

anuario estadístico

2015



Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Anuario estadístico 2015**

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Programación Económica y Presupuestos

Año de edición: 2016

Características Edición:

Iª edición electrónica: 2017

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-078-X

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



Presentación

El Anuario Estadístico del año 2015 del Ministerio de Fomento que se presenta, mantiene el objetivo y características fundamentales de los correspondientes a anteriores ediciones, ofreciendo una amplia recopilación de la información estadística existente a nivel nacional, autonómico y provincial, que permite conocer con precisión y con detalle territorial las actividades relacionadas con las competencias del Departamento en el año de referencia. Se incluyen asimismo los principales indicadores internacionales disponibles.

Los últimos datos que se recogen en esta publicación, en general, corresponden al año 2015 pero también se incluyen numerosas series temporales de las principales magnitudes de referencia, lo que posibilita el análisis de su evolución.

Los primeros capítulos del Anuario están destinados a datos referidos a la liquidación presupuestaria del Ministerio, recogiendo también la información económica y financiera más significativa de los Organismos Autónomos, Sociedades Mercantiles Estatales y Entidades Públicas Empresariales dependientes. Asimismo, se incluye información sobre las inversiones que realizan en materia de infraestructura las Comunidades Autónomas, las Sociedades Mercantiles de ellas dependientes, las Diputaciones, Consejos, Cabildos y los Entes Locales.

A continuación se recoge información referida a la construcción y vivienda, que permite analizar los aspectos estructurales así como la evolución a lo largo de los últimos años, de este sector de actividad.

Por último, la parte más amplia del Anuario recopila datos relacionados con el transporte, posibilitando una aproximación al conocimiento tanto de las infraestructuras y equipo disponible, como a la actividad económica de este gran sector.

El Ministerio de Fomento quiere expresar su agradecimiento a todas aquellas personas, empresas, organismos e instituciones, que han hecho posible disponer de la información que aquí se recopila, deseando que esta nueva edición del Anuario Estadístico constituya un instrumento valioso para todos los interesados en el conocimiento de las actividades relacionadas con las materias a las que viene referido.

Íñigo de la Serna Hernáiz
Ministro de Fomento

Madrid, noviembre de 2016

TABLAS

Páginas

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

1.	Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas.....	19
1.1.	Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas	19
1.2.	Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas	20
1.3.	Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas	20
1.4.	Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas	21
1.5.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas	21
1.6.	Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas	22
2.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial) ...	22

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

1.	Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	25
1.a.	Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	26
2.	Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	26
3.	Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	28
4.	Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas	29
5.	Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas	29

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

1.1.	Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos, entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales. Obligaciones reconocidas	34
1.2.	Inversión real concesional dependiente del Ministerio de Fomento, entidades públicas empresariales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. Obligaciones reconocidas	34
2.1.	Inversiones reales del Ministerio de Fomento y organismos autónomos por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas	35
2.2.	Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas	36
3.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por organismo inversor. Resumen	37
3.1.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por provincias según naturaleza de la inversión	38
3.1.a.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente del Estado por provincias según naturaleza de la inversión	39
3.1.b.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de los entes territoriales por provincias según naturaleza de la inversión	40
3.1.b.1.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de las Comunidades Autónomas por provincias según naturaleza de la inversión	41
3.1.b.2.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de diputaciones y cabildos por provincias según naturaleza de la inversión	42
3.2.	Inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por Comunidades Autónomas	43
3.3.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre por Comunidades Autónomas	43
4.	Inversiones del sector público en ferrocarriles	44
4.1.	Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas	45
4.1.1.	Otras inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas	46
5.	Inversiones realizadas en aeropuertos y en navegación aérea. Resumen	47
5.1.	Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas	48
6.	Inversiones realizadas en transporte marítimo. Resumen	49
6.1.	Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias	50

	Páginas
6.2. Inversiones realizadas en transporte marítimo por puertos menores de Comunidades Autónomas	52
7.1. Inversiones realizadas en infraestructuras de obras hidráulicas por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, por Comunidades Autónomas	53
7.1.a. Inversiones en infraestructuras de regulación de recursos hidráulicos por Comunidades Autónomas	53
7.1.b. Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua por Comunidades Autónomas	54
7.2. Inversiones en infraestructuras y recursos hidráulicos de las Comunidades Autónomas	54
8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas	55

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

1.1. Número de licencias según tipo de obra	61
1.2. Número de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas	61
2.1. Número de edificios según tipo de obra	62
2.2. Número de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas	63
2.3. Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino	64
2.4. Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas	64
3.1. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta	65
3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas	66
3.3. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino	67
3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas	67
4.1. Número de viviendas según tipo de obra	68
4.2. Número de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas	69
5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas	70
5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas	71
6. Obras de rehabilitación: Número de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas	72
7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas	73
8.1. Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias	74
8.2. Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias	75
8.3. Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias	76
9. Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias	77
10. Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias	78
11. Visados de dirección de obra. Datos generales	79
11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	80
11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	81
11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	82
11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	83
12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor	84
13. Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características	85
13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor	86
13.2. Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra	87
14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas	88
15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor	89
15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación	90
16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra	91

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

1.1.	Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias.....	97
1.2.	Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas	99
1.3.	Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales	100
2.1.	Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias.....	101
2.2.	Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias.....	102
3.1.	Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias.....	103
3.2.	Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias	104
3.3.	Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas.....	105
4.1.	Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias.....	106
4.1.1.	Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas	107
4.1.2.	Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas.....	109
4.1.3.	Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas	109
4.2.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas	110
4.2.1.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas.....	110
4.2.2.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas	111
4.3.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas	111
4.4.	Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas.....	112
4.5.	Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas.....	112
5.1.	Precios de la vivienda: índice general de precios de la vivienda por Comunidades Autónomas y provincias	113
5.2.	Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias	114
5.2.1.	Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m2) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes	115
5.3.	Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias..	117

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

1.1.	Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2010	122
1.2.	Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010.....	122
1.2 bis.	Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. Base 2010.....	123
1.3.	Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010	123
2.1.	Población ocupada, asalariada y parada.....	124
2.2.	Población ocupada y parada por diversas características. Construcción	124
3.1.	Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción	125
3.2.	Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción	125
3.3.	Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción	125
3.4.	Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción	126
3.5.	Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas	126
3.6.	Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción.....	127
3.7.	Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción.....	127
3.8.	Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	128
3.9.	Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	128

	Páginas
3.10. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	129
4. Indicadores estructurales del sector de la construcción	130
5.1. Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas	132
5.2. Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo.....	132
5.3. Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas.....	132
6. Producción y consumo de cemento.....	133
6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual.....	133
7.1. Índices de costes del sector de la construcción (Base 100=2010)	134
7.2. Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100=2010).....	135
8.1. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Península e Illes Balears.....	136
8.2. Índices de precios de materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Canarias	136
8.3. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base diciembre 2011) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Todo el territorio nacional	137
9. Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas	137

7. CARRETERAS

1. Red de carreteras según competencia.....	142
1.a. Red de carreteras según competencia por tipo de vía.....	142
1.b. Red de carreteras según competencia por provincias	143
1.c. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología.....	144
1.d. Red de carreteras según tipología y competencia	145
1.1. Red de carreteras por Comunidades Autónomas	146
1.2. Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas	146
1.2.a. Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas	147
1.2.b. Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas ...	147
1.3. Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas.....	148
1.3.a. Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas.....	148
1.3.b. Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas	149
2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía.....	150
2.1. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas	151
2.2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas	151
2.3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas	152
2.4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras multicarril por Comunidades Autónomas	152
3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento, por provincias.....	153
3.1. Red de carreteras a cargo del Estado según anchura de pavimento por provincias	154
3.2. Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias.....	155
3.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias....	156
3.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias	157
4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias.....	158
4.1. Red de carreteras a cargo del Estado según tipos de pavimento por provincias	159
4.2. Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias.....	160
4.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias.....	161
4.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias	162
5. Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias ..	163

	Páginas
5.1. Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	164
5.2. Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	165
6. Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento	166
7. Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	166
8. Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	167

RED DE ALTA CAPACIDAD TOTAL NACIONAL A 31-12-2015	168-205

8. TRÁFICO

1. Parque nacional de vehículos al final de cada año	210
1.1. Parque nacional de vehículos por año de antigüedad	210
1.2. Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	211
1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes	212
2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año	213
2.1. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad	214
2.2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas	214
2.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad	215
2.4. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas	215
3. Matriculación de vehículos	216
3.1. Matriculación de vehículos por tipo de carburante	216
3.1.a. Matriculación de vehículos con consumo de gasolina	217
3.2. Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	218
4. Transferencias de vehículos	219
5. Conductores	219
6. Denuncias	220
7. Tráfico de vehículos según titularidad de la red	220
7.1. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	221
7.2. Tráfico (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	221
7.3. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias	222
7.3.a. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros	223
7.3.b. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados	224
7.4. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial	225
7.5. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera	225
7.6. Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía	226
7.7. Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías	226
7.8. Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras	227
7.9. Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado	227
7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado	227
7.11. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías	228
7.12. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y multicarril	229
8. Tráfico en autopistas y túneles de peaje	229
8.1. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos	230
8.2. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros	231
8.3. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados	232
9.1. Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad	233

	Páginas
9.2. Accidentes mortales y número de muertos según zona.....	233
9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias	234
9.3. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía.....	236
9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias	237
9.4. Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía	239
9.4.1. Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias.....	240

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

1.1. Parque de vehículos autorizados.....	244
1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.....	244
1.3. Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad	245
2. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera	246
2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas.....	246
3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. Tráfico de viajeros de origen y destino	247
3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. Tráfico de viajeros-km de origen y destino	248

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.1. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga	252
1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas..	253
1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad.....	254
2.1. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera	255
2.2. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas	255
3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas.....	256
3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-kilómetro.....	258
3.3. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio.....	260
3.4. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga	260

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

1. Número de viajeros en el transporte urbano.....	264
2.1. Metropolitano de Barcelona.....	264
2.2. Metropolitano de Bilbao.....	265
2.3. Metropolitano de Madrid.....	265
2.4. Metropolitano de Valencia.....	266
2.5. Metropolitano de Alicante	266
2.6. Metropolitano de Sevilla	267
2.7. Metropolitano de Málaga	267
2.8. Metropolitano. Ratios.....	268
2.9. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza	269
2.10. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles.....	270
3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas.....	270
3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes.....	271
3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza.....	273
3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano	274

12. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1.	Red ferroviaria por compañías.....	279
1.1.	Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía.....	280
1.2.	Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas.....	284
1.3.	Equipamiento de seguridad en la red gestionada por las compañías ferroviarias, según las características de la vía.....	286
2.	Parque de locomotoras. Número por compañías.....	287
2.1.	Parque de locomotoras. Número por compañías y características de la vía	288
3.	Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías.....	289
3.1.	Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías y características de la vía	290
4.	Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías.....	291
4.1.	Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías y características de la vía.....	292
5.	Viajeros por compañías y recorridos	294
5.1.	Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía.....	295
5.1.1.	RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores.....	299
5.1.2.	RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km desglosado por Gerencias y corredores	300
6.	Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y Toneladas-km.....	301
7.	RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según el ámbito del transporte y tipología del vagón	302
7 bis.	RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico	302
8.	RENFE-Operadora. Tráfico	303
8 bis.	RENFE-Operadora. Tráfico. (Red ancho métrico.....	303
8.1.	RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio.....	304
8.1 bis.	Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio	304
9.	ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros y mercancías. Trenes-km.....	304
10.	Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares	305
11.	Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria	307
11.1.	Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF y ADIF Alta Velocidad.....	308
11.1 bis.	Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF (Red ancho métrico).....	309
11.2.	Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. FEVE.....	309
11.3.	Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF y ADIF Alta Velocidad.....	310
11.3 bis.	Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF (Red ancho métrico).....	310
11.4.	Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares.....	311
11.5.	Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares.....	311
12.	Ferrocarril. Consumos de energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF Y ADIF Alta Velocidad	312
12.a.	Ferrocarril. Consumos de energía eléctrica y combustible de tracción. Red de ancho métrico.....	312
12.1.	Ferrocarril. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción	313

13. TRANSPORTE AÉREO

1.	Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado	319
2.	Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas).....	319
2.1.	Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	320
2.2.	Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) por Comunidades Autónomas	321
3.	Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas).....	321
3.1.	Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas).....	322
3.2.	Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas).....	324

3.3. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas	325
4. Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)	325
4.1. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos	326
4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	327
4.3. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas	329
5. Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino	329
5.1. Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino	330
5.2. Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino	330
5.3. Compañías nacionales. Pasajeros-kilómetro por clase de vuelo y destino	331
5.3.1. Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-kilómetro por destino	331
5.4. Compañías nacionales. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	332
5.4.1. Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	332
5.5. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular	333
5.6. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular	333

14. TRANSPORTE MARÍTIMO

1.1. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	337
1.2. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	338
1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	339
1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	341
2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT	343
3. Tráfico portuario	345
4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías	346

15. PUERTOS

1. Determinantes geográficos y condiciones generales	351
1.1. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques	352
1.2. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles	352
1.3. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Depósitos	353
1.4. Señales marítimas de las costas españolas	353
2.1. Tráfico. Número de buques por puertos	354
2.2. Tráfico. Arqueo de buques por puertos	354
2.3. Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos	355
3.1. Tráfico de mercancías por puertos	355
3.1.1. Tráfico de graneles líquidos por puertos	356
3.1.2. Tráfico de graneles sólidos por puertos	356
3.1.3. Tráfico de mercancía general por puertos	357
3.1.3.a. Tráfico de mercancías en contenedores por puertos	357
3.1.3.b. Tráfico de mercancías clasificadas por el medio de transporte de entrada o salida del puerto (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior)	358
3.1.4. Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos	359
3.1.5. Tráfico de avituallamiento y local	359
3.2. Tráfico de mercancías en exterior y cabotaje por puertos	360
3.2.1. Tráfico de mercancías en exterior por puertos	360
3.2.2. Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos	361
3.3. Tráfico de productos petrolíferos por puertos	361
3.4. Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos	362
3.4.1. Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos	362
3.5. Tráfico del grupo materiales de construcción (asfaltos, cemento y clínker y materiales de construcción manufacturados) por puertos	363
4. Tráfico de pasajeros por puertos	363
4.1. Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos	364
4.2. Tráfico de pasajeros en exterior por puertos	364

16. TRANSPORTE POR TUBERÍA

1. Red Nacional (oleoductos y gasoductos)	367
2. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos	367
3. Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte	368
4. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento.....	369
5. Consumo de combustible y energía eléctrica en el transporte de productos petrolíferos	369

17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA

1.1. Movimientos turísticos en frontera. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte	372
1.2. Transporte de viajeros en autobús por carretera	372
2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas	373
2.2. Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles	373
2.3. Mercancías transportadas. RENFE-Operadora	374
2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km	375

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

1.1. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	380
1.1.a. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto de los sectores de actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	381
1.1.b. Contabilidad Nacional. Cuenta de producción y explotación por sectores de la actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	382
1.2. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total General. Precios corrientes. Base 2010	383
1.2.a. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Transporte y almacenamiento. Precios corrientes. Base 2008.....	383
1.3. Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010	384
1.4. Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento	385
2. Población ocupada, asalariada y parada. Total actividad transporte y almacenamiento.....	387
2.1. Población ocupada y parada por diversas características. Total actividad transporte y almacenamiento.....	387
2.2. Población ocupada, asalariada y parada por sector de la actividad transporte y almacenamiento...	388
3.1. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Instalaciones	389
3.2. Sector de actividades postales y de correos. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios	389
3.3. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos.....	389
3.4. Sector de actividades postales y de correos. Giros impuestos. Número e importe	390
3.5. Sector de actividades postales y de correos. Tarifas	390
4. Precios medios de los combustibles por tipología	391
5. Consumo y tipos de combustibles, por modos de transporte	391
5.1. Consumo de gasolina de automoción y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas	392
6. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas.....	393

19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte	398
1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte	400
1.1.c. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países	402
1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países	403
1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga	404

	Páginas
1.3.a. Transporte internacional de mercancías por carretera (incluido tránsito entre países y cabotaje). Carga y descarga.....	405
1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la EU-28 y Noruega.....	406
1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países.....	407
2.1. Transporte por carretera. Red.....	408
2.2. Transporte por carretera. Accidentes	410
3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares de los estados miembros de la OACI.....	411
3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-kilómetro transportados.....	411
3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-kilómetro.....	412
3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. Número de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional	413
4.1. Evolución de la flota mercante mundial por tipo de buques	413
4.2. Flota mundial según el tipo de buque.....	414
4.3. Flota mercante por país de bandera. Análisis de los registros de la Unión Europea	415
4.4. Principales flotas mundiales	416
NOTAS METODOLÓGICAS	417-454

GRÁFICOS

	Páginas
1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO	
1.1. Liquidación presupuestaria del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas. 2006-2015.....	18
2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS	
2.1. Liquidación presupuestaria de gastos de OO. AA. Obligaciones reconocidas. 2005-2015.....	24
2.2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. (Pérdida-Beneficio). 2014-2015	24
3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA	
3.1. Distribución porcentual de las inversiones. Liquidación presupuestaria. 2015.....	31
3.2. Inversiones reales del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Obligaciones reconocidas 2015.....	31
3.3. Inversiones reales por modos de transporte según organismo inversor. Obligaciones reconocidas. 2015 (%).....	32
3.4. Inversiones en la red de carreteras por Comunidades Autónomas (Mº Fomento, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos). 2014-2015.....	32
3.5. Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. 2014-2015	33
3.6. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. 2014-2015	33
4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA	
4.1. Evolución de las licencias de obra concedidas por tipo de obra. Periodo 2007-2015	58
4.2. Evolución de las licencias de obra: edificios y superficie según tipo de obra. Periodo 2007-2015....	58
4.3. Licencias de obra: nueva planta, nº de edificios y superficie a construir por Comunidades Autónomas. Año 2015.....	58
4.4. Evolución de los visados de aparejadores: obra nueva. Edificios y superficie según destino. Periodo 2007-2015	59
4.5. Visados de aparejadores: obra nueva. Nº de Edificios y superficie por Comunidades Autónomas. Año 2015	59
4.6. Visados de aparejadores. Evolución de las principales variables por Comunidades Autónomas. 2015/2014 (%).....	60
4.7. Visados de aparejadores. Edificios destinados a vivienda según tipo de obra por CC.AA. Año 2015 (%)	60
5. VIVIENDA Y SUELO URBANO	
5.1. Vivienda protegida. Evolución 2006-2015	93
5.2. Vivienda protegida. Calificaciones definitivas por Comunidades Autónomas. 2014-2015.....	93
5.3. Vivienda libre. Número de viviendas iniciadas y terminadas por Comunidades Autónomas. 2014....	93
5.4. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas. 2015.....	94
5.5. Distribución porcentual del stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas. 2014 y 2015	94
5.6. Transacciones inmobiliarias de viviendas. 2007-2015.....	95
5.7. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas. 2008-2015.....	95
5.8. Precios medios del m ² de la vivienda libre en las capitales de provincia y municipios mayores de 100.000 habitantes. 2015	96

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

6.1.	Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital en construcción. (Base 2010). 2005-2015.....	119
6.2.	Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada en la construcción. 2009-2015.....	119
6.3.	Licitación oficial por tipo de obra y agente contratante. Administraciones Públicas. 2005-2015.....	119
6.4.	Distribución porcentual de las empresas de construcción según estratificación poblacional. 2014..	120
6.5.	Distribución porcentual de las empresas de construcción según su actividad principal. 2014.....	120
6.6.	Distribución porcentual de las personas empleadas por estratificación poblacional. 2014	120
6.7.	Estructura del valor de la producción de la construcción. 2014	121
6.8.	Volumen de negocio en actividades de construcción según tipo de obra. 2014.....	121
6.9.	Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. 2006-2015	121

7. CARRETERAS

7.1. y 7.2.	Distribución porcentual de la red de carreteras según competencia. 2005 y 2015	139
7.3.	Indicadores de la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. 2015	139
7.4.	Evolución de la red de carreteras por Comunidades Autónomas	140
7.5.	Evolución de las vías de gran capacidad según titularidad.....	140
7.6.	Evolución de las vías de gran capacidad por CC. AA	140
7.7.	Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. Ratios económicos. 2015	141

8. TRÁFICO

8.1.	Evolución del parque y matriculaciones según tipo de vehículos. 2006-2015.....	207
8.2.	Parque de vehículos/1.000 habitantes por Comunidades Autónomas. 2015	207
8.3.	Parque nacional de vehículos que consumen gasolina o gasoil. 2015	208
8.4.	Evolución del número de conductores por género. 2006-2015	208
8.5.	Indicadores de denuncias al código de circulación. 2006-2015	208
8.6.	Tráfico de vehículos. Evolución y longitud total recorrida. 2007-2015	209

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

9.1.	Evolución del parque de vehículos autorizados: autobuses, auto taxi y gran turismo. 2005-2015	243
9.2.	Distribución porcentual del parque total de vehículos autorizados por antigüedad. 2015	243
9.3.	Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. 2015	243

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

10.1.	Parque de vehículos autorizados. Evolución de la capacidad de carga. 2005-2015	251
10.2.	Distribución porcentual del parque de vehículos por antigüedad y capacidad de carga. 2015	251
10.3.	Número de empresas y capacidad de carga del parque de vehículos por Comunidades Autónomas. 2015	251

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

11.1.	Evolución del número de viajeros en autobús y metropolitano. 2006-2015	262
11.2.	Distribución porcentual del número de viajeros en metropolitano. 2015	262
11.3.	Evolución del número de viajeros en autobús por Comunidades Autónomas. 2013-2014 y 2015	263

12 TRANSPORTE POR FERROCARRIL

12.1.	Longitud total de la red ferroviaria, por Comunidades Autónomas. 2015	276

	Páginas
12.2. Longitud de la red gestionada por Adif y Adif Alta Velocidad según las características de la vía. 2015 ...	276
12.3. Evolución del transporte de viajeros: viajeros y viajeros-kilómetro según tipo de recorrido. 2006-2015	276
12.4. Distribución del número de viajeros según compañías, en función del tipo de servicios. 2014 y 2015	277
12.5. Distribución porcentual del número de viajeros y de viajeros-kilómetro según compañías. 2015	277
12.6. Evolución del transporte de mercancías: toneladas y toneladas-kilómetro, según compañías. 2006-2015	277
12.7. Evolución de la accidentalidad en la totalidad de la red ferroviaria. 2006-2015	278
 13. TRANSPORTE AÉREO	
13.1. Actividad de los principales aeropuertos. Aeronaves. 2015	315
13.2. Actividad de los principales aeropuertos. Pasajeros. 2015	315
13.3. Pasajeros por Comunidades Autónomas según origen/destino. 2015	315
13.4. Tráfico de pasajeros en los aeropuertos comerciales. 2015	316
13.5. Tráfico aéreo. Pasajeros. 2006-2015	316
13.6. Tráfico de mercancías en los aeropuertos comerciales. 2015	317
13.7. Tráfico aéreo. Mercancías. 2006-2015	317
13.8. Tráfico aéreo de pasajeros en las compañías nacionales. 2006-2015	318
13.9. Tráfico aéreo de pasajeros en las compañías nacionales según destino. 2015	318
 14. TRANSPORTE MARÍTIMO	
14.1. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tamaño de G.T. (31-12-2015)	335
14.2. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según antigüedad. (31-12-2015)	335
14.3. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tipo de buque. (31-12-2015)	335
14.4. Tráfico portuario; buques (2015) y evolución del tráfico de pasajeros. 2008-2015	336
14.5. Evolución del tráfico de mercancías por tipo de navegación, presentación de la mercancía y tipo de producto. 2008-2015	336
 15. PUERTOS	
15.1. Evolución del tráfico de buques y mercancías por los principales puertos. 2006-2015	349
15.2. Tráfico de buques y mercancías por puertos. 2015	349
15.3. Evolución del tráfico de pasajeros por los principales puertos. 2005-2015	349
15.4. Tráfico de mercancías según el medio de transporte de entrada o salida del puerto (miles de t). 2012, 2013 y 2014	350
 16. TRANSPORTE POR TUBERÍA	
16.1. Evolución del transporte por tubería: oleoductos y gasoductos. 2005-2015	366
16.2. Evolución del transporte de productos petrolíferos: crudos y refinados. 2005-2015	366
16.3. Distribución del tráfico interior de productos petrolíferos según modo de transporte. 2015 (%)	366
 17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA	
17.1. Evolución del transporte internacional de viajeros y mercancías. 2007-2015	371
17.2. Distribución porcentual de las mercancías transportadas por áreas geográficas. 2015	371
17.3. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles. 2015	371

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

18.1.	Evolución del valor añadido bruto del transporte y almacenamiento (Base 2010).2002-2015.	377
18.2.	Evolución del valor añadido bruto por sectores de la actividad transporte y almacenamiento (Base 2010). 2001-2015.	377
18.3.	Evolución de la formación bruta de capital fijo por tipo de activo (Base 2010). 2001-2015.	377
18.4.	Distribución (%) de la cifra de negocios por sectores de agrupación de la actividad transporte y almacenamiento.	378
18.5.	Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada. 2008-2015.	378
18.6.	Consumo de energía en los transportes. 2006-2015.	378
18.7.	Número de sociedades mercantiles en concurso de acreedores. 2005-2015.	379

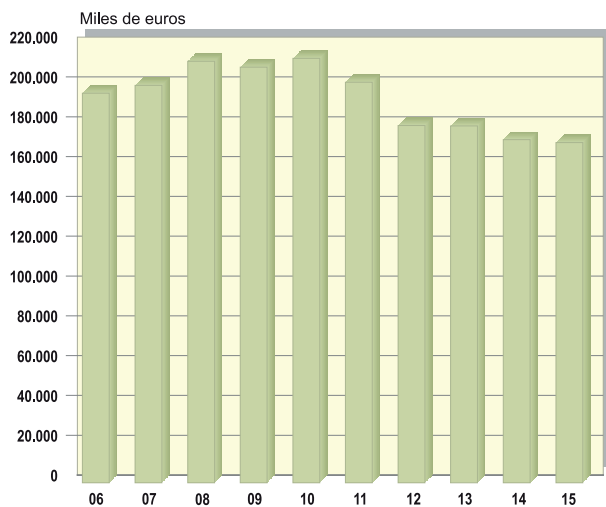
19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

19.1	Transporte de viajeros por países, según medio de transporte. 2014 (viajeros/km).	395
19.2	Transporte de mercancías en ferrocarril, por países. 2014 (t/km).	395
19.3	Transporte de mercancías por carretera por países. 2014 (t/km).	396
19.4	Tráfico aéreo internacional de pasajeros por países. 2013-2014 (pasajeros/km).	396
19.5	Tráfico aéreo internacional por países. Carga transportada total. 2013-2014 (t/km).	396
19.6	Tráfico aéreo internacional. Pasajeros en los principales aeropuertos. 2014-2015.	397
19.7	Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. Buques. 2014-2015.	397
19.8	Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. G.T. 2014-2015.	397

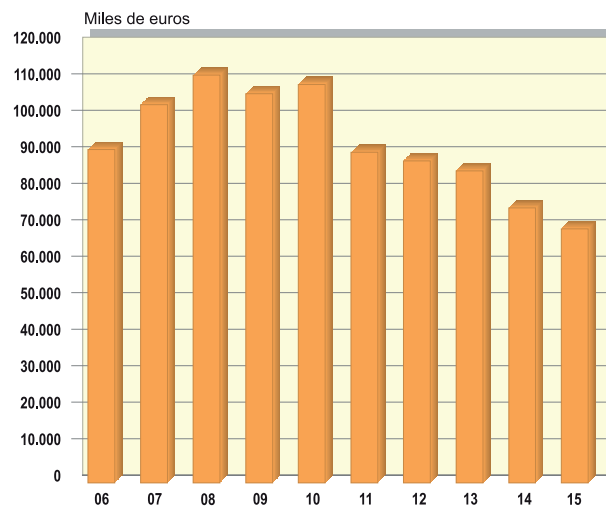


Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

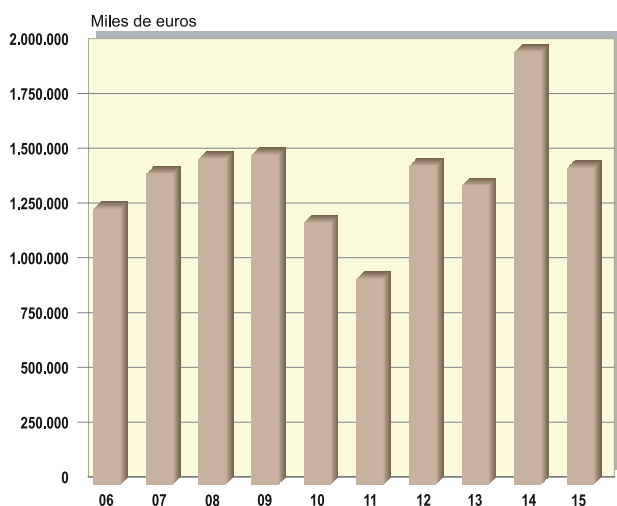
Capítulo 1. Gastos de personal



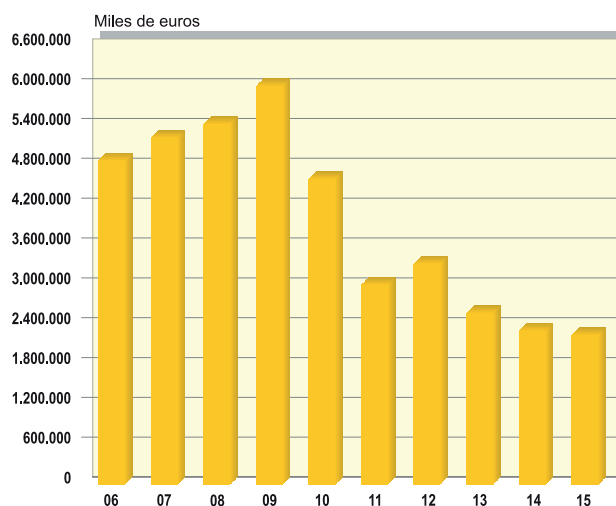
Cap. 2. Gastos corrientes en bienes y servicios



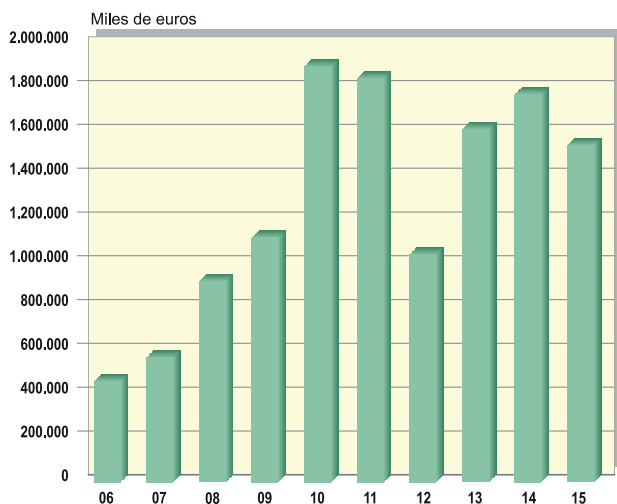
Capítulo 4. Transferencias corrientes



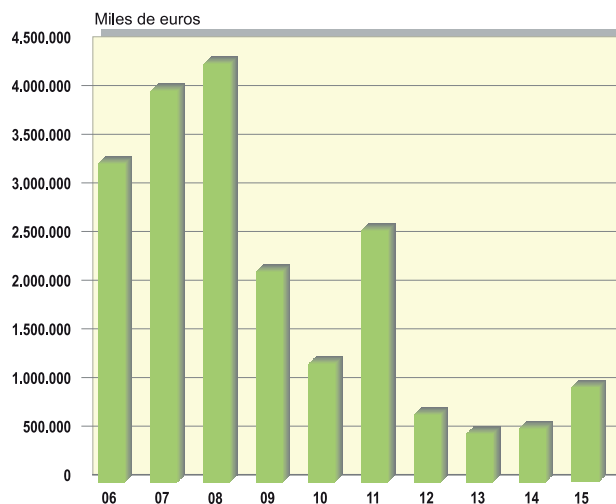
Capítulo 6. Inversiones reales



Capítulo 7. Transferencias de capital



Caps. 8 y 9. Operaciones financieras



1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1. Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

GASTOS	2005	(1) 2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ejercicios cerrados	—	—	—	—	—	—	—
Gastos de personal	184.289	213.244	201.243	179.468	179.333	172.427	170.928
Gastos en bienes corrientes y servicios	81.773	109.162	90.636	88.224	85.495	75.383	69.635
Gastos financieros	7.434	4.786	4.503	4.737	4.291	911	382
Transferencias corrientes	1.063.337	1.195.076	936.613	1.454.500	1.363.718	1.973.838	1.443.135
OPERACIONES CORRIENTES	1.336.833	1.522.268	1.232.995	1.726.929	1.632.837	2.222.559	1.684.080
Inversiones reales	4.440.560	4.598.543	3.010.639	3.328.402	2.584.032	2.320.078	2.250.503
Transferencias de capital	378.358	1.897.717	1.843.249	1.039.033	1.611.813	1.770.869	1.538.447
OPERACIONES CAPITAL	4.818.918	6.496.260	4.853.888	4.367.435	4.195.845	4.090.947	3.788.950
Activos financieros	2.442.678	1.221.293	2.582.221	691.078	497.912	551.739	976.232
Pasivos financieros	—	124	349	300	300	473	355
OPERACIONES FINANCIERAS	2.442.678	1.221.417	2.582.570	691.378	498.212	552.212	976.587
TOTAL	8.598.429	9.239.945	8.669.453	6.785.742	6.326.893	6.865.718	6.449.617

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

(1) En el año 2010, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre, el Ministerio de Vivienda quedó suprimido, pasando sus competencias al Ministerio de Fomento, a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas. Por lo tanto en este año, se recogen las obligaciones reconocidas de esta Secretaría de Estado.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.1. Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	222.328	269.048	227.076	91.841	87.640	91.905	85.258
D. G. Programación Económica y Presupuestos	9.099	2.345	137	2.294	2.024	1.778	1.842
Secretaría General Técnica	1.129	798	917	1.602	318.244	519.067	181.080
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	1.232.042	1.323.711	831.106	775.526	809.375	618.453
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	2.234	2.004	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	38.953	38.992	37.161	28.618	27.277	26.749	27.647
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	2.558.500	1.030.846	2.153.933	859.278	694.681	668.446	1.062.421
S. de Estado de Transportes (5)	62.693	304.605	191.337	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	194.205	294.965	270.756	224.383	209.670	274.842	315.053
D. G. de Aviación Civil	246.942	408.189	354.707	294.565	280.435	384.620	333.724
D. G. de Carreteras	3.282.515	3.300.820	2.324.250	2.594.528	2.594.437	2.432.855	2.347.580
D. G. de Transporte Terrestre	33.989	514.867	594.736	846.592	495.590	768.638	629.414
D. G. de Ferrocarriles (6)	1.948.076	1.840.194	1.188.728	1.010.935	841.370	887.443	847.147
TOTAL	8.598.429	9.239.945	8.669.453	6.785.742	6.326.893	6.865.718	6.449.617

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

(1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.

(2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.

(3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.

(4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.

(5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.

(6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.2. Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	50.782	65.525	61.222	52.449	51.232	50.014	50.961
D. G. Programación Económica y Presupuestos	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	4.422	4.369	5.899	6.839	5.982	5.908
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	812	776	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	13.538	14.759	14.327	12.896	12.717	12.554	12.736
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5)	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	22.188	32.087	30.315	27.352	28.414	27.274	27.206
D. G. de Aviación Civil	8.969	2.758	2.676	2.428	2.560	2.533	2.518
D. G. de Carreteras	77.948	79.330	74.483	66.558	65.877	63.223	61.707
D. G. de Transporte Terrestre	3.491	5.610	5.721	5.334	5.232	5.322	5.354
D. G. de Ferrocarriles (6)	7.373	7.940	7.354	6.552	6.462	5.525	4.5385
TOTAL	184.289	213.244	201.243	179.468	179.333	172.427	170.928

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.3. Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	26.146	38.763	33.219	27.341	25.879	21.937	24.422
D. G. Programación Económica y Presupuestos	1.086	1	1	2	2	2	2
Secretaría General Técnica	444	367	426	216	320	216	225
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	436	166	485	396	276	437
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	240	126	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	2.912	3.825	4.238	2.991	2.819	2.843	2.286
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	54	359	422	4.357	196	180	519
S. de Estado de Transportes (5)	13	53	63	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	15.015	17.049	16.091	15.853	16.722	12.046	11.693
D. G. de Aviación Civil	5.833	1.257	989	775	696	648	648
D. G. de Carreteras	28.883	44.740	33.512	34.151	37.877	36.560	28.859
D. G. de Transporte Terrestre	304	255	247	119	97	123	150
D. G. de Ferrocarriles (6)	1.083	1.818	1.136	1.934	491	552	395
TOTAL	81.773	109.162	90.636	88.224	85.495	75.383	69.635

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.4. Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	3.766	70.401	68.568	1.984	686	11.164	694
D. G. Programación Económica y Presupuestos	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica	—	—	—	—	317.701	518.778	180.773
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	—	55	—
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	—	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	1.740	4.001	3.815	2.829	2.977	2.832	3.077
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	115.001	153.544	129.590	125.386	138.377	105.531	72.485
S. de Estado de Transportes (5)	62.098	267.066	113.777	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	115.995	217.075	200.704	162.446	155.241	208.664	253.632
D. G. de Aviación Civil	226.328	395.802	343.507	289.252	275.036	378.431	326.298
D. G. de Carreteras	—	—	—	—	—	—	100
D. G. de Transporte Terrestre	313	1.987	1.653	822.558	473.700	748.177	605.865
D. G. de Ferrocarriles (6)	538.096	85.200	74.999	50.045	—	206	211
TOTAL	1.063.337	1.195.076	936.613	1.454.500	1.363.718	1.973.838	1.443.135

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.5. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	8.004	23.196	22.518	10.889	9.413	8.516	8.879
D. G. Programación Económica y Presupuestos	8.013	2.345	136	2.292	2.022	1.776	1.839
Secretaría General Técnica	685	430	491	192	222	72	82
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	42.589	35.161	24.619	21.376	22.254	10.407
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	693	626	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	16.618	13.486	11.457	8.046	7.044	6.300	7.028
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	462	2.594	1.141	1.264	1.136	1.182	662
S. de Estado de Transportes (5)	582	697	2.040	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	9.549	8.247	5.501	3.532	2.542	2.049	2.522
D. G. de Aviación Civil	5.811	3.202	2.849	2.110	2.143	3.008	4.260
D. G. de Carreteras	3.079.464	2.839.305	1.891.840	2.397.313	2.426.619	2.173.970	2.190.118
D. G. de Transporte Terrestre	2.806	2.035	2.481	1.448	1.247	1.012	1.368
D. G. de Ferrocarriles (6)	1.308.566	1.659.724	1.034.398	876.696	110.268	99.939	23.339
TOTAL	4.440.560	4.598.543	3.010.639	3.328.402	2.584.032	2.320.078	2.250.503

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.6. Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	117.479	70.958	41.319	141	110	110	110
D. G. Programación Económica y Presupuestos	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	1.180.041	1.281.479	797.917	746.615	780.296	601.346
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	488	476	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	4.145	2.922	3.324	1.856	1.720	2.220	2.520
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4) .	9.530	149.005	56.584	54.649	53.090	9.116	12.333
S. de Estado de Transportes (5)	—	2.789	457	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	30.951	20.500	18.116	15.200	6.750	24.800	20.000
D. G. de Aviación Civil	—	5.161	4.673	0	0	0	0
D. G. de Carreteras	96.220	337.446	324.415	96.506	64.064	159.102	66.796
D. G. de Transporte Terrestre	27.075	64.717	45.077	17.133	15.314	14.004	16.677
D. G. de Ferrocarriles (6)	92.958	63.691	67.329	55.631	724.150	781.221	818.664
TOTAL	378.358	1.897.717	1.843.249	1.039.033	1.611.813	1.770.869	1.538.447

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

2. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial)

Unidad: Miles de euros

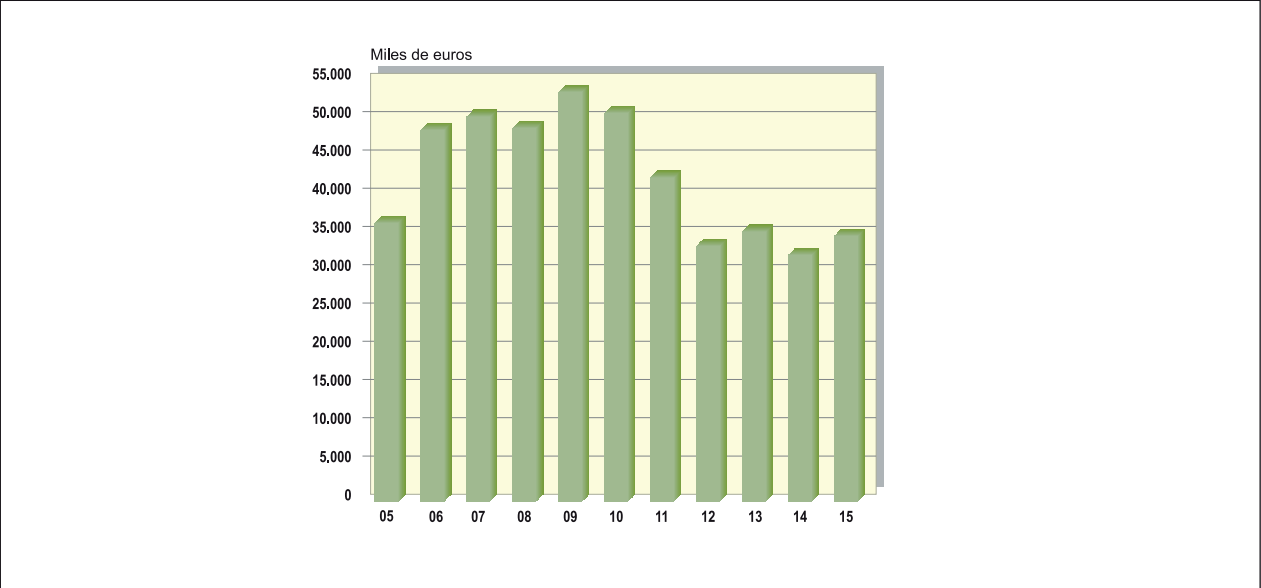
CENTROS DIRECTIVOS	2016	2015	Variac. 2016/2015 (%)	2014	Variac. 2015/2014 (%)
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	11.226	11.270	-0,4	11.270	0,0
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (2)	14.365	1.445	894,1	1.560	-7,4
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (3)	29.793	26.000	14,6	21.970	18,3
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	7.718	7.000	10,3	6.300	11,1
D. G. de Marina Mercante	3.100	2.800	10,7	2.530	10,7
D. G. de Aviación Civil	4.431	4.320	2,6	4.320	0,0
D. G. de Carreteras	1.764.655	1.721.260	2,5	1.646.870	4,5
D. G. de Transporte Terrestre	1.510	1.510	0,0	1.290	17,1
D. G. de Ferrocarriles	0	21.000	-100,0	107.365	-80,4
TOTAL	1.836.797	1.796.605	2,2	1.803.475	-0,4

Fuente: Presupuestos Generales del Estado (Presupuesto Inicial).

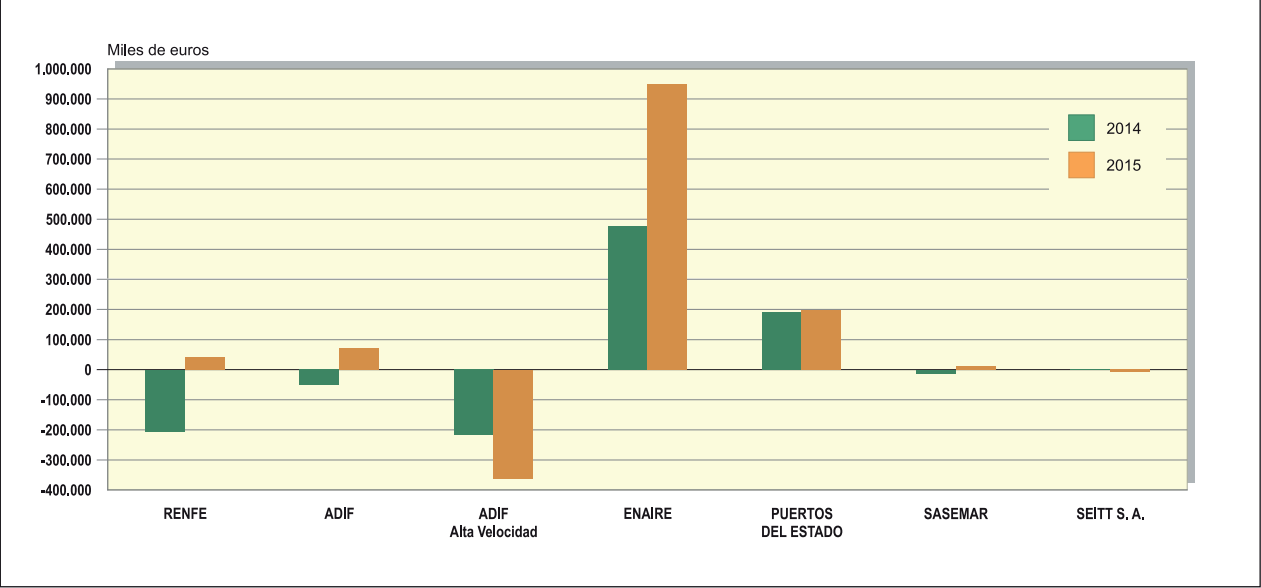


Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2.1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DE OO. AA. OBLIGACIONES RECONOCIDAS. 2005-2015



2.2. LIQUIDACIÓN CONTABLE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES DEPENDIENTES DEL M.º DE FOMENTO. (PÉRDIDA-BENEFICIO). 2014-2015



2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas				Centro Nacional de Información Geográfica			
	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
Gastos de personal.....	20.717	20.959	20.547	19.522	2.682	2.733	2.572	2.517
Gastos de bienes corrientes y servicios.....	4.906	7.517	5.363	5.234	785	1.551	1.264	1.989
Gastos financieros.....	—	—	—	—	1	2	1	4
Transferencias corrientes.....	265	69	30	61	—	—	4	4
OPERACIONES CORRIENTES.....	25.888	28.545	25.940	24.817	3.468	4.286	3.841	4.514
Inversiones reales.....	1.299	809	455	922	2.574	1.589	1.869	4.429
Transferencias de capital.....	123	—	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL.....	1.422	809	455	922	2.574	1.589	1.869	4.429
Activos financieros.....	38	32	38	20	1	2	1	—
Pasivos financieros.....	—	—	—	—	—	—	—	24
OPERACIONES FINANCIERAS.....	38	32	38	20	1	2	1	24
TOTAL.....	27.349	29.386	26.433	25.759	6.043	5.877	5.711	8.967

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Total			
	2012	2013	2014	2015
Gastos de personal.....	23.399	23.692	23.119	22.039
Gastos de bienes corrientes y servicios.....	5.691	9.068	6.627	7.223
Gastos financieros.....	—	2	1	4
Transferencias corrientes.....	265	69	34	65
OPERACIONES CORRIENTES.....	29.355	32.831	29.781	29.331
Inversiones reales.....	3.873	2.398	2.324	5.351
Transferencias de capital.....	123	0	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL.....	3.996	2.398	2.324	5.351
Activos financieros.....	39	34	39	20
Pasivos financieros.....	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS.....	39	34	39	20
TOTAL.....	33.391	35.263	32.144	34.702

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1.a. Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	AESA (1)					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Gastos de personal.....	12.146	12.831	13.575	14.947	14.425	13.828
Gastos de bienes corrientes y servicios.....	33.509	23.860	26.567	28.968	33.643	33.810
Gastos financieros.....	—	—	—	—	—	—
Transferencias corrientes.....	9	8	8	3	1.621	1.846
OPERACIONES CORRIENTES.....	45.664	36.699	40.150	43.918	49.689	49.484
Inversiones reales.....	8.428	9.934	2.595	2.064	1.412	1.853
Transferencias de capital.....	—	—	—	—	—	108
OPERACIONES DE CAPITAL.....	8.428	9.934	2.595	2.064	1.412	1.961
Activos financieros.....	3	31	21	23	16	11
Pasivos financieros.....	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS.....	3	31	21	23	16	11
TOTAL.....	54.095	46.664	42.766	46.005	51.117	51.456

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

(1) Agencia Estatal de Seguridad Aérea, se constituyó en febrero de 2008 como organismo público regulado por la Ley 28/2006, de 18 de julio, de Agencias Estatales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	TOTAL			RENFE (*)			ADIF (1)		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
GASTOS TOTALES.....	10.039.234	10.962.658	11.577.310	3.033.237	3.182.912	3.292.283	1.717.786	1.807.184	1.818.340
Gastos de personal.....	2.746.578	2.753.741	2.772.282	868.019	885.411	899.660	686.607	664.957	704.646
Gastos financieros.....	812.326	1.076.622	904.251	147.734	138.994	108.517	32.708	52.477	44.985
Amortizaciones y Provisiones.....	2.348.745	2.407.178	2.542.784	312.402	290.034	379.732	355.179	439.326	448.398
Gastos de explotación.....	4.131.585	4.725.117	5.357.993	1.705.082	1.868.473	1.904.374	643.292	650.424	620.311
INGRESOS TOTALES.....	10.643.890	11.149.718	12.480.241	3.007.777	2.977.210	3.333.770	1.653.878	1.755.945	1.890.469
Ventas.....	7.266.761	7.668.103	8.568.787	2.118.729	2.223.530	2.277.341	135.413	113.650	114.946
Ingresos financieros.....	290.208	239.830	204.067	49.968	6.585	15.483	27.029	40.380	7.465
Subvenciones de explotación.....	1.396.654	1.324.371	1.391.406	710.436	620.508	634.999	585.086	584.344	585.000
Otros (incluye resultados extraordinarios).....	1.690.267	1.917.414	2.315.981	128.644	126.587	405.947	906.350	1.017.571	1.183.058
PÉRDIDA/BENEFICIO.....	604.656	187.060	902.931	-25.460	-205.702	41.487	-63.908	-51.239	72.129

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	ADIF Alta Velocidad (2)			SEITT (3)			ENAI (4)		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
GASTOS TOTALES	1.238.388	1.377.608	1.465.050	2.447	2.395	479.391	2.917.389	3.442.358	3.331.120
Gastos de personal	14.415	14.365	14.890	1.323	1.313	1.333	871.545	876.600	835.018
Gastos financieros	297.756	378.630	429.322	—	—	18.865	269.403	427.250	248.252
Amortizaciones y Provisiones	295.976	293.501	305.973	43	28	13	952.957	941.198	960.978
Gastos de explotación	630.241	691.112	714.865	1.081	1.054	459.180	823.484	1.197.310	1.286.872
INGRESOS TOTALES	1.007.055	1.161.067	1.103.798	4.443	4.478	471.386	3.632.244	3.920.908	4.279.409
Ventas	396.160	512.668	513.698	119	5	425.761	3.586.083	3.801.029	4.170.814
Ingresos financieros	124.096	124.361	129.584	4.259	4.473	2.751	17.515	22.548	13.196
Subvenciones de explotación	—	—	—	1	—	—	2.059	2.327	8.380
Otros (incluye resultados extraordinarios)	486.799	524.038	460.516	64	—	42.874	26.587	95.004	87.019
PÉRDIDA/BENEFICIO	-231.333	-216.541	-361.252	1.996	2.083	-8.005	714.855	478.550	948.289

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO			SASEMAR (5)		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
GASTOS TOTALES	965.300	981.600	990.000	164.687	168.401	201.126
Gastos de personal	245.800	246.600	254.500	58.869	64.495	62.235
Gastos financieros	63.000	77.500	52.900	1.725	1.771	1.410
Amortizaciones y Provisiones	398.200	409.700	416.900	33.988	33.191	30.790
Gastos de explotación	258.300	247.800	265.700	70.105	68.944	106.691
INGRESOS TOTALES	1.208.900	1.174.500	1.188.700	129.593	155.410	212.709
Ventas	1.027.200	1.005.000	1.044.600	3.057	12.221	21.627
Ingresos financieros	65.800	41.200	35.500	1.541	283	88
Subvenciones de explotación	2.400	2.200	1.400	96.672	114.992	161.627
Otros (incluye resultados extraordinarios)	113.500	126.100	107.200	28.323	27.914	29.367
PÉRDIDA/BENEFICIO	243.600	192.900	198.700	-35.094	-12.991	11.583

Fuente: Entidades públicas empresariales y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

Nota: en la cuenta Pérdida/Beneficio, se incluyen resultados extraordinarios.

(*) Renfe consolidado.

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(2) ADIF-Alta Velocidad, creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(3) Sociedad Estatal de Infraestructura del Transporte Terrestre.

(4) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), creada por la Ley 4/1990, de 29 de junio, pasó a denominarse ENAI, a partir del 5 de julio de 2014, mediante Real Decreto-ley 8/2014, de 4 de julio.

(5) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

Cuentas de Resultados	TOTAL		
	2013	2014	2015
GASTOS TOTALES	89.981	105.547	110.655
Gastos de personal	27.689	27.612	28.855
Gastos financieros	3.544	6.184	4.813
Amortizaciones y Provisiones	19.839	2.324	2.187
Gastos de explotación	38.909	69.427	74.800
INGRESOS TOTALES	63.811	108.247	119.172
Ventas	45.002	87.177	99.044
Ingresos financieros	8.607	14.183	9.684
Subvenciones de explotación	1.433	1.389	1.213
Otros (incluye resultados extraordinarios)	8.769	5.498	9.231
PÉRDIDA/BENEFICIO	-26.170	2.700	8.517

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

Cuentas de Resultados	SENASA (1)			SEPES (2)		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
GASTOS TOTALES	26.149	27.768	28.424	63.832	77.779	82.231
Gastos de personal	18.256	19.394	20.431	9.433	8.218	8.424
Gastos financieros	1	3	2	3.543	6.181	4.811
Amortizaciones y Provisiones	1.339	1.253	1.300	18.500	1.071	887
Gastos de explotación	6.553	7.118	6.691	32.356	62.309	68.109
INGRESOS TOTALES	25.951	28.771	29.428	37.860	79.476	89.744
Ventas	22.844	25.777	26.904	22.158	61.400	72.140
Ingresos financieros	352	192	74	8.255	13.991	9.610
Subvenciones de explotación	1.433	1.389	1.213	—	—	—
Otros (incluye resultados extraordinarios)	1.322	1.413	1.237	7.447	4.085	7.994
PÉRDIDA/BENEFICIO	-198	1.003	1.004	-25.972	1.697	7.513

Fuente: Sociedades mercantiles y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles.

(2) Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo, adscrita al Ministerio de Fomento a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

4. Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (p)
Confederaciones Hidrográficas:						
Cantábrico (*)	86.544	55.209	27.400	25.835	19.023	13.812
Miño-Sil (*)	—	63.327	6.937	5.221	21.408	19.587
Duero	10.979	33.252	22.906	25.792	29.992	41.145
Tajo	103.755	64.442	49.702	49.460	39.739	40.992
Guadiana	37.899	89.593	59.307	33.300	51.002	23.856
Guadalquivir	90.177	61.793	75.201	94.924	93.378	176.851
Segura	23.316	29.803	23.058	23.687	19.383	44.903
Júcar	34.222	59.762	17.837	15.535	7.639	9.348
Ebro	12.024	31.211	16.873	18.911	19.073	24.810
Mancomunidad de Canales del Taibilla	39.547	16.893	15.615	22.948	22.439	57.929
Total Confederaciones	438.463	505.284	314.837	315.612	323.075	453.233
Parque de Maquinaria (**)	1.238	489	—	—	—	—
TOTAL GENERAL	439.701	505.773	314.837	315.612	323.075	453.233

Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(*) A partir del ejercicio 2009, la Confederación Hidrográfica del Norte se desagrega en las Confederaciones de: C.H. del Cantábrico y C.H. del Miño-Sil.

(**) Organismo extinguido en el ejercicio 2012.

(p) Datos provisionales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

5. Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas. Año 2015

Unidad: Miles de euros

Tipologías	Total	ACUES (1)	ACUAMED (2)	C. Navarra	SEIASA (3)
Abastecimientos	116.830	51.690	65.080	60	—
Regadíos	244.944	42.117	72.206	267	130.354
Otras tipologías	189.711	116.221	73.298	192	—
TOTAL	551.485	210.028	210.584	519	130.354

Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) Engloba "Aguas de la Cuenca del Norte", "Aguas de las Cuencas del Sur" y "Acuaebro".

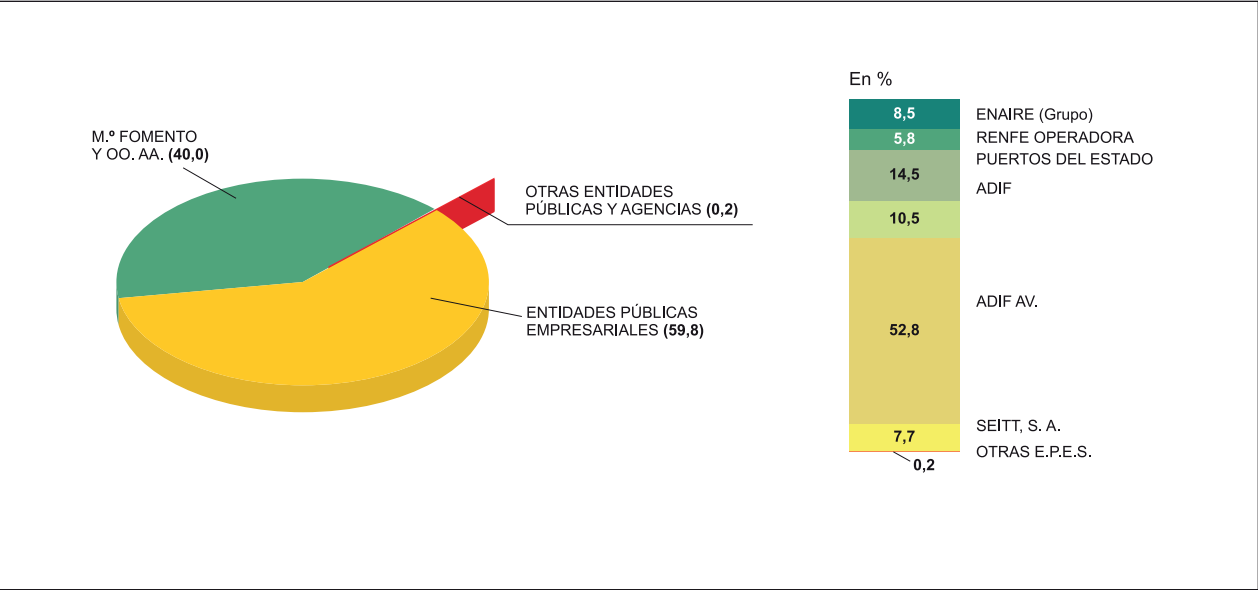
(2) Fusión de "Aguas de la Cuenca de Tajo", "Hidroguadiana" y "Aquavir".

(3) Sociedad Estatal de Infraestructuras Agrarias.

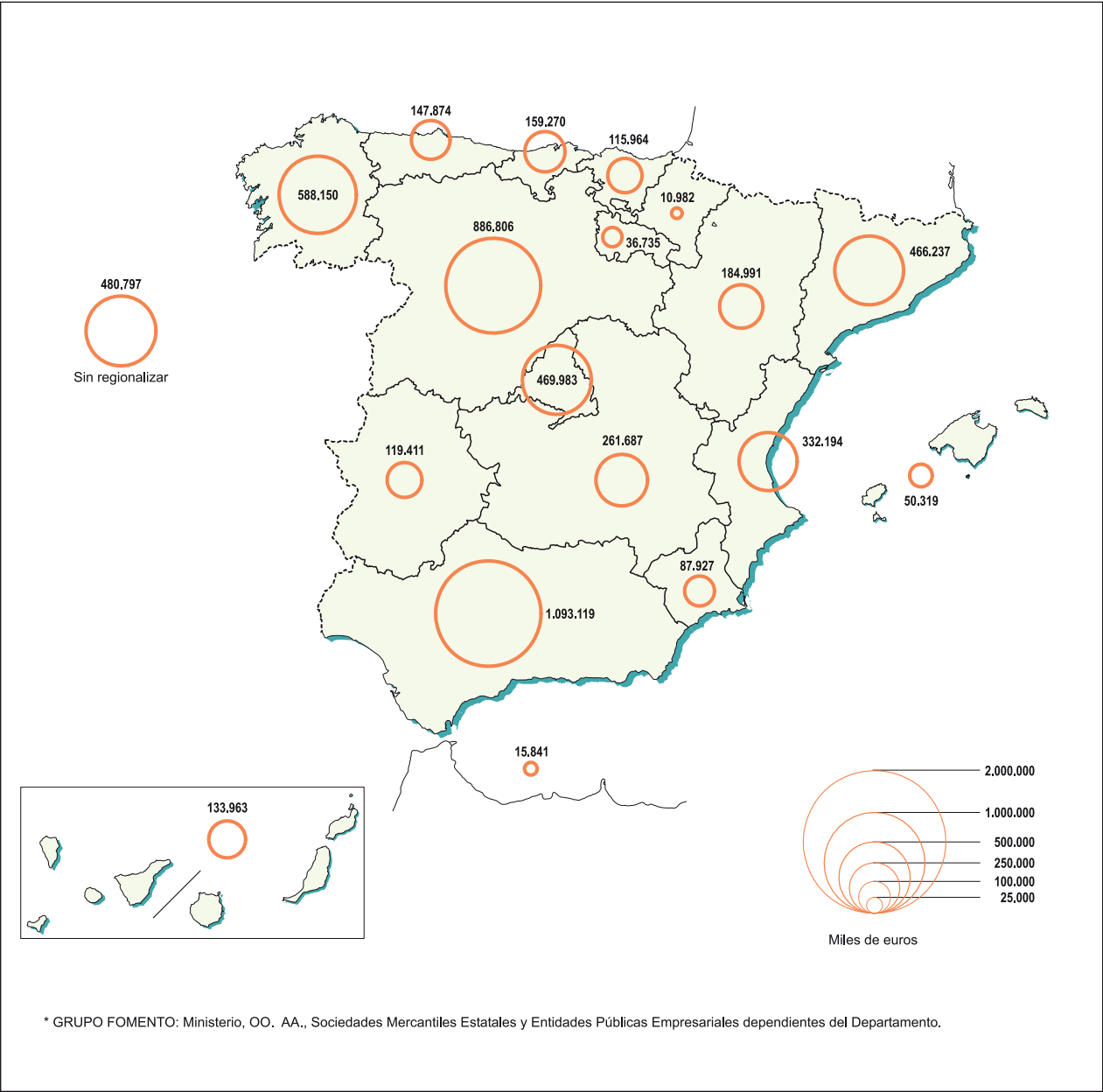


Inversiones. Liquidación presupuestaria

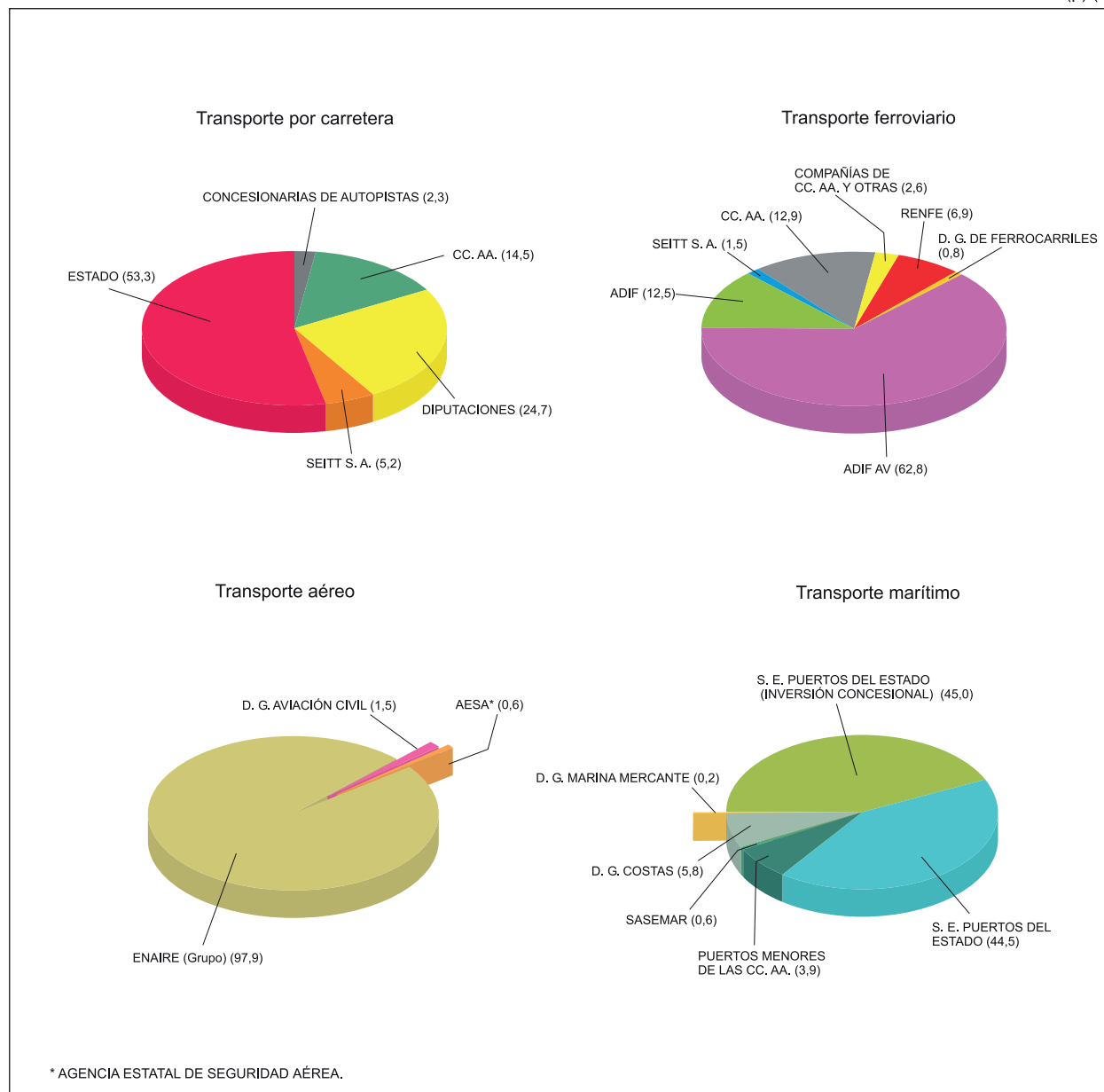
3.1.DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA. 2015 (p)



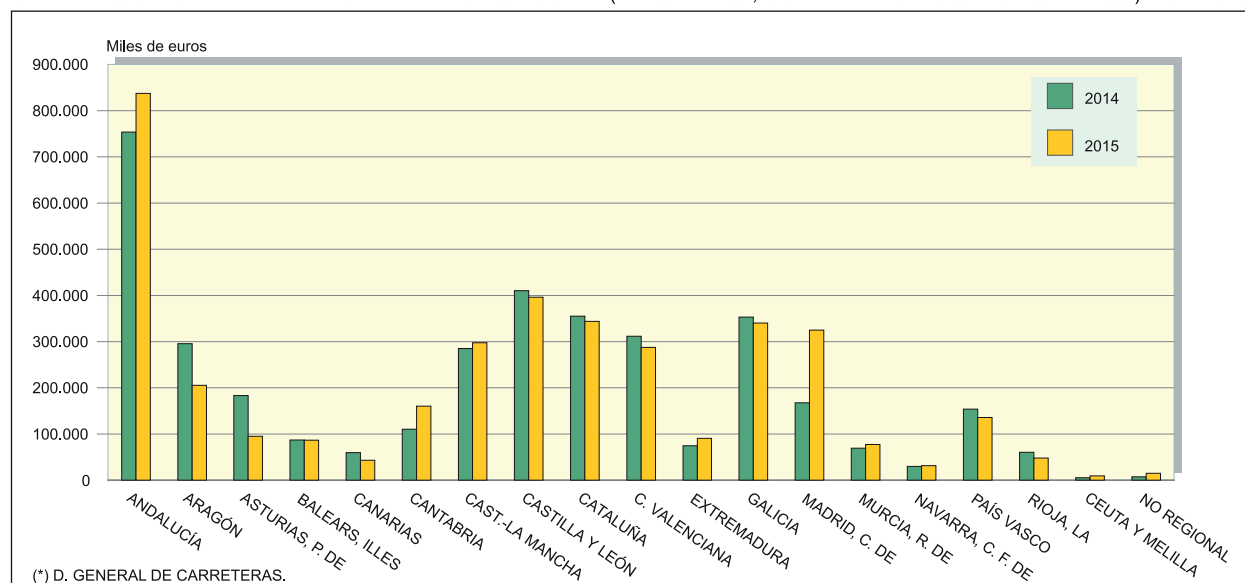
3.2. INVERSIONES REALES DEL GRUPO FOMENTO* POR CC. AA.: OBLIGACIONES RECONOCIDAS. 2015 (p)



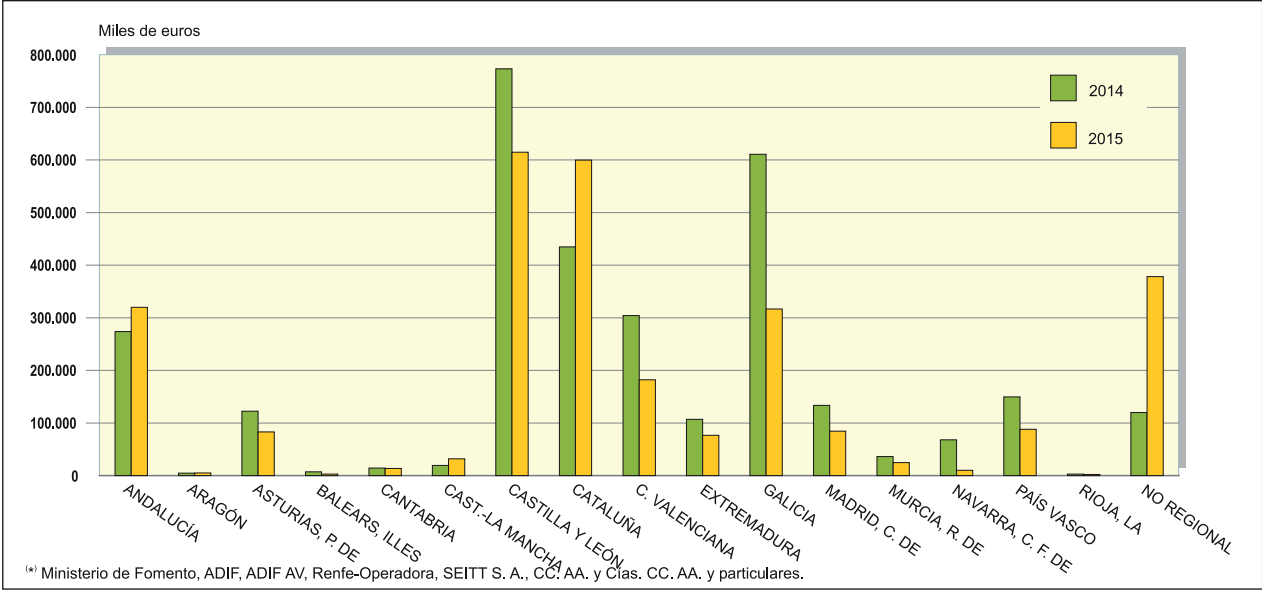
3.3. INVERSIONES REALES POR MODOS DE TRANSPORTE SEGÚN ORGANISMO INVERSOR. OBLIGACIONES RECON. 2015 (p) (%)



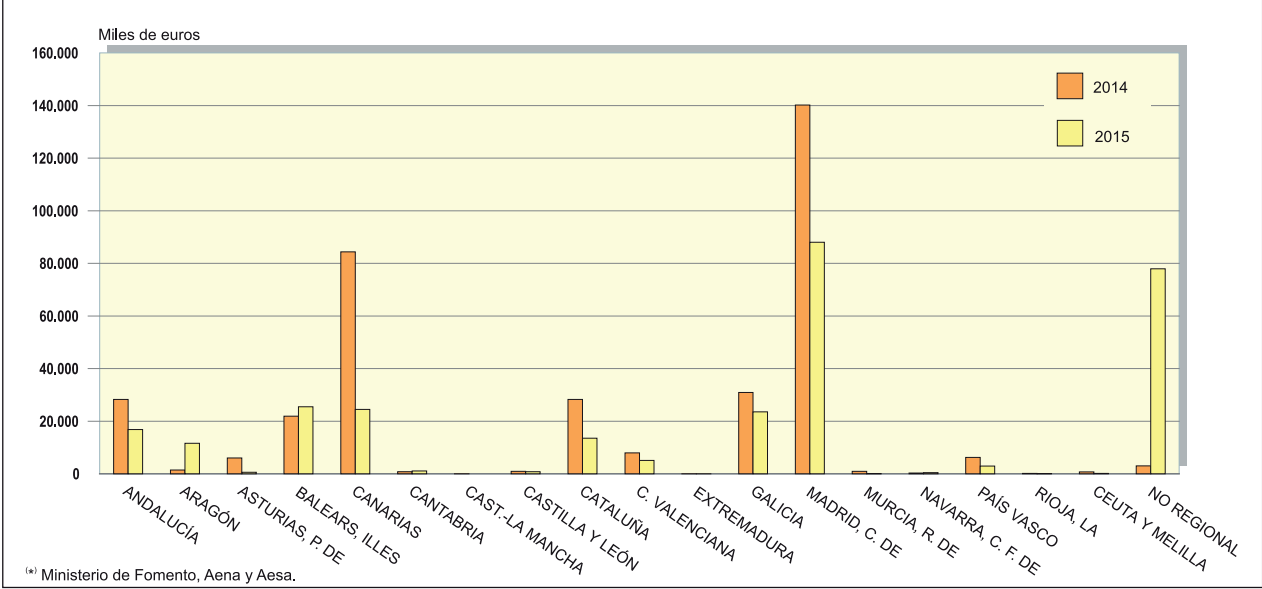
3.4. INVERSIONES EN LA RED DE CARRETERAS POR CC. AA. (M. FOMENTO*, CC. AA. Y DIPUTACIONES Y CABILDOS). 2014-2015 (p)



3.5. INVERSIONES EN FERROCARRILES (*) POR CC. AA. 2014-2015 (p)



3.6. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA (*) POR CC. AA. 2014-2015 (p)



3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

1.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos, entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (p)
MINISTERIO DE FOMENTO	4.440.560	4.598.543	3.328.400	2.584.034	2.320.078	2.250.503
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	6.074	15.558	3.873	2.398	2.324	5.350
CEDEX.	5.038	7.294	1.299	809	455	921
Centro Nacional de Información Geográfica	1.036	8.264	2.574	1.589	1.869	4.429
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES.	6.782.875	9.328.129	5.953.836	3.607.582	3.843.674	3.375.797
ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO	873.405	1.029.113	523.005	351.644	366.165	489.257
Grupo ENAIRE (1)	1.506.628	1.732.277	938.062	580.556	358.559	286.901
RENFE-Operadora (*)	743.160	764.003	151.899	138.801	106.118	196.154
FEVE (*)	75.431	109.910	59.082	—	—	—
ADIF (2) (*)	3.532.083	4.321.913	3.609.040	1.975.305	273.882	355.851
ADIF Alta Velocidad (3)	—	—	—	—	2.192.134	1.781.269
SEITT (4)	—	1.310.236	661.972	557.339	541.938	260.288
SASEMAR (5)	52.168	60.677	10.364	3.737	4.646	6.075
SEPE (6)	—	—	412	200	232	2
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (7)	46.985	114.980	8.329	5.001	5.824	8.315
AGENCIAS ESTATALES	—	8.296	2.595	2.061	1.413	1.853
AESA (8)	—	8.296	2.595	2.061	1.413	1.853
SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES	212.881	511	315	221	487	432
SENASA (9)	717	511	315	221	487	432
CORREOS Y TELÉGRAFOS (10)	212.164	—	—	—	—	—
TOTAL	11.489.375	14.066.017	9.297.348	6.201.297	6.173.801	5.642.250

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento) y sociedades estatales.

(*) La Entidad Pública Empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRE el 5 de julio de 2014.

(2) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(3) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta velocidad, fue creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(4) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

(5) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(6) Entidad Pública Empresarial del Suelo.

(7) Comprende filiales portuarias, ferroviarias y fundaciones.

(8) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(9) Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica.

(10) La Entidad Pública Empresarial Correos y Telégrafos, transformada en la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A. ha pasado a depender del M.º de Economía y Hacienda a través de la D. G. de Patrimonio del Estado. Desde 2011 su denominación pasó a ser Grupo Correos, como resultado de la unión de la sociedad estatal y sus filiales.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

1.2. Inversión real concesional dependiente del Ministerio de Fomento, entidades públicas empresariales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
MINISTERIO DE FOMENTO	320.500	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Infraestructuras Ferroviarias (*)	320.500	—	—	—	—	—	—	—
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES.	1.048.190	858.371	775.398	778.784	592.603	389.085	376.268	495.489
Ente Público Puertos del Estado	1.048.190	858.371	775.398	778.784	592.603	389.085	376.268	495.489
Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje	1.812.734	339.622	934.989	725.484	340.422	171.307	106.078	96.559
TOTAL	3.181.424	1.197.993	1.710.387	1.504.268	933.025	560.392	482.346	592.048

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento), sociedades estatales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento y organismos autónomos por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2015 (p)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Total	Andalucía	Aragón	Principado de Asturias	Illes Balears	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
MINISTERIO DE FOMENTO	2.250.503	552.004	151.608	59.748	550	2.604	137.877	226.677	240.906	130.894
D. G. Marina Mercante	2.522	46	—	890	39	33	17	—	—	113
D. G. Aviación Civil	4.260	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. G. Carreteras	2.190.118	549.784	150.999	58.424	—	1.183	137.584	224.084	229.833	127.022
D. G. Ferrocarriles	23.339	1.271	126	315	—	—	156	166	7.336	3.127
D. G. Arquitectura y Política vivienda . .	10.407	841	264	—	420	635	—	684	3.651	570
Resto del Ministerio	19.858	62	219	119	90	753	121	1.743	86	62
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	5.350	379	68	0	49	201	18	2.070	348	377
CEDEX	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centro Nacional de Información Geográfica	4.429	379	68	—	49	201	18	2.070	348	377

(Continúa)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento y organismos autónomos por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2015 (p)

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Valencia	Extrema- dura	Galicia	Comunidad de Madrid	Región de Murcia	C. Foral de Navarra	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	No regio- nalizable
MINISTERIO DE FOMENTO	155.936	42.639	128.744	290.604	53.086	552	2.562	34.441	8.442	30.629
D. G. Marina Mercante	98	—	72	109	0	—	41	—	3	1.059
D. G. Aviación Civil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.260
D. G. Carreteras	154.489	42.475	126.855	276.986	52.388	2	3	34.373	8.438	15.197
D. G. Ferrocarriles	1.124	52	1.245	352	232	209	1.351	67	—	6.209
D. G. Arquitectura y Política vivienda . .	—	94	32	439	436	329	1.152	—	—	859
Resto del Ministerio	224	18	539	12.718	30	13	15	2	0	3.044
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	43	65	9	1.706	2	0	0	0	10	5
CEDEX	—	—	—	921	—	—	—	—	—	—
Centro Nacional de Información Geográfica	43	65	9	785	2	—	—	—	10	5

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento) y organismos autónomos.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

Nota: En la D. G. de Ferrocarriles está excluido el Convenio entre ADIF y D. G. Ferrocarriles para el mantenimiento de la red convencional.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.2. Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2015 (p)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Total	Andalucía	Aragón	Principado de Asturias	Illes Balears	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ENTIDADES PÚBLICAS										
EMPRESARIALES	3.375.797	540.734	33.314	87.094	49.720	131.129	21.375	32.936	644.424	332.487
ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO	489.257	133.918	—	11.068	23.429	106.646	6.659	—	—	58.014
ENAIRe Grupo (1)	286.901	16.802	11.640	571	25.499	24.483	1.101	7	815	13.554
RENFE-Operadora	196.154	4.909	22	768	—	—	645	741	592	5.903
ADIF (2)	355.851	57.232	4.372	1.833	—	—	12.800	7.178	34.181	31.734
ADIF Alta Velocidad (3)	1.781.269	221.043	771	80.429	—	—	—	24.042	557.457	176.414
SEITT, S.A. (4)	260.288	106.559	16.509	-7.575	—	—	170	968	51.380	46.869
SASEMAR (5)	6.075	271	—	—	792	—	—	—	—	—
SEPE (6)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (7) ..	8.315	2	1	1.032	—	29	—	—	824	2.479
AGENCIAS ESTATALES	1.853	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AESA (8)	1.853	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOCIEDADES MERCANTILES										
ESTATALES	432	—	—	—	—	—	—	4	303	—
SENASA (9)	432	—	—	—	—	—	—	4	303	—
TOTAL	3.386.397	540.736	33.315	88.126	49.720	131.158	21.375	32.940	645.551	334.966

(Continúa)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.2. Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2015 (p)

(continuación)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Valencia	Extremadura	Galicia	Comunidad de Madrid	Región de Murcia	C. Foral de Navarra	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	No regionalizable
ENTIDADES PÚBLICAS										
EMPRESARIALES	176.214	76.707	459.354	172.231	34.839	10.430	113.402	2.293	7.389	449.723
ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO	18.711	—	77.070	1.238	9.980	—	35.304	—	7.220	—
ENAIRe Grupo (1)	5.123	32	23.564	86.371	123	504	2.953	133	169	73.457
RENFE-Operadora	675	—	344	8.899	137	—	3.466	—	—	169.054
ADIF (2)	16.611	1.366	37.136	13.742	20.387	817	13.826	2.150	—	100.486
ADIF Alta Velocidad (3)	132.479	75.275	278.120	61.772	4.043	9.109	57.853	—	—	102.462
SEITT, S.A. (4)	2.616	34	42.670	32	46	—	—	10	—	—
SASEMAR (5)	—	—	450	175	123	—	—	—	—	4.264
SEPE (6)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (7) ..	1	—	44	3.686	—	—	—	—	—	217
AGENCIAS ESTATALES	—	—	—	1.631	—	—	—	—	—	222
AESA (8)	—	—	—	1.631	—	—	—	—	—	222
SOCIEDADES MERCANTILES										
ESTATALES	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—
SENASA (9)	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—
TOTAL	176.215	76.707	459.398	177.673	34.839	10.430	113.402	2.293	7.389	450.162

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento) y sociedades estatales.

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRe el 5 de julio de 2014.

(2) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(3) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta velocidad, fue creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(4) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

(5) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(6) Entidad Pública Empresarial del Suelo.

(7) Comprende filiales portuarias, ferroviarias y fundaciones.

(8) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(9) Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3. Inversiones realizadas en la red de carreteras por organismo inversor. Resumen

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
ESTADO	2.894.926	1.931.822	2.442.432	2.468.663	2.212.166	2.230.732
D. G. de Carreteras (M.º de Fomento)	2.839.306	1.891.840	2.397.312	2.426.619	2.173.970	2.190.118
D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento)	2.035	2.481	1.448	1.247	1.012	1.368
D. G. de Tráfico (M.º del Interior)	53.585	37.501	43.672	40.797	37.184	39.247
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	554.724	473.060	322.858	271.467	351.128	218.789
SEITT	554.724	473.060	322.858	271.467	351.128	218.789
SOCIEDADES CONCESIONARIAS DE AUTOPISTAS NACIONALES DE PEAJE (incluye ENAUSA)	934.989	725.484	340.422	171.307	106.078	96.559
ENTES TERRITORIALES	3.465.957	2.835.779	2.210.051	1.734.711	1.599.946	1.636.699
Diputaciones	966.642	873.284	598.862	643.762	653.602	604.645
Comunidades Autónomas	2.499.315	1.962.495	1.611.189	1.090.949	946.344	1.032.054
TOTAL	7.850.595	5.966.144	5.315.763	4.646.148	4.269.318	4.182.779

Fuente: Ministerio de Fomento (D.G. de Carreteras y D.G. de Transporte Terrestre), Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos, D. G. de Tráfico (M.º del Interior) y Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (M.º de Fomento).

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1. Inversiones realizadas en la red de carreteras por provincias según naturaleza de la inversión (1)

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2013			2014			2015 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	695.629	237.481	458.148	753.647	213.630	540.018	837.331	191.652	645.679
Almería	35.624	20.083	15.541	37.814	20.108	17.706	38.813	18.538	20.276
Cádiz	84.504	24.609	59.896	71.429	23.860	47.569	92.562	16.977	75.585
Córdoba	95.392	52.472	42.920	51.610	38.276	13.334	45.622	29.640	15.982
Granada	213.211	29.397	183.813	407.183	28.853	378.330	450.022	31.507	418.515
Huelva	23.582	17.666	5.916	16.875	14.251	2.624	19.883	15.522	4.361
Jaén	100.432	36.250	64.183	61.916	22.376	39.540	90.696	24.489	66.207
Málaga	72.388	28.351	44.037	40.956	22.779	18.177	41.675	27.993	13.682
Sevilla	70.494	28.652	41.842	65.864	43.126	22.738	58.059	26.987	31.072
ARAGÓN	299.037	143.193	155.844	295.374	126.392	168.982	205.580	138.820	66.760
Huesca	149.979	47.948	102.031	144.336	28.604	115.732	72.106	37.191	34.915
Teruel	35.350	19.701	15.648	23.187	14.886	8.302	37.221	17.309	19.912
Zaragoza	113.708	75.544	38.164	127.850	82.902	44.948	96.253	84.320	11.933
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	223.257	43.389	179.867	183.294	33.225	150.069	95.291	42.867	52.424
BALEARS, ILLES	59.053	17.794	41.259	86.958	22.711	64.247	86.619	43.383	43.236
CANARIAS	63.508	40.730	22.779	59.854	45.383	14.471	43.195	37.479	5.717
Las Palmas	48.168	26.189	21.978	38.657	26.802	11.855	36.475	30.764	5.711
Sta. Cruz Tenerife (2)	15.341	14.540	800	21.196	18.580	2.616	6.721	6.715	6
CANTABRIA	104.109	37.693	66.416	110.421	30.331	80.090	160.480	30.885	129.595
CASTILLA-LA MANCHA	314.914	195.891	119.024	285.005	200.734	84.272	297.587	215.979	81.607
Albacete	54.365	39.792	14.573	41.789	36.700	5.089	44.282	42.399	1.882
Ciudad Real	48.711	37.190	11.521	50.100	39.666	10.434	51.863	43.033	8.830
Cuenca	60.063	38.368	21.695	44.649	40.837	3.812	55.223	46.056	9.167
Guadalajara	57.933	46.419	11.514	67.740	56.764	10.976	65.055	53.507	11.548
Toledo	93.844	34.122	59.722	80.727	26.766	53.961	81.164	30.984	50.180
CASTILLA Y LEÓN	540.498	310.395	230.103	410.313	317.979	92.334	396.073	302.895	93.178
Ávila	41.937	23.034	18.903	20.975	20.745	230	22.344	20.744	1.601
Burgos	75.296	56.528	18.768	75.931	49.241	26.690	51.576	46.937	4.639
León	73.503	57.907	15.596	45.411	39.846	5.565	44.938	40.305	4.633
Palencia	41.132	25.482	15.650	29.425	25.811	3.614	31.531	25.491	6.041
Salamanca	85.501	21.515	63.986	40.684	25.300	15.384	41.003	24.173	16.830
Segovia	20.441	19.533	908	13.753	13.666	87	15.894	15.454	440
Soria	86.215	44.522	41.693	59.803	33.478	26.325	74.425	35.175	39.250
Valladolid	63.437	26.889	36.548	83.900	72.443	11.458	81.156	74.029	7.127
Zamora (3)	53.037	34.985	18.052	40.430	37.449	2.982	33.206	20.588	12.617
CATALUÑA	479.676	243.567	236.109	355.056	185.180	169.877	343.758	179.001	164.756
Barcelona	131.337	94.373	36.964	161.749	79.862	81.887	179.548	72.134	107.414
Girona	74.051	29.824	44.228	50.200	23.909	26.291	52.002	36.633	15.368
Lleida	146.630	73.860	72.770	88.393	55.163	33.230	69.751	39.077	30.674
Tarragona	127.657	45.511	82.147	54.715	26.246	28.469	42.457	31.156	11.300
COMUNIDAD VALENCIANA	286.333	135.335	150.997	311.800	149.406	162.395	287.474	153.341	134.132
Alicante	89.504	48.360	41.143	104.609	47.768	56.841	100.548	57.104	43.444
Castellón	56.379	29.206	27.173	67.627	33.382	34.245	69.023	28.453	40.571
Valencia	140.450	57.769	82.681	139.564	68.255	71.309	117.902	67.785	50.117
EXTREMADURA	90.964	43.401	47.564	74.766	35.076	39.691	90.808	37.489	53.319
Badajoz	37.524	23.332	14.192	27.797	18.394	9.403	46.610	20.344	26.266
Cáceres	53.440	20.068	33.372	46.969	16.682	30.287	44.197	17.145	27.052
GALICIA	453.381	168.463	284.918	353.229	132.034	221.195	340.274	131.580	208.695
A Coruña	151.906	52.101	99.806	125.270	41.475	83.795	120.331	50.026	70.306
Lugo	173.698	40.064	133.635	115.282	32.485	82.797	105.440	29.215	76.226
Ourense	30.514	22.299	8.215	30.266	20.593	9.673	29.610	15.950	13.660
Pontevedra	97.262	53.998	43.263	82.411	37.481	44.930	84.893	36.389	48.504
MADRID, COMUNIDAD DE	163.672	111.061	52.612	167.633	108.742	58.892	324.928	99.869	225.059
MURCIA, REGIÓN DE	67.268	28.151	39.117	69.496	39.987	31.509	77.633	25.472	52.161
NAVARRA, C. FORAL DE	49.748	42.518	7.222	29.971	25.359	4.613	31.559	27.167	4.392
PAÍS VASCO	199.010	106.143	92.867	154.016	107.854	46.162	135.715	105.910	29.805
Araba/Alava	22.225	12.005	10.220	18.437	10.865	7.572	22.506	11.819	10.687
Gipuzkoa	68.820	36.470	32.350	58.361	31.511	26.850	46.047	34.124	11.923
Bizkaia	107.965	57.668	50.297	77.218	65.478	11.740	67.162	59.967	7.195
RIOJA, LA	57.954	19.407	38.547	60.520	15.898	44.622	47.978	17.171	30.807
CEUTA Y MELILLA	4.880	4.204	676	5.175	2.518	2.657	9.338	8.781	558
Ceuta	2.305	2.305	0	546	484	62	7.470	7.470	158
Melilla	2.575	1.899	676	4.628	2.034	2.594	1.711	1.311	400
NO REGIONALIZABLE	8.440	3.347	5.093	7.388	4.623	2.764	15.197	7.782	7.415
TOTAL	4.161.330	1.932.162	2.229.168	3.773.916	1.795.058	1.978.858	3.826.817	1.797.522	2.029.296

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) No incluye las inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (M.º de Fomento).

(2) No está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(3) La Diputación provincial no ha facilitado la información.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.a. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente del Estado por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2013			2014			2015		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	428.725	84.875	343.850	513.378	77.950	435.428	549.784	68.376	481.408
Almería	7.750	7.083	667	10.500	9.655	845	9.179	9.152	27
Cádiz	39.212	6.744	32.469	50.676	10.447	40.229	41.909	5.764	36.146
Córdoba	43.449	15.887	27.562	9.950	8.569	1.381	16.296	7.389	8.907
Granada	188.531	9.543	178.988	371.098	8.582	362.516	405.699	8.831	396.868
Huelva	8.295	7.329	966	6.436	6.323	113	11.599	7.702	3.897
Jaén	61.602	20.649	40.953	13.738	9.633	4.105	23.275	11.269	12.006
Málaga	45.652	10.194	35.457	24.660	9.228	15.433	10.439	8.326	2.113
Sevilla	34.234	7.446	26.787	26.321	15.513	10.808	31.387	9.943	21.444
ARAGÓN	231.360	105.825	125.535	245.149	105.555	139.594	150.999	105.659	45.340
Huesca	120.482	31.631	88.851	121.710	20.304	101.406	50.621	21.025	29.597
Teruel	21.035	10.936	10.098	10.913	9.652	1.262	23.551	11.902	11.649
Zaragoza	89.843	63.258	26.585	112.525	75.599	36.926	76.826	72.732	4.095
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	159.302	28.992	130.310	141.193	19.702	121.491	58.424	24.217	34.207
BALEARS, ILLES	1	0	1	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	4.237	467	3.770	5.449	388	5.061	1.183	1.164	20
Las Palmas	4.211	467	3.744	4.065	388	3.676	1.178	1.164	14
Sta. Cruz Tenerife	26	0	26	1.384	0	1.384	6	0	6
CANTABRIA	95.177	35.306	59.871	95.270	28.413	66.857	137.584	21.150	116.434
CASTILLA-LA MANCHA	244.884	153.567	91.317	206.901	153.137	53.764	224.084	170.350	53.734
Albacete	48.602	36.118	12.484	32.493	31.017	1.476	36.343	35.697	645
Ciudad Real	33.098	31.421	1.677	33.391	32.573	818	39.839	37.911	1.928
Cuenca	41.091	21.817	19.274	24.272	24.179	93	34.046	29.050	4.996
Guadalajara	43.044	42.893	151	50.369	49.991	378	48.743	47.793	949
Toledo	79.050	21.318	57.732	66.375	15.376	51.000	65.113	19.897	45.216
CASTILLA Y LEÓN	371.626	155.827	215.799	238.705	159.337	79.368	229.833	153.199	76.634
Ávila	28.061	9.651	18.410	8.166	7.936	230	7.398	5.798	1.601
Burgos	46.284	27.516	18.768	46.655	19.965	26.690	23.328	18.689	4.639
León	34.812	20.666	14.146	19.796	14.359	5.437	19.080	17.399	1.681
Palencia	27.148	11.657	15.491	10.430	8.763	1.667	11.450	6.734	4.716
Salamanca	62.693	9.019	53.674	20.767	8.837	11.930	17.264	7.188	10.076
Segovia	11.712	11.444	268	5.380	5.293	87	5.495	5.168	327
Soria	73.278	31.585	41.693	46.416	23.178	23.238	57.740	23.219	34.521
Valladolid	51.317	15.029	36.288	67.001	59.894	7.108	65.938	59.482	6.456
Zamora	36.322	19.260	17.062	14.094	11.112	2.982	22.139	9.521	12.617
CATALUÑA	264.005	96.853	167.152	162.825	52.330	110.496	127.022	45.100	81.921
Barcelona	41.297	22.004	19.293	73.051	20.063	52.988	52.947	15.188	37.759
Girona	52.307	15.945	36.362	27.817	7.594	20.222	22.088	9.379	12.709
Lleida	85.116	50.519	34.597	29.793	16.518	13.274	38.753	14.376	24.378
Tarragona	85.285	8.385	76.900	32.165	8.154	24.011	13.234	6.157	7.077
COMUNIDAD VALENCIANA	147.598	65.173	82.425	146.105	66.508	79.597	154.489	73.442	81.047
Alicante	58.996	26.000	32.996	64.995	27.324	37.671	61.377	29.829	31.548
Castellón	27.402	9.161	18.241	21.733	7.048	14.685	28.963	7.088	21.875
Valencia	61.200	30.011	31.188	59.377	32.136	27.241	64.149	36.525	27.623
EXTREMADURA	42.848	26.816	16.032	27.914	20.806	7.108	42.475	22.823	19.653
Badajoz	15.844	13.359	2.485	10.678	9.863	814	21.919	11.370	10.549
Cáceres	27.004	13.457	13.547	17.236	10.943	6.293	20.556	11.452	9.104
GALICIA	229.627	65.771	163.856	182.664	52.928	129.736	126.855	44.787	82.068
A Coruña	51.139	11.509	39.630	54.576	12.420	42.156	51.200	15.770	35.431
Lugo	131.449	16.566	114.884	83.583	13.557	70.026	52.259	11.032	41.226
Ourense	13.740	11.652	2.088	10.286	8.173	2.113	7.846	7.171	675
Pontevedra	33.299	26.044	7.255	34.219	18.779	15.441	15.551	10.815	4.736
MADRID, COMUNIDAD DE	106.458	78.397	28.061	121.431	79.242	42.189	276.986	71.624	205.362
MURCIA, REGIÓN DE	44.326	16.102	28.224	31.494	20.077	11.418	52.388	13.693	38.695
NAVARRA, C. FORAL DE	8	0	8	0	0	0	2	2	0
PAÍS VASCO	21	0	21	10	0	10	3	3	0
Araba/Álava	13	0	13	0	0	0	3	3	0
Gipuzkoa	0	0	0	10	0	10	0	0	0
Bizkaia	8	0	8	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	44.421	7.249	37.172	46.614	6.284	40.330	34.373	9.493	24.879
CEUTA Y MELILLA	3.555	2.879	676	1.480	1.418	62	8.438	7.881	558
Ceuta	2.305	2.305	0	546	484	62	7.628	7.470	158
Melilla	1.250	574	676	934	934	0	811	411	400
NO REGIONALIZABLE	8.440	3.347	5.093	7.388	4.623	2.764	15.197	7.782	7.415
TOTAL	2.426.619	927.446	1.499.173	2.173.970	848.698	1.325.272	2.190.118	840.742	1.349.376

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de los entes territoriales por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2013			2014			2015 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	266.904	152.606	114.298	240.269	135.680	104.589	287.547	123.276	164.271
Almería	27.874	13.000	14.874	27.314	10.453	16.861	29.634	9.386	20.249
Cádiz	45.292	17.865	27.427	20.753	13.413	7.340	50.653	11.213	39.440
Córdoba	51.943	36.586	15.357	41.661	29.707	11.954	29.326	22.251	7.074
Granada	24.680	19.854	4.825	36.085	20.271	15.814	44.323	22.676	21.647
Huelva	15.287	10.337	4.949	10.439	7.928	2.511	8.283	7.820	464
Jaén	38.831	15.601	23.230	48.178	12.743	35.435	67.421	13.221	54.200
Málaga	26.737	18.157	8.580	16.296	13.552	2.744	31.236	19.667	11.569
Sevilla	36.261	21.206	15.055	39.544	27.613	11.930	26.672	17.043	9.628
ARAGÓN	67.677	37.368	30.309	50.225	20.837	29.388	54.581	33.161	21.420
Huesca	29.497	16.317	13.180	22.626	8.300	14.326	21.485	16.166	5.319
Teruel	14.315	8.765	5.550	12.274	5.234	7.040	13.670	5.407	8.263
Zaragoza	23.865	12.286	11.579	15.325	7.303	8.022	19.427	11.588	7.838
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	63.955	14.397	49.557	42.101	13.523	28.578	36.867	18.650	18.217
BALEARS, ILLES	59.052	17.794	41.258	86.958	22.711	64.247	86.619	43.383	43.236
CANARIAS	59.271	40.263	19.009	54.404	44.994	9.410	42.012	36.315	5.697
Las Palmas	43.957	25.722	18.234	34.593	26.414	8.179	35.297	29.600	5.697
Sta. Cruz Tenerife (1)	15.315	14.540	774	19.812	18.580	1.231	6.715	6.715	0
CANTABRIA	8.932	2.387	6.545	15.151	1.918	13.233	22.897	9.735	13.161
CASTILLA-LA MANCHA	70.030	42.324	27.707	78.104	47.597	30.507	73.503	45.630	27.873
Albacete	5.763	3.674	2.089	9.297	5.683	3.613	7.939	6.702	1.237
Ciudad Real	15.613	5.769	9.844	16.709	7.093	9.616	12.024	5.122	6.902
Cuenca	18.972	16.551	2.421	20.377	16.658	3.719	21.177	17.006	4.171
Guadalajara	14.889	3.526	11.363	17.371	6.773	10.598	16.313	5.714	10.599
Toledo	14.794	12.804	1.990	14.351	11.390	2.961	16.050	11.086	4.964
CASTILLA Y LEÓN	168.872	154.568	14.304	171.607	158.642	12.966	166.241	149.696	16.544
Ávila	13.876	13.383	493	12.809	12.809	0	14.946	14.946	0
Burgos	29.012	29.012	0	29.276	29.276	0	28.248	28.248	0
León	38.691	37.241	1.450	25.615	25.487	128	25.859	22.906	2.952
Palencia	13.983	13.825	158	18.995	17.048	1.947	20.081	18.756	1.325
Salamanca	22.809	12.496	10.313	19.918	16.463	3.454	23.738	16.985	6.754
Segovia	8.729	8.089	640	8.373	8.373	0	10.399	10.285	113
Soria	12.937	12.937	0	13.387	10.299	3.087	16.685	11.956	4.729
Valladolid	12.120	11.860	260	16.899	12.549	4.350	15.218	14.547	671
Zamora (2)	16.715	15.725	990	26.337	26.337	0	11.067	11.067	0
CATALUÑA	215.671	146.714	68.957	192.231	132.850	59.381	216.736	133.901	82.835
Barcelona	90.040	72.369	17.671	88.698	59.799	28.899	126.601	56.946	69.655
Girona	21.744	13.878	7.866	22.383	16.314	6.069	29.914	27.254	2.660
Lleida	61.514	23.341	38.174	58.600	38.645	19.955	30.998	24.702	6.296
Tarragona	42.372	37.126	5.247	22.550	18.092	4.458	29.223	24.999	4.224
COMUNIDAD VALENCIANA	138.735	70.162	68.572	165.695	82.898	82.798	132.985	79.899	53.085
Alicante	30.507	22.360	8.147	39.614	20.444	19.170	39.171	27.275	11.895
Castellón	28.977	20.045	8.932	45.894	26.335	19.559	40.060	21.364	18.696
Valencia	79.251	27.757	51.493	80.187	36.119	44.068	53.754	31.260	22.494
EXTREMADURA	48.116	16.585	31.532	46.852	14.269	32.583	48.332	14.666	33.666
Badajoz	21.680	9.973	11.706	17.119	8.531	8.589	24.691	8.974	15.718
Cáceres	26.436	6.611	19.825	29.733	5.739	23.994	23.641	5.693	17.948
GALICIA	223.754	102.692	121.062	170.565	79.105	91.459	213.419	86.793	126.627
A Coruña	100.768	40.592	60.176	70.694	29.055	41.640	69.131	34.256	34.875
Lugo	42.249	23.498	18.751	31.699	18.928	12.771	53.182	18.182	34.999
Ourense	16.774	10.647	6.127	19.980	12.421	7.560	21.764	8.779	12.985
Pontevedra	63.963	27.954	36.008	48.191	18.702	29.489	69.342	25.575	43.768
MADRID, COMUNIDAD DE	57.214	32.664	24.551	46.203	29.500	16.703	47.942	28.245	19.696
MURCIA, REGIÓN DE	22.942	12.049	10.893	38.002	17.911	20.091	25.245	11.780	13.466
NAVARRA, C. FORAL DE	49.740	42.518	7.222	29.971	25.359	4.613	31.557	27.165	4.392
PAÍS VASCO	198.989	106.143	92.846	154.006	107.854	46.152	135.712	105.907	29.805
Araba/Álava	22.212	12.005	10.207	18.437	10.865	7.572	22.503	11.816	10.687
Gipuzkoa	68.820	36.470	32.350	58.351	31.511	26.840	46.047	34.124	11.923
Bizkaia	107.957	57.668	50.289	77.218	65.478	11.740	67.162	59.967	7.195
RIOJA, LA	13.533	12.158	1.375	13.906	9.614	4.293	13.605	7.677	5.928
CEUTA Y MELILLA	1.325	1.325	0	3.694	1.100	2.594	900	900	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	1.325	1.325	0	3.694	1.100	2.594	900	900	0
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.734.711	1.004.716	729.995	1.599.946	946.360	653.586	1.636.699	956.779	679.920

Fuente: Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) No está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(2) La Diputación provincial no ha facilitado la información.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b.1. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de las Comunidades Autónomas por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2013			2014			2015 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	204.464	107.237	97.228	165.124	76.361	88.763	231.515	79.338	152.177
Almería	23.074	9.700	13.374	23.164	7.653	15.511	23.184	8.436	14.749
Cádiz	42.568	15.141	27.427	17.862	10.522	7.340	48.273	8.833	39.440
Córdoba	33.131	17.774	15.357	25.115	13.161	11.954	20.487	13.413	7.074
Granada	16.870	12.044	4.825	19.105	9.941	9.165	32.800	11.153	21.647
Huelva	13.987	9.037	4.949	8.496	5.985	2.511	6.283	5.820	464
Jaén	19.645	11.985	7.660	35.686	8.078	27.608	56.421	8.815	47.606
Málaga	22.775	14.195	8.580	10.529	7.785	2.744	21.112	9.543	11.569
Sevilla	32.415	17.360	15.055	25.167	13.237	11.930	22.954	13.326	9.628
ARAGÓN	46.788	25.983	20.805	28.871	10.614	18.257	35.155	22.900	12.255
Huesca	19.392	10.577	8.815	12.503	2.962	9.541	13.225	10.874	2.351
Teruel	10.815	6.765	4.050	8.274	3.034	5.240	10.070	3.307	6.763
Zaragoza	16.581	8.641	7.940	8.094	4.618	3.476	11.861	8.719	3.141
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	63.955	14.397	49.557	42.101	13.523	28.578	36.867	18.650	18.217
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	8.932	2.387	6.545	15.151	1.918	13.233	22.897	9.735	13.161
CASTILLA-LA MANCHA	30.810	19.567	11.243	42.054	26.632	15.422	39.468	24.858	14.610
Albacete	3.795	2.651	1.144	7.782	5.312	2.470	7.539	6.302	1.237
Ciudad Real	8.230	5.197	3.033	10.051	6.735	3.316	6.676	4.566	2.110
Cuenca	5.914	3.493	2.421	7.292	3.573	3.719	8.174	4.003	4.171
Guadalajara	5.909	3.254	2.655	8.045	5.089	2.956	6.454	4.326	2.128
Toledo	6.962	4.972	1.990	8.884	5.923	2.961	10.625	5.661	4.964
CASTILLA Y LEÓN	110.998	109.515	1.483	106.491	106.491	0	121.050	121.038	12
Ávila	10.336	9.843	493	8.469	8.469	0	10.092	10.092	0
Burgos	20.629	20.629	0	19.252	19.252	0	21.275	21.275	0
León	20.075	20.075	0	18.870	18.870	0	20.844	20.836	8
Palencia	12.888	12.888	0	14.485	14.485	0	15.761	15.761	0
Salamanca	8.945	8.945	0	10.795	10.795	0	12.235	12.235	0
Segovia	6.908	6.908	0	7.129	7.129	0	8.250	8.250	0
Soria	10.956	10.956	0	7.502	7.502	0	9.710	9.710	0
Valladolid	9.064	9.064	0	9.814	9.814	0	11.816	11.812	4
Zamora	11.197	10.207	990	10.175	10.175	0	11.067	11.067	0
CATALUÑA	174.452	116.312	58.140	135.959	110.250	25.709	149.563	110.866	38.697
Barcelona	68.548	50.877	17.671	54.340	45.929	8.410	83.774	45.166	38.608
Girona	14.720	11.347	3.373	14.628	13.963	664	24.186	24.186	0
Lleida	55.257	20.441	34.817	50.888	35.745	15.143	21.262	21.174	88
Tarragona	35.926	33.647	2.280	16.104	14.613	1.491	20.341	20.341	0
COMUNIDAD VALENCIANA	82.486	51.727	30.758	116.931	61.959	54.973	80.522	59.357	21.164
Alicante	23.431	17.587	5.844	32.704	14.926	17.778	28.895	21.944	6.950
Castellón	23.404	14.484	8.920	36.017	20.075	15.942	29.001	15.314	13.687
Valencia	35.651	19.656	15.994	48.210	26.958	21.252	22.626	22.099	527
EXTREMADURA	32.537	10.679	21.858	28.367	7.665	20.702	29.655	11.210	18.445
Badajoz	13.752	6.083	7.668	7.845	3.928	3.918	19.770	7.474	12.297
Cáceres	18.785	4.596	14.189	20.521	3.737	16.784	9.885	3.737	6.148
GALICIA	190.772	82.444	108.328	133.518	62.181	71.337	166.113	67.451	98.663
A Coruña	88.658	32.823	55.835	57.874	19.880	37.994	53.362	22.778	30.584
Lugo	35.909	17.365	18.544	27.330	15.822	11.508	46.007	15.941	30.065
Ourense	13.965	9.317	4.648	15.969	10.670	5.300	16.831	7.529	9.301
Pontevedra	52.240	22.939	29.301	32.345	15.810	16.536	49.914	21.202	28.712
MADRID, COMUNIDAD DE	57.214	32.664	24.551	46.203	29.500	16.703	47.942	28.245	19.696
MURCIA, REGIÓN DE	22.942	12.049	10.893	38.002	17.911	20.091	25.245	11.780	13.466
NAVARRA, C. FORAL DE	49.740	42.518	7.222	29.971	25.359	4.613	31.557	27.165	4.392
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	13.533	12.158	1.375	13.906	9.614	4.293	13.605	7.677	5.928
CEUTA Y MELILLA	1.325	1.325	0	3.694	1.100	2.594	900	900	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	—	—
Melilla	1.325	1.325	0	3.694	1.100	2.594	900	900	0
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.090.949	640.964	449.985	946.344	561.077	385.268	1.032.054	601.171	430.884

Fuente: Comunidades Autónomas.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b.2. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de Diputaciones y Cabildos por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2013			2014			2015 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	62.439	45.369	17.070	75.145	59.318	15.827	56.033	43.939	12.094
Almería	4.800	3.300	1.500	4.150	2.800	1.350	6.450	950	5.500
Cádiz	2.724	2.724	0	2.891	2.891	0	2.380	2.380	0
Córdoba	18.812	18.812	0	16.546	16.546	0	8.838	8.838	0
Granada	7.810	7.810	0	16.979	10.330	6.650	11.523	11.523	0
Huelva	1.300	1.300	0	1.943	1.943	0	2.000	2.000	0
Jaén	19.186	3.616	15.570	12.492	4.665	7.827	11.000	4.406	6.594
Málaga	3.962	3.962	0	5.767	5.767	0	10.124	10.124	0
Sevilla	3.845	3.845	0	14.376	14.376	0	3.717	3.717	0
ARAGÓN	20.889	11.385	9.504	21.354	10.223	11.131	19.426	10.261	9.165
Huesca	10.105	5.740	4.365	10.123	5.338	4.785	8.260	5.292	2.968
Teruel	3.500	2.000	1.500	4.000	2.200	1.800	3.600	2.100	1.500
Zaragoza	7.284	3.645	3.639	7.231	2.685	4.546	7.566	2.869	4.697
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	59.052	17.794	41.258	86.958	22.711	64.247	86.619	43.383	43.236
CANARIAS	59.271	40.263	19.009	54.404	44.994	9.410	42.012	36.315	5.697
Las Palmas	43.957	25.722	18.234	34.593	26.414	8.179	35.297	29.600	5.697
Sta. Cruz Tenerife (1)	15.315	14.540	774	19.812	18.580	1.231	6.715	6.715	0
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	39.220	22.757	16.464	36.050	20.965	15.085	34.035	20.772	13.263
Albacete	1.968	1.023	945	1.515	371	1.143	400	400	0
Ciudad Real	7.383	572	6.811	6.658	358	6.300	5.348	556	4.792
Cuenca (2)	13.058	13.058	0	13.085	13.085	0	13.003	13.003	0
Guadalajara	8.980	272	8.708	9.326	1.684	7.642	9.859	1.388	8.471
Toledo	7.832	7.832	0	5.467	5.467	0	5.425	5.425	0
CASTILLA Y LEÓN	57.874	45.053	12.821	65.116	52.151	12.966	45.191	28.658	16.532
Ávila	3.540	3.540	0	4.340	4.340	0	4.854	4.854	0
Burgos	8.383	8.383	0	10.024	10.024	0	6.973	6.973	0
León	18.616	17.166	1.450	6.745	6.617	128	5.015	2.070	2.944
Palencia	1.095	937	158	4.510	2.563	1.947	4.320	2.995	1.325
Salamanca	13.864	3.551	10.313	9.123	5.668	3.454	11.503	4.750	6.754
Segovia	1.821	1.181	640	1.244	1.244	0	2.149	2.035	113
Soria	1.981	1.981	0	5.885	2.797	3.087	6.975	2.246	4.729
Valladolid	3.056	2.796	260	7.085	2.735	4.350	3.402	2.735	667
Zamora (3)	5.518	5.518	0	16.162	16.162	0	0	—	—
CATALUÑA	41.219	30.402	10.816	56.272	22.600	33.672	67.173	23.035	44.138
Barcelona	21.492	21.492	0	34.358	13.870	20.488	42.828	11.781	31.047
Girona	7.024	2.531	4.493	7.756	2.351	5.404	5.728	3.068	2.660
Lleida	6.257	2.900	3.357	7.712	2.900	4.812	9.735	3.528	6.208
Tarragona	6.446	3.479	2.967	6.446	3.479	2.967	8.882	4.658	4.224
COMUNIDAD VALENCIANA	56.249	18.435	37.814	48.764	20.939	27.825	52.463	20.542	31.921
Alicante	7.076	4.773	2.303	6.910	5.518	1.392	10.276	5.331	4.945
Castellón	5.573	5.561	12	9.877	6.260	3.617	11.059	6.050	5.009
Valencia	43.600	8.101	35.499	31.977	9.161	22.816	31.128	9.161	21.967
EXTREMADURA	15.579	5.905	9.674	18.485	6.604	11.881	18.677	3.456	15.221
Badajoz	7.928	3.890	4.038	9.274	4.603	4.671	4.921	1.500	3.421
Cáceres	7.651	2.015	5.636	9.211	2.001	7.210	13.756	1.956	11.800
GALICIA	32.981	20.247	12.734	37.046	16.924	20.122	47.306	19.342	27.964
A Coruña	12.109	7.769	4.341	12.820	9.175	3.646	15.769	11.478	4.291
Lugo	6.340	6.133	207	4.369	3.106	1.263	7.175	2.241	4.934
Ourense	2.809	1.330	1.479	4.011	1.751	2.260	4.933	1.250	3.683
Pontevedra	11.723	5.015	6.708	15.846	2.893	12.953	19.428	4.373	15.056
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	198.989	106.143	92.846	154.006	107.854	46.152	135.712	105.907	29.805
Araba/Álava	22.212	12.005	10.207	18.437	10.865	7.572	22.503	11.816	10.687
Gipuzkoa	68.820	36.470	32.350	58.351	31.511	26.840	46.047	34.124	11.923
Bizkaia	107.957	57.668	50.289	77.218	65.478	11.740	67.162	59.967	7.195
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	643.762	363.753	280.010	653.602	385.283	268.319	604.645	355.609	249.036

Fuente: Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) No está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(2) La red provincial está concesionada. Los costes de conservación se refieren al canon anual que paga la Diputación a la Empresa Concesionaria.

(3) La Diputación provincial no ha facilitado la información.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.2. Inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
ANDALUCÍA	211.785	143.253	3.590	4.147	7.431	5.149
ARAGÓN	814	2.928	1.738	3.966	4.332	3.931
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	933	801	863	688	504	408
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	14.633	5.296	55.596	27.707	9.524	9.543
CASTILLA Y LEÓN	27.350	44.674	27.817	14.193	15.077	363
CATALUÑA	152.064	163.292	103.443	57.250	32.640	22.418
COMUNIDAD VALENCIANA	13.298	17.670	19.167	8.165	8.513	7.256
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—
GALICIA	11.989	2.468	16.633	2.192	6.821	37.533
MADRID, COMUNIDAD DE	493.555	334.854	101.922	36.533	4.732	2.160
MURCIA, REGIÓN DE	3.301	3.316	2.566	1.471	460	1.092
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	645	50	1.025	1.775	2.290	3.670
PAÍS VASCO	2.382	635	2.995	9.597	7.387	3.036
RIOJA, LA	2.240	6.246	3.067	3.623	6.367	—
TOTAL	934.989	725.484	340.422	171.307	106.078	96.559

Fuente: Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.3. Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
ANDALUCÍA	197.450	144.104	121.419	40.597	73.812	104.523
ARAGÓN	8.948	27.412	16.461	5.698	30.606	16.509
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	47.886	45.107	24.787	86.410	23.021	-7.575
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	19.228	16.780	5.142	9.549	—	170
CASTILLA-LA MANCHA	33.479	20.446	15.382	6.343	—	932
CASTILLA Y LEÓN	66.322	69.893	29.874	57.486	80.618	36.090
CATALUÑA	33.442	17.474	28.003	8.390	61.071	22.745
COMUNIDAD VALENCIANA	52.989	56.630	31.290	20.870	25.235	2.616
EXTREMADURA	10.681	10.069	5.466	—	—	34
GALICIA	39.694	43.382	33.317	18.585	57.053	42.670
MADRID, COMUNIDAD DE	16.074	10.433	3.504	17.539	-288	32
MURCIA, REGIÓN DE	23.928	11.330	8.213	—	—	31
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	4.603	—	—	—	—	10
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—
TOTAL	554.724	473.060	322.858	271.467	351.128	218.789

Fuente: Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S. A.)

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4. Inversiones del sector público en ferrocarriles

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (p)
D. G. de Ferrocarriles (M.º de Fomento)	1.308.566	1.659.724	876.696	110.268	99.939	23.339
Infraestructura: vía y otras inversiones (1)	1.308.566	1.659.724	876.696	110.268	99.939	23.339
RENFE-Operadora (*)	743.160	764.003	151.899	138.801	106.118	196.154
Infraestructura: vía y otras inversiones	48.929	71.340	12.626	35.593	20.197	43.780
Material móvil (material motor y remolcado)	694.231	692.663	139.273	103.209	85.922	152.374
FEVE (*)	75.431	109.910	59.082	—	—	—
Infraestructura: vía y otras inversiones	52.151	71.988	36.572	—	—	—
Material móvil (material motor y remolcado)	23.280	37.922	22.510	—	—	—
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) (2) (*) (**).	3.532.083	4.321.913	3.609.040	1.975.305	273.882	355.851
Infraestructura: vía, catenaria y otras inversiones	3.532.083	4.319.347	3.604.200	1.970.386	268.953	350.851
Material móvil (material motor y remolcado)	0	2.566	4.840	4.919	4.929	5.000
ADIF Alta Velocidad (**).	—	—	—	—	2.192.134	1.781.269
Infraestructura: vía, catenaria y otras inversiones	—	—	—	—	2.191.968	1.781.269
Material móvil (material motor y remolcado)	—	—	—	—	166	0
SEITT, S.A.	—	755.512	339.114	285.872	190.810	41.499
Comunidades Autónomas (3)	301.393	708.008	449.513	282.981	245.688	367.661
Infraestructura: vía y otras inversiones	301.393	708.008	449.513	282.981	245.688	367.661
Compañías de Comunidades Autónomas (4).	296.991	145.963	126.827	105.954	69.758	72.406
Infraestructura: vía y otras inversiones	212.797	82.628	31.899	24.658	24.236	22.790
Material móvil (material motor y remolcado)	84.194	63.335	94.927	81.296	45.522	49.616
Compañías particulares	822	1.295	241	302	242	202
Infraestructura: vía y otras inversiones	822	55	241	302	62	197
Material móvil (material motor y remolcado)	0	1.240	0	1	180	5
INVERSIÓN CONCESIONAL (5)	320.500	—	—	—	—	—
TOTAL	6.578.946	8.466.328	5.612.412	2.899.483	3.178.572	2.838.381
Infraestructura: vía y otras inversiones	5.456.741	7.668.602	5.350.862	2.710.060	3.041.853	2.631.386
Material móvil (material motor y remolcado)	801.705	797.726	261.551	189.424	136.719	206.995
Inversión concesional	320.500	—	—	—	—	—

Fuente: M.º de Fomento, ADIF, ADIF AV, RENFE-Operadora, FEVE, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S. A.), Comunidades Autónomas, Compañías de las CC. AA. y Compañías privadas.

(*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013. En consecuencia, se atribuyen a ADIF los bienes y derechos vinculados con la administración de las infraestructuras ferroviarias y la explotación de la red de fibra óptica y a RENFE-Operadora, los bienes y derechos necesarios para la prestación de los servicios de transporte y el mantenimiento de su material rodante.

(**) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(1) Incluye transporte ferroviario de grandes poblaciones.

(2) Excluidas las inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-D. G. de Ferrocarriles de 585.000 €) en los años 2013 y 2014.

(3) Concesión Figueras-Perpignan.

(4) Se incluyen las inversiones realizadas por los Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC), Ferrocarriles Vascos (EUSKOTREN ETS) y Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).

(5) Concesión Figueras-Perpignan.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1. Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2014 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. de Ferrocarriles (1)	ADIF (*)	ADIF Alta Velocidad (*)	RENFE-Operadora	SEITT	Comunidades Autónomas (**)	Cercanías		
								Total	Compañías de Comunidades Autónomas (2)	Compañías particulares
ANDALUCÍA	273.898	41.144	23.804	164.604	2.420	19.956	21.971	—	—	—
ARAGÓN	4.621	457	3.875	192	97	—	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	122.443	4.805	5.032	112.403	203	—	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	3.071	—	—	—	—	—	—	3.071	2.829	242
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	14.543	1.229	13.250	—	64	—	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	19.350	471	563	18.110	29	177	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	773.088	26.597	82.593	496.290	462	167.146	—	0	—	—
CATALUÑA (3)	434.965	7.581	38.510	127.904	3.616	2.562	194.897	59.895	59.895	—
COMUNIDAD VALENCIANA (2)	304.279	3.345	8.951	262.885	279	—	28.820	—	—	—
EXTREMADURA	107.094	170	809	106.115	0	—	—	—	—	—
GALICIA	610.715	4.897	65.301	540.334	183	—	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	133.678	1.928	10.522	103.643	17.584	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	36.134	1.254	825	33.721	275	59	—	0	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	68.058	29	1.874	66.155	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	149.909	371	13.040	127.887	1.541	—	—	7.070	7.070	—
RIOJA, LA	2.877	45	2.832	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	119.882	5.615	2.101	31.891	79.364	910	—	0	—	—
TOTAL	3.178.607	99.939	273.882	2.192.134	106.118	190.810	245.688	70.036	69.794	242

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S.A.), CC. AA. y Compañías de las CC. AA., y Compañías privadas.

(*) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(**) Direcciones General de Transportes de las Comunidades Autónomas.

(1) Excluidas las inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-D. G. de Ferrocarriles de 585.000 €) en el año 2014.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en el capítulo de transporte urbano.

(3) Incluye en Comunidades Autónomas, las Direcciones Generales de Transporte, así como las empresas públicas *Infraestructures de la Generalitat de Catalunya S.A.U.*, anteriormente *Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)*, e *Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)*.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2015).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1. Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2015 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. de Ferrocarriles (1)	ADIF (*)	ADIF Alta Velocidad (*)	RENFE- Operadora	SEITT	Comunidades Autónomas (**)	Cercanías		
								Total	Compañías de Comunidades Autónomas (2)	Compañías particulares
ANDALUCÍA	319.993	1.271	57.232	221.043	4.909	2.036	33.502	—	—	—
ARAGÓN	5.291	126	4.372	771	22	—	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	83.345	315	1.833	80.429	768	—	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	5.452	—	—	—	—	—	—	5.452	5.250	202
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	13.601	156	12.800	—	645	—	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	32.162	166	7.178	24.042	741	35	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	614.855	7.336	34.181	557.457	592	15.289	—	0	—	—
CATALUÑA (3)	599.572	3.127	31.734	176.414	5.903	24.123	302.760	55.511	55.511	—
COMUNIDAD VALENCIANA (2)	182.288	1.124	16.611	132.479	675	—	31.399	—	—	—
EXTREMADURA	76.693	52	1.366	75.275	0	—	—	—	—	—
GALICIA	316.844	1.245	37.136	278.120	344	—	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	84.765	352	13.742	61.772	8.899	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	24.814	232	20.387	4.043	137	15	—	0	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	10.135	209	817	9.109	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	88.141	1.351	13.826	57.853	3.466	—	—	11.645	11.645	—
RIOJA, LA	2.217	67	2.150	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	378.211	6.209	100.486	102.462	169.054	—	—	0	—	—
TOTAL	2.838.380	23.339	355.851	1.781.269	196.154	41.499	367.661	72.608	72.406	202

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S.A.), CC. AA. y Compañías de las CC. AA., y Compañías privadas.

(*) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(**) Direcciones General de Transportes de las Comunidades Autónomas.

(1) Excluidas las inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-D. G. de Ferrocarriles de 585.000 €) en el año 2015.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en el capítulo de transporte urbano.

(3) Incluye en Comunidades Autónomas, las Direcciones Generales de Transporte, así como las empresas públicas *Infraestructures de la Generalitat de Catalunya S.A.U.*, anteriormente *Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)*, e *Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)*.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1.1. Otras inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas.

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. de Ferrocarriles (1)	ADIF (2)	ADIF Alta Velocidad (2)
ANDALUCÍA	96.920	96.902	18	—
ARAGÓN	44.816	44.816	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	50.871	11.462	39.409	—
BALEARIS, ILLES	0	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—
CANTABRIA	6.344	6.344	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	66.284	64.081	2.203	—
CASTILLA Y LEÓN	93.560	93.560	—	—
CATALUÑA	78.772	75.546	3.145	81
COMUNIDAD VALENCIANA	37.046	37.046	—	—
EXTREMADURA	35.502	35.502	—	—
GALICIA	43.795	43.068	727	—
MADRID, COMUNIDAD DE	39.003	39.003	-487	487
MURCIA, REGIÓN DE	12.588	12.588	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	9.188	9.188	—	—
PAÍS VASCO	10.193	10.193	—	—
RIOJA, LA	5.701	5.701	—	—
NO REGIONALIZABLE	225	—	—	225
TOTAL	630.809	585.000	45.015	794

Fuente: M.º de Fomento, ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(1) Inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-Dirección General de Ferrocarriles) con el mismo importe y desglose territorial en los años 2013, 2014 y 2015.

(2) Inversiones adicionales, correspondientes a 2014, derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5. Inversiones realizadas en aeropuertos y en navegación aérea. Resumen

Unidad: Miles de euros

	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (p)
D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento	5.811	3.202	2.110	2.143	3.008	4.260
Grupo ENAIRE (1)	1.506.628	1.732.277	938.062	580.556	358.559	286.901
AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea)	—	8.296	2.595	2.061	1.413	1.853
TOTAL	1.512.439	1.743.775	942.767	584.760	362.980	293.014

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, ENAIRE y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRE el 5 de julio de 2014.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5.1. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. Año 2014

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. Aviación Civil	Grupo ENAIRE (1)	AESA (2)
ANDALUCÍA	28.332	—	28.332	—
ARAGÓN	1.431	—	1.431	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.	6.054	—	6.054	—
BALEARS, ILLES	21.900	—	21.900	—
CANARIAS	84.403	—	84.403	—
CANTABRIA	800	—	800	—
CASTILLA-LA MANCHA	54	—	54	—
CASTILLA Y LEÓN	967	—	967	—
CATALUÑA	28.314	—	28.314	—
COMUNIDAD VALENCIANA	7.961	—	7.961	—
EXTREMADURA	72	—	72	—
GALICIA	30.945	—	30.945	—
MADRID, COMUNIDAD DE	140.189	—	138.803	1.386
MURCIA, REGIÓN DE	971	—	971	—
NAVARRA, COM. FORAL DE.	331	—	331	—
PAÍS VASCO	6.247	—	6.247	—
RIOJA, LA	192	—	192	—
CEUTA Y MELILLA	782	—	782	—
NO REGIONALIZABLE	3.035	3.008	—	27
TOTAL	362.980	3.008	358.559	1.413

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, Grupo ENAIRE y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRE el 5 de julio de 2014.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5.1. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. Año 2015 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. Aviación Civil	Grupo ENAIRE (1)	AESA (2)
ANDALUCÍA	16.802	—	16.802	—
ARAGÓN	11.640	—	11.640	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.	571	—	571	—
BALEARS, ILLES	25.499	—	25.499	—
CANARIAS	24.483	—	24.483	—
CANTABRIA	1.101	—	1.101	—
CASTILLA-LA MANCHA	7	—	7	—
CASTILLA Y LEÓN	815	—	815	—
CATALUÑA	13.554	—	13.554	—
COMUNIDAD VALENCIANA	5.123	—	5.123	—
EXTREMADURA	32	—	32	—
GALICIA	23.564	—	23.564	—
MADRID, COMUNIDAD DE	88.002	—	86.371	1.631
MURCIA, REGIÓN DE	123	—	123	—
NAVARRA, COM. FORAL DE.	504	—	504	—
PAÍS VASCO	2.953	—	2.953	—
RIOJA, LA	133	—	133	—
CEUTA Y MELILLA	169	—	169	—
NO REGIONALIZABLE	77.939	4.260	73.457	222
TOTAL	293.014	4.260	286.901	1.853

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, Grupo ENAIRE y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRE el 5 de julio de 2014.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6. Inversiones realizadas en transporte marítimo. Resumen

Unidad: Miles de euros

	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (p)
D. G. Marina Mercante (M.º de Fomento)	9.549	8.241	3.532	2.542	2.049	2.522
D. G. Costas (M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente)	140.899	186.343	63.010	44.573	64.585	64.499
SASEMAR (M.º de Fomento)	52.168	60.677	10.364	3.737	4.646	6.075
Puertos Menores de Comunidades Autónomas	133.623	187.712	52.371	39.082	59.224	42.841
Ente Público Puertos del Estado (M.º de Fomento)	873.405	1.029.113	523.005	351.644	366.165	489.257
Inversión concesional portuaria	1.048.190	775.398	592.603	389.085	376.268	495.489
TOTAL	2.257.834	2.247.484	1.244.885	830.663	872.936	1.100.682

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento), M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y Puertos Menores de CC. AA.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.1. Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias. Año 2014

Unidad: Miles de euros

Provincias	Total (1)	D. G. Marina Mercante	D. G. Costas	Ente Público Puertos del Estado	Ente Público Puertos del Estado (inversión concesional)	S. Estatal Salvamento y Seg. Marítima
ANDALUCÍA	164.958	279	6.742	5.204	62.713	20
Almería	15.241	150	1.924	13.167	—	—
Cádiz	50.091	62	2.338	47.671	—	20
Córdoba	0	—	—	—	—	—
Granada	10.165	4	637	9.524	—	—
Huelva	15.655	18	637	15.000	—	—
Jaén	0	—	—	—	—	—
Málaga	7.843	43	1.152	6.648	—	—
Sevilla	3.251	3	54	3.194	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	29.062	91	3.614	13.236	12.121	—
BALEARS, ILLES	21.351	31	2.337	13.222	5.250	511
CANARIAS	93.198	89	6.811	69.466	16.832	0
Las Palmas	30.389	0	889	29.500	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	45.977	89	5.922	39.966	—	—
CANTABRIA	19.878	22	4.683	2.173	13.000	—
CATALUÑA	183.445	163	2.346	54.326	126.603	7
Barcelona	33.718	82	927	32.709	—	—
Girona	537	29	508	—	—	—
Lleida	0	—	—	—	—	—
Tarragona	22.588	53	911	21.617	—	7
COMUNIDAD VALENCIANA ..	56.767	37	5.585	18.366	32.752	27
Alicante	4.458	28	2.078	2.352	—	—
Castellón	5.294	2	1.011	4.281	—	—
Valencia	14.264	8	2.496	11.733	—	27
GALICIA	63.631	41	8.261	27.451	27.548	330
A Coruña	18.954	30	4.719	14.124	—	81
Lugo	1.462	5	1.457	—	—	—
Ourense	0	—	—	—	—	—
Pontevedra	15.667	6	2.085	13.327	—	249
MADRID, COMUNIDAD DE ..	7.151	185	4.317	2.148	—	501
MURCIA, REGIÓN DE	36.312	3	1.495	12.114	22.700	—
PAÍS VASCO	127.250	95	18.325	52.547	56.204	79
Araba/Álava	0	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	20.419	24	14.245	6.150	—	—
Bizkaia	50.627	71	4.080	46.397	—	79
CEUTA Y MELILLA	6.526	0	69	5.912	545	0
Ceuta	1.246	—	33	1.163	50	—
Melilla	5.280	—	36	4.749	495	—
NO REGIONALIZABLE	4.182	1.011	—	—	—	3.171
TOTAL	813.713	2.049	64.585	366.165	376.268	4.646

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento) y M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) El total de las provincias corresponde a la suma de las inversiones en las que existe desglose de la información a nivel provincial.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.1. Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias. Año 2015 (p)

Unidad: Miles de euros

Provincias	Total (1)	D. G. Marina Mercante	D. G. Costas	Ente Público Puertos del Estado	Ente Público Puertos del Estado (inversión concesional)	S. Estatal Salvamento y Seg. Marítima
ANDALUCÍA	244.691	46	20.278	133.918	90.178	271
Almería	16.664	2	7.940	8.722	—	—
Cádiz	73.809	18	5.292	68.499	—	—
Córdoba	0	—	—	—	—	—
Granada	9.594	2	1.647	7.945	—	—
Huelva	28.876	4	909	27.692	—	271
Jaén	0	—	—	—	—	—
Málaga	6.697	19	4.454	2.223	—	—
Sevilla	18.873	2	35	18.837	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	24.870	890	3.092	11.068	9.820	—
BALEARS, ILLES	33.313	39	4.631	23.429	4.421	792
CANARIAS	157.955	33	3.602	106.646	47.674	0
Las Palmas	32.399	11	797	31.592	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	77.863	3	2.806	75.054	—	—
No provinciable	19	19	—	—	—	—
CANTABRIA	27.002	17	592	6.659	19.734	—
CATALUÑA	197.438	113	6.489	58.014	132.822	0
Barcelona	42.078	62	3.256	38.760	—	—
Girona	497	2	495	—	—	—
Lleida	0	—	—	—	—	—
Tarragona	22.041	49	2.738	19.254	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA ..	102.866	98	8.898	18.711	75.158	0
Alicante	4.496	20	1.955	2.520	—	—
Castellón	5.405	1	3.411	1.993	—	—
Valencia	17.807	77	3.533	14.198	—	—
GALICIA	148.289	72	7.081	77.070	63.615	450
A Coruña	61.237	67	3.581	57.167	—	422
Lugo	1.330	3	1.327	—	—	—
Ourense	0	—	—	—	—	—
Pontevedra	22.106	2	2.173	19.903	—	28
MADRID, COMUNIDAD DE ..	4.723	109	3.200	1.238	—	175
MURCIA, REGIÓN DE	25.583	0	1.221	9.980	14.259	123
PAÍS VASCO	73.237	41	4.718	35.304	33.173	—
Araba/Álava	0	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	6.542	6	2.694	3.842	—	—
Bizkaia	33.521	35	2.025	31.462	—	—
CEUTA Y MELILLA	12.107	3	249	7.220	4.635	—
Ceuta	4.869	2	191	2.313	2.363	—
Melilla	7.238	2	58	4.907	2.272	—
NO REGIONALIZABLE	5.769	1.059	446	—	—	4.264
TOTAL	1.057.841	2.522	64.499	489.257	495.489	6.075

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento) y M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) El total de las provincias corresponde a la suma de las inversiones en las que existe desglose de la información a nivel provincial.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.2. Inversiones realizadas en transporte marítimo por puertos menores de Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

Provincias	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (p)
ANDALUCÍA	18.109	33.485	5.578	6.578	4.081	6.095
Almería	1.084	11.628	849	1.994	70	568
Cádiz	10.769	10.848	1.626	960	620	1.086
Huelva	4.972	6.389	1.628	2.455	2.827	4.038
Málaga	270	2.499	689	534	287	120
Sevilla	0	0	0	478	36	0
No provinciable	1.014	2.121	786	157	241	283
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.646	12.760	2.587	1.365	6.603	2.516
BALEARIS, ILLES	14.560	26.078	839	430	263	501
Mallorca	—	—	—	85	24	152
Menorca	—	—	—	285	237	335
Eivissa	—	—	—	60	3	14
CANARIAS	29.000	21.992	15.529	5.420	7.381	8.388
Las Palmas	—	—	584	950	1.353	2.042
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	14.945	4.161	5.703	6.050
No provinciable	—	—	0	310	324	296
CANTABRIA	7.200	11.433	2.483	6.937	7.048	5.492
CATALUÑA	8.493	22.067	4.832	2.689	5.459	2.832
Barcelona	—	916	94	179	782	390
Girona	—	18.869	4.524	2.412	949	1.525
Tarragona	—	2.282	214	98	3.727	917
COMUNIDAD VALENCIANA	5.673	7.735	2.200	2.700	2.144	2.144
Alicante	—	4.385	1.540	1.709	1.204	1.157
Castellón	—	2.073	550	751	710	730
Valencia	—	452	110	240	230	257
No provincializable	—	825	—	—	—	—
GALICIA	25.569	31.007	13.891	10.146	16.397	9.556
A Coruña	17.453	16.881	10.142	8.010	11.957	7.617
Lugo	3.088	7.054	851	714	1.656	842
Pontevedra	4.344	6.237	2.775	1.299	2.768	1.000
No provincializable	683	834	123	123	16	98
MURCIA	1.668	664	429	130	110	187
PAÍS VASCO	18.705	20.491	2.486	2.686	9.738	5.129
Gipuzkoa	—	15.151	1.525	1.445	1.909	3.795
Bizkaia	—	5.340	961	1.241	7.829	1.334
TOTAL	133.623	187.712	50.855	39.082	59.224	42.841

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Puertos correspondientes a las islas especificadas.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1. Inversiones realizadas en infraestructuras de obras hidráulicas por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2013			2014			2015 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	130.615	25.567	112.819	76.167	19.773	56.394	205.620	32.240	173.380
ARAGÓN	44.385	45.562	8.878	60.536	51.607	8.929	24.551	12.993	11.558
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	19.680	1.861	14.752	25.154	7.374	17.780	34.607	22.132	12.475
BALEARS, ILLES	552	1.206	0	1.009	1.009	0	45.555	45.555	0
CANARIAS	7.518	12.386	0	3.511	3.511	0	3.995	3.995	0
CANTABRIA	15.357	4.302	11.054	1.571	313	1.258	2.455	1.022	1.433
CASTILLA-LA MANCHA	47.764	27.361	21.667	76.769	33.624	43.145	66.286	41.325	24.962
CASTILLA Y LEÓN	67.033	38.399	27.523	84.285	48.898	35.387	87.411	47.756	39.655
CATALUÑA	5.926	16.205	3.067	2.300	601	1.700	4.127	489	3.638
COMUNIDAD VALENCIANA ..	14.051	7.319	9.039	7.676	2.404	5.272	28.093	7.548	20.545
EXTREMADURA	99.042	62.429	38.162	88.050	67.488	20.562	61.816	35.235	26.582
GALICIA	6.645	2.487	393	6.448	3.315	3.133	18.322	10.105	8.217
MADRID, COMUNIDAD DE. ...	5.081	143	5.025	2.789	79	2.710	5.050	111	4.939
MURCIA, REGIÓN DE	30.797	11.679	24.104	38.828	16.674	22.154	77.119	3.344	73.775
NAVARRA, C. FORAL DE	6.285	3.174	500	4.156	3.488	668	30.997	28.812	2.185
PAÍS VASCO	10.376	11.930	105	11.292	11.172	120	9.606	9.286	320
RIOJA, LA	2.433	3.136	1.044	21.543	20.720	822	27.056	25.942	1.114
CEUTA Y MELILLA	4.039	4.971	3.248	17.459	14.701	2.759	7.699	2.030	5.669
NO REGIONALIZABLE	132.052	89.551	14.433	50.642	43.399	7.242	91.306	85.080	6.226
TOTAL	649.632	353.819	295.812	580.183	350.149	230.033	831.671	414.999	416.672

Fuente: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1.a. Inversiones en infraestructuras de regulación de recursos hidráulicos por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2013			2014			2015 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	98.548	15.515	83.033	37.804	14.032	23.772	175.637	19.398	156.239
ARAGÓN	42.935	34.892	8.042	59.108	51.558	7.549	23.139	12.977	10.162
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	3.563	82	3.481	13.597	70	13.527	6.138	126	6.012
BALEARS, ILLES	552	552	—	1.000	1.000	0	45.555	45.555	0
CANARIAS	1.918	1.918	—	2.611	2.611	0	3.993	3.993	0
CANTABRIA	423	71	352	475	7	468	1.140	441	699
CASTILLA-LA MANCHA	46.217	25.363	20.854	76.198	33.118	43.080	58.117	41.254	16.863
CASTILLA Y LEÓN	50.705	39.063	11.642	64.975	48.538	16.436	60.671	47.648	13.022
CATALUÑA	5.121	2.223	2.897	1.836	137	1.700	3.669	289	3.380
COMUNIDAD VALENCIANA ..	12.973	5.012	7.961	5.191	2.391	2.800	10.287	7.542	2.744
EXTREMADURA	71.572	43.634	27.938	71.020	50.799	20.221	49.163	28.730	20.433
GALICIA	350	3	347	330	2	327	231	3	229
MADRID, COMUNIDAD DE. ...	4.467	56	4.411	2.753	43	2.710	2.359	111	2.248
MURCIA, REGIÓN DE	30.644	6.540	24.104	16.075	14.069	2.006	24.659	1.907	22.752
NAVARRA, C. FORAL DE	6.200	5.784	416	3.742	3.088	654	29.974	28.053	1.922
PAÍS VASCO	233	156	76	400	285	115	313	107	207
RIOJA, LA	2.370	1.389	981	21.543	20.720	822	26.899	25.942	958
CEUTA Y MELILLA	2.534	791	1.743	14.648	14.648	0	2.024	2.024	0
NO REGIONALIZABLE	116.046	103.160	12.887	39.664	34.195	5.468	85.654	80.409	5.245
TOTAL	497.370	286.205	211.165	432.968	291.313	141.656	609.622	346.509	263.113

Fuente: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(*) Incluye regadíos.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1.b. Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2013			2014			2015 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	32.067	2.281	29.786	38.362	5.741	32.622	29.983	12.842	17.141
ARAGÓN	1.450	614	836	1.428	49	1.380	1.412	16	1.396
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	16.117	4.846	11.271	11.557	7.304	4.253	28.469	22.006	6.463
BALEARS, ILLES	0	—	—	9	9	0	0	0	0
CANARIAS	5.600	5.600	—	899	899	0	2	2	0
CANTABRIA	14.934	4.232	10.702	1.096	306	790	1.315	581	734
CASTILLA-LA MANCHA	1.547	735	812	571	506	65	8.170	71	8.099
CASTILLA Y LEÓN	16.328	446	15.882	19.311	360	18.951	26.740	108	26.632
CATALUÑA	806	636	170	464	464	0	458	200	258
COMUNIDAD VALENCIANA ..	1.078	—	1.078	2.485	13	2.472	17.806	6	17.800
EXTREMADURA	27.471	17.247	10.224	17.029	16.689	341	12.653	6.505	6.148
GALICIA	6.296	6.249	47	6.118	3.313	2.806	18.091	10.103	7.988
MADRID, COMUNIDAD DE ..	614	—	614	36	36	0	2.691	0	2.691
MURCIA, REGIÓN DE	154	154	—	22.753	2.605	20.147	52.460	1.436	51.023
NAVARRA, C. FORAL DE	85	—	85	414	400	14	1.023	759	264
PAÍS VASCO	10.144	10.116	28	10.892	10.887	5	9.293	9.179	114
RIOJA, LA	63	—	63	0	0	0	156	0	156
CEUTA Y MELILLA	1.505	—	1.505	2.811	52	2.759	5.675	6	5.669
NO REGIONALIZABLE	16.005	14.459	1.546	10.978	9.204	1.774	5.653	4.671	982
TOTAL	152.262	67.614	84.648	147.214	58.837	88.378	222.049	68.490	153.559

Fuente: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.2. Inversiones en infraestructuras y recursos hidráulicos de las Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
ANDALUCÍA	255.134	125.146	214.921	183.769	128.413	135.488
ARAGÓN	26.698	12.299	13.059	19.168	12.815	12.102
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	135.175	72.920	56.506	56.982	27.172	33.513
BALEARS, ILLES (1)	26.768	17.208	61.409	64.868	53.716	91.323
CANARIAS	21.633	24.851	17.866	17.611	28.606	35.555
CANTABRIA	52.093	40.921	32.029	28.858	16.388	34.964
CASTILLA-LA MANCHA	118.937	74.691	7.392	2.581	14.440	16.039
CASTILLA Y LEÓN	72.171	14.349	22.130	14.054	3.889	8.519
CATALUÑA	196.791	39.812	21.002	3.438	5.907	6.957
COMUNIDAD VALENCIANA	—	30.520	17.776	33.380	51.829	49.203
EXTREMADURA	35.264	33.265	24.534	23.303	17.332	16.592
GALICIA	90.484	85.422	61.750	65.956	47.523	74.203
MADRID, COMUNIDAD DE (2) ..	286.612	500.736	313.033	216.845	175.696	174.821
MURCIA, REGIÓN DE	52.081	15.862	10.495	28.221	32.921	41.871
NAVARRA, C. FORAL DE (3) ..	33.302	9.237	8.162	37.255	5.353	26.712
PAÍS VASCO	51.334	75.653	30.181	17.006	28.079	24.602
RIOJA, LA	14.753	1.428	1.097	448	538	4.097
TOTAL	1.469.231	1.174.320	913.343	813.742	650.617	786.561

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) En 2011, no está incluida la inversión realizada por la Dirección General de Recursos Hídricos por no haber facilitado el dato.

(2) Se incluyen las inversiones del Canal Isabel II Gestión, S.A. creada al amparo de la Ley 3/2008 de Medidas Fiscales y Administrativas y que a partir del 1 de julio de 2012 presta los servicios que prestaba el Canal de Isabel II.

(3) No incluye inversiones en abastecimientos ni en saneamientos.

"—" Dato no facilitado.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas. Año 2014

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total general	Capítulo 6	Capítulo 7	Cap. 6: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente				Comunidades Autónomas		
				Total	D. G. del Agua (1)	Confederaciones (1)	D.G. de Desarrollo Rural y Política Forestal	Total	Capítulo 6	Capítulo 7
ANDALUCÍA	42.365	42.365	12.207	26.668	9.664	17.004	—	15.697	3.490	12.207
ARAGÓN	40.141	40.141	11.230	26.950	25.327	537	1.085	13.191	1.961	11.230
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	52.618	52.618	0	891	0	0	891	51.727	51.727	—
CANARIAS	2.719	2.719	0	233	0	0	233	2.486	2.486	0
CANTABRIA	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	3.893	3.893	0	3.307	82	3.225	—	587	587	—
CASTILLA Y LEÓN	32.001	32.001	0	5.029	3.459	71	1.500	26.972	26.972	—
CATALUÑA	27.285	27.285	6.436	416	0	416	—	26.870	20.433	6.436
COMUNIDAD VALENCIANA	22.057	22.057	4.655	1.268	406	862	—	20.789	16.134	4.655
EXTREMADURA	36.359	36.359	7.776	25.102	20.045	5.057	—	11.258	3.482	7.776
GALICIA	255	255	0	255	0	255	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	3.601	3.601	1.529	2.072	0	2.072	—	1.529	0	1.529
MURCIA, REGIÓN DE	12.900	12.900	2.830	7.043	7.028	15	—	5.857	3.027	2.830
NAVARRA, C. FORAL DE	3.007	3.007	934	0	0	0	—	3.007	2.073	934
PAÍS VASCO	4.276	4.276	3.214	0	0	0	—	4.276	1.063	3.214
RIOJA, LA	4.844	4.844	3.827	948	525	49	374	3.895	68	3.827
NO REGIONALIZABLE	25.702	25.702	0	25.702	991	73	24.638	0	—	—
TOTAL	314.025	259.387	54.638	125.884	67.527	29.636	28.721	188.141	133.503	54.638

Fuente: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y Comunidades Autónomas.

(1) Parte del programa 512A.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas. Año 2015 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total general	Capítulo 6	Capítulo 7	Cap. 6: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente				Comunidades Autónomas		
				Total	D. G. del Agua (1)	Confederaciones (1)	D.G. de Desarrollo Rural y Política Forestal	Total	Capítulo 6	Capítulo 7
ANDALUCÍA	103.609	45.634	57.975	45.634	13.769	17.220	14.645	57.975	0	57.975
ARAGÓN	23.150	9.230	13.920	6.837	4.723	2.095	18	16.313	2.393	13.920
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	9.160	9.160	0	9.035	0	0	9.035	125	125	—
CANARIAS	4.412	4.412	0	1.676	606	0	1.070	2.736	2.736	0
CANTABRIA	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	1.858	1.858	0	1.754	0	1.754	—	104	104	—
CASTILLA Y LEÓN	25.219	25.219	0	4.044	2.910	27	1.107	21.175	21.175	—
CATALUÑA	22.480	22.480	0	1.554	0	1.437	117	20.926	20.926	—
COMUNIDAD VALENCIANA	18.548	16.061	2.487	1.322	405	918	—	17.226	14.739	2.487
EXTREMADURA	34.939	21.782	13.157	15.460	8.030	5.930	1.500	19.479	6.322	13.157
GALICIA	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	2.671	1.592	1.079	1.592	0	1.592	—	1.079	0	1.079
MURCIA, REGIÓN DE	27.056	24.226	2.830	21.199	21	21.177	—	5.857	3.027	2.830
NAVARRA, C. FORAL DE	313	313	0	153	6	147	—	160	160	0
PAÍS VASCO	3.145	3.145	0	478	0	0	478	2.667	2.667	0
RIOJA, LA	4.402	745	3.657	254	7	119	127	4.148	491	3.657
NO REGIONALIZABLE	1.124	1.124	0	1.124	0	17	1.107	0	—	—
TOTAL	282.086	186.981	95.105	112.116	30.478	52.434	29.204	169.970	74.865	95.105

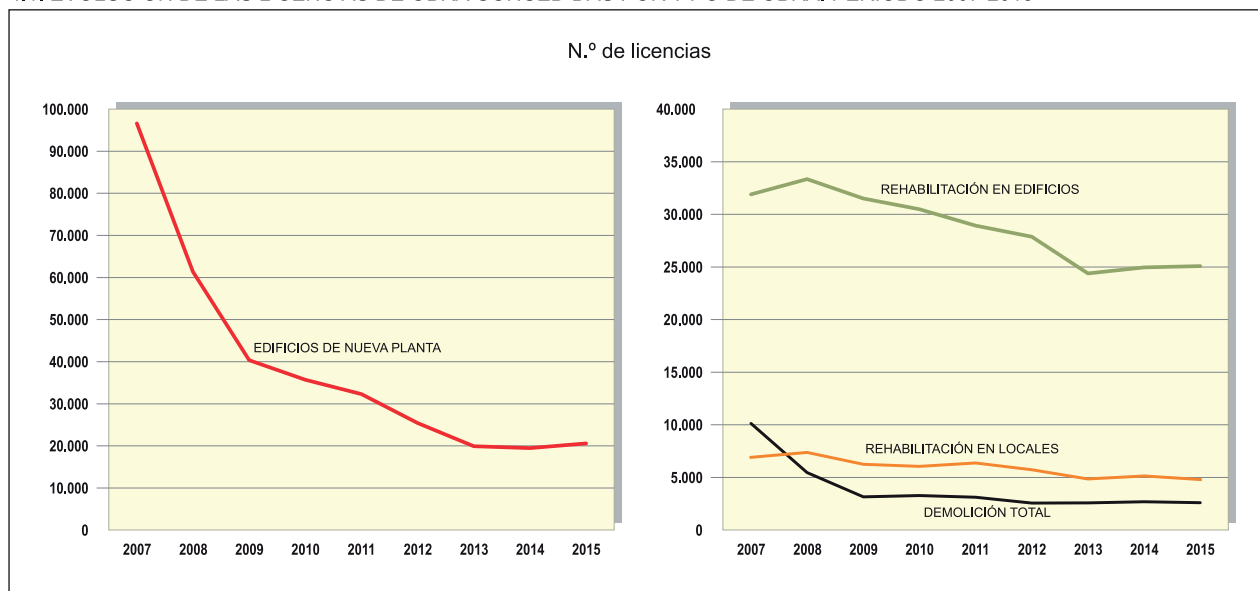
Fuente: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y Comunidades Autónomas.

(1) Parte del programa 512A.

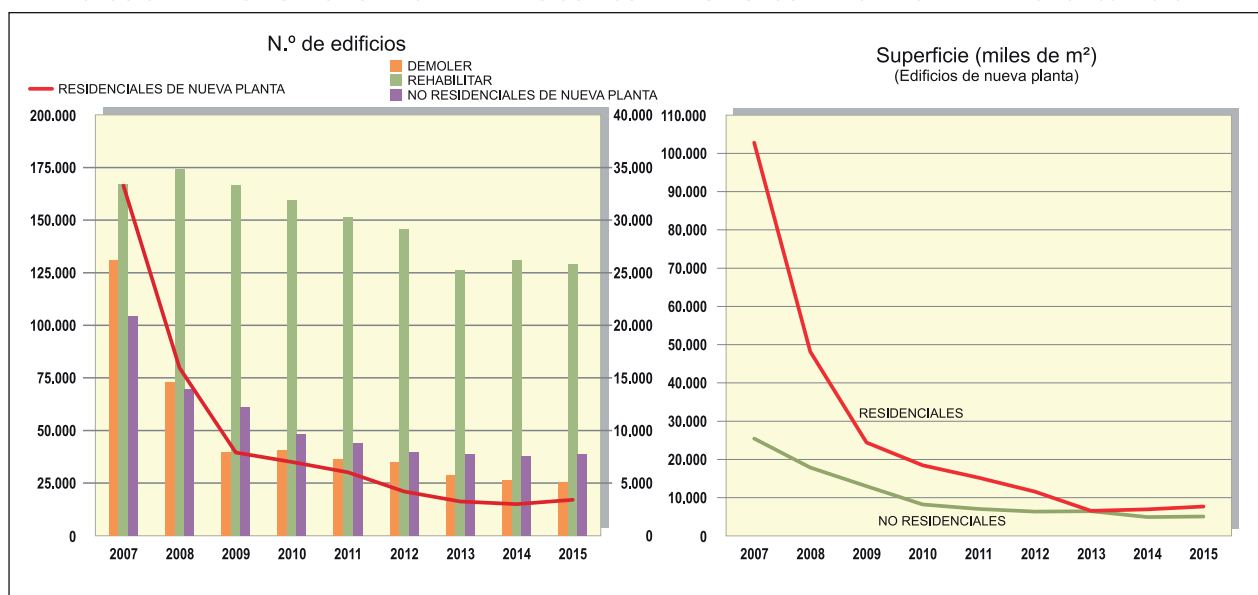
(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2016).

**Construcción
de edificios y obras
en edificación: licencias
municipales y visados
de dirección de obra**

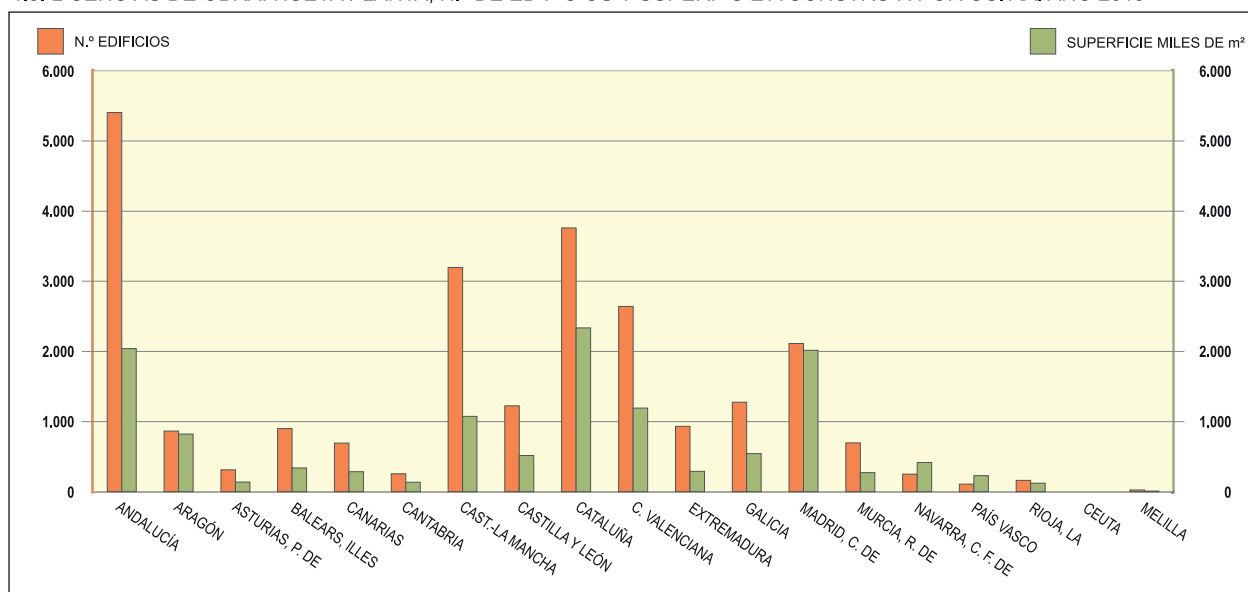
4.1. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA CONCEDIDAS POR TIPO DE OBRA. PERÍODO 2007-2015



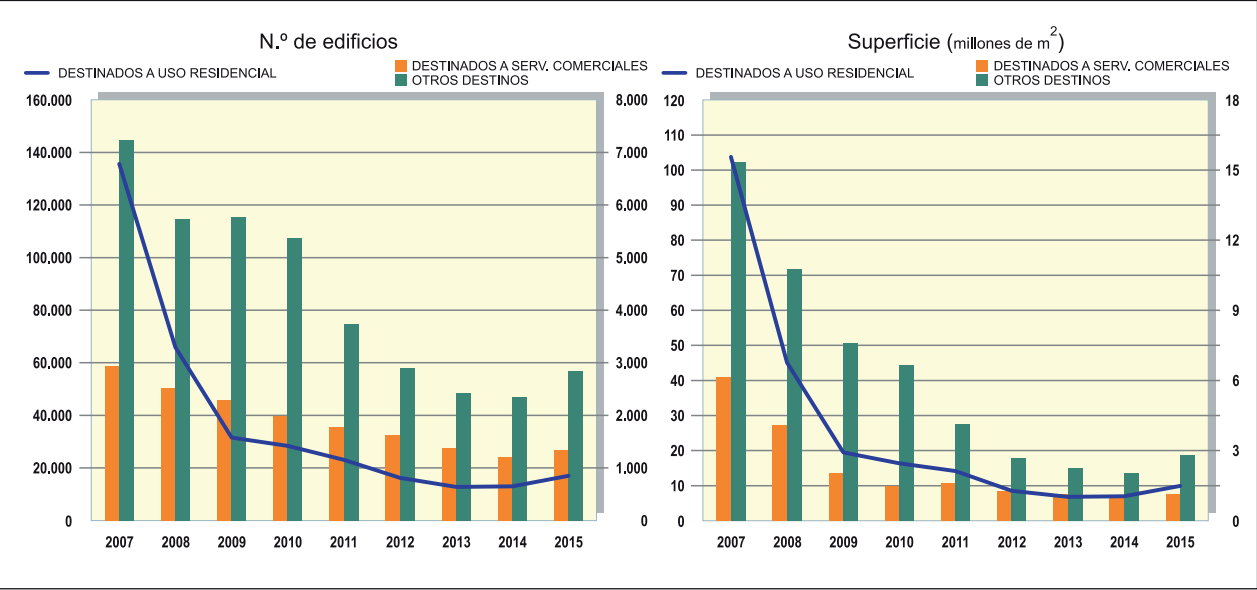
4.2. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA: EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN TIPO DE OBRA. PERÍODO 2007-2015



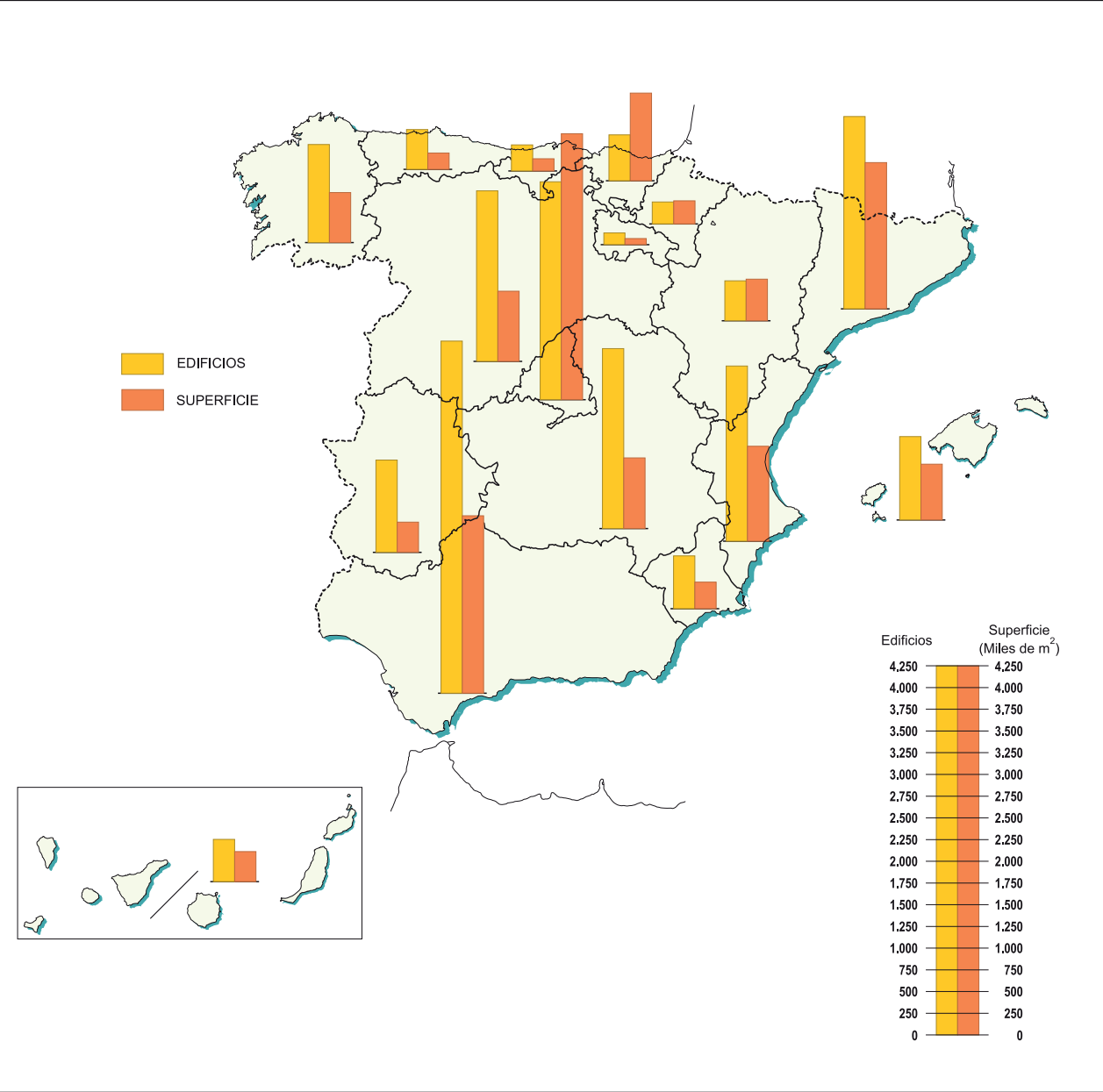
4.3. LICENCIAS DE OBRA: NUEVA PLANTA, N.º DE EDIFICIOS Y SUPERFICIE A CONSTRUIR POR CC. AA. AÑO 2015



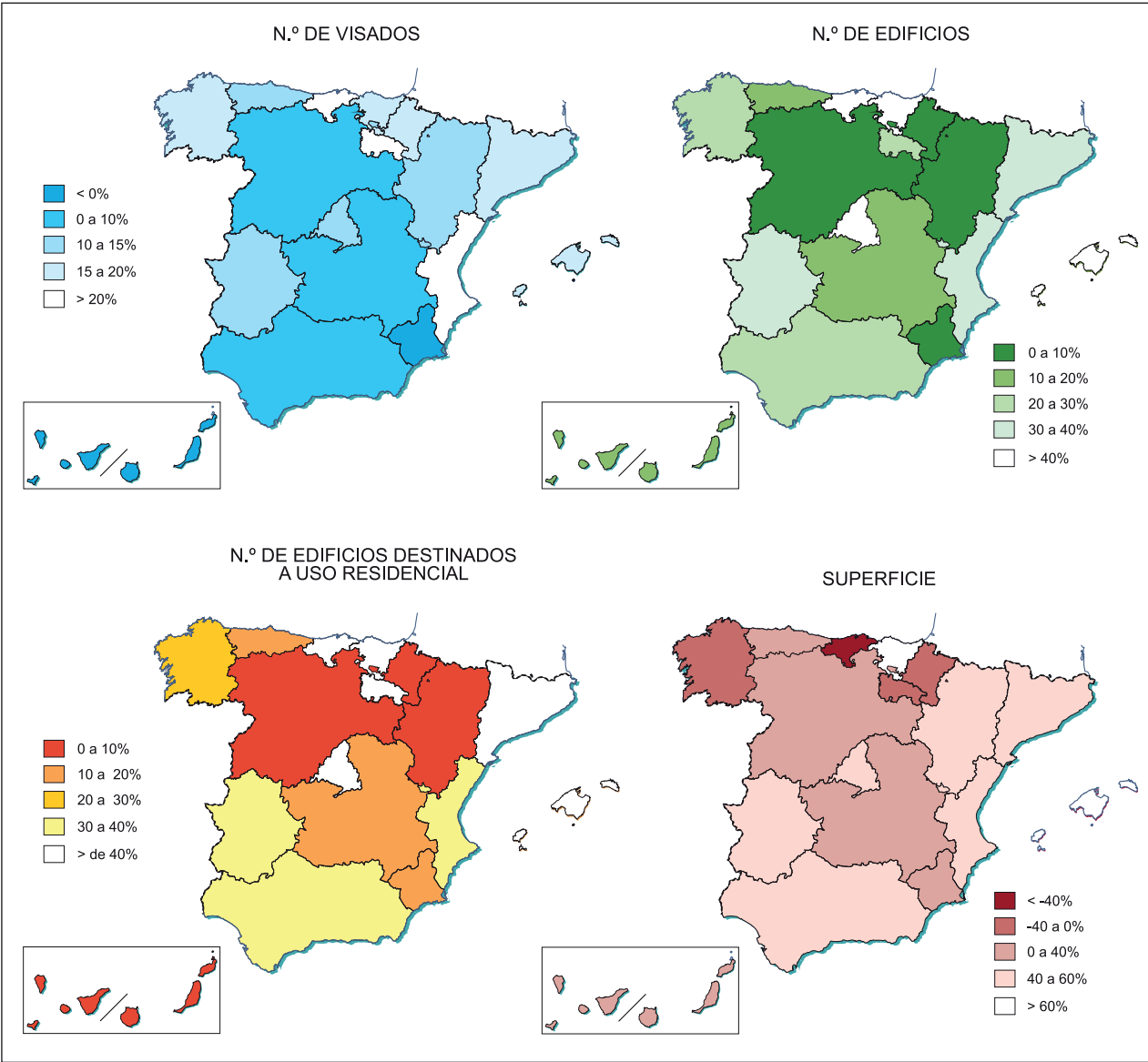
4.4. EVOLUCIÓN DE LOS VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA, EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN DESTINO. PERIODO 2007-2015



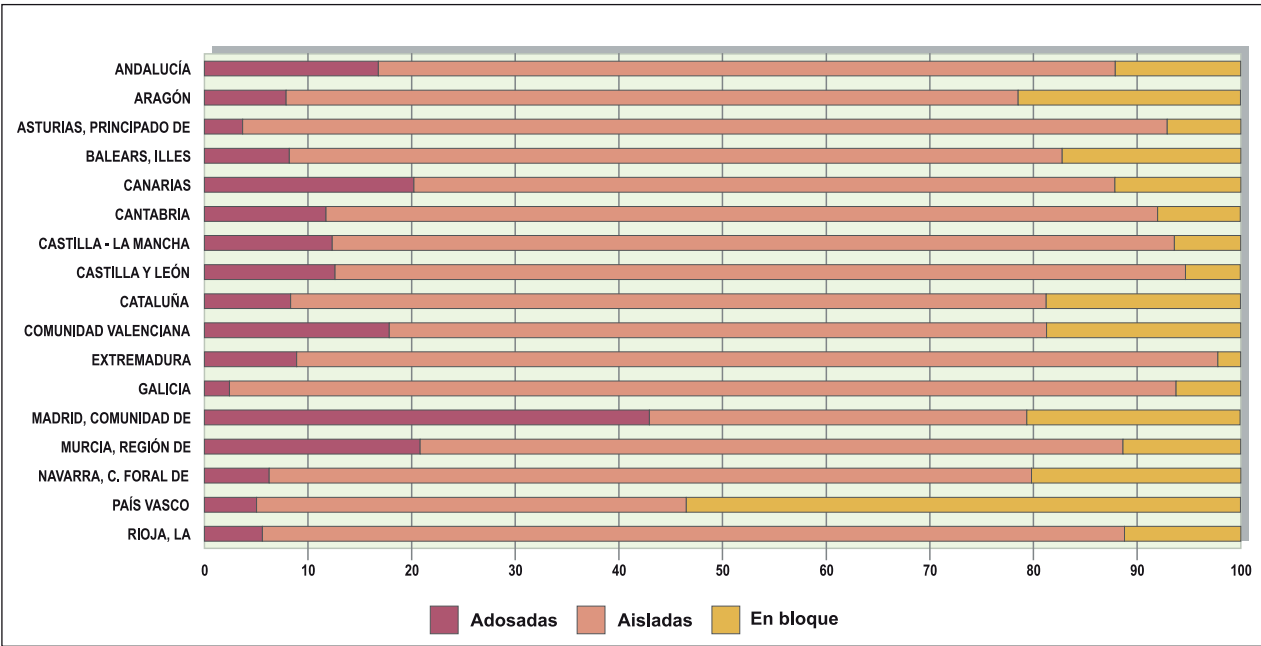
4.5. VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA. N.º DE EDIFICIOS Y SUPERFICIE POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. AÑO 2015



4.6. VISADOS DE APAREJADORES. EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES POR CC. AA. 2015 / 2014 (%)



4.7. VISADOS DE APAREJADORES. EDIFICIOS DESTINADOS A VIVIENDA SEGÚN TIPO DE OBRA POR CC. AA. AÑO 2015 (%)



4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.1. N.º de licencias según tipo de obra

AÑOS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva- mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
2007.....	145.555	96.626	9.173	87.453	31.905	11.691	20.214	6.902	10.122
2008.....	107.583	61.396	6.245	55.151	33.357	13.029	20.328	7.371	5.459
2009.....	81.251	40.347	3.608	36.739	31.506	12.922	18.584	6.242	3.156
2010.....	75.488	35.692	3.580	32.112	30.483	12.910	17.573	6.043	3.270
2011.....	70.736	32.299	3.328	28.971	28.936	13.462	15.474	6.374	3.127
2012.....	61.578	25.398	3.187	22.211	27.876	11.312	16.564	5.739	2.565
2013.....	51.726	19.889	2.505	17.384	24.395	10.040	14.355	4.852	2.590
2014.....	52.255	19.457	1.866	17.591	24.960	10.740	14.220	5.143	2.695
2015.....	53.099	20.606	1.885	18.721	25.091	10.893	14.198	4.804	2.598

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	10.981	4.216	396	3.820	4.578	2.416	2.162	1.545	642
ARAGÓN	2.674	611	39	572	1.092	445	647	852	119
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.021	307	12	295	623	254	369	74	17
BALEARS, ILLES.....	2.212	592	48	544	1.322	552	770	203	95
CANARIAS.....	917	367	22	345	377	136	241	149	24
CANTABRIA.....	769	333	22	311	323	199	124	95	18
CASTILLA-LA MANCHA.....	4.089	2.497	309	2.188	1.076	480	596	177	339
CASTILLA Y LEÓN	2.751	1.472	237	1.235	852	535	317	272	155
CATALUÑA	8.771	3.197	253	2.944	4.873	2.234	2.639	316	385
COMUNIDAD VALENCIANA	4.344	1.448	103	1.345	2.406	849	1.557	215	275
EXTREMADURA	2.235	847	164	683	1.125	812	313	197	66
GALICIA.....	2.741	1.184	46	1.138	1.192	535	657	282	83
MADRID, COMUNIDAD DE.....	3.436	1.125	85	1.040	1.979	592	1.387	147	185
MURCIA, REGIÓN DE.....	1.197	546	10	536	405	97	308	140	106
NAVARRA, C. FORAL DE	983	316	43	273	512	53	459	72	83
PAÍS VASCO	2.627	255	39	216	2.071	455	1.616	252	49
RIOJA, LA	467	123	28	95	143	92	51	154	47
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	0	0	—	—	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. .	40	21	10	11	11	4	7	1	7
TOTAL NACIONAL	52.255	19.457	1.866	17.591	24.960	10.740	14.220	5.143	2.695

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	10.988	4.780	529	4.251	4.035	2.047	1.988	1.533	640
ARAGÓN	2.867	627	43	584	1.265	529	736	821	154
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.050	308	14	294	654	264	390	68	20
BALEARS, ILLES.	2.737	795	42	753	1.666	712	954	170	106
CANARIAS.	1.144	478	18	460	451	159	292	172	43
CANTABRIA.	648	234	8	226	309	193	116	94	11
CASTILLA-LA MANCHA	4.606	2.903	356	2.547	1.058	440	618	217	428
CASTILLA Y LEÓN	2.365	1.099	97	1.002	852	435	417	277	137
CATALUÑA	10.031	3.413	210	3.203	6.013	2.802	3.211	348	257
COMUNIDAD VALENCIANA	4.783	1.707	140	1.567	2.525	943	1.582	207	344
EXTREMADURA	2.194	908	216	692	1.082	832	250	161	43
GALICIA.	2.715	1.165	46	1.119	1.215	605	610	240	95
MADRID, COMUNIDAD DE.	3.063	1.131	66	1.065	1.738	535	1.203	75	119
MURCIA, REGIÓN DE.	1.300	566	11	555	512	110	402	134	88
NAVARRA, C. FORAL DE	755	228	41	187	450	37	413	44	33
PAÍS VASCO	1.443	91	13	78	1.169	206	963	166	17
RIOJA, LA	358	150	20	130	72	36	36	75	61
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	0	0	—	—	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	52	23	15	8	25	8	17	2	2
TOTAL NACIONAL	53.099	20.606	1.885	18.721	25.091	10.893	14.198	4.804	2.598

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.1. N.º de edificios según tipo de obra

AÑOS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
2007.....	187.147	166.322	165.833	197	292	20.825	33.359	26.141
2008.....	93.678	79.752	79.467	126	159	13.926	34.807	14.573
2009.....	51.744	39.564	39.349	102	113	12.180	33.267	7.984
2010.....	44.781	35.110	34.317	183	610	9.671	31.910	8.084
2011.....	38.973	30.194	30.052	46	96	8.779	30.237	7.295
2012.....	28.956	21.038	20.923	29	86	7.918	29.154	6.941
2013.....	24.052	16.267	16.012	55	200	7.785	25.227	5.725
2014.....	22.594	15.009	14.901	19	89	7.585	26.136	5.279
2015.....	24.823	17.077	16.971	25	81	7.746	25.825	5.100

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	4.534	2.777	2.774	—	3	1.757	4.758	1.166
ARAGÓN	786	278	264	—	14	508	1.137	194
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	328	245	231	3	11	83	635	34
BALEARS, ILLES	916	730	716	1	13	186	1.408	152
CANARIAS	425	261	253	—	8	164	421	57
CANTABRIA	379	276	273	2	1	103	331	45
CASTILLA-LA MANCHA	2.687	1.623	1.614	—	9	1.064	1.070	739
CASTILLA Y LEÓN	1.505	887	887	—	—	618	929	431
CATALUÑA	3.489	2.327	2.318	7	2	1.162	5.325	768
COMUNIDAD VALENCIANA	2.061	1.623	1.617	1	5	438	2.424	438
EXTREMADURA	876	550	543	—	7	326	1.144	254
GALICIA	1.286	819	805	3	11	467	1.207	150
MADRID, COMUNIDAD DE	1.868	1.620	1.615	1	4	248	2.177	343
MURCIA, REGIÓN DE	603	390	389	—	1	213	417	129
NAVARRA, C. FORAL DE	422	363	363	—	—	59	512	130
PAÍS VASCO	277	150	150	—	—	127	2.088	142
RIOJA, LA	132	72	72	—	—	60	142	89
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	20	18	17	1	—	2	11	18
TOTAL NACIONAL	22.594	15.009	14.901	19	89	7.585	26.136	5.279

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	5.406	3.546	3.525	13	8	1.860	4.166	1.317
ARAGÓN	864	289	283	1	5	575	1.293	237
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	312	238	238	—	—	74	672	45
BALEARS, ILLES.	901	692	651	—	41	209	1.804	182
CANARIAS.	695	481	477	2	2	214	509	71
CANTABRIA.	256	201	194	1	6	55	295	27
CASTILLA-LA MANCHA	3.198	2.040	2.038	—	2	1.158	1.069	845
CASTILLA Y LEÓN	1.226	675	672	—	3	551	880	265
CATALUÑA	3.760	2.542	2.538	4	—	1.218	6.182	508
COMUNIDAD VALENCIANA	2.642	2.161	2.159	—	2	481	2.514	566
EXTREMADURA	931	593	593	—	—	338	1.075	289
GALICIA	1.275	833	821	1	11	442	1.256	182
MADRID, COMUNIDAD DE.	2.114	1.961	1.958	3	—	153	1.854	219
MURCIA, REGIÓN DE.	697	448	448	—	—	249	542	124
NAVARRA, C. FORAL DE	251	202	202	—	—	49	453	79
PAÍS VASCO	108	69	68	—	1	39	1.165	34
RIOJA, LA	163	85	85	—	—	78	72	93
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. ...	24	21	21	—	—	3	24	17
TOTAL NACIONAL	24.823	17.077	16.971	25	81	7.746	25.825	5.100

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.3. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2007.....	20.825	2.698	8.089	364	5.886	755	815	2.218
2008.....	13.926	2.450	4.503	221	3.749	519	733	1.751
2009.....	12.180	2.541	2.777	186	4.148	366	466	1.696
2010.....	9.671	2.652	1.843	198	2.947	231	510	1.290
2011.....	8.779	2.150	1.463	209	2.999	169	419	1.370
2012.....	7.918	2.307	1.211	147	2.372	175	511	1.195
2013.....	7.785	2.648	953	158	2.234	136	373	1.283
2014.....	7.585	2.618	1.062	114	2.216	111	520	944
2015.....	7.746	2.705	1.040	198	2.407	72	422	902

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	1.757	638	168	23	614	19	156	139
ARAGÓN.....	508	273	26	—	148	2	19	40
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	83	34	9	14	17	—	2	7
BALEARS, ILLES.....	186	84	13	5	46	1	12	25
CANARIAS.....	164	75	9	1	21	2	28	28
CANTABRIA.....	103	49	15	—	9	2	1	27
CASTILLA-LA MANCHA.....	1.064	333	153	9	301	16	32	220
CASTILLA Y LEÓN.....	618	190	89	—	189	1	35	114
CATALUÑA.....	1.162	266	240	34	396	18	104	104
COMUNIDAD VALENCIANA.....	438	89	103	—	124	8	43	71
EXTREMADURA.....	326	51	72	17	98	27	21	40
GALICIA.....	467	256	46	3	95	5	17	45
MADRID, COMUNIDAD DE.....	248	50	77	—	38	2	37	44
MURCIA, REGIÓN DE.....	213	89	22	8	58	4	6	26
NAVARRA, C. FORAL DE.....	59	13	10	—	21	—	5	10
PAÍS VASCO.....	127	108	7	—	6	4	—	2
RIOJA, LA.....	60	20	3	—	35	—	1	1
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.....	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.....	2	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL NACIONAL	7.585	2.618	1.062	114	2.216	111	520	944

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	1.860	668	224	95	606	17	119	131
ARAGÓN	575	316	45	1	152	2	16	43
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	74	29	5	13	9	2	6	10
BALEARIS, ILLES	209	74	13	—	65	—	16	41
CANARIAS	214	75	24	1	32	5	18	59
CANTABRIA	55	12	16	—	13	1	4	9
CASTILLA-LA MANCHA	1.158	414	93	9	400	9	49	184
CASTILLA Y LEÓN	551	260	58	3	129	1	5	95
CATALUÑA	1.218	295	208	38	544	7	48	78
COMUNIDAD VALENCIANA	481	75	129	1	135	9	54	78
EXTREMADURA	338	95	36	8	134	2	14	49
GALICIA	442	209	57	15	94	2	22	43
MADRID, COMUNIDAD DE	153	10	67	3	18	4	23	28
MURCIA, REGIÓN DE	249	118	33	3	53	4	17	21
NAVARRA, C. FORAL DE	49	—	15	—	15	6	—	13
PAÍS VASCO	39	18	6	—	1	1	6	7
RIOJA, LA	78	37	11	8	7	—	4	11
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	3	—	—	—	—	—	1	2
TOTAL NACIONAL	7.746	2.705	1.040	198	2.407	72	422	902

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.1. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
2007	128.254	102.790	101.145	752	893	25.464
2008	66.085	48.205	46.738	797	670	17.880
2009	37.433	24.419	23.729	424	266	13.014
2010	26.706	18.488	17.752	297	439	8.218
2011	22.323	15.245	14.809	164	272	7.078
2012	17.953	11.585	11.353	112	120	6.368
2013	13.068	6.573	6.059	358	156	6.495
2014	11.907	6.951	6.810	37	104	4.956
2015	12.785	7.702	7.529	61	112	5.083

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2014

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	1.685	1.104	1.103	—	1	581
ARAGÓN	654	203	186	—	17	451
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	150	107	105	1	1	43
BALEARS, ILLES	344	268	219	—	49	76
CANARIAS	166	74	72	—	2	92
CANTABRIA	132	88	77	11	—	44
CASTILLA-LA MANCHA	943	449	444	—	5	494
CASTILLA Y LEÓN	591	242	242	—	—	349
CATALUÑA	2.630	1.189	1.174	4	11	1.441
COMUNIDAD VALENCIANA	932	549	539	8	2	383
EXTREMADURA	267	146	139	—	7	121
GALICIA	654	299	287	7	5	355
MADRID, COMUNIDAD DE	1.901	1.663	1.656	5	2	238
MURCIA, REGIÓN DE	236	124	123	—	1	112
NAVARRA, C. FORAL DE	237	185	185	—	—	52
PAÍS VASCO	281	217	217	—	—	64
RIOJA, LA	86	24	24	—	—	62
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	18	18	18	—	—	—
TOTAL NACIONAL	11.907	6.949	6.810	36	103	4.958

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	2.041	1.368	1.342	13	13	673
ARAGÓN	822	261	253	3	5	561
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	138	107	107	—	—	31
BALEARS, ILLES	340	249	224	—	25	91
CANARIAS	287	118	114	4	—	169
CANTABRIA	136	86	68	15	3	50
CASTILLA-LA MANCHA	1.075	569	568	—	1	506
CASTILLA Y LEÓN	517	195	192	—	3	322
CATALUÑA	2.337	1.180	1.160	20	—	1.157
COMUNIDAD VALENCIANA	1.194	788	738	—	50	406
EXTREMADURA	291	174	174	—	—	117
GALICIA	542	297	286	1	10	245
MADRID, COMUNIDAD DE	2.016	1.589	1.585	4	—	427
MURCIA, REGIÓN DE	271	146	146	—	—	125
NAVARRA, C. FORAL DE	417	347	347	—	—	70
PAÍS VASCO	230	156	152	—	4	74
RIOJA, LA	122	64	64	—	—	58
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	13	9	9	—	—	4
TOTAL NACIONAL	12.789	7.703	7.529	60	114	5.086

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.3. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2007.....	25.463	1.166	9.669	598	4.271	2.967	2.329	4.463
2008.....	17.879	886	6.232	218	3.104	2.809	2.082	2.548
2009.....	13.013	1.340	4.239	125	1.469	1.495	1.447	2.898
2010.....	8.222	885	2.359	107	948	1.079	1.245	1.599
2011.....	7.074	798	2.228	83	1.364	375	948	1.278
2012.....	6.372	1.216	1.618	41	763	644	904	1.186
2013.....	6.498	916	2.773	58	786	190	1.097	678
2014.....	4.960	1.143	1.895	57	604	55	711	495
2015.....	5.081	1.383	1.580	93	941	58	620	406

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2014

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	580	134	99	5	108	1	155	78
ARAGÓN	452	239	48	—	68	2	46	49
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	42	13	5	1	6	—	7	10
BALEARS, ILLES.	76	12	22	7	6	—	21	8
CANARIAS.	92	3	7	—	11	—	59	12
CANTABRIA.	44	15	10	—	3	9	—	7
CASTILLA-LA MANCHA	494	147	200	3	72	7	21	44
CASTILLA Y LEÓN	349	89	170	—	43	—	27	20
CATALUÑA	1.440	177	860	31	100	7	207	58
COMUNIDAD VALENCIANA	384	35	192	—	57	2	27	71
EXTREMADURA	122	17	43	7	24	10	12	9
GALICIA.	354	117	108	1	42	6	41	39
MADRID, COMUNIDAD DE	238	15	67	—	23	6	58	69
MURCIA, REGIÓN DE	112	31	36	3	21	2	4	15
NAVARRA, C. FORAL DE	50	17	14	—	4	—	13	2
PAÍS VASCO	64	55	2	—	4	1	—	2
RIOJA, LA	62	27	11	—	14	—	10	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	4.955	1.143	1.894	58	606	53	708	493

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	674	200	158	19	163	9	93	32
ARAGÓN	561	322	140	8	49	3	16	23
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	30	10	6	1	1	1	5	6
BALEARS, ILLES	91	21	10	—	4	—	48	8
CANARIAS	169	4	24	6	19	22	48	46
CANTABRIA	49	6	32	—	7	—	2	2
CASTILLA-LA MANCHA	506	190	95	5	133	3	47	33
CASTILLA Y LEÓN	323	157	112	3	27	—	6	18
CATALUÑA	1.159	214	479	33	301	3	52	77
COMUNIDAD VALENCIANA	406	29	187	9	86	11	46	38
EXTREMADURA	117	34	25	1	31	2	9	15
GALICIA	245	87	66	3	35	—	36	18
MADRID, COMUNIDAD DE	428	3	116	3	52	3	178	73
MURCIA, REGIÓN DE	123	46	43	2	13	1	12	6
NAVARRA, C. FORAL DE	70	—	57	—	10	1	—	2
PAÍS VASCO	75	19	23	—	8	1	17	7
RIOJA, LA	57	41	7	1	3	—	1	4
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	4	—	—	—	—	—	4	—
TOTAL NACIONAL	5.087	1.383	1.580	94	942	60	620	408

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.1. N.º de viviendas según tipo de obra

AÑOS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
2007.....	634.098	633.430	127.058	506.372	668	19.796	29.758	624.136
2008.....	268.435	267.876	63.352	204.524	559	16.984	15.842	269.577
2009.....	130.546	130.418	31.949	98.469	128	13.465	9.894	134.117
2010.....	91.645	91.509	28.932	62.577	136	11.704	8.716	94.633
2011.....	76.005	75.894	25.982	49.912	111	9.518	7.798	77.725
2012.....	57.543	57.486	18.223	39.263	57	7.456	7.509	57.490
2013.....	31.236	31.213	14.231	16.982	23	5.286	6.424	30.098
2014.....	33.643	33.643	13.352	20.291	0	6.065	5.758	33.950
2015.....	36.065	36.059	15.338	20.721	6	6.137	5.593	36.609

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	4.562	4.562	2.449	2.113	0	924	1.023	4.463
ARAGÓN	1.007	1.007	217	790	0	142	209	940
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	599	599	217	382	0	170	102	667
BALEAR, ILLES	1.020	1.020	672	348	0	591	555	1.056
CANARIAS	393	393	226	167	0	110	39	464
CANTABRIA	371	371	258	113	0	127	80	418
CASTILLA-LA MANCHA	1.854	1.854	1.569	285	0	125	613	1.366
CASTILLA Y LEÓN	1.149	1.149	827	322	0	238	302	1.085
CATALUÑA	5.507	5.507	2.017	3.490	0	1.192	796	5.903
COMUNIDAD VALENCIANA	3.545	3.545	1.427	2.118	0	310	379	3.476
EXTREMADURA	600	600	515	85	0	241	424	417
GALICIA	1.166	1.166	772	394	0	295	226	1.235
MADRID, COMUNIDAD DE	8.743	8.743	1.356	7.387	0	841	315	9.269
MURCIA, REGIÓN DE	561	561	357	204	0	58	130	489
NAVARRA, C. FORAL DE	828	828	332	496	0	106	110	824
PAÍS VASCO	1.493	1.493	72	1.421	0	532	315	1.710
RIOJA, LA	111	111	59	52	0	35	120	26
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	134	134	10	124	0	28	20	142
TOTAL NACIONAL	33.643	33.643	13.352	20.291	0	6.065	5.758	33.950

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	6.547	6.546	3.208	3.338	1	865	1.238	6.174
ARAGÓN	1.263	1.262	219	1.043	1	136	224	1.175
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	573	573	228	345	—	225	104	694
BALEAR, ILLES.	826	826	612	214	—	811	731	906
CANARIAS.	647	647	434	213	—	173	117	703
CANTABRIA.	434	434	167	267	—	121	28	527
CASTILLA-LA MANCHA	2.446	2.445	1.972	473	1	148	728	1.866
CASTILLA Y LEÓN	990	990	639	351	—	222	263	949
CATALUÑA	5.587	5.587	2.236	3.351	—	1.569	642	6.514
COMUNIDAD VALENCIANA	4.712	4.712	1.935	2.777	—	402	468	4.646
EXTREMADURA	730	730	570	160	—	152	151	731
GALICIA	1.149	1.148	788	360	1	331	255	1.225
MADRID, COMUNIDAD DE.	7.176	7.175	1.634	5.541	1	646	311	7.511
MURCIA, REGIÓN DE.	688	687	415	272	1	46	99	635
NAVARRA, C. FORAL DE	977	977	169	808	—	87	106	958
PAÍS VASCO	974	974	27	947	—	126	44	1.056
RIOJA, LA	275	275	74	201	—	49	71	253
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. ...	71	71	11	60	—	28	13	86
TOTAL NACIONAL	36.065	36.059	15.338	20.721	6	6.137	5.593	36.609

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	2.777	1.103	3.315	363	4.075	527.951	5.641
ARAGÓN	278	203	598	41	372	88.594	1.150
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	245	106	303	34	399	56.456	541
BALEARS, ILLES	730	268	776	77	2.584	220.866	1.152
CANARIAS	261	75	225	34	193	43.350	344
CANTABRIA	276	88	252	42	666	43.590	344
CASTILLA-LA MANCHA	1.623	449	1.411	229	4.644	229.760	2.049
CASTILLA Y LEÓN	887	242	717	143	1.738	117.107	962
CATALUÑA	2.327	1.190	3.663	383	1.732	692.706	7.099
COMUNIDAD VALENCIANA	1.623	549	1.643	220	2.595	279.430	3.089
EXTREMADURA	550	147	446	80	673	57.454	432
GALICIA	819	299	899	116	863	124.980	1.519
MADRID, COMUNIDAD DE	1.620	1.663	4.993	326	1.147	699.278	13.772
MURCIA, REGIÓN DE	390	125	367	36	502	51.039	496
NAVARRA, C. FORAL DE	363	185	523	52	118	80.030	974
PAÍS VASCO	150	217	624	46	346	130.795	1.649
RIOJA, LA	72	24	71	9	17	11.266	99
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	18	19	56	4	4	9.440	159
TOTAL NACIONAL	15.009	6.952	20.882	2.235	22.668	3.464.092	41.471

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	3.546	1.368	3.760	468	3.431	563.728	8.452
ARAGÓN	289	261	778	40	681	111.183	1.682
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	238	107	300	34	292	53.784	617
BALEARS, ILLES	692	250	719	113	3.738	234.280	884
CANARIAS	481	119	356	53	281	74.980	714
CANTABRIA	201	86	249	36	350	45.781	430
CASTILLA-LA MANCHA	2.040	568	1.761	253	2.625	220.682	2.712
CASTILLA Y LEÓN	675	195	596	112	673	92.165	906
CATALUÑA	2.542	1.180	3.531	434	1.891	701.523	7.466
COMUNIDAD VALENCIANA	2.161	788	2.416	261	2.244	379.318	4.447
EXTREMADURA	593	174	531	91	154	70.284	582
GALICIA	833	297	883	125	860	124.149	1.536
MADRID, COMUNIDAD DE	1.961	1.590	4.746	384	1.336	703.173	11.894
MURCIA, REGIÓN DE	448	146	436	36	462	58.826	618
NAVARRA, C. FORAL DE	202	347	978	55	141	90.683	1.263
PAÍS VASCO	69	155	484	26	120	88.297	1.131
RIOJA, LA	85	64	182	13	33	25.883	330
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	21	9	27	2	2	4.529	28
TOTAL NACIONAL	17.077	7.704	22.733	2.536	19.314	3.643.248	45.692

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	1.757	581	2.783	339	30.435	176.724
ARAGÓN	508	451	2.541	392	14.440	88.930
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	83	43	161	35	411	15.241
BALEARS, ILLES.	186	76	325	42	2.318	69.007
CANARIAS.	164	92	457	54	626	43.283
CANTABRIA.	103	44	239	32	1.120	14.396
CASTILLA-LA MANCHA	1.064	494	3.266	395	16.044	96.719
CASTILLA Y LEÓN	618	349	2.320	329	7.047	169.860
CATALUÑA	1.162	1.441	13.101	1.177	9.701	412.386
COMUNIDAD VALENCIANA	438	383	2.608	306	5.230	99.717
EXTREMADURA	326	121	619	105	2.871	33.142
GALICIA.	467	355	1.913	240	2.443	91.801
MADRID, COMUNIDAD DE.	248	238	1.254	123	2.438	97.481
MURCIA, REGIÓN DE.	213	112	622	87	3.637	23.732
NAVARRA, C. FORAL DE	59	52	180	42	677	16.390
PAÍS VASCO	127	64	201	60	621	11.657
RIOJA, LA	60	62	421	59	324	12.512
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	2	—	2	—	—	192
TOTAL NACIONAL	7.585	4.958	33.013	3.817	100.383	1.473.170

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	1.860	673	3.220	521	32.391	149.270
ARAGÓN	575	561	3.450	429	15.167	89.676
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	74	31	172	21	415	8.452
BALEARS, ILLES.	209	91	354	53	5.549	45.717
CANARIAS.	214	169	861	95	1.065	80.682
CANTABRIA.	55	50	384	44	878	11.610
CASTILLA-LA MANCHA	1.158	506	2.529	430	16.322	95.684
CASTILLA Y LEÓN	551	322	2.317	320	5.794	65.093
CATALUÑA	1.218	1.157	7.767	908	19.052	333.688
COMUNIDAD VALENCIANA	481	406	2.858	312	5.498	87.389
EXTREMADURA	338	117	618	97	6.301	25.589
GALICIA.	442	245	1.237	178	2.177	57.439
MADRID, COMUNIDAD DE.	153	427	2.096	221	1.202	136.967
MURCIA, REGIÓN DE.	249	125	576	94	4.911	22.924
NAVARRA, C. FORAL DE	49	70	243	68	348	12.923
PAÍS VASCO	39	74	352	52	236	40.266
RIOJA, LA	78	58	272	57	1.336	13.953
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	3	4	12	2	2	1.114
TOTAL NACIONAL	7.746	5.086	29.318	3.902	118.644	1.278.436

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	4.758	152	1.423	131	166	21	655	2.396	1.933	1.545
ARAGÓN	1.137	24	98	17	22	7	154	382	615	852
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	635	35	118	20	72	15	78	288	291	74
BALEARS, ILLES	1.408	66	488	60	45	6	240	489	460	203
CANARIAS	421	31	150	27	20	4	61	123	189	149
CANTABRIA	331	30	59	16	63	14	56	100	115	95
CASTILLA-LA MANCHA	1.070	79	412	70	39	9	113	431	245	177
CASTILLA Y LEÓN	929	37	235	27	82	11	126	276	310	272
CATALUÑA	5.325	332	1.169	283	300	49	1.196	1.727	1.305	316
COMUNIDAD VALENCIANA	2.424	113	859	96	68	18	358	675	540	215
EXTREMADURA	1.144	43	208	32	83	11	167	769	394	197
GALICIA	1.207	109	172	56	229	53	108	487	349	282
MADRID, COMUNIDAD DE	2.177	56	376	30	104	26	451	556	800	147
MURCIA, REGIÓN DE	417	9	120	9	—	—	103	145	168	140
NAVARRA, C. FORAL DE	512	11	24	5	29	6	24	205	164	72
PAÍS VASCO	2.088	45	71	41	31	4	254	883	836	252
RIOJA, LA	142	8	42	6	13	2	22	20	80	154
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	11	1	5	1	1	—	1	3	3	1
TOTAL NACIONAL	26.136	1.181	6.029	927	1.367	256	4.167	9.955	8.797	5.143

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	4.166	192	1.290	117	252	75	665	1.953	2.139	1.533
ARAGÓN	1.293	61	105	53	37	8	161	383	638	821
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	672	49	117	34	73	14	84	299	288	68
BALEARS, ILLES	1.804	92	608	83	44	9	367	697	609	170
CANARIAS	509	38	132	37	13	1	82	199	268	172
CANTABRIA	295	20	33	6	59	14	46	91	128	94
CASTILLA-LA MANCHA	1.069	72	420	66	22	6	169	460	306	217
CASTILLA Y LEÓN	880	50	166	31	84	19	124	259	341	277
CATALUÑA	6.182	296	1.256	125	485	171	1.208	2.289	1.876	348
COMUNIDAD VALENCIANA	2.514	109	924	97	58	11	383	709	592	207
EXTREMADURA	1.075	37	227	30	65	8	76	659	281	161
GALICIA	1.256	101	155	40	244	61	138	512	404	240
MADRID, COMUNIDAD DE	1.854	64	273	30	102	34	391	412	712	75
MURCIA, REGIÓN DE	542	16	163	16	1	—	154	204	194	134
NAVARRA, C. FORAL DE	453	8	31	3	12	5	7	89	91	44
PAÍS VASCO	1.165	11	24	7	11	3	131	290	414	166
RIOJA, LA	72	7	32	5	7	2	3	15	31	75
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	24	1	14	1	—	—	6	7	6	2
TOTAL NACIONAL	25.825	1.224	5.970	781	1.569	441	4.195	9.527	9.318	4.804

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total					Demolición parcial		
	Edificios a demoler				Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta	Superficie a demoler (miles m²)				
ANDALUCÍA	1.166	752	414	269	929	2.529	145	94
ARAGÓN	194	143	51	86	133	463	38	76
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	34	22	12	11	57	259	28	45
BALEARS, ILLES	152	103	49	44	113	603	73	442
CANARIAS	57	27	30	21	23	146	14	16
CANTABRIA	45	20	25	11	31	203	28	49
CASTILLA-LA MANCHA	739	417	322	161	594	475	50	19
CASTILLA Y LEÓN	431	182	249	95	256	578	41	46
CATALUÑA	768	482	286	268	574	2.313	163	222
COMUNIDAD VALENCIANA	438	326	112	136	307	854	83	72
EXTREMADURA	254	83	171	72	322	821	104	102
GALICIA	150	98	52	66	108	544	64	118
MADRID, COMUNIDAD DE	343	253	90	94	248	642	75	67
MURCIA, REGIÓN DE	129	115	14	36	124	99	7	6
NAVARRA, C. FORAL DE	130	87	43	29	82	55	8	28
PAÍS VASCO	142	81	61	68	215	450	194	100
RIOJA, LA	89	61	28	44	118	94	8	2
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	18	7	11	3	20	4	—	—
TOTAL NACIONAL	5.279	3.259	2.020	1.514	4.254	11.132	1.123	1.504

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total					Demolición parcial		
	Edificios a demoler				Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta	Superficie a demoler (miles m²)				
ANDALUCÍA	1.317	736	581	291	1.037	2.129	133	201
ARAGÓN	237	182	55	56	177	533	50	47
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	45	31	14	6	37	266	39	67
BALEARS, ILLES	182	126	56	54	132	757	47	599
CANARIAS	71	52	19	21	108	169	48	9
CANTABRIA	27	17	10	7	12	189	25	16
CASTILLA-LA MANCHA	845	480	365	193	707	448	50	21
CASTILLA Y LEÓN	265	149	116	46	201	435	63	62
CATALUÑA	508	291	217	198	315	2.903	280	327
COMUNIDAD VALENCIANA	566	415	151	161	402	931	90	66
EXTREMADURA	289	60	229	41	122	834	82	29
GALICIA	182	130	52	55	140	622	71	115
MADRID, COMUNIDAD DE	219	146	73	76	229	588	66	82
MURCIA, REGIÓN DE	124	113	11	60	96	110	9	3
NAVARRA, C. FORAL DE	79	33	46	14	68	42	5	38
PAÍS VASCO	34	21	13	43	21	203	18	23
RIOJA, LA	93	70	23	18	61	38	3	10
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	17	2	15	2	13	8	—	—
TOTAL NACIONAL	5.100	3.054	2.046	1.342	3.878	11.205	1.079	1.715

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.1. Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015

PROVINCIAS	Sobre rasante					Bajo rasante		
	0-1 plantas	2 plantas	3 plantas	4-5 plantas	6 y más plantas	0 plantas	1 plantas	2 y más plantas
ANDALUCÍA	2.433	2.254	574	122	23	4.097	1.254	55
Almería	673	95	22	11	1	696	103	3
Cádiz	144	442	22	—	—	541	67	—
Córdoba	172	275	47	—	—	391	103	—
Granada	360	249	34	35	3	454	202	25
Huelva	178	176	17	—	1	357	15	—
Jaén	292	234	272	43	—	654	184	3
Málaga	375	415	125	29	10	444	495	15
Sevilla	239	368	35	4	8	560	85	9
ARAGÓN	612	140	46	26	40	732	98	34
Huesca	306	29	10	4	2	334	17	—
Teruel	124	36	21	10	1	176	15	1
Zaragoza	182	75	15	12	37	222	66	33
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	186	114	5	1	6	221	86	5
BALEARS, ILLES	453	396	41	10	1	646	245	10
CANARIAS	374	288	26	7	0	453	234	8
Las Palmas	201	88	15	4	—	246	58	4
Santa Cruz de Tenerife	173	200	11	3	—	207	176	4
CANTABRIA	109	120	22	5	0	163	92	1
CASTILLA-LA MANCHA	1.709	1.318	137	20	14	2.525	662	11
Albacete	245	160	11	7	13	357	76	3
Ciudad Real	427	279	57	6	—	674	93	2
Cuenca	251	247	38	2	—	496	42	—
Guadalajara	157	124	20	2	1	215	87	2
Toledo	629	508	11	3	—	783	364	4
CASTILLA Y LEÓN	871	311	26	13	5	1.072	149	5
Ávila	85	40	—	—	—	117	8	—
Burgos	219	20	3	8	—	226	24	—
León	148	62	8	—	—	184	34	—
Palencia	34	9	—	1	—	43	1	—
Salamanca	28	27	9	3	3	47	20	3
Segovia	164	44	3	1	—	182	30	—
Soria	—	35	—	—	—	35	—	—
Valladolid	78	53	2	—	1	105	28	1
Zamora	115	21	1	—	1	133	4	1
CATALUÑA	1.457	1.727	387	156	33	2.503	1.176	81
Barcelona	409	712	207	112	29	935	459	75
Girona	204	713	62	29	—	472	533	3
Lleida	461	106	58	8	4	553	81	3
Tarragona	383	196	60	7	—	543	103	—
COMUNIDAD VALENCIANA	795	1.481	262	70	34	1.889	677	76
Alicante	452	1.154	130	35	27	1.194	534	70
Castellón	94	82	29	15	2	185	36	1
Valencia	249	245	103	20	5	510	107	5
EXTREMADURA	455	422	46	8	0	829	95	7
Badajoz	280	292	18	4	—	530	61	3
Cáceres	175	130	28	4	—	299	34	4
GALICIA	784	429	33	20	9	922	336	17
A Coruña	290	173	15	6	1	354	126	5
Lugo	172	62	1	4	1	205	33	2
Ourense	86	55	5	—	—	95	51	—
Pontevedra	236	139	12	10	7	268	126	10
MADRID, COMUNIDAD DE	321	995	573	102	123	796	1.186	132
MURCIA, REGIÓN DE	408	245	23	17	4	509	184	4
NAVARRA, C. FORAL DE	89	123	6	14	19	175	61	15
PAÍS VASCO	47	20	6	15	20	57	27	24
Araba/Álava	16	8	3	—	—	24	3	—
Gipuzkoa	17	5	—	12	13	17	12	18
Bizkaia	14	7	3	3	7	16	12	6
RIOJA, LA	75	52	29	2	5	139	20	4
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	3	2	11	8	0	23	1	0
TOTAL	11.181	10.437	2.253	616	336	17.751	6.583	489

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.2. Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015

PROVINCIAS	Evacuación de aguas residuales	Suministro de agua potable	Agua caliente	Calefacción	Refrigeración	Ascensores y/o montacargas	Tratamiento de aguas residuales	Tratamiento de otros residuos
ANDALUCÍA	4.732	4.576	3.562	1.602	1.269	460	282	62
Almería	543	539	217	85	87	30	20	3
Cádiz	584	579	520	103	94	20	21	6
Córdoba	490	490	410	179	143	11	15	—
Granada	455	437	385	309	142	49	2	—
Huelva	340	322	258	21	21	4	47	18
Jaén	799	785	576	389	229	115	70	14
Málaga	891	812	686	356	366	192	86	7
Sevilla	630	612	510	160	187	39	21	14
ARAGÓN	532	516	347	356	124	75	38	36
Huesca	124	126	74	74	11	7	12	22
Teruel	147	142	83	79	9	6	14	8
Zaragoza	261	248	190	203	104	62	12	6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	274	281	258	235	3	16	64	10
BALEARS, ILLES	760	725	695	424	339	102	291	45
CANARIAS	673	676	548	84	204	87	128	22
Las Palmas	301	301	233	65	77	44	57	8
Santa Cruz de Tenerife	372	375	315	19	127	43	71	14
CANTABRIA	253	252	217	202	8	32	26	17
CASTILLA-LA MANCHA	2.691	2.673	2.158	1.873	369	86	107	60
Albacete	315	318	231	180	40	35	15	2
Ciudad Real	659	641	514	472	107	17	43	11
Cuenca	468	469	387	305	70	12	18	20
Guadalajara	260	260	203	194	27	6	9	2
Toledo	989	985	823	722	125	16	22	25
CASTILLA Y LEÓN	887	904	737	683	62	48	60	66
Ávila	49	51	49	49	2	—	—	—
Burgos	165	182	125	118	18	12	23	25
León	201	188	132	125	—	1	10	1
Palencia	35	38	35	29	6	1	6	12
Salamanca	64	64	61	58	9	11	3	6
Segovia	159	157	132	113	6	2	15	13
Soria	35	35	35	18	—	—	—	—
Valladolid	105	111	95	100	20	3	3	9
Zamora	74	78	73	73	1	18	—	—
CATALUÑA	3.740	3.740	3.206	2.603	1.145	683	265	0
Barcelona	1.459	1.459	1.330	1.182	574	354	116	—
Girona	1.004	1.004	951	897	421	242	94	—
Lleida	632	632	441	296	47	52	20	—
Tarragona	645	645	484	228	103	35	35	—
COMUNIDAD VALENCIANA	2.640	2.640	2.132	912	682	300	256	32
Alicante	1.796	1.796	1.533	553	445	196	153	8
Castellón	222	222	144	73	34	21	22	5
Valencia	622	622	455	286	203	83	81	19
EXTREMADURA	919	920	635	257	142	19	23	30
Badajoz	586	587	416	148	117	12	8	23
Cáceres	333	333	219	109	25	7	15	7
GALICIA	1.177	1.175	906	847	62	56	188	86
A Coruña	462	462	398	370	20	19	90	40
Lugo	202	202	123	114	17	6	31	15
Ourense	135	134	109	102	4	3	16	8
Pontevedra	378	377	276	261	21	28	51	23
MADRID, COMUNIDAD DE	2.111	2.111	2.029	1.949	876	511	101	84
MURCIA, REGIÓN DE	609	629	471	137	116	59	63	11
NAVARRA, C. FORAL DE	245	245	225	220	39	30	8	0
PAÍS VASCO	108	108	85	82	13	41	6	3
Araba/Álava	27	27	15	14	2	—	—	—
Gipuzkoa	47	47	41	39	6	27	5	2
Bizkaia	34	34	29	29	5	14	1	1
RIOJA, LA	160	160	107	92	8	11	17	14
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	24	24	22	1	5	11	0	0
TOTAL	22.535	22.355	18.340	12.559	5.466	2.627	1.923	578

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.3. Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015

PROVINCIAS	Electricidad	Combustible sólido	Gas ciudad o natural	Otro combustible gaseoso (G. L. P.)	Combustible líquido	Energía solar	Otro tipo de energía
ANDALUCÍA	4.916	351	276	306	94	2.753	63
Almería	683	10	16	25	1	169	1
Cádiz	594	8	19	23	—	477	6
Córdoba	490	43	44	—	—	309	—
Granada	481	110	25	56	54	318	1
Huelva	354	19	35	39	13	164	1
Jaén	792	148	24	16	15	316	34
Málaga	897	2	63	66	11	559	16
Sevilla	625	11	50	81	—	441	4
ARAGÓN	552	45	137	38	67	164	59
Huesca	142	11	14	14	19	27	14
Teruel	145	20	17	17	31	33	13
Zaragoza	265	14	106	7	17	104	32
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	279	38	36	25	30	71	77
BALEARS, ILLES	815	30	65	54	46	448	25
CANARIAS	694	12	10	113	3	386	119
Las Palmas	308	3	6	2	1	138	11
Santa Cruz de Tenerife	386	9	4	111	2	248	108
CANTABRIA	255	27	43	56	46	102	40
CASTILLA-LA MANCHA	2.805	207	286	307	294	1.174	259
Albacete	332	24	48	15	37	129	14
Ciudad Real	679	62	111	49	84	295	53
Cuenca	479	49	10	64	47	209	13
Guadalajara	263	19	26	14	29	78	47
Toledo	1.052	53	91	165	97	463	132
CASTILLA Y LEÓN	1.046	181	114	59	131	311	151
Ávila	72	6	—	17	7	37	23
Burgos	220	52	31	4	1	34	24
León	210	24	—	4	39	51	35
Palencia	44	17	6	—	13	16	3
Salamanca	64	12	28	9	6	29	4
Segovia	179	38	7	22	16	55	35
Soria	35	—	—	1	—	1	17
Valladolid	127	32	35	2	1	53	7
Zamora	95	—	7	—	48	35	3
CATALUÑA	3.733	684	1.278	147	261	1.827	476
Barcelona	1.452	150	716	8	56	865	193
Girona	1.004	126	391	103	95	553	168
Lleida	632	166	120	22	94	182	70
Tarragona	645	242	51	14	16	227	45
COMUNIDAD VALENCIANA	2.640	53	232	107	26	1.418	320
Alicante	1.796	24	73	71	12	1.037	264
Castellón	222	5	18	11	6	86	10
Valencia	622	24	141	25	8	295	46
EXTREMADURA	921	49	122	80	26	431	45
Badajoz	588	29	86	55	16	280	22
Cáceres	333	20	36	25	10	151	23
GALICIA	1.252	156	56	95	121	450	211
A Coruña	479	54	17	38	33	156	128
Lugo	229	32	6	16	16	51	16
Ourense	143	27	1	20	22	56	14
Pontevedra	401	43	32	21	50	187	53
MADRID, COMUNIDAD DE	2.110	82	1.394	60	62	1.590	167
MURCIA, REGIÓN DE	611	6	35	35	7	227	10
NAVARRA, C. FORAL DE	245	31	115	12	34	84	22
PAÍS VASCO	108	10	60	2	3	49	14
Araba/Álava	27	3	2	1	2	3	4
Gipuzkoa	47	5	33	1	—	26	6
Bizkaia	34	2	25	—	1	20	4
RIOJA, LA	160	18	31	14	39	29	5
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	24	0	2	2	0	14	0
TOTAL	23.166	1.980	4.292	1.512	1.290	11.528	2.063

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

9. Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015

Unidad: Miles de m²

PROVINCIAS	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación según uso del edificio			Superficie del terreno, solar o parcela afectada por el proyecto		
	Total	Residencial	No residencial	Total	Residencial	No residencial
ANDALUCÍA	990	469	521	35.821	3.430	32.391
Almería	295	91	204	10.787	154	10.633
Cádiz	73	35	38	1.022	128	894
Córdoba	69	43	26	6.957	74	6.883
Granada	113	44	69	2.255	105	2.150
Huelva	66	33	33	5.548	113	5.435
Jaén	119	59	60	6.736	2.209	4.527
Málaga	122	102	20	1.760	381	1.379
Sevilla	133	62	71	756	266	490
ARAGÓN	469	41	428	15.848	681	15.167
Huesca	254	9	245	9.935	438	9.497
Teruel	75	8	67	2.190	176	2.014
Zaragoza	140	24	116	3.723	67	3.656
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	55	34	21	707	292	415
BALEARS, ILLES	166	113	53	9.287	3.738	5.549
CANARIAS	147	53	94	1.346	281	1.065
Las Palmas	92	24	68	577	115	462
Santa Cruz de Tenerife	55	29	26	769	166	603
CANTABRIA	80	36	44	1.228	350	878
CASTILLA-LA MANCHA	684	254	430	18.946	2.625	16.321
Albacete	104	27	77	5.515	135	5.380
Ciudad Real	146	58	88	6.348	1.326	5.022
Cuenca	142	47	95	2.154	102	2.052
Guadalajara	51	21	30	603	94	509
Toledo	241	101	140	4.326	968	3.358
CASTILLA Y LEÓN	432	112	320	6.468	674	5.794
Ávila	46	6	40	1.994	36	1.958
Burgos	114	24	90	1.200	262	938
León	64	28	36	330	159	171
Palencia	35	4	31	454	12	442
Salamanca	18	9	9	52	24	28
Segovia	36	14	22	1.516	76	1.440
Soria	2	1	1	9	2	7
Valladolid	80	13	67	427	36	391
Zamora	37	13	24	486	67	419
CATALUÑA	1.343	435	908	20.945	1.892	19.053
Barcelona	737	198	539	4.283	713	3.570
Girona	214	169	45	1.113	852	261
Lleida	253	32	221	7.648	148	7.500
Tarragona	139	36	103	7.901	179	7.722
COMUNIDAD VALENCIANA	572	260	312	7.742	2.244	5.498
Alicante	257	174	83	3.245	1.630	1.615
Castellón	92	21	71	2.407	235	2.172
Valencia	223	65	158	2.090	379	1.711
EXTREMADURA	188	91	97	6.455	154	6.301
Badajoz	130	59	71	4.292	101	4.191
Cáceres	58	32	26	2.163	53	2.110
GALICIA	303	125	178	3.036	860	2.176
A Coruña	115	54	61	607	353	254
Lugo	70	14	56	1.275	138	1.137
Ourense	27	16	11	593	125	468
Pontevedra	91	41	50	561	244	317
MADRID, COMUNIDAD DE	605	384	221	2.538	1.336	1.202
MURCIA, REGIÓN DE	130	36	94	5.373	462	4.911
NAVARRA, C. FORAL DE	123	55	68	489	141	348
PAÍS VASCO	78	26	52	354	119	235
Araba/Álava	16	2	14	134	9	125
Gipuzkoa	29	13	16	85	38	47
Bizkaia	33	11	22	135	72	63
RIOJA, LA	70	13	57	1.369	33	1.336
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	4	2	2	4	2	2
TOTAL	6.439	2.539	3.900	137.956	19.314	118.642

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

10. Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015

PROVINCIAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edif. residencial destinada a vivienda familiar			Colectiva y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	6.547	6.546	3.208	3.338	1	865	1.238	6.174
Almería	466	466	331	135	—	98	165	399
Cádiz	593	593	501	92	—	103	97	599
Córdoba	387	387	342	45	—	192	139	440
Granada	742	741	341	400	1	57	155	644
Huelva	584	584	183	401	—	154	61	677
Jaén	700	700	539	161	—	38	202	536
Málaga	2.035	2.035	529	1.506	—	46	222	1.859
Sevilla	1.040	1.040	442	598	—	177	197	1.020
ARAGÓN	1.263	1.262	219	1.043	1	136	224	1.175
Huesca	70	69	50	19	1	78	37	111
Teruel	115	115	58	57	—	21	54	82
Zaragoza	1.078	1.078	111	967	—	37	133	982
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	573	573	228	345	0	225	104	694
BALEARS, ILLES	826	826	612	214	0	811	731	906
CANARIAS	647	647	434	213	0	173	117	703
Las Palmas	293	293	186	107	—	88	34	347
Santa Cruz de Tenerife	354	354	248	106	—	85	83	356
CANTABRIA	434	434	167	267	0	121	28	527
CASTILLA-LA MANCHA	2.446	2.445	1.972	473	1	148	728	1.866
Albacete	478	478	199	279	—	15	83	410
Ciudad Real	541	541	452	89	—	39	234	346
Cuenca	347	347	347	—	—	30	108	269
Guadalajara	235	234	188	46	1	45	80	200
Toledo	845	845	786	59	—	19	223	641
CASTILLA Y LEÓN	990	990	639	351	0	222	263	949
Ávila	51	51	51	—	—	8	1	58
Burgos	293	293	81	212	—	75	54	314
León	135	135	135	—	—	53	48	140
Palencia	28	28	25	3	—	9	20	17
Salamanca	68	68	55	13	—	16	6	78
Segovia	124	124	119	5	—	18	47	95
Soria	18	18	18	—	—	0	0	18
Valladolid	124	124	86	38	—	17	69	72
Zamora	149	149	69	80	—	26	18	157
CATALUÑA	5.587	5.587	2.236	3.351	0	1.569	642	6.514
Barcelona	3.619	3.619	964	2.655	—	714	272	4.061
Girona	1.400	1.400	818	582	—	223	138	1.485
Lleida	293	293	198	95	—	256	26	523
Tarragona	275	275	256	19	—	376	206	445
COMUNIDAD VALENCIANA	4.712	4.712	1.935	2.777	0	402	468	4.646
Alicante	3.791	3.791	1.445	2.346	—	98	153	3.736
Castellón	315	315	119	196	—	96	96	315
Valencia	606	606	371	235	—	208	219	595
EXTREMADURA	730	730	570	160	0	152	151	731
Badajoz	445	445	364	81	—	109	83	471
Cáceres	285	285	206	79	—	43	68	260
GALICIA	1.149	1.148	788	360	1	331	255	1.225
A Coruña	432	431	359	72	1	111	96	447
Lugo	137	137	90	47	—	78	63	152
Ourense	110	110	101	9	—	63	39	134
Pontevedra	470	470	238	232	—	79	57	492
MADRID, COMUNIDAD DE	7.176	7.175	1.634	5.541	1	646	311	7.511
MURCIA, REGIÓN DE	688	687	415	272	1	46	99	635
NAVARRA, C. FORAL DE	977	977	169	808	0	87	106	958
PAÍS VASCO	974	974	27	947	0	126	44	1.056
Araba/Álava	10	10	10	—	—	12	1	21
Gipuzkoa	607	607	5	602	—	46	22	631
Bizkaia	357	357	12	345	—	68	21	404
RIOJA, LA	275	275	74	201	0	49	71	253
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . . .	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE .	71	71	11	60	0	28	13	86
TOTAL	36.065	36.059	15.338	20.721	6	6.137	5.593	36.609

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11. Visados de dirección de obra. Datos generales

VARIABLES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
OBRA NUEVA								
NÚMERO DE VISADOS	50.959	31.595	29.715	24.285	18.289	15.025	14.934	17.915
NÚMERO DE EDIFICIOS	74.152	39.638	35.763	28.623	20.758	16.676	16.573	21.223
Destinados a uso residencial	65.892	31.576	28.407	23.116	16.242	12.868	13.003	17.052
Unifamiliares	53.031	27.072	24.633	19.914	14.515	11.311	11.550	14.653
Adosados	21.179	7.855	5.721	3.971	2.357	1.429	1.453	2.801
Aislados	31.852	19.217	18.912	15.943	12.158	9.882	10.097	11.852
En bloque	12.763	4.428	3.716	3.162	1.692	1.528	1.414	2.372
Colectivos	98	76	58	40	35	29	39	27
Servicios comerciales	2.525	2.297	1.986	1.772	1.625	1.379	1.217	1.335
Otros destinos	5.735	5.765	5.370	3.735	2.891	2.429	2.353	2.836
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m ²)	59.972.512	29.168.594	24.507.412	19.958.064	12.524.764	10.243.162	10.070.731	13.884.102
Destinados a uso residencial	45.110.756	19.509.085	16.391.470	14.206.776	8.572.500	6.860.046	7.017.379	9.949.199
Servicios comerciales	4.104.323	2.053.722	1.487.357	1.605.754	1.263.859	1.142.133	1.002.263	1.115.198
Otros destinos	10.757.433	7.605.787	6.628.585	4.145.534	2.688.405	2.240.983	2.051.089	2.819.705
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	24.040.863	12.749.421	11.007.236	8.719.947	5.418.348	4.485.797	4.454.579	6.248.133
Destinados a uso residencial	18.513.519	8.570.381	7.452.071	6.416.189	3.934.424	3.154.611	3.284.290	4.751.542
Servicios comerciales	1.152.367	685.493	520.759	514.190	431.193	401.918	309.020	369.255
Otros destinos	4.374.978	3.493.547	3.034.406	1.789.568	1.052.731	929.268	861.269	1.127.336
AMPLIACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	6.333	4.790	4.234	3.714	3.194	2.353	2.071	2.187
NÚMERO DE EDIFICIOS	6.435	4.886	4.334	3.777	3.263	2.399	2.116	2.239
Destinados a vivienda	5.174	3.498	3.068	2.833	2.423	1.708	1.450	1.394
Otros destinos	1.261	1.388	1.266	944	840	691	666	845
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m ²)	1.722.215	1.596.065	1.296.546	1.119.176	1.031.747	761.682	1.192.890	825.831
Destinados a vivienda	731.887	516.178	459.690	416.099	348.708	276.501	226.802	254.222
Otros destinos	990.328	1.079.887	836.856	703.077	683.039	485.181	966.088	571.609
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	726.508	695.526	578.233	441.360	359.285	270.913	330.222	387.014
Destinados a vivienda	324.720	239.887	217.745	196.458	150.567	124.992	105.984	122.520
Otros destinos	401.788	455.639	360.488	244.902	208.719	145.921	224.238	264.494
REFORMA O RESTAURACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	34.679	36.947	39.653	34.209	27.504	27.069	27.725	30.883
NÚMERO DE EDIFICIOS	36.423	40.758	40.448	34.498	27.674	27.303	28.068	31.285
Destinados a vivienda	28.718	31.789	32.597	28.610	22.934	22.290	22.413	25.288
Otros destinos	7.705	8.969	7.851	5.888	4.740	5.013	5.655	5.997
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	3.064.879	3.167.208	2.737.763	2.159.938	1.598.691	1.450.573	1.590.322	2.078.238
Destinados a vivienda	1.471.899	1.425.081	1.331.027	1.165.230	935.758	793.044	822.202	1.126.739
Otros destinos	1.592.980	1.742.127	1.406.736	994.707	662.933	657.529	768.120	951.499
REFORMA DE LOCALES								
NÚMERO DE VISADOS	7.768	6.399	6.710	5.932	5.045	4.816	4.777	5.033
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	417.336	312.211	378.699	385.954	297.173	229.999	221.098	289.903
REFUERZO O CONSOLIDACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	348	1.342	1.603	1.956	1.808	2.108	2.052	2.446
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	34.700	70.937	91.113	72.884	58.185	55.775	49.884	81.831
URBANIZACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	2.352	3.906	3.182	1.908	1.275	1.304	1.341	1.493
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	821.841	765.109	471.121	265.033	155.904	143.961	135.760	159.575
DEMOLICIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	3.750	2.501	3.116	2.855	2.287	2.517	2.379	2.541
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	73.380	49.588	50.836	46.695	32.548	31.066	36.852	46.613
OTROS								
NÚMERO DE VISADOS	2.143	1.628	1.575	1.480	1.272	1.244	1.327	1.658
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	79.347	92.829	72.126	49.934	22.121	24.619	28.094	38.952
NÚMERO TOTAL DE VISADOS	108.332	89.108	89.788	76.339	60.674	56.436	56.606	64.156

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.^o de Fomento.

Nota: A partir del ejercicio 2005, en edificios de uso residencial se incluye lo mismo que se incluía en edificios de viviendas (adosados, aislados y en bloque) y además, los colectivos, que hasta este momento estaban en "Otros destinos".

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial					Servicios comerciales	Otros destinos
		Total	Unifamiliares		En bloque	Colectivos		
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	3.152	2.423	226	1.953	237	7	279	450
ARAGÓN	454	297	14	237	46	0	48	109
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	398	311	21	275	15	0	22	65
BALEARS, ILLES.....	620	559	16	492	51	0	25	36
CANARIAS.....	423	326	29	244	51	2	18	79
CANTABRIA.....	200	169	12	146	10	1	10	21
CASTILLA-LA MANCHA	1.754	1.397	140	1.187	70	0	168	189
CASTILLA Y LEÓN	1.878	1.509	160	1.287	56	6	109	260
CATALUÑA	1.600	1.016	78	776	153	9	125	459
COMUNIDAD VALENCIANA	1.495	1.251	222	880	148	1	82	162
EXTREMADURA	813	555	17	528	8	2	142	116
GALICIA.....	935	784	16	727	37	4	35	116
MADRID, COMUNIDAD DE.....	1.592	1.377	436	623	314	4	94	121
MURCIA, REGIÓN DE.....	566	473	29	389	55	0	31	62
NAVARRA, C. FORAL DE	246	198	22	141	34	1	10	38
PAÍS VASCO	340	287	13	155	117	2	10	43
RIOJA, LA	107	71	2	57	12	0	9	27
TOTAL	16.573	13.003	1.453	10.097	1.414	39	1.217	2.353

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial					Servicios comerciales	Otros destinos
		Total	Unifamiliares		En bloque	Colectivos		
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	4.055	3.204	538	2.276	387	3	320	531
ARAGÓN	460	304	24	214	65	1	59	97
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	458	352	13	314	25	0	34	72
BALEARS, ILLES	961	865	71	645	149	0	39	57
CANARIAS	487	346	70	234	42	0	31	110
CANTABRIA	302	264	31	211	21	1	10	28
CASTILLA-LA MANCHA	2.073	1.644	203	1.334	105	2	207	222
CASTILLA Y LEÓN	1.963	1.553	196	1.270	82	5	127	283
CATALUÑA	2.215	1.514	126	1.100	283	5	127	574
COMUNIDAD VALENCIANA	2.018	1.726	308	1.094	323	1	76	216
EXTREMADURA	1.063	775	69	688	17	1	145	143
GALICIA	1.130	949	23	864	59	3	41	140
MADRID, COMUNIDAD DE	2.510	2.277	978	828	468	3	66	167
MURCIA, REGIÓN DE	609	528	110	358	60	0	29	52
NAVARRA, C. FORAL DE	254	208	13	153	42	0	11	35
PAÍS VASCO	530	436	22	180	232	2	7	87
RIOJA, LA	135	107	6	89	12	0	6	22
TOTAL	21.223	17.052	2.801	11.852	2.372	27	1.335	2.836

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	1.413.257	999.122	124.656	289.479	616.741	459.938	43.519	113.285
ARAGÓN	337.294	224.610	26.551	86.133	141.633	95.925	6.487	39.221
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	160.327	114.564	9.225	36.538	80.110	59.724	3.820	16.566
BALEARS, ILLES	399.775	236.786	52.194	110.795	225.655	161.389	20.860	43.407
CANARIAS	341.088	155.963	36.957	148.168	173.077	75.594	17.649	79.835
CANTABRIA	235.956	79.365	8.423	148.168	48.598	38.420	1.296	8.882
CASTILLA-LA MANCHA	675.302	429.211	60.696	185.395	245.561	184.371	16.552	44.638
CASTILLA Y LEÓN	655.833	475.775	49.355	130.703	268.222	206.026	15.145	47.050
CATALUÑA	1.132.214	708.798	136.807	286.609	578.984	403.058	47.760	128.166
COMUNIDAD VALENCIANA	718.581	559.171	51.863	107.547	319.051	264.222	13.019	41.810
EXTREMADURA	234.830	152.212	29.238	53.380	91.640	63.340	6.063	22.237
GALICIA	629.482	330.853	109.666	188.963	209.524	132.682	21.819	55.023
MADRID, COMUNIDAD DE	1.995.895	1.586.965	220.595	188.335	864.956	688.387	73.112	103.457
MURCIA, REGIÓN DE	292.193	217.156	34.989	40.048	113.750	88.816	5.877	19.057
NAVARRA, C. FORAL DE	286.430	168.552	35.525	82.353	141.051	79.643	11.983	49.424
PAÍS VASCO	595.674	516.003	8.227	71.444	294.091	252.731	2.589	38.772
RIOJA, LA	99.891	62.273	7.296	30.322	41.936	30.024	1.471	10.441
TOTAL	10.204.022	7.017.379	1.002.263	2.184.380	4.454.579	3.284.290	309.020	861.269

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	2.043.609	1.568.562	114.134	360.913	951.952	773.148	38.456	140.348
ARAGÓN	479.478	371.717	23.199	84.562	197.656	152.392	9.577	35.686
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	189.268	154.757	4.914	29.597	84.520	74.704	1.457	8.359
BALEARS, ILLES	642.961	423.257	72.983	146.721	386.963	266.591	29.514	90.858
CANARIAS	345.946	167.431	53.340	125.175	174.431	81.132	19.796	73.503
CANTABRIA	140.888	114.829	10.380	15.679	64.549	55.613	2.932	6.004
CASTILLA-LA MANCHA	814.214	524.383	54.815	235.016	280.316	222.997	9.583	47.737
CASTILLA Y LEÓN	808.083	521.397	36.605	250.081	308.686	231.244	14.118	63.324
CATALUÑA	1.684.430	1.102.277	250.486	331.667	871.409	631.322	76.464	163.623
COMUNIDAD VALENCIANA	1.093.040	818.653	49.431	224.956	486.017	381.134	14.544	90.340
EXTREMADURA	348.638	213.198	39.143	96.297	116.596	87.444	8.222	20.930
GALICIA	577.053	374.926	34.978	167.149	223.846	155.579	8.971	59.295
MADRID, COMUNIDAD DE	3.061.879	2.321.889	313.319	426.671	1.325.312	1.022.907	117.092	185.313
MURCIA, REGIÓN DE	305.918	207.981	32.910	65.027	123.671	85.755	5.848	32.067
NAVARRA, C. FORAL DE	267.275	220.999	14.037	32.239	125.826	105.642	7.541	12.644
PAÍS VASCO	1.010.448	787.540	8.979	213.929	493.055	398.615	4.591	89.850
RIOJA, LA	70.974	55.403	1.545	14.026	33.327	25.324	549	7.454
TOTAL	13.884.102	9.949.199	1.115.198	2.819.705	6.248.133	4.751.542	369.255	1.127.336

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	513	382	131	4.028	3.100	928
ARAGÓN	62	31	31	968	621	347
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	39	33	6	3.077	2.538	539
BALEARS, ILLES	216	151	65	1.160	921	239
CANARIAS	93	75	18	620	415	205
CANTABRIA	7	3	4	641	563	78
CASTILLA-LA MANCHA	114	76	38	761	544	217
CASTILLA Y LEÓN	126	78	48	1.316	949	367
CATALUÑA	281	190	91	6.952	5.905	1.047
COMUNIDAD VALENCIANA	276	200	76	2.579	2.141	438
EXTREMADURA	80	44	36	1.064	901	163
GALICIA	95	52	43	1.274	1.008	266
MADRID, COMUNIDAD DE	104	74	30	1.612	1.235	377
MURCIA, REGIÓN DE	63	46	17	617	497	120
NAVARRA, C. FORAL DE	11	5	6	304	228	76
PAÍS VASCO	22	5	17	935	736	199
RIOJA, LA	14	5	9	160	111	49
TOTAL	2.116	1.450	666	28.068	22.413	5.655

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	454	326	128	4.074	3.179	895
ARAGÓN	67	36	31	1.130	761	369
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	33	22	11	3.665	3.146	519
BALEARS, ILLES	261	181	80	1.302	1.000	302
CANARIAS	93	61	32	561	373	188
CANTABRIA	16	6	10	788	673	115
CASTILLA-LA MANCHA	117	66	51	860	639	221
CASTILLA Y LEÓN	163	94	69	1.454	1.029	425
CATALUÑA	308	185	123	7.824	6.810	1.014
COMUNIDAD VALENCIANA	269	175	94	3.009	2.540	469
EXTREMADURA	73	38	35	1.112	942	170
GALICIA	120	74	46	1.390	1.057	333
MADRID, COMUNIDAD DE	158	89	69	1.773	1.285	488
MURCIA, REGIÓN DE	32	17	15	668	562	106
NAVARRA, C. FORAL DE	32	14	18	344	281	63
PAÍS VASCO	27	4	23	1.116	853	263
RIOJA, LA	16	6	10	215	158	57
TOTAL	2.239	1.394	845	31.285	25.288	5.997

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	127.387	57.794	69.593	53.823,7	25.837,3	27.986,4	214.904,8	107.412,6
ARAGÓN	18.009	6.090	11.919	7.942,4	2.385,0	5.557,4	46.589,7	19.180,7
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.732	3.834	1.898	3.728,3	2.115,7	1.612,6	66.941,1	45.278,2
BALEARS, ILLES	321.667	28.521	293.146	71.542,5	15.569,4	55.973,1	120.147,3	54.245,5
CANARIAS	22.651	11.402	11.249	9.760,1	5.120,1	4.640,0	85.437,0	15.607,2
CANTABRIA	1.130	249	881	228,7	109,9	118,8	26.304,1	22.779,4
CASTILLA-LA MANCHA	61.473	13.675	47.798	16.218,6	5.281,6	10.937,0	31.733,7	16.065,3
CASTILLA Y LEÓN	275.807	15.009	260.798	30.792,5	6.403,5	24.389,0	74.301,3	43.050,8
CATALUÑA	59.921	26.022	33.899	29.878,8	15.363,7	14.515,1	310.143,7	187.370,8
COMUNIDAD VALENCIANA	115.370	26.292	89.078	32.535,9	11.736,7	20.799,2	86.950,9	47.032,1
EXTREMADURA	14.958	6.530	8.428	5.080,0	2.377,5	2.702,5	36.717,7	21.997,0
GALICIA	33.124	7.705	25.419	12.920,0	3.163,0	9.757,0	75.178,5	54.633,0
MADRID, COMUNIDAD DE	64.389	13.545	50.844	26.802,0	6.509,8	20.292,2	250.902,1	89.744,2
MURCIA, REGIÓN DE	33.797	7.000	26.797	13.938,1	2.339,7	11.598,4	25.131,7	12.353,3
NAVARRA, C. FORAL DE	6.832	1.264	5.568	3.504,9	753,2	2.751,7	45.313,1	23.379,8
PAÍS VASCO	25.242	909	24.333	9.716,1	532,1	9.184,0	83.042,8	57.757,7
RIOJA, LA	5.401	961	4.440	1.809,3	386,2	1.423,1	10.582,1	4.314,3
TOTAL	1.192.890	226.802	966.088	330.221,9	105.984,4	224.237,5	1.590.321,6	822.201,9

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	108.785	57.628	51.157	49.129,0	26.305,2	22.823,8	264.088,1	141.002,3
ARAGÓN	32.544	6.263	26.281	9.403,0	2.689,5	6.713,5	53.785,9	28.014,8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	7.335	3.202	4.133	3.236,8	1.665,6	1.571,2	101.584,8	80.252,3
BALEARS, ILLES	125.981	38.175	87.806	77.195,7	24.185,9	53.009,8	213.689,7	97.410,3
CANARIAS	32.869	9.035	23.834	14.333,5	4.251,1	10.082,4	72.063,9	25.220,0
CANTABRIA	15.999	1.457	14.542	8.537,4	533,5	8.003,9	31.507,8	26.150,6
CASTILLA-LA MANCHA	43.823	12.543	31.280	12.203,9	4.436,1	7.767,8	54.085,9	32.605,5
CASTILLA Y LEÓN	40.555	14.064	26.491	15.788,5	5.712,9	10.075,6	90.349,6	57.749,9
CATALUÑA	107.199	30.311	76.888	63.045,7	17.646,2	45.399,5	411.111,3	248.237,0
COMUNIDAD VALENCIANA	70.481	29.172	41.309	23.365,2	12.428,5	10.936,7	108.087,2	65.021,8
EXTREMADURA	20.406	7.538	12.868	5.490,5	2.677,1	2.813,4	37.907,5	26.826,6
GALICIA	47.156	15.504	31.652	19.392,3	6.158,6	13.233,7	92.886,4	56.452,8
MADRID, COMUNIDAD DE	133.676	22.044	111.632	66.704,6	10.643,2	56.061,4	275.906,1	101.760,8
MURCIA, REGIÓN DE	5.959	2.549	3.410	1.984,8	958,5	1.026,3	27.043,8	16.014,8
NAVARRA, C. FORAL DE	9.156	2.132	7.024	4.176,1	1.190,6	2.985,5	36.430,7	26.194,7
PAÍS VASCO	19.873	1.462	18.411	11.319,2	696,7	10.622,5	185.288,6	90.685,1
RIOJA, LA	4.034	1.143	2.891	1.707,6	341,0	1.366,6	22.421,0	7.139,6
TOTAL	825.831	254.222	571.609	387.013,8	122.520,2	264.493,6	2.078.238,3	1.126.738,9

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores		Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)		
ANDALUCÍA	6.192	392.076,8	1.575	367.174,9	37	5.927,7	501	107.060,8	339	45.661,8
ARAGÓN	1.131	58.256,0	367	93.098,6	10	9.566,4	75	22.749,8	219	22.057,4
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.260	89.830,9	615	55.540,2	15	106,6	88	7.157,3	30	6.536,3
BALEARS, ILLES	1.504	163.963,6	530	250.225,1	1	17,8	31	4.402,3	15	4.837,4
CANARIAS	918	60.790,7	321	201.198,3	2	476,2	27	9.572,4	8	1.723,6
CANTABRIA	797	46.461,0	118	25.646,5	1	11,9	11	3.251,3	14	2.929,5
CASTILLA-LA MANCHA	2.236	161.459,0	426	119.497,5	3	5.073,2	67	6.537,3	95	10.383,5
CASTILLA Y LEÓN	2.748	198.693,7	504	109.493,1	15	4.137,6	118	29.231,9	174	40.566,7
CATALUÑA	7.329	356.432,7	1.754	510.221,9	19	11.782,1	148	41.309,6	201	50.443,7
COMUNIDAD VALENCIANA	3.534	175.348,5	1.026	238.476,9	20	3.851,5	96	21.731,7	117	11.769,7
EXTREMADURA	1.856	88.661,9	133	21.694,5	12	473,0	19	9.263,1	99	18.600,8
GALICIA	2.071	153.739,2	340	106.554,6	10	315,1	83	20.888,2	54	24.754,0
MADRID, COMUNIDAD DE	1.977	158.317,7	1.428	823.106,3	83	96.690,8	217	86.075,3	34	17.979,7
MURCIA, REGIÓN DE	1.056	69.268,1	208	44.802,3	15	4.728,6	51	26.826,5	36	9.764,2
NAVARRA, C. FORAL DE	444	55.029,0	126	96.850,5	8	6.646,5	15	28.955,3	25	4.650,8
PAÍS VASCO	1.001	113.352,7	367	210.119,6	48	47.474,2	39	20.640,8	44	9.904,3
RIOJA, LA	221	14.301,3	56	15.994,6	7	17.209,0	9	1.378,8	16	6.458,8
TOTAL	38.275	2.355.982,8	9.894	3.289.695,4	306	214.488,2	1.595	447.032,4	1.520	289.022,2

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores		Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)		
ANDALUCÍA	7.057	514.300,7	1.793	585.783,5	73	32.414,2	416	107.714,5	237	59.481,9
ARAGÓN	1.248	66.884,2	420	129.698,6	14	33.539,0	82	17.045,1	196	22.473,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.775	116.785,6	772	71.629,5	9	203,8	94	7.242,8	44	3.761,1
BALEARS, ILLES	1.928	378.670,3	645	299.948,3	4	878,7	23	3.605,4	20	1.611,4
CANARIAS	845	70.772,6	385	197.120,4	1	554,5	15	4.107,9	22	3.575,6
CANTABRIA	981	58.790,7	199	34.240,3	2	1.255,0	9	9.097,7	18	3.257,1
CASTILLA-LA MANCHA	2.486	186.236,5	572	138.032,4	10	3.251,9	77	11.093,9	88	18.309,2
CASTILLA Y LEÓN	2.926	205.447,5	575	156.544,4	21	4.800,3	135	22.780,7	185	36.712,7
CATALUÑA	8.483	490.907,4	2.161	775.063,3	16	16.793,9	193	60.102,0	220	54.719,8
COMUNIDAD VALENCIANA	4.094	215.987,4	1.408	351.570,5	15	4.957,1	110	31.585,8	157	37.115,2
EXTREMADURA	2.139	126.256,1	186	25.289,9	4	213,0	14	2.559,5	115	14.163,0
GALICIA	2.333	181.586,7	442	102.274,7	7	1.983,6	66	41.903,9	66	24.681,6
MADRID, COMUNIDAD DE	2.182	224.192,3	2.198	1.190.882,6	204	193.275,8	188	102.615,3	67	13.307,9
MURCIA, REGIÓN DE	1.076	70.443,6	285	46.238,2	11	8.264,2	28	15.927,0	20	13.900,5
NAVARRA, C. FORAL DE	495	49.426,0	153	105.317,9	5	1.225,6	21	8.152,8	22	5.002,0
PAÍS VASCO	1.288	352.402,0	392	259.540,4	43	43.884,6	60	28.813,6	74	32.244,5
RIOJA, LA	302	22.260,4	65	31.136,4	7	720,7	11	1.980,5	14	2.765,7
TOTAL	43.638	3.331.350,0	12.651	4.500.311,3	446	348.215,9	1.542	476.328,4	1.565	347.082,7

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13. Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características

VARIABLES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
NÚMERO DE VIVIENDAS								
TOTAL	299.551	146.640	127.543	109.866	69.656	58.740	58.776	76.542
Obra nueva	264.795	110.849	91.662	78.286	44.162	34.288	34.873	49.695
En edificios de viviendas unifamiliares	53.031	27.072	24.633	19.914	14.515	11.311	11.550	14.651
En bloques de viviendas	211.758	83.750	66.994	58.346	29.611	22.961	23.301	35.025
En edificios no destinados a viviendas	6	27	35	26	36	16	22	19
A ampliar	5.839	3.834	3.268	2.957	2.487	1.853	1.485	1.434
A reformar y/o restaurar	28.917	31.957	32.613	28.623	23.007	22.599	22.418	25.413
SUPERFICIE MEDIA POR VIVIENDA (m²)								
OBRA NUEVA								
En edificios de viviendas unifamiliares	172,7	183,3	187,8	189,7	196,8	197,8	199,2	201,5
En bloques de viviendas	96,8	99,1	100,2	103,8	107,8	106,7	112,3	113,7
En edificios no destinados a viviendas	147,5	159,5	128,4	149,1	154,3	191,9	134,8	109,2
A AMPLIAR	110,5	121,9	128,5	128,3	127,2	131,9	134,6	156,3
NÚMERO DE VIVIENDAS POR CLASES DE PROMOTOR								
Personas físicas y comunidades de propietarios	71.642	55.323	55.692	49.521	37.937	34.294	32.846	39.809
Sociedades mercantiles	199.202	70.523	59.048	47.105	26.452	20.300	21.926	31.362
Cooperativas	13.964	8.955	7.634	7.041	3.144	2.389	2.197	3.737
Administraciones Públicas	5.370	5.098	2.628	2.413	525	557	508	672
Otros promotores	9.373	6.464	1.730	3.404	1.598	1.200	1.299	962

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				A ampliar	A reformar y/o restaurar	Según clases de promotor				
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios			Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	4.802	2.179	2.619	4	386	3.103	5.295	2.341	80	164	411
ARAGÓN	1.199	251	948	0	31	621	869	863	94	9	16
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	604	296	308	0	33	2.538	2.557	611	1	2	4
BALEARS, ILLES	845	508	337	0	151	921	1.380	506	0	15	16
CANARIAS	736	273	460	3	80	415	732	498	0	0	1
CANTABRIA	362	158	204	0	3	563	675	250	0	0	3
CASTILLA-LA MANCHA	1.935	1.327	604	4	78	546	1.794	670	60	4	31
CASTILLA Y LEÓN	2.240	1.447	791	2	83	949	2.271	873	64	51	13
CATALUÑA	3.635	854	2.781	0	197	5.905	6.467	2.759	129	207	175
COMUNIDAD VALENCIANA	3.146	1.102	2.042	2	203	2.141	3.081	2.379	4	12	14
EXTREMADURA	671	545	124	2	44	901	1.481	115	1	16	3
GALICIA	1.519	743	776	0	52	1.008	1.749	815	1	10	4
MADRID, COMUNIDAD DE	7.775	1.059	6.713	3	79	1.235	1.778	6.084	1.049	1	177
MURCIA, REGIÓN DE	1.073	418	654	1	46	497	1.009	346	14	9	238
NAVARRA, C. FORAL DE	813	163	650	0	5	228	373	629	11	2	31
PAÍS VASCO	3.240	168	3.071	1	9	736	1.159	2.118	540	6	162
RIOJA, LA	278	59	219	0	5	111	176	69	149	0	0
TOTAL	34.873	11.550	23.301	22	1.485	22.418	32.846	21.926	2.197	508	1.299

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				A ampliar	A reformar y/o restaurar	Según clases de promotor				
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios			Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	7.515	2.813	4.698	4	327	3.216	6.048	4.409	245	98	258
ARAGÓN	1.963	238	1.725	0	36	761	956	1.455	332	10	7
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	847	327	520	0	22	3.146	3.092	907	2	4	10
BALEARS, ILLES	1.769	716	1.053	0	182	1.017	2.011	938	2	0	17
CANARIAS	910	304	604	2	62	373	643	687	0	2	13
CANTABRIA	539	242	297	0	6	673	865	328	19	3	3
CASTILLA-LA MANCHA	2.423	1.536	881	6	69	644	2.020	1.053	33	23	7
CASTILLA Y LEÓN	2.536	1.466	1.069	1	94	1.060	2.367	1.160	33	89	41
CATALUÑA	5.423	1.226	4.197	0	193	6.812	7.425	4.510	134	244	115
COMUNIDAD VALENCIANA	5.081	1.402	3.678	1	175	2.541	3.609	4.056	40	27	65
EXTREMADURA	866	757	108	1	38	950	1.654	173	0	25	2
GALICIA	1.526	887	639	0	74	1.080	1.985	661	24	6	4
MADRID, COMUNIDAD DE	11.210	1.806	9.401	3	102	1.285	2.519	7.438	2.337	75	228
MURCIA, REGIÓN DE	1.062	468	593	1	17	562	1.042	458	138	1	2
NAVARRA, C. FORAL DE	1.064	166	898	0	14	281	442	908	6	0	3
PAÍS VASCO	4.713	202	4.511	0	17	854	2.883	2.058	392	65	186
RIOJA, LA	248	95	153	0	6	158	248	163	0	0	1
TOTAL	49.695	14.651	35.025	19	1.434	25.413	39.809	31.362	3.737	672	962

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.2. Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra. Años 2014 y 2015

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2014				2015			
	Obra nueva			Ampliación	Obra nueva			Ampliación
	En edificios de viviendas		En otros edificios		En edificios de viviendas		En otros edificios	
	Unifamiliares	En bloque			Unifamiliares	En bloque		
ANDALUCÍA	192,0	102,0	152,8	134,6	207,8	108,1	89,5	155,6
ARAGÓN	196,4	117,2	—	156,1	203,4	119,4	—	156,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	192,4	106,7	—	107,2	176,0	105,8	—	132,6
BALEARS, ILLES	282,7	117,4	—	163,9	278,7	114,5	—	183,4
CANARIAS	195,9	116,4	111,0	130,3	178,2	104,6	129,0	136,2
CANTABRIA	212,3	107,5	—	83,0	182,8	105,6	—	210,7
CASTILLA-LA MANCHA	177,5	125,5	136,0	149,3	179,7	112,2	115,7	159,4
CASTILLA Y LEÓN	167,8	110,7	138,0	153,7	162,6	108,2	106,0	131,6
CATALUÑA	237,6	125,8	—	117,3	247,8	129,3	—	139,1
COMUNIDAD VALENCIANA	209,3	98,6	142,0	117,0	199,0	94,8	52,0	152,8
EXTREMADURA	183,4	109,6	140,0	140,1	192,1	122,2	149,0	163,7
GALICIA	202,3	94,7	—	128,4	208,0	121,0	—	177,6
MADRID, COMUNIDAD DE	206,6	122,7	122,3	149,6	198,9	122,4	84,3	190,3
MURCIA, REGIÓN DE	197,8	104,1	90,0	127,2	180,2	104,2	204,0	122,4
NAVARRA, C. FORAL DE	194,2	116,7	—	228,8	195,1	126,2	—	114,3
PAÍS VASCO	226,4	95,8	181,0	52,2	219,2	100,9	—	75,2
RIOJA, LA	193,1	123,3	—	155,6	175,1	140,4	—	146,2
TOTAL	199,2	112,3	134,8	134,6	201,5	113,7	109,2	156,6

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2014

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	414.135	124.656	27.892	57.924	26.094	60.237	23.788	93.544
ARAGÓN	112.684	26.551	10.830	5.093	2.098	26.548	4.046	37.518
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	45.763	9.225	3.147	1.843	1.707	16.197	981	12.663
BALEARS, ILLES	162.989	52.194	162	8.423	0	90.401	3.264	8.545
CANARIAS	185.125	36.957	3.228	11.203	1.278	121.551	553	10.355
CANTABRIA	23.300	8.423	390	1.000	3.764	3.409	136	6.178
CASTILLA-LA MANCHA	246.091	60.696	15.636	116.829	8.164	13.006	17.151	14.609
CASTILLA Y LEÓN	180.058	49.355	25.649	15.258	1.996	26.655	7.370	53.775
CATALUÑA	423.416	136.807	5.876	69.047	63.317	71.507	20.373	56.489
COMUNIDAD VALENCIANA	159.410	51.863	4.001	35.391	6.774	21.963	2.010	37.408
EXTREMADURA	82.618	29.238	2.189	12.570	6.423	11.194	1.760	19.244
GALICIA	298.629	109.666	61.564	29.155	52.093	11.518	14.645	19.988
MADRID, COMUNIDAD DE	408.930	220.595	3.955	17.534	31.764	53.003	13.536	68.543
MURCIA, REGIÓN DE	75.037	34.989	1.110	10.676	7.412	4.303	373	16.174
NAVARRA, C. FORAL DE	117.878	35.525	3.266	14.575	3.987	16.095	58	44.372
PAÍS VASCO	79.671	8.227	5.559	15.702	0	20.705	2.730	26.748
RIOJA, LA	37.618	7.296	2.354	2.578	14.504	3.497	4.667	2.722
TOTAL	3.053.352	1.002.263	176.808	424.801	231.375	571.789	117.441	528.875

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	475.047	114.134	27.903	49.172	73.553	84.314	44.052	81.919
ARAGÓN	107.761	23.199	19.099	3.175	752	30.614	804	30.118
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	34.511	4.914	9.993	7.203	1.159	8.233	1.545	1.464
BALEARS, ILLES	219.704	72.983	1.672	4.979	10.716	114.307	12.748	2.299
CANARIAS	178.515	53.340	2.467	7.194	1.300	75.861	2.081	36.272
CANTABRIA	26.059	10.380	816	5.308	1.964	1.253	128	6.210
CASTILLA-LA MANCHA	289.831	54.815	32.239	116.134	7.182	19.692	16.499	43.270
CASTILLA Y LEÓN	286.686	36.605	33.176	20.464	3.864	140.623	13.486	38.468
CATALUÑA	582.153	250.486	21.013	52.750	63.335	98.111	18.698	77.760
COMUNIDAD VALENCIANA	274.387	49.431	1.609	63.018	4.204	97.821	2.282	56.022
EXTREMADURA	135.440	39.143	11.009	8.142	2.756	8.719	3.260	62.411
GALICIA	202.127	34.978	8.867	64.494	5.979	37.406	1.901	48.502
MADRID, COMUNIDAD DE	739.990	313.319	5.667	77.748	127.854	103.746	20.419	91.237
MURCIA, REGIÓN DE	97.937	32.910	1.697	5.100	2.215	30.498	254	25.263
NAVARRA, C. FORAL DE	46.276	14.037	759	15.077	60	6.109	1.417	8.817
PAÍS VASCO	222.908	8.979	4.820	69.911	21.446	27.973	35.304	54.475
RIOJA, LA	15.571	1.545	2.408	3.376	2.076	1.609	104	4.453
TOTAL	3.934.903	1.115.198	185.214	573.245	330.415	886.889	174.982	668.960

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	5.835	6.368	4.524	1.250	32	234	328
ARAGÓN	712	740	489	133	7	73	38
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.072	2.140	1.669	398	4	17	52
BALEARS, ILLES	1.251	1.345	975	305	1	6	58
CANARIAS	504	539	333	161	1	8	36
CANTABRIA	441	445	355	78	1	5	6
CASTILLA-LA MANCHA	2.242	2.540	1.942	451	10	71	66
CASTILLA Y LEÓN	2.617	2.788	2.239	356	5	107	81
CATALUÑA	4.214	4.412	2.879	1.116	17	297	103
COMUNIDAD VALENCIANA	2.742	3.039	2.017	853	14	109	46
EXTREMADURA	531	575	454	81	3	21	16
GALICIA	1.087	1.123	880	211	2	6	24
MADRID, COMUNIDAD DE	3.368	3.801	2.133	1.384	68	64	152
MURCIA, REGIÓN DE	678	731	516	126	11	16	62
NAVARRA, C. FORAL DE	316	342	230	79	6	11	16
PAÍS VASCO	964	998	617	254	34	44	49
RIOJA, LA	174	195	122	53	1	6	13
TOTAL	29.748	32.121	22.374	7.289	217	1.095	1.146

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	5.718	6.199	4.244	1.359	66	241	289
ARAGÓN	688	725	446	146	3	89	41
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.978	2.043	1.562	392	3	11	75
BALEARS, ILLES	1.315	1.451	1.287	95	0	0	69
CANARIAS	436	514	285	205	1	1	22
CANTABRIA	571	596	480	101	0	10	5
CASTILLA-LA MANCHA	2.098	2.580	1.738	729	6	45	62
CASTILLA Y LEÓN	2.549	2.721	2.052	438	9	106	116
CATALUÑA	3.835	4.058	2.675	1.095	9	188	91
COMUNIDAD VALENCIANA	2.797	3.381	2.008	1.192	12	104	65
EXTREMADURA	717	728	608	76	1	19	24
GALICIA	1.112	1.165	908	226	3	6	22
MADRID, COMUNIDAD DE	3.289	4.009	1.986	1.708	72	54	189
MURCIA, REGIÓN DE	530	576	407	146	6	3	14
NAVARRA, C. FORAL DE	359	402	275	102	4	8	13
PAÍS VASCO	1.001	1.061	812	184	15	28	22
RIOJA, LA	216	223	135	53	4	13	18
TOTAL	29.209	32.432	21.908	8.247	214	926	1.137

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	5.835	9.296	3.590	4.451	86	173	996	1.060.487,2
ARAGÓN	712	1.890	426	858	430	13	163	201.018,1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.072	1.036	724	307	0	2	3	139.411,6
BALEARS, ILLES	1.251	1.241	689	513	0	1	38	256.067,0
CANARIAS	504	536	226	283	0	1	26	98.541,5
CANTABRIA	441	288	203	82	1	1	1	59.991,8
CASTILLA-LA MANCHA	2.242	2.409	1.666	638	42	37	26	320.776,7
CASTILLA Y LEÓN	2.617	3.100	1.774	1.163	90	21	52	379.081,4
CATALUÑA	4.214	5.723	1.989	3.427	183	91	33	1.345.751,2
COMUNIDAD VALENCIANA	2.742	4.829	1.293	3.485	2	11	38	450.925,2
EXTREMADURA	531	317	251	59	0	5	2	35.135,3
GALICIA	1.087	1.627	626	1.000	0	0	1	210.163,6
MADRID, COMUNIDAD DE	3.368	7.577	1.356	4.439	1.483	0	299	1.233.239,9
MURCIA, REGIÓN DE	678	778	325	380	52	1	20	99.199,0
NAVARRA, C. FORAL DE	316	1.026	109	431	161	32	293	126.615,4
PAÍS VASCO	964	4.773	366	3.481	653	93	180	449.106,6
RIOJA, LA	174	376	89	273	8	0	6	47.206,5
TOTAL	29.748	46.822	15.702	25.270	3.191	482	2.177	6.512.718,0

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	5.718	7.811	3.145	3.477	122	97	970	943.069,4
ARAGÓN	688	1.232	385	724	104	4	15	142.129,1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.978	1.127	811	310	0	0	6	123.664,1
BALEARS, ILLES	1.315	1.116	858	192	0	0	66	287.984,2
CANARIAS	436	801	216	565	0	0	20	149.303,7
CANTABRIA	571	750	239	503	0	1	7	87.600,3
CASTILLA-LA MANCHA	2.098	2.456	1.397	986	43	4	26	290.436,7
CASTILLA Y LEÓN	2.549	2.616	1.623	907	24	14	48	338.281,8
CATALUÑA	3.835	4.636	1.696	2.556	97	188	99	982.286,1
COMUNIDAD VALENCIANA	2.797	5.240	1.224	3.973	8	11	24	487.828,5
EXTREMADURA	717	557	416	131	0	3	7	54.893,0
GALICIA	1.112	1.136	593	431	101	1	10	191.003,7
MADRID, COMUNIDAD DE	3.289	9.635	937	7.411	1.033	0	254	1.525.732,7
MURCIA, REGIÓN DE	530	971	322	615	33	0	1	83.024,4
NAVARRA, C. FORAL DE	359	772	217	530	22	1	2	110.084,7
PAÍS VASCO	1.001	3.908	1.424	2.167	114	5	198	394.843,6
RIOJA, LA	216	388	85	298	0	0	5	52.921,7
TOTAL	29.209	45.152	15.588	25.776	1.701	329	1.758	6.245.087,7

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	9.456	2.893	494	3.982	922	330	202	418	215
ARAGÓN	2.146	434	62	908	317	139	144	126	16
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.253	378	39	3.066	491	152	41	72	14
BALEARIS, ILLES	2.358	605	204	1.131	85	66	27	68	172
CANARIAS	1.412	390	93	608	140	19	70	64	28
CANTABRIA	1.137	191	7	637	93	135	32	31	11
CASTILLA-LA MANCHA	3.066	1.617	114	746	198	39	44	269	39
CASTILLA Y LEÓN	3.816	1.729	119	1.299	233	116	99	203	18
CATALUÑA	10.440	1.526	281	6.848	611	295	249	362	268
COMUNIDAD VALENCIANA	5.866	1.278	275	2.573	437	559	170	286	288
EXTREMADURA	2.222	793	77	1.063	159	15	38	67	10
GALICIA	2.800	897	93	1.260	254	90	87	106	13
MADRID, COMUNIDAD DE	3.366	1.024	104	1.592	431	0	14	106	95
MURCIA, REGIÓN DE	1.648	534	63	616	120	36	21	120	138
NAVARRA, C. FORAL DE	640	227	11	302	57	9	11	23	0
PAÍS VASCO	1.620	315	21	934	201	42	70	35	2
RIOJA, LA	360	103	14	160	28	10	22	23	0
TOTAL	56.606	14.934	2.071	27.725	4.777	2.052	1.341	2.379	1.327

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2015

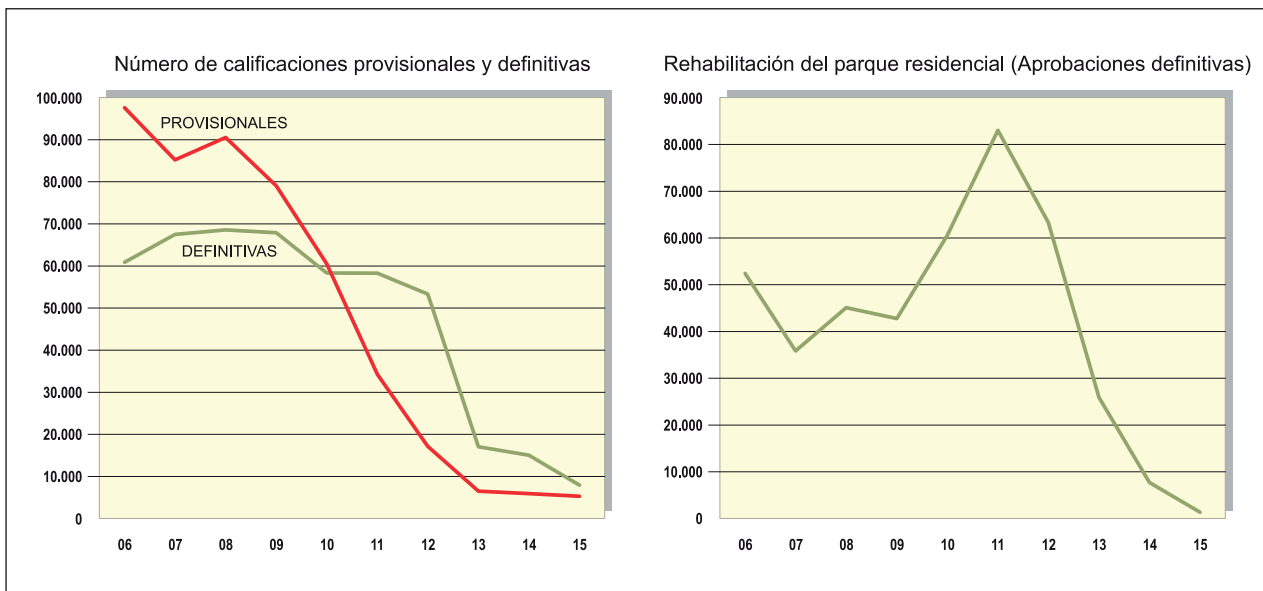
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	10.398	3.483	453	4.035	978	424	287	442	296
ARAGÓN	2.379	437	67	1.118	303	121	164	156	13
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.856	437	33	3.641	526	93	51	63	12
BALEARIS, ILLES	2.774	832	241	1.268	96	59	17	108	153
CANARIAS	1.382	403	92	543	127	23	70	81	43
CANTABRIA	1.373	269	16	751	103	175	30	24	5
CASTILLA-LA MANCHA	3.335	1.825	113	858	181	25	40	238	55
CASTILLA Y LEÓN	4.013	1.774	162	1.427	261	95	69	205	20
CATALUÑA	12.309	2.043	305	7.795	697	373	299	426	371
COMUNIDAD VALENCIANA	7.045	1.598	266	3.004	486	776	180	314	421
EXTREMADURA	2.526	995	72	1.111	210	14	42	69	13
GALICIA	3.242	1.085	120	1.372	274	156	111	110	14
MADRID, COMUNIDAD DE	3.802	1.405	141	1.623	398	0	22	100	113
MURCIA, REGIÓN DE	1.594	505	32	665	111	37	22	98	124
NAVARRA, C. FORAL DE	742	234	31	343	65	18	14	36	1
PAÍS VASCO	1.933	461	27	1.114	184	38	64	42	3
RIOJA, LA	453	129	16	215	33	19	11	29	1
TOTAL	64.156	17.915	2.187	30.883	5.033	2.446	1.493	2.541	1.658

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

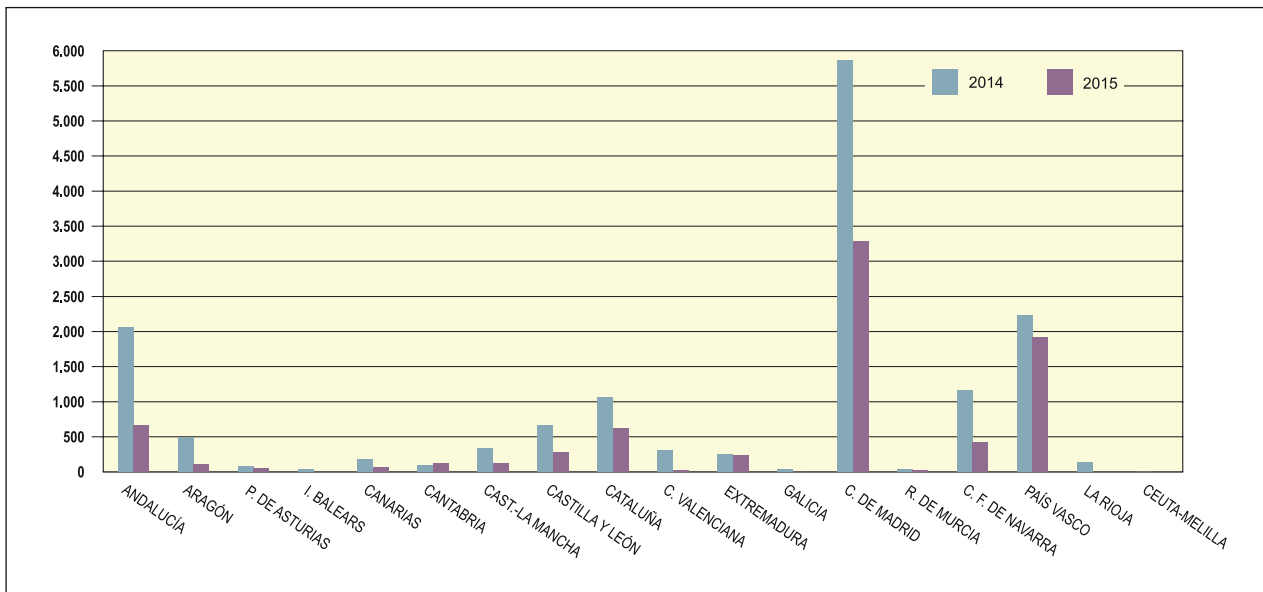


Vivienda y suelo urbano

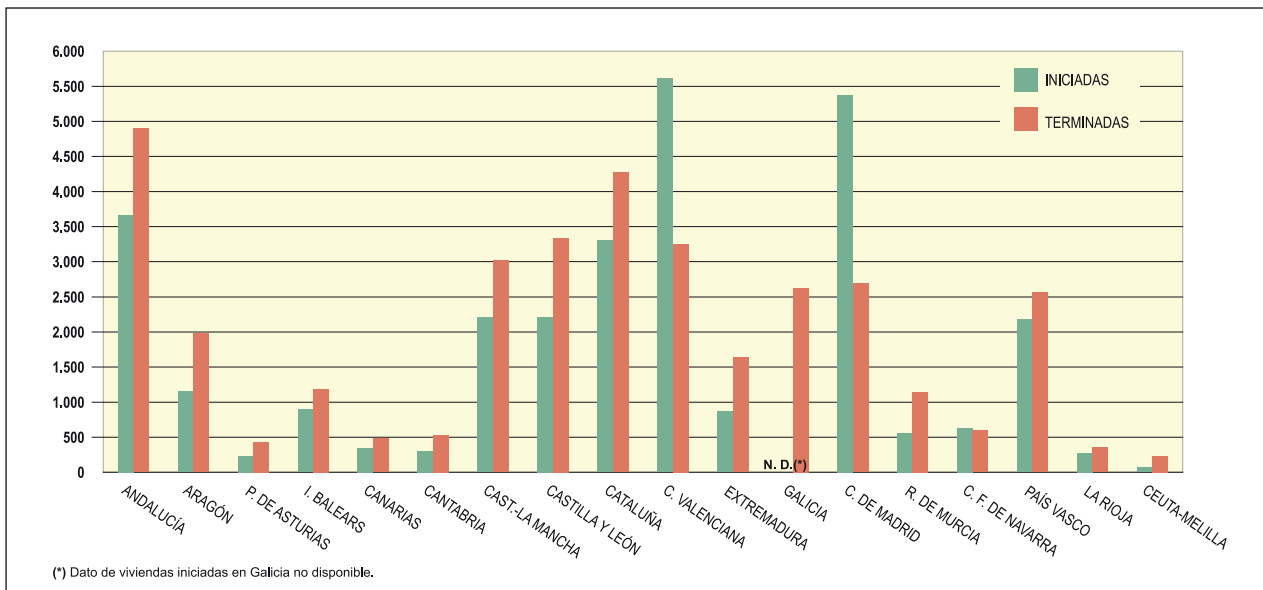
5.1. VIVIENDA PROTEGIDA. Evolución 2006-2015



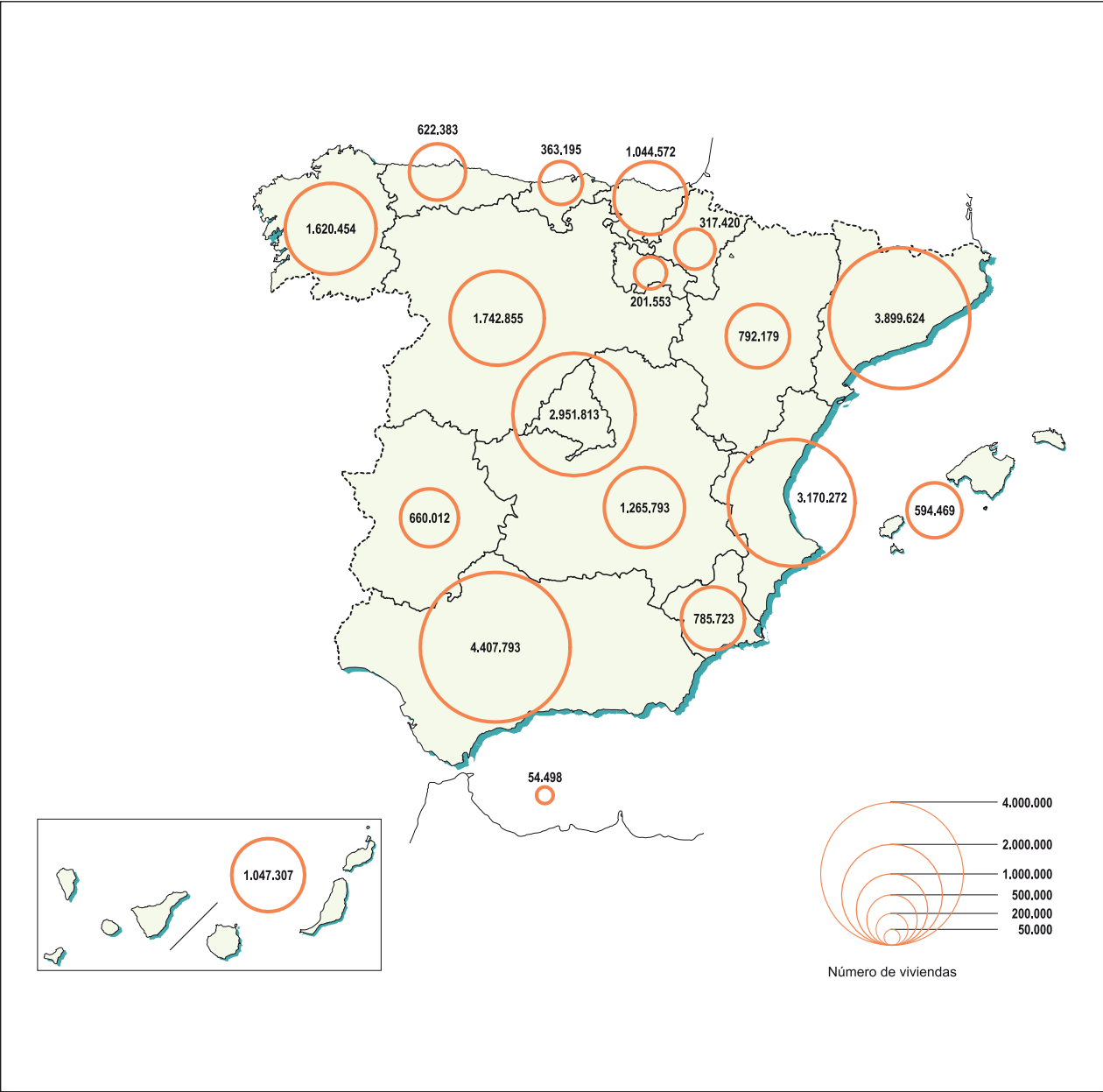
5.2. VIVIENDA PROTEGIDA. CALIFICACIONES DEFINITIVAS POR CC. AA.



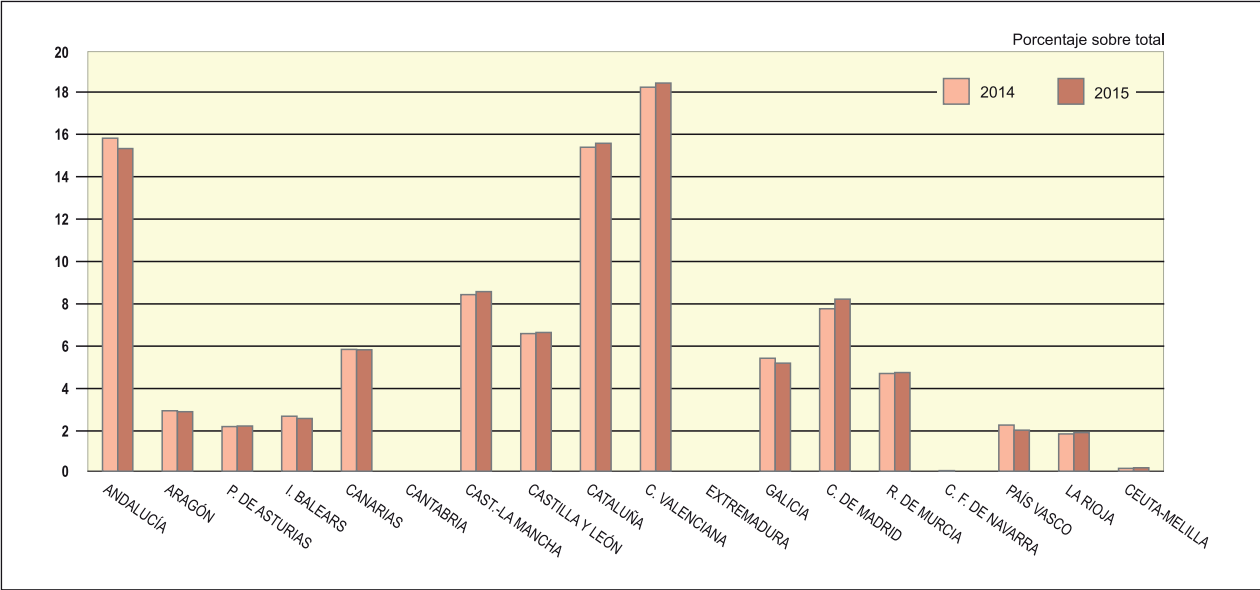
5.3. VIVIENDA LIBRE. NÚMERO DE VIVIENDAS INICIADAS Y TERMINADAS POR CC. AA. 2014



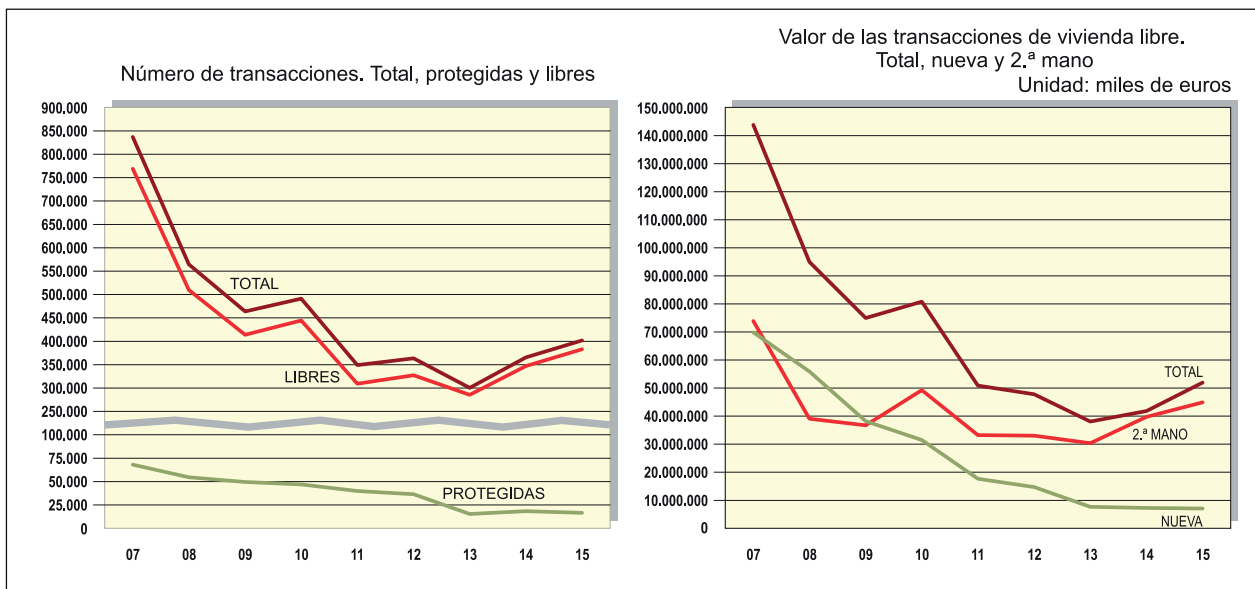
5.4. PARQUE DE VIVIENDAS. TOTAL DE VIVIENDAS POR CC. AA. 2015



5.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL STOCK DE VIVIENDAS NUEVAS TERMINADAS POR CC. AA. 2014-2015

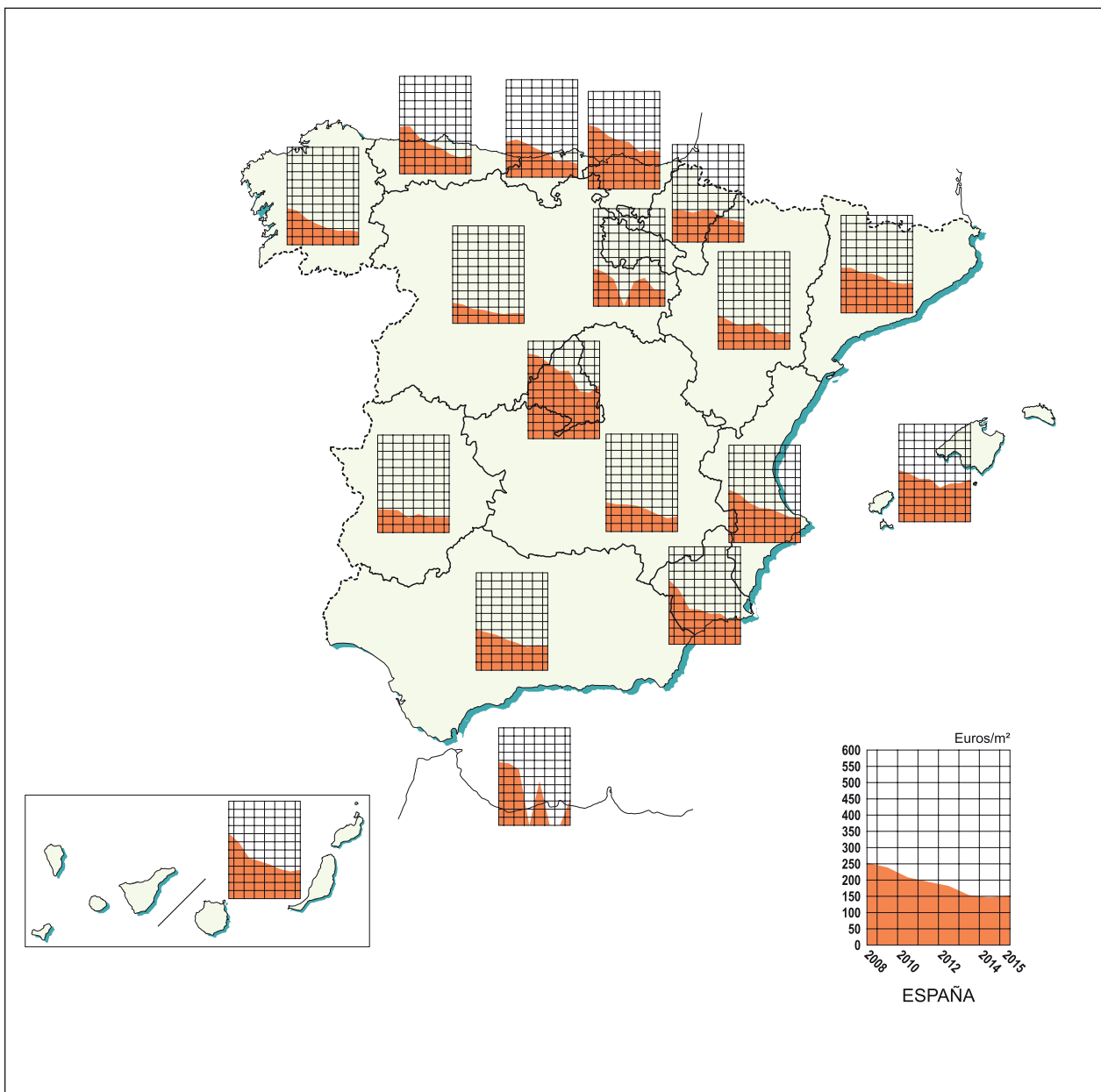


5.6. TRANSACCIONES INMOBILIARIAS DE VIVIENDAS. 2007-2015

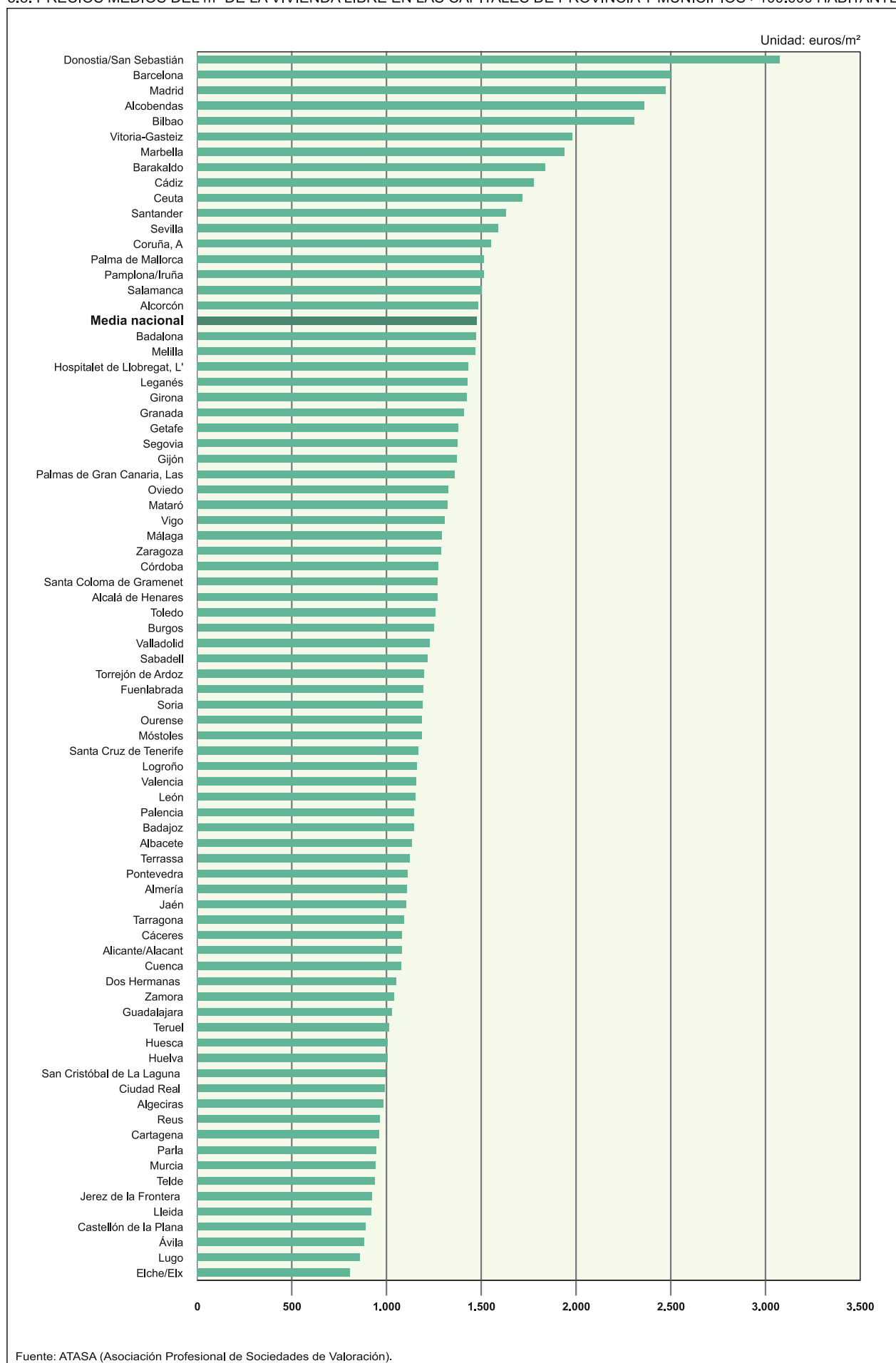


5.7. PRECIO MEDIO DEL SUELO URBANO POR CC. AA. 2008-2015

Unidad: euros/m²



5.8. PRECIOS MEDIOS DEL m² DE LA VIVIENDA LIBRE EN LAS CAPITALES DE PROVINCIA Y MUNICIPIOS >100.000 HABITANTES. 2015



5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005		2009		2010		2011	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	14.142	11.279	23.824	9.670	8.743	8.603	5.131	8.798
Almería	332	331	1.712	453	1.557	623	531	744
Cádiz	3.354	2.344	2.499	1.208	1.264	927	1.133	1.421
Córdoba	1.072	1.375	2.147	747	444	212	584	512
Granada	2.137	526	2.033	1.257	1.092	1.011	192	603
Huelva	673	947	1.638	615	541	563	1.418	680
Jaén	590	189	1.086	127	255	84	231	877
Málaga	1.414	1.152	1.850	958	815	1.650	303	1.029
Sevilla	4.570	4.415	10.859	4.305	2.775	3.533	739	2.932
ARAGÓN	2.171	1.889	1.974	3.430	3.315	1.796	926	981
Huesca	245	521	539	210	383	80	25	219
Teruel	115	162	8	116	469	66	29	0
Zaragoza	1.811	1.206	1.427	3.104	2.463	1.650	872	762
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.769	1.060	3.535	1.161	1.642	1.943	991	2.620
BALEARS, ILLES	321	411	498	339	1.009	391	528	288
CANARIAS	3.417	2.404	2.540	72	436	384	614	636
Las Palmas	1.705	968	981	7	162	179	162	531
Santa Cruz de Tenerife	1.712	1.436	1.559	65	274	205	452	105
CANTABRIA	973	307	752	1.607	1.118	741	533	836
CASTILLA-LA MANCHA	3.788	2.577	2.876	3.720	5.052	5.233	1.411	3.329
Albacete	1.408	979	601	1.022	904	1.260	185	724
Ciudad Real	1.607	757	1.194	1.009	1.441	1.407	397	446
Cuenca	234	226	285	592	746	191	122	424
Guadalajara	291	234	508	343	693	1.033	82	603
Toledo	248	381	288	754	1.268	1.342	625	1.132
CASTILLA Y LEÓN	5.304	2.993	2.435	2.364	4.469	669	1.507	2.380
Ávila	448	46	354	181	452	82	24	115
Burgos	679	777	309	359	372	144	358	605
León	844	325	452	126	279	219	556	406
Palencia	265	487	166	150	137	0	32	71
Salamanca	668	113	363	385	1.295	92	258	276
Segovia	193	102	129	44	309	4	120	104
Soria	115	65	235	211	422	60	30	225
Valladolid	1.801	706	346	726	809	68	122	389
Zamora	291	372	81	182	394	0	7	189
CATALUÑA	6.932	5.039	8.982	6.366	7.602	6.786	2.767	5.759
Barcelona	5.015	3.584	5.750	4.648	4.953	4.909	2.142	4.486
Girona	550	281	641	708	557	578	284	308
Lleida	367	280	1.402	371	1.183	715	167	445
Tarragona	1.000	894	1.189	639	909	584	174	520
COMUNIDAD VALENCIANA	6.474	8.044	5.362	3.662	4.511	3.994	1.416	3.764
Alicante	2.980	4.217	922	1.459	1.787	1.267	576	1.089
Castellón	762	888	295	365	411	235	151	289
Valencia	2.732	2.939	4.145	1.838	2.313	2.492	689	2.386
EXTREMADURA	2.338	2.905	2.526	3.666	2.493	2.261	1.245	1.829
Badajoz	1.678	1.748	1.597	2.669	1.737	1.665	680	1.433
Cáceres	660	1.157	929	997	756	596	565	396
GALICIA	2.666	3.050	1.146	1.778	2.965	2.261	942	1.717
A Coruña	967	1.239	531	871	1.712	793	469	836
Lugo	1.000	761	144	501	293	84	259	96
Ourense	184	150	50	76	183	291	121	111
Pontevedra	515	900	421	330	777	1.093	93	674
MADRID, COMUNIDAD DE	20.662	12.276	15.086	20.125	7.661	15.064	8.211	16.178
MURCIA, REGIÓN DE	1.369	1.471	2.519	1.224	1.640	950	235	538
NAVARRA, C. FORAL DE	3.607	2.211	1.465	2.979	1.772	1.574	3.261	2.614
PAÍS VASCO	4.625	4.025	3.030	4.672	4.616	4.991	4.190	5.523
Araba/Álava	2.266	1.008	1.503	2.488	1.707	3.392	1.079	2.432
Gipuzkoa	883	1.252	904	1.124	1.541	296	1.183	1.966
Bizkaia	1.476	1.765	623	1.060	1.368	1.303	1.928	1.125
RIOJA, LA	1.128	723	434	964	1.406	519	57	251
Ceuta	169	186	0	105	0	151	317	225
Melilla	0	0	72	0	76	0	0	42
TOTAL	81.855	62.850	79.056	67.904	60.526	58.311	34.282	58.308

Fuente: Comunidades Autónomas.

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

(Continuación)

PROVINCIAS	2012		2013		2014		2015	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	2.344	9.190	0	3.585	138	2.055	495	665
Almería	107	468	0	201	0	92	13	19
Cádiz	134	1.577	0	855	98	376	48	85
Córdoba	603	1.219	0	600	6	116	103	166
Granada	85	850	0	179	0	59	22	38
Huelva	113	331	0	161	29	128	0	89
Jaén	48	343	0	38	0	0	79	5
Málaga	1.230	703	0	111	0	152	210	5
Sevilla	24	3.699	0	1.440	5	1.132	20	258
ARAGÓN	1.108	3.541	0	964	426	490	273	108
Huesca	19	389	0	196	0	0	0	0
Teruel	174	326	0	128	0	105	0	66
Zaragoza	915	2.826	0	640	426	385	273	42
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	462	1.201	0	400	1	84	259	51
BALEARS, ILLES	118	69	0	168	0	32	0	0
CANARIAS	281	892	0	192	56	184	0	64
Las Palmas	163	295	0	45	0	46	0	41
Santa Cruz de Tenerife	118	597	0	147	56	138	0	23
CANTABRIA	278	436	0	260	32	101	0	121
CASTILLA-LA MANCHA	429	2.600	74	683	109	331	253	117
Albacete	38	504	1	80	0	134	97	3
Ciudad Real	75	532	4	266	57	22	26	36
Cuenca	29	251	14	47	0	12	0	6
Guadalajara	1	555	44	49	1	49	124	28
Toledo	286	758	11	241	51	114	6	44
CASTILLA Y LEÓN	956	1.965	232	628	0	661	94	271
Ávila	3	127	0	3	0	0	0	0
Burgos	218	546	172	138	0	255	0	101
León	175	238	0	10	0	20	0	20
Palencia	139	41	0	18	0	138	0	0
Salamanca	136	372	46	45	0	160	0	43
Segovia	37	83	0	197	0	20	2	74
Soria	106	255	14	22	0	50	0	14
Valladolid	142	255	0	189	0	0	92	1
Zamora	0	48	0	6	0	18	0	18
CATALUÑA	1.638	5.147	663	892	876	1.059	1.013	617
Barcelona	1.356	4.029	601	779	876	957	939	546
Girona	7	510	2	0	0	0	16	18
Lleida	119	271	0	71	0	62	19	7
Tarragona	156	337	60	42	0	40	39	46
COMUNIDAD VALENCIANA	556	2.755	113	575	126	309	145	29
Alicante	172	759	0	131	35	120	145	0
Castellón	70	144	0	16	0	12	0	0
Valencia	314	1.852	113	428	91	177	0	29
EXTREMADURA	511	1.859	163	632	80	257	213	234
Badajoz	345	940	120	274	55	115	74	214
Cáceres	166	919	43	358	25	142	139	20
GALICIA	438	660	107	439	141	42	5	2
A Coruña	98	286	78	176	0	24	3	0
Lugo	219	189	14	237	7	17	0	0
Ourense	27	25	11	19	0	1	1	0
Pontevedra	94	160	4	7	134	0	1	2
MADRID, COMUNIDAD DE	4.437	16.602	2.979	4.063	1.591	5.864	1.188	3.282
MURCIA, REGIÓN DE	248	599	88	67	0	32	90	20
NAVARRA, C. FORAL DE	902	1.398	137	1.446	406	1.163	329	425
PAÍS VASCO	2.325	3.835	1.933	1.772	1.481	2.239	949	1.925
Araba/Álava	189	1.700	0	515	20	588	15	0
Gipuzkoa	537	1.132	490	627	388	739	227	448
Bizkaia	1.599	1.003	1.443	630	1.073	912	707	1.477
RIOJA, LA	124	410	0	269	0	142	0	0
Ceuta	0	170	0	0	0	1	0	0
Melilla	0	3	0	24	0	0	0	0
TOTAL	17.155	53.332	6.489	17.059	5.463	15.046	5.306	7.931

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total				Plan Estatal de Vivienda			
	Tipo de promotor				Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	495	471	0	24	376	376	0	0
ARAGÓN	273	240	1	32	273	240	1	32
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	259	259	0	0	259	259	0	0
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0	0	0	0	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	253	253	0	0	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	94	94	0	0	94	94	0	0
CATALUÑA	1.013	872	2	139	0	0	0	0
COMUNIDAD VALENCIANA	145	145	0	0	145	145	0	0
EXTREMADURA	213	186	22	5	0	0	0	0
GALICIA	5	5	0	0	1	1	0	0
MADRID, COMUNIDAD DE	1.188	783	14	391	1.188	783	14	391
MURCIA, REGIÓN DE	90	90	0	0	90	90	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	329	266	7	56	0	0	0	0
PAÍS VASCO	949	746	0	203	0	0	0	0
RIOJA, LA	0	0	0	0	0	0	0	0
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	5.306	4.410	46	850	2.426	1.988	15	423

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2015

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Promoción pública y otros programas de iniciativa autonómica			
	Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	119	95	0	24
ARAGÓN	0	0	0	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0	0	0	0
BALEARS, ILLES	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0
CANTABRIA	0	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	253	253	0	0
CASTILLA Y LEÓN	0	0	0	0
CATALUÑA	1.013	872	2	139
COMUNIDAD VALENCIANA	0	0	0	0
EXTREMADURA	213	186	22	5
GALICIA	4	4	0	0
MADRID, COMUNIDAD DE	0	0	0	0
MURCIA, REGIÓN DE	0	0	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	329	266	7	56
PAÍS VASCO	949	746	0	203
RIOJA, LA	0	0	0	0
CEUTA	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0
ESPAÑA	2.880	2.422	31	427

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

1.3. Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	2.320	89	211	132	0	627	20	29
ARAGÓN	1.319	0	1.525	6.923	5.721	567	40	98
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.167	2.753	3.420	3.181	2.832	936	0	118
BALEARS, ILLES	3.754	2.026	2.745	3.304	1.319	1.748	474	0
CANARIAS	144	45	15	21	1	44	0	0
CANTABRIA (1)	659	899	2.525	4.907	4.982	0	11	0
CASTILLA-LA MANCHA (2)	1.343	568	401	1.457	641	1.482	812	474
CASTILLA Y LEÓN	6.931	5.489	3.896	6.054	615	4.018	0	0
CATALUÑA	6.868	0	19.629	26.620	18.959	0	1.623	1.232
COMUNIDAD VALENCIANA	4.970	7.906	9.241	8.494	5.460	5.351	452	302
EXTREMADURA	2.240	2.870	2.198	2.224	2.970	1.640	216	52
GALICIA	4.872	8.379	6.011	5.848	5.963	2.098	0	123
MADRID, COMUNIDAD DE	7.030	7.766	4.600	6.592	6.899	676	3.745	125
MURCIA, REGIÓN DE	1.478	1.060	1.053	3.599	4.584	5.395	1.810	0
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	2.072	2.567	2.375	3.098	1.948	692	28	0
CEUTA	242	172	478	308	145	276	18	1
MELILLA	278	185	255	267	263	340	61	33
ESPAÑA	47.687	42.774	60.578	83.029	63.302	25.890	9.310	2.587

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Provisionalmente sin datos desde febrero de 2013.

(2) 2003-2005: concesiones.

5. Vivienda y suelo urbano

2.1. Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2008 (*)	2009 (*)	2010	2011	2012	2013	2014
ANDALUCÍA	137.619	38.693	12.555	10.175	8.392	5.011	4.160	3.665
Almería	28.433	3.452	635	385	732	529	189	303
Cádiz	17.377	2.243	336	929	766	392	379	ND
Córdoba	6.669	3.074	1.252	894	814	460	427	297
Granada	9.779	4.326	1.573	864	1.030	719	463	522
Huelva	9.393	2.898	912	542	877	249	422	792
Jaén	6.938	2.745	1.485	1.862	1.326	648	438	358
Málaga	38.146	10.872	3.480	2.583	1.161	836	949	753
Sevilla	20.884	9.083	2.882	2.116	1.686	1.178	893	640
ARAGÓN	14.744	8.754	2.319	2.309	1.677	1.476	1.492	1.150
Huesca	4.444	1.748	625	534	356	258	203	277
Teruel	1.965	1.410	504	444	418	287	194	307
Zaragoza	8.335	5.596	1.190	1.331	903	931	1.095	566
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	14.334	6.155	2.849	2.218	1.705	682	315	232
BALEARS, ILLES	10.633	5.886	2.187	1.894	1.580	934	989	896
CANARIAS	28.834	13.751	4.569	1.905	821	476	676	347
Las Palmas	14.348	5.335	1.318	449	343	176	226	182
Santa Cruz de Tenerife	14.486	8.416	3.251	1.456	478	300	450	165
CANTABRIA	9.857	4.083	985	957	1.028	638	474	304
CASTILLA-LA MANCHA	43.635	24.123	5.981	5.461	3.890	2.614	2.367	2.209
Albacete	4.092	2.306	722	822	551	312	379	242
Ciudad Real	7.367	6.689	1.128	1.046	696	564	545	549
Cuenca	3.465	1.861	761	644	681	387	293	327
Guadalajara	7.852	3.722	1.379	867	513	441	329	301
Toledo	20.859	9.545	1.991	2.082	1.449	910	821	790
CASTILLA Y LEÓN	38.818	17.250	7.755	5.589	5.069	3.197	2.252	2.211
Ávila	4.693	2.445	868	638	608	339	312	259
Burgos	5.633	2.677	1.071	845	553	447	173	330
León	6.281	2.773	809	764	747	428	338	261
Palencia	1.873	817	452	351	540	305	212	94
Salamanca	5.048	1.861	1.083	640	659	439	297	271
Segovia	3.950	2.144	986	776	506	362	254	264
Soria	1.098	928	419	336	419	296	165	285
Valladolid	7.602	2.457	1.357	616	574	311	242	299
Zamora	2.640	1.148	710	623	463	270	259	148
CATALUÑA	91.053	28.302	12.682	10.496	5.178	3.971	2.777	3.302
Barcelona	46.226	14.466	8.209	6.603	2.690	2.639	1.635	2.054
Girona	15.438	3.872	1.405	1.667	810	561	640	547
Lleida	8.864	4.186	1.743	815	1.093	237	208	267
Tarragona	20.525	5.778	1.325	1.411	585	534	294	434
COMUNIDAD VALENCIANA	86.095	28.847	5.937	3.996	3.682	2.660	3.817	5.613
Alicante	41.079	11.721	1.883	1.761	1.410	1.524	2.736	3.901
Castellón	15.843	6.370	1.219	464	383	299	248	155
Valencia	29.173	10.756	2.835	1.771	1.889	837	833	1.557
EXTREMADURA	9.293	5.748	2.906	1.832	1.736	1.349	1.059	864
Badajoz	5.485	2.576	1.673	1.049	896	704	548	448
Cáceres	3.808	3.172	1.233	783	840	645	511	416
GALICIA	35.739	16.735	6.251	4.072	3.453	2.615	1.724	ND
A Coruña	15.785	6.749	2.770	2.084	1.661	1.339	879	ND
Lugo	4.100	2.249	996	499	298	276	210	ND
Ourense	3.382	1.519	542	283	439	147	216	ND
Pontevedra	12.472	6.218	1.943	1.206	1.055	853	419	ND
MADRID, COMUNIDAD DE	48.936	13.226	4.680	4.713	5.252	3.547	3.340	5.374
MURCIA, REGIÓN DE	39.299	14.198	2.412	2.201	1.208	936	588	563
NAVARRA, C. FORAL DE	6.552	3.172	1.063	1.252	1.515	888	479	630
PAÍS VASCO	11.987	6.202	3.855	2.572	4.804	2.743	2.029	2.181
Araba/Álava	3.185	1.006	618	628	473	478	129	79
Gipuzkoa	5.042	2.643	2.031	1.014	2.306	1.007	814	1.000
Bizkaia	3.760	2.553	1.206	930	2.025	1.258	1.086	1.102
RIOJA, LA	7.494	2.449	794	1.119	573	598	490	272
Ceuta	364	200	212	100	113	70	2	6
Melilla	322	185	238	229	280	175	202	64
TOTAL	635.608	237.959	80.230	63.090	51.956	34.580	29.232	29.883

Fuente: Comunidades Autónomas.

(*) Datos revisados.

Nota: datos estimados de viviendas libres iniciadas.

5. Vivienda y suelo urbano

2.2. Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	99.520	60.178	36.619	17.584	13.381	6.632	4.896	5.273
Almería	8.669	8.444	2.411	734	607	753	-	291
Cádiz	10.389	5.441	1.876	758	1.251	526	443	ND
Córdoba	4.893	4.023	3.125	1.841	1.060	784	386	575
Granada	10.591	9.010	3.811	2.387	1.163	968	716	688
Huelva	6.879	4.146	2.678	1.236	855	589	342	681
Jaén	3.927	3.987	2.530	2.352	2.737	925	687	572
Málaga	39.836	16.092	10.400	4.541	3.094	737	977	1.288
Sevilla	14.336	9.035	9.788	3.735	2.614	1.350	1.345	1.178
ARAGÓN	12.675	10.726	8.139	2.956	3.307	1.195	1.980	1.818
Huesca	4.932	2.658	1.707	863	716	276	266	304
Teruel	1.272	1.510	1.461	621	704	307	302	322
Zaragoza	6.471	6.558	4.971	1.472	1.887	612	1.412	1.192
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.957	6.464	6.814	4.313	2.897	1.475	429	352
BALEARS, ILLES	10.372	9.071	5.171	3.364	2.559	1.226	1.186	1.426
CANARIAS	23.213	18.472	12.405	6.955	1.314	695	482	831
Las Palmas	12.139	9.953	4.205	2.025	450	268	221	299
Santa Cruz de Tenerife	11.074	8.519	8.200	4.930	864	427	261	532
CANTABRIA	5.786	6.882	2.703	1.805	1.466	962	535	625
CASTILLA-LA MANCHA	25.190	34.148	21.468	8.810	6.890	3.152	3.015	3.292
Albacete	2.853	3.561	1.952	1.259	946	441	362	531
Ciudad Real	4.673	6.808	6.125	1.606	1.386	576	650	753
Cuenca	1.530	2.466	1.773	1.237	862	525	468	463
Guadalajara	4.783	5.104	3.624	1.778	976	446	560	382
Toledo	11.351	16.209	7.994	2.930	2.720	1.164	975	1.163
CASTILLA Y LEÓN	30.355	22.603	16.228	10.732	8.501	4.223	3.340	3.374
Ávila	2.486	2.796	2.667	1.071	966	522	347	391
Burgos	4.793	3.207	2.075	1.451	1.199	481	403	418
León	5.270	3.534	2.476	1.261	1.227	538	501	660
Palencia	1.544	1.208	661	650	675	460	324	187
Salamanca	4.350	2.927	1.443	1.636	976	515	525	381
Segovia	2.494	2.114	2.187	1.366	1.097	477	329	352
Soria	914	622	945	607	478	380	322	293
Valladolid	6.793	4.992	2.691	1.644	946	480	279	367
Zamora	1.711	1.203	1.083	1.046	937	370	310	325
CATALUÑA	81.441	42.219	25.441	24.562	8.388	4.251	4.271	4.121
Barcelona	41.811	23.126	13.573	17.019	3.784	2.874	2.675	2.594
Girona	15.269	6.038	3.845	2.606	1.359	737	702	822
Lleida	7.282	5.257	3.616	2.290	1.924	264	256	300
Tarragona	17.079	7.798	4.407	2.647	1.321	376	638	405
COMUNIDAD VALENCIANA	88.043	51.402	21.959	7.550	5.738	2.907	3.251	5.723
Alicante	41.650	18.099	8.743	2.600	2.333	1.315	1.897	4.433
Castellón	16.992	14.534	4.649	1.309	681	260	328	337
Valencia	29.401	18.769	8.567	3.641	2.724	1.332	1.026	953
EXTREMADURA	8.198	7.722	6.453	3.798	2.781	1.338	1.637	1.283
Badajoz	5.452	5.333	2.653	2.106	1.526	708	872	666
Cáceres	2.746	2.389	3.800	1.692	1.255	630	765	617
GALICIA	29.448	22.150	17.245	8.202	5.443	3.188	2.624	ND
A Coruña	14.640	9.940	7.014	3.754	2.921	1.526	1.306	ND
Lugo	3.389	4.627	2.355	1.294	528	320	239	ND
Ourense	2.152	1.329	1.664	719	373	387	195	ND
Pontevedra	9.267	6.254	6.212	2.435	1.621	955	884	ND
MADRID, COMUNIDAD DE	58.576	25.075	13.335	7.320	7.004	5.323	2.691	6.200
MURCIA, REGIÓN DE	23.258	22.198	12.877	3.244	2.984	881	1.146	775
NAVARRA, C. FORAL DE	4.577	3.894	1.738	1.191	1.467	886	594	570
PAÍS VASCO	11.151	8.782	6.409	5.851	4.757	3.994	2.560	3.611
Araba/Álava	2.404	2.189	770	1.000	881	400	389	184
Gipuzkoa	4.326	3.060	2.467	3.353	2.177	1.701	1.012	1.462
Bizkaia	4.421	3.533	3.172	1.498	1.699	1.893	1.159	1.965
RIOJA, LA	4.415	4.240	2.893	2.147	785	495	354	359
Ceuta	247	90	360	275	134	140	33	4
Melilla	332	239	315	384	287	267	202	254
TOTAL	528.754	356.555	218.572	121.043	80.083	43.230	35.226	39.891

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Provisionalmente sin datos en 2014.

Nota: datos estimados de viviendas libres terminadas.

5. Vivienda y suelo urbano

3.1. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	3.957.925	4.299.768	4.330.256	4.362.573	4.384.954	4.394.515	4.401.817	4.407.793
Almería	314.757	382.948	385.917	395.226	396.217	396.987	397.507	397.750
Cádiz	559.465	615.253	617.654	619.411	622.213	623.633	624.518	625.020
Córdoba	357.730	383.501	386.829	396.578	398.920	400.253	400.755	401.549
Granada	469.933	525.084	530.222	532.668	534.409	535.247	535.918	536.546
Huelva	263.357	285.964	287.809	288.375	289.710	290.509	290.989	291.852
Jaén	317.926	339.374	342.035	344.884	347.859	348.570	349.147	349.560
Málaga	877.728	899.514	900.402	901.290	905.038	905.761	906.754	907.871
Sevilla	797.029	868.130	879.388	884.141	890.588	893.555	896.229	897.645
ARAGÓN	709.810	765.180	773.915	779.117	785.857	787.938	790.341	792.179
Huesca	142.183	155.334	156.109	156.120	157.241	157.738	158.034	158.379
Teruel	101.353	107.642	109.171	112.243	113.260	113.674	114.063	114.418
Zaragoza	466.274	502.204	508.635	510.754	515.356	516.526	518.244	519.382
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	564.047	602.723	609.935	615.163	619.310	621.278	621.859	622.383
BALEARS, ILLES	544.303	581.969	585.687	587.234	590.085	591.709	592.963	594.469
CANARIAS	947.794	1.030.507	1.038.700	1.042.320	1.044.637	1.045.619	1.046.356	1.047.307
Las Palmas	483.296	528.227	530.966	532.353	533.128	533.499	533.792	534.186
Santa Cruz de Tenerife	464.498	502.280	507.734	509.967	511.509	512.120	512.564	513.121
CANTABRIA	317.211	352.750	356.094	358.666	360.627	361.673	362.356	363.195
CASTILLA-LA MANCHA	1.058.347	1.219.348	1.240.554	1.247.642	1.256.651	1.260.106	1.262.964	1.265.793
Albacete	196.255	213.068	215.338	216.439	217.862	218.320	218.760	219.226
Ciudad Real	250.370	279.175	285.384	286.307	288.067	288.749	289.204	289.798
Cuenca	141.883	153.893	155.520	156.879	157.870	158.462	158.902	159.293
Guadalajara	141.728	167.147	171.504	173.587	175.076	175.544	176.106	176.481
Toledo	328.111	406.065	412.808	414.430	417.776	419.031	419.992	420.995
CASTILLA Y LEÓN	1.565.865	1.696.219	1.709.658	1.720.382	1.730.724	1.735.314	1.739.251	1.742.855
Ávila	148.451	161.450	163.311	163.662	164.767	165.282	165.607	166.005
Burgos	232.475	250.409	252.114	253.527	255.295	255.794	256.498	257.038
León	297.313	321.715	324.067	325.538	326.988	327.500	328.041	328.726
Palencia	105.661	111.757	111.994	112.251	112.968	113.436	113.876	114.052
Salamanca	217.585	233.733	235.186	236.983	238.300	238.841	239.514	239.948
Segovia	108.484	121.049	123.013	124.262	125.453	126.104	126.399	126.796
Soria	70.471	75.087	76.045	76.819	77.481	77.881	78.272	78.579
Valladolid	258.169	285.244	287.118	288.292	289.480	290.134	290.406	290.722
Zamora	127.256	135.775	136.810	139.048	139.992	140.342	140.638	140.989
CATALUÑA	3.597.700	3.835.854	3.851.957	3.869.267	3.882.901	3.888.233	3.893.959	3.899.624
Barcelona	2.441.140	2.577.144	2.589.562	2.604.934	2.612.634	2.616.532	2.620.356	2.623.938
Girona	454.511	490.623	490.948	491.292	493.299	494.024	494.751	495.676
Lleida	214.511	240.868	243.874	245.114	247.279	247.658	248.066	248.603
Tarragona	487.538	527.219	527.573	527.927	529.689	530.019	530.786	531.407
COMUNIDAD VALENCIANA	2.839.518	3.125.409	3.142.938	3.149.218	3.157.657	3.161.095	3.164.586	3.170.272
Alicante	1.152.857	1.267.896	1.274.375	1.274.647	1.277.680	1.279.082	1.281.030	1.285.408
Castellón	365.963	420.937	421.109	421.280	422.111	422.371	422.684	423.021
Valencia	1.320.698	1.436.576	1.447.454	1.453.291	1.457.866	1.459.642	1.460.872	1.461.843
EXTREMADURA	605.750	640.603	646.269	650.098	654.789	656.783	658.494	660.012
Badajoz	340.084	366.514	370.065	372.837	375.320	376.306	377.158	378.064
Cáceres	265.666	274.089	276.204	277.261	279.469	280.477	281.336	281.948
GALICIA	1.440.998	1.575.449	1.595.995	1.606.880	1.613.132	1.616.838	1.619.573	1.620.454
A Coruña	583.302	637.487	644.022	647.370	650.612	652.291	653.614	653.764
Lugo	200.097	221.307	223.367	224.352	225.124	225.717	226.000	226.175
Ourense	216.158	237.366	242.332	246.038	246.448	246.902	247.123	247.416
Pontevedra	441.441	479.289	486.274	489.120	490.948	491.928	492.836	493.099
MADRID, COMUNIDAD DE	2.675.087	2.867.105	2.885.861	2.900.061	2.923.510	2.932.915	2.941.996	2.951.813
MURCIA, REGIÓN DE	656.319	769.138	778.071	779.493	783.002	783.875	784.981	785.723
NAVARRA, C. FORAL DE	279.563	305.484	307.189	309.418	312.305	314.691	316.444	317.420
PAÍS VASCO	944.680	994.459	1.003.676	1.019.564	1.028.524	1.033.938	1.038.954	1.044.572
Araba/Álava	135.259	150.664	153.934	156.411	159.067	159.986	160.957	161.152
Gipuzkoa	309.690	323.396	324.814	328.602	331.710	334.031	335.831	337.765
Bizkaia	499.731	520.399	524.928	534.551	537.747	539.921	542.166	545.655
RIOJA, LA	172.723	194.533	197.274	198.973	200.183	200.805	201.216	201.553
Ceuta y Melilla	49.742	51.628	52.222	52.984	53.567	53.981	54.225	54.498
TOTAL	22.927.382	24.908.126	25.106.251	25.249.053	25.382.415	25.441.306	225.492.335	25.541.915

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Total viviendas=vivienda libre+vivienda protegida. Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.2. Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2012		2013		2014		2015	
	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales
ANDALUCÍA	3.086.326	1.298.628	3.281.209	1.113.306	3.314.344	1.087.473	3.294.515	1.113.278
Almería	245.330	150.887	267.725	129.262	261.430	136.077	259.087	138.663
Cádiz	440.728	181.485	467.935	155.698	474.120	150.398	476.462	148.558
Córdoba	294.904	104.016	315.820	84.433	312.994	87.761	315.086	86.463
Granada	355.273	179.136	377.827	157.420	385.580	150.338	378.071	158.475
Huelva	197.891	91.819	203.909	86.600	205.343	85.646	199.350	92.502
Jaén	239.574	108.285	260.304	88.266	257.834	91.313	256.141	93.419
Málaga	619.218	285.820	650.372	255.389	674.788	231.966	651.057	256.814
Sevilla	693.408	197.180	737.317	156.238	742.255	153.974	759.261	138.384
ARAGÓN	541.197	244.660	568.990	218.948	570.233	220.108	561.298	230.881
Huesca	88.566	68.675	94.884	62.854	93.950	64.084	93.290	65.089
Teruel	57.447	55.813	58.866	54.808	59.804	54.259	58.824	55.594
Zaragoza	395.184	120.172	415.240	101.286	416.479	101.765	409.184	110.198
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	465.585	153.725	490.648	130.630	489.769	132.090	484.121	138.262
BALEARS, ILLES	431.621	158.464	445.057	146.652	449.435	143.528	448.407	146.062
CANARIAS	804.207	240.430	834.001	211.618	840.011	206.345	833.415	213.892
Las Palmas	419.223	113.905	443.192	90.307	449.693	84.099	431.164	103.022
Santa Cruz de Tenerife	384.984	126.525	390.809	121.311	390.318	122.246	402.251	110.870
CANTABRIA	234.436	126.191	251.975	109.698	253.382	108.974	249.697	113.498
CASTILLA-LA MANCHA	784.306	472.345	829.001	431.105	830.914	432.050	821.843	443.950
Albacete	147.664	70.198	158.187	60.133	156.866	61.894	157.465	61.761
Ciudad Real	198.015	90.052	208.645	80.104	206.167	83.037	202.497	87.301
Cuenca	83.518	74.352	84.780	73.682	86.114	72.788	85.431	73.862
Guadalajara	97.719	77.357	109.749	65.795	112.505	63.601	110.689	65.792
Toledo	257.390	160.386	267.640	151.391	269.262	150.730	265.761	155.234
CASTILLA Y LEÓN	1.020.304	710.420	1.070.215	665.099	1.067.995	671.256	1.058.455	684.400
Ávila	69.271	95.496	70.771	94.511	69.485	96.122	68.569	97.436
Burgos	142.741	112.554	152.464	103.330	156.318	100.180	151.084	105.954
León	205.603	121.385	216.810	110.690	215.635	112.406	214.487	114.239
Palencia	69.771	43.197	75.900	37.536	74.540	39.336	71.797	42.255
Salamanca	140.367	97.933	151.175	87.666	148.918	90.596	147.920	92.028
Segovia	64.883	60.570	67.243	58.861	63.895	62.504	65.229	61.567
Soria	39.457	38.024	40.822	37.059	40.572	37.700	39.800	38.779
Valladolid	209.925	79.555	215.506	74.628	217.405	73.001	218.087	72.635
Zamora	78.286	61.706	79.524	60.818	81.227	59.411	81.482	59.507
CATALUÑA	2.932.434	950.467	3.118.750	769.483	3.125.370	768.589	3.109.207	790.417
Barcelona	2.145.874	466.760	2.285.776	330.756	2.302.881	317.475	2.308.247	315.691
Girona	295.645	197.654	314.162	179.862	315.290	179.461	308.129	187.547
Lleida	174.144	73.135	182.531	65.127	177.706	70.360	173.878	74.725
Tarragona	316.771	212.918	336.281	193.738	329.493	201.293	318.953	212.454
COMUNIDAD VALENCIANA	1.999.081	1.158.576	2.056.283	1.104.812	2.064.416	1.100.170	2.032.589	1.137.683
Alicante	744.019	533.661	738.991	540.091	746.914	534.116	724.348	561.060
Castellón	236.377	185.734	245.203	177.168	241.896	180.788	248.689	174.332
Valencia	1.018.685	439.181	1.072.089	387.553	1.075.606	385.266	1.059.552	402.291
EXTREMADURA	423.103	231.686	448.214	208.569	449.713	208.781	446.112	213.900
Badajoz	260.275	115.045	272.652	103.654	278.855	98.303	271.205	106.859
Cáceres	162.828	116.641	175.562	104.915	170.858	110.478	174.907	107.041
GALICIA	1.069.974	543.158	1.109.816	507.022	1.116.325	503.248	1.111.191	509.263
A Coruña	449.053	201.559	460.711	191.580	457.520	196.094	458.251	195.513
Lugo	134.402	90.722	142.152	83.565	147.486	78.514	142.981	83.194
Ourense	133.542	112.906	139.076	107.826	142.633	104.490	139.943	107.473
Pontevedra	352.977	137.971	367.877	124.051	368.686	124.150	370.016	123.083
MADRID, COMUNIDAD DE	2.506.626	416.884	2.607.888	325.027	2.643.769	298.227	2.640.078	311.735
MURCIA, REGIÓN DE	508.870	274.132	517.817	266.058	524.125	260.856	518.735	266.988
NAVARRA, C. FORAL DE	247.877	64.428	257.775	56.916	260.130	56.314	258.235	59.185
PAÍS VASCO	878.667	149.857	913.833	120.105	922.274	116.680	917.246	127.326
Araba/Álava	135.331	23.736	139.233	20.753	141.267	19.690	139.056	22.096
Gipuzkoa	279.249	52.461	292.388	41.643	293.319	42.512	300.450	37.315
Bizkaia	464.087	73.660	482.212	57.709	487.688	54.478	477.740	67.915
RIOJA, LA	128.420	71.763	137.627	63.178	138.006	63.210	137.281	64.272
Ceuta y Melilla	49.403	4.164	51.932	2.049	52.917	1.308	53.593	905
TOTAL	18.112.437	7.269.978	18.991.031	6.450.275	19.113.128	6.379.207	18.976.018	6.565.897

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.3. Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2014	2015			Stock 2015/ Stock 2014
		Total	% stock sobre total	% stock sobre el parque de viviendas	
ANDALUCÍA	85.081	79.042	15,38	1,79	-7,10
ARAGÓN	15.428	14.588	2,84	1,84	-5,44
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.386	11.045	2,15	1,77	-2,99
BALEARS, ILLES	14.025	12.873	2,51	2,17	-8,21
CANARIAS	31.127	29.742	5,79	2,84	-4,45
CANTABRIA	0	0	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	45.126	44.008	8,56	3,48	-2,48
CASTILLA Y LEÓN	35.158	34.021	6,62	1,95	-3,23
CATALUÑA	82.753	80.372	15,64	2,06	-2,88
COMUNIDAD VALENCIANA	98.087	95.110	1,51	3,00	-3,04
EXTREMADURA	0	0	0,00	0,00	0,00
GALICIA	28.852	26.445	5,15	1,63	-8,34
MADRID, COMUNIDAD DE	41.540	42.131	8,20	1,43	1,42
MURCIA, REGIÓN DE	24.972	24.135	4,70	3,07	-3,35
NAVARRA, C. FORAL DE	184	0	0,00	0,00	-100,00
PAÍS VASCO	11.760	10.052	1,96	0,96	-14,52
RIOJA, LA	9.511	9.444	1,84	4,69	-0,70
CEUTA Y MELILLA	744	840	0,16	1,54	12,90
ESPAÑA	535.734	513.848	100,00	2,01	-4,09

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Realizado un Censo de Población y Viviendas con fecha 1 de noviembre de 2011 por el INE, se ha revisado la serie de los stocks de vivienda nueva en el año 2013.

(1) El stock es diferencial sobre el existente a 1-1-2004, de manera que stocks nulos no significan que no existan viviendas nuevas sin vender, sino que su número no ha aumentado desde el 1-1-2004.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	152.475	89.432	89.053	67.266	71.103	58.772	70.019	76.743
Almería	21.882	9.968	9.285	6.951	7.782	6.882	7.037	7.597
Cádiz	24.347	11.785	11.781	8.737	8.615	6.791	8.281	10.040
Córdoba	9.343	6.347	6.265	4.590	4.896	3.636	4.247	4.766
Granada	12.927	11.066	10.164	7.610	7.762	5.972	7.090	7.896
Huelva	11.282	5.469	6.325	4.867	4.707	3.625	3.836	4.218
Jaén	9.114	5.095	5.059	3.920	3.773	2.536	3.228	3.631
Málaga	38.565	22.224	22.568	17.542	19.340	18.615	23.877	25.798
Sevilla	25.015	17.478	17.606	13.049	14.228	10.715	12.423	12.797
ARAGÓN	25.685	14.658	15.073	9.260	11.048	7.601	9.920	11.317
Huesca	5.705	2.938	2.690	1.854	2.207	1.673	1.950	2.206
Teruel	1.995	1.556	1.724	1.236	1.215	885	1.025	1.159
Zaragoza	17.985	10.164	10.659	6.170	7.626	5.043	6.945	7.952
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	19.339	11.175	11.826	7.708	7.313	4.560	5.915	6.516
BALEARS, ILLES	20.611	9.484	10.942	8.835	9.459	8.247	10.972	12.952
CANARIAS	41.467	18.181	19.553	14.282	15.287	15.480	17.915	19.846
Las Palmas	21.363	9.580	10.004	7.227	8.042	8.074	9.191	10.745
Santa Cruz de Tenerife	20.104	8.601	9.549	7.055	7.245	7.406	8.724	9.101
CANTABRIA	15.494	8.852	8.395	5.594	4.717	3.133	4.000	4.660
CASTILLA-LA MANCHA	39.539	23.810	24.380	17.029	18.082	12.452	14.413	14.288
Albacete	6.201	3.739	4.306	2.333	2.330	1.704	2.256	2.305
Ciudad Real	8.882	5.594	5.947	3.593	3.508	2.886	3.136	2.839
Cuenca	3.359	2.386	1.890	1.377	1.802	1.053	1.234	1.219
Guadalajara	7.896	4.036	3.954	2.991	2.514	2.035	2.807	2.597
Toledo	13.201	8.055	8.283	6.735	7.928	4.774	4.980	5.328
CASTILLA Y LEÓN	44.312	26.977	30.407	19.385	19.671	13.729	17.405	18.306
Ávila	3.217	2.337	2.347	1.484	1.530	1.109	1.405	1.335
Burgos	6.515	4.439	4.635	3.075	3.144	2.105	3.082	3.357
León	7.612	4.555	5.577	3.551	3.435	2.317	2.738	2.983
Palencia	3.546	1.822	2.115	1.242	1.217	997	1.200	1.218
Salamanca	6.940	3.449	4.111	2.763	2.760	1.780	2.473	2.367
Segovia	2.837	1.738	1.921	1.134	1.330	978	1.158	1.489
Soria	893	1.388	1.332	841	1.005	703	739	778
Valladolid	9.601	5.166	6.425	3.869	3.861	2.690	3.452	3.626
Zamora	3.151	2.083	1.944	1.426	1.389	1.050	1.158	1.153
CATALUÑA	162.845	55.592	64.331	44.905	49.322	44.540	54.948	61.108
Barcelona	103.111	34.808	42.875	27.841	30.829	27.591	36.396	41.342
Girona	22.718	8.062	8.457	6.961	7.638	7.236	8.054	8.382
Lleida	9.031	4.052	3.903	2.856	3.168	2.407	2.809	2.985
Tarragona	27.985	8.670	9.096	7.247	7.687	7.306	7.689	8.399
COMUNIDAD VALENCIANA	146.466	60.533	64.805	47.678	53.380	47.994	53.989	59.605
Alicante	72.602	27.732	29.464	23.643	27.181	26.744	29.353	31.677
Castellón	20.406	8.726	7.687	6.354	6.975	5.301	5.724	6.224
Valencia	53.458	24.075	27.654	17.681	19.224	15.949	18.912	21.704
EXTREMADURA	15.036	12.615	11.734	7.932	8.097	5.154	6.282	6.323
Badajoz	8.477	7.924	7.221	4.859	4.727	2.997	3.888	4.044
Cáceres	6.559	4.691	4.513	3.073	3.370	2.157	2.394	2.279
GALICIA	36.139	23.883	25.980	16.109	16.370	11.877	14.037	14.633
A Coruña	15.790	10.852	11.809	6.982	7.343	5.074	6.022	6.381
Lugo	4.998	3.425	3.838	2.436	2.471	2.252	2.443	2.417
Ourense	3.396	2.423	2.870	1.815	1.725	1.138	1.389	1.414
Pontevedra	11.955	7.183	7.463	4.876	4.831	3.413	4.183	4.421
MADRID, COMUNIDAD DE	107.029	57.513	62.799	45.311	45.259	40.180	52.697	57.431
MURCIA, REGIÓN DE	36.190	20.503	17.080	10.938	11.316	9.862	11.009	12.788
NAVARRA, C. FORAL DE	6.446	6.722	5.887	5.338	4.451	3.383	4.427	4.533
PAÍS VASCO	21.977	17.724	23.324	18.109	14.995	10.736	14.012	16.568
Araba/Álava	3.384	3.667	5.214	3.351	3.418	1.645	1.756	1.900
Gipuzkoa	7.479	5.433	6.335	5.835	4.758	3.637	4.925	5.490
Bizkaia	11.114	8.624	11.775	8.923	6.819	5.454	7.331	9.178
RIOJA, LA	8.534	4.905	4.378	2.623	2.993	2.253	2.753	3.124
CEUTA Y MELILLA	1.990	1.160	1.340	816	760	615	908	972
Ceuta	922	534	708	335	315	278	457	505
Melilla	1.068	626	632	481	445	337	451	467
TOTAL	901.574	463.719	491.287	349.118	363.623	300.568	365.621	401.713

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador (*) y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)								
	Andalucía	Aragón	Asturias	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	58.776	57	47	96	76	28	255	161	3.404
ARAGÓN	6	8.454	1	13	4	3	15	41	434
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	13	7	4.982	9	10	12	27	107	179
BALEARS, ILLES	43	6	8	9.314	6	4	11	9	498
CANARIAS	86	16	16	48	15.626	10	8	37	1.089
CANTABRIA	10	9	25	4	7	2.688	11	233	58
CASTILLA-LA MANCHA	56	11	11	21	3	7	10.597	26	1.076
CASTILLA Y LEÓN	102	51	122	22	27	68	66	13.882	483
CATALUÑA	113	383	7	127	27	9	13	39	51.706
COMUNIDAD VALENCIANA	380	518	45	81	24	27	839	386	1.875
EXTREMADURA	84	10	9	12	11	2	25	21	152
GALICIA	31	8	137	18	15	7	14	125	228
MADRID, COMUNIDAD DE	467	68	96	50	74	53	696	518	985
MURCIA, REGIÓN DE	187	5	8	9	3	2	111	24	848
NAVARRA, C. FORAL DE	4	21	2	1	1	2	2	8	222
PAÍS VASCO	24	6	15	4	6	37	3	34	84
RIOJA, LA	9	22	3	1	3	5	1	27	58
CEUTA Y MELILLA	2	0	1	1	33	0	0	1	5
Total lugar residencia comprador	60.393	9.652	5.535	9.831	15.926	2.964	12.694	15.679	63.384

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)									TOTAL CC. AA. (según localidad de la vivienda comprada)
	Comunidad Valenciana	Extre- madura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	168	428	83	3.647	138	54	255	21	209	67.903
ARAGÓN	174	3	4	296	5	92	262	18	3	9.828
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	13	3	37	416	3	7	47	8	1	5.881
BALEARS, ILLES	64	6	16	443	1	3	48	2	2	10.484
CANARIAS	18	4	99	300	2	6	72	4	0	17.441
CANTABRIA	6	3	4	348	0	26	536	21	0	3.989
CASTILLA-LA MANCHA	243	29	18	2.207	36	4	16	2	1	14.364
CASTILLA Y LEÓN	56	41	59	1.722	5	24	595	28	1	17.354
CATALUÑA	146	7	69	1.093	84	97	119	77	1	54.117
COMUNIDAD VALENCIANA	43.171	30	172	3.552	530	142	337	58	6	52.173
EXTREMADURA	25	5.395	4	433	2	6	66	2	1	6.260
GALICIA	32	6	12.358	878	5	5	97	8	2	13.974
MADRID, COMUNIDAD DE	175	179	186	48.561	44	45	204	21	13	52.435
MURCIA, REGIÓN DE	198	3	11	565	8.614	1	8	3	4	10.604
NAVARRA, C. FORAL DE	5	0	7	89	0	3.892	126	12	0	4.394
PAÍS VASCO	8	2	4	111	1	44	13.581	8	0	13.972
RIOJA, LA	5	0	1	62	0	39	295	2.212	1	2.744
CEUTA Y MELILLA	0	0	0	2	0	0	0	0	890	905
Total lugar residencia comprador	44.507	6.139	13.132	64.725	9.470	4.487	16.664	2.505	1.135	358.822

(*) Incluidos residentes nacionales y extranjeros.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador (*) y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas. Año 2015 (p)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)								
	Andalucía	Aragón	Asturias	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	66.283	54	39	126	60	38	238	170	2.272
ARAGÓN	16	9.906	4	6	4	5	16	36	469
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	25	5	5.627	11	6	21	22	129	77
BALEARS, ILLES	38	12	3	11.106	8	8	8	109	524
CANARIAS	70	14	13	740	17.333	23	7	26	449
CANTABRIA	6	16	32	6	6	3.130	15	243	70
CASTILLA-LA MANCHA	76	17	6	22	10	7	11.248	20	356
CASTILLA Y LEÓN	64	44	144	24	30	55	58	14.728	589
CATALUÑA	107	382	11	84	33	10	25	34	58.436
COMUNIDAD VALENCIANA	433	483	48	98	28	31	872	315	2.061
EXTREMADURA	83	2	27	10	4	5	37	30	117
GALICIA	36	6	116	11	33	10	27	135	337
MADRID, COMUNIDAD DE	346	82	93	49	90	39	743	498	679
MURCIA, REGIÓN DE	169	6	7	11	5	2	93	21	808
NAVARRA, C. FORAL DE	6	16	2	0	0	1	2	11	96
PAÍS VASCO	19	7	4	5	3	36	4	40	45
RIOJA, LA	10	69	2	0	3	8	2	16	43
CEUTA Y MELILLA	9	1	0	0	8	0	0	1	3
Total lugar residencia comprador	67.796	11.122	6.178	12.309	17.664	3.429	13.417	16.562	67.431

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)									TOTAL CC. AA. (según localidad de la vivienda comprada)
	Comunidad Valenciana	Extre- madura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	346	406	87	3.496	168	100	281	12	244	74.420
ARAGÓN	195	5	4	287	3	84	158	21	2	11.221
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	18	7	32	434	5	7	48	4	2	6.480
BALEARS, ILLES	54	3	11	399	5	5	42	3	0	12.338
CANARIAS	29	2	66	464	3	9	68	2	3	19.321
CANTABRIA	6	3	8	421	1	29	631	26	0	4.649
CASTILLA-LA MANCHA	207	22	22	2.176	25	2	25	1	3	14.245
CASTILLA Y LEÓN	38	54	52	1.755	7	26	571	17	4	18.260
CATALUÑA	124	6	71	1.026	11	73	120	32	2	60.587
COMUNIDAD VALENCIANA	47.484	46	131	4.199	622	136	333	59	7	57.386
EXTREMADURA	22	5.348	4	545	3	6	62	2	1	6.308
GALICIA	23	2	12.901	828	6	7	91	6	4	14.579
MADRID, COMUNIDAD DE	161	145	184	53.763	59	38	174	13	11	57.167
MURCIA, REGIÓN DE	217	7	17	1.205	9.868	1	21	2	4	12.464
NAVARRA, C. FORAL DE	4	1	2	40	0	4.138	164	23	1	4.507
PAÍS VASCO	14	3	10	120	1	64	16.131	15	0	16.521
RIOJA, LA	8	2	5	167	2	43	326	2.413	0	3.119
CEUTA Y MELILLA	70	0	0	6	0	3	0	0	933	971
Total lugar residencia comprador	48.957	6.062	13.607	71.331	10.789	4.771	19.246	2.651	1.221	394.543

(*) Incluidos residentes nacionales y extranjeros.

(p) Datos provisionales.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.2. Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	10.138	9.664	9.649	8.266	8.071	3.452	3.927	3.885
ARAGÓN	1.287	3.011	2.118	816	1.326	507	528	343
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.331	1.313	1.516	1.785	1.184	432	460	537
BALEARS, ILLES	207	197	267	227	101	58	53	61
CANARIAS	2.629	1.833	1.960	1.395	1.089	485	438	440
CANTABRIA	412	1.589	653	697	440	155	173	163
CASTILLA-LA MANCHA	2.128	2.437	3.330	2.353	2.212	994	1.154	1.058
CASTILLA Y LEÓN	1.367	2.403	2.889	2.556	2.218	1.153	1.324	1.174
CATALUÑA	3.861	2.135	2.248	1.724	1.378	687	1.140	1.162
COMUNIDAD VALENCIANA	8.002	3.033	3.864	2.585	2.485	1.295	1.813	2.123
EXTREMADURA	2.144	3.589	2.858	1.953	1.885	859	779	788
GALICIA	2.978	1.575	1.817	991	910	471	505	525
MADRID, COMUNIDAD DE	5.770	9.920	7.156	8.824	7.660	2.380	3.388	3.255
MURCIA, REGIÓN DE	1.579	706	671	460	405	258	311	380
NAVARRA, C. FORAL DE	411	1.819	1.284	1.220	912	332	375	443
PAÍS VASCO	1.808	3.240	3.799	3.792	3.623	1.438	1.760	2.033
RIOJA, LA	708	978	580	286	503	281	265	206
CEUTA Y MELILLA	125	144	240	50	49	27	58	30
ESPAÑA	46.885	49.586	46.899	39.980	36.451	15.435	18.451	18.606

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.3. Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	142.337	79.768	79.404	59.000	63.032	55.320	66.092	72.858
ARAGÓN	24.398	11.647	12.955	8.444	9.722	7.094	9.392	10.974
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	18.008	9.862	10.310	5.923	6.129	4.128	5.455	5.979
BALEARS, ILLES	20.404	9.287	10.675	8.608	9.358	8.189	10.919	12.891
CANARIAS	38.838	16.348	17.593	12.887	14.198	14.995	17.477	19.406
CANTABRIA	15.082	7.263	7.742	4.897	4.277	2.978	3.827	4.497
CASTILLA-LA MANCHA	37.411	21.373	21.050	14.676	15.870	11.458	13.259	13.230
CASTILLA Y LEÓN	42.945	24.574	27.518	16.829	17.453	12.576	16.081	17.132
CATALUÑA	158.984	53.457	62.083	43.181	47.944	43.853	53.808	59.946
COMUNIDAD VALENCIANA	138.464	57.500	60.941	45.093	50.895	46.699	52.176	57.482
EXTREMADURA	12.892	9.026	8.876	5.979	6.212	4.295	5.503	5.535
GALICIA	33.161	22.308	24.163	15.118	15.460	11.406	13.532	14.108
MADRID, COMUNIDAD DE	101.259	47.593	55.643	36.487	37.599	37.800	49.309	54.176
MURCIA, REGIÓN DE	34.611	19.797	16.409	10.478	10.911	9.604	10.698	12.408
NAVARRA, C. FORAL DE	6.035	4.903	4.603	4.118	3.539	3.051	4.052	4.090
PAÍS VASCO	20.169	14.484	19.525	14.317	11.372	9.298	12.252	14.535
RIOJA, LA	7.826	3.927	3.798	2.337	2.490	1.972	2.488	2.918
CEUTA Y MELILLA	1.865	1.016	1.100	766	711	588	850	942
ESPAÑA	854.689	414.133	444.388	309.138	327.172	285.304	347.170	383.107

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	18.005.755	13.015.424	12.656.419	8.707.157	8.293.257	6.966.605	8.206.997	9.142.769
ARAGÓN	3.799.213	2.040.179	2.272.764	1.253.622	1.278.277	789.304	1.063.216	1.175.888
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.188.916	1.504.530	1.562.507	831.997	809.969	486.049	607.734	641.469
BALEARS, ILLES	3.570.392	2.051.883	2.297.875	1.863.817	1.927.776	1.661.448	2.306.323	2.879.334
CANARIAS	5.173.105	2.480.458	2.593.999	1.717.040	1.802.735	1.824.873	1.950.469	2.235.938
CANTABRIA	2.167.938	1.306.294	1.365.621	813.035	639.020	413.098	513.475	589.412
CASTILLA-LA MANCHA	4.598.739	3.240.396	3.023.692	1.805.772	1.739.345	1.003.352	1.144.171	1.078.304
CASTILLA Y LEÓN	5.432.643	3.750.233	4.194.961	2.280.434	2.150.966	1.315.033	1.567.156	1.614.946
CATALUÑA	30.813.590	11.868.084	13.738.093	8.395.111	8.222.083	6.757.470	8.561.878	9.382.052
COMUNIDAD VALENCIANA	16.954.956	9.045.813	9.226.950	6.080.597	6.045.638	5.005.415	5.516.441	6.174.509
EXTREMADURA	1.100.722	1.049.033	991.638	684.201	638.518	381.339	437.055	425.261
GALICIA	3.738.726	3.127.112	3.430.779	2.010.078	1.902.588	1.259.290	1.470.645	1.516.529
MADRID, COMUNIDAD DE	23.569.553	11.982.953	14.329.660	8.268.159	7.481.115	6.532.115	9.276.426	10.128.853
MURCIA, REGIÓN DE	3.909.507	2.974.052	2.364.265	1.369.654	1.253.668	987.113	1.035.708	1.186.926
NAVARRA, C. FORAL DE	1.082.305	985.313	898.771	747.561	593.803	465.994	559.871	526.722
PAÍS VASCO	4.471.111	3.654.413	5.024.674	3.607.756	2.577.497	1.934.027	2.407.457	2.830.511
RIOJA, LA	1.179.517	726.498	637.366	359.294	316.976	216.925	265.208	299.498
CEUTA Y MELILLA	198.234	173.467	172.140	129.108	108.814	76.222	131.881	132.536
ESPAÑA	131.954.923	74.976.135	80.782.172	50.924.392	47.782.043	38.075.671	47.022.110	51.961.458

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.1. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	6.957.564	6.710.874	5.016.201	2.798.068	2.379.171	1.523.508	1.148.444	1.124.176
ARAGÓN	1.479.648	1.062.018	1.005.554	488.288	456.543	179.489	249.391	185.453
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	971.654	962.157	803.009	380.074	366.083	126.290	115.807	82.780
BALEARS, ILLES	1.091.648	869.730	819.921	548.201	528.066	308.601	319.341	347.061
CANARIAS	2.294.581	1.200.619	951.746	436.617	383.096	320.468	242.485	268.534
CANTABRIA	889.510	838.388	751.091	429.475	287.897	96.261	96.186	89.805
CASTILLA-LA MANCHA	2.349.502	2.270.243	1.733.433	880.149	777.077	200.526	238.852	166.495
CASTILLA Y LEÓN	2.382.253	2.161.176	1.957.673	810.096	668.234	225.137	242.253	199.266
CATALUÑA	8.455.854	4.380.107	4.067.836	2.422.374	2.135.534	1.140.391	1.134.509	1.006.504
COMUNIDAD VALENCIANA	7.668.740	4.835.223	3.844.363	2.059.487	1.809.037	926.512	843.788	1.017.928
EXTREMADURA	356.692	596.492	440.440	240.495	215.114	76.185	53.754	41.624
GALICIA	2.109.038	2.059.794	1.917.456	1.069.023	900.659	424.205	410.121	305.841
MADRID, COMUNIDAD DE	8.615.661	5.279.444	4.403.250	2.556.232	1.856.171	1.054.262	1.102.626	1.300.550
MURCIA, REGIÓN DE	1.616.569	1.982.274	1.247.591	632.571	498.017	275.218	196.368	154.985
NAVARRA, C. FORAL DE	455.922	591.820	409.018	333.170	271.150	178.893	229.793	100.624
PAÍS VASCO	1.433.608	1.777.608	1.697.161	1.394.654	1.041.520	570.525	566.738	578.945
RIOJA, LA	600.083	537.275	356.030	175.267	115.766	50.559	41.116	38.618
CEUTA Y MELILLA	55.538	94.293	68.699	60.494	44.971	28.322	57.666	39.301
ESPAÑA	49.784.065	38.209.533	31.490.471	17.714.735	14.734.104	7.705.352	7.289.237	7.048.490

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	11.048.191	6.304.550	7.640.218	5.909.089	5.914.087	5.443.098	7.058.553	8.018.594
ARAGÓN	2.319.565	978.161	1.267.210	765.334	821.734	609.815	813.824	990.435
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.217.263	542.374	759.498	451.923	443.887	359.759	491.926	558.689
BALEARS, ILLES	2.478.744	1.182.154	1.477.953	1.315.616	1.399.710	1.352.847	1.986.982	2.532.273
CANARIAS	2.878.525	1.279.840	1.642.253	1.280.424	1.419.639	1.504.405	1.707.983	1.967.404
CANTABRIA	1.278.428	467.906	614.531	383.560	351.123	316.837	417.289	499.607
CASTILLA-LA MANCHA	2.249.237	970.153	1.290.259	925.623	962.268	802.825	905.319	911.809
CASTILLA Y LEÓN	3.050.390	1.589.058	2.237.288	1.470.339	1.482.733	1.089.897	1.324.903	1.415.680
CATALUÑA	22.357.737	7.487.977	9.670.257	5.972.737	6.086.549	5.617.079	7.427.369	8.375.548
COMUNIDAD VALENCIANA	9.286.217	4.210.590	5.382.587	4.021.110	4.236.601	4.078.903	4.672.653	5.156.582
EXTREMADURA	744.030	452.541	551.198	443.706	423.404	305.153	383.302	383.637
GALICIA	1.629.688	1.067.318	1.513.324	941.055	1.001.929	835.085	1.060.524	1.210.688
MADRID, COMUNIDAD DE	14.953.892	6.703.509	9.926.410	5.711.927	5.624.943	5.477.853	8.173.801	8.828.303
MURCIA, REGIÓN DE	2.292.938	991.778	1.116.674	737.083	755.651	711.896	839.341	1.031.941
NAVARRA, C. FORAL DE	626.382	393.494	489.753	414.392	322.654	287.101	330.079	426.098
PAÍS VASCO	3.037.503	1.876.804	3.327.513	2.213.102	1.535.977	1.363.501	1.840.719	2.251.566
RIOJA, LA	579.434	189.222	281.335	184.026	201.210	166.367	224.092	260.881
CEUTA Y MELILLA	142.695	79.174	103.441	68.615	63.843	47.900	74.215	93.236
ESPAÑA	82.170.858	36.766.602	49.291.701	33.209.657	33.047.940	30.370.319	39.732.873	44.912.969

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.3. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015		
	Total	Vivienda nueva	Vivienda de segunda mano
ANDALUCÍA	2.267.215,0	196.083,2	2.071.131,8
ARAGÓN	60.134,1	7.036,9	53.097,2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	19.306,2	1.232,2	18.074,0
BALEARS, ILLES	1.369.717,2	156.830,5	1.212.886,7
CANARIAS	909.576,4	83.721,7	825.854,7
CANTABRIA	15.365,0	2.081,1	13.283,9
CASTILLA-LA MANCHA	57.717,2	5.956,1	51.761,1
CASTILLA Y LEÓN	32.928,7	2.492,8	30.435,9
CATALUÑA	1.796.209,6	170.273,0	1.625.936,6
COMUNIDAD VALENCIANA	2.199.691,4	358.177,4	1.841.514,0
EXTREMADURA	5.498,0	387,8	5.110,2
GALICIA	33.621,8	5.144,2	28.477,6
MADRID, COMUNIDAD DE	793.874,2	65.669,5	728.204,7
MURCIA, REGIÓN DE	281.394,3	45.899,4	235.494,9
NAVARRA, C. FORAL DE	20.645,6	3.022,8	17.622,8
PAÍS VASCO	71.952,2	4.707,3	67.244,9
RIOJA, LA	13.388,0	367,8	13.020,2
CEUTA Y MELILLA	5.373,0	2.317,7	3.055,3
ESPAÑA	9.953.607,9	1.111.401,4	8.842.206,5

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.4. Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas

Unidad: Euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	126.500,9	163.166,0	159.392,7	147.578,9	132.246,9	126.207,1	124.002,5	125.400,1
ARAGÓN	155.718,2	175.167,8	175.435,3	148.463,0	131.490,5	110.770,9	112.072,0	106.716,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	121.552,4	152.558,3	151.552,6	140.468,8	130.778,2	116.558,0	111.577,8	106.950,1
BALEARS, ILLES	174.984,9	220.941,5	215.257,6	216.521,5	205.355,6	198.834,8	210.447,1	222.279,5
CANARIAS	133.197,0	151.728,5	147.444,9	133.238,2	126.830,1	121.222,2	111.547,0	115.041,0
CANTABRIA	143.743,4	179.856,0	176.391,3	166.027,1	150.567,8	136.658,5	134.080,2	130.659,6
CASTILLA-LA MANCHA	122.924,8	151.611,6	143.643,3	123.042,5	108.859,0	87.323,2	86.329,4	81.453,3
CASTILLA Y LEÓN	126.502,3	152.609,8	152.444,3	135.506,2	123.537,6	104.281,8	97.812,0	94.388,9
CATALUÑA	193.815,7	222.011,8	221.285,9	194.416,8	171.986,3	154.139,9	158.908,7	156.380,8
COMUNIDAD VALENCIANA	122.450,3	157.318,5	151.407,9	134.845,7	119.283,3	107.041,9	105.724,8	107.224,4
EXTREMADURA	85.380,3	116.223,5	111.721,3	114.434,0	102.058,3	88.874,5	80.001,5	76.610,8
GALICIA	112.744,7	140.178,9	141.984,8	132.959,2	123.249,6	109.873,3	108.934,6	107.381,6
MADRID, COMUNIDAD DE	232.765,0	251.779,7	257.528,5	226.605,6	200.296,5	174.229,1	188.319,1	186.780,1
MURCIA, REGIÓN DE	112.955,6	150.227,4	144.083,4	130.717,1	114.808,3	103.280,1	96.783,7	95.286,1
NAVARRA, C. FORAL DE	179.338,0	200.961,3	195.257,6	181.535,0	165.966,5	148.609,1	138.452,6	128.393,9
PAÍS VASCO	221.682,3	252.306,9	257.345,7	251.991,0	227.286,0	207.364,0	196.502,0	194.335,5
RIOJA, LA	150.717,7	185.000,6	167.816,1	153.741,3	128.002,4	108.861,5	106.769,0	101.915,6
CEUTA Y MELILLA	106.291,5	170.735,1	156.490,9	168.548,7	154.027,4	128.683,8	154.940,2	141.302,0
ESPAÑA	154.389,4	181.043,6	181.783,0	164.730,3	146.409,4	133.094,1	135.302,9	135.409,2

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.5. Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	3.568.526,2	1.523.993,2	784.269,6	768.027,5	483.680,9	414.682,0	551.431,3	487.513,9
ARAGÓN	1.071.042,8	322.496,9	90.779,7	79.531,6	69.001,8	41.083,9	35.302,7	57.219,4
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	221.410,3	169.480,3	51.120,9	42.498,8	39.259,8	15.248,2	16.615,2	15.095,0
BALEARS, ILLES	908.410,9	252.207,4	115.146,4	92.268,7	121.317,6	184.165,3	148.673,1	124.827,8
CANARIAS	792.683,7	193.417,8	102.533,6	99.045,3	70.699,2	85.394,3	103.639,4	53.476,9
CANTABRIA	318.140,1	45.240,8	39.567,7	57.240,5	34.900,1	23.841,1	13.353,1	10.799,4
CASTILLA-LA MANCHA	919.045,5	509.590,5	244.714,2	238.947,7	146.730,4	151.270,9	80.786,4	111.260,1
CASTILLA Y LEÓN	794.897,1	300.464,3	188.050,0	129.433,2	109.279,7	70.980,7	77.883,4	78.769,7
CATALUÑA	5.140.377,1	1.073.287,1	557.648,1	603.434,0	413.812,3	444.744,6	436.689,6	414.288,0
COMUNIDAD VALENCIANA	2.115.466,9	512.925,4	355.121,2	290.013,2	276.445,2	213.907,0	211.953,6	195.466,3
EXTREMADURA	303.076,3	191.914,5	71.464,1	36.658,2	50.154,8	25.018,2	25.989,3	27.128,8
GALICIA	525.144,6	227.236,6	96.675,4	50.451,7	34.813,7	29.904,9	25.845,6	43.311,8
MADRID, COMUNIDAD DE	3.825.518,8	2.028.293,7	816.776,6	733.454,8	445.479,3	424.892,6	483.480,5	745.101,2
MURCIA, REGIÓN DE	771.788,8	612.144,2	179.215,4	138.516,8	114.539,2	112.468,9	110.197,2	78.597,0
NAVARRA, C. FORAL DE	182.211,6	181.187,7	38.515,3	37.917,1	66.017,0	57.225,6	60.809,5	20.168,9
PAÍS VASCO	755.488,6	304.965,9	214.958,0	90.627,7	99.078,3	78.402,0	74.271,0	109.325,9
RIOJA, LA	255.322,9	33.187,1	21.662,6	15.165,3	16.975,5	17.275,1	12.975,8	11.561,5
CEUTA Y MELILLA	14.176,2	2.641,2	2.669,7	578,2	712,3	573,0	414,2	1.134,3
ESPAÑA	22.482.728,4	8.484.674,6	3.970.888,5	3.503.810,2	2.592.897,0	2.391.077,9	2.470.310,9	2.585.045,9

Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.

5. Vivienda y suelo urbano

5.1. Precios de la vivienda: índice general de precios de la vivienda por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2012 (trimestre)				2013 (trimestre)				2014 (trimestre)				Variación anual
	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º	
ANDALUCÍA	96,3	94,1	92,5	90,4	90,1	88,3	86,8	84,7	84,6	84,5	84,5	84,8	0,1
Almería.....	100,4	95,4	96,0	93,7	94,2	94,2	94,9	90,1	89,6	89,7	88,0	88,8	-1,4
Cádiz.....	111,4	105,6	103,6	101,2	98,6	95,1	92,2	89,8	91,2	90,7	91,4	92,0	2,4
Córdoba.....	115,4	116,8	115,4	110,2	107,0	104,0	104,4	100,7	100,5	99,0	98,2	98,4	-2,3
Granada.....	107,7	108,8	104,4	101,1	103,8	102,5	100,1	98,8	97,1	95,6	94,0	94,4	-4,5
Huelva.....	106,6	107,3	102,8	98,9	101,3	97,0	92,3	88,9	88,6	87,5	87,7	86,1	-3,1
Jaén.....	121,9	116,5	116,4	112,1	110,0	110,6	109,7	105,5	103,2	102,2	101,2	100,5	-4,7
Málaga.....	89,4	88,0	83,5	82,1	81,9	81,4	78,7	76,7	77,7	78,2	79,0	78,4	2,2
Sevilla.....	108,9	105,4	102,4	100,0	100,0	97,0	94,7	94,3	92,5	93,0	93,5	94,6	0,3
ARAGÓN	98,3	95,0	91,5	89,8	86,5	84,0	82,2	79,7	79,3	79,5	78,6	79,4	-0,4
Huesca.....	115,2	117,7	113,2	n.r	101,0	97,4	101,8	97,6	95,6	95,2	92,9	94,1	-3,6
Teruel.....	104,8	101,1	n.r	n.r	91,9	93,4	89,9	91,2	89,2	86,1	87,7	87,5	-4,1
Zaragoza.....	96,4	91,6	87,3	88,2	84,7	82,6	79,0	76,7	76,7	77,1	76,3	77,1	0,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	108,2	107,2	107,0	102,9	100,9	96,3	96,4	95,1	95,7	92,5	92,4	90,2	-5,2
BALEARS, ILLES	100,5	99,2	96,7	96,1	97,5	97,7	101,0	99,2	99,6	101,0	100,8	101,5	2,3
CANARIAS	97,4	93,5	89,7	86,0	85,8	87,2	86,8	86,2	85,1	85,5	86,3	86,6	0,5
Las Palmas.....	94,5	91,2	87,1	83,9	86,4	88,2	87,8	89,3	87,7	87,0	88,2	88,9	-0,4
Santa Cruz de Tenerife.....	100,5	95,9	92,0	87,8	84,6	85,6	85,2	82,0	81,6	83,7	84,4	84,0	2,4
CANTABRIA	108,7	110,3	105,8	102,9	99,3	99,6	94,7	90,6	92,6	94,0	93,6	93,9	3,6
CASTILLA-LA MANCHA	95,7	92,9	90,0	89,6	85,7	82,9	81,0	79,1	77,9	78,3	77,6	76,6	-3,2
Albacete.....	104,0	101,3	100,6	102,0	96,4	93,2	92,3	88,6	88,9	88,6	87,2	87,8	-0,9
Ciudad Real.....	122,2	116,5	115,8	115,2	110,0	106,0	103,9	101,2	98,9	99,6	100,9	98,1	-3,1
Cuenca.....	108,1	n.r	n.r	96,3	99,6	95,6	97,9	95,6	96,6	94,7	94,3	92,8	-2,9
Guadalajara.....	87,7	84,3	81,0	82,0	79,1	75,5	72,9	70,0	69,3	69,8	68,4	67,0	-4,3
Toledo.....	87,2	86,6	83,5	81,9	77,1	74,6	71,8	69,9	67,5	68,0	66,8	66,1	-5,4
CASTILLA Y LEÓN	101,0	100,7	98,8	98,5	95,2	92,5	90,3	89,1	88,9	87,1	86,8	85,9	-3,6
Ávila.....	103,2	104,5	103,2	99,8	90,8	86,8	83,2	80,3	81,6	79,9	78,3	75,8	-5,6
Burgos.....	92,8	95,0	90,7	91,8	87,0	86,6	84,8	81,6	79,4	78,0	78,8	76,8	-5,9
León.....	105,4	105,4	102,2	98,1	98,4	97,3	92,2	93,6	91,7	89,9	88,2	89,2	-4,7
Palencia.....	114,2	n.r	n.r	113,8	107,8	107,4	104,6	107,3	104,1	102,4	102,9	103,4	-3,6
Salamanca.....	101,2	98,7	99,0	99,8	98,5	93,4	91,8	91,7	92,5	90,2	89,2	89,7	-2,2
Segovia.....	95,9	95,4	n.r	n.r	88,3	88,8	88,5	85,3	86,1	84,5	84,6	80,7	-5,4
Soria.....	115,8	n.r	n.r	n.r	97,7	97,4	95,2	98,1	96,6	94,0	91,4	92,6	-5,6
Valladolid.....	98,1	99,1	93,6	98,0	94,5	90,6	88,8	86,0	87,7	85,8	86,2	85,7	-0,3
Zamora.....	110,6	111,2	n.r	107,0	103,5	97,1	97,2	100,2	98,7	96,7	97,2	94,4	-5,8
CATALUÑA	102,1	98,8	96,2	94,4	91,5	88,4	87,9	87,1	86,7	86,7	87,0	87,4	0,3
Barcelona.....	100,8	97,5	95,3	93,6	90,8	87,7	87,3	86,6	86,3	86,2	86,7	87,1	0,6
Girona.....	108,2	104,0	100,9	99,1	95,1	91,0	91,1	88,5	87,6	88,0	87,0	87,8	-0,8
Lleida.....	110,8	105,9	101,8	99,7	95,5	91,0	89,5	92,7	89,6	88,6	89,9	89,1	-3,9
Tarragona.....	99,0	96,7	93,1	90,7	87,9	85,0	83,2	81,9	81,6	81,8	81,0	81,4	-0,6
COMUNIDAD VALENCIANA	95,5	92,3	90,7	86,6	86,2	86,4	87,0	85,1	84,2	84,5	84,1	85,5	0,5
Alicante.....	88,4	86,1	87,5	82,1	82,1	82,3	84,5	82,2	82,2	82,2	81,7	83,4	1,5
Castellón.....	101,0	96,8	89,5	88,2	84,5	85,8	83,7	80,8	78,5	79,2	77,9	78,6	-2,7
Valencia.....	100,2	97,3	94,3	90,4	90,9	90,3	89,5	88,2	86,5	88,1	87,2	88,3	0,1
EXTREMADURA	111,4	108,6	104,6	106,1	106,2	106,9	106,9	101,8	101,6	100,3	101,5	101,8	0,0
Badajoz.....	111,2	111,2	105,0	105,8	107,6	109,4	109,9	104,5	105,0	102,8	104,4	105,1	0,6
Cáceres.....	110,8	105,0	n.r	n.r	103,0	101,7	99,7	96,3	94,3	94,6	95,0	94,3	-2,1
GALICIA	114,6	114,0	110,7	106,2	106,3	106,9	105,7	106,0	104,7	103,1	102,3	103,1	-2,7
A Coruña.....	114,8	117,9	115,1	108,3	106,0	106,4	103,2	105,2	104,1	101,8	100,7	103,0	-2,1
Lugo.....	117,4	115,2	107,0	105,0	108,6	109,0	104,9	101,5	98,2	98,1	98,9	97,7	-3,7
Ourense.....	112,4	108,0	n.r	107,9	105,1	104,5	102,2	100,5	101,6	98,3	101,7	99,6	-0,9
Pontevedra.....	110,4	106,4	102,8	99,7	102,2	101,7	103,5	103,5	102,3	101,1	99,8	100,1	-3,3
MADRID, COMUNIDAD DE	84,2	81,8	78,8	76,8	77,5	78,5	79,0	78,2	77,7	77,6	77,5	78,5	0,4
MURCIA, REGIÓN DE	98,9	98,0	94,5	88,8	88,6	89,1	88,0	84,6	83,8	84,4	83,8	84,1	-0,6
NAVARRA, C. FORAL DE	93,8	91,5	89,7	91,0	92,1	92,7	92,2	89,7	89,0	87,9	86,9	87,1	-2,9
PAÍS VASCO	106,6	105,1	104,6	105,0	105,3	105,6	104,4	102,2	101,7	101,9	101,7	100,9	-1,3
Araba/Álava.....	97,8	97,7	91,1	94,5	92,2	90,4	89,8	88,6	87,7	86,0	84,9	85,7	-3,3
Gipuzkoa.....	113,7	112,6	114,5	111,3	111,4	111,6	112,4	111,5	110,7	111,9	112,2	110,6	-0,8
Bizkaia.....	103,1	101,0	101,2	102,4	103,8	104,9	102,3	99,0	98,7	98,5	98,0	97,2	-1,8
RIOJA, LA	98,4	98,4	95,5	95,4	90,3	86,1	84,0	80,9	81,2	82,1	80,4	78,6	-2,8
CEUTA Y MELILLA	135,7	134,8	133,7	128,1	129,3	129,0	127,7	128,1	128,6	126,2	127,6	127,6	-0,4
Ceuta.....	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	—
Melilla.....	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	n.r	—
TOTAL	98,5	96,0	93,7	91,6	90,7	89,9	89,5	87,9	87,5	87,5	87,3	87,6	-0,3

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

n.r.: El dato no es representativo o no existen observaciones.

5. Vivienda y suelo urbano

5.2. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

PROVINCIAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	1.468,8	1.653,6	1.580,7	1.489,7	1.333,7	1.247,6	1.208,1	1.216,0
Almería	1.356,2	1.531,6	1.467,9	1.373,9	1.203,3	1.162,0	1.106,6	1.089,0
Cádiz	1.538,7	1.834,4	1.738,9	1.661,9	1.513,0	1.340,5	1.301,7	1.303,5
Córdoba	1.207,9	1.442,0	1.348,6	1.340,0	1.322,3	1.201,6	1.134,6	1.154,5
Granada	1.213,7	1.411,1	1.343,0	1.296,7	1.201,2	1.151,3	1.083,4	1.068,7
Huelva	1.395,4	1.633,5	1.535,4	1.412,8	1.318,0	1.200,9	1.105,6	1.080,1
Jaén	892,8	1.034,9	1.049,9	1.031,3	922,2	856,4	797,7	817,0
Málaga	1.986,6	2.017,8	1.914,2	1.774,2	1.618,1	1.502,7	1.479,6	1.503,3
Sevilla	1.453,9	1.710,3	1.645,1	1.576,4	1.413,9	1.296,0	1.257,6	1.271,4
ARAGÓN	1.593,3	1.730,7	1.661,4	1.541,4	1.383,9	1.223,5	1.167,0	1.197,4
Huesca	1.369,9	1.497,4	1.449,2	1.455,9	1.425,0	1.225,7	1.162,2	1.176,5
Teruel	864,1	1.015,9	991,3	986,8	961,0	837,0	802,7	799,9
Zaragoza	1.732,6	1.880,9	1.806,2	1.641,5	1.449,7	1.283,5	1.221,7	1.258,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.461,4	1.616,0	1.634,9	1.588,8	1.503,2	1.373,0	1.309,9	1.270,6
BALEARS, ILLES	1.972,3	2.192,9	2.093,4	1.990,9	1.839,6	1.857,6	1.895,9	1.943,8
CANARIAS	1.566,0	1.664,5	1.567,4	1.489,5	1.355,1	1.278,6	1.272,9	1.314,3
Las Palmas	1.587,9	1.727,3	1.617,1	1.496,7	1.340,1	1.322,8	1.325,4	1.364,0
Santa Cruz de Tenerife	1.539,1	1.586,5	1.508,3	1.484,3	1.374,5	1.232,7	1.220,2	1.262,0
CANTABRIA	1.686,7	1.832,2	1.855,5	1.782,6	1.716,6	1.538,7	1.496,7	1.477,9
CASTILLA-LA MANCHA	1.233,3	1.246,6	1.243,1	1.173,3	1.064,3	943,2	890,5	885,6
Albacete	1.160,2	1.179,2	1.225,4	1.177,7	1.093,3	984,1	934,6	959,0
Ciudad Real	875,3	973,1	992,8	978,0	938,2	832,9	785,9	783,9
Cuenca	923,1	981,1	994,4	1.031,6	882,1	837,8	819,3	802,5
Guadalajara	1.692,8	1.654,4	1.596,0	1.452,0	1.310,4	1.153,0	1.064,6	1.018,6
Toledo	1.282,1	1.248,5	1.212,9	1.145,3	1.042,4	895,9	817,8	808,5
CASTILLA Y LEÓN	1.284,7	1.397,0	1.384,3	1.303,8	1.218,0	1.119,1	1.062,1	1.057,6
Ávila	1.150,0	1.267,6	1.235,7	1.163,6	1.127,6	935,7	864,0	839,6
Burgos	1.497,3	1.653,8	1.673,2	1.508,0	1.357,1	1.244,6	1.145,2	1.149,9
León	1.034,7	1.167,4	1.147,7	1.115,9	1.019,9	947,2	893,0	880,0
Palencia	1.029,1	1.211,8	1.196,0	1.186,9	1.124,3	1.052,0	1.017,1	1.047,0
Salamanca	1.384,0	1.469,3	1.440,8	1.400,6	1.305,3	1.226,9	1.183,8	1.206,1
Segovia	1.361,1	1.459,2	1.412,9	1.319,6	1.219,3	1.108,9	1.056,0	1.014,7
Soria	1.203,5	1.330,3	1.357,5	1.347,2	1.358,7	1.122,3	1.079,6	1.073,5
Valladolid	1.461,5	1.543,6	1.513,4	1.387,7	1.311,6	1.213,0	1.162,6	1.150,5
Zamora	997,3	1.071,4	1.100,3	1.060,1	986,6	902,6	881,2	856,8
CATALUÑA	2.012,8	2.303,2	2.233,1	2.098,5	1.878,0	1.697,9	1.662,6	1.684,7
Barcelona	2.271,2	2.591,0	2.510,9	2.357,6	2.104,5	1.915,1	1.884,5	1.908,6
Girona	1.744,3	2.042,5	1.987,5	1.876,1	1.691,1	1.499,6	1.436,0	1.457,2
Lleida	1.137,7	1.356,9	1.333,1	1.256,6	1.152,2	1.014,5	981,4	1.013,9
Tarragona	1.602,3	1.793,0	1.743,3	1.641,4	1.448,7	1.284,1	1.233,8	1.228,3
COMUNIDAD VALENCIANA	1.431,2	1.541,6	1.453,1	1.357,0	1.212,6	1.142,6	1.122,3	1.138,2
Alicante	1.581,0	1.544,1	1.440,3	1.374,3	1.262,8	1.215,6	1.207,8	1.229,5
Castellón	1.475,0	1.574,3	1.513,7	1.416,1	1.264,4	1.124,5	1.053,0	1.052,6
Valencia	1.298,3	1.522,7	1.419,9	1.321,4	1.165,5	1.092,3	1.065,7	1.071,3
EXTREMADURA	865,4	1.013,5	999,5	983,9	900,9	884,3	847,5	862,2
Badajoz	846,6	1.034,6	1.017,1	962,6	888,5	885,9	854,7	880,0
Cáceres	899,7	954,1	965,5	1.029,2	936,2	880,4	830,4	828,8
GALICIA	1.210,2	1.451,7	1.456,6	1.394,3	1.264,2	1.210,1	1.178,8	1.178,4
A Coruña	1.217,0	1.432,8	1.446,8	1.402,0	1.314,2	1.214,2	1.184,8	1.195,1
Lugo	832,7	1.047,5	1.053,9	1.062,0	930,1	884,4	814,2	829,4
Ourense	945,4	1.097,2	1.167,2	1.118,9	1.036,0	976,0	949,4	961,9
Pontevedra	1.347,5	1.644,4	1.595,7	1.482,2	1.293,2	1.268,9	1.245,8	1.216,8
MADRID, COMUNIDAD DE	2.705,7	2.665,5	2.529,1	2.317,1	2.078,6	2.022,6	2.014,6	2.074,9
MURCIA, REGIÓN DE	1.326,2	1.396,0	1.354,2	1.247,4	1.136,6	1.043,4	996,6	988,3
NAVARRA, C. FORAL DE	1.556,1	1.635,7	1.547,3	1.446,4	1.379,1	1.396,0	1.320,7	1.328,5
PAÍS VASCO	2.513,5	2.782,3	2.660,3	2.586,8	2.523,5	2.504,7	2.434,8	2.409,0
Araba/Álava	2.387,9	2.305,9	2.259,3	2.202,0	2.202,8	2.083,4	1.993,0	1.976,3
Gipuzkoa	2.571,5	2.948,1	2.783,4	2.777,8	2.761,2	2.734,2	2.723,0	2.677,3
Bizkaia	2.515,4	2.788,1	2.680,5	2.579,7	2.488,3	2.507,0	2.393,1	2.362,2
RIOJA, LA	1.418,9	1.540,5	1.495,3	1.408,2	1.327,5	1.160,9	1.093,2	1.104,9
CEUTA Y MELILLA	1.312,5	1.692,0	1.684,7	1.667,2	1.637,1	1.580,9	1.574,6	1.554,2
Ceuta	1.464,5	1.846,1	1.818,4	1.819,2	1.777,9	1.735,2	1.778,2	1.720,6
Melilla	1.193,2	1.600,5	1.620,1	1.623,6	1.623,1	1.525,5	1.461,2	1.467,6
TOTAL	1.761,0	1.917,0	1.843,0	1.740,2	1.588,1	1.495,4	1.459,4	1.475,2

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

5. Vivienda y suelo urbano

5.2.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2015

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad
ANDALUCÍA						
Almería	1.106,4	1.418,2	1.101,0	1.678	107	1.571
Cádiz	1.776,5	2.018,5	1.773,2	890	74	816
Algeciras	983,3	1.080,5	981,9	847	24	823
Jerez de la Frontera	922,6	985,4	920,8	1.476	94	1.382
Córdoba	1.274,0	1.537,9	1.269,0	2.084	118	1.966
Granada	1.410,3	1.543,1	1.408,0	2.045	183	1.862
Huelva	1.004,5	1.151,0	1.002,6	1.240	35	1.205
Jaén	1.106,0	1.194,2	1.103,8	676	19	657
Málaga	1.291,5	1.558,5	1.288,9	4.132	259	3.873
Marbella	1.940,5	2.420,8	1.937,8	2.080	65	2.015
Sevilla	1.591,2	1.836,7	1.585,2	5.637	339	5.298
Dos Hermanas	1.053,0	1.171,8	1.050,7	991	74	917
ARAGÓN						
Huesca	1.007,4	1.185,6	998,4	381	10	371
Teruel	1.013,8	1.260,8	994,1	191	29	162
Zaragoza	1.288,8	1.544,0	1.278,1	4.470	297	4.173
ASTURIAS, PRINCIPADO DE						
Oviedo	1.326,7	1.530,6	1.317,2	1.385	59	1.326
Gijón	1.372,2	1.532,4	1.365,8	1.795	195	1.600
BALEARS, ILLES						
Palma de Mallorca	1.513,2	2.006,9	1.499,4	4.017	231	3.786
CANARIAS						
Las Palmas de Gran Canaria	1.358,5	1.470,8	1.354,9	2.324	116	2.208
Telde	939,4	1.030,4	937,4	606	24	582
Sta. Cruz de Tenerife	1.167,4	1.166,5	1.167,4	1.333	54	1.279
San Cristóbal de La Laguna	993,5	1.085,7	989,8	929	32	897
CANTABRIA						
Santander	1.629,3	1.869,4	1.621,3	1.138	91	1.047
CASTILLA-LA MANCHA						
Albacete	1.136,1	1.285,1	1.127,0	1.142	73	1.069
Ciudad Real	990,1	1.010,0	989,3	427	28	399
Cuenca	1.078,7	1.354,8	1.068,7	347	7	340
Guadalajara	1.030,3	1.117,8	1.024,7	569	40	529
Toledo	1.259,5	1.471,0	1.241,1	527	37	490
CASTILLA Y LEÓN						
Ávila	883,3	931,4	879,6	427	41	386
Burgos	1.248,9	1.578,3	1.234,3	1.043	121	922
León	1.152,1	1.279,8	1.146,9	735	67	668
Palencia	1.144,9	1.409,9	1.134,4	404	27	377
Salamanca	1.501,1	1.690,2	1.497,2	928	35	893
Segovia	1.374,3	1.510,1	1.369,9	325	44	281
Soria	1.192,0	1.508,3	1.169,8	206	30	176
Valladolid	1.228,5	1.479,6	1.222,0	1.834	63	1.771
Zamora	1.040,0	1.204,0	1.036,0	372	21	351
CATALUÑA						
Barcelona	2.499,7	3.094,5	2.491,3	13.925	777	13.148
Badalona	1.471,7	1.992,0	1.464,8	2.534	128	2.406
Hospitalet de Llobregat (L')	1.431,3	1.962,5	1.421,1	2.855	84	2.771
Mataró	1.321,3	1.599,8	1.314,0	1.446	30	1.416
Sabadell	1.218,8	1.667,9	1.204,8	2.876	188	2.688
Sta. Coloma de Gramenet	1.268,2	1.512,9	1.264,0	1.322	14	1.308
Terrassa	1.121,6	1.379,9	1.111,9	3.082	75	3.007
Girona	1.424,8	1.748,2	1.414,8	1.080	37	1.043
Lleida	920,9	1.288,7	907,6	1.545	78	1.467
Tarragona	1.094,2	1.688,4	1.079,2	1.642	86	1.556
Reus	963,8	1.217,4	958,6	1.317	33	1.284

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

5.2.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2015

(Continuación)

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad
COMUNIDAD VALENCIANA						
Alicante	1.082,7	1.460,5	1.074,6	2.752	85	2.667
Elche	806,4	1.008,5	800,5	1.535	45	1.490
Castellón de la Plana	889,6	958,9	887,2	1.212	27	1.185
Valencia	1.156,6	1.683,7	1.148,0	6.091	234	5.857
EXTREMADURA						
Badajoz	1.144,8	1.184,6	1.143,0	1.035	45	990
Cáceres	1.083,1	1.155,1	1.078,7	558	65	493
GALICIA						
A Coruña	1.551,7	1.912,0	1.535,0	1.441	184	1.257
Lugo	859,3	1.073,8	849,7	469	58	411
Ourense	1.187,0	1.396,4	1.182,3	465	35	430
Pontevedra	1.111,7	1.388,8	1.094,9	430	38	392
Vigo	1.305,9	1.701,8	1.293,3	1.527	115	1.412
MADRID, COMUNIDAD DE						
Madrid	2.471,3	2.990,2	2.462,3	25.311	1.971	23.340
Alcalá de Henares	1.268,2	1.543,9	1.259,9	1.169	110	1.059
Alcobendas	2.361,6	2.406,4	2.358,5	720	49	671
Alcorcón	1.483,0	1.908,7	1.445,6	1.067	63	1.004
Fuenlabrada	1.196,0	1.343,3	1.191,6	1.232	100	1.132
Getafe	1.377,9	1.638,2	1.348,9	1.024	96	928
Leganes	1.429,1	1.687,9	1.418,4	1.067	143	924
Móstoles	1.185,1	1.307,7	1.175,4	1.282	100	1.182
Parla	947,2	1.074,9	939,8	1.080	46	1.034
Torrejón de Ardoz	1.197,6	1.486,4	1.167,3	960	155	805
MURCIA, REGIÓN DE						
Murcia	943,9	1.167,4	928,7	3.717	185	3.532
Cartagena	960,9	1.228,8	953,0	1.949	122	1.827
NAVARRA, C. FORAL DE						
Pamplona	1.512,3	1.911,0	1.489,0	682	31	651
PAÍS VASCO						
Vitoria	1.980,2	2.186,2	1.973,6	519	52	467
San Sebastián	3.075,8	3.536,7	3.059,2	724	81	643
Bilbao	2.308,1	2.447,9	2.303,7	1.522	139	1.383
Baracaldo	1.836,0	1.917,9	1.833,0	326	28	298
RIOJA, LA						
Logroño	1.160,3	1.462,3	1.145,8	834	58	776
CEUTA Y MELILLA						
Ceuta	1.718,1	2.085,9	1.694,8	364	61	303
Melilla	1.469,6	1.733,6	1.450,6	384	145	239

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

5. Vivienda y suelo urbano

5.3. Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

PROVINCIAS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	217,3	233,5	217,7	188,5	168,4	143,2	154,6	146,9
Almería	512,1	265,6	248,6	201,5	177,5	156,2	154,5	169,3
Cádiz	201,6	340,2	275,2	221,6	195,9	140,7	144,8	150,3
Córdoba	186,5	217,4	174,8	153,8	155,4	160,2	154,8	119,8
Granada	157,6	165,3	181,0	153,6	167,3	118,8	121,1	122,1
Huelva	375,8	222,7	221,3	194,5	146,3	116,4	125,9	115,8
Jaén	95,2	158,3	167,0	145,1	137,7	123,1	123,9	122,0
Málaga	231,7	318,2	302,5	253,5	233,5	190,4	202,3	225,6
Sevilla	181,5	219,5	205,6	189,2	157,0	150,5	158,0	130,7
ARAGÓN	222,0	178,5	144,4	152,2	162,7	114,7	91,4	104,9
Huesca	151,2	138,2	126,1	130,1	156,3	85,5	92,6	96,1
Teruel	80,9	93,5	83,5	93,6	57,5	70,5	54,5	68,5
Zaragoza	283,7	218,5	178,9	191,5	222,4	159,5	104,4	122,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	247,9	293,3	219,9	178,5	160,7	119,5	99,0	118,4
BALEARS, ILLES	281,8	297,2	264,0	264,3	210,2	235,0	237,3	262,2
CANARIAS	317,1	345,9	249,4	231,2	211,2	182,7	167,7	176,6
Las Palmas	364,2	383,3	268,5	260,5	264,2	231,5	185,7	192,1
Santa Cruz de Tenerife	262,2	309,7	241,1	200,4	170,6	144,1	159,5	162,6
CANTABRIA	151,4	232,2	207,9	174,6	149,9	94,6	97,7	83,0
CASTILLA-LA MANCHA	139,9	167,9	167,0	159,2	136,8	107,4	82,0	92,6
Albacete	128,3	145,9	121,0	115,6	121,6	94,9	74,2	79,7
Ciudad Real	124,6	151,9	151,5	130,1	147,1	125,0	101,9	94,4
Cuenca	69,6	96,1	91,6	78,6	72,9	71,2	77,2	68,8
Guadalajara	130,2	151,1	157,2	173,2	235,7	98,6	82,5	91,9
Toledo	166,1	187,7	199,6	187,4	109,8	123,2	77,2	97,9
CASTILLA Y LEÓN	126,5	116,3	88,7	83,5	67,0	57,9	63,3	62,0
Ávila	87,9	101,4	98,6	94,9	76,6	67,8	50,6	53,4
Burgos	194,0	125,3	90,2	90,7	76,9	48,7	64,9	60,0
León	197,4	107,4	64,1	37,2	41,0	53,8	44,1	47,0
Palencia	107,4	92,8	74,8	78,1	53,6	66,8	45,2	46,1
Salamanca	145,1	131,9	150,6	117,6	82,4	74,3	68,0	63,7
Segovia	73,3	90,0	103,0	86,2	67,5	55,8	68,2	64,9
Soria	89,6	115,9	76,8	68,8	63,7	66,8	76,6	51,4
Valladolid	136,3	175,9	137,8	127,9	121,5	103,4	96,5	98,2
Zamora	75,6	83,2	78,0	66,8	48,0	54,8	50,1	41,9
CATALUÑA	292,0	276,8	246,9	242,3	220,9	188,4	179,7	183,6
Barcelona	388,0	377,4	306,7	308,5	295,5	247,9	235,2	234,3
Girona	186,1	196,7	213,9	202,4	192,9	153,4	134,2	141,1
Lleida	221,2	179,5	182,9	139,6	128,8	140,7	130,2	109,2
Tarragona	209,7	187,7	196,8	201,0	151,3	127,5	127,9	110,7
COMUNIDAD VALENCIANA	352,4	299,7	244,8	213,4	209,4	183,7	157,9	155,2
Alicante	438,9	265,3	241,9	166,0	201,6	188,9	147,3	149,2
Castellón	371,7	274,2	270,7	219,3	233,6	179,6	165,4	123,0
Valencia	322,0	329,8	230,6	237,2	202,8	188,2	179,3	172,1
EXTREMADURA	139,3	141,3	137,8	91,0	114,4	94,7	94,8	93,2
Badajoz	122,7	126,3	109,9	80,8	113,3	88,7	100,3	95,5
Cáceres	171,9	161,0	180,2	111,5	116,0	104,8	86,7	86,0
GALICIA	227,7	209,9	156,4	126,0	101,4	85,8	88,9	82,0
A Coruña	198,0	198,2	145,3	114,2	105,0	97,9	88,7	73,4
Lugo	181,5	110,5	96,2	n.s.	93,4	37,2	63,2	43,4
Ourense	125,3	203,5	114,7	n.s.	60,4	52,5	59,6	61,7
Pontevedra	336,7	273,3	225,3	166,6	117,2	117,4	108,4	115,1
MADRID, COMUNIDAD DE	499,3	510,7	466,1	416,4	418,2	292,2	282,9	331,8
MURCIA, REGIÓN DE	286,8	334,2	217,4	213,9	188,5	189,2	148,4	170,7
NAVARRA, C. FORAL DE	155,8	195,9	181,0	196,7	194,0	147,3	134,5	122,4
PAÍS VASCO	359,7	376,2	324,2	298,7	288,4	228,6	238,6	229,8
Araba/Álava	400,5	463,7	298,2	251,3	234,7	164,7	284,2	208,8
Gipuzkoa	388,8	373,4	314,0	n.s.	256,1	265,4	279,8	274,0
Bizkaia	323,6	338,7	344,9	311,7	375,0	257,6	196,9	235,3
RIOJA, LA	278,0	211,4	166,6	n.s.	153,5	175,1	100,7	102,2
CEUTA Y MELILLA	529,9	382,3	343,0	n.s.	273,1	n.s.	n.s.	157,8
TOTAL	261,0	239,0	208,5	194,6	182,2	153,5	146,5	152,9

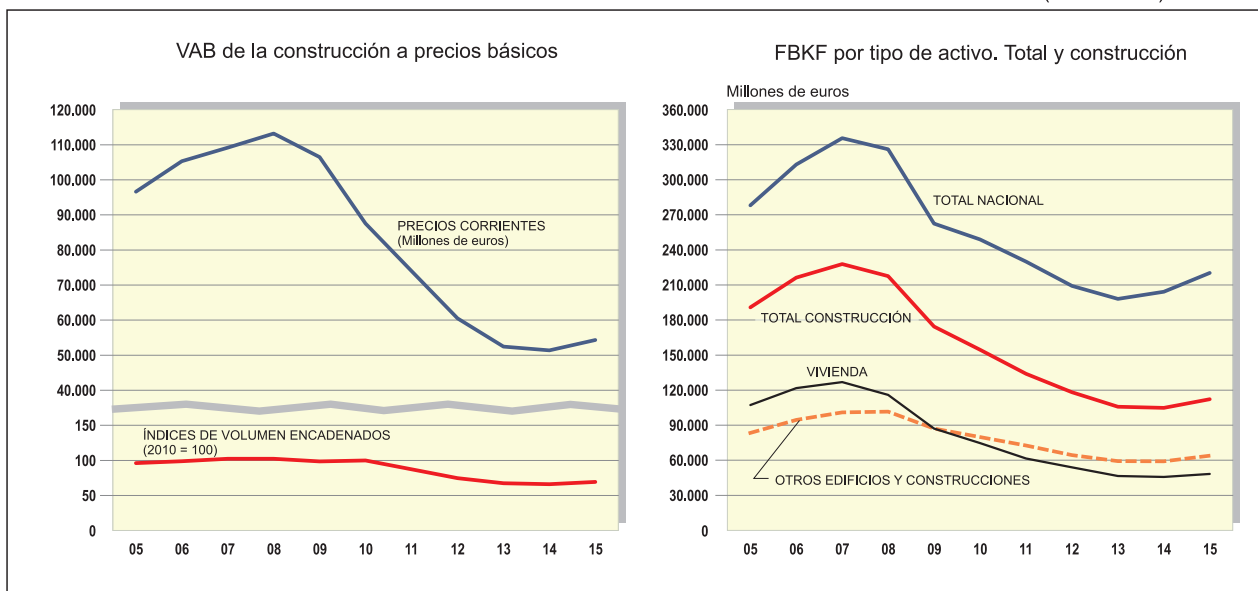
Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.

n. s.: Dato no significativo.

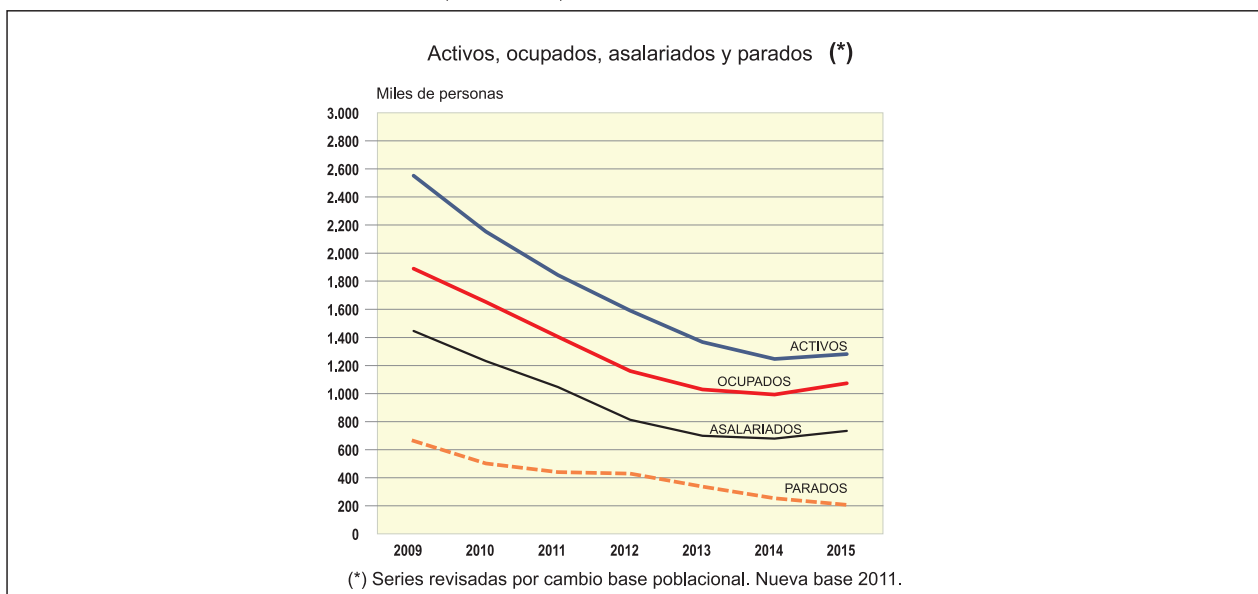


Indicadores económicos de la construcción

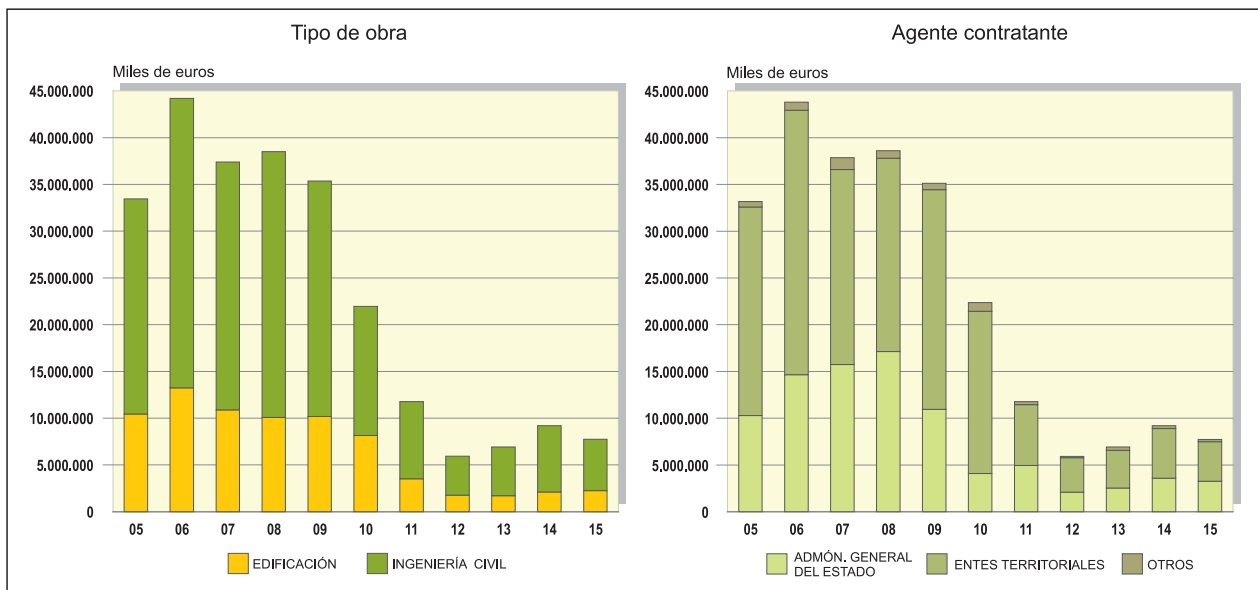
6.1. EVOLUCIÓN DEL VALOR AÑADIDO BRUTO Y FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL EN CONSTRUCCIÓN (BASE 2010). 2005-2015



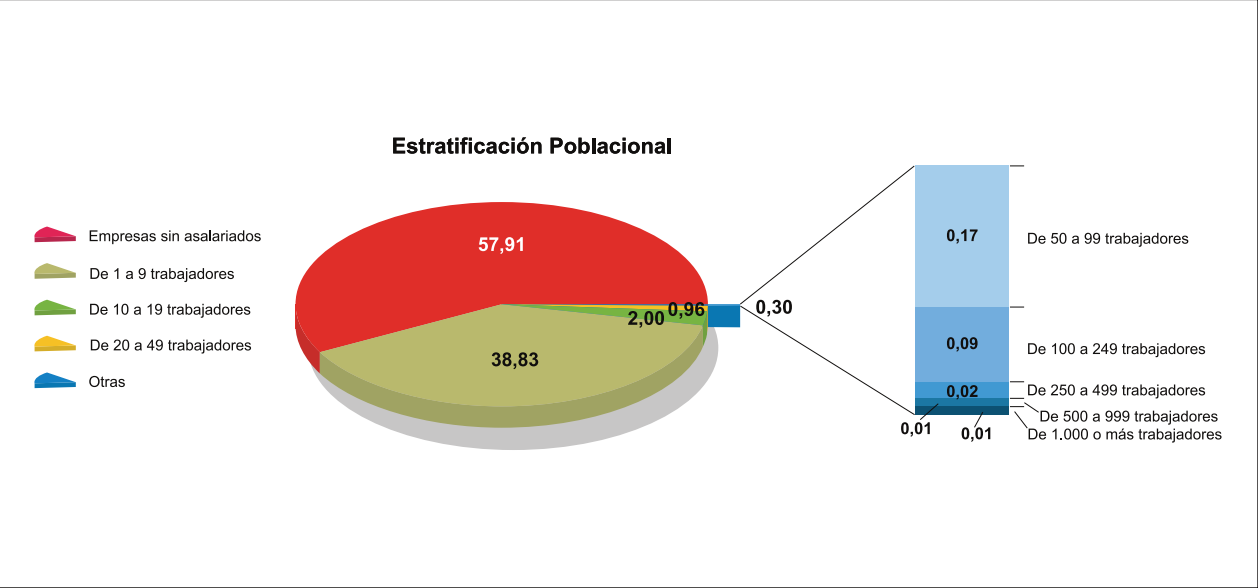
6.2. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA EN LA CONSTRUCCIÓN. 2009-2015



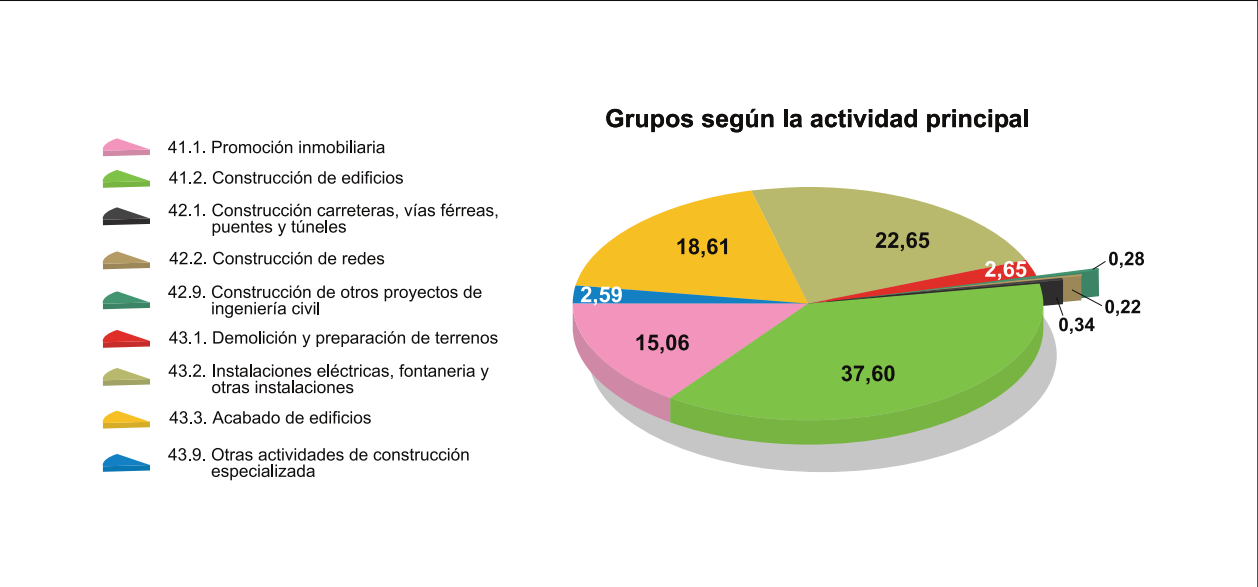
6.3. LICITACIÓN OFICIAL POR TIPO DE OBRA Y AGENTE CONTRATANTE. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS 2005-2015



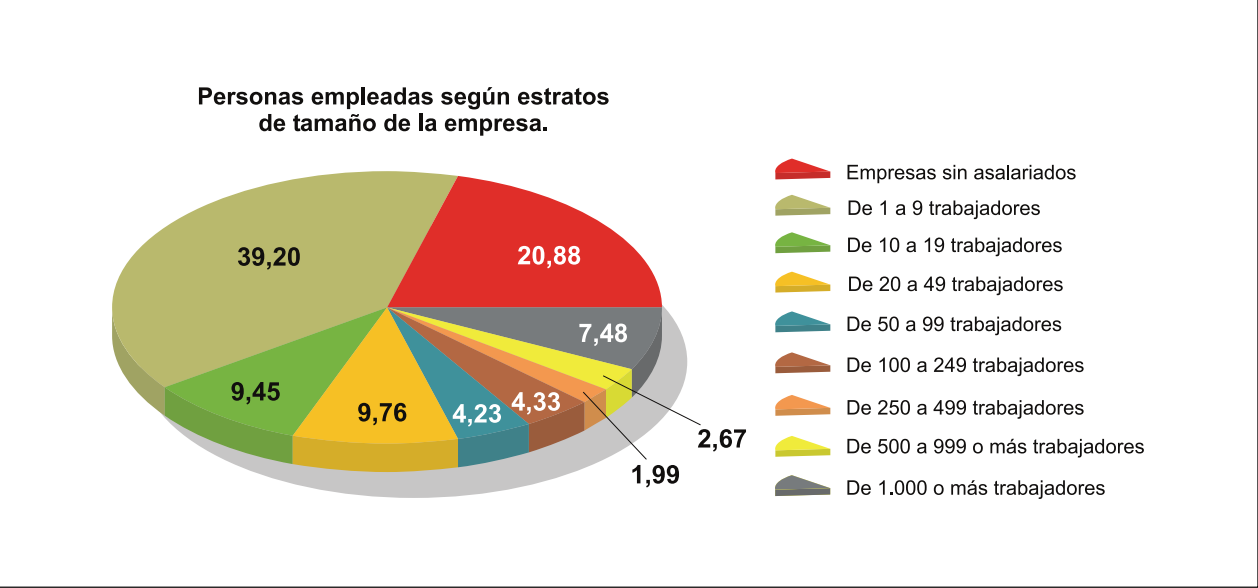
6.4. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2014



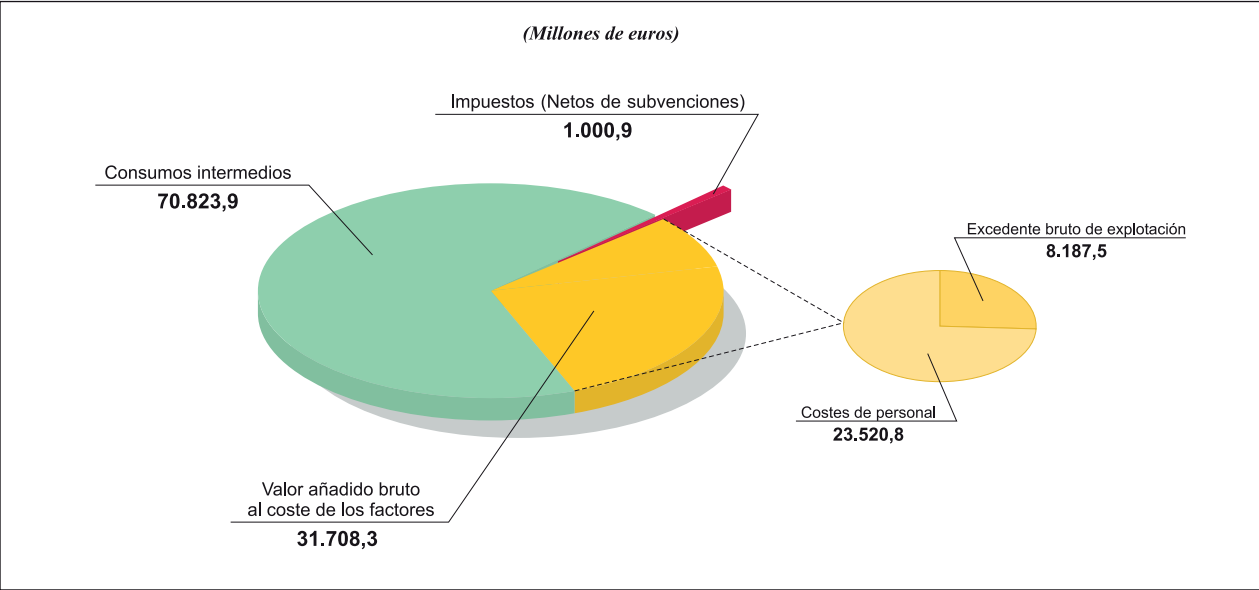
6.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN SU ACTIVIDAD PRINCIPAL. 2014



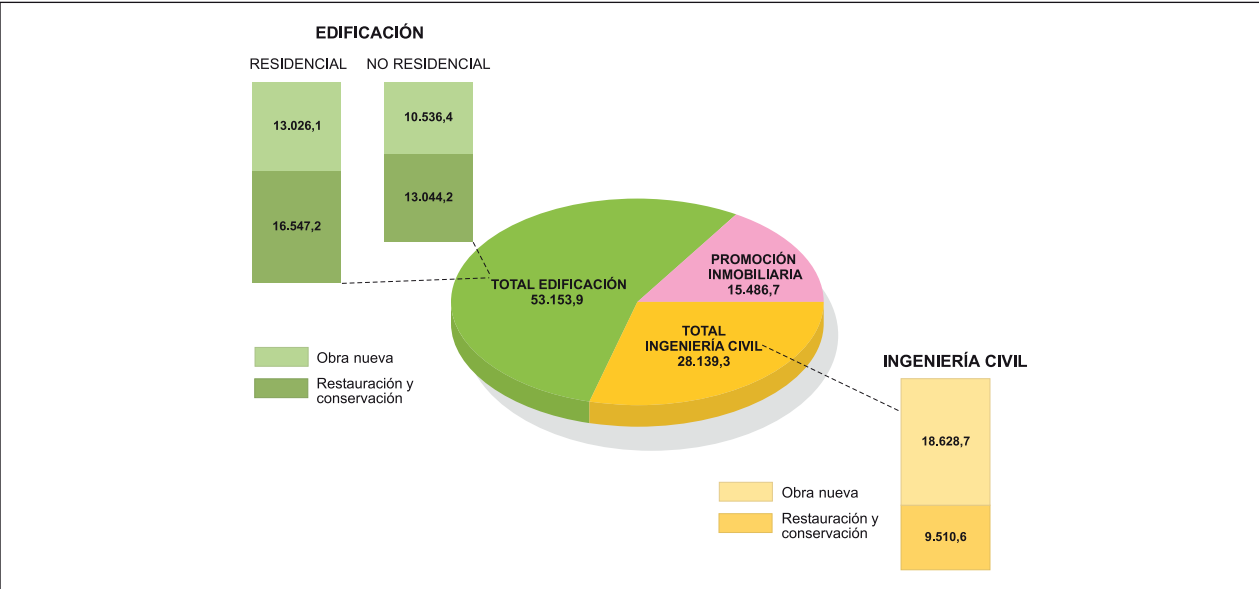
6.6. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS PERSONAS EMPLEADAS POR ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2014



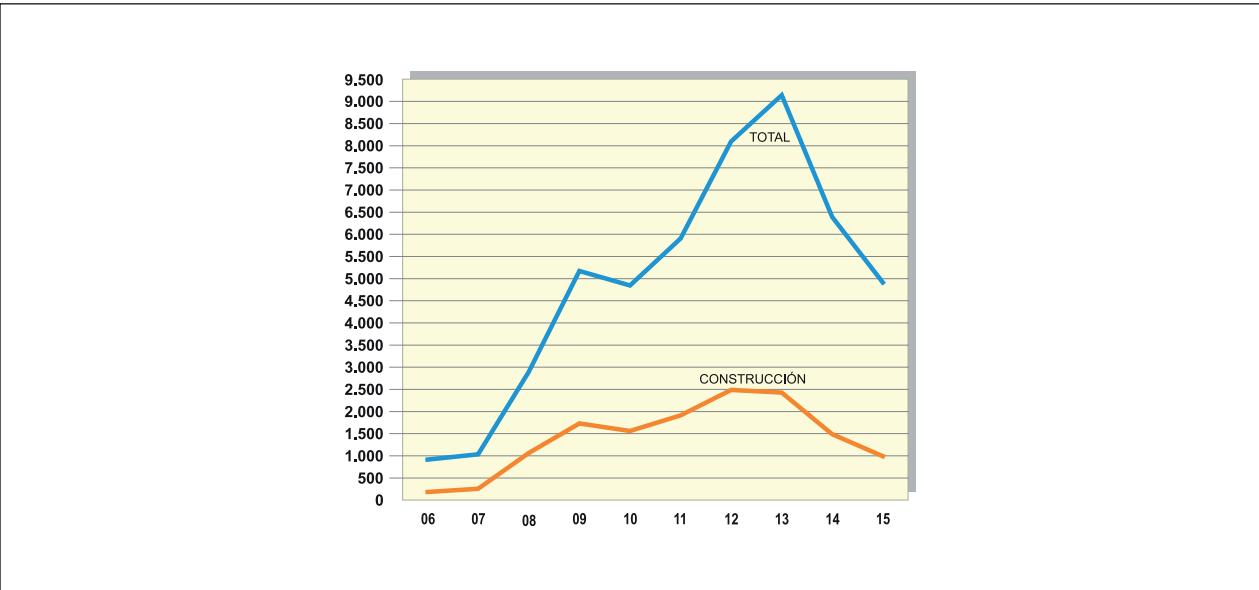
6.7. ESTRUCTURA DEL VALOR DE LA PRODUCCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN. 2014



6.8. VOLUMEN DE NEGOCIO EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN TIPO DE OBRA. 2014



6.9. SOCIEDADES MERCANTILES: CONCURSO DE ACREEDORES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2006-2015



6. Indicadores económicos de la construcción

1.1. Contabilidad nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto de la Construcción a precios básicos (millones de euros)		Participación de la Construcción en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010 = 100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010 = 100	Precios corrientes
2000.....	646.250	80,3	59.165	85,7	9,16
2001.....	699.528	83,5	66.633	88,1	9,53
2002.....	749.288	85,9	73.631	89,8	9,83
2003.....	803.472	88,7	79.692	91,1	9,92
2004.....	861.420	91,5	85.986	94,3	9,98
2005.....	930.566	94,9	96.620	96,2	10,38
2006.....	1.007.974	98,8	105.326	98,8	10,45
2007.....	1.080.807	102,5	109.192	102,3	10,10
2008.....	1.116.207	103,7	113.190	102,2	10,14
2009.....	1.079.034	100,0	106.503	98,5	9,87
2010.....	1.080.913	100,0	87.526	100,0	8,10
2011.....	1.070.413	99,0	73.980	87,2	6,91
2012 (P).....	1.042.872	96,4	60.477	74,7	5,80
2013 (P).....	1.031.272	94,8	52.452	67,4	5,09
2014 (P).....	1.041.160	96,1	51.369	66,0	4,93
2015 (A)*.....	1.081.190	99,2	54.343	69,4	5,03

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(*) Datos de la Contabilidad Nacional Trimestral.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2011	2012 (P)	2013 (P)	2014 (A)	2015 (1.ª E)
ANDALUCÍA.....	133.822.688	132.936.558	128.489.778	126.493.012	126.694.389	131.664.116
ARAGÓN.....	31.509.813	31.170.170	29.876.064	29.808.952	29.900.152	30.687.664
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	20.943.404	20.645.382	19.652.903	18.911.437	18.938.802	19.609.871
BALEARS, ILLES.....	23.989.288	23.921.939	23.688.616	23.583.573	23.981.085	25.014.337
CANARIAS.....	37.776.044	37.723.198	36.715.615	36.497.315	37.118.884	38.427.572
CANTABRIA.....	11.746.452	11.571.775	11.119.339	10.731.189	10.805.880	11.052.970
CASTILLA-LA MANCHA.....	35.927.303	35.633.684	34.428.807	33.622.846	33.211.572	34.248.980
CASTILLA Y LEÓN.....	50.880.802	50.615.807	49.084.930	47.562.726	47.679.193	49.088.924
CATALUÑA.....	186.206.624	183.971.872	179.897.509	177.317.958	179.434.847	185.856.376
COMUNIDAD VALENCIANA.....	93.714.086	92.511.875	88.779.214	87.518.158	88.740.968	92.265.642
EXTREMADURA.....	16.509.083	16.140.777	15.452.038	15.371.533	15.398.911	15.973.093
GALICIA.....	52.224.332	51.306.643	49.598.516	49.195.970	49.054.587	50.581.851
MADRID, COMUNIDAD DE.....	181.283.411	182.830.668	180.861.082	176.921.643	178.627.977	184.912.117
MURCIA, REGIÓN DE.....	25.628.517	25.036.864	24.408.107	24.328.169	24.416.851	25.184.446
NAVARRA, C. FORAL DE.....	16.719.811	16.744.924	16.100.600	15.930.746	16.051.444	16.568.744
PAÍS VASCO.....	60.150.976	59.897.779	58.487.910	57.062.278	57.740.159	59.864.832
RIOJA, LA.....	7.339.031	7.272.561	7.024.776	6.915.622	7.037.633	7.241.295
CEUTA.....	1.455.013	1.456.476	1.417.265	1.430.725	1.439.225	1.488.531
MELILLA.....	1.303.288	1.309.464	1.269.797	1.279.802	1.280.869	1.323.209
EXTRA-REGIONAL.....	783.034	1.022.584	787.134	809.346	755.572	768.430
ESPAÑA.....	989.913.000	983.721.000	957.140.000	941.293.000	948.309.000	981.823.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2 bis. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2011	2012 (P)	2013 (P)	2014 (A)	2015 (1.ª E)
ANDALUCÍA	13.548.900	11.240.247	8.939.255	7.709.468	7.536.544	8.006.261
ARAGÓN	2.964.839	2.493.953	2.031.261	1.769.430	1.739.557	1.802.470
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.073.347	1.800.376	1.481.958	1.256.736	1.236.981	1.295.148
BALEARS, ILLES	2.101.212	1.809.615	1.529.271	1.380.207	1.379.866	1.442.111
CANARIAS	2.939.545	2.425.013	1.987.061	1.766.152	1.734.846	1.829.576
CANTABRIA	1.255.569	1.033.180	843.533	740.158	724.607	771.510
CASTILLA-LA MANCHA	4.032.910	3.322.836	2.671.298	2.220.309	2.141.660	2.303.958
CASTILLA Y LEÓN	4.582.546	4.003.519	3.399.342	2.857.070	2.789.999	3.003.008
CATALUÑA	14.301.827	12.174.885	9.753.834	8.653.550	8.482.785	8.718.165
COMUNIDAD VALENCIANA	9.682.957	7.810.831	6.488.357	5.493.364	5.418.844	5.810.529
EXTREMADURA	1.968.227	1.642.054	1.311.444	1.117.288	1.108.997	1.197.511
GALICIA	5.403.221	4.584.166	3.874.991	3.379.649	3.254.570	3.449.477
MADRID, COMUNIDAD DE	12.333.904	10.829.892	8.858.331	7.668.250	7.576.682	8.093.437
MURCIA, REGIÓN DE	2.692.043	2.164.920	1.726.955	1.465.084	1.462.767	1.507.287
NAVARRA, C. FORAL DE	1.406.313	1.228.035	1.024.664	858.467	814.814	880.496
PAÍS VASCO	5.317.238	4.648.640	3.933.839	3.588.564	3.447.818	3.691.818
RIOJA, LA	697.774	584.193	470.276	400.479	393.339	412.564
CEUTA	113.291	93.816	76.251	64.431	62.977	66.043
MELILLA	110.337	89.829	75.079	63.344	61.347	61.631
EXTRA-REGIONAL	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	87.526.000	73.980.000	60.477.000	52.452.000	51.369.000	54.343.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.3. Contabilidad nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total FBCF	Vivienda	Otros edificios y construcciones
2000	168.958	56.596	47.764
2001	183.497	63.708	53.513
2002	199.489	72.114	59.638
2003	222.197	83.124	65.833
2004	245.709	93.976	73.208
2005	278.162	107.292	83.450
2006	313.006	121.774	94.563
2007	335.552	126.927	100.930
2008	326.064	115.946	101.632
2009	262.499	87.224	87.164
2010	248.987	74.677	79.868
2011	229.884	61.433	72.617
2012 (P)	209.161	53.915	64.397
2013 (P)	198.089	46.528	59.242
2014 (P)	204.107	45.690	59.153
2015 (P*)	220.219	48.273	63.973

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Datos provisionales.

(*) Datos de Contabilidad Nacional Trimestral. Base 2010.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.1. Población ocupada, asalariada y parada (1)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
2008 (2)	20.469,7	2.459,9	16.861,2	1.930,2	2.595,9	422,1	11,2	14,6
2009.....	19.106,9	1.889,8	15.881,1	1.444,8	4.153,5	662,7	17,9	26,0
2010.....	18.724,5	1.651,4	15.592,3	1.232,0	4.640,1	501,8	19,9	23,3
2011.....	18.421,4	1.403,9	15.394,2	1.047,1	5.012,7	440,5	21,4	23,9
2012.....	17.632,7	1.161,3	14.573,4	813,0	5.811,0	429,4	24,8	27,0
2013.....	17.139,0	1.029,5	14.069,1	699,1	6.051,1	337,4	26,1	24,6
2014.....	17.344,2	993,5	14.285,8	679,5	5.610,4	253,7	24,4	20,3
2015.....	17.866,1	1.073,7	14.773,5	734,5	5.056,0	207,3	22,1	16,2

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.2. Población ocupada y parada por diversas características. Construcción (1) (2)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
OCUPADOS	1.889,8	1.651,4	1.403,9	1.161,3	1.029,5	993,5	1.073,7
Por género							
Varones	1.741,1	1.510,3	1.297,3	1.062,4	942,4	910,2	991,7
Mujeres	148,7	141,1	106,6	98,9	87,1	83,3	82,0
Por edad							
Menores de 25 años.....	151,7	104,5	71,5	45,9	30,5	28,8	26,8
De 25 a 49 años	1.369,7	1.200,8	1.049,2	847,0	744,7	718,4	770,9
50 años o más	368,5	346,1	288,4	268,5	254,4	246,3	276,0
Por situación profesional							
Trabajadores por cuenta propia ...	444,8	419,3	356,5	348,4	330,4	313,9	339,1
Asalariados	1.444,9	1.232,0	1.047,1	813,0	699,1	679,5	734,6
Sector público.....	11,5	10,0	7,4	7,9	9,2	9,0	8,7
Sector privado.....	1.433,4	1.222,0	1.039,7	805,1	689,9	670,5	725,9
Contrato temporal.....	606,0	506,4	418,3	291,6	237,8	246,4	303,5
Contrato indefinido	827,5	715,6	621,4	513,5	452,0	433,1	431,1
PARADOS.....	662,7	501,8	440,5	429,4	337,5	253,7	207,3
Por género							
Varones	639,4	482,8	421,4	408,5	322,6	244,1	201,7
Mujeres	23,3	19,0	19,1	20,9	14,9	9,6	5,6
Por edad							
Menores de 25 años.....	87,7	60,5	41,6	23,1	20,8	14,4	9,9
De 25 a 49 años	529,8	398,2	362,2	369,9	286,3	183,7	153,8
50 años o más	45,3	43,1	36,6	36,4	30,4	55,6	43,6

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.1. Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Administraciones Públicas.....	33.453.361	37.399.432	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.930.904	9.202.493	7.739.470
Estado.....	11.036.185	16.444.151	17.735.987	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.868.379	3.883.579	3.443.450
Admón. Gral. Estado.....	10.278.632	15.735.913	17.121.333	10.949.068	4.079.225	4.048.069	2.085.951	2.533.681	3.598.110	3.259.496
OO. AA.....	757.553	708.238	614.653	725.237	407.065	229.426	115.396	334.698	285.469	183.954
Seguridad Social.....	106.521	107.363	82.017	197.918	101.446	84.605	45.488	24.368	27.182	62.824
Entes Territoriales.....	22.310.654	20.847.918	20.609.681	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.038.157	5.291.732	4.233.197
Grupo Fomento.....	9.285.340	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977	3.403.035	2.679.180
Ministerio.....	4.370.647	3.793.242	4.678.960	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786	609.511	537.353
OO. AA.....	632	4.598	429	—	3.812	—	—	—	—	—
Entidades Públicas Estatales....	4.914.062	8.925.454	10.766.893	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.956.191	2.793.524	2.141.826
Presupuesto medio.....	1.415	1.672	2.220	1.378	1.058	1.204	1.301	1.304	1.004	906

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.2. Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fomento.....	9.285.340	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977	3.403.035	2.679.180
Medio Ambiente.....	956.080	2.125.018	1.134.319	1.047.094	758.008	381.599	96.785	559.203	237.679	308.290
Educación.....	5.121	10.761	1.600	19.198	9.924	7.742	25.618	23.413	3.326	6.264
Resto.....	789.644	1.585.079	1.153.785	1.228.774	386.714	436.763	132.268	189.786	239.540	449.716
Presupuesto medio.....	4.156	3.844	6.013	3.504	2.125	1.661	1.227	2.136	2.266	2.292
TOTAL.....	11.036.185	16.444.151	17.735.987	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.868.379	3.883.579	3.443.450

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.3. Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidades Autónomas.....	11.178.122	12.779.054	13.358.874	10.497.342	8.233.172	3.334.332	1.782.145	1.995.057	2.223.710	2.238.741
Diputaciones.....	1.413.252	1.348.233	1.336.304	1.369.264	1.038.718	806.253	504.887	437.503	680.179	457.552
Cabildos y Consejos Insulares..	252.911	166.059	140.154	283.085	398.043	112.637	151.408	149.028	134.780	57.070
Ayuntamientos.....	9.466.370	6.554.572	5.774.348	11.298.518	7.332.926	2.239.013	1.222.834	1.456.569	2.254.166	1.479.834
Presupuesto medio.....	1.083	1.139	1.432	1.039	935	874	1.026	923	662	604
TOTAL.....	22.310.654	20.847.918	20.609.681	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.038.157	5.291.732	4.233.197

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.4. Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Edificación	10.442.596	10.891.944	10.053.501	10.164.631	8.068.020	3.418.369	1.751.936	1.702.589	2.121.499	2.251.758
Residencial	2.507.891	2.169.195	2.332.702	2.419.618	1.500.735	690.471	218.293	308.958	406.688	441.189
Viviendas familiares	1.140.640	1.195.009	1.333.591	1.063.629	665.126	325.970	122.516	190.631	208.860	161.998
Establecimientos colectivos ..	1.367.252	974.185	999.111	1.355.989	835.609	364.501	95.777	118.327	197.828	279.191
No residencial	7.934.704	8.722.749	7.720.799	7.745.013	6.567.285	2.727.898	1.533.643	1.393.630	1.714.812	1.810.569
Presupuesto medio	1.193	1.255	1.446	1.120	998	1.003	1.004	895	718	816
Ingeniería civil	23.010.765	26.507.489	28.374.183	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.228.315	7.081.970	5.487.712
Presupuesto medio	1.544	1.936	2.714	1.549	1.110	1.330	1.529	1.531	1.139	949
TOTAL	33.453.361	37.399.432	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.930.904	9.202.493	7.739.470

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.5. Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas

Unidad: Miles de euros

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Infraestructura Ferroviaria	4.634.472	7.188.736	8.229.967	9.498.892	3.300.930	2.500.128	1.850.940	1.543.385	2.264.676	1.291.191
Carreteras y vías urbanas	10.415.243	9.213.676	12.258.000	7.701.057	4.955.034	2.286.749	1.193.535	1.483.981	2.601.428	2.095.719
Infraestructura Aeroportuaria	159.714	677.857	478.560	162.125	196.910	123.238	8.716	32.071	59.369	100.928
Puertos y Canales de Navegación ..	1.012.955	1.182.652	846.149	562.804	536.613	286.837	280.569	357.277	474.557	411.401
Encauzamiento y Defensas	281.761	531.730	647.391	503.127	157.086	140.872	53.524	316.535	124.335	37.727
Obras de Regadío	471.246	744.990	535.654	417.878	298.810	100.779	26.577	113.363	96.567	59.470
C. Prod. y Trans. Energía Eléctrica ..	61.472	79.498	160.693	48.072	42.497	23.126	1.107	14.580	18.492	5.474
Abastecimiento agua potable	1.220.850	2.112.415	995.779	1.224.628	1.018.298	536.599	246.232	558.534	464.717	428.521
Saneamientos	1.372.316	1.295.894	1.102.617	1.239.796	972.280	469.885	217.419	402.076	328.515	441.199
Instalaciones de telecomunicac.	95.314	161.832	217.370	245.097	157.390	363.611	30.768	32.181	41.315	32.851
Instalaciones deportivas	815.751	597.235	395.247	1.177.750	701.795	122.951	67.586	81.034	202.107	192.214
Urbanizaciones	1.788.919	2.015.973	1.795.635	1.254.640	696.514	273.704	99.803	104.321	190.585	123.874
Otras obras de Ingeniería Civil	680.750	705.001	711.120	1.119.934	488.418	207.487	79.396	188.977	214.605	267.143
TOTAL	23.010.765	26.507.489	28.374.183	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.228.315	7.081.268	5.487.712

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.6. Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

Comunidades Autónomas	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Andalucía.....	4.625.557	5.979.716	6.774.007	5.213.854	2.580.371	1.433.426	677.968	986.122	1.624.729	1.000.707
Aragón.....	1.335.646	1.516.289	1.188.226	964.182	447.099	326.351	67.128	363.707	141.198	330.526
Asturias, Principado de.....	645.465	1.000.188	946.995	812.847	823.271	267.525	56.868	128.311	320.039	201.956
Balears, Illes.....	640.856	538.656	436.657	783.461	404.835	163.953	126.288	196.676	177.976	262.926
Canarias.....	957.817	1.345.459	1.147.277	947.972	906.897	259.075	150.995	204.096	264.725	379.586
Cantabria.....	324.657	339.508	440.591	350.484	309.283	124.622	37.595	131.512	195.032	117.037
Castilla-La Mancha.....	1.500.681	1.875.182	1.783.882	1.414.063	1.512.257	255.233	106.064	124.588	147.944	273.674
Castilla y León.....	2.735.077	2.993.940	3.638.100	3.170.154	1.712.563	1.021.912	183.184	717.208	450.274	450.482
Cataluña.....	5.212.876	7.062.328	6.224.894	5.716.282	3.505.124	1.162.083	645.673	750.412	1.452.431	1.078.428
Comunidad Valenciana.....	3.423.719	3.534.597	2.976.897	2.583.428	1.625.569	646.707	280.576	501.168	485.468	359.923
Extremadura.....	451.449	879.319	892.809	1.123.862	692.317	115.884	86.961	255.188	459.793	233.721
Galicia.....	1.767.948	2.221.351	2.663.213	2.410.934	1.176.014	1.342.234	1.031.705	445.333	426.407	672.422
Madrid, Comunidad de.....	5.808.189	3.042.771	2.998.203	4.057.924	2.326.528	1.144.371	485.401	768.868	867.812	717.313
Murcia, Región de.....	924.865	1.270.790	966.104	785.337	424.519	156.567	149.388	202.645	426.724	234.818
Navarra, C. Foral de.....	354.899	287.011	629.939	747.274	300.468	307.753	209.937	85.215	88.968	150.766
País Vasco.....	1.665.549	2.511.616	2.348.572	2.788.877	2.371.540	1.423.506	1.197.735	479.571	1.000.984	979.730
Rioja, La.....	318.717	238.474	212.748	386.352	123.293	80.962	68.646	99.506	69.529	82.537
Ceuta y Melilla.....	207.060	73.081	231.647	245.540	83.042	97.209	28.734	32.958	30.811	47.874
No Regionalizable.....	552.332	689.157	1.926.922	817.605	265.607	524.961	317.264	457.821	571.649	165.044
TOTAL.....	33.453.361	37.399.432	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.930.904	9.202.493	7.739.470

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.7. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ministerio.....	4.370.647	3.793.242	4.678.960	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786	609.511	537.353
OO. AA.....	632	4.598	429	—	3.812	—	—	—	—	—
Entidades Públicas Empresariales.....	4.914.062	8.925.454	10.766.893	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.956.191	2.793.524	2.141.826
AENA.....	612.461	1.731.002	1.362.175	484.321	471.875	307.895	76.869	107.368	150.177	238.597
FEVE.....	68.410	68.961	79.346	70.034	87.313	18.803	22.154	—	—	—
ADIF (1).....	3.140.394	4.648.453	5.577.918	5.908.043	1.823.978	2.291.778	1.409.693	1.488.879	2.085.763	1.178.085
PUERTOS.....	930.159	925.033	913.047	579.857	523.076	307.403	279.115	350.582	484.473	383.937
RENFE-Operadora (2).....	12.214	72.461	37.079	48.160	14.008	64.450	3.478	8.812	47.245	43.808
SEITT (3).....	—	1.343.885	2.722.489	1.163.084	26.976	16.432	—	—	15.922	294.008
RESTO DE EMPRESAS.....	150.423	135.659	74.839	4.065	11.345	56.727	9.875	550	9.944	3.392
TOTAL.....	9.285.340	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977	3.403.035	2.679.180

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Hasta diciembre de 2004 (incluido) estos datos corresponden a GIF.

(2) Hasta diciembre de 2004 (incluido) estos datos corresponden a RENFE.

(3) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.8. Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, organismos autónomos y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Edificación.....	635.331	1.396.090	1.208.439	599.809	479.274	366.049	167.362	113.177	224.306	273.394
Ingeniería Civil.....	8.650.010	11.327.204	14.237.843	8.779.430	2.852.371	3.085.342	1.779.314	1.982.801	3.178.728	2.405.786
Infraestructura Ferroviaria.....	3.647.146	5.892.305	6.833.963	7.225.037	1.995.652	2.017.384	1.431.522	1.490.661	2.047.329	1.164.476
Carreteras y vías urbanas.....	3.898.935	3.765.682	5.947.761	720.771	141.591	321.338	71.559	140.832	602.813	824.221
Infraestructura Aeroportuaria....	159.269	677.448	411.789	156.205	194.057	122.607	8.300	25.578	56.669	98.739
Puertos y canales de navegación.	816.511	833.545	737.929	454.980	431.702	267.825	263.872	317.507	443.579	289.097
Instalac. de Telecomunicaciones..	24.595	39.176	87.938	87.967	21.431	277.212	3.055	1.415	1.118	2.663
Urbanizaciones.....	34.780	54.418	58.218	21.453	13.056	37.004	125	962	—	—
Otras obras de Ingeniería Civil...	68.773	64.630	160.244	113.017	54.882	41.971	881	5.846	27.221	26.590
TOTAL	9.285.340	12.723.294	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977	3.403.035	2.679.180

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.9. Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

Comunidades Autónomas	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Andalucía.....	2.741.320	1.194.331	671.416	377.084	87.668	257.734	580.868	482.619
Aragón.....	575.117	78.220	77.613	64.829	13.441	38.097	10.746	81.189
Asturias, Principado de.....	217.842	69.711	85.693	81.499	5.761	25.485	112.186	37.792
Balears, Illes.....	183.615	166.341	78.869	41.055	20.590	30.351	44.330	90.013
Canarias.....	464.138	125.125	70.444	57.123	11.638	75.292	72.207	88.952
Cantabria.....	123.395	37.547	19.721	24.060	8.233	42.555	61.418	33.302
Castilla-La Mancha.....	494.098	337.326	124.826	36.179	34.268	1.080	8.244	127.732
Castilla y León.....	2.225.990	1.406.326	394.303	570.182	38.689	440.851	167.454	133.750
Cataluña.....	2.086.493	1.773.366	398.360	349.092	209.022	229.553	473.272	372.344
Comunidad Valenciana.....	1.605.984	705.883	251.887	116.294	59.780	197.280	100.912	84.208
Extremadura.....	314.717	294.406	280.493	23.533	742	108.527	256.012	35.863
Galicia.....	1.281.584	1.336.736	357.547	929.799	908.103	132.142	129.360	290.485
Madrid, Comunidad de.....	751.448	743.660	129.371	95.645	44.382	41.176	153.188	221.976
Murcia, Región de.....	299.628	20.870	42.193	8.330	28.764	7.277	218.760	30.911
Navarra, C. Foral de.....	5.594	12.484	5.185	2.493	3.016	938	249	2.673
País Vasco.....	150.823	147.188	90.591	139.305	155.525	4.818	432.971	401.494
Rioja, La.....	66.252	157.666	1.287	1.609	208	8.514	734	20.256
Ceuta.....	7.678	8.007	3.648	37.064	—	123	2.564	4.968
Melilla.....	20.203	2.976	895	1.625	10.246	5.104	11.132	1.919
No Regionalizable.....	1.830.363	761.071	247.303	494.591	306.600	449.083	566.426	136.735
TOTAL	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.095.977	3.403.035	2.679.180

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.10. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Año 2015

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Ministerio	Entidades Públicas Estatales						
			Total	AENA	ADIF	Puertos del Estado	RENFE Operadora	SEITT	Resto empresas
Andalucía.....	482.619	143.819	338.800	10.681	115.378	126.573	1.853	84.315	—
Aragón.....	81.189	70.976	10.213	763	681	—	23	8.746	—
Asturias, Principado de.....	37.792	7.887	29.905	184	14.750	11.701	680	2.590	—
Balears, Illes.....	90.011	—	90.011	72.704	—	17.307	—	—	—
Canarias.....	88.954	—	88.954	53.359	—	35.595	—	—	—
Cantabria.....	33.302	15.272	18.030	1.569	1.918	7.939	517	6.087	—
Castilla-La Mancha.....	127.730	16.790	110.940	—	7.015	—	—	103.925	—
Castilla y León.....	133.750	31.324	102.426	—	80.075	—	221	19.597	2.533
Cataluña.....	372.344	22.581	349.763	30.520	207.556	78.382	21.381	11.924	—
Comunidad Valenciana.....	84.208	7.671	76.537	1.868	42.439	9.329	410	22.491	—
Extremadura.....	35.863	356	35.507	—	29.157	—	—	6.350	—
Galicia.....	290.485	130.476	160.009	4.812	90.677	49.829	1.905	12.786	—
Madrid, Comunidad de.....	221.976	67.461	154.515	47.794	87.455	—	13.047	6.219	—
Murcia, Región de.....	30.911	7.480	23.431	497	6.054	12.582	20	4.278	—
Navarra, C. Foral de.....	2.672	—	2.672	756	1.916	—	—	—	—
País Vasco.....	401.498	993	400.505	13.011	356.441	27.892	3.161	—	—
Rioja, La.....	20.256	14.270	5.986	—	1.286	—	—	4.700	—
Ceuta.....	4.968	—	4.968	—	—	4.968	—	—	—
Melilla.....	1.919	—	1.919	79	—	1.840	—	—	—
No Regionalizable.....	136.736	—	136.736	—	135.287	—	590	—	859
TOTAL.....	2.679.183	537.356	2.141.827	238.597	1.178.085	383.937	43.808	294.008	3.392

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

INDICADORES	2010	2011	2012	2013	2014
N.º de empresas según estratos poblacionales (Uds.)	371.025	342.257	320.872	320.086	346.822
menos de 10.....	344.707	321.783	306.194	307.880	335.541
de 10 a 49.....	24.042	18.701	13.430	11.164	10.265
de 50 a 99.....	1.465	1.096	741	613	604
de 100 a 499.....	731	597	438	362	346
500 o más.....	80	80	69	67	66
N.º de empresas según actividad CNAE-2009 (Uds.)	371.025	342.257	320.872	320.086	346.822
41.1. Promoción inmobiliaria.....	49.951	54.206	36.092	39.745	52.228
41.2. Construcción de edificios.....	144.152	130.702	127.568	118.777	130.400
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles.....	1.057	1.298	1.101	1.270	1.184
42.2. Construcción de redes.....	1.357	608	573	537	747
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil.....	580	1.168	1.054	995	982
43.1. Demolición y preparación de terrenos.....	14.474	10.525	10.116	8.936	9.194
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones.....	77.015	68.393	72.943	76.416	78.562
43.3. Acabado de edificios.....	72.494	66.589	62.862	64.756	64.540
43.9. Otras actividades de construcción especializada.....	9.944	8.768	8.563	8.654	8.984
N.º de personas empleadas según estratos poblacionales (Uds.)	1.659.525	1.323.371	1.112.233	982.095	991.202
menos de 10.....	838.344	664.859	618.104	567.740	595.504
de 10 a 49.....	465.087	355.624	247.523	201.234	190.468
de 50 a 99.....	101.234	75.976	51.629	42.283	41.956
de 100 a 499.....	129.705	107.559	82.891	66.541	62.649
500 o más.....	125.155	119.352	112.087	104.297	100.624
N.º de personas empleadas según actividad CNAE-2009 (Uds.)	1.659.525	1.323.371	1.112.233	982.095	991.202
41.1. Promoción inmobiliaria.....	128.184	109.092	69.971	68.492	85.573
41.2. Construcción de edificios.....	675.727	514.841	417.141	341.873	344.527
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles.....	72.172	65.085	46.689	45.578	42.074
42.2. Construcción de redes.....	29.938	28.809	26.790	23.893	23.821
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil.....	26.044	23.374	19.455	18.338	17.718
43.1. Demolición y preparación de terrenos.....	63.753	45.654	37.988	30.733	29.836
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones.....	388.857	319.761	304.511	280.521	278.214
43.3. Acabado de edificios.....	192.404	155.030	135.415	126.818	124.030
43.9. Otras actividades de construcción especializada.....	82.446	61.723	54.274	45.849	45.408
Valor de la producción según estratos po es (miles de €)	198.416.875,5	156.057.890,4	119.303.400,0	99.206.251,2	103.533.124,7
menos de 10.....	74.340.149,7	55.123.278,0	46.158.540,8	37.455.093,9	46.530.768,2
de 10 a 49.....	51.920.126,5	37.786.685,6	28.044.830,4	21.516.706,9	21.936.519,9
de 50 a 99.....	15.054.248,0	12.045.284,8	7.755.670,9	7.158.686,1	6.419.084,1
de 100 a 499.....	26.478.043,1	20.906.757,7	15.792.291,3	12.690.709,3	10.751.161,4
500 o más.....	30.624.308,2	30.195.884,5	21.552.066,6	20.385.054,9	17.895.591,1
Valor de la producción según actividad CNAE-2009 (miles de €)	198.416.875,5	156.057.890,4	119.303.400,0	99.206.251,2	103.533.124,7
41.1. Promoción inmobiliaria.....	37.332.720,9	31.627.349,6	20.942.916,1	15.421.972,8	18.901.241,8
41.2. Construcción de edificios.....	74.117.994,3	53.520.675,4	42.480.325,2	32.818.324,7	33.608.579,4
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles.....	16.836.825,0	15.286.888,3	10.746.018,2	10.303.049,9	9.125.883,0
42.2. Construcción de redes.....	5.045.134,2	4.756.488,9	4.163.106,4	3.698.870,1	4.219.882,2
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil.....	4.331.318,3	3.729.816,8	2.977.694,0	2.698.816,5	2.802.103,0
43.1. Demolición y preparación de terrenos.....	7.168.803,6	4.499.399,7	3.876.381,8	2.511.027,5	2.605.675,0
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones.....	35.834.018,7	28.374.368,4	23.497.992,9	22.106.447,5	22.409.134,1
43.3. Acabado de edificios.....	10.395.860,8	8.309.911,9	6.464.815,1	6.169.188,6	6.372.557,3
43.9. Otras actividades de construcción especializada.....	7.354.199,7	5.952.991,6	4.154.150,3	3.478.553,4	3.488.069,1
Valor consumos intermedios según estratos poblacionales (miles de €)	134.033.650,4	105.533.903,6	78.200.959,7	66.447.114,8	70.823.897,0
menos de 10.....	48.752.077,5	35.741.290,5	30.574.933,7	24.367.167,4	32.925.330,1
de 10 a 49.....	33.632.175,5	24.978.155,3	17.688.157,4	13.746.996,2	14.116.873,9
de 50 a 99.....	10.064.366,1	8.545.031,4	4.942.240,8	5.512.735,7	4.176.643,7
de 100 a 499.....	19.197.531,4	14.554.166,4	10.670.844,2	9.033.535,7	7.333.500,2
500 o más.....	22.387.499,9	21.715.260,0	14.324.783,6	13.786.679,8	12.271.549,0

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

(Continuación)

INDICADORES	2010	2011	2012	2013	2014
Valor consumos intermedios según actividad CNAE-2009					
(miles de euros).....	134.033.650,4	105.533.903,6	78.200.959,7	66.447.114,8	70.823.897,0
41.1. Promoción inmobiliaria	27.727.596,5	23.876.153,7	15.816.806,8	12.799.837,9	15.792.550,0
41.2. Construcción de edificios	49.372.207,7	35.743.406,0	27.640.930,5	21.958.014,9	23.566.895,9
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	12.626.721,0	11.343.185,4	7.718.757,8	7.357.846,9	6.452.802,3
42.2. Construcción de redes	3.479.069,8	3.271.873,0	2.837.992,4	2.478.473,0	2.765.626,4
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	3.127.083,6	2.600.801,6	1.969.878,1	1.865.466,1	1.897.574,9
43.1. Demolición y preparación de terrenos	4.895.796,4	2.916.903,9	2.344.926,7	1.507.415,6	1.582.441,4
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	22.573.072,1	17.466.381,9	13.777.821,1	12.878.661,8	13.073.096,4
43.3. Acabado de edificios	5.816.739,8	4.650.582,8	3.585.684,5	3.546.655,4	3.694.135,4
43.9. Otras actividades de construcción especializada	4.415.363,5	3.664.615,4	2.508.161,8	2.054.743,1	1.998.774,2
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales					
(miles de €).....	62.991.525,6	49.404.342,7	40.579.317,1	31.792.459,4	31.708.306,7
menos de 10	24.736.336,4	18.674.818,9	15.037.167,9	12.415.074,7	12.865.982,7
de 10 a 49	18.070.725,6	12.593.878,6	10.198.302,0	7.652.839,1	7.696.906,5
de 50 a 99	4.973.733,2	3.494.627,4	2.806.903,2	1.614.508,3	2.190.790,8
de 100 a 499	7.196.878,0	6.288.327,7	5.086.253,4	3.656.857,2	3.394.112,4
500 o más	8.013.852,4	8.352.690,1	7.450.690,7	6.453.180,1	5.560.514,2
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-2009					
(miles de €).....	62.991.525,6	49.404.342,7	40.579.317,1	31.792.459,4	31.708.306,7
41.1. Promoción inmobiliaria	9.093.445,3	7.141.536,7	4.692.638,4	2.075.045,6	2.505.118,5
41.2. Construcción de edificios	24.073.461,1	17.404.662,8	14.573.551,8	10.590.630,2	9.807.148,8
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	4.122.670,2	3.906.410,6	2.976.785,2	2.889.984,5	2.598.150,3
42.2. Construcción de redes	1.552.119,6	1.469.182,3	1.311.712,7	1.197.599,6	1.449.162,0
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	1.210.148,5	1.142.111,5	1.021.793,2	831.473,2	905.299,8
43.1. Demolición y preparación de terrenos	2.258.248,3	1.567.889,7	1.526.073,8	997.665,4	1.012.197,8
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	13.199.119,5	10.852.551,7	9.973.759,2	9.179.945,6	9.291.567,7
43.3. Acabado de edificios	4.564.043,3	3.645.812,5	2.872.225,9	2.617.700,8	2.664.774,0
43.9. Otras actividades de construcción especializada	2.918.269,7	2.274.184,9	1.630.776,9	1.412.414,6	1.474.887,8
Excedente bruto de explotación según estratos poblacionales (miles de €)					
menos de 10	10.173.930,4	8.199.274,6	5.126.004,2	3.681.617,9	3.821.176,1
de 10 a 49	4.632.825,2	2.009.963,1	2.577.245,9	1.581.387,7	1.777.906,5
de 50 a 99	1.618.642,4	916.167,6	970.501,4	84.146,0	664.274,2
de 100 a 499	2.166.793,7	1.988.560,2	1.763.128,2	962.269,4	814.712,4
500 o más	2.329.837,8	2.677.611,0	2.439.552,8	1.757.207,9	1.109.440,2
Excedente bruto de explotación según actividad CNAE-2009					
(miles de euros).....	20.922.029,4	15.791.576,6	12.876.432,6	8.066.628,9	8.187.509,4
41.1. Promoción inmobiliaria	6.734.216,9	5.112.297,0	3.326.327,1	837.319,8	964.222,2
41.2. Construcción de edificios	7.033.290,8	5.006.709,1	4.820.783,3	2.741.750,6	2.178.098,3
42.1. Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	1.144.253,9	1.171.462,9	859.740,6	901.053,7	664.696,9
42.2. Construcción de redes	496.514,5	347.649,9	292.283,2	311.899,8	518.658,1
42.9. Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	272.900,9	288.445,3	299.789,4	164.250,0	255.319,1
43.1. Demolición y preparación de terrenos	644.083,7	358.908,8	589.356,5	249.232,2	287.749,3
43.2. Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	2.933.684,7	2.095.284,4	1.893.714,1	2.018.680,7	2.249.944,6
43.3. Acabado de edificios	1.139.571,5	1.031.063,9	698.799,4	685.349,3	824.813,4
43.9. Otras actividades de construcción especializada	523.512,5	379.755,3	95.638,9	157.092,9	244.007,6
Distribución del volumen de negocio según tipología de obra (%)					
Promoción inmobiliaria	19,7	23,1	19,8	14,7	16,0
Edificación	51,9	49,6	53,7	53,9	54,9
Residencial	31,6	30,7	33,5	32,7	30,6
No residencial	20,4	18,8	20,2	21,2	24,4
Ingeniería Civil	28,4	27,3	26,5	31,4	29,1
Ratios (euros)					
Costes personal/persona empleada	25.350,3	25.399,4	24.907,4	24.158,4	23.729,6
Valor de la producción/persona empleada	119.562,5	117.924,5	107.264,7	101.014,9	104.452,1
V.A.B.C.F./persona empleada	37.957,6	37.332,2	36.484,5	32.372,1	31.989,8
Excedente bruto de explotación/persona empleada	12.607,2	11.932,8	11.577,1	8.213,7	8.260,2

Fuente: Estructura de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.1. Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas (1)

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2010	2011	2012	2013	2014	2015
NUEVA CONTRATACIÓN						
TOTAL	93.505.852	83.950.337	73.604.168	76.252.662	85.223.800	102.867.759
Edificación.....	57.444.137	55.518.187	46.012.605	52.294.786	55.474.948	71.329.294
Ingeniería civil	33.450.548	26.552.701	26.691.613	23.419.086	29.128.766	30.251.861
Otras actividades	2.611.167	1.879.449	899.950	538.790	620.086	1.286.604
TRABAJOS REALIZADOS POR LAS EMPRESAS						
TOTAL	250.631.639	222.098.491	209.802.573	213.226.385	250.313.930	252.313.907
Edificación.....	200.897.893	175.722.121	169.399.765	174.716.417	210.663.613	209.915.639
Ingeniería civil	47.041.264	41.700.672	35.504.524	33.072.229	34.304.611	37.243.485
Otras actividades	2.692.482	4.675.698	4.898.284	5.437.740	5.345.707	5.154.784

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.2. Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo (1)

VARIABLES	2010	2011	2012	2013	2014	2015
SUELDOS Y SALARIOS BRUTOS						
TOTAL (miles de euros).....	33.367.692	31.426.816	29.108.440	29.277.471	31.416.827	34.512.121
PERSONAL OCUPADO						
TOTAL PERSONAS OCUPADAS	1.347.375	1.230.288	1.165.124	1.227.881	1.310.634	1.410.466
HORAS TRABAJADAS POR PERSONAL REMUNERADO						
TOTAL	2.446.652.270	2.254.251.240	2.096.380.080	2.203.033.440	2.352.676.200	2.565.118.550

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.3. Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas (1)

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2010	2011	2012	2013	2014	2015
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN						
TOTAL	302.911.299	266.835.990	248.569.398	253.257.683	297.165.356	308.714.869
Edificación.....	236.651.734	206.062.403	197.113.121	205.119.723	246.932.858	254.864.738
Ingeniería civil	62.615.393	55.368.883	45.953.224	42.399.627	44.533.823	48.130.022
Otras actividades	3.644.172	5.404.704	5.503.053	5.738.334	5.698.675	5.720.109
SUBCONTRATAS CEDIDAS						
TOTAL	52.279.659	44.737.499	38.766.825	40.031.791	51.397.841	56.400.962
Edificación.....	35.753.839	30.340.281	27.713.356	30.403.798	39.792.832	44.949.099
Ingeniería civil	15.574.130	13.668.211	10.448.700	9.327.398	11.229.997	10.886.538
Otras actividades	951.690	729.007	604.769	300.595	375.012	565.325

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

6. Producción y consumo de cemento

Unidad: Miles de toneladas

AÑOS	Producción	Variación de stocks	Importación	Exportación	Consumo aparente
1990.	28.092	-4	2.766	2.291	28.585
1995.	26.423	277	2.798	3.484	25.459
1999.	35.781	88	1.994	3.062	34.613
2000.	38.117	98	2.184	2.122	38.436
2001.	40.530	428	3.046	1.462	42.056
2002.	43.388	31	2.814	1.418	44.120
2003.	44.756	-60	2.259	1.243	46.224
2004.	46.593	-53	1.930	1.522	48.005
2005.	50.387	154	2.889	1.447	51.509
2006.	54.030	-9	3.164	1.127	55.881
2007.	54.721	172	2.935	1.042	55.998
2008.	42.088	-253	1.744	1.350	42.696
2009.	29.505	-75	728	1.482	28.913
2010.	26.166	-97	654	2.528	24.456
2011.	22.178	-154	466	2.323	20.441
2012.	15.939	25	380	2.661	13.597
2013.	13.732	-76	299	3.039	10.743
2014.	14.554	-99	344	3.738	10.831
2015.	15.077	102	396	3.551	11.492

Fuente: OFICEMEN (Agrupación de fabricantes de cemento en España).

6. Indicadores económicos de la construcción

6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual. Años 2010-2015

AÑOS	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
2010									
Obra civil.	60,6%	59,9%	74,4%	79,0%	70,3%	71,2%	59,0%	77,3%	62,0%
Edificación									
Residencial.	22,8%	19,2%	14,4%	12,6%	20,4%	17,4%	22,8%	10,3%	15,8%
No residencial.	16,6%	20,9%	11,2%	8,4%	9,3%	11,4%	18,2%	12,4%	22,2%
2011									
Obra civil.	55,1%	53,6%	73,6%	69,2%	75,5%	77,0%	57,1%	75,4%	58,4%
Edificación									
Residencial.	23,2%	16,5%	16,7%	14,7%	13,6%	14,8%	21,4%	11,8%	15,4%
No residencial.	21,7%	29,9%	9,7%	16,1%	10,9%	8,2%	21,5%	12,8%	26,2%
2012									
Obra civil.	50,1%	58,0%	74,4%	55,9%	72,7%	53,5%	57,5%	72,3%	52,2%
Edificación									
Residencial.	20,4%	12,7%	17,8%	23,1%	12,3%	17,8%	17,8%	12,1%	18,5%
No residencial.	29,5%	29,3%	7,8%	21,0%	15,0%	28,7%	24,7%	15,6%	29,3%
2013									
Obra civil.	53,3%	56,7%	68,4%	38,4%	64,2%	54,9%	61,6%	59,3%	44,0%
Edificación									
Residencial.	18,0%	13,2%	19,6%	14,2%	14,1%	23,2%	15,6%	12,3%	17,2%
No residencial.	28,7%	30,1%	12,0%	47,4%	21,7%	21,9%	22,8%	28,4%	38,8%
2014									
Obra civil.	67,4%	55,7%	80,1%	50,2%	57,7%	74,0%	54,1%	76,2%	45,0%
Edificación									
Residencial.	13,8%	12,8%	12,8%	19,3%	11,8%	12,5%	16,1%	10,1%	14,6%
No residencial.	18,8%	31,5%	7,1%	30,4%	30,5%	13,5%	29,8%	13,7%	40,4%
2015									
Obra civil.	66,9%	49,0%	73,2%	47,2%	69,6%	72,0%	40,6%	63,5%	62,2%
Edificación									
Residencial.	15,9%	11,6%	18,4%	24,3%	8,1%	12,9%	17,9%	9,3%	19,8%
No residencial.	17,3%	39,4%	8,4%	28,4%	22,3%	15,1%	41,5%	27,2%	17,9%

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual. Años 2010-2015

(Continuación)

AÑOS	Comunidad Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Total general
2010									
Obra civil	62,6%	82,0%	79,0%	46,2%	62,7%	41,3%	64,5%	65,8%	64,8%
Edificación									
Residencial	20,2%	10,7%	13,5%	28,9%	20,8%	22,7%	20,3%	17,8%	18,7%
No residencial	17,2%	7,3%	7,5%	24,9%	16,5%	36,0%	15,2%	16,4%	16,5%
2011									
Obra civil	71,6%	79,0%	81,9%	36,1%	62,2%	34,6%	64,4%	63,6%	62,2%
Edificación									
Residencial	14,6%	12,3%	10,4%	34,8%	16,8%	40,6%	23,3%	16,1%	19,1%
No residencial	13,8%	8,7%	7,7%	29,1%	21,0%	24,8%	12,3%	20,3%	18,7%
2012									
Obra civil	62,4%	73,8%	78,0%	26,4%	61,7%	36,3%	57,8%	67,4%	56,9%
Edificación									
Residencial	19,2%	14,7%	10,3%	40,5%	17,0%	45,9%	23,0%	18,8%	20,2%
No residencial	18,4%	11,5%	11,7%	33,1%	21,3%	17,8%	19,2%	13,8%	22,9%
2013									
Obra civil	99,9%								
Obra civil	56,7%	81,3%	80,5%	25,8%	69,4%	50,2%	66,4%	44,8%	56,3%
Edificación									
Residencial	16,4%	9,6%	8,9%	41,3%	11,1%	29,4%	20,1%	12,7%	17,9%
No residencial	26,8%	9,1%	10,6%	32,9%	19,5%	20,4%	13,5%	42,5%	25,8%
2014									
Obra civil	57,3%	77,1%	81,7%	31,7%	68,7%	63,5%	73,2%	66,3%	62,0%
Edificación									
Residencial	19,1%	9,8%	5,7%	42,1%	11,2%	21,8%	17,2%	7,7%	15,7%
No residencial	23,6%	13,1%	12,6%	26,1%	20,1%	14,7%	9,6%	25,9%	22,3%
2015									
Obra civil	45,6%	66,6%	80,4%	32,8%	74,3%	48,2%	69,2%	71,9%	60,4%
Edificación									
Residencial	26,7%	9,7%	6,4%	44,3%	7,4%	36,9%	19,4%	5,6%	18,4%
No residencial	27,7%	23,8%	13,2%	22,9%	18,3%	14,9%	11,4%	22,6%	21,2%

Fuente: OFICEMEN (Agrupación de fabricantes de cemento en España).

6. Indicadores económicos de la construcción

7.1. Índices de costes del sector de la construcción (Base 100 = 2010) (*)

AÑOS	Índices ponderados				Componentes		
	Total	Edificación	Ingeniería Civil	Mano de obra	Materiales y consumos diversos		
					Total	Edificación	Ingeniería Civil
2005 (1)	90,3	89,4	92,3	82,5	94,2	93,7	95,6
2006	96,0	94,7	99,3	85,0	101,5	100,5	104,2
2007	101,6	100,0	105,4	89,1	107,8	106,6	111,0
2008	107,5	105,5	112,5	94,7	113,8	112,0	118,5
2009	99,1	99,2	99,0	100,2	98,6	98,6	98,5
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,3	103,9	105,3	102,7	105,0	104,5	106,2
2012	104,8	104,3	106,0	104,3	104,9	104,3	106,5
2013	104,1	103,7	104,9	104,7	103,6	103,1	105,0
2014	103,8	103,6	104,6	105,0	103,1	102,6	104,4
2015	102,6	102,5	102,8	103,7	101,9	101,7	102,5

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadisticas-y-publicaciones/informacion-estadistica/datos-historicos-y-otros-estudios.

(1) Desde el año 2005, con motivo del cambio de base en los índices de costes del sector de la construcción (Base 100=2010), se ha actualizado la representatividad de los índices ponderados al haber adaptado las ponderaciones a la estructura de la construcción del año 2010.

6. Indicadores económicos de la construcción

7.2. Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100 = 2010) (*)

Materiales y consumos diversos	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Áridos	88,5	100,1	100,0	101,0	101,1	103,5	104,6	103,9
Cemento	94,2	105,1	100,0	100,5	103,5	104,2	100,8	102,1
Cal	86,2	99,3	100,0	102,1	104,0	104,4	104,8	106,2
Hormigón	95,2	103,3	100,0	99,3	99,8	99,4	100,9	101,2
Mortero	87,3	100,7	100,0	98,5	95,5	94,1	93,6	91,8
Cerámica	94,9	101,2	100,0	99,7	99,1	98,8	99,1	99,6
Prefabricados	89,6	101,2	100,0	100,4	100,0	99,0	99,9	100,4
Yeso	86,1	99,3	100,0	102,1	104,0	104,4	104,8	106,2
Derivados del yeso	108,2	121,7	100,0	102,7	97,9	93,8	99,2	100,1
Acero	107,7	93,6	100,0	115,8	111,6	103,7	100,0	94,2
Madera	89,7	100,5	99,7	101,8	103,2	103,9	104,5	105,6
Sintéticos	93,3	96,6	100,0	107,2	109,1	111,5	111,6	111,7
Asfálticos	107,4	102,3	100,0	105,2	113,3	113,1	112,6	106,9
Caucho	90,2	99,2	100,0	108,3	113,0	113,7	113,1	112,5
Vidrio plano	87,1	90,8	100,0	113,2	101,3	105,7	107,1	106,5
Vidrio hueco	79,6	99,4	100,0	104,6	106,0	107,5	106,6	106,2
Carpintería de madera	89,9	100,5	99,7	101,8	103,2	103,9	104,5	105,6
Carpinterías metálicas	104,6	105,0	100,0	101,2	103,3	104,6	104,7	104,9
Herrajes	81,8	97,9	100,0	100,9	103,4	104,1	105,1	106,7
Válvulas y grifería	80,6	98,8	100,0	103,8	104,5	104,9	107,2	108,5
Radiadores y calderas	91,0	96,9	100,0	101,7	103,8	107,1	109,9	110,5
Climatización y ventilación	94,4	100,4	100,0	101,2	101,6	104,0	105,0	105,3
Electrodomésticos eléctricos	91,3	99,3	100,0	100,5	100,6	99,4	100,6	99,0
Electrodomésticos no eléctricos	84,0	98,2	100,0	103,4	105,6	103,2	98,3	96,1
Aparellaje eléctrico	91,2	100,5	100,0	101,3	103,6	104,5	104,6	104,2
Cables eléctricos	66,3	88,2	100,0	118,9	125,8	128,7	128,9	130,1
Fibra de vidrio	99,3	101,4	100,0	105,1	113,3	113,1	112,6	106,9
Fibra óptica	66,3	88,2	100,0	118,9	125,8	128,7	128,9	130,1
Aparatos de alumbrado	89,4	88,1	100,0	102,6	102,3	106,2	106,9	108,6
Extintores, mangueras	93,0	99,0	100,0	99,9	100,7	101,3	101,8	100,9
Detectores, alarmas	85,8	99,7	100,0	99,8	100,6	92,6	86,2	87,6
Porteros, antenas, megafonía	127,8	108,6	100,0	97,9	99,9	103,3	103,2	103,6
Ascensores	90,2	99,3	100,0	100,4	100,7	101,1	100,7	101,1
Electrónica	101,3	101,4	100,0	98,6	96,4	91,6	87,9	86,9
Explosivos	86,6	99,5	100,0	100,6	101,7	102,9	106,5	108,7
Pinturas, barnices y masillas	88,0	99,8	100,0	104,3	110,3	110,9	109,7	107,5
Baldosas de cerámica	92,5	101,2	100,0	99,7	99,1	98,8	99,1	99,6
Piedra ornamental	92,3	100,0	100,0	101,8	101,6	101,5	100,2	101,4
Mobiliario de cocina y baño	89,5	99,8	100,0	100,9	102,0	102,8	103,4	104,0
Tubos de cobre	61,6	70,4	100,0	114,6	111,5	107,4	100,7	97,1
Tubos de plástico	93,3	96,6	100,0	107,2	109,1	111,5	111,6	111,7
Tubos de fibrocemento	80,3	96,8	100,0	100,4	99,1	99,0	99,9	100,4
Sanitarios de cerámica	79,3	102,1	100,0	97,4	99,2	101,4	102,9	104,9

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadísticas-y-publicaciones/información-estadística/datos-históricos-y-otros-estudios.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.1. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Península e Illes Balears (diciembre de cada año)

AÑOS	Mano de obra	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
2000.	297,0	719,3	801,0	1.247,4	1.238,3	739,2	2.079,3	1.585,6	1.475,8
2001.	303,4	688,5	773,8	1.297,3	1.197,6	590,2	1.760,5	1.341,1	1.482,4
2002.	314,1	709,8	729,7	1.342,9	1.218,1	564,6	1.907,9	1.462,8	1.505,8
2003.	321,3	716,2	716,9	1.318,4	1.223,8	639,9	1.804,7	1.402,0	1.513,4
2004.	329,8	1.010,3	763,2	1.375,0	1.262,2	841,6	1.962,2	1.226,2	1.532,5
2005.	340,3	977,9	858,0	1.445,5	1.314,5	1.363,3	2.414,8	2.144,0	1.566,2
2006.	347,9	1.073,0	889,9	1.577,9	1.411,2	1.784,1	2.335,6	2.108,7	1.615,6
2007.	360,4	1.071,4	779,1	1.675,5	1.474,5	1.596,7	2.824,3	3.226,1	1.715,3
2008.	365,3	1.173,7	657,9	1.707,7	1.460,9	806,7	2.190,3	1.697,7	1.730,5
2009.	367,8	909,9	739,2	1.632,1	1.431,4	1.680,8	2.575,3	3.684,0	1.724,4
2010.	377,2	1.052,3	809,9	1.567,6	1.425,3	2.427,6	2.974,2	4.494,9	1.727,3
2011 (1)	384,6	1.176,5	783,7	1.605,9	1.422,5	2.198,8	3.410,2	5.581,2	1.744,2
2012.	394,5	1.107,0	726,9	1.630,7	1.423,0	2.377,6	3.450,2	5.465,8	1.751,2
2013 (2)	395,3	1.056,6	678,9	1.653,0	1.434,6	2.168,8	3.488,3	5.274,6	1.763,5
2014 (2)	391,8	1.020,4	794,0	1.642,9	1.456,2	2.095,7	3.073,5	4.484,9	1.783,2
2015 (2)	391,9	910,9	717,8	1.632,9	1.451,4	1.745,7	2.734,8	3.176,7	1.808,6

Fuente:Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE de 30 de octubre de 2012).

(2) Los índices de precios de materiales (Base enero 1964) están calculados a partir de agosto de 2013 (Base diciembre 2011), según los coeficientes de enlace publicados por Acuerdo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.2. Índices de precios de materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Canarias (diciembre de cada año)

AÑOS	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
2000.	1.125,2	801,0	1.308,2	1.952,8	739,2	3.051,8	1.786,0	1.457,8
2001.	1.147,8	773,8	1.359,7	1.991,5	590,2	2.554,6	1.518,9	1.469,6
2002.	1.126,3	729,7	1.359,8	2.015,6	564,6	2.854,4	1.660,5	1.591,5
2003.	1.185,5	716,9	1.217,3	2.011,5	639,9	2.836,6	1.521,4	1.591,5
2004.	1.563,1	763,2	1.248,7	2.050,5	841,6	3.317,3	1.220,5	1.591,5
2005.	1.470,0	858,0	1.257,9	2.060,8	1.363,3	4.013,5	2.497,8	1.603,1
2006.	1.597,5	889,9	1.357,0	2.143,3	1.784,1	3.892,0	2.386,7	1.624,5
2007.	1.717,0	779,1	1.461,2	2.293,0	1.596,7	4.886,6	3.713,4	1.767,6
2008.	1.939,8	657,9	1.631,0	2.482,1	806,7	4.201,2	1.409,8	1.780,4
2009.	1.601,0	739,2	1.683,0	2.453,8	1.680,8	4.641,3	3.588,8	1.780,4
2010.	1.732,3	809,9	1.670,6	2.453,8	2.427,6	5.235,7	4.291,3	1.780,4
2011 (1)	1.900,1	783,7	1.615,0	2.453,8	2.198,8	6.133,5	4.983,5	1.963,2
2012.	2.323,0	726,9	1.572,1	2.453,8	2.377,6	6.423,5	4.694,4	1.963,2
2013 (2)	2.217,3	678,9	1.670,5	2.473,8	2.168,8	6.360,1	4.407,7	1.977,6
2014 (2)	2.141,2	794,0	1.660,3	2.511,0	2.095,7	5.603,8	3.747,8	1.999,7
2015 (2)	1.911,5	717,8	1.650,2	2.502,7	1.745,7	4.986,2	2.654,6	2.028,1

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE de 30 de octubre de 2012).

(2) Los índices de precios de materiales (Base enero 1964) están calculados a partir de agosto de 2013 (Base diciembre 2011), según los coeficientes de enlace publicados por Acuerdo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.3. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base diciembre 2011) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Todo el territorio nacional (diciembre de cada año)

AÑOS	Mano de obra	Materiales siderúrgicos	Aluminio	Cemento	Materiales cerámicos	Cobre	Energía	Materiales bituminosos	Madera
2012.....	394,5	95,1	97,4	100,6	97,5	108,1	99,6	99,9	100,2
2013.....	395,3	90,8	91,4	101,5	98,4	98,6	99,9	96,9	101,0
2014.....	391,8	87,7	106,9	100,9	99,9	95,3	86,0	82,4	102,2
2015.....	391,9	78,3	96,7	100,3	99,5	79,4	75,0	58,3	103,6

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía y Competitividad.

6. Indicadores económicos de la construcción

9. Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. Años 2010-2015 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010		2011		2012		2013		2014		2015 (p)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
ANDALUCÍA	519	205	630	192	882	299	873	236	757	176	542	98
ARAGÓN	179	51	200	67	295	98	316	94	212	65	161	50
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	75	26	63	19	172	58	195	55	130	36	107	29
BALEARS, ILLES	141	48	252	82	232	71	553	71	172	43	125	33
CANARIAS	163	65	168	44	196	60	260	65	185	42	138	22
CANTABRIA	23	8	57	28	91	38	96	46	54	22	51	15
CASTILLA Y LEÓN	226	77	237	97	341	111	369	116	281	81	193	41
CASTILLA-LA MANCHA	161	49	232	80	311	106	322	87	201	49	175	36
CATALUÑA	1.203	344	1.288	396	1.750	499	1.866	434	1.380	287	974	180
COMUNIDAD VALENCIANA	692	236	883	333	1.251	387	1.189	313	889	170	799	146
EXTREMADURA	44	15	74	22	86	38	139	51	74	22	68	15
GALICIA	295	86	410	128	501	157	532	174	447	115	298	72
MADRID, COMUNIDAD DE	700	211	727	229	1.006	303	1.362	375	1.001	227	747	135
MURCIA, REGIÓN DE	155	56	188	59	251	70	254	80	158	48	100	30
NAVARRA, C. FORAL DE	77	34	80	16	120	39	137	40	93	8	67	12
PAÍS VASCO	305	81	381	107	538	128	590	164	463	96	341	75
RIOJA, LA	28	7	37	15	70	24	87	29	63	21	28	3
CEUTA Y MELILLA	4	0	3	0	2	1	3	0	4	3	2	0
TOTAL	4.990	1.599	5.910	1.914	8.095	2.487	9.143	2.430	6.564	1.511	4.916	992

Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía y Competitividad.

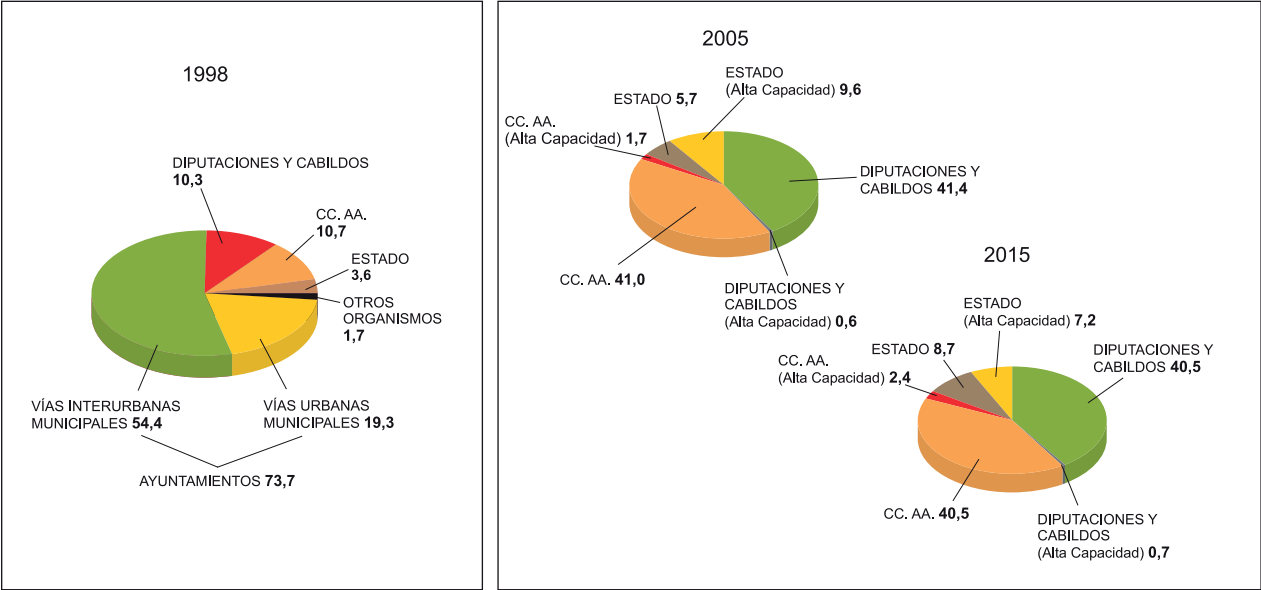
(1) A partir del año 2005, y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de Suspensiones de pago y Declaraciones de quiebra son sustituidos por Concurso de acreedores. La información correspondiente a la masa de activos y pasivos no puede facilitarse, al no coincidir en el tiempo con los autos de Declaración de Concursos.

(p) Datos provisionales.

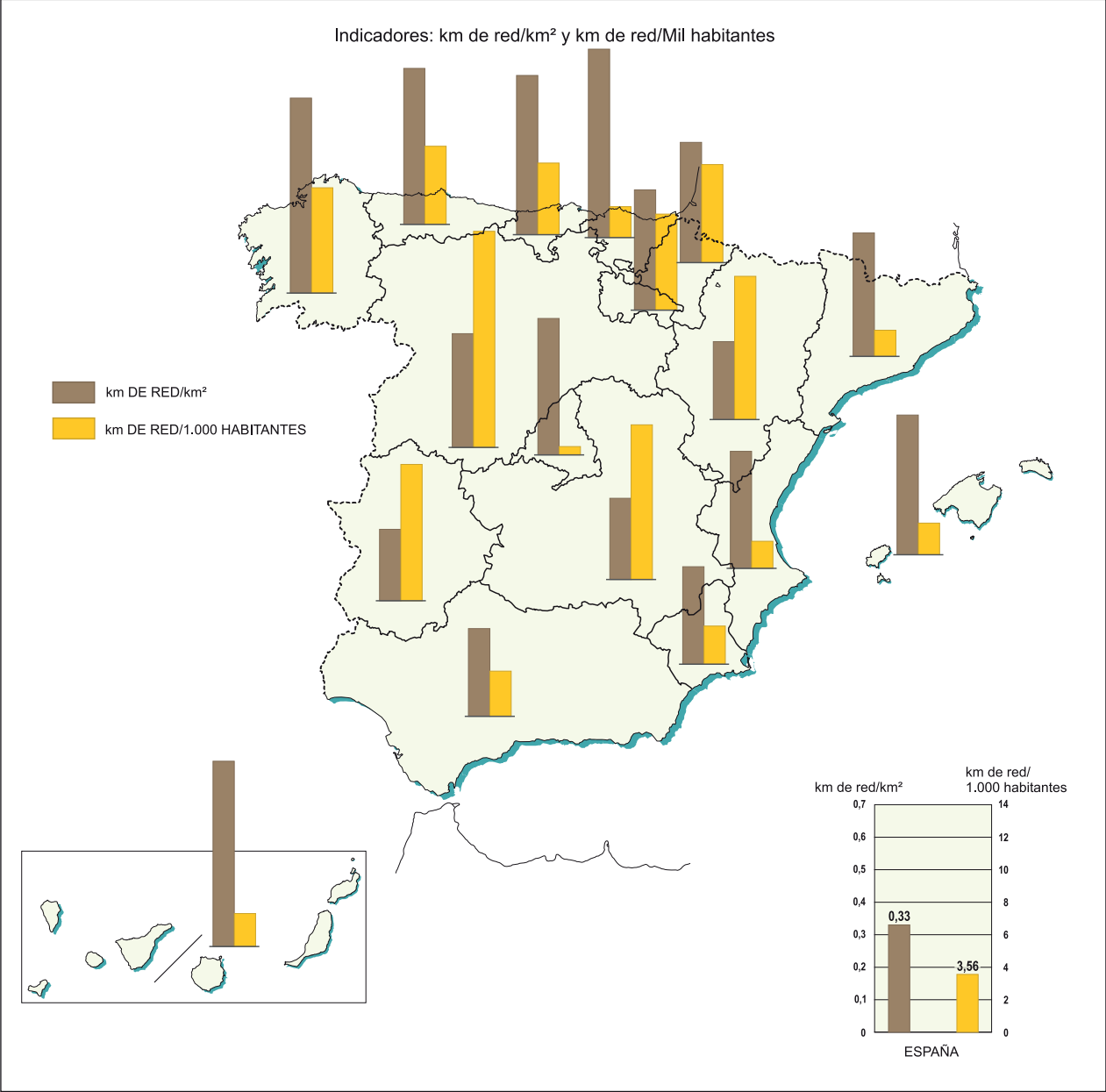


Carreteras

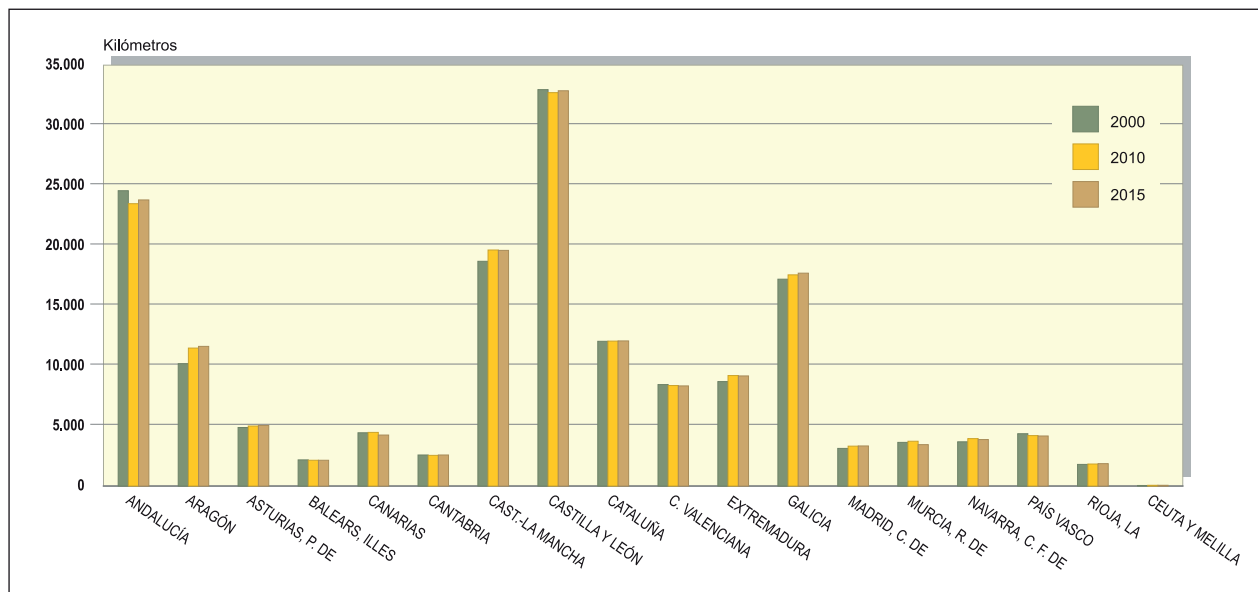
7.1. Y 7.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA RED DE CARRETERAS SEGÚN COMPETENCIA



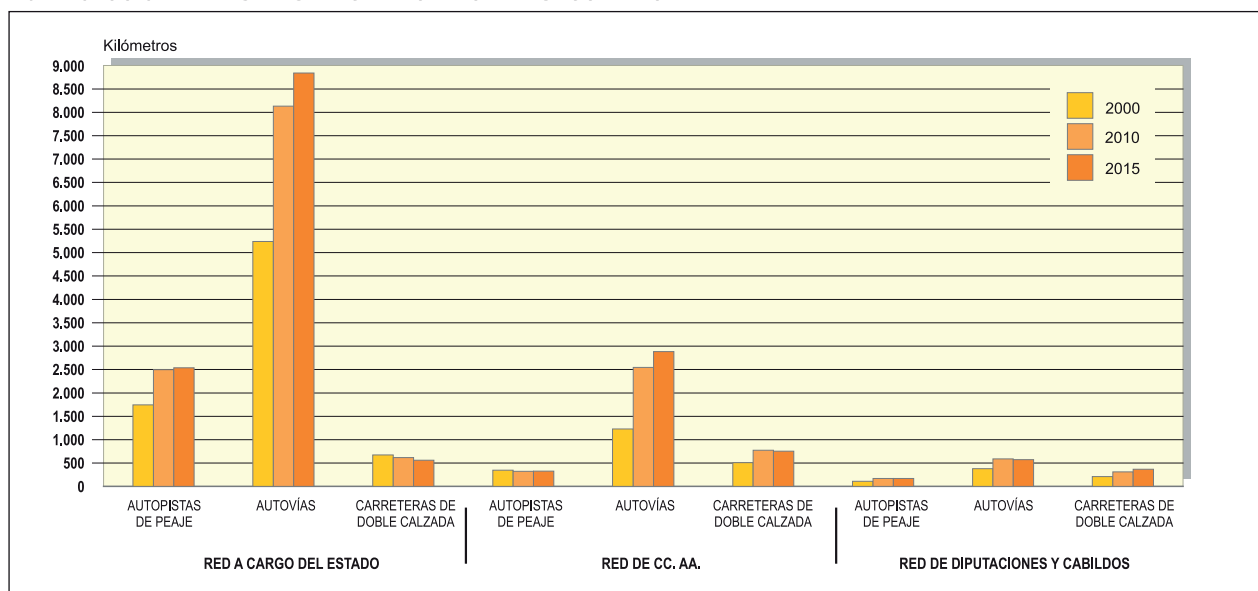
7.3. INDICADORES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, CC. AA., DIPUTACIONES Y CABILDOS. 2015



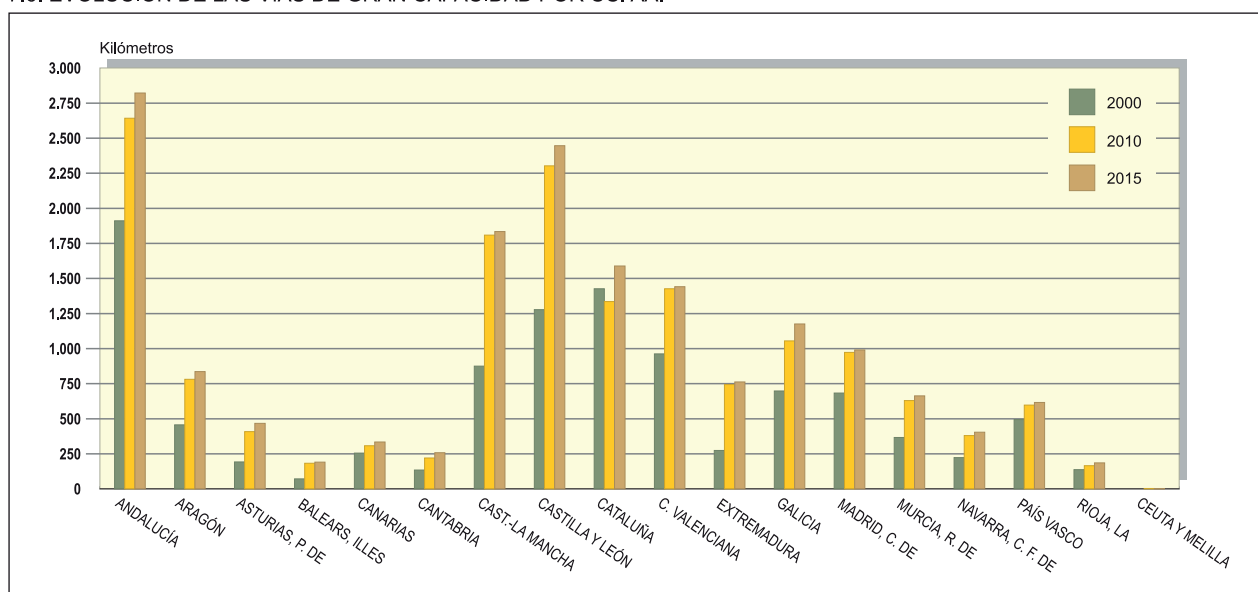
7.4. EVOLUCIÓN DE LA RED DE CARRETERAS POR CC. AA.

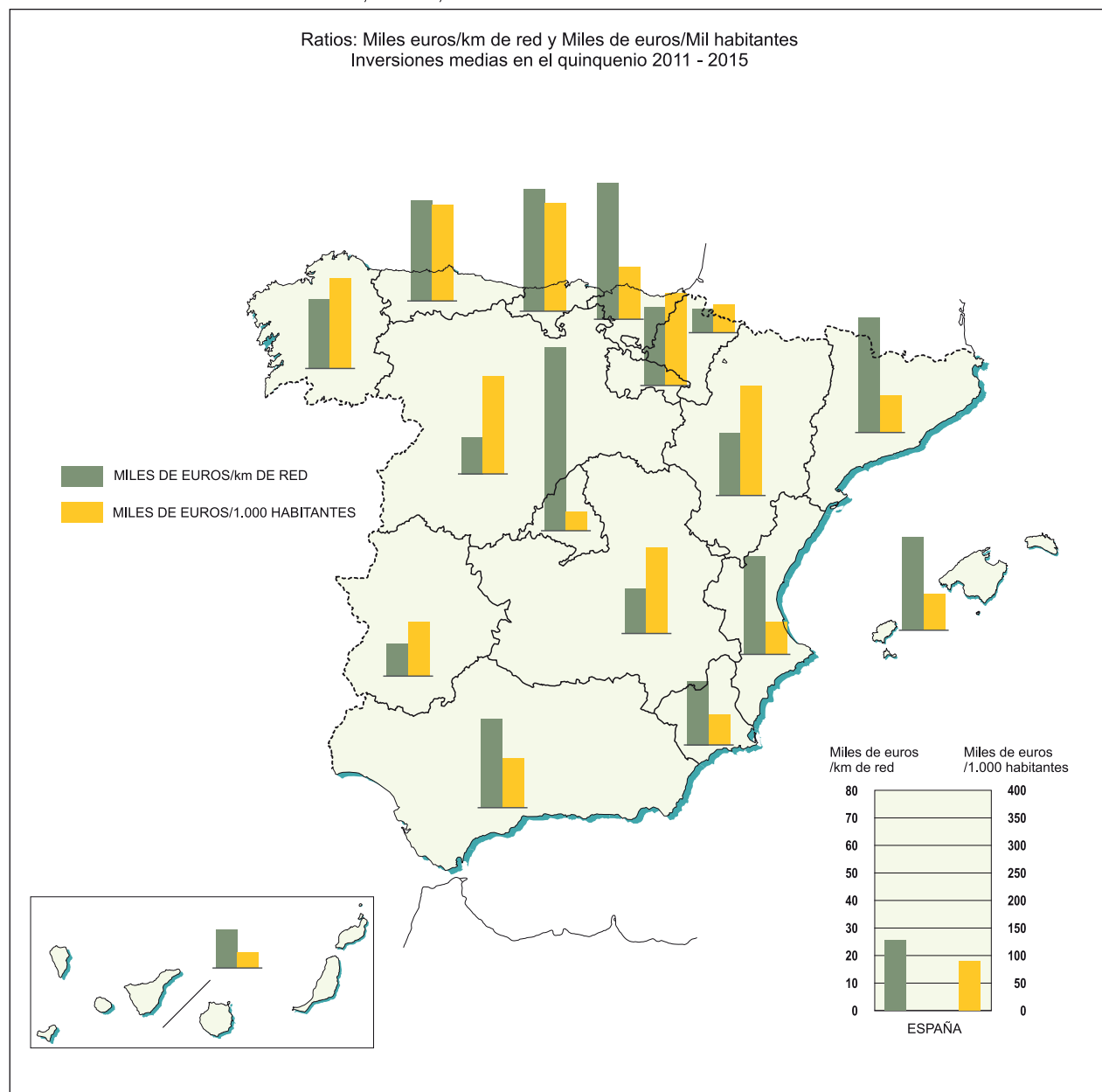


7.5. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD SEGÚN TITULARIDAD



7.6. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD POR CC. AA.





7. Carreteras

1. Red de carreteras según competencia (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado	Red a cargo de las Comunidades Autónomas	Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos
2000.....	163.557	24.105	70.837	68.615
2001.....	163.799	24.458	70.854	68.487
2002.....	164.139	24.641	69.459	70.039
2003.....	164.584	24.857	70.270	69.457
2004.....	165.152	25.155	70.501	69.496
2005.....	165.646	25.415	70.755	69.476
2006.....	166.339	25.804	70.995	69.540
2007.....	166.011	25.846	71.084	69.081
2008 (1).....	165.008	25.387	70.935	68.686
2009 (2).....	165.466	25.633	71.076	68.757
2010 (3).....	165.787	25.733	71.464	68.590
2011 (4).....	165.885	25.835	71.853	68.197
2012.....	165.595	26.038	71.381	68.176
2013.....	165.361	26.073	71.145	68.143
2014.....	165.639	26.124	71.397	68.118
2015 (5).....	166.003	26.329	71.324	68.349

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos y elaboración propia.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decámetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

1.a. Red de carreteras según competencia por tipo de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Red a cargo del Estado		Red a cargo de las Comunidades Autónomas		Red a cargo de Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001.....	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002.....	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003.....	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004.....	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005.....	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006.....	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007.....	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1).....	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009.....	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2).....	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3).....	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012.....	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115
2013.....	165.361	11.604	14.468	3.915	67.230	1.063	67.080
2014.....	165.639	11.696	14.428	3.936	67.461	1.073	67.045
2015 (4).....	166.003	11.942	14.387	3.968	67.356	1.111	67.238

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(3) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(4) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

1.b. Red de carreteras según competencia por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

Provincias	Total	Dependencia		
		Del Estado	De las CC. AA.	De las Diputaciones y Cabildos
ANDALUCÍA	23.797	3.418	10.575	9.805
Almería	2.363	373	816	1.174
Cádiz	2.161	319	1.035	807
Córdoba	4.050	597	1.647	1.807
Granada	3.271	370	1.636	1.265
Huelva	2.058	447	771	840
Jaén	3.507	460	1.482	1.565
Málaga	2.545	402	1.283	860
Sevilla	3.843	450	1.905	1.488
ARAGÓN	11.624	2.526	5.729	3.369
Huesca	4.303	875	2.043	1.386
Teruel	3.265	674	1.628	963
Zaragoza	4.056	978	2.058	1.020
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.051	859	4.193	—
BALEAR, ILLES	2.155	—	—	2.155
CANARIAS	4.255	—	—	4.255
Las Palmas	1.939	—	—	1.939
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.316	—	—	2.316
CANTABRIA	2.582	587	1.995	—
CASTILLA-LA MANCHA	19.606	3.715	8.676	7.214
Albacete	3.723	701	1.613	1.409
Ciudad Real	4.254	725	1.805	1.724
Cuenca	4.256	980	1.719	1.557
Guadalajara	3.455	416	1.471	1.568
Toledo	3.917	892	2.069	956
CASTILLA Y LEÓN	32.878	5.600	11.297	15.981
Ávila	2.527	474	988	1.065
Burgos	5.056	948	1.818	2.289
León	6.035	936	1.789	3.310
Palencia	3.005	440	1.530	1.035
Salamanca	3.974	573	1.263	2.137
Segovia	2.370	367	774	1.229
Soria	3.330	541	899	1.891
Valladolid	3.069	548	1.088	1.433
Zamora (2)	3.513	773	1.148	1.592
CATALUÑA	12.081	1.814	6.012	4.255
Barcelona	3.959	308	2.081	1.570
Girona	2.434	412	1.242	780
Lleida	2.890	517	1.557	815
Tarragona	2.799	576	1.133	1.090
COMUNIDAD VALENCIANA	8.324	1.944	2.751	3.628
Alicante	2.677	673	979	1.026
Castellón	2.221	479	967	775
Valencia	3.426	792	806	1.827
EXTREMADURA	9.166	1.593	3.821	3.753
Badajoz	4.873	827	2.129	1.917
Cáceres	4.293	766	1.692	1.836
GALICIA	17.713	2.362	5.514	9.838
A Coruña	4.366	554	1.709	2.104
Lugo	6.442	756	1.478	4.208
Ourense	3.390	522	1.028	1.840
Pontevedra	3.516	531	1.299	1.686
MADRID, COMUNIDAD DE	3.338	766	2.572	—
MURCIA, REGIÓN DE	3.449	558	2.891	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.866	39	3.827	—
PAÍS VASCO	4.178	83	—	4.095
Araba/Álava	1.457	61	—	1.396
Gipuzkoa	1.414	0	—	1.414
Bizkaia	1.307	22	—	1.285
RIOJA, LA	1.873	437	1.436	—
CEUTA Y MELILLA	65	29	36	—
TOTAL	166.003	26.329	71.324	68.349

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) La Diputación no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

1.C. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Total vías de gran capacidad	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (1)	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114
2001.....	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647
2002.....	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733
2003.....	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575
2004.....	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708
2005.....	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490
2006.....	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467
2007.....	166.011	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322
2008 (2).....	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903
2009.....	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843
2010 (3).....	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822
2011 (4).....	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703
2012.....	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260
2013.....	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778
2014.....	165.639	16.705	3.020	12.029	1.656	148.934
2015 (5).....	166.003	17.021	3.040	12.296	1.686	148.981

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras). En todas las tablas de este capítulo las carreteras multicarril se incluyen dentro de las vías de gran capacidad. A efectos de comparación internacional, únicamente se consideran como tales las autopistas de peaje, autopistas libres y autovías.

(2) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

1.d. Red de carreteras según tipología y competencia (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado				
		Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	24.105	1.743	5.239	674	16.449
2001.....	163.799	24.458	1.820	5.564	698	16.376
2002.....	164.139	24.641	1.933	5.756	679	16.273
2003.....	164.584	24.857	2.048	6.027	719	16.063
2004.....	165.152	25.155	2.163	6.267	734	15.991
2005.....	165.646	25.415	2.163	6.573	729	15.950
2006.....	166.339	25.804	2.338	7.013	730	15.723
2007.....	166.011	25.846	2.479	7.311	736	15.320
2008 (1).....	165.008	25.387	2.493	7.644	615	14.635
2009 (2).....	165.466	25.633	2.493	7.985	618	14.537
2010 (3).....	165.787	25.733	2.498	8.132	619	14.484
2011 (4).....	165.885	25.835	2.537	8.242	586	14.470
2012.....	165.595	26.038	2.538	8.389	607	14.503
2013.....	165.361	26.073	2.539	8.493	573	14.468
2014.....	165.639	26.124	2.539	8.583	574	14.428
2015 (5).....	166.003	26.329	2.539	8.841	563	14.387

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red a cargo de las Comunidades Autónomas					Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales
2000.....	70.837	348	1.230	510	68.749	68.615	111	378	210	67.916
2001.....	70.854	346	1.341	675	68.492	68.487	111	389	208	67.779
2002.....	69.459	346	1.144	755	67.214	70.039	107	453	233	69.246
2003.....	70.270	352	1.274	735	67.909	69.457	117	478	259	68.603
2004.....	70.501	356	1.319	732	68.094	69.496	121	521	231	68.623
2005.....	70.755	359	1.652	735	68.009	69.476	126	559	260	68.531
2006.....	70.995	351	1.670	791	68.183	69.540	126	575	278	68.561
2007.....	71.084	350	2.158	658	67.918	69.081	143	572	282	68.084
2008 (1).....	70.935	347	2.296	696	67.596	68.686	157	581	276	67.672
2009 (2).....	71.076	350	2.436	697	67.592	68.757	173	584	284	67.716
2010 (3).....	71.464	322	2.547	773	67.822	68.590	171	592	311	67.516
2011 (4).....	71.853	321	2.672	745	68.114	68.197	164	594	320	67.119
2012.....	71.381	322	2.676	742	67.642	68.176	165	611	285	67.115
2013.....	71.145	322	2.851	742	67.230	68.143	165	610	288	67.080
2014.....	71.397	321	2.882	733	67.461	68.118	160	563	350	67.045
2015 (5).....	71.324	329	2.882	756	67.356	68.349	171	573	367	67.238

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decámetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

1.1. Red de carreteras por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2011 (2)	2012	2013	2014 (3)	2015 (4)
ANDALUCÍA	24.600	23.485	23.620	23.592	23.546	23.696	23.797
ARAGÓN	11.320	11.483	11.544	11.516	11.524	11.509	11.624
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.016	5.001	5.002	5.007	5.041	5.051	5.051
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.157	2.166	2.160	2.166	2.155
CANARIAS	4.261	4.462	4.256	4.252	4.252	4.250	4.255
CANTABRIA	2.599	2.563	2.562	2.574	2.569	2.570	2.582
CASTILLA-LA MANCHA	19.043	19.632	19.630	19.628	19.679	19.600	19.606
CASTILLA Y LEÓN	32.455	32.726	32.708	32.722	32.763	32.799	32.878
CATALUÑA	12.120	12.056	12.044	12.071	11.915	12.056	12.081
COMUNIDAD VALENCIANA	8.554	8.363	8.400	8.428	8.276	8.289	8.324
EXTREMADURA	8.960	9.191	9.153	9.175	9.166	9.165	9.166
GALICIA	17.425	17.569	17.610	17.643	17.641	17.666	17.713
MADRID, COMUNIDAD DE	3.404	3.333	3.353	3.344	3.340	3.340	3.338
MURCIA, REGIÓN DE	3.748	3.728	3.740	3.500	3.524	3.512	3.449
NAVARRA, C. FORAL DE	3.841	3.946	4.006	3.869	3.869	3.868	3.866
PAÍS VASCO	4.218	4.198	4.190	4.185	4.175	4.169	4.178
RIOJA, LA	1.876	1.834	1.847	1.859	1.857	1.868	1.873
CEUTA Y MELILLA	58	63	64	63	64	65	65
TOTAL	165.646	165.787	165.885	165.595	165.361	165.639	166.003

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

(3) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(4) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

1.2. Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	3.359	3.299	3.352	3.377	3.354	3.380	3.418
ARAGÓN	2.340	2.485	2.541	2.550	2.532	2.522	2.526
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	788	802	800	823	842	854	859
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	619	569	568	574	575	575	587
CASTILLA-LA MANCHA	3.602	3.676	3.685	3.730	3.726	3.709	3.715
CASTILLA Y LEÓN	5.187	5.508	5.467	5.469	5.511	5.524	5.600
CATALUÑA	2.013	1.779	1.779	1.794	1.803	1.803	1.814
COMUNIDAD VALENCIANA	1.897	1.914	1.912	1.934	1.945	1.945	1.944
EXTREMADURA	1.466	1.582	1.590	1.592	1.593	1.593	1.593
GALICIA	2.267	2.275	2.295	2.298	2.296	2.312	2.362
MADRID, COMUNIDAD DE	787	764	768	769	768	768	766
MURCIA, REGIÓN DE	519	521	519	556	557	556	558
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	88	83	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	419	408	408	421	421	432	437
CEUTA Y MELILLA	25	29	29	28	29	29	29
TOTAL	25.415	25.733	25.835	26.038	26.073	26.124	26.329

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.2.a. Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	1.542	1.709	1.759	1.772	1.760	1.791	1.832
ARAGÓN	643	762	806	804	806	816	818
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	280	338	335	352	374	385	386
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	206	220	219	230	230	230	258
CASTILLA-LA MANCHA	1.091	1.573	1.563	1.601	1.601	1.594	1.594
CASTILLA Y LEÓN	1.555	2.007	1.994	2.009	2.052	2.065	2.147
CATALUÑA	836	835	832	859	868	868	883
COMUNIDAD VALENCIANA	933	1.049	1.076	1.081	1.088	1.096	1.116
EXTREMADURA	392	616	611	610	612	612	612
GALICIA	741	817	846	850	848	864	913
MADRID, COMUNIDAD DE	680	658	662	663	661	661	661
MURCIA, REGIÓN DE	297	377	377	413	414	414	416
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	85	83	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	145	162	160	166	166	177	182
CEUTA Y MELILLA	—	2	2	2	2	1	1
TOTAL	9.465	11.249	11.365	11.535	11.604	11.696	11.942

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

1.2.b. Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	1.817	1.590	1.593	1.604	1.594	1.589	1.586
ARAGÓN	1.697	1.722	1.735	1.746	1.726	1.706	1.708
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	508	464	465	471	469	469	473
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	413	349	349	344	345	345	329
CASTILLA-LA MANCHA	2.511	2.103	2.123	2.129	2.124	2.115	2.121
CASTILLA Y LEÓN	3.632	3.501	3.473	3.460	3.459	3.459	3.452
CATALUÑA	1.177	944	947	935	935	935	931
COMUNIDAD VALENCIANA	964	865	836	853	857	849	828
EXTREMADURA	1.074	965	979	981	981	981	981
GALICIA	1.526	1.458	1.449	1.448	1.448	1.448	1.448
MADRID, COMUNIDAD DE	107	106	106	106	106	106	104
MURCIA, REGIÓN DE	222	144	141	144	143	142	142
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	3	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	274	246	248	255	255	255	255
CEUTA Y MELILLA	25	27	27	26	26	28	28
TOTAL	15.950	14.484	14.470	14.503	14.468	14.428	14.387

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.3. Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2011 (2)	2012	2013	2014 (3)	2015 (4)
ANDALUCÍA	21.241	20.186	20.269	20.215	20.192	20.316	20.380
ARAGÓN	8.980	8.998	9.003	8.966	8.992	8.987	9.098
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.228	4.199	4.203	4.184	4.199	4.197	4.193
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.157	2.166	2.160	2.166	2.155
CANARIAS	4.261	4.462	4.256	4.252	4.252	4.250	4.255
CANTABRIA	1.980	1.994	1.994	2.000	1.995	1.995	1.995
CASTILLA-LA MANCHA	15.441	15.957	15.945	15.898	15.954	15.890	15.890
CASTILLA Y LEÓN	27.268	27.217	27.240	27.253	27.252	27.275	27.279
CATALUÑA	10.107	10.277	10.265	10.276	10.112	10.253	10.267
COMUNIDAD VALENCIANA	6.657	6.450	6.487	6.494	6.331	6.344	6.380
EXTREMADURA	7.494	7.609	7.564	7.584	7.573	7.573	7.574
GALICIA	15.158	15.295	15.315	15.345	15.345	15.354	15.352
MADRID, COMUNIDAD DE	2.617	2.569	2.585	2.574	2.573	2.573	2.572
MURCIA, REGIÓN DE	3.229	3.207	3.222	2.944	2.967	2.956	2.891
NAVARRA, C. FORAL DE	3.802	3.907	3.966	3.830	3.830	3.829	3.827
PAÍS VASCO	4.130	4.115	4.107	4.102	4.092	4.086	4.095
RIOJA, LA	1.457	1.426	1.439	1.439	1.436	1.436	1.436
CEUTA Y MELILLA	33	34	35	35	35	36	36
TOTAL	140.231	140.054	140.050	139.557	139.288	139.515	139.673

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

(3) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(4) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

1.3.a. Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2014					2015				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras de doble calzada	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (*)	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	10.517	—	815	106	9.597	10.575	—	859	117	9.600
ARAGÓN	5.720	—	5	9	5.706	5.729	—	5	9	5.714
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.197	—	74	7	4.116	4.193	—	74	7	4.111
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.995	—	—	—	1.995	1.995	—	—	—	1.995
CASTILLA-LA MANCHA	8.676	—	236	4	8.437	8.676	—	236	4	8.437
CASTILLA Y LEÓN	11.296	—	282	18	10.995	11.297	—	282	18	10.997
CATALUÑA	6.091	168	453	84	5.387	6.012	170	429	98	5.315
COMUNIDAD VALENCIANA	2.751	—	172	152	2.426	2.751	—	148	152	2.452
EXTREMADURA	3.821	—	124	27	3.669	3.821	—	124	27	3.669
GALICIA	5.502	54	191	14	5.243	5.514	54	194	14	5.251
MADRID, COMUNIDAD DE	2.573	—	128	201	2.243	2.572	—	128	201	2.243
MURCIA, REGIÓN DE	2.956	—	167	80	2.709	2.891	—	168	80	2.643
NAVARRA, C. FORAL DE	3.829	99	234	26	3.471	3.827	105	236	26	3.460
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	—	—	3	1.433	1.436	—	—	3	1.433
CEUTA	18	—	—	—	18	18	—	—	—	18
MELILLA	18	—	—	1	17	18	—	—	1	17
TOTAL	71.397	321	2.882	733	67.461	71.324	329	2.882	756	67.356

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

1.3.b. Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2011 (2)	2012	2013	2014 (3)	2015 (4)
ANDALUCÍA	10.624	9.804	9.799	9.799	9.785	9.798	9.805
ARAGÓN	3.321	3.328	3.295	3.292	3.302	3.267	3.369
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.157	2.166	2.160	2.166	2.155
CANARIAS	4.261	4.462	4.256	4.252	4.252	4.250	4.255
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.315	7.256	7.244	7.200	7.256	7.214	7.214
CASTILLA Y LEÓN	15.844	15.934	15.933	15.942	15.943	15.980	15.98
CATALUÑA	4.462	4.326	4.191	4.195	4.180	4.162	4.255
COMUNIDAD VALENCIANA	3.797	3.614	3.611	3.618	3.583	3.593	3.628
EXTREMADURA	3.706	3.735	3.735	3.737	3.737	3.752	3.753
GALICIA	9.868	9.865	9.869	9.871	9.853	9.851	9.838
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.130	4.115	4.107	4.102	4.092	4.086	4.095
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	69.476	68.590	68.197	68.176	68.143	68.118	68.349

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

(3) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(4) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Vías de gran capacidad				Carreteras convencionales		
		Total	Autopistas de peaje	Autovías (1)	Carreteras multicarril (*)	Total	< 7 metros	> 7 metros
2000.....	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114	102.096	51.018
2001.....	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647	103.234	49.413
2002.....	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733	102.675	50.058
2003.....	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575	101.520	51.055
2004.....	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708	99.923	52.785
2005.....	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490	98.139	54.351
2006.....	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467	97.382	55.085
2007.....	166.011	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322	94.585	56.737
2008.....	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903	91.053	58.850
2009 (2).....	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843	84.390	60.147
2010 (3).....	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822	86.062	63.712
2011 (4).....	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703	85.693	64.009
2012.....	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260	85.229	64.030
2013.....	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778	84.781	63.998
2014.....	166.284	16.705	3.020	12.029	1.656	149.579	82.626	66.952
2015 (5).....	166.003	17.021	3.040	12.296	1.686	148.981	81.403	67.579

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Incluye autopistas libres.

(2) Falta por incorporar a "Carreteras convencionales" el desglose de los 5.305 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el "Total" correspondiente.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009). Falta por incorporar al "Resto de la red", el desglose de unos 48 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el "Total" correspondiente.

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

2.1. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011 (1)	2012	2013	2014	2015 (2)
ANDALUCÍA	2.340	2.642	2.704	2.699	2.686	2.726	2.822
ARAGÓN	652	781	823	821	823	834	836
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	323	408	407	425	446	467	467
BALEARS, ILLES (1)	124	183	187	188	187	187	191
CANARIAS	307	308	307	322	322	328	335
CANTABRIA	206	220	219	230	230	230	258
CASTILLA-LA MANCHA	1.218	1.809	1.798	1.841	1.841	1.834	1.834
CASTILLA Y LEÓN	1.762	2.303	2.289	2.304	2.353	2.365	2.447
CATALUÑA	1.298	1.336	1.381	1.413	1.572	1.581	1.589
COMUNIDAD VALENCIANA	1.222	1.427	1.456	1.419	1.431	1.435	1.441
EXTREMADURA	506	744	750	765	766	763	763
GALICIA	841	1.055	1.085	1.088	1.107	1.124	1.175
MADRID, COMUNIDAD DE	909	973	980	990	989	991	991
MURCIA, REGIÓN DE	449	630	636	660	661	661	664
NAVARRA, C. FORAL DE	315	380	396	396	396	397	405
PAÍS VASCO	536	598	598	603	600	602	617
RIOJA, LA	147	165	163	169	169	180	185
CEUTA Y MELILLA	1	3	3	3	3	2	2
TOTAL	13.156	15.965	16.181	16.335	16.582	16.705	17.021

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) El Consejo Insular de Mallorca no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

(2) El Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

2.2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	192	197	241	241	249	249	249
ARAGÓN	154	157	157	157	157	157	157
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	22	22	22	22	22	22	22
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	52	239	239	239	214	214	214
CASTILLA Y LEÓN	282	280	275	275	277	277	277
CATALUÑA	658	632	631	631	631	631	633
COMUNIDAD VALENCIANA	334	367	367	367	367	367	367
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	326	327	327	328	327	327	327
MADRID, COMUNIDAD DE	135	144	144	145	161	161	161
MURCIA, REGIÓN DE	26	115	115	115	115	115	115
NAVARRA, C. FORAL DE	137	138	138	139	139	138	144
PAÍS VASCO	211	254	247	248	248	243	255
RIOJA, LA	119	119	119	119	119	119	119
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.648	2.991	3.022	3.025	3.026	3.020	3.040

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

7. Carreteras

2.3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011 (1)	2012	2013	2014	2015 (2)
ANDALUCÍA	1.842	2.194	2.212	2.221	2.208	2.241	2.336
ARAGÓN	378	548	592	596	600	610	612
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	281	372	368	386	412	432	432
BALEARS, ILLES (1)	80	94	94	94	93	94	94
CANARIAS	254	217	219	233	233	239	246
CANTABRIA	197	218	216	227	227	227	255
CASTILLA-LA MANCHA	1.143	1.536	1.533	1.577	1.602	1.598	1.598
CASTILLA Y LEÓN	1.370	1.914	1.920	1.932	1.976	1.990	2.073
CATALUÑA	373	568	636	662	814	823	815
COMUNIDAD VALENCIANA	675	749	764	770	775	775	774
EXTREMADURA	434	668	679	694	694	700	700
GALICIA	432	634	667	667	688	704	752
MADRID, COMUNIDAD DE	614	609	636	626	616	622	622
MURCIA, REGIÓN DE	310	412	418	427	454	454	457
NAVARRA, C. FORAL DE	151	218	234	234	234	234	236
PAÍS VASCO	225	281	282	284	285	231	234
RIOJA, LA	25	40	40	46	46	57	62
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	8.784	11.271	11.509	11.676	11.955	12.029	12.296

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) El Consejo Insular de Mallorca no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(2) El Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

2.4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras multicarril por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011 (1)	2012	2013	2014	2015 (2)
ANDALUCÍA	306	251	251	237	229	236	237
ARAGÓN	120	76	75	68	67	67	67
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	20	14	17	17	13	13	13
BALEARS, ILLES (1)	44	89	94	94	94	93	97
CANARIAS	53	91	88	89	89	89	89
CANTABRIA	9	2	3	3	3	3	3
CASTILLA-LA MANCHA	23	34	26	25	25	22	22
CASTILLA Y LEÓN	110	109	95	97	100	99	98
CATALUÑA	267	136	113	119	127	127	140
COMUNIDAD VALENCIANA	213	311	324	282	288	292	300
EXTREMADURA	72	77	71	71	72	63	63
GALICIA	83	94	90	93	92	93	96
MADRID, COMUNIDAD DE	160	221	200	218	212	208	208
MURCIA, REGIÓN DE	113	103	103	118	93	93	92
NAVARRA, C. FORAL DE	27	24	24	24	24	26	26
PAÍS VASCO	100	63	69	70	68	127	128
RIOJA, LA	3	6	4	4	4	4	4
CEUTA Y MELILLA	1	3	3	3	3	2	2
TOTAL	1.724	1.703	1.651	1.634	1.602	1.656	1.686

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril". (Ley 37/2015, de 29 de setiembre, de carreteras).

(1) El Consejo Insular de Mallorca no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(2) El Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura del pavimento, por provincias. Año 2015 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	23.797	20.976	2.635	10.151	8.191	237	2.336	249
Almería	2.363	2.018	194	1.071	752	4	314	28
Cádiz	2.161	1.794	175	1.018	601	58	262	48
Córdoba	4.050	3.844	386	2.199	1.258	22	184	0
Granada	3.271	2.832	367	1.715	749	19	420	0
Huelva	2.058	1.871	144	411	1.315	18	170	0
Jaén	3.507	3.225	864	1.145	1.215	2	280	0
Málaga	2.545	2.066	247	1.154	664	41	316	122
Sevilla	3.843	3.328	257	1.436	1.635	74	390	51
ARAGÓN	11.624	10.788	3.323	3.411	4.053	67	612	157
Huesca	4.303	4.097	2.014	1.349	734	1	156	50
Teruel	3.265	3.122	793	694	1.635	3	140	0
Zaragoza	4.056	3.569	516	1.368	1.684	64	316	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.051	4.584	1.186	2.417	981	13	432	22
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	306	712	947	97	94	0
CANARIAS	4.255	3.920	534	1.389	1.997	89	246	0
Las Palmas	1.939	1.752	122	1.143	487	76	111	0
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.316	2.168	412	245	1.510	13	135	0
CANTABRIA	2.582	2.324	183	1.452	688	3	255	0
CASTILLA-LA MANCHA	19.606	17.772	1.464	6.387	9.921	22	1.598	214
Albacete	3.723	3.442	366	1.637	1.439	0	281	0
Ciudad Real	4.254	3.905	231	1.309	2.364	11	338	0
Cuenca	4.256	3.860	97	1.400	2.363	0	346	50
Guadalajara	3.455	3.322	523	1.495	1.304	1	109	24
Toledo	3.917	3.243	247	546	2.450	10	524	140
CASTILLA Y LEÓN	32.878	30.431	6.658	11.966	11.808	98	2.073	277
Ávila	2.527	2.399	602	860	937	3	87	37
Burgos	5.056	4.713	1.621	1.570	1.522	21	245	76
León	6.035	5.614	105	3.217	2.292	27	300	94
Palencia	3.005	2.749	628	1.178	944	0	256	0
Salamanca	3.974	3.665	1.276	1.174	1.214	8	300	0
Segovia	2.370	2.181	386	1.006	790	8	112	69
Soria	3.330	3.197	1.225	772	1.200	2	132	0
Valladolid	3.069	2.749	86	670	1.993	14	305	0
Zamora (3)	3.513	3.164	729	1.519	916	13	336	0
CATALUÑA	12.081	10.493	1.215	4.147	5.130	140	815	633
Barcelona	3.959	3.199	278	1.581	1.340	54	427	278
Girona	2.434	2.187	336	615	1.237	31	123	93
Lleida	2.890	2.663	218	991	1.453	11	156	60
Tarragona	2.799	2.444	383	961	1.100	45	109	202
COMUNIDAD VALENCIANA	8.324	6.883	439	2.247	4.196	300	774	367
Alicante	2.677	2.121	59	453	1.609	147	250	159
Castellón	2.221	1.931	203	522	1.206	49	121	120
Valencia	3.426	2.831	177	1.273	1.381	104	402	88
EXTREMADURA	9.166	8.403	821	2.360	5.222	63	700	0
Badajoz	4.873	4.585	334	993	3.258	32	256	0
Cáceres	4.293	3.818	487	1.368	1.963	31	444	0
GALICIA	17.713	16.538	4.612	4.940	6.987	96	752	327
A Coruña	4.366	3.956	193	1.316	2.448	57	174	180
Lugo	6.442	6.174	3.184	1.443	1.548	14	254	0
Ourense	3.390	3.162	976	901	1.285	11	216	0
Pontevedra	3.516	3.246	260	1.280	1.707	14	108	148
MADRID, COMUNIDAD DE	3.338	2.347	71	812	1.464	208	622	161
MURCIA, REGIÓN DE	3.449	2.785	43	791	1.951	92	457	115
NAVARRA, C. FORAL DE	3.866	3.460	858	1.018	1.584	26	236	144
PAÍS VASCO	4.178	3.561	794	1.277	1.490	128	234	255
Araba/Álava	1.457	1.280	323	489	467	11	92	75
Gipuzkoa	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.307	1.098	118	427	554	40	97	72
RIOJA, LA	1.873	1.688	194	555	939	4	62	119
CEUTA Y MELILLA	65	63	0	32	31	2	0	0
Ceuta	37	37	0	22	15	0	0	0
Melilla	28	27	0	10	17	2	0	0
TOTAL	166.003	148.981	25.338	56.064	67.579	1.686	12.296	3.040

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(2) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(3) La Diputación no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

3.1. Red de carreteras a cargo del Estado según anchura del pavimento por provincias. Año 2015 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA.....	3.418	1.586	17	197	1.372	105	1.477	249
Almería.....	373	140	3	7	130	1	204	28
Cádiz.....	319	113	2	22	89	34	124	48
Córdoba.....	597	418	5	71	342	5	174	0
Granada.....	370	183	1	40	142	3	185	0
Huelva.....	447	299	1	11	287	11	136	0
Jaén.....	460	257	1	18	238	0	203	0
Málaga.....	402	31	1	21	9	30	219	122
Sevilla.....	450	144	3	7	134	21	233	51
ARAGÓN.....	2.526	1.708	4	318	1.386	55	607	157
Huesca.....	875	669	2	160	507	1	156	50
Teruel.....	674	531	0	60	471	3	140	0
Zaragoza.....	978	508	2	98	408	52	311	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	859	473	13	161	299	6	358	22
BALEARS, ILLES.....	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS.....	0	0	0	0	0	0	0	0
Las Palmas.....	0	0	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz Tenerife.....	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA.....	587	329	3	54	272	3	255	0
CASTILLA-LA MANCHA.....	3.715	2.121	5	134	1.982	18	1.362	214
Albacete.....	701	420	0	31	389	0	281	0
Ciudad Real.....	725	461	1	57	403	8	257	0
Cuenca.....	980	584	1	5	578	0	346	50
Guadalajara.....	416	292	2	9	281	1	100	24
Toledo.....	892	364	1	32	331	10	379	140
CASTILLA Y LEÓN.....	5.600	3.452	21	772	2.659	80	1.791	277
Ávila.....	474	346	1	88	257	3	87	37
Burgos.....	948	658	6	104	548	15	198	76
León.....	936	589	1	215	373	22	232	94
Palencia.....	440	247	0	2	245	0	193	0
Salamanca.....	573	265	0	36	229	8	300	0
Segovia.....	367	249	4	4	241	2	47	69
Soria.....	541	407	6	6	395	2	132	0
Valladolid.....	548	269	2	20	247	14	265	0
Zamora.....	773	423	1	297	125	13	336	0
CATALUÑA.....	1.814	931	11	146	774	34	386	463
Barcelona.....	308	49	1	5	43	1	139	119
Girona.....	412	280	3	71	206	6	33	93
Lleida.....	517	319	2	24	293	11	128	60
Tarragona.....	576	284	5	46	233	16	86	191
COMUNIDAD VALENCIANA.....	1.944	828	10	246	572	123	626	367
Alicante.....	673	205	3	96	106	73	235	159
Castellón.....	479	281	0	35	246	4	75	120
Valencia.....	792	341	7	115	219	47	316	88
EXTREMADURA.....	1.593	981	3	258	720	36	576	0
Badajoz.....	827	572	2	118	452	16	239	0
Cáceres.....	766	408	1	140	267	20	337	0
GALICIA.....	2.362	1.448	4	96	1.348	81	559	273
A Coruña.....	554	281	1	33	247	54	72	146
Lugo.....	756	506	2	20	484	11	238	0
Ourense.....	522	345	0	30	315	8	168	0
Pontevedra.....	531	316	1	13	302	7	80	127
MADRID, COMUNIDAD DE.....	766	104	2	40	62	7	494	161
MURCIA, REGIÓN DE.....	558	142	0	26	116	12	289	115
NAVARRA, C. FORAL DE.....	39	0	0	0	0	0	0	39
PAÍS VASCO.....	83	0	0	0	0	0	0	83
Araba/Álava.....	61	0	0	0	0	0	0	61
Gipuzkoa.....	0	0	0	0	0	0	0	0
Bizkaia.....	22	0	0	0	0	0	0	22
RIOJA, LA.....	437	255	0	3	252	1	62	119
CEUTA Y MELILLA.....	29	28	0	19	9	1	0	0
Ceuta.....	19	19	0	11	8	0	0	0
Melilla.....	10	9	0	8	1	1	0	0
TOTAL.....	26.329	14.387	93	2.470	11.824	563	8.841	2.539

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según el inventario de 2008, es de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

7. Carreteras

3.2. Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	20.380	19.390	2.618	9.954	6.818	131	859	0
Almería.....	1.990	1.878	191	1.064	622	2	110	0
Cádiz.....	1.842	1.680	173	996	511	24	138	0
Córdoba.....	3.454	3.426	381	2.128	917	17	10	0
Granada.....	2.900	2.649	366	1.675	607	16	236	0
Huelva.....	1.611	1.571	143	400	1.028	6	33	0
Jaén.....	3.046	2.967	863	1.127	977	2	77	0
Málaga.....	2.143	2.034	246	1.133	655	11	97	0
Sevilla.....	3.393	3.184	254	1.429	1.501	52	157	0
ARAGÓN	9.098	9.080	3.319	3.093	2.667	13	5	0
Huesca.....	3.429	3.429	2.012	1.189	227	0	0	0
Teruel.....	2.591	2.591	793	634	1.164	0	0	0
Zaragoza.....	3.078	3.060	514	1.270	1.276	13	5	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	1.173	2.256	682	7	74	0
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	306	712	947	97	94	0
CANARIAS	4.255	3.920	534	1.389	1.997	89	246	0
Las Palmas.....	1.939	1.752	122	1.143	487	76	111	0
Sta. Cruz Tenerife (1).....	2.316	2.168	412	245	1.510	13	135	0
CANTABRIA	1.995	1.995	180	1.398	416	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.890	15.651	1.459	6.253	7.939	4	236	0
Albacete.....	3.021	3.021	366	1.606	1.050	0	0	0
Ciudad Real.....	3.529	3.444	230	1.252	1.962	4	81	0
Cuenca.....	3.276	3.276	96	1.395	1.785	0	0	0
Guadalajara.....	3.039	3.030	521	1.486	1.023	0	9	0
Toledo.....	3.025	2.879	246	514	2.119	0	146	0
CASTILLA Y LEÓN	27.279	26.979	6.637	11.194	9.148	18	282	0
Ávila.....	2.053	2.053	601	772	680	0	0	0
Burgos.....	4.108	4.055	1.615	1.466	974	6	47	0
León.....	5.099	5.026	104	3.002	1.919	6	68	0
Palencia.....	2.565	2.502	628	1.176	699	0	62	0
Salamanca.....	3.400	3.400	1.276	1.138	986	0	0	0
Segovia.....	2.003	1.933	382	1.002	549	6	64	0
Soria.....	2.790	2.790	1.219	766	805	0	0	0
Valladolid.....	2.521	2.480	84	650	1.746	0	41	0
Zamora (2).....	2.741	2.741	728	1.222	791	0	0	0
CATALUÑA	10.267	9.562	1.204	4.001	4.356	106	429	170
Barcelona.....	3.650	3.150	277	1.576	1.297	53	288	159
Girona.....	2.022	1.908	333	544	1.031	24	90	0
Lleida.....	2.373	2.344	216	967	1.161	0	28	0
Tarragona.....	2.223	2.160	378	915	867	29	23	11
COMUNIDAD VALENCIANA	6.380	6.055	429	2.001	3.624	177	148	0
Alicante.....	2.005	1.915	56	357	1.502	74	16	0
Castellón.....	1.741	1.650	203	487	960	46	46	0
Valencia.....	2.633	2.490	170	1.158	1.162	57	86	0
EXTREMADURA	7.574	7.422	818	2.102	4.502	27	124	0
Badajoz.....	4.046	4.013	332	875	2.806	17	17	0
Cáceres.....	3.528	3.410	486	1.228	1.696	11	107	0
GALICIA	15.352	15.090	4.608	4.844	5.638	14	194	54
A Coruña.....	3.813	3.675	192	1.283	2.201	3	102	33
Lugo.....	5.686	5.668	3.182	1.423	1.063	2	16	0
Ourense.....	2.868	2.817	976	871	970	3	48	0
Pontevedra.....	2.985	2.930	259	1.267	1.404	6	27	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.572	2.243	69	772	1.402	201	128	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	43	765	1.835	80	168	0
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	858	1.018	1.584	26	236	105
PAÍS VASCO	4.095	3.561	794	1.277	1.490	128	234	171
Araba/Álava.....	1.396	1.280	323	489	467	11	92	14
Gipuzkoa.....	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia.....	1.285	1.098	118	427	554	40	97	50
RIOJA, LA	1.436	1.433	194	552	687	3	0	0
CEUTA Y MELILLA	36	35	0	13	22	1	0	0
Ceuta.....	18	18	0	11	7	0	0	0
Melilla.....	18	17	0	2	155	1	0	0
TOTAL	139.673	134.594	25.245	53.594	55.754	1.123	3.455	501

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) La Diputación no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

3.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	10.575	9.600	1.169	3.070	5.360	117	859	—
Almería	816	704	36	255	412	2	110	—
Cádiz	1.035	873	37	328	508	24	138	—
Córdoba	1.647	1.620	359	461	799	17	10	—
Granada	1.636	1.388	343	564	481	12	236	—
Huelva	771	731	11	41	679	6	33	—
Jaén	1.482	1.402	148	503	751	2	77	—
Málaga	1.283	1.175	122	399	654	11	97	—
Sevilla	1.905	1.706	112	518	1.076	41	157	—
ARAGÓN	5.729	5.714	1.475	1.904	2.335	9	5	—
Huesca	2.043	2.043	960	855	227	—	—	—
Teruel	1.628	1.628	160	304	1.164	—	—	—
Zaragoza	2.058	2.043	355	744	944	9	5	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	1.173	2.256	682	7	74	—
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.995	1.995	180	1.398	416	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	8.676	8.437	486	1.776	6.174	4	236	—
Albacete	1.613	1.613	35	724	853	—	—	—
Ciudad Real	1.805	1.720	12	170	1.538	4	81	—
Cuenca	1.719	1.719	52	369	1.298	—	—	—
Guadalajara	1.471	1.462	160	321	981	—	9	—
Toledo	2.069	1.923	227	192	1.504	—	146	—
CASTILLA Y LEÓN	11.297	10.997	836	3.161	7.000	18	282	—
Ávila	988	988	156	193	639	—	—	—
Burgos	1.818	1.766	172	648	945	6	47	—
León	1.789	1.715	59	441	1.215	6	68	—
Palencia	1.530	1.468	181	611	675	—	62	—
Salamanca	1.263	1.263	30	254	979	—	—	—
Segovia	774	703	7	270	426	6	64	—
Soria	899	899	185	66	648	—	—	—
Valladolid	1.088	1.047	0	346	701	—	41	—
Zamora	1.148	1.148	46	331	771	—	—	—
CATALUÑA	6.012	5.315	303	1.871	3.142	98	429	170
Barcelona	2.081	1.580	7	611	963	53	288	159
Girona	1.242	1.130	26	239	866	22	90	—
Lleida	1.557	1.529	142	645	742	—	28	—
Tarragona	1.133	1.077	128	377	571	23	23	11
COMUNIDAD VALENCIANA	2.751	2.452	0	329	2.123	152	148	—
Alicante	979	905	0	99	806	58	16	—
Castellón	967	875	0	102	773	46	46	—
Valencia	806	672	0	128	544	48	86	—
EXTREMADURA	3.821	3.669	0	263	3.406	27	124	—
Badajoz	2.129	2.095	0	151	1.944	17	17	—
Cáceres	1.692	1.574	0	112	1.462	11	107	—
GALICIA	5.514	5.251	235	1.577	3.440	14	194	54
A Coruña	1.709	1.571	9	342	1.220	3	102	33
Lugo	1.478	1.460	142	454	864	2	16	—
Ourense	1.028	977	56	381	540	3	48	—
Pontevedra	1.299	1.244	28	400	816	6	27	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.572	2.243	69	772	1.402	201	128	—
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	43	765	1.835	80	168	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	858	1.018	1.584	26	236	105
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	1.433	194	552	687	3	—	—
CEUTA Y MELILLA	36	35	—	13	22	1	—	—
Ceuta	18	18	—	11	7	—	—	—
Melilla	18	17	—	2	15	1	—	—
TOTAL	71.324	67.356	7.022	20.726	39.608	756	2.882	329

Fuente: Consejerías de las Comunidades Autónomas.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

3.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	9.805	9.790	1.448	6.884	1.458	15	—	—
Almería	1.174	1.174	155	809	210	—	—	—
Cádiz	807	807	135	668	3	—	—	—
Córdoba	1.807	1.807	22	1.667	118	—	—	—
Granada	1.265	1.261	23	1.111	127	4	—	—
Huelva	840	840	132	359	350	—	—	—
Jaén	1.565	1.565	715	624	225	—	—	—
Málaga	860	860	125	735	1	—	—	—
Sevilla	1.488	1.477	142	911	425	11	—	—
ARAGÓN	3.369	3.366	1.844	1.189	332	3	—	—
Huesca	1.386	1.386	1.052	334	0	—	—	—
Teruel	963	963	633	330	0	—	—	—
Zaragoza	1.020	1.017	159	525	332	3	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	306	712	947	97	94	—
CANARIAS	4.255	3.920	534	1.389	1.997	89	246	—
Las Palmas	1.939	1.752	122	1.143	487	76	111	—
Sta. Cruz Tenerife (1).....	2.316	2.168	412	245	1.510	13	135	0
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.214	7.214	973	4.476	1.764	—	—	—
Albacete	1.409	1.409	331	882	197	—	—	—
Ciudad Real	1.724	1.724	218	1.082	424	—	—	—
Cuenca	1.557	1.557	44	1.026	487	—	—	—
Guadalajara	1.568	1.568	361	1.165	42	—	—	—
Toledo	956	956	19	322	615	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	15.981	15.981	5.801	8.032	2.148	—	—	—
Ávila	1.065	1.065	445	579	41	—	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.443	818	29	—	—	—
León	3.310	3.310	45	2.561	704	—	—	—
Palencia	1.035	1.035	447	565	23	—	—	—
Salamanca	2.137	2.137	1.246	884	7	—	—	—
Segovia	1.229	1.229	375	732	122	—	—	—
Soria	1.891	1.891	1.034	699	157	—	—	—
Valladolid	1.433	1.433	84	304	1.045	—	—	—
Zamora (2).....	1.592	1.592	682	890	20	—	—	—
CATALUÑA	4.255	4.246	901	2.130	1.215	9	—	—
Barcelona	1.570	1.570	270	965	334	—	—	—
Girona	780	778	307	305	166	3	—	—
Lleida	815	815	75	322	419	—	—	—
Tarragona	1.090	1.084	250	538	296	6	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	3.628	3.603	429	1.673	1.501	25	—	—
Alicante	1.026	1.010	56	258	696	16	—	—
Castellón	775	775	203	385	187	—	—	—
Valencia	1.827	1.818	170	1.030	618	9	—	—
EXTREMADURA	3.753	3.753	818	1.839	1.095	—	—	—
Badajoz	1.917	1.917	332	724	862	—	—	—
Cáceres	1.836	1.836	486	1.116	234	—	—	—
GALICIA	9.838	9.838	4.373	3.267	2.198	—	—	—
A Coruña	2.104	2.104	183	940	981	—	—	—
Lugo	4.208	4.208	3.040	969	199	—	—	—
Ourense	1.840	1.840	920	490	430	—	—	—
Pontevedra	1.686	1.686	231	867	588	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.095	3.561	794	1.277	1.490	128	234	171
Araba/Álava	1.396	1.280	323	489	467	11	92	14
Gipuzkoa	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.285	1.098	118	427	554	40	97	50
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	68.349	67.238	18.223	32.869	16.146	367	573	171

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) La Diputación no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	23.797	20.976	18.488	2.083	404	2.822
Almería	2.363	2.018	1.864	140	14	346
Cádiz	2.161	1.794	1.788	0	6	368
Córdoba	4.050	3.844	3.189	556	99	207
Granada	3.271	2.832	2.823	0	9	439
Huelva	2.058	1.871	1.555	236	80	188
Jaén	3.507	3.225	2.645	507	73	282
Málaga	2.545	2.066	1.996	57	12	479
Sevilla	3.843	3.328	2.629	587	112	514
ARAGÓN	11.624	10.788	6.238	4.439	111	836
Huesca	4.303	4.097	1.953	2.035	110	206
Teruel	3.265	3.122	2.076	1.045	2	143
Zaragoza	4.056	3.569	2.209	1.359	0	487
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.051	4.584	4.171	413	0	467
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	1.959	3	3	191
CANARIAS	4.255	3.920	3.639	237	44	335
Las Palmas	1.939	1.752	1.729	14	9	187
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.316	2.168	1.910	223	35	148
CANTABRIA	2.582	2.324	2.067	257	0	258
CASTILLA-LA MANCHA	19.606	17.772	14.868	2.867	37	1.834
Albacete	3.723	3.442	2.853	561	29	281
Ciudad Real	4.254	3.905	2.815	1.089	0	349
Cuenca	4.256	3.860	3.389	465	6	396
Guadalajara	3.455	3.322	2.958	361	2	134
Toledo	3.917	3.243	2.853	391	0	674
CASTILLA Y LEÓN	32.878	30.431	22.441	7.927	63	2.447
Ávila	2.527	2.399	1.685	714	0	128
Burgos	5.056	4.713	3.728	982	3	343
León	6.035	5.614	3.230	2.379	4	421
Palencia	3.005	2.749	2.266	483	0	256
Salamanca	3.974	3.665	2.207	1.431	27	309
Segovia	2.370	2.181	1.918	263	0	189
Soria	3.330	3.197	2.088	1.108	1	134
Valladolid	3.069	2.749	2.710	12	27	320
Zamora (2)	3.513	3.164	2.608	555	0	350
CATALUÑA	12.081	10.493	9.737	640	116	1.589
Barcelona	3.959	3.199	3.199	0	0	760
Girona	2.434	2.187	1.656	422	109	246
Lleida	2.890	2.663	2.452	204	7	227
Tarragona	2.799	2.444	2.429	14	0	355
COMUNIDAD VALENCIANA	8.324	6.883	6.588	294	0	1.441
Alicante	2.677	2.121	2.033	87	0	557
Castellón	2.221	1.931	1.902	29	0	290
Valencia	3.426	2.831	2.653	179	0	594
EXTREMADURA	9.166	8.403	6.413	1.965	26	763
Badajoz	4.873	4.585	2.668	1.893	24	288
Cáceres	4.293	3.818	3.745	71	2	475
GALICIA	17.713	16.538	10.913	5.624	1	1.175
A Coruña	4.366	3.956	2.934	1.022	0	411
Lugo	6.442	6.174	3.213	2.960	1	268
Ourense	3.390	3.162	1.546	1.616	0	228
Pontevedra	3.516	3.246	3.220	26	0	269
MADRID, COMUNIDAD DE	3.338	2.347	2.208	139	0	991
MURCIA, REGIÓN DE	3.449	2.785	142	1.896	747	664
NAVARRA, C. FORAL DE	3.866	3.460	3.460	0	0	405
PAÍS VASCO	4.178	3.561	2.917	644	0	617
Araba/Álava	1.457	1.280	1.013	266	0	178
Gipuzkoa	1.414	1.183	806	378	0	231
Bizkaia	1.307	1.098	1.098	0	0	209
RIOJA, LA	1.873	1.688	703	985	0	185
CEUTA Y MELILLA	65	63	46	17	0	2
Ceuta	37	37	37	0	0	0
Melilla	28	27	9	17	0	2
TOTAL	166.003	148.981	116.999	30.430	1.552	17.021

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) La Diputación no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

4.1. Red de carreteras a cargo de Estado según tipos de pavimento por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	3.418	1.586	1.586	—	—	1.832
Almería	373	140	140	—	—	233
Cádiz	319	113	113	—	—	206
Córdoba	597	418	418	—	—	179
Granada	370	183	183	—	—	187
Huelva	447	299	299	—	—	148
Jaén	460	257	257	—	—	203
Málaga	402	31	31	—	—	371
Sevilla	450	144	144	—	—	305
ARAGÓN	2.526	1.708	1.708	—	—	818
Huesca	875	669	669	—	—	206
Teruel	674	531	531	—	—	143
Zaragoza	978	508	508	—	—	469
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	859	473	473	—	—	386
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	0
Las Palmas	—	—	—	—	—	0
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	587	329	329	—	—	258
CASTILLA-LA MANCHA	3.715	2.121	2.121	—	—	1.594
Albacete	701	420	420	—	—	281
Ciudad Real	725	461	461	—	—	264
Cuenca	980	584	584	—	—	396
Guadalajara	416	292	292	—	—	124
Toledo	892	364	364	—	—	528
CASTILLA Y LEÓN	5.600	3.452	3.452	—	—	2.147
Ávila	474	346	346	—	—	128
Burgos	948	658	658	—	—	290
León	936	589	589	—	—	347
Palencia	440	247	247	—	—	193
Salamanca	573	265	265	—	—	309
Segovia	367	249	249	—	—	118
Soria	541	407	407	—	—	134
Valladolid	548	269	269	—	—	279
Zamora	773	423	423	—	—	350
CATALUÑA	1.814	931	931	—	—	883
Barcelona	308	49	49	—	—	259
Girona	412	280	280	—	—	132
Lleida	517	319	319	—	—	199
Tarragona	576	284	284	—	—	293
COMUNIDAD VALENCIANA	1.944	828	828	—	—	1.116
Alicante	673	205	205	—	—	467
Castellón	479	281	281	—	—	198
Valencia	792	341	341	—	—	451
EXTREMADURA	1.593	981	981	—	—	612
Badajoz	827	572	572	—	—	255
Cáceres	766	408	408	—	—	357
GALICIA	2.362	1.448	1.448	—	—	913
A Coruña	554	281	281	—	—	273
Lugo	756	506	506	—	—	249
Ourense	522	345	345	—	—	177
Pontevedra	531	316	316	—	—	215
MADRID, COMUNIDAD DE	766	104	104	—	—	661
MURCIA, REGIÓN DE	558	142	142	—	—	416
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	0	—	—	39
PAÍS VASCO	83	0	0	—	—	83
Araba/Álava	61	—	—	—	—	61
Gipuzkoa	0	—	—	—	—	0
Bizkaia	22	—	—	—	—	22
RIOJA, LA	437	255	255	—	—	182
CEUTA Y MELILLA	29	28	28	—	—	1
Ceuta	19	19	19	—	—	0
Melilla	10	9	9	—	—	1
TOTAL	26.329	14.387	14.387	0	0	11.942

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

4.2. Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	20.380	19.390	16.902	2.083	404	990
Almería	1.990	1.878	1.724	140	14	113
Cádiz	1.842	1.680	1.674	0	6	162
Córdoba	3.454	3.426	2.772	556	99	27
Granada	2.900	2.649	2.640	0	9	252
Huelva	1.611	1.571	1.256	236	80	40
Jaén	3.046	2.967	2.387	507	73	79
Málaga	2.143	2.034	1.965	57	12	108
Sevilla	3.393	3.184	2.485	587	112	209
ARAGÓN	9.098	9.080	4.530	4.439	111	18
Huesca	3.429	3.429	1.284	2.035	110	0
Teruel	2.591	2.591	1.545	1.045	2	0
Zaragoza	3.078	3.060	1.701	1.359	0	18
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	3.698	413	0	81
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	1.959	3	3	191
CANARIAS	4.255	3.920	3.639	237	44	335
Las Palmas	1.939	1.752	1.729	14	9	187
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.316	2.168	1.910	223	35	148
CANTABRIA	1.995	1.995	1.738	257	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.890	15.651	12.747	2.867	37	240
Albacete	3.021	3.021	2.432	561	29	0
Ciudad Real	3.529	3.444	2.355	1.089	0	85
Cuenca	3.276	3.276	2.805	465	6	0
Guadalajara	3.039	3.030	2.666	361	2	9
Toledo	3.025	2.879	2.489	391	0	146
CASTILLA Y LEÓN	27.279	26.979	18.989	7.927	63	300
Ávila	2.053	2.053	1.339	714	0	0
Burgos	4.108	4.055	3.070	982	3	53
León	5.099	5.026	2.642	2.379	4	74
Palencia	2.565	2.502	2.019	483	0	62
Salamanca	3.400	3.400	1.942	1.431	27	0
Segovia	2.003	1.933	1.670	263	0	71
Soria	2.790	2.790	1.681	1.108	1	0
Valladolid	2.521	2.480	2.441	12	27	41
Zamora (2)	2.741	2.741	2.185	555	0	0
CATALUÑA	10.267	9.562	8.806	640	116	706
Barcelona	3.650	3.150	3.150	0	0	500
Girona	2.022	1.908	1.377	422	109	114
Lleida	2.373	2.344	2.134	204	7	28
Tarragona	2.223	2.160	2.146	14	0	62
COMUNIDAD VALENCIANA	6.380	6.055	5.760	294	0	325
Alicante	2.005	1.915	1.828	87	0	90
Castellón	1.741	1.650	1.621	29	0	92
Valencia	2.633	2.490	2.311	179	0	143
EXTREMADURA	7.574	7.422	5.432	1.965	26	151
Badajoz	4.046	4.013	2.095	1.893	24	33
Cáceres	3.528	3.410	3.337	71	2	118
GALICIA	15.352	15.090	9.464	5.624	1	262
A Coruña	3.813	3.675	2.653	1.022	0	138
Lugo	5.686	5.668	2.707	2.960	1	19
Ourense	2.868	2.817	1.201	1.616	0	51
Pontevedra	2.985	2.930	2.904	26	0	55
MADRID, COMUNIDAD DE	2.572	2.243	2.104	139	0	330
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	0	1.896	747	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	3.460	0	0	366
PAÍS VASCO	4.095	3.561	2.917	644	0	534
Araba/Álava	1.396	1.280	1.013	266	0	117
Gipuzkoa	1.414	1.183	806	378	0	231
Bizkaia	1.285	1.098	1.098	0	0	186
RIOJA, LA	1.436	1.433	448	985	0	3
CEUTA Y MELILLA	36	35	18	17	0	1
Ceuta	18	18	18	0	0	0
Melilla	18	17	0	17	0	1
TOTAL	139.673	134.594	102.612	30.430	1.552	5.079

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) La Diputación no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

4.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	10.575	9.600	9.413	1	187	975
Almería	816	704	690	0	14	113
Cádiz	1.035	873	868	0	6	162
Córdoba	1.647	1.620	1.531	0	88	27
Granada	1.636	1.388	1.379	0	9	248
Huelva	771	731	705	0	26	40
Jaén	1.482	1.402	1.378	0	25	79
Málaga	1.283	1.175	1.166	0	9	108
Sevilla	1.905	1.706	1.696	1	10	198
ARAGÓN	5.729	5.714	2.690	3.012	12	15
Huesca	2.043	2.043	678	1.355	10	0
Teruel	1.628	1.628	1.174	453	2	0
Zaragoza	2.058	2.043	838	1.205	—	15
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	3.698	413	0	81
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.995	1.995	1.738	257	—	0
CASTILLA-LA MANCHA	8.676	8.437	7.257	1.174	6	240
Albacete	1.613	1.613	1.613	0	—	0
Ciudad Real	1.805	1.720	1.578	142	—	85
Cuenca	1.719	1.719	1.294	418	6	0
Guadalajara	1.471	1.462	1.240	222	—	9
Toledo	2.069	1.923	1.533	391	—	146
CASTILLA Y LEÓN	11.297	10.997	10.061	931	5	300
Ávila	988	988	988	—	—	—
Burgos	1.818	1.766	1.635	130	—	53
León	1.789	1.715	1.552	159	4	74
Palencia	1.530	1.468	1.248	220	—	62
Salamanca	1.263	1.263	1.199	64	—	—
Segovia	774	703	682	21	—	71
Soria	899	899	794	105	—	—
Valladolid	1.088	1.047	1.035	12	—	41
Zamora	1.148	1.148	928	220	0	—
CATALUÑA	6.012	5.315	5.315	—	—	697
Barcelona	2.081	1.580	1.580	—	—	500
Girona	1.242	1.130	1.130	—	—	112
Lleida	1.557	1.529	1.529	—	—	28
Tarragona	1.133	1.077	1.077	—	—	56
COMUNIDAD VALENCIANA	2.751	2.452	2.452	—	—	300
Alicante	979	905	905	—	—	73
Castellón	967	875	875	—	—	92
Valencia	806	672	672	—	—	134
EXTREMADURA	3.821	3.669	3.669	—	—	151
Badajoz	2.129	2.095	2.095	—	—	33
Cáceres	1.692	1.574	1.574	—	—	118
GALICIA	5.514	5.251	5.080	172	—	262
A Coruña	1.709	1.571	1.571	—	—	138
Lugo	1.478	1.460	1.394	66	—	19
Ourense	1.028	977	897	80	—	51
Pontevedra	1.299	1.244	1.218	26	—	55
MADRID, COMUNIDAD DE	2.572	2.243	2.104	139	—	330
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	0	1.896	747	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	3.460	—	—	366
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	1.433	448	985	—	3
CEUTA Y MELILLA	36	35	18	17	—	1
Ceuta	18	18	18	—	—	0
Melilla	18	17	—	17	—	1
TOTAL	71.324	67.356	57.404	8.996	956	3.968

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

4.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias. Año 2015

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	9.805	9.790	7.489	2.083	218	15
Almería	1.174	1.174	1.034	140	—	—
Cádiz	807	807	807	—	—	—
Córdoba	1.807	1.807	1.241	556	11	—
Granada	1.265	1.261	1.261	—	—	4
Huelva	840	840	551	236	53	—
Jaén	1.565	1.565	1.009	507	48	—
Málaga	860	860	799	57	4	—
Sevilla	1.488	1.477	789	586	102	11
ARAGÓN	3.369	3.366	1.840	1.427	100	3
Huesca	1.386	1.386	607	680	100	—
Teruel	963	963	371	592	0	—
Zaragoza	1.020	1.017	862	155	0	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	1.959	3	3	191
CANARIAS	4.255	3.920	3.639	237	44	335
Las Palmas	1.939	1.752	1.729	14	9	187
Sta. Cruz Tenerife (1).....	2.316	2.168	1.910	223	35	148
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.214	7.214	5.490	1.693	31	—
Albacete	1.409	1.409	820	561	29	—
Ciudad Real	1.724	1.724	777	947	—	—
Cuenca	1.557	1.557	1.511	46	0	—
Guadalajara	1.568	1.568	1.427	139	2	—
Toledo	956	956	956	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	15.981	15.981	8.927	6.996	58	—
Ávila	1.065	1.065	351	714	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.435	852	3	—
León	3.310	3.310	1.090	2.220	0	—
Palencia	1.035	1.035	771	263	0	—
Salamanca	2.137	2.137	743	1.367	27	—
Segovia	1.229	1.229	988	242	0	—
Soria	1.891	1.891	887	1.003	1	—
Valladolid	1.433	1.433	1.406	—	27	—
Zamora (2).....	1.592	1.592	1.257	335	—	—
CATALUÑA	4.255	4.246	3.490	640	116	9
Barcelona	1.570	1.570	1.570	0	0	—
Girona	780	778	247	422	109	3
Lleida	815	815	605	204	7	—
Tarragona	1.090	1.084	1.069	14	0	6
COMUNIDAD VALENCIANA	3.628	3.603	3.309	294	0	25
Alicante	1.026	1.010	923	87	—	16
Castellón	775	775	746	29	—	—
Valencia	1.827	1.818	1.640	179	0	9
EXTREMADURA	3.753	3.753	1.762	1.965	26	—
Badajoz	1.917	1.917	0	1.893	24	—
Cáceres	1.836	1.836	1.762	71	2	—
GALICIA	9.838	9.838	4.385	5.452	1	—
A Coruña	2.104	2.104	1.082	1.022	—	—
Lugo	4.208	4.208	1.313	2.894	1	—
Ourense	1.840	1.840	304	1.536	—	—
Pontevedra	1.686	1.686	1.686	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.095	3.561	2.917	644	—	534
Araba/Álava	1.396	1.280	1.013	266	—	117
Gipuzkoa	1.414	1.183	806	378	—	231
Bizkaia	1.285	1.098	1.098	0	—	186
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	68.349	67.238	45.208	21.434	596	1.111

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras)

(1) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) La Diputación no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

7. Carreteras

5. Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	61.630	53.616	3.007	2.140	576	2.291	—
Almería	9.890	9.508	—	382	—	—	—
Cádiz	4.338	2.141	1.470	727	—	—	—
Córdoba	8.804	8.228	—	—	576	—	—
Granada	9.323	8.668	358	297	—	—	—
Huelva	6.707	6.549	—	158	—	—	—
Jaén	7.902	7.135	191	576	—	—	—
Málaga	7.646	5.982	473	—	—	1.191	—
Sevilla	7.020	5.405	515	—	—	1.100	—
ARAGÓN	33.433	31.649	—	—	—	1.784	—
Huesca	10.150	10.150	—	—	—	—	—
Teruel	9.477	9.477	—	—	—	—	—
Zaragoza	13.806	12.022	—	—	—	1.784	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	13.206	10.640	526	740	1.300	—	—
BALEARS, ILLES	7.238	7.166	—	—	72	—	—
CANARIAS	8.068	6.910	255	458	445	—	—
Las Palmas	3.612	2.912	255	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	4.456	3.998	—	458	—	—	—
CANTABRIA	5.532	4.911	228	393	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	62.452	58.413	2.263	1.776	—	—	—
Albacete	10.479	8.703	—	1.776	—	—	—
Ciudad Real	13.408	12.296	1.112	—	—	—	—
Cuenca	12.929	12.929	—	—	—	—	—
Guadalajara	8.855	8.375	480	—	—	—	—
Toledo	16.781	16.110	671	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	82.217	79.748	1.062	756	651	—	—
Ávila	7.363	7.363	—	—	—	—	—
Burgos	12.982	12.703	—	279	—	—	—
León	9.478	8.892	349	237	—	—	—
Palencia	7.744	7.480	264	—	—	—	—
Salamanca	11.437	11.197	—	240	—	—	—
Segovia	6.745	6.555	190	—	—	—	—
Soria	5.712	5.712	—	—	—	—	—
Valladolid	10.382	9.731	—	—	651	—	—
Zamora	10.374	10.115	259	—	—	—	—
CATALUÑA	49.484	44.920	1.558	1.583	164	—	1.259
Barcelona	17.419	13.831	1.126	1.039	164	—	1.259
Girona	9.078	8.811	267	—	—	—	—
Lleida	12.771	12.387	—	384	—	—	—
Tarragona	10.216	9.891	165	160	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	32.221	28.133	1.164	1.252	32	1.640	—
Alicante	10.204	8.960	461	751	32	—	—
Castellón	6.971	6.470	—	501	—	—	—
Valencia	15.046	12.703	703	—	—	1.640	—
EXTREMADURA	24.305	22.146	782	1.377	—	—	—
Badajoz	13.210	11.102	731	1.377	—	—	—
Cáceres	11.095	11.044	51	—	—	—	—
GALICIA	61.756	56.587	3.922	348	899	—	—
A Coruña	25.011	22.266	2.526	219	—	—	—
Lugo	16.034	14.995	1.039	—	—	—	—
Ourense	8.638	8.509	—	129	—	—	—
Pontevedra	12.073	10.817	357	—	899	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	13.234	7.013	1.095	1.257	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	10.574	6.549	1.128	437	2.460	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	8.917	8.662	—	255	—	—	—
PAÍS VASCO	9.420	6.870	326	1.939	285	—	—
Araba/Álava	3.133	1.640	—	1.493	—	—	—
Gipuzkoa	2.855	2.303	194	—	—	—	—
Bizkaia	3.432	2.927	132	88	285	—	—
RIOJA, LA	6.011	5.847	—	164	—	—	—
TOTAL	489.698	439.780	17.316	14.875	6.884	5.715	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.1. Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	20.301	13.988	2.193	1.546	524	2.050	—
Almería	2.431	2.169	—	262	—	—	—
Cádiz	2.864	1.044	1.115	705	—	—	—
Córdoba	1.840	1.316	—	—	524	—	—
Granada	2.648	2.244	134	270	—	—	—
Huelva	1.329	1.171	—	158	—	—	—
Jaén	2.050	1.708	191	151	—	—	—
Málaga	2.995	1.802	243	—	—	950	—
Sevilla	4.144	2.534	510	—	—	1.100	—
ARAGÓN	5.080	4.616	—	—	—	464	—
Huesca	1.497	1.497	—	—	—	—	—
Teruel	1.351	1.351	—	—	—	—	—
Zaragoza	2.232	1.768	—	—	—	464	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.776	1.305	127	144	200	—	—
BALEARS, ILLES	2.507	2.476	—	—	31	—	—
CANARIAS	4.989	3.870	231	443	445	—	—
Las Palmas	2.283	1.607	231	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	2.706	2.263	—	443	—	—	—
CANTABRIA	2.148	1.745	208	195	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	11.495	10.750	536	209	—	—	—
Albacete	1.490	1.281	—	209	—	—	—
Ciudad Real	2.249	2.045	204	—	—	—	—
Cuenca	2.058	2.058	—	—	—	—	—
Guadalajara	1.918	1.788	130	—	—	—	—
Toledo	3.780	3.578	202	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	17.896	15.973	594	678	651	—	—
Ávila	1.794	1.794	—	—	—	—	—
Burgos	2.515	2.266	—	249	—	—	—
León	3.499	3.100	210	189	—	—	—
Palencia	1.302	1.182	120	—	—	—	—
Salamanca	2.307	2.067	—	240	—	—	—
Segovia	1.433	1.293	140	—	—	—	—
Soria	1.008	1.008	—	—	—	—	—
Valladolid	2.106	1.455	—	—	651	—	—
Zamora	1.932	1.808	124	—	—	—	—
CATALUÑA	19.155	15.221	1.281	1.230	164	—	1.259
Barcelona	10.688	7.364	935	966	164	—	1.259
Girona	3.481	3.251	230	—	—	—	—
Lleida	1.860	1.730	—	130	—	—	—
Tarragona	3.126	2.876	116	134	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	11.374	8.875	706	361	32	1.400	—
Alicante	3.885	3.256	387	210	32	—	—
Castellón	1.709	1.558	—	151	—	—	—
Valencia	5.780	4.061	319	—	—	1.400	—
EXTREMADURA	4.232	3.887	28	317	—	—	—
Badajoz	2.302	1.963	22	317	—	—	—
Cáceres	1.930	1.924	6	—	—	—	—
GALICIA	7.082	6.273	341	287	181	—	—
A Coruña	2.239	1.875	156	208	—	—	—
Lugo	1.160	1.017	143	—	—	—	—
Ourense	2.309	2.230	—	79	—	—	—
Pontevedra	1.374	1.151	42	—	181	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	10.073	4.116	962	1.126	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	3.240	1.687	128	345	1.080	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	2.039	1.798	—	241	—	—	—
PAÍS VASCO	3.293	2.093	174	796	230	—	—
Araba/Álava	975	489	—	486	—	—	—
Gipuzkoa	1.020	699	70	251	—	—	—
Bizkaia	1.298	905	104	59	230	—	—
RIOJA, LA	1.500	1.366	—	134	—	—	—
TOTAL	128.180	100.039	7.509	8.052	3.507	3.914	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.2. Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	41.329	39.628	814	594	52	241	—
Almería	7.458	7.338	—	120	—	—	—
Cádiz	1.474	1.097	355	22	—	—	—
Córdoba	6.964	6.912	—	—	52	—	—
Granada	6.675	6.424	224	27	—	—	—
Huelva	5.378	5.378	—	—	—	—	—
Jaén	5.852	5.427	—	425	—	—	—
Málaga	4.651	4.180	230	—	—	241	—
Sevilla	2.877	2.872	5	—	—	—	—
ARAGÓN	28.352	27.032	—	—	—	1.320	—
Huesca	8.653	8.653	—	—	—	—	—
Teruel	8.126	8.126	—	—	—	—	—
Zaragoza	11.573	10.253	—	—	—	1.320	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.430	9.335	399	596	1.100	—	—
BALEARS, ILLES	4.731	4.690	—	—	41	—	—
CANARIAS	3.079	3.040	24	15	—	—	—
Las Palmas	1.329	1.305	24	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	1.750	1.735	—	15	—	—	—
CANTABRIA	3.384	3.166	20	198	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	50.958	47.664	1.727	1.567	—	—	—
Albacete	8.989	7.422	—	1.567	—	—	—
Ciudad Real	11.159	10.251	908	—	—	—	—
Cuenca	10.871	10.871	—	—	—	—	—
Guadalajara	6.937	6.587	350	—	—	—	—
Toledo	13.002	12.533	469	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	64.321	63.775	468	78	—	—	—
Ávila	5.569	5.569	—	—	—	—	—
Burgos	10.467	10.437	—	30	—	—	—
León	5.979	5.792	139	48	—	—	—
Palencia	6.443	6.299	144	—	—	—	—
Salamanca	9.130	9.130	—	0	—	—	—
Segovia	5.311	5.261	50	—	—	—	—
Soria	4.704	4.704	—	—	—	—	—
Valladolid	8.276	8.276	—	—	—	—	—
Zamora	8.442	8.307	135	—	—	—	—
CATALUÑA	30.329	29.699	277	353	—	—	—
Barcelona	6.731	6.467	191	73	—	—	—
Girona	5.597	5.560	37	—	—	—	—
Lleida	10.911	10.657	—	254	—	—	—
Tarragona	7.090	7.015	49	26	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	20.848	19.259	458	891	—	240	—
Alicante	6.319	5.704	74	541	—	—	—
Castellón	5.263	4.913	—	350	—	—	—
Valencia	9.266	8.642	384	—	—	240	—
EXTREMADURA	20.072	18.258	754	1.060	—	—	—
Badajoz	10.907	9.138	709	1.060	—	—	—
Cáceres	9.165	9.120	45	—	—	—	—
GALICIA	54.674	50.314	3.581	61	718	—	—
A Coruña	22.772	20.391	2.370	11	—	—	—
Lugo	14.874	13.978	896	—	—	—	—
Ourense	6.329	6.279	—	50	—	—	—
Pontevedra	10.699	9.666	315	—	718	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	3.161	2.897	133	131	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	7.333	4.861	1.000	92	1.380	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	6.878	6.864	—	14	—	—	—
PAÍS VASCO	6.127	4.777	152	1.143	55	—	—
Araba/Álava	2.158	1.151	—	1.007	—	—	—
Gipuzkoa	1.834	1.603	124	107	—	—	—
Bizkaia	2.135	2.023	28	29	55	—	—
RIOJA, LA	4.511	4.481	—	30	—	—	—
TOTAL	361.517	339.740	9.807	6.823	3.346	1.801	—

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

6. Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento (*). Año 1998

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL	Ministerio de Defensa			Confederaciones Hidrográficas			Puertos		
		Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra
ANDALUCÍA	2.718	105	95	10	2.514	1.316	1.198	99	95	4
ARAGÓN	1.894	11	11	—	1.883	441	1.442	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	38	—	—	—	—	—	—	38	38	—
BALEARS, ILLES	13	1	1	—	—	—	—	12	12	—
CANARIAS	77	1	1	—	—	—	—	76	76	—
CANTABRIA	8	—	—	—	—	—	—	8	8	—
CASTILLA-LA MANCHA	401	20	6	14	381	315	66	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	1.362	55	38	17	1.307	380	927	—	—	—
CATALUÑA	230	4	4	—	174	68	106	52	51	1
COMUNIDAD VALENCIANA	519	29	29	—	454	283	171	36	35	1
EXTREMADURA	3.355	80	23	57	3.275	1.885	1.390	—	—	—
GALICIA	167	35	16	19	72	49	23	60	26	34
MADRID, COMUNIDAD DE	120	15	3	12	105	13	92	—	—	—
MURCIA , REGIÓN DE	378	76	56	20	290	251	39	12	12	—
NAVARRA , C. FORAL DE	6	6	2	4	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	24	12	5	7	—	—	—	12	12	—
RIOJA, LA	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	43	30	—	30	—	—	—	13	13	—
TOTAL	11.355	482	290	192	10.455	5.001	5.454	418	378	40

Fuente: Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas, Puertos del Estado y ayuntamientos.

(*) Además existe un viario urbano (calles, plazas y otro tipo de viario) y otro interurbano (carreteras o caminos existentes fuera del casco urbano) que están a cargo de los ayuntamientos, y cuya longitud se está investigando.

7. Carreteras

7. Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Años 2014 y 2015 (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2014				2015			
	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (1)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (1)	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (2)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (2)
ANDALUCÍA	0,28	2,85	223,49	636,33	0,27	2,78	231,29	644,08
ARAGÓN	0,24	8,68	72,02	625,36	0,24	8,82	71,74	632,75
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,48	4,76	130,68	621,72	0,48	4,81	131,07	629,83
BALEARS, ILLES	0,43	1,96	423,26	830,68	0,43	1,95	435,35	849,57
CANARIAS	0,57	2,02	353,32	713,39	0,57	2,03	360,45	730,31
CANTABRIA	0,48	4,37	154,15	672,91	0,49	4,41	154,80	683,02
CASTILLA-LA MANCHA	0,25	9,43	73,16	689,88	0,25	9,52	73,49	699,70
CASTILLA Y LEÓN	0,35	13,15	52,38	688,68	0,35	13,30	52,42	697,13
CATALUÑA	0,38	1,60	412,53	661,46	0,38	1,61	418,20	672,94
COMUNIDAD VALENCIANA	0,36	1,66	395,69	655,32	0,36	1,67	398,62	666,17
EXTREMADURA	0,22	8,33	83,26	694,00	0,22	8,39	83,85	703,22
GALICIA	0,60	6,43	108,35	696,38	0,60	6,48	108,65	704,39
MADRID, COMUNIDAD DE	0,42	0,52	1.266,45	655,44	0,42	0,52	1.300,07	674,14
MURCIA , REGIÓN DE	0,31	2,39	278,39	666,61	0,30	2,35	287,33	675,36
NAVARRA , C. FORAL DE	0,37	6,04	111,74	674,45	0,37	6,04	112,84	681,05
PAÍS VASCO	0,58	1,90	311,27	592,85	0,58	1,91	313,39	598,08
RIOJA, LA	0,37	5,86	105,70	618,90	0,37	5,91	106,24	627,66
TOTAL	0,33	3,56	186,28	662,29	0,33	3,56	189,09	673,25

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Padrón municipal a 1 de enero 2014.

(2) Padrón municipal a 1 de enero 2015.

7. Carreteras

8. Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos

Inversiones medias en la red de carreteras en el período 2011-2015										
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Miles de euros por cada 1000 habitantes (1)					Miles de euros por kilómetro de red (*)				
	Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales			Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales		
			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos
ANDALUCÍA	90,05	54,84	35,21	28,29	6,91	32,34	136,34	14,78	22,85	6,04
ARAGÓN	200,06	158,07	41,99	25,80	16,19	22,68	82,46	6,08	5,94	6,33
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	174,83	106,25	68,57	68,57	—	36,38	130,08	17,19	17,19	—
BALEARS, ILLES	66,31	—	66,31	—	66,31	33,98	—	33,98	—	33,98
CANARIAS	27,93	—	27,93	—	27,93	13,79	—	12,82	—	12,82
CANTABRIA	195,75	150,46	45,29	45,29	—	44,37	149,97	13,29	13,29	—
CASTILLA-LA MANCHA	156,07	103,06	53,02	34,36	18,66	16,39	57,12	6,87	8,15	5,33
CASTILLA Y LEÓN	177,56	109,35	68,21	44,94	23,27	13,35	48,27	6,18	9,83	3,60
CATALUÑA	67,10	25,49	41,61	35,27	6,33	41,70	105,51	30,43	44,05	11,17
COMUNIDAD VALENCIANA	59,38	28,99	30,38	19,81	10,57	35,53	74,28	23,72	35,86	14,52
EXTREMADURA	98,69	32,29	66,40	49,06	17,34	11,77	22,16	9,58	14,03	5,05
GALICIA	164,12	77,59	86,53	70,30	16,23	25,32	89,77	15,40	34,84	4,51
MADRID, COMUNIDAD DE	34,51	21,24	13,27	13,27	—	66,54	178,56	33,20	33,20	—
MURCIA, REGIÓN DE	54,55	34,27	20,27	20,27	—	23,21	90,09	10,29	10,29	—
NAVARRA, C. FORAL DE	52,28	0,00	52,28	52,28	—	8,66	0,05	8,75	8,75	—
PAÍS VASCO	94,56	—	94,56	—	94,56	49,55	—	50,56	—	50,56
RIOJA, LA	167,15	123,39	43,77	43,77	—	28,29	89,51	9,66	9,66	—
TOTAL	90,50	47,53	42,97	28,50	14,47	25,42	84,16	14,34	18,63	9,87

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Población: Padrón municipal a 1 de enero de 2015.

RED DE ALTA CAPACIDAD

TOTAL NACIONAL A 31-12-2015 (*)

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	2.538,7
Dependientes de las Comunidades Autónomas	329,4
Dependientes de las Diputaciones	171,4
Total	3.039,6

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	8.840,5
Dependientes de las Comunidades Autónomas	2.882,1
Dependientes de las Diputaciones	573,2
Total	12.295,8

CARRETERAS MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	562,8
Dependientes de las Comunidades Autónomas	756,4
Dependientes de las Diputaciones	366,6
Total	1.685,9

ANDALUCÍA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	249,0
Total	249,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Murcia-Almería con Int. A-7S (p. k. 885,660-913,840)	28,2
Total Provincia					28,2
CÁDIZ	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	L. p. Sevilla a Cádiz-Int. CA-35 (p. k. 61,190-105,350)	44,1
CÁDIZ	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Inters. A-7S-Enl. Guadiaro-L. p. Cádiz-Málaga (p. k. 133,480-136,930)	3,7
Total Provincia					47,8
MÁLAGA	ESTADO	AP-46	Alto de las Pedrizas-Málaga	Int. A-45 - Int. A-7 (p.k. 1,000-23,000)	28,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	L. p. Cádiz-Málaga-Int. A-7S.Estepona (p. k. 136,930-154,010)	18,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. AP-7 - Fin de peaje (p.k. 154,170-156,450)	5,2
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. A-7S. Estepona-Enl. Marbella Oeste. Int. A-7S. (p. k. 156,440-180,540)	24,1
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Fin multicarril- Fin peaje (p.k. 175,200-178,140)	2,8
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Enl. Marbella Este- Enl. Fuengirola Int. A-7S (p. k. 185,580-229,320)	44,0
Total Provincia					122,1
SEVILLA	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	Enl. Dos Hermanas-L. p. Sevilla-Cádiz (p. k. 11,910-61,190)	49,0
SEVILLA	ESTADO	AP-4R	Sevilla a Cádiz	Int. A-4/Enl. N-4 - Intersección AP-4 (p. k. 13,490-15,470)	2,0
Total Provincia					51,0

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	1.477,1
Dependientes de las Comunidades Autónomas	858,6
Total	2.335,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Granada-Almería - L. p. Almería-Murcia (p. k. 377,170-566,110)	185,7
ALMERÍA	ESTADO	A-92	Sevilla-Almería por Granada	Acceso N-340 - Enlace A-7S (p. k. 375,300-392,870)	17,8
ALMERÍA	CC. AA.	A-92	Sevilla-Almería por Granada	L. p. de Almería - Viator	49,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-92N	Guadix a límite de Región Murcia	L. p. Granada - L. p. Región de Murcia	37,4
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051	Acc. Roquetas de Mar desde Av. Mediterráneo	Completa	2,3
ALMERÍA	CC. AA.	A-334	De Baza a Huércal-Overa	P.k. 59,080 - 81,110	21,7

Total Provincia **313,9**

CÁDIZ	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. N-4 - Int. CA-33 (p. k. 631,590-669,190)	37,8
CÁDIZ	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. N-6 - Int. N-6 (p. k. 627,870-628,360)	0,5
CÁDIZ	ESTADO	A-5	Autovía del Sur	Int. N-6 - Int. N-349 (p. k. 628,360-631,590)	3,1
CÁDIZ	ESTADO	A-48	Autovía Costa de la Luz	Int. CA-33/Enl. A-4 - Int. N-340 Fin tramo común (p. k. 0,000-36,360)	36,5
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Autovía Costa de la Luz	Int. N-340/N350 - Inicio multicarril (p. k. 102,400-106,380)	4,0
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-48 Inicio multicarril - Int. AP-7S (p. k. 108,310-133,580)	24,6
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Enl. AP-4 (p. k. 0,000-4,660)	4,6
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz desde San Fernando	Enl. N-352 - Int. A-48/Enl. A-4 (p. k. 7,410-13,240)	5,8
CÁDIZ	ESTADO	CA-35	Acceso a Cádiz por Puente de la Constitución 1812	Int. AP-4 - Int. CA-36 (p.k.0,000-1,960)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	CA-35	Acceso a Cádiz por Puente de la Constitución 1813	Int. AP-4 - Int. CA-36. Fin de tramo (p.k.1,960-7,008)	5,0
CÁDIZ	CC. AA.	A-381	Jerez-Los Barrios	Completa	88,1
CÁDIZ	CC. AA.	A-382	Jerez a Arcos de la Frontera	Completa	27,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	P.k. 4,210 - Jerez de la Frontera	22,8

Total Provincia **262,0**

CÓRDOBA	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Jaén-Córdoba-L. p. Córdoba-Sevilla (p. k. 347,560-435,630)	84,7
CÓRDOBA	ESTADO	A-45	Autovía de Málaga	A-4 - Benamejí (p. k. 0,000-81,280)	83,5
CÓRDOBA	ESTADO	CO-32	Acceso al aeropuerto de Córdoba	Int. A-4 - Int. N-437 (p.k. 0,000 - 5,940)	5,9
CÓRDOBA	CC. AA.	A-318	De Estepa-Carretera Granada-Córdoba por Lucena	A- 45 - Cabra	10,0

Total Provincia **184,2**

GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	L. p. Jaén-Granada - Int. A-44A (p. k. 77,880-116,000)	37,8
GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	L. p. Jaén-Granada - Int. A-44A - Int. A-92 (p. k. 116,000-119,800)	3,8
GRANADA	ESTADO	A-44A	Sierra Nevada-Costa Tropical	Int. A-44 - Int. N-432 (p. k. 116,000-124,520)	8,8
GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	L. p. Jaén-Granada - Int. A-7 (p. k. 124,520-183,980)	59,6
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Málaga-Granada - Taramay (p. k. 302,480-324,980)	21,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-323 - Int.- A-44 (p. k. 324,980-328,490)	3,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-44 - Inicio tramo. El Puntalón (p.k. 328,490-336,750)	7,2
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio tramo. El Puntalón - Fin de tramo. Carchuna (p.k. 336,750 - 343,100)	6,1
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Fin de tramo. Carchuna - Inicio tramo (p.k. 343,100-355,000)	9,8
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio tramo - Int. N-340 (p.k. 355,000-355,095)	0,4
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-340 - Int. N-340 (p. k. 355,000-359,520)	4,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-340 - La Rabita (p.k. 359,520 -373,900)	15,0
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio autovía - L. p. Granada-Almería (p. k. 373,900-377,170)	3,3
GRANADA	ESTADO	GR-14	Acceso oeste al puerto de Motril	Int. N-323 - Int. N-340 (p. k. 0,000-3,100)	3,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GRANADA	CC. AA.	A-92	Sevilla - Almería por Granada	L. p. Málaga -L. p. Almería	149,9
GRANADA	CC. AA.	A-92N	Guadix - Límite región Murcia	Guadix - L. p. Almería	81,8
GRANADA	CC. AA.	A-395	Granada a Sierra Nevada	A-44 (Granada) - Fin túnel El Serrallo	4,0

Total Provincia **420,2**

HUELVA	ESTADO	A-49	V CENTENARIO	L. p. Sevilla-Huelva - Portugal (p. k. 31,550-132,860)	101,0
HUELVA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Badajoz-Huelva - L. p. Huelva-Sevilla (p. k. 739,810-759,470)	18,1
HUELVA	ESTADO	H-30	Circunvalación de Huelva	Int. A-49 _ Int. N-442 (p.k. 8,490-19,070)	10,8
HUELVA	ESTADO	H-31	Acceso a Huelva desde la A-49	Int. A-49. Huelva Norte - Enl. H-30 (p. k. 77,680-84,280)	6,6
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollullos del Condado - Matalascañas	A-49 - Almonte	14,1
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollullos del Condado - Matalascañas	Variante de El Rocío	2,3
HUELVA	CC. AA.	A-497	Huelva - Punta Umbria	Completa	16,8

Total Provincia **169,7**

JAÉN	ESTADO	A-32	Linares-Albacete	Linares. Int. A-312 - Int. N-322 (p.k. 5,840-16,920)	11,1
JAÉN	ESTADO	A-32	Linares-Albacete	Enl. A-44 - Int. N-322 (p. k. 111,050-117,150)	6,2
JAÉN	ESTADO	A-33	Linares-Albacete	Int. N-322-Úbeda (p. k. 16,850-31,958)	15,1
JAÉN	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Ciudad Real-Jaén - L. p. Jaén-Córdoba (p. k. 244,750-347,560)	92,7
JAÉN	ESTADO	A-44	Sierra Nevada	Enl. A-4. Motril - L. p. Jaén-Granada (p. k. 0,000-77,880)	77,9
JAÉN	CC. AA.	A-316	Autovía del Olivar: Úbeda-Granada-Córdoba	A-401 - Martos	77,2

Total Provincia **280,1**

MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Encinas Reales - Enl. A-7S (p. k. 81,280-142,130)	60,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje -Puerto Banús (p.k. 156,450-175,200)	16,6
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p. k. 178,140-213,570)	37,3
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	AP-7 - Conexión MA-417 (p. k. 225,000-229,500)	6,1
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Conexión MA-417 - A-357 del Guadalhorce (p. k. 229,500 - 233,000)	3,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. A-357 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p.k. 233,000 - 240,000)	11,4
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. MA-20/Enl. MA-21 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p. k. 240,000 - 302,480)	65,4
MÁLAGA	ESTADO	MA-20	Autovía del Mediterráneo	Int. A-7S/ Enl. MA-21 - Int. A-7S/ Enl. MA-21 (p. k. 0,000-12,620)	12,6
MÁLAGA	ESTADO	MA-23	Acceso sur al Aeropuerto de Málaga	Int. A-7S - Aeropuerto (p.k. 0,000 - 1,949)	2,0
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Int. A-7S - Acceso este de Málaga (p.k. 0,000 - 1,534)	1,9
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Camino Olías - Int. A-7S (p.k. 6,570 - 7,400)	0,8
MÁLAGA	CC. AA.	A-92	Sevilla a Almería por Granada	L. p. Sevilla - L. p. Granada	49,0
MÁLAGA	CC. AA.	A-92M	Estación de Salinas a Villanueva Cauche	Completa	25,9
MÁLAGA	CC. AA.	A-357	Autovía del Guadalhorce	Casapalma - Málaga	22,2

Total Provincia **315,8**

SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	L. p. Córdoba-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 435,630-537,260)	100,1
SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	Int. SE-30 - Enl. N-4/Int. AP-4R (p. k. 544,680-558,480)	13,8
SEVILLA	ESTADO	A-49	Autopista V Centenario	Int. N-630/N-630A - L. p. Sevilla-Huelva (p. k. 0,000-31,550)	31,5
SEVILLA	ESTADO	A-66	Autopista Ruta de la Plata	L. p. Huelva-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 759,470-809,740)	50,5
SEVILLA	ESTADO	SE-30	Circunvalación de Sevilla	Enl. A-4 - Enl. SE-20 (p. k. 0,000-22,130)	22,0
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	La Rinconada (A-4) - Alcalá de Guadaira (p. .k. 0,000 - 9,110)	9,1
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	Alcalá de Guadaira - Int. A-376 (p.k. 9,110 - 15,070)	6,0
SEVILLA	CC. AA.	A-92	Sevilla - Almería por Granada	Sevilla (SE-30) - L. p. Málaga	127,6
SEVILLA	CC. AA.	A-376	Sevilla a Utrera	SE-30 - Utrera	23,2
SEVILLA	CC. AA.	A-8009	Acceso Norte a Sevilla	A-8012 - SE-20	6,0

Total Provincia **389,7**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	105,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	116,5
Dependientes de las Diputaciones	14,9
Total	236,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	RAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	N-340A	Almería a Valencia por Yecla	Enl. AL-11. Inicio multicarril - Int. AL-22. Almería (p. k. 438,240-439,350)	1,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-352	De Cuevas de Almanzora a Garrucha	Vera - P.k. 8,680	2,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051R1	Ramal de carretera Las Losas	Completa	0,3

Total Provincia **3,5**

CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio Multicarril - Int. A-7S (p. k. 106,380 -108,310)	1,9
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. AP-7S - L. p. Cádiz- Málaga (p. k. 133,580-137,660)	4,2
CÁDIZ	ESTADO	A-4R	Sur (Aeropuerto de Jerez-A-48 (Cádiz)	Inicio Multicarril - Int. AP-4 Fin Multicarril (p. k. 1,510-2,910)	1,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-31	Acceso Norte al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Int. A-4 (p. k. 0,000-2,140)	2,2
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso Sur al Puerto de Santa María	Enl. AP-4 - Puerto Real (p. k. 4,660-5,060)	0,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz	Inicio tramo, p. k. 0,0 - Enl. N-352 (p. k. 0,000-7,410)	7,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-34	Acceso a Gibraltar	Int. A-7S - Int. N-351 (p. k. 0,000-3,110)	3,5
CÁDIZ	ESTADO	CA-36	Acceso a Cádiz por Puente José León de Carranza	Inicio Multicarril - Fin Multicarril (p.k. 1,080-2,060)	1,3
CÁDIZ	ESTADO	CA-37		Int. A-4 - Int. CA-32 (p. k. 0,000-2,130)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	N-351	Acceso a La Línea (Inter. N-340 - La Línea)	Inic. Multicarril - Línea de la Concepción. Verja Gibraltar (p. k. 4,470-7,230)	2,7
CÁDIZ	ESTADO	N-357		Puerto de Algeciras - Fin Multicarril (p. k. 1,890-3,000)	1,1
CÁDIZ	ESTADO	N-4	Sur	Inicio Multicarril - Int. A-4. Fin Multicarril (p. k. 643,570-644,860)	1,3
CÁDIZ	ESTADO	N-4A		Inicio Multicarril - Int. CA-33 (p. k. 0,740-5,320)	4,6
CÁDIZ	CC. AA.	A-383	Acceso Este a La Línea de la Concepción	A-7 - Zabal	4,9
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	Chipiona - P. k. 4,200	4,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-491	Chipiona a El Puerto Santa María por Rota	Poblado militar (El Puerto de Santa María) - A-4	14,4
CÁDIZ	CC. AA.	A-2079	Acceso al puerto deportivo de Chipiona	Chipiona - inicio tramo en obras	0,3

Total Provincia **57,7**

CÓRDOBA	ESTADO	A-4R		Inicio de tramo - Fin de tramo (p.k. 405,900-406,350)	0,5
CÓRDOBA	ESTADO	CO-31	Acceso Norte a Córdoba	Int. N-432 - Int. A-4 (p. k. 264,380-268,940)	4,6
CÓRDOBA	CC. AA.	C-431	Córdoba a Lora del Río	Córdoba - Villarrubia	12,0
CÓRDOBA	CC. AA.	A-3050	Ronda Oeste de Córdoba	Completa	5,5

Total Provincia **22,5**

GRANADA	ESTADO	N-432	Badajoz-Granada	Inicio multicarril-Enl. GR-30 / Int. N-432A (p. k. 431,820-432,440)	0,6
GRANADA	ESTADO	GR-16	Acceso Este al Puerto de Motril	Int. A-7S - Fin Multicarril (p.k. 0,000-2,100)	2,1
GRANADA	CC. AA.	A-92G	Santa Fe a Granada	Completa	9,0
GRANADA	CC. AA.	A-4006	Distribuidor norte de Granada	Completa	2,9
GRANADA	DIPUTACIONES	GR-3211	Granada (A-395) a la Zubia	P.k. 0,000- p.k. 1,585	1,6
GRANADA	DIPUTACIONES	GR-3417	Maracena-A-92G (Santa Fe) por Albolote y Atarfe	P.k. 0,000 - p.k. 2,485	2,5

Total Provincia **18,6**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUELVA	ESTADO	H-30	Circunvalación de Huelva	Int. N-431 - Int. N-442 (p. k. 0,000-8,490)	9,0
HUELVA	ESTADO	H-31	Acceso a Huelva desde la A-49	Enl. H-30 - Huelva (p. k. 84,280-84,970)	0,7
HUELVA	ESTADO	N-442	Acceso al puerto exterior de Huelva	Inicio Multicarril-Fin Multicarril (p. k. 5,690 - 7,340)	1,7
HUELVA	CC. AA.	A-5053	De Cartaya a El Rompido	P. k. 6,970 - El Rompido	1,1
HUELVA	CC. AA.	A-5076	Acceso a la Antilla desde la N-431	Completa	5,3
Total Provincia			17,9		
JAÉN	CC. AA.	A-6050	De Jaén a Castillo de Locubín	A-316 - p.K. 1,870	1,9
Total Provincia			1,9		
MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Enl. A-7S - Int. N-331 Málaga (p. k. 166,370-166,820)	0,5
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Cádiz - Málaga - Int. AP-7 (p. k. 137,660-154,170)	16,5
MÁLAGA	ESTADO	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	Int. MA-21 - Acceso al Puerto de Málaga (p. k. 0,000-4,400)	4,4
MÁLAGA	ESTADO	N-331	Málaga	Int. A-45 - Int. A-45 (p.k. 125,270 - 133,530)	8,3
MÁLAGA	CC. AA.	A-356	Casabermeja a Vélez Málaga	A-356R - Torre del Mar	0,5
MÁLAGA	CC. AA.	A-356R	Ramal de la A-356	Completa	1,2
MÁLAGA	CC. AA.	A-404	De Coín a Churriana	Churriana - Los Paseros	2,0
MÁLAGA	CC. AA.	A-7056	Acceso al P. T. A. desde la A-357	Completa	1,9
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7283 - Antequera	4,7
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7281 - A-343	1,1
Total Provincia			41,0		
SEVILLA	ESTADO	N-4	Madrid-Sevilla	Inicio tramo. Fin cesión-Fin tramo (p. k. 549,600-553,060)	3,5
SEVILLA	ESTADO	N-4	Madrid-Sevilla	Int. AP-4. Dos Hermanas Sur-Fin multicarril (p. k. 556,810-558,010)	1,0
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Inicio multicarril - Int. N-630A (p. k. 809,250-810,760)	1,4
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Enl. SE-30 - Int. SE-30 (p. k. 814,110-817,280)	3,3
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Enl. SE-30 - Int. Avda. Padre García Tejero (p. k. 821,300-824,050)	1,5
SEVILLA	ESTADO	SE-20	Circunvalación de Sevilla	Int. A-4. Sevilla Nordeste-Acceso SE-30. Sevilla Noroeste (p. k. 0,0-10,700)	10,8
SEVILLA	CC. AA.	A-398	Alcalá de Guadaira a Carmona	Alcalá de Guadaira - Viso del Alcor	14,4
SEVILLA	CC. AA.	A-8028	Vía borde de "El Pino"	Completa	4,5
SEVILLA	CC. AA.	A-8033	De A-92 a A-392 por Vial del Zacatín	Alcalá de Guadaira - A-392	3,2
SEVILLA	CC. AA.	A-8057	De San Juan Aznalfarache a Mairena del Aljarafe	Completa	2,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8058	De Sevilla a La Puebla del Río	S-30 - T. m. de Coria del Río	8,1
SEVILLA	CC. AA.	A-8062	De Bormujos a Valencina de la Concepción	Bormujos-Gines	1,9
SEVILLA	CC. AA.	A-8066	De San Juan de Aznalfarache a Tomares	A-8058 - A-8082R	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8068	Vial Metropolitano del Aljarafe	Completa	3,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8082R1	Conexión P. I. "El Manchón" a Tomares	Completa	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8083	Acceso a Sevilla desde la SE-30 por Pte. Alamillo	Completa	1,4
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3205	Enlace de la N-IV con la SE-3206 (por Palmorillo)		3,7
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3206	Ramal de la N-IV - Isla Menor		6,4
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3403	Castilleja de la Cuesta Tomares		0,7
Total Provincia			73,8		

ARAGÓN

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	156,7
Total	156,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	RAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lím. prov. Zaragoza-Huesca - L. p. Huesca-Lleida (p.k. 70,810-120,550)	49,7
Total Provincia					49,7

ZARAGOZA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Int. A-2/Enl. N-2/N-2A. Alfajarín - L. prov. Zaragoza-Huesca (p.k. 18,560-70,810)	52,2
ZARAGOZA	ESTADO	AP-68	Bilbao - Zaragoza	L. p. Navarra-Zaragoza - Intersección A-68 (p. k. 237,000-291,830)	54,8
Total Provincia					107,0

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	606,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	5,3
Total	612,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	A-2	Nordeste	Int. N-2 Fraga - L. p. Huesca-Lleida (p. k. 431,010-443,690)	12,8
HUESCA	ESTADO	A-22	Lleida-Huesca	L.p. Lleida - Siétamo (p. k. 19,150-94,267)	75,0
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Zaragoza-Huesca-Int. N-330 Nueno (p. k. 326,920-375,003)	48,7
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. N-330 Nueno - Int. N-330 Congosto (p. k. 375,003 - 378,189)	3,2
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. N-330 Arguis - Int. N-330 A. de Monrepos (p. k. 381,375 - 384,526)	3,2
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Sabiñánigo - Sabiñánigo (este) (P.K. 403,293 - 406,281)	3,0
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Sabiñánigo (oeste) - Jaca (este) (p. k. 413,932-424,072)	10,1
Total Provincia					156,0

TERUEL	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Castellón-Teruel - L. p. Teruel-Zaragoza (p. k. 62,580-202,600)	140,1
Total Provincia					140,1

ZARAGOZA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Soria-Zaragoza - Int. AP-2/Enl. N-2/N-2A (p. k. 180,790-340,300)	152,1
ZARAGOZA	ESTADO	N-2	Nordeste	Enl. Z-40 - Int. N-2A (p. k. 326,900-329,580)	2,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Autovía de los Pirineos	L.p. Navarra - Fin de tramo (p.k. 51,809-56,119)	4,3
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Autovía de los Pirineos	Inicio tramo - Enl. N-240 (p.k. 62,680-73,429)	10,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Teruel-Zaragoza- Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 202,600-277,010)	74,5
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. Z-40/Enl. A-2 - L. p. Zaragoza-Huesca (p. k. 291,300-326,920)	35,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Autovía del Ebro	Int. N-232 - Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 223,820-234,600)	10,3
ZARAGOZA	ESTADO	Z-40	Circunvalación de Zaragoza	Enl. A-2/A-23 - Int. A-2 (p. k. 13,560-34,040)	20,5
ZARAGOZA	CC. AA.	ARA-A1	Quinto cinturón de Zaragoza	De A-2 a N-232	5,3
Total Provincia					315,9

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	54,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	9,4
Dependientes de las Diputaciones	3,2
Total	67,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	N-330A	Zaragoza (A-2) - Frontera Francesa	Inicio multicarril - Int. N-330 (p. k. 648,820-648,980)	0,2
HUESCA	ESTADO	N-330A	Ronda de Huesca	Int. N-330 - Fin multicarril (p. k. 666,340-666,750)	0,4
Total Provincia			0,6		
TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Int. N-234 - Inicio multicarril - Teruel (Fin doble calzada) (p. k. 0,0-1,030)	1,0
TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Teruel. Inicio multicarril - Int. A Alcañiz. Teruel. Fin doble calzada	0,3
TERUEL	ESTADO	N-234	Sagunto (N-340) - Teruel (N-330)	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 122,020-123,370)	1,4
Total Provincia			2,7		
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Bilbao-Zaragoza	Enl. A-2 - Int. N-232 (p. k. 243,520-269,130)	25,8
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Enl. A-2 - Int. A-68 (p. k. 244,010-249,490)	5,5
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Inicio ramal enlace-final ramal enlace (p. k. 249,490-249,710)	0,2
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Enl. A-68 - Casetas (p. k. 249,710-254,260)	4,6
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Zaragoza (p. k. 482,710-491,000)	8,4
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. A-2 - Int. A-23 (p. k. 503,080-510,250)	7,1
ZARAGOZA	CC. AA.	A-120	Plaza	De N-125 a A-2	3,3
ZARAGOZA	CC. AA.	A-122	Figueruelas - La Almunia Doña Godina	Figueruelas (Int. A-68 - Pedrola)	3,5
ZARAGOZA	CC. AA.	A-125	Tudela - Ayerbe	Egea de los Caballeros - Polígono V	2,6
ZARAGOZA	DIPUTACIONES	CV-624	La Cartuja a la Puebla de Albortón	La Cartuja a PTR	3,2
Total Provincia			64,1		

ASTURIAS, PRINCIPADO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	21,9
Total	21,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	Int. A-66.Campomanes - Lím. prov. Asturias-León (p. k. 65,100-86,850)	21,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	357,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	74,5
Total	432,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	A-63	Autovía Oviedo-La Espina	Int. A-66. Oviedo Sur- La Espina (p. k. 0,340-28,601)	27,6
ASTURIAS	ESTADO	A-64	Autovía Villaviciosa-Oviedo	Int. A-8. Villaviciosa - Enl. A-66 (p. k. 0,000-31,850)	32,1
ASTURIAS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-8. Serín - Int. AP-66 Campomanes (p. k. 10,890-65,080)	54,0
ASTURIAS	ESTADO	A-66A	Ruta de la Plata	Matalablimba - Rubín (p. k. 25,500-25,980)	0,5
ASTURIAS	ESTADO	A-66R	Ruta de la Plata	Int. A-8 - Int. A-66 (p. k. 11,240-12,080)	0,8
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Asturias - Pendueles (p.k. 273,550 - 285,300)	12,0
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Pendueles - San Roque de Acebal (p.k. 285,300 - 290,700)	5,4
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	San Roque de Acebal - Muros de Nalón (p. k. 290,700-424,696)	133,6
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Muros de Nalón - Las Dueñas (p. k. 424,696-433,756)	8,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Las Dueñas - Int. N-632. Lluarica (p. k. 433,756 - 465,030)	30,8
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. N-632.Lluarica - Inicio tramo (p. k. 465,030 - 474,059)	9,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Inicio tramo - L. p. Asturias-Lugo(p. k. 474,059-506,080)	30,6
ASTURIAS	ESTADO	AI-81	Acceso Este a Avilés	Int. N-643 -Enl. A-8 (p. k. 0,000-2,230)	2,3
ASTURIAS	ESTADO	AI-81	Acceso Este a Avilés	Int. N-632A - Int. A-8 (p. k. 0,000-5,020)	4,8
ASTURIAS	ESTADO	GJ-81	Acceso Sur a Gijón	Enl. GJ-10 - Int. A-8 (p. k. 1,500-4,380)	2,9
ASTURIAS	ESTADO	O-11	Acceso este a Oviedo	Oviedo este - Int. A-66. Oviedo este (p.k. 0,000 - 1,410)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	O-12	Acceso este a Oviedo	Int. N-630. Oviedo - Int. A-66. Oviedo sur (p.k. 0,000 - 1,360)	1,4
ASTURIAS	CC. AA.	AS-I	Mieres-Gijón	Tramos I, II, III y IV	33,4
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo-Gijón	Oviedo-Porceyo	20,8
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	Coruña - Glorieta AS-266	3,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	Glorieta AS-266 - El Quesu	3,3
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	San Miguel de la Barreda - Riaño	8,8
ASTURIAS	CC. AA.	AS-117	Riaño-Puerto de Tarna	Riaño-Sama	4,7

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	5,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	7,0
Total	12,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	N-632A	Ribadesella a Lluarica por Gijón y Avilés	Int. AI-81 - Avilés. Fin multicarril (p. k. 96,270-98,260)	1,9
ASTURIAS	ESTADO	N-634	S. Sebastián a Santiago Compostela	Int. A-8 - Int. N-632 Lluorio (p. k. 325,510-326,910)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	N-641	Ronda interior de Gijón	Enl. GJ-81 - Int. N-641. Gijón (p. k. 0,000 - 2,514)	2,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo - Gijón	Porceyo - Rocés	3,9
ASTURIAS	CC. AA.	OV-6	Accesos a Oviedo	Desde la A-66 por Santullano	1,1
ASTURIAS	CC. AA.	OV-7	Accesos al H.U.C.A.		1,0
ASTURIAS	CC. AA.	SI-17	Accesos As-II	Desde Lugones	1,0

BALEARS, ILLES

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de los Consejos Insulares	93,5
Total	93,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-1	Eje de poniente	Palma -Peguera	15,9
BALEARS	C. Insular	Ma-13	Eje central	Palma-Sa Pobla	40,5
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Palma-Llucmajor	25,5
BALEARS	C. Insular	Ma-20	Vía de cintura de Palma	Vía de cintura de Palma	11,7

MULTICARRIL

Dependientes de los Consejos Insulares	97,1
Total	97,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-11	Palma de Mallorca - Soller	Palma de Mallorca - Polígono Son Castelló	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-14	Santanyi-Manacor	Travesía de Manacor	1,4
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma-Cala Rajada	Palma-Manacor	45,8
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma-Cala Rajada	Capdepera-Cala Rajada	1,1
BALEARS	C. Insular	Ma-15 B	Travesía de Capdepera	Travesía de Capdepera	0,5
BALEARS	C. Insular	Ma-15 D	Travesía de Son Ferriol	Ma-15 - Ma-30	0,7
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Aduanas - C/ Joan Maragall	1,7
BALEARS	C. Insular	Ma-19 A	Palma-Portopetro	Ronda de Llucmajor	2,6
BALEARS	C. Insular	Ma-1 C	Palma al Port d'Andratx	Son Caliu (Calviá)	0,8
BALEARS	C. Insular	Ma-1110	Palma a Valldemosa	Ma-20 - Univ. de Illes Balears	4,5
BALEARS	C. Insular	Ma-4020	C-719 a PM-V101-5	Travesía de Manacor	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-1013	Ma-1 - Santa Ponça	Ma-1 - Playa	1,2
BALEARS	C. Insular	Ma-1014	Ma-1 - Ma-1015	Ma-1 - Polígono De Son Bugadelles	1,4
BALEARS	C. Insular	Ma-30	Ma-19 - Ma-13		1,9
BALEARS	C. Insular	Ma-30	Ma-19 - Ma-13		2,4
BALEARS	C. Insular	RM	Ronda de Maó	P. k. 0,000 - 2,510	2,5
BALEARS	C. Insular	RC2	Ronda Sud Ciutadella		3,7
BALEARS	C. Insular	E-10	Primer cinturón Ibiza		2,0
BALEARS	C. Insular	E-20	Segundo cinturón Ibiza		4,0
BALEARS	C. Insular	C-731	Ibiza-San Antonio		13,0
BALEARS	C. Insular	PM-801	Acceso Aeropuerto		4,0

CANARIAS, ISLAS

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Cabildo	245,9
Total	245,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Mogán	Las Puntillas - Mogán	51,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C. - Agaete	El Pagador - San Isidro	12,4
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-3	Circunv. de Las Palmas de G.C.	Potabilizadora - Tamaraceite	13,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-4	Acceso al Centro	Tafira - Montelentiscal	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-23	Plaza de América - Nueva Paterna	Plaza de América - Nueva Paterna	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-31	Circunvalación - Lady Harimaguada	Circunvalación - Lady Harimaguada	4,4
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Barranco Pecenescal - Valluelo	8,6
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-3	Puerto del Rosario - Morro Jable	Cuesta de la Pared - Costa Calma	6,7
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-3	Circunvalación Arrecife		5,7

Total Provincia **110,8**

STA. CRUZ. TFE. CABILDO	TF-1	Sta. Cruz Tenerife - TF-82	Sta. Cruz Tenerife - Arreñime	80,5
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	TF-2	TF-5 - TF-1	Sta. María del Mar - Chumberas	5,4
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	TF-4		Muelle Sta. Cruz Tenerife - TF-1	3,4
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	TF-5		Santa Cruz - Los Realejos	39,7
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	TF-11		Dique del Este - San Andrés	3,2
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	Isla de La Palma. P. k. 0,000 - p. k. 3,000	3,0

Total Provincia **135,1**

MULTICARRIL

Dependientes del Cabildo	89,1
Total	89,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Puerto Rico	Hoya de La Plata - Las Puntillas	16,7
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1 AM	Hoya de La Plata - Plaza Belén María		10,0
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C. - Agaete	Las Palmas - Pagador	15,1
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-10	La Garita - Telde	GC-1 - Circunvalación Telde	3,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-110	Teatro - GC-4	Teatro - GC-4	9,2
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-1	Arrecife - Orzola	Arrecife - Tahiche	3,8
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-2	Arrecife - Playa Blanca	Arrecife - Tías	8,1
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-20	Arrecife - Tinajo	Arrecife - Nudo karting	4,6
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Puerto del Rosario - Aeropuerto	5,3

Total Provincia **76,1**

STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 5,400 - p. k. 5,900	0,5
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 0,000 - p. k. 1,200	1,2
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 47,700 - p. k. 48,800	1,1
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 52,900 - p. k. 53,300	0,4
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 0,000 - p. k. 0,600	0,6
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,250 - p. k. 2,250	1,0
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,750 - p. k. 17,350	5,6
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 21,300 - p. k. 21,900	0,6
STA. CRUZ. TFE. CABILDO	TF-13		TF-5 - Los Juzgados de La Laguna	2,0

Total Provincia **13,0**

CANTABRIA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	254,9
Total	254,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria-Meseta	L. p. Palencia-Cantabria - Int. A-8 Inicio tramo común (p. k. 117,15-181,810)	64,7
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria-Meseta	Int. A-8 Fin tramo común - Int. S-10 (p. k. 182,610-205,100)	22,3
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	L. p. Bizkaia-Cantabria - Int. S-10 (p. k. 139,270-199,500)	60,0
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. S-10 - Int. N-611 (p.k. 199,500-227,110)	27,9
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. N-634 - L. p. Cantabria-Asturias (p. k. 227,110-273,550)	46,1
CANTABRIA	ESTADO	S-10	Acceso Este a Santander	Enl. N-623A. Santander - Int. A-8 (p. k. 0,000 - 14,500)	14,6
CANTABRIA	ESTADO	S-20	Acceso Oeste a Santander	Santander - Int. A-67 (p. k. 0,000-5,390)	6,1
CANTABRIA	ESTADO	S-21	Distribuidor La Marga - La Albericia	Int. S-10 - Int. N-611 (p.k. 0,000-0,390)	0,4
CANTABRIA	ESTADO	S-30	Ronda de la Bahía de Santander	Enl. S-20 - Enl. A-8 (p. k. 0,000-13,214)	12,9

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	3,0
Total	3,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Int. N-623 - Fin multicarril. Peñacastillo (p. k. 148,190-150,070)	1,9
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Inicio multicarril. Santander-Enl. S-10. Santander (p. k. 151,030-152,100)	1,1

CASTILLA - LA MANCHA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	214,1
Total	214,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CUENCA	ESTADO	AP-36	Ocaña-La Roda	L. p. Toledo-Cuenca - L. p. Cuenca-Albacete (p. k.72,190-122,020)	49,8
Total Provincia					49,8
GUADALAJARA	ESTADO	R-2	Madrid-Guadalajara	Lím. prov. Madrid-Guadalajara- Int. A-2. Guadalajara N. (p. k. 37,510-61,500)	24,0
Total Provincia					24,0
TOLEDO	ESTADO	AP-36	Ocaña-La Roda	Inters. R-4 - L. p. Toledo-Cuenca (p. k. 0,000-72,190)	75,4
TOLEDO	ESTADO	AP-41	Madrid-Toledo-Córdoba	L. p. Madrid-Toledo - Inters. A-40 (p. k. 11,110-47,610)	36,5
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid-Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo- Madrid (p. k. 17,880-30,850)	13,0
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid-Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - Enl. 9 A-4/AP-36 (p. k. 37,280-52,680)	15,4
Total Provincia					140,3

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	1.362,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	235,7
Total	1.598,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALBACETE	ESTADO	A-30	Autovía Murcia	Int. A-31. Albacete - L. p. Albacete-Murcia (p. k. 0,440-84,130)	82,1
ALBACETE	ESTADO	A-31	Autovía Alicante	L. p. Cuenca- Albacete - L. p. Albacete-Alicante (p. k. 29,790-165,540)	135,4
ALBACETE	ESTADO	A-35	Almansa-Xátiva	Int. A-31 - L. p. Albacete-Valencia (p. k. 0,000-8,780)	8,9
ALBACETE	ESTADO	AP-36	Ocaña-La Roda	L. p. Cuenca-Albacete - Int. A-31	3,1
ALBACETE	ESTADO	A-43	Extremadura-Comunidad Valenciana	L. p. Albacete - N-301 (p. k. 106,905-143,164)	36,3
ALBACETE	ESTADO	N-322	Córdoba-Valencia	Inicio autovía - Pinares del Júcar (p. k. 347,100-361,750)	15,0
Total Provincia					280,9
CIUDAD REAL	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Toledo-Ciudad Real - L. p. Ciudad Real - Jaén (p. k. 133,740- 244,750)	112,6
CIUDAD REAL	ESTADO	A-41	Ciudad Real - Puertollano	Int. A-43 - Int. Pt-10 (p. k. 162,380-196,860)	34,5
CIUDAD REAL	ESTADO	A-43	Extremadura-Comunidad Valenciana	Int. A-41. p. k. 0 - L. p. Ciudad Real y Albacete (p. k. 0,000-106,905)	106,9
CIUDAD REAL	ESTADO	PT-10	Acceso urbano a Puertollano	Enl. A-41.Argamasilla Cva.-Fin autovía.Glorieta Puertollano (p.k.0,000-2,850)	2,9
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	L. p. Toledo - Int. N-310 (Tomelloso)	50,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-45	Av. IV Centenario	Int. A-41 (Ciudad Real) - Int. CM-412 (Almagro)	30,2
Total Provincia					337,8
CUENCA	ESTADO	A-3	Autovía del Este	L. p. Madrid-Cuenca - L. p. Cuenca-Valencia (p. k. 70,570-247,580)	176,3
CUENCA	ESTADO	A-31	Madrid a Alicante	Int. A-3 - L. p. Cuenca-Albacete (p. k. 0,000-29,790)	30,3
CUENCA	ESTADO	A-36	Ocaña - La Roda	L.p. Toledo-Cuenca - L.P. Cuenca - Albacete (p.k. 122,020 -143,910)	21,9
CUENCA	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	L.P. Toledo-Cuenca - Int. A-3 (p. k. 220,700-227,200)	6,5
CUENCA	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Int. A-3 - Fin de tramo (p. k. 230,200-309,030)	78,5
CUENCA	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	N-301 - Int. A-3 (p. k. 143,164-175,110)	32,8
Total Provincia					346,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GUADALAJARA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Madrid-Guadalajara -L. p. Guadalajara-Soria (p. k. 38,760-139,460)	99,7
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Ronda de Guadalajara	Int. A-2 a Int. CM-101	4,2
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Vía de Conexión de polígonos	Int. CM-10 a Int. N-320	5,1

Total Provincia **108,9**

TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Madrid (p. k. 35,310-45,230)	9,8
TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Ciudad Real (p. k. 52,030-133,740)	81,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Int. A-5 - Int. TO-21 (p. k. 89,260-117,600)	28,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Inicio tramo - Int. AP-41 (p. k. 118,680-141,070)	22,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	Ocaña (R-4) - Int. A-4 (p. k. 180,100-184,000)	3,9
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda-Toledo-Cuenca-Teruel	A-4 - L.p. Toledo-Cuenca (p.k184,000 - 220,700)	36,7
TOLEDO	ESTADO	A-42	Toledo	L. p. Madrid-Toledo - Int. CM-42 (p. k. 30,520-76,970)	46,0
TOLEDO	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Cáceres (p. k. 37,280-168,090)	134,3
TOLEDO	ESTADO	TO-21	Acceso Oeste a Toledo	Int. A-40 - Int. CM-40 (p. k. 0,000-5,600)	5,6
TOLEDO	ESTADO	TO-22	Acceso Oeste a Toledo desde la A-41	Int. A-40 - Enl. A-42 (p. k. 0,000 -9,750)	9,8
TOLEDO	CC. AA.	CM-40	Ronda Suroeste	Int. A-40 (Bargas) - Int. CM-42 (Toledo)	23,4
TOLEDO	CC. AA.	CM-41	Av. de la Sagra . Tramo I	Int. A-5 (Valmojado) - Int. CM-43 (Illescas)	29,7
TOLEDO	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	Int. N-401 (Burguillos) - L.P. Ciudad Real	75,9
TOLEDO	CC. AA.	CM-43	Av. de la Sagra. Tramo II. Ramal I	Int. CM-43 (Illescas) - Int. CM-9423 (Añoover de Tajo)	16,5

Total Provincia **524,2**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	17,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	3,8
Total	21,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CIUDAD REAL	ESTADO	N-420	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Int. A-43 - Fin multicarril (p. k. 197,890-199,540)	1,7
CIUDAD REAL	ESTADO	N-420A		Int. Glorieta Hospital - Int. N-430 (p. k.195,090-195,600)	0,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430	Badajoz a Valencia por Almansa	Inicio multicarril Ciudad Real -Fin doble c. Ciudad R. (p. k. 306,676-309,240)	2,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C		Int. N-430. Ciudad Real - Int. Puerta Sta. María (p.k. 0,000 - 0,715)	1,7
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C		Int. Puerta Sta. María - Int. N-430. Ciudad Real (p.k. 0,715- 2,800)	1,4
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4127	Ciudad Real - Miguelturra	De glorieta carretera Valdepeñas a A-43	0,5
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4173	Ciudad Real - Miguelturra	Glorieta p. k. 3,700-A-43	1,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-9420	Accesos a aeropuerto	A-41 - Aeropuerto	1,6

Total Provincia **11,4**

GUADALAJARA	ESTADO	N-320	Guadalajara-Cuenca-Albacete	Inicio doble calzada. Guadalajara - Enl. A-2 (p. k. 271,730-272,420)	0,7

Total Provincia **0,7**

TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 114,470-115,310)	0,8
TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 117,1-118,730)	1,6
TOLEDO	ESTADO	TO-23	Acceso Este a Toledo	Inicio de tramo - Int. N-400 (p. k. 0,000-7,080)	7,2

Total Provincia **9,5**

CASTILLA Y LEÓN

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	276,8
Total	276,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Lím. prov. Segovia-Ávila-Inters. A-51 (p. k. 85,110-104,900)	19,7
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Segovia (p. k. 88,030-92,280)	4,2
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - Inters. A-6 Adanero (p. k. 96,030-109,610)	13,5

Total Provincia **37,4**

BURGOS	ESTADO	AP-1	Burgos - Armiñón	Int. A-1-Enl. Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 1,650-77,290)	75,8
BURGOS	ESTADO	AP-68	Bilbao-Zaragoza	L. p. Álava-Burgos- L. p. Burgos-La Rioja (p. k. 77,470-77,960)	0,5

Total Provincia **76,3**

LEÓN	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	L. p. León-Asturias-Enl. CL-623. Villablino (p. k. 86,850-141,100)	56,2
LEÓN	ESTADO	AP-71	León-Astorga	Enl. A-66 (Int. LE-30) - Fin multicarril (p. k. 0,000-37,430)	37,5

Total Provincia **93,7**

SEGOVIA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Int. AP-6 - L. p. Segovia- Ávila (p. k. 80,830-85,110)	4,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 53,660-88,030)	34,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 92,280-96,030)	3,7
SEGOVIA	ESTADO	AP-61	San Rafael-Segovia	Int. AP-6- San Rafael - Segovia (p. k. 61,000-88,610)	27,2

Total Provincia **69,5**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	1.790,6
Dependientes de la Comunidad Autónoma	282,1
Total	2.072,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	A-50	Ávila-Salamanca	Int. A-51 - L. p. Ávila-Salamanca (p. k. 0,840-54,450)	53,5
ÁVILA	ESTADO	A-51	Circunvalación Ávila	Int. AP-51 - Int. N-110 (p. k. 104,910-114,660)	9,8
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	Int. AP-6. Adanero-L. p. Ávila-Segovia (p. k. 110,570-124,240)	13,6
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Valladolid (p. k. 126,860-137,000)	10,0

Total Provincia **87,0**

BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	L.p. Segovia-Burgos - Int. Ap-1 (p.k. 140,820-242,670)	103,9
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Int. AP-1 - Int. N-1 (p. k. 242,670-246,890)	4,2
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Int. N-1 - Int. AP-1 (p. k. 246,890-253,000)	5,7
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	L. p. Álava-Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 329,470-337,030)	7,7
BURGOS	ESTADO	A-11	Autovía del Duero	Castrillo de la Vega - Int. N-122 (p.k. 105,996-119,504)	13,4
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	Int. BU-30 - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 9,000-40,710)	32,0
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Burgos - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 46,480-48,950)	2,5
BURGOS	ESTADO	A-73	Burgos-Aguilar de Campo	Var. Quintanilla de Vivar - Quintaortuño (p.k. 1,174-10,055)	9,4
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Enl. N-1A - Int. A-1 (p. k. 3,050-4,140)	1,1
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Int. A-231/Enl. N-120 (p. k. 0,000-10,960)	10,6
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Fin de tramo (p.k. 18,000-23,860)	5,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Fin de tramo - Int. A-1 (p. k. 23,860-25,970)	2,2
BURGOS	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Osorno-Burgos (Límite provincia Palencia-Burgos)	46,8
Total Provincia			245,1		
LEÓN	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Zamora-León - L. p. León - Lugo (p. k. 277,290-430,860)	153,8
LEÓN	ESTADO	A-60	Valladolid - León	Puente Villarente - León (p. k.124,000-131,300)	7,3
LEÓN	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. AP-66 - L. p. León-Zamora (p. k. 143,100-196,310)	53,2
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	Fin multicarril - Int. A-231 (p. k. 1,350-7,350)	7,0
LEÓN	ESTADO	LE-30	Circunvalación de León	Enl. A-60 - Enl. A-66/Int. AP-71 (p. k. 0,000-9,990)	10,4
LEÓN	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	A-66 (Onzonilla) - límite provincia de Palencia	55,5
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Cubillos del Sil - Toreno	12,4
Total Provincia			299,6		
PALENCIA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Burgos (p. k. 40,710-46,480)	5,9
PALENCIA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Valladolid (p. k. 48,950-100,870)	52,0
PALENCIA	ESTADO	A-65	Benavente - Palencia	Int. A-67 - Int. N-610 (p. k. 0,230-11,380)	11,1
PALENCIA	ESTADO	A-67	Cantabria-Meseta	Int. A-62 - L. p. Palencia-Cantabria (p. k. 0,000 - 117,150)	119,3
PALENCIA	ESTADO	P-11	Acceso Sur a Palencia	Int. A-67 - Palencia (p. k. 0,000-4,800)	5,1
PALENCIA	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Límite provincia de León a Límite provincia de Burgos	54,8
PALENCIA	CC. AA.	A-610	Palencia (A-62)	Autovía de Palencia a Magaz (A-62)	7,6
Total Provincia			255,6		
SALAMANCA	ESTADO	A-50	Ávila-Salamanca	L. p. Ávila-Salamanca - Salamanca (p. k. 54,450-100,135)	47,3
SALAMANCA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Zamora-Salamanca -Int. N-620 (p. k. 205,410-350,650)	144,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	El cubo de la tierra del vino - Int. A-62 (p. k. 310,122-336,500)	27,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. N-620/N-630 - L.p. Salamanca-Cáceres (p. k.339,850-424,790)	81,5
Total Provincia			300,4		
SEGOVIA	ESTADO	A-1	Autovía de Norte	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Burgos (p. k. 95,600-140,820)	44,4
SEGOVIA	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 124,240-126,860)	2,7
SEGOVIA	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite provincia de Valladolid - Segovia (SG-20)	64,5
Total Provincia			111,5		
SORIA	ESTADO	A-11	Autovía del Duero	Int.N-122. Burgo Osma Este - Int.N-122. Burgo O. Oeste (p. k. 209,870-219,660)	10,4
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Enl. A-2 - Radona (p.k. 0,000-13,072)	13,1
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Radona - Sauquillo del Campo (p.k. 13,072-27,102)	14,0
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Sauquillo del Campo - Enlace Almazán Sur (p.k. 27,102 - 43,520)	16,4
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Inicio tramo ctra.en construcción - Los Rábanos (p. k. 43,520-63,790)	20,3
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Int. N-122 - Int. N-122 (p. k. 98,160-107,430)	8,9
SORIA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	L. p. Guadalajara-Soria-L. p. Soria-Zaragoza (p. k. 139,460-180,790)	39,6
SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Los Rábanos Soria - Soria (p. k. 0,000-9,164)	9,2
Total Provincia			131,7		
VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122. Inicio multicarril-Int. VA-11 (p. k. 344,480-358,270)	14,6
VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122 - L. p. Valladolid-Zamora (p. k. 394,330-412,030)	17,7
VALLADOLID	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Ávila-Valladolid - Valladolid-Zamora (p. k. 137,000-225,260)	91,6
VALLADOLID	ESTADO	A-60	Valladolid-León	Valladolid - Aeropuerto de Villanubla (p.k. 0,000- 16,700)	16,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Valladolid - Int. A-6 (100,870-151,980)	51,7
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	Int. A-6 - L. p. Valladolid-Zamora (153,360-192,850)	40,1
VALLADOLID	ESTADO	VA-12	Acceso Sur a Valladolid	Int. N-601 - Enl. VA-20 (p. k. 175,600-185,190)	10,2
VALLADOLID	ESTADO	VA-30	Circunvalación Valladolid	Enl. A-62 - Enl. VA-11 (p.k. 0,000 - 12,300)	13,0
VALLADOLID	ESTADO	VA-30	Circunvalación Valladolid	Enl. VA-11 - Autovía A-62 (p. k. 12,300 -21,560)	9,1
VALLADOLID	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite de Segovia-Valladolid	40,7

Total Provincia **305,4**

ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	L. p. Valladolid-Zamora - Enl. A-66/Int. ZA-12 (p. k. 412,030-455,850)	43,8
ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	Ronda Norte de Zamora (p. k. 461,000-467,000)	6,2
ZAMORA	ESTADO	A-52	Rias Bajas	Int. A-66 - Zamora-Ourense (p. k. 0,000-112,200)	112,2
ZAMORA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-León (p. k. 225,260-277,290)	52,3
ZAMORA	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-Salamanca (p. k. 192,850-205,410)	12,6
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. León-Zamora - Int. A-52 (p. k. 196,310-205,610)	9,3
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-6 - Zamora N. (p.k. 216,500-267,723)	51,2
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. N-630 - Fin tramo (p. k. 267,300-310,122)	44,4
ZAMORA	ESTADO	N-122R		Int. N-122 - Frontera España-Portugal (p. k. 534,700-537,400)	2,7
ZAMORA	ESTADO	ZA-12	Acceso Este a Zamora	Int. N-122 - Enl. A-66 /Int. A-11 (p. k. 0,000-1,770)	1,8

Total Provincia **336,4**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	79,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	18,0
Total	97,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	N-403	Toledo - Adanero	Ávila. Inicio multicarril-Ávila. Fin multicarril (p. k. 132,000-133,220)	3,2

Total Provincia **3,2**

BURGOS	ESTADO	N-1	Madrid-Irún	Enl. A-1 - Int. N-1 (p. k. 244,080-246,780)	2,7
BURGOS	ESTADO	N-1R	Madrid-Irún	Enl. N-1 y BU-740 (p. k. 321,450-323,280)	1,8
BURGOS	ESTADO	N-1A	Madrid-Irún	Enl. BU-11 - Burgos (p. k. 235,510-236,110)	0,6
BURGOS	ESTADO	N-120	Logroño - Burgos	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 106,880-109,098)	2,2
BURGOS	ESTADO	N-122	Zaragoza a Portugal por Zamora	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 268,800-273,800)	5,0
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Int.N-120/N-623 Ant. En Burgos (Pza. del Rey) - Enl. N-1A Burgos (p. k. 0,0-3,050)	3,0
BURGOS	CC. AA.	BU-600	Acceso al polígono Villalonquejar	Acceso polígono Villalonquejar desde A-231	2,3
BURGOS	CC. AA.	BU-950	Ronda Este de Aranda de Duero	De la BU-925 a la N-I	3,6

Total Provincia **21,2**

LEÓN	ESTADO	A-60	Valladolid-León	Enl. LE-30 - Int. LE-20. León (p. k. 322,200-325,200)	3,1
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	León-fin multicarril (p. k. 0,000-1,350)	1,4
LEÓN	ESTADO	LE-20	Cirvunvalación de León	Int. N-630/N-630A. Inicio multicarril-Int. A-60 León (p. k. 142,980-148,610)	5,6
LEÓN	ESTADO	LE-20	Cirvunvalación de León	Int. A-60. León - Int. N-120 (p. k. 302,560-313,170)	10,2
LEÓN	ESTADO	N-630A	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril. León - Fin multicarril. León (p. k. 144,630-146,020)	1,4
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Ponferrada-Cubillos	5,8

Total Provincia **27,4**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
SALAMANCA	ESTADO	N-620	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio multicarril. Fuentes de Oñoro-Front.España-Portugal (p. k. 351,130-351,740)	0,6
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Enl. A-62/Int. N-620 - Fin multicarril (p. k. 232,300-233,010)	0,7
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio desdoblamiento - Fin de tramo (p. k. 234,180-234,380)	0,2
SALAMANCA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril. Salamanca - Fin multicarril. Salamanca (p.k. 340,550-342,310)	1,6
SALAMANCA	ESTADO	SA-11	Acceso Norte a Salamanca	Int. N-630 - Fin multicarril (p. k. 335,920-336,810)	0,9
SALAMANCA	ESTADO	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	Enl. A-50 - Int. A-66 (p. k. 91,830-96,140)	4,3
Total Provincia			8,4		
SEGOVIA	ESTADO	SG-20	Circunvalación de Segovia	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 8,710-10,560)	1,9
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia el puerto de Navacerrada (hasta SG-20)	2,5
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia Valladolid por La Lastrilla (hasta SG-20)	3,8
Total Provincia			8,2		
SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Int. N-111 - Int. N-122 (p. k. 12,220-14,090)	1,9
Total Provincia			1,9		
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid-León	Enl. VA-20 - Valladolid (p.k. 185,190 - 186,140)	0,9
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid-León	Enl. A-62. Valladolid-Fin multicarril. Zaratán (p. k. 193,970-195,710)	1,7
VALLADOLID	ESTADO	VA-11	Acceso Este a Valladolid	Int. A-11 - Int. VA-20. Valladolid (p. k. 358,100-359,630)	1,5
VALLADOLID	ESTADO	VA-14	Acceso Sur a Valladolid	Enl. VA-20 - Int. VA-30 (p.k. 0,000 -0,786)	0,8
VALLADOLID	ESTADO	VA-20	Circunvalación de Valladolid	Enl. A-62 - Enl. VA-12 (p. k. 0,000-10,110)	9,3
Total Provincia			14,3		
ZAMORA	ESTADO	N-122	Valladolid-Tordesillas-Frontera Portuguesa	Int. ZA-12. Inicio multicarril-Int. ZA-20 (p. k. 455,380-457,480)	2,1
ZAMORA	ESTADO	N-122	Valladolid-Tordesillas-Frontera Portuguesa	Int. N-630A - Fin multicarril (p. k. 458,930-459,310)	0,4
ZAMORA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril - Int. A-6 (p. k. 211,400-213,290)	1,9
ZAMORA	ESTADO	ZA-11	Acceso Norte a Zamora	Int.ZA-11 - Int. ZA-20/N-630A (p.k. 272,571-275,106)	2,6
ZAMORA	ESTADO	ZA-20	Circunvalación de Zamora	Int. ZA-20/N-630A - Int. ZA-13(p.k. 275,106-277,864)	2,8
ZAMORA	ESTADO	ZA-13	Acceso Sur a Zamora	Int. ZA-20 - Inicio carretera convencional (p.k. 277,864-281,230)	3,4
Total Provincia			13,2		

CATALUÑA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	463,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	170,0
Total	633,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	B-23	Acceso a Barcelona centro. Avenida Diagonal	Molins de Rei - Int. AP-7N (p. k. 11,150-15,490)	4,4
BARCELONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Girona-Barcelona - L. p. Barcelona-Tarragona (92,600-207,270)	114,6
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	AP-7 (Intersecció, final Tabasa inicio AUTEMA)	11,9
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-58, Terrasa	7,5
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-16c, Sant Fruitós de Bages	32,9
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Estructura Accés Mongat - C-32, Mongat (B-20)	2,3
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sur	C-32, Cabrera de Mar - Argentona (puente sobre riera Argentona m.i)	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Límite comarcal El Baix Penedés - Viladecans (acceso costa este)	38,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	C-31 / B-20 Montgat - GI-600, Tordera (rotonda)	50,4
BARCELONA	CC. AA.	C-33	Barcelona- Montmeló	Barcelona - Montmeló A-7	14,0

Total Provincia **278,4**

GIRONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	Frontera Francia - L. p. Girona-Barcelona (p. k. 0,000-92,600)	92,6

Total Provincia **92,6**

LLEIDA	ESTADO	AP-2	Zaragoza- Mediterráneo	Lím. prov. Huesca-Lleida - L. p. Lleida-Tarragona (p. k. 120,550-181,110)	60,5

Total Provincia **60,5**

TARRAGONA	ESTADO	AP-2	Zaragoza- Mediterráneo	Lím. prov. Lleida-Tarragona - Int. AP-7N (p. k. 181,110-234,060)	53,1
TARRAGONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Barcelona-Tarragona - L. p. Tarragona-Castellón (p. k. 207,270-344,980)	138,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	A-7, El Vendrell (N-340,Masia Alfons) -Lím.C.Baix Penedés-El Garraf	10,6

Total Provincia **201,7**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	385,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	429,3
Total	815,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Lleida-Barcelona-Enl. B-20/Int. B-10 (p. k. 530,680-610,690)	78,9
BARCELONA	ESTADO	B-10	Ronda Litoral de Barcelona	Inicio de tramo - Enl. B-20/Int. A-2 (p. k. 12,290-20,190)	7,9
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int.C-32 - Int. A-2/B-10 (p. k. 0,000-3,000)	3,0
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int. B-10/B-20 - Int. N-2 (p. k. 16,450-26,860)	10,1
BARCELONA	ESTADO	B-22	Acceso al aeropuerto de Barcelona	P. k. 0 - Int. C-32 B (p. k. 0,000-3,160)	3,2
BARCELONA	ESTADO	B-23	Acceso Barcelona Centro	P. k. 0 Barcelona - AP-2B (p. k. 0,000-11,150)	11,1
BARCELONA	ESTADO	B-24	Acceso a Barcelona desde Vallirana	Inicio tramo corte obras - Int. A-2 (p. k. 4,190-10,780)	6,5
BARCELONA	ESTADO	B-30	Calzadas laterales AP-7 en Barcelona	Int. AP-7N - Int. AP-7N (p. k. 0,000-11,430)	11,5
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera- Terrassa	Abrera - Olesa de Montserrat (p. k. 0,000-2,100)	2,1
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera- Terrassa	Viladecavalls - Terrassa (p. k. 8,000-12,882)	4,9
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-31, Vilanova i la Geltrú - C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú	2,3
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú - C-15z, Vilafranca del Penedés	10,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-58, Terrasa - C-58, B-120 Terrasa	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	Sallent sud-C-16a Puig-Reig (EL Grapal)- C-26-Berga (sud)	40,7
BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	C-33 - Parets	10,6
BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Límite comarcal Osona - el Ripollés	41,4
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Circunvalación de Manresa (final desdoblamiento)	4,5
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Circunvalación de Manresa (inicio antiguo desdoblamiento)	34,8
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	C-17, Gurb (el Vinyets)	42,3
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Lim. Mun.Espinelves-Sant Sadurní d'Osona	17,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Castelldefels (enl. De La Pineda)	1,9
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Castelldefels (enl. De La Pineda) - Aeropuerto (enl. Filipinas)	5,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Aeropuerto (enl. Filipinas) - Final cambio Aeropuerto (enl. B-204)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final cambio Aeropuerto (enl. B-204) - Inicio subterráneo	6,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Lím. Municipal L'Hospitalet de Llobregat - Barcelona	2,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	T. M. Barcelona-Sant Adrià Besòs - Estructura acceso Montgat	7,2
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sud	Argentona (pont sobre riera d'Argentona, m.i - N-II, Mataró	1,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31F	Branc de Mataró Oeste	C-32, Cabrera de Mar - N-II, Cabrera de Mar	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Viladecans (acceso costa este) - B-20, S. Boi Llobregat	4,6
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Nus del Llobregat, Cornellà Llobregat - A-2, Esplugues Llobregat	4,1
BARCELONA	CC. AA.	C-32B	Branc de L'Aeropuerto	El Prat de Llobregat, aeropuerto - C-31, El Prat de Llobregat (S.Cosme)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	Enlace del Guix - C-25 (incorporación)	2,9
BARCELONA	CC. AA.	C-58	Barcelona-Terrassa	C-33, Barcelona (La Trinitat) - C-16, Terrassa	20,6
BARCELONA	CC. AA.	C-58C	Ronda Oeste de Sabadell	C-58, Sabadell - Antigua BV-1248, Sabadell	3,6
BARCELONA	CC. AA.	C-59	Martorelles - Sta. Maria d'Oló	Santa Perpetua de la Mogoda - B-143, Palau-Solita i Plegamans (inicio variante)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-60	Tunels de Parpers	C-32, Argentona (B-40) - AP-7, La Roca del Vallés	9,6
Total Provincia			427,1		
GIRONA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Int. N-2 - Int. N-2 (p.k. 695,500-701,950)	6,0
GIRONA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Int. N-2 - Int. N-2 (p. k. 701,950-709,230)	7,1
GIRONA	ESTADO	A-26	Figueras-Olot	Inicio multicarril - Int. N-260 (p. k. 63,990-83,930)	19,9
GIRONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Límite comarcal Osona-el Ripollés - C-26, norte riera de Sant Quintí	6,7
GIRONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Límit. Munic. Espinelves -Sant Sadurní d'Osona - C-25z, Viloví d'Onyar	36,3
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	C-65, Santa Cristina d'Aro (est) - Final GI-662, Platja d'Aro	3,7
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final GI-662, Platja d'Aro - C-66, Palafrugell	19,1
GIRONA	CC. AA.	C-35	Anell de les Gavarres	AP-7, Maçanet de la Selva-C-65, Llagostera (Costa de l'Alou)	17,1
GIRONA	CC. AA.	C-65	Anell de les Gavarres	C-31, Santa Cristina d'Aro (este) - C-35 (Costa de l'Alou)	7,2
Total Provincia			123,0		
LLEIDA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Huesca-Lleida - Lleida-Tarragona (p. k. 443,690-530,680)	92,8
LLEIDA	ESTADO	A-14	Autovía de la Ribagorça (Lleida/Sopeira)	Roselló-Almenar (p.k.6,000-16,300)	10,3
LLEIDA	ESTADO	A-22	Autovía del Camino Catalán (Lleida-Huesca)	Lleida - Variante de Almancelles (p. k. 0,000-9,400)	9,4
LLEIDA	ESTADO	A-22	Autovía del Camino Catalán (Lleida-Huesca)	Variante de Almancelles (este) - L. p. Huesca (p. k. 9,400-19,150)	9,8
LLEIDA	ESTADO	LL-12	Acceso Sur a Lleida	Acceso AP-12 - Int. LL-11 (p. k. 0,000-5,670)	5,6
LLEIDA	CC. AA.	C-13	Eix Noguera Pallaresa	LL-12, Lleida (La Gavarrera) - C-13b. Lleida (els Magraners)	4,4
LLEIDA	CC. AA.	C-13	Eix Noguera Pallaresa	Termens (rotonda vial Bellvis)	5,2
LLEIDA	CC. AA.	C-13B		C-13, Lleida (els Magraners) - LL-11, Lleida (rotonda)	3,9
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	A-2, Cervera - LV-1004, Les Oluges	6,5
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	LV-1004, Les Oluges - L. comarcal la Segarra- L'Anoia	8,5
Total Provincia			156,2		

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
TARRAGONA	ESTADO	A-7N-340	Mediterráneo	Vandellós - 2º Cinturón de Tarragona (p. k. 1120,500-1172,460)	52,3
TARRAGONA	ESTADO	A-27	Tarragona-Montblanc-Lleida	Puerto de Tarragona - Valls (p.k. 0,000 - 19,200)	19,2
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus-Tarragona	Int. N-420 - Enl. A-7. Gavarres (p. k. 0,000-15,130)	14,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona-Andorra	T-11, Reus-C-14z Reus (enlace Reus norte)	5,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona-Andorra	C-14z, Reus (enlace Reus Norte) - C-37, Alcover (accés)	10,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-42	Acceso a Tortosa	AP-7, L'Aldea (N-235) - C-12, Tortosa	7,8
Total Provincia			108,7		

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	34,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	97,5
Dependientes de las Diputaciones	8,8
Total	140,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio multicarril - Enl. B-23 (p. k. 1242,690-1243,710)	1,1
BARCELONA	CC. AA.	B-250	Circunvalación de el Prat	B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda elíptica) - C-31, el Prat de Llobregat	2,0
BARCELONA	CC. AA.	C-1413a	Papiol - Sabadell	N-340, Molins de Rei - C-1413a (antigua carretera) Molins de Rei	1,4
BARCELONA	CC. AA.	N-152a	Acceso a Granollers	C-17, Granollers (coll de la Manyà) - L. m. Granollers-Les Franqueses del Vallés	1,4
BARCELONA	CC. AA.	C-16C	Branc de Manresa	N-141c - N-141c, Sant Fruitós de Bages (els Plans)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33/C-58, Barcelona - Montcada i Reixac (soterramiento)	4,4
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33, Parets - Centelles	29,0
BARCELONA	CC. AA.	C-31c	Eix Costaner	B-201, Sant Boi de Llobregat - C-31, el Prat de Llobregat (la Ribera)	3,0
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	N-152a, Granollers - Final doble calçada	3,4
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	C-251 - Inicio tramo doble calçada - C-17, Canovelles	4,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	C-1411a, Manresa (Sant Pau) - C-16c / N-141a, Manresa (el Guix)	3,5
Total Provincia			54,2		

GIRONA	ESTADO	N-156	Acceso al Aeropuerto de Girona	Enl. A-2/N-2. Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 0,000-0,530)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 759,490-759,780)	0,3
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 772,480 -774,210)	1,7
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 776,390 - 776,850)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Figueres. Inicio multicarril-Figueres. Fin multicarril (p. k. 4,470-4,840)	0,4
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Girona. Inicio multicarril-Fin multicarril (718,360-721,350)	3,0
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figueres - Roses	Figueres (rotonda) Vilatenim-C-260z, Vila-sacra (rotonda) - Castelló d'Empúries	9,9
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figueres - Roses	Castelló d'Empúries (Empuriabrava) - GI-614, Roses (rotonda)	3,9
GIRONA	CC. AA.	C-66	Girona - Banyoles	Sant Julià de Ramis - Cornellà del Terri	8,1
GIRONA	DIPUTACIONES	GI-V-6546	Autovía de Palafrugell a Calella		2,6

Total Provincia **30,8**

LLEIDA	ESTADO	LL-11	Acceso Este a Lleida	Int. A-2 - Enl. N-240. Lleida (p. k. 0,000-7,950)	8,1
LLEIDA	ESTADO	N-240	Lleida - Huesca	Int. N-240A - Int. C-13. Enl. LL-11 (p. k. 87,850-89,420)	1,6
LLEIDA	ESTADO	N-240A	Lleida - Huesca	Int. N-240. Almacelles-Fin multicarril (p. k. 111,980-112,920)	0,9

Total Provincia **10,7**

TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Int. N-340A. Tarragona - Fin multicarril (p. k. 0,350-4,980)	4,7
TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 35,280-36,420)	1,1
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 1079,800-1083,980)	4,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio doble c.-Int. N-240.Tarragona. Fin doble c. (p. k. 1160,490-1161,620)	1,1
TARRAGONA	ESTADO	N-420R	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Int. C-14 - Int. T-11 (p. k. 878,660-879,820)	1,2
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus-Tarragona	Enl. A-7 Gavarres - Fin de tramo (p. k. 15,130-18,320)	3,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona - Andorra	C-31B, Salou -T-11, Reus (C-14z)	5,0
TARRAGONA	CC. AA.	C-31 B	Branc de Tarragona	C-14, Salou -N-340, Tarragona (Torreforta)	10,4
TARRAGONA	CC. AA.	C-42		Tortosa (Santa Cándida, rotonda) - C-12, Tortosa	3,5
TARRAGONA	CC. AA.	C-315	Reus- Vilaseca	T-11, Reus - N-340, Reus (els Castelletts)	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-341	De Tortosa a Roquetes	P. k. 0,860 - P.k. 1,230	0,4
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3025	Estació L'Ametlla - N-340a	P. k. 0,580 - P. k. 0,920	0,3
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3148	La Pineda-Vilaseca	P. k. 0,000 - P. k. 3,680	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-319	Accesos a Port Aventura	P. k. 0,175 - 2,008	1,8
Total Provincia			44,9		

COMUNIDAD VALENCIANA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	367,1
Total	367,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	L. p. Valencia-Alicante- Int. A-7N (p. k. 600,700-706,500)	105,6
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 724,080-774,350)	50,3
ALICANTE	ESTADO	AP-7NA	Valencia a Alicante	Enl. 66 Vila Joiosa - Int. A-70 (p. k. 674,430-678,000)	3,6
Total Provincia				159,5	
CASTELLÓN	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Tarragona-Castellón - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 344,980-465,470)	119,9
Total Provincia				119,9	
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Castellón-Valencia - Int. A-7N Puçol (p. k. 465,470-480,000)	14,6
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Valencia-Alicante (p. k. 526,470-600,700)	73,2
Total Provincia				87,8	

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	626,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	147,6
Total	773,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-31	Alicante	L. p. Albacete-Alicante - Puerto de Alicante (p. k. 165,540-239,750)	74,2
ALICANTE	ESTADO	A-70	Circunvalación Alicante	Int. AP-7N - Int. A-7N (p. k. 0,000-31,400)	31,5
ALICANTE	ESTADO	A-77	Circunvalación Alicante	Enl. A-70 - Enl. AP-7N (p. k. 0,000-7,370)	7,7
ALICANTE	ESTADO	A-77A	Circunvalación Alicante	Enl. A-70 - Enl. A-77 (p. k. 0,000-4,070)	4,1
ALICANTE	ESTADO	A-7N	Acceso Noroeste a Alicante	Int. A-31 - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 701,990-749,490)	47,4
ALICANTE	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	Muro de Alcoy - L.p. Valencia (p.k. 806,450-808,500)	2,0
ALICANTE	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Enl. AP-7N - Int. A-7N (p. k. 431,800-491,630)	60,3
ALICANTE	ESTADO	CV-80	Autovía de Castalla	Enl. A-70 - Enl. A-77 (p.k. 16,000 - 19,700)	3,7
ALICANTE	ESTADO	EL-20	Circunvalación Elche	Inicio tramo - Fin tramo (p. k. 0,000-4,300)	4,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-80	SAX-CASTALLA	A-31 - CV-815	15,5
Total Provincia				250,5	
CASTELLÓN	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Valencia-Castellón - L. p. Castellón-Teruel (p. k. 16,950-62,580)	45,7
CASTELLÓN	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	Int. CV-10 - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 274,170-292,890)	18,7
CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso puerto de Castellón	Enl. N-340 - Puerto de Castellón (p. k. 1,220-11,340)	10,3
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-10	La Vilavella-La Jana	A-7 - CV-13	42,9
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-13	Benlloch-Torreblanca	CV-10 - Aeropuerto de Castelló	3,2
Total Provincia				120,7	
VALENCIA	ESTADO	A-23	Autovía Mudéjar	Int. V-23 - L. p. Valencia-Castellón (p. k. 0,200-16,950)	16,8
VALENCIA	ESTADO	A-3	Autovía del Este	L. p. Cuenca-Valencia - Valencia (p. k. 247,580-352,040)	103,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALENCIA	ESTADO	A-35	Almansa-Xàtiva	L. p. Albacete-Valencia - Int. N-430/Enl. CV-40 (p. k. 8,780-44,330)	35,8
VALENCIA	ESTADO	A-38	Valencia-Verger	Sollana - Int. N-332R (p. k. 0,000-14,500)	14,7
VALENCIA	ESTADO	A-38	Valencia-Verger	Gandía - Xeresa (p. k. 35,400-38,400)	3,0
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	L. p. Castellón-Valencia - Int. AP-7N (p. k. 292,890-298,190)	5,3
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	Int. AP-7N - Int. V-31 (p. k. 306,720-354,910)	47,9
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	Int. N-340 - Int. CV-62. Albaida (p. k. 399,570-422,680)	24,1
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	L. p. Valencia - Puerto de Albaida (p. k. 808,500-814,320)	6,0
VALENCIA	ESTADO	V-21	Puzol a Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Valencia (p. k. 0,000-18,290)	18,3
VALENCIA	ESTADO	V-23	Acceso al Puerto de Sagunto	Inicio tramo - Fin multicarril (p. k. 0,000-9,790)	9,8
VALENCIA	ESTADO	V-30	Circunvalación de Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. A-7N (p. k. 0,000-17,310)	17,3
VALENCIA	ESTADO	V-31	Acceso Sur a Valencia	Int. N-340 - Valencia. Cambio de pavimento (p. k. 0,000-13,580)	13,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-30	Ronda Nord de Valencia	V-30 - Valencia	4,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sur	CV-4006 - CV-36	7,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-35	Valencia-Ademuz	CV-30 - CV-245	34,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-36	Radial Valencia-Torrent	V-30 - A-7	12,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna-Llíria	A-7 - CV-43	5,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna-Llíria	Accés Benaguasil -CV-35	4,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-60	L'Olleria-Gandia-Oliva	CV-610 - CV-686	11,9
VALENCIA	CC. AA.	CV-500	Valencia-Sueca (Autop. del Saler)	V-30 - CV-5010	4,9

Total Provincia **402,5**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	123,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	152,2
Dependientes de las Diputaciones	25,1
Total	300,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-79	Vía parque Elche-Alicante	Int. A-31 - Enl. CV-86 (p.k. 0,000-6,000)	6,0
ALICANTE	ESTADO	N-325	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 1,880 -3,330)	1,5
ALICANTE	ESTADO	N-325	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 4,020 -6,510)	2,5
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Torreveja - Fin multicarril (44,260 - 71,700)	26,6
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril - Fin multicarril (95,810 - 97,850)	2,0
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Int. N-332A - Fin desdoblamiento (p.k. 144,130 - 151,740)	7,5
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril en Benissa-Fin multicarril (p. k. 177,770-178,530)	0,8
ALICANTE	ESTADO	N-334	Circunvalación de Alicante	Enl. A-70 - Antigua N-332. Fin tramo (0,350-0,940)	0,6
ALICANTE	ESTADO	N-338	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio ramal enlace - Fin multicarril (p. k. 0,000-1,480)	1,9
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 708,340-709,460)	1,1
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. N-325 - Fin multicarril (p. k. 709,980 -719,680)	9,7
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 721,120-722,260)	2,1
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril. Alcoy - Fin multicarril (p. k. 796,040-798,980)	3,0
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 802,670-805,800)	3,1
ALICANTE	ESTADO	N-340A	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. N-340. Elche - Int. N-340. Elche (p. k.718,500-722,850)	4,4
ALICANTE	CC. AA.	CV-70	Alcoi-Benidorm	Acceso a Polop - N-332	6,7
ALICANTE	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accesos a Villena	1,9
ALICANTE	CC. AA.	CV-84	Elx-Novelda	A-7 - N-325	6,9
ALICANTE	CC. AA.	CV-86	Via Parc Alacant-Elx	A-340 - EL-20	8,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-95	Torreveja - Orihuela	CV-925 - CV-930	0,5
ALICANTE	CC. AA.	CV-725	Ondara-Dénia	CV-724 - Dénia	2,4
ALICANTE	CC. AA.	CV-821	Sant Vicent- Sant Joan	A-77a- Sant Joan d' Alacant	9,6
ALICANTE	CC. AA.	CV-835	Novelda- Monóver	Acc. O. Novelda - Ac. S. Novelda	1,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-855	Elx - Dolores	Ronda Elx - CV-851	8,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-865	Elx- Santa Pola	Acc. O. Santa Pola - N-332	2,0
ALICANTE	CC. AA.	CV-905	Benijófar -Torreveja	AP-7 - Torreveja	10,4
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-740	De la N-332 a Jávea por Teulada y Poble Nou	P. k. 0,000 - 1,620	1,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-743	Teulada a Moraira	P. k. 5,140 - 5,650	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-767	Finestrat-La Cala	P. k. 3,520 - 5,350	1,8
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-7651-2	Carretera CV-765 entre N-332 y el Albir (T.m. Altea y Alfaz del Pi)	P. k. 1,410 -2,200	0,8
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-770	Villajoyosa a la CV-70 por Sella y Alcoleja	P. k. 0,000 - 0,640	0,6
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-777	El Campello a Busot	P. k. 0,000 - 0,470	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-802	Inters. CV-80 en Onil a la CV-801 en Ibi	P. k. 3,700 - 5,650	2,0
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-828	Alicante a San Vicente del Raspeig	P. k. 0,000 - 5,050	5,1
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-8220	Alicante a Villafranqueza	P. k. 3,700 - 5,650	2,6
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-832	Novelda a Castillo de la Mola	P. k. 0,000 - 0,320	0,3
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-853	Elche a la Marina	P. k. 0,000 - 0,290	0,3
Total Provincia			146,9		
CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso Puerto de Castellón	Inicio tramo p. k. 0 - Enl. N-340 (p. k. 0,000-1,220)	1,3
CASTELLÓN	ESTADO	N-225	Circunvalación de Castellón	Inicio multicarril - Int. A-7N (p.k. 15,090-16,230)	1,1
CASTELLÓN	ESTADO	N-225	Circunvalación de Castellón	Int. A-7N - Fin multicarril (p. k. 18,430-18,530)	0,1
CASTELLÓN	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Int. N-430. Vinaroz - Fin multicarril (p. k. 0,000-0,610)	0,6
CASTELLÓN	ESTADO	N-340A	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Enl. N-340 - Fin multicarril (p. k. 969,510-970,070)	0,6
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-16	Castelló- L'Alcora	N-340 - CV-1541	9,2
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-18	Castelló-Almenara	CS-22 - Acceso Nules	15,3
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-20	Villarreal-Puebla de Arenoso	AP-7 - CV-21	10,7
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-135	Benicarló- CV-10	Benicarló- Calig	1,4
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-149	Castelló- Benicásim	Castellón de la Plana - Benicásim	7,0
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-151	Castelló - Borriol	N-340 - CV-10	2,2
Total Provincia			49,5		
VALENCIA	ESTADO	N-337	Acceso al Puerto de Gandía	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 1,550 - 1,960)	0,4
VALENCIA	ESTADO	A-7N	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Int. N-430 - Int. V-31/A-7N (p. k. 354,910-394,790)	39,3
VALENCIA	ESTADO	N-344	Almería a Valencia por Yecla	Inicio multicarril - Int. A-35 (p. k.132,090-133,190)	1,1
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	Int. A-35/Enl. CV-40 - Int. N-340 (p. k. 394,790-399,570)	4,2
VALENCIA	ESTADO	V-11	Acceso al Aeropuerto de Valencia	Inicio tramo. p. k. 0,0 - Int. N-220 (p. k. 0,000-1,500)	1,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-25	Lliria-Segorbe	Lliria- Rotonda Sant Gerard	1,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-31	Distribuidor Norte	CV-30 - CV-35	3,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	V-21 - CV-300	3,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	Acceso Massamagrell - A-7	2,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sud	V-31 - CV-4006	1,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	CV-43 - CV-5121	1,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	CV-516 - Accés Pol. Industrial	1,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	Glorieta Norte Almussafes - A-7	4,2
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Ontinyent norte	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Ontinyent sur	0,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Bocairent	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-300	El Puig- Meliana	CV-306 - Foios	6,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-365	Acceso Noroeste Paterna	CV-35 - CV-367	2,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-366	Acceso Este Torrent	CV-33 - LV-Torrent	2,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-400	Avinguda del Sud	V-30 - CV-33	5,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-407	Picanya-Paiporta-Sedaví	CV-400 - CV-4001 (Benetüссер)	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-410	Ronda Alaquás - Aldaia	CV-36 - A-3	3,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-515	Algemesí - Sueca	Accesos Sueca	0,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-610	Xàtiva-El Morquí	Accesos al Genovés	0,4
VALENCIA	CC. AA.	CV-645	Canals-Xàtiva	CV-610 - CV-567	4,9
VALENCIA	CC. AA.	CV-660	Font D. L. Figuera - Ontinyent	CV-6601 (Ac. Ontinyent) - Rotonda	0,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-336	Ribaroja de Túria a Bétera	San Antonio de Benagéber a Bétera	3,5
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-370	Manises - Pedralba	Manises - Riba roja	5,5
Total Provincia			104,0		

EXTREMADURA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	575,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	124,0
Total	699,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Cáceres-Badajoz - Frontera España-Portugal (p. k. 301,770-407,830)	106,9
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Cáceres-Badajoz - Enl. N-430 Torrefresneda (p. k. 598,060-617,880)	19,7
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-5 Mérida - L. p. Badajoz-Huelva (p. k. 623,910-739,810)	112,2
BADAJOS	CC. AA.	EX-A2	Autovía Miajadas-Vegas Altas	P. k. 7,470 - 24,620	16,9
Total Provincia			255,6		

CÁCERES	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Toledo-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 168,090-301,770)	126,1
CÁCERES	ESTADO	A-58	Autovía Trujillo-Cáceres	Int. A-5 - Fin tramo (p. k. 0,000-45,526)	45,4
CÁCERES	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Salamanca-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 424,790-598,060)	165,5
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Navalmoral de la Mata-Rio Tietar	29,4
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Rio Tiétar-Plasencia	22,9
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Plasencia-Galisteo	11,1
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Galisteo- El Batán	10,2
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	El Batán - Coria	10,6
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Coria - Moraleja	10,2
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Moraleja este - Moraleja oeste	5,3
CÁCERES	CC. AA.	EX-A2	Miajadas - Vegas Altas	P. k. 0,000 - p. k. 7,460	7,4
Total Provincia			444,1		

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	35,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	27,2
Total	63,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	BA-20	Circunvalación a Badajoz	Enl. A-5/N-5A - Int. Ex100. Badajoz (p. k. 0,000-7,730)	7,9
BADAJOS	ESTADO	N-430A	Badajoz a Xátiva	Int. BA-20. Badajoz - Int. N-432A. Badajoz (p.k. 0,000 - 1,500)	1,5
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Int. BA-20./N-432A. Badajoz - Fin multicarril (p.k. 0,000 -1,690)	1,6
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Zafra. Inicio multicarril - Zafra. Fin multicarril (p. k. 72,130-74,580)	2,5
BADAJOS	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 243,740 - 244,110)	0,4
BADAJOS	ESTADO	N-5A	Madrid a Portugal por Badajoz	Inicio multicarril - Int. BA-20/Enl. A-5 (p. k. 395,030-395,300)	0,3
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio multicarril- Mérida. Fin multicarril (p. k. 618,700-619,110)	0,4
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio multicarril - Int. N-5A. Mérida (p. k. 619,410-620,680)	1,3
BADAJOS	CC. AA.	EX-103	Puebla de Alcocer a EX-201 por Llerena	Travesía de Castuera	1,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Badajoz	1,7
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Olivenza	1,4
BADAJOS	CC. AA.	EX-112	Zafra a Villanueva del Fresno	Tramo pasos inferiores FFCC	1,6
BADAJOS	CC. AA.	EX-206	Cáceres a Villanueva de la Serena	Don Benito - Villanueva de la Serena	4,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-310	Badajoz a Valverde de Leganés	Travesía de Badajoz	2,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	CC. AA.	EX-322	Cabeza del Buey a Puebla de Alcocer	Embalse de la Serena	1,3
BADAJOS	CC. AA.	EX-347	Villanueva de la Serena a La Haba	Zona urbana Villanueva de la Serena	0,2
BADAJOS	CC. AA.	EX-362	N-432 a Fuente del Maestre	Travesía de Fuente del Maestre	0,5
BADAJOS	CC. AA.		Puente Lusitania en Mérida		0,6
BADAJOS	CC. AA.		Puente de la Autonomía en Badajoz		0,3
BADAJOS	CC. AA.		Puente Real en Badajoz		1,0
Total Provincia			32,4		
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo-Cáceres	Int. N-521. Cáceres - Inic. Cesión (p.k. 42,510 - 47,130)	4,2
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo-Cáceres	Fin cesión - Int. CC-11. Cáceres (p.k. 47,387 - 48,662)	1,3
CÁCERES	ESTADO	CC-21	Acceso Oeste a Cáceres	Int. CC-11. Cáceres - Int. N-521 (p. k. 49,240-52,410)	3,3
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Plasencia. Fin multicarril-Plasencia. Fin doble c. (p. k. 474,330-475,830)	1,5
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Enl. A-66 - Fin multicarril (p.k. 546,240 - 556,670)	9,9
CÁCERES	CC. AA.	EX-304	Ronda Sur de Plasencia		8,8
CÁCERES	CC. AA.	EX-390	Cáceres a Torrejón el Rubio	Travesía de Cáceres	1,8
Total Provincia			30,8		

GALICIA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	273,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	54,3
Total	327,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AP-53	Autopista Central Galicia (Santiago-Alto Santo Domingo)	Int. N-525/SC-11 - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 0,000-17,900)	17,8
A CORUÑA	ESTADO	AP-9	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Enl. 3 AC.-11 A Coruña - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 2,630-94,750)	92,3
A CORUÑA	ESTADO	AP-9F	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Int. AP-9 - Enl. FE-13/Int. FE-15 (p. k. 0,000-36,190)	36,2
A CORUÑA	CC. AA.	AG-55	A Coruña - Carballo	A Coruña a Carballo	33,3
Total Provincia			179,6		

PONTEVEDRA	ESTADO	AP-53	Autopista Central Galicia (Santiago-Alto Santo Domingo)	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. 8 Alto Santo Domingo (p. k. 17,900-56,600)	38,8
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. A-55 Tuy (p. k. 94,750-177,860)	83,1
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9V	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Int. AP-9 - Vigo (p. k. 0,200-5,110)	4,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57	Puxeiros (AP-9) - Val Miñor	Enlace Baiona - VG-20	17,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57 N	Ramal a Nigrán	Ramal a Nigrán	3,9
Total Provincia			147,7		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	558,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	193,5
Total	752,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	A-54	Autovía Lugo-Santiago	Int. N-634/N-547. Lavacolla - Enl. SC-20 Santiago Compostela (p.k. 84,375-93,400)	9,0
A CORUÑA	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. P. L. Lugo-A Coruña -Acc. AG-55 (p. k. 540,470-593,190)	52,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-14	Tercera Ronda A Coruña (A-6 /A Coruña)	Inicio tramo - Intersección A-6 (p. k. 0,000-10,230)	10,2
A CORUÑA	CC. AA.	AG-11	Padrón (N-550) - Ribeira (AC-550)	Padrón-Ribeira	40,1
A CORUÑA	CC. AA.	AG-13	O'Castelo (VG-1.3) - Santa María de Vigo (A-6)	O'Castelo (VG-1.3) - Coiro (N-VI)	2,0
A CORUÑA	CC. AA.	AG-56	A Rocha (SC-20)-Brión (AC-543)	A Rocha-Brión	12,3
A CORUÑA	CC. AA.	AG-58	Penelas (AG-59)-Cacheiras (AC-841)	Penelas-Cacheiras	1,4
A CORUÑA	CC. AA.	AG-59	Santiago Compostela (AP-53)- Pontevedra (AC-841)	Santiago-Pontevea	6,5
A CORUÑA	CC. AA.	AG-64	Ferrol-Vilalba	Ferrol-Límite de provincia	39,8
Total Provincia			174,0		

LUGO	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. p. León-Lugo - L. p. Lugo-A Coruña (p. k. 430,860-540,470)	109,8
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	L. p. Asturias-Lugo - Fin tramo (p. k. 506,080-523,610)	17,6
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Barreiros - Lourenzá (p. k. 523,610-534,810)	11,2
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Lourenzá - Mondoñedo (p. k. 534,810-541,900)	7,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Mondoñedo - Acc. A-6 - Fin tramo (p. k. 541,900-593,040)	50,6
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. A-6 - Int. N-540 (p.k. 0,000-12,217)	12,2
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. N-540 - Int. N-547 (p.k. 12,217-23,092)	10,9
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. N-547 - Int. N-547 (p.k. 23,092-38,371)	15,3
LUGO	ESTADO	LU-12	N-540 - Vilamoure	Int. A-54 - Int. N-540 (p.k. 0,000-3,740)	3,7
LUGO	CC. AA.	AG-64	Ferrol-Vilalba	Límite de provincia- Villalba (A-8)	16,2

Total Provincia **254,4**

OURENSE	ESTADO	A-52	Autovía de las Rías Bajas	L. p. Zamora-Ourense -L. p. Ourense-Pontevedra (p. k. 112,480-267,110)	153,9
OURENSE	ESTADO	A-75	Verín - Frontera Portuguesa	Verín - Frontera Portuguesa (p. k. 0,000-12,722)	12,8
OURENSE	ESTADO	OU-11	Acceso Centro a Ourense	Int. N-120/Enl. N-525 - Int. A-52 (p. k. 0,000-1,940)	1,6
OURENSE	CC. AA.	AG-31	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	18,1
OURENSE	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53)- Barbantes (A-52)	Límit. provincia - Barbantes (A-52)	24,7
OURENSE	CC. AA.	AG-54	AG-53 - O Carballiño (N-451)	AG-53 - O Carballiño (N-541)	5,2

Total Provincia **216,3**

PONTEVEDRA	ESTADO	A-52	Autovía de las Rías Bajas	L. p. Ourense-Pontevedra - Enl. A-55 Carracido (p. k. 267.110-306,290)	39,1
PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Autovía Vigo - Tui	Fin multicarril. Inicio Autovía-Frontera Portugal IP-1 (p. k. 2,740-31,020)	28,3
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-11	Acceso al Puerto de Marín	Int. PO-10 - Fin multicarril. Marín (p. k. 0,000-3,510)	3,6
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo cinturón de Vigo	Fin multicarril. Inicio Autovía - Int. AG-57 (p. k. 2,080-11,200)	9,4
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-41	Curro (PO-531) - Sanxenxo (VG-4.1)	Peaje AP-9 - Sanxenxo	18,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-51	Saída 291 - Plisán	Saída 291 Lira (A-52) - Enl. Leirado (PO-402)	2,4
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53)- Barbantes (A-52)	Alto Santo Domingo - Límite provincia	6,2

Total Provincia **107,7**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	81,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	14,5
Total	95,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AC-10	AC-11 (Alfonso Molina)-AC-1-2 (N-6 S. Pedro Nos)	Enl. AC-11. A Coruña - Enl. A-12 (p. k. 0,000-1,670)	1,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-11	Avda. Alfonso Molina de A Coruña	Int. AC-12 A. Coruña - Int. AC-12 (p. k. 0,000-4,140)	5,1
A CORUÑA	ESTADO	AC-12	San Pedro de Nos - Puerto de A Coruña	Int. AC-11. A Coruña - Int. N-6. Perillo (p. k. 0,000-7,200)	7,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-12	San Pedro de Nos - Puerto de A Coruña	El Seijal - Int. N-6. Mesón de Auga (p.k. 7,200-9,020)	1,8
A CORUÑA	ESTADO	FE-11	La Trinchera-El Ponto	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-862 (p. k. 0,000-6,240)	6,4
A CORUÑA	ESTADO	FE-12	Freixeiro- Río do Pozo	Acceso AP-9F - Int. DP-5401 (p. k. 0,000-2,170)	2,1
A CORUÑA	ESTADO	FE-13	Montón-Catabois	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-11. Ferrol (p. k. 0,000-3,700)	3,8
A CORUÑA	ESTADO	FE-14	Fene-Puerto	Int. AC-862. Ferrol - Int. N-651. Fene (p. k. 0,000-4,860)	5,3
A CORUÑA	ESTADO	FE-15	Acceso al Puerto exterior de El Ferrol	Int. AP-9F/Enl. FE-13 - Puerto Ferrol (p. k. 36,190-39,660)	3,5
A CORUÑA	ESTADO	N-550	La Coruña a Tuy	Int. SC-20 - Fin multicarril (p. k. 67,100-68,690)	1,6
A CORUÑA	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Inicio multicarril-Espíritu Santo. Fin multicarril (p. k. 579,850-5802,150)	0,3
A CORUÑA	ESTADO	N-651	Acceso al Puerto de El Ferrol	Int. N-6A. Betanzos-Betanzos. Fin multicarril (p. k. 0,000-0,310)	0,3
A CORUÑA	ESTADO	N-651	Acceso al Puerto de El Ferrol	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 27,690 -28,460)	0,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	N-6A	Madrid - A Coruña	Betanzos. Inicio multicarril-Betanzos. Fin doble c. (p. k. 582,440-582,690)	0,3
A CORUÑA	ESTADO	SC-11	Acceso A-9 - Cornes	Int. SC-20 En Santiago - Int. AP-53/N-525 (p. k. 0,000-2,480)	2,5
A CORUÑA	ESTADO	SC-20	Circunvalación Santiago Compostela	Inicio multicarril - Int. N-550 (p. k. 0,130-10,350)	10,2
A CORUÑA	ESTADO	SC-21	Acceso al Aeropuerto de Santiago Compostela	A-54 - Aeropuerto (p. k. 0,000-1,160)	1,2
A CORUÑA	CC. AA.	AC-163	Sada (AC-162) - Mera (AC-173)	P. k. 0,000 al 0,410	0,4
A CORUÑA	CC. AA.	AC-552	A Coruña (A Grela) - Cee (AC-550)	A Grela - AG-55	2,1
Total Provincia			56,9		
LUGO	ESTADO	N-120	Logroño - Vigo	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 500,670-502,820)	2,2
LUGO	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Int. N-650A. Lugo Norte. Inicio doble c.-Fin doble c. (p. k. 504,970-507,370)	2,6
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Enl. A-6 - Int. N-640A (p. k. 88,120-89,540)	1,4
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Ini. doble c. - Int. N-650A. Lugo (cerca Albeiras) Fin doble (p. k. 92,120-92,540)	0,4
LUGO	ESTADO	LU-11	Circunvalación de Lugo	Int. N-VI - Int. N-650A (p. k. 0,000-4,500)	4,5
LUGO	CC. AA.	LU-021	A Campiña (N-640) - Tolda de Castela (N-VI)	A Campiña (N-640) - O Carqueixo (LU-530)	2,4
Total Provincia			13,5		
OURENSE	ESTADO	N-120	Camino de Santiago	Int. N-525. Ourense-Fin multicarril (p. k. 570,970-574,370)	3,4
OURENSE	ESTADO	N-120A	Logroño a Vigo	Ourense - Enl. N-120 (p. k. 568,750-571,040)	2,3
OURENSE	ESTADO	N-525	Zamora a Santiago	Inicio multicarril - Fin multicarril.Ourense (p. k. 237,000-238,750)	1,8
OURENSE	ESTADO	N-542	Acceso a Ourense	Int. 525. Ourense - Enl. N-120A (p. k. 570,220-570,970)	0,8
OURENSE	CC. AA.	OU-536	Ourense - A Pobra de Trives (OU-636)	P. k. 0,000 al 2,000	2,0
OURENSE	CC. AA.	OU-538	Noalla (N-525) - Polígono Industrial	Noalla (N-525) - Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas	1,1
Total Provincia			11,3		
PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Vigo - Tui	Vigo - Fin multicarril. Inicio Autovía (p. k. 0,150-2,740)	2,6
PONTEVEDRA	ESTADO	N-541	Orense a Pontevedra	Pontevedra. Inicio doble c. Acc. N-550. Pontevedra (p. k. 93,170-93,570)	0,4
PONTEVEDRA	ESTADO	N-541	Orense a Pontevedra	Inicio doble - Fin multicarril (p. k. 93,780-93,930)	0,2
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-10	Circunvalación de Pontevedra	Int. PO-11 - Enl. N-550. Pontevedra (p. k. 0,000-1,300)	1,3
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-12	Conexión A-67 y N-611	Int. PO-11 - Mollabao (p.k. 0,000-1,280)	1,2
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo Cinturón de Vigo	Inicio tramo-Fin multicarril. Inicio Autovía (p. k. 0,210-2,080)	1,9
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-010	Balsa (VG-20) - Polígono Industrial de Balaídos	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	0,6
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-205	Silleda (N-525) - Vila de Cruces	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	1,9
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-316	A Lanzada (PO-550) - O Grove	P. k. 0,00 al 1,86	1,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-531	Pontevedra - Baión (N-640)	P. k. 0,31 al 1,45	1,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-552	Vigo-Tui	P. k. 12,84 al 13,13 y 14,36 - 15,00	0,9
Total Provincia			13,9		

MADRID, COMUNIDAD DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	160,8
Total	160,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	AP-41	Madrid-Toledo-Córdoba	Int. R-5 - L. p. Madrid- Toledo (p. k. 0,000 - 11,110)	11,6
MADRID	ESTADO	AP-6	Autopista Noroeste	Int. A-6 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 39,580 - 53,660)	14,1
MADRID	ESTADO	M-12	Eje Aeropuerto de Madrid (M-40 a A-1)	Inicio tramo. Pk. O - Enl. A-1 (p.k. 0,000 - 10,590)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 1. M-40 - Enl. 3. Jarama. Int. M-50 (p.k. 0,000-10,520)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 5 Paracuellos Int. M-50-L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 15,570-37,510)	21,9
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Int. M-23 - Enl.1. M-40/M-23 (p.k. 0,000-1,310)	1,3
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Enl. 1 M-40/M-23 - Int. A-3 (p. k. 1,310-29,530)	29,4
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	Enl. 1 M-50 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 0,000-17,880)	18,0
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 30,850-37,280)	6,4
MADRID	ESTADO	R-5	M-40-Navalcarnero	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-31,600)	32,0
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Int. M-45 (p.k. 4,130 - 9,200)	5,1

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	493,6
Dependientes de la Comunidad Autónoma	128,2
Total	621,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 12,690-95,600)	81,7
MADRID	ESTADO	A-1A	Autovía del Norte	Int. A-1. El Molar - Int. A-1 (p. k. 40,650-47,350)	6,6
MADRID	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Madrid - L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 5,900-38,760)	33,5
MADRID	ESTADO	A-3	Autovía del Este	Enl. M-30 - L. p. Madrid-Cuenca (p. k. 3,280-70,570)	67,4
MADRID	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. M-30 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 3,720-35,310)	31,6
MADRID	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 45,230-52,030)	6,7
MADRID	ESTADO	A-42	Autovía de Toledo	Inicio de tramo - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 4,200-30,520)	26,4
MADRID	ESTADO	A-5	Autovía del Suroeste	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 10,320-37,280)	27,4
MADRID	ESTADO	A-5R	Autovía del Suroeste	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-2,680)	2,7
MADRID	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	Enl. M-30 - Int. AP-6 (p. k. 7,500-39,560)	32,0
MADRID	ESTADO	M-11	Acceso al aeropuerto de Madrid desde la M-30	Int. M-30 -Int. M-14 (p. k. 0,000-10,320)	10,0
MADRID	ESTADO	M-13	Eje Este-Oeste (aeropuerto de Madrid)	Inicio tramo p. k. 0,0 - Enl. M-11/Int. M-14 (p. k. 0,000 0-4,270)	4,2
MADRID	ESTADO	M-14	Acceso al aeropuerto de Madrid desde la A-2	Int. M-40 - Enl. M-11 / Int. M-13 (p. k. 6,790-9,780)	3,0
MADRID	ESTADO	M-21	Variante de la A-2. Conexión M-40 y M-50	Int. M-40 - Int. M-50VS (p. k. 0,000-7,900)	7,9
MADRID	ESTADO	M-23	Conexión M-30 y M-40 con la R-3	Enl. M-30 - Int. M-40 (p. k. 0,000-4,170)	4,2
MADRID	ESTADO	M-31	Eje Sureste. Conexión M-40 y M-50	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. M-50 (p. k. 0,000-5,250)	5,1
MADRID	ESTADO	M-40	Circunvalación de Madrid	Enl. A-1. p. k. 0,0 - Enl. A-1 (p. k. 0,000-61,120)	62,1
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Inicio peaje (p.k. 0,000 - 4,130)	4,3
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Int. M-45 (p. k. 9,200-23,530)	15,0
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. M-45 - Int. A-6 (p. k. 23,230-85,440)	61,9
MADRID	CC. AA.	M-45	M-45	De M-40 - A-2 (S. Fernando de H.)	33,5
MADRID	CC. AA.	M-100	M-100	De M-300 y MP-203 - R-2	7,4
MADRID	CC. AA.	MP-203	MP-203	De M-203 - M-100	4,0
MADRID	CC. AA.	M-301	M-301	De p.k. 1,350 - M-50	3,7
MADRID	CC. AA.	M-407	M-407	De M-506 - M-404	11,0
MADRID	CC. AA.	M-501	M-501	De M-40 - M-855	40,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	CC. AA.	M-503	M-503	De p.k. 13,350 - M-600	12,7
MADRID	CC. AA.	M-506	M-506	De A-4 a S.Martín de Valdeiglesias	6,8
MADRID	CC. AA.	M-506	M-509	De M-50 a Villanueva del Pardillo	5,6
MADRID	CC. AA.	M-609	M-609	De M-607 a Centro Penitenciario Soto del Real	3,1

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	7,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	201,4
Total	208,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	M-110	Acceso al Aeropuerto de Barajas	Enl. M-13 - Enl. M-12 (p. k. 0,000-7,050)	7,1
MADRID	CC. AA.	M-100		De M-111 - A1	2,3
MADRID	CC. AA.	M-103		P. k. 24,720 - p. k. 25,230	0,5
MADRID	CC. AA.	M-106		Intersec. M-111 - Intersec. M-103	4,5
MADRID	CC. AA.	M-108	De la A-2 a Ajalvir	Int. A-2 - Ajalvir	6,6
MADRID	CC. AA.	M-111	De Barajas a M-113	Barajas- Intersec. - M-113	3,9
MADRID	CC. AA.	M-111		De R-2 - M-103	14,4
MADRID	CC. AA.	M-113		P. k. 3,240 - p. k. 3,900	0,7
MADRID	CC. AA.	M-115		Intersec. A-2 - Intersec. M-108	5,1
MADRID	CC. AA.	M-206		Gta. Barrio del Castillo - M-203	13,4
MADRID	CC. AA.	M-208			1,8
MADRID	CC. AA.	M-300		Variante Alcalá - Intersección N-2	6,1
MADRID	CC. AA.	M-300		Los Hueros- Intersec. - M-204	2,3
MADRID	CC. AA.	M-301		Intersec. M-40 - p.k. 1,350	1,4
MADRID	CC. AA.	M-305	De A-4 a M-404, Chinchón por Villaconejos	De A-4 - p. k. 1,470	1,5
MADRID	CC. AA.	M-404		Inicio variante Ciempozuelos	0,7
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-5 (Alcorcón) - A-42 (Leganés)	10,7
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-42 (Getafe) - A-4	4,7
MADRID	CC. AA.	M-407	De Leganés a M-506		5,0
MADRID	CC. AA.	M-409	De Leganés a Fuenlabrada	Int. M-406 - Fuenlabrada	4,6
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 2,320 - p. k. 4,380	2,1
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 9,400 - p. k. 10,170	0,8
MADRID	CC. AA.	M-413		P. k. 14,310 - p. k. 14,600	0,3
MADRID	CC. AA.	M-421	De M-40 a M-45	Intersec. M-40 - Intersec. M-45	0,4
MADRID	CC. AA.	M-423		Intersec. M-506 (Pinto) - Intersec. M-404	5,7
MADRID	CC. AA.	M-425	De M-40 a Leganés	Intersec. M-40 - Leganés	1,8
MADRID	CC. AA.	M-500		Intersec. M-40 - Intersec. A-6	4,6
MADRID	CC. AA.	M-502		Intersec. A-5 - Intersec. M-503	5,3
MADRID	CC. AA.	M-503		Intersec. M-500 - M-50	13,3
MADRID	CC. AA.	M-505		Intersec. A-6 - Molino Hoz	9,1
MADRID	CC. AA.	M-506		Intersec. M-501 - A-4	29,0
MADRID	CC. AA.	M-506		De S. Martín de la Vega (P.T.) a S.Martín V.	2,2
MADRID	CC. AA.	M-510		P. k. 43,780 - p. k. 44,120	0,3
MADRID	CC. AA.	M-511		Intersec. M-502 - Intersec. M-501	4,7
MADRID	CC. AA.	M-513		P. k. 6,300 - p. k. 7,170	0,9
MADRID	CC. AA.	M-516		P. k. 0,810 - p. k. 1,100	0,3
MADRID	CC. AA.	M-603		Intersec. M-607 - Intersec. M-616	4,9
MADRID	CC. AA.	M-607		Intersec. M-40 - Intersec. M-609	21,8
MADRID	CC. AA.	M-616		Alcobendas - Intersec. M-607	3,9

MURCIA, REGIÓN DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	114,6
Total	114,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	AP-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - L. p. Murcia-Almería (p. k. 774,350-885,660)	112,4
MURCIA	ESTADO	AP-7R	Mediterráneo	Int. AP-7N - Int. CT-32 (p. k. 799,790 - 802,110)	2,2

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	289,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	167,8
Total	456,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	L. p. Almería-Murcia - Int. A-7N. Tramo común (p. k. 84,130-135,140)	50,9
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	Int. A-7N. Fin tramo común - Enl. CT-33 (p. k. 135,129-192,070)	56,7
MURCIA	ESTADO	A-33	Cieza-Fuente La Higuera	Blanca - Jumilla (p.k. 0,000 - 31,320)	31,3
MURCIA	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - Int. A-30. Inicio tramo común (p. k. 749,490-764,280)	13,6
MURCIA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Almería-Murcia - Int. A-30 (p. k. 566,110-659,970)	95,7
MURCIA	ESTADO	A-91	L. p. Granada (Vélez Rubio)- Puerto Lumbresas	Int. A-92N. L. p. Almería-Murcia - Int. A-7S (p. k. 0,250-17,980)	17,7
MURCIA	ESTADO	CT-31	Acceso Oeste a Cartagena	Enl. AP-7 - Int. RM-332 (p.k.0,000-2,349)	2,4
MURCIA	ESTADO	CT-32	Acceso Este a Cartagena	Enl. CT-34 - Int. AP-7N (p. k. 2,710-7,780)	5,1
MURCIA	ESTADO	MU-30	Circunvalación de Murcia	Enl. A-7S - Enl. A-30 (0,000-10,240)	10,3
MURCIA	ESTADO	MU-31	Acceso suroeste a Murcia	Av. del Palmar-Alcantarilla-Av. Murcia-Cartagena (p. k. 0,000-5,566)	5,6
MURCIA	CC. AA.	RM-1	Autovía RM-30 a San Javier	AP-7 - RM-F16 Zeneta	29,1
MURCIA	CC. AA.	RM-2	Autovía A-7 - Campo de Cartagena	A-7 - A-30 Jimenado	35,5
MURCIA	CC. AA.	RM-3	Autovía A-7 - Mazarrón	A-7- Mazarrón	26,0
MURCIA	CC. AA.	RM-15	Autovía del Noroeste	A-7 - Caravaca de la Cruz	62,0
MURCIA	CC. AA.	RM-16	Autovía del Aeropuerto	A-30 - Aeropuerto de Corvera	3,7
MURCIA	CC. AA.	RM-17	Autovía de conexión A-30 a RM-16	A-30 - RM-16	1,6
MURCIA	CC. AA.	RM-23	Autovía de conexión de RM-2, RM-3	RM-2 / RM-3	9,9

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	12,5
Dependientes de la Comunidad Autónoma	79,7
Total	92,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	A-30	Albacete - Cartagena	Enl. CT-33 - Cartagena (p. k. 192,070-193,260)	1,2
MURCIA	ESTADO	CT-33	Acceso a la dársena de Cartagena	Int. A-30 - Puerto de Cartagena (p. k. 0,000-2,330)	2,4
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. A-30 - Inicio autovía (p. k. 0,000-1,050)	1,1
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Inicio multicarril - Int. N-343 (p. k. 5,210-7,200)	1,8
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Inicio autovía - Inicio multicarril (p.k. 1,050-5,210)	4,1
MURCIA	ESTADO	N-343	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. CT-34 - Fin multicarril (p. k. 7,070-9,130)	2,0
MURCIA	CC. AA.	RM-11	Autovía Lorca-Águilas	Lorca-Águilas	32,3
MURCIA	CC. AA.	RM-12	Autovía de La Manga	AP-7 / LA Manga	18,7
MURCIA	CC. AA.	RM-19	Autovía del Mar Menor	A-30 / AP-7 (de N-301 a N-332 San Javier)	25,3
MURCIA	CC. AA.	RM-36	Ronda transversal de Cartagena	A-30 / RM-332	3,3

NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	39,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	105,1
Total	144,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. La Rioja-Navarra-L. p. Navarra-La Rioja (p. k. 162,530-166,480)	4,0
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja - Enl. Navarra- Zaragoza (p. k. 201,850-237,000)	35,1
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista de Navarra	Tramo 1	82,9
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista de Navarra	Tramo 3	16,0
NAVARRA	CC. AA.	AP-15-R	Autopista de Navarra	Ramal	6,2

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de la Comunidad Autónoma	235,5
Total	235,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	A-1	Autovía del Norte	L. p. Álava - L. p. Gipuzkoa	13,8
NAVARRA	CC. AA.	A-10	Autovía de La Barranca	Iruzun - Alsasua.	29,2
NAVARRA	CC. AA.	A-12	Autovía del Camino	Pamplona - L.p. Logroño	74,1
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Autovía de Leizarán	P. k. 112,15 de AP-15 a L.p. Gipuzkoa (p. k. 139,76)	27,6
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Ronda Oeste de Pamplona	Noáin p.k. 83,,13 - Berriozar, p.k. 96,20	13,1
NAVARRA	CC. AA.	A-21	Autovía del Pirineo		45,4
NAVARRA	CC. AA.	A-68	Autovía del Ebro		32,4

MULTICARRIL

Dependientes de la Comunidad Autónoma	25,6
Total	25,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Este de Pamplona	Noain-Huarte. Tramo 1	9,3
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	Arazuri-Ezcaba. Tramo 3	6,9
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	P. k. 2,66 NA-30 -Vte. Orkoien. Tramo 5	1,5
NAVARRA	CC. AA.	PA-31	Acceso Pamplona Sur Aeropuerto	Noain-Pamplona	3,6
NAVARRA	CC. AA.	PA-33	Acceso Pamplona Este		0,9
NAVARRA	CC. AA.	PA-34	Acceso Pamplona Oeste	P. k. 0,00 bajo puente Eroski	2,7
NAVARRA	CC. AA.	PA-35			0,3
NAVARRA	CC. AA.	PA-36			0,5

PAÍS VASCO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	83,3
Dependientes de las Diputaciones	171,4
Total	254,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-1	Norte	L. p. Burgos-Álava - Enl. 7 Armión (p. k. 77,300-83,060)	5,7
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. Bizkaia-Álava - L. p. Álava-Burgos (p. k. 22,390-77,470)	55,2
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	AP -1	Vitoria - Gasteiz - Eibar	Etxábarri - L. p. Guipúzkoa	14,2

Total Provincia **75,1**

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-1	Vitoria/Gasteiz a Irún por Eibar	Enl. Maltzaga con AP-8-Límite con Araba (Leintz-Gatzaga)	32,4
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8	CANTÁBRICO	Enlace de Maltzaga-Límite con Bizkaia (Eibar)	4,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8/AP-1	CANTÁBRICO/Vitoria-Gasteiz a Irún por Eibar	Límite con Francia (Behovia) - Enlace de Maltzaga (Eibar)	70,1

Total Provincia **107,2**

BIZKAIA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Bilbao - L. p. Bizkaia-Álava (p. k. 0,000-22,390)	22,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa-Urgoiti (El Gallo)	31,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Variante sur de A-8	15,5
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-626	Túnel ARTXANDA S/LA SALVE	Pte. La Salve - N-637	2,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-627	Túnel ARTXANDA S/UGAZKO	Ugazko - BI-626	1,5

Total Provincia **72,4**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de las Diputaciones	233,8
Total	233,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A -1	Madrid-Irún	L. p. Burgos (Miranda Ebro) - L. p. Burgos (C.Treviño Sur)	7,8
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-1	Madrid-Irún	L. p. Burgos (C.Treviño Norte) - L. p. Navarra en Eguino	55,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-102		Ariñez (Int. N-1) - Rotonda Boulevard de Marituri	5,0
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-240		Gamarra Mayor - Urbina	10,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Enlace Letona - Enlace AP-68	10,6
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-625		Areta-Enlace A-3638	2,6

Total Provincia **92,0**

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-15	Autopista de Navarra- Gipuzkoa	Límite Navarra (Berastegui) - Enlace de Astigarraga	27,6
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-11	Conexión N-I y GI-20 por Aritzeta	P. k. 453,440 (N-I) - p. k. 13,000 (GI-20)	2,5
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-632	Beasain-Durango por Kanpazar	Enlace N-I. p. k. 417,90 - Enlace de Antzuola	14,9

Total Provincia **45,0**

BIZKAIA	DIPUTACIONES	A-8	Autopista del Cantábrico	Urgoiti- (Peaje El Gallo) - El Haya	30,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-633	Acceso al Aeropuerto Loiu (por Aldekone)	N-637-Aeropuerto	4,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-637	Cruces a Erletxes (por Puente Rontegi)	E. Cruces a Erletxes	20,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-644	Autovía del Puerto	A-8 - Puerto de Santurtzi	2,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 - Bermeo	A-8-Variante Mungia	11,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-636	Corredor del Cadagua	Bilbao-Aranguren	17,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-637	Kukularra a Sopelana	N-637-Sopelana	10,2

Total Provincia **96,7**

MULTICARRIL

Dependientes de las Diputaciones	128,5
Total	128,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Ramales acceso puente sobre Av. Zadorra - Enl. Letona	8,7
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-624	Acceso Aeropuerto Foronda	Int. A-3606(Glorieta Foronda) - Enlace Aeropuerto	1,9

Total Provincia **10,6**

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	N-I	Madrid-Irún	Límite Navarra (Etzegarate) - p. k. 0,000 de GI-11	50,0
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-20	Variante de Donostia-San Sebastián	Enlace de Oiartzun - Enlace de Aritzeta	15,6
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-40	Ronda Int.xaurrondo - Martutene - Hospitales	P. k. 9,42 (GI-20) - Rotonda de Garbera (GI-20)	3,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-41	Conexión A-15 y Donostia - San Sebastián	P.k. 160,300 (A-15) - Donostia-San Sebastián	3,0
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Enlace GI-20 en Pasaia - Enlace de Altamira en Errenteria	2,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Rotonda de Gaintxurizketa - Enlace de Ventas	2,3
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636-K	Ramal de Ventas de Irún	Enlace de Ventas (GI-636) - Enlace de Ventas (AP-8)	1,0

Total Provincia **78,4**

BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Erletxes - Bolueta	10,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Varios tramos	1,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-636	Beasain a Durango (por Kanpazar)	Variante Elorrio	2,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-604	Bilbao a Asua (por Enekuri)	Bilbao - Asua	4,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-623	Durango a Vitoria/Gasteiz	Conexión con N-634	1,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-625	Orduña - Bilbao	E. Basauri y Ibarsusi - La Salve	2,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-628	Eje Ballonti	Varios tramos construidos	4,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 a Bermeo	Varios tramos	3,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-633	Durango a Ondarroa (por Trabakua)	N-634 - BI-3341	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-635	Lemoa a Gernika	N-634 - P.k. 27,240	2,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-644	Kareaga a Sestao (Vega Vieja)	N-634 - BI-628	2,2
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-647	Acceso a la Universidad	Enlace con BI-637	0,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-738	Enlace de Erandio a Artaza	Enlace N-637 a Enlace Udondo	2,3
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-2731	UPV A AKARLANDA	Campus UPV Arkalanda	1,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3737	Gobela a Berango	Rotonda Ormaza - BI-637	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3749	Portugalete a Ortuella	Portugalete - A-8	0,6

Total Provincia **39,5**

RIOJA, LA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado	119,1
Total	119,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	AP-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Burgos-La Rioja-L. p. La Rioja- Navarra (p. k. 77,960-162,530)	84,2
RIOJA, LA	ESTADO	AP-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja-L. p. La Rioja-Navarra (p. k. 166,480-201,850)	34,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado	62,0
Total	62,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Autovía del Camino de Santiago	Int. LO-20 - L.p. La Rioja-Navarra (p.k. 76,200-78,167)	2,0
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Autovía del Camino de Santiago	Int. LO-20 - Hervías (p.k. 93,293-125,700)	31,9
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Autovía del Camino de Santiago	Hervías - Int. N-120 (p.k. 125,700-131,059)	5,5
RIOJA, LA	ESTADO	A-13	Logroño - L. p. Navarra	Int. LO-20 - Int. N-111 (p. k. 0,000-5,150)	5,2
RIOJA, LA	ESTADO	LO-20	Circunvalación Sur de Logroño	Int. N-232 - Enlace A-12/Int. N-232 (p. k. 0,000-14,280)	17,3

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	1,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	3,0
Total	4,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	N-111	Pamplona a Soria por Logroño	Inicio multicarril - Enl. LO-20 (p. k. 329,790-331,210)	1,4
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-131	Del Puente piedra-LR-123 por Mendavia y Lodosa	Polígono I. Cantabria (La Rioja) - Ronda NE Logroño	2,0
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-250	Variante de la Ctra. LR-250	Accesos al Hospital de San Pedro	1,0

MELILLA

MULTICARRIL

Dependientes del Estado	1,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	0,5
Total	1,5

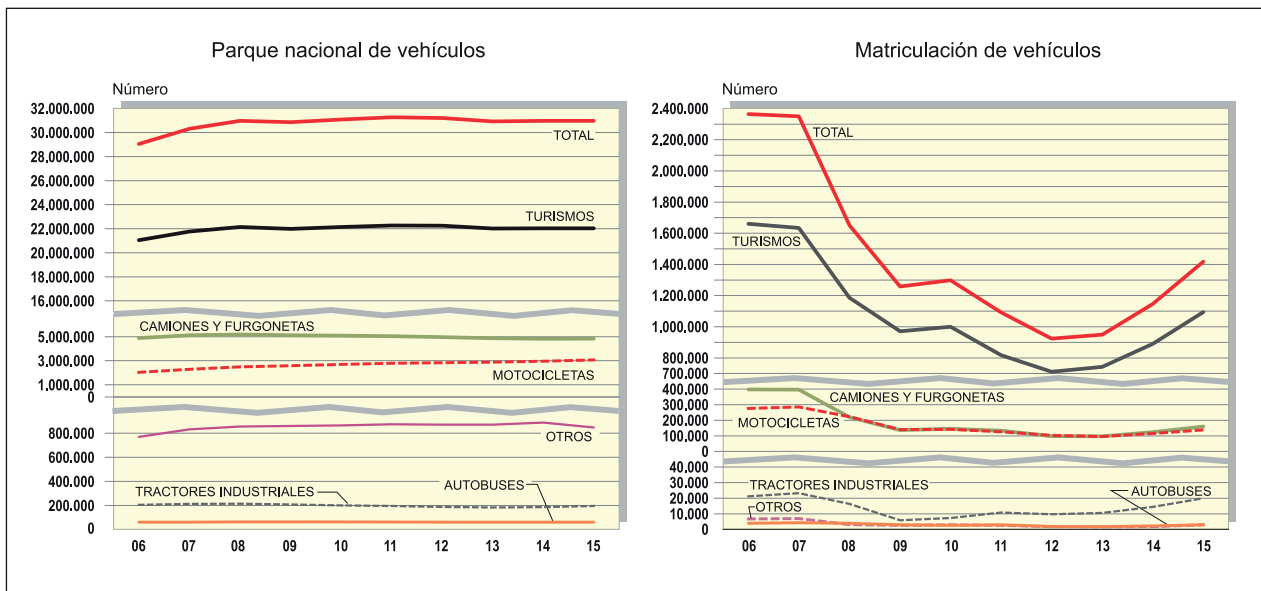
PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MELILLA	ESTADO	ML-204	Acceso al Aeropuerto	Int. ML-105. Melilla - Fin doble calzada (p. k. 0,000-0,250)	0,3
MELILLA	ESTADO	N-NADOR	Carretera nacional a Nador	Melilla - Int. ML-300. Frontera (p. k. 0,000-0,770)	0,8
MELILLA	CC. AA.	ML-105	Alfonso XIII	P. k. 1,420 al 1,960	0,5

(*) En el catálogo de la RCE, las carreteras A-7N, A-7S, A-7 N340, N-340 y V-31 han pasado a denominarse A-7, después de realizarse una nueva kilometración que elimina las duplicidades. Sólo se han hecho cambios en el catálogo en los casos en que se ha podido contrastar la información de estado actual asegurando la continuidad entre provincias contiguas

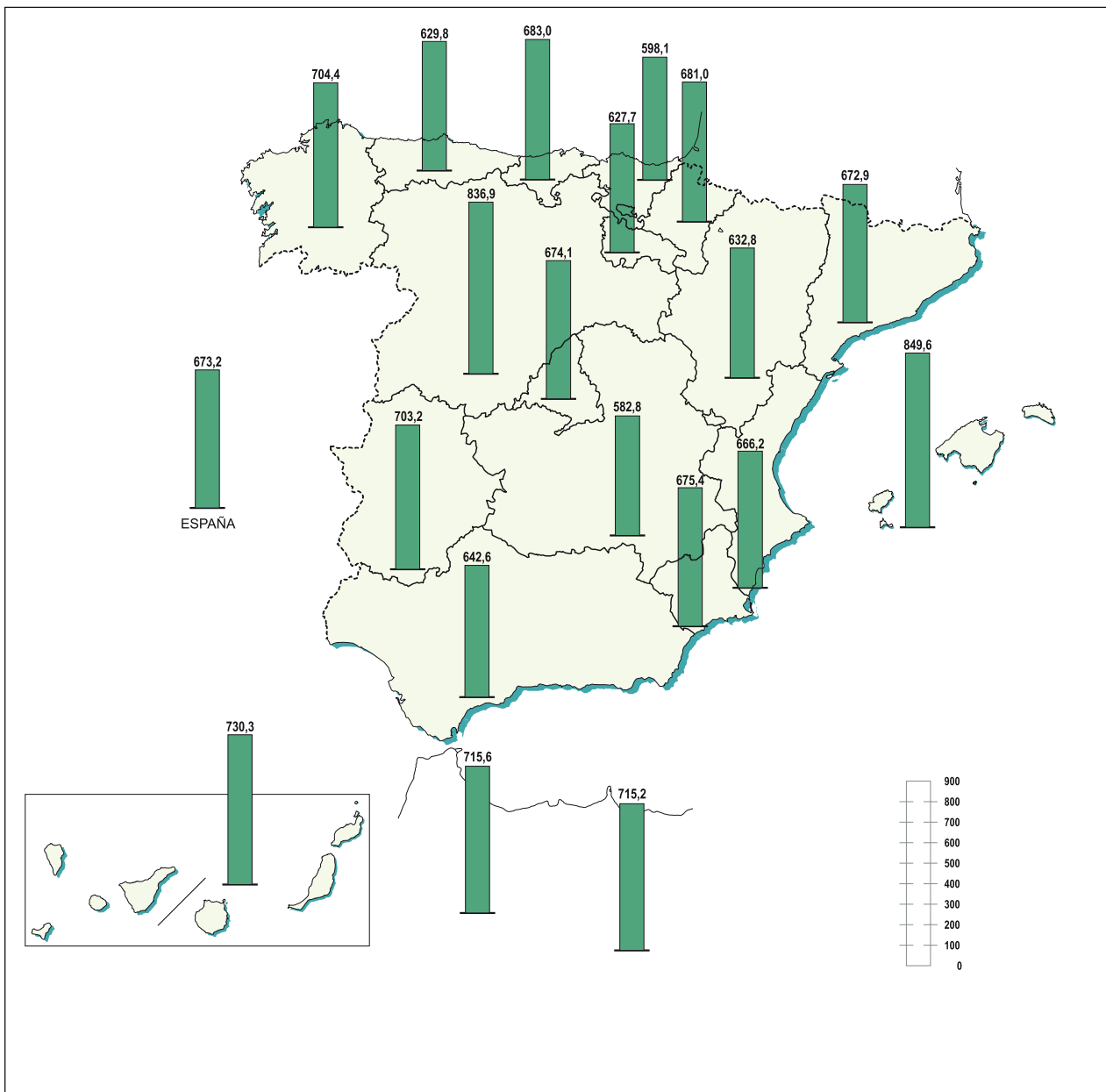


Tráfico

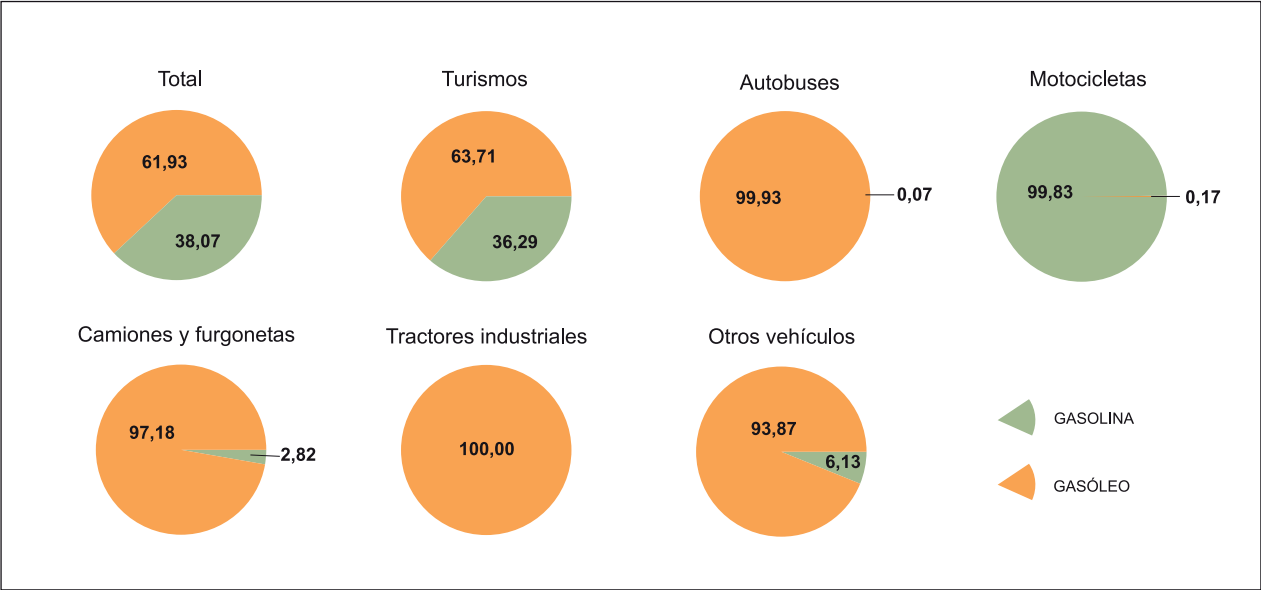
8.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE Y MATRICULACIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULOS. 2006-2015



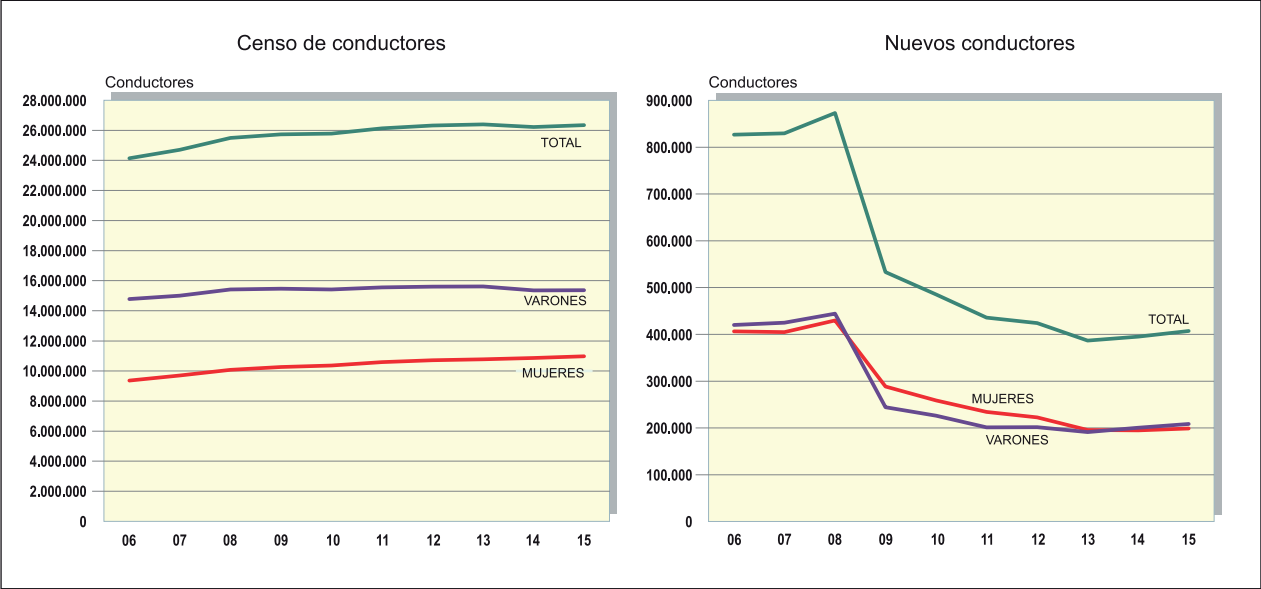
8.2. PARQUE DE VEHÍCULOS / 1.000 HABITANTES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2015



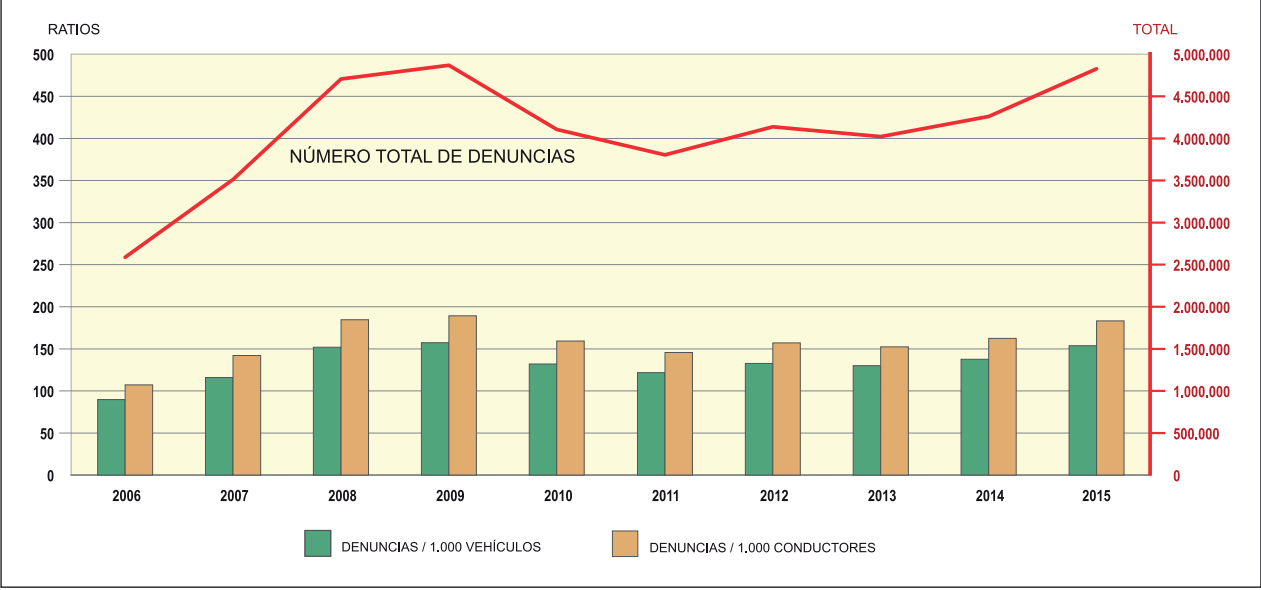
8.3. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS QUE CONSUMEN GASOLINA O GASÓIL. 2015



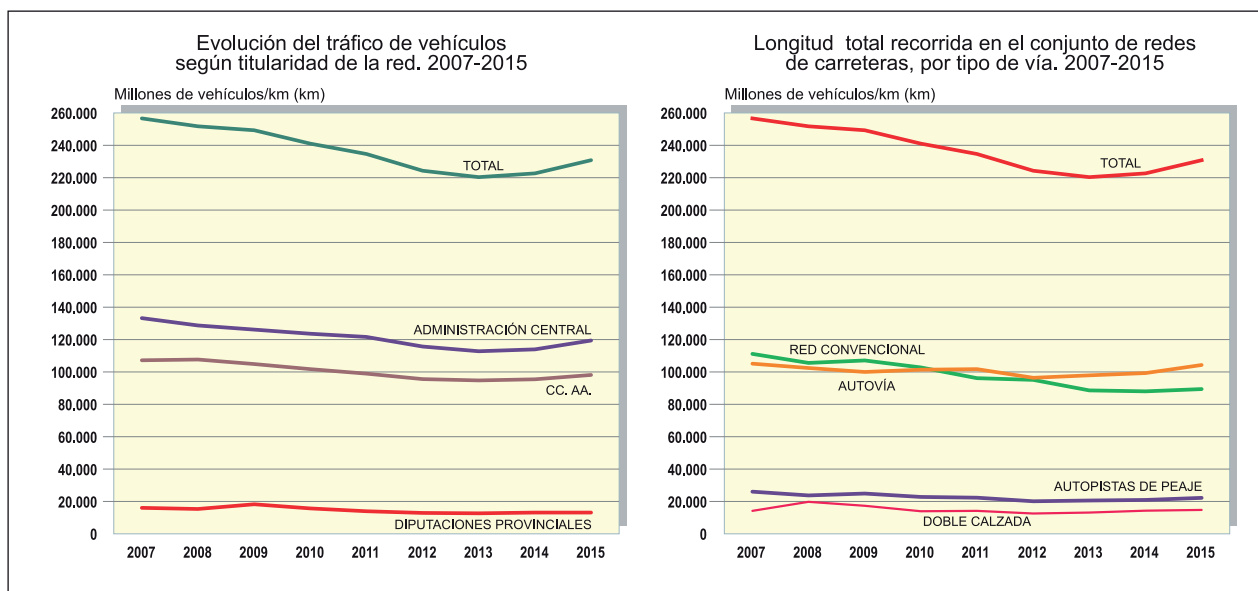
8.4. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CONDUCTORES POR GÉNERO. 2006-2015



8.5. INDICADORES DE DENUNCIAS AL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN. 2006-2015



8.6. TRÁFICO DE VEHÍCULOS. EVOLUCIÓN Y LONGITUD TOTAL RECORRIDA



8. Tráfico

1. Parque nacional de vehículos al final de cada año (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
2000.....	23.284.215	1.445.644	17.449.235	3.780.221	54.732	142.955	411.428
2001.....	24.249.871	1.483.442	18.150.880	3.949.001	56.146	155.957	454.445
2002.....	25.065.732	1.517.208	18.732.632	4.091.875	56.953	167.014	500.050
2003.....	25.169.452	1.513.526	18.688.320	4.188.910	55.993	174.507	548.196
2004.....	26.432.641	1.612.082	19.541.918	4.418.039	56.957	185.379	618.266
2005.....	27.657.276	1.805.827	20.250.377	4.655.413	58.248	194.206	693.205
2006.....	29.054.061	2.058.022	21.052.559	4.910.257	60.385	204.094	768.744
2007.....	30.318.457	2.311.346	21.760.174	5.140.586	61.039	212.697	832.615
2008.....	30.969.224	2.500.819	22.145.364	5.192.219	62.196	213.366	855.260
2009.....	30.855.969	2.606.674	21.983.485	5.136.214	62.663	206.730	860.203
2010.....	31.086.035	2.707.482	22.147.455	5.103.980	62.445	199.486	865.187
2011.....	31.269.081	2.798.043	22.277.244	5.060.791	62.358	195.960	874.685
2012.....	31.203.203	2.852.297	22.247.528	4.984.722	61.127	186.964	870.565
2013.....	30.916.836	2.891.204	22.024.538	4.887.352	59.892	182.822	871.028
2014.....	30.976.047	2.972.165	22.029.512	4.839.484	59.799	186.060	889.027
2015.....	31.389.683	3.079.463	22.355.549	4.851.518	60.252	195.657	847.244

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

(2) Incluyen remolques y semirremolques .

8. Tráfico

1.1. Parque nacional de vehículos por año de antigüedad a 31-XII-2015

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
Antes de 1995.....	4.936.695	826.788	2.984.122	962.402	9.130	16.899	77.624	59.730
1995.....	375.451	20.741	253.619	85.244	596	1.524	8.722	5.005
1996.....	481.297	19.969	340.833	103.926	746	1.582	8.832	5.409
1997.....	652.053	29.251	466.510	134.630	1.027	2.528	11.127	6.980
1998.....	885.188	40.217	651.492	165.296	1.299	3.410	13.646	9.828
1999.....	1.183.445	51.608	890.969	205.161	2.036	4.790	15.638	13.243
2000.....	1.277.211	54.373	968.875	212.547	2.219	5.838	18.287	15.072
2001.....	1.400.216	52.305	1.087.122	215.164	2.565	6.770	18.642	17.648
2002.....	1.376.128	52.168	1.064.838	209.409	2.561	7.155	19.310	20.687
2003.....	1.572.863	64.442	1.202.027	245.900	2.725	8.243	21.441	28.085
2004.....	1.864.605	109.056	1.392.679	283.586	3.306	10.345	23.194	42.439
2005.....	2.088.090	200.236	1.467.875	330.307	3.864	12.546	23.771	49.491
2006.....	2.158.456	253.527	1.470.868	343.629	3.638	14.256	26.412	46.126
2007.....	2.132.416	265.046	1.437.383	341.071	4.028	16.300	28.370	40.218
2008.....	1.475.061	208.491	1.025.317	187.236	3.737	12.277	21.594	16.409
2009.....	1.186.490	132.987	904.383	120.890	2.916	4.514	11.051	9.749
2010.....	1.197.969	135.420	901.624	131.969	2.546	6.306	11.536	8.568
2011.....	980.278	119.389	709.519	120.239	2.816	9.438	12.712	6.165
2012.....	823.554	99.275	610.532	88.634	1.763	8.806	10.191	4.353
2013.....	865.161	93.705	655.949	89.380	1.722	9.702	10.793	3.910
2014.....	1.083.186	113.491	818.112	117.402	2.079	13.219	14.114	4.769
2015.....	1.393.870	136.978	1.050.901	157.496	2.933	19.209	19.503	6.850
TOTAL	31.389.683	3.079.463	22.355.549	4.851.518	60.252	195.657	426.510	420.734

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

1.2. Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias a 31-XII-2015 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA	5.397.541	578.622	3.783.541	856.946	8.506	32.803	68.623	68.500
Almería	487.361	40.466	326.119	94.069	738	7.065	11.153	7.751
Cádiz	733.919	87.294	536.316	91.534	1.073	2.887	6.686	8.129
Córdoba	508.566	48.457	351.369	90.772	701	2.861	7.418	6.988
Granada	645.027	86.063	430.356	109.417	1.154	3.470	6.705	7.862
Huelva	318.053	24.023	232.029	50.196	668	1.940	4.534	4.663
Jaén	429.778	34.537	270.257	106.799	527	2.985	6.451	8.222
Málaga	1.089.821	135.930	758.659	168.189	1.684	4.046	9.423	11.890
Sevilla	1.185.016	121.852	878.436	145.970	1.961	7.549	16.253	12.995
ARAGÓN	833.873	69.435	573.236	144.648	1.506	8.503	18.957	17.588
Huesca	171.068	12.857	110.134	37.263	363	1.810	3.860	4.781
Teruel	107.820	7.239	69.170	24.264	98	1.430	2.789	2.830
Zaragoza	554.985	49.339	393.932	83.121	1.045	5.263	12.308	9.977
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	662.094	52.017	496.398	87.098	1.353	3.978	9.566	11.684
BALEARS, ILLES	938.331	120.144	665.936	133.728	2.413	1.868	6.971	7.271
CANARIAS	1.533.864	112.417	1.033.114	346.988	5.470	4.147	13.100	18.628
Las Palmas	778.511	57.056	526.130	172.679	2.692	2.216	7.652	10.086
Sta. Cruz de Tenerife	755.353	55.361	506.984	174.309	2.778	1.931	5.448	8.542
CANTABRIA	399.689	35.478	289.887	55.970	605	3.228	8.232	6.289
CASTILLA-LA MANCHA	1.440.811	101.741	991.932	278.382	2.127	15.400	24.862	26.367
Albacete	266.417	23.406	179.614	50.303	382	3.145	5.491	4.076
Ciudad Real	339.598	22.975	231.635	68.934	480	3.888	5.985	5.701
Cuenca	163.459	10.671	104.367	36.411	326	3.213	4.311	4.160
Guadalajara	178.515	14.460	126.521	29.810	218	1.346	2.611	3.549
Toledo	492.822	30.229	349.795	92.924	721	3.808	6.464	8.881
CASTILLA Y LEÓN	1.723.336	119.501	1.246.445	270.151	3.165	15.246	31.801	37.027
Ávila	124.479	8.145	84.406	25.456	116	917	1.899	3.540
Burgos	248.941	15.598	181.610	36.705	470	2.910	5.354	6.294
León	347.174	24.350	248.378	57.992	644	2.560	5.432	7.818
Palencia	119.576	7.757	87.263	17.447	253	1.449	2.669	2.738
Salamanca	224.654	15.126	165.855	34.649	502	1.343	3.257	3.922
Segovia	120.402	7.623	84.419	21.520	285	1.188	2.437	2.930
Soria	71.198	4.453	46.967	13.906	104	1.055	2.697	2.016
Valladolid	331.846	27.471	251.326	39.481	559	2.762	5.596	4.651
Zamora	135.066	8.978	96.221	22.995	232	1.062	2.460	3.118
CATALUÑA	5.052.498	748.927	3.360.868	764.793	8.606	25.354	75.906	68.044
Barcelona	3.558.032	571.878	2.385.649	488.554	5.971	14.535	50.143	41.302
Girona	601.254	83.264	382.897	113.099	1.088	3.201	7.893	9.812
Lleida	326.520	28.341	213.901	62.766	485	4.126	9.058	7.843
Tarragona	566.692	65.444	378.421	100.374	1.062	3.492	8.812	9.087
COMUNIDAD VALENCIANA	3.317.983	346.835	2.387.913	476.879	4.372	22.461	47.012	32.511
Alicante	1.259.140	134.936	915.841	177.766	1.562	5.099	12.782	11.154
Castellón	412.429	36.245	287.855	72.584	465	3.903	6.511	4.866
Valencia	1.646.414	175.654	1.184.217	226.529	2.345	13.459	27.719	16.491
EXTREMADURA	768.613	49.237	550.950	136.636	1.265	4.536	11.403	14.586
Badajoz	470.605	30.117	345.794	75.634	688	3.183	7.675	7.514
Cáceres	298.008	19.120	205.156	61.002	577	1.353	3.728	7.072
GALICIA	1.924.631	142.374	1.462.625	245.150	4.610	12.668	26.597	30.607
A Coruña	745.539	47.414	588.650	83.947	1.637	4.214	9.413	10.264
Lugo	262.945	15.708	191.563	41.279	775	2.758	5.365	5.497
Ourense	242.475	15.331	178.312	38.731	978	1.632	3.320	4.171
Pontevedra	673.672	63.921	504.100	81.193	1.220	4.064	8.499	10.675
MADRID, COMUNIDAD DE	4.339.426	320.169	3.336.964	586.914	10.279	19.548	30.518	35.034
MURCIA, REGIÓN DE	990.941	99.565	695.882	151.120	1.627	12.142	20.327	10.278
NAVARRA, C. FORAL DE	436.193	32.166	303.975	77.178	812	4.267	8.866	8.929
PAÍS VASCO	1.309.350	119.328	956.170	180.882	3.162	7.758	19.860	22.190
Araba/Álava	203.881	14.702	150.062	29.867	503	1.156	2.990	4.601
Gipuzkoa	447.188	54.669	308.580	63.966	895	3.127	8.736	7.215
Bizkaia	658.281	49.957	497.528	87.049	1.764	3.475	8.134	10.374
RIOJA, LA	199.003	14.832	136.818	38.339	261	1.611	3.187	3.955
CEUTA Y MELILLA	121.506	16.675	82.895	19.716	113	139	722	1.246
Ceuta	60.300	10.896	40.788	7.681	56	61	222	596
Melilla	61.206	5.779	42.107	12.035	57	78	500	650
TOTAL	31.389.683	3.079.463	22.355.549	4.851.518	60.252	195.657	426.510	420.734

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-2015

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA	1.875.121	244.650	1.371.813	215.779	4.102	7.158	16.979	14.640
Almería	118.835	14.604	85.741	15.683	298	416	1.021	1.072
Cádiz	62.475	11.091	44.663	5.458	192	188	383	500
Algeciras	76.058	8.750	56.106	8.544	118	533	1.297	710
Jerez de la Frontera	128.501	13.320	96.576	15.021	242	731	1.364	1.247
Córdoba	197.231	24.489	145.016	23.503	331	635	1.650	1.607
Granada	154.855	25.972	109.391	16.693	545	355	789	1.110
Huelva	88.397	7.675	69.299	9.396	138	315	778	796
Jaén	72.289	9.650	49.989	10.996	187	200	594	673
Málaga	359.869	54.707	254.484	43.545	783	1.218	2.984	2.148
Marbella	108.396	11.334	78.515	16.659	78	113	410	1.287
Sevilla	425.433	54.786	319.027	41.958	1.046	1.653	4.080	2.883
Dos Hermanas	82.782	8.272	63.006	8.323	144	801	1.629	607
ARAGÓN	395.375	38.810	292.840	50.697	1.009	2.168	4.981	4.870
Huesca	32.249	2.476	22.689	5.719	214	145	427	579
Teruel	24.795	1.968	17.223	4.375	35	290	477	427
Zaragoza	338.331	34.366	252.928	40.603	760	1.733	4.077	3.864
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	277.923	26.112	213.845	29.366	761	1.361	3.303	3.175
Oviedo	123.328	9.905	95.789	13.894	264	567	1.301	1.608
Gijón	154.595	16.207	118.056	15.472	497	794	2.002	1.567
BALEARS, ILLES	306.587	38.014	228.222	34.842	1.116	608	1.990	1.795
Palma de Mallorca	306.587	38.014	228.222	34.842	1.116	608	1.990	1.795
CANARIAS	580.171	49.956	399.350	115.232	2.981	1.792	5.560	5.300
Las Palmas de Gran Canaria	241.489	22.288	167.318	45.065	1.227	772	2.633	2.186
Telde	68.149	5.025	45.411	15.669	209	242	734	859
Sta. Cruz de Tenerife	157.649	13.985	108.718	30.206	1.259	575	1.624	1.282
San Cristóbal de La Laguna	112.884	8.658	77.903	24.292	286	203	569	973
CANTABRIA	109.089	12.834	79.354	12.424	208	449	2.800	1.020
Santander	109.089	12.834	79.354	12.424	208	449	2.800	1.020
CASTILLA-LA MANCHA	289.026	27.995	212.177	40.514	517	1.623	3.024	3.176
Albacete	105.451	11.958	74.484	15.626	137	761	1.498	987
Ciudad Real	42.965	3.559	32.124	5.995	49	258	493	487
Cuenca	35.499	3.612	25.184	5.543	111	233	306	510
Guadalajara	50.965	4.432	38.316	6.776	66	242	434	699
Toledo	54.146	4.434	42.069	6.574	154	129	293	493
CASTILLA Y LEÓN	604.429	44.113	469.491	71.213	1.669	3.593	7.090	7.260
Ávila	37.714	2.718	28.882	4.995	60	204	407	448
Burgos	99.901	6.149	78.181	11.692	252	792	1.333	1.502
León	75.079	5.258	58.580	9.251	243	322	636	789
Palencia	47.235	3.377	36.334	5.673	136	393	686	636
Salamanca	75.725	5.357	59.943	8.437	268	279	679	762
Segovia	33.601	2.389	25.554	4.610	187	125	266	470
Soria	27.504	2.041	19.516	4.751	38	204	393	561
Valladolid	168.763	13.828	133.017	16.617	422	1.103	2.198	1.578
Zamora	38.907	2.996	29.484	5.187	63	171	492	514
CATALUÑA	1.825.950	351.996	1.204.308	223.377	4.467	6.373	20.069	15.360
Barcelona	909.721	229.377	561.416	98.873	2.523	2.299	8.280	6.953
Badalona	115.914	16.994	81.511	14.802	489	340	973	805
Hospitalet de Llobregat (L')	117.296	18.921	81.361	14.098	335	371	1.225	985
Mataró	71.555	11.454	49.071	9.697	156	113	506	558
Sabadell	125.426	13.713	90.905	17.503	114	372	1.681	1.138
Sta. Coloma de Gramenet	51.883	7.685	37.114	6.179	33	177	422	273
Terrassa	133.033	15.562	94.480	18.869	143	460	2.064	1.455
Girona	66.766	10.376	44.504	10.081	219	268	680	638
Lleida	82.674	8.112	57.054	12.621	168	1.167	2.477	1.075
Tarragona	83.284	11.601	59.204	10.184	207	372	917	799
Reus	68.398	8.201	47.688	10.470	80	434	844	681
COMUNIDAD VALENCIANA	935.883	113.462	687.570	110.145	2.091	5.718	10.758	6.139
Alicante	203.049	28.042	146.948	23.397	578	855	1.882	1.347
Elche	144.140	15.024	105.917	20.294	156	463	1.266	1.020
Castellón de la Plana	115.771	11.608	84.014	15.760	267	1.171	1.868	1.083
Valencia	472.923	58.788	350.691	50.694	1.090	3.229	5.742	2.689
EXTREMADURA	166.305	15.027	126.861	19.879	294	620	1.796	1.828
Badajoz	101.369	8.950	78.328	11.242	118	442	1.198	1.091
Cáceres	64.936	6.077	48.533	8.637	176	178	598	737

(Continúa)

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-2015

(Continuación)

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
GALICIA	514.948	48.133	398.530	54.327	1.147	2.241	5.474	5.096
A Coruña	136.774	10.056	111.041	12.519	296	461	1.401	1.000
Lugo	65.646	4.432	49.633	8.579	302	554	1.138	1.008
Ourense	68.169	4.879	52.937	8.586	195	245	689	638
Pontevedra	53.137	4.749	40.237	6.310	113	276	568	884
Vigo	191.222	24.017	144.682	18.333	241	705	1.678	1.566
MADRID, COMUNIDAD DE	2.804.645	224.821	2.195.165	331.628	7.713	7.495	17.490	20.333
Madrid	1.870.970	177.837	1.447.786	208.950	6.182	4.836	11.478	13.901
Alcalá de Henares	113.904	6.776	92.532	12.520	134	337	827	778
Alcobendas	164.139	5.851	119.212	37.393	109	217	532	825
Alcorcón	93.425	5.382	76.528	9.703	397	237	560	618
Fuenlabrada	113.013	5.214	91.580	14.153	82	337	758	889
Getafe	95.229	5.420	76.542	10.719	302	541	853	852
Leganés	102.510	5.468	83.087	11.550	304	255	1.025	821
Móstoles	118.148	6.359	98.302	11.827	87	160	534	879
Parla	56.671	2.519	46.889	6.191	14	293	433	332
Torrejón de Ardoz	76.636	3.995	62.707	8.622	102	282	490	438
MURCIA, REGIÓN DE	438.485	50.183	318.341	56.860	695	3.068	5.735	3.603
Murcia	299.841	37.749	214.044	39.687	443	2.127	3.642	2.149
Cartagena	138.644	12.434	104.297	17.173	252	941	2.093	1.454
NAVARRA, C. FORAL DE	120.866	9.797	92.509	15.323	268	487	1.043	1.439
Pamplona	120.866	9.797	92.509	15.323	268	487	1.043	1.439
PAÍS VASCO	481.352	51.667	357.599	57.747	1.540	1.781	4.521	6.497
Vitoria	142.562	10.835	108.448	17.951	366	584	1.564	2.814
San Sebastián	112.556	22.858	75.077	12.195	280	282	845	1.019
Bilbao	177.174	14.953	135.077	22.046	846	625	1.472	2.155
Barakaldo	49.060	3.021	38.997	5.555	48	290	640	509
RIOJA, LA	82.830	7.053	61.036	12.291	179	396	794	1.081
Logroño	82.830	7.053	61.036	12.291	179	396	794	1.081
TOTAL	11.808.985	1.354.623	8.709.011	1.451.644	30.757	46.931	113.407	102.612

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
2000.	15.280.704	1.443.257	12.746.971	831.384	964	2.367	255.761
2001.	15.375.454	1.481.097	12.795.735	812.421	988	2.453	282.760
2002.	15.347.281	1.514.900	12.728.713	789.143	1.036	2.486	311.003
2003.	14.703.489	1.511.312	12.095.876	749.476	1.018	2.410	343.397
2004.	14.778.741	1.609.816	12.035.097	737.024	1.006	2.426	393.372
2005.	14.784.817	1.803.406	11.815.652	715.460	961	2.396	446.942
2006.	14.536.169	2.055.459	11.667.433	696.698	937	2.260	113.382
2007.	14.615.394	2.308.619	11.500.323	676.058	927	2.179	127.288
2008.	14.627.619	2.497.896	11.344.609	653.143	876	2.008	129.087
2009.	14.261.823	2.603.477	10.900.655	625.434	839	1.860	129.558
2010.	14.115.695	2.703.756	10.677.003	602.843	817	1.730	129.546
2011.	14.018.320	2.793.794	10.510.112	582.725	783	1.661	129.245
2012.	13.850.018	2.845.944	10.305.113	568.587	743	1.523	128.108
2013.	13.510.906	2.883.796	9.956.308	541.751	710	1.419	126.922
2014.	13.301.665	2.964.749	9.695.703	515.215	243	0	125.755
2015.	13.377.184	3.071.077	9.677.594	503.728	243	0	124.542

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.1. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad a 31-XII-2015

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos (2)
Antes de 1995.....	3.763.326	825.974	2.631.831	303.105	147	0	2.269
1995.....	195.927	20.734	163.169	11.573	2	0	449
1996.....	229.406	19.960	198.372	10.630	3	0	441
1997.....	296.908	29.242	255.017	11.942	1	0	706
1998.....	373.062	40.201	318.988	12.886	0	0	987
1999.....	486.906	51.588	419.110	14.587	1	0	1.620
2000.....	507.239	54.339	435.831	14.287	6	0	2.776
2001.....	573.135	52.270	501.134	15.687	6	0	4.038
2002.....	507.851	52.134	437.518	12.652	6	0	5.541
2003.....	542.127	64.390	453.047	13.294	2	0	11.394
2004.....	614.606	108.944	467.856	14.209	8	0	23.589
2005.....	698.729	200.033	457.431	13.086	3	0	28.176
2006.....	730.336	253.343	441.459	13.887	18	0	21.629
2007.....	712.621	264.797	422.100	12.061	3	0	13.660
2008.....	528.152	208.233	310.936	6.411	0	0	2.572
2009.....	408.405	132.711	270.015	4.260	4	0	1.415
2010.....	394.315	134.902	254.585	3.755	8	0	1.065
2011.....	328.293	118.776	205.467	3.311	12	0	727
2012.....	281.478	97.241	181.105	2.735	8	0	389
2013.....	301.408	92.573	205.985	2.493	2	0	355
2014.....	382.497	112.594	267.076	2.460	1	0	366
2015.....	520.457	136.098	379.562	4.417	2	0	378
TOTAL	13.377.184	3.071.077	9.677.594	503.728	243	0	124.542

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

2.2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
Andalucía.....	2.122.689	577.557	1.447.583	73.466	26	0	24.057
Aragón.....	331.375	69.227	243.636	14.149	3	0	4.360
Asturias, Principado de.....	255.515	51.856	190.774	8.971	6	0	3.908
Baleares, Illes.....	569.693	119.734	425.168	23.209	15	0	1.567
Canarias.....	1.009.673	112.104	832.660	59.979	51	0	4.879
Cantabria.....	152.971	35.344	111.259	4.376	2	0	1.990
Castilla-La Mancha.....	463.435	101.520	328.441	23.920	11	0	9.543
Castilla y León.....	662.638	119.154	505.669	27.168	8	0	10.639
Cataluña.....	2.486.243	747.100	1.622.215	95.969	30	0	20.929
Comunidad Valenciana.....	1.478.593	346.013	1.077.836	47.404	13	0	7.327
Extremadura.....	265.350	49.136	199.393	12.225	7	0	4.589
Galicia.....	664.201	142.127	495.040	18.970	11	0	8.053
Madrid, Comunidad de.....	1.736.803	318.780	1.352.435	54.311	46	0	11.231
Murcia, Región de.....	357.000	98.901	244.442	10.309	2	0	3.346
Navarra, Comunidad Foral de.....	156.298	32.081	114.941	7.390	7	0	1.879
País Vasco.....	528.924	118.988	389.257	15.946	3	0	4.730
La Rioja.....	73.974	14.793	54.902	3.303	2	0	974
Ceuta y Melilla.....	61.809	16.662	41.943	2.663	0	0	541
Total nacional	13.377.184	3.071.077	9.677.594	503.728	243	0	124.542

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad a 31-XII-2015

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (1)
Antes de 1995.....	1.090.578	410	350.546	659.189	8.980	16.899	54.554
1995.....	170.543	6	90.450	73.671	594	1.524	4.298
1996.....	242.762	9	142.461	93.295	743	1.582	4.672
1997.....	343.654	8	211.491	122.688	1.026	2.528	5.913
1998.....	497.956	12	332.495	152.406	1.299	3.410	8.334
1999.....	680.239	19	471.846	190.571	2.035	4.790	10.978
2000.....	750.839	34	532.869	198.250	2.213	5.838	11.635
2001.....	807.625	35	585.918	199.452	2.558	6.770	12.892
2002.....	848.009	31	627.308	196.742	2.540	7.155	14.233
2003.....	1.008.242	48	748.973	232.593	2.715	8.243	15.670
2004.....	1.225.477	101	924.806	269.355	3.284	10.345	17.586
2005.....	1.364.211	179	1.010.429	317.190	3.830	12.546	20.037
2006.....	1.400.064	150	1.029.374	329.618	3.594	14.256	23.072
2007.....	1.389.154	193	1.015.257	328.766	3.794	16.300	24.844
2008.....	923.475	109	714.355	180.747	3.680	12.277	12.307
2009.....	765.052	78	634.315	115.981	2.827	4.514	7.337
2010.....	790.322	83	646.904	127.860	2.371	6.306	6.798
2011.....	637.232	75	503.590	116.663	2.524	9.438	4.942
2012.....	527.728	57	428.524	85.600	1.570	8.806	3.171
2013.....	549.558	82	448.486	86.576	1.640	9.702	3.072
2014.....	681.959	165	548.449	114.336	2.016	13.219	3.774
2015.....	846.541	238	666.429	152.036	2.843	19.209	5.786
TOTAL	17.541.220	2.122	12.665.275	4.343.585	58.676	195.657	275.905

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

2.4. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Andalucía.....	3.202.134	239	2.334.893	783.329	8.432	32.803	42.438
Aragón.....	482.087	124	329.266	130.441	1.500	8.503	12.253
Asturias, Principado de.....	396.312	121	305.480	78.091	1.347	3.978	7.295
Baleares, Illes.....	360.711	27	240.452	110.463	2.386	1.868	5.515
Canarias.....	509.859	73	199.931	286.946	5.418	4.147	13.344
Cantabria.....	237.978	61	178.514	51.555	603	3.228	4.017
Castilla-La Mancha.....	951.331	124	663.258	254.419	2.068	15.400	16.062
Castilla y León.....	1.026.712	169	740.445	242.859	3.112	15.246	24.881
Cataluña.....	2.480.156	214	1.736.516	667.206	8.302	25.354	42.564
Comunidad Valenciana.....	1.788.008	215	1.309.354	429.206	4.292	22.461	22.480
Extremadura.....	491.236	33	351.482	124.371	1.258	4.536	9.556
Galicia.....	1.231.100	121	967.207	226.097	4.591	12.668	20.416
Madrid, Comunidad de.....	2.562.205	265	1.979.738	531.362	9.457	19.548	21.835
Murcia, Región de.....	612.531	172	451.290	140.742	1.599	12.142	6.586
Navarra, Comunidad Foral de.....	270.429	24	188.937	69.773	804	4.267	6.624
País Vasco.....	757.907	112	565.697	164.648	3.135	7.758	16.557
La Rioja.....	121.600	23	81.880	35.025	259	1.611	2.802
Ceuta y Melilla.....	58.924	5	40.935	17.052	113	139	680
Total nacional	17.541.220	2.122	12.665.275	4.343.585	58.676	195.657	275.905

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

3. Matriculación de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
2000.....	1.870.092	72.075	1.467.160	305.547	3.365	19.256	2.689
2001.....	1.875.909	64.196	1.498.849	287.441	3.503	19.026	2.894
2002.....	1.769.857	63.416	1.408.426	273.127	3.145	18.423	3.320
2003.....	1.903.801	77.496	1.492.527	306.699	3.290	19.781	4.008
2004.....	2.149.706	123.195	1.653.798	343.978	3.659	20.618	4.458
2005.....	2.319.590	220.424	1.676.707	391.295	4.175	21.326	5.663
2006.....	2.364.656	274.918	1.660.627	397.561	3.847	21.088	6.615
2007.....	2.350.101	285.633	1.633.806	396.370	4.216	23.180	6.896
2008.....	1.651.013	221.772	1.185.438	220.539	3.869	16.343	3.052
2009.....	1.258.781	139.908	971.177	136.433	2.967	5.774	2.522
2010.....	1.298.809	141.030	1.000.010	145.093	2.593	7.196	2.887
2011.....	1.091.511	125.059	817.688	132.682	2.859	10.702	2.521
2012.....	924.310	102.603	710.638	97.905	1.777	9.632	1.755
2013.....	949.015	95.845	742.305	97.067	1.742	10.524	1.532
2014.....	1.146.125	114.600	890.125	123.111	2.115	14.431	1.743
2015.....	1.417.173	137.228	1.094.117	159.973	2.954	19.990	2.911

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1. Matriculación de vehículos por tipo de carburante. Año 2015 (1)

CARBURANTE	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Gasolina	536.617	136.348	395.962	4.276	2	0	29
Gasóleo	873.772	238	693.152	154.647	2.864	19.990	2.881
Otros	6.784	642	5.003	1.050	88	0	1
TOTAL	1.417.173	137.228	1.094.117	159.973	2.954	19.990	2.911

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1.a. Matriculación de vehículos con consumo de gasolina (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
2000.....	774.438	72.075	681.967	20.228	—	—	168
2001.....	804.052	64.196	718.980	20.642	—	—	234
2002.....	683.027	63.416	603.178	16.160	—	—	273
2003.....	687.843	77.493	592.973	16.977	—	—	400
2004.....	719.212	123.195	578.340	17.201	—	—	476
2005.....	779.096	220.424	542.847	15.447	—	—	378
2006.....	809.938	274.918	518.708	16.096	—	—	216
2007.....	795.128	285.567	495.877	13.483	43	—	158
2008.....	604.359	221.528	375.532	7.134	17	66	82
2009.....	443.161	139.631	298.852	4.575	10	28	65
2010.....	444.101	140.452	299.637	3.899	14	28	71
2011.....	377.186	124.446	249.180	3.462	15	31	52
2012.....	327.835	100.522	224.403	2.834	13	30	33
2013.....	338.389	94.682	241.183	2.468	9	15	32
2014.....	413.536	113.727	297.376	2.409	1	0	23
2015.....	536.617	136.348	395.962	4.276	2	0	29

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.2. Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
ANDALUCÍA	169.088	26.165	123.849	15.110	409	3.196	359
Almería	13.793	1.243	9.945	1.573	28	969	35
Cádiz	23.379	4.529	17.240	1.386	39	156	29
Córdoba	13.906	1.779	10.460	1.450	41	163	13
Granada	18.715	3.657	12.962	1.663	49	360	24
Huelva	7.787	840	6.073	627	27	205	15
Jaén	10.316	1.024	7.470	1.521	25	271	5
Málaga	44.737	8.077	31.841	4.089	124	511	95
Sevilla	36.455	5.016	27.858	2.801	76	561	143
ARAGÓN	32.433	2.805	25.021	3.444	81	1.016	66
Huesca	6.341	237	5.006	915	20	156	7
Teruel	3.041	132	2.340	350	4	214	1
Zaragoza	23.051	2.436	17.675	2.179	57	646	58
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	22.603	1.929	18.084	2.127	47	313	103
BALEARS, ILLES	49.201	7.194	37.387	4.442	106	50	22
CANARIAS	65.767	5.204	49.520	10.589	255	95	104
Las Palmas	39.362	2.257	31.064	5.794	147	40	60
Sta. Cruz de Tenerife	26.405	2.947	18.456	4.795	108	55	44
CANTABRIA	13.595	1.333	10.456	1.355	25	391	35
CASTILLA-LA MANCHA	49.278	3.183	39.726	5.060	81	1.209	19
Albacete	6.441	720	4.850	622	14	235	0
Ciudad Real	7.323	432	5.671	874	18	326	2
Cuenca	2.415	166	1.533	372	11	332	1
Guadalajara	5.564	423	4.610	442	14	73	2
Toledo	27.535	1.442	23.062	2.750	24	243	14
CASTILLA Y LEÓN	46.595	3.267	37.098	4.565	158	1.389	118
Ávila	1.849	126	1.476	210	4	32	1
Burgos	8.225	417	6.687	810	31	267	13
León	6.947	636	5.177	818	17	293	6
Palencia	2.820	165	2.240	297	13	76	29
Salamanca	8.638	451	7.287	701	27	126	46
Segovia	2.055	114	1.622	225	22	71	1
Soria	1.855	81	1.251	253	7	262	1
Valladolid	11.654	1.061	9.377	947	27	221	21
Zamora	2.552	216	1.981	304	10	41	0
CATALUÑA	243.990	37.498	174.307	28.901	439	2.166	679
Barcelona	191.975	30.623	136.451	22.956	305	1.052	588
Girona	23.140	3.624	16.351	2.729	72	321	43
Lleida	9.944	874	7.086	1.417	23	533	11
Tarragona	18.931	2.377	14.419	1.799	39	260	37
COMUNIDAD VALENCIANA	153.130	14.145	123.788	12.661	166	1.963	407
Alicante	75.103	6.195	62.036	5.965	56	672	179
Castellón	17.590	922	14.848	1.409	26	365	20
Valencia	60.437	7.028	46.904	5.287	84	926	208
EXTREMADURA	16.787	1.448	13.082	1.877	41	322	17
Badajoz	11.998	954	9.433	1.355	23	221	12
Cáceres	4.789	494	3.649	522	18	101	5
GALICIA	52.705	3.921	42.366	4.981	268	1.026	143
A Coruña	22.698	1.049	19.074	2.075	76	362	62
Lugo	7.717	311	6.044	1.023	78	248	13
Ourense	5.986	309	4.865	619	43	145	5
Pontevedra	16.304	2.252	12.383	1.264	71	271	63
MADRID, COMUNIDAD	388.647	17.125	313.987	53.598	450	3.215	272
MURCIA, REGIÓN DE	36.028	4.449	25.404	3.949	54	2.086	86
NAVARRA, C. FORAL DE	14.838	1.128	11.626	1.380	46	580	78
PAÍS VASCO	50.267	4.868	39.339	4.639	289	743	389
Araba/Álava	8.480	515	6.938	714	39	108	166
Gipuzkoa	17.640	2.419	12.798	1.710	95	483	135
Bizkaia	24.147	1.934	19.603	2.215	155	152	88
RIOJA, LA	7.836	609	5.982	971	36	230	8
CEUTA Y MELILLA	4.385	957	3.095	324	3	0	6
Ceuta	2.454	696	1.599	152	3	0	4
Melilla	1.931	261	1.496	172	0	0	2
TOTAL	1.417.173	137.228	1.094.117	159.973	2.954	19.990	2.911

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

4. Transferencias de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
2000.....	2.304.099	106.203	1.749.176	356.487	4.265	21.073	66.895
2001.....	2.287.072	106.694	1.727.543	359.234	4.920	20.937	67.744
2002.....	2.381.805	108.992	1.795.768	373.341	5.384	24.504	73.816
2003.....	2.633.069	117.161	1.984.695	416.740	5.863	27.622	80.988
2004.....	2.881.242	136.935	2.172.286	446.199	6.096	29.672	90.054
2005.....	3.184.158	159.551	2.394.785	494.284	6.050	31.388	98.100
2006.....	3.344.645	191.736	2.481.563	523.433	5.345	35.557	107.011
2007.....	3.460.348	225.113	2.527.582	555.219	6.623	28.865	116.946
2008.....	3.058.363	220.301	2.227.703	507.750	6.232	25.042	71.335
2009.....	2.938.021	220.588	2.119.141	503.651	5.319	23.924	65.398
2010.....	2.992.928	221.817	2.129.214	541.625	5.799	27.836	66.637
2011.....	2.940.634	232.568	2.076.034	527.873	5.552	28.708	69.899
2012.....	2.891.722	225.438	2.049.847	509.907	4.789	30.547	71.194
2013.....	2.987.708	251.868	2.103.307	515.666	5.925	31.216	79.726
2014.....	3.095.592	277.012	2.195.367	510.029	5.665	31.381	76.138
2015.....	3.203.387	296.901	2.274.467	516.317	6.267	33.583	75.852

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Vehículos usados.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

5. Conductores a 31-XII-2015

AÑOS	Censo de conductores			Expedición de permisos de conducción				
	Total	Varones	Mujeres	Total	Nuevos conductores		Titulares de otros permisos	
					Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
2000.....	21.417.106	13.804.611	7.612.495	750.391	288.523	309.212	133.008	19.648
2001.....	21.548.439	13.696.414	7.852.025	721.993	276.432	285.214	138.289	22.058
2002.....	21.967.507	13.849.261	8.118.246	803.229	303.231	318.277	156.267	25.454
2003.....	22.381.585	13.986.087	8.395.498	874.944	329.377	336.342	179.864	29.361
2004.....	23.019.420	14.318.263	8.701.157	1.027.953	423.386	360.145	208.531	35.891
2005.....	23.621.906	14.589.515	9.032.391	949.609	366.947	361.396	195.840	25.426
2006.....	24.143.483	14.774.983	9.368.500	1.103.258	420.133	406.762	240.368	35.995
2007.....	24.712.280	15.007.265	9.705.015	1.146.826	407.113	400.507	298.220	40.986
2008.....	25.495.368	15.410.523	10.084.845	1.257.901	443.972	429.450	316.765	67.714
2009.....	25.732.387	15.464.023	10.268.364	925.725	244.637	288.552	311.446	81.090
2010.....	25.799.005	15.428.228	10.370.777	759.565	210.553	254.064	227.953	66.995
2011.....	26.133.510	15.545.721	10.587.789	691.844	201.283	234.364	198.267	57.930
2012.....	26.323.971	15.606.700	10.717.271	646.333	201.579	222.573	172.929	49.252
2013.....	26.401.660	15.616.630	10.785.030	588.427	191.431	195.707	157.983	43.306
2014.....	26.217.202	15.347.999	10.869.203	596.196	200.495	194.713	159.011	41.977
2015.....	26.350.036	15.362.190	10.987.846	623.283	208.446	198.950	167.960	47.927

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

6. Denuncias

AÑOS	Al código de la circulación			Por tacógrafo y tiempo				
	Total	Por mil conductores	Por mil vehículos	Total	Tacógrafo		Conducción y descanso	
					Residentes	No residentes	Residentes	No residentes
2000 (1)	2.224.775	117,5	95,5	67.601	43.502	3.284	18.843	1.972
2001.	2.105.024	108,8	86,8	80.904	53.901	3.628	21.674	1.701
2002.	2.131.262	107,6	85,0	64.866	45.500	3.919	14.060	1.387
2003.	2.158.449	96,5	85,8	60.809	42.572	3.840	12.978	1.419
2004.	2.568.428	99,7	86,8	43.593	28.290	2.129	11.743	1.431
2005.	2.534.965	107,3	91,7	37.635	24.864	1.748	9.933	1.090
2006.	2.588.890	107,2	89,7	55.384	35.054	2.131	16.589	1.610
2007.	3.512.126	142,1	115,8	66.893	36.637	2.175	25.992	2.089
2008.	4.706.321	184,6	152,0	68.959	36.695	2.082	27.899	2.283
2009.	4.868.607	189,2	157,2	61.397	32.829	1.907	24.468	2.193
2010.	4.105.470	159,2	132,1	53.563	28.447	1.507	21.967	1.642
2011.	3.804.358	145,6	121,7	61.564	33.084	1.547	25.086	1.847
2012.	4.136.888	157,1	132,6	71.935	33.118	1.744	34.555	2.518
2013.	4.020.262	152,3	130,0	95.480	34.833	1.719	54.189	4.739
2014.	4.259.659	162,5	137,5	107.224	28.491	1.552	71.989	5.192
2015.	4.826.246	183,2	153,8	104.058	24.613	1.321	73.116	5.008

Fuente: D. G. de Tráfico (M.º del Interior) y D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

(1) A partir del año 2000 las denuncias por tacógrafo incluyen los datos de la D. G. de la Guardia Civil (M.º del Interior) y de la D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

NOTA.- No se incluyen denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma del País Vasco. (Real Decreto 3256/82, de 15 de octubre, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspasa, entre otras, a la Comunidad Autónoma del País Vasco la facultad de sancionar establecida en el Código de la Circulación en los términos que determina el propio acuerdo).

A partir del año 2000 no se incluyen las denuncias formuladas en Girona y Lleida, y desde 2001 no se incluyen las denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma de Cataluña (Ley Orgánica 6/97, de 15 de diciembre, de transferencia de competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, Real Decreto 391/98, de 13 de marzo, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspasa, entre otras, la facultad de denuncia y sanción de las infracciones a las normas de circulación y de seguridad en vías interurbanas a la Generalidad de Cataluña, en los términos que determina el propio acuerdo).

8. Tráfico

7. Tráfico de vehículos según titularidad de la red (Longitud total recorrida) (*)

AÑOS	Total (1)			Administración Central			Comunidades Autónomas (2)			Diputaciones Provinciales (2)		
	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados
2005.	245.073	100,0	13,2	125.823	51,4	17,0	104.453	42,6	9,2	14.797	6,0	9,5
2006.	247.877	100,0	13,0	129.121	52,1	16,4	103.400	41,7	9,4	15.356	6,2	9,4
2007.	256.660	100,0	13,4	133.313	51,9	17,0	107.252	41,8	9,5	16.095	6,3	10,3
2008 (3).	251.749	100,0	12,5	128.702	51,1	15,6	107.700	42,8	9,2	15.347	6,1	9,9
2009.	249.371	100,0	11,4	126.194	50,6	14,3	104.940	41,4	8,6	18.238	7,2	9,1
2010.	241.131	100,0	11,1	123.620	51,3	13,6	101.752	42,2	8,4	15.759	6,5	8,8
2011.	234.678	100,0	11,0	121.686	51,9	13,3	99.041	42,2	8,7	13.951	5,9	7,4
2012.	224.285	100,0	10,7	115.770	51,6	13,1	95.594	42,6	8,5	12.921	5,8	8,1
2013.	220.377	100,0	10,5	112.861	51,2	12,9	94.752	43,0	8,1	12.764	5,8	7,6
2014.	222.689	100,0	10,6	114.013	51,2	13,0	95.526	42,9	8,1	13.150	5,9	8,0
2015 (4).	230.840	100,0	10,8	119.512	51,8	13,2	98.109	42,5	8,3	13.219	5,7	7,8

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-km (vh-km) aunque en realidad son km.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2015, suma 166.003 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas gestionadas por los Ayuntamientos y otros organismos que, según estimaciones de la D.G.C., puede ser el 10% del tráfico total.

(2) Las redes de las Diputaciones Vascas y los Cabildos de Canarias se han incluido, a efectos de tráfico, dentro de las Comunidades Autónomas.

(3) Como consecuencia del inventario de carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(4) El tráfico en la RCE, que sirve de referencia al conjunto de las redes, ha crecido en el periodo 2015/2014 un 3,96% en tráfico total y un 5,61% en pesados.

8. Tráfico

7.1. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía (*) (1)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (2) (3)	% Vehículos pesados	Autovía y Autopista libre	% Vehículos pesados	Carretera multicarril (5)	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005.	245.073,0	13,2	23.292,5	14,2	85.029,8	15,5	16.262,8	9,3	120.487,9	11,6
2006.	247.877,0	13,0	26.057,1	14,4	94.001,1	16,1	15.933,4	9,5	111.885,4	10,6
2007.	256.660,5	13,4	26.045,7	14,2	105.171,8	15,7	14.249,5	9,5	111.193,5	11,5
2008 (4)	251.749,0	12,5	23.793,0	13,5	102.543,4	14,6	19.781,0	10,1	105.631,6	10,3
2009.	249.371,0	11,4	24.915,1	12,1	100.039,0	13,5	17.333,0	10,8	107.079,0	9,6
2010.	241.131,9	11,1	22.824,7	12,0	101.437,8	13,5	14.019,1	8,1	102.850,3	8,9
2011.	234.678,0	11,0	22.358,0	12,0	101.840,0	12,5	14.257,0	11,7	96.223,0	9,4
2012.	224.285,1	10,7	20.124,7	12,0	96.387,1	12,4	12.643,4	8,2	95.129,9	9,1
2013.	220.377,4	10,5	20.566,1	12,4	97.940,2	11,9	13.199,0	7,5	88.672,1	9,0
2014.	222.689,3	10,6	21.037,0	12,9	99.301,0	12,3	14.320,6	7,7	88.030,7	8,7
2015.	230.840,0	10,8	22.256,0	13,1	104.362,4	12,4	14.771,3	7,7	89.450,4	8,8

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-km (vh-km), aunque en realidad son km.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2015, suma 166.003 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del total.

(2) Los datos de vh-km de las autopistas de peaje son proporcionados por la Subdelegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas de peaje. Para el resto de carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la RCE y de las CC.AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.

(3) En relación a las autopistas de peaje hay una discordancia entre los datos de tráfico suministrados por la Subdelegación de Gobierno y la S.G. de Explotación y Gestión de Red, debido a los diferentes criterios empleados por cada uno de dichos organismos: por coherencia con la tabla 8.8 del Anuario del Ministerio de Fomento donde figuran los datos de las IMD en las autopistas de peaje se ha optado por emplear dicho dato (elaborado en la S.G. de Explotación y Gestión de Red) en la tabla 8.7.2, mientras que los datos absolutos de tráfico en vh-km de esta tabla 8.7.1 son los suministrados y publicados oficialmente por la Subdelegación del Gobierno.

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 los datos de este año no son comparables con los del año anterior.

(5) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

8. Tráfico

7.2. Tráfico (IMD) en el conjunto de redes de carreteras por tipo de vía (*) (1)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (2) (3)	% Vehículos pesados	Autovía y Autopista libre	% Vehículos pesados	Carretera multicarril (5)	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005.	4.053,4	13,2	24.099,3	14,2	29.639,8	15,5	25.844,3	9,3	1.985,1	11,6
2006.	4.082,7	13,0	25.360,3	14,4	27.817,8	16,1	24.265,2	9,5	2.014,7	10,6
2007.	4.235,7	13,4	24.406,0	14,2	28.696,5	15,7	23.293,4	9,5	2.013,2	9,5
2008 (4)	4.179,9	12,5	22.263,0	13,5	26.733,4	14,6	33.745,0	10,1	1.930,7	10,3
2009.	4.129,0	11,4	21.020,0	12,1	24.905,0	13,5	29.698,0	10,8	1.958,0	9,6
2010.	4.497,5	11,0	20.347,0	12,0	25.034,8	13,5	24.263,0	8,1	1.918,3	8,9
2011.	3.878,3	11,0	19.805,0	12,0	24.383,0	12,5	23.375,0	11,7	1.762,0	9,4
2012.	3.710,8	10,7	17.753,0	12,0	22.618,8	12,4	21.211,7	8,2	1.746,2	9,1
2013.	3.651,2	10,5	17.135,0	12,4	22.444,9	11,9	22.572,9	7,5	1.632,9	9,0
2014.	3.717,4	10,6	17.494,0	12,9	22.616,8	12,3	23.649,4	7,7	1.636,0	8,6
2015.	3.809,8	10,8	18.516,0	13,1	23.255,3	12,4	24.003,2	7,7	1.645,0	8,8

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Esta tabla es complementaria de la 8.7.1.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2015, suma 166.003 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del tráfico total.

(2) Los datos de IMD de las autopistas de peaje son proporcionados por el servicio de concesión de autopistas de la S.G. de Explotación y Gestión de Red. Para el resto de carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la RCE y de las CC.AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.

(3) En relación a las autopistas de peaje hay una discordancia entre los datos de tráfico suministrados por la Subdelegación de Gobierno y la S.G. de Explotación y Gestión de Red, debido a los diferentes criterios empleados por cada uno de dichos organismos: por coherencia con la tabla 8.8 del Anuario del Ministerio de Fomento donde figuran los datos de las IMD en las autopistas de peaje se ha optado por emplear dicho dato (elaborado en la S.G. de Explotación y Gestión de Red) en esta tabla 8.7.2, mientras que los datos absolutos de tráfico en vh-km de la tabla 8.7.1 son los suministrados y publicados oficialmente por la Subdelegación del Gobierno.

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 los datos de este año no son comparables con los del año anterior.

(5) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

8. Tráfico

7.3. Longitud total en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias. Año 2015 (*)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Estado		Comunidades Autónomas		Diputaciones	
	Total	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (%)
ANDALUCÍA	19.888,4	9,6	(2) 12.331,3	8,8	2.562,0	8,7
Almería	1.785,6	12,2	982,5	7,6	(3) 361,1	—
Cádiz	2.515,5	5,7	1.687,3	8,3	(4) 219,4	10,1
Córdoba	1.790,3	13,9	764,0	6,0	(3) 390,4	—
Granada	1.977,4	7,6	2.594,1	12,0	—	—
Huelva	1.511,5	8,9	855,4	9,0	(3) 208,8	—
Jaén	1.638,4	18,6	993,3	12,6	(2) 159,1	8,8
Málaga	4.797,3	6,6	1.905,9	15,1	(3) 367,7	—
Sevilla	3.872,3	10,1	2.548,8	9,7	(4) 418,6	7,8
ARAGÓN	6.423,6	19,6	(2) 1.841,1	12,0	145,0	18,7
Huesca	1.501,2	17,2	801,6	9,0	—	11,0
Teruel	889,5	21,9	320,0	12,6	(4) 41,1	9,4
Zaragoza	4.032,9	20,0	719,5	15,1	76,6	26,4
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.453,4	8,7	(2) 2.047,3	6,7	—	—
BALEARS, ILLES	—	—	(6) (7) 8.032,0	7,5	—	—
CANARIAS	—	—	(7) 10.290,4	5,3	—	—
Las Palmas	—	—	4.917,0	6,0	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	5.373,4	4,7	—	—
CANTABRIA	3.259,8	8,8	(1) 1.009,1	6,1	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	10.909,5	16,4	(2) 3.848,8	11,1	1.047,7	8,6
Albacete	1.828,8	15,9	507,0	11,3	(4) 234,2	10,7
Ciudad Real	1.755,5	20,5	887,7	13,0	244,6	6,7
Cuenca	2.152,2	18,6	465,8	14,3	111,5	8,2
Guadalajara	1.348,8	19,8	426,0	9,3	(4) 155,7	9,1
Toledo	3.824,1	12,4	1.562,4	9,5	301,7	8,5
CASTILLA Y LEÓN	13.293,6	18,2	(1) 4.626,2	11,5	1.767,2	10,2
Ávila	810,3	13,4	355,6	6,5	(3) 112,0	—
Burgos	2.562,2	22,7	685,0	9,0	173,5	6,3
León	1.877,9	13,6	952,3	12,9	(4) 463,7	—
Palencia	934,9	20,1	543,0	13,1	92,6	10,0
Salamanca	1.310,8	19,8	472,1	7,3	(4) 244,8	7,7
Segovia	1.114,1	14,1	539,1	11,9	(4) 224,7	16,6
Soria	808,4	25,0	293,8	25,1	(4) 73,2	8,2
Valladolid	2.356,5	16,9	501,2	9,7	196,4	—
Zamora	1.518,3	17,8	284,1	10,4	(3) 186,2	—
CATALUÑA	14.428,6	16,2	(1) 16.643,2	6,5	1.896,0	8,1
Barcelona	6.833,6	14,2	10.960,7	6,3	1.296,5	9,1
Girona	2.306,1	17,5	2.568,6	6,4	201,2	3,8
Lleida	1.781,7	21,5	1.474,8	7,8	124,8	4,1
Tarragona	3.507,3	16,6	1.639,1	6,7	273,4	1,8
COMUNIDAD VALENCIANA	14.566,1	14,9	(1) 5.414,3	7,0	2.377,1	4,7
Alicante	5.376,6	9,8	1.566,3	s.d.	873,2	5,5
Castellón	2.133,7	20,3	1.187,1	s.d.	116,4	14,6
Valencia	7.055,7	17,3	2.660,8	s.d.	1.387,5	3,4
EXTREMADURA	3.548,4	14,5	(1) 2.145,3	7,7	655,7	11,6
Badajoz	1.990,0	14,8	1.261,6	7,5	348,6	14,8
Cáceres	1.558,5	14,2	883,7	7,9	(4) 307,1	8,0
GALICIA	8.552,3	9,5	(1) 6.017,8	6,6	2.768,6	7,6
A Coruña	2.993,1	7,3	2.634,6	6,8	(4) 1.023,0	8,3
Lugo	1.613,6	13,5	774,7	9,7	443,5	9,0
Ourense	1.375,0	11,9	578,3	7,8	289,4	5,0
Pontevedra	2.570,7	8,3	2.030,2	4,9	(4) 1.012,8	7,1
MADRID, COMUNIDAD	15.320,0	7,8	(1) 7.218,9	7,5	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	3.830,1	12,8	(1) 3.170,5	8,0	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	115,5	9,4	(2) 3.745,8	14,1	—	—
PAÍS VASCO	529,6	13,9	(1) (5) 9.258,6	12,1	—	—
Araba/Álava	312,4	14,7	1.462,2	15,7	—	—
Gipuzkoa	—	—	3.291,0	s.d.	—	—
Bizkaia	217,2	12,6	4.505,4	7,9	—	—
RIOJA, LA	1.392,9	17,5	(1) 468,3	7,0	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	119.511,8	13,2	98.108,9	8,3	13.219,3	7,8

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia en el año 2015.

s.d.: Sin datos.

(1) La red aforada de la administración correspondiente es igual o superior al 96% de su longitud. En este caso se mantiene el dato recibido.

(2) La red aforada de la administración correspondiente está por debajo del 96 % de su longitud. La expansión se ha realizado optimizando un ajuste con la familia de curvas de distribución acumulada de tráfico de las administraciones que han aforado al completo su red:

Curva superior: Extremadura 2015+Galicia 2015. Curva inferior: La Rioja 2015+Madrid 2015+La Rioja 2015.

(3) Se ha calculado sobre el dato expandido de 2014 con un crecimiento del tráfico total de 2,7%, resultado de la evolución media del tráfico de CCAA entre 2014 y 2015.

(4) Se ha calculado sobre el aforo de 2014 con un crecimiento del tráfico total de 2,7%, resultado de la evolución media del tráfico de CC. AA. entre 2014 y 2015.

(5) Los datos de las Diputaciones Forales del País Vasco han sido incluidos, a efectos de tráfico, en las CC. AA.

(6) No se han incluido los datos de Formentera, al no disponerse de ellos.

(7) Los datos de los Cabildos y Consejos Insulares se han integrado en las provincias y comunidades autónomas correspondientes.

Los tráficos aforados y remitidos por estos organismos son los siguientes. (Primero aparece el tráfico total en millones de vehículos-kilómetro y en paréntesis el % de pesados si se conoce).

BALEARES: Palma de Mallorca 7.098,4 (7,8); Ibiza 674,0 (4,27); Menorca 259,6 (7,4).

CANARIAS. LAS PALMAS: Fuerteventura 796,5; Lanzarote 766,9; Gran Canaria 3.353,6 (6,6).

CANARIAS. STA. CRUZ DE TENERIFE: Tenerife 4.616,7 (4,8); Hierro 94,1; La Palma 492,2 (5,6).

8. Tráfico

7.3.a. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros. Año 2015

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Vehículos ligeros (*)			
			Turismos	Coches con caravana	Camiones	Tractores
ANDALUCÍA	17.981,6	165,4	16.786,8	67,1	957,8	4,5
Almería	1.567,3	11,2	1.429,3	6,9	119,8	0,1
Cádiz	2.371,8	34,2	2.235,6	8,8	93,1	0,1
Córdoba	1.541,9	9,2	1.405,8	5,9	118,3	2,6
Granada	1.828,0	29,6	1.707,8	1,4	89,0	0,2
Huelva	1.376,7	8,7	1.272,8	9,7	84,9	0,7
Jaén	1.333,2	9,2	1.219,5	5,0	99,0	0,4
Málaga	4.479,9	29,8	4.330,1	8,1	111,7	0,1
Sevilla	3.482,9	33,5	3.185,8	21,3	242,1	0,2
ARAGÓN	5.162,8	40,0	4.822,7	28,5	267,3	4,3
Huesca	1.242,5	10,8	1.159,4	7,6	62,8	1,8
Teruel	695,1	5,3	642,7	5,8	40,5	0,7
Zaragoza	3.225,2	24,0	3.020,5	15,1	163,9	1,7
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.151,7	10,7	2.735,3	16,8	388,4	0,5
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	2.974,2	24,2	2.713,3	17,1	217,3	2,4
CASTILLA-LA MANCHA	9.118,5	33,6	8.367,0	36,2	675,5	6,3
Albacete	1.538,0	5,3	1.405,8	7,7	117,9	1,2
Ciudad Real	1.395,9	6,3	1.254,0	11,2	122,7	1,7
Cuenca	1.751,7	5,0	1.635,6	4,4	105,0	1,8
Guadalajara	1.081,3	3,9	1.007,3	1,8	68,3	0,1
Toledo	3.351,5	13,0	3.064,3	11,0	261,7	1,5
CASTILLA Y LEÓN	10.874,0	67,0	9.741,6	83,5	974,4	7,5
Ávila	701,9	3,3	636,1	4,1	58,2	0,2
Burgos	1.981,2	17,4	1.755,2	27,4	178,2	3,0
León	1.623,1	9,6	1.463,9	10,6	138,2	0,9
Palencia	747,0	3,1	672,4	9,3	61,6	0,6
Salamanca	1.051,6	8,4	885,2	10,9	146,9	0,3
Segovia	956,5	3,6	877,5	5,0	69,9	0,5
Soria	606,3	4,1	538,4	3,5	59,6	0,8
Valladolid	1.958,8	10,2	1.817,8	4,0	126,4	0,4
Zamora	1.247,5	7,5	1.095,1	8,8	135,4	0,8
CATALUÑA	12.091,9	115,5	11.047,0	92,2	833,8	3,5
Barcelona	5.865,4	63,5	5.442,6	40,0	319,0	0,3
Girona	1.901,7	14,2	1.692,7	34,6	159,6	0,7
Lleida	1.398,0	10,9	1.253,7	8,1	123,8	1,6
Tarragona	2.926,8	26,9	2.658,0	9,5	231,5	0,9
COMUNIDAD VALENCIANA	12.388,5	104,8	10.859,0	75,5	1.347,3	2,0
Alicante	4.849,8	43,5	4.262,5	33,5	509,8	0,6
Castellón	1.700,7	10,9	1.513,2	12,8	163,6	0,1
Valencia	5.838,0	50,4	5.083,3	29,2	673,9	1,2
EXTREMADURA	3.033,3	22,4	2.797,7	24,3	187,0	1,9
Badajoz	1.696,1	13,3	1.541,0	12,7	127,4	1,6
Cáceres	1.337,2	9,1	1.256,7	11,5	59,6	0,3
GALICIA	7.739,8	57,1	6.988,7	36,5	654,4	3,1
A Coruña	2.774,0	17,6	2.439,3	13,9	302,2	0,9
Lugo	1.396,4	16,6	1.245,2	13,3	119,8	1,4
Ourense	1.211,8	5,3	1.133,6	2,7	69,8	0,3
Pontevedra	2.357,7	17,5	2.170,5	6,5	162,6	0,5
MADRID, COMUNIDAD	14.120,5	102,9	13.231,4	26,2	754,3	5,7
MURCIA, REGIÓN DE	3.340,3	17,9	3.139,5	15,5	167,4	0,1
NAVARRA, C. FORAL DE	104,6	0,5	94,5	0,6	9,1	0,0
PAÍS VASCO	456,2	2,4	411,6	2,8	39,5	0,0
Araba/Álava	266,4	1,4	240,1	1,8	23,0	0,0
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	189,8	0,9	171,5	1,0	16,4	0,0
RIOJA, LA	1.149,4	8,7	1.034,5	5,9	99,2	1,0
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	103.687,2	773,1	94.770,1	528,5	7.572,8	42,6

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 t o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 t (Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres). En aforos son aquellos vehículos cuya longitud no supera los 6 metros.

8. Tráfico

7.3.b. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados. Año 2015

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Vehículos pesados (*)					Autobuses
	Total	Camiones sin remolque	Camiones con remolque			
			Camiones articulados	Tren de carretera	Vehículos especiales	
ANDALUCÍA.....	1.906,8	671,9	1.004,7	52,0	7,1	171,1
Almería	218,3	87,4	112,6	4,4	0,6	13,3
Cádiz	143,7	43,5	64,3	2,9	1,2	31,9
Córdoba	248,4	72,4	155,1	6,8	1,0	13,1
Granada	149,4	67,5	63,6	3,9	0,8	13,8
Huelva	134,8	42,9	79,7	2,9	0,5	8,9
Jaén	305,2	77,5	194,1	15,0	1,1	17,5
Málaga	317,4	158,5	116,1	6,7	0,4	35,8
Sevilla	389,4	122,3	219,2	9,6	1,6	36,8
ARAGÓN.....	1.260,8	264,1	892,2	53,3	6,1	45,0
Huesca	258,7	46,2	191,1	10,8	1,4	9,1
Teruel	194,5	36,2	144,0	6,2	1,7	6,4
Zaragoza	807,6	181,8	557,1	36,3	3,0	29,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	301,8	115,5	148,8	8,8	0,8	27,9
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	285,6	67,9	183,8	11,3	0,7	21,9
CASTILLA-LA MANCHA	1.790,9	395,1	1.192,5	79,6	9,3	114,3
Albacete	290,8	73,9	191,9	11,5	1,1	12,4
Ciudad Real	359,6	86,5	232,0	18,3	1,5	21,3
Cuenca	400,4	66,6	291,7	16,8	1,9	23,4
Guadalajara	267,5	53,0	188,3	12,3	1,6	12,3
Toledo	472,6	115,0	288,7	20,7	3,2	45,0
CASTILLA Y LEÓN	2.419,6	516,4	1.621,8	116,2	15,0	150,3
Ávila	108,5	30,7	56,4	4,2	0,8	16,3
Burgos	581,0	95,1	425,1	34,4	4,0	22,4
León	254,8	62,7	161,4	7,2	1,6	21,9
Palencia	187,9	38,1	130,8	11,3	0,5	7,2
Salamanca	259,2	47,0	180,6	13,4	1,5	16,7
Segovia	157,6	31,3	100,7	6,2	1,2	18,2
Soria	202,1	39,0	145,0	9,4	1,0	7,7
Valladolid	397,7	89,9	265,6	15,2	2,9	24,1
Zamora	270,7	82,6	156,1	14,9	1,4	15,7
CATALUÑA.....	2.336,7	541,8	1.473,3	79,3	14,1	228,2
Barcelona	968,2	249,4	528,5	29,5	8,2	152,6
Girona	404,3	74,3	294,2	20,4	1,8	13,7
Lleida	383,6	67,5	283,3	13,7	1,6	17,6
Tarragona.....	580,5	150,6	367,3	15,7	2,5	44,4
COMUNIDAD VALENCIANA.....	2.177,6	634,5	1.343,7	63,9	4,7	130,8
Alicante	526,8	224,3	242,6	16,9	0,4	42,6
Castellón	433,0	120,8	276,1	10,4	0,8	24,9
Valencia	1.217,8	289,4	825,0	36,6	3,5	63,2
EXTREMADURA.....	515,1	136,7	330,6	18,0	2,1	27,7
Badajoz	293,8	82,4	187,7	8,8	1,2	13,8
Cáceres	221,3	54,3	142,9	9,2	0,9	13,9
GALICIA	812,5	255,3	408,5	26,2	4,5	118,1
A Coruña	219,2	74,8	88,3	6,1	1,1	48,7
Lugo	217,2	63,0	134,5	7,0	1,8	10,9
Ourense	163,2	52,4	94,7	7,8	0,6	7,7
Pontevedra	213,0	65,1	91,1	5,3	0,9	50,7
MADRID, COMUNIDAD.....	1.199,5	408,3	584,7	39,0	8,1	159,4
MURCIA, REGIÓN DE.....	489,8	166,1	283,6	8,6	0,8	30,7
NAVARRA, C. FORAL DE.....	10,9	2,2	3,2	0,2	0,0	5,3
PAÍS VASCO.....	73,4	20,1	29,1	2,1	0,3	21,7
Araba/Álava	46,0	13,1	18,9	1,6	0,2	12,2
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	27,4	7,0	10,3	0,5	0,1	9,6
RIOJA, LA.....	243,6	45,5	162,2	7,6	1,1	27,1
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	15.824,5	4.241,3	9.662,9	566,1	74,9	1.279,4

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 t y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 t (Reglamento de Ordenación del los Transportes terrestres). En aforos son aquellos vehículos cuya longitud supera los 6 metros.

8. Tráfico

7.4. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial (1)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Por tipo de vehículo			Por ámbito espacial	
		Motocicletas	Vehículos ligeros	Vehículos pesados	Accesos a ciudades	Campo abierto
2000.....	104.933	647	86.120	18.166	44.609	60.324
2001.....	110.941	690	90.868	19.383	46.990	63.951
2002.....	114.851	635	94.678	19.538	55.925	58.926
2003.....	119.634	730	98.599	20.305	57.349	62.285
2004.....	122.645	700	101.165	20.780	56.535	66.110
2005.....	125.823	770	103.628	21.425	59.743	66.080
2006.....	129.121	835	107.091	21.195	60.388	68.733
2007.....	133.313	941	109.659	22.713	62.143	71.170
2008.....	128.702	731	107.932	20.039	58.695	70.007
2009.....	126.194	1.040	107.078	18.076	59.001	67.193
2010.....	123.620	1.074	105.732	16.814	57.055	66.565
2011.....	121.686	756	104.706	16.224	57.830	66.565
2012.....	115.770	760	99.851	15.159	54.954	60.816
2013.....	112.861	742	97.550	14.569	54.568	58.293
2014.....	114.013	791	98.375	14.848	54.681	59.332
2015.....	119.512	773	102.914	15.825	56.721	62.791
Crecimiento 2015/2014 (2)	4,0%	3,3%	3,7%	5,6%	3,9%	4,0%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-kilómetro (vh-km), aunque en realidad son km. El tráfico está referido a la totalidad de la RCE que, a 31-XII-2015, suma 26.329 km.

(2) Los crecimientos se obtienen sobre la red comparable de los dos años.

8. Tráfico

7.5. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera (*) (1) (2)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías (6)			Carretera multicarril (3)	Red convencional
			Total	Autopistas libres	Autovías		
2000.....	104.933	12.934	51.585	12.961	38.624	5.973	34.441
2001.....	110.941	13.963	56.136	14.633	41.503	6.237	34.605
2002.....	114.851	14.682	59.657	15.442	44.215	5.571	34.941
2003.....	119.634	16.481	63.244	16.728	46.516	5.322	34.587
2004.....	122.645	16.693	67.195	15.917	51.278	4.295	34.462
2005.....	125.823	17.104	71.645	17.717	53.928	3.656	33.418
2006.....	129.121	19.689	74.142	17.174	56.968	3.306	31.984
2007.....	133.313	20.632	78.192	17.365	60.827	3.083	31.406
2008 (4).....	128.702	19.985	76.130	17.315	58.815	3.451	29.136
2009.....	126.194	18.888	74.969	16.866	58.103	5.964	26.373
2010.....	123.620	17.847	74.849	16.798	58.051	5.698	25.226
2011.....	121.686	17.141	75.484	17.263	58.221	5.307	23.753
2012.....	115.770	15.589	72.970	—	—	4.995	22.216
2013.....	112.861	14.871	71.651	—	—	4.798	21.541
2014.....	114.013	15.220	72.797	—	—	4.939	21.057
2014 (5).....	119.512	16.189	77.262	—	—	5.018	21.044
Crecimiento 2015/2014 (7)	4,0%	6,4%	4,1%	—	—	2,6%	1,9%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-kilómetro (vh-km), aunque en realidad son km.

(1) No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) Esta tabla es complementaria de la 8.7.6. Aquí figura la longitud total recorrida (km) y allí la IMD (veh./día).

(3) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(5) La longitud de la RCE en 2015 es de 26.329 km. En 2015 se han inaugurado 192,3 km de autovía; 10,7 km de carretera multicarril y 33,9 km de carretera convencional. Se han cedido 68,2 km a otras administraciones.

(6) Los crecimientos en las autopistas libres y autovías se han hecho de una forma conjunta (Ver tabla 8.7.6).

(7) Los crecimientos interanuales se miden sobre la red comparable de los dos años. No se considera inauguraciones, cesiones o tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

8. Tráfico

7.6. Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía (1) (2)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autovía y Autopista libre (6)	Carretera multicarril (3)	Red convencional
2000.....	11.926	20.330	26.976	24.280	5.736
2001.....	12.427	21.019	27.641	24.481	5.789
2002.....	12.770	20.809	28.395	22.479	5.883
2003.....	13.186	22.048	28.749	20.279	5.899
2004.....	13.358	21.144	29.375	16.032	5.904
2005.....	13.564	21.664	29.863	13.740	5.740
2006.....	13.709	23.072	28.965	12.408	5.573
2007.....	14.131	22.993	29.302	11.477	5.616
2008 (4).....	15.537	21.614	26.778	26.854	5.433
2009.....	13.476	20.306	25.871	27.919	5.385
2010.....	13.174	19.245	25.217	27.180	4.768
2011.....	12.922	18.417	25.087	25.387	4.503
2012.....	12.213	16.641	23.760	22.977	4.211
2013.....	11.863	15.976	23.114	23.053	4.086
2014.....	11.965	16.352	23.236	23.617	4.006
2015 (5).....	12.444	17.392	23.944	24.464	4.015
Crecimiento 2014/2013 (7) ..	4,0%	6,4%	4,1%	2,6%	1,9%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) Esta tabla es complementaria de la 8.7.5.

(3) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(5) La longitud de la RCE en 2015 es de 26.329 km. En 2015 se han inaugurado 192,3 km de autovía y 10,7 km de carretera multicarril y 33,9 de carretera convencional. Se han cedido 68,2 km a otras administraciones.

(6) Los crecimientos en las autopistas libres y autovías se han hecho de una forma conjunta.

(7) Los crecimientos interanuales se miden sobre la red comparable de los dos años. No se consideran inauguraciones, cesiones ni tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

8. Tráfico

7.7. Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías

Unidad: Millones

AÑOS	Personas-Kilómetro	Viajeros-Kilómetro	Pasajeros-Kilómetro	Toneladas-Kilómetro
2000.....	197.227	161.319	83.003	189.681
2001.....	207.850	166.837	86.489	199.535
2002.....	213.681	176.398	89.339	200.213
2003.....	221.226	182.384	91.709	208.766
2004.....	228.411	188.272	95.499	213.257
2005.....	233.760	193.898	97.972	219.724
2006.....	238.024	197.520	98.592	218.599
2007.....	246.942	200.644	101.395	234.788
2008.....	243.236	201.058	103.219	208.871
2009.....	244.494	208.876	109.201	178.674
2010.....	236.971	203.586	106.102	170.406
2011.....	237.051	204.670	106.991	165.357
2012.....	226.732	196.673	103.226	154.147
2013.....	220.239	192.550	99.884	148.168
2014.....	207.871	178.561	86.252	152.394
2015 (1) (2)	222.340	190.603	94.531	160.488

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) La cifra empleada como carga media de los camiones es la obtenida en la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías del año 2015 para ámbito interurbano (10,7735 t/camión).

(2) Como ocupación de autobuses en 2015 se ha empleado 22,97 pasajeros/autobús. Fuente: Observatorio del Transporte de viajeros por carretera 2015 (Ministerio de Fomento).

8. Tráfico

7.8. Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras (1)

CONCEPTO	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	15/14
VIAJEROS (millones de v./km)	392.596	395.332	391.711	377.544	372.313	350.393	366.092	4,5%
Motocicletas (4)	1.623	2.802	1.948	1.968	1.937	2.221	2.150	-3,2%
Coches (4)	337.797	341.629	334.021	321.045	316.539	308.704	317.553	2,9%
Autobuses (2)	53.176	50.902	55.742	54.531	53.836	39.469	46.389	17,5%
MERCANCÍAS (millones de t/km) (3)	329.702	272.730	264.806	241.973	237.455	243.915	254.875	4,5%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento. Elaboración a partir de la información de los planes de aforos del Estado, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos.

- (1) Las redes de referencia son la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2015, suman 166.003 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos.
(2) El dato de ocupación de autobuses (22,97 pasajeros/autobús) ha sido obtenido del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera 2015 (M.º de Fomento). Esta cifra es inferior a la media real dado que no se dispone de información del transporte discrecional.
(3) El dato de la carga media (10,7735 t) ha sido obtenido de la Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera 2015 (M.º de Fomento) para viajes intermunicipales.
(4) A partir de 2014 se utilizan los datos de ocupación de la explotación de Encuestas de viajeros realizada en 2014 por la S.G. de Explotación y Gestión de Red (D. G.de Carreteras). Turismos (1,68 viajeros/vehículo). Motocicletas (1,44 viajeros/vehículo).

8. Tráfico

7.9. Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado (1)

CONCEPTO	2005	2010	2011	2012 (4)	2013	2014	2015	15/14
VIAJEROS (millones de v./km)	193.899	203.586	204.670	196.673	192.550	178.561	190.603	6,7%
Motocicletas (4)	1.030	1.436	1.011	1.016	992	1.137	1.113	-2,1%
Coches (4)	165.572	170.152	168.646	161.275	157.769	153.568	160.102	4,3%
Autobuses (2)	27.297	31.997	35.013	34.382	33.794	23.856	29.388	23,2%
MERCANCÍAS (millones de t/km) (3)	219.724	170.406	165.357	151.655	148.168	152.394	160.488	5,3%

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

- (1) La Red de Carreteras del Estado suma a 31-XII-2015, 26.329 km y recoge el 51,2% del tráfico total y el 62,8% del tráfico de pesados por carretera (Tabla 8.7).
(2) El dato de ocupación de autobuses (22,97 pasajeros/autobús) ha sido obtenido del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera. M.º de Fomento.
(3) El dato de la carga media (10,7735 t) ha sido obtenido de la Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera 2015 (M.º de Fomento) para viajes intermunicipales.
(4) A partir de 2014 se utilizan los datos de ocupación de la explotación de Encuestas de viajeros realizada en 2014 por la S.G. de Explotación y Gestión de Red (D.G.de Carreteras). Turismos (1,68 pasajeros/vehículo) Motocicletas (1,44 pasajeros/vehículo).

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2014 (1)

TIPO	N.º Estaciones	N.º vehículos (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía	1.401	4.517.012	135.601	3.063.044	1,4	10,4	33,9	37,5	14,7	2,0	1,6	14,0	73,2	9,0	1,9	0,3
1.1. Rural o interurbano . . .	727	1.099.741	67.550	1.514.899	0,5	2,8	17,5	45,0	29,3	4,8	1,2	9,0	77,5	9,8	2,3	0,2
1.1. Accesos a ciudades . .	674	3.417.270	68.051	1.548.145	1,7	12,6	38,7	35,3	10,5	1,2	2,0	17,4	70,3	8,5	1,6	0,3
2. Convencional + D. Calz.	948	520.843	80.776	1.741.769	8,9	48,6	30,7	9,3	2,2	0,4	7,7	45,0	44,9	2,0	0,3	0,1
2.1. Rural	635	261.867	58.942	1.276.705	7,2	42,2	34,3	12,2	3,5	0,5	5,8	40,7	51,1	2,1	0,3	0,1
2.1. Urbano	313	258.977	21.834	465.064	10,5	54,5	27,4	6,6	0,9	0,2	12,3	55,4	29,8	1,9	0,3	0,3
3. TOTAL sin peaje	2.349	5.037.855	216.377	4.804.813	2,2	14,3	33,6	34,6	13,5	1,8	2,3	17,3	70,2	8,3	1,7	0,2
3.1. Rural	1.362	1.361.608	126.492	2.791.604	1,8	10,6	20,8	38,5	24,3	4,0	2,0	14,5	73,0	8,4	2,0	0,2
3.1. Urbano	987	3.676.247	89.885	2.013.209	2,3	15,6	37,9	33,3	9,8	1,1	2,6	19,6	68,0	8,1	1,5	0,3

Fuente: Subdirección de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

- (1) Esta tabla de 2014, al igual que en 2013 y 2012 y a diferencia de 2011, recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 solo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2015 (1)

TIPO	N.º esta- ciones	N.º vehícu- los (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía	1.390	4.136.573	140.386	3.173.881	1,5	9,9	34,7	37,6	14,4	1,9	1,7	13,9	73,1	9,1	2,0	0,2
1.1. Rural o interurbano	727	894.178	70.683	1.585.321	0,3	2,7	17,8	45,1	29,3	4,8	0,9	9,5	76,7	10,0	2,6	0,3
1.1. Accesos a ciudades.	663	3.242.394	69.703	1.588.560	1,8	11,7	39,0	35,7	10,7	1,2	2,1	16,3	71,1	8,6	1,7	0,2
2. Convencional + Multicarril	920	269.878	81.396	1.760.602	7,9	43,7	34,5	11,3	2,2	0,3	7,1	42,1	48,3	2,2	0,2	0,1
2.1. Rural.	612	168.758	58.875	1.271.749	7,6	40,3	36,8	12,2	2,8	0,4	5,8	39,2	52,4	2,2	0,2	0,1
2.1. Urbano.	308	101.120	22.521	488.853	8,4	48,9	31,1	10,0	1,4	0,2	13,1	55,2	29,6	1,9	0,1	0,1
3. TOTAL sin peaje	2.310	4.406.451	221.782	4.934.483	1,9	11,9	34,7	36,0	13,7	1,8	2,0	15,9	71,4	8,6	1,9	0,2
3.1. Rural.	1.339	1.062.936	129.558	2.857.070	1,5	8,8	20,9	39,8	25,0	4,0	1,6	13,9	73,1	8,9	2,3	0,2
3.1. Urbano.	971	3.343.515	92.224	2.077.413	2,0	12,8	38,7	34,9	10,4	1,2	2,3	17,1	70,2	8,4	1,7	0,2

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

8. Tráfico

7.11. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º muertos (5)	IM (6)
2005.	(*)	19,89	21,66	31,27	20,08	6,09	528	0,79
2006.	15,91	9,98	24,52	29,97	15,81	3,87	410	0,63
2007.	10,27	9,97	25,89	33,25	16,99	3,61	371	0,50
2008.	2,65	11,85	31,72	34,86	16,02	2,90	294	0,41
2009.	2,66	12,84	33,59	35,20	13,55	2,16	281	0,41
2010.	1,98	10,50	33,56	36,88	14,71	2,37	251	0,33
2011.	1,65	10,34	36,90	37,80	11,67	1,69	218	0,29
2012 (1)	1,81	9,05	35,46	38,28	13,52	1,88	197	0,26
2013 (2)	1,21	9,78	34,45	37,91	14,66	1,98	177	0,25
2014 (3)	1,44	10,39	33,94	37,51	14,75	1,97	159	0,21
2015 (4)	1,51	9,87	34,72	37,56	14,44	1,90	186	0,24

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) En 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2012 se tomaron datos de velocidades en autovías a 3.449 millones de vehículos en 984 estaciones durante 2.785.853 horas.

(2) En 2013 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.355 millones de vehículos en 1.014 estaciones durante 2.916.795 horas.

(3) En 2014 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.517 millones de vehículos en 1.401 estaciones durante 3.063.044 horas.

(4) En 2015 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.137 millones de vehículos en 1.390 estaciones durante 3.173.881 horas.

(5) El n.º de muertos es a las 24 horas y corresponde a las autovías y autopistas libres de la RCE.

(6) El índice de mortalidad (IM) se refiere a las autovías de la RCE.

8. Tráfico

7.12. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y multicarril.

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º muertos (5)	IM (6)
2005.....	(*)	53,05	30,21	11,83	3,62	0,28	795	2,28
2006.....	20,11	40,80	27,09	9,32	2,09	0,59	695	2,10
2007.....	13,57	43,64	30,33	9,94	2,06	0,45	613	1,88
2008.....	11,80	52,40	26,26	7,35	1,78	0,41	487	1,58
2009.....	7,40	48,49	31,88	9,92	1,98	0,33	409	1,34
2010.....	7,96	49,13	30,61	9,38	2,48	0,44	358	1,21
2011.....	8,48	47,67	31,54	9,56	2,18	0,57	323	1,15
2012 (1).....	7,29	45,38	32,09	11,53	3,26	0,45	274	1,06
2013 (2).....	8,60	50,61	29,64	8,60	2,14	0,40	226	0,86
2014 (3).....	8,90	48,61	30,70	9,26	2,15	0,37	220	0,84
2015 (4).....	7,91	43,74	34,53	11,33	2,21	0,28	216	0,83

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) En 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2012 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 272 millones de vehículos en 744 estaciones durante 1.765.864 horas.

(2) En 2013 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 497 millones de vehículos en 765 estaciones durante 1.672.007 horas.

(3) En 2014 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 521 millones de vehículos en 948 estaciones durante 1.741.769 horas.

(4) En 2015 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 270 millones de vehículos en 920 estaciones durante 1.760.602 horas.

(5) El número de muertos es a las 24 horas y corresponde a las carreteras convencionales, multicarril y las travesías de la RCE.

(6) El índice de mortalidad (IM) corresponde a las carreteras convencionales y multicarril de la RCE.

8. Tráfico

8. Tráfico en autopistas y túneles de peaje

AÑOS	Longitud (km) (1)	Intensidad media de tráfico (IMD)					
		Total (4)			Red a cargo del Estado (2)		Red a cargo de las CC. AA. (3)
		Total	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros Pesados
2000.....	2.250	20.969	17.619	3.350	17.384	3.683	18.496 2.103
2001.....	2.327	22.508	19.003	3.505	18.827	3.789	19.659 2.278
2002.....	2.333	23.017	19.520	3.497	19.466	3.833	20.098 2.325
2003.....	2.594	22.568	19.246	3.322	19.281	3.638	19.440 2.266
2004.....	2.640	22.670	19.394	3.276	18.965	3.494	21.757 2.073
2005.....	2.709	23.235	19.926	3.309	19.470	3.519	22.478 2.134
2006.....	2.757	24.072	20.903	3.169	20.271	3.638	26.441 1.706
2007.....	2.928	23.462	20.196	3.266	19.309	3.467	24.876 2.374
2008.....	2.928	22.263	19.258	3.005	18.316	3.116	25.797 2.299
2009.....	2.930	21.422	18.733	2.689	17.444	2.579	28.720 3.518
2010.....	2.921	20.383	17.938	2.445	16.922	2.406	24.615 2.703
2011.....	3.106	19.645	17.279	2.366	16.158	2.342	22.530 2.476
2012.....	3.106	17.753	15.626	2.127	14.543	2.104	20.700 2.233
2013.....	3.092	17.135	15.007	2.127	13.869	2.107	20.368 2.224
2014.....	3.089	17.494	15.243	2.251	14.101	2.251	20.645 2.250
2015.....	3.089	18.516	16.092	2.424	14.960	2.432	21.447 2.386

Fuente: Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento (Red de titularidad Estatal) y Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje (Red de titularidad de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales).

(1) La longitud total de autopistas de titularidad autonómica y local que se considera es de 539,2 km a pesar de que la red autonómica cuenta con 548 km. La longitud total de autopistas de titularidad estatal considerada es de 2.550,14 km (no se dispone de datos en 9,1 km correspondientes al tramo Mocejón-Toledo de la autopista AP-41), esta es la longitud utilizada por la Subdirección General de Explotación y Gestión de Red que difiere de la longitud utilizada por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de AAPP al añadir ésta algunos tramos de la M-50 incluidos en las concesiones de las autopistas radiales de Madrid, la longitud de convenio establecida para la AP-53 (que se vió reducida en 246 m a partir de 2007 con la entrada en servicio de la conexión con la AG-53) y varios tramos libres de peaje que forman parte de las concesiones de las AP-36 y AP-41, sumando una longitud total de 2.671,6 km.

(2) Se ha puesto en servicio en octubre de 2011 la autopista AP-46. Alto de las Pedrizas-Málaga, de titularidad estatal, con una longitud de 28,036 km.

(3) Se incluyen datos de las autopistas Eibar-Vitoria y de la AP-8 tramo vasco a partir del año 2011 inclusive y de acuerdo con los datos suministrados por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

(4) La IMD de la Red a cargo del Estado se suministra por la Subdirección General de Explotación y Gestión de Red mientras que la IMD de la Red a cargo de las CC. AA. se suministra por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje. Usando los datos de la Delegación del Gobierno para la Red Estatal se obtendría una IMD total de todas las autopistas de peaje (tanto de la red a cargo de CC. AA. como del Estado) para 2015 de 19.090 veh-día. La diferencia entre la IMD obtenida por la Delegación del Gobierno en las Autopistas de Peaje y la Subdirección General de Explotación y Gestión de Red se debe a que la primera incluye tramos libres dentro de la propia autopista al ser parte de la propia concesión, como se ha expuesto en (1).

8. Tráfico

8.1. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2013 Tráficos totales	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2013 Tráfico de pago	2014 Tráfico de pago	2015 Tráfico de pago
Acesa (1)	30.676	31.768	33.615	24.942	25.605	27.016
Invicat (1)	47.199	47.774	49.965	45.751	46.163	48.300
Audasa	20.659	20.733	21.869	18.309	18.330	19.247
Aucalsa	7.511	7.507	7.936	7.511	7.507	7.936
Aumar	16.166	16.394	17.661	14.000	14.170	15.249
Iberpistas	24.430	24.993	26.641	20.669	20.934	22.280
Vasco Aragonesa	11.223	11.478	12.170	10.876	11.111	11.760
Autopista del Sol	21.997	22.702	24.047	11.186	11.544	12.903
Autopista del Sureste	17.329	17.959	18.897	5.184	5.320	5.710
Audenasa	17.185	17.393	18.177	14.073	14.352	15.032
Autema	16.039	16.360	17.651	13.877	14.140	15.287
AP-1 Europistas	17.586	17.917	18.586	16.569	16.863	17.496
Túnel de Cádiz	—	—	—	—	—	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	—	—	—	—	—	—
Túneles de Barcelona i Cádiz (2)	12.975	13.301	14.095	12.787	13.114	13.933
Aucat	24.119	25.087	26.665	20.492	21.137	22.490
Túnel de Sóller	7.606	7.844	8.290	7.606	7.844	8.290
Autoestradas	8.977	8.999	9.220	8.977	8.999	9.220
Acega	4.649	4.707	5.078	4.611	4.666	5.040
Aulesa	3.656	3.621	3.851	3.219	3.180	3.416
Castellana de Autopistas	6.478	6.764	7.344	5.888	6.115	6.702
Henarsa	11.012	11.094	11.902	4.506	4.245	4.511
Túneles de Artxanda (3)	—	—	—	—	—	—
Accesos de Madrid	7.940	7.807	8.691	7.615	7.349	7.828
Autopista Madrid Sur	4.652	4.515	4.779	4.652	4.515	4.779
Autopista Eje Aeropuerto	17.880	18.434	19.523	6.358	6.520	6.944
Autopista Madrid Levante	3.636	3.806	3.953	2.802	2.876	2.854
Autopista Madrid-Toledo	747	727	752	747	727	752
Autopista Cartagena-Vera	2.737	2.829	3.045	1.528	1.587	1.743
Ciralsa, Circunvalación Alicante	5.293	5.297	5.606	4.679	4.657	4.906
Guadalcesa	—	9.384	11.543	—	8.150	10.118
TOTAL	16.526	16.828	17.855	13.988	14.158	15.021

Fuente: SEOPAN.

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cádiz pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cádiz. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.2. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2013 Tráficos totales	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2013 Tráfico de pago	2014 Tráfico de pago	2015 Tráfico de pago
Acesa (1)	24.857	25.431	26.853	20.226	20.429	21.472
Invicat (1)	45.425	45.972	48.056	44.043	44.428	46.464
Audasa	18.830	18.882	20.000	16.782	16.784	17.629
Aucalsa	6.365	6.363	6.705	6.365	6.363	6.705
Aumar	14.317	14.407	15.384	12.386	12.456	13.305
Iberpistas	21.691	22.152	23.487	18.416	18.610	19.698
Vasco Aragonesa	10.112	10.312	10.927	9.798	9.979	10.554
Autopista del Sol	20.780	21.383	22.487	10.415	10.726	11.977
Autopista del Sureste	15.755	16.351	17.219	4.340	4.485	4.849
Audenasa	13.859	13.968	14.535	10.981	11.158	11.625
Autema	15.342	15.583	16.775	13.229	13.448	14.509
AP-1 Europistas	14.604	14.885	15.431	14.141	14.406	14.934
Túnel de Cádiz	—	—	—	—	—	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	—	—	—	—	—	—
Túneles de Barcelona i Cádiz (2)	12.761	13.067	13.856	12.620	12.933	13.731
Aucat	22.566	23.478	24.972	19.131	19.738	21.030
Túnel de Sóller	7.202	7.416	7.839	7.202	7.416	7.839
Autoestradas	8.606	8.619	8.832	8.606	8.619	8.832
Acega	4.384	4.427	4.778	4.346	4.388	4.740
Aulesa	3.217	3.168	3.368	2.851	2.802	3.009
Castellana de Autopistas	6.017	6.289	6.822	5.476	5.695	6.240
Henarsa	9.796	9.879	10.620	4.117	3.870	4.116
Túneles de Artxanda (3)	—	—	—	—	—	—
Accesos de Madrid	7.678	7.532	8.371	7.355	7.084	7.540
Autopista Madrid Sur	4.376	4.252	4.486	4.376	4.252	4.486
Autopista Eje Aeropuerto	17.292	17.826	18.859	6.197	6.348	6.756
Autopista Madrid Levante	3.138	3.259	3.352	2.662	2.732	2.696
Autopista Madrid-Toledo	724	704	727	724	704	727
Autopista Cartagena-Vera (aucosta)	2.424	2.499	2.681	1.283	1.326	1.449
Ciralsa, Circunvalación Alicante	5.019	5.010	5.303	4.440	4.405	4.641
Guadalcesa	—	8.398	10.403	—	7.725	9.621
TOTAL	14.489	14.671	15.528	12.277	12.350	13.068

Fuente: SEOPAN.

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cádiz pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cádiz. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.3. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2013 Tráficos totales	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2013 Tráfico de pago	2014 Tráfico de pago	2015 Tráfico de pago
Acesa (1)	5.818	6.337	6.762	4.716	5.176	5.543
Invicat (1)	1.774	1.802	1.909	1.707	1.735	1.836
Audasa	1.829	1.851	1.869	1.527	1.546	1.618
Aucalsa	1.146	1.144	1.231	1.146	1.144	1.231
Aumar	1.849	1.987	2.277	1.613	1.714	1.945
Iberpistas	2.739	2.841	3.154	2.253	2.324	2.582
Vasco Aragonesa	1.111	1.166	1.244	1.078	1.132	1.207
Autopista del Sol	1.217	1.319	1.561	771	818	926
Autopista del Sureste	1.573	1.608	1.678	844	835	861
Audenasa	3.326	3.425	3.642	3.092	3.194	3.407
Autema	697	777	876	649	692	778
AP-1 Europistas	2.982	3.032	3.155	2.428	2.457	2.562
Túnel de Cádiz	—	—	—	—	—	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	—	—	—	—	—	—
Túneles de Barcelona i Cádiz (2)	214	234	239	167	181	202
Aucat	1.553	1.609	1.693	1.361	1.399	1.460
Túnel de Sóller	405	428	451	405	428	451
Autoestradas	371	380	388	371	380	388
Acega	264	280	300	265	278	300
Aulesa	439	453	482	368	378	407
Castellana de Autopistas	461	475	521	411	420	462
Henarsa	1.216	1.215	1.282	390	375	395
Túneles de Artxanda (3)	—	—	—	—	—	—
Accesos de Madrid	262	275	320	260	265	288
Autopista Madrid Sur	276	263	293	276	263	293
Autopista Eje Aeropuerto	589	608	664	161	172	188
Autopista Madrid Levante	498	547	601	140	144	159
Autopista Madrid-Toledo	23	23	25	23	23	25
Autopista Cartagena-Vera	313	330	364	245	261	294
Ciralsa, Circunvalación Alicante	274	287	303	240	252	265
Guadalcesa	—	986	1.140	—	425	497
TOTAL	2.037	2.157	2.326	1.711	1.808	1.954

Fuente: SEOPAN.

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cádiz pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cádiz. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

9.1. Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad

AÑOS	Accidentes con víctimas			Número de víctimas			Tasa de peligrosidad (1)
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	
2000.....	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	4,4
2001.....	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	4,1
2002.....	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	3,9
2003.....	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	4,0
2004.....	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	3,6
2005.....	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	3,3
2006.....	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	3,5
2007.....	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3,3
2008.....	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3,0
2009.....	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2,7
2010.....	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2,8
2011 (2).....	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2,7
2012.....	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	2,7
2013.....	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	2,9
2014.....	91.570	35.147	56.423	128.320	54.774	73.546	3,0
2015.....	97.756	34.558	63.198	136.144	54.028	82.116	3,1

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Accidentes con víctimas por mil vehículos de Parque Nacional de Vehículos.

(2) Desde el 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

8. Tráfico

9.2. Accidentes mortales y número de muertos según zona

AÑOS	Accidentes mortales			Número de fallecidos		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2000.....	4.372	3.624	788	5.776	4.706	1.070
2001.....	4.170	3.452	718	5.517	4.543	974
2002.....	4.031	3.377	654	5.347	4.435	912
2003.....	4.084	3.415	669	5.399	4.480	919
2004.....	3.643	2.992	651	4.741	3.841	900
2005.....	3.377	2.813	564	3.857	3.268	589
2006.....	3.119	2.601	518	4.104	3.367	737
2007.....	2.957	2.415	542	3.823	3.082	741
2008.....	2.385	1.928	457	3.100	2.466	634
2009.....	2.117	1.696	421	2.714	2.130	584
2010.....	1.953	1.547	406	2.478	1.928	550
2011 (1).....	1.683	1.343	340	2.060	1.603	457
2012.....	1.523	1.177	346	1.903	1.442	461
2013.....	1.348	1.000	348	1.680	1.230	450
2014.....	1.329	984	345	1.688	1.247	441
2015 (2).....	1.559	1.131	428	1.689	1.248	441

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Desde 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

(2) Desde 2015 se entiende por accidente mortal aquel que ha causado algún fallecido durante los 30 días siguientes al accidente. Con anterioridad se consideraban las primeras 24 horas.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2014

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Muertos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	14.809	5.553	9.256	287	213	74
Almería	691	530	161	19	14	5
Cádiz	2.709	588	2.121	41	26	15
Córdoba	1.418	498	920	37	27	10
Granada	1.421	871	550	49	47	2
Huelva	624	449	175	19	14	5
Jaén	1.062	437	625	30	22	8
Málaga	2.579	898	1.681	40	24	16
Sevilla	4.305	1.282	3.023	52	39	13
ARAGÓN	2.100	992	1.108	77	65	12
Huesca	387	275	112	24	22	2
Teruel	195	144	51	14	14	0
Zaragoza	1.518	573	945	39	29	10
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.262	967	1.295	38	29	9
BALEARS, ILLES	3.229	1.306	1.923	50	39	11
CANARIAS	3.051	1.635	1.416	57	42	15
Las Palmas	1.239	606	633	31	21	10
Sta. Cruz de Tenerife	1.812	1.029	783	26	21	5
CANTABRIA	745	622	123	18	15	3
CASTILLA-LA MANCHA	2.544	1.372	1.172	107	91	16
Albacete	616	145	471	23	19	4
Ciudad Real	635	263	372	19	16	3
Cuenca	362	248	114	17	13	4
Guadalajara	222	155	67	14	11	3
Toledo	709	561	148	34	32	2
CASTILLA Y LEÓN	4.043	2.070	1.973	157	125	32
Ávila	464	262	202	12	9	3
Burgos	747	325	422	24	19	5
León	609	400	209	32	26	6
Palencia	253	124	129	12	11	1
Salamanca	664	246	418	13	8	5
Segovia	271	182	89	19	15	4
Soria	118	96	22	14	11	3
Valladolid	791	325	466	13	11	2
Zamora	126	110	16	18	15	3
CATALUÑA	23.828	7.523	16.305	272	157	115
Barcelona	18.473	4.626	13.847	159	72	87
Girona	2.329	1.113	1.216	27	21	6
Lleida	1.144	788	356	37	29	8
Tarragona	1.882	996	886	49	35	14
COMUNIDAD VALENCIANA	7.188	3.235	3.953	167	118	49
Alicante	2.602	1.263	1.339	67	48	19
Castellón	672	390	282	29	24	5
Valencia	3.914	1.582	2.332	71	46	25
EXTREMADURA	1.397	799	598	56	52	4
Badajoz	925	470	455	40	37	3
Cáceres	472	329	143	16	15	1
GALICIA	3.887	2.982	905	139	122	17
A Coruña	1.114	968	146	55	51	4
Lugo	546	378	168	33	31	2
Ourense	373	238	135	18	16	2
Pontevedra	1.854	1.398	456	33	24	9
MADRID, COMUNIDAD	15.078	2.963	12.115	114	65	49
MURCIA, REGIÓN DE	826	510	316	61	44	17
NAVARRA, C. FORAL DE	457	322	135	41	37	4
PAÍS VASCO	4.680	2.026	2.654	36	25	11
Araba/Álava	918	246	672	5	4	1
Gipuzkoa	1.902	870	1.032	16	12	4
Bizkaia	1.860	910	950	15	9	6
RIOJA, LA	650	238	412	11	8	3
CEUTA Y MELILLA	796	32	764	0	0	0
Ceuta	289	32	257	0	0	0
Melilla	507	0	507	0	0	0
TOTAL	91.570	35.147	56.423	1.688	1.247	441

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Fallecidos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	16.184	5.256	10.928	262	183	79
Almería	733	514	219	26	21	5
Cádiz	3.080	622	2.458	32	19	13
Córdoba	1.491	482	1.009	26	21	5
Granada	1.251	728	523	43	32	11
Huelva	721	478	243	23	19	4
Jaén	1.023	395	628	23	18	5
Málaga	2.514	866	1.648	46	27	19
Sevilla	5.371	1.171	4.200	43	26	17
ARAGÓN	2.200	1.037	1.163	71	61	10
Huesca	482	301	181	17	16	1
Teruel	148	119	29	16	13	3
Zaragoza	1.570	617	953	38	32	6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.374	961	1.413	36	23	13
BALEARS, ILLES	3.460	1.271	2.189	53	42	11
CANARIAS	3.269	1.617	1.652	62	43	19
Las Palmas	1.472	645	827	22	16	6
Sta. Cruz de Tenerife	1.797	972	825	40	27	13
CANTABRIA	703	593	110	22	19	3
CASTILLA-LA MANCHA	2.628	1.380	1.248	107	90	17
Albacete	605	156	449	22	16	6
Ciudad Real	640	293	347	27	24	3
Cuenca	316	231	85	16	15	1
Guadalajara	218	153	65	11	11	0
Toledo	849	547	302	31	24	7
CASTILLA Y LEÓN	4.351	2.200	2.151	181	160	21
Ávila	457	280	177	16	16	0
Burgos	788	309	479	32	28	4
León	810	422	388	39	32	7
Palencia	264	149	115	6	6	0
Salamanca	643	266	377	17	15	2
Segovia	324	205	119	16	13	3
Soria	121	95	26	10	8	2
Valladolid	836	373	463	24	22	2
Zamora	108	101	7	21	20	1
CATALUÑA	25.286	8.007	17.279	291	189	102
Barcelona	19.625	4.968	14.657	128	60	68
Girona	2.409	1.150	1.259	41	31	10
Lleida	1.251	827	424	51	43	8
Tarragona	2.001	1.062	939	71	55	16
COMUNIDAD VALENCIANA	7.643	3.208	4.435	154	105	49
Alicante	2.708	1.227	1.481	62	36	26
Castellón	708	406	302	28	22	6
Valencia	4.227	1.575	2.652	64	47	17
EXTREMADURA	1.398	711	687	54	46	8
Badajoz	880	402	478	37	31	6
Cáceres	518	309	209	17	15	2
GALICIA	4.463	2.589	1.874	123	102	21
A Coruña	1.443	900	543	47	40	7
Lugo	549	320	229	22	19	3
Ourense	403	204	199	11	9	2
Pontevedra	2.068	1.165	903	43	34	9
MADRID, COMUNIDAD	15.422	2.790	12.632	111	66	45
MURCIA, REGIÓN DE	1.755	405	1.350	44	34	10
NAVARRA, C. FORAL DE	450	235	215	26	20	6
PAÍS VASCO	4.550	2.022	2.528	67	51	16
Araba/Álava	912	245	667	10	7	3
Gipuzkoa	1.754	842	912	38	30	8
Bizkaia	1.884	935	949	19	14	5
RIOJA, LA	707	240	467	20	14	6
CEUTA Y MELILLA	913	36	877	5	0	5
Ceuta	319	35	284	3	0	3
Melilla	594	1	593	2	0	2
TOTAL	97.756	34.558	63.198	1.689	1.248	441

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.3. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
2000.....	19.861	1.926	17.935	1.570	7.577	10.714
2001.....	19.873	1.762	18.111	1.547	7.800	10.526
2002.....	19.678	1.568	18.110	1.581	8.097	10.000
2003.....	19.985	1.342	18.643	1.628	8.563	9.794
2004.....	17.694	1.067	16.627	1.620	7.557	8.517
2005.....	16.966	1.052	15.914	1.682	7.360	7.924
2006.....	16.429	819	15.610	1.670	7.694	7.065
2007.....	17.696	819	16.877	1.710	8.442	7.544
2008.....	15.353	632	14.721	1.669	7.536	6.148
2009.....	13.968	526	13.442	1.493	7.156	5.319
2010.....	13.307	484	12.823	1.400	7.081	4.826
2011.....	11.979	432	11.547	1.213	6.198	4.568
2012.....	11.659	435	11.224	1.203	5.983	4.473
2013.....	11.245	482	10.763	1.224	5.912	4.109
2014.....	10.973	513	10.460	957	5.865	4.151
2015.....	10.750	487	10.263	896	5.825	4.029

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2014 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	1.905	74	1.831	72	1.186	647
Almería	141	4	137	9	95	37
Cádiz	230	35	195	0	119	111
Córdoba	158	2	156	0	82	76
Granada	289	12	277	0	158	131
Huelva	148	5	143	0	52	96
Jaén	142	2	140	0	86	56
Málaga	347	2	345	55	230	62
Sevilla	450	12	438	8	364	78
ARAGÓN	548	15	533	27	208	313
Huesca	129	1	128	4	14	111
Teruel	68	1	67	0	30	38
Zaragoza	351	13	338	23	164	164
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	340	29	311	7	145	188
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	361	49	312	0	234	127
CASTILLA-LA MANCHA	673	18	655	8	420	245
Albacete	73	5	68	1	30	42
Ciudad Real	99	7	92	0	51	48
Cuenca	148	2	146	3	92	53
Guadalajara	78	1	77	0	46	32
Toledo	275	3	272	4	201	70
CASTILLA Y LEÓN	980	79	901	71	343	566
Ávila	90	7	83	7	19	64
Burgos	189	10	179	38	58	93
León	172	24	148	18	32	122
Palencia	39	0	39	0	24	15
Salamanca	114	7	107	0	60	54
Segovia	68	10	58	8	11	49
Soria	56	4	52	0	18	38
Valladolid	187	14	173	0	94	93
Zamora	65	3	62	0	27	38
CATALUÑA	1.750	65	1.685	393	667	690
Barcelona	858	11	847	237	486	135
Girona	295	23	272	69	8	218
Lleida	187	17	170	4	69	114
Tarragona	410	14	396	83	104	223
COMUNIDAD VALENCIANA	1.325	43	1.282	133	656	536
Alicante	540	16	524	47	201	292
Castellón	172	12	160	35	30	107
Valencia	613	15	598	51	425	137
EXTREMADURA	213	13	200	0	93	120
Badajoz	145	6	139	0	69	76
Cáceres	68	7	61	0	24	44
GALICIA	1.010	114	896	130	329	551
A Coruña	259	65	194	43	19	197
Lugo	144	9	135	0	31	113
Ourense	82	9	73	0	29	53
Pontevedra	525	31	494	87	250	188
MADRID, COMUNIDAD	1.521	1	1.520	32	1.457	32
MURCIA, REGIÓN DE	132	1	131	8	104	20
NAVARRA, C. FORAL DE	8	0	8	8	0	0
PAÍS VASCO	46	0	46	46	0	0
Araba/Álava	30	0	30	30	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	16	0	16	16	0	0
RIOJA, LA	130	2	128	22	23	85
CEUTA Y MELILLA	31	10	21	0	0	31
Ceuta	31	10	21	0	0	31
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10.973	513	10.460	957	5.865	4.151

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	1.776	66	1.710	58	1.221	497
Almería	122	0	122	0	104	18
Cádiz	252	37	215	9	142	101
Córdoba	140	2	138	0	78	62
Granada	243	10	233	0	174	69
Huelva	148	1	147	0	54	94
Jaén	112	0	112	0	77	35
Málaga	346	7	339	41	261	44
Sevilla	413	9	404	8	331	74
ARAGÓN	587	20	567	29	230	328
Huesca	147	3	144	3	23	121
Teruel	59	6	53	0	18	41
Zaragoza	381	11	370	26	189	166
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	354	29	325	3	168	183
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	356	62	294	0	227	129
CASTILLA-LA MANCHA	619	10	609	7	405	207
Albacete	54	1	53	0	34	20
Ciudad Real	111	3	108	0	67	44
Cuenca	123	3	120	2	60	61
Guadalajara	70	3	67	2	36	32
Toledo	261	0	261	3	208	50
CASTILLA Y LEÓN	956	55	901	60	389	507
Ávila	99	4	95	11	17	71
Burgos	179	12	167	29	52	98
León	156	16	140	8	48	100
Palencia	48	0	48	0	40	8
Salamanca	103	4	99	0	54	49
Segovia	76	5	71	12	12	52
Soria	51	4	47	0	21	30
Valladolid	193	7	186	0	120	73
Zamora	51	3	48	0	25	26
CATALUÑA	1.519	31	1.488	357	660	502
Barcelona	1.086	8	1.078	279	545	262
Girona	0	0	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0
Tarragona	433	23	410	78	115	240
COMUNIDAD VALENCIANA	1.310	39	1.271	99	695	516
Alicante	538	11	527	42	198	298
Castellón	158	18	140	33	21	104
Valencia	614	10	604	24	476	114
EXTREMADURA	174	6	168	0	68	106
Badajoz	106	3	103	0	40	66
Cáceres	68	3	65	0	28	40
GALICIA	1.378	152	1.226	183	303	892
A Coruña	817	113	704	116	123	578
Lugo	121	6	115	0	24	97
Ourense	0	0	0	0	0	0
Pontevedra	440	33	407	67	156	217
MADRID, COMUNIDAD	1.408	0	1.408	31	1.347	30
MURCIA, REGIÓN DE	104	1	103	10	79	15
NAVARRA, C. FORAL DE	4	0	4	4	0	0
PAÍS VASCO	43	0	43	43	0	0
Araba/Álava	25	0	25	25	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	18	0	18	18	0	0
RIOJA, LA	125	4	121	12	33	80
CEUTA Y MELILLA	37	12	25	0	0	37
Ceuta	36	12	24	0	0	36
Melilla	1	0	1	0	0	1
TOTAL	10.750	487	10.263	896	5.825	4.029

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.4. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
2000.....	2.040	120	1.920	173	639	1.228
2001.....	1.861	94	1.767	183	611	1.067
2002.....	1.926	84	1.842	194	610	1.122
2003.....	1.766	76	1.690	240	538	988
2004.....	1.531	70	1.461	161	496	874
2005.....	1.444	62	1.382	121	528	795
2006.....	1.204	49	1.155	99	410	695
2007.....	1.071	40	1.031	87	371	613
2008.....	874	28	846	93	294	487
2009.....	758	24	734	68	281	409
2010.....	686	18	668	77	251	358
2011.....	571	12	559	30	218	323
2012.....	515	15	500	44	197	274
2013.....	444	10	434	41	177	226
2014.....	421	11	410	42	159	220
2015.....	402	9	393	33	153	216

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2014 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	78	3	75	5	39	34
Almería	3	0	3	0	2	1
Cádiz	13	1	12	1	7	5
Córdoba	11	0	11	0	3	8
Granada	11	2	9	0	6	5
Huelva	8	0	8	0	1	7
Jaén	6	0	6	0	4	2
Málaga	10	0	10	4	5	1
Sevilla	16	0	16	0	11	5
ARAGÓN	20	0	20	2	5	13
Huesca	5	0	5	2	0	3
Teruel	6	0	6	0	2	4
Zaragoza	9	0	9	0	3	6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	7	0	7	0	3	4
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	10	0	10	0	5	5
CASTILLA-LA MANCHA	40	0	40	2	18	20
Albacete	10	0	10	0	3	7
Ciudad Real	4	0	4	0	3	1
Cuenca	6	0	6	0	2	4
Guadalajara	6	0	6	0	4	2
Toledo	14	0	14	2	6	6
CASTILLA Y LEÓN	70	4	66	6	18	46
Ávila	3	0	3	0	2	1
Burgos	13	0	13	6	2	5
León	14	1	13	0	1	13
Palencia	7	0	7	0	6	1
Salamanca	3	0	3	0	2	1
Segovia	7	0	7	0	2	5
Soria	8	1	7	0	1	7
Valladolid	2	0	2	0	1	1
Zamora	13	2	11	0	1	12
CATALUÑA	40	3	37	9	7	24
Barcelona	14	1	13	3	6	5
Girona	6	1	5	2	0	4
Lleida	4	0	4	0	0	4
Tarragona	16	1	15	4	1	11
COMUNIDAD VALENCIANA	68	0	68	9	29	30
Alicante	26	0	26	2	13	11
Castellón	16	0	16	3	2	11
Valencia	26	0	26	4	14	8
EXTREMADURA	13	0	13	0	2	11
Badajoz	9	0	9	0	2	7
Cáceres	4	0	4	0	0	4
GALICIA	33	1	32	1	5	27
A Coruña	13	1	12	1	1	11
Lugo	7	0	7	0	2	5
Ourense	7	0	7	0	2	5
Pontevedra	6	0	6	0	0	6
MADRID, COMUNIDAD	24	0	24	2	21	1
MURCIA, REGIÓN DE	12	0	12	2	7	3
NAVARRA, C. FORAL DE	2	0	2	2	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0	0	0
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	4	0	4	2	0	2
CEUTA Y MELILLA	0	0	0	0	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	421	11	410	42	159	220

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	40	2	38	1	23	16
Almería	2	0	2	0	2	0
Cádiz	6	2	4	1	3	2
Córdoba	8	0	8	0	4	4
Granada	4	0	4	0	4	0
Huelva	6	0	6	0	3	3
Jaén	2	0	2	0	2	0
Málaga	7	0	7	0	5	2
Sevilla	5	0	5	0	0	5
ARAGÓN	34	2	32	1	7	26
Huesca	10	0	10	0	0	10
Teruel	9	1	8	0	3	6
Zaragoza	15	1	14	1	4	10
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	8	0	8	1	5	2
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	4	0	4	0	1	3
CASTILLA-LA MANCHA	32	0	32	0	14	18
Albacete	8	0	8	0	3	5
Ciudad Real	9	0	9	0	4	5
Cuenca	8	0	8	0	2	6
Guadalajara	2	0	2	0	1	1
Toledo	5	0	5	0	4	1
CASTILLA Y LEÓN	87	2	85	8	30	49
Ávila	10	0	10	2	0	8
Burgos	22	0	22	6	5	11
León	14	1	14	0	9	5
Palencia	1	0	1	0	1	0
Salamanca	7	0	7	0	7	0
Segovia	9	1	8	0	1	8
Soria	7	1	6	0	1	6
Valladolid	8	0	8	0	5	3
Zamora	9	0	9	0	1	8
CATALUÑA	42	2	40	6	8	28
Barcelona	11	0	11	2	5	4
Girona	0	0	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0
Tarragona	31	2	29	4	3	24
COMUNIDAD VALENCIANA	44	0	44	6	23	15
Alicante	17	0	17	2	8	7
Castellón	8	0	8	3	2	3
Valencia	19	0	19	1	13	5
EXTREMADURA	10	0	10	0	4	6
Badajoz	6	0	6	0	1	5
Cáceres	4	0	4	0	3	1
GALICIA	50	1	49	2	10	38
A Coruña	32	1	31	2	4	26
Lugo	4	0	4	0	2	2
Ourense	0	0	0	0	0	0
Pontevedra	14	0	14	0	4	10
MADRID, COMUNIDAD	27	0	27	2	23	2
MURCIA, REGIÓN DE	10	0	10	3	5	2
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	2	0	2	2	0	0
Araba/Álava	1	0	1	1	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	1	0	1	1	0	0
RIOJA, LA	11	0	11	1	0	10
CEUTA Y MELILLA	1	0	1	0	0	1
Ceuta	1	0	1	0	0	1
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	402	9	393	33	153	216

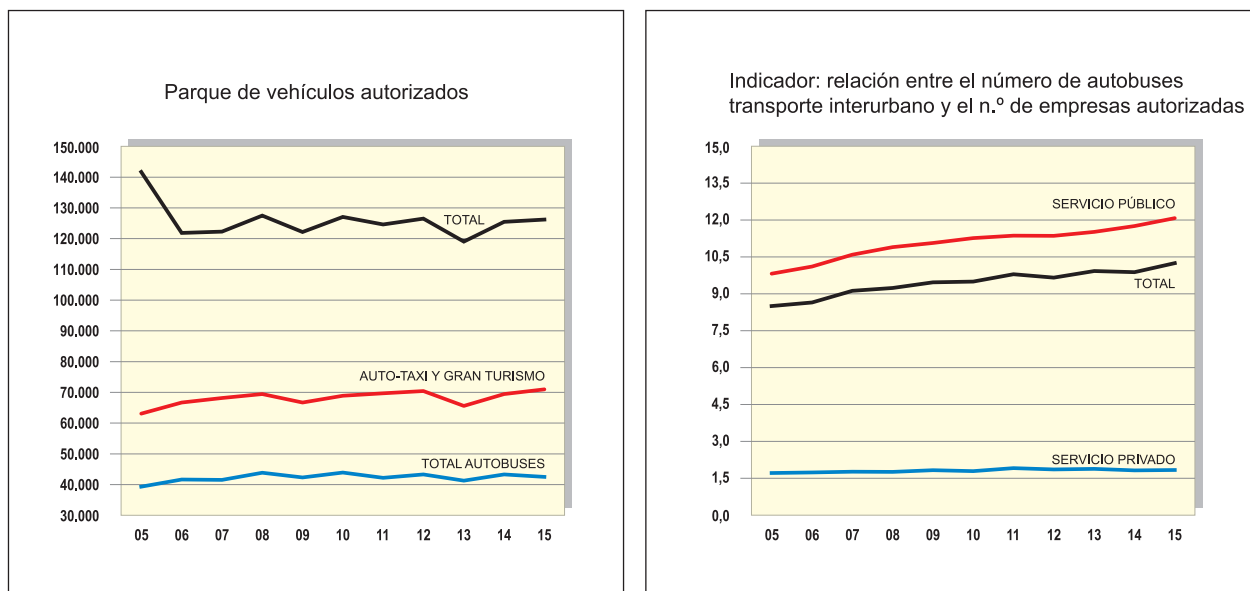
Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

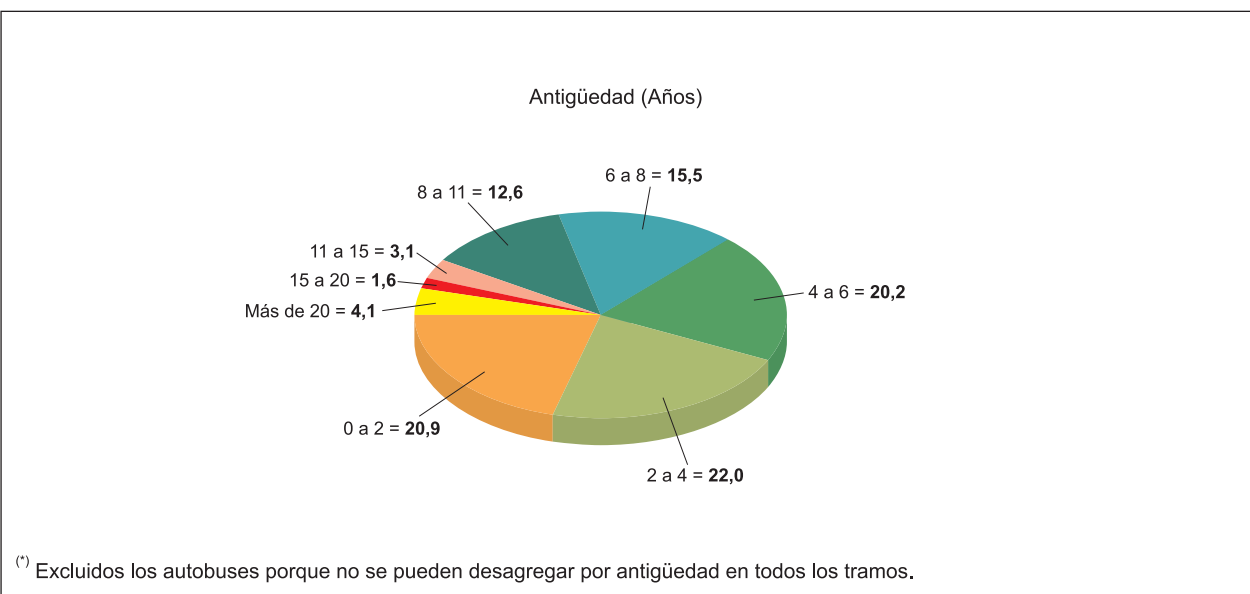


Transporte de viajeros por carretera

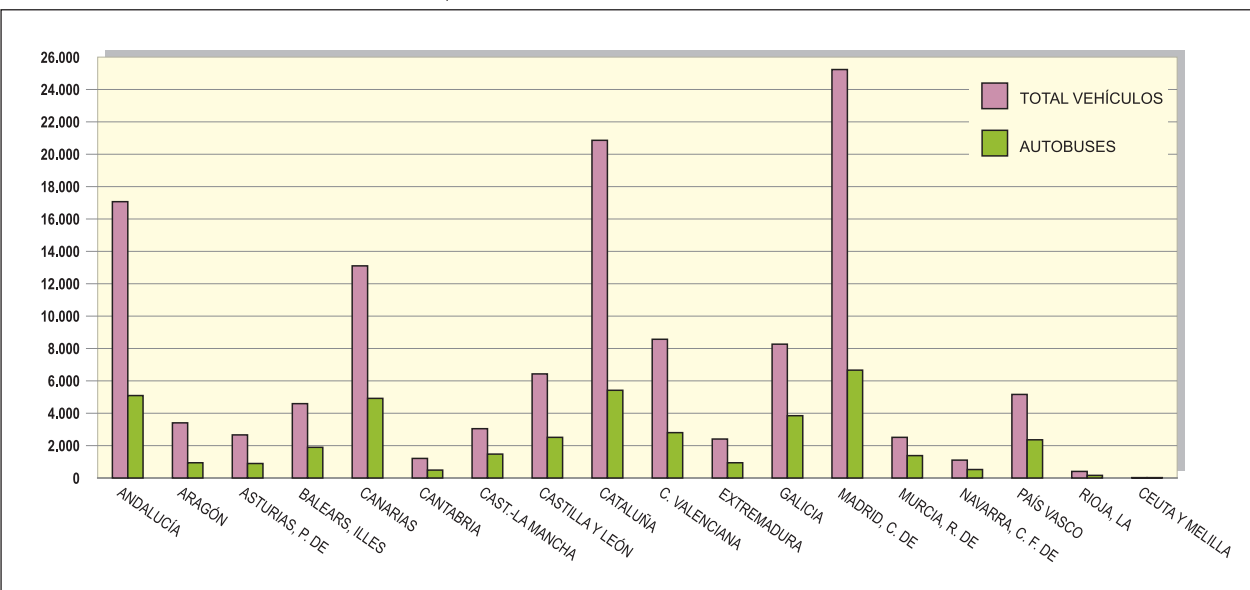
9.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS. 2005-2015



9.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE TOTAL DE VEHÍCULOS ^(*) AUTORIZADOS POR ANTIGÜEDAD. 2015



9.3. PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2015



9. Transporte de viajeros por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados (1)

AÑOS	Total	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
2000.....	136.331	67.502	7.827	37.348	36.208	1.140	23.654
2002.....	138.843	64.779	8.383	39.265	37.928	1.337	26.416
2003.....	137.409	65.872	7.808	38.371	37.095	1.276	25.358
2004.....	147.931	67.103	9.232	40.787	39.351	1.436	30.809
2005.....	141.710	63.047	8.934	39.303	38.016	1.287	30.426
2006.....	121.818	66.689	10.745	41.689	40.197	1.492	2.695
2007.....	122.297	68.146	10.107	41.527	40.179	1.348	2.517
2008.....	127.490	69.439	11.437	43.855	42.336	1.519	2.759
2009.....	122.124	66.716	10.574	42.325	40.916	1.409	2.509
2010.....	127.042	68.884	11.752	43.905	42.359	1.546	2.501
2011.....	124.611	69.677	10.651	42.189	40.786	1.403	2.094
2012.....	126.481	70.441	11.654	43.272	41.752	1.520	1.114
2013.....	119.050	65.612	11.086	41.289	39.971	1.318	1.063
2014.....	125.494	69.422	11.830	43.284	41.777	1.507	958
2015.....	126.189	70.975	11.818	42.479	41.088	1.391	917

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) La entrada en vigor en 1990 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres produce un cambio en la evolución del parque de vehículos.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	16.867	9.626	2.024	5.206	4.980	226	11
ARAGÓN	3.435	2.413	47	972	944	28	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.663	1.512	225	926	908	18	0
BALEARS, ILLES	4.722	2.659	77	1.986	1.953	33	0
CANARIAS	12.989	6.432	789	4.832	4.621	211	936
CANTABRIA	1.259	603	132	524	507	17	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.173	1.193	391	1.589	1.544	45	0
CASTILLA Y LEÓN	6.519	2.374	1.586	2.557	2.478	79	2
CATALUÑA	20.272	12.490	2.387	5.393	5.313	80	2
COMUNIDAD VALENCIANA	8.564	4.828	816	2.920	2.824	96	0
EXTREMADURA	2.405	910	520	971	950	21	4
GALICIA	8.212	3.848	543	3.821	3.671	150	0
MADRID, COMUNIDAD DE	24.972	16.804	1.327	6.841	6.478	363	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.568	828	305	1.435	1.347	88	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	1.164	488	109	567	557	10	0
PAÍS VASCO	5.274	2.239	489	2.546	2.508	38	0
RIOJA, LA	406	174	63	169	167	2	0
CEUTA Y MELILLA	30	1	0	29	27	2	0
TOTAL	125.494	69.422	11.830	43.284	41.777	1.507	958

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	17.073	10.007	1.959	5.096	4.903	193	11
ARAGÓN	3.410	2.416	45	946	919	27	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.665	1.543	224	898	875	23	0
BALEARS, ILLES	4.598	2.659	37	1.902	1.881	21	0
CANARIAS	13.110	6.459	830	4.924	4.692	232	897
CANTABRIA	1.217	627	89	501	484	17	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.057	1.200	369	1.488	1.451	37	0
CASTILLA Y LEÓN	6.435	2.412	1.506	2.516	2.444	72	1
CATALUÑA	20.868	12.923	2.513	5.430	5.370	60	2
COMUNIDAD VALENCIANA	8.576	4.918	849	2.809	2.730	79	0
EXTREMADURA	2.418	913	549	953	928	25	3
GALICIA	8.276	3.873	549	3.854	3.714	140	0
MADRID, COMUNIDAD DE	25.239	17.257	1.311	6.671	6.333	338	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.519	845	286	1.388	1.311	77	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	1.113	491	90	532	523	9	0
PAÍS VASCO	5.166	2.252	547	2.367	2.329	38	0
RIOJA, LA	418	179	65	174	174	0	0
CEUTA Y MELILLA	31	1	0	30	27	3	0
TOTAL	126.189	70.975	11.818	42.479	41.088	1.391	917

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.3. Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano (2)			Mixto (3)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
0 - 2	17.490	15.725	1.683	0	0	0	82
2 - 4	18.444	16.122	2.261	0	0	0	61
4 - 6	16.911	14.573	2.299	0	0	0	39
6 - 8	12.914	10.107	2.778	0	0	0	29
8 - 11	10.526	7.840	2.567	0	0	0	119
11 - 15	2.609	2.468	16	0	0	0	125
15 - 20	1.375	1.216	61	0	0	0	98
> 20	3.443	2.924	153	0	0	0	366
TOTAL	126.189	70.975	11.818	42.550	41.161	1.389	919

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) El parque de autobuses no se puede desagregar por tramos porque no se dispone de antigüedad.

(3) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera

AÑOS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
2000.....	84.535	64.157	—	5.197	4.501	715	16.056
2002.....	84.147	61.412	—	5.046	4.258	788	17.916
2003.....	83.792	62.438	—	4.711	3.997	714	16.904
2004.....	88.435	63.386	—	4.935	4.113	822	20.375
2005.....	83.594	59.303	—	4.623	3.873	749	20.495
2006.....	68.143	62.378	—	4.821	3.975	856	1.614
2007.....	69.465	63.520	585	4.555	3.795	760	1.469
2008.....	70.614	64.353	622	4.748	3.884	865	1.579
2009.....	67.270	61.475	559	4.469	3.697	772	1.414
2010.....	69.033	63.103	587	4.621	3.759	862	1.386
2011.....	69.186	63.810	542	4.307	3.588	729	1.156
2012.....	69.457	64.311	571	4.480	3.675	816	716
2013.....	64.600	59.793	474	4.157	3.469	698	698
2014.....	67.566	62.625	483	4.380	3.553	827	625
2015.....	68.237	63.599	416	4.145	3.400	754	601

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial correspondiente por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2014

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	9.950	9.153	68	718	593	125	11
ARAGÓN	2.255	2.156	9	89	74	22	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.405	1.296	9	100	89	12	0
BALEARS, ILLES.	2.503	2.390	5	108	114	18	0
CANARIAS.	6.978	5.862	54	457	337	182	605
CANTABRIA.	548	489	7	52	43	9	0
CASTILLA-LA MANCHA	1.293	1.020	31	242	217	31	0
CASTILLA Y LEÓN	2.436	2.110	39	285	238	51	2
CATALUÑA	11.783	11.249	66	466	436	59	2
COMUNIDAD VALENCIANA	4.776	4.462	39	275	230	57	0
EXTREMADURA	1.002	842	12	144	138	11	4
GALICIA.	4.129	3.658	76	395	312	89	0
MADRID, COMUNIDAD DE.	14.922	14.440	24	458	373	101	0
MURCIA, REGIÓN DE.	904	760	18	126	96	35	0
NAVARRA, C. FORAL DE	492	437	8	47	42	7	0
PAÍS VASCO	2.415	2.173	23	219	208	14	0
RIOJA, LA	177	165	1	11	10	2	0
CEUTA.....	3	1	0	2	2	1	0
MELILLA	1	0	0	1	1	1	0
TOTAL (1).....	67.566	62.625	483	4.157	3.553	827	625

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	10.039	9.349	58	668	561	107	11
ARAGÓN	2.236	2.161	7	91	70	21	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.411	1.323	7	102	87	15	0
BALEARS, ILLES	2.514	2.411	3	112	99	13	0
CANARIAS	6.995	5.872	54	529	335	202	583
CANTABRIA	547	498	5	52	43	9	0
CASTILLA-LA MANCHA	1.204	1.027	25	230	205	25	0
CASTILLA Y LEÓN	2.370	2.144	28	274	231	43	1
CATALUÑA	11.969	11.515	54	458	413	45	2
COMUNIDAD VALENCIANA	4.809	4.517	38	270	223	47	0
EXTREMADURA	960	845	10	142	129	13	3
GALICIA	4.090	3.683	67	387	305	82	0
MADRID, COMUNIDAD DE	15.149	14.709	23	429	348	81	0
MURCIA, REGIÓN DE	908	780	15	123	94	29	0
NAVARRA, C. FORAL DE	492	440	6	48	42	6	0
PAÍS VASCO	2.406	2.187	16	215	201	14	0
RIOJA, LA	181	169	1	11	11	0	0
CEUTA	4	1	0	3	2	1	0
MELILLA	2	0	0	2	1	1	0
TOTAL (1)	68.237	63.599	416	4.145	3.400	754	601

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2015.

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	Comunidades Autónomas de destino								
		Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla- La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	2.089.168	832.360	551	2.957	—	—	—	34.260	18.875	35.984
ARAGÓN	1.352.313	500	544.530	3.388	—	—	8.704	9.186	60.360	343.402
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	495.854	2.788	3.974	13.151	—	—	54.771	—	165.192	5.934
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	951.477	—	11.446	71.426	—	—	6.038	—	54.660	5.835
CASTILLA-LA MANCHA	5.667.497	28.579	8.170	—	—	—	—	2.669.078	6.169	8.820
CASTILLA Y LEÓN	3.214.704	20.020	57.619	171.993	—	—	53.640	6271	853.875	28.187
CATALUÑA	1.197.777	34.700	337.265	5.648	—	—	5.392	5.786	28.062	338.255
COMUNIDAD VALENCIANA	1.313.189	91.994	72.858	—	—	—	4.497	88.911	—	139.626
EXTREMADURA	1.527.907	119.121	2.531	3.472	—	—	—	20.589	61.600	15.409
GALICIA	252.494	7.284	1.659	32.327	—	—	3.195	—	47.375	10.607
MADRID, COMUNIDAD DE	7.536.370	754.592	199.389	161.131	—	—	47.252	2.792.880	1.705.991	171.176
MURCIA, REGIÓN DE	575.554	126.878	1.779	—	—	—	175	40.614	—	6.259
NAVARRA, C. FORAL DE	124.315	—	8.815	188	—	—	—	—	1.119	30.230
PAÍS VASCO	1.671.366	15.906	42.102	31.828	—	—	674.356	893	162.521	53.579
RIOJA, LA	529.315	—	37.170	3.893	—	—	6.516	—	42.467	8.662
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	28.499.300	2.034.722	1.329.858	501.402	0	0	864.536	5.668.468	3.208.266	1.201.965

(continúa)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2015.

(continuación)

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	Com. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	86.266	143.080	7.690	775.239	136.613	—	15.293	—	—	2.089.168
ARAGÓN	73.095	2.337	1.662	204.813	1.779	8.335	52.322	37.900	—	1.352.313
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	3.883	30.884	163.390	—	182	47.584	4.121	—	495.854
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	4.431	—	3.474	47.045	173	—	739.786	7.163	—	951.477
CASTILLA-LA MANCHA	69.834	13.430	—	2.822.640	39.998	—	779	—	—	5.667.497
CASTILLA Y LEÓN	—	58.992	53.405	1.699.205	—	1.406	167.773	42.318	—	3.214.704
CATALUÑA	142.899	15.473	11.919	168.391	7.245	28.181	52.366	16.195	—	1.197.777
COMUNIDAD VALENCIANA	264.423	2.052	—	324.221	188.805	32.021	84.625	19.156	—	1.313.189
EXTREMADURA	2.184	1.106.279	3.237	182.512	856	63	10.054	—	—	1.527.907
GALICIA	—	3.299	15.119	115.007	—	192	15.255	1.175	—	252.494
MADRID, COMUNIDAD DE	327.778	177.039	120.759	498.541	83.009	32.176	353.461	111.196	—	7.536.370
MURCIA, REGIÓN DE	182.848	900	—	84.928	124.635	1.830	3.630	1.078	—	575.554
NAVARRA, C. FORAL DE	30.772	78	261	32.847	1.844	9	7.022	11.130	—	124.315
PAÍS VASCO	83.888	10.103	17.873	347.490	3.654	7.724	219.449	—	—	1.671.366
RIOJA, LA	19.394	—	1.112	110.715	1.102	9.431	—	288.853	—	529.315
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	1.287.812	1.536.945	267.395	7.576.984	589.713	121.550	1.769.399	540.285	0	28.499.300

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2015.

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	Comunidades Autónomas de destino								
		Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	637.725	64.389	510	2.596	—	—	—	8.414	11.946	32.798
ARAGÓN	242.483	462	31.444	2.121	—	—	3.607	1.661	12.153	76.638
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	160.668	2.438	2.486	1.514	—	—	10.114	—	29.623	5.518
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	110.665	—	4.751	13.318	—	—	178	—	11.491	4.272
CASTILLA-LA MANCHA	320.956	6.478	1.525	—	—	—	—	90.446	394	4.440
CASTILLA Y LEÓN	509.416	12.663	11.776	31.188	—	—	11.414	417	50.832	19.774
CATALUÑA	388.473	31.528	75.094	5.256	—	—	3.950	2.672	19.722	13.549
COMUNIDAD VALENCIANA	397.315	43.908	19.306	—	—	—	3.768	16.317	—	45.296
EXTREMADURA	177.968	23.614	1.643	1.963	—	—	—	2.525	12.662	14.947
GALICIA	127.931	7.482	1.361	11.849	—	—	1.828	—	13.032	11.309
MADRID, COMUNIDAD DE	1.665.298	380.231	65.024	76.742	—	—	19.575	193.298	312.810	108.372
MURCIA, REGIÓN DE	109.745	34.018	1.021	—	—	—	182	5.628	—	3.955
NAVARRA, C. FORAL DE	51.760	—	1.025	101	—	—	—	—	242	13.651
PAÍS VASCO	395.275	15.353	13.627	10.402	—	—	41.993	534	29.467	32.083
RIOJA, LA	78.656	—	6.032	1.746	—	—	1.627	—	5.767	4.008
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	5.374.333	622.565	236.624	158.798	0	0	98.235	321.913	510.141	390.609

(continúa)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2015.

(continuación)

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	C. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Comun. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	42.109	26.990	7.916	389.449	35.675	—	14.934	—	—	637.725
ARAGÓN	19.732	1.510	1.398	66.993	1.026	958	16.650	6.129	—	242.483
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	2.182	11.207	77.902	—	98	15.742	1.842	—	160.668
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	3.714	—	2.008	19.517	180	—	49.455	1.781	—	110.665
CASTILLA-LA MANCHA	12.927	1.563	—	197.173	5.543	—	467	—	—	320.956
CASTILLA Y LEÓN	—	12.160	14.444	308.284	—	304	30.395	5.765	—	509.416
CATALUÑA	46.025	15.016	12.940	106.697	4.378	12.637	31.403	7.606	—	388.473
COMUNIDAD VALENCIANA	16.310	1.511	—	136.401	19.630	19.635	63.436	11.795	—	397.315
EXTREMADURA	1.608	54.441	2.209	55.105	581	41	6.630	—	—	177.968
GALICIA	—	2.211	2.700	64.958	—	139	10.301	762	—	127.931
MADRID, COMUNIDAD DE	138.164	54.006	69.386	15.784	35.270	14.639	144.345	37.653	—	1.665.298
MURCIA, REGIÓN DE	19.109	604	—	36.088	3.580	1.419	3.301	840	—	109.745
NAVARRA, C. FORAL DE	18.987	52	193	14.946	1.421	1	535	607	—	51.760
PAÍS VASCO	62.725	6.650	12.381	142.241	3.331	565	23.924	—	—	395.275
RIOJA, LA	11.978	—	713	37.485	859	526	—	7.915	—	78.656
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	393.388	178.894	137.495	1.669.022	111.475	50.960	411.519	82.696	0	5.374.333

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

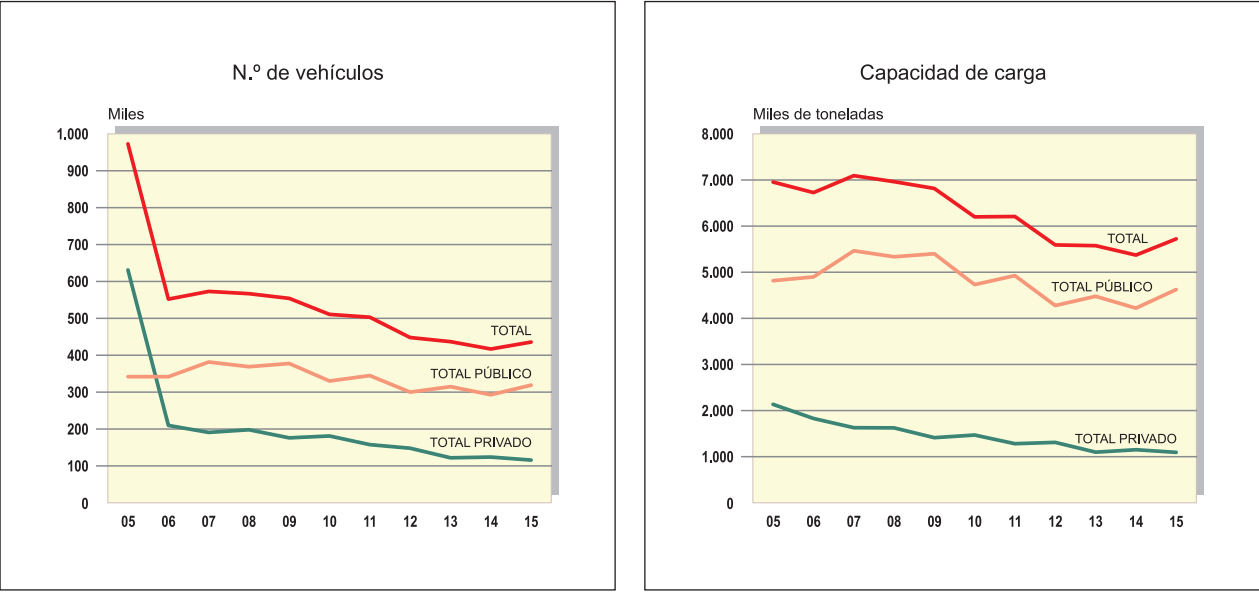


Transporte de mercancías por carretera

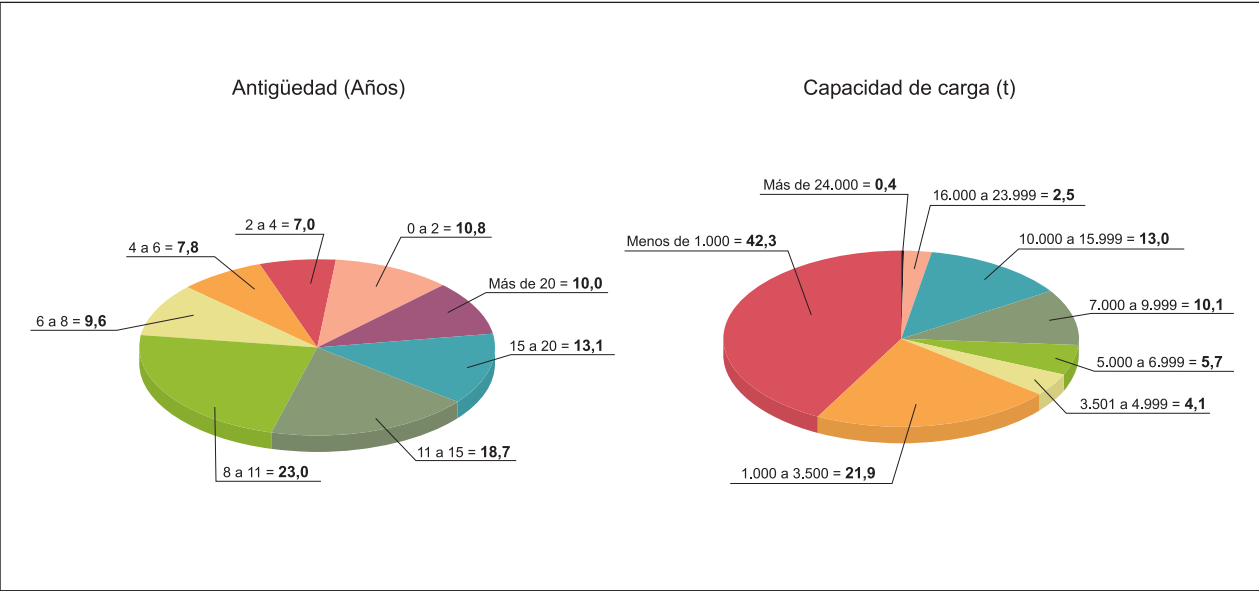
10



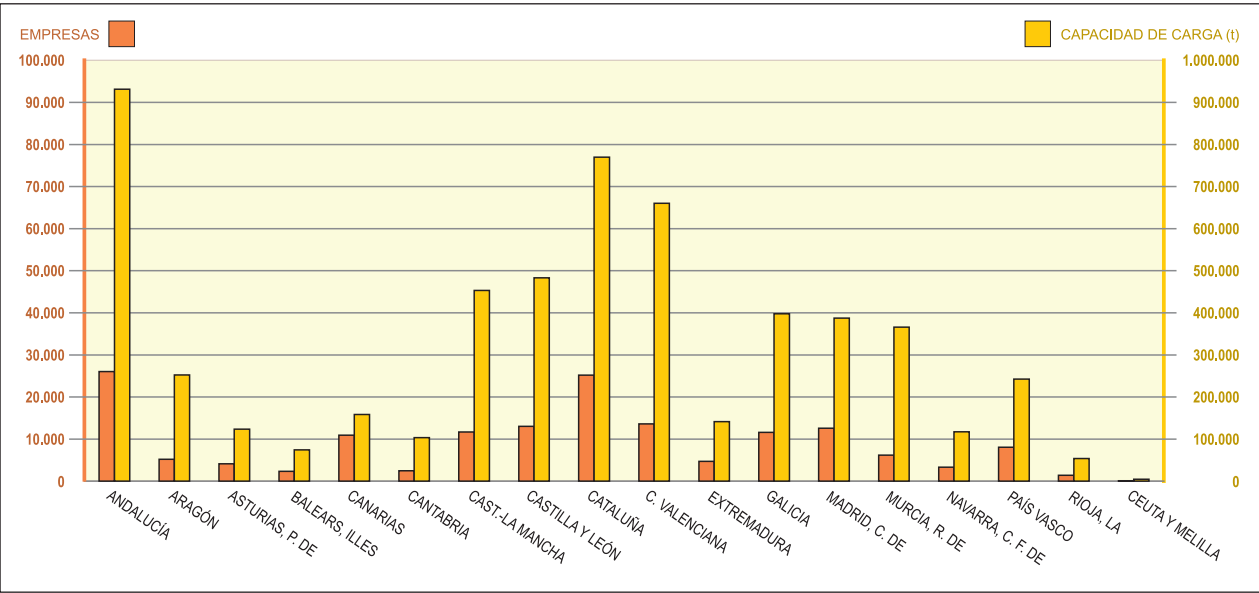
10.1. N.º DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y EVOLUCIÓN DE LA CAPACIDAD DE CARGA. 2005-2015



10.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR ANTIGÜEDAD Y CAPACIDAD DE CARGA. 2015



10.3. NÚMERO DE EMPRESAS Y CAPACIDAD DE CARGA DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR CC. AA. 2015



10. Transporte de mercancías por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga (1)

Unidad: Miles

Años	Número de vehículos					Capacidad de carga (toneladas)				
	Total	Transporte público			Transporte privado (4)	Total	Transporte público			Transporte privado (4)
		Total	Ámbito Nacional (2)	Ámbito Local (3)			Total	Ámbito Nacional (2)	Ámbito Local (3)	
2000 (5) (6) (7) . . .	852	254	183	71	598	5.393	3.384	2.281	1.103	2.009
2002.	907	281	208	73	626	6.011	3.902	2.756	1.146	2.109
2003.	887	310	231	79	577	6.303	4.316	3.073	1.243	1.987
2004.	982	311	232	79	671	6.675	4.420	3.194	1.226	2.255
2005.	973	342	255	87	631	6.956	4.819	3.501	1.318	2.137
2006.	552	342	253	89	210	6.727	4.898	3.584	1.314	1.829
2007 (8)	573	382	337	45	191	7.095	5.465	4.932	533	1.630
2008.	567	369	349	20	198	6.963	5.337	5.203	134	1.626
2009.	554	378	357	21	176	6.816	5.401	5.269	132	1.415
2010.	511	330	311	19	181	6.202	4.730	4.611	119	1.472
2011.	503	345	325	20	158	6.210	4.929	4.807	122	1.281
2012.	448	300	281	19	148	5.594	4.281	4.170	111	1.313
2013.	437	315	296	20	122	5.577	4.479	4.368	112	1.098
2014.	417	293	276	17	124	5.374	4.220	4.118	103	1.153
2015.	436	319	302	18	116	5.722	4.626	4.520	105	1.096

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

- (1) La puesta en vigor de la Ley 16/1987, de 30 de julio, sobre Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento de 28-9-90 aprobado por Real Decreto 12-11-1990, ha producido una rotura en la evolución del parque, motivado por la modificación y actualización en la clasificación de los servicios y actividades del transporte por carretera.
- (2) Los vehículos fúnebres estaban incluidos en el transporte público de mercancías (ámbito nacional) hasta 1988 y después en el transporte privado de mercancías. A partir de la entrada en vigor del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) -Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre- se consideró como transporte privado complementario y con la modificación del Reglamento, por Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, se garantiza que este servicio pueda desarrollarse en todo el territorio nacional.
- (3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.
- (4) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.
- (5) A partir de 1988 no se incluyen los remolques.
- (6) A partir de 1990 los vehículos de hasta dos toneladas de PMA (peso máximo autorizado) no necesitan tarjeta de transporte.
- (7) A partir de 1997 no se incluyen los semirremolques.
- (8) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2014

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)			Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)	
ANDALUCÍA	63.182	42.503	2.125	2.125	858.527	676.593	2.491	179.443
ARAGÓN	15.357	12.053	0	0	233.972	199.955	0	34.017
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9.139	6.530	0	0	120.506	97.655	0	22.851
BALEARS, ILLES.	7.572	5.770	0	0	70.737	57.486	0	13.251
CANARIAS.	25.421	1.133	10.728	10.728	161.036	7.090	95.408	58.538
CANTABRIA.	6.472	4.969	0	0	95.916	82.222	0	13.694
CASTILLA-LA MANCHA	28.435	19.244	0	0	425.983	324.102	0	101.881
CASTILLA Y LEÓN	31.469	20.696	0	0	459.597	343.519	0	116.078
CATALUÑA	60.118	41.417	3.212	3.212	716.353	560.514	3.483	152.356
COMUNIDAD VALENCIANA	42.455	31.582	1	1	618.824	514.991	2	103.831
EXTREMADURA	10.168	6.749	0	0	133.376	100.365	0	33.011
GALICIA.	28.783	18.263	996	996	375.520	285.181	1.250	89.089
MADRID, COMUNIDAD DE.	39.220	28.708	0	0	371.054	271.193	0	99.861
MURCIA, REGIÓN DE.	19.892	14.744	0	0	332.460	275.359	0	57.101
NAVARRA, C. FORAL DE	7.114	5.340	0	0	111.367	89.855	0	21.512
PAÍS VASCO	18.031	13.877	0	0	233.120	191.741	0	41.379
RIOJA, LA	3.613	2.362	0	0	50.657	36.960	0	13.697
CEUTA Y MELILLA	427	277	0	0	4.814	2.981	0	1.833
TOTAL	416.868	276.217	17.062	123.589	5.373.819	4.117.762	102.634	1.153.423

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2015

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)			Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)	
ANDALUCÍA	66.813	46.989	2.309	17.515	931.360	756.355	2.678	172.327
ARAGÓN	16.307	13.240	0	3.067	252.454	221.000	0	31.454
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9.212	6.859	0	2.353	123.817	102.699	0	21.118
BALEARS, ILLES.	7.923	6.183	0	1.740	74.458	61.069	0	13.389
CANARIAS.	24.944	1.177	11.027	12.740	158.764	7.419	97.594	53.751
CANTABRIA.	6.790	5.429	0	1.361	103.352	90.901	0	12.451
CASTILLA-LA MANCHA	29.518	20.849	0	8.669	453.037	355.233	0	97.804
CASTILLA Y LEÓN	32.203	22.034	0	10.169	482.972	371.208	0	111.764
CATALUÑA	64.310	46.446	3.585	14.279	770.028	624.900	3.872	141.256
COMUNIDAD VALENCIANA	44.449	34.236	0	10.213	660.468	563.082	0	97.386
EXTREMADURA	10.615	7.337	0	3.278	141.452	108.993	0	32.459
GALICIA.	29.832	19.846	981	9.005	397.753	310.633	1.236	85.884
MADRID, COMUNIDAD DE.	41.102	31.336	0	9.766	387.477	293.301	0	94.176
MURCIA, REGIÓN DE.	21.406	16.345	0	5.061	366.193	309.391	0	56.802
NAVARRA, C. FORAL DE	7.383	5.753	0	1.630	117.183	97.321	0	19.862
PAÍS VASCO	18.493	14.675	0	3.818	242.625	203.449	0	39.176
RIOJA, LA	3.775	2.558	0	1.217	53.662	40.315	0	13.347
CEUTA Y MELILLA	425	303	0	122	4.667	3.230	0	1.437
TOTAL	435.500	301.595	17.902	116.003	5.721.724	4.520.499	105.380	1.095.844

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2014

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.....	167.674	151.751	147.364	4.387	22.136	129.599	15.923	44	12.906
1.000 a 3.500 kg.....	89.655	65.286	58.508	6.778	65.262	2	24.369	51	1
3.501 a 4.999 kg.....	18.513	5.165	4.454	711	5.157	3	13.348	13.313	1
5.000 a 6.999 kg.....	25.884	9.597	8.780	817	9.593	1	16.287	16.269	1
7.000 a 9.999 kg.....	45.176	21.473	19.880	1.593	21.451	15	23.703	23.697	4
10.000 a 15.999 kg.....	58.387	32.763	30.323	2.440	32.712	51	25.624	25.620	2
16.000 a 23.999 kg.....	10.248	6.436	6.149	287	6.421	15	3.812	3.806	6
>= 24.000 kg.....	1.365	842	779	63	841	1	523	521	2
TOTAL	416.902	293.313	276.237	17.076	163.573	129.687	123.589	83.321	12.923
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.....	34.557	31.207	30.662	545	12.194	19.010	3.350	2.097	420
2 - 4.....	31.704	26.940	25.630	1.310	11.322	15.607	4.764	2.996	440
4 - 6.....	26.843	20.853	19.527	1.326	11.244	9.602	5.990	3.933	479
6 - 8.....	66.407	51.574	48.768	2.806	26.090	25.478	14.833	10.373	1.763
8 - 11.....	88.599	66.684	63.161	3.523	36.103	30.580	21.915	15.308	2.674
11 - 15.....	77.160	51.606	48.795	2.811	32.053	19.550	25.554	17.538	3.478
15 - 20.....	49.371	28.144	26.013	2.131	19.989	8.152	21.227	14.393	2.474
> 20.....	42.227	16.271	13.661	2.610	14.577	1.689	25.956	16.683	1.198
TOTAL	416.868	293.279	276.217	17.062	163.572	129.668	123.589	83.321	12.926

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2015

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.	184.377	168.675	164.046	4.629	24.550	144.061	15.702	2.938	12.764
1.000 a 3.500 kg.	95.433	72.689	65.468	7.221	72.618	2	22.744	22.743	1
3.501 a 4.999 kg.	17.665	5.308	4.584	724	5.296	4	12.357	12.357	0
5.000 a 6.999 kg.	25.017	9.937	9.109	828	9.932	2	15.080	15.079	1
7.000 a 9.999 kg.	43.944	21.760	20.142	1.618	21.726	26	22.184	22.180	4
10.000 a 15.999 kg.	56.589	32.954	30.414	2.540	32.866	87	23.635	23.634	1
16.000 a 23.999 kg.	10.670	7.017	6.730	287	6.994	23	3.653	3.642	11
>= 24.000 kg.	1.848	1.190	1.123	67	1.187	3	658	656	2
TOTAL	435.543	319.530	301.616	17.914	175.169	144.208	116.013	103.229	12.784
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.	46.885	43.114	42.419	695	16.919	26.180	3.771	3.241	3.241
2 - 4.	30.579	27.178	26.159	1.019	11.034	16.126	3.401	3.017	3.017
4 - 6.	34.037	28.504	26.850	1.654	13.034	15.442	5.533	4.940	4.940
6 - 8.	41.832	32.783	30.872	1.911	17.044	15.713	9.049	8.033	8.033
8 - 11.	99.900	77.515	73.350	4.165	41.517	35.960	22.385	19.456	19.456
11 - 15.	81.370	57.306	54.176	3.130	35.032	22.262	24.064	20.705	20.705
15 - 20.	57.183	34.850	32.338	2.512	24.485	10.360	22.333	19.575	19.575
> 20.	43.726	18.252	15.431	2.821	16.109	2.138	25.474	24.258	24.258
TOTAL	435.512	319.502	301.595	17.907	175.174	144.181	116.010	103.225	12.785

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.1. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (1)

Años	Total (2)	Transporte público			Transporte privado
		Total (2)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (3)	
2000.....	469.995	117.454	91.509	36.869	359.342
2002.....	475.184	115.770	90.368	36.522	366.240
2003.....	448.217	120.338	94.271	37.898	334.361
2004.....	439.181	122.510	96.099	38.368	323.325
2005.....	477.031	121.374	94.222	39.153	362.444
2006.....	212.088	117.725	90.521	38.567	99.652
2007 (4).....	209.818	122.079	108.265	18.354	91.076
2008.....	211.756	113.781	109.322	4.825	98.715
2009.....	206.699	118.731	109.197	9.888	88.660
2010.....	198.571	107.437	98.951	8.813	91.776
2011.....	189.815	110.048	100.562	9.846	80.349
2012.....	173.469	99.837	91.280	8.900	74.101
2013.....	164.864	103.475	94.080	9.803	61.763
2014.....	161.328	98.482	90.668	8.230	63.177
2015.....	162.760	103.618	95.750	8.582	59.457

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

(2) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(4) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.2. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas. Años 2014 y 2015

Comunidades Autónomas	2014					2015				
	Total (1)	Transporte público			Transporte privado	Total (1)	Transporte público			Transporte privado
		Total (1)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (2)			Total (1)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (2)	
ANDALUCÍA.....	25.794	15.174	13.578	1.668	10.625	26.056	15.961	14.332	1.765	10.098
ARAGÓN.....	5.188	3.313	3.313	0	1.875	5.195	3.453	3.453	0	1.742
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	4.165	2.920	2.920	0	1.245	4.148	3.030	3.030	0	1.118
BALEAR, ILLES.....	2.264	1.404	1.404	0	860	2.369	1.549	1.549	0	820
CANARIAS.....	11.266	3.542	725	3.019	8.044	10.938	3.525	756	2.968	7.719
CANTABRIA.....	2.516	1.694	1.694	0	823	2.491	1.755	1.755	0	736
CASTILLA-LA MANCHA.....	11.719	6.684	6.684	0	5.035	11.711	6.962	6.962	0	4.749
CASTILLA Y LEÓN.....	13.283	7.138	7.138	0	6.145	13.032	7.201	7.201	0	5.831
CATALUÑA.....	24.330	17.934	15.319	2.716	6.396	25.208	19.443	16.711	3.033	5.765
COMUNIDAD VALENCIANA.....	13.133	7.886	7.885	1	5.247	13.637	8.679	8.679	0	4.958
EXTREMADURA.....	4.624	2.493	2.493	0	2.131	4.694	2.614	2.614	0	2.080
GALICIA.....	11.720	6.686	5.892	827	5.037	11.627	6.884	6.137	816	4.746
MADRID, COMUNIDAD DE.....	12.279	8.812	8.812	0	3.467	12.597	9.416	9.416	0	3.181
MURCIA, REGIÓN DE.....	6.160	3.515	3.515	0	2.645	6.217	3.626	3.626	0	2.591
NAVARRA, C. FORAL DE.....	3.309	2.341	2.341	0	968	3.317	2.430	2.430	0	887
PAÍS VASCO.....	8.104	6.173	6.173	0	1.931	8.051	6.303	6.173	0	1.748
RIOJA, LA.....	1.400	707	707	0	693	1.391	717	717	0	674
CEUTA.....	57	39	39	0	18	58	39	39	0	19
MELILLA.....	62	36	36	0	26	60	40	40	0	20
TOTAL.....	161.328	98.482	90.668	8.230	63.177	162.760	103.618	95.750	8.582	59.457

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2014 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	135.377	451	219	—	—	57	2.608	1.222	2.174	4.562
ARAGÓN	538	30.374	141	—	—	193	869	1.691	6.805	3.382
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	194	331	26.806	—	—	580	181	2.553	371	150
BALEARS, ILLES	—	—	—	15.318	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	33.674	—	—	—	—	—
CANTABRIA	132	302	444	—	—	17.771	183	2.012	373	297
CASTILLA-LA MANCHA	3.976	978	185	—	—	238	39.813	1.982	2.070	6.298
CASTILLA Y LEÓN	1.479	1.163	1.876	—	—	2.463	2.180	73.831	1.774	1.604
CATALUÑA	1.922	9.011	296	—	—	347	1.543	1.419	147.423	6.591
COMUNIDAD VALENCIANA	3.072	2.554	111	—	—	197	5.139	1.136	5.760	102.000
EXTREMADURA	2.291	98	20	—	—	36	664	904	198	477
GALICIA	632	397	3.137	—	—	277	465	2.159	774	587
MADRID, COMUNIDAD DE	2.915	1.495	571	—	—	445	6.729	2.741	2.341	2.653
MURCIA, REGIÓN DE	2.822	360	41	—	—	84	1.842	244	911	8.177
NAVARRA, C. FORAL DE	354	1.568	105	—	—	164	245	1.023	1.115	468
PAÍS VASCO	473	1.555	1.003	—	—	2.176	523	4.074	1.305	1.005
RIOJA, LA	140	582	56	—	—	144	244	816	363	215
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	156.338	51.325	35.011	17.491	33.674	25.173	63.251	97.807	173.975	138.612
Del cual, recibido de otras CC. AA.	20.961	20.951	8.205	2.172	—	7.402	23.439	23.976	26.551	36.612

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2014 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	2.797	266	2.440	2.780	355	390	46	—	155.944	20.567
ARAGÓN	186	264	1.482	276	1.407	1.467	594	—	49.712	19.338
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	52	1.719	676	35	163	1.012	111	—	34.954	8.148
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	15.831	512
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	33.674	—
CANTABRIA	47	220	551	34	122	2.570	130	—	25.189	7.417
CASTILLA-LA MANCHA	1.458	562	9.503	2.068	158	627	162	—	70.153	30.340
CASTILLA Y LEÓN	723	3.685	4.066	412	1.218	4.451	1.018	—	101.985	28.154
CATALUÑA	128	852	3.341	1.100	876	1.653	357	—	177.909	30.486
COMUNIDAD VALENCIANA	297	521	3.911	4.381	270	951	222	—	131.289	29.289
EXTREMADURA	21.070	95	590	95	76	96	30	—	26.739	5.670
GALICIA	62	76.650	1.246	76	106	1.066	64	—	87.700	11.050
MADRID, COMUNIDAD DE	862	978	35.101	509	318	1.402	100	—	59.275	24.174
MURCIA, REGIÓN DE	148	96	846	26.313	156	143	71	—	42.264	15.952
NAVARRA, C. FORAL DE	72	101	614	87	14.135	2.680	1.207	—	23.950	9.814
PAÍS VASCO	85	1.032	1.475	250	3.107	50.203	1.053	—	69.320	19.117
RIOJA, LA	5	125	310	20	1.020	1.697	4.398	—	10.144	5.745
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	772	779	7
TOTAL DE DESTINO.	27.992	87.168	66.156	38.437	23.487	70.406	9.564	944	1.116.810	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	6.922	10.517	31.055	12.124	9.352	20.204	5.165	172	—	265.780

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2015 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	140.772	455	126	—	—	98	2.742	1.077	2.028	4.319
ARAGÓN	656	39.798	262	—	—	157	657	1.321	8.352	3.887
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	253	193	27.271	—	—	680	166	3.658	680	159
BALEARS, ILLES	—	—	—	15.868	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	34.242	—	—	—	—	—
CANTABRIA	90	572	562	—	—	15.820	242	1.877	445	142
CASTILLA-LA MANCHA	4.584	682	217	—	—	176	45.084	2.073	2.215	6.500
CASTILLA Y LEÓN	1.620	1.282	2.236	—	—	2.771	2.233	74.887	1.976	2.001
CATALUÑA	2.439	9.839	321	—	—	337	1.754	1.908	157.057	6.868
COMUNIDAD VALENCIANA	3.681	2.665	140	—	—	190	6.163	1.255	6.278	111.789
EXTREMADURA	2.247	128	11	—	—	47	707	742	213	269
GALICIA	725	309	2.134	—	—	266	559	3.121	723	810
MADRID, COMUNIDAD DE	3.153	1.503	476	—	—	279	8.401	3.815	2.505	2.895
MURCIA, REGIÓN DE	3.298	199	9	—	—	77	1.972	259	1.090	8.771
NAVARRA, C. FORAL DE	277	2.424	113	—	—	351	473	1.595	1.266	339
PAÍS VASCO	409	1.516	562	—	—	2.038	768	4.138	1.738	888
RIOJA, LA	116	797	9	—	—	267	170	1.107	509	196
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	164.319	62.433	34.447	18.186	34.271	23.554	72.091	102.832	187.173	149.964
Del cual, recibido de otras CC. AA.	23.547	22.635	7.175	2.318	—	7.734	27.006	27.946	30.115	38.175

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2015 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	3.109	560	2.872	2.100	166	486	38	—	161.053	20.280
ARAGÓN	173	329	1.785	155	1.843	1.542	858	—	61.848	22.049
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	76	1.879	521	145	203	807	124	—	36.831	9.559
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	16.177	308
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	34.242	—
CANTABRIA	19	221	406	24	281	4.229	63	—	24.993	9.173
CASTILLA-LA MANCHA	2.023	553	10.787	1.945	314	814	126	—	78.155	33.071
CASTILLA Y LEÓN	1.117	3.565	5.234	303	1.489	4.964	1.008	—	106.718	31.831
CATALUÑA	241	696	3.589	1.106	1.064	1.749	418	—	190.377	33.320
COMUNIDAD VALENCIANA	286	403	3.438	5.253	326	701	123	—	143.724	31.934
EXTREMADURA	18.102	115	753	77	53	34	50	—	23.545	5.443
GALICIA	157	71.062	1.241	138	105	1.397	48	—	82.794	11.732
MADRID, COMUNIDAD DE	1.143	1.382	43.511	714	464	1.248	154	—	71.720	28.209
MURCIA, REGIÓN DE	60	145	1.055	30.342	140	192	56	—	47.665	17.323
NAVARRA, C. FORAL DE	35	200	608	92	18.154	4.423	1.566	—	31.932	13.777
PAÍS VASCO	84	1.206	1.429	236	3.899	41.109	1.777	—	61.831	20.722
RIOJA, LA	12	86	399	43	1.757	1.089	5.755	—	12.313	6.558
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	1.008	1.020	12
TOTAL DE DESTINO.	26.647	82.402	77.639	42.671	30.259	64.783	12.163	1.102	1.186.937	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	8.546	11.340	34.129	12.329	12.105	23.674	6.409	94	—	295.305

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2014 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	8.162	360	164	—	—	55	954	826	2.021	2.593
ARAGÓN	426	1.264	89	—	—	81	292	543	1.568	878
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	172	203	681	—	—	108	106	520	302	129
BALEARS, ILLES	—	—	—	335	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	905	—	—	—	—	—
CANTABRIA	119	120	84	—	—	293	84	412	259	216
CASTILLA-LA MANCHA	1.499	271	108	—	—	108	1.950	517	1.200	1.789
CASTILLA Y LEÓN	990	364	428	—	—	339	625	3.753	1.105	922
CATALUÑA	1.856	1.908	257	—	—	237	916	898	6.984	2.153
COMUNIDAD VALENCIANA	1.775	698	94	—	—	137	1.287	680	1.939	4.335
EXTREMADURA	520	66	13	—	—	24	181	274	183	291
GALICIA	595	314	541	—	—	145	303	794	826	567
MADRID, COMUNIDAD DE	1.511	489	282	—	—	198	620	654	1.444	990
MURCIA, REGIÓN DE	815	200	36	—	—	69	553	156	552	930
NAVARRA, C. FORAL DE	312	217	48	—	—	43	99	226	492	233
PAÍS VASCO	423	477	306	—	—	240	266	990	762	641
RIOJA, LA	115	100	27	—	—	36	103	179	165	102
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	19.297	7.085	3.157	621	905	2.112	8.347	11.421	19.813	16.777
Del cual, recibido de otras CC. AA.	11.135	5.821	2.476	286	—	1.820	6.397	7.668	12.829	12.442

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2014 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	Total de origen	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	668	260	1.238	711	286	336	39	—	18.722	10.559
ARAGÓN	121	213	484	154	199	447	104	—	6.878	5.614
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	35	386	336	31	75	337	47	—	3.488	2.807
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	402	67
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	905	—
CANTABRIA	32	106	245	29	33	322	32	—	2.387	2.095
CASTILLA-LA MANCHA	404	375	875	506	80	317	76	—	10.103	8.154
CASTILLA Y LEÓN	229	1.230	845	256	248	902	169	—	12.432	8.680
CATALUÑA	116	924	2.048	647	375	954	153	—	20.517	13.534
COMUNIDAD VALENCIANA	199	513	1.464	702	136	600	116	—	14.732	10.397
EXTREMADURA	647	64	180	59	53	68	20	—	2.644	1.997
GALICIA	38	3.410	723	74	77	633	42	—	9.082	5.672
MADRID, COMUNIDAD DE	287	592	947	214	118	585	34	—	9.011	8.064
MURCIA, REGIÓN DE	95	97	349	795	83	112	52	—	4.894	4.099
NAVARRA, C. FORAL DE	50	70	224	60	362	295	70	—	2.806	2.444
PAÍS VASCO	59	620	616	198	437	1.629	136	—	7.801	6.172
RIOJA, LA	3	78	112	15	74	170	99	—	1.379	1.281
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	3	4	1
TOTAL DE DESTINO.	2.985	8.938	10.687	4.451	2.637	7.707	1.187	60	128.188	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	2.337	5.528	9.740	3.657	2.274	6.079	1.089	57	—	91.634

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2015 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	8.962	331	105	—	—	92	1.088	703	1.882	2.400
ARAGÓN	522	1.460	163	—	—	66	216	411	1.856	1.001
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	233	115	773	—	—	132	98	653	307	138
BALEARS, ILLES	—	—	—	345	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	943	—	—	—	—	—
CANTABRIA	83	227	92	—	—	321	112	413	308	100
CASTILLA-LA MANCHA	1.849	200	123	—	—	84	2.194	577	1.279	1.655
CASTILLA Y LEÓN	970	347	455	—	—	494	641	3.694	1.218	1.169
CATALUÑA	2.320	2.010	287	—	—	231	1.046	1.222	7.412	2.383
COMUNIDAD VALENCIANA	2.039	729	116	—	—	141	1.528	720	2.174	4.617
EXTREMADURA	509	87	7	—	—	34	215	250	206	168
GALICIA	677	245	375	—	—	128	359	1.058	766	795
MADRID, COMUNIDAD DE	1.597	503	235	—	—	119	778	800	1.538	1.086
MURCIA, REGIÓN DE	915	114	8	—	—	62	578	159	669	1.095
NAVARRA, C. FORAL DE	241	318	55	—	—	88	178	367	538	181
PAÍS VASCO	375	462	176	—	—	243	379	996	997	565
RIOJA, LA	101	132	5	—	—	57	82	160	221	106
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	21.393	7.305	2.975	599	959	2.291	9.494	12.183	21.375	17.465
Del cual, recibido de otras CC. AA.	12.431	5.845	2.202	254	—	1.970	7.300	8.490	13.963	12.848

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2015 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	Total de origen	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	736	518	1.474	634	152	456	29	—	19.589	10.627
ARAGÓN	116	261	603	90	271	449	159	—	7.669	6.208
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	48	309	256	128	93	268	55	—	3.620	2.846
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	381	37
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	943	—
CANTABRIA	11	101	178	20	79	395	15	—	2.456	2.135
CASTILLA-LA MANCHA	413	382	914	520	147	398	52	—	10.807	8.613
CASTILLA Y LEÓN	393	1.122	1.131	185	378	1.024	166	—	13.406	9.713
CATALUÑA	229	755	2.173	663	455	995	190	—	22.436	15.024
COMUNIDAD VALENCIANA	189	399	1.272	820	161	438	65	—	15.468	10.851
EXTREMADURA	661	79	253	49	36	21	33	—	2.608	1.947
GALICIA	105	3.454	730	131	77	842	32	—	9.775	6.321
MADRID, COMUNIDAD DE	343	810	1.058	296	185	539	49	—	9.972	8.914
MURCIA, REGIÓN DE	37	148	433	884	92	152	38	—	5.385	4.501
NAVARRA, C. FORAL DE	25	142	227	68	492	437	100	—	3.465	2.973
PAÍS VASCO	58	737	635	193	465	1.339	185	—	7.828	6.488
RIOJA, LA	7	55	126	28	105	135	123	—	1.443	1.320
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	6	10	5
TOTAL DE DESTINO.	3.375	9.273	11.467	4.707	3.188	7.889	1.290	30	137.260	-
Del cual, recibido de otras CC. AA.	2.714	5.818	10.410	3.824	2.696	6.550	1.167	25	—	98.522

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.3. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio. Años 2014 y 2015

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	2014				2015			
	Origen		Destino		Origen		Destino	
	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado
ANDALUCÍA	127.935	28.010	128.575	27.763	134.682	26.370	137.823	26.496
ARAGÓN	44.725	4.987	46.252	5.073	55.709	6.139	56.254	6.178
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	31.923	3.031	31.859	3.152	33.670	3.161	31.265	3.182
BALEARS, ILLES	13.904	1.927	15.529	1.961	14.109	2.068	16.066	2.120
CANARIAS	27.281	6.393	27.281	6.393	28.007	6.235	28.036	6.235
CANTABRIA	22.636	2.552	22.618	2.556	22.663	2.329	21.280	2.273
CASTILLA-LA MANCHA	53.918	16.235	48.371	14.880	61.767	16.388	57.406	14.685
CASTILLA Y LEÓN	83.159	18.826	79.768	18.039	88.671	18.046	85.195	17.637
CATALUÑA	153.865	24.044	150.078	23.897	167.554	22.823	164.296	22.877
COMUNIDAD VALENCIANA	116.328	14.960	122.666	15.946	123.711	20.013	129.605	20.359
EXTREMADURA	23.269	3.470	24.465	3.527	18.940	4.605	21.796	4.851
GALICIA	71.053	16.647	70.464	16.704	68.260	14.534	67.765	14.637
MADRID, COMUNIDAD DE	50.217	9.058	55.666	10.490	62.183	9.537	66.348	11.292
MURCIA, REGIÓN DE	34.456	7.808	31.378	7.059	38.944	8.721	34.673	7.999
NAVARRA, COM. FORAL DE	20.776	3.173	20.595	2.892	27.247	4.685	26.077	4.183
PAÍS VASCO	61.629	7.691	61.977	8.429	55.280	6.551	57.133	7.650
RIOJA, LA	8.754	1.390	8.125	1.439	10.119	2.194	10.443	1.720
CEUTA Y MELILLA	450	329	610	335	986	34	1.043	59
TOTAL	946.277	170.533	946.277	170.533	1.012.504	174.433	1.012.504	174.433

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.4. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga. Años 2014 y 2015

Unidad: Miles de toneladas

	2014				2015			
	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t
SERVICIO PÚBLICO	946.277	49.916	144.465	751.896	1.012.504	55.072	147.111	810.321
Menos de 50 km	494.073	32.267	109.412	352.394	529.781	37.581	112.227	379.973
50 a 149 km	204.204	11.318	22.543	170.342	218.253	11.350	21.550	185.353
150 a 499 km	184.717	5.673	11.363	167.681	196.777	5.308	11.820	179.650
Más de 500 km	63.283	658	1.147	61.479	67.692	834	1.514	65.345
SERVICIO PRIVADO	170.533	40.255	65.743	64.536	174.433	41.654	67.593	65.186
Menos de 50 km	119.049	26.776	51.093	41.180	120.179	28.056	51.241	40.883
50 a 149 km	37.034	9.905	10.025	17.104	38.304	9.793	11.531	16.979
150 a 499 km	13.377	3.424	4.376	5.576	14.969	3.649	4.564	6.756
Más de 500 km	1.073	150	248	674	982	156	257	569
TOTAL	1.116.810	90.171	210.207	816.432	1.186.937	96.726	214.704	875.507

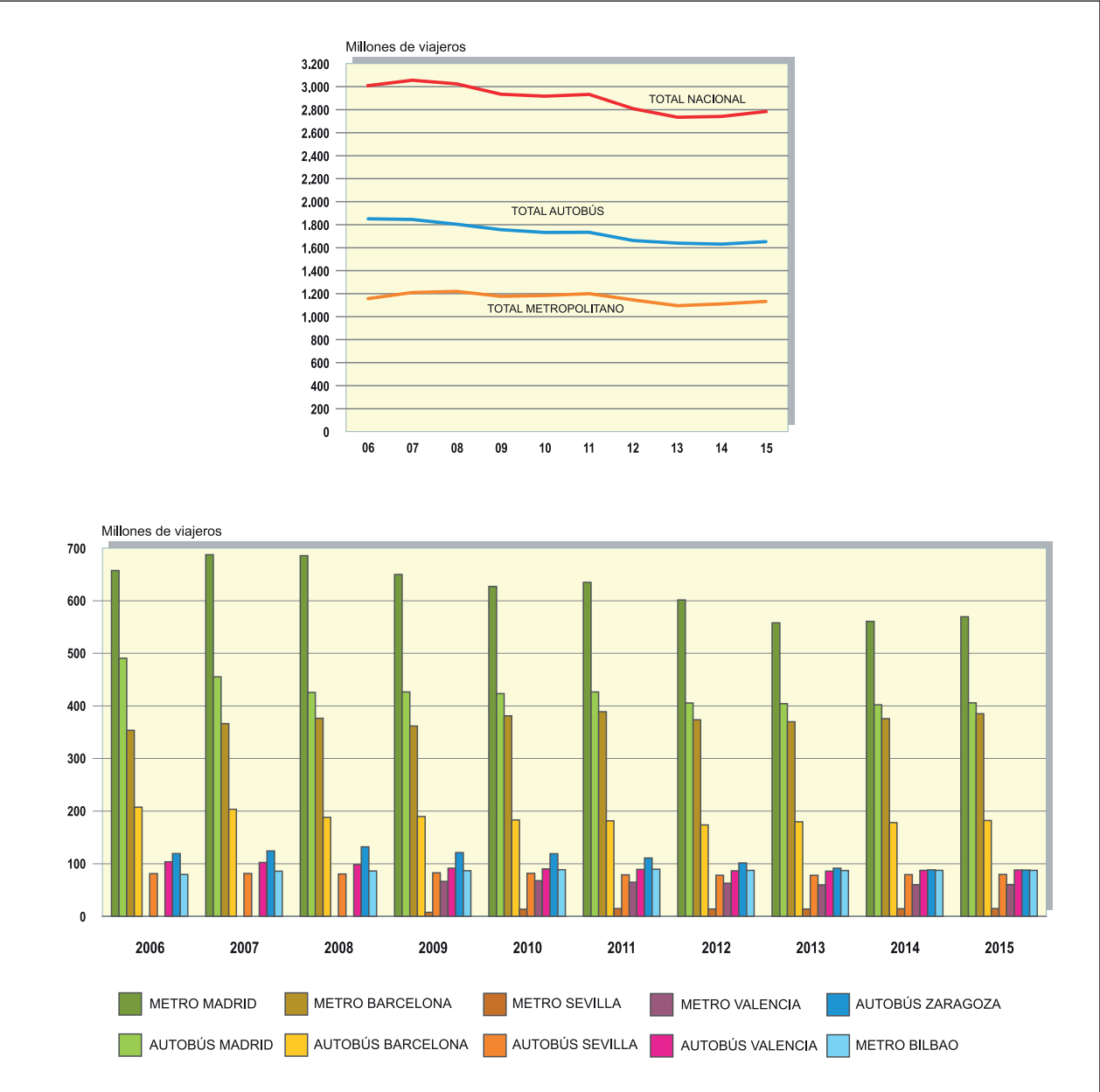
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

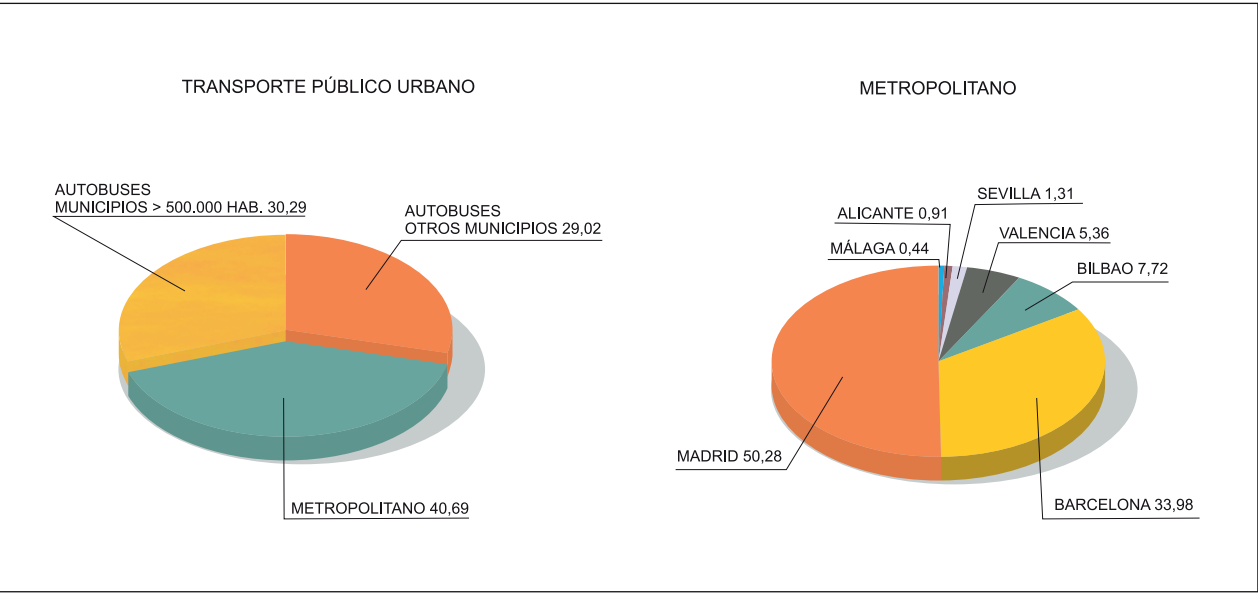


Transporte urbano de viajeros

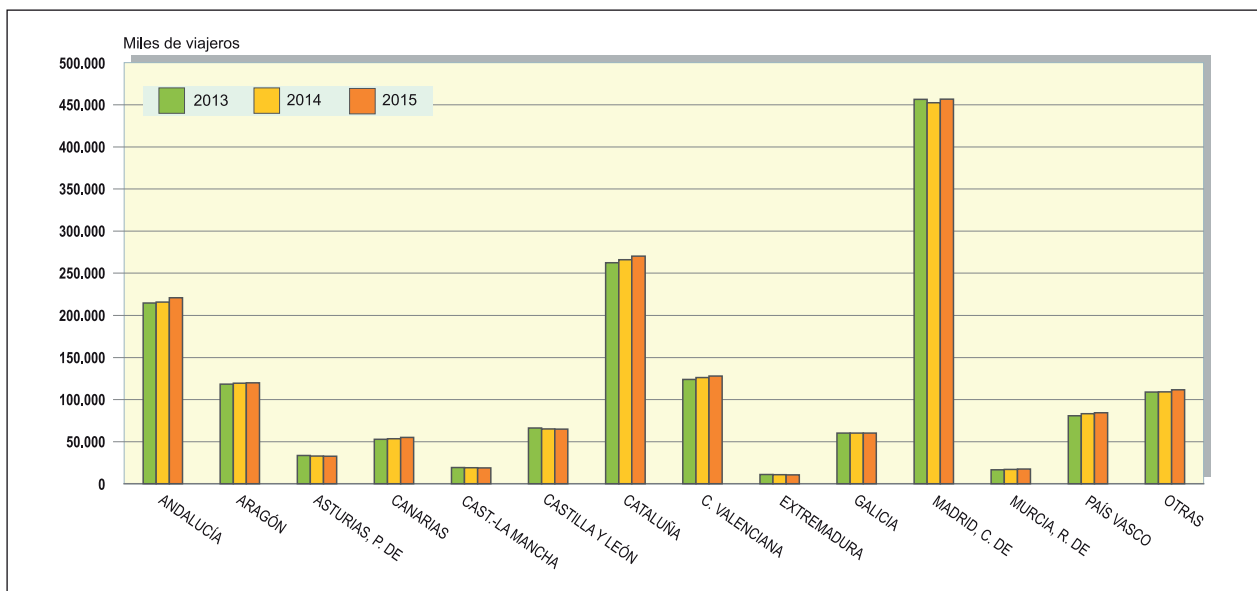
11.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN TRANSPORTE URBANO. 2006-2015



11.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS. 2015



11.3. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS POR CC. AA.



11. Transporte urbano de viajeros

1. Número de viajeros en el transporte urbano

AÑOS	Total			Metropolitano			Autobuses				
	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros en municipios > 500.000 hab.	N.º de viajeros del resto de los municipios
2000.....	2.609,2	100	100	871,2	100	33,4	1.738,0	100	66,6	1.033	705
2001.....	2.636,9	101	100	904,9	104	34,3	1.732,0	100	65,7	s.d.	s.d.
2002.....	2.618,0	100	100	932,0	107	35,6	1.686,0	97	64,4	966	720
2003.....	2.702,8	104	100	1.005,8	115	37,2	1.697,0	98	62,8	973	724
2004.....	2.809,0	108	100	1.089,0	125	38,8	1.720,0	99	61,2	970	750
2005.....	2.952,2	113	100	1.131,2	130	38,3	1.821,0	105	61,7	973	848
2006.....	3.005,6	115	100	1.157,6	133	38,5	1.848,0	106	61,5	1.003	845
2007.....	3.060,4	117	100	1.210,4	139	39,6	1.850,0	106	60,4	967	883
2008.....	3.030,4	116	100	1.220,4	140	40,3	1.810,0	104	59,7	925	885
2009.....	2.932,2	112	100	1.177,6	135	40,2	1.754,6	101	59,8	912	843
2010.....	2.919,7	112	100	1.183,7	136	40,5	1.736,0	100	59,5	898	838
2011.....	2.938,0	113	100	1.199,5	138	40,8	1.738,5	100	59,2	888	850
2012.....	2.793,4	107	100	1.146,0	132	41,0	1.647,4	95	59,0	846	802
2013.....	2.721,7	104	100	1.096,1	126	40,3	1.625,6	94	59,7	839	786
2014.....	2.742,0	105	100	1.110,8	128	40,5	1.631,1	94	59,5	836	795
2015.....	2.785,1	107	100	1.133,1	130	40,7	1.651,9	95	59,3	844	808

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro Málaga Sociedad Concesionaria, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante; Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.; INE (M.º Economía y Competitividad).

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.1. Metropolitano de Barcelona

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2000.....	5	81,2	525	420	105	10.778	11.685	58.424	292,0	s.d.
2001.....	5	83,6	570	456	114	10.985	11.918	59.591	305,1	s.d.
2002.....	5	84,7	575	460	115	11.193	12.196	60.978	321,4	s.d.
2003.....	6	86,6	581	466	115	11.719	12.814	64.045	331,4	s.d.
2004.....	6	86,6	581	466	115	12.165	13.423	66.492	342,8	s.d.
2005.....	6	86,6	641	514	127	11.882	13.120	64.951	345,3	s.d.
2006.....	6	86,6	666	534	132	12.518	14.105	68.464	353,4	s.d.
2007.....	6	86,6	746	598	148	13.151	14.775	73.228	366,4	s.d.
2008.....	6	88,4	771	618	153	14.656	16.198	80.372	376,4	s.d.
2009.....	7	93,3	791	634	157	14.390	15.910	79.045	361,7	s.d.
2010.....	7	102,6	816	654	162	16.063	17.648	87.625	381,2	1.944,2
2011.....	7	102,6	816	654	162	16.624	18.242	90.585	389,0	1.983,8
2012.....	7	102,6	816	654	162	15.624	17.170	85.230	373,5	1.904,9
2013.....	7	102,6	816	654	162	15.449	16.985	84.303	369,9	1.849,7
2014.....	7	102,6	816	654	162	15.236	16.815	83.160	375,7	1.954,1
2015.....	7	102,6	816	654	162	15.086	16.650	82.296	385,0	2.002,4

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.2. Metropolitano de Bilbao

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2000.....	1	28,2	96	96	—	1.342,2	2.566,3	10.265,6	54,2	s.d.
2001.....	1	28,2	148	148	—	1.330,6	s.d.	10.176,9	55,9	s.d.
2002.....	2	34,2	148	148	—	1.806,3	3.453,8	13.815,3	66,7	404,9
2003.....	2	34,2	148	148	—	2.044,5	3.904,4	16.237,1	72,6	443,6
2004.....	2	34,2	148	148	—	2.199,7	3.740,9	14.963,7	73,1	449,5
2005.....	2	36,4	148	148	—	2.340,1	3.979,8	15.919,1	77,8	484,7
2006.....	2	37,3	148	148	—	2.333,5	3.968,5	15.874,1	79,8	496,2
2007.....	2	38,9	148	148	—	2.392,3	4.197,0	16.787,9	85,9	543,5
2008.....	2	38,9	148	148	—	2.380,4	4.176,2	16.704,8	86,3	546,5
2009.....	2	40,0	147	147	—	2.434,3	4.456,6	17.080,0	87,0	558,4
2010.....	2	40,6	190	184	6	2.512,0	4.211,4	17.621,9	88,6	574,6
2011.....	2	43,3	206	184	22	2.738,2	4.452,4	19.163,2	89,6	590,4
2012.....	2	43,3	206	184	22	2.990,7	4.624,5	20.895,2	87,6	579,6
2013.....	2	43,3	206	184	22	2.905,1	4.514,0	20.299,9	87,1	577,2
2014 (1).....	2	45,1	206	184	22	3.066,5	4.777,3	21.429,6	87,4	580,3
2015.....	2	45,1	206	184	22	2.999,3	4.645,3	20.966,2	87,5	570,1

Fuente: Metro Bilbao.

(1) Desde el 28/06/2014 se contabilizan 45,01 km de líneas con la inauguración de la estación Kabiezes.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.3. Metropolitano de Madrid

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2000.....	11+1 ramal	171,4	1.338	943	395	20.012	25.609	118.322	525,0	s.d.
2001.....	11+1 ramal	171,4	1.338	929	409	20.641	25.980	122.815	543,9	s.d.
2002.....	11+1 ramal	178,9	1.403	941	462	22.349	26.752	125.750	543,9	3.294,0
2003.....	12+1 ramal	226,7	1.558	1.035	523	26.842	32.065	148.579	601,8	3.792,0
2004.....	12+1 ramal	226,7	1.550	1.023	527	28.189	33.483	154.904	615,5	3.838,1
2005.....	12+1 ramal	226,7	1.582	1.035	547	28.137	33.330	155.430	644,2	4.010,2
2006.....	12+1 ramal	233,0	1.823	1.202	621	27.545	31.148	151.031	657,4	4.090,9
2007 (1).....	12+1 ramal+ML1	283,3	2.157	1.437	720	32.941	35.640	185.706	687,7	4.760,4
2008.....	12+1 ramal+ML1	284,1	2.275	1.520	755	35.873	43.088	202.443	685,5	4.602,0
2009.....	12+1 ramal+ML1	284,1	2.281	1.524	757	35.386	41.353	200.921	650,0	4.421,1
2010.....	12+1 ramal+ML1	287,4	2.369	1.580	789	35.276	40.850	198.857	627,1	4.408,5
2011 (2).....	12+1 ramal+ML1	292,4	2.303	1.508	795	36.431	41.815	203.831	634,9	4.454,1
2012.....	12+1 ramal+ML1	292,4	2.303	1.508	795	34.419	41.321	193.777	601,6	4.218,7
2013.....	12+1 ramal+ML1	292,4	2.427	1.594	833	30.757	35.813	171.678	557,9	3.919,2
2014.....	12+1 ramal+ML1	292,4	2.347	1.528	819	30.726	35.352	170.184	560,9	3.927,1
2015.....	12+1 ramal+ML1	293,9	2.341	1.522	819	30.964	35.682	171.428	569,7	3.985,9

Fuente: Metro de Madrid, S. A.

(1) ML: Metro Ligero.

(2) A partir de 2011 el n.º de líneas corresponde a: 12 líneas+1 ramal + ML1 (Pinar de Chamartín-Las Tablas).

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.4. Metropolitano de Valencia

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009.....	5	147,0	110	—	—	3.994,7	—	—	66,5	421,5
2010.....	5	148,0	107	—	—	4.236,9	7.836	—	67,7	439,5
2011.....	5	148,0	119	—	—	4.254,8	7.803	—	64,9	432,9
2012.....	5	147,0	124	—	—	3.961,6	7.299	—	63,2	443,3
2013.....	5	147,0	124	—	—	3.999,0	7.255	—	59,9	441,6
2014.....	5	147,0	108	—	—	4.006,5	7.221	—	60,3	477,1
2015.....	9	156,0	108	—	—	4.269,5	7.615	—	60,7	485,4

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Metrovalencia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.5. Metropolitano de Alicante

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009.....	4	102,0	28	—	—	396,1	—	—	4,7	74,5
2010.....	4	102,0	26	—	—	426,9	2.386	—	5,2	82,0
2011.....	4	102,0	26	—	—	545,3	2.496	—	6,1	91,8
2012.....	4	103,0	37	—	—	496,5	2.260	—	6,1	95,1
2013.....	5	110,7	41	—	—	530,9	2.546	—	7,3	106,6
2014.....	5	110,7	41	—	—	611,0	2.966	—	10,2	127,6
2015.....	5	129,0	36	—	—	607,7	2.954	—	10,3	129,2

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). TRAM de Alicante.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.6. Metropolitano de Sevilla (1)

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2009.....	1	18,0	17	17	—	239,6	1.886	—	7,7	53,6
2010.....	1	18,1	17	17	—	396,3	2.053	—	13,7	140,1
2011.....	1	18,1	17	17	—	402,2	2.058	—	15,0	78,1
2012.....	1	18,1	21	21	—	401,6	2.061	—	14,0	75,3
2013.....	1	18,1	21	21	—	404,8	2.078	—	13,9	75,6
2014.....	1	18,1	21	21	—	406,8	2.084	—	14,5	76,6
2015.....	1	18,1	21	21	—	410,4	2.107	—	14,9	79,3

Fuente: Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Datos del año 2009 desde el inicio de la explotación de la línea 1 (2 abril 2009).

11. Transporte urbano de viajeros

2.7. Metropolitano de Málaga (1)

AÑOS	Líneas		Vehículos						N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	Kilómetros	N.º de vehículos			Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km (miles)	Coches-km (miles)		
			Total	Motor	Remolque					
2014.....	2	10,8	12	12	—	92,4	418	s.d.	2,0	9,9
2015.....	2	10,8	12	12	—	222,0	1.003	s.d.	5,0	25,0

Fuente: Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Inicio de la actividad el 30 de julio de 2014.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.8. Metropolitano. Ratios

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
BARCELONA										
Km de red/nº de líneas	14,4	14,4	14,7	13,3	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7
Plazas-km/nº de líneas (millones)	1.980,3	2.191,8	2.442,7	2.055,7	2.294,6	2.374,9	2.231,9	2.207,0	2.176,6	2.155,2
N.º de vehículos/nº de líneas	106,8	124,3	128,5	113,0	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6
Plazas-km/vehículos (millones)	18,5	17,6	19,0	18,2	19,7	20,4	19,1	18,9	18,7	18,5
Trenes-km + coches-km/ Total vehículos (miles)	121,8	118,0	125,3	120,0	129,0	133,4	125,5	124,1	122,4	121,3
Viajeros/km red (millones)	4,0	4,2	4,3	3,9	3,7	3,8	3,6	3,6	3,7	3,8
BILBAO										
Km de red/nº de líneas	18,2	19,5	19,5	20,0	20,3	21,6	21,6	21,6	22,5	22,6
Plazas-km/nº de líneas (millones)	1.170,5	1.196,2	1.190,2	1.217,2	1.256,0	1.369,1	1.495,4	1.452,5	1.533,2	1.499,7
N.º de vehículos/nº de líneas	74,0	74,0	74,0	73,5	95,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0
Plazas-km/vehículos (millones)	15,8	16,2	16,1	16,6	13,2	13,3	14,5	14,1	14,9	14,6
Trenes-km + coches-km/ Total vehículos (miles)	134,5	141,8	141,1	146,5	114,9	114,6	123,9	120,5	127,2	124,3
Viajeros/km red (millones)	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9
MADRID										
Km de red/nº de líneas	17,4	20,2	20,3	20,3	20,5	20,9	20,9	20,9	20,9	21,0
Plazas-km/nº de líneas (millones)	2.164,4	2.352,9	2.562,4	2.527,6	2.519,6	2.602,2	2.458,5	2.196,9	2.194,7	2.211,7
N.º de vehículos/nº de líneas	121,7	154,1	162,5	162,9	169,2	164,5	164,5	173,4	167,6	167,2
Plazas-km/vehículos (millones)	17,8	15,3	15,8	15,5	14,9	15,8	14,9	12,7	13,1	13,2
Trenes-km + coches-km/ Total vehículos (miles)	119,3	102,6	107,9	106,2	100,1	106,7	102,1	85,5	87,6	88,5
Viajeros/km red (millones)	2,8	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9
VALENCIA										
Km de red/nº de líneas	—	—	—	29,4	29,6	29,6	29,4	29,4	29,4	17,3
Plazas-km/nº de líneas (millones)	—	—	—	798,9	847,4	851,0	792,3	799,8	801,3	474,4
N.º de vehículos/nº de líneas	—	—	—	22,0	21,4	23,8	24,8	24,8	21,6	12,0
Plazas-km/vehículos (millones)	—	—	—	36,3	39,6	35,8	31,9	32,3	37,1	39,5
Trenes-km + coches-km/ Total vehículos (miles)	—	—	—	s.d. (1)	73,2	s.d. (1)	58,9	58,5	66,9	70,5
Viajeros/km red (millones)	—	—	—	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
ALICANTE										
Km de red/nº de líneas	—	—	—	25,5	25,5	25,5	25,8	22,1	22,1	25,8
Plazas-km/nº de líneas (millones)	—	—	—	99,0	106,7	136,3	124,1	106,2	122,2	121,5
N.º de vehículos/nº de líneas	—	—	—	7,0	6,5	6,5	9,3	8,2	8,2	7,2
Plazas-km/vehículos (millones)	—	—	—	14,1	16,4	21,0	13,4	12,9	14,9	16,9
Trenes-km + coches-km/ Total vehículos (miles)	—	—	—	s.d. (1)	91,8	s.d. (1)	61,1	62,1	72,3	82,1
Viajeros/km red (millones)	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
SEVILLA										
Km de red/nº de líneas	—	—	—	18,0	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Plazas-km/nº de líneas (millones)	—	—	—	239,6	396,3	402,2	401,6	404,8	406,8	410,4
N.º de vehículos/nº de líneas	—	—	—	17,0	17,0	17,0	21,0	21,0	21,0	21,0
Plazas-km/vehículos (millones)	—	—	—	14,1	23,3	23,7	19,1	19,3	19,4	19,5
Trenes-km + coches-km/ Total vehículos (miles)	—	—	—	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	99,0	99,2	100,3
Viajeros/km red (millones)	—	—	—	0,4	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
MÁLAGA										
Km de red/nº de líneas	—	—	—	—	—	—	—	—	5,4	5,4
Plazas-km/nº de líneas (millones)	—	—	—	—	—	—	—	—	46,2	110,9
N.º de vehículos/nº de líneas	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	6,0
Plazas-km/vehículos (millones)	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	18,5
Trenes-km + coches-km/ Total vehículos (miles)	—	—	—	—	—	—	—	—	34,8	83,6
Viajeros/km red (millones)	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,5

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM de Alicante.

s.d.(1): Los datos están disponibles pero no desagregados entre Metrovalencia y Tram Metropolitano de Alicante.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.9. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2009-2015

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro de Valencia y Metro de Alicante (2)	Metro de Sevilla	TOTAL
2009							
TOTAL	22.219,0	658,9	173.133,2	—	118.301,0	71.198,7	385.510,8
Infraestructuras (1)	11.342,7	657,8	155.458,9	—	43.463,0	59.104,0	270.026,4
Material móvil	10.876,3	1,1	17.674,3	—	74.838,0	12.094,7	115.484,4
2010							
TOTAL	19.704,0	648,6	184.682,3	—	126.600,0	2.204,2	333.839,1
Infraestructuras (1)	13.298,5	648,6	176.231,9	—	28.954,0	2.204,2	221.337,2
Material móvil	6.405,5	—	8.450,4	—	97.646,0	—	112.501,9
2011							
TOTAL	15.166,2	2.417,1	61.889,9	—	132.317,0	1.046,0	212.836,2
Infraestructuras (1)	7.824,1	2.340,2	57.875,9	—	18.464,0	1.046,0	87.550,2
Material móvil	7.342,1	76,9	4.014,0	—	113.853,0	—	125.286,0
2012							
TOTAL	22.472,3	1.484,0	28.321,7	—	21.479,0	1.154,0	74.911,0
Infraestructuras (1)	19.992,1	1.457,0	26.481,6	—	7.882,0	1.154,0	56.966,7
Material móvil	2.480,2	27,0	1.840,1	—	13.597,0	—	17.944,3
2013							
TOTAL	10.997,5	988,0	29.991,4	—	11.010,9	642,0	53.629,8
Infraestructuras (1)	10.021,9	879,0	27.670,1	—	6.105,2	642,0	45.318,2
Material móvil	975,6	109,0	2.321,3	—	4.905,7	—	8.311,6
2014							
TOTAL	9.331,1	2.421,0	52.223,9	36.518,2	18.717,2	404,0	119.615,4
Infraestructuras (1)	8.906,7	899,0	47.950,9	29.091,7	15.674,1	404,0	102.926,4
Material móvil	424,4	1.522,0	4.273,0	7.426,5	3.043,1	—	16.689,0
2015							
TOTAL	24.111,0	1.456,0	63.603,0	592,5	17.797,4	564,0	108.123,9
Infraestructuras (1)	21.947,0	1.082,0	55.582,0	536,5	15.448,9	564,0	95.160,4
Material móvil	2.164,0	374,0	8.021,0	56,0	2.348,4	-	12.963,4

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Incluye: vía, electrificación, telecomunicación, señalización y otras inversiones.

(2) Hasta el año 2012 incluido, no se dispone de información desglosada para el metro de Valencia y Alicante.

11. Transporte urbano de viajeros

2.10. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles. Año 2011-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro de Valencia y Metro de Alicante (1)	Metro de Sevilla	TOTAL
2011							
Energía eléctrica (millones de kwh) . .	286,2	75,0	749,9	—	98,9	20,0	1.230,0
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	—	—	0,6	—	0,9
Gas natural (millones de kwh)	6,2	—	—	—	—	—	6,2
2012							
Energía eléctrica (millones de kwh) . .	271,1	73,4	713,2	—	93,4	20,3	1.171,4
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	—	—	0,6	—	0,9
Gas natural (millones de kwh)	6,2	—	—	—	—	—	6,2
2013							
Energía eléctrica (millones de kwh) . .	266,2	69,0	606,5	—	89,9	18,8	1.050,5
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	0,2	—	5,4	—	5,9
Gas natural (millones de kwh)	4,7	—	23,1	—	0,3	—	28,1
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	—	0,2	—	—	—	0,2
Otro combustible: Gasolina (millones de litros)	—	—	—	—	0,1	—	0,1
2014							
Energía eléctrica (millones de kwh) . .	261,0	71,4	582,3	6,3	91,6	17,9	1.030,4
Gasóleo (millones de litros)	0,1	0,2	0,2	—	0,8	—	1,3
Gas natural (millones de kwh)	4,4	0,4	14,9	—	0,2	—	20,0
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	—	0,2	—	—	—	0,2
Otro combustible: Gasolina (millones de litros)	—	0,1	—	—	0,2	—	0,3
2015							
Energía eléctrica (millones de kwh) . .	236,1	72,0	582,0	13,6	93,2	16,0	1.012,9
Gasóleo (millones de litros)	0,0	0,1	0,1	—	0,8	—	1,0
Gas natural (millones de kwh)	—	1,0	16,7	—	0,2	—	17,9
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	—	—	—	—	—	0,0
Otro combustible: Gasolina (millones de litros)	—	0,4	—	—	—	—	0,4

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.
(1) Hasta el año 2012 incluido, no se dispone de información desglosada para el metro de Valencia y Alicante.

11. Transporte urbano de viajeros

3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
ANDALUCÍA	237.068	231.446	226.132	218.497	214.537	215.772	220.716
ARAGÓN	125.519	123.712	120.528	117.751	118.328	119.669	119.866
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	35.142	36.814	35.819	34.110	33.642	33.080	32.773
CANARIAS	53.565	53.693	54.113	51.953	52.807	53.693	55.148
CASTILLA Y LEÓN	74.783	73.869	75.199	70.836	66.305	65.386	65.032
CASTILLA-LA MANCHA	24.287	24.297	24.675	22.386	19.355	18.973	18.846
CATALUÑA	303.383	292.321	291.929	265.181	262.355	265.084	270.313
COMUNIDAD VALENCIANA	135.129	130.129	130.887	124.353	123.982	126.248	127.964
EXTREMADURA	12.367	11.926	12.017	11.686	11.154	10.923	10.674
GALICIA	61.174	60.759	62.258	60.393	60.206	60.219	60.336
MADRID, COMUNIDAD DE	482.782	482.790	484.407	458.158	456.579	451.146	456.808
MURCIA, REGIÓN DE	17.158	17.261	18.911	18.245	16.653	17.161	17.496
PAÍS VASCO	74.400	78.768	81.678	82.380	80.811	83.146	84.266
OTRAS (1)	118.042	118.407	119.707	111.514	108.935	109.153	111.707
TOTAL	1.754.798	1.736.194	1.738.260	1.647.443	1.625.649	1.629.654	1.651.945

Fuente: INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Desde el año 2002 incluye Baleares, Cantabria, Navarra y La Rioja. A partir de 2005 Ceuta y Melilla pasan a 'Otras' y salen de Andalucía.

(p) Datos provisionales.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos		N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)
	Número	km	Número	Plazas-km ofertadas (millones)	Vehículos-km (millones)	
TOTAL						
2000	379	6.083	3.808	15.492	189,1	1.033,0
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	408	5.408	4.044	16.768	191,1	965,7
2003	411	5.451	4.134	17.168	196,1	972,5
2004	416	5.587	4.112	16.967	193,4	969,9
2005	430	5.743	4.176	17.044	194,0	973,2
2006	457	6.208	4.272	17.396	198,0	1.002,7
2007	461	6.246	4.336	17.443	197,9	967,4
2008	469	6.324	4.385	17.216	195,4	925,3
2009	482	6.536	4.422	17.782	202,6	912,2
2010	487	6.602	4.401	17.642	202,1	898,2
2011	478	6.596	4.380	17.206	201,9	887,8
2012	473	6.629	4.255	16.764	197,2	845,6
2013	449	6.280	4.175	16.465	189,7	839,4
2014	446	6.269	4.153	16.244	186,3	835,8
2015	453	6.347	4.165	16.462	185,6	843,6
BARCELONA						
2000	89	1.568	865	3.382	40,1	203,3
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	103	879	1.007	3.628	40,0	186,1
2003	104	890	1.010	3.712	41,5	199,7
2004	103	887	1.001	3.682	40,9	200,4
2005	103	880	1.019	3.655	41,0	199,7
2006	114	919	1.060	3.682	42,0	207,7
2007	114	922	1.086	3.773	44,1	203,7
2008	112	915	1.079	3.519	41,4	188,3
2009	112	924	1.080	3.520	42,2	189,9
2010	115	932	1.090	3.504	42,4	183,4
2011	106	936	1.064	3.502	46,9	181,7
2012	106	932	1.090	3.321	44,8	174,0
2013	102	860	1.075	3.321	40,3	180,0
2014	100	871	1.070	3.314	39,7	178,4
2015	100	873	1.060	3.338	40,1	182,3
MADRID						
2000	173	2.810	1.824	7.515	94,2	531,2
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	181	2.944	1.900	7.662	96,2	482,4
2003	183	2.980	1.958	7.702	96,7	470,7
2004	190	3.136	1.958	7.711	96,8	475,6
2005	194	3.209	1.994	7.787	97,5	473,6
2006	209	3.619	2.022	8.008	99,9	490,6
2007	208	3.631	2.033	7.788	97,1	455,4
2008	212	3.690	2.060	7.653	95,5	425,6
2009	216	3.797	2.092	8.100	100,4	426,4
2010	216	3.833	2.100	8.043	100,0	423,4
2011	216	3.835	2.095	7.688	95,5	426,6
2012	216	3.897	1.950	7.451	93,1	405,5
2013	203	3.562	1.903	7.295	91,3	404,1
2014	203	3.566	1.907	7.118	88,9	402,2
2015	204	3.577	1.908	7.262	87,8	405,9

(Continúa)

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes

(Continuación)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)
	Número	km	Número	Plazas-km ofertadas (millones)	Vehículos-km (millones)		
SEVILLA (1)							
2000	38	433	355	1.242	15,5	89,9	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	41	500	363	1.182	14,8	84,2	s.d.
2003	41	488	383	1.411	17,2	90,1	s.d.
2004	37	457	372	1.233	15,0	83,0	s.d.
2005	37	459	378	1.254	15,0	83,0	s.d.
2006	37	441	378	1.266	14,7	81,4	s.d.
2007	38	454	394	1.342	15,1	81,5	s.d.
2008	38	458	395	1.397	15,6	80,7	s.d.
2009	42	522	403	1.571	17,7	82,8	s.d.
2010	41	514	360	1.527	17,1	81,9	278,4
2011	40	524	383	1.575	17,5	79,2	269,4
2012	41	577	381	1.594	17,8	78,2	265,9
2013	42	619	381	1.619	18,2	78,0	280,8
2014	42	633	373	1.622	18,3	79,4	285,8
2015	42	634	392	1.648	18,4	79,5	286,4
VALENCIA							
2000	52	799	488	1.513	21,9	102,2	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	56	846	480	2.402	22,0	104,5	s.d.
2003	56	851	480	2.370	21,6	103,2	s.d.
2004	58	864	478	2.368	21,6	101,0	s.d.
2005	58	875	480	2.358	21,5	102,8	s.d.
2006	59	884	480	2.342	21,4	103,6	s.d.
2007	59	871	480	2.311	20,8	102,5	s.d.
2008	60	880	480	2.270	20,2	98,4	s.d.
2009	63	906	480	2.312	20,5	91,7	s.d.
2010	63	931	480	2.292	20,7	90,2	270,5
2011	63	930	480	2.268	20,9	89,3	267,8
2012	58	864	480	2.241	20,7	86,4	259,4
2013	60	899	480	2.258	20,9	85,9	257,7
2014	59	873	480	2.283	21,0	87,5	263,0
2015	60	935	480	2.305	21,1	87,9	264,2
ZARAGOZA							
2000	27	473	276	1.840	17,4	106,4	s.d.
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
2002	27	239	294	1.894	18,1	108,5	s.d.
2003	27	242	303	1.973	19,1	108,8	s.d.
2004	28	243	303	1.973	19,1	109,9	s.d.
2005	38	320	305	1.990	19,0	114,1	s.d.
2006	38	345	332	2.098	20,0	119,4	s.d.
2007	42	368	343	2.229	20,8	124,3	s.d.
2008	47	381	371	2.377	22,7	132,3	s.d.
2009	49	387	367	2.279	21,8	121,4	s.d.
2010	52	392	371	2.276	21,9	119,3	5,4
2011	53	371	358	2.173	21,1	111,0	5,3
2012	52	358	354	2.158	20,8	101,6	4,9
2013	42	340	336	1.972	19,1	91,4	4,8
2014	42	326	323	1.906	18,4	88,3	4,8
2015	47	328	325	1.909	18,2	87,9	5,0

Fuente: Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluye líneas contratadas más tranvía.

(*) Cifra real o estimada por medio del número de viajeros y el recorrido medio de los mismos para el año.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2010-2015

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Transportes de Barcelona	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT) (2)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Urbanos de Zaragoza (3)	TOTAL
2010						
TOTAL	39.595,6	43.884,6	1.460,3	9.275,8	5.290,1	99.506,4
Infraestructuras (1).	19.564,7	2.799,5	144,1	3.544,6	0,1	26.053,1
Material móvil	20.030,9	41.085,1	1.316,2	5.731,2	5.290,0	73.453,4
2011						
TOTAL	30.254,3	56.142,9	2.837,6	867,9	2.365,0	92.467,7
Infraestructuras (1).	12.965,2	11.197,3	351,5	867,9	37,9	25.419,8
Material móvil	17.289,1	44.945,6	2.486,1	—	2.327,2	67.047,9
2012						
TOTAL	21.426,0	41.373,0	938,6	872,9	718,6	65.329,1
Infraestructuras (1).	3.896,0	1.939,0	932,9	872,9	102,8	7.743,6
Material móvil	17.530,0	39.434,0	5,7	—	615,8	57.585,5
2013						
TOTAL	11.892,2	19.252,0	467,6	27,3	2.060,9	33.700,0
Infraestructuras (1).	614,9	1.321,0	455,5	27,3	92,1	2.510,9
Material móvil	11.277,3	17.931,0	12,1	—	1.968,8	31.189,2
2014						
TOTAL	1.635,2	10.387,0	497,6	461,4	4.441,6	17.422,8
Infraestructuras (1).	1.537,6	7.594,0	486,2	107,1	1.473,6	11.198,5
Material móvil	97,6	2.793,0	11,4	354,3	2.968,0	6.224,3
2015						
TOTAL	18.405,0	4.448,0	1.327,6	178,2	7.447,3	31.806,1
Infraestructuras (1).	3.928,0	2.105,0	1.316,6	178,2	1.676,5	9.204,3
Material móvil	14.477,0	2.343,0	11,0	—	5.770,8	22.601,8

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluye: edificios y otras inversiones.

(2) El 1 de julio de 2014, se realizó la fusión de la empresa Madrid Movilidad, S.A. con la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. mediante absorción de la primera por la segunda. Por este motivo, se incluyen en este apartado todas las inversiones de altas e inmovilizadas que ya poseía la empresa Madrid Movilidad, S.A.

(3) En julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

11. Transporte urbano de viajeros

3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano. Años 2011-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Transportes de Barcelona	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Urbanos de Zaragoza (1)	TOTAL
2011						
Energía eléctrica (millones de kWh)	—	0,208	3,690	2,780	0,905	7,583
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	19,797	41,300	5,460	10,190	13,428	90,175
Gasolina automoción Bioetanol (millones de litros) . .	—	0,119	—	—	—	0,119
Gas natural (millones de kg)	8,848	15,479	73,390	—	—	97,717
Otro combustible (GNC) (millones m ³)	—	—	—	2,210	—	2,210
2012						
Energía eléctrica (millones de kWh)	—	0,232	3,610	2,580	0,899	7,321
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	17,320	36,074	5,420	10,000	13,1532	81,967
Gas natural (millones de kg)	10,304	18,793	79,450	—	—	108,547
Otro combustible (GNC) (millones m ³)	—	—	—	2,320	—	2,320
2013						
Energía eléctrica (millones de kWh)	—	0,314	3,620	2,380	0,821	7,135
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	16,444	31,535	5,780	9,780	12,083	75,622
Gas natural (millones de kg)	11,250	21,741	—	—	—	32,991
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	2,240	—	—	2,240
Otro combustible (GNC). Autobuses (millones m ³) . .	—	—	7,400	2,590	—	9,990
2014						
Energía eléctrica (millones de kWh)	0,048	0,327	3,357	2,480	0,798	7,010
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	15,613	29,919	5,690	9,920	11,515	72,657
Gas natural (millones de kg)	11,341	22,621	—	—	—	33,962
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	1,730	—	—	1,730
Gas natural. Autobuses (millones de kWh)	—	—	79,150	—	—	79,150
Otro combustible (GNC). Autobuses (millones m ³) . .	—	—	—	2,350	—	2,350
2015						
Energía eléctrica (millones de kWh)	0,165	0,304	3,770	2,550	0,829	7,618
Gasóleo + Biodiésel (millones de litros)	15,905	29,935	5,760	10,010	11,559	73,169
Gas natural (millones de kg)	11,648	22,510	—	—	—	34,158
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	1,810	—	—	1,810
Gas natural. Autobuses (millones de kWh)	—	—	83,780	—	—	83,780
Otro combustible (GNC). Autobuses (millones m ³) . .	—	—	—	2,290	—	2,290

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) En Julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

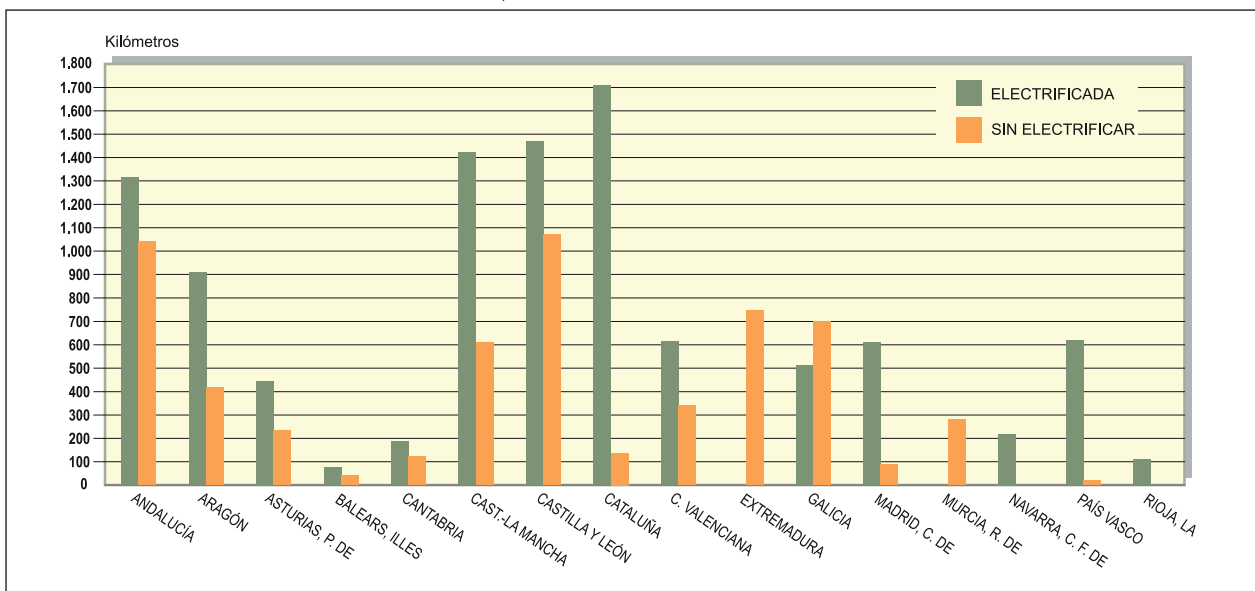


Transporte por ferrocarril

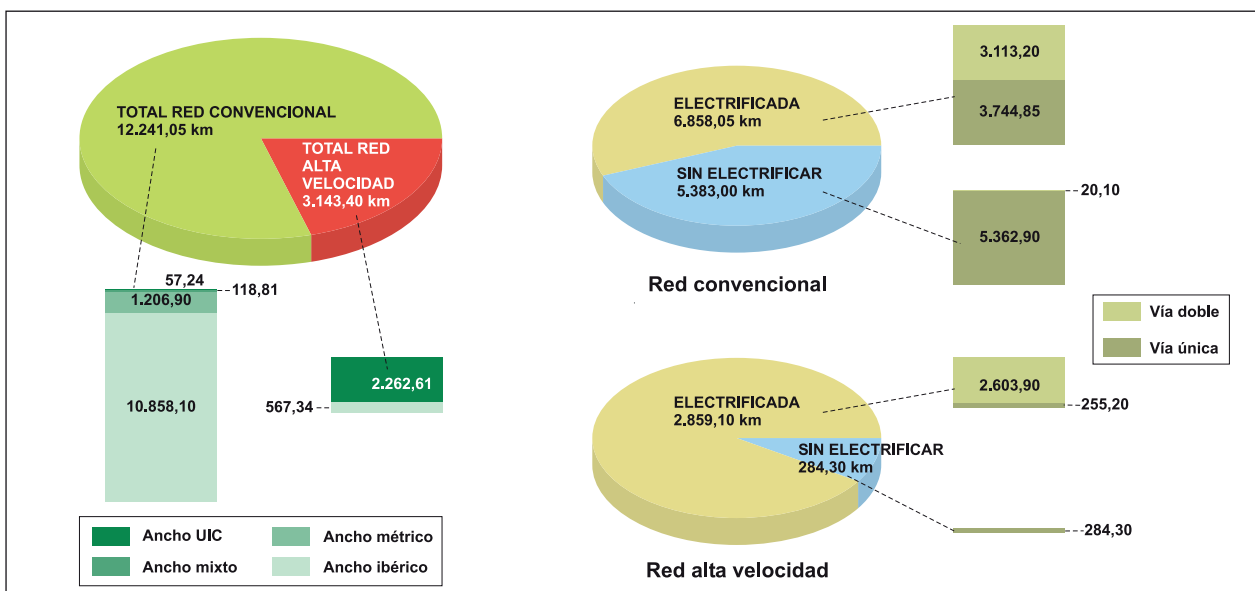
12



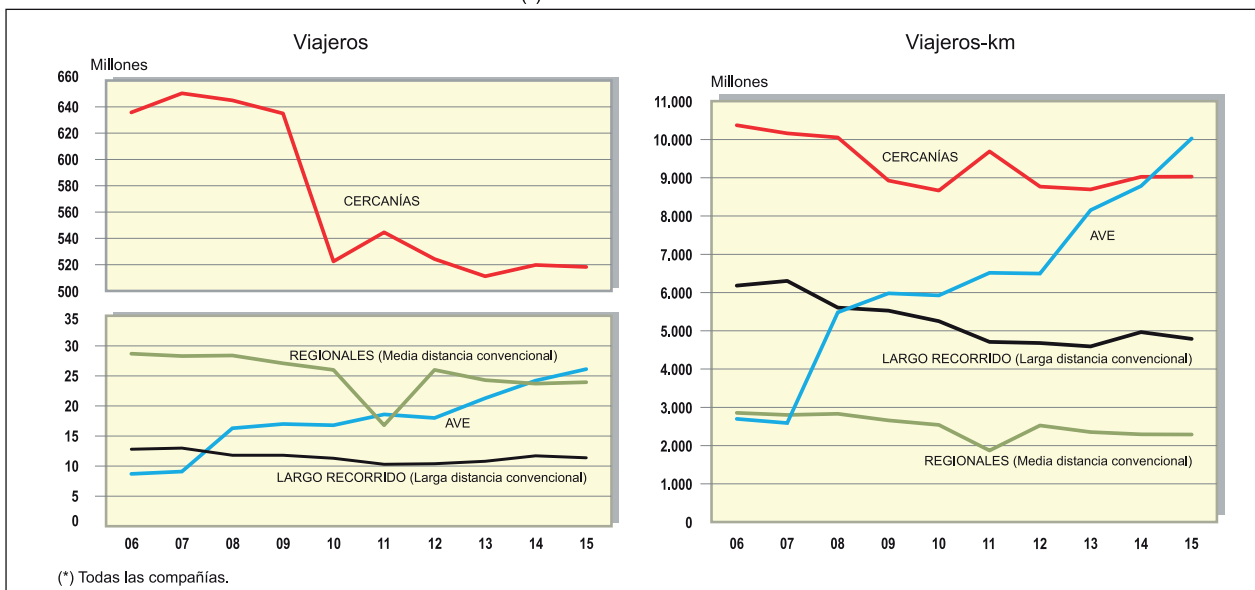
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2015



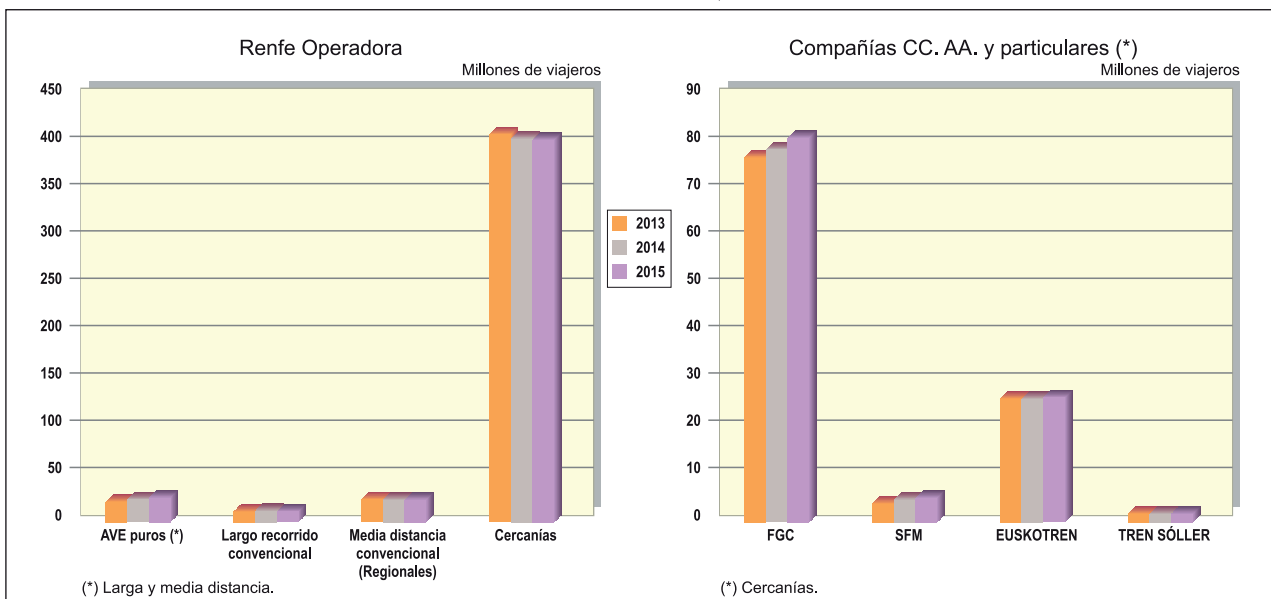
12.2. LONGITUD DE LA RED GESTIONADA POR ADIF Y ADIF Alta Velocidad SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA. AÑO 2015



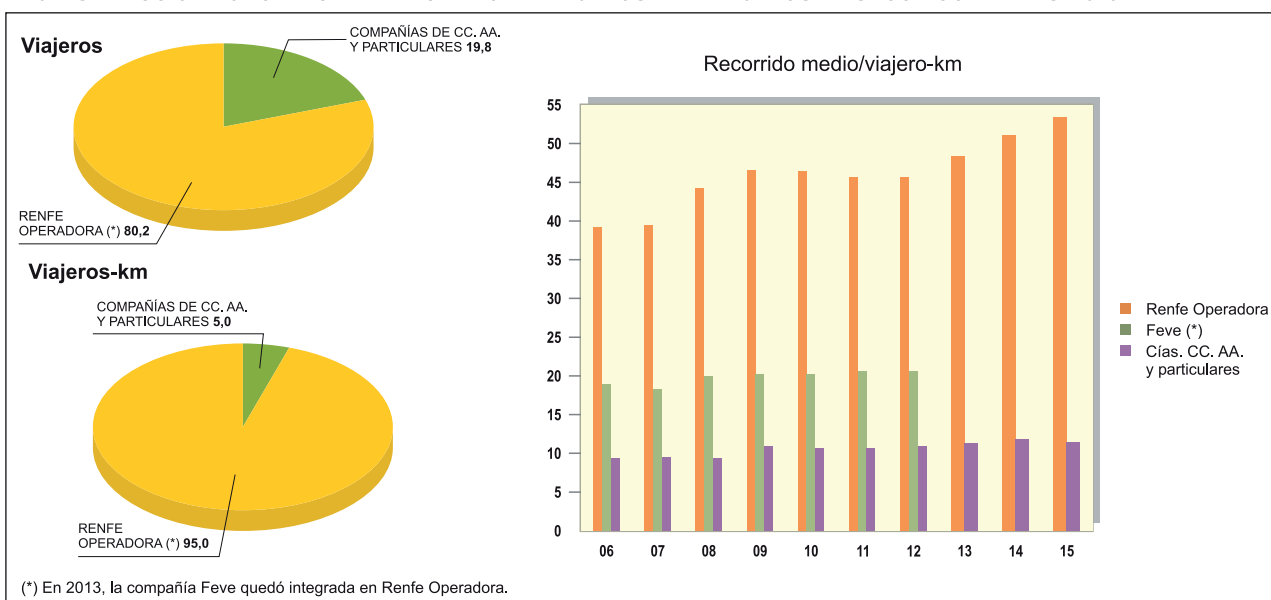
12.3. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS(*): VIAJEROS Y VIAJEROS-km SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2006-2015



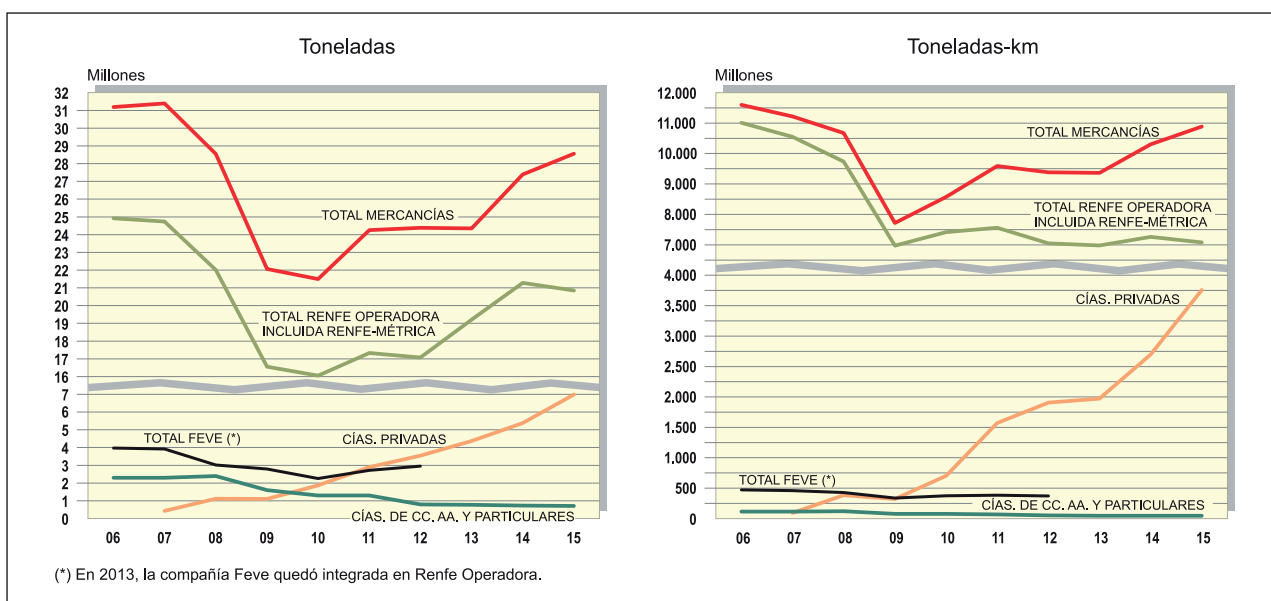
12.4. DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS SEGÚN COMPAÑÍAS, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE SERVICIO. AÑOS 2013-2015



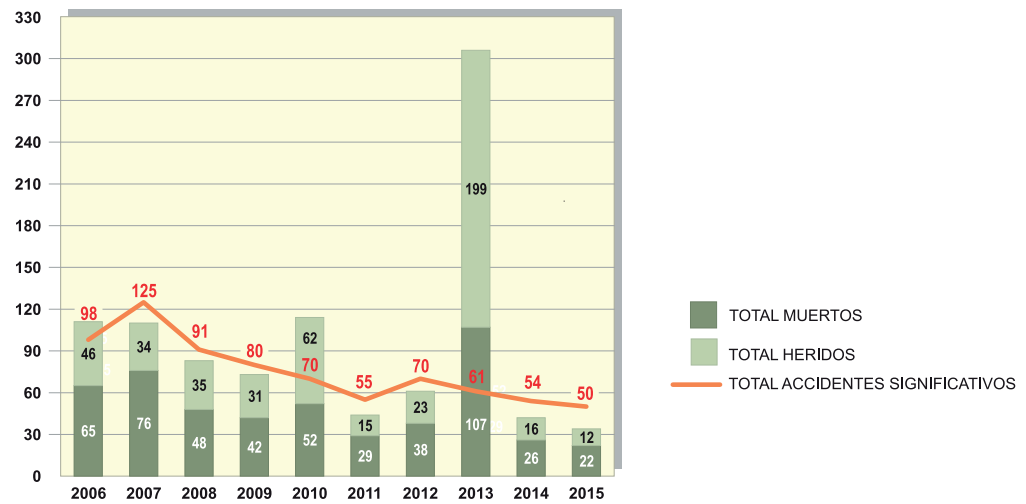
12.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS. 2015



12.6. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km, SEGÚN COMPAÑÍAS. 2006-2015



12.7. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA TOTALIDAD DE LA RED FERROVIARIA. 2006-2015



12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total				ADIF y ADIF Alta Velocidad (1) (Red convencional y Red Alta Velocidad)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000.	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2001.	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2002.	6.499	6.478	7.927	4.131	5.348	5.327	6.975	3.576
2003.	6.432	6.382	8.477	4.264	5.319	5.298	7.510	3.643
2004.	6.447	6.305	8.338	4.123	5.316	5.295	7.521	3.632
2005.	6.537	6.488	8.478	4.216	5.316	5.295	7.523	3.614
2006.	6.486	6.422	8.726	4.272	5.266	5.231	7.725	3.605
2007.	6.455	6.380	9.099	4.231	5.273	5.206	8.095	3.605
2008.	6.434	6.334	9.116	4.198	5.262	5.170	8.091	3.577
2009.	6.394	6.258	8.936	4.089	5.265	5.153	8.089	3.583
2010.	6.398	6.260	9.439	4.082	5.271	5.157	8.582	3.582
2011.	6.317	6.239	9.615	4.084	5.210	5.156	8.735	3.570
2012.	6.268	6.221	9.654	4.052	5.191	5.144	8.739	3.554
2013.	6.169	6.121	9.768	4.010	5.084	5.036	8.943	3.524
2014 (1)	6.184	6.111	9.717	3.952	5.099	5.026	8.877	3.454
2015.	5.845	5.825	10.211	4.232	4.860	4.840	9.318	3.684

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1. Red ferroviaria por compañías

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	ADIF (Red ancho métrico) (2)				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000.	929	929	265	193	262	262	581	364
2001.	929	929	265	193	262	262	581	364
2002.	891	891	375	230	260	260	577	325
2003.	877	877	392	242	236	207	575	379
2004.	877	877	392	242	254	133	425	249
2005.	877	877	392	242	344	316	563	360
2006.	877	877	392	242	343	314	609	425
2007.	877	877	392	242	305	297	612	384
2008.	877	877	392	242	295	287	633	379
2009.	875	875	394	244	254	230	453	262
2010.	873	873	404	238	254	230	453	262
2011.	853	853	423	256	254	230	457	258
2012.	853	853	423	256	224	224	493	241
2013.	861	861	328	244	224	224	497	241
2014.	861	861	346	263	224	224	494	235
2015.	807	807	400	316	178	178	494	232

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total						ADIF y ADIF Alta Velocidad				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
RED CONVENCIONAL											
Electrificada											
Vía única	3.876,816	3.293,433	58,243	28,116	497,024	—	3.641,485	3.293,433	57,243	28,116	262,693
Vía doble	3.346,088	2.913,637	44,000	90,680	297,771	—	3.087,616	2.913,637	0,000	90,680	83,299
Total	7.222,904	6.207,070	102,243	118,796	794,795	0,000	6.729,101	6.207,070	57,243	118,796	345,992
Sin electrificar											
Vía única	5.825,176	4.827,093	0,000	0,000	995,083	3,000	5.600,976	4.740,093	0,000	0,000	860,883
Vía doble	22,413	22,413	0,000	0,000	0,000	—	22,413	22,413	0,000	0,000	0,000
Total	5.847,589	4.849,506	0,000	0,000	995,083	3,000	5.623,389	4.762,506	0,000	0,000	860,883
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	13.070,493	11.056,576	102,243	118,796	1.789,878	3,000	12.352,490	10.969,576	57,243	118,796	1.206,875
RED ALTA VELOCIDAD											
Electrificada											
Vía única	74,808	8,235	66,573	0,000	—	0,000	74,808	8,235	66,573	0,000	0,000
Vía doble	2.419,077	223,043	2.196,034	0,000	—	0,000	2.419,077	223,043	2.196,034	0,000	0,000
Total	2.493,885	231,278	2.262,607	0,000	—	0,000	2.493,885	231,278	2.262,607	0,000	0,000
Sin electrificar											
Vía única	286,289	286,289	0,000	0,000	—	0,000	286,289	286,289	0,000	0,000	0,000
Vía doble	49,777	49,777	0,000	0,000	—	0,000	49,777	49,777	0,000	0,000	0,000
Total	336,066	336,066	0,000	0,000	—	0,000	336,066	336,066	0,000	0,000	0,000
TOTAL RED ALTA VELOCIDAD (km) .	2.829,951	567,344	2.262,607	0,000	—	0,000	2.829,951	567,344	2.262,607	0,000	0,000
TOTAL RED (km) .	15.900,444	11.623,920	2.364,850	118,796	1.789,878	3,000	15.182,441	11.536,920	2.319,850	118,796	1.206,875

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) (*)					Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)	
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)
RED CONVENCIONAL									
Electrificada									
Vía única	77,000	—	1,000	76,000	—	—	—	126,516	126,516
Vía doble	84,000	0,000	44,000	40,000	—	43,000	43,000	131,472	131,472
Total	161,000	0,000	45,000	116,000	0,000	43,000	43,000	257,988	257,988
Sin electrificar									
Vía única	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	—	—
Vía doble	0,000	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	—	—
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	291,000	87,000	45,000	156,000	3,000	86,000	86,000	257,988	257,988

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2014

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarril de Sóller		Coto Minero Cantábrico	
	Total	Yarda inglesa (4)	Total	Ancho métrico (4)
RED CONVENCIONAL				
Electrificada				
Vía única	31,815	31,815	—	—
Vía doble	—	—	—	—
Total	31,815	31,815	0,000	0,000
Sin electrificar				
Vía única	—	—	51,200	51,200
Vía doble	—	—	—	—
Total	0,000	0,000	51,200	51,200
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	31,815	31,815	51,200	51,200

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm.

(2) Ancho 1.435 mm.

(3) Ancho 1.668 / 1.435 mm.

(4) Ancho métrico (1.000 mm) / Yarda inglesa (914 mm).

(5) Ancho 600 mm.

(*) Incluye además de las líneas Barcelona-Vallés; Llobregat-Anoia y Lleida-La Pobra de Segur, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera Ribes-Nuria, Monistrol-Montserrat y el Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2015

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total						ADIF y ADIF Alta Velocidad				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
RED CONVENCIONAL											
Electrificada											
Vía única	3.976,598	3.343,200	58,243	28,110	547,045	—	3.744,853	3.343,200	57,243	28,110	316,300
Vía doble	3.375,464	2.939,200	47,000	90,700	298,564	—	3.113,199	2.939,200	0,000	90,700	83,299
Total	7.352,062	6.282,400	105,243	118,810	845,609	0,000	6.858,052	6.282,400	57,243	118,810	399,599
Sin electrificar											
Vía única	5.540,790	4.642,600	0,000	0,000	895,190	3,000	5.362,900	4.555,600	0,000	0,000	807,300
Vía doble	20,100	20,100	0,000	0,000	0,000	—	20,100	20,100	0,000	0,000	0,000
Total	5.560,890	4.662,700	0,000	0,000	895,190	3,000	5.383,000	4.575,700	0,000	0,000	807,300
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	12.912,952	10.945,100	105,243	118,810	1.740,799	3,000	12.241,052	10.858,100	57,243	118,810	1.206,899
RED ALTA VELOCIDAD											
Electrificada											
Vía única	255,200	11,300	243,900	0,000	—	0,000	255,200	11,300	243,900	0,000	0,000
Vía doble	2.603,900	317,000	2.286,900	0,000	—	0,000	2.603,900	317,000	2.286,900	0,000	0,000
Total	2.859,100	328,300	2.530,800	0,000	—	0,000	2.859,100	328,300	2.530,800	0,000	0,000
Sin electrificar											
Vía única	284,300	284,300	0,000	0,000	—	0,000	284,300	284,300	0,000	0,000	0,000
Vía doble	0,000	0,000	0,000	0,000	—	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total	284,300	284,300	0,000	0,000	—	0,000	284,300	284,300	0,000	0,000	0,000
TOTAL RED ALTA VELOCIDAD (km) .	3.143,400	612,600	2.530,800	0,000	—	0,000	3.143,400	612,600	2.530,800	0,000	0,000
TOTAL RED (km) .	16.056,352	11.557,700	2.636,043	118,810	1.740,799	3,000	15.384,452	11.470,700	2.588,043	118,810	1.206,899

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) (*)					Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)	
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)
RED CONVENCIONAL									
Electrificada									
Vía única	77,000	—	1,000	76,000	—	—	—	122,930	122,930
Vía doble	87,000	0,000	47,000	40,000	—	42,000	42,000	133,265	133,265
Total	164,000	0,000	48,000	116,000	0,000	42,000	42,000	256,195	256,195
Sin electrificar									
Vía única	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	4,890	4,890
Vía doble	0,000	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000	43,000	43,000	4,890	4,890
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	294,000	87,000	48,000	156,000	3,000	85,000	85,000	261,085	261,085

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Longitud de la red ferroviaria gestionada por las compañías ferroviarias, en función de las características de la vía. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Ferrocarril de Sóller		Coto Minero Cantábrico (**)	
	Total	Yarda inglesa (4)	Total	Ancho métrico (4)
RED CONVENCIONAL				
Electrificada				
Vía única	31,815	31,815	—	—
Vía doble	—	—	—	—
Total	31,815	31,815	0,000	0,000
Sin electrificar				
Vía única	—	—	—	—
Vía doble	—	—	—	—
Total	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL RED CONVENCIONAL (km)	31,815	31,815	0,000	0,000

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm.

(2) Ancho 1.435 mm.

(3) Ancho 1.668 / 1.435 mm.

(4) Ancho métrico (1.000 mm) / Yarda inglesa (914 mm).

(5) Ancho 600 mm.

(*) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Poba de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat*.

(**) La compañía se encuentra en proceso de liquidación.

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.040,96	1.316,82	1.746,36	611,50	1.996,86	361,00	0,00
ARAGÓN	416,65	906,99	879,70	443,94	969,42	332,53	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	231,90	445,60	573,40	104,10	202,00	0,00	475,47
BALEARS, ILLES	43,00	73,82	74,82	42,00	0,00	0,00	116,82
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,50	187,50	276,90	34,15	122,00	0,00	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	609,35	1.423,64	745,27	1.287,75	1.262,38	770,64	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.069,10	1.466,50	1.744,90	790,77	1.820,90	437,00	277,75
CATALUÑA	137,20	1.707,72	850,78	994,04	1.193,25	400,77	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	339,10	613,67	476,98	475,79	775,73	177,04	159,00
EXTREMADURA	747,81	0,00	747,81	0,00	747,81	0,00	0,00
GALICIA	698,80	512,18	964,70	246,23	1.057,80	0,00	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	88,47	610,58	165,36	533,69	518,40	157,08	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	280,10	0,00	264,20	15,87	260,50	0,00	19,57
NAVARRA, COM. FORAL DE	0,00	218,20	162,10	56,13	218,20	0,00	0,00
PAÍS VASCO	19,29	617,10	272,77	363,57	302,57	0,00	333,77
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	110,78	0,00	0,00
TOTAL	5.845,23	10.211,08	10.056,81	5.999,53	11.558,59	2.636,06	1.862,57

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADIF						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.014,00	955,90	1.716,20	253,70	1.969,90	0,00	0,00
ARAGÓN	416,65	631,70	871,85	176,50	969,42	57,24	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	231,90	445,60	573,40	104,10	202,00	0,00	475,47
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,50	187,50	276,90	34,15	122,00	0,00	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	609,35	653,00	742,20	520,18	1.262,38	0,00	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.069,10	1.029,50	1.535,30	563,37	1.820,90	0,00	277,75
CATALUÑA	7,20	1.136,50	629,10	514,50	1.051,80	0,00	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	339,10	270,30	476,90	132,50	609,40	0,00	0,00
EXTREMADURA	524,13	0,00	524,13	0,00	524,13	0,00	0,00
GALICIA	665,10	404,68	921,60	148,13	916,60	0,00	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	88,47	453,50	158,10	383,87	518,40	0,00	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	280,10	0,00	264,20	15,87	260,50	0,00	19,57
NAVARRA, COM. FORAL DE	0,00	218,20	162,10	56,13	218,20	0,00	0,00
PAÍS VASCO	14,40	360,90	144,95	230,31	302,57	0,00	72,69
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	110,78	0,00	0,00
TOTAL	5.383,00	6.858,05	9.107,70	3.133,31	10.858,98	57,24	1.325,67

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADIF Alta Velocidad (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
ANDALUCÍA	26,96	360,92	30,16	357,80	26,96	361,00	0,00
ARAGÓN	0,00	275,29	7,85	267,43	0,00	275,29	0,00
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	0,00	770,64	3,07	767,57	0,00	770,64	0,00
CASTILLA Y LEÓN	0,00	437,00	209,60	227,40	0,00	437,00	0,00
CATALUÑA	0,00	407,22	14,68	392,54	54,45	352,77	0,00
COMUNIDAD VALENCIANA	0,00	343,37	0,08	343,29	166,33	177,04	0,00
EXTREMADURA	223,68	0,00	223,68	0,00	223,68	0,00	0,00
GALICIA	33,70	107,50	43,10	98,10	141,20	0,00	0,00
MADRID, COMUNIDAD DE	0,00	157,08	7,26	149,82	0,00	157,08	0,00
MURCIA, REGIÓN DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAVARRA, COM. FORAL DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RIOJA, LA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	284,34	2.859,02	539,47	2.603,96	612,62	2.530,82	0,00

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Red ferroviaria en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ferrocarriles de Comunidades Autónomas y Compañías particulares						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	Ibérico	UIC	Resto (1)
BALEARS, ILLES							
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)	43,00	42,00	43,00	42,00	—	—	85,00
Ferrocarril de Sóller	—	31,82	31,82	—	—	—	31,82
CATALUÑA							
Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC)	130,00	164,00	207,00	87,00	87,00	48,00	159,00
PAÍS VASCO							
Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren ETS)	4,89	256,00	127,82	—	—	—	261,09
TOTAL	177,89	494,01	409,64	262,27	87,00	48,00	536,90

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Incluye el ancho mixto, ancho métrico, yarda inglesa y ancho de vía industrial.

(*) La entidad pública empresarial Adif Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de Adif, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Equipamientos de seguridad en la red gestionada por las compañías ferroviarias, según las características de la vía. Año 2015

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1)	TOTAL					ADIF					ADIF Alta Velocidad (2)			
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)			
	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Resto (3)
ASFA	13.666,34	9.677,10	2.588,04	118,80	1.282,40	10.517,84	9.157,40	57,24	118,80	1.184,40	3.050,50	519,70	2.530,80	0,00
ERTMS	1.890,05	157,46	1.732,59	0,00	0,00	157,46	157,46	0,00	0,00	0,00	1.732,59	0,00	1.732,59	0,00
ATP	745,36	449,16	48,00	0,00	248,20	228,38	228,38	0,00	0,00	0,00	220,78	220,78	0,00	0,00
TREN TIERRA . .	12.443,65	8.187,50	2.636,04	118,80	1.501,31	9.126,75	7.766,30	57,24	118,80	1.184,41	2.952,00	421,20	2.530,80	0,00
TOTAL	28.745,39	18.471,22	7.004,67	237,60	3.031,91	20.030,43	17.309,54	114,48	237,60	2.368,81	7.955,86	1.161,68	6.794,19	0,00

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Equipamientos de seguridad en la red gestionada por las compañías ferroviarias, según las características de la vía. Año 2015

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1)	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGS)					Serveis Ferroviaris Mallorca (SFM)		Ferrocarrils País Vasco (EUSKORREN) (4)	
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)		Ancho de vía (km)	
	Total	Ibérico	UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Total	Ancho métrico	Total	Ancho métrico
ASFA	98,00	—	—	—	98,00	0,00	—	0,00	—
ERTMS	0,00	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
ATP	48,00	—	48,00	—	—	85,00	85,00	163,20	163,20
TREN TIERRA . .	186,00	—	48,00	—	138,00	0,00	—	178,90	178,90
FAP	—	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
TOTAL	332,00	0,00	96,00	0,00	236,00	85,00	85,00	342,10	342,10

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Se incluye señalización y comunicaciones.

(2) La entidad pública empresarial ADIF Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de ADIF, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

(3) Ancho mixto y ancho métrico.

(4) Sistema Euroloop.

12. Transporte por ferrocarril

2. Parque de locomotoras. Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE Operadora y ADIF (*)			RENFE Ancho métrico		FEVE (**)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total (***)	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Total (***)	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
2000.	983	899	440	459	—	—	51	—	51	33	6	27
2001.	967	884	439	445	—	—	51	—	51	32	7	25
2002.	942	860	434	426	—	—	52	—	52	30	7	23
2003.	918	834	420	414	—	—	54	10	44	30	10	20
2004.	913	821	411	410	—	—	61	17	44	31	10	21
2005.	974	881	415	466	—	—	61	17	44	32	10	22
2006.	798	705	363	342	—	—	61	17	44	32	7	25
2007.	802	716	360	356	—	—	56	17	39	30	7	23
2008.	775	689	347	342	—	—	56	17	39	30	7	23
2009.	727	638	339	299	—	—	56	17	39	33	4	29
2010.	735	639	354	285	—	—	56	17	39	40	4	36
2011.	717	624	350	274	—	—	53	17	36	40	3	37
2012.	660	566	297	269	—	—	55	17	36	39	3	36
2013.	646	606	285	304	—	—	—	—	—	40	3	37
2014 (3)	539	449	279	170	—	52	—	—	—	38	1	37
2015 (4)	641	609	245	261	—	7	—	—	—	25	1	24

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se incluyen las locomotoras apartadas. No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(**) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(***) En el total se incluye "el parque motor de maniobras" no clasificado en los apartados específicos y, por tanto, no coincide con la suma parcial de ellos.

(1) Eléctricas y dieseleléctricas.

(2) Dieseleléctricas.

(3) A partir de 2014, el parque de locomotoras integra ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(4) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo y ADIF incluye 103 unidades del parque motor de maniobras.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

2.1. Parque de locomotoras. Número por compañías y características de la vía

AÑOS	Total	Total					RENFE Operadora				ADIF y ADIF Alta Velocidad			
		Eléctricas	Diésel (1)				Total	Eléctricas	Diésel (1)		Total	Eléctricas	Diésel (1)	
			Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico			Ancho ibérico	Ancho métrico			Ancho ibérico	Ancho UIC
2014.....	539	280	169	5	2	83	485	279	154	52	16	—	11	5
2015 (2).....	641	246	257	10	—	25	396	245	144	7	220	—	109	8

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

2.1. Parque de locomotoras. Número por compañías y características de la vía

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC)					Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			Compañías particulares		
	Total	Diésel (1)				Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel
		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico									
2014.....	15	4	—	2	9	13	1	12	1	—	1	9	—	9
2015.....	15	4	2	—	9	10	1	9	0	—	—	0	—	—

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Diésel e híbridas.

(2) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo y ADIF incluye 103 unidades del parque motor de maniobras.

12. Transporte por ferrocarril

3. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE - Operadora (1)				RENFE Ancho métrico		FEVE (2)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricos	Diésel	Híbridos	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel (*)	Total	Eléctricos	Diésel
2000. . . .	1.174	796	652	142	—	—	—	89	39	50	289	255	34
2001. . . .	1.182	806	665	141	—	—	—	88	44	44	288	254	34
2002. . . .	1.213	838	698	140	—	—	—	88	49	39	287	247	40
2003. . . .	1.206	806	668	138	—	—	—	88	49	39	312	267	45
2004. . . .	1.138	826	679	147	—	—	—	88	49	39	224	179	45
2005. . . .	1.174	857	715	142	—	—	—	88	49	39	229	186	43
2006. . . .	1.270	964	826	138	—	—	—	94	55	39	212	193	19
2007. . . .	1.446	1.080	945	135	—	—	—	97	58	39	269	208	61
2008. . . .	1.518	1.156	1.019	137	—	—	—	93	58	35	269	208	61
2009. . . .	1.583	1.226	1.084	142	—	—	—	89	58	31	268	224	44
2010. . . .	1.447	1.079	930	149	—	—	—	100	58	42	268	224	44
2011. . . .	1.526	1.138	990	148	—	—	—	105	58	47	283	243	40
2012. . . .	1.611	1.142	982	151	9	—	—	109	58	51	360	320	40
2013. . . .	1.635	1.245	974	203	10	58	—	—	—	—	390	350	40
2014. . . .	1.635	1.253	975	209	11	58	—	—	—	—	382	342	40
2015 (3) .	1.549	1.241	976	195	12	58	—	—	—	—	308	287	21

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesario para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(3) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo.

(*) Incluidos automotores diésel y dieseléctricos.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

3.1. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías y características de la vía

AÑOS	Total						RENFE Operadora									
	Total	Eléctricos		Diésel			Total	Eléctricos		Diésel / Híbridos		Red alta velocidad - AVE		Red convencional		
		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico y otros anchos	Ancho Ibérico/ Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Larga distancia	Media distancia	Larga distancia	Media distancia	Cercanías
2014...	1.635	1.028	347	171	—	89	1.253	975	58	171	49	104	95	27	228	692
2015 (1)	1.549	1.024	297	158	—	70	1.241	976	58	158	49	162	74	47	215	636

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

3.1. Parque de automotores y unidades tren. Número por compañías y características de la vía

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC)					Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			Compañías particulares		
	Total	Eléctricos				Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel
		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico									
2014.	106	—	53	—	53	147	147	—	117	77	40	12	12	—
2015.	101	—	48	—	53	149	149	—	46	25	21	12	12	—

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo.

12. Transporte por ferrocarril

4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TODAS LAS COMPAÑÍAS								
Coches automotores	3.360	3.737	3.844	1.669	1.826	1.849	1.898	1.863
Coches de viajeros (1)	1.363	1.504	1.454	1.463	1.048	981	945	947
Vagones y furgones	15.285	14.851	14.680	14.126	14.769	14.398	14.430	11.765
Unidades AVE	127	139	159	148	218	166	199	236
RENFE-Operadora y ADIF (2)								
Parque autopropulsados (automotores)	2.811	3.241	3.337	1.138	1.415	1.531	1.544	1.530
Coches de viajeros	1.257	1.272	1.225	1.215	819	756	754	638
Vagones y furgones	13.718	13.285	12.996	12.444	13.101	13.884	13.916	11.564
Unidades AVE	127	139	159	148	218	166	199	236
FEVE (3)								
Coches automotores	93	89	100	105	109	—	—	—
Coches de viajeros	64	64	61	61	61	—	—	—
Vagones y furgones	1.040	1.040	1.158	1.156	1.146	—	—	—
CÍAS. CC. AA. Y PARTICULARES (4)								
Coches automotores	456	407	407	426	302	318	354	333
Coches de viajeros	42	168	168	187	168	225	191	309
Vagones y furgones	527	526	526	526	522	514	514	201

Fuente: ADIF, RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(2) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF, el material móvil, motor y remolcado específico de uso exclusivo para el mantenimiento de infraestructuras realizado por la Entidad.

A RENFE-Operadora, se le asignan los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(4) En el año 2012 se ha efectuado, en este grupo, una revisión en la serie 2005-2011.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

4.1. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías y características de la vía. Año 2014

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS (1)						
Coches automotores	1.898	1.409	220	0	269	0
Coches de viajeros (2)	945	686	0	4	222	33
Vagones y furgones	14.430	12.774	132	0	1.516	8
Unidades AVE	199	199	0	0	0	0
RENFE-Operadora (3)						
Parque autopropulsados (automotores)	1.253	1.146	—	—	107	—
Coches de viajeros	746	678	—	—	68	—
Vagones y furgones	13.520	12.514	—	—	1.006	—
Unidades AVE	199	199	—	—	8	—
ADIF y ADIF AV						
Parque autopropulsados (automotores)	291	263	20	—	—	—
Coches de viajeros	8	8	—	—	22	—
Vagones y furgones	396	242	132	—	148	—
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Parque autopropulsados (automotores)	348	—	200	—	2	—
Coches de viajeros	6	—	—	4	187	—
Vagones y furgones	205	18	—	—	6	—
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Parque autopropulsados (automotores)	6	—	—	—	—	—
Coches de viajeros	0	—	—	—	—	—
Vagones y furgones	0	—	—	—	—	—
EUSKOTREN ETS						
Parque autopropulsados (automotores)	0	—	—	—	150	—
Coches de viajeros	150	—	—	—	42	—
Vagones y furgones	42	—	—	—	—	—
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Coches automotores	0	—	—	—	2	—
Coches de viajeros	35	—	—	—	259	33
Vagones y furgones	267	—	—	—	—	8

Fuente: ADIF, ADIF Alta Velocidad, RENFE—Operadora, Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGV), Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Euskotren y Compañías particulares.

(*) Yarda inglesa.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(3) No es posible la desagregación por ancho de vía.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

4.1. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías y características de la vía. Año 2015

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS (1)						
Coches automotores	1.863	1.396	205	0	262	0
Coches de viajeros (2)	947	592	0	4	322	33
Vagones y furgones	11.765	10.676	132	0	949	8
Unidades AVE	236	236	0	0	0	0
RENFE-Operadora (3)						
Parque autopropulsados (automotores)	1.241	1.134	—	—	107	—
Coches de viajeros	635	589	—	—	46	—
Vagones y furgones	11.195	10.443	—	—	752	—
Unidades AVE	236	236	—	—	—	—
ADIF y ADIF AV						
Parque autopropulsados (automotores)	289	262	20	—	7	—
Coches de viajeros	3	3	—	—	—	—
Vagones y furgones	369	215	132	—	22	—
FERROCARRILS GENERALITAT CATALUNYA (FGC)						
Parque autopropulsados (automotores)	333	—	185	—	148	—
Coches de viajeros	0	—	—	—	—	—
Vagones y furgones	151	18	—	—	133	—
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Parque autopropulsados (automotores)	0	—	—	—	—	—
Coches de viajeros	125	—	—	—	125	—
Vagones y furgones	0	—	—	—	—	—
EUSKOTREN ETS						
Parque autopropulsados (automotores)	0	—	—	—	—	—
Coches de viajeros	151	—	—	—	151	—
Vagones y furgones	42	—	—	—	42	—
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Coches automotores	0	—	—	—	—	—
Coches de viajeros	33	—	—	—	2	33
Vagones y furgones	8	—	—	—	259	8

Fuente: ADIF, ADIF Alta Velocidad, RENFE-Operadora, Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGV), Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), Euskotren y Compañías particulares.
(*) Yarda inglesa.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, etc.).

(3) No es posible la desagregación por ancho de vía.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5. Viajeros por compañías y recorridos

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TODAS LAS COMPAÑÍAS									
Número de viajeros (millones).....	683,6	691,5	590,3	576,7	590,3	578,7	574,8	576,3	579,7
AVE (1)	7,2	16,3	17,0	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4
AVE (1) Media Distancia (Avant).....	—	—	—	—	—	6,0	6,5	6,3	6,7
Larga distancia convencional	12,6	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4
Media distancia convencional	28,0	28,4	27,1	26,0	26,9	26,0	23,9	23,4	23,7
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,3
Cercanías	635,8	635,0	534,4	522,5	534,5	524,3	510,8	509,3	511,1
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	7,6	7,4	7,1
Viajeros-km (millones)	21.623,8	23.969,1	23.136,7	22.456,1	22.794,9	22.475,6	23.788,2	25.071,6	26.142,2
AVE (1)	2.324,0	5.483,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6
AVE (1) Media Distancia (Avant).....	—	—	—	—	—	761,5	801,3	745,6	797,4
Larga distancia convencional	6.322,0	5.603,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2
Media distancia convencional	2.775,0	2.831,0	2.660,0	2.542,0	2.675,0	2.526,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	25,8	23,7	17,5
Cercanías	10.202,8	10.052,1	8.972,7	8.667,1	8.888,9	8.771,6	8.550,9	8.891,8	8.910,0
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	141,9	136,2	121,8
Recorrido medio/viajero	31,6	34,7	39,2	38,9	38,6	38,8	41,4	43,5	45,1
RENFE-Operadora									
Número de viajeros (millones).....	505,5	499,7	466,7	453,8	467,9	463,7	466,1	465,0	465,2
AVE (1)	7,2	16,3	17,0	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4
AVE (1) Media Distancia (Avant).....	—	—	—	—	—	6,0	6,5	6,3	6,7
Larga distancia convencional	12,6	11,8	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4
Media distancia convencional	27,6	28,0	26,6	25,6	26,5	25,5	23,9	23,4	23,7
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,3
Cercanías	458,1	443,6	411,3	400,0	412,5	409,8	402,1	397,9	396,6
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	7,6	7,4	7,1
Viajeros-km (millones)	19.808,0	22.074,0	21.699,0	21.049,0	21.398,0	21.143,8	22.562,6	23.753,5	24.825,3
AVE (1)	2.324,0	5.483,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6
AVE (1) Media Distancia (Avant).....	—	—	—	—	—	761,5	801,3	745,6	797,4
Larga distancia convencional	6.322,0	5.603,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2
Media distancia convencional	2.745,0	2.800,0	2.630,0	2.514,0	2.645,0	2.498,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	25,8	23,7	17,5
Cercanías	8.417,0	8.188,0	7.565,0	7.288,0	7.522,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	—	—	141,9	136,2	121,8
Recorrido medio/viajero	39,2	44,2	46,5	46,4	45,7	45,6	48,4	51,1	53,4
FEVE (2)									
Número de viajeros (millones).....	12,4	10,4	9,7	9,3	8,9	8,5	—	—	—
Media distancia convencional	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	—	—	—
Cercanías	12,0	10,0	9,2	8,9	8,5	8,0	—	—	—
Viajeros-km (millones)	236,0	208,0	196,0	188,0	183,0	175,0	—	—	—
Media distancia convencional	30,0	31,0	30,0	28,0	30,0	28,0	—	—	—
Cercanías	206,0	177,0	166,0	160,0	153,0	147,0	—	—	—
Recorrido medio/viajero	19,0	20,0	20,2	20,2	20,6	20,6	—	—	—
COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES									
Número de viajeros (millones).....	165,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	114,5
Cercanías	165,7	181,4	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	114,5
Viajeros-km (millones)	1.579,8	1.687,1	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.316,9
Cercanías	1.579,8	1.687,1	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.316,9
Recorrido medio/viajero	9,5	9,3	10,9	10,7	10,7	10,9	11,3	11,8	11,5

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía. Año 2014

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS						
Número de viajeros (millones)	579,5	35,1	82,1	0,0	460,4	1,8
AVE (1)	18,0	—	18,0	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,3	—	6,3	—	—	—
Larga distancia convencional	11,7	11,7	—	—	—	—
Media distancia convencional	23,4	23,4	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica	0,4	—	—	—	0,4	—
Cercanías	512,4	0,1	57,9	—	452,6	1,8
Cercanías Renfe Métrica	7,4	—	—	—	7,4	—
Viajeros-km (millones)	25.070,4	7.238,3	9.374,1	0,1	8.432,2	25,7
AVE (1)	8.038,0	—	8.038,0	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	745,6	—	745,6	—	—	—
Larga distancia convencional	4.964,2	4.964,2	—	—	—	—
Media distancia convencional	2.272,2	2.272,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Media distancia Renfe Métrica	23,7	0,0	0,0	0,0	23,7	0,0
Cercanías	8.890,6	1,9	590,5	0,1	8.272,3	25,7
Cercanías Renfe Métrica	136,2	—	—	—	136,2	—
Recorrido medio/viajero	43,3	—	—	—	—	—
RENFE-Operadora (**)						
Número de viajeros (millones)	465,0	35,1	24,2	0,0	405,7	0,0
AVE (1)	18,0	—	18,0	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,3	—	6,3	—	—	—
Larga distancia convencional	11,7	11,7	—	—	—	—
Media distancia convencional	23,4	23,4	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica	0,4	—	—	—	0,4	—
Cercanías	397,9	—	—	—	397,9	—
Cercanías Renfe Métrica	7,4	—	—	—	7,4	—
Viajeros-km (millones)	23.753,5	7.236,4	8.783,6	0,0	7.733,6	0,0
AVE (1)	8.038,0	—	8.038,0	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	745,6	—	745,6	—	—	—
Larga distancia convencional	4.964,2	4.964,2	—	—	—	—
Media distancia convencional	2.272,2	2.272,2	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica	23,7	—	—	—	23,7	—
Cercanías	7.573,7	—	—	—	7.573,7	—
Cercanías Renfe Métrica	136,2	—	—	—	136,2	—
Recorrido medio/viajero	51,1	—	—	—	—	—
FERROCARRILS GENERALITAT						
CATALUNYA (FGC)						
Número de viajeros (millones)	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	—
Cercanías	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	—
Viajeros-km (millones)	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	—
Cercanías	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	—
Recorrido medio/viajero	10,4	31,8	10,2	3,2	10,9	—

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía. Año 2014

(Continuación)

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Número de viajeros (millones).....	5,1	—	—	—	5,1	—
Cercanías	5,1	—	—	—	5,1	—
Viajeros-km (millones)	67,9	—	—	—	67,9	—
Cercanías	67,9	—	—	—	67,9	—
Recorrido medio/viajero	13,3	—	—	—	13,3	—
EUSKOTREN ETS						
Número de viajeros (millones).....	26,4	—	—	—	26,4	—
Cercanías	26,4	—	—	—	26,4	—
Viajeros-km (millones)	378,3	—	—	—	378,3	—
Cercanías	378,3	—	—	—	378,3	—
Recorrido medio/viajero	14,3	—	—	—	14,3	—
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Número de viajeros (millones).....	1,8	—	—	—	—	1,8
Cercanías	1,8	—	—	—	—	1,8
Viajeros-km (millones)	25,7	—	—	—	—	25,7
Cercanías	25,7	—	—	—	—	25,7
Recorrido medio/viajero	14,1	—	—	—	—	14,1

Fuente: RENFE-Operadora, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Yarda inglesa.

(**) Desagregación aproximada en función del ancho de vía (ancho ibérico, ancho UIC y ancho métrico).

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía. Año 2015

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
TODAS LAS COMPAÑÍAS						
Número de viajeros (millones)	579,7	35,1	84,0	0,0	458,7	1,8
AVE (1)	19,4	—	19,4	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,7	—	6,7	—	—	—
Larga distancia convencional	11,4	11,4	—	—	—	—
Media distancia convencional	23,7	23,7	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica	0,3	—	—	—	0,3	—
Cercanías	511,1	0,1	57,9	—	451,3	1,8
Cercanías Renfe Métrica	7,1	—	—	—	7,1	—
Viajeros-km (millones)	26.142,2	7.067,8	10.617,5	0,1	8.431,0	25,7
AVE (1)	9.229,6	—	9.229,6	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	797,4	—	797,4	—	—	—
Larga distancia convencional	4.791,2	4.791,2	—	—	—	—
Media distancia convencional	2.274,7	2.274,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Media distancia Renfe Métrica	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0
Cercanías	8.910,0	1,9	590,5	0,1	8.291,7	25,7
Cercanías Renfe Métrica	121,8	—	—	—	121,8	—
Recorrido medio/viajero	45,1	—	—	—	—	—
RENFE-Operadora (**)						
Número de viajeros (millones)	465,2	35,0	26,1	0,0	404,0	0,0
AVE (1)	19,4	—	19,4	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	6,7	—	6,7	—	—	—
Larga distancia convencional	11,4	11,4	—	—	—	—
Media distancia convencional	23,7	23,7	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica	0,3	—	—	—	0,3	—
Cercanías	396,6	—	—	—	396,6	—
Cercanías Renfe Métrica	7,1	—	—	—	7,1	—
Viajeros-km (millones)	24.825,3	7.065,9	10.027,1	0,0	7.732,4	0,0
AVE (1)	9.229,6	—	9.229,6	—	—	—
AVE (1) Media Distancia (Avant)	797,4	—	797,4	—	—	—
Larga distancia convencional	4.791,2	4.791,2	—	—	—	—
Media distancia convencional	2.274,7	2.274,7	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica	17,5	—	—	—	17,5	—
Cercanías	7.593,1	—	—	—	7.593,1	—
Cercanías Renfe Métrica	121,8	—	—	—	121,8	—
Recorrido medio/viajero	53,4	—	—	—	—	—
FERROCARRILS GENERALITAT						
CATALUNYA (FGC)						
Número de viajeros (millones)	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	—
Cercanías	81,2	0,1	57,9	0,0	23,2	—
Viajeros-km (millones)	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	—
Cercanías	844,9	1,9	590,5	0,1	252,4	—
Recorrido medio/viajero	10,4	31,8	10,2	3,2	10,9	—

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Viajeros por compañías y recorridos según características de la vía. Año 2015

(Continuación)

	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Otros anchos de vía (*)
SERVEIS FERROVIARIS MALLORCA (SFM)						
Número de viajeros (millones).....	5,1	—	—	—	5,1	—
Cercanías	5,1	—	—	—	5,1	—
Viajeros-km (millones)	67,9	—	—	—	67,9	—
Cercanías	67,9	—	—	—	67,9	—
Recorrido medio/viajero	13,3	—	—	—	13,3	—
EUSKOTREN ETS						
Número de viajeros (millones).....	26,4	—	—	—	26,4	—
Cercanías	26,4	—	—	—	26,4	—
Viajeros-km (millones)	378,3	—	—	—	378,3	—
Cercanías	378,3	—	—	—	378,3	—
Recorrido medio/viajero	14,3	—	—	—	14,3	—
COMPAÑÍAS PARTICULARES						
Número de viajeros (millones).....	1,8	—	—	—	—	1,8
Cercanías	1,8	—	—	—	—	1,8
Viajeros-km (millones)	25,7	—	—	—	—	25,7
Cercanías	25,7	—	—	—	—	25,7
Recorrido medio/viajero	14,1	—	—	—	—	14,1

Fuente: RENFE-Operadora, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Yarda inglesa.

(**) Desagregación aproximada en función del ancho de vía (ancho ibérico, ancho UIC y ancho métrico).

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1.1. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores. Años 2013-2015

Unidad: miles viajeros

	2013	2014	2015
Número de viajeros totales (miles)	466.056	464.961	465.202
AVE (1) puro larga distancia por Gerencias:	14.775	17.967	19.428
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	5.951	7.677	7.278
Gerencia Sur	4.729	5.260	5.622
Gerencia Este	2.632	3.325	3.663
Gerencia Norte	96	149	266
Gerencia Transversales	1.367	1.556	1.722
Gerencia Internacional	—	—	877
Larga distancia convencional:	10.821	11.709	11.381
Gerencia Nordeste	3.009	2.992	587
Gerencia Mediterráneo	—	—	2.384
Gerencia Sur	1.323	1.572	1.388
Gerencia Este	1.693	1.509	1.391
Gerencia Norte	3.018	3.484	3.478
Gerencia Transversales	1.778	2.084	2.125
Trenes turísticos ancho métrico	—	68	28
AVE (1) Media distancia:	6.526	6.251	6.699
Madrid-Toledo	1.326	1.259	1.408
Madrid-Segovia-Valladolid	1.602	1.619	1.732
Zaragoza-Lleida-Barcelona	456	408	409
Sevilla-Córdoba-Málaga	834	826	870
Zaragoza-Calatayud	66	65	59
Zaragoza-Huesca	—	—	—
Madrid-Puertollano	1.121	1.080	1.080
Jaén-Cádiz	85	—	—
Valencia-Util-Requena	1	5	5
Figueras-Barcelona	743	638	691
A Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo	—	—	—
Ourense-Santiago-A Coruña	292	351	445
Media distancia convencional:	23.870	23.351	23.662
Madrid	148	174	—
Cataluña	9.267	8.778	8.788
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	1.569	1.668	—
Gerencia Sur	5.408	5.487	—
Gerencia Este	1.624	1.577	—
Gerencia Norte	5.130	4.843	—
Gerencia Transversales	724	824	—
Servicio Público de Media distancia (resto gerencias)	—	—	14.874
Cercanías:	402.116	397.904	396.636
Metropolitanas de Madrid	230.263	229.101	227.804
Metropolitanas de Barcelona	105.089	105.152	106.610
Urbanas e Interurbanas	66.764	63.651	62.222
Ancho métrico:	7.948	7.779	7.396
Media distancia	394	361	7.112
Cercanías	7.554	7.418	284

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Alta Velocidad Comercial.

12. Transporte por ferrocarril

5.1.2. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km desglosado por Gerencias y corredores. Años 2013- 2015

Unidad: miles viajeros-km

	2013	2014	2015
Número de viajeros totales (miles)	22.562.603	23.753.498	24.825.326
AVE (1) puro larga distancia por Gerencias:	7.352.840	8.037.971	9.229.630
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	2.935.922	3.283.812	3.495.250
Gerencia Sur	2.334.086	2.272.465	2.423.973
Gerencia Este	1.004.474	1.281.854	1.411.654
Gerencia Norte	16.756	25.448	55.884
Gerencia Transversales	1.061.602	1.174.392	1.301.452
Gerencia Internacional	—	—	541.417
Larga distancia convencional:	4.589.837	4.964.175	4.791.183
Gerencia Nordeste	1.288.524	1.119.862	243.769
Gerencia Mediterráneo	—	—	846.864
Gerencia Sur	448.371	766.148	701.855
Gerencia Este	677.687	595.683	554.930
Gerencia Norte	1.216.190	1.385.415	1.371.723
Gerencia Transversales	959.065	1.091.628	1.064.893
Trenes turísticos ancho métrico	0	5.439	7.149
AVE (1) Media distancia:	801.310	745.617	797.427
Madrid-Toledo	99.298	91.283	104.661
Madrid-Segovia-Valladolid	198.081	195.125	211.449
Zaragoza-Lleida-Barcelona	71.212	61.125	61.850
Sevilla-Córdoba-Málaga	126.294	122.518	131.190
Zaragoza-Calatayud	5.857	5.551	4.967
Zaragoza-Huesca	—	—	—
Madrid-Puertollano	180.990	172.964	174.493
Jaén-Cádiz	12.318	—	—
Valencia-Utiel-Requena	0	319	350
Figueras-Barcelona	79.119	65.439	69.896
A Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo	—	—	—
Ourense-Santiago-A Coruña	28.141	31.293	38.571
Media distancia convencional:	2.325.574	2.272.176	2.274.705
Madrid	6.804	7.220	—
Cataluña	729.068	672.950	664.019
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	160.581	167.700	—
Gerencia Sur	651.349	665.125	—
Gerencia Este	228.413	222.341	—
Gerencia Norte	491.108	463.724	—
Gerencia Transversales	58.251	73.116	—
Servicio Público de Media distancia (resto gerencias)	—	—	1.610.686
Cercanías:	7.325.321	7.573.695	7.593.098
Metropolitanas de Madrid	3.585.201	3.952.036	3.929.619
Metropolitanas de Barcelona	2.234.185	2.172.428	2.266.537
Urbanas e Interurbanas	1.505.935	1.449.231	1.396.942
Ancho métrico:	167.721	159.864	139.283
Media distancia	25.785	23.709	17.520
Cercanías	141.936	136.155	121.763

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Alta Velocidad Comercial.

12. Transporte por ferrocarril

6. Mercancías transportadas por compañías. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

AÑOS	Total		RENFE-Operadora (3)		RENFE-Operadora Ancho métrico		FEVE (4)		Compañías CC. AA. y particulares		Compañías privadas (5)	
	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)	Toneladas netas (1)	t-km netas (2)
2000.....	30,70	12.171	25,80	11.620	—	—	3,20	451	1,70	100	—	—
2001.....	30,10	12.322	25,60	11.749	—	—	2,70	469	1,80	104	—	—
2002.....	31,60	12.247	26,40	11.667	—	—	3,30	479	1,90	101	—	—
2003.....	32,30	12.411	26,90	11.866	—	—	3,10	433	2,30	112	—	—
2004.....	31,60	12.018	26,40	11.454	—	—	2,90	457	2,30	107	—	—
2005.....	30,97	11.641	25,52	11.071	—	—	3,35	465	2,10	105	—	—
2006.....	31,19	11.600	24,92	11.012	—	—	3,97	473	2,30	115	—	—
2007.....	31,39	11.220	24,74	10.547	—	—	3,92	460	2,30	117	0,43	96
2008.....	28,55	10.673	22,01	9.737	—	—	3,02	429	2,40	121	1,12	386
2009.....	22,07	7.714	16,56	6.972	—	—	2,80	339	1,60	79	1,11	324
2010.....	21,49	8.576	16,06	7.417	—	—	2,26	377	1,30	78	1,87	704
2011.....	24,25	9.588	17,33	7.564	—	—	2,72	384	1,30	70	2,90	1.570
2012.....	24,38	9.386	17,07	7.049	—	—	2,96	374	0,80	54	3,55	1.908
2013.....	24,35	9.366	16,38	6.982	2,83	365	—	—	0,78	48	4,37	1.972
2014.....	27,39	10.303	18,83	7.261	2,45	296	—	—	0,73	46	5,38	2.700
2015.....	28,56	10.884	18,27	6.805	2,58	275	—	—	0,71	47	6,99	3.757

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M.º de Fomento), RENFE-Operadora, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares y Compañías privadas.

(1) Incluye tráfico de servicio a partir de 1993.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(4) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(5) Compañías ferroviarias que desde el año 2006/2007 disponen de licencia de operador ferroviario en España.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

7. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según el ámbito del transporte y tipología del vagón

AÑOS	Toneladas (miles)						Toneladas-kilómetro netas (millones)					
	Ámbito del transporte		Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios	Ámbito del transporte		Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios
	Nacionales	Inter-nacionales					Nacionales	Inter-nacionales				
2000.....	—	—	17.715	7.598	—	476	—	—	7.182	4.360	—	78
2001.....	—	—	17.660	7.538	—	443	—	—	7.314	4.353	—	83
2002.....	—	—	18.264	7.535	—	560	—	—	7.273	4.298	—	97
2003.....	—	—	18.419	7.825	—	684	—	—	7.270	4.473	—	122
2004.....	—	—	18.614	7.736	—	603	—	—	7.207	4.247	—	90
2005.....	—	—	17.944	6.940	—	636	—	—	6.774	4.001	—	296
2006.....	—	—	18.059	6.759	—	—	—	—	7.031	3.980	—	—
2007.....	—	—	18.911	5.826	—	—	—	—	7.213	3.334	—	—
2008.....	—	—	16.358	5.654	—	—	—	—	6.415	3.322	—	—
2009.....	—	—	12.031	4.532	—	—	—	—	4.438	2.535	—	—
2010.....	—	—	11.146	4.918	—	—	—	—	4.687	2.730	—	—
2011.....	—	—	11.757	5.570	—	—	—	—	4.585	2.979	—	—
2012.....	—	—	11.454	5.620	—	—	—	—	3.947	3.102	—	—
2013.....	—	—	10.932	5.444	—	—	—	—	4.093	2.889	—	—
2014.....	17.799	3.483	12.702	6.132	—	—	6.285	1.272	4.559	2.702	—	—
2015.....	17.343	3.513	12.503	5.771	—	—	5.765	1.315	4.387	2.418	—	—

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

7 bis. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1)

AÑOS	Toneladas (miles)				Toneladas-kilómetro netas (millones)			
	Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios	Vagón completo	Contenedores (Intermodal)	Correos	Servicios
2013.....	2.826	—	—	—	365	—	—	—
2014.....	2.448	—	—	—	296	—	—	—
2015.....	2.582	—	—	—	275	—	—	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

8. RENFE-Operadora. Tráfico

AÑOS	Plazas-km ofertadas (millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
2000.....	39.406,00	194,90	155,50	128,74	39,00	55,40	47,30	27,70	27,10
2001.....	40.825,00	201,30	162,40	132,90	39,60	56,30	48,00	28,50	27,30
2002.....	41.370,00	201,20	164,50	134,35	39,00	55,90	48,30	28,60	26,90
2003.....	41.815,00	211,30	172,60	135,00	39,00	56,40	48,60	29,40	26,70
2004.....	41.665,00	207,70	172,50	139,20	36,70	56,12	48,27	29,97	25,80
2005.....	43.151,00	172,70	144,18	136,62	36,06	62,02	52,75	33,71	28,31
2006.....	44.174,00	176,20	144,38	140,70	35,50	62,77	53,20	34,94	27,82
2007.....	46.026,00	177,70	146,00	143,80	33,90	62,93	54,00	36,59	26,35
2008.....	51.133,00	184,60	153,60	153,90	30,70	66,29	58,00	41,55	24,74
2009.....	52.170,00	179,80	150,30	158,20	21,60	61,00	54,00	43,00	18,00
2010.....	51.033,08	178,24	149,59	156,55	21,69	62,00	55,00	43,00	19,00
2011.....	51.992,50	182,50	154,02	161,23	21,27	63,37	56,40	44,26	19,11
2012.....	52.896,52	178,81	145,36	160,73	18,08	61,12	44,70	44,82	16,30
2013.....	54.105,46	178,15	156,80	160,35	17,80	64,20	56,50	46,80	16,20
2014.....	53.769,48	183,50	161,24	163,30	20,20	67,12	59,80	48,76	18,36
2015.....	53.736,97	186,30	158,31	167,80	18,50	64,96	57,52	47,75	17,20

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctricos.

12. Transporte por ferrocarril

8 bis. RENFE-Operadora. Tráfico (Red ancho métrico)

AÑOS	Plazas-km ofertadas (millones)	Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)			
		Total		Viajeros	Mercancías	Total		Viajeros	Mercancías
		Total (1)	Con tracción eléctrica (2)			Total (1)	Con tracción eléctrica (2)		
2013.....	777,42	9,70	—	—	—	1,20	—	—	—
2014.....	763,72	8,20	—	—	—	1,15	—	—	—
2015.....	737,72	7,10	—	—	—	0,90	—	—	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(2) Incluye locomotoras y automotores propulsados eléctricos.

12. Transporte por ferrocarril

8.1. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio.

AÑOS	Plazas-km ofertadas (millones)					Trenes-km (millones)				
	Total	Ave-Larga distancia	Media distancia	Cercanías	Ancho métrico	Total	Ave-Larga distancia	Media distancia	Media distancia Ancho métrico	Cercanías
2013.	54.105,46	19.494,00	10.089,20	23.875,90	641,94	160,35	47,83	44,81	6,67	61,04
2014.	53.769,48	20.501,41	9.807,27	22.697,08	763,72	163,30	62,54	26,67	7,19	66,90
2015.	53.736,97	20.668,61	9.864,29	22.466,35	737,72	167,82	61,12	38,96	6,24	61,50

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

8.1.bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio.

AÑOS	Plazas-km ofertadas (millones)					Trenes-km (millones)				
	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho Vía Industrial	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho Vía Industrial
2014.	5.500,04	45,59	1.999,21	3.454,70	0,54	16,92	0,12	4,35	12,45	0,01
2015.	6.879,46	46,13	2.086,64	4.746,23	0,46	18,55	0,12	4,43	14,00	0,01

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

9. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros y mercancías. Trenes-km. Años 2014 y 2015

TRÁFICO FERROVIARIO	2014				2015			
	Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles)				Recorrido de los trenes. Trenes-km (miles)			
	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho Mixto	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho Mixto
TRÁFICO DE VIAJEROS								
ADIF								
Viajeros larga distancia.	19.919,6	53,5	—	22,4	18.405,1	53,2	—	49,1
Viajeros media distancia.	31.081,1	—	1.696,7	682,3	30.580,0	—	1.701,8	701,0
Cercanías.	58.813,3	—	6.884,5	521,5	58.705,7	—	6.729,5	524,2
Resto.	1.630,5	2,3	9,1	0,7	1.369,6	2,5	6,8	18,9
ADIF AV								
Viajeros larga distancia.	2.749,8	41.833,4	—	—	2.517,4	40.932,8	—	—
Viajeros media distancia.	2.630,2	5.000,1	—	—	3.138,0	5.022,2	—	—
Cercanías.	1.733,8	—	—	—	1.441,4	—	—	—
Resto.	59,5	1.346,7	—	—	71,7	1.457,2	—	—
TRÁFICO DE MERCANCÍAS								
ADIF								
Mercancías.	24.577,8	—	1.032,7	575,7	24.425,9	—	929,4	579,3
ADIF AV								
Mercancías.	1.051,0	136,0	—	—	976,2	146,4	—	—

Fuente: ADIF y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2014

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (1)	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (2)	Coto Minero Cantábrico (3)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	718	291	258	86	51	32
Línea electrificada vía única	235	77	127	—	—	32
Línea electrificada vía doble	258	84	131	43	—	—
Línea sin electrificada vía única	224	130	—	43	51	—
Línea sin electrificada vía doble	0	0	—	—	—	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	38	15	13	1	9	—
Eléctricas	1	—	1	—	—	—
Diésel	37	15	12	1	9	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (4)	382	106	147	117	—	12
Eléctricos	342	106	147	77	—	12
Diésel	40	—	—	40	—	—
PARQUE DE COCHES	545	354	150	6	2	33
Viajeros	191	6	150	—	2	33
Coches automotores	354	348	—	6	—	—
PARQUE DE VAGONES	514	205	42	—	259	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones)	111.373,2	78.770,0	26.052,0	4.800,9	—	1.750,3
Número de viajeros-km (millones)	1.318,1	814,9	375,8	105,1	—	22,3
Plazas-km ofrecidas (millones)	5.500,0	3.656,6	1.842,7	0,7	—	—
Trenes-km (millones)	16,9	9,2	5,4	2,0	—	0,3
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (millones)	729,21	728,90	0,31	—	—	—
Número de toneladas-km (millones)	46,40	46,38	0,01	—	—	—
Trenes-km (millones)	0,19	0,15	0,05	—	—	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobla de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat*.

(2) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(3) Hasta 2007 "Minero Siderúrgica de Ponferrada".

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

10. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2015

INDICADORES	Total	Compañías de CC. AA.			Compañías particulares	
		Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (1)	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca (2)	Coto Minero Cantábrico (3)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	672	294	261	85	—	32
Línea electrificada vía única.	232	77	123	—	—	32
Línea electrificada vía doble	262	87	133	42	—	—
Línea sin electrificada vía única.	178	130	5	43	—	—
Línea sin electrificada vía doble	0	—	—	—	—	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	25	15	10	0	—	—
Eléctricas	1	—	1	—	—	—
Diésel	24	15	9	—	—	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (4)	308	101	149	46	—	12
Eléctricos	287	101	149	25	—	12
Diésel	21	—	—	21	—	—
PARQUE DE COCHES	642	333	151	125	—	33
Viajeros.	309	—	151	125	—	33
Coches automotores	333	333	—	—	—	—
PARQUE DE VAGONES	201	151	42	—	—	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (millones)	114.510,4	81.192,0	26.370,3	5.119,1	—	1.829,0
Número de viajeros-km (millones)	1.316,9	844,9	378,3	67,9	—	25,7
Plazas-km ofrecidas (millones)	5.632,7	3.773,0	1.858,5	1,2	—	—
Trenes-km (millones)	18,6	9,3	5,5	3,5	—	0,3
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (millones)	703,83	703,00	0,83	—	—	—
Número de toneladas-km (millones)	46,90	46,01	0,89	—	—	—
Trenes-km (millones)	0,15	0,15	0,00	—	—	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobra de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat*.

(2) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(3) La compañía se encuentra en proceso de liquidación.

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

11. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria. Años 2005-2015

AÑOS	TOTAL	ADIF	ADIF Alta Velocidad	FEVE	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares	
					Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca	Coto Minero Cantábrico	Ferrocarril de Sóller
2005									
N.º total de accidentes	100	87	—	6	1	5	1	—	—
N.º total de heridos	29	27	—	—	—	1	1	—	—
N.º total de muertos	65	59	—	4	—	2	—	—	—
2006									
N.º total de accidentes	98	77	—	15	3	3	—	—	—
N.º total de heridos	46	35	—	8	2	1	—	—	—
N.º total de muertos	65	56	—	8	—	1	—	—	—
2007									
N.º total de accidentes	125	98	—	15	4	5	3	—	—
N.º total de heridos	34	26	—	5	—	3	—	—	—
N.º total de muertos	76	65	—	9	—	1	1	—	—
2008									
N.º total de accidentes	91	80	—	7	1	1	2	—	—
N.º total de heridos	35	19	—	4	—	1	11	—	—
N.º total de muertos	48	46	—	2	—	—	—	—	—
2009									
N.º total de accidentes	80	51	—	11	4	11	2	1	—
N.º total de heridos	31	12	—	6	—	11	1	1	—
N.º total de muertos	42	31	—	7	1	2	1	—	—
2010									
N.º total de accidentes	70	45	—	14	3	5	1	2	—
N.º total de heridos	62	27	—	1	—	3	29	2	—
N.º total de muertos	52	37	—	10	2	3	—	—	—
2011									
N.º total de accidentes	55	42	—	6	1	6	—	—	—
N.º total de heridos	15	10	—	4	—	1	—	—	—
N.º total de muertos	29	25	—	2	—	2	—	—	—
2012									
N.º total de accidentes	70	50	—	12	3	3	1	—	1
N.º total de heridos	23	17	—	4	1	1	—	—	—
N.º total de muertos	38	27	—	6	—	3	1	—	1
2013									
N.º total de accidentes	61	45	9	—	2	4	1	—	—
N.º total de heridos	199	176	22	—	—	1	0	—	—
N.º total de muertos	107	103	2	—	1	—	1	—	—
2014									
N.º total de accidentes	54	49	2	—	—	3	—	—	—
N.º total de heridos	16	15	—	—	—	1	—	—	—
N.º total de muertos	26	25	—	—	—	1	—	—	—
2015									
N.º total de accidentes	50	41	1	—	3	2	2	—	1
N.º total de heridos	12	12	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de muertos	22	20	—	—	—	—	2	—	—

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, no están incluidos en este capítulo.

12. Transporte por ferrocarril

11.1. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Años 2005-2015

AÑOS	Tipología					Causalidad					
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Fallo instalaciones	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005											
N.º total de accidentes	6	6	51	24	—	6	6	—	75	—	—
N.º total de heridos . .	1	—	19	7	—	2	—	—	25	—	—
N.º total de muertos . .	1	—	35	23	—	—	—	—	59	—	—
2006											
N.º total de accidentes	4	9	51	13	—	5	7	—	62	—	3
N.º total de heridos . .	—	14	20	1	—	15	—	—	20	—	—
N.º total de muertos . .	2	7	33	14	—	10	—	—	46	—	—
2007											
N.º total de accidentes	4	12	63	19	—	5	9	—	81	1	2
N.º total de heridos . .	2	—	20	4	—	1	—	—	25	—	—
N.º total de muertos . .	—	—	46	19	—	3	—	—	62	—	—
2008											
N.º total de accidentes	4	15	43	18	—	3	12	—	63	—	2
N.º total de heridos . .	—	1	16	2	—	—	1	—	18	—	—
N.º total de muertos . .	3	—	28	15	—	1	—	—	45	—	—
2009											
N.º total de accidentes	3	7	22	19	—	1	7	—	42	—	1
N.º total de heridos . .	1	—	7	4	—	—	—	—	12	—	—
N.º total de muertos . .	—	—	15	16	—	—	—	—	31	—	—
2010											
N.º total de accidentes	3	7	24	11	—	4	4	—	34	—	3
N.º total de heridos . .	1	—	20	6	—	—	—	—	26	—	1
N.º total de muertos . .	2	—	25	10	—	1	1	—	34	—	1
2011											
N.º total de accidentes	4	7	23	8	—	4	7	—	30	—	1
N.º total de heridos . .	—	—	7	3	—	—	—	—	10	—	—
N.º total de muertos . .	—	—	17	8	—	—	—	—	24	—	1
2012											
N.º total de accidentes	3	10	29	8	—	3	9	—	35	1	2
N.º total de heridos . .	3	—	11	3	—	2	1	—	12	1	1
N.º total de muertos . .	2	—	20	5	—	—	—	—	27	—	—
2013											
N.º total de accidentes	—	9	28	5	3	1	6	—	31	—	7
N.º total de heridos . .	—	149	6	18	3	149	—	—	23	—	4
N.º total de muertos . .	—	79	22	2	—	79	—	—	23	—	1
2014											
N.º total de accidentes	7	6	27	10	1	2	7	—	37	—	5
N.º total de heridos . .	2	—	10	3	—	1	—	—	13	—	1
N.º total de muertos . .	—	—	17	8	—	1	—	—	24	—	—
2015											
N.º total de accidentes	4	6	24	8	—	4	1	4	30	—	3
N.º total de heridos . .	—	—	10	2	—	1	—	—	11	—	—
N.º total de muertos . .	—	—	14	6	—	1	—	—	19	—	—

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

11.1 bis. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. ADIF (Red ancho métrico) (1). Año 2013

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2013										
N.º total de accidentes ..	1	2	2	1	3	3	—	3	—	3
N.º total de heridos	7	—	—	1	14	7	—	1	—	14
N.º total de muertos	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.2. Evolución de los accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología y causalidad. FEVE. Años 2005-2012.

AÑOS	Tipología					Causalidad				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Otros	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
2005										
N.º total de accidentes ..	—	2	—	4	—	1	1	4	—	—
N.º total de heridos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de muertos	—	—	—	4	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2006										
N.º total de accidentes ..	1	—	12	2	—	—	1	14	—	—
N.º total de heridos	1	—	6	1	—	—	s.d.	s.d.	—	—
N.º total de muertos	—	—	7	1	—	—	s.d.	s.d.	—	—
2007										
N.º total de accidentes ..	—	2	7	5	1	3	—	12	—	—
N.º total de heridos	—	—	3	2	—	s.d.	—	s.d.	—	—
N.º total de muertos	—	—	4	4	1	s.d.	—	s.d.	—	—
2008										
N.º total de accidentes ..	1	—	5	1	—	—	—	6	—	1
N.º total de heridos	—	—	3	1	—	—	—	s.d.	—	s.d.
N.º total de muertos	—	—	2	—	—	—	—	s.d.	—	s.d.
2009										
N.º total de accidentes ..	—	2	3	6	—	1	1	9	—	—
N.º total de heridos	—	3	1	2	—	3	—	3	—	—
N.º total de muertos	—	—	2	5	—	—	—	7	—	—
2010										
N.º total de accidentes ..	1	—	7	6	—	—	—	13	—	1
N.º total de heridos	—	—	1	—	—	—	—	s.d.	—	s.d.
N.º total de muertos	—	—	5	5	—	—	—	s.d.	—	s.d.
2011										
N.º total de accidentes ..	—	1	1	4	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	s.d.
N.º total de heridos	—	—	1	3	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	s.d.
N.º total de muertos	—	—	—	2	—	s.d.	s.d.	s.d.	—	s.d.
2012										
N.º total de accidentes ..	2	1	5	4	—	1	—	9	—	2
N.º total de heridos	—	—	2	2	—	—	—	4	—	—
N.º total de muertos	1	—	3	2	—	—	—	5	—	1

Fuente: FEVE.

s.d.: Sin datos.

12. Transporte por ferrocarril

11.3. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ANDALUCÍA	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
ARAGÓN	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
CANTABRIA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
CATALUÑA	—	1	12	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
EXTREMADURA	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
GALICIA	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	6	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	2	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	4	6	24	8	0	0	0	10	2	0	0	0	14	6	0

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

11.3 bis. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. ADIF (Red ancho métrico) (1). Año 2013

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
CANTABRIA	—	2	1	—	1	—	—	—	—	13	—	—	1	—	—
CASTILLA Y LEÓN	1	—	—	1	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—
GALICIA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1	2	2	1	3	7	0	0	1	14	0	0	2	0	0

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11.4. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
CASTILLA Y LEÓN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
CASTILLA Y LEÓN	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

12. Ferrocarril. Consumos de energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF y ADIF Alta Velocidad (1). Años 2010-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Energía eléctrica (millones de kwh)	2.271,10	2.396,10	2.356,87	2.392,00	2.488,67	2.459,44
Gasóleo (miles de litros)	85.700,00	88.342,00	83.678,00	83.000,00	89.200,00	88.200,00
Otros combustibles no de tracción (gas natural Mwh) (2).	—	—	—	—	15.995,20	13.923,80

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF AV.

(1) Incluye los consumos de todo el sistema ferroviario (Adif, Adif AV, Renfe Operadora y operadores privados) en la Red Ferroviaria de Interés General, RFIG. A partir del año 2013, los consumos de Ancho métrico (FEVE) están incluidos en el ADIF.

(2) El consumo corresponde al consumo interno de Adif exclusivamente.

12. Transporte por ferrocarril

12.a. Ferrocarril. Consumos de energía eléctrica y combustible de tracción. Red de ancho métrico. Años 2010-2015

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Red Ancho Métrico (FEVE) (1)						
Energía eléctrica (millones de kwh)	23,20	21,85	22,74	—	—	—
Gasóleo (miles de litros)	9.100,00	9.407,00	9.302,00	—	—	—
Red Compañías de Comunidades Autónomas						
Energía eléctrica (millones de kwh)	141,49	140,20	138,06	137,46	139,43	152,20
Gasóleo (miles de litros)	3.979,66	4.155,63	1.895,57	1.518,50	1.553,80	1.612,58
<i>Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC) (2)</i>						
Energía eléctrica (millones de kwh)	93,00	92,23	89,44	88,80	89,44	90,75
Gasóleo (miles de litros)	683,00	793,00	766,00	725,00	716,00	713,00
<i>Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)</i>						
Energía eléctrica (millones de kwh)	8,90	8,82	9,48	9,77	10,30	18,20
Gasóleo (miles de litros)	3.217,00	3.114,51	991,32	792,00	835,00	883,70
<i>Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)</i>						
Energía eléctrica (millones de kwh)	39,59	39,15	39,15	38,89	39,69	43,25
Gasóleo (miles de litros)	79,66	248,12	138,25	1,50	2,80	15,88
Red Compañías privadas						
Energía eléctrica (millones de kwh)	0,85	1,43	1,41	1,23	0,73	0,77
Gasóleo (miles de litros)	0,22	0,12	0,02	0,03	0,01	0,01
TOTAL RED ANCHO MÉTRICO						
Energía eléctrica (millones de kwh)	165,54	163,48	162,20	138,69	140,15	152,97
Gasóleo (miles de litros)	13.079,88	13.562,75	11.197,59	1.518,53	1.553,82	1.612,59

Fuente: FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif y Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(2) Sin incluir ferrocarril de cremallera Ribes-Núria, Monistrol-Montserrat, ni Ferrocarril Turístic de L'Alt Llobregat.

12. Transporte por ferrocarril

12.1. Ferrocarril. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2010-2015

Unidad: Miles de euros

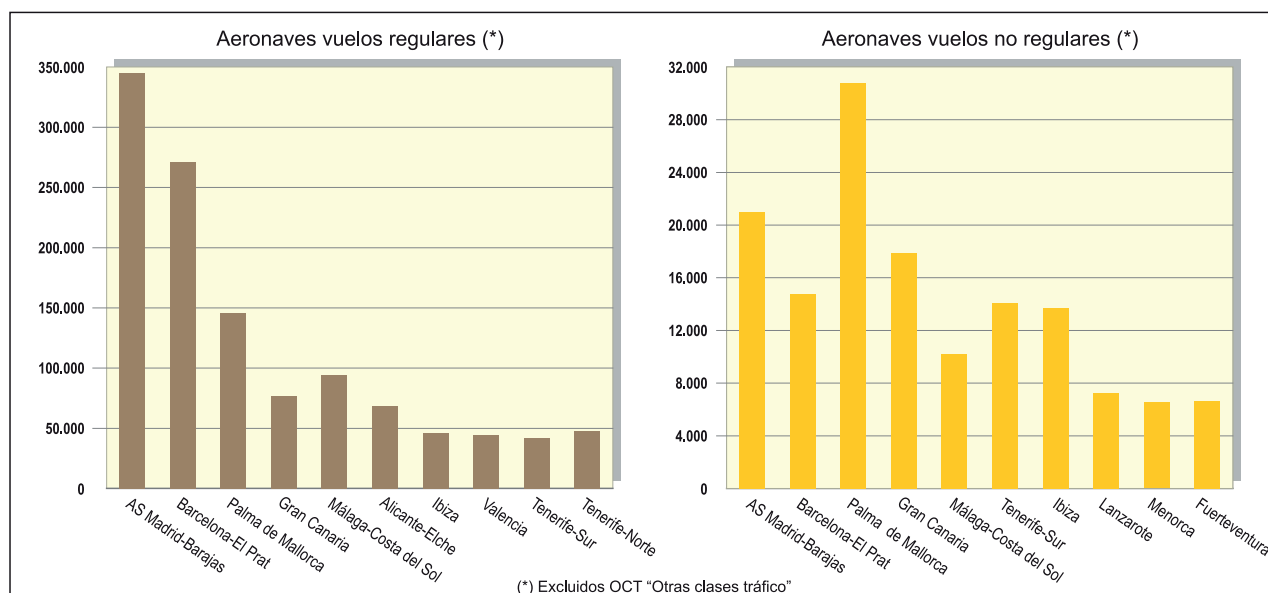
ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	RENFE-Operadora	Ancho métrico
2010		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	193.987,3	—
Gasóleo (miles euros gastados)	38.807,9	—
2011		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	234.080,3	—
Gasóleo (miles euros gastados)	48.851,6	—
2012		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	232.857,3	—
Gasóleo (miles euros gastados)	51.304,8	—
2013		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	233.861,7	2.859,6
Gasóleo (miles euros gastados)	47.455,3	4.688,8
2014		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	253.723,1	2.825,4
Gasóleo (miles euros gastados)	47.925,4	4.747,5
2015		
Energía eléctrica (miles euros gastados)	264.111,3	—
Gasóleo (miles euros gastados)	33.642,8	—

Fuente: Renfe-Operadora.

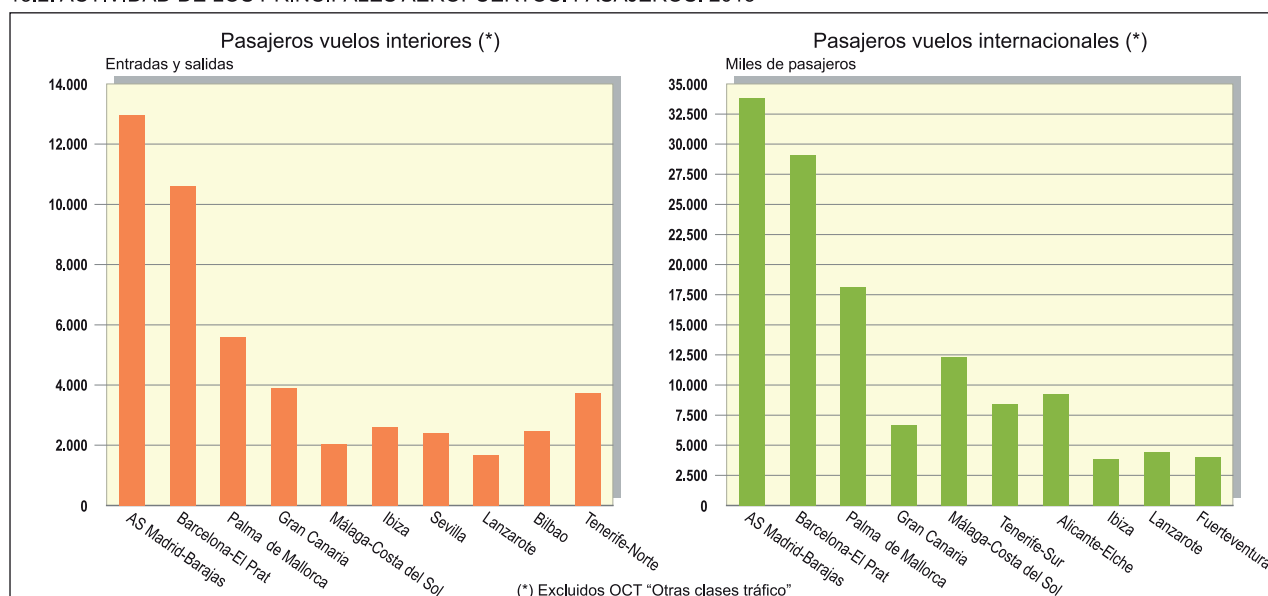


Transporte aéreo

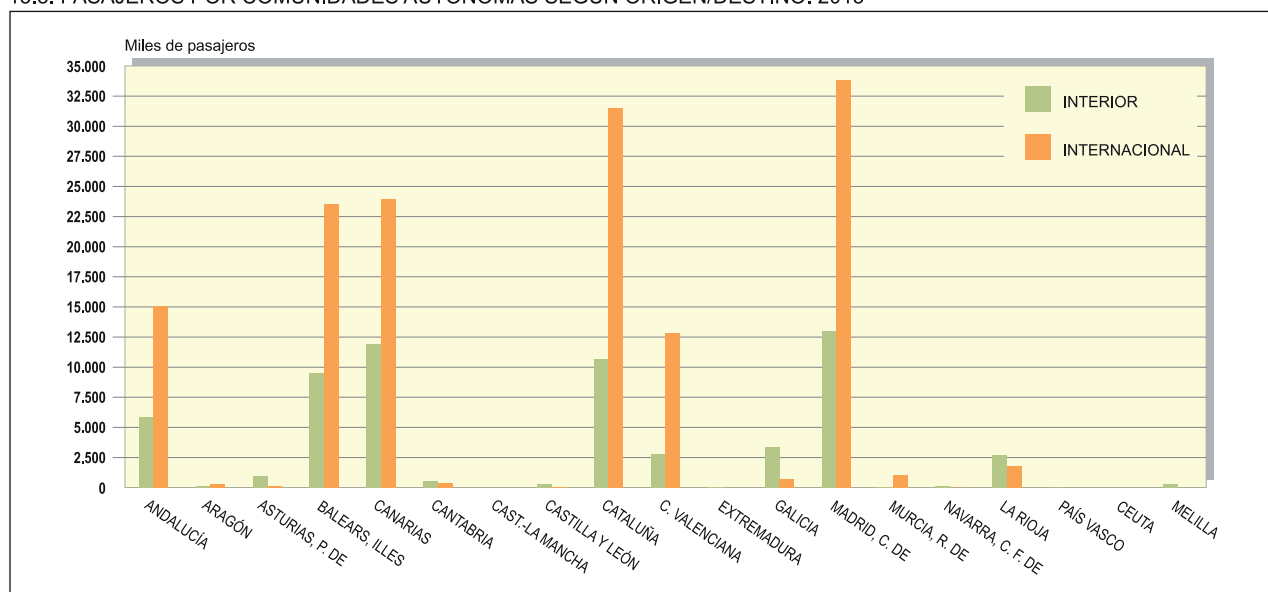
13.1. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. AERONAVES. 2015



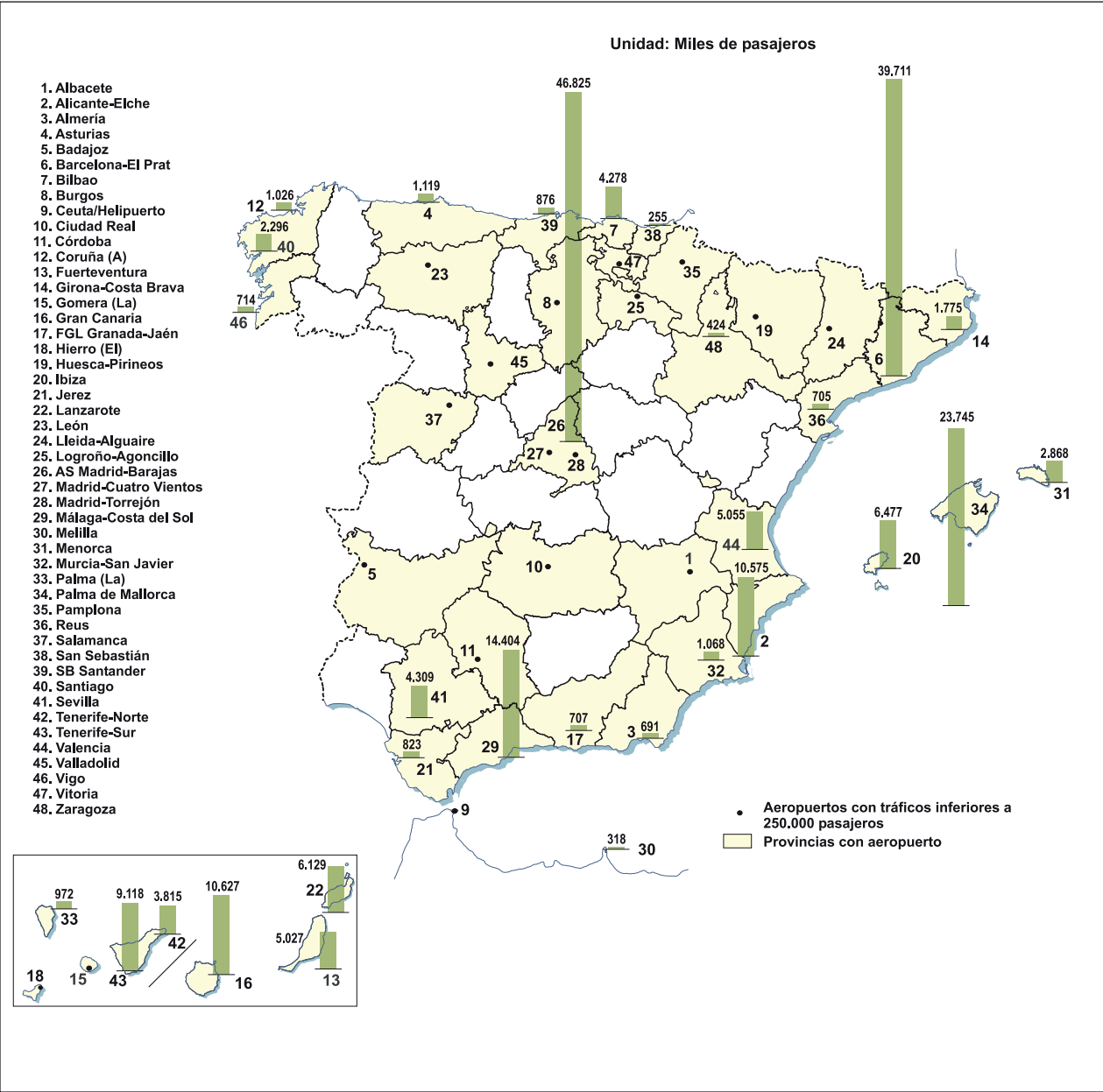
13.2. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. PASAJEROS. 2015



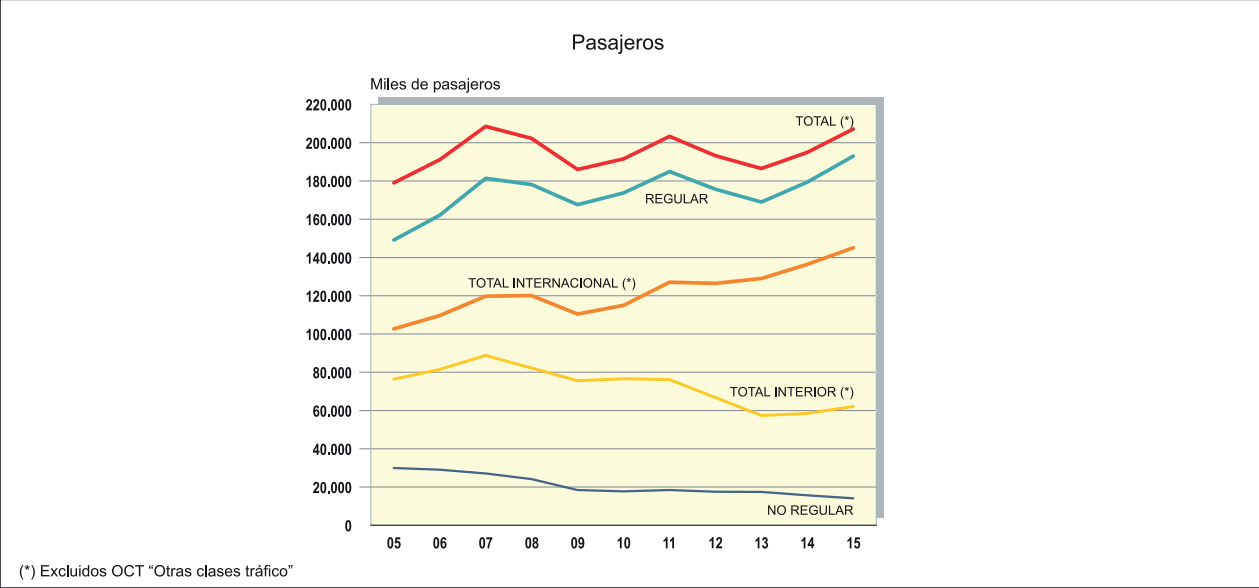
13.3. PASAJEROS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS SEGÚN ORIGEN/DESTINO. 2015



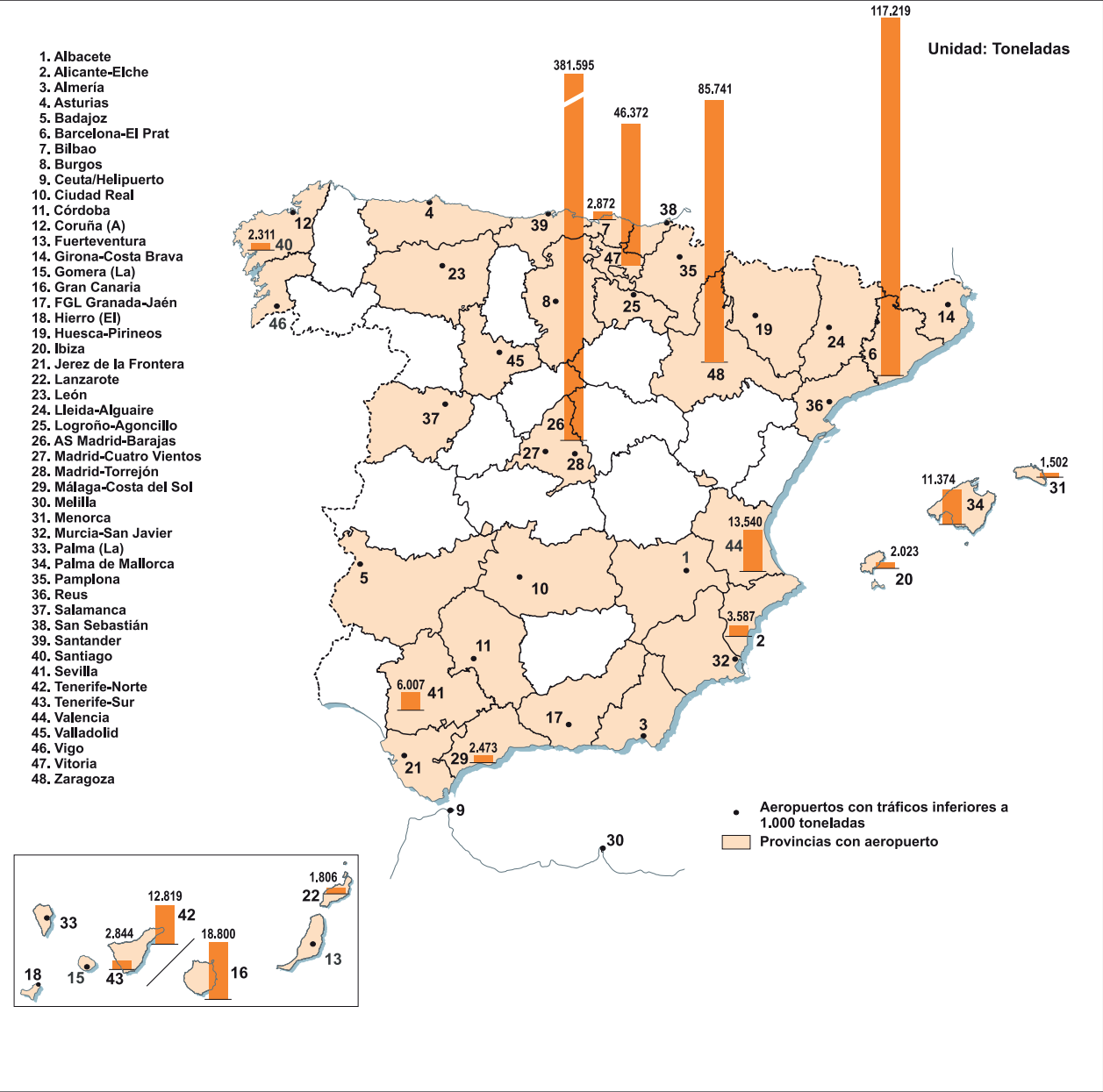
13.4. TRÁFICO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES DE INTERÉS GENERAL. 2015



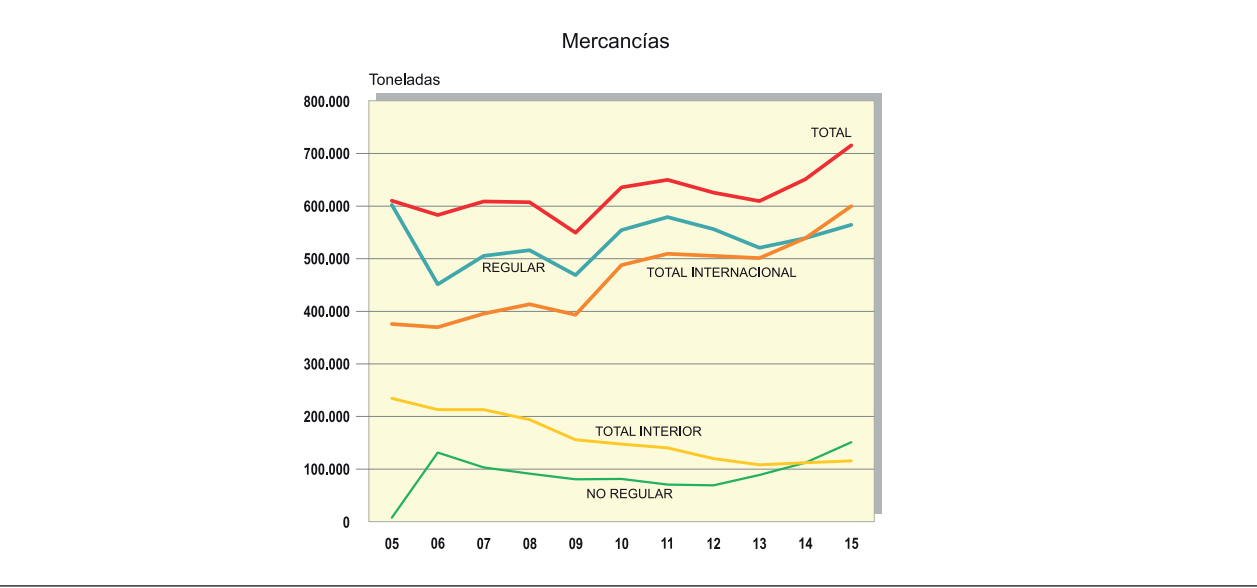
13.5. TRÁFICO AÉREO. PASAJEROS. 2005-2015



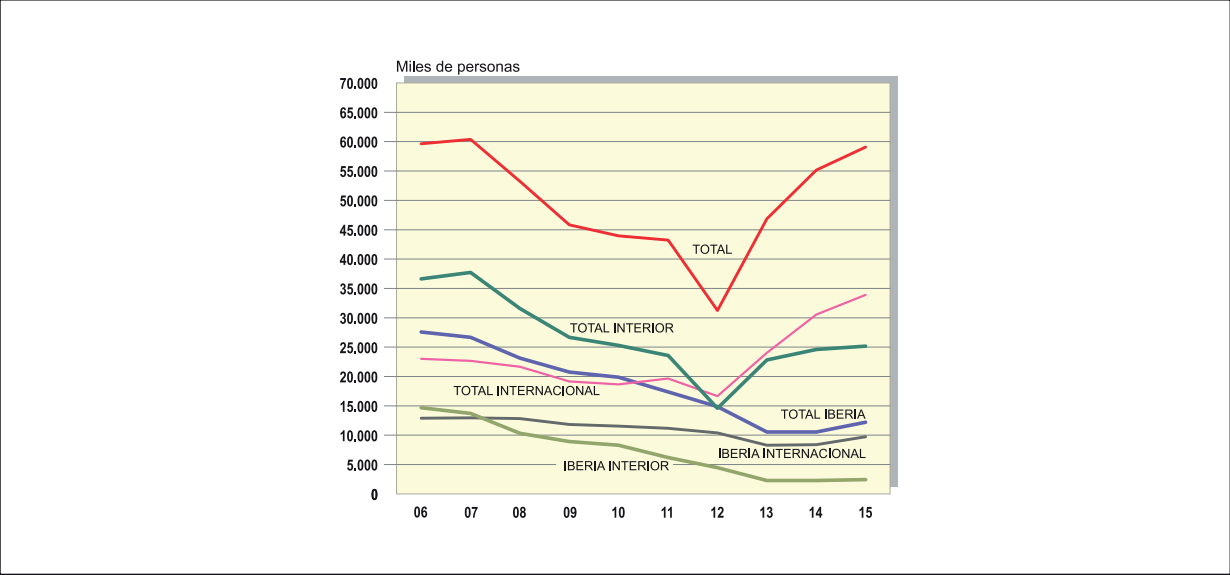
13.6. TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES DE INTERÉS GENERAL. 2015



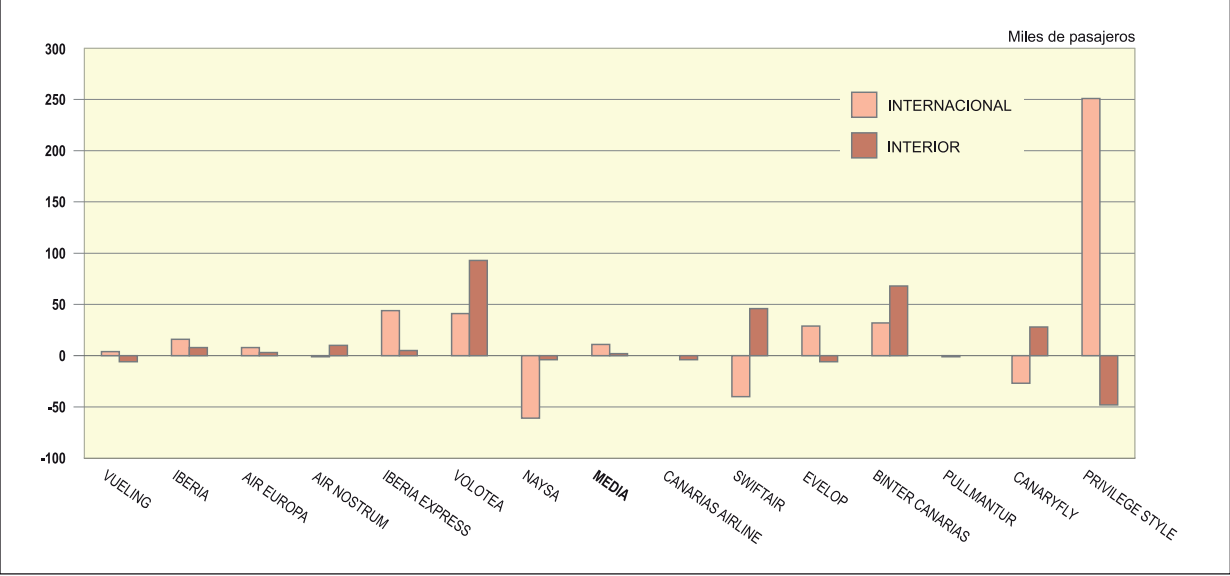
13.7. TRÁFICO AÉREO. MERCANCÍAS. 2005-2015



13.8. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LAS COMPAÑÍAS NACIONALES. 2006-2015



13.9. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS DE LAS COMPAÑÍAS NACIONALES SEGÚN DESTINO. AÑO 2015/2014 (%)



13. Transporte aéreo

1. Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado a 31-12-2015

CATEGORÍA DE AERONAVE	Número de aeronaves		
	Total	Explotadores de transporte aéreo comercial	Otros explotadores
AERONAVES DE ALA FIJA (TURBORREACTORES)	275	251	24
PROPULSADAS POR HÉLICE (TURBINAS)	180	100	80
PROPULSADAS POR HÉLICE (ÉMBOLO)	1.831	51	1.780
AERONAVES DE ALAS GIRATORIAS. MOTORES DE TURBINA	236	93	143
MOTORES DE ÉMBOLO	143	8	135
OTRAS AERONAVES	—	—	—
Total	2.665	503	2.162

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

13. Transporte aéreo

2. Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas) (1) (2)

AÑOS	Tráfico total				Interior				Internacional			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
2000.	1.531.609	1.267.297	264.312	—	824.679	790.050	34.629	—	706.930	477.247	229.683	—
2001.	1.547.983	1.302.484	245.499	—	848.405	812.424	35.981	—	699.578	490.060	209.518	—
2002.	1.497.409	1.235.073	262.336	—	796.152	739.528	56.624	—	701.257	495.545	205.712	—
2003.	1.594.944	1.330.954	263.990	—	842.175	779.424	62.751	—	752.769	551.530	201.239	—
2004.	1.709.501	1.460.960	248.541	—	903.694	847.116	56.578	—	805.807	613.844	191.963	—
2005.	1.786.330	1.585.225	201.105	—	951.140	917.450	33.690	—	835.190	667.775	167.415	—
2006.	1.915.774	1.661.479	254.295	—	1.025.412	963.503	61.909	—	890.362	697.976	192.386	—
2007.	2.097.429	1.834.479	262.950	—	1.111.513	1.042.484	69.029	—	985.916	791.995	193.921	—
2008.	2.020.151	1.784.959	235.192	—	1.051.917	994.158	57.759	—	968.234	790.801	177.433	—
2009.	1.801.666	1.617.873	183.793	—	932.461	885.994	46.467	—	869.205	731.879	137.326	—
2010.	2.119.665	1.617.077	207.252	295.336	1.196.139	862.182	58.889	275.068	923.526	754.895	148.363	20.268
2011.	2.140.300	1.666.656	204.953	268.691	1.149.614	846.903	51.396	251.315	990.686	819.753	153.557	17.376
2012.	1.924.866	1.494.101	194.072	236.693	968.623	702.229	45.096	221.298	956.243	791.872	148.976	15.395
2013.	1.790.948	1.371.952	195.561	223.435	832.982	578.218	46.342	208.422	957.966	793.734	149.219	15.013
2014.	1.832.911	1.423.353	192.886	216.672	837.064	584.897	50.673	201.494	995.847	838.456	142.213	15.178
2015.	1.902.967	1.479.046	184.725	239.196	879.102	606.549	49.240	223.313	1.023.865	872.497	135.485	15.883

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2010 se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Compañías nacionales y extranjeras.

(2) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.1. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

AEROPUERTOS	2013				2014				2015			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
AS Madrid-Barajas.....	333.056	312.334	20.035	687	342.604	320.377	21.525	702	366.608	344.919	21.025	664
Barcelona-El Prat.....	276.497	255.806	17.980	2.711	283.851	263.501	17.464	2.886	288.879	271.078	14.796	3.005
Palma de Mallorca.....	170.140	138.111	30.457	1.572	172.630	139.490	31.807	1.333	178.254	145.954	30.782	1.518
Gran Canaria.....	95.485	70.874	20.413	4.198	102.210	77.532	19.793	4.885	100.420	76.837	17.867	5.716
Málaga-Costa del Sol.....	102.362	87.529	10.098	4.735	108.261	92.692	9.651	5.918	108.909	94.351	10.189	4.369
Tenerife-Sur.....	55.987	34.355	19.463	2.169	60.290	41.798	16.191	2.301	58.462	41.810	14.061	2.591
Alicante-Elche.....	68.305	62.172	5.415	718	71.571	65.649	5.300	622	74.086	68.360	5.355	371
Ibiza.....	56.304	39.324	12.429	4.551	60.142	42.015	13.430	4.697	64.612	45.740	13.689	5.183
Sevilla.....	41.591	29.433	2.786	9.372	42.379	29.463	3.062	9.854	46.086	31.748	2.981	11.357
Lanzarote.....	44.259	33.184	8.930	2.145	49.576	39.545	7.900	2.131	50.448	40.959	7.223	2.266
Valencia.....	57.161	42.139	5.275	9.747	56.438	41.720	4.384	10.334	59.007	44.558	5.263	9.186
Almería.....	10.596	6.568	1.520	2.508	10.760	6.901	1.503	2.356	10.278	6.961	1.264	2.053
Menorca.....	24.419	17.664	6.185	570	24.716	17.910	6.182	624	28.687	21.602	6.526	559
Bilbao.....	42.683	36.504	2.410	3.769	42.590	36.551	3.033	3.006	43.862	38.625	2.489	2.748
FGL Granada-Jaén.....	10.563	6.636	625	3.302	10.348	6.639	506	3.203	11.089	7.162	669	3.258
Tenerife-Norte.....	49.289	44.014	1.006	4.269	52.694	46.912	1.470	4.312	53.260	47.569	1.613	4.078
Fuerteventura.....	35.500	25.995	8.499	1.006	40.066	30.552	8.439	1.075	39.307	31.709	6.617	981
Santiago.....	18.672	15.249	1.902	1.521	19.434	15.730	1.765	1.939	20.541	17.029	1.541	1.971
Palma (La).....	12.891	11.470	893	528	14.990	12.429	905	656	15.800	14.278	904	618
Girona-Costa Brava.....	27.050	19.372	2.216	5.462	20.630	14.024	2.237	4.369	19.529	10.412	2.306	6.811
Melilla.....	7.893	6.884	609	400	8.873	7.532	710	631	8.409	7.338	641	430
Zaragoza.....	7.597	4.783	916	1.898	7.042	4.996	982	1.064	7.051	4.897	908	1.246
Jerez de la Frontera.....	42.257	5.874	837	35.546	38.358	6.077	840	31.441	43.566	6.734	966	35.866
Asturias.....	10.407	8.691	851	865	11.715	10.009	748	958	10.758	9.116	621	1.021
Vigo.....	10.636	7.850	567	2.219	9.914	7.172	432	2.310	9.580	7.074	477	2.029
Reus.....	16.977	4.946	2.109	9.922	15.986	3.795	2.032	10.159	13.533	2.438	2.098	8.997
Seve Ballesteros-Santander...	12.263	9.360	633	2.270	10.333	7.236	649	2.448	10.796	7.911	581	2.304
San Sebastián.....	6.235	3.998	304	1.933	6.057	3.967	344	1.746	6.807	4.261	405	2.141
Vitoria.....	5.395	487	4.771	137	5.890	530	5.223	137	6.840	552	5.994	294
Pamplona.....	5.843	2.883	657	2.303	5.459	2.590	541	2.328	5.702	2.590	548	2.564
Murcia-San Javier.....	10.032	8.252	453	1.327	9.081	7.406	492	1.183	8.545	6.805	584	1.156
Hierro (El).....	3.898	3.433	3	462	3.675	3.193	55	427	3.615	3.169	215	231
Valladolid.....	4.592	1.921	808	1.863	4.389	1.614	853	1.922	4.657	1.487	978	2.192
Coruña (A).....	13.306	8.089	654	4.563	14.812	9.512	666	4.634	14.683	9.176	680	4.827
Córdoba.....	5.824	1	426	5.397	6.580	0	22	6.558	6.737	0	71	6.666
Badajoz.....	1.414	798	148	468	1.838	1.288	155	395	1.525	744	135	646
Salamanca.....	6.907	393	127	6.387	5.486	416	118	4.952	8.076	234	156	7.686
Madrid-Cuatro Vientos.....	35.680	7	87	35.586	33.217	7	80	33.130	40.258	1	131	40.126
León.....	1.962	697	161	1.104	1.397	548	94	755	1.885	669	196	1.020
Gomera (La).....	1.704	1.366	8	330	1.718	1.385	5	328	1.818	1.406	14	398
Logroño-Agoncillo.....	1.201	472	70	659	1.221	561	81	579	1.359	515	145	699
Madrid-Torrejón.....	779	0	751	28	0	0	0	—	0	0	0	—
Albacete.....	476	0	251	225	540	0	228	312	411	0	216	195
Ceuta/Heliporto.....	1.325	960	140	225	1.080	389	147	544	281	0	165	116
Burgos.....	2.305	423	582	1.300	2.431	432	749	1.250	2.167	268	555	1.344
Huesca-Pirineos.....	1.640	0	46	1.594	890	0	56	834	2.633	0	21	2.612
Algeciras/Heliporto.....	682	651	13	18	300	268	2	30	28	0	0	28
Sabadell.....	27.737	0	25	27.712	27.069	0	34	27.035	29.975	0	61	29.914
Son Bonet.....	11.171	0	17	11.154	11.380	0	1	11.379	13.148	0	0	13.148
Total.....	1.790.948	1.371.952	195.561	223.435	1.832.911	1.423.353	192.886	216.672	1.902.967	1.479.046	184.722	239.199

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

— " No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.2. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	226.693	146.956	16.140	63.597	58.616	59.800	104.480	3.797
ARAGÓN	9.684	4.897	929	3.858	1.251	3.745	4.575	113
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	10.758	9.116	621	1.021	8.122	847	1.615	174
BALEARS, ILLES	284.701	213.296	50.997	20.408	104.879	17.227	159.414	3.181
CANARIAS	323.130	257.737	48.517	16.876	159.863	16.110	146.391	766
CANTABRIA	10.796	7.911	581	2.304	5.929	2.077	2.563	227
CASTILLA - LA MANCHA	411	0	216	195	74	132	142	63
CASTILLA Y LEÓN	16.785	2.658	1.885	12.242	3.547	11.795	996	447
CATALUÑA	351.916	283.928	19.261	48.727	80.316	44.781	222.873	3.946
COMUNIDAD VALENCIANA	133.093	112.918	10.618	9.557	36.097	9.021	87.439	536
EXTREMADURA	1.525	744	135	646	828	559	51	87
GALICIA	44.804	33.279	2.698	8.827	29.128	8.265	6.849	562
MADRID, COMUNIDAD DE	406.866	344.920	21.156	40.790	124.883	40.048	241.193	742
MURCIA, REGIÓN DE	8.545	6.805	584	1.156	737	952	6.652	204
NAVARRA, C. FORAL DE	5.702	2.590	548	2.564	2.872	2.252	266	312
PAÍS VASCO	57.509	43.438	8.888	5.183	29.925	4.483	22.401	700
RIOJA, LA	1.359	515	145	699	587	677	73	22
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	281	0	165	116	165	116	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	8.409	7.338	641	430	7.970	426	9	4
Total	1.902.967	1.479.046	184.725	239.196	655.789	223.313	1.007.982	15.883

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

3. Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)

Unidad: Miles de pasajeros

AÑOS	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Interior				Internacional (1)			
					Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
2000	138.690	101.636	37.054	—	57.738	55.887	1.851	—	80.952	45.749	35.203	—
2001	142.651	106.881	35.770	—	59.387	57.745	1.642	—	83.264	49.136	34.128	—
2002	141.251	105.192	36.059	—	57.981	55.438	2.543	—	83.270	49.754	33.516	—
2003	151.801	115.450	36.351	—	62.752	59.262	3.490	—	89.049	56.188	32.861	—
2004	163.804	130.770	33.034	—	68.365	65.426	2.939	—	95.439	65.344	30.095	—
2005	178.194	148.148	30.046	—	75.967	73.187	2.780	—	102.227	74.961	27.266	—
2006	191.222	162.115	29.107	—	81.453	79.113	2.340	—	109.769	83.002	26.767	—
2007	208.595	181.424	27.171	—	89.051	86.638	2.413	—	119.544	94.786	24.757	—
2008	202.307	178.153	24.154	—	81.956	80.115	1.841	—	120.351	98.038	22.314	—
2009 (2)	186.465	168.045	18.420	—	75.750	74.089	1.661	—	110.715	93.956	16.759	—
2010	192.793	174.265	18.141	387	76.694	74.733	1.713	248	116.098	99.532	16.427	138
2011	204.386	185.307	18.735	344	76.209	74.749	1.211	249	128.178	110.558	17.524	95
2012	194.231	175.983	17.931	317	66.666	65.547	911	207	127.565	110.435	17.020	110
2013	187.405	169.270	17.821	314	57.429	56.192	1.019	218	129.976	113.079	16.802	95
2014	195.864	179.606	15.957	300	58.601	57.446	960	195	137.263	122.161	14.997	105
2015	207.421	192.999	14.130	292	62.231	61.552	499	180	145.190	131.447	13.631	112

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2010 se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Compañías nacionales y extranjeras.

(2) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) hasta el año 2012.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2014

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
AS Madrid-Barajas	41.834	41.372	438	24	12.110	10	29.700	14
Barcelona-El Prat	37.559	36.516	1.024	19	10.271	6	27.269	13
Palma de Mallorca	23.116	20.003	3.110	3	5.076	1	18.036	2
Gran Canaria	10.316	7.584	2.722	10	3.687	3	6.619	7
Málaga-Costa del Sol	13.749	13.180	544	24	1.969	6	11.756	18
Tenerife-Sur	9.176	6.752	2.388	35	627	26	8.514	9
Alicante-Elche	10.066	9.620	441	5	1.160	2	8.901	3
Ibiza	6.212	5.373	830	9	2.346	2	3.857	7
Sevilla	3.885	3.738	145	3	2.249	1	1.633	2
Lanzarote	5.883	4.652	1.227	3	1.612	2	4.268	1
Valencia	4.597	4.509	77	11	1.363	6	3.223	5
Almería	745	575	162	8	323	7	415	1
Menorca	2.633	1.930	701	1	1.251	0	1.380	1
Bilbao	4.015	3.885	122	8	2.376	7	1.631	1
FGL Granada-Jaén	651	635	11	4	618	3	28	1
Tenerife-Norte	3.633	3.601	27	5	3.571	4	56	1
Fuerteventura	4.765	3.530	1.230	5	929	1	3.832	3
Santiago	2.084	2.008	74	2	1.621	1	461	1
Palma (La)	863	766	96	1	635	1	227	0
Girona-Costa Brava	2.161	2.063	86	12	71	8	2.078	3
Melilla	320	305	2	13	307	13	0	0
Zaragoza	419	386	30	2	92	1	324	1
Jerez de la Frontera	758	704	24	30	329	29	399	1
Asturias	1.065	1.019	44	3	933	2	130	0
Vigo	680	676	4	0	631	0	49	0
Reus	850	551	289	10	30	8	810	2
Seve Ballesteros-Santander	816	805	9	1	477	1	337	1
San Sebastián	245	240	4	2	243	1	0	1
Vitoria	7	1	5	0	5	0	2	0
Pamplona	138	127	7	4	130	3	4	1
Murcia-San Javier	1.095	1.077	18	1	24	0	1.071	0
Hierro (El)	149	148	0	1	148	1	—	—
Valladolid	224	175	44	5	188	4	31	1
Coruña (A)	989	973	7	9	867	9	113	1
Córdoba	7	—	0	7	0	6	0	0
Badajoz	40	37	1	2	38	1	0	1
Salamanca	18	16	0	2	16	2	0	0
Madrid-Cuatro Vientos	2	0	0	2	0	2	0	0
León	23	21	2	1	21	1	1	0
Gomera (La)	29	28	0	0	28	0	0	0
Logroño-Agoncillo	12	10	1	1	11	1	1	0
Albacete	1	0	1	1	0	0	0	0
Ceuta/Heliporto	4	2	1	2	3	2	—	0
Burgos	22	10	9	3	18	2	1	0
Huesca-Pirineos	0	—	0	0	—	0	0	0
Algeciras/Heliporto	2	2	0	0	2	0	—	—
Sabadell	3	—	0	3	0	2	0	0
Son Bonet	3	—	—	3	—	2	—	0
Total	195.864	179.606	15.957	300	58.406	192	137.158	105

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2015

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
AS Madrid-Barajas	46.825	46.490	317	17	12.966	5	33.841	12
Barcelona-El Prat	39.711	39.093	597	21	10.596	8	29.094	13
Palma de Mallorca	23.745	20.795	2.944	6	5.598	3	18.141	3
Gran Canaria	10.627	8.123	2.494	11	3.914	3	6.703	8
Málaga-Costa del Sol	14.404	13.812	573	19	2.036	5	12.349	14
Tenerife-Sur	9.118	6.972	2.104	42	649	35	8.427	7
Alicante-Elche	10.575	10.162	405	8	1.267	3	9.301	5
Ibiza	6.477	5.685	781	11	2.611	3	3.855	8
Sevilla	4.309	4.187	119	3	2.400	1	1.907	2
Lanzarote	6.129	4.999	1.128	2	1.672	1	4.455	1
Valencia	5.055	4.989	54	12	1.513	4	3.530	8
Almería	691	559	124	8	347	7	336	2
Menorca	2.868	2.133	733	2	1.325	1	1.541	1
Bilbao	4.278	4.211	59	8	2.464	6	1.806	2
FGL Granada-Jaén	707	675	28	5	666	3	36	2
Tenerife-Norte	3.815	3.797	12	6	3.744	3	65	4
Fuerteventura	5.027	4.057	963	7	1.016	0	4.004	7
Santiago	2.296	2.273	23	1	1.765	0	530	1
Palma (La)	972	880	91	1	710	1	261	0
Girona-Costa Brava	1.775	1.680	80	16	40	12	1.720	3
Melilla	318	310	2	6	311	6	0	0
Zaragoza	424	397	26	1	101	0	322	1
Jerez de la Frontera	823	793	18	12	408	11	403	2
Asturias	1.119	1.092	25	3	978	2	138	1
Vigo	714	708	4	1	674	0	39	0
Reus	705	387	307	11	10	9	684	1
Seve Ballesteros-Santander	876	870	4	2	504	1	370	1
San Sebastián	255	249	4	3	252	2	1	1
Vitoria	11	0	11	0	7	0	4	0
Pamplona	149	134	10	5	139	4	6	1
Murcia-San Javier	1.068	1.043	24	1	21	1	1.046	0
Hierro (El)	147	146	1	1	146	1	—	0
Valladolid	218	186	28	5	193	4	21	1
Coruña (A)	1.026	1.005	12	9	893	8	124	0
Córdoba	7	—	0	7	0	7	0	0
Badajoz	22	20	1	2	20	1	0	1
Salamanca	23	11	10	2	14	2	7	0
Madrid-Cuatro Vientos	3	—	0	3	0	3	0	0
León	39	28	10	0	31	0	7	0
Gomera (La)	35	34	0	0	35	0	0	0
Logroño-Agoncillo	15	11	2	2	12	2	1	0
Albacete	1	—	1	1	0	0	1	0
Ceuta/Helipuerto	1	—	1	0	1	0	—	—
Burgos	9	5	2	3	6	2	0	0
Huesca-Pirineos	0	—	0	0	0	0	0	0
Algeciras/Helipuerto	0	—	—	0	—	0	—	—
Sabadell	4	—	0	4	0	3	0	1
Son Bonet	4	—	—	4	—	3	—	0
Total	207.421	192.999	14.130	292	62.051	180	145.078	112

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.2. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	2013				2014				2015			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
AS Madrid-Barajas.....	27.829	27.332	483	13	29.714	29.305	395	14	33.853	33.554	287	12
Barcelona-El Prat.....	25.043	23.997	1.036	10	27.282	26.368	900	13	29.107	28.567	527	13
Palma de Mallorca.....	17.874	14.593	3.281	0	18.038	14.963	3.073	2	18.143	15.204	2.936	3
Gran Canaria.....	6.226	3.314	2.905	7	6.627	3.919	2.701	7	6.711	4.232	2.470	8
Málaga-Costa del Sol.....	10.989	10.410	563	16	11.774	11.270	485	18	12.364	11.798	551	14
Tenerife-Sur.....	7.994	5.020	2.964	10	8.523	6.173	2.341	9	8.434	6.341	2.086	7
Alicante-Elche.....	8.553	8.083	465	5	8.904	8.518	382	3	9.306	8.923	378	5
Ibiza.....	3.533	2.758	769	5	3.864	3.094	762	7	3.863	3.104	751	8
Sevilla.....	1.430	1.371	57	1	1.635	1.563	71	2	1.908	1.830	77	2
Lanzarote.....	3.794	2.359	1.433	1	4.269	3.066	1.202	1	4.456	3.341	1.115	1
Valencia.....	3.190	3.137	51	2	3.228	3.186	37	5	3.537	3.498	31	8
Almería.....	401	266	134	1	416	288	127	1	338	222	115	2
Menorca.....	1.357	626	731	1	1.381	717	663	1	1.542	838	703	1
Bilbao.....	1.491	1.463	27	1	1.632	1.594	36	1	1.809	1.778	28	2
FGL Granada-Jaén.....	15	12	2	1	29	27	2	1	38	20	16	2
Tenerife-Norte.....	58	34	23	1	58	39	17	1	69	63	2	4
Fuerteventura.....	3.401	2.094	1.303	4	3.835	2.607	1.224	3	4.011	3.041	963	7
Santiago.....	366	354	12	1	462	449	12	1	531	521	9	1
Palma (La).....	231	139	91	1	227	132	95	0	261	171	90	0
Girona-Costa Brava.....	2.657	2.563	90	4	2.082	1.993	85	3	1.723	1.641	79	3
Melilla.....	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
Zaragoza.....	333	324	9	0	325	313	11	1	323	306	16	1
Jerez de la Frontera.....	423	399	22	2	400	376	24	1	405	387	16	2
Asturias.....	149	143	4	2	130	126	3	0	139	134	4	1
Vigo.....	75	71	3	0	49	48	1	0	40	38	1	0
Reus.....	924	636	286	1	812	521	289	2	686	378	307	1
Seve Ballesteros-Santander.....	365	363	2	0	337	335	2	1	371	368	2	1
San Sebastián.....	2	0	1	1	1	—	0	1	2	—	1	1
Vitoria.....	5	—	5	0	2	0	2	0	4	—	4	0
Pamplona.....	6	—	5	1	5	0	4	1	6	—	6	1
Murcia-San Javier.....	1.102	1.094	8	0	1.071	1.054	17	0	1.046	1.023	23	0
Hierro (El).....	0	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	0
Valladolid.....	43	14	28	1	32	—	31	1	22	—	21	1
Coruña (A).....	111	110	1	0	114	112	1	1	125	123	1	0
Córdoba.....	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
Badajoz.....	1	—	0	1	1	—	0	1	1	—	0	1
Salamanca.....	0	—	0	0	0	—	0	0	7	—	7	0
Madrid-Cuatro Vientos.....	0	0	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
León.....	1	—	1	0	1	—	1	0	7	—	7	0
Gomera (La).....	0	—	—	0	0	—	0	0	0	—	0	—
Logroño-Agoncillo.....	0	—	0	0	1	—	1	0	1	—	1	0
Madrid-Torrejón.....	1	—	1	0	0	—	—	—	0	—	—	—
Albacete.....	1	—	1	0	1	—	0	0	1	—	1	0
Ceuta/Helipuerto.....	0	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—
Burgos.....	1	—	1	0	1	—	1	0	1	—	0	0
Huesca-Pirineos.....	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
Algeciras/Helipuerto.....	0	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	—
Sabadell.....	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	1
Son Bonet.....	0	—	—	0	0	—	—	0	0	—	—	0
Total.....	129.976	113.079	16.802	95	137.263	122.161	14.997	105	145.190	131.447	13.631	112

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

«—» No existe dato.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.3. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de pasajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	20.942	20.025	863	55	5.856	33	15.032	21
ARAGÓN	424	397	26	1	101	0	322	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.119	1.092	25	3	978	2	138	1
BALEARS, ILLES	33.093	28.613	4.458	22	9.533	11	23.537	12
CANARIAS	35.870	29.007	6.793	69	11.885	44	23.915	26
CANTABRIA	876	870	4	2	504	1	370	1
CASTILLA - LA MANCHA	1	0	1	1	0	0	1	0
CASTILLA Y LEÓN	289	230	49	10	244	9	35	1
CATALUÑA	42.196	41.160	984	52	10.646	33	31.498	18
COMUNIDAD VALENCIANA	15.630	15.151	460	20	2.780	7	12.831	13
EXTREMADURA	22	20	1	2	20	1	0	1
GALICIA	4.036	3.987	39	10	3.332	9	693	2
MADRID, COMUNIDAD DE	46.828	46.490	318	20	12.966	8	33.842	12
MURCIA, REGIÓN DE	1.068	1.043	24	1	21	1	1.046	0
NAVARRA, C. FORAL DE	149	134	10	5	139	4	6	1
PAÍS VASCO	4.544	4.460	74	11	2.722	8	1.811	3
RIOJA, LA	15	11	2	2	12	2	1	0
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	1	0	1	0	1	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	318	310	2	6	311	6	0	0
Total	207.421	192.999	14.130	292	62.051	180	145.078	112

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

4. Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)

Unidad: Toneladas

AÑOS	Total	Regular	No regular	Interior			Internacional		
				Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
2000	611.482	599.761	11.721	254.836	253.456	1.380	356.646	346.305	10.341
2001	578.815	565.253	13.562	243.723	242.074	1.649	335.092	323.179	11.913
2002	569.358	544.224	25.134	227.741	220.633	7.108	341.617	323.591	18.026
2003	573.075	551.884	21.191	225.850	220.069	5.781	347.225	331.815	15.410
2004	631.636	623.496	8.140	240.905	239.931	974	390.731	383.565	7.166
2005	610.338	602.572	7.766	234.491	233.704	787	375.847	368.868	6.979
2006	584.926	453.103	131.824	214.359	151.178	63.181	370.567	301.925	68.642
2007	608.756	505.327	103.429	213.135	175.966	37.169	395.621	329.361	66.260
2008	628.853	516.214	112.639	199.805	166.725	33.081	429.048	349.489	79.559
2009 (*)	565.329	468.984	96.345	160.201	140.363	19.838	405.128	328.621	76.507
2010	652.514	555.004	97.510	147.002	130.660	16.341	505.512	424.343	81.169
2011	672.146	579.803	92.343	136.887	119.425	17.462	535.259	460.378	74.881
2012	651.225	559.141	92.084	117.849	102.186	15.663	533.376	456.956	76.420
2013	638.953	523.576	115.377	111.966	77.898	34.068	526.987	445.678	81.309
2014	683.339	539.158	144.181	118.443	60.482	57.961	564.896	478.676	86.220
2015	715.552	564.502	151.051	115.643	56.057	59.586	599.909	508.445	91.464

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

Nota: A partir de 2004 algunas compañías que operaban bajo la categoría de "charter" han pasado a la categoría de vuelo regular.

(*) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

13. Transporte aéreo

4.1. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	2013			2014			2015		
	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
AS Madrid-Barajas	346.603	306.555	40.048	366.994	317.081	49.913	381.595	332.392	49.203
Barcelona-El Prat	100.288	86.496	13.792	102.706	87.232	15.475	117.219	99.386	17.834
Palma de Mallorca	12.237	8.372	3.865	11.463	3.221	8.242	11.374	3.082	8.292
Gran Canaria	18.786	15.009	3.777	19.870	13.489	6.380	18.800	12.840	5.961
Málaga-Costa del Sol	2.666	2.536	130	2.498	2.322	177	2.473	2.375	98
Tenerife-Sur	3.394	2.723	670	3.378	2.703	675	2.844	2.353	491
Alicante-Elche	2.589	829	1.760	2.637	762	1.876	3.587	472	3.115
Ibiza	2.190	1.358	833	2.021	303	1.717	2.023	306	1.718
Sevilla	5.089	1.488	3.601	5.668	1.465	4.202	6.007	1.385	4.623
Lanzarote	2.082	1.977	105	2.053	2.003	50	1.806	1.767	38
Valencia	11.679	7.833	3.846	12.640	8.082	4.558	13.540	7.978	5.562
Almería	13	8	4	9	9	0	19	5	14
Menorca	1.636	950	687	1.422	146	1.276	1.502	188	1.315
Bilbao	2.538	1.861	678	2.856	1.186	1.670	2.872	1.227	1.645
FGL Granada-Jaén	13	13	0	4	3	0	1	1	—
Tenerife-Norte	13.494	11.996	1.498	13.991	10.963	3.027	12.819	9.928	2.891
Fuerteventura	1.023	985	39	978	950	28	937	917	21
Santiago	1.929	311	1.618	2.100	388	1.712	2.311	362	1.950
Palma (La)	578	577	1	549	537	12	565	554	11
Girona-Costa Brava	46	0	46	93	—	93	96	0	96
Melilla	164	164	—	136	136	—	136	136	—
Zaragoza	71.661	69.769	1.892	86.390	84.370	2.020	85.741	84.594	1.147
Jerez	4	1	4	8	1	7	7	1	6
Asturias	94	94	0	71	71	0	64	58	7
Vigo	448	420	29	436	410	26	537	399	137
Reus	0	—	0	1	—	1	0	—	0
Santander	2	0	2	0	0	—	0	0	—
San Sebastián	20	7	14	31	1	30	3	3	—
Vitoria	37.482	1.068	36.415	42.161	1.188	40.973	46.372	1.573	44.799
Pamplona	3	1	2	8	0	8	4	1	3
Murcia-San Javier	0	0	—	0	0	—	1	0	0
Hierro (El)	104	104	—	74	74	—	75	75	—
Valladolid	29	4	25	22	0	22	78	3	76
Coruña (A)	67	67	0	61	61	—	141	141	0
Córdoba	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	—	—	0	—	—	0	—	—
León	0	—	0	0	—	—	0	—	—
Gomera (La)	0	0	—	0	—	—	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	1	1	—	1	1	—
Madrid-Torrejón	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Albacete	0	—	—	9	—	9	0	—	—
Ceuta/Heliporto	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Burgos	0	—	—	3	—	3	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Ciudad Real (1)	0	—	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Heliporto	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Lleida-Alguaire (2)	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Total	638.953	523.576	115.377	683.339	539.158	144.181	715.552	564.502	151.051

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2014

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
AS Madrid-Barajas	366.994	42.372	24.752	17.620	324.622	292.329	32.293
Barcelona-El Prat	102.706	5.352	3.075	2.277	97.354	84.156	13.198
Palma de Mallorca	11.463	10.130	1.988	8.142	1.333	1.233	100
Gran Canaria	19.870	14.048	10.665	3.383	5.822	2.824	2.997
Málaga-Costa del Sol	2.498	516	507	9	1.983	1.815	168
Tenerife-Sur	3.378	1.356	1.350	5	2.022	1.353	670
Alicante-Elche	2.637	2.066	220	1.845	572	541	30
Ibiza	2.021	1.963	256	1.707	58	48	10
Sevilla	5.668	4.438	549	3.890	1.229	917	313
Lanzarote	2.053	1.872	1.871	1	181	132	49
Valencia	12.640	3.367	1.214	2.152	9.274	6.868	2.406
Almería	9	8	8	0	0	0	—
Menorca	1.422	1.416	141	1.275	6	5	1
Bilbao	2.856	1.905	403	1.502	951	783	168
FGL Granada-Jaén	4	3	3	—	0	—	0
Tenerife-Norte	13.991	13.562	10.843	2.719	428	120	308
Fuerteventura	978	813	813	—	165	137	28
Santiago	2.100	2.077	367	1.710	23	21	2
Palma (La)	549	455	455	0	95	83	12
Girona-Costa Brava	93	1	—	1	92	—	92
Melilla	136	136	136	—	0	—	—
Zaragoza	86.390	10	9	1	86.381	84.361	2.020
Jerez	8	2	0	1	6	0	6
Asturias	71	70	70	0	1	1	—
Vigo	436	412	410	2	24	—	24
Reus	1	0	—	—	1	—	1
Santander	0	0	0	—	0	—	—
San Sebastián	31	31	1	30	0	—	—
Vitoria	42.161	9.918	243	9.674	32.243	945	31.298
Pamplona	8	2	0	2	6	—	6
Murcia-San Javier	0	0	0	—	0	0	—
Hierro (El)	74	74	74	—	0	—	—
Valladolid	22	3	0	3	19	—	19
Coruña (A)	61	58	58	—	3	3	—
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	—	0	—	—
León	0	0	—	—	0	—	—
Gomera (La)	1	1	1	—	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	—	—	0	—	—
Albacete	9	9	—	9	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Burgos	3	0	—	—	3	—	3
Huesca-Pirineos	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Total	683.339	118.443	60.482	57.961	564.896	478.676	86.220

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2015

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
AS Madrid-Barajas	381.595	36.990	22.729	14.261	344.605	309.663	34.942
Barcelona-El Prat	117.219	5.240	2.813	2.426	111.980	96.572	15.407
Palma de Mallorca	11.374	10.278	2.091	8.188	1.095	991	104
Gran Canaria	18.800	14.572	10.155	4.417	4.228	2.685	1.544
Málaga-Costa del Sol	2.473	549	548	1	1.923	1.827	97
Tenerife-Sur	2.844	1.195	1.194	2	1.649	1.159	490
Alicante-Elche	3.587	2.784	63	2.720	803	409	394
Ibiza	2.023	1.979	277	1.702	44	29	16
Sevilla	6.007	4.806	385	4.421	1.201	1.000	202
Lanzarote	1.806	1.628	1.623	5	178	145	33
Valencia	13.540	4.268	1.224	3.045	9.272	6.755	2.517
Almería	19	4	4	—	15	1	14
Menorca	1.502	1.498	185	1.313	4	2	2
Bilbao	2.872	1.729	313	1.416	1.143	914	229
FGL Granada-Jaén	1	1	1	—	0	0	—
Tenerife-Norte	12.819	12.513	9.922	2.591	306	5	300
Fuerteventura	937	792	788	4	145	129	17
Santiago	2.311	2.303	354	1.949	9	7	1
Palma (La)	565	505	505	—	60	49	11
Girona-Costa Brava	96	0	—	0	96	0	96
Melilla	136	136	136	—	0	—	—
Zaragoza	85.741	60	59	2	85.681	84.535	1.146
Jerez	7	1	1	—	6	0	6
Asturias	64	56	56	0	8	1	7
Vigo	537	403	399	4	133	0	133
Reus	0	0	—	—	0	—	0
Santander	0	0	0	—	0	—	—
San Sebastián	3	3	3	—	0	—	—
Vitoria	46.372	11.131	12	11.119	35.241	1.561	33.680
Pamplona	4	1	1	0	3	—	3
Murcia-San Javier	1	0	0	—	1	0	0
Hierro (El)	75	75	75	—	0	—	—
Valladolid	78	1	—	1	77	3	75
Coruña (A)	141	140	140	0	0	0	0
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	—	0	—	—
León	0	0	—	—	0	—	—
Gomera (La)	1	1	1	—	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	—	—	0	—	—
Albacete	0	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Burgos	0	0	—	—	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Total	715.552	115.643	56.057	59.586	599.909	508.445	91.464

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.3. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Toneladas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase		Por destino	
		Regular	No regular	Interior	Internacional
ANDALUCÍA	8.507	3.766	4.741	5.361	3.146
ARAGÓN	85.741	84.594	1.147	60	85.681
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	64	58	7	56	8
BALEARS, ILLES	14.899	3.575	11.324	13.756	1.144
CANARIAS	37.848	28.435	9.413	31.281	6.566
CANTABRIA	0	0	0	0	0
CASTILLA - LA MANCHA	0	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	78	3	76	1	77
CATALUÑA	117.316	99.386	17.930	5.240	112.076
COMUNIDAD VALENCIANA	17.127	8.451	8.676	7.052	10.075
EXTREMADURA	0	0	0	0	0
GALICIA	2.989	901	2.087	2.846	142
MADRID, COMUNIDAD DE	381.595	332.392	49.203	36.990	344.605
MURCIA, REGIÓN DE	1	0	0	0	1
NAVARRA, C. FORAL DE	4	1	3	1	3
PAÍS VASCO	49.247	2.804	46.443	12.863	36.384
RIOJA, LA	0	0	0	0	0
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	0	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	136	136	0	136	0
Total	715.552	564.502	151.051	115.643	599.909

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

5. Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000	559.665	482.097	357.596	124.501	77.568	21.489	56.079
2001	592.017	517.481	374.242	143.239	74.536	20.882	53.654
2002	568.378	493.712	349.450	144.262	74.666	22.237	52.429
2003	597.044	517.930	362.478	155.452	79.114	24.594	54.520
2004	625.500	547.473	380.233	167.240	78.027	23.866	54.161
2005	655.436	585.887	415.463	170.424	69.549	20.142	49.407
2006	676.905	603.863	432.160	171.703	73.042	21.809	51.233
2007	681.495	608.503	436.859	171.644	72.992	27.839	45.153
2008	605.546	565.379	399.376	166.003	40.167	8.928	31.239
2009	514.125	491.054	341.663	149.391	23.071	5.886	17.185
2010	574.938	553.910	344.249	209.661	21.028	6.663	14.365
2011	493.969	445.911	292.927	152.984	48.058	14.108	33.950
2012	361.218	319.132	193.014	126.118	42.086	12.878	29.208
2013	467.354	420.651	242.221	178.430	46.703	16.882	29.821
2014	536.913	486.070	257.458	228.612	50.843	22.132	28.711
2015 (p)	567.855	513.128	261.651	251.477	54.727	29.099	25.628

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.1. Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	235.894	235.894	146.828	89.066	—	—	—
2001.....	247.152	247.133	146.993	100.140	19	11	8
2002.....	236.532	236.003	134.116	101.887	529	208	321
2003.....	244.362	243.265	139.163	104.102	1.097	235	862
2004.....	256.267	255.049	143.651	111.398	1.218	332	886
2005.....	251.256	250.784	142.410	108.374	472	277	195
2006.....	243.313	243.016	135.981	107.035	297	188	109
2007.....	229.186	228.719	123.994	104.725	467	286	181
2008.....	196.485	196.156	95.924	100.232	329	173	156
2009.....	173.594	173.275	84.601	88.674	319	187	132
2010.....	226.257	225.913	77.044	148.869	344	164	180
2011.....	139.970	139.634	58.305	81.329	336	175	161
2012.....	115.689	115.358	41.852	73.506	331	173	158
2013.....	86.235	85.966	25.850	60.116	269	106	163
2014.....	86.195	85.885	25.506	60.379	310	182	128
2015 (p).....	91.580	91.319	24.779	66.540	261	138	123

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.2. Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	46.630	39.541	27.341	12.200	7.089	1.001	6.088
2001.....	48.105	41.470	28.663	12.807	6.635	762	5.873
2002.....	47.009	40.397	27.538	12.859	6.612	846	5.766
2003.....	49.794	42.507	28.992	13.515	7.287	1.077	6.210
2004.....	52.591	45.553	30.850	14.703	7.038	1.123	5.915
2005.....	56.494	49.934	33.951	15.983	6.560	1.054	5.506
2006.....	59.631	53.090	35.673	17.417	6.541	954	5.587
2007.....	60.395	54.445	36.367	18.079	5.950	1.352	4.598
2008.....	53.263	48.936	30.870	18.066	4.327	732	3.595
2009.....	45.835	43.188	26.074	17.113	2.648	592	2.056
2010.....	43.953	41.603	24.559	17.045	2.350	726	1.624
2011.....	43.243	40.513	22.928	17.584	2.730	646	2.084
2012.....	31.246	29.432	14.084	15.349	1.814	498	1.316
2013.....	46.863	44.951	22.094	22.856	1.912	732	1.180
2014.....	55.162	53.051	23.705	29.345	2.111	912	1.199
2015 (p).....	59.077	57.263	24.304	32.960	1.813	867	947

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.3. Compañías nacionales. Pasajeros-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de pasajeros-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	67.443	52.379	17.376	35.003	15.064	1.086	13.978
2001.....	69.884	55.324	18.029	37.295	14.560	866	13.694
2002.....	68.223	54.048	17.537	36.511	14.175	928	13.247
2003.....	73.320	57.591	18.871	38.720	15.729	1.228	14.501
2004.....	79.229	64.149	20.641	43.508	15.080	1.343	13.737
2005.....	86.512	71.205	22.970	48.235	15.307	1.278	14.029
2006.....	92.582	77.061	24.004	53.057	15.522	1.127	14.394
2007.....	96.364	82.403	24.347	58.056	13.961	1.586	12.376
2008.....	91.470	81.072	21.307	59.765	10.398	930	9.467
2009.....	81.279	74.362	18.428	55.934	6.917	805	6.112
2010.....	82.874	77.442	17.803	59.639	5.432	883	4.549
2011.....	84.900	79.932	16.504	63.427	4.968	662	4.306
2012.....	72.097	68.722	10.047	58.676	3.374	359	3.016
2013.....	81.940	79.136	15.444	63.693	2.804	478	2.326
2014.....	94.273	90.786	16.338	74.449	3.487	607	2.880
2015 (p).....	101.944	99.599	16.728	82.871	2.345	337	2.008

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.3.1. Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-km por destino

AÑOS	Pasajeros (miles)			Pasajeros-km (millones)		
	Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	24.923	15.105	9.818	40.017	10.372	29.645
2001.....	25.245	15.015	10.230	41.265	10.346	30.919
2002.....	24.222	13.809	10.413	40.420	9.308	31.112
2003.....	25.097	14.521	10.576	41.982	9.661	32.321
2004.....	26.259	14.823	11.436	45.787	9.831	35.956
2005.....	27.512	15.411	12.101	49.104	10.204	38.900
2006.....	27.571	14.673	12.898	52.424	9.629	42.794
2007.....	26.685	13.729	12.956	54.197	8.739	45.459
2008.....	23.143	10.323	12.820	52.846	6.795	46.051
2009.....	20.752	8.911	11.842	49.556	6.084	43.472
2010.....	19.870	8.311	11.559	51.168	5.707	45.461
2011.....	17.384	6.201	11.183	51.199	4.531	46.668
2012.....	14.873	4.475	10.399	47.969	3.629	44.339
2013.....	10.558	2.277	8.282	37.948	1.282	36.666
2014.....	10.680	2.282	8.398	38.518	1.355	37.162
2015 (p).....	12.206	2.454	9.753	43.252	1.371	41.881

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.4. Compañías nacionales. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	7.122	5.631	1.664	3.967	1.491	122	1.369
2001.....	7.361	5.897	1.724	4.173	1.464	104	1.360
2002.....	7.117	5.715	1.675	4.040	1.402	110	1.292
2003.....	7.604	6.102	1.828	4.274	1.502	136	1.366
2004.....	8.306	6.856	1.998	4.858	1.450	130	1.320
2005.....	8.927	7.481	2.198	5.283	1.446	124	1.322
2006.....	9.514	8.057	2.249	5.808	1.457	109	1.348
2007.....	9.960	8.644	2.270	6.374	1.316	166	1.150
2008.....	9.423	8.460	1.993	6.467	963	87	876
2009.....	8.375	7.712	1.713	6.000	663	77	586
2010.....	8.831	8.292	1.649	6.643	539	96	443
2011.....	9.190	8.669	1.699	6.971	521	76	444
2012.....	7.801	7.389	945	6.444	412	76	336
2013.....	8.727	8.385	1.517	6.868	342	58	285
2014.....	10.091	9.653	1.650	8.003	438	83	355
2015 (p).....	11.126	10.774	1.870	8.903	352	63	289

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.4.1. Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	4.491	4.491	1.034	3.457	—	—	—
2001.....	4.610	4.610	1.033	3.577	—	—	—
2002.....	4.485	4.485	933	3.552	—	—	—
2003.....	4.645	4.643	967	3.676	2	—	2
2004.....	5.153	5.151	981	4.170	2	—	2
2005.....	5.441	5.441	1.008	4.433	—	—	—
2006.....	5.833	5.833	950	4.883	—	—	—
2007.....	6.099	6.099	861	5.238	—	—	—
2008.....	5.910	5.910	681	5.230	—	—	—
2009.....	5.482	5.481	601	4.880	0	0	0
2010.....	5.916	5.916	562	5.354	1	0	0
2011.....	5.980	5.980	453	5.527	0	0	0
2012.....	5.504	5.504	364	5.140	0	0	0
2013.....	4.414	4.414	141	4.272	0	0	0
2014.....	4.458	4.458	149	4.309	0	0	0
2015 (p).....	4.943	4.943	149	4.794	0	0	0

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.5. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km / Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados / t-km disponibles
2000.....	52.378.679	72.925.302	0,718	5.630.883	9.367.703	0,601
2001.....	55.323.739	80.077.132	0,691	5.896.952	10.140.953	0,581
2002.....	54.048.399	75.376.623	0,717	5.714.821	9.624.315	0,594
2003.....	57.591.346	78.799.377	0,731	6.102.099	10.134.140	0,602
2004.....	64.149.475	87.445.645	0,734	6.855.658	11.239.805	0,610
2005.....	71.205.006	95.518.121	0,745	7.481.251	12.088.304	0,619
2006.....	77.060.758	99.770.448	0,772	8.057.461	12.473.234	0,646
2007.....	82.403.019	105.147.639	0,784	8.643.895	13.062.128	0,662
2008.....	81.072.702	104.786.415	0,774	8.459.763	13.052.846	0,648
2009.....	74.361.858	95.442.530	0,779	7.712.178	12.322.930	0,626
2010.....	77.441.762	97.044.747	0,798	8.291.910	12.718.260	0,652
2011.....	79.931.682	100.690.447	0,794	8.669.403	13.061.762	0,664
2012.....	68.722.366	84.785.695	0,811	7.389.321	11.215.256	0,659
2013.....	79.136.447	99.081.237	0,799	8.385.059	11.642.041	0,720
2014.....	90.786.431	114.050.104	0,796	9.652.855	13.267.754	0,728
2015 (p).....	99.599.255	122.722.490	0,812	10.773.721	14.262.777	0,755

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

13. Transporte aéreo

5.6. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km / Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados / t-km disponibles
2000.....	15.063.943	18.505.974	0,814	1.491.119	1.979.101	0,753
2001.....	14.559.732	17.813.465	0,817	1.464.150	1.935.016	0,757
2002.....	14.175.269	17.652.432	0,803	1.402.401	1.877.674	0,747
2003.....	15.728.581	19.369.261	0,812	1.502.008	2.040.465	0,736
2004.....	15.079.863	18.639.280	0,809	1.450.156	1.980.435	0,732
2005.....	15.307.059	18.694.167	0,819	1.445.732	2.326.403	0,621
2006.....	15.521.619	19.222.606	0,807	1.456.849	2.632.932	0,553
2007.....	13.961.359	17.479.582	0,799	1.315.779	2.412.673	0,545
2008.....	10.397.682	12.554.360	0,828	962.339	1.259.180	0,764
2009.....	6.917.183	8.246.389	0,839	662.557	877.921	0,755
2010.....	5.432.334	6.619.845	0,821	539.057	712.221	0,757
2011.....	4.967.939	6.213.096	0,800	520.688	826.604	0,630
2012.....	3.374.357	4.205.870	0,802	412.034	1.927.358	0,214
2013.....	2.803.683	3.436.989	0,816	342.286	569.986	0,601
2014.....	3.486.655	4.186.667	0,833	438.458	667.781	0,657
2015 (p).....	2.344.979	3.041.755	0,771	352.048	517.147	0,681

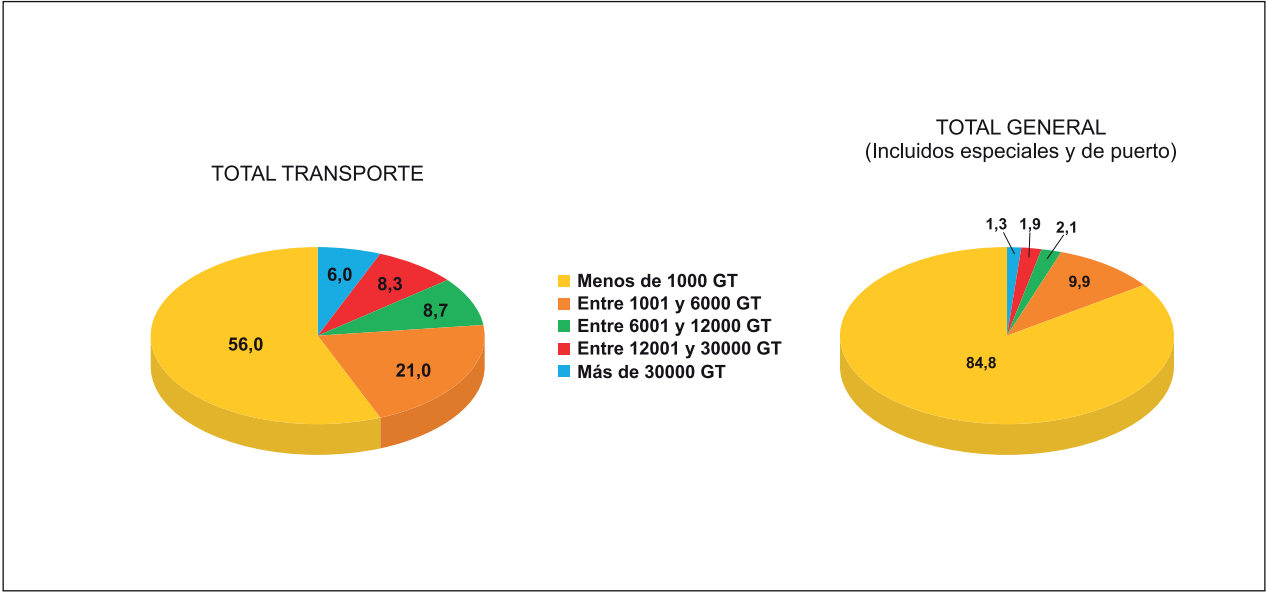
Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2016).

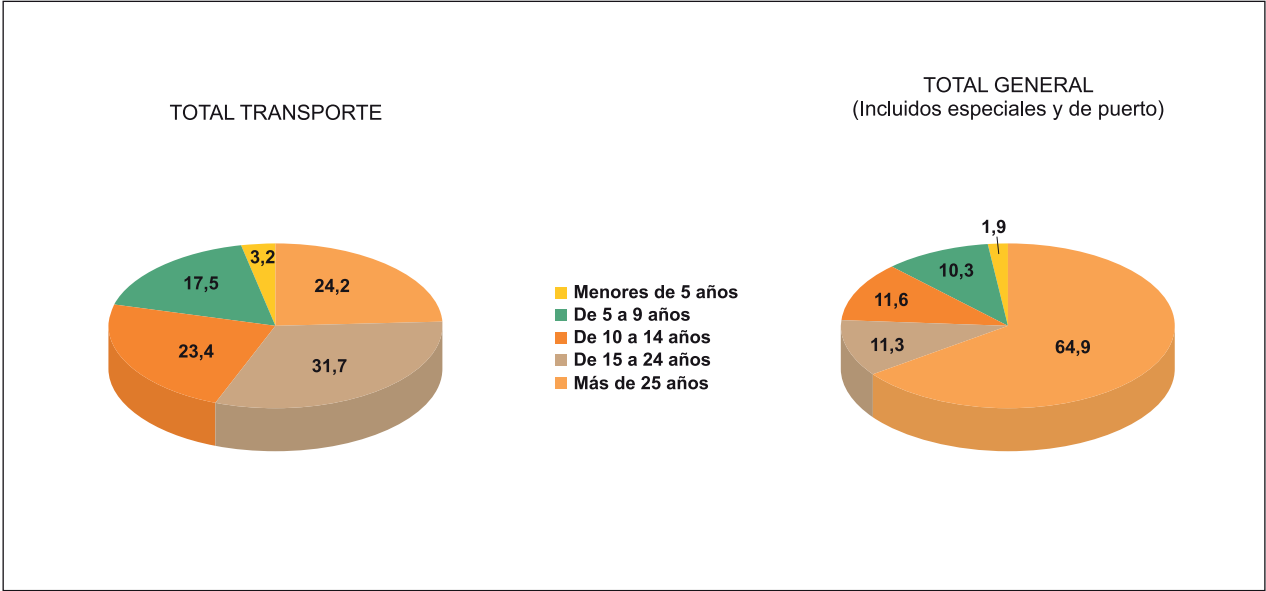


Transporte marítimo

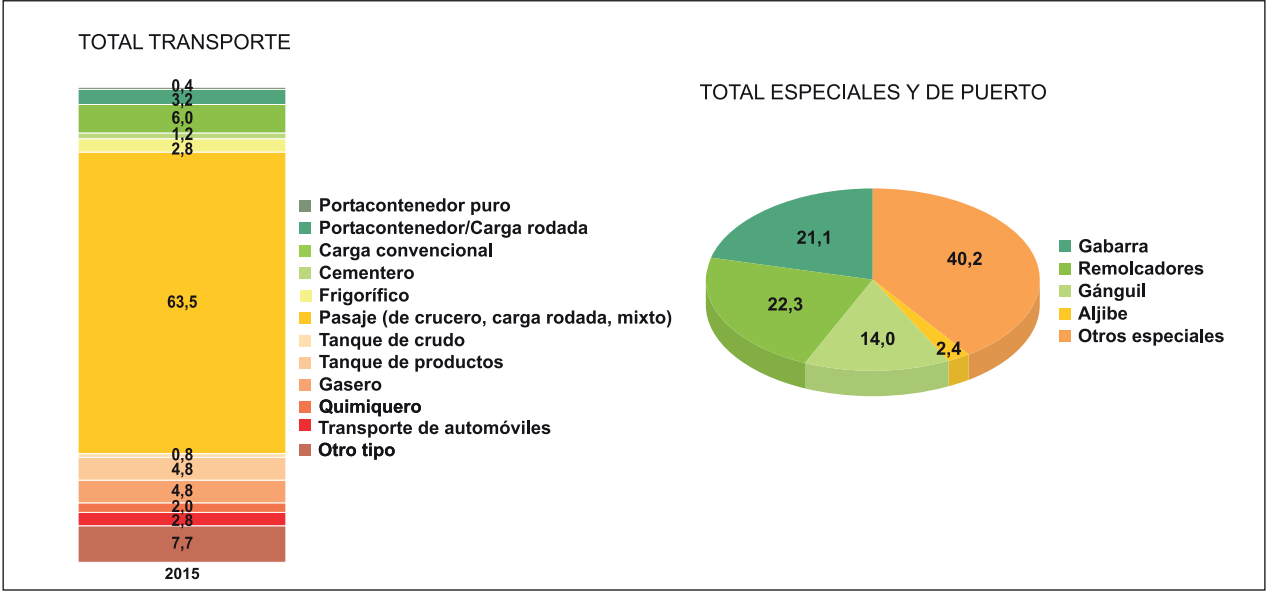
14.1. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TAMAÑO DE G. T. (31-12-2015)



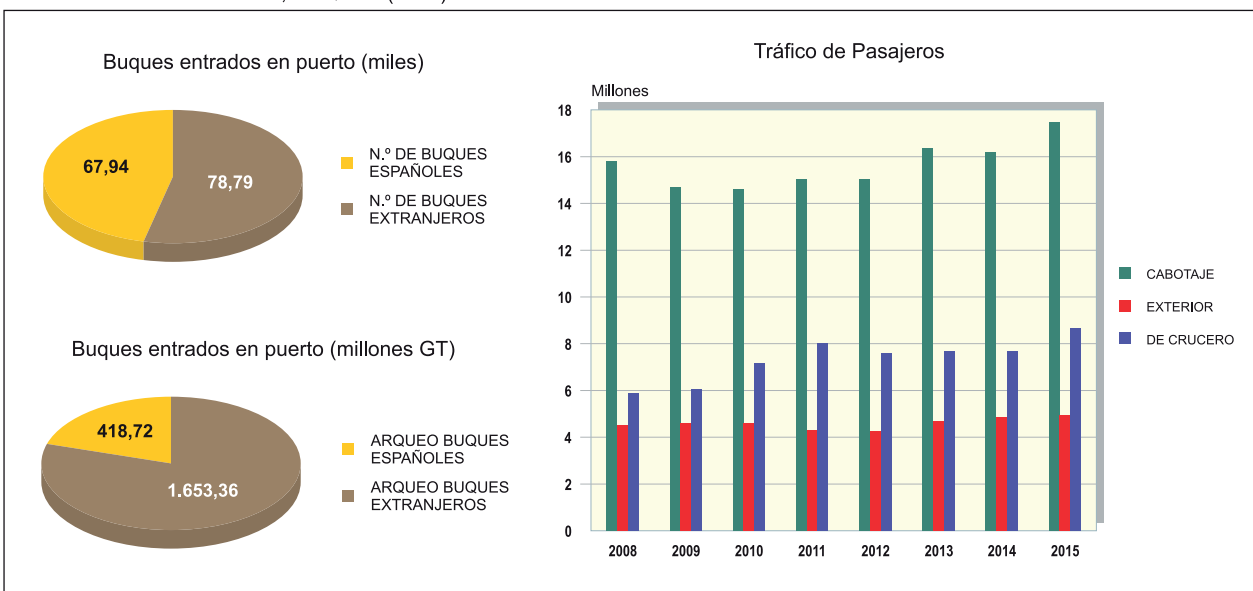
14.2. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGUN ANTIGÜEDAD (31-12-2015)



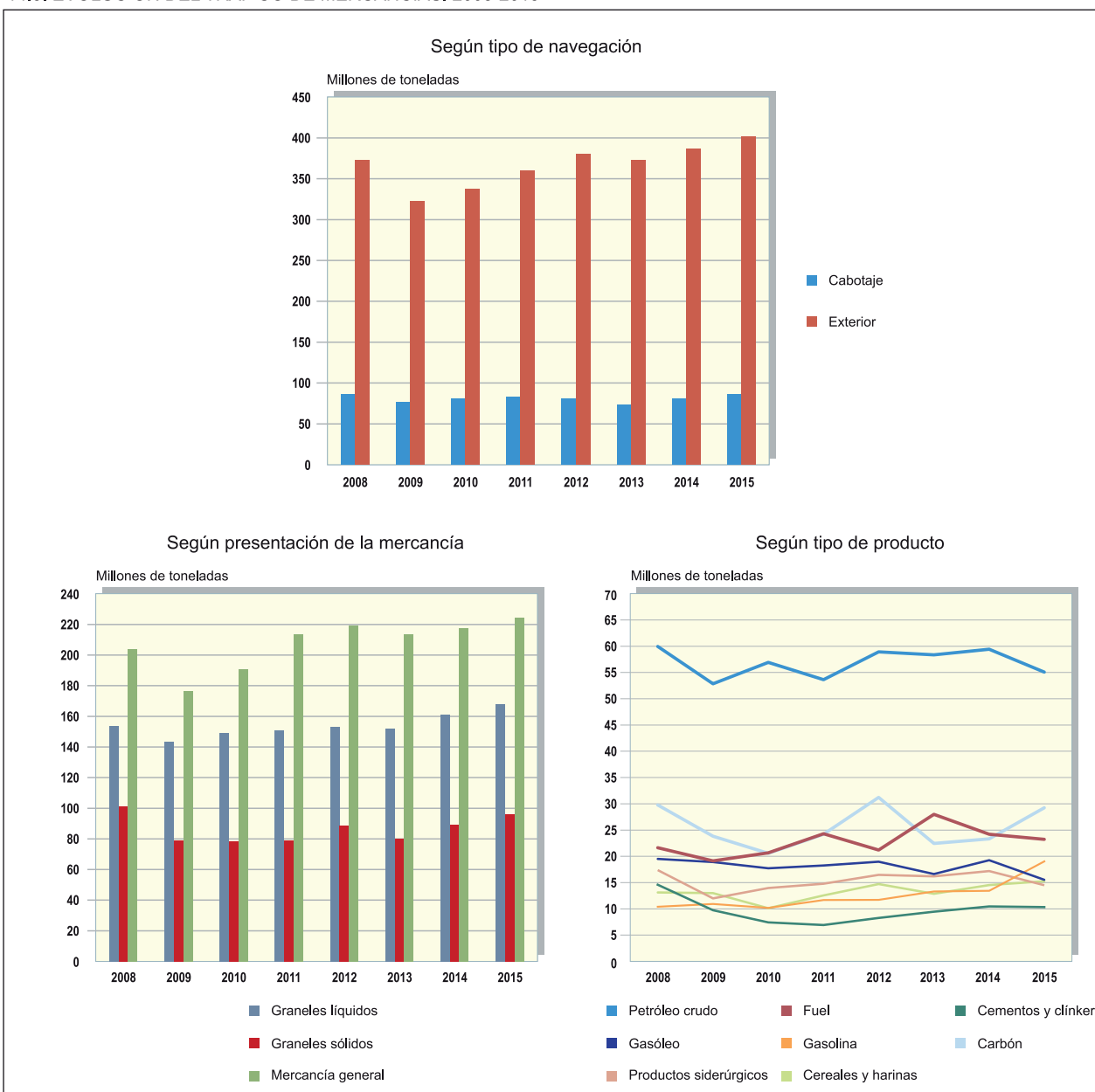
14.3. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TIPO DE BUQUE (31-12-2015)



14.4. TRÁFICO PORTUARIO; BUQUES (2015) Y EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS. 2008-2015



14.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS. 2008-2015



14. Transporte marítimo

1.1. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (*) (1)

CLASE DE BUQUE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TRANSPORTE							
Granelero	—	1	1	1	1	1	1
Portacontenedor puro	12	8	6	4	3	2	1
Portacontenedor/carga rodada	12	11	10	11	8	9	8
Carga convencional	20	21	21	20	18	16	15
Cementero	9	7	6	4	3	3	3
Frigorífico	10	8	8	8	7	7	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	156	151	158	156	156	163	160
Tanque de crudo	6	6	6	6	6	3	2
Tanque de productos	14	14	14	15	16	13	12
Gasero	11	14	12	12	12	12	12
Quimiquero	8	9	6	5	6	5	5
Transporte de automóviles	8	8	8	8	7	7	7
Sin clasificar	11	14	16	16	16	18	19
TOTAL TRANSPORTE	277	272	272	266	259	259	252
ESPECIALES Y DE PUERTO							
Gabarra	199	199	198	197	196	196	196
Remolcadores	238	235	227	220	208	208	207
Gánguil	150	149	143	141	137	132	130
Aljibe	23	22	22	22	22	22	22
Otros especiales	357	363	368	371	371	377	374
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	967	968	958	951	934	935	929
TOTAL GENERAL	1.244	1.240	1.230	1.217	1.193	1.194	1.181

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.2. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (*) (1)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
TRANSPORTE							
Granelero	—	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Portacontenedor puro	121,5	60,5	36,8	23,7	16,3	8,9	1,6
Portacontenedor/carga rodada	118,8	151,6	148,4	154,8	107,8	125,3	107,8
Carga convencional	69,7	70,2	70,2	69,8	42,5	59,0	34,9
Cementero	26,4	21,5	26,1	19,3	16,0	16,0	16,0
Frigorífico	23,0	19,7	19,7	19,7	17,1	17,1	17,1
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	508,0	441,4	523,6	528,5	511,1	492,6	463,6
Tanque de crudo	351,6	351,6	351,6	351,6	351,6	100,5	96,5
Tanque de productos	146,8	146,8	146,8	152,9	154,7	146,4	142,5
Gasero	749,5	1.082,2	1.074,7	1.074,7	1.074,7	1.074,7	1.074,7
Quimiquero	91,2	93,8	61,8	50,4	56,1	36,2	36,2
Transporte de automóviles	105,0	105,0	105,0	105,0	89,8	89,7	77,4
Sin clasificar	24,1	29,9	33,5	33,5	33,5	44,2	49,1
TOTAL TRANSPORTE	2.335,6	2.574,9	2.598,9	2.584,6	2.471,9	2.211,3	2.117,9
ESPECIALES Y DE PUERTO							
Gabarra	48,2	48,3	47,8	47,6	46,9	46,9	47,0
Remolcadores	64,2	63,0	61,3	60,3	57,3	57,2	57,9
Gánguil	64,7	64,1	61,8	61,1	60,0	57,7	57,3
Aljibe	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Otros especiales	282,7	272,6	243,1	240,5	239,2	247,4	274,6
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	463,2	451,3	417,3	412,8	406,7	412,5	440,0
TOTAL GENERAL	2.798,8	3.026,2	3.016,2	2.997,4	2.878,6	2.623,8	2.557,9

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (a 31-XII-2014) (*) (1)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0	0	0	0	0	1	0	1
Portacontenedor puro	0	0	1	0	0	1	0	2
Portacontenedor/carga rodada	0	5	1	0	0	3	0	9
Carga convencional	0	5	1	4	0	6	0	16
Cementero	1	0	0	0	0	2	0	3
Frigorífico	0	0	1	0	1	5	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	6	26	44	38	20	29	0	163
Tanque de crudo	0	0	2	0	0	1	0	3
Tanque de productos	0	3	8	2	0	0	0	13
Gasero	0	4	8	0	0	0	0	12
Químico	1	2	2	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	0	5	1	0	1	0	7
Sin clasificar/otras clases	0	5	2	5	1	5	0	18
TOTAL TRANSPORTE	8	50	75	50	22	54	0	259
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0	1	0	0	1	193	1	196
Remolcadores	6	36	30	18	11	107	0	208
Gánguil	1	5	0	0	1	125	0	132
Aljibe	0	1	1	0	0	20	0	22
Otros especiales	11	51	31	10	12	258	4	377
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	18	94	62	28	25	703	5	935
TOTAL GENERAL	26	144	137	78	47	757	5	1.194

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (a 31-XII-2015) (*) (1)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor puro	0	0	0	0	0	15	0	1
Portacontenedor/carga rodada	0	5	0	0	0	1	0	8
Carga convencional	1	5	0	1	2	0	0	15
Cementero	1	0	0	0	0	12	0	3
Frigorífico	0	0	1	0	0	6	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	5	21	32	52	17	33	0	160
Tanque de crudo	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	3	7	1	1	0	0	12
Gasero	0	3	9	0	0	0	0	12
Químico	1	2	2	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	0	4	1	0	2	0	7
Sin clasificar/otras clases	0	5	3	4	1	6	0	19
TOTAL TRANSPORTE	8	44	59	59	21	76	0	252
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0	1	0	0	0	194	1	196
Remolcadores	6	28	35	17	15	105	1	207
Gánguil	0	6	0	0	1	124	0	131
Aljibe	0	1	1	0	0	20	0	22
Otros especiales	9	42	42	8	12	256	4	373
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	15	78	78	25	28	699	6	929
TOTAL GENERAL	23	122	137	84	49	775	6	1.181

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2014) (*) (1)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7
Portacontenedor puro	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	1,6	0,0	8,9
Portacontenedor/carga rodada	0,0	95,6	17,5	0,0	0,0	12,2	0,0	125,3
Carga convencional	0,0	14,5	3,9	37,4	0,0	3,2	0,0	59,0
Cementero	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	16,0
Frigorífico	0,0	0,0	7,2	0,0	4,3	5,6	0,0	17,1
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	30,5	166,5	127,5	73,6	66,9	27,6	0,0	492,6
Tanque de crudo	0,0	0,0	87,5	0,0	0,0	12,9	0,0	100,5
Tanque de productos	0,0	9,5	126,5	10,4	0,0	0,0	0,0	146,4
Gasero	0,0	423,2	651,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1.074,7
Químico	5,7	13,9	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2
Transporte de automóviles	0,0	0,0	70,7	15,2	0,0	3,9	0,0	89,7
Sin clasificar/otras clases	0,0	23,8	4,0	14,4	0,4	1,5	0,0	44,2
TOTAL TRANSPORTE	44,4	747,1	1.120,2	151,0	71,6	76,8	0,0	2.211,1
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0,0	3,9	0,0	0,0	0,4	42,4	0,2	46,9
Remolcadores	3,1	14,7	9,8	5,8	3,3	20,4	0,0	57,2
Gánguil	0,5	3,4	0,0	0,0	0,2	53,7	0,0	57,7
Aljibe	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	3,0	0,0	3,3
Otros especiales	7,1	47,0	35,9	5,7	7,9	142,9	1,0	247,5
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	10,7	69,1	45,9	11,5	11,8	262,3	1,2	412,5
TOTAL GENERAL	55,2	816,2	1.166,1	162,5	83,4	339,1	1,2	2.623,6

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2015) (*) (1)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7
Portacontenedor puro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,6
Portacontenedor/carga rodada	0,0	95,6	0,0	0,0	0,0	12,2	0,0	107,8
Carga convencional	7,1	14,5	0,0	3,9	6,2	3,2	0,0	34,9
Cementero	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	16,0
Frigorífico	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	9,9	0,0	17,1
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	0,9	161,9	78,6	131,5	62,7	28,0	0,0	463,6
Tanque de crudo	0,0	0,0	83,6	0,0	0,0	12,9	0,0	96,5
Tanque de productos	0,0	9,5	122,6	6,4	4,0	0,0	0,0	142,5
Gasero	0,0	332,8	742,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.074,7
Químico	5,7	13,9	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2
Transporte de automóviles	0,0	0,0	57,5	15,2	0,0	4,6	0,0	77,4
Sin clasificar/otras clases	0,0	23,8	9,0	11,5	2,8	2,0	0,0	49,1
TOTAL TRANSPORTE	21,9	651,9	1.117,0	168,5	75,8	82,7	0,0	2.117,9
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	42,9	0,2	47,0
Remolcadores	4,1	11,5	12,0	5,4	4,6	20,1	0,3	57,9
Gánguil	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	53,4	0,0	57,3
Aljibe	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	3,0	0,0	3,3
Otros especiales	6,0	34,7	48,6	4,4	10,6	169,1	1,3	274,6
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	10,1	54,1	60,8	9,8	15,1	288,4	1,7	440,0
TOTAL GENERAL	32,0	706,1	1.177,8	178,3	90,9	371,1	1,7	2.557,9

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2014) (*) (1)

CLASE DE BUQUE	100 a 500	501 a 1.000	1.001 a 3.000	3.001 a 6.000	6.001 a 12.000	12.001 a 20.000	20.001 a 30.000	30.001 a 75.000	75.001 a 100.000	100.001 a 150.000	TOTAL
TRANSPORTE											
Granelero	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor puro	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Portacontenedor/carga rodada	0	1	0	1	4	1	0	2	0	0	9
Carga convencional	5	0	5	5	0	0	1	0	0	0	16
Cementero	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Frigorífico	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	118	4	6	10	10	6	9	0	0	0	163
Tanque de crudo	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
Tanque de productos	0	0	5	4	2	0	1	0	1	0	13
Gasero	0	0	0	0	1	0	0	0	8	3	12
Quimiquero	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	0	0	1	1	5	0	0	0	0	7
Sin clasificar/otras clases	8	0	3	7	0	0	0	0	0	0	18
TOTAL TRANSPORTE	133	7	24	33	22	14	11	2	10	3	259
ESPECIALES Y DE PUERTO											
Gabarra	179	12	4	1	0	0	0	0	0	0	196
Remolcadores	196	12	0	0	0	0	0	0	0	0	208
Gánguil	115	16	0	0	0	1	0	0	0	0	132
Aljibe	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Otros especiales	271	46	44	13	3	0	0	0	0	0	377
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	783	86	48	14	3	1	0	0	0	0	935
TOTAL GENERAL	916	93	72	47	25	15	11	2	10	3	1.194

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2015) (*) (1)

CLASE DE BUQUE	100 a 500	501 a 1.000	1.001 a 3.000	3.001 a 6.000	6.001 a 12.000	12.001 a 20.000	20.001 a 30.000	30.001 a 75.000	75.001 a 100.000	100.001 a 150.000	TOTAL
TRANSPORTE											
Granelero	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor puro	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor/carga rodada	0	1	0	1	4	0	0	2	0	0	8
Carga convencional	5	0	5	4	1	0	0	0	0	0	15
Cementero	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Frigorífico	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	118	4	6	8	10	6	8	0	0	0	160
Tanque de crudo	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	0	5	3	2	0	1	0	1	0	12
Gasero	0	0	0	0	1	0	0	0	8	3	12
Quimiquero	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	1	0	1	1	4	0	0	0	0	7
Sin clasificar/otras clases	8	0	3	8	0	0	0	0	0	0	19
TOTAL TRANSPORTE	133	8	24	29	22	12	9	2	10	3	252
ESPECIALES Y DE PUERTO											
Gabarra	179	12	4	1	0	0	0	0	0	0	196
Remolcadores	194	12	1	0	0	0	0	0	0	0	207
Gánguil	113	16	0	0	0	1	0	0	0	0	130
Aljibe	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Otros especiales	267	45	45	13	3	0	1	0	0	0	374
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	775	85	50	14	3	1	1	0	0	0	929
TOTAL GENERAL	908	93	74	43	25	13	10	2	10	3	1.181

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

14. Transporte marítimo

3. Tráfico portuario

CONCEPTO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (1)	15/14
BUQUES ENTRADOS EN PUERTO								
Número total (miles)	113,72	121,45	140,38	133,58	131,13	138,71	146,73	5,79%
Arqueo total (millones GT)	1.619,34	1.746,94	1.878,89	1.876,89	1.836,60	1.934,97	2.072,08	7,08%
Número de buques extranjeros (miles)	66,56	77,80	78,20	76,63	74,93	76,30	78,79	3,26%
Arqueo buques extranjeros (millones GT)	1.158,12	1.321,04	1.419,79	1.443,92	1.441,67	1.529,06	1.653,36	8,13%
TRÁFICO DE PASAJEROS (millones) (2)								
Cabotaje	14,68	14,60	15,05	15,02	16,37	16,79	17,48	4,06%
Exterior	4,59	4,60	4,32	4,27	4,70	4,83	4,95	2,45%
De crucero	6,06	7,18	8,02	7,60	7,67	7,71	8,65	12,12%
TRÁFICO DE MERCANCÍAS (millones t) (3)								
Según tipo de navegación:								
Cabotaje	76,66	80,72	83,36	80,73	72,88	80,90	86,53	6,96%
Exterior	322,41	337,66	359,88	380,22	372,41	387,04	401,75	3,80%
Según operación:								
Embarcadas	132,51	144,67	176,86	177,53	178,08	186,72	191,04	2,31%
Desembarcadas	266,56	273,71	280,65	283,43	267,49	281,22	297,24	5,70%
Transbordadas	0,17	0,35	0,45	0,10	0,13	0,16	0,15	-6,37%
Según presentación de la mercancía:								
Graneles líquidos	143,53	149,22	150,75	153,38	151,97	160,71	168,05	4,57%
Graneles sólidos	79,13	78,74	79,25	88,58	80,30	89,56	95,97	7,16%
Mercancía general	176,58	190,80	213,69	219,10	213,36	217,83	224,41	3,02%
Según tipos de productos (4):								
Petróleo crudo	52,87	56,92	53,65	58,92	58,35	59,43	55,09	-7,31%
Fuel	19,14	20,66	24,31	21,18	28,01	24,20	23,23	-3,98%
Cementos y clínker	9,74	7,44	6,92	8,27	9,47	10,46	10,33	-1,19%
Gasóleo	18,91	17,72	18,26	18,97	16,64	19,26	15,52	-19,44%
Mineral de hierro	4,75	6,67	6,22	5,32	7,80	7,11	7,28	2,29%
Gasolina	10,94	10,17	11,67	11,75	13,31	13,43	19,03	41,78%
Carbón	23,84	20,56	24,21	31,41	22,46	23,32	29,24	25,40%
Productos siderúrgicos	11,99	13,98	14,79	16,55	16,21	17,20	14,49	-15,76%
Cereales y harinas	13,00	10,13	12,57	14,72	12,89	14,53	15,26	5,00%
Otros productos	234,06	254,48	271,09	273,97	260,49	279,69	298,97	6,89%

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Datos provisionales cerrados a 23-08-2016.

(2) Excluido el tráfico de bahía.

(3) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

(4) No incluye los transbordos.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2014

PUERTOS	Buques entrados		Pasajeros embarcados y desembarcados (1)	Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (2)
	Número	GT		
A Coruña	1.123	17.402.400	129.597	11.609.992
Alicante	804	9.733.377	221.652	2.450.694
Almería	1.363	20.344.834	651.274	5.071.771
Avilés	810	5.615.330	713	4.804.191
Bahía de Algeciras	26.757	403.521.552	5.360.160	87.965.346
Bahía de Cádiz	996	25.764.306	402.035	3.409.913
Baleares	35.371	164.954.563	6.468.696	12.638.870
Barcelona	7.831	261.960.975	3.459.795	45.313.912
Bilbao	2.862	42.543.289	161.242	30.820.330
Cartagena	1.798	37.451.704	137.989	32.445.111
Castellón	1.500	20.236.988	130	15.590.256
Ceuta	11.171	57.294.081	1.962.004	1.762.741
Ferrol-San Cibrao	1.041	16.974.427	39.017	13.053.105
Gijón	1.315	21.191.963	66.788	18.896.859
Huelva	1.834	27.046.208	33.635	27.246.080
Las Palmas	10.648	207.131.579	2.290.365	20.069.702
Málaga	1.357	32.686.871	622.343	2.215.731
Marín-Pontevedra	562	3.619.021	0	1.900.463
Melilla	1.406	28.636.766	772.134	983.272
Motril	886	17.305.545	446.459	1.897.865
Pasaia	921	6.510.727	675	3.452.197
Santa Cruz de Tenerife	12.116	179.475.632	4.993.381	11.680.678
Santander	1.393	27.398.599	223.970	5.270.391
Sevilla	994	5.288.825	15.970	4.371.201
Tarragona	2.676	42.506.602	1.895	31.771.960
Valencia	7.370	222.097.636	692.471	66.628.663
Vigo	1.540	28.649.024	176.019	3.797.499
Vilagarcía	260	1.623.526	1.032	983.278
TOTAL	138.705	1.934.966.350	29.331.441	468.102.071

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(2) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2015 (1)

PUERTOS	Buques entrados		Pasajeros embarcados y desembarcados (2)	Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (3)
	Número	GT		
A Coruña	1.156	19.269.015	140.451	140.451
Alicante	834	11.782.565	265.679	265.679
Almería	1.381	24.339.768	698.384	698.384
Avilés	808	6.019.652	2.454	2.454
Bahía de Algeciras	28.446	429.575.944	5.526.934	5.526.934
Bahía de Cádiz	1.018	26.634.672	432.805	432.805
Baleares	30.887	183.888.964	7.057.817	7.057.817
Barcelona	8.056	287.511.020	3.707.795	3.707.795
Bilbao	2.816	42.766.934	165.523	165.523
Cartagena	1.908	36.734.618	150.795	150.795
Castellón	1.515	20.587.761	366	366
Ceuta	10.311	53.396.864	1.986.635	1.986.635
Ferrol-San Cibrao	1.070	16.553.605	21.559	21.559
Gijón	1.182	19.078.240	16.140	16.140
Huelva	1.851	27.186.135	37.190	37.190
Las Palmas	11.895	243.824.811	2.537.437	2.537.437
Málaga	1.301	33.547.934	680.614	680.614
Marín-Pontevedra	609	3.859.870	0	0
Melilla	1.462	31.747.456	844.260	844.260
Motril	929	16.925.008	430.002	430.002
Pasaia	991	7.026.396	758	758
Santa Cruz de Tenerife	12.127	175.281.900	5.169.364	5.169.364
Santander	1.405	27.440.630	217.533	217.533
Sevilla	1.051	5.613.306	17.730	17.730
Tarragona	2.742	47.061.286	12.277	12.277
Valencia	7.728	240.530.194	744.923	744.923
Vigo	1.686	32.271.218	204.979	204.979
Vilagarcía	276	1.642.367	1.190	1.190
TOTAL	137.441	2.072.098.133	31.071.594	488.428.155

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Datos provisionales cerrados a 23-08-2016.

(2) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(3) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

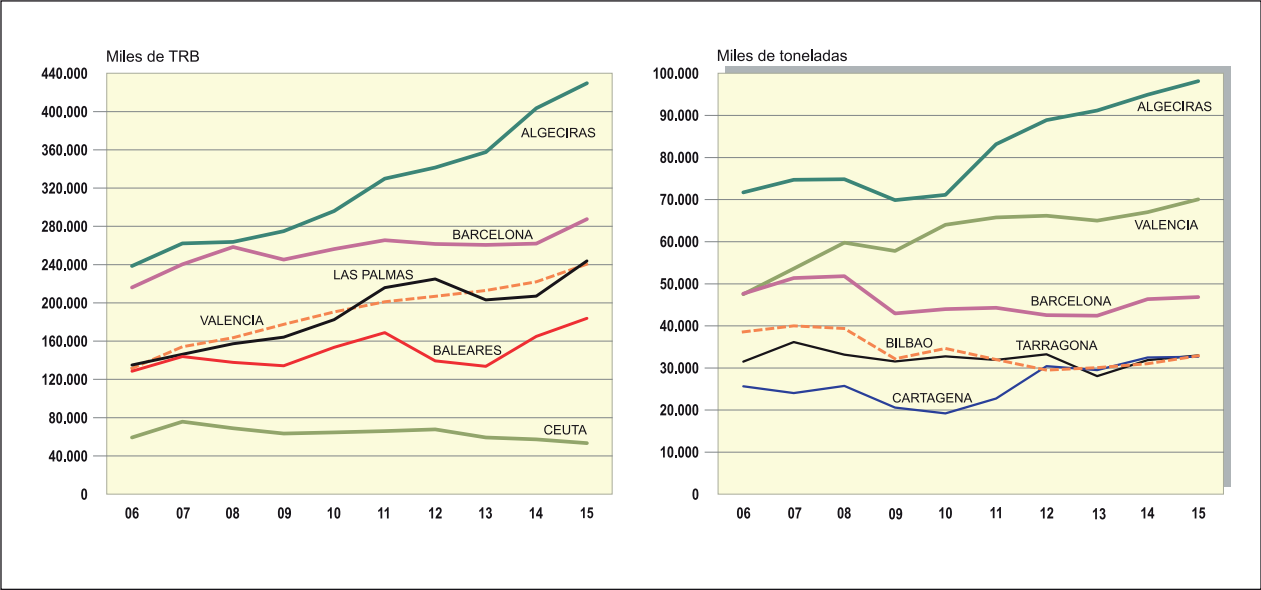


Puertos

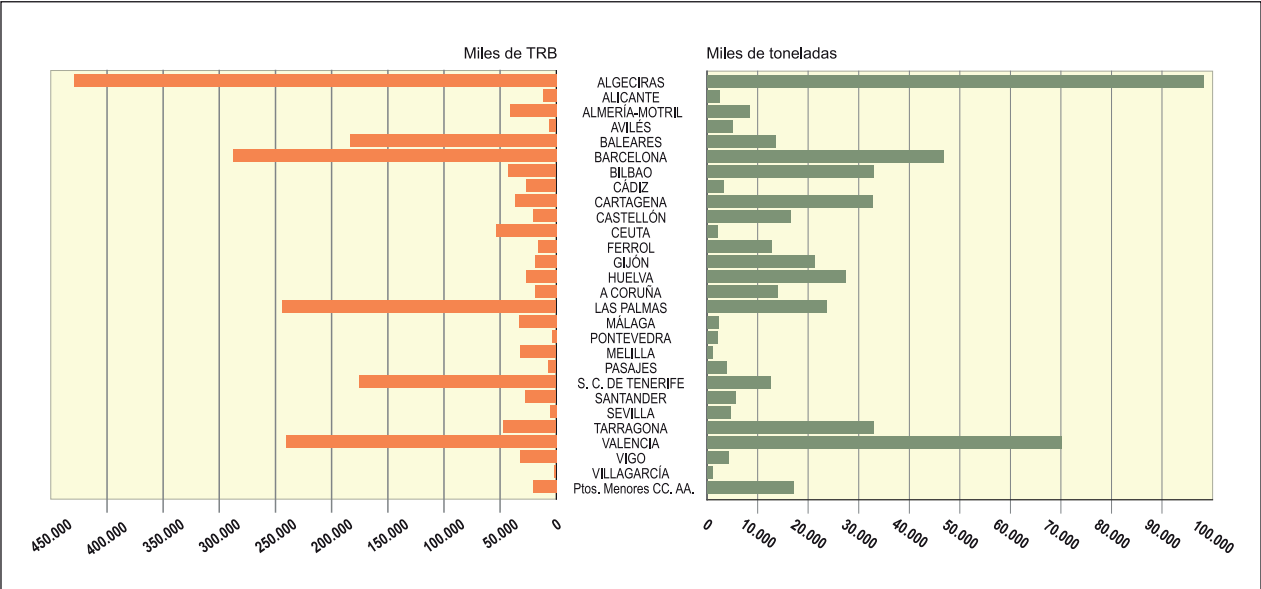
15



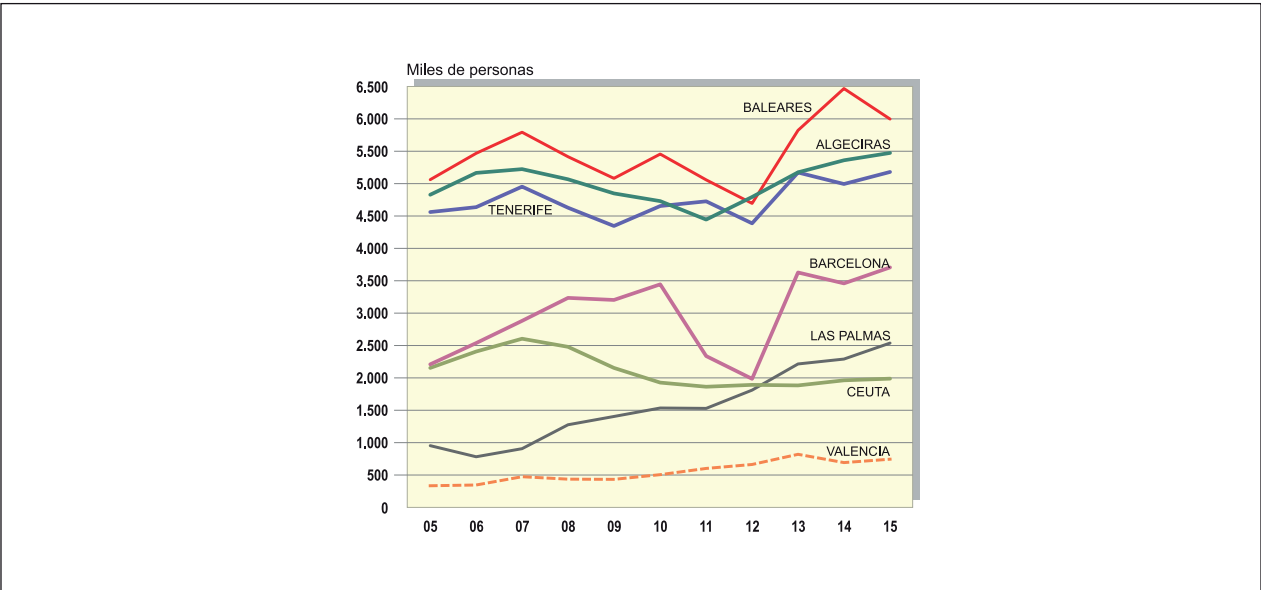
15.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2006-2015 (p)



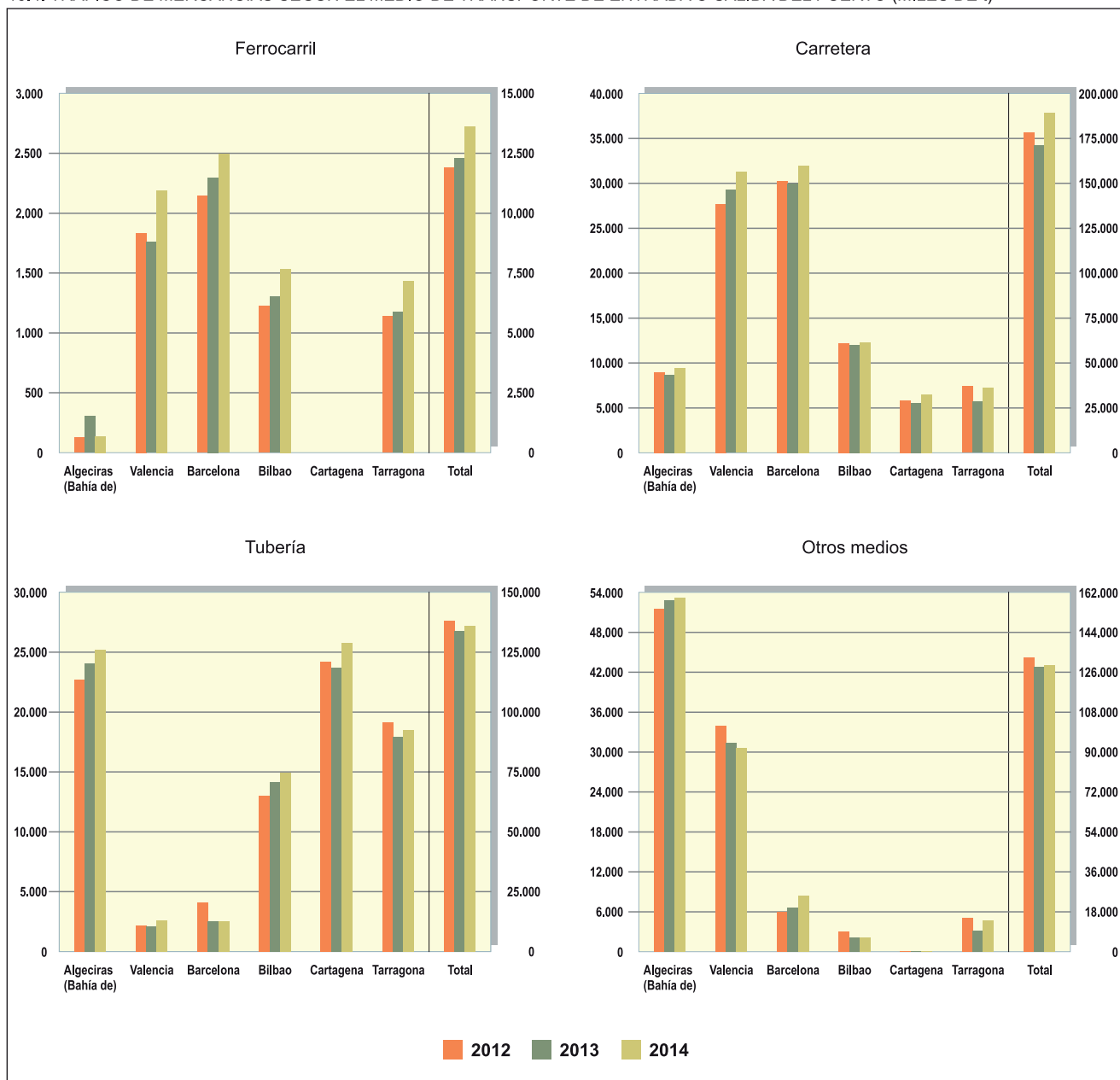
15.2. TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR PUERTOS. 2015 (p)



15.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2005-2015 (p)



15.4. TRÁFICO DE MERCANCÍAS SEGÚN EL MEDIO DE TRANSPORTE DE ENTRADA O SALIDA DEL PUERTO (MILES DE t)



15. Puertos

1. Determinantes geográficos y condiciones generales (a 31-XII-2014)

Puertos	Situación		Vientos		Máxima altura de ola (m)	Carrera máxima de marea (m)	Limitaciones de entrada				Corriente controlada nudos
	Longitud	Latitud	Reinante	Dominante			Canal		Boca		
							Ancho (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Calado (m)	
A Coruña	8° 23' O	43° 21' N	S	SSO	10,47	4,50	600 (1)	23,5 (1)	800	21,0	0,00
A Coruña (Puerto exterior de Langosteira)	8° 31' O	43° 21' N	NE	SO	12,42	4,50	400	21,0	520	23,0	0,43
Alicante	0° 29,26' O	38° 20,17' N	E7° S	E7° S	6,82	—	500	15,0	330	14,5	—
Almería	2° 28' O	36° 50' N	SO	SO	4,75	0,63	200	13,0	300	13,0	—
Carboneras Holcim (España)	1° 53' O	36° 58' N	SO	SO	7,10	0,39	—	—	320	17,0	—
Carboneras Endesa Gen.	1° 54' O	36° 59' N	O/SO	EN	7,10	0,39	—	—	490	19,0	—
Avilés	5° 56' O	43° 35' N	NO	NO	9,03	4,60	103	12,8	160	12,8	2,25
Bahía de Algeciras	5° 26' O	36° 08' N	NO	SE	—	1,27	—	—	665 (9)	3,00	—
Tarifa	5° 36' O	36° 07' N	NO y E	NO y E	—	1,27	185	10,0	100	7,0	—
Bahía de Cádiz	6° 17' O	36° 32' N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	300	13,0	2,00
Zona Franca	6° 15' O	36° 30' N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	150	9,0	150	9,0	2,00
Cabezuela Puerto Real	6° 15' O	36° 31' N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	—	—	—
El Puerto de Sta. María	6° 14' O	36° 35' N	OSO y ONO	ESE	5,00	3,90	80	3,0	80	3,0	2,00
Palma de Mallorca	2° 38,4' E	39° 33,7' N	S y SO	S y SO	—	0,80	—	—	790	16,0	—
Alcudia	3° 08,2' E	39° 50' N	S	E	—	0,80	—	—	220	7,0	—
Mahón	4° 18,8' E	39° 52' N	SO	NE	—	0,80	180	15,0	180	15,0	—
Ibiza	1° 26,5' E	38° 54,6' N	O	SE	—	0,80	—	—	220	8,5	—
La Sabina	1° 25' E	38° 44' N	O	SE	—	0,80	—	—	150	5,0	—
Barcelona	2° 10' E	41° 21' N	SO	NE	5,00	1,25	926 (10)	50,0 (11)	525 (12)	18,5 (13)	—
Bilbao	3° 05' O	43° 23' N	NO	SO	19,00	4,60	375-500	14-30	500	30,0	—
Cartagena	0° 59' O	37° 35' N	SSO	SSE	8,00	0,65	—	—	250 (2)	11,5 (2)	—
Castellón	0° 01' E	39° 58' N	SE	SE	6,50	0,70	735-736	17,0	346	17,0	—
Ceuta	5° 18' O	35° 53' N	E	SO	6,76	1,40	—	—	300	18,0	—
Ferrol (Puerto interior)	8° 15' O	43° 28' N	NO	NE	—	4,41	160	11,3	546	20,0	—
San Cibrao	7° 27' O	43° 42' N	NE/NO	NE/SO	—	4,37	546	16,7	305	20,0	—
Gijón (Musel)	5° 42' O	43° 33,5' N	SO/NE	NO	17,55	4,98	1.080-490	>20,0	840	25,0	—
Huelva	6° 49' O	37° 07' N	NO	SO	4,50	4,40	200-300	13,0	300	13,0	5,00
Las Palmas	15° 25' O	28° 09' N	NO	NE a NO	14,90	3,00	1.100	30,0	500 (6)	23 (6)	<1,00
Arrecife	13° 52' O	29° 30' N	NO	NE a NO	7,90	3,00	—	—	150 (8)	14 (8)	<1,00
Pto. Rosario	13° 33' O	28° 57' N	NO	NE a NO	11,12	3,15	—	—	400 (7)	25 (7)	<1,00
Salinetas	15° 22' O	27° 59' N	NO	NE a NO	—	3,00	—	—	—	15,0	<1,00
Ariñaga	25° 24' O	27° 51' N	NO	NE a NO	—	3,00	—	—	—	15,0	<1,00
Málaga	4° 25' O	36° 43' N	SE y SO	SE	—	0,80	—	—	345	17,0	—
Marín y Ría Pontevedra	8° 42' O	42° 24' N	O/SO	E	1,15	4,00	—	—	550	60,0	2,00
Melilla	2° 56' O	35° 17' N	NO	NE	7,34	0,62	—	—	515	12,5	—
Motril	3° 31' O	36° 43' N	O/E	E	4,13	1,15	259	12	250	12	—
Pasaia	1° 56' O	43° 20' N	NO/SO	NO	9,00	5,00	80/120	10,0	180	20,0	0,50
Santa Cruz de Tenerife	16° 14' O	28° 29' N	NE	SO	3,05	2,86	(9)	(9)	(9)	(9)	2,70
Los Cristianos	16° 43' O	28° 03' N	NE	SE	4,66	2,70	200	20,0	300	10,0	1,00
S. Sebastián de la Gomera	17° 06' O	28° 06' N	NE	SO	—	2,70	400	30,0	240	18,0	2,50
Santa Cruz de La Palma	17° 46' O	28° 40' N	NE	SO	2,70	2,70	750	40,0	350	20,0	1,00
La Estaca	17° 55' O	27° 47' N	NE	SO	—	2,70	150	50,0	150	20,0	1,50
Santander	3° 48' O	43° 27' N	O/NO	NO/S-SO	—	5,43	150/400	11,5	1.700	18,0	0,29
Sevilla	6° 00' O	37° 22' N	S/SO(3) SO(4)	S/SO(3) SO(4)	—	3,70 (3)	160 (3)	7,0 (3)	39 (5)	11 (5)	—
Tarragona	1° 14' O	41° 05' N	NO	NO	7,00	—	450	26,0	450	26,0	2,00
Valencia	0° 18,1' O	39° 26,9' N	SE	NE.1/4E	—	—	500	18,5	260	18,5	—
Sagunto	0° 13' O	39° 39' N	SE	NE.1/4E	—	—	180	17,5	350	17,5	—
Gandía	0° 09' O	38° 59' N	SE	NE.1/4E	—	—	75	11,0	130	10,0	—
Vigo	8° 46' O	42° 15' N	SO	O/SO	1,75	4,00	740	38,0	2.222	30,0	—
Vilagarcía	8° 46' O	42° 36' N	N y SO	N, ONO y SO	—	4,21	1.500	20,0	3.000	50,0	1,00

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

- (1) Valores en la canal Oeste. En la canal Este: ancho de 320,00 m y calado de 11,00 m.
- (2) En dársena de Escombreras: ancho de 1.100 m y calado de 25 m
- (3) En la barra.
- (4) En el puerto.
- (5) En la esclusa.
- (6) En el Puerto interior: ancho 700 m y calado 16,00 m.
- (7) En el Puerto interior: ancho 300 m y calado 20,00 m.
- (8) En el Puerto interior: ancho 150 m y calado 10,00 m.
- (9) Varios valores. Consúltase la Memoria de la Autoridad Portuaria.
- (10) 926 m en el acceso norte y variable desde 926 m hasta 1.111 m en el acceso sur.
- (11) 30,00 m en el acceso norte y 50,00 m en el acceso sur.
- (12) 278 m en la bocana norte y 525 m en la bocana sur.
- (13) 11,5 m en la bocana norte y 18,5 m en la bocana sur.
- (14) 1,00 cm/s en la bocana norte y 8 cm/s en la bocana sur.

15. Puertos

1.1. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques (a 31-XII-2014) (*)

PUERTOS	Diques secos				Diques flotantes			
	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Capacidad (t)	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Fuerza ascensional (t)
Algeciras (Bahía de).....	1	384	50,0	—	1	160	24,0	8.000
Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Almería-Motril.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Avilés.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona.....	1	215	35,0	50.000	—	—	—	—
Bilbao.....	2	155	20,0	17.000	—	—	—	—
Cádiz (Bahía de).....	4	525	100,0	1.000.000	1	231	43,2	39.000
Cartagena (1).....	1	216	30,0	10.000	1	120	27,1	5.500
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrol-San Cibrao.....	4	335	51,0	230.000	—	—	—	—
Gijón.....	3	170	27,0	26.000	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—
A Coruña.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Málaga.....	—	—	—	—	1	125	25,2	7.000
Marín y Ría de Pontevedra.....	1	150	30,0	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasaia.....	—	—	—	—	1	111	24,5	5.400
Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander.....	3	—	33,0	54.000	—	—	—	—
Sevilla.....	1	150	24,2	16.000	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigo.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Villagarcía.....	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) Datos del mayor.

(1) También un carenero múltiple para varada simultánea de 11 buques de hasta 90 m de eslora.

15. Puertos

1.2. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles (a 31-XII-2014) (*)

PUERTOS	Varaderos			Número de gradas	Muelles (m)			
	Número	Longitud (m)	Máximo tonelaje admisible		Servicio		Particular	
					c > 4m	c < 4m	c > 4m	c < 4m
Algeciras (Bahía de)	3	214	1.000	—	17.905	3.095	3.539	—
Alicante	—	—	200	3	5.118	950	1.294	—
Almería-Motril	3	334	1.150	2	7.185	501	585	—
Avilés	7	160	4.000	3	3.969	1.029	873	—
Baleares	38	60	150	4	12.705	9.749	12.813	15.485
Barcelona	3	—	1.600	5	18.615	80	3.624	—
Bilbao	2	253	300	5	19.704	1.015	2.318	160
Cádiz (Bahía de)	1	55	80	1	5.752	—	3.960	—
Cartagena (1)	5	130	8.740	1	10.563	1.301	2.133	—
Castellón	—	—	—	—	7.601	—	1.149	—
Ceuta	—	—	350	—	3.453	1.236	—	—
Ferrol-San Cibrao	2	85	—	5	4.312	2.931	6.190	344
Gijón	—	—	—	1	11.208	1.913	—	580
Huelva	—	—	—	4	5.008	—	3.616	28
A Coruña	13	251	3.000	—	8.778	437	3.464	—
Las Palmas	8	360	3.000	7	21.297	291	—	—
Málaga	—	—	—	—	6.323	68	1.040	—
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	4	4.113	730	50	278
Melilla	—	—	—	—	2.004	1.301	—	—
Pasaia	2	157	1.000	1	5.133	2.850	250	—
Santa Cruz de Tenerife	3	—	150	—	13.272	—	—	—
Santander	4	68	3.500	1	5.920	996	1.507	3.619
Sevilla	6	60	600	—	4.529	—	754	60
Tarragona	—	—	—	—	15.717	562	2.913	—
Valencia	3	40	330	4	17.407	293	1.918	—
Vigo	47	200	1.500	38	9.778	1.578	2.438	926
Villagarcía	2	110	50	—	2.655	1.639	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) Datos del mayor.

(1) También un carenero múltiple para varada simultánea de 11 buques de hasta 90 m de eslora.

15. Puertos

1.3. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Depósitos (a 31-XII-2014)

Unidad: Metros cuadrados

PUERTOS	DEPÓSITOS			
	Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados	Total
Algeciras (Bahía de).....	3.431.669	40.207	57.555	3.529.431
Alicante.....	92.119	11.032	91.327	194.478
Almería-Motril.....	1.074.984	5.312	62.683	1.142.979
Avilés.....	506.065	—	40.312	546.377
Baleares.....	495.373	11.842	18.282	525.497
Barcelona.....	4.678.538	174.388	28.916	4.881.842
Bilbao.....	2.597.940	5.434	528.645	3.132.019
Cádiz (Bahía de) (*).....	3.101.140	—	38.341	3.139.481
Cartagena.....	487.691	—	105.189	592.880
Castellón.....	477.162	12.023	122.111	611.296
Ceuta.....	26.217	—	104.874	131.091
Ferrol-San Cibrao.....	823.607	—	45.683	869.290
Gijón.....	2.523.682	14.399	56.453	2.594.534
Huelva.....	424.860	—	108.642	533.502
A Coruña.....	158.796	—	202.610	361.406
Las Palmas.....	2.615.450	—	523.576	3.139.026
Málaga.....	368.331	1.247	4.884	374.462
Marín y Ría de Pontevedra.....	170.449	2.339	28.171	200.959
Melilla.....	—	—	11.354	11.354
Pasaia.....	423.230	1.458	56.429	481.117
Santa Cruz de Tenerife.....	758.159	131.098	120.825	1.010.082
Santander.....	794.293	—	149.152	943.445
Sevilla.....	425.421	60.860	315.435	801.716
Tarragona.....	2.106.879	—	372.643	2.479.522
Valencia.....	4.132.890	16.448	290.927	4.440.265
Vigo.....	648.049	58.650	67.392	774.091
Villagarcía.....	177.152	—	65.409	242.561
TOTAL.....	33.520.146	546.737	3.617.820	37.684.703

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) No se facilita el desglose por tipología de depósito.

15. Puertos

1.4. Señales marítimas de las costas españolas (al 31-XII-2014)

PUERTOS	Ayudas luminosas			Ayudas ciegas	Ayudas sonoras	Ayudas radioeléctricas	
	Faros y luces importantes (1)	Balizas (2)	Balizas de Enfilación (3)			GPS Diferencial	Racones
Algeciras (Bahía de).....	4	2	—	—	—	1	1
Alicante.....	6	2	—	—	—	1	—
Almería-Motril.....	12	2	—	—	1	1	—
Avilés.....	8	1	2	—	4	—	—
Baleares.....	34	25	2	1	2	2	1
Barcelona.....	11	4	—	—	—	2	—
Bilbao.....	4	1	—	—	3	1	—
Cádiz (Bahía de).....	5	14	2	—	—	1	—
Cartagena.....	7	3	—	—	—	1	—
Castellón.....	6	2	—	—	—	1	1
Ceuta.....	1	—	—	—	—	—	—
Ferrol-San Cibrao.....	9	28	4	—	—	1	—
Gijón.....	8	—	—	—	—	1	—
Huelva.....	4	—	—	—	—	—	1
A Coruña.....	14	1	7	—	2	1	5
Las Palmas.....	14	2	—	—	—	1	—
Málaga.....	6	—	—	—	—	1	—
Marín y Ría de Pontevedra.....	2	8	—	—	—	—	—
Melilla.....	3	2	—	—	—	—	—
Pasaia.....	5	4	—	—	—	—	1
Santa Cruz de Tenerife.....	13	—	—	—	—	—	—
Santander.....	7	33	2	—	—	1	1
Sevilla.....	3	78	13	—	—	—	1
Tarragona.....	6	3	—	—	—	1	1
Valencia.....	3	—	—	1	—	—	—
Vigo.....	3	23	6	2	1	—	2
Villagarcía.....	7	27	—	—	—	—	2
TOTAL.....	205	265	38	4	13	18	17

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Faros: Alcance nominal nocturno ≥ 10 millas náuticas.

(2) Balizas (incluye boyas): Alcance nominal nocturno < 10 millas náuticas.

(3) Una enfilación está formada por dos balizas de enfilación.

15. Puertos

2.1. Tráfico. Número de buques por puertos

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	19.005	22.154	29.368	28.604	25.957	25.454	26.757	28.446
Alicante	1.336	1.338	907	890	939	884	804	834
Almería-Motril	2.426	2.857	2.234	2.161	2.218	2.256	2.249	2.310
Avilés	901	914	861	861	833	832	810	808
Baleares	9.421	10.343	7.981	29.011	27.540	28.316	35.371	30.887
Barcelona	9.138	8.853	8.182	7.996	7.768	7.746	7.831	8.056
Bilbao	3.795	3.572	3.240	2.990	2.808	2.789	2.862	2.816
Cádiz (Bahía de)	2.187	1.707	1.484	1.497	1.229	1.110	996	1.018
Cartagena	1.559	1.690	1.423	1.434	1.725	1.766	1.798	1.908
Castellón	1.052	1.177	1.385	1.450	1.383	1.384	1.500	1.515
Ceuta	11.533	8.506	12.426	13.007	12.940	11.461	11.171	10.311
Ferrol-San Cibrao	1.015	1.063	1.118	1.037	1.074	1.097	1.041	1.070
Gijón	1.084	1.017	1.050	1.065	1.128	1.251	1.315	1.182
Huelva	1.837	1.645	1.861	1.981	2.067	1.919	1.834	1.851
A Coruña	1.298	1.378	1.260	1.222	1.258	1.161	1.123	1.156
Las Palmas	12.602	10.205	10.027	10.977	11.040	10.418	10.648	11.895
Málaga	1.574	1.669	1.764	2.020	1.816	1.544	1.357	1.301
Marín y Ría de Pontevedra	944	610	584	591	591	504	562	609
Melilla	1.042	1.077	1.235	1.357	1.551	1.507	1.406	1.462
Pasaia	1.560	1.600	1.086	963	895	879	921	991
Santa Cruz de Tenerife	18.967	18.786	17.007	14.682	12.734	12.088	12.116	12.127
Santander	1.600	1.629	1.395	1.400	1.293	1.334	1.393	1.405
Sevilla	1.410	1.441	1.181	1.209	1.122	1.065	994	1.051
Tarragona	2.582	2.784	3.159	2.939	2.869	2.452	2.676	2.742
Valencia	6.977	6.601	7.043	6.916	6.935	7.160	7.370	7.728
Vigo	2.554	2.194	1.979	1.898	1.604	1.551	1.540	1.686
Villagarcía	391	339	210	225	265	242	260	276
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	27.355	22.064	17.309	17.897	3.702	3.930	3.661	3.661
TOTAL	147.145	139.213	138.759	158.280	137.284	134.100	142.366	141.102

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

2.2. Tráfico. Arqueo de buques por puertos

								Unidad: Miles de TRB
PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	174.905	213.186	296.009	329.892	341.512	357.665	403.522	429.576
Alicante	10.373	14.764	12.131	12.865	12.256	10.941	9.733	11.783
Almería-Motril	25.324	33.897	28.208	30.719	33.875	36.535	37.650	41.265
Avilés	4.216	4.901	4.673	5.364	5.473	5.538	5.615	6.020
Baleares	80.427	120.901	153.501	168.814	139.405	133.634	164.955	183.889
Barcelona	129.158	191.801	256.182	265.562	261.638	260.661	261.961	287.511
Bilbao	34.207	44.827	43.254	41.669	40.586	38.964	42.543	42.767
Cádiz (Bahía de)	20.053	22.321	26.562	28.518	25.200	26.538	25.764	26.635
Cartagena	18.458	29.393	26.961	28.490	34.385	35.835	37.452	36.735
Castellón	7.971	11.431	15.459	16.412	16.704	18.080	20.237	20.588
Ceuta	53.484	48.045	64.606	65.974	67.708	59.233	57.294	53.397
Ferrol-San Cibrao	8.380	9.605	13.721	14.260	16.267	16.782	16.974	16.554
Gijón	13.769	14.988	14.254	17.735	19.091	20.504	21.192	19.078
Huelva	18.115	21.281	25.085	29.127	31.408	28.912	27.046	27.186
A Coruña	11.027	12.282	13.653	15.401	17.658	17.556	17.402	19.269
Las Palmas	105.253	129.942	182.483	215.923	224.955	203.040	207.132	243.825
Málaga	14.988	27.652	42.653	49.439	46.551	35.764	32.687	33.548
Marín y Ría de Pontevedra	3.952	2.640	3.776	3.611	5.296	3.866	3.619	3.860
Melilla	9.058	9.532	14.667	18.752	26.868	26.995	28.637	31.747
Pasaia	7.108	8.360	6.529	6.240	5.706	6.024	6.511	7.026
Santa Cruz de Tenerife	142.771	144.339	206.031	208.750	196.798	185.298	179.476	175.282
Santander	18.257	22.758	21.274	20.869	19.920	21.582	27.399	27.441
Sevilla	5.124	5.379	5.319	5.686	5.331	5.337	5.289	5.613
Tarragona	31.187	39.859	45.270	42.880	41.508	36.548	42.507	47.061
Valencia	74.979	112.703	190.423	201.278	206.817	213.005	222.098	240.530
Vigo	19.945	30.687	33.044	33.243	32.240	28.842	28.649	32.271
Villagarcía	1.922	1.866	1.212	1.414	1.733	1.632	1.624	1.642
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	9.048	8.877	6.974	7.812	7.412	7.460	21.039	21.039
TOTAL	1.053.459	1.338.217	1.753.912	1.886.699	1.884.301	1.842.772	1.956.006	2.093.138

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

2.3. Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos

Unidad: TRB

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	9.203	9.623	10.079	11.533	13.157	14.051	15.081	15.101
Alicante	7.764	11.034	13.375	14.375	13.052	12.377	12.106	14.128
Almería-Motril	10.439	11.515	12.627	14.207	15.273	16.195	16.741	17.864
Avilés	4.679	5.362	5.427	6.229	6.571	6.657	6.933	7.450
Baleares	8.537	11.689	19.233	6.148	5.062	4.719	4.664	5.954
Barcelona	14.134	21.665	31.310	33.241	33.681	33.651	33.452	35.689
Bilbao	9.014	12.550	13.350	13.936	14.454	13.971	14.865	15.187
Cádiz (Bahía de)	9.169	13.076	17.899	18.878	20.504	23.908	25.868	26.164
Cartagena	11.840	17.392	18.947	20.019	19.933	20.292	20.830	19.253
Castellón	7.577	9.712	11.162	11.319	12.078	13.064	13.491	13.589
Ceuta	4.637	5.648	5.199	5.072	5.232	5.168	5.129	5.179
Ferrol-San Cibrao	8.256	9.036	12.273	13.302	15.146	15.298	16.306	15.471
Gijón	12.702	14.737	13.575	16.586	16.924	16.390	16.116	16.141
Huelva	9.861	12.937	13.479	14.708	15.195	15.066	14.747	14.687
A Coruña	8.495	8.913	10.836	12.553	14.036	15.121	15.496	16.669
Las Palmas	8.352	12.733	18.199	18.955	20.376	19.489	19.453	20.498
Málaga	9.522	16.568	24.180	24.251	25.634	23.163	24.088	25.786
Marín y Ría de Pontevedra	4.186	4.328	6.466	5.732	8.961	7.671	6.440	6.338
Melilla	8.693	8.851	11.876	13.819	17.323	17.913	20.368	21.715
Pasaia	4.556	5.225	6.012	6.477	6.375	6.853	7.069	7.090
Santa Cruz de Tenerife	7.527	7.683	12.114	14.248	15.455	15.329	14.813	14.454
Santander	11.411	13.971	15.250	14.907	15.406	16.179	19.669	19.531
Sevilla	3.634	3.733	4.504	4.714	4.752	5.012	5.321	5.341
Tarragona	12.079	14.317	14.331	14.652	14.468	14.905	15.884	17.163
Valencia	10.747	17.074	27.037	29.118	29.822	29.749	30.135	31.125
Vigo	7.809	13.987	16.697	17.453	20.100	18.596	18.603	19.141
Vilagarcía	4.916	5.504	5.770	6.180	6.541	6.746	6.244	5.951
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	331	402	403	436	2.002	1.898	5.747	5.747
TOTAL	7.159	9.606	12.640	11.920	13.726	13.742	13.739	14.834

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1. Tráfico de mercancías por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	47.560	68.346	71.120	83.172	88.877	91.150	94.935	98.164
Alicante	3.047	3.557	2.203	2.251	2.255	2.348	2.462	2.562
Almería-Motril	8.964	9.782	5.813	6.708	7.480	6.832	7.069	8.453
Avilés	4.138	5.021	4.590	5.117	5.126	4.683	4.860	5.138
Baleares	10.574	13.308	11.770	11.519	11.783	11.742	12.854	13.494
Barcelona	30.160	45.038	43.988	44.291	42.570	42.434	46.347	46.844
Bilbao	28.639	34.101	34.665	32.001	29.506	30.071	31.007	32.877
Cádiz (Bahía de)	4.653	5.813	4.005	4.106	3.881	3.729	3.543	3.363
Cartagena	17.349	26.908	19.230	22.734	30.412	29.511	32.513	32.670
Castellón	9.889	13.419	12.484	13.118	12.947	13.913	15.618	16.474
Ceuta	2.896	2.026	2.642	2.803	2.782	2.512	2.312	2.108
Ferrol-San Cibrao	8.499	9.705	10.709	12.067	13.714	12.540	13.092	12.778
Gijón	19.807	21.791	15.753	15.189	17.235	17.874	18.996	21.269
Huelva	17.870	21.030	22.283	26.889	28.636	26.507	27.444	27.377
A Coruña	12.615	14.535	12.265	11.671	13.133	11.700	11.957	13.964
Las Palmas	16.206	24.937	22.651	25.490	24.833	21.841	22.217	23.612
Málaga	3.765	4.782	2.383	5.448	5.154	2.901	2.317	2.343
Marín y Ría de Pontevedra	1.684	1.937	1.979	1.849	1.891	1.872	1.927	2.142
Melilla	802	827	844	895	983	989	1.006	1.031
Pasaia	4.671	5.410	3.898	3.252	3.102	2.956	3.503	3.794
Santa Cruz de Tenerife	16.974	19.757	15.969	14.778	14.639	13.146	12.411	12.628
Santander	5.349	6.701	5.014	5.127	5.152	4.979	5.318	5.641
Sevilla	4.492	4.905	4.401	4.633	4.601	4.428	4.398	4.678
Tarragona	27.573	31.204	32.772	31.939	33.241	28.059	31.882	33.006
Valencia	25.394	41.193	64.029	65.768	66.193	65.010	67.020	70.084
Vigo	3.877	4.768	4.352	4.329	4.066	4.186	4.087	4.293
Vilagarcía	1.002	1.194	737	820	1.012	966	989	1.030
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	10.056	14.012	10.299	8.981	16.775	16.333	17.001	17.001
TOTAL	348.505	456.007	442.848	466.947	491.977	475.211	499.085	518.817

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.1. Tráfico de graneles líquidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	18.205	21.447	23.895	23.374	22.700	24.181	25.179	27.260
Alicante	161	152	128	86	59	61	59	57
Almería-Motril	991	1.330	1.287	1.276	1.203	1.140	1.163	1.178
Avilés	650	740	623	523	598	637	611	642
Baleares	1.622	2.031	1.762	1.578	1.529	1.425	1.447	1.511
Barcelona	8.966	12.531	11.558	10.762	10.431	10.610	12.949	11.901
Bilbao	14.764	19.685	19.763	17.861	15.061	15.761	16.345	18.200
Cádiz (Bahía de)	217	108	105	169	109	95	158	296
Cartagena	13.751	20.848	15.122	17.863	24.230	23.720	25.919	25.741
Castellón	7.670	8.949	7.667	7.694	7.313	7.848	8.396	8.654
Ceuta	1.479	611	959	1.050	984	858	767	627
Ferrol-San Cibrao	823	822	2.617	2.678	2.297	2.531	2.659	2.94
Gijón	1.451	1.418	1.237	1.038	950	792	861	915
Huelva	11.665	12.927	16.413	21.689	22.921	21.489	21.863	21.600
A Coruña	7.632	8.534	7.586	6.601	7.208	6.561	6.256	7.831
Las Palmas	4.129	4.793	4.554	4.919	4.518	4.686	4.845	6.317
Málaga	1.998	76	55	66	105	76	138	106
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	0	—	—	—	—	0
Melilla	86	74	72	68	72	61	72	70
Pasaia	160	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife	8.529	9.558	8.223	7.261	7.507	6.477	5.736	5.742
Santander	379	277	411	328	229	240	234	271
Sevilla	262	364	233	358	359	285	258	274
Tarragona	17.190	17.907	19.493	18.700	19.050	17.925	19.387	22.315
Valencia	1.741	1.380	5.171	4.530	3.664	4.165	5.221	3.814
Vigo	45	65	95	79	75	80	65	60
Vilagarcía	279	366	189	200	205	262	126	95
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	20	33	22	22	4	4	4	4
TOTAL	124.865	147.026	149.243	150.772	153.382	151.970	160.717	167.676

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.2. Tráfico de graneles sólidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	2.828	2.652	1.475	1.563	1.955	1.598	1.603	2.164
Alicante	1.514	1.668	723	721	717	940	1.110	1.239
Almería-Motril	7.337	7.553	3.686	4.539	5.251	4.631	4.837	6.223
Avilés	2.329	3.083	2.747	3.297	3.393	2.797	3.013	3.252
Baleares	1.882	2.318	1.860	1.643	1.624	1.310	1.319	1.233
Barcelona	3.254	4.052	3.542	3.544	4.686	4.374	4.765	4.428
Bilbao	4.453	4.261	4.452	4.000	4.262	4.422	4.594	4.528
Cádiz (Bahía de)	1.775	2.557	1.687	1.851	1.815	1.868	1.776	1.577
Cartagena	3.000	5.082	3.114	3.654	4.880	4.519	5.308	5.554
Castellón	1.562	3.294	2.941	3.245	3.114	3.103	4.193	4.637
Ceuta	64	71	141	142	150	63	33	26
Ferrol-San Cibrao	7.045	8.290	7.435	8.686	10.505	8.999	9.499	9.840
Gijón	17.418	19.658	13.401	12.574	14.482	14.947	16.219	18.897
Huelva	5.207	7.513	5.394	4.502	4.831	4.146	4.663	5.136
A Coruña	3.727	4.438	3.192	3.471	4.180	3.688	4.311	4.995
Las Palmas	1.434	1.773	739	524	375	364	478	473
Málaga	1.253	2.100	773	894	782	869	1.095	1.366
Marín y Ría de Pontevedra	704	1.016	961	854	806	826	854	999
Melilla	63	84	43	33	21	9	7	3
Pasaia	2.816	3.281	1.656	1.247	1.420	1.212	1.509	1.694
Santa Cruz de Tenerife	1.502	1.892	819	782	567	488	438	408
Santander	3.643	5.140	2.880	3.060	3.237	2.989	3.189	3.519
Sevilla	2.695	2.789	2.133	1.998	1.813	1.824	2.074	2.074
Tarragona	9.235	11.903	9.452	9.279	10.889	7.375	9.708	8.365
Valencia	4.639	6.361	2.591	2.374	2.177	2.445	2.680	2.685
Vigo	504	693	459	433	303	289	299	288
Vilagarcía	421	578	409	339	347	203	323	403
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	5.980	9.718	5.633	6.001	6.130	5.668	6.940	6.940
TOTAL	98.284	123.818	84.340	85.251	94.714	85.966	96.501	102.946

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.3. Tráfico de mercancía general por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	22.984	39.468	40.631	52.270	58.614	60.086	61.183	62.465
Alicante	1.305	1.675	1.338	1.431	1.463	1.337	1.282	1.236
Almería-Motril	547	731	726	778	916	963	970	946
Avilés	1.095	1.126	1.170	1.245	1.081	1.192	1.181	1.205
Baleares	6.726	8.678	7.955	8.034	8.408	8.737	9.872	10.547
Barcelona	17.585	27.254	27.777	28.760	26.370	26.408	27.600	29.383
Bilbao	8.302	9.292	9.446	9.866	9.630	9.418	9.881	9.674
Cádiz (Bahía de)	2.499	3.037	2.042	1.963	1.817	1.621	1.476	1.327
Cartagena	481	840	937	1.139	993	1.135	1.218	1.283
Castellón	612	1.130	1.838	2.138	2.481	2.929	3.001	3.154
Ceuta	723	861	876	865	933	972	963	995
Ferrol - San Cibrao	588	567	629	687	896	982	895	725
Gijón	616	489	975	1.466	1.695	2.028	1.817	1.376
Huelva	934	466	283	454	754	735	720	482
A Coruña	296	1.015	1.099	1.227	1.436	1.159	1.044	938
Las Palmas	8.737	16.203	15.156	17.547	17.494	14.368	14.747	14.241
Málaga	395	2.488	1.434	4.373	4.160	1.854	982	795
Marín y Ría de Pontevedra	863	833	978	959	1.053	1.016	1.046	1.115
Melilla	633	643	703	763	862	896	905	935
Pasaia	1.630	2.079	2.184	1.948	1.630	1.694	1.943	2.044
Santa Cruz de Tenerife	5.851	7.275	5.782	5.793	5.608	5.309	5.507	5.903
Santander	1.240	1.220	1.657	1.683	1.629	1.700	1.847	1.770
Sevilla	1.522	1.704	1.999	2.243	2.401	2.277	2.374	2.309
Tarragona	932	1.176	3.653	3.756	3.134	2.590	2.677	2.225
Valencia	18.839	33.121	55.979	58.571	59.822	57.944	58.728	63.102
Vigo	2.962	3.495	3.423	3.456	3.360	3.517	3.434	3.680
Vilagarcía	289	240	131	272	456	498	534	527
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	2.719	3.280	1.882	1.915	2.399	3.132	2.409	2.409
TOTAL	111.905	170.386	192.683	215.604	221.495	216.495	220.237	226.791

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.3.a. Tráfico de mercancías en contenedores por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	20.334	35.391	36.064	47.632	53.180	54.044	54.624	55.480
Alicante	855	1.099	1.144	1.275	1.302	1.162	1.027	939
Almería-Motril	—	—	55	92	121	137	90	62
Avilés	—	92	0	0	0	0	0	0
Baleares	2.143	1.410	500	355	268	240	286	517
Barcelona	12.989	19.929	19.187	19.857	17.401	16.982	17.807	18.680
Bilbao	4.368	5.468	5.696	6.079	6.392	6.333	6.608	6.464
Cádiz (Bahía de)	687	1.152	1.081	898	928	864	800	621
Cartagena	355	391	741	872	822	964	1.063	1.108
Castellón	240	547	1.363	1.723	2.117	2.584	2.707	2.854
Ceuta	75	69	45	66	71	97	115	117
Ferrol-San Cibrao	1	1	5	6	8	7	5	6
Gijón	185	64	445	442	591	770	699	786
Huelva	—	—	—	10	4	7	69	105
A Coruña	—	—	93	63	53	51	23	0
Las Palmas	4.514	12.746	12.368	14.282	14.229	11.296	11.193	10.181
Málaga	22	2.077	981	3.930	3.756	1.348	501	351
Marín y Ría de Pontevedra	238	274	405	332	357	269	251	355
Melilla	124	124	155	207	253	264	266	259
Pasaia	—	—	0	—	—	—	0	39
Santa Cruz de Tenerife	3.144	3.626	2.857	2.672	2.515	2.424	2.484	2.622
Santander	53	1	13	20	14	15	12	19
Sevilla	654	774	1.127	1.270	1.231	1.070	1.270	1.250
Tarragona	380	81	2.864	2.561	2.027	1.569	1.610	936
Valencia	14.136	26.406	49.030	50.903	52.038	49.789	49.290	52.347
Vigo	1.363	2.115	2.213	2.314	2.228	2.377	2.402	2.631
Vilagarcía	—	—	4	106	232	274	286	265
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	66.860	113.837	138.436	157.968	162.139	154.937	155.489	158.991

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.3.b. Tráfico de mercancías clasificadas por el medio de transporte de entrada o salida del puerto (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior)

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2013					2014				
	Total	Ferrocarril	Carretera	Tubería	Otros medios (1)	Total	Ferrocarril	Carretera	Tubería	Otros medios (1)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO										
Algeciras (Bahía de)	85.865	306	8.705	24.055	52.800	87.965	138	9.408	25.179	53.241
Alicante	2.338	—	2.194	120	23	2.451	—	2.271	124	56
Almería-Motril	6.734	—	2.867	608	3.259	6.970	—	3.120	749	3.100
Avilés	4.626	634	2.529	400	1.062	4.804	614	2.681	426	1.082
Baleares	11.471	—	10.047	1.425	—	12.639	—	11.192	1.447	—
Barcelona	41.391	2.297	29.998	2.522	6.574	45.314	2.493	31.942	2.503	8.376
Bilbao	29.601	1.305	11.996	14.180	2.119	30.820	1.536	12.265	14.936	2.083
Cádiz (Bahía de)	3.584	—	3.372	57	155	3.410	—	3.114	157	140
Cartagena (1)	29.374	—	5.570	23.720	84	32.445	—	6.544	25.787	114
Castellón	13.880	—	6.032	7.848	—	15.590	—	7.075	8.396	119
Ceuta	1.894	—	1.288	—	606	1.763	—	1.339	—	423
Ferrol-San Cibrao	12.511	—	5.006	948	6.557	13.053	—	5.576	718	6.759
Gijón	17.666	1.858	6.424	69	9.314	18.897	2.042	7.937	375	8.543
Huelva	26.370	—	4.909	20.047	1.413	27.246	—	9.002	17.181	1.062
A Coruña	11.408	985	3.990	6.429	3	11.610	1.205	4.275	6.130	—
Las Palmas	19.418	—	6.230	4.686	8.502	20.070	—	6.898	4.845	8.327
Málaga	2.901	16	1.837	—	1.048	2.216	5	2.030	—	181
Marín y Ría de Pontevedra	1.843	327	1.484	—	32	1.900	290	1.591	—	20
Melilla	966	—	896	70	—	983	—	905	78	—
Pasaia	2.906	220	2.686	—	—	3.452	214	3.230	—	8
Santa Cruz de Tenerife	12.273	—	5.739	6.474	60	11.681	—	5.911	5.736	34
Santander	4.929	1.041	3.845	42	0	5.270	1.028	4.216	24	2
Sevilla	4.386	362	4.024	—	—	4.371	408	3.963	—	—
Tarragona	27.889	1.176	5.700	17.916	3.097	31.772	1.434	7.212	18.473	4.653
Valencia	64.553	1.761	29.277	2.123	31.392	66.629	2.189	31.247	2.589	30.604
Vigo	3.887	1	3.594	—	291	3.797	1	3.596	—	201
Villagarcía	963	—	904	—	58	983	—	961	—	22
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—
TOTAL	445.627	12.289	171.145	133.739	128.453	468.102	13.597	189.502	135.854	129.150

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Se incluye el tránsito y el transbordo.

15. Puertos

3.1.4. Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	9.032	1.119	1.625	1.237	1.307	1.290	1.246	1.102
Alicante	9.401	3.754	358	345	320	305	85	227
Almería-Motril	7.656	8.966	5.680	7.264	9.415	6.491	5.158	4.042
Avilés	12.355	17.000	13.566	14.163	12.830	13.344	15.894	13.923
Baleares	3.038	2.954	3.184	3.340	3.250	3.375	3.177	2.429
Barcelona	5.727	2.858	2.723	3.036	2.800	2.743	2.514	3.378
Bilbao	11	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz (Bahía de)	29.471	26.209	17.497	18.693	19.233	21.362	13.653	12.926
Cartagena	2.863	1.411	1.120	916	548	656	631	598
Castellón	15.532	7.295	4.331	4.729	4.635	4.616	4.483	4.138
Ceuta	283	182	82	82	58	59	18	8
Ferrol-San Cibrao	147	321	306	448	345	296	276	268
Gijón	7.006	8.462	10.180	8.812	8.118	10.135	6.700	5.230
Huelva	5.996	1.853	2.357	2.372	2.427	2.434	2.374	2.294
A Coruña	43.699	28.924	43.153	41.697	43.737	45.481	56.473	43.741
Las Palmas	5.036	5.764	2.979	2.701	658	1.164	1.544	1.788
Málaga	5.883	1.338	1.063	860	448	562	640	619
Marín y Ría de Pontevedra	8.182	5.040	2.441	2.033	1.893	2.084	1.822	1.796
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasaia	14.682	8.518	18.700	23.329	24.335	21.863	22.737	23.195
Santa Cruz de Tenerife	2.709	3.260	4.394	5.463	6.979	5.537	6.526	5.464
Santander	7.018	5.549	9.538	6.609	5.186	4.350	3.876	4.215
Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona	7.678	4.035	3.140	3.647	3.155	4.108	4.887	4.005
Valencia	2.905	1.928	1.380	2.419	1.823	1.886	2.507	1.891
Vigo	74.956	83.594	88.337	84.259	82.695	80.241	79.979	77.863
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . . .	282.944	221.165	231.814	233.452	217.611	210.988	223.310	223.310
TOTAL	564.210	451.499	469.948	471.906	453.806	445.370	460.510	438.450

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.1.5. Tráfico de avituallamiento y local

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	3.534	4.778	5.118	5.964	5.607	5.283	6.968	6.274
Alicante	56	59	13	13	16	10	11	29
Almería-Motril	82	159	108	107	101	92	94	102
Avilés	51	56	36	38	41	44	40	25
Baleares	341	278	190	261	219	267	212	202
Barcelona	350	1.199	1.108	1.223	1.080	1.040	1.030	1.128
Bilbao	1.120	863	1.005	275	553	471	187	475
Cádiz (Bahía de)	134	84	154	104	120	124	120	150
Cartagena	114	136	56	77	308	136	67	91
Castellón	43	39	33	37	34	29	23	25
Ceuta	630	431	666	745	715	618	549	461
Ferrol - San Cibrao	42	26	28	16	16	28	38	18
Gijón	318	216	129	103	99	96	92	76
Huelva	58	123	190	241	127	136	195	157
A Coruña	916	519	346	330	266	247	291	156
Las Palmas	2.174	2.162	2.199	2.497	2.444	2.421	2.146	2.579
Málaga	113	118	120	115	106	102	101	75
Marín y Ría de Pontevedra	111	82	38	34	30	27	25	26
Melilla	19	26	25	31	28	24	23	23
Pasaia	66	41	40	33	28	28	28	32
Santa Cruz de Tenerife	1.091	1.029	1.140	937	949	867	724	570
Santander	80	59	57	49	52	46	44	77
Sevilla	12	48	36	35	29	41	27	21
Tarragona	208	213	170	200	166	165	105	96
Valencia	173	329	286	290	528	455	389	481
Vigo	293	430	286	275	245	219	210	188
Villagarcía	12	9	8	9	4	4	6	5
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . . .	1.054	759	2.527	810	8.023	7.318	7.424	7.424
TOTAL	13.195	14.271	16.111	14.848	21.933	20.335	21.169	20.966

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.2. Tráfico de mercancías en exterior y cabotaje por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	44.016	63.567	65.914	76.884	83.269	85.769	87.965	91.890
Alicante	2.981	3.494	2.189	2.236	2.236	2.338	2.451	2.532
Almería-Motril	8.875	9.613	5.697	6.589	7.369	6.731	6.970	8.346
Avilés	4.074	4.949	4.541	5.065	5.072	4.626	4.804	5.099
Baleares	10.230	13.028	11.577	11.255	11.561	11.471	12.639	13.290
Barcelona	29.805	43.837	42.877	43.065	41.487	41.391	45.314	45.712
Bilbao	27.519	33.237	33.661	31.727	28.953	29.601	30.820	32.402
Cádiz (Bahía de)	4.490	5.702	3.832	3.983	3.697	3.561	3.383	3.200
Cartagena	17.232	26.770	19.105	22.653	30.099	29.374	32.331	32.578
Castellón	9.830	13.372	12.447	13.076	12.909	13.880	15.590	16.445
Ceuta	2.266	1.544	1.976	2.058	2.067	1.894	1.763	1.647
Ferrol-San Cibrao	8.456	9.678	10.644	12.038	13.695	12.506	13.051	12.760
Gijón	19.482	21.566	15.607	15.077	17.128	17.768	18.897	21.188
Huelva	17.806	20.906	22.091	26.645	28.506	26.370	27.246	27.217
A Coruña	11.655	13.987	11.868	11.297	12.824	11.405	11.610	13.765
Las Palmas	14.027	22.769	20.309	22.887	22.342	19.418	20.051	21.031
Málaga	3.646	4.664	2.262	5.333	5.047	2.799	2.216	2.267
Marín y Ría de Pontevedra	1.565	1.850	1.939	1.812	1.859	1.843	1.900	2.114
Melilla	783	801	818	864	955	966	983	1.009
Pasaia	4.605	5.361	3.840	3.196	3.050	2.906	3.452	3.739
Santa Cruz de Tenerife	15.881	18.725	14.824	13.836	13.683	12.271	11.680	12.053
Santander	5.262	6.637	4.947	5.072	5.095	4.929	5.270	5.560
Sevilla	4.480	4.857	4.366	4.599	4.573	4.386	4.371	4.657
Tarragona	27.343	30.987	32.599	31.735	33.072	27.889	31.772	32.906
Valencia	25.218	40.862	63.741	65.476	65.663	64.553	66.629	69.601
Vigo	3.508	4.252	3.977	3.969	3.738	3.887	3.797	4.027
Vilagarcía	990	1.184	729	811	1.007	963	983	1.025
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	8.719	13.032	7.538	7.938	8.534	8.804	9.354	9.354
TOTAL	334.744	441.231	425.914	451.175	469.488	454.298	477.294	497.413

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.2.1. Tráfico de mercancías en exterior por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	38.134	55.369	57.153	67.921	75.022	76.938	79.086	82.360
Alicante	1.389	1.890	1.186	1.278	1.385	1.489	1.578	1.689
Almería-Motril	6.690	6.897	4.421	4.805	5.574	4.963	5.261	6.456
Avilés	3.355	4.192	4.140	4.590	4.637	4.267	4.416	4.557
Baleares	480	1.210	838	921	897	755	718	929
Barcelona	24.264	36.515	36.761	36.371	34.567	34.554	38.243	38.051
Bilbao	24.934	30.349	31.648	29.785	27.524	28.358	29.517	30.749
Cádiz (Bahía de)	3.188	4.068	2.516	2.764	2.772	2.794	2.537	2.332
Cartagena	14.426	23.608	16.172	19.215	27.154	26.723	28.912	28.689
Castellón	7.769	11.637	10.523	11.036	10.974	12.056	13.630	14.634
Ceuta	407	388	601	666	593	444	476	378
Ferrol-San Cibrao	8.030	9.046	9.863	11.473	13.296	12.065	12.566	12.298
Gijón	17.279	19.207	14.177	13.840	15.787	16.606	17.732	19.984
Huelva	16.003	16.116	14.494	18.845	21.206	19.322	22.902	21.769
A Coruña	9.346	12.243	10.643	10.322	11.919	10.340	10.369	12.313
Las Palmas	5.903	12.495	12.271	14.383	14.169	11.201	11.126	11.533
Málaga	3.169	4.167	1.604	4.371	3.968	2.228	1.675	1.749
Marín y Ría de Pontevedra	1.286	1.479	1.655	1.585	1.738	1.706	1.767	2.054
Melilla	49	62	120	147	178	186	183	171
Pasaia	3.767	4.696	3.659	2.995	2.607	2.846	3.390	3.688
Santa Cruz de Tenerife	7.325	8.235	6.120	4.769	4.887	3.560	2.256	1.622
Santander	4.903	6.447	4.828	4.957	4.967	4.843	5.193	5.446
Sevilla	3.226	3.591	3.138	3.248	3.275	3.120	2.887	3.086
Tarragona	23.961	26.666	27.540	26.707	28.133	23.776	27.283	28.590
Valencia	21.356	35.983	57.949	59.106	59.097	57.668	59.424	61.521
Vigo	2.789	2.796	3.055	3.196	3.202	3.344	3.266	3.542
Vilagarcía	729	928	584	582	696	606	648	712
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	5.057	4.595	4.925	5.679	5.744	5.993	6.557	6.557
TOTAL	259.214	344.875	342.583	365.554	385.966	372.753	393.598	407.460

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.2.2. Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	5.882	8.198	8.761	8.963	8.246	8.830	8.879	9.529
Alicante	1.593	1.604	1.003	959	851	849	873	843
Almería-Motril	2.185	2.716	1.275	1.784	1.795	1.768	1.709	1.890
Avilés	720	757	401	475	435	359	388	541
Baleares	9.751	11.818	10.739	10.334	10.664	10.716	11.921	12.361
Barcelona	5.541	7.322	6.116	6.695	6.920	6.838	7.071	7.661
Bilbao	2.585	2.888	2.013	1.941	1.429	1.243	1.304	1.653
Cádiz (Bahía de)	1.301	1.634	1.317	1.219	925	767	846	868
Cartagena	2.806	3.162	2.933	3.438	2.945	2.651	3.419	3.889
Castellón	2.061	1.735	1.924	2.040	1.935	1.823	1.960	1.810
Ceuta	1.859	1.156	1.375	1.392	1.474	1.450	1.286	1.270
Ferrol-San Cibrao	426	632	781	565	399	441	485	462
Gijón	2.202	2.359	1.429	1.237	1.341	1.162	1.164	1.204
Huelva	1.803	4.790	7.597	7.800	7.301	7.047	4.344	5.449
A Coruña	2.308	1.744	1.225	975	905	1.065	1.241	1.451
Las Palmas	8.124	10.274	8.038	8.504	8.173	8.218	8.925	9.498
Málaga	477	497	658	962	1.079	571	541	518
Marín y Ría de Pontevedra	279	371	284	227	121	136	133	60
Melilla	734	739	699	717	777	780	800	838
Pasaia	838	665	181	201	443	60	62	50
Santa Cruz de Tenerife	8.556	10.490	8.704	9.067	8.796	8.711	9.424	10.430
Santander	359	190	119	115	128	85	77	114
Sevilla	1.254	1.266	1.227	1.351	1.298	1.267	1.484	1.571
Tarragona	3.381	4.321	5.059	5.028	4.939	4.113	4.489	4.316
Valencia	3.863	4.879	5.792	6.370	6.566	6.885	7.205	8.081
Vigo	719	1.456	923	773	536	542	532	485
Vilagarcía	261	256	145	229	311	356	336	313
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	3.662	8.437	2.612	2.259	2.791	2.811	2.797	2.797
TOTAL	75.530	96.356	83.331	85.623	83.522	81.545	83.696	89.953

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.3. Tráfico de productos petrolíferos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	17.715	21.953	24.723	24.656	24.317	25.613	27.556	28.824
Alicante	123	34	10	4	4	3	3	9
Almería-Motril	860	1.217	1.216	1.137	1.054	1.019	1.068	1.071
Avilés	15	16	8	10	6	7	7	9
Baleares	1.627	2.036	1.768	1.533	1.485	1.385	1.408	1.478
Barcelona	3.838	6.033	5.649	5.909	5.234	6.264	7.501	7.321
Bilbao	14.247	16.483	15.721	14.575	11.369	12.993	14.091	15.382
Cádiz (Bahía de)	133	84	95	144	96	107	163	325
Cartagena	12.162	15.920	11.330	14.101	20.035	20.964	21.903	23.671
Castellón	7.411	8.565	6.650	7.004	6.549	7.306	7.370	7.615
Ceuta	1.268	1.073	1.585	1.755	1.639	1.441	1.275	1.057
Ferrol-San Cibrao	584	640	1.023	560	493	764	465	722
Gijón	1.536	1.605	1.346	1.068	1.014	869	933	991
Huelva	6.793	7.562	8.561	13.776	14.849	14.703	15.672	16.316
A Coruña	7.617	8.408	7.418	6.392	6.953	6.325	6.017	7.667
Las Palmas	5.675	6.622	6.439	7.080	6.603	6.776	6.617	8.586
Málaga	1.911	22	29	25	24	25	24	48
Marín y Ría de Pontevedra	58	52	22	21	19	16	14	16
Melilla	86	74	72	68	72	61	72	70
Pasaia	166	4	11	11	8	11	8	9
Santa Cruz de Tenerife	9.404	10.291	9.162	8.022	8.268	7.153	6.294	6.182
Santander	254	165	91	79	46	52	37	34
Sevilla	133	19	12	11	9	11	8	5
Tarragona	15.932	16.072	17.575	16.732	17.251	16.305	17.194	20.396
Valencia	1.169	763	1.024	928	1.394	1.208	1.154	1.253
Vigo	182	218	175	179	145	149	121	106
Vilagarcía	271	233	98	80	80	80	2	1
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	329	223	1.980	188	7.109	6.763	10.950	10.950
TOTAL	111.499	126.387	123.794	126.047	136.125	138.374	147.923	160.115

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

3.4. Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	9.032	799.976	984.412	1.254.939	2.050.288	2.003.658	2.016.093
Alicante	9.401	35.617	30.670	31.080	19.995	18.789	20.049
Almería-Motril	7.656	10.896	6.642	11.614	14.548	14.878	13.964
Avilés	12.355	17.000	13.566	14.163	12.830	13.344	15.894
Baleares	3.038	6.381	4.291	31.647	27.678	22.883	23.535
Barcelona	5.727	32.398	34.552	151.329	85.746	97.197	101.954
Bilbao	11	13.473	28.232	87.410	69.052	58.083	59.505
Cádiz (Bahía de)	29.471	41.057	24.365	43.714	46.945	40.380	31.802
Cartagena	2.863	19.796	2.373	4.834	8.826	15.609	14.081
Castellón	15.532	7.295	4.331	4.729	5.243	5.194	4.972
Ceuta	283	230	145	104	58	59	20
Ferrol-San Cibrao	147	332	306	448	345	296	276
Gijón	7.006	8.462	10.230	9.498	8.509	10.466	6.955
Huelva	27.041	16.391	6.858	6.990	9.200	7.774	7.981
A Coruña	43.699	30.561	46.553	46.289	44.803	46.197	57.317
Las Palmas	372.510	307.929	286.027	432.377	272.886	237.724	205.190
Málaga	5.883	12.415	8.645	200.523	177.416	7.829	4.936
Marín y Ría de Pontevedra	73.499	76.889	53.281	69.996	65.197	39.285	37.563
Melilla	—	31	25	1.190	1.483	1.241	1.972
Pasaia	14.682	8.518	18.700	23.329	24.335	21.863	22.737
Santa Cruz de Tenerife	2.709	26.452	13.835	26.262	27.138	21.305	25.511
Santander	7.018	5.549	10.331	16.857	17.284	18.289	17.591
Sevilla	—	1.418	8.266	9.568	11.507	8.941	7.929
Tarragona	7.678	4.136	18.261	27.342	8.001	8.731	10.238
Valencia	2.905	41.874	38.530	279.434	344.162	299.550	335.385
Vigo	151.198	522.435	570.213	778.126	801.038	747.032	779.544
Villagarcía	52.866	25.250	—	14.966	21.850	19.320	20.017
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	499.944	396.661	231.947	361.594	350.773	211.110	223.447
TOTAL	1.364.154	2.469.422	2.455.587	3.940.352	4.527.136	3.997.027	4.066.458

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

3.4.1. Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	—	798.857	982.787	1.253.702	2.048.981	2.002.368	2.014.847
Alicante	—	31.863	30.312	30.735	19.675	18.484	19.964
Almería-Motril	—	1.930	962	4.350	5.133	8.387	8.806
Avilés	—	—	—	—	—	—	—
Baleares	—	3.427	1.107	28.307	24.428	19.508	20.358
Barcelona	—	29.540	31.829	148.293	82.946	94.454	99.440
Bilbao	—	13.473	28.232	87.410	69.052	58.083	59.505
Cádiz (Bahía de)	—	14.848	6.868	25.021	27.712	19.018	18.149
Cartagena	—	18.385	1.253	3.918	8.278	14.953	13.450
Castellón	—	—	—	—	608	578	489
Ceuta	—	48	63	22	—	—	2
Ferrol-San Cibrao	—	11	—	—	—	—	—
Gijón	—	—	50	686	391	331	255
Huelva	21.045	14.538	4.501	4.618	6.773	5.340	5.607
A Coruña	—	1.637	3.400	4.592	1.066	716	844
Las Palmas	367.474	302.165	283.047	429.676	272.228	236.560	203.646
Málaga	—	11.077	7.582	199.663	176.968	7.267	4.296
Marín y Ría de Pontevedra	65.317	71.849	50.840	67.963	63.304	37.201	35.741
Melilla	—	31	25	1.190	1.483	1.241	1.972
Pasaia	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife	—	23.192	9.441	20.799	20.159	15.768	18.985
Santander	—	—	793	10.248	12.098	13.939	13.715
Sevilla	—	1.418	8.266	9.568	11.507	8.941	7.929
Tarragona	—	101	15.121	23.695	4.846	4.623	5.351
Valencia	—	39.946	37.150	277.015	342.339	297.664	332.878
Vigo	76.242	438.841	482.477	693.867	718.343	666.791	699.565
Villagarcía	52.866	25.250	—	14.966	21.850	19.320	20.017
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	217.000	175.496	131.929	128.142	133.162	122	137
TOTAL	799.944	2.017.923	2.118.035	3.468.446	4.073.330	3.551.657	3.605.948

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

3.5. Tráfico del grupo materiales de construcción (asfaltos, cemento y clínker y materiales de construcción manufacturados), por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	1.710.051	2.825.647	3.782.539	4.713.960	4.863.888	2.531.835	2.378.858
Alicante	1.037.950	716.176	912.594	891.759	1.019.488	945.275	993.119
Almería-Motril	853.067	1.362.134	1.568.399	2.067.297	1.719.713	1.519.404	1.509.930
Avilés	470.595	343.788	527.138	450.411	503.958	357.094	378.875
Baleares	604.320	636.670	637.716	751.741	799.285	847.793	843.165
Barcelona	1.500.280	1.729.379	2.766.168	2.864.313	2.592.658	2.479.442	2.390.738
Bilbao	592.971	589.178	592.365	867.414	822.596	1.048.003	1.200.180
Cádiz (Bahía de)	496.393	373.002	364.403	409.156	303.774	401.886	573.056
Cartagena	564.226	397.860	331.618	280.643	319.224	372.743	435.692
Castellón	655.996	881.780	1.116.215	1.422.992	1.808.239	2.027.334	2.000.519
Ceuta	85.849	164.390	159.996	186.769	88.396	43.770	39.222
Ferrol-San Cibrao	429.555	380.581	71.739	18.009	30.040	40.771	166.613
Gijón	885.973	969.171	793.166	848.685	1.195.105	1.315.501	1.383.404
Huelva	173.725	506.960	269.161	383.273	442.385	387.580	935.765
A Coruña	312.024	308.885	131.395	180.672	375.410	299.927	470.965
Las Palmas	694.945	820.509	2.248.484	2.507.750	1.697.464	830.112	795.897
Málaga	233.002	395.598	1.014.024	636.365	731.646	765.417	733.726
Marín y Ría de Pontevedra	14.909	17.525	32.213	20.754	35.309	76.398	64.956
Melilla	100.746	118.178	109.979	114.230	103.238	88.202	88.147
Pasaia	16.053	36.013	51.801	4.582	10.802	46.333	138.050
Santa Cruz de Tenerife	993.090	915.250	957.715	667.938	511.897	388.071	399.698
Santander	285.110	317.164	205.221	246.947	423.243	460.542	427.523
Sevilla	422.383	209.678	80.778	108.907	166.757	131.839	112.642
Tarragona	81.933	333.511	478.123	335.091	263.566	169.968	994.866
Valencia	4.767.637	4.339.324	13.558.195	13.980.373	13.194.053	9.132.152	9.804.783
Vigo	514.889	643.464	989.678	883.035	862.831	834.365	923.758
Villagarcía	155.383	153.469	131.788	87.917	56.369	60.722	64.039
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	3.992.070	4.117.907	4.669.935	4.737.735	4.202.795	5.426.841	—
TOTAL	22.645.125	24.603.191	38.552.546	40.668.718	39.144.129	33.029.320	30.248.186

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

4. Tráfico de pasajeros por puertos (línea regular y de crucero)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	4.271	4.828	4.730	4.446	4.794	5.174	5.360	5.473
Alicante	259	285	308	330	296	244	222	266
Almería-Motril	738	1.138	997	1.002	1.014	1.045	1.098	1.128
Avilés	—	—	—	—	2	1	1	2
Baleares	1.381	5.060	5.458	5.059	4.691	5.822	6.469	5.996
Barcelona	1.140	2.208	3.444	2.336	1.984	3.628	3.460	3.708
Bilbao	130	178	165	137	130	142	161	166
Cádiz (Bahía de)	35	153	356	390	357	398	402	433
Cartagena	—	29	104	88	84	134	138	150
Castellón	—	—	1	1	1	2	0	0
Ceuta	2.498	2.155	1.927	1.863	1.893	1.883	1.962	1.987
Ferrol-San Cibrao	2	1	1	9	7	11	39	22
Gijón	—	1	11	57	61	67	67	16
Huelva	—	—	—	30	34	32	34	37
A Coruña	36	34	71	125	137	156	130	140
Las Palmas	902	953	1.534	1.529	1.810	2.216	2.290	2.537
Málaga	271	470	985	721	680	663	622	681
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	0
Melilla	349	398	633	643	811	784	772	844
Pasaia	—	—	—	—	1	—	1	0
Santa Cruz de Tenerife	4.877	4.561	4.654	4.727	4.386	5.173	4.993	5.181
Santander	110	163	247	219	194	210	224	218
Sevilla	1	12	12	2	1	20	16	18
Tarragona	—	12	3	1	0	1	2	12
Valencia	258	336	504	601	663	821	692	745
Vigo	—	132	234	244	239	172	176	205
Villagarcía	—	3	4	3	2	2	1	1
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	12.374	3.834	3.937	4.578	4.325	4.961	5.236	5.236
TOTAL	19.632	26.944	30.322	29.143	28.598	33.760	34.567	35.202

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

4.1. Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	2.450	2.137	1.896	1.829	1.875	1.900	2.004	1.978
Alicante	—	—	—	—	—	—	—	51
Almería-Motril	147	131	304	338	543	516	556	585
Avilés	—	—	—	—	—	—	—	0
Baleares	1.381	4.003	3.911	4.037	3.860	4.287	4.882	5.168
Barcelona	848	742	584	663	624	645	662	1.628
Bilbao	—	—	—	—	—	—	—	30
Cádiz (Bahía de)	27	25	18	19	22	23	21	121
Cartagena	—	—	—	—	—	—	—	43
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	0
Ceuta	2.491	2.148	1.923	1.858	1.888	1.880	1.960	1.986
Ferrol-San Cibrao	2	—	—	—	—	—	—	—
Gijón	—	—	—	—	—	—	—	9
Huelva	—	—	—	29	32	32	34	33
A Coruña	11	—	—	—	—	—	—	1
Las Palmas	902	530	859	898	1.108	1.386	1.225	1.502
Málaga	265	266	326	303	249	266	214	395
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	349	396	631	642	808	780	772	841
Pasaia	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife	4.791	4.058	3.903	4.095	3.711	4.379	4.145	4.766
Santander	—	—	—	—	—	—	—	6
Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	14
Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	0
Valencia	254	228	249	335	298	348	319	528
Vigo	—	—	—	—	—	—	—	0
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	2.187	3.642	3.571	4.264	4.025	4.724	5.059	5.059
TOTAL	16.105	18.306	18.174	19.311	19.043	21.166	21.853	24.742

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Provisional.

15. Puertos

4.2. Tráfico de pasajeros en exterior por puertos (*)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	1.821	2.691	2.834	2.617	2.919	3.274	3.356	3.495
Alicante	259	285	308	330	296	244	222	215
Almería-Motril	591	1.007	693	665	471	530	542	543
Avilés	—	—	—	—	2	1	1	2
Baleares	—	1.057	1.547	1.022	831	1.535	1.587	828
Barcelona	291	1.466	2.860	1.672	1.360	2.983	2.798	2.080
Bilbao	130	178	165	137	130	142	161	136
Cádiz (Bahía de)	8	128	339	371	334	375	381	312
Cartagena	—	29	104	88	84	134	138	108
Castellón	—	—	1	1	1	2	0	—
Ceuta	7	7	4	5	5	3	2	0
Ferrol-San Cibrao	—	1	1	9	7	11	39	22
Gijón	—	1	11	57	61	67	67	7
Huelva	—	—	—	1	2	0	—	4
A Coruña	25	34	71	125	137	156	130	140
Las Palmas	—	423	675	631	702	830	1.065	1.035
Málaga	7	204	659	418	431	397	408	286
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	2	2	1	3	3	0	3
Pasaia	—	—	—	—	1	—	1	—
Santa Cruz de Tenerife	86	503	751	633	675	794	848	416
Santander	110	163	247	219	194	210	224	212
Sevilla	—	12	12	16	1	20	16	4
Tarragona	—	12	3	1	0	1	2	12
Valencia	5	108	255	266	364	473	373	217
Vigo	—	132	234	244	239	172	176	205
Villagarcía	—	3	4	3	2	2	1	1
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	187	193	366	314	300	237	177	177
TOTAL	3.527	8.639	12.148	9.845	9.555	12.595	12.714	10.460

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

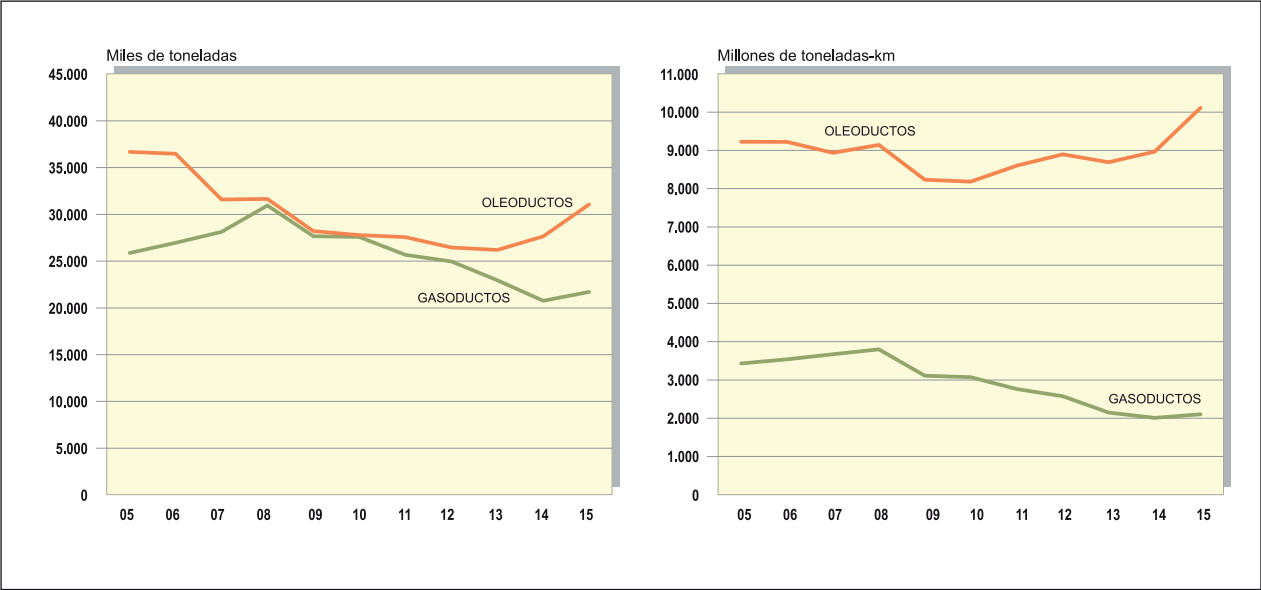
(*) A partir de 2005 incluye tráfico de crucero turístico.

(p) Provisional.

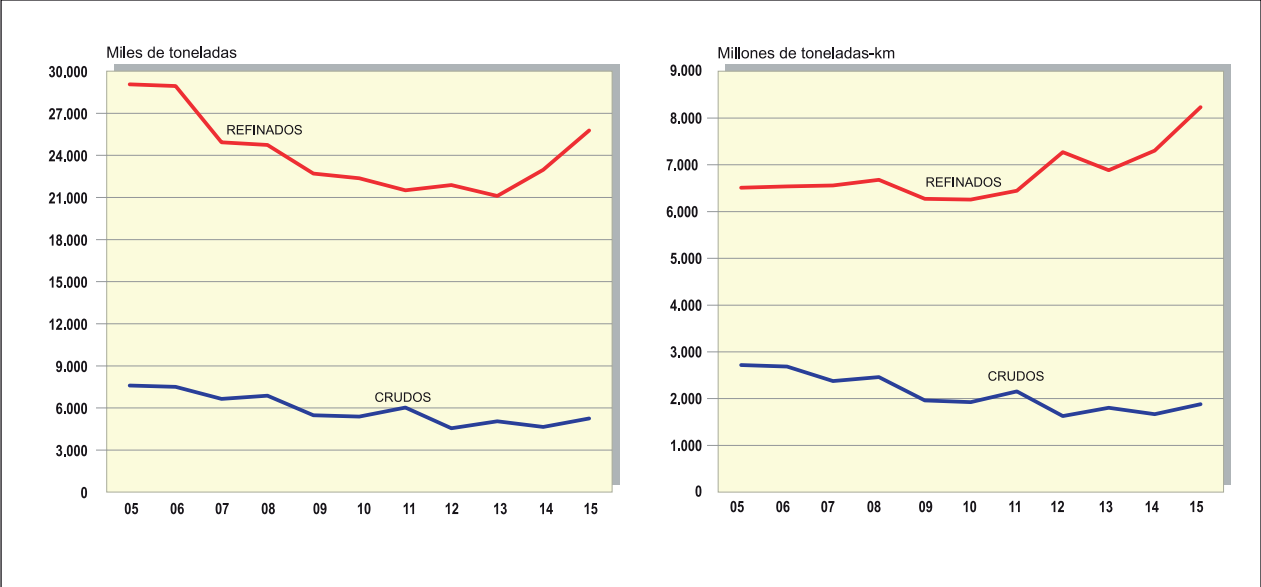


Transporte por tubería

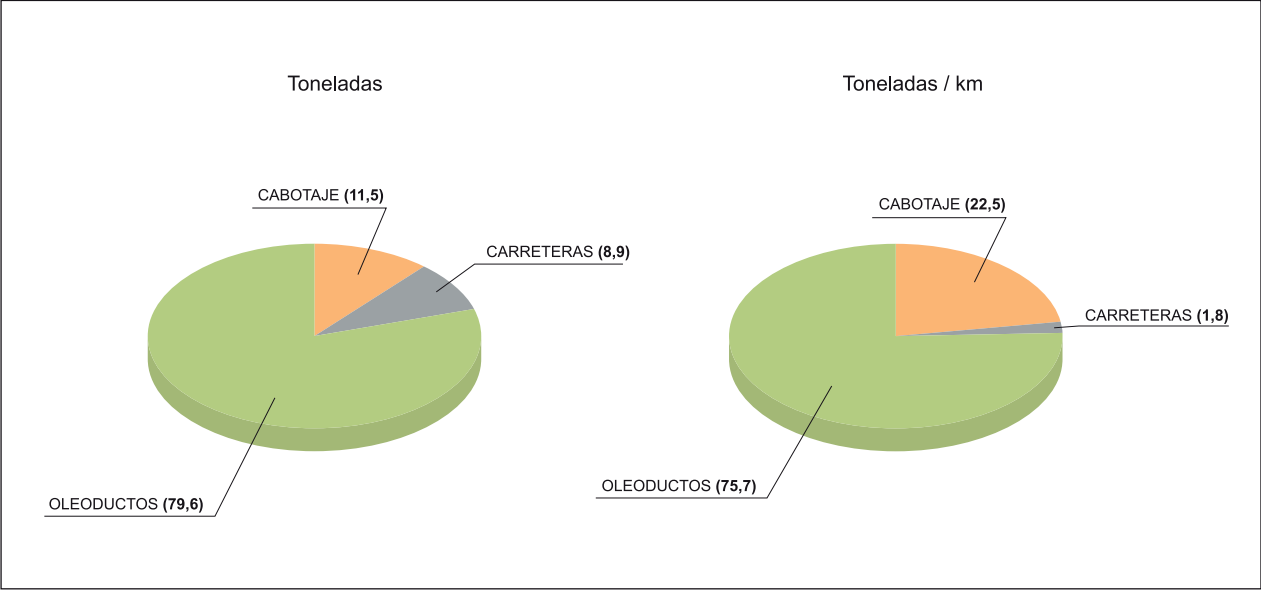
16.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE POR TUBERÍA: OLEODUCTOS Y GASODUCTOS. 2005-2015



16.2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS: CRUDOS Y REFINADOS. 2005-2015



16.3. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO INTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE. 2015 (%)



16. Transporte por tubería

1. Red Nacional (oleoductos y gasoductos)

AÑOS	Longitud de la red (km)		Toneladas (miles)		t-km (millones)	
	Oleoducto	Gasoducto (1)	Oleoducto	Gasoducto	Oleoducto	Gasoducto
2000.....	3.780	5.542	29.567	13.790	7.465	2.470,0
2001.....	3.779	5.970	30.794	14.787	7.763	2.415,0
2002.....	3.784	6.431	30.787	17.064	7.803	2.653,0
2003.....	3.784	6.523	29.863	19.245	7.319	2.951,0
2004.....	3.831	7.223	33.474	21.988	8.279	3.051,0
2005.....	3.833	7.538	36.658	25.857	9.228	3.430,0
2006.....	3.841	7.609	36.448	26.926	9.224	3.539,0
2007.....	3.904	7.655	31.573	28.095	8.936	3.670,0
2008.....	4.195	8.134	31.619	30.912	9.141	3.800,0
2009.....	4.213	8.884	28.182	27.643	8.232	3.112,0
2010.....	4.365	8.981	27.755	27.563	8.182	3.071,0
2011.....	4.722	9.280	27.544	25.642	8.601	2.763,0
2012.....	4.743	9.680	26.431	24.948	8.900	2.577,0
2013.....	4.735	10.678	26.169	22.935	8.691	2.148,0
2014.....	4.735	10.348	27.627	20.739	8.967	2.011,0
2015.....	4.736	10.348	31.031	21.684	10.115	2.103,0

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluye el gas transportado para consumo nacional.

16. Transporte por tubería

2. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos

Años	Crudos			Refinados		
	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
2000.....	358	7.038	2.385	3.422	22.529	5.080
2001.....	355	7.361	2.613	3.424	23.343	5.150
2002.....	358	7.359	2.634	3.426	23.428	5.169
2003.....	358	4.637	1.788	3.426	25.226	5.531
2004.....	358	6.212	2.325	3.473	27.262	5.954
2005.....	358	7.591	2.718	3.475	29.067	6.510
2006.....	358	7.503	2.686	3.483	28.945	6.538
2007.....	358	6.640	2.377	3.546	24.933	6.559
2008.....	358	6.872	2.460	3.837	24.747	6.681
2009.....	358	5.478	1.960	3.855	22.704	6.272
2010.....	358	5.387	1.927	4.007	22.368	6.255
2011.....	358	6.027	2.156	4.364	21.517	6.445
2012.....	358	4.547	1.627	4.385	21.884	7.273
2013.....	358	5.054	1.804	4.377	21.115	6.886
2014.....	358	4.650	1.665	4.377	22.976	7.302
2015.....	358	5.253	1.881	4.378	25.778	8.234

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

3. Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte

Unidad: Millones

Años	Tráfico terrestre								Tráfico de cabotaje	
	Total		Oleoductos		Carretera		Ferrocarril		t	t-km
	t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	t-km		
2000.....	59,9	9.595	29,5	7.465	30,3	2.097	0,1	33	4,2	2.255
2001.....	62,8	10.038	30,8	7.763	31,8	2.198	0,2	77	3,6	1.726
2002.....	63,0	10.175	30,8	7.803	31,9	2.301	0,3	71	3,3	1.898
2003.....	63,6	9.901	29,9	7.319	33,6	2.572	0,1	10	3,7	1.660
2004.....	68,6	10.820	33,5	8.279	35,0	2.531	0,1	10	3,0	1.018
2005 (1).....	38,0	9.370	36,7	9.228	1,2	133	0,1	9	2,7	854
2006.....	37,8	9.501	36,4	9.224	1,4	276	—	1	2,3	850
2007.....	33,0	9.182	31,6	8.936	1,4	246	—	0,2	2,0	852
2008.....	33,9	9.577	31,6	9.141	2,3	436	—	—	2,0	831
2009.....	30,1	8.539	28,2	8.232	1,9	307	—	—	2,1	731
2010.....	29,8	8.617	27,8	8.182	2,0	435	—	—	2,8	1.791
2011.....	29,2	9.048	27,5	8.601	1,7	447	—	—	3,8	1.986
2012.....	28,7	9.249	26,4	8.900	2,3	349	—	—	3,2	1.863
2013.....	28,6	8.911	26,2	8.691	2,5	221	—	—	4,0	3.348
2014.....	30,1	9.209	27,6	8.967	2,5	242	—	—	4,4	3.044
2015.....	34,5	10.351	31,0	10.115	3,5	235	—	—	4,5	3.004

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) CLH: A partir de 2005 no se incluyen las t ni las t-km por carretera realizadas por los camiones de los operadores que cargan en nuestras instalaciones. Además de estas cantidades hay movimiento por carretera realizado por otros operadores desde otras instalaciones logísticas. Sólo se incluye la actividad de camiones en cargaderos de CLH realizada por camiones propios.

16. Transporte por tubería

4. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Nueva construcción	Reposición y mantenimiento	Otras inversiones	Total
2010.....	235,0	11,5	559,3	805,8
2011.....	270,4	18,7	530,8	819,9
2012.....	201,0	17,7	202,8	421,5
2013.....	75,2	122,1	99,4	296,7
2014.....	30,3	135,4	71,7	237,5
2015.....	43,6	265,7	60,4	369,7

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

5. Consumo de combustible y energía eléctrica en el transporte de productos petrolíferos

AÑOS	Gasóleo (oleoductos y transporte en buques) (miles l)	Otros combustibles Fuel-oil, fuel-gas y gas natural (1) (miles t)	Energía eléctrica (Gwh)
2011 (*).....	350	59.854	240
2012 (**).....	3.090	57.576	1.939
2013 (**).....	2.857	73.251	1.672
2014 (**).....	2.953	67.006	2.205
2015 (**).....	2.791	56.704	2.376

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluido el gas natural para generación de vapor en centrales de cogeneración.

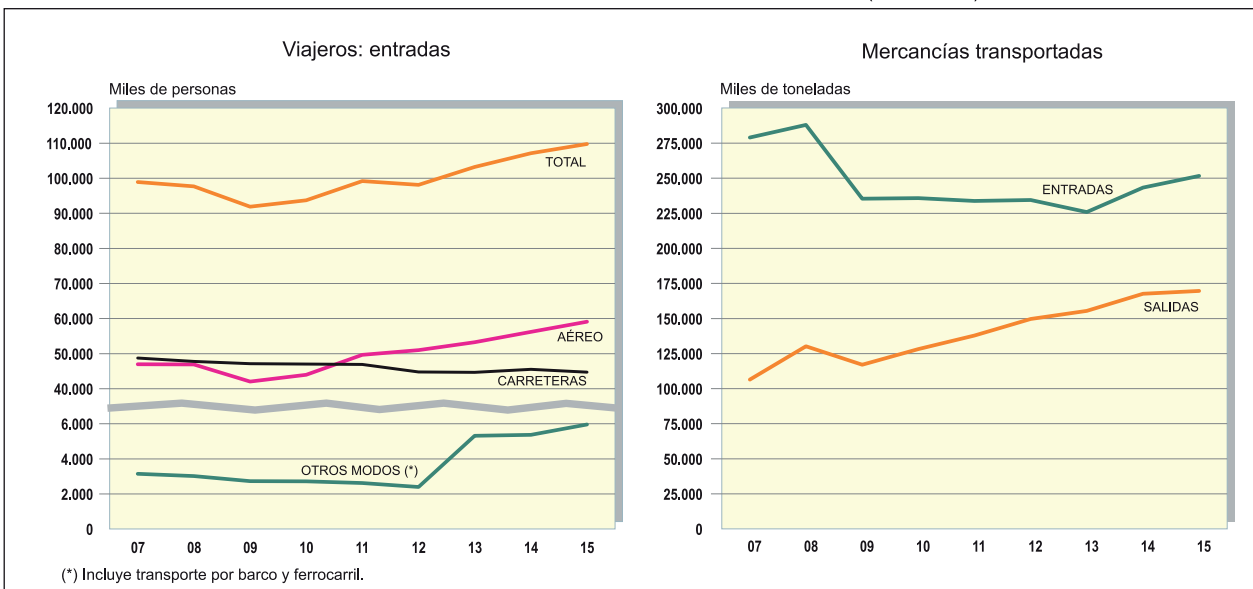
(*) No todas las compañías facilitaron los datos de los consumos de combustibles.

(**) Incluido el consumo de gasóleo de los buques.

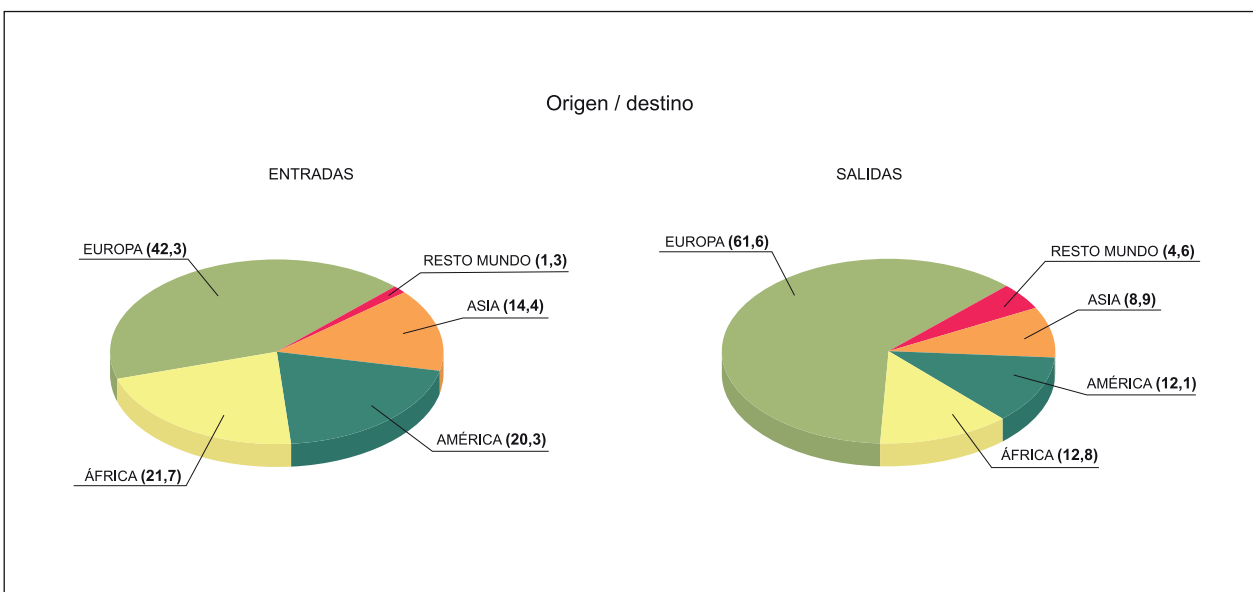


Transporte internacional con origen/destino en España

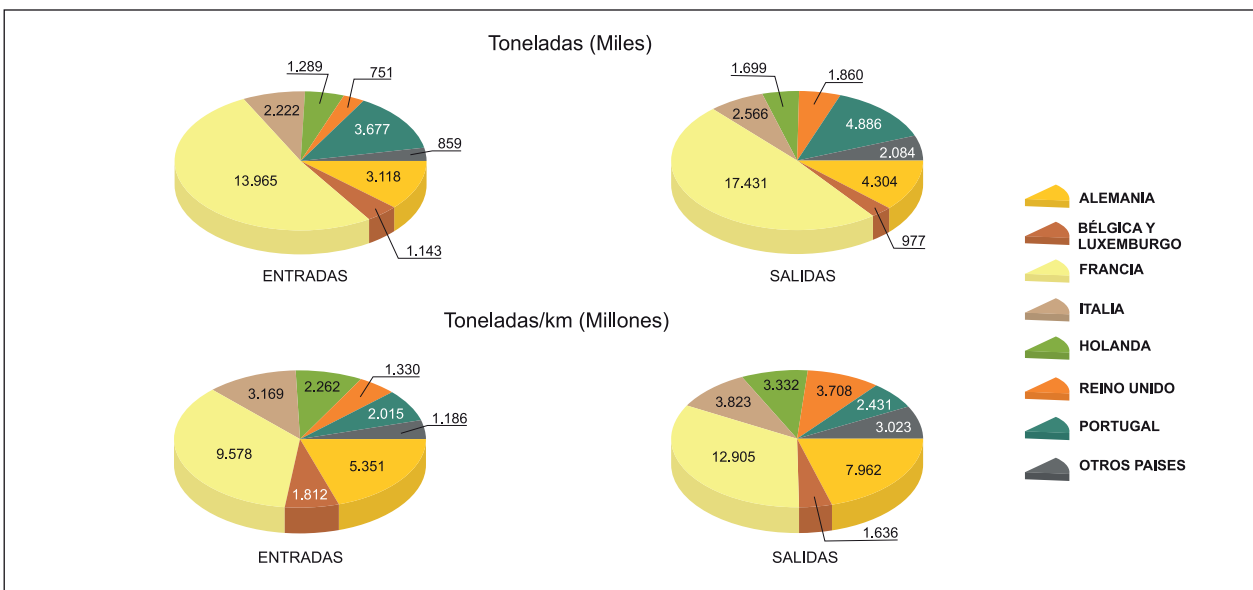
17.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS (2007-2015)



17.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS, 2015



17.3. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LOS VEHÍCULOS ESPAÑOLES, 2015



17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.1. Movimientos turísticos en frontera. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte (*)

Unidad: Miles de personas

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (1)(p)
AÉREO.....	43.065,0	46.996,5	46.890,4	42.032,8	43.985,6	49.656,4	50.989,3	53.242,4	56.229,0	59.108,8
MARÍTIMO.....	2.889,8	2.973,1	2.853,7	2.583,9	2.528,5	2.458,6	2.239,9	5.173,5	5.031,0	5.581,6
FERROVIARIO.....	327,9	178,3	172,0	151,1	193,9	164,4	153,5	143,3	337,0	380,8
CARRETERA.....	46.280,5	48.758,6	47.753,7	47.131,5	47.036,2	46.907,7	44.745,3	44.671,6	45.548,0	44.717,6
Total	92.563,2	98.906,6	97.669,8	91.899,2	93.744,2	99.187,1	98.128,1	103.230,8	107.145,0	109.764,5

Fuente: Instituto Turismo de España (TURESPAÑA). Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

(*) Incluye tanto turistas extranjeros como excursionistas en su visita a España (esto es, aquellos visitantes hayan o no pernoctado, así como a los que pasan por el país en tránsito) y que no son residentes en España.

(1) Dato anual construido mediante un enlace estadístico entre la información de TURESPAÑA y del INE. La descripción de la técnica de enlace, junto con la nueva metodología general de la Estadística de Movimientos Turísticos de Frontera y Encuesta de Gasto Turístico (FRONTUR Y EGATUR) y los cambios introducidos respecto a la anterior, están disponibles en www.ine.es.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.2. Transporte de viajeros en autobús por carretera

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
AUTORIZACIONES Y CONCESIONES										
M.º FOMENTO.....	3.271	2.117	2.275	10.516	3.735	2.599	2.244	2.793	10.438	5.332
Servicios regulares (1)	46	60	75	95	69	154	177	s.d.	s.d.	529
Servicios discrecionales (2)	1.009	986	1.142	1.162	1.085	934	875	1.591	1.873	2.218
Servicios de lanzadera no UE (3).....	20	12	80	42	33	55	62	43	43	4
Licencias comunitarias (4)	421	157	231	1.272	424	269	210	211	1.116	416
Copias certificadas licencia comunitaria...	1.775	902	747	7.945	2.124	1.187	920	948	7.406	2.165
VIAJES AUTORIZADOS										
M.º FOMENTO.....	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios regulares (5)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios discrecionales (6)	26.379	23.834	24.404	28.306	25.997	22.543	20.193	22.700	35.175	55.450
Servicios de lanzadera no UE (7).....	282	165	746	581	578	1.063	1.168	645	688	257

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. Ministerio de Fomento.

(1) Son autorizaciones para servicios regulares internacionales realizados por empresas españolas y extranjeras. Se incluyen los servicios regulares especializados. Incluye por tanto las autorizaciones de nuevos servicios como la renovación de autorizaciones de servicios ya autorizados.

(2) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

(3) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.

(4) A mediados del año 1999 comienzan a expedirse estos documentos que sustituyen a los antiguos certificados de cabotaje y que habilitan a los transportista de los países miembros de la Unión Europea para realizar servicios internacionales.

(5) A partir del año 2001, no se dispone de información.

(6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.

(7) Estimación.

s.d.: Sin datos.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas

Unidad: Miles de toneladas

ÁREAS	2011		2012		2013 (*)		2014		2015 (p)	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
EUROPA.....	99.295	91.746	96.779	95.489	95.463	97.116	105.235	102.547	106.450	104.616
Unión Europea-28.....	71.742	81.667	66.685	84.386	65.759	87.098	75.926	92.967	79.035	95.439
Resto de Europa.....	27.553	10.079	30.094	11.103	29.704	10.018	29.309	9.580	27.415	9.177
ÁFRICA.....	46.583	13.642	49.812	19.159	51.960	21.170	53.810	22.007	54.686	21.687
AMÉRICA.....	43.251	13.343	48.928	15.396	44.652	16.226	48.906	18.501	51.134	20.460
Estados Unidos.....	9.217	5.629	7.069	5.385	6.649	5.126	7.233	7.312	7.807	9.992
Resto de América.....	34.034	7.714	41.859	10.011	38.003	11.100	41.673	11.189	43.327	10.468
ASIA.....	40.233	11.153	34.763	12.837	30.460	13.042	32.257	15.882	36.081	15.184
RESTO DEL MUNDO.....	4.470	7.956	4.229	6.799	3.434	7.963	3.060	8.707	3.300	7.766
Total.....	233.832	137.840	234.511	149.680	225.969	155.517	243.268	167.644	251.651	169.713

Fuente: Agencia Estatal de Administración Tributaria. Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

(*) Desde 2013, UE-28.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.2. Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles

	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
NÚMERO DE AUTORIZACIONES.....	115.032	123.391	127.912	131.699	135.263	139.214	137.078	136.078	139.428	145.938
Bilaterales (1).....	36.695	38.500	38.500	31.720	33.410	34.555	35.225	34.429	34.025	36.025
Multilaterales.....	78.337	84.891	89.412	99.979	101.853	104.659	101.853	101.649	105.403	109.913
Unión Europea.....	77.612	84.041	88.429	98.935	100.809	103.615	100.985	100.781	104.633	109.143
Conferencia Europea Ministros de Transportes.....	725	850	983	1.044	1.044	1.044	868	868	770	770
NÚMERO DE VIAJES (2)										
Bilaterales.....	25.442	23.621	26.693	33.083	35.104	26.480	31.459	33.995	32.511	34.012
TONELADAS (miles) (3)										
Entradas.....	56.804	60.067	61.994	53.450	56.628	57.028	56.629	56.414	59.436	62.828
Salidas.....	28.646	29.570	27.924	24.494	26.449	25.349	24.662	24.311	25.884	27.022
Salidas.....	28.158	30.497	34.070	28.956	30.179	31.679	31.967	32.103	33.552	35.806

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) La disminución a partir de 2005 respecto a años anteriores, es debida a la ampliación de la Unión Europea.

(2) El transporte entre los países de la UE está liberalizado, por lo que no se conoce el número de viajes.

(3) Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3. Mercancías transportadas. RENFE-Operadora

Años	Toneladas (miles)				Toneladas-km (millones)			
	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito
2000	5.073	2.428	2.566	79	2.037	1.028	953	56
2001	4.796	2.324	2.426	46	1.974	1.033	910	31
2002	4.485	2.084	2.340	61	1.834	920	864	50
2003	4.934	2.342	2.526	66	2.068	1.036	980	52
2004	4.944	2.664	2.144	136	2.077	1.058	948	71
2005	4.353	1.733	2.558	62	2.059	878	1.153	28
2006	4.477	1.842	2.587	48	1.887	824	1.042	21
2007	4.412	1.865	2.496	51	1.743	777	939	27
2008	3.698	1.656	1.956	86	1.513	706	776	31
2009	2.684	1.227	1.434	23	1.109	524	577	8
2010	2.511	1.296	1.201	14	1.047	566	475	6
2011	2.843	1.431	1.378	34	1.302	683	601	18
2012	2.862	1.470	1.326	66	1.580	796	745	39
2013	3.336	1.755	1.529	52	1.637	860	744	33
2014	3.482	1.843	1.639	0	1.271	701	570	0
2015	3.513	1.755	1.758	0	1.314	695	619	0

Fuente: RENFE-Operadora.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2014

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	6.527	2.513	4.014	12.000	4.372	7.628
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.....	1.754	907	847	2.820	1.421	1.399
FRANCIA	29.545	13.874	15.671	21.816	9.649	12.167
ITALIA	4.612	2.091	2.521	6.734	2.978	3.756
HOLANDA	2.677	1.296	1.381	4.922	2.276	2.646
REINO UNIDO	2.459	623	1.836	4.672	1.146	3.526
PORTUGAL	9.572	3.893	5.679	4.953	2.266	2.687
OTROS PAÍSES	2.289	687	1.602	3.836	1.093	2.743
Total	59.435	25.884	33.551	61.753	25.201	36.552

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2015

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	7.422	3.118	4.304	13.313	5.351	7.962
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.....	2.120	1.143	977	3.448	1.812	1.636
FRANCIA	31.396	13.965	17.431	22.483	9.578	12.905
ITALIA	4.788	2.222	2.566	6.992	3.169	3.823
HOLANDA	2.988	1.289	1.699	5.594	2.262	3.332
REINO UNIDO	2.611	751	1.860	5.038	1.330	3.708
PORTUGAL	8.563	3.677	4.886	4.446	2.015	2.431
OTROS PAÍSES	2.943	859	2.084	4.209	1.186	3.023
Total	62.831	27.024	35.807	65.523	26.703	38.820

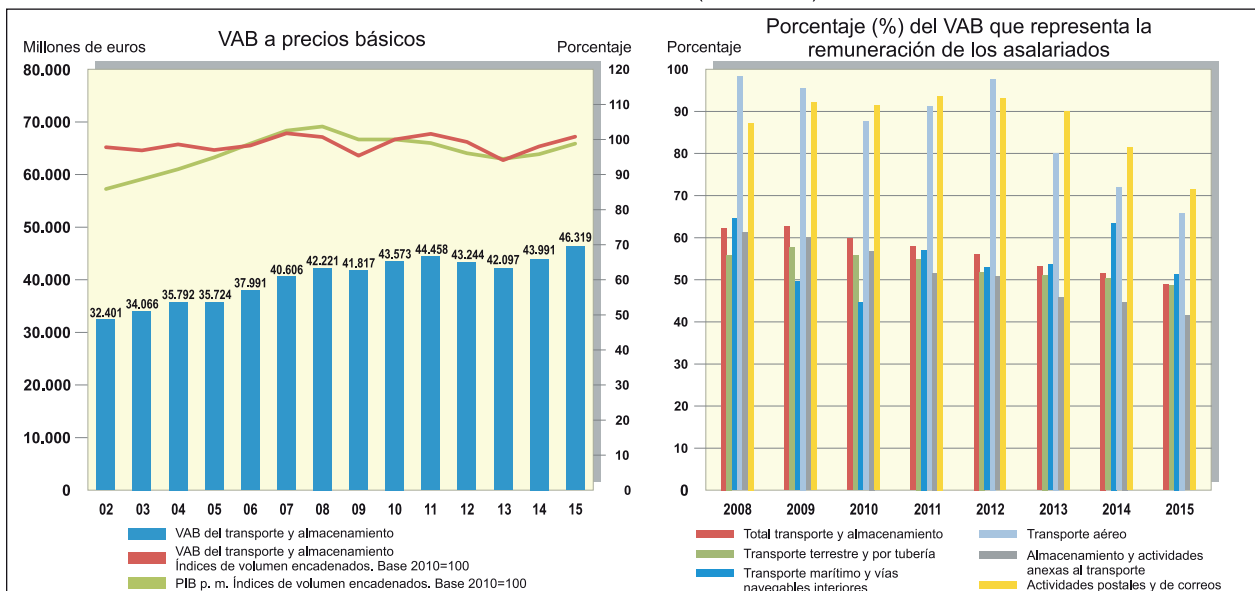
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

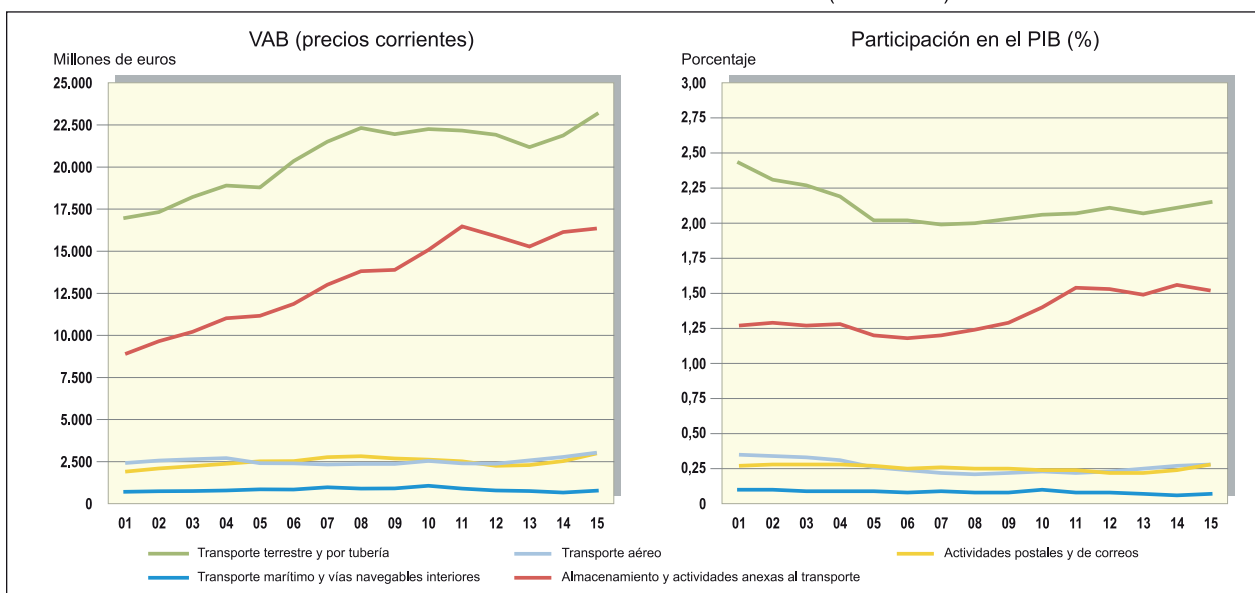


Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

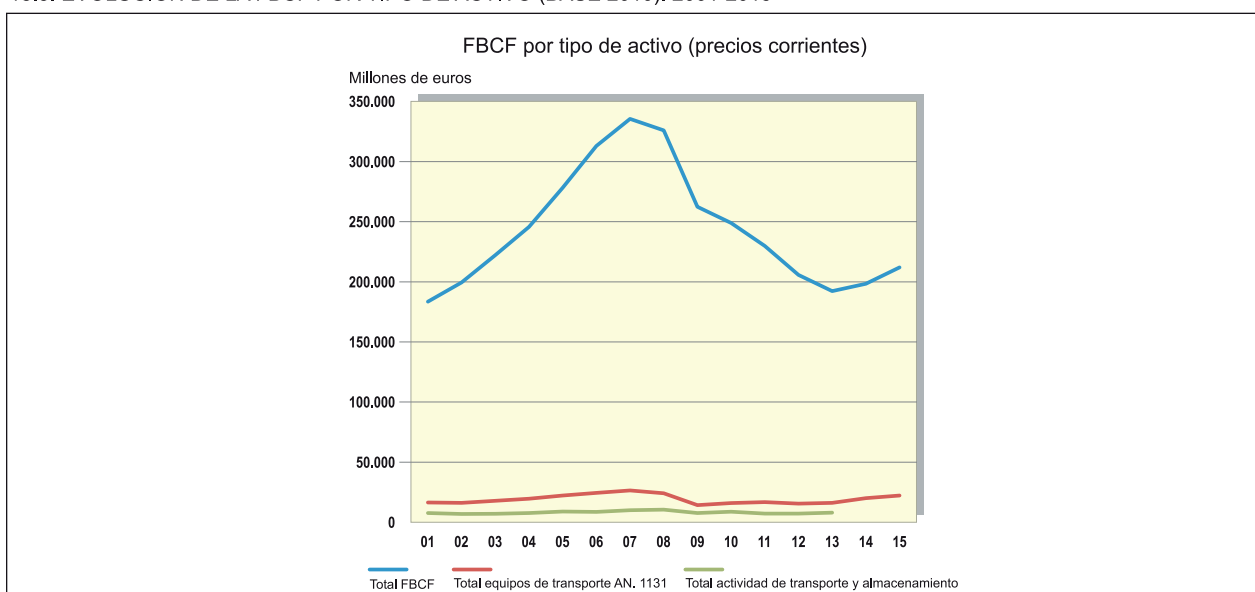
18.1. EVOLUCIÓN DEL VAB DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (BASE 2010)



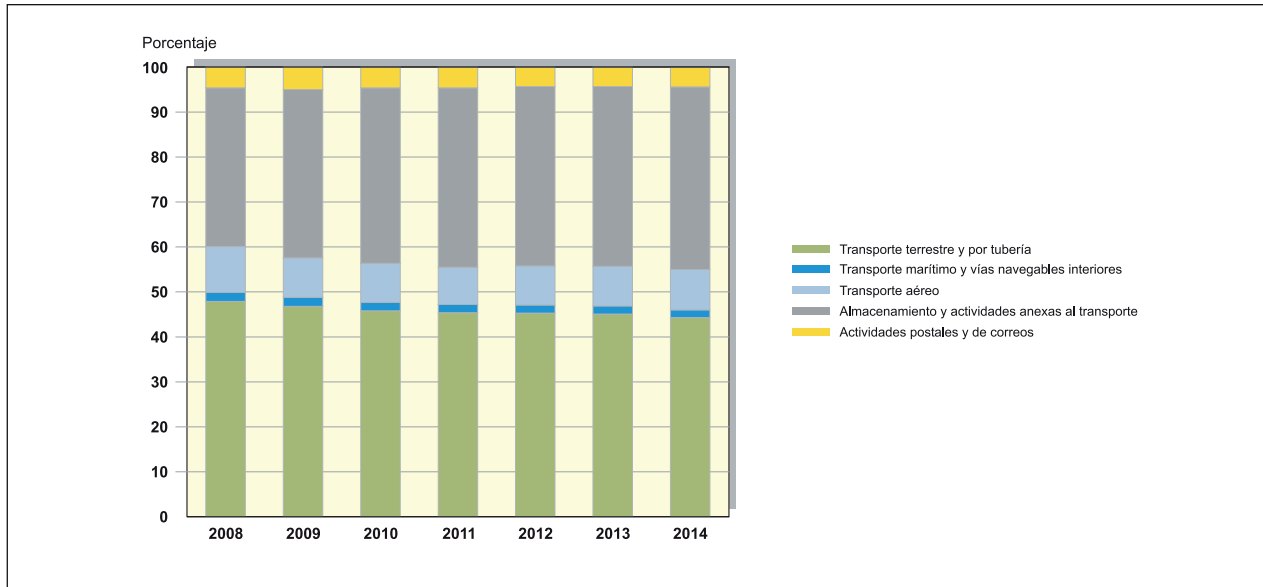
18.2. VAB POR SECTORES DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (BASE 2010)



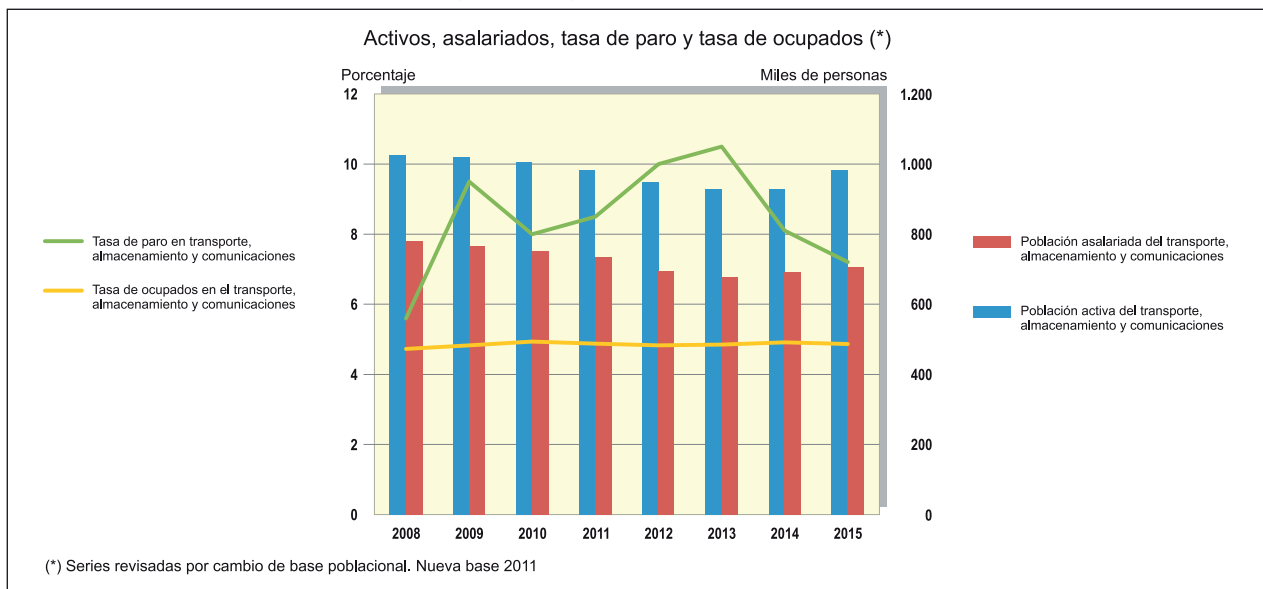
18.3. EVOLUCIÓN DE LA FBCF POR TIPO DE ACTIVO (BASE 2010). 2001-2015



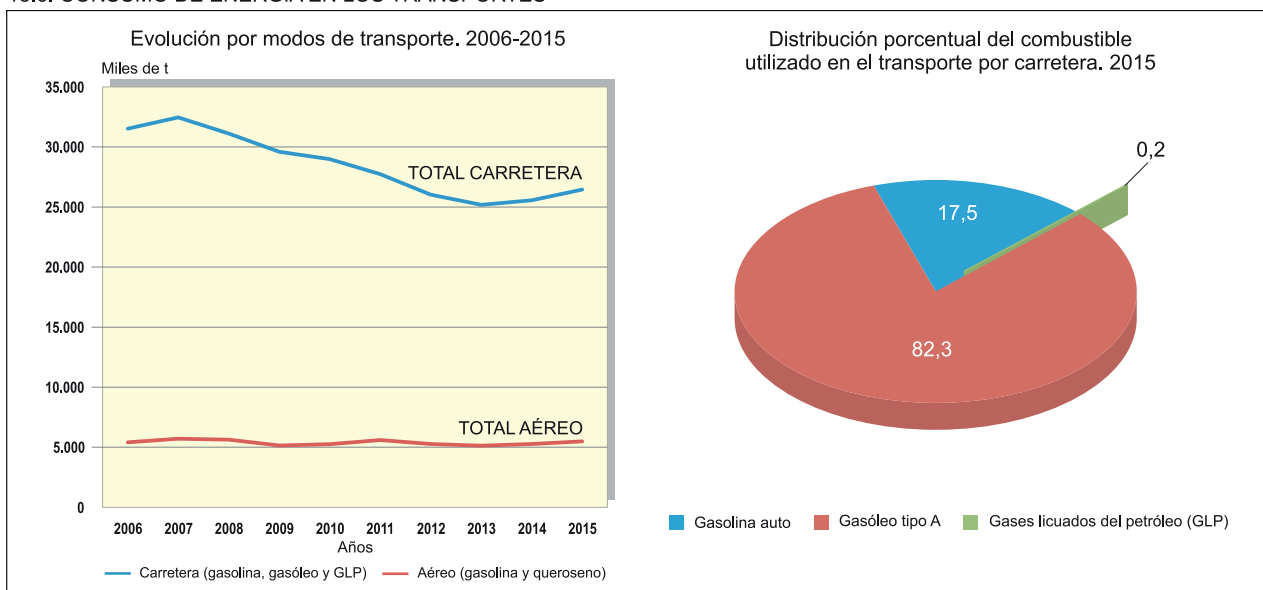
18.4. DISTRIBUCIÓN (%) DE LA CIFRA DE NEGOCIOS POR SECTORES DE AGRUPACIÓN DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO



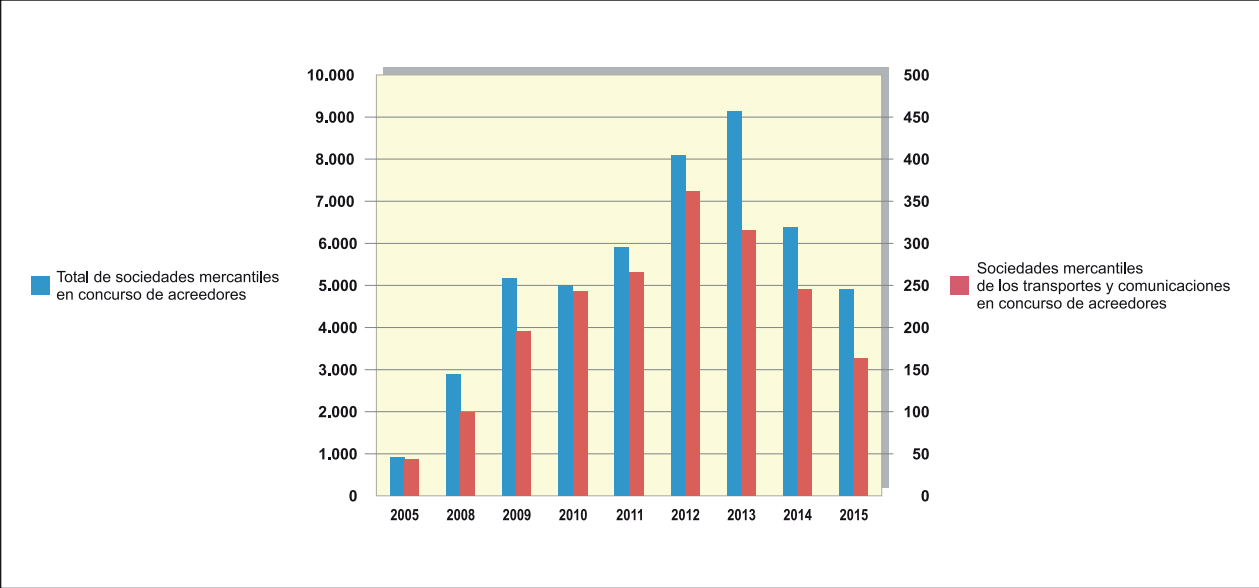
18.5. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA. 2008-2015



18.6. CONSUMO DE ENERGÍA EN LOS TRANSPORTES



18.7. NÚMERO DE SOCIEDADES MERCANTILES EN CONCURSO DE ACREEDORES. 2005-2015



18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto del transporte y almacenamiento (millones de euros)		Participación del transporte y almacenamiento en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes
2000	646.250	80,3	27.888	94,9	4,3
2001	699.528	83,5	30.902	98,0	4,4
2002	749.288	85,9	32.401	97,8	4,3
2003	803.472	88,7	34.066	96,9	4,2
2004	861.420	91,5	35.792	98,6	4,2
2005	930.566	94,9	35.724	97,0	3,8
2006	1.007.974	98,8	37.991	98,3	3,8
2007	1.080.807	102,5	40.606	101,8	3,8
2008	1.116.207	103,7	42.221	100,7	3,8
2009	1.079.034	100,0	41.817	95,4	3,9
2010	1.080.913	100,0	43.573	100,0	4,0
2011	1.070.413	99,0	44.458	101,6	4,2
2012	1.039.758	96,1	43.244	99,3	4,2
2013	1.025.634	94,5	42.097	94,1	4,1
2014 (P)	1.037.025	95,8	43.991	98,0	4,2
2015 (A)	1.075.639	98,8	46.319	100,8	4,3

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1.a. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto de los sectores de actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto por sectores de actividad (millones de euros)									
			49. Transporte terrestre y por tubería		50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores		51. Transporte aéreo		52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte		53. Actividades postales y de correos	
			Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	
			Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100
2000	646.250	80,3	15.242	103,2	743	112,7	2.331	208,1	7.783	75,0	1.789	62,4
2001	699.528	83,5	16.972	103,5	708	109,5	2.419	185,1	8.893	84,7	1.910	67,2
2002	749.288	85,9	17.329	102,9	745	96,1	2.569	167,8	9.657	86,3	2.101	72,9
2003	803.472	88,7	18.218	98,9	759	98,3	2.643	170,2	10.214	88,2	2.232	77,5
2004	861.420	91,5	18.895	100,5	788	105,1	2.711	148,6	11.017	92,0	2.381	82,6
2005	930.566	94,9	18.784	97,9	852	106,3	2.410	138,2	11.162	91,3	2.516	87,7
2006	1.007.974	98,8	20.352	101,2	840	90,2	2.395	119,4	11.873	93,6	2.531	88,3
2007	1.080.807	102,5	21.511	103,4	976	105,6	2.338	113,3	13.016	98,7	2.765	97,2
2008	1.116.207	103,7	22.323	104,3	894	97,3	2.367	95,0	13.817	96,8	2.820	100,8
2009	1.079.034	100,0	21.958	98,7	910	84,1	2.365	90,6	13.893	92,5	2.691	93,3
2010	1.080.913	100,0	22.261	100,0	1.069	100,0	2.538	100,0	15.080	100,0	2.625	100,0
2011	1.070.413	99,0	22.163	97,0	904	87,8	2.400	97,6	16.474	110,6	2.517	98,5
2012	1.039.758	96,1	21.918	96,5	792	70,9	2.381	96,3	15.897	107,5	2.256	89,9
2013	1.025.634	94,5	21.181	89,8	757	63,8	2.580	91,7	15.279	103,4	2.300	91,5
2014 (P) ..	1.037.025	95,8	21.882	90,7	660	52,0	2.779	97,4	16.139	112,0	2.531	101,8
2015 (A) ..	1.075.639	98,8	23.156	93,8	781	59,2	3.037	81,1	16.354	115,6	2.991	116,5

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total Transporte y almacenamiento. Precios corrientes	Participación en el PIB (%)				
		49. Transporte terrestre y por tubería	50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	51. Transporte aéreo	52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	53. Actividades postales y de correos
2000	4,32	2,36	0,11	0,36	1,20	0,28
2001	4,42	2,43	0,10	0,35	1,27	0,27
2002	4,32	2,31	0,10	0,34	1,29	0,28
2003	4,24	2,27	0,09	0,33	1,27	0,28
2004	4,15	2,19	0,09	0,31	1,28	0,28
2005	3,84	2,02	0,09	0,26	1,20	0,27
2006	3,77	2,02	0,08	0,24	1,18	0,25
2007	3,76	1,99	0,09	0,22	1,20	0,26
2008	3,78	2,00	0,08	0,21	1,24	0,25
2009	3,88	2,03	0,08	0,22	1,29	0,25
2010	4,03	2,06	0,10	0,23	1,40	0,24
2011	4,15	2,07	0,08	0,22	1,54	0,24
2012	4,16	2,11	0,08	0,23	1,53	0,22
2013	4,10	2,07	0,07	0,25	1,49	0,22
2014 (P) ..	4,24	2,11	0,06	0,27	1,56	0,24
2015 (A) ..	4,31	2,15	0,07	0,28	1,52	0,28

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1.b. Contabilidad nacional. Cuenta de producción y explotación por sectores de la actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

SECTORES DE ACTIVIDAD	2009	2010	2011	2012	2013	2014 (P)	2015 (A)
49. TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA							
Valor de la producción	48.350	49.048	49.596	48.429	47.156	48.390	49.719
Consumos intermedios	26.392	26.787	27.433	26.511	25.975	26.508	26.563
Valor añadido bruto a precios corrientes	21.958	22.261	22.163	21.918	21.181	21.882	23.156
Remuneración de los asalariados	12.672	12.410	12.176	11.360	10.831	11.003	11.262
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-52	-18	-12	36	53	87	95
Excedente bruto de explotación	9.338	9.869	9.999	10.522	10.297	10.792	11.799
50. TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES							
Valor de la producción	3.117	3.194	3.034	2.886	2.840	2.644	2.520
Consumos intermedios	2.207	2.125	2.130	2.094	2.083	1.984	1.739
Valor añadido bruto a precios corrientes	910	1.069	904	792	757	660	781
Remuneración de los asalariados	452	477	516	419	406	419	401
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-75	-98	-105	-90	-90	-104	-68
Excedente bruto de explotación	533	690	493	463	441	345	448
51. TRANSPORTE AÉREO							
Valor de la producción	9.883	10.061	9.824	10.006	9.806	10.368	10.882
Consumos intermedios	7.518	7.523	7.424	7.625	7.226	7.589	7.845
Valor añadido bruto a precios corrientes	2.365	2.538	2.400	2.381	2.580	2.779	3.037
Remuneración de los asalariados	2.259	2.225	2.190	2.327	2.067	2.001	2.000
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-156	-124	-119	-55	-50	-61	-10
Excedente bruto de explotación	262	437	329	109	563	839	1.047
52. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE							
Valor de la producción	36.159	39.777	41.516	40.492	37.896	40.841	43.584
Consumos intermedios	22.266	24.697	25.042	24.595	22.617	24.702	27.230
Valor añadido bruto a precios corrientes	13.893	15.080	16.474	15.897	15.279	16.139	16.354
Remuneración de los asalariados	8.350	8.567	8.507	8.066	7.002	7.223	6.795
Otros impuestos netos sobre la producción ...	170	221	121	259	318	353	382
Excedente bruto de explotación	5.373	6.292	7.846	7.572	7.959	8.563	9.177
53. ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS							
Valor de la producción	5.046	4.823	4.801	4.389	4.448	4.877	5.621
Consumos intermedios	2.355	2.198	2.284	2.133	2.148	2.346	2.630
Valor añadido bruto a precios corrientes	2.691	2.625	2.517	2.256	2.300	2.531	2.991
Remuneración de los asalariados	2.479	2.401	2.358	2.099	2.071	2.062	2.140
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-191	-172	-162	-132	-116	-84	-99
Excedente bruto de explotación	403	396	321	289	345	553	950
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO							
Valor de la producción	102.555	106.903	108.771	106.202	102.146	107.120	112.326
Consumos intermedios	60.738	63.330	64.313	62.958	60.049	63.129	66.007
Valor añadido bruto a precios corrientes	41.817	43.573	44.458	43.244	42.097	43.991	46.319
Remuneración de los asalariados	26.212	26.080	25.747	24.271	22.377	22.708	22.598
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-304	-191	-277	18	115	191	300
Excedente bruto de explotación	15.909	17.684	18.988	18.955	19.605	21.092	23.421
INDICADORES V.A.B / remuneración asalariados (%)							
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO							
49. Transporte terrestre y por tubería	62,68	59,85	57,91	56,13	53,16	51,62	48,79
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	57,71	55,75	54,94	51,83	51,14	50,28	48,64
51. Transporte aéreo	49,67	44,62	57,08	52,90	53,63	63,48	51,34
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	95,52	87,67	91,25	97,73	80,12	72,00	65,85
53. Actividades postales y de correo	60,10	56,81	51,64	50,74	45,83	44,75	41,55
	92,12	91,47	93,68	93,04	90,04	81,47	71,55

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) La clasificación por rama de actividad de "Transporte y Almacenamiento" se efectúa según los códigos CNAE-2009.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.2. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2011	2012 (P)	2013 (P)	2014 (A)	2015 (1ª E)
ANDALUCÍA	132.936.558	128.489.778	126.493.012	126.694.389	131.664.116
ARAGÓN	31.170.170	29.876.064	29.808.952	29.900.152	30.687.664
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	20.645.382	19.652.903	18.911.437	18.938.802	19.609.871
BALEARS, ILLES	23.921.939	23.688.616	23.583.573	23.981.085	25.014.337
CANARIAS	37.723.198	36.715.615	36.497.315	37.118.884	38.427.572
CANTABRIA	11.571.775	11.119.339	10.731.189	10.805.880	11.052.970
CASTILLA-LA MANCHA	35.633.684	34.428.807	33.622.846	33.211.572	34.248.980
CASTILLA Y LEÓN	50.615.807	49.084.930	47.562.726	47.679.193	49.088.924
CATALUÑA	183.971.872	179.897.509	177.317.958	179.434.847	185.856.376
COMUNIDAD VALENCIANA	92.511.875	88.779.214	87.518.158	88.740.968	92.265.642
EXTREMADURA	16.140.777	15.452.038	15.371.533	15.398.911	15.973.093
GALICIA	51.306.643	49.598.516	49.195.970	49.054.587	50.581.851
MADRID, COMUNIDAD DE	182.830.668	180.861.082	176.921.643	178.627.977	184.912.117
MURCIA, REGIÓN DE	25.036.864	24.408.107	24.328.169	24.416.851	25.184.446
NAVARRA, C. FORAL DE	16.744.924	16.100.600	15.930.746	16.051.444	16.568.744
PAÍS VASCO	59.897.779	58.487.910	57.062.278	57.740.159	59.864.832
RIOJA, LA	7.272.561	7.024.776	6.915.622	7.037.633	7.241.295
CEUTA	1.456.476	1.417.265	1.430.725	1.439.225	1.488.531
MELILLA	1.309.464	1.269.797	1.279.802	1.280.869	1.323.209
EXTRA - REGIONAL	1.022.584	787.134	809.346	755.572	768.430
ESPAÑA	983.721.000	957.140.000	941.293.000	948.309.000	981.823.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(1ª E) Primera estimación.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.2.a. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Transporte y almacenamiento. Precios corrientes. Base 2008

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2008	2009	2010 (P)	2011 (P)
ANDALUCÍA	5.126.870	5.159.646	5.438.668	5.463.994
ARAGÓN	1.360.242	1.262.986	1.333.247	1.374.242
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	840.914	771.078	813.880	815.597
BALEARS, ILLES	1.353.119	1.365.196	1.455.793	1.445.341
CANARIAS	1.834.541	1.902.120	2.035.434	2.093.267
CANTABRIA	440.483	460.888	470.005	462.973
CASTILLA-LA MANCHA	1.304.882	1.342.406	1.388.933	1.421.819
CASTILLA Y LEÓN	1.724.325	1.814.511	1.826.965	1.936.573
CATALUÑA	9.026.184	9.014.289	9.624.772	10.097.204
COMUNIDAD VALENCIANA	4.294.724	4.311.661	4.467.749	4.501.536
EXTREMADURA	382.812	356.553	347.323	355.734
GALICIA	2.183.856	2.162.797	2.230.669	2.260.131
MADRID, COMUNIDAD DE	9.324.063	9.123.498	9.687.492	10.297.652
MURCIA, REGIÓN DE	1.143.072	1.099.940	1.152.001	1.174.203
NAVARRA, C. FORAL DE	607.793	625.952	636.696	620.471
PAÍS VASCO	2.649.836	2.603.004	2.666.718	2.689.622
RIOJA, LA	225.514	231.503	232.636	227.986
CEUTA Y MELILLA	116.770	114.972	113.019	113.655
EXTRA - REGIONAL	0	0	0	0
ESPAÑA	43.940.000	43.723.000	45.922.000	47.352.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2008. Serie 2008-2013. Primera estimación 2013. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(P) Datos provisionales.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.3. Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total FBCF	Equipos de transporte - AN.1131	
		Total	Total actividad de transporte y almacenamiento
2000	168.958	16.655	8.562,0
2001	183.497	16.567	7.789,5
2002	199.489	16.160	6.975,4
2003	222.197	17.839	7.201,3
2004	245.709	19.676	7.752,0
2005	278.162	22.249	9.027,1
2006	313.006	24.492	8.716,6
2007	335.552	26.587	10.147,8
2008	326.064	24.175	10.609,0
2009	262.499	14.408	7.762,5
2010	248.987	16.082	8.804,1
2011	229.884	16.901	7.371,5
2012 (P)	205.839	15.548	7.238,2
2013 (P)	192.371	16.219	8.143,9
2014 (P)	198.335	20.078	—
2015 (A)	212.069	22.247	—

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.4. Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento (1)

INDICADORES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 (p)
N.º de empresas según estratos poblacionales (Uds.) . .	224.458	220.774	209.545	205.825	200.927	193.638	190.479
menos de 2	138.800	136.793	128.796	129.253	125.255	121.977	118.000
de 2 a 4	59.850	61.096	56.457	54.042	53.270	50.562	51.549
de 5 a 19	20.681	18.317	19.697	18.112	18.212	17.043	16.808
de 20 a 99	4.492	3.978	3.971	3.831	3.620	3.497	3.541
Más de 99	635	590	624	587	570	559	581
N.º de empresas según actividad CNAE-2009 (Uds.) . . .	224.458	220.774	209.546	205.825	200.927	193.638	190.479
49. Transporte terrestre y por tubería	205.387	200.068	188.481	183.136	177.550	170.349	164.192
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores . .	342	334	335	344	334	350	350
51. Transporte aéreo	157	107	88	82	81	111	97
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	14.082	14.390	14.597	16.429	16.742	16.387	19.497
53. Actividades postales y de correos	4.490	5.875	6.045	5.834	6.220	6.441	6.343
N.º de personas ocupadas según estratos poblacionales (Uds.)	990.756	937.277	921.036	888.006	861.300	824.645	822.511
menos de 2	137.821	135.892	126.657	126.762	122.340	120.624	115.582
de 2 a 4	154.159	156.512	139.810	133.670	129.553	123.185	127.415
de 5 a 19	173.973	156.164	163.005	152.598	151.728	141.401	141.081
de 20 a 99	169.665	147.418	144.703	141.248	134.731	131.960	132.351
Más de 99	355.138	341.291	346.861	333.728	322.948	307.475	306.082
N.º de personas ocupadas según actividad CNAE-2009 (media anual)	990.756	937.277	921.036	888.006	861.300	824.645	822.511
49. Transporte terrestre y por tubería	622.198	585.244	561.806	539.780	521.869	495.656	491.654
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores . .	8.656	7.809	7.441	7.288	7.007	6.815	6.688
51. Transporte aéreo	38.041	34.163	32.605	31.172	29.710	28.791	28.295
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	218.480	209.404	221.808	217.632	215.031	209.933	215.745
53. Actividades postales y de correos	103.381	100.657	97.376	92.134	87.683	83.450	80.129
N.º de personas asalariadas según estratos poblacionales (Uds.) (media anual)	787.549	732.015	728.080	705.191	676.783	643.401	651.095
menos de 2	8.173	8.133	6.495	7.552	7.414	7.846	7.155
de 2 a 4	98.482	99.244	86.494	86.582	81.720	76.666	80.033
de 5 a 19	159.814	143.127	148.763	140.346	137.091	127.776	128.303
de 20 a 99	166.314	140.699	140.777	138.087	130.153	125.752	130.396
Más de 99	354.766	340.812	345.551	332.624	320.405	305.361	305.208
N.º de personas asalariadas según actividad CNAE-2009 (media anual)	787.549	732.015	728.080	705.191	676.783	643.401	651.095
49. Transporte terrestre y por tubería	431.051	394.948	383.020	369.805	354.661	333.814	337.830
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores . .	8.529	7.679	7.316	7.165	6.850	6.646	6.514
51. Transporte aéreo	37.965	34.104	32.560	31.122	29.684	28.748	28.255
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	210.291	199.652	213.161	209.948	203.155	196.424	203.368
53. Actividades postales y de correos	99.713	95.632	92.023	87.151	82.433	77.769	75.128
Valor de la producción según estratos poblacionales (miles de euros)	84.690.360	73.018.556	76.551.915	77.002.838	75.096.332	72.251.635	74.361.952
menos de 2	7.235.980	6.660.417	6.615.671	6.766.424	6.155.350	6.346.377	6.628.400
de 2 a 4	9.443.583	8.429.104	7.635.925	7.543.947	7.037.173	6.638.651	7.416.696
de 5 a 19	13.272.158	10.640.611	12.189.463	11.539.382	11.682.863	10.541.412	10.712.280
de 20 a 99	16.032.620	12.554.725	13.175.079	13.184.702	13.720.889	12.702.144	13.085.041
Más de 99	38.706.019	34.733.699	36.935.777	37.968.383	36.500.057	36.023.051	36.519.535
Valor de la producción según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	84.690.360	73.018.556	76.551.915	77.002.838	75.096.332	72.251.635	74.361.952
49. Transporte terrestre y por tubería	42.736.514	36.975.660	37.719.265	37.349.719	36.193.162	34.730.187	35.724.320
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores . .	1.888.096	1.668.843	1.752.087	1.632.285	1.589.491	1.584.092	1.460.423
51. Transporte aéreo	10.785.631	7.996.077	8.359.378	8.451.152	8.578.938	8.348.756	8.906.253
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	25.518.337	22.883.184	25.374.020	26.278.360	25.697.726	24.757.691	25.380.542
53. Actividades postales y de correos	3.761.782	3.494.792	3.347.165	3.291.322	3.037.015	2.830.909	2.890.414
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales (miles de euros)	43.390.784	39.789.271	41.297.112	41.672.116	39.511.739	39.266.600	41.505.286
menos de 2	4.208.326	4.063.939	3.827.383	3.787.031	3.270.183	3.268.009	3.764.706
de 2 a 4	4.927.060	4.723.040	3.963.540	3.912.347	3.604.529	3.206.336	3.522.626
de 5 a 19	6.145.526	5.600.040	6.173.312	5.617.722	5.539.457	5.074.170	5.496.123
de 20 a 99	8.067.782	6.711.701	6.800.369	6.707.510	6.651.826	6.333.679	6.831.760
Más de 99	20.042.090	18.690.551	20.532.508	21.647.506	20.445.744	21.384.406	21.890.071
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	43.390.784	39.789.271	41.297.112	41.672.116	39.511.739	39.266.598	41.505.286
49. Transporte terrestre y por tubería	22.958.451	21.001.899	20.813.075	20.241.166	19.290.605	18.662.658	19.353.535
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores . .	504.751	514.359	551.765	456.060	472.375	455.495	477.096
51. Transporte aéreo	2.596.915	1.738.081	2.250.261	1.989.166	1.729.486	1.904.001	2.151.302
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	14.594.929	13.901.988	15.146.033	16.563.985	15.839.568	16.023.250	16.993.406
53. Actividades postales y de correos	2.735.738	2.632.944	2.535.978	2.421.739	2.179.705	2.221.194	2.529.947

(Continúa)

(Continuación)

INDICADORES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 (p)
Excedente bruto de explotación según actividad							
CNAE-2009 (miles de euros)	17.416.715	15.035.192	16.529.121	17.303.208	15.803.179	16.816.981	18.855.805
49. Transporte terrestre y por tubería	10.111.955	9.050.661	8.911.549	8.561.613	8.098.681	8.132.673	8.731.201
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	196.503	230.494	263.439	141.593	212.207	207.980	235.510
51. Transporte aéreo	367.665	-287.925	263.594	113.967	-307.509	29.793	344.865
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	6.330.575	5.713.494	6.770.479	8.240.962	7.577.956	8.157.118	8.937.555
53. Actividades postales y de correos	410.017	328.468	320.060	245.073	221.844	289.417	606.674
Distribución del volumen de negocio según actividad de la empresa (%)							
49. Transporte terrestre y por tubería	47,9	46,8	45,8	45,4	45,3	45,1	44,3
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7
51. Transporte aéreo	10,2	8,8	8,7	8,3	8,7	8,8	9,0
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	35,3	37,4	39,0	39,9	39,9	40,0	40,6
53. Actividades postales y de correos	4,7	5,1	4,6	4,6	4,3	4,3	4,3
Distribución del volumen de negocio según estratos poblacionales (%)							
menos de 2	7,3	7,6	7,6	7,8	6,9	7,6	8,0
de 2 a 4	11,0	11,7	9,7	9,7	10,0	9,0	9,7
de 5 a 19	17,7	17,5	18,3	18,3	18,2	17,5	17,4
de 20 a 99	22,4	20,7	20,9	20,7	21,2	21,5	21,1
Más de 99	41,6	42,5	43,4	43,6	43,7	44,3	43,8
Tasa valor añadido (%)	51,2	54,5	53,9	54,1	52,6	54,3	55,8
49. Transporte terrestre y por tubería	53,7	56,8	55,2	54,2	53,3	53,7	54,2
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	26,7	30,8	31,5	27,9	29,7	28,8	32,7
51. Transporte aéreo	24,1	21,7	26,9	23,5	20,2	22,8	24,2
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	57,2	60,8	59,7	63,0	61,6	64,7	67,0
53. Actividades postales y de correos	72,7	75,3	75,8	73,6	71,8	78,5	87,5
Ratios (euros) total transporte y almacenamiento							
Costes personal/persona empleada	26.216	26.411	26.891	27.442	27.526	28.199	27.537
Valor de la producción/persona empleada	85.481	77.905	83.115	86.714	87.190	80.309	90.409
V.A.B.C.F./persona empleada	43.796	42.452	44.838	46.928	45.875	47.616	50.462
Excedente bruto de explotación/persona empleada	17.579	16.041	17.946	19.485	18.348	20.393	22.925
RATIOS (EUROS) POR SECTORES DE ACTIVIDAD							
Costes personal/persona empleada	22.802	23.121	23.851	24.265	24.144	23.853	24.017
49. Transporte terrestre y por tubería	30.053	30.668	33.315	33.648	32.476	31.737	31.093
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	43.971	44.818	46.251	46.593	47.629	52.079	51.258
51. Transporte aéreo	30.526	31.724	30.077	30.494	30.415	30.875	30.426
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	19.020	19.531	19.515	20.391	19.285	20.222	20.804
53. Actividades postales y de correos							
Valor de la producción/persona ocupada	68.686	63.180	67.139	69.194	69.353	70.069	72.662
49. Transporte terrestre y por tubería	218.126	213.708	235.464	223.969	226.843	232.442	218.365
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	283.526	234.057	256.383	271.114	288.756	289.978	314.764
51. Transporte aéreo	116.799	109.278	114.396	120.747	119.507	117.931	117.641
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	36.388	34.720	34.374	35.723	34.636	33.923	36.072
53. Actividades postales y de correos							
V.A.B.C.F./persona ocupada	36.899	35.886	37.047	37.499	36.965	37.653	39.364
49. Transporte terrestre y por tubería	58.312	65.867	74.152	62.577	67.415	66.837	71.336
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	68.266	50.877	69.017	63.815	58.214	66.132	76.032
51. Transporte aéreo	66.802	66.388	68.285	76.110	73.662	76.325	78.767
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	26.463	26.157	26.043	26.285	24.859	26.617	31.573
53. Actividades postales y de correos							
Excedente bruto de explotación/persona empleada	16.252	15.465	15.862	15.861	15.519	16.408	17.759
49. Transporte terrestre y por tubería	22.701	29.516	35.404	19.428	30.285	30.518	35.214
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	9.665	-8.428	8.084	3.656	-10.350	1.035	12.188
51. Transporte aéreo	28.976	27.285	30.524	37.866	35.241	38.856	41.426
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	3.966	3.263	3.287	2.660	2.530	3.468	7.571
53. Actividades postales y de correos							

Fuente: Encuesta Anual de Servicios. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) La clasificación por rama de actividad de "Transporte y Almacenamiento" se efectúa según los códigos CNAE-2009.

(P) Datos provisionales.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2. Población ocupada, asalariada y parada. Total actividad transporte y almacenamiento (1) (2)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento
2008	20.469,7	969,0	16.861,2	780,3	2.595,9	57,2	11,2	5,6
2009	19.106,9	923,8	15.881,1	765,5	4.153,5	96,6	17,9	9,5
2010	18.724,5	925,9	15.592,3	751,6	4.640,1	80,3	19,9	8,0
2011	18.421,4	899,3	15.394,2	735,9	5.012,7	83,3	21,4	8,5
2012	17.632,7	852,2	14.573,4	695,1	5.811,0	95,1	24,8	10,0
2013	17.139,0	831,7	14.069,1	677,4	6.051,1	97,9	26,1	10,5
2014	17.344,2	852,8	14.285,8	691,7	5.610,4	74,7	24,4	8,1
2015	17.866,1	870,5	14.773,5	705,6	5.056,0	67,3	22,1	7,2

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2.1. Población ocupada y parada por diversas características. Total actividad transporte y almacenamiento (1) (2)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015
OCUPADOS	925,9	899,3	852,2	831,6	852,8	870,5
Por género						
Varones	753,8	728,3	690,0	682,2	695,2	708,2
Mujeres	172,1	171,0	162,2	149,4	157,6	162,3
Por edad						
Menores de 25 años	38,1	30,2	20,8	19,6	22,3	23,3
De 25 a 49 años	658,6	641,9	602,6	578,9	640,9	584,7
50 años o más	229,3	231,1	228,9	233,2	189,6	262,5
Por situación profesional						
Trabajadores por cuenta propia	174,3	163,4	157,1	154,2	161,1	164,9
Asalariados	751,6	735,9	695,1	677,4	691,7	705,6
Sector público	144,2	137,8	136,2	131,7	128,9	130,5
Sector privado	607,4	598,1	558,9	545,7	562,8	575,1
PARADOS	80,3	83,3	95,1	97,9	74,7	67,3
Por género						
Varones	63,2	63,4	76,2	78,0	56,7	51,8
Mujeres	17,1	19,9	18,9	19,9	18,0	15,5
Por edad						
Menores de 25 años	7,1	8,2	8,6	7,7	7,6	4,8
De 25 a 49 años	65,2	59,9	72,8	75,0	57,0	52,8
50 años o más	8,0	11,2	13,7	15,2	10,1	9,7

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2.2. Población ocupada, asalariada y parada por sector de la actividad transporte y almacenamiento (1)

Unidad: Miles de personas

CONCEPTOS CNAE-2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
OCUPADOS	925,9	899,3	852,3	831,6	852,8	870,5
Transporte terrestre y por tubería	581,2	534,5	525,6	512,9	510,0	529,4
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	18,5	22,2	19,0	14,8	18,3	17,0
Transporte aéreo	54,1	49,6	38,9	44,2	44,2	41,1
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	157,0	178,2	164,1	162,4	178,3	175,3
Actividades postales y de correos	115,3	114,8	104,7	97,3	102,0	107,7
ASALARIADOS	751,6	735,9	695,1	677,4	691,7	705,6
Transporte terrestre y por tubería	417,1	382,5	379,3	372,4	362,3	373,2
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	18,5	21,6	18,2	14,6	17,8	16,2
Transporte aéreo	54,0	49,4	37,9	44,2	44,2	41,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	151,8	172,4	159,3	154,6	171,1	171,1
Actividades postales y de correos	110,2	110,0	100,5	91,6	96,2	104,2
Sector público	144,2	137,8	136,2	131,7	128,8	130,5
Transporte terrestre y por tubería	53,1	47,1	57,1	56,7	55,9	46,6
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0,3	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0
Transporte aéreo	4,1	2,7	1,1	0,7	0,5	0,9
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	21,0	23,1	19,9	21,8	18,3	22,5
Actividades postales y de correos	65,6	64,3	57,8	52,4	54,1	60,5
Sector privado	607,4	598,1	558,9	545,7	562,8	575,1
Transporte terrestre y por tubería	364,0	335,4	322,1	315,7	306,5	326,6
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	18,1	21,0	17,8	14,5	17,8	16,2
Transporte aéreo	49,8	46,7	36,8	43,5	43,7	40,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	130,8	149,3	139,4	132,8	152,8	148,5
Actividades postales y de correos	44,6	45,7	42,8	39,3	42,1	43,7
NO ASALARIADOS	174,4	163,4	157,2	154,2	161,1	164,9
Transporte terrestre y por tubería	164,1	152,0	146,4	140,5	147,7	156,2
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0,0	0,6	0,8	0,2	0,5	0,8
Transporte aéreo	0,1	0,2	1,0	0,0	0,0	0,1
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	5,1	5,8	4,8	7,8	7,2	4,2
Actividades postales y de correos	5,0	4,8	4,2	5,7	5,8	3,5
PARADOS	80,3	83,3	95,1	97,9	74,7	67,3
Transporte terrestre y por tubería	44,2	46,6	51,4	54,5	37,0	30,7
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	2,0	2,1	3,1	2,7	2,0	2,4
Transporte aéreo	4,8	3,7	5,7	3,6	2,9	2,1
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	15,7	18,3	21,7	21,1	19,3	20,8
Actividades postales y de correos	13,6	12,6	13,3	16,1	13,4	11,3

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.1. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Instalaciones (a 31 de diciembre)

	2000	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
SERVICIO POSTAL											
Puntos de atención postal											
Total.....	10.193	10.071	10.047	9.926	9.846	9.762	9.617	9.490	9.288	9.054	8.946
Oficinas postales.....	1.848	1.987	2.207	2.250	2.349	2.360	2.379	2.374	2.375	2.384	2.383
Servicios rurales.....	8.345	8.084	7.840	7.676	7.497	7.402	7.238	7.116	6.913	6.670	6.563
Flota de vehículos propios											
Total.....	9.067	11.946	12.001	12.718	12.829	13.175	13.277	13.226	13.056	13.529	12.461

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.2. Sector de actividades postales y de correos. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios (a 31 de diciembre)

AÑOS	TOTAL	Expedidos		
		Telegramas	Buofax	Fax
2007.....	5.954.706	2.140.122	2.977.348	837.236
2008.....	7.622.450	2.940.699	4.073.055	608.696
2009.....	7.792.266	2.864.218	4.296.844	631.204
2010.....	6.769.161	2.282.074	3.880.158	606.929
2011.....	6.092.430	1.924.289	3.658.614	509.527
2012.....	5.555.150	1.568.681	3.584.787	401.682
2013 (1).....	4.619.552	—	—	—
2014.....	4.028.801	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) A partir del año 2013 no se facilita el desglose del servicio telegráfico expedido.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.3 Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos (a 31 de diciembre) (1)

	2011	2012	2013	2014	2015 (2)
ENVÍOS POSTALES ADMITIDOS					
Correspondencia ordinaria.....	3.165.393.147	2.864.796.667	2.548.203.109	2.380.190.102	—
Notificaciones y entrega certificada.....	181.847.382	168.583.306	158.389.022	148.663.746	—
Marketing directo.....	519.631.739	457.761.491	448.922.290	453.154.132	—
Paquetería.....	14.562.492	13.888.442	16.669.704	18.964.626	—
Otros productos postales.....	183.437.000	135.935.129	110.200.373	97.879.509	—
Total.....	4.064.871.760	3.640.965.035	3.282.384.498	3.098.852.115	2.936.023.634
ENVÍOS POSTALES DISTRIBUIDOS					
Total.....	4.389.214.157	3.942.439.364	3.579.709.022	3.403.177.536	3.272.451.382

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

(1) En 2011 se modificaron los criterios de agrupación de los datos, según las líneas de negocio establecidas en el Plan de empresa 2011-2014.

(2) A partir de 2015 no se facilita el desglose de los envíos postales admitidos.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.4. Sector de actividades postales y de correos. Giros impuestos. Número e importe (a 31 de diciembre)

AÑOS	Número (miles)				Importe (miles de euros)
	TOTAL (1)	Nacional		Internacional	Total
		Ordinarios	Urgentes		
2000	19.769	17.866	1.520	383	1.450.429
2001	19.024	17.183	1.408	433	1.391.662
2002	17.051	15.511	1.207	333	1.244.032
2003	16.449	14.932	1.161	356	1.194.976
2004	15.973	14.496	1.116	361	1.143.888
2005	15.865	14.613	912	339	1.136.397
2006	15.058	14.158	607	293	1.115.454
2007	13.265	12.518	476	272	1.069.356
2008	11.235	10.674	325	236	980.118
2009	8.973	8.560	215	198	843.447
2010	7.937	7.592	157	188	802.222
2011	7.264	6.971	117	176	763.745
2012	6.350	6.117	74	160	647.288
2013	6.126	5.924	53	150	574.237
2014	5.037	4.848	37	153	477.443
2015	4.269	—	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) Incluye Servicios Generales (no territorializables).

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.5. Sector de actividades postales y de correos. Tarifas.

AÑOS (1)	Servicio postal				Servicio telegráfico (2)		Servicio de télex (2)	
	Carta interurbana 20 g	Carta certificada 20 g	Carta internacional 20g		Tarifa fija por telegrama	Importe por cada 50 palabras o fracción	Tarifa fija	Tarifa por minuto
			Europa	Resto				
2007	0,30	2,43	0,58	0,78	5,17	1,29	192,63	0,39
2008	0,31	2,44	0,60	0,78	5,39	1,34	205,00	0,42
2009	0,32	2,47	0,62	0,78	5,57	1,38	211,80	0,43
2010	0,34	2,49	0,64	0,78	5,85	1,45	223,00	0,45
2011	0,35	2,55	0,65	0,80	5,98	1,48	240,00	0,48
2012	0,36	2,62	0,70	0,85	5,98	1,48	260,00	0,54
2013	0,37	2,72	0,75	0,90	6,22	1,54	280,00	0,60
2014	0,38	2,80	0,76	0,92	6,31	1,57	—	—
2015	0,42	2,84	0,90	1,00	6,31	1,57	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) Los datos anteriores a 2007 no son comparables debido a la modificación de los criterios de tarificación del servicio telegráfico.

(2) IVA no incluido.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

4. Precios medios de los combustibles por tipología (1)

AÑOS	Precios €/L				Cotizaciones		
	Gasolina			Gasóleo A	Crudo Brent		Cambio (Euro/\$)
	IO.98	IO.97	IO.95		\$/barril	€/barril	
2000	0,901	0,875	0,819	0,701	28,50	31,06	—
2001	0,879	0,863	0,806	0,699	24,44	27,33	—
2002	0,889	0,870	0,810	0,690	25,02	26,43	1,0609
2003	0,906	0,890	0,820	0,700	28,83	25,56	0,8858
2004	0,961	0,940	0,870	0,760	38,27	30,78	0,8049
2005	1,066	1,047	0,962	0,900	54,52	44,01	0,8051
2006	1,145	1,129	1,033	0,957	65,14	51,89	0,7972
2007 (2)	1,160	—	1,049	0,970	72,39	52,60	0,7308
2008	1,236	—	1,123	1,140	97,26	65,19	0,6835
2009	1,116	—	1,003	0,910	61,67	43,91	0,7190
2010	1,277	—	1,163	1,080	79,51	60,02	0,7559
2011 (3)	1,433	—	1,318	1,267	111,26	79,94	0,7192
2012	1,541	—	1,425	1,365	111,67	86,84	0,7788
2013	1,537	—	1,435	1,362	108,65	81,84	0,7532
2014	1,510	—	1,383	1,303	99,00	74,62	0,7537
2015	1,364	—	1,228	1,114	52,46	47,31	0,9018

Fuente: M.º de Industria, Energía y Turismo.

(1) Media de los precios semanales.

(2) A partir de 2007 no se dispone de datos de la gasolina IO.97, por estar prácticamente desaparecida.

(3) Desde 2011 la gasolina IO.97 no se comercializa.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

5. Consumo y tipos de combustibles, por modos de transporte.

Unidad: kt

MODOS DE TRANSPORTE	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
CARRETERA										
Total	30.527,9	32.459,0	31.122,0	29.597,0	28.983,6	27.917,1	26.183,4	25.213,3	25.581,3	26.471,5
Gasolina auto (1)	7.260,0	6.687,0	6.287,0	6.005,0	5.671,0	5.293,5	4.917,5	4.650,8	4.614,7	4.647,1
Gasóleo auto (2)	23.253,0	25.760,0	24.822,0	23.576,0	23.294,0	22.602,7	21.239,8	20.531,7	20.931,3	21.781,2
Gases licuados del petróleo (GLP) ...	14,9	12,0	13,0	16,0	18,6	20,9	26,1	30,9	35,3	43,2
AÉREO										
Total	5.191,0	5.716,4	5.638,3	5.140,9	5.251,9	5.601,5	5.283,4	5.134,8	5.268,8	5.538,0
Gasolina aviación	9,0	9,4	8,3	7,9	6,6	5,9	5,4	5,1	3,1	3,9
Queroseno aviación	5.182,0	5.707,0	5.630,0	5.133,0	5.245,3	5.595,6	5.278,0	5.129,7	5.265,7	5.534,1

Fuente: CORES. M.º de Industria, Energía y Turismo.

(1) Incluye: 95 I.O.; 98 I.O. y 2 kt de gasolina mezcla.

(2) Incluye: Gasóleo A, Biodiésel puro + Biodiésel mezcla.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

5.1. Consumo de gasolina de automoción y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: kt

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Gasolina auto			Gasóleo tipo A (2)
	95 I.O.	98 I.O.	Total gasolina (1)	
ANDALUCÍA	661	27	688	3.300
ARAGÓN	127	7	133	922
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	82	7	89	441
BALEARS, ILLES	201	11	213	396
CANARIAS	362	122	484	641
CANTABRIA	58	4	62	313
CASTILLA-LA MANCHA	164	8	172	1.211
CASTILLA Y LEÓN	245	16	261	1.622
CATALUÑA	720	50	770	3.388
COMUNIDAD VALENCIANA	475	21	496	2.108
EXTREMADURA	92	3	95	596
GALICIA	227	13	241	1.357
MADRID, COMUNIDAD DE	515	29	544	2.194
MURCIA, REGIÓN DE	112	6	118	855
NAVARRA, C. FORAL DE	61	3	64	625
PAÍS VASCO	165	11	177	1.588
RIOJA, LA	27	2	28	176
CEUTA	6	1	6	13
MELILLA	6	0	6	16
ESPAÑA	4.307	340	4.647	21.761

Fuente: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES). M.º de Industria, Energía y Turismo.

(1) No incluye otras gasolinas.

(2) No incluye otros gasóleos de automoción (biodiésel y biodiésel mezcla).

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

6. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. Años 2010-2015 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010		2011		2012		2013		2014		2015 (p)	
	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.
ANDALUCÍA	519	24	630	27	882	33	873	22	757	26	542	20
ARAGÓN	179	8	200	15	295	12	316	12	212	4	161	2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	75	3	63	3	172	10	195	12	130	8	107	5
BALEARS, ILLES	141	6	252	11	232	6	553	4	172	5	125	3
CANARIAS	163	3	168	7	196	8	260	8	185	7	138	4
CANTABRIA	23	0	57	3	91	1	96	2	54	5	51	2
CASTILLA Y LEÓN	226	15	237	11	341	14	369	23	281	8	193	6
CASTILLA-LA MANCHA	161	11	232	12	311	12	322	12	201	6	175	10
CATALUÑA	1.203	55	1.288	55	1.750	93	1.866	69	1.380	50	974	25
COMUNIDAD VALENCIANA ..	692	34	883	33	1.251	70	1.189	57	889	45	799	33
EXTREMADURA	44	3	74	0	86	0	139	3	74	4	68	1
GALICIA	295	17	410	28	501	20	532	19	447	25	298	18
MADRID, COMUNIDAD DE ...	700	42	727	27	1.006	35	1.362	28	1.001	33	747	16
MURCIA, REGIÓN DE	155	8	188	9	251	20	254	22	158	13	100	4
NAVARRA, C. FORAL DE	77	4	80	3	120	3	137	4	93	3	67	5
PAÍS VASCO	305	8	381	19	538	22	590	16	463	10	341	9
RIOJA, LA	28	1	37	1	70	3	87	3	63	1	28	1
OTRAS	4	1	3	1	2	0	3	0	4	0	2	0
TOTAL	4.990	243	5.910	265	8.095	362	9.143	316	6.564	253	4.916	164

Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía y Competitividad.

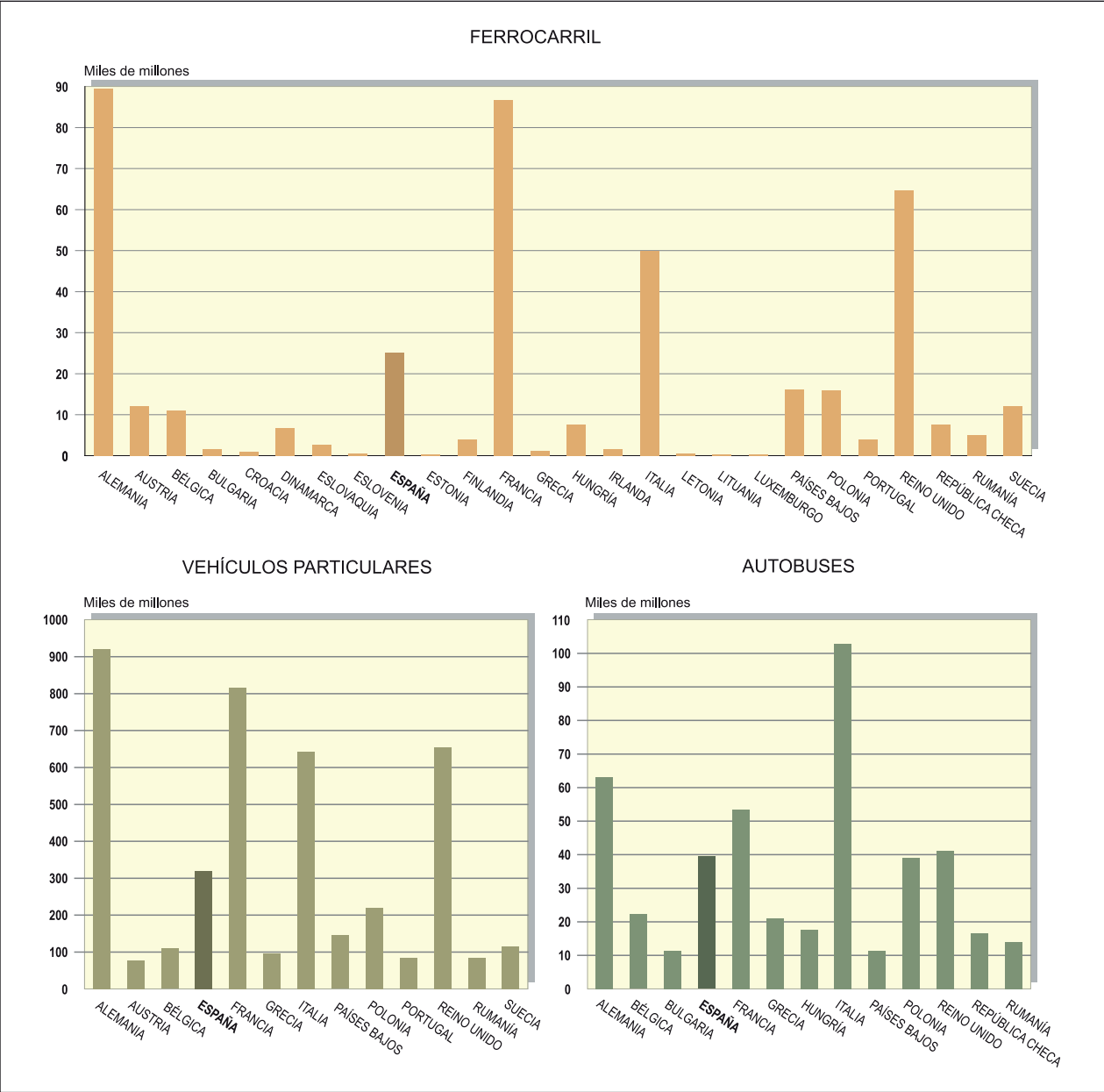
(1) A partir del año 2005, y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de suspensiones de pago y declaraciones de quiebra son sustituidos por concurso de acreedores. La información correspondiente a la masa de activos y pasivos no puede facilitarse, al no coincidir en el tiempo con los autos de declaración de concursos.

(p) Datos provisionales.

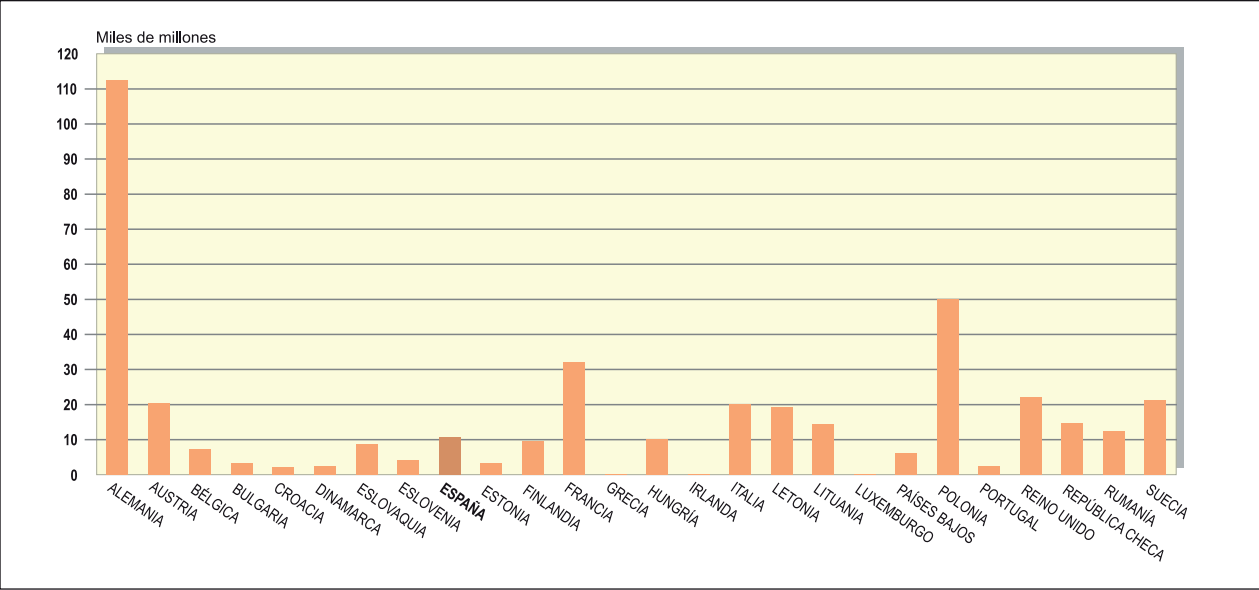


Comparación internacional de los transportes

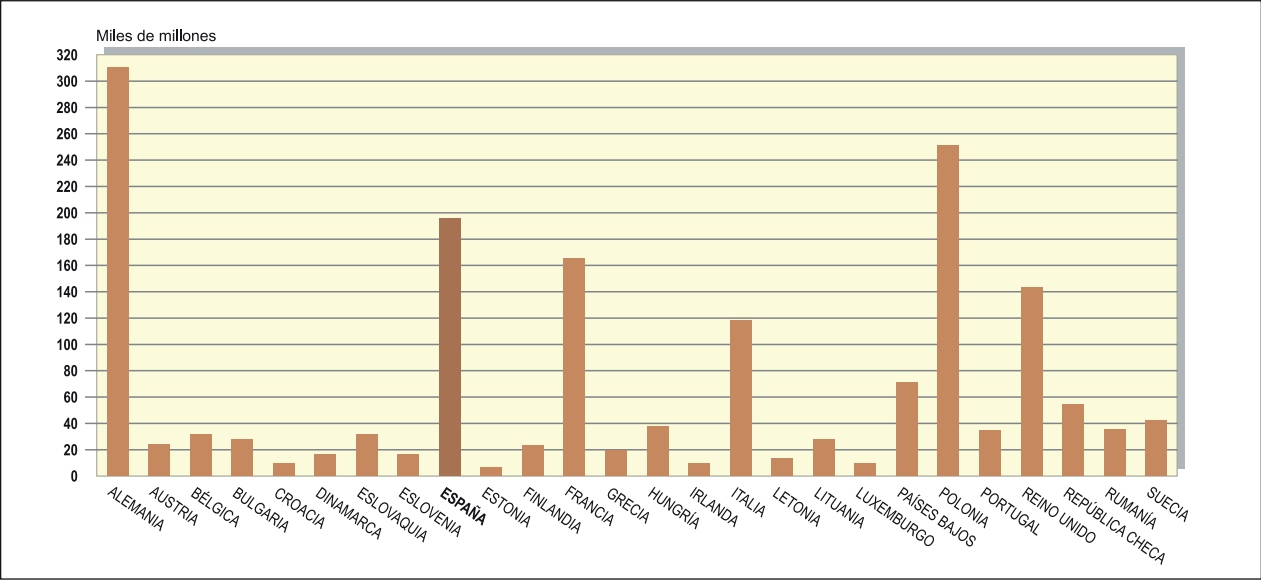
19.1. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR PAÍSES, SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE. 2014 (Viajeros/km)



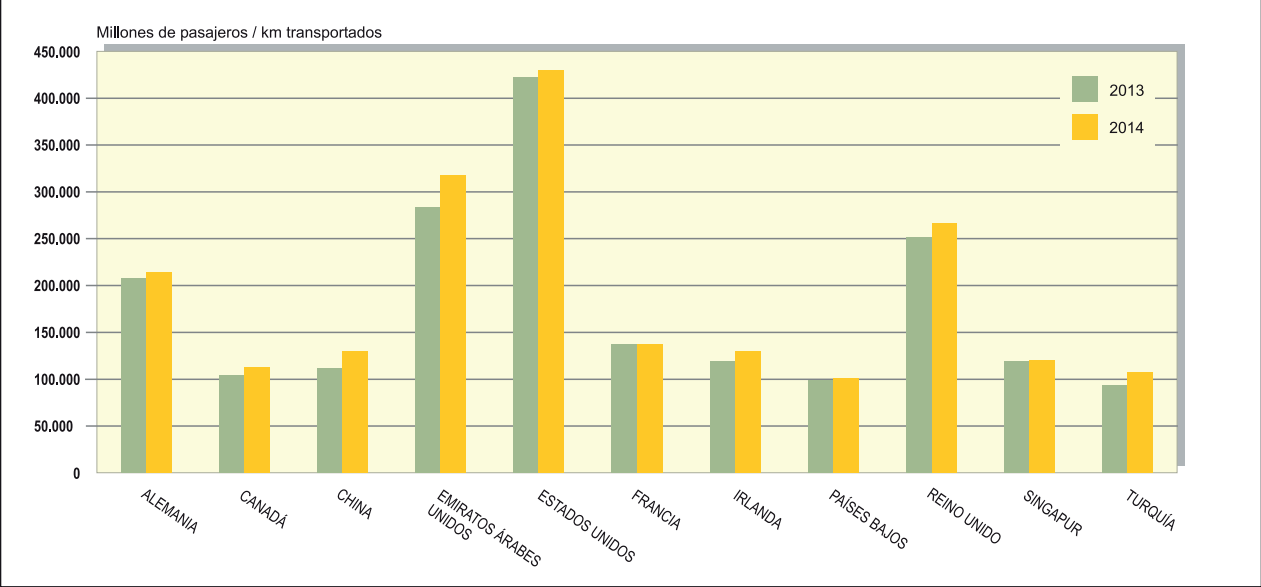
19.2. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRIL, POR PAÍSES. 2014 (Toneladas/km)



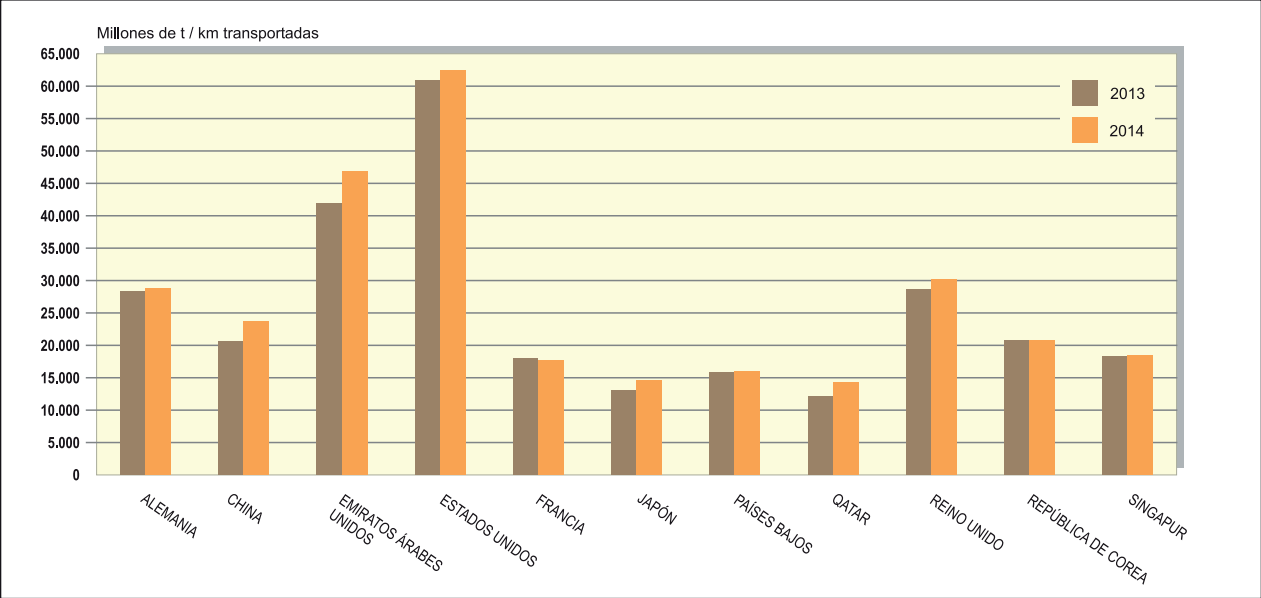
19.3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA POR PAÍSES. 2014. (Toneladas/km)



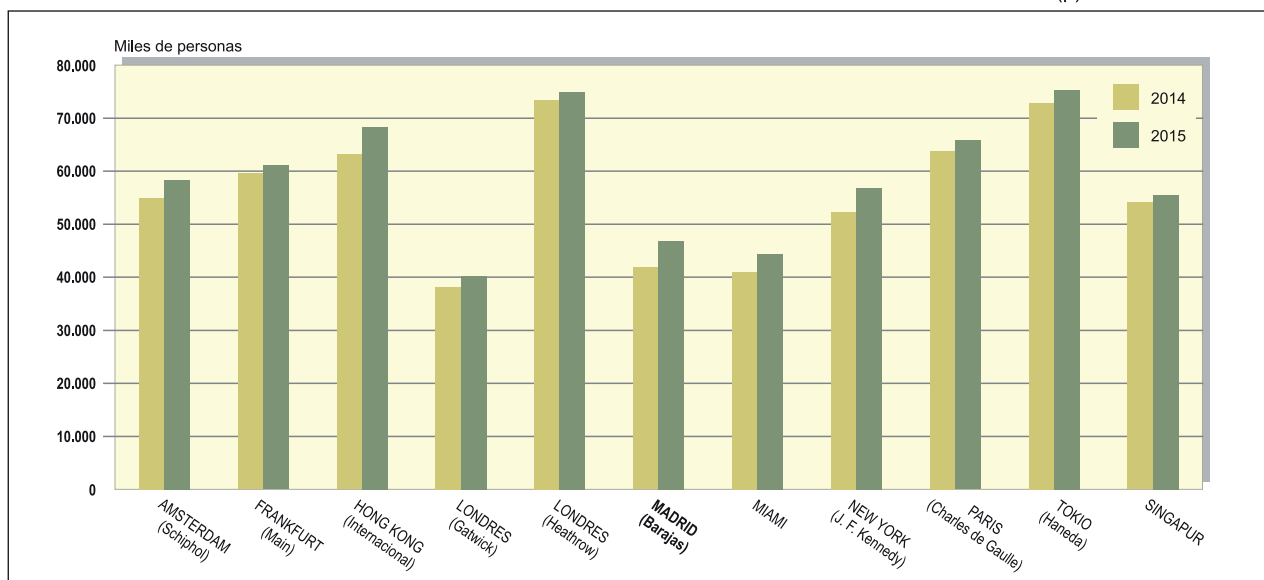
19.4. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR PAÍSES. 2013-2014. (Pasajeros/km)



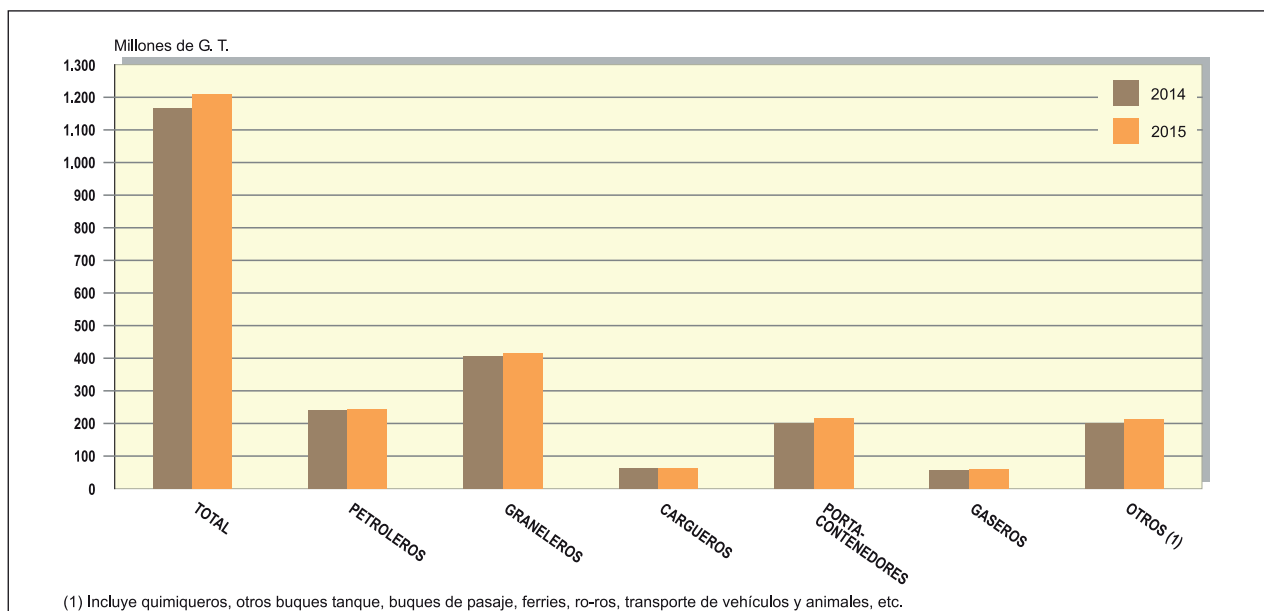
19.5. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL POR PAÍSES. CARGA TRANSPORTADA TOTAL. 2013-2014. (Toneladas/km)



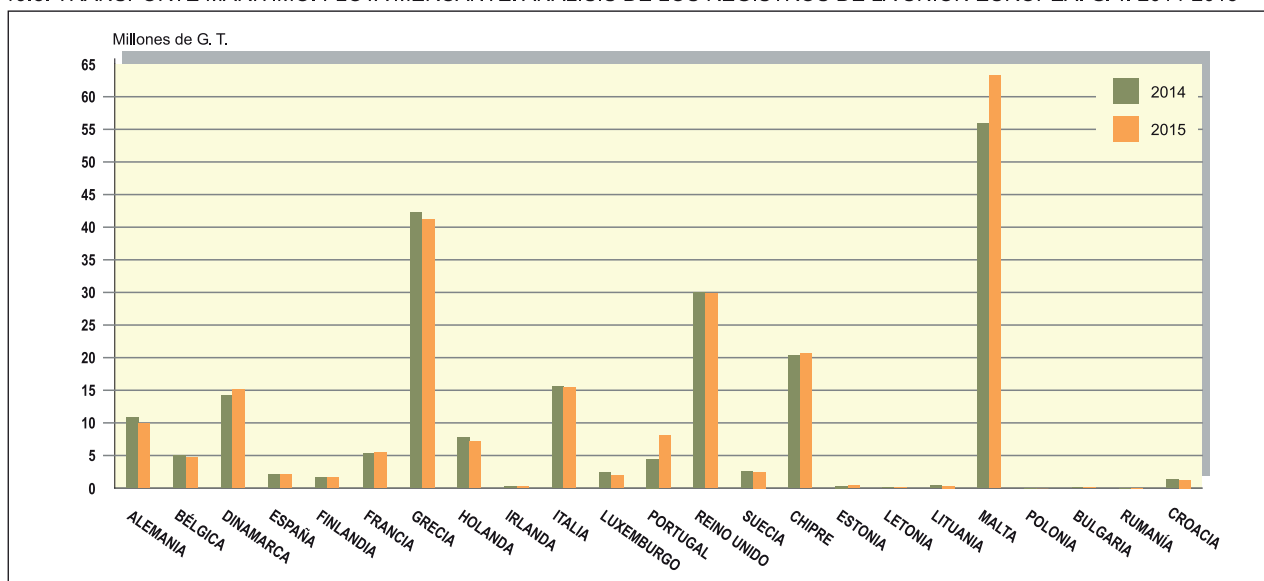
19.6. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL. PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. 2014-2015 (p)



19.7. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE MUNDIAL SEGÚN EL TIPO DE BUQUE. 2014-2015



19.8. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. G. T. 2014-2015



19. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2013

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	89,6	903,1	60,5	1.053,2
AUSTRIA	11,8	74,8	9,9	96,5
BÉLGICA	10,9	109,8	21,5	142,2
BULGARIA	1,8	51,4	10,3	63,5
CHIPRE	—	5,9	1,3	7,2
CROACIA	0,9	26,1	3,5	30,6
DINAMARCA	6,8	52,6	6,5	65,9
ESLOVAQUIA	2,5	27,2	3,3	32,9
ESLOVENIA	0,7	25,2	5,3	31,2
ESPAÑA	23,8	316,5	53,8	394,1
ESTONIA	0,2	11,2	2,4	13,8
FINLANDIA	4,1	65,1	7,5	76,7
FRANCIA	87,4	805,5	52,5	945,4
GRECIA	1,1	95,8	21,0	117,9
HUNGRÍA	7,8	51,8	17,1	76,7
IRLANDA	1,6	48,0	8,1	57,7
ITALIA	48,7	620,4	101,8	770,9
LETONIA	0,7	11,7	2,3	14,8
LITUANIA	0,3	33,3	2,8	36,4
LUXEMBURGO	0,4	6,9	1,0	8,3
MALTA	—	2,3	0,5	2,8
PAÍSES BAJOS	17,7	145,4	11,7	174,8
POLONIA	16,7	213,1	37,8	267,6
PORTUGAL	3,6	81,9	6,0	91,5
REINO UNIDO	62,0	640,6	41,9	744,5
REPÚBLICA CHECA	7,5	64,7	15,7	87,9
RUMANÍA	4,4	80,4	12,9	97,7
SUECIA	11,8	107,6	8,7	128,1

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2014

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	89,5	920,8	63,2	1.073,5
AUSTRIA	12,0	76,6	10,1	98,7
BÉLGICA	11,0	109,6	22,2	142,8
BULGARIA	1,7	54,0	11,5	67,2
CHIPRE	—	6,1	1,3	7,4
CROACIA	0,9	26,1	3,6	30,6
DINAMARCA	6,8	53,7	6,6	67,1
ESLOVAQUIA	2,6	27,3	5,4	35,3
ESLOVENIA	0,6	25,6	3,4	29,6
ESPAÑA	25,1	319,7	39,5	384,3
ESTONIA	0,3	11,9	2,4	14,6
FINLANDIA	3,9	65,5	7,5	76,9
FRANCIA	86,7	815,7	53,4	955,8
GRECIA	1,1	96,9	21,0	119,0
HUNGRÍA	7,7	52,7	17,6	78,0
IRLANDA	1,7	47,2	10,2	59,1
ITALIA	50,0	642,9	102,8	795,7
LETONIA	0,6	12,6	2,3	15,6
LITUANIA	0,3	24,3	3,0	27,6
LUXEMBURGO	0,4	7,1	1,0	8,5
MALTA	—	2,4	0,5	2,9
PAÍSES BAJOS	16,2	145,0	11,5	172,7
POLONIA	15,9	218,9	39,2	274,0
PORTUGAL	3,9	83,3	5,6	92,8
REINO UNIDO	64,7	654,2	41,1	760,0
REPÚBLICA CHECA	7,6	66,3	16,7	90,6
RUMANÍA	5,0	85,2	14,1	104,3
SUECIA	12,1	114,9	8,7	135,7

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2013

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera (1)	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	112,6	305,7	60,1	18,2	496,6
AUSTRIA	19,3	24,2	2,4	8,4	54,2
BÉLGICA	7,3	32,8	10,4	1,7	52,2
BULGARIA	3,2	27,1	5,4	0,6	36,4
CHIPRE	—	0,6	—	—	0,6
CROACIA	2,1	9,1	0,8	1,1	13,1
DINAMARCA	2,4	16,1	—	2,7	21,3
ESLOVAQUIA	8,5	30,1	1,0	4,9	44,5
ESLOVENIA	3,8	15,9	—	—	19,7
ESPAÑA	9,3	192,6	—	8,7	210,6
ESTONIA	4,7	6,0	—	—	10,7
FINLANDIA	9,5	24,4	0,1	—	34,0
FRANCIA	32,0	171,5	9,2	11,5	224,2
GRECIA	0,2	19,0	—	0,2	19,4
HUNGRÍA	9,7	35,8	1,9	2,7	50,2
IRLANDA	0,1	9,2	—	—	9,3
ITALIA	19,0	127,2	0,1	10,0	156,4
LETONIA	19,5	12,8	—	2,3	34,6
LITUANIA	13,3	26,3	0,0	0,6	40,2
LUXEMBURGO	0,2	8,6	0,3	—	9,1
MALTA	—	0,3	—	—	0,3
PAÍSES BAJOS	6,1	70,2	48,6	5,4	130,3
POLONIA	50,9	247,6	0,1	20,1	318,7
PORTUGAL	2,3	36,6	—	0,4	39,2
REINO UNIDO	22,4	147,2	0,2	10,0	179,8
REPÚBLICA CHECA	14,0	54,9	0,0	1,9	70,8
RUMANÍA	12,9	34,0	12,2	0,8	60,0
SUECIA	21,0	33,5	—	—	54,5

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Nacional e Internacional.

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2014

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera (1)	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	112,6	310,1	59,1	17,5	499,4
AUSTRIA	20,5	24,3	2,2	8,3	55,2
BÉLGICA	7,3	31,8	10,5	1,6	51,2
BULGARIA	3,4	27,9	5,1	0,6	37,0
CHIPRE	—	0,5	—	—	0,5
CROACIA	2,1	9,4	0,7	1,1	13,3
DINAMARCA	2,5	16,2	—	2,4	21,0
ESLOVAQUIA	8,8	31,4	0,9	4,5	45,6
ESLOVENIA	4,1	16,3	—	—	20,4
ESPAÑA	10,8	195,8	—	9,0	215,6
ESTONIA	3,3	6,3	—	—	9,6
FINLANDIA	9,6	23,4	0,1	—	33,1
FRANCIA	32,2	165,2	8,8	11,1	217,3
GRECIA	0,3	19,2	—	0,2	19,7
HUNGRÍA	10,2	37,5	1,8	2,8	52,3
IRLANDA	0,1	9,8	—	—	9,9
ITALIA	20,1	117,8	0,1	9,6	147,5
LETONIA	19,4	13,7	—	2,4	35,5
LITUANIA	14,3	28,1	0,0	0,6	42,9
LUXEMBURGO	0,2	9,6	0,3	—	10,1
MALTA	—	0,3	—	—	0,3
PAÍSES BAJOS	6,2	70,9	49,3	5,8	132,2
POLONIA	50,1	250,9	0,1	22,1	323,2
PORTUGAL	2,4	34,9	—	0,4	37,7
REINO UNIDO	22,1	143,2	0,2	10,0	175,5
REPÚBLICA CHECA	14,6	54,1	0,0	2,1	70,8
RUMANÍA	12,3	35,1	11,8	1,0	60,1
SUECIA	21,3	42,0	—	—	63,3

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Nacional e internacional.

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.C. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países

Unidad: Millones de t

PAÍSES (UE-28)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ALEMANIA	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7	365,0	n.d.
AUSTRIA	121,6	98,9	107,7	107,6	100,5	95,4	98,3	97,6
BÉLGICA	64,6	45,7	54,5	55,9	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
BULGARIA	19,7	13,3	12,9	14,5	12,5	13,5	13,7	14,6
CHIPRE (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
CROACIA	14,9	11,7	12,2	11,8	11,1	10,7	10,4	9,9
DINAMARCA	7,2	6,2	8,1	9,3	8,0	8,0	8,1	n.d.
ESLOVAQUIA	47,9	37,6	44,3	43,7	42,6	48,4	51,0	47,4
ESLOVENIA	17,3	13,8	16,2	17,0	15,8	17,2	18,0	17,8
ESPAÑA	26,9	21,1	21,6	23,9	24,9	24,9	28,4	29,0
ESTONIA	52,8	46,0	46,7	48,4	44,7	43,7	36,3	28,0
FINLANDIA	41,9	32,9	35,8	34,8	35,3	36,4	37,0	33,4
FRANCIA	108,5	86,1	85,0	97,8	87,5	92,7	90,8	95,5
GRECIA	4,3	3,4	4,0	2,7	2,3	2,0	2,1	n.d.
HUNGRÍA	51,5	42,3	45,8	47,4	46,9	49,1	50,6	n.d.
IRLANDA	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	n.d.
ITALIA	95,8	76,3	84,4	91,8	88,5	88,0	90,9	n.d.
LETONIA	56,1	53,7	49,2	59,4	60,6	55,8	57,0	55,6
LITUANIA	55,0	42,7	48,1	52,3	49,4	48,0	49,0	48,1
LUXEMBURGO	8,5	6,4	7,6	7,0	5,4	5,1	4,6	5,2
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	40,6	33,6	35,5	39,2	37,6	38,9	39,4	42,1
POLONIA	248,9	200,8	216,8	248,6	230,9	232,6	227,8	224,3
PORTUGAL	10,4	8,9	10,1	10,0	9,7	9,3	10,3	n.d.
REINO UNIDO	103,2	87,7	89,2	100,4	115,2	117,8	108,5	96,8
REPÚBLICA CHECA	95,1	76,7	82,9	87,1	83,0	84,0	91,6	97,3
RUMANÍA	66,7	50,6	52,9	60,7	55,8	50,3	50,7	55,3
SUECIA	65,6	56,5	68,3	67,9	65,8	67,0	68,0	65,0
Total	1.797,0	1.465,4	1.596,2	1.714,5	1.600,6	1.613,2	1.608,1	1.063,0

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) No existe transporte por ferrocarril.

"-" Dato no aplicable.

"n.d." Dato no disponible..

19. Comparación internacional de los transportes

1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ALEMANIA	264.545	245.568	252.462	265.025	254.499	256.721	263.032	—
AUSTRIA	14.588	13.491	13.914	14.475	14.118	13.853	13.976	14.690
BÉLGICA	18.207	17.603	17.755	17.750	18.186	18.980	19.167	18.935
BULGARIA	7.122	6.306	6.120	6.518	6.286	7.192	6.826	7.172
CHIPRE	1.296	944	1.066	923	880	618	526	548
CROACIA	6.445	5.125	4.547	4.375	4.145	4.284	3.931	4.055
DINAMARCA	10.718	10.002	10.573	12.025	12.292	12.217	12.943	—
ESLOVAQUIA	6.319	5.519	5.198	4.906	5.073	4.566	5.094	5.245
ESLOVENIA	2.636	2.276	2.288	2.177	1.849	1.889	2.062	2.069
ESPAÑA	175.184	151.060	146.194	142.323	133.368	126.997	128.157	137.236
ESTONIA	1.832	1.326	1.388	1.561	1.599	1.593	1.541	1.524
FINLANDIA	27.615	24.394	25.156	23.732	21.928	20.968	20.298	21.434
FRANCIA	181.879	156.021	164.325	168.242	156.449	155.712	151.112	141.242
GRECIA	24.346	24.228	25.256	16.809	16.486	14.554	15.119	15.023
HUNGRÍA	13.043	12.171	11.329	10.534	9.181	9.246	9.630	10.356
IRLANDA	13.265	8.469	8.221	7.470	7.419	7.216	7.704	7.760
ITALIA	152.406	145.610	149.248	127.681	111.785	111.975	102.351	104.104
LETONIA	2.536	2.149	2.561	2.646	2.616	2.803	2.740	2.753
LITUANIA	2.560	2.633	2.292	2.320	2.438	2.540	2.768	2.913
LUXEMBURGO	787	530	574	650	1.044	777	1.128	1.103
MALTA (1)	0	0	0	0	0	0	—	—
PAÍSES BAJOS	32.009	31.337	33.782	33.762	31.386	29.873	31.264	32.483
POLONIA	71.917	79.207	82.218	89.734	89.013	100.320	96.627	104.679
PORTUGAL	17.114	14.424	12.881	12.673	11.180	9.773	10.469	10.791
REINO UNIDO (1)	150.960	131.616	137.753	144.697	150.004	138.968	135.640	—
REPÚBLICA CHECA	15.748	13.480	14.762	14.985	14.403	15.392	16.813	21.099
RUMANÍA	23.190	20.879	12.096	11.858	12.673	12.505	12.136	12.068
SUECIA	37.952	32.123	32.732	33.402	30.370	30.715	38.816	38.106
Total	1.276.219	1.158.491	1.176.691	1.173.253	1.120.670	1.112.247	1.111.870	717.388

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Datos estimados.

"—" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ALEMANIA	68.455	55.970	53.627	51.245	45.790	42.124	40.493	—
AUSTRIA	18.095	13.909	13.048	12.504	10.483	8.891	9.032	8.558
BÉLGICA	18.428	16.902	15.640	14.063	12.815	12.673	11.533	11.140
BULGARIA	5.672	8.465	9.801	10.410	13.138	14.980	15.499	18.864
CHIPRE	12	18	21	18	17	16	12	15
CROACIA	363	273	450	410	487	678	1.018	1.441
DINAMARCA	7.267	5.286	3.283	2.999	3.056	2.716	2.286	—
ESLOVAQUIA	21.488	21.015	20.723	22.548	22.622	22.947	23.714	25.471
ESLOVENIA	11.067	10.388	11.500	12.039	11.936	11.727	11.934	12.948
ESPAÑA	65.297	57.395	60.957	61.564	62.252	61.915	63.777	67.692
ESTONIA	3.720	3.036	2.785	2.747	2.624	2.694	2.867	3.038
FINLANDIA	2.171	2.287	3.136	2.064	2.189	1.902	1.790	2.024
FRANCIA	23.075	16.526	16.648	16.368	14.893	14.525	12.991	11.413
GRECIA	4.375	4.266	4.452	3.521	4.093	4.118	3.788	4.543
HUNGRÍA	21.399	21.958	20.906	22.264	22.568	24.223	25.620	25.834
IRLANDA	3.505	2.889	2.348	2.289	2.269	1.751	1.821	1.859
ITALIA	26.231	19.532	24.100	12.860	10.768	13.680	13.699	11.344
LETONIA	6.174	4.120	4.999	6.209	5.942	6.304	7.067	8.245
LITUANIA	12.151	10.904	12.477	14.200	15.562	17.602	18.603	19.034
LUXEMBURGO	5.989	5.316	5.835	6.157	5.317	5.868	6.268	5.815
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	42.091	37.751	37.993	36.137	32.615	36.297	35.756	33.406
POLONIA	82.897	90.005	104.763	103.084	115.312	125.633	131.653	136.541
PORTUGAL	20.886	20.323	21.542	22.669	20.425	25.053	22.549	19.330
REINO UNIDO	8.661	7.524	8.360	8.188	8.052	7.553	7.181	—
REPÚBLICA CHECA	33.459	29.605	34.928	36.723	33.586	35.852	33.683	32.923
RUMANÍA	32.695	12.887	13.205	13.801	15.775	19.501	20.429	23.754
SUECIA	2.396	1.410	1.755	1.755	1.578	1.278	1.387	1.783
Total	548.019	479.960	509.282	498.836	496.164	522.501	526.450	487.015

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

"—" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

1.3.a. Transporte internacional de mercancías por carretera (incluido tránsito entre países y cabotaje). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ALEMANIA	76.987	61.979	60.642	58.807	52.510	49.022	47.110	—
AUSTRIA	19.732	15.584	14.745	14.067	11.970	10.360	10.323	9.745
BÉLGICA	20.149	18.572	17.246	15.358	13.919	13.816	12.641	12.795
BULGARIA	8.200	11.436	13.313	14.696	18.086	19.905	21.027	25.125
CHIPRE	12	18	21	18	17	16	12	15
CROACIA	4.598	4.301	4.233	4.552	4.504	4.849	5.450	6.384
DINAMARCA	8.762	6.874	4.445	4.095	4.387	3.855	3.241	—
ESLOVAQUIA	22.957	22.187	22.377	24.272	24.620	25.581	26.265	28.295
ESLOVENIA	13.625	12.486	13.643	14.262	14.039	14.016	14.211	15.840
ESPAÑA	67.799	60.835	63.874	64.520	65.841	65.600	67.610	72.154
ESTONIA	5.522	4.014	4.226	4.352	4.192	4.394	4.769	4.739
FINLANDIA	3.421	3.411	4.376	3.131	3.532	3.461	3.103	3.054
FRANCIA	24.425	17.600	17.868	17.443	15.996	15.760	14.113	12.339
GRECIA	4.504	4.357	4.559	3.788	4.353	4.417	4.104	4.741
HUNGRÍA	22.716	23.203	22.392	23.995	24.555	26.572	27.887	27.996
IRLANDA	4.137	3.218	2.717	2.638	2.557	1.999	2.047	2.141
ITALIA	28.638	22.018	26.528	15.161	12.230	15.266	15.462	12.716
LETONIA	9.807	5.966	8.029	9.485	9.562	10.013	929	11.937
LITUANIA	17.859	15.124	17.106	19.192	21.011	23.798	25.299	23.572
LUXEMBURGO	8.410	7.870	8.120	8.185	6.906	7.829	8.471	7.746
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	46.150	41.338	42.001	39.955	36.418	40.311	39.632	37.009
POLONIA	93.013	101.534	120.090	117.917	133.319	147.274	154.303	156.034
PORTUGAL	21.977	21.384	22.487	23.780	21.754	26.783	24.394	21.044
REINO UNIDO	9.151	7.921	8.932	8.821	847	8.220	7.537	—
REPÚBLICA CHECA	35.129	31.474	37.070	39.845	36.825	39.500	37.279	36.101
RUMANÍA	33.196	13.390	13.793	14.491	16.989	21.522	23.000	26.955
SUECIA	4.418	22.924	3.536	3.530	3.111	2.814	3.148	3.396
Total	615.294	561.018	578.369	570.356	564.050	606.953	603.367	561.873

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

"—" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-28 y Noruega (*)

Unidad: Millones de t-km

GRUPOS	2010	2011	2012	2013	2014
01 Productos de la agricultura, la ganadería, la caza y la selvicultura; pescado y otros productos de la pesca	180.243	182.117	183.393	185.407	188.920
02 Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural	11.346	11.132	10.161	11.015	10.363
03 Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio	142.358	140.417	128.120	126.026	129.022
04 Productos alimenticios, bebidas y tabaco	294.670	284.544	290.215	294.435	289.910
05 Productos de la industria textil y de la confección; cuero y productos de cuero	18.993	18.198	17.170	18.969	16.809
06 Productos de madera y corcho (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel, papel y productos de la industria del papel; edición, artes gráficas y material grabado	131.095	123.387	116.182	117.958	113.733
07 Coque y productos de petróleo refinado	52.998	52.080	52.437	48.710	48.037
08 Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear	131.959	129.753	127.571	120.973	122.894
09 Otros productos minerales no metálicos	152.972	155.869	140.031	136.999	136.424
10 Metales básicos; productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	128.161	128.718	123.216	121.791	121.229
11 Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipos e instrumentos médico-quirúrgicos, de precisión y ópticos; relojería	60.233	60.519	57.690	55.261	53.669
12 Material de transporte	62.988	64.197	61.536	62.928	65.853
13 Muebles y otros artículos manufacturados	32.507	30.029	28.379	28.915	30.399
14 Materiales secundarios en bruto; residuos municipales y otros residuos	62.530	66.454	63.047	63.464	67.220
15 Correo y paquetes	34.447	37.284	35.666	36.736	36.116
16 Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías	33.967	37.048	39.245	38.118	38.463
17 Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipaje transportado por separado	7.748	10.973	12.219	13.365	14.303
18 Mercancías agrupadas: distintos tipos de mercancías transportadas conjuntamente	127.791	148.386	151.929	175.487	178.765
19 Mercancías no identificables: mercancías que no pueden clasificarse en los grupo 01-16	37.518	23.651	20.025	26.482	25.692
20 Otros artículos	44.736	36.773	32.410	35.331	36.071
Total (1)	1.749.260	1.741.529	1.690.642	1.718.370	1.723.892

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(*) A partir del año de referencia 2008, se establece la NST 2007 como nueva y única clasificación de las mercancías para todos los modos de transporte.

(1) En el total de millones de t-km no están incluidos los datos de Italia y Reino Unido por no estar disponibles.

19. Comparación internacional de los transportes

1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países

Unidad: Miles de millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 (1)	2015 (1)
ALEMANIA	13,6	13,0	12,9	13,0	12,8	13,0	12,9	—
AUSTRIA	1,2	1,1	1,1	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9
BÉLGICA	1,9	1,8	1,9	2,0	1,6	2,1	1,7	2,9
BULGARIA	0,7	0,7	0,3	0,7	0,9	1,0	0,7	0,9
CHIPRE	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
CROACIA	—	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
DINAMARCA	1,3	1,0	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	—
ESLOVAQUIA	0,3	0,3	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3	0,4
ESLOVENIA	0,7	0,7	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7
ESPAÑA	12,6	11,3	11,6	11,9	11,8	10,6	11,7	12,3
ESTONIA	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1
FINLANDIA	1,6	1,6	2,2	1,5	1,4	1,4	1,4	1,9
FRANCIA	9,4	7,8	7,3	7,8	8,9	8,2	8,0	8,3
GRECIA	3,1	3,3	2,7	2,0	2,3	1,2	1,0	1,4
HUNGRÍA	1,3	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,2
IRLANDA	1,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3
ITALIA	11,2	11,3	11,3	9,6	8,3	8,0	7,4	6,9
LETONIA	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
LITUANIA	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5
LUXEMBURGO	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,5
MALTA	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	2,6	2,4	3,4	2,8	2,2	1,3	1,0	1,2
POLONIA	5,4	5,7	5,9	6,8	6,8	7,0	8,8	9,2
PORTUGAL	1,8	1,5	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,2
REINO UNIDO	9,2	7,0	8,2	11,1	12,7	9,0	8,6	—
REPÚBLICA CHECA	1,1	1,1	1,7	1,8	1,4	1,3	1,6	1,9
RUMANÍA	1,8	2,3	1,4	1,2	1,5	1,7	1,7	1,6
SUECIA	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,1	1,3	2,1
Total	84,7	78,2	79,1	81,0	80,4	73,9	75,0	57,4

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

(1) Datos provisionales para los años 2014 y 2015.

"—" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2013

PAÍSES (UE-28)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km ² de superficie	Red de carreteras por 1.000 habitantes (*)
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)		
ALEMANIA	643.490	12.917	39.389	178.184	413.000	1,80	7,99
AUSTRIA	124.598	1.719	10.480	23.640	88.759	1,49	14,74
BÉLGICA	155.210	1.763	13.229	1.349	138.869	5,08	13,91
BULGARIA	19.678	605	2.975	4.035	12.063	0,18	2,70
CHIPRE	12.847	257	2.203	3.212	7.175	1,39	14,84
CROACIA	26.820	1.295	6.711	9.720	9.094	0,47	6,29
DINAMARCA	74.415	1.216	2.630	70.569	—	1,73	13,28
ESLOVAQUIA	54.806	420	3.538	13.996	36.852	1,12	10,13
ESLOVENIA	38.874	770	819	5.135	32.150	1,92	18,88
ESPAÑA (3)	666.415	14.981	15.041	135.340	501.053	1,32	14,26
ESTONIA	58.787	140	3.873	12.476	42.298	1,30	44,53
FINLANDIA	78.105	810	12.521	13.561	51.213	0,23	14,39
FRANCIA	1.064.883	11.552	9.658	377.323	666.350	1,68	16,21
GRECIA	116.960	1.197	9.299	30.864	75.600	0,89	10,63
HUNGRÍA	203.309	1.562	7.029	23.169	171.549	2,19	20,52
IRLANDA	95.894	897	4.408	11.631	78.958	1,37	20,89
ITALIA	257.619	6.751	21.500	154.948	74.420	0,85	4,32
LETONIA	70.443	—	1.674	5.388	63.381	1,09	34,81
LITUANIA	72.591	309	6.372	14.573	51.337	1,11	24,43
LUXEMBURGO	5.230	152	837	1.891	2.350	2,02	9,74
MALTA	2.361	—	—	2.361	—	7,50	5,60
PAÍSES BAJOS	138.641	2.678	2.564	7.749	125.650	3,34	8,26
POLONIA	415.122	1.482	17.804	153.753	242.083	1,33	10,91
PORTUGAL	14.310	3.065	6.454	4.791	—	0,16	1,36
REINO UNIDO	421.127	3.760	49.074	33.111	335.182	1,69	6,59
REPÚBLICA CHECA	130.685	776	6.254	48.736	74.919	1,66	12,43
RUMANÍA	85.531	644	17.110	35.587	32.190	0,36	4,27
SUECIA	216.976	2.057	13.553	82.905	118.461	0,49	22,71

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2015 y Comisión Europea (Eurostat).

(*) Población a 1 de enero de 2013.

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

"-": Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2014

PAÍSES (UE-28)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km ² de superficie	Red de carreteras por 1.000 habitantes (*)
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)		
ALEMANIA	643.619	12.949	39.389	178.281	413.000	1,80	7,97
AUSTRIA	124.598	1.719	10.480	23.640	88.759	1,49	14,65
BÉLGICA	155.210	1.763	13.229	1.349	138.869	5,08	13,85
BULGARIA	19.728	610	2.965	4.042	12.111	0,18	2,72
CHIPRE	12.868	257	2.208	3.209	7.194	1,39	15,00
CROACIA	26.783	1.295	6.723	18.765	—	0,47	6,31
DINAMARCA	74.471	1.223	2.613	70.635	—	1,73	13,26
ESLOVAQUIA	54.802	420	3.545	3.616	47.221	1,12	10,12
ESLOVENIA	38.884	770	819	5.135	32.160	1,92	18,87
ESPAÑA (3)	667.338	15.049	15.002	136.234	501.053	1,32	14,35
ESTONIA	61.484	140	4.003	14.839	42.502	1,36	46,73
FINLANDIA	78.903	810	13.331	13.561	51.201	0,23	14,47
FRANCIA	1.071.176	11.662	8.901	377.323	673.290	1,69	16,27
GRECIA (4)	117.422	1.659	9.299	30.864	75.600	0,89	10,77
HUNGRÍA	204.057	1.577	7.162	23.063	172.255	2,19	20,66
IRLANDA	95.894	897	4.408	11.631	78.958	1,37	20,82
ITALIA	257.619	6.751	21.500	154.948	74.420	0,85	4,24
LETONIA	70.540	—	1.677	5.482	63.381	1,09	35,24
LITUANIA	85.034	309	1.437	19.506	63.782	1,30	28,89
LUXEMBURGO	5.230	152	837	1.891	2.350	2,02	9,51
MALTA	2.410	—	216	520	1.674	7,65	5,67
PAÍSES BAJOS	138.641	2.678	2.564	7.749	125.650	3,34	8,24
POLONIA	417.026	1.556	17.737	153.923	243.810	1,33	10,97
PORTUGAL	22.412	2.988	6.254	4.420	8.750	0,24	2,15
REINO UNIDO	421.127	3.760	49.074	33.111	335.182	1,69	6,54
REPÚBLICA CHECA	130.688	776	6.254	48.739	74.919	1,66	12,43
RUMANÍA	111.878	644	16.340	67.048	27.846	0,47	5,61
SUECIA	217.035	2.057	13.612	82.905	118.461	0,49	22,50

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2015 y Comisión Europea (Eurostat).

(*) Población a 1 de enero de 2014.

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

(4) Datos estimados.

"-": Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

2.2. Transporte por carretera. Accidentes (1)

Unidad: Miles

PAÍSES (UE-28)	Número de accidentes con daños personales					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANIA	310,7	288,3	306,3	299,6	291,1	302,4
AUSTRIA	37,9	35,3	35,1	40,8	38,5	38,0
BÉLGICA	41,9	40,6	42,1	37,5	41,3	41,5
BULGARIA	7,1	6,6	6,6	6,7	6,9	7,0
CHIPRE	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,8
CROACIA	15,7	13,3	13,2	11,8	11,2	10,3
DINAMARCA	4,2	3,5	3,5	3,1	3,0	2,9
ESLOVAQUIA	8,4	8,1	5,4	5,0	5,1	5,1
ESLOVENIA	8,7	7,7	7,3	6,9	6,6	6,2
ESPAÑA	88,3	85,5	83,0	83,1	89,5	91,6
ESTONIA	1,5	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4
FINLANDIA	6,4	6,1	6,4	5,7	5,3	5,3
FRANCIA	72,3	67,3	65,0	60,4	56,8	58,2
GRECIA	14,8	15,0	13,8	12,4	12,1	11,8
HUNGRÍA	17,9	16,3	15,8	15,2	15,7	15,8
IRLANDA	6,6	5,8	4,8	5,6	6,1	5,4
ITALIA	215,4	211,4	205,6	188,2	181,2	177,0
LETONIA	3,2	3,2	3,4	3,4	3,5	3,7
LITUANIA	3,8	3,5	3,3	3,4	3,4	3,3
LUXEMBURGO	0,9	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9
MALTA	0,6	0,6	0,3	0,3	0,3	—
PAÍSES BAJOS	19,4	12,5	10,8	5,0	9,5	13,4
POLONIA	44,2	38,8	40,1	37,0	35,8	35,0
PORTUGAL	35,5	35,4	32,5	29,9	30,3	30,6
REINO UNIDO	169,8	160,1	157,1	151,3	144,5	152,4
REPÚBLICA CHECA	21,7	19,7	20,5	20,5	20,3	21,1
RUMANÍA	28,6	26,0	26,6	26,9	24,8	25,4
SUECIA	18,0	16,6	16,3	16,6	14,9	13,1
Total	1.204,7	1.130,5	1.128,5	1.079,8	1.061,0	1.079,4

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

(1) La definición de accidente con daños personales difiere de un país a otro.

"—" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares de los estados miembros de la OACI

Unidad: Millones

AÑOS	Viajeros		Viajeros/km		Toneladas de carga		Mercancía transportada (t-km)	
	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional
2000	1.672	542	3.037.530	1.790.370	30,4	19	118.080	101.560
2001	1.640	536	2.949.550	1.726.580	28,8	18,0	110.800	95.950
2002	1.665	558	3.025.562	1.788.373	32,8	19,9	126.695	107.959
2003	1.764	574	3.130.475	1.799.463	33,6	19,5	134.379	111.458
2004	1.979	668	3.608.707	2.117.449	36,2	20,8	150.482	126.387
2005	2.139	734	3.913.613	2.314.238	36,5	21,5	153.698	129.663
2006	2.259	802	4.157.765	2.500.914	38,8	22,9	163.850	138.409
2007	2.457	886	4.199.254	2.717.171	41,1	24,3	171.723	145.355
2008	2.494	921	4.589.139	2.801.373	39,8	24,1	170.073	144.139
2009	2.484	933	4.540.812	2.765.640	39,5	23,5	154.976	131.453
2010	2.700	1.032	4.901.989	3.000.864	47,0	30,4	185.621	160.092
2011	2.865	1.120	5.224.438	3.229.524	47,1	31,2	186.178	160.749
2012	2.998	1.187	5.503.910	3.427.591	47,4	30,7	184.236	158.495
2013	3.132	1.248	5.806.222	3.623.147	48,5	31,4	184.969	158.979
2014	3.303	1.322	6.144.510	3.838.791	50,4	32,8	194.012	167.289

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

19. Comparación internacional de los transportes

3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km transportados (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

PAÍSES	Total de servicios			Servicios internacionales		
	2014 (*)	2013	14/13 (%)	2014 (*)	2013	14/13 (%)
ESTADOS UNIDOS	1.387.803	1.352.541	2,6	429.967	422.522	1,8
CHINA (2)	630.823	562.748	12,1	129.495	111.918	15,7
RAE DE HONG KONG (3)	122.026	111.573	9,4	122.026	111.573	9,4
RAE DE MACAO (4)	3.442	2.921	17,8	3.442	2.921	17,8
ALEMANIA	224.587	217.834	3,1	214.419	207.783	3,2
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	317.439	283.327	12,0	317.439	283.327	12,0
REINO UNIDO	275.206	259.536	6,0	266.795	251.147	6,2
REPÚBLICA DE COREA	112.754	109.807	2,7	106.139	103.532	2,5
JAPÓN	158.093	150.774	4,9	71.949	66.630	8,0
FRANCIA	178.138	178.672	-0,3	137.645	137.502	0,1
SINGAPUR	120.557	118.972	1,3	120.557	118.972	1,3
PAÍSES BAJOS	101.455	100.393	1,1	100.636	98.925	1,7
FEDERACIÓN DE RUSIA	176.360	162.367	8,6	90.352	88.474	2,1
CANADÁ	162.732	152.627	6,6	112.558	104.475	7,7
AUSTRALIA	140.071	138.719	1,0	74.196	72.781	1,9
INDIA	121.060	112.294	7,8	57.344	53.241	7,7
BRASIL	117.760	113.188	4,0	28.273	27.304	3,5
TURQUÍA	141.054	122.645	15,0	108.064	93.610	15,4
IRLANDA	129.428	118.796	8,9	129.415	118.780	9,0
TAILANDIA	79.039	82.237	-3,9	64.058	68.843	-7,0
QATAR	91.799	79.836	15,0	91.799	79.836	15,0
MALASIA	96.560	91.494	5,5	78.138	73.549	6,2
Total	4.888.186	4.623.301	5,7	2.854.706	2.697.645	5,8
Total Mundial	6.144.510	5.806.222	5,8	3.838.791	3.623.147	6,0

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2013 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2013 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-km (1)

Unidad: Millones de toneladas-km

PAÍSES	Total de servicios			Servicios internacionales		
	2014 (*)	2013	14/13 (%)	2014 (*)	2013	14/13 (%)
ESTADOS UNIDOS.....	165.662	161.304	2,7	62.359	60.866	2,5
CHINA (2).....	74.434	66.612	11,7	23.691	20.584	15,1
RAE DE HONG KONG (3).....	22.607	20.255	11,6	22.607	22.255	1,6
RAE DE MACAO (4).....	368	312	17,9	368	312	17,9
ALEMANIA.....	29.820	29.306	1,8	28.815	28.308	1,8
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS.....	46.893	41.910	11,9	46.893	41.910	11,9
REINO UNIDO.....	30.887	29.429	5,0	30.158	28.702	5,1
REPÚBLICA DE COREA.....	21.432	21.439	0,0	20.765	20.809	-0,2
JAPÓN.....	22.068	20.443	7,9	14.581	13.104	11,3
FRANCIA.....	22.211	22.460	-1,1	17.732	17.927	-1,1
SINGAPUR.....	18.511	18.313	1,1	18.511	18.313	1,1
PAÍSES BAJOS.....	16.044	15.961	0,5	15.962	15.814	0,9
FEDERACIÓN DE RUSIA.....	20.421	18.995	7,5	11.803	11.444	3,1
CANADÁ.....	16.897	15.839	6,7	11.984	11.123	7,7
AUSTRALIA.....	15.085	15.072	0,1	8.856	8.833	0,3
INDIA.....	12.546	11.651	7,7	6.511	6.125	6,3
BRASIL.....	12.299	11.967	2,8	3.798	3.769	0,8
TURQUÍA.....	16.920	14.653	15,5	13.771	11.879	15,9
IRLANDA.....	11.871	10.899	8,9	11.869	10.896	8,9
TAILANDIA.....	9.952	10.314	-3,5	8.474	8.984	-5,7
QATAR.....	14.293	12.183	17,3	14.293	12.183	17,3
MALASIA.....	11.388	10.864	4,8	9.593	9.109	5,3
Total.....	612.609	580.181	5,6	403.394	383.249	5,3
Total Mundial.....	768.579	727.176	5,7	532.779	503.160	5,9

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(*) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2013 por el total de los servicios.

(1) La mayoría de los datos correspondientes a 2013 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. N.º de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional

Unidad: Miles de personas

AEROPUERTOS	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
Amsterdam/Schiphol	44.078	43.532	45.212	49.755	51.036	52.569	54.978	58.285
Frankfurt/Main	51.791	50.573	53.009	56.436	57.520	58.037	59.566	61.032
Hong Kong Internacional	39.800	45.559	50.411	53.314	56.058	59.588	63.122	68.283
Londres/Gatwick	32.693	32.360	31.375	33.674	34.236	35.444	38.104	40.271
Londres/Heathrow	67.683	65.904	65.884	69.434	70.037	72.368	73.408	74.990
Madrid/Barajas	41.561	47.944	49.786	49.644	45.177	39.718	41.833	46.780
Miami	31.008	33.886	35.698	38.314	39.467	40.563	40.942	44.350
New York/J. F. Kennedy	41.885	45.915	46.496	47.854	49.292	50.424	52.255	56.827
París/Charles de Gaulle	53.480	57.689	58.167	60.971	61.612	62.053	63.814	65.767
Tokio/Haneda	63.297	61.904	64.069	62.263	66.795	68.907	72.827	75.317
Singapur (1)	30.720	37.204	42.039	46.544	51.182	53.726	54.093	55.449

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurostat.

(1) Sólo pasajeros internacionales.

(p) Datos provisionales.

19. Comparación internacional de los transportes

4.1. Evolución de la flota mercante mundial por tipo de buques.

AÑOS	TOTAL UE-15		TOTAL UE-25		TOTAL UE-27		TOTAL UE-28		TOTAL MUNDIAL (1)
	GT (Miles)	UE-15/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-25/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-27/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-28/Total mundial (%)	GT (Miles)
2000	71.931	12,9	—	—	—	—	—	—	558.054
2001	76.379	13,3	—	—	—	—	—	—	574.555
2002	89.151	15,2	—	—	—	—	—	—	585.583
2003	98.333	16,2	146.733	24,2	—	—	—	—	605.218
2004	105.174	16,6	150.192	23,7	—	—	—	—	633.321
2005	107.625	16,7	150.612	23,4	—	—	—	—	642.667
2006	109.090	15,9	156.172	22,7	—	—	—	—	687.981
2007	117.995	16,0	—	—	166.559	22,6	—	—	737.296
2008	126.604	16,0	—	—	196.614	24,9	—	—	791.087
2009	125.095	14,9	—	—	181.487	21,6	—	—	840.566
2010	139.509	15,3	—	—	199.809	22,0	—	—	910.091
2011	144.877	14,6	—	—	211.390	21,3	—	—	991.174
2012	141.655	13,8	—	—	206.079	20,1	—	—	1.027.045
2013	143.869	13,5	—	—	—	—	215.983	20,2	1.067.069
2014	144.383	13,0	—	—	—	—	222.941	20,1	1.107.776
2015	145.128	12,6	—	—	—	—	231.179	20,1	1.147.997

Fuente: World Fleet Statistics 2015 y ANAVE (Asociación de Navieros Españoles).

(1) Flota mercante: excluido flota pesquera, remolcadores, chapas, rompehielos, buques de investigación, buques "supply".

"-": Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

4.2. Flota mundial según el tipo de buque

AÑOS	Número (miles)	GT (millones)						
		Total	Petroleros	Graneleros	Cargueros	Porta- contenedores	Gaseros	Otros (1)
2000	87,6	558,1	155,5	152,6	64,7	60,2	19,7	105,4
2001	88,0	574,6	156,1	159,7	62,7	66,8	20,2	109,1
2002	89,0	585,6	154,6	162,6	61,5	72,8	21,0	113,1
2003	89,9	605,2	159,3	166,2	60,2	78,4	22,8	118,3
2004	87,0	633,3	165,3	175,8	59,6	85,9	24,7	122,0
2005 (2)	92,0	675,1	179,1	188,6	60,6	96,3	26,9	123,6
2006	94,9	721,9	187,5	201,5	61,4	110,7	30,3	130,5
2007	97,5	774,9	193,0	215,1	63,8	124,9	33,9	144,2
2008	99,7	830,7	197,9	229,5	65,8	139,6	41,0	156,9
2009	102,2	882,6	209,8	250,5	65,5	145,5	46,1	165,2
2010	103,4	958,0	216,2	291,7	66,3	158,6	49,1	176,1
2011	104,3	1.043,2	230,0	340,8	64,3	171,8	50,6	185,7
2012	105,0	1.081,2	235,7	364,8	62,0	179,4	50,3	189,0
2013	106,8	1.122,6	239,8	386,8	62,8	188,1	52,7	192,4
2014	109,6	1.165,4	240,0	405,4	62,7	200,3	56,3	200,7
2015	111,8	1.211,3	244,6	415,0	63,0	215,5	61,3	211,9

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay, World Fleet Statistics 2015 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Incluye quimiqueros, otros buques tanque, buques de pasaje, ferries, ro-ros, transporte de vehículos y animales, etc.

(2) A partir de 2005 petroleros incluye: petroleros y combinados (obos).

19. Comparación internacional de los transportes

4.3. Flota mercante por país de bandera. Análisis de los registros de la Unión Europea (1)

Unidad: GT millones

PAÍSES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ALEMANIA	14,93	15,04	15,05	13,00	12,12	10,84	9,88
AUSTRIA	0,01	0,01	—	—	—	—	—
BÉLGICA	4,10	4,31	4,20	3,63	3,81	5,06	4,69
DINAMARCA	10,70	11,47	11,41	11,29	12,10	14,22	15,10
ESPAÑA	2,23	2,51	2,55	2,53	2,33	2,10	2,08
FINLANDIA	1,36	1,35	1,48	1,72	1,60	1,57	1,57
FRANCIA	6,37	6,22	6,60	5,45	5,29	5,26	5,43
GRECIA	38,76	40,68	41,21	41,07	41,65	42,28	41,16
HOLANDA	7,53	7,15	7,77	7,61	7,70	7,72	7,19
IRLANDA	0,12	0,15	0,16	0,15	0,18	0,20	0,20
ITALIA	15,21	16,72	18,10	17,93	17,55	15,58	15,45
LUXEMBURGO	0,66	0,65	0,61	0,62	2,81	2,44	1,98
PORTUGAL	1,17	1,12	1,11	1,31	2,07	4,47	8,09
REINO UNIDO	25,64	26,51	29,32	29,42	32,02	30,05	29,84
SUECIA	3,92	3,44	3,26	2,75	2,63	2,60	2,49
Total (UE 15 países)	132,71	137,33	142,83	138,48	143,87	144,38	145,13
CHIPRE	19,84	20,32	20,49	19,47	20,33	20,33	20,59
ESLOVAQUIA	0,15	0,06	0,02	0,02	—	—	—
ESLOVENIA	—	—	—	—	—	—	—
ESTONIA	0,34	0,35	0,30	0,30	0,31	0,33	0,37
HUNGRÍA	—	—	—	—	—	—	—
LETONIA	0,21	0,21	0,14	0,11	0,17	0,17	0,10
LITUANIA	0,37	0,36	0,31	0,35	0,36	0,35	0,33
MALTA	34,76	38,48	44,80	43,89	49,38	55,87	63,27
POLONIA	0,08	0,05	0,05	0,05	0,08	0,04	0,03
REPÚBLICA CHECA	—	—	—	—	—	—	—
Total (UE 25 países)	188,46	197,16	208,94	202,67	214,50	221,47	229,82
BULGARIA	0,50	0,40	0,31	0,18	0,09	0,14	0,11
RUMANÍA	0,14	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
Total (UE 27 países) ...	189,10	197,62	209,30	202,91	214,64	221,66	229,98
CROACIA	—	—	—	1,36	1,33	1,28	1,25
Total (UE 28 países)	189,10	197,62	209,30	204,27	215,97	222,94	231,23

Fuente: Lloyd's Register- Fairplay, World Fleet Statistics 2015 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply". Buques iguales o mayores de 100 GT. En los datos se incluyen registros como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

19. Comparación internacional de los transportes

4.4. Principales flotas mundiales

Unidad: GT millones (1)

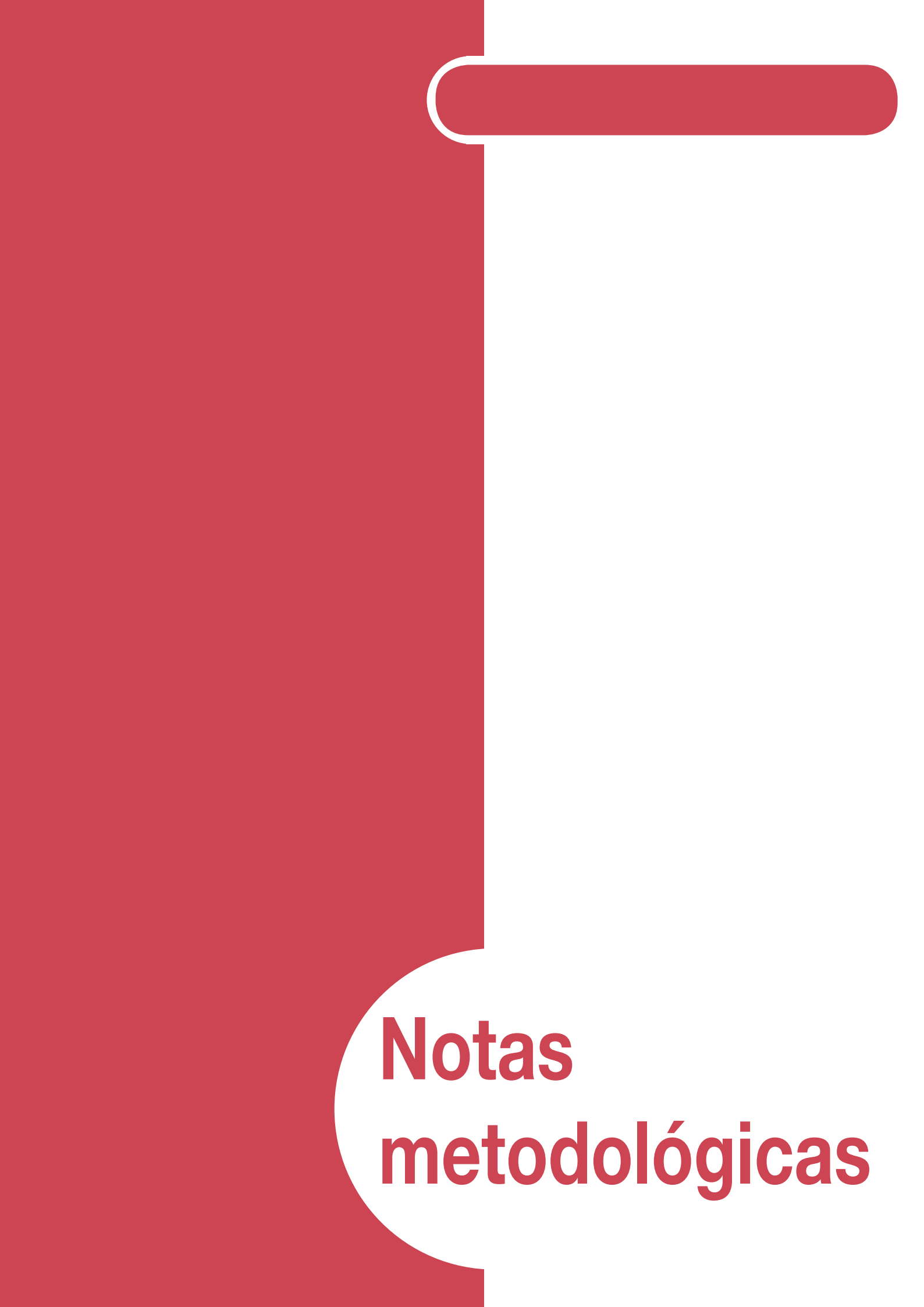
PAÍSES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PANAMÁ.....	190,7	196,9	210,6	214,4	214,2	212,9	212,3
LIBERIA.....	91,7	104,3	118,2	122,8	123,1	123,5	127,7
MARSHALL ISLAND.....	49,1	59,4	72,8	81,8	91,4	105,4	115,8
HONG-KONG.....	45,3	55,5	70,1	78,2	85,5	92,2	101,8
BAHAMAS.....	48,1	46,8	48,2	48,0	48,0	49,8	53,6
SINGAPUR.....	41,0	43,5	52,4	58,9	67,8	75,2	79,0
GRECIA.....	38,9	40,7	41,2	41,1	41,7	42,3	41,2
MALTA.....	35,0	38,5	44,8	43,9	49,4	55,9	63,3
CHINA.....	30,1	33,0	36,1	38,7	41,0	42,2	41,7
CHIPRE.....	20,2	20,3	20,5	19,5	20,3	20,3	20,5
ITALIA.....	15,5	16,7	18,1	17,9	17,5	15,6	15,4
JAPÓN.....	14,7	15,9	16,5	17,7	18,9	20,2	21,7
REINO UNIDO.....	17,0	15,5	16,6	15,9	32,0	30,0	29,8
ALEMANIA.....	15,2	15,0	15,1	13,0	12,1	10,8	9,9
NORUEGA.....	13,9	13,3	13,2	13,2	14,1	13,6	14,0
COREA DEL SUR.....	12,9	11,9	11,4	11,1	11,3	11,4	10,8
EE. UU.....	12,0	9,3	8,9	8,5	8,4	8,5	8,2
RESTO FLOTA.....	191,3	173,5	176,7	182,5	189,8	186,4	181,2
Total Mundial.....	882,6	910,1	991,2	1.027,0	1.086,5	1.116,3	1.148,0

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay, World Fleet Statistics 2015 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply".

Buques iguales o mayores de 100 GT.

En los datos se incluyen registros, como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

The image features a solid red background. A white circle is positioned in the lower-left quadrant, partially overlapping the red area. A horizontal white bar with rounded ends is located at the top of the image, extending from the right edge towards the center. The text 'Notas metodológicas' is written in a bold, red, sans-serif font, centered within the white circle.

Notas metodológicas

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
Presupuestos Generales del Estado.

— **Gastos por capítulos (Obligaciones reconocidas):** refleja la agregación de la liquidación contable, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos del Ministerio de Fomento, según la clasificación económica de sus presupuestos que, como consecuencia del Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, se reestructuró, y dio lugar a la estructura orgánica actual del citado Ministerio de Fomento. La clasificación económica del gasto se especifica posteriormente y responde a la estructura de los Presupuestos Generales del Estado, según la Orden de EHA/1021/2007, de 13 de abril. La fase contable es la obligación reconocida, que constituye el momento en el cual la Administración Pública queda obligada a pagar el importe de la obra ejecutada, el servicio prestado o el aprovisionamiento de bienes corrientes suministrados.

— **Gastos corrientes y de capital por Centros Directivos (obligaciones reconocidas):** refleja, para cada uno de los centros directivos recogidos en el anteriormente citado Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, la liquidación realizada por la Intervención General del Estado, de las obligaciones reconocidas de acuerdo con lo estipulado en el apartado anterior.

Gastos incluidos en los capítulos I a VII de la Clasificación Económica (obligaciones reconocidas):

— **Capítulo I.** Gastos de personal: refleja la liquidación, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos de personal del Ministerio. En este capítulo se incluyen todo tipo de retribuciones (básicas, trienios, pagas extraordinarias, complementarias) e indemnizaciones, excluidas las indemnizaciones por razón del servicio, así como las cotizaciones, prestaciones sociales y gastos de naturaleza social de los funcionarios, laborales, eventuales y contratados adscritos al Ministerio, tanto los correspondientes a servicios centrales como a periféricos.

— **Capítulo II.** Gastos en bienes corrientes y servicios: incluye dotaciones ordinarias para gastos de oficina; gastos de inmuebles (alquileres, conservación y reparaciones ordinarias y limpieza, calefacción, alumbrado, agua, seguros y otros gastos de inmuebles); transportes y comunicaciones; indemnizaciones por razón del servicio; gastos de edición y publicaciones; mobiliario y material de oficina y otro material inventariable para servicios ya existentes, incluidas su conservación y reparación y dotaciones para servicios nuevos.

— **Capítulo III.** Gastos financieros: se incluye la carga financiera por intereses de demora de deudas emitidas, contraídas o asumidas por el Ministerio así como la carga financiera por intereses de depósitos y fianzas recibidas. Este tipo de gastos tiene cuantitativamente poca importancia, por lo que no se presenta desagregación por Direcciones Generales.

— **Capítulo IV.** Transferencias corrientes: en este capítulo se agrupan las donaciones a particulares e instituciones sin fines de lucro, sin contrapartida por parte de los beneficiarios (becas, bolsas de viaje, asignaciones para instituciones deportivas, culturales, subvenciones a la realización de actividades relacionadas con los programas del Departamento, etc.); los pagos a Organismos Internacionales; a Organismos Autónomos; a Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y a otros Entes del Sector Público para financiar sus gastos corrientes (subvenciones).

— **Capítulo VI.** Inversiones reales: en este capítulo se agrupan los gastos producidos por los programas o subprogramas de inversión a cargo de cada una de las Direcciones Generales del Departamento, y que se materializan en bienes nuevos cuya construcción se ha terminado en el año o están en fase de ejecución (edificios, viviendas, carreteras, etc.), y cuya vida útil es superior a un año.

— **Capítulo VII.** Transferencias de capital: en este capítulo se incluyen las transferencias de capital concedidas con la finalidad de contribuir en los niveles de inversión de Entes Territoriales y Organismos Autónomos y Empresas Públicas adscritas al Departamento, así como la subsidiación de intereses de préstamos a los adquirentes de viviendas de protección oficial (transferencias de capital a familias).

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles (M.º de Fomento).
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Se recoge, atendiendo a la Ley de Régimen Jurídico de las Entidades Estatales Autónomas, las liquidaciones de las entidades de derecho público, con personalidad y patrimonio propio, independientes del Estado, a quienes se encomienda expresamente en régimen de descentralización, la organización y administración de algún servicio público y los fondos adscritos al mismo, el cumplimiento de actividades económicas al servicio de fines diversos y la administración de determinados bienes del Estado, ya sean patrimoniales o de dominio público.

— **Liquidación contable de los Organismos Autónomos dependientes del Ministerio de Fomento (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación individualizada de los gastos de cada uno de los Organismos Autónomos Comerciales e Industriales dependientes del Ministerio de Fomento, a fin de tener una herramienta que posibilite el seguimiento y análisis de los gastos presupuestarios de cada uno de ellos.

— **Liquidación contable de las Entidades Públicas Empresariales, Entes Públicos y las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Fomento.**

— **Gastos en inversiones reales de los Organismos Autónomos dependientes del anterior MOPTMA (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación de los gastos en inversiones reales individualizados de cada uno de los Organismos Autónomos que han pasado a depender del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente - Confederaciones Hidrográficas y Mancomunidad de los Canales del Taibilla.

— **Liquidación contable de las inversiones de las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente:** incluye las inversiones realizadas por las Sociedades Estatales del Agua cuyo presupuesto de explotación y capital están recogidos en los presupuestos de las Sociedades Mercantiles Estatales y dependiendo de las distintas tipologías de inversiones en recursos hidráulicos (abastecimientos, regadíos, etc.)

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

Fuentes: Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales (M.º de Fomento).
Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
Comunidades Autónomas.
Diputaciones y Cabildos.
Compañías de Ferrocarriles.
Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.
Dirección General de Tráfico (M.º del Interior).

— **Inversiones reales del Ministerio de Fomento, Organismos Autónomos, Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales (obligaciones reconocidas):** datos de la liquidación, a 31 de diciembre de cada año, de la Intervención General de la Administración del Estado y de las Entidades Públicas.

— **Inversiones realizadas en la red de carreteras:** inversiones en nueva construcción y mejora de las carreteras incluyendo la reconstrucción, la renovación y las reparaciones importantes así como las inversiones de mantenimiento de superficies, rehabilitación y reposición vialidad y seguridad vial corrientes realizadas en la red de carreteras que incluye tanto las del Estado como las que están a cargo de los Entes Territoriales (Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos), de acuerdo con las competencias que tienen atribuidas en la Ley de Carreteras; asimismo incluye la Dirección General de Tráfico, la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT,S.A.) y las inversiones de las Sociedades Concesionarias con sus recursos propios.

— **Inversiones realizadas en obras hidráulicas:** inversiones realizadas en infraestructuras de recursos hidráulicos tanto en programas o subprogramas de inversión a cargo de la Dirección General del Agua (antigua Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas) como los de las Confederaciones Hidrográficas financiadas con fondos propios.

— **Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua:** inversiones totales llevadas a cabo por la Dirección General del Agua (antigua Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas) como los de Confederaciones Hidrográficas en relación a obras de interés general que afectan a más de una comunidad autónoma o a las que no tienen todavía competencias sobre depuración y saneamiento de aguas residuales e incluso la ejecución por el Estado de la infraestructura principal del abastecimiento de agua potable (presas, azudes, canales, etc.).

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

Fuente: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Mº de Fomento).

La información sobre licencias municipales es la obtenida en la **Estadística de Construcción de Edificios**, que realiza y publica el Ministerio, utilizando como fuente de datos la procedente de las licencias de obra que conceden los Ayuntamientos.

Cualquier obra mayor que se vaya a realizar precisa de la correspondiente licencia municipal de obra. Es éste pues un trámite que genera una información privilegiada para el conocimiento del número y características de las edificaciones que se ponen en marcha, así como de las viviendas, que, en su caso, se generan.

Esta estadística, de tipo administrativo, permite por tanto disponer de información anticipada sobre la actividad de la edificación en las modalidades de: Edificación de nueva planta, Rehabilitación y Demolición total o parcial.

Su metodología se encuentra en la publicación estadística “Construcción de edificios” y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

La información sobre visados, es la obtenida en la **Estadística de Obras en Edificación** que realiza y publica el Ministerio utilizando como fuente de datos, la información incluida en los formularios que los aparejadores o arquitectos técnicos deben cumplimentar en los Colegios profesionales con ocasión del Visado de Encargo de dirección de obra, y de la Certificación de fin de obra.

Su información hace referencia a las modalidades de Obra nueva por tipología, Ampliación y Reforma o restauración de edificios.

Su metodología se encuentra en la publicación estadística “Obras en Edificación.” y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

Fuentes: Colegio Oficial de Registradores de la Propiedad y Mercantiles de España.
Asociación Profesional de Sociedades de Valoración (Atasa).
Comunidades Autónomas.
ANCERT (Agencia Notarial de Certificación).
Consejo Superior de Colegios de Arquitectos.

Las Estadísticas de Vivienda recogen información de todo lo relacionado con el sector vivienda como son la vivienda protegida, las viviendas iniciadas y terminadas, el parque de vivienda, el stock de viviendas nuevas terminadas, las transacciones inmobiliarias, los precios de vivienda así como los precios de suelo urbano.

— **Estadística de Vivienda Protegida:** la Estadística de Vivienda Protegida, publicada desde 1991, cuantifica trimestralmente el número de viviendas protegidas de nueva construcción en sus distintas fases administrativas:

- Solicitud de calificación/declaración provisional.
- Calificación/declaración provisional.
- Solicitudes de calificación/declaración definitiva.
- Calificación/declaración definitiva.

Los datos están referidos a actuaciones promovidas en el ámbito de planes estatales y autonómicos de vivienda. La estadística también recoge información sobre solicitudes, aprobaciones provisionales y definitivas de las actuaciones protegidas de rehabilitación correspondientes a planes estatales y autonómicos de vivienda.

— **Estadística de Vivienda Libre:** la Estadística de Vivienda Libre facilita, trimestralmente, estimaciones mensuales de las viviendas libres iniciadas y terminadas.

— **Parque de Viviendas y stock de viviendas nuevas terminadas:** la estimación del parque de viviendas facilita anualmente el número total de viviendas existentes anualmente, desglosado por su grado de ocupación, es decir, viviendas principales y no principales.

El stock de viviendas se actualiza anualmente añadiendo las viviendas que se han terminado durante el año y quitando las viviendas nuevas que se han vendido.

— **Estadística de Transacciones Inmobiliarias:** la Estadística de Transacciones Inmobiliarias iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información relativa a la compraventa de viviendas elevadas a escritura pública ante notario, así como el valor total y valor medio de las viviendas transmitidas en compraventa.

— **Estadística del Valor tasado de la Vivienda:** la Estadística de Precios de Vivienda tiene como principal objetivo estimar, a lo largo del tiempo, el valor medio de m² de las viviendas en España, mediante la elaboración de un valor medio trimestral.

— **Estadística de Precios de Suelo Urbano:** la Estadística de Precios del Suelo iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información sobre la evolución del precio del suelo urbano, o urbanizable, así como sobre el número, valor y superficie de las compraventas de suelo.

Las metodologías de todas estas estadísticas se encuentran en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Vivienda y actuaciones urbanas).

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía y Competitividad).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Oficemen. Agrupación de fabricantes de cemento en España.
Grupo de trabajo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.
Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía y Competitividad).

— **Contabilidad Nacional:** las definiciones de los conceptos que figuran en las tablas son las recogidas en el Sistema Europeo de Cuentas Económicas Integradas y en las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional de España base 2010. Se presenta la rama de “construcción” y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios a precios de adquisición.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos).

En estos cuadros se presenta la rama construcción y la participación de ésta en el Producto Interior Bruto total.

— **Contabilidad Regional. VAB a precios básicos por Comunidades Autónomas:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general y para la rama construcción, obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2010, que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señaladas.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las cesiones de activos fijos realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o de las unidades institucionales. Los activos fijos son activos producidos utilizados en la producción durante más de un año.

En la rama construcción, los bienes producidos o adquiridos se refieren a inmuebles residenciales y otras construcciones (edificios civiles no residenciales, otras obras de ingeniería civil, etc.) e incluyen tanto los bienes nuevos como los bienes y servicios incorporados a los bienes usados de capital fijo, con el fin de mejorarlos o aumentar su utilidad, capacidad de rendimiento y producción, o proceder a su reparación y reconstrucción; los bienes y servicios incorporados a los terrenos, y los gastos ligados a la transmisión de la propiedad de terrenos, edificios y otros bienes de capital usados.

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquélla en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación “Encuesta de Población Activa” (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Licitación oficial en construcción:** por agente contratante, tipología de obra y Comunidades Autónomas y licitación del Grupo Fomento. El objetivo de esta estadística es obtener información fiable y actualizada de la demanda de construcción por parte de las distintas Administraciones Públicas.

Su metodología se encuentra en la publicación “Licitación Oficial en Construcción” y en la web del M.º de Fomento. (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

— **Indicadores estructurales del sector de la construcción:** su metodología se encuentra en la publicación “Estructura de la industria de la Construcción” (M.º de Fomento) y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

— **Índices de producción de la industria de la construcción: Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas. Salarios y empleo. Ingresos de Explotación:** su metodología se encuentra en la publicación “Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción”. Ministerio de Fomento y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

A partir de 2006 la “Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción” sustituye a la “Encuesta Coyuntural de la Industria de la Construcción”.

— **Producción y consumo de cemento:**

- Consumo aparente de cemento (en miles de toneladas): consumo nacional de cemento (portland, PA 350, blancos y otros cementos) como diferencia entre las cifras de producción, teniendo en cuenta los estocajes, y aquellas otras procedentes del comercio exterior. No incluye los incrementos de stocks en poder de los intermediarios, sino sólo los de los fabricantes.

— **Índices de costes del sector de la construcción:** consumos y mano de obra y materiales y consumos diversos: recoge, por tipo de obra (construcción, edificación e ingeniería civil), los índices de costes ponderados según los resultados obtenidos en la Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dichos costes reflejan los precios de la mano de obra según los convenios provinciales del sector y los costes de materiales y consumos diversos desagregados y ponderados de acuerdo con su estructura dentro del sector de la construcción.

— **Índice de precios aplicables a las revisiones de obras en Península, Baleares y Canarias:** índices de los materiales (acero, aluminio, cemento, cerámica, cobre, energía, ligantes y madera) junto con el índice nacional de la mano de obra, constituyen los componentes que intervienen en las fórmulas tipos para la revisión de precios de los contratos de las Administraciones Públicas. Son aprobados por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos y son necesarios para conocer la oscilación de los precios a través de fórmulas polinómicas, en los contratos de obras del Estado y Organismos Autónomos que admiten cláusulas de revisión en sus pliegos administrativos. El ámbito espacial de estos precios se distinguen según se trate de la Península y Baleares, y de las Islas Canarias.

— **Sociedades Mercantiles. Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas:** A partir del año 2005 y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de Suspensiones de pago y Declaraciones de Quiebra, son sustituidos por el Concurso de acreedores.

7. CARRETERAS

Fuentes: Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
Comunidades Autónomas.
Diputaciones y Cabildos.
Ente Público Puertos del Estado.
Ministerio de Defensa.
Confederaciones Hidrográficas.

— **Red de carreteras:** todas las carreteras de una zona determinada. La clasificación de la red de carreteras se realiza por a) el organismo responsable de su construcción, mantenimiento y/o explotación, b) de acuerdo con las normas del proyecto de construcción c) en función de los usuarios con acceso a la carretera.

- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no es raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.

Se incluyen los puentes, túneles, otras estructuras de apoyo, enlaces, bifurcaciones e intercambiadores así como las carreteras de peaje. Se excluyen las pistas exclusivamente de bicicletas.

- **Calzada:** parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles. Los arcenes así como los puentes de la carretera destinados a circulación de vehículos de carretera no automóviles o al estacionamiento de vehículos, incluso si pueden, en caso de peligro, servir ocasionalmente al paso de vehículos automóviles, no forman parte de la calzada. La anchura de la calzada se mide perpendicularmente al eje de la carretera.
- **Carril:** franja longitudinal en que puede estar dividida la calzada, delimitada o no por marcas viales longitudinales, y con anchura suficiente para la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas.
- **Vía urbana:** cualquiera de las que componen la red interior de comunicaciones de una población, siempre que no se trate de travesías ni formen parte de una red arterial.

— **Red de carreteras por titularidad:**

- **Red a cargo del Estado:** son carreteras estatales las integradas en un itinerario de interés general o cuya función en el sistema de transporte afecte a más de una Comunidad Autónoma.
- **Red a cargo de los Entes Territoriales:** son las carreteras cuya función en el sistema de transporte afecta a una sola comunidad o a una provincia o cabildo y cuya gestión administrativa depende de las comunidades o de las diputaciones provinciales o de los cabildos insulares respectivamente.
- **Red a cargo de Ayuntamientos:** son los viarios municipales tanto urbanos como interurbanos, y cuya gestión administrativa depende de los entes locales y que tienen como función la movilidad de las personas y mercancías que se realizan dentro de la delimitación territorial propia de cada municipio.
- **Otras carreteras:** incluye el resto de la red de vías públicas a cargo del Ministerio de Defensa, Puertos del Estado, Confederaciones Hidrográficas y una estimación del viario urbano e interurbano a cargo de los municipios.

— **Red de carreteras por características técnicas de la vía:**

- **Autopistas:** son autopistas las carreteras que están especialmente proyectadas, construidas y señalizadas como tales para la exclusiva circulación de automóviles, y reúnan las siguientes características:
 - a) No tener acceso a las mismas las propiedades colindantes.
 - b) No cruzar a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni ser cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre de paso alguna.

c) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación o, en casos excepcionales, por otros medios.

- **Autovías:** son las carreteras que, no reuniendo todos los requisitos de las autopistas, tienen calzadas separadas para cada sentido de circulación y limitación de acceso a las propiedades colindantes.
- **Carreteras Multicarril:** son las carreteras que, sin ser autopistas o autovías, tienen al menos dos carriles destinados a la circulación para cada sentido, con separación o delimitación de los mismos, pudiendo tener accesos o cruces a nivel.

En el cómputo de carriles de estas carreteras no se tendrán en cuenta los carriles adicionales, los de espera, los de trenzado, ni los de cambio de velocidad.

- **Carreteras convencionales:** son aquéllas que no reúnen las características propias de las autopistas, autovías y vías rápidas (carreteras de una sola calzada y con limitación total de accesos a las propiedades colindantes).

— Red de carreteras por tipo de pavimento:

- **Macadam:** pavimento de piedra machacada cuyos huecos se rellenan con un material fino denominado recebo, que una vez extendido se comprime con un rodillo. Cuando se utilizan productos bituminosos como elemento revestidor y estabilizante, se denomina macadam bituminoso.
- **Tratamiento superficial:** pavimento que resulta de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular, bituminosa o de grava cemento, por otra de aglomerante que se cubre a su vez con una capa única de gravilla. Si se repite el procedimiento, la superficie resultante se llama tratamiento superficial doble. El aglomerante puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Aglomerado asfáltico:** pavimento resultante de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular o de grava cemento, por una mezcla de áridos gruesos, áridos finos y un ligante bituminoso en proporciones previamente establecidas. Este último puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Pavimento de hormigón:** firme constituido por losas de hormigón que transmiten las cargas de los vehículos sobre una gran superficie. Los elementos que componen el hormigón son cemento, agua y áridos.
- **Otros tipos:** se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados de madera o ladrillo, las losetas de asfalto, los caminos de tierra, etc.

— **Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos:** recoge los resultados de una encuesta realizada en 1995 sobre el viario que dependía del Ministerio de Defensa y otros Organismos que en dicho momento estaban adscritos al antiguo Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente.

— Red de Carreteras. Indicadores:

- **Red total/km² superficie:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la superficie total correspondiente.
- **Red total/1.000 habitantes:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la población total de cada año (INE) correspondiente.
- **Vehículos del parque/Red total:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos por carretera por la red total de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) correspondiente.
- **Vehículos (total) del parque por 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos, anteriormente definido, por la población total de cada año (INE) correspondiente.

En estos índices no se incluyen los kilómetros de otras carreteras a cargo del M° de Agricultura, ICONA, Ayuntamientos y otros organismos.

— **Ratios de inversiones en la Red Nacional de Carreteras:**

- **Miles de euros por cada 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) para cada uno de los distintos Entes Institucionales inversores, Estado y Entes Territoriales (sin incluir la inversión de las empresas concesionarias de autopistas de peaje) por la población nacional de cada año (INE).
- **Miles de euros por kilómetro de red:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) de cada uno de los Entes Institucionales mencionados anteriormente, por la longitud total de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales).

— **Anexo: Inventario de la red de carreteras de alta capacidad.**

La red de gran capacidad son aquellas carreteras con calzada separada y con un cierto control de accesos; están incluidas en este apartado las autopistas de peaje, las autopistas libres, autovías y carreteras de doble calzada.

8. TRÁFICO

Fuentes: Dirección General de Tráfico (M.º del Interior).
Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
SEOPAN, Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras.

— **Parque nacional de vehículos al final de cada año:** se refiere a los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública (excepto motocicletas menores de 50 cm³). Dentro de este apartado están comprendidos los vehículos que a 31 de diciembre de cada año, tienen vigente la autorización administrativa relativa al permiso de circulación.

- **Tráfico por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo de carretera por una red determinada. Cuando un vehículo de carretera lo transporte otro vehículo, sólo se consideran los movimientos del vehículo tractor.
- **Vehículo de carretera:** vehículo de ruedas (motor o no) destinado a su utilización en carretera.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.

Los vehículos incluyen todos los vehículos a motor que precisan tener una autorización administrativa o matrícula y que lleven las placas de matrícula con los caracteres que se les asigne, a los cuales se les clasifica de acuerdo con la terminología anteriormente expuesta y son los siguientes:

- **Motocicleta:** vehículo automóvil de carretera con dos ruedas con o sin sidecar, incluidos los scooters, o cualquier vehículo automóvil de tres ruedas, cuyo peso en vacío no sobrepase los 400 Kg. y de cilindrada superior a 50 c.c. Comprende motos (no incluidos ciclomotores, motocarros y coches de inválidos).
- **Turismo:** vehículo automóvil de carretera, que no sea motocicleta, destinado al transporte de personas y que tenga un número máximo de plazas sentadas para adultos de 9, incluida el conductor.
- **Vehículos con caravana:** vehículos con remolque o semirremolque concebido y acondicionado para ser utilizado como vivienda móvil, permitiéndose el uso de su habitáculo cuando el vehículo se encuentre estacionado.
- **Autobús:** vehículo automóvil destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes por carretera, con un número de plazas sentadas para adultos superior a 9, incluido el conductor.
- **Camión:** vehículo de carretera, con cuatro o más ruedas, rígido, diseñado exclusivamente para el transporte de mercancías. En esta categoría se incluyen los camiones propiamente dichos, las furgonetas, que son vehículos de carretera, rígidos, diseñados para transportar mercancías y con una tara no superior a 3.500 Kg. y los vehículos especiales.
- **Camión tractor:** vehículo automóvil de carretera rígido diseñado para el remolque de otros vehículos de carretera no autopropulsados (principalmente semirremolque que son vehículos de transporte de mercancías por carretera sin eje delantero diseñado de modo que una parte del vehículo y una parte de su carga reposa sobre el camión tractor) y que no incluye los agrícolas que son vehículos automóviles diseñados exclusiva o primordialmente para usos agrícolas e independientemente de que estén autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico.
- **Remolque:** vehículo de transporte de mercancías por carretera diseñado para ser remolcado por un vehículo automóvil de carretera (no incluye los agrícolas que son los diseñados para usos agrícolas e independientemente de que sean autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico).
- **Tren de carretera:** Conjunto de vehículos constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque, por lo que participan en la circulación como una unidad. Este conjunto se considerará

pesado si su peso máximo autorizado, compuesto por la suma de dos vehículos que lo integran, es superior a 3,5 toneladas.

- **Otros vehículos:** el apartado "otros vehículos" comprende aquéllos que, llevando placa de matrícula, no están incluidos en las tipologías anteriormente descritas, como son las grúas, maquinaria de obras públicas, agrícolas, limpiadoras y otros vehículos motorizados de carretera para fines especiales diferentes al transporte de viajeros y mercancías.

En el consumo de energía utilizada para el encendido de los motores de los vehículos automóviles de carretera, se distingue básicamente entre gasolina y gasoil.

- **Gasolina:** hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 215°C a fin de obtener un elevado índice de octanaje y que son utilizados como combustible en los motores de combustión interna excepto los de aeronaves.
- **Gasóleo:** combustible extraído de la última fracción de la destilación atmosférica del petróleo bruto.

— **Matriculaciones de vehículos al final de cada año:** vehículos que se incorporan al Registro de vehículos y sus características técnicas al 31 de diciembre de cada año.

— **Explotación de carreteras de la red a cargo del Estado.**

- **Intensidad media diaria (IMD):** es la media del tráfico total registrado a lo largo de un año, en la sección representativa del tramo donde se ha puesto la estación de aforos.

Se obtiene como cociente entre el número total de vehículos que han pasado por esa sección a lo largo del año y los 365 días.

- **Viaje por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera desde un punto determinado de origen a otro de destino. Dicho viaje puede dividirse en varios tramos o etapas.
- **Vehículo kilómetro:** unidad de medida que representa el desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera a lo largo de un kilómetro. Se incluyen los movimientos de vehículos de carretera en vacío y se cuenta como un único vehículo los conjuntos formados por un tractor y un semirremolque y por un camión y un remolque.
- **Vehículos kilómetro:** es el resultado de agregar los productos, de las longitudes kilométricas de las carreteras incluidas en cada intervalo de tráfico, por la intensidad media diaria (I.M.D.) de dichos tramos y representa la agregación de los vehículos km que se producen por cada uno de los viajes de los vehículos automóvil por carretera.
- **Personas kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos kilómetro recorridos por las distintas clases de vehículos, según definición del apartado anterior, por la ocupación media de cada tipo de vehículo incluido el conductor y considerando además la distinta tasa de ocupación si los vehículos circulan en los accesos a las ciudades o en campo abierto.
- **Viajeros kilómetro:** es el resultado de considerar las personas kilómetro transportadas por motos, coches y autocares, descontando en estos últimos al conductor del vehículo.
- **Pasajero por carretera:** cualquier persona que realice un recorrido en un vehículo por carretera. Los conductores de vehículos privados, con excepción de los conductores de taxis, se cuentan como pasajero. El personal destinado al servicio de autobuses, autocares y vehículos de carretera para el transporte de mercancías, no se considera como pasajeros.
- **Pasajero kilómetro:** unidad de medida equivalente al transporte de un pasajero por carretera a lo largo de un kilómetro.
- **Pasajeros kilómetro:** es el resultado de considerar las personas kilómetro transportadas por cada clase de vehículos (motos, coches y autobuses), descontando en cada uno de ellos al conductor del vehículo.

- **Mercancías transportadas por carretera:** cualquier mercancía transportada por un vehículo de transporte de mercancías por carretera. Se incluye el embalaje y los equipos tales como contenedores, cajas móviles y paletas.
- **Tonelada kilómetro por carretera:** unidad de medida que equivale al desplazamiento por carretera de una tonelada de mercancías a lo largo de un kilómetro.
- **Toneladas kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos kilómetro recorridos por los camiones por su carga; dato obtenido en el pesaje que se realiza a los mismos.

A su vez los vehículos se agrupan en motocicletas, vehículos ligeros (turismos y vehículos comerciales con carga inferior a 1.000 kilogramos) y vehículos pesados (camiones y autobuses).

Las definiciones utilizadas en los indicadores de accidentes con víctimas, accidentes mortales y muertos son:

— **Accidente de circulación con víctimas:** los que se producen, o tienen su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y a consecuencia de los mismos una o varias personas resultan muertas y/o heridas.

— **Accidente mortal:** Aquél en el que una o varias personas resultan muertas dentro de las primeras veinticuatro horas.

— **Muerto 30 días:** Toda persona que, como consecuencia del accidente, fallezca en el acto o dentro de los 30 días siguientes.

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de viajeros por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de una o varias personas), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

Las definiciones de los vehículos que se contemplan en el parque corresponden con:

- **Auto-taxi:** vehículo destinado al servicio público de viajeros y provisto de un aparato taxímetro, que ordinariamente presta servicio en suelo urbano o urbanizable definido en la Ley de Régimen de Suelo y Ordenación Urbana, o en su caso, en el área unificada de servicio, si fuere más amplia que el suelo referido, previa delimitación con arreglo a lo dispuesto en la normativa de ordenación de transportes terrestres.
- **Turismo:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de personas, con capacidad de hasta nueve plazas incluido el conductor.
- **Autobús:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de viajeros con más de nueve plazas incluido el conductor.
- **Ambulancia:** vehículo acondicionado para el transporte de personas enfermas, accidentadas y para otras funciones sanitarias.
- **Vehículo mixto:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte simultáneo o no de mercancías y personas hasta un máximo de nueve incluido el conductor y en el que la carga se puede sustituir parcial o totalmente por personas mediante la colocación de asientos.

No entran dentro de este parque, ya que no se precisa título habilitante, los vehículos destinados a las siguientes actividades:

Transportes privados particulares (sirven necesidades personales del titular del vehículo) que no efectúan prestaciones complementarias del proceso de producción de las empresas.

Transportes privados complementarios realizados en vehículos de turismo que no sean transporte sanitario o funerario.

Transportes públicos o privados complementarios de mercancías en vehículos ligeros (peso máximo autorizado no superior a seis toneladas) arrendados por plazo no superior al mes.

Transportes públicos y privados de viajeros y mercancías, realizados en recintos cerrados y dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.

Los vehículos adscritos a las concesiones de servicios regulares podrán realizar asimismo servicios de carácter discrecional, siempre que cuenten con la autorización habilitante para los mismos. Se incluyen las concesiones de líneas de transporte de viajeros referidas a un único servicio regular permanente y los transportes regulares temporales (ferias, exposiciones y transporte durante vacaciones o en determinadas estaciones del año).

- **Transporte público en turismo:** transporte discrecional que necesita obtener licencia municipal y título administrativo habilitante.
- **Transporte público en ambulancias:** transporte sanitario que necesita la correspondiente autorización administrativa.
- **Transporte urbano en autobuses:** el realizado utilizando vías de comunicación y calles que discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, situado dentro de un mismo término municipal.

- **Transporte interurbano en autobuses:** el dedicado a realizar los desplazamientos de las personas y sus equipajes en vehículos autobuses y que tienen su origen y destino en distintos municipios. Esta modalidad se subdivide en transporte regular de viajeros, discrecional y transporte privado.
- **Transporte público regular:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y efectúa itinerarios preestablecidos con sujeción a calendarios y horarios preestablecidos.
- **Transporte público discrecional:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y sin sujeción a itinerarios, calendario ni horario preestablecido.
- **Transporte privado:** es el que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por las empresas y sus establecimientos, y que están directamente vinculadas al desarrollo de dichas actividades. Solamente están sujetos a autorización administrativa los transportes privados complementarios. El transporte funerario destinado a ser realizado por las empresas de pompas fúnebres se considera un transporte privado complementario de mercancías.
- **Otras modalidades de transporte:** incluye el transporte realizado por vehículos mixtos, cuya definición ha sido realizado anteriormente y para cuya realización se necesita título administrativo habilitante.
- **Número de plazas sentadas:** número de asientos del vehículo, incluido la plaza del conductor, y que son ofrecidas cuando realiza el servicio al que está destinado. Dicho número se expresa en la correspondiente autorización administrativa habilitante.

— Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera.

Se entiende por empresa de transporte de viajeros por carretera aquella que ofrece y explota servicios de transporte de una o varias personas (viajeros), además del conductor y cuya actividad principal, en términos de valor añadido, es el transporte de viajeros por carretera.

Las empresas que se tienen en cuenta son las inscritas en el Registro General de Transportes y Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte que realizan actividades de transporte, sujetas a la obtención de títulos administrativos habilitantes.

El hecho de que para la realización de los distintos tipos de transporte regular de viajeros sea necesario que los vehículos con los que el mismo se lleve a cabo estén amparados, además de por la concesión o autorización especial para el transporte regular que en cada caso corresponde, por la autorización habilitante para el transporte discrecional, hace que el número total de empresas no sea la suma parcial de las correspondientes distintas modalidades por incluirse ciertas empresas en modalidades distintas.

En España las líneas de alta velocidad son de ancho UIC, es decir, de menor ancho que las convencionales.

- **Líneas ferroviarias convencionales:** líneas que, estando integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, no reúnen las características propias de las líneas ferroviarias de alta velocidad. En su casi totalidad discurre sobre ancho ibérico y una pequeña parte en ancho métrico.
- **Línea ferroviaria convencional acondicionada para la alta velocidad:** líneas que, estando integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, están acondicionadas para permitir el tráfico a velocidades del orden de 200 km/h en sus segmentos principales.
- **Líneas electrificadas:** kilómetros de las líneas de las compañías ferroviarias provistas de un hilo conductor eléctrico, que permite la tracción del mismo nombre.
- **Vía única:** kilómetros de las líneas ferroviarias caracterizados porque entre dos estaciones consecutivas, solamente existe un haz de vías férreas.

— Características técnicas de la vía:

- **Ancho de vía:** Es la distancia nominal entre las caras internas de los carriles, medida en milímetros. Concretamente, es la distancia entre las dos caras activas de las cabezas de los carriles, medida a una altura de 14,5 mm (+/- 0,5 mm) por debajo del plano de rodadura.
- **Ancho ibérico:** Es el equivalente a 1.668 milímetros. Este ancho es semejante al existente en Portugal, con el que es compatible, razón por la cual este ancho es denominado “ancho ibérico”. Este ancho equipa la red básica explotada por ADIF y alguna línea de los ferrocarriles de la Generalitat.
- **Ancho internacional:** Es el equivalente a 1.435 milímetros que se denomina “ancho estándar”. Este ancho equipa las nuevas líneas de alta velocidad, y alguna línea de los ferrocarriles de la Generalitat.
- **Ancho métrico:** Es el equivalente 1.000 milímetros, característico de las líneas de vía estrecha. Este ancho es el característico de las líneas de vía estrecha en toda la red del Norte de España, línea de Cartagena-Los Nietos, así como el resto de las líneas de los ferrocarriles de Cataluña y de los ferrocarriles del País Vasco.
- **Tercer carril:** Las vías de tres carriles compatibilizan el paso de trenes de ancho convencional (1.568 mm) e internacional (1.435 mm) sobre una misma estructura. Con ello se permite el tráfico mixto, la circulación de trenes de viajeros y de mercancías, con grandes prestaciones, es decir, a velocidades superiores a 220 km/h en ambos anchos.
- **Yarda inglesa:** Es el equivalente 914 milímetros, y muy poco común en las líneas de vía estrecha.

— Equipamientos de seguridad y Sistemas de Comunicaciones:

- **ASFA:** Sistema de anuncio de señales y frenado automático. Es un sistema de transmisión puntual a la cabina de conducción de las indicaciones que presentan las señales fijas de circulación, y que provoca el frenado automático de urgencia del tren siempre que el maquinista no actúe de acuerdo con la información recibida.
- **ERMS:** Sistema de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo. Es el sistema de comunicación inalámbrico que asegura las comunicaciones (de voz y datos) entre vehículos e instalaciones fijas. Es un sistema de mando y control de trenes pensado para conseguir que la señalización y las comunicaciones entre infraestructura de vía y equipos de a bordo sean compatibles en toda Europa.
- **ATP:** Sistema de protección automática de trenes (también llamado bloqueo de control automático). Son sistemas encargados de transmitir desde la vía a los trenes una serie de señales codificadas que definen las velocidades máximas a que éstos pueden recorrer los diferentes tramos en que se divide el trayecto. El maquinista puede ir por debajo de la velocidad máxima que se le indica, pero ésta no se puede rebasar porque de inmediato se acciona el sistema de frenado del tren.

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Fuentes: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de mercancías por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de mercancías), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

- **Camión:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de mercancías y que se diferencia entre vehículo ligero, cuyo peso máximo autorizado no excede de seis toneladas, y vehículo pesado cuyo peso máximo excede de seis toneladas.
- **Transporte público en camiones o tractores:** aquéllos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica y en vehículos construidos y/o acondicionados para tal fin.

Según su radio de acción se distinguen las siguientes categorías:

- **Transporte público de radio nacional:** el realizado por los camiones que están autorizados para llevar a cabo servicios públicos discrecionales de mercancías y que se otorgan sin limitación de radio de acción, lo cual les permite realizar el transporte en todo el territorio del Estado.
- **Transporte público de radio local y provincial:** el llevado a cabo por los camiones que están autorizados para realizar servicios públicos discrecionales de mercancías y que están habilitados para realizar el transporte en un radio de acción de cien kilómetros en línea recta a partir de la localidad en que la autorización está domiciliada. Las antiguas autorizaciones de radio comarcal se acumulan a las de radio local.
- **Transporte privado:** el llevado a cabo por camiones o tractores y que puede ser realizado bien para satisfacer necesidades particulares o bien como actividades complementarias de otras principales de las empresas.
- **Capacidad de carga:** es el peso máximo de mercancías declarado admisible por la autoridad competente del país de matriculación del vehículo; comprende el peso bruto de las mercancías y de los embalajes, así como la tara de los contenedores, cajas móviles y paletas.
- **Antigüedad del vehículo:** número de años contados a partir de la primera matriculación del mismo.

— **Empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera:** son aquéllas que ofrecen y realizan servicios de transporte de mercancías y cuya principal actividad, en términos de valor añadido, es el transporte de mercancías por carretera. Corresponden al número de personas físicas o jurídicas que disponen de título habilitante para el transporte de mercancías por carretera, de acuerdo con la sede de las citadas autorizaciones.

El hecho de que el titular de la autorización, ya sea persona física o jurídica, pueda disponer de autorizaciones de distintas modalidades, presupone que el número total de empresas no sea idéntico a la suma de las de distintos tipos de autorizaciones.

— **Transporte interior de mercancías:** la información se recoge por la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera, realizada por el Ministerio de Fomento entre las empresas de transporte de mercancías, según la normativa comunitaria. Dicha encuesta recoge las unidades principales de transporte de mercancías (toneladas y toneladas kilómetro). Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Transporte).

— **Tipo de servicio:** se entiende por “transporte público” el transporte remunerado por cuenta de terceros y por “transporte privado” aquél que no se realiza por cuenta ajena

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

Fuentes: Metropolitano de Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Alicante y Sevilla.
Empresas municipales de transporte de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza.
Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía y Competitividad).

— **Transporte urbano:** el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo municipio. El transporte urbano se puede clasificar en:

- **Transporte en metro:** recoge todos los viajeros transportados por las compañías de metro de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla, Valencia y Alicante.
- **Transporte urbano:** el destinado a transportar en general a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal.

— **Autobuses urbanos:** se diferencian aquellas empresas que explotan líneas de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes (Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza) de las que están ubicadas en el resto de los municipios.

- **Vía urbana:** vía que discurre entre los límites de una población, y cuyas entradas y salidas a dicha zona están específicamente señaladas como tal.
- **Tráfico por vía urbana:** tráfico efectuado en vías urbanas y cuyos recorridos directos por las citadas vías no son relativamente cortos.
- **Número de viajeros:** refleja el número de personas que efectuó un recorrido en un vehículo móvil que rueda sobre unos carriles fijos o por una vía de circulación del interior de un núcleo urbano, que está destinada al uso de vehículos que se mueven sobre ruedas.

— **Transporte metropolitano:** recoge información de los metros de Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Alicante y Sevilla.

- **Metro (también llamado “suburbano” o “ferrocarril metropolitano”):** ferrocarril eléctrico para el transporte de pasajeros con capacidad para un gran volumen de tráfico y caracterizado por derechos exclusivos sobre la vía, trenes con varios vagones, de alta velocidad y rápida aceleración, avanzado sistema de señalización, así como ausencia de cruces a nivel para permitir una elevada frecuencia de trenes, y andenes elevados. Los metros también se caracterizan por disponer de estaciones muy próximas entre sí, normalmente con una distancia entre estaciones de 700-1.200 metros. (“Alta velocidad” debe entenderse en comparación con los tranvías y metros ligeros y significa aproximadamente 30-40 km/h en distancias cortas y 40-70 km/h en distancias más largas.)
- **Metro ligero:** ferrocarril para transporte de pasajeros que a menudo utiliza coches de propulsión eléctrica, los cuales circulan sobre raíles y operan individualmente o en trenes cortos sobre vías dobles fijas. Por lo general, la distancia entre paradas/estaciones es inferior a 1.200 metros. En comparación con los metros, el metro ligero es de construcción más ligera, está pensado para volúmenes de tráfico inferiores y suele viajar a velocidades menores.

En ocasiones es difícil establecer una distinción precisa entre metros ligeros y tranvías. Éstos no suelen estar separados del tráfico vial, mientras que el metro ligero puede estar separado de otros sistemas.

- **Número de líneas:** indica el conjunto total de las vías de comunicación de que se compone la red del transporte metropolitano, que son aquellas en las que las personas se pueden desplazar desde el origen al final de las mismas sin necesidad de llevar a cabo ningún intercambio en su movimiento.

- **Kilómetros:** representa la longitud total en kilómetros de las líneas que se han definido anteriormente.
- **Vehículos (motor y remolque):** número de unidades de material móvil utilizado por las empresas que rueda sobre los carriles, distinguiendo aquéllos en los cuales se encuentra la fuerza motriz o motor de los que son únicamente remolcados.
- **Plazas kilómetro ofrecidas:** expresa el número de vehículos kilómetro disponibles en un momento determinado por la capacidad de dichos vehículos.
- **Trenes kilómetro:** refleja la suma de los productos del número total de viajes de cada línea (cualquier movimiento de un vehículo de un punto determinado de origen a otro de destino) por la longitud (ida y vuelta).
- **Coches kilómetro:** expresa lo mismo que se ha definido en el apartado anterior pero referido al material móvil que es remolcado.

— **Metropolitano. Ratios:**

- **Kilómetros/líneas:** cociente de dividir el número total de kilómetros de la red entre el número de líneas.
- **Plazas kilómetro/líneas:** expresa el número medio de plazas asignada a cada línea y es el resultado de dividir el número de plazas kilómetro ofrecidas por el número de líneas.
- **Número de vehículos/líneas:** número medio de vehículos (motor y remolque) asignados a cada línea y es el resultado de dividir el número de vehículos disponibles por cada compañía entre el número de líneas.
- **Plazas kilómetro/vehículos:** número medio de plazas asignado a cada vehículo y es el resultado de dividir el número de plazas kilómetro ofrecidas por el número de vehículos.
- **Trenes/km más coches/km respecto al total de vehículos:** número medio de kilómetros que, cada año, efectúa el material móvil en sus períodos de funcionamiento y es el resultado de dividir la suma de los trenes kilómetros y coches kilómetro por el número de vehículos.
- **Viajeros/kilómetro de red:** refleja el número medio de viajeros transportados por un kilómetro de la red y es el resultado de dividir el número de viajeros entre el número de kilómetros explotados por cada compañía.

— **Gasto de inversiones en:**

- **Infraestructuras:** Gasto realizado para construcciones nuevas o para ampliar la infraestructura existente, incluyendo reconstrucciones, renovaciones y reparaciones de gran envergadura.

La infraestructura incluye construcciones fijas, edificios, túneles, vías así como dispositivos, equipos e instalaciones fijas conectados con ellos (señalización, telecomunicaciones, electrificación, etc.)
- **Material rodante:** Gasto realizado en adquisición de nuevos vehículos o en el mantenimiento de los vehículos en funcionamiento.

— **Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas:** la información se obtiene en la encuesta realizada por el Instituto Nacional de Estadística sobre el Transporte urbano de viajeros.

- **Número de viajeros:** viajeros transportados por las empresas de transporte urbano encuestadas, clasificados por Comunidad Autónoma.

— **Transporte urbano de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes:** refleja los resultados físicos de la explotación a final de cada año, de las líneas de transporte en dichas ciudades.

12. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Fuentes: RENFE-Operadora.
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).
ADIF Alta Velocidad.
FEVE.
Ferrocarriles de las Comunidades Autónomas de Cataluña, País Vasco y Baleares.
Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico.
Observatorio del Transporte y la Logística (M.º de Fomento).

Se recoge información, a 31 de diciembre de cada año, referente a las siguientes compañías: RENFE-Operadora, ADIF, ADIF Alta Velocidad, FEVE, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Euskotren Kargo (Ferrocarriles del País Vasco), Serveis Ferroviaris de Mallorca y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (hasta 2008), así como las compañías privadas del Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico. Se recoge también información relativa a ADIF.

Nota: hasta el año 2008 las series históricas incluyen información de la Comunidad Valenciana. Posteriormente la empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha considerado su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo relativo al transporte urbano de viajeros.

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Compañía ferroviaria:** cualquier empresa pública o privada que preste servicios como administrador de la infraestructura o compañía integrada, así como el operador de transporte ferroviario de mercancías y/o pasajeros. Quedan excluidas las empresas cuya única actividad sea la prestación de servicios de transporte de pasajeros por metro, tranvía y/o metro ligero.
- **Operador de transporte ferroviario:** todo operador de transporte público o privado que presta servicios de transporte por ferrocarril de pasajeros y/o mercancías.
- **Administrador de infraestructura:** toda empresa u operador de transporte responsable en particular de construir y mantener la infraestructura ferroviaria, así como de los sistemas de control y seguridad.
- **Compañía integrada:** operador de transporte ferroviario que también administra la infraestructura.
- **Infraestructuras:**
 - **Infraestructura ferroviaria:** se entiende por infraestructura ferroviaria la totalidad de los elementos vinculados a las vías principales, a las de servicio y a los ramales de desviación para particulares, con excepción de las vías situadas dentro de los talleres de reparación de material rodante y de los depósitos o garajes del mismo. Es por tanto el conjunto de vías férreas (raíles).
 - **Línea ferroviaria:** parte de la infraestructura ferroviaria que une dos puntos determinados del territorio.
 - **Km de línea:** la longitud en kilómetros de la Red Ferroviaria de Interés General (RIGE). En las líneas ferroviarias de vías múltiples solo se tendrá en cuenta la distancia entre origen y destino.
 - **Km de vía:** la longitud en kilómetros de la Red Ferroviaria de Interés General (RIGE). En las líneas ferroviarias de vías múltiples se tendrá en cuenta cada una de las vías.
 - **Longitud total de la red:** kilómetros que comprende la totalidad de las líneas ferroviarias explotadas por las compañías a fin de año. La información se facilita para el total nacional y por Comunidades Autónomas.
 - **Líneas ferroviarias de alta velocidad:** líneas especialmente construidas para la alta velocidad, equipadas para velocidades, por lo general, iguales o superiores a 250 kilómetros por hora.

- **Tren-Tierra:** Sistema de radiotelefonía que permite la comunicación individual entre el tren y el puesto de mando. El sistema dispone de teléfonos a lo largo de la vía, cada 1,5 kilómetros, que permiten la comunicación del maquinista con el jefe de circulación, en el caso de que se averiase el sistema de Tren-Tierra. El sistema de radiotelefonía es preceptivo para la circulación de trenes en régimen de agente único.
- **Euroloop:** Sistema que permite la supervisión continua del movimiento del tren en base a informaciones semi-continuas obtenidas a partir de la señalización lateral.

El subsistema Euroloop opera en líneas equipadas con el Nivel 1, proporcionando información de señalización actualizada o previa con respecto a la próxima señal principal en el sentido de marcha del tren. Consiste en un cable radiante instalado a lo largo de la vía conformando bucles que es el encargado de transmitir los telegramas de datos al tren, dos antenas por cada coche extremo recogen la información emitida por el cable y un ordenador de a bordo interpreta esas señales y se las transmite al maquinista a través de la instrumentación disponible en cabina.

— Parque de vehículos:

- **Vehículo ferroviario:** vehículo que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve con o sin tracción propia (vehículos tractores que comúnmente se conocen por locomotoras) o remolcado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones, que se conocen por vehículos remolcados).

Vehículo ferroviario es tanto el material motor (locomotoras), como el remolcado (coches de viajeros, vagones, furgones).

- **Parque de locomotoras:** número total de vehículos disponibles por las compañías ferroviarias, cuya función es remolcar a otros vehículos ferroviarios (coches, remolques de automotor, furgones y vagones) y que por medio de tracción térmica o eléctrica, es capaz de desplazarse por sí mismo encima de los raíles. Su potencia es superior o igual a 110 kW en el gancho de tracción equipado con una máquina motriz y un motor.

Según el tipo de tracción se distinguen las locomotoras eléctricas y diésel:

- ~ Las locomotoras eléctricas están provistas de uno o varios motores eléctricos activados fundamentalmente por energía eléctrica transmitida por cable o raíl, o procedente de acumuladores transportados en la locomotora.
- ~ Las locomotoras diésel son activadas principalmente por un motor diésel, independientemente del tipo de transmisión.

- **Parque de automotores:** número total de vehículos motores (unidades ferroviarias autopropulsadas que no necesitan locomotora como por ejemplo las unidades de cercanías), disponibles por las compañías ferroviarias y destinados a transporte de viajeros y equipajes.

Se distinguen también entre eléctricos y diesel. Cada rama indeformable de este tipo de vehículo se contabiliza como una unidad o tren. (Se entiende por “rama” al conjunto de dos a cuatro “coches” acoplados entre sí).

- **Parque de material remolcado ferroviario:** número de vehículos que necesitan que una locomotora tire de ellos (coches de viajeros, vagones y furgones).
 - ~ **Coches de viajeros:** vehículos ferroviarios sin tracción propia, habilitados para transportar viajeros, así como los vehículos complementarios para su servicio, entre otros, los furgones (transporte de carga útil no consistente en viajeros) y los vagones de transporte de automóviles destinados a integrarse en un tren de viajeros. Incluyen los ordinarios y especiales (coches cama, litera, coches restaurante, etc.)
 - ~ **Vagones:** vehículos ferroviarios sin tracción propia, para transportar cargas. Incluyen los de propiedad de la compañía y se excluyen aquéllos utilizados para el servicio interior de la misma.

- ~ **Furgones:** vehículos remolcados en las composiciones de trenes de viajeros o mercancías y que se utilizan para el transporte de equipaje, paquetes, bicicletas, vehículos de carretera de pasajeros acompañados, etc.

— Tráfico de viajeros:

- **Viajeros de ferrocarril:** personas que efectúan un trayecto en un vehículo ferroviario, salvo el personal del servicio ferroviario. A efectos de estadísticas de accidentes se incluyen los pasajeros que intentan embarcar en un tren en movimiento o desembarcar de él.
- ~ **Larga distancia (Alta velocidad comercial -AVE- y Larga distancia convencional):** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es superior a 300 kilómetros.
- ~ **Media distancia (Avant y Media distancia convencional):** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es superior a 60 kilómetros e inferior a 300 kilómetros.
- ~ **Media distancia (Renfe Métrica):** son aquellas líneas de ámbito suprarregional, denominadas “regionales”, consideradas como OSP. Son líneas que discurren por varias comunidades autónomas en la zona norte de España (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao). El recorrido medio del viajero es superior a 60 kilómetros.
- ~ **Cercanías:** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 kilómetros.
- **Viajero-kilómetro:** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en territorio nacional del país declarante.
- **Viajeros-kilómetro:** corresponde al número de viajeros por la distancia kilométrica de cada viaje.
- **Recorrido medio del viajero:** es el cociente entre el número de viajeros-km y el número de viajeros.
- **Plaza-kilómetro ofrecida:** Unidad de medida que representa el movimiento de un asiento disponible en un vehículo ferroviario de pasajeros al realizar los servicios para los que está destinado principalmente a más de un kilómetro.

— Servicios de transporte de viajeros:

- **AVE:** servicio de transporte de viajeros en tren indeformable de alta velocidad, cuya infraestructura es diferente a la de otros trenes de RENFE-Operadora. Se consideran los viajeros de trenes AVE puros, es decir, sólo los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte, sur y transversales (por ej. Madrid-Barcelona, Madrid-Córdoba-Sevilla...) así como los de alta velocidad de media distancia (por ej. Madrid-Toledo).
- **Largo recorrido:** servicios de transporte de viajeros que unen los núcleos urbanos de mayor distancia y densidad de población. Estas prestaciones se llevan a cabo con los trenes de mayor calidad y rapidez (Talgo, Alvia, etc.) No incluye la alta velocidad de larga distancia.
- **Regionales (media distancia):** servicios de transporte de viajeros que unen capitales de provincias situadas en regiones próximas. No incluyen la alta velocidad de media distancia.
- **Cercanías:** servicios ferroviarios que unen con frecuencias elevadas los núcleos urbanos de las grandes ciudades con las poblaciones limítrofes. El transporte de cercanías es el realizado en trenes o grupo de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 km.

— Tráfico de mercancías:

- **Toneladas:** número de toneladas transportadas por las compañías ferroviarias, incluyendo tanto las comerciales (incluidas las militares y gratuitas) como las de servicio o interior a cuenta de la compañía.

- **Toneladas-km:** unidad de medida del transporte de mercancías que representa el transporte de una tonelada de mercancías a lo largo de una distancia de un kilómetro.
- **Carga bruta remolcada:** unidad de medida que representa el movimiento, a través de una distancia de un kilómetro, de una tonelada de vehículo y sus contenidos excluyendo el peso del vehículo de tracción.

— **Modalidades de envío de las mercancías:**

- **Vagón completo:** envío de mercancías para el que se precisa la utilización exclusiva de un vagón, independientemente de que se utilice o no su capacidad completa de carga.
- **Transporte de detalle:** envío de mercancías para el que no se precisa la utilización exclusiva de un vagón.
- **Contenedor:** envío realizado en una caja reforzada y apilable, de dimensiones standard, que puede ser transbordada horizontal o verticalmente y cuya finalidad es realizar un transporte a través de distintos modos sin ruptura de carga.
- **Paquete exprés:** envío realizado de una forma muy rápida y con arreglo a una tarifa especial.
- **Correos:** envío realizado para transportar los bultos o paquetes derivados de los servicios postales.
- **Servicios:** envío realizado por las compañías ferroviarias para el transporte de sus propias mercancías.

Actualmente la modalidad de envío de mercancías sólo consta de envíos en vagón completo y en contenedores o UTI (unidad de transporte intermodal).

— **Accidentalidad:**

- **Accidente significativo:** cualquier accidente en el que esté implicado como mínimo un vehículo ferroviario en movimiento, con al menos un muerto o herido grave, o se produzcan graves daños en el material, la vía férrea u otras instalaciones o entornos, o se produzcan interrupciones graves del tráfico. Se excluyen los accidentes en talleres, almacenes y depósitos.
- **Muerto:** cualquier persona fallecida inmediatamente o en los 30 días siguientes de resultados de un accidente, excluidos los suicidios.
- **Herido grave:** cualquier herido que haya estado hospitalizado más de 24 horas como resultado de un accidente, salvo los intentos de suicidio.
- **Daños graves en el material, la vía férrea y otras instalaciones o entornos:** daños equivalentes o superiores a 150.000 euros.
- **Interrupciones prolongadas del tráfico:** los servicios ferroviarios en una línea ferroviaria principal que se suspenden por un período mínimo de 6 horas.
- **Tren:** uno o varios vehículos ferroviarios tirados por una o varias locomotoras o vehículos automotores, o un vehículo automotor que circula en solitario, con un número determinado o una denominación específica desde un punto fijado inicial a un punto fijado terminal, incluida una máquina ligera, es decir, una locomotora que circula sola.
- **Colisiones de tren con un vehículo ferroviario:** choque frontal, alcance por detrás o colisión lateral entre una parte de un tren y una parte de otro tren o vehículo ferroviario, o con material rodante de maniobras.
- **Descarrilamiento de tren:** toda situación en la cual se sale de los raíles al menos una rueda un tren.
- **Accidente en paso a nivel:** todo accidente en un paso a nivel en el que está implicado al menos un vehículo ferroviario y uno o varios vehículos de carretera, otros usuarios del paso, como peatones, u otros objetos temporalmente presentes en la vía férrea o cerca de ésta, si han sido perdidos por un vehículo de carretera o un usuario del paso.

- **Otro (accidente):** todo accidente distinto de una colisión de un tren con un vehículo ferroviario, colisión de un tren con un obstáculo dentro del gálibo de libre paso, descarrilamiento de tren, accidente en paso a nivel, accidente causado a personas con implicación de material rodante en movimiento o incendio en material rodante.

13. TRANSPORTE AÉREO

Fuente: Dirección General de Aviación Civil (M.º de Fomento).

— Aeronaves:

- **Aeronave:** toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones del mismo contra la superficie de la tierra.
- **Tráfico interior:** aquél en el que los aeropuertos inicial y terminal son españoles y es efectuado por compañías españolas.
- **Tráfico internacional:** aquél en el que uno de los dos terminales (aeropuerto inicial o terminal) sea extranjero y es efectuado tanto por compañías nacionales como extranjeras.
- **Tráfico regular:** aquel vuelo con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.)
- **Tráfico no regular:** aquel vuelo efectuado mediante remuneración que no sea de servicio regular.
- **Otros servicios:** todos los movimientos de aeronaves de compañías no comprendidas en los apartados precedentes (de instrucción, en vacío, etc.)
- **Otras clases de tráfico:** son operaciones no comerciales de aviación civil distintas de los servicios aéreos regulares y no regulares efectuadas mediante remuneración o alquiler. Incluye todo movimiento de aeronaves cuya explotación se realiza de forma privada, vuelos de Estado, vuelos militares, SAR (búsqueda y rescate), trabajos de calibración, de entrenamiento, escuela, para pruebas, con fines agrícolas, de fotografía y publicidad y otros.

— Aeropuertos:

- **Aeropuerto:** se considera aeropuerto todo aeródromo en el que existan de modo permanente instalaciones y servicios con carácter público para asistir de modo regular al tráfico aéreo, permitir el aparcamiento y reparaciones del material aéreo y recibir o despachar pasajeros o carga.
- **Aeropuerto internacional:** todo aeropuerto designado por el Estado, en cuyo territorio está situado, como puerto de entrada y salida para el tráfico aéreo internacional, donde se llevan a cabo los trámites de aduanas, inmigración, salud pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.

— Pasajeros:

- **Pasajeros transportados:** aquéllos que realizan un vuelo determinado; se contabilizan una sola vez con independencia de que realicen una o varias etapas del vuelo.
- **Pasajeros kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de pasajeros de pago transportados en cada etapa del vuelo, por la distancia de la etapa.

— Mercancías:

- **Mercancías. Toneladas transportadas:** representa la carga de las mercancías que pagan en un vuelo determinado y que son contadas una sola vez en las clasificaciones interior o internacional de las mismas.
- **Mercancías. Toneladas kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.

— **Compañía aérea:** Empresa aeronáutica que opera aeronaves con fines comerciales y que presta servicios de transporte aéreo regulares o no regulares, o ambos, accesibles al público para el transporte de pasajeros, de correo y/o de carga y está certificada para tal fin por la autoridad de aviación civil del Estado en el que está establecida.

- **Compañías nacionales:** las compañías cuya información se recoge en estas tablas son: Iberia, Iberia Express, Vueling, Binter Canarias, Canarias Airline, Canaryfly, Pan Air, Air Nostrum, Evelop, Air Europa, Swiftair, Privilege Style, Pullmantur, Naysa, Volotea y Calima. Las salidas de avión corresponden al número de aterrizajes efectuados por los aviones de las compañías nacionales.

— **Ratios de tráfico aéreo regular o no de las compañías nacionales:**

- **Pasajeros km realizado:** equivalente al pasajero km transportado según terminología ya aportada.
- **Asientos km disponible:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de asientos disponibles en cada tramo por la distancia del mismo.
- **Pasajeros km/asiento km:** cociente de las dos magnitudes anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a pasajeros transportados.
- **Toneladas km realizadas:** equivalente a las toneladas km transportadas e incluye las de correo, las mercancías de pago transportadas, las toneladas del exceso de equipaje transportado y las del pasaje (viajeros) incluido equipaje de no pago transportado.
- **Toneladas km disponibles:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas disponibles para el transporte de carga de pago (pasajeros, equipaje, mercancías y correo) en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.
- **Toneladas km realizadas/toneladas km disponibles:** cociente de las dos magnitudes definidas en los dos apartados anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a la carga transportada.

14. TRANSPORTE MARÍTIMO

Fuente: Dirección General de la Marina Mercante (Mº de Fomento).
Ente Público Puertos del Estado.

— **Flota española de transporte:** es el conjunto de buques destinados al transporte inscritos en el Registro Oficial de Buques, que se regula en el Real Decreto 1027/89 de 28 de Julio sobre abanderamiento, entre los que se clasifican a continuación, reflejando su número y toneladas de registro bruto (T.R.B).

La entrada en vigor del Convenio Internacional de Londres de 1969, sobre arqueo de buques, hace que las cifras facilitadas para las TRB se transforman en GT de los buques así arqueados.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

Se recoge información sobre tráfico de pasajeros y tráfico de mercancías, según tipo de navegación, operación, presentación de la mercancía y naturaleza de productos.

15. PUERTOS

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

Determinantes geográficos y condiciones generales: para los principales puertos nacionales, su situación geográfica así como las condiciones generales atmosféricas y límites físicos de entrada a los puertos.

Instalaciones portuarias: son las obras civiles de infraestructura y las de edificación o superestructura, así como las instalaciones mecánicas y redes técnicas de servicio construidas o ubicadas en el ámbito territorial de un puerto y destinadas a realizar o facilitar el tráfico portuario.

Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques, varaderos y muelles y depósitos: se recogen los principales tipos de infraestructuras y equipamientos portuarios, de acuerdo con la siguiente clasificación:

— **Infraestructura y superestructura de los puertos.** Los datos más significativos son las longitudes de los muelles y las superficies de los depósitos comerciales.

- **Muelle:** aquella obra de piedra, hierro o madera que, construida en dirección conveniente, facilita el embarque o desembarque de personas o mercancías; se clasifican según su calado, o sea, la profundidad que alcanza en el agua la parte sumergida del buque.
- **Depósitos:** lugares donde se encierran las mercancías embarcadas o desembarcadas, incluye tanto los descubiertos como los cubiertos, y tanto los abiertos como los cerrados.

Estas infraestructuras y equipamientos se subdividen en particular y servicio, según que el uso sea privativo o no de una determinada persona física o jurídica.

— **Instalaciones al servicio de la navegación:**

- **Diques:** cavidades revestidas de fábrica, construidas en dársenas o sitios abrigados y en los cuales entran los buques para limpiar o carenar. Esta operación puede realizarse en diques flotantes o secos, cuya diferenciación proviene de la existencia o no de ciertos medios mecánicos que permiten inundar las cavidades de los mismos para que puedan entrar en ellas los buques y, una vez que se desaguan por medio de bombas, quede la embarcación flotante en seco.
- **Varaderos:** son aquellos lugares donde los buques permanecen resguardados o efectúan operaciones de limpieza de sus fondos, o cualquier pequeña reparación y finalmente a gradas, donde se construyen los buques y se efectúan las grandes reparaciones.

— **Señales marítimas de las costas españolas:** se especifica cada uno de los tres tipos de señales marítimas existentes, destinadas a proporcionar ayuda a la navegación de buques:

- **Visuales:** (faros y balizas) que son señales fijas o flotantes, colocadas en la costa o en el mar, para que durante el día o la noche sirvan de señal o aviso a los navegantes.
- **Radioeléctricas:** (radiofaros circulantes y estaciones omega diferencial), las cuales mediante aparatos productores de ondas herzianas emiten determinadas señales que, al ser recibidas en los buques, les sirven de orientación.
- **Sonoras:** (emisoras electromagnéticas y campanas) que son aquéllas que debido a las acciones y reacciones de las corrientes eléctricas sobre los imanes, emiten ciertos sonidos que alertan y guían a los buques.

— **Puertos de interés general del Estado:** los clasificados como tales por serles de aplicación alguna de las siguientes circunstancias:

- Que se efectúen en ellos actividades comerciales marítimas internacionales.
- Que su zona de influencia comercial afecte de forma relevante a más de una Comunidad Autónoma.

- Que sirvan a industrias o establecimientos de importancia estratégica para la economía nacional.
- Que el volumen anual y las características de sus actividades comerciales marítimas alcancen niveles suficientemente relevantes o respondan a necesidades esenciales de la actividad económica general del Estado.
- Que por sus especiales condiciones técnicas o geográficas constituyan elementos esenciales para la seguridad del tráfico marítimo, especialmente en territorios insulares.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

— **Tráfico. Total. Exterior y cabotaje:** se recoge información sobre buques mercantes entrados en cada uno de los puertos, cualquiera que sea el ámbito de navegación (cabotaje o exterior) o el tipo de barco (nacional, extranjero, tanques, graneleros, portacontenedores, petroleros, etc.).

- **Tráfico exterior:** la navegación que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.
- **Tráfico de cabotaje:** es la que, no siendo navegación interior, se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.

— En función de las condiciones de prestación, la navegación puede clasificarse en:

- **Tráfico regular:** es la navegación sujeta a itinerarios, frecuencias de escalas, tarifas y condiciones de transporte previamente establecidas.
- **Tráfico no regular:** es la navegación que no está incluida en los términos especificados en el tráfico regular.

El arqueo o capacidad de los buques, medido en tonelaje de registro bruto, corresponde al volumen de espacio necesario para acomodar un múltiplo de dos toneles de veintisiete arrobas y media de agua, cada uno. Se entiende que son los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etc. El arqueo medio es el resultado de la comparación entre el arqueo total y el número de buques.

— **Tráfico de mercancías:** número de toneladas cargadas, descargadas o transbordadas en los puertos; incluye los tráficos marítimos de graneles líquidos (que incluyen los crudos de petróleo, productos petrolíferos refinados, gas natural y otros líquidos), graneles sólidos (cemento, carbón, productos siderúrgicos, grano, etc.), mercancía general (principalmente contenedores), tráfico local o de ría, avituallamiento (combustibles líquidos, agua, hielo, carburantes, lubricantes y otros aceites de uso técnico, etc.) y pesca (fresca, bacalao verde y congelado).

— **Arqueo bruto:** el tonelaje del buque (GT) o tamaño total del buque, en su forma definida en el Convenio Internacional de arqueo de buques, hecho en Londres el 23 de junio de 1969, según figura el certificado de arqueo.

16. TRANSPORTE POR TUBERÍA

Fuentes: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH).
REPSOL.
ENAGÁS.

— **Red nacional:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, la longitud de los conductos y sus redes de distribución (oleoductos y gasoductos) situados en territorio nacional que son aptos para el transporte de unas determinadas mercancías. Así como las toneladas y las toneladas-kilómetro de las mercancías que van por las mismas.

— **Transporte de productos petrolíferos:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, el transporte por oleoducto de productos petrolíferos, ya sean crudos o refinados medido en toneladas y toneladas-km.

— **Tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte:** este cuadro refleja, a 31 de diciembre de cada año, las toneladas y toneladas-km de productos petrolíferos, así como la estructura o participación de cada modo de transporte en este tipo de tráfico.

— **Infraestructura:**

- **Gasoducto:** todas las partes de una canalización completa con todo su equipo (válvulas, estaciones de compresión, sistemas de comunicaciones y de medición) para el transporte de gas natural o suplementario, generalmente desde el terreno de producción o la planta de transformación hasta otra tubería o al lugar de utilización.
- **Oleoducto:** todas las partes de una instalación de conducción (tuberías, válvulas y otros accesorios conectados a la tubería, unidades de bombeo, depósitos de conexión, ramales, etc), en las que circula el petróleo y sus derivados entre la costa y las plataformas petrolíferas marinas.

— **Tráfico:**

- **Tráfico por oleoducto nacional:** transporte por oleoducto entre dos lugares (uno de bombeo de carga y otro de bombeo de descarga), realizados en territorio español o en la parte del fondo marino que la nación tiene concedida.
- **Toneladas transportadas:** cantidad de mercancía que se transporta durante un año por cualquiera de las redes que delimitan los distintos modos de transporte terrestre (oleoductos, carretera, ferrocarril y cabotaje portuario).
- **Toneladas-kilómetro:** suma de las toneladas, anteriormente expuestas, por la distancia kilométrica recorrida por cada tonelada en las distintas redes que constituyen los diversos modos de transporte.
- **Petróleo:** líquido oleaginoso, inflamable, cuyo color varía de incoloro a negro, y consiste en una mezcla completa de hidrocarburos con pequeñas cantidades de otros compuestos.
- **Crudo:** mineral viscoso que una vez refinado proporciona el petróleo, el asfalto y otros productos. En la industria petrolera, la palabra crudo se refiere al petróleo en su forma natural no refinado, tal como sale de la tierra. Este petróleo crudo es una mezcla de gran variedad de aceites minerales, llamados hidrocarburos.
- **Refinado:** el refinado del petróleo consiste esencialmente en dividirlo en fracciones de distinto punto de ebullición mediante destilación fraccionada y aplicar después diferentes tratamientos a las fracciones obtenidas para que conduzcan a los productos deseados.
- **Tráfico terrestre:** comunicación, tránsito y transporte por un medio de transporte terrestre.
- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no son raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Tráfico de cabotaje:** navegación o tráfico que hacen los buques entre los puertos de su nación sin perder de vista la costa, o sea siguiendo derrota de cabo a cabo. La legislación marítima y la aduana de cada país suelen alterar sus límites en el concepto administrativo, pero sin modificar su concepto técnico.

17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).
Instituto Turismo de España (TURESPAÑA). (M.º de Industria, Energía y Turismo).
Agencia Estatal de Administración Tributaria (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
RENFE-Operadora.

— **Viajeros por modos de transporte:** recoge el movimiento turístico de entrada de viajeros por modos de transporte. Incluye tanto turistas extranjeros como excursionistas en su visita a España (esto es, aquellos visitantes, hayan o no pernoctado, así como a los que pasan por el país en tránsito) y que no son residentes en España.

— **Autorizaciones para el transporte de viajeros en autobús por carretera:**

- **Transporte internacional:** el realizado en aquellas líneas cuyo itinerario discurre parcialmente por territorio extranjero. Puede ser regular, discrecional y de lanzadera.
- **Transporte regular:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se efectúa con itinerarios preestablecidos y con sujeción a calendarios y horarios prefijados.
- **Transporte discrecional:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se realiza sin itinerarios preestablecidos y sin sujeción a calendarios y horarios.
- **Transporte de lanzadera:** el que tiene características iguales al discrecional pero con la peculiaridad de que el viaje de ida se realiza cargado y el de vuelta vacío o viceversa. Los datos de esta clase de transporte se desagregan según que la autorización administrativa se derive de un convenio con los países de la UE o con otros países extranjeros.

Se refleja asimismo el número de concesiones o autorizaciones administrativas otorgadas por la Administración española así como el número de viajes que se originan.

— **Mercancías transportadas:** número de toneladas entradas o salidas por las oficinas de aduanas nacionales, según los países de origen o destino de las mismas.

— **Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles:** recoge la participación de los vehículos españoles en el transporte internacional de mercancías por carretera.

Se incluye el número de autorizaciones derivadas de convenios de la Administración española con otros países, ya sean bilaterales (con un país de la UE o fuera de ella) o multilaterales (con varios países) así como las toneladas transportadas por los vehículos españoles como resultado de los citados convenios y la participación de éstos tanto en las entradas como en las salidas totales de mercancías.

— **Mercancías transportadas. RENFE:** refleja las toneladas y toneladas kilómetro del transporte internacional de mercancías por ferrocarril, según se trate de mercancías importadas, exportadas o en tránsito.

- **Tránsito:** aquel transporte ferroviario que no tiene ruptura de carga en España.

— **Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles con origen/destino España. Toneladas y toneladas-km:** refleja el movimiento de mercancías con origen ó destino en España en el transporte internacional por carretera, con la participación por países en las entradas y salidas. Las variables que se consideran en este tipo de tráfico por carretera son las toneladas y toneladas-km. Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y en la web del M.º de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Transporte).

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía y Competitividad).
Dirección General de Política Energética y Minas (M.º de Industria, Energía y Turismo).
CORES. Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

— **Contabilidad Nacional:** se incorporan las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas (SEC 2010) del Reglamento (UE) N° 549/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2013, relativo al Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales de la Unión Europea y las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional Anual de España base 2010.

Se presenta la actividad total del "Transporte y almacenamiento" así como los distintos sectores que componen la misma y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones da los productos).

— **Contabilidad regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general y transportes y almacenamiento:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general, obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2010 que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señalados.

Es el saldo de la cuenta de producción y es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios a precios de adquisición. Sus componentes son: la remuneración de los asalariados, otros impuestos sobre la producción menos las subvenciones, la renta mixta neta, el excedente de explotación neto y el consumo de capital fijo.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las cesiones de activos fijos, materiales o productos de la propiedad intelectual, realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o de las unidades institucionales. Los activos fijos son activos producidos utilizados en la producción durante más de un año.

— **Indicadores estructurales según sectores de la actividad Transporte y almacenamiento:**

Su metodología detallada se encuentra en la publicación "Encuesta anual de Servicios" y en la web del INE: <http://www.ine.es/metodologia/t37/t3730e0108.pdf>

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquélla en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados)

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación “Encuesta de Población Activa” (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Actividades postales y de correos:** la información se refiere a 31 de diciembre de cada año de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos. Se relacionan los principales tipos de instalaciones y equipamiento en el sector, así como el servicio telegráfico expedido, los envíos postales admitidos y distribuidos, los giros impuestos y las tarifas.

- **Servicio postal:** incluye los envíos postales admitidos en sus distintas modalidades: correspondencia ordinaria, notificaciones y entrega certificada, marketing directo, paquetería y otros productos postales.
- **Servicios telegráficos:** incluyen el servicio telegráfico (expedido en España) en sus distintas modalidades según el mensaje sea cursado por medio de telegrama, burofax o fax.
- **Giros impuestos:** se refiere a los giros impuestos en todas sus modalidades: nacionales (ordinarios y urgentes) e internacionales.

— **Tarifas:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, las tarifas publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en relación al servicio postal, servicio telegráfico y servicio de télex en sus conceptos más significativos.

— **Precios de los combustibles por tipología:** precios de los productos petrolíferos en la Península y Baleares. Los precios de las gasolinas y gasóleo son máximos y se fijan cada 14 días a partir de Julio de 1990 y de 7 días desde Julio de 1993. Al mismo tiempo se refleja el precio del barril de crudo y el cambio de euros/dólares.

— **Consumo de energía por modos de transporte y tipos de combustible:** diferentes formas de energía consumida por los modos de transporte.

- **El consumo de energía del transporte por carretera** es el consumo final de los vehículos automóviles de carretera tanto cargados como vacíos y refleja los productos vendidos a los vehículos en las estaciones de servicio que expenden gasolina auto, gasóleo A y gases licuados, que corresponde a la fracción de hidrocarburos ligeros de la serie parafínica producida por el refinado del petróleo bruto.
- **Gasolina de aviación:** está constituida por hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 170°C a fin de obtener un grado elevado de octanaje.
- **Queroseno de aviación:** corresponde al petróleo refinado y destilado que presenta una viscosidad determinada y un punto de cristalización inferior a 47.

— **Sociedades Mercantiles.** Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas. A partir del año 2005 y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de suspensiones de pago y declaraciones de quiebra, son sustituidos por el Concurso de acreedores.

19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

Fuentes: Comisión Europea: Eurostat. Transport.
World Road Statistics (IRF)
Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).
World Fleet Statistics.
Asociación Navieros Españoles (ANAVE).

— Transporte de viajeros:

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Vehículo ferroviario:** equipo móvil que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve por tracción propia (vehículos tractores) o tirado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones).
- **Bus:** son los vehículos de motor para viajeros por carretera, diseñados para transportar más de 24 personas (incluido el conductor), y con disposición para llevar asientos, así como pasajeros de pie. Los vehículos pueden estar provistos de zonas para viajeros de pie que permiten la circulación frecuente de los viajeros, o diseñados para permitir el transporte de viajeros de pie en el pasillo.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte por carretera de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.
- **Viajero-km o pasajero-kilómetro (pkm):** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero o viajero a una distancia realmente recorrida de un kilómetro en la red. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Carretera. Pasajeros-kilómetro por carretera (pkm):** unidad de medida que representa el transporte de un pasajero por carretera a un kilómetro. La distancia que deben tomarse en cuenta es la distancia realmente recorrida por el pasajero.

— Transporte de mercancías:

- **Transporte de mercancías por carretera:** todos los desplazamientos de mercancías efectuados por medio de un vehículo automóvil de transporte de mercancías por carretera.
- **Transporte de mercancías por ferrocarril:** todos los desplazamientos de mercancías mediante vehículos ferroviarios entre el lugar de carga y el lugar de descarga.
- **Transporte por vías navegables interiores:** Cualquier movimiento de mercancías a bordo de buques de navegación interior, con una capacidad de carga de no menos de 50 toneladas que se realiza completamente o en parte por vías navegables interiores.
- **Transporte por tubería:** Son tuberías muy largas, de gran diámetro, que transportan los productos (petróleo, gas y productos de refino) entre ciudades, países e incluso continentes. Incluyen las estaciones de compresión de los gasoductos y las estaciones de bombeo de las tuberías para el petróleo y las de múltiples productos. Se incluyen las canalizaciones secundarias que satisfagan los requisitos para el transporte por tuberías entre la tierra firme y las plataformas perforadoras en el mar.

Están excluidas las tuberías cuya longitud total sea inferior a 50 km o cuyo diámetro interior sea inferior a 15 cm y las utilizadas únicamente con fines militares, así como las tuberías totalmente marítimas, es decir las situadas exclusivamente en alta mar.

- **Transporte nacional o interior:** transporte por carretera entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) situados en el mismo país, independientemente del país en el que el vehículo de motor es matriculado. Puede incluir el tránsito por un segundo país. Desacoplar un

remolque o semi-remolque de un vehículo automóvil de carretera y el acoplamiento del remolque o semi-remolque a otro vehículo automóvil de carretera es considerado como carga y descarga de mercancías en el remolque o semi-remolque.

- **Transporte internacional:** es aquel en el que las mercancías son entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) en dos países diferentes. Puede incluir el tránsito a través de uno o más países.
- **Toneladas-kilómetros de mercancía (t-km):** unidad de medida del transporte de mercancías que representa el transporte ferroviario de una tonelada (1.000 kilogramos) de mercancías a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Tipos de mercancías transportadas:** las categorías de las mercancías transportadas por carretera son las definidas por la nomenclatura NST/R (nomenclatura estándar de mercancías para las estadísticas de transporte/revisada - Eurostat) o la nomenclatura CSTE (Clasificación de productos básicos para las estadísticas de transporte en Europa - CEPE).

De las 10 categorías de mercancías de la NST/R han pasado a ser 24 con la clasificación NST 2007. Esta es la única clasificación para el transporte de mercancías en cualquier modalidad de transporte. Es una nomenclatura estadística para las mercancías transportadas por cuatro modos de transporte: carretera, ferrocarril, vías navegables interiores y marítimas.

- **Mercancías peligrosas:** las clases de mercancías peligrosas transportadas por carretera son las definidas por el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), edición revisada de las Recomendaciones de Naciones Unidas, relativas al transporte de Mercancías Peligrosas, Ginebra 2007.

— Transporte por carretera:

- **Total Red carreteras:** kilómetros de longitud de la red de carreteras. La red de carreteras incluye "todos los caminos en una zona determinada".
- **Longitud de carreteras:** es la distancia entre su inicio y punto final. Si una de las direcciones de la calzada es más largo que el otro, entonces la longitud se calcula como la suma de la mitad de las distancias de cada dirección de la calzada desde el punto.
- **Accidentes:** cualquier accidente que involucre al menos un vehículo de carretera en marcha en una vía pública o calle privada a la que el público tiene derecho de acceso, con al menos un herido o muerto persona. Se incluyen las colisiones entre vehículos, entre vehículos de carretera y peatones, entre los vehículos de carretera y los animales u obstáculos fijos y con un solo vehículo de carretera. Las colisiones múltiples se cuentan como un solo accidente, siempre que ninguna de las sucesivas colisiones ocurran en intervalos muy cortos.

— Transporte marítimo:

- **Flota mercante:** número de buques mercantes de más de 100 BT registrados en un país en una fecha determinada. Los cambios en la flota se refieren a cambios en su totalidad o dentro de un tipo buque de la flota marítima del país de cobertura, como resultado de nueva construcción, modificación en el tipo o la capacidad, transferencias hacia o desde un estado de diferente bandera, desguace, bajas o transferencia hacia o desde el registro fluvial. Los buques en reparación están incluidos.
- **Buque mercante:** todo buque civil de navegación marítima, excluidos los pesqueros, los yates de recreo no dedicados al comercio y los buques de madera de construcción primitiva, de conformidad con el artículo III del Convenio STCW.
- **Tonelaje bruto de mercancías:** tonelaje de mercancías transportadas con inclusión de sus embalajes y exclusión de la tara de los contenedores y las unidades ro-ro.

— **Transporte aéreo:**

- **Servicios regulares:** se consideran servicios regulares los que poseen las siguientes características:
 - 1) son realizados, mediante pago, por aeronaves destinadas al transporte de pasajeros, carga y/o correo, en condiciones tales que, en cada vuelo, existan plazas disponibles que puedan ser adquiridas de forma individual por el público (directamente en la compañía aérea o a través de agentes autorizados).
 - 2) operan para garantizar el tráfico entre los mismos dos o más aeropuertos en alguna de las dos formas siguientes:
 - a. de acuerdo con un horario publicado, o
 - b. mediante vuelos que, por su regularidad o frecuencia, constituyan de forma patente una serie sistemática.
- **Aeropuerto comunitario:** cualquier zona en un Estado miembro sujeta a las disposiciones del Tratado y abierta a las operaciones comerciales de transporte aéreo.