

anuario estadístico

2016



Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Anuario estadístico 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento; Dirección General de Programación Económica y Presupuestos**

Año de edición: **2017**

Características Edición:

Iª edición electrónica: febrero 2018

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 6,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-078-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



Presentación

El Anuario Estadístico del año 2016 del Ministerio de Fomento que se presenta, mantiene el objetivo y características fundamentales de los correspondientes a anteriores ediciones, ofreciendo una amplia recopilación de la información estadística existente a nivel nacional, autonómico y provincial, que permite conocer con precisión y con detalle territorial las actividades relacionadas con las competencias del Departamento en el año de referencia. Se incluyen asimismo los principales indicadores internacionales disponibles.

Los últimos datos que se recogen en esta publicación, en general, corresponden al año 2016 pero también se incluyen numerosas series temporales de las principales magnitudes de referencia, lo que posibilita el análisis de su evolución.

Los primeros capítulos del Anuario están destinados a datos referidos a la liquidación presupuestaria del Ministerio, recogiendo también la información económica y financiera más significativa de los Organismos Autónomos, Sociedades Mercantiles Estatales y Entidades Públicas Empresariales dependientes. Asimismo, se incluye información sobre las inversiones que realizan en materia de infraestructura las Comunidades Autónomas, las Sociedades Mercantiles de ellas dependientes, las Diputaciones, Consejos, Cabildos y los Entes Locales.

A continuación se recoge información referida a la construcción y vivienda, que permite analizar los aspectos estructurales así como la evolución a lo largo de los últimos años, de este sector de actividad.

Por último, la parte más amplia del Anuario recopila datos relacionados con el transporte, posibilitando una aproximación al conocimiento tanto de las infraestructuras y equipo disponible, como a la actividad económica de este gran sector.

El Ministerio de Fomento quiere expresar su agradecimiento a todas aquellas personas, empresas, organismos e instituciones, que han hecho posible disponer de la información que aquí se recopila, deseando que esta nueva edición del Anuario Estadístico constituya un instrumento valioso para todos los interesados en el conocimiento de las actividades relacionadas con las materias a las que viene referido.

Iñigo de la Serna Hernáiz
Ministro de Fomento

Madrid, noviembre de 2017

TABLAS

Páginas

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

1.	Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas.....	19
1.1.	Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas	19
1.2.	Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas	20
1.3.	Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas	20
1.4.	Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas	21
1.5.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas	21
1.6.	Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas	22
2.	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial) ...	22

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

1.	Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	25
1.a.	Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	26
2.	Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	27
3.	Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas	28
4.	Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas	29
5.	Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas	30

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

1.1.	Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos, entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales. Obligaciones reconocidas	35
1.2.	Inversión real concesional dependiente del Ministerio de Fomento, entidades públicas empresariales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. Obligaciones reconocidas	35
2.1.	Inversiones reales del Ministerio de Fomento y organismos autónomos por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas	36
2.2.	Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas	37
3.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por organismo inversor. Resumen	38
3.1.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por provincias según naturaleza de la inversión	39
3.1.a.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente del Estado por provincias según naturaleza de la inversión	40
3.1.b.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de los entes territoriales por provincias según naturaleza de la inversión	41
3.1.b.1.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de las Comunidades Autónomas por provincias según naturaleza de la inversión	42
3.1.b.2.	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de diputaciones y cabildos por provincias según naturaleza de la inversión	43
3.2.	Inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por Comunidades Autónomas	44
3.3.	Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre por Comunidades Autónomas	44
4.	Inversiones del sector público en ferrocarriles	45
4.1.	Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas	46
4.1.1.	Otras inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas	48
5.	Inversiones realizadas en aeropuertos y en navegación aérea. Resumen	48
5.1.	Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas	49
6.	Inversiones realizadas en transporte marítimo. Resumen	50
6.1.	Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias	51

	Páginas
6.2. Inversiones realizadas en transporte marítimo por puertos competencia de Comunidades Autónomas	53
7.1. Inversiones realizadas en infraestructuras de obras hidráulicas por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, por Comunidades Autónomas	54
7.1.a. Inversiones en infraestructuras de regulación de recursos hidráulicos por Comunidades Autónomas	54
7.1.b. Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua por Comunidades Autónomas	55
7.2. Inversiones en infraestructuras y recursos hidráulicos de las Comunidades Autónomas	55
8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas	56

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

1.1. Número de licencias según tipo de obra.....	62
1.2. Número de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas.....	62
2.1. Número de edificios según tipo de obra	64
2.2. Número de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas	65
2.3. Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino	66
2.4. Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas	67
3.1. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta	67
3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas	68
3.3. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino.....	69
3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas.....	69
4.1. Número de viviendas según tipo de obra.....	70
4.2. Número de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas.....	71
5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas	72
5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas	73
6. Obras de rehabilitación: Número de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas	74
7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas	75
8.1. Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias.....	76
8.2. Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias	77
8.3. Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias.....	78
9. Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias	79
10. Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias	80
11. Visados de dirección de obra. Datos generales.....	81
11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino.....	82
11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino.....	83
11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino.....	84
11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino.....	85
12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor.....	86
13. Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características.....	87
13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor	88
13.2. Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra	89
14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas	90
15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor.....	91
15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación.....	92
16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra	93

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

1.1.	Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias.....	99
1.2.	Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas	101
1.3.	Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales	102
2.1.	Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias.....	103
2.2.	Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias.....	104
3.1.	Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias.....	105
3.2.	Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias	106
3.3.	Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas.....	107
4.1.	Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias.....	108
4.1.1.	Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas	109
4.1.2.	Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas.....	111
4.1.3.	Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas	111
4.2.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas	112
4.2.1.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas.....	112
4.2.2.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas	113
4.3.	Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas	113
4.4.	Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas.....	114
4.5.	Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas.....	114
5.1.	Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias	115
5.1.1.	Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m ²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes.....	116
5.2.	Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias.....	118

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

1.1.	Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2010.....	123
1.2.	Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010.....	123
1.2 bis.	Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. Base 2010.....	124
1.3.	Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010	124
2.1.	Población ocupada, asalariada y parada.....	125
2.2.	Población ocupada y parada por diversas características. Construcción	125
3.1.	Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción	126
3.2.	Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción	126
3.3.	Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción	126
3.4.	Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción	127
3.5.	Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas	127
3.6.	Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción.....	128
3.7.	Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción	128
3.8.	Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	129
3.9.	Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	129
3.10.	Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	130
4.	Indicadores estructurales del sector de la construcción	131
5.1.	Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas	133

	Páginas
5.2. Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo.....	133
5.3. Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas.....	133
6. Producción y consumo de cemento.....	134
6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual.....	134
7.1. Índices de costes del sector de la construcción (Base 100=2010).....	135
7.2. Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100=2010).....	136
8.1. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Península e Illes Balears.....	137
8.2. Índices de precios de materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Canarias.....	137
8.3. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base diciembre 2011) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Todo el territorio nacional.....	138
9. Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas.....	138

7. CARRETERAS

1. Red de carreteras según competencia.....	143
1.a. Red de carreteras según competencia por tipo de vía.....	143
1.b. Red de carreteras según competencia por provincias.....	144
1.c. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología.....	145
1.d. Red de carreteras según tipología y competencia.....	146
1.1. Red de carreteras por Comunidades Autónomas.....	147
1.2. Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas.....	147
1.2.a. Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas.....	148
1.2.b. Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas ...	148
1.3. Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas.....	149
1.3.a. Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas.....	149
1.3.b. Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas.....	150
2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía.....	151
2.1. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas.....	152
2.2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas.....	152
2.3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas.....	153
2.4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras multicarril por Comunidades Autónomas.....	153
3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento, por provincias.....	154
3.1. Red de carreteras a cargo del Estado según anchura de pavimento por provincias.....	155
3.2. Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias.....	156
3.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias....	157
3.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias.....	158
4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias.....	159
4.1. Red de carreteras a cargo del Estado según tipos de pavimento por provincias.....	160
4.2. Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias.....	161
4.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias.....	162
4.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias.....	163
5. Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias ..	164

	Páginas
5.1. Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	165
5.2. Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias	166
6. Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento	167
7. Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	167
8. Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	168

RED DE ALTA CAPACIDAD TOTAL NACIONAL A 31-12-2016	169-207

8. TRÁFICO

1. Parque nacional de vehículos al final de cada año	212
1.1. Parque nacional de vehículos por año de antigüedad	212
1.2. Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	213
1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes	214
2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año	215
2.1. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad	216
2.2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas	216
2.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad	217
2.4. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas	217
3. Matriculación de vehículos	218
3.1. Matriculación de vehículos por tipo de carburante	218
3.1.a. Matriculación de vehículos con consumo de gasolina	219
3.2. Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	220
4. Transferencias de vehículos	221
5. Conductores	221
6. Denuncias	222
7. Tráfico de vehículos según titularidad de la red	222
7.1. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	223
7.2. Tráfico (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	223
7.3. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias	224
7.3.a. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros	225
7.3.b. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados	226
7.4. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial	227
7.5. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera	228
7.6. Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía	228
7.7. Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías	229
7.8. Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras	229
7.9. Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado	230
7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado	230
7.11. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías	231
7.12. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y multicarril	232
8. Tráfico en autopistas y túneles de peaje	232
8.1. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos	233
8.2. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros	234
8.3. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados	235
9.1. Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad	236

	Páginas
9.2. Accidentes mortales y número de muertos según zona.....	236
9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias	237
9.3. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía.....	239
9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias	240
9.4. Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía	242
9.4.1. Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias.....	243

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

1.1. Parque de vehículos autorizados.....	247
1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.....	247
1.3. Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad	248
2. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera	249
2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas.....	249
3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. Tráfico de viajeros de origen y destino	250
3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. Tráfico de viajeros-km de origen y destino	251
3.3. Transporte interior de viajeros. Número de concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, municipios atendidos y número de paradas, por Comunidades Autónomas.....	252
3.4. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses. Longitud, vehículos totales de las líneas regulares y volumen de tráfico	253

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.1. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga	256
1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas..	257
1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad.....	258
2.1. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera	259
2.2. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas	259
3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas	260
3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-kilómetro	262
3.3. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio.....	264
3.4. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga	264

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

1. Número de viajeros en el transporte urbano.....	269
2.1. Metropolitano de Barcelona.....	269
2.2. Metropolitano de Bilbao.....	270
2.3. Metropolitano de Madrid.....	270
2.4. Metropolitano de Valencia.....	271
2.5. Metropolitano de Alicante	271
2.6. Metropolitano de Sevilla	272
2.7. Metropolitano de Málaga.....	272
2.8. Metropolitano. Ratios.....	273
2.9. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza	275
2.10. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles.....	276
3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas.....	277
3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes.....	278
3.2.a. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Características de las líneas y redes de autobuses.....	280

3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza.....	281
3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano	282

12. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de la red	287
1.1. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias y en función de las características de la vía	288
1.2. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas.....	290
1.3. Infraestructura. Equipamientos de seguridad y sistemas de comunicaciones en la red según titularidad y características de la vía.....	292
1.4. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria titularidad de ADIF y ADIF Alta velocidad según rango de velocidades.....	293
1.4 bis. Infraestructura. Distribución de velocidades según tipo de servicio.....	293
1.5. Infraestructura. Dependencias, estaciones e instalaciones de ADIF y ADIF Alta Velocidad según tipo de servicio.....	293
2. Parque material rodante ferroviario. Locomotoras. Número por compañías	294
2.1. Parque material rodante ferroviario. Parque de locomotoras según servicio y características de la vía.....	295
3. Parque material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren). Número por compañías	296
3.1. Parque material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren) según características de la vía y tipo de servicio	297
4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías	298
5. Transporte de viajeros por operadores ferroviarios y servicios	299
5.1. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores.....	300
5.2. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km desglosado por Gerencias y corredores.....	301
5.2.1. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio	302
5.2.1 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función de las características de la vía.....	302
5.3. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes.....	303
5.3 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes.....	303
5.4. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada de viajeros.....	304
5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros.....	305
6. Mercancías transportadas por compañías ferroviarias. Toneladas y Toneladas-km	307
7. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas netas	308
7 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico). Toneladas netas.....	308
7.1. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas-km netas	309
7.1 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico). Toneladas-km netas.....	309
7.2. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes.....	310
7.2 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes	310
7.3. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada de mercancías	311
7.4. RENFE-Operadora. Transporte de mercancías. Indicadores del tráfico de mercancías	311
8. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros y mercancías. Trenes-km.....	312
9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares	313
10. Accidentalidad. Evolución del número de accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y red Ancho Métrico	315
11. Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y categorías.....	316

	Páginas
11.1. Accidentalidad. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad	317
11.2. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas	317
11.3. Accidentalidad. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad	318
11.4. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas	319
11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares	320
11.5 bis. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares	320
12. Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF y ADIF Alta Velocidad	321
12.a. Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. Red de ancho métrico	321
12.1. Consumos. RENFE-Operadora. Consumo de energía eléctrica y combustible de tracción	322
12.2. Consumos. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción	322

13. TRANSPORTE AÉREO

1. Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado	328
2. Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)	328
2.1. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	329
2.1.1. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos de Comunidades Autónomas según clase de vuelo (entradas y salidas)	330
2.2. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) por Comunidades Autónomas	330
3. Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)	331
3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	332
3.1.1. Pasajeros. Tráfico total en aeropuertos de Comunidades Autónomas según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	334
3.2. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	335
3.3. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas	336
4. Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)	337
4.1. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos	338
4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas)	339
4.3. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas	341
5. Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino	341
5.1. Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino	342
5.2. Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino	342
5.3. Compañías nacionales. Pasajeros-kilómetro por clase de vuelo y destino	343
5.3.1. Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-kilómetro por destino	343
5.4. Compañías nacionales. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	344
5.4.1. Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	344
5.5. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular	345
5.6. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular	345

14. TRANSPORTE MARÍTIMO

1.1. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	349
1.2. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	350
1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. N.º de buques	351
1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (Miles)	353
2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT	355
3. Tráfico portuario	357
4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías	358

15. PUERTOS

1.	Determinantes geográficos y condiciones generales	363
1.1.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques	364
1.2.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles	364
1.3.	Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Áreas de depósitos	365
1.4.	Señales marítimas de las costas españolas	365
2.1.	Tráfico. Número de buques por puertos	366
2.2.	Tráfico. Arqueo de buques por puertos	366
2.3.	Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos	367
3.1.	Tráfico de mercancías por puertos	367
3.1.1.	Tráfico de graneles líquidos por puertos.....	368
3.1.2.	Tráfico de graneles sólidos por puertos.....	368
3.1.3.	Tráfico de mercancía general por puertos	369
3.1.3.a.	Tráfico de mercancías en contenedores por puertos	369
3.1.3.b.	Tráfico de mercancías clasificadas por el medio de transporte de entrada o salida del puerto (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior)	370
3.1.4.	Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos.....	371
3.1.5.	Tráfico de avituallamiento y local	371
3.2.	Tráfico de mercancías en exterior y cabotaje por puertos.....	372
3.2.1.	Tráfico de mercancías en exterior por puertos	372
3.2.2.	Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos.....	373
3.3.	Tráfico de productos petrolíferos por puertos	373
3.4.	Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos.....	374
3.4.1.	Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos	374
3.5.	Tráfico del grupo materiales de construcción (asfaltos, cemento y clínker y materiales de construcción manufacturados) por puertos	375
4.	Tráfico de pasajeros por puertos	375
4.1.	Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos	376
4.2.	Tráfico de pasajeros en exterior por puertos	376

16. TRANSPORTE POR TUBERÍA

1.	Red Nacional (oleoductos y gasoductos)	379
2.	Transporte de productos petrolíferos en oleoductos	379
3.	Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte	380
4.	Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento.....	381
5.	Consumo de combustible y energía eléctrica en el transporte de productos petrolíferos	381

17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA

1.1.	Movimientos turísticos en frontera. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte	384
1.2.	Transporte de viajeros en autobús por carretera	384
2.1.	Mercancías transportadas por áreas geográficas	385
2.2.	Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles	385
2.3.	Mercancías transportadas. RENFE-Operadora	386
2.4.	Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km	387

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

1.1.	Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	392

	Páginas
1.1.a. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto de los sectores de actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	393
1.1.b. Contabilidad Nacional. Cuenta de producción y explotación por sectores de la actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	393
1.2. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total General. Precios corrientes. Base 2010	395
1.3. Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010	396
1.4. Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento	397
2. Población ocupada, asalariada y parada. Total actividad transporte y almacenamiento.....	399
2.1. Población ocupada y parada por diversas características. Total actividad transporte y almacenamiento.....	399
2.2. Población ocupada, asalariada y parada por sector de la actividad transporte y almacenamiento ...	400
3.1. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Instalaciones	401
3.2. Sector de actividades postales y de correos. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios	401
3.3. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos.....	401
3.4. Sector de actividades postales y de correos. Giros impuestos. Número e importe	402
3.5. Sector de actividades postales y de correos. Tarifas	402
4. Precios medios de los combustibles por tipología	403
5. Consumo y tipos de combustibles, por modos de transporte	403
5.1. Consumo de gasolina de automoción y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas	404
6. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas.....	405

19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte	410
1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte	412
1.1.c. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países	414
1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países	415
1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (incluido tránsito entre países y cabotaje). Carga y descarga	416
1.3.a. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga.	417
1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la EU-28 y Noruega.....	418
1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países.....	419
2.1. Transporte por carretera. Red.....	420
2.2. Transporte por carretera. Accidentes	422
3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares de los estados miembros de la OACI.....	423
3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-kilómetro transportados.....	423
3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-kilómetro.....	424
3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. Número de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional	425
4.1. Evolución de la flota mercante mundial por tipo de buques	425
4.2. Flota mundial según el tipo de buque.....	426
4.3. Flota mercante por país de bandera. Análisis de los registros de la Unión Europea	427
4.4. Principales flotas mundiales	428

NOTAS METODOLÓGICAS	429-467

ÍNDICE DE GRÁFICOS

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Páginas

1.1. Liquidación presupuestaria del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas. 2006-2016.....	18

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

2.1. Liquidación presupuestaria de gastos de OO. AA. Obligaciones reconocidas. 2006-2016.....	24
2.2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. (Pérdida-Beneficio). 2015-2016	24

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

3.1. Distribución porcentual de las inversiones. Liquidación presupuestaria. 2016.....	32
3.2. Inversiones reales del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Obligaciones reconocidas 2016.....	32
3.3. Inversiones reales por modos de transporte según organismo inversor. Obligaciones reconocidas. 2016 (%).....	33
3.4. Inversiones en la red de carreteras por Comunidades Autónomas (Mº Fomento, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos). 2015-2016.....	33
3.5. Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. 2015-2016	34
3.6. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. 2015-2016	34

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

4.1. Evolución de las licencias de obra concedidas por tipo de obra. Periodo 2008-2016	59
4.2. Evolución de las licencias de obra: edificios y superficie según tipo de obra. Periodo 2008-2016....	59
4.3. Licencias de obra: nueva planta, nº de edificios y superficie a construir por Comunidades Autónomas. Año 2016.....	59
4.4. Evolución de los visados de aparejadores: obra nueva. Edificios y superficie según destino. Periodo 2008-2016	60
4.5. Visados de aparejadores: obra nueva. Nº de Edificios y superficie por Comunidades Autónomas. Año 2016.....	60
4.6. Visados de aparejadores. Evolución de las principales variables por Comunidades Autónomas. 2016/2015 (%).....	61
4.7. Visados de aparejadores. Edificios destinados a vivienda según tipo de obra por CC.AA. Año 2016 (%)	61

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

5.1. Vivienda protegida. Evolución 2007-2016	95
5.2. Vivienda protegida. Calificaciones definitivas por Comunidades Autónomas. 2015-2016.....	95
5.3. Vivienda libre. Número de viviendas iniciadas y terminadas por Comunidades Autónomas. 2015....	95
5.4. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas. 2016.....	96
5.5. Distribución porcentual del stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas. 2015 y 2016	96
5.6. Transacciones inmobiliarias de viviendas. 2008-2016.....	96
5.7. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas. 2009-2016.....	97
5.8. Precios medios del m ² de la vivienda libre en las capitales de provincia y municipios mayores de 100.000 habitantes. 2016	98

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

6.1. Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital en construcción. (Base 2010). 2006-2016.....	120
6.2. Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada en la construcción. 2008-2016.....	120
6.3. Licitación oficial por tipo de obra y agente contratante. Administraciones Públicas. 2006-2016.....	120
6.4. Distribución porcentual de las empresas de construcción según estratificación poblacional. 2015..	121
6.5. Distribución porcentual de las empresas de construcción según su actividad principal. 2015.....	121
6.6. Distribución porcentual de las personas empleadas por estratificación poblacional. 2015	121
6.7. Estructura del valor de la producción de la construcción. 2015	122
6.8. Volumen de negocio en actividades de construcción según tipo de obra. 2015	122
6.9. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. 2006-2016	122

7. CARRETERAS

7.1. Distribución porcentual de la red de carreteras según competencia. 2006 y 2016	140
7.2. Indicadores de la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. 2016	140
7.3. Evolución de la red de carreteras por Comunidades Autónomas	141
7.4. Evolución de las vías de gran capacidad según titularidad.....	141
7.5. Evolución de las vías de gran capacidad por CC. AA	141
7.6. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. Ratios económicos. 2016	142

8. TRÁFICO

8.1. Evolución del parque y matriculaciones según tipo de vehículos. 2007-2016.....	209
8.2. Parque de vehículos/1.000 habitantes por Comunidades Autónomas. 2016	209
8.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina o gasoil. 2016	210
8.4. Evolución del número de conductores por género. 2007-2016	210
8.5. Indicadores de denuncias al código de circulación. 2007-2016	210
8.6. Tráfico de vehículos. Evolución y longitud total recorrida. 2008-2016	211

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

9.1. Evolución del parque de vehículos autorizados. 2006-2016	246
9.2. Distribución porcentual del parque total de vehículos autorizados por antigüedad. 2016	246
9.3. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. 2016	

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

10.1. Parque de vehículos autorizados. Evolución de la capacidad de carga. 2006-2016	255
10.2. Distribución porcentual del parque de vehículos por antigüedad y capacidad de carga. 2016	255
10.3. Número de empresas y capacidad de carga del parque de vehículos por Comunidades Autónomas. 2016	255

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

11.1. Evolución del número de viajeros en transporte urbano. 2007-2016.....	266
11.2. Distribución porcentual del número de viajeros: en transporte público urbano y en metropolitano. 2016	266
11.3. Evolución del número de viajeros red de metro y autobús. 2007-2016	267
11.4. Evolución del número de viajeros en autobús por Comunidades Autónomas. 2014-2015 y 2016	267

	Páginas
11.5. Evolución del índice de ocupación media del transporte metropolitano. Red de metro y de autobús urbano. 2007-2016	268
11.6. Evolución del índice de aprovechamiento del transporte metropolitano. Red de metro y de autobús urbano. 2010-2016	268
 12 TRANSPORTE POR FERROCARRIL	
12.1. Longitud total de la red ferroviaria, por Comunidades Autónomas. 2016	284
12.2. Longitud de la red gestionada por Adif y Adif Alta Velocidad según las características de la vía. 2016 ...	284
12.3. Evolución del transporte de viajeros: viajeros y viajeros-kilómetro según tipo de recorrido. 2007-2016	284
12.4. Distribución del número de viajeros según compañías, en función del tipo de servicio. 2014-2015 y 2016	285
12.5. Distribución porcentual del número de viajeros y de viajeros-kilómetro según compañías. 2016	285
12.6 a. Evolución del transporte de mercancías: toneladas netas y toneladas-kilómetro netas. Renfe y Compañías privadas 2007-2016	285
12.6 b. Evolución del transporte de mercancías: toneladas netas y toneladas-kilómetro netas. Compañías de comunidades autónomas y particulares. 2007-2016	285
12.7. Evolución de la accidentalidad en la totalidad de la red ferroviaria. 2007-2016	286
 13. TRANSPORTE AÉREO	
13.1. Actividad de los principales aeropuertos. Aeronaves. 2015	324
13.2. Actividad de los principales aeropuertos. Pasajeros. 2015	324
13.3. Pasajeros por Comunidades Autónomas según origen/destino. 2015	324
13.4. Tráfico de pasajeros en los aeropuertos comerciales de interés general. 2015	325
13.5. Tráfico aéreo. Pasajeros. 2006-2015	325
13.6. Tráfico de mercancías en los aeropuertos comerciales de interés general. 2015	326
13.7. Tráfico aéreo. Mercancías. 2006-2015	326
13.8. Tráfico aéreo de pasajeros en las compañías nacionales. 2007-2016	327
13.9. Evolución del tráfico aéreo de pasajeros de las compañías nacionales según destino. Año 2016/2015 (%)	327
 14. TRANSPORTE MARÍTIMO	
14.1. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tamaño de G.T. (31-12-2016)	347
14.2. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según antigüedad. (31-12-2016)	347
14.3. Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tipo de buque. (31-12-2016)	347
14.4. Tráfico portuario; buques (2015) y evolución del tráfico de pasajeros. 2009-2016	348
14.5. Evolución del tráfico de mercancías por tipo de navegación, presentación de la mercancía y tipo de producto. 2009-2016	348
 15. PUERTOS	
15.1. Evolución del tráfico de buques y mercancías por los principales puertos. 2006-2016	361
15.2. Tráfico de buques y mercancías por puertos. 2016	361
15.3. Evolución del tráfico de pasajeros por los principales puertos. 2006-2016	361
15.4. Distribución de los tráficos portuarios según modo de transporte de entrada o salida del puerto (%). 2014-2015	362

16. TRANSPORTE POR TUBERÍA

16.1.	Evolución del transporte por tubería: oleoductos y gasoductos. 2006-2016	378
16.2.	Evolución del transporte de productos petrolíferos: crudos y refinados. 2006-2016	378
16.3.	Distribución del tráfico interior de productos petrolíferos según modo de transporte. 2016 (%)	378

17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA

17.1.	Evolución del transporte internacional de viajeros y mercancías. 2008-2016	383
17.2.	Distribución porcentual de las mercancías transportadas por áreas geográficas. 2016	383
17.3.	Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles. 2016	383

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

18.1.	Evolución del valor añadido bruto del transporte y almacenamiento (Base 2010). 2003-2016.....	389
18.2.	Evolución del valor añadido bruto por sectores de la actividad transporte y almacenamiento (Base 2010). 2001-2015.....	389
18.3.	Evolución de la formación bruta de capital fijo por tipo de activo (Base 2010). 2001-2016.	389
18.4.	Distribución (%) de la cifra de negocios por sectores de agrupación de la actividad transporte y almacenamiento. 2008-2015	390
18.5.	Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada. 2008-2016	390
18.6.	Consumo de energía en los transportes. 2007-2016	390
18.7.	Número de sociedades mercantiles en concurso de acreedores. 2005-2016	390

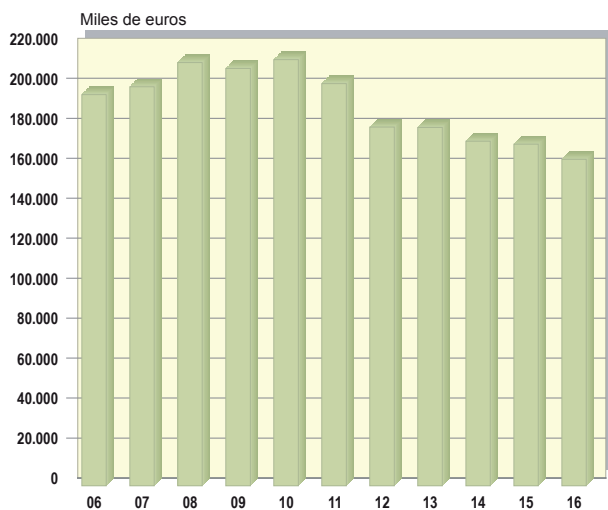
19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

19.1	Transporte de viajeros por países, según medio de transporte. 2015 (viajeros/km).	407
19.2	Transporte de mercancías en ferrocarril, por países. 2015 (t/km).	407
19.3	Transporte de mercancías por carretera por países. 2015 (t/km).	408
19.4	Tráfico aéreo internacional de pasajeros por países. 2015-2016 (pasajeros/km).....	408
19.5	Tráfico aéreo internacional por países. Carga transportada total. 2015-2016 (t/km).	408
19.6	Tráfico aéreo internacional. Pasajeros en los principales aeropuertos. 2015-2016	409
19.7	Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. Buques. 2015-2016.....	409
19.8	Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. G.T. 2015-2016.....	409

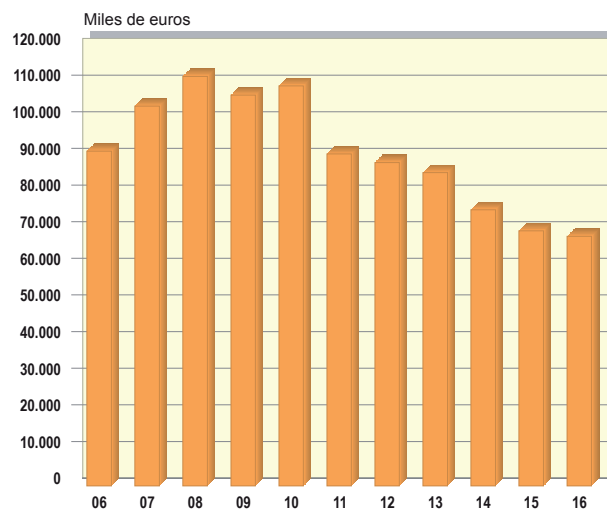


Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

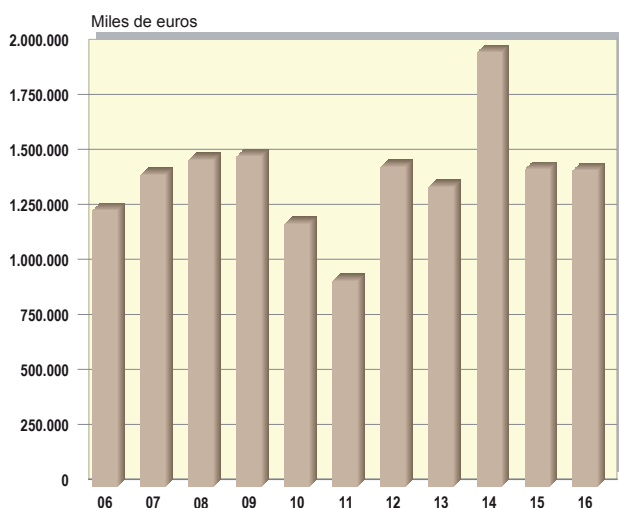
Capítulo 1. Gastos de personal



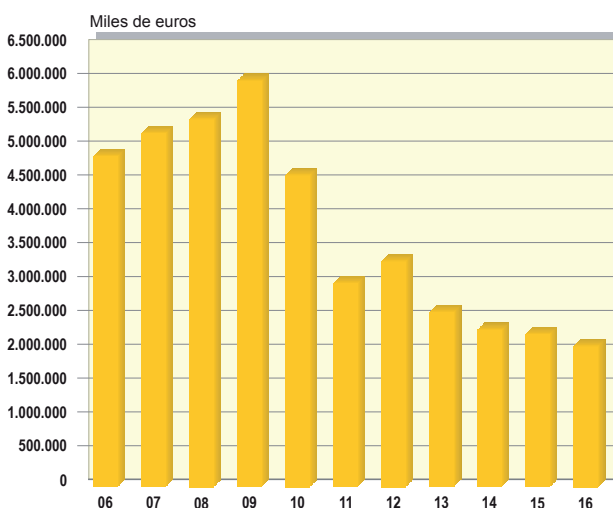
Cap. 2. Gastos corrientes en bienes y servicios



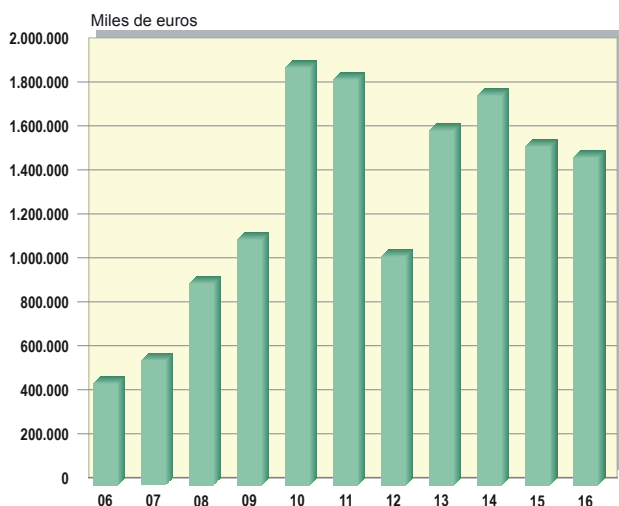
Capítulo 4. Transferencias corrientes



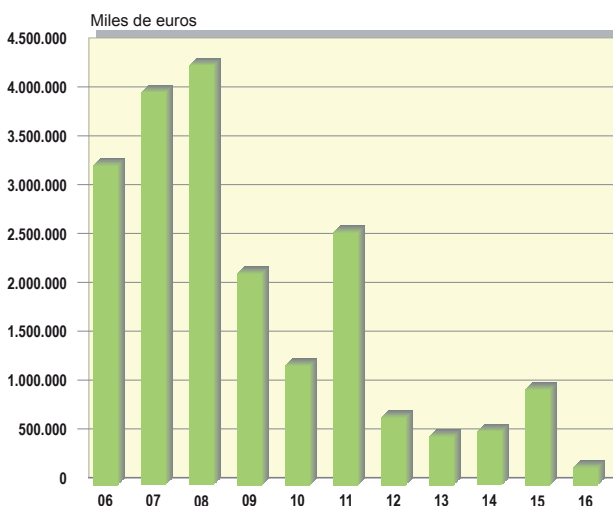
Capítulo 6. Inversiones reales



Capítulo 7. Transferencias de capital



Caps. 8 y 9. Operaciones financieras



1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1. Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

GASTOS	2005	(1) 2010	2012	2013	2014	2015	2016
Ejercicios cerrados	—	—	—	—	—	—	—
Gastos de personal	184.289	213.244	179.468	179.333	172.427	170.928	163.318
Gastos en bienes corrientes y servicios	81.773	109.162	88.224	85.495	75.383	69.635	68.138
Gastos financieros	7.434	4.786	4.737	4.291	911	382	2.113
Transferencias corrientes	1.063.337	1.195.076	1.454.500	1.363.718	1.973.838	1.443.135	1.437.558
OPERACIONES CORRIENTES	1.336.833	1.522.268	1.726.929	1.632.837	2.222.559	1.684.080	1.671.127
Inversiones reales	4.440.560	4.598.543	3.328.402	2.584.032	2.320.078	2.250.503	2.071.064
Transferencias de capital	378.358	1.897.717	1.039.033	1.611.813	1.770.869	1.538.447	1.487.932
OPERACIONES CAPITAL	4.818.918	6.496.260	4.367.435	4.195.845	4.090.947	3.788.950	3.558.996
Activos financieros	2.442.678	1.221.293	691.078	497.912	551.739	976.232	180.913
Pasivos financieros	—	124	300	300	473	355	259
OPERACIONES FINANCIERAS	2.442.678	1.221.417	691.378	498.212	552.212	976.587	181.172
TOTAL	8.598.429	9.239.945	6.785.742	6.326.893	6.865.718	6.449.617	5.411.295

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre, el Ministerio de Vivienda quedó suprimido, pasando sus competencias al Ministerio de Fomento, a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas. Por lo tanto en este año, se recogen las obligaciones reconocidas de esta Secretaría de Estado.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.1. Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	222.328	269.048	91.841	87.640	91.905	85.258	78.853
D. G. Programación Económica y Presupuestos	9.099	2.345	2.294	2.024	1.778	1.842	1.719
Secretaría General Técnica	1.129	798	1.602	318.244	519.067	181.080	181.068
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	1.232.042	831.106	775.526	809.375	618.453	485.115
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	2.234	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	38.953	38.992	28.618	27.277	26.749	27.647	26.679
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	2.558.500	1.030.846	859.278	694.681	668.446	1.062.421	1.148.609
S. de Estado de Transportes (5)	62.693	304.605	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	194.205	294.965	224.383	209.670	274.842	315.053	280.069
D. G. de Aviación Civil	246.942	408.189	294.565	280.435	384.620	333.724	360.338
D. G. de Carreteras	3.282.515	3.300.820	2.594.528	2.594.437	2.432.855	2.347.580	2.229.431
D. G. de Transporte Terrestre	33.989	514.867	846.592	495.590	768.638	629.414	619.414
D. G. de Ferrocarriles (6)	1.948.076	1.840.194	1.010.935	841.370	887.443	847.147	0
TOTAL	8.598.429	9.239.945	6.785.742	6.326.893	6.865.718	6.449.617	5.411.295

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.2. Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	50.782	65.525	52.449	51.232	50.014	50.961	51.571
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	4.422	5.899	6.839	5.982	5.908	5.695
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	812	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	13.538	14.759	12.896	12.717	12.554	12.736	12.664
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5)	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	22.188	32.087	27.352	28.414	27.274	27.206	26.488
D. G. de Aviación Civil	8.969	2.758	2.428	2.560	2.533	2.518	2.454
D. G. de Carreteras.	77.948	79.330	66.558	65.877	63.223	61.707	59.519
D. G. de Transporte Terrestre.	3.491	5.610	5.334	5.232	5.322	5.354	4.927
D. G. de Ferrocarriles (6)	7.373	7.940	6.552	6.462	5.525	4.538	0
TOTAL	184.289	213.244	179.468	179.333	172.427	170.928	163.318

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.3. Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	26.146	38.763	27.341	25.879	21.937	24.422	18.836
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	1.086	1	2	2	2	2	1
Secretaría General Técnica.	444	367	216	320	216	225	182
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	436	485	396	276	437	315
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3)	—	240	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	2.912	3.825	2.991	2.819	2.843	2.286	1.883
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	54	359	4.357	196	180	519	346
S. de Estado de Transportes (5)	13	53	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	15.015	17.049	15.853	16.722	12.046	11.693	10.448
D. G. de Aviación Civil	5.833	1.257	775	696	648	648	638
D. G. de Carreteras.	28.883	44.740	34.151	37.877	36.560	28.859	35.400
D. G. de Transporte Terrestre	304	255	119	97	123	150	89
D. G. de Ferrocarriles (6)	1.083	1.818	1.934	491	552	395	0
TOTAL	81.773	109.162	88.224	85.495	75.383	69.635	68.138

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.4. Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	3.766	70.401	1.984	686	11.164	694	749
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	—	—	—	317.701	518.778	180.773	180.770
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	—	55	—	—
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	—	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	1.740	4.001	2.829	2.977	2.832	3.077	3.063
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	115.001	153.544	125.386	138.377	105.531	72.485	90.042
S. de Estado de Transportes (5).	62.098	267.066	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	115.995	217.075	162.446	155.241	208.664	253.632	212.753
D. G. de Aviación Civil	226.328	395.802	289.252	275.036	378.431	326.298	352.904
D. G. de Carreteras.	—	—	—	—	—	100	—
D. G. de Transporte Terrestre.	313	1.987	822.558	473.700	748.177	605.865	597.277
D. G. de Ferrocarriles (6).	538.096	85.200	50.045	—	206	211	0
TOTAL	1.063.337	1.195.076	1.454.500	1.363.718	1.973.838	1.443.135	1.437.558

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.5. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	8.004	23.196	10.889	9.413	8.516	8.879	7.435
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	8.013	2.345	2.292	2.022	1.776	1.839	1.718
Secretaría General Técnica.	685	430	192	222	72	82	115
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	42.589	24.619	21.376	22.254	10.407	9.694
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	693	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	16.618	13.486	8.046	7.044	6.300	7.028	6.549
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	462	2.594	1.264	1.136	1.182	662	6.300
S. de Estado de Transportes (5).	582	697	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	9.549	8.247	3.532	2.542	2.049	2.522	2.470
D. G. de Aviación Civil	5.811	3.202	2.110	2.143	3.008	4.260	4.342
D. G. de Carreteras.	3.079.464	2.839.305	2.397.313	2.426.619	2.173.970	2.190.118	2.031.095
D. G. de Transporte Terrestre.	2.806	2.035	1.448	1.247	1.012	1.368	1.346
D. G. de Ferrocarriles (6).	1.308.566	1.659.724	876.696	110.268	99.939	23.339	0
TOTAL	4.440.560	4.598.543	3.328.402	2.584.032	2.320.078	2.250.503	2.071.064

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.6. Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	117.479	70.958	141	110	110	110	110
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	1.180.041	797.917	746.615	780.296	601.346	469.152
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	488	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	4.145	2.922	1.856	1.720	2.220	2.520	2.520
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	9.530	149.005	54.649	53.090	9.116	12.333	869.048
S. de Estado de Transportes (5).	—	2.789	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	30.951	20.500	15.200	6.750	24.800	20.000	27.910
D. G. de Aviación Civil	—	5.161	0	0	0	0	0
D. G. de Carreteras.	96.220	337.446	96.506	64.064	159.102	66.796	103.417
D. G. de Transporte Terrestre.	27.075	64.717	17.133	15.314	14.004	16.677	15.775
D. G. de Ferrocarriles (6).	92.958	63.691	55.631	724.150	781.221	818.664	0
TOTAL	378.358	1.897.717	1.039.033	1.611.813	1.770.869	1.538.447	1.487.932

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

2. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial)

Unidad: Miles de euros

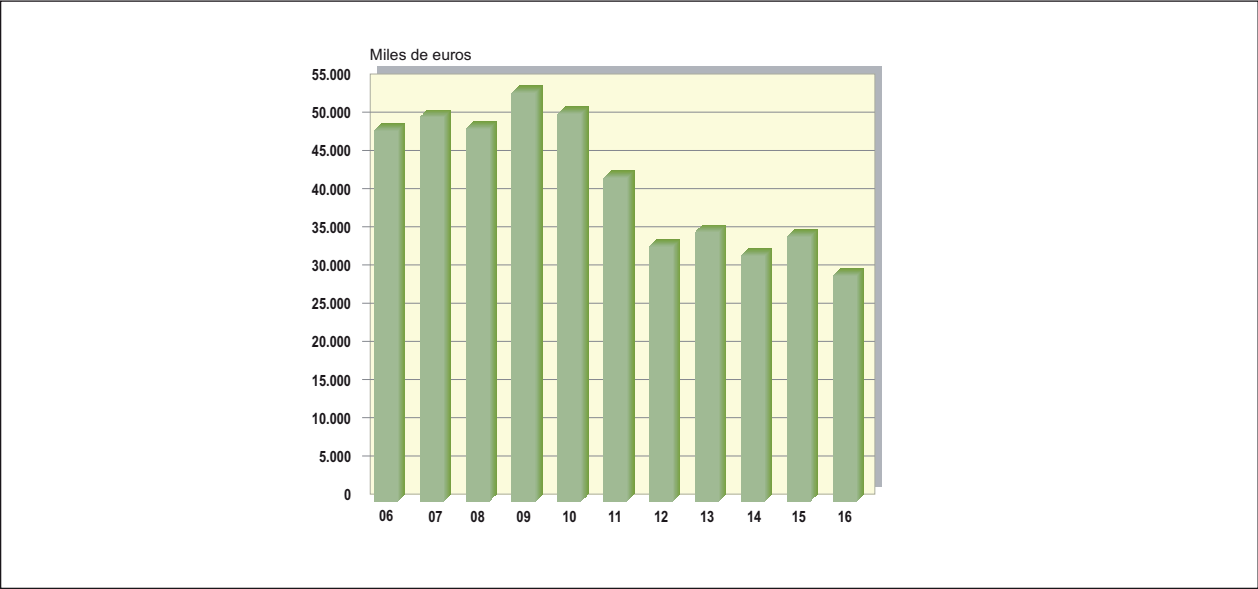
CENTROS DIRECTIVOS	2017	2016	Variac. 2017/2016 (%)	2015	Variac. 2016/2015 (%)
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales.	10.946	11.226	-2,5	11.270	-0,4
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda	12.145	14.365	-15,5	1.560	820,8
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo.	16.100	29.793	-46,0	21.970	35,6
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	7.450	7.718	-3,5	6.300	22,5
D. G. de Marina Mercante	3.500	3.100	12,9	2.530	22,5
D. G. de Aviación Civil	4.431	4.431	0,0	4.320	2,6
D. G. de Carreteras.	1.717.455	1.764.655	-2,7	1.646.870	7,2
D. G. de Transporte Terrestre.	1.510	1.510	0,0	1.290	17,1
D. G. de Ferrocarriles	0	0	0,0	107.365	-100,0
TOTAL	1.773.537	1.836.797	-3,4	1.803.475	1,8

Fuente: Presupuestos Generales del Estado (Presupuesto Inicial).

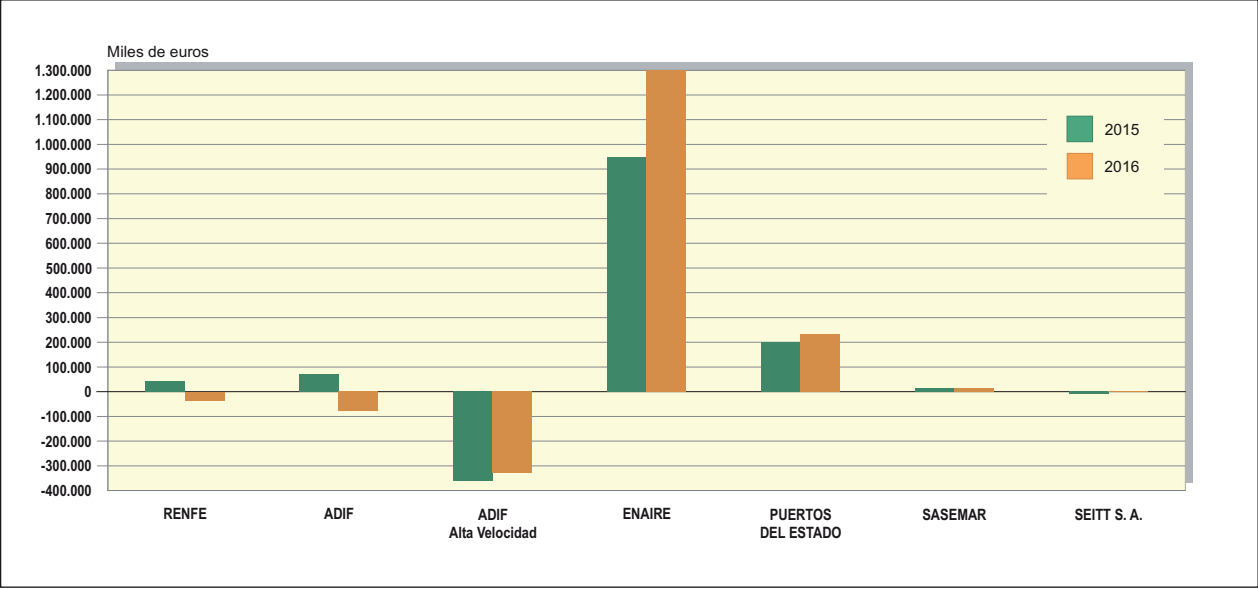


Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2.1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DE OO. AA. OBLIGACIONES RECONOCIDAS. 2006-2016



2.2. LIQUIDACIÓN CONTABLE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES DEPENDIENTES DEL M.º DE FOMENTO. (PÉRDIDA-BENEFICIO). 2015-2016



2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas				Centro Nacional de Información Geográfica			
	2013	2014	2015	2016	2013	2014	2015	2016
Gastos de personal	20.959	20.547	19.523	18.341	2.733	2.572	2.517	2.510
Gastos de bienes corrientes y servicios	7.517	5.363	5.202	4.244	1.551	1.264	1.908	1.787
Gastos financieros	—	—	—	—	2	1	4	2
Transferencias corrientes	69	30	61	99	—	4	4	6
OPERACIONES CORRIENTES	28.545	25.940	24.786	22.684	4.286	3.841	4.433	4.305
Inversiones reales	809	455	922	1.213	1.589	1.869	4.429	1.256
Transferencias de capital	—	—	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	809	455	922	1.213	1.589	1.869	4.429	1.256
Activos financieros	32	38	20	21	2	1	—	—
Pasivos financieros	—	—	—	—	—	—	24	27
OPERACIONES FINANCIERAS	32	38	20	21	2	1	24	27
TOTAL	29.386	26.433	25.728	23.918	5.877	5.711	8.886	5.588

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Total			
	2013	2014	2015	2016
Gastos de personal	23.692	23.119	22.040	20.851
Gastos de bienes corrientes y servicios	9.068	6.627	7.110	6.031
Gastos financieros	2	1	4	2
Transferencias corrientes	69	34	65	105
OPERACIONES CORRIENTES	32.831	29.781	29.219	26.989
Inversiones reales	2.398	2.324	5.351	2.469
Transferencias de capital	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	2.398	2.324	5.351	2.469
Activos financieros	34	39	20	21
Pasivos financieros	—	—	24	27
OPERACIONES FINANCIERAS	34	39	44	48
TOTAL	35.263	32.144	34.614	29.506

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1.a. Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento (1). Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	AESA (2)					AESF (3)
	2012	2013	2014	2015	2016	2016
Gastos de personal	13.575	14.947	14.425	13.828	14.520	4.249
Gastos de bienes corrientes y servicios	26.567	28.968	33.643	33.810	35.131	569
Gastos financieros	—	—	—	—	7	—
Transferencias corrientes	8	3	1.621	1.846	2.238	201
OPERACIONES CORRIENTES	40.150	43.918	49.689	49.484	51.896	5.019
Inversiones reales	2.595	2.064	1.412	1.962	1.627	4.260
Transferencias de capital	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	2.595	2.064	1.412	1.962	1.627	4.260
Activos financieros	21	23	16	11	9	2
Pasivos financieros	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS	21	23	16	11	9	2
TOTAL	42.766	46.005	51.117	51.457	53.532	9.281

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1.a. Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento (1). Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	TOTAL				
	2012	2013	2014	2015	2016
Gastos de personal	13.575	14.947	14.425	13.828	18.769
Gastos de bienes corrientes y servicios	26.567	28.968	33.643	33.810	35.700
Gastos financieros	—	—	—	—	7
Transferencias corrientes	8	3	1.621	1.846	2.439
OPERACIONES CORRIENTES	40.150	43.918	49.689	49.484	56.915
Inversiones reales	2.595	2.064	1.412	1.962	5.887
Transferencias de capital	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	2.595	2.064	1.412	1.962	5.887
Activos financieros	21	23	16	11	11
Pasivos financieros	—	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS	21	23	16	11	11
TOTAL	42.766	46.005	51.117	51.457	62.813

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

1) Organismos Públicos regulados en la Ley 28/2006, de 18 de julio, de Agencias Estatales para la mejora de los servicios públicos.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea, se constituyó en febrero de 2008 como organismo público. Su Estatuto fue aprobado mediante el Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero.

(3) Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Su Estatuto fue aprobado mediante el Real Decreto 1072/2014, de 19 de diciembre. Se inició su actividad el 1 de abril de 2015.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	TOTAL			RENFE (*)			ADIF (1)		
	2014	2015	2016 (p)	2014	2015	2016 (p)	2014	2015	2016 (p)
GASTOS TOTALES	10.962.658	11.594.380	11.219.887	3.182.912	3.291.726	3.238.821	1.807.184	1.818.340	1.798.283
Gastos de personal	2.753.741	2.774.810	2.798.683	885.411	899.660	877.939	664.957	704.646	668.240
Gastos financieros	1.076.622	904.849	729.521	138.994	108.517	78.138	52.477	44.985	23.569
Amortizaciones y Provisiones	2.407.178	2.545.484	2.516.306	290.034	379.732	385.114	439.326	448.398	435.887
Gastos de explotación	4.725.117	5.369.237	5.175.377	1.868.473	1.903.817	1.897.630	650.424	620.311	670.587
INGRESOS TOTALES	11.149.718	12.503.552	12.325.701	2.977.210	3.334.295	3.203.498	1.755.945	1.890.469	1.719.152
Ventas	7.668.103	8.568.724	8.634.505	2.223.530	2.277.341	2.338.095	113.650	114.946	118.786
Ingresos financieros	239.830	211.667	374.775	6.585	15.483	5.222	40.380	7.465	12.745
Subvenciones de explotación	1.324.371	1.391.606	1.303.576	620.508	634.999	586.029	584.344	585.000	584.839
Otros (incluye resultados extraordinarios)	1.917.414	2.331.555	2.012.845	126.587	406.472	274.152	1.017.571	1.183.058	1.002.782
PÉRDIDA/BENEFICIO	187.060	909.172	1.105.814	-205.702	42.569	-35.323	-51.239	72.129	-79.131

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	ADIF Alta Velocidad (2)			SEITT (3)			ENAI (4)		
	2014	2015	2016 (p)	2014	2015	2016 (p)	2014	2015	2016 (p)
GASTOS TOTALES	1.377.608	1.465.050	1.422.043	2.395	479.391	125.654	3.442.358	3.331.120	3.497.229
Gastos de personal	14.365	14.890	15.129	1.313	1.333	1.379	876.600	835.018	926.631
Gastos financieros	378.630	429.322	401.755	—	18.865	—	427.250	248.252	184.095
Amortizaciones y Provisiones	293.501	305.973	321.852	28	13	10	941.198	960.978	924.392
Gastos de explotación	691.112	714.865	683.307	1.054	459.180	124.265	1.197.310	1.286.872	1.462.111
INGRESOS TOTALES	1.161.067	1.103.798	1.093.896	4.478	471.386	129.475	3.920.908	4.279.409	4.796.641
Ventas	512.668	513.698	514.720	5	425.761	91.775	3.801.029	4.170.814	4.489.040
Ingresos financieros	124.361	129.584	133.944	4.473	2.751	1.277	22.548	13.196	207.246
Subvenciones de explotación	—	—	—	—	—	—	2.327	8.380	11.176
Otros (incluye resultados extraordinarios)	524.038	460.516	445.232	—	42.874	36.423	95.004	87.019	89.179
PÉRDIDA/BENEFICIO	-216.541	-361.252	-328.147	2.083	-8.005	3.821	478.550	948.289	1.299.412

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

Cuentas de Resultados	ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO			SASEMAR (5)		
	2014	2015	2016 (p)	2014	2015	2016 (p)
GASTOS TOTALES	981.800	1.006.200	975.200	168.401	202.553	162.657
Gastos de personal	246.600	255.600	246.500	64.495	63.663	62.865
Gastos financieros	77.500	53.500	41.200	1.771	1.408	764
Amortizaciones y Provisiones	409.900	419.600	418.400	33.191	30.790	30.651
Gastos de explotación	247.800	277.500	269.100	68.944	106.692	68.377
INGRESOS TOTALES	1.174.700	1.207.700	1.206.400	155.410	216.495	176.639
Ventas	1.005.000	1.044.800	1.064.400	12.221	21.364	17.689
Ingresos financieros	41.200	43.100	14.300	283	88	41
Subvenciones de explotación	2.200	1.600	1.200	114.992	161.627	120.332
Otros (incluye resultados extraordinarios)	126.300	118.200	126.500	27.914	33.416	38.577
PÉRDIDA/BENEFICIO	192.900	201.500	231.200	-12.991	13.942	13.982

Fuente: Entidades públicas empresariales y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

Nota: en la cuenta Pérdida/Beneficio, se incluyen resultados extraordinarios.

(*) Grupo Renfe (consolidado).

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(2) ADIF-Alta Velocidad, creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(3) Sociedad Estatal de Infraestructura del Transporte Terrestre.

(4) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), creada por la Ley 4/1990, de 29 de junio, pasó a denominarse ENAIRE, a partir del 5 de julio de 2014, mediante Real Decreto-ley 8/2014, de 4 de julio.

(5) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(p) Datos provisionales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

Cuentas de Resultados	TOTAL		
	2014	2015	2016 (p)
GASTOS TOTALES	105.547	121.956	75.523
Gastos de personal	27.612	29.248	29.671
Gastos financieros	6.184	4.711	3.261
Amortizaciones y Provisiones	2.324	2.205	2.166
Gastos de explotación	69.427	85.792	40.425
INGRESOS TOTALES	108.247	123.346	81.574
Ventas	87.177	102.671	65.078
Ingresos financieros	14.183	9.808	7.968
Subvenciones de explotación	1.389	1.213	1.306
Otros (incluye resultados extraordinarios)	5.498	9.654	7.222
PÉRDIDA/BENEFICIO	2.700	1.390	6.051

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	SENASA (1)			SEPES (2)		
	2014	2015	2016 (p)	2014	2015	2016 (p)
GASTOS TOTALES	27.768	28.424	29.096	77.779	93.532	46.427
Gastos de personal	19.394	20.431	21.121	8.218	8.817	8.550
Gastos financieros	3	2	3	6.181	4.709	3.258
Amortizaciones y Provisiones	1.253	1.300	1.506	1.071	905	660
Gastos de explotación	7.118	6.691	6.466	62.309	79.101	33.959
INGRESOS TOTALES	28.771	29.428	30.358	79.476	93.918	51.216
Ventas	25.777	26.904	27.916	61.400	75.767	37.162
Ingresos financieros	192	74	50	13.991	9.734	7.918
Subvenciones de explotación	1.389	1.213	1.306	—	—	—
Otros (incluye resultados extraordinarios)	1.413	1.237	1.086	4.085	8.417	6.136
PÉRDIDA/BENEFICIO	1.003	1.004	1.262	1.697	386	4.789

Fuente: Sociedades mercantiles y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles.

(2) Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo, adscrita al Ministerio de Fomento a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre.

(p) Datos provisionales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

4. Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (p)
Confederaciones Hidrográficas:						
Cantábrico (*)	86.544	55.209	25.835	19.023	13.812	6.743
Miño-Sil (*)	—	63.327	5.221	21.408	19.587	4.456
Duero	10.979	33.252	25.792	29.992	41.145	31.287
Tajo	103.755	64.442	49.460	39.739	40.992	32.352
Guadiana	37.899	89.593	33.300	51.002	23.856	13.352
Guadalquivir	90.177	61.793	94.924	93.378	176.851	52.631
Segura	23.316	29.803	23.687	19.383	44.635	6.736
Júcar	34.222	59.762	15.535	7.639	9.348	17.706
Ebro	12.024	31.211	18.911	19.073	24.810	23.329
Mancomunidad de Canales del Taibilla	39.547	16.893	22.948	22.439	57.931	7.315
Total Confederaciones	438.463	505.284	315.612	323.075	452.967	195.907
Parque de Maquinaria (**)	1.238	489	—	—	—	—
TOTAL GENERAL	439.701	505.773	315.612	323.075	452.967	195.907

Fuente: Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(*) A partir del ejercicio 2009, la Confederación Hidrográfica del Norte se desagrega en las Confederaciones de: C.H. del Cantábrico y C.H. del Miño-Sil.

(**) Organismo extinguido en el ejercicio 2012.

(p) Datos provisionales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

5. Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas. Año 2016

Unidad: Miles de euros

Tipologías	Total	ACUES (1)	ACUAMED (2)	C. Navarra	SEIASA (3)
Abastecimientos	22.267	19.773	2.494	0	—
Regadíos	47.427	3.102	9.634	22.636	12.054
Otras tipologías	65.498	65.495	3	0	—
TOTAL	135.192	88.371	12.131	22.636	12.054

Fuente: Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) Engloba "Aguas de la Cuenca del Norte", "Aguas de las Cuencas del Sur" y "Acuaebro".

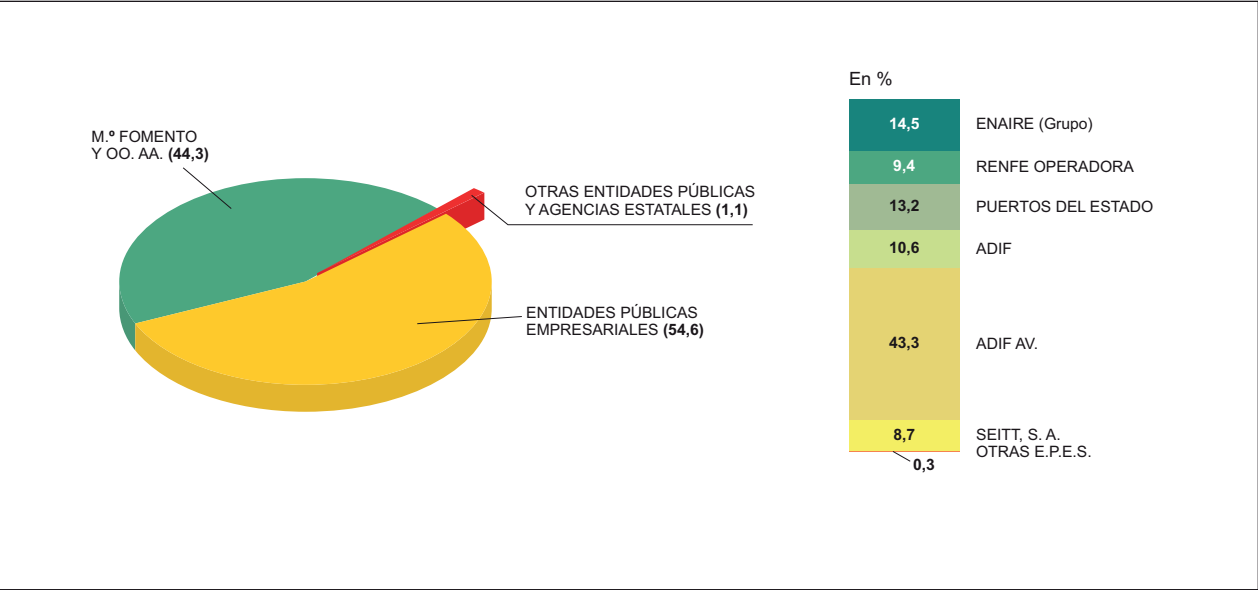
(2) Fusión de "Aguas de la Cuenca de Tajo", "Hidroguadiana" y "Aquavir".

(3) Sociedad Estatal de Infraestructuras Agrarias.

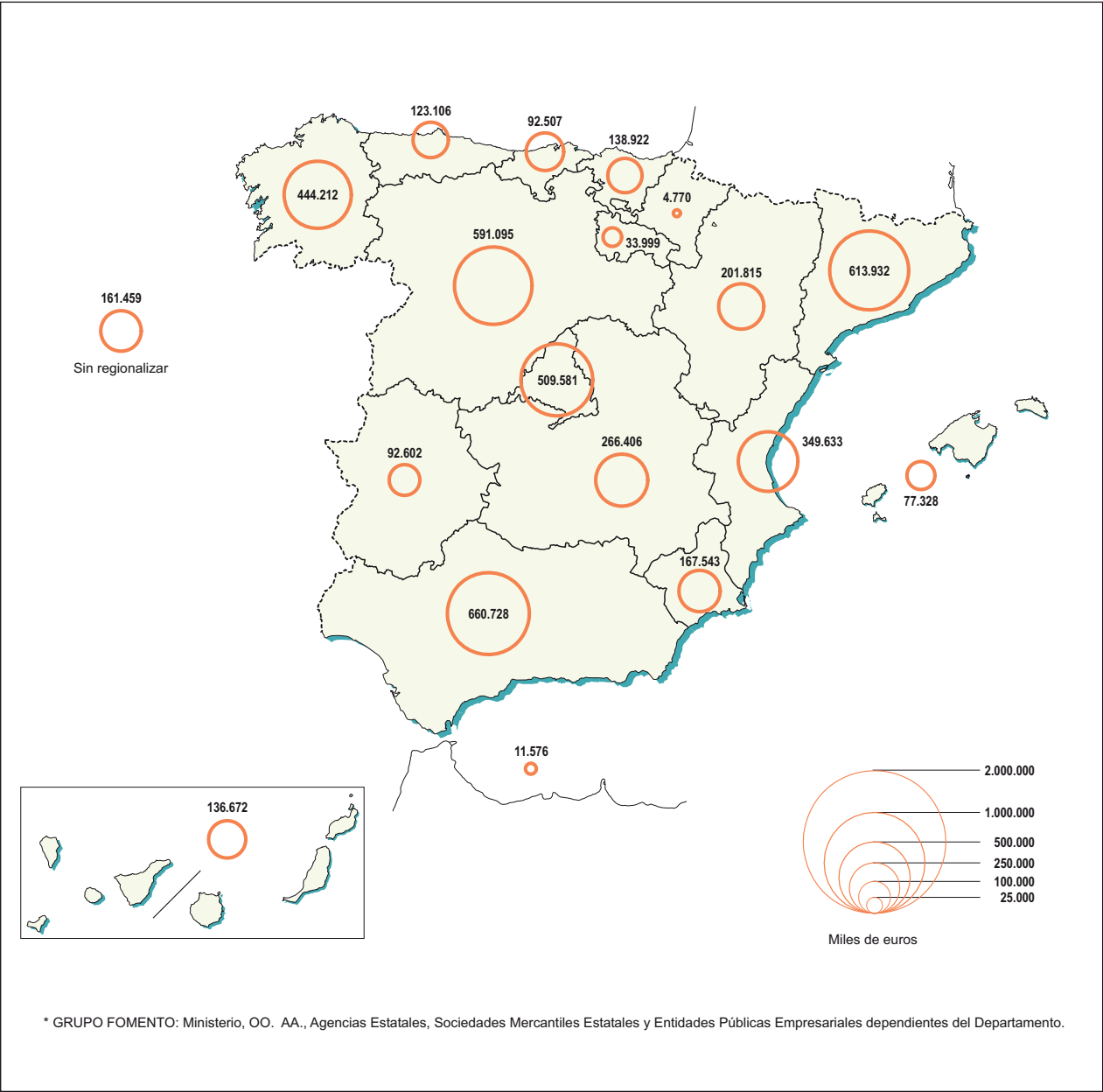


Inversiones. Liquidación presupuestaria

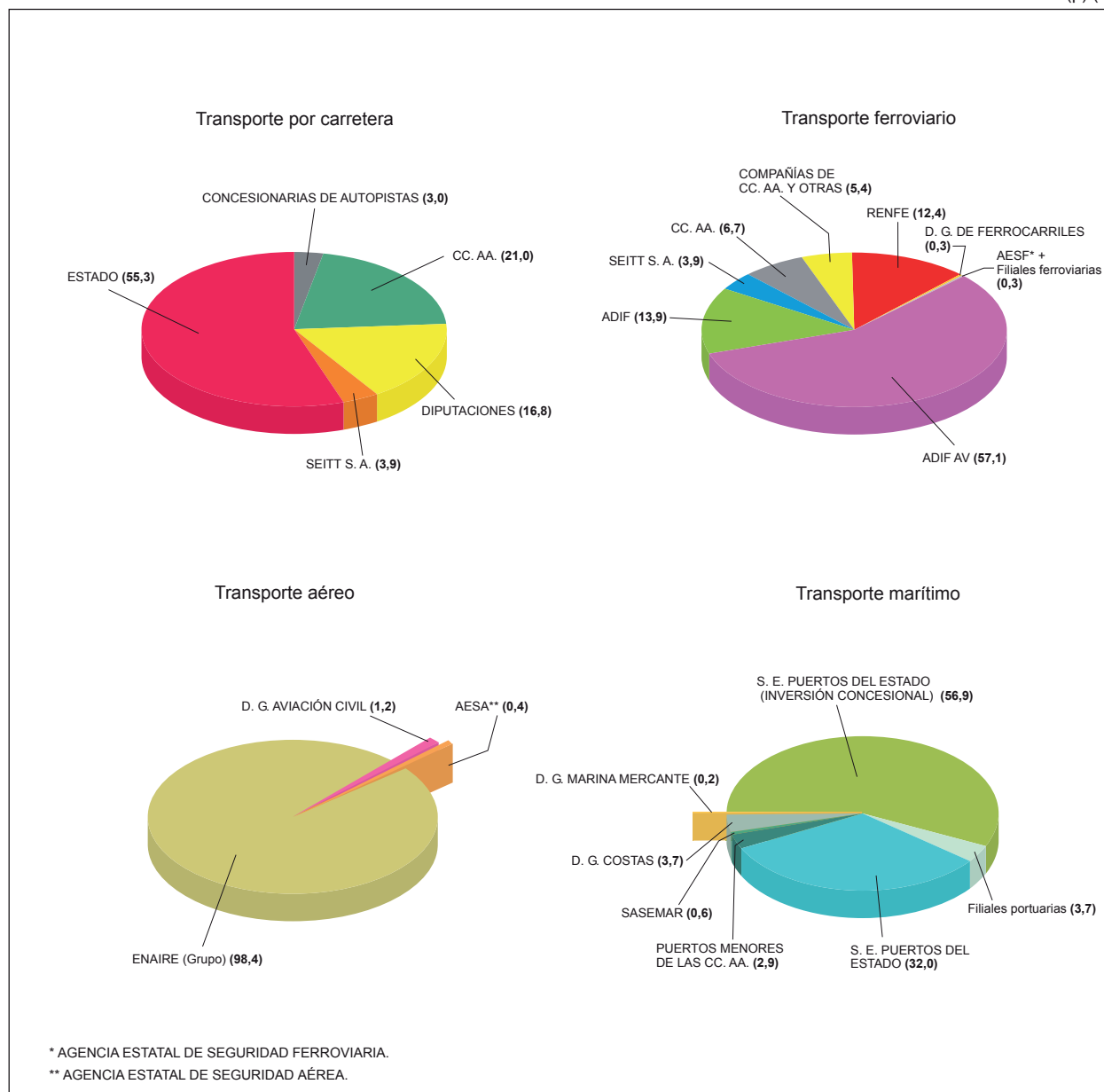
3.1.DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA. 2016 (p)



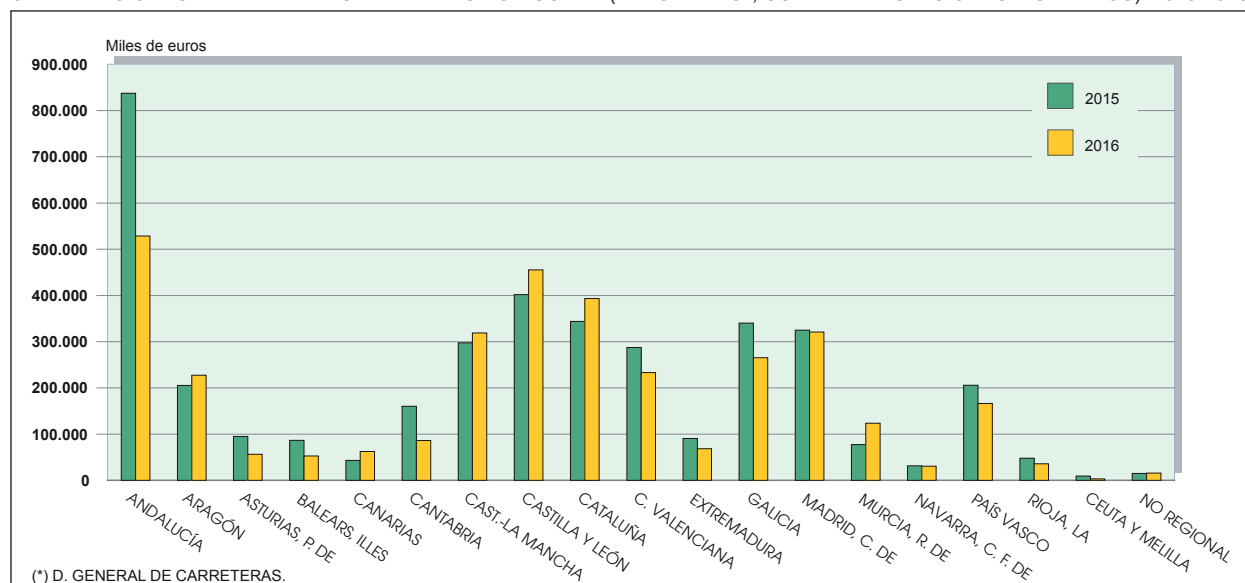
3.2. INVERSIONES REALES DEL GRUPO FOMENTO* POR CC. AA.: OBLIGACIONES RECONOCIDAS. 2016 (p)



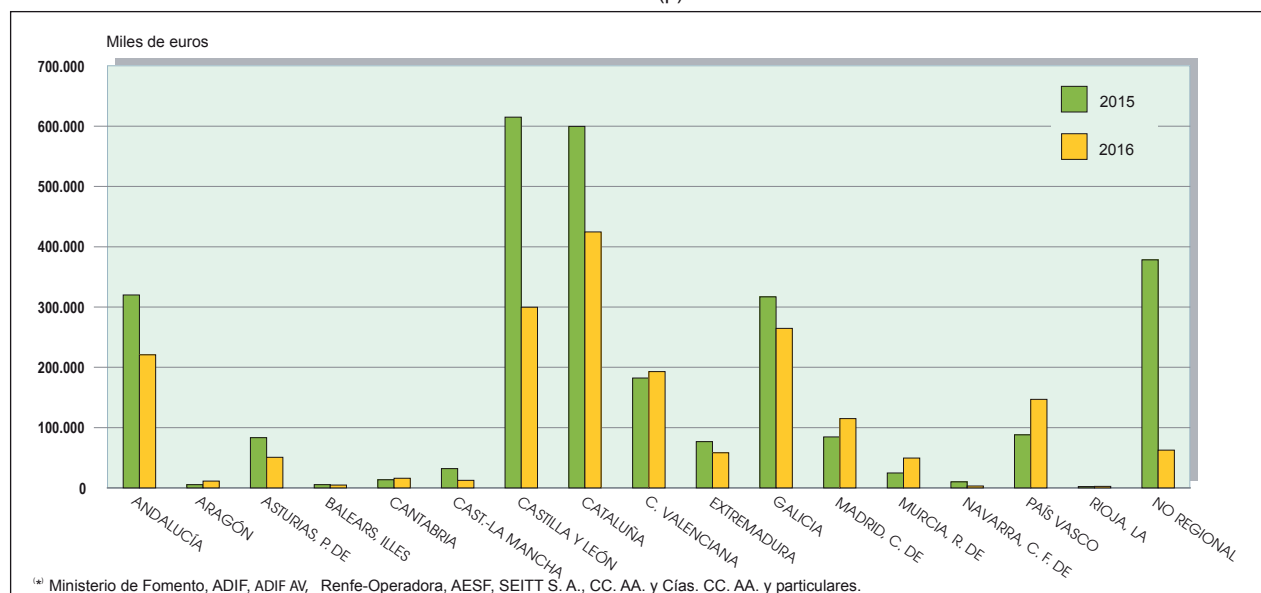
3.3. INVERSIONES REALES POR MODOS DE TRANSPORTE SEGÚN ORGANISMO INVERSOR. OBLIGACIONES RECON. 2016 (p) (%)



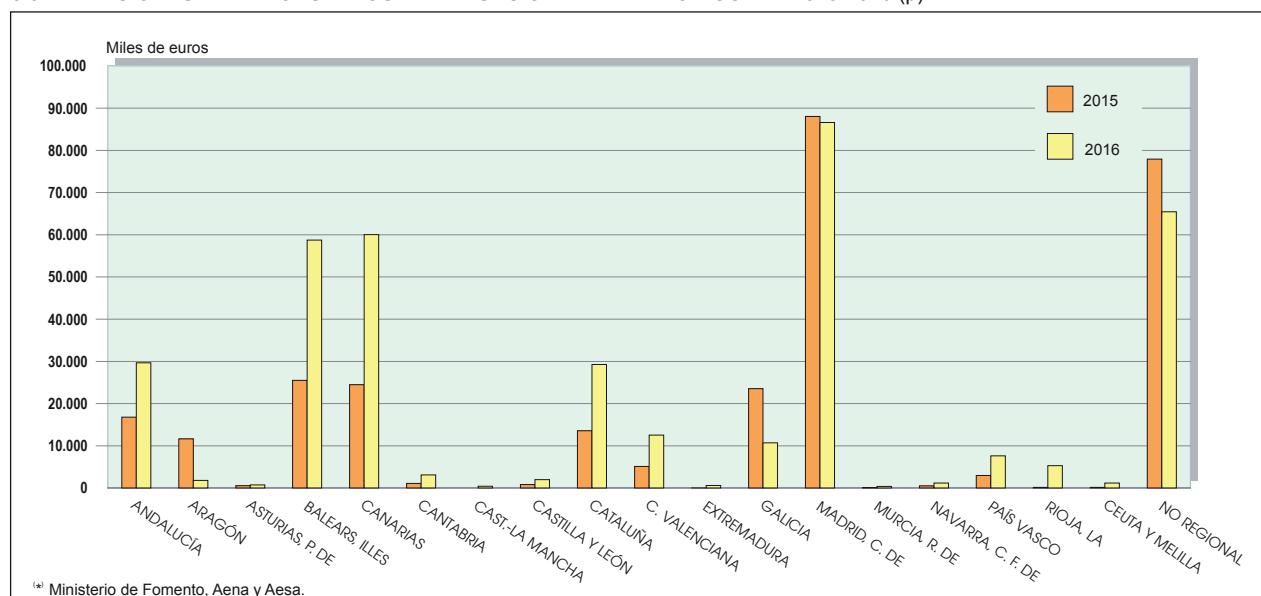
3.4. INVERSIONES EN LA RED DE CARRETERAS POR CC. AA. (M. FOMENTO*, CC. AA. Y DIPUTACIONES Y CABILDOS). 2015-2016 (p)



3.5. INVERSIONES EN FERROCARRILE^(*) POR CC. AA. 2015-2016 (p)



3.6. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA^(*) POR CC. AA. 2015-2016 (p)



3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

1.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos, entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (p)
MINISTERIO DE FOMENTO	4.440.560	4.598.543	2.584.034	2.320.078	2.250.503	2.071.062
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	6.074	15.558	2.398	2.324	5.350	2.501
CEDEX	5.038	7.294	809	455	921	1.245
Centro Nacional de Información Geográfica	1.036	8.264	1.589	1.869	4.429	1.256
AGENCIAS ESTATALES	—	8.296	2.061	1.413	1.853	5.886
AESA (1)	—	8.296	2.061	1.413	1.853	1.626
AESF (2)	—	—	—	—	—	4.260
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	6.782.875	9.328.129	3.607.582	3.843.674	3.375.797	2.553.117
RENFE-Operadora (*)	743.160	764.003	138.801	106.118	196.154	240.621
FEVE (*)	75.431	109.910	—	—	—	—
ADIF (3) (*)	3.532.083	4.321.913	1.975.305	273.882	355.851	269.701
ADIF Alta Velocidad (4)	—	—	—	2.192.134	1.781.269	1.104.982
SEITT (5)	—	1.310.236	557.339	541.938	260.288	222.987
ENAIRES Grupo (6)	1.506.628	1.732.277	580.556	358.559	286.901	371.361
ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO	873.405	1.029.113	351.644	366.165	489.257	336.716
SASEMAR (7)	52.168	60.677	3.737	4.646	6.075	6.569
SEPES (8)	—	—	200	232	2	180
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (9)	46.985	114.980	5.001	5.824	8.315	44.609
SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES	212.881	511	221	487	432	712
SENASA (10)	717	511	221	487	432	712
CORREOS Y TELÉGRAFOS (11)	212.164	—	—	—	—	—
TOTAL	11.489.375	14.066.017	6.201.297	6.173.801	5.642.250	4.677.887

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento) y sociedades estatales.

(*) La Entidad Pública Empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(1) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

(3) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(4) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad, fue creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(5) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

(6) La Entidad Pública Empresarial, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRES el 5 de julio de 2014.

(7) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(8) Entidad Pública Empresarial del Suelo.

(9) Comprende filiales portuarias, ferroviarias y fundaciones.

(10) Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica.

(11) La Entidad Pública Empresarial Correos y Telégrafos, transformada en la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A. ha pasado a depender del M.º de Economía y Hacienda a través de la D. G. de Patrimonio del Estado. Desde 2011 su denominación pasó a ser Grupo Correos, como resultado de la unión de la sociedad estatal y sus filiales

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

1.2. Inversión real concesional dependiente del Ministerio de Fomento, entidades públicas empresariales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (p)
MINISTERIO DE FOMENTO	320.500	—	—	—	—	—
D. G. de Infraestructuras Ferroviarias (*)	320.500	—	—	—	—	—
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	1.048.190	775.398	389.085	376.268	301.376	598.474
Ente Público Puertos del Estado	1.048.190	775.398	389.085	376.268	301.376	598.474
Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje	1.812.734	855.359	171.307	106.078	230.300	114.531
TOTAL	3.181.424	1.630.757	560.392	482.346	531.676	713.005

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento), sociedades estatales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

(*) Concesión Figueras-Perpignan.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento y organismos autónomos por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2016 (p)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Total	Andalucía	Aragón	Principado de Asturias	Illes Balears	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
MINISTERIO DE FOMENTO	2.071.062	320.434	180.588	57.763	1.414	1.259	66.416	247.623	271.236	225.916
D. G. Carreteras	2.031.094	318.847	179.768	56.571	—	513	66.380	245.671	268.697	224.150
S.E. de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (1).	5.453	437	41	172	—	—	16	48	381	373
D. G. Marina Mercante	2.470	50	—	1.020	1	63	20	—	—	31
D. G. Aviación Civil	4.342	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. G. Arquitectura y Política vivienda.	9.694	663	548	—	1.399	—	—	463	2.090	1.262
Resto del Ministerio	18.009	437	231	—	14	683	0	1.441	68	100
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	2.501	0	0	0	0	21	0	32	4	0
CEDEX.	1.245	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centro Nacional de Información Geográfica.	1.256	—	—	—	—	21	—	32	4	—
AGENCIAS ESTATALES.	5.886	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AESA (2)	1.626	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AESF (3).	4.260	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Continúa)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento y organismos autónomos por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2016 (p)

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Valencia	Extrema- dura	Galicia	Comunidad de Madrid	Región de Murcia	C. Foral de Navarra	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	No regio- nalizable
MINISTERIO DE FOMENTO	116.411	31.179	97.470	300.743	98.857	366	966	24.057	2.580	25.784
D. G. Carreteras	115.608	30.765	96.184	287.758	97.797	2	3	23.914	2.580	15.886
S.E. de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (1).	537	37	445	686	600	30	592	72	—	986
D. G. Marina Mercante	9	—	108	115	64	—	116	—	—	873
D. G. Aviación Civil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.342
D. G. Arquitectura y Política vivienda.	126	0	558	838	118	294	218	71	—	1.046
Resto del Ministerio	131	377	175	11.346	278	40	37	0	—	2.651
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	55	0	51	2.151	0	32	32	123	0	0
CEDEX.	—	—	—	1.245	—	—	—	—	—	—
Centro Nacional de Información Geográfica.	55	—	51	906	—	32	32	123	—	—
AGENCIAS ESTATALES.	—	—	—	1.786	—	—	—	—	—	4.100
AESA (2)	—	—	—	1.624	—	—	—	—	—	2
AESF (3).	—	—	—	162	—	—	—	—	—	4.098

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento), organismos autónomos y agencias estatales.

(1) En el año 2016, la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, incluye únicamente el Programa 453A-Infraestructura del transporte ferroviario. El resto de inversión de otros programas de gasto se incluye en el resto del Ministerio.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(3) Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.2. Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2016 (p)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Total	Andalucía	Aragón	Principado de Asturias	Illes Balears	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	2.553.117	340.294	21.217	60.945	75.914	135.336	26.091	18.750	317.642	370.554
RENFE-Operadora	240.621	28.039	6.070	6.350	—	—	2.686	4.857	9.638	82.452
ADIF (1)	269.701	53.572	3.718	10.888	—	—	13.347	1.823	39.871	46.701
ADIF Alta Velocidad (2)	1.104.982	97.472	1.528	33.338	—	—	22	5.534	235.408	101.809
SEITT, S. A. (3)	222.987	54.291	8.103	567	—	—	865	6.130	30.718	72.430
ENAIRES Grupo (4)	371.361	29.662	1.798	746	58.759	60.034	3.114	406	2.007	29.254
ENTE PÚBLICO PUERTOS										
DEL ESTADO	336.716	76.905	—	9.056	16.389	75.302	6.057	—	—	37.908
SASEMAR (5)	6.569	353	—	—	766	—	—	—	—	—
SEPES (6)	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (7)	44.609	0	10	4.398	—	56	—	—	1.829	17.462
SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES	712	—	—	—	—	—	—	1	384	—
SENASA (8)	712	—	—	—	—	—	—	1	384	—
TOTAL	2.598.438	340.294	21.227	65.343	75.914	135.392	26.091	18.751	319.855	388.016

(Continúa)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.2. Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2016 (p)

(continuación)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Valencia	Extremadura	Galicia	Comunidad de Madrid	Región de Murcia	C. Foral de Navarra	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	No regionalizable
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	215.692	61.423	346.499	201.697	68.686	4.373	137.922	9.819	8.996	131.267
RENFE-Operadora	17.251	1.875	10.941	57.837	1.323	1.795	8.935	572	—	—
ADIF (1)	7.039	3.146	22.807	11.976	15.189	1.560	12.356	1.879	—	23.829
ADIF Alta Velocidad (2)	153.003	53.479	230.369	44.127	32.191	—191	83.408	—	—	33.485
SEITT, S. A. (3)	10.229	2.334	22.132	1.549	2.805	—	—	2.074	—	8.760
ENAIRES Grupo (4)	12.535	589	10.712	84.987	366	1.209	7.602	5.294	1.168	61.119
ENTE PÚBLICO PUERTOS										
DEL ESTADO	15.635	—	48.827	545	16.689	—	25.572	—	7.828	3
SASEMAR (5)	—	—	711	496	123	—	49	—	—	4.071
SEPES (6)	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (7)	17.475	—	192	2.877	—	—	2	—	—	308
SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES	—	—	—	327	—	—	—	—	—	—
SENASA (8)	—	—	—	327	—	—	—	—	—	—
TOTAL	233.167	61.423	346.691	204.901	68.686	4.373	137.924	9.819	8.996	131.575

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.^o de Fomento), Entidades Públicas y sociedades estatales.

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(2) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta velocidad, fue creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(3) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

(4) La Entidad Pública Empresarial, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRES el 5 de julio de 2014.

(5) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(6) Entidad Pública Empresarial del Suelo.

(7) Comprende filiales ferroviarias, portuarias y fundaciones. En 2016, la inversión realizada de las filiales ferroviarias: 2.443 miles € y de las filiales portuarias: 39.140 miles €.

(8) Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3. Inversiones realizadas en la red de carreteras por organismo inversor. Resumen

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
ESTADO	2.894.926	2.442.432	2.468.663	2.212.166	2.230.732	2.071.651
D. G. de Carreteras (M.º de Fomento)	2.839.306	2.397.312	2.426.619	2.173.970	2.190.118	2.031.094
D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento)	2.035	1.448	1.247	1.012	1.368	1.346
D. G. de Tráfico (M.º del Interior)	53.585	43.672	40.797	37.184	39.247	39.211
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	554.724	322.858	271.467	351.128	218.789	147.924
SEITT, S.A.	554.724	322.858	271.467	351.128	218.789	147.924
SOCIEDADES CONCESIONARIAS						
DE AUTOPISTAS NACIONALES DE PEAJE	855.359	340.422	171.307	106.078	230.300	114.531
ENTES TERRITORIALES	3.465.957	2.210.051	1.734.711	1.688.147	1.712.717	1.415.345
Diputaciones (1)	966.642	598.862	643.762	741.803	680.662	629.661
Comunidades Autónomas.	2.499.315	1.611.189	1.090.949	946.344	1.032.054	785.684
TOTAL	7.770.965	5.315.763	4.646.148	4.357.519	4.392.537	3.749.451

Fuente: Ministerio de Fomento (D. G. de Carreteras y D. G. de Transporte Terrestre), Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos, D. G. de Tráfico (M.º del Interior) y Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (M.º de Fomento).

(1) En el año 2017, la Diputación Foral de Bizkaia ha revisado los datos de los años 2014 y 2015.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1. Inversiones realizadas en la red de carreteras por provincias según naturaleza de la inversión (1)

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2014			2015			2016 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	753.647	213.630	540.018	837.331	191.652	645.679	528.588	197.531	331.056
Almería	37.814	20.108	17.706	38.813	18.538	20.276	44.837	17.048	27.789
Cádiz	71.429	23.860	47.569	92.562	16.977	75.585	102.579	19.899	82.679
Córdoba	51.610	38.276	13.334	45.622	29.640	15.982	33.055	30.769	2.286
Granada	407.183	28.853	378.330	450.022	31.507	418.515	135.154	36.314	98.841
Huelva	16.875	14.251	2.624	19.883	15.522	4.361	42.897	15.950	26.946
Jaén	61.916	22.376	39.540	90.696	24.489	66.207	51.506	24.044	27.462
Málaga	40.956	22.779	18.177	41.675	27.993	13.682	31.862	23.207	8.655
Sevilla	65.864	43.126	22.738	58.059	26.987	31.072	86.697	30.299	56.398
ARAGÓN	295.374	126.392	168.982	205.580	138.820	66.760	227.521	117.826	109.695
Huesca	144.336	28.604	115.732	72.106	37.191	34.915	81.058	25.803	55.254
Teruel	23.187	14.886	8.302	37.221	17.309	19.912	46.680	13.948	32.732
Zaragoza	127.850	82.902	44.948	96.253	84.320	11.933	99.784	78.075	21.709
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	183.294	33.225	150.069	95.291	42.867	52.424	56.571	30.123	26.448
BALEARS, ILLES	86.958	22.711	64.247	86.619	43.383	43.236	53.081	28.759	24.322
CANARIAS	59.854	45.383	14.471	43.195	37.479	5.717	62.390	61.424	966
Las Palmas	38.657	26.802	11.855	36.475	30.764	5.711	46.456	46.094	362
Sta. Cruz Tenerife (2)	21.196	18.580	2.616	6.721	6.715	6	15.934	15.331	604
CANTABRIA	110.421	30.331	80.090	160.480	30.885	129.595	86.088	34.288	51.800
CASTILLA-LA MANCHA	285.005	200.734	84.272	297.587	215.979	81.607	319.051	224.663	94.388
Albacete	41.789	36.700	5.089	44.282	42.399	1.882	46.332	39.058	7.273
Ciudad Real	50.100	39.666	10.434	51.863	43.033	8.830	46.489	40.192	6.297
Cuenca	44.649	40.837	3.812	55.223	46.056	9.167	52.950	48.913	4.038
Guadalajara	67.740	56.764	10.976	65.055	53.507	11.548	74.623	59.875	14.748
Toledo	80.727	26.766	53.961	81.164	30.984	50.180	98.657	36.625	62.032
CASTILLA Y LEÓN	410.313	317.979	92.334	401.906	308.728	93.178	455.363	319.495	135.868
Ávila	20.975	20.745	230	22.344	20.744	1.601	19.773	19.435	338
Burgos	75.931	49.241	26.690	51.576	46.937	4.639	57.271	53.857	3.413
León	45.411	39.846	5.565	44.938	40.305	4.633	75.644	40.473	35.171
Palencia	29.425	25.811	3.614	31.531	25.491	6.041	27.313	25.515	1.798
Salamanca	40.684	25.300	15.384	41.003	24.173	16.830	37.176	22.585	14.591
Segovia	13.753	13.666	87	15.894	15.454	440	19.604	16.374	3.230
Soria	59.803	33.478	26.325	74.425	35.175	39.250	78.689	34.615	44.074
Valladolid	83.900	72.443	11.458	81.156	74.029	7.127	74.641	69.283	5.358
Zamora	40.430	37.449	2.982	39.039	26.422	12.617	65.254	37.358	27.895
CATALUÑA	355.056	185.180	169.877	343.758	179.001	164.756	393.389	179.238	214.151
Barcelona	161.749	79.862	81.887	179.548	72.134	107.414	222.495	87.425	135.070
Girona	50.200	23.909	26.291	52.002	36.633	15.368	44.712	25.385	19.326
LLeida	88.393	55.163	33.230	69.751	39.077	30.674	75.154	33.454	41.700
Tarragona	54.715	26.246	28.469	42.457	31.156	11.300	51.028	32.974	18.054
COMUNIDAD VALENCIANA	311.800	149.406	162.395	287.474	153.341	134.132	233.251	131.128	102.122
Alicante	104.609	47.768	56.841	100.548	57.104	43.444	80.483	57.090	23.393
Castellón	67.627	33.382	34.245	69.023	28.453	40.571	54.212	31.370	22.841
Valencia	139.564	68.255	71.309	117.902	67.785	50.117	98.556	42.667	55.889
EXTREMADURA	74.766	35.076	39.691	90.808	37.489	53.319	68.686	39.597	29.089
Badajoz	27.797	18.394	9.403	46.610	20.344	26.266	25.468	21.836	3.632
Cáceres	46.969	16.682	30.287	44.197	17.145	27.052	43.219	17.761	25.457
GALICIA	353.229	132.034	221.195	340.274	131.580	208.695	265.534	127.473	138.061
A Coruña	125.270	41.475	83.795	120.331	50.026	70.306	108.827	44.387	64.440
Lugo	115.282	32.485	82.797	105.440	29.215	76.226	59.581	30.726	28.855
Ourense	30.266	20.593	9.673	29.610	15.950	13.660	32.101	18.128	13.974
Pontevedra	82.411	37.481	44.930	84.893	36.389	48.504	65.024	34.232	30.792
MADRID, COMUNIDAD DE	167.633	108.742	58.892	324.928	99.869	225.059	320.858	99.839	221.020
MURCIA, REGIÓN DE	69.496	37.987	31.509	77.633	25.472	52.161	123.525	28.786	94.739
NAVARRA, C. FORAL DE	29.971	25.359	4.613	31.559	27.165	4.392	30.991	26.319	4.672
PAÍS VASCO	242.217	112.430	129.787	205.899	113.016	92.883	166.204	79.828	86.376
Araba/Álava	18.437	10.865	7.572	22.506	11.819	10.687	23.587	12.342	11.245
Gipuzkoa	58.361	31.511	26.850	46.047	34.124	11.923	0	0	0
Bizkaia	165.419	70.054	95.365	137.346	67.073	70.273	142.617	67.486	75.131
RIOJA, LA	60.520	15.898	44.622	47.978	17.171	30.807	35.980	15.544	20.436
CEUTA Y MELILLA	5.175	2.518	2.657	9.338	8.781	558	3.480	2.436	1.044
Ceuta	546	484	62	7.628	7.470	158	1.980	936	1.044
Melilla	4.628	2.034	2.594	1.711	1.311	400	1.500	1.500	0
NO REGIONALIZABLE	7.388	4.623	2.764	15.197	7.782	7.415	15.889	11.341	4.547
TOTAL	3.862.117	1.799.634	2.062.483	3.902.834	1.810.461	2.092.374	3.446.439	1.755.639	1.690.800

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) No incluye las inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (M.º de Fomento).

(2) En el año 2015, no está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(p) (Provisional) (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.a. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente del Estado por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2014			2015			2016		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	513.378	77.950	435.428	549.784	68.376	481.408	318.846	66.859	251.987
Almería	10.500	9.655	845	9.179	9.152	27	9.113	7.759	1.353
Cádiz	50.676	10.447	40.229	41.909	5.764	36.146	75.567	5.821	69.747
Córdoba	9.950	8.569	1.381	16.296	7.389	8.907	10.480	8.723	1.756
Granada	371.098	8.582	362.516	405.699	8.831	396.868	107.203	10.444	96.759
Huelva	6.436	6.323	113	11.599	7.702	3.897	28.976	6.535	22.441
Jaén	13.738	9.633	4.105	23.275	11.269	12.006	12.540	8.673	3.867
Málaga	24.660	9.228	15.433	10.439	8.326	2.113	13.360	7.702	5.658
Sevilla	26.321	15.513	10.808	31.387	9.943	21.444	61.608	11.203	50.405
ARAGÓN	245.149	105.555	139.594	150.999	105.659	45.340	179.767	97.290	82.477
Huesca	121.710	20.304	101.406	50.621	21.025	29.597	60.305	16.113	44.191
Teruel	10.913	9.652	1.262	23.551	11.902	11.649	35.368	8.730	26.638
Zaragoza	112.525	75.599	36.926	76.826	72.732	4.095	84.095	72.447	11.648
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	141.193	19.702	121.491	58.424	24.217	34.207	56.571	30.123	26.448
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	5.449	388	5.061	1.183	1.164	20	514	151	362
Las Palmas	4.065	388	3.676	1.178	1.164	14	514	151	362
Sta. Cruz Tenerife	1.384	0	1.384	6	0	6	0	0	0
CANTABRIA	95.270	28.413	66.857	137.584	21.150	116.434	66.380	26.244	40.136
CASTILLA-LA MANCHA	206.901	153.137	53.764	224.084	170.350	53.734	245.671	182.511	63.160
Albacete	32.493	31.017	1.476	36.343	35.697	645	36.549	34.234	2.315
Ciudad Real	33.391	32.573	818	39.839	37.911	1.928	37.716	36.850	866
Cuenca	24.272	24.179	93	34.046	29.050	4.996	33.311	31.143	2.168
Guadalajara	50.369	49.991	378	48.743	47.793	949	55.936	55.791	145
Toledo	66.375	15.376	51.000	65.113	19.897	45.216	82.159	24.493	57.667
CASTILLA Y LEÓN	238.705	159.337	79.368	229.833	153.199	76.634	268.696	150.900	117.795
Ávila	8.166	7.936	230	7.398	5.798	1.601	6.277	5.939	338
Burgos	46.655	19.965	26.690	23.328	18.689	4.639	16.751	13.337	3.413
León	19.796	14.359	5.437	19.080	17.399	1.681	46.594	16.037	30.556
Palencia	10.430	8.763	1.667	11.450	6.734	4.716	6.427	5.858	569
Salamanca	20.767	8.837	11.930	17.264	7.188	10.076	15.686	7.600	8.085
Segovia	5.380	5.293	87	5.495	5.168	327	9.652	6.637	3.016
Soria	46.416	23.178	23.238	57.740	23.219	34.521	63.822	24.707	39.115
Valladolid	67.001	59.894	7.108	65.938	59.482	6.456	59.181	54.373	4.808
Zamora	14.094	11.112	2.982	22.139	9.521	12.617	44.307	16.412	27.895
CATALUÑA	162.825	52.330	110.496	127.022	45.100	81.921	224.149	61.650	162.500
Barcelona	73.051	20.063	52.988	52.947	15.188	37.759	129.946	25.001	104.945
Girona	27.817	7.594	20.222	22.088	9.379	12.709	22.983	9.266	13.717
LLeida	29.793	16.518	13.274	38.753	14.376	24.378	46.874	14.507	32.367
Tarragona	32.165	8.154	24.011	13.234	6.157	7.077	24.347	12.876	11.471
COMUNIDAD VALENCIANA	146.105	66.508	79.597	154.489	73.442	81.047	115.608	61.730	53.879
Alicante	64.995	27.324	37.671	61.377	29.829	31.548	50.628	35.520	15.108
Castellón	21.733	7.048	14.685	28.963	7.088	21.875	18.673	7.085	11.588
Valencia	59.377	32.136	27.241	64.149	36.525	27.623	46.307	19.125	27.182
EXTREMADURA	27.914	20.806	7.108	42.475	22.823	19.653	30.765	22.805	7.960
Badajoz	10.678	9.863	814	21.919	11.370	10.549	11.695	10.409	1.286
Cáceres	17.236	10.943	6.293	20.556	11.452	9.104	19.070	12.397	6.674
GALICIA	182.664	52.928	129.736	126.855	44.787	82.068	96.184	50.134	46.051
A Coruña	54.576	12.420	42.156	51.200	15.770	35.431	43.711	18.962	24.749
Lugo	83.583	13.557	70.026	52.259	11.032	41.226	26.472	11.439	15.033
Ourense	10.286	8.173	2.113	7.846	7.171	675	7.346	7.050	296
Pontevedra	34.219	18.779	15.441	15.551	10.815	4.736	18.655	12.683	5.973
MADRID, COMUNIDAD DE	121.431	79.242	42.189	276.986	71.624	205.362	287.758	75.336	212.421
MURCIA, REGIÓN DE	31.494	20.077	11.418	52.388	13.693	38.695	97.797	20.064	77.733
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	2	2	0	2	2	0
PAÍS VASCO	10	0	10	3	3	0	3	3	0
Araba/Álava	0	0	0	3	3	0	3	3	0
Gipuzkoa	10	0	10	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	46.614	6.284	40.330	34.373	9.493	24.879	23.914	6.656	17.258
CEUTA Y MELILLA	1.480	1.418	62	8.438	7.881	558	2.580	1.536	1.044
Ceuta	546	484	62	7.628	7.470	158	1.980	936	1.044
Melilla	934	934	0	811	411	400	600	600	0
NO REGIONALIZABLE	7.388	4.623	2.764	15.197	7.782	7.415	15.889	11.341	4.547
TOTAL	2.173.970	848.698	1.325.272	2.190.118	840.742	1.349.376	2.031.095	865.335	1.165.759

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de los entes territoriales por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2014			2015			2016 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	240.269	135.680	104.589	287.547	123.276	164.271	209.742	130.673	79.069
Almería.....	27.314	10.453	16.861	29.634	9.386	20.249	35.725	9.289	26.436
Cádiz.....	20.753	13.413	7.340	50.653	11.213	39.440	27.011	14.079	12.933
Córdoba.....	41.661	29.707	11.954	29.326	22.251	7.074	22.576	22.046	530
Granada.....	36.085	20.271	15.814	44.323	22.676	21.647	27.951	25.870	2.081
Huelva.....	10.439	7.928	2.511	8.283	7.820	464	13.921	9.416	4.505
Jaén.....	48.178	12.743	35.435	67.421	13.221	54.200	38.966	15.372	23.595
Málaga.....	16.296	13.552	2.744	31.236	19.667	11.569	18.502	15.505	2.997
Sevilla.....	39.544	27.613	11.930	26.672	17.043	9.628	25.090	19.097	5.993
ARAGÓN	50.225	20.837	29.388	54.581	33.161	21.420	47.754	20.536	27.218
Huesca.....	22.626	8.300	14.326	21.485	16.166	5.319	20.753	9.690	11.063
Teruel.....	12.274	5.234	7.040	13.670	5.407	8.263	11.312	5.218	6.094
Zaragoza.....	15.325	7.303	8.022	19.427	11.588	7.838	15.689	5.628	10.061
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	42.101	13.523	28.578	36.867	18.650	18.217	0	0	0
BALEARS, ILLES	86.958	22.711	64.247	86.619	43.383	43.236	53.081	28.759	24.322
CANARIAS	54.404	44.994	9.410	42.012	36.315	5.697	61.877	61.273	604
Las Palmas.....	34.593	26.414	8.179	35.297	29.600	5.697	45.942	45.942	0
Sta. Cruz Tenerife (1).....	19.812	18.580	1.231	6.715	6.715	0	15.934	15.331	604
CANTABRIA	15.151	1.918	13.233	22.897	9.735	13.161	19.707	8.044	11.664
CASTILLA-LA MANCHA	78.104	47.597	30.507	73.503	45.630	27.873	73.380	42.152	31.228
Albacete.....	9.297	5.683	3.613	7.939	6.702	1.237	9.783	4.825	4.959
Ciudad Real.....	16.709	7.093	9.616	12.024	5.122	6.902	8.773	3.342	5.431
Cuenca.....	20.377	16.658	3.719	21.177	17.006	4.171	19.640	17.770	1.870
Guadalajara.....	17.371	6.773	10.598	16.313	5.714	10.599	18.687	4.083	14.603
Toledo.....	14.351	11.390	2.961	16.050	11.086	4.964	16.498	12.133	4.365
CASTILLA Y LEÓN	171.607	158.642	12.966	172.074	155.530	16.544	186.668	168.595	18.073
Ávila.....	12.809	12.809	0	14.946	14.946	0	13.496	13.496	0
Burgos.....	29.276	29.276	0	28.248	28.248	0	40.520	40.520	0
León.....	25.615	25.487	128	25.859	22.906	2.952	29.050	24.436	4.614
Palencia.....	18.995	17.048	1.947	20.081	18.756	1.325	20.887	19.658	1.229
Salamanca.....	19.918	16.463	3.454	23.738	16.985	6.754	21.490	14.984	6.506
Segovia.....	8.373	8.373	0	10.399	10.285	113	9.951	9.737	215
Soria.....	13.387	10.299	3.087	16.685	11.956	4.729	14.867	9.908	4.959
Valladolid.....	16.899	12.549	4.350	15.218	14.547	671	15.460	14.910	550
Zamora.....	26.337	26.337	0	16.900	16.900	0	20.947	20.947	0
CATALUÑA	192.231	132.850	59.381	216.736	133.901	82.835	169.239	117.588	51.651
Barcelona.....	88.698	59.799	28.899	126.601	56.946	69.655	92.549	62.424	30.125
Girona.....	22.383	16.314	6.069	29.914	27.254	2.660	21.729	16.119	5.610
LLeida.....	58.600	38.645	19.955	30.998	24.702	6.296	28.280	18.947	9.333
Tarragona.....	22.550	18.092	4.458	29.223	24.999	4.224	26.681	20.098	6.583
COMUNIDAD VALENCIANA	165.695	82.898	82.798	132.985	79.899	53.085	117.642	69.399	48.243
Alicante.....	39.614	20.444	19.170	39.171	27.275	11.895	29.855	21.571	8.284
Castellón.....	45.894	26.335	19.559	40.060	21.364	18.696	35.539	24.286	11.253
Valencia.....	80.187	36.119	44.068	53.754	31.260	22.494	52.249	23.543	28.706
EXTREMADURA	46.852	14.269	32.583	48.332	14.666	33.666	37.921	16.792	21.129
Badajoz.....	17.119	8.531	8.589	24.691	8.974	15.718	13.772	11.427	2.345
Cáceres.....	29.733	5.739	23.994	23.641	5.693	17.948	24.148	5.365	18.784
GALICIA	170.565	79.105	91.459	213.419	86.793	126.627	169.349	77.339	92.010
A Coruña.....	70.694	29.055	41.640	69.131	34.256	34.875	65.116	25.425	39.691
Lugo.....	31.699	18.928	12.771	53.182	18.182	34.999	33.109	19.287	13.822
Ourense.....	19.980	12.421	7.560	21.764	8.779	12.985	24.755	11.078	13.677
Pontevedra.....	48.191	18.702	29.489	69.342	25.575	43.768	46.369	21.550	24.820
MADRID, COMUNIDAD DE	46.203	29.500	16.703	47.942	28.245	19.696	33.101	24.502	8.599
MURCIA, REGIÓN DE	38.002	17.911	20.091	25.245	11.780	13.466	25.727	8.722	17.005
NAVARRA, C. FORAL DE	29.971	25.359	4.613	31.557	27.165	4.392	30.989	26.317	4.672
PAÍS VASCO	242.207	112.430	129.777	205.896	113.013	92.883	166.201	79.825	86.376
Araba/Álava.....	18.437	10.865	7.572	22.503	11.816	10.687	23.584	12.339	11.245
Gipuzkoa.....	58.351	31.511	26.840	46.047	34.124	11.923	0	0	0
Bizkaia.....	165.419	70.054	95.365	137.346	67.073	70.273	142.617	67.486	75.131
RIOJA, LA	13.906	9.614	4.293	13.605	7.677	5.928	12.066	8.888	3.178
CEUTA Y MELILLA	3.694	1.100	2.594	900	900	0	900	900	0
Ceuta.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla.....	3.694	1.100	2.594	900	900	0	900	900	0
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.688.147	950.936	737.211	1.712.717	969.719	742.998	1.415.345	890.304	525.041

Fuente: Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) En el año 2015, no está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b.1. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de las Comunidades Autónomas por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2014			2015			2016 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	165.124	76.361	88.763	231.515	79.338	152.177	152.783	87.901	64.882
Almería	23.164	7.653	15.511	23.184	8.436	14.749	28.245	8.309	19.936
Cádiz	17.862	10.522	7.340	48.273	8.833	39.440	24.808	11.875	12.933
Córdoba	25.115	13.161	11.954	20.487	13.413	7.074	13.244	12.715	530
Granada	19.105	9.941	9.165	32.800	11.153	21.647	14.383	12.302	2.081
Huelva	8.496	5.985	2.511	6.283	5.820	464	10.384	5.879	4.505
Jaén	35.686	8.078	27.608	56.421	8.815	47.606	26.614	10.707	15.908
Málaga	10.529	7.785	2.744	21.112	9.543	11.569	12.904	9.907	2.997
Sevilla	25.167	13.237	11.930	22.954	13.326	9.628	22.201	16.207	5.993
ARAGÓN	28.871	10.614	18.257	35.155	22.900	12.255	23.832	9.106	14.726
Huesca	12.503	2.962	9.541	13.225	10.874	2.351	10.023	2.306	7.717
Teruel	8.274	3.034	5.240	10.070	3.307	6.763	5.412	3.118	2.294
Zaragoza	8.094	4.618	3.476	11.861	8.719	3.141	8.397	3.682	4.715
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	42.101	13.523	28.578	36.867	18.650	18.217	0	0	0
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	15.151	1.918	13.233	22.897	9.735	13.161	19.707	8.044	11.664
CASTILLA-LA MANCHA	42.054	26.632	15.422	39.468	24.858	14.610	38.176	20.752	17.423
Albacete	7.782	5.312	2.470	7.539	6.302	1.237	9.783	4.825	4.959
Ciudad Real	10.051	6.735	3.316	6.676	4.566	2.110	6.520	2.939	3.581
Cuenca	7.292	3.573	3.719	8.174	4.003	4.171	6.492	4.622	1.870
Guadalajara	8.045	5.089	2.956	6.454	4.326	2.128	5.862	3.213	2.649
Toledo	8.884	5.923	2.961	10.625	5.661	4.964	9.518	5.153	4.365
CASTILLA Y LEÓN	106.491	106.491	0	121.050	121.038	12	117.172	117.172	0
Ávila	8.469	8.469	0	10.092	10.092	0	10.206	10.206	0
Burgos	19.252	19.252	0	21.275	21.275	0	20.260	20.260	0
León	18.870	18.870	0	20.844	20.836	8	20.045	20.045	0
Palencia	14.485	14.485	0	15.761	15.761	0	16.960	16.960	0
Salamanca	10.795	10.795	0	12.235	12.235	0	10.706	10.706	0
Segovia	7.129	7.129	0	8.250	8.250	0	7.765	7.765	0
Soria	7.502	7.502	0	9.710	9.710	0	7.992	7.992	0
Valladolid	9.814	9.814	0	11.816	11.812	4	12.175	12.175	0
Zamora	10.175	10.175	0	11.067	11.067	0	11.063	11.063	0
CATALUÑA	135.959	110.250	25.709	149.563	110.866	38.697	102.839	94.069	8.769
Barcelona	54.340	45.929	8.410	83.774	45.166	38.608	52.262	50.970	1.292
Girona	14.628	13.963	664	24.186	24.186	0	15.957	13.283	2.673
LLeida	50.888	35.745	15.143	21.262	21.174	88	16.443	15.278	1.165
Tarragona	16.104	14.613	1.491	20.341	20.341	0	18.177	14.538	3.640
COMUNIDAD VALENCIANA (1) ...	116.931	61.959	54.973	80.522	59.357	21.164	67.969	52.679	15.289
Alicante	32.704	14.926	17.778	28.895	21.944	6.950	20.663	16.620	4.042
Castellón	36.017	20.075	15.942	29.001	15.314	13.687	30.002	20.729	9.273
Valencia	48.210	26.958	21.252	22.626	22.099	527	17.304	15.330	1.974
EXTREMADURA	28.367	7.665	20.702	29.655	11.210	18.445	17.495	9.688	7.807
Badajoz	7.845	3.928	3.918	19.770	7.474	12.297	7.607	7.039	568
Cáceres	20.521	3.737	16.784	9.885	3.737	6.148	9.888	2.648	7.239
GALICIA	133.518	62.181	71.337	166.113	67.451	98.663	142.929	63.552	79.377
A Coruña	57.874	19.880	37.994	53.362	22.778	30.584	51.627	17.525	34.103
Lugo	27.330	15.822	11.508	46.007	15.941	30.065	29.164	16.139	13.025
Ourense	15.969	10.670	5.300	16.831	7.529	9.301	20.855	9.178	11.677
Pontevedra	32.345	15.810	16.536	49.914	21.202	28.712	41.282	20.710	20.572
MADRID, COMUNIDAD DE	46.203	29.500	16.703	47.942	28.245	19.696	33.101	24.502	8.599
MURCIA, REGIÓN DE	38.002	17.911	20.091	25.245	11.780	13.466	25.727	8.722	17.005
NAVARRA, C. FORAL DE	29.971	25.359	4.613	31.557	27.165	4.392	30.989	26.317	4.672
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	13.906	9.614	4.293	13.605	7.677	5.928	12.066	8.888	3.178
CEUTA Y MELILLA	3.694	1.100	2.594	900	900	0	900	900	0
Ceuta	0	0	0	0	—	—	0	—	—
Melilla	3.694	1.100	2.594	900	900	0	900	900	0
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	946.344	561.077	385.268	1.032.054	601.171	430.884	785.684	532.292	253.392

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Pagos realizados mediante "Abono total del precio".

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b.2. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de Diputaciones y Cabildos por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2014			2015			2016 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	75.145	59.318	15.827	56.033	43.939	12.094	56.959	42.772	14.187
Almería	4.150	2.800	1.350	6.450	950	5.500	7.480	980	6.500
Cádiz	2.891	2.891	0	2.380	2.380	0	2.204	2.204	0
Córdoba	16.546	16.546	0	8.838	8.838	0	9.331	9.331	0
Granada	16.979	10.330	6.650	11.523	11.523	0	13.568	13.568	0
Huelva	1.943	1.943	0	2.000	2.000	0	3.537	3.537	0
Jaén	12.492	4.665	7.827	11.000	4.406	6.594	12.352	4.665	7.687
Málaga	5.767	5.767	0	10.124	10.124	0	5.598	5.598	0
Sevilla	14.376	14.376	0	3.717	3.717	0	2.889	2.889	0
ARAGÓN	21.354	10.223	11.131	19.426	10.261	9.165	23.922	11.430	12.492
Huesca	10.123	5.338	4.785	8.260	5.292	2.968	10.730	7.384	3.346
Teruel	4.000	2.200	1.800	3.600	2.100	1.500	5.900	2.100	3.800
Zaragoza	7.231	2.685	4.546	7.566	2.869	4.697	7.292	1.946	5.346
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	86.958	22.711	64.247	86.619	43.383	43.236	53.081	28.759	24.322
CANARIAS	54.404	44.994	9.410	42.012	36.315	5.697	61.877	61.273	604
Las Palmas	34.593	26.414	8.179	35.297	29.600	5.697	45.942	45.942	0
Sta. Cruz Tenerife (1)	19.812	18.580	1.231	6.715	6.715	0	15.934	15.331	604
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	36.050	20.965	15.085	34.035	20.772	13.263	35.204	21.400	13.804
Albacete (2)	1.515	371	1.143	400	400	0	0	0	0
Ciudad Real	6.658	358	6.300	5.348	556	4.792	2.253	403	1.850
Cuenca (3)	13.085	13.085	0	13.003	13.003	0	13.147	13.147	0
Guadalajara	9.326	1.684	7.642	9.859	1.388	8.471	12.824	870	11.954
Toledo	5.467	5.467	0	5.425	5.425	0	6.980	6.980	0
CASTILLA Y LEÓN	65.116	52.151	12.966	51.024	34.492	16.532	69.496	51.423	18.073
Ávila	4.340	4.340	0	4.854	4.854	0	3.290	3.290	0
Burgos	10.024	10.024	0	6.973	6.973	0	20.260	20.260	0
León	6.745	6.617	128	5.015	2.070	2.944	9.005	4.391	4.614
Palencia	4.510	2.563	1.947	4.320	2.995	1.325	3.927	2.698	1.229
Salamanca	9.123	5.668	3.454	11.503	4.750	6.754	10.784	4.278	6.506
Segovia	1.244	1.244	0	2.149	2.035	113	2.186	1.972	215
Soria	5.885	2.797	3.087	6.975	2.246	4.729	6.875	1.916	4.959
Valladolid	7.085	2.735	4.350	3.402	2.735	667	3.285	2.735	550
Zamora	16.162	16.162	0	5.833	5.833	0	9.884	9.884	0
CATALUÑA	56.272	22.600	33.672	67.173	23.035	44.138	66.400	23.519	42.882
Barcelona	34.358	13.870	20.488	42.828	11.781	31.047	40.288	11.454	28.834
Girona	7.756	2.351	5.404	5.728	3.068	2.660	5.772	2.836	2.936
Lleida	7.712	2.900	4.812	9.735	3.528	6.208	11.837	3.669	8.168
Tarragona	6.446	3.479	2.967	8.882	4.658	4.224	8.504	5.560	2.944
COMUNIDAD VALENCIANA	48.764	20.939	27.825	52.463	20.542	31.921	49.674	16.720	32.954
Alicante	6.910	5.518	1.392	10.276	5.331	4.945	9.192	4.950	4.242
Castellón	9.877	6.260	3.617	11.059	6.050	5.009	5.536	3.556	1.980
Valencia	31.977	9.161	22.816	31.128	9.161	21.967	34.945	8.213	26.733
EXTREMADURA	18.485	6.604	11.881	18.677	3.456	15.221	20.426	7.104	13.321
Badajoz	9.274	4.603	4.671	4.921	1.500	3.421	6.165	4.388	1.777
Cáceres	9.211	2.001	7.210	13.756	1.956	11.800	14.261	2.716	11.544
GALICIA	37.046	16.924	20.122	47.306	19.342	27.964	26.421	13.788	12.633
A Coruña	12.820	9.175	3.646	15.769	11.478	4.291	13.489	7.900	5.589
Lugo	4.369	3.106	1.263	7.175	2.241	4.934	3.945	3.148	797
Ourense	4.011	1.751	2.260	4.933	1.250	3.683	3.900	1.900	2.000
Pontevedra	15.846	2.893	12.953	19.428	4.373	15.056	5.087	840	4.247
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	242.207	112.430	129.777	205.896	113.013	92.883	166.201	79.825	86.376
Araba/Álava	18.437	10.865	7.572	22.503	11.816	10.687	23.584	12.339	11.245
Gipuzkoa	58.351	31.511	26.840	46.047	34.124	11.923	0	—	—
Bizkaia (4)	165.419	70.054	95.365	137.346	67.073	70.273	142.617	67.486	75.131
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	741.803	389.859	351.944	680.662	368.548	312.114	629.661	358.012	271.649

Fuente: Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) En el año 2015, no está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(2) La Diputación de Albacete no realizó inversiones en carreteras en el año 2016.

(3) La red provincial está concesionada. Los costes de conservación se refieren al canon anual que paga la Diputación a la Empresa Concesionaria.

(4) En el año 2017, la Diputación Foral ha revisado los datos de los años 2014 y 2015.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.2. Inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2011	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
ANDALUCÍA	143.253	3.590	4.147	7.431	12.833	4.820
ARAGÓN	2.928	1.738	3.966	4.332	2.454	6.959
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	801	863	688	504	1.537	444
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	5.296	55.596	27.707	9.524	13.316	258
CASTILLA Y LEÓN	44.674	27.817	14.193	15.077	18.634	7.611
CATALUÑA	163.292	103.443	57.250	32.640	16.020	11.248
COMUNIDAD VALENCIANA	17.670	19.167	8.165	8.513	12.302	7.903
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—
GALICIA	2.468	16.633	2.192	6.821	131.666	62.128
MADRID, COMUNIDAD DE	334.854	101.922	36.533	4.732	13.511	2.364
MURCIA, REGIÓN DE	3.316	2.566	1.471	460	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	50	1.025	1.775	2.290	1.158	1.539
PAÍS VASCO	635	2.995	9.597	7.387	3.649	4.978
RIOJA, LA	6.246	3.067	3.623	6.367	3.220	4.279
TOTAL	725.484	340.422	171.307	106.078	230.300	114.531

Fuente: Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.3. Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
ANDALUCÍA	197.450	121.419	40.597	73.812	104.523	54.304
ARAGÓN	8.948	16.461	5.698	30.606	16.509	8.103
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	47.886	24.787	86.410	23.021	-7.575	567
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	19.228	5.142	9.549	—	170	865
CASTILLA-LA MANCHA	33.479	15.382	6.343	—	932	5.603
CASTILLA Y LEÓN	66.322	29.874	57.486	80.618	36.090	18.006
CATALUÑA	33.442	28.003	8.390	61.071	22.745	10.819
COMUNIDAD VALENCIANA	52.989	31.290	20.870	25.235	2.616	10.229
EXTREMADURA	10.681	5.466	—	—	34	2.334
GALICIA	39.694	33.317	18.585	57.053	42.670	22.132
MADRID, COMUNIDAD DE	16.074	3.504	17.539	-288	32	1.549
MURCIA, REGIÓN DE	23.928	8.213	—	—	31	2.579
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	4.603	—	—	—	10	2.074
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	8.760
TOTAL	554.724	322.858	271.467	351.128	218.789	147.924

Fuente: Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S. A.)

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4. Inversiones del sector público en ferrocarriles

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (p)
D. G. de Ferrocarriles (M.º de Fomento)	1.308.566	1.659.724	110.268	99.939	23.339	5.453
Infraestructura: vía y otras inversiones (1)	1.308.566	1.659.724	110.268	99.939	23.339	5.453
RENFE-Operadora (*)	743.160	764.003	138.801	106.118	196.154	240.621
Infraestructura: vía y otras inversiones	48.929	71.340	35.593	20.197	43.780	46.785
Material móvil (material motor y remolcado)	694.231	692.663	103.209	85.922	152.374	193.836
FEVE (*)	75.431	109.910	—	—	—	—
Infraestructura: vía y otras inversiones	52.151	71.988	—	—	—	—
Material móvil (material motor y remolcado)	23.280	37.922	—	—	—	—
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) (2) (*) (**)	3.532.083	4.321.913	1.975.305	273.882	355.851	269.701
Infraestructura, vía, catenaria y otras inversiones	3.532.083	4.319.347	1.970.386	268.953	350.851	265.090
Material móvil (material motor y remolcado)	0	2.566	4.919	4.929	5.000	4.611
ADIF Alta Velocidad (**).	—	—	—	2.192.134	1.781.269	1.104.982
Infraestructura, vía, catenaria y otras inversiones	—	—	—	2.191.968	1.781.269	1.104.950
Material móvil (material motor y remolcado)	—	—	—	166	0	31
SEITT, S.A.	—	755.512	285.872	190.810	41.499	75.063
AESF (Agencia de Seguridad Ferroviaria) (3)	—	—	—	—	—	4.260
FILIALES FERROVIARIAS	—	—	—	—	—	2.443
Comunidades Autónomas (4)	301.393	708.008	282.981	245.688	367.661	130.469
Infraestructura: vía y otras inversiones	301.393	708.008	282.981	245.688	367.661	130.469
Compañías de Comunidades Autónomas (5)	296.991	145.963	105.954	69.758	72.406	103.591
Infraestructura: vía y otras inversiones	212.797	82.628	24.658	24.236	22.790	49.822
Material móvil (material motor y remolcado)	84.194	63.335	81.296	45.522	49.616	53.769
Compañías particulares	822	1.295	302	242	202	465
Infraestructura: vía y otras inversiones	822	55	302	62	197	195
Material móvil (material motor y remolcado)	0	1.240	1	180	5	270
INVERSIÓN CONCESIONAL (6)	320.500	—	—	—	—	—
TOTAL	6.578.946	8.466.328	2.899.483	3.178.572	2.838.380	1.934.605
Infraestructura: vía y otras inversiones	5.456.741	7.668.602	2.710.060	3.041.853	2.631.386	1.682.088
Material móvil (material motor y remolcado)	801.705	797.726	189.424	136.719	206.995	252.517
Inversión concesional	320.500	—	—	—	—	—
FILIALES FERROVIARIAS (7)	—	—	—	—	—	2.443

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, FEVE, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S. A.), Agencia de Seguridad Ferroviaria, Filiales ferroviarias, Comunidades Autónomas, Compañías de las CC. AA. y Compañías privadas.

(*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013. En consecuencia, se atribuyen a ADIF los bienes y derechos vinculados con la administración de las infraestructuras ferroviarias y la explotación de la red de fibra óptica y a RENFE-Operadora, los bienes y derechos necesarios para la prestación de los servicios de transporte y el mantenimiento de su material rodante.

(**) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(1) Incluye transporte ferroviario de grandes poblaciones. En 2016, la inversión se realiza en la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (Programa 453A-Infraestructura Transporte Ferroviario).

(2) Excluidas las inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-D. G. de Ferrocarriles de 585.000 €) en los años 2013, 2014, 2015 y 2016.

(3) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) es un organismo público que inició su actividad el 1 de abril de 2015.

(4) Se incluyen las inversiones realizadas por las Consejerías u órgano competente en transportes de las correspondientes CC. AA., así como las inversiones realizadas por las Empresas Públicas dependientes de las CC. AA.

(5) Se incluyen las inversiones realizadas por los Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC), Ferrocarriles Vascos (EUSKOTREN ETS) y Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).

(6) Concesión Figueras-Perpignan.

(7) La inversión realizada por las filiales ferroviarias no está desagregada según la naturaleza de la inversión (infraestructura o material móvil).

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1. Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. de Ferrocarriles (1)	ADIF (*)	ADIF Alta Velocidad (*)	RENFE- Operadora	SEITT	Comunidades Autónomas (**)	Cercanías		
								Total	Compañías de Comunidades Autónomas (2)	Compañías particulares
ANDALUCÍA	319.993	1.271	57.232	221.043	4.909	2.036	33.502	—	—	—
ARAGÓN	5.291	126	4.372	771	22	—	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	83.345	315	1.833	80.429	768	—	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	5.452	—	—	—	—	—	—	5.452	5.250	202
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	13.601	156	12.800	—	645	—	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	32.162	166	7.178	24.042	741	35	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	614.855	7.336	34.181	557.457	592	15.289	—	0	—	—
CATALUÑA (3)	599.572	3.127	31.734	176.414	5.903	24.123	302.760	55.511	55.511	—
COMUNIDAD VALENCIANA (2)	182.288	1.124	16.611	132.479	675	—	31.399	—	—	—
EXTREMADURA	76.693	52	1.366	75.275	0	—	—	—	—	—
GALICIA	316.844	1.245	37.136	278.120	344	—	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	84.765	352	13.742	61.772	8.899	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	24.814	232	20.387	4.043	137	15	—	0	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	10.135	209	817	9.109	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	88.141	1.351	13.826	57.853	3.466	—	—	11.645	11.645	—
RIOJA, LA	2.217	67	2.150	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	378.211	6.209	100.486	102.462	169.054	—	—	0	—	—
TOTAL	2.838.380	23.339	355.851	1.781.269	196.154	41.499	367.661	72.608	72.406	202

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S.A.), CC. AA. y Compañías de las CC. AA., y Compañías privadas.

(*) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(**) Direcciones General de Transportes de las Comunidades Autónomas.

(1) Excluidas las inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-D. G. de Ferrocarriles de 585.000 €) en el año 2015.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en el capítulo de transporte urbano.

(3) Incluye en Comunidades Autónomas, las Direcciones Generales de Transporte, así como las empresas públicas *Infraestructures de la Generalitat de Catalunya S.A.U.*, anteriormente *Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)*, e *Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)*.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1. Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2016 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Mº de Fomento (1)	ADIF (*)	ADIF Alta Velocidad (*)	RENFE-Operadora	SEITT	AESF	Filiales ferroviarias	Comunidades Autónomas (**)	Cercanías		
										Total	Compañías de Comunidades Autónomas	Compañías particulares
ANDALUCÍA	220.941	438	53.572	97.472	28.039	-13	—	—	41.433	—	—	—
ARAGÓN	11.367	41	3.718	1.528	6.070	—	—	10	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	50.762	172	10.888	33.338	6.350	—	—	14	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	4.845	—	—	—	—	—	—	—	—	4.845	4.380	465
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	16.071	16	13.347	22	2.686	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	12.789	48	1.823	5.534	4.857	527	—	—	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	299.839	381	39.871	235.408	9.638	12.712	—	1.829	—	—	—	—
CATALUÑA (3)	424.602	373	46.701	101.809	82.452	61.611	—	3	74.022	57.631	57.631	—
COMUNIDAD VALENCIANA (2)	192.844	537	7.039	153.003	17.251	—	—	—	15.014	—	—	—
EXTREMADURA	58.537	37	3.146	53.479	1.875	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	264.754	445	22.807	230.369	10.941	—	—	192	—	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	114.873	686	11.976	44.127	57.837	—	162	85	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	49.529	600	15.189	32.191	1.323	226	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	3.194	30	1.560	-191	1.795	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	146.873	592	12.356	83.408	8.935	—	—	2	—	41.580	41.580	—
RIOJA, LA	2.523	72	1.879	—	572	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	62.706	986	23.829	33.485	—	—	4.098	308	—	—	—	—
TOTAL	1.937.048	5.453	269.701	1.104.982	240.621	75.063	4.260	2.443	130.469	104.056	103.591	465

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S.A.), Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), Filiales ferroviarias, Consejerías de las CC.AA., Compañías de las CC. AA., y Compañías privadas.

(*) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(**) Direcciones Generales de las Consejerías u órgano competente en transportes de las Comunidades Autónomas.

(1) En el año 2016, el gasto de la inversión se realiza en la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, únicamente en el Programa 453A-Infraestructura del transporte ferroviario.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en el capítulo de transporte urbano.

(3) Incluye en Comunidades Autónomas, las Direcciones Generales de Transporte, así como las empresas públicas Infraestructuras de la Generalitat de Catalunya S.A.U., anteriormente *Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)*, e *Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)*.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1.1. Otras inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Aportaciones del Estado a ADIF (1)	
		Mantenimiento red convencional	Inversiones red convencional
ANDALUCÍA	96.889	96.889	—
ARAGÓN	44.810	44.810	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.461	11.461	—
BALEARS, ILLES.	0	—	—
CANARIAS.	0	—	—
CANTABRIA.	6.343	6.343	—
CASTILLA-LA MANCHA	64.073	64.073	—
CASTILLA Y LEÓN	93.547	93.547	—
CATALUÑA	75.536	75.536	—
COMUNIDAD VALENCIANA	37.041	37.041	—
EXTREMADURA	35.497	35.497	—
GALICIA.	43.062	43.062	—
MADRID, COMUNIDAD DE.	38.998	38.998	—
MURCIA, REGIÓN DE.	12.587	12.587	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE. .	9.187	9.187	—
PAÍS VASCO	10.191	10.191	—
RIOJA, LA	5.700	5.700	—
NO REGIONALIZABLE	224.700	—	224.700
TOTAL	809.622	584.922	224.700

Fuente: M.º de Fomento, ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(1) Transferencias de capital para "mantenimiento de red convencional" (Convenio ADIF - D.G. Ferrocarriles) y para realización de "inversiones de reposición y mejora en la red convencional" a través del Capítulo 7 (Programa 453A).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5. Inversiones realizadas en aeropuertos y en navegación aérea. Resumen

Unidad: Miles de euros

	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (p)
D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.	5.811	3.202	2.143	3.008	4.260	4.342
ENAIRe (Grupo) (1)	1.506.628	1.732.277	580.556	358.559	286.901	371.361
AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea)	—	8.296	2.061	1.413	1.853	1.626
TOTAL	1.512.439	1.743.775	584.760	362.980	293.014	377.329

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, ENAIRe y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRe el 5 de julio de 2014. En 2016, está incluida la inversión de 100 miles de € de CRIDA (Centro de Referencia de Investigación, Desarrollo e Innovación ATM, A.I.E.).

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5.1. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. Aviación Civil	ENAIRES Grupo (1)	AESA (2)
ANDALUCÍA	16.802	—	16.802	—
ARAGÓN	11.640	—	11.640	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	571	—	571	—
BALEARS, ILLES	25.499	—	25.499	—
CANARIAS	24.483	—	24.483	—
CANTABRIA	1.101	—	1.101	—
CASTILLA-LA MANCHA	7	—	7	—
CASTILLA Y LEÓN	815	—	815	—
CATALUÑA	13.554	—	13.554	—
COMUNIDAD VALENCIANA	5.123	—	5.123	—
EXTREMADURA	32	—	32	—
GALICIA	23.564	—	23.564	—
MADRID, COMUNIDAD DE	88.002	—	86.371	1.631
MURCIA, REGIÓN DE	123	—	123	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	504	—	504	—
PAÍS VASCO	2.953	—	2.953	—
RIOJA, LA	133	—	133	—
CEUTA Y MELILLA	169	—	169	—
NO REGIONALIZABLE	77.939	4.260	73.457	222
TOTAL	293.014	4.260	286.901	1.853

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, ENAIRES Grupo y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRES el 5 de julio de 2014.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5.1. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. Año 2016 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. Aviación Civil	ENAIRES Grupo (1)	AESA (2)
ANDALUCÍA	29.662	—	29.662	—
ARAGÓN	1.798	—	1.798	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	746	—	746	—
BALEARS, ILLES	58.759	—	58.759	—
CANARIAS	60.034	—	60.034	—
CANTABRIA	3.114	—	3.114	—
CASTILLA-LA MANCHA	406	—	406	—
CASTILLA Y LEÓN	2.007	—	2.007	—
CATALUÑA	29.254	—	29.254	—
COMUNIDAD VALENCIANA	12.535	—	12.535	—
EXTREMADURA	589	—	589	—
GALICIA	10.712	—	10.712	—
MADRID, COMUNIDAD DE	86.611	—	84.987	1.624
MURCIA, REGIÓN DE	366	—	366	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	1.209	—	1.209	—
PAÍS VASCO	7.602	—	7.602	—
RIOJA, LA	5.294	—	5.294	—
CEUTA Y MELILLA	1.168	—	1.168	—
NO REGIONALIZABLE	65.463	4.342	61.119	2
TOTAL	377.329	4.342	371.361	1.626

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, ENAIRES Grupo y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRES el 5 de julio de 2014. En 2016, está incluida la inversión de 100 miles de € de CRIDA (Centro de Referencia de Investigación, Desarrollo e Innovación ATM, A.I.E.)

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6. Inversiones realizadas en transporte marítimo. Resumen

Unidad: Miles de euros

	2005	2010	2012	2014	2015	2016 (p)
D. G. Marina Mercante (M.º de Fomento)	9.549	8.241	2.542	2.049	2.522	2.470
Ente Público Puertos del Estado (M.º de Fomento)	873.405	1.029.113	351.644	366.165	489.257	336.716
SASEMAR (M.º de Fomento)	52.168	60.677	3.737	4.646	6.075	6.569
Filiales Portuarias	—	—	—	—	—	39.140
D. G. Costas (M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente)	140.899	186.343	44.573	64.585	64.499	38.917
Puertos competencia de Comunidades Autónomas	133.623	187.712	39.082	59.224	42.841	30.722
Inversión concesional portuaria	1.048.190	775.398	389.085	376.268	301.376	598.474
TOTAL	2.257.834	2.247.484	830.663	872.936	906.569	1.053.009

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento), Filiales Portuarias, M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y Puertos competencia de CC. AA.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.1. Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias. Año 2015

Unidad: Miles de euros

Provincias	Total (1)	D. G. Marina Mercante	D. G. Costas	Ente Público Puertos del Estado	Ente Público Puertos del Estado (inversión concesional)	S. Estatal Salvamento y Seg. Marítima
ANDALUCÍA	229.758	46	20.278	133.918	75.245	271
Almería	16.664	2	7.940	8.722	—	—
Cádiz	73.809	18	5.292	68.499	—	—
Córdoba	0	—	—	—	—	—
Granada	9.594	2	1.647	7.945	—	—
Huelva	28.876	4	909	27.692	—	271
Jaén	0	—	—	—	—	—
Málaga	6.697	19	4.454	2.223	—	—
Sevilla	18.873	2	35	18.837	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	17.404	890	3.092	11.068	2.354	—
BALEARS, ILLES	33.038	39	4.631	23.429	4.146	792
CANARIAS	146.159	33	3.602	106.646	35.878	0
Las Palmas	32.399	11	797	31.592	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	77.863	3	2.806	75.054	—	—
No provincializable	19	19	—	—	—	—
CANTABRIA	25.218	17	592	6.659	17.950	—
CATALUÑA	111.291	113	6.489	58.014	46.675	0
Barcelona	42.078	62	3.256	38.760	—	—
Girona	497	2	495	—	—	—
Lleida	0	—	—	—	—	—
Tarragona	22.041	49	2.738	19.254	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA ..	78.062	98	8.898	18.711	50.354	0
Alicante	4.496	20	1.955	2.520	—	—
Castellón	5.405	1	3.411	1.993	—	—
Valencia	17.807	77	3.533	14.198	—	—
GALICIA	137.459	72	7.081	77.070	52.785	450
A Coruña	61.237	67	3.581	57.167	—	422
Lugo	1.330	3	1.327	—	—	—
Ourense	0	—	—	—	—	—
Pontevedra	22.106	2	2.173	19.903	—	28
MADRID, COMUNIDAD DE ..	4.723	109	3.200	1.238	—	175
MURCIA, REGIÓN DE	14.353	0	1.221	9.980	3.029	123
PAÍS VASCO	49.591	41	4.718	35.304	9.527	—
Araba/Álava	0	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	6.542	6	2.694	3.842	—	—
Bizkaia	33.521	35	2.025	31.462	—	—
CEUTA Y MELILLA	10.905	3	249	7.220	3.433	—
Ceuta	4.216	2	191	2.313	1.710	—
Melilla	6.689	2	58	4.907	1.723	—
NO REGIONALIZABLE	5.769	1.059	446	—	—	4.264
TOTAL	863.728	2.522	64.499	489.257	301.376	6.075

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento) y M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) El total de las provincias corresponde a la suma de las inversiones en las que existe desglose de la información a nivel provincial.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.1. Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias. Año 2016 (p)

Unidad: Miles de euros

Provincias	Total (1)	D. G. Marina Mercante	Ente Público Puertos del Estado	S. Estatal Salvamento y Seg. Marítima	Filiales Portuarias	D. G. Costas	Ente Público Puertos del Estado (inversión concesional)
ANDALUCÍA	175.479	50	76.905	353	0	7.302	90.869
Almería	3.506	1	1.834	—	—	1.671	—
Cádiz	45.902	21	44.931	—	—	950	—
Córdoba	0	—	—	—	—	—	—
Granada	2.017	15	1.506	—	—	496	—
Huelva	19.959	3	18.395	353	—	1.208	—
Jaén	0	—	—	—	—	—	—
Málaga	4.045	9	1.139	—	—	2.897	—
Sevilla	9.181	1	9.100	—	—	80	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE .	22.680	1.020	9.056	—	4.384	1.270	6.950
BALEARS, ILLES	23.454	1	16.389	766	—	2.932	3.366
CANARIAS	140.014	63	75.302	0	0	5.964	58.685
Las Palmas	29.278	43	26.911	—	—	2.324	—
Sta. Cruz de Tenerife	52.051	20	48.391	—	—	3.640	—
No provincializable	0	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	17.860	20	6.057	—	—	748	11.034
CATALUÑA	249.291	31	37.908	0	17.279	3.570	190.503
Barcelona	43.472	23	23.857	—	17.279	2.313	—
Girona	676	1	—	—	—	675	—
Lleida	0	—	—	—	—	—	—
Tarragona	14.640	7	14.051	—	—	582	—
COMUNIDAD VALENCIANA .	174.932	9	15.635	0	17.475	6.845	134.968
Alicante	6.234	9	575	—	—	5.650	—
Castellón	5.591	—	4.984	—	—	607	—
Valencia	28.139	—	10.076	—	17.475	588	—
GALICIA	108.244	108	48.827	711	0	4.515	54.083
A Coruña	39.267	56	36.934	54	—	2.223	—
Lugo	567	1	43	—	—	523	—
Ourense	0	—	—	—	—	—	—
Pontevedra	14.327	51	11.850	657	—	1.769	—
MADRID, COMUNIDAD DE . .	3.699	115	545	496	2	2.541	—
MURCIA, REGIÓN DE	40.425	64	16.689	123	—	1.872	21.677
PAÍS VASCO	49.350	116	25.572	49	0	647	22.966
Araba/Álava	0	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	1.159	49	767	—	—	343	—
Bizkaia	25.225	67	24.805	49	—	304	—
CEUTA Y MELILLA	11.546	0	7.828	0	0	345	3.373
Ceuta	6.912	—	4.134	—	—	130	2.648
Melilla	4.634	—	3.694	—	—	215	725
NO REGIONALIZABLE	5.313	873	3	4.071	—	366	—
TOTAL	1.022.287	2.470	336.716	6.569	39.140	38.917	598.474

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento) y M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) El total de las provincias corresponde a la suma de las inversiones en las que existe desglose de la información a nivel provincial.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.2. Inversiones realizadas en transporte marítimo por puertos menores de Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

Provincias	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (p)
ANDALUCÍA	18.109	33.485	6.578	4.081	6.095	3.545
Almería	1.084	11.628	1.994	70	568	139
Cádiz	10.769	10.848	960	620	1.086	1.620
Huelva	4.972	6.389	2.455	2.827	4.038	1.163
Málaga	270	2.499	534	287	120	195
Sevilla	0	0	478	36	0	0
No provincializable	1.014	2.121	157	241	283	428
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	4.646	12.760	1.365	6.603	2.516	1.205
BALEARS, ILLES (1)	14.560	26.078	430	263	501	850
Mallorca	—	—	85	24	152	444
Menorca	—	—	285	237	335	166
Eivissa	—	—	60	3	14	240
CANARIAS	29.000	21.992	5.420	7.381	8.388	2.434
Las Palmas	—	—	950	1.353	2.042	1.580
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	4.161	5.703	6.050	751
No provincializable	—	—	310	324	296	102
CANTABRIA	7.200	11.433	6.937	7.048	5.492	3.398
CATALUÑA	8.493	22.067	2.689	5.459	2.832	4.217
Barcelona	—	916	179	782	390	1.161
Girona	—	18.869	2.412	949	1.525	1.986
Tarragona	—	2.282	98	3.727	917	864
No provincializable	—	—	—	—	—	206
COMUNIDAD VALENCIANA ..	5.673	7.735	2.700	2.144	2.144	3.209
Alicante	—	4.385	1.709	1.204	1.157	2.031
Castellón	—	2.073	751	710	730	893
Valencia	—	452	240	230	257	285
No provincializable	—	825	—	—	—	—
GALICIA	25.569	31.007	10.146	16.397	9.556	4.253
A Coruña	17.453	16.881	8.010	11.957	7.617	2.538
Lugo	3.088	7.054	714	1.656	842	334
Pontevedra	4.344	6.237	1.299	2.768	1.000	1.088
No provincializable	683	834	123	16	98	294
MURCIA, REGIÓN DE	1.668	664	130	110	187	512
PAÍS VASCO	18.705	20.491	2.686	9.738	5.129	7.099
Gipuzkoa	—	15.151	1.445	1.909	3.795	4.484
Bizkaia	—	5.340	1.241	7.829	1.334	2.615
TOTAL	133.623	187.712	39.082	59.224	42.841	30.722

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Puertos correspondientes a las islas especificadas.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1. Inversiones realizadas en infraestructuras de obras hidráulicas por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2014			2015			2016 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	76.167	19.773	56.394	205.620	32.240	173.380	28.463	9.297	19.167
ARAGÓN	60.536	51.607	8.929	24.551	12.993	11.558	51.161	39.891	11.270
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	25.154	7.374	17.780	34.607	22.132	12.475	6.658	1.019	5.639
BALEARS, ILLES	1.009	1.009	0	45.555	45.555	0	4.588	4.588	0
CANARIAS	3.511	3.511	0	3.995	3.995	0	1.855	1.855	0
CANTABRIA	1.571	313	1.258	2.455	1.022	1.433	6.392	5.645	747
CASTILLA-LA MANCHA	76.769	33.624	43.145	66.286	41.325	24.962	42.014	31.609	10.404
CASTILLA Y LEÓN	84.285	48.898	35.387	87.411	47.756	39.655	53.129	23.300	29.829
CATALUÑA	2.300	601	1.700	4.127	489	3.638	2.437	786	1.651
COMUNIDAD VALENCIANA ..	7.676	2.404	5.272	28.093	7.548	20.545	23.718	9.282	14.436
EXTREMADURA	88.050	67.488	20.562	61.816	35.235	26.582	34.095	16.606	17.488
GALICIA	6.448	3.315	3.133	18.322	10.105	8.217	970	22	948
MADRID, COMUNIDAD DE ..	2.789	79	2.710	5.050	111	4.939	3.595	13	3.582
MURCIA, REGIÓN DE	38.828	16.674	22.154	77.119	3.344	73.775	14.849	7.001	7.848
NAVARRA, C. FORAL DE	4.156	3.488	668	30.997	28.812	2.185	21.734	19.007	2.727
PAÍS VASCO	11.292	11.172	120	9.606	9.286	320	1.412	758	654
RIOJA, LA	21.543	20.720	822	27.056	25.942	1.114	4.034	2.731	1.303
CEUTA Y MELILLA	17.459	14.701	2.759	7.699	2.030	5.669	619	159	460
NO REGIONALIZABLE	50.642	43.399	7.242	91.306	85.080	6.226	43.998	36.157	7.840
TOTAL	580.183	350.149	230.033	831.671	414.999	416.672	345.719	209.726	135.993

Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1.a. Inversiones en infraestructuras de regulación de recursos hidráulicos por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2014			2015			2016 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	37.804	14.032	23.772	175.637	19.398	156.239	21.353	6.446	14.906
ARAGÓN	59.108	51.558	7.549	23.139	12.977	10.162	50.207	39.891	10.315
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	13.597	70	13.527	6.138	126	6.012	3.440	26	3.414
BALEARS, ILLES	1.000	1.000	0	45.555	45.555	0	4.516	4.516	0
CANARIAS	2.611	2.611	0	3.993	3.993	0	80	80	0
CANTABRIA	475	7	468	1.140	441	699	1.696	1.122	574
CASTILLA-LA MANCHA	76.198	33.118	43.080	58.117	41.254	16.863	41.123	31.576	9.547
CASTILLA Y LEÓN	64.975	48.538	16.436	60.671	47.648	13.022	35.570	21.111	14.460
CATALUÑA	1.836	137	1.700	3.669	289	3.380	1.235	55	1.180
COMUNIDAD VALENCIANA ..	5.191	2.391	2.800	10.287	7.542	2.744	15.394	9.266	6.128
EXTREMADURA	71.020	50.799	20.221	49.163	28.730	20.433	25.370	8.544	16.826
GALICIA	330	2	327	231	3	229	210	0	210
MADRID, COMUNIDAD DE ..	2.753	43	2.710	2.359	111	2.248	3.082	13	3.069
MURCIA, REGIÓN DE	16.075	14.069	2.006	24.659	1.907	22.752	7.440	6.963	477
NAVARRA, C. FORAL DE	3.742	3.088	654	29.974	28.053	1.922	20.834	18.345	2.489
PAÍS VASCO	400	285	115	313	107	207	221	0	221
RIOJA, LA	21.543	20.720	822	26.899	25.942	958	3.884	2.731	1.153
CEUTA Y MELILLA	14.648	14.648	0	2.024	2.024	0	159	159	0
NO REGIONALIZABLE	39.664	34.195	5.468	85.654	80.409	5.245	38.208	32.472	5.735
TOTAL	432.968	291.313	141.656	609.622	346.509	263.113	274.022	183.316	90.705

Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(*) Incluye regadíos.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1.b. Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2014			2015			2016 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	38.362	5.741	32.622	29.983	12.842	17.141	7.111	2.850	4.260
ARAGÓN	1.428	49	1.380	1.412	16	1.396	955	0	955
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	11.557	7.304	4.253	28.469	22.006	6.463	3.219	993	2.226
BALEARS, ILLES	9	9	0	0	0	0	71	71	0
CANARIAS	899	899	0	2	2	0	1.775	1.775	0
CANTABRIA	1.096	306	790	1.315	581	734	4.696	4.523	173
CASTILLA-LA MANCHA	571	506	65	8.170	71	8.099	891	34	857
CASTILLA Y LEÓN	19.311	360	18.951	26.740	108	26.632	17.558	2.189	15.369
CATALUÑA	464	464	0	458	200	258	1.202	731	471
COMUNIDAD VALENCIANA ..	2.485	13	2.472	17.806	6	17.800	8.324	16	8.308
EXTREMADURA	17.029	16.689	341	12.653	6.505	6.148	8.725	8.063	662
GALICIA	6.118	3.313	2.806	18.091	10.103	7.988	760	21	738
MADRID, COMUNIDAD DE ..	36	36	0	2.691	0	2.691	513	0	513
MURCIA, REGIÓN DE	22.753	2.605	20.147	52.460	1.436	51.023	7.409	38	7.371
NAVARRA, C. FORAL DE	414	400	14	1.023	759	264	900	663	238
PAÍS VASCO	10.892	10.887	5	9.293	9.179	114	1.190	758	433
RIOJA, LA	0	0	0	156	0	156	149	0	149
CEUTA Y MELILLA	2.811	52	2.759	5.675	6	5.669	460	0	460
NO REGIONALIZABLE	10.978	9.204	1.774	5.653	4.671	982	5.790	3.685	2.105
TOTAL	147.214	58.837	88.378	222.049	68.490	153.559	71.697	26.410	45.288

Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.2. Inversiones en infraestructuras y recursos hidráulicos de las Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
ANDALUCÍA	255.134	214.921	183.769	128.413	135.488	50.873
ARAGÓN	26.698	13.059	19.168	12.815	12.102	4.053
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	135.175	56.506	56.982	27.172	33.513	26.135
BALEARS, ILLES	26.768	61.409	64.868	53.716	91.323	102.464
CANARIAS	21.633	17.866	17.611	28.606	35.555	14.361
CANTABRIA	52.093	32.029	28.858	16.388	34.964	8.379
CASTILLA-LA MANCHA	118.937	7.392	2.581	14.440	16.039	15.777
CASTILLA Y LEÓN	72.171	22.130	14.054	3.889	8.519	5.037
CATALUÑA	196.791	21.002	3.438	5.907	6.957	13.585
COMUNIDAD VALENCIANA	—	17.776	33.380	51.829	49.203	16.593
EXTREMADURA	35.264	24.534	23.303	17.332	16.592	10.610
GALICIA	90.484	61.750	65.956	47.523	74.203	21.225
MADRID, COMUNIDAD DE (1) ..	286.612	313.033	216.845	175.696	174.821	165.393
MURCIA, REGIÓN DE	52.081	10.495	28.221	32.921	41.871	16.579
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE (2) ..	33.302	8.162	37.255	5.353	26.712	14.414
PAÍS VASCO	51.334	30.181	17.006	28.079	24.602	24.679
RIOJA, LA	14.753	1.097	448	538	4.097	3.942
TOTAL	1.469.231	913.343	813.742	650.617	786.561	514.098

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Se incluyen las inversiones del Canal Isabel II Gestión, S.A. creada al amparo de la Ley 3/2008 de Medidas Fiscales y Administrativas y que a partir del 1 de julio de 2012 presta los servicios que prestaba el Canal de Isabel II.

(2) No incluye inversiones en abastecimientos ni en saneamientos.

—" Dato no facilitado.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total general	Capítulo 6	Capítulo 7	Cap. 6: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente				Comunidades Autónomas		
				Total	D. G. del Agua (1)	Confederaciones (1)	D.G. de Desarrollo Rural y Política Forestal	Total	Capítulo 6	Capítulo 7
ANDALUCÍA	103.609	45.634	57.975	45.634	13.769	17.220	14.645	57.975	0	57.975
ARAGÓN	23.150	9.230	13.920	6.837	4.723	2.095	18	16.313	2.393	13.920
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
BALEARS, ILLES.	9.160	9.160	0	9.035	0	0	9.035	125	125	—
CANARIAS.	4.412	4.412	0	1.676	606	0	1.070	2.736	2.736	0
CANTABRIA.	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA.	1.858	1.858	0	1.754	0	1.754	—	104	104	—
CASTILLA Y LEÓN	25.219	25.219	0	4.044	2.910	27	1.107	21.175	21.175	—
CATALUÑA	22.480	22.480	0	1.554	0	1.437	117	20.926	20.926	—
COMUNIDAD VALENCIANA ...	18.548	16.061	2.487	1.322	405	918	—	17.226	14.739	2.487
EXTREMADURA	34.939	21.782	13.157	15.460	8.030	5.930	1.500	19.479	6.322	13.157
GALICIA.	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE.	2.671	1.592	1.079	1.592	0	1.592	—	1.079	0	1.079
MURCIA, REGIÓN DE.	27.056	24.226	2.830	21.199	21	21.177	—	5.857	3.027	2.830
NAVARRA , C. FORAL DE	313	313	0	153	6	147	—	160	160	0
PAÍS VASCO	3.145	478	2.667	478	0	0	478	2.667	0	2.667
RIOJA, LA	4.402	745	3.657	254	7	119	127	4.148	491	3.657
NO REGIONALIZABLE	1.124	1.124	0	1.124	0	17	1.107	0	—	—
TOTAL	282.086	184.314	97.772	112.116	30.478	52.434	29.204	169.970	72.198	97.772

Fuente: M.º de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y Comunidades Autónomas.

(1) Parte del programa 512A.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas. Año 2016 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total general	Capítulo 6	Capítulo 7	Cap. 6: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente				Comunidades Autónomas		
				Total	D. G. del Agua (1)	Confederaciones (1)	D.G. de Desarrollo Rural y Política Forestal	Total	Capítulo 6	Capítulo 7
ANDALUCÍA	10.342	10.342	0	9.980	4.624	5.356	—	362	362	0
ARAGÓN	12.945	5.912	7.033	4.411	874	3.537	—	8.534	1.501	7.033
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	707	707	0	0	0	0	—	707	707	—
CANARIAS	3.353	3.353	0	1.518	2	0	1.516	1.835	1.835	0
CANTABRIA	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	3.012	3.012	0	3.012	0	3.012	—	0	0	—
CASTILLA Y LEÓN	18.275	15.909	2.366	9.677	0	9	9.668	8.598	6.232	2.366
CATALUÑA	24.831	23.273	1.558	917	0	874	43	23.914	22.356	1.558
COMUNIDAD VALENCIANA ...	435.732	18.884	416.848	7.180	2.156	5.025	—	428.552	11.704	416.848
EXTREMADURA	17.407	14.794	2.612	14.386	3.592	6.693	4.101	3.021	408	2.612
GALICIA	47	47	0	47	0	47	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE.	2.039	1.662	377	1.662	0	1.662	—	377	0	377
MURCIA, REGIÓN DE.	6.436	6.436	0	1.486	1.467	19	—	4.950	4.950	0
NAVARRA , C. FORAL DE	1.101	1.101	0	991	0	991	—	110	110	0
PAÍS VASCO	2.181	1.170	1.011	1.170	0	0	1.170	1.011	0	1.011
RIOJA, LA	2.153	72	2.081	72	0	59	13	2.081	0	2.081
NO REGIONALIZABLE	3.340	3.340	0	3.340	2.186	9	1.145	0	—	—
TOTAL	543.903	110.016	433.887	59.852	14.900	27.296	17.656	484.052	50.165	433.887

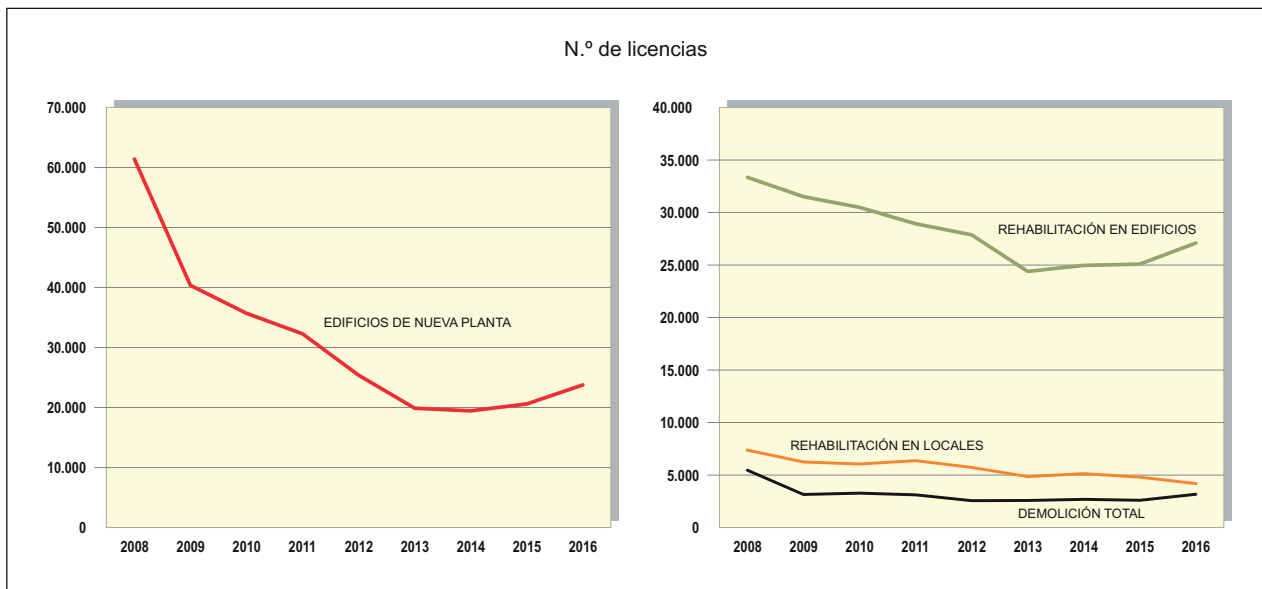
Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y Comunidades Autónomas.

(1) Parte del programa 512A.

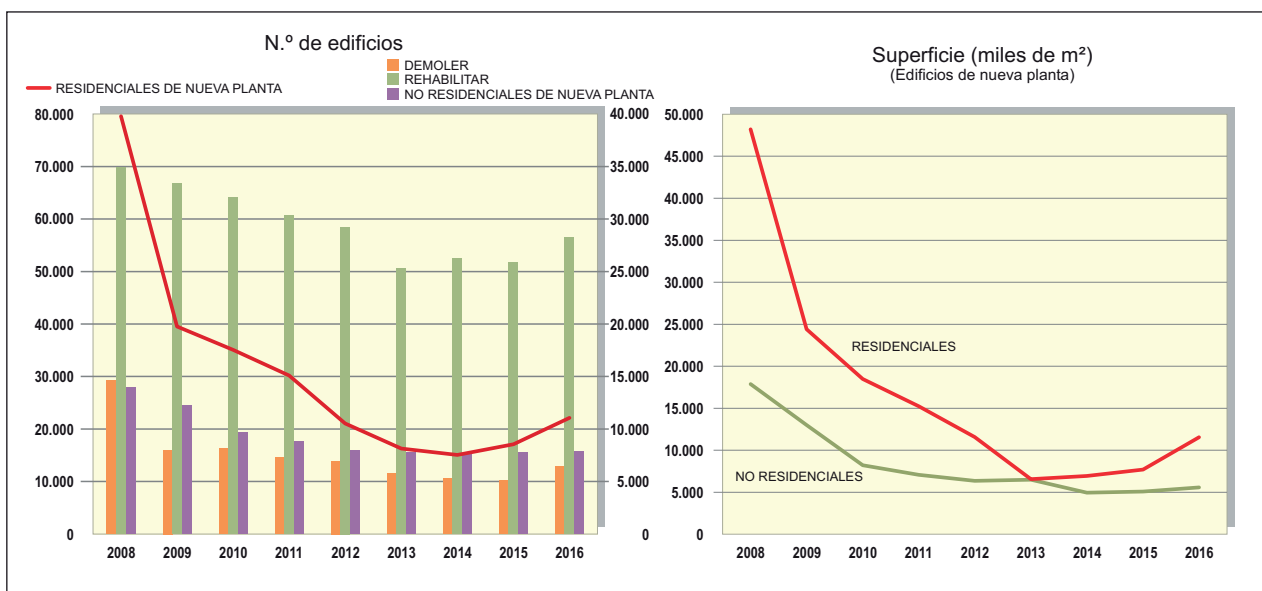
(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2017).

**Construcción
de edificios y obras
en edificación: licencias
municipales y visados
de dirección de obra**

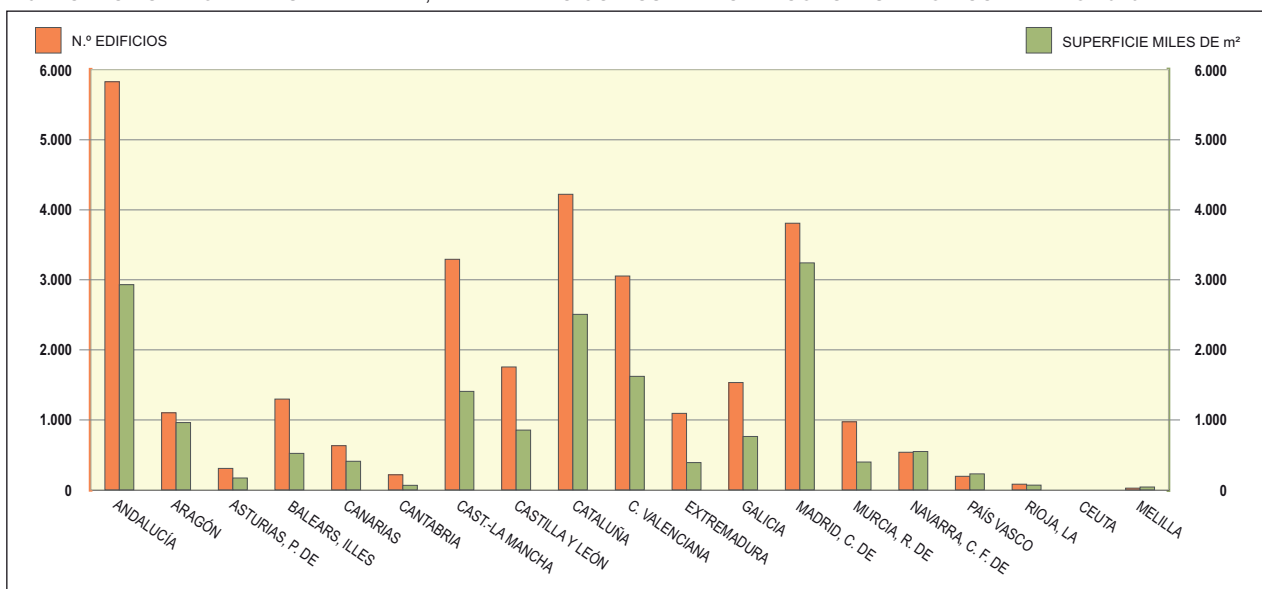
4.1. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA CONCEDIDAS POR TIPO DE OBRA. PERÍODO 2008-2016



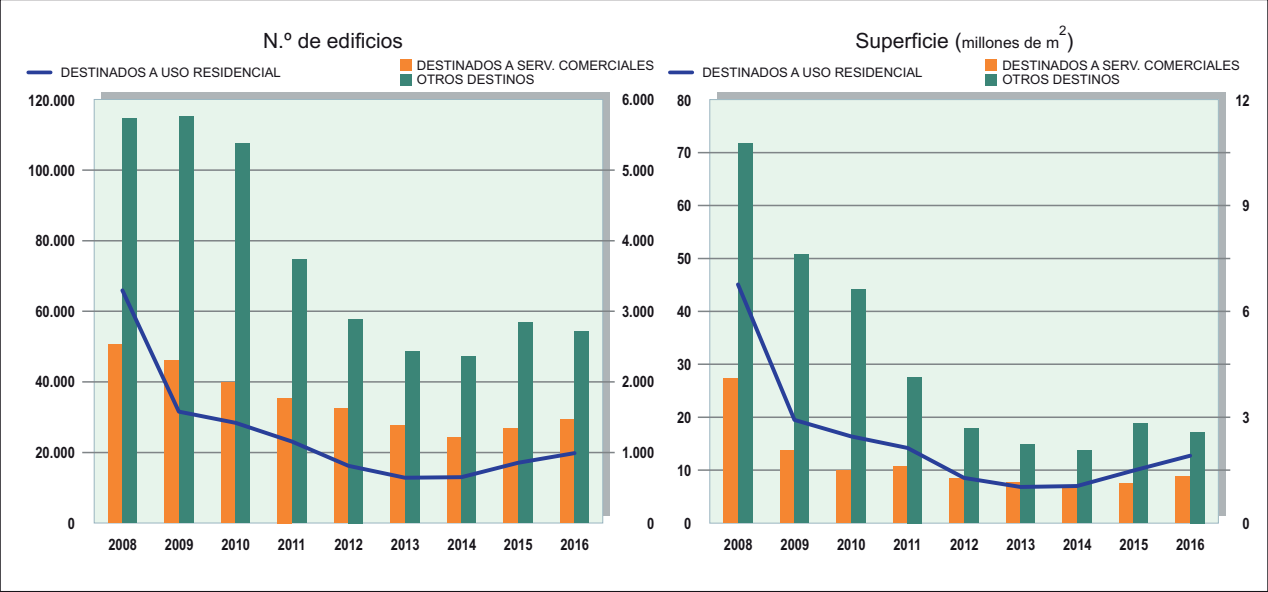
4.2. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA: EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN TIPO DE OBRA. PERÍODO 2008-2016



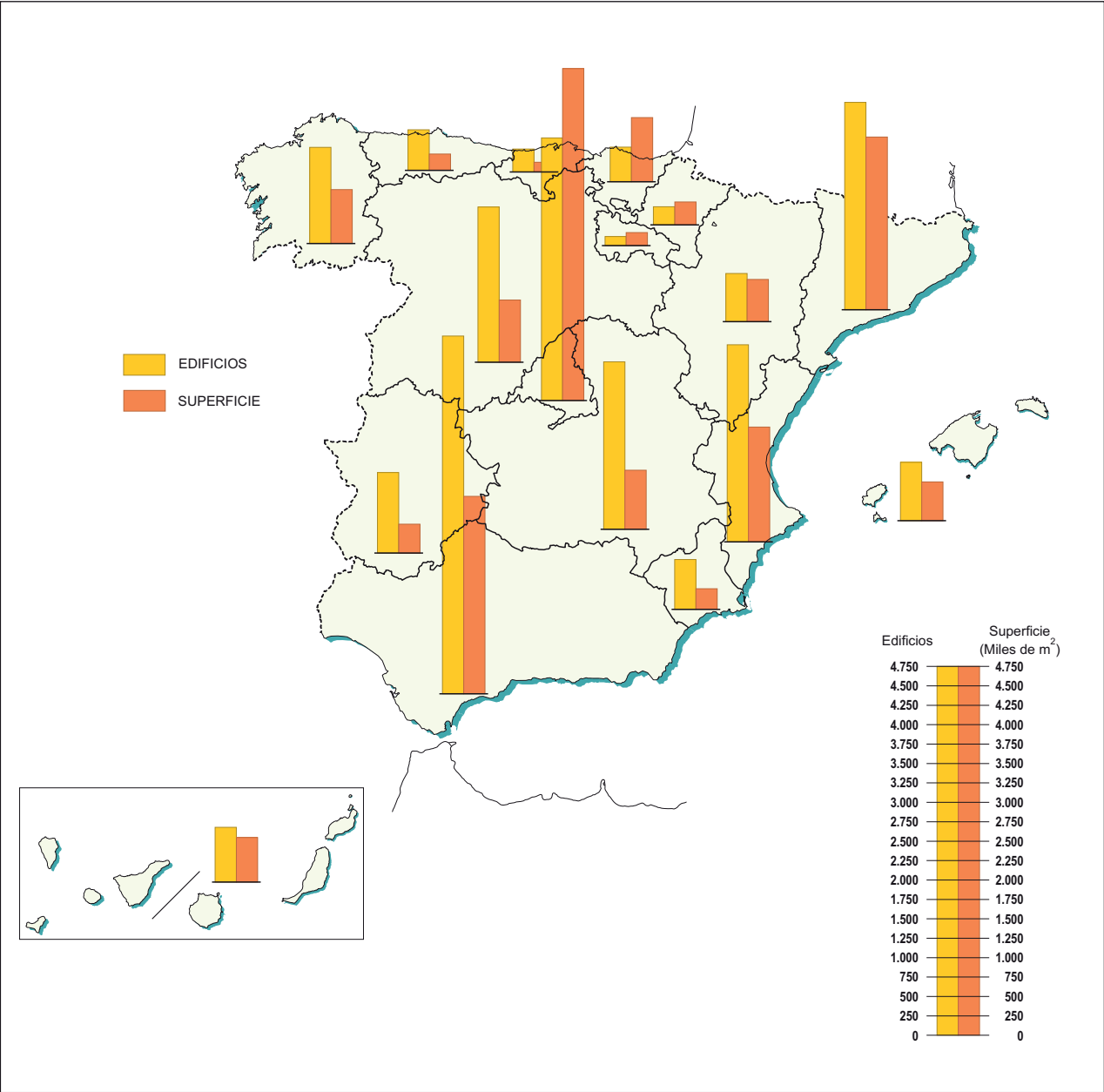
4.3. LICENCIAS DE OBRA: NUEVA PLANTA, N.º DE EDIFICIOS Y SUPERFICIE A CONSTRUIR POR CC. AA. AÑO 2016



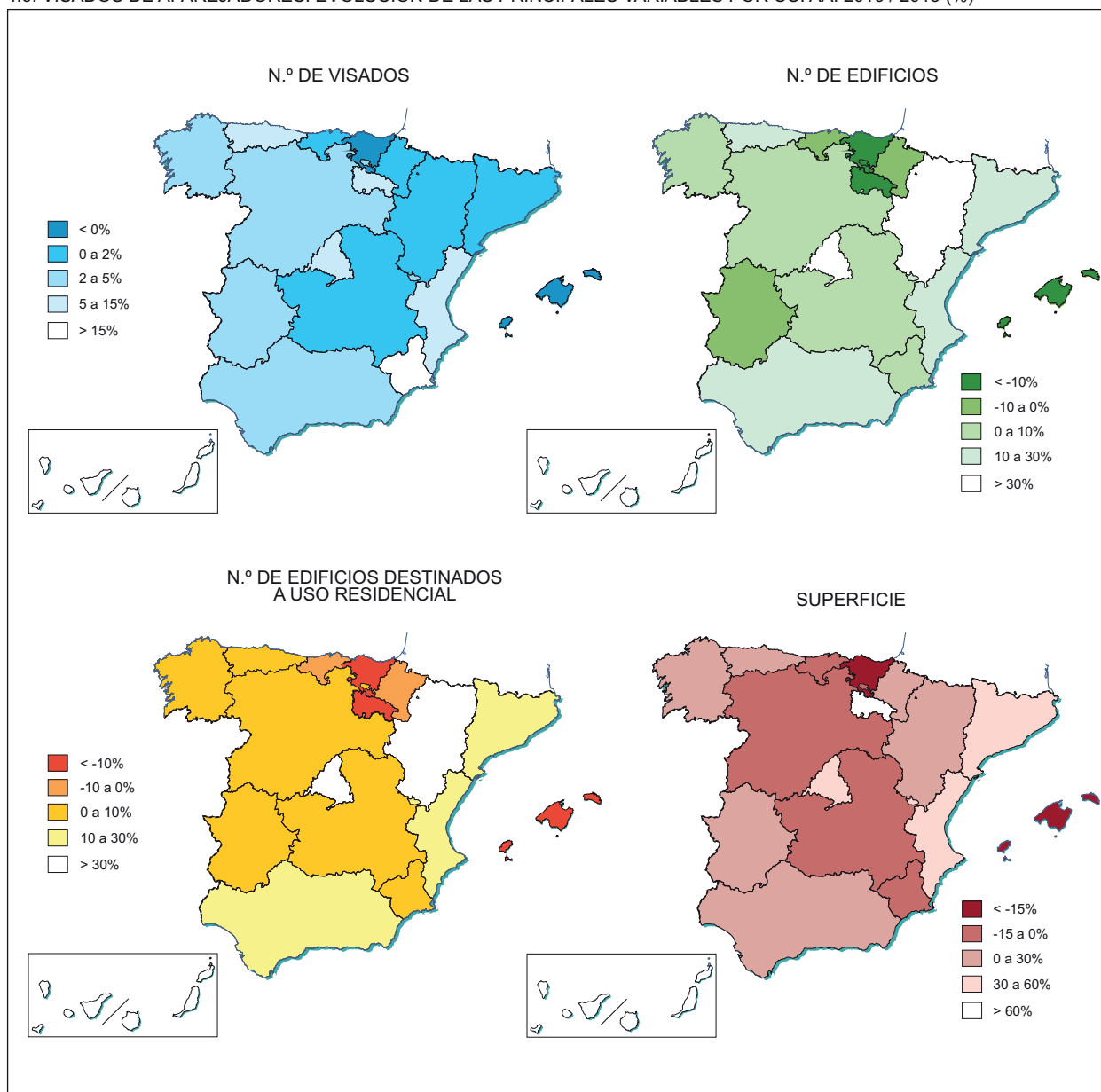
4.4. EVOLUCIÓN DE LOS VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA. EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN DESTINO. PERIODO 2008-2016



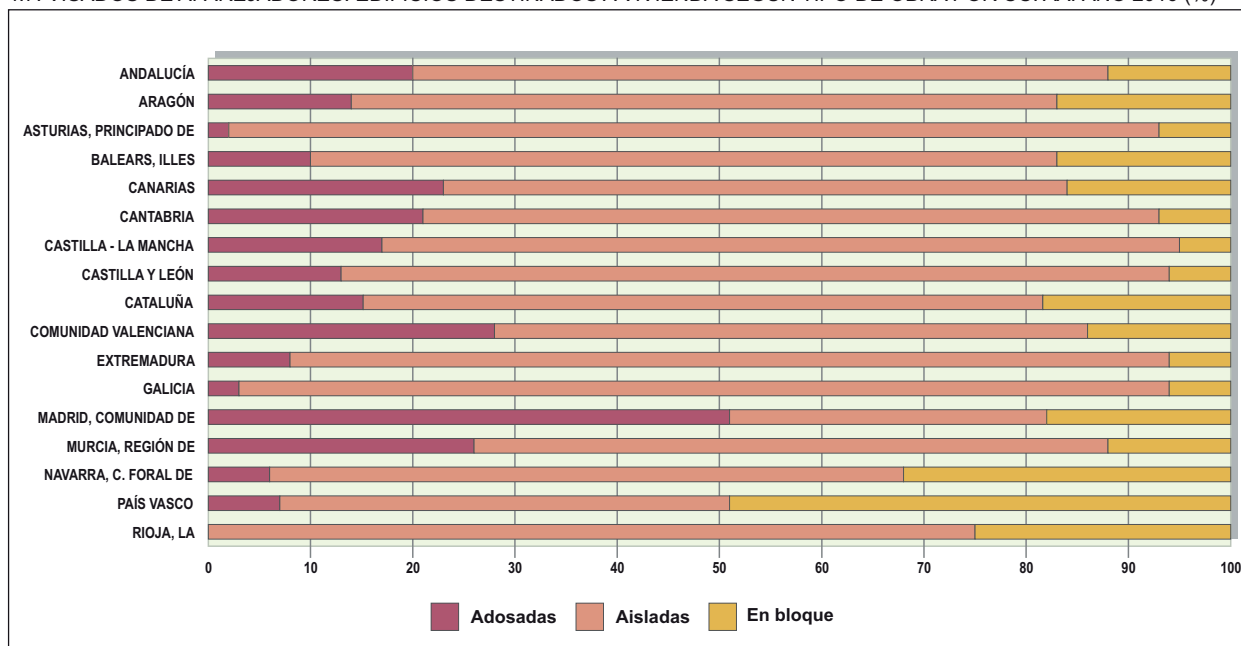
4.5. VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA. N.º DE EDIFICIOS Y SUPERFICIE POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. AÑO 2016



4.6. VISADOS DE APAREJADORES. EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES POR CC. AA. 2016 / 2015 (%)



4.7. VISADOS DE APAREJADORES. EDIFICIOS DESTINADOS A VIVIENDA SEGÚN TIPO DE OBRA POR CC. AA. AÑO 2016 (%)



4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.1. N.º de licencias según tipo de obra

AÑOS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
2007.....	145.555	96.626	9.173	87.453	31.905	11.691	20.214	6.902	10.122
2008.....	107.583	61.396	6.245	55.151	33.357	13.029	20.328	7.371	5.459
2009.....	81.251	40.347	3.608	36.739	31.506	12.922	18.584	6.242	3.156
2010.....	75.488	35.692	3.580	32.112	30.483	12.910	17.573	6.043	3.270
2011.....	70.736	32.299	3.328	28.971	28.936	13.462	15.474	6.374	3.127
2012.....	61.578	25.398	3.187	22.211	27.876	11.312	16.564	5.739	2.565
2013.....	51.726	19.889	2.505	17.384	24.395	10.040	14.355	4.852	2.590
2014.....	52.255	19.457	1.866	17.591	24.960	10.740	14.220	5.143	2.695
2015.....	53.099	20.606	1.885	18.721	25.091	10.893	14.198	4.804	2.598
2016.....	58.207	23.765	2.487	21.278	27.093	11.561	15.532	4.185	3.164

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	10.988	4.780	529	4.251	4.035	2.047	1.988	1.533	640
ARAGÓN	2.867	627	43	584	1.265	529	736	821	154
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.050	308	14	294	654	264	390	68	20
BALEARS, ILLES.	2.737	795	42	753	1.666	712	954	170	106
CANARIAS.	1.144	478	18	460	451	159	292	172	43
CANTABRIA.	648	234	8	226	309	193	116	94	11
CASTILLA-LA MANCHA	4.606	2.903	356	2.547	1.058	440	618	217	428
CASTILLA Y LEÓN	2.365	1.099	97	1.002	852	435	417	277	137
CATALUÑA	10.031	3.413	210	3.203	6.013	2.802	3.211	348	257
COMUNIDAD VALENCIANA	4.783	1.707	140	1.567	2.525	943	1.582	207	344
EXTREMADURA	2.194	908	216	692	1.082	832	250	161	43
GALICIA.	2.715	1.165	46	1.119	1.215	605	610	240	95
MADRID, COMUNIDAD DE.	3.063	1.131	66	1.065	1.738	535	1.203	75	119
MURCIA, REGIÓN DE.	1.300	566	11	555	512	110	402	134	88
NAVARRA, C. FORAL DE	755	228	41	187	450	37	413	44	33
PAÍS VASCO	1.443	91	13	78	1.169	206	963	166	17
RIOJA, LA	358	150	20	130	72	36	36	75	61
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . . .	0	0	—	—	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . .	52	23	15	8	25	8	17	2	2
TOTAL NACIONAL	53.099	20.606	1.885	18.721	25.091	10.893	14.198	4.804	2.598

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	20.491	10.489	1.126	9.363	7.593	3.843	3.750	1.593	816
ARAGÓN	3.213	926	54	872	1.342	688	654	802	143
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.882	770	37	733	946	463	483	145	21
BALEARS, ILLES.	2.380	732	41	691	1.402	496	906	148	98
CANARIAS.	1.279	867	53	814	369	72	297	27	16
CANTABRIA.	730	322	31	291	225	91	134	151	32
CASTILLA-LA MANCHA	6.968	4.599	410	4.189	1.431	587	844	458	480
CASTILLA Y LEÓN	4.066	2.770	411	2.359	886	623	263	231	179
CATALUÑA	10.946	4.374	328	4.046	5.773	2.251	3.522	346	453
COMUNIDAD VALENCIANA	6.197	2.269	230	2.039	3.212	1.080	2.132	302	414
EXTREMADURA	3.429	1.581	374	1.207	1.482	1.094	388	285	81
GALICIA.	4.145	2.249	80	2.169	1.484	766	718	315	97
MADRID, COMUNIDAD DE.	4.974	1.744	185	1.559	2.098	453	1.645	955	177
MURCIA, REGIÓN DE.	1.560	817	14	803	525	129	396	82	136
NAVARRA, C. FORAL DE	1.450	514	109	405	737	168	569	133	66
PAÍS VASCO	1.179	325	6	319	843	64	779	—	11
RIOJA, LA	458	245	19	226	104	31	73	67	42
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . . .	24	10	1	9	9	6	3	1	4
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . .	117	89	71	18	22	5	17	2	4
TOTAL NACIONAL	75.488	35.692	3.580	32.112	30.483	12.910	17.573	6.043	3.270

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.1. N.º de edificios según tipo de obra

AÑOS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
2007.....	187.147	166.322	165.833	197	292	20.825	33.359	26.141
2008.....	93.678	79.752	79.467	126	159	13.926	34.807	14.573
2009.....	51.744	39.564	39.349	102	113	12.180	33.267	7.984
2010.....	44.781	35.110	34.317	183	610	9.671	31.910	8.084
2011.....	38.973	30.194	30.052	46	96	8.779	30.237	7.295
2012.....	28.956	21.038	20.923	29	86	7.918	29.154	6.941
2013.....	24.052	16.267	16.012	55	200	7.785	25.227	5.725
2014.....	22.594	15.009	14.901	19	89	7.585	26.136	5.279
2015.....	24.823	17.077	16.971	25	81	7.746	25.825	5.100
2016.....	29.959	22.105	21.967	29	109	7.854	28.156	6.448

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	5.406	3.546	3.525	13	8	1.860	4.166	1.317
ARAGÓN	864	289	283	1	5	575	1.293	237
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	312	238	238	—	—	74	672	45
BALEARS, ILLES	901	692	651	—	41	209	1.804	182
CANARIAS	695	481	477	2	2	214	509	71
CANTABRIA	256	201	194	1	6	55	295	27
CASTILLA-LA MANCHA	3.198	2.040	2.038	—	2	1.158	1.069	845
CASTILLA Y LEÓN	1.226	675	672	—	3	551	880	265
CATALUÑA	3.760	2.542	2.538	4	—	1.218	6.182	508
COMUNIDAD VALENCIANA	2.642	2.161	2.159	—	2	481	2.514	566
EXTREMADURA	931	593	593	—	—	338	1.075	289
GALICIA	1.275	833	821	1	11	442	1.256	182
MADRID, COMUNIDAD DE	2.114	1.961	1.958	3	—	153	1.854	219
MURCIA, REGIÓN DE	697	448	448	—	—	249	542	124
NAVARRA, C. FORAL DE	251	202	202	—	—	49	453	79
PAÍS VASCO	108	69	68	—	1	39	1.165	34
RIOJA, LA	163	85	85	—	—	78	72	93
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	24	21	21	—	—	3	24	17
TOTAL NACIONAL	24.823	17.077	16.971	25	81	7.746	25.825	5.100

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	5.829	3.985	3.978	7	—	1.844	4.342	1.521
ARAGÓN	1.102	489	487	1	1	613	1.483	229
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	308	242	238	1	3	66	751	58
BALEARS, ILLES.	1.297	1.096	1.069	6	21	201	1.933	286
CANARIAS.	632	437	419	2	16	195	565	74
CANTABRIA.	215	178	176	—	2	37	378	57
CASTILLA-LA MANCHA.	3.293	2.114	2.111	—	3	1.179	1.180	789
CASTILLA Y LEÓN	1.757	982	979	—	3	775	947	444
CATALUÑA	4.221	3.275	3.272	3	—	946	5.958	1.141
COMUNIDAD VALENCIANA	3.056	2.585	2.540	2	43	471	2.927	602
EXTREMADURA	1.094	784	784	—	—	310	1.342	329
GALICIA.	1.534	890	874	3	13	644	1.476	160
MADRID, COMUNIDAD DE.	3.809	3.655	3.651	4	—	154	2.030	234
MURCIA, REGIÓN DE.	972	751	750	—	1	221	566	149
NAVARRA, C. FORAL DE	538	425	422	—	3	113	708	253
PAÍS VASCO	196	158	158	—	—	38	1.449	66
RIOJA, LA	81	39	39	—	—	42	100	39
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. . . .	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. . .	25	20	20	—	—	5	21	17
TOTAL NACIONAL	29.959	22.105	21.967	29	109	7.854	28.156	6.448

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.3. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2007.....	20.825	2.698	8.089	364	5.886	755	815	2.218
2008.....	13.926	2.450	4.503	221	3.749	519	733	1.751
2009.....	12.180	2.541	2.777	186	4.148	366	466	1.696
2010.....	9.671	2.652	1.843	198	2.947	231	510	1.290
2011.....	8.779	2.150	1.463	209	2.999	169	419	1.370
2012.....	7.918	2.307	1.211	147	2.372	175	511	1.195
2013.....	7.785	2.648	953	158	2.234	136	373	1.283
2014.....	7.585	2.618	1.062	114	2.216	111	520	944
2015.....	7.746	2.705	1.040	198	2.407	72	422	902
2016.....	7.854	2.914	1.179	83	2.256	82	448	892

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	1.860	668	224	95	606	17	119	131
ARAGÓN	575	316	45	1	152	2	16	43
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	74	29	5	13	9	2	6	10
BALEARIS, ILLES.	209	74	13	—	65	—	16	41
CANARIAS.	214	75	24	1	32	5	18	59
CANTABRIA.	55	12	16	—	13	1	4	9
CASTILLA-LA MANCHA	1.158	414	93	9	400	9	49	184
CASTILLA Y LEÓN	551	260	58	3	129	1	5	95
CATALUÑA	1.218	295	208	38	544	7	48	78
COMUNIDAD VALENCIANA	481	75	129	1	135	9	54	78
EXTREMADURA	338	95	36	8	134	2	14	49
GALICIA.	442	209	57	15	94	2	22	43
MADRID, COMUNIDAD DE.	153	10	67	3	18	4	23	28
MURCIA, REGIÓN DE.	249	118	33	3	53	4	17	21
NAVARRA, C. FORAL DE	49	—	15	—	15	6	—	13
PAÍS VASCO	39	18	6	—	1	1	6	7
RIOJA, LA	78	37	11	8	7	—	4	11
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. ...	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. ...	3	—	—	—	—	—	1	2
TOTAL NACIONAL	7.746	2.705	1.040	198	2.407	72	422	902

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	1.844	658	193	30	732	26	140	65
ARAGÓN	613	354	38	1	174	8	10	28
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	66	32	6	15	3	3	4	3
BALEARS, ILLES	201	94	7	—	63	—	8	29
CANARIAS	195	74	32	—	32	3	27	27
CANTABRIA	37	17	8	—	7	—	1	4
CASTILLA-LA MANCHA	1.179	451	120	4	363	4	38	199
CASTILLA Y LEÓN	775	311	108	6	194	1	11	144
CATALUÑA	946	233	313	10	221	2	57	110
COMUNIDAD VALENCIANA	471	68	113	2	142	11	51	84
EXTREMADURA	310	24	50	1	146	4	23	62
GALICIA	644	428	57	4	80	4	22	49
MADRID, COMUNIDAD DE	154	1	50	3	15	8	29	48
MURCIA, REGIÓN DE	221	107	26	7	47	4	13	17
NAVARRA, C. FORAL DE	113	26	41	—	20	4	7	15
PAÍS VASCO	38	14	14	—	2	—	5	3
RIOJA, LA	42	22	3	—	15	—	—	2
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	5	—	—	—	—	—	2	3
TOTAL NACIONAL	7.854	2.914	1.179	83	2.256	82	448	892

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.1. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
2007	128.254	102.790	101.145	752	893	25.464
2008	66.085	48.205	46.738	797	670	17.880
2009	37.433	24.419	23.729	424	266	13.014
2010	26.706	18.488	17.752	297	439	8.218
2011	22.323	15.245	14.809	164	272	7.078
2012	17.953	11.585	11.353	112	120	6.368
2013	13.068	6.573	6.059	358	156	6.495
2014	11.907	6.951	6.810	37	104	4.956
2015	12.785	7.702	7.529	61	112	5.083
2016	17.140	11.549	11.379	37	133	5.591

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	2.041	1.368	1.342	13	13	673
ARAGÓN	822	261	253	3	5	561
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	138	107	107	—	—	31
BALEARS, ILLES	340	249	224	—	25	91
CANARIAS	287	118	114	4	—	169
CANTABRIA	136	86	68	15	3	50
CASTILLA-LA MANCHA	1.075	569	568	—	1	506
CASTILLA Y LEÓN	517	195	192	—	3	322
CATALUÑA	2.337	1.180	1.160	20	—	1.157
COMUNIDAD VALENCIANA	1.194	788	738	—	50	406
EXTREMADURA	291	174	174	—	—	117
GALICIA	542	297	286	1	10	245
MADRID, COMUNIDAD DE	2.016	1.589	1.585	4	—	427
MURCIA, REGIÓN DE	271	146	146	—	—	125
NAVARRA, C. FORAL DE	417	347	347	—	—	70
PAÍS VASCO	230	156	152	—	4	74
RIOJA, LA	122	64	64	—	—	58
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	13	9	9	—	—	4
TOTAL NACIONAL	12.789	7.703	7.529	60	114	5.086

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	2.932	2.206	2.192	14	—	726
ARAGÓN	962	452	451	1	—	510
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	170	143	138	5	—	27
BALEARS, ILLES	521	442	376	1	65	79
CANARIAS	410	205	161	—	44	205
CANTABRIA	66	46	45	—	1	20
CASTILLA-LA MANCHA	1.408	591	589	—	2	817
CASTILLA Y LEÓN	855	309	306	—	3	546
CATALUÑA	2.508	1.749	1.749	—	—	759
COMUNIDAD VALENCIANA	1.622	1.043	1.034	4	5	579
EXTREMADURA	390	271	271	—	—	119
GALICIA	765	316	300	5	11	449
MADRID, COMUNIDAD DE	3.243	2.952	2.945	7	—	291
MURCIA, REGIÓN DE	398	209	207	—	2	189
NAVARRA, C. FORAL DE	548	407	406	—	1	141
PAÍS VASCO	229	155	155	—	—	74
RIOJA, LA	69	34	34	—	—	35
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	43	19	19	—	—	24
TOTAL NACIONAL	17.139	11.549	11.378	37	134	5.590

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.3. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2007.....	25.463	1.166	9.669	598	4.271	2.967	2.329	4.463
2008.....	17.879	886	6.232	218	3.104	2.809	2.082	2.548
2009.....	13.013	1.340	4.239	125	1.469	1.495	1.447	2.898
2010.....	8.222	885	2.359	107	948	1.079	1.245	1.599
2011.....	7.074	798	2.228	83	1.364	375	948	1.278
2012.....	6.372	1.216	1.618	41	763	644	904	1.186
2013.....	6.498	916	2.773	58	786	190	1.097	678
2014.....	4.960	1.143	1.895	57	604	55	711	495
2015.....	5.081	1.383	1.580	93	941	58	620	406
2016.....	5.589	1.799	1.392	20	1.157	95	619	507

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	674	200	158	19	163	9	93	32
ARAGÓN	561	322	140	8	49	3	16	23
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	30	10	6	1	1	1	5	6
BALEARS, ILLES	91	21	10	—	4	—	48	8
CANARIAS	169	4	24	6	19	22	48	46
CANTABRIA	49	6	32	—	7	—	2	2
CASTILLA-LA MANCHA	506	190	95	5	133	3	47	33
CASTILLA Y LEÓN	323	157	112	3	27	—	6	18
CATALUÑA	1.159	214	479	33	301	3	52	77
COMUNIDAD VALENCIANA	406	29	187	9	86	11	46	38
EXTREMADURA	117	34	25	1	31	2	9	15
GALICIA	245	87	66	3	35	—	36	18
MADRID, COMUNIDAD DE	428	3	116	3	52	3	178	73
MURCIA, REGIÓN DE	123	46	43	2	13	1	12	6
NAVARRA, C. FORAL DE	70	—	57	—	10	1	—	2
PAÍS VASCO	75	19	23	—	8	1	17	7
RIOJA, LA	57	41	7	1	3	—	1	4
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	4	—	—	—	—	—	4	—
TOTAL NACIONAL	5.087	1.383	1.580	94	942	60	620	408

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	725	240	155	4	213	14	46	53
ARAGÓN	509	314	56	—	110	9	5	15
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	27	13	4	1	2	1	5	1
BALEARS, ILLES	79	14	30	—	6	—	15	14
CANARIAS	205	4	51	—	15	2	107	26
CANTABRIA	20	7	10	—	2	—	—	1
CASTILLA-LA MANCHA	817	323	255	2	182	6	21	28
CASTILLA Y LEÓN	547	285	110	6	58	1	20	67
CATALUÑA	760	114	176	1	246	1	150	72
COMUNIDAD VALENCIANA	578	36	228	—	138	21	77	78
EXTREMADURA	117	8	46	—	32	—	16	15
GALICIA	448	291	65	4	32	15	18	23
MADRID, COMUNIDAD DE	291	1	66	2	75	22	81	44
MURCIA, REGIÓN DE	190	66	50	1	34	2	11	26
NAVARRA, C. FORAL DE	140	45	48	—	9	—	19	19
PAÍS VASCO	74	11	34	—	1	—	28	—
RIOJA, LA	36	26	7	—	2	—	—	1
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	24	—	—	—	—	—	—	24
TOTAL NACIONAL	5.587	1.798	1.391	21	1.157	94	619	507

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.1. N.º de viviendas según tipo de obra

AÑOS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2+3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
2007.	634.098	633.430	127.058	506.372	668	19.796	29.758	624.136
2008.	268.435	267.876	63.352	204.524	559	16.984	15.842	269.577
2009.	130.546	130.418	31.949	98.469	128	13.465	9.894	134.117
2010.	91.645	91.509	28.932	62.577	136	11.704	8.716	94.633
2011.	76.005	75.894	25.982	49.912	111	9.518	7.798	77.725
2012.	57.543	57.486	18.223	39.263	57	7.456	7.509	57.490
2013.	31.236	31.213	14.231	16.982	23	5.286	6.424	30.098
2014.	33.643	33.643	13.352	20.291	0	6.065	5.758	33.950
2015.	36.065	36.059	15.338	20.721	6	6.137	5.593	36.609
2016.	57.209	57.182	19.502	37.680	27	7.942	6.634	58.517

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	6.547	6.546	3.208	3.338	1	865	1.238	6.174
ARAGÓN	1.263	1.262	219	1.043	1	136	224	1.175
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	573	573	228	345	—	225	104	694
BALEARS, ILLES.	826	826	612	214	—	811	731	906
CANARIAS.	647	647	434	213	—	173	117	703
CANTABRIA.	434	434	167	267	—	121	28	527
CASTILLA-LA MANCHA	2.446	2.445	1.972	473	1	148	728	1.866
CASTILLA Y LEÓN	990	990	639	351	—	222	263	949
CATALUÑA	5.587	5.587	2.236	3.351	—	1.569	642	6.514
COMUNIDAD VALENCIANA	4.712	4.712	1.935	2.777	—	402	468	4.646
EXTREMADURA	730	730	570	160	—	152	151	731
GALICIA.	1.149	1.148	788	360	1	331	255	1.225
MADRID, COMUNIDAD DE.	7.176	7.175	1.634	5.541	1	646	311	7.511
MURCIA, REGIÓN DE.	688	687	415	272	1	46	99	635
NAVARRA, C. FORAL DE	977	977	169	808	—	87	106	958
PAÍS VASCO	974	974	27	947	—	126	44	1.056
RIOJA, LA	275	275	74	201	—	49	71	253
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. ...	71	71	11	60	—	28	13	86
TOTAL NACIONAL	36.065	36.059	15.338	20.721	6	6.137	5.593	36.609

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	11.033	11.033	3.381	7.652	—	1.425	1.434	11.024
ARAGÓN	2.090	2.090	415	1.675	—	143	204	2.029
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	727	723	223	500	4	222	128	821
BALEARS, ILLES.	1.497	1.497	969	528	—	1.017	879	1.635
CANARIAS.	885	881	363	518	4	203	94	994
CANTABRIA.	198	198	174	24	—	127	64	261
CASTILLA-LA MANCHA	2.767	2.766	2.050	716	1	151	657	2.261
CASTILLA Y LEÓN	1.661	1.655	925	730	6	194	277	1.578
CATALUÑA	8.932	8.932	2.773	6.159	—	1.846	753	10.025
COMUNIDAD VALENCIANA	6.541	6.540	2.308	4.232	1	423	509	6.455
EXTREMADURA	1.293	1.289	735	554	4	209	191	1.311
GALICIA.	1.218	1.216	842	374	2	405	273	1.350
MADRID, COMUNIDAD DE.	14.676	14.675	3.097	11.578	1	1.228	490	15.414
MURCIA, REGIÓN DE.	1.136	1.132	719	413	4	45	348	833
NAVARRA, C. FORAL DE	1.245	1.245	383	862	—	93	231	1.107
PAÍS VASCO	998	998	108	890	—	187	67	1.118
RIOJA, LA	161	161	31	130	—	6	20	147
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE. ..	151	151	6	145	—	18	15	154
TOTAL NACIONAL	57.209	57.182	19.502	37.680	27	7.942	6.634	58.517

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	3.546	1.368	3.760	468	3.431	563.728	8.452
ARAGÓN	289	261	778	40	681	111.183	1.682
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	238	107	300	34	292	53.784	617
BALEARS, ILLES	692	250	719	113	3.738	234.280	884
CANARIAS	481	119	356	53	281	74.980	714
CANTABRIA	201	86	249	36	350	45.781	430
CASTILLA-LA MANCHA	2.040	568	1.761	253	2.625	220.682	2.712
CASTILLA Y LEÓN	675	195	596	112	673	92.165	906
CATALUÑA	2.542	1.180	3.531	434	1.891	701.523	7.466
COMUNIDAD VALENCIANA	2.161	788	2.416	261	2.244	379.318	4.447
EXTREMADURA	593	174	531	91	154	70.284	582
GALICIA	833	297	883	125	860	124.149	1.536
MADRID, COMUNIDAD DE	1.961	1.590	4.746	384	1.336	703.173	11.894
MURCIA, REGIÓN DE	448	146	436	36	462	58.826	618
NAVARRA, C. FORAL DE	202	347	978	55	141	90.683	1.263
PAÍS VASCO	69	155	484	26	120	88.297	1.131
RIOJA, LA	85	64	182	13	33	25.883	330
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	21	9	27	2	2	4.529	28
TOTAL NACIONAL	17.077	7.704	22.733	2.536	19.314	3.643.248	45.692

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	3.985	2.206	6.612	745	2.600	918.340	13.330
ARAGÓN	489	452	1.337	78	800	180.920	2.922
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	242	143	390	34	260	72.979	812
BALEARS, ILLES	1.096	442	1.293	171	3.881	409.293	1.527
CANARIAS	437	205	610	67	319	132.583	932
CANTABRIA	178	47	139	28	334	25.640	202
CASTILLA-LA MANCHA	2.114	592	1.846	273	1.362	242.642	2.998
CASTILLA Y LEÓN	982	309	923	156	2.364	118.437	1.594
CATALUÑA	3.275	1.749	5.419	584	2.322	1.107.572	12.049
COMUNIDAD VALENCIANA	2.585	1.043	3.152	351	3.172	507.966	6.800
EXTREMADURA	784	271	815	115	1.302	111.261	1.146
GALICIA	890	317	959	129	753	136.204	1.474
MADRID, COMUNIDAD DE	3.655	2.952	8.869	688	2.598	1.375.475	24.759
MURCIA, REGIÓN DE	751	209	605	54	550	86.107	1.053
NAVARRA, C. FORAL DE	425	407	1.193	85	465	129.557	1.578
PAÍS VASCO	158	155	437	33	127	93.841	1.064
RIOJA, LA	39	34	105	6	12	13.408	225
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	20	19	54	4	6	8.345	88
TOTAL NACIONAL	22.105	11.552	34.758	3.601	23.227	5.670.570	74.553

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	1.860	673	3.220	521	32.391	149.270
ARAGÓN	575	561	3.450	429	15.167	89.676
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	74	31	172	21	415	8.452
BALEARS, ILLES	209	91	354	53	5.549	45.717
CANARIAS	214	169	861	95	1.065	80.682
CANTABRIA	55	50	384	44	878	11.610
CASTILLA-LA MANCHA	1.158	506	2.529	430	16.322	95.684
CASTILLA Y LEÓN	551	322	2.317	320	5.794	65.093
CATALUÑA	1.218	1.157	7.767	908	19.052	333.688
COMUNIDAD VALENCIANA	481	406	2.858	312	5.498	87.389
EXTREMADURA	338	117	618	97	6.301	25.589
GALICIA	442	245	1.237	178	2.177	57.439
MADRID, COMUNIDAD DE	153	427	2.096	221	1.202	136.967
MURCIA, REGIÓN DE	249	125	576	94	4.911	22.924
NAVARRA, C. FORAL DE	49	70	243	68	348	12.923
PAÍS VASCO	39	74	352	52	236	40.266
RIOJA, LA	78	58	272	57	1.336	13.953
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	3	4	12	2	2	1.114
TOTAL NACIONAL	7.746	5.086	29.318	3.902	118.644	1.278.436

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	1.844	726	3.934	521	41.223	159.064
ARAGÓN	613	510	2.886	460	16.724	75.207
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	66	27	129	21	110	8.990
BALEARS, ILLES	201	79	449	43	1.482	64.518
CANARIAS	195	205	995	81	719	70.423
CANTABRIA	37	20	145	18	362	5.135
CASTILLA-LA MANCHA	1.179	817	4.505	647	17.337	139.611
CASTILLA Y LEÓN	775	546	2.582	507	6.825	119.783
CATALUÑA	946	759	5.162	581	8.000	220.139
COMUNIDAD VALENCIANA	471	579	4.299	442	4.793	165.441
EXTREMADURA	310	119	612	97	1.443	27.240
GALICIA	644	449	2.202	323	5.570	85.149
MADRID, COMUNIDAD DE	154	291	1.244	181	1.306	145.107
MURCIA, REGIÓN DE	221	189	893	134	6.095	38.564
NAVARRA, C. FORAL DE	113	141	671	137	1.410	37.738
PAÍS VASCO	38	74	448	51	206	23.143
RIOJA, LA	42	35	169	32	253	5.891
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	5	24	90	10	37	21.690
TOTAL NACIONAL	7.854	5.590	31.415	4.286	113.895	1.412.833

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	4.166	192	1.290	117	252	75	665	1.953	2.139	1.533
ARAGÓN	1.293	61	105	53	37	8	161	383	638	821
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	672	49	117	34	73	14	84	299	288	68
BALEARS, ILLES	1.804	92	608	83	44	9	367	697	609	170
CANARIAS	509	38	132	37	13	1	82	199	268	172
CANTABRIA	295	20	33	6	59	14	46	91	128	94
CASTILLA-LA MANCHA	1.069	72	420	66	22	6	169	460	306	217
CASTILLA Y LEÓN	880	50	166	31	84	19	124	259	341	277
CATALUÑA	6.182	296	1.256	125	485	171	1.208	2.289	1.876	348
COMUNIDAD VALENCIANA	2.514	109	924	97	58	11	383	709	592	207
EXTREMADURA	1.075	37	227	30	65	8	76	659	281	161
GALICIA	1.256	101	155	40	244	61	138	512	404	240
MADRID, COMUNIDAD DE	1.854	64	273	30	102	34	391	412	712	75
MURCIA, REGIÓN DE	542	16	163	16	1	—	154	204	194	134
NAVARRA, C. FORAL DE	453	8	31	3	12	5	7	89	91	44
PAÍS VASCO	1.165	11	24	7	11	3	131	290	414	166
RIOJA, LA	72	7	32	5	7	2	3	15	31	75
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	24	1	14	1	—	—	6	7	6	2
TOTAL NACIONAL	25.825	1.224	5.970	781	1.569	441	4.195	9.527	9.318	4.804

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	4.342	147	1.358	129	172	19	646	2.051	1.791	1.273
ARAGÓN	1.483	47	128	35	48	12	192	449	797	878
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	751	41	143	25	75	16	89	312	335	55
BALEARS, ILLES	1.933	102	713	97	33	5	368	683	610	121
CANARIAS	565	14	178	13	4	—	92	156	203	151
CANTABRIA	378	21	30	7	78	15	60	128	165	125
CASTILLA-LA MANCHA	1.180	110	439	102	28	8	107	452	237	169
CASTILLA Y LEÓN	947	81	211	71	46	10	198	341	391	160
CATALUÑA	5.958	275	1.382	181	333	95	1.178	1.904	1.471	309
COMUNIDAD VALENCIANA	2.927	133	1.025	116	77	17	434	811	752	206
EXTREMADURA	1.342	39	290	30	65	9	180	759	348	123
GALICIA	1.476	150	274	84	250	65	150	524	397	224
MADRID, COMUNIDAD DE	2.030	122	392	90	115	32	289	317	680	77
MURCIA, REGIÓN DE	566	35	173	28	7	7	83	162	136	83
NAVARRA, C. FORAL DE	708	24	87	11	72	14	76	223	255	85
PAÍS VASCO	1.449	12	8	1	6	11	140	372	581	110
RIOJA, LA	100	2	9	2	3	1	11	24	28	36
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	21	3	11	3	—	—	6	5	5	—
TOTAL NACIONAL	28.156	1.358	6.851	1.025	1.412	336	4.299	9.673	9.182	4.185

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total					Demolición parcial		
	Edificios a demoler				Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta	Superficie a demoler (miles m²)				
ANDALUCÍA	1.317	736	581	291	1.037	2.129	133	201
ARAGÓN	237	182	55	56	177	533	50	47
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	45	31	14	6	37	266	39	67
BALEARS, ILLES	182	126	56	54	132	757	47	599
CANARIAS	71	52	19	21	108	169	48	9
CANTABRIA	27	17	10	7	12	189	25	16
CASTILLA-LA MANCHA	845	480	365	193	707	448	50	21
CASTILLA Y LEÓN	265	149	116	46	201	435	63	62
CATALUÑA	508	291	217	198	315	2.903	280	327
COMUNIDAD VALENCIANA	566	415	151	161	402	931	90	66
EXTREMADURA	289	60	229	41	122	834	82	29
GALICIA	182	130	52	55	140	622	71	115
MADRID, COMUNIDAD DE	219	146	73	76	229	588	66	82
MURCIA, REGIÓN DE	124	113	11	60	96	110	9	3
NAVARRA, C. FORAL DE	79	33	46	14	68	42	5	38
PAÍS VASCO	34	21	13	43	21	203	18	23
RIOJA, LA	93	70	23	18	61	38	3	10
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	17	2	15	2	13	8	—	—
TOTAL NACIONAL	5.100	3.054	2.046	1.342	3.878	11.205	1.079	1.715

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total					Demolición parcial		
	Edificios a demoler				Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta	Superficie a demoler (miles m²)				
ANDALUCÍA	1.521	805	716	339	1.234	2.075	158	200
ARAGÓN	229	191	38	67	161	526	52	43
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	58	37	21	22	71	274	50	57
BALEARS, ILLES	286	188	98	61	180	790	61	699
CANARIAS	74	39	35	26	69	202	48	25
CANTABRIA	57	51	6	15	43	277	31	21
CASTILLA-LA MANCHA	789	466	323	205	645	466	46	12
CASTILLA Y LEÓN	444	156	288	77	230	502	42	47
CATALUÑA	1.141	714	427	500	613	2.758	237	140
COMUNIDAD VALENCIANA	602	452	150	244	414	1.113	98	95
EXTREMADURA	329	73	256	52	153	1.036	89	38
GALICIA	160	111	49	45	121	683	75	152
MADRID, COMUNIDAD DE	234	138	96	121	355	515	78	135
MURCIA, REGIÓN DE	149	135	14	49	109	128	17	239
NAVARRA, C. FORAL DE	253	105	148	113	212	235	20	19
PAÍS VASCO	66	51	15	38	36	420	33	31
RIOJA, LA	39	29	10	6	20	78	5	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	17	—	17	2	11	9	1	4
TOTAL NACIONAL	6.448	3.741	2.707	1.982	4.677	12.087	1.141	1.957

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.1. Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016

PROVINCIAS	Sobre rasante					Bajo rasante		
	0-1 plantas	2 plantas	3 plantas	4-5 plantas	6 y más plantas	0 plantas	1 plantas	2 y más plantas
ANDALUCÍA	2.097	2.895	673	121	43	4.105	1.674	50
Almería	317	145	57	23	11	418	133	2
Cádiz	89	307	30	5	—	337	91	3
Córdoba	50	438	96	—	—	448	136	—
Granada	550	412	29	15	4	759	247	4
Huelva	184	219	26	—	1	377	53	—
Jaén	379	373	161	21	—	731	199	4
Málaga	176	728	187	15	25	379	719	33
Sevilla	352	273	87	42	2	656	96	4
ARAGÓN	648	292	96	24	42	848	218	36
Huesca	354	55	9	5	4	398	27	2
Teruel	138	29	17	11	2	174	21	2
Zaragoza	156	208	70	8	36	276	170	32
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	160	119	12	8	9	209	89	10
BALEARS, ILLES	516	676	83	16	6	865	416	16
CANARIAS	328	244	48	8	4	465	154	13
Las Palmas	191	153	26	5	3	273	95	10
Santa Cruz de Tenerife	137	91	22	3	1	192	59	3
CANTABRIA	96	116	3	—	—	157	58	—
CASTILLA-LA MANCHA	1.824	1.253	174	27	15	2.771	507	15
Albacete	272	127	26	5	10	361	73	6
Ciudad Real	425	307	29	2	—	713	50	—
Cuenca	292	225	24	—	—	500	39	2
Guadalajara	178	199	72	16	4	359	105	5
Toledo	657	395	23	4	1	838	240	2
CASTILLA Y LEÓN	1.201	429	93	30	4	1.403	344	10
Ávila	77	35	6	—	—	106	12	—
Burgos	353	41	7	22	—	328	95	—
León	127	74	54	—	—	193	58	4
Palencia	22	23	6	—	1	39	13	—
Salamanca	30	48	3	3	—	45	39	—
Segovia	212	72	3	2	1	236	49	5
Soria	17	—	—	—	—	—	17	—
Valladolid	241	61	11	2	2	274	42	1
Zamora	122	75	3	1	—	182	19	—
CATALUÑA	1.673	1.685	519	293	51	2.915	1.165	141
Barcelona	630	860	312	247	44	1.309	661	123
Girona	354	419	77	37	3	575	304	11
Lleida	221	98	68	6	4	340	50	7
Tarragona	468	308	62	3	—	691	150	—
COMUNIDAD VALENCIANA	838	1.756	319	92	51	2.141	828	87
Alicante	497	1.323	124	51	44	1.314	647	78
Castellón	94	104	64	16	3	220	57	4
Valencia	247	329	131	25	4	607	124	5
EXTREMADURA	486	513	68	11	16	897	189	8
Badajoz	355	386	11	10	6	643	123	2
Cáceres	131	127	57	1	10	254	66	6
GALICIA	977	502	35	16	4	1.072	449	13
A Coruña	317	236	10	5	3	374	194	3
Lugo	358	89	7	6	1	359	95	7
Ourense	89	55	5	2	—	93	57	1
Pontevedra	213	122	13	3	—	246	103	2
MADRID, COMUNIDAD DE	528	1.992	903	188	198	1.372	2.231	206
MURCIA, REGIÓN DE	431	491	35	8	7	782	185	5
NAVARRA, C. FORAL DE	155	326	24	13	20	387	129	22
PAÍS VASCO	53	43	66	10	24	90	85	21
Araba/Álava	22	6	—	—	—	25	3	—
Gipuzkoa	13	5	7	4	11	21	11	8
Bizkaia	18	32	59	6	13	44	71	13
RIOJA, LA	39	22	14	2	4	61	17	3
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	2	4	8	10	1	21	3	1
TOTAL	12.052	13.358	3.173	877	499	20.561	8.741	657

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.2. Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016

PROVINCIAS	Evacuación de aguas residuales	Suministro de agua potable	Agua caliente	Calefacción	Refrigeración	Ascensores y/o montacargas	Tratamiento de aguas residuales	Tratamiento de otros residuos
ANDALUCÍA	5.199	5.132	4.345	2.059	1.662	614	195	93
Almería	402	353	304	120	103	75	13	1
Cádiz	424	424	378	111	117	46	7	4
Córdoba	558	553	512	327	290	14	34	—
Granada	796	814	595	312	156	41	23	33
Huelva	382	378	268	65	118	22	6	37
Jaén	806	799	637	344	104	79	8	5
Málaga	1.110	1.090	1.068	624	616	247	85	8
Sevilla	721	721	583	156	158	90	19	5
ARAGÓN	714	712	545	544	260	126	46	32
Huesca	178	188	115	126	36	8	18	13
Teruel	118	112	74	63	11	14	13	15
Zaragoza	418	412	356	355	213	104	15	4
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	270	287	257	241	14	21	75	16
BALEARS, ILLES	1.136	1.148	1.109	662	561	214	431	87
CANARIAS	597	601	499	52	93	87	137	23
Las Palmas	361	371	309	32	55	58	89	7
Santa Cruz de Tenerife	236	230	190	20	38	29	48	16
CANTABRIA	215	215	186	173	3	7	30	4
CASTILLA-LA MANCHA	2.687	2.765	2.180	1.959	431	135	180	97
Albacete	335	326	253	212	45	28	20	1
Ciudad Real	647	640	512	494	140	23	17	10
Cuenca	409	495	310	272	55	15	82	82
Guadalajara	406	420	380	360	16	56	10	—
Toledo	890	884	725	621	175	13	51	4
CASTILLA Y LEÓN	1.311	1.370	1.088	999	211	72	55	50
Ávila	62	112	65	92	8	—	2	1
Burgos	275	282	232	165	14	22	16	7
León	226	194	172	174	6	13	6	—
Palencia	52	51	45	42	3	3	2	1
Salamanca	79	73	74	74	11	9	—	—
Segovia	194	222	105	103	10	5	—	34
Soria	17	17	17	17	—	—	—	—
Valladolid	280	277	254	246	146	15	15	6
Zamora	126	142	124	86	13	5	14	1
CATALUÑA	4.203	4.189	3.653	3.266	1.678	843	261	65
Barcelona	2.083	2.083	1.934	1.782	900	538	154	38
Girona	888	888	764	728	354	144	45	5
Lleida	397	397	284	220	122	71	2	—
Tarragona	835	821	671	536	302	90	60	22
COMUNIDAD VALENCIANA	3.054	3.054	2.500	1.293	1.109	390	261	73
Alicante	2.038	2.038	1.706	846	768	261	187	44
Castellón	281	281	215	108	53	41	16	2
Valencia	735	735	579	339	288	88	58	27
EXTREMADURA	1.068	1.068	819	316	183	57	40	17
Badajoz	752	748	558	180	132	24	22	16
Cáceres	316	320	261	136	51	33	18	1
GALICIA	1.408	1.404	980	899	103	67	275	122
A Coruña	541	542	465	429	48	27	133	33
Lugo	396	393	148	138	19	16	61	58
Ourense	140	140	105	92	9	9	17	10
Pontevedra	331	329	262	240	27	15	64	21
MADRID, COMUNIDAD DE	3.796	3.790	3.721	3.562	1.313	834	250	74
MURCIA, REGIÓN DE	879	890	754	153	162	78	299	7
NAVARRA, C. FORAL DE	534	525	457	430	53	46	20	9
PAÍS VASCO	193	194	174	166	13	52	34	1
Araba/Álava	26	27	19	18	1	—	12	1
Gipuzkoa	39	39	31	28	5	23	4	—
Bizkaia	128	128	124	120	7	29	18	—
RIOJA, LA	81	81	45	46	18	14	4	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	25	25	21	4	8	18	1	—
TOTAL	27.370	27.450	23.333	16.824	7.875	3.675	2.594	770

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.3. Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016

PROVINCIAS	Electricidad	Combustible sólido	Gas ciudad o natural	Otro combustible gaseoso (G. L. P.)	Combustible líquido	Energía solar	Otro tipo de energía
ANDALUCÍA	5.272	236	316	318	51	3.040	127
Almería	454	—	7	21	8	148	14
Cádiz	424	—	11	25	3	356	16
Córdoba	558	18	28	11	4	447	6
Granada	813	50	54	57	—	312	3
Huelva	398	—	3	80	12	215	—
Jaén	791	154	16	10	6	284	61
Málaga	1.110	14	139	46	18	848	23
Sevilla	724	—	58	68	—	430	4
ARAGÓN	742	48	296	50	62	331	79
Huesca	189	11	24	23	22	43	24
Teruel	126	17	10	9	27	34	9
Zaragoza	427	20	262	18	13	254	46
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	276	33	41	26	28	66	102
BALEARS, ILLES	1.187	57	76	88	72	762	21
CANARIAS	630	5	12	15	3	310	42
Las Palmas	376	1	—	2	2	182	34
Santa Cruz de Tenerife	254	4	12	13	1	128	8
CANTABRIA	215	41	48	25	25	51	57
CASTILLA-LA MANCHA	2.873	201	464	253	340	1.175	281
Albacete	345	14	59	22	49	148	17
Ciudad Real	660	55	102	43	77	258	73
Cuenca	520	36	18	115	101	199	29
Guadalajara	425	55	162	17	24	209	27
Toledo	923	41	123	56	89	361	135
CASTILLA Y LEÓN	1.595	168	267	112	254	439	157
Ávila	113	33	6	11	28	34	8
Burgos	367	21	53	37	1	51	37
León	227	33	55	16	38	103	27
Palencia	51	4	17	3	1	14	9
Salamanca	79	5	36	15	3	36	9
Segovia	287	16	17	24	44	29	26
Soria	17	17	—	—	—	17	—
Valladolid	312	21	64	4	121	82	37
Zamora	142	18	19	2	18	73	4
CATALUÑA	4.203	592	1.785	143	245	2.202	578
Barcelona	2.083	246	1.068	55	150	1.237	320
Girona	888	111	413	22	39	554	71
Lleida	397	91	95	9	26	86	74
Tarragona	835	144	209	57	30	325	113
COMUNIDAD VALENCIANA	3.054	49	390	113	29	1.611	287
Alicante	2.038	13	126	80	10	1.105	222
Castellón	281	9	47	9	8	128	22
Valencia	735	27	217	24	11	378	43
EXTREMADURA	1.069	45	119	102	12	593	58
Badajoz	751	13	82	72	6	421	20
Cáceres	318	32	37	30	6	172	38
GALICIA	1.496	162	66	83	101	353	288
A Coruña	567	68	31	30	32	160	168
Lugo	433	21	14	21	23	49	28
Ourense	148	28	3	11	12	37	28
Pontevedra	348	45	18	21	34	107	64
MADRID, COMUNIDAD DE	3.795	118	2.509	79	91	2.744	489
MURCIA, REGIÓN DE	913	7	59	18	8	474	83
NAVARRA, C. FORAL DE	526	215	124	66	72	131	15
PAÍS VASCO	193	8	110	19	6	99	26
Araba/Álava	26	3	4	4	3	4	5
Gipuzkoa	39	4	22	2	—	20	—
Bizkaia	128	1	84	13	3	75	21
RIOJA, LA	81	4	30	3	20	19	2
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	25	—	2	1	2	19	—
TOTAL	28.145	1.989	6.714	1.514	1.421	14.419	2.692

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

9. Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016

Unidad: Miles de m²

PROVINCIAS	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación según uso del edificio			Superficie del terreno, solar o parcela afectada por el proyecto		
	Total	Residencial	No residencial	Total	Residencial	No residencial
ANDALUCÍA	1.265	744	521	43.824	2.601	41.223
Almería	136	50	86	2.575	321	2.254
Cádiz	58	41	17	2.471	206	2.265
Córdoba	87	68	19	247	111	136
Granada	182	57	125	12.755	124	12.631
Huelva	156	36	120	17.885	92	17.793
Jaén	150	80	70	2.032	182	1.850
Málaga	310	293	17	1.639	1.264	375
Sevilla	186	119	67	4.220	301	3.919
ARAGÓN	537	78	459	17.523	800	16.723
Huesca	261	14	247	10.545	600	9.945
Teruel	97	9	88	2.559	33	2.526
Zaragoza	179	55	124	4.419	167	4.252
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	55	34	21	370	260	110
BALEARS, ILLES	214	171	43	5.363	3.881	1.482
CANARIAS	149	67	82	1.038	319	719
Las Palmas	97	41	56	639	207	432
Santa Cruz de Tenerife	52	26	26	399	112	287
CANTABRIA	46	28	18	696	334	362
CASTILLA-LA MANCHA	921	273	648	18.698	1.362	17.336
Albacete	195	30	165	4.689	100	4.589
Ciudad Real	132	70	62	7.825	613	7.212
Cuenca	185	44	141	2.335	99	2.236
Guadalajara	146	36	110	876	219	657
Toledo	263	93	170	2.973	331	2.642
CASTILLA Y LEÓN	663	156	507	9.189	2.364	6.825
Ávila	105	8	97	224	28	196
Burgos	261	41	220	4.504	1.846	2.658
León	54	26	28	309	171	138
Palencia	15	6	9	46	19	27
Salamanca	14	14	—	120	35	85
Segovia	60	15	45	380	32	348
Soria	4	4	—	7	7	—
Valladolid	98	30	68	2.905	164	2.741
Zamora	52	12	40	694	62	632
CATALUÑA	1.165	584	581	10.323	2.322	8.001
Barcelona	597	349	248	3.133	1.394	1.739
Girona	179	121	58	1.421	472	949
Lleida	176	43	133	3.650	146	3.504
Tarragona	213	71	142	2.119	310	1.809
COMUNIDAD VALENCIANA	794	351	443	7.966	3.172	4.794
Alicante	351	237	114	3.699	2.450	1.249
Castellón	171	32	139	1.696	148	1.548
Valencia	272	82	190	2.571	574	1.997
EXTREMADURA	212	115	97	2.745	1.302	1.443
Badajoz	155	80	75	563	142	421
Cáceres	57	35	22	2.182	1.160	1.022
GALICIA	452	129	323	6.324	754	5.570
A Coruña	122	63	59	1.206	369	837
Lugo	167	11	156	3.632	87	3.545
Ourense	58	20	38	409	107	302
Pontevedra	105	35	70	1.077	191	886
MADRID, COMUNIDAD DE	869	688	181	3.904	2.598	1.306
MURCIA, REGIÓN DE	188	54	134	6.645	550	6.095
NAVARRA, C. FORAL DE	222	85	137	1.875	465	1.410
PAÍS VASCO	82	32	50	331	126	205
Araba/Álava	18	2	16	99	16	83
Gipuzkoa	29	9	20	61	22	39
Bizkaia	35	21	14	171	88	83
RIOJA, LA	38	6	32	265	12	253
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	14	4	10	43	6	37
TOTAL	7.886	3.599	4.287	137.122	23.228	113.894

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

10. Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016

PROVINCIAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edif. residencial destinada a vivienda familiar			Colectiva y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	11.033	11.033	3.381	7.652	0	1.425	1.434	11.024
Almería	1.043	1.043	191	852	—	51	91	1.003
Cádiz	953	953	347	606	—	101	53	1.001
Córdoba	667	667	464	203	—	115	213	569
Granada	818	818	440	378	—	207	147	878
Huelva	394	394	242	152	—	110	112	392
Jaén	735	735	578	157	—	250	144	841
Málaga	3.630	3.630	708	2.922	—	201	375	3.456
Sevilla	2.793	2.793	411	2.382	—	390	299	2.884
ARAGÓN	2.090	2.090	415	1.675	0	143	204	2.029
Huesca	243	243	88	155	—	75	46	272
Teruel	146	146	45	101	—	48	59	135
Zaragoza	1.701	1.701	282	1.419	—	20	99	1.622
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	727	723	223	500	4	222	128	821
BALEARS, ILLES	1.497	1.497	969	528	—	1.017	879	1.635
CANARIAS	885	881	363	518	4	203	94	994
Las Palmas	691	689	239	450	2	113	85	719
Santa Cruz de Tenerife	194	192	124	68	2	90	9	275
CANTABRIA	198	198	174	24	—	127	64	261
CASTILLA-LA MANCHA	2.767	2.766	2.050	716	1	151	657	2.261
Albacete	415	415	214	201	—	27	94	348
Ciudad Real	553	552	496	56	1	47	206	394
Cuenca	296	296	288	8	—	23	86	233
Guadalajara	662	662	352	310	—	22	86	598
Toledo	841	841	700	141	—	32	185	688
CASTILLA Y LEÓN	1.661	1.655	925	730	6	194	277	1.578
Ávila	68	68	54	14	—	18	10	76
Burgos	576	576	155	421	—	55	92	539
León	240	240	166	74	—	40	53	227
Palencia	67	61	37	24	6	8	3	72
Salamanca	87	87	66	21	—	6	9	84
Segovia	147	147	100	47	—	49	56	140
Soria	17	17	17	—	—	—	—	17
Valladolid	329	329	229	100	—	7	16	320
Zamora	130	130	101	29	—	11	38	103
CATALUÑA	8.932	8.932	2.773	6.159	0	1.846	753	10.025
Barcelona	6.494	6.494	1.411	5.083	—	1.019	541	6.972
Girona	1.461	1.461	662	799	—	417	75	1.803
Lleida	371	371	173	198	—	106	51	426
Tarragona	606	606	527	79	—	304	86	824
COMUNIDAD VALENCIANA	6.541	6.540	2.308	4.232	1	423	509	6.455
Alicante	5.320	5.320	1.630	3.690	—	99	169	5.250
Castellón	394	394	176	218	—	78	109	363
Valencia	827	826	502	324	1	246	231	842
EXTREMADURA	1.293	1.289	735	554	4	209	191	1.311
Badajoz	825	821	507	314	4	155	145	835
Cáceres	468	468	228	240	—	54	46	476
GALICIA	1.218	1.216	842	374	2	405	273	1.350
A Coruña	594	593	419	174	1	163	120	637
Lugo	215	214	101	113	1	70	57	228
Ourense	122	122	93	29	—	70	43	149
Pontevedra	287	287	229	58	—	102	53	336
MADRID, COMUNIDAD DE	14.676	14.675	3.097	11.578	1	1.228	490	15.414
MURCIA, REGIÓN DE	1.136	1.132	719	413	4	45	348	833
NAVARRA, C. FORAL DE	1.245	1.245	383	862	—	93	231	1.107
PAÍS VASCO	998	998	108	890	0	187	67	1.118
Araba/Álava	16	16	16	—	—	11	1	26
Gipuzkoa	293	293	7	286	—	61	42	312
Bizkaia	689	689	85	604	—	115	24	780
RIOJA, LA	161	161	31	130	—	6	20	147
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . .	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE .	151	151	6	145	—	18	15	154
TOTAL	57.209	57.182	19.502	37.680	27	7.942	6.634	58.517

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11. Visados de dirección de obra. Datos generales

VARIABLES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
OBRA NUEVA								
NÚMERO DE VISADOS	31.595	29.715	24.285	18.289	15.025	14.934	17.915	19.285
NÚMERO DE EDIFICIOS	39.638	35.763	28.623	20.758	16.676	16.573	21.223	23.977
Destinados a uso residencial	31.576	28.407	23.116	16.242	12.868	13.003	17.052	19.801
Unifamiliares	27.072	24.633	19.914	14.515	11.311	11.550	14.653	17.140
Adosados	7.855	5.721	3.971	2.357	1.429	1.453	2.801	4.367
Aislados	19.217	18.912	15.943	12.158	9.882	10.097	11.852	12.773
En bloque	4.428	3.716	3.162	1.692	1.528	1.414	2.372	2.635
Colectivos	76	58	40	35	29	39	27	26
Servicios comerciales	2.297	1.986	1.772	1.625	1.379	1.217	1.335	1.462
Otros destinos	5.765	5.370	3.735	2.891	2.429	2.353	2.836	2.714
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m ²)	29.168.594	24.507.412	19.958.064	12.524.764	10.243.162	10.070.731	13.884.102	16.669.563
Destinados a uso residencial	19.509.085	16.391.470	14.206.776	8.572.500	6.860.046	7.017.379	9.949.199	12.761.951
Servicios comerciales	2.053.722	1.487.357	1.605.754	1.263.859	1.142.133	1.002.263	1.115.198	1.323.286
Otros destinos	7.605.787	6.628.585	4.145.534	2.688.405	2.240.983	2.051.089	2.819.705	2.584.326
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	12.749.421	11.007.236	8.719.947	5.418.348	4.485.797	4.454.579	6.248.133	7.541.892
Destinados a uso residencial	8.570.381	7.452.071	6.416.189	3.934.424	3.154.611	3.284.290	4.751.542	5.998.501
Servicios comerciales	685.493	520.759	514.190	431.193	401.918	309.020	369.255	373.246
Otros destinos	3.493.547	3.034.406	1.789.568	1.052.731	929.268	861.269	1.127.336	1.170.145
AMPLIACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	4.790	4.234	3.714	3.194	2.353	2.071	2.187	2.810
NÚMERO DE EDIFICIOS	4.886	4.334	3.777	3.263	2.399	2.116	2.239	2.876
Destinados a vivienda	3.498	3.068	2.833	2.423	1.708	1.450	1.394	1.993
Otros destinos	1.388	1.266	944	840	691	666	845	883
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m ²)	1.596.065	1.296.546	1.119.176	1.031.747	761.682	1.192.890	825.831	1.068.985
Destinados a vivienda	516.178	459.690	416.099	348.708	276.501	226.802	254.222	344.342
Otros destinos	1.079.887	836.856	703.077	683.039	485.181	966.088	571.609	724.643
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	695.526	578.233	441.360	359.285	270.913	330.222	387.014	439.401
Destinados a vivienda	239.887	217.745	196.458	150.567	124.992	105.984	122.520	161.060
Otros destinos	455.639	360.488	244.902	208.719	145.921	224.238	264.494	278.341
REFORMA O RESTAURACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	36.947	39.653	34.209	27.504	27.069	27.725	30.883	31.277
NÚMERO DE EDIFICIOS	40.758	40.448	34.498	27.674	27.303	28.068	31.285	31.615
Destinados a vivienda	31.789	32.597	28.610	22.934	22.290	22.413	25.288	25.880
Otros destinos	8.969	7.851	5.888	4.740	5.013	5.655	5.997	5.735
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	3.167.208	2.737.763	2.159.938	1.598.691	1.450.573	1.590.322	2.078.238	2.053.283
Destinados a vivienda	1.425.081	1.331.027	1.165.230	935.758	793.044	822.202	1.126.739	1.129.327
Otros destinos	1.742.127	1.406.736	994.707	662.933	657.529	768.120	951.499	923.956
REFORMA DE LOCALES								
NÚMERO DE VISADOS	6.399	6.710	5.932	5.045	4.816	4.777	5.033	4.673
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	312.211	378.699	385.954	297.173	229.999	221.098	289.903	256.334
REFUERZO O CONSOLIDACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	1.342	1.603	1.956	1.808	2.108	2.052	2.446	2.609
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	70.937	91.113	72.884	58.185	55.775	49.884	81.831	91.954
URBANIZACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	3.906	3.182	1.908	1.275	1.304	1.341	1.493	1.463
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	765.109	471.121	265.033	155.904	143.961	135.760	159.575	165.173
DEMOLICIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	2.501	3.116	2.855	2.287	2.517	2.379	2.541	2.771
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	49.588	50.836	46.695	32.548	31.066	36.852	46.613	45.398
OTROS								
NÚMERO DE VISADOS	1.628	1.575	1.480	1.272	1.244	1.327	1.658	1.529
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	92.829	72.126	49.934	22.121	24.619	28.094	38.952	46.158
NÚMERO TOTAL DE VISADOS	89.108	89.788	76.339	60.674	56.436	56.606	64.156	66.417

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: A partir del ejercicio 2005, en edificios de uso residencial se incluye lo mismo que se incluía en edificios de viviendas (adosados, aislados y en bloque) y además, los colectivos, que hasta este momento estaban en "Otros destinos".

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial					Servicios comerciales	Otros destinos
		Total	Unifamiliares		En bloque	Colectivos		
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	4.055	3.204	538	2.276	387	3	320	531
ARAGÓN	460	304	24	214	65	1	59	97
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	458	352	13	314	25	0	34	72
BALEARS, ILLES.....	961	865	71	645	149	0	39	57
CANARIAS.....	487	346	70	234	42	0	31	110
CANTABRIA.....	302	264	31	211	21	1	10	28
CASTILLA-LA MANCHA	2.073	1.644	203	1.334	105	2	207	222
CASTILLA Y LEÓN	1.963	1.553	196	1.270	82	5	127	283
CATALUÑA	2.215	1.514	126	1.100	283	5	127	574
COMUNIDAD VALENCIANA	2.018	1.726	308	1.094	323	1	76	216
EXTREMADURA	1.063	775	69	688	17	1	145	143
GALICIA.....	1.130	949	23	864	59	3	41	140
MADRID, COMUNIDAD DE.....	2.510	2.277	978	828	468	3	66	167
MURCIA, REGIÓN DE	609	528	110	358	60	0	29	52
NAVARRA, C. FORAL DE	254	208	13	153	42	0	11	35
PAÍS VASCO	530	436	22	180	232	2	7	87
RIOJA, LA	135	107	6	89	12	0	6	22
TOTAL	21.223	17.052	2.801	11.852	2.372	27	1.335	2.836

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial					Servicios comerciales	Otros destinos
		Total	Unifamiliares		En bloque	Colectivos		
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	4.609	3.672	733	2.497	439	3	407	530
ARAGÓN	621	412	59	282	68	3	68	141
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	524	369	9	335	24	1	86	69
BALEARS, ILLES	754	693	69	507	117	0	22	39
CANARIAS	705	588	134	359	92	3	19	98
CANTABRIA	297	260	54	186	20	0	7	30
CASTILLA-LA MANCHA	2.157	1.771	295	1.388	88	0	193	193
CASTILLA Y LEÓN	2.000	1.659	213	1.349	96	1	89	252
CATALUÑA	2.671	1.929	292	1.281	354	2	132	610
COMUNIDAD VALENCIANA	2.538	2.241	622	1.299	318	2	102	195
EXTREMADURA	1.037	787	63	678	46	0	141	109
GALICIA	1.240	1.027	29	932	66	0	52	161
MADRID, COMUNIDAD DE	3.382	3.150	1.607	970	563	10	84	148
MURCIA, REGIÓN DE	642	559	148	344	67	0	42	41
NAVARRA, C. FORAL DE	234	206	12	128	66	0	6	22
PAÍS VASCO	448	386	28	169	188	1	6	56
RIOJA, LA	118	92	0	69	23	0	6	20
TOTAL	23.977	19.801	4.367	12.773	2.635	26	1.462	2.714

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	2.043.609	1.568.562	114.134	360.913	951.952	773.148	38.456	140.348
ARAGÓN	479.478	371.717	23.199	84.562	197.656	152.392	9.577	35.686
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	189.268	154.757	4.914	29.597	84.520	74.704	1.457	8.359
BALEARS, ILLES.	642.961	423.257	72.983	146.721	386.963	266.591	29.514	90.858
CANARIAS.	345.946	167.431	53.340	125.175	174.431	81.132	19.796	73.503
CANTABRIA.	140.888	114.829	10.380	15.679	64.549	55.613	2.932	6.004
CASTILLA-LA MANCHA	814.214	524.383	54.815	235.016	280.316	222.997	9.583	47.737
CASTILLA Y LEÓN	808.083	521.397	36.605	250.081	308.686	231.244	14.118	63.324
CATALUÑA	1.684.430	1.102.277	250.486	331.667	871.409	631.322	76.464	163.623
COMUNIDAD VALENCIANA	1.093.040	818.653	49.431	224.956	486.017	381.134	14.544	90.340
EXTREMADURA	348.638	213.198	39.143	96.297	116.596	87.444	8.222	20.930
GALICIA.	577.053	374.926	34.978	167.149	223.846	155.579	8.971	59.295
MADRID, COMUNIDAD DE.	3.061.879	2.321.889	313.319	426.671	1.325.312	1.022.907	117.092	185.313
MURCIA, REGIÓN DE.	305.918	207.981	32.910	65.027	123.671	85.755	5.848	32.067
NAVARRA, C. FORAL DE	267.275	220.999	14.037	32.239	125.826	105.642	7.541	12.644
PAÍS VASCO	1.010.448	787.540	8.979	213.929	493.055	398.615	4.591	89.850
RIOJA, LA	70.974	55.403	1.545	14.026	33.327	25.324	549	7.454
TOTAL	13.884.102	9.949.199	1.115.198	2.819.705	6.248.133	4.751.542	369.255	1.127.336

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	2.543.656	2.077.575	193.692	272.389	1.178.373	998.563	60.398	119.413
ARAGÓN	543.686	396.317	30.061	117.308	203.251	157.044	10.744	35.463
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	211.143	186.251	4.766	20.126	100.062	88.803	1.813	9.446
BALEARS, ILLES.	499.506	379.102	10.273	110.131	307.927	238.496	4.038	65.393
CANARIAS.	575.218	286.703	208.921	79.594	225.543	163.462	23.648	38.433
CANTABRIA.	127.336	97.302	2.375	27.659	56.458	47.305	1.206	7.948
CASTILLA-LA MANCHA	761.241	630.661	52.313	78.267	283.088	256.705	10.139	16.243
CASTILLA Y LEÓN	801.321	583.933	43.228	174.160	340.489	253.921	14.818	71.750
CATALUÑA	2.225.493	1.451.499	330.605	443.389	1.169.074	812.751	109.839	246.485
COMUNIDAD VALENCIANA	1.479.279	1.178.790	81.375	219.114	640.618	543.073	21.161	76.383
EXTREMADURA	372.668	301.673	35.209	35.786	135.724	116.237	8.605	10.883
GALICIA.	694.837	452.870	36.887	205.080	305.676	193.412	9.223	103.041
MADRID, COMUNIDAD DE.	4.274.266	3.497.106	205.573	571.587	1.899.321	1.547.087	71.597	280.638
MURCIA, REGIÓN DE.	266.534	202.597	30.887	33.050	101.853	80.863	9.506	11.484
NAVARRA, C. FORAL DE	296.514	270.194	7.982	18.338	142.976	128.487	5.403	9.086
PAÍS VASCO	827.993	649.089	28.499	150.405	383.840	318.921	7.729	57.189
RIOJA, LA	168.872	120.289	20.640	27.943	67.621	53.372	3.381	10.868
TOTAL	16.669.563	12.761.951	1.323.286	2.584.326	7.541.892	5.998.501	373.246	1.170.145

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	454	326	128	4.074	3.179	895
ARAGÓN	67	36	31	1.130	761	369
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	33	22	11	3.665	3.146	519
BALEARS, ILLES	261	181	80	1.302	1.000	302
CANARIAS	93	61	32	561	373	188
CANTABRIA	16	6	10	788	673	115
CASTILLA-LA MANCHA	117	66	51	860	639	221
CASTILLA Y LEÓN	163	94	69	1.454	1.029	425
CATALUÑA	308	185	123	7.824	6.810	1.014
COMUNIDAD VALENCIANA	269	175	94	3.009	2.540	469
EXTREMADURA	73	38	35	1.112	942	170
GALICIA	120	74	46	1.390	1.057	333
MADRID, COMUNIDAD DE	158	89	69	1.773	1.285	488
MURCIA, REGIÓN DE	32	17	15	668	562	106
NAVARRA, C. FORAL DE	32	14	18	344	281	63
PAÍS VASCO	27	4	23	1.116	853	263
RIOJA, LA	16	6	10	215	158	57
TOTAL	2.239	1.394	845	31.285	25.288	5.997

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	693	517	176	3.763	2.903	860
ARAGÓN	64	33	31	1.140	844	296
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	48	38	10	3.823	3.262	561
BALEARS, ILLES	239	169	70	1.060	813	247
CANARIAS	114	99	15	724	430	294
CANTABRIA	13	9	4	754	653	101
CASTILLA-LA MANCHA	140	88	52	825	661	164
CASTILLA Y LEÓN	189	103	86	1.484	1.083	401
CATALUÑA	420	269	151	7.663	6.709	954
COMUNIDAD VALENCIANA	372	275	97	3.381	2.895	486
EXTREMADURA	140	105	35	1.203	1.034	169
GALICIA	154	109	45	1.394	1.107	287
MADRID, COMUNIDAD DE	158	106	52	1.880	1.485	395
MURCIA, REGIÓN DE	67	51	16	968	824	144
NAVARRA, C. FORAL DE	25	10	15	366	275	91
PAÍS VASCO	31	10	21	932	709	223
RIOJA, LA	9	2	7	255	193	62
TOTAL	2.876	1.993	883	31.615	25.880	5.735

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	108.785	57.628	51.157	49.129,0	26.305,2	22.823,8	264.088,1	141.002,3
ARAGÓN	32.544	6.263	26.281	9.403,0	2.689,5	6.713,5	53.785,9	28.014,8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	7.335	3.202	4.133	3.236,8	1.665,6	1.571,2	101.584,8	80.252,3
BALEARS, ILLES	125.981	38.175	87.806	77.195,7	24.185,9	53.009,8	213.689,7	97.410,3
CANARIAS	32.869	9.035	23.834	14.333,5	4.251,1	10.082,4	72.063,9	25.220,0
CANTABRIA	15.999	1.457	14.542	8.537,4	533,5	8.003,9	31.507,8	26.150,6
CASTILLA-LA MANCHA	43.823	12.543	31.280	12.203,9	4.436,1	7.767,8	54.085,9	32.605,5
CASTILLA Y LEÓN	40.555	14.064	26.491	15.788,5	5.712,9	10.075,6	90.349,6	57.749,9
CATALUÑA	107.199	30.311	76.888	63.045,7	17.646,2	45.399,5	411.111,3	248.237,0
COMUNIDAD VALENCIANA	70.481	29.172	41.309	23.365,2	12.428,5	10.936,7	108.087,2	65.021,8
EXTREMADURA	20.406	7.538	12.868	5.490,5	2.677,1	2.813,4	37.907,5	26.826,6
GALICIA	47.156	15.504	31.652	19.392,3	6.158,6	13.233,7	92.886,4	56.452,8
MADRID, COMUNIDAD DE	133.676	22.044	111.632	66.704,6	10.643,2	56.061,4	275.906,1	101.760,8
MURCIA, REGIÓN DE	5.959	2.549	3.410	1.984,8	958,5	1.026,3	27.043,8	16.014,8
NAVARRA, C. FORAL DE	9.156	2.132	7.024	4.176,1	1.190,6	2.985,5	36.430,7	26.194,7
PAÍS VASCO	19.873	1.462	18.411	11.319,2	696,7	10.622,5	185.288,6	90.685,1
RIOJA, LA	4.034	1.143	2.891	1.707,6	341,0	1.366,6	22.421,0	7.139,6
TOTAL	825.831	254.222	571.609	387.013,8	122.520,2	264.493,6	2.078.238,3	1.126.738,9

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	161.174	86.734	74.440	71.808,8	37.074,6	34.734,2	230.642,9	112.359,1
ARAGÓN	20.895	4.840	16.055	6.700,6	2.292,4	4.408,2	59.782,2	31.225,2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	10.013	5.392	4.621	4.802,1	2.991,5	1.810,6	97.885,9	72.376,6
BALEARS, ILLES	134.756	32.725	102.031	55.828,4	20.759,4	35.069,0	204.478,5	73.447,6
CANARIAS	58.889	16.218	42.671	21.143,1	6.990,2	14.152,9	82.327,9	24.589,7
CANTABRIA	2.691	1.613	1.078	875,6	643,3	232,3	33.425,5	24.456,5
CASTILLA-LA MANCHA	108.325	14.444	93.881	74.262,0	5.218,0	69.044,0	47.600,6	32.574,9
CASTILLA Y LEÓN	74.165	14.363	59.802	18.792,6	6.106,3	12.686,3	104.495,4	65.776,1
CATALUÑA	105.432	45.369	60.063	56.593,1	26.737,9	29.855,2	450.730,7	270.750,0
COMUNIDAD VALENCIANA	115.015	48.667	66.348	40.558,4	21.179,0	19.379,4	133.952,7	79.469,6
EXTREMADURA	24.091	19.634	4.457	7.472,0	6.232,7	1.239,3	32.988,3	25.791,4
GALICIA	45.105	22.919	22.186	14.697,8	9.173,0	5.524,8	95.478,7	68.189,4
MADRID, COMUNIDAD DE	160.539	21.307	139.232	43.636,9	11.380,8	32.256,1	254.747,4	109.263,7
MURCIA, REGIÓN DE	14.241	6.888	7.353	7.044,2	2.369,2	4.675,0	40.724,6	22.886,4
NAVARRA, C. FORAL DE	8.181	1.394	6.787	4.152,5	675,7	3.476,8	34.301,1	26.287,1
PAÍS VASCO	21.657	1.584	20.073	9.674,1	1.059,3	8.614,8	129.282,6	75.176,0
RIOJA, LA	3.816	251	3.565	1.359,1	177,1	1.182,0	20.438,5	14.708,2
TOTAL	1.068.985	344.342	724.643	439.401,3	161.060,4	278.340,9	2.053.283,5	1.129.327,5

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores			
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
ANDALUCÍA	7.057	514.300,7	1.793	585.783,5	73	32.414,2	416	107.714,5	237	59.481,9
ARAGÓN	1.248	66.884,2	420	129.698,6	14	33.539,0	82	17.045,1	196	22.473,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.775	116.785,6	772	71.629,5	9	203,8	94	7.242,8	44	3.761,1
BALEARS, ILLES	1.928	378.670,3	645	299.948,3	4	878,7	23	3.605,4	20	1.611,4
CANARIAS	845	70.772,6	385	197.120,4	1	554,5	15	4.107,9	22	3.575,6
CANTABRIA	981	58.790,7	199	34.240,3	2	1.255,0	9	9.097,7	18	3.257,1
CASTILLA-LA MANCHA	2.486	186.236,5	572	138.032,4	10	3.251,9	77	11.093,9	88	18.309,2
CASTILLA Y LEÓN	2.926	205.447,5	575	156.544,4	21	4.800,3	135	22.780,7	185	36.712,7
CATALUÑA	8.483	490.907,4	2.161	775.063,3	16	16.793,9	193	60.102,0	220	54.719,8
COMUNIDAD VALENCIANA	4.094	215.987,4	1.408	351.570,5	15	4.957,1	110	31.585,8	157	37.115,2
EXTREMADURA	2.139	126.256,1	186	25.289,9	4	213,0	14	2.559,5	115	14.163,0
GALICIA	2.333	181.586,7	442	102.274,7	7	1.983,6	66	41.903,9	66	24.681,6
MADRID, COMUNIDAD DE	2.182	224.192,3	2.198	1.190.882,6	204	193.275,8	188	102.615,3	67	13.307,9
MURCIA, REGIÓN DE	1.076	70.443,6	285	46.238,2	11	8.264,2	28	15.927,0	20	13.900,5
NAVARRA, C. FORAL DE	495	49.426,0	153	105.317,9	5	1.225,6	21	8.152,8	22	5.002,0
PAÍS VASCO	1.288	352.402,0	392	259.540,4	43	43.884,6	60	28.813,6	74	32.244,5
RIOJA, LA	302	22.260,4	65	31.136,4	7	720,7	11	1.980,5	14	2.765,7
TOTAL	43.638	3.331.350,0	12.651	4.500.311,3	446	348.215,9	1.542	476.328,4	1.565	347.082,7

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores			
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
ANDALUCÍA	7.475	675.466,8	1.986	734.568,4	147	31.757,6	265	45.580,8	118	29.292,5
ARAGÓN	1.409	88.841,7	483	140.612,5	13	16.973,4	61	14.493,3	132	18.604,4
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.044	117.897,1	748	81.229,0	11	369,9	113	10.352,1	32	7.003,4
BALEARS, ILLES	1.352	199.521,6	725	361.676,6	2	2.568,9	25	4.527,8	23	4.140,5
CANARIAS	1.040	92.127,0	584	219.347,4	5	13.001,9	19	10.294,0	17	2.609,9
CANTABRIA	926	57.449,7	202	31.867,8	4	898,8	7	497,0	22	3.436,8
CASTILLA-LA MANCHA	2.540	177.336,9	590	148.159,2	48	12.420,3	55	6.823,3	54	70.302,5
CASTILLA Y LEÓN	2.985	240.753,4	658	176.495,8	29	17.403,9	131	22.643,2	141	22.175,4
CATALUÑA	8.567	540.390,2	2.464	1.038.268,3	43	16.043,2	163	74.657,0	176	38.818,3
COMUNIDAD VALENCIANA	4.625	271.100,2	1.898	482.018,7	27	12.559,0	123	35.066,5	137	38.813,2
EXTREMADURA	2.238	115.300,2	213	56.238,9	2	22,5	20	1.535,9	75	7.397,0
GALICIA	2.456	196.474,0	452	195.787,3	9	8.652,1	51	12.243,1	66	13.555,4
MADRID, COMUNIDAD DE	2.480	247.300,2	2.782	1.699.992,4	240	211.394,3	158	59.150,0	56	28.165,8
MURCIA, REGIÓN DE	1.358	72.170,6	419	68.795,8	9	764,9	39	2.639,7	28	11.959,7
NAVARRA, C. FORAL DE	466	50.397,3	143	106.588,0	9	13.345,0	31	9.558,3	30	4.327,5
PAÍS VASCO	1.096	284.234,6	272	192.597,5	59	29.074,1	32	9.227,2	70	32.297,3
RIOJA, LA	319	30.953,6	70	41.024,3	4	14.674,1	11	994,9	15	2.820,0
TOTAL	45.376	3.457.715,1	14.689	5.775.267,9	661	401.923,9	1.304	320.284,1	1.192	335.719,6

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13. Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características

VARIABLES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
NÚMERO DE VIVIENDAS								
TOTAL	146.640	127.543	109.866	69.656	58.740	58.776	76.542	92.135
Obra nueva	110.849	91.662	78.286	44.162	34.288	34.873	49.695	64.038
En edificios de viviendas unifamiliares	27.072	24.633	19.914	14.515	11.311	11.550	14.651	17.134
En bloques de viviendas	83.750	66.994	58.346	29.611	22.961	23.301	35.025	46.889
En edificios no destinados a viviendas	27	35	26	36	16	22	19	15
A ampliar	3.834	3.268	2.957	2.487	1.853	1.485	1.434	2.003
A reformar y/o restaurar	31.957	32.613	28.623	23.007	22.599	22.418	25.413	26.094
SUPERFICIE MEDIA POR VIVIENDA (m²)								
OBRA NUEVA								
En edificios de viviendas unifamiliares	183,3	187,8	189,7	196,8	197,8	199,2	201,5	198,3
En bloques de viviendas	99,1	100,2	103,8	107,8	106,7	112,3	113,7	117,1
En edificios no destinados a viviendas	159,5	128,4	149,1	154,3	191,9	134,8	109,2	138,3
A AMPLIAR	121,9	128,5	128,3	127,2	131,9	134,6	156,3	152,3
NÚMERO DE VIVIENDAS POR CLASES DE PROMOTOR								
Personas físicas y comunidades de propietarios	55.323	55.692	49.521	37.937	34.294	32.846	39.809	42.503
Sociedades mercantiles	70.523	59.048	47.105	26.452	20.300	21.926	31.362	44.227
Cooperativas	8.955	7.634	7.041	3.144	2.389	2.197	3.737	4.357
Administraciones Públicas	5.098	2.628	2.413	525	557	508	672	628
Otros promotores	6.464	1.730	3.404	1.598	1.200	1.299	962	420

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				A ampliar	A reformar y/o restaurar	Según clases de promotor				
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios			Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	7.515	2.813	4.698	4	327	3.216	6.048	4.409	245	98	258
ARAGÓN	1.963	238	1.725	0	36	761	956	1.455	332	10	7
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	847	327	520	0	22	3.146	3.092	907	2	4	10
BALEARS, ILLES.	1.769	716	1.053	0	182	1.017	2.011	938	2	0	17
CANARIAS.	910	304	604	2	62	373	643	687	0	2	13
CANTABRIA.	539	242	297	0	6	673	865	328	19	3	3
CASTILLA-LA MANCHA	2.423	1.536	881	6	69	644	2.020	1.053	33	23	7
CASTILLA Y LEÓN	2.536	1.466	1.069	1	94	1.060	2.367	1.160	33	89	41
CATALUÑA	5.423	1.226	4.197	0	193	6.812	7.425	4.510	134	244	115
COMUNIDAD VALENCIANA	5.081	1.402	3.678	1	175	2.541	3.609	4.056	40	27	65
EXTREMADURA	866	757	108	1	38	950	1.654	173	0	25	2
GALICIA.	1.526	887	639	0	74	1.080	1.985	661	24	6	4
MADRID, COMUNIDAD DE.	11.210	1.806	9.401	3	102	1.285	2.519	7.438	2.337	75	228
MURCIA, REGIÓN DE.	1.062	468	593	1	17	562	1.042	458	138	1	2
NAVARRA, C. FORAL DE	1.064	166	898	0	14	281	442	908	6	0	3
PAÍS VASCO	4.713	202	4.511	0	17	854	2.883	2.058	392	65	186
RIOJA, LA	248	95	153	0	6	158	248	163	0	0	1
TOTAL	49.695	14.651	35.025	19	1.434	25.413	39.809	31.362	3.737	672	962

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				Según clases de promotor						
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios	A ampliar	A reformar y/o restaurar	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	10.228	3.230	6.990	8	521	2.996	7.066	6.197	326	75	81
ARAGÓN	1.932	341	1.591	0	33	854	1.156	1.454	193	8	8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	988	342	646	0	38	3.262	3.239	1.001	4	7	37
BALEARS, ILLES	1.576	576	1.000	0	169	815	1.407	1.108	36	3	6
CANARIAS	1.580	493	1.087	0	99	432	984	959	161	4	3
CANTABRIA	483	240	243	0	9	653	829	294	15	0	7
CASTILLA-LA MANCHA	2.851	1.683	1.168	0	88	661	2.104	1.366	109	8	13
CASTILLA Y LEÓN	2.881	1.562	1.319	0	103	1.083	2.586	1.237	213	19	12
CATALUÑA	7.489	1.573	5.915	1	275	6.710	7.712	6.316	101	96	249
COMUNIDAD VALENCIANA	6.859	1.921	4.937	1	275	2.903	4.348	5.512	144	14	19
EXTREMADURA	1.446	741	703	2	105	1.036	1.848	712	0	25	2
GALICIA	2.059	961	1.096	2	109	1.160	2.178	1.020	107	7	16
MADRID, COMUNIDAD DE	16.561	2.573	13.987	1	106	1.506	2.628	13.077	2.356	5	107
MURCIA, REGIÓN DE	1.064	492	572	0	51	843	1.248	696	1	5	8
NAVARRA, C. FORAL DE	1.399	140	1.259	0	10	275	448	1.057	157	3	19
PAÍS VASCO	4.083	197	3.886	0	10	712	2.454	1.888	282	141	40
RIOJA, LA	559	69	490	0	2	193	268	333	152	0	1
TOTAL	64.038	17.134	46.889	15	2.003	26.094	42.503	44.227	4.357	420	628

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.2. Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra. Años 2015 y 2016

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015				2016			
	Obra nueva			Ampliación	Obra nueva			Ampliación
	En edificios de viviendas		En otros edificios		En edificios de viviendas		En otros edificios	
	Unifamiliares	En bloque			Unifamiliares	En bloque		
ANDALUCÍA	207,8	108,1	89,5	155,6	200,4	112,9	130,6	147,4
ARAGÓN	203,4	119,4	—	156,0	192,7	128,6	—	132,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	176,0	105,8	—	132,6	179,6	114,0	—	131,1
BALEARS, ILLES.	278,7	114,5	—	183,4	289,0	124,4	—	167,9
CANARIAS.	178,2	104,6	129,0	136,2	190,3	94,7	—	148,6
CANTABRIA.	182,8	105,6	—	210,7	184,3	103,7	—	163,3
CASTILLA—LA MANCHA.	179,7	112,2	115,7	159,4	176,4	118,7	—	140,5
CASTILLA Y LEÓN	162,6	108,2	106,0	131,6	164,7	112,5	—	120,2
CATALUÑA	247,8	129,3	—	139,1	226,0	130,1	122,0	153,6
COMUNIDAD VALENCIANA	199,0	94,8	52,0	152,8	192,3	105,1	155,0	156,3
EXTREMADURA	192,1	122,2	149,0	163,7	193,0	118,3	123,5	169,1
GALICIA.	208,0	121,0	—	177,6	210,0	109,4	191,5	181,6
MADRID, COMUNIDAD DE.	198,9	122,4	84,3	190,3	207,8	124,1	122,0	171,4
MURCIA, REGIÓN DE.	180,2	104,2	204,0	122,4	166,0	108,9	—	112,4
NAVARRA, C. FORAL DE	195,1	126,2	—	114,3	175,6	120,1	—	114,6
PAÍS VASCO	219,2	100,9	—	75,2	205,4	97,5	—	152,7
RIOJA, LA	175,1	140,4	—	146,2	192,6	133,9	—	125,5
TOTAL	201,5	113,7	109,2	156,3	198,3	117,1	138,3	152,3

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2015

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	475.047	114.134	27.903	49.172	73.553	84.314	44.052	81.919
ARAGÓN	107.761	23.199	19.099	3.175	752	30.614	804	30.118
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	34.511	4.914	9.993	7.203	1.159	8.233	1.545	1.464
BALEARS, ILLES	219.704	72.983	1.672	4.979	10.716	114.307	12.748	2.299
CANARIAS	178.515	53.340	2.467	7.194	1.300	75.861	2.081	36.272
CANTABRIA	26.059	10.380	816	5.308	1.964	1.253	128	6.210
CASTILLA-LA MANCHA	289.831	54.815	32.239	116.134	7.182	19.692	16.499	43.270
CASTILLA Y LEÓN	286.686	36.605	33.176	20.464	3.864	140.623	13.486	38.468
CATALUÑA	582.153	250.486	21.013	52.750	63.335	98.111	18.698	77.760
COMUNIDAD VALENCIANA	274.387	49.431	1.609	63.018	4.204	97.821	2.282	56.022
EXTREMADURA	135.440	39.143	11.009	8.142	2.756	8.719	3.260	62.411
GALICIA	202.127	34.978	8.867	64.494	5.979	37.406	1.901	48.502
MADRID, COMUNIDAD DE	739.990	313.319	5.667	77.748	127.854	103.746	20.419	91.237
MURCIA, REGIÓN DE	97.937	32.910	1.697	5.100	2.215	30.498	254	25.263
NAVARRA, C. FORAL DE	46.276	14.037	759	15.077	60	6.109	1.417	8.817
PAÍS VASCO	222.908	8.979	4.820	69.911	21.446	27.973	35.304	54.475
RIOJA, LA	15.571	1.545	2.408	3.376	2.076	1.609	104	4.453
TOTAL	3.934.903	1.115.198	185.214	573.245	330.415	886.889	174.982	668.960

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	466.081	193.692	42.919	49.334	11.886	49.350	12.802	106.098
ARAGÓN	147.369	30.061	22.023	25.299	510	28.015	5.579	35.882
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	24.892	4.766	2.213	3.998	4.703	5.756	1.492	1.964
BALEARS, ILLES	120.404	10.273	371	5.967	0	100.594	399	2.800
CANARIAS	288.515	208.921	1.736	7.554	28.012	17.077	8.714	16.501
CANTABRIA	30.034	2.375	1.213	2.137	0	12.988	1.153	10.168
CASTILLA-LA MANCHA	130.580	52.313	26.338	20.448	2.013	14.125	8.430	6.913
CASTILLA Y LEÓN	217.388	43.228	18.703	36.526	1.353	34.677	30.168	52.733
CATALUÑA	773.994	330.605	8.396	48.996	140.382	145.191	23.021	77.403
COMUNIDAD VALENCIANA	300.489	81.375	5.982	85.899	36.290	32.270	6.574	52.099
EXTREMADURA	70.995	35.209	2.952	7.046	911	10.424	6.189	8.264
GALICIA	241.967	36.887	12.058	131.141	3.374	24.012	7.566	26.929
MADRID, COMUNIDAD DE	777.160	205.573	1.117	156.989	99.971	26.131	18.467	268.912
MURCIA, REGIÓN DE	63.937	30.887	2.918	5.403	1.298	2.371	725	20.335
NAVARRA, C. FORAL DE	26.320	7.982	2.048	7.418	4.699	955	790	2.428
PAÍS VASCO	178.904	28.499	2.249	84.685	2.135	22.999	6.567	31.770
RIOJA, LA	48.583	20.640	6.741	9.347	2.907	7.550	82	1.316
TOTAL	3.907.612	1.323.286	159.977	688.187	340.444	534.485	138.718	722.515

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	5.718	6.199	4.244	1.359	66	241	289
ARAGÓN	688	725	446	146	3	89	41
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.978	2.043	1.562	392	3	11	75
BALEARS, ILLES	1.315	1.451	1.287	95	0	0	69
CANARIAS	436	514	285	205	1	1	22
CANTABRIA	571	596	480	101	0	10	5
CASTILLA-LA MANCHA	2.098	2.580	1.738	729	6	45	62
CASTILLA Y LEÓN	2.549	2.721	2.052	438	9	106	116
CATALUÑA	3.835	4.058	2.675	1.095	9	188	91
COMUNIDAD VALENCIANA	2.797	3.381	2.008	1.192	12	104	65
EXTREMADURA	717	728	608	76	1	19	24
GALICIA	1.112	1.165	908	226	3	6	22
MADRID, COMUNIDAD DE	3.289	4.009	1.986	1.708	72	54	189
MURCIA, REGIÓN DE	530	576	407	146	6	3	14
NAVARRA, C. FORAL DE	359	402	275	102	4	8	13
PAÍS VASCO	1.001	1.061	812	184	15	28	22
RIOJA, LA	216	223	135	53	4	13	18
TOTAL	29.209	32.432	21.908	8.247	214	926	1.137

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	5.692	6.222	4.300	1.427	53	183	259
ARAGÓN	732	790	468	205	2	51	64
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.035	2.073	1.646	361	4	11	51
BALEARS, ILLES	1.029	1.091	1.025	58	0	1	7
CANARIAS	451	508	314	166	0	4	24
CANTABRIA	471	521	422	76	1	8	14
CASTILLA-LA MANCHA	1.890	2.218	1.607	511	7	56	37
CASTILLA Y LEÓN	2.331	2.542	1.920	444	14	73	91
CATALUÑA	2.819	2.952	2.025	784	7	91	45
COMUNIDAD VALENCIANA	3.457	3.913	2.553	1.181	17	87	75
EXTREMADURA	1.131	1.168	1.028	107	1	21	11
GALICIA	1.077	1.185	869	282	2	10	22
MADRID, COMUNIDAD DE	3.149	4.006	1.954	1.741	132	36	143
MURCIA, REGIÓN DE	694	856	524	305	5	6	16
NAVARRA, C. FORAL DE	444	466	329	104	1	15	17
PAÍS VASCO	968	993	890	66	4	21	12
RIOJA, LA	251	266	164	55	3	10	34
TOTAL	28.621	31.770	22.038	7.873	253	684	922

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	5.718	7.811	3.145	3.477	122	97	970	943.069,4
ARAGÓN	688	1.232	385	724	104	4	15	142.129,1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	1.978	1.127	811	310	0	0	6	123.664,1
BALEARS, ILLES	1.315	1.116	858	192	0	0	66	287.984,2
CANARIAS	436	801	216	565	0	0	20	149.303,7
CANTABRIA	571	750	239	503	0	1	7	87.600,3
CASTILLA-LA MANCHA	2.098	2.456	1.397	986	43	4	26	290.436,7
CASTILLA Y LEÓN	2.549	2.616	1.623	907	24	14	48	338.281,8
CATALUÑA	3.835	4.636	1.696	2.556	97	188	99	982.286,1
COMUNIDAD VALENCIANA ..	2.797	5.240	1.224	3.973	8	11	24	487.828,5
EXTREMADURA	717	557	416	131	0	3	7	54.893,0
GALICIA	1.112	1.136	593	431	101	1	10	191.003,7
MADRID, COMUNIDAD DE ..	3.289	9.635	937	7.411	1.033	0	254	1.525.732,7
MURCIA, REGIÓN DE	530	971	322	615	33	0	1	83.024,4
NAVARRA, C. FORAL DE	359	772	217	530	22	1	2	110.084,7
PAÍS VASCO	1.001	3.908	1.424	2.167	114	5	198	394.843,6
RIOJA, LA	216	388	85	298	0	0	5	52.921,7
TOTAL.....	29.209	45.152	15.588	25.776	1.701	329	1.758	6.245.087,7

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	5.692	6.540	2.814	3.053	354	237	82	839.719,5
ARAGÓN	732	1.695	385	1.178	103	22	7	182.142,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	2.035	1.224	740	480	0	4	0	160.510,8
BALEARS, ILLES	1.029	877	693	183	0	1	0	202.371,4
CANARIAS	451	954	203	724	0	17	10	134.652,3
CANTABRIA	471	263	169	87	0	7	0	50.130,8
CASTILLA-LA MANCHA	1.890	2.358	1.278	839	12	4	225	238.783,7
CASTILLA Y LEÓN	2.331	2.717	1.496	1.041	59	91	30	313.068,4
CATALUÑA	2.819	2.987	1.108	1.831	41	5	2	440.548,8
COMUNIDAD VALENCIANA ..	3.457	5.308	1.218	4.035	10	14	31	551.651,1
EXTREMADURA	1.131	848	696	146	0	2	4	94.180,0
GALICIA	1.077	980	516	458	0	4	2	167.591,7
MADRID, COMUNIDAD DE ..	3.149	9.672	1.024	7.425	859	294	70	2.305.843,3
MURCIA, REGIÓN DE	694	1.067	287	729	25	26	0	86.649,1
NAVARRA, C. FORAL DE	444	815	224	537	0	52	2	155.446,5
PAÍS VASCO	968	1.641	1.427	198	16	0	0	246.899,0
RIOJA, LA	251	173	86	71	0	16	0	35.074,6
TOTAL.....	28.621	40.119	14.364	23.015	1.479	796	465	6.205.263,9

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	10.398	3.483	453	4.035	978	424	287	442	296
ARAGÓN	2.379	437	67	1.118	303	121	164	156	13
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.856	437	33	3.641	526	93	51	63	12
BALEARS, ILLES	2.774	832	241	1.268	96	59	17	108	153
CANARIAS	1.382	403	92	543	127	23	70	81	43
CANTABRIA	1.373	269	16	751	103	175	30	24	5
CASTILLA-LA MANCHA	3.335	1.825	113	858	181	25	40	238	55
CASTILLA Y LEÓN	4.013	1.774	162	1.427	261	95	69	205	20
CATALUÑA	12.309	2.043	305	7.795	697	373	299	426	371
COMUNIDAD VALENCIANA	7.045	1.598	266	3.004	486	776	180	314	421
EXTREMADURA	2.526	995	72	1.111	210	14	42	69	13
GALICIA	3.242	1.085	120	1.372	274	156	111	110	14
MADRID, COMUNIDAD DE	3.802	1.405	141	1.623	398	0	22	100	113
MURCIA, REGIÓN DE	1.594	505	32	665	111	37	22	98	124
NAVARRA, C. FORAL DE	742	234	31	343	65	18	14	36	1
PAÍS VASCO	1.933	461	27	1.114	184	38	64	42	3
RIOJA, LA	453	129	16	215	33	19	11	29	1
TOTAL	64.156	17.915	2.187	30.883	5.033	2.446	1.493	2.541	1.658

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2016

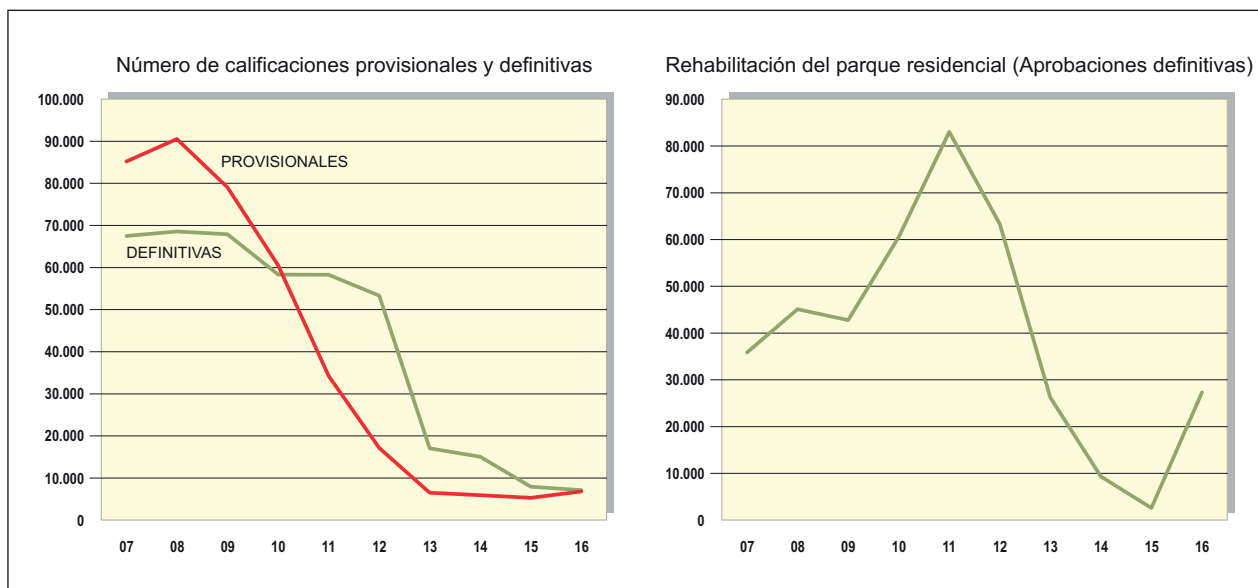
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	10.684	3.777	688	3.709	906	582	245	486	291
ARAGÓN	2.411	556	64	1.136	271	105	125	138	16
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.251	465	48	3.810	551	193	98	76	10
BALEARS, ILLES	2.189	652	227	1.031	74	48	17	89	51
CANARIAS	1.659	579	114	616	120	31	78	85	36
CANTABRIA	1.374	242	13	754	97	201	27	34	6
CASTILLA-LA MANCHA	3.369	1.872	131	816	156	46	36	252	60
CASTILLA Y LEÓN	4.161	1.802	172	1.474	268	94	75	247	29
CATALUÑA	12.414	2.421	419	7.627	633	316	259	476	263
COMUNIDAD VALENCIANA	7.792	1.869	366	3.367	511	714	170	355	440
EXTREMADURA	2.605	964	135	1.199	165	24	35	73	10
GALICIA	3.378	1.212	148	1.385	244	129	126	116	18
MADRID, COMUNIDAD DE	4.291	1.675	153	1.839	293	0	29	95	207
MURCIA, REGIÓN DE	1.982	495	67	966	176	46	29	124	79
NAVARRA, C. FORAL DE	743	216	25	364	54	22	20	39	3
PAÍS VASCO	1.609	373	31	930	117	28	75	51	4
RIOJA, LA	505	115	9	254	37	30	19	35	6
TOTAL	66.417	19.285	2.810	31.277	4.673	2.609	1.463	2.771	1.529

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

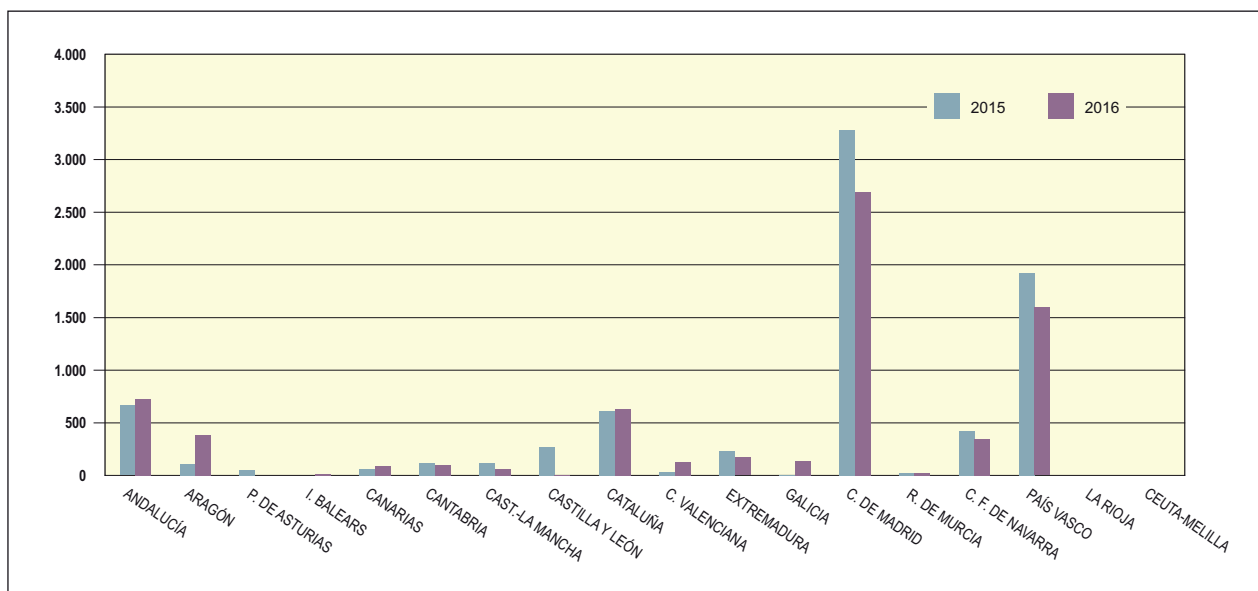


Vivienda y suelo urbano

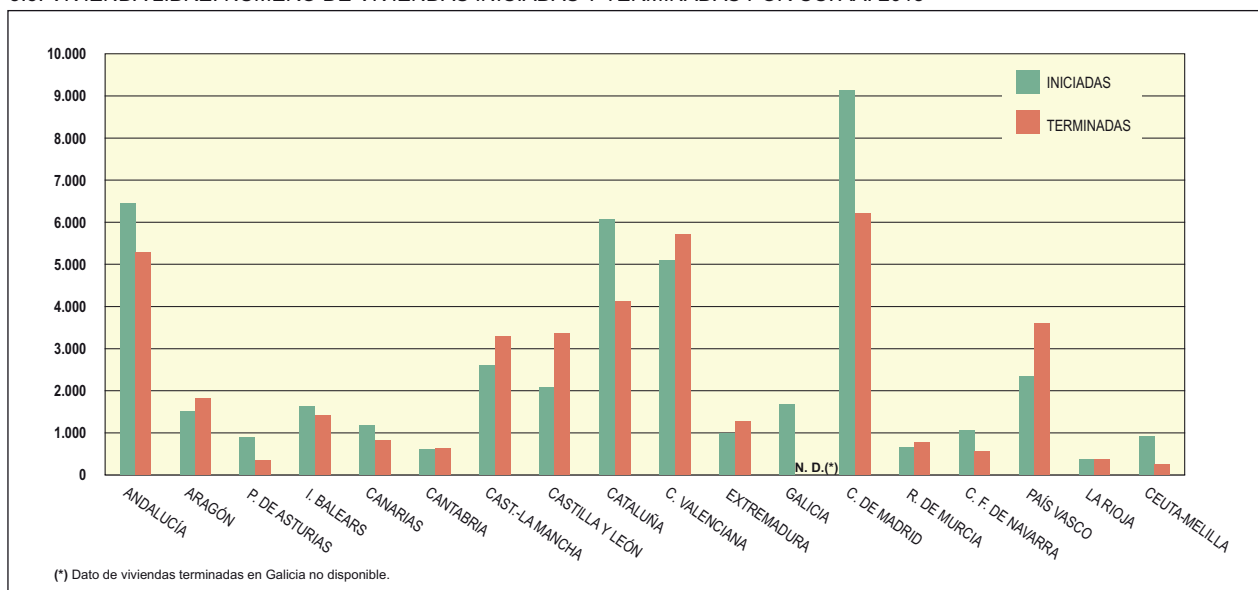
5.1. VIVIENDA PROTEGIDA. Evolución 2007-2016



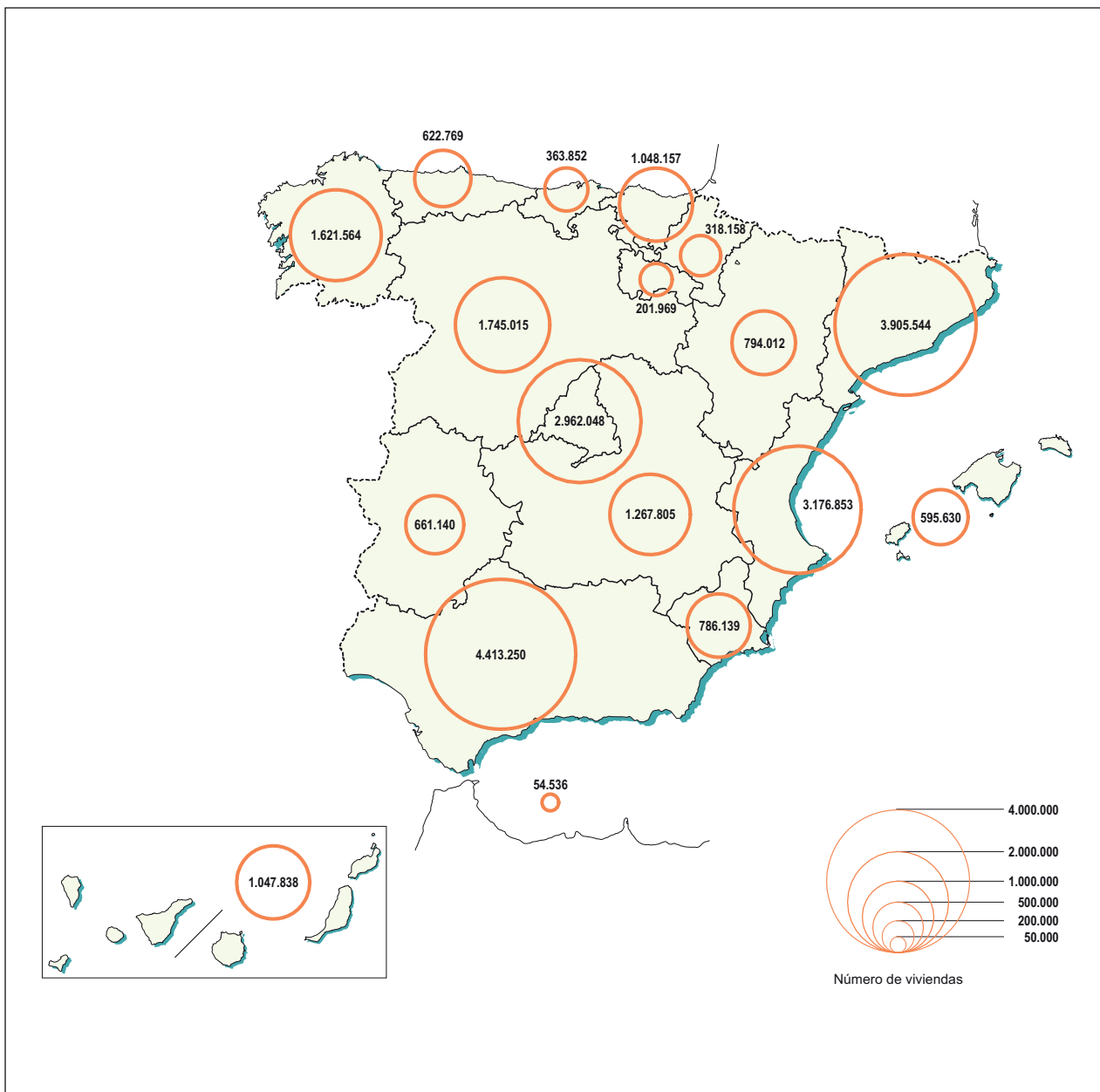
5.2. VIVIENDA PROTEGIDA. CALIFICACIONES DEFINITIVAS POR CC. AA.



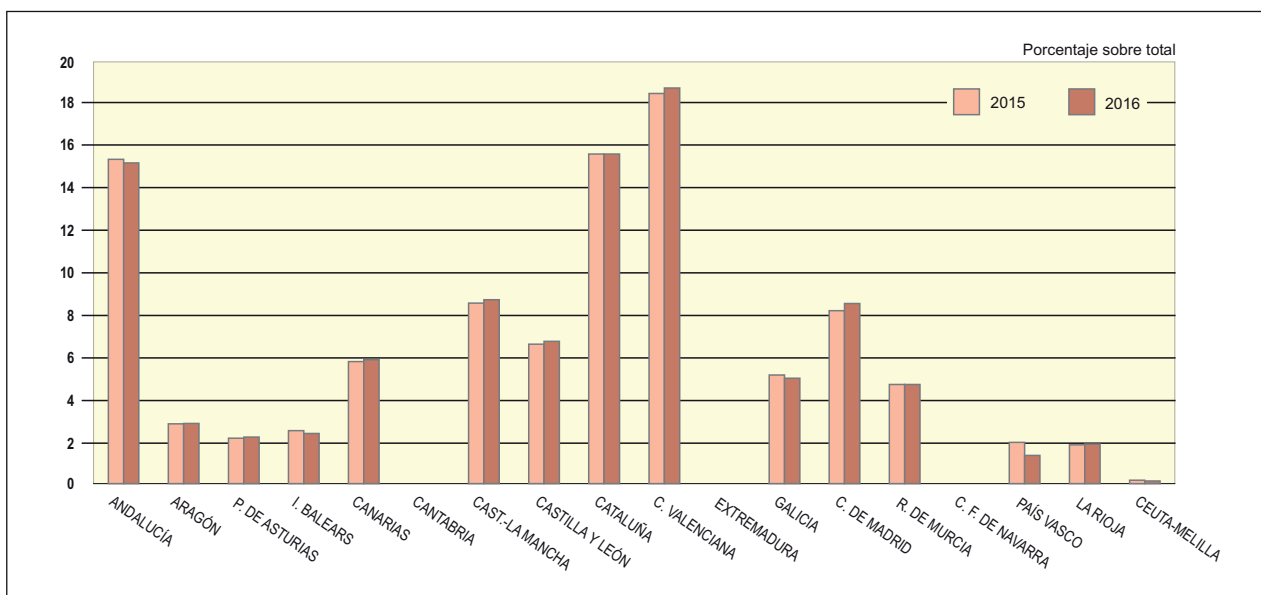
5.3. VIVIENDA LIBRE. NÚMERO DE VIVIENDAS INICIADAS Y TERMINADAS POR CC. AA. 2015



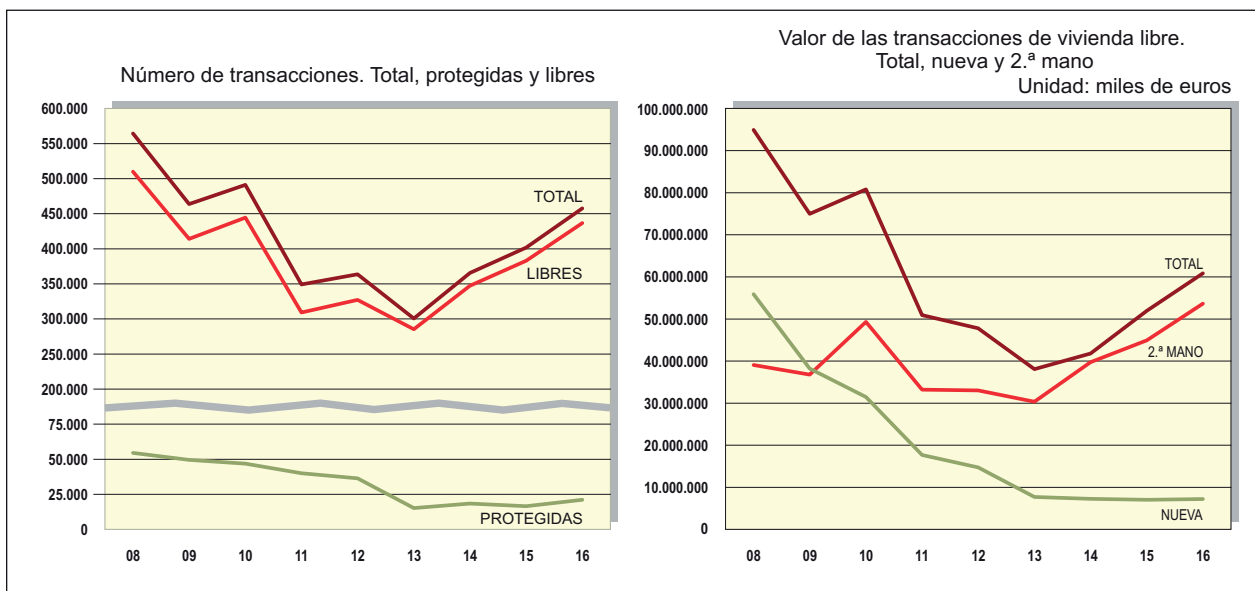
5.4. PARQUE DE VIVIENDAS. TOTAL DE VIVIENDAS POR CC. AA. 2016



5.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL STOCK DE VIVIENDAS NUEVAS TERMINADAS POR CC. AA. 2015-2016

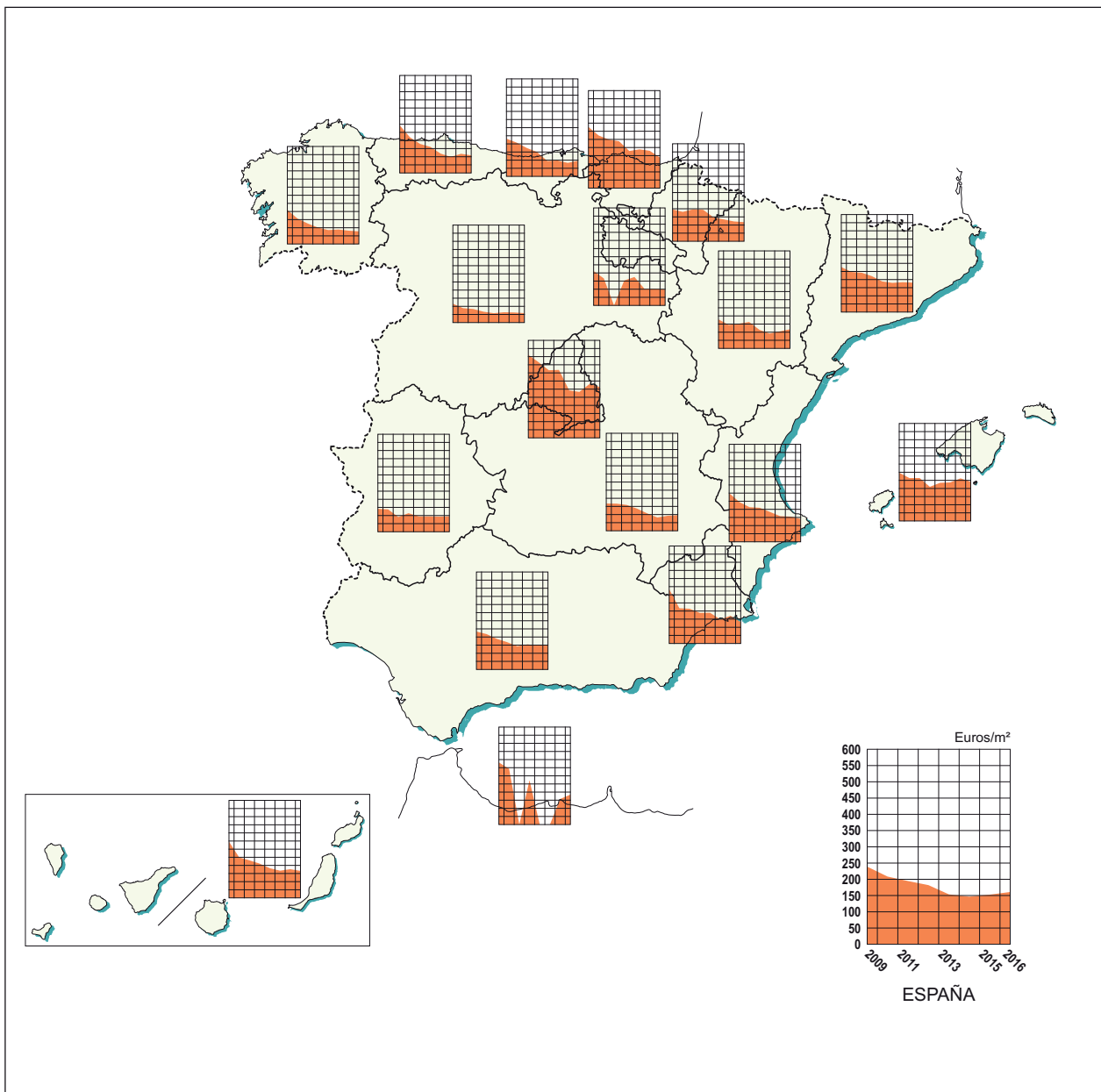


5.6. TRANSACCIONES INMOBILIARIAS DE VIVIENDAS. 2008-2016

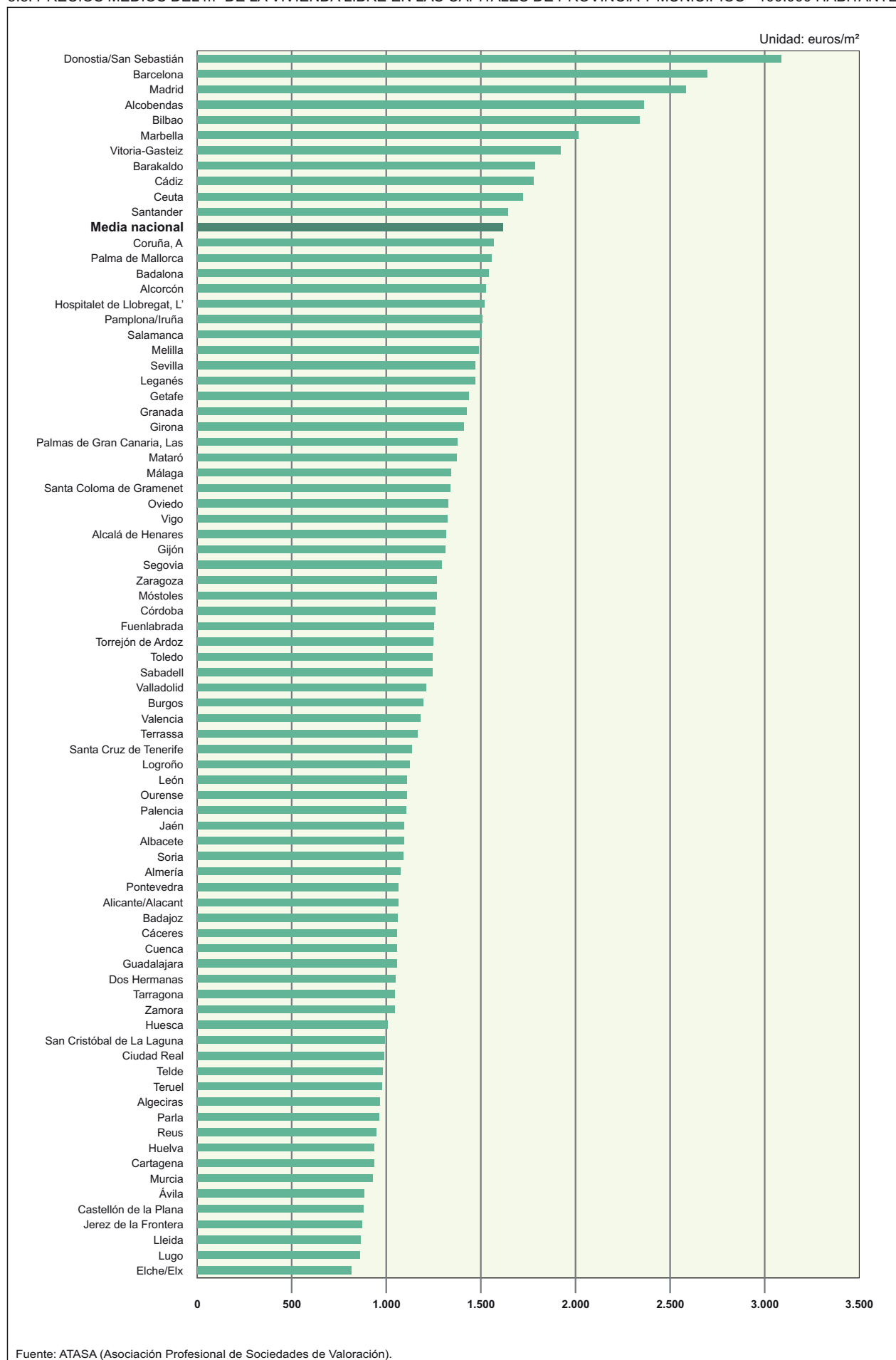


5.7. PRECIO MEDIO DEL SUELO URBANO POR CC. AA. 2009-2016

Unidad: euros/m²



5.8. PRECIOS MEDIOS DEL m² DE LA VIVIENDA LIBRE EN LAS CAPITALES DE PROVINCIA Y MUNICIPIOS >100.000 HABITANTES. 2016



5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005		2010		2011		2012	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	14.142	11.279	8.743	8.603	5.131	8.798	2.344	9.190
Almería	332	331	1.557	623	531	744	107	468
Cádiz	3.354	2.344	1.264	927	1.133	1.421	134	1.577
Córdoba	1.072	1.375	444	212	584	512	603	1.219
Granada	2.137	526	1.092	1.011	192	603	85	850
Huelva	673	947	541	563	1.418	680	113	331
Jaén	590	189	255	84	231	877	48	343
Málaga	1.414	1.152	815	1.650	303	1.029	1.230	703
Sevilla	4.570	4.415	2.775	3.533	739	2.932	24	3.699
ARAGÓN	2.171	1.889	3.315	1.796	926	981	1.108	3.541
Huesca	245	521	383	80	25	219	19	389
Teruel	115	162	469	66	29	0	174	326
Zaragoza	1.811	1.206	2.463	1.650	872	762	915	2.826
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.769	1.060	1.642	1.943	991	2.620	462	1.201
BALEARS, ILLES	321	411	1.009	391	528	288	118	69
CANARIAS	3.417	2.404	436	384	614	636	281	892
Las Palmas	1.705	968	162	179	162	531	163	295
Santa Cruz de Tenerife	1.712	1.436	274	205	452	105	118	597
CANTABRIA	973	307	1.118	741	533	836	278	436
CASTILLA - LA MANCHA	3.788	2.577	5.052	5.233	1.411	3.329	429	2.600
Albacete	1.408	979	904	1.260	185	724	38	504
Ciudad Real	1.607	757	1.441	1.407	397	446	75	532
Cuenca	234	226	746	191	122	424	29	251
Guadalajara	291	234	693	1.033	82	603	1	555
Toledo	248	381	1.268	1.342	625	1.132	286	758
CASTILLA Y LEÓN	5.304	2.993	4.469	669	1.507	2.380	956	1.965
Ávila	448	46	452	82	24	115	3	127
Burgos	679	777	372	144	358	605	218	546
León	844	325	279	219	556	406	175	238
Palencia	265	487	137	0	32	71	139	41
Salamanca	668	113	1.295	92	258	276	136	372
Segovia	193	102	309	4	120	104	37	83
Soria	115	65	422	60	30	225	106	255
Valladolid	1.801	706	809	68	122	389	142	255
Zamora	291	372	394	0	7	189	0	48
CATALUÑA	6.932	5.039	7.602	6.786	2.767	5.759	1.638	5.147
Barcelona	5.015	3.584	4.953	4.909	2.142	4.486	1.356	4.029
Girona	550	281	557	578	284	308	7	510
Lleida	367	280	1.183	715	167	445	119	271
Tarragona	1.000	894	909	584	174	520	156	337
COMUNIDAD VALENCIANA	6.474	8.044	4.511	3.994	1.416	3.764	556	2.755
Alicante	2.980	4.217	1.787	1.267	576	1.089	172	759
Castellón	762	888	411	235	151	289	70	144
Valencia	2.732	2.939	2.313	2.492	689	2.386	314	1.852
EXTREMADURA	2.338	2.905	2.493	2.261	1.245	1.829	511	1.859
Badajoz	1.678	1.748	1.737	1.665	680	1.433	345	940
Cáceres	660	1.157	756	596	565	396	166	919
GALICIA	2.666	3.050	2.965	2.261	942	1.717	438	660
A Coruña	967	1.239	1.712	793	469	836	98	286
Lugo	1.000	761	293	84	259	96	219	189
Ourense	184	150	183	291	121	111	27	25
Pontevedra	515	900	777	1.093	93	674	94	160
MADRID, COMUNIDAD DE	20.662	12.276	7.661	15.064	8.211	16.178	4.437	16.602
MURCIA, REGIÓN DE	1.369	1.471	1.640	950	235	538	248	599
NAVARRA, C. FORAL DE	3.607	2.211	1.772	1.574	3.261	2.614	902	1.398
PAÍS VASCO	4.625	4.025	4.616	4.991	4.190	5.523	2.325	3.835
Araba/Álava	2.266	1.008	1.707	3.392	1.079	2.432	189	1.700
Gipuzkoa	883	1.252	1.541	296	1.183	1.966	537	1.132
Bizkaia	1.476	1.765	1.368	1.303	1.928	1.125	1.599	1.003
RIOJA, LA	1.128	723	1.406	519	57	251	124	410
Ceuta	169	186	0	151	317	225	0	170
Melilla	0	0	76	0	0	42	0	3
TOTAL	81.855	62.850	60.526	58.311	34.282	58.308	17.155	53.332

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

(Continuación)

PROVINCIAS	2013		2014		2015		2016	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	0	3.585	573	2.055	495	665	671	727
Almería	0	201	0	92	13	19	29	0
Cádiz	0	855	98	376	48	85	33	76
Córdoba	0	600	126	116	103	166	90	71
Granada	0	179	6	59	22	38	6	117
Huelva	0	161	47	128	0	89	32	67
Jaén	0	38	0	0	79	5	28	0
Málaga	0	111	224	152	210	5	50	0
Sevilla	0	1.440	72	1.132	20	258	403	396
ARAGÓN	0	964	426	490	273	108	57	386
Huesca	0	196	0	0	0	0	0	14
Teruel	0	128	0	105	0	66	0	0
Zaragoza	0	640	426	385	273	42	57	372
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0	400	1	84	259	51	83	0
BALEARS, ILLES	0	168	0	32	0	0	114	14
CANARIAS	0	192	56	184	0	64	72	88
Las Palmas	0	45	0	46	0	41	72	76
Santa Cruz de Tenerife	0	147	56	138	0	23	0	12
CANTABRIA	0	260	32	101	0	121	102	102
CASTILLA - LA MANCHA	74	683	109	331	253	117	212	64
Albacete	1	80	0	134	97	3	5	1
Ciudad Real	4	266	57	22	26	36	38	51
Cuenca	14	47	0	12	0	6	0	6
Guadalajara	44	49	1	49	124	28	116	0
Toledo	11	241	51	114	6	44	53	6
CASTILLA Y LEÓN	232	628	0	661	94	271	125	4
Ávila	0	3	0	0	0	0	0	0
Burgos	172	138	0	255	0	101	115	0
León	0	10	0	20	0	20	0	0
Palencia	0	18	0	138	0	0	0	0
Salamanca	46	45	0	160	0	43	0	3
Segovia	0	197	0	20	2	74	1	1
Soria	14	22	0	50	0	14	0	0
Valladolid	0	189	0	0	92	1	1	0
Zamora	0	6	0	18	0	18	8	0
CATALUÑA	663	892	876	1.059	1.013	617	879	634
Barcelona	601	779	876	957	939	546	869	587
Girona	2	0	0	0	16	18	8	28
Lleida	0	71	0	62	19	7	0	19
Tarragona	60	42	0	40	39	46	2	0
COMUNIDAD VALENCIANA	113	575	126	309	145	29	352	126
Alicante	0	131	35	120	145	0	250	35
Castellón	0	16	0	12	0	0	33	0
Valencia	113	428	91	177	0	29	69	91
EXTREMADURA	163	632	80	257	213	234	108	171
Badajoz	120	274	55	115	74	214	85	92
Cáceres	43	358	25	142	139	20	23	79
GALICIA	107	439	141	42	5	2	4	139
A Coruña	78	176	0	24	3	0	0	2
Lugo	14	237	7	17	0	0	3	1
Ourense	11	19	0	1	1	0	0	0
Pontevedra	4	7	134	0	1	2	1	136
MADRID, COMUNIDAD DE	2.979	4.063	1.591	5.864	1.188	3.282	2.652	2.695
MURCIA, REGIÓN DE	88	67	0	32	90	20	104	23
NAVARRA, C. FORAL DE	137	1.446	406	1.163	329	425	214	349
PAÍS VASCO	1.933	1.772	1.481	2.239	949	1.925	984	1.596
Araba/Álava	0	515	20	588	15	0	41	35
Gipuzkoa	490	627	388	739	227	448	521	520
Bizkaia	1.443	630	1.073	912	707	1.477	422	1.041
RIOJA, LA	0	269	0	142	0	0	54	0
Ceuta	0	0	0	1	0	0	0	0
Melilla	0	24	0	0	0	0	0	0
TOTAL	6.489	17.059	5.898	15.046	5.306	7.931	6.787	7.118

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total				Plan Estatal de Vivienda			
	Tipo de promotor				Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	671	656	15	0	454	442	12	0
ARAGÓN	57	57	0	0	57	57	0	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	83	83	0	0	83	83	0	0
BALEARS, ILLES	114	114	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	72	72	0	0	72	72	0	0
CANTABRIA	102	102	0	0	0	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	212	193	19	0	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	125	125	0	0	125	125	0	0
CATALUÑA	879	879	0	0	0	0	0	0
COMUNIDAD VALENCIANA	352	352	0	0	352	352	0	0
EXTREMADURA	108	108	0	0	0	0	0	0
GALICIA	4	4	0	0	4	4	0	0
MADRID, COMUNIDAD DE	2.652	1.961	19	672	2.438	1.747	19	672
MURCIA, REGIÓN DE	104	104	0	0	104	104	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	214	214	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	984	727	1	256	0	0	0	0
RIOJA, LA	54	54	0	0	0	0	0	0
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	6.787	5.805	54	928	3.689	2.986	31	672

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2016

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Promoción pública y otros programas de iniciativa autonómica			
	Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	217	214	3	0
ARAGÓN	0	0	0	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0	0	0	0
BALEARS, ILLES	114	114	0	0
CANARIAS	0	0	0	0
CANTABRIA	102	102	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	212	193	19	0
CASTILLA Y LEÓN	0	0	0	0
CATALUÑA	879	879	0	0
COMUNIDAD VALENCIANA	0	0	0	0
EXTREMADURA	108	108	0	0
GALICIA	0	0	0	0
MADRID, COMUNIDAD DE	214	214	0	0
MURCIA, REGIÓN DE	0	0	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	214	214	0	0
PAÍS VASCO	984	727	1	256
RIOJA, LA	54	54	0	0
CEUTA	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0
ESPAÑA	3.098	2.819	23	256

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

1.3. Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	2.320	211	132	0	627	20	29	0
ARAGÓN	1.319	1.525	6.923	5.721	567	40	98	184
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.167	3.420	3.181	2.832	936	0	118	0
BALEARS, ILLES	3.754	2.745	3.304	1.319	1.748	474	0	149
CANARIAS	144	15	21	1	44	0	0	32
CANTABRIA	659	2.525	4.907	4.982	318	11	0	1.460
CASTILLA-LA MANCHA	1.343	401	1.457	641	1.482	812	474	6.978
CASTILLA Y LEÓN	6.931	3.896	6.054	615	4.018	0	0	0
CATALUÑA	6.868	19.629	26.620	18.959	0	1.623	1.232	12.787
COMUNIDAD VALENCIANA	4.970	9.241	8.494	5.460	5.351	452	302	204
EXTREMADURA	2.240	2.198	2.224	2.970	1.640	216	52	85
GALICIA	4.872	6.011	5.848	5.963	2.098	0	123	277
MADRID, COMUNIDAD DE	7.030	4.600	6.592	6.899	676	3.745	125	5.166
MURCIA, REGIÓN DE	1.478	1.053	3.599	4.584	5.395	1.810	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	2.072	2.375	3.098	1.948	692	28	0	0
CEUTA	242	478	308	145	276	18	1	0
MELILLA	278	255	267	263	340	61	33	0
ESPAÑA	47.687	60.578	83.029	63.302	26.208	9.310	2.587	27.322

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

2.1. Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2009 (*)	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANDALUCÍA	137.619	12.555	10.175	8.392	5.011	4.160	4.313	6.447
Almería	28.433	635	385	732	529	189	303	457
Cádiz	17.377	336	929	766	392	379	400	670
Córdoba	6.669	1.252	894	814	460	427	297	566
Granada	9.779	1.573	864	1.030	719	463	522	753
Huelva	9.393	912	542	877	249	422	792	342
Jaén	6.938	1.485	1.862	1.326	648	438	358	492
Málaga	38.146	3.480	2.583	1.161	836	949	753	1.851
Sevilla	20.884	2.882	2.116	1.686	1.178	893	888	1.316
ARAGÓN	14.744	2.319	2.309	1.677	1.476	1.492	1.150	1.520
Huesca	4.444	625	534	356	258	203	277	354
Teruel	1.965	504	444	418	287	194	307	193
Zaragoza	8.335	1.190	1.331	903	931	1.095	566	973
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	14.334	2.849	2.218	1.705	682	315	232	894
BALEARS, ILLES	10.633	2.187	1.894	1.580	934	989	896	1.636
CANARIAS	28.834	4.569	1.905	821	476	676	444	1.185
Las Palmas	14.348	1.318	449	343	176	226	182	699
Santa Cruz de Tenerife	14.486	3.251	1.456	478	300	450	262	486
CANTABRIA	9.857	985	957	1.028	638	474	304	620
CASTILLA - LA MANCHA	43.635	5.981	5.461	3.890	2.614	2.367	2.209	2.610
Albacete	4.092	722	822	551	312	379	242	457
Ciudad Real	7.367	1.128	1.046	696	564	545	549	648
Cuenca	3.465	761	644	681	387	293	327	283
Guadalajara	7.852	1.379	867	513	441	329	301	351
Toledo	20.859	1.991	2.082	1.449	910	821	790	871
CASTILLA Y LEÓN	38.818	7.755	5.589	5.069	3.197	2.252	2.211	2.083
Ávila	4.693	868	638	608	339	312	259	237
Burgos	5.633	1.071	845	553	447	173	330	240
León	6.281	809	764	747	428	338	261	231
Palencia	1.873	452	351	540	305	212	94	163
Salamanca	5.048	1.083	640	659	439	297	271	215
Segovia	3.950	986	776	506	362	254	264	298
Soria	1.098	419	336	419	296	165	285	243
Valladolid	7.602	1.357	616	574	311	242	299	247
Zamora	2.640	710	623	463	270	259	148	209
CATALUÑA	91.053	12.682	10.496	5.178	3.971	2.777	3.302	6.074
Barcelona	46.226	8.209	6.603	2.690	2.639	1.635	2.054	4.486
Girona	15.438	1.405	1.667	810	561	640	547	746
Lleida	8.864	1.743	815	1.093	237	208	267	302
Tarragona	20.525	1.325	1.411	585	534	294	434	540
COMUNIDAD VALENCIANA	86.095	5.937	3.996	3.682	2.660	3.817	5.613	5.099
Alicante	41.079	1.883	1.761	1.410	1.524	2.736	3.901	4.232
Castellón	15.843	1.219	464	383	299	248	155	205
Valencia	29.173	2.835	1.771	1.889	837	833	1.557	662
EXTREMADURA	9.293	2.906	1.832	1.736	1.349	1.059	864	976
Badajoz	5.485	1.673	1.049	896	704	548	448	507
Cáceres	3.808	1.233	783	840	645	511	416	469
GALICIA	35.739	6.251	4.072	3.453	2.615	1.724	1.380	1.672
A Coruña	15.785	2.770	2.084	1.661	1.339	879	782	705
Lugo	4.100	996	499	298	276	210	397	190
Ourense	3.382	542	283	439	147	216	104	182
Pontevedra	12.472	1.943	1.206	1.055	853	419	97	595
MADRID, COMUNIDAD DE	48.936	4.680	4.713	5.252	3.547	3.340	5.374	9.121
MURCIA, REGIÓN DE	39.299	2.412	2.201	1.208	936	588	563	645
NAVARRA, C. FORAL DE	6.552	1.063	1.252	1.515	888	479	630	1.071
PAÍS VASCO	11.987	3.855	2.572	4.804	2.743	2.029	2.181	2.331
Araba/Álava	3.185	618	628	473	478	129	79	201
Gipuzkoa	5.042	2.031	1.014	2.306	1.007	814	1.000	1.143
Bizkaia	3.760	1.206	930	2.025	1.258	1.086	1.102	987
RIOJA, LA	7.494	794	1.119	573	598	490	272	370
Ceuta	364	212	100	113	70	2	11	36
Melilla	322	238	229	280	175	202	171	869
TOTAL	635.608	80.230	63.090	51.956	34.580	29.232	32.120	45.259

Fuente: Comunidades Autónomas.

(*) Datos revisados.

Nota: datos estimados de viviendas libres iniciadas.

5. Vivienda y suelo urbano

2.2. Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	99.520	36.619	17.584	13.381	6.632	4.896	5.273	3.841
Almería	8.669	2.411	734	607	753	-	291	333
Cádiz	10.389	1.876	758	1.251	526	443	ND	ND
Córdoba	4.893	3.125	1.841	1.060	784	386	575	342
Granada	10.591	3.811	2.387	1.163	968	716	688	460
Huelva	6.879	2.678	1.236	855	589	342	681	816
Jaén	3.927	2.530	2.352	2.737	925	687	572	425
Málaga	39.836	10.400	4.541	3.094	737	977	1.288	988
Sevilla	14.336	9.788	3.735	2.614	1.350	1.345	1.178	477
ARAGÓN	12.675	8.139	2.956	3.307	1.195	1.980	1.818	1.508
Huesca	4.932	1.707	863	716	276	266	304	331
Teruel	1.272	1.461	621	704	307	302	322	300
Zaragoza	6.471	4.971	1.472	1.887	612	1.412	1.192	877
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.957	6.814	4.313	2.897	1.475	429	352	292
BALEARS, ILLES	10.372	5.171	3.364	2.559	1.226	1.186	1.426	1.009
CANARIAS	23.213	12.405	6.955	1.314	695	482	831	334
Las Palmas	12.139	4.205	2.025	450	268	221	299	201
Santa Cruz de Tenerife	11.074	8.200	4.930	864	427	261	532	133
CANTABRIA	5.786	2.703	1.805	1.466	962	535	625	492
CASTILLA - LA MANCHA	25.190	21.468	8.810	6.890	3.152	3.015	3.292	2.454
Albacete	2.853	1.952	1.259	946	441	362	531	233
Ciudad Real	4.673	6.125	1.606	1.386	576	650	753	614
Cuenca	1.530	1.773	1.237	862	525	468	463	286
Guadalajara	4.783	3.624	1.778	976	446	560	382	353
Toledo	11.351	7.994	2.930	2.720	1.164	975	1.163	968
CASTILLA Y LEÓN	30.355	16.228	10.732	8.501	4.223	3.340	3.374	2.239
Ávila	2.486	2.667	1.071	966	522	347	391	293
Burgos	4.793	2.075	1.451	1.199	481	403	418	359
León	5.270	2.476	1.261	1.227	538	501	660	233
Palencia	1.544	661	650	675	460	324	187	99
Salamanca	4.350	1.443	1.636	976	515	525	381	281
Segovia	2.494	2.187	1.366	1.097	477	329	352	228
Soria	914	945	607	478	380	322	293	249
Valladolid	6.793	2.691	1.644	946	480	279	367	292
Zamora	1.711	1.083	1.046	937	370	310	325	205
CATALUÑA	81.441	25.441	24.562	8.388	4.251	4.271	4.121	4.343
Barcelona	41.811	13.573	17.019	3.784	2.874	2.675	2.594	2.837
Girona	15.269	3.845	2.606	1.359	737	702	822	610
Lleida	7.282	3.616	2.290	1.924	264	256	300	297
Tarragona	17.079	4.407	2.647	1.321	376	638	405	599
COMUNIDAD VALENCIANA	88.043	21.959	7.550	5.738	2.907	3.251	5.723	6.541
Alicante	41.650	8.743	2.600	2.333	1.315	1.897	4.433	4.222
Castellón	16.992	4.649	1.309	681	260	328	337	201
Valencia	29.401	8.567	3.641	2.724	1.332	1.026	953	2.118
EXTREMADURA	8.198	6.453	3.798	2.781	1.338	1.637	1.283	939
Badajoz	5.452	2.653	2.106	1.526	708	872	666	490
Cáceres	2.746	3.800	1.692	1.255	630	765	617	449
GALICIA	29.448	17.245	8.202	5.443	3.188	2.624	ND	ND
A Coruña	14.640	7.014	3.754	2.921	1.526	1.306	ND	ND
Lugo	3.389	2.355	1.294	528	320	239	ND	ND
Ourense	2.152	1.664	719	373	387	195	ND	ND
Pontevedra	9.267	6.212	2.435	1.621	955	884	ND	ND
MADRID, COMUNIDAD DE	58.576	13.335	7.320	7.004	5.323	2.691	6.200	6.802
MURCIA, REGIÓN DE	23.258	12.877	3.244	2.984	881	1.146	775	696
NAVARRA, C. FORAL DE	4.577	1.738	1.191	1.467	886	594	570	527
PAÍS VASCO	11.151	6.409	5.851	4.757	3.994	2.560	3.611	1.869
Araba/Álava	2.404	770	1.000	881	400	389	184	144
Gipuzkoa	4.326	2.467	3.353	2.177	1.701	1.012	1.462	811
Bizkaia	4.421	3.172	1.498	1.699	1.893	1.159	1.965	914
RIOJA, LA	4.415	2.893	2.147	785	495	354	359	430
Ceuta	247	360	275	134	140	33	4	6
Melilla	332	315	384	287	267	202	254	29
TOTAL	528.754	218.572	121.043	80.083	43.230	35.226	39.891	34.351

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Provisionalmente sin datos en 2014.

Nota: datos estimados de viviendas libres terminadas.

5. Vivienda y suelo urbano

3.1. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	3.957.925	4.330.256	4.362.573	4.384.954	4.394.515	4.401.817	4.407.793	4.413.250
Almería	314.757	385.917	395.226	396.217	396.987	397.507	397.750	398.043
Cádiz	559.465	617.654	619.411	622.213	623.633	624.518	625.020	626.042
Córdoba	357.730	386.829	396.578	398.920	400.253	400.755	401.549	401.864
Granada	469.933	530.222	532.668	534.409	535.247	535.918	536.546	537.183
Huelva	263.357	287.809	288.375	289.710	290.509	290.989	291.852	292.733
Jaén	317.926	342.035	344.884	347.859	348.570	349.147	349.560	350.091
Málaga	877.728	900.402	901.290	905.038	905.761	906.754	907.871	908.685
Sevilla	797.029	879.388	884.141	890.588	893.555	896.229	897.645	898.609
ARAGÓN	709.810	773.915	779.117	785.857	787.938	790.341	792.179	794.012
Huesca	142.183	156.109	156.120	157.241	157.738	158.034	158.379	158.753
Teruel	101.353	109.171	112.243	113.260	113.674	114.063	114.418	114.707
Zaragoza	466.274	508.635	510.754	515.356	516.526	518.244	519.382	520.552
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	564.047	609.935	615.163	619.310	621.278	621.859	622.383	622.769
BALEARS, ILLES	544.303	585.687	587.234	590.085	591.709	592.963	594.469	595.630
CANARIAS	947.794	1.038.700	1.042.320	1.044.637	1.045.619	1.046.356	1.047.307	1.047.838
Las Palmas	483.296	530.966	532.353	533.128	533.499	533.792	534.186	534.491
Santa Cruz de Tenerife	464.498	507.734	509.967	511.509	512.120	512.564	513.121	513.347
CANTABRIA	317.211	356.094	358.666	360.627	361.673	362.356	363.195	363.852
CASTILLA - LA MANCHA	1.058.347	1.240.554	1.247.642	1.256.651	1.260.106	1.262.964	1.265.793	1.267.805
Albacete	196.255	215.338	216.439	217.862	218.320	218.760	219.226	219.393
Ciudad Real	250.370	285.384	286.307	288.067	288.749	289.204	289.798	290.304
Cuenca	141.883	155.520	156.879	157.870	158.462	158.902	159.293	159.522
Guadalajara	141.728	171.504	173.587	175.076	175.544	176.106	176.481	176.770
Toledo	328.111	412.808	414.430	417.776	419.031	419.992	420.995	421.816
CASTILLA Y LEÓN	1.565.865	1.709.658	1.720.382	1.730.724	1.735.314	1.739.251	1.742.855	1.745.015
Ávila	148.451	163.311	163.662	164.767	165.282	165.607	166.005	166.306
Burgos	232.475	252.114	253.527	255.295	255.794	256.498	257.038	257.360
León	297.313	324.067	325.538	326.988	327.500	328.041	328.726	328.946
Palencia	105.661	111.994	112.251	112.968	113.436	113.876	114.052	114.156
Salamanca	217.585	235.186	236.983	238.300	238.841	239.514	239.948	240.229
Segovia	108.484	123.013	124.262	125.453	126.104	126.399	126.796	127.018
Soria	70.471	76.045	76.819	77.481	77.881	78.272	78.579	78.828
Valladolid	258.169	287.118	288.292	289.480	290.134	290.406	290.722	291.005
Zamora	127.256	136.810	139.048	139.992	140.342	140.638	140.989	141.167
CATALUÑA	3.597.700	3.851.957	3.869.267	3.882.901	3.888.233	3.893.959	3.899.624	3.905.544
Barcelona	2.441.140	2.589.562	2.604.934	2.612.634	2.616.532	2.620.356	2.623.938	2.627.671
Girona	454.511	490.948	491.292	493.299	494.024	494.751	495.676	496.672
Lleida	214.511	243.874	245.114	247.279	247.658	248.066	248.603	248.953
Tarragona	487.538	527.573	527.927	529.689	530.019	530.786	531.407	532.248
COMUNIDAD VALENCIANA	2.839.518	3.142.938	3.149.218	3.157.657	3.161.095	3.164.586	3.170.272	3.176.853
Alicante	1.152.857	1.274.375	1.274.647	1.277.680	1.279.082	1.281.030	1.285.408	1.289.595
Castellón	365.963	421.109	421.280	422.111	422.371	422.684	423.021	423.191
Valencia	1.320.698	1.447.454	1.453.291	1.457.866	1.459.642	1.460.872	1.461.843	1.464.067
EXTREMADURA	605.750	646.269	650.098	654.789	656.783	658.494	660.012	661.140
Badajoz	340.084	370.065	372.837	375.320	376.306	377.158	378.064	378.656
Cáceres	265.666	276.204	277.261	279.469	280.477	281.336	281.948	282.484
GALICIA	1.440.998	1.595.995	1.606.880	1.613.132	1.616.838	1.619.573	1.620.454	1.621.564
A Coruña	583.302	644.022	647.370	650.612	652.291	653.614	653.764	654.238
Lugo	200.097	223.367	224.352	225.124	225.717	226.000	226.175	226.347
Ourense	216.158	242.332	246.038	246.448	246.902	247.123	247.416	247.612
Pontevedra	441.441	486.274	489.120	490.948	491.928	492.836	493.099	493.367
MADRID, COMUNIDAD DE	2.675.087	2.885.861	2.900.061	2.923.510	2.932.915	2.941.996	2.951.813	2.962.048
MURCIA, REGIÓN DE	656.319	778.071	779.493	783.002	783.875	784.981	785.723	786.139
NAVARRA, C. FORAL DE	279.563	307.189	309.418	312.305	314.691	316.444	317.420	318.158
PAÍS VASCO	944.680	1.003.676	1.019.564	1.028.524	1.033.938	1.038.954	1.044.572	1.048.157
Araba/Álava	135.259	153.934	156.411	159.067	159.986	160.957	161.152	161.341
Gipuzkoa	309.690	324.814	328.602	331.710	334.031	335.831	337.765	339.115
Bizkaia	499.731	524.928	534.551	537.747	539.921	542.166	545.655	547.701
RIOJA, LA	172.723	197.274	198.973	200.183	200.805	201.216	201.553	201.969
Ceuta y Melilla	49.742	52.222	52.984	53.567	53.981	54.225	54.498	54.536
TOTAL	22.927.382	25.106.251	25.249.053	25.382.415	25.441.306	25.492.335	25.541.915	25.586.279

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Total viviendas=vivienda libre+vivienda protegida. Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.2. Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2013		2014		2015		2016	
	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales
ANDALUCÍA	3.281.209	1.113.306	3.314.344	1.087.473	3.294.515	1.113.278	3.314.568	1.098.682
Almería	267.725	129.262	261.430	136.077	259.087	138.663	264.279	133.764
Cádiz	467.935	155.698	474.120	150.398	476.462	148.558	480.527	145.515
Córdoba	315.820	84.433	312.994	87.761	315.086	86.463	321.918	79.946
Granada	377.827	157.420	385.580	150.338	378.071	158.475	378.658	158.525
Huelva	203.909	86.600	205.343	85.646	199.350	92.502	202.640	90.093
Jaén	260.304	88.266	257.834	91.313	256.141	93.419	259.265	90.826
Málaga	650.372	255.389	674.788	231.966	651.057	256.814	650.687	257.998
Sevilla	737.317	156.238	742.255	153.974	759.261	138.384	756.594	142.015
ARAGÓN	568.990	218.948	570.233	220.108	561.298	230.881	562.161	231.851
Huesca	94.884	62.854	93.950	64.084	93.290	65.089	97.577	61.176
Teruel	58.866	54.808	59.804	54.259	58.824	55.594	57.329	57.378
Zaragoza	415.240	101.286	416.479	101.765	409.184	110.198	407.255	113.297
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	490.648	130.630	489.769	132.090	484.121	138.262	484.851	137.918
BALEARS, ILLES	445.057	146.652	449.435	143.528	448.407	146.062	450.824	144.806
CANARIAS	834.001	211.618	840.011	206.345	833.415	213.892	843.821	204.017
Las Palmas	443.192	90.307	449.693	84.099	431.164	103.022	437.894	96.597
Santa Cruz de Tenerife	390.809	121.311	390.318	122.246	402.251	110.870	405.927	107.420
CANTABRIA	251.975	109.698	253.382	108.974	249.697	113.498	251.631	112.221
CASTILLA - LA MANCHA	829.001	431.105	830.914	432.050	821.843	443.950	824.105	443.700
Albacete	158.187	60.133	156.866	61.894	157.465	61.761	160.891	58.502
Ciudad Real	208.645	80.104	206.167	83.037	202.497	87.301	202.150	88.154
Cuenca	84.780	73.682	86.114	72.788	85.431	73.862	83.672	75.850
Guadalajara	109.749	65.795	112.505	63.601	110.689	65.792	109.054	67.716
Toledo	267.640	151.391	269.262	150.730	265.761	155.234	268.338	153.478
CASTILLA Y LEÓN	1.070.215	665.099	1.067.995	671.256	1.058.455	684.400	1.058.094	686.921
Ávila	70.771	94.511	69.485	96.122	68.569	97.436	70.985	95.321
Burgos	152.464	103.330	156.318	100.180	151.084	105.954	156.547	100.813
León	216.810	110.690	215.635	112.406	214.487	114.239	211.528	117.418
Palencia	75.900	37.536	74.540	39.336	71.797	42.255	69.851	44.305
Salamanca	151.175	87.666	148.918	90.596	147.920	92.028	145.803	94.426
Segovia	67.243	58.861	63.895	62.504	65.229	61.567	66.043	60.975
Soria	40.822	37.059	40.572	37.700	39.800	38.779	40.524	38.304
Valladolid	215.506	74.628	217.405	73.001	218.087	72.635	220.686	70.319
Zamora	79.524	60.818	81.227	59.411	81.482	59.507	76.127	65.040
CATALUÑA	3.118.750	769.483	3.125.370	768.589	3.109.207	790.417	3.114.763	790.781
Barcelona	2.285.776	330.756	2.302.881	317.475	2.308.247	315.691	2.306.335	321.336
Girona	314.162	179.862	315.290	179.461	308.129	187.547	311.042	185.630
Lleida	182.531	65.127	177.706	70.360	173.878	74.725	175.397	73.556
Tarragona	336.281	193.738	329.493	201.293	318.953	212.454	321.989	210.259
COMUNIDAD VALENCIANA	2.056.283	1.104.812	2.064.416	1.100.170	2.032.589	1.137.683	2.026.269	1.150.584
Alicante	738.991	540.091	746.914	534.116	724.348	561.060	742.198	547.397
Castellón	245.203	177.168	241.896	180.788	248.689	174.332	234.284	188.907
Valencia	1.072.089	387.553	1.075.606	385.266	1.059.552	402.291	1.049.787	414.280
EXTREMADURA	448.214	208.569	449.713	208.781	446.112	213.900	447.377	213.763
Badajoz	272.652	103.654	278.855	98.303	271.205	106.859	270.120	108.536
Cáceres	175.562	104.915	170.858	110.478	174.907	107.041	177.257	105.227
GALICIA	1.109.816	507.022	1.116.325	503.248	1.111.191	509.263	1.118.068	503.496
A Coruña	460.711	191.580	457.520	196.094	458.251	195.513	465.693	188.545
Lugo	142.152	83.565	147.486	78.514	142.981	83.194	139.457	86.890
Ourense	139.076	107.826	142.633	104.490	139.943	107.473	138.966	108.646
Pontevedra	367.877	124.051	368.686	124.150	370.016	123.083	373.952	119.415
MADRID, COMUNIDAD DE	2.607.888	325.027	2.643.769	298.227	2.640.078	311.735	2.667.416	294.632
MURCIA, REGIÓN DE	517.817	266.058	524.125	260.856	518.735	266.988	520.342	265.797
NAVARRA, C. FORAL DE	257.775	56.916	260.130	56.314	258.235	59.185	262.190	55.968
PAÍS VASCO	913.833	120.105	922.274	116.680	917.246	127.326	918.410	129.747
Araba/Álava	139.233	20.753	141.267	19.690	139.056	22.096	142.307	19.034
Gipuzkoa	292.388	41.643	293.319	42.512	300.450	37.315	295.437	43.678
Bizkaia	482.212	57.709	487.688	54.478	477.740	67.915	480.666	67.035
RIOJA, LA	137.627	63.178	138.006	63.210	137.281	64.272	137.782	64.187
Ceuta y Melilla	51.932	2.049	52.917	1.308	53.593	905	53.771	765
TOTAL	18.991.031	6.450.275	19.113.128	6.379.207	18.976.018	6.565.897	19.056.443	6.529.836

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.3. Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015	2016			Stock 2016/ Stock 2015
		Total	% stock sobre total	% stock sobre el parque de viviendas	
ANDALUCÍA	79.042	74.763	15,21	1,69	-5,41
ARAGÓN	14.588	14.051	2,86	1,77	-3,68
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.045	10.842	2,21	1,74	-1,84
BALEARS, ILLES	12.873	11.699	2,38	1,96	-9,12
CANARIAS	29.742	28.928	5,88	2,76	-2,74
CANTABRIA	0	0	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	44.008	42.856	8,72	3,38	-2,62
CASTILLA Y LEÓN	34.021	33.195	6,75	1,90	-2,43
CATALUÑA	80.372	76.890	15,64	1,97	-4,33
COMUNIDAD VALENCIANA	95.110	92.281	18,77	2,90	-2,97
EXTREMADURA (1)	0	0	0,00	0,00	0,00
GALICIA	26.445	24.565	5,00	1,51	-7,11
MADRID, COMUNIDAD DE	42.131	42.015	8,54	1,42	-0,28
MURCIA, REGIÓN DE	24.135	23.108	4,70	2,94	-4,26
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	10.052	6.595	1,34	0,63	-34,39
RIOJA, LA	9.444	9.252	1,88	4,58	-2,03
CEUTA Y MELILLA	840	653	0,13	1,20	-22,26
ESPAÑA	513.848	491.693	100,00	1,92	-4,31

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Realizado un Censo de Población y Viviendas con fecha 1 de noviembre de 2011 por el INE, se ha revisado la serie de los stocks de vivienda nueva en el año 2013.

(1) El stock es diferencial sobre el existente a 1-1-2004, de manera que stocks nulos no significan que no existan viviendas nuevas sin vender, sino que su número no ha aumentado desde el 1-1-2004.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	152.475	89.053	67.266	71.103	58.772	70.019	76.743	83.508
Almería	21.882	9.285	6.951	7.782	6.882	7.037	7.597	8.396
Cádiz	24.347	11.781	8.737	8.615	6.791	8.281	10.040	10.854
Córdoba	9.343	6.265	4.590	4.896	3.636	4.247	4.766	5.247
Granada	12.927	10.164	7.610	7.762	5.972	7.090	7.896	8.540
Huelva	11.282	6.325	4.867	4.707	3.625	3.836	4.218	4.485
Jaén	9.114	5.059	3.920	3.773	2.536	3.228	3.631	4.212
Málaga	38.565	22.568	17.542	19.340	18.615	23.877	25.798	27.596
Sevilla	25.015	17.606	13.049	14.228	10.715	12.423	12.797	14.178
ARAGÓN	25.685	15.073	9.260	11.048	7.601	9.920	11.317	11.688
Huesca	5.705	2.690	1.854	2.207	1.673	1.950	2.206	2.376
Teruel	1.995	1.724	1.236	1.215	885	1.025	1.159	1.033
Zaragoza	17.985	10.659	6.170	7.626	5.043	6.945	7.952	8.279
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	19.339	11.826	7.708	7.313	4.560	5.915	6.516	7.602
BALEARS, ILLES	20.611	10.942	8.835	9.459	8.247	10.972	12.952	15.882
CANARIAS	41.467	19.553	14.282	15.287	15.480	17.915	19.846	22.283
Las Palmas	21.363	10.004	7.227	8.042	8.074	9.191	10.745	11.978
Santa Cruz de Tenerife	20.104	9.549	7.055	7.245	7.406	8.724	9.101	10.305
CANTABRIA	15.494	8.395	5.594	4.717	3.133	4.000	4.660	5.250
CASTILLA - LA MANCHA	39.539	24.380	17.029	18.082	12.452	14.413	14.288	16.265
Albacete	6.201	4.306	2.333	2.330	1.704	2.256	2.305	2.473
Ciudad Real	8.882	5.947	3.593	3.508	2.886	3.136	2.839	3.066
Cuenca	3.359	1.890	1.377	1.802	1.053	1.234	1.219	1.374
Guadalajara	7.896	3.954	2.991	2.514	2.035	2.807	2.597	2.950
Toledo	13.201	8.283	6.735	7.928	4.774	4.980	5.328	6.402
CASTILLA Y LEÓN	44.312	30.407	19.385	19.671	13.729	17.405	18.306	20.509
Ávila	3.217	2.347	1.484	1.530	1.109	1.405	1.335	1.483
Burgos	6.515	4.635	3.075	3.144	2.105	3.082	3.357	3.451
León	7.612	5.577	3.551	3.435	2.317	2.738	2.983	3.327
Palencia	3.546	2.115	1.242	1.217	997	1.200	1.218	1.385
Salamanca	6.940	4.111	2.763	2.760	1.780	2.473	2.367	2.871
Segovia	2.837	1.921	1.134	1.330	978	1.158	1.489	1.495
Soria	893	1.332	841	1.005	703	739	778	832
Valladolid	9.601	6.425	3.869	3.861	2.690	3.452	3.626	4.400
Zamora	3.151	1.944	1.426	1.389	1.050	1.158	1.153	1.265
CATALUÑA	162.845	64.331	44.905	49.322	44.540	54.948	61.108	75.152
Barcelona	103.111	42.875	27.841	30.829	27.591	36.396	41.342	51.815
Girona	22.718	8.457	6.961	7.638	7.236	8.054	8.382	9.795
Lleida	9.031	3.903	2.856	3.168	2.407	2.809	2.985	3.635
Tarragona	27.985	9.096	7.247	7.687	7.306	7.689	8.399	9.907
COMUNIDAD VALENCIANA	146.466	64.805	47.678	53.380	47.994	53.989	59.605	67.820
Alicante	72.602	29.464	23.643	27.181	26.744	29.353	31.677	35.554
Castellón	20.406	7.687	6.354	6.975	5.301	5.724	6.224	6.831
Valencia	53.458	27.654	17.681	19.224	15.949	18.912	21.704	25.435
EXTREMADURA	15.036	11.734	7.932	8.097	5.154	6.282	6.323	7.197
Badajoz	8.477	7.221	4.859	4.727	2.997	3.888	4.044	4.588
Cáceres	6.559	4.513	3.073	3.370	2.157	2.394	2.279	2.609
GALICIA	36.139	25.980	16.109	16.370	11.877	14.037	14.633	15.604
A Coruña	15.790	11.809	6.982	7.343	5.074	6.022	6.381	6.706
Lugo	4.998	3.838	2.436	2.471	2.252	2.443	2.417	2.407
Ourense	3.396	2.870	1.815	1.725	1.138	1.389	1.414	1.575
Pontevedra	11.955	7.463	4.876	4.831	3.413	4.183	4.421	4.916
MADRID, COMUNIDAD DE	107.029	62.799	45.311	45.259	40.180	52.697	57.431	67.366
MURCIA, REGIÓN DE	36.190	17.080	10.938	11.316	9.862	11.009	12.788	13.638
NAVARRA, C. FORAL DE	6.446	5.887	5.338	4.451	3.383	4.427	4.533	4.946
PAÍS VASCO	21.977	23.324	18.109	14.995	10.736	14.012	16.568	18.730
Araba/Álava	3.384	5.214	3.351	3.418	1.645	1.756	1.900	2.406
Gipuzkoa	7.479	6.335	5.835	4.758	3.637	4.925	5.490	6.140
Bizkaia	11.114	11.775	8.923	6.819	5.454	7.331	9.178	10.184
RIOJA, LA	8.534	4.378	2.623	2.993	2.253	2.753	3.124	3.255
CEUTA Y MELILLA	1.990	1.340	816	760	615	908	972	1.043
Ceuta	922	708	335	315	278	457	505	538
Melilla	1.068	632	481	445	337	451	467	505
TOTAL	901.574	491.287	349.118	363.623	300.568	365.621	401.713	457.738

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador (*) y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas. Año 2015 (p)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)								
	Andalucía	Aragón	Asturias	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	66.283	54	39	126	60	38	238	170	2.272
ARAGÓN	16	9.906	4	6	4	5	16	36	469
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	25	5	5.627	11	6	21	22	129	77
BALEARIS, ILLES	38	12	3	11.106	8	8	8	109	524
CANARIAS	70	14	13	740	17.333	23	7	26	449
CANTABRIA	6	16	32	6	6	3.130	15	243	70
CASTILLA-LA MANCHA	76	17	6	22	10	7	11.248	20	356
CASTILLA Y LEÓN	64	44	144	24	30	55	58	14.728	589
CATALUÑA	107	382	11	84	33	10	25	34	58.436
COMUNIDAD VALENCIANA	433	483	48	98	28	31	872	315	2.061
EXTREMADURA	83	2	27	10	4	5	37	30	117
GALICIA	36	6	116	11	33	10	27	135	337
MADRID, COMUNIDAD DE	346	82	93	49	90	39	743	498	679
MURCIA, REGIÓN DE	169	6	7	11	5	2	93	21	808
NAVARRA, C. FORAL DE	6	16	2	0	0	1	2	11	96
PAÍS VASCO	19	7	4	5	3	36	4	40	45
RIOJA, LA	10	69	2	0	3	8	2	16	43
CEUTA Y MELILLA	9	1	0	0	8	0	0	1	3
Total lugar residencia comprador	67.796	11.122	6.178	12.309	17.664	3.429	13.417	16.562	67.431

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)									TOTAL CC. AA. (según localidad de la vivienda comprada)
	Comunidad Valenciana	Extre- madura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	346	406	87	3.496	168	100	281	12	244	74.420
ARAGÓN	195	5	4	287	3	84	158	21	2	11.221
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	18	7	32	434	5	7	48	4	2	6.480
BALEARIS, ILLES	54	3	11	399	5	5	42	3	0	12.338
CANARIAS	29	2	66	464	3	9	68	2	3	19.321
CANTABRIA	6	3	8	421	1	29	631	26	0	4.649
CASTILLA-LA MANCHA	207	22	22	2.176	25	2	25	1	3	14.245
CASTILLA Y LEÓN	38	54	52	1.755	7	26	571	17	4	18.260
CATALUÑA	124	6	71	1.026	11	73	120	32	2	60.587
COMUNIDAD VALENCIANA	47.484	46	131	4.199	622	136	333	59	7	57.386
EXTREMADURA	22	5.348	4	545	3	6	62	2	1	6.308
GALICIA	23	2	12.901	828	6	7	91	6	4	14.579
MADRID, COMUNIDAD DE	161	145	184	53.763	59	38	174	13	11	57.167
MURCIA, REGIÓN DE	217	7	17	1.205	9.868	1	21	2	4	12.464
NAVARRA, C. FORAL DE	4	1	2	40	0	4.138	164	23	1	4.507
PAÍS VASCO	14	3	10	120	1	64	16.131	15	0	16.521
RIOJA, LA	8	2	5	167	2	43	326	2.413	0	3.119
CEUTA Y MELILLA	7	0	0	6	0	3	0	0	933	971
Total lugar residencia comprador ..	48.957	6.062	13.607	71.331	10.789	4.771	19.246	2.651	1.221	394.543

(*) Incluidos residentes nacionales y extranjeros.

'(p) Datos provisionales.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador (*) y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas. Año 2016 (p)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)								
	Andalucía	Aragón	Asturias	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	73.358	54	48	164	108	36	251	214	1.771
ARAGÓN	23	10.395	2	10	10	3	20	40	426
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	25	5	6.591	6	18	28	24	152	111
BALEARIS, ILLES	53	16	12	14.002	9	5	9	16	508
CANARIAS	40	9	16	71	20.643	14	2	37	232
CANTABRIA	17	10	33	6	10	3.601	23	277	33
CASTILLA-LA MANCHA	62	60	6	30	8	1	12.516	29	341
CASTILLA Y LEÓN	74	52	150	28	33	53	64	16.791	280
CATALUÑA	95	375	21	85	24	16	20	36	72.502
COMUNIDAD VALENCIANA	351	501	48	90	29	23	837	314	1.656
EXTREMADURA	91	11	18	15	4	2	47	32	90
GALICIA	32	8	116	16	48	8	35	119	163
MADRID, COMUNIDAD DE	371	81	79	75	80	48	1.640	498	1.243
MURCIA, REGIÓN DE	223	8	3	22	3	1	89	18	465
NAVARRA, C. FORAL DE	3	15	0	1	2	4	0	11	63
PAÍS VASCO	17	19	1	5	11	38	4	52	70
RIOJA, LA	1	21	3	2	2	2	2	17	27
CEUTA Y MELILLA	7	1	0	0	1	0	0	0	6
Total lugar residencia comprador.....	74.843	11.641	7.147	14.628	21.043	3.883	15.583	18.653	79.987

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)									TOTAL CC. AA. (según localidad de la vivienda comprada)
	Comunidad Valenciana	Extre- madura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	228	430	95	3.843	158	58	231	11	228	81.286
ARAGÓN	206	4	16	209	3	79	155	13	0	11.614
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	21	25	30	474	2	7	57	8	2	7.586
BALEARIS, ILLES	79	2	17	374	7	11	52	4	0	15.176
CANARIAS	29	0	100	419	6	9	80	4	4	21.715
CANTABRIA	13	27	9	428	1	21	670	27	1	5.207
CASTILLA-LA MANCHA	257	58	7	2.775	36	2	27	2	2	16.219
CASTILLA Y LEÓN	61	50	76	2.052	12	35	634	19	3	20.467
CATALUÑA	131	11	54	1.038	18	93	144	21	2	74.686
COMUNIDAD VALENCIANA	55.940	35	101	4.699	728	128	307	64	9	65.860
EXTREMADURA	16	6.311	6	425	2	4	101	6	2	7.183
GALICIA	25	4	14.306	557	4	8	85	4	2	15.540
MADRID, COMUNIDAD DE	195	160	175	62.151	57	53	171	38	9	67.124
MURCIA, REGIÓN DE	281	3	18	979	11.218	3	13	1	4	13.352
NAVARRA, C. FORAL DE	10	0	3	68	1	4.574	155	20	0	4.930
PAÍS VASCO	18	7	5	128	2	49	18.246	18	0	18.690
RIOJA, LA	7	2	1	59	0	53	351	2.693	1	3.244
CEUTA Y MELILLA	0	0	0	3	0	0	0	0	1.023	1.041
Total lugar residencia comprador. .	57.517	7.129	15.019	80.681	12.255	5.187	21.479	2.953	1.292	450.920

(*) Incluidos residentes nacionales y extranjeros.

(p) Datos provisionales.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.2. Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	10.138	9.649	8.266	8.071	3.452	3.927	3.885	4.612
ARAGÓN	1.287	2.118	816	1.326	507	528	343	712
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.331	1.516	1.785	1.184	432	460	537	524
BALEARS, ILLES	207	267	227	101	58	53	61	101
CANARIAS	2.629	1.960	1.395	1.089	485	438	440	507
CANTABRIA	412	653	697	440	155	173	163	240
CASTILLA-LA MANCHA	2.128	3.330	2.353	2.212	994	1.154	1.058	871
CASTILLA Y LEÓN	1.367	2.889	2.556	2.218	1.324	1.324	1.174	1.156
CATALUÑA	3.861	2.248	1.724	1.378	687	1.140	1.162	1.378
COMUNIDAD VALENCIANA	8.002	3.864	2.585	2.485	1.295	1.813	2.123	2.882
EXTREMADURA	2.144	2.858	1.953	1.885	859	779	788	926
GALICIA	2.978	1.817	991	910	471	505	525	634
MADRID, COMUNIDAD DE	5.770	7.156	8.824	7.660	2.380	3.388	3.255	3.830
MURCIA, REGIÓN DE	1.579	671	460	405	258	311	380	414
NAVARRA, C. FORAL DE	411	1.284	1.220	912	332	375	443	302
PAÍS VASCO	1.808	3.799	3.792	3.623	1.438	1.760	2.033	1.733
RIOJA, LA	708	580	286	503	281	265	206	308
CEUTA Y MELILLA	125	240	50	49	27	58	30	34
ESPAÑA	46.885	46.899	39.980	36.451	15.435	18.451	18.606	21.164

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.3. Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	142.337	79.404	59.000	63.032	55.320	66.092	72.858	78.896
ARAGÓN	24.398	12.955	8.444	9.722	7.094	9.392	10.974	10.976
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	18.008	10.310	5.923	6.129	4.128	5.455	5.979	7.078
BALEARS, ILLES	20.404	10.675	8.608	9.358	8.189	10.919	12.891	15.781
CANARIAS	38.838	17.593	12.887	14.198	14.995	17.477	19.406	21.776
CANTABRIA	15.082	7.742	4.897	4.277	2.978	3.827	4.497	5.010
CASTILLA-LA MANCHA	37.411	21.050	14.676	15.870	11.458	13.259	13.230	15.394
CASTILLA Y LEÓN	42.945	27.518	16.829	17.453	12.576	16.081	17.132	19.353
CATALUÑA	158.984	62.083	43.181	47.944	43.853	53.808	59.946	73.774
COMUNIDAD VALENCIANA	138.464	60.941	45.093	50.895	46.699	52.176	57.482	64.938
EXTREMADURA	12.892	8.876	5.979	6.212	4.295	5.503	5.535	6.271
GALICIA	33.161	24.163	15.118	15.460	11.406	13.532	14.108	14.970
MADRID, COMUNIDAD DE	101.259	55.643	36.487	37.599	37.800	49.309	54.176	63.536
MURCIA, REGIÓN DE	34.611	16.409	10.478	10.911	9.604	10.698	12.408	13.224
NAVARRA, C. FORAL DE	6.035	4.603	4.118	3.539	3.051	4.052	4.090	4.644
PAÍS VASCO	20.169	19.525	14.317	11.372	9.298	12.252	14.535	16.997
RIOJA, LA	7.826	3.798	2.337	2.490	1.972	2.488	2.918	2.947
CEUTA Y MELILLA	1.865	1.100	766	711	588	850	942	1.009
ESPAÑA	854.689	444.388	309.138	327.172	285.304	347.170	383.107	436.574

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	18.005.755	12.656.419	8.707.157	8.293.257	6.966.605	8.206.997	9.142.769	9.779.611
ARAGÓN	3.799.213	2.272.764	1.253.622	1.278.277	789.304	1.063.216	1.175.888	1.147.518
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.188.916	1.562.507	831.997	809.969	486.049	607.734	641.469	739.483
BALEARS, ILLES	3.570.392	2.297.875	1.863.817	1.927.776	1.661.448	2.306.323	2.879.334	3.549.597
CANARIAS	5.173.105	2.593.999	1.717.040	1.802.735	1.824.873	1.950.469	2.235.938	2.669.457
CANTABRIA	2.167.938	1.365.621	813.035	639.020	413.098	513.475	589.412	643.079
CASTILLA-LA MANCHA	4.598.739	3.023.692	1.805.772	1.739.345	1.003.352	1.144.171	1.078.304	1.335.777
CASTILLA Y LEÓN	5.432.643	4.194.961	2.280.434	2.150.966	1.315.033	1.567.156	1.614.946	1.853.647
CATALUÑA	30.813.590	13.738.093	8.395.111	8.222.083	6.757.470	8.561.878	9.382.052	11.958.043
COMUNIDAD VALENCIANA	16.954.956	9.226.950	6.080.597	6.045.638	5.005.415	5.516.441	6.174.509	6.997.669
EXTREMADURA	1.100.722	991.638	684.201	638.518	381.339	437.055	425.261	469.101
GALICIA	3.738.726	3.430.779	2.010.078	1.902.588	1.259.290	1.470.645	1.516.529	1.617.638
MADRID, COMUNIDAD DE	23.569.553	14.329.660	8.268.159	7.481.115	6.532.115	9.276.426	10.128.853	12.323.735
MURCIA, REGIÓN DE	3.909.507	2.364.265	1.369.654	1.253.668	987.113	1.035.708	1.186.926	1.257.120
NAVARRA, C. FORAL DE	1.082.305	898.771	747.561	593.803	465.994	559.871	526.722	640.087
PAÍS VASCO	4.471.111	5.024.674	3.607.756	2.577.497	1.934.027	2.407.457	2.830.511	3.442.387
RIOJA, LA	1.179.517	637.366	359.294	316.976	216.925	265.208	299.498	297.116
CEUTA Y MELILLA	198.234	172.140	129.108	108.814	76.222	131.881	132.536	148.219
ESPAÑA	131.954.923	80.782.172	50.924.392	47.782.043	38.075.671	47.022.110	51.961.458	60.869.284

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.1. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	6.957.564	5.016.201	2.798.068	2.379.171	1.523.508	1.148.444	1.124.176	877.873
ARAGÓN	1.479.648	1.005.554	488.288	456.543	179.489	249.391	185.453	201.663
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	971.654	803.009	380.074	366.083	126.290	115.807	82.780	88.888
BALEARS, ILLES	1.091.648	819.921	548.201	528.066	308.601	319.341	347.061	334.966
CANARIAS	2.294.581	951.746	436.617	383.096	320.468	242.485	268.534	216.423
CANTABRIA	889.510	751.091	429.475	287.897	96.261	96.186	89.805	73.727
CASTILLA-LA MANCHA	2.349.502	1.733.433	880.149	777.077	200.526	238.852	166.495	211.581
CASTILLA Y LEÓN	2.382.253	1.957.673	810.096	668.234	225.137	242.253	199.266	202.078
CATALUÑA	8.455.854	4.067.836	2.422.374	2.135.534	1.140.391	1.134.509	1.006.504	1.060.465
COMUNIDAD VALENCIANA	7.668.740	3.844.363	2.059.487	1.809.037	926.512	843.788	1.017.928	1.051.351
EXTREMADURA	356.692	440.440	240.495	215.114	76.185	53.754	41.624	25.337
GALICIA	2.109.038	1.917.456	1.069.023	900.659	424.205	410.121	305.841	251.787
MADRID, COMUNIDAD DE	8.615.661	4.403.250	2.556.232	1.856.171	1.054.262	1.102.626	1.300.550	1.516.987
MURCIA, REGIÓN DE	1.616.569	1.247.591	632.571	498.017	275.218	196.368	154.985	195.098
NAVARRA, C. FORAL DE	455.922	409.018	333.170	271.150	178.893	229.793	100.624	163.946
PAÍS VASCO	1.433.608	1.697.161	1.394.654	1.041.520	570.525	566.738	578.945	686.406
RIOJA, LA	600.083	356.030	175.267	115.766	50.559	41.116	38.618	24.192
CEUTA Y MELILLA	55.538	68.699	60.494	44.971	28.322	57.666	39.301	31.391
ESPAÑA	49.784.065	31.490.471	17.714.735	14.734.104	7.705.352	7.289.237	7.048.490	7.214.158

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	11.048.191	7.640.218	5.909.089	5.914.087	5.443.098	7.058.553	8.018.594	8.901.738
ARAGÓN	2.319.565	1.267.210	765.334	821.734	609.815	813.824	990.435	945.855
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.217.263	759.498	451.923	443.887	359.759	491.926	558.689	650.595
BALEARS, ILLES	2.478.744	1.477.953	1.315.616	1.399.710	1.352.847	1.986.982	2.532.273	3.214.631
CANARIAS	2.878.525	1.642.253	1.280.424	1.419.639	1.504.405	1.707.983	1.967.404	2.453.034
CANTABRIA	1.278.428	614.531	383.560	351.123	316.837	417.289	499.607	569.352
CASTILLA-LA MANCHA	2.249.237	1.290.259	925.623	962.268	802.825	905.319	911.809	1.124.196
CASTILLA Y LEÓN	3.050.390	2.237.288	1.470.339	1.482.733	1.089.897	1.324.903	1.415.680	1.651.570
CATALUÑA	22.357.737	9.670.257	5.972.737	6.086.549	5.617.079	7.427.369	8.375.548	10.897.578
COMUNIDAD VALENCIANA	9.286.217	5.382.587	4.021.110	4.236.601	4.078.903	4.672.653	5.156.582	5.946.318
EXTREMADURA	744.030	551.198	443.706	423.404	305.153	383.302	383.637	443.765
GALICIA	1.629.688	1.513.324	941.055	1.001.929	835.085	1.060.524	1.210.688	1.365.851
MADRID, COMUNIDAD DE	14.953.892	9.926.410	5.711.927	5.624.943	5.477.853	8.173.801	8.828.303	10.806.747
MURCIA, REGIÓN DE	2.292.938	1.116.674	737.083	755.651	711.896	839.341	1.031.941	1.062.023
NAVARRA, C. FORAL DE	626.382	489.753	414.392	322.654	287.101	330.079	426.098	476.141
PAÍS VASCO	3.037.503	3.327.513	2.213.102	1.535.977	1.363.501	1.840.719	2.251.566	2.755.981
RIOJA, LA	579.434	281.335	184.026	201.210	166.367	224.092	260.881	272.924
CEUTA Y MELILLA	142.695	103.441	68.615	63.843	47.900	74.215	93.236	116.828
ESPAÑA	82.170.858	49.291.701	33.209.657	33.047.940	30.370.319	39.732.873	44.912.969	53.655.126

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.3. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2016		
	Total	Vivienda nueva	Vivienda de segunda mano
ANDALUCÍA	2.390.961,6	178.823,9	2.212.137,8
ARAGÓN	70.628,0	7.093,2	63.534,8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	20.953,2	1.836,8	19.116,5
BALEARS, ILLES	1.563.494,5	148.435,4	1.415.059,0
CANARIAS	1.116.704,5	69.807,6	1.046.896,8
CANTABRIA	19.777,3	2.010,9	17.766,3
CASTILLA-LA MANCHA	78.769,8	12.505,8	66.264,1
CASTILLA Y LEÓN	50.100,2	2.654,7	47.445,5
CATALUÑA	2.134.857,0	165.685,5	1.969.171,5
COMUNIDAD VALENCIANA	2.575.337,0	483.653,8	2.091.683,2
EXTREMADURA	8.319,9	222,7	8.097,3
GALICIA	37.392,1	5.229,6	32.162,4
MADRID, COMUNIDAD DE	980.765,5	74.405,7	906.359,7
MURCIA, REGIÓN DE	324.775,2	55.535,4	269.239,9
NAVARRA, C. FORAL DE	27.605,9	4.799,4	22.806,4
PAÍS VASCO	84.137,6	6.215,8	77.921,9
RIOJA, LA	14.259,5	813,8	13.445,7
CEUTA Y MELILLA	6.374,0	1.266,8	5.107,2
ESPAÑA	11.505.213,0	1.220.997,1	10.284.215,8

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.4. Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas

Unidad: Euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	126.500,9	159.392,7	147.578,9	132.246,9	126.207,1	124.002,5	125.400,1	124.070,6
ARAGÓN	155.718,2	175.435,3	148.463,0	131.490,5	110.770,9	112.072,0	106.716,0	103.991,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	121.552,4	151.552,6	140.468,8	130.778,2	116.558,0	111.577,8	106.950,1	104.466,2
BALEARS, ILLES	174.984,9	215.257,6	216.521,5	205.355,6	198.834,8	210.447,1	222.279,5	224.893,2
CANARIAS	133.197,0	147.444,9	133.238,2	126.830,1	121.222,2	111.547,0	115.041,0	122.509,2
CANTABRIA	143.743,4	176.391,3	166.027,1	150.567,8	136.658,5	134.080,2	130.659,6	128.318,0
CASTILLA-LA MANCHA	122.924,8	143.643,3	123.042,5	108.859,0	87.323,2	86.329,4	81.453,3	86.631,2
CASTILLA Y LEÓN	126.502,3	152.444,3	135.506,2	123.537,6	104.281,8	97.812,0	94.388,9	95.774,0
CATALUÑA	193.815,7	221.285,9	194.416,8	171.986,3	154.139,9	158.908,7	156.380,8	161.892,9
COMUNIDAD VALENCIANA	122.450,3	151.407,9	134.845,7	119.283,3	107.041,9	105.724,8	107.224,4	107.828,9
EXTREMADURA	85.380,3	111.721,3	114.434,0	102.058,3	88.874,5	80.001,5	76.610,8	74.860,5
GALICIA	112.744,7	141.984,8	132.959,2	123.249,6	109.873,3	108.934,6	107.381,6	108.095,5
MADRID, COMUNIDAD DE	232.765,0	257.528,5	226.605,6	200.296,5	174.229,1	188.319,1	186.780,1	193.609,3
MURCIA, REGIÓN DE	112.955,6	144.083,4	130.717,1	114.808,3	103.280,1	96.783,7	95.286,1	94.936,2
NAVARRA, C. FORAL DE	179.338,0	195.257,6	181.535,0	165.966,5	148.609,1	138.452,6	128.393,9	137.889,1
PAÍS VASCO	221.682,3	257.345,7	251.991,0	227.286,0	207.364,0	196.502,0	194.335,5	202.901,5
RIOJA, LA	150.717,7	167.816,1	153.741,3	128.002,4	108.861,5	106.769,0	101.915,6	101.214,0
CEUTA Y MELILLA	106.291,5	156.490,9	168.548,7	154.027,4	128.683,8	154.940,2	141.302,0	146.685,7
ESPAÑA	154.389,4	181.783,0	164.730,3	146.409,4	133.094,1	135.302,9	135.409,2	139.331,5

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.5. Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	3.568.526,2	784.269,6	768.027,5	483.680,9	414.682,0	551.431,3	487.513,9	642.077,0
ARAGÓN	1.071.042,8	90.779,7	79.531,6	69.001,8	41.083,9	35.302,7	57.219,4	71.721,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	221.410,3	51.120,9	42.498,8	39.259,8	15.248,2	16.615,2	15.095,0	23.383,1
BALEARS, ILLES	908.410,9	115.146,4	92.268,7	121.317,6	184.165,3	148.673,1	124.827,8	148.600,5
CANARIAS	792.683,7	102.533,6	99.045,3	70.699,2	85.394,3	103.639,4	53.476,9	88.507,5
CANTABRIA	318.140,1	39.567,7	57.240,5	34.900,1	23.841,1	13.353,1	10.799,4	15.217,2
CASTILLA-LA MANCHA	919.045,5	244.714,2	238.947,7	146.730,4	151.270,9	80.786,4	111.260,1	107.591,7
CASTILLA Y LEÓN	794.897,1	188.050,0	129.433,2	109.279,7	70.980,7	77.883,4	78.769,7	57.206,2
CATALUÑA	5.140.377,1	557.648,1	603.434,0	413.812,3	444.744,6	436.689,6	414.288,0	463.896,7
COMUNIDAD VALENCIANA	2.115.466,9	355.121,2	290.013,2	276.445,2	213.907,0	211.953,6	195.466,3	230.999,2
EXTREMADURA	303.076,3	71.464,1	36.658,2	50.154,8	25.018,2	25.989,3	27.128,8	33.106,9
GALICIA	525.144,6	96.675,4	50.451,7	34.813,7	29.904,9	25.845,6	43.311,8	18.223,2
MADRID, COMUNIDAD DE	3.825.518,8	816.776,6	733.454,8	445.479,3	424.892,6	483.480,5	745.101,2	905.120,2
MURCIA, REGIÓN DE	771.788,8	179.215,4	138.516,8	114.539,2	112.468,9	110.197,2	78.597,0	61.612,4
NAVARRA, C. FORAL DE	182.211,6	38.515,3	37.917,1	66.017,0	57.225,6	60.809,5	20.168,9	21.923,7
PAÍS VASCO	755.488,6	214.958,0	90.627,7	99.078,3	78.402,0	74.271,0	109.325,9	61.465,2
RIOJA, LA	255.322,9	21.662,6	15.165,3	16.975,5	17.275,1	12.975,8	11.561,5	24.050,4
CEUTA Y MELILLA	14.176,2	2.669,7	578,2	712,3	573,0	414,2	1.134,3	831,1
ESPAÑA	22.482.728,4	3.970.888,5	3.503.810,2	2.592.897,0	2.391.077,9	2.470.310,9	2.585.045,9	2.975.534,0

Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.

5. Vivienda y suelo urbano

5.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

PROVINCIAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	1.468,8	1.580,7	1.489,7	1.333,7	1.247,6	1.208,1	1.216,0	1.215,6
Almería	1.356,2	1.467,9	1.373,9	1.203,3	1.162,0	1.106,6	1.089,0	1.094,9
Cádiz	1.538,7	1.738,9	1.661,9	1.513,0	1.340,5	1.301,7	1.303,5	1.279,9
Córdoba	1.207,9	1.348,6	1.340,0	1.322,3	1.201,6	1.134,6	1.154,5	1.143,9
Granada	1.213,7	1.343,0	1.296,7	1.201,2	1.151,3	1.083,4	1.068,7	1.081,2
Huelva	1.395,4	1.535,4	1.412,8	1.318,0	1.200,9	1.105,6	1.080,1	1.056,3
Jaén	892,8	1.049,9	1.031,3	922,2	856,4	797,7	817,0	824,1
Málaga	1.986,6	1.914,2	1.774,2	1.618,1	1.502,7	1.479,6	1.503,3	1.555,9
Sevilla	1.453,9	1.645,1	1.576,4	1.413,9	1.296,0	1.257,6	1.271,4	1.230,2
ARAGÓN	1.593,3	1.661,4	1.541,4	1.383,9	1.223,5	1.167,0	1.197,4	1.184,1
Huesca	1.369,9	1.449,2	1.455,9	1.425,0	1.225,7	1.162,2	1.176,5	1.127,5
Teruel	864,1	991,3	986,8	961,0	837,0	802,7	799,9	797,8
Zaragoza	1.732,6	1.806,2	1.641,5	1.449,7	1.283,5	1.221,7	1.258,0	1.254,2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.461,4	1.634,9	1.588,8	1.503,2	1.373,0	1.309,9	1.270,6	1.275,4
BALEARS, ILLES	1.972,3	2.093,4	1.990,9	1.839,6	1.857,6	1.895,9	1.943,8	2.051,7
CANARIAS	1.566,0	1.567,4	1.489,5	1.355,1	1.278,6	1.272,9	1.314,3	1.352,6
Las Palmas	1.587,9	1.617,1	1.496,7	1.340,1	1.322,8	1.325,4	1.364,0	1.429,5
Santa Cruz de Tenerife	1.539,1	1.508,3	1.484,3	1.374,5	1.232,7	1.220,2	1.262,0	1.275,0
CANTABRIA	1.686,7	1.855,5	1.782,6	1.716,6	1.538,7	1.496,7	1.477,9	1.465,5
CASTILLA - LA MANCHA	1.233,3	1.243,1	1.173,3	1.064,3	943,2	890,5	885,6	878,2
Albacete	1.160,2	1.225,4	1.177,7	1.093,3	984,1	934,6	959,0	940,1
Ciudad Real	875,3	992,8	978,0	938,2	832,9	785,9	783,9	780,6
Cuenca	923,1	994,4	1.031,6	882,1	837,8	819,3	802,5	798,1
Guadalajara	1.692,8	1.596,0	1.452,0	1.310,4	1.153,0	1.064,6	1.018,6	1.014,0
Toledo	1.282,1	1.212,9	1.145,3	1.042,4	895,9	817,8	808,5	806,1
CASTILLA Y LEÓN	1.284,7	1.384,3	1.303,8	1.218,0	1.119,1	1.062,1	1.057,6	1.057,9
Ávila	1.150,0	1.235,7	1.163,6	1.127,6	935,7	864,0	839,6	856,5
Burgos	1.497,3	1.673,2	1.508,0	1.357,1	1.244,6	1.145,2	1.149,9	1.120,1
León	1.034,7	1.147,7	1.115,9	1.019,9	947,2	893,0	880,0	902,2
Palencia	1.029,1	1.196,0	1.186,9	1.124,3	1.052,0	1.017,1	1.047,0	1.027,4
Salamanca	1.384,0	1.440,8	1.400,6	1.305,3	1.226,9	1.183,8	1.206,1	1.203,4
Segovia	1.361,1	1.412,9	1.319,6	1.219,3	1.108,9	1.056,0	1.014,7	980,7
Soria	1.203,5	1.357,5	1.347,2	1.358,7	1.122,3	1.079,6	1.073,5	1.057,4
Valladolid	1.461,5	1.513,4	1.387,7	1.311,6	1.213,0	1.162,6	1.150,5	1.159,1
Zamora	997,3	1.100,3	1.060,1	986,6	902,6	881,2	856,8	899,0
CATALUÑA	2.012,8	2.233,1	2.098,5	1.878,0	1.697,9	1.662,6	1.684,7	1.763,0
Barcelona	2.271,2	2.510,9	2.357,6	2.104,5	1.915,1	1.884,5	1.908,6	2.027,5
Girona	1.744,3	1.987,5	1.876,1	1.691,1	1.499,6	1.436,0	1.457,2	1.471,8
Lleida	1.137,7	1.333,1	1.256,6	1.152,2	1.014,5	981,4	1.013,9	1.021,1
Tarragona	1.602,3	1.743,3	1.641,4	1.448,7	1.284,1	1.233,8	1.228,3	1.232,3
COMUNIDAD VALENCIANA	1.431,2	1.453,1	1.357,0	1.212,6	1.142,6	1.122,3	1.138,2	1.153,2
Alicante	1.581,0	1.440,3	1.374,3	1.262,8	1.215,6	1.207,8	1.229,5	1.231,7
Castellón	1.475,0	1.513,7	1.416,1	1.264,4	1.124,5	1.053,0	1.052,6	1.051,3
Valencia	1.298,3	1.419,9	1.321,4	1.165,5	1.092,3	1.065,7	1.071,3	1.099,5
EXTREMADURA	865,4	999,5	983,9	900,9	884,3	847,5	862,2	872,0
Badajoz	846,6	1.017,1	962,6	888,5	885,9	854,7	880,0	874,2
Cáceres	899,7	965,5	1.029,2	936,2	880,4	830,4	828,8	861,7
GALICIA	1.210,2	1.456,6	1.394,3	1.264,2	1.210,1	1.178,8	1.178,4	1.192,4
A Coruña	1.217,0	1.446,8	1.402,0	1.314,2	1.214,2	1.184,8	1.195,1	1.220,6
Lugo	832,7	1.053,9	1.062,0	930,1	884,4	814,2	829,4	856,6
Ourense	945,4	1.167,2	1.118,9	1.036,0	976,0	949,4	961,9	949,3
Pontevedra	1.347,5	1.595,7	1.482,2	1.293,2	1.268,9	1.245,8	1.216,8	1.229,4
MADRID, COMUNIDAD DE	2.705,7	2.529,1	2.317,1	2.078,6	2.022,6	2.014,6	2.074,9	2.169,1
MURCIA, REGIÓN DE	1.326,2	1.354,2	1.247,4	1.136,6	1.043,4	996,6	988,3	982,0
NAVARRA, C. FORAL DE	1.556,1	1.547,3	1.446,4	1.379,1	1.396,0	1.320,7	1.328,5	1.318,2
PAÍS VASCO	2.513,5	2.660,3	2.586,8	2.523,5	2.504,7	2.434,8	2.409,0	2.369,4
Araba/Álava	2.387,9	2.259,3	2.202,0	2.202,8	2.083,4	1.976,3	1.976,3	1.903,4
Gipuzkoa	2.571,5	2.783,4	2.777,8	2.761,2	2.734,2	2.723,0	2.677,3	2.614,7
Bizkaia	2.515,4	2.680,5	2.579,7	2.488,3	2.507,0	2.393,1	2.362,2	2.337,9
RIOJA, LA	1.418,9	1.495,3	1.408,2	1.327,5	1.160,9	1.093,2	1.104,9	1.085,3
CEUTA Y MELILLA	1.312,5	1.684,7	1.667,2	1.637,1	1.580,9	1.574,6	1.554,2	1.577,9
Ceuta	1.464,5	1.818,4	1.819,2	1.777,9	1.735,2	1.778,2	1.720,6	1.721,5
Melilla	1.193,2	1.620,1	1.623,6	1.623,1	1.525,5	1.461,2	1.467,6	1.488,9
TOTAL	1.761,0	1.843,0	1.740,2	1.588,1	1.495,4	1.459,4	1.475,2	1.502,6

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

5. Vivienda y suelo urbano

5.1.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2016

Unidad: Euros/m²

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad
ANDALUCÍA						
Almería	1.073,1	1.349,0	1.068,6	1.966	121	1.845
Cádiz	1.775,9	1.927,0	1.773,0	1.027	92	935
Algeciras	965,0	1.068,7	963,8	965	16	949
Jerez de la Frontera	869,9	1.039,3	866,5	1.947	57	1.890
Córdoba	1.260,2	1.516,2	1.254,6	2.767	150	2.617
Granada	1.424,6	1.625,2	1.420,8	2.284	202	2.082
Huelva	934,9	1.111,3	933,3	1.529	50	1.479
Jaén	1.094,0	1.156,9	1.092,2	898	45	853
Málaga	1.342,4	1.639,2	1.339,1	4.858	233	4.625
Marbella	2.014,6	2.484,3	2.008,9	2.425	86	2.339
Sevilla	1.470,4	1.765,6	1.463,8	7.368	371	6.997
Dos Hermanas	1.046,7	1.076,5	1.045,2	1.445	87	1.358
ARAGÓN						
Huesca	1.007,0	1.082,2	1.005,3	411	29	382
Teruel	977,2	1.216,3	965,6	230	27	203
Zaragoza	1.266,4	1.560,1	1.258,7	5.182	716	4.466
ASTURIAS, PRINCIPADO DE						
Oviedo	1.325,6	1.547,6	1.321,6	1.306	65	1.241
Gijón	1.310,2	1.461,0	1.306,9	1.790	97	1.693
BALEARS, ILLES						
Palma de Mallorca	1.558,2	1.936,2	1.552,6	4.879	341	4.538
CANARIAS						
Las Palmas de Gran Canaria	1.374,6	1.560,7	1.373,2	2.715	112	2.603
Telde	980,8	1.144,4	979,9	637	15	622
Sta. Cruz de Tenerife	1.135,2	1.233,9	1.134,7	1.584	64	1.520
San Cristóbal de La Laguna	991,9	1.099,1	990,8	1.166	84	1.082
CANTABRIA						
Santander	1.643,7	1.813,0	1.639,7	1.087	95	992
CASTILLA-LA MANCHA						
Albacete	1.093,6	1.314,9	1.088,5	1.251	104	1.147
Ciudad Real	986,7	1.119,6	984,2	460	50	410
Cuenca	1.054,3	1.191,1	1.050,7	349	12	337
Guadalajara	1.053,9	1.124,6	1.052,4	645	49	596
Toledo	1.244,4	1.230,3	1.252,8	553	24	529
CASTILLA Y LEÓN						
Ávila	881,6	927,4	880,0	428	22	406
Burgos	1.196,9	1.405,7	1.193,3	1.171	100	1.071
León	1.107,5	1.428,2	1.103,9	840	53	787
Palencia	1.104,2	1.423,7	1.092,2	496	31	465
Salamanca	1.504,2	1.691,1	1.502,3	1.003	32	971
Segovia	1.291,3	1.585,4	1.283,3	364	50	314
Soria	1.089,8	1.553,6	1.069,1	248	35	213
Valladolid	1.211,2	1.437,2	1.209,5	1.872	113	1.759
Zamora	1.045,5	1.123,8	1.045,6	394	21	373
CATALUÑA						
Barcelona	2.695,6	3.328,5	2.689,3	14.084	795	13.289
Badalona	1.543,0	2.078,8	1.536,4	2.506	96	2.410
Hospitalet de Llobregat (L')	1.517,3	1.870,5	1.512,0	2.600	60	2.540
Mataró	1.370,7	1.819,5	1.366,9	1.551	59	1.492
Sabadell	1.242,4	1.764,0	1.236,7	2.958	101	2.857
Sta. Coloma de Gramenet	1.339,4	1.627,8	1.337,8	1.242	23	1.219
Terrassa	1.164,0	1.370,2	1.161,5	3.494	125	3.369
Girona	1.409,8	1.767,9	1.407,1	1.211	43	1.168
Lleida	862,0	1.315,7	854,0	1.653	57	1.596
Tarragona	1.046,2	1.335,8	1.040,5	1.740	65	1.675
Reus	947,2	1.165,0	944,7	1.391	35	1.356
COMUNIDAD VALENCIANA						
Alicante	1.063,9	1.370,0	1.062,2	3.205	150	3.055
Elche	815,0	1.102,3	811,9	1.925	147	1.778
Castellón de la Plana	881,0	858,7	881,4	1.301	32	1.269
Valencia	1.181,4	1.568,8	1.178,4	6.464	229	6.235
EXTREMADURA						
Badajoz	1.061,2	1.139,9	1.060,2	1.106	76	1.030
Cáceres	1.057,3	1.199,2	1.052,5	538	43	495

5. Vivienda y suelo urbano

5.1.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2016

(Continuación)

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad
GALICIA						
A Coruña	1.567,5	1.974,9	1.560,1	1.755	161	1.594
Lugo	860,8	1.073,2	853,8	559	69	490
Ourense	1.106,6	1.217,9	1.105,5	575	38	537
Pontevedra	1.065,2	1.392,5	1.053,3	553	39	514
Vigo	1.322,0	1.537,4	1.318,7	1.903	134	1.769
MADRID, COMUNIDAD DE						
Madrid	2.581,3	2.954,3	2.575,1	27.311	2.100	25.211
Alcalá de Henares	1.314,2	1.438,8	1.309,2	1.269	129	1.140
Alcobendas	2.359,7	2.534,9	2.355,4	732	82	650
Alcorcón	1.526,2	1.972,1	1.514,0	1.034	86	948
Fuenlabrada	1.252,0	1.348,0	1.250,4	1.349	96	1.253
Getafe	1.434,3	1.625,4	1.408,7	1.283	223	1.060
Leganés	1.467,9	1.658,5	1.461,7	1.119	97	1.022
Móstoles	1.265,1	1.396,1	1.260,2	1.433	127	1.306
Parla	962,8	1.150,3	959,8	1.110	62	1.048
Torrejón de Ardoz	1.248,0	1.426,3	1.240,0	954	48	906
MURCIA, REGIÓN DE						
Murcia	926,2	1.092,7	922,8	4.726	215	4.511
Cartagena	934,4	1.189,9	931,1	2.224	104	2.120
NAVARRA, C. FORAL DE						
Pamplona	1.505,9	1.803,0	1.475,5	1.037	221	816
PAÍS VASCO						
Vitoria	1.918,8	1.970,1	1.914,2	612	57	555
San Sebastián	3.088,7	3.524,6	3.067,0	635	49	586
Bilbao	2.339,2	2.615,6	2.327,3	1.624	153	1.471
Barakaldo	1.785,2	1.880,6	1.781,1	297	13	284
RIOJA, LA						
Logroño	1.122,2	1.399,9	1.113,7	926	58	868
CEUTA Y MELILLA						
Ceuta	1.723,0	1.937,2	1.713,7	453	42	411
Melilla	1.487,4	1.728,6	1.469,4	379	131	248

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

5. Vivienda y suelo urbano

5.2. Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

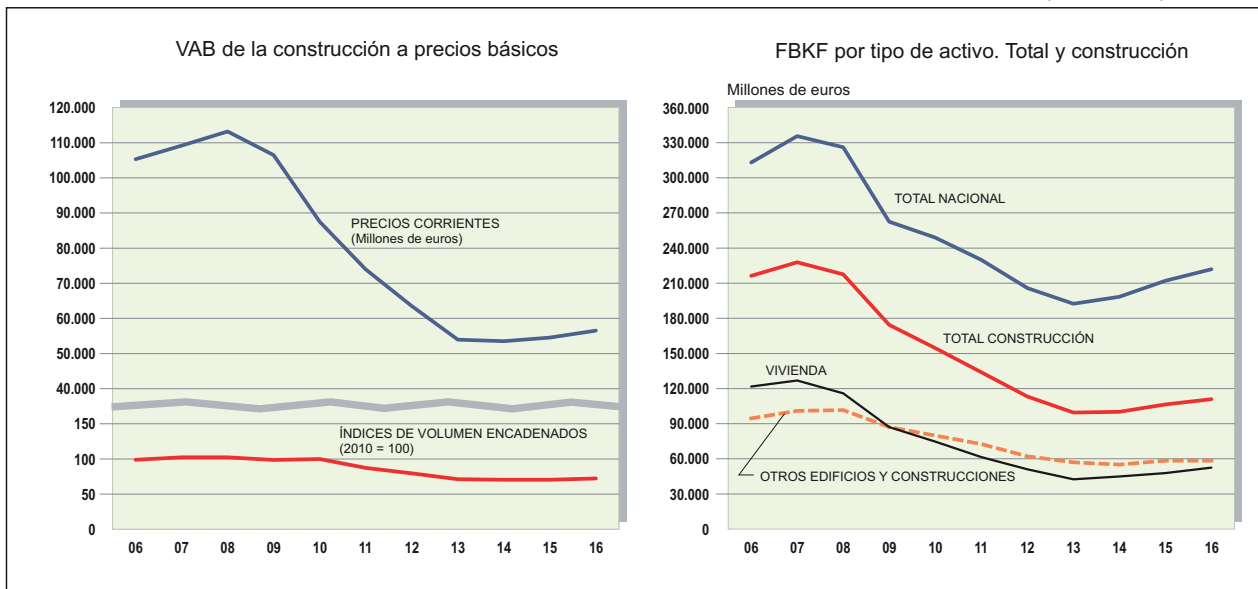
PROVINCIAS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	217,3	217,7	188,5	168,4	143,2	154,6	146,9	152,8
Almería	512,1	248,6	201,5	177,5	156,2	154,5	169,3	151,3
Cádiz	201,6	275,2	221,6	195,9	140,7	144,8	150,3	148,5
Córdoba	186,5	174,8	153,8	155,4	160,2	154,8	119,8	135,3
Granada	157,6	181,0	153,6	167,3	118,8	121,1	122,1	113,2
Huelva	375,8	221,3	194,5	146,3	116,4	125,9	115,8	111,6
Jaén	95,2	167,0	145,1	137,7	123,1	123,9	122,0	113,8
Málaga	231,7	302,5	253,5	233,5	190,4	202,3	225,6	226,1
Sevilla	181,5	205,6	189,2	157,0	150,5	158,0	130,7	142,0
ARAGÓN	222,0	144,4	152,2	162,7	114,7	91,4	104,9	117,5
Huesca	151,2	126,1	130,1	156,3	85,5	92,6	96,1	98,8
Teruel	80,9	83,5	93,6	57,5	70,5	54,5	68,5	73,5
Zaragoza	283,7	178,9	191,5	222,4	159,5	104,4	122,0	136,3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	247,9	219,9	178,5	160,7	119,5	99,0	118,4	108,7
BALEARS, ILLES	281,8	264,0	264,3	210,2	235,0	237,3	262,2	241,0
CANARIAS	317,1	249,4	231,2	211,2	182,7	167,7	176,6	166,2
Las Palmas	364,2	268,5	260,5	264,2	231,5	185,7	192,1	181,9
Santa Cruz de Tenerife	262,2	241,1	200,4	170,6	144,1	159,5	162,6	155,4
CANTABRIA	151,4	207,9	174,6	149,9	94,6	97,7	83,0	96,1
CASTILLA - LA MANCHA	139,9	167,0	159,2	136,8	107,4	82,0	92,6	95,8
Albacete	128,3	121,0	115,6	121,6	94,9	74,2	79,7	93,0
Ciudad Real	124,6	151,5	130,1	147,1	125,0	101,9	94,4	112,0
Cuenca	69,6	91,6	78,6	72,9	71,2	77,2	68,8	69,4
Guadalajara	130,2	157,2	173,2	235,7	98,6	82,5	91,9	95,1
Toledo	166,1	199,6	187,4	109,8	123,2	77,2	97,9	94,4
CASTILLA Y LEÓN	126,5	88,7	83,5	67,0	57,9	63,3	62,0	58,1
Ávila	87,9	98,6	94,9	76,6	67,8	50,6	53,4	57,7
Burgos	194,0	90,2	90,7	76,9	48,7	64,9	60,0	49,4
León	197,4	64,1	37,2	41,0	53,8	44,1	47,0	45,4
Palencia	107,4	74,8	78,1	53,6	66,8	45,2	46,1	45,5
Salamanca	145,1	150,6	117,6	82,4	74,3	68,0	63,7	58,0
Segovia	73,3	103,0	86,2	67,5	55,8	68,2	64,9	62,3
Soria	89,6	76,8	68,8	63,7	66,8	76,6	51,4	57,1
Valladolid	136,3	137,8	127,9	121,5	103,4	96,5	98,2	87,1
Zamora	75,6	78,0	66,8	48,0	54,8	50,1	41,9	39,3
CATALUÑA	292,0	246,9	242,3	220,9	188,4	179,7	183,6	181,3
Barcelona	388,0	306,7	308,5	295,5	247,9	235,2	234,3	230,2
Girona	186,1	213,9	202,4	192,9	153,4	134,2	141,1	137,9
Lleida	221,2	182,9	139,6	128,8	140,7	130,2	109,2	101,7
Tarragona	209,7	196,8	201,0	151,3	127,5	127,9	110,7	102,4
COMUNIDAD VALENCIANA	352,4	244,8	213,4	209,4	183,7	157,9	155,2	140,7
Alicante	438,9	241,9	166,0	201,6	188,9	147,3	149,2	135,7
Castellón	371,7	270,7	219,3	233,6	179,6	165,4	123,0	128,9
Valencia	322,0	230,6	237,2	202,8	188,2	179,3	172,1	155,2
EXTREMADURA	139,3	137,8	91,0	114,4	94,7	94,8	93,2	95,2
Badajoz	122,7	109,9	80,8	113,3	88,7	100,3	95,5	98,2
Cáceres	171,9	180,2	111,5	116,0	104,8	86,7	86,0	84,4
GALICIA	227,7	156,4	126,0	101,4	85,8	88,9	82,0	77,8
A Coruña	198,0	145,3	114,2	105,0	97,9	88,7	73,4	71,8
Lugo	181,5	96,2	n.s.	93,4	37,2	63,2	43,4	51,8
Ourense	125,3	114,7	n.s.	60,4	52,5	59,6	61,7	69,6
Pontevedra	336,7	225,3	166,6	117,2	117,4	108,4	115,1	88,9
MADRID, COMUNIDAD DE	499,3	466,1	416,4	418,2	292,2	282,9	331,8	312,9
MURCIA, REGIÓN DE	286,8	217,4	213,9	188,5	189,2	148,4	170,7	131,8
NAVARRA, C. FORAL DE	155,8	181,0	196,7	194,0	147,3	134,5	122,4	117,7
PAÍS VASCO	359,7	324,2	298,7	288,4	228,6	238,6	229,8	188,3
Araba/Álava	400,5	298,2	251,3	234,7	164,7	284,2	208,8	188,6
Gipuzkoa	388,8	314,0	n.s.	256,1	265,4	279,8	274,0	196,4
Bizkaia	323,6	344,9	311,7	375,0	257,6	196,9	235,3	181,4
RIOJA, LA	278,0	166,6	n.s.	153,5	175,1	100,7	102,2	97,2
CEUTA Y MELILLA	529,9	343,0	n.s.	273,1	n.s.	n.s.	157,8	184,2
TOTAL	261,0	208,5	194,6	182,2	153,5	146,5	152,9	160,9

Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.
n. s.: Dato no significativo.

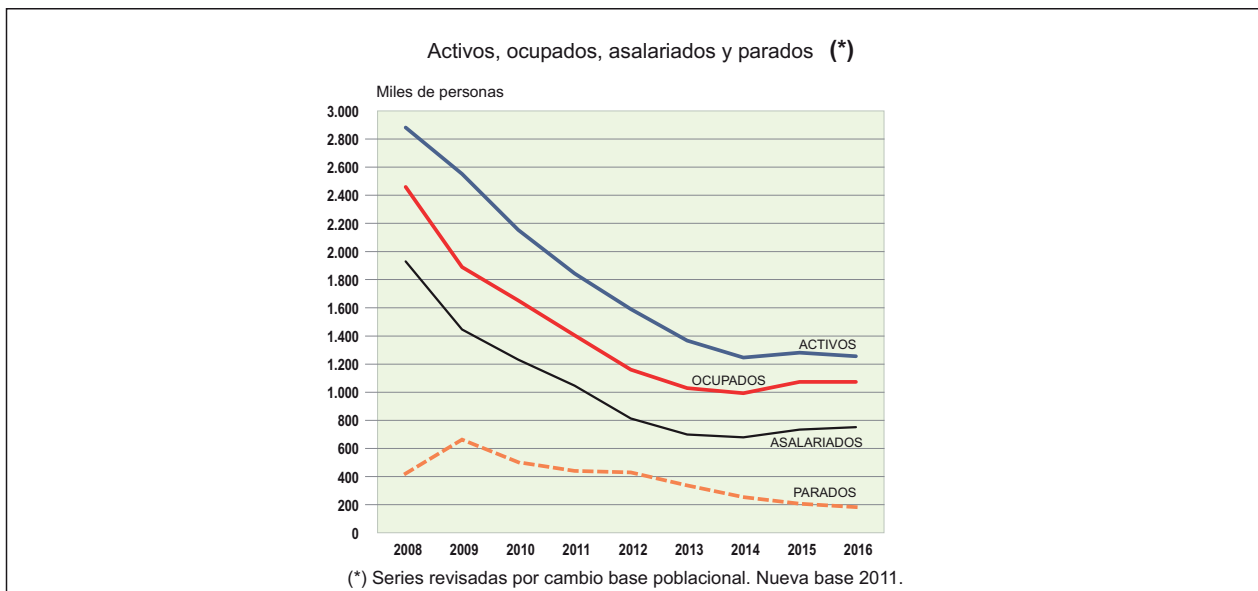


Indicadores económicos de la construcción

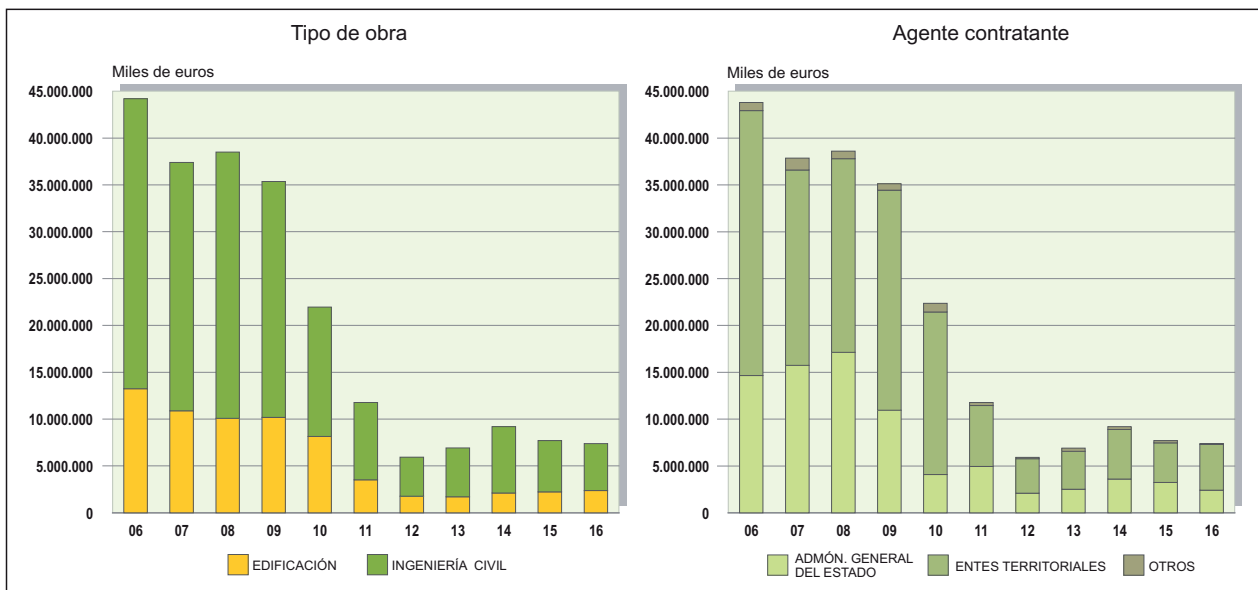
6.1. EVOLUCIÓN DEL VALOR AÑADIDO BRUTO Y FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL EN CONSTRUCCIÓN (BASE 2010). 2006-2016



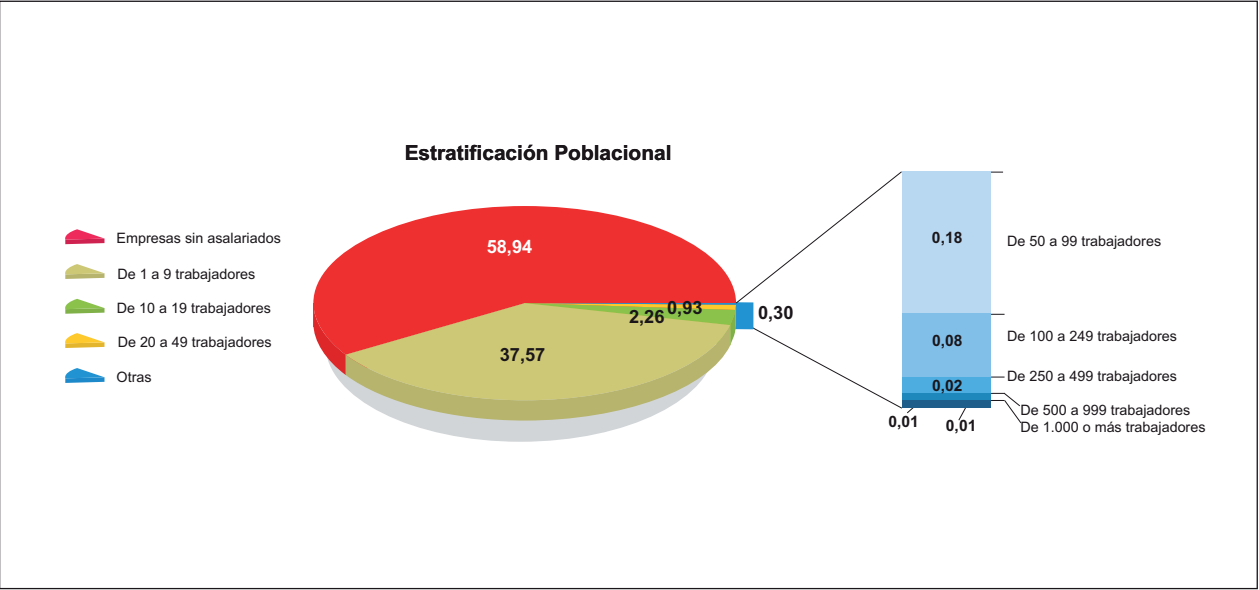
6.2. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA EN LA CONSTRUCCIÓN. 2008-2016



6.3. LICITACIÓN OFICIAL POR TIPO DE OBRA Y AGENTE CONTRATANTE. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS 2006-2016



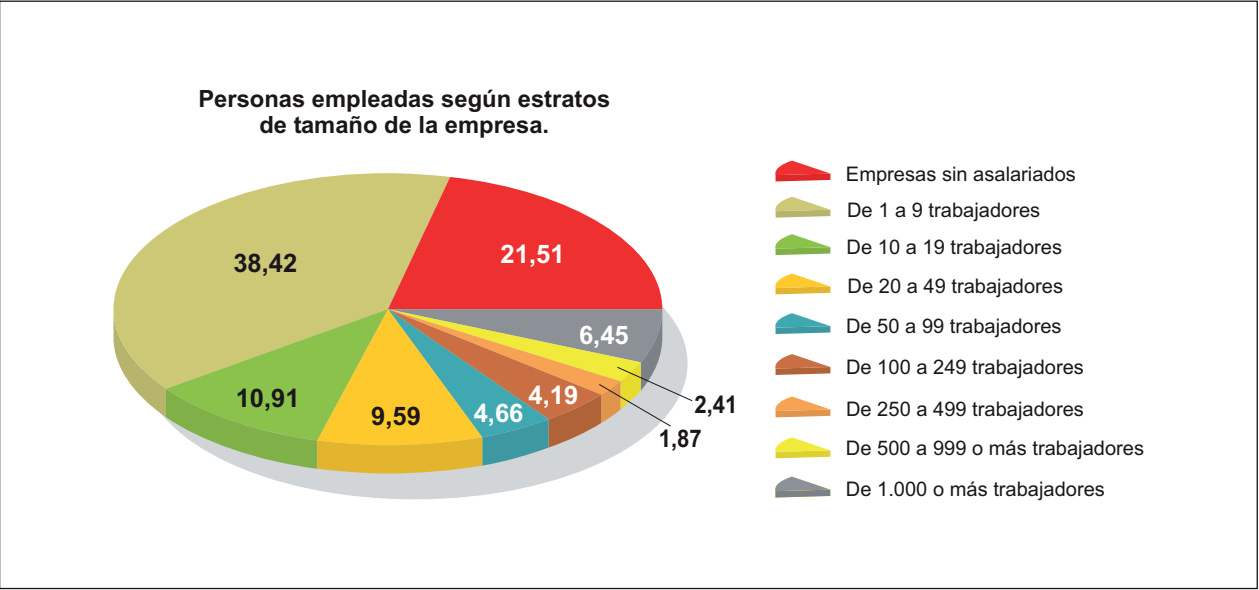
6.4. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2015



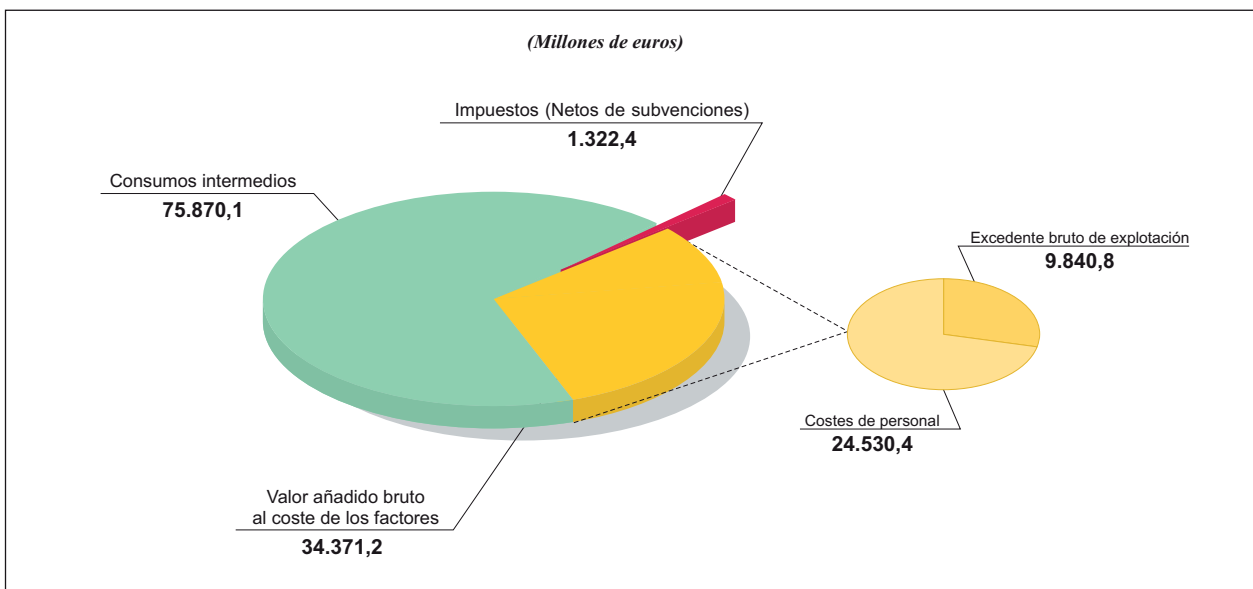
6.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN SU ACTIVIDAD PRINCIPAL. 2015



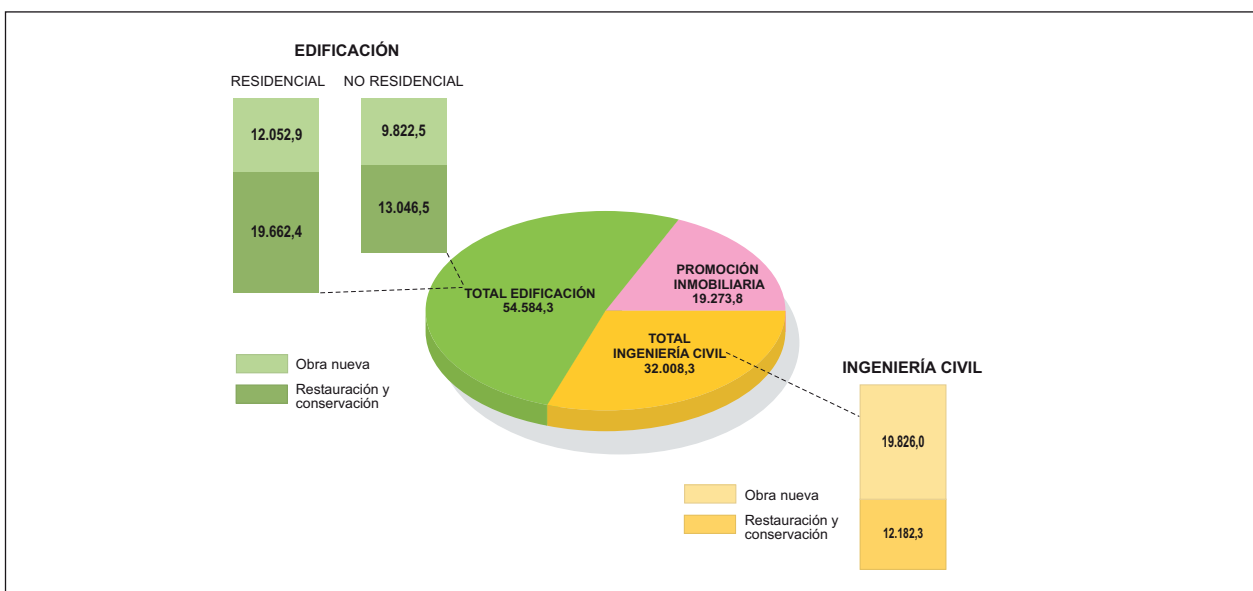
6.6. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS PERSONAS EMPLEADAS POR ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2015



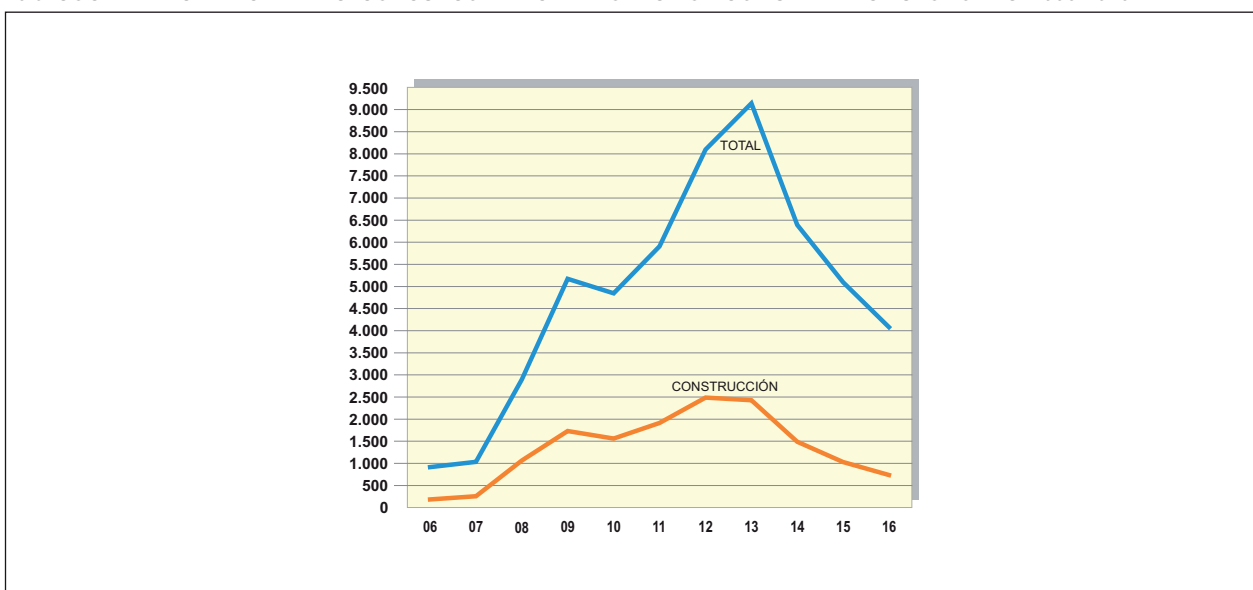
6.7. ESTRUCTURA DEL VALOR DE LA PRODUCCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN. 2015



6.8. VOLUMEN DE NEGOCIO EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN TIPO DE OBRA. 2015



6.9. SOCIEDADES MERCANTILES: CONCURSO DE ACREEDORES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2006-2016



6. Indicadores económicos de la construcción

1.1. Contabilidad nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto de la Construcción a precios básicos (millones de euros)		Participación de la Construcción en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010 = 100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010 = 100	Precios corrientes
2000.....	646.250	80,3	59.165	85,7	9,16
2001.....	699.528	83,5	66.633	88,1	9,53
2002.....	749.288	85,9	73.631	89,8	9,83
2003.....	803.472	88,7	79.692	91,1	9,92
2004.....	861.420	91,5	85.986	94,3	9,98
2005.....	930.566	94,9	96.620	96,2	10,38
2006.....	1.007.974	98,8	105.326	98,8	10,45
2007.....	1.080.807	102,5	109.192	102,3	10,10
2008.....	1.116.207	103,7	113.190	102,2	10,14
2009.....	1.079.034	100,0	106.503	98,5	9,87
2010.....	1.080.913	100,0	87.526	100,0	8,10
2011.....	1.070.413	99,0	73.980	87,2	6,91
2012.....	1.039.758	96,1	63.521	79,5	6,11
2013.....	1.025.634	94,5	53.948	71,1	5,26
2014 (P).....	1.037.025	95,8	53.524	70,3	5,16
2015 (A).....	1.075.639	98,8	54.554	70,4	5,07
2016 (A)*.....	1.113.851	102,0	56.540	72,2	5,08

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(*) Datos de la Contabilidad Nacional Trimestral.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2012	2013	2014 (P)	2015 (A)	2016 (1.ª E)
ANDALUCÍA	133.822.688	128.190.739	125.324.769	126.164.933	130.493.914	134.759.184
ARAGÓN	31.509.813	29.852.271	29.725.337	29.793.822	30.561.818	31.483.830
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	20.943.404	19.653.007	18.855.443	18.711.817	19.303.510	19.692.969
BALEARS, ILLES	23.989.288	23.531.855	23.270.168	23.901.052	24.701.234	25.833.105
CANARIAS	37.776.044	36.517.757	36.085.672	36.165.093	37.085.750	38.672.744
CANTABRIA	11.746.452	11.150.202	10.719.443	10.863.298	11.091.138	11.381.164
CASTILLA-LA MANCHA	35.927.303	34.411.033	33.371.923	32.488.191	33.527.753	34.504.881
CASTILLA Y LEÓN	50.880.802	49.038.926	47.302.177	47.219.914	48.591.180	50.277.292
CATALUÑA	186.206.624	179.113.690	176.183.365	179.026.749	185.235.704	192.348.723
COMUNIDAD VALENCIANA ..	93.714.086	88.476.995	86.891.030	88.501.746	91.959.706	95.375.106
EXTREMADURA	16.509.083	15.483.453	15.308.906	15.154.633	15.670.024	16.076.644
GALICIA	52.224.332	49.568.784	48.998.121	49.021.324	50.639.215	52.615.178
MADRID, COMUNIDAD DE ..	181.283.411	179.521.106	175.998.513	177.800.686	184.125.238	191.347.955
MURCIA, REGIÓN DE	25.628.517	24.358.730	24.156.390	24.171.277	24.972.993	25.892.963
NAVARRA, C. FORAL DE ..	16.719.811	16.124.073	15.947.286	16.229.674	16.768.976	17.261.654
PAÍS VASCO	60.150.976	58.556.389	57.151.654	58.161.147	60.375.611	62.535.549
RIOJA, LA	7.339.031	7.024.022	6.857.658	6.948.923	7.157.451	7.290.799
CEUTA	1.455.013	1.408.106	1.420.985	1.407.496	1.444.266	1.496.528
MELILLA	1.303.288	1.264.062	1.272.022	1.275.866	1.309.660	1.356.365
EXTRA-REGIONAL	783.034	780.800	814.138	771.359	779.859	803.367
ESPAÑA	989.913.000	954.026.000	935.655.000	943.779.000	975.795.000	1.011.006.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2 bis. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2012	2013	2014 (P)	2015 (A)	2016 (1.ª E)
ANDALUCÍA	13.548.900	9.382.966	7.926.494	7.859.216	8.034.676	8.362.458
ARAGÓN	2.964.839	2.133.052	1.819.230	1.766.518	1.748.586	1.823.920
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	2.073.347	1.556.495	1.292.940	1.261.649	1.283.682	1.319.646
BALEARS, ILLES	2.101.212	1.607.475	1.422.144	1.432.027	1.448.666	1.521.348
CANARIAS	2.939.545	2.086.872	1.817.315	1.824.333	1.854.958	1.943.118
CANTABRIA	1.255.569	887.017	762.899	745.802	762.618	791.883
CASTILLA-LA MANCHA	4.032.910	2.804.665	2.284.255	2.222.807	2.301.830	2.420.623
CASTILLA Y LEÓN	4.582.546	3.572.465	2.942.731	2.910.516	3.009.837	3.097.001
CATALUÑA	14.301.827	10.246.049	8.899.483	8.779.976	8.736.363	9.079.768
COMUNIDAD VALENCIANA ..	9.682.957	6.815.381	5.653.789	5.689.478	5.866.463	6.034.007
EXTREMADURA	1.968.227	1.377.127	1.149.526	1.140.358	1.184.541	1.230.641
GALICIA	5.403.221	4.071.026	3.477.205	3.494.281	3.558.062	3.690.514
MADRID, COMUNIDAD DE ..	12.333.904	9.304.009	7.870.512	7.901.642	8.160.670	8.399.307
MURCIA, REGIÓN DE	2.692.043	1.813.929	1.508.044	1.527.946	1.506.770	1.555.659
NAVARRA, C. FORAL DE ...	1.406.313	1.076.675	884.008	842.228	873.217	907.197
PAÍS VASCO	5.317.238	4.132.728	3.693.565	3.571.696	3.668.113	3.797.536
RIOJA, LA	697.774	493.985	412.336	424.706	427.161	434.481
CEUTA	113.291	80.102	66.221	64.983	65.749	67.541
MELILLA	110.337	78.982	65.303	63.838	62.038	63.352
EXTRA-REGIONAL	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	87.526.000	63.521.000	53.948.000	53.524.000	54.554.000	56.540.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.3. Contabilidad nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total FBCF	Vivienda	Otros edificios y construcciones
2000	168.958	56.596	47.764
2001	183.497	63.708	53.513
2002	199.489	72.114	59.638
2003	222.197	83.124	65.833
2004	245.709	93.976	73.208
2005	278.162	107.292	83.450
2006	313.006	121.774	94.563
2007	335.552	126.927	100.930
2008	326.064	115.946	101.632
2009	262.499	87.224	87.164
2010	248.987	74.677	79.868
2011	229.884	61.433	72.617
2012	205.839	51.135	62.124
2013	192.371	42.542	57.026
2014 (P)	198.335	45.035	55.124
2015 (A)	212.069	47.850	58.513
2016 (P*)	221.966	52.517	58.453

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Datos provisionales.

(A) Estimación avance.

(*) Datos de Contabilidad Nacional Trimestral. Base 2010.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.1. Población ocupada, asalariada y parada (1)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
2008 (2)	20.469,7	2.459,9	16.861,2	1.930,2	2.595,9	422,1	11,2	14,6
2009.	19.106,9	1.889,8	15.881,1	1.444,8	4.153,5	662,7	17,9	26,0
2010.	18.724,5	1.651,4	15.592,3	1.232,0	4.640,1	501,8	19,9	23,3
2011.	18.421,4	1.403,9	15.394,2	1.047,1	5.012,7	440,5	21,4	23,9
2012.	17.632,7	1.161,3	14.573,4	813,0	5.811,0	429,4	24,8	27,0
2013.	17.139,0	1.029,5	14.069,1	699,1	6.051,1	337,4	26,1	24,6
2014.	17.344,2	993,5	14.285,8	679,5	5.610,4	253,7	24,4	20,3
2015.	17.866,1	1.073,7	14.773,5	734,5	5.056,0	207,3	22,1	16,2
2016.	18.341,6	1.073,8	15.228,2	752,0	4.481,1	182,6	19,6	14,5

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.2. Población ocupada y parada por diversas características. Construcción (1) (2)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
OCUPADOS	1.889,8	1.651,4	1.403,9	1.161,3	1.029,5	993,5	1.073,7	1.073,8
Por género								
Varones	1.741,1	1.510,3	1.297,3	1.062,4	942,4	910,2	991,7	989,2
Mujeres	148,7	141,1	106,6	98,9	87,1	83,3	82,0	84,6
Por edad								
Menores de 25 años	151,7	104,5	71,5	45,9	30,5	28,8	26,8	25,4
De 25 a 49 años	1.369,7	1.200,8	1.049,2	847,0	744,7	718,4	770,9	747,3
50 años o más	368,5	346,1	288,4	268,5	254,4	246,3	276,0	301,1
Por situación profesional								
Trabajadores por cuenta propia ...	444,8	419,3	356,5	348,4	330,4	313,9	339,1	321,8
Asalariados	1.444,9	1.232,0	1.047,1	813,0	699,1	679,5	734,6	752,0
Sector público	11,5	10,0	7,4	7,9	9,2	9,0	8,7	9,9
Sector privado	1.433,4	1.222,0	1.039,7	805,1	689,9	670,5	725,9	742,1
Contrato temporal	606,0	506,4	418,3	291,6	237,8	246,4	303,5	321,8
Contrato indefinido	827,5	715,6	621,4	513,5	452,0	433,1	431,1	430,2
PARADOS	662,7	501,8	440,5	429,4	337,5	253,7	207,3	182,6
Por género								
Varones	639,4	482,8	421,4	408,5	322,6	244,1	201,7	176,3
Mujeres	23,3	19,0	19,1	20,9	14,9	9,6	5,6	6,3
Por edad								
Menores de 25 años	87,7	60,5	41,6	23,1	20,8	14,4	9,9	11,0
De 25 a 49 años	529,8	398,2	362,2	369,9	286,3	183,7	153,8	128,2
50 años o más	45,3	43,1	36,6	36,4	30,4	55,6	43,6	43,4

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.1. Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Administraciones Públicas.....	33.453.361	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.916.736	9.203.713	7.716.740	7.398.093
Estado.....	11.036.185	17.735.987	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.854.211	3.885.767	3.433.123	2.489.778
Admón. Gral. Estado.....	10.278.632	17.121.333	10.949.068	4.079.225	4.048.069	2.085.951	2.519.512	3.600.297	3.249.168	2.420.477
OO. AA.....	757.553	614.653	725.237	407.065	229.426	115.396	334.698	285.469	183.954	69.301
Seguridad Social.....	106.521	82.017	197.918	101.446	84.605	45.488	24.368	27.182	62.824	11.742
Entes Territoriales.....	22.310.654	20.609.681	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.038.157	5.290.764	4.220.793	4.896.573
Grupo Fomento.....	9.285.340	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.405.222	2.671.321	2.238.139
Ministerio.....	4.370.647	4.678.960	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786	609.511	537.353	592.032
OO. AA.....	632	429	—	3.812	—	—	—	—	—	—
Entidades Públicas Estatales....	4.914.062	10.766.893	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.942.023	2.795.712	2.133.968	1.646.107
Presupuesto medio.....	1.415	2.220	1.378	1.058	1.204	1.301	1.301	1.004	904	843

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.2. Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Fomento.....	9.285.340	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.405.222	2.671.321	2.238.139
Medio Ambiente.....	956.080	1.134.319	1.047.094	758.008	381.599	96.785	559.203	237.679	305.822	64.449
Educación.....	5.121	1.600	19.198	9.924	7.742	25.618	23.413	3.326	6.264	7.120
Resto.....	789.644	1.153.785	1.228.774	386.714	436.763	132.268	189.786	239.540	449.716	180.071
Presupuesto medio.....	4.156	6.013	3.504	2.125	1.661	1.227	2.136	2.266	2.291	1.922
Total.....	11.036.185	17.735.987	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.854.211	3.885.767	3.433.123	2.489.778

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.3. Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidades Autónomas.....	11.178.122	13.358.874	10.497.342	8.233.172	3.334.332	1.782.145	1.995.057	2.222.743	2.226.338	2.261.065
Diputaciones.....	1.413.252	1.336.304	1.369.264	1.038.718	806.253	504.887	437.503	680.179	457.552	532.469
Cabildos y Consejos Insulares.....	252.911	140.154	283.085	398.043	112.637	151.408	149.028	134.780	57.070	160.007
Ayuntamientos.....	9.466.370	5.774.348	11.298.518	7.332.926	2.239.013	1.222.834	1.456.569	2.253.062	1.479.834	1.943.032
Presupuesto medio.....	1.083	1.432	1.039	935	874	1.026	923	662	602	656
Total.....	22.310.654	20.609.681	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.038.157	5.290.764	4.220.793	4.896.573

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.4. Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Edificación	10.442.596	10.053.501	10.164.631	8.068.020	3.418.369	1.751.936	1.702.589	2.121.225	2.236.033	2.367.832
Residencial	2.507.891	2.332.702	2.419.618	1.500.735	690.471	218.293	308.958	406.688	441.189	373.873
Viviendas familiares	1.140.640	1.333.591	1.063.629	665.126	325.970	122.516	190.631	208.860	161.998	159.419
Establecimientos colectivos ..	1.367.252	999.111	1.355.989	835.609	364.501	95.777	118.327	197.828	279.191	214.454
No residencial	7.934.704	7.720.799	7.745.013	6.567.285	2.727.898	1.533.643	1.393.630	1.714.537	1.794.844	1.993.959
Presupuesto medio	1.193	1.446	1.120	998	1.003	1.004	895	718	811	739
Ingeniería civil	23.010.765	28.374.183	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.214.147	7.082.488	5.480.706	5.030.261
Presupuesto medio	1.544	2.714	1.549	1.110	1.330	1.529	1.528	1.139	948	902
Total	33.453.361	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.916.736	9.203.713	7.716.740	7.398.093

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.5. Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas

Unidad: Miles de euros

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Infraestructura Ferroviaria	4.634.472	8.229.967	9.498.892	3.300.930	2.500.128	1.850.940	1.531.604	2.264.676	1.294.082	571.495
Carreteras y vías urbanas	10.415.243	12.258.000	7.701.057	4.955.034	2.286.749	1.193.535	1.483.981	2.600.461	2.095.719	2.474.985
Infraestructura Aeroportuaria	159.714	478.560	162.125	196.910	123.238	8.716	28.414	59.369	100.928	284.977
Puertos y Canales de Navegación ...	1.012.955	846.149	562.804	536.613	286.837	280.569	358.547	476.744	408.281	445.130
Encauzamiento y Defensas	281.761	647.391	503.127	157.086	140.872	53.524	316.535	124.335	37.727	45.589
Obras de Regadío	471.246	535.654	417.878	298.810	100.779	26.577	113.363	96.567	59.470	30.250
C. Prod. y Trans. Energía Eléctrica ..	61.472	160.693	48.072	42.497	23.126	1.107	14.580	18.492	924	5.843
Abastecimiento agua potable	1.220.850	995.779	1.224.628	1.018.298	536.599	246.232	558.534	464.717	428.521	435.597
Saneamientos	1.372.316	1.102.617	1.239.796	972.280	469.885	217.419	402.076	328.515	441.199	227.269
Instalaciones de telecomunicac.	95.314	217.370	245.097	157.390	363.611	30.768	32.181	41.315	33.093	38.822
Instalaciones deportivas	815.751	395.247	1.177.750	701.795	122.951	67.586	81.034	202.107	192.214	179.396
Urbanizaciones	1.788.919	1.795.635	1.254.640	696.514	273.704	99.803	104.321	190.585	123.874	117.396
Otras obras de Ingeniería Civil	680.750	711.120	1.119.934	488.418	207.487	79.396	188.977	214.605	264.675	173.512
Total	23.010.765	28.374.183	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.214.147	7.082.488	5.480.706	5.030.261

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.6. Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

Comunidades Autónomas	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Andalucía.....	4.625.557	6.774.007	5.213.854	2.580.371	1.433.426	677.968	987.392	1.626.917	991.185	699.970
Aragón.....	1.335.646	1.188.226	964.182	447.099	326.351	67.128	363.707	141.198	330.526	267.862
Asturias, Principado de.....	645.465	946.995	812.847	823.271	267.525	56.868	124.653	320.039	201.956	203.157
Balears, Illes.....	640.856	436.657	783.461	404.835	163.953	126.288	196.676	177.976	263.217	334.192
Canarias.....	957.817	1.147.277	947.972	906.897	259.075	150.995	204.096	264.725	379.586	454.680
Cantabria.....	324.657	440.591	350.484	309.283	124.622	37.595	131.512	195.032	117.037	98.420
Castilla-La Mancha.....	1.500.681	1.783.882	1.414.063	1.512.257	255.233	106.064	124.588	147.944	273.674	99.820
Castilla y León.....	2.735.077	3.638.100	3.170.154	1.712.563	1.021.912	183.184	717.208	450.274	450.482	459.288
Cataluña.....	5.212.876	6.224.894	5.716.282	3.505.124	1.162.083	645.673	750.412	1.452.431	1.066.024	942.040
Comunidad Valenciana.....	3.423.719	2.976.897	2.583.428	1.625.569	646.707	280.576	501.168	484.500	361.027	544.381
Extremadura.....	451.449	892.809	1.123.862	692.317	115.884	86.961	255.188	459.793	233.721	129.244
Galicia.....	1.767.948	2.663.213	2.410.934	1.176.014	1.342.234	1.031.705	445.333	426.407	670.222	778.503
Madrid, Comunidad de.....	5.808.189	2.998.203	4.057.924	2.326.528	1.144.371	485.401	768.868	867.812	717.313	1.090.609
Murcia, Región de.....	924.865	966.104	785.337	424.519	156.567	149.388	202.645	426.724	234.818	174.780
Navarra, C. Foral de.....	354.899	629.939	747.274	300.468	307.753	209.937	85.215	88.968	150.766	88.895
País Vasco.....	1.665.549	2.348.572	2.788.877	2.371.540	1.423.506	1.197.735	479.571	1.000.984	979.730	819.843
Rioja, La.....	318.717	212.748	386.352	123.293	80.962	68.646	99.506	69.529	82.537	56.377
Ceuta y Melilla.....	207.060	231.647	245.540	83.042	97.209	28.734	32.958	30.811	47.874	28.579
No Regionalizable.....	552.332	1.926.922	817.605	265.607	524.961	317.264	446.040	571.649	165.044	127.453
Total.....	33.453.361	38.427.684	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.916.736	9.203.713	7.716.740	7.398.093

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.7. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ministerio.....	4.370.647	4.678.960	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786	609.511	537.353	592.032
OO. AA.....	632	429	-	3.812	-	-	-	-	-	-
Entidades Públicas Empresariales...	4.914.062	10.766.893	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.942.023	2.795.712	2.133.968	1.646.107
AENA.....	612.461	1.362.175	484.321	471.875	307.895	76.869	103.710	150.177	238.597	531.746
FEVE.....	68.410	79.346	70.034	87.313	18.803	22.154	-	-	-	-
ADIF.....	3.140.394	5.577.918	5.908.043	1.823.978	2.291.778	1.409.693	1.477.098	2.085.763	1.178.085	249.721
PUERTOS.....	930.159	913.047	579.857	523.076	307.403	279.115	351.852	486.661	376.078	619.358
RENFE-Operadora.....	12.214	37.079	48.160	14.008	64.450	3.478	8.812	47.245	43.808	35.298
SEITT (1).....	-	2.722.489	1.163.084	26.976	16.432	-	-	15.922	294.008	209.751
RESTO DE EMPRESAS.....	150.423	74.839	4.065	11.345	56.727	9.875	550	9.944	3.392	233
Total.....	9.285.340	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.405.222	2.671.321	2.238.139

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.8. Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, organismos autónomos y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Edificación.....	635.331	1.208.439	599.809	479.274	366.049	167.362	113.177	224.306	270.072	321.638
Ingeniería Civil.....	8.650.010	14.237.843	8.779.430	2.852.371	3.085.342	1.779.314	1.968.633	3.180.916	2.401.249	1.916.501
Infraestructura Ferroviaria.....	3.647.146	6.833.963	7.225.037	1.995.652	2.017.384	1.431.522	1.478.880	2.047.329	1.167.367	381.643
Carreteras y vías urbanas.....	3.898.935	5.947.761	720.771	141.591	321.338	71.559	140.832	602.813	824.221	773.975
Infraestructura Aeroportuaria....	159.269	411.789	156.205	194.057	122.607	8.300	21.920	56.669	98.739	283.774
Puertos y canales de navegación.	816.511	737.929	454.980	431.702	267.825	263.872	318.777	445.767	285.976	433.239
Instalac. de Telecomunicaciones..	24.595	87.938	87.967	21.431	277.212	3.055	1.415	1.118	2.904	17.063
Urbanizaciones.....	34.780	58.218	21.453	13.056	37.004	125	962	-	-	1.058
Otras obras de Ingeniería Civil...	68.773	160.244	113.017	54.882	41.971	881	5.846	27.221	22.041	25.748
Total.....	9.285.340	15.446.282	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.405.222	2.671.321	2.238.139

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.9. Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Edificación.....	1.194.331	671.416	377.084	87.668	259.004	583.056	473.097	107.091
Aragón.....	78.220	77.613	64.829	13.441	38.097	10.746	81.189	96.655
Asturias, Principado de.....	69.711	85.693	81.499	5.761	21.828	112.186	37.792	78.005
Balears, Illes.....	166.341	78.869	41.055	20.590	30.351	44.330	90.304	153.693
Canarias.....	125.125	70.444	57.123	11.638	75.292	72.207	88.952	172.754
Cantabria.....	37.547	19.721	24.060	8.233	42.555	61.418	33.302	10.759
Castilla-La Mancha.....	337.326	124.826	36.179	34.268	1.080	8.244	127.732	14.431
Castilla y León.....	1.406.326	394.303	570.182	38.689	440.851	167.454	133.750	137.897
Cataluña.....	1.773.366	398.360	349.092	209.022	229.553	473.272	372.344	315.349
Comunidad Valenciana.....	705.883	251.887	116.294	59.780	197.280	100.912	85.312	169.320
Extremadura.....	294.406	280.493	23.533	742	108.527	256.012	35.863	47.810
Galicia.....	1.336.736	357.547	929.799	908.103	132.142	129.360	290.753	470.820
Madrid, Comunidad de.....	743.660	129.371	95.645	44.382	41.176	153.188	221.976	118.338
Murcia, Región de.....	20.870	42.193	8.330	28.764	7.277	218.760	30.911	18.235
Navarra, C. Foral de.....	12.484	5.185	2.493	3.016	938	249	2.673	132
País Vasco.....	147.188	90.591	139.305	155.525	4.818	432.971	401.494	181.228
Rioja, La.....	157.666	1.287	1.609	208	8.514	734	20.256	11.858
Ceuta.....	8.007	3.648	37.064	-	123	2.564	4.968	7.109
Melilla.....	2.976	895	1.625	10.246	5.104	11.132	1.919	6.458
No Regionalizable.....	761.071	247.303	494.591	306.600	437.302	566.426	136.735	120.195
Total.....	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.405.222	2.671.321	2.238.139

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.10. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Año 2016

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Ministerio	Entidades Públicas Estatales						
			Total	AENA	ADIF	Puertos del Estado	RENFE Operadora	SEITT	Resto empresas
Andalucía.....	107.091	22.695	84.397	16.776	15.820	41.624	1.280	8.895	–
Aragón.....	96.655	83.786	12.870	252	6.771	–	79	5.768	–
Asturias, Principado de.....	78.005	56.534	21.470	12.056	3.805	5.083	124	402	–
Balears, Illes.....	153.693	–	153.694	91.947	–	61.747	–	–	–
Canarias.....	172.754	2.986	169.768	121.906	–	47.860	–	–	–
Cantabria.....	10.759	889	9.872	1.015	6.321	2.383	151	–	–
Castilla-La Mancha.....	14.431	4.770	9.661	–	4.503	–	137	5.021	–
Castilla y León.....	137.897	2.231	135.665	10.902	14.590	–	64	110.109	–
Cataluña.....	315.349	3.645	311.703	63.298	41.655	123.869	17.738	65.144	–
Comunidad Valenciana.....	169.320	102.247	67.075	28.154	10.642	23.578	4.698	–	–
Extremadura.....	47.810	400	47.411	333	47.055	–	23	–	–
Galicia.....	470.820	281.485	189.337	8.857	28.746	144.559	58	7.116	–
Madrid, Comunidad de.....	118.338	10.283	108.054	89.491	6.660	–	4.608	7.295	–
Murcia, Región de.....	18.235	242	17.994	169	13.702	3.908	214	–	–
Navarra, C. Foral de.....	132	–	132	–	132	–	–	–	–
País Vasco.....	181.228	–	181.227	3.814	15.321	160.133	1.906	–	52
Rioja, La.....	11.858	11.788	70	70	–	–	–	–	–
Ceuta.....	7.109	5.875	1.234	–	–	1.234	–	–	–
Melilla.....	6.458	2.176	4.281	902	–	3.379	–	–	–
No Regionalizable.....	120.195	–	120.194	81.802	33.995	–	4.216	–	181
TOTAL	2.238.139	592.032	1.646.107	531.746	249.721	619.358	35.298	209.751	233

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

INDICADORES	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N.º de empresas según estratos poblacionales (Uds.)...	371.025	342.257	320.872	320.086	346.822	377.795
menos de 10	344.707	321.783	306.194	307.880	335.541	364.607
de 10 a 49	24.042	18.701	13.430	11.164	10.265	12.038
de 50 a 99	1.465	1.096	741	613	604	729
de 100 a 499	731	597	438	362	346	356
500 o más	80	80	69	67	66	67
N.º de empresas según actividad CNAE-2009 (Uds.)	371.025	342.257	320.872	320.086	346.822	377.795
41.1 Promoción inmobiliaria	49.951	54.206	36.092	39.745	52.228	58.145
41.2 Construcción de edificios	144.152	130.702	127.568	118.777	130.400	137.511
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	1.057	1.298	1.101	1.270	1.184	1.692
42.2 Construcción de redes	1.357	608	573	537	747	1.051
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	580	1.168	1.054	995	982	1.022
43.1 Demolición y preparación de terrenos	14.474	10.525	10.116	8.936	9.194	11.024
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	77.015	68.393	72.943	76.416	78.562	82.282
43.3 Acabado de edificios	72.494	66.589	62.862	64.756	64.540	74.086
43.9 Otras actividades de construcción especializada	9.944	8.768	8.563	8.654	8.984	10.983
N.º de personas empleadas según estratos poblacionales (Uds.)	1.659.525	1.323.371	1.112.233	982.095	991.202	1.059.440
menos de 10	838.344	664.859	618.104	567.740	595.504	634.904
de 10 a 49	465.087	355.624	247.523	201.234	190.468	217.194
de 50 a 99	101.234	75.976	51.629	42.283	41.956	49.324
de 100 a 499	129.705	107.559	82.891	66.541	62.649	64.208
500 o más	125.155	119.352	112.087	104.297	100.624	93.809
N.º de personas empleadas según actividad CNAE-2009 (Uds.)	1.659.525	1.323.371	1.112.233	982.095	991.202	1.059.440
41.1 Promoción inmobiliaria	128.184	109.092	69.971	68.492	85.573	86.169
41.2 Construcción de edificios	675.727	514.841	417.141	341.873	344.527	342.637
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	72.172	65.085	46.689	45.578	42.074	64.795
42.2 Construcción de redes	29.938	28.809	26.790	23.893	23.821	25.934
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	26.044	23.374	19.455	18.338	17.718	20.380
43.1 Demolición y preparación de terrenos	63.753	45.654	37.988	30.733	29.836	34.208
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	388.857	319.761	304.511	280.521	278.214	293.277
43.3 Acabado de edificios	192.404	155.030	135.415	126.818	124.030	139.917
43.9 Otras actividades de construcción especializada	82.446	61.723	54.274	45.849	45.408	52.123
Valor de la producción según estratos poblacionales (miles de €)	198.416.875,5	156.057.890,4	119.303.400,0	99.206.251,2	103.533.124,7	111.563.709,1
menos de 10	74.340.149,7	55.123.278,0	46.158.540,8	37.455.093,9	46.530.768,2	51.335.045,2
de 10 a 49	51.920.126,5	37.786.685,6	28.044.830,4	21.516.706,9	21.936.519,9	24.441.657,1
de 50 a 99	15.054.248,0	12.045.284,8	7.755.670,9	7.158.686,1	6.419.084,1	7.365.845,7
de 100 a 499	26.478.043,1	20.906.757,7	15.792.291,3	12.690.709,3	10.751.161,4	10.885.022,6
500 o más	30.624.308,2	30.195.884,5	21.552.066,6	20.385.054,9	17.895.591,1	17.536.138,6
Valor de la producción según actividad CNAE-2009 (miles de €)	198.416.875,5	156.057.890,4	119.303.400,0	99.206.251,2	103.533.124,7	111.563.709,1
41.1 Promoción inmobiliaria	37.332.720,9	31.627.349,6	20.942.916,1	15.421.972,8	18.901.241,8	21.775.325,7
41.2 Construcción de edificios	74.117.994,3	53.520.675,4	42.480.325,2	32.818.324,7	33.608.579,4	28.531.927,2
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	16.836.825,0	15.286.888,3	10.746.018,2	10.303.049,9	9.125.883,0	14.838.577,6
42.2 Construcción de redes	5.045.134,2	4.756.488,9	4.163.106,4	3.698.870,1	4.219.882,2	4.399.429,8
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	4.331.318,3	3.729.816,8	2.977.694,0	2.698.816,5	2.802.103,0	3.964.403,6
43.1 Demolición y preparación de terrenos	7.168.803,6	4.499.399,7	3.876.381,8	2.511.027,5	2.605.675,0	3.084.839,4
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	35.834.018,7	28.374.368,4	23.497.992,9	22.106.447,5	22.409.134,1	24.045.983,2
43.3 Acabado de edificios	10.395.860,8	8.309.911,9	6.464.815,1	6.169.188,6	6.372.557,3	6.933.850,8
43.9 Otras actividades de construcción especializada	7.354.199,7	5.952.991,6	4.154.150,3	3.478.553,4	3.488.069,1	3.989.371,8
Valor consumos intermedios según estratos poblacionales (miles de €)	134.033.650,4	105.533.903,6	78.200.959,7	66.447.114,8	70.823.897,0	75.870.077,1
menos de 10	48.752.077,5	35.741.290,5	30.574.933,7	24.367.167,4	32.925.330,1	34.888.343,2
de 10 a 49	33.632.175,5	24.978.155,3	17.688.157,4	13.746.996,2	14.116.873,9	15.967.426,5
de 50 a 99	10.064.366,1	8.545.031,4	4.942.240,8	5.512.735,7	4.176.643,7	5.061.840,5
de 100 a 499	19.197.531,4	14.554.166,4	10.670.844,2	9.033.535,7	7.333.500,2	7.677.363,0
500 o más	22.387.499,9	21.715.260,0	14.324.783,6	13.786.679,8	12.271.549,0	12.275.103,9

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

(Continuación)

INDICADORES	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Valor consumos intermedios según actividad CNAE-2009 (miles de €)	134.033.650,4	105.533.903,6	78.200.959,7	66.447.114,8	70.823.897,0	75.870.077,1
41.1 Promoción inmobiliaria	27.727.596,5	23.876.153,7	15.816.806,8	12.799.837,9	15.792.550,0	17.242.646,2
41.2 Construcción de edificios	49.372.207,7	35.743.406,0	27.640.930,5	21.958.014,9	23.566.895,9	19.297.200,8
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	12.626.721,0	11.343.185,4	7.718.757,8	7.357.846,9	6.452.802,3	10.730.806,2
42.2 Construcción de redes	3.479.069,8	3.271.873,0	2.837.992,4	2.478.473,0	2.765.626,4	3.072.966,0
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	3.127.083,6	2.600.801,6	1.969.878,1	1.865.466,1	1.897.574,9	3.087.710,2
43.1 Demolición y preparación de terrenos	4.895.796,4	2.916.903,9	2.344.926,7	1.507.415,6	1.582.441,4	1.780.921,6
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	22.573.072,1	17.466.381,9	13.777.821,1	12.878.661,8	13.073.096,4	14.462.766,2
43.3 Acabado de edificios	5.816.739,8	4.650.582,8	3.585.684,5	3.546.655,4	3.694.135,4	3.938.377,9
43.9 Otras actividades de construcción especializada	4.415.363,5	3.664.615,4	2.508.161,8	2.054.743,1	1.998.774,2	2.256.682,0
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales (miles de €)	62.991.525,6	49.404.342,7	40.579.317,1	31.792.459,4	31.708.306,7	34.371.214,3
menos de 10	24.736.336,4	18.674.818,9	15.037.167,9	12.415.074,7	12.865.982,7	15.496.199,4
de 10 a 49	18.070.725,6	12.593.878,6	10.198.302,0	7.652.839,1	7.696.906,5	8.300.832,6
de 50 a 99	4.973.733,2	3.494.627,4	2.806.903,2	1.614.508,3	2.190.790,8	2.204.153,5
de 100 a 499	7.196.878,0	6.288.327,7	5.086.253,4	3.656.857,2	3.394.112,4	3.187.512,4
500 o más	8.013.852,4	8.352.690,1	7.450.690,7	6.453.180,1	5.560.514,2	5.182.516,4
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-2009 (miles de €)	62.991.525,6	49.404.342,7	40.579.317,1	31.792.459,4	31.708.306,7	34.371.214,3
41.1 Promoción inmobiliaria	9.093.445,3	7.141.536,7	4.692.638,4	2.075.045,6	2.505.118,5	3.624.847,6
41.2 Construcción de edificios	24.073.461,1	17.404.662,8	14.573.551,8	10.590.630,2	9.807.148,8	9.050.759,4
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	4.122.670,2	3.906.410,6	2.976.785,2	2.889.984,5	2.598.150,3	3.973.192,0
42.2 Construcción de redes	1.552.119,6	1.469.182,3	1.311.712,7	1.197.599,6	1.449.162,0	1.316.192,9
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	1.210.148,5	1.142.111,5	1.021.793,2	831.473,2	905.299,8	864.639,2
43.1 Demolición y preparación de terrenos	2.258.248,3	1.567.889,7	1.526.073,8	997.665,4	1.012.197,8	1.305.855,4
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	13.199.119,5	10.852.551,7	9.973.759,2	9.179.945,6	9.291.567,7	9.536.660,4
43.3 Acabado de edificios	4.564.043,3	3.645.812,5	2.872.225,9	2.617.700,8	2.664.774,0	2.978.184,7
43.9 Otras actividades de construcción especializada	2.918.269,7	2.274.184,9	1.630.776,9	1.412.414,6	1.474.887,8	1.720.882,7
Excedente bruto de explotación según estratos poblacionales (miles de €)	20.922.029,4	15.791.576,6	12.876.432,6	8.066.628,9	8.187.509,4	9.840.772,3
menos de 10	10.173.930,4	8.199.274,6	5.126.004,2	3.681.617,9	3.821.176,1	6.137.671,7
de 10 a 49	4.632.825,2	2.009.963,1	2.577.245,9	1.581.387,7	1.777.906,5	1.874.871,9
de 50 a 99	1.618.642,4	916.167,6	970.501,4	84.146,0	664.274,2	432.506,0
de 100 a 499	2.166.793,7	1.988.560,2	1.763.128,2	962.269,4	814.712,4	560.517,5
500 o más	2.329.837,8	2.677.611,0	2.439.552,8	1.757.207,9	1.109.440,2	835.205,3
Excedente bruto de explotación según actividad CNAE-2009 (miles de €)	20.922.029,4	15.791.576,6	12.876.432,6	8.066.628,9	8.187.509,4	9.840.772,3
41.1 Promoción inmobiliaria	6.734.216,9	5.112.297,0	3.326.327,1	837.319,8	964.222,2	2.091.251,0
41.2 Construcción de edificios	7.033.290,8	5.006.709,1	4.820.783,3	2.741.750,6	2.178.098,3	2.365.010,1
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	1.144.253,9	1.171.462,9	859.740,6	901.053,7	664.696,9	1.048.708,5
42.2 Construcción de redes	496.514,5	347.649,9	292.283,2	311.899,8	518.658,1	357.520,4
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	272.900,9	288.445,3	299.789,4	164.250,0	255.319,1	42.091,9
43.1 Demolición y preparación de terrenos	644.083,7	358.908,8	589.356,5	249.232,2	287.749,3	501.796,3
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	2.933.684,7	2.095.284,4	1.893.714,1	2.018.680,7	2.249.944,6	2.142.688,4
43.3 Acabado de edificios	1.139.571,5	1.031.063,9	698.799,4	685.349,3	824.813,4	951.469,0
43.9 Otras actividades de construcción especializada	523.512,5	379.755,3	95.638,9	157.092,9	244.007,6	340.236,8
Distribución del volumen de negocio según tipología de obra (%)						
Promoción inmobiliaria	19,7	23,1	19,8	14,7	16,0	18,2
Edificación	51,9	49,6	53,7	53,9	54,9	51,6
Residencial	31,6	30,7	33,5	32,7	30,6	30,0
No residencial	20,4	18,8	20,2	21,2	24,4	21,6
Ingeniería Civil	28,4	27,3	26,5	31,4	29,1	30,2
Ratios (euros)						
Costes personal/persona empleada	25.350,3	25.399,4	24.907,4	24.158,4	23.729,6	23.154,2
Valor de la producción/persona empleada	119.562,5	117.924,5	107.264,7	101.014,9	104.452,1	105.304,4
V.A.B.C.F./persona empleada	37.957,6	37.332,2	36.484,5	32.372,1	31.989,8	32.442,8
Excedente bruto de explotación/persona empleada	12.607,2	11.932,8	11.577,1	8.213,7	8.260,2	9.288,7

Fuente: Estructura de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.1. Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2010 (1)	2012 (1)	2013 (1)	2014 (1)	2015 (1)	2016 (1)
NUEVA CONTRATACIÓN						
TOTAL	93.505.852	73.604.168	76.252.662	85.223.800	102.867.759	111.292.984
Edificación.	57.444.137	46.012.605	52.294.786	55.474.948	71.329.294	77.696.287
Ingeniería civil	33.450.548	26.691.613	23.419.086	29.128.766	30.251.861	30.733.145
Otras actividades	2.611.167	899.950	538.790	620.086	1.286.604	2.863.552
TRABAJO REALIZADO POR LAS EMPRESAS						
TOTAL	250.631.639	209.802.573	213.226.385	250.313.930	252.313.907	261.910.957
Edificación.	200.897.893	169.399.765	174.716.417	210.663.613	209.915.639	215.062.428
Ingeniería civil	47.041.264	35.504.524	33.072.229	34.304.611	37.243.485	42.005.096
Otras actividades	2.692.482	4.898.284	5.437.740	5.345.707	5.154.784	4.843.433

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.2. Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo

VARIABLES	2010 (1)	2012 (1)	2013 (1)	2014 (1)	2015 (1)	2016 (1)
SUELDO Y SALARIOS BRUTOS						
TOTAL (miles de euros).....	33.367.692	29.108.440	29.277.471	31.416.827	34.512.121	36.015.316
PERSONAL OCUPADO						
TOTAL PERSONAS OCUPADAS	1.347.375	1.165.124	1.227.881	1.310.634	1.410.466	1.480.854
HORAS TRABAJADAS POR PERSONAL REMUNERADO						
TOTAL	2.446.652.270	2.096.380.080	2.203.033.440	2.352.676.200	2.565.118.550	2.686.180.780

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.3. Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2010 (1)	2012 (1)	2013 (1)	2014 (1)	2015 (1)	2016 (1)
SUELDO Y SALARIOS BRUTOS						
TOTAL	302.911.299	248.569.398	253.257.683	297.165.356	308.714.869	323.196.052
Edificación.	236.651.734	197.113.121	205.119.723	246.932.858	254.864.738	262.789.728
Ingeniería civil	62.615.393	45.953.224	42.399.627	44.533.823	48.130.022	55.123.229
Otras actividades	3.644.172	5.503.053	5.738.334	5.698.675	5.720.109	5.283.095
SUBCONTRATAS CEDIDAS						
TOTAL	52.279.659	38.766.825	40.031.791	51.397.841	56.400.962	61.285.094
Edificación.	35.753.839	27.713.356	30.403.798	39.792.832	44.949.099	47.727.299
Ingeniería civil	15.574.130	10.448.700	9.327.398	11.229.997	10.886.538	13.118.133
Otras actividades	951.690	604.769	300.595	375.012	565.325	439.662

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

6. Producción y consumo de cemento

Unidad: Miles de toneladas

AÑOS	Producción	Variación de stocks	Importación	Exportación	Consumo aparente
1990.....	28.092	-4	2.766	2.291	28.585
1995.....	26.423	277	2.798	3.484	25.459
2000.....	38.117	98	2.184	2.122	38.436
2001.....	40.530	428	3.046	1.462	42.056
2002.....	43.388	31	2.814	1.418	44.120
2003.....	44.756	-60	2.259	1.243	46.224
2004.....	46.593	-53	1.930	1.522	48.005
2005.....	50.387	154	2.889	1.447	51.509
2006.....	54.030	-9	3.164	1.127	55.881
2007.....	54.721	172	2.935	1.042	55.998
2008.....	42.088	-253	1.744	1.350	42.696
2009.....	29.505	-75	728	1.482	28.913
2010.....	26.166	-97	654	2.528	24.456
2011.....	22.178	-154	466	2.323	20.441
2012.....	15.939	25	380	2.661	13.597
2013.....	13.732	-76	299	3.039	10.743
2014.....	14.554	-99	344	3.738	10.831
2015.....	15.077	102	396	3.551	11.492
2016.....	15.062	39	355	3.907	11.129

Fuente: OFICEMEN (Agrupación de fabricantes de cemento en España).

6. Indicadores económicos de la construcción

6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual. Años 2011-2016

AÑOS	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
2011									
Obra civil.....	55,1%	53,6%	73,6%	69,2%	75,5%	77,0%	57,1%	75,4%	58,4%
Edificación									
Residencial.....	23,2%	16,5%	16,7%	14,7%	13,6%	14,8%	21,4%	11,8%	15,4%
No residencial.....	21,7%	29,9%	9,7%	16,1%	10,9%	8,2%	21,5%	12,8%	26,2%
2012									
Obra civil.....	50,1%	58,0%	74,4%	55,9%	72,7%	53,5%	57,5%	72,3%	52,2%
Edificación									
Residencial.....	20,4%	12,7%	17,8%	23,1%	12,3%	17,8%	17,8%	12,1%	18,5%
No residencial.....	29,5%	29,3%	7,8%	21,0%	15,0%	28,7%	24,7%	15,6%	29,3%
2013									
Obra civil.....	53,3%	56,7%	68,4%	38,4%	64,2%	54,9%	61,6%	59,3%	44,0%
Edificación									
Residencial.....	18,0%	13,2%	19,6%	14,2%	14,1%	23,2%	15,6%	12,3%	17,2%
No residencial.....	28,7%	30,1%	12,0%	47,4%	21,7%	21,9%	22,8%	28,4%	38,8%
2014									
Obra civil.....	67,4%	55,7%	80,1%	50,2%	57,7%	74,0%	54,1%	76,2%	45,0%
Edificación									
Residencial.....	13,8%	12,8%	12,8%	19,3%	11,8%	12,5%	16,1%	10,1%	14,6%
No residencial.....	18,8%	31,5%	7,1%	30,4%	30,5%	13,5%	29,8%	13,7%	40,4%
2015									
Obra civil.....	66,9%	49,0%	73,2%	47,2%	69,6%	72,0%	40,6%	63,5%	62,2%
Edificación									
Residencial.....	15,9%	11,6%	18,4%	24,3%	8,1%	12,9%	17,9%	9,3%	19,8%
No residencial.....	17,3%	39,4%	8,4%	28,4%	22,3%	15,1%	41,5%	27,2%	17,9%
2016									
Obra civil.....	57,4%	41,8%	71,1%	51,8%	63,9%	63,5%	37,2%	62,3%	52,5%
Edificación									
Residencial.....	25,8%	11,4%	20,9%	26,9%	11,2%	16,6%	25,9%	11,2%	29,1%
No residencial.....	16,8%	46,8%	8,0%	21,4%	24,9%	19,9%	36,9%	26,4%	18,5%

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual. Años 2011-2016

(Continuación)

AÑOS	Comunidad Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Total general
2011									
Obra civil	71,6%	79,0%	81,9%	36,1%	62,2%	34,6%	64,4%	63,6%	62,2%
Edificación									
Residencial	14,6%	12,3%	10,4%	34,8%	16,8%	40,6%	23,3%	16,1%	19,1%
No residencial.	13,8%	8,7%	7,7%	29,1%	21,0%	24,8%	12,3%	20,3%	18,7%
2012									
Obra civil	62,4%	73,8%	78,0%	26,4%	61,7%	36,3%	57,8%	67,4%	56,9%
Edificación									
Residencial	19,2%	14,7%	10,3%	40,5%	17,0%	45,9%	23,0%	18,8%	20,2%
No residencial.	18,4%	11,5%	11,7%	33,1%	21,3%	17,8%	19,2%	13,8%	22,9%
2013									
Obra civil	99,9%	81,3%	80,5%	25,8%	69,4%	50,2%	66,4%	44,8%	56,3%
Edificación									
Residencial	16,4%	9,6%	8,9%	41,3%	11,1%	29,4%	20,1%	12,7%	17,9%
No residencial.	26,8%	9,1%	10,6%	32,9%	19,5%	20,4%	13,5%	42,5%	25,8%
2014									
Obra civil	57,3%	77,1%	81,7%	31,7%	68,7%	63,5%	73,2%	66,3%	62,0%
Edificación									
Residencial	19,1%	9,8%	5,7%	42,1%	11,2%	21,8%	17,2%	7,7%	15,7%
No residencial.	23,6%	13,1%	12,6%	26,1%	20,1%	14,7%	9,6%	25,9%	22,3%
2015									
Obra civil	45,6%	66,6%	80,4%	32,8%	74,3%	48,2%	69,2%	71,9%	60,4%
Edificación									
Residencial	26,7%	9,7%	6,4%	44,3%	7,4%	36,9%	19,4%	5,6%	18,4%
No residencial.	27,7%	23,8%	13,2%	22,9%	18,3%	14,9%	11,4%	22,6%	21,2%
2016									
Obra civil	33,3%	77,1%	79,0%	27,6%	75,3%	46,6%	62,0%	65,9%	53,7%
Edificación									
Residencial	33,6%	12,3%	8,7%	53,6%	7,7%	44,8%	24,4%	9,0%	25,0%
No residencial.	33,1%	10,6%	12,2%	18,8%	17,1%	8,6%	13,7%	25,1%	21,3%

Fuente: OFICEMEN (Agrupación de fabricantes de cemento en España).

6. Indicadores económicos de la construcción

7.1. Índices de costes del sector de la construcción (Base 100 = 2010) (*)

AÑOS	Índices ponderados				Componentes		
	Total	Edificación	Ingeniería Civil	Mano de obra	Materiales y consumos diversos		
					Total	Edificación	Ingeniería Civil
2005 (1)	90,3	89,4	92,3	82,5	94,2	93,7	95,6
2006	96,0	94,7	99,3	85,0	101,5	100,5	104,2
2007	101,6	100,0	105,4	89,1	107,8	106,6	111,0
2008	107,5	105,5	112,5	94,7	113,8	112,0	118,5
2009	99,1	99,2	99,0	100,2	98,6	98,6	98,5
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,3	103,9	105,3	102,7	105,0	104,5	106,2
2012	104,8	104,3	106,0	104,3	104,9	104,3	106,5
2013	104,1	103,7	104,9	104,7	103,6	103,1	105,0
2014	103,8	103,6	104,6	105,0	103,1	102,6	104,4
2015	102,6	102,5	102,8	103,7	101,9	101,7	102,5
2016	101,3	101,3	101,4	101,3	101,3	101,3	101,5

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía, Industria y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadisticas y publicaciones/información estadística/datos históricos y otros estudios.

(1) Desde el año 2005, con motivo del cambio de base en los índices de costes del sector de la construcción (Base 100=2010), se ha actualizado la representatividad de los índices ponderados al haber adaptado las ponderaciones a la estructura de la construcción del año 2010.

6. Indicadores económicos de la construcción

7.2. Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100 = 2010) (*)

Materiales y consumos diversos	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Áridos	88,5	100,0	101,0	101,1	103,5	104,6	103,9	101,4
Cemento	94,2	100,0	100,5	103,5	104,2	100,8	102,1	102,1
Cal	86,2	100,0	102,1	104,0	104,4	104,8	106,2	105,2
Hormigón	95,2	100,0	99,3	99,8	99,4	100,9	101,2	100,3
Mortero	87,3	100,0	98,5	95,5	94,1	93,6	91,8	91,5
Cerámica	94,9	100,0	99,7	99,1	98,8	99,1	99,6	99,6
Prefabricados	89,6	100,0	100,4	100,0	99,0	99,9	100,4	100,6
Yeso	86,1	100,0	102,1	104,0	104,4	104,8	106,2	105,2
Derivados del yeso	108,2	100,0	102,7	97,9	93,8	99,2	100,1	101,8
Acero	107,7	100,0	115,8	111,6	103,7	100,0	94,2	93,8
Madera	89,7	99,7	101,8	103,2	103,9	104,5	105,6	106,7
Sintéticos	93,3	100,0	107,2	109,1	111,5	111,6	111,7	111,1
Asfálticos	107,4	100,0	105,2	113,3	113,1	112,6	106,9	103,3
Caucho	90,2	100,0	108,3	113,0	113,7	113,1	112,5	112,1
Vidrio plano	87,1	100,0	113,2	101,3	105,7	107,1	106,5	111,4
Vidrio hueco	79,6	100,0	104,6	106,0	107,5	106,6	106,2	105,2
Carpintería de madera	89,9	99,7	101,8	103,2	103,9	104,5	105,6	106,7
Carpinterías metálicas	104,6	100,0	101,2	103,3	104,6	104,7	104,9	103,8
Herrajes	81,8	100,0	100,9	103,4	104,1	105,1	106,7	107,2
Válvulas y grifería	80,6	100,0	103,8	104,5	104,9	107,2	108,5	107,7
Radiadores y calderas	91,0	100,0	101,7	103,8	107,1	109,9	110,5	110,2
Climatización y ventilación	94,4	100,0	101,2	101,6	104,0	105,0	105,3	106,5
Electrodomésticos eléctricos	91,3	100,0	100,5	100,6	99,4	100,6	99,0	100,0
Electrodomésticos no eléctricos	84,0	100,0	103,4	105,6	103,2	98,3	96,1	96,6
Aparellaje eléctrico	91,2	100,0	101,3	103,6	104,5	104,6	104,2	103,6
Cables eléctricos	66,3	100,0	118,9	125,8	128,7	128,9	130,1	127,6
Fibra de vidrio	99,3	100,0	105,1	113,3	113,1	112,6	106,9	103,3
Fibra óptica	66,3	100,0	118,9	125,8	128,7	128,9	130,1	127,6
Aparatos de alumbrado	89,4	100,0	102,6	102,3	106,2	106,9	108,6	109,8
Extintores, mangueras	93,0	100,0	99,9	100,7	101,3	101,8	100,9	101,1
Detectores, alarmas	85,8	100,0	99,8	100,6	92,6	86,2	87,6	81,1
Porteros, antenas, megafonía	127,8	100,0	97,9	99,9	103,3	103,2	103,6	106,1
Ascensores	90,2	100,0	100,4	100,7	101,1	100,7	101,1	101,2
Electrónica	101,3	100,0	98,6	96,4	91,6	87,9	86,9	87,0
Explosivos	86,6	100,0	100,6	101,7	102,9	106,5	108,7	109,9
Pinturas, barnices y masillas	88,0	100,0	104,3	110,3	110,9	109,7	107,5	107,1
Baldosas de cerámica	92,5	100,0	99,7	99,1	98,8	99,1	99,6	99,6
Piedra ornamental	92,3	100,0	101,8	101,6	101,5	100,2	101,4	103,0
Mobiliario de cocina y baño	89,5	100,0	100,9	102,0	102,8	103,4	104,0	105,0
Tubos de cobre	61,6	100,0	114,6	111,5	107,4	100,7	97,1	86,4
Tubos de plástico	93,3	100,0	107,2	109,1	111,5	111,6	111,7	111,1
Tubos de fibrocemento	80,3	100,0	100,4	99,1	99,0	99,9	100,4	100,6
Sanitarios de cerámica	79,3	100,0	97,4	99,2	101,4	102,9	104,9	106,1

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía, Industria y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadísticas-y-publicaciones/información-estadística/datos-históricos-y-otros-estudios.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.1. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Península e Illes Balears (diciembre de cada año)

AÑOS	Mano de obra	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
2000.	297,0	719,3	801,0	1.247,4	1.238,3	739,2	2.079,3	1.585,6	1.475,8
2001.	303,4	688,5	773,8	1.297,3	1.197,6	590,2	1.760,5	1.341,1	1.482,4
2002.	314,1	709,8	729,7	1.342,9	1.218,1	564,6	1.907,9	1.462,8	1.505,8
2003.	321,3	716,2	716,9	1.318,4	1.223,8	639,9	1.804,7	1.402,0	1.513,4
2004.	329,8	1.010,3	763,2	1.375,0	1.262,2	841,6	1.962,2	1.226,2	1.532,5
2005.	340,3	977,9	858,0	1.445,5	1.314,5	1.363,3	2.414,8	2.144,0	1.566,2
2006.	347,9	1.073,0	889,9	1.577,9	1.411,2	1.784,1	2.335,6	2.108,7	1.615,6
2007.	360,4	1.071,4	779,1	1.675,5	1.474,5	1.596,7	2.824,3	3.226,1	1.715,3
2008.	365,3	1.173,7	657,9	1.707,7	1.460,9	806,7	2.190,3	1.697,7	1.730,5
2009.	367,8	909,9	739,2	1.632,1	1.431,4	1.680,8	2.575,3	3.684,0	1.724,4
2010.	377,2	1.052,3	809,9	1.567,6	1.425,3	2.427,6	2.974,2	4.494,9	1.727,3
2011 (1).	384,6	1.176,5	783,7	1.605,9	1.422,5	2.198,8	3.410,2	5.581,2	1.744,2
2012.	394,5	1.107,0	726,9	1.630,7	1.423,0	2.377,6	3.450,2	5.465,8	1.751,2
2013 (2).	395,3	1.056,6	678,9	1.653,0	1.434,6	2.168,8	3.488,3	5.274,6	1.763,5
2014 (2).	391,8	1.020,4	794,0	1.642,9	1.456,2	2.095,7	3.073,5	4.484,9	1.783,2
2015 (2).	391,9	910,9	717,8	1.632,9	1.451,4	1.745,7	2.734,8	3.176,7	1.808,6
2016 (2).	397,1	1.033,3	747,1	1.636,5	1.434,9	2.025,9	3.103,8	4.075,4	1.840,0

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE de 30 de octubre de 2012).

(2) Los índices de precios de materiales (Base enero 1964) están calculados a partir de agosto de 2013 (Base diciembre 2011), según los coeficientes de enlace publicados por Acuerdo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.2. Índices de precios de materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Canarias (diciembre de cada año)

AÑOS	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
2000.	1.125,2	801,0	1.308,2	1.952,8	739,2	3.051,8	1.786,0	1.457,8
2001.	1.147,8	773,8	1.359,7	1.991,5	590,2	2.554,6	1.518,9	1.469,6
2002.	1.126,3	729,7	1.359,8	2.015,6	564,6	2.854,4	1.660,5	1.591,5
2003.	1.185,5	716,9	1.217,3	2.011,5	639,9	2.836,6	1.521,4	1.591,5
2004.	1.563,1	763,2	1.248,7	2.050,5	841,6	3.317,3	1.220,5	1.591,5
2005.	1.470,0	858,0	1.257,9	2.060,8	1.363,3	4.013,5	2.497,8	1.603,1
2006.	1.597,5	889,9	1.357,0	2.143,3	1.784,1	3.892,0	2.386,7	1.624,5
2007.	1.717,0	779,1	1.461,2	2.293,0	1.596,7	4.886,6	3.713,4	1.767,6
2008.	1.939,8	657,9	1.631,0	2.482,1	806,7	4.201,2	1.409,8	1.780,4
2009.	1.601,0	739,2	1.683,0	2.453,8	1.680,8	4.641,3	3.588,8	1.780,4
2010.	1.732,3	809,9	1.670,6	2.453,8	2.427,6	5.235,7	4.291,3	1.780,4
2011 (1).	1.900,1	783,7	1.615,0	2.453,8	2.198,8	6.133,5	4.983,5	1.963,2
2012.	2.323,0	726,9	1.572,1	2.453,8	2.377,6	6.423,5	4.694,4	1.963,2
2013 (2).	2.217,3	678,9	1.670,5	2.473,8	2.168,8	6.360,1	4.407,7	1.977,6
2014 (2).	2.141,2	794,0	1.660,3	2.511,0	2.095,7	5.603,8	3.747,8	1.999,7
2015 (2).	1.911,5	717,8	1.650,2	2.502,7	1.745,7	4.986,2	2.654,6	2.028,1
2016 (2).	2.168,3	747,1	1.653,9	2.474,3	2.025,9	5.659,1	3.405,6	2.063,4

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE de 30 de octubre de 2012).

(2) Los índices de precios de materiales (Base enero 1964) están calculados a partir de agosto de 2013 (Base diciembre 2011), según los coeficientes de enlace publicados por Acuerdo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.3. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base diciembre 2011) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Todo el territorio nacional (diciembre de cada año)

AÑOS	Mano de obra	Materiales siderúrgicos	Aluminio	Cemento	Materiales cerámicos	Cobre	Energía	Materiales bituminosos	Madera
2012.....	394,5	95,1	97,4	100,6	97,5	108,1	99,6	99,9	100,2
2013.....	395,3	90,8	91,4	101,5	98,4	98,6	99,9	96,9	101,0
2014.....	391,8	87,7	106,9	100,9	99,9	95,3	86,0	82,4	102,2
2015.....	391,9	78,3	96,7	100,3	99,5	79,4	75,0	58,3	103,6
2016.....	397,1	88,8	100,6	100,5	98,4	92,1	87,1	74,8	105,4

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

6. Indicadores económicos de la construcción

9. Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. Años 2011-2016

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2011		2012		2013		2014		2015		2016 (p)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
ANDALUCÍA	630	192	882	299	873	236	757	176	565	99	432	81
ARAGÓN	200	67	295	98	316	94	212	65	167	49	134	34
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	63	19	172	58	195	55	130	36	112	29	75	15
BALEARS, ILLES.	252	82	232	71	553	71	172	43	131	34	107	38
CANARIAS.	168	44	196	60	260	65	185	42	146	22	106	11
CANTABRIA.	57	28	91	38	96	46	54	22	52	15	43	9
CASTILLA Y LEÓN	237	97	341	111	369	116	281	81	201	43	191	45
CASTILLA-LA MANCHA	232	80	311	106	322	87	201	49	182	36	103	13
CATALUÑA	1.288	396	1.750	499	1.866	434	1.380	287	981	182	869	147
COMUNIDAD VALENCIANA ..	883	333	1.251	387	1.189	313	889	170	846	163	620	91
EXTREMADURA	74	22	86	38	139	51	74	22	68	15	51	8
GALICIA.	410	128	501	157	532	174	447	115	304	75	262	47
MADRID, COMUNIDAD DE ...	727	229	1.006	303	1.362	375	1.001	227	787	147	637	113
MURCIA, REGIÓN DE.	188	59	251	70	254	80	158	48	104	30	97	26
NAVARRA, C. FORAL DE ...	80	16	120	39	137	40	93	8	74	12	54	12
PAÍS VASCO	381	107	538	128	590	164	463	96	344	77	269	45
RIOJA, LA	37	15	70	24	87	29	63	21	29	3	26	4
CEUTA Y MELILLA	3	0	2	1	3	0	4	3	4	0	4	0
TOTAL	5.910	1.914	8.095	2.487	9.143	2.430	6.564	1.511	5.097	1.031	4.080	739

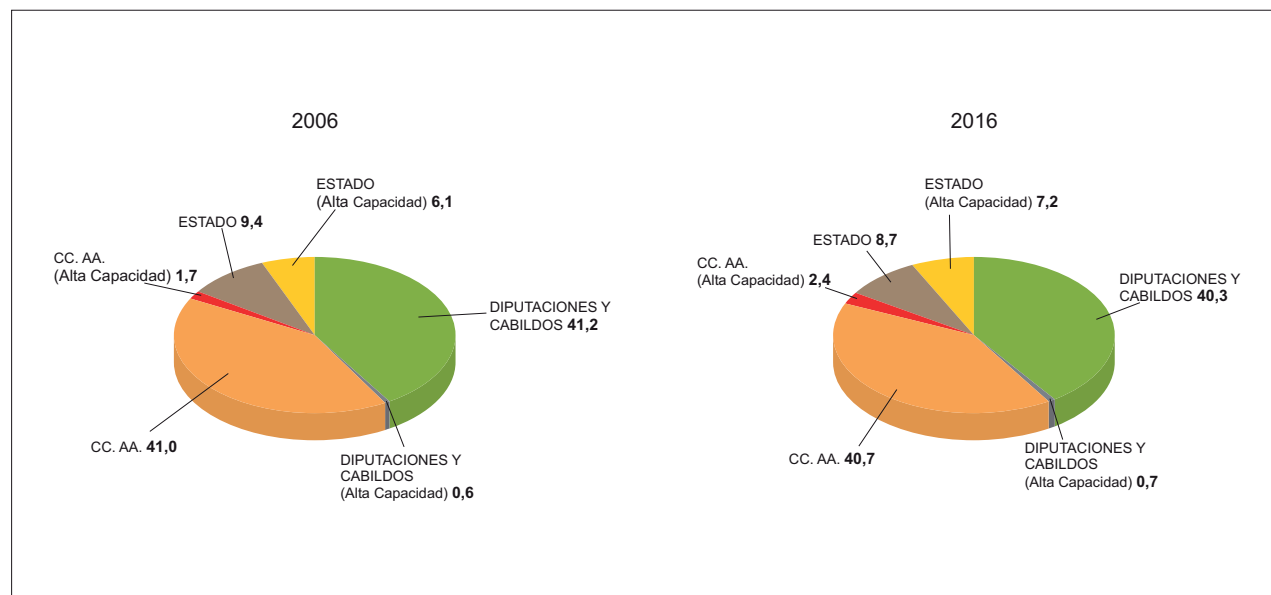
Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(p) Datos provisionales.

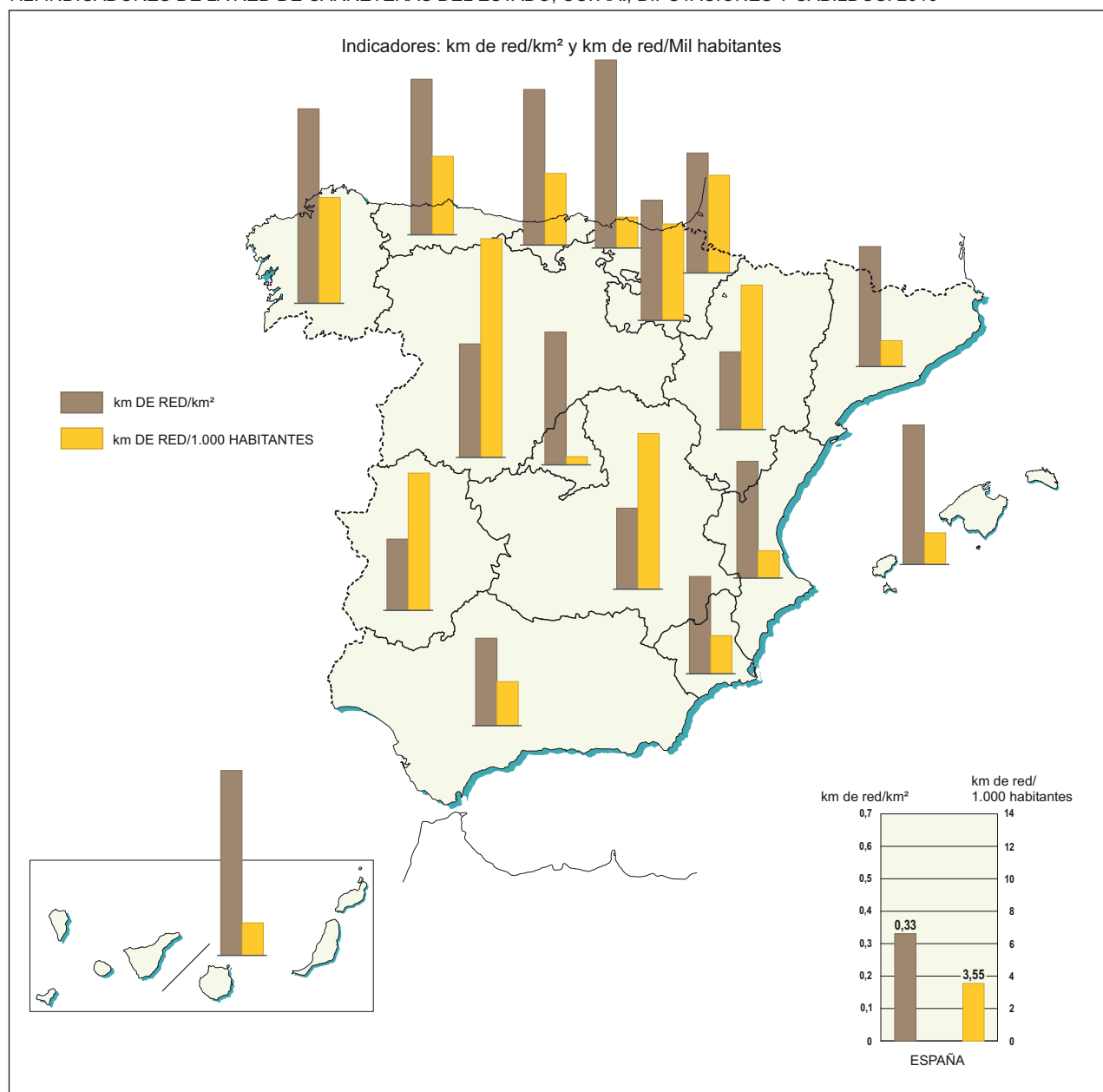


Carreteras

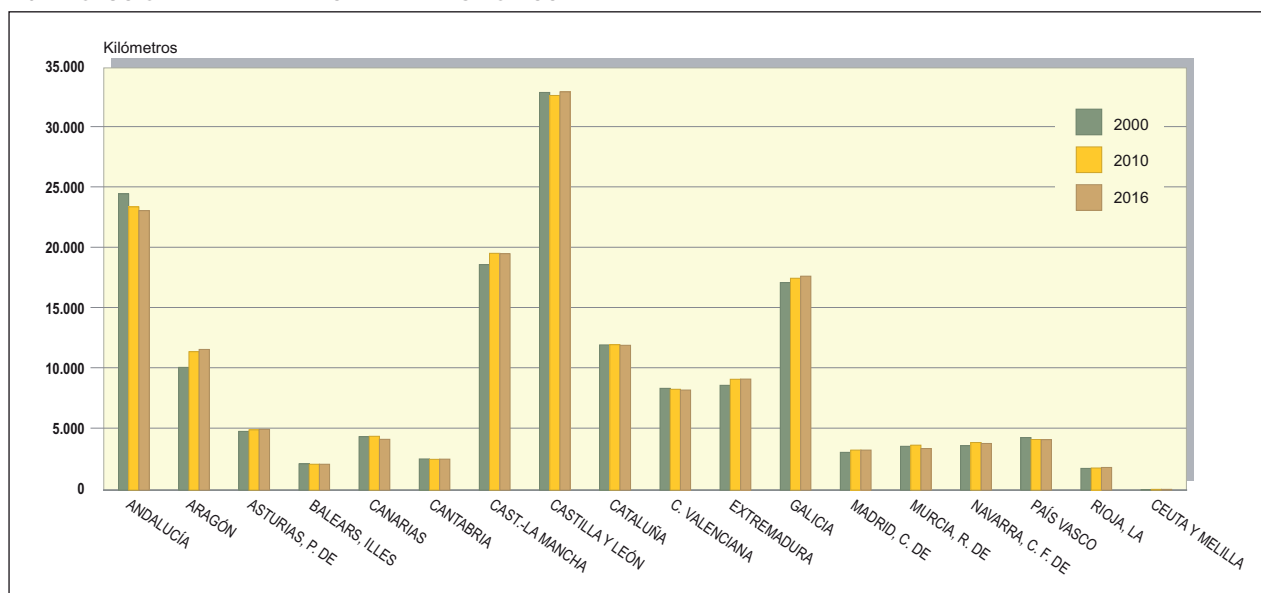
7.1. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA RED DE CARRETERAS SEGÚN COMPETENCIA



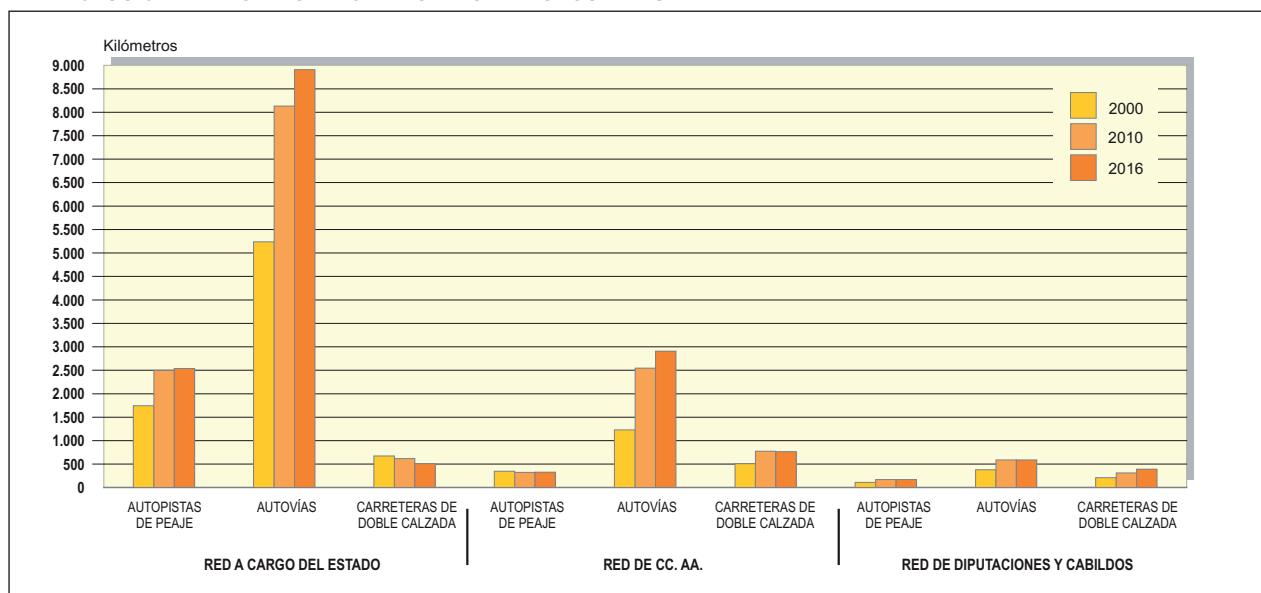
7.2. INDICADORES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, CC. AA., DIPUTACIONES Y CABILDOS. 2016



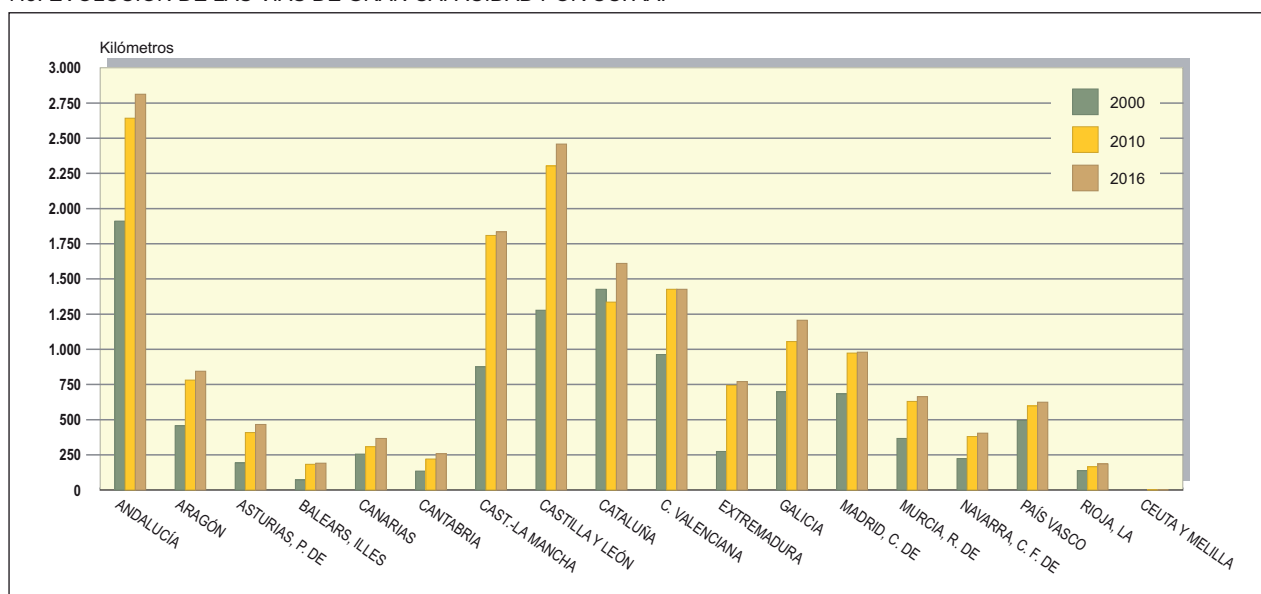
7.3. EVOLUCIÓN DE LA RED DE CARRETERAS POR CC. AA.

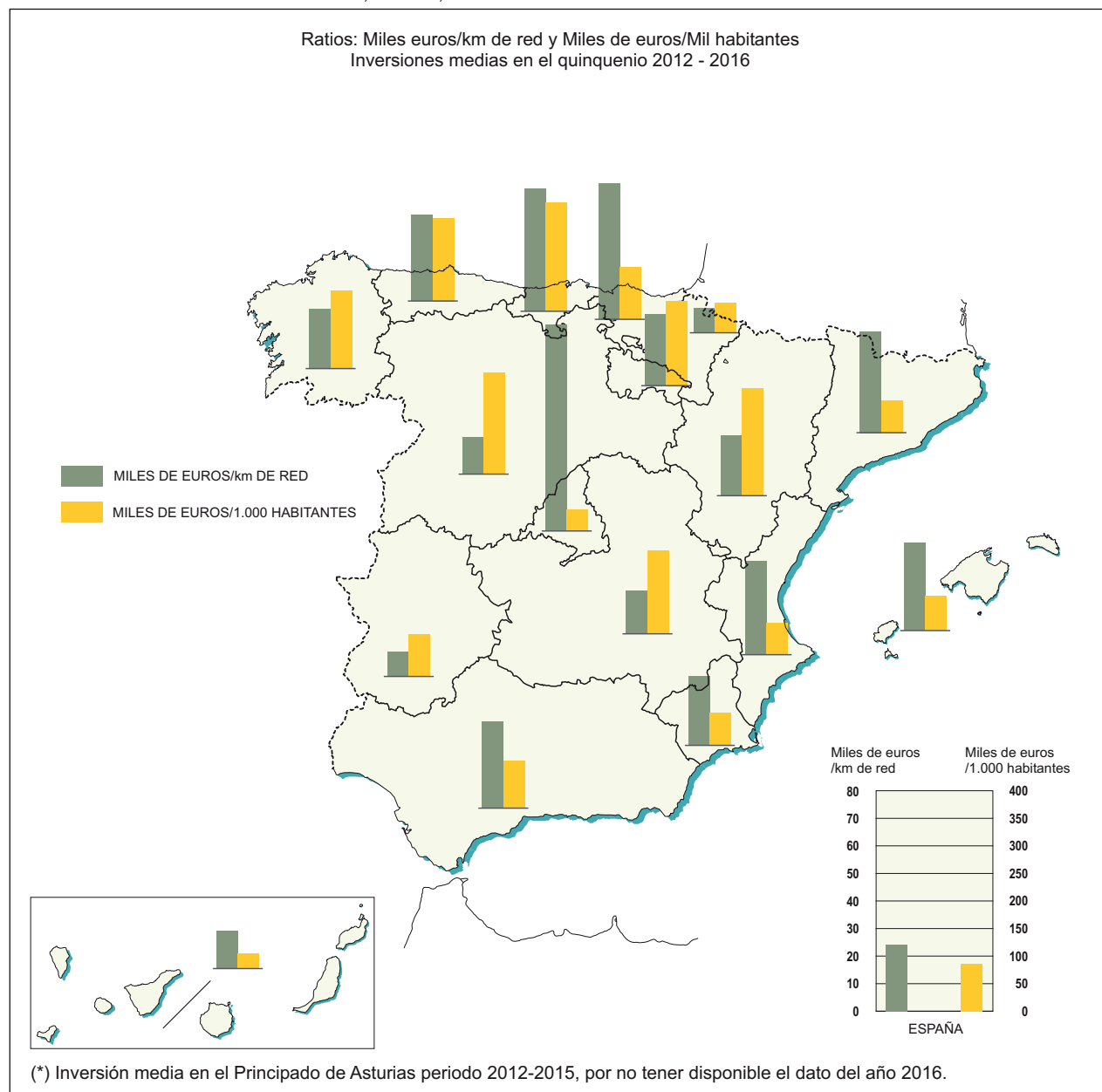


7.4. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD SEGÚN TITULARIDAD



7.5. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD POR CC. AA.





7. Carreteras

1. Red de carreteras según competencia (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado	Red a cargo de las Comunidades Autónomas	Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos
2000.....	163.557	24.105	70.837	68.615
2001.....	163.799	24.458	70.854	68.487
2002.....	164.139	24.641	69.459	70.039
2003.....	164.584	24.857	70.270	69.457
2004.....	165.152	25.155	70.501	69.496
2005.....	165.646	25.415	70.755	69.476
2006.....	166.339	25.804	70.995	69.540
2007.....	166.011	25.846	71.084	69.081
2008 (1).....	165.008	25.387	70.935	68.686
2009 (2).....	165.466	25.633	71.076	68.757
2010 (3).....	165.787	25.733	71.464	68.590
2011 (4).....	165.885	25.835	71.853	68.197
2012.....	165.595	26.038	71.381	68.176
2013.....	165.361	26.073	71.145	68.143
2014.....	165.639	26.124	71.397	68.118
2015 (5).....	166.003	26.329	71.324	68.349
2016 (6).....	165.483	26.395	71.291	67.797

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos y elaboración propia.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decímetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

1.a. Red de carreteras según competencia por tipo de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Red a cargo del Estado		Red a cargo de las Comunidades Autónomas		Red a cargo de Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001.....	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002.....	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003.....	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004.....	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005.....	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006.....	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007.....	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1).....	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009.....	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2).....	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3).....	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012.....	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115
2013.....	165.361	11.604	14.468	3.915	67.230	1.063	67.080
2014.....	165.639	11.696	14.428	3.936	67.461	1.073	67.045
2015 (4).....	166.003	11.942	14.387	3.968	67.356	1.111	67.238
2016 (5).....	165.483	11.956	14.438	4.002	67.289	1.150	66.648

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(3) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(4) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(5) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

1.b. Red de carreteras según competencia por provincias. Año 2016 (*)

Unidad: Kilómetros

Provincias	Total	Dependencia		
		Del Estado	De las CC. AA.	De las Diputaciones y Cabildos
ANDALUCÍA	23.174	3.458	10.574	9.143
Almería	2.358	370	817	1.171
Cádiz	2.168	327	1.034	807
Córdoba	4.055	601	1.647	1.807
Granada	3.281	384	1.632	1.265
Huelva	2.075	464	772	840
Jaén	2.848	460	1.478	909
Málaga	2.550	402	1.289	860
Sevilla	3.839	450	1.905	1.485
ARAGÓN	11.659	2.561	5.729	3.369
Huesca	4.320	891	2.043	1.386
Teruel	3.277	686	1.628	963
Zaragoza	4.062	984	2.058	1.020
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.043	850	4.193	—
BALEAR, ILLES	2.155	—	—	2.155
CANARIAS	4.219	—	—	4.219
Las Palmas	1.939	—	—	1.939
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.280	—	—	2.280
CANTABRIA	2.571	583	1.988	—
CASTILLA-LA MANCHA	19.601	3.712	8.677	7.212
Albacete	3.719	699	1.613	1.407
Ciudad Real	4.254	725	1.805	1.724
Cuenca	4.255	979	1.719	1.557
Guadalajara	3.455	416	1.471	1.568
Toledo	3.918	892	2.070	956
CASTILLA Y LEÓN	33.022	5.613	11.283	16.126
Ávila	2.527	474	988	1.065
Burgos	5.074	966	1.818	2.289
León	6.030	931	1.789	3.310
Palencia	3.006	440	1.531	1.035
Salamanca	4.116	573	1.263	2.280
Segovia	2.365	368	768	1.229
Soria	3.329	541	899	1.890
Valladolid	3.070	547	1.088	1.435
Zamora	3.505	773	1.140	1.592
CATALUÑA	12.018	1.798	5.964	4.256
Barcelona	3.929	309	2.050	1.570
Girona	2.427	409	1.239	780
LLeida	2.876	512	1.548	816
Tarragona	2.786	568	1.127	1.091
COMUNIDAD VALENCIANA	8.311	1.929	2.756	3.626
Alicante	2.621	660	980	981
Castellón	2.222	479	968	775
Valencia	3.468	790	808	1.871
EXTREMADURA	9.208	1.602	3.820	3.786
Badajoz	4.882	832	2.132	1.917
Cáceres	4.327	770	1.688	1.869
GALICIA	17.743	2.385	5.550	9.808
A Coruña	4.405	562	1.740	2.103
Lugo	6.454	763	1.483	4.208
Ourense	3.392	523	1.029	1.840
Pontevedra	3.492	536	1.299	1.657
MADRID, COMUNIDAD DE	3.319	750	2.569	—
MURCIA, REGIÓN DE	3.449	558	2.891	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.866	39	3.827	—
PAÍS VASCO	4.180	83	—	4.097
Araba/Álava	1.457	61	—	1.396
Gipuzkoa (2)	1.414	0	—	1.414
Bizkaia	1.309	22	—	1.287
RIOJA, LA	1.879	443	1.436	—
CEUTA Y MELILLA	66	30	36	—
TOTAL	165.483	26.395	71.291	67.797

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2017.

(1) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado del dato del año 2015.

(2) La Diputación Foral no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015.

7. Carreteras

1.C. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Total vías de gran capacidad	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (1)	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114
2001.....	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647
2002.....	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733
2003.....	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575
2004.....	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708
2005.....	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490
2006.....	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467
2007.....	166.011	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322
2008 (2).....	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903
2009.....	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843
2010 (3).....	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822
2011 (4).....	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703
2012.....	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260
2013.....	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778
2014.....	165.639	16.705	3.020	12.029	1.656	148.934
2015 (5).....	166.003	17.021	3.040	12.296	1.686	148.981
2016 (6).....	165.483	17.108	3.039	12.405	1.665	148.374

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras). En todas las tablas de este capítulo las carreteras multicarril se incluyen dentro de las vías de gran capacidad. A efectos de comparación internacional, únicamente se consideran como tales las autopistas de peaje, autopistas libres y autovías.

(2) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

1.d. Red de carreteras según tipología y competencia (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado				
		Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	24.105	1.743	5.239	674	16.449
2001.....	163.799	24.458	1.820	5.564	698	16.376
2002.....	164.139	24.641	1.933	5.756	679	16.273
2003.....	164.584	24.857	2.048	6.027	719	16.063
2004.....	165.152	25.155	2.163	6.267	734	15.991
2005.....	165.646	25.415	2.163	6.573	729	15.950
2006.....	166.339	25.804	2.338	7.013	730	15.723
2007.....	166.011	25.846	2.479	7.311	736	15.320
2008 (1).....	165.008	25.387	2.493	7.644	615	14.635
2009 (2).....	165.466	25.633	2.493	7.985	618	14.537
2010 (3).....	165.787	25.733	2.498	8.132	619	14.484
2011 (4).....	165.885	25.835	2.537	8.242	586	14.470
2012.....	165.595	26.038	2.538	8.389	607	14.503
2013.....	165.361	26.073	2.539	8.493	573	14.468
2014.....	165.639	26.124	2.539	8.583	574	14.428
2015 (5).....	166.003	26.329	2.539	8.841	563	14.387
2016 (6).....	165.483	26.395	2.539	8.910	508	14.438

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red a cargo de las Comunidades Autónomas					Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales
2000.....	70.837	348	1.230	510	68.749	68.615	111	378	210	67.916
2001.....	70.854	346	1.341	675	68.492	68.487	111	389	208	67.779
2002.....	69.459	346	1.144	755	67.214	70.039	107	453	233	69.246
2003.....	70.270	352	1.274	735	67.909	69.457	117	478	259	68.603
2004.....	70.501	356	1.319	732	68.094	69.496	121	521	231	68.623
2005.....	70.755	359	1.652	735	68.009	69.476	126	559	260	68.531
2006.....	70.995	351	1.670	791	68.183	69.540	126	575	278	68.561
2007.....	71.084	350	2.158	658	67.918	69.081	143	572	282	68.084
2008 (1).....	70.935	347	2.296	696	67.596	68.686	157	581	276	67.672
2009 (2).....	71.076	350	2.436	697	67.592	68.757	173	584	284	67.716
2010 (3).....	71.464	322	2.547	773	67.822	68.590	171	592	311	67.516
2011 (4).....	71.853	321	2.672	745	68.114	68.197	164	594	320	67.119
2012.....	71.381	322	2.676	742	67.642	68.176	165	611	285	67.115
2013.....	71.145	322	2.851	742	67.230	68.143	165	610	288	67.080
2014.....	71.397	321	2.882	733	67.461	68.118	160	563	350	67.045
2015 (5).....	71.324	329	2.882	756	67.356	68.349	171	573	367	67.238
2016 (6).....	71.291	329	2.907	766	67.289	67.797	171	587	391	66.648

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decímetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

1.1. Red de carreteras por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2012	2013	2014 (2)	2015 (3)	2016 (4)
ANDALUCÍA	24.600	23.485	23.592	23.546	23.696	23.797	23.174
ARAGÓN	11.320	11.483	11.516	11.524	11.509	11.624	11.659
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.016	5.001	5.007	5.041	5.051	5.051	5.043
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.166	2.160	2.166	2.155	2.155
CANARIAS	4.261	4.462	4.252	4.252	4.250	4.255	4.219
CANTABRIA	2.599	2.563	2.574	2.569	2.570	2.582	2.571
CASTILLA-LA MANCHA	19.043	19.632	19.628	19.679	19.600	19.606	19.601
CASTILLA Y LEÓN	32.455	32.726	32.722	32.763	32.799	32.878	33.022
CATALUÑA	12.120	12.056	12.071	11.915	12.056	12.081	12.018
COMUNIDAD VALENCIANA	8.554	8.363	8.428	8.276	8.289	8.324	8.311
EXTREMADURA	8.960	9.191	9.175	9.166	9.165	9.166	9.208
GALICIA	17.425	17.569	17.643	17.641	17.666	17.713	17.743
MADRID, COMUNIDAD DE	3.404	3.333	3.344	3.340	3.340	3.338	3.319
MURCIA, REGIÓN DE	3.748	3.728	3.500	3.524	3.512	3.449	3.449
NAVARRA, C. FORAL DE	3.841	3.946	3.869	3.869	3.868	3.866	3.866
PAÍS VASCO	4.218	4.198	4.185	4.175	4.169	4.178	4.180
RIOJA, LA	1.876	1.834	1.859	1.857	1.868	1.873	1.879
CEUTA Y MELILLA	58	63	63	64	65	65	66
TOTAL	165.646	165.787	165.595	165.361	165.639	166.003	165.483

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(3) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(4) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

1.2. Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	3.359	3.299	3.377	3.354	3.380	3.418	3.458
ARAGÓN	2.340	2.485	2.550	2.532	2.522	2.526	2.561
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	788	802	823	842	854	859	850
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	619	569	574	575	575	587	583
CASTILLA-LA MANCHA	3.602	3.676	3.730	3.726	3.709	3.715	3.712
CASTILLA Y LEÓN	5.187	5.508	5.469	5.511	5.524	5.600	5.613
CATALUÑA	2.013	1.779	1.794	1.803	1.803	1.814	1.798
COMUNIDAD VALENCIANA	1.897	1.914	1.934	1.945	1.945	1.944	1.929
EXTREMADURA	1.466	1.582	1.592	1.593	1.593	1.593	1.602
GALICIA	2.267	2.275	2.298	2.296	2.312	2.362	2.385
MADRID, COMUNIDAD DE	787	764	769	768	768	766	750
MURCIA, REGIÓN DE	519	521	556	557	556	558	558
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	88	83	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	419	408	421	421	432	437	443
CEUTA Y MELILLA	25	29	28	29	29	29	30
TOTAL	25.415	25.733	26.038	26.073	26.124	26.329	26.395

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.2.a. Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	1.542	1.709	1.772	1.760	1.791	1.832	1.820
ARAGÓN	643	762	804	806	816	818	827
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	280	338	352	374	385	386	384
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	206	220	230	230	230	258	258
CASTILLA-LA MANCHA	1.091	1.573	1.601	1.601	1.594	1.594	1.595
CASTILLA Y LEÓN	1.555	2.007	2.009	2.052	2.065	2.147	2.158
CATALUÑA	836	835	859	868	868	883	904
COMUNIDAD VALENCIANA	933	1.049	1.081	1.088	1.096	1.116	1.102
EXTREMADURA	392	616	610	612	612	612	615
GALICIA	741	817	850	848	864	913	921
MADRID, COMUNIDAD DE	680	658	663	661	661	661	650
MURCIA, REGIÓN DE	297	377	413	414	414	416	416
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	85	83	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	145	162	166	166	177	182	182
CEUTA Y MELILLA	—	2	2	2	1	1	2
TOTAL	9.465	11.249	11.535	11.604	11.696	11.942	11.956

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

1.2.b. Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	1.817	1.590	1.604	1.594	1.589	1.586	1.638
ARAGÓN	1.697	1.722	1.746	1.726	1.706	1.708	1.735
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	508	464	471	469	469	473	466
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	413	349	344	345	345	329	325
CASTILLA-LA MANCHA	2.511	2.103	2.129	2.124	2.115	2.121	2.117
CASTILLA Y LEÓN	3.632	3.501	3.460	3.459	3.459	3.452	3.456
CATALUÑA	1.177	944	935	935	935	931	894
COMUNIDAD VALENCIANA	964	865	853	857	849	828	826
EXTREMADURA	1.074	965	981	981	981	981	987
GALICIA	1.526	1.458	1.448	1.448	1.448	1.448	1.464
MADRID, COMUNIDAD DE	107	106	106	106	106	104	100
MURCIA, REGIÓN DE	222	144	144	143	142	142	142
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	3	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	274	246	255	255	255	255	261
CEUTA Y MELILLA	25	27	26	26	28	28	28
TOTAL	15.950	14.484	14.503	14.468	14.428	14.387	14.438

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.3. Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2012	2013	2014 (2)	2015 (3)	2016 (4)
ANDALUCÍA	21.241	20.186	20.215	20.192	20.316	20.380	19.716
ARAGÓN	8.980	8.998	8.966	8.992	8.987	9.098	9.098
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.228	4.199	4.184	4.199	4.197	4.193	4.193
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.166	2.160	2.166	2.155	2.155
CANARIAS	4.261	4.462	4.252	4.252	4.250	4.255	4.219
CANTABRIA	1.980	1.994	2.000	1.995	1.995	1.995	1.988
CASTILLA-LA MANCHA	15.441	15.957	15.898	15.954	15.890	15.890	15.889
CASTILLA Y LEÓN	27.268	27.217	27.253	27.252	27.275	27.279	27.409
CATALUÑA	10.107	10.277	10.276	10.112	10.253	10.267	10.220
COMUNIDAD VALENCIANA	6.657	6.450	6.494	6.331	6.344	6.380	6.382
EXTREMADURA	7.494	7.609	7.584	7.573	7.573	7.574	7.607
GALICIA	15.158	15.295	15.345	15.345	15.354	15.352	15.358
MADRID, COMUNIDAD DE	2.617	2.569	2.574	2.573	2.573	2.572	2.569
MURCIA, REGIÓN DE	3.229	3.207	2.944	2.967	2.956	2.891	2.891
NAVARRA, C. FORAL DE	3.802	3.907	3.830	3.830	3.829	3.827	3.827
PAÍS VASCO	4.130	4.115	4.102	4.092	4.086	4.095	4.097
RIOJA, LA	1.457	1.426	1.439	1.436	1.436	1.436	1.436
CEUTA Y MELILLA	33	34	35	35	36	36	36
TOTAL	140.231	140.054	139.557	139.288	139.515	139.673	139.088

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(3) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(4) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma y la Diputación de Gipuzkoa, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

1.3.a. Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015					2016				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (*)	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (*)	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	10.575	—	859	117	9.600	10.574	—	857	121	9.595
ARAGÓN	5.729	—	5	9	5.714	5.729	—	5	9	5.714
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	—	74	7	4.111	4.193	—	74	7	4.111
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.995	—	—	—	1.995	1.988	—	—	—	1.988
CASTILLA-LA MANCHA	8.676	—	236	4	8.437	8.677	—	237	4	8.437
CASTILLA Y LEÓN	11.297	—	282	18	10.997	11.283	—	282	18	10.983
CATALUÑA	6.012	170	429	98	5.315	5.964	170	429	99	5.266
COMUNIDAD VALENCIANA	2.751	—	148	152	2.452	2.756	—	148	152	2.456
EXTREMADURA	3.821	—	124	27	3.669	3.820	—	124	32	3.664
GALICIA	5.514	54	194	14	5.251	5.550	54	218	14	5.264
MADRID, COMUNIDAD DE	2.572	—	128	201	2.243	2.569	—	129	201	2.238
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	—	168	80	2.643	2.891	—	168	80	2.643
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	105	236	26	3.460	3.827	105	236	26	3.460
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	—	—	3	1.433	1.436	—	—	3	1.433
CEUTA	18	—	—	—	18	18	—	—	—	18
MELILLA	18	—	—	1	17	18	—	—	1	17
TOTAL	71.324	329	2.882	756	67.356	71.291	329	2.907	766	67.289

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

1.3.b. Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2012	2013	2014 (2)	2015 (3)	2016 (4)
ANDALUCÍA	10.624	9.804	9.799	9.785	9.798	9.805	9.143
ARAGÓN	3.321	3.328	3.292	3.302	3.267	3.369	3.369
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.166	2.160	2.166	2.155	2.155
CANARIAS	4.261	4.462	4.252	4.252	4.250	4.255	4.219
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.315	7.256	7.200	7.256	7.214	7.214	7.212
CASTILLA Y LEÓN	15.844	15.934	15.942	15.943	15.980	15.981	16.126
CATALUÑA	4.462	4.326	4.195	4.180	4.162	4.255	4.256
COMUNIDAD VALENCIANA	3.797	3.614	3.618	3.583	3.593	3.628	3.626
EXTREMADURA	3.706	3.735	3.737	3.737	3.752	3.753	3.786
GALICIA	9.868	9.865	9.871	9.853	9.851	9.838	9.808
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.130	4.115	4.102	4.092	4.086	4.095	4.097
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	69.476	68.590	68.176	68.143	68.118	68.349	67.797

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(3) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(4) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma y la Diputación de Gipuzkoa, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Vías de gran capacidad				Carreteras convencionales		
		Total	Autopistas de peaje	Autovías (1)	Carreteras multicarril (*)	Total	< 7 metros	> 7 metros
2000.....	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114	102.096	51.018
2001.....	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647	103.234	49.413
2002.....	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733	102.675	50.058
2003.....	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575	101.520	51.055
2004.....	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708	99.923	52.785
2005.....	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490	98.139	54.351
2006.....	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467	97.382	55.085
2007.....	166.011	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322	94.585	56.737
2008.....	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903	91.053	58.850
2009 (2).....	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843	84.390	60.147
2010 (3).....	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822	86.062	63.712
2011 (4).....	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703	85.693	64.009
2012.....	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260	85.229	64.030
2013.....	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778	84.781	63.998
2014.....	165.639	16.705	3.020	12.029	1.656	148.934	82.626	66.307
2015 (5).....	166.003	17.021	3.040	12.296	1.686	148.981	81.403	67.579
2016 (6).....	165.483	17.108	3.039	12.405	1.665	148.374	81.564	66.810

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Incluye autopistas libres.

(2) Falta por incorporar a "Carreteras convencionales" el desglose de los 5.305 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el "Total" correspondiente.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009). Falta por incorporar al "Resto de la red", el desglose de unos 48 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el "Total" correspondiente.

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2.1. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (1)	2016 (2)
ANDALUCÍA	2.340	2.642	2.699	2.686	2.726	2.822	2.813
ARAGÓN	652	781	821	823	834	836	845
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	323	408	425	446	467	467	466
BALEARS, ILLES	124	183	188	187	187	191	191
CANARIAS	307	308	322	322	328	335	367
CANTABRIA	206	220	230	230	230	258	258
CASTILLA-LA MANCHA	1.218	1.809	1.841	1.841	1.834	1.834	1.835
CASTILLA Y LEÓN	1.762	2.303	2.304	2.353	2.365	2.447	2.458
CATALUÑA	1.298	1.336	1.413	1.572	1.581	1.589	1.611
COMUNIDAD VALENCIANA	1.222	1.427	1.419	1.431	1.435	1.441	1.426
EXTREMADURA	506	744	765	766	763	763	771
GALICIA	841	1.055	1.088	1.107	1.124	1.175	1.207
MADRID, COMUNIDAD DE	909	973	990	989	991	991	980
MURCIA, REGIÓN DE	449	630	660	661	661	664	664
NAVARRA, C. FORAL DE	315	380	396	396	397	405	405
PAÍS VASCO	536	598	603	600	602	617	624
RIOJA, LA	147	165	169	169	180	185	185
CEUTA Y MELILLA	1	3	3	3	2	2	3
TOTAL	13.156	15.965	16.335	16.582	16.705	17.021	17.108

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) En 2015, el Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) El Cabildo Insular de La Palma, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2.2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (1)
ANDALUCÍA	192	197	241	249	249	249	249
ARAGÓN	154	157	157	157	157	157	157
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	22	22	22	22	22	22	22
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	52	239	239	214	214	214	214
CASTILLA Y LEÓN	282	280	275	277	277	277	277
CATALUÑA	658	632	631	631	631	633	633
COMUNIDAD VALENCIANA	334	367	367	367	367	367	367
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	326	327	328	327	327	327	327
MADRID, COMUNIDAD DE	135	144	145	161	161	161	161
MURCIA, REGIÓN DE	26	115	115	115	115	115	115
NAVARRA, C. FORAL DE	137	138	139	139	138	144	144
PAÍS VASCO	211	254	248	248	243	255	255
RIOJA, LA	119	119	119	119	119	119	119
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.648	2.991	3.025	3.026	3.020	3.040	3.039

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) La Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2.3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (1)	2016 (2)
ANDALUCÍA	1.842	2.194	2.221	2.208	2.241	2.336	2.335
ARAGÓN	378	548	596	600	610	612	632
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	281	372	386	412	432	432	431
BALEARS, ILLES	80	94	94	93	94	94	94
CANARIAS	254	217	233	233	239	246	253
CANTABRIA	197	218	227	227	227	255	255
CASTILLA-LA MANCHA	1.143	1.536	1.577	1.602	1.598	1.598	1.601
CASTILLA Y LEÓN	1.370	1.914	1.932	1.976	1.990	2.073	2.078
CATALUÑA	373	568	662	814	823	815	823
COMUNIDAD VALENCIANA	675	749	770	775	775	774	816
EXTREMADURA	434	668	694	694	700	700	703
GALICIA	432	634	667	688	704	752	778
MADRID, COMUNIDAD DE	614	609	626	616	622	622	610
MURCIA, REGIÓN DE	310	412	427	454	454	457	458
NAVARRA, C. FORAL DE	151	218	234	234	234	236	236
PAÍS VASCO	225	281	284	285	231	234	241
RIOJA, LA	25	40	46	46	57	62	62
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	8.784	11.271	11.676	11.955	12.029	12.296	12.405

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) El Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) El Cabildo Insular de La Palma, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2.4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras multicarril por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015 (1)	2016 (2)
ANDALUCÍA	306	251	237	229	236	237	229
ARAGÓN	120	76	68	67	67	67	56
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	20	14	17	13	13	13	13
BALEARS, ILLES	44	89	94	94	93	97	97
CANARIAS	53	91	89	89	89	89	115
CANTABRIA	9	2	3	3	3	3	3
CASTILLA-LA MANCHA	23	34	25	25	22	22	20
CASTILLA Y LEÓN	110	109	97	100	99	98	103
CATALUÑA	267	136	119	127	127	140	155
COMUNIDAD VALENCIANA	213	311	282	288	292	300	243
EXTREMADURA	72	77	71	72	63	63	68
GALICIA	83	94	93	92	93	96	102
MADRID, COMUNIDAD DE	160	221	218	212	208	208	209
MURCIA, REGIÓN DE	113	103	118	93	93	92	91
NAVARRA, C. FORAL DE	27	24	24	24	26	26	26
PAÍS VASCO	100	63	70	68	127	128	128
RIOJA, LA	3	6	4	4	4	4	4
CEUTA Y MELILLA	1	3	3	3	2	2	3
TOTAL	1.724	1.703	1.634	1.602	1.656	1.686	1.665

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril". (Ley 37/2015, de 29 de setiembre, de carreteras).

(1) El Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) El Cabildo Insular de La Palma, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura del pavimento, por provincias. Año 2016 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	23.174	20.361	2.100	10.027	8.234	229	2.335	249
Almería	2.358	2.009	168	1.069	772	5	316	28
Cádiz	2.168	1.804	175	1.017	613	57	258	48
Córdoba	4.055	3.850	386	2.199	1.265	18	187	0
Granada	3.281	2.842	367	1.713	761	18	422	0
Huelva	2.075	1.887	144	411	1.332	18	170	0
Jaén	2.848	2.567	385	984	1.198	6	275	0
Málaga	2.550	2.078	218	1.184	676	35	316	122
Sevilla	3.839	3.324	257	1.450	1.618	73	391	51
ARAGÓN	11.659	10.814	3.298	3.427	4.089	56	632	157
Huesca	4.320	4.114	2.004	1.349	760	0	157	50
Teruel	3.277	3.136	777	710	1.649	1	140	0
Zaragoza	4.062	3.565	516	1.368	1.681	55	335	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.043	4.577	1.186	2.417	974	13	431	22
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	306	712	947	97	94	0
CANARIAS	4.219	3.852	534	1.388	1.929	115	253	0
Las Palmas	1.939	1.752	122	1.143	487	76	111	0
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.280	2.100	412	245	1.442	39	142	0
CANTABRIA	2.571	2.313	183	1.446	684	3	255	0
CASTILLA-LA MANCHA	19.601	17.766	1.381	6.449	9.935	20	1.601	214
Albacete	3.719	3.438	366	1.634	1.437	0	281	0
Ciudad Real	4.254	3.905	231	1.305	2.368	10	339	0
Cuenca	4.255	3.859	97	1.400	2.362	0	346	50
Guadalajara	3.455	3.322	440	1.578	1.304	1	109	24
Toledo	3.918	3.243	247	532	2.464	10	525	140
CASTILLA Y LEÓN	33.022	30.564	6.606	12.984	10.974	103	2.078	277
Ávila	2.527	2.399	557	905	937	3	87	37
Burgos	5.074	4.716	1.621	1.570	1.525	25	256	76
León	6.030	5.614	102	3.220	2.292	23	300	94
Palencia	3.006	2.750	623	1.184	943	0	256	0
Salamanca (3)	4.116	3.808	1.379	1.200	1.229	8	300	0
Segovia	2.365	2.176	370	1.022	784	8	112	69
Soria	3.329	3.196	1.196	799	1.200	2	132	0
Valladolid	3.070	2.751	37	1.566	1.148	16	303	0
Zamora	3.505	3.154	720	1.519	915	17	334	0
CATALUÑA	12.018	10.408	945	4.317	5.146	155	823	633
Barcelona	3.929	3.165	271	1.539	1.354	55	431	278
Girona	2.427	2.180	195	746	1.239	32	123	93
LLeida	2.876	2.649	150	1.036	1.463	11	156	60
Tarragona	2.786	2.414	328	996	1.090	57	113	202
COMUNIDAD VALENCIANA	8.311	6.885	472	2.206	4.207	243	816	367
Alicante	2.621	2.086	59	447	1.580	129	247	159
Castellón	2.222	1.934	203	522	1.209	48	120	120
Valencia	3.468	2.864	210	1.237	1.417	67	449	88
EXTREMADURA	9.208	8.438	836	2.396	5.206	68	703	0
Badajoz	4.882	4.586	331	993	3.263	36	259	0
Cáceres	4.327	3.851	504	1.403	1.944	32	444	0
GALICIA	17.743	16.536	4.504	5.017	7.015	102	778	327
A Coruña	4.405	3.963	192	1.317	2.454	59	204	179
Lugo	6.454	6.188	3.175	1.448	1.565	15	251	0
Ourense	3.392	3.165	976	902	1.287	12	215	0
Pontevedra	3.492	3.220	162	1.349	1.709	16	109	148
MADRID, COMUNIDAD DE	3.319	2.339	67	812	1.460	209	610	161
MURCIA, REGIÓN DE	3.449	2.785	43	791	1.951	91	458	115
NAVARRA, C. FORAL DE	3.866	3.460	858	1.018	1.584	26	236	144
PAÍS VASCO	4.180	3.556	792	1.275	1.488	128	241	255
Araba/Álava	1.457	1.280	323	489	467	11	92	75
Gipuzkoa (4)	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.309	1.093	116	425	552	39	104	72
RIOJA, LA	1.879	1.694	183	555	956	4	62	119
CEUTA Y MELILLA	66	63	0	32	31	3	0	0
Ceuta	38	37	0	22	15	1	0	0
Melilla	28	27	0	10	17	2	0	0
TOTAL	165.483	148.374	24.296	57.268	66.810	1.665	12.405	3.039

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(2) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014.

(3) La Diputación de Salamanca, mediante Acuerdo 16/2016, de 14 de abril, de la Junta de Castilla y León, modificó el catálogo de carreteras de titularidad de la Diputación.

(4) La Diputación Foral no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

3.1. Red de carreteras a cargo del Estado según anchura del pavimento por provincias. Año 2016 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA.	3.458	1.638	17	197	1.424	93	1.478	249
Almería	370	137	3	7	127	1	204	28
Cádiz	327	125	2	22	101	33	120	48
Córdoba	601	424	5	71	348	1	177	0
Granada.	384	197	1	40	156	2	186	0
Huelva	464	316	1	11	304	12	136	0
Jaén	460	258	1	18	239	0	202	0
Málaga.	402	38	1	21	16	23	219	122
Sevilla	450	144	3	7	134	21	234	51
ARAGÓN.	2.561	1.735	4	318	1.413	44	626	157
Huesca	891	685	2	160	523	0	157	50
Teruel.	686	545	0	60	485	1	140	0
Zaragoza	984	505	2	98	405	42	330	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	850	466	13	161	292	6	357	22
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	583	325	3	54	268	3	255	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.712	2.117	5	134	1.978	16	1.364	214
Albacete	699	418	0	31	387	0	281	0
Ciudad Real.	725	461	1	57	403	6	258	0
Cuenca	979	583	1	5	577	0	346	50
Guadalajara	416	292	2	9	281	1	100	24
Toledo	892	364	1	32	331	10	379	140
CASTILLA Y LEÓN	5.613	3.456	21	772	2.663	85	1.796	277
Ávila.	474	346	1	88	257	3	87	37
Burgos.	966	661	6	104	551	19	209	76
León.	931	589	1	215	373	17	232	94
Palencia.	440	247	0	2	245	0	193	0
Salamanca.	573	265	0	36	229	8	300	0
Segovia	368	250	4	4	242	2	47	69
Soria	541	407	6	6	395	2	132	0
Valladolid	547	269	2	20	247	16	262	0
Zamora	773	422	1	297	124	17	334	0
CATALUÑA	1.798	894	11	146	737	47	394	463
Barcelona	309	47	1	5	41	1	143	119
Girona	409	275	3	71	201	8	33	93
LLeida	512	313	2	24	287	11	128	60
Tarragona.	568	259	5	46	208	28	90	191
COMUNIDAD VALENCIANA	1.929	826	10	246	570	67	668	367
Alicante	660	208	3	96	109	62	231	159
Castellón	479	284	0	35	249	2	74	120
Valencia	790	335	7	115	213	3	363	88
EXTREMADURA.	1.602	987	3	258	726	36	579	0
Badajoz	832	575	2	118	455	15	242	0
Cáceres	770	412	1	140	271	21	337	0
GALICIA	2.385	1.464	4	96	1.364	88	560	273
A Coruña	562	282	1	33	248	57	77	146
Lugo	763	516	2	20	494	12	235	0
Ourense	523	347	0	30	317	9	167	0
Pontevedra	536	319	1	13	305	10	81	127
MADRID, COMUNIDAD DE.	750	100	2	40	58	8	481	161
MURCIA, REGIÓN DE.	558	142	0	26	116	11	290	115
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	0	0	0	0	0	39
PAÍS VASCO.	83	0	0	0	0	0	0	83
Araba/Álava.	61	0	0	0	0	0	0	61
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	22	0	0	0	0	0	0	22
RIOJA, LA.	443	261	0	3	258	1	62	119
CEUTA Y MELILLA	30	28	0	19	9	2	0	0
Ceuta	20	19	0	11	8	1	0	0
Melilla	10	9	0	8	1	1	0	0
TOTAL	26.395	14.438	93	2.470	11.875	508	8.910	2.539

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según el inventario de 2008, es de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

7. Carreteras

3.2. Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias. Año 2016 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	19.716	18.723	2.083	9.830	6.810	136	857	0
Almería	1.988	1.872	165	1.062	645	3	113	0
Cádiz	1.841	1.679	173	995	511	24	138	0
Córdoba	3.454	3.426	381	2.128	917	17	10	0
Granada	2.896	2.645	366	1.673	606	16	236	0
Huelva	1.612	1.572	143	400	1.028	6	33	0
Jaén (1)	2.388	2.309	384	966	959	6	73	0
Málaga	2.148	2.040	217	1.163	661	11	97	0
Sevilla	3.389	3.180	254	1.443	1.484	52	157	0
ARAGÓN	9.098	9.080	3.294	3.109	2.676	13	5	0
Huesca	3.429	3.429	2.002	1.189	237	0	0	0
Teruel	2.591	2.591	777	650	1.164	0	0	0
Zaragoza	3.078	3.060	514	1.270	1.276	13	5	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	1.173	2.256	682	7	74	0
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	306	712	947	97	94	0
CANARIAS	4.219	3.852	534	1.388	1.929	115	253	0
Las Palmas	1.939	1.752	122	1.143	487	76	111	0
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.280	2.100	412	245	1.442	39	142	0
CANTABRIA	1.988	1.988	180	1.392	416	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.889	15.649	1.376	6.315	7.957	4	237	0
Albacete	3.020	3.020	366	1.603	1.050	0	0	0
Ciudad Real	3.529	3.444	230	1.248	1.966	4	81	0
Cuenca	3.276	3.276	96	1.395	1.785	0	0	0
Guadalajara	3.039	3.030	438	1.569	1.023	0	9	0
Toledo	3.026	2.879	246	500	2.133	0	146	0
CASTILLA Y LEÓN	27.409	27.108	6.585	12.212	8.311	18	282	0
Ávila	2.053	2.053	556	817	680	0	0	0
Burgos	4.108	4.055	1.615	1.466	974	6	47	0
León	5.099	5.026	101	3.005	1.920	6	68	0
Palencia	2.566	2.503	623	1.182	698	0	62	0
Salamanca (3)	3.543	3.543	1.379	1.164	1.000	0	0	0
Segovia	1.997	1.926	366	1.018	542	6	64	0
Soria	2.789	2.789	1.190	793	805	0	0	0
Valladolid	2.523	2.482	35	1.546	901	0	41	0
Zamora	2.732	2.732	719	1.222	791	0	0	0
CATALUÑA	10.220	9.513	934	4.171	4.409	107	429	170
Barcelona	3.619	3.118	270	1.534	1.314	54	288	159
Girona	2.019	1.905	192	675	1.037	24	90	0
LLeida	2.364	2.336	148	1.012	1.176	0	28	0
Tarragona	2.218	2.155	323	950	882	29	23	11
COMUNIDAD VALENCIANA	6.382	6.058	462	1.960	3.637	176	148	0
Alicante	1.961	1.879	56	351	1.472	67	16	0
Castellón	1.743	1.651	203	487	961	46	46	0
Valencia	2.679	2.529	203	1.122	1.204	64	86	0
EXTREMADURA	7.607	7.451	833	2.138	4.481	32	124	0
Badajoz	4.049	4.011	329	875	2.808	21	17	0
Cáceres	3.557	3.440	503	1.263	1.673	11	107	0
GALICIA	15.358	15.072	4.500	4.921	5.651	14	218	54
A Coruña	3.843	3.681	191	1.284	2.206	3	127	33
Lugo	5.691	5.672	3.173	1.428	1.071	2	16	0
Ourense	2.869	2.818	976	872	970	3	48	0
Pontevedra	2.956	2.901	161	1.336	1.404	6	27	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	65	772	1.402	201	129	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	43	765	1.835	80	168	0
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	858	1.018	1.584	26	236	105
PAÍS VASCO	4.097	3.556	792	1.275	1.488	128	241	171
Araba/Álava	1.396	1.280	323	489	467	11	92	14
Gipuzkoa (4)	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.287	1.093	116	425	552	39	104	50
RIOJA, LA	1.436	1.433	183	552	698	3	0	0
CEUTA Y MELILLA	36	35	0	13	22	1	0	0
Ceuta	18	18	0	11	7	0	0	0
Melilla	18	17	0	2	15	1	0	0
TOTAL	139.088	133.936	24.203	54.798	54.935	1.157	3.495	500

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2017.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Longitud exclusivamente relativa a la red de carreteras que son las que se consideran como tales en la Ley de Carreteras de Andalucía y están adscritas al Catálogo de Carreteras de la Junta de Andalucía. En 2015, los datos relativos a la longitud se correspondían a la totalidad de la red viaria provincial (carreteras y vías de interés agrario).

(2) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014.

(3) La Diputación de Salamanca mediante Acuerdo 16/2016, de 14 de abril, de la Junta de Castilla y León, modificó el catálogo de carreteras de titularidad de la Diputación.

(4) La Diputación Foral no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

3.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias. Año 2016 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	10.574	9.595	1.169	3.063	5.362	121	857	—
Almería	817	701	36	255	410	3	113	—
Cádiz	1.034	872	37	327	508	24	138	—
Córdoba	1.647	1.620	359	461	799	17	10	—
Granada	1.632	1.384	343	562	479	12	236	—
Huelva	772	732	11	41	679	6	33	—
Jaén	1.478	1.399	148	500	751	6	73	—
Málaga	1.289	1.180	122	399	660	11	97	—
Sevilla	1.905	1.706	112	518	1.076	41	157	—
ARAGÓN	5.729	5.714	1.466	1.904	2.344	9	5	—
Huesca	2.043	2.043	950	855	237	—	—	—
Teruel	1.628	1.628	160	304	1.164	—	—	—
Zaragoza	2.058	2.043	355	744	944	9	5	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	1.173	2.256	682	7	74	—
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.988	1.988	180	1.392	416	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	8.677	8.437	486	1.758	6.192	4	237	—
Albacete	1.613	1.613	35	724	853	—	—	—
Ciudad Real	1.805	1.720	12	166	1.542	4	81	—
Cuenca	1.719	1.719	52	369	1.298	—	—	—
Guadalajara	1.471	1.462	160	321	981	—	9	—
Toledo	2.070	1.923	227	178	1.518	—	146	—
CASTILLA Y LEÓN	11.283	10.983	801	3.174	7.008	18	282	—
Ávila	988	988	156	193	639	—	—	—
Burgos	1.818	1.766	172	648	945	6	47	—
León	1.789	1.715	56	444	1.215	6	68	—
Palencia	1.531	1.468	181	612	675	—	62	—
Salamanca	1.263	1.263	7	264	993	—	—	—
Segovia	768	697	7	270	420	6	64	—
Soria	899	899	185	66	648	—	—	—
Valladolid	1.088	1.047	0	346	701	—	41	—
Zamora	1.140	1.140	38	331	771	—	—	—
CATALUÑA	5.964	5.266	159	1.920	3.188	99	429	170
Barcelona	2.050	1.548	0	569	980	54	288	159
Girona	1.239	1.127	12	244	871	22	90	—
Lleida	1.548	1.520	79	689	752	—	28	—
Tarragona	1.127	1.071	69	417	585	23	23	11
COMUNIDAD VALENCIANA	2.756	2.456	0	329	2.127	152	148	—
Alicante	980	906	0	99	807	58	16	—
Castellón	968	876	0	102	774	46	46	—
Valencia	808	674	0	128	546	48	86	—
EXTREMADURA	3.820	3.664	0	262	3.403	32	124	—
Badajoz	2.132	2.094	0	151	1.943	21	17	—
Cáceres	1.688	1.570	0	111	1.460	11	107	—
GALICIA	5.550	5.264	235	1.587	3.442	14	218	54
A Coruña	1.740	1.578	9	347	1.222	3	127	33
Lugo	1.483	1.464	142	458	864	2	16	—
Ourense	1.029	978	56	382	540	3	48	—
Pontevedra	1.299	1.244	28	400	816	6	27	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	65	772	1.402	201	129	—
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	43	765	1.835	80	168	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	858	1.018	1.584	26	236	105
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	1.433	183	552	698	3	—	—
CEUTA Y MELILLA	36	35	—	13	22	1	—	—
Ceuta	18	18	—	11	7	—	—	—
Melilla	18	17	—	2	15	1	—	—
TOTAL	71.291	67.289	6.819	20.764	39.706	766	2.907	329

Fuente: Consejerías de las Comunidades Autónomas.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2017.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

3.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias. Año 2016 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	9.143	9.128	914	6.766	1.448	15	—	—
Almería	1.171	1.171	129	807	235	—	—	—
Cádiz	807	807	135	668	3	—	—	—
Córdoba	1.807	1.807	22	1.667	118	—	—	—
Granada	1.265	1.261	23	1.111	127	4	—	—
Huelva	840	840	132	359	350	—	—	—
Jaén (1)	909	909	236	466	207	—	—	—
Málaga	860	860	95	764	1	—	—	—
Sevilla	1.485	1.474	142	924	408	11	—	—
ARAGÓN	3.369	3.366	1.828	1.205	332	3	—	—
Huesca	1.386	1.386	1.052	334	0	—	—	—
Teruel	963	963	617	346	0	—	—	—
Zaragoza	1.020	1.017	159	525	332	3	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	306	712	947	97	94	—
CANARIAS	4.219	3.852	534	1.388	1.929	115	253	—
Las Palmas	1.939	1.752	122	1.143	487	76	111	—
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.280	2.100	412	245	1.442	39	142	0
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.212	7.212	890	4.557	1.765	—	—	—
Albacete	1.407	1.407	331	879	197	—	—	—
Ciudad Real	1.724	1.724	218	1.082	424	—	—	—
Cuenca	1.557	1.557	44	1.026	487	—	—	—
Guadalajara	1.568	1.568	278	1.248	42	—	—	—
Toledo	956	956	19	322	615	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	16.126	16.126	5.784	9.038	1.303	—	—	—
Ávila	1.065	1.065	400	624	41	—	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.443	818	29	—	—	—
León	3.310	3.310	45	2.561	704	—	—	—
Palencia	1.035	1.035	442	570	23	—	—	—
Salamanca (3)	2.280	2.280	1.373	900	7	—	—	—
Segovia	1.229	1.229	359	748	122	—	—	—
Soria	1.890	1.890	1.006	727	157	—	—	—
Valladolid	1.435	1.435	35	1.200	200	—	—	—
Zamora	1.592	1.592	682	890	20	—	—	—
CATALUÑA	4.256	4.247	775	2.251	1.221	9	—	—
Girona	780	777	181	431	166	3	—	—
LLeida	816	816	70	323	424	—	—	—
Tarragona	1.091	1.084	255	532	297	6	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	3.626	3.602	462	1.631	1.509	24	—	—
Alicante	981	972	56	252	664	9	—	—
Castellón	775	775	203	385	187	—	—	—
Valencia	1.871	1.855	203	994	658	15	—	—
EXTREMADURA	3.786	3.786	833	1.876	1.078	—	—	—
Badajoz	1.917	1.917	329	724	865	—	—	—
Cáceres	1.869	1.869	503	1.152	213	—	—	—
GALICIA	9.808	9.808	4.265	3.334	2.209	—	—	—
A Coruña	2.103	2.103	182	938	984	—	—	—
Lugo	4.208	4.208	3.031	970	207	—	—	—
Ourense	1.840	1.840	920	490	430	—	—	—
Pontevedra	1.657	1.657	133	936	588	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.097	3.556	792	1.275	1.488	128	241	171
Araba/Álava	1.396	1.280	323	489	467	11	92	14
Gipuzkoa (4)	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.287	1.093	116	425	552	39	104	50
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	67.797	66.648	17.384	34.034	15.229	391	587	171

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2017.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Longitud exclusivamente relativa a la red de carreteras que son las que se consideran como tales en la Ley de Carreteras de Andalucía y están adscritas al Catálogo de Carreteras de la Junta de Andalucía. En 2015, los datos relativos a la longitud se correspondían a la totalidad de la red viaria provincial (carreteras y vías de interés agrario).

(2) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014.

(3) La Diputación de Salamanca, mediante Acuerdo 16/2016, de 14 de abril, de la Junta de Castilla y León, modificó el catálogo de carreteras de titularidad de la Diputación.

(4) La Diputación Foral no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias. Año 2016 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	23.174	20.361	18.419	1.589	353	2.813
Almería	2.358	2.009	1.867	128	14	349
Cádiz	2.168	1.804	1.799	0	6	363
Córdoba	4.055	3.850	3.196	556	99	205
Granada	3.281	2.842	2.833	0	9	439
Huelva	2.075	1.887	1.572	236	80	188
Jaén	2.848	2.567	2.494	49	25	281
Málaga	2.550	2.078	2.034	34	9	473
Sevilla	3.839	3.324	2.625	587	112	515
ARAGÓN	11.659	10.814	6.298	4.405	111	845
Huesca	4.320	4.114	1.979	2.025	110	206
Teruel	3.277	3.136	2.114	1.021	2	141
Zaragoza	4.062	3.565	2.205	1.359	0	497
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.043	4.577	4.164	413	0	466
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	1.959	3	3	191
CANARIAS	4.219	3.852	3.571	237	44	367
Las Palmas	1.939	1.752	1.729	14	9	187
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.280	2.100	1.842	223	35	180
CANTABRIA	2.571	2.313	2.057	256	0	258
CASTILLA-LA MANCHA	19.601	17.766	14.860	2.869	37	1.835
Albacete	3.719	3.438	2.846	563	29	281
Ciudad Real	4.254	3.905	2.815	1.089	0	349
Cuenca	4.255	3.859	3.388	465	6	396
Guadalajara	3.455	3.322	2.958	361	2	134
Toledo	3.918	3.243	2.853	391	0	675
CASTILLA Y LEÓN	33.022	30.564	22.748	7.765	51	2.458
Ávila	2.527	2.399	1.739	660	0	128
Burgos	5.074	4.716	3.762	952	3	357
León	6.030	5.614	3.270	2.339	4	416
Palencia	3.006	2.750	2.299	451	0	256
Salamanca (3)	4.116	3.808	2.274	1.506	27	309
Segovia	2.365	2.176	1.913	263	0	189
Soria	3.329	3.196	2.112	1.083	1	134
Valladolid	3.070	2.751	2.704	32	15	319
Zamora	3.505	3.154	2.674	479	0	351
CATALUÑA	12.018	10.408	9.616	785	7	1.611
Barcelona	3.929	3.165	3.165	0	0	764
Girona	2.427	2.180	1.619	561	0	248
LLeida	2.876	2.649	2.438	204	7	227
Tarragona	2.786	2.414	2.395	20	0	371
COMUNIDAD VALENCIANA	8.311	6.885	6.704	177	4	1.426
Alicante	2.621	2.086	1.999	87	0	535
Castellón	2.222	1.934	1.895	39	0	288
Valencia	3.468	2.864	2.810	51	4	604
EXTREMADURA	9.208	8.438	6.446	1.964	28	771
Badajoz	4.882	4.586	2.669	1.893	24	295
Cáceres	4.327	3.851	3.776	71	4	476
GALICIA	17.743	16.536	10.977	5.557	1	1.207
A Coruña	4.405	3.963	2.991	972	0	442
Lugo	6.454	6.188	3.245	2.942	1	266
Ourense	3.392	3.165	1.548	1.617	0	227
Pontevedra	3.492	3.220	3.194	26	0	272
MADRID, COMUNIDAD DE	3.319	2.339	2.200	139	0	980
MURCIA, REGIÓN DE	3.449	2.785	2.038	747	0	664
NAVARRA, C. FORAL DE	3.866	3.460	3.460	0	0	405
PAÍS VASCO	4.180	3.556	2.912	644	0	624
Araba/Álava	1.457	1.280	1.013	266	0	178
Gipuzkoa (4)	1.414	1.183	806	378	0	231
Bizkaia	1.309	1.093	1.093	0	0	216
RIOJA, LA	1.879	1.694	712	982	0	185
CEUTA Y MELILLA	66	63	63	0	0	3
Ceuta	38	37	37	0	0	1
Melilla	28	27	27	0	0	2
TOTAL	165.483	148.374	119.203	28.533	638	17.108

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(2) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014.

(3) La Diputación de Salamanca, mediante Acuerdo 16/2016, de 14 de abril, de la Junta de Castilla y León, modificó el catálogo de carreteras de titularidad de la Diputación.

(4) La Diputación Foral no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

4.1. Red de carreteras a cargo de Estado según tipos de pavimento por provincias. Año 2016

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	3.458	1.638	1.638	—	—	1.820
Almería	370	137	137	—	—	233
Cádiz	327	125	125	—	—	201
Córdoba	601	424	424	—	—	177
Granada	384	197	197	—	—	188
Huelva	464	316	316	—	—	148
Jaén	460	258	258	—	—	202
Málaga	402	38	38	—	—	364
Sevilla	450	144	144	—	—	306
ARAGÓN	2.561	1.735	1.735	—	—	827
Huesca	891	685	685	—	—	206
Teruel	686	545	545	—	—	141
Zaragoza	984	505	505	—	—	479
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	850	466	466	—	—	384
BALEARS, ILLES	—	—	0	—	—	0
CANARIAS	—	—	0	—	—	0
Las Palmas	—	—	0	—	—	0
Sta. Cruz Tenerife	—	—	0	—	—	0
CANTABRIA	583	325	325	—	—	258
CASTILLA-LA MANCHA	3.712	2.117	2.117	—	—	1.595
Albacete	699	418	418	—	—	281
Ciudad Real	725	461	461	—	—	264
Cuenca	979	583	583	—	—	396
Guadalajara	416	292	292	—	—	124
Toledo	892	364	364	—	—	528
CASTILLA Y LEÓN	5.613	3.456	3.456	—	—	2.158
Ávila	474	346	346	—	—	128
Burgos	966	661	661	—	—	305
León	931	589	589	—	—	343
Palencia	440	247	247	—	—	193
Salamanca	573	265	265	—	—	309
Segovia	368	250	250	—	—	118
Soria	541	407	407	—	—	134
Valladolid	547	269	269	—	—	278
Zamora	773	422	422	—	—	351
CATALUÑA	1.798	894	894	—	—	904
Barcelona	309	47	47	—	—	263
Girona	409	275	275	—	—	133
LLeida	512	313	313	—	—	199
Tarragona	568	259	259	—	—	309
COMUNIDAD VALENCIANA	1.929	826	826	—	—	1.102
Alicante	660	208	208	—	—	452
Castellón	479	284	284	—	—	196
Valencia	790	335	335	—	—	454
EXTREMADURA	1.602	987	987	—	—	615
Badajoz	832	575	575	—	—	257
Cáceres	770	412	412	—	—	358
GALICIA	2.385	1.464	1.464	—	—	921
A Coruña	562	282	282	—	—	280
Lugo	763	516	516	—	—	247
Ourense	523	347	347	—	—	176
Pontevedra	536	319	319	—	—	218
MADRID, COMUNIDAD DE	750	100	100	—	—	650
MURCIA, REGIÓN DE	558	142	142	—	—	416
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	0	—	—	39
PAÍS VASCO	83	0	—	—	—	83
Araba/Álava	61	—	0	—	—	61
Gipuzkoa	0	—	0	—	—	0
Bizkaia	22	—	0	—	—	22
RIOJA, LA	443	261	261	—	—	182
CEUTA Y MELILLA	30	28	28	—	—	2
Ceuta	20	19	19	—	—	1
Melilla	10	9	9	—	—	1
TOTAL	26.395	14.438	14.438	0	0	11.956

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

4.2. Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias. Año 2016

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	19.716	18.723	16.781	1.589	353	993
Almería	1.988	1.872	1.730	128	14	116
Cádiz	1.841	1.679	1.673	0	6	162
Córdoba	3.454	3.426	2.772	556	99	27
Granada	2.896	2.645	2.636	0	9	252
Huelva	1.612	1.572	1.256	236	80	40
Jaén (1)	2.388	2.309	2.235	49	25	79
Málaga	2.148	2.040	1.997	34	9	108
Sevilla	3.389	3.180	2.481	587	112	209
ARAGÓN	9.098	9.080	4.563	4.405	111	18
Huesca	3.429	3.429	1.294	2.025	110	0
Teruel	2.591	2.591	1.569	1.021	2	0
Zaragoza	3.078	3.060	1.701	1.359	0	18
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	3.698	413	0	81
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	1.959	3	3	191
CANARIAS	4.219	3.852	3.571	237	44	367
Las Palmas	1.939	1.752	1.729	14	9	187
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.280	2.100	1.842	223	35	180
CANTABRIA	1.988	1.988	1.732	256	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.889	15.649	12.743	2.869	37	240
Albacete	3.020	3.020	2.428	563	29	0
Ciudad Real	3.529	3.444	2.355	1.089	0	85
Cuenca	3.276	3.276	2.805	465	6	0
Guadalajara	3.039	3.030	2.666	361	2	9
Toledo	3.026	2.879	2.489	391	0	146
CASTILLA Y LEÓN	27.409	27.108	19.292	7.765	51	300
Ávila	2.053	2.053	1.393	660	0	0
Burgos	4.108	4.055	3.100	952	3	53
León	5.099	5.026	2.682	2.339	4	74
Palencia	2.566	2.503	2.052	451	0	62
Salamanca (3)	3.543	3.543	2.010	1.506	27	0
Segovia	1.997	1.926	1.663	263	0	71
Soria	2.789	2.789	1.705	1.083	1	0
Valladolid	2.523	2.482	2.435	32	15	41
Zamora	2.732	2.732	2.252	479	0	0
CATALUÑA	10.220	9.513	8.722	785	7	707
Barcelona	3.619	3.118	3.118	0	0	501
Girona	2.019	1.905	1.343	561	0	114
LLeida	2.364	2.336	2.125	204	7	28
Tarragona	2.218	2.155	2.136	20	0	62
COMUNIDAD VALENCIANA	6.382	6.058	5.878	177	4	324
Alicante	1.961	1.879	1.792	87	0	82
Castellón	1.743	1.651	1.612	39	0	92
Valencia	2.679	2.529	2.474	51	4	150
EXTREMADURA	7.607	7.451	5.459	1.964	28	156
Badajoz	4.049	4.011	2.094	1.893	24	38
Cáceres	3.557	3.440	3.365	71	4	118
GALICIA	15.358	15.072	9.514	5.557	1	286
A Coruña	3.843	3.681	2.709	972	0	162
Lugo	5.691	5.672	2.729	2.942	1	19
Ourense	2.869	2.818	1.201	1.617	0	51
Pontevedra	2.956	2.901	2.875	26	0	55
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	2.100	139	0	330
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	1.896	747	0	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	3.460	0	0	366
PAÍS VASCO	4.097	3.556	2.912	644	0	541
Araba/Álava	1.396	1.280	1.013	266	0	117
Gipuzkoa (4)	1.414	1.183	806	378	0	231
Bizkaia	1.287	1.093	1.093	0	0	193
RIOJA, LA	1.436	1.433	451	982	0	3
CEUTA Y MELILLA	36	35	35	0	0	1
Ceuta	18	18	18	0	0	0
Melilla	18	17	17	0	0	1
TOTAL	139.088	133.936	104.765	28.533	638	5.152

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Longitud exclusivamente relativa a la red de carreteras que son las que se consideran como tales en la Ley de Carreteras de Andalucía y están adscritas al Catálogo de Carreteras de la Junta de Andalucía. En 2015, los datos relativos a la longitud se correspondían a la totalidad de la red viaria provincial (carreteras y vías de interés agrario).

(2) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014.

(3) La Diputación de Salamanca, mediante Acuerdo 16/2016, de 14 de abril, de la Junta de Castilla y León, modificó el catálogo de carreteras de titularidad de la Diputación.

(4) La Diputación Foral de Gipuzkoa no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

4.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias. Año 2016

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	10.574	9.595	9.408	1	187	979
Almería.....	817	701	687	0	14	116
Cádiz.....	1.034	872	867	0	6	162
Córdoba.....	1.647	1.620	1.531	0	88	27
Granada.....	1.632	1.384	1.375	0	9	248
Huelva.....	772	732	705	0	26	40
Jaén.....	1.478	1.399	1.375	0	25	79
Málaga.....	1.289	1.180	1.171	0	9	108
Sevilla.....	1.905	1.706	1.696	1	10	198
ARAGÓN	5.729	5.714	2.700	3.003	12	15
Huesca.....	2.043	2.043	687	1.345	10	0
Teruel.....	1.628	1.628	1.174	453	2	0
Zaragoza.....	2.058	2.043	838	1.205	—	15
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	3.698	413	0	81
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas.....	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife.....	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.988	1.988	1.732	256	—	0
CASTILLA-LA MANCHA	8.677	8.437	7.257	1.174	6	240
Albacete.....	1.613	1.613	1.613	0	—	0
Ciudad Real.....	1.805	1.720	1.578	142	—	85
Cuenca.....	1.719	1.719	1.294	418	6	0
Guadalajara.....	1.471	1.462	1.240	222	—	9
Toledo.....	2.070	1.923	1.533	391	—	146
CASTILLA Y LEÓN	11.283	10.983	10.066	912	5	300
Ávila.....	988	988	988	—	—	—
Burgos.....	1.818	1.766	1.635	130	—	53
León.....	1.789	1.715	1.552	159	4	74
Palencia.....	1.531	1.468	1.248	220	—	62
Salamanca.....	1.263	1.263	1.210	54	—	—
Segovia.....	768	697	675	21	—	71
Soria.....	899	899	794	105	—	—
Valladolid.....	1.088	1.047	1.035	12	—	41
Zamora.....	1.140	1.140	928	211	0	—
CATALUÑA	5.964	5.266	5.266	—	—	698
Barcelona.....	2.050	1.548	1.548	—	—	501
Girona.....	1.239	1.127	1.127	—	—	112
LLeida.....	1.548	1.520	1.520	—	—	28
Tarragona.....	1.127	1.071	1.071	—	—	56
COMUNIDAD VALENCIANA	2.756	2.456	2.456	—	—	300
Alicante.....	980	906	906	—	—	73
Castellón.....	968	876	876	—	—	92
Valencia.....	808	674	674	—	—	134
EXTREMADURA	3.820	3.664	3.664	—	—	156
Badajoz.....	2.132	2.094	2.094	—	—	38
Cáceres.....	1.688	1.570	1.570	—	—	118
GALICIA	5.550	5.264	5.091	173	—	286
A Coruña.....	1.740	1.578	1.578	—	—	162
Lugo.....	1.483	1.464	1.398	66	—	19
Ourense.....	1.029	978	897	81	—	51
Pontevedra.....	1.299	1.244	1.218	26	—	55
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	2.100	139	—	330
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	1.896	747	—	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	3.460	3.460	—	—	366
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava.....	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa.....	—	—	—	—	—	—
Bizkaia.....	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	1.433	451	982	—	3
CEUTA Y MELILLA	36	35	35	0	—	1
Ceuta.....	18	18	18	—	—	0
Melilla.....	18	17	17	—	—	1
TOTAL	71.291	67.289	59.280	7.799	209	4.002

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

4.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias. Año 2016 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	9.143	9.128	7.373	1.589	166	15
Almería	1.171	1.171	1.043	128	—	—
Cádiz	807	807	807	—	—	—
Córdoba	1.807	1.807	1.241	556	11	—
Granada	1.265	1.261	1.261	—	—	4
Huelva	840	840	551	236	53	—
Jaén (1)	909	909	860	49	0	—
Málaga	860	860	825	34	0	—
Sevilla	1.485	1.474	785	586	102	11
ARAGÓN	3.369	3.366	1.864	1.403	100	3
Huesca	1.386	1.386	607	680	100	—
Teruel	963	963	395	568	0	—
Zaragoza	1.020	1.017	862	155	0	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.155	1.965	1.959	3	3	191
CANARIAS	4.219	3.852	3.571	237	44	367
Las Palmas	1.939	1.752	1.729	14	9	187
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.280	2.100	1.842	223	35	180
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.212	7.212	5.485	1.695	31	—
Albacete	1.407	1.407	815	563	29	—
Ciudad Real	1.724	1.724	777	947	—	—
Cuenca	1.557	1.557	1.511	46	0	—
Guadalajara	1.568	1.568	1.427	139	2	—
Toledo	956	956	956	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	16.126	16.126	9.226	6.853	46	—
Ávila	1.065	1.065	405	660	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.465	822	3	—
León	3.310	3.310	1.130	2.180	0	—
Palencia	1.035	1.035	804	231	0	—
Salamanca (3)	2.280	2.280	800	1.453	27	—
Segovia	1.229	1.229	988	242	0	—
Soria	1.890	1.890	911	978	1	—
Valladolid	1.435	1.435	1.400	20	15	—
Zamora	1.592	1.592	1.324	268	—	—
CATALUÑA	4.256	4.247	3.456	785	7	9
Barcelona	1.570	1.570	1.570	0	0	—
Girona	780	777	216	561	0	3
LLeida	816	816	605	204	7	—
Tarragona	1.091	1.084	1.065	20	0	6
COMUNIDAD VALENCIANA	3.626	3.602	3.422	177	4	24
Alicante	981	972	885	87	—	9
Castellón	775	775	736	39	—	—
Valencia	1.871	1.855	1.801	51	4	15
EXTREMADURA	3.786	3.786	1.794	1.964	28	—
Badajoz	1.917	1.917	0	1.893	24	—
Cáceres	1.869	1.869	1.794	71	4	—
GALICIA	9.808	9.808	4.423	5.385	1	—
A Coruña	2.103	2.103	1.131	972	—	—
Lugo	4.208	4.208	1.331	2.876	1	—
Ourense	1.840	1.840	304	1.536	—	—
Pontevedra	1.657	1.657	1.657	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.097	3.556	2.912	644	—	541
Araba/Álava	1.396	1.280	1.013	266	—	117
Gipuzkoa (4)	1.414	1.183	806	378	—	231
Bizkaia	1.287	1.093	1.093	0	—	193
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	67.797	66.648	45.485	20.734	429	1.150

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2017.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras). (1) Longitud exclusivamente relativa a la red de carreteras que son las que se consideran como tales en la Ley de Carreteras de Andalucía y están adscritas al Catálogo de Carreteras de la Junta de Andalucía.

En 2015, los datos relativos a la longitud se correspondían a la totalidad de la red viaria provincial (carreteras y vías de interés agrario).

(2) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014.

(3) La Diputación de Salamanca, mediante Acuerdo 16/2016, de 14 de abril, de la Junta de Castilla y León, modificó el catálogo de carreteras de titularidad de la Diputación.

(4) La Diputación Foral de Gipuzkoa no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

5. Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	61.630	53.616	3.007	2.140	576	2.291	—
Almería	9.890	9.508	—	382	—	—	—
Cádiz	4.338	2.141	1.470	727	—	—	—
Córdoba	8.804	8.228	—	—	576	—	—
Granada	9.323	8.668	358	297	—	—	—
Huelva	6.707	6.549	—	158	—	—	—
Jaén	7.902	7.135	191	576	—	—	—
Málaga	7.646	5.982	473	—	—	1.191	—
Sevilla	7.020	5.405	515	—	—	1.100	—
ARAGÓN	33.433	31.649	—	—	—	1.784	—
Huesca	10.150	10.150	—	—	—	—	—
Teruel	9.477	9.477	—	—	—	—	—
Zaragoza	13.806	12.022	—	—	—	1.784	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	13.206	10.640	526	740	1.300	—	—
BALEARS, ILLES	7.238	7.166	—	—	72	—	—
CANARIAS	8.068	6.910	255	458	445	—	—
Las Palmas	3.612	2.912	255	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	4.456	3.998	—	458	—	—	—
CANTABRIA	5.532	4.911	228	393	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	62.452	58.413	2.263	1.776	—	—	—
Albacete	10.479	8.703	—	1.776	—	—	—
Ciudad Real	13.408	12.296	1.112	—	—	—	—
Cuenca	12.929	12.929	—	—	—	—	—
Guadalajara	8.855	8.375	480	—	—	—	—
Toledo	16.781	16.110	671	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	82.217	79.748	1.062	756	651	—	—
Ávila	7.363	7.363	—	—	—	—	—
Burgos	12.982	12.703	—	279	—	—	—
León	9.478	8.892	349	237	—	—	—
Palencia	7.744	7.480	264	—	—	—	—
Salamanca	11.437	11.197	—	240	—	—	—
Segovia	6.745	6.555	190	—	—	—	—
Soria	5.712	5.712	—	—	—	—	—
Valladolid	10.382	9.731	—	—	651	—	—
Zamora	10.374	10.115	259	—	—	—	—
CATALUÑA	49.484	44.920	1.558	1.583	164	—	1.259
Barcelona	17.419	13.831	1.126	1.039	164	—	1.259
Girona	9.078	8.811	267	—	—	—	—
Lleida	12.771	12.387	—	384	—	—	—
Tarragona	10.216	9.891	165	160	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	32.221	28.133	1.164	1.252	32	1.640	—
Alicante	10.204	8.960	461	751	32	—	—
Castellón	6.971	6.470	—	501	—	—	—
Valencia	15.046	12.703	703	—	—	1.640	—
EXTREMADURA	24.305	22.146	782	1.377	—	—	—
Badajoz	13.210	11.102	731	1.377	—	—	—
Cáceres	11.095	11.044	51	—	—	—	—
GALICIA	61.756	56.587	3.922	348	899	—	—
A Coruña	25.011	22.266	2.526	219	—	—	—
Lugo	16.034	14.995	1.039	—	—	—	—
Ourense	8.638	8.509	—	129	—	—	—
Pontevedra	12.073	10.817	357	—	899	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	13.234	7.013	1.095	1.257	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	10.574	6.549	1.128	437	2.460	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	8.917	8.662	—	255	—	—	—
PAÍS VASCO	9.420	6.870	326	1.939	285	—	—
Araba/Álava	3.133	1.640	—	1.493	—	—	—
Gipuzkoa	2.855	2.303	194	358	—	—	—
Bizkaia	3.432	2.927	132	88	285	—	—
RIOJA, LA	6.011	5.847	—	164	—	—	—
TOTAL	489.698	439.780	17.316	14.875	6.884	5.715	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.1. Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	20.301	13.988	2.193	1.546	524	2.050	—
Almería	2.431	2.169	—	262	—	—	—
Cádiz	2.864	1.044	1.115	705	—	—	—
Córdoba	1.840	1.316	—	—	524	—	—
Granada	2.648	2.244	134	270	—	—	—
Huelva	1.329	1.171	—	158	—	—	—
Jaén	2.050	1.708	191	151	—	—	—
Málaga	2.995	1.802	243	—	—	950	—
Sevilla	4.144	2.534	510	—	—	1.100	—
ARAGÓN	5.080	4.616	—	—	—	464	—
Huesca	1.497	1.497	—	—	—	—	—
Teruel	1.351	1.351	—	—	—	—	—
Zaragoza	2.232	1.768	—	—	—	464	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.776	1.305	127	144	200	—	—
BALEARS, ILLES	2.507	2.476	—	—	31	—	—
CANARIAS	4.989	3.870	231	443	445	—	—
Las Palmas	2.283	1.607	231	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	2.706	2.263	—	443	—	—	—
CANTABRIA	2.148	1.745	208	195	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	11.495	10.750	536	209	—	—	—
Albacete	1.490	1.281	—	209	—	—	—
Ciudad Real	2.249	2.045	204	—	—	—	—
Cuenca	2.058	2.058	—	—	—	—	—
Guadalajara	1.918	1.788	130	—	—	—	—
Toledo	3.780	3.578	202	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	17.896	15.973	594	678	651	—	—
Ávila	1.794	1.794	—	—	—	—	—
Burgos	2.515	2.266	—	249	—	—	—
León	3.499	3.100	210	189	—	—	—
Palencia	1.302	1.182	120	—	—	—	—
Salamanca	2.307	2.067	—	240	—	—	—
Segovia	1.433	1.293	140	—	—	—	—
Soria	1.008	1.008	—	—	—	—	—
Valladolid	2.106	1.455	—	—	651	—	—
Zamora	1.932	1.808	124	—	—	—	—
CATALUÑA	19.155	15.221	1.281	1.230	164	—	1.259
Barcelona	10.688	7.364	935	966	164	—	1.259
Girona	3.481	3.251	230	—	—	—	—
Lleida	1.860	1.730	—	130	—	—	—
Tarragona	3.126	2.876	116	134	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	11.374	8.875	706	361	32	1.400	—
Alicante	3.885	3.256	387	210	32	—	—
Castellón	1.709	1.558	—	151	—	—	—
Valencia	5.780	4.061	319	—	—	1.400	—
EXTREMADURA	4.232	3.887	28	317	—	—	—
Badajoz	2.302	1.963	22	317	—	—	—
Cáceres	1.930	1.924	6	—	—	—	—
GALICIA	7.082	6.273	341	287	181	—	—
A Coruña	2.239	1.875	156	208	—	—	—
Lugo	1.160	1.017	143	—	—	—	—
Ourense	2.309	2.230	—	79	—	—	—
Pontevedra	1.374	1.151	42	—	181	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	10.073	4.116	962	1.126	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	3.240	1.687	128	345	1.080	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	2.039	1.798	—	241	—	—	—
PAÍS VASCO	3.293	2.093	174	796	230	—	—
Araba/Álava	975	489	—	486	—	—	—
Gipuzkoa	1.020	699	70	251	—	—	—
Bizkaia	1.298	905	104	59	230	—	—
RIOJA, LA	1.500	1.366	—	134	—	—	—
TOTAL	128.180	100.039	7.509	8.052	3.507	3.914	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.2. Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	41.329	39.628	814	594	52	241	—
Almería	7.458	7.338	—	120	—	—	—
Cádiz	1.474	1.097	355	22	—	—	—
Córdoba	6.964	6.912	—	—	52	—	—
Granada	6.675	6.424	224	27	—	—	—
Huelva	5.378	5.378	—	—	—	—	—
Jaén	5.852	5.427	—	425	—	—	—
Málaga	4.651	4.180	230	—	—	241	—
Sevilla	2.877	2.872	5	—	—	—	—
ARAGÓN	28.352	27.032	—	—	—	1.320	—
Huesca	8.653	8.653	—	—	—	—	—
Teruel	8.126	8.126	—	—	—	—	—
Zaragoza	11.573	10.253	—	—	—	1.320	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.430	9.335	399	596	1.100	—	—
BALEARS, ILLES	4.731	4.690	—	—	41	—	—
CANARIAS	3.079	3.040	24	15	—	—	—
Las Palmas	1.329	1.305	24	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	1.750	1.735	—	15	—	—	—
CANTABRIA	3.384	3.166	20	198	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	50.958	47.664	1.727	1.567	—	—	—
Albacete	8.989	7.422	—	1.567	—	—	—
Ciudad Real	11.159	10.251	908	—	—	—	—
Cuenca	10.871	10.871	—	—	—	—	—
Guadalajara	6.937	6.587	350	—	—	—	—
Toledo	13.002	12.533	469	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	64.321	63.775	468	78	—	—	—
Ávila	5.569	5.569	—	—	—	—	—
Burgos	10.467	10.437	—	30	—	—	—
León	5.979	5.792	139	48	—	—	—
Palencia	6.443	6.299	144	—	—	—	—
Salamanca	9.130	9.130	—	0	—	—	—
Segovia	5.311	5.261	50	—	—	—	—
Soria	4.704	4.704	—	—	—	—	—
Valladolid	8.276	8.276	—	—	—	—	—
Zamora	8.442	8.307	135	—	—	—	—
CATALUÑA	30.329	29.699	277	353	—	—	—
Barcelona	6.731	6.467	191	73	—	—	—
Girona	5.597	5.560	37	—	—	—	—
Lleida	10.911	10.657	—	254	—	—	—
Tarragona	7.090	7.015	49	26	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	20.848	19.259	458	891	—	240	—
Alicante	6.319	5.704	74	541	—	—	—
Castellón	5.263	4.913	—	350	—	—	—
Valencia	9.266	8.642	384	—	—	240	—
EXTREMADURA	20.072	18.258	754	1.060	—	—	—
Badajoz	10.907	9.138	709	1.060	—	—	—
Cáceres	9.165	9.120	45	—	—	—	—
GALICIA	54.674	50.314	3.581	61	718	—	—
A Coruña	22.772	20.391	2.370	11	—	—	—
Lugo	14.874	13.978	896	—	—	—	—
Ourense	6.329	6.279	—	50	—	—	—
Pontevedra	10.699	9.666	315	—	718	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	3.161	2.897	133	131	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	7.333	4.861	1.000	92	1.380	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	6.878	6.864	—	14	—	—	—
PAÍS VASCO	6.127	4.777	152	1.143	55	—	—
Araba/Álava	2.158	1.151	—	1.007	—	—	—
Gipuzkoa	1.834	1.603	124	107	—	—	—
Bizkaia	2.135	2.023	28	29	55	—	—
RIOJA, LA	4.511	4.481	—	30	—	—	—
TOTAL	361.517	339.740	9.807	6.823	3.346	1.801	—

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

6. Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento (*). Año 1998

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL	Ministerio de Defensa			Confederaciones Hidrográficas			Puertos		
		Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra
ANDALUCÍA	2.718	105	95	10	2.514	1.316	1.198	99	95	4
ARAGÓN	1.894	11	11	—	1.883	441	1.442	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	38	—	—	—	—	—	—	38	38	—
BALEARS, ILLES	13	1	1	—	—	—	—	12	12	—
CANARIAS	77	1	1	—	—	—	—	76	76	—
CANTABRIA	8	—	—	—	—	—	—	8	8	—
CASTILLA-LA MANCHA	401	20	6	14	381	315	66	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	1.362	55	38	17	1.307	380	927	—	—	—
CATALUÑA	230	4	4	—	174	68	106	52	51	1
COMUNIDAD VALENCIANA	519	29	29	—	454	283	171	36	35	1
EXTREMADURA	3.355	80	23	57	3.275	1.885	1.390	—	—	—
GALICIA	167	35	16	19	72	49	23	60	26	34
MADRID, COMUNIDAD DE	120	15	3	12	105	13	92	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	378	76	56	20	290	251	39	12	12	—
NAVARRA, C. FORAL DE	6	6	2	4	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	24	12	5	7	—	—	—	12	12	—
RIOJA, LA	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	43	30	—	30	—	—	—	13	13	—
TOTAL	11.355	482	290	192	10.455	5.001	5.454	418	378	40

Fuente: Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas, Puertos del Estado y ayuntamientos.

(*) Además existe un viario urbano (calles, plazas y otro tipo de viario) y otro interurbano (carreteras o caminos existentes fuera del casco urbano) que están a cargo de los ayuntamientos, y cuya longitud se está investigando.

7. Carreteras

7. Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Años 2015 y 2016 (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015				2016			
	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (1)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (1)	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (2)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (2)
ANDALUCÍA	0,27	2,78	231,29	644,08	0,27	2,72	242,83	659,40
ARAGÓN	0,24	8,82	71,74	632,75	0,24	8,91	72,88	649,37
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,48	4,81	131,07	629,83	0,48	4,84	132,89	642,82
BALEARS, ILLES	0,43	1,95	435,35	849,57	0,43	1,95	449,68	875,38
CANARIAS	0,57	2,03	360,45	730,31	0,57	2,01	375,18	753,03
CANTABRIA	0,49	4,41	154,80	683,02	0,48	4,42	158,11	698,05
CASTILLA-LA MANCHA	0,25	9,52	73,49	699,70	0,25	9,60	75,16	721,61
CASTILLA Y LEÓN	0,35	13,30	52,42	697,13	0,35	13,49	52,96	714,54
CATALUÑA	0,38	1,61	418,20	672,94	0,37	1,60	430,31	687,47
COMUNIDAD VALENCIANA	0,36	1,67	398,62	666,17	0,36	1,68	407,22	682,33
EXTREMADURA	0,22	8,39	83,85	703,22	0,22	8,47	85,12	720,61
GALICIA	0,60	6,48	108,65	704,39	0,60	6,53	110,13	718,76
MADRID, COMUNIDAD DE	0,42	0,52	1.300,07	674,14	0,41	0,51	1.348,36	691,94
MURCIA, REGIÓN DE	0,30	2,35	287,33	675,36	0,30	2,35	295,00	694,55
NAVARRA, C. FORAL DE	0,37	6,04	112,84	681,05	0,37	6,03	115,08	694,39
PAÍS VASCO	0,58	1,91	313,39	598,08	0,58	1,91	317,80	606,73
RIOJA, LA	0,37	5,91	106,24	627,66	0,37	5,95	108,12	643,32
TOTAL	0,33	3,56	189,09	673,25	0,33	3,55	194,02	689,62

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Padrón municipal a 1 de enero 2015.

(2) Padrón municipal a 1 de enero 2016.

7. Carreteras

8. Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Inversiones medias en la red de carreteras en el período 2012-2016									
	Miles de euros por cada 1000 habitantes (1)					Miles de euros por kilómetro de red (*)				
	Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales			Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales		
			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos
ANDALUCÍA	85,71	53,78	31,93	25,05	6,88	31,56	131,96	13,84	20,21	6,44
ARAGÓN	194,55	153,23	41,32	25,75	15,57	21,84	78,28	5,94	5,88	6,05
ASTURIAS, PRINCIPADO DE (2)	150,78	105,24	45,55	45,55	—	31,17	129,01	11,33	11,33	—
BALEARS, ILLES	62,01	—	62,01	—	62,01	31,86	—	31,86	—	31,86
CANARIAS	27,82	—	27,82	—	27,82	13,86	—	13,02	—	13,02
CANTABRIA	196,78	155,70	41,07	41,07	—	44,57	155,61	12,03	12,03	—
CASTILLA-LA MANCHA	151,45	115,25	36,20	18,59	17,61	15,78	63,40	4,65	4,37	4,98
CASTILLA Y LEÓN	183,76	113,37	70,39	46,60	23,78	13,62	49,43	6,29	10,11	3,61
CATALUÑA	58,70	27,12	31,59	24,66	6,93	36,75	113,45	23,25	31,11	12,24
COMUNIDAD VALENCIANA	57,19	28,63	28,56	18,53	10,03	34,13	73,62	22,19	33,36	13,71
EXTREMADURA	76,68	31,21	45,47	29,68	15,79	9,06	21,19	6,50	8,45	4,54
GALICIA	142,26	65,86	76,40	62,85	13,55	21,80	75,08	13,52	30,78	3,76
MADRID, COMUNIDAD DE	38,45	28,17	10,28	10,28	—	74,93	242,87	25,88	25,88	—
MURCIA, REGIÓN DE	59,37	40,91	18,46	18,46	—	25,22	107,37	9,35	9,35	—
NAVARRA, C. FORAL DE	55,45	0,00	55,45	55,45	—	9,19	0,06	9,28	9,28	—
PAÍS VASCO	94,14	—	94,14	—	94,14	49,31	—	50,31	—	50,31
RIOJA, LA	153,98	115,58	38,40	38,40	—	25,88	82,40	8,44	8,44	—
TOTAL	85,83	48,20	37,64	23,48	14,15	24,15	85,01	12,60	15,34	9,72

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Población: Padrón municipal a 1 de enero de 2016.

(2) Inversión media período 2012-2015. El dato correspondiente al año 2016 no se ha facilitado.

RED DE ALTA CAPACIDAD

TOTAL NACIONAL A 31-12-2016 (*)

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	2.538,8
Dependientes de las Comunidades Autónomas	328,6
Dependientes de las Diputaciones	171,4
Total	3.038,8

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	8.910,1
Dependientes de las Comunidades Autónomas	2.907,1
Dependientes de las Diputaciones	587,5
Total	12.404,7

CARRETERAS MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	507,5
Dependientes de las Comunidades Autónomas	766,5
Dependientes de las Diputaciones	390,9
Total	1.664,9

ANDALUCÍA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	249,0
Total	249,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Murcia-Almería con Int. A-7S (p. k. 885,660-913,840)	28,2
Total Provincia			28,2		
CÁDIZ	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	L. p. Sevilla a Cádiz - Int. CA-35 (p. k. 61,190-105,350)	44,1
CÁDIZ	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Inters. A-7S-Enl. Guadiaro - L. p. Cádiz-Málaga (p. k. 133,480-136,930)	3,7
Total Provincia			47,8		
MÁLAGA	ESTADO	AP-46	Alto de las Pedrizas - Málaga	Int. A-45 - Int. A-7 (p.k. 1,000-23,000)	28,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	L. p. Cádiz-Málaga - Int. A-7S.Estepona (p. k. 136,930-154,010)	18,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. AP-7 - Fin de peaje (p. k. 154,170-156,450)	5,2
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. A-7S. Estepona - Enl. Marbella Oeste. Int. A-7S. (p. k. 156,440-180,540)	24,1
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Fin multicarril - Int. AP-7S (p. k. 175,200-178,140)	2,8
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Enl. Marbella Este Int. A-7S - Enl. A-7S (p. k. 185,580-213,570)	28,2
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Enl. A-7S - Enl. MA-20 (p. k. 213,570 - 229,320)	15,7
Total Provincia			122,1		
SEVILLA	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	Enl. Dos Hermanas - L. p. Sevilla-Cádiz (p. k. 11,910-61,190)	49,0
SEVILLA	ESTADO	AP-4R	Sevilla a Cádiz	Int. A-4/Enl. N-4 - Intersección AP-4 (p. k. 13,490-15,470)	2,0
Total Provincia			51,0		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.477,7
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	857,2
Total	2.334,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Granada-Almería - L. p. Almería-Murcia (p. k. 377,170-566,110)	185,7
ALMERÍA	ESTADO	A-92	Sevilla - Almería por Granada	Acceso N-340 - Enlace A-7S (p. k. 375,300-392,870)	17,8
ALMERÍA	CC. AA.	A-92	Sevilla - Almería por Granada	L. p. de Almería - Viator	49,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-92N	Guadix a límite de Región Murcia	L. p. Granada - L. p. Región de Murcia	37,4
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051	Acc. Roquetas de Mar desde Av. Mediterráneo	Completa	4,8
ALMERÍA	CC. AA.	A-334	De Baza a Huércal-Overa	P. k. 59,080 - 81,110	21,7

Total Provincia **316,4**

CÁDIZ	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. N-4 - Int. CA-33 (p. k. 631,590-669,190)	37,8
CÁDIZ	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. N-6 - Int. N-6 (p. k. 627,870-628,360)	0,5
CÁDIZ	ESTADO	A-5	Autovía del Sur	Int. N-6 - Int. N-349 (p. k. 628,360-631,590)	3,1
CÁDIZ	ESTADO	A-48	Autovía Costa de la Luz	Int. CA-33/Enl. A-4 - Int. N-340 Fin tramo común (p. k. 0,000-36,360)	36,5
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-48 Inicio multicarril - Int. AP-7S (p. k. 108,310-133,580)	24,6
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Enl. AP-4 (p. k. 2,130-4,660)	2,5
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz desde San Fernando	Enl. N-352 - Int. A-48/Enl. A-4 (p. k. 7,410-13,240)	5,8
CÁDIZ	ESTADO	CA-35	Acceso a Cádiz por Puente de la Constitución 1812	Int. AP-4 - Int. CA-36 (p. k. 0,000-1,960)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	CA-35	Acceso a Cádiz por Puente de la Constitución 1813	Int. AP-4 - Int. CA-36. Fin de tramo (p. k. 1,960-7,008)	5,0
CÁDIZ	ESTADO	CA-36	Acceso a Cádiz por Puente José León de Carranza	Int. CA-35 - Puente Carranza (p. k. 0,000-2,060)	2,4
CÁDIZ	CC. AA.	A-381	Jerez-Los Barrios	Completa	88,1
CÁDIZ	CC. AA.	A-382	Jerez a Arcos de la Frontera	Completa	27,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	P.k. 4,210 - Jerez de la Frontera	22,8

Total Provincia **258,2**

CÓRDOBA	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Jaén-Córdoba - L. p. Córdoba-Sevilla (p. k. 347,560-435,630)	84,7
CÓRDOBA	ESTADO	A-45	Autovía de Málaga	A-4 - Benamejí (p. k. 0,000-81,280)	83,5
CÓRDOBA	ESTADO	CO-31	Acceso norte a Córdoba	Int. A-4 - Int. N-437 (p. k. 0,000 - 5,940)	1,9
CÓRDOBA	ESTADO	CO-32	Vte. oeste Córdoba y Acceso aeropuerto de Córdoba	Int. A-4 - Int. N-437 (p. k. 0,000 - 6,550)	6,6
CÓRDOBA	CC. AA.	A-318	De Estepa-Carretera Granada-Córdoba por Lucena	A- 45 - Cabra	10,0

Total Provincia **186,7**

GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	L. p. Jaén-Granada - Int. A-44A (p. k. 77,880-116,000)	37,88
GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	L. p. Jaén-Granada - Int. A-44A - Int. A-92 (p. k. 116,000-119,800)	3,8
GRANADA	ESTADO	A-44A	Sierra Nevada-Costa Tropical	Int. A-44 - Int. N-432 (p. k. 116,000-124,520)	8,8
GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	L. p. Jaén-Granada - Int. A-7 (p. k. 124,520-183,980)	59,6
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Málaga-Granada - Taramay (p. k. 302,480-324,980)	21,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-323 - Int.- A-44 (p. k. 324,980-328,490)	3,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-44 - Inicio tramo. El Puntalón (p. k. 328,490-336,750)	7,2
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio tramo. El Puntalón - Fin de tramo. Carchuna (p. k. 336,750 - 343,100)	6,1
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Fin de tramo. Carchuna - Inicio tramo (p. k. 343,100-355,000)	9,8
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio tramo - Int. N-340 (p. k. 355,000-355,095)	0,4
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-340 - Int. N-340 (p. k. 355,000-359,520)	4,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-340 - La Rabita (p. k. 359,520 -373,900)	15,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio autovía - L. p. Granada-Almería (p. k. 373,900-377,170)	3,3
GRANADA	ESTADO	GR-14	Acceso oeste al Puerto de Motril	Int. N-323 - Int. N-340 (p. k. 0,000-2,426)	2,6
GRANADA	ESTADO	GR-16	Acceso este al Puerto de Motril	Int. A-7 - Enlace N-340 (p. k. 0,000-1,852)	1,9
GRANADA	CC. AA.	A-92	Sevilla - Almería por Granada	L. p. Málaga - L. p. Almería	149,9
GRANADA	CC. AA.	A-92N	Guadix - Límite región Murcia	Guadix - L. p. Almería	81,8
GRANADA	CC. AA.	A-395	Granada a Sierra Nevada	A-44 (Granada) - Fin túnel El Serrallo	4,0
Total Provincia			421,6		
HUELVA	ESTADO	A-49	V CENTENARIO	L. p. Sevilla-Huelva - Portugal (p. k. 31,550-132,860)	101,0
HUELVA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Badajoz-Huelva - L. p. Huelva-Sevilla (p. k. 739,810-759,470)	18,1
HUELVA	ESTADO	H-30	Circunvalación de Huelva	Int. A-49 _ Int. N-442 (p. k. 8,490-19,100)	10,8
HUELVA	ESTADO	H-31	Acceso a Huelva desde la A-49	Int. A-49. Huelva Norte - Enl. H-30 (p. k. 77,680-84,280)	6,6
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollullos del Condado-Matalascañas	A-49 - Almonte	14,1
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollullos del Condado-Matalascañas	Variante de El Rocío	2,3
HUELVA	CC. AA.	A-497	Huelva - Punta Umbria	Completa	16,8
Total Provincia			169,7		
JAÉN	ESTADO	A-32	Linares - Albacete	Enl. A-44 - Int. N-322 (p. k. 0,000-31,650)	31,4
JAÉN	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Ciudad Real-Jaén - L. p. Jaén-Córdoba (p. k. 244,750-347,560)	92,7
JAÉN	ESTADO	A-44	Sierra Nevada	Enl. A-4. Motril - L. p. Jaén-Granada (p. k. 0,000-77,880)	77,9
JAÉN	CC. AA.	A-316	Autovía del Olivar: Úbeda-Granada-Córdoba	Baeza - Martos	73,4
Total Provincia			275,4		
MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Encinas Reales - Enl. A-7S (p. k. 81,280-142,130)	60,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje - Puerto Banús (p. k. 156,450-175,200)	16,6
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p. k. 178,140-213,570)	37,3
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	AP-7 - Conexión MA-417 (p. k. 225,000-229,500)	6,1
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Conexión MA-417 - A-357 del Guadalhorce (p. k. 229,500-233,000)	3,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. A-357 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p. k. 233,000-240,000)	11,4
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. MA-20/Enl. MA-21 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p. k. 240,000-302,480)	65,4
MÁLAGA	ESTADO	MA-20	Autovía del Mediterráneo	Int. A-7S/ Enl. MA-21 - Int. A-7S/ Enl. MA-21 (p. k. 0,000-12,620)	12,6
MÁLAGA	ESTADO	MA-23	Acceso sur al Aeropuerto de Málaga	Int. A-7S - Aeropuerto (p.k. 0,000-1,949)	2,0
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Int. A-7S - Acceso este de Málaga (p. k. 0,000-1,534)	1,9
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Camino Olias - Int. A-7S (p.k. 6,570-7,400)	0,8
MÁLAGA	CC. AA.	A-92	Sevilla a Almería por Granada	L. p. Sevilla - L. p. Granada	49,0
MÁLAGA	CC. AA.	A-92M	Estación de Salinas a Villanueva Cauche	Completa	25,9
MÁLAGA	CC. AA.	A-357	Autovía del Guadalhorce	Casapalma - Málaga	22,2
Total Provincia			315,8		
SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	L. p. Córdoba-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 435,625-536,700)	101,6
SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	Int. SE-30 - Enl. N-4/Int. AP-4R (p. k. 544,680-558,480)	13,7
SEVILLA	ESTADO	A-49	Autopista V Centenario	Int. N-630/N-630A - L. p. Sevilla-Huelva (p. k. 0,000-31,550)	31,5
SEVILLA	ESTADO	A-66	Autopista Ruta de la Plata	L. p. Huelva-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 759,380-809,740)	50,1
SEVILLA	ESTADO	SE-30	Circunvalación de Sevilla	Enl. A-4 - Enl. SE-20 (p. k. 0,000-22,450)	22,3
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	La Rinconada (A-4) - Alcalá de Guadaira (p. k. 0,000-9,110)	9,1
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	Alcalá de Guadaira - Int. A-376 (p. k. 9,110-15,070)	6,0
SEVILLA	CC. AA.	A-92	Sevilla - Almería por Granada	Sevilla (SE-30) - L. p. Málaga	127,6
SEVILLA	CC. AA.	A-376	Sevilla a Utrera	SE-30 - Utrera	23,2
SEVILLA	CC. AA.	A-8009	Acceso Norte a Sevilla	A-8012 - SE-20	6,0
Total Provincia			391,1		

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	93,0
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	121,4
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	14,9
Total	229,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	N-340A	Almería a Valencia por Yecla	Enl. AL-11. Inicio multicarril - Int. AL-22. Almería (p. k. 438,240-439,350)	1,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-352	De Cuevas de Almanzora a Garrucha	Vera - P.k. 8,680	2,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051R1	Ramal de carretera Las Losas	Completa	0,3
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051R2	De A-1051 a Roquetas de Mar	Completa	1,0

Total Provincia **4,5**

CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Autovía Costa de la Luz	Int. N-340/N350 - Fin multicarril (p. k. 102,400-108,310)	5,94
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. AP-7S - L. p. Cádiz- Málaga (p. k. 133,580-137,660)	4,2
CÁDIZ	ESTADO	CA-31	Acceso Norte al Puerto de Sta. María	Puerto de Santa María - Int. A-4 (p. k. 0,000-2,140)	2,2
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso Norte al Puerto de Sta. María	Puerto de Santa María - Int. CA-37 (p. k. 0,000-2,130)	2,1
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso Norte al Puerto de Sta. María	Enl. AP-4 - Puerto Real (p. k. 4,660-5,060)	0,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz	Inicio tramo, p. k. 0,0 - Enl. N-352 (p. k. 0,000-7,410)	7,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-34	Acceso a Gibraltar	Int. A-7S - Int. N-351 (p. k. 0,000-3,110)	3,5
CÁDIZ	ESTADO	CA-37		Int. A-4 - Int. CA-32 (p. k. 0,000-2,130)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	N-351	Acceso a La Línea (Inter. N-340 - La Línea)	Inic. Multicarril - Línea de la Concepción. Verja Gibraltar (p. k. 4,470-7,230)	2,7
CÁDIZ	ESTADO	N-357	Acceso Norte al Puerto de Algeciras	Inicio Multicarril - Puerto de Algeciras (p. k. 0,400-2,100)	1,7
CÁDIZ	ESTADO	N-4	Sur	Inicio Multicarril - Int. A-4. Fin Multicarril (p. k. 643,570-644,860)	1,3
CÁDIZ	CC. AA.	A-383	Acceso Este a La Línea de la Concepción	A-7 - Zabal	4,9
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	Chipiona - P. k. 4,200	4,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-491	Chipiona a El Puerto Santa María por Rota	Poblado militar (El Puerto de Santa María) - A-4	14,4
CÁDIZ	CC. AA.	A-2079	Acceso al puerto deportivo de Chipiona	Chipiona - inicio tramo en obras	0,3

Total Provincia **57,2**

CÓRDOBA	ESTADO	A-4R		Inicio de tramo - Fin de tramo (p. k. 405,900-406,550)	0,7
CÓRDOBA	CC. AA.	C-431	Córdoba a Lora del Río	Córdoba - Villarrubia	12,0
CÓRDOBA	CC. AA.	A-3050	Ronda Oeste de Córdoba	Completa	5,5

Total Provincia **18,1**

GRANADA	ESTADO	N-432	Badajoz-Granada	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 431,315-432,750)	1,4
GRANADA	ESTADO	GR-14	Acceso Oeste al Puerto de Motril	Int. N-323 - Enlace N-340 (p. k. 2,426-2,959)	0,5
GRANADA	CC. AA.	A-92G	Santa Fe a Granada	Completa	9,0
GRANADA	CC. AA.	A-4006	Distribuidor norte de Granada	Completa	2,9
GRANADA	DIPUTACIONES	GR-3211	Granada (A-395) a la Zubia	P. k. 0,000- p. k. 1,585	1,6
GRANADA	DIPUTACIONES	GR-3417	Maracena-A-92G (Santa Fe) por Albolote y Atarfe	P. k. 0,000 - p. k. 2,485	2,5

Total Provincia **17,8**

HUELVA	ESTADO	H-30	Circunvalación de Huelva	Int. N-431 - Int. N-442 (p. k. 0,000-8,490)	9,0
HUELVA	ESTADO	N-442	Acceso al puerto exterior de Huelva	Inicio Multicarril - Fin Multicarril (p. k. 4,660-7,340)	2,7
HUELVA	CC. AA.	A-5053	De Cartaya a El Rompido	P. k. 6,970 - El Rompido	1,1
HUELVA	CC. AA.	A-5076	Acceso a la Antilla desde la N-431	Completa	5,3

Total Provincia **18,2**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
JAÉN	CC. AA.	A-316	De Úbeda a carretera Granada -Córdoba	Úbeda - Baeza	3,8
JAÉN	CC. AA.	A-6050	De Jaén a Castillo de Locubín	A-316 - p. k. 1,870	1,9
Total Provincia			5,7		
MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Enl. A-7S - Int. N-331 Málaga (p. k. 166,370-166,820)	0,5
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Cádiz-Málaga - Int. AP-7 (p. k. 137,660-154,170)	16,5
MÁLAGA	ESTADO	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	Int. MA-21 - Acceso al Puerto de Málaga (p. k. 0,000-4,400)	4,4
MÁLAGA	ESTADO	N-331	Málaga	Int. A-45 - Int. A-45 (p. k. 125,270-127,380)	2,1
MÁLAGA	CC. AA.	A-356	Casabermeja a Vélez Málaga	A-356R - Torre del Mar	0,5
MÁLAGA	CC. AA.	A-356R	Ramal de la A-356	Completa	1,2
MÁLAGA	CC. AA.	A-404	De Coín a Churriana	Churriana - Los Paseros	2,0
MÁLAGA	CC. AA.	A-7056	Acceso al P. T. A. desde la A-357	Completa	1,9
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7283 - Antequera	4,7
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7281 - A-343	1,1
Total Provincia			34,9		
SEVILLA	ESTADO	N-4	Madrid-Sevilla	Inicio tramo. Fin cesión - Fin tramo (p. k. 549,600-552,900)	3,3
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Inicio multicarril - Int. N-630A (p. k. 809,250-810,250)	0,9
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Enl. SE-30 - Int. SE-30 (p. k. 813,200-817,300)	4,0
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Enl. SE-30 - Int. Avda. Padre García Tejero (p. k. 822,600-823,870)	1,6
SEVILLA	ESTADO	SE-20	Circunvalación de Sevilla	Int. A-4. Sevilla Nordeste - Acceso SE-30. Sevilla Noroeste (p. k. 0,0-10,700)	10,8
SEVILLA	CC. AA.	A-398	Alcalá de Guadaira a Carmona	Alcalá de Guadaira - Viso del Alcor	14,4
SEVILLA	CC. AA.	A-8028	Vía borde de "El Pino"	Completa	4,5
SEVILLA	CC. AA.	A-8033	De A-92 a A-392 por Vial del Zacatín	Alcalá de Guadaira - A-392	3,2
SEVILLA	CC. AA.	A-8057	De San Juan Aznalfarache a Mairena del Aljarafe	Completa	2,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8058	De Sevilla a La Puebla del Río	S-30 - T. m. de Coria del Río	8,1
SEVILLA	CC. AA.	A-8062	De Bormujos a Valencina de la Concepción	Bormujos - Gines	1,9
SEVILLA	CC. AA.	A-8066	De San Juan de Aznalfarache a Tomares	A-8058 - A-8082R	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8068	Vial Metropolitano del Aljarafe	Completa	3,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8082R1	Conexión P. I. "El Manchón" a Tomares	Completa	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8083	Acceso a Sevilla desde la SE-30 por Pte. Alamillo	Completa	1,4
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3205	Enlace de la N-IV con la SE-3206 (por Palmorillo)	3,7	
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3206	Ramal de la N-IV - Isla Menor	6,4	
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3403	Castilleja de la Cuesta Tomares	0,7	
Total Provincia			72,9		

ARAGÓN

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	156,7
Total	156,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lim. prov. Zaragoza-Huesca - L. p. Huesca-Lleida (p. k. 70,810-120,550)	49,7
Total					49,7
ZARAGOZA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Int. A-2/Enl. N-2/N-2A. Alfajarín - L. prov. Zaragoza-Huesca (p.k. 18,560-70,810)	52,2
ZARAGOZA	ESTADO	AP-68	Bilbao - Zaragoza	L. p. Navarra-Zaragoza - Intersección A-68 (p. k. 237,000-291,830)	54,8
Total					107,0

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	626,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	5,3
Total	631,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	A-2	Nordeste	Int. N-2 Fraga - L. p. Huesca-Lleida (p. k. 431,010-443,690)	12,8
HUESCA	ESTADO	A-22	Lleida - Huesca	L. p. Lleida - Siétamo (p. k. 19,150-94,267)	75,0
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Zaragoza-Huesca - Int. N-330 Nueno (p. k. 326,920-375,003)	48,7
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. N-330 Nueno - Int. N-330 Congosto (p. k. 375,003-378,189)	3,2
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. N-330 Arguis - Int. N-330 A. de Monrepos (p. k. 381,375-384,526)	3,2
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Sabiñánigo (sur) - Sabiñánigo (este) (p. k. 403,293-406,281)	3,0
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Sabiñánigo (oeste) - Jaca (este) (p. k. 413,400-424,108)	10,7
Total					156,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
TERUEL	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Castellón-Teruel - L. p. Teruel-Zaragoza (p. k. 62,580-202,600)	140,1
Total					140,1

ZARAGOZA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Soria-Zaragoza - Int. AP-2/Enl. N-2/N-2A (p. k. 180,790-340,300)	159,5
ZARAGOZA	ESTADO	N-2	Nordeste	Enl. Z-40 - Int. N-2A (p. k. 326,900-329,580)	2,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Autovía de los Pirineos	L. p. Navarra - Fin de tramo (p. k. 51,809-56,119)	4,3
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Autovía de los Pirineos	Inicio tramo - Enl. N-240 (p. k. 62,680-68,036)	10,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Teruel-Zaragoza - Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 202,600-277,600)	75,0
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. Z-40/Enl. A-2 - L. p. Zaragoza-Huesca (p. k. 291,300-326,920)	35,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Autovía del Ebro	Int. N-232 - Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 223,820-233,170)	9,2
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Autovía del Ebro	Enl. AP-68 - Fin variante de Casetas (p.k.246,180-255,100)	9,1
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Autovía del Ebro	Int. A-68 - Zaragoza (p. k. 291,830-294,900)	3,1
ZARAGOZA	ESTADO	Z-40	Circunvalación de Zaragoza	Enl. A-2/A-23 - Int. A-2 (p. k. 13,560-34,040)	20,5
ZARAGOZA	CC. AA.	ARA-A1	Quinto cinturón de Zaragoza	De A-2 a N-232	5,3
Total					335,0

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	43,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	9,4
Dependientes de las Diputaciones	3,2
Total	56,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Int. N-234-Inicio multicarril - Teruel (Fin multicarril) (p. k. 0,0-1,030)	1,0
TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Teruel. Inicio multicarril - Int. A Alcañiz. Teruel. Fin multicarril	0,3
Total			1,3		
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Bilbao - Zaragoza	Enl. Z-40 Zaragoza - Zaragoza (p. k. 233,170-234,600)	1,5
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Bilbao - Zaragoza	Fin variante de Casetas - Int. N-232 (p. k. 291,830-294,900)	14,0
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Zaragoza - Inicio cesión Casetas (p. k. 242,600-253,265)	10,7
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Zaragoza (p. k. 482,710-491,000)	8,4
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Zaragoza - Int. A-23 (p. k. 502,200-510,250)	7,9
ZARAGOZA	CC. AA.	A-120	Plaza	De N-125 a A-2	3,3
ZARAGOZA	CC. AA.	A-122	Figueruelas - La Almunia Doña Godina	Figueruelas (Int. A-68 - Pedrola)	3,5
ZARAGOZA	CC. AA.	A-125	Tudela - Ayerbe	Egea de los Caballeros - Polígono V	2,6
ZARAGOZA	DIPUTACIONES	CV-624	La Cartuja a la Puebla de Albortón	La Cartuja a PTR	3,2
Total			55,0		

ASTURIAS, PRINCIPADO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	21,9
Total	21,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	Int. A-66.Campomanes - Lím. prov. Asturias-León (p. k. 65,100-86,850)	21,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	356,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	74,5
Total	431,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	A-63	Autovía Oviedo - La Espina	Int. A-66. Oviedo Sur- La Espina (p. k. 0,340-28,601)	27,6
ASTURIAS	ESTADO	A-64	Autovía Villaviciosa - Oviedo	Int. A-8. Villaviciosa - Enl. A-66 (p. k. 0,000-31,850)	32,1
ASTURIAS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Serín Int. A-8 - Campomanes (p. k. 12,080-65,080)	53,1
ASTURIAS	ESTADO	A-66A	Ruta de la Plata	Matalablima - Rubín (p. k. 25,500-25,980)	0,5
ASTURIAS	ESTADO	A-66R	Ruta de la Plata	Int. A-8 - Int. A-66 (p. k. 11,240-12,080)	0,8
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Asturias - Pendueles (p.k. 273,550 - 285,300)	12,0
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Pendueles - San Roque de Acebal (p.k. 285,300 - 290,700)	5,4
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	San Roque de Acebal - Muros de Nalón (p. k. 290,700-424,696)	133,6
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Muros de Nalón - Las Dueñas (p. k. 424,696-433,756)	8,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Las Dueñas - Int. N-632. Lueca (p. k. 433,756 - 465,030)	30,8
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. N-632.Lueca - Inicio tramo (p. k. 465,030 - 474,059)	9,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Inicio tramo - L. p. Asturias-Lugo (p. k. 474,059-506,080)	30,6
ASTURIAS	ESTADO	AI-81	Acceso Este a Avilés	Enl. A-8 - Aeropuerto de Asturias(p. k. 0,000-2,160)	2,1
ASTURIAS	ESTADO	AI-81	Acceso Este a Avilés	Avilés - Int. A-8 (p. k. 0,000-5,020)	4,8
ASTURIAS	ESTADO	GJ-81	Acceso Sur a Gijón	Gijón - Lloreda (p. k. 1,500-4,380)	2,9
ASTURIAS	ESTADO	O-11	Acceso este a Oviedo	Enlace A-66 - Fozaneldi (p. k. 0,000-1,410)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	O-12	Acceso este a Oviedo	Plaza Castilla - Enlace A-66. Oviedo sur (p. k. 0,000-1,360)	1,4
ASTURIAS	CC. AA.	AS-I	Mieres-Gijón	Tamos I, II, III y IV	33,4
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo - Gijón	Oviedo - Porceyo	20,8
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés - Riaño	Coruña - Glorieta AS-266	3,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés - Riaño	Glorieta AS-266 - El Quesu	3,3
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés - Riaño	San Miguel de la Barreda - Riaño	8,8
ASTURIAS	CC. AA.	AS-117	Riaño - Puerto de Tarna	Riaño - Sama	4,7

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	5,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	7,0
Total	12,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	N-632A	Ribadesella a Lueca por Gijón y Avilés	Int. AI-81 - Avilés. Fin multicarril (p. k. 96,270-98,260)	1,9
ASTURIAS	ESTADO	N-634	S. Sebastián a Santiago Composte-la	Int. A-8 - Int. N-632 Llovia (p. k. 325,510-326,910)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	N-641	Ronda interior de Gijón	Enl. GJ-81 - Glorieta accesos El musel (p. k. 0,000-2,510)	2,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo - Gijón	Porceyo - Rocas	3,9
ASTURIAS	CC. AA.	OV-6	Accesos a Oviedo	Desde la A-66 por Santullano	1,1
ASTURIAS	CC. AA.	OV-7	Accesos al H.U.C.A.		1,0
ASTURIAS	CC. AA.	SI-17	Accesos AS-II	Desde Lugones	1,0

BALEARS, ILLES

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de los Consejos Insulares	93,5
Total	93,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-1	Eje de poniente	Palma - Peguera	15,9
BALEARS	C. Insular	Ma-13	Eje central	Palma - Sa Pobla	40,5
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Palma - Llucmajor	25,5
BALEARS	C. Insular	Ma-20	Vía de cintura de Palma	Vía de cintura de Palma	11,7

MULTICARRIL

Dependientes de los Consejos Insulares	97,1
Total	97,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-11	Palma de Mallorca - Soller	Palma de Mallorca - Polígono Son Castelló	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-14	Santanyi - Manacor	Travesía de Manacor	1,4
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma - Cala Rajada	Palma - Manacor	45,8
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma - Cala Rajada	Capdepera - Cala Rajada	1,1
BALEARS	C. Insular	Ma-15 B	Travesía de Capdepera	Travesía de Capdepera	0,5
BALEARS	C. Insular	Ma-15 D	Travesía de Son Ferriol	Ma-15 - Ma-30	0,7
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Aduanas - C/ Joan Maragall	1,7
BALEARS	C. Insular	Ma-19 A	Palma - Portopetro	Ronda de Llucmajor	2,6
BALEARS	C. Insular	Ma-1 C	Palma al Port d'Andratx	Son Caliu (Calviá)	0,8
BALEARS	C. Insular	Ma-1110	Palma a Valldemosa	Ma-20 - Univ. de Illes Balears	4,5
BALEARS	C. Insular	Ma-4020	C-719 a PM-V101-5	Travesía de Manacor	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-1013	Ma-1 - Santa Ponça	Ma-1 - Playa	1,2
BALEARS	C. Insular	Ma-1014	Ma-1 - Ma-1015	Ma-1 - Polígono De Son Bugadelles	1,4
BALEARS	C. Insular	Ma-30	Ma-19 - Ma-13		1,9
BALEARS	C. Insular	Ma-30	Ma-19 - Ma-13		2,4
BALEARS	C. Insular	RM	Ronda de Maó	P. k. 0,000 - 2,510	2,5
BALEARS	C. Insular	RC2	Ronda Sud Ciutadella		3,7
BALEARS	C. Insular	EI-10	Primer cinturón Ibiza		2,0
BALEARS	C. Insular	EI-20	Segundo cinturón Ibiza		4,0
BALEARS	C. Insular	EI-600	Ibiza-San Antonio		13,0
BALEARS	C. Insular	EI-800	Acceso Aeropuerto		4,0

CANARIAS, ISLAS

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	252,6
Total	252,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Mogán	Las Puntillas - Mogán	51,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C.- Agaete	El Pagador - San Isidro	12,4
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-3	Circunv. de Las Palmas de G.C.	Potabilizadora - Tamaraceite	13,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-4	Acceso al Centro	Tafira - Montelentiscal	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-23	Plaza de América - Nueva Paterna	Plaza de América - Nueva Patera	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-31	Circunvalación - Lady Harimaguada	Circunvalación - Lady Harimaguada	4,4
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Barranco Pecenescal - Valluelo	8,6
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-3	Puerto del Rosario - Morro Jable	Cuesta de la Pared - Costa Calma	6,7
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-3	Circunvalación Arrecife		5,7

Total provincia **110,8**

STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-1	Sta. Cruz Tenerife - Acceso a Fonsalia	Sta. Cruz Tenerife - Fonsalia	87,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-2	TF-5 - TF-1	Sta. María del Mar - Chumberas	5,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-4		Muelle Sta. Cruz Tenerife - TF-1	3,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-5		Santa Cruz - Los Realejos	39,7
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-11		Dique del Este - San Andrés	3,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	Isla de La Palma. P. k. 0,000 - p. k. 3,000	3,0

Total provincia **141,8**

MULTICARRIL

Dependientes del Cabildo.....	114,6
Total	114,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Puerto Rico	Hoya de La Plata - Las Puntillas	16,7
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1 AM	Hoya de La Plata - Plaza Belén María		10,0
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C. - Agaete	Las Palmas - Pagador	15,1
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-10	La Garita - Telde	GC-1 - Circunvalación Telde	3,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-110	Teatro - GC-4	Teatro - GC-4	9,2
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-1	Arrecife - Orzola	Arrecife - Tahiche	3,8
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-2	Arrecife - Playa Blanca	Arrecife - Tías	8,1
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-20	Arrecife - Tinajo	Arrecife - San Bartolomé	4,6
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Puerto del Rosario - Aeropuerto	5,3

Total **76,1**

STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 5,400 - p. k. 5,900	0,5
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 0,000 - p. k. 1,200	1,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 47,700 - p. k. 48,800	1,1
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 52,900 - p. k. 53,300	0,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 0,000 - p. k. 0,600	0,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,250 - p. k. 2,250	1,0
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,750 - p. k. 17,350	5,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 21,300 - p. k. 21,900	0,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-1		Acceso Fonsalia - Santiago del Teide	14,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-5		Buen Paso - El Tanque	11,3
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-13		TF-5 - Los Juzgados de La Laguna	2,0

Total **38,5**

CANTABRIA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	254,9
Total	254,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria - Meseta	L. p. Palencia-Cantabria - Int. A-8 Inicio tramo común (p. k. 117,15-181,810)	64,7
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria - Meseta	Int. A-8 Fin tramo común - Int. S-10 (p. k. 182,610-205,100)	22,3
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	L. p. Bizkaia-Cantabria - Int. S-10 (p. k. 139,270-199,500)	60,0
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. S-10 - Int. A-67 (p. k. 199,500-227,110)	27,9
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. A-67 - Unquera (p. k. 227,110-273,550)	46,1
CANTABRIA	ESTADO	S-10	Acceso Este a Santander	Enl. N-623A. Santander - Int. A-8 (p. k. 0,000-14,500)	14,6
CANTABRIA	ESTADO	S-20	Acceso Oeste a Santander	Santander - Int. A-67 (p. k. 0,000-5,390)	6,1
CANTABRIA	ESTADO	S-21	Distribuidor La Marga - La Albericia	Int. N-623 - Int. N-611 (p.k. 0,000-0,390)	0,4
CANTABRIA	ESTADO	S-30	Ronda de la Bahía de Santander	Enl. S-20 - Enl. S-10 (p. k. 0,000-13,214)	12,9

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	3,0
Total	3,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Int. N-623 - Fin multicarril. Peñacastillo (p. k. 148,190-150,070)	1,9
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Inicio multicarril. Santander - Enl. S-10. Santander (p. k. 151,030-152,420)	1,1

CASTILLA - LA MANCHA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	214,1
Total	214,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CUENCA	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	L. p. Toledo-Cuenca - L. p. Cuenca-Albacete (p. k.72,190-122,020)	49,8
Total provincia					49,8
GUADALAJARA	ESTADO	R-2	Madrid - Guadalajara	Lím. prov. Madrid-Guadalajara - Int. A-2. Guadalajara N. (p. k. 37,510-61,500)	24,0
Total provincia					24,0
TOLEDO	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	Inters. R-4 - L. p. Toledo-Cuenca (p. k. 0,000-72,190)	75,4
TOLEDO	ESTADO	AP-41	Madrid - Toledo - Córdoba	L. p. Madrid-Toledo - Inters. A-40 (p. k. 11,110-47,610)	36,5
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid - Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo- Madrid (p. k. 17,880-30,850)	13,0
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid - Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - Enl. 9 A-4/AP-36 (p. k. 37,280-52,680)	15,4
Total provincia					140,3

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.364,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	236,5
Total	1.600,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALBACETE	ESTADO	A-30	Autovía Murcia	Int. A-31. Albacete - L. p. Albacete-Murcia (p. k. 0,440-84,130)	82,5
ALBACETE	ESTADO	A-31	Autovía Alicante	L. p. Cuenca- Albacete - L. p. Albacete-Alicante (p. k. 29,790-165,540)	135,4
ALBACETE	ESTADO	A-35	Almansa - Xátiva	Int. A-31 - L. p. Albacete-Valencia (p. k. 0,000-8,780)	8,9
ALBACETE	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	L. p. Cuenca-Albacete - Int. A-31 (p.k. 143,910-147,030)	3,1
ALBACETE	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	L. p. Ciudad Real-Albacete - N-301 (p. k. 106,905-143,164)	36,3
ALBACETE	ESTADO	N-322	Córdoba-Valencia	Inicio autovía - Pinares del Júcar (p. k. 347,200-361,750)	15,0
Total					281,3
CIUDAD REAL	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Toledo-Ciudad Real - L. p. Ciudad Real-Jaén (p. k. 133,740- 244,750)	112,6
CIUDAD REAL	ESTADO	A-41	Ciudad Real - Puertollano	Int. N-430 - Int. Pt-10 (p. k. 161,150-196,860)	36,1
CIUDAD REAL	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	Int. A-41. p. k. 0 - L. p. Ciudad Real y Albacete (p. k. 0,000-106,905)	106,9
CIUDAD REAL	ESTADO	PT-10	Acceso urbano a Puertollano	Enl. A-41. Argamasilla Cva. - Fin autovía. Glorieta Puertollano (p. k. 0,000-2,850)	2,9
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	L. p. Toledo - Int. N-310 (Tomelloso)	50,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-45	Av. IV Centenario	Int. A-41 (Ciudad Real) - Int. CM-412 (Almagro)	30,2
Total					339,4
CUENCA	ESTADO	A-3	Autovía del Este	L. p. Madrid-Cuenca - L. p. Cuenca-Valencia (p. k. 70,570-247,580)	176,3
CUENCA	ESTADO	A-31	Madrid a Alicante	Int. A-3 - L. p. Cuenca-Albacete (p. k. 0,000-29,790)	30,3
CUENCA	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	L.p. Toledo-Cuenca - L.P. Cuenca - Albacete (p.k. 122,020-143,910)	21,9
CUENCA	ESTADO	A-40	Autovía de la Meseta Sur	L.P. Toledo-Cuenca - Int. A-3 (p. k. 220,700-227,200)	6,5
CUENCA	ESTADO	A-40	Autovía de la Meseta Sur	Int. A-3 - Fin de tramo (p. k. 230,200-309,030)	78,5
CUENCA	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	N-301 - Int. A-3 (p. k. 143,164-175,110)	32,8
Total					346,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GUADALAJARA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	L. p. Madrid-Guadalajara - L. p. Guadalajara-Soria (p. k. 38,760-139,460)	99,7
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Ronda de Guadalajara	Int. A-2 a Int. CM-101	4,2
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Vía de Conexión de polígonos	Int. CM-10 a Int. N-320	5,1
Total			108,9		
TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Madrid (p. k. 35,310-45,230)	9,8
TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Ciudad Real (p. k. 52,030-133,740)	81,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	Int. A-5 - Int. TO-21 (p. k. 89,260-117,600)	28,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	Inicio tramo - Int. AP-41 (p. k. 118,680-141,070)	22,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	Ocaña (R-4) - Int. A-4 (p. k. 180,100-184,000)	3,9
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	A-4 - L.p. Toledo-Cuenca (p. k. 184,000-220,700)	36,7
TOLEDO	ESTADO	A-42	Toledo	L. p. Madrid-Toledo - Int. CM-42 (p. k. 30,520-76,970)	46,0
TOLEDO	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Cáceres (p. k. 37,280-168,090)	134,3
TOLEDO	ESTADO	TO-21	Acceso Oeste a Toledo	Int. A-40 - Int. CM-40 (p. k. 0,000-5,600)	5,6
TOLEDO	ESTADO	TO-22	Acceso Oeste a Toledo desde la A-41	Int. A-40 - Enl. A-42 (p. k. 0,000-9,750)	9,8
TOLEDO	CC. AA.	CM-40	Ronda Suroeste	Int. A-40 (Bargas) - Int. CM-42 (Toledo)	23,4
TOLEDO	CC. AA.	CM-41	Av. de la Sagra. Tramo I	Int. A-5 (Valmojado) - Int. CM-43 (Illescas)	29,7
TOLEDO	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	Int. N-401 (Burguillos) - L.P. Ciudad Real	75,9
TOLEDO	CC. AA.	CM-43	Av. de la Sagra. Tramo II. Ramal I	Int. CM-43 (Illescas) - Int. CM-4001 (Añover de Tajo)	17,3
Total			525,0		
MULTICARRIL					
Dependientes del Estado.....			16,2		
Dependientes de la Comunidad Autónoma			3,8		
Total			20,0		
PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CIUDAD REAL	ESTADO	N-420A	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Int. Glorieta Hospital - Int. N-430 (p. k. 195,090-195,600)	0,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430	Badajoz a Valencia por Almansa	Inicio multicarril Ciudad Real - Fin doble c. Ciudad R. (p. k. 306,676-309,240)	2,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C	Badajoz a Valencia por Almansa	Int. N-430. Ciudad Real - Int. Puerta Sta. María (p. k. 0,000-0,715)	1,7
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C	Badajoz a Valencia por Almansa	Int. Puerta Sta. María - Int. N-430. Ciudad Real (p. k. 0,715-2,800)	1,4
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4127	Ciudad Real - Miguelturra	De glorieta carretera Valdepeñas a A-43	0,5
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4173	Ciudad Real - Miguelturra	Glorieta p. k. 3,700-A-43	1,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-9420	Accesos a aeropuerto	A-41 - Aeropuerto	1,6
Total			9,8		
GUADALAJARA	ESTADO	N-320	Guadalajara - Cuenca - Albacete	Inicio multicarril. Guadalajara - Enl. A-2 (p. k. 271,730-272,420)	0,7
Total			0,7		
TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 114,470-115,310)	0,8
TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 117,100-118,730)	1,6
TOLEDO	ESTADO	TO-23	Acceso Este a Toledo	Inicio de tramo - Int. N-400 (p. k. 0,000-7,080)	7,2
Total			9,5		

CASTILLA Y LEÓN

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	276,8
Total	276,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Lím. prov. Segovia-Ávila - Inters. A-51 (p. k. 85,110-104,900)	19,7
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Segovia (p. k. 88,030-92,280)	4,2
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - Inters. A-6 Adanero (p. k. 96,030-109,610)	13,5
Total provincia				37,4	
BURGOS	ESTADO	AP-1	Burgos - Armiñón	Int. A-1-Enl. Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 1,650-77,290)	75,8
BURGOS	ESTADO	AP-68	Bilbao - Zaragoza	L. p. Álava-Burgos - L. p. Burgos-La Rioja (p. k. 77,470-77,960)	0,5
Total provincia				76,3	
LEÓN	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	L. p. León-Asturias - Enl. AP-71 (p. k. 86,850-141,100)	56,2
LEÓN	ESTADO	AP-71	León - Astorga	Enl. A-66 (Int. LE-30) - Fin multicarril (p. k. 0,000-37,430)	37,5
Total provincia				93,7	
SEGOVIA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Int. AP-6 - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 80,830-85,110)	4,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 53,660-88,030)	34,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 92,280-96,030)	3,7
SEGOVIA	ESTADO	AP-61	San Rafael - Segovia	Int. AP-6-San Rafael - Segovia (p. k. 61,000-88,610)	27,2
Total provincia				69,5	

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.795,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	282,1
Total	2.078,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	A-50	Ávila - Salamanca	Int. A-51 - L. p. Ávila-Salamanca (p. k. 0,840-54,450)	53,5
ÁVILA	ESTADO	A-20	Circunvalación Ávila	Int. AP-51 - Int. N-110 (p. k. 0,000-9,660)	9,8
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	Int. AP-6. Adanero-L. p. Ávila-Segovia (p. k. 110,570-124,240)	13,6
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Valladolid (p. k. 126,860-137,000)	10,0
Total				87,0	
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	L.p. Segovia-Burgos - Int. Ap-1 (p.k. 140,820-242,670)	103,9
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Int. AP-1 - Int. N-1 (p. k. 242,670-246,890)	4,2
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Int. N-1 - Int. AP-1 (p. k. 246,890-253,000)	5,7
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	L. p. Álava-Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 329,470-337,030)	7,7
BURGOS	ESTADO	A-11	Autovía del Duero	Int. N-122 - Castrillo de la Vega (p.k. 105,996-119,504)	13,4
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	Int. BU-30 - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 9,000-40,710)	32,0
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Burgos - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 46,480-48,950)	2,5
BURGOS	ESTADO	A-73	Burgos - Aguilar de Campo	Var. Quintanilla de Vivar - Quinteraortuño (p.k. 1,174-10,055)	9,4
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Enl. N-1A - Int. A-1 (p. k. 3,050-4,140)	1,1
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Int. A-1 (p. k. 0,000-25,970)	27,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Int. A-231nl. N-120 (p.k. 9,200-11,000)	1,7
BURGOS	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Osorno-Burgos (Límite provincia Palencia-Burgos)	46,8
Total			255,9		
LEÓN	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Zamora-León - L. p. León - Lugo (p. k. 277,290-430,860)	153,8
LEÓN	ESTADO	A-60	Valladolid - León	Puente Villarente - León (p. k.124,000-131,300)	7,3
LEÓN	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. AP-66 - L. p. León-Zamora (p. k. 143,100-196,310)	53,2
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	Fin multicarril - Int. A-231 (p. k. 1,350-8,350)	7,0
LEÓN	ESTADO	LE-30	Circunvalación de León	Enl. A-60 - Enl. A-66/Int. AP-71 (p. k. 0,000-9,990)	10,4
LEÓN	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	A-66 (Onzonilla) - límite provincia de Palencia	55,5
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Cubillos del Sil - Toreno	12,4
Total			299,6		
PALENCIA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Burgos (p. k. 40,710-46,480)	5,9
PALENCIA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Valladolid (p. k. 48,950-100,870)	52,0
PALENCIA	ESTADO	A-65	Benavente - Palencia	Int. A-67 - Int. N-610 (p. k. 0,230-11,380)	11,1
PALENCIA	ESTADO	A-67	Cantabria - Meseta	Int. A-62 - L. p. Palencia-Cantabria (p. k. 0,000-117,150)	119,3
PALENCIA	ESTADO	P-11	Acceso Sur a Palencia	Int. A-67 - Palencia (p. k. 0,000-4,800)	5,1
PALENCIA	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Límite provincia de León a Límite provincia de Burgos	54,8
PALENCIA	CC. AA.	A-610	Palencia (A-62)	Autovía de Palencia a Magaz (A-62)	7,6
Total			255,6		
SALAMANCA	ESTADO	A-50	Ávila - Salamanca	L. p. Ávila-Salamanca - Salamanca (p. k. 54,450-100,135)	47,3
SALAMANCA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Zamora-Salamanca - Int. N-620 (p. k. 205,410-350,650)	144,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	El cubo de la tierra del vino - Int. A-62 (p. k. 310,122-336,500)	27,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. N-620/N-630 - L.p. Salamanca-Cáceres (p. k.339,850-425,000)	81,5
Total			300,4		
SEGOVIA	ESTADO	A-1	Autovía de Norte	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Burgos (p. k. 95,600-140,820)	44,4
SEGOVIA	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 124,240-126,860)	2,7
SEGOVIA	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite provincia de Valladolid - Segovia (SG-20)	64,5
Total			111,5		
SORIA	ESTADO	A-11	Autovía del Duero	Int. N-122. Burgo Osma Este - Int. N-122. Burgo O. Oeste (p. k. 209,870-219,660)	10,4
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Enl. A-2 - Radona (p.k. 0,000-13,072)	13,1
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Radona - Sauquillo del Campo (p.k. 13,072-27,102)	14,0
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Sauquillo del Campo - Enlace Almazán Sur (p.k. 27,102-43,520)	16,4
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Inicio tramo ctra.en construcción - Los Rábanos (p. k. 43,520-63,790)	20,3
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Int. N-122 - Int. N-122 (p. k. 98,160-107,430)	8,9
SORIA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	L. p. Guadalajara-Soria - L. p. Soria-Zaragoza (p. k. 139,460-180,790)	39,6
SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Los Rábanos Soria - Soria (p. k. 0,000-9,164)	9,2
Total			131,7		

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122. Inicio multicarril - Int. VA-11 (p. k. 344,480-358,270)	14,6
VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122 - L. p. Valladolid-Zamora (p. k. 393,900-412,100)	18,2
VALLADOLID	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Ávila-Valladolid - Valladolid-Zamora (p. k. 137,000-225,260)	91,6
VALLADOLID	ESTADO	A-60	Valladolid - León	Valladolid - Aeropuerto de Villanubla (p.k. 0,000- 15,500)	15,5
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Valladolid - Int. A-6 (100,870-151,980)	51,7
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	Int. A-6 - L. p. Valladolid-Zamora (153,360-192,850)	40,1
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Madrid a León por Valladolid	Fin carretera convencional - Enl. VA-30 (p. k. 175,600-183,500)	8,0
VALLADOLID	ESTADO	VA-30	Circunvalación Valladolid	Enl. A-62 - Enl. VA-11 (p.k. 0,000 - 12,300	13,0
VALLADOLID	ESTADO	VA-30	Circunvalación Valladolid	Enl. VA-11 - Autovía A-62 (p. k. 12,300 -21,300)	9,1
VALLADOLID	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite de Segovia-Valladolid	40,7

Total **302,6**

ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	L. p. Valladolid-Zamora - Enl. A-66/Int. ZA-12 (p. k. 412,100-455,850)	43,8
ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	Enl. A-66 - Int. N-122 (p. k. 461,000-467,000)	6,2
ZAMORA	ESTADO	A-52	Rías Bajas	Int. A-66 - Zamora-Ourense (p. k. 0,000-112,200)	112,2
ZAMORA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-León (p. k. 225,260-277,290)	52,3
ZAMORA	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-Salamanca (p. k. 192,850-205,410)	12,6
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. León-Zamora - Int. A-52 (p. k. 196,310-205,610)	9,3
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-6 - Zamora N. (p. k. 218,000-267,723)	51,2
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Zamora N - L.P. Zamora-Salamanca (p. k. 267,723-310,122)	44,4
ZAMORA	ESTADO	ZA-12	Acceso Este a Zamora	Int. N-122 - Enl. A-66 /Int. A-11 (p. k. 1,985-3,785)	1,8

Total **333,7**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	84,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	18,0
Total	102,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	N-403	Toledo - Adanero	Ávila. Inicio multicarril - Ávila. Fin multicarril (p. k. 132,000-133,120)	3,2

Total **3,2**

BURGOS	ESTADO	N-1	Madrid-Irún	Enl. A-1 - Fin multicarril (p. k. 244,080-246,780)	2,7
BURGOS	ESTADO	N-1	Madrid-Irún	L.P. Alava-Burbos - L.P. Burgos-Álava (p. k. 331,220-334,620)	3,4
BURGOS	ESTADO	N-1R	Madrid-Irún	Enl. N-1 y BU-740 (p. k. 321,450-323,280)	1,8
BURGOS	ESTADO	N-120	Logroño-Burgos	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 106,880-109,098)	2,2
BURGOS	ESTADO	N-122	Zaragoza a Portugal por Zamora	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 268,800-273,800)	5,0
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Int. N-120/N-623 Ant. - Enl. N-1A.Burgos (p. k. 0,000-3,050)	3,0
BURGOS	ESTADO	BU-11R	Acceso Sur a Burgos	Enl. BU-11 - Burgos (p. k. 3,285-3,885)	0,6
BURGOS	ESTADO	A-73R	Burgos / Aguilar de Campo	Int. N-623 - Enl. BU-30 (p. k. 0,000-0,465)	0,5
BURGOS	CC. AA.	BU-600	Acceso al polígono Villalonquejar	Acceso polígono Villalonquejar desde A-231	2,3
BURGOS	CC. AA.	BU-950	Ronda Este de Aranda de Duero	De la BU-925 a la N-I	3,6

Total **25,1**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
LEÓN	ESTADO	A-601	Madrid a León por Valladolid	Int. N-601 - Int. LE-20. León (p. k. 322,200-325,200)	3,1
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	Enl. L-30 León - fin multicarril (p. k. 0,000-1,350)	1,4
LEÓN	ESTADO	LE-20	Cirvunvalación de León	Int. N-630/N-630A. Inicio multicarril - Int. N-120 León (p. k. 142,980-148,610)	5,6
LEÓN	ESTADO	N-120	Logroño a Vigo	Int. LE-20. León - Inicio cesión (p. k. 302,560-302,725)	0,3
LEÓN	ESTADO	N-120	Logroño a Vigo	Fin cesión - Int. N-120 (p. k. 307,670-313,190)	5,5
LEÓN	ESTADO	N-630A	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril. León - Fin multicarril. León (p. k. 144,630-146,020)	1,4
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Ponferrada-Cubillos	5,8
Total			23,0		
SALAMANCA	ESTADO	N-620	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio multicarril. Fuentes de Oñoro - Front.España-Portugal (p. k. 351,130-351,740)	0,6
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Enl. A-62/Int. N-620 - Fin multicarril (p. k. 232,300-233,010)	0,7
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio desdoblamiento - Fin de tramo (p. k. 234,180-234,380)	0,2
SALAMANCA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril. Salamanca - Fin multicarril. Salamanca (p. k. 340,550-342,310)	1,6
SALAMANCA	ESTADO	SA-11	Acceso Norte a Salamanca	Int. N-630 - Fin multicarril (p. k. 336,100-336,800)	0,7
SALAMANCA	ESTADO	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	Enl. A-50 - Int. A-66 (p. k. 91,830-96,140)	4,3
Total			8,2		
SEGOVIA	ESTADO	SG-20	Circunvalación de Segovia	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 8,710-10,560)	1,9
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia el puerto de Navacerrada (hasta SG-20)	2,5
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia Valladolid por La Lastrilla (hasta SG-20)	3,8
Total			8,2		
SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Int. N-122 - Inicio convencional (p. k. 12,380-14,120)	1,9
Total			1,9		
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid - León	Enl. VA-30 - Enl. VA-20 (p. k. 185,190 - 186,140)	3,1
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid - León	Enl. A-62. Valladolid - Fin multicarril. Zaratán (p. k. 193,970-195,710)	1,7
VALLADOLID	ESTADO	VA-11	Acceso Este a Valladolid	Int. A-11 - Int. VA-20. Valladolid (p. k. 358,100-359,630)	1,5
VALLADOLID	ESTADO	VA-20	Circunvalación de Valladolid	Enl. A-62 - Enl. VA-30 (p. k. 0,000-10,300)	10,1
Total			16,5		
ZAMORA	ESTADO	N-6	Madrid a Coruña	Int. A-6 - Int. Polígono Industrial Benavente (p. k. 259,155-260,150)	1,0
ZAMORA	ESTADO	N-122	Valladolid-Tordesillas -Frontera Portuguesa	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 458,930-459,310)	0,4
ZAMORA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril - Int. A-6 (p. k. 211,400-213,290)	1,9
ZAMORA	ESTADO	ZA-11	Acceso Norte a Zamora	Int. ZA-20 - Enl. A-11/Int. N-630 (p. k. 0,000-2,535)	2,6
ZAMORA	ESTADO	ZA-12	Acceso Este a Zamora	Int. ZA-20 - Int. N-122 (p. k. 0,000-1,985)	2,1
ZAMORA	ESTADO	ZA-20	Circunvalación de Zamora	Int. ZA-11 - Int. ZA-13 (p. k. 0,000-5,420)	5,6
ZAMORA	ESTADO	ZA-13	Acceso Sur a Zamora	Int. ZA-20 - Enl. A-66 (p. k. 0,000-3,970)	3,4
Total			17,0		

CATALUÑA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	463,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	170,0
Total	633,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	B-23	Acceso a Barcelona centro. Avenida Diagonal	Molins de Rei - Int. AP-7N (p. k. 11,150-15,490)	4,4
BARCELONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Girona-Barcelona - L. p. Barcelona-Tarragona (92,600-207,270)	114,6
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	AP-7 (Intersecció, final Tabasa inicio AUTEMA)	11,9
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-58, Terrasa	7,5
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-16c, Sant Fruitós de Bages	32,9
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Estructura Accés Mongat - C-32, Mongat (B-20)	2,3
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sur	C-32, Cabrera de Mar - Argenton (puente sobre riera Argenton m.i)	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Límite comarcal El Baix Penedés - Viladecans (acceso costa este)	38,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	C-31 / B-20 Montgat - GI-600, Tordera (rotonda)	50,4
BARCELONA	CC. AA.	C-33	Barcelona - Montmeló	Barcelona - Montmeló A-7	14,0
Total provincia			278,4		
GIRONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	Frontera Francia - L. p. Girona-Barcelona (p. k. 0,000-92,600)	92,6
Total provincia			92,6		
LLEIDA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lím. prov. Huesca-Lleida - L. p. Lleida-Tarragona (p. k. 120,550-181,110)	60,5
Total provincia			60,5		
TARRAGONA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lím. prov. Lleida-Tarragona - Int. AP-7N (p. k. 181,110-234,060)	53,1
TARRAGONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Barcelona-Tarragona - L. p. Tarragona-Castellón (p. k. 207,270-344,980)	138,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	A-7, El Vendrell (N-340, Masia Alfons) - Lím. C. Baix Penedés-El Garraf	10,6
Total provincia			201,7		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	393,5
Dependientes de la Comunidad Autónoma	429,3
Total	822,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Lleida-Barcelona - Enl. B-20/Int. B-10 (p. k. 530,680-610,690)	78,9
BARCELONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	A-2 y conexión AP-7 - Martorell (p. k. 585,000-587,150)	2,1
BARCELONA	ESTADO	B-10	Ronda Litoral de Barcelona	Inicio de tramo - Enl. B-20/Int. A-2 (p. k. 12,290-20,190)	7,9
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int.C-32 - Int. A-2/B-10 (p. k. 0,000-3,000)	3,0
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int. B-10/B-20 - Int. N-2 (p. k. 16,450-26,860)	10,1
BARCELONA	ESTADO	B-22	Acceso al aeropuerto de Barcelona	P. k. 0 - Int. C-32 B. Aeropuerto T.2 (p. k. 0,000-2,300)	2,3
BARCELONA	ESTADO	B-22	Acceso al aeropuerto de Barcelona	Inter C-31 - Aeropuerto T.1 (p. k. 4,500-6,800)	2,3
BARCELONA	ESTADO	B-23	Acceso Barcelona Centro	P. k. 0 Barcelona - Molins de Rei (p. k. 0,000-11,150)	11,1
BARCELONA	ESTADO	B-24	Acceso a Barcelona desde Vallirana	Inicio tramo corte obras - Int. A-2 (p. k. 4,190-10,780)	6,5
BARCELONA	ESTADO	B-30	Calzadas laterales AP-7 en Barcelona	Int. AP-7N - Int. AP-7N (p. k. 0,000-11,430)	11,5
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera - Terrassa	Abrera - Olesa de Montserrat (p. k. 0,000-2,100)	2,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera - Terrassa	Viladecavalls - Terrassa (p. k. 8,000-12,882)	4,9
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-31, Vilanova i la Geltrú - C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú	2,3
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú - C-15z, Vilafranca del Penedès	10,1
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-58, Terrasa - C-58, B-120 Terrasa	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	Sallent sud-C-16a Puig-Reig (EL Grapal) - C-26-Berga (sud)	40,7
BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	C-33 - Parets	10,6
BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Límite comarcal Osona - el Ripollès	41,4
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Circunvalación de Manresa (final desdoblamiento)	4,5
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Circunvalación de Manresa (inicio antiguo desdoblamiento)	34,8
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	C-17, Gurb (el Vinyets)	42,3
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Lim. Mun. Espinelves - Sant Sadurní d'Osormort	17,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Castelldefels (enl. De La Pineda)	1,9
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Castelldefels (enl. De La Pineda) - Aeropuerto (enl. Filipinas)	5,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Aeropuerto (enl. Filipinas) - Final cambio Aeropuerto (enl. B-204)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final cambio Aeropuerto (enl. B-204) - Inicio subterráneo	6,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Lím. Municipal L'Hospitalet de Llobregat - Barcelona	2,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	T. m. Barcelona-Sant Adrià Besós - Estructura acceso Montgat	7,2
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sud	Argentona (pont sobre riera d'Argentona, m.i) - N-II, Mataró	1,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31F	Branc de Mataró Oeste	C-32, Cabrera de Mar - N-II, Cabrera de Mar	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Viladecans (acceso costa este) - B-20, S. Boi Llobregat	4,6
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Nus del Llobregat, Cornellà Llobregat - A-2, Esplugues Llobregat	4,1
BARCELONA	CC. AA.	C-32B	Branc de L'Aeropuerto	El Prat de Llobregat, aeropuerto - C-31, El Prat de Llobregat (S. Cosme)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	Enlace del Guix - C-25 (incorporación)	2,9
BARCELONA	CC. AA.	C-58	Barcelona -Terrassa	C-33, Barcelona (La Trinitat) - C-16, Terrassa	20,6
BARCELONA	CC. AA.	C-58C	Ronda Oeste de Sabadell	C-58, Sabadell - Antigua BV-1248, Sabadell	3,6
BARCELONA	CC. AA.	C-59	Martorelles - Sta. Maria d'Oló	Santa Perpetua de la Mogoda - B-143, Palau-Solita i Plegamanas (inicio variante)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-60	Tunels de Parpers	C-32, Argentona (B-40) - AP-7, La Roca del Vallés	9,6
Total			430,6		
GIRONA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Sils-Int. C-63 - Int. N-2 (p. k. 695,500-701,950)	6,0
GIRONA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Int. N-2 - Int. N-2 Fornells de la Selva (p. k. 701,950-709,230)	7,1
GIRONA	ESTADO	A-26	Figueres-Olot	N-260/C-66, Besalú - Int. N-260, Olot (p. k. 63,990-83,930)	19,9
GIRONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Límite comarcal Osona-el Ripollès - C-26, norte riera de Sant Quintí	6,7
GIRONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Límit. munic. Espinelves-Sant Sadurní d'Osormort - C-25z, Viloví d'Onyar	36,3
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	C-65, Santa Cristina d'Aro (est) - Final GI-662, Platja d'Aro	3,7
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final GI-662, Platja d'Aro - C-66, Palafrugell	19,1
GIRONA	CC. AA.	C-35	Anell de les Gavarres	AP-7, Maçanet de la Selva - C-65, Llagostera (Costa de l'Alou)	17,1
GIRONA	CC. AA.	C-65	Anell de les Gavarres	C-31, Santa Cristina d'Aro (este) - C-35 (Costa de l'Alou)	7,2
Total			123,0		
LLEIDA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Huesca-Lleida - Lleida-Barcelona (p. k. 443,758-530,680)	92,8
LLEIDA	ESTADO	A-14	Autovía de la Ribagorza (Lleida/Sopeira)	Roselló - Almenar (p. k. 6,000-16,300)	10,3
LLEIDA	ESTADO	A-22	Autovía del Camino Catalán (Lleida-Huesca)	Lleida - Variante de Almancelles (p. k. 0,000-9,400)	9,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
LLEIDA	ESTADO	A-22	Autovía del Camino Catalán (Lleida-Huesca)	Variante de Almacelles (este) - L. p. Huesca (p. k. 9,400-19,150)	9,8
LLEIDA	ESTADO	LL-12	Acceso Sur a Lleida	Acceso AP-12 - Int. LL-11 (p. k. 0,000-5,670)	5,6
LLEIDA	CC. AA.	C-13	Eix Noguera Pallaresa	LL-12, Lleida (La Gavarrera) - C-13b. Lleida (els Magraners)	4,4
LLEIDA	CC. AA.	C-13	Eix Noguera Pallaresa	Termens (rotonda vial Bellvis)	5,2
LLEIDA	CC. AA.	C-13B		C-13, Lleida (els Magraners) - LL-11, Lleida (rotonda)	3,9
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	A-2, Cervera - LV-1004, Les Oluges	6,5
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	LV-1004, Les Oluges - L. comarcal la Segarra-L'Anoia	8,5
Total			156,2		

TARRAGONA	ESTADO	A-7N-340	Mediterráneo	Vandellós - Enlace urbanización La Mora (p. k. 1122,207-1171,250)	52,7
TARRAGONA	ESTADO	A-27	Tarragona-Montblanc-Lleida	Puerto de Tarragona - Enl. A-27-N-240 (Masmolets) (p. k. 0,000-23,191)	23,2
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus -Tarragona	Fin N-420 - Enl. A-7. Las Gavarras (p. k. 0,000-15,220)	14,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona - Andorra	T-11, Reus - C-14z Reus (enlace Reus norte)	5,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona - Andorra	C-14z, Reus (enlace Reus Norte) - C-37, Alcover (accés)	10,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-42	Acceso a Tortosa	AP-7, L'Aldea (N-235) - C-12, Tortosa	7,8
Total			113,0		

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	47,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	98,5
Dependientes de las Diputaciones	8,8
Total	154,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio multicarril - Enl. B-23 (p. k. 1242,690-1243,710)	1,1
BARCELONA	CC. AA.	B-250	Circunvalación de el Prat	B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda elíptica) - C-31, el Prat de Llobregat	2,0
BARCELONA	CC. AA.	B-251b	Circunvalación de el Prat	B-250/B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda-Pol.Pratense)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	C-1413a	Papiol - Sabadell	N-340, Molins de Rei - C-1413a (antigua carretera) Molins de Rei	1,4
BARCELONA	CC. AA.	N-152a	Acceso a Granollers	C-17, Granollers (coll de la Manyà) - L. m. Granollers-Les Franqueses del Vallés	1,4
BARCELONA	CC. AA.	C-16C	Branc de Manresa	N-141c - N-141c, Sant Fruitós de Bages (els Plans)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33/C-58, Barcelona - Montcada i Reixac (soterramiento)	4,4
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33, Parets - Centelles	29,0
BARCELONA	CC. AA.	C-31c	Eix Costaner	B-201, Sant Boi de Llobregat - C-31, el Prat de Llobregat (la Ribera)	3,0
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	N-152a, Granollers - Final doble calçada	3,4
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	C-251 - Inicio tramo doble calçada - C-17, Canovelles	4,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	C-1411a, Manresa (Sant Pau) - C-16c / N-141a, Manresa (el Guix)	3,5
Total			55,2		

GIRONA	ESTADO	N-156	Acceso al Aeropuerto de Girona	Enl. A-2/C-25. Ruidellots - Fin multicarril (p. k. 0,000-0,530)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 759,490-759,780)	0,3
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 772,480 -774,210)	1,7
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 776,390 - 776,850)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Figueres. Inicio multicarril - Figueres. Fin multicarril (p. k. 4,470-4,840)	0,4
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Figueres. Fin multicarril - Int. N-260. Figueres (p. k. 4,840-6,030)	1,2
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Girona. Inicio multicarril - Fin multicarril (718,360-721,350)	3,0
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figueres - Roses	Figueres (rotonda) Vilatenim-C-260z, Vila-sacra (rotonda) - Castelló d'Empúries	9,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figueres - Roses	Castelló d'Empúries (Empuriabrava) - GI-614, Roses (rotonda)	3,9
GIRONA	CC. AA.	C-66	Girona - Banyoles	Sant Julià de Ramis - Cornellà del Terri	8,1
GIRONA	DIPUTACIONES	GI-V-6546	Autovía de Palafrugell a Calella		2,6
Total			32,0		
LLEIDA	ESTADO	LL-11	Acceso Este a Lleida	Int. A-2 - Enl. N-240. Lleida (p. k. 0,000-7,950)	8,1
LLEIDA	ESTADO	N-240	Lleida - Huesca	Int. N-240A - Int. C-13. Enl. LL-11 (p. k. 87,850-89,420)	1,6
LLEIDA	ESTADO	N-240A	Lleida - Huesca	Int. N-240. Almacelles-Fin multicarril (p. k. 111,980-112,920)	0,9
Total			10,7		
TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Rot. Avd. Cataluña - Inicio solape con C-37 (p. k. 0,406-18,150)	18,2
TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 35,280-36,420)	1,1
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 1079,800-1083,890)	3,9
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Rot. Con T-11 y N-340a - Plaza Imperial Tarraco (p. k. 1160,650-1161,590)	1,0
TARRAGONA	ESTADO	N-420	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Continuación C-14 - Int. T-11, Bellisens (p. k. 878,670-879,520)	0,4
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus -Tarragona	Enl.A-7 N-340 en "Las Gavarres"- Rot. pte. río Francolí (p. k. 15,220-18,290)	3,3
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona - Andorra	C-31B, Salou - T-11, Reus (C-14z)	5,0
TARRAGONA	CC. AA.	C-31 B	Branc de Tarragona	C-14, Salou - N-340, Tarragona (Torreforta)	10,4
TARRAGONA	CC. AA.	C-42		Tortosa (Santa Cándida, rotonda) - C-12, Tortosa	3,5
TARRAGONA	CC. AA.	C-315	Reus - Vilaseca (variant)	T-11, Reus - N-340, Reus (els Castelletts)	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-341	De Tortosa a Roquetes	P.k. 0,860 - P.k. 1,230	0,4
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3025	Estació L'Ametlla - N-340a	P. k. 0,580 - P. k. 0,920	0,3
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3148	La Pineda-Vilaseca	P. k. 0,000 - P. k. 3,680	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-319	Accesos a Port Aventura	P.k. 0,175 - 2,008	1,8
Total			56,7		

COMUNIDAD VALENCIANA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	367,1
Total	367,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	L. p. Valencia-Alicante - Enlace A-31 (p. k. 600,700-706,500)	105,6
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 724,080-774,350)	50,3
ALICANTE	ESTADO	AP-7NA	Valencia a Alicante	Enl. AP-7 Circunvalación Alicante - Int. A-70 (p. k. 674,430-678,000)	3,6
Total provincia					159,5
CASTELLÓN	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Tarragona-Castellón - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 344,980-465,470)	119,9
Total provincia					119,9
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Castellón-Valencia - Int. A-7N Puçol (p. k. 465,470-480,000)	14,6
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Valencia-Alicante (p. k. 526,470-600,700)	73,2
Total provincia					87,8

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	668,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	147,6
Total	815,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-31	Alicante	L. p. Albacete-Alicante - Puerto de Alicante (p. k. 165,540-239,750)	74,2
ALICANTE	ESTADO	A-70	Circunvalación Alicante	Int. AP-7N - Enlace A-7 Elche (p. k. 0,000-31,400)	31,5
ALICANTE	ESTADO	A-77	Circunvalación Alicante	Enl. A-70 - Enl. AP-7N (p. k. 0,000-7,370)	7,7
ALICANTE	ESTADO	A-7	Mediterráneo	Int. A-31 - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 505,990-552,970)	47,4
ALICANTE	ESTADO	A-7	Mediterráneo	L. p. Valencia - Muro de Alcoy (p. k. 429,500-431,800)	2,0
ALICANTE	ESTADO	A-7	Mediterráneo	Muro de Alcoy - Enl. AP-7N (p. k. 431,800-491,630)	60,3
ALICANTE	ESTADO	CV-80	Autovía de Castalla	Enl. A-70 - Enl. A-7 (p.k. 16,000-19,700)	3,7
ALICANTE	ESTADO	EL-20	Circunvalación Elche	Enlace A-70 - Inicio Ronda sur (p.k. 0,000-4,300)	4,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-80	SAX-CASTALLA	A-31 - CV-815	15,5
Total provincia					246,6
CASTELLÓN	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Valencia-Castellón - L. p. Castellón-Teruel (p. k. 16,950-62,480)	45,6
CASTELLÓN	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	Int. CV-10 - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 274,010-292,890)	18,8
CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso puerto de Castellón	Enl. salida 1 A N-225 - Enl. Salida 11 Grao de Castellón (p.k. 1,000-10,220)	9,4
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-10	La Vilavella - La Jana	A-7 - CV-13	42,9
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-13	Benlloch - Torreblanca	CV-10 - Aeropuerto de Castelló	3,2
Total provincia					119,8
VALENCIA	ESTADO	A-23	Autovía Mudéjar	Int. V-23 - L. p. Valencia-Castellón (p. k. 0,200-16,950)	16,8
VALENCIA	ESTADO	A-3	Autovía del Este	L. p. Cuenca-Valencia - Valencia (p. k. 247,580-352,040)	103,9
VALENCIA	ESTADO	A-35	Almansa - Xátiva	L. p. Albacete-Valencia - Int. N-430/Enl. CV-40 (p. k. 8,780-44,330)	35,8
VALENCIA	ESTADO	A-38	Valencia - Verger	Enlace con AP-7 - Unión N-332 (p. k. 0,000-15,300)	15,3
VALENCIA	ESTADO	A-38	Valencia - Verger	Gandía - Xeresa (p. k. 35,400-38,400)	3,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	L. p. Castellón-Valencia - Int. AP-7N (p. k. 292,890-298,190)	5,3
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	Int. AP-7N - L.P. Valencia (p. k. 306,720-429,450)	122,7
VALENCIA	ESTADO	V-11	Acceso al Aeropuerto de Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int.V-31 (p. k. 0,000-1,500)	1,5
VALENCIA	ESTADO	V-21	Puzol a Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Valencia (p. k. 0,000-18,290)	18,3
VALENCIA	ESTADO	V-23	Acceso al Puerto de Sagunto	Inicio tramo - Fin multicarril (p. k. 0,000-9,790)	9,8
VALENCIA	ESTADO	V-30	Circunvalación de Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. A-7 (p. k. 0,000-17,310)	17,3
VALENCIA	ESTADO	V-31	Acceso Sur a Valencia	Int. N-340 - Valencia. Cambio de pavimento (p. k. 0,000-13,580)	13,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-30	Ronda Nord de Valencia	V-30 - Valencia	4,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sur	CV-4006 - CV-36	7,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-35	Valencia - Ademuz	CV-30 - CV-245	34,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-36	Radial Valencia - Torrent	V-30 - A-7	12,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna - Llíria	A-7 - CV-43	5,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna - Llíria	Accés Benaguasil - CV-35	4,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-60	L'Olleria - Gandia - Oliva	CV-610 - CV-686	11,9
VALENCIA	CC. AA.	CV-500	Valencia - Sueca (Autop. del Saler)	V-30 - CV-5010	4,9

Total provincia **449,3**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	67,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	152,0
Dependientes de las Diputaciones	24,2
Total	243,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-77A	Antiguo acceso Noroeste a Alicante/Alacant	Enlace A-70 - Enlace A-77 (p. k. 0,000-4,070)	4,1
ALICANTE	ESTADO	A-79	Vía parque Elche - Alicante	Int. A-31 - Enl. CV-86 (p. k. 0,000-6,000)	6,0
ALICANTE	ESTADO	N-325	Alicante a Francia por Zaragoza	Fin travesía Novelda - Inicio variante de Aspe (p. k. 3,700-6,510)	2,4
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril - Inicio variante Torreveja (p. k. 42,200-54,400)	12,2
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Torreveja - Fin variante Guardamar del Segura (p. k. 62,360-71,700)	9,2
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 95,810-97,850)	2,0
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril Benidorm - Fin multicarril Benidorm (p. k. 144,130-149,300)	5,2
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril L'Alfàs del Pi - Fin multicarril L'Alfàs del Pi (p. k. 151,740-152,750)	0,9
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril en Benissa-Fin multicarril Benissa (p. k. 177,770-178,530)	0,8
ALICANTE	ESTADO	N-334	Circunvalación de Alicante	Enl. A-70 - Antigua N-332. Fin tramo (0,350-0,940)	0,6
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. CV-868 - Enl. CV-930 (p.k. 688,000-688,400)	0,4
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril Travesía Crevillente (p. k. 708,340-709,460)	1,1
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. N-325 - Int. CV-8515 (Ronda Elche) (p. k. 709,980-716,260)	6,4
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril (p.k. 726,100-726,900)	0,8
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Enl. A-79 y CV-86 - Enl. N-338 (p.k. 730,400-731,100)	0,7
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inic. multicarril Cocentaina - Fin multicarril Cocentaina (p. k. 797,250-798,980)	1,7
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inic. multicarril Muro Alcoy - Fin multicarril Muro Alcoy (p. k. 802,670-805,800)	3,1
ALICANTE	ESTADO	EL-20	Circunvalación de Elche	Enl. EL-20 - Int. CV-851 (p.k. 4,300-8,850)	4,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-70	Alcoi - Benidorm	Acceso a Polop - N-332	6,7
ALICANTE	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accesos a Villena	1,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	CC. AA.	CV-84	Elx - Novelda	A-7 - N-325	6,9
ALICANTE	CC. AA.	CV-86	Via Parc Alacant-Elx	A-340 - EL-20	8,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-95	Torreveija - Orihuela	CV-925 - CV-930	0,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-725	Ondara - Dénia	CV-724 - Dénia	2,4
ALICANTE	CC. AA.	CV-821	Sant Vicent-Sant Joan	A-77a - Sant Joan d' Alacant	9,6
ALICANTE	CC. AA.	CV-835	Novelda-Monóver	Acc. O. Novelda - Ac. S. Novelda	1,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-855	Elx - Dolores	Ronda Elx - CV-851	8,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-865	Elx - Santa Pola	Acc. O. Santa Pola - N-332	2,0
ALICANTE	CC. AA.	CV-905	Benijófar -Torreveija	AP-7 - Torreveija	10,4
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-740	De la N-332 a Jávea por Teulada y Poble Nou	P. k. 0,000 - 1,620	1,6
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-743	Teulada a Moraira	P. k. 5,140 - 5,650	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-767	Finestrat - La Cala	P. k. 3,520 - 5,350	1,8
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-777	El Campello a Busot	P. k. 0,000 - 0,470	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-802	Inters. CV-80 en Onil a la CV-801 en Ibi	P. k. 3,700 - 5,650	2,0
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-828	Alicante a San Vicente del Raspeig	P. k. 3,325 - 5,050	2,2
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-832	Novelda a Castillo de la Mola	P. k. 0,000 - 0,320	0,3
Total provincia			128,5		
CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso Puerto de Castellón	Inicio tramo p. k. 0 - Enl. Salida 1 A N-225 (p. k. 0,000-1,000)	1,0
CASTELLÓN	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Int. N-430. Vinarós - Fin multicarril (p. k. 0,000-0,380)	0,4
CASTELLÓN	ESTADO	N-340A	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Enl. N-340 - Fin multicarril (p. k. 969,480-970,070)	0,6
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-16	Castelló - L'Alcora	N-340 - CV-1541	9,2
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-18	Castelló - Almenara	CS-22 - Acceso Nules	15,3
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-20	Villarreal - Puebla de Arenoso	AP-7 - CV-21	10,7
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-135	Benicarló - CV-10	Benicarló - Calig	1,4
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-149	Castelló - Benicásim	Castellón de la Plana - Benicásim	7,0
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-151	Castelló - Borriol	N-340 - CV-10	2,2
Total provincia			47,8		
VALENCIA	ESTADO	V-31R	Acceso Sur a Valencia	Enlace V-31 - Enlace A-7 (p. k. 0,000-3,330)	3,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-25	Llíria - Segorbe	Llíria- Rotonda Sant Gerard	1,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-31	Distribuidor Norte	CV-30 - CV-35	3,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	V-21 - CV-300	3,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	Acceso Massamagrell - A-7	2,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sud	V-31 - CV-4006	1,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira - Almussafes	CV-43 - CV-5121	1,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira - Almussafes	CV-516 - Accés Pol. Industrial	1,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira - Almussafes	Glorieta Norte Almussafes - A-7	4,2
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Ontinyent norte	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Ontinyent sur	0,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Bocairent	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-300	El Puig - Meliana	CV-306 - Foios	6,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-365	Acceso Noroeste Paterna	CV-35 - CV-367	2,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-366	Acceso Este Torrent	CV-33 - LV-Torrent	2,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-400	Avinguda del Sud	V-30 - CV-33	5,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-407	Picanya - Paiporta - Sedaví	CV-400 - CV-4001 (Benetússer)	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-410	Ronda Alaquás - Aldaia	CV-36 - A-3	3,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-515	Algemesí - Sueca	Accesos Sueca	0,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-610	Xàtiva - El Morquí	Accesos al Genovés	0,4
VALENCIA	CC. AA.	CV-645	Canals - Xàtiva	CV-610 - CV-567	4,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALENCIA	CC. AA.	CV-660	Font D. L. Figuera-Ontinyent	CV-6601 (Ac. Ontinyent) - Rotonda	0,7
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-309	De Puzol a Port de Sagunt	P.k. 1,206 - 4,290	3,1
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-320	De Puzol de Sagunt a Torres Torres	P.k. 0,580 - 1,720	1,1
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-336	Riba-Roja de Túria a Bétera	San Antonio de Benagéber a Bétera (p. k. 7,393 - 11,576)	4,2
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-370	Manises - Pedralba	P. k. 8,450 - 11,859)	3,4
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-374	De Venta del Poyo a Riba-Roja de Turia	P. k. 0,000 - 0,840	0,8
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-375	De L'Eliana a Benaguasil	P. k. 0,654 - 0,917	0,3
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-378	Acceso a Cheste desde la A-3	P. k. 0,000 - 1,571	1,571
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-505	De Alzira a Sueca	P. k. 0,000 - 0,250	0,25
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-510	De Alzira a Fabara	P. k. 0,000 - 0,600	0,6
Total provincia			67,1		

EXTREMADURA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	579,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	124,1
Total	703,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Cáceres-Badajoz - Frontera España-Portugal (p. k. 301,815-407,821)	106,9
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Cáceres-Badajoz - Enl. A-5 Mérida Norte (p. k. 598,300-617,880)	19,7
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-5 Mérida - L. p. Badajoz-Huelva (p. k. 624,300-739,810)	115,6
BADAJOS	CC. AA.	EX-A2	Autovía Miajadas-Vegas Altas	P. k. 7,470 - 24,620	17,0
Total provincia			259,1		

CÁCERES	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Toledo-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 168,105-301,815)	126,1
CÁCERES	ESTADO	A-58	Autovía Trujillo-Cáceres	Int. A-5 - Cáceres (p. k. 0,000-45,527)	45,4
CÁCERES	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Salamanca-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 425,000-598,300)	165,5
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Navalmoral de la Mata - Río Tietar	29,4
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Río Tietar - Plasencia	22,9
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Plasencia - Galisteo	11,1
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Galisteo - El Batán	10,2
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	El Batán - Coria	10,6
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Coria - Moraleja	10,2
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Moraleja este - Moraleja oeste	5,3
CÁCERES	CC. AA.	EX-A2	Miajadas-Vegas Altas	P. k. 0,000 - p. k. 7,460	7,4
Total provincia			444,1		

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	35,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	31,6
Total	67,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	BA-20	Circunvalación a Badajoz	Fin multicarril N-5 - Int. Ex100. Badajoz (p. k. 0,000-7,730)	7,9
BADAJOS	ESTADO	N-430	Badajoz a Xátiva	Int. Ronda circunv.Reina Sofía (Badajoz) - Fin N-430 multicarril (p. k. 0,000-1,240)	1,2
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Int. BA-20/N-432A. Badajoz - Fin multicarril (p. k. 0,000-1,690)	1,6
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Zafra. Inicio multicarril - Zafra. Fin multicarril (p. k. 72,000-74,580)	2,5
BADAJOS	ESTADO	N-5	Madrid a Portugal por Badajoz	Inicio N-5 multicarril - Int. BA-20/Enl. A-5 (p. k. 395,000-395,265)	0,3
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio multicarril - Mérida. Fin multicarril (p. k. 618,460-618,880)	0,4
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio multicarril - Int. N-5A. Mérida (p. k. 619,570-620,680)	1,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-100	Cáceres a Badajoz	P. k. 80,000 - 84,400	4,4
BADAJOS	CC. AA.	EX-103	Puebla de Alcocer a EX-201 por Llerena	Travesía de Castuera	1,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Badajoz	1,7
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Olivenza	1,4
BADAJOS	CC. AA.	EX-112	Zafra a Villanueva del Fresno	Tramo pasos inferiores FFCC	1,6
BADAJOS	CC. AA.	EX-206	Cáceres a Villanueva de la Serena	Don Benito - Villanueva de la Serena	4,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	CC. AA.	EX-310	Badajoz a Valverde de Leganés	Travesía de Badajoz	2,8
BADAJOS	CC. AA.	EX-322	Cabeza del Buey a Puebla de Alcocer	Embalse de la Serena	1,3
BADAJOS	CC. AA.	EX-347	Villanueva de la Serena a La Haba	Zona urbana Villanueva de la Serena	0,2
BADAJOS	CC. AA.	EX-362	N-432 a Fuente del Maestre	Travesía de Fuente del Maestre	0,5
BADAJOS	CC. AA.		Puente Lusitania en Mérida		0,6
BADAJOS	CC. AA.		Puente de la Autonomía en Badajoz		0,3
BADAJOS	CC. AA.		Puente Real en Badajoz		1,0
Total provincia			36,0		
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo - Cáceres	Int. N-521. Cáceres - Inic. Tramo Ayto. Cáceres (p. k. 41,443-47,130)	5,8
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo - Cáceres	Final tramo Ayto. Cáceres - Int. CC-11. Cáceres (p. k. 47,387-48,662)	1,3
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo - Cáceres	Int. CC-11. Cáceres - Fin multicarril (p. k. 49,202-52,281)	3,1
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Plasencia. Fin multicarril - Plasencia. Fin multicarril (p. k. 474,5000-475,768)	1,3
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Enl. A-66 - Fin multicarril (p.k. 546,398-556,500)	9,5
CÁCERES	CC. AA.	EX-304	Ronda Sur de Plasencia		8,8
CÁCERES	CC. AA.	EX-390	Cáceres a Torrejón el Rubio	Travesía de Cáceres	1,8
Total provincia			31,6		

GALICIA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	273,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	53,5
Total	326,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AP-53	Autopista Central Galicia (Santiago-Alto Santo Domingo)	Int. N-525/SC-11 - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 0,000-17,900)	17,8
A CORUÑA	ESTADO	AP-9	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Enl. 3 AC.-11 A Coruña - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 2,630-94,750)	92,3
A CORUÑA	ESTADO	AP-9F	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Int. AP-9 - Enl. FE-13/Int. FE-15 (p. k. 0,000-36,190)	36,2
A CORUÑA	CC. AA.	AG-55	A Coruña - Baio (VG-1.5)	A Coruña (p. k. 2,83) - Carballo (p.k. 35,36)	32,5
Total provincia			178,9		
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-53	Autopista Central Galicia (Santiago-Alto Santo Domingo)	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. 8 Alto Santo Domingo (p. k. 17,900-56,600)	38,8
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. A-55 Tuy (p. k. 94,750-177,860)	83,1
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9V	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Int. AP-9 - Vigo (p. k. 0,200-5,110)	4,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57	Puxeiros (AP-9) - Val Miñor	Enlace Baiona - VG-20	17,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57 N	Ramal a Nigrán	Ramal a Nigrán	3,9
Total provincia			147,7		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	559,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	218,3
Total	778,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	A-54	Autovía Lugo-Santiago	Int. N-634/N-547. Lavacolla - Enl. SC-20 Santiago Compostela (p. k. 84,375-93,400)	9,0
A CORUÑA	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. P. L. Lugo-A Coruña - Acc. AG-55 (p. k. 540,470-593,190)	52,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-14	Tercera Ronda A Coruña (A-6 /A Coruña)	As Lanzas A Coruña - Intersección A-6 (p. k. 0,000-10,230)	10,2
A CORUÑA	ESTADO	AC-15	Acceso al Puerto exterior de A Coruña	Enl. A-55 - Fin de Tramo (p. k. 0,700-5,082)	5,1
A CORUÑA	CC. AA.	AG-11	Padrón (N-550) - Ribeira (AC-550)	Padrón - Ribeira	40,1
A CORUÑA	CC. AA.	AG-13	O'Castelo (VG-1.3) - Santa María de Vigo (A-6)	O'Castelo (VG-1.3) - Coiro (N-VI)	2,0
A CORUÑA	CC. AA.	AG-55	A Coruña - Baio (VG-1.5)	Carballo (p.k. 35,36) - Baio (VG-1.5) (p. k. 60,18)	24,8
A CORUÑA	CC. AA.	AG-56	A Rocha (SC-20) - Brión (AC-543)	A Rocha - Brión	12,3
A CORUÑA	CC. AA.	AG-58	Penelas (AG-59) - Cacheiras (AC-841)	Penelas - Cacheiras	1,4
A CORUÑA	CC. AA.	AG-59	Santiago Compostela (AP-53) - Pontevea (AC-841)	Santiago - Pontevea	6,5
A CORUÑA	CC. AA.	AG-64	Ferrol - Vilalba	Ferrol - Límite de provincia	39,8
Total provincia			203,9		
LUGO	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. p. León-Lugo - L. p. Lugo-A Coruña (p. k. 430,860-540,470)	109,8
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	L. p. Asturias-Lugo - Fin tramo (p. k. 505,540-523,610)	18,1
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Barreiros - Lourenzá (p. k. 523,610-534,810)	11,2
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Lourenzá - Mondoñedo (p. k. 534,810-541,900)	7,0
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Mondoñedo - Acc. A-6 Baamonde (p. k. 541,900-593,040)	50,6
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. A-6 Nadelá - Int. N-540 (p.k. 0,000-12,217)	12,2
PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. N-540 - Int. N-547 (p.k. 12,217-23,092)	10,9
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. N-547 - Int. N-547 (p.k. 23,092-38,100)	15,0
LUGO	CC. AA.	AG-64	Ferrol - Vilalba	Límite de provincia - Vilalba (A-8)	16,2

Total provincia **251,0**

OURENSE	ESTADO	A-52	Autovía de las Rías Bajas	L. p. Zamora-Ourense -L. p. Ourense-Pontevedra (p. k. 112,200-267,110)	153,9
OURENSE	ESTADO	A-75	Verín - Frontera Portuguesa	Verín - Frontera Portuguesa (p. k. 0,000-12,722)	12,8
OURENSE	CC. AA.	AG-31	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	18,1
OURENSE	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53) - Barbantes (A-52)	Límit. provincia - Barbantes (A-52)	24,7
OURENSE	CC. AA.	AG-54	AG-53 - O Carballiño (N-451)	AG-53 - O Carballiño (N-541)	5,2

Total provincia **214,7**

PONTEVEDRA	ESTADO	A-52	Autovía de las Rías Bajas	L. p. Ourense-Pontevedra - Enl. A-55 (Sanguñeda) (p. k. 267,110-306,290)	39,1
PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Autovía Vigo - Tui	Fin multicarril. Inicio Autovía - Frontera Portugal IP-1 (p. k. 2,740-31,230)	28,5
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-10	Circunvalación de Pontevedra	Fin PO-10 Inicio PO-11 - Enlace N-550 (O Pino) (p.k. 0,000-1,000)	1,0
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-11	Acceso al Puerto de Marín	Fin PO-10 Inicio PO-11 - Enlace con PO-12 y VG-4.4 (p.k.0,000-1,260)	1,3
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo cinturón de Vigo	Fin multicarril. Inicio Autovía - Enl. AP-9 (Rebullón) (p. k. 2,080-13,420)	11,4
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-41	Curro (PO-531) - Sanxenxo (VG-4.1)	Peaxe AP-9 - Sanxenxo	18,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-51	Saída 291 - Plisán	Saída 291 Lira (A-52) - Enl. Leirado (PO-402)	2,4
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53) -Barbantes (A-52)	Alto Santo Domingo - Límite provincia	6,2

Total provincia **108,6**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado 88,0

Dependientes de la Comunidad Autónoma 14,5

Total **102,4**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AC-10	AC-11 (Alfonso Molina) - AC-1-2 (N-6 S. Pedro Nos)	Inic.multicarril Enl. AC-11 - Fin multicar. Enl. AC-12 (p. k. 0,840-1,670)	0,8
A CORUÑA	ESTADO	AC-11	Avda. Alfonso Molina de A Coruña	Int. AC-12. A Coruña - Int. AC-12 (p. k. 0,000-4,140)	5,1
A CORUÑA	ESTADO	AC-12	San Pedro de Nos - Puerto de A Coruña	Int. AC-11. A Coruña - El Seijal (p. k. 0,000-7,200)	7,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-12	San Pedro de Nos - Puerto de A Coruña	El Seijal - Int. N-6. Mesón de Auga (p.k. 7,200-9,020)	1,8
A CORUÑA	ESTADO	FE-11	La Trinchera - El Ponto	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-862 (p. k. 0,000-6,240)	6,4
A CORUÑA	ESTADO	FE-12	Freixeiro - Río do Pozo	Acceso AP-9F - Int. DP-5401 (p. k. 0,000-2,170)	2,1
A CORUÑA	ESTADO	FE-13	Montón - Catabois	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-11. Ferrol (p. k. 0,000-3,700)	3,8
A CORUÑA	ESTADO	FE-14	Fene - Puerto	Int. AC-862. Ferrol - Int. N-651. Fene (p. k. 0,000-4,860)	5,3
A CORUÑA	ESTADO	FE-15	Acceso al Puerto exterior de El Ferrol	Int. AP-9F/Enl. FE-13 - Puerto Ferrol (p. k. 0,000-3,440)	3,5
A CORUÑA	ESTADO	N-550	La Coruña a Tuy	Int. SC-20 - Fin multicarril (p. k. 67,100-68,690)	1,6
A CORUÑA	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Fin conv. calzada separada - Int. N-6. Mesón de Auga (p. k. 582,220-586,212)	4,0
A CORUÑA	ESTADO	N-651	Acceso al Puerto de El Ferrol	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 27,690-28,460)	0,7
A CORUÑA	ESTADO	SC-11	Acceso A-9 - Cornes	Int. SC-20 En Santiago - Int. AP-53/N-525 (p. k. 0,000-2,480)	2,5
A CORUÑA	ESTADO	SC-20	Circunvalación Santiago Compostela	Inicio multicarril - Int. N-550 (p. k. 0,130-10,350)	10,2
A CORUÑA	ESTADO	SC-21	Acceso al Aeropuerto de Santiago Compostela	A-54 - Aeropuerto (p. k. 0,000-1,195)	1,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	CC. AA.	AC-163	Sada (AC-162) - Mera (AC-173)	P. k. 0,000 al 0,410	0,4
A CORUÑA	CC. AA.	AC-552	A Coruña (A Grela) - Cee (AC-550)	A Grela - AG-55	2,1
Total provincia			59,2		
LUGO	ESTADO	N-540	Lugo a Portugal por Ourense	Int. LU-235 O Torrón - Int. LU-12 Esperante (p. k. 3,180-3,750)	0,6
LUGO	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Int. O Ceao. Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 504,970-507,370)	2,6
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Enl. A-6 Lugo centro- Int. N-640A Campiña (p. k. 88,120-89,500)	1,4
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Inic. multicarril - Int. Avda. de la Coruña (p. k. 92,120-92,540)	0,4
LUGO	ESTADO	LU-11	Circunvalación de Lugo	Int. N-6 Nadela - Fin multicarril (p. k. 0,000-4,200)	4,2
LUGO	ESTADO	LU-12	N-540 / Vilamoure	Int. A-54 Vilamoure - Int. N-540 Esperante (p. k. 0,000-3,160)	3,2
LUGO	CC. AA.	LU-021	A Campiña (N-640) - Tolda de Castela (N-VI)	A Campiña (N-640) - O Carqueixo (LU-530)	2,4
Total provincia			14,7		
OURENSE	ESTADO	N-120	Camino de Santiago	Int. N-525. Ourense-Fin multicarril (p. k. 570,970-574,370)	3,4
OURENSE	ESTADO	N-120A	Logroño a Vigo	Int. N-120A/OU-536 Ourense - Int. N-542 Ourense (p. k. 568,750-570,970)	1,9
OURENSE	ESTADO	N-525	Zamora a Santiago	Inicio multicarril - Fin multicarril.Ourense (p. k. 237,000-238,750)	1,8
OURENSE	ESTADO	N-542	Acceso a Ourense	Int. 525. Ourense - Enl. N-120A (p. k. 0,000-0,8000)	0,8
OURENSE	ESTADO	OU-11	Acceso Centro a Ourense	Int. N-120/Enl. N-525 - Int. A-52 (p. k. 0,000-1,940)	1,6
OURENSE	CC. AA.	OU-536	Ourense - A Pobra de Trives (OU-636)	P. k. 0,000 al 2,000	2,0
OURENSE	CC. AA.	OU-538	Noalla (N-525) - Polígono Industrial	Noalla (N-525) - Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas	1,1
Total provincia			12,4		
PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Vigo - Tui	Vigo - Fin multicarril. Inicio Autovía (p. k. 0,000-2,740)	2,7
PONTEVEDRA	ESTADO	N-550	A Coruña - Tui	Fin convenc. Inicio multicarril - Pontevedra (p. k. 117,550-118,420)	0,9
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-11	Acceso al Puerto de Marín	Enlace con PO-12 y VG-4.4 - Enl. Acceso Puerto Marín (p. k.1,260-3,800)	2,5
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-12	Conexión A-67 y N-611	Int. PO-11 y VG-4.4 - Pontevedra (p. k. 0,000-1,280)	1,2
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo Cinturón de Vigo	Puerto de Vigo (Bouzas) - Fin multicarril. Inic. Autovía (p. k. 0,000-2,080)	2,3
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-010	Balsa (VG-20) - Polígono Industrial de Balaídos	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	0,6
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-205	Silleda (N-525) - Vila de Cruces	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	1,9
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-316	A Lanzada (PO-550) - O Grove	P. k. 0,00 al 1,86	1,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-531	Pontevedra - Baión (N-640)	P. k. 0,31 al 1,45	1,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-552	Vigo - Tui	P. k. 12,84 al 13,13 y 14,36 - 15,00	0,9
Total provincia			16,0		

MADRID, COMUNIDAD DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	160,8
Total	160,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	AP-41	Madrid - Toledo - Córdoba	Int. R-5 - L. p. Madrid- Toledo (p. k. 0,000 - 11,110)	11,6
MADRID	ESTADO	AP-6	Autopista Noroeste	Int. A-6 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 39,580 - 53,660)	14,1
MADRID	ESTADO	M-12	Eje Aeropuerto de Madrid (M-40 a A-1)	Enlace M-40 - Enl. A-1 (p. k. 0,000-10,590)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 1. M-40 - Enl. 3. Jarama. Int. M-50 (p.k. 0,000-10,520)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 5 Paracuellos Int. M-50 - L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 15,570-37,510)	21,9
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Int. M-23 - Enl. 1. M-40/M-23 (p. k. 0,000-1,310)	1,3
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Enl. 1 M-40/M-23 - Int. A-3 (p. k. 1,310-29,530)	29,4
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	Enl. 1 M-50 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 0,000-17,880)	18,0
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 30,850-37,280)	6,4
MADRID	ESTADO	R-5	M-40-Navalcarnero	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-31,600)	32,0
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Inicio peaje - Int. R-2 (p. k. 4,130 - 9,200)	5,1

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	481,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	128,8
Total	609,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 12,690-95,600)	81,7
MADRID	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Madrid - L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 5,900-38,760)	33,5
MADRID	ESTADO	A-3	Autovía del Este	P. k. 3,800 (Paso sup. C/SierraToledana) - L. p. Madrid-Cuenca (p. k. 3,080-70,570)	67,4
MADRID	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. M-30 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 3,720-35,310)	31,6
MADRID	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 45,230-52,030)	6,7
MADRID	ESTADO	A-42	Autovía de Toledo	Túnel Plaza Elíptica - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 3,710-30,520)	26,4
MADRID	ESTADO	A-5	Autovía del Suroeste	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 10,320-36,672)	27,4
MADRID	ESTADO	A-5R	Autovía del Suroeste	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-2,680)	2,7
MADRID	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	Enl. M-30 - Int. AP-6 (p. k. 7,500-39,560)	32,0
MADRID	ESTADO	M-11	Acceso al aeropuerto de Madrid desde la M-30	Enl. Arturo Soria - Int. M-14 (p. k. 1,250-10,100)	8,6
MADRID	ESTADO	M-13	Eje Este-Oeste (aeropuerto de Madrid)	Inicio tramo p. k. 0,0 - Inicio pérgola túnel M-14 (p. k. 0,000 -2,100)	2,1
MADRID	ESTADO	M-14	Acceso al aeropuerto de Madrid desde la A-2	Int. M-40 - Enl. M-11 (Calle Riaño) (p. k. 0,000-2,970)	3,0
MADRID	ESTADO	M-21	Variante de la A-2. Conexión M-40 y M-50	Int. M-40 - Int. M-50VS (p. k. 0,000-7,900)	7,9
MADRID	ESTADO	M-23	Conexión M-30 y M-40 con la R-3	Inicio túnel O'Donell - Inicio R-3 (p. k. 0,300-2,150)	1,9
MADRID	ESTADO	M-31	Eje Sureste. Conexión M-40 y M-50	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. M-50 (p. k. 0,000-5,250)	5,1
MADRID	ESTADO	M-40	Circunvalación de Madrid	Enl. A-1. p.k. 0 - Enl. A-1 (p. k. 0,000-61,120)	62,1
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Inicio peaje (p. k. 0,000 - 4,130)	4,3
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. R-2 - Int. M-45 (p. k. 9,200-23,530)	15,0
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. M-45 - Int. A-6 (p. k. 23,230-85,440)	61,9
MADRID	CC. AA.	M-45	M-45	De M-40 - A-2 (S. Fernando de H.)	33,5
MADRID	CC. AA.	M-100	M-100	De M-300 y MP-203 - R-2	7,4
MADRID	CC. AA.	MP-203	De M-203 - M-100	De R-3 (Mejorada del Campo) a M-100 y A-2 (Alcalá de Henares)	4,6
MADRID	CC. AA.	M-301	M-301	De p. k. 1,350 - M-50	3,7
MADRID	CC. AA.	M-407	M-407	De M-506 - M-404	11,0
MADRID	CC. AA.	M-501	M-501	De M-40 - M-855	40,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	CC. AA.	M-503	M-503	De p. k. 13,350 - M-600	12,7
MADRID	CC. AA.	M-506	M-506	De A-4 a S. Martín de Valdeiglesias	6,8
MADRID	CC. AA.	M-506	M-509	De M-50 a Villanueva del Pardillo	5,6
MADRID	CC. AA.	M-609	M-609	De M-607 a Centro Penitenciario Soto del Real	3,1

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	7,8
Dependientes de la Comunidad Autónoma	201,4
Total	209,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	A-1A	Travesía de El Molar	Int. A-1. El Molar - Int. A-1 (p. k. 40,650-47,350)	6,6
MADRID	ESTADO	M-110	Acceso al Aeropuerto de Barajas	Enl. M-12 - Glorieta (p. k. 0,000-1,200)	1,2
MADRID	CC. AA.	M-100		De M-111 - A1	2,3
MADRID	CC. AA.	M-103		P. k. 24,720 - p. k. 25,230	0,5
MADRID	CC. AA.	M-106		Intersec. M-111 - Intersec. M-103	4,5
MADRID	CC. AA.	M-108	De la A-2 a Ajalvir	Int. A-2 - Ajalvir	6,6
MADRID	CC. AA.	M-111	De Barajas a M-113	Barajas- Intersec. - M-113	3,9
MADRID	CC. AA.	M-111		De R-2 - M-103	14,4
MADRID	CC. AA.	M-113		P. k. 3,240 - p. k. 3,900	0,7
MADRID	CC. AA.	M-115		Intersec. A-2 - Intersec. M-108	5,1
MADRID	CC. AA.	M-206		Gta. Barrio del Castillo - M-203	13,4
MADRID	CC. AA.	M-208		1,8	
MADRID	CC. AA.	M-300		Variante Alcalá - Intersección N-2	6,1
MADRID	CC. AA.	M-300		Los Hueros - Intersec. - M-204	2,3
MADRID	CC. AA.	M-301		Intersec. M-40 - p.k. 1,350	1,4
MADRID	CC. AA.	M-305	De A-4 a M-404, Chinchón por Villaconejos	De A-4 - p. k. 1,470	1,5
MADRID	CC. AA.	M-404		Inicio variante Ciempozuelos	0,7
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-5 (Alcorcón) - A-42 (Leganés)	10,7
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-42 (Getafe) - A-4	4,7
MADRID	CC. AA.	M-407	De Leganés a M-506		5,0
MADRID	CC. AA.	M-409	De Leganés a Fuenlabrada	Int. M-406 - Fuenlabrada	4,6
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 2,320 - p. k. 4,380	2,1
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 9,400 - p. k. 10,170	0,8
MADRID	CC. AA.	M-413		P. k. 14,310 - p. k. 14,600	0,3
MADRID	CC. AA.	M-421	De M-40 a M-45	Intersec. M-40 - Intersec. M-45	0,4
MADRID	CC. AA.	M-423		Intersec. M-506 (Pinto) - Intersec. M-404	5,7
MADRID	CC. AA.	M-425	De M-40 a Leganés	Intersec. M-40 - Leganés	1,8
MADRID	CC. AA.	M-500		Intersec. M-40 - Intersec. A-6	4,6
MADRID	CC. AA.	M-502		Intersec. A-5 - Intersec. M-503	5,3
MADRID	CC. AA.	M-503		Intersec. M-500 - M-50	13,3
MADRID	CC. AA.	M-505		Intersec. A-6 - Molino Hoz	9,1
MADRID	CC. AA.	M-506		Intersec. M-501 - A-4	29,0
MADRID	CC. AA.	M-506		De S. Martín de la Vega (P. T.) a S. Martín V.	2,2
MADRID	CC. AA.	M-510		P. k. 43,780 - p. k. 44,120	0,3
MADRID	CC. AA.	M-511		Intersec. M-502 - Intersec. M-501	4,7
MADRID	CC. AA.	M-513		P. k. 6,300 - p. k. 7,170	0,9
MADRID	CC. AA.	M-516		P. k. 0,810 - p. k. 1,100	0,3
MADRID	CC. AA.	M-603		Intersec. M-607 - Intersec. M-616	4,9
MADRID	CC. AA.	M-607		Intersec. M-40 - Intersec. M-609	21,8
MADRID	CC. AA.	M-616		Alcobendas - Intersec. M-607	3,9

MURCIA, REGIÓN DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	114,7
Total	114,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	AP-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - L. p. Murcia-Almería (p. k. 774,350-885,660)	112,5
MURCIA	ESTADO	AP-7R	Mediterráneo	Int. AP-7N - Int. CT-32 (p. k. 799,790 - 802,110)	2,2

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	290,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	167,8
Total	458,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	L. p. Albacete-Murcia - Int. A-7N. Tramo común (p. k. 84,130-135,129)	50,9
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	Int. A-7N. Fin tramo común - Enl. CT-33 (p. k. 135,129-192,070)	56,7
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	Enl. CT-33 - Cartagena (p. k. 192,070-193,260)	1,2
MURCIA	ESTADO	A-33	Cieza - Fuente La Higuera	Int. A-30 - Int. N-344 (p. k. 0,000 - 31,320)	31,3
MURCIA	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - Int. A-30. Inicio tramo común (p. k. 552,970-567,329)	13,6
MURCIA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-30 - L. p. Almería-Murcia (p. k. 570,000-662,890)	95,7
MURCIA	ESTADO	A-91	L. p. Granada (Vélez Rubio) - Puerto Lumbreras	Int. A-92N. L. p. Almería-Murcia - Int. A-7S (p. k. 0,250-17,980)	17,7
MURCIA	ESTADO	CT-31	Acceso Oeste a Cartagena	Enl. AP-7 - Int. RM-332 (p. k. 0,000-2,349)	2,4
MURCIA	ESTADO	CT-32	Acceso Este a Cartagena	Enl. A-30 - Int. AP-7N (p. k. 2,710-7,780)	5,1
MURCIA	ESTADO	MU-30	Circunvalación de Murcia	Enl. A-7S - Enl. A-30 (0,000-10,240)	10,3
MURCIA	ESTADO	MU-31	Acceso suroeste a Murcia	Enl. MU-30 - Enl. A-30 (p. k. 0,000-5,566)	5,6
MURCIA	CC. AA.	RM-1	Autovía RM-30 a San Javier	AP-7 - RM-F16 Zeneta	29,1
MURCIA	CC. AA.	RM-2	Autovía A-7 - Campo de Cartagena	A-7 - A-30 Jimenado	35,5
MURCIA	CC. AA.	RM-3	Autovía A-7 - Mazarrón	A-7 - Mazarrón	26,0
MURCIA	CC. AA.	RM-15	Autovía del Noroeste	A-7 - Caravaca de la Cruz	62,0
MURCIA	CC. AA.	RM-16	Autovía del Aeropuerto	A-30 - Aeropuerto de Corvera	3,7
MURCIA	CC. AA.	RM-17	Autovía de conexión A-30 a RM-16	A-30 - RM-16	1,6
MURCIA	CC. AA.	RM-23	Autovía de conexión de RM-2, RM-3	RM-2 / RM-3	9,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	11,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	79,7
Total	91,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	CT-33	Acceso a la dársena de Cartagena	Int. A-30 - Puerto de Cartagena (p. k. 0,000-2,330)	2,4
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. A-30 - Int. RM-320 (p. k. 0,000-7,200)	6,9
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. RM-320 - Int. N-343 (p. k. 7,200-9,130)	2,0
MURCIA	CC. AA.	RM-11	Autovía Lorca-Águilas	Lorca - Águilas	32,3
MURCIA	CC. AA.	RM-12	Autovía de La Manga	AP-7 / La Manga	18,7
MURCIA	CC. AA.	RM-19	Autovía del Mar Menor	A-30 / AP-7 (de N-301 a N-332 San Javier)	25,3
MURCIA	CC. AA.	RM-36	Ronda transversal de Cartagena	A-30 / RM-332	3,3

NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	39,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	105,1
Total	144,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. La Rioja-Navarra - L. p. Navarra-La Rioja (p. k. 162,530-166,480)	4,0
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja - Enl. Navarra- Zaragoza (p. k. 201,850-237,000)	35,1
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista de Navarra	Tramo 1	82,9
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista de Navarra	Tramo 2	16,0
NAVARRA	CC. AA.	AP-15-R	Autopista de Navarra	Ramal	6,2

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de la Comunidad Autónoma	235,5
Total	235,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	A-1	Autovía del Norte	L. p. Álava - L. p. Gipuzkoa	13,8
NAVARRA	CC. AA.	A-10	Autovía de La Barranca	Irurzun - Alsasua.	29,2
NAVARRA	CC. AA.	A-12	Autovía del Camino	Pamplona - L. p. Logroño	74,1
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Autovía de Leizarán	P. k. 112,15 de AP-15 a L. p. Gipuzkoa (p. k. 139,76)	27,6
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Ronda Oeste de Pamplona	Noáin p. k. 83,13 - Berriozar, p. k. 96,20	13,1
NAVARRA	CC. AA.	A-21	Autovía del Pirineo		45,6
NAVARRA	CC. AA.	A-68	Autovía del Ebro		32,4

MULTICARRIL

Dependientes de la Comunidad Autónoma	25,6
Total	25,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Este de Pamplona	Noain-Huarte. Tramo 1	9,3
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	Arazuri-Ezcaba. Tramo 3	6,9
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	P. k. 2,66 NA-30 -Vte. Orkoien. Tramo 5	1,5
NAVARRA	CC. AA.	PA-31	Acceso Pamplona Sur Aeropuerto	Noain-Pamplona	3,6
NAVARRA	CC. AA.	PA-33	Acceso Pamplona Este		0,9
NAVARRA	CC. AA.	PA-34	Acceso Pamplona Oeste	P. k. 0,00 bajo puente Eroski	2,7
NAVARRA	CC. AA.	PA-35			0,3
NAVARRA	CC. AA.	PA-36			0,5

PAÍS VASCO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	83,3
Dependientes de las Diputaciones.....	171,4
Total	254,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-1	Norte	L. p. Burgos-Álava - Enl. 7 Armiñón (p. k. 77,300-83,060)	5,7
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. Bizkaia-Álava - L. p. Álava-Burgos (p. k. 22,390-77,470)	55,2
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	AP -1	Vitoria - Gasteiz - Eibar	Etxábarri - L. p. Guipúzkoa	14,2

Total Provincia **75,1**

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-1	Vitoria/Gasteiz a Irún por Eibar	Enl. Maltzaga con AP-8-Límite con Araba (Leintz-Gatzaga)	32,4
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8	CANTÁBRICO	Enlace de Maltzaga - Límite con Bizkaia (Eibar)	4,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8/AP-1	CANTÁBRICO/Vitoria-Gasteiz a Irún por Eibar	Límite con Francia (Behovia) - Enlace de Maltzaga (Eibar)	70,1

Total Provincia **107,2**

BIZKAIA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Bilbao - L. p. Bizkaia-Álava (p. k. 0,000-22,390)	22,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa - Urgoiti (El Gallo)	31,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Variante sur de A-8	15,5
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-626	Túnel ARTXANDA S/LA SALVE	Pte. La Salve - N-637	2,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-627	Túnel ARTXANDA S/UGAZKO	Ugazko - BI-626	1,5

Total Provincia **72,4**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de la Comunidad Autónoma	241,4
Total	241,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A -1	Madrid - Irún	L. p. Burgos (Miranda Ebro) - L. p. Burgos (C.Treviño Sur)	7,8
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-1	Madrid - Irún	L. p. Burgos (C.Treviño Norte) - L. p. Navarra en Eguino	55,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-102		Ariñez (Int. N-1) - Rotonda Boulevard de Marituri	5,0
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-240		Gamarra Mayor - Urbina	10,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Enlace Letona - Enlace AP-68	10,6
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-625		Areta - Enlace A-3638	2,6

Total Provincia **92,0**

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-15	Autopista de Navarra - Gipuzkoa	Límite Navarra (Berastegui) - Enlace de Astigarraga	27,6
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-11	Conexión N-I y GI-20 por Aritzeta	P. k. 453,440 (N-I) - p. k. 13,000 (GI-20)	2,5
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-632	Beasain - Durango por Kanpazar	Enlace N-I. p. k. 417,90 - Enlace de Antzuola	14,9

Total Provincia **45,0**

BIZKAIA	DIPUTACIONES	A-8	Autopista del Cantábrico	Urgoiti- (Peaje El Gallo) - El Haya	30,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-633	Acceso al Aeropuerto Loiu (por Aldekone)	N-637- Aeropuerto	4,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-636	Beasain a Gerediaga (por Kampazar)	Elorrio-Gerediaga	7,8
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-637	Cruces a Erletxes (por Puente Rontegi)	E. Cruces a Erletxes	20,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-644	Autovía del Puerto	A-8 - Puerto de Santurtzi	2,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 - Bermeo	A-8-Variante Mungia	11,5
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-636	Corredor del Cadagua	Bilbao-Aranguren	17,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-637	Kukularra a Sopelana	N-637-Sopelana	10,1

Total Provincia **104,4**

MULTICARRIL

Dependientes de las Diputaciones 128,1

Total 128,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Ramales acceso puente sobre Av. Zadorra - Enl. Letona	8,7
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-624	Acceso Aeropuerto Foronda	Int. A-3606 (Glorieta Foronda) - Enlace Aeropuerto	1,9

Total Provincia 10,6

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	N-I	Madrid-Irún	Límite Navarra (Etzegarate) - p. k. 0,000 de GI-11	50,0
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-20	Variante de Donostia-San Sebastián	Enlace de Oiartzun - Enlace de Aritzeta	15,6
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-40	Ronda Int.xaurrondo - Martutene - Hospitales	P. k. 9,42 (GI-20) - Rotonda de Garbera (GI-20)	3,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-41	Conexión A-15 y Donostia - San Sebastián	P. k. 160,300 (A-15) - Donostia-San Sebastián	3,0
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Enlace GI-20 en Pasaia - Enlace de Altamira en Errenteria	2,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Rotonda de Gaintxurizketa - Enlace de Ventas	2,3
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636-K	Ramal de Ventas de Irún	Enlace de Ventas (GI-636) - Enlace de Ventas (AP-8)	1,0

Total Provincia 78,4

BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Erletxes - Bolueta	10,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Varios tramos	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-604	Bilbao a Asua (por Enekuri)	Bilbao - Asua	4,3
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-623	Durango a Vitoria/Gasteiz	Conexión con N-634	2,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-625	Orduña - Bilbao	E. Basauri y Ibarsusi - La Salve	3,8
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-628	Eje Ballonti	Varios tramos contruidos	4,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 a Bermeo	Varios tramos	4,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-633	Durango a Ondarroa (por Trabakua)	N-634 - BI-3341	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-635	Lemoa a Gernika	N-634 - P.k. 27,240	2,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-644	Kareaga a Sestao (Vega Vieja)	N-634 - BI-628	2,2
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-647	Acceso a la Universidad	Enlace con BI-637	0,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-738	Enlace de Erandio a Artaza	Enlace N-637 a Enlace Udondo	2,3
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-2731	UPV A AKARLANDA	Campus UPV Arkalanda	1,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3737	Gobela a Berango	Rotonda Ormaza - BI-637	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3749	Portugalete a Ortuella	Portugalete - A-8	0,6

Total Provincia 39,1

RIOJA, LA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	119,1
Total	119,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	AP-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Burgos-La Rioja-L. p. La Rioja- Navarra (p. k. 77,960-162,530)	84,2
RIOJA, LA	ESTADO	AP-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja-L. p. La Rioja-Navarra (p. k. 166,480-201,850)	34,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	62,1
Total	62,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Autovía del Camino de Santiago	L. p. Navarra-La Rioja - Conexión LO-20 (p. k. 78,167-78,763)	0,6
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Autovía del Camino de Santiago	Int. LO-20 - Conexión N-120 (p. k. 93,535-131,888)	38,2
RIOJA, LA	ESTADO	A-13	Logroño - L. p. Navarra	Conexión LO-20 - L. p. La Rioja-Navarra (p. k. 0,000-5,210)	5,2
RIOJA, LA	ESTADO	LO-20	Circunvalación Sur de Logroño	Conexión N-232 Recajo - Conexión N-232 Fuenmayor (p. k. 0,000-18,096)	18,1

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	1,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	3,0
Total	4,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	N-111	Pamplona a Soria por Logroño	Inicio multicarril - Enl. LO-20 (p. k. 322,966-324,112)	1,2
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-131	Del Puente piedra-LR-123 por Mendavia y Lodosa	Polígono I. Cantabria (La Rioja) - Ronda NE Logroño	2,0
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-250	Variante de la Ctra. LR-250	Accesos al Hospital de San Pedro	1,0

CEUTA**MULTICARRIL**

Dependientes del Estado.....	1,4
Total	1,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CEUTA	ESTADO	N-354	Acceso a Ceuta	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 0,000-1,370)	1,4

MELILLA

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	1,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	0,5
Total	1,5

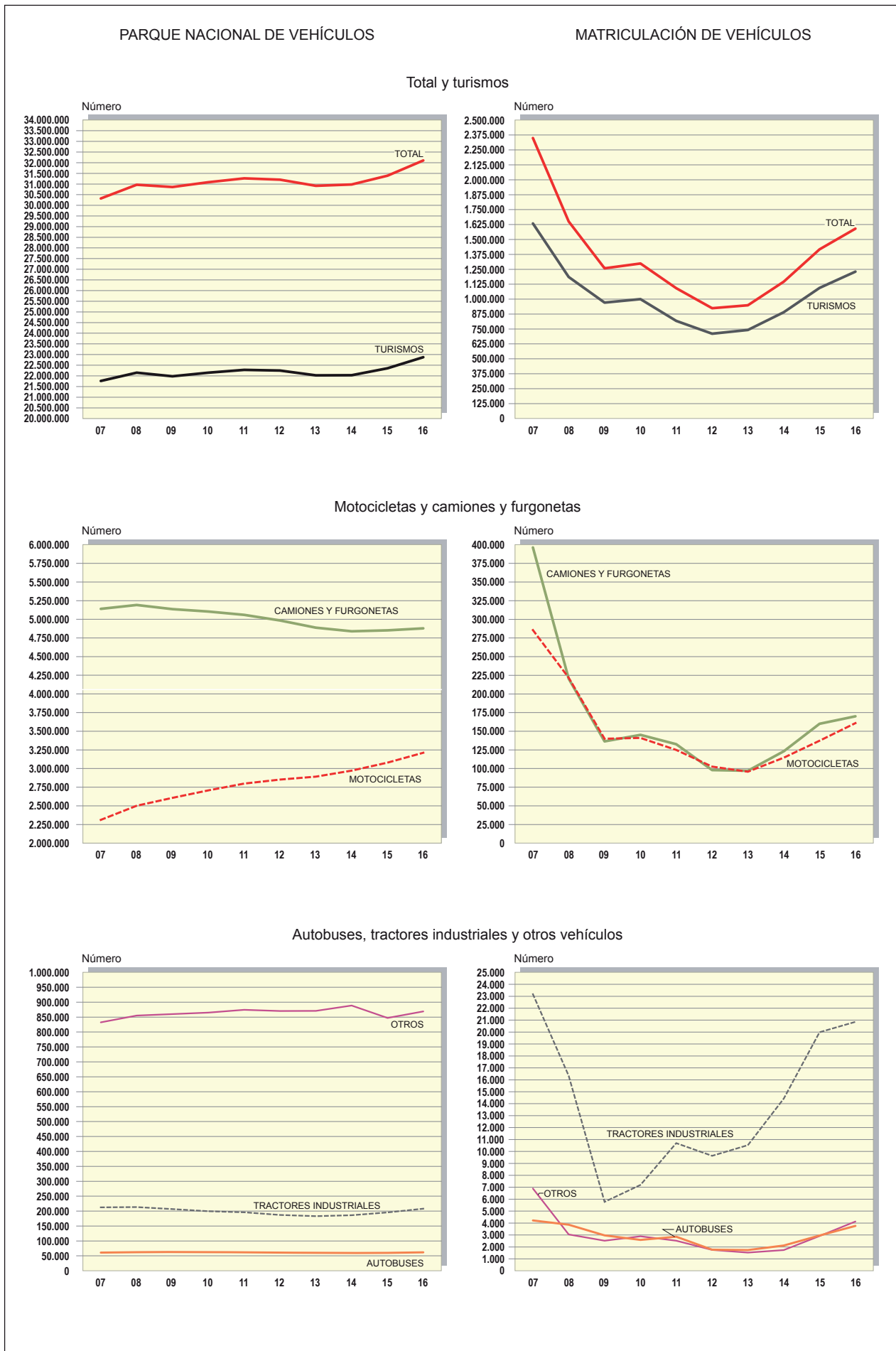
PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MELILLA	ESTADO	ML-204	Acceso al Aeropuerto	Int. ML-105. Melilla - Fin multicarril (p. k. 0,000-0,250)	0,3
MELILLA	ESTADO	N-NADOR	Carretera nacional a Nador	Melilla - Int. ML-300. Frontera (p. k. 0,000-0,770)	0,8
MELILLA	CC. AA.	ML-105	Alfonso XIII	P. k. 1,420 al 1,960	0,5

(*) En el catálogo de la RCE, las carreteras A-7N, A-7S, A-7 N340, N-340 y V-31 han pasado a denominarse A-7, después de realizarse una nueva kilometración que elimina las duplicidades. Sólo se han hecho cambios en el catálogo en los casos en que se ha podido contrastar la información de estado actual asegurando la continuidad entre provincias contiguas.

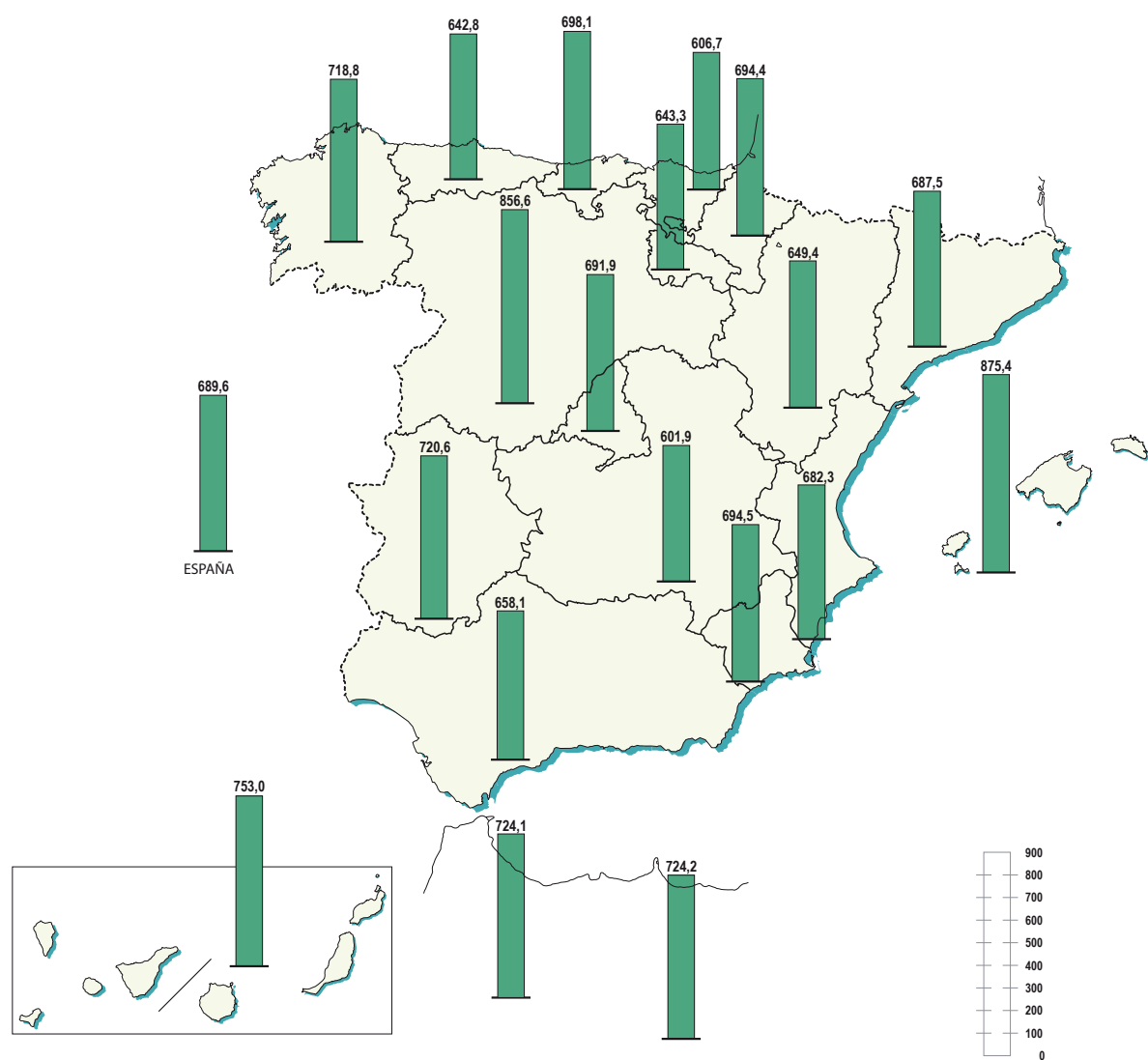


Tráfico

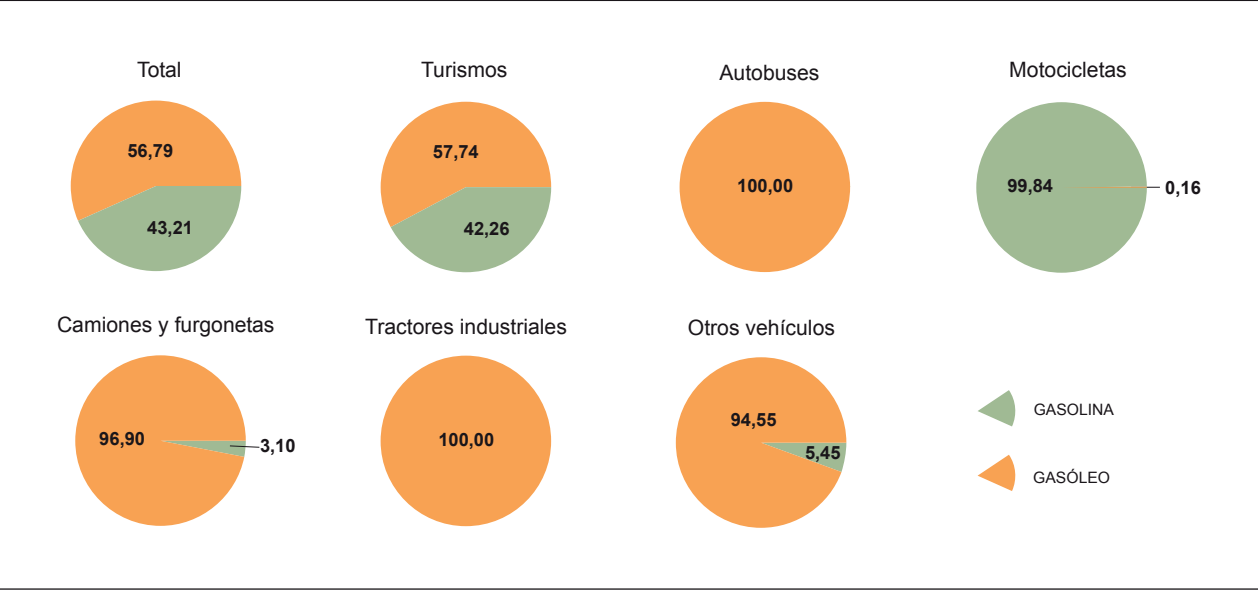
8.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE Y MATRICULACIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULOS. 2007-2016



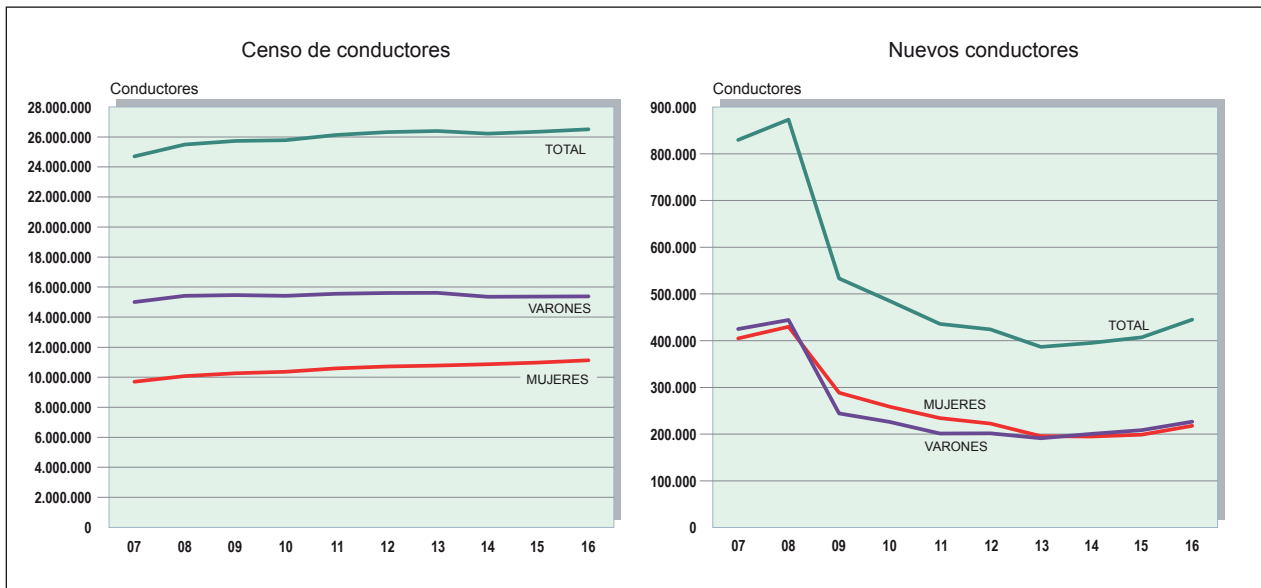
8.2. PARQUE DE VEHÍCULOS / 1.000 HABITANTES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2016



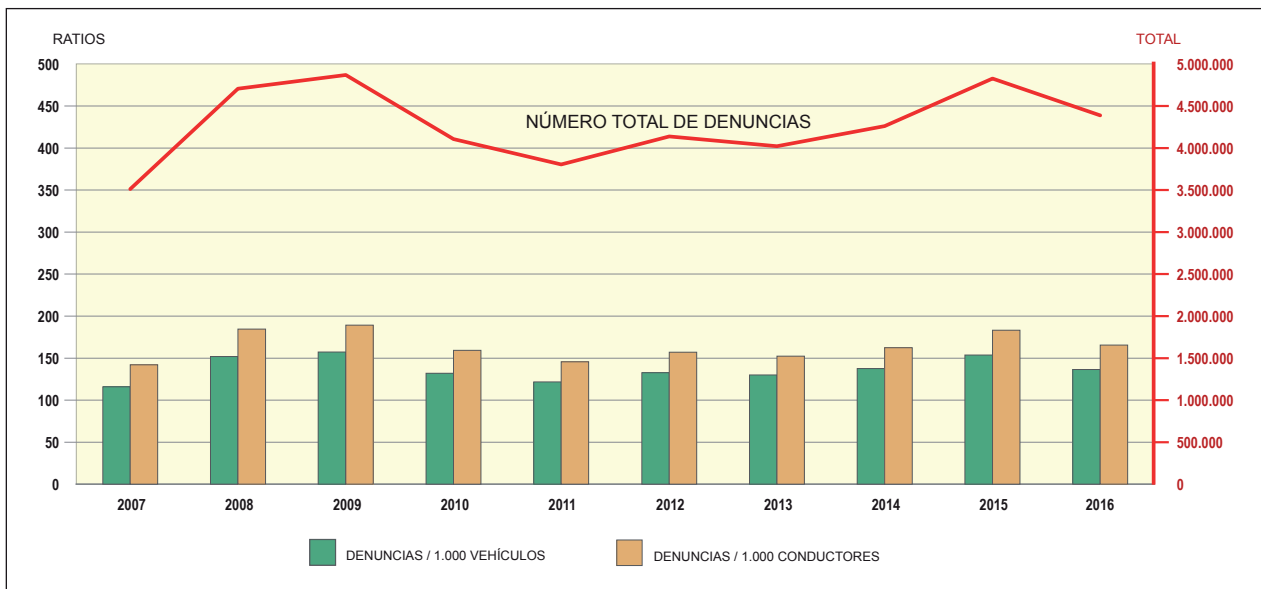
8.3. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS QUE CONSUMEN GASOLINA O GASÓIL. 2016



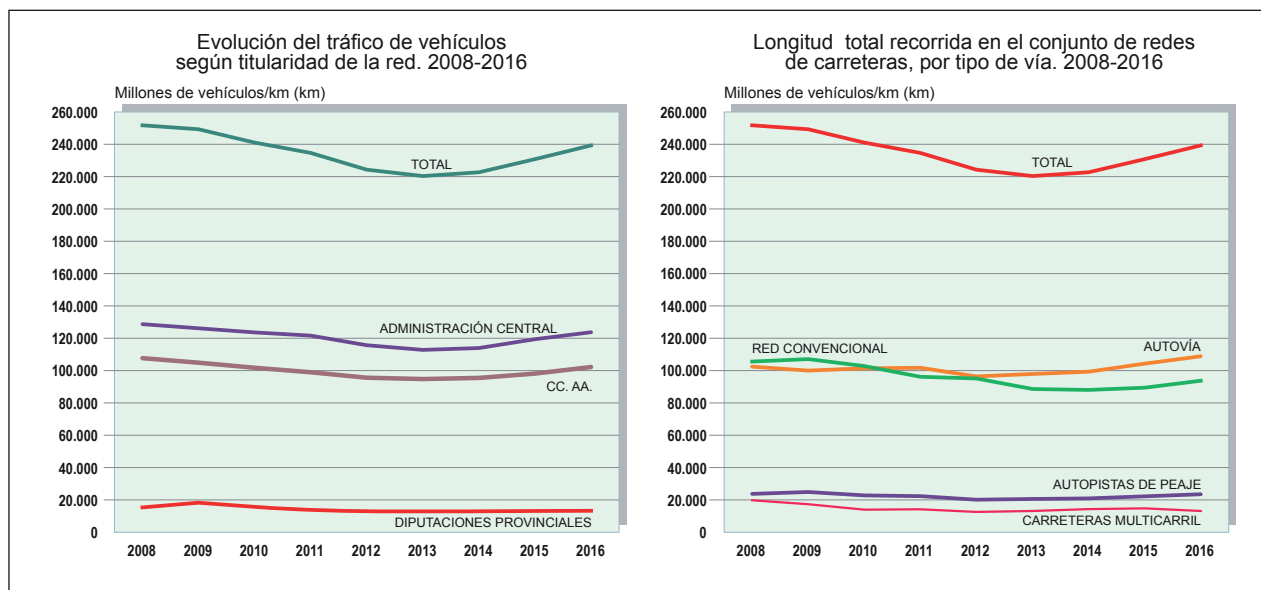
8.4. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CONDUCTORES POR GÉNERO. 2007-2016



8.5. INDICADORES DE DENUNCIAS AL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN. 2007-2016



8.6. TRÁFICO DE VEHÍCULOS. EVOLUCIÓN Y LONGITUD TOTAL RECORRIDA



8. Tráfico

1. Parque nacional de vehículos al final de cada año (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
2000.....	23.284.215	1.445.644	17.449.235	3.780.221	54.732	142.955	411.428
2001.....	24.249.871	1.483.442	18.150.880	3.949.001	56.146	155.957	454.445
2002.....	25.065.732	1.517.208	18.732.632	4.091.875	56.953	167.014	500.050
2003.....	25.169.452	1.513.526	18.688.320	4.188.910	55.993	174.507	548.196
2004.....	26.432.641	1.612.082	19.541.918	4.418.039	56.957	185.379	618.266
2005.....	27.657.276	1.805.827	20.250.377	4.655.413	58.248	194.206	693.205
2006.....	29.054.061	2.058.022	21.052.559	4.910.257	60.385	204.094	768.744
2007.....	30.318.457	2.311.346	21.760.174	5.140.586	61.039	212.697	832.615
2008.....	30.969.224	2.500.819	22.145.364	5.192.219	62.196	213.366	855.260
2009.....	30.855.969	2.606.674	21.983.485	5.136.214	62.663	206.730	860.203
2010.....	31.086.035	2.707.482	22.147.455	5.103.980	62.445	199.486	865.187
2011.....	31.269.081	2.798.043	22.277.244	5.060.791	62.358	195.960	874.685
2012.....	31.203.203	2.852.297	22.247.528	4.984.722	61.127	186.964	870.565
2013.....	30.916.836	2.891.204	22.024.538	4.887.352	59.892	182.822	871.028
2014.....	30.976.047	2.972.165	22.029.512	4.839.484	59.799	186.060	889.027
2015.....	31.389.683	3.079.463	22.355.549	4.851.518	60.252	195.657	847.244
2016.....	32.106.520	3.211.474	22.876.830	4.879.480	61.838	207.889	869.009

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

1.1. Parque nacional de vehículos por año de antigüedad a 31-XII-2016

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
Antes de 1996...	5.131.103	842.152	3.099.008	1.014.063	9.434	17.982	84.500	63.964
1996.....	441.900	19.588	307.278	98.982	661	1.461	8.587	5.343
1997.....	601.386	28.680	423.756	128.087	890	2.315	10.807	6.851
1998.....	820.989	39.443	596.658	157.659	1.112	3.110	13.356	9.651
1999.....	1.109.451	50.619	828.070	196.419	1.624	4.337	15.308	13.074
2000.....	1.209.096	53.469	911.081	204.559	1.761	5.308	18.009	14.909
2001.....	1.339.223	51.616	1.035.310	207.846	2.453	6.169	18.381	17.448
2002.....	1.327.322	51.440	1.024.718	202.592	2.461	6.550	19.084	20.477
2003.....	1.529.943	63.659	1.168.154	238.926	2.645	7.632	21.150	27.777
2004.....	1.825.234	107.744	1.363.392	276.156	3.231	9.683	23.008	42.020
2005.....	2.054.350	198.010	1.446.748	321.180	3.820	11.880	23.645	49.067
2006.....	2.133.953	250.746	1.458.373	335.707	3.597	13.499	26.215	45.816
2007.....	2.114.136	262.528	1.428.651	335.246	3.983	15.554	28.219	39.955
2008.....	1.463.072	206.420	1.019.231	184.187	3.711	11.757	21.432	16.334
2009.....	1.179.057	131.669	900.454	119.039	2.901	4.312	10.991	9.691
2010.....	1.191.652	134.330	898.594	130.068	2.521	6.170	11.451	8.518
2011.....	974.383	118.452	706.503	118.704	2.816	9.152	12.582	6.174
2012.....	816.961	98.548	606.914	86.683	1.760	8.567	10.139	4.350
2013.....	857.458	93.026	650.178	88.074	1.719	9.856	10.705	3.900
2014.....	1.068.603	112.715	806.548	115.293	2.064	13.143	14.066	4.774
2015.....	1.354.667	136.148	1.016.818	153.370	2.924	19.093	19.433	6.881
2016.....	1.562.581	160.472	1.180.393	166.640	3.750	20.359	22.530	8.437
Total.....	32.106.520	3.211.474	22.876.830	4.879.480	61.838	207.889	443.598	425.411

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

1.2. Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias a 31-XII-2016 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA	5.520.074	603.161	3.869.264	862.250	8.914	34.974	72.183	69.328
Almería	501.616	41.767	336.853	94.710	777	7.640	11.957	7.912
Cádiz	748.756	91.505	546.133	91.751	1.119	2.932	6.983	8.333
Córdoba	517.310	50.084	357.785	90.964	697	3.013	7.750	7.017
Granada	659.051	89.267	439.877	109.950	1.236	3.708	7.043	7.970
Huelva	325.194	25.019	237.318	50.602	699	2.127	4.701	4.728
Jaén	438.087	35.825	276.708	106.938	558	3.109	6.691	8.258
Málaga	1.121.864	143.237	780.203	170.284	1.783	4.371	9.960	12.026
Sevilla	1.208.196	126.457	894.387	147.051	2.045	8.074	17.098	13.084
ARAGÓN	849.742	72.089	585.291	144.213	1.508	8.866	20.007	17.768
Huesca	173.972	13.262	112.399	37.301	368	1.822	3.961	4.859
Teruel	110.050	7.602	70.507	24.170	93	1.578	3.216	2.884
Zaragoza	565.720	51.225	402.385	82.742	1.047	5.466	12.830	10.025
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	670.205	53.851	502.479	86.942	1.373	4.065	9.680	11.815
BALEARS, ILLES	969.234	128.001	684.714	137.360	2.536	1.879	7.261	7.483
CANARIAS	1.582.809	117.941	1.068.546	353.822	5.675	4.297	13.334	19.194
Las Palmas	806.633	59.898	546.700	176.617	2.809	2.309	7.801	10.499
Sta. Cruz de Tenerife	776.176	58.043	521.846	177.205	2.866	1.988	5.533	8.695
CANTABRIA	406.411	36.723	294.606	55.961	616	3.346	8.789	6.370
CASTILLA-LA MANCHA	1.473.265	105.255	1.018.867	278.229	2.150	16.439	25.912	26.413
Albacete	271.114	24.344	183.043	50.292	383	3.375	5.606	4.071
Ciudad Real	345.660	23.628	236.393	68.898	491	4.186	6.288	5.776
Cuenca	166.837	11.037	106.492	36.601	323	3.548	4.651	4.185
Guadalajara	182.819	14.962	130.108	29.884	229	1.384	2.727	3.525
Toledo	506.835	31.284	362.831	92.554	724	3.946	6.640	8.856
CASTILLA Y LEÓN	1.748.854	123.647	1.265.981	271.180	3.215	15.820	33.073	35.938
Ávila	126.347	8.454	85.853	25.433	107	958	1.995	3.547
Burgos	252.928	16.251	184.275	36.977	476	3.069	5.503	6.377
León	349.377	25.020	251.206	57.950	638	2.698	5.543	6.322
Palencia	122.133	8.075	89.304	17.506	254	1.453	2.746	2.795
Salamanca	228.189	15.607	168.559	34.833	497	1.404	3.301	3.988
Segovia	122.391	7.932	85.818	21.581	330	1.207	2.537	2.986
Soria	72.372	4.593	47.577	13.905	104	1.052	3.109	2.032
Valladolid	338.323	28.513	255.963	39.785	573	2.915	5.836	4.738
Zamora	136.794	9.202	97.426	23.210	236	1.064	2.503	3.153
CATALUÑA	5.171.592	782.564	3.436.271	770.452	8.821	26.632	78.061	68.791
Barcelona	3.644.474	598.837	2.437.180	493.881	6.086	15.250	51.419	41.821
Girona	614.430	86.312	392.868	112.843	1.116	3.362	8.057	9.872
Lleida	333.660	29.402	218.488	63.475	503	4.370	9.497	7.925
Tarragona	579.028	68.013	387.735	100.253	1.116	3.650	9.088	9.173
COMUNIDAD VALENCIANA	3.384.318	360.676	2.439.290	474.792	4.482	23.335	48.956	32.787
Alicante	1.288.821	140.950	939.545	177.009	1.630	5.332	13.112	11.243
Castellón	419.546	37.565	293.984	71.991	488	4.049	6.573	4.896
Valencia	1.675.951	182.161	1.205.761	225.792	2.364	13.954	29.271	16.648
EXTREMADURA	783.868	51.186	562.448	137.280	1.324	4.873	12.071	14.686
Badajoz	481.091	31.298	353.684	76.172	728	3.450	8.171	7.588
Cáceres	302.777	19.888	208.764	61.108	596	1.423	3.900	7.098
GALICIA	1.953.971	146.852	1.484.168	246.295	4.562	13.378	27.615	31.101
A Coruña	756.220	48.627	597.015	84.241	1.608	4.453	9.741	10.535
Lugo	267.090	16.102	194.205	41.535	1.149	2.922	5.601	5.576
Ourense	245.139	15.800	180.419	38.854	581	1.770	3.500	4.215
Pontevedra	685.522	66.323	512.529	81.665	1.224	4.233	8.773	10.775
MADRID, COMUNIDAD DE	4.474.787	335.709	3.442.362	594.794	10.495	23.142	31.835	36.450
MURCIA, REGIÓN DE	1.017.406	103.664	715.588	151.868	1.688	12.858	21.377	10.363
NAVARRA, C. FORAL DE	444.859	33.297	311.091	76.904	826	4.386	9.192	9.163
PAÍS VASCO	1.328.462	124.046	971.421	179.242	3.286	7.817	20.145	22.505
Araba/Álava	207.219	15.181	152.907	29.729	523	1.196	3.062	4.621
Gipuzkoa	454.406	56.897	314.097	63.056	906	3.134	8.866	7.450
Bizkaia	666.837	51.968	504.417	86.457	1.857	3.487	8.217	10.434
RIOJA, LA	203.158	15.439	140.413	38.074	256	1.628	3.331	4.017
CEUTA Y MELILLA	123.505	17.373	84.030	19.822	111	154	776	1.239
Ceuta	61.201	11.366	41.154	7.702	54	72	256	597
Melilla	62.304	6.007	42.876	12.120	57	82	520	642
TOTAL	32.106.520	3.211.474	22.876.830	4.879.480	61.838	207.889	443.598	425.411

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-2016

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA	1.901.661	253.619	1.388.249	215.943	4.182	7.408	17.506	14.754
Almería	120.670	15.002	87.194	15.658	282	434	1.034	1.066
Cádiz	62.629	11.480	44.567	5.338	202	174	381	487
Algeciras	77.613	9.151	57.161	8.541	118	533	1.362	747
Jerez de la Frontera	130.734	13.816	98.192	15.069	238	733	1.412	1.274
Córdoba	199.374	25.259	146.536	23.281	308	673	1.711	1.606
Granada	156.372	26.557	110.293	16.655	564	369	814	1.120
Huelva	89.162	7.970	69.764	9.388	143	335	767	795
Jaén	73.224	10.037	50.636	10.893	201	207	597	653
Málaga	366.113	56.811	258.251	43.606	816	1.329	3.115	2.185
Marbella	111.510	12.158	80.520	16.952	78	113	417	1.272
Sevilla	429.466	56.804	320.571	42.196	1.090	1.663	4.191	2.951
Dos Hermanas	84.794	8.574	64.564	8.366	142	845	1.705	598
ARAGÓN	401.908	40.389	297.739	50.386	1.015	2.382	5.116	4.881
Huesca	32.779	2.570	23.108	5.717	219	146	437	582
Teruel	25.351	2.090	17.603	4.384	33	317	488	436
Zaragoza	343.778	35.729	257.028	40.285	763	1.919	4.191	3.863
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	281.091	27.119	216.016	29.269	787	1.392	3.308	3.200
Oviedo	124.536	10.213	96.700	13.851	267	577	1.320	1.608
Gijón	156.555	16.906	119.316	15.418	520	815	1.988	1.592
BALEARS, ILLES	316.106	40.441	234.304	35.751	1.198	592	2.003	1.817
Palma de Mallorca	316.106	40.441	234.304	35.751	1.198	592	2.003	1.817
CANARIAS	591.553	51.554	407.723	116.345	3.089	1.825	5.615	5.402
Las Palmas de Gran Canaria	248.147	23.183	172.542	45.459	1.283	781	2.659	2.240
Telde	69.521	5.144	46.365	15.884	209	261	769	889
Sta. Cruz de Tenerife	159.199	14.276	109.890	30.286	1.304	562	1.601	1.280
San Cristóbal de La Laguna	114.686	8.951	78.926	24.716	293	221	586	993
CANTABRIA	110.283	13.187	79.990	12.220	206	494	3.174	1.012
Santander	110.283	13.187	79.990	12.220	206	494	3.174	1.012
CASTILLA-LA MANCHA	294.151	28.969	216.210	40.595	486	1.674	3.076	3.141
Albacete	107.157	12.488	75.623	15.664	137	766	1.502	977
Ciudad Real	43.654	3.626	32.767	5.952	50	270	507	482
Cuenca	36.207	3.717	25.708	5.609	106	246	316	505
Guadalajara	51.859	4.529	39.118	6.760	70	254	449	679
Toledo	55.274	4.609	42.994	6.610	123	138	302	498
CASTILLA Y LEÓN	610.257	45.443	473.808	71.058	1.711	3.694	7.211	7.332
Ávila	38.329	2.817	29.350	4.988	57	226	441	450
Burgos	101.204	6.435	79.096	11.771	252	810	1.321	1.519
León	75.077	5.303	58.644	9.125	234	322	658	791
Palencia	48.084	3.497	37.031	5.714	137	370	687	648
Salamanca	76.063	5.423	60.320	8.325	257	297	682	759
Segovia	33.987	2.481	25.776	4.617	231	133	269	480
Soria	27.669	2.090	19.659	4.703	34	208	399	576
Valladolid	170.678	14.328	134.311	16.599	442	1.153	2.258	1.587
Zamora	39.166	3.069	29.621	5.216	67	175	496	522
CATALUÑA	1.856.397	365.088	1.220.621	224.017	4.469	6.604	20.154	15.444
Barcelona	920.215	236.712	564.416	99.241	2.492	2.339	8.079	6.936
Badalona	117.959	17.966	82.583	14.770	473	349	996	822
Hospitalet de Llobregat (L')	120.448	20.373	82.822	14.275	348	382	1.219	1.029
Mataró	73.588	12.050	50.459	9.746	148	118	504	563
Sabadell	128.525	14.282	93.187	17.640	116	409	1.737	1.154
Sta. Coloma de Gramenet	52.680	8.087	37.530	6.142	34	178	440	269
Terrassa	135.884	16.172	96.716	18.827	153	484	2.060	1.472
Girona	68.192	10.641	45.691	10.053	225	256	701	625
Lleida	84.841	8.367	58.515	12.865	184	1.244	2.585	1.081
Tarragona	84.578	11.992	60.011	10.210	213	389	948	815
Reus	69.487	8.446	48.691	10.248	83	456	885	678
COMUNIDAD VALENCIANA	946.810	117.360	694.822	109.625	2.135	5.840	10.921	6.107
Alicante	206.208	28.996	149.070	23.336	614	896	1.996	1.300
Elche	147.031	15.711	107.985	20.302	161	505	1.332	1.035
Castellón de la Plana	116.910	11.979	84.834	15.702	282	1.197	1.827	1.089
Valencia	476.661	60.674	352.933	50.285	1.078	3.242	5.766	2.683
EXTREMADURA	168.878	15.675	128.706	19.809	291	673	1.899	1.825
Badajoz	102.887	9.324	79.378	11.228	114	489	1.273	1.081
Cáceres	65.991	6.351	49.328	8.581	177	184	626	744

(Continúa)

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-2016

(Continuación)

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
GALICIA	519.631	49.416	401.871	54.223	1.144	2.254	5.544	5.179
A Coruña	137.462	10.202	111.538	12.525	295	465	1.391	1.046
Lugo	66.467	4.561	50.335	8.533	290	581	1.165	1.002
Ourense	68.745	5.020	53.322	8.533	191	259	770	650
Pontevedra	53.778	4.881	40.733	6.324	124	273	565	878
Vigo	193.179	24.752	145.943	18.308	244	676	1.653	1.603
MADRID, COMUNIDAD DE	2.858.468	235.111	2.236.054	332.847	7.943	8.334	17.916	20.263
Madrid	1.894.698	185.638	1.462.564	209.043	6.361	5.608	11.691	13.793
Alcalá de Henares	115.928	6.966	94.427	12.408	117	353	868	789
Alcobendas	179.013	6.110	132.515	38.639	118	224	567	840
Alcorcón	94.714	5.977	77.339	9.615	412	227	528	616
Fuenlabrada	114.811	5.416	93.230	14.097	78	342	775	873
Getafe	98.020	5.870	78.793	10.699	353	559	884	862
Leganes	104.248	5.724	84.490	11.553	296	266	1.108	811
Móstoles	119.947	6.548	99.882	11.833	90	162	540	892
Parla	58.564	2.662	48.554	6.259	14	296	444	335
Torrejón de Ardoz	78.525	4.200	64.260	8.701	104	297	511	452
MURCIA, REGIÓN DE	447.756	52.055	325.532	56.905	709	3.076	5.858	3.621
Murcia	306.362	39.165	219.121	39.605	455	2.125	3.717	2.174
Cartagena	141.394	12.890	106.411	17.300	254	951	2.141	1.447
NAVARRA, C. FORAL DE	122.065	9.965	93.630	15.156	267	501	1.047	1.499
Pamplona	122.065	9.965	93.630	15.156	267	501	1.047	1.499
PAÍS VASCO	488.445	53.595	362.980	57.333	1.681	1.788	4.586	6.482
Vitoria	144.763	11.162	110.432	17.820	388	612	1.567	2.782
San Sebastián	114.344	23.649	76.057	12.097	351	279	876	1.035
Bilbao	179.252	15.629	136.612	21.859	894	614	1.487	2.157
Barakaldo	50.086	3.155	39.879	5.557	48	283	656	508
RIOJA, LA	84.408	7.304	62.347	12.215	184	421	820	1.117
Logroño	84.408	7.304	62.347	12.215	184	421	820	1.117
TOTAL	11.999.868	1.406.290	8.840.602	1.453.697	31.497	48.952	115.754	103.076

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
2000.	15.280.704	1.443.257	12.746.971	831.384	964	2.367	255.761
2001.	15.375.454	1.481.097	12.795.735	812.421	988	2.453	282.760
2002.	15.347.281	1.514.900	12.728.713	789.143	1.036	2.486	311.003
2003.	14.703.489	1.511.312	12.095.876	749.476	1.018	2.410	343.397
2004.	14.778.741	1.609.816	12.035.097	737.024	1.006	2.426	393.372
2005.	14.784.817	1.803.406	11.815.652	715.460	961	2.396	446.942
2006.	14.536.169	2.055.459	11.667.433	696.698	937	2.260	113.382
2007.	14.615.394	2.308.619	11.500.323	676.058	927	2.179	127.288
2008.	14.627.619	2.497.896	11.344.609	653.143	876	2.008	129.087
2009.	14.261.823	2.603.477	10.900.655	625.434	839	1.860	129.558
2010.	14.115.695	2.703.756	10.677.003	602.843	817	1.730	129.546
2011.	14.018.320	2.793.794	10.510.112	582.725	783	1.661	129.245
2012.	13.850.018	2.845.944	10.305.113	568.587	743	1.523	128.108
2013.	13.510.906	2.883.796	9.956.308	541.751	710	1.419	126.922
2014.	13.301.665	2.964.749	9.695.703	515.215	243	0	125.755
2015.	13.377.184	3.071.077	9.677.594	503.728	243	0	124.542
2016.	13.641.959	3.201.831	9.820.553	495.458	241	0	123.876

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.1. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad a 31-XII-2016

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
Antes de 1996.....	3.838.889	841.330	2.687.976	306.757	147	0	2.679
1996.....	208.898	19.577	178.710	10.170	3	0	438
1997.....	272.459	28.672	231.662	11.426	1	0	698
1998.....	344.754	39.427	292.055	12.302	0	0	970
1999.....	455.270	50.595	389.056	14.028	1	0	1.590
2000.....	478.719	53.433	408.807	13.714	6	0	2.759
2001.....	546.321	51.574	475.621	15.119	6	0	4.001
2002.....	488.537	51.398	419.398	12.246	6	0	5.489
2003.....	526.839	63.594	439.023	12.935	2	0	11.285
2004.....	601.603	107.624	456.692	13.912	8	0	23.367
2005.....	687.847	197.792	449.378	12.741	3	0	27.933
2006.....	722.392	250.541	436.794	13.579	18	0	21.460
2007.....	706.504	262.258	418.752	11.920	3	0	13.571
2008.....	523.824	206.162	308.782	6.322	0	0	2.558
2009.....	405.459	131.381	268.477	4.192	4	0	1.405
2010.....	391.767	133.809	253.196	3.697	8	0	1.057
2011.....	326.108	117.852	204.228	3.293	12	0	723
2012.....	279.263	96.536	179.647	2.686	8	0	386
2013.....	297.512	91.935	202.743	2.477	2	0	355
2014.....	373.830	111.822	259.199	2.443	1	0	365
2015.....	503.657	135.220	363.681	4.377	2	0	377
2016.....	661.507	159.299	496.676	5.122	0	0	410
TOTAL	13.641.959	3.201.831	9.820.553	495.458	241	0	123.876

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
ANDALUCÍA.....	2.152.906	601.972	1.454.840	72.133	25	0	23.936
ARAGÓN.....	334.737	71.836	244.771	13.706	3	0	4.421
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	257.252	53.662	190.711	8.924	6	0	3.949
BALEARS, ILLES.....	586.852	127.565	434.559	23.129	14	0	1.585
CANARIAS.....	1.038.148	117.582	856.493	59.151	51	0	4.871
CANTABRIA.....	155.254	36.576	112.329	4.369	2	0	1.978
CASTILLA-LA MANCHA.....	467.983	105.005	330.118	23.372	16	0	9.472
CASTILLA Y LEÓN.....	665.079	123.254	504.378	26.757	8	0	10.682
CATALUÑA.....	2.548.449	780.360	1.653.134	94.357	30	0	20.568
COMUNIDAD VALENCIANA.....	1.509.525	359.795	1.096.172	46.342	14	0	7.202
EXTREMADURA.....	264.828	51.050	197.261	11.862	7	0	4.648
GALICIA.....	670.016	146.549	496.404	18.835	10	0	8.218
MADRID, COMUNIDAD DE.....	1.793.274	334.049	1.394.487	53.671	41	0	11.026
MURCIA, REGIÓN DE.....	363.239	102.987	246.833	10.146	2	0	3.271
NAVARRA, C. FORAL DE.....	158.974	33.198	116.688	7.198	7	0	1.883
PAÍS VASCO.....	537.399	123.642	393.415	15.688	3	0	4.651
RIOJA, LA.....	75.401	15.392	55.816	3.203	2	0	988
CEUTA Y MELILLA.....	62.643	17.357	42.144	2.615	0	0	527
TOTAL NACIONAL.....	13.641.959	3.201.831	9.820.553	495.458	241	0	123.876

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad a 31-XII-2016

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Antes de 1996.....	1.202.440	418	409.407	707.201	9.284	17.982	58.148
1996.....	224.128	11	128.568	88.811	658	1.461	4.619
1997.....	317.774	7	192.092	116.660	889	2.315	5.811
1998.....	462.364	12	304.592	145.354	1.112	3.110	8.184
1999.....	638.225	23	438.999	182.387	1.623	4.337	10.856
2000.....	711.556	36	502.114	190.835	1.755	5.308	11.508
2001.....	773.711	42	559.615	192.700	2.446	6.169	12.739
2002.....	818.755	39	605.304	190.330	2.440	6.550	14.092
2003.....	980.916	61	729.121	225.976	2.635	7.632	15.491
2004.....	1.199.314	111	906.677	262.218	3.209	9.683	17.416
2005.....	1.341.495	194	997.348	308.404	3.773	11.880	19.896
2006.....	1.383.702	170	1.021.529	322.003	3.553	13.499	22.948
2007.....	1.377.181	221	1.009.867	323.085	3.751	15.554	24.703
2008.....	915.998	120	710.419	177.785	3.654	11.757	12.263
2009.....	760.651	96	631.919	114.204	2.812	4.312	7.308
2010.....	786.668	101	645.257	126.015	2.346	6.170	6.779
2011.....	633.681	91	501.807	115.148	2.524	9.152	4.959
2012.....	523.462	68	426.378	83.707	1.567	8.567	3.175
2013.....	545.930	91	445.997	85.286	1.637	9.856	3.063
2014.....	676.183	182	544.821	112.255	2.001	13.143	3.781
2015.....	824.334	290	648.336	147.960	2.834	19.093	5.821
2016.....	869.545	260	678.496	159.875	3.441	20.359	7.114
TOTAL NACIONAL	17.968.013	2.644	13.038.663	4.378.199	59.944	207.889	280.674

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2.4. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
ANDALUCÍA	3.290.409	306	2.413.100	789.893	8.813	34.974	43.323
ARAGÓN	493.402	162	340.105	130.436	1.502	8.866	12.331
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	402.457	148	311.579	77.929	1.357	4.065	7.379
BALEARS, ILLES	373.924	31	249.707	114.104	2.510	1.879	5.693
CANARIAS	529.609	84	211.132	294.582	5.623	4.297	13.891
CANTABRIA	241.826	76	182.134	51.547	614	3.346	4.109
CASTILLA-LA MANCHA	978.049	158	688.415	254.777	2.086	16.439	16.174
CASTILLA Y LEÓN	1.048.436	214	761.176	244.285	3.151	15.820	23.790
CATALUÑA	2.532.769	252	1.779.868	674.038	8.482	26.632	43.497
COMUNIDAD VALENCIANA	1.820.970	252	1.342.135	428.096	4.399	23.335	22.753
EXTREMADURA	506.300	53	365.089	125.369	1.317	4.873	9.599
GALICIA	1.253.432	167	987.261	227.353	4.540	13.378	20.733
MADRID, COMUNIDAD DE	2.636.533	336	2.040.981	539.243	9.459	23.142	23.372
MURCIA, REGIÓN DE	631.629	197	468.546	141.634	1.658	12.858	6.736
NAVARRA, C. FORAL DE	276.002	28	194.260	69.678	818	4.386	6.832
PAÍS VASCO	768.095	144	576.769	163.174	3.250	7.817	16.941
RIOJA, LA	124.160	30	84.553	34.859	254	1.628	2.836
CEUTA Y MELILLA	60.011	6	41.853	17.202	111	154	685
TOTAL NACIONAL	17.968.013	2.644	13.038.663	4.378.199	59.944	207.889	280.674

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

3. Matriculación de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
2000.....	1.870.092	72.075	1.467.160	305.547	3.365	19.256	2.689
2001.....	1.875.909	64.196	1.498.849	287.441	3.503	19.026	2.894
2002.....	1.769.857	63.416	1.408.426	273.127	3.145	18.423	3.320
2003.....	1.903.801	77.496	1.492.527	306.699	3.290	19.781	4.008
2004.....	2.149.706	123.195	1.653.798	343.978	3.659	20.618	4.458
2005.....	2.319.590	220.424	1.676.707	391.295	4.175	21.326	5.663
2006.....	2.364.656	274.918	1.660.627	397.561	3.847	21.088	6.615
2007.....	2.350.101	285.633	1.633.806	396.370	4.216	23.180	6.896
2008.....	1.651.013	221.772	1.185.438	220.539	3.869	16.343	3.052
2009.....	1.258.781	139.908	971.177	136.433	2.967	5.774	2.522
2010.....	1.298.809	141.030	1.000.010	145.093	2.593	7.196	2.887
2011.....	1.091.511	125.059	817.688	132.682	2.859	10.702	2.521
2012.....	924.310	102.603	710.638	97.905	1.777	9.632	1.755
2013.....	949.015	95.845	742.305	97.067	1.742	10.524	1.532
2014.....	1.146.125	114.600	890.125	123.111	2.115	14.431	1.743
2015.....	1.417.173	137.228	1.094.117	159.973	2.954	19.990	2.911
2016.....	1.589.876	160.978	1.230.104	170.041	3.760	20.858	4.135

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1. Matriculación de vehículos por tipo de carburante. Año 2016 (1)

CARBURANTE	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Gasolina	685.947	159.816	521.147	4.950	0	0	34
Gasóleo	895.835	259	703.727	163.443	3.451	20.858	4.097
Otros	8.094	903	5.230	1.648	309	0	4
TOTAL	1.589.876	160.978	1.230.104	170.041	3.760	20.858	4.135

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1.a. Matriculación de vehículos con consumo de gasolina (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
2000.....	774.438	72.075	681.967	20.228	–	–	168
2001.....	804.052	64.196	718.980	20.642	–	–	234
2002.....	683.027	63.416	603.178	16.160	–	–	273
2003.....	687.843	77.493	592.973	16.977	–	–	400
2004.....	719.212	123.195	578.340	17.201	–	–	476
2005.....	779.096	220.424	542.847	15.447	–	–	378
2006.....	809.938	274.918	518.708	16.096	–	–	216
2007.....	795.128	285.567	495.877	13.483	43	–	158
2008.....	604.359	221.528	375.532	7.134	17	66	82
2009.....	443.161	139.631	298.852	4.575	10	28	65
2010.....	444.101	140.452	299.637	3.899	14	28	71
2011.....	377.186	124.446	249.180	3.462	15	31	52
2012.....	327.835	100.522	224.403	2.834	13	30	33
2013.....	338.389	94.682	241.183	2.468	9	15	32
2014.....	413.536	113.727	297.376	2.409	1	0	23
2015.....	536.617	136.348	395.962	4.276	2	0	29
2016.....	685.947	159.816	521.147	4.950	0	0	34

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.2. Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
ANDALUCÍA	192.403	29.163	142.063	16.609	530	3.510	528
Almería	15.585	1.401	11.616	1.558	39	929	42
Cádiz	26.038	5.011	19.183	1.506	59	228	51
Córdoba	15.685	1.751	12.040	1.639	38	206	11
Granada	20.001	3.994	13.852	1.572	81	459	43
Huelva	9.004	996	6.979	755	37	182	55
Jaén	12.241	1.250	9.069	1.608	39	266	9
Málaga	51.821	9.036	37.290	4.654	113	569	159
Sevilla	42.028	5.724	32.034	3.317	124	671	158
ARAGÓN	35.318	3.069	27.272	3.756	92	1.052	77
Huesca	6.820	259	5.348	1.045	14	144	10
Teruel	2.926	187	2.322	311	3	99	4
Zaragoza	25.572	2.623	19.602	2.400	75	809	63
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	24.511	2.085	19.476	2.365	111	322	152
BALEARS, ILLES	56.057	7.935	43.144	4.726	180	48	24
CANARIAS	78.959	6.291	58.892	13.167	311	100	198
Las Palmas	47.536	2.751	37.077	7.303	225	47	133
Sta. Cruz de Tenerife	31.423	3.540	21.815	5.864	86	53	65
CANTABRIA	14.011	1.428	11.065	1.161	22	294	41
CASTILLA-LA MANCHA	63.315	3.650	52.572	5.517	136	1.396	44
Albacete	7.913	969	5.733	833	26	350	2
Ciudad Real	8.047	488	6.241	942	16	358	2
Cuenca	2.397	156	1.495	374	13	346	13
Guadalajara	5.396	425	4.468	414	17	69	3
Toledo	39.562	1.612	34.635	2.954	64	273	24
CASTILLA Y LEÓN	50.546	3.488	40.302	5.073	190	1.326	167
Ávila	1.956	144	1.535	221	7	48	1
Burgos	8.924	447	7.226	918	24	294	15
León	8.009	615	6.199	886	25	270	14
Palencia	2.903	180	2.315	262	15	81	50
Salamanca	9.553	499	8.036	802	30	130	56
Segovia	1.982	121	1.491	243	36	83	8
Soria	1.830	119	1.332	241	4	131	3
Valladolid	12.897	1.165	10.238	1.200	35	243	16
Zamora	2.492	198	1.930	300	14	46	4
CATALUÑA	270.753	44.882	191.460	30.601	464	2.421	925
Barcelona	213.722	37.093	150.003	24.388	329	1.115	794
Girona	25.256	4.067	17.876	2.814	55	393	51
Lleida	10.973	973	7.772	1.533	30	643	22
Tarragona	20.802	2.749	15.809	1.866	50	270	58
COMUNIDAD VALENCIANA	174.404	16.410	141.704	13.128	256	2.432	474
Alicante	87.462	6.720	74.198	5.463	124	768	189
Castellón	20.179	1.090	16.809	1.724	30	499	27
Valencia	66.763	8.600	50.697	5.941	102	1.165	258
EXTREMADURA	18.608	1.678	14.548	1.874	48	440	20
Badajoz	13.698	1.180	10.802	1.334	24	343	15
Cáceres	4.910	498	3.746	540	24	97	5
GALICIA	56.618	3.979	45.999	5.029	253	1.092	266
A Coruña	25.315	1.107	21.580	2.051	63	378	136
Lugo	7.701	358	6.099	911	61	238	34
Ourense	6.780	576	5.262	689	38	205	10
Pontevedra	16.822	1.938	13.058	1.378	91	271	86
MADRID, COMUNIDAD DE	433.115	23.782	349.909	55.053	718	3.271	382
MURCIA, REGIÓN DE	40.051	5.013	28.842	4.114	51	1.920	111
NAVARRA, C. FORAL DE	15.823	1.322	12.242	1.624	46	437	152
PAÍS VASCO	52.984	5.267	41.282	4.950	310	622	553
Araba/Álava	8.720	549	6.946	854	47	102	222
Gipuzkoa	18.437	2.497	13.534	1.780	62	352	212
Bizkaia	25.827	2.221	20.802	2.316	201	168	119
RIOJA, LA	8.002	602	6.238	938	41	172	11
CEUTA Y MELILLA	4.398	934	3.094	356	1	3	10
Ceuta	2.361	619	1.571	158	1	3	9
Melilla	2.037	315	1.523	198	0	0	1
TOTAL	1.589.876	160.978	1.230.104	170.041	3.760	20.858	4.135

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

4. Transferencias de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
2000.....	2.304.099	106.203	1.749.176	356.487	4.265	21.073	66.895
2001.....	2.287.072	106.694	1.727.543	359.234	4.920	20.937	67.744
2002.....	2.381.805	108.992	1.795.768	373.341	5.384	24.504	73.816
2003.....	2.633.069	117.161	1.984.695	416.740	5.863	27.622	80.988
2004.....	2.881.242	136.935	2.172.286	446.199	6.096	29.672	90.054
2005.....	3.184.158	159.551	2.394.785	494.284	6.050	31.388	98.100
2006.....	3.344.645	191.736	2.481.563	523.433	5.345	35.557	107.011
2007.....	3.460.348	225.113	2.527.582	555.219	6.623	28.865	116.946
2008.....	3.058.363	220.301	2.227.703	507.750	6.232	25.042	71.335
2009.....	2.938.021	220.588	2.119.141	503.651	5.319	23.924	65.398
2010.....	2.992.928	221.817	2.129.214	541.625	5.799	27.836	66.637
2011.....	2.940.634	232.568	2.076.034	527.873	5.552	28.708	69.899
2012.....	2.891.722	225.438	2.049.847	509.907	4.789	30.547	71.194
2013.....	2.987.708	251.868	2.103.307	515.666	5.925	31.216	79.726
2014.....	3.095.592	277.012	2.195.367	510.029	5.665	31.381	76.138
2015.....	3.203.387	296.901	2.274.467	516.317	6.267	33.583	75.852
2016.....	3.466.239	314.148	2.499.221	533.655	6.060	36.618	76.537

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Vehículos usados.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

5. Conductores a 31-XII-2016

AÑOS	Censo de conductores			Expedición de permisos de conducción				
	Total	Varones	Mujeres	Total	Nuevos conductores		Titulares de otros permisos	
					Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
2000.....	21.417.106	13.804.611	7.612.495	750.391	288.523	309.212	133.008	19.648
2001.....	21.548.439	13.696.414	7.852.025	721.993	276.432	285.214	138.289	22.058
2002.....	21.967.507	13.849.261	8.118.246	803.229	303.231	318.277	156.267	25.454
2003.....	22.381.585	13.986.087	8.395.498	874.944	329.377	336.342	179.864	29.361
2004.....	23.019.420	14.318.263	8.701.157	1.027.953	423.386	360.145	208.531	35.891
2005.....	23.621.906	14.589.515	9.032.391	949.609	366.947	361.396	195.840	25.426
2006.....	24.143.483	14.774.983	9.368.500	1.103.258	420.133	406.762	240.368	35.995
2007.....	24.712.280	15.007.265	9.705.015	1.146.826	407.113	400.507	298.220	40.986
2008.....	25.495.368	15.410.523	10.084.845	1.257.901	443.972	429.450	316.765	67.714
2009.....	25.732.387	15.464.023	10.268.364	925.725	244.637	288.552	311.446	81.090
2010.....	25.799.005	15.428.228	10.370.777	759.565	210.553	254.064	227.953	66.995
2011.....	26.133.510	15.545.721	10.587.789	691.844	201.283	234.364	198.267	57.930
2012.....	26.323.971	15.606.700	10.717.271	646.333	201.579	222.573	172.929	49.252
2013.....	26.401.660	15.616.630	10.785.030	588.427	191.431	195.707	157.983	43.306
2014.....	26.217.202	15.347.999	10.869.203	596.196	200.495	194.713	159.011	41.977
2015.....	26.350.036	15.362.190	10.987.846	623.283	208.446	198.950	167.960	47.927
2016.....	26.514.026	15.377.544	11.136.482	642.283	226.777	218.016	159.162	38.328

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

6. Denuncias

AÑOS	Al código de la circulación			Por tacógrafo y tiempo				
	Total	Por mil conductores	Por mil vehículos	Total	Tacógrafo		Conducción y descanso	
					Residentes	No residentes	Residentes	No residentes
2000 (1)	2.224.775	117,5	95,5	67.601	43.502	3.284	18.843	1.972
2001.	2.105.024	108,8	86,8	80.904	53.901	3.628	21.674	1.701
2002.	2.131.262	107,6	85,0	64.866	45.500	3.919	14.060	1.387
2003.	2.158.449	96,5	85,8	60.809	42.572	3.840	12.978	1.419
2004.	2.568.428	99,7	86,8	43.593	28.290	2.129	11.743	1.431
2005.	2.534.965	107,3	91,7	37.635	24.864	1.748	9.933	1.090
2006.	2.588.890	107,2	89,7	55.384	35.054	2.131	16.589	1.610
2007.	3.512.126	142,1	115,8	66.893	36.637	2.175	25.992	2.089
2008.	4.706.321	184,6	152,0	68.959	36.695	2.082	27.899	2.283
2009.	4.868.607	189,2	157,2	61.397	32.829	1.907	24.468	2.193
2010.	4.105.470	159,2	132,1	53.563	28.447	1.507	21.967	1.642
2011.	3.804.358	145,6	121,7	61.564	33.084	1.547	25.086	1.847
2012.	4.136.888	157,1	132,6	71.935	33.118	1.744	34.555	2.518
2013.	4.020.262	152,3	130,0	95.480	34.833	1.719	54.189	4.739
2014.	4.259.659	162,5	137,5	107.224	28.491	1.552	71.989	5.192
2015.	4.826.246	183,2	153,8	104.058	24.613	1.321	73.116	5.008
2016.	4.387.229	165,5	136,6	85.352	21.485	1.131	57.976	4.760

Fuente: D. G. de Tráfico (M.º del Interior) y D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

(1) A partir del año 2000 las denuncias por tacógrafo incluyen los datos de la D. G. de la Guardia Civil (M.º del Interior) y de la D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

NOTA.- No se incluyen denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma del País Vasco. (Real Decreto 3256/82, de 15 de octubre, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspasa, entre otras, a la Comunidad Autónoma del País Vasco la facultad de sancionar establecida en el Código de la Circulación en los términos que determina el propio acuerdo).

A partir del año 2000 no se incluyen las denuncias formuladas en Girona y Lleida, y desde 2001 no se incluyen las denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma de Cataluña (Ley Orgánica 6/97, de 15 de diciembre, de transferencia de competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, Real Decreto 391/98, de 13 de marzo, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspasa, entre otras, la facultad de denuncia y sanción de las infracciones a las normas de circulación y de seguridad en vías interurbanas a la Generalidad de Cataluña, en los términos que determina el propio acuerdo).

8. Tráfico

7. Tráfico de vehículos según titularidad de la red (Longitud total recorrida) (*)

AÑOS	Total (1)			Administración Central			Comunidades Autónomas (2)			Diputaciones Provinciales (2)		
	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados
2005. . .	245.073	100,0	13,2	125.823	51,3	17,0	104.453	42,6	9,2	14.797	6,0	9,5
2006. . .	247.877	100,0	13,0	129.121	52,1	16,4	103.400	41,7	9,4	15.356	6,2	9,4
2007. . .	256.660	100,0	13,4	133.313	51,9	17,0	107.252	41,8	9,5	16.095	6,3	10,3
2008 (3)	251.749	100,0	12,5	128.702	51,1	15,6	107.700	42,8	9,2	15.347	6,1	9,9
2009. . .	249.371	100,0	11,4	126.194	50,6	14,3	104.940	42,1	8,6	18.237	7,3	9,1
2010. . .	241.131	100,0	11,1	123.620	51,3	13,6	101.752	42,2	8,4	15.759	6,5	8,8
2011. . .	234.678	100,0	11,0	121.686	51,9	13,3	99.041	42,2	8,7	13.951	5,9	7,4
2012. . .	224.285	100,0	10,7	115.770	51,6	13,1	95.594	42,6	8,5	12.921	5,8	8,1
2013. . .	220.377	100,0	10,5	112.861	51,2	12,9	94.752	43,0	8,1	12.764	5,8	7,6
2014. . .	222.689	100,0	10,6	114.013	51,2	13,0	95.526	42,9	8,1	13.150	5,9	8,0
2015. . .	230.840	100,0	10,8	119.512	51,8	13,2	98.109	42,5	8,3	13.219	5,7	7,8
2016 (4)	239.353	100,0	10,6	123.823	51,7	13,3	102.251	42,7	7,8	13.278	5,5	7,8

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-km (vh-km) aunque en realidad son km.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2016, suma 165.483 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas gestionadas por los Ayuntamientos y otros organismos que, según estimaciones de la D.G.Carreteras, puede ser el 10% del tráfico total.

(2) Las redes de las Diputaciones Vascas y los Cabildos de Canarias se han incluido, a efectos de tráfico, dentro de las Comunidades Autónomas.

(3) Como consecuencia del inventario de carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(4) El tráfico en la RCE, que sirve de referencia al conjunto de las redes, ha crecido en el periodo 2016/2015 un 3,52% en tráfico total y un 3,81% en pesados.

8. Tráfico

7.1. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía (*) (1)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (2) (3)	% Vehículos pesados	Autovía y Autopista libre	% Vehículos pesados	Carretera multicarril (5)	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005.	245.073,0	13,2	23.292,5	14,2	85.029,8	15,5	16.262,8	9,3	120.487,9	11,6
2006.	247.877,0	13,0	26.057,1	14,4	94.001,1	16,1	15.933,4	9,5	111.885,4	10,6
2007.	256.660,5	13,4	26.045,7	14,2	105.171,8	15,7	14.249,5	9,5	111.193,5	11,5
2008 (4)	251.749,0	12,5	23.793,0	13,5	102.543,4	14,6	19.781,0	10,1	105.631,6	10,3
2009.	249.371,0	11,4	24.915,1	12,1	100.039,0	13,5	17.333,0	10,8	107.079,0	9,6
2010.	241.131,9	11,1	22.824,7	12,0	101.437,8	13,5	14.019,1	8,1	102.850,3	8,9
2011.	234.678,0	11,0	22.358,0	12,0	101.840,0	12,5	14.257,0	11,7	96.223,0	9,4
2012.	224.285,1	10,7	20.124,7	12,0	96.387,1	12,4	12.643,4	8,2	95.129,9	9,1
2013.	220.377,4	10,5	20.566,1	12,4	97.940,2	11,9	13.199,0	7,5	88.672,1	9,0
2014.	222.689,3	10,6	21.037,0	12,9	99.301,0	12,3	14.320,6	7,7	88.030,7	8,7
2015.	230.840,0	10,8	22.256,0	13,1	104.362,4	12,4	14.771,3	7,7	89.450,4	8,8
2016.	239.352,6	10,6	23.490,0	12,9	108.927,2	12,6	13.173,4	6,2	93.762,0	8,4

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-km (vh-km), aunque en realidad son km.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2016, suma 165.483 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del total.

(2) Los datos de vh-km de las autopistas de peaje son proporcionados por la Subdelegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas de peaje. Para el resto de carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la RCE y de las CC.AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.

(3) En relación a las autopistas de peaje hay una discordancia entre los datos de tráfico suministrados por la Subdelegación de Gobierno y la S.G. de Explotación, debido a los diferentes criterios empleados por cada uno de dichos organismos: por coherencia con la tabla 8.8 del Anuario del Ministerio de Fomento donde figuran los datos de las IMD en las autopistas de peaje se ha optado por emplear dicho dato (elaborado en la S.G. de Explotación) en la tabla 8.7.2, mientras que los datos absolutos de tráfico en vh-km de esta tabla 8.7.1 son los suministrados y publicados oficialmente por la Subdelegación del Gobierno.

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 los datos de este año no son comparables con los del año anterior.

(5) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

8. Tráfico

7.2. Tráfico (IMD) en el conjunto de redes de carreteras por tipo de vía (*) (1)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (2) (3)	% Vehículos pesados	Autovía y Autopista libre	% Vehículos pesados	Carretera multicarril (5)	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005.	4.053,4	13,2	24.099,3	14,2	29.639,8	15,5	25.844,3	9,3	1.985,1	11,6
2006.	4.082,7	13,0	24.919,0	14,2	27.817,8	16,1	24.265,2	9,5	2.014,7	10,6
2007.	4.235,7	13,4	24.406,0	14,2	28.696,5	15,7	23.293,4	9,5	2.013,2	9,5
2008 (4)	4.179,9	12,5	22.263,0	13,5	26.733,4	14,6	33.745,0	10,1	1.930,7	10,3
2009.	4.129,0	11,4	21.020,0	12,1	24.905,0	13,5	29.698,0	10,8	1.958,0	9,6
2010.	4.497,5	11,0	20.347,0	12,0	25.034,8	13,5	24.263,0	8,1	1.918,3	8,9
2011.	3.878,3	11,0	19.805,0	12,0	24.383,0	12,5	23.375,0	11,7	1.762,0	9,4
2012.	3.710,8	10,7	17.753,0	12,0	22.616,8	12,4	21.211,7	8,2	1.746,2	9,1
2013.	3.651,2	10,5	17.135,0	12,4	22.444,9	11,9	22.572,9	7,5	1.632,9	9,0
2014.	3.717,4	10,6	17.494,0	12,9	22.616,8	12,3	23.649,4	7,7	1.636,0	8,7
2015.	3.809,8	10,8	18.516,0	13,1	23.255,3	12,4	24.003,2	7,7	1.645,0	8,8
2016.	3.962,7	10,6	19.462,0	12,9	24.057,3	12,6	21.676,6	6,2	1.731,3	8,4

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Esta tabla es complementaria de la 8.7.1.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2016, suma 165.483 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del tráfico total.

(2) Los datos de IMD de las autopistas de peaje son proporcionados por el servicio de concesión de autopistas de la S.G. de Explotación. Para el resto de carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la RCE y de las CC.AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.

(3) En relación a las autopistas de peaje hay una discordancia entre los datos de tráfico suministrados por la Subdelegación de Gobierno y la S.G. de Explotación, debido a los diferentes criterios empleados por cada uno de dichos organismos: por coherencia con la tabla 8.8 del Anuario del Ministerio de Fomento donde figuran los datos de las IMD en las autopistas de peaje se ha optado por emplear dicho dato (elaborado en la S.G. de Explotación) en esta tabla 8.7.2, mientras que los datos absolutos de tráfico en vh-km de la tabla 8.7.1 son los suministrados y publicados oficialmente por la Subdelegación del Gobierno.

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 los datos de este año no son comparables con los del año anterior.

(5) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

8. Tráfico

7.3. Longitud total en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias. Año 2016 (*)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Estado		Comunidades Autónomas		Diputaciones	
	Total	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (9) (%)
ANDALUCÍA	20.955,3	9,6	(2) 12.930,0	8,5	2.641,9	9,0
Almería	1.868,6	12,3	994,9	7,4	(4) 374,6	-
Cádiz	2.554,6	5,8	1.773,6	8,5	(5) 227,6	10,5
Córdoba	1.814,6	13,8	796,2	6,0	(4) 405,0	-
Granada	2.146,1	7,5	2.691,8	12,2	(5) 453,2	-
Huelva	1.548,9	9,0	887,5	5,0	(4) 216,6	-
Jaén	1.709,5	18,1	1.010,0	5,7	149,2	9,3
Málaga	5.252,6	6,8	2.138,1	7,3	(4) 381,4	-
Sevilla	4.060,4	10,3	2.637,9	9,3	(5) 434,2	8,1
ARAGÓN	6.693,2	19,6	(2) 1.729,0	12,2	153,3	15,2
Huesca	1.532,1	17,1	700,4	10,6	(2) 34,6	11,3
Teruel	897,1	21,9	341,6	11,0	(5) 42,6	9,8
Zaragoza	4.264,0	20,0	687,0	14,5	76,0	20,0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.507,5	8,7	(2) 2.601,2	5,5	-	-
BALEARS, ILLES	-	-	(7) (8) 8.713,7	7,7	-	-
CANARIAS	-	-	(8) 10.573,9	4,9	-	-
Las Palmas	-	-	5.013,5	6,0	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	-	-	5.560,4	3,9	-	-
CANTABRIA	3.246,4	8,3	(1) 1.002,5	6,3	-	-
CASTILLA-LA MANCHA	11.421,1	16,6	(2) 3.932,7	11,0	1.049,0	8,4
Albacete	1.936,3	15,9	521,9	11,1	(5) 243,0	11,1
Ciudad Real	1.861,3	20,7	902,0	12,5	(5) 253,7	6,5
Cuenca	2.218,2	18,4	469,6	13,6	86,4	10,6
Guadalajara	1.430,8	19,9	433,6	9,5	(5) 161,5	9,4
Toledo	3.974,6	12,7	1.605,7	9,7	304,3	6,5
CASTILLA Y LEÓN	13.726,9	18,0	(1) 4.760,9	11,0	1.767,8	9,7
Ávila	859,6	12,6	357,8	6,7	(4) 116,2	-
Burgos	2.662,4	22,5	681,8	10,3	172,6	6,3
León	1.924,2	13,8	1.023,8	12,4	464,0	-
Palencia	938,6	18,7	559,8	13,3	93,9	6,0
Salamanca	1.339,5	19,5	501,4	7,1	(5) 253,9	8,0
Segovia	1.142,2	13,8	556,7	12,0	204,9	16,9
Soria	881,3	25,5	280,6	16,6	(5) 75,9	8,5
Valladolid	2.495,2	16,6	519,9	9,7	193,2	-
Zamora	1.483,9	18,0	279,1	10,9	193,2	-
CATALUÑA	15.199,3	16,2	(1) 17.210,9	6,4	1.910,4	8,4
Barcelona	7.340,3	14,4	11.373,3	5,9	1.298,1	9,6
Girona	2.376,2	17,6	2.652,4	7,2	227,6	3,8
Lleida	1.898,2	20,6	1.491,9	7,7	124,2	3,8
Tarragona	3.584,6	16,8	1.693,3	6,9	(2) 260,6	1,8
COMUNIDAD VALENCIANA	15.027,3	14,7	(1) 5.455,9	7,0	2.248,3	4,5
Alicante	5.580,4	9,9	1.626,8	s.d.	735,9	5,3
Castellón	2.149,0	19,0	1.240,4	s.d.	116,4	14,6
Valencia	7.297,8	17,1	2.588,7	s.d.	1.396,0	3,3
EXTREMADURA	3.730,8	14,6	(3) 2.259,0	7,5	650,5	10,7
Badajoz	2.049,3	15,0	1.328,5	7,2	349,3	14,8
Cáceres	1.681,5	14,1	930,5	7,8	301,2	5,9
GALICIA	8.772,6	9,5	(1) 6.134,7	6,6	2.857,3	7,8
A Coruña	3.038,9	7,3	2.633,9	6,8	(5) 1.061,2	8,6
Lugo	1.637,9	13,7	807,3	9,6	445,2	9,0
Ourense	1.411,8	12,1	604,0	7,8	(5) 300,3	4,9
Pontevedra	2.684,1	8,0	2.089,5	4,9	(5) 1.050,6	7,4
MADRID, COMUNIDAD	15.441,1	8,1	(1) 7.495,9	7,4	-	-
MURCIA, REGIÓN DE	3.991,1	13,4	(1) 3.313,4	8,1	-	-
NAVARRA, C. FORAL DE	136,0	8,0	(2) 4.086,3	11,1	-	-
PAÍS VASCO	533,1	14,3	(6) 9.559,1	10,0	-	-
Araba/Alava	314,9	15,6	1.507,5	16,4	-	-
Gipuzkoa	-	-	3.419,0	s.d.	-	-
Bizkaia	218,2	12,4	4.632,7	7,9	-	-
RIOJA, LA	1.441,1	17,3	(1) 492,3	6,9	-	-
CEUTA Y MELILLA	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
TOTAL	123.822,9	13,3	102.251,3	7,8	13.278,4	7,8

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia en el año 2016.

s.d.: Sin datos.

(1) La red aforada de la administración correspondiente es igual o superior al 96% de su longitud. En este caso se mantiene el dato recibido.

(2) La red aforada de la Administración correspondiente está por debajo del 96% de la red total de la Diputación o Comunidad. La expansión se ha realizado optimizando un ajuste con la familia de curvas de distribución acumulada de tráfico de las administraciones que han aforado al completo su red. Curva superior Extremadura 2016 + Galicia 2016 y curva inferior La Rioja 2016 + Madrid 2016 + La Rioja 2016.

(3) Se ha calculado sobre el aforo de 2015 con un crecimiento del tráfico total de 5,3% y del tráfico de pesados de un 1%. Estos datos se han obtenido de la línea tendencial de crecimientos autonómicos, tomando como base Andalucía.

(4) Se ha calculado sobre el dato estimado de 2015 con un crecimiento del tráfico total de 3,7%, resultado de la evolución media del tráfico de CCAA entre 2015 y 2016.

(5) Se ha calculado sobre el aforo de 2015 con un crecimiento del tráfico total de 3,7%, resultado de la evolución media del tráfico de CCAA entre 2015 y 2016.

(6) Los datos de las Diputaciones Forales del País Vasco han sido incluidos, a efectos de tráfico, en las CCAA.

(7) No se han incluido los datos de Formentera, al no disponerse de ellos.

(8) Los datos de los Cabildos y Consejos Insulares se han integrado en las provincias y comunidades autónomas correspondientes.

Los tráficos aforados y remitidos por estos organismos son los siguientes. (Primero aparece el tráfico total en millones de vehículos-kilómetro y en paréntesis el % de pesados si se conoce).

BALEARES: Palma de Mallorca 7.567,8 (8,0); Ibiza 737,5 (4,03); Menorca 408,4 (7,4).

CANARIAS. LAS PALMAS: Fuerteventura 810,4; Lanzarote 849,5; Gran Canaria 3.353,6 (6,6).

CANARIAS. STA. CRUZ DE TENERIFE: Tenerife 4.803,7 (3,9); Hierro 94,1; La Palma 492,2 (5,6).

(9) El porcentaje de pesados total de cada comunidad y el total de todas las provincias se calcula a partir de datos comparables de solo aquellas que han proporcionado dicho dato.

8. Tráfico

7.3.a. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros. Año 2016 (1) (2) (3) (4)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Vehículos ligeros (*)			
			Turismos	Coches con caravana	Camiones	Tractores
ANDALUCÍA	18.940,8	358,9	17.639,8	63,7	875,8	2,5
Almería	1.639,0	24,6	1.515,0	5,5	93,8	0,0
Cádiz	2.406,1	52,0	2.269,3	4,1	80,6	0,1
Córdoba	1.564,1	19,4	1.435,8	5,9	102,3	0,8
Granada	1.984,7	74,1	1.823,3	1,4	85,7	0,2
Huelva	1.408,7	22,0	1.295,4	12,7	78,0	0,6
Jaén	1.399,5	13,4	1.312,9	5,2	67,2	0,7
Málaga	4.896,3	85,0	4.663,9	7,3	140,1	0,0
Sevilla	3.642,5	68,5	3.324,3	21,5	228,1	0,1
ARAGÓN	5.380,0	105,4	5.005,8	25,4	238,5	4,9
Huesca	1.269,6	45,3	1.154,1	7,3	60,6	2,4
Teruel	700,9	15,2	640,7	4,7	39,4	0,9
Zaragoza	3.409,5	44,9	3.211,0	13,4	138,5	1,6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.203,8	26,1	2.814,7	15,4	347,1	0,4
BALEARS, ILLES	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	-	-	-	-	-	-
Las Palmas	-	-	-	-	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	-	-	-	-	-	-
CANTABRIA	2.976,5	33,6	2.773,6	11,3	157,8	0,2
CASTILLA-LA MANCHA	9.529,5	173,2	8.630,4	35,4	683,3	7,1
Albacete	1.627,8	57,3	1.455,8	8,2	105,5	1,1
Ciudad Real	1.476,1	19,5	1.328,8	9,7	116,8	1,3
Cuenca	1.811,0	25,6	1.668,3	4,4	111,3	1,4
Guadalajara	1.146,2	19,2	1.030,5	3,5	90,6	2,3
Toledo	3.468,3	51,5	3.147,0	9,7	259,1	1,0
CASTILLA Y LEÓN	11.253,9	202,9	10.112,7	68,8	861,6	7,9
Ávila	751,1	8,6	674,0	4,7	63,6	0,2
Burgos	2.063,0	35,4	1.841,8	19,5	164,6	1,6
León	1.658,6	21,3	1.492,8	9,5	133,5	1,4
Palencia	763,0	7,4	727,8	4,3	23,2	0,2
Salamanca	1.078,6	52,9	865,5	12,2	147,4	0,6
Segovia	984,3	10,3	903,4	4,2	66,3	0,1
Soria	656,5	12,3	603,7	2,6	35,7	2,2
Valladolid	2.081,7	30,0	1.932,1	4,1	114,6	0,8
Zamora	1.217,3	24,6	1.071,5	7,6	112,7	0,9
CATALUÑA	12.735,3	364,4	11.480,6	35,3	852,9	2,2
Barcelona	6.286,1	207,9	5.732,0	8,8	337,3	0,1
Girona	1.958,9	45,0	1.734,3	11,5	167,2	0,8
Lleida	1.506,3	40,0	1.313,9	9,1	142,4	0,9
Tarragona	2.984,0	71,4	2.700,4	5,9	206,0	0,3
COMUNIDAD VALENCIANA	12.818,8	254,8	11.472,9	59,8	1.030,0	1,2
Alicante	5.027,0	99,1	4.442,7	31,4	453,8	0,1
Castellón	1.741,7	31,0	1.533,6	10,6	166,5	0,1
Valencia	6.050,1	124,8	5.496,7	17,9	409,7	1,0
EXTREMADURA	3.186,5	68,1	2.949,6	19,9	148,1	0,8
Badajoz	1.742,2	34,9	1.605,6	9,0	91,9	0,6
Cáceres	1.444,3	33,2	1.344,0	10,9	56,1	0,1
GALICIA	7.940,7	129,0	7.208,2	23,8	578,2	1,4
A Coruña	2.816,3	30,8	2.481,1	11,5	292,4	0,5
Lugo	1.413,3	40,7	1.278,2	7,0	87,2	0,1
Ourense	1.240,7	18,1	1.174,4	1,6	46,2	0,4
Pontevedra	2.470,4	39,4	2.274,5	3,7	152,4	0,4
MADRID, COMUNIDAD	14.187,8	159,5	13.302,4	25,7	692,4	7,8
MURCIA, REGIÓN DE	3.454,3	41,3	3.259,7	12,9	140,3	0,1
NAVARRA, C. FORAL DE	125,2	0,8	113,4	0,3	10,6	0,0
PAÍS VASCO	456,8	3,2	413,5	1,3	38,8	0,0
Araba/Álava	265,7	1,9	240,5	0,8	22,6	0,0
Gipuzkoa	-	-	-	-	-	-
Bizkaia	191,1	1,3	173,0	0,5	16,2	0,0
RIOJA, LA	1.192,0	18,9	1.061,9	4,2	106,2	0,8
CEUTA Y MELILLA	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
TOTAL	107.381,9	1.940,2	98.239,3	403,4	6.761,7	37,3

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 t o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 t (Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres). En aforos son aquellos vehículos cuya longitud no supera los 6 metros.

(1) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos. Este año los crecimientos por 10 tipos de vehículos proporcionan valores desvirtuados al haberse revisado en profundidad el sistema de afinidades entre estaciones fijas y coberturas para los aforos manuales.

(2) El importante aumento de los vh-km totales de motos este año se debe a la implantación en el método de estimación los resultados de la Encuesta 2014, por la que se comprobó que el tráfico de motos en fines de semana era del orden de 5 veces superior al de días laborables.

(3) A partir de 2016 las motos están incluidas dentro de los vehículos ligeros ya que los aparatos automáticos de aforo, según los últimos estudios llevados a cabo por la D.G.C., demuestran que captan estos vehículos. Hasta 2015 inclusive se consideraba que solo se captaba un 50% y de acuerdo a los aforos normales se procedió posteriormente a su cálculo.

(4) La longitud de la RCE según catálogo son 26.395 km pero a efectos de tráfico, al no estar cuantificado Ceuta ni Melilla, se consideran 26.376,8 km.

8. Tráfico

7.3.b. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados. Año 2016

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Vehículos pesados (*)					
	Total	Camiones sin remolque	Camiones con remolque			Autobuses
			Camiones articulados	Tren de carretera	Vehículos especiales	
ANDALUCÍA	2.014,6	968,6	844,5	39,4	5,2	156,9
Almería	229,7	124,5	91,2	3,8	0,5	9,6
Cádiz	148,5	84,7	39,1	1,6	0,4	22,7
Córdoba	250,5	93,7	138,8	6,1	0,9	10,9
Granada	161,5	92,7	52,9	2,5	0,5	12,9
Huelva	140,1	43,7	85,6	2,5	0,3	8,1
Jaén	310,1	196,0	98,4	6,1	0,5	9,1
Málaga	356,3	177,4	121,2	6,8	0,7	50,2
Sevilla	417,9	155,9	217,3	9,9	1,3	33,4
ARAGÓN	1.313,2	371,9	812,3	51,5	6,0	71,5
Huesca	262,5	57,7	176,6	9,2	1,8	17,1
Teruel	196,2	38,0	146,4	5,8	1,3	4,8
Zaragoza	854,5	276,2	489,3	36,5	2,9	49,6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	303,8	136,9	133,9	8,1	0,7	24,2
BALEARS, ILLES	-	-	-	-	-	-
CANARIAS	-	-	-	-	-	-
Las Palmas	-	-	-	-	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	-	-	-	-	-	-
CANTABRIA	269,8	144,4	106,3	6,9	0,7	11,5
CASTILLA-LA MANCHA	1.891,7	483,1	1.195,1	98,0	8,2	107,4
Albacete	308,5	92,3	187,8	12,9	1,3	14,2
Ciudad Real	385,2	88,9	260,7	17,2	1,1	17,2
Cuenca	407,1	72,8	293,8	16,0	1,7	22,8
Guadalajara	284,5	54,0	202,1	13,7	1,9	12,8
Toledo	506,4	175,0	250,7	38,1	2,2	40,3
CASTILLA Y LEÓN	2.473,1	792,7	1.396,5	88,4	14,3	181,1
Ávila	108,5	29,3	56,3	4,5	0,8	17,6
Burgos	599,5	123,1	406,6	25,8	4,7	39,3
León	265,6	72,4	160,0	7,2	2,1	23,9
Palencia	175,7	111,3	56,7	5,0	0,2	2,5
Salamanca	260,9	52,1	182,5	12,0	1,0	13,4
Segovia	157,9	41,0	68,4	4,0	0,9	43,7
Soria	224,8	140,0	76,9	4,1	0,3	3,5
Valladolid	413,5	114,8	258,8	14,1	3,1	22,8
Zamora	266,7	108,7	130,3	11,8	1,3	14,5
CATALUÑA	2.464,0	886,6	1.214,9	58,3	13,6	290,6
Barcelona	1.054,2	401,5	473,7	23,8	6,1	149,1
Girona	417,3	178,7	174,5	7,1	3,4	53,6
Lleida	391,9	74,5	285,7	13,3	1,4	17,0
Tarragona	600,6	232,0	281,0	14,1	2,7	70,8
COMUNIDAD VALENCIANA	2.208,4	986,0	1.042,8	50,8	3,7	125,1
Alicante	553,4	246,3	244,8	15,9	0,6	45,8
Castellón	407,3	113,4	257,9	10,3	0,8	24,9
Valencia	1.247,7	626,3	540,1	24,6	2,4	54,4
EXTREMADURA	544,3	225,6	281,0	14,7	1,8	21,2
Badajoz	307,1	162,5	130,4	6,3	0,8	7,1
Cáceres	237,2	63,1	150,6	8,4	1,0	14,1
GALICIA	831,9	326,8	365,9	22,1	4,4	112,8
A Coruña	222,6	75,9	91,8	5,7	0,8	48,4
Lugo	224,6	85,5	122,0	6,6	2,1	8,4
Ourense	171,1	93,8	58,4	5,3	0,4	13,2
Pontevedra	213,7	71,6	93,6	4,5	1,1	42,8
MADRID, COMUNIDAD	1.253,3	581,0	499,6	33,5	7,1	132,0
MURCIA, REGIÓN DE	536,7	203,3	297,1	8,6	1,0	26,7
NAVARRA, C. FORAL DE	10,8	2,5	2,9	0,1	0,0	5,3
PAÍS VASCO	76,3	24,7	29,0	1,1	0,6	20,8
Araba/Álava	49,2	16,5	19,3	0,7	0,4	12,3
Gipuzkoa	-	-	-	-	-	-
Bizkaia	27,0	8,3	9,7	0,4	0,2	8,5
RIOJA, LA	249,0	60,8	158,3	6,3	1,1	22,5
CEUTA Y MELILLA	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
TOTAL	16.441,1	6.194,9	8.380,1	487,8	68,6	1.309,7

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 t y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 t (Reglamento de Ordenación del los Transportes terrestres). En aforos son aquellos vehículos cuya longitud supera los 6 metros.

8. Tráfico

7.4. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial (1) (*) (**) (***)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Por tipo de vehículo			Por ámbito espacial	
		Motocicletas	Vehículos ligeros	Vehículos pesados	Accesos a ciudades	Campo abierto
2000.	104.933	647	86.120	18.166	44.609	60.324
2001.	110.941	690	90.868	19.383	46.990	63.951
2002.	114.851	635	94.678	19.538	55.925	58.926
2003.	119.634	730	98.599	20.305	57.349	62.285
2004.	122.645	700	101.165	20.780	56.535	66.110
2005.	125.823	770	103.628	21.425	59.743	66.080
2006.	129.121	835	107.091	21.195	60.388	68.733
2007.	133.313	941	109.659	22.713	62.143	71.170
2008.	128.702	731	107.932	20.039	58.695	70.007
2009.	126.194	1.040	107.078	18.076	59.001	67.193
2010.	123.620	1.074	105.732	16.814	57.055	66.565
2011.	121.686	756	104.706	16.224	57.830	66.565
2012.	115.770	760	99.851	15.159	54.954	60.816
2013.	112.861	742	97.550	14.569	54.568	58.293
2014.	114.013	791	98.375	14.848	54.681	59.332
2015.	119.512	773	102.914	15.825	56.721	62.791
2016.	123.823	1.940	107.382	16.441	58.359	65.464
Crecimiento 2016/2015 (2)	3,5%	n.c.	3,5%	3,8%	2,9%	4,1%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-kilómetro (vh-km), aunque en realidad son km. El tráfico está referido a la totalidad de la RCE que, a 31-12-2016, suma 26.395 km.

(2) Los crecimientos se obtienen sobre la red comparable de los dos años.

(*) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos.

(**) A partir de 2016 las motos están incluidas dentro de los vehículos ligeros ya que los aparatos automáticos de aforo, según los últimos estudios llevados a cabo por la D.G.C., demuestran que captan estos vehículos. Hasta 2015 inclusive se consideraba que solo se captaba un 50% y de acuerdo a los aforos normales se procedió posteriormente a su cálculo.

(***) El importante aumento de los vh-km totales de motos este año se debe a la implantación en el método de estimación los resultados de la Encuesta 2014, por la que se comprobó que el tráfico de motos en fines de semana era del orden de 5 veces superior al de días laborables.

"n.c.": No comparable.

Aparece "n.c." en aquellos datos en los que la variabilidad ha sido debida a la mejora en los métodos de estimación o de asignación de aforos manuales.

8. Tráfico

7.5. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera (*) (1) (2)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías (6)			Carretera multicarril (3)	Red convencional
			Total	Autopistas libres	Autovías		
2000.....	104.933	12.934	51.585	12.961	38.624	5.973	34.441
2001.....	110.941	13.963	56.136	14.633	41.503	6.237	34.605
2002.....	114.851	14.682	59.657	15.442	44.215	5.571	34.941
2003.....	119.634	16.481	63.244	16.728	46.516	5.322	34.587
2004.....	122.645	16.693	67.195	15.917	51.278	4.295	34.462
2005.....	125.823	17.104	71.645	17.717	53.928	3.656	33.418
2006.....	129.121	19.689	74.142	17.174	56.968	3.306	31.984
2007.....	133.313	20.632	78.192	17.365	60.827	3.083	31.406
2008 (4).....	128.702	19.985	76.130	17.315	58.815	3.451	29.136
2009.....	126.194	18.888	74.969	16.866	58.103	5.964	26.373
2010.....	123.620	17.847	74.849	16.798	58.051	5.698	25.226
2011.....	121.686	17.141	75.484	17.263	58.221	5.307	23.753
2012.....	115.770	15.589	72.970	-	-	4.995	22.216
2013.....	112.861	14.871	71.651	-	-	4.798	21.541
2014.....	114.013	15.220	72.797	-	-	4.939	21.057
2015.....	119.512	16.189	77.262	-	-	5.018	21.044
2016 (5).....	123.823	17.098	81.430	-	-	3.979	21.316
Crecimiento 2016/2015 (7) ..	3,5%	5,6%	3,6%	-	-	1,7%	1,8%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-kilómetro (vh-km), aunque en realidad son km.

(1) No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) Esta tabla es complementaria de la 8.7.6. Aquí figura la longitud total recorrida (km) y allí la IMD (veh./día).

(3) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(5) La longitud de la RCE en 2016 es de 26.395 km. En 2016 se han inaugurado 14,2 km de autovía y se han cedido 64,1 km de carreteras convencionales a otras administraciones.

(6) Los crecimientos en las autopistas libres y autovías se han hecho de una forma conjunta (Ver tabla 8.7.6).

(7) Los crecimientos interanuales se miden sobre la red comparable de los dos años. No se considera inauguraciones, cesiones o tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

8. Tráfico

7.6. Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía (1) (2)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autovía y Autopista libre (6)	Carretera multicarril (3)	Red convencional
2000.....	11.926	20.330	26.976	24.280	5.736
2001.....	12.427	21.019	27.641	24.481	5.789
2002.....	12.770	20.809	28.395	22.479	5.883
2003.....	13.186	22.048	28.749	20.279	5.899
2004.....	13.358	21.144	29.375	16.032	5.904
2005.....	13.564	21.664	29.863	13.740	5.740
2006.....	13.709	23.072	28.965	12.408	5.573
2007.....	14.131	22.993	29.302	11.477	5.616
2008 (4).....	15.537	21.614	26.778	26.854	5.433
2009.....	13.476	20.306	25.871	27.919	5.385
2010.....	13.174	19.245	25.217	27.180	4.768
2011.....	12.922	18.417	25.087	25.387	4.503
2012.....	12.213	16.641	23.760	22.977	4.211
2013.....	11.863	15.976	23.114	23.053	4.086
2014.....	11.965	16.352	23.236	23.617	4.006
2015.....	12.444	17.392	23.944	24.464	4.015
2016 (5).....	12.826	18.319	24.967	21.520	4.042
Crecimiento 2016/2015 (7) ..	3,5%	5,6%	3,6%	1,7%	1,8%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) Esta tabla es complementaria de la 8.7.5.

(3) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(5) La longitud de la RCE en 2016 es de 26.395 km. En 2016 se han inaugurado 14,2 km de autovía y se han cedido 64,1 km de carreteras convencionales a otras administraciones.

(6) Los crecimientos en las autopistas libres y autovías se han hecho de una forma conjunta.

(7) Los crecimientos interanuales se miden sobre la red comparable de los dos años. No se consideran inauguraciones, cesiones ni tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

8. Tráfico

7.7. Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías

Unidad: Millones

AÑOS	Personas-Kilómetro	Viajeros-Kilómetro	Pasajeros-Kilómetro	Toneladas-Kilómetro
2000.	197.227	161.319	83.003	189.681
2001.	207.850	166.837	86.489	199.535
2002.	213.681	176.398	89.339	200.213
2003.	221.226	182.384	91.709	208.766
2004.	228.411	188.272	95.499	213.257
2005.	233.760	193.898	97.972	219.724
2006.	238.024	197.520	98.592	218.599
2007.	246.942	200.644	101.395	234.788
2008.	243.236	201.058	103.219	208.871
2009.	244.494	208.876	109.201	178.674
2010.	236.971	203.586	106.102	170.406
2011.	237.051	204.670	106.991	165.357
2012.	226.732	196.673	103.226	154.147
2013.	220.239	192.550	99.884	148.168
2014.	207.871	178.561	86.252	152.394
2015.	222.340	190.603	94.531	160.488
2016 (1) (2)	230.434	199.356	98.773	165.910

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) La cifra empleada como carga media de los camiones es la obtenida en la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías del año 2016 para ámbito interurbano (10,7412 t/camión).

(2) Como ocupación de autobuses en 2016 se ha empleado 23,55 pasajeros/autobús. Fuente: Observatorio del Transporte de viajeros por carretera 2016 (Ministerio de Fomento).

8. Tráfico

7.8. Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras (1) (*)

CONCEPTO	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	16/15
VIAJEROS (millones de v/km).	392.596	395.332	377.544	372.313	350.393	366.092	383.044	4,6%
Motocicletas (4)	1.623	2.802	1.968	1.937	2.221	2.150	5.401	n.c.
Turismos (4)	337.797	341.629	321.045	316.539	308.704	317.553	329.880	3,9%
Autobuses (2)	53.176	50.902	54.531	53.836	39.469	46.389	47.763	3,0%
MERCANCÍAS (millones de t/km) (3)	329.702	272.730	241.973	237.455	243.915	254.875	258.430	1,4%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento. Elaboración a partir de la información de los planes de aforos del Estado, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos.

(*) El importante aumento de los vh-km totales de motos este año se debe a la implantación en el método de estimación de los resultados de la Encuesta 2014, por la que se comprobó que el tráfico de motos en fines de semana era del orden de 5 veces superior al de días laborables.

(1) Las redes de referencia son la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2016, suman 165.483 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos.

(2) El dato de ocupación de autobuses (23,55 pasajeros/autobús) ha sido obtenido del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera 2016 (M.º de Fomento). Esta cifra es inferior a la media real dado que no se dispone de información del transporte discrecional.

(3) El dato de la carga media (10,7412 t) ha sido obtenido de la Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera 2016 (M.º de Fomento) para viajes intermunicipales.

(4) A partir de 2014 se utilizan los datos de ocupación de la explotación de Encuestas de viajeros realizada en 2014 por la S.G. de Explotación y Gestión de Red (D. G. de Carreteras). Turismos (1,68 viajeros/vehículo). Motocicletas (1,44 viajeros/vehículo).

"n.c.": No comparable.

Aparece " n.c" en aquellos datos en los que la variabilidad ha sido debida a la mejora en los metodos de estimación o de asignación de aforos manuales.

8. Tráfico

7.9. Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado (1) (*)

CONCEPTO	2005	2010	2012 (4)	2013	2014	2015	2016	16/15
VIAJEROS (millones de v/km).....	193.899	203.586	196.673	192.550	178.561	190.603	199.356	4,6%
Motocicletas (4)	1.030	1.436	1.016	992	1.137	1.113	2.794	n.c.
Turismos (4)	165.572	170.152	161.275	157.769	153.568	160.102	165.720	3,5%
Autobuses (2)	27.297	31.997	34.382	33.794	23.856	29.388	30.843	5,0%
MERCANCÍAS (millones de t/km) (3)	219.724	170.406	151.655	148.168	152.394	160.488	165.910	3,4%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) El importante aumento de los vh-km totales de motos este año se debe a la implantación en el método de estimación de los resultados de la Encuesta 2014, por la que se comprobó que el tráfico de motos en fines de semana era del orden de 5 veces superior al de días laborables.

(1) La Red de Carreteras del Estado suma a 31-12-2016, 26.395 km y recoge el 51,7% del tráfico total y el 64,6% del tráfico de pesados por carretera (Tabla 8.7).

(2) El dato de ocupación de autobuses (23,55 pasajeros/autobús) ha sido obtenido del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera. M.º de Fomento.

(3) El dato de la carga media (10,7412 t) ha sido obtenido de la Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera 2016 (Mº de Fomento) para viajes intermunicipales.

(4) A partir de 2014 se utilizan los datos de ocupación de la explotación de Encuestas de viajeros realizadas en 2014 por la S.G. de Explotación y Gestión de Red (D.G.de Carreteras). Turismos (1,68 pasajeros/vehículo) Motocicletas (1,44 pasajeros/vehículo).

"n.c.": No comparable.

Aparece " n.c" en aquellos datos en los que la variabilidad ha sido debida a la mejora en los metodos de estimación o de asignación de aforos manuales

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2015 (1)

TIPO	N.º Estaciones	N.º vehículos (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía	1.390	4.136.573	140.386	3.173.881	1,5	9,9	34,7	37,6	14,4	1,9	1,7	13,9	73,1	9,1	2,0	0,2
1.1. Rural o interurbano	727	894.178	70.683	1.585.321	0,3	2,7	17,8	45,1	29,3	4,8	0,9	9,5	76,7	10,0	2,6	0,3
1.1. Accesos a ciudades	663	3.242.394	69.703	1.588.560	1,8	11,7	39,0	35,7	10,7	1,2	2,1	16,3	71,1	8,6	1,7	0,2
2. Convencional + Multicarril	920	269.878	81.396	1.760.602	7,9	43,7	34,5	11,3	2,2	0,3	7,1	42,1	48,3	2,2	0,2	0,1
2.1. Rural	612	168.758	58.875	1.271.749	7,6	40,3	36,8	12,2	2,8	0,4	5,8	39,2	52,4	2,2	0,2	0,1
2.1. Urbano	308	101.120	22.521	488.853	8,4	48,9	31,1	10,0	1,4	0,2	13,1	55,2	29,6	1,9	0,1	0,1
3. TOTAL sin peaje	2.310	4.406.451	221.782	4.934.483	1,9	11,9	34,7	36,0	13,7	1,8	2,0	15,9	71,4	8,6	1,9	0,2
3.1. Rural	1.339	1.062.936	129.558	2.857.070	1,5	8,8	20,9	39,8	25,0	4,0	1,6	13,9	73,1	8,9	2,3	0,2
3.1. Urbano	971	3.343.515	92.224	2.077.413	2,0	12,8	38,7	34,9	10,4	1,2	2,3	17,1	70,2	8,4	1,7	0,2

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2016 (1)

TIPO	N.º Estaciones	N.º vehículos (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía	1.172	5.377.671	154.598	3.563.404	1,7	10,0	30,7	37,9	17,1	2,6	1,6	13,1	73,2	9,9	2,0	0,3
1.1. Rural o interurbano	630	1.608.578	82.327	1.890.246	0,4	2,2	15,4	44,8	31,7	5,6	0,7	8,2	77,9	10,7	2,3	0,3
1.1. Accesos a ciudades	542	3.769.093	72.271	1.673.158	2,2	13,1	36,6	35,2	11,5	1,4	2,3	17,1	69,3	9,2	1,9	0,3
2. Convencional + Multicarril	920	722.701	94.029	2.093.729	9,7	49,5	30,4	8,7	1,5	0,2	9,5	46,4	41,7	2,1	0,3	0,1
2.1. Rural	542	306.186	62.376	1.389.013	7,4	42,7	37,1	10,6	1,9	0,3	6,4	41,2	49,8	2,2	0,3	0,1
2.1. Urbano	378	416.515	31.653	704.716	11,3	54,1	25,9	7,5	1,2	0,1	14,6	54,9	28,4	1,8	0,2	0,1
3. TOTAL sin peaje	2.092	6.100.371	248.627	5.657.133	2,7	14,8	30,7	34,4	15,3	2,3	2,4	16,5	69,9	9,1	1,9	0,3
3.1. Rural	1.172	1.914.763	144.703	3.279.259	1,5	8,9	19,0	39,1	26,8	4,7	1,5	12,7	74,0	9,5	2,0	0,3
3.1. Urbano	920	4.185.608	103.924	2.377.874	3,1	17,2	35,5	32,4	10,4	1,3	3,2	19,9	66,2	8,7	1,7	0,2

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

8. Tráfico

7.11. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º muertos (6)	IM (7)
2005.....	(*)	19,89	21,66	31,27	20,08	6,09	528	0,79
2006.....	15,91	9,98	24,52	29,97	15,81	3,87	410	0,63
2007.....	10,27	9,97	25,89	33,25	16,99	3,61	371	0,50
2008.....	2,65	11,85	31,72	34,86	16,02	2,90	294	0,41
2009.....	2,66	12,84	33,59	35,20	13,55	2,16	281	0,41
2010.....	1,98	10,50	33,56	36,88	14,71	2,37	251	0,33
2011.....	1,65	10,34	36,90	37,80	11,67	1,69	218	0,29
2012 (1).....	1,81	9,05	35,46	38,28	13,52	1,88	197	0,26
2013 (2).....	1,21	9,78	34,45	37,91	14,66	1,98	177	0,25
2014 (3).....	1,44	10,39	33,94	37,51	14,75	1,97	159	0,21
2015 (4).....	1,51	9,87	34,72	37,56	14,44	1,90	186	0,24
2016 (5).....	1,69	10,02	30,68	37,90	17,14	2,56	156	-

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) En 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2012 se tomaron datos de velocidades en autovías a 3.449 millones de vehículos en 984 estaciones durante 2.785.853 horas.

(2) En 2013 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.355 millones de vehículos en 1.014 estaciones durante 2.916.795 horas.

(3) En 2014 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.517 millones de vehículos en 1.401 estaciones durante 3.063.044 horas.

(4) En 2015 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.137 millones de vehículos en 1.390 estaciones durante 3.173.881 horas.

(5) En 2016 se tomaron datos de velocidades en autovías a 5.378 millones de vehículos en 1.172 estaciones durante 3.563.404 horas.

(6) El n.º de muertos es a las 24 horas y corresponde a las autovías y autopistas libres de la RCE.

(7) El índice de mortalidad (IM) se refiere a las autovías de la RCE.

"-": Dato no disponible.

8. Tráfico

7.12. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y multicarril.

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º muertos (6)	IM (7)
2005.....	(*)	53,05	30,21	11,83	3,62	0,28	795	2,28
2006.....	20,11	40,80	27,09	9,32	2,09	0,59	695	2,10
2007.....	13,57	43,64	30,33	9,94	2,06	0,45	613	1,88
2008.....	11,80	52,40	26,26	7,35	1,78	0,41	487	1,58
2009.....	7,40	48,49	31,88	9,92	1,98	0,33	409	1,34
2010.....	7,96	49,13	30,61	9,38	2,48	0,44	358	1,21
2011.....	8,48	47,67	31,54	9,56	2,18	0,57	323	1,15
2012 (1).....	7,29	45,38	32,09	11,53	3,26	0,45	274	1,06
2013 (2).....	8,60	50,61	29,64	8,60	2,14	0,40	226	0,86
2014 (3).....	8,90	48,61	30,70	9,26	2,15	0,37	220	0,84
2015 (4).....	7,91	43,74	34,53	11,33	2,21	0,28	216	0,83
2016 (5).....	9,70	49,49	30,44	8,72	1,46	0,20	234	-

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) En 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2012 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 272 millones de vehículos en 744 estaciones durante 1.765.864 horas.

(2) En 2013 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 497 millones de vehículos en 765 estaciones durante 1.672.007 horas.

(3) En 2014 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 521 millones de vehículos en 948 estaciones durante 1.741.769 horas.

(4) En 2015 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 270 millones de vehículos en 920 estaciones durante 1.760.602 horas.

(5) En 2016 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 723 millones de vehículos en 920 estaciones durante 2.093.729 horas.

(6) El número de muertos es a las 24 horas y corresponde a las carreteras convencionales, multicarril y las travesías de la RCE.

(7) El índice de mortalidad (IM) corresponde a las carreteras convencionales y multicarril de la RCE.

"-": Dato no disponible.

8. Tráfico

8. Tráfico en autopistas y túneles de peaje

AÑOS	Longitud (km) (1)	Intensidad media de tráfico (IMD)					
		Total (4)			Red a cargo del Estado (2)		Red a cargo de las CC. AA. (3)
		Total	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros Pesados
2000.....	2.250	20.969	17.619	3.350	17.384	3.683	18.496 2.103
2001.....	2.327	22.508	19.003	3.505	18.827	3.789	19.659 2.278
2002.....	2.333	23.017	19.520	3.497	19.466	3.833	20.098 2.325
2003.....	2.594	22.568	19.246	3.322	19.281	3.638	19.440 2.266
2004.....	2.640	22.670	19.394	3.276	18.965	3.494	21.757 2.073
2005.....	2.709	23.235	19.926	3.309	19.470	3.519	22.478 2.134
2006.....	2.757	24.072	20.903	3.169	20.271	3.638	26.441 1.706
2007.....	2.928	23.462	20.196	3.266	19.309	3.467	24.876 2.374
2008.....	2.928	22.263	19.258	3.005	18.316	3.116	25.797 2.299
2009.....	2.930	21.422	18.733	2.689	17.444	2.579	28.720 3.518
2010.....	2.921	20.383	17.938	2.445	16.922	2.406	24.615 2.703
2011.....	3.106	19.645	17.279	2.366	16.158	2.342	22.530 2.476
2012.....	3.106	17.753	15.626	2.127	14.543	2.104	20.700 2.233
2013.....	3.092	17.135	15.007	2.127	13.869	2.107	20.368 2.224
2014.....	3.089	17.494	15.243	2.251	14.101	2.251	20.645 2.250
2015.....	3.089	18.516	16.092	2.424	14.960	2.432	21.447 2.386
2016.....	3.084	19.462	16.945	2.517	15.793	2.526	22.451 2.475

Fuente: Subdirección General de Explotación. D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento (Red de titularidad Estatal) y Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje (Red de titularidad de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales).

(1) La longitud total de autopistas de titularidad autonómica y local que se considera es de 534 km a pesar de que la red autonómica cuenta con 548 km. La longitud total de autopistas de titularidad estatal considerada es de 2.550 km (no se dispone de datos en 9,1 km correspondientes al tramo Mocejón-Toledo de la autopista AP-41), esta es la longitud utilizada por la Subdirección General de Explotación y Gestión de Red que difiere de la longitud utilizada por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de AAPP al añadir ésta algunos tramos de la M-50 incluidos en las concesiones de las autopistas radiales de Madrid, la longitud de convenio establecida para la AP-53 (que se vió reducida en 246 m a partir de 2007 con la entrada en servicio de la conexión con la AG-53) y varios tramos libres de peaje que forman parte de las concesiones de las AP-36 y AP-41, sumando una longitud total de 2.671 km.

(2) Se ha puesto en servicio en octubre de 2011 la autopista AP-46 Alto de las Pedrizas-Málaga, de titularidad estatal, con una longitud de 28,036 km.

(3) Se incluyen datos de las autopistas Eibar-Vitoria y de la AP-8 tramo vasco a partir del año 2011 inclusive y de acuerdo con los datos suministrados por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

(4) La IMD de la Red a cargo del Estado es suministrada por la Subdirección General de Explotación mientras que la IMD de la Red a cargo de las CC. AA. es suministrada por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje. Usando los datos de la Delegación del Gobierno para la Red Estatal se obtendría una IMD total de todas las autopistas de peaje (tanto de la red a cargo de CC. AA. como del Estado) para 2016 de 19.571 veh/día.

La diferencia entre la IMD obtenida por la Delegación del Gobierno en las Autopistas de Peaje y la Subdirección General de Explotación se debe a que la primera incluye tramos libres dentro de la propia autopista al ser parte de la propia concesión, como se ha expuesto en (1).

8. Tráfico

8.1. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales
Acesa (1)	31.768	33.615	35.301	25.605	27.016	28.368
Invicat (1)	47.774	49.965	51.886	46.163	48.300	50.231
Audasa	20.733	21.869	22.659	18.330	19.247	20.008
Aucalsa	7.507	7.936	8.239	7.507	7.936	8.239
Aumar	16.394	17.661	18.823	14.170	15.249	16.228
Iberpistas	24.993	26.641	27.718	20.934	22.280	23.137
Vasco Aragonesa	11.478	12.170	12.746	11.111	11.760	12.342
Autopista del Sol	22.702	24.047	26.158	11.544	12.903	14.273
Autopista del Sureste	17.959	18.897	19.915	5.320	5.710	6.241
Audenasa	17.393	18.177	18.918	14.352	15.032	15.699
Autema	16.360	17.651	19.388	14.140	15.287	16.835
AP-1 Europistas	17.917	18.586	19.374	16.863	17.496	18.235
Túnel de Cadí	-	-	-	-	-	-
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	-	-	-	-	-	-
Túneles de Barcelona i Cadí (2)	13.301	14.095	14.993	13.114	13.933	14.876
Aucat	25.087	26.665	28.475	21.137	22.490	24.116
Túnel de Sóller	7.844	8.290	8.753	7.844	8.290	8.753
Autoestradas	8.999	9.220	9.825	8.999	9.220	9.825
Acega	4.707	5.078	5.342	4.666	5.040	5.304
Aulesa	3.621	3.851	4.172	3.180	3.416	3.738
Castellana de Autopistas	6.764	7.344	7.730	6.115	6.702	7.058
Henarsa	11.094	11.902	12.590	4.245	4.511	4.830
Túneles de Artxanda (3)	-	-	-	-	-	-
Accesos de Madrid	7.807	8.691	9.511	7.349	7.828	8.606
Autopista Madrid Sur	4.515	4.779	5.136	4.515	4.779	5.136
Autopista Eje Aeropuerto	18.434	19.523	20.597	6.520	6.944	7.380
Autopista Madrid Levante	3.806	3.953	4.115	2.876	2.854	2.943
Autopista Madrid-Toledo	727	752	837	727	752	837
Autopista Cartagena-Vera	2.829	3.045	3.340	1.587	1.743	1.964
Ciralsa, Circunvalación Alicante	5.297	5.606	6.099	4.657	4.906	5.326
Guadalcesa	9.384	11.543	13.153	8.150	10.118	11.544
TOTAL	16.828	17.855	18.833	14.158	15.021	15.855

Fuente: SEOPAN.

- (1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.
- (2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.
- (3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.2. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales
Acesa (1)	25.431	26.853	28.279	20.429	21.472	22.591
Invicat (1)	45.972	48.056	49.913	44.428	46.464	48.327
Audasa	18.882	20.000	20.771	16.784	17.629	18.370
Aucalsa	6.363	6.705	7.000	6.363	6.705	7.000
Aumar	14.407	15.384	16.530	12.456	13.305	14.274
Iberpistas	22.152	23.487	24.369	18.610	19.698	20.405
Vasco Aragonesa	10.312	10.927	11.433	9.979	10.554	11.069
Autopista del Sol	21.383	22.487	24.334	10.726	11.977	13.229
Autopista del Sureste	16.351	17.219	18.177	4.485	4.849	5.359
Audenasa	13.968	14.535	15.200	11.158	11.625	12.214
Autema	15.583	16.775	18.426	13.448	14.509	15.980
AP-1 Europistas	14.885	15.431	16.090	14.406	14.934	15.581
Túnel de Cadí	-	-	-	-	-	-
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	-	-	-	-	-	-
Túneles de Barcelona i Cadí (2)	13.067	13.856	14.725	12.933	13.731	14.612
Aucat	23.478	24.972	26.628	19.738	21.030	22.523
Túnel de Sóller	7.416	7.839	8.279	7.416	7.839	8.279
Autoestradas	8.619	8.832	9.419	8.619	8.832	9.419
Acega	4.427	4.778	5.031	4.388	4.740	4.994
Aulesa	3.168	3.368	3.652	2.802	3.009	3.303
Castellana de Autopistas	6.289	6.822	7.184	5.695	6.240	6.576
Henarsa	9.879	10.620	11.285	3.870	4.116	4.400
Túneles de Artxanda (3)	-	-	-	-	-	-
Accesos de Madrid	7.532	8.371	9.146	7.084	7.540	8.276
Autopista Madrid Sur	4.252	4.486	4.789	4.252	4.486	4.789
Autopista Eje Aeropuerto	17.826	18.859	19.934	6.348	6.756	7.180
Autopista Madrid Levante	3.259	3.352	3.493	2.732	2.696	2.769
Autopista Madrid-Toledo	704	727	812	704	727	812
Autopista Cartagena-Vera	2.499	2.681	2.935	1.326	1.449	1.637
Ciralsa, Circunvalación Alicante	5.010	5.303	5.758	4.405	4.641	5.027
Guadalcesa	8.398	10.403	11.839	7.725	9.621	10.961
TOTAL	14.671	15.528	16.417	12.350	13.068	13.826

Fuente: SEOPAN.

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.3. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonon peaje		
	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales	2014 Tráficos totales	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales
Acesa (1)	6.337	6.762	7.022	5.176	5.543	5.777
Invicat (1)	1.802	1.909	1.973	1.735	1.836	1.904
Audasa	1.851	1.869	1.888	1.546	1.618	1.638
Aucalsa	1.144	1.231	1.239	1.144	1.231	1.239
Aumar	1.987	2.277	2.294	1.714	1.945	1.954
Iberpistas	2.841	3.154	3.349	2.324	2.582	2.732
Vasco Aragonesa	1.166	1.244	1.313	1.132	1.207	1.272
Autopista del Sol	1.319	1.561	1.823	818	926	1.043
Autopista del Sureste	1.608	1.678	1.737	835	861	882
Audenasa	3.425	3.642	3.718	3.194	3.407	3.485
Autema	777	876	962	692	778	855
AP-1 Europistas	3.032	3.155	3.284	2.457	2.562	2.654
Túnel de Cadí	-	-	-	-	-	-
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	-	-	-	-	-	-
Túneles de Barcelona i Cadí (2)	234	239	268	181	202	264
Aucat	1.609	1.693	1.847	1.399	1.460	1.593
Túnel de Sóller	428	451	474	428	451	474
Autoestradas	380	388	406	380	388	406
Acega	280	300	311	278	300	310
Aulesa	453	482	520	378	407	435
Castellana de Autopistas	475	521	546	420	462	482
Henarsa	1.215	1.282	1.305	375	395	430
Túneles de Artxanda (3)	-	-	-	-	-	-
Accesos de Madrid	275	320	365	265	288	330
Autopista Madrid Sur	263	293	347	263	293	347
Autopista Eje Aeropuerto	608	664	663	172	188	200
Autopista Madrid Levante	547	601	622	144	159	174
Autopista Madrid-Toledo	23	25	25	23	25	25
Autopista Cartagena-Vera	330	364	405	261	294	327
Ciralsa, Circunvalación Alicante	287	303	341	252	265	299
Guadalcesa	986	1.140	1.314	425	497	583
TOTAL	2.157	2.326	2.416	1.808	1.954	2.029

Fuente: SEOPAN.

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

9.1. Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad

AÑOS	Accidentes con víctimas			Número de víctimas			Tasa de peligrosidad (1)
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	
2000.....	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	4,4
2001.....	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	4,1
2002.....	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	3,9
2003.....	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	4,0
2004.....	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	3,6
2005.....	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	3,3
2006.....	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	3,5
2007.....	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3,3
2008.....	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3,0
2009.....	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2,7
2010.....	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2,8
2011 (2).....	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2,7
2012.....	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	2,7
2013.....	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	2,9
2014.....	91.570	35.147	56.423	128.320	54.774	73.546	3,0
2015.....	97.756	34.558	63.198	136.144	54.028	82.116	3,1
2016.....	102.362	36.721	65.641	142.200	57.720	84.480	3,2

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Accidentes con víctimas por mil vehículos de Parque Nacional de Vehículos.

(2) Desde el 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

8. Tráfico

9.2. Accidentes mortales y número de muertos según zona

AÑOS	Accidentes mortales			Número de fallecidos		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2000.....	4.372	3.624	788	5.776	4.706	1.070
2001.....	4.170	3.452	718	5.517	4.543	974
2002.....	4.031	3.377	654	5.347	4.435	912
2003.....	4.084	3.415	669	5.399	4.480	919
2004.....	3.643	2.992	651	4.741	3.841	900
2005.....	3.377	2.813	564	3.857	3.268	589
2006.....	3.119	2.601	518	4.104	3.367	737
2007.....	2.957	2.415	542	3.823	3.082	741
2008.....	2.385	1.928	457	3.100	2.466	634
2009.....	2.117	1.696	421	2.714	2.130	584
2010.....	1.953	1.547	406	2.478	1.928	550
2011 (1).....	1.683	1.343	340	2.060	1.603	457
2012.....	1.523	1.177	346	1.903	1.442	461
2013.....	1.348	1.000	348	1.680	1.230	450
2014.....	1.329	984	345	1.688	1.247	441
2015 (2).....	1.559	1.131	428	1.689	1.248	441
2016.....	1.663	1.157	506	1.810	1.291	519

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Desde 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

(2) Desde 2015 se entiende por accidente mortal aquel que ha causado algún fallecido durante los 30 días siguientes al accidente. Con anterioridad se consideraban las primeras 24 horas.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Fallecidos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	16.184	5.256	10.928	262	183	79
Almería	733	514	219	26	21	5
Cádiz	3.080	622	2.458	32	19	13
Córdoba	1.491	482	1.009	26	21	5
Granada	1.251	728	523	43	32	11
Huelva	721	478	243	23	19	4
Jaén	1.023	395	628	23	18	5
Málaga	2.514	866	1.648	46	27	19
Sevilla	5.371	1.171	4.200	43	26	17
ARAGÓN	2.200	1.037	1.163	71	61	10
Huesca	482	301	181	17	16	1
Teruel	148	119	29	16	13	3
Zaragoza	1.570	617	953	38	32	6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.374	961	1.413	36	23	13
BALEARS, ILLES	3.460	1.271	2.189	53	42	11
CANARIAS	3.269	1.617	1.652	62	43	19
Las Palmas	1.472	645	827	22	16	6
Sta. Cruz de Tenerife	1.797	972	825	40	27	13
CANTABRIA	703	593	110	22	19	3
CASTILLA-LA MANCHA	2.628	1.380	1.248	107	90	17
Albacete	605	156	449	22	16	6
Ciudad Real	640	293	347	27	24	3
Cuenca	316	231	85	16	15	1
Guadalajara	218	153	65	11	11	0
Toledo	849	547	302	31	24	7
CASTILLA Y LEÓN	4.351	2.200	2.151	181	160	21
Ávila	457	280	177	16	16	0
Burgos	788	309	479	32	28	4
León	810	422	388	39	32	7
Palencia	264	149	115	6	6	0
Salamanca	643	266	377	17	15	2
Segovia	324	205	119	16	13	3
Soria	121	95	26	10	8	2
Valladolid	836	373	463	24	22	2
Zamora	108	101	7	21	20	1
CATALUÑA	25.286	8.007	17.279	291	189	102
Barcelona	19.625	4.968	14.657	128	60	68
Girona	2.409	1.150	1.259	41	31	10
Lleida	1.251	827	424	51	43	8
Tarragona	2.001	1.062	939	71	55	16
COMUNIDAD VALENCIANA	7.643	3.208	4.435	154	105	49
Alicante	2.708	1.227	1.481	62	36	26
Castellón	708	406	302	28	22	6
Valencia	4.227	1.575	2.652	64	47	17
EXTREMADURA	1.398	711	687	54	46	8
Badajoz	880	402	478	37	31	6
Cáceres	518	309	209	17	15	2
GALICIA	4.463	2.589	1.874	123	102	21
A Coruña	1.443	900	543	47	40	7
Lugo	549	320	229	22	19	3
Ourense	403	204	199	11	9	2
Pontevedra	2.068	1.165	903	43	34	9
MADRID, COMUNIDAD	15.422	2.790	12.632	111	66	45
MURCIA, REGIÓN DE	1.755	405	1.350	44	34	10
NAVARRA, C. FORAL DE	450	235	215	26	20	6
PAÍS VASCO	4.550	2.022	2.528	67	51	16
Araba/Álava	912	245	667	10	7	3
Gipuzkoa	1.754	842	912	38	30	8
Bizkaia	1.884	935	949	19	14	5
RIOJA, LA	707	240	467	20	14	6
CEUTA Y MELILLA	913	36	877	5	0	5
Ceuta	319	35	284	3	0	3
Melilla	594	1	593	2	0	2
TOTAL	97.756	34.558	63.198	1.689	1.248	441

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Fallecidos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	15.577	5.319	10.258	303	206	97
Almería	713	532	181	40	30	10
Cádiz	2.757	604	2.153	41	23	18
Córdoba	1.359	450	909	22	18	4
Granada	1.931	858	1.073	27	24	3
Huelva	644	438	206	19	15	4
Jaén	925	405	520	31	21	10
Málaga	2.215	862	1.353	57	36	21
Sevilla	5.033	1.170	3.863	66	39	27
ARAGÓN	2.174	1.039	1.135	73	61	12
Huesca	463	285	178	21	15	6
Teruel	182	146	36	9	9	0
Zaragoza	1.529	608	921	43	37	6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.224	897	1.327	35	26	9
BALEARS, ILLES	3.821	1.383	2.438	60	50	10
CANARIAS	3.571	1.806	1.765	71	45	26
Las Palmas	1.314	681	633	40	27	13
Sta. Cruz de Tenerife	2.257	1.125	1.132	31	18	13
CANTABRIA	710	546	164	21	10	11
CASTILLA-LA MANCHA	2.819	1.513	1.306	118	102	16
Albacete	690	171	519	24	21	3
Ciudad Real	675	301	374	30	27	3
Cuenca	294	216	78	15	13	2
Guadalajara	254	185	69	7	5	2
Toledo	906	640	266	42	36	6
CASTILLA Y LEÓN	4.581	2.239	2.342	175	134	41
Ávila	442	256	186	12	12	0
Burgos	845	333	512	36	28	8
León	899	489	410	25	12	13
Palencia	250	143	107	13	11	2
Salamanca	662	273	389	10	7	3
Segovia	312	207	105	16	15	1
Soria	143	102	41	19	18	1
Valladolid	904	324	580	24	14	10
Zamora	124	112	12	20	17	3
CATALUÑA	26.993	8.775	18.218	282	182	100
Barcelona	20.910	5.485	15.425	131	57	74
Girona	2.701	1.290	1.411	55	40	15
Lleida	1.316	867	449	37	33	4
Tarragona	2.066	1.133	933	59	52	7
COMUNIDAD VALENCIANA	8.216	3.471	4.745	180	131	49
Alicante	3.028	1.266	1.762	68	46	22
Castellón	786	446	340	43	33	10
Valencia	4.402	1.759	2.643	69	52	17
EXTREMADURA	1.308	619	689	62	48	14
Badajoz	889	348	541	38	29	9
Cáceres	419	271	148	24	19	5
GALICIA	4.737	2.822	1.915	141	116	25
A Coruña	1.978	1.072	906	58	45	13
Lugo	611	355	256	32	29	3
Ourense	422	232	190	15	12	3
Pontevedra	1.726	1.163	563	36	30	6
MADRID, COMUNIDAD	16.158	3.154	13.004	121	61	60
MURCIA, REGIÓN DE	2.304	375	1.929	58	39	19
NAVARRA, C. FORAL DE	731	251	480	26	19	7
PAÍS VASCO	4.867	2.208	2.659	56	40	16
Araba/Álava	1.006	293	713	13	10	3
Gipuzkoa	1.938	946	992	17	13	4
Bizkaia	1.923	969	954	26	17	9
RIOJA, LA	712	263	449	25	21	4
CEUTA Y MELILLA	859	41	818	3	0	3
Ceuta	297	41	256	2	0	2
Melilla	562	0	562	1	0	1
TOTAL	102.362	36.721	65.641	1.810	1.291	519

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.3. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
2000.....	19.861	1.926	17.935	1.570	7.577	10.714
2001.....	19.873	1.762	18.111	1.547	7.800	10.526
2002.....	19.678	1.568	18.110	1.581	8.097	10.000
2003.....	19.985	1.342	18.643	1.628	8.563	9.794
2004.....	17.694	1.067	16.627	1.620	7.557	8.517
2005.....	16.966	1.052	15.914	1.682	7.360	7.924
2006.....	16.429	819	15.610	1.670	7.694	7.065
2007.....	17.696	819	16.877	1.710	8.442	7.544
2008.....	15.353	632	14.721	1.669	7.536	6.148
2009.....	13.968	526	13.442	1.493	7.156	5.319
2010.....	13.307	484	12.823	1.400	7.081	4.826
2011.....	11.979	432	11.547	1.213	6.198	4.568
2012.....	11.659	435	11.224	1.203	5.983	4.473
2013.....	11.245	482	10.763	1.224	5.912	4.109
2014.....	10.973	513	10.460	957	5.865	4.151
2015.....	10.750	487	10.263	896	5.825	4.029
2016.....	11.354	497	10.857	867	6.482	4.005

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	1.776	66	1.710	58	1.221	497
Almería	122	0	122	0	104	18
Cádiz	252	37	215	9	142	101
Córdoba	140	2	138	0	78	62
Granada	243	10	233	0	174	69
Huelva	148	1	147	0	54	94
Jaén	112	0	112	0	77	35
Málaga	346	7	339	41	261	44
Sevilla	413	9	404	8	331	74
ARAGÓN	587	20	567	29	230	328
Huesca	147	3	144	3	23	121
Teruel	59	6	53	0	18	41
Zaragoza	381	11	370	26	189	166
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	354	29	325	3	168	183
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	356	62	294	0	227	129
CASTILLA-LA MANCHA	619	10	609	7	405	207
Albacete	54	1	53	0	34	20
Ciudad Real	111	3	108	0	67	44
Cuenca	123	3	120	2	60	61
Guadalajara	70	3	67	2	36	32
Toledo	261	0	261	3	208	50
CASTILLA Y LEÓN	956	55	901	60	389	507
Ávila	99	4	95	11	17	71
Burgos	179	12	167	29	52	98
León	156	16	140	8	48	100
Palencia	48	0	48	0	40	8
Salamanca	103	4	99	0	54	49
Segovia	76	5	71	12	12	52
Soria	51	4	47	0	21	30
Valladolid	193	7	186	0	120	73
Zamora	51	3	48	0	25	26
CATALUÑA	1.519	31	1.488	357	660	502
Barcelona	1.086	8	1.078	279	545	262
Girona	0	0	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0
Tarragona	433	23	410	78	115	240
COMUNIDAD VALENCIANA	1.310	39	1.271	99	695	516
Alicante	538	11	527	42	198	298
Castellón	158	18	140	33	21	104
Valencia	614	10	604	24	476	114
EXTREMADURA	174	6	168	0	68	106
Badajoz	106	3	103	0	40	66
Cáceres	68	3	65	0	28	40
GALICIA	1.378	152	1.226	183	303	892
A Coruña	817	113	704	116	123	578
Lugo	121	6	115	0	24	97
Ourense	0	0	0	0	0	0
Pontevedra	440	33	407	67	156	217
MADRID, COMUNIDAD	1.408	0	1.408	31	1.347	30
MURCIA, REGIÓN DE	104	1	103	10	79	15
NAVARRA, C. FORAL DE	4	0	4	4	0	0
PAÍS VASCO	43	0	43	43	0	0
Araba/Álava	25	0	25	25	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	18	0	18	18	0	0
RIOJA, LA	125	4	121	12	33	80
CEUTA Y MELILLA	37	12	25	0	0	37
Ceuta	36	12	24	0	0	36
Melilla	1	0	1	0	0	1
TOTAL	10.750	487	10.263	896	5.825	4.029

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	1.800	53	1.747	49	1.257	494
Almería	156	1	155	0	131	25
Cádiz	229	30	199	9	136	84
Córdoba	146	1	145	0	86	60
Granada	297	4	293	0	205	92
Huelva	147	4	143	0	45	102
Jaén	109	1	108	0	77	32
Málaga	351	5	346	34	271	46
Sevilla	365	7	358	6	306	53
ARAGÓN	547	20	527	21	226	300
Huesca	141	4	137	6	30	105
Teruel	72	9	63	0	15	57
Zaragoza	334	7	327	15	181	138
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	318	29	289	2	162	154
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	316	45	271	0	222	94
CASTILLA-LA MANCHA	708	9	699	7	483	218
Albacete	63	0	63	0	41	22
Ciudad Real	112	3	109	0	77	35
Cuenca	106	2	104	2	55	49
Guadalajara	108	4	104	1	57	50
Toledo	319	0	319	4	253	62
CASTILLA Y LEÓN	975	68	907	60	400	515
Ávila	85	5	80	3	18	64
Burgos	186	16	170	32	54	100
León	187	19	168	12	48	127
Palencia	32	0	32	0	24	8
Salamanca	132	3	129	0	70	62
Segovia	64	5	59	13	15	36
Soria	64	7	57	0	22	42
Valladolid	162	12	150	0	107	55
Zamora	63	1	62	0	42	21
CATALUÑA	2.156	63	2.093	437	907	812
Barcelona	1.119	9	1.110	278	660	181
Girona	295	15	280	69	5	221
Lleida	243	16	227	4	97	142
Tarragona	499	23	476	86	145	268
COMUNIDAD VALENCIANA	1.415	31	1.384	82	762	571
Alicante	535	7	528	22	201	312
Castellón	179	4	175	32	34	113
Valencia	701	20	681	28	527	146
EXTREMADURA	180	7	173	0	91	89
Badajoz	100	4	96	0	53	47
Cáceres	80	3	77	0	38	42
GALICIA	921	148	773	95	248	578
A Coruña	303	73	230	41	27	235
Lugo	122	11	111	0	29	93
Ourense	86	21	65	0	23	63
Pontevedra	410	43	367	54	169	187
MADRID, COMUNIDAD	1.693	0	1.693	38	1.622	33
MURCIA, REGIÓN DE	87	3	84	9	67	11
NAVARRA, C. FORAL DE	5	0	5	5	0	0
PAÍS VASCO	47	0	47	47	0	0
Araba/Álava	32	0	32	32	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	15	0	15	15	0	0
RIOJA, LA	146	5	141	15	35	96
CEUTA Y MELILLA	40	16	24	0	0	40
Ceuta	40	16	24	0	0	40
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	11.354	497	10.857	867	6.482	4.005

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.4. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
2000.....	2.040	120	1.920	173	639	1.228
2001.....	1.861	94	1.767	183	611	1.067
2002.....	1.926	84	1.842	194	610	1.122
2003.....	1.766	76	1.690	240	538	988
2004.....	1.531	70	1.461	161	496	874
2005.....	1.444	62	1.382	121	528	795
2006.....	1.204	49	1.155	99	410	695
2007.....	1.071	40	1.031	87	371	613
2008.....	874	28	846	93	294	487
2009.....	758	24	734	68	281	409
2010.....	686	18	668	77	251	358
2011.....	571	12	559	30	218	323
2012.....	515	15	500	44	197	274
2013.....	444	10	434	41	177	226
2014.....	421	11	410	42	159	220
2015.....	402	9	393	33	153	216
2016.....	432	11	421	42	156	234

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2015 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	40	2	38	1	23	16
Almería	2	0	2	0	2	0
Cádiz	6	2	4	1	3	2
Córdoba	8	0	8	0	4	4
Granada	4	0	4	0	4	0
Huelva	6	0	6	0	3	3
Jaén	2	0	2	0	2	0
Málaga	7	0	7	0	5	2
Sevilla	5	0	5	0	0	5
ARAGÓN	34	2	32	1	7	26
Huesca	10	0	10	0	0	10
Teruel	9	1	8	0	3	6
Zaragoza	15	1	14	1	4	10
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	8	0	8	1	5	2
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	4	0	4	0	1	3
CASTILLA-LA MANCHA	32	0	32	0	14	18
Albacete	8	0	8	0	3	5
Ciudad Real	9	0	9	0	4	5
Cuenca	8	0	8	0	2	6
Guadalajara	2	0	2	0	1	1
Toledo	5	0	5	0	4	1
CASTILLA Y LEÓN	87	2	85	8	30	49
Ávila	10	0	10	2	0	8
Burgos	22	0	22	6	5	11
León	14	0	14	0	9	5
Palencia	1	0	1	0	1	0
Salamanca	7	0	7	0	7	0
Segovia	9	1	8	0	1	8
Soria	7	1	6	0	1	6
Valladolid	8	0	8	0	5	3
Zamora	9	0	9	0	1	8
CATALUÑA	42	2	40	6	8	28
Barcelona	11	0	11	2	5	4
Girona	0	0	0	0	0	0
Lleida	0	0	0	0	0	0
Tarragona	31	2	29	4	3	24
COMUNIDAD VALENCIANA	44	0	44	6	23	15
Alicante	17	0	17	2	8	7
Castellón	8	0	8	3	2	3
Valencia	19	0	19	1	13	5
EXTREMADURA	10	0	10	0	4	6
Badajoz	6	0	6	0	1	5
Cáceres	4	0	4	0	3	1
GALICIA	50	1	49	2	10	38
A Coruña	32	1	31	2	4	26
Lugo	4	0	4	0	2	2
Ourense	0	0	0	0	0	0
Pontevedra	14	0	14	0	4	10
MADRID, COMUNIDAD	27	0	27	2	23	2
MURCIA, REGIÓN DE	10	0	10	3	5	2
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	2	0	2	2	0	0
Araba/Álava	1	0	1	1	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	1	0	1	1	0	0
RIOJA, LA	11	0	11	1	0	10
CEUTA Y MELILLA	1	0	1	0	0	1
Ceuta	1	0	1	0	0	1
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	402	9	393	33	153	216

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	55	0	55	0	28	27
Almería	3	0	3	0	3	0
Cádiz	6	0	6	0	2	4
Córdoba	7	0	7	0	4	3
Granada	3	0	3	0	1	2
Huelva	6	0	6	0	1	5
Jaén	9	0	9	0	3	6
Málaga	9	0	9	0	8	1
Sevilla	12	0	12	0	6	6
ARAGÓN	26	0	26	0	7	19
Huesca	5	0	5	0	1	4
Teruel	1	0	1	0	0	1
Zaragoza	20	0	20	0	6	14
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11	0	11	0	5	6
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	3	1	2	0	1	2
CASTILLA-LA MANCHA	46	0	46	2	23	21
Albacete	8	0	8	0	5	3
Ciudad Real	13	0	13	0	7	6
Cuenca	9	0	9	0	2	7
Guadalajara	2	0	2	0	1	1
Toledo	14	0	14	2	8	4
CASTILLA Y LEÓN	79	3	76	5	23	51
Ávila	6	0	6	0	2	4
Burgos	21	1	20	3	3	15
León	7	1	6	0	0	7
Palencia	2	0	2	0	2	0
Salamanca	3	0	3	0	1	2
Segovia	8	0	8	2	2	4
Soria	16	0	16	0	3	13
Valladolid	9	1	8	0	6	3
Zamora	7	0	7	0	4	3
CATALUÑA	57	2	55	21	8	28
Barcelona	7	0	7	1	2	4
Girona	14	1	13	4	1	9
Lleida	8	0	8	0	4	4
Tarragona	28	1	27	16	1	11
COMUNIDAD VALENCIANA	62	3	59	11	24	27
Alicante	21	1	20	0	10	11
Castellón	21	1	20	8	3	10
Valencia	20	1	19	3	11	6
EXTREMADURA	16	0	16	0	5	11
Badajoz	8	0	8	0	2	6
Cáceres	8	0	8	0	3	5
GALICIA	34	1	33	1	8	25
A Coruña	10	0	10	1	1	8
Lugo	9	0	9	0	4	5
Ourense	5	0	5	0	2	3
Pontevedra	10	1	9	0	1	9
MADRID, COMUNIDAD	19	0	19	2	17	0
MURCIA, REGIÓN DE	10	1	9	0	7	3
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0	0	0
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	14	0	14	0	0	14
CEUTA Y MELILLA	0	0	0	0	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	432	11	421	42	156	234

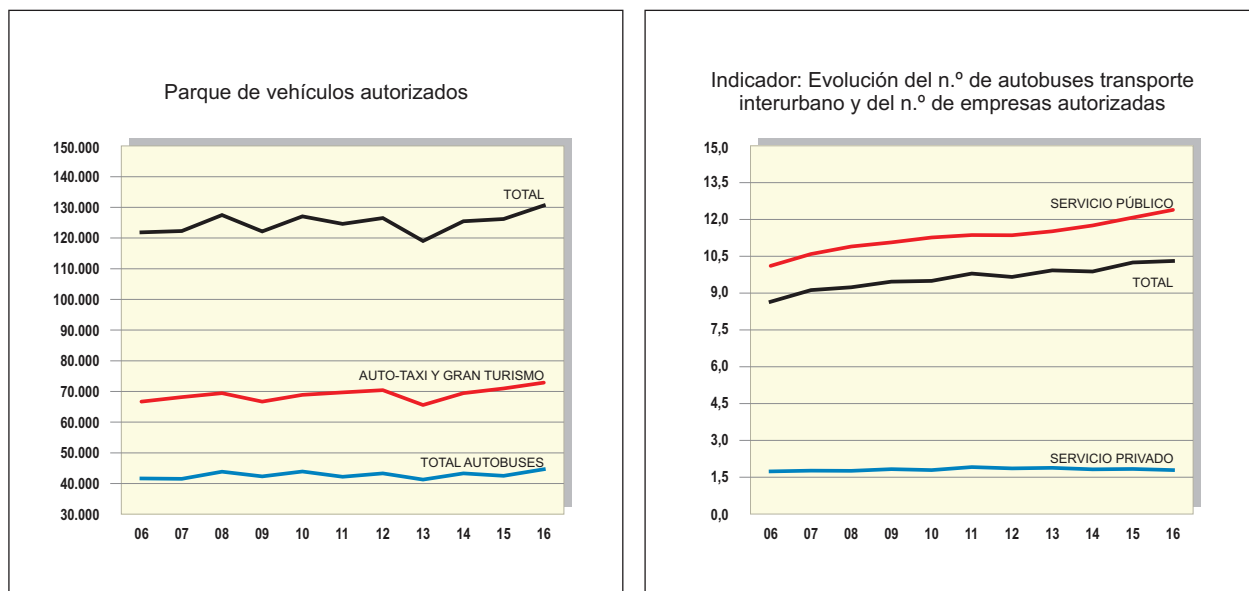
Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

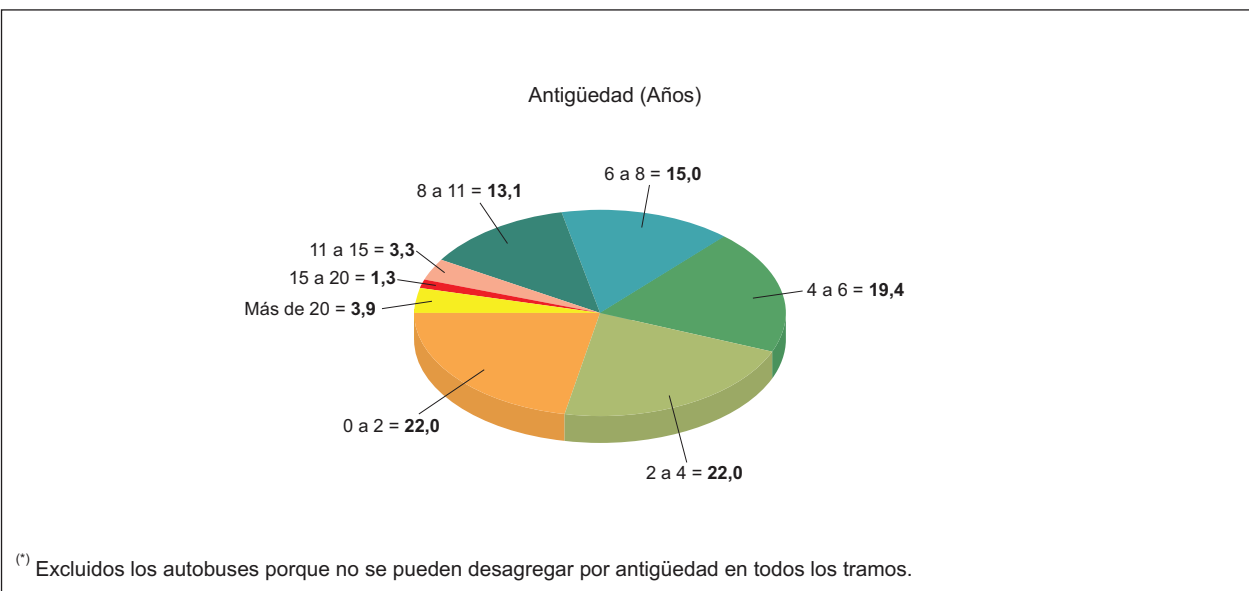


Transporte de viajeros por carretera

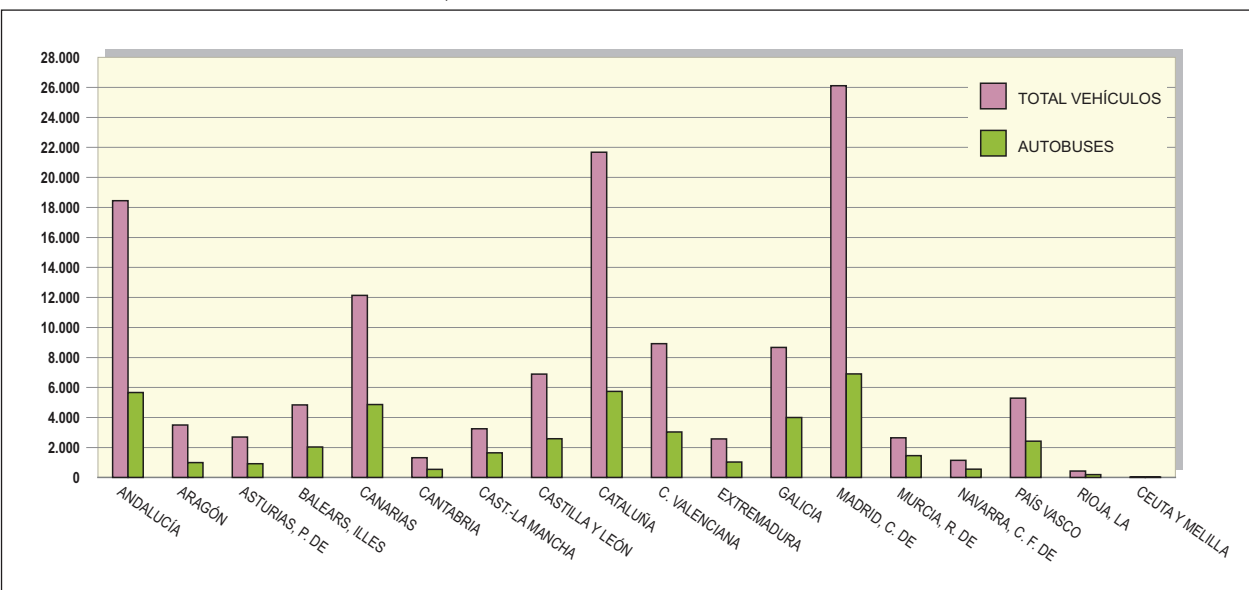
9.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS. 2006-2016



9.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE TOTAL DE VEHÍCULOS ^(*) AUTORIZADOS POR ANTIGÜEDAD. 2016



9.3. PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2016



9. Transporte de viajeros por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados (1)

AÑOS	Total	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2) (3)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
2000.....	136.331	67.502	7.827	37.348	36.208	1.140	23.654
2003.....	137.409	65.872	7.808	38.371	37.095	1.276	25.358
2004.....	147.931	67.103	9.232	40.787	39.351	1.436	30.809
2005.....	141.710	63.047	8.934	39.303	38.016	1.287	30.426
2006.....	121.818	66.689	10.745	41.689	40.197	1.492	2.695
2007.....	122.297	68.146	10.107	41.527	40.179	1.348	2.517
2008.....	127.490	69.439	11.437	43.855	42.336	1.519	2.759
2009.....	122.124	66.716	10.574	42.325	40.916	1.409	2.509
2010.....	127.042	68.884	11.752	43.905	42.359	1.546	2.501
2011.....	124.611	69.677	10.651	42.189	40.786	1.403	2.094
2012.....	126.481	70.441	11.654	43.272	41.752	1.520	1.114
2013.....	119.050	65.612	11.086	41.289	39.971	1.318	1.063
2014.....	125.494	69.422	11.830	43.284	41.777	1.507	958
2015.....	126.189	70.975	11.818	42.479	41.088	1.391	917
2016.....	130.593	72.862	13.062	44.650	43.128	1.522	19

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) La entrada en vigor en 1990 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres produce un cambio en la evolución del parque de vehículos.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(3) En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA.....	17.073	10.007	1.959	5.096	4.903	193	11
ARAGÓN.....	3.410	2.416	45	946	919	27	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	2.665	1.543	224	898	875	23	0
BALEARS, ILLES.....	4.598	2.659	37	1.902	1.881	21	0
CANARIAS.....	13.110	6.459	830	4.924	4.692	232	897
CANTABRIA.....	1.217	627	89	501	484	17	0
CASTILLA-LA MANCHA.....	3.057	1.200	369	1.488	1.451	37	0
CASTILLA Y LEÓN.....	6.435	2.412	1.506	2.516	2.444	72	1
CATALUÑA.....	20.868	12.923	2.513	5.430	5.370	60	2
COMUNIDAD VALENCIANA.....	8.576	4.918	849	2.809	2.730	79	0
EXTREMADURA.....	2.418	913	549	953	928	25	3
GALICIA.....	8.276	3.873	549	3.854	3.714	140	0
MADRID, COMUNIDAD DE.....	25.239	17.257	1.311	6.671	6.333	338	0
MURCIA, REGIÓN DE.....	2.519	845	286	1.388	1.311	77	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE.....	1.113	491	90	532	523	9	0
PAÍS VASCO.....	5.166	2.252	547	2.367	2.329	38	0
RIOJA, LA.....	418	179	65	174	174	0	0
CEUTA Y MELILLA.....	31	1	0	30	27	3	0
TOTAL	126.189	70.975	11.818	42.479	41.088	1.391	917

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2) (3)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	18.450	10.124	2.653	5.663	5.413	250	10
ARAGÓN	3.504	2.456	46	999	966	33	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.695	1.540	233	922	890	32	0
BALEARS, ILLES	4.837	2.755	50	2.032	2.000	32	0
CANARIAS	12.145	6.442	835	4.868	4.634	234	0
CANTABRIA	1.320	692	82	546	525	21	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.250	1.215	395	1.640	1.588	52	0
CASTILLA Y LEÓN	6.897	2.689	1.619	2.588	2.515	73	1
CATALUÑA	21.685	13.598	2.345	5.740	5.670	70	2
COMUNIDAD VALENCIANA	8.918	4.939	947	3.032	2.950	82	0
EXTREMADURA	2.572	944	586	1.039	1.012	27	3
GALICIA	8.674	3.892	780	4.002	3.861	141	0
MADRID, COMUNIDAD DE	26.107	17.738	1.461	6.908	6.569	339	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.642	856	322	1.464	1.381	83	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	1.144	491	91	562	551	11	0
PAÍS VASCO	5.289	2.310	552	2.427	2.388	39	0
RIOJA, LA	433	180	65	188	188	0	0
CEUTA Y MELILLA	31	1	0	30	27	3	0
TOTAL	130.593	72.862	13.062	44.650	43.128	1.522	19

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(3) En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.3. Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (2)	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (3)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
0 - 2	18.944	16.601	2.342	—	—	—	1
2 - 4	18.925	17.015	1.908	—	—	—	2
4 - 6	16.661	14.179	2.480	—	—	—	2
6 - 8	12.852	10.140	2.707	—	—	—	5
8 - 11	11.222	7.934	3.285	—	—	—	3
11 - 15	2.827	2.696	126	—	—	—	5
15 - 20	1.125	1.070	54	—	—	—	1
> 20	3.387	3.227	160	—	—	—	0
TOTAL	130.593	72.862	13.062	44.650	43.128	1.522	19

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) El total del parque de vehículos no se corresponde con el desglose de la información a nivel de tramos por años de antigüedad, ya que el parque de autobuses no se puede desagregar en todos los tramos porque no se dispone de esos datos.

(3) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA. En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

9. Transporte de viajeros por carretera

2. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera

AÑOS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
2000.....	84.535	64.157	—	5.197	4.501	715	16.056
2003.....	83.792	62.438	—	4.711	3.997	714	16.904
2004.....	88.435	63.386	—	4.935	4.113	822	20.375
2005.....	83.594	59.303	—	4.623	3.873	749	20.495
2006.....	68.143	62.378	—	4.821	3.975	856	1.614
2007.....	69.465	63.520	585	4.555	3.795	760	1.469
2008.....	70.614	64.353	622	4.748	3.884	865	1.579
2009.....	67.270	61.475	559	4.469	3.697	772	1.414
2010.....	69.033	63.103	587	4.621	3.759	862	1.386
2011.....	69.186	63.810	542	4.307	3.588	729	1.156
2012.....	69.457	64.311	571	4.480	3.675	816	716
2013.....	64.600	59.793	474	4.157	3.469	698	698
2014.....	67.566	62.625	483	4.380	3.553	827	625
2015.....	68.237	63.599	416	4.145	3.400	754	601
2016.....	68.899	64.054	431	4.329	3.482	848	632

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial correspondiente por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2015

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	10.039	9.349	58	668	561	107	11
ARAGÓN.....	2.236	2.161	7	91	70	21	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	1.411	1.323	7	102	87	15	0
BALEARS, ILLES.....	2.514	2.411	3	112	99	13	0
CANARIAS.....	6.995	5.872	54	529	335	202	583
CANTABRIA.....	547	498	5	52	43	9	0
CASTILLA-LA MANCHA.....	1.204	1.027	25	230	205	25	0
CASTILLA Y LEÓN.....	2.370	2.144	28	274	231	43	1
CATALUÑA.....	11.969	11.515	54	458	413	45	2
COMUNIDAD VALENCIANA.....	4.809	4.517	38	270	223	47	0
EXTREMADURA.....	960	845	10	142	129	13	3
GALICIA.....	4.090	3.683	67	387	305	82	0
MADRID, COMUNIDAD DE.....	15.149	14.709	23	429	348	81	0
MURCIA, REGIÓN DE.....	908	780	15	123	94	29	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE.....	492	440	6	48	42	6	0
PAÍS VASCO.....	2.406	2.187	16	215	201	14	0
RIOJA, LA.....	181	169	1	11	11	0	0
CEUTA.....	4	1	0	3	2	1	0
MELILLA.....	2	0	0	2	1	1	0
TOTAL (1)	68.237	63.599	416	4.145	3.400	754	601

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	10.163	9.423	62	715	580	135	10
ARAGÓN	2.258	2.178	6	98	71	27	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.413	1.320	9	107	86	21	0
BALEARS, ILLES	2.546	2.426	5	127	109	18	0
CANARIAS	6.987	5.831	51	530	326	204	615
CANTABRIA	566	516	5	55	44	11	0
CASTILLA-LA MANCHA	1.231	1.037	26	249	214	35	0
CASTILLA Y LEÓN	2.412	2.193	28	276	232	44	1
CATALUÑA	12.225	11.736	55	494	440	54	2
COMUNIDAD VALENCIANA	4.831	4.525	40	281	232	49	0
EXTREMADURA	980	872	11	144	129	15	3
GALICIA	4.112	3.698	67	394	309	85	0
MADRID, COMUNIDAD DE	15.210	14.753	26	446	353	93	0
MURCIA, REGIÓN DE	923	785	15	133	100	33	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	495	440	7	50	43	7	0
PAÍS VASCO	2.415	2.195	18	214	199	15	0
RIOJA, LA	184	171	1	12	12	0	0
CEUTA	4	1	0	3	2	1	0
MELILLA	2	0	0	2	1	1	0
TOTAL (1)	68.899	64.054	431	4.329	3.482	848	632

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2016 y variación 2016-2015 (%)

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	VAR 2016/2015 %	Comunidades Autónomas de destino								
			Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	1.932.520	(-7%)	681.856	519	3.287	—	—	—	33.659	19.898	40.045
ARAGÓN	1.299.657	(-4%)	524	522.038	3.990	—	—	8.739	8.387	52.422	330.686
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	510.668	(3%)	3.312	3.318	13.785	—	—	68.935	—	172.926	6.247
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	877.433	(-8%)	—	11.559	54.130	—	—	5.060	—	53.773	5.319
CASTILLA-LA MANCHA	5.804.356	(2%)	27.821	7.385	—	—	—	—	2.631.943	4.359	11.538
CASTILLA Y LEÓN	3.128.038	(-3%)	20.292	49.910	171.987	—	—	53.317	4.246	777.980	25.073
CATALUÑA	1.217.478	(2%)	39.571	337.208	5.780	—	—	5.678	6.273	25.834	336.047
COMUNIDAD VALENCIANA	1.268.628	(-3%)	88.641	73.456	—	—	—	4.691	83.331	—	136.230
EXTREMADURA	1.332.386	(-13%)	138.449	2.322	3.605	—	—	—	11.848	56.274	14.685
GALICIA	264.747	(5%)	7.474	1.668	32.500	—	—	3.538	—	50.547	9.567
MADRID, COMUNIDAD DE	7.770.269	(3%)	744.365	215.817	154.503	—	—	48.008	3.074.698	1.720.174	197.781
MURCIA, REGIÓN DE	571.229	(-1%)	130.357	1.617	—	—	—	151	38.331	—	6.800
NAVARRA, C. FORAL DE	111.090	(-11%)	—	7.660	137	—	—	—	—	814	24.633
PAÍS VASCO	1.677.814	(0%)	15.752	52.795	38.474	—	—	647.662	862	159.263	46.450
RIOJA, LA	503.949	(-5%)	—	34.617	3.656	—	—	7.388	—	40.248	7.892
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	28.270.262	(-1%)	1.898.414	1.321.889	485.834	0	0	853.167	5.893.578	3.134.512	1.198.993
VAR 2016/2015 %			(-7%)	(-1%)	(-3%)			(-1%)	(4%)	(-2%)	(0%)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

(continúa)

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2016 y variación 2016-2015 (%)

(continuación)

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	Com. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	93.878	120.151	7.407	785.970	130.623	—	15.227	—	—	1.932.520
ARAGÓN	71.268	2.536	1.641	210.594	1.460	7.708	42.229	35.435	—	1.299.657
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	3.922	32.301	160.087	—	175	41.981	3.679	—	510.668
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	4.600	—	3.067	48.030	170	—	684.627	7.098	—	877.433
CASTILLA-LA MANCHA	81.843	18.549	—	2.982.185	37.962	—	771	—	—	5.804.356
CASTILLA Y LEÓN	—	59.806	51.404	1.705.828	—	931	165.192	42.072	—	3.128.038
CATALUÑA	144.869	14.576	10.905	191.029	7.014	27.079	50.913	14.702	—	1.217.478
COMUNIDAD VALENCIANA	249.346	1.939	—	308.833	192.449	30.343	80.380	18.989	—	1.268.628
EXTREMADURA	2.024	908.391	3.136	180.948	792	70	9.842	—	—	1.332.386
GALICIA	—	3.329	16.880	120.521	—	67	17.475	1.181	—	264.747
MADRID, COMUNIDAD DE	312.048	178.164	113.747	416.586	81.756	33.331	364.694	114.597	—	7.770.269
MURCIA, REGIÓN DE	189.457	836	—	82.412	115.014	1.602	3.613	1.039	—	571.229
NAVARRA, C. FORAL DE	29.953	74	75	32.114	1.665	35	4.765	9.165	—	111.090
PAÍS VASCO	82.752	9.697	13.615	362.184	3.414	4.668	240.226	—	—	1.677.814
RIOJA, LA	19.489	—	1.157	113.004	1.089	10.735	1	264.673	—	503.949
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	1.281.527	1.321.970	255.335	7.700.325	573.408	116.744	1.721.936	512.630	0	28.270.262
VAR 2016/2015 %	(0%)	(-14%)	(-5%)	(2%)	(-3%)	(-4%)	(-3%)	(-5%)	(-1%)	(-1%)

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2016

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	Comunidades Autónomas de destino								
		Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	639.136	56.666	482	2.873	—	—	—	8.380	12.674	37.518
ARAGÓN	234.028	487	29.049	2.497	—	—	3.639	1.544	10.716	74.254
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	161.523	2.901	2.077	1.578	—	—	12.712	—	31.085	5.821
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	103.611	—	4.814	10.012	—	—	153	—	11.467	3.902
CASTILLA-LA MANCHA	332.403	6.411	1.396	—	—	—	—	92.072	292	4.750
CASTILLA Y LEÓN	498.482	12.993	10.304	30.687	—	—	11.370	265	45.880	17.650
CATALUÑA	407.001	35.472	76.310	5.391	—	—	4.164	2.895	18.032	13.692
COMUNIDAD VALENCIANA	386.800	43.585	18.810	—	—	—	3.899	15.438	—	48.333
EXTREMADURA	167.375	26.288	1.483	2.050	—	—	—	1.353	11.785	14.166
GALICIA	134.985	7.673	1.402	11.981	—	—	2.053	—	14.098	10.197
MADRID, COMUNIDAD DE	1.686.749	374.217	70.917	73.514	—	—	19.936	212.610	309.487	124.992
MURCIA, REGIÓN DE	108.981	34.641	926	—	—	—	157	5.300	—	4.125
NAVARRA, C. FORAL DE	47.393	—	916	73	—	—	—	—	186	10.965
PAÍS VASCO	401.010	15.200	16.750	13.105	—	—	43.614	517	28.808	27.834
RIOJA, LA	77.931	—	5.607	1.639	—	—	1.844	—	5.405	3.646
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	5.387.410	616.533	241.244	155.400	0	0	103.542	340.373	499.915	401.845

(continuación)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2016

(continuación)

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	C. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Comun. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	45.277	23.970	7.621	394.116	34.682	—	14.877	—	—	639.136
ARAGÓN	18.415	1.629	1.351	69.301	833	936	13.649	5.728	—	234.028
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	2.244	11.801	76.182	—	94	13.382	1.647	—	161.523
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	3.835	—	1.757	19.919	177	—	45.805	1.769	—	103.611
CASTILLA-LA MANCHA	14.878	2.275	—	204.618	5.250	—	461	—	—	332.403
CASTILLA Y LEÓN	—	12.293	13.957	307.514	—	210	29.615	5.744	—	498.482
CATALUÑA	50.407	14.082	11.846	120.786	4.429	12.123	30.464	6.908	—	407.001
COMUNIDAD VALENCIANA	15.049	1.427	—	129.284	20.513	18.593	60.161	11.710	—	386.800
EXTREMADURA	1.487	44.770	2.139	54.796	533	48	6.478	—	—	167.375
GALICIA	—	2.232	2.962	69.206	—	48	12.373	761	—	134.985
MADRID, COMUNIDAD DE	131.071	54.433	64.456	13.827	34.704	15.159	148.665	38.760	—	1.686.749
MURCIA, REGIÓN DE	19.618	561	—	35.013	3.303	1.235	3.293	811	—	108.981
NAVARRA, C. FORAL DE	18.403	48	53	14.607	1.286	2	338	514	—	47.393
PAÍS VASCO	61.878	6.371	9.304	147.873	3.103	351	26.300	—	—	401.010
RIOJA, LA	12.014	—	742	38.222	849	583	0	7.380	—	77.931
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	392.332	166.335	127.989	1.695.264	109.662	49.383	405.860	81.733	0	5.387.410

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.3. Transporte interior de viajeros. Número de concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, municipios atendidos y número de paradas, por Comunidades Autónomas. Año 2016 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Concesiones vigentes	Municipios atendidos	Paradas atendidas
ANDALUCÍA	23	147	214
ARAGÓN	23	179	259
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5	22	29
BALEARS, ILLES	—	—	—
CANARIAS	—	—	—
CANTABRIA	7	43	89
CASTILLA-LA MANCHA	37	524	852
CASTILLA Y LEÓN	31	438	749
CATALUÑA	18	66	118
COMUNIDAD VALENCIANA	19	109	189
EXTREMADURA	16	220	314
GALICIA	5	43	53
MADRID, COMUNIDAD DE	37	54	108
MURCIA, REGIÓN DE	15	26	75
NAVARRA, C. FORAL DE	11	24	29
PAÍS VASCO	11	47	113
RIOJA, LA	9	54	68
CEUTA	—	—	—
MELILLA	—	—	—
TOTAL (2)	83	1.996	3.259

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) No incluye datos de las líneas regulares de autobuses interurbanos que son competencia de las comunidades autónomas y que son aquéllas que discurren íntegramente por una única comunidad autónoma.

(2) El número total de concesiones no es la suma por Comunidades Autónomas, por operar la misma concesión en diferentes Comunidades Autónomas.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.4. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses. Longitud, vehículos totales de las líneas regulares y volumen de tráfico (1)

Unidad: Miles viajeros-km

AÑOS	Longitud total de las líneas (km)	Nº de vehículos adscritos	Recorrido vehículos-km (miles)		
			Vehículos propios		Vehículos de colaboración
			Adscritos a los contratos de concesión	No adscritos a la concesión	
2014.....	75.730	1.193	210.612	11.754	16.268
2015.....	76.275	1.179	204.383	11.355	18.183
2016.....	77.536	1.148	199.953	10.687	17.799

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) No incluye datos de las líneas regulares de autobuses interurbanos que son competencia de las comunidades autónomas y que son aquellas que discurren íntegramente por una única comunidad autónoma.

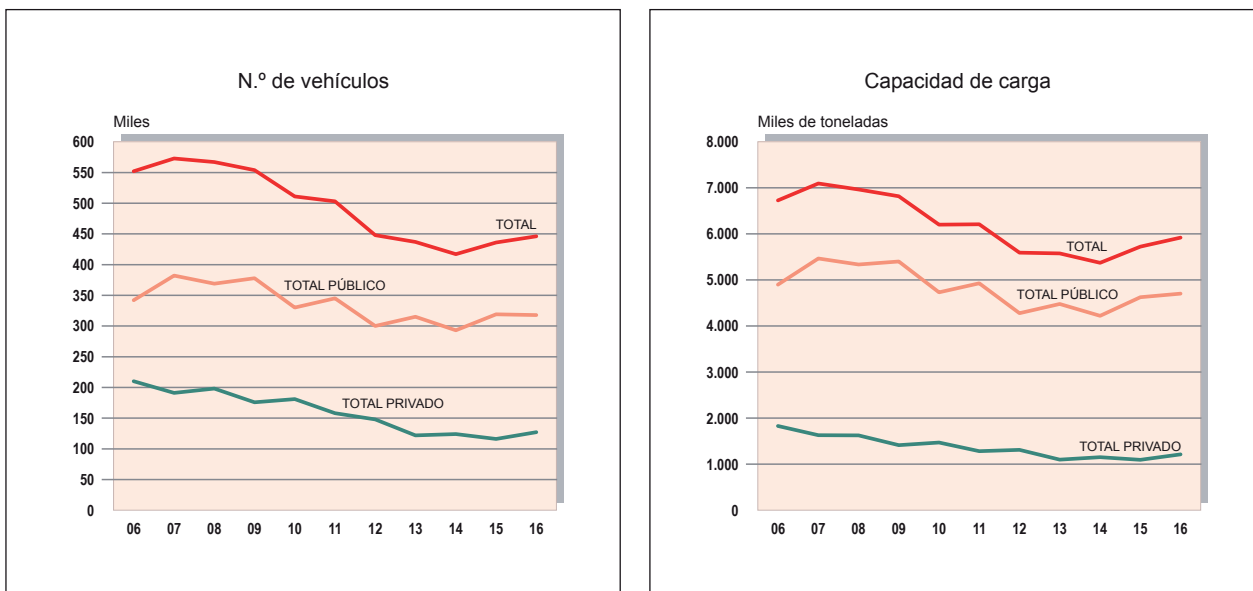


Transporte de mercancías por carretera

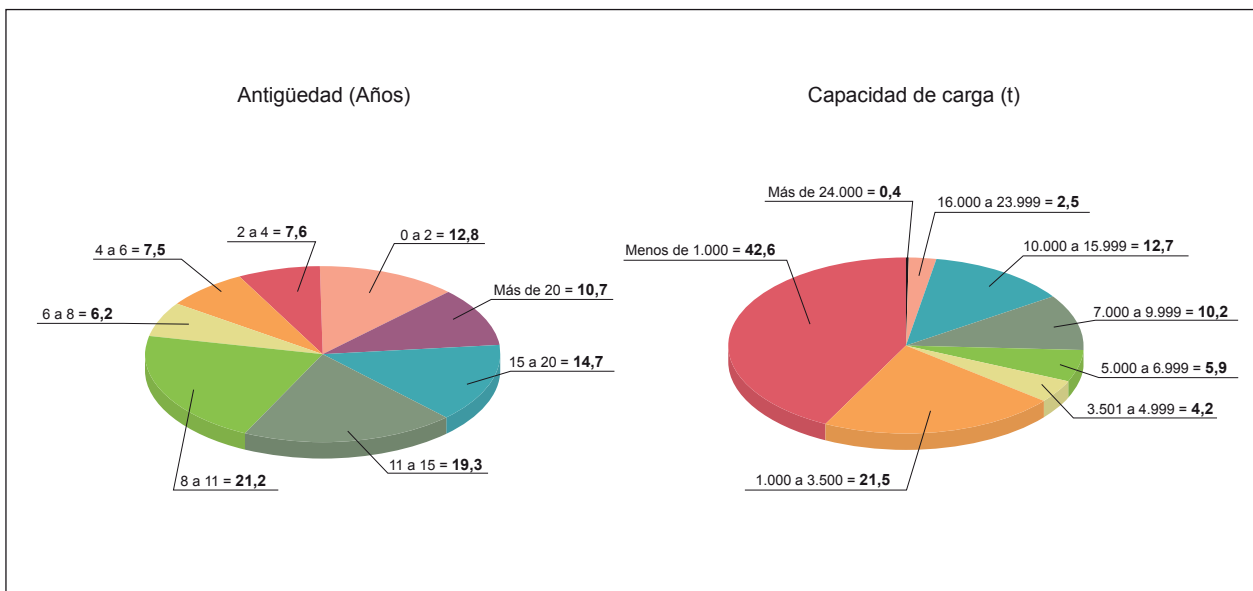
10



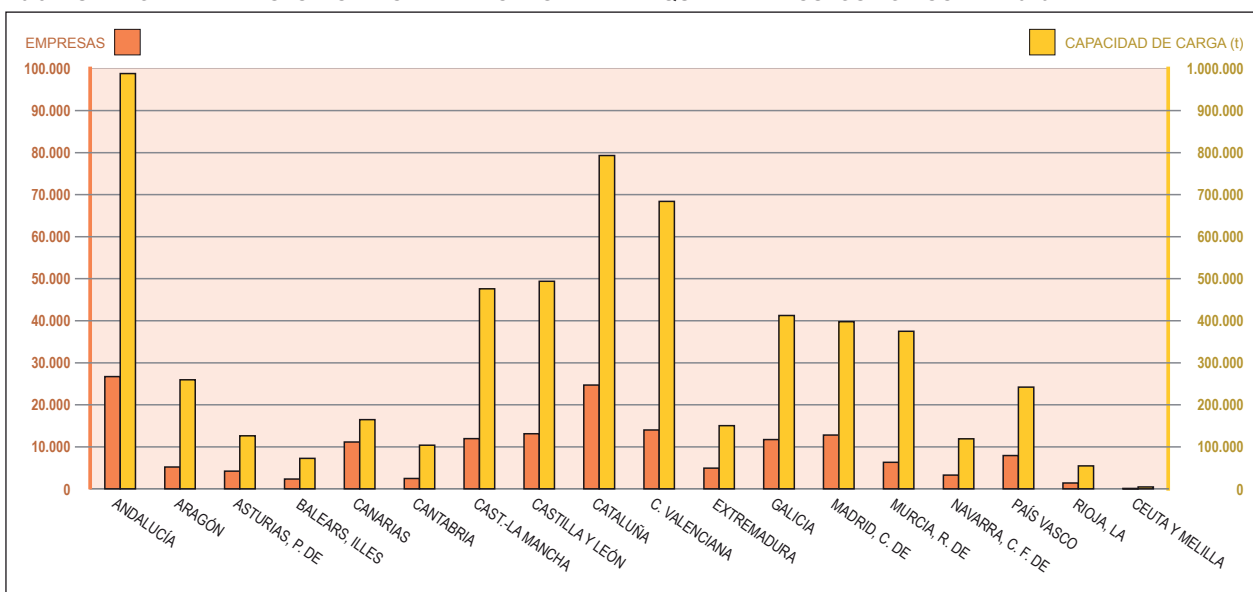
10.1. N.º DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y EVOLUCIÓN DE LA CAPACIDAD DE CARGA. 2006-2016



10.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR ANTIGÜEDAD Y CAPACIDAD DE CARGA. 2016



10.3. NÚMERO DE EMPRESAS Y CAPACIDAD DE CARGA DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR CC. AA. 2016



10. Transporte de mercancías por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga (1)

Unidad: Miles

Años	Número de vehículos					Capacidad de carga (toneladas)				
	Total	Transporte público			Transporte privado (4)	Total	Transporte público			Transporte privado (4)
		Total	Ámbito Nacional (2)	Ámbito Local (3)			Total	Ámbito Nacional (2)	Ámbito Local (3)	
2000 (5) (6) (7) . . .	852	254	183	71	598	5.393	3.384	2.281	1.103	2.009
2003.	887	310	231	79	577	6.303	4.316	3.073	1.243	1.987
2004.	982	311	232	79	671	6.675	4.420	3.194	1.226	2.255
2005.	973	342	255	87	631	6.956	4.819	3.501	1.318	2.137
2006.	552	342	253	89	210	6.727	4.898	3.584	1.314	1.829
2007 (8)	573	382	337	45	191	7.095	5.465	4.932	533	1.630
2008.	567	369	349	20	198	6.963	5.337	5.203	134	1.626
2009.	554	378	357	21	176	6.816	5.401	5.269	132	1.415
2010.	511	330	311	19	181	6.202	4.730	4.611	119	1.472
2011.	503	345	325	20	158	6.210	4.929	4.807	122	1.281
2012.	448	300	281	19	148	5.594	4.281	4.170	111	1.313
2013.	437	315	296	20	122	5.577	4.479	4.368	112	1.098
2014.	417	293	276	17	124	5.374	4.220	4.118	103	1.153
2015.	436	319	302	18	116	5.722	4.626	4.520	105	1.096
2016.	446	318	302	16	127	5.919	4.705	4.601	104	1.214

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

- (1) La puesta en vigor de la Ley 16/1987, de 30 de julio, sobre Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento de 28-9-90 aprobado por Real Decreto 12-11-1990, ha producido una rotura en la evolución del parque, motivado por la modificación y actualización en la clasificación de los servicios y actividades del transporte por carretera.
- (2) Los vehículos fúnebres estaban incluidos en el transporte público de mercancías (ámbito nacional) hasta 1988 y después en el transporte privado de mercancías. A partir de la entrada en vigor del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) -Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre- se consideró como transporte privado complementario y con la modificación del Reglamento, por Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, se garantiza que este servicio pueda desarrollarse en todo el territorio nacional.
- (3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.
- (4) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.
- (5) A partir de 1988 no se incluyen los remolques.
- (6) A partir de 1990 los vehículos de hasta dos toneladas de PMA (peso máximo autorizado) no necesitan tarjeta de transporte.
- (7) A partir de 1997 no se incluyen los semirremolques.
- (8) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2015

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)			Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)	
ANDALUCÍA	66.813	46.989	2.309	17.515	931.360	756.355	2.678	172.327
ARAGÓN	16.307	13.240	0	3.067	252.454	221.000	0	31.454
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9.212	6.859	0	2.353	123.817	102.699	0	21.118
BALEARS, ILLES	7.923	6.183	0	1.740	74.458	61.069	0	13.389
CANARIAS	24.944	1.177	11.027	12.740	158.764	7.419	97.594	53.751
CANTABRIA	6.790	5.429	0	1.361	103.352	90.901	0	12.451
CASTILLA-LA MANCHA	29.518	20.849	0	8.669	453.037	355.233	0	97.804
CASTILLA Y LEÓN	32.203	22.034	0	10.169	482.972	371.208	0	111.764
CATALUÑA	64.310	46.446	3.585	14.279	770.028	624.900	3.872	141.256
COMUNIDAD VALENCIANA	44.449	34.236	0	10.213	660.468	563.082	0	97.386
EXTREMADURA	10.615	7.337	0	3.278	141.452	108.993	0	32.459
GALICIA	29.832	19.846	981	9.005	397.753	310.633	1.236	85.884
MADRID, COMUNIDAD DE	41.102	31.336	0	9.766	387.477	293.301	0	94.176
MURCIA, REGIÓN DE	21.406	16.345	0	5.061	366.193	309.391	0	56.802
NAVARRA, C. FORAL DE	7.383	5.753	0	1.630	117.183	97.321	0	19.862
PAÍS VASCO	18.493	14.675	0	3.818	242.625	203.449	0	39.176
RIOJA, LA	3.775	2.558	0	1.217	53.662	40.315	0	13.347
CEUTA Y MELILLA	425	303	0	122	4.667	3.230	0	1.437
TOTAL	435.500	301.595	17.902	116.003	5.721.724	4.520.499	105.380	1.095.844

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2016

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)			Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)	
ANDALUCÍA	69.739	47.672	1.834	20.233	988.168	786.211	2.261	199.696
ARAGÓN	16.645	13.250	0	3.395	259.724	224.563	0	35.160
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9.366	6.727	0	2.639	126.170	102.644	0	23.527
BALEARS, ILLES	7.796	5.756	0	2.040	72.875	57.176	0	15.698
CANARIAS	25.674	1.209	11.037	13.428	164.571	7.783	97.968	58.820
CANTABRIA	6.793	5.282	0	1.511	103.942	90.180	0	13.762
CASTILLA-LA MANCHA	30.601	21.176	0	9.425	475.785	369.204	0	106.581
CASTILLA Y LEÓN	32.824	21.801	0	11.023	493.917	371.634	0	122.283
CATALUÑA	65.014	46.799	2.682	15.533	793.038	635.844	2.965	154.228
COMUNIDAD VALENCIANA	45.788	34.563	0	11.225	684.061	576.793	0	107.268
EXTREMADURA	11.077	7.309	0	3.768	150.650	112.515	0	38.135
GALICIA	30.585	20.073	763	9.749	412.610	317.864	1.003	93.743
MADRID, COMUNIDAD DE	41.826	31.304	0	10.522	397.783	295.270	0	102.513
MURCIA, REGIÓN DE	21.971	16.328	0	5.643	374.918	311.445	0	63.474
NAVARRA, C. FORAL DE	7.481	5.687	0	1.794	119.035	97.256	0	21.779
PAÍS VASCO	18.357	14.304	0	4.053	242.045	200.537	0	41.508
RIOJA, LA	3.900	2.620	0	1.280	55.019	41.041	0	13.979
CEUTA Y MELILLA	409	273	0	136	4.823	3.202	0	1.621
TOTAL	445.846	302.133	16.316	127.397	5.919.134	4.601.161	104.198	1.213.775

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2015

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.	184.377	168.675	164.046	4.629	24.550	144.061	15.702	2.938	12.764
1.000 a 3.500 kg.	95.433	72.689	65.468	7.221	72.618	2	22.744	22.743	1
3.501 a 4.999 kg.	17.665	5.308	4.584	724	5.296	4	12.357	12.357	0
5.000 a 6.999 kg.	25.017	9.937	9.109	828	9.932	2	15.080	15.079	1
7.000 a 9.999 kg.	43.944	21.760	20.142	1.618	21.726	26	22.184	22.180	4
10.000 a 15.999 kg.	56.589	32.954	30.414	2.540	32.866	87	23.635	23.634	1
16.000 a 23.999 kg.	10.670	7.017	6.730	287	6.994	23	3.653	3.642	11
>= 24.000 kg.	1.848	1.190	1.123	67	1.187	3	658	656	2
TOTAL	435.543	319.530	301.616	17.914	175.169	144.208	116.013	103.229	12.784
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.	46.885	43.114	42.419	695	16.919	26.180	3.771	3.241	530
2 - 4.	30.579	27.178	26.159	1.019	11.034	16.126	3.401	3.017	384
4 - 6.	34.037	28.504	26.850	1.654	13.034	15.442	5.533	4.940	593
6 - 8.	41.832	32.783	30.872	1.911	17.044	15.713	9.049	8.033	1.016
8 - 11.	99.900	77.515	73.350	4.165	41.517	35.960	22.385	19.456	2.929
11 - 15.	81.370	57.306	54.176	3.130	35.032	22.262	24.064	20.705	3.359
15 - 20.	57.183	34.850	32.338	2.512	24.485	10.360	22.333	19.575	2.758
> 20.	43.726	18.252	15.431	2.821	16.109	2.138	25.474	24.258	1.216
TOTAL	435.512	319.502	301.595	17.907	175.174	144.181	116.010	103.225	12.785

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2016

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.....	189.716	172.127	168.131	3.996	23.514	148.597	17.589	2.958	14.631
1.000 a 3.500 kg.....	96.023	70.783	64.565	6.218	70.750	3	25.240	25.239	1
3.501 a 4.999 kg.....	18.750	5.226	4.520	706	5.213	4	13.524	13.524	0
5.000 a 6.999 kg.....	26.444	9.905	9.074	831	9.899	3	16.539	16.537	2
7.000 a 9.999 kg.....	45.339	21.186	19.566	1.620	21.155	29	24.153	24.149	4
10.000 a 15.999 kg.....	56.705	31.143	28.536	2.607	31.040	103	25.562	25.560	2
16.000 a 23.999 kg.....	11.001	6.936	6.644	292	6.908	28	4.065	4.051	14
>= 24.000 kg.....	1.915	1.182	1.123	59	1.180	2	733	731	2
TOTAL	445.893	318.488	302.159	16.329	169.659	148.769	127.405	112.749	14.656
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.....	57.020	52.135	51.258	877	20.116	32.011	4.885	4.221	664
2 - 4.....	33.884	30.536	29.864	672	11.924	18.605	3.348	2.915	433
4 - 6.....	33.434	28.412	27.147	1.265	11.083	17.316	5.022	4.348	674
6 - 8.....	27.519	21.467	20.177	1.290	11.154	10.307	6.052	5.454	598
8 - 11.....	94.393	71.337	67.947	3.390	37.598	33.724	23.056	19.915	3.141
11 - 15.....	86.279	59.242	56.093	3.149	35.754	23.482	27.037	23.210	3.827
15 - 20.....	65.466	37.574	34.825	2.749	26.407	11.164	27.892	24.157	3.735
> 20.....	47.858	17.751	14.822	2.929	15.611	2.135	30.107	28.526	1.581
TOTAL	445.853	318.454	302.133	16.321	169.647	148.744	127.399	112.746	14.653

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.1. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (1)

Años	Total (2)	Transporte público			Transporte privado
		Total (2)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (3)	
2000.....	469.995	117.454	91.509	36.869	359.342
2003.....	448.217	120.338	94.271	37.898	334.361
2004.....	439.181	122.510	96.099	38.368	323.325
2005.....	477.031	121.374	94.222	39.153	362.444
2006.....	212.088	117.725	90.521	38.567	99.652
2007 (4).....	209.818	122.079	108.265	18.354	91.076
2008.....	211.756	113.781	109.322	4.825	98.715
2009.....	206.699	118.731	109.197	9.888	88.660
2010.....	198.571	107.437	98.951	8.813	91.776
2011.....	189.815	110.048	100.562	9.846	80.349
2012.....	173.469	99.837	91.280	8.900	74.101
2013.....	164.864	103.475	94.080	9.803	61.763
2014.....	161.328	98.482	90.668	8.230	63.177
2015.....	162.760	103.618	95.750	8.582	59.457
2016.....	164.515	99.604	92.961	7.144	65.234

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

(2) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(4) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.2. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas. Años 2015 y 2016

Comunidades Autónomas	2015					2016				
	Total (1)	Transporte público			Transporte privado	Total (1)	Transporte público			Transporte privado
		Total (1)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (2)			Total (1)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (2)	
ANDALUCÍA.....	26.056	15.961	14.332	1.765	10.098	26.726	14.998	13.684	1.414	11.730
ARAGÓN.....	5.195	3.453	3.453	0	1.742	5.226	3.308	3.308	0	1.918
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	4.148	3.030	3.030	0	1.118	4.200	2.938	2.938	0	1.262
BALEARS, ILLES.....	2.369	1.549	1.549	0	820	2.354	1.416	1.416	0	938
CANARIAS.....	10.938	3.525	756	2.968	7.719	11.134	3.415	750	2.851	8.032
CANTABRIA.....	2.491	1.755	1.755	0	736	2.499	1.675	1.675	0	824
CASTILLA LA MANCHA.....	11.711	6.962	6.962	0	4.749	11.975	6.810	6.810	0	5.165
CASTILLA Y LEÓN.....	13.032	7.201	7.201	0	5.831	13.105	6.888	6.888	0	6.217
CATALUÑA.....	25.208	19.443	16.711	3.033	5.765	24.713	18.401	16.322	2.235	6.313
COMUNIDAD VALENCIANA.....	13.637	8.679	8.679	0	4.958	14.034	8.617	8.617	0	5.417
EXTREMADURA.....	4.694	2.614	2.614	0	2.080	4.917	2.519	2.519	0	2.398
GALICIA.....	11.627	6.884	6.137	816	4.746	11.751	6.625	6.034	644	5.128
MADRID, COMUNIDAD DE.....	12.597	9.416	9.416	0	3.181	12.803	9.312	9.312	0	3.491
MURCIA, REGIÓN DE.....	6.217	3.626	3.626	0	2.591	6.339	3.489	3.489	0	2.850
NAVARRA, C. FORAL DE.....	3.317	2.430	2.430	0	887	3.300	2.336	2.336	0	964
PAÍS VASCO.....	8.051	6.303	6.173	0	1.748	7.954	6.081	6.081	0	1.873
RIOJA, LA.....	1.391	717	717	0	674	1.417	717	717	0	700
CEUTA.....	58	39	39	0	19	54	33	33	0	21
MELILLA.....	60	40	40	0	20	57	32	32	0	25
TOTAL.....	162.760	103.618	95.750	8.582	59.457	164.515	99.604	92.961	7.144	65.234

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2015 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	140.772	455	126	—	—	98	2.742	1.077	2.028	4.319
ARAGÓN	656	39.798	262	—	—	157	657	1.321	8.352	3.887
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	253	193	27.271	—	—	680	166	3.658	680	159
BALEARS, ILLES	—	—	—	15.868	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	34.242	—	—	—	—	—
CANTABRIA	90	572	562	—	—	15.820	242	1.877	445	142
CASTILLA-LA MANCHA	4.584	682	217	—	—	176	45.084	2.073	2.215	6.500
CASTILLA Y LEÓN	1.620	1.282	2.236	—	—	2.771	2.233	74.887	1.976	2.001
CATALUÑA	2.439	9.839	321	—	—	337	1.754	1.908	157.057	6.868
COMUNIDAD VALENCIANA	3.681	2.665	140	—	—	190	6.163	1.255	6.278	111.789
EXTREMADURA	2.247	128	11	—	—	47	707	742	213	269
GALICIA	725	309	2.134	—	—	266	559	3.121	723	810
MADRID, COMUNIDAD DE	3.153	1.503	476	—	—	279	8.401	3.815	2.505	2.895
MURCIA, REGIÓN DE	3.298	199	9	—	—	77	1.972	259	1.090	8.771
NAVARRA, C. FORAL DE	277	2.424	113	—	—	351	473	1.595	1.266	339
PAÍS VASCO	409	1.516	562	—	—	2.038	768	4.138	1.738	888
RIOJA, LA	116	797	9	—	—	267	170	1.107	509	196
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	164.319	62.433	34.447	18.186	34.271	23.554	72.091	102.832	187.173	149.964
Del cual, recibido de otras CC. AA.	23.547	22.635	7.175	2.318	—	7.734	27.006	27.946	30.115	38.175

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2015 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	3.109	560	2.872	2.100	166	486	38	—	161.053	20.280
ARAGÓN	173	329	1.785	155	1.843	1.542	858	—	61.848	22.049
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	76	1.879	521	145	203	807	124	—	36.831	9.559
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	16.177	308
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	34.242	—
CANTABRIA	19	221	406	24	281	4.229	63	—	24.993	9.173
CASTILLA-LA MANCHA	2.023	553	10.787	1.945	314	814	126	—	78.155	33.071
CASTILLA Y LEÓN	1.117	3.565	5.234	303	1.489	4.964	1.008	—	106.718	31.831
CATALUÑA	241	696	3.589	1.106	1.064	1.749	418	—	190.377	33.320
COMUNIDAD VALENCIANA	286	403	3.438	5.253	326	701	123	—	143.724	31.934
EXTREMADURA	18.102	115	753	77	53	34	50	—	23.545	5.443
GALICIA	157	71.062	1.241	138	105	1.397	48	—	82.794	11.732
MADRID, COMUNIDAD DE	1.143	1.382	43.511	714	464	1.248	154	—	71.720	28.209
MURCIA, REGIÓN DE	60	145	1.055	30.342	140	192	56	—	47.665	17.323
NAVARRA, C. FORAL DE	35	200	608	92	18.154	4.423	1.566	—	31.932	13.777
PAÍS VASCO	84	1.206	1.429	236	3.899	41.109	1.777	—	61.831	20.722
RIOJA, LA	12	86	399	43	1.757	1.089	5.755	—	12.313	6.558
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	1.008	1.020	12
TOTAL DE DESTINO.	26.647	82.402	77.639	42.671	30.259	64.783	12.163	1.102	1.186.937	-
Del cual, recibido de otras CC. AA.	8.546	11.340	34.129	12.329	12.105	23.674	6.409	94		295.305

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2016 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	147.679	719	187	—	—	65	2.893	1.188	2.374	4.417
ARAGÓN	760	37.602	131	—	—	385	867	1.764	7.765	5.411
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	294	251	22.152	—	—	709	211	2.372	353	265
BALEARS, ILLES	—	—	—	20.193	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	40.295	—	—	—	—	—
CANTABRIA	96	631	566	—	—	11.245	200	1.592	376	123
CASTILLA-LA MANCHA	5.699	971	166	—	—	181	38.061	1.963	2.177	7.936
CASTILLA Y LEÓN	1.689	1.583	3.025	—	—	2.973	2.634	68.700	2.392	2.435
CATALUÑA	2.348	9.361	369	—	—	337	1.882	1.994	162.256	7.596
COMUNIDAD VALENCIANA	4.265	3.363	180	—	—	162	5.797	1.703	6.476	120.590
EXTREMADURA	1.745	139	—	—	—	21	1.025	729	309	518
GALICIA	680	346	2.423	—	—	389	664	2.505	844	608
MADRID, COMUNIDAD DE	3.859	1.905	513	—	—	182	7.273	4.439	2.402	3.163
MURCIA, REGIÓN DE	3.693	383	28	—	—	46	2.281	364	983	8.107
NAVARRA, C. FORAL DE	257	2.263	80	—	—	230	277	1.375	1.015	630
PAÍS VASCO	685	1.708	546	—	—	2.554	450	4.450	1.648	1.219
RIOJA, LA	111	504	25	—	—	113	302	595	517	262
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	173.881	61.759	30.392	22.105	40.300	19.592	64.826	95.733	192.166	163.371
Del cual, recibido de otras CC. AA.	26.202	24.157	8.240	1.911	5	8.347	26.765	27.033	29.911	42.781

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2016 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	2.943	481	3.134	3.611	335	730	154	—	171.028	23.349
ARAGÓN	148	382	1.910	358	2.724	1.774	608	—	62.650	25.048
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	46	1.714	450	49	206	882	42	—	30.008	7.856
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	20.624	431
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	40.295	—
CANTABRIA	5	270	593	11	157	3.844	123	—	19.831	8.586
CASTILLA-LA MANCHA	1.787	497	11.340	2.424	302	693	165	—	74.462	36.401
CASTILLA Y LEÓN	916	3.347	5.054	403	1.433	4.702	619	—	101.904	33.204
CATALUÑA	231	924	3.594	1.153	997	1.483	346	—	195.935	33.679
COMUNIDAD VALENCIANA	316	500	4.346	6.386	406	606	212	—	155.838	35.248
EXTREMADURA	17.097	95	879	130	69	122	13	—	22.890	5.793
GALICIA	35	71.139	1.687	173	125	1.206	75	—	82.923	11.784
MADRID, COMUNIDAD DE	854	1.427	46.945	664	232	1.309	190	—	75.412	28.467
MURCIA, REGIÓN DE	89	238	945	33.768	182	174	57	—	51.344	17.577
NAVARRA, C. FORAL DE	2	113	753	176	19.989	3.659	1.605	—	32.434	12.446
PAÍS VASCO	66	1.094	1.382	229	3.617	42.464	853	—	62.996	20.532
RIOJA, LA	29	74	393	97	1.068	1.022	5.077	—	10.192	5.115
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	1.070	1.092	22
TOTAL DE DESTINO.	24.562	82.294	83.414	49.631	31.842	64.683	10.140	1.166	1.211.857	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	7.465	11.156	36.469	15.864	11.853	22.219	5.063	96		305.537

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2015 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	8.962	331	105	—	—	92	1.088	703	1.882	2.400
ARAGÓN	522	1.460	163	—	—	66	216	411	1.856	1.001
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	233	115	773	—	—	132	98	653	307	138
BALEARS, ILLES	—	—	—	345	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	943	—	—	—	—	—
CANTABRIA	83	227	92	—	—	321	112	413	308	100
CASTILLA-LA MANCHA	1.849	200	123	—	—	84	2.194	577	1.279	1.655
CASTILLA Y LEÓN	970	347	455	—	—	494	641	3.694	1.218	1.169
CATALUÑA	2.320	2.010	287	—	—	231	1.046	1.222	7.412	2.383
COMUNIDAD VALENCIANA	2.039	729	116	—	—	141	1.528	720	2.174	4.617
EXTREMADURA	509	87	7	—	—	34	215	250	206	168
GALICIA	677	245	375	—	—	128	359	1.058	766	795
MADRID, COMUNIDAD DE	1.597	503	235	—	—	119	778	800	1.538	1.086
MURCIA, REGIÓN DE	915	114	8	—	—	62	578	159	669	1.095
NAVARRA, C. FORAL DE	241	318	55	—	—	88	178	367	538	181
PAÍS VASCO	375	462	176	—	—	243	379	996	997	565
RIOJA, LA	101	132	5	—	—	57	82	160	221	106
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	21.393	7.305	2.975	599	959	2.291	9.494	12.183	21.375	17.465

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	12.431	5.845	2.202	254	—	1.970	7.300	8.490	13.963	12.848

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2015 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	736	518	1.474	634	152	456	29	—	19.589	10.627
ARAGÓN	116	261	603	90	271	449	159	—	7.669	6.208
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	48	309	256	128	93	268	55	—	3.620	2.846
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	381	37
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	943	—
CANTABRIA	11	101	178	20	79	395	15	—	2.456	2.135
CASTILLA-LA MANCHA	413	382	914	520	147	398	52	—	10.807	8.613
CASTILLA Y LEÓN	393	1.122	1.131	185	378	1.024	166	—	13.406	9.713
CATALUÑA	229	755	2.173	663	455	995	190	—	22.436	15.024
COMUNIDAD VALENCIANA	189	399	1.272	820	161	438	65	—	15.468	10.851
EXTREMADURA	661	79	253	49	36	21	33	—	2.608	1.947
GALICIA	105	3.454	730	131	77	842	32	—	9.775	6.321
MADRID, COMUNIDAD DE	343	810	1.058	296	185	539	49	—	9.972	8.914
MURCIA, REGIÓN DE	37	148	433	884	92	152	38	—	5.385	4.501
NAVARRA, C. FORAL DE	25	142	227	68	492	437	100	—	3.465	2.973
PAÍS VASCO	58	737	635	193	465	1.339	185	—	7.828	6.488
RIOJA, LA	7	55	126	28	105	135	123	—	1.443	1.320
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	6	10	5
TOTAL DE DESTINO.	3.375	9.273	11.467	4.707	3.188	7.889	1.290	30	137.260	—

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	2.714	5.818	10.410	3.824	2.696	6.550	1.167	25	—	98.522

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2016 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	9.793	564	167	—	—	56	1.088	793	2.216	2.341
ARAGÓN	590	1.457	80	—	—	159	284	521	1.899	1.372
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	254	149	603	—	—	135	123	518	314	226
BALEARS, ILLES	—	—	—	465	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	1.114	—	—	—	—	—
CANTABRIA	87	253	89	—	—	262	97	334	259	87
CASTILLA-LA MANCHA	2.091	317	99	—	—	89	2.107	522	1.274	2.032
CASTILLA Y LEÓN	1.085	502	588	—	—	412	797	3.625	1.503	1.353
CATALUÑA	2.227	1.954	325	—	—	231	1.102	1.262	7.768	2.562
COMUNIDAD VALENCIANA	2.302	835	150	—	—	118	1.375	957	2.194	5.214
EXTREMADURA	451	98	—	—	—	14	283	246	286	306
GALICIA	666	274	404	—	—	185	442	908	898	596
MADRID, COMUNIDAD DE	1.902	637	246	—	—	81	719	918	1.453	1.181
MURCIA, REGIÓN DE	997	210	25	—	—	39	628	233	593	1.122
NAVARRA, C. FORAL DE	225	308	39	—	—	62	112	290	438	303
PAÍS VASCO	634	510	181	—	—	317	218	1.068	936	787
RIOJA, LA	91	83	7	—	—	28	136	89	217	132
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	23.396	8.161	3.003	698	1.115	2.187	9.515	12.284	22.255	19.619

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	13.604	6.704	2.400	233	1	1.925	7.408	8.659	14.487	14.405

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2016 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	703	463	1.582	902	284	678	137	—	21.794	12.001
ARAGÓN	102	307	613	175	340	506	97	—	8.520	7.064
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	27	370	220	41	94	298	20	—	3.404	2.800
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	502	37
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	1.114	—
CANTABRIA	3	126	266	9	44	344	30	—	2.291	2.029
CASTILLA-LA MANCHA	454	336	922	610	147	373	74	—	11.487	9.380
CASTILLA Y LEÓN	319	1.078	1.069	244	331	922	109	—	13.937	10.312
CATALUÑA	224	998	2.159	681	428	838	148	—	22.980	15.211
COMUNIDAD VALENCIANA	200	496	1.631	939	193	386	107	—	17.125	11.911
EXTREMADURA	667	64	259	79	49	92	9	—	2.904	2.237
GALICIA	22	3.221	987	178	87	707	50	—	9.652	6.430
MADRID, COMUNIDAD DE	261	867	1.191	276	92	552	66	—	10.461	9.270
MURCIA, REGIÓN DE	56	242	402	923	119	142	40	—	5.772	4.849
NAVARRA, C. FORAL DE	1	78	273	128	496	448	66	—	3.272	2.776
PAÍS VASCO	50	670	589	185	479	1.534	117	—	8.295	6.761
RIOJA, LA	20	50	137	67	74	148	90	—	1.369	1.279
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	5	7	2
TOTAL DE DESTINO.	3.109	9.366	12.304	5.437	3.258	7.977	1.160	40	144.884	—

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	2.442	6.144	11.112	4.514	2.762	6.442	1.070	35	—	104.348

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.3. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio. Años 2015 y 2016

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	2015				2016			
	Origen		Destino		Origen		Destino	
	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado
ANDALUCÍA	134.682	26.370	137.823	26.496	136.852	34.176	139.400	34.481
ARAGÓN	55.709	6.139	56.254	6.178	57.090	5.560	56.374	5.385
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	33.670	3.161	31.265	3.182	26.749	3.258	26.830	3.561
BALEARS, ILLES	14.109	2.068	16.066	2.120	18.470	2.154	19.886	2.219
CANARIAS	28.007	6.235	28.036	6.235	34.231	6.063	34.232	6.068
CANTABRIA	22.663	2.329	21.280	2.273	17.511	2.321	17.274	2.318
CASTILLA-LA MANCHA	61.767	16.388	57.406	14.685	58.401	16.061	50.395	14.431
CASTILLA Y LEÓN	88.671	18.046	85.195	17.637	82.052	19.853	76.499	19.234
CATALUÑA	167.554	22.823	164.296	22.877	167.508	28.427	163.892	28.274
COMUNIDAD VALENCIANA	123.711	20.013	129.605	20.359	138.450	17.388	145.881	17.490
EXTREMADURA	18.940	4.605	21.796	4.851	17.505	5.385	19.016	5.546
GALICIA	68.260	14.534	67.765	14.637	67.233	15.690	66.817	15.477
MADRID, COMUNIDAD DE	62.183	9.537	66.348	11.292	64.778	10.634	70.652	12.762
MURCIA, REGIÓN DE	38.944	8.721	34.673	7.999	43.179	8.165	41.995	7.636
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	27.247	4.685	26.077	4.183	27.792	4.643	27.559	4.283
PAÍS VASCO	55.280	6.551	57.133	7.650	55.814	7.181	56.889	7.794
RIOJA, LA	10.119	2.194	10.443	1.720	8.643	1.549	8.591	1.549
CEUTA Y MELILLA	986	34	1.043	59	928	163	1.005	161
TOTAL	1.012.504	174.433	1.012.504	174.433	1.023.187	188.670	1.023.187	188.670

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.4. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga. Años 2015 y 2016

Unidad: Miles de toneladas

	2015				2016			
	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t
SERVICIO PÚBLICO	1.012.504	55.072	147.111	810.321	1.023.187	51.964	149.078	822.145
Menos de 50 km	529.781	37.581	112.227	379.973	510.756	34.681	112.620	363.455
50 a 149 km	218.253	11.350	21.550	185.353	233.223	11.423	23.741	198.059
150 a 499 km	196.777	5.308	11.820	179.650	207.499	5.147	11.333	191.020
Más de 500 km	67.692	834	1.514	65.345	71.709	713	1.385	69.612
SERVICIO PÚBLICO	174.433	41.654	67.593	65.186	188.670	41.448	67.629	79.593
Menos de 50 km	120.179	28.056	51.241	40.883	134.855	27.750	51.780	55.324
50 a 149 km	38.304	9.793	11.531	16.979	38.480	9.803	11.053	17.624
150 a 499 km	14.969	3.649	4.564	6.756	14.351	3.756	4.602	5.993
Más de 500 km	982	156	257	569	983	138	193	652
TOTAL	1.186.937	96.726	214.704	875.507	1.211.857	93.412	216.707	901.738

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

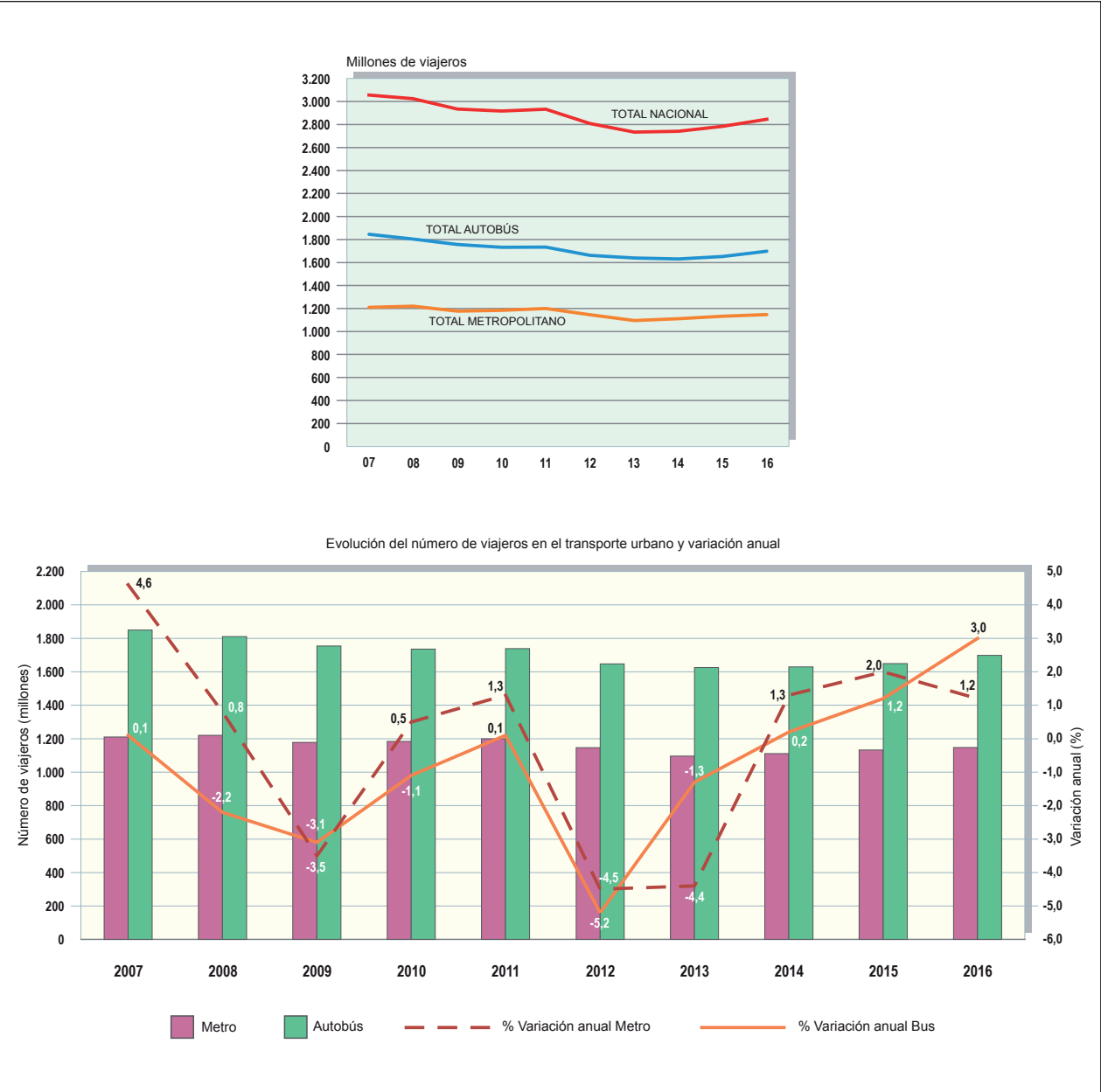


Transporte urbano de viajeros

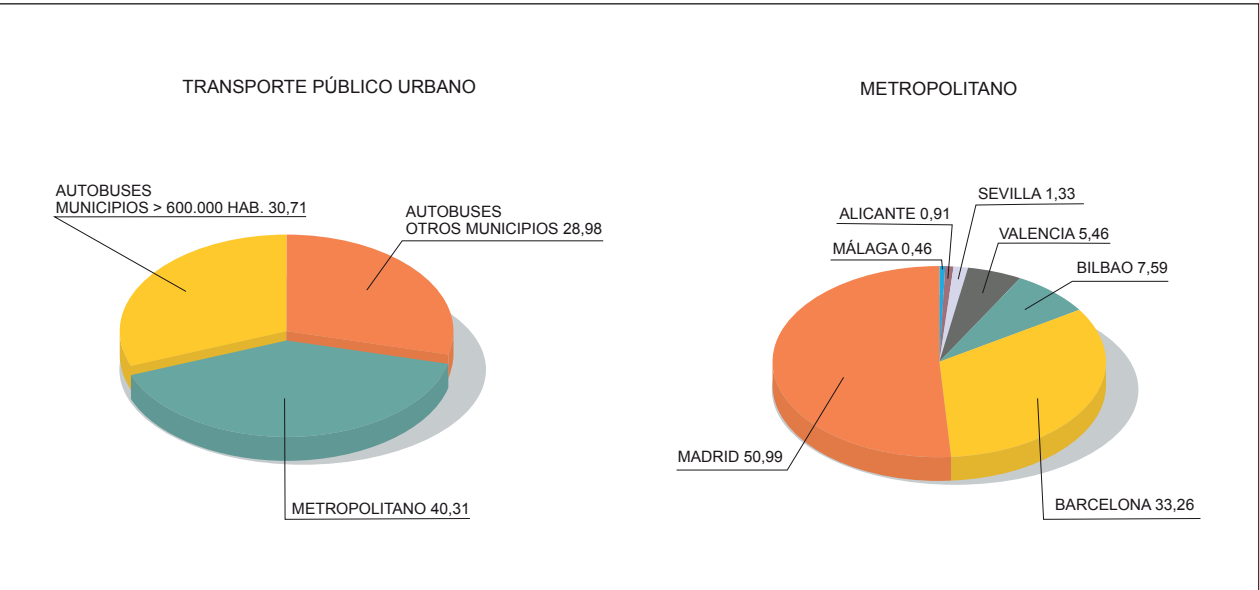
11



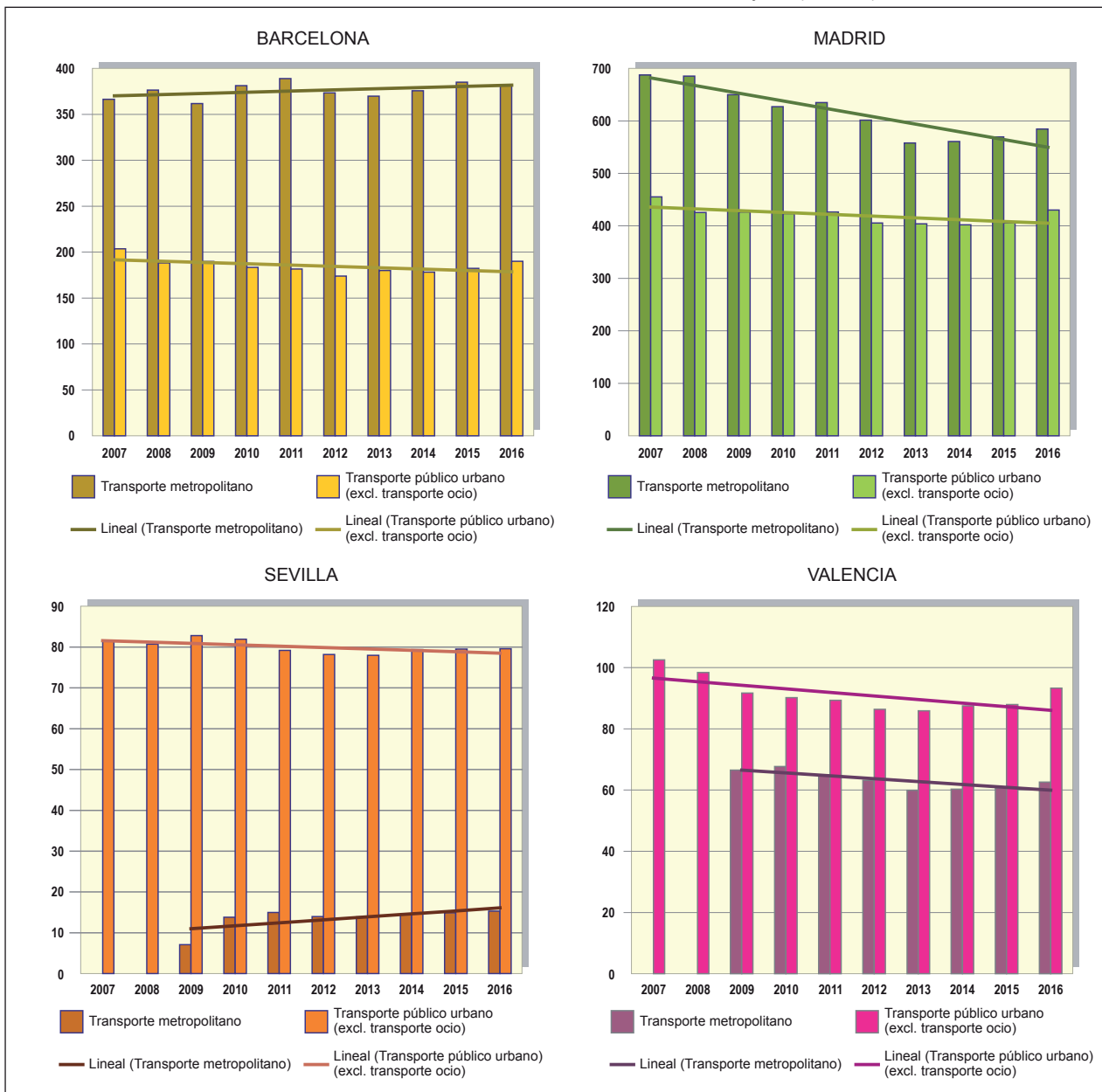
11.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN TRANSPORTE URBANO. 2007-2016



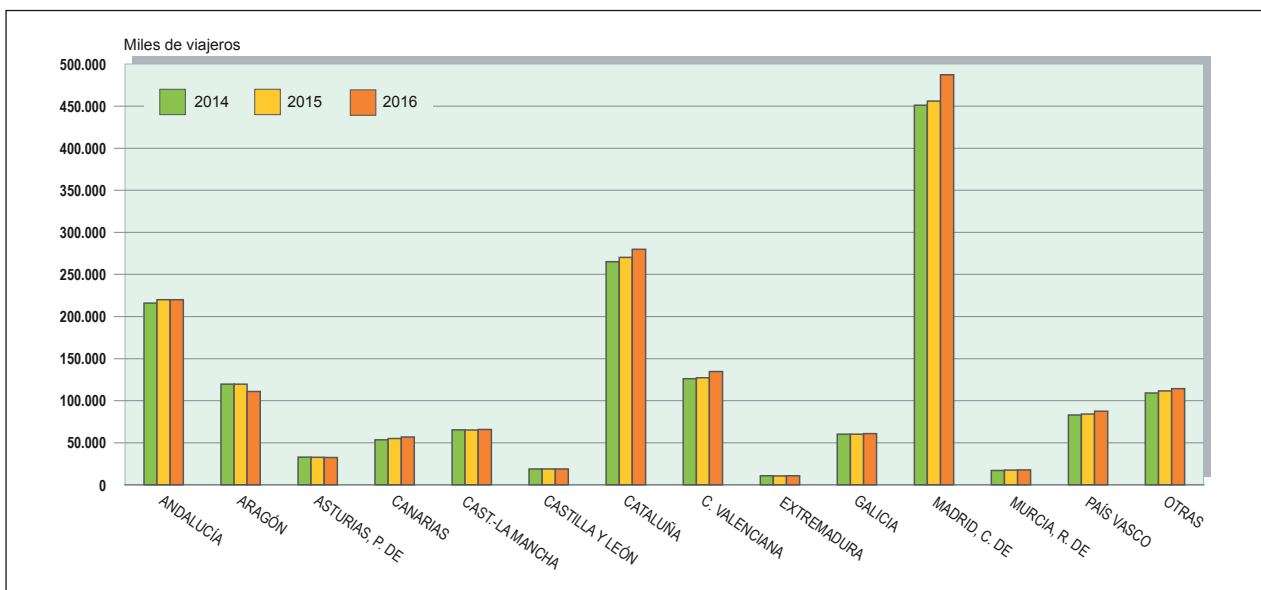
11.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS. 2016



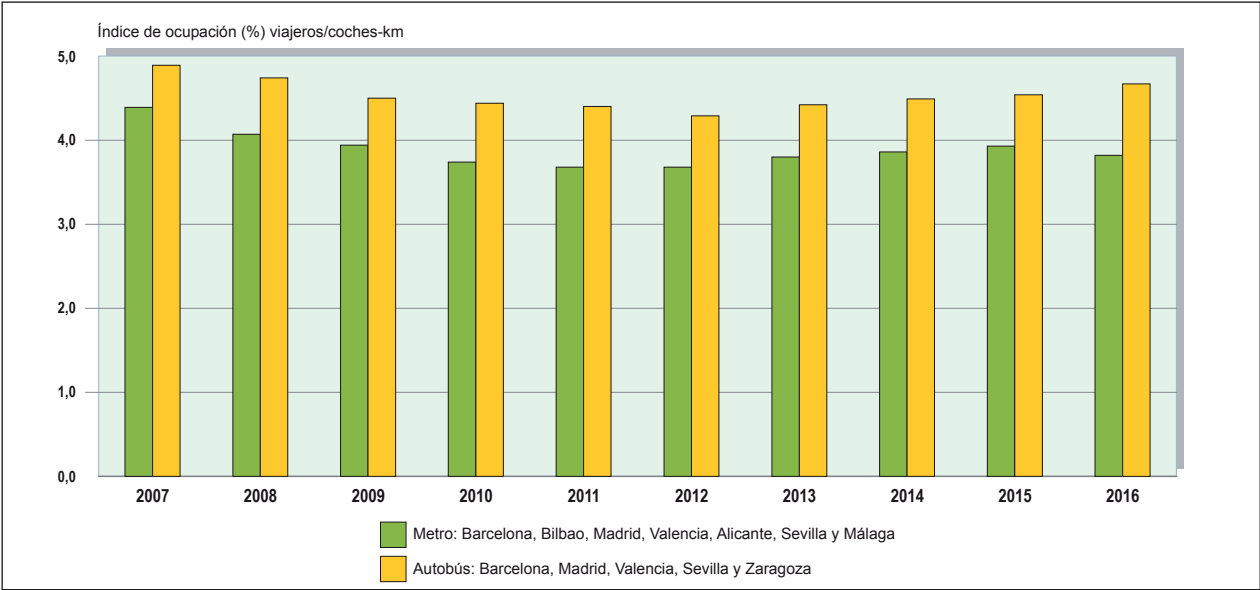
11.3. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS RED DE METRO Y AUTOBÚS. N.º de viajeros (millones)



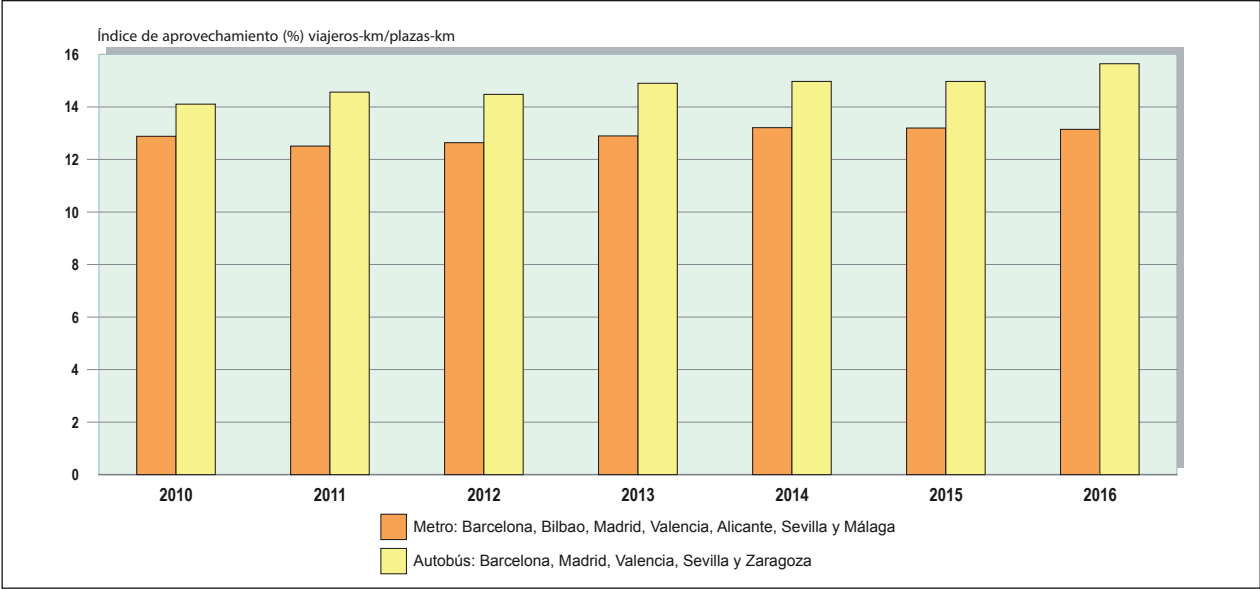
11.4. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS POR CC. AA.



11.5. EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE OCUPACIÓN MEDIA DEL TRANSPORTE METROPOLITANO.
RED DE METRO Y DE AUTOBÚS URBANO. 2007-2016



11.6. EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE APROVECHAMIENTO DEL TRANSPORTE METROPOLITANO.
RED DE METRO Y DE AUTOBÚS URBANO. 2010-2016



11. Transporte urbano de viajeros

1. Número de viajeros en el transporte urbano

AÑOS	Total			Metropolitano			Autobuses				
	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros en municipios > 600.000 hab.	N.º de viajeros del resto de los municipios
2000.....	2.609,2	100	100	871,2	100	33,4	1.738,0	100	66,6	1.033	705
2001.....	2.636,9	101	100	904,9	104	34,3	1.732,0	100	65,7	s.d.	s.d.
2002.....	2.618,0	100	100	932,0	107	35,6	1.686,0	97	64,4	966	720
2003.....	2.702,8	104	100	1.005,8	115	37,2	1.697,0	98	62,8	973	724
2004.....	2.809,0	108	100	1.089,0	125	38,8	1.720,0	99	61,2	970	750
2005.....	2.952,2	113	100	1.131,2	130	38,3	1.821,0	105	61,7	973	848
2006.....	3.005,6	115	100	1.157,6	133	38,5	1.848,0	106	61,5	1.003	845
2007.....	3.060,4	117	100	1.210,4	139	39,6	1.850,0	106	60,4	967	883
2008.....	3.030,4	116	100	1.220,4	140	40,3	1.810,0	104	59,7	925	885
2009.....	2.932,2	112	100	1.177,6	135	40,2	1.754,6	101	59,8	912	843
2010.....	2.919,7	112	100	1.183,7	136	40,5	1.736,0	100	59,5	898	838
2011.....	2.938,0	113	100	1.199,5	138	40,8	1.738,5	100	59,2	888	850
2012.....	2.793,4	107	100	1.146,0	132	41,0	1.647,4	95	59,0	846	802
2013.....	2.721,7	104	100	1.096,1	126	40,3	1.625,6	94	59,7	839	786
2014.....	2.740,5	105	100	1.110,8	128	40,5	1.629,7	94	59,5	836	794
2015.....	2.782,5	107	100	1.133,1	130	40,7	1.649,4	95	59,3	844	806
2016.....	2.845,3	109	100	1.147,1	132	40,3	1.698,2	98	59,7	874	825

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro Málaga Sociedad Concesionaria, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana; Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante; Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.; INE (M.º Economía, Industria y Competitividad).
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.1. Metropolitano de Barcelona

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000.....	5	81,2	—	—	525	420	105	—	10.778,0	11.685	58.424	292,0	s.d.
2001.....	5	83,6	—	—	570	456	114	—	10.985,0	11.918	59.591	305,1	s.d.
2002.....	5	84,7	—	—	575	460	115	—	11.193,0	12.196	60.978	321,4	s.d.
2003.....	6	86,6	—	—	581	466	115	—	11.719,0	12.814	64.045	331,4	s.d.
2004.....	6	86,6	—	—	581	466	115	—	12.165,0	13.423	66.492	342,8	s.d.
2005.....	6	86,6	—	—	641	514	127	—	11.882,0	13.120	64.951	345,3	s.d.
2006.....	6	86,6	—	—	666	534	132	—	12.518,0	14.105	68.464	353,4	s.d.
2007.....	6	86,6	—	—	746	598	148	—	13.151,0	14.775	73.228	366,4	s.d.
2008.....	6	88,4	—	—	771	618	153	—	14.656,0	16.198	80.372	376,4	s.d.
2009.....	7	93,3	—	—	791	634	157	—	14.390,0	15.910	79.045	361,7	s.d.
2010.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	16.063,0	17.648	87.625	381,2	1.944,2
2011.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	16.624,0	18.242	90.585	389,0	1.983,8
2012.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	15.623,6	17.170	85.230	373,5	1.904,9
2013.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	15.448,9	16.985	84.303	369,9	1.849,7
2014.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	15.236,1	16.815	83.160	375,7	1.954,1
2015.....	7	102,6	102,6	—	816	654	162	—	15.086,1	16.584	82.296	385,0	1.925,0
2016.....	8	119,0	119,0	—	846	678	168	—	15.833,3	17.277	85.783	381,5	1.907,4

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.2. Metropolitano de Bilbao

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000.....	1	28,2	—	—	96	96	—	—	1.342,2	2.566	10.266	54,2	278,0
2001.....	1	28,2	—	—	148	148	—	—	1.330,6	s.d.	10.177	55,9	333,2
2002.....	2	34,2	—	—	148	148	—	—	1.806,3	3.454	13.815	66,7	404,9
2003.....	2	34,2	—	—	148	148	—	—	2.044,5	3.904	16.237	72,6	443,6
2004.....	2	34,2	—	—	148	148	—	—	2.199,7	3.741	14.964	73,1	449,6
2005.....	2	36,4	—	—	148	148	—	—	2.340,1	3.980	15.919	77,8	484,7
2006.....	2	37,3	—	—	148	148	—	—	2.333,5	3.969	15.874	79,8	496,4
2007.....	2	38,9	—	—	148	148	—	—	2.392,3	4.197	16.788	85,9	543,7
2008.....	2	38,9	—	—	148	148	—	—	2.380,4	4.176	16.705	86,3	546,3
2009.....	2	40,0	—	—	147	147	—	—	2.434,3	4.457	17.080	87,0	558,4
2010.....	2	40,6	—	—	190	184	6	—	2.512,0	4.211	17.622	88,6	574,6
2011.....	2	43,3	—	—	206	184	22	—	2.738,2	4.452	19.163	89,6	590,4
2012.....	2	43,3	—	—	206	184	22	—	2.990,7	4.625	20.895	87,6	579,6
2013.....	2	43,3	—	—	206	184	22	—	2.905,1	4.514	20.300	87,1	577,2
2014 (1) ..	2	45,1	—	—	206	184	22	—	3.066,5	4.777	21.430	87,4	580,3
2015.....	2	45,1	23,7	21,4	206	184	22	17	2.999,3	4.645	20.956	87,5	570,1
2016.....	2	45,1	23,7	21,4	206	184	22	18	2.957,1	4.567	20.659	87,1	561,6

Fuente: Metro Bilbao.

(1) Desde el 28/06/2014 se contabilizan 45,10 km de líneas con la inauguración de la estación Kabezes.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.3. Metropolitano de Madrid

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000. .	11+1 ramal	171,4	—	—	1.338	943	395	—	20.012,0	25.609	118.322	525,0	s.d.
2001. .	11+1 ramal	171,4	—	—	1.338	929	409	—	20.641,0	25.980	122.815	543,9	s.d.
2002. .	11+1 ramal	178,9	—	—	1.403	941	462	—	22.349,0	26.752	125.750	543,9	3.294,0
2003. .	12+1 ramal	226,7	—	—	1.558	1.035	523	—	26.842,0	32.065	148.579	601,8	3.792,0
2004. .	12+1 ramal	226,7	—	—	1.550	1.023	527	—	28.189,0	33.483	154.904	615,5	3.838,1
2005. .	12+1 ramal	226,7	—	—	1.582	1.035	547	—	28.137,0	33.330	155.430	644,2	4.010,2
2006. .	12+1 ramal	233,0	—	—	1.823	1.202	621	—	27.545,0	31.148	151.031	657,4	4.090,9
2007 (1)	12+1 ramal+ML1	283,3	—	—	2.157	1.437	720	—	32.941,0	35.640	185.706	687,7	4.760,4
2008. .	12+1 ramal+ML1	284,1	—	—	2.275	1.520	755	—	35.873,0	43.088	202.443	685,5	4.602,0
2009. .	12+1 ramal+ML1	284,1	—	—	2.281	1.524	757	—	35.386,0	41.353	200.921	650,0	4.421,1
2010. .	12+1 ramal+ML1	287,4	—	—	2.369	1.580	789	—	35.276,0	40.850	198.857	627,1	4.408,5
2011 (2)	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.303	1.508	795	—	36.431,0	41.815	203.831	634,9	4.454,1
2012. .	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.303	1.508	795	—	34.419,2	41.321	193.777	601,6	4.218,7
2013. .	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.427	1.594	833	—	30.756,5	35.813	171.678	557,9	3.919,2
2014. .	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.347	1.528	819	—	30.725,9	35.352	170.184	560,9	3.927,1
2015. .	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	16	30.964,0	35.682	171.428	569,7	3.985,9
2016 (3)	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	16	32.497,1	37.056	180.023	584,8	4.308,6

Fuente: Metro de Madrid, S. A.

(1) ML: Metro Ligero.

(2) A partir de 2011 el n.º de líneas corresponde a: 12 líneas+1 ramal + ML1 (Pinar de Chamartín-Las Tablas).

(3) El número de vehículos no incluye los 8 tranvías de ML1.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.4. Metropolitano de Valencia

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009.....	5	147,0	—	—	110	—	—	—	3.994,7	—	—	66,5	421,5
2010.....	5	148,0	—	—	107	—	—	—	4.236,9	7.836	—	67,7	439,5
2011.....	5	148,0	—	—	119	—	—	—	4.254,8	7.803	—	64,9	432,9
2012.....	5	147,0	—	—	124	—	—	—	3.961,6	7.299	—	63,2	443,3
2013.....	5	147,0	—	—	124	—	—	—	3.999,0	7.255	—	59,9	441,6
2014.....	5	147,0	—	—	108	—	—	—	4.006,5	7.221	—	60,3	477,1
2015.....	9	156,4	27,3	129,1	108	—	—	7	4.269,5	7.615	—	60,7	485,4
2016.....	9	156,4	27,3	129,1	108	—	—	8	4.393,8	7.770	—	62,6	470,0

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Metrovalencia.

Nota: Ferrocarrils de la Generalitat de Valencia (FGV) explota y gestiona una red ferroviaria de 267 km. La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.5. Metropolitano de Alicante (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009.....	4	102,0	—	—	28	—	—	—	396,1	—	—	4,7	74,5
2010.....	4	102,0	—	—	26	—	—	—	426,9	2.386	—	5,2	82,0
2011.....	4	102,0	—	—	26	—	—	—	545,3	2.496	—	6,1	91,8
2012.....	4	103,0	—	—	37	—	—	—	496,5	2.260	—	6,1	95,1
2013.....	5	110,7	—	—	41	—	—	—	530,9	2.546	—	7,3	106,6
2014.....	5	110,7	—	—	41	—	—	—	611,0	2.966	—	10,2	127,6
2015.....	5	110,9	3,7	107,2	36	—	—	—	607,7	2.954	—	10,3	129,2
2016.....	5	110,9	3,7	107,2	36	—	—	8	620,2	3.015	—	10,4	129,1

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). TRAM de Alicante.

(1) Metro de Alicante es una red de Metro Ligero.

Nota: Ferrocarrils de la Generalitat de Valencia (FGV) explota y gestiona una red ferroviaria de 267 km. La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.6. Metropolitano de Sevilla (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009....	1	18,0	—	—	17	17	—	—	239,6	1.886	—	7,1	53,6
2010....	1	18,1	—	—	17	17	—	—	396,3	2.053	—	13,8	140,1
2011....	1	18,1	—	—	17	17	—	—	402,2	2.058	—	15,0	78,1
2012....	1	18,1	—	—	21	21	—	—	401,6	2.061	—	14,0	75,3
2013....	1	18,1	—	—	21	21	—	—	404,8	2.078	—	13,9	75,6
2014....	1	18,1	—	—	21	21	—	—	406,8	2.084	—	14,5	76,6
2015....	1	18,1	—	—	21	21	—	7	410,4	2.106	—	14,9	81,3
2016....	1	18,1	10,1	8,0	21	21	—	8	404,0	2.080	—	15,3	83,5

Fuente: Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Metro de Sevilla es una red de Metro Ligero. Los datos desde el año 2009 se corresponden con el inicio de la explotación de la línea 1 (2 abril 2009).

11. Transporte urbano de viajeros

2.7. Metropolitano de Málaga (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2014.	2	11,2	9,1	2,1	12	12	—	—	92,4	418	s.d.	2,0	9,9
2015.	2	11,2	9,1	2,1	12	12	—	—	221,7	1.003	s.d.	5,0	25,0
2016.	2	11,2	9,1	2,1	14	14	—	3	222,5	1.007	s.d.	5,2	26,1

Fuente: Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Inicio de la actividad el 30 de julio de 2014.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.8. Metropolitano. Ratios

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
BARCELONA										
Km de red/nº de líneas	14,4	14,7	13,3	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,9
Plazas-km / nº de líneas (millones)	1.980,3	2.442,7	2.055,7	2.294,6	2.374,9	2.231,9	2.207,0	2.176,6	2.155,2	1.979,2
N.º de vehículos / nº de líneas	106,8	128,5	113,0	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6	105,8
Plazas-km / nº vehículos (millones)	18,5	19,0	18,2	19,7	20,4	19,1	18,9	18,7	18,5	18,7
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	121,8	125,3	120,0	129,0	133,4	125,5	124,1	122,4	121,3	126,3
Viajeros / km red (millones)	4,0	4,3	3,9	3,7	3,8	3,6	3,6	3,7	3,8	3,2
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	5,3	4,7	4,6	4,4	4,3	4,4	4,4	4,5	4,7	4,4
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	—	—	12,1	11,9	12,2	12,0	12,8	12,8	12,0
BILBAO										
Km de red/nº de líneas	18,2	19,5	20,0	20,3	21,6	21,6	21,6	22,5	22,6	22,6
Plazas-km / nº de líneas (millones)	1.170,5	1.190,2	1.217,2	1.256,0	1.369,1	1.495,4	1.452,5	1.533,2	1.499,7	1.478,5
N.º de vehículos / nº de líneas	74,0	74,0	73,5	95,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	15,8	16,1	16,6	13,2	13,3	14,5	14,1	14,9	14,6	14,4
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	134,5	141,1	146,5	114,9	114,6	123,9	120,5	127,2	124,3	100,3
Viajeros / km red (millones)	2,1	2,2	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	4,9	5,2	5,1	5,0	4,7	4,2	4,3	4,1	4,2	4,2
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	20,7	23,0	22,9	22,9	21,6	19,4	19,9	18,9	19,0	19,0
MADRID										
Km de red/nº de líneas	17,4	20,3	20,3	20,5	20,9	20,9	20,9	20,9	21,0	21,0
Plazas-km / nº de líneas (millones)	2.164,4	2.562,4	2.527,6	2.519,7	2.602,2	2.458,5	2.196,9	2.194,7	2.211,7	2.321,2
N.º de vehículos / nº de líneas	121,7	162,5	162,9	169,2	164,5	164,5	173,4	167,6	167,2	167,2
Plazas-km / nº vehículos (millones)	17,8	15,8	15,5	14,9	15,8	14,9	12,7	13,1	13,2	13,9
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	119,3	107,9	106,2	100,1	106,7	102,1	85,5	87,6	88,5	92,7
Viajeros / km red (millones)	2,8	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9	2,0
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	4,1	3,4	3,2	3,2	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,2
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	14,3	12,8	12,5	12,5	12,2	12,3	12,7	12,8	12,9	13,3
VALENCIA										
Km de red/nº de líneas	—	—	29,4	29,6	29,6	29,4	29,4	29,4	17,3	17,4
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	—	798,9	847,4	851,0	792,3	799,8	801,3	474,4	488,2
N.º de vehículos / nº de líneas	—	—	22,0	21,4	23,8	24,8	24,8	21,6	12,0	12,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	—	36,3	39,6	35,8	31,9	32,3	37,1	39,5	40,7
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	—	s.d. (1)	73,2	s.d. (1)	58,9	58,5	66,9	70,5	71,9
Viajeros / km red (millones)	—	—	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	—	—	8,6	8,3	8,7	8,3	8,3	8,0	8,1
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	—	10,6	10,4	10,2	11,2	11,0	11,9	11,4	10,7
ALICANTE										
Km de red/nº de líneas	—	—	25,5	25,5	25,5	25,8	22,1	22,1	22,2	22,2
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	—	99,0	106,7	136,3	124,1	106,2	122,2	121,5	124,0
N.º de vehículos / nº de líneas	—	—	7,0	6,5	6,5	9,3	8,2	8,2	7,2	7,2
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	—	14,1	16,4	21,0	13,4	12,9	14,9	16,9	17,2
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	—	s.d. (1)	91,8	s.d. (1)	61,1	62,1	72,3	82,1	83,7
Viajeros / km red (millones)	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	—	—	2,2	2,4	2,7	2,9	3,4	3,5	3,5
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	—	18,8	19,2	16,8	19,2	20,1	20,9	21,3	20,8

(Continúa)

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM de Alicante.

s.d.(1): Los datos están disponibles pero no desagregados entre Metrovalencia y Tram Metropolitano de Alicante.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.8. Metropolitano. Ratios

(Continuación)

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SEVILLA										
Km de red/nº de líneas	—	—	18,0	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	—	239,6	396,3	402,2	401,6	404,8	406,8	410,4	404,0
N.º de vehículos / nº de líneas	—	—	17,0	17,0	17,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	—	14,1	23,3	23,7	19,1	19,3	19,4	19,5	19,2
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	—	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	99,0	99,2	100,3	99,0
Viajeros / km red (millones)	—	—	0,4	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	—	3,8	6,7	7,3	6,8	6,7	6,9	7,1	7,4
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	—	22,4	35,3	19,4	18,8	18,7	18,8	19,8	20,7
MÁLAGA										
Km de red/nº de líneas	—	—	—	—	—	—	—	5,6	5,6	5,6
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	—	—	—	—	—	—	46,2	110,9	111,3
N.º de vehículos / nº de líneas	—	—	—	—	—	—	—	6,0	6,0	7,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	—	—	—	—	—	—	7,7	18,5	15,9
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	—	—	—	—	—	—	34,8	83,6	71,9
Viajeros / km red (millones)	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,4	0,5
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	—	—	—	—	—	—	4,8	5,0	5,2
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	—	—	—	—	—	—	10,8	11,3	11,8

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM de Alicante.

s.d.(1): Los datos están disponibles pero no desagregados entre Metrovalencia y Tram Metropolitano de Alicante.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.9. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2009-2016

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro Valencia (1)	TRAM Alicante (1)	Metro de Sevilla	TOTAL
2009								
TOTAL	22.219,0	658,9	173.133,2	—	118.301,0		71.198,7	385.510,8
Infraestructuras (2)	11.342,7	657,8	155.458,9	—	43.463,0		59.104,0	270.026,4
Material móvil	10.876,3	1,1	17.674,3	—	74.838,0		12.094,7	115.484,4
2010								
TOTAL	19.704,0	648,6	184.682,3	—	126.600,0		2.204,2	333.839,1
Infraestructuras (2)	13.298,5	648,6	176.231,9	—	28.954,0		2.204,2	221.337,2
Material móvil	6.405,5	—	8.450,4	—	97.646,0		—	112.501,9
2011								
TOTAL	15.166,2	2.417,1	61.889,9	—	132.317,0		1.046,0	212.836,2
Infraestructuras (2)	7.824,1	2.340,2	57.875,9	—	18.464,0		1.046,0	87.550,2
Material móvil	7.342,1	76,9	4.014,0	—	113.853,0		—	125.286,0
2012								
TOTAL	22.472,3	1.484,0	28.321,7	—	21.479,0		1.154,0	74.911,0
Infraestructuras (2)	19.992,1	1.457,0	26.481,6	—	7.882,0		1.154,0	56.966,7
Material móvil	2.480,2	27,0	1.840,1	—	13.597,0		—	17.944,3
2013								
TOTAL	10.997,5	988,0	29.991,4	—	4.133,4	6.877,5	642,0	53.629,8
Infraestructuras (2)	10.021,9	879,0	27.670,1	—	3.481,2	2.624,0	642,0	45.318,2
Material móvil	975,6	109,0	2.321,3	—	652,2	4.253,5	—	8.311,6
2014								
TOTAL	9.331,1	2.421,0	52.223,0	36.518,2	10.199,3	8.517,9	404,0	119.614,5
Infraestructuras (2)	8.906,7	899,0	47.950,0	29.091,7	8.765,1	6.909,0	404,0	102.925,5
Material móvil	424,4	1.522,0	4.273,0	7.426,5	1.434,2	1.608,9	—	16.689,0
2015								
TOTAL	24.111,0	1.433,8	63.603,0	592,5	6.104,6	11.692,8	564,0	108.101,7
Infraestructuras (2)	21.947,0	1.348,0	55.582,0	536,5	4.974,0	10.474,9	564,0	95.426,5
Material móvil	2.164,0	85,8	8.021,0	56,0	1.130,6	1.217,9	—	12.675,2
2016								
TOTAL	40.961,0	1.165,0	94.263,0	629,4	6.627,5	11.963,3	833,0	156.442,2
Infraestructuras (2)	38.389,0	1.040,1	83.454,0	565,6	5.716,4	10.376,9	833,0	140.374,9
Material móvil	2.572,0	124,9	10.809,0	63,8	911,0	1.586,4	—	16.067,2
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	1.130,0	1.584,6	875,4	86,4	187,6	1.716,0	9,1	5.589,2

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Hasta el año 2012 incluido, no se dispone de información desglosada para Metrovalencia y Tram Metropolitano de Alicante.

(2) Incluye: Infraestructura nueva y mantenimiento (vía, túneles, electrificación, telecomunicación, señalización) y otras inversiones.

(3) Incluye: Medidas sobre el material móvil, mejora sistema gestión de residuos, mejora consumo energético, tratamiento y reutilización de agua, etc.

11. Transporte urbano de viajeros

2.10. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles. Año 2011-2016

INVERSIONES REALIZADAS	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro Valencia (1)	TRAM Alicante (1)	Metro de Sevilla	TOTAL
2011								
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) ..	286,2	75,0	749,9	—	98,9	—	20,0	1.230,0
Gasóleo (miles de litros) (**)	0,1	0,2	—	—	589,4	—	—	589,7
Gas natural (millones de kWh) (***)	6,2	—	—	—	—	—	—	6,2
2012								
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) ..	271,1	73,4	713,2	—	93,4	—	20,3	1.171,4
Gasóleo (miles de litros) (**)	0,1	0,2	—	—	578,4	—	—	578,7
Gas natural (millones de kWh) (***)	6,2	—	—	—	—	—	—	6,2
2013								
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) ..	266,2	69,0	606,5	—	89,9	—	18,8	1.050,5
Gasóleo (miles de litros) (**)	0,1	0,2	0,2	—	572,9	—	—	573,4
Gas natural (millones de kWh) (***)	4,7	—	23,1	—	0,3	—	—	28,1
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2
Otro combustible: Gasolina (millones de litros)	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1
2014								
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) ..	261,0	71,4	582,3	6,3	91,6	—	17,9	1.030,4
Gasóleo (miles de litros) (**)	0,1	172,0	0,2	—	763,0	—	—	935,3
Gas natural (millones de kWh) (***)	4,4	0,4	14,9	—	0,2	—	—	20,0
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	29,7	—	—	—	—	—	29,7
Otro combustible: Gasolina (millones de litros)	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2
Otro combustible: Gasolina (miles de litros)	—	0,1	—	—	0,2	—	—	0,3
2015 (2)								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	236,1	72,0	582,0	13,6	54,3	11,8	16,1	985,8
Gasóleo de tracción (miles de litros) ...	0,0	83,5	93,0	—	—	548,0	—	724,5
Gas natural (millones de kWh) (***)	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	—	65,9	16,7	—	—	—	—	82,6
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro combustible: Gasolina (miles de litros)	—	0,4	—	—	—	—	—	0,4
2015								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	235,8	73,2	589,7	13,8	54,4	11,8	15,2	993,8
Gasóleo de tracción (miles de litros) ...	—	77,8	93,0	—	—	413,0	—	583,8
Gas natural (millones de kWh) (***)	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	—	84,7	18,2	—	—	—	—	102,9
Combustible flota de vehículos (millones de litros)	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro combustible: Gasolina (miles de litros)	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Hasta el año 2014 incluido, no se dispone de información desglosada para el metro de Valencia y Alicante.

(2) En el año 2015 y 2016, el dato del consumo de energía eléctrica del Metro de Bilbao es total (consumo de tracción+consumo de estaciones).

(*) Energía eléctrica total consumida: de tracción (trenes) e instalaciones (estaciones).

(**) Gasoil de automoción fundamentalmente para mantenimiento de vehículos.

(***) Fundamentalmente en las instalaciones y calderas de los talleres.

11. Transporte urbano de viajeros

3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
ANDALUCÍA	237.068	231.446	226.132	218.497	214.537	215.772	219.859	219.914
ARAGÓN	125.519	123.712	120.528	117.751	118.328	119.669	119.797	111.062
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	35.142	36.814	35.819	34.110	33.642	33.080	32.780	32.554
CANARIAS	53.565	53.693	54.113	51.953	52.807	53.693	55.212	57.033
CASTILLA Y LEÓN	74.783	73.869	75.199	70.836	66.305	65.386	65.053	65.761
CASTILLA - LA MANCHA	24.287	24.297	24.675	22.386	19.355	18.973	18.845	18.779
CATALUÑA	303.383	292.321	291.929	265.181	262.355	265.084	270.109	279.790
COMUNIDAD VALENCIANA	135.129	130.129	130.887	124.353	123.982	126.248	127.424	134.644
EXTREMADURA	12.367	11.926	12.017	11.686	11.154	10.923	10.673	10.796
GALICIA	61.174	60.759	62.258	60.393	60.206	60.219	60.313	60.892
MADRID, COMUNIDAD DE	482.782	482.790	484.407	458.158	456.579	451.146	455.951	487.332
MURCIA, REGIÓN DE	17.158	17.261	18.911	18.245	16.653	17.161	17.530	17.839
PAÍS VASCO	74.400	78.768	81.678	82.380	80.811	83.146	84.251	87.527
OTRAS (1)	118.042	118.407	119.707	111.514	108.935	109.153	111.593	114.290
TOTAL	1.754.798	1.736.194	1.738.260	1.647.443	1.625.649	1.629.654	1.649.392	1.698.214

Fuente: INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) "Otras" hasta el año 2001 incluye Baleares, Navarra, Murcia y La Rioja. Desde el año 2002 incluye Baleares, Cantabria, Navarra y La Rioja. A partir de 2005 Ceuta y Melilla pasan a 'Otras' y salen de Andalucía.

(p) Datos provisionales.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes (1)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)	% Ocupación media	% Aprovechamiento (Viajeros-km/ plazas-km)
	Número	km	Nº Total	Plazas-km ofertadas (millones)	Coches-km útiles (millones)				
TOTAL									
2000	379	6.083	3.808	15.492	189,1	1.033,0	s.d.	5,46	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	408	5.408	4.044	16.768	191,1	965,7	s.d.	5,05	—
2003	411	5.451	4.134	17.168	196,1	972,5	s.d.	4,96	—
2004	416	5.587	4.112	16.967	193,4	969,9	s.d.	5,01	—
2005	430	5.743	4.176	17.044	194,0	973,2	s.d.	5,02	—
2006	457	6.208	4.272	17.396	198,0	1.002,7	s.d.	5,06	—
2007	461	6.246	4.336	17.443	197,9	967,4	s.d.	4,89	—
2008	469	6.324	4.385	17.216	195,4	925,3	s.d.	4,74	—
2009	482	6.536	4.422	17.782	202,6	912,2	s.d.	4,50	—
2010	487	6.602	4.401	17.642	202,1	898,2	2.489,9	4,44	14,11
2011	478	6.596	4.380	17.206	201,9	887,8	2.506,0	4,40	14,56
2012	473	6.629	4.255	16.764	197,2	845,6	2.428,0	4,29	14,48
2013	449	6.280	4.175	16.465	189,7	839,4	2.453,7	4,42	14,90
2014	446	6.269	4.153	16.244	186,3	835,8	2.431,9	4,49	14,97
2015	457	6.478	4.157	16.462	185,6	843,6	2.621,7	4,54	15,93
2016	457	6.406	4.205	16.502	186,9	873,7	2.724,1	4,67	16,51
BARCELONA (2)									
2000	89	1.568	865	3.382	40,1	203,3	s.d.	5,07	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	103	879	1.007	3.628	40,0	186,1	s.d.	4,65	—
2003	104	890	1.010	3.712	41,5	199,7	s.d.	4,81	—
2004	103	887	1.001	3.682	40,9	200,4	s.d.	4,90	—
2005	103	880	1.019	3.655	41,0	199,7	s.d.	4,87	—
2006	114	919	1.060	3.682	42,0	207,7	s.d.	4,95	—
2007	114	922	1.086	3.773	44,1	203,7	s.d.	4,62	—
2008	112	915	1.079	3.519	41,4	188,3	s.d.	4,55	—
2009	112	924	1.080	3.520	42,2	189,9	s.d.	4,50	—
2010	115	932	1.090	3.504	42,4	183,4	531,9	4,33	—
2011	106	936	1.064	3.502	46,9	181,7	526,9	3,87	15,05
2012	106	932	1.090	3.321	44,8	174,0	504,5	3,88	15,19
2013	102	860	1.075	3.321	40,3	180,0	521,9	4,47	15,72
2014	100	871	1.070	3.314	39,7	178,4	499,4	4,49	15,07
2015	100	873	1.060	3.338	40,1	182,3	510,3	4,54	15,29
2016	99	857	1.060	3.335	40,6	190,1	532,3	4,69	15,96
MADRID									
2000	173	2.810	1.824	7.515	94,2	531,2	s.d.	5,64	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	181	2.944	1.900	7.662	96,2	482,4	s.d.	5,01	—
2003	183	2.980	1.958	7.702	96,7	470,7	s.d.	4,87	—
2004	190	3.136	1.958	7.711	96,8	475,6	s.d.	4,91	—
2005	194	3.209	1.994	7.787	97,5	473,6	s.d.	4,86	—
2006	209	3.619	2.022	8.008	99,9	490,6	s.d.	4,91	—
2007	208	3.631	2.033	7.788	97,1	455,4	s.d.	4,69	—
2008	212	3.690	2.060	7.653	95,5	425,6	s.d.	4,46	—
2009	216	3.797	2.092	8.100	100,4	426,4	s.d.	4,25	—
2010	216	3.833	2.100	8.043	100,0	423,4	1.409,1	4,23	17,52
2011	216	3.835	2.095	7.688	95,5	426,6	1.441,9	4,47	18,75
2012	216	3.897	1.950	7.451	93,1	405,5	1.398,1	4,36	18,77
2013	203	3.562	1.903	7.295	91,3	404,1	1.393,3	4,43	19,10
2014	203	3.566	1.907	7.118	88,9	402,2	1.383,7	4,53	19,44
2015	204	3.577	1.908	7.262	87,8	405,9	1.398,0	4,63	19,25
2016	205	3.610	1.915	7.319	88,5	430,1	1.477,9	4,86	20,19

(Continúa)

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes

(Continuación)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)	% Ocupación media	% Aprovechamiento (Viajeros-km/ plazas-km)
	Número	km	Nº Total	Plazas-km ofertadas (millones)	Coches-km útiles (millones)				
SEVILLA (3)									
2000	38	433	355	1.242	15,5	89,9	s.d.	5,80	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	41	500	363	1.182	14,8	84,2	s.d.	5,69	—
2003	41	488	383	1.411	17,2	90,1	s.d.	5,24	—
2004	37	457	372	1.233	15,0	83,0	s.d.	5,53	—
2005	37	459	378	1.254	15,0	83,0	s.d.	5,53	—
2006	37	441	378	1.266	14,7	81,4	s.d.	5,54	—
2007	38	454	394	1.342	15,1	81,5	s.d.	5,40	—
2008	38	458	395	1.397	15,6	80,7	s.d.	5,17	—
2009	42	522	403	1.571	17,7	82,8	s.d.	4,68	—
2010	41	514	360	1.527	17,1	81,9	278,4	4,79	18,23
2011	40	524	383	1.575	17,5	79,2	269,4	4,53	17,11
2012	41	577	381	1.594	17,8	78,2	265,9	4,39	16,68
2013	42	619	381	1.619	18,2	78,0	280,8	4,28	17,34
2014	42	633	373	1.622	18,3	79,4	285,8	4,33	17,61
2015	51	765	385	1.648	18,4	79,5	286,4	4,31	17,38
2016	52	781	403	1.715	19,2	79,6	286,4	4,15	16,70
VALENCIA									
2000	52	799	488	1.513	21,9	102,2	s.d.	4,67	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	56	846	480	2.402	22,0	104,5	s.d.	4,75	—
2003	56	851	480	2.370	21,6	103,2	s.d.	4,78	—
2004	58	864	478	2.368	21,6	101,0	s.d.	4,68	—
2005	58	875	480	2.358	21,5	102,8	s.d.	4,78	—
2006	59	884	480	2.342	21,4	103,6	s.d.	4,84	—
2007	59	871	480	2.311	20,8	102,5	s.d.	4,93	—
2008	60	880	480	2.270	20,2	98,4	s.d.	4,87	—
2009	63	906	480	2.312	20,5	91,7	s.d.	4,47	—
2010	63	931	480	2.292	20,7	90,2	270,5	4,36	11,80
2011	63	930	480	2.268	20,9	89,3	267,8	4,27	11,81
2012	58	864	480	2.241	20,7	86,4	259,4	4,17	11,58
2013	60	899	480	2.258	20,9	85,9	257,7	4,11	11,41
2014	59	873	480	2.283	21,0	87,5	263,0	4,17	11,52
2015	60	935	480	2.305	21,1	87,9	264,2	4,17	11,46
2016	59	831	488	2.324	21,4	93,3	280,5	4,36	12,07
ZARAGOZA									
2000	27	473	276	1.840	17,4	106,4	s.d.	6,11	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	27	239	294	1.894	18,1	108,5	s.d.	5,99	—
2003	27	242	303	1.973	19,1	108,8	s.d.	5,70	—
2004	28	243	303	1.973	19,1	109,9	s.d.	5,75	—
2005	38	320	305	1.990	19,0	114,1	s.d.	6,01	—
2006	38	345	332	2.098	20,0	119,4	s.d.	5,97	—
2007	42	368	343	2.229	20,8	124,3	s.d.	5,98	—
2008	47	381	371	2.377	22,7	132,3	s.d.	5,83	—
2009	49	387	367	2.279	21,8	121,4	s.d.	5,57	—
2010	52	392	371	2.276	21,9	119,3	s.d.	5,45	—
2011	53	371	358	2.173	21,1	111,0	s.d.	5,26	—
2012	52	358	354	2.158	20,8	101,6	s.d.	4,88	—
2013	42	340	336	1.972	19,1	91,4	s.d.	4,79	—
2014	42	326	323	1.906	18,4	88,3	s.d.	4,80	—
2015	42	328	324	1.909	18,2	87,9	162,8	4,82	8,53
2016	42	326	339	1.810	17,3	80,6	147,1	4,66	8,13

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Superiores a 600.000 habitantes.

(2) Datos referidos a la red regular de Bus, sin incluir el *Barcelona Bus Turistic* y el *Tramvia Blau*.

(3) Incluye líneas contratadas más tranvía.

(*) Cifra real o estimada del número de viajeros y el recorrido medio de los mismos en el año.

s.d.: Sin dato.

NOTA: A partir del año 2015, la longitud de la red incluye las líneas diurnas y nocturnas.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2.a. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Características de las líneas y redes de autobuses

AÑOS	Líneas de transporte			Longitud de la red			Parque de vehículos									Edad media parque móvil (años)
	Número	Nocturnas	Diurnas	Total km	Nocturnas	Diurnas	Nº total vehículos urbanos	Tipo de vehículo			Tipo de combustible utilizado					
								Auto- buses	Micro- buses + Minibuses	Articu- lados + Tranvías	Gasoil	GNC	Energía eléc- trica	Híbridos	Diésel	
TOTAL																
2015.....	457	41	356	6.478	856	4.687	4.157	3.463	138	556	1.631	1.158	152	0	351	9
2016.....	457	54	403	6.406	1.022	5.384	4.205	3.450	152	603	2.009	1.452	182	1	561	11
BARCELONA																
2015.....	100	0	100	873	—	873	1.060	706	70	284	538	390	132	—	—	10
2016.....	99	0	99	857	—	857	1.060	682	77	301	528	372	160	—	—	10
MADRID																
2015.....	204	26	178	3.577	650	2.927	1.908	1.773	50	85	1.093	768	20	—	27	9
2016.....	205	26	179	3.610	650	2.960	1.915	1.784	48	83	1.068	802	18	—	27	9
SEVILLA																
2015.....	51	8	43	765	131	634	385	278	4	103	—	—	—	—	—	s.d.
2016.....	52	8	44	781	131	649	403	288	12	103	—	203	4	1	195	s.d.
VALENCIA																
2015.....	60	s.d.	s.d.	935	s.d.	s.d.	480	477	3	—	—	—	—	—	—	s.d.
2016.....	59	13	46	831	166	666	488	452	4	32	413	75	—	—	—	13
ZARAGOZA																
2015.....	42	7	35	328	75	253	324	229	11	84	—	—	—	—	324	s.d.
2016.....	42	7	35	326	75	252	339	244	11	84	—	—	—	—	339	s.d.

Fuente: Transports de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2010-2016

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Transportes de Barcelona, S.A.	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT) (2)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Autobuses Urbanos de Zaragoza (3)	TOTAL
2010						
TOTAL	39.595,6	43.884,6	1.460,3	9.275,8	5.290,1	99.506,4
Infraestructuras (1).	19.564,7	2.799,5	144,1	3.544,6	0,1	26.053,1
Material móvil	20.030,9	41.085,1	1.316,2	5.731,2	5.290,0	73.453,4
2011						
TOTAL	30.254,3	56.142,9	2.837,6	867,9	2.365,0	92.467,7
Infraestructuras (1).	12.965,2	11.197,3	351,5	867,9	37,9	25.419,8
Material móvil	17.289,1	44.945,6	2.486,1	—	2.327,2	67.047,9
2012						
TOTAL	21.426,0	41.373,0	938,6	872,9	718,6	65.329,1
Infraestructuras (1).	3.896,0	1.939,0	932,9	872,9	102,8	7.743,6
Material móvil	17.530,0	39.434,0	5,7	—	615,8	57.585,5
2013						
TOTAL	11.892,2	19.252,0	467,6	27,3	2.060,9	33.700,0
Infraestructuras (1).	614,9	1.321,0	455,5	27,3	92,1	2.510,9
Material móvil	11.277,3	17.931,0	12,1	—	1.968,8	31.189,2
2014						
TOTAL	1.635,2	10.387,0	497,6	461,4	4.441,6	17.422,8
Infraestructuras (1).	1.537,6	7.594,0	486,2	107,1	1.473,6	11.198,5
Material móvil	97,6	2.793,0	11,4	354,3	2.968,0	6.224,3
2015						
TOTAL	18.405,0	4.448,0	1.327,6	178,2	7.447,3	31.806,1
Infraestructuras (1).	3.928,0	2.105,0	1.316,6	178,2	1.676,5	9.204,3
Material móvil	14.477,0	2.343,0	11,0	—	5.770,8	22.601,8
2016						
TOTAL	37.819,0	79.014,0	12.190,0	10.123,2	6.046,9	145.193,1
Infraestructuras (1).	5.055,0	13.109,0	1.602,0	348,1	558,0	20.672,1
Material móvil	32.764,0	65.905,0	10.588,0	9.775,1	5.488,9	124.521,0
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	320,0	408.571,0	97.612,6	s.d.	s.d.	506.503,6

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluida infraestructura nueva y mantenimiento así como edificios y otras inversiones.

(2) El 1 de julio de 2014, se realizó la fusión de la empresa Madrid Movilidad, S.A. con la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. mediante absorción de la primera por la segunda. Por este motivo, se incluyen en este apartado todas las inversiones de altas e inmovilizadas que ya poseía la empresa Madrid Movilidad, S.A.

(3) En julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

(4) Incluye: Medidas sobre el material móvil, mejora sistema gestión de residuos, mejora consumo energético, tratamiento y reutilización de agua, etc.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano. Años 2011-2016

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Transportes de Barcelona, S.A.	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT) (2)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Autobuses Urbanos de Zaragoza (1)	TOTAL
2011						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	—	0,208	3,690	2,780	0,905	7,583
Gasóleo (millones de litros) (**)	19,797	41,462	5,460	10,190	13,428	90,337
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	8,848	15,479	73,390	2,210	—	99,927
2012						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	—	0,232	3,610	2,580	0,899	7,321
Gasóleo (millones de litros) (**)	17,320	36,074	5,420	10,000	13,153	81,967
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	10,304	18,793	79,450	2,320	—	110,867
2013						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	—	0,314	3,620	2,380	0,821	7,135
Gasóleo (millones de litros) (**)	16,444	31,535	5,780	9,780	12,083	75,622
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,250	21,741	78,310	2,590	—	113,891
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	2,240	—	—	2,240
2014						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	0,048	0,327	3,357	2,480	0,798	7,010
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,613	29,919	5,930	9,920	11,515	72,897
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,341	22,621	79,150	2,350	—	115,462
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	1,730	—	—	1,730
2015						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	0,165	0,304	3,770	2,550	0,829	7,618
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,905	29,935	5,760	10,010	11,559	73,169
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,648	22,510	83,780	2,290	—	120,228
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	1,810	—	—	1,810
2016						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	0,151	0,289	4,744	2,136	0,914	8,234
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,999	30,815	5,592	10,169	11,126	73,701
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,886	22,719	85,881	2,324	—	122,810
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	—	—	—	—

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) En Julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

(*) La energía eléctrica consumida en Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M, incluye la consumida en la tracción del tranvía y en las cocheras de la flota de autobuses.

(**) Carburante consumido por la flota de autobuses, incluidos biocarburantes (biodiésel y bioetanol).

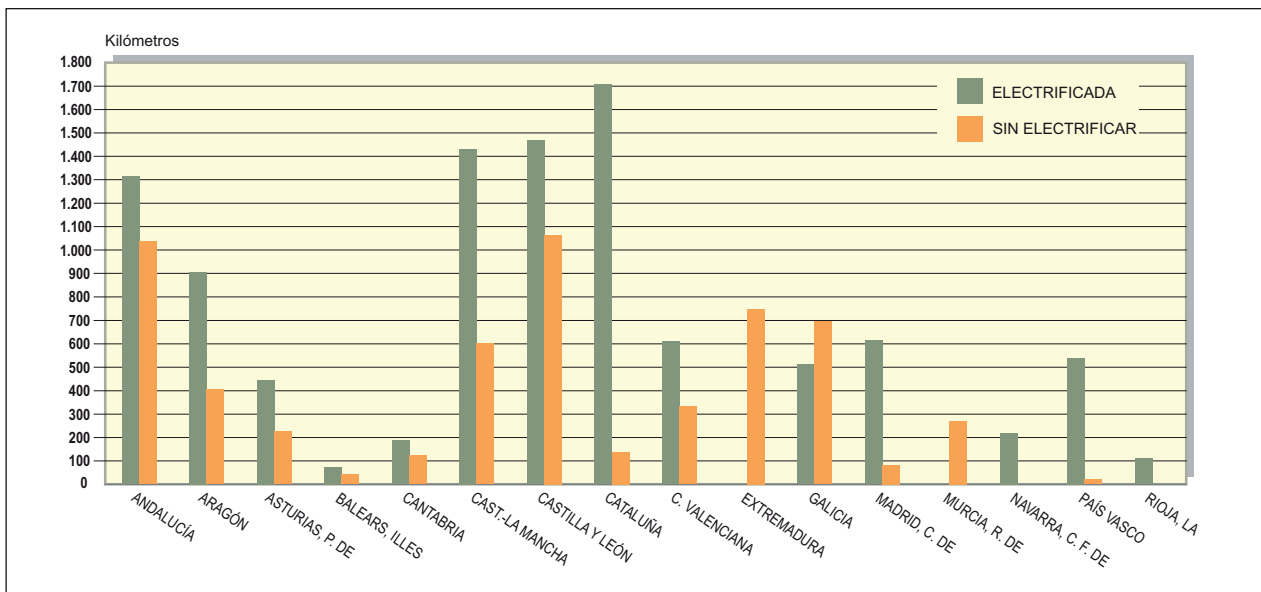


Transporte por ferrocarril

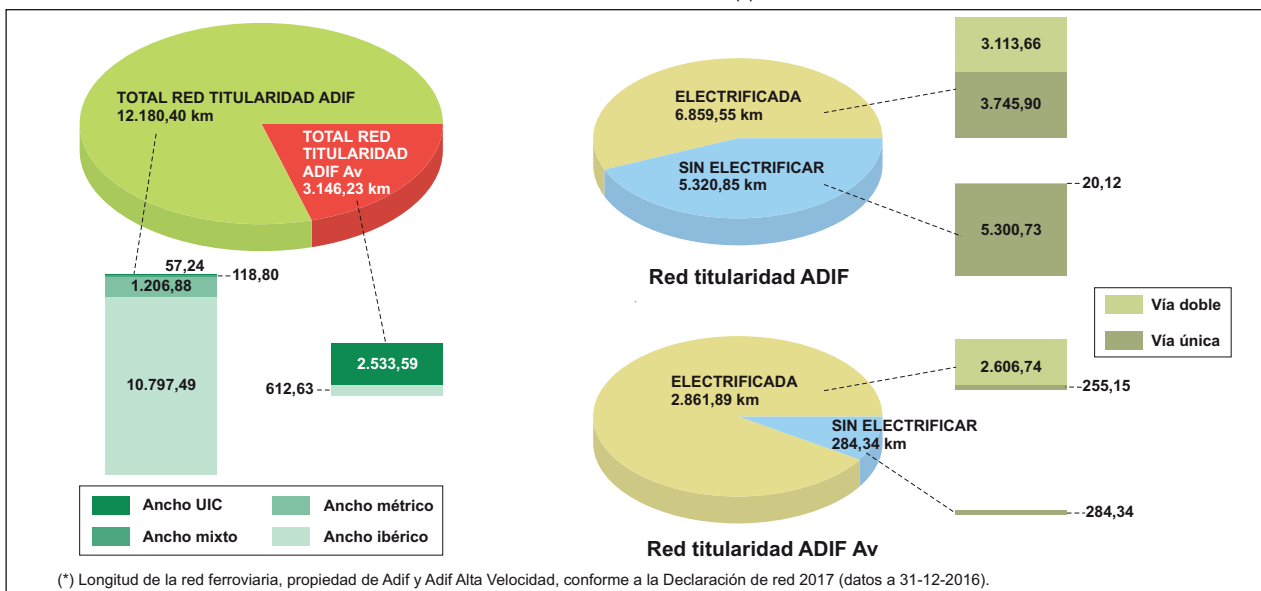
12



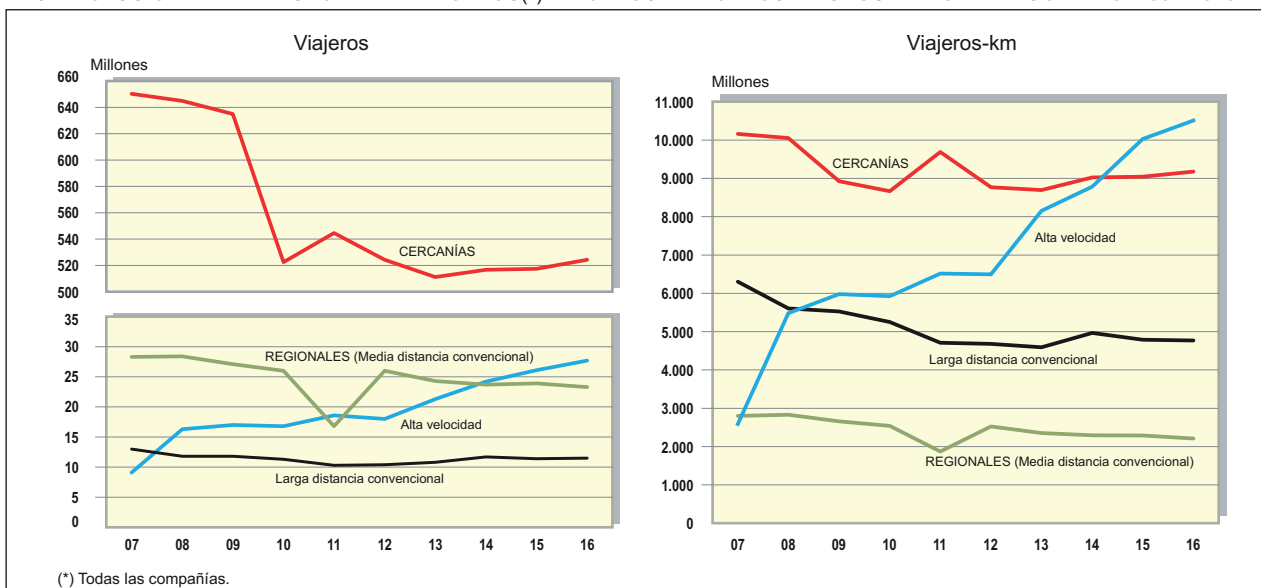
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2016



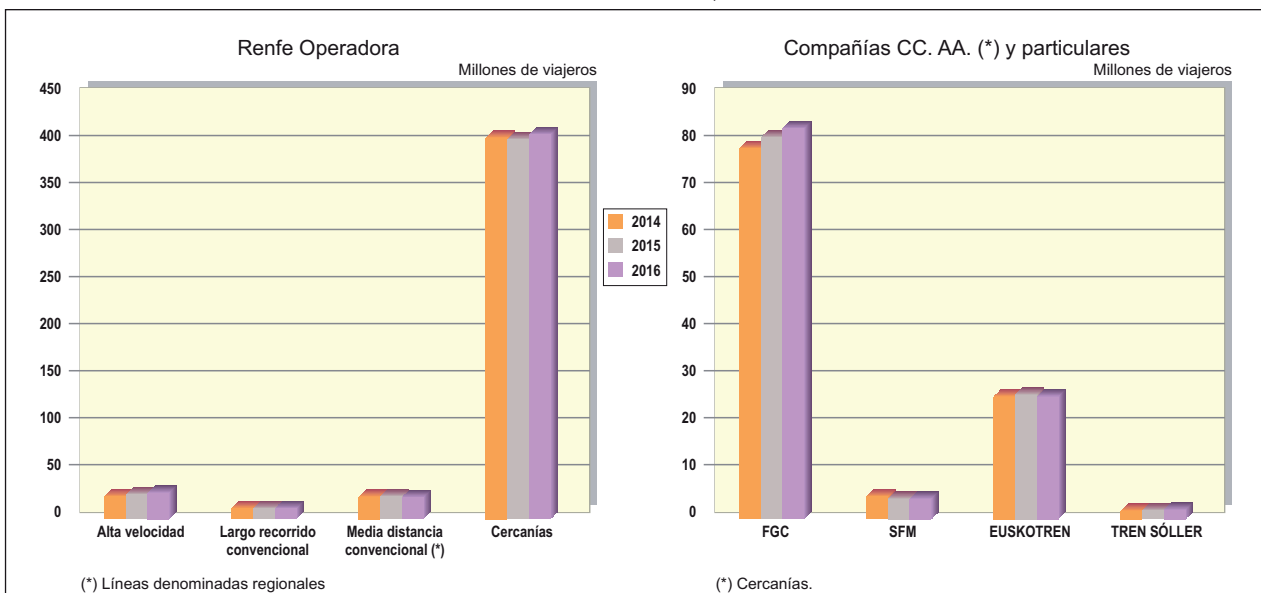
12.2. LONGITUD DE LA RED TITULARIDAD DE ADIF Y ADIF Alta Velocidad (*) SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA. AÑO 2016



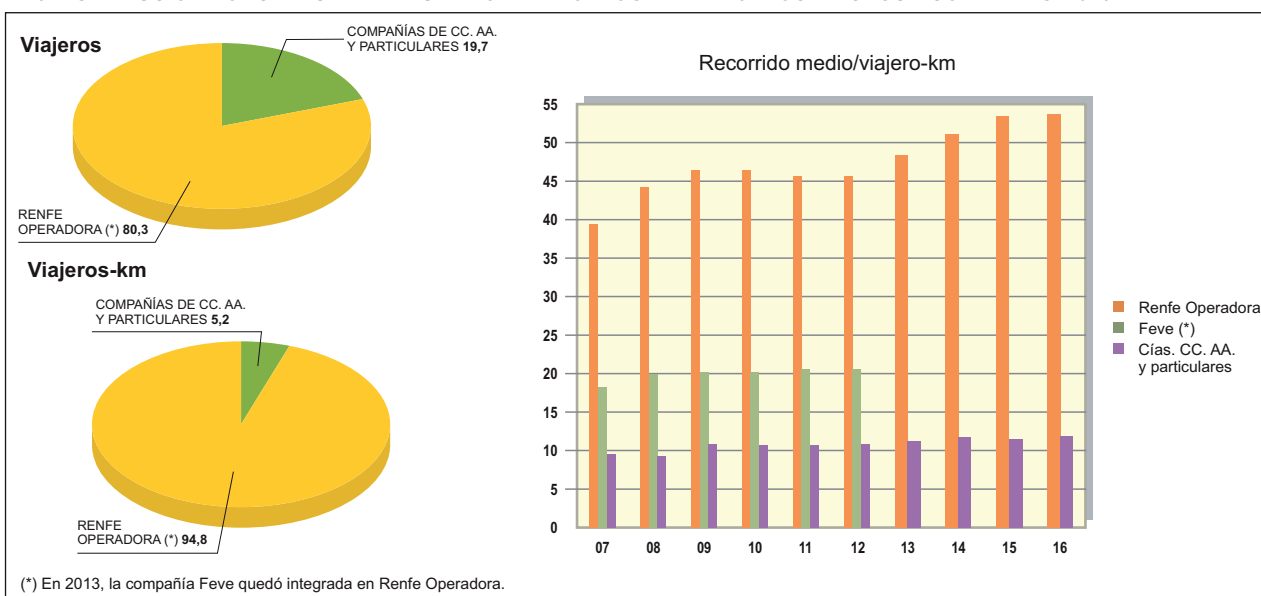
12.3. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS(*): VIAJEROS Y VIAJEROS-km SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2007-2016



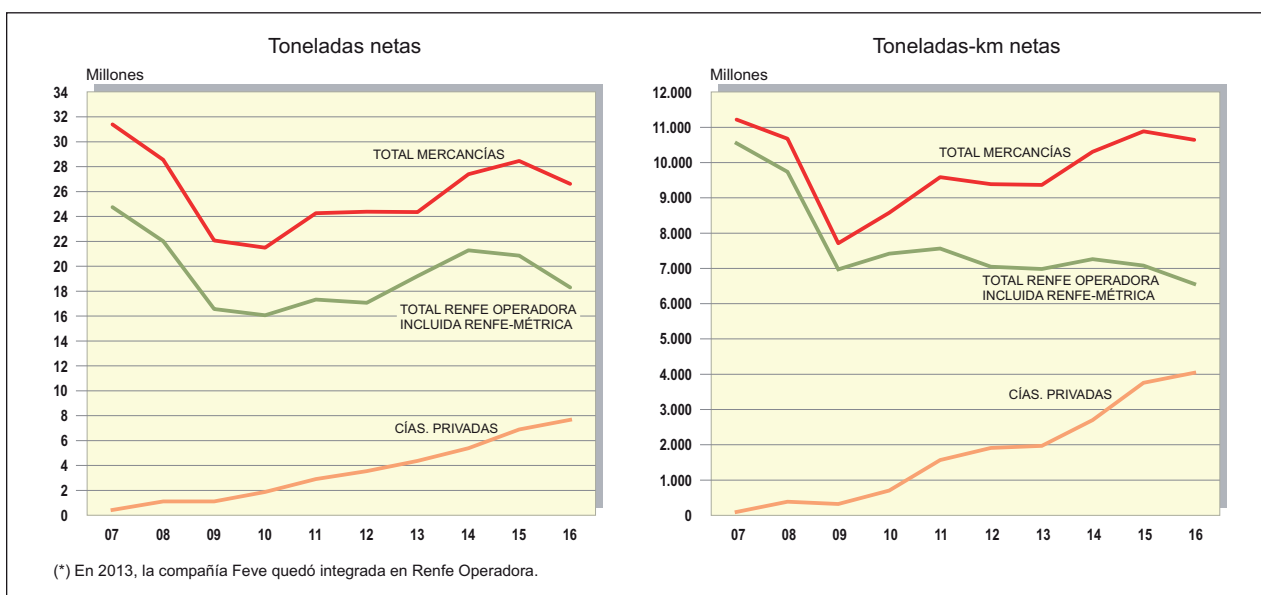
12.4. DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS SEGÚN COMPAÑÍAS, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE SERVICIO. AÑOS 2014-2016



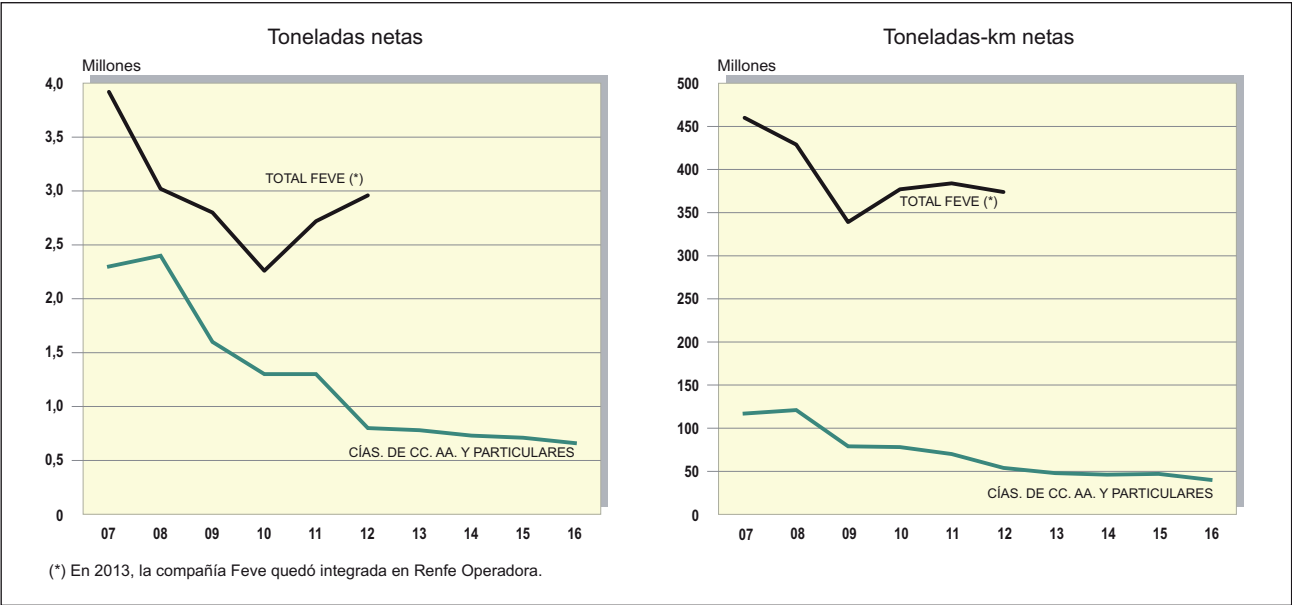
12.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS. 2016



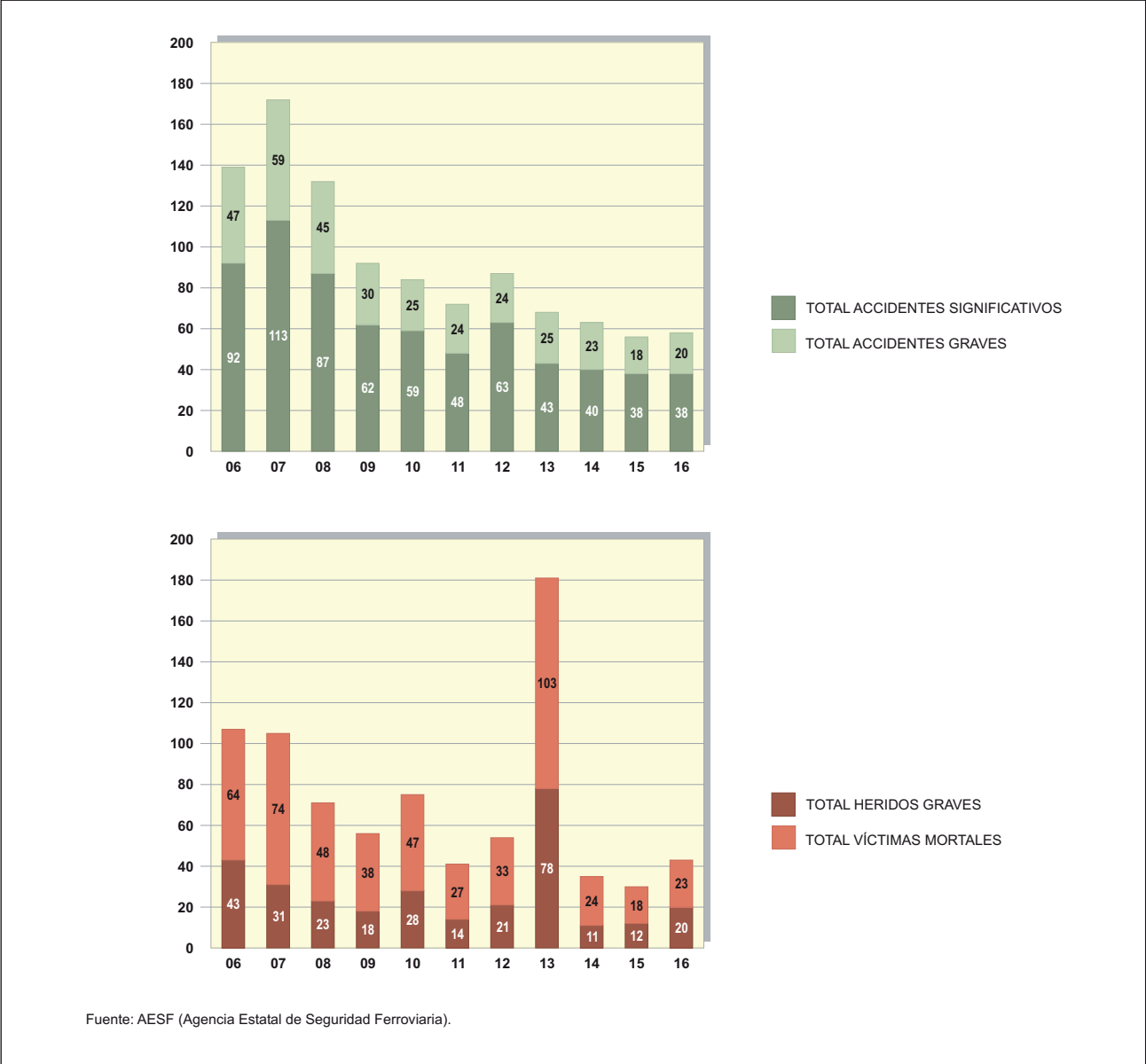
12.6a. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km. RENFE (*) Y CÍAS. PRIVADAS. 2007-2016



12.6b. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: t Y t/km. FEVE Y COMPAÑÍAS DE CC. AA. Y DE PARTICULARES. 2007-2016



12.7. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA TOTALIDAD DE LA RED FERROVIARIA. 2006-2016



12. Transporte por ferrocarril

1. Infraestructura (*). Longitud de la red ferroviaria según titularidad de la red

Unidad: km

AÑOS	Total				ADIF y ADIF Alta Velocidad (1)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000.....	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2001.....	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2002.....	6.499	6.478	7.927	4.131	5.348	5.327	6.975	3.576
2003.....	6.432	6.382	8.477	4.264	5.319	5.298	7.510	3.643
2004.....	6.447	6.305	8.338	4.123	5.316	5.295	7.521	3.632
2005.....	6.537	6.488	8.478	4.216	5.316	5.295	7.523	3.614
2006.....	6.486	6.422	8.726	4.272	5.266	5.231	7.725	3.605
2007.....	6.455	6.380	9.099	4.231	5.273	5.206	8.095	3.605
2008.....	6.434	6.334	9.116	4.198	5.262	5.170	8.091	3.577
2009.....	6.394	6.258	8.936	4.089	5.265	5.153	8.089	3.583
2010.....	6.398	6.260	9.439	4.082	5.271	5.157	8.582	3.582
2011.....	6.317	6.239	9.615	4.084	5.210	5.156	8.735	3.570
2012.....	6.268	6.221	9.654	4.052	5.191	5.144	8.739	3.554
2013.....	6.169	6.121	9.768	4.010	5.084	5.036	8.943	3.524
2014 (1).....	6.184	6.111	9.717	3.952	5.099	5.026	8.877	3.454
2015.....	5.845	5.825	10.211	4.232	4.860	4.840	9.318	3.684
2016.....	5.784	5.764	10.138	4.231	4.798	4.778	9.322	3.686

(continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1. Infraestructura (*). Longitud de la red ferroviaria según titularidad de la red

(Continuación)

Unidad: km

AÑOS	ADIF (Red ancho métrico) (2)				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000.....	929	929	265	193	262	262	581	364
2001.....	929	929	265	193	262	262	581	364
2002.....	891	891	375	230	260	260	577	325
2003.....	877	877	392	242	236	207	575	379
2004.....	877	877	392	242	254	133	425	249
2005.....	877	877	392	242	344	316	563	360
2006.....	877	877	392	242	343	314	609	425
2007.....	877	877	392	242	305	297	612	384
2008.....	877	877	392	242	295	287	633	379
2009.....	875	875	394	244	254	230	453	262
2010.....	873	873	404	238	254	230	453	262
2011.....	853	853	423	256	254	230	457	258
2012.....	853	853	423	256	224	224	493	241
2013.....	861	861	328	244	224	224	497	241
2014.....	861	861	346	263	224	224	494	235
2015.....	807	807	400	316	178	178	494	232
2016.....	807	807	400	316	178	178	494	232
2016.....	807	807	400	315	179	179	417	230

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se considera red de infraestructura ferroviaria a la *Red de Interés General (RFIG) propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad* y que está integrada por infraestructuras ferroviarias que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado. Así mismo forman parte de la RFIG, las infraestructuras administradas por las Autoridades Portuarias correspondientes en los Puertos de Interés General del Estado y que estén conectadas a la RFIG.

A esta red, hay que añadir las *Redes ferroviarias autonómicas* que son aquellas que discurren íntegramente por el territorio de una sola comunidad autónoma.

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La Entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), creada por Ley 4/1986, de 10 de noviembre de la Generalitat Valenciana, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transportes.

De acuerdo con el Estatuto de la Entidad, podrá desarrollar otros medios de transporte terrestre que, como complementarios o sustitutivos del ferrocarril, tenga a su cargo. La Entidad explota una red de 267 km y considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias y en función de las características de la vía. Año 2015

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	TOTAL						Red ferroviaria de Interés General Titularidad de ADIF (*)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
Electrificada											
Vía única	4.230,039	3.354,500	302,143	28,110	545,286	—	3.744,853	3.343,200	57,243	28,110	316,300
Vía doble	5.902,532	3.256,200	2.333,900	90,700	221,732	—	3.113,199	2.939,200	0,000	90,700	83,299
Total	10.132,571	6.610,700	2.636,043	118,810	767,018	0,000	6.858,052	6.282,400	57,243	118,810	399,599
Sin electrificar											
Vía única	5.826,267	4.926,900	0,000	0,000	896,367	3,000	5.362,900	4.555,600	0,000	0,000	807,300
Vía doble	20,100	20,100	0,000	0,000	0,000	—	20,100	20,100	0,000	0,000	0,000
Total	5.846,367	4.947,000	0,000	0,000	896,367	3,000	5.383,000	4.575,700	0,000	0,000	807,300
TOTAL RED (km). .	15.978,938	11.557,700	2.636,043	118,810	1.663,385	3,000	12.241,052	10.858,100	57,243	118,810	1.206,899

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (*)					Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) (**)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho industrial (5)
Electrificada										
Vía única	255,200	11,300	243,900	0,000	0,000	77,000	—	1,000	76,000	—
Vía doble	2.603,900	317,000	2.286,900	0,000	0,000	87,000	0,000	47,000	40,000	—
Total	2.859,100	328,300	2.530,800	0,000	0,000	164,000	0,000	48,000	116,000	0,000
Sin electrificar										
Vía única	284,300	284,300	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
Vía doble	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	—	—	—	—
Total	284,300	284,300	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
TOTAL RED (km). .	3.143,400	612,600	2.530,800	0,000	0,000	294,000	87,000	48,000	156,000	3,000

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles Vascos (***) EuskoTrenbideak		Ferrocarril de Sóller	
	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Yarda inglesa (4)
Electrificada						
Vía única	—	—	121,171	121,171	31,815	31,815
Vía doble	42,000	42,000	56,433	56,433	—	—
Total	42,000	42,000	177,604	177,604	31,815	31,815
Sin electrificar						
Vía única	43,000	43,000	6,067	6,067	—	—
Vía doble	—	—	—	—	0	0
Total	43,000	43,000	6,067	6,067	0,000	0,000
TOTAL RED (km). .	85,000	85,000	183,671	183,671	31,815	31,815

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm de separación de carriles.

(2) Ancho Estándar puro 1.435 mm de separación de carriles.

(3) Combinación ancho 1.668 / 1.435 mm.

(4) Ancho métrico (1.000 mm de separación de carriles) / Yarda inglesa (914 mm).

(5) Ancho 600 mm.

(*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad, conforme a la Declaración de red 2016 (datos a 31 de diciembre de 2015).

(**) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Poble de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat*.

(***) Incluida la línea del funicular Larreineta así como el tren turístico de vapor en el tramo entre Azepeitia y Lasao.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias y en función de las características de la vía. Año 2016

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	TOTAL						Red ferroviaria de Interés General Titularidad de ADIF (*)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
Electrificada											
Vía única	4.231,032	3.357,121	302,119	28,116	543,676	—	3.745,895	3.345,846	57,243	28,116	314,690
Vía doble	5.906,957	3.255,075	2.336,717	90,680	224,485	—	3.113,658	2.938,056	0,000	90,680	84,922
Total	10.137,989	6.612,196	2.638,836	118,796	768,161	0,000	6.859,553	6.283,902	57,243	118,796	399,612
Sin electrificar											
Vía única	5.764,136	4.864,806	0,000	0,000	896,330	3,000	5.300,731	4.493,468	0,000	0,000	807,263
Vía doble	20,117	20,117	0,000	0,000	0,000	—	20,117	20,117	0,000	0,000	0,000
Total	5.784,253	4.884,923	0,000	0,000	896,330	3,000	5.320,848	4.513,585	0,000	0,000	807,263
TOTAL RED (km). .	15.922,242	11.497,119	2.638,836	118,796	1.664,491	3,000	12.180,401	10.797,487	57,243	118,796	1.206,875

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (*)					Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) (**)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho industrial (5)
Electrificada										
Vía única	255,151	11,275	243,876	0,000	0,000	77,000	—	1,000	76,000	—
Vía doble	2.606,736	317,019	2.289,717	0,000	0,000	87,000	0,000	47,000	40,000	—
Total	2.861,887	328,294	2.533,593	0,000	0,000	164,000	0,000	48,000	116,000	0,000
Sin electrificar										
Vía única	284,338	284,338	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
Vía doble	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	—	—	—	—
Total	284,338	284,338	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
TOTAL RED (km). .	3.146,225	612,632	2.533,593	0,000	0,000	294,000	87,000	48,000	156,000	3,000

(Continuación)

Unidad: km

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles Vascos (***) EuskoTrenbideak		Ferrocarril de Sóller	
	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Yarda inglesa (4)
Electrificada						
Vía única	—	—	121,171	121,171	31,815	31,815
Vía doble	42,200	42,200	57,363	57,363	—	—
Total	42,200	42,200	178,534	178,534	31,815	31,815
Sin electrificar						
Vía única	43,000	43,000	6,067	6,067	—	—
Vía doble	—	—	—	—	0	0
Total	43,000	43,000	6,067	6,067	0,000	0,000
TOTAL RED (km). .	85,200	85,200	184,601	184,601	31,815	31,815

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm de separación de carriles.

(2) Ancho Estándar puro 1.435 mm de separación de carriles.

(3) Combinación ancho 1.668 / 1.435 mm.

(4) Ancho métrico (1.000 mm de separación de carriles) / Yarda inglesa (914 mm).

(5) Ancho 600 mm.

(*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad, conforme a la Declaración de red 2017 (datos a 31 de diciembre de 2016).

(**) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobla de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat*.

(***) Incluida la línea del funicular Larreineta así como el tren turístico de vapor en el tramo entre Azpeitia y Lasao.

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.035,62	1.314,11	1.738,23	611,51	360,96	1.988,77	0,00
ARAGÓN	404,60	906,99	867,64	443,94	332,53	957,36	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	224,78	444,58	562,30	107,06	0,00	193,89	475,47
BALEARS, ILLES	43,00	73,82	74,82	42,00	0,00	0,00	116,82
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,51	278,24	32,79	0,00	122,01	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	601,95	1.431,07	745,27	1.287,75	770,64	1.262,38	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.063,59	1.467,77	1.740,62	790,74	437,02	1.816,59	277,75
CATALUÑA	137,16	1.707,67	850,79	994,04	400,77	1.193,29	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	331,54	610,32	467,24	474,62	177,04	764,82	159,00
EXTREMADURA	747,81	0,00	747,81	0,00	0,00	747,81	0,00
GALICIA	696,26	512,20	962,19	246,27	0,00	1.054,28	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	83,18	613,36	160,05	536,49	159,88	513,12	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	270,82	0,00	254,95	15,87	0,00	251,25	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	218,21	162,09	56,13	0,00	218,21	0,00
PAÍS VASCO	20,45	539,42	272,19	287,67	0,00	302,57	257,29
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	0,00	110,78	0,00
TOTAL	5.784,25	10.137,79	9.995,17	5.926,87	2.638,84	11.497,12	1.786,09

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Red ferroviaria de Interés General Titularidad ADIF (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.008,66	953,15	1.708,07	253,74	0,00	1.961,81	0,00
ARAGÓN	404,60	631,70	859,79	176,50	57,24	957,36	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	224,78	444,58	562,30	107,06	0,00	193,89	475,47
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,51	278,24	32,79	0,00	122,01	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	601,95	660,43	742,20	520,18	0,00	1.262,38	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.063,59	1.030,75	1.530,97	563,37	0,00	1.816,59	277,75
CATALUÑA	7,16	1.136,45	629,10	514,50	0,00	1.051,84	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	331,54	266,95	467,16	131,33	0,00	598,49	0,00
EXTREMADURA	524,13	0,00	524,13	0,00	0,00	524,13	0,00
GALICIA	662,56	404,68	919,11	148,13	0,00	913,06	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	83,18	453,49	152,80	383,87	0,00	513,12	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	270,82	0,00	254,95	15,87	0,00	251,25	19,57
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	0,00	218,21	162,09	56,13	0,00	218,21	0,00
PAÍS VASCO	14,38	360,88	144,95	230,31	0,00	302,57	72,69
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	0,00	110,78	0,00
TOTAL	5.320,85	6.859,55	9.046,63	3.133,78	57,24	10.797,49	1.325,67

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Infraestructura. Longitud de la Red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2016

(Continuación)

Unidad: km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Red ferroviaria Titularidad ADIF Alta Velocidad (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	26,96	360,96	30,16	357,76	360,96	26,96	0,00
ARAGÓN	0,00	275,29	7,85	267,43	275,29	0,00	0,00
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	0,00	770,64	3,07	767,57	770,64	0,00	0,00
CASTILLA Y LEÓN	0,00	437,02	209,65	227,37	437,02	0,00	0,00
CATALUÑA	0,00	407,22	14,68	392,54	352,77	54,45	0,00
COMUNIDAD VALENCIANA	0,00	343,37	0,08	343,29	177,04	166,33	0,00
EXTREMADURA	223,68	0,00	223,68	0,00	0,00	223,68	0,00
GALICIA	33,70	107,52	43,08	98,14	0,00	141,22	0,00
MADRID, COMUNIDAD DE	0,00	159,88	7,26	152,62	159,88	0,00	0,00
MURCIA, REGIÓN DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ...	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RIOJA, LA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	284,34	2.861,89	539,49	2.606,74	2.533,59	612,63	0,00

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ferrocarriles de Comunidades Autónomas y Compañías particulares						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
BALEARS, ILLES							
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)	43,00	42,00	43,00	42,00	—	—	85,00
Ferrocarril de Sóller	—	31,82	31,82	—	—	—	31,82
CATALUÑA							
Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC)	130,00	164,00	207,00	87,00	48,00	87,00	159,00
PAÍS VASCO							
Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren ETS)	6,07	178,53	127,24	57,36	—	—	184,60
TOTAL	179,07	416,35	409,05	186,36	48,00	87,00	460,42

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares

(1) Incluye el ancho métrico, ancho mixto, yarda inglesa y ancho de vía industrial.

(*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad, conforme a la Declaración de red 2017 (datos a 31 de diciembre de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Infraestructura. Equipamientos de seguridad y sistemas de comunicaciones en la red, según titularidad y características de la vía. Año 2016

Unidad: km

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1) Y COMUNICACIONES	TOTAL					Red ferroviaria de Interés General Titularidad de ADIF					Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (2)			
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)			
	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Resto (3)
Sistemas automáticos protección del tren														
ERTMS	1.728,16	157,46	1.570,70	0,00	0,00	157,46	157,46	0,00	0,00	0,00	1.570,70	0,00	1.570,70	0,00
ATP: Protección automática de trenes. . .	571,79	360,59	48,00	0,00	163,20	213,35	213,35	0,00	0,00	0,00	147,25	147,25	0,00	0,00
ASFA: Anuncio señales y frenado automático	13.666,57	9.674,53	2.590,84	118,80	1.282,41	10.515,27	9.154,82	57,24	118,80	1.184,41	3.053,30	519,71	2.533,59	0,00
Sistemas Control Tráfico														
CTC: Control de tráfico centralizado	11.648,73	8.284,52	2.590,84	114,26	659,11	8.515,24	7.863,53	57,24	114,26	480,21	2.954,59	420,99	2.533,59	0,00
Radio Tren Tierra. . . .	12.292,79	8.212,74	2.638,84	118,80	1.322,41	9.121,95	7.761,50	57,24	118,80	1.184,41	2.954,84	421,24	2.533,59	0,00
Sistemas de Comunicaciones														
GSM-R	2.682,44	151,09	2.531,35	0,00	0,00	151,09	151,09	0,00	0,00	0,00	2.531,35	0,00	2.531,35	0,00
FAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—	—	—	0,00	—	—	—
TOTAL	42.590,48	26.840,93	11.970,56	351,85	3.427,14	28.674,36	25.301,74	171,73	351,85	2.849,04	13.212,02	1.509,19	11.702,83	0,00

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: km

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1) Y COMUNICACIONES	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					Serveis Ferroviaris Mallorca (SFM)		Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN) (4)	
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)		Ancho de vía (km)	
	Total	Ibérico	UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Total	Ancho métrico	Total	Ancho métrico
Sistemas automáticos protección del tren									
ERTMS	0,00	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
ATP: Protección automática de trenes	48,00	—	48,00	—	—	85,20	85,20	163,20	163,20
ASFA: Anuncio señales y frenado automático	98,00	—	—	—	98,00	0,00	—	0,00	—
Sistemas Control Tráfico									
CTC: Control de tráfico centralizado	0,00	—	—	—	—	0,00	—	178,90	178,90
Radio Tren Tierra. . . .	216,00	30,00	48,00	—	138,00	0,00	—	0,00	—
Sistemas de Comunicaciones									
GSM-R	0,00	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
FAP	0,00	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
TOTAL	362,00	30,00	96,00	0,00	236,00	85,20	85,20	342,10	342,10

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Se incluyen sistemas de señalización de las líneas.

(2) La entidad pública empresarial ADIF Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de ADIF, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

(3) Ancho mixto y ancho métrico.

(4) Sistema Euroloop.

12. Transporte por ferrocarril

1.4. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria titularidad de ADIF y ADIF Alta velocidad según rango de velocidades. Año 2016

Unidad: km

	Red ≥ 300 km/h	Red de 299 km/h a 250 km/h	Red de 249 km/h a 200 km/h	Red de 199 km/h a 160 km/h	Red de 159 km/h a 120 km/h	Red de 119 km/h a 80 km/h	Red de 79 km/h a 60 km/h
TOTAL . . .	1.408,00	499,90	1.120,10	1.728,30	4.350,80	4.023,70	1.623,10

12. Transporte por ferrocarril

1.4 bis. Infraestructura. Distribución de velocidades según tipo de servicio. Año 2016

Unidad: km/h

	Viajeros					Mercancías	
	Larga distancia	Media distancia sin ancho métrico	Media distancia métrica	Cercanías Ancho Ibérico	Cercanías Ancho Métrico	Ancho Ibérico	Ancho Métrico
TOTAL . . .	135,56	79,32	42,13	49,49	39,87	53,48	31,92

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

1.5. Infraestructura. Dependencias, estaciones e instalaciones de ADIF y ADIF Alta velocidad según tipo de servicio

Unidad: Número

AÑOS	Estaciones de Viajeros (1)				Subestaciones	Derivaciones Particulares	Pasos a nivel	Túneles (2)	Básculas pesaje vagones	Detectores ejes calientes	Cambiadores ancho vía (3)	Terminales transporte mercancías (4)
	Larga distancia	Media distancia	Red Ancho Métrico	Cercanías								
2014. . .	—	—	—	—	422	—	3.250	1.658 (841,4 km)	60	217	—	—
2015. . .	206	823	381	529	429	201	3.192	1.673 (901,6 km)	58	223	16	91
2016. . .	174	822	386	526	428	181	3.149	1.674 (905,3 km)	58	223	20	222

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

(1) Estaciones en las que se subieron o bajaron viajeros según la prestación de servicio.

(2) Los datos entre paréntesis se corresponde a la distancia de los túneles.

(3) Dos de ellos son de ejes y bogies.

(4) En el año 2016, el dato engloba las que gestiona ADIF y las gestionadas en régimen de autoprestación.

"—": sin dato

12. Transporte por ferrocarril

2. Parque material rodante ferroviario. Locomotoras. Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE Operadora			ADIF y ADIF Av (*)		RENFE Métrica		FEVE (**)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
2000	983	899	440	459	—	—	—	—	51	—	51	33	6	27
2001	967	884	439	445	—	—	—	—	51	—	51	32	7	25
2002	942	860	434	426	—	—	—	—	52	—	52	30	7	23
2003	918	834	420	414	—	—	—	—	54	10	44	30	10	20
2004	913	821	411	410	—	—	—	—	61	17	44	31	10	21
2005	974	881	415	466	—	—	—	—	61	17	44	32	10	22
2006	798	705	363	342	—	—	—	—	61	17	44	32	7	25
2007	802	716	360	356	—	—	—	—	56	17	39	30	7	23
2008	775	689	347	342	—	—	—	—	56	17	39	30	7	23
2009	740	638	339	299	—	13	—	—	56	17	39	33	4	29
2010	850	639	354	285	—	115	—	—	56	17	39	40	4	36
2011	829	624	350	274	—	112	—	—	53	17	36	40	3	37
2012	787	566	297	269	—	127	—	—	55	17	36	39	3	36
2013	646	476	285	191	—	130	—	—	—	—	—	40	3	37
2014	639	485	279	206	—	116	—	—	—	—	—	38	1	37
2015	546	403	238	165	—	117	—	—	—	—	—	26	2	24
2016	516	373	214	159	—	117	—	—	—	—	—	26	2	24

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se incluyen las locomotoras apartadas. No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(**) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(1) Eléctricas y dieseleléctricas.

(2) Dieseleléctricas.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

2.1. Parque de material rodante ferroviario. Parque de locomotoras según servicio y características de la vía

AÑOS	Total	RENFE Operadora								ADIF y ADIF Alta Velocidad			
		Servicio: VIAJEROS				Servicio: MERCANCÍAS				Servicio: Transporte interno			
		Eléctricas		Diésel		Eléctricas		Diésel		Eléctricas		Diésel	
		Total	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico y estándar	Ancho métrico (1)	Total	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico y estándar	Ancho métrico (1)	Total (2)	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico	Ancho UIC
2015.....	403	104	60	37	7	299	178	88	33	117	—	109	8
2016.....	373	104	60	37	7	269	154	83	32	117	—	109	8

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		
	Total	Eléctricas (3)		Diésel (1)		Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel
		Ancho métrico	Ancho Ibérico y estándar	Ancho vía industrial	Ancho métrico						
2015.....	15	1	4	2	9	10	1	9	0	—	—
2016.....	15	1	4	2	9	10	1	9	0	—	—

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y Adif Alta Velocidad, Compañías de Comunidades Autónomas.

(1) Diésel e híbridas.

(2) Parque utilizado para transportes de servicio interno.

(3) La locomotora dual: eléctrica-diésel.

12. Transporte por ferrocarril

3. Parque de material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren). Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE - Operadora (1)				RENFE Ancho métrico		ADIF	FEVE (2)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricos	Diésel	Híbridos	Eléctricos	Diésel		Total	Eléctricos	Diésel (*)	Total	Eléctricos	Diésel
2000	1.172	794	652	142	—	—	—	—	89	39	50	289	255	34
2001	1.182	806	665	141	—	—	—	—	88	44	44	288	254	34
2002	1.213	838	698	140	—	—	—	—	88	49	39	287	247	40
2003	1.206	806	668	138	—	—	—	—	88	49	39	312	267	45
2004	1.138	826	679	147	—	—	—	—	88	49	39	224	179	45
2005	1.174	857	715	142	—	—	—	—	88	49	39	229	186	43
2006	1.270	964	826	138	—	—	—	—	94	55	39	212	193	19
2007	1.446	1.080	945	135	—	—	—	—	97	58	39	269	208	61
2008	1.518	1.156	1.019	137	—	—	—	—	93	58	35	269	208	61
2009	1.583	1.226	1.084	142	—	—	—	—	89	58	31	268	224	44
2010	1.447	1.079	930	149	—	—	—	—	100	58	42	268	224	44
2011	1.526	1.138	990	148	—	—	—	—	105	58	47	283	243	40
2012	1.611	1.142	982	151	9	—	—	—	109	58	51	360	320	40
2013	1.635	1.245	974	203	10	58	—	—	—	—	—	390	350	40
2014	1.954	1.253	975	160	11	58	49	319	—	—	—	382	342	40
2015 (3)	1.863	1.266	981	160	13	63	49	289	—	—	—	308	287	21
2016	1.878	1.267	982	160	13	63	49	289	—	—	—	322	301	21

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesario para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(3) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo.

(*) Incluidos automotores diésel y dieseléctricos.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

3.1. Parque de material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren) según características de la vía y tipo de servicio

AÑOS	Total (1)					RENFE Operadora									
	Total	Eléctricos		Diésel + Híbridos		Total	Eléctricos		Diésel + Híbridos		Red alta velocidad		Red convencional		
		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico + otros anchos	Ancho Ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Larga distancia (*)	Media distancia	Media distancia	Cercanías	Ancho métrico
2014.	1.954	1.339	355	171	89	1.253	975	58	171	49	131	95	228	692	107
2015.	1.863	1.311	309	173	70	1.266	981	63	173	49	168	62	289	635	112
2016.	1.878	1.310	323	175	70	1.267	982	63	173	49	168	62	295	630	112

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	ADIF y ADIF Alta Velocidad (2)				Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					
	Total	Eléctricos			Total	Eléctricos				Diésel
		Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico		Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Ancho Ibérico
2014.	319	294	17	8	106	—	53	—	53	—
2015.	289	262	20	7	101	—	48	—	53	—
2016.	289	262	20	7	101	—	46	—	53	2

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			Compañías particulares		
	Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel	Total	Eléctricos	Diésel
2014.	147	147	—	117	77	40	12	12	—
2015.	149	149	—	46	25	21	12	12	—
2016.	163	163	—	46	25	21	12	12	—

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Av, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(*) Autopropulsados LD AV: (unidades AVE puros. Series 100, 102, 103, 104 y 112=96) y (unidades distintas AVE: Series 120 Alvia, 120.050 Alvia, 130 Alvia y 730 Alvia = 72).

(1) El desagregado total por tipo de servicio no se puede facilitar al no darse este tipo de información por todos los Operadores ferroviarios.

(2) Contempla diverso tipo de material de uso interno: dresinas, quitanieves, maquinaria pesada de vía y auscultadores de vía y catenaria.

12. Transporte por ferrocarril

4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TODAS LAS COMPAÑÍAS								
Coches de viajeros (1)	1.504	1.455	1.463	1.048	1.004	1.106	1.059	1.088
LD Convencional.	1.088	613	706	676	711	847	686	706
Coches Talgo	936	524	636	610	646	781	621	641
Coches Arco (*)	41	41	36	41	41	41	41	41
Coches material convencional.	111	48	34	25	24	25	24	24
Trenes turísticos ancho convencional.	—	—	—	—	68	68	15	15
Trenes turísticos ancho métrico	—	—	—	—	—	—	43	43
Coches viajeros media distancia y cercanías ...	232	229	248	229	225	191	315	324
Vagones y furgones servicio de mercancías. ...	14.784	14.650	14.126	14.151	14.033	13.864	11.848	11.664
Vagones y furgones ancho ibérico y estándar ..	13.218	12.966	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445
Vagones y furgones ancho métrico	1.566	1.684	1.682	1.668	1.520	1.520	1.222	1.219
RENFE-Operadora								
Coches de viajeros	1.272	1.226	1.215	819	779	915	744	764
LD Convencional.	1.088	613	706	676	711	847	686	706
Coches Talgo	936	524	636	610	646	781	621	641
Coches Arco (*)	41	41	36	41	41	41	41	41
Coches material convencional.	111	48	34	25	24	25	24	24
Trenes turísticos ancho convencional.	—	—	—	—	68	68	15	15
Trenes turísticos ancho métrico	—	—	—	—	—	—	43	43
Vagones y furgones servicio de mercancías								
Vagones y furgones ancho ibérico y estándar ..	13.218	12.966	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445
Vagones y furgones ancho métrico	—	—	—	—	1.006	1.006	1.006	1.006
ADIF y ADIF Alta velocidad (2)								
Coches de viajeros	—	—	—	—	—	8	3	3
Vagones	—	—	—	—	—	396	369	369
FEVE (3)								
Coches de viajeros	64	61	61	61	—	—	—	—
Vagones y furgones	1.040	1.158	1.156	1.146	—	—	—	—
COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES (4)								
Coches de viajeros	168	168	187	168	225	191	315	324
Vagones y furgones	526	526	526	522	514	514	216	213

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF y ADIF Av, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, coches turísticos, etc.).

(2) Parque material remolcado ferroviario para transporte de servicio interno. Contempla varios tipos: Tolvas, cerrados, plataformas y portabobinas. Por este motivo, este parque no está contabilizado en el total.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF, el material móvil, motor y remolcado específico de uso exclusivo para el mantenimiento de infraestructuras realizado por la Entidad.

A RENFE-Operadora, se le asignan los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(4) En el año 2012 se ha efectuado, en este grupo, una revisión en la serie 2005-2011.

(*) Los servicios **Arco** de RENFE-Operadora son trenes diurnos de Larga Distancia. Operan en el ancho de vía convencional y están aptos para alcanzar una velocidad de 200 km-h.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5. Transporte de viajeros por operadores ferroviarios y servicios

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TODAS LAS COMPAÑÍAS DE OPERADORES									
Número de viajeros (millones)	683,6	590,3	576,7	590,3	578,7	574,8	576,3	578,9	586,8
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . .	7,2	17,0	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4	20,4
Larga distancia convencional (2)	12,6	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4	11,5
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1) . .	—	—	—	—	6,0	6,5	6,3	6,7	7,3
Media distancia convencional	28,0	27,1	26,0	26,9	26,0	23,9	23,4	23,7	23,0
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,3	0,3
Cercanías ancho ibérico	458,1	411,3	400,0	412,5	409,8	402,1	397,9	396,6	402,3
Cercanías ancho Métrico	177,7	123,1	122,5	122,0	114,5	116,3	118,8	120,8	122,0
Viajeros-km (millones)	21.623,8	23.136,7	22.456,1	22.794,9	22.475,6	23.788,2	25.071,6	26.155,4	26.670,1
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . .	2.324,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6	9.632,4
Larga distancia convencional (2)	6.322,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2	4.771,9
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1) . .	—	—	—	—	761,5	801,3	745,6	797,4	877,3
Media distancia convencional	2.775,0	2.660,0	2.542,0	2.675,0	2.526,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7	2.194,4
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	25,8	23,7	17,5	16,4
Cercanías ancho ibérico	8.417,0	7.565,0	7.288,0	7.522,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1	7.687,2
Cercanías ancho Métrico	1.785,8	1.407,7	1.379,1	1.366,9	1.303,8	1.367,5	1.454,3	1.451,8	1.490,6
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	31,6	39,2	38,9	38,6	38,8	41,4	43,5	45,2	45,5
RENFE-Operadora									
Número de viajeros (millones)	505,5	466,7	453,8	467,9	463,7	466,1	465,0	465,2	471,4
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . .	7,2	17,0	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4	20,4
Larga distancia convencional (2)	12,6	11,8	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4	11,5
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1) . .	—	—	—	—	6,0	6,5	6,3	6,7	7,3
Media distancia convencional	27,6	26,6	25,6	26,5	25,5	23,9	23,4	23,7	23,0
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,3	0,3
Cercanías ancho ibérico	458,1	411,3	400,0	412,5	409,8	402,1	397,9	396,6	402,3
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	—	7,6	7,4	7,1	6,6
Viajeros-km (millones)	19.808,0	21.699,0	21.049,0	21.398,0	21.143,8	22.562,6	23.753,5	24.825,3	25.291,1
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . .	2.324,0	5.977,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6	9.632,4
Larga distancia convencional (2)	6.322,0	5.527,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2	4.771,9
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1) . .	—	—	—	—	761,5	801,3	745,6	797,4	877,3
Media distancia convencional	2.745,0	2.630,0	2.514,0	2.645,0	2.498,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7	2.194,4
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	—	25,8	23,7	17,5	16,4
Cercanías ancho ibérico	8.417,0	7.565,0	7.288,0	7.522,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1	7.687,2
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	—	141,9	136,2	121,8	111,5
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	39,2	46,5	46,4	45,7	45,6	48,4	51,1	53,4	53,7
FEVE (3)									
Número de viajeros (millones)	12,4	9,7	9,3	8,9	8,5	—	—	—	—
Media distancia convencional	0,4	0,5	0,4	0,4	0,5	—	—	—	—
Cercanías	12,0	9,2	8,9	8,5	8,0	—	—	—	—
Viajeros-km (millones)	236,0	196,0	188,0	183,0	175,0	—	—	—	—
Media distancia convencional	30,0	30,0	28,0	30,0	28,0	—	—	—	—
Cercanías	206,0	166,0	160,0	153,0	147,0	—	—	—	—
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	19,0	20,2	20,2	20,6	20,6	—	—	—	—
COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES									
Número de viajeros (millones)	165,7	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	113,7	115,4
Cercanías	165,7	113,9	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	113,7	115,4
Viajeros-km (millones)	1.579,8	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.330,1	1.379,1
Cercanías	1.579,8	1.241,7	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.330,1	1.379,1
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	9,5	10,9	10,7	10,7	10,9	11,3	11,8	11,7	11,9

Fuente: RENFE-Operadora, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

El transporte de viajeros de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200 km/h y además la velocidad media es superior a 150 km/h.

(2) El transporte de viajeros de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150 km/h.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores. Años 2013-2016

Unidad: miles viajeros

	2013	2014	2015	2016
Número total de viajeros (miles)	466.056	464.961	465.201	471.360
Servicios Nacionales	—	463.942	464.177	470.379
Servicios Internacionales (1)	—	1.019	1.025	981
Alta velocidad comercial	—	—	877	826
Larga distancia convencional	—	—	148	154
Larga distancia alta velocidad comercial (por Gerencias)	14.775	17.967	19.428	20.352
Gerencia Nordeste	5.951	7.677	7.278	7.752
Gerencia Sur	4.729	5.260	5.622	5.665
Gerencia Este	2.632	3.325	3.663	3.899
Gerencia Norte	96	149	266	455
Gerencia Transversales	1.367	1.556	1.722	1.753
Gerencia Internacional (2)	—	—	877	826
Larga distancia convencional (por Gerencias)	10.821	11.709	11.381	11.470
Gerencia Nordeste	3.009	2.992	587	577
Gerencia Mediterráneo	—	—	2.384	2.416
Gerencia Sur	1.323	1.572	1.388	1.386
Gerencia Este	1.693	1.509	1.391	1.263
Gerencia Norte	3.018	3.484	3.478	3.721
Gerencia Transversales	1.778	2.084	2.125	2.077
Trenes turísticos ancho métrico (3)	—	68	28	30
Media distancia Alta velocidad (4)	6.526	6.251	6.699	7.309
Madrid-Toledo	1.326	1.259	1.408	1.549
Madrid-Segovia-Valladolid	1.602	1.619	1.732	1.878
Zaragoza-Lleida-Barcelona	456	408	409	401
Sevilla-Córdoba-Málaga	834	826	870	900
Zaragoza-Calatayud	66	65	59	67
Madrid-Puertollano	1.121	1.080	1.080	1.078
Jaén-Cádiz	85	—	—	—
Valencia-Utiel-Requena	1	5	5	5
Figueras-Barcelona	743	638	691	783
Ourense-Santiago-A Coruña	292	351	445	649
Media distancia convencional	23.870	23.351	23.662	23.040
Madrid	148	174	—	—
Cataluña	9.267	8.778	8.788	8.735
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	1.569	1.668	—	—
Gerencia Sur	5.408	5.487	4.345	4.258
Gerencia Este	1.624	1.577	3.356	3.165
Gerencia Galicia	—	—	2.873	2.935
Jefatura Centro - Norte	—	—	2.363	2.055
Gerencia Centro - Sur	—	—	1.937	1.893
Gerencia Norte	5.130	4.843	—	—
Gerencia Transversales	724	824	—	—
Media distancia Renfe Métrica (5)	394	361	285	278
Cercanías Renfe ancho ibérico	402.116	397.904	396.635	402.308
Metropolitanas de Madrid	230.263	229.101	227.804	232.885
Metropolitanas de Barcelona	105.089	105.152	106.610	108.283
Resto núcleos (Urbanas e Interurbanas) (6)	66.764	63.651	62.222	61.139
Cercanías Renfe Métrica (7)	7.554	7.418	7.112	6.602
Cercanías Renfe Métrica	7.554	7.418	7.112	6.602
Totales:				
Larga distancia convencional + alta velocidad comercial	25.596	29.676	30.809	31.822
Media distancia convencional + alta velocidad Avant	30.396	29.602	30.361	30.349
Media distancia: MD convencional + alta velocidad Avant + MD ancho métrico	30.790	29.963	30.646	30.627
Cercanías: cercanías ancho ibérico + cercanías ancho métrico	409.670	405.322	403.747	408.910
Ancho métrico: MD ancho métrico + cercanías ancho métrico	7.948	7.779	7.397	6.880

(Continúa)

Fuente: RENFE-Operadora.

- (1) Viajeros transportados por la Operadora fuera de la frontera, realizados por los servicios Trenhotel y AVE-TGV, así como los que son operados en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), y el servicio internacional de Oporto a Vigo.
- (2) Trayectos Barcelona-París, Barcelona-Lyon, Barcelona-Toulouse y Madrid-Barcelona-Marsella.
- (3) Trenes "Al-Andalus", "Transcantábrico" y otros.
- (4) Servicio Avant.
- (5) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao). También se incluyen los trenes regionales de la línea Lleida-La Pobla de Segur que opera RENFE, aunque la red de infraestructura ferroviaria es de titularidad de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).
- (6) Redes de cercanías de las áreas metropolitanas de Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Murcia-Alicante, Cádiz y Málaga.
- (7) Líneas de servicios a los núcleos de: Galicia (Ferrol-Ortigueira), Asturias (Gijón-Llaviana, Gijón-Cudillero, Oviedo-Infiesto, Oviedo-San Esteban de Pravia, Caudal-Aller), Cantabria (Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal, Santander-Liérganes), País Vasco (Bilbao-Balmaseda), Castilla y León (León-Guardo) y al núcleo de Murcia (Cartagena-Los Nietos).

12. Transporte por ferrocarril

5.2. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km desglosado por Gerencias y corredores. Años 2013-2016

Unidad: miles viajeros-km

	2013	2014	2015	2016
Número total de viajeros (miles)	22.568.457	23.753.498	24.825.326	25.291.065
Servicios Nacionales	—	23.576.200	24.216.166	24.697.550
Servicios Internacionales (1)	—	177.298	609.160	593.515
Alta velocidad comercial	—	—	541.417	524.097
Larga distancia convencional	—	—	67.743	69.418
Larga distancia alta velocidad comercial (por Gerencias)	7.352.840	8.037.971	9.229.630	9.632.416
Gerencia Nordeste	2.935.922	3.283.812	3.495.250	3.659.840
Gerencia Sur	2.334.086	2.272.465	2.423.973	2.494.753
Gerencia Este	1.004.474	1.281.854	1.411.654	1.499.370
Gerencia Norte	16.756	25.448	55.884	117.746
Gerencia Transversales	1.061.602	1.174.392	1.301.452	1.336.610
Gerencia Internacional (2)	—	—	541.417	524.097
Larga distancia convencional (por Gerencias)	4.589.837	4.964.175	4.791.183	4.771.865
Gerencia Nordeste	1.288.524	1.119.862	243.769	234.980
Gerencia Mediterráneo	—	—	846.864	857.819
Gerencia Sur	448.371	766.148	701.855	722.933
Gerencia Este	677.687	595.683	554.930	522.783
Gerencia Norte	1.216.190	1.385.415	1.371.723	1.424.086
Gerencia Transversales	959.065	1.091.628	1.064.893	1.001.902
Trenes turísticos ancho métrico (3)	0	5.439	7.149	7.362
Media distancia Alta velocidad (4)	801.310	745.617	797.427	877.295
Madrid-Toledo	99.298	91.283	104.661	116.284
Madrid-Segovia-Valladolid	198.081	195.125	211.449	243.432
Zaragoza-Lleida-Barcelona	71.212	61.125	61.850	60.649
Sevilla-Córdoba-Málaga	126.294	122.518	131.190	137.539
Zaragoza-Calatayud	5.857	5.551	4.967	5.705
Madrid-Puertollano	180.990	172.964	174.493	176.484
Jaén-Cádiz	12.318	—	—	—
Valencia-Utiel-Requena	0	319	350	382
Figueras-Barcelona	79.119	65.439	69.896	78.463
Ourense-Santiago-A Coruña	28.141	31.293	38.571	58.357
Media distancia convencional	2.331.428	2.272.176	2.274.705	2.194.420
Madrid	6.804	7.220	—	—
Cataluña	729.068	672.950	664.019	656.511
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	160.581	167.700	—	—
Gerencia Sur	651.349	665.125	432.606	423.780
Gerencia Este	228.413	222.341	366.312	352.321
Gerencia Galicia	491.108	463.724	202.636	209.015
Jefatura Centro - Norte	58.251	73.116	279.391	228.429
Gerencia Centro - Sur	—	—	329.741	324.364
Gerencia Norte	5.130	—	—	—
Gerencia Transversales	724	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica (5)	25.785	23.709	17.520	16.386
Cercanías Renfe ancho ibérico	7.325.321	7.573.695	7.593.098	7.687.155
Metropolitanas de Madrid	3.585.201	3.952.036	3.929.619	4.017.274
Metropolitanas de Barcelona	2.234.185	2.172.428	2.266.537	2.302.091
Resto núcleos (Urbanas e Interurbanas) (6)	1.505.935	1.449.231	1.396.942	1.367.790
Cercanías Renfe Métrica (7)	141.936	136.155	121.763	111.528
Cercanías Renfe Métrica	141.936	136.155	121.763	111.528
Totales:				
Larga distancia convencional + alta velocidad comercial	11.942.677	13.002.146	14.020.813	14.404.281
Media distancia convencional + alta velocidad Avant	3.132.738	3.017.793	3.072.132	3.071.716
Media distancia: MD convencional + alta velocidad Avant + MD ancho métrico	3.158.523	3.041.502	3.089.652	3.088.102
Cercanías: cercanías ancho ibérico + cercanías ancho métrico	7.467.257	7.709.850	7.714.861	7.798.683
Ancho métrico: MD ancho métrico + cercanías ancho métrico	167.721	159.864	139.283	127.914

(Continúa)

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Viajeros transportados por la Operadora fuera de la frontera, realizados por los servicios Trenhotel y AVE-TGV, así como los que son operados en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), y el servicio internacional de Oporto a Vigo.

(2) Trayectos Barcelona-París, Barcelona-Lyon, Barcelona-Toulouse y Madrid-Barcelona-Marsella.

(3) Trenes "Al-Andalus", "Transcantábrico" y otros.

(4) Servicio Avant.

(5) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao). También se incluyen los trenes regionales de la línea Lleida-La Pobla de Segur que opera RENFE, aunque la red de infraestructura ferroviaria es de titularidad de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

(6) Redes de cercanías de las áreas metropolitanas de Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Murcia-Alicante, Cádiz y Málaga.

(7) Líneas de servicios a los núcleos de: Galicia (Ferrol-Ortigueira), Asturias (Gijón-Llaviana, Gijón-Cudillero, Oviedo-Infesto, Oviedo-San Esteban de Pravia, Caudal-Aller), Cantabria (Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal, Santander-Liérganes), País Vasco (Bilbao-Balmaseda), Castilla y León (León-Guardo) y al núcleo de Murcia (Cartagena-Los Nietos).

12. Transporte por ferrocarril

5.2.1. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio

AÑOS	Plazas-km ofertadas (millones)										
	Larga distancia				Media distancia				Cercanías		
	Total	Total	Alta velocidad comercial	Larga distancia convencional	Total	Alta velocidad Avant	Media distancia convencional	Media distancia Renfe Métrica	Total	Renfe Ancho Ibérico	Renfe métrica
2013	54.101,00	19.494,00	10.965,05	8.528,95	10.089,20	1.754,90	8.200,90	133,40	24.517,80	23.875,86	641,94
2014	53.769,48	20.501,41	12.111,34	8.390,07	9.942,00	1.572,57	8.243,96	125,47	23.326,07	22.697,09	628,98
2015	53.736,54	20.668,61	12.865,53	7.803,08	9.986,38	1.620,44	8.243,85	122,57	23.081,54	22.466,35	615,20
2016	53.466,59	20.331,99	12.831,24	7.500,75	10.143,13	1.726,12	8.300,74	116,28	22.991,47	22.395,37	596,10

AÑOS	Recorrido de los trenes-km (miles)										
	Larga distancia				Media distancia				Cercanías		
	Total	Total	Alta velocidad comercial	Larga distancia convencional	Total	Alta velocidad Avant	Media distancia convencional	Media distancia Renfe Métrica	Total	Renfe Ancho Ibérico	Renfe métrica
2013.	172.511,64	59.989,00	—	—	44.805,16	7.451,30	35.721,06	1.632,80	67.717,48	61.044,00	6.673,48
2014.	171.342,88	64.008,63	—	—	40.142,48	5.411,49	33.096,10	1.634,89	67.191,77	60.624,84	6.566,93
2015.	167.772,91	61.125,00	32.223,00	28.902,00	39.822,33	5.485,99	32.726,80	1.609,54	66.825,58	60.318,20	6.507,38
2016.	166.865,90	59.945,00	31.824,00	28.121,00	40.372,50	5.803,50	32.983,00	1.586,00	66.548,40	60.156,40	6.392,00

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

5.2.1 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función de las características de la vía

AÑOS	Cercanías							
	Plazas-km ofertadas (millones)				Media distancia (miles)			
	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico y otros	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico y otros
2014.	6.236,89	45,59	1.999,21	4.192,09	16.917,89	115,00	4.347,00	12.455,89
2015.	6.799,65	46,13	2.086,64	4.666,88	19.028,13	116,00	4.427,00	14.485,13
2016.	6.926,27	51,65	2.138,05	4.736,57	19.191,88	223,00	4.550,00	14.418,88

Fuente: Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

5.3. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Recorrido total trenes-km (millones)					
	Total (2)	Con tracción eléctrica	Recorrido de los trenes de viajeros (1) Trenes-km (millones)			
			Total (3)	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000.....	194,90	155,50	128,74	—	128,74	—
2001.....	201,30	162,40	132,90	—	132,90	—
2002.....	201,20	164,50	134,35	—	134,35	—
2003.....	211,30	172,60	135,00	—	135,00	—
2004.....	207,70	172,50	139,20	—	139,20	—
2005.....	172,70	144,18	136,62	—	136,62	—
2006.....	176,20	144,38	140,70	—	140,70	—
2007.....	177,70	146,00	143,80	—	143,80	—
2008.....	184,60	153,60	153,90	—	153,90	—
2009.....	179,80	150,30	158,20	—	158,20	—
2010.....	178,24	149,59	156,55	—	156,55	—
2011.....	182,50	154,02	161,23	—	161,23	—
2012.....	178,81	145,36	160,73	—	160,73	—
2013.....	178,15	156,80	160,35	—	160,35	—
2014.....	191,70	161,24	171,50	—	163,30	8,20
2015.....	186,28	158,70	167,77	143,67	159,66	8,12
2016.....	184,09	157,23	166,87	143,50	158,89	7,98

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

(2) Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(3) Total trenes-km viajeros en ancho ibérico, estándar y métrico.

"—": dato no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

5.3 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Recorrido de los trenes Trenes-km (millones)				
	TOTAL (1)	Con tracción eléctrica	Total Viajeros	Con tracción eléctrica	Viajeros ancho métrico
2014.....	17,31	16,25	16,92	—	16,92
2015.....	19,46	17,22	19,03	—	19,03
2016.....	19,65	17,22	19,19	—	19,19

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas y particulares (*Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Euskotren*).

(1) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías.

"—": dato no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

5.4. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)						
	Total (*)			Viajeros			
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Ancho ibérico y estándar			Ancho métrico
				Total	Con tracción eléctrica	Diésel	
2000.	55,40	47,30	—	27,70	—	—	—
2001.	56,30	48,00	—	28,50	—	—	—
2002.	55,90	48,30	—	28,60	—	—	—
2003.	56,40	48,60	—	29,40	—	—	—
2004.	56,12	48,27	—	29,97	—	—	—
2005.	62,02	52,75	—	33,71	—	—	—
2006.	62,77	53,20	—	34,94	—	—	—
2007.	62,77	54,00	—	36,59	—	—	—
2008.	62,77	58,00	—	41,55	—	—	—
2009.	62,77	54,00	—	43,00	—	—	—
2010.	62,77	55,00	—	43,00	—	—	—
2011.	63,38	56,40	—	44,26	—	—	—
2012.	61,13	44,70	—	44,82	—	—	—
2013.	64,20	56,50	—	46,80	—	—	1,20
2014.	67,12	59,80	—	48,76	—	—	1,15
2015.	64,91	54,96	—	47,70	40,60	7,10	0,90
2016.	63,52	54,92	—	47,40	41,90	5,50	0,70

Fuente: RENFE-Operadora.

(*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"—": dato no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

INDICADORES	2015	2016
Larga Distancia (Alta velocidad comercial)		
% Aprovechamiento (viajeros-km / plazas-km)	71,74%	75,07%
% Ocupación (viajeros / plazas)	85,65%	89,26%
N.º de viajeros por tren (viajeros-km / trenes-km)	286,43	302,68
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	399,27	403,19
Plazas ofertadas (miles)	22.681,81	22.799,63
Recorrido medio del viajero (km)	475,09	473,29
Circulación trenes al día (medio)	179,19	174,98
Velocidad media del tren (km/h)	—	—
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	65.404	63.869
Recorrido medio del tren (trenes-km / n.º de trenes)	493	498
Minutos tren (miles)	10.162,7	10.037,6
Larga Distancia convencional		
% Aprovechamiento (viajeros-km / plazas-km)	61,40%	63,62%
% Ocupación (viajeros / plazas)	81,10%	83,09%
N.º de viajeros por tren (viajeros-km / trenes-km)	165,77	169,69
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	269,98	266,73
Plazas ofertadas (miles)	14.031,80	13.803,20
Recorrido medio del viajero (km)	421,00	416,02
Circulación trenes al día (medio)	139,96	141,62
Velocidad media del tren (km/h)	—	—
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	51.087	51.693
Recorrido medio del tren (trenes-km / n.º de trenes)	566	544
Minutos tren (miles)	17.575,5	16.973,0
Total Larga Distancia (Alta velocidad comercial y larga distancia convencional)		
% Aprovechamiento (viajeros-km / plazas-km)	67,83%	70,85%
% Ocupación (viajeros / plazas)	83,91%	86,93%
N.º de viajeros por tren (viajeros-km / trenes-km)	229,38	240,29
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	338,14	339,18
Plazas ofertadas (miles)	36.713,61	36.602,83
Recorrido medio del viajero (km)	455,11	452,65
Circulación trenes al día (medio)	319,15	316,61
Velocidad media del tren (km/h)	132,22	133,58
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	116.491	115.562
Recorrido medio del tren (trenes-km / n.º de trenes)	525	519
Minutos tren (miles)	27.738,1	27.010,6
Media distancia Alta velocidad (Avant)		
% Aprovechamiento (viajeros-km / plazas-km)	49,21%	50,82%
% Ocupación (viajeros / plazas)	63,88%	66,82%
N.º de viajeros por tren (viajeros-km / trenes-km)	145,36	151,17
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	295,38	297,43
Plazas ofertadas (miles)	10.485,88	10.938,08
Recorrido medio del viajero (km)	119,04	120,03
Circulación trenes al día (medio)	94,30	98,10
Velocidad media del tren (km/h)	164,99	220,64
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	34.420	35.807
Minutos tren (miles)	1.995	2.118
Media distancia convencional (*)		
% Aprovechamiento (viajeros-km / plazas-km)	27,59%	26,44%
% Ocupación (viajeros / plazas)	45,94%	43,55%
N.º de viajeros por tren (viajeros-km / trenes-km)	69,51	66,53
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	251,90	251,67
Plazas ofertadas (miles)	51.494,70	52.896,74
Recorrido medio del viajero (km)	96,13	95,24
Circulación trenes al día (medio)	543,02	560,13
Velocidad media del tren (km/h)	70,89	73,14
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	198.202	204.448
Minutos tren (miles)	26.275	26.642

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

(Continuación)

INDICADORES	2015	2016
Media distancia Renfe Métrica		
% Aprovechamiento (<i>viajeros-km / plazas-km</i>)	14,29%	14,09%
% Ocupación (<i>viajeros / plazas</i>)	35,52%	33,56%
N.º de viajeros por tren (<i>viajeros-km / trenes-km</i>)	10,89	10,33
Plazas por tren (<i>plazas-km / trenes-km</i>)	76,15	73,31
Plazas ofertadas (miles)	800,46	827,04
Recorrido medio del viajero (km)	61,62	59,03
Circulación trenes al día (medio)	27,56	29,17
Velocidad media del tren (km/h)	43,45	43,23
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	10.061	10.647
Minutos tren (miles)	2.222	2.201
Total Media distancia (Alta velocidad+convencional+métrica)		
% Aprovechamiento (<i>viajeros-km / plazas-km</i>)	30,94%	30,45%
% Ocupación (<i>viajeros / plazas</i>)	48,81%	47,37%
N.º de viajeros por tren (<i>viajeros-km / trenes-km</i>)	77,59	76,49
Plazas por tren (<i>plazas-km / trenes-km</i>)	250,77	251,24
Plazas ofertadas (miles)	62.781,03	64.661,86
Recorrido medio del viajero (km)	100,82	100,83
Circulación trenes al día (medio)	665	687
Velocidad media del tren (km/h)	78,36	85,81
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	242.683	250.902
Minutos tren (miles)	30.493	30.960
Cercanías red ancho ibérico		
% Aprovechamiento (<i>viajeros-km / plazas-km</i>)	33,80%	34,32%
% Ocupación (<i>viajeros / plazas</i>)	93,49%	93,87%
N.º de viajeros por tren (<i>viajeros-km / trenes-km</i>)	229,38	240,29
Plazas por tren (<i>plazas-km / trenes-km</i>)	338,14	339,18
Plazas ofertadas (miles)	36.713,61	36.602,83
Recorrido medio del viajero (km)	455,11	452,65
Circulación trenes al día (medio)	319,15	316,61
Velocidad media del tren (km/h)	132,22	133,58
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	116.491	115.562
Recorrido medio del tren (trenes-km / n.º de trenes)	525	519
Minutos tren (miles)	27.738,1	27.010,6
Cercanías Renfe Métrica (**)		
% Aprovechamiento (<i>viajeros-km / plazas-km</i>)	19,79%	18,71%
% Ocupación (<i>viajeros / plazas</i>)	34,81%	32,78%
N.º de viajeros por tren (<i>viajeros-km / trenes-km</i>)	18,71	17,45
Plazas por tren (<i>plazas-km / trenes-km</i>)	94,54	93,26
Plazas ofertadas (miles)	20.431,41	20.141,86
Recorrido medio del viajero (km)	17,12	16,89
Circulación trenes al día (medio)	591	590
Velocidad media del tren (km/h)	42,72	41,77
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	215.639	215.480
Minutos tren (miles)	9.139,0	9.180,0
Total Cercanías (Ancho ibérico + Renfe Métrica)		
% Aprovechamiento (<i>viajeros-km / plazas-km</i>)	33,42%	33,92%
% Ocupación (<i>viajeros / plazas</i>)	90,79%	91,13%
N.º de viajeros por tren (<i>viajeros-km / trenes-km</i>)	115,4	117,2
Plazas por tren (<i>plazas-km / trenes-km</i>)	345,4	345,5
Plazas ofertadas (miles)	444.705,96	448.725,74
Recorrido medio del viajero (km)	19,1	19,1
Circulación trenes al día (medio)	3.874	3.887
Velocidad media del tren (km/h)	50,1	49,6
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.414.125	1.418.888
Minutos tren (miles)	80.102,4	80.449,8

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

(Continuación)

INDICADORES	2015	2016
RENFE-Operadora		
% Aprovechamiento (<i>viajeros-km / plazas-km</i>)	46,20%	47,30%
% Ocupación (<i>viajeros / plazas</i>)	85,48%	85,70%
N.º de viajeros por tren (<i>viajeros-km / trenes-km</i>)	147,97	151,57
Plazas por tren (<i>plazas-km / trenes-km</i>)	320,29	320,42
Plazas ofertadas (miles)	544.200,60	549.990,42
Recorrido medio del viajero (km)	53,40	53,70
Circulación trenes al día (medio)	5.431	5.438
Velocidad media del tren (km/h)	72,76	72,32
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.773.299	1.785.352
Minutos tren (miles)	138.333	138.422

Fuente: RENFE-Operadora.

(*) Media distancia convencional + Media distancia convencional Cataluña.

(**) Cercanías Renfe Métrica (Núcleos de Asturias, Castilla-León, Cantabria, Galicia, País Vasco y Murcia).

12. Transporte por ferrocarril

6. Mercancías transportadas por compañías ferroviarias. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

AÑOS	Total		RENFE-Operadora		RENFE-Operadora Ancho métrico		FEVE (3)		Compañías CC. AA. y particulares		Compañías privadas (4)	
	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)
2000. . . .	30,70	12.171	25,80	11.620	—	—	3,20	451	1,70	100	—	—
2001. . . .	30,10	12.322	25,60	11.749	—	—	2,70	469	1,80	104	—	—
2002. . . .	31,60	12.247	26,40	11.667	—	—	3,30	479	1,90	101	—	—
2003. . . .	32,30	12.411	26,90	11.866	—	—	3,10	433	2,30	112	—	—
2004. . . .	31,60	12.018	26,40	11.454	—	—	2,90	457	2,30	107	—	—
2005. . . .	30,97	11.641	25,52	11.071	—	—	3,35	465	2,10	105	—	—
2006. . . .	31,19	11.600	24,92	11.012	—	—	3,97	473	2,30	115	—	—
2007. . . .	31,39	11.220	24,74	10.547	—	—	3,92	460	2,30	117	0,43	96
2008. . . .	28,55	10.673	22,01	9.737	—	—	3,02	429	2,40	121	1,12	386
2009. . . .	22,07	7.714	16,56	6.972	—	—	2,80	339	1,60	79	1,11	324
2010. . . .	21,49	8.576	16,06	7.417	—	—	2,26	377	1,30	78	1,87	704
2011. . . .	24,25	9.588	17,33	7.564	—	—	2,72	384	1,30	70	2,90	1.570
2012. . . .	24,38	9.386	17,07	7.049	—	—	2,96	374	0,80	54	3,55	1.908
2013. . . .	24,35	9.366	16,38	6.982	2,83	365	—	—	0,78	48	4,37	1.972
2014. . . .	27,39	10.303	18,83	7.261	2,45	296	—	—	0,73	46	5,38	2.700
2015. . . .	28,46	10.812	18,27	6.805	2,58	275	—	—	0,71	47	6,89	3.685
2016. . . .	26,62	10.644	16,67	6.372	1,63	190	—	—	0,66	40	7,66	4.043

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M.º de Fomento), RENFE-Operadora, FEVE, Compañías de Comunidades Autónomas (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Euskotren Kargo), Coto Minero Cantábrico y Compañías privadas.

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportada, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos Ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(4) Compañías ferroviarias que desde el año 2006/2007 disponen de licencia de operador ferroviario de mercancías en España (*Continental Rail, Acciona Rail Service, Tracción Rail, Comsa Rail Transport, Activa Rail y Logitren*).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

7. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas netas

Unidad: Miles de t

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar																	
	Ámbito del transporte			Vagón completo										Contenedores (Intermodal)				
	Nacio- nales (1)	Inter- nacionales	Total vagón completo	Nacionales						Internacionales				Total Inter- modal	Nacio- nales	Inter- nacionales	Servicios	
				Total	Auto- móvil	Siderúr- gicos	Graneles	Multi- producto	Resto (*)	Total	Auto- móvil	Siderúr- gicos	Resto (**)					
2000...	—	—	17.715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.598	—	—	476	
2001...	—	—	17.660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.538	—	—	443	
2002...	—	—	18.264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.535	—	—	560	
2003...	—	—	18.419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.825	—	—	684	
2004...	—	—	18.614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.736	—	—	603	
2005...	—	—	17.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.940	—	—	636	
2006...	—	—	18.059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.759	—	—	—	
2007...	—	—	18.911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.826	—	—	—	
2008...	—	—	16.358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.654	—	—	—	
2009...	—	—	12.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.532	—	—	—	
2010...	13.553	2.511	11.146	9.806	520	3.286	3.737	2.263	—	1.340	—	—	—	4.918	3.747	1.171	—	
2011...	14.504	2.823	11.756	10.371	522	3.219	4.479	2.151	—	1.385	—	—	—	5.571	4.133	1.438	—	
2012...	14.211	2.863	11.453	10.152	428	2.520	5.236	1.766	201	1.302	—	—	—	5.621	4.059	1.562	—	
2013...	13.040	3.336	10.932	9.354	518	2.889	4.217	1.568	162	1.579	—	—	—	5.444	3.686	1.758	—	
2014 (1)	16.468	3.483	12.704	11.121	601	3.197	5.458	1.548	318	1.583	—	—	—	6.132	4.232	1.900	—	
2015...	14.761	3.513	12.504	11.055	757	3.479	5.410	1.408	—	1.449	1.026	223	200	5.771	3.706	2.064	—	
2016...	13.484	3.190	11.233	9.876	678	3.411	4.444	1.342	—	1.358	937	196	225	5.441	3.608	1.833	—	

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluidas en Nacionales 1.115,12 toneladas sin clasificar.

(*) Resto de mercancía.

(**) Incluido en el resto: multiproducto, graneles y resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1). Toneladas netas

Unidad: Miles de t

AÑOS	Red ancho métrico												
	Ámbito del transporte			Vagón completo							Contenedores (Intermodal)		
	Nacionales	Internacionales	Total vagón completo	Nacionales					Internacionales		Total Intermodal	Nacionales	Internacionales
				Total	Automóvil	Siderúr- gicos	Graneles	Multi- producto	Resto (*)	Total			
2010...	2.258	—	2.258	2.258	—	546	1.412	297	2	—	0	—	—
2011...	2.723	—	2.723	2.723	—	526	1.859	336	2	—	0	—	—
2012...	2.965	—	2.965	2.965	—	447	2.201	316	2	—	0	—	—
2013...	2.826	—	2.826	2.826	—	538	2.094	157	37	—	0	—	—
2014...	1.331	—	1.331	1.331	—	448	739	143	—	—	—	—	—
2015...	2.582	—	2.580	2.580	—	457	2.000	123	—	—	2	2	—
2016...	1.625	—	1.625	1.625	—	321	1.238	66	—	—	1	1	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(*) Resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7.1. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas-km netas

Unidad: Millones de t-km

Unidad: Millones de T-Km																	
AÑOS	Red ancho ibérico y estándar													Contenedores (Intermodal)			
	Ámbito del transporte			Vagón completo													
	Nacio- nales (1)	Inter- nacionales	Total vagón completo	Nacionales						Internacionales				Total Inter- modal	Nacio- nales	Inter- nacionales	Servicios
				Total	Auto- móvil	Siderúr- gicos	Graneles	Multi- producto	Resto (*)	Total	Auto- móvil	Siderúr- gicos	Resto (**)				
2000...	—	—	7.182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.360	—	—	78
2001...	—	—	7.314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.353	—	—	83
2002...	—	—	7.273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.298	—	—	97
2003...	—	—	7.270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.473	—	—	122
2004...	—	—	7.207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.247	—	—	90
2005...	—	—	6.774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.001	—	—	296
2006...	—	—	7.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.980	—	—	—
2007...	—	—	7.213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.334	—	—	—
2008...	—	—	6.415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.322	—	—	—
2009...	—	—	4.438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.535	—	—	—
2010...	6.370	1.047	4.687	4.069	266	1.777	844	1.182	—	618	—	—	—	2.730	2.301	429	—
2011...	6.268	1.295	4.582	3.977	264	1.709	855	1.148	—	606	—	—	—	2.982	2.292	690	—
2012...	5.466	1.583	3.947	3.389	197	1.388	813	939	52	558	—	—	—	3.102	2.077	1.025	—
2013...	5.345	1.637	4.093	3.412	245	1.636	696	805	30	682	—	—	—	2.890	1.934	956	—
2014 (1)	5.995	1.272	4.559	3.880	294	1.883	921	717	64	679	—	—	—	2.702	2.109	592	—
2015...	5.491	1.315	4.387	3.728	386	1.971	782	589	—	659	471	136	52	2.418	1.762	656	—
2016...	5.221	1.151	4.178	3.619	372	1.954	676	618	—	559	434	123	1	2.194	1.602	592	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluidas en Nacionales 5,72 toneladas-km sin clasificar.

(*) Resto de mercancía.

(**) Incluido en el resto: multiproducto, graneles y resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7.1 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1). Toneladas-km netas

Unidad: Millones de t-km

Unidad: millones de t-km

AÑOS	Red ancho métrico												
	Ámbito del transporte		Vagón completo								Contenedores (Intermodal)		
			Nacionales							Internacionales	Total Intermodal	Nacionales	Internacionales
	Nacionales	Internacionales	Total vagón completo	Total	Automóvil	Siderúr- gicos	Graneles	Multi- producto	Resto (*)	Total			
2010...	377	—	377	377	—	237	64	75	1	—	0	—	—
2011...	384	—	384	384	—	227	82	75	1	—	0	—	—
2012...	374	—	374	374	—	208	100	66	1	—	0	—	—
2013...	365	—	365	365	—	258	73	18	14	—	0	—	—
2014...	290	—	290	290	—	211	61	17	—	—	0	—	—
2015...	275	—	274	274	—	208	48	18	—	—	1	1	—
2016...	190	—	189	189	—	146	30	14	—	—	0	0	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(*) Resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7.2. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Recorrido total trenes-km (millones)					
	Total (2)	Con tracción eléctrica	Recorrido de los trenes de mercancías (1) Trenes-km (millones)			
			Total (3)	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000.....	194,90	155,50	39,00	—	39,00	—
2001.....	201,30	162,40	39,60	—	39,60	—
2002.....	201,20	164,50	39,00	—	39,00	—
2003.....	211,30	172,60	39,00	—	39,00	—
2004.....	207,70	172,50	36,70	—	36,70	—
2005.....	172,70	144,18	36,06	—	36,06	—
2006.....	176,20	144,38	35,50	—	35,50	—
2007.....	177,70	146,00	33,90	—	33,90	—
2008.....	184,60	153,60	30,70	—	30,70	—
2009.....	179,80	150,30	21,60	—	21,60	—
2010.....	178,24	149,59	21,69	—	21,69	—
2011.....	182,50	154,02	21,27	—	21,27	—
2012.....	178,81	145,36	18,08	—	18,08	—
2013.....	178,15	156,80	17,80	—	17,80	—
2014.....	191,70	161,24	20,20	—	20,20	—
2015.....	186,28	158,70	18,50	15,04	17,64	0,87
2016.....	184,09	157,23	17,22	13,74	16,60	0,62

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

(2) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías. Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(3) Total trenes-km de mercancías en ancho ibérico, estándar y métrico.

"—": dato no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

7.2 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Recorrido de los trenes Trenes-km (millones)				
	Total (1)	Con tracción eléctrica	Total mercancías	Con tracción eléctrica	Mercancías ancho métrico
2014.....	17,31	16,25	0,39	—	0,39
2015.....	19,46	17,22	0,43	—	0,43
2016.....	19,65	17,22	0,45	—	0,45

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas y particulares (*Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya* y *Euskotren Kargo*).

(1) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías.

"—": dato no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

7.3. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada

Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)							
AÑOS	Total (*)			Mercancías			
				Ancho Ibérico y estándar			Ancho métrico
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	
2000.	55,40	47,30	—	27,10	—	—	—
2001.	56,30	48,00	—	27,30	—	—	—
2002.	55,90	48,30	—	26,90	—	—	—
2003.	56,40	48,60	—	26,70	—	—	—
2004.	56,12	48,27	—	25,80	—	—	—
2005.	62,02	52,75	—	28,31	—	—	—
2006.	62,77	53,20	—	27,82	—	—	—
2007.	62,77	54,00	—	26,35	—	—	—
2008.	62,77	58,00	—	24,74	—	—	—
2009.	62,77	54,00	—	18,00	—	—	—
2010.	62,77	55,00	—	19,00	—	—	—
2011.	63,38	56,40	—	19,11	—	—	—
2012.	61,13	44,70	—	16,30	—	—	—
2013.	64,20	56,50	—	16,20	—	—	0,63
2014.	67,12	59,80	—	18,36	—	—	0,47
2015.	64,91	54,96	—	17,21	14,36	2,85	0,43
2016.	63,52	54,92	—	16,12	13,02	3,10	0,33

Fuente: RENFE-Operadora.

(*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"—": dato no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

7.4. RENFE-Operadora. Transporte de mercancías. Indicadores del tráfico de mercancías

INDICADORES	2013	2014	2015	2016
RENFE-Operadora (*)				
% Aprovechamiento (<i>t-km neta/t-km bruta</i>)	43,65%	40,13%	41,10%	40,70%
Toneladas por tren (<i>t-km brutas/trenes-km</i>)	910,11	908,91	930,00	936,00
Recorrido medio de la tonelada (<i>t-km neta/t-neta</i>)	382,62	355,09	339,48	358,54
Recorrido medio del tren (<i>trenes-km/trenes</i>)	—	—	372,41	312,99
Circulación trenes al día (medio)	—	—	221	232
Velocidad media de circulación (km/h)	—	—	51,35	56,90
Carga bruta remolcada de mercancías (millones t-brutas)	—	—	43,51	44,96

Fuente: RENFE-Operadora.

(*) Incluida Renfe Métrica.

12. Transporte por ferrocarril

8. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros y mercancías. Trenes-km. Años 2015 y 2016

TRÁFICO FERROVIARIO	2015					2016				
	Recorrido de los trenes (1) Trenes-km (miles)					Recorrido de los trenes (1) Trenes-km (miles)				
	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho Métrico	Ancho Mixto	Total	Ancho Ibérico	Ancho UIC	Ancho Métrico	Ancho Mixto
TRÁFICO DE VIAJEROS										
ADIF										
Viajeros larga distancia . .	18.507,4	18.405,1	53,2	—	49,1	16.854,6	16.744,5	53,2	—	56,9
Viajeros media distancia . .	32.982,8	30.580,0	—	1.701,8	701,0	34.034,3	31.529,7	—	1.670,1	834,5
Cercanías	65.959,4	58.705,7	—	6.729,5	524,2	65.213,4	58.289,7	—	6.535,7	388,1
Resto (servicio interno) . . .	1.397,8	1.369,6	2,5	6,8	18,9	1.284,6	1.267,8	1,2	2,2	13,4
ADIF AV										
Viajeros larga distancia . .	43.450,2	2.517,4	40.932,8	—	—	43.872,4	2.300,9	41.571,4	—	—
Viajeros media distancia . .	8.160,2	3.138,0	5.022,2	—	—	8.350,2	3.139,9	5.210,3	—	—
Cercanías	1.441,4	1.441,4	—	—	—	1.178,4	1.178,4	—	—	—
Resto (servicio interno) . . .	1.528,9	71,7	1.457,2	—	—	1.422,9	56,5	1.366,4	—	—
TRÁFICO DE MERCANCÍAS										
ADIF										
Mercancías	25.934,6	24.425,9	—	929,4	579,3	25.175,7	24.022,3	—	586,8	566,6
ADIF AV										
Mercancías	1.122,6	976,2	146,4	—	—	929,4	782,6	146,8	—	—

Fuente: ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(1) Datos procedentes de control de tráfico de ADIF. La información alcanza la totalidad de las empresas ferroviarias que operan sobre la red titularidad de ADIF. La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren, por lo tanto, a los de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

12. Transporte por ferrocarril

9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2015

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares	
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Coto Minero Cantábrico (4)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	672	294	261	85	—	32
Línea electrificada vía única	232	77	123	—	—	32
Línea electrificada vía doble	262	87	133	42	—	—
Línea sin electrificar vía única	178	130	5	43	—	—
Línea sin electrificar vía doble	0	—	—	—	—	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	25	15	10	0	—	—
Eléctricas	1	—	1	—	—	—
Diésel	24	15	9	—	—	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (5)	308	101	149	46	—	12
Eléctricos	287	101	149	25	—	12
Diésel	21	—	—	21	—	—
PARQUE DE COCHES	642	333	151	125	—	33
Viajeros	309	—	151	125	—	33
Coches automotores	333	333	—	—	—	—
PARQUE DE VAGONES	201	151	42	—	—	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (miles)	113.657,3	81.192,0	26.370,3	4.266,0	—	1.829,0
Número de viajeros-km (millones)	1.330,1	844,9	378,3	81,1	—	25,7
Plazas-km ofertadas (millones)	6.799,5	3.773,0	1.858,5	1.168,0	—	—
Trenes-km (millones)	19,03	9,32	5,46	3,98	—	0,27
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (miles)	711,35	703,00	8,35	—	—	—
Número de toneladas-km (millones)	46,90	46,01	0,89	—	—	—
Trenes-km (millones)	0,43	0,15	0,28	—	—	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobra de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat*.

(2) En el tráfico de mercancías el operador ferroviario es Euskotren Kargo.

(3) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(4) La compañía se encuentra en proceso de liquidación.

(5) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiéndose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2016

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares	
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Coto Minero Cantábrico (4)	Ferrocarril de Sóller
LONGITUD DE VÍAS (km)	672	294	261	85	—	32
Línea electrificada vía única	232	77	123	—	—	32
Línea electrificada vía doble	262	87	133	42	—	—
Línea sin electrificar vía única	178	130	5	43	—	—
Línea sin electrificar vía doble	0	—	—	—	—	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	25	15	10	0	—	—
Eléctricas	1	—	1	—	—	—
Diésel	24	15	9	—	—	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (5)	308	101	149	46	—	12
Eléctricos	287	101	149	25	—	12
Diésel	21	—	—	21	—	—
PARQUE DE COCHES	642	333	151	125	—	33
Viajeros	309	—	151	125	—	33
Coches automotores	333	333	—	—	—	—
PARQUE DE VAGONES	201	151	42	—	—	8
TRÁFICO DE VIAJEROS						
Número de viajeros (miles)	115.433,5	83.071,0	26.052,4	4.320,7	—	1.989,5
Número de viajeros-km (millones)	1.379,1	889,0	375,8	84,2	—	30,0
Plazas-km ofertadas (millones)	6.926,3	3.837,3	1.926,0	1.163,0	—	—
Trenes-km (millones)	19,20	9,40	5,57	3,96	—	0,27
TRÁFICO DE MERCANCÍAS						
Número de toneladas (miles)	657,45	606,00	51,45	—	—	—
Número de toneladas-km (millones)	39,99	38,22	1,78	—	—	—
Trenes-km (millones)	0,45	0,14	0,32	—	—	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Incluye además de las líneas *Barcelona-Vallés*; *Llobregat-Anoia* y *Lleida-La Pobra de Segur*, otras líneas ferroviarias como son los trenes cremallera *Ribes-Nuria*, *Monistrol-Montserrat* y el *Ferrocarril Turístic del Alt Llobregat*.

(2) En el tráfico de mercancías el operador ferroviario es Euskotren Kargo.

(3) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(4) La compañía se encuentra en proceso de liquidación.

(5) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

10. Accidentalidad. Evolución del número de accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y red Ancho Métrico. Años 2006-2016

AÑOS	TOTAL	Red Ferroviaria Interés General del Estado		Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares	
		ADIF y ADIF Av	Red Ancho Métrico (FEVE)	Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca	Coto Minero Cantábrico	Ferrocarril de Sóller
2006								
N.º total de accidentes significativos	98	77	15	3	3	—	—	—
N.º total de accidentes graves	47	47	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	46	35	8	2	1	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	65	56	8	—	1	—	—	—
2007								
N.º total de accidentes significativos	125	98	15	4	5	3	—	—
N.º total de accidentes graves	59	59	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	34	26	5	—	3	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	76	65	9	—	1	1	—	—
2008								
N.º total de accidentes significativos	91	80	7	1	1	2	—	—
N.º total de accidentes graves	45	45	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	35	19	4	—	1	11	—	—
N.º total de víctimas mortales	48	46	2	—	—	—	—	—
2009								
N.º total de accidentes significativos	80	51	11	4	11	2	1	—
N.º total de accidentes graves	30	30	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	31	12	6	—	11	1	1	—
N.º total de víctimas mortales	42	31	7	1	2	1	—	—
2010								
N.º total de accidentes significativos	70	45	14	3	5	1	2	—
N.º total de accidentes graves	25	25	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	62	27	1	—	3	29	2	—
N.º total de víctimas mortales	52	37	10	2	3	—	—	—
2011								
N.º total de accidentes significativos	55	42	6	1	6	—	—	—
N.º total de accidentes graves	24	24	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	15	10	4	—	1	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	29	25	2	—	2	—	—	—
2012								
N.º total de accidentes significativos	71	51	12	3	3	1	—	1
N.º total de accidentes graves	24	24	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	23	17	4	1	1	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	38	27	6	—	3	1	—	1
2013								
N.º total de accidentes significativos	50	43	—	2	4	1	—	—
N.º total de accidentes graves	25	25	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	79	78	—	—	1	0	—	—
N.º total de víctimas mortales	105	103	—	1	—	1	—	—
2014								
N.º total de accidentes significativos	43	40	—	—	3	—	—	—
N.º total de accidentes graves	23	23	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	12	11	—	—	1	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	25	24	—	—	1	—	—	—
2015								
N.º total de accidentes significativos	46	38	—	3	2	2	—	1
N.º total de accidentes graves	18	18	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	12	12	—	—	—	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	20	18	—	—	—	2	—	—
2016								
N.º total de accidentes significativos	42	38	—	1	2	1	—	—
N.º total de accidentes graves	20	20	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	20	20	—	—	—	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	25	23	—	—	2	—	—	—

Fuente: AESF (Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria), Compañías ferroviarias de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

12. Transporte por ferrocarril

11. Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y categorías (*). Años 2006-2016

AÑOS	Tipología del accidente							Categorías de víctimas					
	Colisiones tren con vehículo ferroviario	Colisiones tren con obstáculo dentro del gálibo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Incendio en material rodante	Pasos a nivel	Otros	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén
2006													
N.º total de accidentes significativos ..	4	—	9	51	—	13	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	1	34	—	12	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	—	14	19	—	1	1	1	20	1	8	5	—
N.º total de víctimas mortales	—	2	7	33	—	14	—	3	7	13	30	3	—
2007													
N.º total de accidentes significativos ..	4	—	12	63	—	19	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	—	43	—	16	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	2	—	20	—	4	—	2	6	4	11	3	—
N.º total de víctimas mortales	—	—	—	46	—	19	—	-	1	18	31	15	—
2008													
N.º total de accidentes significativos ..	4	—	15	43	—	18	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	3	—	—	28	—	14	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	—	1	16	—	2	—	1	2	2	8	6	-
N.º total de víctimas mortales	—	3	—	28	—	15	—	1	1	15	23	5	1
2009													
N.º total de accidentes significativos ..	3	—	7	22	—	19	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	1	—	7	—	4	—	—	—	5	5	1	1
N.º total de víctimas mortales	—	—	—	15	—	16	—	1	1	16	11	2	—
2010													
N.º total de accidentes significativos ..	3	—	7	24	—	11	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	2	—	—	14	—	9	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	1	—	20	—	6	—	2	4	3	16	2	—
N.º total de víctimas mortales	2	—	—	25	—	10	—	3	1	9	23	1	—
2011													
N.º total de accidentes significativos ..	4	—	7	23	—	8	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	—	16	—	8	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	—	—	7	—	3	—	—	1	3	2	4	—
N.º total de víctimas mortales	—	—	—	17	—	8	—	1	—	8	13	3	-
2012													
N.º total de accidentes significativos ..	—	3	10	29	—	8	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	1	—	18	—	5	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	3	—	11	—	3	—	1	3	3	6	2	2
N.º total de víctimas mortales	—	2	—	20	—	5	—	—	1	5	17	2	2
2013													
N.º total de accidentes significativos ..	—	5	11	25	—	11	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	1	19	—	7	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	3	70	6	—	3	—	—	73	3	4	2	-
N.º total de víctimas mortales	—	—	79	19	—	7	—	—	79	7	14	5	-
2014													
N.º total de accidentes significativos ..	—	7	6	27	—	10	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	—	17	—	7	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	2	—	10	—	3	—	3	2	3	6	1	—
N.º total de víctimas mortales	—	—	—	17	—	8	—	1	—	8	11	5	—
2015													
N.º total de accidentes significativos ..	—	3	6	24	—	8	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	—	14	—	6	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	—	—	10	—	2	—	—	2	2	4	4	—
N.º total de víctimas mortales	—	—	—	14	—	6	—	1	—	6	12	—	1
2016													
N.º total de accidentes significativos ..	1	5	6	22	—	10	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves	—	—	1	16	—	7	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves	—	—	13	6	—	3	—	14	3	—	5	—	—
N.º total de víctimas mortales	—	—	4	16	—	8	—	2	3	8	13	2	—

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

(*) Modificaciones en la tipología de accidentes según la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo y por adaptación al Real Decreto 1006/2015, de 6 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la RFIG, aprobado por Real Decreto 810/2007, de 22 de junio.

12. Transporte por ferrocarril

11.1. Accidentalidad. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad. Año 2016

NÚMERO	Tipología del accidente							TOTAL	Categorías de víctimas							TOTAL
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)		Fallo humano	Fallo del material rodante	Fallo de las instalaciones	Usuarios del ferrocarril	Climáticas y medio ambiente	Fallo de terceros	Otras causas	
Nº TOTAL DE ACCIDENTES	1	5	6	22	10	—	1	45	1	—	8	1	4	31	—	45
Nº TOTAL DE MUERTOS...	—	—	4	16	8	—	—	28	4	—	—	1	—	23	—	28
Viajero.....	—	—	2	1	—	—	—	3	2	—	—	1	—	—	—	3
Empleado.....	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2
Usuario de paso a nivel....	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	8	—	8
Intruso.....	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	—	—	13	—	13
Otros en andén.....	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2
Otros fuera de andén.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Nº TOTAL DE HERIDOS GRAVES...	—	—	13	6	3	—	—	22	13	—	—	—	—	9	—	22
Viajero.....	—	—	13	1	—	—	—	14	13	—	—	—	—	1	—	14
Empleado.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Usuario de paso a nivel....	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3
Intruso.....	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	5
Otros en andén.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Otros fuera de andén.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.2. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología en la Red Ferroviaria de Interés General, por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes significativos							TOTAL	N.º total de heridos graves							TOTAL
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)		Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	
ANDALUCÍA.....	—	2	—	1	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	1
ARAGÓN.....	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	1	2	1	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	1
CANTABRIA.....	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA-LA MANCHA....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA Y LEÓN.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
CATALUÑA.....	—	1	1	7	3	—	—	12	—	—	—	2	1	—	—	3
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	0
EXTREMADURA.....	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	0
GALICIA.....	—	—	1	2	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	13
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	1
MURCIA, REGIÓN DE.....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
NAVARRA, C. FORAL DE...	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
PAÍS VASCO.....	1	—	—	1	2	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	2
RIOJA, LA.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL	1	5	6	22	10	0	1	45	0	0	13	6	3	0	0	22

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

11.2. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología en la Red Ferroviaria de Interés General, por Comunidades Autónomas. Año 2016

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de víctimas mortales						
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)
ANDALUCÍA.....	—	—	—	—	1	—	—
ARAGÓN.....	—	—	—	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA.....	—	—	—	1	3	—	—
CASTILLA-LA MANCHA.....	—	—	—	1	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN.....	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA.....	—	—	—	5	2	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA.....	—	—	—	1	1	—	—
EXTREMADURA.....	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA.....	—	—	4	2	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE.....	—	—	—	3	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE.....	—	—	—	1	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE.....	—	—	—	1	—	—	—
PAÍS VASCO.....	—	—	—	1	1	—	—
RIOJA, LA.....	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	0	0	4	16	8	0	0

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.3. Accidentalidad. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad. Año 2016

NÚMERO	Tipología del accidente							Categorías de víctimas						
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo del material rodante	Fallo de las instalaciones	Usuarios del ferrocarril	Climáticas y medio ambiente	Fallo de terceros	Otras causas
Nº TOTAL DE ACCIDENTES	—	—	1	16	7	—	—	24	1	—	8	1	4	31
Nº TOTAL DE MUERTOS...	0	0	4	16	8	0	0	28	4	—	—	—	23	—
Viajero.....	—	—	2	1	—	—	—	3	2	—	1	—	—	—
Empleado.....	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Usuario de paso a nivel....	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	8	—
Intruso.....	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—
Otros en andén.....	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
Otros fuera de andén.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Nº TOTAL DE HERIDOS GRAVES...	0	0	13	0	2	0	0	15	13	—	—	—	1	—
Viajero.....	—	—	13	—	1	—	—	14	13	—	—	—	—	—
Empleado.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Usuario de paso a nivel....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Intruso.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Otros en andén.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Otros fuera de andén.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.4. Accidentes graves en la red ferroviaria según tipología en la Red Ferroviaria de Interés General, por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes graves								N.º total de heridos graves							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasosa nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasosa nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
ARAGÓN.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA.....	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA-LA MANCHA....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA Y LEÓN.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
CATALUÑA.....	—	—	—	5	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	0
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	0
EXTREMADURA.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
GALICIA.....	—	—	1	2	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	13
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	0
MURCIA, REGIÓN DE.....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
NAVARRA, C. FORAL DE ..	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
PAÍS VASCO.....	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	1
RIOJA, LA.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL	0	0	1	16	7	0	0	24	0	0	13	0	1	0	0	14

(Continuación)

(Continúa)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de víctimas mortales							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA.....	—	—	—	—	1	—	—	1
ARAGÓN.....	—	—	—	—	—	—	—	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA.....	—	—	—	1	3	—	—	4
CASTILLA-LA MANCHA....	—	—	—	1	—	—	—	1
CASTILLA Y LEÓN.....	—	—	—	—	—	—	—	0
CATALUÑA.....	—	—	—	5	2	—	—	7
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	—	1	1	—	—	2
EXTREMADURA.....	—	—	—	—	—	—	—	0
GALICIA.....	—	—	4	2	—	—	—	6
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	3	—	—	—	3
MURCIA, REGIÓN DE.....	—	—	—	1	—	—	—	1
NAVARRA, C. FORAL DE ..	—	—	—	1	—	—	—	1
PAÍS VASCO.....	—	—	—	1	1	—	—	2
RIOJA, LA.....	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL	0	0	4	16	8	0	0	28

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos							
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
PAÍS VASCO.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

11.5 bis. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
PAÍS VASCO.	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

12. Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF y ADIF Alta Velocidad (1). Años 2010-2016

Unidad: Terajulios (Tj)

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Energía eléctrica (millones de kwh)	8.175,96	8.625,96	8.484,72	8.611,20	8.959,21	8.853,98	8.660,08
Gasóleo (miles de litros)	3.076,63	3.171,48	3.004,04	2.979,70	3.202,28	3.166,38	3.025,18

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF AV.

(1) Las Entidades públicas ADIF y ADIF Alta Velocidad son titulares de los puntos de suministro de energía eléctrica. Por lo tanto, incluye la obligación de prestar el servicio de suministro de energía eléctrica en las infraestructuras ferroviarias integradas en la Red Ferroviaria de Interés General a todas las empresas ferroviarias. A partir del año 2013, los consumos de Ancho métrico (FEVE) están incluidos en el ADIF.

12. Transporte por ferrocarril

12.a. Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. Red de ancho métrico. Años 2010-2016

Unidad: Terajulios (Tj)

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Red Ancho Métrico (FEVE) (1)							
Energía eléctrica (millones de kwh)	83,52	78,66	81,85	—	—	—	—
Gasóleo (miles de litros)	326,69	337,71	333,94	—	—	—	—
Red Compañías de Comunidades Autónomas							
Energía eléctrica (millones de kwh)	509,36	504,71	497,00	494,86	501,93	547,91	550,76
Gasóleo (miles de litros)	142,87	149,19	68,05	54,51	55,78	57,89	62,55
<i>Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC) (2)</i>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	334,80	332,04	321,97	319,68	321,97	326,70	340,98
Gasóleo (miles de litros)	24,52	28,47	27,50	26,03	25,70	25,60	31,41
<i>Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)</i>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	32,04	31,75	34,11	35,18	37,08	65,52	50,40
Gasóleo (miles de litros)	115,49	111,81	35,59	28,43	29,98	31,72	30,51
<i>Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)</i>							
Energía eléctrica (millones de kwh)	142,52	140,92	140,92	140,00	142,88	155,68	159,37
Gasóleo (miles de litros)	2,86	8,91	4,96	0,05	0,10	0,57	0,63
Red Compañías privadas							
Energía eléctrica (millones de kwh)	3,06	5,16	5,08	4,42	2,62	2,79	2,55
Gasóleo (miles de litros)	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL RED ANCHO MÉTRICO							
Energía eléctrica (millones de kwh)	595,94	588,53	583,93	499,28	504,55	550,70	553,30
Gasóleo (miles de litros)	469,57	486,90	401,99	54,52	55,78	57,89	62,55

Fuente: FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(2) Sin incluir ferrocarril de cremallera Ribes-Núria, Monistrol-Montserrat, ni Ferrocarril Turístic de L'Alt Llobregat.

12. Transporte por ferrocarril

12.1. Consumos. RENFE-Operadora. Consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2015-2016

Unidad: Terajulios (Tj)

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE (1)	RENFE-Operadora (2)
2015	
Energía eléctrica de tracción	8.720,4
Gasóleo (Diésel)	2.716,6
2016	
Energía eléctrica de tracción	8.413,5
Gasóleo (Diésel)	2.535,8

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Se incluye el consumo de viajeros y mercancías.

(2) Se incluye el consumo de la Red Convencional, UIC y Métrica.

12. Transporte por ferrocarril

12.2. Consumos. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2010-2016

Unidad: Miles de euros

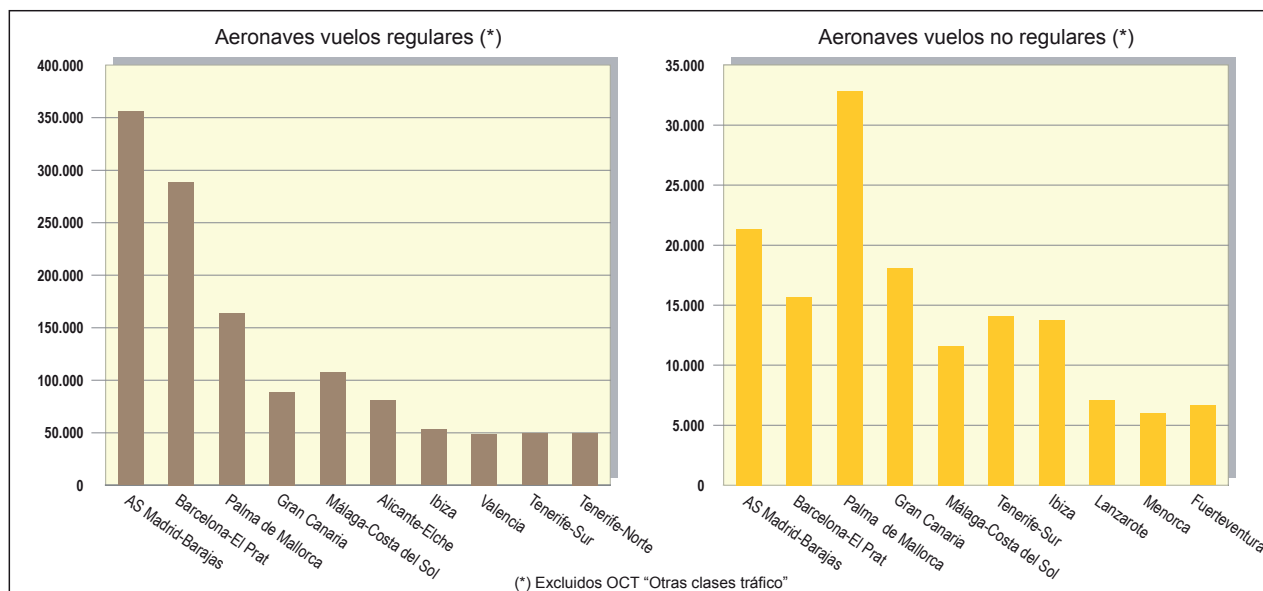
ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	RENFE-Operadora
2010	
Energía eléctrica	193.987,3
Gasóleo (Diésel)	38.807,9
2011	
Energía eléctrica	234.080,3
Gasóleo (Diésel)	48.851,6
2012	
Energía eléctrica	232.857,3
Gasóleo (Diésel)	51.304,8
2013	
Energía eléctrica	236.721,3
Ancho convencional + ancho UIC	233.861,7
Ancho métrico	2.859,6
Gasóleo (Diésel)	52.144,1
Ancho convencional + ancho UIC	47.455,3
Ancho métrico	4.688,8
2014	
Energía eléctrica	256.548,5
Ancho convencional + ancho UIC	253.723,1
Ancho métrico	2.825,4
Gasóleo (Diésel)	52.672,9
Ancho convencional + ancho UIC	47.925,4
Ancho métrico	4.747,5
2015	
Energía eléctrica	352.128,2
Ancho convencional + ancho UIC	349.270,8
Ancho métrico	2.857,4
Gasóleo (Diésel)	33.642,8
Ancho convencional	30.616,8
Ancho métrico	3.026,0
2016	
Energía eléctrica	332.024,0
Ancho convencional + ancho UIC	329.510,6
Ancho métrico	2.513,4
Gasóleo (Diésel)	26.052,2
Ancho convencional	24.274,4
Ancho métrico	1.777,8

Fuente: RENFE-Operadora.

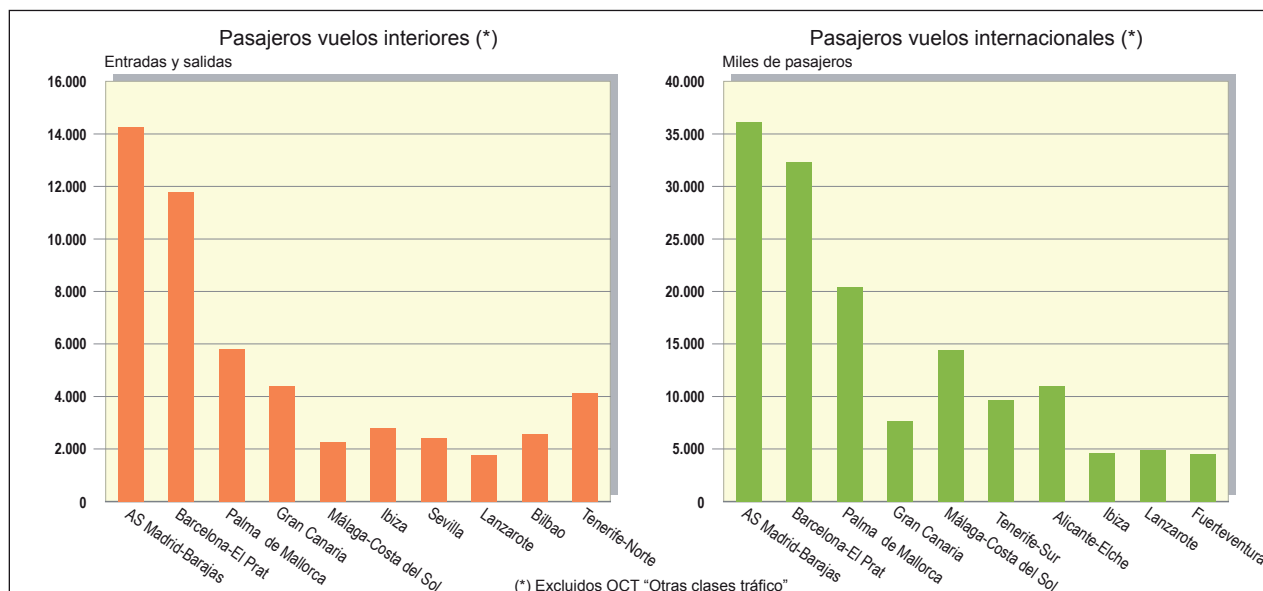


Transporte aéreo

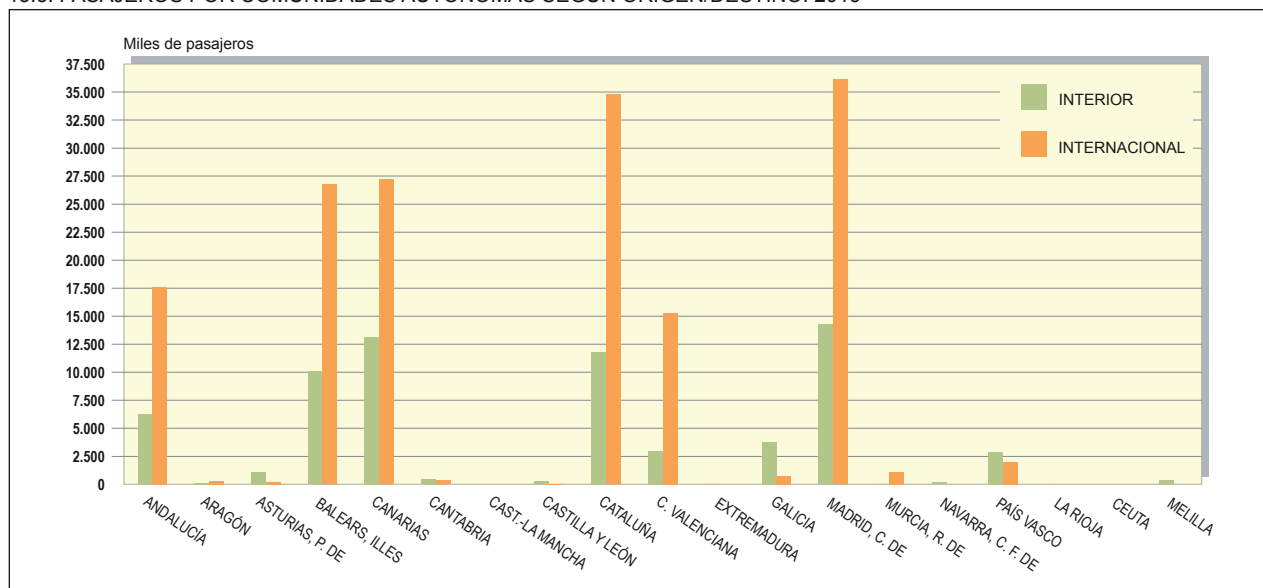
13.1. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. AERONAVES. 2016



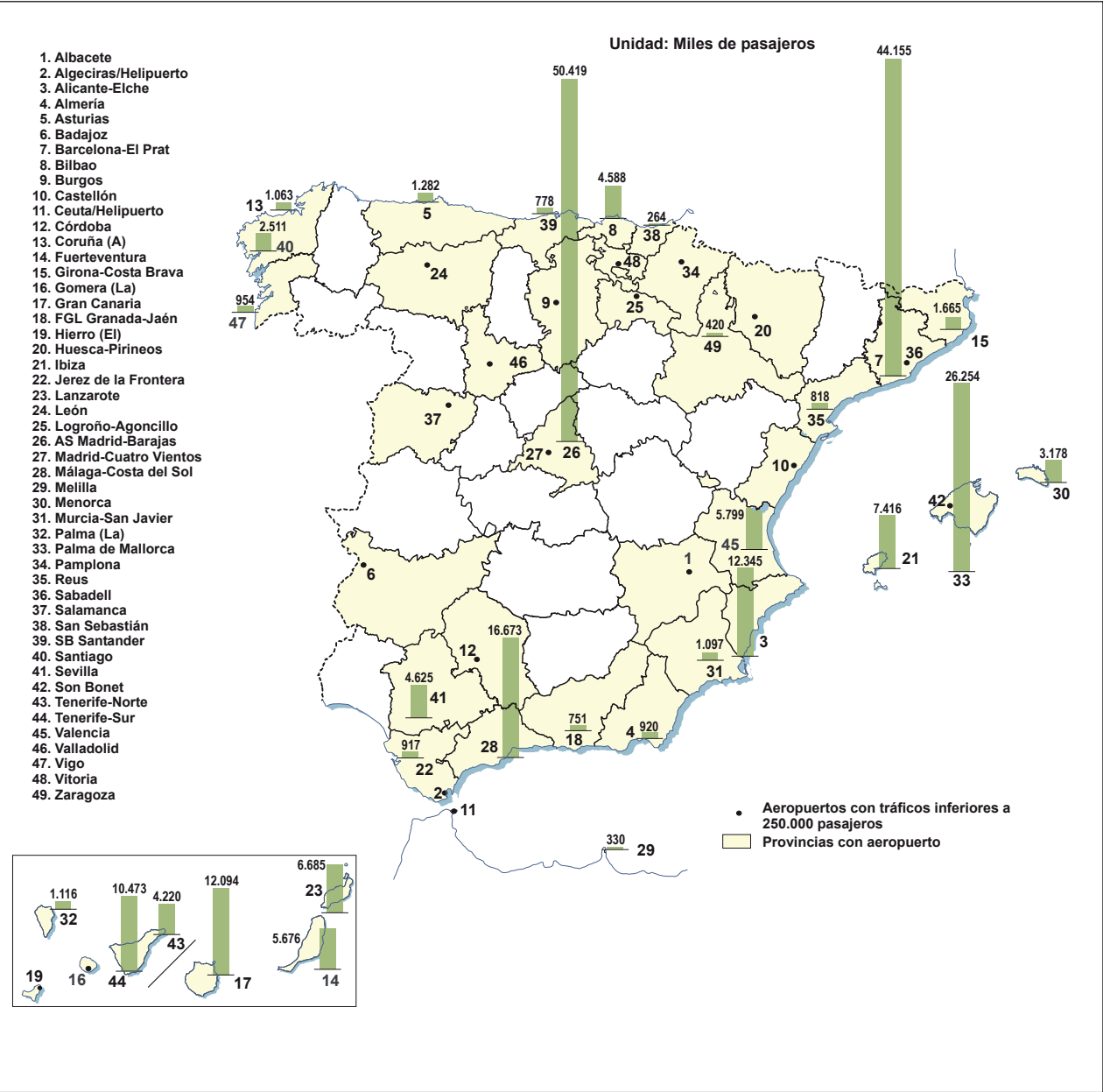
13.2. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. PASAJEROS. 2016



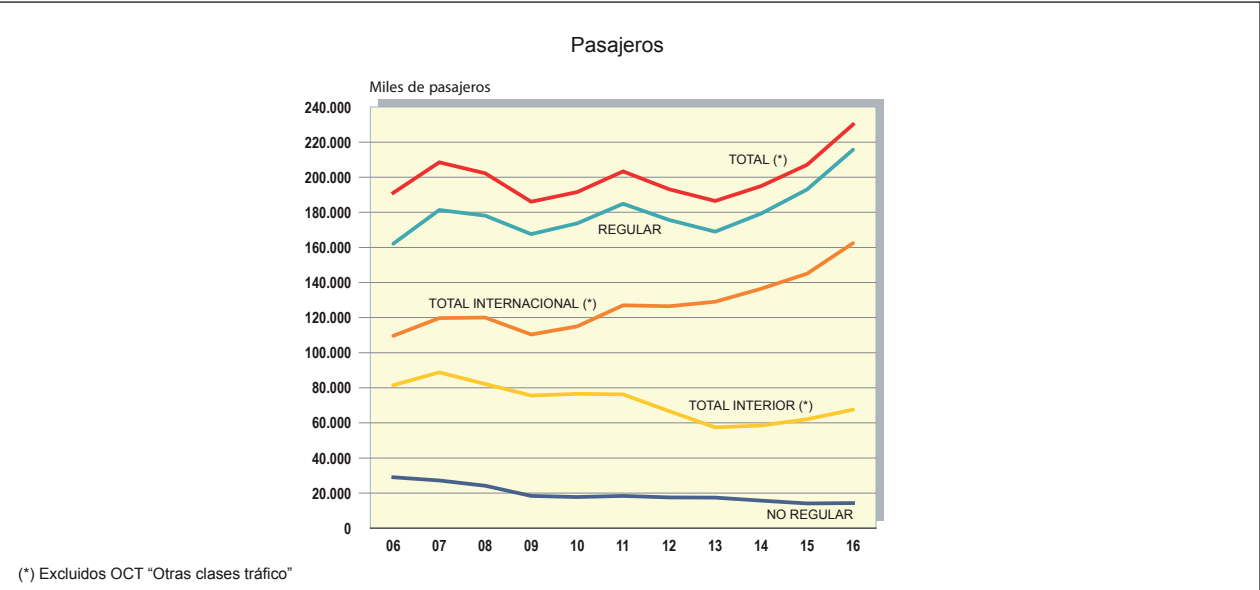
13.3. PASAJEROS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS SEGÚN ORIGEN/DESTINO. 2016



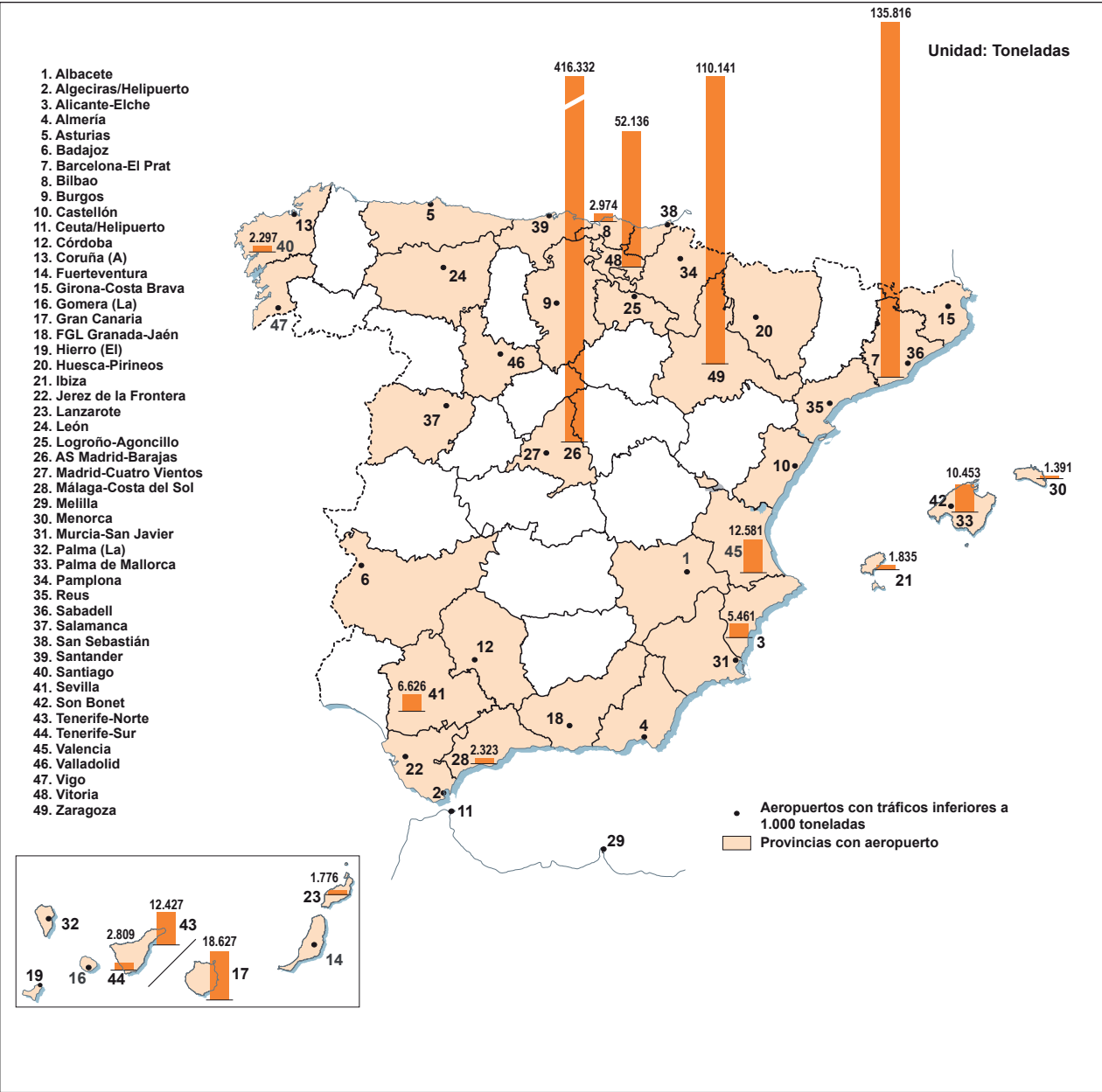
13.4. TRÁFICO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES DE INTERÉS GENERAL. 2016



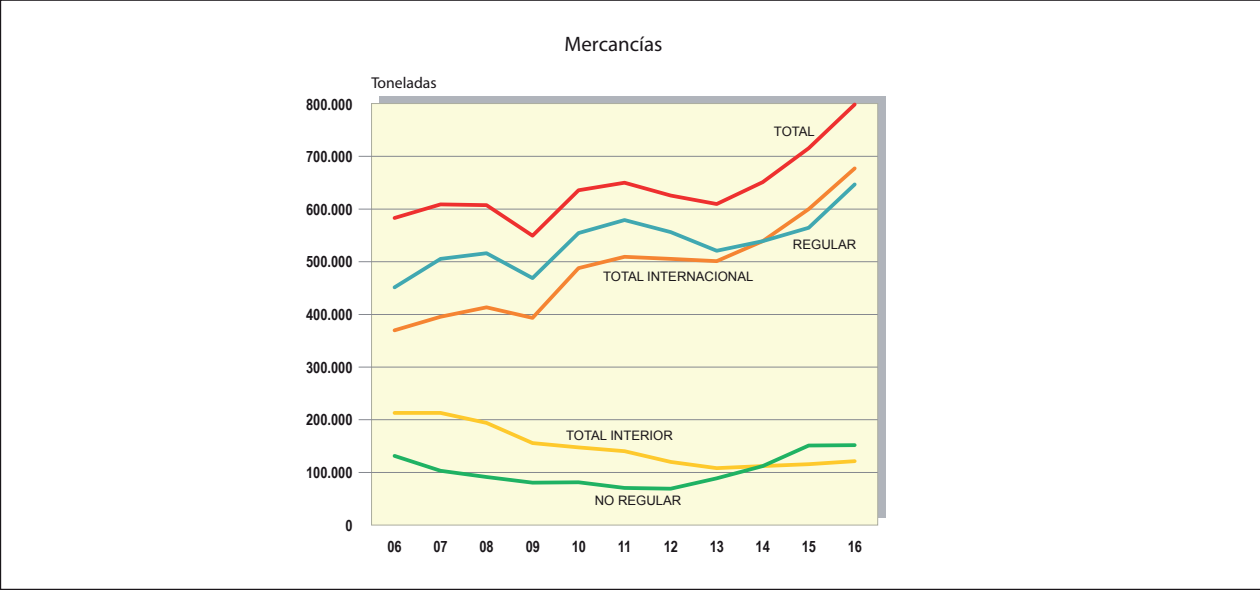
13.5. TRÁFICO AÉREO. PASAJEROS. 2006-2016



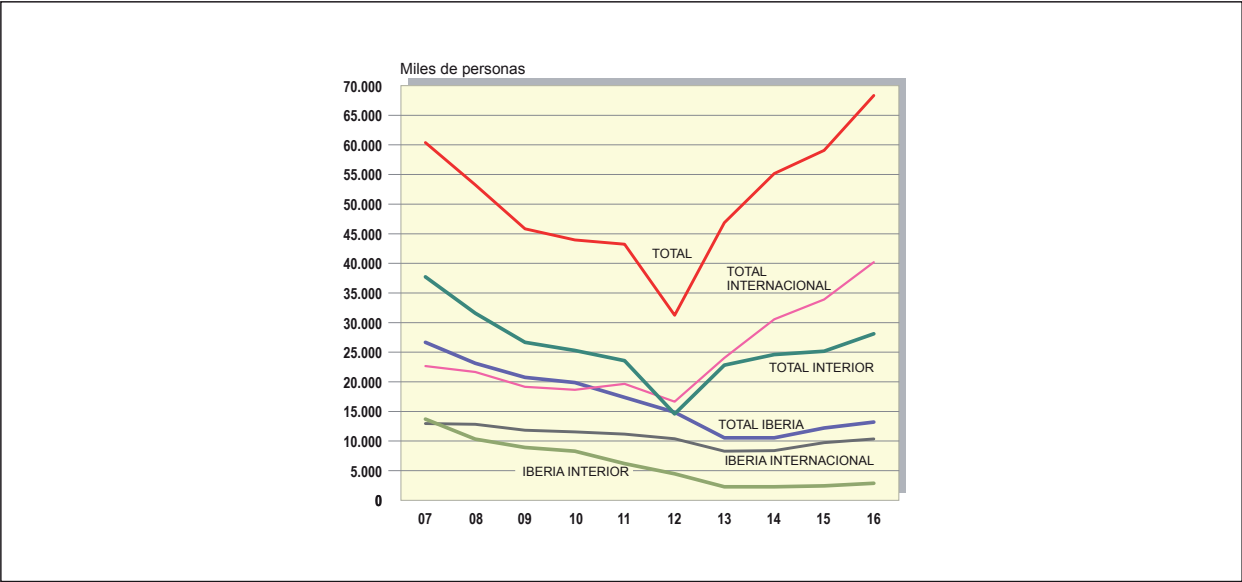
13.6. TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES DE INTERÉS GENERAL. 2016



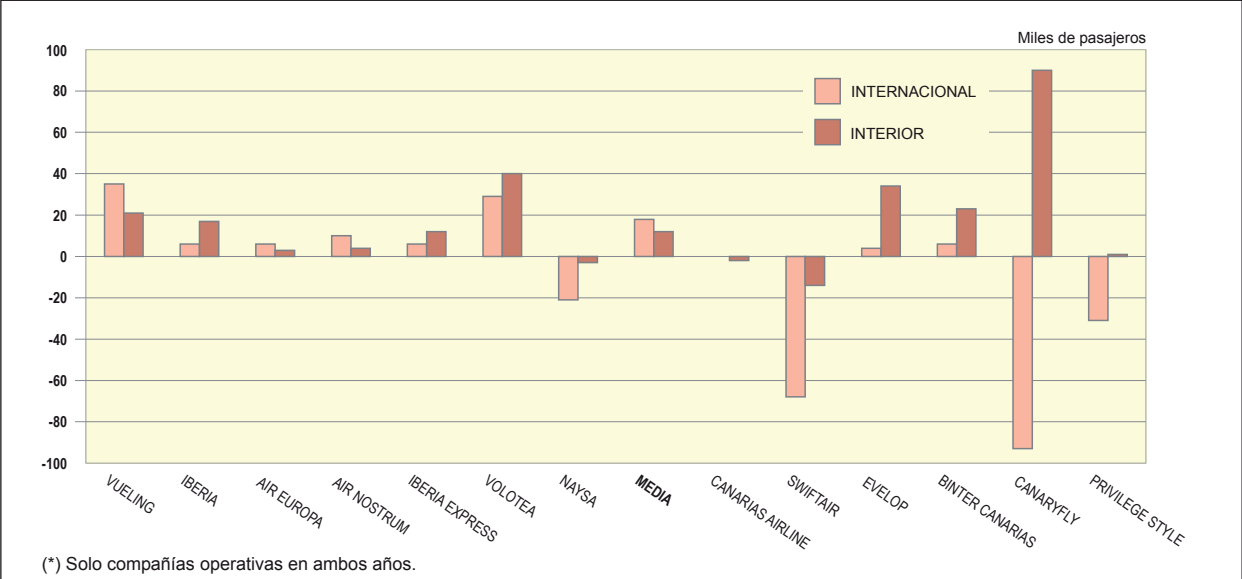
13.7. TRÁFICO AÉREO. MERCANCÍAS. 2006-2016



13.8. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LAS COMPAÑÍAS NACIONALES. 2007-2016



13.9. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS DE LAS COMPAÑÍAS NACIONALES (*) SEGÚN DESTINO. AÑO 2016/2015 (%)



(*) Solo compañías operativas en ambos años.

13. Transporte aéreo

1. Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado a 31-12-2016

CATEGORÍA DE AERONAVE	Número de aeronaves		
	Total	Explotadores de transporte aéreo comercial	Otros explotadores
AERONAVES DE ALA FIJA (TURBORREACTORES)	475	447	28
PROPULSADAS POR HÉLICE (TURBINAS)	256	131	125
PROPULSADAS POR HÉLICE (ÉMBOLO).....	1.930	55	1.875
AERONAVES DE ALAS GIRATORIAS MOTORES DE TURBINA.....	372	139	233
MOTORES DE ÉMBOLO	176	8	168
OTRAS AERONAVES	—	—	—
Total	3.209	780	2.429

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

NOTA: Los datos del 2016 no son comparables con los de años anteriores, ya que la información anual correspondiente, publicada en los Anuarios anteriores, está siendo revisada.

13. Transporte aéreo

2. Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas) (1) (2)

AÑOS	Tráfico total				Interior				Internacional			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
2000.	1.531.609	1.267.297	264.312	—	824.679	790.050	34.629	—	706.930	477.247	229.683	—
2001.	1.547.983	1.302.484	245.499	—	848.405	812.424	35.981	—	699.578	490.060	209.518	—
2002.	1.497.409	1.235.073	262.336	—	796.152	739.528	56.624	—	701.257	495.545	205.712	—
2003.	1.594.944	1.330.954	263.990	—	842.175	779.424	62.751	—	752.769	551.530	201.239	—
2004.	1.709.501	1.460.960	248.541	—	903.694	847.116	56.578	—	805.807	613.844	191.963	—
2005.	1.786.330	1.585.225	201.105	—	951.140	917.450	33.690	—	835.190	667.775	167.415	—
2006.	1.915.774	1.661.479	254.295	—	1.025.412	963.503	61.909	—	890.362	697.976	192.386	—
2007.	2.097.429	1.834.479	262.950	—	1.111.513	1.042.484	69.029	—	985.916	791.995	193.921	—
2008.	2.020.151	1.784.959	235.192	—	1.051.917	994.158	57.759	—	968.234	790.801	177.433	—
2009.	1.801.666	1.617.873	183.793	—	932.461	885.994	46.467	—	869.205	731.879	137.326	—
2010.	2.119.665	1.617.077	207.252	295.336	1.196.139	862.182	58.889	275.068	923.526	754.895	148.363	20.268
2011.	2.140.300	1.666.656	204.953	268.691	1.149.614	846.903	51.396	251.315	990.686	819.753	153.557	17.376
2012.	1.924.866	1.494.101	194.072	236.693	968.623	702.229	45.096	221.298	956.243	791.872	148.976	15.395
2013.	1.790.948	1.371.952	195.561	223.435	832.982	578.218	46.342	208.422	957.966	793.734	149.219	15.013
2014.	1.832.911	1.423.353	192.886	216.672	837.064	584.897	50.673	201.494	995.847	838.456	142.213	15.178
2015.	1.902.967	1.479.046	184.725	239.196	879.102	606.549	49.240	223.313	1.023.865	872.497	135.485	15.883
2016.	2.046.384	1.604.788	191.671	249.925	921.252	635.094	52.187	233.971	1.125.132	969.694	139.484	15.954

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2010 se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Compañías nacionales y extranjeras.

(2) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.1. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

AEROPUERTOS	2014				2015				2016			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
AS Madrid-Barajas	342.604	320.377	21.525	702	366.608	344.919	21.025	664	378.151	356.026	21.362	763
Barcelona-El Prat	283.851	263.501	17.464	2.886	288.879	271.078	14.796	3.005	307.863	288.975	15.677	3.211
Palma de Mallorca	172.630	139.490	31.807	1.333	178.254	145.954	30.782	1.518	197.640	163.483	32.781	1.376
Gran Canaria	102.210	77.532	19.793	4.885	100.420	76.837	17.867	5.716	112.000	88.645	18.104	5.251
Málaga-Costa del Sol	108.261	92.692	9.651	5.918	108.909	94.351	10.189	4.369	123.715	107.340	11.589	4.786
Tenerife-Sur	60.290	41.798	16.191	2.301	58.462	41.810	14.061	2.591	65.882	49.482	14.087	2.313
Alicante-Elche	71.571	65.649	5.300	622	74.086	68.360	5.355	371	87.116	80.837	5.819	460
Ibiza	60.142	42.015	13.430	4.697	64.612	45.740	13.689	5.183	72.503	53.301	13.786	5.416
Sevilla	42.379	29.463	3.062	9.854	46.086	31.748	2.981	11.357	45.840	32.896	2.867	10.077
Lanzarote	49.576	39.545	7.900	2.131	50.448	40.959	7.223	2.266	54.632	45.452	7.068	2.112
Valencia	56.438	41.720	4.384	10.334	59.007	44.558	5.263	9.186	62.804	48.769	5.670	8.365
Almería	10.760	6.901	1.503	2.356	10.278	6.961	1.264	2.053	11.738	8.259	1.347	2.132
Menorca	24.716	17.910	6.182	624	28.687	21.602	6.526	559	31.252	24.713	6.019	520
Bilbao	42.590	36.551	3.033	3.006	43.862	38.625	2.489	2.748	45.105	39.188	2.658	3.259
FGL Granada-Jaén	10.348	6.639	506	3.203	11.089	7.162	669	3.258	11.333	6.888	517	3.928
Tenerife-Norte	52.694	46.912	1.470	4.312	53.260	47.569	1.613	4.078	55.669	49.847	2.073	3.749
Fuerteventura	40.066	30.552	8.439	1.075	39.307	31.709	6.617	981	45.456	37.529	6.645	1.282
Santiago	19.434	15.730	1.765	1.939	20.541	17.029	1.541	1.971	21.278	17.783	1.683	1.812
Palma (La)	14.990	13.429	905	656	15.800	14.278	904	618	17.296	14.869	1.088	1.339
Girona-Costa Brava	20.630	14.024	2.237	4.369	19.529	10.412	2.306	6.811	18.815	9.180	2.669	6.966
Melilla	8.873	7.532	710	631	8.409	7.338	641	430	8.535	7.283	805	447
Zaragoza	7.042	4.996	982	1.064	7.051	4.897	908	1.246	7.269	5.183	941	1.145
Jerez de la Frontera	38.358	6.077	840	31.441	43.566	6.734	966	35.866	49.266	6.938	1.085	41.243
Asturias	11.715	10.009	748	958	10.758	9.116	621	1.021	11.928	10.381	681	866
Vigo	9.914	7.172	432	2.310	9.580	7.074	477	2.029	11.557	8.675	693	2.189
Reus	15.986	3.795	2.032	10.159	13.533	2.438	2.098	8.997	14.473	3.372	1.820	9.281
Seve Ballesteros-Santander	10.333	7.236	649	2.448	10.796	7.911	581	2.304	9.822	7.271	529	2.022
San Sebastián	6.057	3.967	344	1.746	6.807	4.261	405	2.141	6.954	4.339	471	2.144
Vitoria	5.890	530	5.223	137	6.840	552	5.994	294	6.693	518	5.882	293
Pamplona	5.459	2.590	541	2.328	5.702	2.590	548	2.564	5.372	2.621	430	2.321
Murcia-San Javier	9.081	7.406	492	1.183	8.545	6.805	584	1.156	8.273	6.906	621	746
Hierro (El)	3.675	3.193	55	427	3.615	3.169	215	231	3.665	3.174	249	242
Valladolid	4.389	1.614	853	1.922	4.657	1.487	978	2.192	4.421	1.263	980	2.178
Coruña (A)	14.812	9.512	666	4.634	14.683	9.176	680	4.827	15.636	9.224	705	5.707
Córdoba	6.580	0	22	6.558	6.737	0	71	6.666	7.349	0	52	7.297
Badajoz	1.838	1.288	155	395	1.525	744	135	646	1.563	927	202	434
Salamanca	5.486	416	118	4.952	8.076	234	156	7.686	9.292	51	173	9.068
Madrid-Cuatro Vientos	33.217	7	80	33.130	40.258	1	131	40.126	35.649	1	182	35.466
León	1.397	548	94	755	1.885	669	196	1.020	1.816	673	170	973
Gomera (La)	1.718	1.385	5	328	1.818	1.406	14	398	1.840	1.370	8	462
Logroño-Agoncillo	1.221	561	81	579	1.359	515	145	699	1.305	530	111	664
Madrid-Torrejón	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0
Albacete	540	0	228	312	411	0	216	195	408	2	194	212
Ceuta/Helipuerto	1.080	389	147	544	281	0	165	116	476	0	209	267
Burgos	2.431	432	749	1.250	2.167	268	555	1.344	1.750	2	648	1.100
Huesca-Pirineos	890	0	56	834	2.633	0	21	2.612	4.684	0	30	4.654
Algeciras/Helipuerto	300	268	2	30	28	0	0	28	84	0	0	84
Sabadell	27.069	0	34	27.035	29.975	0	61	29.914	36.004	0	46	35.958
Son Bonet	11.380	0	1	11.379	13.148	0	0	13.148	12.934	0	0	12.934
Castellón (2)	0	—	—	—	0	—	—	—	1.278	622	245	411
Total	1.832.911	1.423.353	192.886	216.672	1.902.967	1.479.046	184.722	239.199	2.046.384	1.604.788	191.671	249.925

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

(2) Aeropuerto operado y dirigido por un operador privado.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.1.1. Aeronaves civiles. Tráfico en aeropuertos de Comunidades Autónomas según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

AEROPUERTOS	2014				2015				2016			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
Lleida-Alguaire	0	—	—	—	0	—	—	—	2.001	392	15	1.594
La Seu d'Urgell	0	—	—	—	0	—	—	—	2.300	—	—	2.300
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	4.301	392	15	3.894

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) "Otras clases de tráfico".

(1) Aeropuertos autonómicos, de uso público pero que no forman parte de la red de aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.2. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	249.325	162.321	17.457	69.547	120.567	3.677	59.211	65.870
ARAGÓN	11.953	5.183	971	5.799	4.861	158	1.293	5.641
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.928	10.381	681	866	2.261	157	8.801	709
BALEARS, ILLES	314.329	241.497	52.586	20.246	185.455	3.224	108.628	17.022
CANARIAS	356.440	290.368	49.322	16.750	166.799	765	172.891	15.985
CANTABRIA	9.822	7.271	529	2.022	2.497	175	5.303	1.847
CASTILLA - LA MANCHA	408	2	194	212	125	72	71	140
CASTILLA Y LEÓN	17.279	1.989	1.971	13.319	916	387	3.044	12.932
CATALUÑA	377.155	301.527	20.212	55.416	236.797	4.228	84.942	51.188
COMUNIDAD VALENCIANA	149.920	129.606	11.489	8.825	103.780	517	38.041	8.372
EXTREMADURA	1.563	927	202	434	106	53	1.023	381
GALICIA	48.471	35.682	3.081	9.708	6.856	508	31.907	9.200
MADRID, COMUNIDAD DE	413.800	356.027	21.544	36.229	247.693	725	129.878	35.504
MURCIA, REGIÓN DE	8.273	6.906	621	746	6.796	161	731	585
NAVARRA, C. FORAL DE	5.372	2.621	430	2.321	206	336	2.845	1.985
PAÍS VASCO	58.752	44.045	9.011	5.696	22.666	729	30.390	4.967
RIOJA, LA	1.305	530	111	664	66	15	575	649
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	476	0	209	267	0	0	209	267
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	8.535	7.283	805	447	5	3	8.083	444
Total	2.045.106	1.604.166	191.426	249.514	1.108.452	15.890	687.866	233.688

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

3. Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)

Unidad: Miles de pasajeros

AÑOS	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Interior				Internacional (1)			
					Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
2000.....	138.690	101.636	37.054	—	57.738	55.887	1.851	—	80.952	45.749	35.203	—
2001.....	142.651	106.881	35.770	—	59.387	57.745	1.642	—	83.264	49.136	34.128	—
2002.....	141.251	105.192	36.059	—	57.981	55.438	2.543	—	83.270	49.754	33.516	—
2003.....	151.801	115.450	36.351	—	62.752	59.262	3.490	—	89.049	56.188	32.861	—
2004.....	163.804	130.770	33.034	—	68.365	65.426	2.939	—	95.439	65.344	30.095	—
2005.....	178.194	148.148	30.046	—	75.967	73.187	2.780	—	102.227	74.961	27.266	—
2006.....	191.222	162.115	29.107	—	81.453	79.113	2.340	—	109.769	83.002	26.767	—
2007.....	208.595	181.424	27.171	—	89.051	86.638	2.413	—	119.544	94.786	24.757	—
2008.....	202.307	178.153	24.154	—	81.956	80.115	1.841	—	120.351	98.038	22.314	—
2009 (2)....	186.465	168.045	18.420	—	75.750	74.089	1.661	—	110.715	93.956	16.759	—
2010.....	192.793	174.265	18.141	387	76.694	74.733	1.713	248	116.098	99.532	16.427	138
2011.....	204.386	185.307	18.735	344	76.209	74.749	1.211	249	128.178	110.558	17.524	95
2012.....	194.231	175.983	17.931	317	66.666	65.547	911	207	127.565	110.435	17.020	110
2013.....	187.405	169.270	17.821	314	57.429	56.192	1.019	218	129.976	113.079	16.802	95
2014.....	195.864	179.606	15.957	300	58.601	57.446	960	195	137.263	122.161	14.997	105
2015.....	207.421	192.999	14.130	292	62.231	61.552	499	180	145.190	131.447	13.631	112
2016.....	230.337	215.682	14.337	318	67.723	67.089	434	200	162.614	148.593	13.903	119

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2010 se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Compañías nacionales y extranjeras.

(2) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) hasta el año 2012.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2015

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
AS Madrid-Barajas	46.825	46.490	317	17	12.966	5	33.841	12
Barcelona-El Prat	39.711	39.093	597	21	10.596	8	29.094	13
Palma de Mallorca	23.745	20.795	2.944	6	5.598	3	18.141	3
Gran Canaria	10.627	8.123	2.494	11	3.914	3	6.703	8
Málaga-Costa del Sol	14.404	13.812	573	19	2.036	5	12.349	14
Tenerife-Sur	9.118	6.972	2.104	42	649	35	8.427	7
Alicante-Elche	10.575	10.162	405	8	1.267	3	9.301	5
Ibiza	6.477	5.685	781	11	2.611	3	3.855	8
Sevilla	4.309	4.187	119	3	2.400	1	1.907	2
Lanzarote	6.129	4.999	1.128	2	1.672	1	4.455	1
Valencia	5.055	4.989	54	12	1.513	4	3.530	8
Almería	691	559	124	8	347	7	336	2
Menorca	2.868	2.133	733	2	1.325	1	1.541	1
Bilbao	4.278	4.211	59	8	2.464	6	1.806	2
FGL Granada-Jaén	707	675	28	5	666	3	36	2
Tenerife-Norte	3.815	3.797	12	6	3.744	3	65	4
Fuerteventura	5.027	4.057	963	7	1.016	0	4.004	7
Santiago	2.296	2.273	23	1	1.765	0	530	1
Palma (La)	972	880	91	1	710	1	261	0
Girona-Costa Brava	1.775	1.680	80	16	40	12	1.720	3
Melilla	318	310	2	6	311	6	0	0
Zaragoza	424	397	26	1	101	0	322	1
Jerez de la Frontera	823	793	18	12	408	11	403	2
Asturias	1.119	1.092	25	3	978	2	138	1
Vigo	714	708	4	1	674	0	39	0
Reus	705	387	307	11	10	9	684	1
Seve Ballesteros-Santander	876	870	4	2	504	1	370	1
San Sebastián	255	249	4	3	252	2	1	1
Vitoria	11	0	11	0	7	0	4	0
Pamplona	149	134	10	5	139	4	6	1
Murcia-San Javier	1.068	1.043	24	1	21	1	1.046	0
Hierro (El)	147	146	1	1	146	1	—	0
Valladolid	218	186	28	5	193	4	21	1
Coruña (A)	1.026	1.005	12	9	893	8	124	0
Córdoba	7	—	0	7	0	7	0	0
Badajoz	22	20	1	2	20	1	0	1
Salamanca	23	11	10	2	14	2	7	0
Madrid-Cuatro Vientos	3	—	0	3	0	3	0	0
León	39	28	10	0	31	0	7	0
Gomera (La)	35	34	0	0	35	0	0	0
Logroño-Agoncillo	15	11	2	2	12	2	1	0
Albacete	1	—	1	1	0	0	1	0
Ceuta/Heliporto	1	—	1	0	1	0	—	—
Burgos	9	5	2	3	6	2	0	0
Huesca-Pirineos	0	—	0	0	0	0	0	0
Algeciras/Heliporto	0	—	—	0	—	0	—	—
Sabadell	4	—	0	4	0	3	0	1
Son Bonet	4	—	—	4	—	3	—	0
Total	207.421	192.999	14.130	292	62.051	180	145.078	112

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2016

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
AS Madrid-Barajas	50.419	50.014	382	22	14.277	9	36.119	13
Barcelona-El Prat	44.155	43.562	569	24	11.803	9	32.328	15
Palma de Mallorca	26.254	23.252	3.001	2	5.814	1	20.438	0
Gran Canaria	12.094	9.568	2.516	9	4.408	3	7.676	7
Málaga-Costa del Sol	16.673	15.928	723	22	2.275	6	14.376	16
Tenerife-Sur	10.473	8.228	2.182	62	748	53	9.662	9
Alicante-Elche	12.345	11.881	457	8	1.306	4	11.031	4
Ibiza	7.416	6.711	695	10	2.792	2	4.614	8
Sevilla	4.625	4.543	78	5	2.433	2	2.188	3
Lanzarote	6.685	5.577	1.105	2	1.765	1	4.918	1
Valencia	5.799	5.731	55	13	1.615	5	4.171	9
Almería	920	773	138	9	403	7	508	2
Menorca	3.178	2.577	600	1	1.461	0	1.716	1
Bilbao	4.588	4.535	42	12	2.582	10	1.994	2
FGL Granada-Jaén	751	739	8	4	725	2	23	1
Tenerife-Norte	4.220	4.161	53	6	4.131	3	84	2
Fuerteventura	5.676	4.678	988	10	1.141	1	4.525	9
Santiago	2.511	2.475	35	2	1.966	0	544	2
Palma (La)	1.116	1.012	104	1	770	1	345	0
Girona-Costa Brava	1.665	1.511	139	15	2	12	1.648	3
Melilla	330	323	2	5	325	5	0	—
Zaragoza	420	394	24	1	107	0	312	1
Jerez de la Frontera	917	880	29	9	411	7	497	1
Asturias	1.282	1.260	18	4	1.081	3	197	1
Vigo	954	947	7	0	888	0	66	0
Reus	818	566	242	9	0	7	809	2
Seve Ballesteros-Santander	778	774	3	1	424	1	353	0
San Sebastián	264	258	3	3	260	2	2	1
Vitoria	37	0	37	0	29	0	8	0
Pamplona	153	143	8	3	146	2	5	1
Murcia-San Javier	1.097	1.071	25	1	19	1	1.077	1
Hierro (El)	156	155	1	1	156	1	—	—
Valladolid	232	193	34	5	200	4	28	1
Coruña (A)	1.063	1.049	4	10	933	9	120	0
Córdoba	8	—	0	8	0	7	0	0
Badajoz	33	30	1	2	31	1	1	1
Salamanca	16	6	7	2	11	2	2	0
Madrid-Cuatro Vientos	2	—	0	2	0	2	0	0
León	37	29	7	1	29	1	7	0
Gomera (La)	38	38	0	0	38	0	—	—
Logroño-Agoncillo	17	13	3	2	13	2	2	0
Albacete	1	—	1	1	0	0	0	0
Ceuta/Heliporto	2	—	1	1	1	1	—	—
Burgos	5	0	2	2	2	2	0	0
Huesca-Pirineos	0	—	0	0	0	0	0	0
Algeciras/Heliporto	0	—	—	0	—	0	—	—
Sabadell	4	—	0	4	0	4	0	1
Son Bonet	3	—	—	3	—	3	—	0
Castellón (2)	106	96	10	—	4	—	102	—
Total	230.337	215.682	14.337	318	67.523	200	162.496	119

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

(2) Aeropuerto operado y dirigido por un operador privado.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.1.1. Tráfico total en aeropuertos de Comunidades Autónomas según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2016

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Total	Regular	No regular	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
Lleida-Alguaire	33	32	1	0	12	0	21	—
La Seu d'Urgell	4	—	—	4	—	4	—	0
Total	37	32	1	4	12	4	21	0

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) "Otras clases de tráfico".

(1) Aeropuertos autonómicos, de uso público pero que no forman parte de la red de aeropuertos de interés general.

0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

3.2. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	2014				2015				2016			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
AS Madrid-Barajas	29.714	29.305	395	14	33.853	33.554	287	12	36.132	35.788	331	13
Barcelona-El Prat	27.282	26.368	900	13	29.107	28.567	527	13	32.343	31.777	552	15
Palma de Mallorca	18.038	14.963	3.073	2	18.143	15.204	2.936	3	20.439	17.487	2.951	0
Gran Canaria	6.627	3.919	2.701	7	6.711	4.232	2.470	8	7.683	5.172	2.505	7
Málaga-Costa del Sol	11.774	11.270	485	18	12.364	11.798	551	14	14.392	13.665	711	16
Tenerife-Sur	8.523	6.173	2.341	9	8.434	6.341	2.086	7	9.672	7.482	2.180	9
Alicante-Elche	8.904	8.518	382	3	9.306	8.923	378	5	11.035	10.582	450	4
Ibiza	3.864	3.094	762	7	3.863	3.104	751	8	4.622	3.928	687	8
Sevilla	1.635	1.563	71	2	1.908	1.830	77	2	2.191	2.124	64	3
Lanzarote	4.269	3.066	1.202	1	4.456	3.341	1.115	1	4.919	3.817	1.100	1
Valencia	3.228	3.186	37	5	3.537	3.498	31	8	4.180	4.134	36	9
Almería	416	288	127	1	338	222	115	2	510	371	137	2
Menorca	1.381	717	663	1	1.542	838	703	1	1.717	1.156	560	1
Bilbao	1.632	1.594	36	1	1.809	1.778	28	2	1.996	1.963	31	2
FGL Granada-Jaén	29	27	2	1	38	20	16	2	24	18	5	1
Tenerife-Norte	58	39	17	1	69	63	2	4	86	79	5	2
Fuerteventura	3.835	2.607	1.224	3	4.011	3.041	963	7	4.534	3.538	987	9
Santiago	462	449	12	1	531	521	9	1	546	537	6	2
Palma (La)	227	132	95	0	261	171	90	0	345	250	96	0
Girona-Costa Brava	2.082	1.993	85	3	1.723	1.641	79	3	1.651	1.509	138	3
Melilla	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	—
Zaragoza	325	313	11	1	323	306	16	1	313	301	12	1
Jerez de la Frontera	400	376	24	1	405	387	16	2	498	470	27	1
Asturias	130	126	3	0	139	134	4	1	198	193	4	1
Vigo	49	48	1	0	40	38	1	0	66	63	3	0
Reus	812	521	289	2	686	378	307	1	810	566	242	2
Seve Ballesteros-Santander	337	335	2	1	371	368	2	1	353	352	1	0
San Sebastián	1	—	0	1	2	—	1	1	3	1	1	1
Vitoria	2	0	2	0	4	—	4	0	8	0	7	0
Pamplona	5	0	4	1	6	—	6	1	6	0	5	1
Murcia-San Javier	1.071	1.054	17	0	1.046	1.023	23	0	1.077	1.053	24	1
Hierro (El)	0	—	—	—	0	—	—	0	0	—	—	—
Valladolid	32	—	31	1	22	—	21	1	28	0	27	1
Coruña (A)	114	112	1	1	125	123	1	0	121	120	1	0
Córdoba	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
Badajoz	1	—	0	1	1	—	0	1	1	0	1	1
Salamanca	0	—	0	0	7	—	7	0	2	0	2	0
Madrid-Cuatro Vientos	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
León	1	—	1	0	7	—	7	0	7	—	7	0
Gomera (La)	0	—	0	0	0	—	0	—	0	—	—	—
Logroño-Agoncillo	1	—	1	0	1	—	1	0	2	—	2	0
Madrid-Torrejón	0	—	—	—	0	—	—	—	1	—	0	0
Albacete	1	—	0	0	1	—	1	0	0	—	—	—
Ceuta/Heliporto	0	—	—	—	0	—	—	—	0	—	0	0
Burgos	1	—	1	0	1	—	0	0	0	—	0	0
Huesca-Pirineos	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	—	—
Algeciras/Heliporto	0	—	—	—	0	—	—	—	1	—	0	1
Sabadell	0	—	0	0	1	—	0	1	0	—	—	0
Son Bonet	0	—	—	0	0	—	—	0	102	96	7	—
Castellón (2)	0	—	—	—	0	—	—	—	1.278	622	245	411
Total	137.263	122.161	14.997	105	145.190	131.447	13.631	112	162.614	148.593	13.903	119

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.^o de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

(2) Aeropuerto operado y dirigido por un operador privado.

«—» No existe dato.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.2.1. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos de Comunidades Autónomas según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	2014				2015				2016			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
Lleida-Alguaire	0	—	—	—	0	—	—	—	21	21	0	—
La Seu d'Urgell.....	0	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.^o de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Aeropuertos autonómicos, de uso público pero que no forman parte de la red de aeropuertos de interés general.

«0» Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

«—» No existe dato.

13. Transporte aéreo

3.3. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de pasajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	23.895	22.863	975	56	6.247	33	17.592	23
ARAGÓN	420	394	24	1	107	0	312	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	1.282	1.260	18	4	1.081	3	197	1
BALEARS, ILLES	36.852	32.540	4.296	16	10.066	7	26.769	9
CANARIAS	40.458	33.417	6.949	92	13.156	63	27.210	28
CANTABRIA	778	774	3	1	424	1	353	0
CASTILLA - LA MANCHA	1	0	1	1	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	289	228	51	10	242	9	36	1
CATALUÑA	46.642	45.640	950	52	11.805	32	34.785	20
COMUNIDAD VALENCIANA. ...	18.250	17.707	522	21	2.924	8	15.305	13
EXTREMADURA	33	30	1	2	31	1	1	1
GALICIA	4.529	4.471	46	12	3.787	10	730	2
MADRID, COMUNIDAD DE ...	50.421	50.014	382	24	14.277	11	36.119	13
MURCIA, REGIÓN DE	1.097	1.071	25	1	19	1	1.077	1
NAVARRA, C. FORAL DE	153	143	8	3	146	2	5	1
PAÍS VASCO	4.890	4.793	82	15	2.871	12	2.003	3
RIOJA, LA	17	13	3	2	13	2	2	0
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA.	2	0	1	1	1	1	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	330	323	2	5	325	5	0	0
Total	230.337	215.682	14.337	318	67.523	200	162.496	119

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.^o de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

4. Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)

Unidad: Toneladas

AÑOS	Total	Regular	No regular	Interior			Internacional		
				Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
2000.....	611.482	599.761	11.721	254.836	253.456	1.380	356.646	346.305	10.341
2001.....	578.815	565.253	13.562	243.723	242.074	1.649	335.092	323.179	11.913
2002.....	569.358	544.224	25.134	227.741	220.633	7.108	341.617	323.591	18.026
2003.....	573.075	551.884	21.191	225.850	220.069	5.781	347.225	331.815	15.410
2004.....	631.636	623.496	8.140	240.905	239.931	974	390.731	383.565	7.166
2005.....	610.338	602.572	7.766	234.491	233.704	787	375.847	368.868	6.979
2006.....	584.926	453.103	131.824	214.359	151.178	63.181	370.567	301.925	68.642
2007.....	608.756	505.327	103.429	213.135	175.966	37.169	395.621	329.361	66.260
2008.....	628.853	516.214	112.639	199.805	166.725	33.081	429.048	349.489	79.559
2009 (*).....	565.329	468.984	96.345	160.201	140.363	19.838	405.128	328.621	76.507
2010.....	652.514	555.004	97.510	147.002	130.660	16.341	505.512	424.343	81.169
2011.....	672.146	579.803	92.343	136.887	119.425	17.462	535.259	460.378	74.881
2012.....	651.225	559.141	92.084	117.849	102.186	15.663	533.376	456.956	76.420
2013.....	638.953	523.576	115.377	111.966	77.898	34.068	526.987	445.678	81.309
2014.....	683.339	539.158	144.181	118.443	60.482	57.961	564.896	478.676	86.220
2015.....	715.552	564.502	151.051	115.643	56.057	59.586	599.909	508.445	91.464
2016.....	798.592	646.559	152.033	121.427	56.818	64.608	677.165	589.740	87.425

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

Nota: A partir de 2004 algunas compañías que operaban bajo la categoría de "charter" han pasado a la categoría de vuelo regular.

(*) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

13. Transporte aéreo

4.1. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	2014			2015			2016		
	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
AS Madrid-Barajas	366.994	317.081	49.913	381.595	332.392	49.203	416.332	371.503	44.829
Barcelona-El Prat	102.706	87.232	15.475	117.219	99.386	17.834	135.816	118.286	17.529
Palma de Mallorca	11.463	3.221	8.242	11.374	3.082	8.292	10.453	2.668	7.785
Gran Canaria	19.870	13.489	6.380	18.800	12.840	5.961	18.627	12.974	5.653
Málaga-Costa del Sol	2.498	2.322	177	2.473	2.375	98	2.323	2.183	140
Tenerife-Sur	3.378	2.703	675	2.844	2.353	491	2.809	2.389	420
Alicante-Elche	2.637	762	1.876	3.587	472	3.115	5.461	1.209	4.253
Ibiza	2.021	303	1.717	2.023	306	1.718	1.835	230	1.606
Sevilla	5.668	1.465	4.202	6.007	1.385	4.623	6.626	1.185	5.442
Lanzarote	2.053	2.003	50	1.806	1.767	38	1.776	1.737	39
Valencia	12.640	8.082	4.558	13.540	7.978	5.562	12.581	8.356	4.226
Almería	9	9	0	19	5	14	32	2	30
Menorca	1.422	146	1.276	1.502	188	1.315	1.391	130	1.262
Bilbao	2.856	1.186	1.670	2.872	1.227	1.645	2.974	1.284	1.690
FGL Granada-Jaén	4	3	0	1	—	—	7	6	0
Tenerife-Norte	13.991	10.963	3.027	12.819	9.928	2.891	12.427	9.466	2.961
Fuerteventura	978	950	28	937	917	21	945	926	19
Santiago	2.100	388	1.712	2.311	362	1.950	2.297	347	1.950
Palma (La)	549	537	12	565	554	11	584	572	11
Girona-Costa Brava	93	—	93	96	0	96	51	0	51
Melilla	136	136	—	136	136	—	141	141	—
Zaragoza	86.390	84.370	2.020	85.741	84.594	1.147	110.141	108.713	1.429
Jerez de la Frontera	8	1	7	7	1	6	0	0	—
Asturias	71	71	0	64	58	7	54	54	—
Vigo	436	410	26	537	399	137	476	359	117
Reus	1	—	1	0	—	0	0	—	—
Seve Ballesteros-Santander	0	0	—	0	0	—	1	1	—
San Sebastián	31	1	30	3	3	—	5	5	—
Vitoria	42.161	1.188	40.973	46.372	1.573	44.799	52.136	1.578	50.558
Pamplona	8	0	8	4	1	3	2	1	1
Murcia-San Javier	0	0	—	1	0	0	0	0	—
Hierro (El)	74	74	—	75	75	—	71	71	—
Valladolid	22	0	22	78	3	76	30	—	30
Coruña (A)	61	61	—	141	141	0	184	184	1
Córdoba	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	—	—	0	—	—	0	0	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	—	—	0	—	—	0	—	—
León	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Gomera (La)	1	1	—	1	1	—	1	1	0
Logroño-Agoncillo	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Albacete	9	—	9	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Burgos	3	—	3	0	—	—	0	—	0
Huesca-Pirineos	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Sabadell	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Son Bonet	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Total	683.339	539.158	144.181	715.552	564.502	151.051	798.592	646.559	152.033

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2015

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
AS Madrid-Barajas	381.595	36.990	22.729	14.261	344.605	309.663	34.942
Barcelona-El Prat	117.219	5.240	2.813	2.426	111.980	96.572	15.407
Palma de Mallorca	11.374	10.278	2.091	8.188	1.095	991	104
Gran Canaria	18.800	14.572	10.155	4.417	4.228	2.685	1.544
Málaga-Costa del Sol	2.473	549	548	1	1.923	1.827	97
Tenerife-Sur	2.844	1.195	1.194	2	1.649	1.159	490
Alicante-Elche	3.587	2.784	63	2.720	803	409	394
Ibiza	2.023	1.979	277	1.702	44	29	16
Sevilla	6.007	4.806	385	4.421	1.201	1.000	202
Lanzarote	1.806	1.628	1.623	5	178	145	33
Valencia	13.540	4.268	1.224	3.045	9.272	6.755	2.517
Almería	19	4	4	—	15	1	14
Menorca	1.502	1.498	185	1.313	4	2	2
Bilbao	2.872	1.729	313	1.416	1.143	914	229
FGL Granada-Jaén	1	1	1	—	0	0	—
Tenerife-Norte	12.819	12.513	9.922	2.591	306	5	300
Fuerteventura	937	792	788	4	145	129	17
Santiago	2.311	2.303	354	1.949	9	7	1
Palma (La)	565	505	505	—	60	49	11
Girona-Costa Brava	96	0	—	0	96	0	96
Melilla	136	136	136	—	0	—	—
Zaragoza	85.741	60	59	2	85.681	84.535	1.146
Jerez de la Frontera	7	1	1	—	6	0	6
Asturias	64	56	56	0	8	1	7
Vigo	537	403	399	4	133	0	133
Reus	0	0	—	—	0	—	0
Seve Ballesteros-Santander	0	0	0	—	0	—	—
San Sebastián	3	3	3	—	0	—	—
Vitoria	46.372	11.131	12	11.119	35.241	1.561	33.680
Pamplona	4	1	1	0	3	—	3
Murcia-San Javier	1	0	0	—	1	0	0
Hierro (El)	75	75	75	—	0	—	—
Valladolid	78	1	—	1	77	3	75
Coruña (A)	141	140	140	0	0	0	0
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	—	0	—	—
León	0	0	—	—	0	—	—
Gomera (La)	1	1	1	—	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	—	—	0	—	—
Albacete	0	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Burgos	0	0	—	—	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Total	715.552	115.643	56.057	59.586	599.909	508.445	91.464

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2016

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
AS Madrid-Barajas	416.332	37.841	22.954	14.887	378.491	348.549	29.942
Barcelona-El Prat	135.816	6.523	4.243	2.280	129.292	114.043	15.249
Palma de Mallorca	10.453	9.399	1.725	7.674	1.054	943	111
Gran Canaria	18.627	14.686	10.065	4.621	3.941	2.909	1.032
Málaga-Costa del Sol	2.323	463	463	0	1.860	1.719	140
Tenerife-Sur	2.809	1.240	1.231	9	1.570	1.158	411
Alicante-Elche	5.461	3.994	55	3.940	1.467	1.154	313
Ibiza	1.835	1.789	194	1.595	46	36	10
Sevilla	6.626	5.318	205	5.113	1.308	980	329
Lanzarote	1.776	1.599	1.599	—	177	139	39
Valencia	12.581	5.518	1.711	3.807	7.063	6.644	419
Almería	32	1	1	—	31	1	30
Menorca	1.391	1.385	127	1.258	6	3	3
Bilbao	2.974	1.677	232	1.444	1.297	1.052	246
FGL Granada-Jaén	7	6	6	—	0	—	0
Tenerife-Norte	12.427	12.174	9.451	2.723	253	15	238
Fuerteventura	945	824	823	0	122	103	19
Santiago	2.297	2.294	344	1.950	3	3	—
Palma (La)	584	532	532	—	52	41	11
Girona-Costa Brava	51	1	—	1	50	0	50
Melilla	141	141	141	—	0	—	—
Zaragoza	110.141	31	31	0	110.110	108.681	1.429
Jerez de la Frontera	0	0	0	—	0	0	—
Asturias	54	53	53	—	0	0	—
Vigo	476	359	359	1	117	0	116
Reus	0	0	—	—	0	—	—
Seve Ballesteros-Santander	1	1	1	—	0	—	—
San Sebastián	5	5	5	—	0	—	—
Vitoria	52.136	13.316	11	13.304	38.820	1.567	37.254
Pamplona	2	1	1	—	1	—	1
Murcia-San Javier	0	0	—	—	0	0	—
Hierro (El)	71	71	71	—	0	—	—
Valladolid	30	1	—	1	29	—	29
Coruña (A)	184	182	182	—	2	2	1
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	0	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	—	0	—	—
León	0	0	—	—	0	—	—
Gomera (La)	1	1	1	0	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	—	—	0	—	—
Albacete	0	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Burgos	0	0	—	0	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Sabadell	0	0	—	—	0	—	—
Son Bonet	0	0	—	—	0	—	—
TOTAL	798.592	121.427	56.818	64.608	677.165	589.740	87.425

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.3. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Toneladas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase		Por destino	
		Regular	No regular	Interior	Internacional
ANDALUCÍA	8.989	3.376	5.612	5.789	3.199
ARAGÓN	110.141	108.713	1.429	31	110.110
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	54	54	0	53	0
BALEARS, ILLES	13.679	3.027	10.652	12.573	1.106
CANARIAS	37.241	28.137	9.104	31.125	6.115
CANTABRIA	1	1	—	1	—
CASTILLA - LA MANCHA	0	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	30	0	30	2	29
CATALUÑA	135.867	118.287	17.580	6.524	129.343
COMUNIDAD VALENCIANA	18.043	9.564	8.479	9.513	8.530
EXTREMADURA	0	—	—	—	—
GALICIA	2.957	889	2.068	2.835	122
MADRID, COMUNIDAD DE	416.332	371.503	44.829	37.841	378.491
MURCIA, REGIÓN DE	0	0	—	—	0
NAVARRA, C. FORAL DE	2	1	1	1	1
PAÍS VASCO	55.115	2.867	52.248	14.997	40.118
RIOJA, LA	0	—	—	—	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	141	141	—	141	—
TOTAL	798.592	646.559	152.033	121.427	677.165

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

5. Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000	559.665	482.097	357.596	124.501	77.568	21.489	56.079
2001	592.017	517.481	374.242	143.239	74.536	20.882	53.654
2002	568.378	493.712	349.450	144.262	74.666	22.237	52.429
2003	597.044	517.930	362.478	155.452	79.114	24.594	54.520
2004	625.500	547.473	380.233	167.240	78.027	23.866	54.161
2005	655.436	585.887	415.463	170.424	69.549	20.142	49.407
2006	676.905	603.863	432.160	171.703	73.042	21.809	51.233
2007	681.495	608.503	436.859	171.644	72.992	27.839	45.153
2008	605.546	565.379	399.376	166.003	40.167	8.928	31.239
2009	514.125	491.054	341.663	149.391	23.071	5.886	17.185
2010	574.938	553.910	344.249	209.661	21.028	6.663	14.365
2011	493.969	445.911	292.927	152.984	48.058	14.108	33.950
2012	361.218	319.132	193.014	126.118	42.086	12.878	29.208
2013	467.354	420.651	242.221	178.430	46.703	16.882	29.821
2014	536.913	486.070	257.458	228.612	50.843	22.132	28.711
2015	567.855	513.128	261.651	251.477	54.727	29.099	25.628
2016 (p)	614.559	566.842	279.467	287.375	47.717	22.063	25.654

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.1. Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.	235.894	235.894	146.828	89.066	—	—	—
2001.	247.152	247.133	146.993	100.140	19	11	8
2002.	236.532	236.003	134.116	101.887	529	208	321
2003.	244.362	243.265	139.163	104.102	1.097	235	862
2004.	256.267	255.049	143.651	111.398	1.218	332	886
2005.	251.256	250.784	142.410	108.374	472	277	195
2006.	243.313	243.016	135.981	107.035	297	188	109
2007.	229.186	228.719	123.994	104.725	467	286	181
2008.	196.485	196.156	95.924	100.232	329	173	156
2009.	173.594	173.275	84.601	88.674	319	187	132
2010.	226.257	225.913	77.044	148.869	344	164	180
2011.	139.970	139.634	58.305	81.329	336	175	161
2012.	115.689	115.358	41.852	73.506	331	173	158
2013.	86.235	85.966	25.850	60.116	269	106	163
2014.	86.195	85.885	25.506	60.379	310	182	128
2015.	91.580	91.319	24.779	66.540	261	138	123
2016 (p)	94.938	94.665	27.455	67.210	273	118	155

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.2. Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.	46.630	39.541	27.341	12.200	7.089	1.001	6.088
2001.	48.105	41.470	28.663	12.807	6.635	762	5.873
2002.	47.009	40.397	27.538	12.859	6.612	846	5.766
2003.	49.794	42.507	28.992	13.515	7.287	1.077	6.210
2004.	52.591	45.553	30.850	14.703	7.038	1.123	5.915
2005.	56.494	49.934	33.951	15.983	6.560	1.054	5.506
2006.	59.631	53.090	35.673	17.417	6.541	954	5.587
2007.	60.395	54.445	36.367	18.079	5.950	1.352	4.598
2008.	53.263	48.936	30.870	18.066	4.327	732	3.595
2009.	45.835	43.188	26.074	17.113	2.648	592	2.056
2010.	43.953	41.603	24.559	17.045	2.350	726	1.624
2011.	43.243	40.513	22.928	17.584	2.730	646	2.084
2012.	31.246	29.432	14.084	15.349	1.814	498	1.316
2013.	46.863	44.951	22.094	22.856	1.912	732	1.180
2014.	55.162	53.051	23.705	29.345	2.111	912	1.199
2015.	59.077	57.263	24.304	32.960	1.813	867	947
2016 (p)	68.338	66.757	27.310	39.446	1.581	822	759

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.3. Compañías nacionales. Pasajeros-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de pasajeros-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	67.443	52.379	17.376	35.003	15.064	1.086	13.978
2001.....	69.884	55.324	18.029	37.295	14.560	866	13.694
2002.....	68.223	54.048	17.537	36.511	14.175	928	13.247
2003.....	73.320	57.591	18.871	38.720	15.729	1.228	14.501
2004.....	79.229	64.149	20.641	43.508	15.080	1.343	13.737
2005.....	86.512	71.205	22.970	48.235	15.307	1.278	14.029
2006.....	92.582	77.061	24.004	53.057	15.522	1.127	14.394
2007.....	96.364	82.403	24.347	58.056	13.961	1.586	12.376
2008.....	91.470	81.072	21.307	59.765	10.398	930	9.467
2009.....	81.279	74.362	18.428	55.934	6.917	805	6.112
2010.....	82.874	77.442	17.803	59.639	5.432	883	4.549
2011.....	84.900	79.932	16.504	63.427	4.968	662	4.306
2012.....	72.097	68.722	10.047	58.676	3.374	359	3.016
2013.....	81.940	79.136	15.444	63.693	2.804	478	2.326
2014.....	94.273	90.786	16.338	74.449	3.487	607	2.880
2015.....	101.944	99.599	16.728	82.871	2.345	337	2.008
2016 (p).....	113.178	110.947	18.740	92.207	2.231	451	1.780

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.3.1. Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-km por destino

AÑOS	Pasajeros (miles)			Pasajeros-km (millones)		
	Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	24.923	15.105	9.818	40.017	10.372	29.645
2001.....	25.245	15.015	10.230	41.265	10.346	30.919
2002.....	24.222	13.809	10.413	40.420	9.308	31.112
2003.....	25.097	14.521	10.576	41.982	9.661	32.321
2004.....	26.259	14.823	11.436	45.787	9.831	35.956
2005.....	27.512	15.411	12.101	49.104	10.204	38.900
2006.....	27.571	14.673	12.898	52.424	9.629	42.794
2007.....	26.685	13.729	12.956	54.197	8.739	45.459
2008.....	23.143	10.323	12.820	52.846	6.795	46.051
2009.....	20.752	8.911	11.842	49.556	6.084	43.472
2010.....	19.870	8.311	11.559	51.168	5.707	45.461
2011.....	17.384	6.201	11.183	51.199	4.531	46.668
2012.....	14.873	4.475	10.399	47.969	3.629	44.339
2013.....	10.558	2.277	8.282	37.948	1.282	36.666
2014.....	10.680	2.282	8.398	38.518	1.355	37.162
2015.....	12.206	2.454	9.753	43.252	1.371	41.881
2016 (p).....	13.223	2.873	10.350	44.855	1.307	43.548

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.4. Compañías nacionales. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	7.122	5.631	1.664	3.967	1.491	122	1.369
2001.....	7.361	5.897	1.724	4.173	1.464	104	1.360
2002.....	7.117	5.715	1.675	4.040	1.402	110	1.292
2003.....	7.604	6.102	1.828	4.274	1.502	136	1.366
2004.....	8.306	6.856	1.998	4.858	1.450	130	1.320
2005.....	8.927	7.481	2.198	5.283	1.446	124	1.322
2006.....	9.514	8.057	2.249	5.808	1.457	109	1.348
2007.....	9.960	8.644	2.270	6.374	1.316	166	1.150
2008.....	9.423	8.460	1.993	6.467	963	87	876
2009.....	8.375	7.712	1.713	6.000	663	77	586
2010.....	8.831	8.292	1.649	6.643	539	96	443
2011.....	9.190	8.669	1.699	6.971	521	76	444
2012.....	7.801	7.389	945	6.444	412	76	336
2013.....	8.727	8.385	1.517	6.868	342	58	285
2014.....	10.091	9.653	1.650	8.003	438	83	355
2015.....	11.126	10.774	1.870	8.903	352	63	289
2016 (p).....	12.344	12.019	2.148	9.872	324	65	259

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.4.1. Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	4.491	4.491	1.034	3.457	—	—	—
2001.....	4.610	4.610	1.033	3.577	—	—	—
2002.....	4.485	4.485	933	3.552	—	—	—
2003.....	4.645	4.643	967	3.676	2	—	2
2004.....	5.153	5.151	981	4.170	2	—	2
2005.....	5.441	5.441	1.008	4.433	—	—	—
2006.....	5.833	5.833	950	4.883	—	—	—
2007.....	6.099	6.099	861	5.238	—	—	—
2008.....	5.910	5.910	681	5.230	—	—	—
2009.....	5.482	5.481	601	4.880	0	0	0
2010.....	5.916	5.916	562	5.354	1	0	0
2011.....	5.980	5.980	453	5.527	0	0	0
2012.....	5.504	5.504	364	5.140	0	0	0
2013.....	4.414	4.414	141	4.272	0	0	0
2014.....	4.458	4.458	149	4.309	0	0	0
2015.....	4.943	4.943	149	4.794	0	0	0
2016 (p).....	5.122	5.122	141	4.981	0	0	0

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.5. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km / Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados / t-km disponibles
2000.....	52.378.679	72.925.302	0,718	5.630.883	9.367.703	0,601
2001.....	55.323.739	80.077.132	0,691	5.896.952	10.140.953	0,581
2002.....	54.048.399	75.376.623	0,717	5.714.821	9.624.315	0,594
2003.....	57.591.346	78.799.377	0,731	6.102.099	10.134.140	0,602
2004.....	64.149.475	87.445.645	0,734	6.855.658	11.239.805	0,610
2005.....	71.205.006	95.518.121	0,745	7.481.251	12.088.304	0,619
2006.....	77.060.758	99.770.448	0,772	8.057.461	12.473.234	0,646
2007.....	82.403.019	105.147.639	0,784	8.643.895	13.062.128	0,662
2008.....	81.072.702	104.786.415	0,774	8.459.763	13.052.846	0,648
2009.....	74.361.858	95.442.530	0,779	7.712.178	12.322.930	0,626
2010.....	77.441.762	97.044.747	0,798	8.291.910	12.718.260	0,652
2011.....	79.931.682	100.690.447	0,794	8.669.403	13.061.762	0,664
2012.....	68.722.366	84.785.695	0,811	7.389.321	11.215.256	0,659
2013.....	79.136.447	99.081.237	0,799	8.385.059	11.642.041	0,720
2014.....	90.786.431	114.050.104	0,796	9.652.855	13.267.754	0,728
2015.....	99.599.255	122.722.490	0,812	10.773.721	14.262.777	0,755
2016 (p).....	110.946.960	135.122.747	0,821	12.019.546	14.851.932	0,809

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

13. Transporte aéreo

5.6. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km / Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados / t-km disponibles
2000.....	15.063.943	18.505.974	0,814	1.491.119	1.979.101	0,753
2001.....	14.559.732	17.813.465	0,817	1.464.150	1.935.016	0,757
2002.....	14.175.269	17.652.432	0,803	1.402.401	1.877.674	0,747
2003.....	15.728.581	19.369.261	0,812	1.502.008	2.040.465	0,736
2004.....	15.079.863	18.639.280	0,809	1.450.156	1.980.435	0,732
2005.....	15.307.059	18.694.167	0,819	1.445.732	2.326.403	0,621
2006.....	15.521.619	19.222.606	0,807	1.456.849	2.632.932	0,553
2007.....	13.961.359	17.479.582	0,799	1.315.779	2.412.673	0,545
2008.....	10.397.682	12.554.360	0,828	962.339	1.259.180	0,764
2009.....	6.917.183	8.246.389	0,839	662.557	877.921	0,755
2010.....	5.432.334	6.619.845	0,821	539.057	712.221	0,757
2011.....	4.967.939	6.213.096	0,800	520.688	826.604	0,630
2012.....	3.374.357	4.205.870	0,802	412.034	1.927.358	0,214
2013.....	2.803.683	3.436.989	0,816	342.286	569.986	0,601
2014.....	3.486.655	4.186.667	0,833	438.458	667.781	0,657
2015.....	2.344.979	3.041.755	0,771	352.048	517.147	0,681
2016 (p).....	2.231.152	2.978.999	0,749	324.212	466.803	0,695

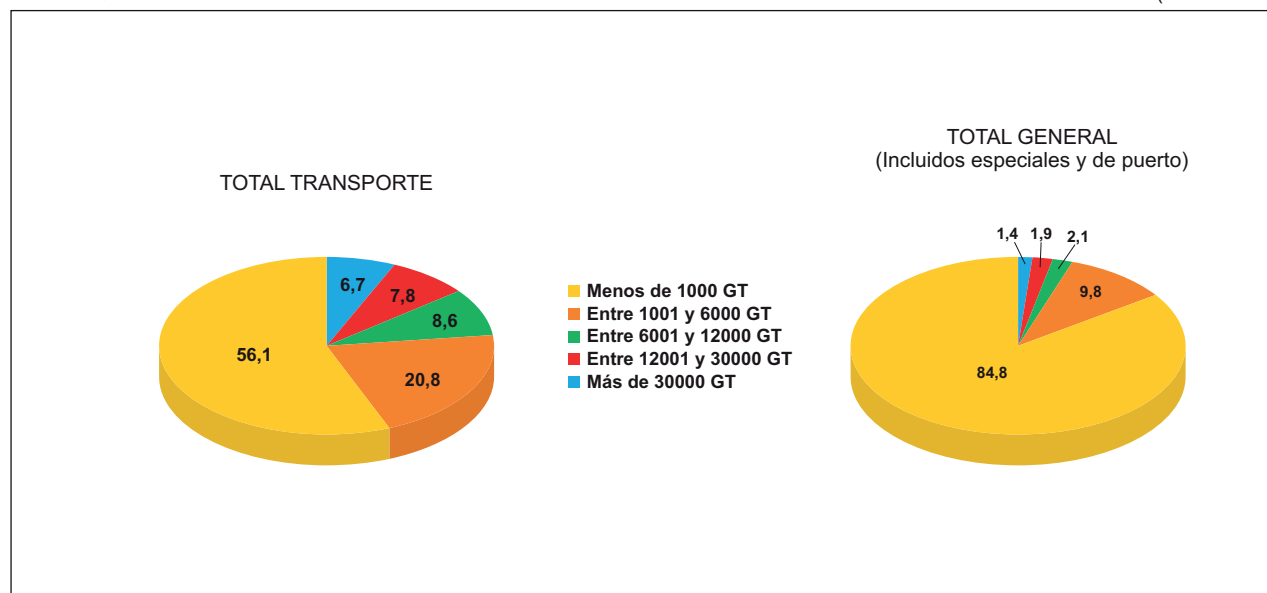
Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a junio de 2017).

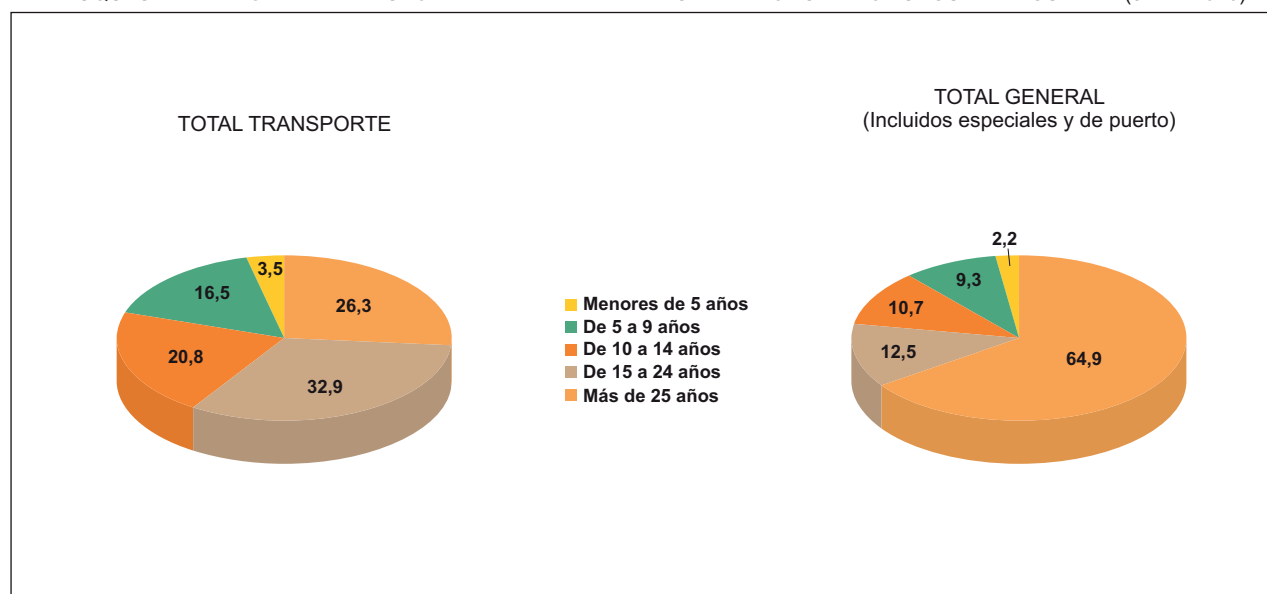


Transporte marítimo

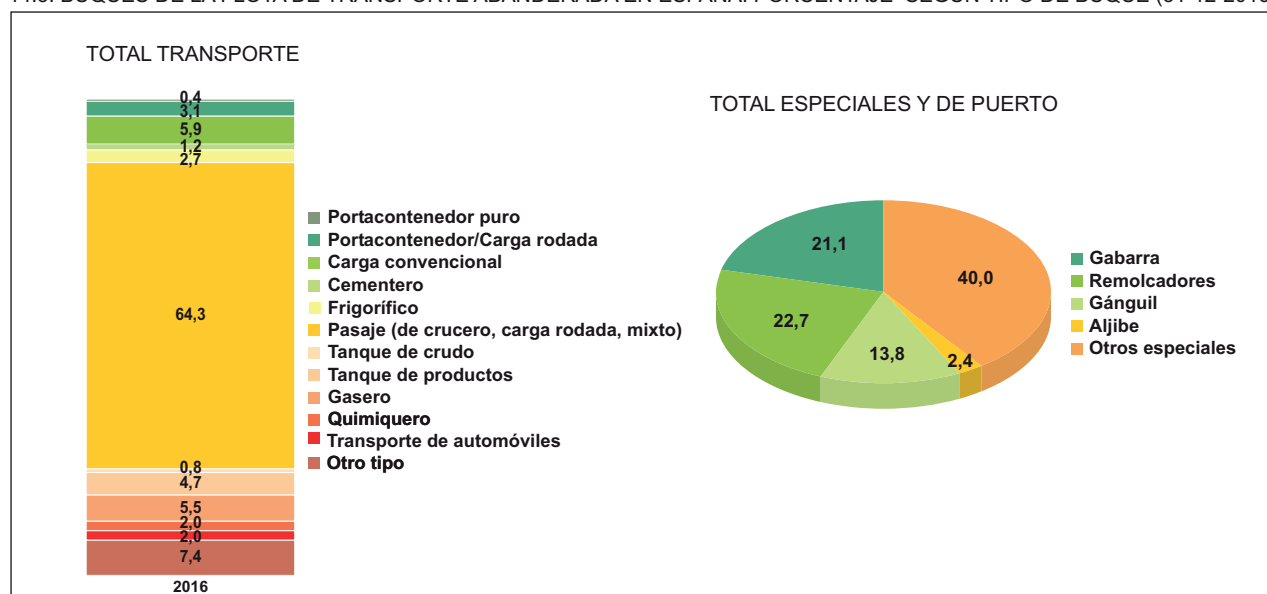
14.1. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TAMAÑO DE G. T. (31-12-2016)



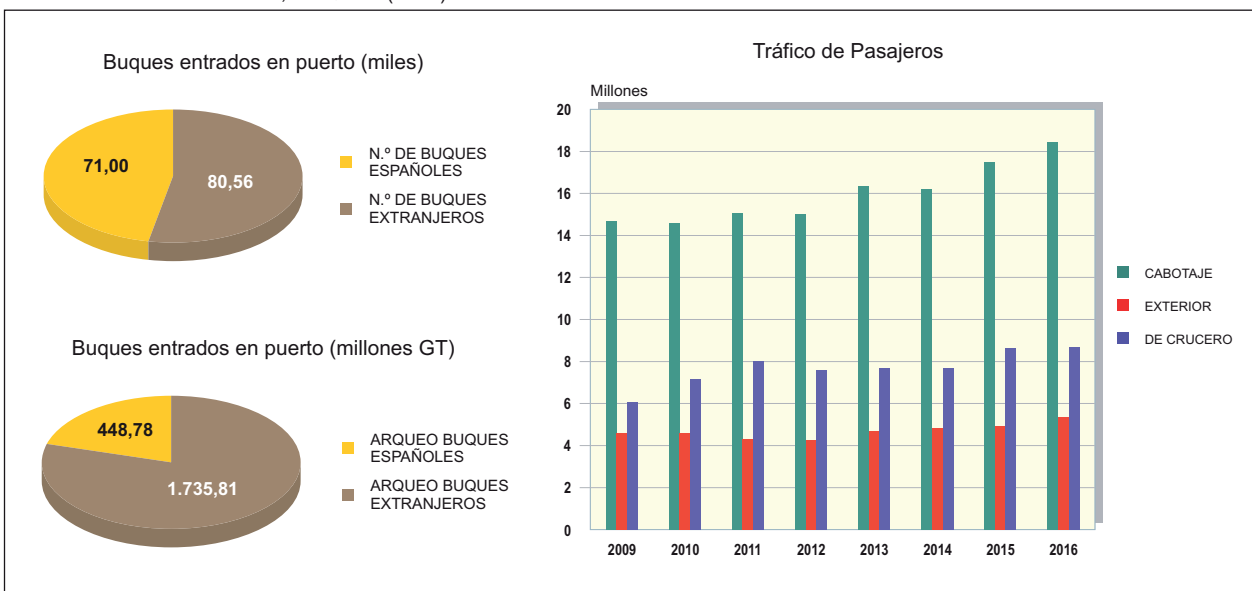
14.2. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGUN ANTIGÜEDAD (31-12-2016)



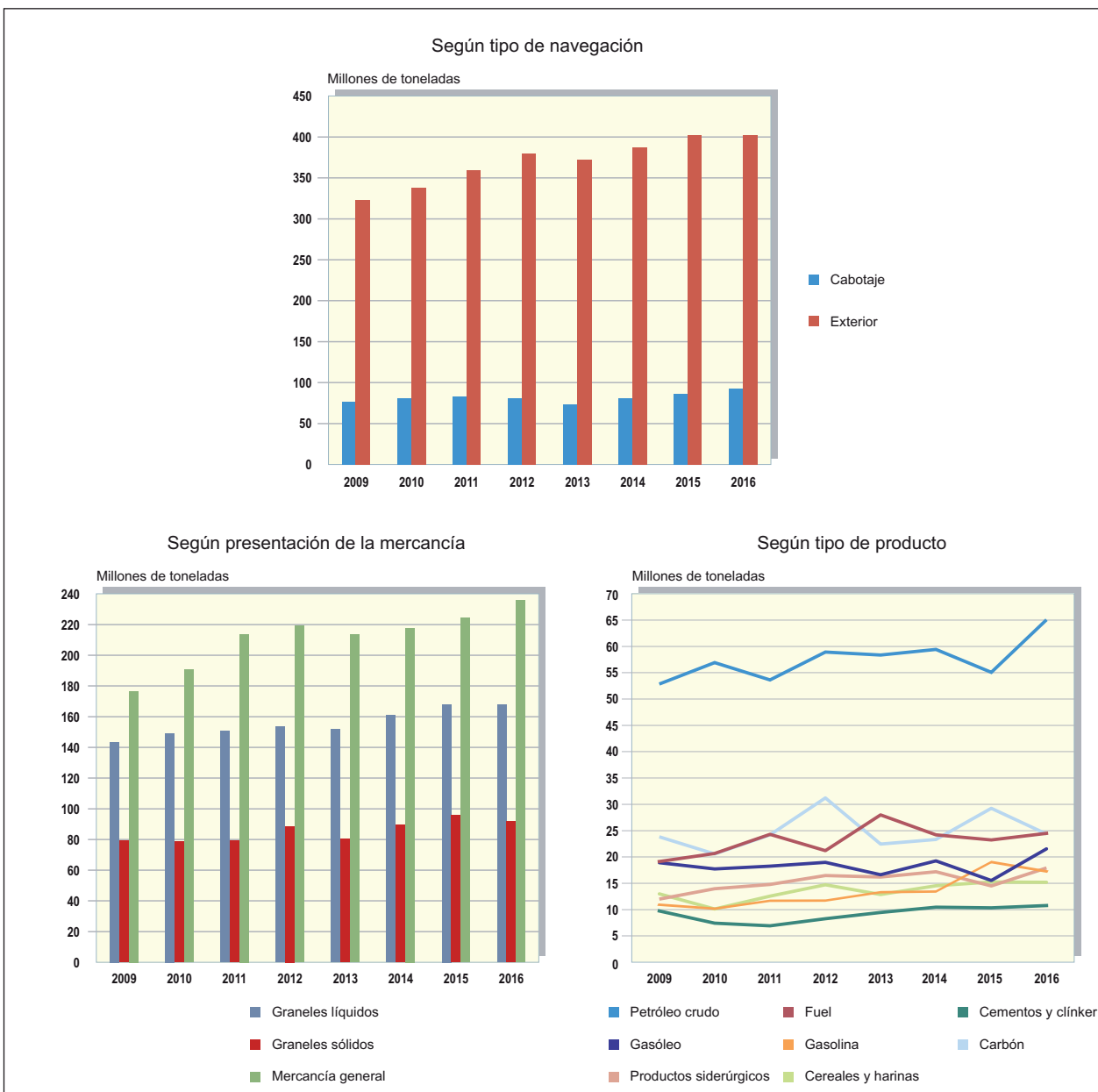
14.3. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TIPO DE BUQUE (31-12-2016)



14.4. TRÁFICO PORTUARIO; BUQUES (2016) Y EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS. 2009-2016



14.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS. 2009-2016



14. Transporte marítimo

1.1. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (1) (*)

CLASE DE BUQUE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TRANSPORTE							
Granelero	1	1	1	1	1	1	0
Portacontenedor puro	8	6	4	3	2	1	1
Portacontenedor/Carga rodada	11	10	11	8	9	8	8
Carga convencional	21	21	20	18	16	15	15
Cementero	7	6	4	3	3	3	3
Frigorífico	8	8	8	7	7	7	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	151	158	156	156	163	160	164
Tanque de crudo	6	6	6	6	3	2	2
Tanque de productos	14	14	15	16	13	12	12
Gasero	14	12	12	12	12	12	14
Químico	9	6	5	6	5	5	5
Transporte de automóviles	8	8	8	7	7	7	5
Sin clasificar	14	16	16	16	18	19	19
TOTAL TRANSPORTE	272	272	266	259	259	252	255
ESPECIALES Y DE PUERTO							
Gabarra	199	198	197	196	196	196	196
Remolcadores	235	227	220	208	208	207	211
Gánguil	149	143	141	137	132	130	128
Aljibe	22	22	22	22	22	22	22
Otros especiales (**)	363	368	371	371	377	374	372
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	968	958	951	934	935	929	929
TOTAL GENERAL	1.240	1.230	1.217	1.193	1.194	1.181	1.184

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.2. Evolución de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (1) (*)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TRANSPORTE							
Granelero	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,0
Portacontenedor puro	60,5	36,8	23,7	16,3	8,9	1,6	1,6
Portacontenedor/Carga rodada	151,6	148,4	154,8	107,8	125,3	107,8	109,2
Carga convencional	70,2	70,2	69,8	42,5	59,0	34,9	34,9
Cementero	21,5	26,1	19,3	16,0	16,0	16,0	16,0
Frigorífico	19,7	19,7	19,7	17,1	17,1	17,1	17,1
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	441,4	523,6	528,5	511,1	492,6	463,6	464,7
Tanque de crudo	351,6	351,6	351,6	351,6	100,5	96,5	96,5
Tanque de productos	146,8	146,8	152,9	154,7	146,4	142,5	142,5
Gasero	1.082,2	1.074,7	1.074,7	1.074,7	1.074,7	1.074,7	1.307,2
Químico	93,8	61,8	50,4	56,1	36,2	36,2	36,2
Transporte de automóviles	105,0	105,0	105,0	89,8	89,7	77,4	51,4
Sin clasificar	29,9	33,5	33,5	33,5	44,2	49,1	49,1
TOTAL TRANSPORTE	2.574,9	2.598,9	2.584,6	2.471,9	2.211,3	2.117,9	2.326,3
ESPECIALES Y DE PUERTO							
Gabarra	48,3	47,8	47,6	46,9	46,9	47,0	47,0
Remolcadores	63,0	61,3	60,3	57,3	57,2	57,9	59,5
Gánguil	64,1	61,8	61,1	60,0	57,7	57,3	56,8
Aljibe	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Otros especiales (**)	272,6	243,1	240,5	239,2	247,4	274,6	269,3
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	451,3	417,3	412,8	406,7	412,5	440,0	435,8
TOTAL GENERAL	3.026,2	3.016,2	2.997,4	2.878,6	2.623,8	2.557,9	2.762,1

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (a 31-XII-2015) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0	0	0	0	0	1	0	1
Portacontenedor puro	0	0	0	0	0	1	0	1
Portacontenedor/Carga rodada	0	5	0	0	0	3	0	8
Carga convencional	1	5	0	1	2	6	0	15
Cementero	1	0	0	0	0	2	0	3
Frigorífico	0	0	1	0	0	6	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	5	21	32	52	17	33	0	160
Tanque de crudo	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	3	7	1	1	0	0	12
Gasero	0	3	9	0	0	0	0	12
Químico	1	2	2	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	0	4	1	0	2	0	7
Sin clasificar / Otras clases	0	5	3	4	1	6	0	19
TOTAL TRANSPORTE	8	44	59	59	21	61	0	252
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0	1	0	0	0	194	1	196
Remolcadores	6	28	35	17	15	105	1	207
Gánguil	0	6	0	0	1	124	0	131
Aljibe	0	1	1	0	0	20	0	22
Otros especiales (**)	9	42	42	8	12	256	4	373
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	15	78	78	25	28	699	6	929
TOTAL GENERAL	23	122	137	84	49	760	6	1.181

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. Número de buques (a 31-XII-2016) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0	0	0	0	0	0	0	0
Portacontenedor puro	0	0	0	0	0	1	0	1
Portacontenedor/Carga rodada	0	3	2	0	0	3	0	8
Carga convencional	1	5	0	1	2	6	0	15
Cementero	0	1	0	0	0	2	0	3
Frigorífico	0	0	0	1	0	6	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	5	21	28	51	19	40	0	164
Tanque de crudo	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	2	7	1	2	0	0	12
Gasero	2	3	8	1	0	0	0	14
Químico	1	2	2	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	0	2	1	0	2	0	5
Sin clasificar / Otras clases	0	5	3	3	2	6	0	19
TOTAL TRANSPORTE	9	42	53	59	25	67	0	255
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0	0	1	0	0	194	1	196
Remolcadores	11	22	30	22	18	106	2	211
Gánguil	0	3	3	0	0	122	0	128
Aljibe	0	1	1	0	0	20	0	22
Otros especiales (**)	6	42	39	14	10	257	4	372
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	17	68	74	36	28	699	7	929
TOTAL GENERAL	26	110	127	95	53	766	7	1.184

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2015) (1) (*)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,7
Portacontenedor puro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,6
Portacontenedor/Carga rodada	0,0	95,6	0,0	0,0	0,0	12,2	0,0	107,8
Carga convencional	7,1	14,5	0,0	3,9	6,2	3,2	0,0	34,9
Cementero	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	16,0
Frigorífico	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	9,9	0,0	17,1
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	0,9	161,9	78,6	131,5	62,7	28,0	0,0	463,6
Tanque de crudo	0,0	0,0	83,6	0,0	0,0	12,9	0,0	96,5
Tanque de productos	0,0	9,5	122,6	6,4	4,0	0,0	0,0	142,5
Gasero	0,0	332,8	742,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.074,7
Químico	5,7	13,9	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2
Transporte de automóviles	0,0	0,0	57,5	15,2	0,0	4,6	0,0	77,4
Sin clasificar / Otras clases	0,0	23,8	9,0	11,5	2,8	2,0	0,0	49,1
TOTAL TRANSPORTE	21,9	651,9	1.117,0	168,5	75,8	82,7	0,0	2.117,9
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	42,9	0,2	47,0
Remolcadores	4,1	11,5	12,0	5,4	4,6	20,1	0,3	57,9
Gánguil	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	53,4	0,0	57,3
Aljibe	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	3,0	0,0	3,3
Otros especiales (**)	6,0	34,7	48,6	4,4	10,6	169,1	1,3	274,6
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	10,1	54,1	60,8	9,8	15,1	288,4	1,7	440,0
TOTAL GENERAL	32,0	706,1	1.177,8	178,3	90,9	371,1	1,7	2.557,9

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2016) (1) (*)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Portacontenedor puro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,6
Portacontenedor/Carga rodada	0,0	73,2	22,4	0,0	0,0	13,6	0,0	109,2
Carga convencional	7,1	14,5	0,0	3,9	6,2	3,2	0,0	34,9
Cementero	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	16,0
Frigorífico	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	9,9	0,0	17,1
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	1,0	161,9	78,0	122,7	67,7	33,4	0,0	464,7
Tanque de crudo	0,0	0,0	83,6	0,0	0,0	12,9	0,0	96,5
Tanque de productos	0,0	4,5	121,5	6,1	10,4	0,0	0,0	142,5
Gasero	232,5	332,8	651,1	90,8	0,0	0,0	0,0	1.307,2
Químico	5,7	13,9	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2
Transporte de automóviles	0,0	0,0	31,6	15,2	0,0	4,6	0,0	51,4
Sin clasificar / Otras clases	0,0	23,8	9,0	6,2	8,2	2,0	0,0	49,1
TOTAL TRANSPORTE	246,3	632,9	1.013,7	252,1	92,6	88,8	0,0	2.326,3
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	42,9	0,2	47,0
Remolcadores	6,0	9,3	10,5	7,2	5,5	20,2	0,8	59,5
Gánguil	0,0	2,0	1,9	0,0	0,0	53,0	0,0	56,8
Aljibe	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	3,0	0,0	3,3
Otros especiales (**)	2,9	35,0	35,5	21,2	7,4	166,1	1,2	269,3
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	8,8	46,5	52,0	28,4	12,8	285,2	2,1	435,8
TOTAL GENERAL	255,1	679,4	1.065,7	280,4	105,4	374,0	2,1	2.762,1

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2015) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	100 a 500	501 a 1.000	1.001 a 3.000	3.001 a 6.000	6.001 a 12.000	12.001 a 20.000	20.001 a 30.000	30.001 a 75.000	75.001 a 100.000	100.001 a 150.000	TOTAL
TRANSPORTE											
Granelero	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor puro	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor/Carga rodada	0	1	0	1	4	0	0	2	0	0	8
Carga convencional	5	0	5	4	1	0	0	0	0	0	15
Cementero	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Frigorífico	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	118	4	6	8	10	6	8	0	0	0	160
Tanque de crudo	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	0	5	3	2	0	1	0	1	0	12
Gasero	0	0	0	0	1	0	0	0	8	3	12
Quimiquero	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	1	0	1	1	4	0	0	0	0	7
Sin clasificar / Otras clases	8	0	3	8	0	0	0	0	0	0	19
TOTAL TRANSPORTE	133	8	24	29	22	12	9	2	10	3	252
ESPECIALES Y DE PUERTO											
Gabarra	179	12	4	1	0	0	0	0	0	0	196
Remolcadores	194	12	1	0	0	0	0	0	0	0	207
Gánguil	113	16	0	0	0	1	0	0	0	0	130
Aljibe	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Otros especiales (**)	267	45	45	13	3	0	1	0	0	0	374
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	775	85	50	14	3	1	1	0	0	0	929
TOTAL GENERAL	908	93	74	43	25	13	10	2	10	3	1.181

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2016) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	100 a 500	501 a 1.000	1.001 a 3.000	3.001 a 6.000	6.001 a 12.000	12.001 a 20.000	20.001 a 30.000	30.001 a 75.000	75.001 a 100.000	100.001 a 150.000	TOTAL
TRANSPORTE											
Granelero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portacontenedor puro	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor/Carga rodada	0	1	0	0	5	0	0	2	0	0	8
Carga convencional	5	0	5	4	1	0	0	0	0	0	15
Cementero	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Frigorífico	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	122	3	7	8	10	6	8	0	0	0	164
Tanque de crudo	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	0	5	3	2	0	1	0	1	0	12
Gasero	0	0	0	0	1	0	0	0	8	5	14
Quimiquero	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	5
Sin clasificar / Otras clases	8	0	3	8	0	0	0	0	0	0	19
TOTAL TRANSPORTE	137	6	25	28	22	11	9	2	10	5	255
ESPECIALES Y DE PUERTO											
Gabarra	179	12	4	1	0	0	0	0	0	0	196
Remolcadores	198	12	1	0	0	0	0	0	0	0	211
Gánguil	111	16	0	0	0	1	0	0	0	0	128
Aljibe	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Otros especiales (**)	266	45	46	11	3	0	1	0	0	0	372
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	776	85	51	12	3	1	1	0	0	0	929
TOTAL GENERAL	913	91	76	40	25	12	10	2	10	5	1.184

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

3. Tráfico portuario

CONCEPTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 (1)	16/15
BUQUES ENTRADOS EN PUERTO								
Número total (miles)	121,45	140,38	133,58	131,13	138,71	146,73	151,56	3,29%
Arqueo total (millones GT)	1.746,94	1.878,89	1.876,89	1.836,60	1.934,97	2.081,22	2.184,59	4,97%
Número de buques extranjeros (miles)	77,80	78,20	76,63	74,93	76,30	78,79	80,56	2,25%
Arqueo buques extranjeros (millones GT)	1.321,04	1.419,79	1.443,92	1.441,67	1.529,06	1.653,36	1.735,81	4,99%
TRÁFICO DE PASAJEROS (millones) (2)								
Cabotaje	14,60	15,05	15,02	16,37	16,79	17,48	18,45	5,55%
Exterior	4,60	4,32	4,27	4,70	4,83	4,95	5,35	8,16%
De crucero	7,18	8,02	7,60	7,67	7,71	8,65	8,70	0,59%
TRÁFICO DE MERCANCÍAS (millones t) (3)								
Según tipo de navegación:								
Cabotaje	80,72	83,36	80,73	72,88	80,90	86,53	92,82	7,27%
Exterior	337,66	359,88	380,22	372,41	387,04	401,75	402,58	0,21%
Según tipo de operación:								
Embarcadas	144,67	176,86	177,53	178,08	186,72	191,04	198,15	3,72%
Desembarcadas	273,71	280,65	283,43	267,49	281,22	297,24	297,22	-0,01%
Transbordadas	0,35	0,45	0,10	0,13	0,16	0,15	0,03	-82,80%
Según presentación de la mercancía:								
Graneles líquidos	149,22	150,75	153,38	151,97	160,71	168,05	167,76	-0,17%
Graneles sólidos	78,74	79,25	88,58	80,30	89,56	95,97	91,77	-4,38%
Mercancía general	190,80	213,69	219,10	213,36	217,83	224,41	235,86	5,11%
Según la naturaleza de productos (4):								
Petróleo crudo	56,92	53,65	58,92	58,35	59,43	55,09	65,06	18,10%
Fuel	20,66	24,31	21,18	28,01	24,20	23,23	24,49	5,42%
Cementos y clínker	7,44	6,92	8,27	9,47	10,46	10,33	10,77	4,23%
Gasóleo	17,72	18,26	18,97	16,64	19,26	15,52	21,54	38,78%
Mineral de hierro	6,67	6,22	5,32	7,80	7,11	7,28	6,60	-9,28%
Gasolina	10,17	11,67	11,75	13,31	13,43	19,03	17,26	-9,30%
Carbón	20,56	24,21	31,41	22,46	23,32	29,24	24,36	-16,69%
Productos siderúrgicos	13,98	14,79	16,55	16,21	17,20	14,49	17,93	23,78%
Cereales y harinas	10,13	12,57	14,72	12,89	14,53	15,26	15,20	-0,35%
Otros productos	254,48	271,09	273,97	260,49	279,69	298,97	292,18	-2,27%

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Datos provisionales cerrados a 26-09-2017.

(2) Excluido el tráfico de bahía.

(3) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

(4) No incluye los transbordos.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2015

PUERTOS	Buques entrados		Pasajeros embarcados y desembarcados (1)	Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (2)
	Número	GT		
A Coruña	1.132	19.258.651	140.451	13.764.237
Alicante	833	11.780.091	265.679	2.586.875
Almería	1.378	24.339.136	698.384	6.390.544
Avilés	806	6.014.785	2.454	5.108.852
Bahía de Algeciras	28.446	429.586.558	5.526.934	91.949.560
Bahía de Cádiz	980	26.578.316	432.805	3.248.105
Baleares	40.596	194.377.121	7.057.817	13.317.584
Barcelona	8.046	287.501.353	3.707.795	45.921.255
Bilbao	2.816	42.766.934	165.523	32.399.825
Cartagena	1.862	36.606.219	150.795	32.578.858
Castellón	1.515	20.587.761	366	16.444.771
Ceuta	10.306	53.396.654	1.986.635	1.649.280
Ferrol-San Cibrao	1.050	16.039.284	21.559	12.759.526
Gijón	1.183	19.078.860	16.140	21.178.587
Huelva	1.839	27.016.518	37.190	27.216.051
Las Palmas	11.701	243.746.494	2.537.437	20.981.431
Málaga	1.270	33.360.829	680.614	2.269.523
Marín-Pontevedra	585	3.850.577	0	2.114.083
Melilla	1.462	31.747.456	844.260	1.008.701
Motril	927	16.917.803	430.002	1.955.676
Pasaia	991	7.026.396	758	3.738.536
Santa Cruz de Tenerife	12.127	175.281.900	5.169.364	12.040.947
Santander	1.405	27.440.630	217.533	5.559.820
Sevilla	1.051	5.613.306	17.730	4.657.062
Tarragona	2.743	46.860.772	12.277	32.934.769
Valencia	7.728	240.530.194	744.923	69.601.336
Vigo	1.686	32.276.805	204.979	4.027.462
Vilagarcía	268	1.642.041	1.190	1.024.905
TOTAL	146.732	2.081.223.444	31.071.594	488.428.161

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(2) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2016 (*)

Unidad: GT (miles)

PUERTOS	Buques entrados		Pasajeros embarcados y desembarcados (1)	Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (2)
	Número	GT		
A Coruña	1.209	18.889.724	126.735	13.527.096
Alicante	927	12.818.416	256.671	3.441.651
Almería	1.574	27.621.728	827.251	5.390.023
Avilés	824	6.025.883	2.707	4.909.126
Bahía de Algeciras	29.681	452.403.544	5.598.818	96.832.272
Bahía de Cádiz	985	25.499.480	406.158	3.496.879
Baleares	41.871	215.107.321	7.665.096	14.654.992
Barcelona	8.728	310.353.298	3.961.429	47.697.984
Bilbao	2.815	44.810.741	190.626	31.950.679
Cartagena	1.963	38.066.727	188.512	31.743.670
Castellón	1.655	22.898.695	1.095	17.042.474
Ceuta	10.446	59.636.923	1.951.169	1.877.238
Ferrol-San Cibrao	1.074	16.283.223	20.061	12.506.357
Gijón	1.156	18.310.523	32.804	18.340.896
Huelva	2.120	31.963.392	56.860	30.369.981
Las Palmas	11.797	235.006.237	2.391.719	20.094.071
Málaga	1.410	36.469.930	722.838	2.854.462
Marín-Pontevedra	533	4.508.128	0	2.316.452
Melilla	1.590	34.056.324	889.954	1.141.540
Motril	1.273	21.892.845	414.096	2.153.226
Pasaia	994	6.928.277	200	3.393.835
Santa Cruz de Tenerife	12.519	174.843.687	5.309.400	12.947.873
Santander	1.414	26.391.102	218.643	4.813.110
Sevilla	1.134	5.939.847	21.010	4.790.439
Tarragona	2.654	46.876.675	13.445	31.324.841
Valencia	7.702	255.887.783	908.145	70.818.316
Vigo	1.546	33.430.495	169.223	3.861.499
Vilagarcía	303	1.722.805	758	1.105.692
TOTAL	151.897	2.184.643.753	32.345.423	495.396.674

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(*) Datos provisionales cerrados a 26-09-2017.

(1) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(2) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

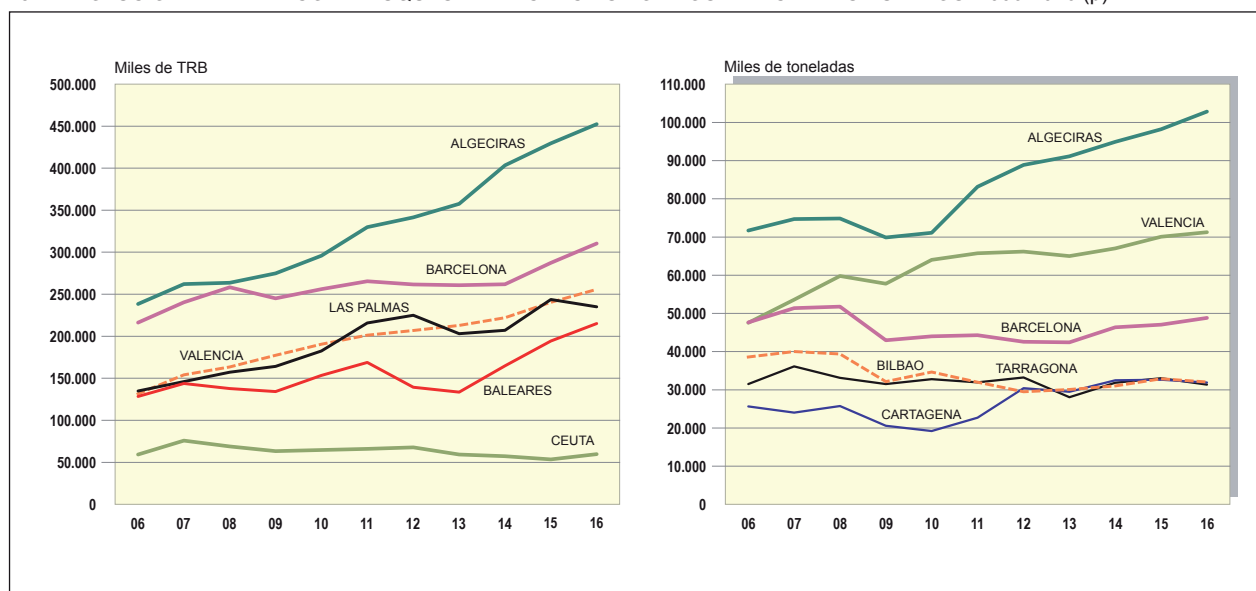


Puertos

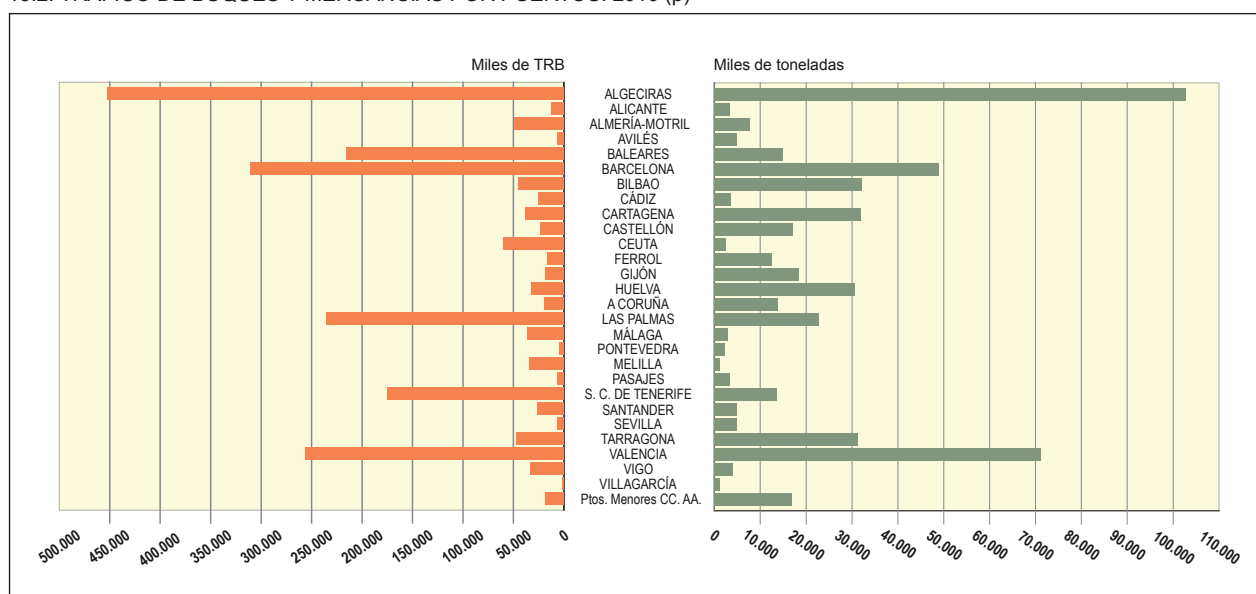
15



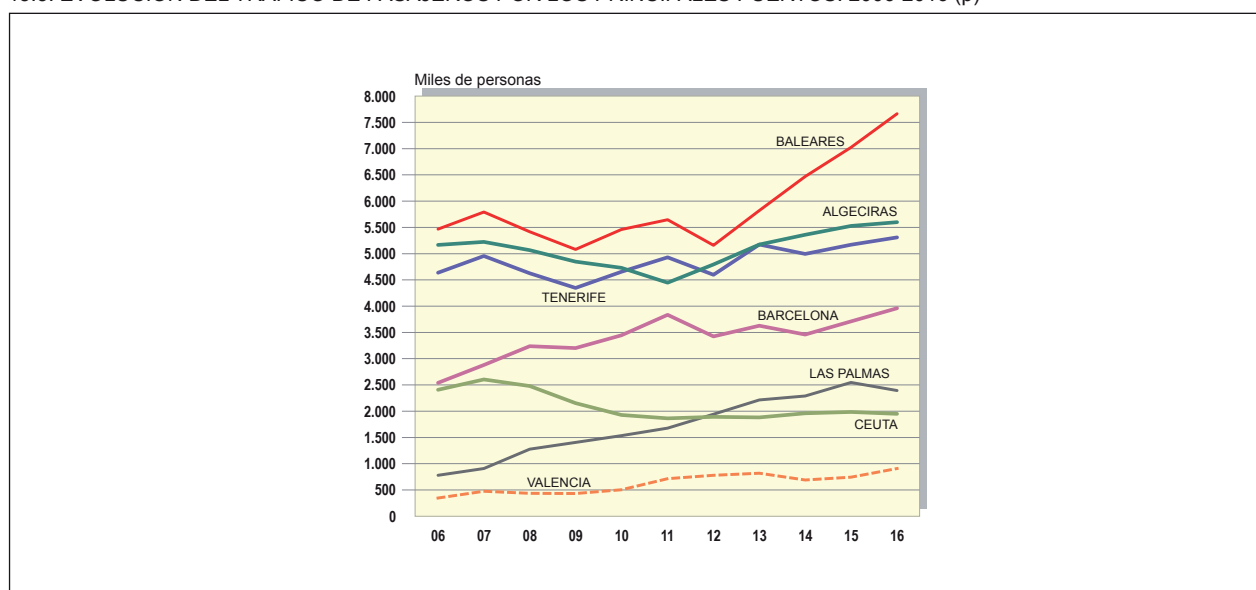
15.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2006-2016 (p)



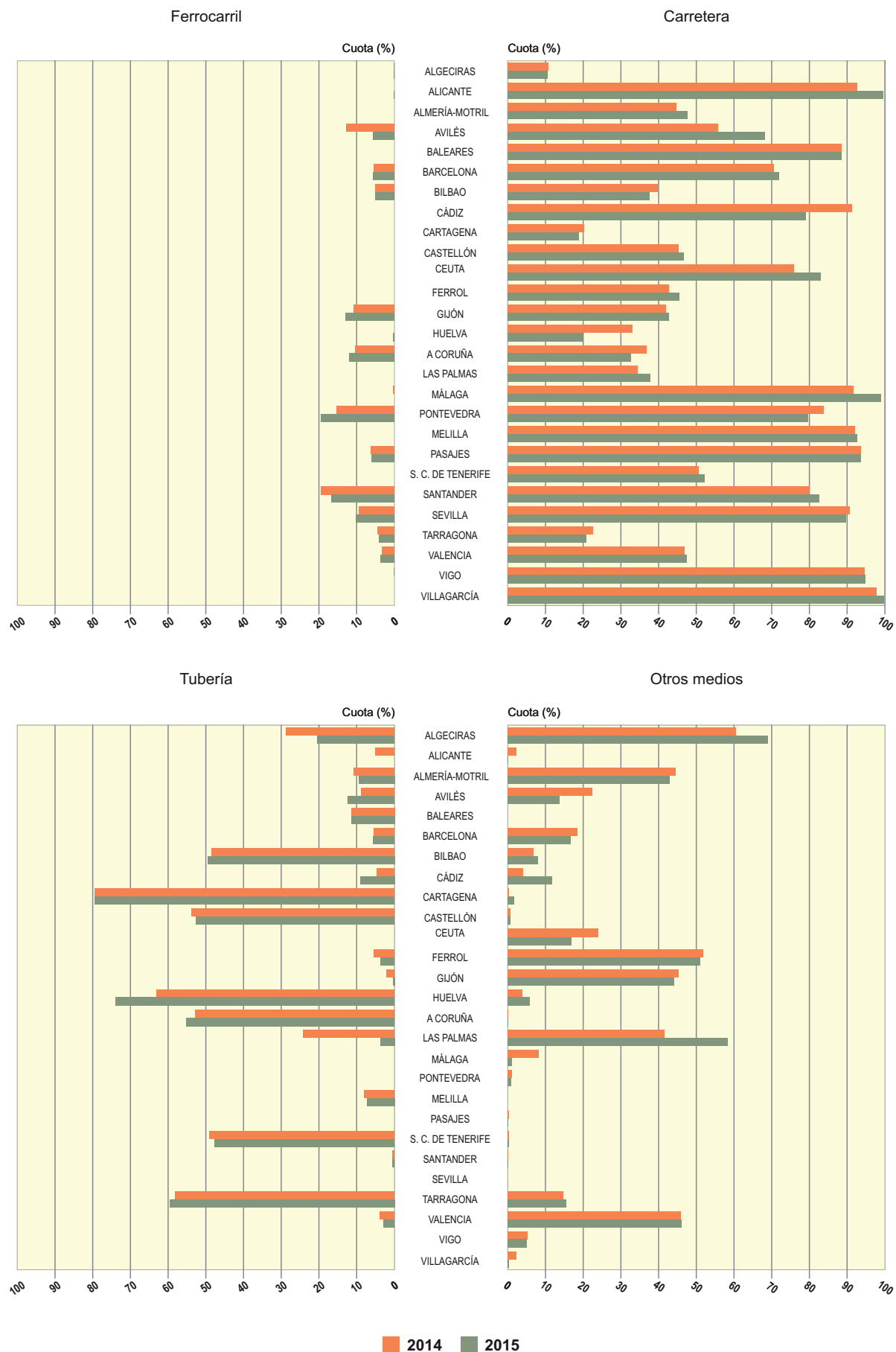
15.2. TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR PUERTOS. 2016 (p)



15.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2006-2016 (p)



15.4. DISTRIBUCIÓN DE LOS TRÁFICOS PORTUARIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE DE ENTRADA O SALIDA DEL PUERTO (%) (*)



(*) Cuotas sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas.

15. Puertos

1. Determinantes geográficos y condiciones generales (a 31-XII-2015)

Puertos	Situación		Vientos		Máxima altura de ola (m)	Carrera máxima de marea (m)	Limitaciones de entrada				Corriente controlada nudos
	Longitud	Latitud	Reinante	Dominante			Canal		Boca		
							Ancho (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Calado (m)	
A Coruña	8° 23´ O	43° 21´ N	S	SSO	10,47	4,50	600 (1)	23,5 (1)	800	21,0	0,00
A Coruña (Puerto exterior de Langosteira).	8° 31´ O	43° 21´ N	NE	SO	12,42	4,50	400	21,0	520	23,0	0,43
Alicante	0° 29,26'O	38° 20,17´ N	E7° S	E7° S	6,82	—	500	15,0	330	14,5	—
Almería	2° 28´ O	36° 50´ N	SO	SO	4,75	0,63	200	13,0	300	13,0	—
Carboneras Holcim (España) S. A.	1° 53´ O	36° 58´ N	SO	SO	7,10	0,39	—	—	320	17,0	—
Carboneras Endesa Generación, S. A.	1° 54´ O	36° 59´ N	O/SO	EN	7,10	0,39	—	—	490	19,0	—
Avilés	5° 56´ O	43° 35´ N	NO	NO	9,03	4,60	103	12,8	160	12,8	2,25
Bahía de Algeciras	5° 26´ O	36° 08´ N	NO	SE	—	1,27	—	—	665	(9)	3,00
Tarifa	5° 36´ O	36° 07´ N	NO y E	NO y E	—	1,27	185	10,0	100	7,0	—
Bahía de Cádiz	6° 17´ O	36° 32´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	300	13,0	2,00
Zona Franca	6° 15´ O	36° 30´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	150	9,0	150	9,0	2,00
Cabezuela - Puerto Real.	6° 15´ O	36° 31´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	—	—	—
El Puerto de Sta. María.	6° 14´ O	36° 35´ N	OSO y ONO	ESE	5,00	3,90	80	3,0	80	3,0	2,00
Palma de Mallorca.	2° 38,4´ E	39° 33,7´ N	S y SO	S y SO	—	0,80	—	—	790	16,0	—
Alcudia.	3° 08,2´ E	39° 50´ N	S	E	—	0,80	—	—	220	7,0	—
Mahón	4° 18,8´ E	39° 52´ N	SO	NE	—	0,80	180	15,0	180	15,0	—
Ibiza	1° 26,5´ E	38° 54,6´ N	O	SE	—	0,80	—	—	220	8,5	—
La Sabina	1° 25´ E	38° 44´ N	O	SE	—	0,80	—	—	150	5,0	—
Barcelona	2° 10´ E	41° 21´ N	SO	NE	5,00	1,25	926 (10)	50,0 (11)	525 (12)	18,5 (13)	—
Bilbao	3° 05´ O	43° 23´ N	NO	SO	19,00	4,60	375-500	14-30	500	30,0	—
Cartagena	0° 59´ O	37° 35´ N	SSO	SSE	8,00	0,65	—	—	250 (2)	11,5 (2)	—
Castellón	0° 01´ E	39° 58´ N	SE	SE	6,50	0,70	735-736	17,0	346	17,0	—
Ceuta.	5° 18´ O	35° 53´ N	E	SO	6,76	1,40	—	—	300	18,0	—
Ferrol (Puerto interior)	8° 15´ O	43° 28´ N	NO	NE	—	4,41	160	11,3	546	20,0	—
San Cibrao	7° 27´ O	43° 42´ N	NE/NO	NE/SO	—	4,37	546	16,7	305	20,0	—
Gijón (Musel)	5° 42´ O	43° 33,5´ N	SO/NE	NO	17,55	4,98	1.080-490	>20,0	840	25,0	—
Huelva	6° 49´ O	37° 07´ N	NO	SO	4,50	4,40	200-300	13,0	300	13,0	5,00
Las Palmas	15° 25´ O	28° 09´ N	NO	NE a NO	14,90	3,00	1.100	30,0	500 (6)	23 (6)	<1,00
Arrecife	13° 52´ O	29° 30´ N	NO	NE a NO	7,90	3,00	—	—	150 (8)	14 (8)	<1,00
Pto. Rosario.	13° 33´ O	28° 57´ N	NO	NE a NO	11,12	3,15	—	—	400 (7)	25 (7)	<1,00
Salinetas	15° 22´ O	27° 59´ N	NO	NE a NO	—	3,00	—	—	—	15,0	<1,00
Arinaga	25° 24´ O	27° 51´ N	NO	NE a NO	—	3,00	—	—	—	15,0	<1,00
Málaga.	4° 25´ O	36° 43´ N	SE y SO	SE	—	0,80	—	—	345	17,0	—
Marín y Ría Pontevedra.	8° 42´ O	42° 24´ N	O/SO	E	1,15	4,00	—	—	550	60,0	2,00
Melilla	2° 56´ O	35° 17´ N	NO	NE	7,34	0,62	—	—	515	12,5	—
Motril	3° 31´ O	36° 43´ N	O/E	E	4,13	1,15	259	12	250	12	—
Pasaia	1° 56´ O	43° 20´ N	NO/SO	NO	9,00	5,00	80/120	10,0	180	20,0	0,50
Santa Cruz de Tenerife	16° 14´ O	28° 29´ N	NE	SO	3,05	2,86	(9)	(9)	(9)	(9)	2,70
Los Cristianos	16° 43´ O	28° 03´ N	NO	SE	4,66	2,70	200	20,0	300	10,0	1,00
San Sebastián de la Gomera	17° 06´ O	28° 06´ N	NE	SO	—	2,70	400	30,0	240	18,0	2,50
Santa Cruz de La Palma	17° 46´ O	28° 40´ N	NE	SO	2,70	2,70	750	40,0	350	20,0	1,00
La Estaca.	17° 55´ O	27° 47´ N	NE	SO	—	2,70	150	50,0	150	20,0	1,50
Santander	3° 48´ O	43° 27´ N	O/NO	NO/S-SO	—	5,43	150/400	11,5	1.700	18,0	0,29
Sevilla	6° 00´ O	37° 22´ N	S/SO(3)SO(4)	S/SO(3)SO(4)	—	3,70 (3)	160 (3)	7,0 (3)	39 (5)	11 (5)	—
Tarragona.	1° 14´ O	41° 05´ N	NO	NO	7,00	—	450	26,0	450	26,0	2,00
Valencia.	0° 18,1´ O	39° 26,9´ N	SE	NE.1/4E	—	—	500	18,5	260	18,5	—
Sagunto	0° 13´ O	39° 39´ N	SE	NE.1/4E	—	—	180	17,5	350	17,5	—
Gandía	0° 09´ O	38° 59´ N	SE	NE.1/4E	—	—	75	11,0	130	10,0	—
Vigo	8° 46´ O	42° 15´ N	SO	O/SO	1,75	4,00	740	38,0	2.222	30,0	—
Vilagarcía.	8° 46´ O	42° 36´ N	N y SO	N,ONO y SO	—	4,21	1.500	20,0	3.000	50,0	1,00

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Valores en la canal Oeste. En la canal Este: ancho de 320,00 m y calado de 11,00 m.

(2) En dársena de Escombreras: ancho de 1.100 m y calado de 25 m

(3) En la barra.

(4) En el puerto.

(5) En la esclusa.

(6) En el Puerto interior: ancho 700 m y calado 16,00 m.

(7) En el Puerto interior: ancho 300 m y calado 20,00 m.

(8) En el Puerto interior: ancho 150 m y calado 10,00 m.

(9) Varios valores. Consúltense la Memoria de la Autoridad Portuaria.

(10) 926 m en el acceso norte y variable desde 926 m hasta 1.111 m en el acceso sur.

(11) 30,00 m en el acceso norte y 50,00 m en el acceso sur.

(12) 278 m en la bocana norte y 525 m en la bocana sur.

(13) 11,5 m en la bocana norte y 18,5 m en la bocana sur.

(14) 1,00 cm/s en la bocana norte y 8 cm/s en la bocana sur.

15. Puertos

1.1. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques (a 31-XII-2015) (*)

PUERTOS	Diques secos				Diques flotantes			
	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Capacidad (t)	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Fuerza ascensional (t)
Algeciras (Bahía de)	1	384	50,0	—	1	160	24,0	8.000
Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—
Almería - Motril	—	—	—	—	—	—	—	—
Avilés	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona	1	215	35,0	50.000	—	—	—	—
Bilbao	2	155	20,0	17.000	—	—	—	—
Cádiz (Bahía de)	4	525	100,0	1.000.000	1	231	43,2	39.000
Cartagena (1)	1	216	30,0	10.000	1	120	27,1	5.500
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrol - San Cibrao	4	335	51,0	230.000	—	—	—	—
Gijón	3	170	27,0	26.000	—	—	—	—
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—
A Coruña	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—
Málaga	—	—	—	—	1	125	25,2	7.000
Marín y Ría de Pontevedra ..	1	150	30,0	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasaia	—	—	—	—	1	111	24,5	5.400
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander	3	—	33,0	54.000	—	—	—	—
Sevilla	1	150	24,2	16.000	—	—	—	—
Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigo	—	—	—	—	—	—	—	—
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.
(*) Datos del mayor.
(1) También un carenero múltiple para varada simultánea de 11 buques de hasta 90 m de eslora.

15. Puertos

1.2. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles (a 31-XII-2015) (*)

PUERTOS	Varaderos			Gradas nº	Muelles (m)			
	Número	Longitud (m)	Máximo tonelaje admissible		Servicio		Particular	
					c > 4m	c < 4m	c > 4m	c < 4m
Algeciras (Bahía de)	3	214	1.000	—	17.905	3.095	3.539	—
Alicante	—	—	200	3	5.118	950	1.294	—
Almería - Motril	3	187	320	2	7.185	501	585	—
Avilés	7	160	4.000	3	3.969	1.029	873	—
Baleares	38	60	150	4	12.705	9.749	12.813	15.485
Barcelona	3	—	1.600	5	18.615	80	3.624	—
Bilbao	2	253	300	5	19.704	1.015	2.318	160
Cádiz (Bahía de)	1	55	80	1	5.752	—	3.960	—
Cartagena (1)	5	130	8.740	1	10.563	1.301	2.133	—
Castellón	—	—	—	—	7.601	—	1.149	—
Ceuta	—	—	350	—	3.453	1.236	—	—
Ferrol - San Cibrao	2	85	—	5	4.312	2.931	6.190	344
Gijón	—	—	—	1	11.208	1.913	—	580
Huelva	—	—	—	4	5.008	—	3.616	28
A Coruña	13	251	3.000	—	8.778	437	3.464	—
Las Palmas	8	360	3.000	7	21.297	291	—	—
Málaga	—	—	—	—	6.323	68	1.040	—
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	4	4.113	730	50	278
Melilla	—	—	—	—	2.004	1.301	—	—
Pasaia	2	157	1.000	1	5.133	2.850	250	—
Sta. Cruz de Tenerife	3	—	150	—	13.272	—	—	—
Santander	4	68	3.500	1	5.920	996	1.507	3.619
Sevilla	6	60	600	—	4.529	—	754	60
Tarragona	—	—	—	—	15.717	562	2.913	—
Valencia	3	40	330	4	17.407	293	1.918	—
Vigo	47	200	1.500	38	9.778	1.578	2.438	926
Villagarcía	2	110	50	—	2.655	1.639	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.
(*) Datos del mayor.
(1) También un carenero múltiple para varada simultánea de 11 buques de hasta 90 m de eslora.

15. Puertos

1.3. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Áreas de depósitos (a 31-XII-2015)

Unidad: Metros cuadrados

PUERTOS	DEPÓSITOS			
	Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados	Total
Algeciras (Bahía de)	3.431.669	40.207	57.555	3.529.431
Alicante	92.119	11.032	91.327	194.478
Almería - Motril	1.074.984	5.312	62.683	1.142.979
Avilés	506.065	-	40.312	546.377
Baleares	495.373	11.842	18.282	525.497
Barcelona	4.678.538	174.388	28.916	4.881.842
Bilbao	2.597.940	5.434	528.645	3.132.019
Cádiz (Bahía de) (*)	3.101.140	-	38.341	3.139.481
Cartagena	487.691	-	105.189	592.880
Castellón	477.162	12.023	122.111	611.296
Ceuta	26.217	-	104.874	131.091
Ferrol - San Cibrao	823.607	-	45.683	869.290
Gijón	2.523.682	14.399	56.453	2.594.534
Huelva	424.860	-	108.642	533.502
A Coruña	158.796	-	202.610	361.406
Las Palmas	2.615.450	-	523.576	3.139.026
Málaga	368.331	1.247	4.884	374.462
Marín y Ría de Pontevedra	170.449	2.339	28.171	200.959
Melilla	-	-	11.354	11.354
Pasaia	423.230	1.458	56.429	481.117
Sta. Cruz de Tenerife	758.159	131.098	120.825	1.010.082
Santander	794.293	-	149.152	943.445
Sevilla	425.421	60.860	315.435	801.716
Tarragona	2.106.879	-	372.643	2.479.522
Valencia	4.132.890	16.448	290.927	4.440.265
Vigo	648.049	58.650	67.392	774.091
Villagarcía	177.152	-	65.409	242.561
TOTAL	33.520.146	546.737	3.617.820	37.684.703

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) No se facilita el desglose por tipología de depósito.

15. Puertos

1.4. Señales marítimas de las costas españolas (al 31-XII-2015)

PUERTOS	AYUDAS LUMINOSAS			AYUDAS CIEGAS	AYUDAS SONORAS	AYUDAS RADIOELÉCTRICAS	
	Faros y luces importantes (1)	Balizas (2)	Balizas de enfilación (3)			GPS Diferencial	Racones
Algeciras (Bahía de)	4	2	-	-	-	1	1
Alicante	6	2	-	-	-	1	-
Almería - Motril	12	2	-	-	1	1	-
Avilés	8	1	2	-	4	-	-
Baleares	34	25	2	1	2	2	1
Barcelona	11	4	-	-	-	2	-
Bilbao	4	1	-	-	3	1	-
Cádiz (Bahía de)	5	14	2	-	-	1	-
Cartagena	7	3	-	-	-	1	-
Castellón	6	2	-	-	-	1	1
Ceuta	1	-	-	-	-	-	-
Ferrol - San Cibrao	9	28	4	-	-	1	-
Gijón	8	-	-	-	-	1	-
Huelva	4	-	-	-	-	-	1
A Coruña	14	1	7	-	2	1	5
Las Palmas	14	2	-	-	-	1	-
Málaga	6	-	-	-	-	1	-
Marín y Ría de Pontevedra	2	8	-	-	-	-	-
Melilla	3	2	-	-	-	-	-
Pasaia	5	4	-	-	-	-	1
Sta. Cruz de Tenerife	13	-	-	-	-	-	-
Santander	7	33	2	-	-	1	1
Sevilla	3	78	13	-	-	-	1
Tarragona	6	3	-	-	-	1	1
Valencia	3	-	-	1	-	-	-
Vigo	3	23	6	2	1	-	2
Villagarcía	7	27	-	-	-	-	2
TOTAL	205	265	38	4	13	18	17

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Faros: Alcance nominal nocturno ≥ 10 millas náuticas.

(2) Balizas (incluye boyas): Alcance nominal nocturno < 10 millas náuticas.

(3) Una enfilación está formada por dos balizas de enfilación.

15. Puertos

2.1. Tráfico. Número de buques por puertos

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	19.005	22.154	29.368	25.957	25.454	26.757	28.446	29.681
Alicante	1.336	1.338	907	939	884	804	833	927
Almería - Motril	2.426	2.857	2.234	2.218	2.256	2.249	2.305	2.847
Avilés	901	914	861	833	832	810	806	824
Baleares	9.421	10.343	7.981	27.540	28.316	35.371	40.596	41.813
Barcelona	9.138	8.853	8.182	7.768	7.746	7.831	8.046	8.728
Bilbao	3.795	3.572	3.240	2.808	2.789	2.862	2.816	2.815
Cádiz (Bahía de)	2.187	1.707	1.484	1.229	1.110	996	980	985
Cartagena	1.559	1.690	1.423	1.725	1.766	1.798	1.862	1.963
Castellón	1.052	1.177	1.385	1.383	1.384	1.500	1.515	1.655
Ceuta	11.533	8.506	12.426	12.940	11.461	11.171	10.306	10.446
Ferrol - San Cibrao	1.015	1.063	1.118	1.074	1.097	1.041	1.050	1.074
Gijón	1.084	1.017	1.050	1.128	1.251	1.315	1.183	1.156
Huelva	1.837	1.645	1.861	2.067	1.919	1.834	1.839	2.120
A Coruña	1.298	1.378	1.260	1.258	1.161	1.123	1.132	1.209
Las Palmas	12.602	10.205	10.027	11.040	10.418	10.648	11.701	11.797
Málaga	1.574	1.669	1.764	1.816	1.544	1.357	1.270	1.410
Marín y Ría de Pontevedra	944	610	584	591	504	562	585	533
Melilla	1.042	1.077	1.235	1.551	1.507	1.406	1.462	1.590
Pasaia	1.560	1.600	1.086	895	879	921	991	994
Sta. Cruz de Tenerife	18.967	18.786	17.007	12.734	12.088	12.116	12.127	12.519
Santander	1.600	1.629	1.395	1.293	1.334	1.393	1.405	1.414
Sevilla	1.410	1.441	1.181	1.122	1.065	994	1.051	1.134
Tarragona	2.582	2.784	3.159	2.869	2.452	2.676	2.743	2.654
Valencia	6.977	6.601	7.043	6.935	7.160	7.370	7.728	7.702
Vigo	2.554	2.194	1.979	1.604	1.551	1.540	1.686	1.546
Villagarcía	391	339	210	265	242	260	268	303
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	27.355	22.064	17.309	3.702	3.930	3.661	3.348	3.348
TOTAL	147.145	139.213	138.759	137.284	134.100	142.366	150.080	155.187

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

2.2. Tráfico. Arqueo de buques por puertos

								Unidad: Miles de TRB
PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	174.905	213.186	296.009	341.512	357.665	403.522	429.587	452.404
Alicante	10.373	14.764	12.131	12.256	10.941	9.733	11.780	12.818
Almería - Motril	25.324	33.897	28.208	33.875	36.535	37.650	41.257	49.515
Avilés	4.216	4.901	4.673	5.473	5.538	5.615	6.015	6.026
Baleares	80.427	120.901	153.501	139.405	133.634	164.955	194.377	215.101
Barcelona	129.158	191.801	256.182	261.638	260.661	261.961	287.501	310.353
Bilbao	34.207	44.827	43.254	40.586	38.964	42.543	42.767	44.811
Cádiz (Bahía de)	20.053	22.321	26.562	25.200	26.538	25.764	26.578	25.499
Cartagena	18.458	29.393	26.961	34.385	35.835	37.452	36.606	38.067
Castellón	7.971	11.431	15.459	16.704	18.080	20.237	20.588	22.899
Ceuta	53.484	48.045	64.606	67.708	59.233	57.294	53.397	59.637
Ferrol - San Cibrao	8.380	9.605	13.721	16.267	16.782	16.974	16.039	16.283
Gijón	13.769	14.988	14.254	19.091	20.504	21.192	19.079	18.311
Huelva	18.115	21.281	25.085	31.408	28.912	27.046	27.017	31.963
A Coruña	11.027	12.282	13.653	17.658	17.556	17.402	19.259	18.890
Las Palmas	105.253	129.942	182.483	224.955	203.040	207.132	243.746	235.006
Málaga	14.988	27.652	42.653	46.551	35.764	32.687	33.361	36.470
Marín y Ría de Pontevedra	3.952	2.640	3.776	5.296	3.866	3.619	3.851	4.508
Melilla	9.058	9.532	14.667	26.868	26.995	28.637	31.747	34.056
Pasaia	7.108	8.360	6.529	5.706	6.024	6.511	7.026	6.928
Sta. Cruz de Tenerife	142.771	144.339	206.031	196.798	185.298	179.476	175.282	174.844
Santander	18.257	22.758	21.274	19.920	21.582	27.399	27.441	26.391
Sevilla	5.124	5.379	5.319	5.331	5.337	5.289	5.613	5.940
Tarragona	31.187	39.859	45.270	41.508	36.548	42.507	46.861	46.877
Valencia	74.979	112.703	190.423	206.817	213.005	222.098	240.530	255.888
Vigo	19.945	30.687	33.044	32.240	28.842	28.649	32.277	33.430
Villagarcía	1.922	1.866	1.212	1.733	1.632	1.624	1.642	1.723
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	9.048	8.877	6.974	7.412	7.460	21.039	18.754	18.754
TOTAL	1.053.459	1.338.217	1.753.912	1.884.301	1.842.772	1.956.006	2.099.977	2.203.391

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

2.3. Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos

Unidad: TRB

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	9.203	9.623	10.079	13.157	14.051	15.081	15.102	15.242
Alicante	7.764	11.034	13.375	13.052	12.377	12.106	14.142	13.828
Almería - Motril	10.439	11.515	12.627	15.273	16.195	16.741	17.899	17.392
Avilés	4.679	5.362	5.427	6.571	6.657	6.933	7.463	7.313
Baleares	8.537	11.689	19.233	5.062	4.719	4.664	4.788	5.144
Barcelona	14.134	21.665	31.310	33.681	33.651	33.452	35.732	35.558
Bilbao	9.014	12.550	13.350	14.454	13.971	14.865	15.187	15.919
Cádiz (Bahía de)	9.169	13.076	17.899	20.504	23.908	25.868	27.121	25.888
Cartagena	11.840	17.392	18.947	19.933	20.292	20.830	19.660	19.392
Castellón	7.577	9.712	11.162	12.078	13.064	13.491	13.589	13.836
Ceuta	4.637	5.648	5.199	5.232	5.168	5.129	5.181	5.709
Ferrol - San Cibrao	8.256	9.036	12.273	15.146	15.298	16.306	15.276	15.161
Gijón	12.702	14.737	13.575	16.924	16.390	16.116	16.128	15.840
Huelva	9.861	12.937	13.479	15.195	15.066	14.747	14.691	15.077
A Coruña	8.495	8.913	10.836	14.036	15.121	15.496	17.013	15.624
Las Palmas	8.352	12.733	18.199	20.376	19.489	19.453	20.831	19.921
Málaga	9.522	16.568	24.180	25.634	23.163	24.088	26.268	25.865
Marín y Ría de Pontevedra	4.186	4.328	6.466	8.961	7.671	6.440	6.582	8.458
Melilla	8.693	8.851	11.876	17.323	17.913	20.368	21.715	21.419
Pasaia	4.556	5.225	6.012	6.375	6.853	7.069	7.090	6.970
Sta. Cruz de Tenerife	7.527	7.683	12.114	15.455	15.329	14.813	14.454	13.966
Santander	11.411	13.971	15.250	15.406	16.179	19.669	19.531	18.664
Sevilla	3.634	3.733	4.504	4.752	5.012	5.321	5.341	5.238
Tarragona	12.079	14.317	14.331	14.468	14.905	15.884	17.084	17.663
Valencia	10.747	17.074	27.037	29.822	29.749	30.135	31.125	33.224
Vigo	7.809	13.987	16.697	20.100	18.596	18.603	19.144	21.624
Villagarcía	4.916	5.504	5.770	6.541	6.746	6.244	6.127	5.686
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	331	402	403	2.002	1.898	5.747	5.601	5.601
TOTAL	7.159	9.606	12.640	13.726	13.742	13.739	13.992	14.198

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.1. Tráfico de mercancías por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	47.560	68.346	71.120	88.877	91.150	94.935	98.224	102.853
Alicante	3.047	3.557	2.203	2.255	2.348	2.462	2.617	3.471
Almería - Motril	8.964	9.782	5.813	7.480	6.832	7.069	8.452	7.659
Avilés	4.138	5.021	4.590	5.126	4.683	4.860	5.174	4.943
Baleares	10.574	13.308	11.770	11.783	11.742	12.854	13.526	14.905
Barcelona	30.160	45.038	43.988	42.570	42.434	46.347	47.050	48.836
Bilbao	28.639	34.101	34.665	29.506	30.071	31.007	32.875	32.069
Cádiz (Bahía de)	4.653	5.813	4.005	3.881	3.729	3.543	3.411	3.659
Cartagena	17.349	26.908	19.230	30.412	29.511	32.513	32.670	31.903
Castellón	9.889	13.419	12.484	12.947	13.913	15.618	16.474	17.076
Ceuta	2.896	2.026	2.642	2.782	2.512	2.312	2.110	2.426
Ferrol - San Cibrao	8.499	9.705	10.709	13.714	12.540	13.092	12.777	12.519
Gijón	19.807	21.791	15.753	17.235	17.874	18.996	21.278	18.396
Huelva	17.870	21.030	22.283	28.636	26.507	27.444	27.375	30.546
A Coruña	12.615	14.535	12.265	13.133	11.700	11.957	14.153	13.920
Las Palmas	16.206	24.937	22.651	24.833	21.841	22.217	23.580	22.697
Málaga	3.765	4.782	2.383	5.154	2.901	2.317	2.335	2.948
Marín y Ría de Pontevedra	1.684	1.937	1.891	1.872	1.927	1.927	2.142	2.343
Melilla	802	827	844	983	989	1.006	1.032	1.152
Pasaia	4.671	5.410	3.898	3.102	2.956	3.503	3.793	3.455
Sta. Cruz de Tenerife	16.974	19.757	15.969	14.639	13.146	12.411	12.618	13.561
Santander	5.349	6.701	5.014	5.152	4.979	5.318	5.641	4.867
Sevilla	4.492	4.905	4.401	4.601	4.428	4.398	4.689	4.809
Tarragona	27.573	31.204	32.772	33.241	28.059	31.882	33.035	31.352
Valencia	25.394	41.193	64.029	66.193	65.010	67.020	70.084	71.281
Vigo	3.877	4.768	4.352	4.066	4.186	4.087	4.293	4.120
Villagarcía	1.002	1.194	737	1.012	966	989	1.030	1.112
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	10.056	14.012	10.299	16.775	16.333	17.001	16.948	16.948
TOTAL	348.505	456.007	442.848	491.977	475.211	499.085	519.386	525.826

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.1.1. Tráfico de graneles líquidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	18.205	21.447	23.895	22.700	24.181	25.179	27.344	27.470
Alicante	161	152	128	59	61	59	57	43
Almería - Motril	991	1.330	1.287	1.203	1.140	1.163	1.185	1.225
Avilés	650	740	623	598	637	611	631	625
Baleares	1.622	2.031	1.762	1.529	1.425	1.447	1.525	1.542
Barcelona	8.966	12.531	11.558	10.431	10.610	12.949	12.055	11.482
Bilbao	14.764	19.685	19.763	15.061	15.761	16.345	18.200	18.087
Cádiz (Bahía de)	217	108	105	109	95	158	296	405
Cartagena	13.751	20.848	15.122	24.230	23.720	25.919	25.741	25.026
Castellón	7.670	8.949	7.667	7.313	7.848	8.396	8.654	8.355
Ceuta	1.479	611	959	984	858	767	627	823
Ferrol - San Cibrao	823	822	2.617	2.297	2.531	2.659	2.194	2.335
Gijón	1.451	1.418	1.237	950	792	861	915	815
Huelva	11.665	12.927	16.413	22.921	21.489	21.863	21.599	24.136
A Coruña	7.632	8.534	7.586	7.208	6.561	6.256	7.914	8.170
Las Palmas	4.129	4.793	4.554	4.518	4.686	4.845	6.386	6.137
Málaga	1.998	76	55	105	76	138	106	168
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	0	-	-	-	0	0
Melilla	86	74	72	72	61	72	70	77
Pasaia	160	-	-	-	-	-	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	8.529	9.558	8.223	7.507	6.477	5.736	5.733	6.158
Santander	379	277	411	229	240	234	271	140
Sevilla	262	364	233	359	285	258	274	230
Tarragona	17.190	17.907	19.493	19.050	17.925	19.387	22.306	20.265
Valencia	1.741	1.380	5.171	3.664	4.165	5.221	3.814	3.803
Vigo	45	65	95	75	80	65	60	60
Villagarcía	279	366	189	205	262	126	95	184
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	20	33	22	4	4	4	6	6
TOTAL	124.865	147.026	149.243	153.382	151.970	160.717	168.057	167.767

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.1.2. Tráfico de graneles sólidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	2.828	2.652	1.475	1.955	1.598	1.603	2.131	1.621
Alicante	1.514	1.668	723	717	940	1.110	1.244	1.904
Almería - Motril	7.337	7.553	3.686	5.251	4.631	4.837	6.215	5.146
Avilés	2.329	3.083	2.747	3.393	2.797	3.013	3.260	2.921
Baleares	1.882	2.318	1.860	1.624	1.310	1.319	1.216	1.546
Barcelona	3.254	4.052	3.542	4.686	4.374	4.765	4.426	4.432
Bilbao	4.453	4.261	4.452	4.262	4.422	4.594	4.528	4.362
Cádiz (Bahía de)	1.775	2.557	1.687	1.815	1.868	1.776	1.624	1.764
Cartagena	3.000	5.082	3.114	4.880	4.519	5.308	5.554	5.324
Castellón	1.562	3.294	2.941	3.114	3.103	4.193	4.637	5.199
Ceuta	64	71	141	150	63	33	26	22
Ferrol - San Cibrao	7.045	8.290	7.435	10.505	8.999	9.499	9.840	9.406
Gijón	17.418	19.658	13.401	14.482	14.947	16.219	18.905	16.014
Huelva	5.207	7.513	5.394	4.831	4.146	4.663	5.137	5.748
A Coruña	3.727	4.438	3.192	4.180	3.688	4.311	4.912	4.345
Las Palmas	1.434	1.773	739	375	364	478	484	534
Málaga	1.253	2.100	773	782	869	1.095	1.370	1.748
Marín y Ría de Pontevedra	704	1.016	961	806	826	854	999	1.042
Melilla	63	84	43	21	9	7	3	6
Pasaia	2.816	3.281	1.656	1.420	1.212	1.509	1.694	1.099
Sta. Cruz de Tenerife	1.502	1.892	819	567	488	438	407	415
Santander	3.643	5.140	2.880	3.237	2.989	3.189	3.519	2.823
Sevilla	2.695	2.789	2.133	1.813	1.824	1.740	2.074	2.250
Tarragona	9.235	11.903	9.452	10.889	7.375	9.708	8.391	9.065
Valencia	4.639	6.361	2.591	2.177	2.445	2.680	2.685	2.479
Vigo	504	693	459	303	289	299	288	235
Villagarcía	421	578	409	347	203	323	403	321
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	5.980	9.718	5.633	6.130	5.668	6.940	7.112	7.112
TOTAL	98.284	123.818	84.340	94.714	85.966	96.501	103.084	98.883

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.1.3. Tráfico de mercancía general por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	22.984	39.468	40.631	58.614	60.086	61.183	62.475	67.742
Alicante	1.305	1.675	1.338	1.463	1.337	1.282	1.286	1.494
Almería - Motril	547	731	726	916	963	970	946	1.171
Avilés	1.095	1.126	1.170	1.081	1.192	1.181	1.218	1.363
Baleares	6.726	8.678	7.955	8.408	8.737	9.872	10.577	11.568
Barcelona	17.585	27.254	27.777	26.370	26.408	27.600	29.440	31.784
Bilbao	8.302	9.292	9.446	9.630	9.418	9.881	9.672	9.501
Cádiz (Bahía de)	2.499	3.037	2.042	1.817	1.621	1.476	1.328	1.329
Cartagena	481	840	937	993	1.135	1.218	1.284	1.394
Castellón	612	1.130	1.838	2.481	2.929	3.001	3.154	3.489
Ceuta	723	861	876	933	972	963	997	1.032
Ferrol - San Cibrao	588	567	629	896	982	895	725	765
Gijón	616	489	975	1.695	2.028	1.817	1.359	1.512
Huelva	934	466	283	754	735	720	480	485
A Coruña	296	1.015	1.099	1.436	1.159	1.044	938	1.012
Las Palmas	8.737	16.203	15.156	17.494	14.368	14.747	14.112	13.423
Málaga	395	2.488	1.434	4.160	1.854	982	794	938
Marín y Ría de Pontevedra	863	833	978	1.053	1.016	1.046	1.115	1.274
Melilla	633	643	703	862	896	905	935	1.059
Pasaia	1.630	2.079	2.184	1.630	1.694	1.943	2.044	2.295
Sta. Cruz de Tenerife	5.851	7.275	5.782	5.608	5.309	5.507	5.902	6.375
Santander	1.240	1.220	1.657	1.629	1.700	1.847	1.770	1.850
Sevilla	1.522	1.704	1.999	2.401	2.277	2.374	2.309	2.310
Tarragona	932	1.176	3.653	3.134	2.590	2.677	2.237	1.994
Valencia	18.839	33.121	55.979	59.822	57.944	58.728	63.102	64.536
Vigo	2.962	3.495	3.423	3.360	3.517	3.434	3.680	3.566
Vilagarcía	289	240	131	456	498	534	527	601
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	2.719	3.280	1.882	2.399	3.132	2.409	2.187	2.187
TOTAL	111.905	170.386	192.683	221.495	216.495	220.237	226.593	238.052

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.1.3.a. Tráfico de mercancías en contenedores por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	20.334	35.391	36.064	53.180	54.044	54.624	55.477	60.150
Alicante	855	1.099	1.144	1.302	1.162	1.027	983	1.223
Almería - Motril	-	-	55	121	137	90	62	66
Avilés	-	92	0	0	0	0	0	0
Baleares	2.143	1.410	500	268	240	286	643	846
Barcelona	12.989	19.929	19.187	17.401	16.982	17.807	18.717	20.972
Bilbao	4.368	5.468	5.696	6.392	6.333	6.608	6.463	6.375
Cádiz (Bahía de)	687	1.152	1.081	928	864	800	621	582
Cartagena	355	391	741	822	964	1.063	1.107	1.171
Castellón	240	547	1.363	2.117	2.584	2.707	2.854	3.225
Ceuta	75	69	45	71	97	115	117	157
Ferrol - San Cibrao	1	1	5	8	7	5	6	11
Gijón	185	64	445	591	770	699	788	820
Huelva	-	-	-	4	7	69	105	181
A Coruña	-	-	93	53	51	23	0	1
Las Palmas	4.514	12.746	12.368	14.229	11.296	11.193	10.332	9.376
Málaga	22	2.077	981	3.756	1.348	501	353	476
Marín y Ría de Pontevedra	238	274	405	357	269	251	355	616
Melilla	124	124	155	253	264	266	259	316
Pasaia	-	-	0	-	-	0	39	78
Sta. Cruz de Tenerife	3.144	3.626	2.857	2.515	2.424	2.484	2.629	2.866
Santander	53	1	13	14	15	12	19	20
Sevilla	654	774	1.127	1.231	1.070	1.270	1.250	1.160
Tarragona	380	81	2.864	2.027	1.569	1.610	936	832
Valencia	14.136	26.406	49.030	52.038	49.789	49.290	52.267	54.013
Vigo	1.363	2.115	2.213	2.228	2.377	2.402	2.631	2.585
Vilagarcía	-	-	4	232	274	286	265	279
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	66.860	113.837	138.436	162.139	154.937	155.489	159.276	168.395

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.1.3.b. Tráfico de mercancías clasificadas por el medio de transporte de entrada o salida del puerto (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior)

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2014					2015				
	Total	Ferrocarril	Carretera	Tubería	Otros medios (1)	Total	Ferrocarril	Carretera	Tubería	Otros medios (1)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO										
Algeciras (Bahía de)	87.965	138	9.408	25.179	53.241	91.950	87	9.735	18.706	63.422
Alicante	2.451	-	2.271	124	56	2.587	4	2.577	-	6
Almería - Motril	6.970	-	3.120	749	3.100	8.347	-	3.979	790	3.578
Avilés	4.804	614	2.681	426	1.082	5.109	286	3.486	631	706
Baleares	12.639	-	11.192	1.447	-	13.318	-	11.793	1.525	-
Barcelona	45.314	2.493	31.942	2.503	8.376	45.921	2.603	33.044	2.599	7.675
Bilbao	30.820	1.536	12.265	14.936	2.083	32.400	1.615	12.175	16.047	2.562
Cádiz (Bahía de)	3.410	-	3.114	157	140	3.248	-	2.571	295	382
Cartagena	32.445	-	6.544	25.787	114	32.579	-	6.127	25.884	568
Castellón	15.590	-	7.075	8.396	119	16.445	-	7.682	8.654	108
Ceuta	1.763	-	1.339	-	423	1.649	-	1.370	-	279
Ferrol - San Cibrao	13.053	-	5.576	718	6.759	12.760	-	5.801	459	6.499
Gijón	18.897	2.042	7.937	375	8.543	21.179	2.741	9.036	81	9.321
Huelva	27.246	-	9.002	17.181	1.062	27.216	75	5.425	20.116	1.601
A Coruña	11.610	1.205	4.275	6.130	-	13.764	1.650	4.509	7.600	6
Las Palmas	20.070	-	6.898	4.845	8.327	20.981	-	7.941	790	12.249
Málaga	2.216	5	2.030	-	181	2.270	-	2.246	-	24
Marín y Ría de Pontevedra	1.900	290	1.591	-	20	2.114	412	1.684	-	18
Melilla	983	-	905	78	-	1.009	-	935	74	-
Pasaia	3.452	214	3.230	-	8	3.739	226	3.504	-	8
Sta. Cruz de Tenerife	11.681	-	5.911	5.736	34	12.041	-	6.278	5.733	31
Santander	5.270	1.028	4.216	24	2	5.560	930	4.597	26	6
Sevilla	4.371	408	3.963	-	-	4.657	476	4.180	-	1
Tarragona	31.772	1.434	7.212	18.473	4.653	32.935	1.333	6.856	19.620	5.126
Valencia	66.629	2.189	31.247	2.589	30.604	69.601	2.520	32.979	2.017	32.085
Vigo	3.797	1	3.596	-	201	4.027	0	3.822	-	205
Vilagarcía	983	-	961	-	22	1.025	-	1.022	-	3
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
TOTAL	468.102	13.597	189.502	135.854	129.150	488.428	14.960	195.354	131.647	146.468

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Se incluye el tránsito y el transbordo.

15. Puertos

3.1.4. Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	9.032	1.119	1.625	1.307	1.290	1.246	1.102	868
Alicante	9.401	3.754	358	320	305	85	227	254
Almería - Motril	7.656	8.966	5.680	9.415	6.491	5.158	4.042	2.908
Avilés	12.355	17.000	13.566	12.830	13.344	15.894	16.673	12.557
Baleares	3.038	2.954	3.184	3.250	3.375	3.177	3.058	2.133
Barcelona	5.727	2.858	2.723	2.800	2.743	2.514	3.378	3.331
Bilbao	11	-	-	-	-	-	-	-
Cádiz (Bahía de)	29.471	26.209	17.497	19.233	21.362	13.653	12.926	17.333
Cartagena	2.863	1.411	1.120	548	656	631	598	510
Castellón	15.532	7.295	4.331	4.635	4.616	4.483	4.138	4.731
Ceuta	283	182	82	58	59	18	48	0
Ferrol - San Cibrao	147	321	306	345	296	276	268	267
Gijón	7.006	8.462	10.180	8.118	10.135	6.700	6.781	8.284
Huelva	5.996	1.853	2.357	2.427	2.434	2.374	2.294	2.032
A Coruña	43.699	28.924	43.153	43.737	45.481	56.473	43.739	43.690
Las Palmas	5.036	5.764	2.979	658	1.164	1.544	1.784	1.840
Málaga	5.883	1.338	1.063	448	562	640	619	639
Marín y Ría de Pontevedra	8.182	5.040	2.441	1.893	2.084	1.822	1.796	2.046
Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasaia	14.682	8.518	18.700	24.335	21.863	22.737	23.216	27.551
Sta. Cruz de Tenerife	2.709	3.260	4.394	6.979	5.537	6.526	5.469	7.660
Santander	7.018	5.549	9.538	5.186	4.350	3.876	4.215	3.577
Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarragona	7.678	4.035	3.140	3.155	4.108	4.887	4.005	4.489
Valencia	2.905	1.928	1.380	1.823	1.886	2.507	1.891	2.070
Vigo	74.956	83.594	88.337	82.695	80.241	79.979	77.863	83.366
Vilagarcía	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	282.944	221.165	231.814	217.611	210.988	223.310	234.149	234.149
TOTAL	564.210	451.499	469.948	453.806	445.370	460.510	454.278	466.285

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.1.5. Tráfico de avituallamiento y local

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	3.534	4.778	5.118	5.607	5.283	6.968	6.274	6.020
Alicante	56	59	13	16	10	11	30	29
Almería - Motril	82	159	108	101	92	94	102	112
Avilés	51	56	36	41	44	40	48	22
Baleares	341	278	190	219	267	212	205	247
Barcelona	350	1.199	1.108	1.080	1.040	1.030	1.125	1.136
Bilbao	1.120	863	1.005	553	471	187	475	109
Cádiz (Bahía de)	134	84	154	120	124	120	150	145
Cartagena	114	136	56	308	136	67	91	165
Castellón	43	39	33	34	29	23	25	32
Ceuta	630	431	666	715	618	549	461	549
Ferrol - San Cibrao	42	26	28	16	28	38	17	12
Gijón	318	216	129	99	96	92	93	47
Huelva	58	123	190	127	136	195	157	174
A Coruña	916	519	346	266	247	291	345	349
Las Palmas	2.174	2.162	2.199	2.444	2.421	2.146	2.597	2.601
Málaga	113	118	120	106	102	101	65	93
Marín y Ría de Pontevedra	111	82	38	30	27	25	26	24
Melilla	19	26	25	28	24	23	23	11
Pasaia	66	41	40	28	28	28	32	33
Sta. Cruz de Tenerife	1.091	1.029	1.140	949	867	724	572	605
Santander	80	59	57	52	46	44	77	50
Sevilla	12	48	36	29	41	27	32	19
Tarragona	208	213	170	166	165	105	96	22
Valencia	173	329	286	528	455	389	481	461
Vigo	293	430	286	245	219	210	188	175
Vilagarcía	12	9	8	4	4	6	5	6
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	1.054	759	2.527	8.023	7.318	7.424	7.409	7.409
TOTAL	13.195	14.271	16.111	21.933	20.335	21.169	21.199	20.657

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.2. Tráfico de mercancías en exterior y cabotaje por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	44.016	63.567	65.914	83.269	85.769	87.965	91.950	96.832
Alicante	2.981	3.494	2.189	2.236	2.338	2.451	2.587	3.442
Almería - Motril	8.875	9.613	5.697	7.369	6.731	6.970	8.346	7.540
Avilés	4.074	4.949	4.541	5.072	4.626	4.804	5.109	4.909
Baleares	10.230	13.028	11.577	11.561	11.471	12.639	13.318	14.655
Barcelona	29.805	43.837	42.877	41.487	41.391	45.314	45.921	47.698
Bilbao	27.519	33.237	33.661	28.953	29.601	30.820	32.400	31.951
Cádiz (Bahía de)	4.490	5.702	3.832	3.697	3.561	3.383	3.226	3.480
Cartagena	17.232	26.770	19.105	30.099	29.374	32.331	32.458	31.744
Castellón	9.830	13.372	12.447	12.909	13.880	15.590	16.445	17.042
Ceuta	2.266	1.544	1.976	2.067	1.894	1.763	1.649	1.877
Ferrol - San Cibrao	8.456	9.678	10.644	13.695	12.506	13.051	12.756	12.502
Gijón	19.482	21.566	15.607	17.128	17.768	18.897	21.179	18.341
Huelva	17.806	20.906	22.091	28.506	26.370	27.246	27.216	30.370
A Coruña	11.655	13.987	11.868	12.824	11.405	11.610	13.761	13.527
Las Palmas	14.027	22.769	20.309	22.342	19.418	20.051	20.981	20.094
Málaga	3.646	4.664	2.262	5.047	2.799	2.216	2.270	2.854
Marín y Ría de Pontevedra	1.565	1.850	1.939	1.859	1.843	1.900	2.114	2.316
Melilla	783	801	818	955	966	983	1.009	1.142
Pasaia	4.605	5.361	3.840	3.050	2.906	3.452	3.739	3.393
Sta. Cruz de Tenerife	15.881	18.725	14.824	13.683	12.271	11.680	12.041	12.948
Santander	5.262	6.637	4.947	5.095	4.929	5.270	5.560	4.813
Sevilla	4.480	4.857	4.366	4.573	4.386	4.371	4.657	4.790
Tarragona	27.343	30.987	32.599	33.072	27.889	31.772	32.935	31.325
Valencia	25.218	40.862	63.741	65.663	64.553	66.629	69.601	70.818
Vigo	3.508	4.252	3.977	3.738	3.887	3.797	4.027	3.861
Villagarcía	990	1.184	729	1.007	963	983	1.025	1.106
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	8.719	13.032	7.538	8.534	8.804	9.354	9.306	9.306
TOTAL	334.744	441.231	425.914	469.488	454.298	477.294	497.584	504.676

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.2.1. Tráfico de mercancías en exterior por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	38.134	55.369	57.153	75.022	76.938	79.086	82.388	86.971
Alicante	1.389	1.890	1.186	1.385	1.489	1.578	1.706	2.367
Almería - Motril	6.690	6.897	4.421	5.574	4.963	5.261	6.456	5.581
Avilés	3.355	4.192	4.140	4.637	4.267	4.416	4.544	4.485
Baleares	480	1.210	838	897	755	718	913	737
Barcelona	24.264	36.515	36.761	34.567	34.554	38.243	38.976	38.979
Bilbao	24.934	30.349	31.648	27.524	28.358	29.517	30.789	30.249
Cádiz (Bahía de)	3.188	4.068	2.516	2.772	2.794	2.537	2.357	2.515
Cartagena	14.426	23.608	16.172	27.154	26.723	28.912	28.569	27.891
Castellón	7.769	11.637	10.523	10.974	12.056	13.630	14.634	15.058
Ceuta	407	388	601	593	444	476	378	486
Ferrol - San Cibrao	8.030	9.046	9.863	13.296	12.065	12.566	12.295	11.950
Gijón	17.279	19.207	14.177	15.787	16.606	17.732	19.980	17.076
Huelva	16.003	16.116	14.494	21.206	19.322	22.902	21.769	24.437
A Coruña	9.346	12.243	10.643	11.919	10.340	10.369	12.309	11.901
Las Palmas	5.903	12.495	12.271	14.169	11.201	11.126	11.485	10.396
Málaga	3.169	4.167	1.604	3.968	2.228	1.675	1.750	2.338
Marín y Ría de Pontevedra	1.286	1.479	1.655	1.738	1.706	1.767	2.054	2.257
Melilla	49	62	120	178	186	183	171	202
Pasaia	3.767	4.696	3.659	2.607	2.846	3.390	3.688	3.358
Sta. Cruz de Tenerife	7.325	8.235	6.120	4.887	3.560	2.256	1.613	1.992
Santander	4.903	6.447	4.828	4.967	4.843	5.193	5.446	4.725
Sevilla	3.226	3.591	3.138	3.275	3.120	2.887	3.086	3.311
Tarragona	23.961	26.666	27.540	28.133	23.776	27.283	28.619	26.764
Valencia	21.356	35.983	57.949	59.097	57.668	59.424	61.521	62.335
Vigo	2.789	2.796	3.055	3.202	3.344	3.266	3.542	3.422
Villagarcía	729	928	584	696	606	648	712	774
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	5.057	4.595	4.925	5.744	5.993	6.557	6.760	6.760
TOTAL	259.214	344.875	342.583	385.966	372.753	393.598	408.512	409.315

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.2.2. Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	5.882	8.198	8.761	8.246	8.830	8.879	9.561	9.862
Alicante	1.593	1.604	1.003	851	849	873	880	1.075
Almería - Motril	2.185	2.716	1.275	1.795	1.768	1.709	1.890	1.959
Avilés	720	757	401	435	359	388	564	424
Baleares	9.751	11.818	10.739	10.664	10.716	11.921	12.404	13.918
Barcelona	5.541	7.322	6.116	6.920	6.838	7.071	6.946	8.719
Bilbao	2.585	2.888	2.013	1.429	1.243	1.304	1.611	1.702
Cádiz (Bahía de)	1.301	1.634	1.317	925	767	846	869	965
Cartagena	2.806	3.162	2.933	2.945	2.651	3.419	3.889	3.853
Castellón	2.061	1.735	1.924	1.935	1.823	1.960	1.810	1.984
Ceuta	1.859	1.156	1.375	1.474	1.450	1.286	1.272	1.391
Ferrol - San Cibrao	426	632	781	399	441	485	462	552
Gijón	2.202	2.359	1.429	1.341	1.162	1.164	1.199	1.265
Huelva	1.803	4.790	7.597	7.301	7.047	4.344	5.447	5.933
A Coruña	2.308	1.744	1.225	905	1.065	1.241	1.451	1.626
Las Palmas	8.124	10.274	8.038	8.173	8.218	8.925	9.496	9.698
Málaga	477	497	658	1.079	571	541	519	516
Marín y Ría de Pontevedra	279	371	284	121	136	133	60	60
Melilla	734	739	699	777	780	800	838	940
Pasaia	838	665	181	443	60	62	50	35
Sta. Cruz de Tenerife	8.556	10.490	8.704	8.796	8.711	9.424	10.428	10.956
Santander	359	190	119	128	85	77	114	89
Sevilla	1.254	1.266	1.227	1.298	1.267	1.484	1.571	1.480
Tarragona	3.381	4.321	5.059	4.939	4.113	4.489	4.316	4.561
Valencia	3.863	4.879	5.792	6.566	6.885	7.205	8.081	8.483
Vigo	719	1.456	923	536	542	532	485	439
Villagarcía	261	256	145	311	356	336	313	331
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	3.662	8.437	2.612	2.791	2.811	2.797	2.546	2.546
TOTAL	75.530	96.356	83.331	83.522	81.545	83.696	89.072	95.361

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.3. Tráfico de productos petrolíferos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	17.715	21.953	24.723	24.317	25.613	27.556	28.756	31.750
Alicante	123	34	10	4	3	3	9	9
Almería - Motril	860	1.217	1.216	1.054	1.019	1.068	1.071	1.077
Avilés	15	16	8	6	7	7	12	11
Baleares	1.627	2.036	1.768	1.485	1.385	1.408	1.525	1.517
Barcelona	3.838	6.033	5.649	5.234	6.264	7.501	7.468	7.358
Bilbao	14.247	16.483	15.721	11.369	12.993	14.091	15.382	15.381
Cádiz (Bahía de)	133	84	95	96	107	163	325	311
Cartagena	12.162	15.920	11.330	20.035	20.964	21.903	23.671	23.674
Castellón	7.411	8.565	6.650	6.549	7.306	7.370	7.615	7.615
Ceuta	1.268	1.073	1.585	1.639	1.441	1.275	1.057	1.141
Ferrol - San Cibrao	584	640	1.023	493	764	465	722	717
Gijón	1.536	1.605	1.346	1.014	869	933	991	962
Huelva	6.793	7.562	8.561	14.849	14.703	15.672	16.316	16.320
A Coruña	7.617	8.408	7.418	6.953	6.325	6.017	7.750	8.018
Las Palmas	5.675	6.622	6.439	6.603	6.776	6.617	8.656	8.625
Málaga	1.911	22	29	24	25	24	38	67
Marín y Ría de Pontevedra	58	52	22	19	16	14	16	13
Melilla	86	74	72	72	61	72	70	70
Pasaia	166	4	11	8	11	8	9	9
Sta. Cruz de Tenerife	9.404	10.291	9.162	8.268	7.153	6.294	6.172	6.189
Santander	254	165	91	46	52	37	34	30
Sevilla	133	19	12	9	11	8	11	5
Tarragona	15.932	16.072	17.575	17.251	16.305	17.194	20.387	20.403
Valencia	1.169	763	1.024	1.394	1.208	1.154	1.253	1.232
Vigo	182	218	175	145	149	121	106	107
Villagarcía	271	233	98	80	80	2	1	3
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	329	223	1.980	7.109	6.763	10.950	172	172
TOTAL	111.499	126.387	123.794	136.125	138.374	147.923	149.595	152.786

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

3.4. Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	9.032	799.976	984.412	2.050.288	2.003.658	2.016.093	2.211.479
Alicante	9.401	35.617	30.670	19.995	18.789	20.049	19.348
Almería - Motril	7.656	10.896	6.642	14.548	14.878	13.964	13.698
Avilés	12.355	17.000	13.566	12.830	13.344	15.894	16.673
Baleares	3.038	6.381	4.291	27.678	22.883	23.535	29.267
Barcelona	5.727	32.398	34.552	85.746	97.197	101.954	464.896
Bilbao	11	13.473	28.232	69.052	58.083	59.505	65.733
Cádiz (Bahía de)	29.471	41.057	24.365	46.945	40.380	31.802	32.574
Cartagena	2.863	19.796	2.373	8.826	15.609	14.081	14.897
Castellón	15.532	7.295	4.331	5.243	5.194	4.972	4.263
Ceuta	283	230	145	58	59	20	88
Ferrol - San Cibrao	147	332	306	345	296	276	268
Gijón	7.006	8.462	10.230	8.509	10.466	6.955	7.073
Huelva	27.041	16.391	6.858	9.200	7.774	7.981	10.703
A Coruña	43.699	30.561	46.553	44.803	46.197	57.317	44.297
Las Palmas	372.510	307.929	286.027	272.886	237.724	205.190	210.703
Málaga	5.883	12.415	8.645	177.416	7.829	4.936	2.437
Marín y Ría de Pontevedra	73.499	76.889	53.281	65.197	39.285	37.563	36.392
Melilla	-	31	25	1.483	1.241	1.972	1.946
Pasaia	14.682	8.518	18.700	24.335	21.863	22.737	23.216
Sta. Cruz de Tenerife	2.709	26.452	13.835	27.138	21.305	25.511	24.412
Santander	7.018	5.549	10.331	17.284	18.289	17.591	16.614
Sevilla	-	1.418	8.266	11.507	8.941	7.929	7.330
Tarragona	7.678	4.136	18.261	8.001	8.731	10.238	5.646
Valencia	2.905	41.874	38.530	344.162	299.550	335.385	349.603
Vigo	151.198	522.435	570.213	801.038	747.032	779.544	742.738
Villagarcía	52.866	25.250	-	21.850	19.320	20.017	21.936
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	499.944	396.661	231.947	350.773	211.110	223.447	234.007
TOTAL	1.364.154	2.469.422	2.455.587	4.527.136	3.997.027	4.066.458	4.612.237

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

3.4.1. Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	-	798.857	982.787	2.048.981	2.002.368	2.014.847	2.210.377
Alicante	-	31.863	30.312	19.675	18.484	19.964	19.121
Almería - Motril	-	1.930	962	5.133	8.387	8.806	9.656
Avilés	-	-	-	-	-	-	-
Baleares	-	3.427	1.107	24.428	19.508	20.358	26.210
Barcelona	-	29.540	31.829	82.946	94.454	99.440	461.518
Bilbao	-	13.473	28.232	69.052	58.083	59.505	65.733
Cádiz (Bahía de)	-	14.848	6.868	27.712	19.018	18.149	19.648
Cartagena	-	18.385	1.253	8.278	14.953	13.450	14.299
Castellón	-	-	-	608	578	489	125
Ceuta	-	48	63	-	-	2	40
Ferrol - San Cibrao	-	11	-	-	-	-	-
Gijón	-	-	50	391	331	255	292
Huelva	21.045	14.538	4.501	6.773	5.340	5.607	8.409
A Coruña	-	1.637	3.400	1.066	716	844	558
Las Palmas	367.474	302.165	283.047	272.228	236.560	203.646	208.918
Málaga	-	11.077	7.582	176.968	7.267	4.296	1.818
Marín y Ría de Pontevedra	65.317	71.849	50.840	63.304	37.201	35.741	34.596
Melilla	-	31	25	1.483	1.241	1.972	1.946
Pasaia	-	-	-	-	-	-	-
Sta. Cruz de Tenerife	-	23.192	9.441	20.159	15.768	18.985	18.943
Santander	-	-	793	12.098	13.939	13.715	12.399
Sevilla	-	1.418	8.266	11.507	8.941	7.929	7.330
Tarragona	-	101	15.121	4.846	4.623	5.351	1.641
Valencia	-	39.946	37.150	342.339	297.664	332.878	347.712
Vigo	76.242	438.841	482.477	718.343	666.791	699.565	664.875
Villagarcía	52.866	25.250	-	21.850	19.320	20.017	21.936
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	217.000	175.496	131.929	133.162	122	137	143
TOTAL	799.944	2.017.923	2.118.035	4.073.330	3.551.657	3.605.948	4.158.243

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

3.5. Tráfico del grupo materiales de construcción (asfaltos, cemento y clínker y materiales de construcción manufacturados), por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2009	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	1.710.051	2.825.647	4.713.960	4.863.888	2.531.835	2.378.858	2.388.982
Alicante	1.037.950	716.176	891.759	1.019.488	945.275	993.119	793.675
Almería - Motril	853.067	1.362.134	2.067.297	1.719.713	1.519.404	1.509.930	1.230.389
Avilés	470.595	343.788	450.411	503.958	357.094	378.875	97.189
Baleares	604.320	636.670	751.741	799.285	847.793	843.165	538.834
Barcelona	1.500.280	1.729.379	2.864.313	2.592.658	2.479.442	2.390.738	2.432.614
Bilbao	592.971	589.178	867.414	822.596	1.048.003	1.200.180	1.410.904
Cádiz (Bahía de)	496.393	373.002	409.156	303.774	401.886	573.056	660.018
Cartagena	564.226	397.860	280.643	319.224	372.743	435.692	421.313
Castellón	655.996	881.780	1.422.992	1.808.239	2.027.334	2.000.519	1.719.587
Ceuta	85.849	164.390	186.769	88.396	43.770	39.222	30.117
Ferrol - San Cibrao	429.555	380.581	18.009	30.040	40.771	166.613	88.231
Gijón	885.973	969.171	848.685	1.195.105	1.315.501	1.383.404	966.810
Huelva	173.725	506.960	383.273	442.385	387.580	935.765	1.199.952
A Coruña	312.024	308.885	180.672	375.410	299.927	470.965	391.107
Las Palmas	694.945	820.509	2.507.750	1.697.464	830.112	795.897	558.145
Málaga	233.002	395.598	636.365	731.646	765.417	733.726	831.211
Marín y Ría de Pontevedra	14.909	17.525	20.754	35.309	76.398	64.956	57.787
Melilla	100.746	118.178	114.230	103.238	88.202	88.147	99.342
Pasaia	16.053	36.013	4.582	10.802	46.333	138.050	3.367
Sta. Cruz de Tenerife	993.090	915.250	667.938	511.897	388.071	399.698	323.308
Santander	285.110	317.164	246.947	423.243	460.542	427.523	27.854
Sevilla	422.383	209.678	108.907	166.757	131.839	112.642	204.368
Tarragona	81.933	333.511	335.091	263.566	169.968	994.866	859.841
Valencia	4.767.637	4.339.324	13.980.373	13.194.053	9.132.152	9.804.783	8.565.249
Vigo	514.889	643.464	883.035	862.831	834.365	923.758	662.310
Villagarcía	155.383	153.469	87.917	56.369	60.722	64.039	64.281
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	3.992.070	4.117.907	4.737.735	4.202.795	5.426.841	5.572.583	5.572.583
TOTAL	22.645.125	24.603.191	40.668.718	39.144.129	33.029.320	35.820.769	32.199.368

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

4. Tráfico de pasajeros por puertos (línea regular y de crucero)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	4.271	4.828	4.730	4.794	5.174	5.360	5.527	5.599
Alicante	259	285	308	297	244	222	276	257
Almería - Motril	738	1.138	997	1.014	1.045	1.098	1.129	1.241
Avilés	-	-	-	2	1	1	2	3
Baleares	1.381	5.060	5.458	5.158	5.822	6.469	7.023	7.665
Barcelona	1.140	2.208	3.444	3.423	3.628	3.460	3.709	3.961
Bilbao	130	178	165	143	142	161	166	191
Cádiz (Bahía de)	35	153	356	358	398	402	433	406
Cartagena	-	29	104	84	134	138	151	189
Castellón	-	-	1	1	2	0	0	1
Ceuta	2.498	2.155	1.927	1.893	1.883	1.962	1.987	1.951
Ferrol - San Cibrao	2	1	1	7	11	39	22	20
Gijón	-	1	11	61	67	67	16	33
Huelva	-	-	-	34	32	34	37	57
A Coruña	36	34	71	141	156	130	140	127
Las Palmas	902	953	1.534	1.941	2.216	2.290	2.547	2.392
Málaga	271	470	985	901	663	622	691	723
Marín y Ría de Pontevedra	-	-	-	-	-	-	0	0
Melilla	349	398	633	811	784	772	844	890
Pasaia	-	-	-	1	-	1	1	0
Sta. Cruz de Tenerife	4.877	4.561	4.654	4.597	5.173	4.993	5.169	5.309
Santander	110	163	247	194	210	224	221	219
Sevilla	1	12	12	16	20	16	18	21
Tarragona	-	12	3	0	1	2	12	13
Valencia	258	336	504	779	821	692	745	908
Vigo	-	132	234	240	172	176	205	169
Villagarcía	-	3	4	2	2	1	1	1
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	2.374	3.834	3.937	4.325	4.961	5.236	5.224	5.224
TOTAL	19.632	26.944	30.322	31.215	33.760	34.567	36.296	37.569

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

4.1. Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	2.450	2.137	1.896	1.875	1.900	2.004	2.050	1.926
Alicante	—	—	—	—	—	—	51	38
Almería - Motril	147	131	304	543	516	556	585	619
Avilés	—	—	—	—	—	—	0	1
Baleares	1.381	4.003	3.911	3.860	4.287	4.882	6.061	6.709
Barcelona	848	742	584	624	645	662	1.626	1.864
Bilbao	—	—	—	—	—	—	30	39
Cádiz (Bahía de)	27	25	18	22	23	21	121	144
Cartagena (1)	—	—	—	—	—	—	43	68
Castellón	—	—	—	—	—	—	0	1
Ceuta	2.491	2.148	1.923	1.888	1.880	1.960	1.986	1.945
Ferrol - San Cibrao	2	—	—	—	—	—	—	—
Gijón	—	—	—	—	—	—	9	9
Huelva	—	—	—	32	32	34	33	45
A Coruña	11	—	—	—	—	—	1	0
Las Palmas	902	530	859	1.108	1.386	1.225	1.511	1.552
Málaga	265	266	326	249	266	214	405	440
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	349	396	631	808	780	772	841	889
Pasaia	—	—	—	—	—	—	—	0,005
Sta. Cruz de Tenerife	4.791	4.058	3.903	3.711	4.379	4.145	4.764	4.965
Santander	—	—	—	—	—	—	6	1
Sevilla	—	—	—	—	—	—	14	13
Tarragona	—	—	—	—	—	—	0	2
Valencia	254	228	249	298	348	319	528	563
Vigo	—	—	—	—	—	—	0	22
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	2.187	3.642	3.571	4.025	4.724	5.059	5.002	5.002
TOTAL	16.105	18.306	18.174	19.043	21.166	21.853	25.667	26.854

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

15. Puertos

4.2. Tráfico de pasajeros en exterior por puertos (*)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	1.821	2.691	2.834	2.919	3.274	3.356	3.477	3.673
Alicante	259	285	308	297	244	222	225	219
Almería - Motril	591	1.007	693	471	530	542	544	622
Avilés	—	—	—	2	1	1	2	2
Baleares	—	1.057	1.547	1.298	1.535	1.587	962	956
Barcelona	291	1.466	2.860	2.799	2.983	2.798	2.083	2.097
Bilbao	130	178	165	143	142	161	136	152
Cádiz (Bahía de)	8	128	339	335	375	381	312	262
Cartagena (1)	—	29	104	84	134	138	108	121
Castellón	—	—	1	1	2	0	—	—
Ceuta	7	7	4	5	3	2	0	6
Ferrol - San Cibrao	—	1	1	7	11	39	22	20
Gijón	—	1	11	61	67	67	7	23
Huelva	—	—	—	2	0	—	4	12
A Coruña	25	34	71	141	156	130	140	126
Las Palmas	—	423	675	833	830	1.065	1.036	840
Málaga	7	204	659	652	397	408	286	283
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	2	2	3	3	0	3	1
Pasaia	—	—	—	1	—	1	1	0
Sta. Cruz de Tenerife	86	503	751	886	794	848	406	345
Santander	110	163	247	194	210	224	215	218
Sevilla	—	12	12	16	20	16	4	8
Tarragona	—	12	3	0	1	2	12	12
Valencia	5	108	255	480	473	373	217	345
Vigo	—	132	234	240	172	176	205	148
Villagarcía	—	3	4	2	2	1	1	1
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	187	193	366	300	237	177	222	222
TOTAL	3.527	8.639	12.148	12.171	12.595	12.714	10.629	10.715

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

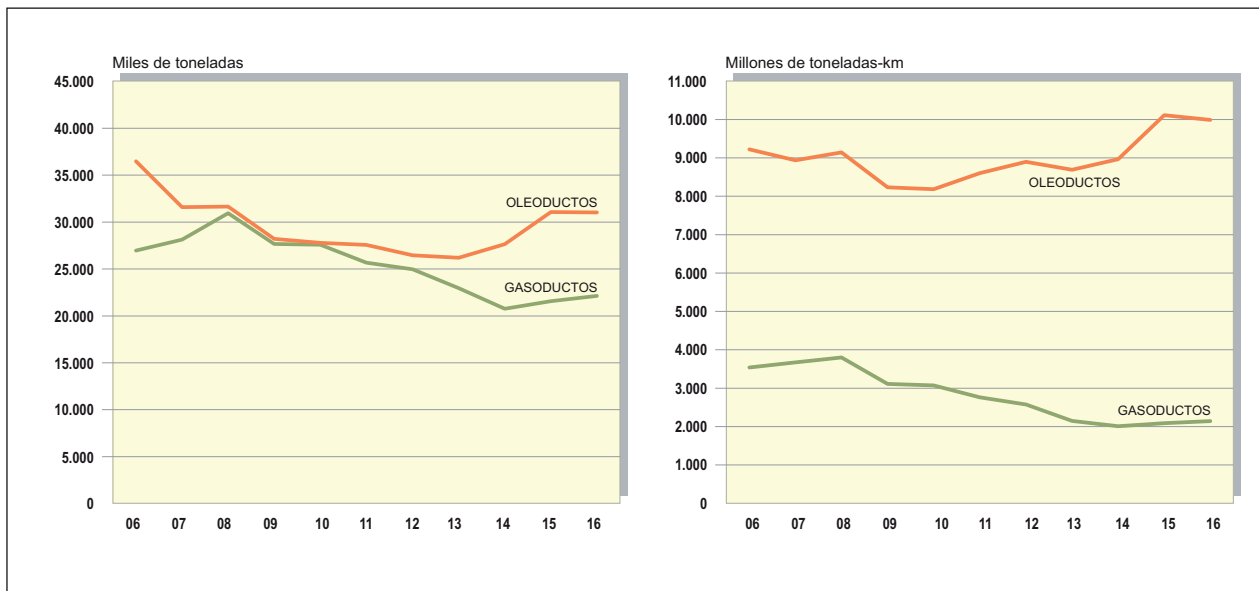
(*) A partir de 2005 incluye tráfico de crucero turístico.

(p) Datos provisionales cerrados a 28 de febrero 2017.

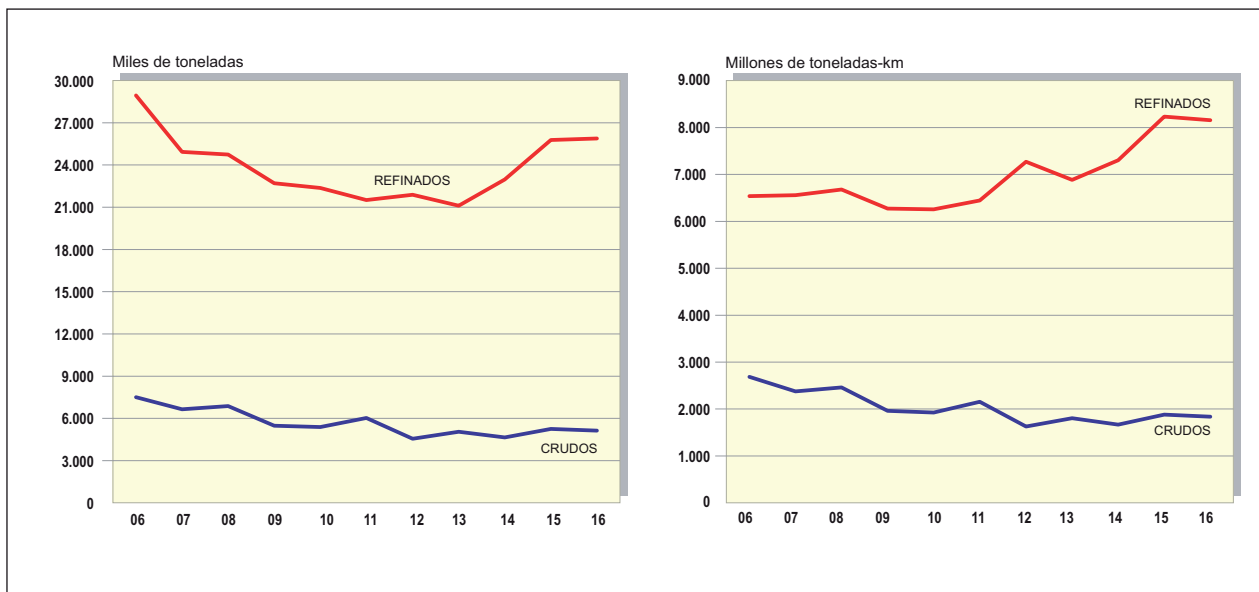


Transporte por tubería

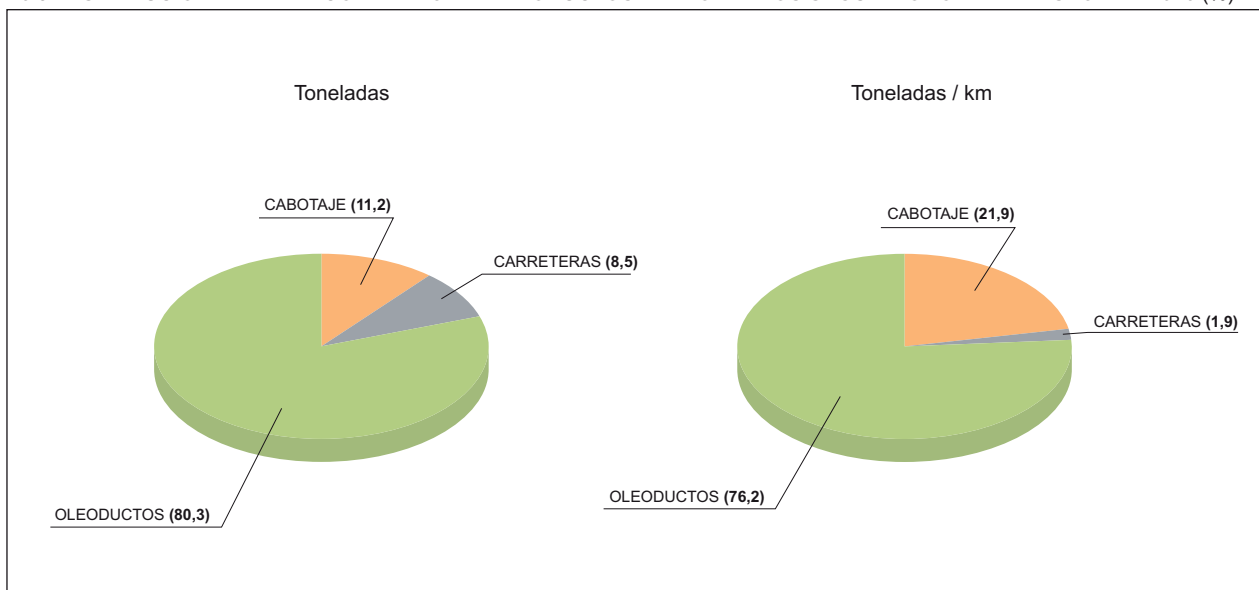
16.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE POR TUBERÍA: OLEODUCTOS Y GASODUCTOS. 2006-2016



16.2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS: CRUDOS Y REFINADOS. 2006-2016



16.3. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO INTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE. 2016 (%)



16. Transporte por tubería

1. Red Nacional (oleoductos y gasoductos)

AÑOS	Longitud de la red (km)		Toneladas (miles)		t-km (millones)	
	Oleoducto	Gasoducto (1)	Oleoducto	Gasoducto	Oleoducto	Gasoducto
2000.....	3.780	5.542	29.567	13.790	7.465	2.470,0
2001.....	3.779	5.970	30.794	14.787	7.763	2.415,0
2002.....	3.784	6.431	30.787	17.064	7.803	2.653,0
2003.....	3.784	6.523	29.863	19.245	7.319	2.951,0
2004.....	3.831	7.223	33.474	21.988	8.279	3.051,0
2005.....	3.833	7.538	36.658	25.857	9.228	3.430,0
2006.....	3.841	7.609	36.448	26.926	9.224	3.539,0
2007.....	3.904	7.655	31.573	28.095	8.936	3.670,0
2008.....	4.195	8.134	31.619	30.912	9.141	3.800,0
2009.....	4.213	8.884	28.182	27.643	8.232	3.112,0
2010.....	4.365	8.981	27.755	27.563	8.182	3.071,0
2011.....	4.722	9.280	27.544	25.642	8.601	2.763,0
2012.....	4.743	9.680	26.431	24.948	8.900	2.577,0
2013.....	4.735	10.678	26.169	22.935	8.691	2.148,0
2014.....	4.735	10.348	27.627	20.739	8.967	2.011,0
2015.....	4.736	10.348	31.031	21.546	10.115	2.089,0
2016.....	4.736	10.348	31.004	22.111	9.990	2.144,0

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluye el gas transportado para consumo nacional.

16. Transporte por tubería

2. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos

AÑOS	Crudos			Refinados		
	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
2000.....	358	7.038	2.385	3.422	22.529	5.080
2001.....	355	7.361	2.613	3.424	23.343	5.150
2002.....	358	7.359	2.634	3.426	23.428	5.169
2003.....	358	4.637	1.788	3.426	25.226	5.531
2004.....	358	6.212	2.325	3.473	27.262	5.954
2005.....	358	7.591	2.718	3.475	29.067	6.510
2006.....	358	7.503	2.686	3.483	28.945	6.538
2007.....	358	6.640	2.377	3.546	24.933	6.559
2008.....	358	6.872	2.460	3.837	24.747	6.681
2009.....	358	5.478	1.960	3.855	22.704	6.272
2010.....	358	5.387	1.927	4.007	22.368	6.255
2011.....	358	6.027	2.156	4.364	21.517	6.445
2012.....	358	4.547	1.627	4.385	21.884	7.273
2013.....	358	5.054	1.804	4.377	21.115	6.886
2014.....	358	4.650	1.665	4.377	22.976	7.302
2015.....	358	5.253	1.881	4.378	25.778	8.234
2016.....	358	5.126	1.835	4.378	25.878	8.155

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

3. Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte

Unidad: Millones

AÑOS	Tráfico terrestre								Tráfico de cabotaje	
	Total		Oleoductos		Carretera		Ferrocarril		t	t-km
	t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	t-km		
2000.....	59,9	9.595	29,5	7.465	30,3	2.097	0,1	33	4,2	2.255
2001.....	62,8	10.038	30,8	7.763	31,8	2.198	0,2	77	3,6	1.726
2002.....	63,0	10.175	30,8	7.803	31,9	2.301	0,3	71	3,3	1.898
2003.....	63,6	9.901	29,9	7.319	33,6	2.572	0,1	10	3,7	1.660
2004.....	68,6	10.820	33,5	8.279	35,0	2.531	0,1	10	3,0	1.018
2005 (1).....	38,0	9.370	36,7	9.228	1,2	133	0,1	9	2,7	854
2006.....	37,8	9.501	36,4	9.224	1,4	276	—	1	2,3	850
2007.....	33,0	9.182	31,6	8.936	1,4	246	—	0,2	2,0	852
2008.....	33,9	9.577	31,6	9.141	2,3	436	—	—	2,0	831
2009.....	30,1	8.539	28,2	8.232	1,9	307	—	—	2,1	731
2010.....	29,8	8.617	27,8	8.182	2,0	435	—	—	2,8	1.791
2011.....	29,2	9.048	27,5	8.601	1,7	447	—	—	3,8	1.986
2012.....	28,7	9.249	26,4	8.900	2,3	349	—	—	3,2	1.863
2013.....	28,6	8.911	26,2	8.691	2,5	221	—	—	4,0	3.348
2014.....	30,1	9.209	27,6	8.967	2,5	242	—	—	4,4	3.044
2015.....	34,5	10.351	31,0	10.115	3,5	235	—	—	4,5	3.006
2016.....	34,3	10.240	31,0	9.990	3,3	250	—	—	4,3	2.866

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) CLH: A partir de 2005 no se incluyen las t ni las t-km por carretera realizadas por los camiones de los operadores que cargan en nuestras instalaciones. Además de estas cantidades hay movimiento por carretera realizado por otros operadores desde otras instalaciones logísticas. Sólo se incluye la actividad de camiones en cargaderos de CLH realizada por camiones propios.

16. Transporte por tubería

4. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Nueva construcción	Reposición y mantenimiento	Otras inversiones	Total
2010.....	235,0	11,5	559,3	805,8
2011.....	270,4	18,7	530,8	819,9
2012.....	201,0	17,7	202,8	421,5
2013.....	75,2	122,1	99,4	296,7
2014.....	30,3	135,4	71,7	237,5
2015.....	43,6	265,7	60,4	369,7
2016.....	45,7	184,6	18,5	248,7

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

5. Consumo de combustible y energía eléctrica en el transporte de productos petrolíferos

AÑOS	Gasóleo (oleoductos y transporte en buques) (miles l)	Otros combustibles Fuel-oil, fuel-gas y gas natural (1) (miles t)	Energía eléctrica (Gwh)
2011 (*).....	350	59.854	240
2012 (**).....	3.090	57.576	1.939
2013 (**).....	2.857	73.251	1.672
2014 (**).....	2.953	67.006	2.205
2015 (**).....	3.162	56.642	2.376
2016 (**).....	3.263	60.679	2.354

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluido el gas natural para generación de vapor en centrales de cogeneración.

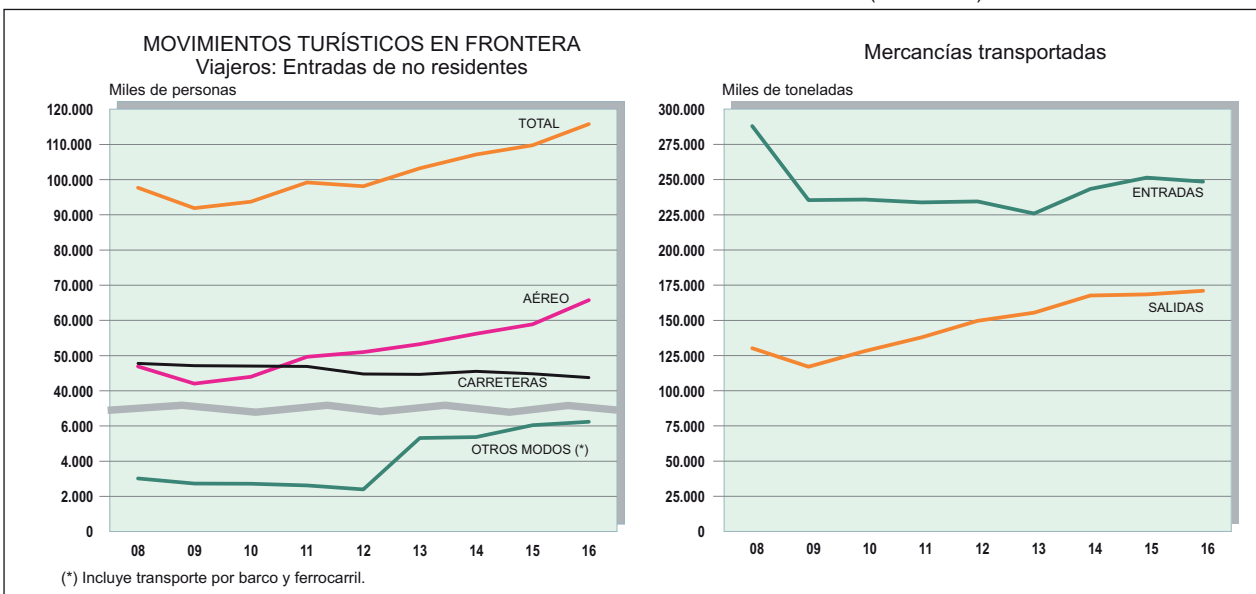
(*) No todas las compañías facilitaron los datos de los consumos de combustibles.

(**) Incluido el consumo de gasóleo de los buques.

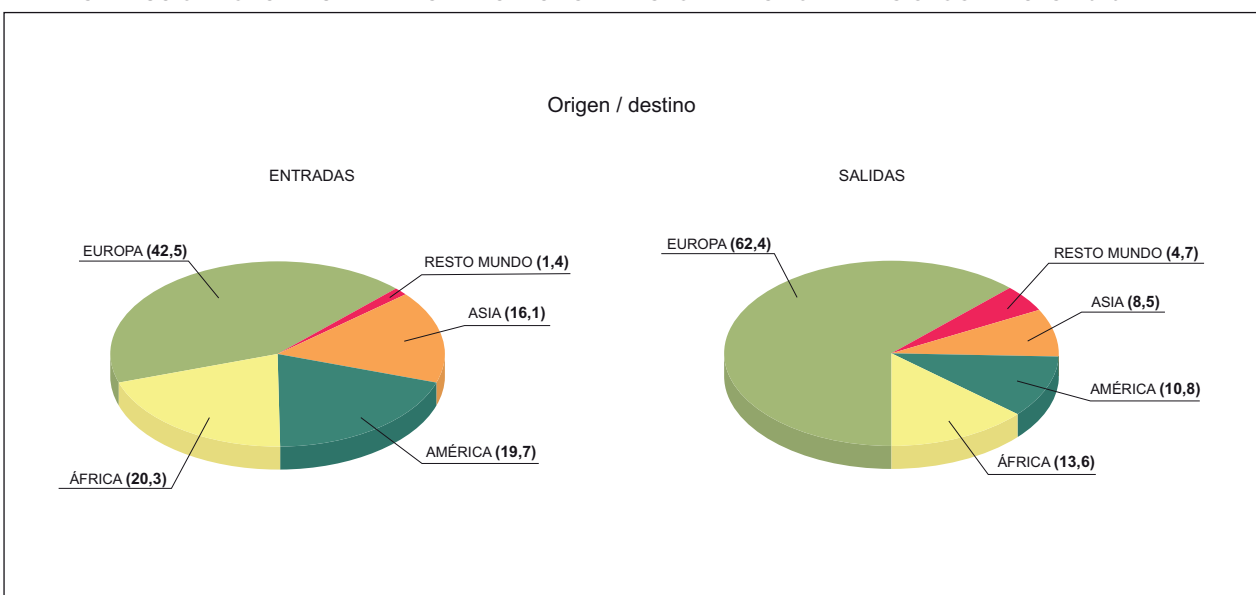


Transporte internacional con origen/destino en España

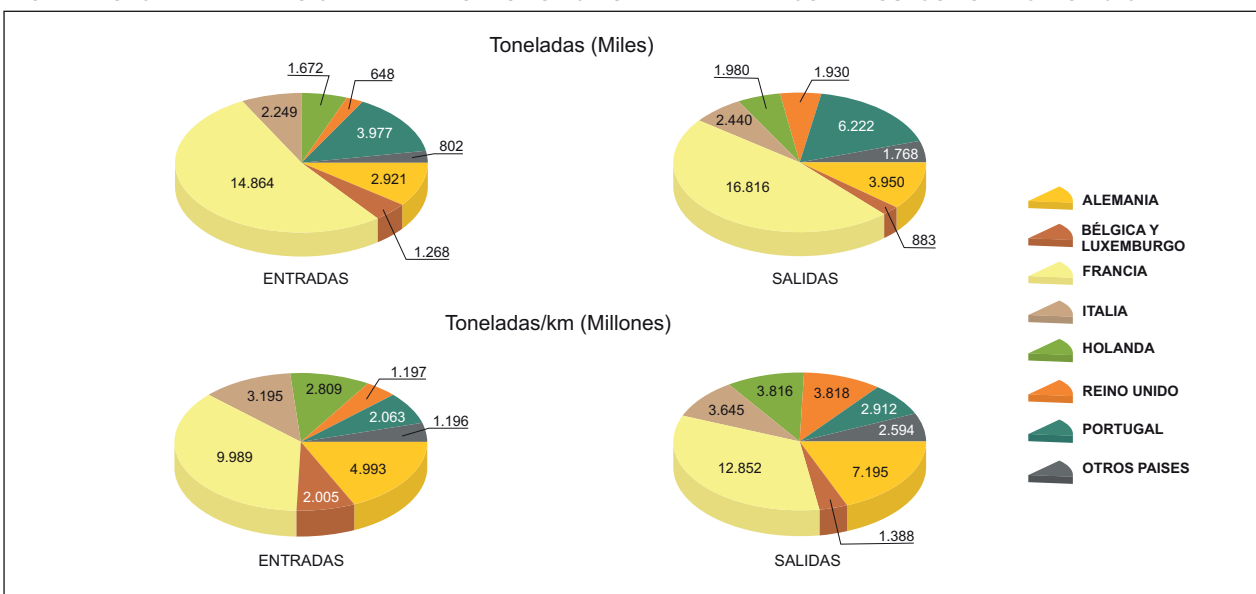
17.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS (2008-2016)



17.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS. 2016



17.3. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LOS VEHÍCULOS ESPAÑOLES. 2016



17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.1. Movimientos turísticos en frontera. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte (*)

Unidad: Miles de personas

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (1)	2016 (p)
AÉREO.....	43.065,0	46.890,4	42.032,8	43.985,6	49.656,4	50.989,3	53.242,4	56.229,0	58.886,9	65.757,1
MARÍTIMO.....	2.889,8	2.853,7	2.583,9	2.528,5	2.458,6	2.239,9	5.173,5	5.031,0	5.668,5	5.820,3
FERROVIARIO.....	327,9	172,0	151,1	193,9	164,4	153,5	143,3	337,0	381,3	415,1
CARRETERA.....	46.280,5	47.753,7	47.131,5	47.036,2	46.907,7	44.745,3	44.671,6	45.548,0	44.818,1	43.777,6
Total	92.563,2	97.669,8	91.899,2	93.744,2	99.187,1	98.128,1	103.230,8	107.145,0	109.754,8	115.770,2

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

(*) Incluye tanto turistas extranjeros como excursionistas en su visita a España (esto es, aquellos visitantes hayan o no pernoctado, así como a los que pasan por el país en tránsito) y que no son residentes en España.

(1) Dato anual construido mediante un enlace estadístico entre la información de TURESPAÑA y del INE. La descripción de la técnica de enlace, junto con la nueva metodología general de la Estadística de Movimientos Turísticos de Frontera y Encuesta de Gasto Turístico (FRONTUR Y EGATUR) y los cambios introducidos respecto a la anterior, están disponibles en www.ine.es.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.2. Transporte de viajeros en autobús por carretera

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
AUTORIZACIONES Y CONCESIONES										
M.º FOMENTO.....	3.271	2.275	10.516	3.735	2.599	2.244	2.793	10.438	5.332	5.218
Servicios regulares (1)	46	60	75	95	69	154	177	s.d.	s.d.	529
Servicios discrecionales (2)	1.009	1.142	1.162	1.085	934	875	1.591	1.873	2.218	2.721
Servicios de lanzadera no UE (3).....	20	80	42	33	55	62	43	43	4	0
Licencias comunitarias (4)	421	231	1.272	424	269	210	211	1.116	416	300
Copias certificadas licencia comunitaria...	1.775	747	7.945	2.124	1.187	920	948	7.406	2.165	1.668
VIAJES AUTORIZADOS M.º FOMENTO ..	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios regulares (5)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios discrecionales (6)	26.379	24.404	28.306	25.997	22.543	20.193	22.700	35.175	55.450	57.320
Servicios de lanzadera no UE (7).....	282	746	581	578	1.063	1.168	645	688	257	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. Ministerio de Fomento.

(1) Son autorizaciones para servicios regulares internacionales realizados por empresas españolas y extranjeras. Se incluyen los servicios regulares especializados. Incluye por tanto las autorizaciones de nuevos servicios como la renovación de autorizaciones de servicios ya autorizados.

(2) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

(3) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.

(4) A mediados del año 1999 comienzan a expedirse estos documentos que sustituyen a los antiguos certificados de cabotaje y que habilitan a los transportista de los países miembros de la Unión Europea para realizar servicios internacionales.

(5) A partir del año 2001, no se dispone de información.

(6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.

(7) Estimación.

s.d.: Sin datos.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas

Unidad: Miles de toneladas

ÁREAS	2012		2013 (*)		2014		2015		2016 (p)	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
EUROPA	96.779	95.489	95.463	97.116	105.235	102.547	106.055	105.105	105.638	106.754
Unión Europea-28	66.685	84.386	65.759	87.098	75.926	92.967	78.509	95.938	79.083	97.631
Resto de Europa	30.094	11.103	29.704	10.018	29.309	9.580	27.546	9.167	26.555	9.123
ÁFRICA	49.812	19.159	51.960	21.170	53.810	22.007	54.876	21.667	50.350	23.344
AMÉRICA	48.928	15.396	44.652	16.226	48.906	18.501	51.092	18.572	48.982	18.444
Estados Unidos	7.069	5.385	6.649	5.126	7.233	7.312	7.856	8.103	8.687	8.532
Resto de América	41.859	10.011	38.003	11.100	41.673	11.189	43.236	10.469	40.295	9.912
ASIA	34.763	12.837	30.460	13.042	32.257	15.882	36.084	15.126	40.098	14.547
RESTO DEL MUNDO	4.229	6.799	3.434	7.963	3.060	8.707	3.227	8.022	3.425	7.958
Total	234.511	149.680	225.969	155.517	243.268	167.644	251.334	168.492	248.493	171.047

Fuente: Agencia Estatal de Administración Tributaria. Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

(*) Desde 2013, UE-28.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.2. Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles

	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
NÚMERO DE AUTORIZACIONES	115.032	127.912	131.699	135.263	139.214	137.078	136.078	139.428	145.938	151.395
Bilaterales (1)	36.695	38.500	31.720	33.410	34.555	35.225	34.429	34.025	36.025	36.025
Multilaterales	78.337	89.412	99.979	101.853	104.659	101.853	101.649	105.403	109.913	115.370
Unión Europea	77.612	88.429	98.935	100.809	103.615	100.985	100.781	104.633	109.143	114.690
Conferencia Europea Ministros de Transportes	725	983	1.044	1.044	1.044	868	868	770	770	680
NÚMERO DE VIAJES (2)										
Bilaterales	25.442	26.693	33.083	35.104	26.480	31.459	33.995	32.511	34.012	29.030
TONELADAS (miles) (3)	56.804	61.994	53.450	56.628	57.028	56.629	56.414	59.436	62.828	64.389
Entradas	28.646	27.924	24.494	26.449	25.349	24.662	24.311	25.884	27.022	28.400
Salidas	28.158	34.070	28.956	30.179	31.679	31.967	32.103	33.552	35.806	35.988

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) La disminución a partir de 2005 respecto a años anteriores, es debida a la ampliación de la Unión Europea.

(2) El transporte entre los países de la UE está liberalizado, por lo que no se conoce el número de viajes.

(3) Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3. Mercancías transportadas. RENFE-Operadora

Años	Toneladas (miles)				Toneladas-km (millones)			
	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito
2000	5.073	2.428	2.566	79	2.037	1.028	953	56
2001	4.796	2.324	2.426	46	1.974	1.033	910	31
2002	4.485	2.084	2.340	61	1.834	920	864	50
2003	4.934	2.342	2.526	66	2.068	1.036	980	52
2004	4.944	2.664	2.144	136	2.077	1.058	948	71
2005	4.353	1.733	2.558	62	2.059	878	1.153	28
2006	4.477	1.842	2.587	48	1.887	824	1.042	21
2007	4.412	1.865	2.496	51	1.743	777	939	27
2008	3.698	1.656	1.956	86	1.513	706	776	31
2009	2.684	1.227	1.434	23	1.109	524	577	8
2010	2.511	1.296	1.201	14	1.047	566	475	6
2011	2.843	1.431	1.378	34	1.302	683	601	18
2012	2.862	1.470	1.326	66	1.580	796	745	39
2013	3.336	1.755	1.529	52	1.637	860	744	33
2014	3.482	1.843	1.639	0	1.271	701	570	0
2015	3.513	1.755	1.758	0	1.314	695	619	0
2016	3.190	1.535	1.655	0	1.204	617	587	0

Fuente: RENFE-Operadora.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2015

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	7.422	3.118	4.304	13.313	5.351	7.962
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.	2.120	1.143	977	3.448	1.812	1.636
FRANCIA	31.396	13.965	17.431	22.483	9.578	12.905
ITALIA	4.788	2.222	2.566	6.992	3.169	3.823
HOLANDA	2.988	1.289	1.699	5.594	2.262	3.332
REINO UNIDO	2.611	751	1.860	5.038	1.330	3.708
PORTUGAL	8.563	3.677	4.886	4.446	2.015	2.431
OTROS PAÍSES	2.943	859	2.084	4.209	1.186	3.023
Total	62.831	27.024	35.807	65.523	26.703	38.820

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2016

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	6.871	2.921	3.950	12.188	4.993	7.195
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.	2.151	1.268	883	3.393	2.005	1.388
FRANCIA	31.680	14.864	16.816	22.841	9.989	12.852
ITALIA	4.689	2.249	2.440	6.840	3.195	3.645
HOLANDA	3.652	1.672	1.980	6.625	2.809	3.816
REINO UNIDO	2.578	648	1.930	5.015	1.197	3.818
PORTUGAL	10.199	3.977	6.222	4.975	2.063	2.912
OTROS PAÍSES	2.570	802	1.768	3.790	1.196	2.594
Total	64.390	28.401	35.989	65.667	27.447	38.220

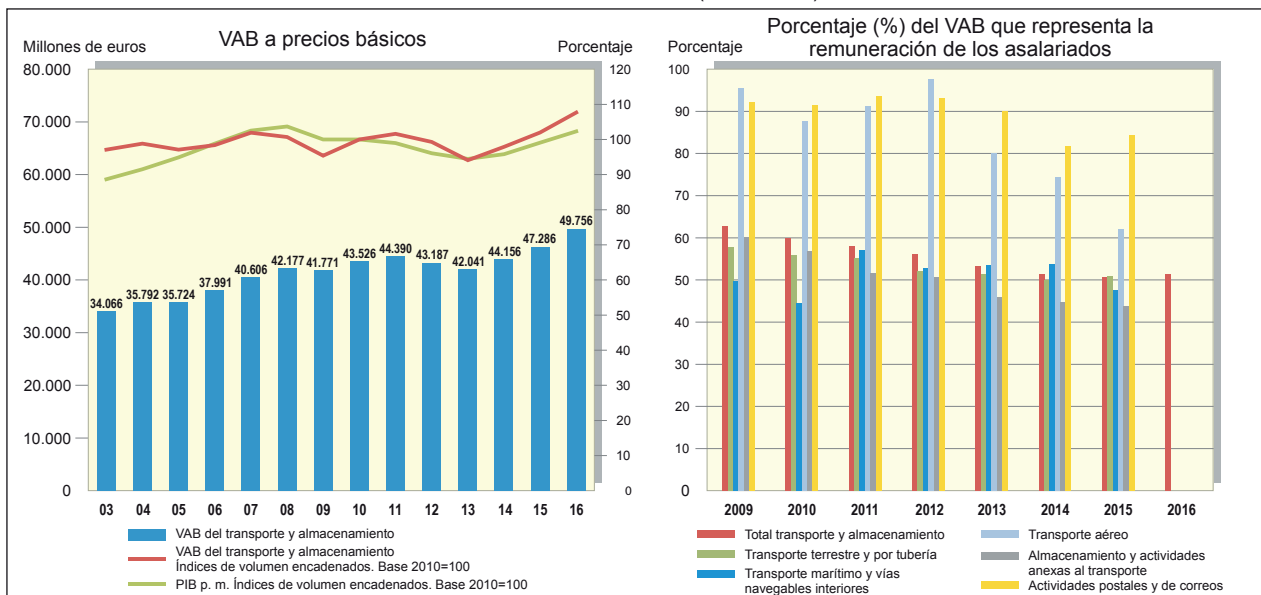
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

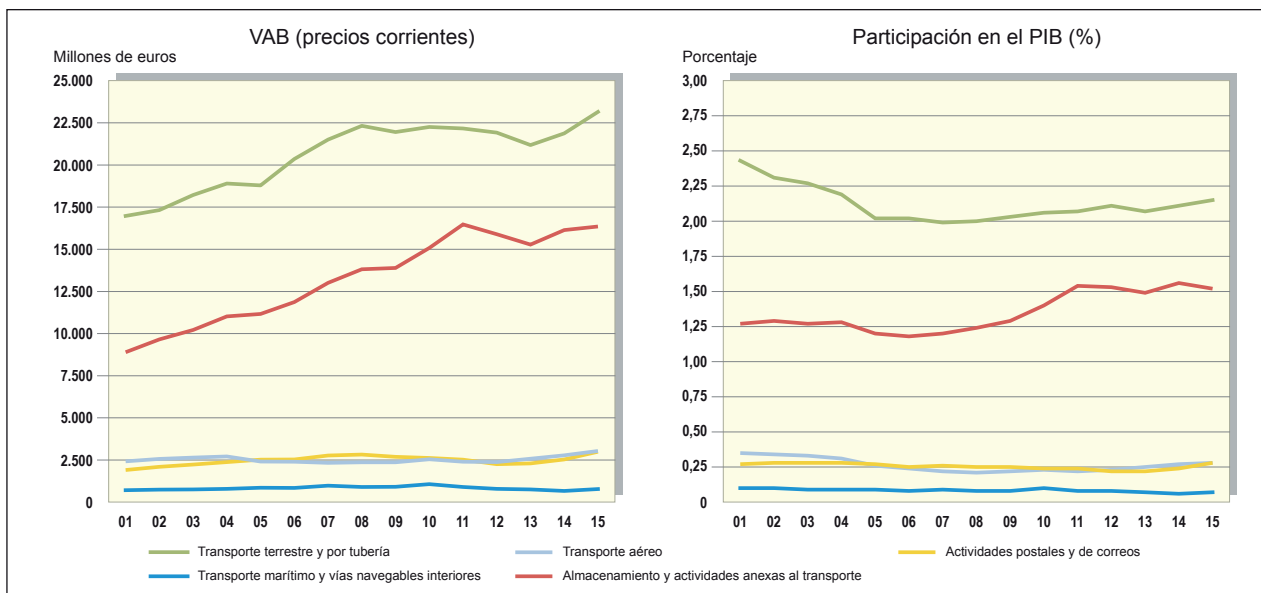


Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

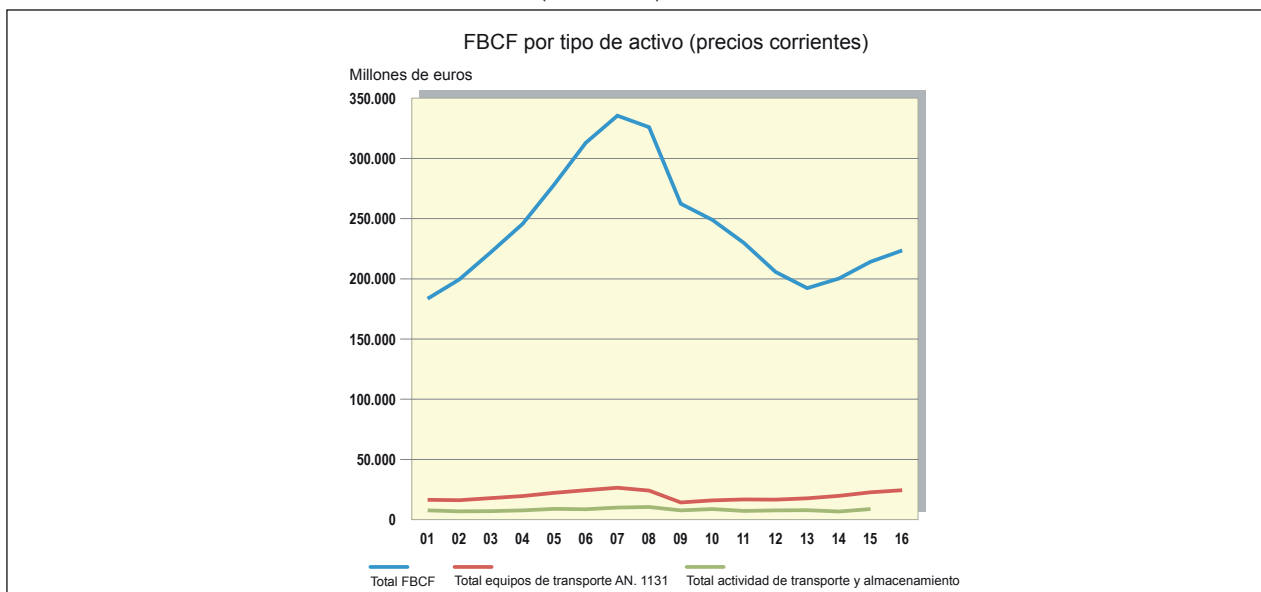
18.1. EVOLUCIÓN DEL VAB DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (BASE 2010)



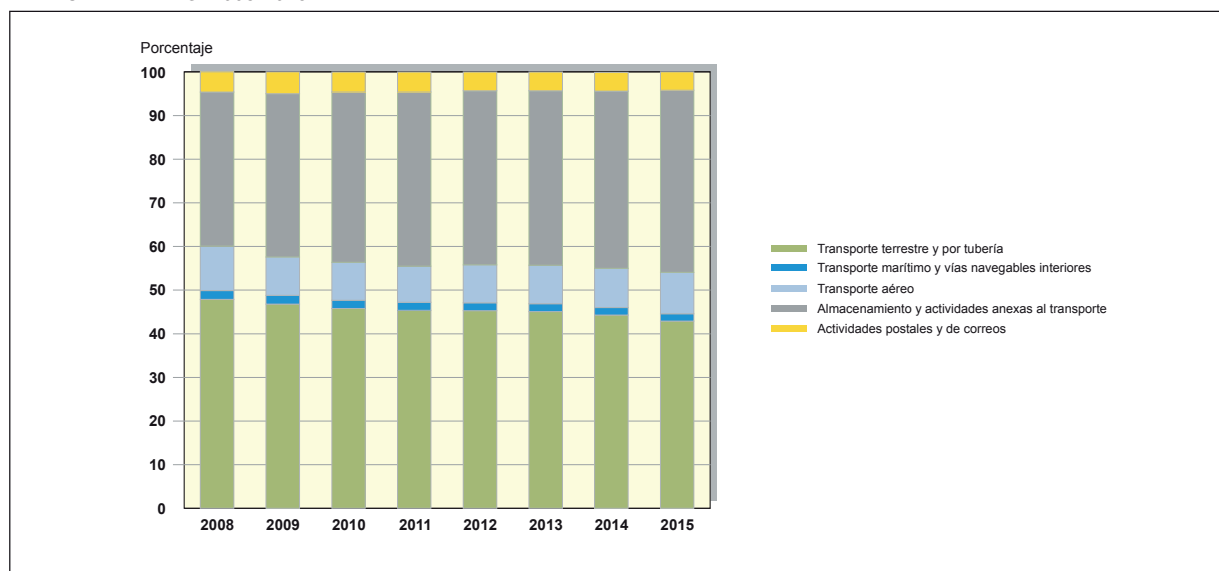
18.2. VAB POR SECTORES DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (BASE 2010)



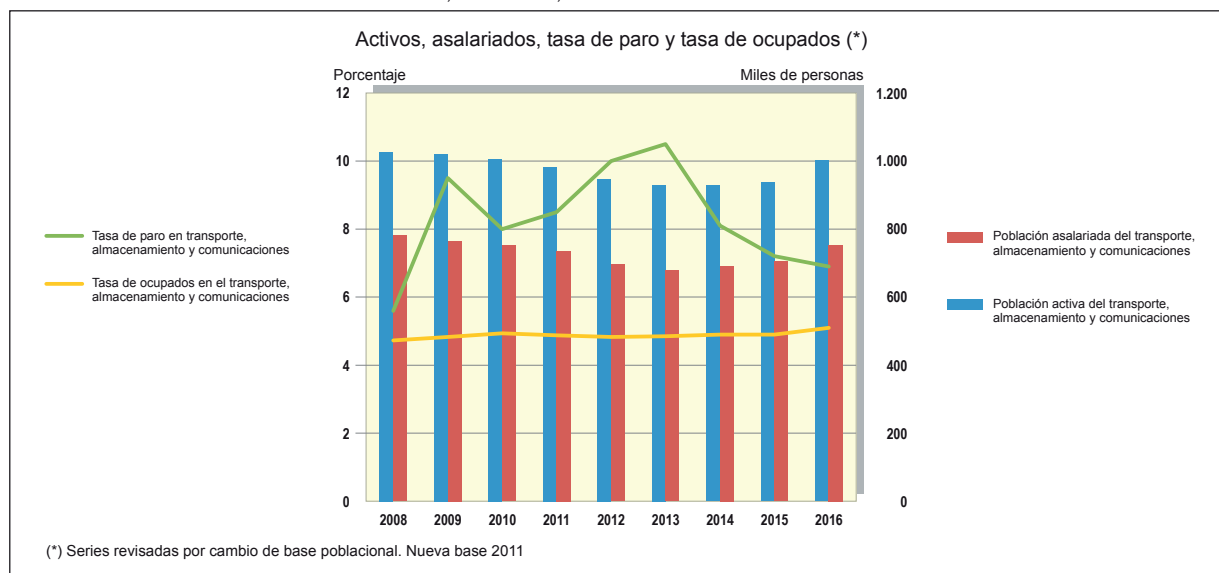
18.3. EVOLUCIÓN DE LA FBCF POR TIPO DE ACTIVO (BASE 2010). 2001-2016



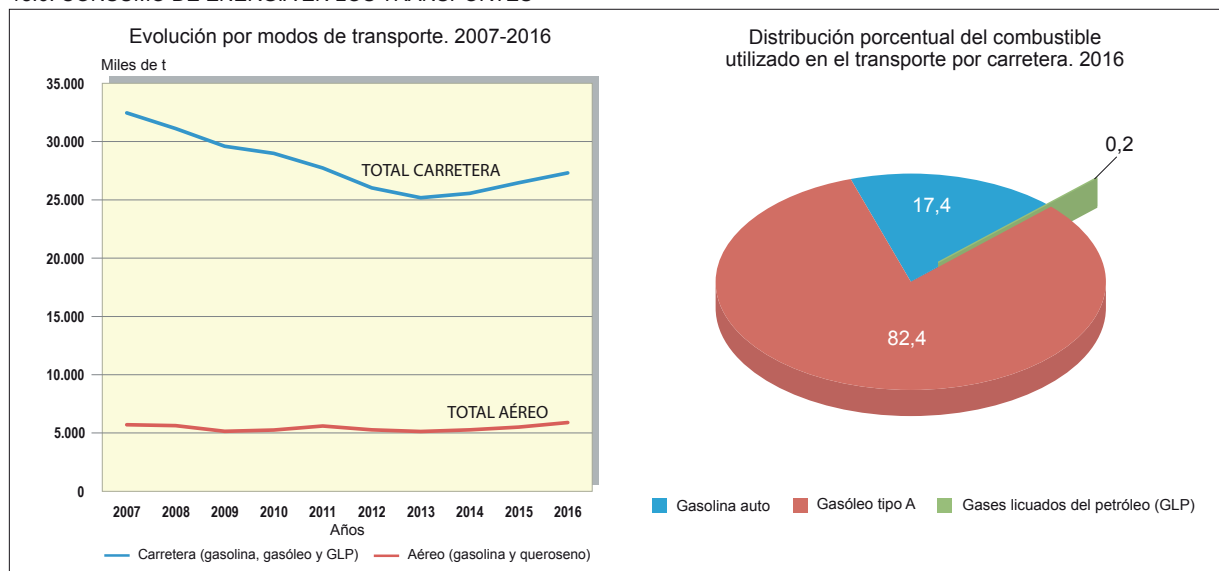
18.4. DISTRIBUCIÓN (%) DE LA CIFRA DE NEGOCIOS POR SECTORES DE AGRUPACIÓN DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO. 2008-2015



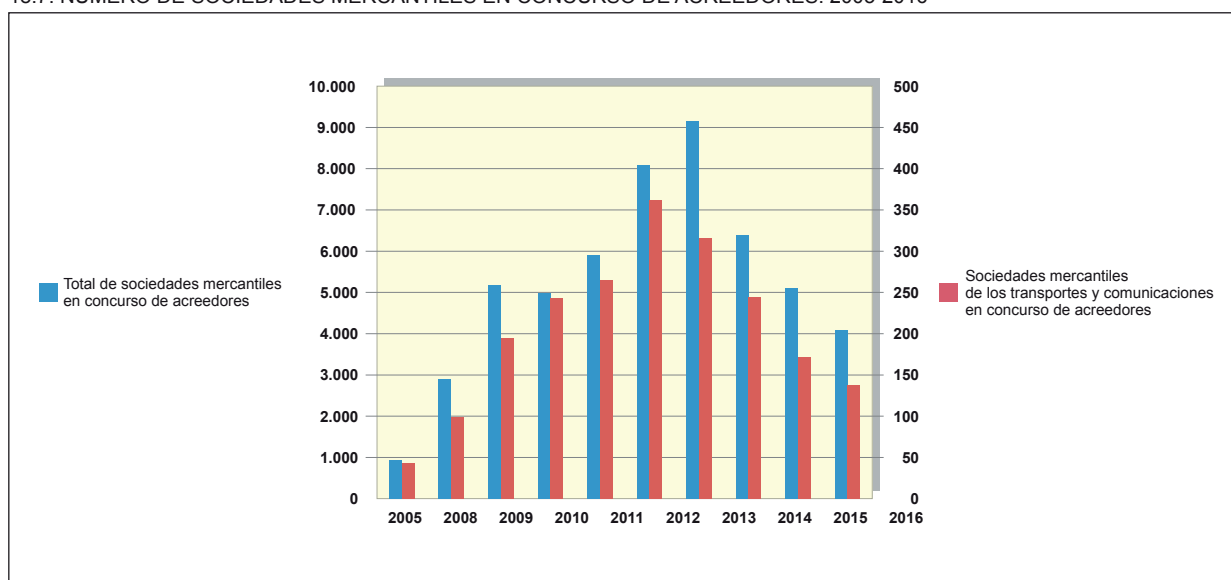
18.5. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA. 2008-2016



18.6. CONSUMO DE ENERGÍA EN LOS TRANSPORTES



18.7. NÚMERO DE SOCIEDADES MERCANTILES EN CONCURSO DE ACREEDORES. 2005-2016



18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto del transporte y almacenamiento (millones de euros)		Participación del transporte y almacenamiento en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes
2000	646.250	80,3	27.888	95,1	4,3
2001	699.528	83,5	30.902	98,1	4,4
2002	749.288	85,9	32.401	97,9	4,3
2003	803.472	88,7	34.066	97,1	4,2
2004	861.420	91,5	35.792	98,8	4,2
2005	930.566	94,9	35.724	97,1	3,8
2006	1.007.974	98,8	37.991	98,4	3,8
2007	1.080.807	102,5	40.606	101,9	3,8
2008	1.116.225	103,7	42.177	100,7	3,8
2009	1.079.052	100,0	41.771	95,4	3,9
2010	1.080.935	100,0	43.526	100,0	4,0
2011	1.070.449	99,0	44.390	101,6	4,1
2012	1.039.815	96,1	43.187	99,3	4,2
2013	1.025.693	94,5	42.041	94,1	4,1
2014	1.037.820	95,8	44.156	97,9	4,3
2015 (P)	1.079.998	99,1	47.286	102,0	4,4
2016 (A)	1.118.522	102,3	49.756	107,7	4,4

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1.a. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto de los sectores de actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto por sectores de actividad (millones de euros)									
			49. Transporte terrestre y por tubería		50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores		51. Transporte aéreo		52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte		53. Actividades postales y de correos	
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100
2000	646.250	80,3	15.242	103,5	743	112,7	2.331	208,1	7.783	75,0	1.789	62,4
2001	699.528	83,5	16.972	103,7	708	109,5	2.419	185,1	8.893	84,7	1.910	67,2
2002	749.288	85,9	17.329	103,2	745	96,1	2.569	167,8	9.657	86,3	2.101	72,9
2003	803.472	88,7	18.218	99,1	759	98,3	2.643	170,2	10.214	88,2	2.232	77,5
2004	861.420	91,5	18.895	100,8	788	105,1	2.711	148,6	11.017	92,0	2.381	82,6
2005	930.566	94,9	18.784	98,2	852	106,3	2.410	138,2	11.162	91,3	2.516	87,7
2006	1.007.974	98,8	20.352	101,5	840	90,2	2.395	119,4	11.873	93,6	2.531	88,3
2007	1.080.807	102,5	21.511	103,7	976	105,6	2.338	113,3	13.016	98,7	2.765	97,2
2008	1.116.225	103,7	22.279	104,3	894	97,3	2.367	95,0	13.817	96,8	2.820	100,8
2009	1.079.052	100,0	21.912	98,7	910	84,1	2.365	90,6	13.893	92,5	2.691	93,3
2010	1.080.935	100,0	22.214	100,0	1.069	100,0	2.538	100,0	15.080	100,0	2.625	100,0
2011	1.070.449	99,0	22.095	96,9	904	87,8	2.400	97,6	16.474	110,6	2.517	98,5
2012	1.039.815	96,1	21.861	96,5	792	70,9	2.381	96,3	15.897	107,5	2.256	89,9
2013	1.025.693	94,5	21.125	89,8	757	63,8	2.580	91,7	15.279	103,4	2.300	91,5
2014	1.037.820	95,8	22.027	89,8	778	65,8	2.689	95,1	16.142	112,7	2.520	99,3
2015 (P) ..	1.079.998	99,1	23.370	92,3	872	65,5	2.931	75,9	17.484	124,4	2.629	105,3
2016 (A) ..	1.118.522	102,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Continúa)

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1.a. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto de los sectores de actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

(Continuación)

AÑOS	Total Transporte y almacenamiento. Precios corrientes	Participación en el PIB (%)				
		49. Transporte terrestre y por tubería	50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	51. Transporte aéreo	52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	53. Actividades postales y de correos
2000	4,32	2,36	0,11	0,36	1,20	0,28
2001	4,42	2,43	0,10	0,35	1,27	0,27
2002	4,32	2,31	0,10	0,34	1,29	0,28
2003	4,24	2,27	0,09	0,33	1,27	0,28
2004	4,15	2,19	0,09	0,31	1,28	0,28
2005	3,84	2,02	0,09	0,26	1,20	0,27
2006	3,77	2,02	0,08	0,24	1,18	0,25
2007	3,76	1,99	0,09	0,22	1,20	0,26
2008	3,78	2,00	0,08	0,21	1,24	0,25
2009	3,87	2,03	0,08	0,22	1,29	0,25
2010	4,03	2,06	0,10	0,23	1,40	0,24
2011	4,15	2,07	0,08	0,22	1,54	0,24
2012	4,15	2,10	0,08	0,23	1,53	0,22
2013	4,10	2,06	0,07	0,25	1,49	0,22
2014	4,25	2,12	0,07	0,26	1,56	0,24
2015 (P) ..	4,38	2,16	0,08	0,27	1,62	0,24
2016 (A) ..	4,45	—	—	—	—	—

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

"—": dato no disponible.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1.b. Contabilidad nacional. Cuenta de producción y explotación por sectores de la actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

SECTORES DE ACTIVIDAD	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (P)	2016 (A)
49. TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA								
Valor de la producción	48.304	49.001	49.528	48.372	47.100	48.524	49.254	—
Consumos intermedios	26.392	26.787	27.433	26.511	25.975	26.497	25.884	—
Valor añadido bruto a precios corrientes	21.912	22.214	22.095	21.861	21.125	22.027	23.370	—
Remuneración de los asalariados	12.672	12.410	12.176	11.360	10.831	10.984	11.874	—
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-52	-18	-12	36	53	94	82	—
Excedente bruto de explotación	9.338	9.869	9.999	10.522	10.297	10.792	11.799	—
50. TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES								
Valor de la producción	9.883	10.061	9.824	10.006	9.806	10.276	11.241	—
Consumos intermedios	7.518	7.523	7.424	7.625	7.226	7.587	8.310	—
Valor añadido bruto a precios corrientes	2.365	2.538	2.400	2.381	2.580	2.689	2.931	—
Remuneración de los asalariados	2.259	2.225	2.190	2.327	2.067	2.001	1.820	—
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-156	-124	-119	-55	-50	-66	-8	—
Excedente bruto de explotación	262	437	329	109	563	839	1.047	—
51. TRANSPORTE AÉREO								
Valor de la producción	9.883	10.061	9.824	10.006	9.806	10.368	10.882	—
Consumos intermedios	7.518	7.523	7.424	7.625	7.226	7.589	7.845	—
Valor añadido bruto a precios corrientes	2.365	2.538	2.400	2.381	2.580	2.779	3.037	—
Remuneración de los asalariados	2.259	2.225	2.190	2.327	2.067	2.001	2.000	—
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-156	-124	-119	-55	-50	-61	-10	—
Excedente bruto de explotación	262	437	329	109	563	839	1.047	—
52. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE								
Valor de la producción	36.159	39.777	41.516	40.492	37.896	40.843	43.274	—
Consumos intermedios	22.266	24.697	25.042	24.595	22.617	24.701	25.790	—
Valor añadido bruto a precios corrientes	13.893	15.080	16.474	15.897	15.279	16.142	17.484	—
Remuneración de los asalariados	8.350	8.567	8.507	8.066	7.002	7.223	7.678	—
Otros impuestos netos sobre la producción ...	170	221	121	259	318	377	388	—
Excedente bruto de explotación	5.373	6.292	7.846	7.572	7.959	8.563	9.177	—
53. ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS								
Valor de la producción	5.046	4.823	4.801	4.389	4.448	4.865	5.063	—
Consumos intermedios	2.355	2.198	2.284	2.133	2.148	2.345	2.434	—
Valor añadido bruto a precios corrientes	2.691	2.625	2.517	2.256	2.300	2.520	2.629	—
Remuneración de los asalariados	2.479	2.401	2.358	2.099	2.071	2.062	2.220	—
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-191	-172	-162	-132	-116	-108	-129	—
Excedente bruto de explotación	403	396	321	289	345	553	950	—
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO								
Valor de la producción	102.509	106.856	108.703	106.145	102.090	107.253	111.623	114.755
Consumos intermedios	60.738	63.330	64.313	62.958	60.049	63.097	64.337	64.999
Valor añadido bruto a precios corrientes	41.771	43.526	44.390	43.187	42.041	44.156	47.286	49.756
Remuneración de los asalariados	26.212	26.080	25.747	24.271	22.377	22.689	24.007	25.576
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-304	-191	-277	18	115	191	261	284
Excedente bruto de explotación	15.863	17.637	18.920	18.898	19.549	21.276	23.018	23.896
INDICADORES V.A.B								
/ remuneración asalariados (%)								
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	62,75	59,92	58,00	56,20	53,23	51,38	50,77	51,40
49. Transporte terrestre y por tubería	57,83	55,87	55,11	51,96	51,27	49,87	50,81	—
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	49,67	44,62	57,08	52,90	53,63	53,86	47,59	—
51. Transporte aéreo	95,52	87,67	91,25	97,73	80,12	74,41	62,09	—
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	60,10	56,81	51,64	50,74	45,83	44,75	43,91	—
53. Actividades postales y de correos	92,12	91,47	93,68	93,04	90,04	81,83	84,44	—

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) La clasificación por rama de actividad de "Transporte y Almacenamiento" se efectúa según los códigos CNAE-2009.

"—": dato no disponible.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.2. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012	2013	2014 (P)	2015 (A)	2016 (1ª E)
ANDALUCÍA.....	128.190.739	125.324.769	126.164.933	130.493.914	134.759.184
ARAGÓN.....	29.876.064	29.725.337	29.793.822	30.561.818	31.483.830
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	19.652.903	18.855.443	18.711.817	19.303.510	19.692.969
BALEARS, ILLES.....	23.688.616	23.270.168	23.901.052	24.701.234	25.833.105
CANARIAS.....	36.715.615	36.085.672	36.165.093	37.085.750	38.672.744
CANTABRIA.....	11.119.339	10.719.443	10.863.298	11.091.138	11.381.164
CASTILLA-LA MANCHA.....	34.428.807	33.371.923	32.488.191	33.527.753	34.504.881
CASTILLA Y LEÓN.....	49.084.930	47.302.177	47.219.914	48.591.180	50.277.292
CATALUÑA.....	179.897.509	176.183.365	179.026.749	185.235.704	192.348.723
COMUNIDAD VALENCIANA.....	88.779.214	86.891.030	88.501.746	91.959.706	95.375.106
EXTREMADURA.....	15.452.038	15.308.906	15.154.633	15.670.024	16.076.644
GALICIA.....	49.598.516	48.998.121	49.021.324	50.639.215	52.615.178
MADRID, COMUNIDAD DE.....	180.861.082	175.998.513	177.800.686	184.125.238	191.347.955
MURCIA, REGIÓN DE.....	24.408.107	24.156.390	24.171.277	24.972.993	25.892.963
NAVARRA, C. FORAL DE.....	16.100.600	15.947.286	16.229.674	16.768.976	17.261.654
PAÍS VASCO.....	58.487.910	57.151.654	58.161.147	60.375.611	62.535.549
RIOJA, LA.....	7.024.776	6.857.658	6.948.923	7.157.451	7.290.799
CEUTA.....	1.417.265	1.420.985	1.407.496	1.444.266	1.496.528
MELILLA.....	1.269.797	1.272.022	1.275.866	1.309.660	1.356.365
EXTRA-REGIONAL.....	787.134	814.138	771.359	779.859	803.367
ESPAÑA.....	956.840.961	935.655.000	943.779.000	975.795.000	1.011.006.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(1ª E) Primera estimación.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.3. Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total FBCF	Equipos de transporte - AN.1131	
		Total	Total actividad de transporte y almacenamiento
2000	168.958	16.655	8.562,0
2001	183.497	16.567	7.789,5
2002	199.489	16.160	6.975,4
2003	222.197	17.839	7.201,3
2004	245.709	19.676	7.752,0
2005	278.162	22.249	9.027,1
2006	313.006	24.492	8.716,6
2007	335.552	26.587	10.147,8
2008	326.064	24.175	10.609,0
2009	262.499	14.408	7.762,5
2010	248.987	16.082	8.804,1
2011	229.884	16.901	7.371,5
2012	205.839	16.665	7.795,9
2013	192.371	17.737	7.843,6
2014	200.265	19.765	6.867,9
2015 (P)	214.216	22.741	8.904,5
2016 (A)	223.645	24.511	--

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.4. Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento (1)

INDICADORES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
N.º de empresas según estratos poblacionales (Uds.) . .	220.774	209.545	205.825	200.927	193.638	190.479	187.397
menos de 2	136.793	128.796	129.253	125.255	121.977	118.000	114.887
de 2 a 4	61.096	56.457	54.042	53.270	50.562	51.549	63.185
de 10 a 19	18.317	19.697	18.112	18.212	17.043	16.808	5.173
de 20 a 49	3.978	3.971	3.831	3.620	3.497	3.541	2.836
de 50 a 249	590	624	587	570	559	581	1.116
de 250 o más	—	—	—	—	—	—	201
N.º de empresas según actividad CNAE-2009 (Uds.) . .	220.774	209.546	205.825	200.927	193.638	190.479	187.397
49. Transporte terrestre y por tubería	200.068	188.481	183.136	177.550	170.349	164.191	161.808
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	334	335	344	334	350	351	397
51. Transporte aéreo	107	88	82	81	111	96	120
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	14.390	14.597	16.429	16.742	16.387	19.498	18.382
53. Actividades postales y de correos	5.875	6.045	5.834	6.220	6.441	6.343	6.690
N.º de personas ocupadas según estratos poblacionales (Uds.)	937.277	921.036	888.006	861.300	824.645	822.511	837.632
De 0 a 1	135.892	126.657	126.762	122.340	120.624	115.582	113.865
de 2 a 9	156.512	139.810	133.670	129.553	123.185	127.415	203.635
de 10 a 19	156.164	163.005	152.598	151.728	141.401	141.081	69.748
de 20 a 49	147.418	144.703	141.248	134.731	131.960	132.351	85.576
de 50 a 249	341.291	346.861	333.728	322.948	307.475	306.082	109.730
de 250 o más	—	—	—	—	—	—	255.078
N.º de personas ocupadas según actividad CNAE-2009 (media anual)	937.277	921.036	888.006	861.300	843.015	822.511	837.632
49. Transporte terrestre y por tubería	585.244	561.806	539.780	521.869	506.579	491.654	502.172
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	7.809	7.441	7.288	7.007	7.473	6.688	6.990
51. Transporte aéreo	34.163	32.605	31.172	29.710	29.081	28.295	28.694
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	209.404	221.808	217.632	215.031	214.754	215.745	217.115
53. Actividades postales y de correos	100.657	97.376	92.134	87.683	85.128	80.129	82.661
N.º de personas asalariadas según estratos poblacionales (Uds.) (media anual)	732.015	728.080	705.191	676.783	643.401	651.095	674.227
De 0 a 1	8.133	6.495	7.552	7.414	7.846	7.155	8.727
de 2 a 9	99.244	86.494	86.582	81.720	76.666	80.033	149.301
de 10 a 19	143.127	148.763	140.346	137.091	127.776	128.303	67.732
de 20 a 49	140.699	140.777	138.087	130.153	125.752	130.396	84.932
de 50 a 249	340.812	345.551	332.624	320.405	305.361	305.208	108.941
de 250 o más	—	—	—	—	—	—	254.595
N.º de personas asalariadas según actividad CNAE-2009 (media anual)	732.015	728.080	705.191	676.783	643.401	651.095	674.227
49. Transporte terrestre y por tubería	394.948	383.020	369.805	354.661	333.814	337.830	355.041
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	7.679	7.316	7.165	6.850	6.646	6.514	6.813
51. Transporte aéreo	34.104	32.560	31.122	29.684	28.748	28.255	28.646
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	199.652	213.161	209.948	203.155	196.424	203.368	206.468
53. Actividades postales y de correos	95.632	92.023	87.151	82.433	77.769	75.128	77.259
Valor de la producción según estratos poblacionales (miles de euros)	73.018.556	76.551.915	77.002.838	75.096.332	72.251.635	74.361.952	80.173.014
De 0 a 1	6.660.417	6.615.671	6.766.424	6.155.350	6.346.377	6.628.400	7.376.740
de 2 a 9	8.429.104	7.635.925	7.543.947	7.037.173	6.638.651	7.416.696	13.462.472
de 10 a 19	10.640.611	12.189.463	11.539.382	11.682.863	10.541.412	10.712.280	5.853.805
de 20 a 49	12.554.725	13.175.079	13.184.702	13.720.889	12.702.144	13.085.041	7.823.225
de 50 a 249	34.733.699	36.935.777	37.968.383	36.500.057	36.023.051	36.519.535	13.844.846
de 250 o más	—	—	—	—	—	—	31.811.926
Valor de la producción según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	73.018.556	76.551.915	77.002.838	75.096.332	72.251.635	74.361.952	80.173.015
49. Transporte terrestre y por tubería	36.975.660	37.719.265	37.349.719	36.193.162	34.730.187	35.724.320	36.662.364
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	1.668.843	1.752.087	1.632.285	1.589.491	1.584.092	1.460.423	1.570.150
51. Transporte aéreo	7.996.077	8.359.378	8.451.152	8.578.938	8.348.756	8.906.253	9.970.477
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	22.883.184	25.374.020	26.278.360	25.697.726	24.757.691	25.380.542	28.828.563
53. Actividades postales y de correos	3.494.792	3.347.165	3.291.322	3.037.015	2.830.909	2.890.414	3.141.461
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales (miles de euros)	39.789.271	41.297.112	41.672.116	39.511.739	39.266.600	41.505.286	44.740.743
De 0 a 1	4.063.939	3.827.383	3.787.031	3.270.183	3.268.009	3.764.706	4.288.161
de 2 a 9	4.723.040	3.963.540	3.912.347	3.604.529	3.206.336	3.522.626	6.831.567
de 10 a 19	5.600.040	6.173.312	5.617.722	5.539.457	5.074.170	5.496.123	2.994.332
de 20 a 49	6.711.701	6.800.369	6.707.510	6.651.826	6.333.679	6.831.760	4.445.863
de 50 a 249	18.690.551	20.532.508	21.647.506	20.445.744	21.384.406	21.890.071	7.822.954
de 250 o más	—	—	—	—	—	—	18.357.867
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	39.789.271	41.297.112	41.672.116	39.511.739	39.266.598	41.505.286	44.740.743
49. Transporte terrestre y por tubería	21.001.899	20.813.075	20.241.166	19.290.605	18.662.658	19.353.535	20.873.251
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	514.359	551.765	456.060	472.375	455.495	477.096	585.824
51. Transporte aéreo	1.738.081	2.250.261	1.989.166	1.729.486	1.904.001	2.151.302	2.341.720
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	13.901.988	15.146.033	16.563.985	15.839.568	16.023.250	16.993.406	18.662.759
53. Actividades postales y de correos	2.632.944	2.535.978	2.421.739	2.179.705	2.221.194	2.529.947	2.277.188

(Continúa)

(Continuación)

INDICADORES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (p)
Excedente bruto de explotación según actividad							
CNAE-2009 (miles de euros)	15.035.192	16.529.121	17.303.208	15.803.179	16.816.981	18.855.805	21.366.351
49. Transporte terrestre y por tubería	9.050.661	8.911.549	8.561.613	8.098.681	8.132.673	8.731.201	9.719.641
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	230.494	263.439	141.593	212.207	207.980	235.510	347.633
51. Transporte aéreo	-287.925	263.594	113.967	-307.509	29.793	344.865	743.677
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	5.713.494	6.770.479	8.240.962	7.577.956	8.157.118	8.937.555	10.291.549
53. Actividades postales y de correos	328.468	320.060	245.073	221.844	289.417	606.674	263.852
Distribución del volumen de negocio según actividad de la empresa (%)							
49. Transporte terrestre y por tubería	46,8	45,8	45,4	45,3	45,1	44,3	42,9
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7
51. Transporte aéreo	8,8	8,7	8,3	8,7	8,8	9,0	9,5
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	37,4	39,0	39,9	39,9	40,0	40,6	41,7
53. Actividades postales y de correos	5,1	4,6	4,6	4,3	4,3	4,3	4,3
Distribución del volumen de negocio según estratos poblacionales (%)							
De 0 a 1	7,6	7,6	7,8	6,9	7,6	8,0	8,6
de 2 a 9	11,7	9,7	9,7	10,0	9,0	9,7	17,8
de 10 a 19	17,5	18,3	18,3	18,2	17,5	17,4	8,6
de 20 a 49	20,7	20,9	20,7	21,2	21,5	21,1	11,9
de 50 a 249	42,5	43,4	43,6	43,7	44,3	43,8	18,7
de 250 o más	-	-	-	-	-	-	34,4
Tasa valor añadido (%)	54,5	53,9	54,1	52,6	54,3	55,8	55,8
49. Transporte terrestre y por tubería	56,8	55,2	54,2	53,3	53,7	54,2	56,9
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	30,8	31,5	27,9	29,7	28,8	32,7	37,3
51. Transporte aéreo	21,7	26,9	23,5	20,2	22,8	24,2	23,5
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	60,8	59,7	63,0	61,6	64,7	67,0	64,7
53. Actividades postales y de correos	75,3	75,8	73,6	71,8	78,5	87,5	72,5
Ratios (euros) Total Transporte y almacenamiento							
Costes personal (salario medio persona ocupada) (2)	26.088	26.222	26.721	26.549	26.901	26.901	34.668
Valor de la producción/persona empleada	77.905	83.115	86.714	87.190	80.309	90.409	95.714
V.A.B.C.F./persona empleada	42.452	44.838	46.928	45.875	46.579	50.462	53.413
Excedente bruto de explotación/persona empleada	16.041	17.946	19.485	18.348	19.949	22.925	25.508
Ratios (euros) por sectores de actividad:							
Costes personal (salario medio persona ocupada) (2)							
49. Transporte terrestre y por tubería	23.121	23.851	24.265	24.144	23.853	24.017	31.415
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	30.668	33.315	33.648	32.476	31.737	31.093	34.961
51. Transporte aéreo	44.818	46.251	46.593	47.629	52.079	51.258	55.786
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	31.724	30.077	30.494	30.415	30.875	30.426	40.545
53. Actividades postales y de correos	19.531	19.515	20.391	19.285	20.222	20.804	26.060
Valor de la producción/persona ocupada							
49. Transporte terrestre y por tubería	63.180	67.139	69.194	69.353	70.069	72.662	73.008
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	213.708	235.464	223.969	226.843	232.442	218.365	224.628
51. Transporte aéreo	234.057	256.383	271.114	288.756	289.978	314.764	347.476
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	109.278	114.396	120.747	119.507	117.931	117.641	132.780
53. Actividades postales y de correos	34.720	34.374	35.723	34.636	33.923	36.072	38.004
de 250 o más	-	-	-	-	-	-	31.811.926
V.A.B.C.F./persona ocupada							
49. Transporte terrestre y por tubería	35.886	37.047	37.499	36.965	37.653	39.364	41.566
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	65.867	74.152	62.577	67.415	66.837	71.336	83.809
51. Transporte aéreo	50.877	69.017	63.815	58.214	66.132	76.032	81.610
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	66.388	68.285	76.110	73.662	76.325	78.767	85.958
53. Actividades postales y de correos	26.157	26.043	26.285	24.859	26.617	31.573	27.549
Excedente bruto de explotación/persona empleada							
49. Transporte terrestre y por tubería	15.465	15.862	15.861	15.519	16.408	17.759	19.355
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	29.516	35.404	19.428	30.285	30.518	35.214	49.733
51. Transporte aéreo	-8.428	8.084	3.656	-10.350	1.035	12.188	25.918
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	27.285	30.524	37.866	35.241	38.856	41.426	47.401
53. Actividades postales y de correos	3.263	3.287	2.660	2.530	3.468	7.571	3.192

Fuente: Estadística Estructural de Empresas: Sector Servicios (año 2015). INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad. Esta estadística sustituye a la Encuesta Anual de Servicios hasta el año de referencia 2014.

(1) La clasificación por rama de actividad de "Transporte y Almacenamiento" se efectúa según los códigos CNAE-2009.

(2) En la Encuesta Anual de Servicios (válida hasta 2014), se considera salario medio al cociente entre los sueldos y salarios pagados a los remunerados y el nº medio de asalariados en el año.

En la Encuesta Estructural de Empresas: Sector Servicios (a partir del año 2015), se considera salario medio, al cociente entre los gastos totales de personal y el personal medio remunerado en la empresa.

(P) Datos provisionales.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2. Población ocupada, asalariada y parada. Total actividad transporte y almacenamiento (1) (2)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento
2008	20.469,7	969,0	16.861,2	780,3	2.595,9	57,2	11,2	5,6
2009	19.106,9	923,8	15.881,1	765,5	4.153,5	96,6	17,9	9,5
2010	18.724,5	925,9	15.592,3	751,6	4.640,1	80,3	19,9	8,0
2011	18.421,4	899,3	15.394,2	735,9	5.012,7	83,3	21,4	8,5
2012	17.632,7	852,2	14.573,4	695,1	5.811,0	95,1	24,8	10,0
2013	17.139,0	831,7	14.069,1	677,4	6.051,1	97,9	26,1	10,5
2014	17.344,2	852,8	14.285,8	691,7	5.610,4	74,7	24,4	8,1
2015	17.866,1	870,5	14.773,5	705,6	5.056,0	67,3	22,1	7,2
2016	18.341,6	932,1	15.228,2	753,9	4.481,1	68,9	19,6	6,9

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2.1. Población ocupada y parada por diversas características. Total actividad transporte y almacenamiento (1) (2)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
OCUPADOS	925,9	899,3	852,2	831,6	852,8	870,5	932,1
Por género							
Varones	753,8	728,3	690,0	682,2	695,2	708,2	752,1
Mujeres	172,1	171,0	162,2	149,4	157,6	162,3	180,0
Por edad							
Menores de 25 años	38,1	30,2	20,8	19,6	22,3	23,3	24,1
De 25 a 49 años	658,6	641,9	602,6	578,9	640,9	584,7	610,7
50 años o más	229,3	231,1	228,9	233,2	189,6	262,5	297,3
Por situación profesional							
Trabajadores por cuenta propia	174,3	163,4	157,1	154,2	161,1	164,9	178,1
Asalariados	751,6	735,9	695,1	677,4	691,7	705,6	754,0
Sector público	144,2	137,8	136,2	131,7	128,9	130,5	131,9
Sector privado	607,4	598,1	558,9	545,7	562,8	575,1	622,1
PARADOS	80,3	83,3	95,1	97,9	74,7	67,3	68,9
Por género							
Varones	63,2	63,4	76,2	78,0	56,7	51,8	53,5
Mujeres	17,1	19,9	18,9	19,9	18,0	15,5	15,4
Por edad							
Menores de 25 años	7,1	8,2	8,6	7,7	7,6	4,8	6,0
De 25 a 49 años	65,2	59,9	72,8	75,0	57,0	52,8	51,9
50 años o más	8,0	11,2	13,7	15,2	10,1	9,7	11,0

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2.2. Población ocupada, asalariada y parada por sector de la actividad transporte y almacenamiento (1)

Unidad: Miles de personas

CONCEPTOS CNAE-2009	2011	2012	2013	2014	2015	2016
OCUPADOS	899,3	852,3	831,6	852,8	870,5	932,0
Transporte terrestre y por tubería	534,5	525,6	512,9	510,0	529,4	566,8
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	22,2	19,0	14,8	18,3	17,0	22,4
Transporte aéreo	49,6	38,9	44,2	44,2	41,1	38,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	178,2	164,1	162,4	178,3	175,3	193,5
Actividades postales y de correos	114,8	104,7	97,3	102,0	107,7	111,3
ASALARIADOS	735,9	695,1	677,4	691,7	705,6	753,9
Transporte terrestre y por tubería	382,5	379,3	372,4	362,3	373,2	403,5
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	21,6	18,2	14,6	17,8	16,2	22,0
Transporte aéreo	49,4	37,9	44,2	44,2	41,0	38,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	172,4	159,3	154,6	171,1	171,1	185,3
Actividades postales y de correos	110,0	100,5	91,6	96,2	104,2	105,1
Sector público	137,8	136,2	131,7	128,8	130,5	131,8
Transporte terrestre y por tubería	47,1	57,1	56,7	55,9	46,6	48,1
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0,6	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0
Transporte aéreo	2,7	1,1	0,7	0,5	0,9	1,2
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	23,1	19,9	21,8	18,3	22,5	21,3
Actividades postales y de correos	64,3	57,8	52,4	54,1	60,5	61,2
Sector privado	598,1	558,9	545,7	562,8	575,1	622,1
Transporte terrestre y por tubería	335,4	322,1	315,7	306,5	326,6	355,4
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	21,0	17,8	14,5	17,8	16,2	22,0
Transporte aéreo	46,7	36,8	43,5	43,7	40,0	36,8
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	149,3	139,4	132,8	152,8	148,5	164,0
Actividades postales y de correos	45,7	42,8	39,3	42,1	43,7	43,9
NO ASALARIADOS	163,4	157,2	154,2	161,1	164,9	178,2
Transporte terrestre y por tubería	152,0	146,4	140,5	147,7	156,2	163,3
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0,6	0,8	0,2	0,5	0,8	0,4
Transporte aéreo	0,2	1,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	5,8	4,8	7,8	7,2	4,2	8,2
Actividades postales y de correos	4,8	4,2	5,7	5,8	3,5	6,2
PARADOS	83,3	95,1	97,9	74,7	67,3	68,8
Transporte terrestre y por tubería	46,6	51,4	54,5	37,0	30,7	30,5
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	2,1	3,1	2,7	2,0	2,4	3,7
Transporte aéreo	3,7	5,7	3,6	2,9	2,1	1,4
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	18,3	21,7	21,1	19,3	20,8	20,4
Actividades postales y de correos	12,6	13,3	16,1	13,4	11,3	12,8

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.1. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Instalaciones (a 31 de diciembre)

	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
SERVICIO POSTAL											
Puntos de atención postal											
Total.....	10.193	10.071	9.926	9.846	9.762	9.617	9.490	9.288	9.054	8.946	8.787
Oficinas postales.....	1.848	1.987	2.250	2.349	2.360	2.379	2.374	2.375	2.384	2.383	2.395
Servicios rurales.....	8.345	8.084	7.676	7.497	7.402	7.238	7.116	6.913	6.670	6.563	6.392
Flota de vehículos propios											
Total.....	9.067	11.946	12.718	12.829	13.175	13.277	13.226	13.056	13.529	12.461	12.467

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.2. Sector de actividades postales y de correos. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios (a 31 de diciembre)

AÑOS	TOTAL	Expedidos		
		Telegramas	Burofax	Fax
2007.....	5.954.706	2.140.122	2.977.348	837.236
2008.....	7.622.450	2.940.699	4.073.055	608.696
2009.....	7.792.266	2.864.218	4.296.844	631.204
2010.....	6.769.161	2.282.074	3.880.158	606.929
2011.....	6.092.430	1.924.289	3.658.614	509.527
2012.....	5.555.150	1.568.681	3.584.787	401.682
2013 (1).....	4.619.552	—	—	—
2014.....	4.028.801	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) A partir del año 2013 no se facilita el desglose del servicio telegráfico expedido.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.3 Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos (a 31 de diciembre) (1)

	2012	2013	2014	2015 (2)	2016
ENVÍOS POSTALES ADMITIDOS					
Correspondencia ordinaria.....	2.864.796.667	2.548.203.109	2.380.190.102	--	--
Notificaciones y entrega certificada.....	168.583.306	158.389.022	148.663.746	--	--
Marketing directo.....	457.761.491	448.922.290	453.154.132	--	--
Paquetería.....	13.888.442	16.669.704	18.964.626	--	--
Otros productos postales.....	135.935.129	110.200.373	97.879.509	--	--
Total.....	3.640.965.035	3.282.384.498	3.098.852.115	2.936.023.634	2.774.092.792
ENVÍOS POSTALES DISTRIBUIDOS					
Total.....	3.942.439.364	3.579.709.022	3.403.177.536	3.272.451.382	3.124.051.407

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

(1) En 2011 se modificaron los criterios de agrupación de los datos, según las líneas de negocio establecidas en el Plan de empresa 2011-2014.

(2) A partir de 2015 no se facilita el desglose de los envíos postales admitidos.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.4. Sector de actividades postales y de correos. Giros impuestos. Número e importe (a 31 de diciembre)

AÑOS	Número (miles)			Importe (miles de euros)	
	TOTAL (1)	Nacional		Internacional	Total
		Ordinarios	Urgentes		
2000	19.769	17.866	1.520	383	1.450.429
2001	19.024	17.183	1.408	433	1.391.662
2002	17.051	15.511	1.207	333	1.244.032
2003	16.449	14.932	1.161	356	1.194.976
2004	15.973	14.496	1.116	361	1.143.888
2005	15.865	14.613	912	339	1.136.397
2006	15.058	14.158	607	293	1.115.454
2007	13.265	12.518	476	272	1.069.356
2008	11.235	10.674	325	236	980.118
2009	8.973	8.560	215	198	843.447
2010	7.937	7.592	157	188	802.222
2011	7.264	6.971	117	176	763.745
2012	6.350	6.117	74	160	647.288
2013	6.126	5.924	53	150	574.237
2014	5.037	4.848	37	153	477.443
2015	4.269	—	—	—	—
2016	4.052	—	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) Incluye Servicios Generales (no territorializables).

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.5. Sector de actividades postales y de correos. Tarifas.

AÑOS	Servicio postal				Servicio telegráfico (1)		Servicio de télex (1)	
	Carta interurbana 20 g	Carta certificada 20 g	Carta internacional 20g		Tarifa fija por telegrama	Importe por cada 50 palabras o fracción	Tarifa fija	Tarifa por minuto
			Europa	Resto				
2007	0,30	2,43	0,58	0,78	5,17	1,29	192,63	0,39
2008	0,31	2,44	0,60	0,78	5,39	1,34	205,00	0,42
2009	0,32	2,47	0,62	0,78	5,57	1,38	211,80	0,43
2010	0,34	2,49	0,64	0,78	5,85	1,45	223,00	0,45
2011	0,35	2,55	0,65	0,80	5,98	1,48	240,00	0,48
2012	0,36	2,62	0,70	0,85	5,98	1,48	260,00	0,54
2013	0,37	2,72	0,75	0,90	6,22	1,54	280,00	0,60
2014	0,38	2,80	0,76	0,92	6,31	1,57	—	—
2015	0,42	2,84	0,90	1,00	6,31	1,57	—	—
2016	0,45	2,95	1,15	1,30	—	—	—	—
2017	0,50	3,15	1,25	1,35	—	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) IVA no incluido.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

4. Precios medios de los combustibles por tipología (1)

AÑOS	Precios €/L				Cotizaciones		
	Gasolina			Gasóleo A	Crudo Brent		Cambio (Euro/\$)
	IO.98	IO.97	IO.95		\$/barril	€/barril	
2000	0,901	0,875	0,819	0,701	28,50	31,06	—
2001	0,879	0,863	0,806	0,699	24,44	27,33	—
2002	0,889	0,870	0,810	0,690	25,02	26,43	1,0609
2003	0,906	0,890	0,820	0,700	28,83	25,56	0,8858
2004	0,961	0,940	0,870	0,760	38,27	30,78	0,8049
2005	1,066	1,047	0,962	0,900	54,52	44,01	0,8051
2006	1,145	1,129	1,033	0,957	65,14	51,89	0,7972
2007 (2)	1,160	—	1,049	0,970	72,39	52,60	0,7308
2008	1,236	—	1,123	1,140	97,26	65,19	0,6835
2009	1,116	—	1,003	0,910	61,67	43,91	0,7190
2010	1,277	—	1,163	1,080	79,51	60,02	0,7559
2011 (3)	1,433	—	1,318	1,267	111,26	79,94	0,7192
2012	1,541	—	1,425	1,365	111,67	86,84	0,7788
2013	1,537	—	1,435	1,362	108,65	81,84	0,7532
2014	1,510	—	1,383	1,303	99,00	74,62	0,7537
2015	1,364	—	1,228	1,114	52,46	47,31	0,9018
2016	1,291	—	1,149	1,012	43,66	39,49	0,9040

Fuente: M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital.

(1) Media de los precios semanales.

(2) A partir de 2007 no se dispone de datos de la gasolina IO.97, por estar prácticamente desaparecida.

(3) Desde 2011 la gasolina IO.97 no se comercializa.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

5. Consumo y tipos de combustibles, por modos de transporte.

Unidad: kt

MODOS DE TRANSPORTE	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
CARRETERA										
Total	30.527,9	31.122,0	29.597,0	28.983,6	27.917,1	26.183,4	25.213,3	25.581,3	26.471,3	27.322,1
Gasolina auto (1)	7.260,0	6.287,0	6.005,0	5.671,0	5.293,5	4.917,5	4.650,8	4.614,7	4.647,1	4.755,1
Gasóleo auto (2)	23.253,0	24.822,0	23.576,0	23.294,0	22.602,7	21.239,8	20.531,7	20.931,3	21.781,2	22.519,7
Gases licuados del petróleo (GLP) ..	14,9	13,0	16,0	18,6	20,9	26,1	30,9	35,3	43,0	47,3
AÉREO										
Total	5.191,0	5.638,3	5.140,9	5.251,9	5.601,5	5.283,4	5.134,8	5.268,8	5.504,7	5.897,1
Gasolina aviación	9,0	8,3	7,9	6,6	5,9	5,4	5,1	3,1	3,8	3,6
Queroseno aviación	5.182,0	5.630,0	5.133,0	5.245,3	5.595,6	5.278,0	5.129,7	5.265,7	5.500,9	5.893,5

Fuente: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES). M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital.

(1) Incluye: 95 I.O.; 98 I.O. y 2 kt de gasolina mezcla.

(2) Incluye: Gasóleo A, Biodiésel puro + Biodiésel mezcla.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

5.1. Consumo de gasolina de automoción y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: kt

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Gasolina auto			Gasóleo tipo A (2)
	95 I.O.	98 I.O.	Total gasolina (1)	
ANDALUCÍA	675	31	706	3.419
ARAGÓN	128	8	136	895
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	83	7	90	444
BALEARS, ILLES.	208	13	221	412
CANARIAS.	371	131	502	663
CANTABRIA.	58	4	62	321
CASTILLA-LA MANCHA	165	9	175	1.255
CASTILLA Y LEÓN	250	18	268	1.744
CATALUÑA	735	56	791	3.579
COMUNIDAD VALENCIANA	485	24	509	2.166
EXTREMADURA	127	5	132	759
GALICIA.	227	15	242	1.382
MADRID, COMUNIDAD DE.	519	32	551	2.217
MURCIA, REGIÓN DE.	114	7	120	882
NAVARRA, C. FORAL DE	60	3	63	583
PAÍS VASCO	167	12	180	1.689
RIOJA, LA	29	2	31	188
CEUTA.	6	1	6	14
MELILLA	7	0	7	20
ESPAÑA	4.414	378	4.791	22.632

Fuente: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES). M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital.

(1) No incluye otras gasolinas.

(2) No incluye otros gasóleos de automoción (biodiésel y biodiésel mezcla).

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

6. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. Años 2010-2016 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010		2012		2013		2014		2015		2016 (p)	
	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.	Total	Ttes. y Comunic.
ANDALUCÍA	519	24	882	33	873	22	757	26	565	22	432	19
ARAGÓN	179	8	295	12	316	12	212	4	167	2	134	2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	75	3	172	10	195	12	130	8	112	5	75	3
BALEARS, ILLES	141	6	232	6	553	4	172	5	131	3	107	4
CANARIAS	163	3	196	8	260	8	185	7	146	4	106	10
CANTABRIA	23	0	91	1	96	2	54	5	52	2	43	2
CASTILLA Y LEÓN	226	15	341	14	369	23	281	8	201	8	191	4
CASTILLA-LA MANCHA	161	11	311	12	322	12	201	6	182	10	103	3
CATALUÑA	1.203	55	1.750	93	1.866	69	1.380	50	981	25	869	29
COMUNIDAD VALENCIANA	692	34	1.251	70	1.189	57	889	45	846	36	620	17
EXTREMADURA	44	3	86	0	139	3	74	4	68	1	51	0
GALICIA	295	17	501	20	532	19	447	25	304	18	262	7
MADRID, COMUNIDAD DE	700	42	1.006	35	1.362	28	1.001	33	787	17	637	17
MURCIA, REGIÓN DE	155	8	251	20	254	22	158	13	104	4	97	3
NAVARRA, C. FORAL DE	77	4	120	3	137	4	93	3	74	5	54	3
PAÍS VASCO	305	8	538	22	590	16	463	10	344	9	269	13
RIOJA, LA	28	1	70	3	87	3	63	1	29	1	26	0
OTRAS	4	1	2	0	3	0	4	0	4	0	4	2
TOTAL	4.990	243	8.095	362	9.143	316	6.564	253	5.097	172	4.080	138

Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

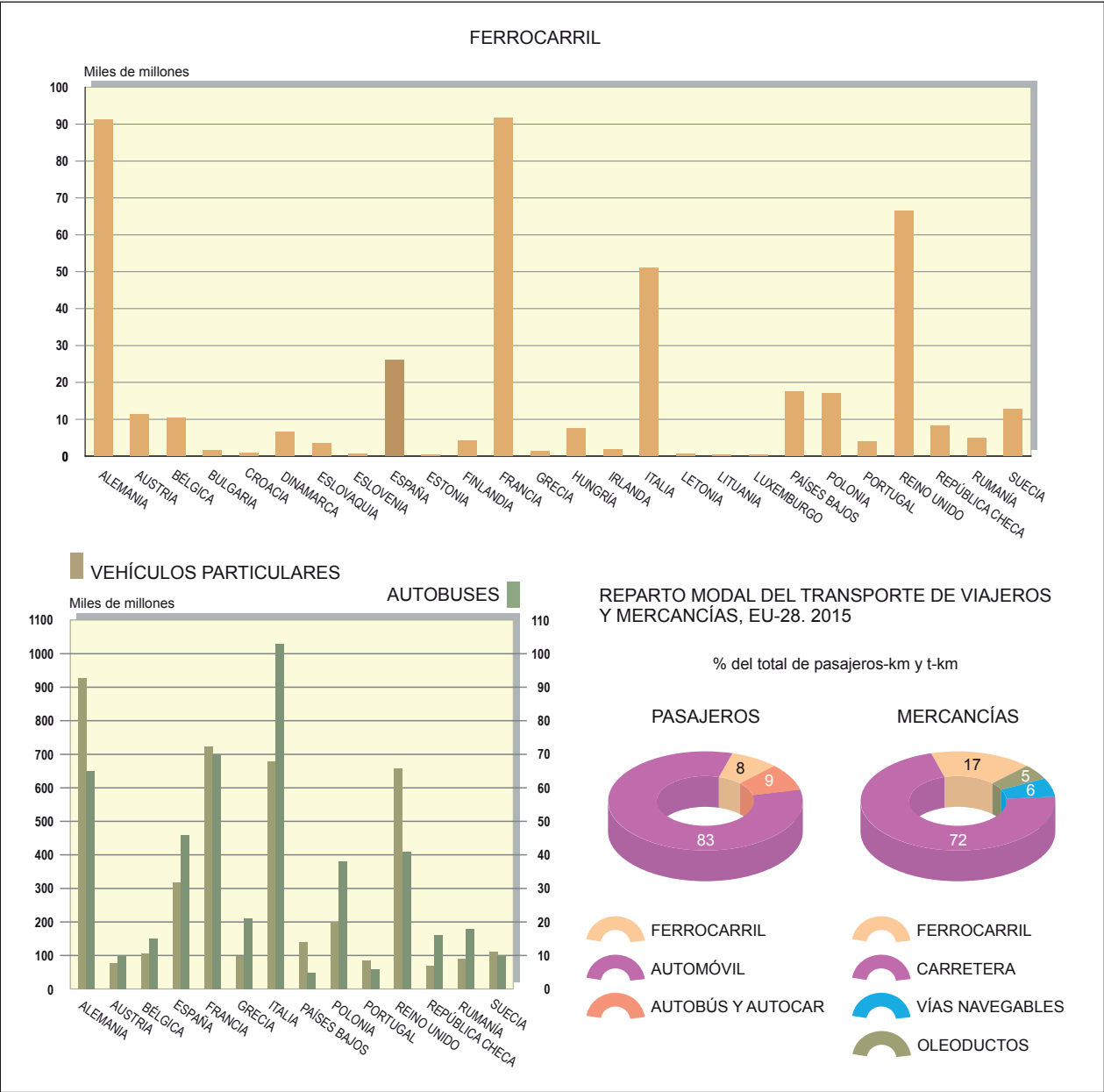
(1) A partir del año 2005, y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de suspensiones de pago y declaraciones de quiebra son sustituidos por concurso de acreedores. La información correspondiente a la masa de activos y pasivos no puede facilitarse, al no coincidir en el tiempo con los autos de declaración de concursos.

(p) Datos provisionales.

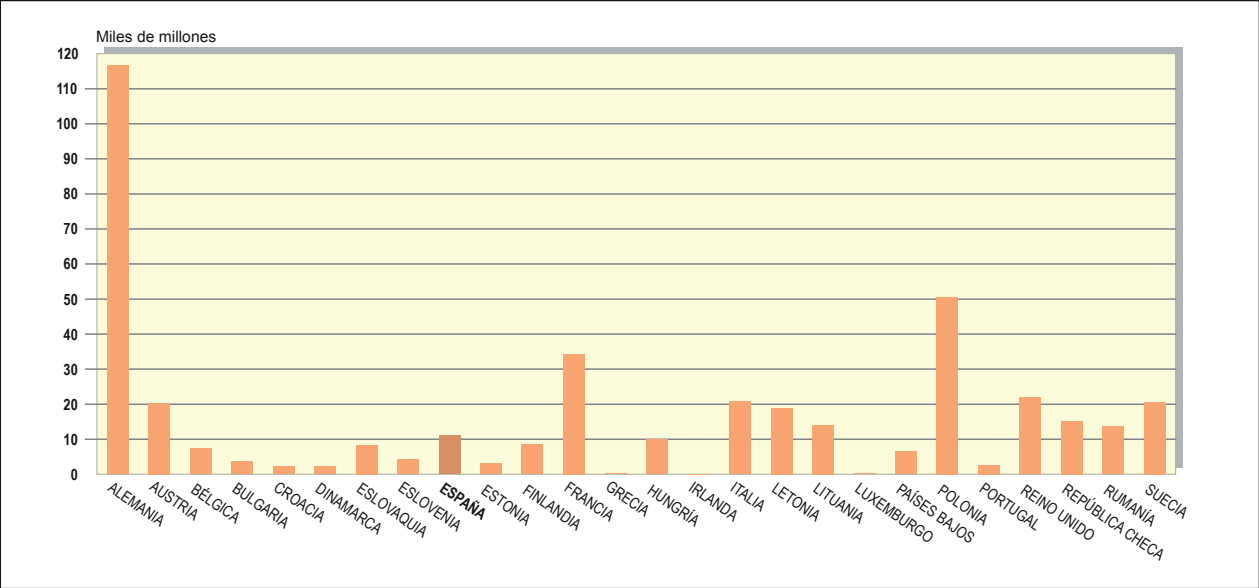


Comparación internacional de los transportes

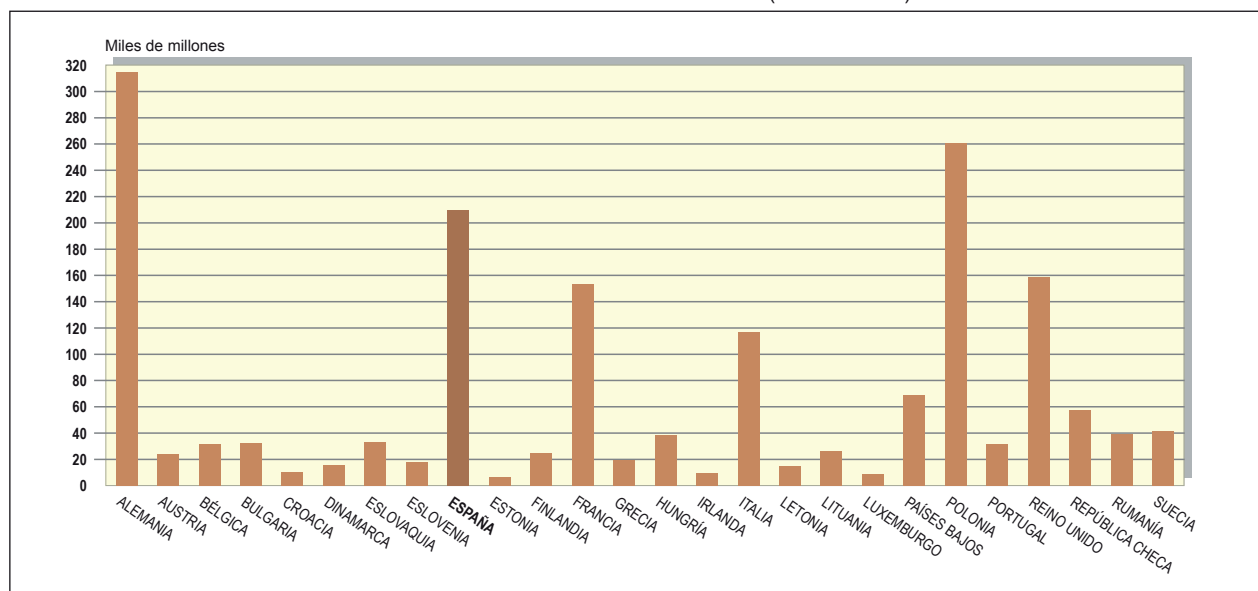
19.1. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR PAÍSES, SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE. 2015 (Viajeros/km)



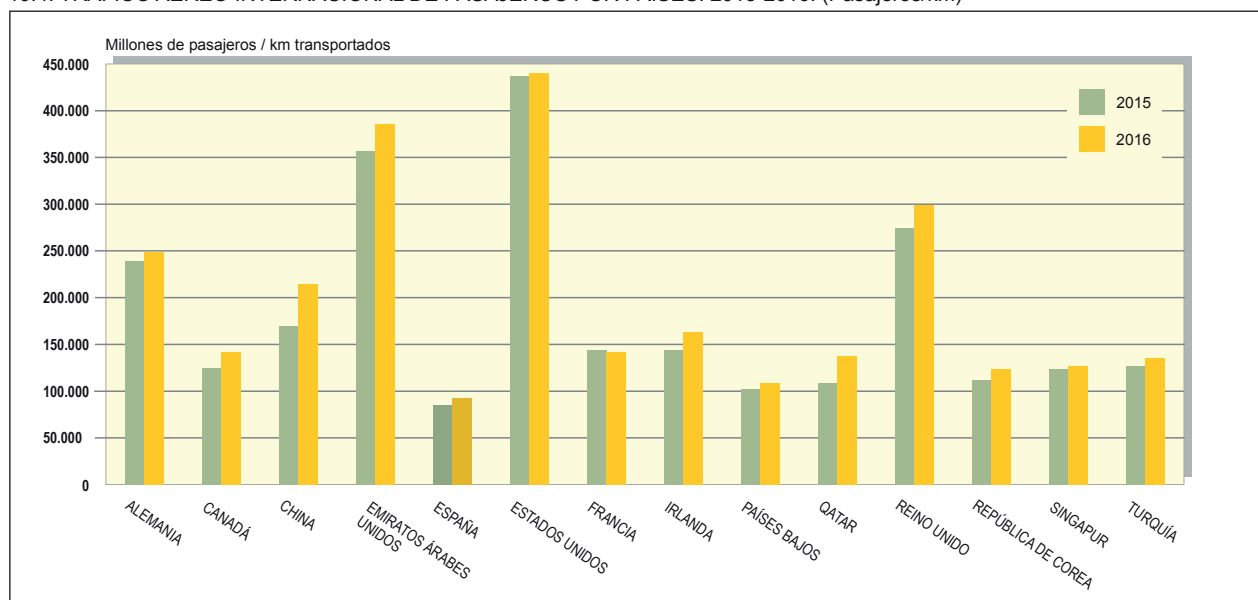
19.2. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRIL, POR PAÍSES. 2015 (Toneladas/km)



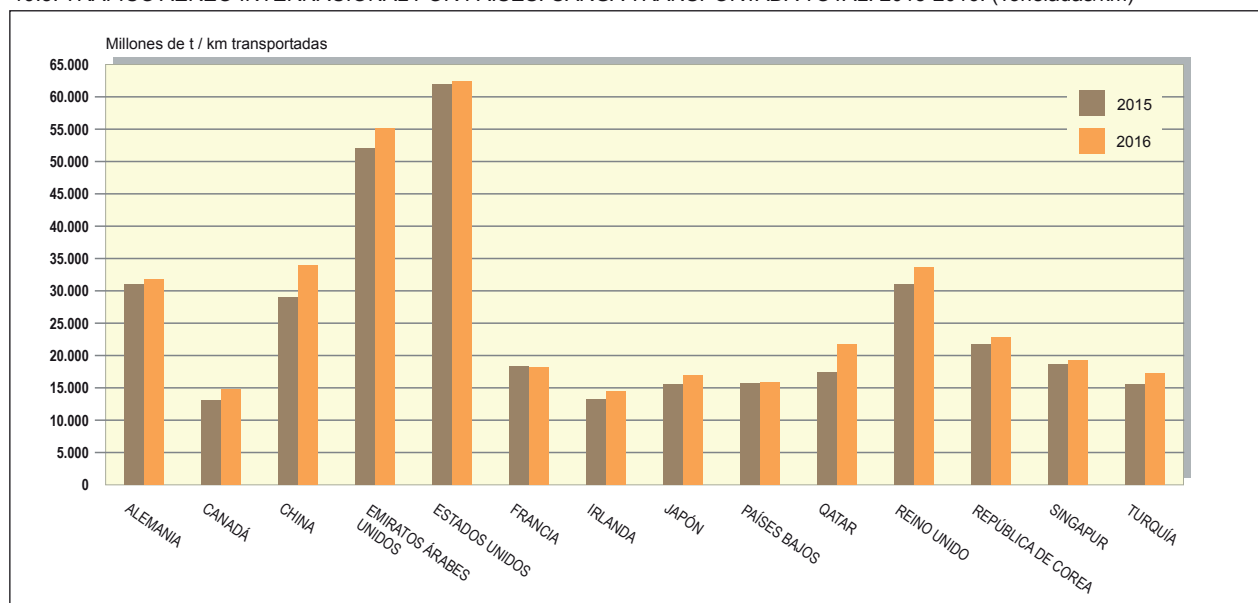
19.3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA POR PAÍSES. 2015. (Toneladas/km)



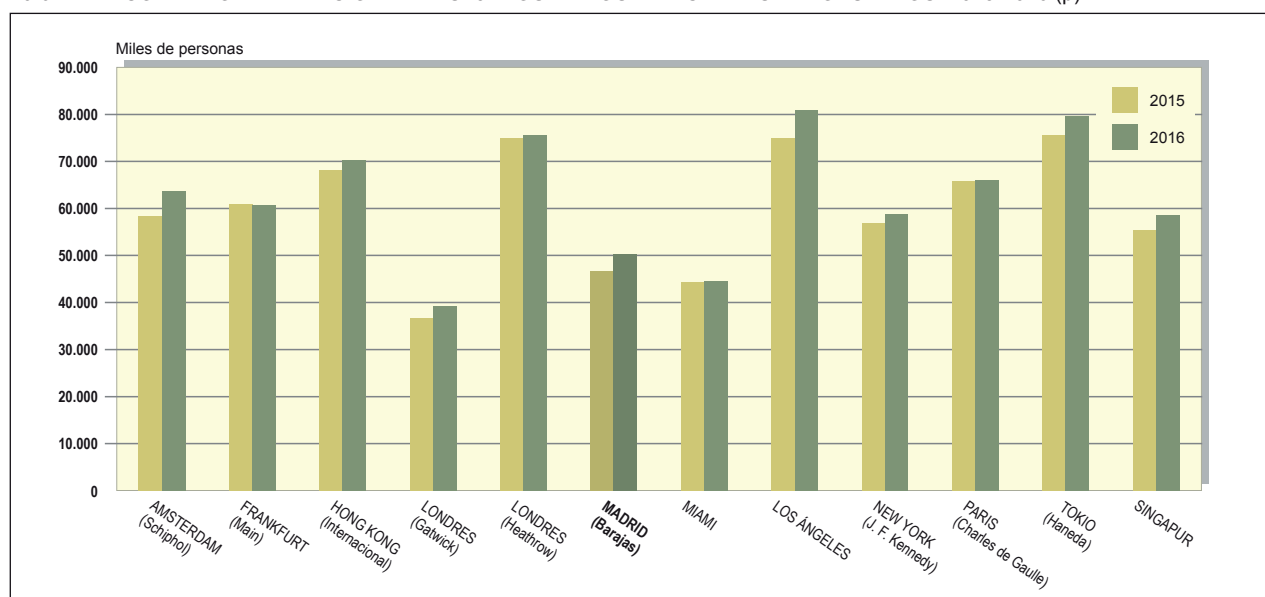
19.4. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR PAÍSES. 2015-2016. (Pasajeros/km)



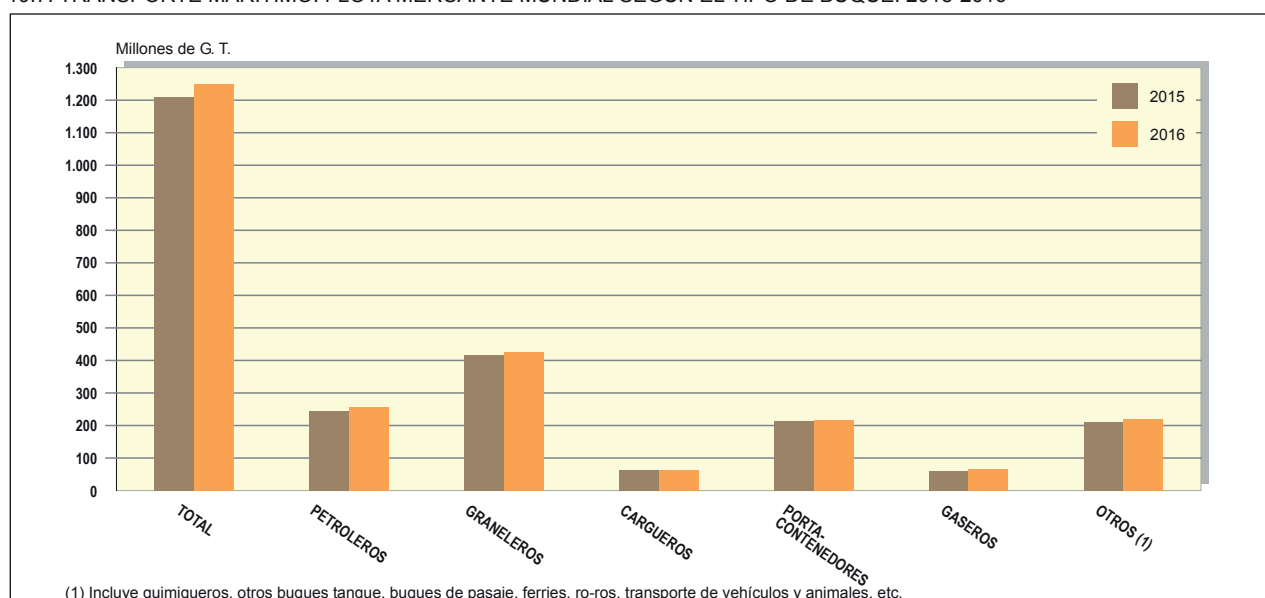
19.5. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL POR PAÍSES. CARGA TRANSPORTADA TOTAL. 2015-2016. (Toneladas/km)



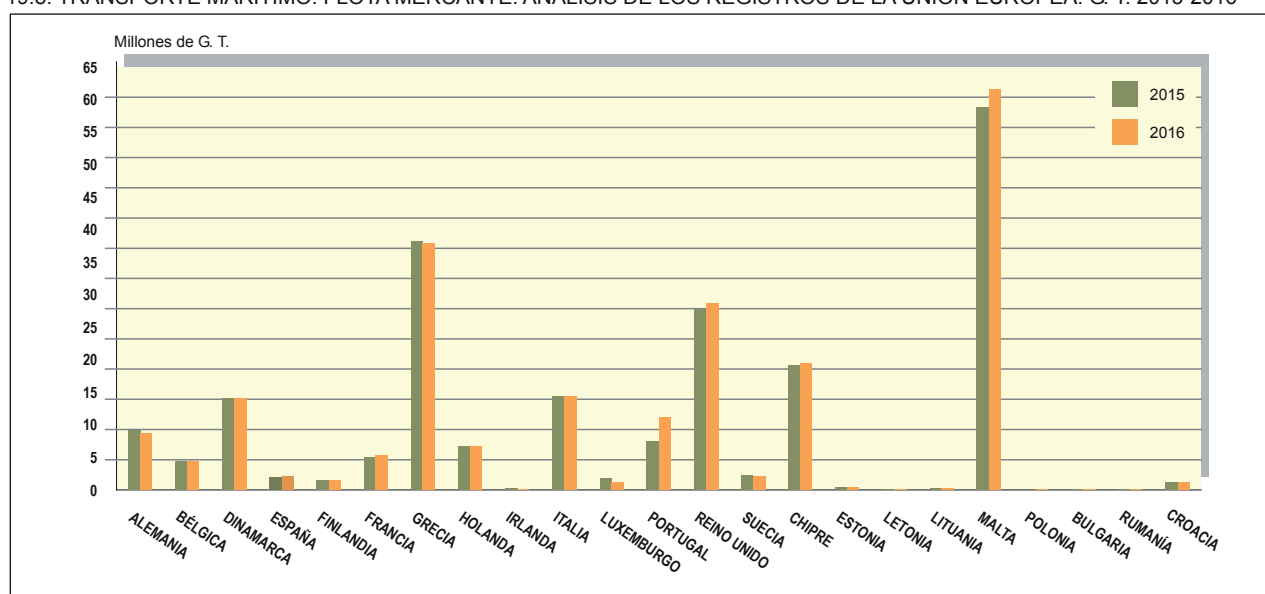
19.6. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL. PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. 2015-2016 (p)



19.7. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE MUNDIAL SEGÚN EL TIPO DE BUQUE. 2015-2016



19.8. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. G. T. 2015-2016



19. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2014

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	91,0	916,4	62,2	1.069,6
AUSTRIA	12,0	76,6	10,1	98,7
BÉLGICA	11,0	108,2	15,8	135,0
BULGARIA	1,7	54,0	11,5	67,2
CHIPRE	—	6,1	1,3	7,4
CROACIA	0,9	26,1	3,6	30,6
DINAMARCA	6,8	54,2	6,6	67,6
ESLOVAQUIA	2,6	27,3	5,4	35,3
ESLOVENIA	0,6	25,6	3,4	29,6
ESPAÑA	25,1	308,7	39,5	373,3
ESTONIA	0,3	11,9	2,4	14,6
FINLANDIA	3,9	65,5	7,5	76,9
FRANCIA	86,7	706,9	69,2	862,8
GRECIA	1,1	96,9	21,0	119,0
HUNGRÍA	7,7	52,7	17,6	78,0
IRLANDA	1,7	47,2	10,2	59,1
ITALIA	50,0	642,9	102,8	795,7
LETONIA	0,6	12,6	2,3	15,6
LITUANIA	0,3	24,3	3,0	27,6
LUXEMBURGO	0,4	7,1	1,0	8,5
MALTA	—	2,4	0,5	2,9
PAÍSES BAJOS	20,0	145,0	4,5	169,5
POLONIA	15,9	197,0	39,2	252,1
PORTUGAL	3,9	83,3	5,7	92,9
REINO UNIDO	64,7	654,2	41,1	760,0
REPÚBLICA CHECA	7,6	66,3	16,7	90,6
RUMANÍA	5,0	85,2	18,3	108,5
SUECIA	12,1	110,3	9,7	132,1

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2015

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	91,3	928,3	65,1	1.084,7
AUSTRIA	11,4	78,3	10,3	100,0
BÉLGICA	10,3	107,1	15,2	132,6
BULGARIA	1,5	56,8	12,5	70,8
CHIPRE	-	6,2	1,4	7,6
CROACIA	0,9	26,4	3,4	30,7
DINAMARCA	6,5	56,5	6,9	69,9
ESLOVAQUIA	3,4	27,5	5,4	36,3
ESLOVENIA	0,6	26,0	3,6	30,2
ESPAÑA	26,1	317,6	46,4	390,1
ESTONIA	0,3	12,3	3,1	15,7
FINLANDIA	4,1	66,3	7,5	78,0
FRANCIA	91,7	724,1	70,3	886,1
GRECIA	1,3	98,3	21,1	120,7
HUNGRÍA	7,6	54,6	17,8	80,0
IRLANDA	1,9	51,9	10,8	64,6
ITALIA	51,1	679,4	103,1	833,6
LETONIA	0,6	13,5	2,3	16,4
LITUANIA	0,3	24,9	2,7	27,9
LUXEMBURGO	0,4	7,3	1,1	8,8
MALTA	-	2,5	0,5	3,0
PAÍSES BAJOS	17,5	139,3	4,9	161,7
POLONIA	17,0	200,6	37,6	255,2
PORTUGAL	4,0	84,5	6,0	94,5
REINO UNIDO	66,4	657,6	40,8	764,8
REPÚBLICA CHECA	8,1	69,7	16,3	94,1
RUMANÍA	4,9	89,9	17,5	112,3
SUECIA	12,7	111,9	9,8	134,4

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

"-" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2014

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera (1)	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	112,6	310,1	59,1	17,5	499,4
AUSTRIA	20,5	24,3	2,2	8,3	55,2
BÉLGICA	7,3	31,8	10,5	1,6	51,2
BULGARIA	3,4	27,9	5,1	0,6	37,0
CHIPRE	—	0,5	—	—	0,5
CROACIA	2,1	9,4	0,7	1,1	13,3
DINAMARCA	2,5	16,2	—	2,4	21,0
ESLOVAQUIA	8,8	31,4	0,9	4,5	45,6
ESLOVENIA	4,1	16,3	—	—	20,4
ESPAÑA	10,8	195,8	—	9,0	215,6
ESTONIA	3,3	6,3	—	—	9,6
FINLANDIA	9,6	23,4	0,1	—	33,1
FRANCIA	32,2	165,2	8,8	11,1	217,3
GRECIA	0,3	19,2	—	0,2	19,7
HUNGRÍA	10,2	37,5	1,8	2,8	52,3
IRLANDA	0,1	9,8	—	—	9,9
ITALIA	20,2	117,8	0,1	9,6	147,6
LETONIA	19,4	13,7	—	2,4	35,5
LITUANIA	14,3	28,1	0,0	0,6	42,9
LUXEMBURGO	0,2	9,6	0,3	—	10,1
MALTA	—	0,3	—	—	0,3
PAÍSES BAJOS	6,2	70,9	49,3	5,8	132,2
POLONIA	50,1	250,9	0,1	20,5	321,6
PORTUGAL	2,4	34,9	—	0,4	37,7
REINO UNIDO	22,1	143,2	0,2	10,0	175,5
REPÚBLICA CHECA	14,6	54,1	0,0	2,1	70,8
RUMANÍA	12,3	35,1	11,8	1,0	60,1
SUECIA	21,3	42,0	—	—	63,3

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Nacional e Internacional.

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2015 (1)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	116,6	314,8	55,3	17,7	504,5
AUSTRIA	20,3	24,4	1,8	8,5	55,0
BÉLGICA	7,3	31,7	10,4	1,6	51,1
BULGARIA	3,7	32,3	5,6	0,7	42,2
CHIPRE	—	0,6	n.d.	n.d.	0,6
CROACIA	2,2	10,4	0,9	1,4	14,9
DINAMARCA	2,3	15,5	n.d.	2,7	20,5
ESLOVAQUIA	8,4	33,5	0,7	5,0	47,7
ESLOVENIA	4,2	17,9	n.d.	n.d.	22,1
ESPAÑA	11,1	209,4	n.d.	n.d.	220,5
ESTONIA	3,1	6,3	n.d.	10,1	19,5
FINLANDIA	8,5	24,5	0,1	n.d.	33,1
FRANCIA	34,3	153,6	8,5	11,5	207,8
GRECIA	0,3	19,8	n.d.	0,2	20,3
HUNGRÍA	10,0	38,4	1,8	2,5	52,6
IRLANDA	0,1	9,9	n.d.	n.d.	10,0
ITALIA	20,8	116,8	0,1	9,7	147,4
LETONIA	18,9	14,7	n.d.	2,0	35,6
LITUANIA	14,0	26,5	n.d.	0,5	41,0
LUXEMBURGO	0,2	8,9	0,2	n.d.	9,3
MALTA	—	0,3	n.d.	n.d.	0,3
PAÍSES BAJOS	6,5	68,9	48,5	6,0	129,9
POLONIA	50,6	260,7	0,1	21,8	333,2
PORTUGAL	2,7	31,8	n.d.	0,4	34,9
REINO UNIDO	22,0	158,9	0,2	10,0	191,1
REPÚBLICA CHECA	15,3	57,2	0,0	2,0	74,5
RUMANÍA	13,7	39,0	13,2	1,0	66,9
SUECIA	20,6	41,5	n.d.	n.d.	62,1

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"—" Dato no aplicable.

"n.d.": Dato no disponible

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.C. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países

Unidad: Millones de t

PAÍSES (UE-28)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ALEMANIA	312,1	355,7	374,7	366,1	373,7	365,0	367,3	363,5
AUSTRIA	98,9	107,7	107,6	100,5	95,4	98,3	97,6	99,8
BÉLGICA	45,7	54,5	55,9	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
BULGARIA	13,3	12,9	14,5	12,5	13,5	13,7	14,6	n.d.
CHIPRE (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
CROACIA	11,7	12,2	11,8	11,1	10,7	10,4	9,9	n.d.
DINAMARCA	6,2	8,1	9,3	8,0	8,0	8,1	8,1	n.d.
ESLOVAQUIA	37,6	44,3	43,7	42,6	48,4	51,0	47,4	47,5
ESLOVENIA	13,8	16,2	17,0	15,8	17,2	18,0	17,8	16,9
ESPAÑA	21,1	21,6	23,9	24,9	24,9	28,4	29,0	24,3
ESTONIA	46,0	46,7	48,4	44,7	43,7	36,3	28,0	25,4
FINLANDIA	32,9	35,8	34,8	35,3	36,4	37,0	33,4	36,1
FRANCIA	86,1	85,0	97,8	87,5	92,7	90,8	95,5	n.d.
GRECIA	3,4	4,0	2,7	2,3	2,0	2,1	1,4	n.d.
HUNGRÍA	42,3	45,8	47,4	46,9	49,1	50,6	50,3	n.d.
IRLANDA	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
ITALIA	76,3	84,4	91,8	88,5	88,0	90,9	95,5	n.d.
LETONIA	53,7	49,2	59,4	60,6	55,8	57,0	55,6	47,8
LITUANIA	42,7	48,1	52,3	49,4	48,0	49,0	48,1	47,7
LUXEMBURGO	6,4	7,6	7,0	5,4	5,1	4,6	5,2	4,5
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	33,6	35,5	39,2	37,6	38,9	39,4	41,7	42,6
POLONIA	200,8	216,8	248,6	230,9	232,6	227,8	224,3	200,6
PORTUGAL	8,9	10,1	10,0	9,7	9,3	10,3	11,1	n.d.
REINO UNIDO	87,7	89,2	100,4	115,2	117,8	108,5	96,8	78,5
REPÚBLICA CHECA	76,7	82,9	87,1	83,0	84,0	91,6	97,3	98,0
RUMANÍA	50,6	52,9	60,7	55,8	50,3	50,7	55,3	47,9
SUECIA	56,5	68,3	67,9	65,8	67,0	68,0	65,0	67,5
Total	1.465,4	1.596,2	1.714,5	1.600,6	1.613,2	1.608,1	1.597,0	1.249,3

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) No existe transporte por ferrocarril.

"-" Dato no aplicable.

"n.d." Dato no disponible..

19. Comparación internacional de los transportes

1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ALEMANIA	245.568	252.462	265.025	254.499	256.721	263.032	269.650	271.619
AUSTRIA	13.491	13.914	14.475	14.118	13.853	13.976	14.690	15.662
BÉLGICA	17.603	17.755	17.750	18.186	18.980	19.167	18.935	18.808
BULGARIA	6.306	6.120	6.518	6.286	7.192	6.826	7.172	7.324
CHIPRE	944	1.066	923	880	618	526	548	684
CROACIA	5.125	4.547	4.375	4.145	4.284	3.931	4.055	3.986
DINAMARCA	10.002	10.573	12.025	12.292	12.217	12.943	12.532	13.037
ESLOVAQUIA	5.519	5.198	4.906	5.073	4.566	5.094	5.245	5.697
ESLOVENIA	2.276	2.288	2.177	1.849	1.889	2.062	2.069	2.134
ESPAÑA	151.060	146.194	142.323	133.368	126.997	128.157	137.236	144.984
ESTONIA	1.326	1.388	1.561	1.599	1.593	1.541	1.524	1.792
FINLANDIA	24.394	25.156	23.732	21.928	20.968	20.298	21.434	24.577
FRANCIA	156.021	164.325	168.242	156.449	155.712	151.112	141.242	144.205
GRECIA	24.228	25.256	16.809	16.486	14.554	15.119	15.023	16.660
HUNGRÍA	12.171	11.329	10.534	9.181	9.246	9.630	10.356	11.720
IRLANDA	8.469	8.221	7.470	7.419	7.216	7.704	7.760	9.281
ITALIA	145.610	149.248	127.681	111.785	111.975	102.351	104.104	100.282
LETONIA	2.149	2.561	2.646	2.616	2.803	2.740	2.753	2.807
LITUANIA	2.633	2.292	2.320	2.438	2.540	2.768	2.913	2.970
LUXEMBURGO	530	574	650	1.044	777	1.128	1.103	1.192
MALTA (1)	0	0	0	0	0	—	—	—
PAÍSES BAJOS	31.337	30.064	30.325	28.695	32.299	32.253	32.170	34.128
POLONIA	79.207	82.218	89.734	89.013	100.320	96.627	104.679	106.634
PORTUGAL	14.424	12.881	12.673	11.180	9.773	10.469	10.791	10.382
REINO UNIDO (1)	131.616	137.753	144.697	150.004	138.968	135.640	151.731	170.304
REPÚBLICA CHECA	13.480	14.762	14.985	14.403	15.392	16.813	21.099	22.304
RUMANÍA	20.879	12.096	11.858	12.673	12.505	12.136	12.068	13.140
SUECIA	32.123	32.732	33.402	30.370	30.715	38.816	38.106	39.260
Total	1.158.491	1.172.973	1.169.816	1.117.979	1.114.673	1.112.859	1.150.988	1.195.573

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Datos estimados.

"—" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (incluido tránsito entre países y cabotaje). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ALEMANIA	61.979	60.642	58.807	52.510	49.022	47.110	45.166	44.092
AUSTRIA	15.584	14.745	14.067	11.970	10.360	10.323	9.745	9.420
BÉLGICA	18.572	17.246	15.358	13.919	13.816	12.641	12.795	12.057
BULGARIA	11.436	13.313	14.696	18.086	19.905	21.027	25.125	28.085
CHIPRE	18	21	18	17	16	12	15	18
CROACIA	4.301	4.233	4.552	4.504	4.849	5.450	6.384	7.351
DINAMARCA	6.874	4.445	4.095	4.387	3.855	3.241	2.969	3.057
ESLOVAQUIA	22.187	22.377	24.272	24.620	25.581	26.265	28.295	30.441
ESLOVENIA	12.486	13.643	14.262	14.039	14.016	14.211	15.840	16.573
ESPAÑA	60.835	63.874	64.520	65.841	65.600	67.610	72.154	72.012
ESTONIA	4.014	4.226	4.352	4.192	4.394	4.769	4.739	4.924
FINLANDIA	3.411	4.376	3.131	3.532	3.461	3.103	3.054	2.260
FRANCIA	17.600	17.868	17.443	15.996	15.760	14.113	12.339	11.638
GRECIA	4.357	4.559	3.788	4.353	4.417	4.104	4.741	4.243
HUNGRÍA	23.203	22.392	23.995	24.555	26.572	27.887	27.996	28.281
IRLANDA	3.218	2.717	2.638	2.557	1.999	2.047	2.141	2.335
ITALIA	22.018	26.528	15.161	12.230	15.266	15.462	12.716	12.355
LETONIA	5.966	8.029	9.485	9.562	10.013	929	11.937	11.420
LITUANIA	15.124	17.106	19.192	21.011	23.798	25.299	23.572	28.004
LUXEMBURGO	7.870	8.120	8.185	6.906	7.829	8.471	7.746	8.131
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	41.338	46.773	45.218	41.390	39.782	40.085	36.731	33.836
POLONIA	101.534	120.090	117.917	133.319	147.274	154.303	156.034	184.115
PORTUGAL	21.384	22.487	23.780	21.754	26.783	24.394	21.044	24.495
REINO UNIDO	7.921	8.932	8.821	847	8.220	7.537	7.193	6.373
REPÚBLICA CHECA	31.474	37.070	39.845	36.825	39.500	37.279	36.101	28.010
RUMANÍA	13.390	13.793	14.491	16.989	21.522	23.000	26.955	35.036
SUECIA	22.924	3.536	3.530	3.111	2.814	3.148	3.396	3.413
Total	561.018	583.141	575.619	569.022	606.424	603.820	616.923	651.975

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

"-" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

1.3.a. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ALEMANIA	55.970	53.627	51.245	45.790	42.124	40.493	38.617	37.931
AUSTRIA	13.985	13.119	12.582	10.530	8.944	9.070	8.586	8.323
BÉLGICA	16.902	15.640	14.063	12.815	12.673	11.533	11.166	10.435
BULGARIA	8.465	9.801	10.410	13.138	14.980	15.499	19.052	22.149
CHIPRE	18	21	18	17	16	12	15	18
CROACIA	3.434	3.540	3.740	3.602	3.951	4.617	4.427	6.442
DINAMARCA	5.286	3.283	2.999	3.056	2.716	2.286	1.941	2.182
ESLOVAQUIA	21.093	20.740	22.548	22.679	22.957	23.747	25.556	27.756
ESLOVENIA	11.142	12.170	12.639	12.520	12.308	12.554	13.779	14.350
ESPAÑA	57.395	60.981	61.587	62.252	61.915	63.783	67.716	68.384
ESTONIA	3.036	2.785	2.747	2.624	2.694	2.904	3.048	3.033
FINLANDIA	2.287	3.136	2.064	2.189	1.902	1.790	2.024	1.695
FRANCIA	16.526	16.648	16.368	14.893	14.525	12.991	11.413	10.528
GRECIA	4.266	4.460	3.567	4.108	4.121	3.788	4.568	4.060
HUNGRÍA	22.086	21.012	22.379	22.670	24.343	25.809	26.039	26.231
IRLANDA	2.889	2.348	2.289	2.269	1.751	1.821	1.859	2.053
ITALIA	15.983	24.205	12.942	10.793	13.758	13.773	11.547	10.993
LETONIA	4.120	5.005	6.209	5.942	6.316	7.082	8.245	7.707
LITUANIA	10.911	12.502	14.208	15.596	17.610	18.624	19.060	23.164
LUXEMBURGO	5.316	5.835	6.157	5.317	5.868	6.268	5.817	6.170
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	37.774	42.710	41.323	37.531	35.701	36.359	33.306	30.656
POLONIA	90.049	104.839	103.327	115.434	125.831	132.079	136.970	158.052
PORTUGAL	20.323	21.542	22.669	20.425	25.053	22.549	19.361	22.872
REINO UNIDO	7.524	8.360	8.188	8.072	7.564	7.181	6.642	5.944
REPÚBLICA CHECA	29.668	34.997	36.774	33.690	35.923	33.729	33.002	25.687
RUMANÍA	12.909	13.208	13.811	15.790	19.525	20.454	23.843	30.278
SUECIA	1.420	1.755	1.755	1.578	1.288	1.409	1.810	1.602
Total	480.777	518.269	508.608	505.320	526.357	532.204	539.409	568.695

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

"—" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-28 y Noruega (*)

Unidad: Millones de t-km

GRUPOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015
01 Productos de la agricultura, la ganadería, la caza y la selvicultura; pescado y otros productos de la pesca.	180.243	182.117	183.393	185.407	188.920	196.049
02 Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural	11.346	11.132	10.161	11.015	10.363	10.151
03 Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio	142.358	140.417	128.120	126.026	129.022	134.702
04 Productos alimenticios, bebidas y tabaco	294.670	284.544	290.215	294.435	289.910	301.980
05 Productos de la industria textil y de la confección; cuero y productos de cuero	18.993	18.198	17.170	18.969	16.809	16.388
06 Productos de madera y corcho (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel, papel y productos de la industria del papel; edición, artes gráficas y material grabado	131.095	123.387	116.182	117.958	113.733	120.041
07 Coque y productos de petróleo refinado	52.998	52.080	52.437	48.710	48.037	51.072
08 Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear	131.959	129.753	127.571	120.973	122.894	126.118
09 Otros productos minerales no metálicos	152.972	155.869	140.031	136.999	136.424	137.803
10 Metales básicos; productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	128.161	128.718	123.216	121.791	121.229	119.531
11 Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipos e instrumentos médico-quirúrgicos, de precisión y ópticos; relojería	60.233	60.519	57.690	55.261	53.669	54.174
12 Material de transporte	62.988	64.197	61.536	62.928	65.853	68.574
13 Muebles y otros artículos manufacturados	32.507	30.029	28.379	28.915	30.399	31.381
14 Materiales secundarios en bruto; residuos municipales y otros residuos	62.530	66.454	63.047	63.464	67.220	70.087
15 Correo y paquetes	34.447	37.284	35.666	36.736	36.116	38.701
16 Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías.	33.967	37.048	39.245	38.118	38.463	40.840
17 Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipaje transportado por separado de los viajeros; vehículos de motor trasladados para su reparación; otros bienes no de mercado	7.748	10.973	12.219	13.365	14.303	14.462
18 Mercancías agrupadas: distintos tipos de mercancías transportadas conjuntamente	127.791	148.386	151.929	175.487	178.765	172.227
19 Mercancías no identificables: mercancías que no pueden clasificarse en los grupo 01-16	37.518	23.651	20.025	26.482	25.692	27.720
20 Otros artículos	44.736	36.773	32.410	35.331	36.071	34.177
Total (1)	1.749.260	1.741.529	1.690.642	1.718.370	1.723.892	1.766.178

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(*) A partir del año de referencia 2008, se establece la NST 2007 como nueva y única clasificación de las mercancías para todos los modos de transporte.

(1) En el total de millones de t-km no están incluidos los datos de Italia y Reino Unido por no estar disponibles.

19. Comparación internacional de los transportes

1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países

Unidad: Miles de millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 (1)
ALEMANIA	13,0	12,9	13,0	12,8	13,0	12,9	12,4	12,7
AUSTRIA	1,1	1,1	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
BÉLGICA	1,8	1,9	2,0	1,6	2,1	1,7	2,9	3,5
BULGARIA	0,7	0,3	0,7	0,9	1,0	0,7	0,9	0,5
CHIPRE	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2
CROACIA	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
DINAMARCA	1,0	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9
ESLOVAQUIA	0,3	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4
ESLOVENIA	0,7	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9
ESPAÑA	11,3	11,6	11,9	11,8	10,6	11,7	12,3	11,5
ESTONIA	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1
FINLANDIA	1,6	2,2	1,5	1,4	1,4	1,4	1,9	2,2
FRANCIA	7,8	7,3	7,8	8,9	8,2	8,0	8,3	9,7
GRECIA	3,3	2,7	2,0	2,3	1,2	1,0	1,4	1,1
HUNGRÍA	1,2	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,2	1,3
IRLANDA	0,5	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,3
ITALIA	11,3	11,3	9,6	8,3	8,0	7,4	6,9	6,6
LETONIA	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
LITUANIA	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6
LUXEMBURGO	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,5	0,5
MALTA	--	--	--	--	--	--	--	--
PAÍSES BAJOS	2,4	3,4	2,8	2,2	1,3	1,0	1,2	1,1
POLONIA	5,7	5,9	6,8	6,8	7,0	8,8	9,2	8,4
PORTUGAL	1,5	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,2	1,0
REINO UNIDO	7,0	8,2	11,1	12,7	9,0	8,6	10,7	12,6
REPÚBLICA CHECA	1,1	1,7	1,8	1,4	1,3	1,6	1,9	2,2
RUMANÍA	2,3	1,4	1,2	1,5	1,7	1,7	1,6	2,3
SUECIA	1,2	1,4	1,3	1,3	1,1	1,3	2,1	1,8
Total	78,2	79,1	81,0	80,4	73,9	75,0	81,2	84,4

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

(1) Datos provisionales.

"-" Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2014

PAÍSES (UE-28)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km ² de superficie	Red de carreteras por 1.000 habitantes (*)
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)		
ALEMANIA	643.619	12.949	39.389	178.281	413.000	1,80	7,97
AUSTRIA	124.598	1.719	10.480	23.640	88.759	1,49	14,65
BÉLGICA	155.210	1.763	13.229	1.349	138.869	5,08	13,85
BULGARIA	19.728	610	2.965	4.042	12.111	0,18	2,72
CHIPRE	12.868	257	2.208	3.209	7.194	1,39	15,00
CROACIA	26.783	1.295	6.723	18.765	—	0,47	6,31
DINAMARCA	74.471	1.223	2.613	70.635	—	1,73	13,26
ESLOVAQUIA	54.802	420	3.545	3.616	47.221	1,12	10,12
ESLOVENIA	38.884	770	819	5.135	32.160	1,92	18,87
ESPAÑA	667.338	15.049	15.002	136.234	501.053	1,32	14,35
ESTONIA	61.484	140	4.003	14.839	42.502	1,36	46,73
FINLANDIA	78.903	810	13.331	13.561	51.201	0,23	14,47
FRANCIA	1.071.176	11.662	8.901	377.323	673.290	1,69	16,27
GRECIA	117.422	1.659	9.299	30.864	75.600	0,89	10,77
HUNGRÍA	204.057	1.577	7.162	23.063	172.255	2,19	20,66
IRLANDA	95.894	897	4.408	11.631	78.958	1,37	20,82
ITALIA	257.619	6.751	21.500	154.948	74.420	0,85	4,24
LETONIA	70.540	—	1.677	5.482	63.381	1,09	35,24
LITUANIA	85.034	309	1.437	19.506	63.782	1,30	28,89
LUXEMBURGO	5.230	152	837	1.891	2.350	2,02	9,51
MALTA	2.410	—	216	520	1.674	7,65	5,67
PAÍSES BAJOS	138.641	2.678	2.564	7.749	125.650	3,34	8,24
POLONIA	417.026	1.556	17.737	153.923	243.810	1,33	10,97
PORTUGAL	22.412	2.988	6.254	4.420	8.750	0,24	2,15
REINO UNIDO	421.127	3.760	49.074	33.111	335.182	1,69	6,54
REPÚBLICA CHECA	130.688	776	6.254	48.739	74.919	1,66	12,43
RUMANÍA	111.878	644	16.340	67.048	27.846	0,47	5,61
SUECIA	217.035	2.057	13.612	82.905	118.461	0,49	22,50

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2015 y Comisión Europea (Eurostat).

(*) Población a 1 de enero de 2014.

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

(4) Datos estimados.

"-": Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2015

PAÍSES (UE-28)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km ² de superficie	Red de carreteras por 1.000 habitantes (*)
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)		
ALEMANIA	643.082	12.993	38.303	178.786	413.000	1,80	7,92
AUSTRIA	138.208	1.719	10.345	23.681	102.463	1,65	16,10
BÉLGICA	155.210	1.763	13.229	1.349	138.869	5,08	13,79
BULGARIA	19.853	734	2.954	4.025	12.140	0,18	2,76
CHIPRE	12.886	272	2.219	3.203	7.192	1,07	11,64
CROACIA	26.706	1.310	6.758	9.640	8.998	0,47	6,32
DINAMARCA	74.496	1.237	2.613	70.646	—	1,74	13,16
ESLOVAQUIA	54.857	463	3.566	3.616	47.212	1,12	10,12
ESLOVENIA	38.896	773	5.942	—	32.181	1,92	18,86
ESPAÑA (3)	667.056	15.336	14.950	135.717	501.053	1,32	14,36
ESTONIA	58.974	147	4.013	12.581	42.233	1,30	44,79
FINLANDIA	77.988	881	12.454	13.600	51.053	0,23	14,25
FRANCIA	1.088.746	11.599	9.633	379.725	687.789	1,72	16,41
GRECIA (4)	117.422	1.659	9.299	30.864	75.600	0,89	10,85
HUNGRÍA	205.066	1.884	7.162	23.063	172.957	2,20	20,82
IRLANDA	98.898	916	4.390	13.120	80.472	1,42	21,38
ITALIA	259.016	6.943	21.686	155.668	74.719	0,86	4,26
LETONIA	58.234	—	1.675	5.473	51.086	1,10	35,66
LITUANIA	84.934	309	6.367	14.574	63.684	1,11	24,89
LUXEMBURGO	5.239	161	837	1.891	2.350	1,12	5,13
MALTA	2.854	—	214	520	2.120	7,65	5,61
PAÍSES BAJOS	139.124	2.756	2.584	7.759	126.025	3,35	8,23
POLONIA	419.637	1.559	17.734	154.201	246.143	1,34	11,04
PORTUGAL	14.310	3.065	6.454	4.791	—	0,16	1,38
REINO UNIDO	421.260	3.769	49.081	33.171	335.239	1,70	6,50
REPÚBLICA CHECA	130.657	776	6.245	48.717	74.919	1,66	12,40
RUMANÍA	86.080	747	16.859	35.316	33.158	0,36	4,33
SUECIA	215.091	2.119	13.574	157.227	42.171	0,49	22,07

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2017 y Comisión Europea (Eurostat).

(*) Población a 1 de enero de 2015.

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

(4) Datos estimados.

"-": Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

2.2. Transporte por carretera. Accidentes (1)

Unidad: Miles

PAÍSES (UE-28)	Número de accidentes con daños personales						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ALEMANIA	310,7	288,3	306,3	299,6	291,1	302,4	305,7
AUSTRIA	37,9	35,3	35,1	40,8	38,5	38,0	38,0
BÉLGICA	41,9	40,6	42,1	37,5	41,3	41,5	40,3
BULGARIA	7,1	6,6	6,6	6,7	6,9	7,0	7,2
CHIPRE	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,8	0,7
CROACIA	15,7	13,3	13,2	11,8	11,2	10,3	11,0
DINAMARCA	4,2	3,5	3,5	3,1	3,0	2,9	2,9
ESLOVAQUIA	8,4	8,1	5,4	5,0	5,1	5,1	5,2
ESLOVENIA	8,7	7,7	7,3	6,9	6,6	6,2	6,6
ESPAÑA (3)	88,3	85,5	83,0	83,1	89,5	91,6	97,8
ESTONIA	1,5	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4
FINLANDIA	6,4	6,1	6,4	5,7	5,3	5,3	5,2
FRANCIA	72,3	67,3	65,0	60,4	56,8	58,2	56,6
GRECIA (4)	14,8	15,0	13,8	12,4	12,1	11,7	11,4
HUNGRÍA	17,9	16,3	15,8	15,2	15,7	15,8	16,3
IRLANDA	6,6	5,8	4,8	5,6	6,1	5,4	5,5
ITALIA	215,4	211,4	205,6	188,2	181,2	177,0	174,5
LETONIA	3,2	3,2	3,4	3,4	3,5	3,7	3,7
LITUANIA	3,8	3,5	3,3	3,4	3,4	3,3	0,0
LUXEMBURGO	0,9	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0
MALTA	0,6	0,6	1,1	1,3	1,2	1,4	1,4
PAÍSES BAJOS	19,4	12,5	10,8	5,0	9,5	13,4	18,5
POLONIA	44,2	38,8	40,1	37,0	35,8	35,0	33,0
PORTUGAL	35,5	35,4	32,5	29,9	30,3	30,6	32,0
REINO UNIDO	169,8	160,1	157,1	151,3	144,5	152,4	146,2
REPÚBLICA CHECA	21,7	19,7	20,5	20,5	20,3	21,1	21,6
RUMANÍA	28,6	26,0	26,6	26,9	24,8	25,4	28,9
SUECIA	18,0	16,6	16,3	16,6	14,9	13,1	14,7
Total	1.204,7	1.130,5	1.129,3	1.080,7	1.061,9	1.080,8	1.087,0

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

(1) La definición de accidente con daños personales difiere de un país a otro.

19. Comparación internacional de los transportes

3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares de los estados miembros de la OACI

Unidad: Millones

AÑOS	Viajeros		Viajeros/km		Toneladas de carga		Mercancía transportada (t-km)	
	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional
2000	1.672	542	3.037.530	1.790.370	30,4	19	118.080	101.560
2001	1.640	536	2.949.550	1.726.580	28,8	18,0	110.800	95.950
2002	1.665	558	3.025.562	1.788.373	32,8	19,9	126.695	107.959
2003	1.764	574	3.130.475	1.799.463	33,6	19,5	134.379	111.458
2004	1.979	668	3.608.707	2.117.449	36,2	20,8	150.482	126.387
2005	2.139	734	3.913.613	2.314.238	36,5	21,5	153.698	129.663
2006	2.259	802	4.157.765	2.500.914	38,8	22,9	163.850	138.409
2007	2.462	890	4.513.096	2.732.895	41,4	24,4	172.844	146.273
2008	2.498	924	4.603.257	2.817.584	40,0	24,2	171.183	145.050
2009	2.488	636	4.554.781	2.781.644	39,7	23,6	155.988	132.284
2010	2.705	1.036	4.917.070	3.018.229	47,3	30,5	186.833	161.104
2011	2.870	1.124	5.240.510	3.248.212	48,3	31,4	18.739	161.765
2012	3.004	1.191	5.520.842	3.447.426	47,7	30,9	185.439	159.497
2013	3.138	1.253	5.824.084	3.644.113	48,7	31,6	186.176	159.984
2014	3.316	1.333	6.172.191	3.870.543	50,3	32,7	194.844	167.873
2015	3.556	1.437	6.635.006	4.158.958	50,6	33,0	197.344	170.175
2016	3.796	1.553	7.124.350	4.481.293	52,6	34,3	204.895	176.510

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

19. Comparación internacional de los transportes

3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km transportados (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

PAÍSES	TOTAL DE SERVICIOS (internacionales e interiores)			SERVICIOS INTERNACIONALES		
	2016 (*)	2015	16/15(%)	2016 (*)	2015	16/15(%)
ESTADOS UNIDOS	1.502.250	1.452.002	3,5	440.141	437.059	0,7
CHINA (2)	836.516	725.901	15,2	214.893	169.981	26,4
RAE DE HONG KONG (3)	140.718	136.156	3,4	140.718	136.156	3,4
RAE DE MACAO (4)	4.680	3.779	23,8	4.680	3.779	23,8
ALEMANIA	259.207	249.091	4,1	248.757	239.011	4,1
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	385.740	357.287	8,0	385.740	357.287	8,0
REINO UNIDO	307.971	283.196	8,7	299.228	274.535	9,0
REPÚBLICA DE COREA	131.890	119.739	10,1	123.284	112.357	9,7
JAPÓN	179.932	170.019	5,8	90.346	82.105	10,0
FRANCIA	183.571	184.146	-0,3	141.687	143.494	-1,3
SINGAPUR	126.618	123.645	2,4	126.618	123.645	2,4
PAÍSES BAJOS	109.959	103.516	6,2	108.904	102.757	6,0
FEDERACIÓN DE RUSIA	176.622	179.680	-1,7	77.199	82.983	-7,0
CANADA	196.583	177.507	10,7	141.832	124.742	13,7
AUSTRALIA	149.410	144.659	3,3	80.849	77.640	4,1
INDIA	163.967	140.474	16,7	69.528	63.928	8,8
BRASIL	117.135	122.868	-4,7	31.757	32.032	-0,9
TURQUÍA	169.642	157.419	7,8	135.963	126.684	7,3
IRLANDA	163.502	144.328	13,3	163.502	144.328	13,3
ESPAÑA	110.962	102.685	8,1	92.207	85.157	8,3
QATAR	137.602	108.311	27,0	137.602	108.311	27,0
MALASIA	96.741	93.383	3,6	74.321	73.565	1,0
Total	5.651.218	5.279.791	7,0	3.329.756	3.101.536	7,4
Total Mundial	7.124.350	6.635.006	7,4	4.481.293	4.158.958	7,8

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(1) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2016 por el total de los servicios.

(*) La mayoría de los datos correspondientes a 2016 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-km (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

PAÍSES	TOTAL DE SERVICIOS (internacionales e interiores)			SERVICIOS INTERNACIONALES		
	2016 (*)	2015	16/15(%)	2016 (*)	2015	16/15(%)
ESTADOS UNIDOS.....	175.715	170.587	3,0	62.335	61.945	0,6
CHINA (2).....	96.065	84.872	13,2	33.889	29.028	16,7
RAE DE HONG KONG (3).....	25.346	24.714	2,6	25.346	24.714	2,6
RAE DE MACAO (4).....	497	403	23,3	497	403	23,3
ALEMANIA.....	32.868	31.919	3,0	31.834	30.924	2,9
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS.....	55.157	52.019	6,0	55.157	52.019	6,0
REINO UNIDO.....	34.365	31.833	8,0	33.583	31.065	8,1
REPÚBLICA DE COREA.....	23.611	22.558	4,7	22.756	21.803	4,4
JAPÓN.....	24.718	23.115	6,9	16.990	15.495	9,6
FRANCIA.....	22.927	22.974	-0,2	18.128	18.295	-0,9
SINGAPUR.....	19.218	18.647	3,1	19.218	18.647	3,1
PAÍSES BAJOS.....	15.899	15.809	0,6	15.794	15.733	0,4
FEDERACIÓN DE RUSIA.....	21.909	21.061	4,0	12.202	11.635	4,9
CANADA.....	20.121	18.217	10,5	14.757	13.040	13,2
AUSTRALIA.....	16.287	15.846	2,8	9.684	9.376	3,3
INDIA.....	16.463	14.344	14,8	7.566	6.994	8,2
BRASIL.....	12.067	12.609	-4,3	4.101	4.105	-0,1
TURQUÍA.....	20.571	18.719	9,9	17.181	15.619	10,0
IRLANDA.....	14.428	13.238	9,0	14.428	13.238	9,0
ESPAÑA.....	11.793	10.951	7,7	9.864	9.146	7,9
QATAR.....	21.672	17.360	24,8	21.672	17.360	24,8
MALASIA.....	10.482	10.942	-4,2	8.280	8.984	-7,8
Total	692.179	652.737	6,0	455.262	429.568	6,0
Total Mundial.....	872.361	820.368	6,3	604.227	568.111	6,4

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(1) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2016 por el total de los servicios.

(*) La mayoría de los datos correspondientes a 2016 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. N.º de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional

Unidad: Miles de personas

AEROPUERTOS	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 (p)
Amsterdam/Schiphol	44.078	45.212	49.755	51.036	52.569	54.978	58.285	63.626
Frankfurt / Main	51.791	53.009	56.436	57.520	58.037	59.566	61.032	60.787
Hong Kong Internacional	39.800	50.411	53.314	56.058	59.588	63.122	68.283	70.306
Londres / Gatwick (1)	32.693	31.375	33.674	34.236	35.444	34.439	36.667	39.264
Londres / Heathrow	67.683	65.884	69.434	70.037	72.368	73.408	74.990	75.715
Madrid / Barajas	41.561	49.786	49.644	45.177	39.718	41.833	46.808	50.421
Miami	31.008	35.698	38.314	39.467	40.563	40.942	44.350	44.585
Los Angeles	61.489	59.070	61.862	63.688	66.727	70.663	74.956	80.922
New York / J.F.Kennedy	41.885	46.496	47.854	49.292	50.424	52.255	56.859	58.873
París / Charles de Gaulle	53.480	58.167	60.971	61.612	62.053	63.814	65.767	65.933
Tokio / Haneda	63.297	64.069	62.263	66.795	68.907	72.827	75.573	79.700
Singapur	30.720	42.039	46.544	51.182	53.726	54.093	55.449	58.698

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurostat.

(1) Sólo pasajeros internacionales.

(p) Datos provisionales.

19. Comparación internacional de los transportes

4.1. Evolución de la flota mercante mundial por tipo de buques.

AÑOS	TOTAL UE-15		TOTAL UE-25		TOTAL UE-27		TOTAL UE-28		TOTAL MUNDIAL (1)
	GT (Miles)	UE-15/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-25/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-27/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-28/Total mundial (%)	GT (Miles)
2000	71.931	12,9	—	—	—	—	—	—	558.054
2001	76.379	13,3	—	—	—	—	—	—	574.555
2002	89.151	15,2	—	—	—	—	—	—	585.583
2003	98.333	16,2	146.733	24,2	—	—	—	—	605.218
2004	105.174	16,6	150.192	23,7	—	—	—	—	633.321
2005	107.625	16,7	150.612	23,4	—	—	—	—	642.667
2006	109.090	15,9	156.172	22,7	—	—	—	—	687.981
2007	117.995	16,0	—	—	166.559	22,6	—	—	737.296
2008	126.604	16,0	—	—	196.614	24,9	—	—	791.087
2009	125.095	14,9	—	—	181.487	21,6	—	—	840.566
2010	139.509	15,3	—	—	199.809	22,0	—	—	910.091
2011	144.877	14,6	—	—	211.390	21,3	—	—	991.174
2012	141.655	13,8	—	—	206.079	20,1	—	—	1.027.045
2013	143.869	13,5	—	—	—	—	215.983	20,2	1.067.069
2014	144.383	13,0	—	—	—	—	222.941	20,1	1.107.776
2015	145.128	12,6	—	—	—	—	231.179	20,1	1.147.997
2016	148.797	12,6	—	—	—	—	238.380	20,2	1.182.782

Fuente: World Fleet Statistics 2016 y ANAVE (Asociación de Navieros Españoles).

(1) Flota mercante: excluido flota pesquera, remolcadores, chapas, rompehielos, buques de investigación, buques "supply".

"-": Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

4.2. Flota mundial según el tipo de buque

AÑOS	Número (miles)	GT (millones)						
		Total	Petroleros	Graneleros	Cargueros	Porta- contenedores	Gaseros	Otros (1)
2000	87,6	558,1	155,5	152,6	64,7	60,2	19,7	105,4
2001	88,0	574,6	156,1	159,7	62,7	66,8	20,2	109,1
2002	89,0	585,6	154,6	162,6	61,5	72,8	21,0	113,1
2003	89,9	605,2	159,3	166,2	60,2	78,4	22,8	118,3
2004	87,0	633,3	165,3	175,8	59,6	85,9	24,7	122,0
2005 (2)	92,0	675,1	179,1	188,6	60,6	96,3	26,9	123,6
2006	94,9	721,9	187,5	201,5	61,4	110,7	30,3	130,5
2007	97,5	774,9	193,0	215,1	63,8	124,9	33,9	144,2
2008	99,7	830,7	197,9	229,5	65,8	139,6	41,0	156,9
2009	102,2	882,6	209,8	250,5	65,5	145,5	46,1	165,2
2010	103,4	958,0	216,2	291,7	66,3	158,6	49,1	176,1
2011	104,3	1.043,2	230,0	340,8	64,3	171,8	50,6	185,7
2012	105,0	1.081,2	235,7	364,8	62,0	179,4	50,3	189,0
2013	106,8	1.122,6	239,8	386,8	62,8	188,1	52,7	192,4
2014	109,6	1.165,4	240,0	405,4	62,7	200,3	56,3	200,7
2015	111,8	1.211,3	244,6	415,0	63,0	215,5	61,3	211,9
2016	113,9	1.248,6	256,8	425,8	62,7	216,4	67,1	219,9

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay, World Fleet Statistics 2016 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Incluye quimiqueros, otros buques tanque, buques de pasaje, ferries, ro-ros, transporte de vehículos y animales, etc.

(2) A partir de 2005 petroleros incluye: petroleros y combinados (obos).

19. Comparación internacional de los transportes

4.3. Flota mercante por país de bandera. Análisis de los registros de la Unión Europea (1)

Unidad: GT millones

PAÍSES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ALEMANIA	15,04	15,05	13,00	12,12	10,84	9,88	9,34
AUSTRIA	0,01	—	—	—	—	—	—
BÉLGICA	4,31	4,20	3,63	3,81	5,06	4,69	4,76
DINAMARCA	11,47	11,41	11,29	12,10	14,22	15,10	15,13
ESPAÑA	2,51	2,55	2,53	2,33	2,10	2,08	2,26
FINLANDIA	1,35	1,48	1,72	1,60	1,57	1,57	1,63
FRANCIA	6,22	6,60	5,45	5,29	5,26	5,43	5,74
GRECIA	40,68	41,21	41,07	41,65	42,28	41,16	40,79
HOLANDA	7,15	7,77	7,61	7,70	7,72	7,19	7,15
IRLANDA	0,15	0,16	0,15	0,18	0,20	0,20	0,18
ITALIA	16,72	18,10	17,93	17,55	15,58	15,45	15,45
LUXEMBURGO	0,65	0,61	0,62	2,81	2,44	1,98	1,28
PORTUGAL	1,12	1,11	1,31	2,07	4,47	8,09	12,05
REINO UNIDO	26,51	29,32	29,42	32,02	30,05	29,84	30,88
SUECIA	3,44	3,26	2,75	2,63	2,60	2,49	2,17
Total (UE 15 países)	137,33	142,83	138,48	143,87	144,38	145,13	148,80
CHIPRE	20,32	20,49	19,47	20,33	20,33	20,54	20,99
ESLOVAQUIA	0,06	0,02	0,02	—	—	—	—
ESLOVENIA	—	—	—	—	—	—	—
ESTONIA	0,35	0,30	0,30	0,31	0,33	0,37	0,35
HUNGRÍA	—	—	—	—	—	—	—
LETONIA	0,21	0,14	0,11	0,17	0,17	0,10	0,12
LITUANIA	0,36	0,31	0,35	0,36	0,35	0,33	0,28
MALTA	38,48	44,80	43,89	49,38	55,87	63,27	66,33
POLONIA	0,05	0,05	0,05	0,08	0,04	0,03	0,04
REPÚBLICA CHECA	—	—	—	—	—	—	—
Total (UE 25 países)	197,16	208,94	202,67	214,50	221,47	229,77	236,90
BULGARIA	0,40	0,31	0,18	0,09	0,14	0,11	0,12
RUMANÍA	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05
Total (UE 27 países) ...	197,62	209,30	202,91	214,64	221,66	229,93	237,06
CROACIA	—	—	1,36	1,33	1,28	1,25	1,32
Total (UE 28 países)	197,62	209,30	204,27	215,97	222,94	231,18	238,38

Fuente: Lloyd's Register- Fairplay, World Fleet Statistics 2016 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply". Buques iguales o mayores de 100 GT. En los datos se incluyen registros como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

19. Comparación internacional de los transportes

4.4. Principales flotas mundiales

Unidad: GT millones (1)

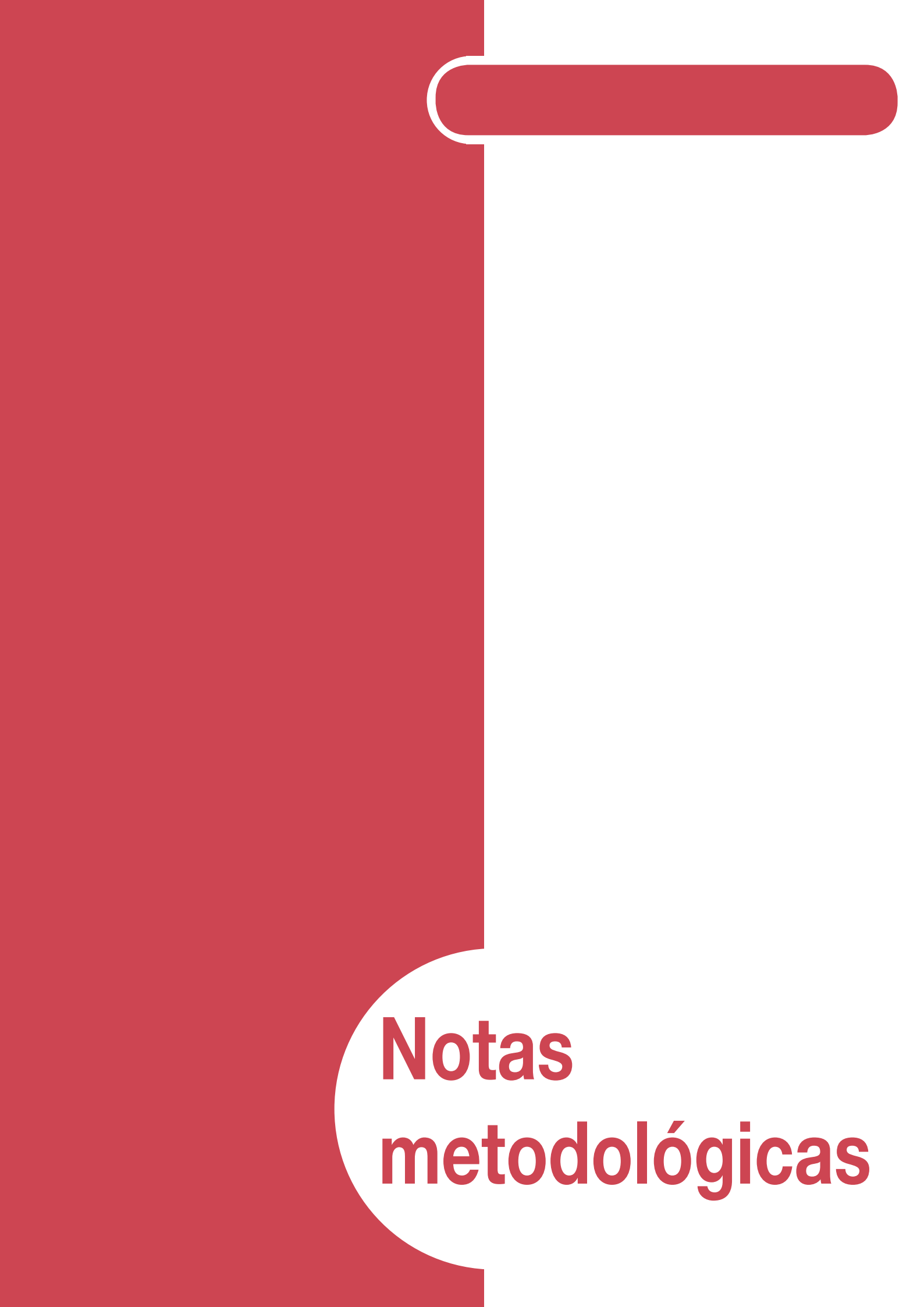
PAÍSES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PANAMÁ.....	196,9	210,6	214,4	214,2	212,9	212,3	215,8
LIBERIA.....	104,3	118,2	122,8	123,1	123,5	127,7	135,7
MARSHALL ISLAND.....	59,4	72,8	81,8	91,4	105,4	115,8	127,6
HONG-KONG.....	55,5	70,1	78,2	85,5	92,2	101,8	106,8
BAHAMAS.....	46,8	48,2	48,0	48,0	49,8	53,6	53,4
SINGAPUR.....	43,5	52,4	58,9	67,8	75,2	79,0	80,0
GRECIA.....	40,7	41,2	41,1	41,7	42,3	41,2	42,3
MALTA.....	38,5	44,8	43,9	49,4	55,9	63,3	66,3
CHINA.....	33,0	36,1	38,7	41,0	42,2	41,7	42,3
CHIPRE.....	20,3	20,5	19,5	20,3	20,3	20,5	21,0
ITALIA.....	16,7	18,1	17,9	17,5	15,6	15,4	15,5
JAPÓN.....	15,9	16,5	17,7	18,9	20,2	21,7	23,7
REINO UNIDO.....	15,5	16,6	15,9	32,0	30,0	29,8	30,9
ALEMANIA.....	15,0	15,1	13,0	12,1	10,8	9,9	9,7
NORUEGA.....	13,3	13,2	13,2	14,1	13,6	14,0	14,6
COREA DEL SUR.....	11,9	11,4	11,1	11,3	11,4	10,8	10,4
EE. UU.....	9,3	8,9	8,5	8,4	8,5	8,2	8,3
RESTO FLOTA.....	173,5	176,7	182,5	189,8	186,4	181,2	178,5
Total Mundial.....	910,1	991,2	1.027,0	1.086,5	1.116,3	1.148,0	1.182,8

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay, World Fleet Statistics 2016 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply".

Buques iguales o mayores de 100 GT.

En los datos se incluyen registros, como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

The image features a solid red background. A white circle is positioned in the lower-left quadrant, partially overlapping the red area. A horizontal white bar with rounded ends is located at the top of the image, extending from the right edge towards the center. The text 'Notas metodológicas' is written in a bold, red, sans-serif font, centered within the white circle.

Notas metodológicas

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Administraciones Públicas).
Presupuestos Generales del Estado.

— **Gastos por capítulos (Obligaciones reconocidas):** refleja la agregación de la liquidación contable, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos del Ministerio de Fomento, según la clasificación económica de sus presupuestos que, como consecuencia del Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, se reestructuró, y dio lugar a la estructura orgánica actual del citado Ministerio de Fomento. La clasificación económica del gasto se especifica posteriormente y responde a la estructura de los Presupuestos Generales del Estado, según la Orden de EHA/1021/2007, de 13 de abril. La fase contable es la obligación reconocida, que constituye el momento en el cual la Administración Pública queda obligada a pagar el importe de la obra ejecutada, el servicio prestado o el aprovisionamiento de bienes corrientes suministrados.

— **Gastos corrientes y de capital por Centros Directivos (obligaciones reconocidas):** refleja, para cada uno de los centros directivos recogidos en el anteriormente citado Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, la liquidación realizada por la Intervención General del Estado, de las obligaciones reconocidas de acuerdo con lo estipulado en el apartado anterior.

Gastos incluidos en los capítulos I a VII de la Clasificación Económica (obligaciones reconocidas):

— **Capítulo I. Gastos de personal:** refleja la liquidación, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos de personal del Ministerio. En este capítulo se incluyen todo tipo de retribuciones (básicas, trienios, pagas extraordinarias, complementarias) e indemnizaciones, excluidas las indemnizaciones por razón del servicio, así como las cotizaciones, prestaciones sociales y gastos de naturaleza social de los funcionarios, laborales, eventuales y contratados adscritos al Ministerio, tanto los correspondientes a servicios centrales como a periféricos.

— **Capítulo II. Gastos en bienes corrientes y servicios:** incluye dotaciones ordinarias para gastos de oficina; gastos de inmuebles (alquileres, conservación y reparaciones ordinarias y limpieza, calefacción, alumbrado, agua, seguros y otros gastos de inmuebles); transportes y comunicaciones; indemnizaciones por razón del servicio; gastos de edición y publicaciones; mobiliario y material de oficina y otro material inventariable para servicios ya existentes, incluidas su conservación y reparación y dotaciones para servicios nuevos.

— **Capítulo III. Gastos financieros:** se incluye la carga financiera por intereses de demora de deudas emitidas, contraídas o asumidas por el Ministerio así como la carga financiera por intereses de depósitos y fianzas recibidas. Este tipo de gastos tiene cuantitativamente poca importancia, por lo que no se presenta desagregación por Direcciones Generales.

— **Capítulo IV. Transferencias corrientes:** en este capítulo se agrupan las donaciones a particulares e instituciones sin fines de lucro, sin contrapartida por parte de los beneficiarios (becas, bolsas de viaje, asignaciones para instituciones deportivas, culturales, subvenciones a la realización de actividades relacionadas con los programas del Departamento, etc.); los pagos a Organismos Internacionales; a Organismos Autónomos; a Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y a otros Entes del Sector Público para financiar sus gastos corrientes (subvenciones).

— **Capítulo VI. Inversiones reales:** en este capítulo se agrupan los gastos producidos por los programas o subprogramas de inversión a cargo de cada una de las Direcciones Generales del Departamento, y que se materializan en bienes nuevos cuya construcción se ha terminado en el año o están en fase de ejecución (edificios, viviendas, carreteras, etc.), y cuya vida útil es superior a un año.

— **Capítulo VII. Transferencias de capital:** en este capítulo se incluyen las transferencias de capital concedidas con la finalidad de contribuir en los niveles de inversión de Entes Territoriales y Organismos Autónomos y Empresas Públicas adscritas al Departamento, así como la subsidiación de intereses de préstamos a los adquirentes de viviendas de protección oficial (transferencias de capital a familias).

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Función Pública).
Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles (M.º de Fomento).
Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

Se recoge, atendiendo a la Ley de Régimen Jurídico de las Entidades Estatales Autónomas, las liquidaciones de las entidades de derecho público, con personalidad y patrimonio propio, independientes del Estado, a quienes se encomienda expresamente en régimen de descentralización, la organización y administración de algún servicio público y los fondos adscritos al mismo, el cumplimiento de actividades económicas al servicio de fines diversos y la administración de determinados bienes del Estado, ya sean patrimoniales o de dominio público.

— **Liquidación contable de los Organismos Autónomos dependientes del Ministerio de Fomento (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación individualizada de los gastos de cada uno de los Organismos Autónomos así como de las Agencias Estatales creadas por la Ley 28/2006 para mejora de los servicios públicos y dependientes del Ministerio de Fomento, a fin de tener una herramienta que posibilite el seguimiento y análisis de los gastos presupuestarios de cada uno de ellos.

— **Liquidación contable de las Entidades Públicas Empresariales, Entes Públicos y las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Fomento.**

— **Gastos en inversiones reales de los Organismos Autónomos dependientes del anterior MOPTMA (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación de los gastos en inversiones reales individualizados de cada uno de los Organismos Autónomos que han pasado a depender del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente - Confederaciones Hidrográficas y Mancomunidad de los Canales del Taibilla.

— **Liquidación contable de las inversiones de las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente:** incluye las inversiones realizadas por las Sociedades Estatales del Agua cuyo presupuesto de explotación y capital están recogidos en los presupuestos de las Sociedades Mercantiles Estatales y dependiendo de las distintas tipologías de inversiones en recursos hidráulicos (abastecimientos, regadíos, etc.).

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

Fuentes: Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Función Pública).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales (M.º de Fomento).
Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.
Comunidades Autónomas.
Diputaciones y Cabildos.
Compañías de Ferrocarriles.
Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.
Dirección General de Tráfico (M.º del Interior).

— **Inversiones reales del Ministerio de Fomento, Organismos Autónomos, Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales (obligaciones reconocidas):** datos de la liquidación, a 31 de diciembre de cada año, de la Intervención General de la Administración del Estado y de las Entidades Públicas.

— **Inversiones realizadas en la red de carreteras:** inversiones en nueva construcción y mejora de las carreteras incluyendo la reconstrucción, la renovación y las reparaciones importantes así como las inversiones de mantenimiento de superficies, rehabilitación y reposición vialidad y seguridad vial corrientes realizadas en la red de carreteras que incluye tanto las del Estado como las que están a cargo de los Entes Territoriales (Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos), de acuerdo con las competencias que tienen atribuidas en la Ley de Carreteras; asimismo incluye la Dirección General de Tráfico, la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT,S.A.) y las inversiones de las Sociedades Concesionarias con sus recursos propios.

— **Inversiones en construcción:** esta inversión está destinada a la creación nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

— **Inversiones en reposición:** es la inversión destinada a preservar el patrimonio viario de la pérdida de valor derivada de su uso y obsolescencia, y está destinada a realizar actuaciones de acondicionamiento, mantenimiento y reposición de las infraestructuras y bienes destinados al uso general así como actuaciones de mejora de la seguridad vial.

— **Inversiones realizadas en obras hidráulicas:** inversiones realizadas en infraestructuras de recursos hidráulicos tanto en programas o subprogramas de inversión a cargo de la Dirección General del Agua (antigua Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas) como los de las Confederaciones Hidrográficas financiadas con fondos propios.

— **Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua:** inversiones totales llevadas a cabo por la Dirección General del Agua (antigua Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas) como los de Confederaciones Hidrográficas en relación a obras de interés general que afectan a más de una comunidad autónoma o a las que no tienen todavía competencias sobre depuración y saneamiento de aguas residuales e incluso la ejecución por el Estado de la infraestructura principal del abastecimiento de agua potable (presas, azudes, canales, etc.).

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

Fuente: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Mº de Fomento).

La información sobre licencias municipales es la obtenida en la **Estadística de Construcción de Edificios**, que realiza y publica el Ministerio, utilizando como fuente de datos la procedente de las licencias de obra que conceden los Ayuntamientos.

Cualquier obra mayor que se vaya a realizar precisa de la correspondiente licencia municipal de obra. Es éste pues un trámite que genera una información privilegiada para el conocimiento del número y características de las edificaciones que se ponen en marcha, así como de las viviendas, que, en su caso, se generan.

Esta estadística, de tipo administrativo, permite por tanto disponer de información anticipada sobre la actividad de la edificación en las modalidades de: Edificación de nueva planta, Rehabilitación y Demolición total o parcial.

Su metodología se encuentra en la publicación estadística “Construcción de edificios” y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

La información sobre visados, es la obtenida en la **Estadística de Obras en Edificación** que realiza y publica el Ministerio utilizando como fuente de datos, la información incluida en los formularios que los aparejadores o arquitectos técnicos deben cumplimentar en los Colegios profesionales con ocasión del Visado de Encargo de dirección de obra, y de la Certificación de fin de obra.

Su información hace referencia a las modalidades de Obra nueva por tipología, Ampliación y Reforma o restauración de edificios.

Su metodología se encuentra en la publicación estadística “Obras en Edificación.” y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

Fuentes: Colegio Oficial de Registradores de la Propiedad y Mercantiles de España.
Asociación Profesional de Sociedades de Valoración (Atasa).
Comunidades Autónomas.
ANCERT (Agencia Notarial de Certificación).
Consejo Superior de Colegios de Arquitectos.

Las Estadísticas de Vivienda recogen información de todo lo relacionado con el sector vivienda como son la vivienda protegida, las viviendas iniciadas y terminadas, el parque de vivienda, el stock de viviendas nuevas terminadas, las transacciones inmobiliarias, los precios de vivienda así como los precios de suelo urbano.

— **Estadística de Vivienda Protegida:** la Estadística de Vivienda Protegida, publicada desde 1991, cuantifica trimestralmente el número de viviendas protegidas de nueva construcción en sus distintas fases administrativas:

- Solicitud de calificación/declaración provisional.
- Calificación/declaración provisional.
- Solicitudes de calificación/declaración definitiva.
- Calificación/declaración definitiva.

Los datos están referidos a actuaciones promovidas en el ámbito de planes estatales y autonómicos de vivienda. La estadística también recoge información sobre solicitudes, aprobaciones provisionales y definitivas de las actuaciones protegidas de rehabilitación correspondientes a planes estatales y autonómicos de vivienda.

— **Estadística de Vivienda Libre:** la Estadística de Vivienda Libre facilita, trimestralmente, estimaciones mensuales de las viviendas libres iniciadas y terminadas.

— **Parque de Viviendas y stock de viviendas nuevas terminadas:** la estimación del parque de viviendas facilita anualmente el número total de viviendas existentes anualmente, desglosado por su grado de ocupación, es decir, viviendas principales y no principales.

El stock de viviendas se actualiza anualmente añadiendo las viviendas que se han terminado durante el año y quitando las viviendas nuevas que se han vendido.

— **Estadística de Transacciones Inmobiliarias:** la Estadística de Transacciones Inmobiliarias iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información relativa a la compraventa de viviendas elevadas a escritura pública ante notario, así como el valor total y valor medio de las viviendas transmitidas en compraventa.

— **Estadística del Valor tasado de la Vivienda:** la Estadística de Precios de Vivienda tiene como principal objetivo estimar, a lo largo del tiempo, el valor medio de m² de las viviendas en España, mediante la elaboración de un valor medio trimestral.

— **Estadística de Precios de Suelo Urbano:** la Estadística de Precios del Suelo iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información sobre la evolución del precio del suelo urbano, o urbanizable, así como sobre el número, valor y superficie de las compraventas de suelo.

Las metodologías de todas estas estadísticas se encuentran en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Vivienda y actuaciones urbanas).

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Oficemen. Agrupación de fabricantes de cemento en España.
Grupo de trabajo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.
Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad).

— **Contabilidad Nacional:** las definiciones de los conceptos que figuran en las tablas son las recogidas en el Sistema Europeo de Cuentas Económicas Integradas y en las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional de España base 2010. Se presenta la rama de “construcción” y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios a precios de adquisición.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos)..

En estos cuadros se presenta la rama construcción y la participación de ésta en el Producto Interior Bruto total.

— **Contabilidad Regional. VAB a precios básicos por Comunidades Autónomas:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general y para la rama construcción, obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2010, que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señaladas.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las cesiones de activos fijos realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o de las unidades institucionales. Los activos fijos son activos producidos utilizados en la producción durante más de un año.

En la rama construcción, los bienes producidos o adquiridos se refieren a inmuebles residenciales y otras construcciones (edificios civiles no residenciales, otras obras de ingeniería civil, etc.) e incluyen tanto los bienes nuevos como los bienes y servicios incorporados a los bienes usados de capital fijo, con el fin de mejorarlos o aumentar su utilidad, capacidad de rendimiento y producción, o proceder a su reparación y reconstrucción; los bienes y servicios incorporados a los terrenos, y los gastos ligados a la transmisión de la propiedad de terrenos, edificios y otros bienes de capital usados.

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquélla en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación “Encuesta de Población Activa” (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Licitación oficial en construcción: por agente contratante, tipología de obra y Comunidades Autónomas y licitación del Grupo Fomento.** El objetivo de esta estadística es obtener información fiable y actualizada de la demanda de construcción por parte de las distintas Administraciones Públicas.

Su metodología se encuentra en la publicación “Licitación Oficial en Construcción” y en la web del M.º de Fomento. (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

— **Indicadores estructurales del sector de la construcción:** su metodología se encuentra en la publicación “Estructura de la industria de la Construcción” (M.º de Fomento) y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

— **Índices de producción de la industria de la construcción: Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas. Salarios y empleo. Ingresos de Explotación:** su metodología se encuentra en la publicación “Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción”. Ministerio de Fomento y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Construcción).

A partir de 2006 la “Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción” sustituye a la “Encuesta Coyuntural de la Industria de la Construcción”.

— **Producción y consumo de cemento:**

- **Consumo aparente de cemento (en miles de toneladas):** consumo nacional de cemento (portland, PA-350, blancos y otros cementos) como diferencia entre las cifras de producción, teniendo en cuenta los estocajes, y aquellas otras procedentes del comercio exterior. No incluye los incrementos de stocks en poder de los intermediarios, sino sólo los de los fabricantes.

— **Índices de costes del sector de la construcción: consumos y mano de obra y materiales y consumos diversos:** recoge, por tipo de obra (construcción, edificación e ingeniería civil), los índices de costes ponderados según los resultados obtenidos en la Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dichos costes reflejan los precios de la mano de obra según los convenios provinciales del sector y los costes de materiales y consumos diversos desagregados y ponderados de acuerdo con su estructura dentro del sector de la construcción.

— **Índice de precios aplicables a las revisiones de obras en Península, Baleares y Canarias:** índices de los materiales (acero, aluminio, cemento, cerámica, cobre, energía, ligantes y madera) junto con el índice nacional de la mano de obra, constituyen los componentes que intervienen en las fórmulas tipos para la revisión de precios de los contratos de las Administraciones Públicas. Son aprobados por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos y son necesarios para conocer la oscilación de los precios a través de fórmulas polinómicas, en los contratos de obras del Estado y Organismos Autónomos que admiten cláusulas de revisión en sus pliegos administrativos. El ámbito espacial de estos precios se distinguen según se trate de la Península y Baleares, y de las Islas Canarias.

— **Sociedades Mercantiles. Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas:** A partir del año 2005 y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de Suspensiones de pago y Declaraciones de Quiebra, son sustituidos por el Concurso de acreedores.

7. CARRETERAS

Fuentes: Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
Comunidades Autónomas.
Diputaciones y Cabildos.
Ente Público Puertos del Estado.
Ministerio de Defensa.
Confederaciones Hidrográficas.

— **Red de carreteras:** todas las carreteras de una zona determinada. La clasificación de la red de carreteras se realiza por a) el organismo responsable de su construcción, mantenimiento y/o explotación, b) de acuerdo con las normas del proyecto de construcción c) en función de los usuarios con acceso a la carretera.

- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no es raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.

Se incluyen los puentes, túneles, otras estructuras de apoyo, enlaces, bifurcaciones e intercambiadores así como las carreteras de peaje. Se excluyen las pistas exclusivamente de bicicletas.

- **Calzada:** parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles. Los arcenes así como los puentes de la carretera destinados a circulación de vehículos de carretera no automóviles o al estacionamiento de vehículos, incluso si pueden, en caso de peligro, servir ocasionalmente al paso de vehículos automóviles, no forman parte de la calzada. La anchura de la calzada se mide perpendicularmente al eje de la carretera.
- **Carril:** franja longitudinal en que puede estar dividida la calzada, delimitada o no por marcas viales longitudinales, y con anchura suficiente para la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas.
- **Vía urbana:** cualquiera de las que componen la red interior de comunicaciones de una población, siempre que no se trate de travesías ni formen parte de una red arterial.

— **Red de carreteras por titularidad:**

- **Red a cargo del Estado:** son carreteras estatales las integradas en un itinerario de interés general o cuya función en el sistema de transporte afecte a más de una Comunidad Autónoma.
- **Red a cargo de los Entes Territoriales:** son las carreteras cuya función en el sistema de transporte afecta a una sola comunidad o a una provincia o cabildo y cuya gestión administrativa depende de las comunidades o de las diputaciones provinciales o de los cabildos insulares respectivamente.
- **Red a cargo de Ayuntamientos:** son los viarios municipales tanto urbanos como interurbanos, y cuya gestión administrativa depende de los entes locales y que tienen como función la movilidad de las personas y mercancías que se realizan dentro de la delimitación territorial propia de cada municipio.
- **Otras carreteras:** incluye el resto de la red de vías públicas a cargo del Ministerio de Defensa, Puertos del Estado, Confederaciones Hidrográficas y una estimación del viario urbano e interurbano a cargo de los municipios.

— **Red de carreteras por características técnicas de la vía:**

- **Autopistas:** son autopistas las carreteras que están especialmente proyectadas, construidas y señalizadas como tales para la exclusiva circulación de automóviles, y reúnan las siguientes características:
 - a) No tener acceso a las mismas las propiedades colindantes.
 - b) No cruzar a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni ser cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre de paso alguna.

c) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación o, en casos excepcionales, por otros medios.

- **Autovías:** son las carreteras que, no reuniendo todos los requisitos de las autopistas, tienen calzadas separadas para cada sentido de circulación y limitación de acceso a las propiedades colindantes.
- **Carreteras multicarril:** son las carreteras que, sin ser autopistas o autovías, tienen al menos dos carriles destinados a la circulación para cada sentido, con separación o delimitación de los mismos, pudiendo tener accesos o cruces a nivel.

En el cómputo de carriles de estas carreteras no se tendrán en cuenta los carriles adicionales, los de espera, los de trenzado, ni los de cambio de velocidad.

- **Carreteras convencionales:** son aquéllas que no reúnen las características propias de las autopistas, autovías y vías rápidas (carreteras de una sola calzada y con limitación total de accesos a las propiedades colindantes).

— Red de carreteras por tipo de pavimento:

- **Macadam:** pavimento de piedra machacada cuyos huecos se rellenan con un material fino denominado recebo, que una vez extendido se comprime con un rodillo. Cuando se utilizan productos bituminosos como elemento revestidor y estabilizante, se denomina macadam bituminoso.
- **Tratamiento superficial:** pavimento que resulta de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular, bituminosa o de grava cemento, por otra de aglomerante que se cubre a su vez con una capa única de gravilla. Si se repite el procedimiento, la superficie resultante se llama tratamiento superficial doble. El aglomerante puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Aglomerado asfáltico:** pavimento resultante de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular o de grava cemento, por una mezcla de áridos gruesos, áridos finos y un ligante bituminoso en proporciones previamente establecidas. Este último puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Pavimento de hormigón:** firme constituido por losas de hormigón que transmiten las cargas de los vehículos sobre una gran superficie. Los elementos que componen el hormigón son cemento, agua y áridos.
- **Otros tipos:** se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados de madera o ladrillo, las losetas de asfalto, los caminos de tierra, etc.

— **Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos:** recoge los resultados de una encuesta realizada en 1995 sobre el viario que dependía del Ministerio de Defensa y otros Organismos que en dicho momento estaban adscritos al antiguo Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente.

— Red de Carreteras. Indicadores:

- **Red total/km² superficie:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la superficie total correspondiente.
- **Red total/1.000 habitantes:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la población total de cada año (INE) correspondiente.
- **Vehículos del parque/Red total:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos por carretera por la red total de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) correspondiente.
- **Vehículos (total) del parque por 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos, anteriormente definido, por la población total de cada año (INE) correspondiente.

En estos índices no se incluyen los kilómetros de otras carreteras a cargo del M.º de Agricultura, ICONA, Ayuntamientos y otros organismos.

— **Ratios de inversiones en la Red Nacional de Carreteras:**

- **Miles de euros por cada 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) para cada uno de los distintos Entes Institucionales inversores, Estado y Entes Territoriales (sin incluir la inversión de las empresas concesionarias de autopistas de peaje) por la población nacional de cada año (INE).
- **Miles de euros por kilómetro de red:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) de cada uno de los Entes Institucionales mencionados anteriormente, por la longitud total de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales).

— **Anexo: Inventario de la red de carreteras de alta capacidad.**

La red de gran capacidad son aquellas carreteras con calzada separada y con un cierto control de accesos; están incluidas en este apartado las autopistas de peaje, las autopistas libres, autovías y carreteras de doble calzada.

8. TRÁFICO

Fuentes: Dirección General de Tráfico (M.º del Interior).
Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
SEOPAN, Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras.

— **Parque nacional de vehículos al final de cada año:** se refiere a los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública (excepto motocicletas menores de 50 cm³). Dentro de este apartado están comprendidos los vehículos que a 31 de diciembre de cada año, tienen vigente la autorización administrativa relativa al permiso de circulación.

- **Tráfico por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo de carretera por una red determinada. Cuando un vehículo de carretera lo transporte otro vehículo, sólo se consideran los movimientos del vehículo tractor.
- **Vehículo de carretera:** vehículo de ruedas (motor o no) destinado a su utilización en carretera.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.

Los vehículos incluyen todos los vehículos a motor que precisan tener una autorización administrativa o matrícula y que lleven las placas de matrícula con los caracteres que se les asigne, a los cuales se les clasifica de acuerdo con la terminología anteriormente expuesta y son los siguientes:

- **Motocicleta:** vehículo automóvil de carretera con dos ruedas con o sin sidecar, incluidos los scooters, o cualquier vehículo automóvil de tres ruedas, cuyo peso en vacío no sobrepase los 400 Kg. y de cilindrada superior a 50 c.c. Comprende motos (no incluidos ciclomotores, motocarros y coches de inválidos).
- **Turismo:** vehículo automóvil de carretera, que no sea motocicleta, destinado al transporte de personas y que tenga un número máximo de plazas sentadas para adultos de 9, incluida el conductor.
- **Vehículos con caravana:** vehículos con remolque o semirremolque concebido y acondicionado para ser utilizado como vivienda móvil, permitiéndose el uso de su habitáculo cuando el vehículo se encuentre estacionado.
- **Autobús:** vehículo automóvil destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes por carretera, con un número de plazas sentadas para adultos superior a 9, incluido el conductor.
- **Camión:** vehículo de carretera, con cuatro o más ruedas, rígido, diseñado exclusivamente para el transporte de mercancías. En esta categoría se incluyen los camiones propiamente dichos, las furgonetas, que son vehículos de carretera, rígidos, diseñados para transportar mercancías y con una tara no superior a 3.500 Kg. y los vehículos especiales.
- **Camión tractor:** vehículo automóvil de carretera rígido diseñado para el remolque de otros vehículos de carretera no autopropulsados (principalmente semirremolque que son vehículos de transporte de mercancías por carretera sin eje delantero diseñado de modo que una parte del vehículo y una parte de su carga reposa sobre el camión tractor) y que no incluye los agrícolas que son vehículos automóviles diseñados exclusiva o primordialmente para usos agrícolas e independientemente de que estén autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico.
- **Remolque:** vehículo de transporte de mercancías por carretera diseñado para ser remolcado por un vehículo automóvil de carretera (no incluye los agrícolas que son los diseñados para usos agrícolas e independientemente de que sean autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico).
- **Tren de carretera:** Conjunto de vehículos constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque, por lo que participan en la circulación como una unidad. Este conjunto se considerará

pesado si su peso máximo autorizado, compuesto por la suma de dos vehículos que lo integran, es superior a 3,5 toneladas.

- **Otros vehículos:** el apartado "otros vehículos" comprende aquéllos que, llevando placa de matrícula, no están incluidos en las tipologías anteriormente descritas, como son las grúas, maquinaria de obras públicas, agrícolas, limpiadoras y otros vehículos motorizados de carretera para fines especiales diferentes al transporte de viajeros y mercancías.

En el consumo de energía utilizada para el encendido de los motores de los vehículos automóviles de carretera, se distingue básicamente entre gasolina y gasoil.

- **Gasolina:** hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 215°C a fin de obtener un elevado índice de octanaje y que son utilizados como combustible en los motores de combustión interna excepto los de aeronaves.
- **Gasóleo:** combustible extraído de la última fracción de la destilación atmosférica del petróleo bruto.

— **Matriculaciones de vehículos al final de cada año:** vehículos que se incorporan al Registro de vehículos y sus características técnicas al 31 de diciembre de cada año.

— **Explotación de carreteras de la red a cargo del Estado.**

- **Intensidad media diaria (IMD):** es la media del tráfico total registrado a lo largo de un año, en la sección representativa del tramo donde se ha puesto la estación de aforos.

Se obtiene como cociente entre el número total de vehículos que han pasado por esa sección a lo largo del año y los 365 días.

- **Viaje por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera desde un punto determinado de origen a otro de destino. Dicho viaje puede dividirse en varios tramos o etapas.
- **Vehículo-kilómetro:** unidad de medida que representa el desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera a lo largo de un kilómetro. Se incluyen los movimientos de vehículos de carretera en vacío y se cuenta como un único vehículo los conjuntos formados por un tractor y un semirremolque y por un camión y un remolque.
- **Vehículos-kilómetro:** es el resultado de agregar los productos, de las longitudes kilométricas de las carreteras incluidas en cada intervalo de tráfico, por la intensidad media diaria (I.M.D.) de dichos tramos y representa la agregación de los vehículos km que se producen por cada uno de los viajes de los vehículos automóvil por carretera.
- **Personas-kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos kilómetro recorridos por las distintas clases de vehículos, según definición del apartado anterior, por la ocupación media de cada tipo de vehículo incluido el conductor y considerando además la distinta tasa de ocupación si los vehículos circulan en los accesos a las ciudades o en campo abierto.
- **Viajeros-kilómetro:** es el resultado de considerar las personas kilómetro transportadas por motos, coches y autocares, descontando en estos últimos al conductor del vehículo.
- **Pasajero por carretera:** cualquier persona que realice un recorrido en un vehículo por carretera. Los conductores de vehículos privados, con excepción de los conductores de taxis, se cuentan como pasajero. El personal destinado al servicio de autobuses, autocares y vehículos de carretera para el transporte de mercancías, no se considera como pasajeros.
- **Pasajero-kilómetro:** unidad de medida equivalente al transporte de un pasajero por carretera a lo largo de un kilómetro.
- **Pasajeros-kilómetro:** es el resultado de considerar las personas kilómetro transportadas por cada clase de vehículos (motos, coches y autobuses), descontando en cada uno de ellos al conductor del vehículo.

- **Mercancías transportadas por carretera:** cualquier mercancía transportada por un vehículo de transporte de mercancías por carretera. Se incluye el embalaje y los equipos tales como contenedores, cajas móviles y paletas.
- **Tonelada-kilómetro por carretera:** unidad de medida que equivale al desplazamiento por carretera de una tonelada de mercancías a lo largo de un kilómetro.
- **Toneladas-kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos kilómetro recorridos por los camiones por su carga; dato obtenido en el pesaje que se realiza a los mismos.

A su vez los vehículos se agrupan en motocicletas, vehículos ligeros (turismos y vehículos comerciales con carga inferior a 1.000 kilogramos) y vehículos pesados (camiones y autobuses).

Las definiciones utilizadas en los indicadores de accidentes con víctimas, accidentes mortales y muertos son:

— **Accidente de circulación con víctimas:** los que se producen, o tienen su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y a consecuencia de los mismos una o varias personas resultan muertas y/o heridas.

— **Accidente mortal:** Aquél en el que una o varias personas resultan muertas dentro de las primeras veinticuatro horas.

— **Muerto 30 días:** Toda persona que, como consecuencia del accidente, fallezca en el acto o dentro de los 30 días siguientes.

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de viajeros por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de una o varias personas), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

Las definiciones de los vehículos que se contemplan en el parque corresponden con:

- **Auto-taxi:** vehículo destinado al servicio público de viajeros y provisto de un aparato taxímetro, que ordinariamente presta servicio en suelo urbano o urbanizable definido en la Ley de Régimen de Suelo y Ordenación Urbana, o en su caso, en el área unificada de servicio, si fuere más amplia que el suelo referido, previa delimitación con arreglo a lo dispuesto en la normativa de ordenación de transportes terrestres.
- **Turismo:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de personas, con capacidad de hasta nueve plazas incluido el conductor.
- **Autobús:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de viajeros con más de nueve plazas incluido el conductor.
- **Ambulancia:** vehículo acondicionado para el transporte de personas enfermas, accidentadas y para otras funciones sanitarias.
- **Vehículo mixto:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte simultáneo o no de mercancías y personas hasta un máximo de nueve incluido el conductor y en el que la carga se puede sustituir parcial o totalmente por personas mediante la colocación de asientos.

No entran dentro de este parque, ya que no se precisa título habilitante, los vehículos destinados a las siguientes actividades:

Transportes privados particulares (sirven necesidades personales del titular del vehículo) que no efectúan prestaciones complementarias del proceso de producción de las empresas.

Transportes privados complementarios realizados en vehículos de turismo que no sean transporte sanitario o funerario.

Transportes públicos o privados complementarios de mercancías en vehículos ligeros (peso máximo autorizado no superior a seis toneladas) arrendados por plazo no superior al mes.

Transportes públicos y privados de viajeros y mercancías, realizados en recintos cerrados y dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.

Los vehículos adscritos a las concesiones de servicios regulares podrán realizar asimismo servicios de carácter discrecional, siempre que cuenten con la autorización habilitante para los mismos. Se incluyen las concesiones de líneas de transporte de viajeros referidas a un único servicio regular permanente y los transportes regulares temporales (ferias, exposiciones y transporte durante vacaciones o en determinadas estaciones del año).

- **Transporte público en turismo:** transporte discrecional que necesita obtener licencia municipal y título administrativo habilitante.
- **Transporte público en ambulancias:** transporte sanitario que necesita la correspondiente autorización administrativa.
- **Transporte urbano en autobuses:** el realizado utilizando vías de comunicación y calles que discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, situado dentro de un mismo término municipal.

- **Transporte interurbano en autobuses:** el dedicado a realizar los desplazamientos de las personas y sus equipajes en vehículos autobuses y que tienen su origen y destino en distintos municipios. Esta modalidad se subdivide en transporte regular de viajeros, discrecional y transporte privado.
- **Transporte público regular:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y efectúa itinerarios preestablecidos con sujeción a calendarios y horarios preestablecidos.
- **Transporte público discrecional:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y sin sujeción a itinerarios, calendario ni horario preestablecido.
- **Transporte privado:** es el que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por las empresas y sus establecimientos, y que están directamente vinculadas al desarrollo de dichas actividades. Solamente están sujetos a autorización administrativa los transportes privados complementarios. El transporte funerario destinado a ser realizado por las empresas de pompas fúnebres se considera un transporte privado complementario de mercancías.
- **Otras modalidades de transporte:** incluye el transporte realizado por vehículos mixtos, cuya definición ha sido realizado anteriormente y para cuya realización se necesita título administrativo habilitante.
- **Número de plazas sentadas:** número de asientos del vehículo, incluido la plaza del conductor, y que son ofrecidas cuando realiza el servicio al que está destinado. Dicho número se expresa en la correspondiente autorización administrativa habilitante.

— Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera.

Se entiende por empresa de transporte de viajeros por carretera aquella que ofrece y explota servicios de transporte de una o varias personas (viajeros), además del conductor y cuya actividad principal, en términos de valor añadido, es el transporte de viajeros por carretera.

Las empresas que se tienen en cuenta son las inscritas en el Registro General de Transportes y Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte que realizan actividades de transporte, sujetas a la obtención de títulos administrativos habilitantes.

El hecho de que para la realización de los distintos tipos de transporte regular de viajeros sea necesario que los vehículos con los que el mismo se lleve a cabo estén amparados, además de por la concesión o autorización especial para el transporte regular que en cada caso corresponde, por la autorización habilitante para el transporte discrecional, hace que el número total de empresas no sea la suma parcial de las correspondientes distintas modalidades por incluirse ciertas empresas en modalidades distintas.

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Fuentes: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de mercancías por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de mercancías), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

- **Camión:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de mercancías y que se diferencia entre vehículo ligero, cuyo peso máximo autorizado no excede de seis toneladas, y vehículo pesado cuyo peso máximo excede de seis toneladas.
- **Transporte público en camiones o tractores:** aquéllos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica y en vehículos construidos y/o acondicionados para tal fin.

Según su radio de acción se distinguen las siguientes categorías:

- **Transporte público de radio nacional:** el realizado por los camiones que están autorizados para llevar a cabo servicios públicos discrecionales de mercancías y que se otorgan sin limitación de radio de acción, lo cual les permite realizar el transporte en todo el territorio del Estado.
- **Transporte público de radio local y provincial:** el llevado a cabo por los camiones que están autorizados para realizar servicios públicos discrecionales de mercancías y que están habilitados para realizar el transporte en un radio de acción de cien kilómetros en línea recta a partir de la localidad en que la autorización está domiciliada. Las antiguas autorizaciones de radio comarcal se acumulan a las de radio local.
- **Transporte privado:** el llevado a cabo por camiones o tractores y que puede ser realizado bien para satisfacer necesidades particulares o bien como actividades complementarias de otras principales de las empresas.
- **Capacidad de carga:** es el peso máximo de mercancías declarado admisible por la autoridad competente del país de matriculación del vehículo; comprende el peso bruto de las mercancías y de los embalajes, así como la tara de los contenedores, cajas móviles y paletas.
- **Antigüedad del vehículo:** número de años contados a partir de la primera matriculación del mismo.

— **Empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera:** son aquéllas que ofrecen y realizan servicios de transporte de mercancías y cuya principal actividad, en términos de valor añadido, es el transporte de mercancías por carretera. Corresponden al número de personas físicas o jurídicas que disponen de título habilitante para el transporte de mercancías por carretera, de acuerdo con la sede de las citadas autorizaciones.

El hecho de que el titular de la autorización, ya sea persona física o jurídica, pueda disponer de autorizaciones de distintas modalidades, presupone que el número total de empresas no sea idéntico a la suma de las de distintos tipos de autorizaciones.

— **Transporte interior de mercancías:** la información se recoge por la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera, realizada por el Ministerio de Fomento entre las empresas de transporte de mercancías, según la normativa comunitaria. Dicha encuesta recoge las unidades principales de transporte de mercancías (toneladas y toneladas kilómetro). Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Transporte).

— **Tipo de servicio:** se entiende por “transporte público” el transporte remunerado por cuenta de terceros y por “transporte privado” aquél que no se realiza por cuenta ajena.

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

Fuentes: Metropolitano de Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Alicante y Sevilla.
Empresas municipales de transporte de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza.
Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad).

— **Transporte urbano:** el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo municipio. El transporte urbano se puede clasificar en:

- **Transporte en metro:** recoge todos los viajeros transportados por las compañías de metro de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla, Valencia y Alicante.
- **Transporte urbano:** el destinado a transportar en general a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal.

— **Autobuses urbanos:** se diferencian aquellas empresas que explotan líneas de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes (Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza) de las que están ubicadas en el resto de los municipios.

- **Vía urbana:** vía que discurre entre los límites de una población, y cuyas entradas y salidas a dicha zona están específicamente señaladas como tal.
- **Tráfico por vía urbana:** tráfico efectuado en vías urbanas y cuyos recorridos directos por las citadas vías no son relativamente cortos.
- **Número de viajeros:** refleja el número de personas que efectuó un recorrido en un vehículo móvil que rueda sobre unos carriles fijos o por una vía de circulación del interior de un núcleo urbano, que está destinada al uso de vehículos que se mueven sobre ruedas.

— **Transporte metropolitano:** recoge información de los metros de Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Alicante y Sevilla.

- **Metro (también llamado “suburbano” o “ferrocarril metropolitano”):** ferrocarril eléctrico para el transporte de pasajeros con capacidad para un gran volumen de tráfico y caracterizado por derechos exclusivos sobre la vía, trenes con varios vagones, de alta velocidad y rápida aceleración, avanzado sistema de señalización, así como ausencia de cruces a nivel para permitir una elevada frecuencia de trenes, y andenes elevados. Los metros también se caracterizan por disponer de estaciones muy próximas entre sí, normalmente con una distancia entre estaciones de 700-1.200 metros. (“Alta velocidad” debe entenderse en comparación con los tranvías y metros ligeros y significa aproximadamente 30-40 km/h en distancias cortas y 40-70 km/h en distancias más largas).
- **Metro ligero:** ferrocarril para transporte de pasajeros que a menudo utiliza coches de propulsión eléctrica, los cuales circulan sobre raíles y operan individualmente o en trenes cortos sobre vías dobles fijas. Por lo general, la distancia entre paradas/estaciones es inferior a 1.200 metros. En comparación con los metros, el metro ligero es de construcción más ligera, está pensado para volúmenes de tráfico inferiores y suele viajar a velocidades menores.

En ocasiones es difícil establecer una distinción precisa entre metros ligeros y tranvías. Éstos no suelen estar separados del tráfico vial, mientras que el metro ligero puede estar separado de otros sistemas.

- **Número de líneas:** indica el conjunto total de las vías de comunicación de que se compone la red del transporte metropolitano, que son aquellas en las que las personas se pueden desplazar desde el origen al final de las mismas sin necesidad de llevar a cabo ningún intercambio en su movimiento.

- **Kilómetros:** representa la longitud total en kilómetros de las líneas que se han definido anteriormente.
- **Vehículos (motor y remolque):** número de unidades de material móvil utilizado por las empresas que rueda sobre los carriles, distinguiendo aquéllos en los cuales se encuentra la fuerza motriz o motor de los que son únicamente remolcados.
- **Plazas-kilómetro ofrecidas:** expresa el número de vehículos kilómetro disponibles en un momento determinado por la capacidad de dichos vehículos.
- **Trenes-kilómetro:** refleja la suma de los productos del número total de viajes de cada línea (cualquier movimiento de un vehículo de un punto determinado de origen a otro de destino) por la longitud (ida y vuelta).
- **Coches kilómetro:** expresa lo mismo que se ha definido en el apartado anterior pero referido al material móvil que es remolcado.

— **Metropolitano. Ratios:**

- **Kilómetros/líneas:** cociente de dividir el número total de kilómetros de la red entre el número de líneas.
- **Plazas-kilómetro/líneas:** expresa el número medio de plazas asignada a cada línea y es el resultado de dividir el número de plazas kilómetro ofrecidas por el número de líneas.
- **Número de vehículos/líneas:** número medio de vehículos (motor y remolque) asignados a cada línea y es el resultado de dividir el número de vehículos disponibles por cada compañía entre el número de líneas.
- **Plazas kilómetro/vehículos:** número medio de plazas asignado a cada vehículo y es el resultado de dividir el número de plazas kilómetro ofrecidas por el número de vehículos.
- **Trenes/km más coches/km respecto al total de vehículos:** número medio de kilómetros que, cada año, efectúa el material móvil en sus períodos de funcionamiento y es el resultado de dividir la suma de los trenes kilómetros y coches kilómetro por el número de vehículos.
- **Viajeros/kilómetro de red:** refleja el número medio de viajeros transportados por un kilómetro de la red y es el resultado de dividir el número de viajeros entre el número de kilómetros explotados por cada compañía.

— **Gasto de inversiones en:**

- **Infraestructuras:** Gasto realizado para construcciones nuevas o para ampliar la infraestructura existente, incluyendo reconstrucciones, renovaciones y reparaciones de gran envergadura.

La infraestructura incluye construcciones fijas, edificios, túneles, vías así como dispositivos, equipos e instalaciones fijas conectados con ellos (señalización, telecomunicaciones, electrificación, etc.).
- **Material rodante:** Gasto realizado en adquisición de nuevos vehículos o en el mantenimiento de los vehículos en funcionamiento.

— **Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas:** la información se obtiene en la encuesta realizada por el Instituto Nacional de Estadística sobre el Transporte urbano de viajeros.

- **Número de viajeros:** viajeros transportados por las empresas de transporte urbano encuestadas, clasificados por Comunidad Autónoma.

— **Transporte urbano de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes:** refleja los resultados físicos de la explotación a final de cada año, de las líneas de transporte en dichas ciudades.

12. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Fuentes: RENFE-Operadora.
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).
ADIF Alta Velocidad.
FEVE.
Ferrocarriles de las Comunidades Autónomas de Cataluña, País Vasco y Baleares.
Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico.
Observatorio del Transporte y la Logística (M.º de Fomento).

Se recoge información, a 31 de diciembre de cada año, referente a las siguientes compañías: RENFE-Operadora, ADIF, ADIF Alta Velocidad, FEVE, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Euskotren Kargo (Ferrocarriles del País Vasco), Serveis Ferroviaris de Mallorca y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (hasta 2008), así como las compañías privadas del Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico. Se recoge también información relativa a ADIF.

Nota: hasta el año 2008 las series históricas incluyen información de la Comunidad Valenciana. Posteriormente la empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha considerado su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo relativo al transporte urbano de viajeros.

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
 - **Compañía ferroviaria:** cualquier empresa pública o privada que preste servicios como administrador de la infraestructura o compañía integrada, así como el operador de transporte ferroviario de mercancías y/o pasajeros. Conforme al artículo 48 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, es empresa ferroviaria aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte de viajeros o de mercancías por ferrocarril, en los términos establecidos en dicha Ley. Las empresas ferroviarias deberán, en todo caso, aportar la tracción. Se consideran, asimismo, empresas ferroviarias aquellas que aporten exclusivamente la tracción.
- Quedan excluidas las empresas cuya única actividad sea la prestación de servicios de transporte de pasajeros por metro, tranvía y/o metro ligero.
- **Operador de transporte ferroviario:** todo operador de transporte público o privado que presta servicios de transporte por ferrocarril de pasajeros y/o mercancías.
 - **Administrador de infraestructura:** toda empresa u operador de transporte responsable en particular de construir y mantener la infraestructura ferroviaria, así como de los sistemas de control y seguridad.
 - **Compañía integrada:** operador de transporte ferroviario que también administra la infraestructura.
 - **Infraestructuras:**
 - **Infraestructura ferroviaria:** se entiende por infraestructura ferroviaria la totalidad de los elementos vinculados a las vías principales, a las de servicio y a los ramales de desviación para particulares, con excepción de las vías situadas dentro de los talleres de reparación de material rodante y de los depósitos o garajes del mismo. Es por tanto el conjunto de vías férreas (raíles).
 - **Declaración de red:** es el documento que expone las características de la infraestructura puesta a disposición de las Empresas Ferroviarias y que contiene información sobre las condiciones de acceso a la misma. En ella se detallan las normas generales, plazos, procedimientos y criterios relativos a los sistemas de cánones y adjudicación de capacidad, así como la información necesaria para cursar una solicitud de capacidad de infraestructura.
 - **Línea ferroviaria:** parte de la infraestructura ferroviaria que une dos puntos determinados del territorio.

- **Km de línea:** la longitud en kilómetros de la Red Ferroviaria de Interés General (RIGE). En las líneas ferroviarias de vías múltiples solo se tendrá en cuenta la distancia entre origen y destino.
- **Km de vía:** la longitud en kilómetros de la Red Ferroviaria de Interés General (RIGE). En las líneas ferroviarias de vías múltiples se tendrá en cuenta cada una de las vías.
- **Longitud total de la red:** kilómetros que comprende la totalidad de las líneas ferroviarias explotadas por las compañías a fin de año. La información se facilita para el total nacional y por Comunidades Autónomas.
- **Líneas ferroviarias de alta velocidad:** líneas especialmente construidas para la alta velocidad, equipadas para velocidades, por lo general, iguales o superiores a 250 kilómetros por hora.
En España las líneas de alta velocidad son de ancho UIC, es decir, de menor ancho que las convencionales.
- **Líneas ferroviarias convencionales:** líneas que, estando integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, no reúnen las características propias de las líneas ferroviarias de alta velocidad. En su casi totalidad discurre sobre ancho ibérico y una pequeña parte en ancho métrico.
- **Línea ferroviaria convencional acondicionada para la alta velocidad:** líneas que, estando integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, están acondicionadas para permitir el tráfico a velocidades del orden de 200 km/h en sus segmentos principales.
- **Líneas electrificadas:** kilómetros de las líneas de las compañías ferroviarias provistas de un hilo conductor eléctrico, que permite la tracción del mismo nombre.
- **Vía única:** kilómetros de las líneas ferroviarias caracterizados porque entre dos estaciones consecutivas, solamente existe un haz de vías férreas.
- **Terminales de transporte de mercancías:** son la infraestructura ferroviarias que, conectada a una línea (vía), permite iniciar, complementar o completar el transporte ferroviario de mercancías mediante la ejecución de una serie de operaciones sobre el tren y/o sobre la mercancía que transporta.
- **Detectores de ejes calientes:** son equipos predictivos para la detección de puntos calientes que se pueden producir en los elementos de rodadura de los trenes. Los detectores de temperatura de cajas de grasa y ruedas calientes, permiten saber si existe sobrecalentamiento al paso de un tren, mediante los equipos instalados en la vía que detectan la temperatura.

— Características técnicas de la vía:

- **Ancho de vía:** Es la distancia nominal entre las caras internas de los carriles, medida en milímetros. Concretamente, es la distancia entre las dos caras activas de las cabezas de los carriles, medida a una altura de 14,5 mm (+/- 0,5 mm) por debajo del plano de rodadura.
- **Ancho ibérico:** Es el equivalente a 1.668 milímetros. Este ancho es semejante al existente en Portugal, con el que es compatible, razón por la cual este ancho es denominado “ancho ibérico”. Este ancho equipa la red básica explotada por ADIF y alguna línea de los ferrocarriles de la Generalitat.
- **Ancho internacional:** Es el equivalente a 1.435 milímetros que se denomina “ancho estándar”. Este ancho equipa las nuevas líneas de alta velocidad, y alguna línea de los ferrocarriles de la Generalitat.
- **Ancho métrico:** Es el equivalente 1.000 milímetros, característico de las líneas de vía estrecha. Este ancho es el característico de las líneas de vía estrecha en toda la red del Norte de España, línea de Cartagena-Los Nietos, así como el resto de las líneas de los ferrocarriles de Cataluña y de los ferrocarriles del País Vasco.
- **Tercer carril:** Las vías de tres carriles compatibilizan el paso de trenes de ancho convencional (1.568 mm) e internacional (1.435 mm) sobre una misma estructura. Con ello se permite el tráfico mixto, la circulación de trenes de viajeros y de mercancías, con grandes prestaciones, es decir, a velocidades superiores a 220 km/h en ambos anchos.
- **Yarda inglesa:** Es el equivalente 914 milímetros, y muy poco común en las líneas de vía estrecha.

— Equipamientos de seguridad y Sistemas de Comunicaciones:

- **ASFA:** Sistema de anuncio de señales y frenado automático. Es un sistema de transmisión puntual a la cabina de conducción de las indicaciones que presentan las señales fijas de circulación, y que provoca el frenado automático de urgencia del tren siempre que el maquinista no actúe de acuerdo con la información recibida.
- **ERMS:** Sistema de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo. Es el sistema de comunicación inalámbrico que asegura las comunicaciones (de voz y datos) entre vehículos e instalaciones fijas. Es un sistema de mando y control de trenes pensado para conseguir que la señalización y las comunicaciones entre infraestructura de vía y equipos de a bordo sean compatibles en toda Europa.
- **ATP:** Sistema de protección automática de trenes (también llamado bloqueo de control automático). Son sistemas encargados de transmitir desde la vía a los trenes una serie de señales codificadas que definen las velocidades máximas a que éstos pueden recorrer los diferentes tramos en que se divide el trayecto. El maquinista puede ir por debajo de la velocidad máxima que se le indica, pero ésta no se puede rebasar porque de inmediato se acciona el sistema de frenado del tren.
- **Tren-Tierra:** Sistema de radiotelefonía que permite la comunicación individual entre el tren y el puesto de mando. El sistema dispone de teléfonos a lo largo de la vía, cada 1,5 kilómetros, que permiten la comunicación del maquinista con el jefe de circulación, en el caso de que se averiase el sistema de Tren-Tierra. El sistema de radiotelefonía es preceptivo para la circulación de trenes en régimen de agente único.
- **Euroloop:** Sistema que permite la supervisión continua del movimiento del tren en base a informaciones semi-continuas obtenidas a partir de la señalización lateral.

El subsistema Euroloop opera en líneas equipadas con el Nivel 1, proporcionando información de señalización actualizada o previa con respecto a la próxima señal principal en el sentido de marcha del tren. Consiste en un cable radiante instalado a lo largo de la vía conformando bucles que es el encargado de transmitir los telegramas de datos al tren, dos antenas por cada coche extremo recogen la información emitida por el cable y un ordenador de a bordo interpreta esas señales y se las transmite al maquinista a través de la instrumentación disponible en cabina.

— Parque de vehículos:

- **Vehículo ferroviario:** vehículo que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve con o sin tracción propia (vehículos tractores que comúnmente se conocen por locomotoras) o remolcado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones, que se conocen por vehículos remolcados).
Vehículo ferroviario es tanto el material motor (locomotoras), como el remolcado (coches de viajeros, vagones, furgones).
- **Parque de locomotoras:** número total de vehículos disponibles por las compañías ferroviarias, cuya función es remolcar a otros vehículos ferroviarios (coches, remolques de automotor, furgones y vagones) y que por medio de tracción térmica o eléctrica, es capaz de desplazarse por sí mismo encima de los raíles. Su potencia es superior o igual a 110 kW en el gancho de tracción equipado con una máquina motriz y un motor.

Según el tipo de tracción se distinguen las locomotoras eléctricas y diésel:

- ~ Las locomotoras eléctricas están provistas de uno o varios motores eléctricos activados fundamentalmente por energía eléctrica transmitida por cable o raíl, o procedente de acumuladores transportados en la locomotora.
 - ~ Las locomotoras diésel son activadas principalmente por un motor diésel, independientemente del tipo de transmisión.
- **Parque de automotores:** número total de vehículos motores (unidades ferroviarias autopropulsadas que no necesitan locomotora como por ejemplo las unidades de cercanías), disponibles por las compañías ferroviarias y destinados a transporte de viajeros y equipajes.

Se distinguen también entre eléctricos y diesel. Cada rama indeformable de este tipo de vehículo se contabiliza como una unidad o tren. (Se entiende por “rama” al conjunto de dos a cuatro “coches” acoplados entre sí).

- **Parque de material remolcado ferroviario:** número de vehículos que necesitan que una locomotora tire de ellos (coches de viajeros, vagones y furgones).
 - ~ **Coches de viajeros:** vehículos ferroviarios sin tracción propia, habilitados para transportar viajeros, así como los vehículos complementarios para su servicio, entre otros, los furgones (transporte de carga útil no consistente en viajeros) y los vagones de transporte de automóviles destinados a integrarse en un tren de viajeros. Incluyen los ordinarios y especiales (coches cama, litera, coches restaurante, etc.)
 - ~ **Vagones:** vehículos ferroviarios sin tracción propia, para transportar cargas. Incluyen los de propiedad de la compañía y se excluyen aquéllos utilizados para el servicio interior de la misma.
 - ~ **Furgones:** vehículos remolcados en las composiciones de trenes de viajeros o mercancías y que se utilizan para el transporte de equipaje, paquetes, bicicletas, vehículos de carretera de pasajeros acompañados, etc.

— Tráfico de viajeros:

- **Viajeros de ferrocarril:** personas que efectúan un trayecto en un vehículo ferroviario, salvo el personal del servicio ferroviario. A efectos de estadísticas de accidentes se incluyen los pasajeros que intentan embarcar en un tren en movimiento o desembarcar de él.
 - ~ **Larga distancia (Alta velocidad comercial -AVE- y Larga distancia convencional):** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es superior a 300 kilómetros.
 - ~ **Media distancia (Avant y Media distancia convencional):** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es superior a 60 kilómetros e inferior a 300 kilómetros.
 - ~ **Media distancia (Renfe Métrica):** son aquellas líneas de ámbito suprarregional, denominadas “regionales”, consideradas como OSP. Son líneas que discurren por varias comunidades autónomas en la zona norte de España (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao). El recorrido medio del viajero es superior a 60 kilómetros.
 - ~ **Cercanías:** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 kilómetros.
- **Viajero-kilómetro:** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en territorio nacional del país declarante.
- **Recorrido medio del viajero:** es el cociente entre el número de viajeros-km y el número de viajeros.
- **Plaza-kilómetro ofertada:** Unidad de medida que representa el movimiento de un asiento disponible en un vehículo ferroviario de pasajeros al realizar los servicios para los que está destinado principalmente a más de un kilómetro.

— Servicios de transporte de viajeros:

- **AVE:** servicio de transporte de viajeros en tren indeformable de alta velocidad, cuya infraestructura es diferente a la de otros trenes de RENFE-Operadora. Se consideran los viajeros de trenes AVE puros, es decir, sólo los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte, sur y transversales (por ej. Madrid-Barcelona, Madrid-Córdoba-Sevilla...) así como los de alta velocidad de media distancia (por ej. Madrid-Toledo).

- **Largo recorrido:** servicios de transporte de viajeros que unen los núcleos urbanos de mayor distancia y densidad de población. Estas prestaciones se llevan a cabo con los trenes de mayor calidad y rapidez (Talgo, Alvia, etc.) No incluye la alta velocidad de larga distancia.
- **Regionales (media distancia):** servicios de transporte de viajeros que unen capitales de provincias situadas en regiones próximas. No incluyen la alta velocidad de media distancia.
- **Cercanías:** servicios ferroviarios que unen con frecuencias elevadas los núcleos urbanos de las grandes ciudades con las poblaciones limítrofes. El transporte de cercanías es el realizado en trenes o grupo de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 km.
- **Servicio internacional de transporte de viajeros:** el servicio de transporte de viajeros en el que el tren cruce al menos una de las fronteras españolas y cuyo objeto principal sea transportar viajeros entre estaciones situadas en distintos Estados. El tren podrá componerse o dividirse y las distintas partes que lo constituyan podrán tener procedencias y destinos diferentes, siempre que todos los vagones crucen al menos una frontera.

— Tráfico de mercancías:

- **Toneladas netas:** masa de mercancías transportadas por las compañías ferroviarias, incluyendo tanto las comerciales (incluidas las militares y gratuitas) como las de servicio o interior a cuenta de la compañía. No se incluye la masa de los vagones.
- **Toneladas-km:** unidad de medida del transporte de mercancías que representa el transporte de una tonelada de mercancías a lo largo de una distancia de un kilómetro.
- **Carga bruta remolcada (tonelada-km bruta remolcada):** unidad de medida que es el resultado de la suma de la masa de las mercancías transportadas y la masa de los vagones, multiplicada por los kilómetros recorridos. Queda excluido el peso del vehículo de tracción.
- **Servicio internacional de transporte de mercancías:** cualquier servicio de transporte de mercancías en que el tren cruce, al menos, una de las fronteras españolas. El tren puede componerse o dividirse, o ambas cosas, y las distintas secciones tener diferentes orígenes y destinos, siempre que todos los vagones crucen, al menos, una frontera.

— Modalidades de envío de las mercancías:

- **Vagón completo:** Se considera vagón completo al conjunto de mercancías, entregadas dentro o sobre un vagón, y que pueden constituir un envío, independientemente de que se utilice o no su capacidad completa de carga.
- **Transporte de detalle:** envío de mercancías para el que no se precisa la utilización exclusiva de un vagón.
- **Transporte intermodal:** es un tipo de transporte multimodal, que designa el movimiento de mercancías en una misma unidad o vehículo utilizando sucesivamente dos o más modos de transporte sin manipular la mercancía en los intercambios de modo.
- **Contenedor:** envío realizado en una caja reforzada y apilable, de dimensiones standard, que puede ser transbordada horizontal o verticalmente y cuya finalidad es realizar un transporte a través de distintos modos sin ruptura de carga.
- **Paquete exprés:** envío realizado de una forma muy rápida y con arreglo a una tarifa especial.
- **Correos:** envío realizado para transportar los bultos o paquetes derivados de los servicios postales.
- **Servicios:** envío realizado por las compañías ferroviarias para el transporte de sus propias mercancías.

Actualmente la modalidad de envío de mercancías sólo consta de envíos en vagón completo y en contenedores o UTI (unidad de transporte intermodal).

— Accidentalidad:

- **Accidente significativo:** cualquier accidente en el que esté implicado como mínimo un vehículo ferroviario en movimiento, con al menos un muerto o herido grave, o se produzcan graves daños en el material, la vía férrea u otras instalaciones o entornos, o se produzcan interrupciones graves del tráfico. Se excluyen los accidentes en talleres, almacenes y depósitos.

Se entiende por “daños graves en el material, la vía férrea u otras instalaciones o entornos”, daños equivalentes o superiores a 150.000 €, y por “interrupciones prolongadas de tráfico”, los servicios ferroviarios en una línea ferroviaria principal que se suspenden por un período mínimo de seis horas

- **Accidente grave:** cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos una víctima mortal o de cinco o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente similar, con un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o en la gestión de seguridad; por grandes daños se entenderán daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de dos millones de euros.
- **Muerto:** cualquier persona fallecida inmediatamente o en los 30 días siguientes de resultados de un accidente, excluidos los suicidios.
- **Herido grave:** cualquier herido que haya estado hospitalizado más de 24 horas como resultado de un accidente, salvo los intentos de suicidio.
- **Daños graves en el material, la vía férrea y otras instalaciones o entornos:** daños equivalentes o superiores a 150.000 euros.
- **Tren:** uno o varios vehículos ferroviarios tirados por una o varias locomotoras o vehículos automotores, o un vehículo automotor que circula en solitario, con un número determinado o una denominación específica desde un punto fijado inicial a un punto fijado terminal, incluida una máquina ligera, es decir, una locomotora que circula sola.
- **Colisiones de tren con un vehículo ferroviario:** choque frontal, alcance por detrás o colisión lateral entre una parte de un tren y una parte de otro tren o vehículo ferroviario, o con material rodante de maniobras.
- **Descarrilamiento de tren:** toda situación en la cual se sale de los raíles al menos una rueda un tren.
- **Accidente en paso a nivel:** todo accidente en un paso a nivel en el que está implicado al menos un vehículo ferroviario y uno o varios vehículos de carretera, otros usuarios del paso, como peatones, u otros objetos temporalmente presentes en la vía férrea o cerca de ésta, si han sido perdidos por un vehículo de carretera o un usuario del paso.
- **Otro (accidente):** todo accidente distinto de una colisión de un tren con un vehículo ferroviario, colisión de un tren con un obstáculo dentro del gálibo de libre paso, descarrilamiento de tren, accidente en paso a nivel, accidente causado a personas con implicación de material rodante en movimiento o incendio en material rodante.
- **Accidente causado a personas con implicación de material rodante en movimiento:** accidente causado a una o varias personas que son alcanzadas por un vehículo ferroviario, o por un objeto unido al vehículo o que se ha desprendido del mismo, incluidas las personas que caen de vehículos ferroviarios, así como las personas que caen o son alcanzadas por objetos sueltos cuando viajan a bordo de un vehículo.
- **Incendio en material rodante:** incendio o explosión que se produce en un vehículo ferroviario (incluida su carga) durante el trayecto entre la estación de salida y el destino, incluso si está parado en la estación de salida, la de destino o las paradas intermedias, así como durante las operaciones de formación de trenes.

- **Empleado o contratista:** cualquier persona cuya actividad profesional está vinculada con el ferrocarril y que está de servicio en el momento del accidente, incluidos el personal de los contratistas, los contratistas autónomos, el personal de servicio en el tren y las personas encargadas del material rodante y de las infraestructuras.
- **Viajero:** cualquier persona, con excepción del personal de servicio en el tren, que realiza un viaje por ferrocarril, incluido, solamente a efectos de estadísticas de accidentes, cualquier viajero intentando embarcar en un tren en movimiento o desembarcar de él.
- **Usuario de paso a nivel:** cualquier persona que utiliza un paso a nivel para cruzar una línea ferroviaria en cualquier medio de transporte o a pie.
- **Intruso:** cualquier persona, a excepción de un usuario de paso a nivel, que se halla en una instalación ferroviaria pese a estar prohibida su presencia.
- **Otra persona que se halla en un andén:** cualquier persona que se halla en un andén que no pueda definirse dentro de las categorías anteriores.
- **Otra persona que no se halla en un andén:** cualquier persona que no se halla en un andén que no pueda definirse dentro de las categorías anteriores.

13. TRANSPORTE AÉREO

Fuente: Dirección General de Aviación Civil (M.º de Fomento).

— Aeronaves:

- **Aeronave:** toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones del mismo contra la superficie de la tierra.
- **Tráfico interior:** aquél en el que los aeropuertos inicial y terminal son españoles y es efectuado por compañías españolas.
- **Tráfico internacional:** aquél en el que uno de los dos terminales (aeropuerto inicial o terminal) sea extranjero y es efectuado tanto por compañías nacionales como extranjeras.
- **Tráfico regular:** aquel vuelo con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.).
- **Tráfico no regular:** aquel vuelo efectuado mediante remuneración que no sea de servicio regular.
- **Otros servicios:** todos los movimientos de aeronaves de compañías no comprendidas en los apartados precedentes (de instrucción, en vacío, etc.).
- **Otras clases de tráfico:** son operaciones no comerciales de aviación civil distintas de los servicios aéreos regulares y no regulares efectuadas mediante remuneración o alquiler. Incluye todo movimiento de aeronaves cuya explotación se realiza de forma privada, vuelos de Estado, vuelos militares, SAR (búsqueda y rescate), trabajos de calibración, de entrenamiento, escuela, para pruebas, con fines agrícolas, de fotografía y publicidad y otros.

— Aeropuertos:

- **Aeropuerto:** se considera aeropuerto todo aeródromo en el que existan de modo permanente instalaciones y servicios con carácter público para asistir de modo regular al tráfico aéreo, permitir el aparcamiento y reparaciones del material aéreo y recibir o despachar pasajeros o carga.
- **Aeropuerto internacional:** todo aeropuerto designado por el Estado, en cuyo territorio está situado, como puerto de entrada y salida para el tráfico aéreo internacional, donde se llevan a cabo los trámites de aduanas, inmigración, salud pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.

— Pasajeros:

- **Pasajeros transportados:** aquéllos que realizan un vuelo determinado; se contabilizan una sola vez con independencia de que realicen una o varias etapas del vuelo.
- **Pasajeros kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de pasajeros de pago transportados en cada etapa del vuelo, por la distancia de la etapa.

— Mercancías:

- **Mercancías. Toneladas transportadas:** representa la carga de las mercancías que pagan en un vuelo determinado y que son contadas una sola vez en las clasificaciones interior o internacional de las mismas.
- **Mercancías. Toneladas kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.

— **Compañía aérea:** Empresa aeronáutica que opera aeronaves con fines comerciales y que presta servicios de transporte aéreo regulares o no regulares, o ambos, accesibles al público para el transporte de pasajeros, de correo y/o de carga y está certificada para tal fin por la autoridad de aviación civil del Estado en el que está establecida.

- **Compañías nacionales:** las compañías cuya información se recoge en estas tablas son: Iberia, Iberia Express, Vueling, Binter Canarias, Canarias Airline, Canaryfly, Pan Air, Air Nostrum, Evelop, Air Europa, Swiftair, Privilege Style, Pullmantur, Naysa, Volotea y Calima. Las salidas de avión corresponden al número de aterrizajes efectuados por los aviones de las compañías nacionales.

— **Ratios de tráfico aéreo regular o no de las compañías nacionales:**

- **Pasajeros-km realizado:** equivalente al pasajero km transportado según terminología ya aportada.
- **Asientos-km disponible:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de asientos disponibles en cada tramo por la distancia del mismo.
- **Pasajeros-km/asiento km:** cociente de las dos magnitudes anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a pasajeros transportados.
- **Toneladas-km realizadas:** equivalente a las toneladas km transportadas e incluye las de correo, las mercancías de pago transportadas, las toneladas del exceso de equipaje transportado y las del pasaje (viajeros) incluido equipaje de no pago transportado.
- **Toneladas-km disponibles:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas disponibles para el transporte de carga de pago (pasajeros, equipaje, mercancías y correo) en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.
- **Toneladas-km realizadas/toneladas-km disponibles:** cociente de las dos magnitudes definidas en los dos apartados anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a la carga transportada.

14. TRANSPORTE MARÍTIMO

Fuente: Dirección General de la Marina Mercante (Mº de Fomento).
Ente Público Puertos del Estado.

— **Flota española de transporte:** es el conjunto de buques destinados al transporte inscritos en el Registro Oficial de Buques, que se regula en el Real Decreto 1027/89 de 28 de Julio sobre abanderamiento, entre los que se clasifican a continuación, reflejando su número y toneladas de registro bruto (T.R.B).

La entrada en vigor del Convenio Internacional de Londres de 1969, sobre arqueo de buques, hace que las cifras facilitadas para las TRB se transforman en GT de los buques así arqueados.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

Se recoge información sobre tráfico de pasajeros y tráfico de mercancías, según tipo de navegación, operación, presentación de la mercancía y naturaleza de productos.

15. PUERTOS

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

Determinantes geográficos y condiciones generales: para los principales puertos nacionales, su situación geográfica así como las condiciones generales atmosféricas y límites físicos de entrada a los puertos.

Instalaciones portuarias: son las obras civiles de infraestructura y las de edificación o superestructura, así como las instalaciones mecánicas y redes técnicas de servicio construidas o ubicadas en el ámbito territorial de un puerto y destinadas a realizar o facilitar el tráfico portuario.

Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques, varaderos y muelles y depósitos: se recogen los principales tipos de infraestructuras y equipamientos portuarios, de acuerdo con la siguiente clasificación:

— **Infraestructura y superestructura de los puertos.** Los datos más significativos son las longitudes de los muelles y las superficies de los depósitos comerciales

- **Muelle:** aquella obra de piedra, hierro o madera que, construida en dirección conveniente, facilita el embarque o desembarque de personas o mercancías; se clasifican según su calado, o sea, la profundidad que alcanza en el agua la parte sumergida del buque.
- **Depósitos:** lugares donde se encierran las mercancías embarcadas o desembarcadas, incluye tanto los descubiertos como los cubiertos, y tanto los abiertos como los cerrados.

Estas infraestructuras y equipamientos se subdividen en particular y servicio, según que el uso sea privativo o no de una determinada persona física o jurídica.

— **Instalaciones al servicio de la navegación:**

- **Diques:** cavidades revestidas de fábrica, construidas en dársenas o sitios abrigados y en los cuales entran los buques para limpiar o carenar. Esta operación puede realizarse en diques flotantes o secos, cuya diferenciación proviene de la existencia o no de ciertos medios mecánicos que permiten inundar las cavidades de los mismos para que puedan entrar en ellas los buques y, una vez que se desaguan por medio de bombas, quede la embarcación flotante en seco.
- **Varaderos:** son aquellos lugares donde los buques permanecen resguardados o efectúan operaciones de limpieza de sus fondos, o cualquier pequeña reparación y finalmente a gradas, donde se construyen los buques y se efectúan las grandes reparaciones.

— **Señales marítimas de las costas españolas:** se especifica cada uno de los tres tipos de señales marítimas existentes, destinadas a proporcionar ayuda a la navegación de buques:

- **Visuales:** (faros y balizas) que son señales fijas o flotantes, colocadas en la costa o en el mar, para que durante el día o la noche sirvan de señal o aviso a los navegantes.
- **Radioeléctricas:** (radiofaros circulantes y estaciones omega diferencial), las cuales mediante aparatos productores de ondas herzianas emiten determinadas señales que, al ser recibidas en los buques, les sirven de orientación.
- **Sonoras:** (emisoras electromagnéticas y campanas) que son aquéllas que debido a las acciones y reacciones de las corrientes eléctricas sobre los imanes, emiten ciertos sonidos que alertan y guían a los buques

— **Puertos de interés general del Estado:** los clasificados como tales por serles de aplicación alguna de las siguientes circunstancias:

- Que se efectúen en ellos actividades comerciales marítimas internacionales.
- Que su zona de influencia comercial afecte de forma relevante a más de una Comunidad Autónoma.

- Que sirvan a industrias o establecimientos de importancia estratégica para la economía nacional
- Que el volumen anual y las características de sus actividades comerciales marítimas alcancen niveles suficientemente relevantes o respondan a necesidades esenciales de la actividad económica general del Estado.
- Que por sus especiales condiciones técnicas o geográficas constituyan elementos esenciales para la seguridad del tráfico marítimo, especialmente en territorios insulares.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

— **Tráfico. Total. Exterior y cabotaje:** se recoge información sobre buques mercantes entrados en cada uno de los puertos, cualquiera que sea el ámbito de navegación (cabotaje o exterior) o el tipo de barco (nacional, extranjero, tanques, graneleros, portacontenedores, petroleros, etc.).

- **Tráfico exterior:** la navegación que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.
- **Tráfico de cabotaje:** es la que, no siendo navegación interior, se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.

— En función de las condiciones de prestación, la navegación puede clasificarse en:

- **Tráfico regular:** es la navegación sujeta a itinerarios, frecuencias de escalas, tarifas y condiciones de transporte previamente establecidas.
- **Tráfico no regular:** es la navegación que no está incluida en los términos especificados en el tráfico regular.

El arqueo o capacidad de los buques, medido en tonelaje de registro bruto, corresponde al volumen de espacio necesario para acomodar un múltiplo de dos toneles de veintisiete arrobas y media de agua, cada uno. Se entiende que son los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etc. El arqueo medio es el resultado de la comparación entre el arqueo total y el número de buques.

— **Tráfico de mercancías:** número de toneladas cargadas, descargadas o transbordadas en los puertos; incluye los tráficos marítimos de graneles líquidos (que incluyen los crudos de petróleo, productos petrolíferos refinados, gas natural y otros líquidos), graneles sólidos (cemento, carbón, productos siderúrgicos, grano, etc.), mercancía general (principalmente contenedores), tráfico local o de ría, avituallamiento (combustibles líquidos, agua, hielo, carburantes, lubricantes y otros aceites de uso técnico, etc.) y pesca (fresca, bacalao verde y congelado).

— **Arqueo bruto:** el tonelaje del buque (GT) o tamaño total del buque, en su forma definida en el Convenio Internacional de arqueo de buques, hecho en Londres el 23 de junio de 1969, según figura el certificado de arqueo.

16. TRANSPORTE POR TUBERÍA

Fuentes: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH).
REPSOL.
ENAGÁS.

— **Red nacional:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, la longitud de los conductos y sus redes de distribución (oleoductos y gasoductos) situados en territorio nacional que son aptos para el transporte de unas determinadas mercancías. Así como las toneladas y las toneladas-kilómetro de las mercancías que van por las mismas.

— **Transporte de productos petrolíferos:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, el transporte por oleoducto de productos petrolíferos, ya sean crudos o refinados medido en toneladas y toneladas-km.

— **Tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte:** este cuadro refleja, a 31 de diciembre de cada año, las toneladas y toneladas-km de productos petrolíferos, así como la estructura o participación de cada modo de transporte en este tipo de tráfico.

— **Infraestructura:**

- **Gasoducto:** todas las partes de una canalización completa con todo su equipo (válvulas, estaciones de compresión, sistemas de comunicaciones y de medición) para el transporte de gas natural o suplementario, generalmente desde el terreno de producción o la planta de transformación hasta otra tubería o al lugar de utilización.
- **Oleoducto:** todas las partes de una instalación de conducción (tuberías, válvulas y otros accesorios conectados a la tubería, unidades de bombeo, depósitos de conexión, ramales, etc.), en las que circula el petróleo y sus derivados entre la costa y las plataformas petrolíferas marinas.

— **Tráfico:**

- **Tráfico por oleoducto nacional:** transporte por oleoducto entre dos lugares (uno de bombeo de carga y otro de bombeo de descarga), realizados en territorio español o en la parte del fondo marino que la nación tiene concedida.
- **Toneladas transportadas:** cantidad de mercancía que se transporta durante un año por cualquiera de las redes que delimitan los distintos modos de transporte terrestre (oleoductos, carretera, ferrocarril y cabotaje portuario).
- **Toneladas-kilómetro:** suma de las toneladas, anteriormente expuestas, por la distancia kilométrica recorrida por cada tonelada en las distintas redes que constituyen los diversos modos de transporte.
- **Petróleo:** líquido oleaginoso, inflamable, cuyo color varía de incoloro a negro, y consiste en una mezcla completa de hidrocarburos con pequeñas cantidades de otros compuestos.
- **Crudo:** mineral viscoso que una vez refinado proporciona el petróleo, el asfalto y otros productos. En la industria petrolera, la palabra crudo se refiere al petróleo en su forma natural no refinado, tal como sale de la tierra. Este petróleo crudo es una mezcla de gran variedad de aceites minerales, llamados hidrocarburos.
- **Refinado:** el refinado del petróleo consiste esencialmente en dividirlo en fracciones de distinto punto de ebullición mediante destilación fraccionada y aplicar después diferentes tratamientos a las fracciones obtenidas para que conduzcan a los productos deseados.
- **Tráfico terrestre:** comunicación, tránsito y transporte por un medio de transporte terrestre.
- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no son raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Tráfico de cabotaje:** navegación o tráfico que hacen los buques entre los puertos de su nación sin perder de vista la costa, o sea siguiendo derrota de cabo a cabo. La legislación marítima y la aduana de cada país suelen alterar sus límites en el concepto administrativo, pero sin modificar su concepto técnico.

17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).
Instituto Turismo de España (TURESPAÑA). (M.º de Economía, Industria y Competitividad).
Agencia Estatal de Administración Tributaria (M.º de Hacienda y Función Pública).
RENFE-Operadora.

— **Viajeros por modos de transporte:** recoge el movimiento turístico de entrada de viajeros por modos de transporte. Incluye tanto turistas extranjeros como excursionistas en su visita a España (esto es, aquellos visitantes, hayan o no pernoctado, así como a los que pasan por el país en tránsito) y que no son residentes en España.

— **Autorizaciones para el transporte de viajeros en autobús por carretera:**

- **Transporte internacional:** el realizado en aquellas líneas cuyo itinerario discurre parcialmente por territorio extranjero. Puede ser regular, discrecional y de lanzadera.
- **Transporte regular:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se efectúa con itinerarios preestablecidos y con sujeción a calendarios y horarios prefijados.
- **Transporte discrecional:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se realiza sin itinerarios preestablecidos y sin sujeción a calendarios y horarios.
- **Transporte de lanzadera:** el que tiene características iguales al discrecional pero con la peculiaridad de que el viaje de ida se realiza cargado y el de vuelta vacío o viceversa. Los datos de esta clase de transporte se desagregan según que la autorización administrativa se derive de un convenio con los países de la UE o con otros países extranjeros.

Se refleja asimismo el número de concesiones o autorizaciones administrativas otorgadas por la Administración española así como el número de viajes que se originan.

— **Mercancías transportadas:** número de toneladas entradas o salidas por las oficinas de aduanas nacionales, según los países de origen o destino de las mismas.

— **Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles:** recoge la participación de los vehículos españoles en el transporte internacional de mercancías por carretera.

Se incluye el número de autorizaciones derivadas de convenios de la Administración española con otros países, ya sean bilaterales (con un país de la UE o fuera de ella) o multilaterales (con varios países) así como las toneladas transportadas por los vehículos españoles como resultado de los citados convenios y la participación de éstos tanto en las entradas como en las salidas totales de mercancías.

— **Mercancías transportadas. RENFE:** refleja las toneladas y toneladas kilómetro del transporte internacional de mercancías por ferrocarril, según se trate de mercancías importadas, exportadas o en tránsito.

- **Tránsito:** aquel transporte ferroviario que no tiene ruptura de carga en España.

— **Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles con origen/destino España. Toneladas y toneladas-km:** refleja el movimiento de mercancías con origen ó destino en España en el transporte internacional por carretera, con la participación por países en las entradas y salidas. Las variables que se consideran en este tipo de tráfico por carretera son las toneladas y toneladas-km. Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y en la web del M.º de Fomento (www.fomento.es > Información Estadística > Transporte).

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad).
Dirección General de Política Energética y Minas (M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital).
CORES. Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.
Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

— **Contabilidad Nacional:** se incorporan las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas (SEC 2010) del Reglamento (UE) N° 549/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2013, relativo al Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales de la Unión Europea y las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional Anual de España base 2010.

Se presenta la actividad total del "Transporte y almacenamiento" así como los distintos sectores que componen la misma y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones de los productos).

— **Contabilidad regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general y transportes y almacenamiento:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general, obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2010 que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señalados.

Es el saldo de la cuenta de producción y es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios a precios de adquisición. Sus componentes son: la remuneración de los asalariados, otros impuestos sobre la producción menos las subvenciones, la renta mixta neta, el excedente de explotación neto y el consumo de capital fijo.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las cesiones de activos fijos, materiales o productos de la propiedad intelectual, realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o de las unidades institucionales. Los activos fijos son activos producidos utilizados en la producción durante más de un año.

— **Indicadores estructurales según sectores de la actividad Transporte y almacenamiento:**

Su metodología detallada se encuentra en la publicación "Encuesta anual de Servicios" y en la web del INE: <http://www.ine.es/metodologia/t37/t3730e0108.pdf>

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación “Encuesta de Población Activa” (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Actividades postales y de correos:** la información se refiere a 31 de diciembre de cada año de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos. Se relacionan los principales tipos de instalaciones y equipamiento en el sector, así como el servicio telegráfico expedido, los envíos postales admitidos y distribuidos, los giros impuestos y las tarifas.

- **Servicio postal:** incluye los envíos postales admitidos en sus distintas modalidades: correspondencia ordinaria, notificaciones y entrega certificada, marketing directo, paquetería y otros productos postales.
- **Servicios telegráficos:** incluyen el servicio telegráfico (expedido en España) en sus distintas modalidades según el mensaje sea cursado por medio de telegrama, burofax o fax.
- **Giros impuestos:** se refiere a los giros impuestos en todas sus modalidades: nacionales (ordinarios y urgentes) e internacionales.

— **Tarifas:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, las tarifas publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en relación al servicio postal, servicio telegráfico y servicio de télex en sus conceptos más significativos.

— **Precios de los combustibles por tipología:** precios de los productos petrolíferos en la Península y Baleares. Los precios de las gasolinas y gasóleo son máximos y se fijan cada 14 días a partir de Julio de 1990 y de 7 días desde Julio de 1993. Al mismo tiempo se refleja el precio del barril de crudo y el cambio de euros/dólares.

— **Consumo de energía por modos de transporte y tipos de combustible:** diferentes formas de energía consumida por los modos de transporte.

- **El consumo de energía del transporte por carretera** es el consumo final de los vehículos automóviles de carretera tanto cargados como vacíos y refleja los productos vendidos a los vehículos en las estaciones de servicio que expenden gasolina auto, gasóleo A y gases licuados, que corresponde a la fracción de hidrocarburos ligeros de la serie parafínica producida por el refinado del petróleo bruto.
- **Gasolina de aviación:** está constituida por hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 170°C a fin de obtener un grado elevado de octanaje.
- **Queroseno de aviación:** corresponde al petróleo refinado y destilado que presenta una viscosidad determinada y un punto de cristalización inferior a 47.

— **Sociedades Mercantiles.** Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas. A partir del año 2005 y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de suspensiones de pago y declaraciones de quiebra, son sustituidos por el Concurso de acreedores.

19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

Fuentes: Comisión Europea: Eurostat. Transport.
World Road Statistics (IRF)
Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).
World Fleet Statistics.
Asociación Navieros Españoles (ANAVE).

— Transporte de viajeros:

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Vehículo ferroviario:** equipo móvil que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve por tracción propia (vehículos tractores) o tirado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones).
- **Bus:** son los vehículos de motor para viajeros por carretera, diseñados para transportar más de 24 personas (incluido el conductor), y con disposición para llevar asientos, así como pasajeros de pie. Los vehículos pueden estar provistos de zonas para viajeros de pie que permiten la circulación frecuente de los viajeros, o diseñados para permitir el transporte de viajeros de pie en el pasillo.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte por carretera de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.
- **Viajero-km o pasajero-kilómetro (pkm):** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero o viajero a una distancia realmente recorrida de un kilómetro en la red. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Carretera. Pasajeros-kilómetro por carretera (pkm):** unidad de medida que representa el transporte de un pasajero por carretera a un kilómetro. La distancia que deben tomarse en cuenta es la distancia realmente recorrida por el pasajero.

— Transporte de mercancías:

- **Transporte de mercancías por carretera:** todos los desplazamientos de mercancías efectuados por medio de un vehículo automóvil de transporte de mercancías por carretera.
- **Transporte de mercancías por ferrocarril:** todos los desplazamientos de mercancías mediante vehículos ferroviarios entre el lugar de carga y el lugar de descarga.
- **Transporte por vías navegables interiores:** Cualquier movimiento de mercancías a bordo de buques de navegación interior, con una capacidad de carga de no menos de 50 toneladas que se realiza completamente o en parte por vías navegables interiores.
- **Transporte por tubería:** Son tuberías muy largas, de gran diámetro, que transportan los productos (petróleo, gas y productos de refino) entre ciudades, países e incluso continentes. Incluyen las estaciones de compresión de los gasoductos y las estaciones de bombeo de las tuberías para el petróleo y las de múltiples productos. Se incluyen las canalizaciones secundarias que satisfagan los requisitos para el transporte por tuberías entre la tierra firme y las plataformas perforadoras en el mar.

Están excluidas las tuberías cuya longitud total sea inferior a 50 km o cuyo diámetro interior sea inferior a 15 cm y las utilizadas únicamente con fines militares, así como las tuberías totalmente marítimas, es decir las situadas exclusivamente en alta mar.
- **Transporte nacional o interior:** transporte por carretera entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) situados en el mismo país, independientemente del país en el que el vehículo de motor es matriculado. Puede incluir el tránsito por un segundo país. Desacoplar un

remolque o semi-remolque de un vehículo automóvil de carretera y el acoplamiento del remolque o semi-remolque a otro vehículo automóvil de carretera es considerado como carga y descarga de mercancías en el remolque o semi-remolque.

- **Transporte internacional:** es aquel en el que las mercancías son entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) en dos países diferentes. Puede incluir el tránsito a través de uno o más países.
- **Toneladas-kilómetros de mercancía (t-km):** unidad de medida del transporte de mercancías que representa el transporte ferroviario de una tonelada (1.000 kilogramos) de mercancías a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Tipos de mercancías transportadas:** las categorías de las mercancías transportadas por carretera son las definidas por la nomenclatura NST/R (nomenclatura estándar de mercancías para las estadísticas de transporte/revisada - Eurostat) o la nomenclatura CSTE (Clasificación de productos básicos para las estadísticas de transporte en Europa - CEPE).

De las 10 categorías de mercancías de la NST/R han pasado a ser 24 con la clasificación NST 2007. Esta es la única clasificación para el transporte de mercancías en cualquier modalidad de transporte. Es una nomenclatura estadística para las mercancías transportadas por cuatro modos de transporte: carretera, ferrocarril, vías navegables interiores y marítimas.

- **Mercancías peligrosas:** las clases de mercancías peligrosas transportadas por carretera son las definidas por el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), edición revisada de las Recomendaciones de Naciones Unidas, relativas al transporte de Mercancías Peligrosas, Ginebra 2007.

— Transporte por carretera:

- **Total Red carreteras:** kilómetros de longitud de la red de carreteras. La red de carreteras incluye "todos los caminos en una zona determinada".
- **Longitud de carreteras:** es la distancia entre su inicio y punto final. Si una de las direcciones de la calzada es más largo que el otro, entonces la longitud se calcula como la suma de la mitad de las distancias de cada dirección de la calzada desde el punto.
- **Accidentes:** cualquier accidente que involucre al menos un vehículo de carretera en marcha en una vía pública o calle privada a la que el público tiene derecho de acceso, con al menos un herido o muerto persona. Se incluyen las colisiones entre vehículos, entre vehículos de carretera y peatones, entre los vehículos de carretera y los animales u obstáculos fijos y con un solo vehículo de carretera. Las colisiones múltiples se cuentan como un solo accidente, siempre que ninguna de las sucesivas colisiones ocurran en intervalos muy cortos.

— Transporte marítimo:

- **Flota mercante:** número de buques mercantes de más de 100 BT registrados en un país en una fecha determinada. Los cambios en la flota se refieren a cambios en su totalidad o dentro de un tipo buque de la flota marítima del país de cobertura, como resultado de nueva construcción, modificación en el tipo o la capacidad, transferencias hacia o desde un estado de diferente bandera, desguace, bajas o transferencia hacia o desde el registro fluvial. Los buques en reparación están incluidos.
- **Buque mercante:** todo buque civil de navegación marítima, excluidos los pesqueros, los yates de recreo no dedicados al comercio y los buques de madera de construcción primitiva, de conformidad con el artículo III del Convenio STCW.
- **Tonelaje bruto de mercancías:** tonelaje de mercancías transportadas con inclusión de sus embalajes y exclusión de la tara de los contenedores y las unidades ro-ro.

— **Transporte aéreo:**

- **Servicios regulares:** se consideran servicios regulares los que poseen las siguientes características:
 - 1) son realizados, mediante pago, por aeronaves destinadas al transporte de pasajeros, carga y/o correo, en condiciones tales que, en cada vuelo, existan plazas disponibles que puedan ser adquiridas de forma individual por el público (directamente en la compañía aérea o a través de agentes autorizados).
 - 2) operan para garantizar el tráfico entre los mismos dos o más aeropuertos en alguna de las dos formas siguientes:
 - a. de acuerdo con un horario publicado, o
 - b. mediante vuelos que, por su regularidad o frecuencia, constituyan de forma patente una serie sistemática.
- **Aeropuerto comunitario:** cualquier zona en un Estado miembro sujeta a las disposiciones del Tratado y abierta a las operaciones comerciales de transporte aéreo.