

anuario estadístico

2017



Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
<https://apps.fomento.gob.es/CVP/>

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cpage.mpr.gob.es>

Título de la obra: Anuario estadístico 2017
Autor: Ministerio de Fomento; Dirección General de Programación Económica y Presupuestos
Año de edición: 2019

Características edición digital:
1ª edición electrónica: marzo 2019
Formato: PDF
Tamaño: 10 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-078-X

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



Presentación

El Anuario Estadístico del año 2017 del Ministerio de Fomento que se presenta, mantiene el objetivo y características fundamentales de los correspondientes a anteriores ediciones, ofreciendo una amplia recopilación de la información estadística existente a nivel nacional, autonómico y provincial, que permite conocer con precisión y con detalle territorial las actividades relacionadas con las competencias del Departamento en el año de referencia. Se incluyen asimismo los principales indicadores internacionales disponibles.

Los últimos datos que se recogen en esta publicación, en general, corresponden al año 2017 pero también se incluyen numerosas series temporales de las principales magnitudes de referencia, lo que posibilita el análisis de su evolución.

Los primeros capítulos del Anuario están destinados a datos referidos a la liquidación presupuestaria del Ministerio, recogiendo también la información económica y financiera más significativa de los Organismos Autónomos, Sociedades Mercantiles Estatales y Entidades Públicas Empresariales dependientes. Asimismo, se incluye información sobre las inversiones que realizan en materia de infraestructura las Comunidades Autónomas, las Sociedades Mercantiles de ellas dependientes, las Diputaciones, Consejos, Cabildos y los Entes Locales.

A continuación se recoge información referida a la construcción y vivienda, que permite analizar los aspectos estructurales así como la evolución a lo largo de los últimos años, de este sector de actividad.

Por último, la parte más amplia del Anuario recopila datos relacionados con el transporte, posibilitando una aproximación al conocimiento tanto de las infraestructuras y equipo disponible, como a la actividad económica de este gran sector.

El Ministerio de Fomento quiere expresar su agradecimiento a todas aquellas personas, empresas, organismos e instituciones, que han hecho posible disponer de la información que aquí se recopila, deseando que esta nueva edición del Anuario Estadístico constituya un instrumento valioso para todos los interesados en el conocimiento de las actividades relacionadas con las materias a las que viene referido.

José Luis Ábalos Meco
Ministro de Fomento

Madrid, noviembre de 2018

TABLAS

Páginas

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

1	Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas.....	19
1.1	Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas.....	19
1.2	Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas.....	20
1.3	Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas.....	20
1.4	Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas.....	21
1.5	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas.....	21
1.6	Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas.....	22
2	Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial)....	22

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

1	Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas.....	25
1.a	Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas.....	26
2	Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas.....	26
3	Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas.....	28
4	Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas.....	29
5	Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas.....	30

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

1.1	Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos, entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales. Obligaciones reconocidas.....	35
1.2	Inversión real concesional dependiente del Ministerio de Fomento, entidades públicas empresariales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. Obligaciones reconocidas.....	35
2.1	Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos y agencias estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas.....	36
2.2	Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas.....	37
3	Inversiones realizadas en la red de carreteras por organismo inversor. Resumen.....	38
3.1	Inversiones realizadas en la red de carreteras por provincias según naturaleza de la inversión.....	39
3.1.a	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente del Estado por provincias según naturaleza de la inversión.....	40
3.1.b	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de los entes territoriales por provincias según naturaleza de la inversión.....	41
3.1.b.1	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de las Comunidades Autónomas por provincias según naturaleza de la inversión.....	42
3.1.b.2	Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de diputaciones y cabildos por provincias según naturaleza de la inversión.....	43
3.2	Inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por Comunidades Autónomas.....	44
3.3	Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre por Comunidades Autónomas.....	44
3.4	Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Dirección General de Tráfico por Comunidades Autónomas.....	45
4	Inversiones del sector público en ferrocarriles.....	46
4.a	Inversiones desagregadas en ferrocarriles de ADIF y ADIF AV según su naturaleza y tipo de servicio.....	47
4.1	Inversiones del sector público en ferrocarriles por Comunidades Autónomas.....	48

	Páginas
4.1.1 Otras inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas	50
5 Inversiones realizadas en aeropuertos y en navegación aérea. Resumen	51
5.1 Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas	51
6 Inversiones realizadas en transporte marítimo. Resumen	52
6.1 Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias	53
6.2 Inversiones realizadas en transporte marítimo por puertos competencia de Comunidades Autónomas	55
7.1 Inversiones realizadas en infraestructuras de obras hidráulicas por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, por Comunidades Autónomas	56
7.1.a Inversiones en infraestructuras de regulación de recursos hidráulicos por Comunidades Autónomas	56
7.1.b Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua por Comunidades Autónomas	57
7.2 Inversiones en infraestructuras y recursos hidráulicos de las Comunidades Autónomas	57
8 Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas	58

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

1.1 Número de licencias según tipo de obra	64
1.2 Número de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas	64
2.1 Número de edificios según tipo de obra	66
2.2 Número de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas	67
2.3 Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino	68
2.4 Número de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas	68
3.1 Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta	69
3.2 Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas	70
3.3 Superficie a construir en edificios no residenciales según destino	71
3.4 Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas	71
4.1 Número de viviendas según tipo de obra	72
4.2 Número de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas	73
5.1 Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas	74
5.2 Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas	75
6 Obras de rehabilitación: Número de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas	76
7 Obras de demolición por Comunidades Autónomas	77
8.1 Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias	78
8.2 Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias	79
8.3 Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias	80
9 Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias	81
10 Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias	82
11 Visados de dirección de obra. Datos generales	83
11.1 Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	84
11.2 Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	85
11.3 Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino	86
11.4 Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino	87
12 Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor	88
13 Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características	89
13.1 Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor	90

	Páginas
13.2 Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra	91
14 Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas.....	92
15.1 Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor.....	93
15.2 Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación.....	94
16 Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra.....	95

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

1.1 Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias.....	101
1.2 Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas	103
1.3 Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales	104
2.1 Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias	105
2.2 Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias	106
3.1 Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias.....	107
3.2 Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias.....	108
3.3 Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas	109
4.1 Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias.....	110
4.1.1 Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas..	111
4.1.2 Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas	113
4.1.3 Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas.....	113
4.2 Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas.....	114
4.2.1 Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas.....	114
4.2.2 Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas.....	115
4.3 Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas	115
4.4 Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas.....	116
4.5 Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas.....	116
5.1 Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias.....	117
5.1.1 Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m ²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes.....	118
5.2 Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias.....	120

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

1.1 Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2010.....	125
1.2 Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010.....	125
1.2 bis Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. Base 2010.....	126
1.3 Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010	126
2.1 Población ocupada, asalariada y parada.....	127
2.2 Población ocupada y parada por diversas características. Construcción	127
3.1 Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción	128
3.2 Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción	128
3.3 Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción	128

	Páginas
3.4 Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción	129
3.5 Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas	129
3.6 Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción.....	130
3.7 Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción	130
3.8 Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales	131
3.9 Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	131
3.10 Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales.....	132
4 Indicadores estructurales del sector de la construcción	133
5.1 Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas	135
5.2 Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo.....	135
5.3 Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas.....	135
6 Producción y consumo de cemento.....	136
6.1 Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual	136
7.1 Índices de costes del sector de la construcción (Base 100=2010)	137
7.2 Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100=2010).....	138
8.1 Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Península e Illes Balears.....	139
8.2 Índices de precios de materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Canarias	139
8.3 Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base diciembre 2011) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Todo el territorio nacional	140
9 Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas	140

7. CARRETERAS

1 Red de carreteras según competencia.....	145
1.a Red de carreteras según competencia por tipo de vía.....	145
1.b Red de carreteras según competencia por provincias	146
1.c Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología	147
1.d Red de carreteras según tipología y competencia	148
1.1 Red de carreteras por Comunidades Autónomas	149
1.2 Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas	149
1.2.a Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas	150
1.2.b Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas ...	150
1.3 Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas.....	151
1.3.a Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas.....	151
1.3.b Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas.....	152
2 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía.....	153
2.1 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas	154
2.2 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas	154
2.3 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas	155
2.4 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras multicarril por Comunidades Autónomas	155
3 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento, por provincias.....	156
3.1 Red de carreteras a cargo del Estado según anchura de pavimento por provincias.....	157
3.2 Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias.....	158
3.2.a Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias....	159

	Páginas
3.2.b Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias	160
4 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias.....	161
4.1 Red de carreteras a cargo del Estado según tipos de pavimento por provincias.....	162
4.2 Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias.....	163
4.2.a Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias.....	164
4.2.b Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias	165
5 Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias ..	166
5.1 Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias.....	167
5.2 Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias.....	168
6 Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento	169
7 Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.....	169
8 Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos	170
RED DE ALTA CAPACIDAD	171
 8. TRÁFICO	
1 Parque nacional de vehículos al final de cada año.....	214
1.1 Parque nacional de vehículos por año de antigüedad.....	214
1.2 Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias.....	215
1.3 Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes	216
2 Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año.....	217
2.1 Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad	218
2.2 Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas.....	218
2.3 Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad	219
2.4 Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas.....	219
3 Matriculación de vehículos	220
3.1 Matriculación de vehículos por tipo de carburante	220
3.1.a Matriculación de vehículos con consumo de gasolina.....	221
3.2 Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias	222
4 Transferencias de vehículos.....	223
5 Conductores	223
6 Denuncias	224
7 Tráfico de vehículos según titularidad de la red.....	224
7.1 Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía	225
7.2 Tráfico (IMD) en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía.....	225
7.3 Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias.....	226
7.3.a Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros.....	228
7.3.b Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados	229
7.4 Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial.....	230
7.5 Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera.....	231
7.6 Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía.....	232
7.7 Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías.....	232
7.8 Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras	233
7.9 Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado	233
7.10 Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado.....	234
7.11 Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías	235
7.12 Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y multicarril.....	236
8 Tráfico en autopistas y túneles de peaje.....	236

	Páginas
8.1 Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos.....	237
8.2 Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros	238
8.3 Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados	239
9.1 Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad	240
9.2 Accidentes mortales y número de muertos según zona.....	240
9.2.1 Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias	241
9.3 Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía.....	243
9.3.1 Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias.....	244
9.4 Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía	246
9.4.1 Víctimas mortales en accidente de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias	247

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

1.1 Parque de vehículos autorizados.....	252
1.2 Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas.....	252
1.3 Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad	253
2 Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera	254
2.1 Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas.....	254
3.1 Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. Tráfico de viajeros de origen y destino.....	255
3.2 Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. Tráfico de viajeros-km de origen y destino	257
3.3 Transporte interior de viajeros. Número de concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, municipios atendidos y número de paradas, por Comunidades Autónomas.....	259
3.4 Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses. Longitud, vehículos totales de las líneas regulares y volumen de tráfico	260

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

1.1 Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga	264
1.2 Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas..	265
1.3 Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad.....	266
2.1 Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera	267
2.2 Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas.....	267
3.1 Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas	268
3.2 Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-kilómetro	270
3.3 Transporte interior de mercancías por tipo de servicio.....	271
3.4 Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga	271

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

1 Número de viajeros en el transporte urbano.....	277
2.1 Metropolitano de Barcelona.....	277
2.2 Metropolitano de Bilbao.....	278
2.3 Metropolitano de Madrid.....	278
2.4 Metropolitano de Valencia.....	279
2.5 Metropolitano de Alicante	279
2.6 Metropolitano de Sevilla	280
2.7 Metropolitano de Málaga	280
2.8 Metropolitano. Indicadores	281

	Páginas
2.9 Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza	283
2.10 Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles.....	284
3.1 Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas.....	285
3.2 Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes.....	286
3.2.a Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Características de las líneas y redes de autobuses.....	288
3.3 Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza.....	289
3.4 Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano.....	290

12. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

1 Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de la red	296
1.1 Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias y en función de las características de la vía	297
1.2 Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas.....	299
1.3 Infraestructura. Equipamientos de seguridad y sistemas de comunicaciones en la red según titularidad y características de la vía.....	301
1.4 Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria titularidad de ADIF y ADIF Alta velocidad según rango de velocidades.....	302
1.4 bis Infraestructura. Distribución de velocidades medias sobre la red de ADIF, según tipo de servicio	302
1.5 Infraestructura. Dependencias, estaciones e instalaciones de ADIF y ADIF Alta Velocidad según tipo de servicio.....	303
1.5 bis Infraestructura. Clasificación de los pasos a nivel de ADIF y ADIF Alta Velocidad según tipo de línea y clases de protección.....	303
2 Parque material rodante ferroviario. Locomotoras. Número por compañías	304
2.1 Parque material rodante ferroviario. Parque de locomotoras según servicio y características de la vía.....	305
3 Parque material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren). Número por compañías	306
3.1 Parque material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren) según características de la vía y tipo de servicio	307
4 Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías	308
5 Transporte de viajeros por operadores ferroviarios y servicios	309
5.1 Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores	310
5.2 Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km desglosado por Gerencias y corredores	311
5.2.1 RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido anual de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio.....	312
5.2.1 bis Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido anual de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función de las características de la vía.....	312
5.3 RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes	313
5.3 bis Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes.....	313
5.4 RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada de viajeros.....	314
5.4 bis Compañías de Comunidades Autónomas. Tráfico de carga bruta remolcada de viajeros.....	314
5.5 RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros.....	315
6 Transporte de mercancías por compañías ferroviarias. Toneladas y Toneladas-km	318
7 Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito geográfico del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas netas	319
7 bis Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico). Toneladas netas	320
7.1 Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito geográfico del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas-km netas.....	321
7.1 bis Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico). Toneladas-km netas	322
7.2 RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes.....	323

	Páginas
7.2 bis Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes	323
7.3 RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada	324
7.3 bis Compañías de Comunidades Autónomas. Tráfico de carga bruta remolcada	324
7.4 Transporte de mercancías. Tráfico de mercancías peligrosas según su clasificación. Toneladas	325
7.4 bis Transporte de mercancías. Tráfico de mercancías peligrosas según su clasificación. Toneladas-km	325
7.5 RENFE-Operadora. Transporte de mercancías. Indicadores del tráfico de mercancías	326
8 ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros y mercancías. Volumen de la actividad ferroviaria: trenes-km.....	327
9 Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares	328
10 Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria	332
11 Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y categorías.....	333
11.1 Accidentalidad. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad	334
11.2 Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas.....	335
11.3 Accidentalidad. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad	336
11.4 Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas.....	337
11.5 Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares.....	338
11.5.1 Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares.....	338
11.5.2 Accidentes significativos en la red ferroviaria según categoría de las víctimas, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares	338
12 Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF y ADIF Alta Velocidad	339
12.a Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. Red de ancho métrico	339
12.1 Consumos. RENFE-Operadora. Consumo de energía eléctrica y combustible de tracción	340
12.2 Consumos. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción	341

13. TRANSPORTE AÉREO

1 Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado	347
2 Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas).....	347
2.1 Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas)	348
2.1.1 Aeronaves civiles. Tráfico en aeropuertos de Comunidades Autónomas según clase de vuelo (entradas y salidas)	349
2.2 Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) por Comunidades Autónomas	350
3 Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas).....	350
3.1 Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas).....	351
3.1.1 Pasajeros. Tráfico total en aeropuertos de Comunidades Autónomas según destino y clase de vuelo (entradas y salidas).....	354
3.2 Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas).....	355
3.2.1 Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos de Comunidades Autónomas según clase de vuelo (entradas y salidas).....	356
3.3 Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas.....	357
4 Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)	358
4.1 Mercancías. Tráfico total por aeropuertos	359
4.2 Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas).....	360
4.3 Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas.....	362
5 Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino	363
5.1 Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino	363
5.2 Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino	364
5.3 Compañías nacionales. Pasajeros-kilómetro por clase de vuelo y destino.....	365
5.3.1 Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-kilómetro por destino	365

	Páginas
5.4 Compañías nacionales. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	366
5.4.1 Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-kilómetro por clase de vuelo y destino	366
5.5 Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular	367
5.6 Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular	367

14. TRANSPORTE MARÍTIMO

1.1 Evolución de la flota de transporte abanderada en España por clase de buque. N.º de buques.....	371
1.2 Evolución de la flota de transporte abanderada en España por clase de buque. GT (Miles).....	372
1.3 Distribución de la flota de transporte abanderada en España por edades y clase de buque. N.º de buques	373
1.4 Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España por clase de buque y arqueo. GT (Miles).....	375
2 Número de buques de la flota de transporte abanderada en España por clase de buque y distribuidos según tamaño de GT.....	377
3 Tráfico portuario.....	378
4 Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías	379

15. PUERTOS

1 Determinantes geográficos y condiciones generales	387
1.1 Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques	388
1.2 Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles	388
1.3 Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Áreas de depósitos y superficie terrestre.....	389
1.4 Señales marítimas de las costas españolas	389
2.1 Tráfico. Número de buques (nacionales y extranjeros) por puertos	390
2.2 Tráfico. Unidades de arqueo bruto de buques por puertos.....	390
2.3 Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos	391
3.1 Tráfico total de mercancías por puertos	391
3.1.1 Tráfico total de graneles líquidos por puertos.....	392
3.1.2 Tráfico de graneles sólidos por puertos.....	392
3.1.3 Tráfico total de mercancía general por puertos	393
3.1.3.a Tráfico de mercancías en contenedores por puertos	393
3.1.3.a.1 Tráfico de mercancías en contenedores, por tipo de navegación, por puertos	394
3.1.3.b Tráfico de mercancías. Número de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUs1), por puertos	394
3.1.3.b.1 Tráfico de mercancías. Número de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUs1) por tipo de navegación, por puertos	395
3.1.3.b.2 Tráfico de mercancías según estado de los contenedores (TEU1), por puertos.....	395
3.1.3.c Tráfico de mercancías clasificadas por el medio de transporte de entrada o salida del puerto (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior)	396
3.1.3.d Tráfico de las principales mercancías según su naturaleza (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior)	397
3.1.4 Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos.....	398
3.1.5 Tráfico de avituallamiento y tráfico interior	398
3.2 Tráfico de mercancías por tipo de navegación, en exterior y cabotaje, por puertos.....	399
3.2.1 Tráfico de mercancías en exterior por puertos	399
3.2.2 Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos.....	400
3.3 Tráfico de productos petrolíferos por puertos	400
3.4 Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos.....	401
3.4.1 Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos	401
3.5 Tráfico del grupo de materiales de construcción (asfaltos, cemento y clínker y materiales de construcción manufacturados) por puertos.....	402
3.6 Tráfico de mercancías por tipo de tráfico, por puertos. Comercio exterior y nacional.....	403
4 Tráfico de pasajeros por puertos (línea regular y de crucero).....	405
4.1 Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos	405
4.2 Tráfico de pasajeros en exterior por puertos	406

16. TRANSPORTE POR TUBERÍA

1	Red Nacional (oleoductos y gasoductos)	409
2	Transporte de productos petrolíferos en oleoductos	409
3	Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte	410
4	Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento	410

17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA

1.1	Movimientos turísticos en frontera. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte	414
1.2	Transporte de viajeros en autobús por carretera	414
2.1	Mercancías transportadas por áreas geográficas	415
2.2	Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles	415
2.3	Mercancías transportadas. RENFE-Operadora	416
2.3.a	Mercancías internacionales transportadas por ferrocarril por país de carga y descarga. Miles de toneladas netas	417
2.3.b	Mercancías internacionales transportadas por ferrocarril por país de carga y descarga. Miles de toneladas-km netas	418
2.4	Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km	419

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

1.1	Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	424
1.1.a	Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto de los sectores de actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	425
1.1.b	Contabilidad Nacional. Cuenta de producción y explotación por sectores de la actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010	426
1.2	Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total General. Precios corrientes. Base 2010	427
1.3	Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010	427
1.4	Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento	428
2	Población ocupada, asalariada y parada. Total actividad transporte y almacenamiento	430
2.1	Población ocupada y parada por diversas características. Total actividad transporte y almacenamiento	431
2.2	Población ocupada, asalariada y parada por sector de la actividad transporte y almacenamiento	432
3.1	Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Instalaciones	433
3.2	Sector de actividades postales y de correos. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios	433
3.3	Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos	433
3.4	Sector de actividades postales y de correos. Giros impuestos. Número e importe	434
3.5	Sector de actividades postales y de correos. Tarifas	434
4	Precios medios de los combustibles por tipología	435
5	Consumo y tipos de combustibles, por modos de transporte	435
5.1	Consumo de gasolina de automoción y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas	436
6	Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas	437

19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

1.1.a	Transporte de viajeros según medio de transporte	442
1.1.b	Transporte de mercancías según medio de transporte	444
1.1.c	Transporte de mercancías por ferrocarril, por países. Toneladas	446
1.1.d	Transporte de mercancías por ferrocarril, por países. Toneladas-km	447
1.2	Transporte interior de mercancías por carretera, por países	448

	Páginas
1.3 Transporte internacional de mercancías por carretera (incluido tránsito entre países y cabotaje). Carga y descarga	449
1.3.a Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga	450
1.4 Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la EU-28 y Noruega.....	451
1.5 Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países.....	452
2.1 Transporte por carretera. Red.....	453
2.2 Transporte por carretera. Accidentes	455
3.1 Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares de los estados miembros de la OACI.....	456
3.2 Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-kilómetro transportados.....	456
3.3 Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-kilómetro	458
3.4 Tráfico en los principales aeropuertos. Número de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional.....	460
4.1 Evolución de la flota mercante mundial por tipo de buques	460
4.2 Flota mercante mundial según el tipo de buque.....	461
4.3 Flota mercante por país de bandera. Análisis de los registros de la Unión Europea	462
4.4 Principales flotas mundiales	463
4.5 Buques mercantes de transporte de pabellón español	463
4.6 Flota mercante controlada por navieras españolas.....	464
NOTAS METODOLÓGICAS	465

GRÁFICOS

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

1.1 Liquidación presupuestaria del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas. 2007-2017	18
---	----

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

2.1 Liquidación presupuestaria de gastos de OO. AA. Obligaciones reconocidas. 2007-2017	24
2.2 Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. (Pérdida-Beneficio). 2015-2017	24

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

3.1 Distribución porcentual de las inversiones. Liquidación presupuestaria. 2017	32
3.2 Inversiones reales del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Obligaciones reconocidas 2017	32
3.3 Inversiones reales por modos de transporte según organismo inversor. Obligaciones reconocidas. 2017 (%)	33
3.4 Inversiones en la red de carreteras por Comunidades Autónomas (Mº Fomento, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos). 2016-2017	33
3.5 Inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. 2016-2017	34
3.6 Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. 2016-2017	34

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

4.1 Evolución de las licencias de obra concedidas por tipo de obra. Periodo 2009-2017	61
4.2 Evolución de las licencias de obra: edificios y superficie según tipo de obra. Periodo 2009-2017	61
4.3 Licencias de obra: nueva planta, nº de edificios y superficie a construir por Comunidades Autónomas. Año 2017	61
4.4 Evolución de los visados de aparejadores: obra nueva. Edificios y superficie según destino. Periodo 2009-2017	62
4.5 Visados de aparejadores: obra nueva. Nº de Edificios y superficie por Comunidades Autónomas. Año 2017	62
4.6 Visados de aparejadores. Evolución de las principales variables por Comunidades Autónomas. 2017/2016 (%)	63
4.7 Visados de aparejadores. Edificios destinados a vivienda según tipo de obra por CC.AA. Año 2017 (%)	63

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

5.1 Vivienda protegida. Evolución 2008-2017	97
5.2 Vivienda protegida. Calificaciones definitivas por Comunidades Autónomas. 2016-2017	97
5.3 Vivienda libre. Número de viviendas iniciadas y terminadas por Comunidades Autónomas. 2016	97
5.4 Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas. 2017	98
5.5 Distribución porcentual del stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas. 2016 y 2017	98

	Páginas
5.6 Transacciones inmobiliarias de viviendas. 2009-2017.....	99
5.7 Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas. 2010-2017.....	99
5.8 Precios medios del m ² de la vivienda libre en las capitales de provincia y municipios mayores de 100.000 habitantes. 2017.....	100

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

6.1 Evolución del valor añadido bruto y formación bruta de capital en construcción. (Base 2010). 2007-2017	122
6.2 Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada en la construcción. 2008-2017	122
6.3 Licitación oficial por tipo de obra y agente contratante. Administraciones Públicas. 2007-2017.....	122
6.4 Distribución porcentual de las empresas de construcción según estratificación poblacional. 2016..	123
6.5 Distribución porcentual de las empresas de construcción según su actividad principal. 2016.....	123
6.6 Distribución porcentual de las personas empleadas por estratificación poblacional. 2016	123
6.7 Estructura del valor de la producción de la construcción. 2016	124
6.8 Volumen de negocio en actividades de construcción según tipo de obra. 2016.....	124
6.9 Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. 2006-2017	124

7. CARRETERAS

7.1 Distribución porcentual de la red de carreteras según competencia. 2007 y 2017	142
7.2 Indicadores de la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. 2017	142
7.3 Evolución de la red de carreteras por Comunidades Autónomas	143
7.4 Evolución de las vías de gran capacidad según titularidad.....	143
7.5 Evolución de las vías de gran capacidad por CC. AA	143
7.6 Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos. Ratios económicos. 2017.....	144

8. TRÁFICO

8.1 Evolución del parque y matriculaciones según tipo de vehículos. 2008-2017	211
8.2 Parque de vehículos/1.000 habitantes por Comunidades Autónomas. 2017	212
8.3 Parque nacional de vehículos que consumen gasolina o gasoil. 2017	212
8.4 Evolución del número de conductores por género. 2008-2017	213
8.5 Indicadores de denuncias al código de circulación. 2008-2017	213
8.6 Tráfico de vehículos. Evolución y longitud total recorrida. 2008-2017	213

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

9.1 Evolución del parque de vehículos autorizados. 2007-2017	250
9.2 Distribución porcentual del parque total de vehículos autorizados por antigüedad. 2017	250
9.3 Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. 2017.....	250
9.4 Evolución del transporte interior de viajeros en las concesiones de líneas regulares de autobuses. Var. anual (%)......	251

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

10.1 Parque de vehículos autorizados. Evolución de la capacidad de carga. 2007-2017	262
10.2 Distribución porcentual del parque de vehículos por antigüedad y capacidad de carga. 2017.....	262
10.3 Número de empresas y capacidad de carga del parque de vehículos por Comunidades Autónomas. 2017.....	262
10.4 Transporte intrarregional de mercancías. Peso (%) en el total por Comunidades Autónomas. 2016-2017	263
10.5 Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga. Año 2017	263

10.6	Evolución de transporte interior de mercancías con carga y en vacío, por tipo de servicio y n.º de toneladas cargadas por operación.....	263
------	--	-----

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

11.1	Evolución del número de viajeros en transporte urbano. 2007-2017	274
11.2	Distribución porcentual del número de viajeros: en transporte público urbano y en metropolitano. 2017	274
11.3	Evolución del número de viajeros red de metro y autobús. 2008-2017	275
11.4	Evolución del número de viajeros en autobús por Comunidades Autónomas. 2014-2017.....	275
11.5	Evolución del índice de ocupación media del transporte metropolitano. Red de metro y de autobús urbano. 2007-2017	276
11.6	Evolución del índice de aprovechamiento del transporte metropolitano. Red de metro y de autobús urbano. 2010-2017	276

12. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

12.1	Longitud total de la red ferroviaria, por Comunidades Autónomas. 2017.....	292
12.2	Longitud de la red titularidad de Adif y Adif Alta Velocidad según las características de la vía. 2017	292
12.3	Evolución del transporte de viajeros: viajeros y viajeros-kilómetro según tipo de recorrido. 2008-2017	292
12.4	Distribución del número de viajeros según compañías, en función del tipo de servicio. 2014-2017..	293
12.5	Distribución porcentual del número de viajeros, viajeros-kilómetro y recorrido medio según compañías. 2017.....	293
12.6	Distribución porcentual de la actividad ferroviaria por tipología de servicio. Trenes-km. 2016-2017.	293
12.7	Distribución porcentual de la oferta y demanda entre servicios comerciales y OSP. 2017.....	294
12.8	Evolución de los indicadores de aprovechamiento según tipología de los servicios (%). 2015-2017	294
12.9a	Evolución del transporte de mercancías: toneladas netas y toneladas-kilómetro netas. Renfe y Compañías privadas 2008-2017	294
12.9b	Evolución del transporte de mercancías: toneladas netas y toneladas-kilómetro netas. Compañías de comunidades autónomas y particulares. 2008-2017	295
12.10	Evolución de la accidentalidad en la Red ferroviaria de interés general. 2007-2017. Distribución porcentual del nº de accidentes significativos y víctimas mortales según tipología y causalidad del accidente. 2016-2017	295

13. TRANSPORTE AÉREO

13.1	Actividad de los principales aeropuertos. Aeronaves. 2017	343
13.2	Actividad de los principales aeropuertos. Pasajeros. 2017	343
13.3	Pasajeros por Comunidades Autónomas según origen/destino. 2017	343
13.4	Tráfico de pasajeros en los aeropuertos comerciales de interés general. 2017	344
13.5	Tráfico aéreo. Pasajeros. 2006-2017	344
13.6	Tráfico de mercancías en los aeropuertos comerciales de interés general. 2017	345
13.7	Tráfico aéreo. Mercancías. 2006-2017.....	345
13.8	Tráfico aéreo de pasajeros en las compañías nacionales. 2007-2017	346
13.9	Evolución del tráfico aéreo de pasajeros de las compañías nacionales según destino. Año 2017/2016(%).....	346

14. TRANSPORTE MARÍTIMO

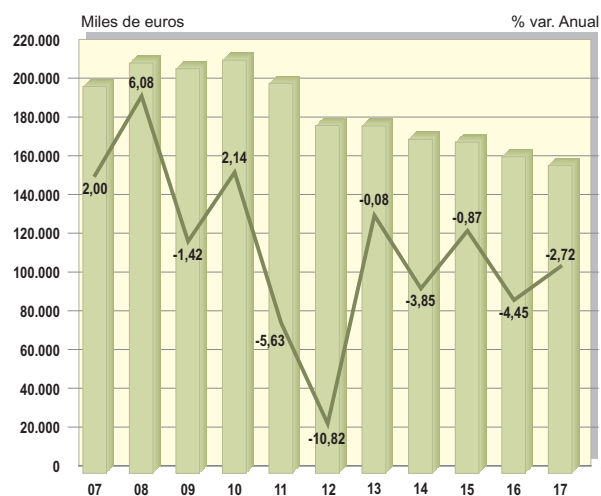
14.1	Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tamaño de G.T. (31-12-2017).....	369
14.2	Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según antigüedad. (31-12-2017).....	369
14.3	Buques de la flota de transporte abanderada en España. Porcentaje según tipo de buque. (31-12-2017).....	369
14.4	Tráfico portuario; buques (2016) y evolución del tráfico de pasajeros. 2010-2017	370

	Páginas
14.5 Evolución del tráfico de mercancías por tipo de navegación, presentación de la mercancía y tipo de producto. 2010-2017	370
 15. PUERTOS	
15.1 Evolución del tráfico de buques y mercancías por los principales puertos. 2007-2017	383
15.2 Tráfico de buques y mercancías por puertos. 2017.....	383
15.3 Evolución del tráfico de mercancías según su presentación. 2010-2017	383
15.4 Autoridades portuarias con mayores tráficos, por tipo de mercancía. 2016-2017	384
15.5 Evolución del transporte marítimo internacional de mercancías en España según su forma de presentación, tipo de operación y % de peso relativo. 2015-2017.....	384
15.6 Distribución de los tráficos portuarios según modo de transporte de entrada o salida del puerto (%). 2015-2016	385
15.7 Relación entre toneladas transportadas en contenedores y nº de Teu, según el ámbito de transporte. 2012-2017	386
15.8 Evolución de la mercancía transportada en contenedores según tipo de navegación. 2010-2017....	386
15.9 Evolución del tráfico de pasajeros por los principales puertos. 2007-2017	386
 16. TRANSPORTE POR TUBERÍA	
16.1 Evolución del transporte por tubería: oleoductos y gasoductos. 2007-2017.....	408
16.2 Evolución del transporte de productos petrolíferos: crudos y refinados. 2007-2017.....	408
16.3 Distribución del tráfico interior de productos petrolíferos según modo de transporte. 2017 (%)	408
 17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA	
17.1 Evolución del transporte internacional de viajeros y mercancías. 2009-2017.....	412
17.2 Distribución porcentual de las mercancías transportadas por áreas geográficas. 2017.....	412
17.3 Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles. 2017	412
17.4 Evolución del transporte internacional de mercancías por carretera de los transportistas españoles por principales países de origen/destino en España y su peso relativo respecto al total de cada año (%). 2011-2017	413
 18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	
18.1 Evolución del valor añadido bruto del transporte y almacenamiento (Base 2010). 2004-2017	421
18.2 Evolución del valor añadido bruto por sectores de la actividad transporte y almacenamiento (Base 2010). 2002-2017	421
18.3 Evolución de la formación bruta de capital fijo por tipo de activo (Base 2010). 2001-2017	421
18.4 Distribución (%) de la cifra de negocios por sectores de agrupación de la actividad transporte y almacenamiento. 2008-2016	422
18.5 Evolución de la población activa, ocupada, asalariada y parada. 2008-2017	422
18.6 Consumo de energía en los transportes. 2007-2017	422
18.7 Número de sociedades mercantiles en concurso de acreedores. 2005-2017	423
 19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES	
19.1 Transporte de viajeros por países, según medio de transporte. 2016 (viajeros/km)	439
19.2 Transporte de mercancías en ferrocarril, por países. 2016 (t/km)	439
19.3 Transporte de mercancías por carretera por países. 2016 (t/km).....	440
19.4 Tráfico aéreo internacional de pasajeros por países. 2016-2017 (pasajeros/km).....	440
19.5 Tráfico aéreo internacional por países. Carga transportada total. 2016-2017 (t/km)	440
19.6 Tráfico aéreo internacional. Pasajeros en los principales aeropuertos. 2016-2017	441
19.7 Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. Buques. 2016-2017	441
19.8 Transporte marítimo. Flota mercante. Análisis de los registros de la Unión Europea. G.T. 2016-2017	441

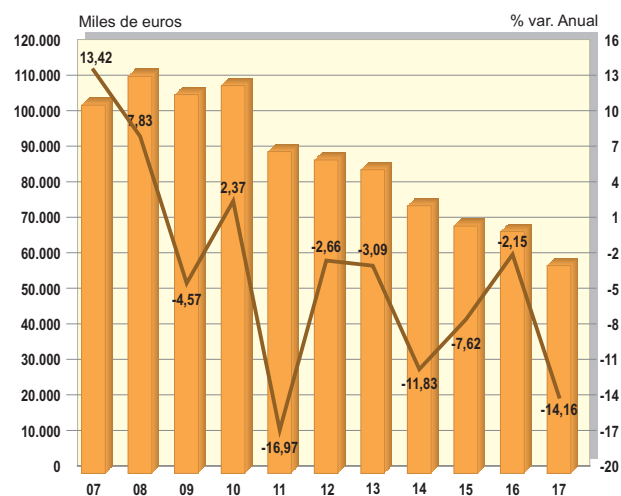


Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

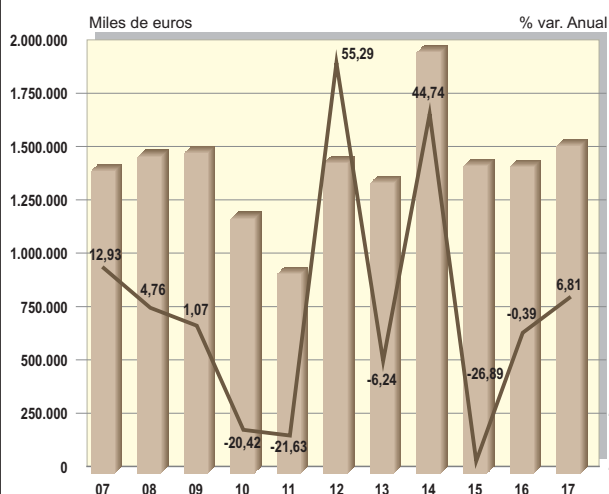
Capítulo 1. Gastos de personal



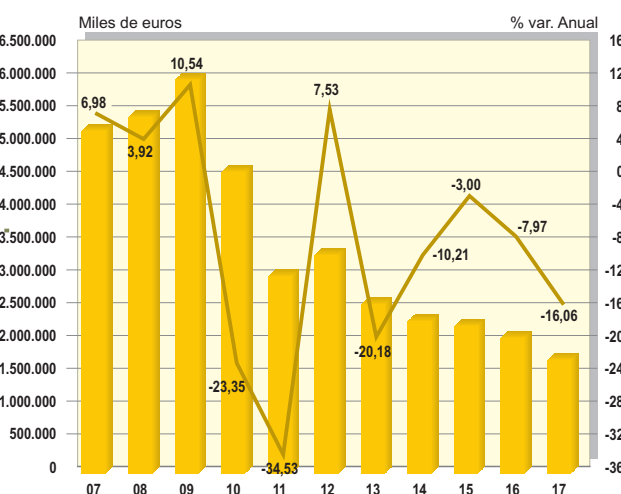
Cap. 2. Gastos corrientes en bienes y servicios



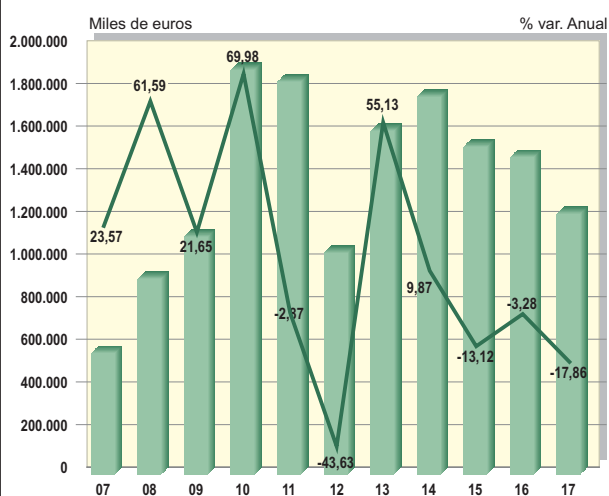
Capítulo 4. Transferencias corrientes



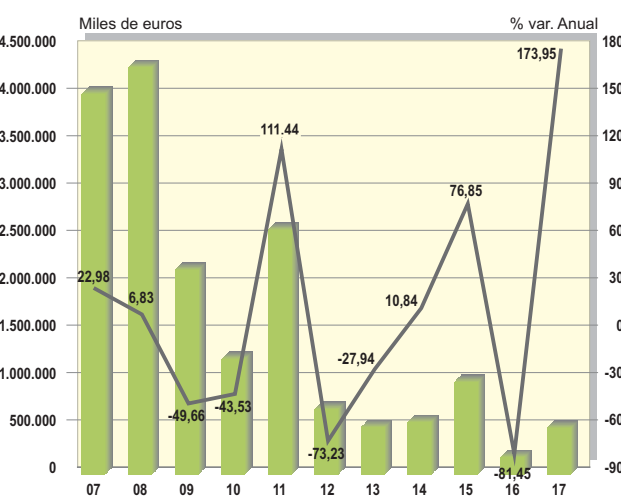
Capítulo 6. Inversiones reales



Capítulo 7. Transferencias de capital



Caps. 8 y 9. Operaciones financieras



■ Inversiones reales
— % var. Anual

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1. Gasto total por capítulos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

GASTOS	2005	(1) 2010	2013	2014	2015	2016	2017
Gastos de personal.....	184.289	213.244	179.333	172.427	170.928	163.318	158.868
Gastos en bienes corrientes y servicios.....	81.773	109.162	85.495	75.383	69.635	68.138	58.486
Gastos financieros.....	7.434	4.786	4.291	911	382	2.113	439
Transferencias corrientes.....	1.063.337	1.195.076	1.363.718	1.973.838	1.443.135	1.437.558	1.535.458
OPERACIONES CORRIENTES.....	1.336.833	1.522.268	1.632.837	2.222.559	1.684.080	1.671.127	1.753.251
Inversiones reales.....	4.440.560	4.598.543	2.584.032	2.320.078	2.250.503	2.071.064	1.738.349
Transferencias de capital.....	378.358	1.897.717	1.611.813	1.770.869	1.538.447	1.487.932	1.222.214
OPERACIONES CAPITAL.....	4.818.918	6.496.260	4.195.845	4.090.947	3.788.950	3.558.996	2.960.563
Activos financieros.....	2.442.678	1.221.293	497.912	551.739	976.232	180.913	496.022
Pasivos financieros.....	—	124	300	473	355	259	300
OPERACIONES FINANCIERAS.....	2.442.678	1.221.417	498.212	552.212	976.587	181.172	496.322
TOTAL	8.598.429	9.239.945	6.326.893	6.865.718	6.449.617	5.411.295	5.210.136

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre, el Ministerio de Vivienda quedó suprimido, pasando sus competencias al Ministerio de Fomento, a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas. Por lo tanto en este año, se recogen las obligaciones reconocidas de esta Secretaría de Estado.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.1. Gasto total por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1).....	222.328	269.048	87.640	91.905	85.258	78.853	79.466
D. G. Programación Económica y Presupuestos.....	9.099	2.345	2.024	1.778	1.842	1.719	1.811
Secretaría General Técnica.....	1.129	798	318.244	519.067	181.080	181.068	59.746
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2).....	—	1.232.042	775.526	809.375	618.453	485.115	479.974
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).....	—	2.234	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional.....	38.953	38.992	27.277	26.749	27.647	26.679	27.701
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4).....	2.558.500	1.030.846	694.681	668.446	1.062.421	1.148.609	1.196.224
S. de Estado de Transportes (5).....	62.693	304.605	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante.....	194.205	294.965	209.670	274.842	315.053	280.069	280.270
D. G. de Aviación Civil.....	246.942	408.189	280.435	384.620	333.724	360.338	358.895
D. G. de Carreteras.....	3.282.515	3.300.820	2.594.437	2.432.855	2.347.580	2.229.431	1.900.779
D. G. de Transporte Terrestre.....	33.989	514.867	495.590	768.638	629.414	619.414	825.270
D. G. de Ferrocarriles (6).....	1.948.076	1.840.194	841.370	887.443	847.147	—	—
TOTAL.....	8.598.429	9.239.945	6.326.893	6.865.718	6.449.617	5.411.295	5.210.136

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
(2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
(3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
(4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
(5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
(6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.2. Gastos de personal por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	50.782	65.525	51.232	50.014	50.961	51.571	50.611
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	4.422	6.839	5.982	5.908	5.695	5.271
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	812	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	13.538	14.759	12.717	12.554	12.736	12.664	12.789
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	—	—	—	—	—	—	—
S. de Estado de Transportes (5).	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	22.188	32.087	28.414	27.274	27.206	26.488	26.147
D. G. de Aviación Civil	8.969	2.758	2.560	2.533	2.518	2.454	2.757
D. G. de Carreteras.	77.948	79.330	65.877	63.223	61.707	59.519	56.565
D. G. de Transporte Terrestre	3.491	5.610	5.232	5.322	5.354	4.927	4.728
D. G. de Ferrocarriles (6).	7.373	7.940	6.462	5.525	4.538	—	—
TOTAL	184.289	213.244	179.333	172.427	170.928	163.318	158.868

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.3. Gastos en bienes corrientes y servicios por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	26.146	38.763	25.879	21.937	24.422	18.836	19.609
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	1.086	1	2	2	2	1	0
Secretaría General Técnica.	444	367	320	216	225	182	248
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	436	396	276	437	315	492
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	240	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	2.912	3.825	2.819	2.843	2.286	1.883	2.056
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	54	359	196	180	519	346	216
S. de Estado de Transportes (5).	13	53	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	15.015	17.049	16.722	12.046	11.693	10.448	10.495
D. G. de Aviación Civil	5.833	1.257	696	648	648	638	646
D. G. de Carreteras.	28.883	44.740	37.877	36.560	28.859	35.400	24.650
D. G. de Transporte Terrestre	304	255	97	123	150	89	76
D. G. de Ferrocarriles (6).	1.083	1.818	491	552	395	—	—
TOTAL	81.773	109.162	85.495	75.383	69.635	68.138	58.488

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.4. Gastos en transferencias corrientes por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	3.766	70.401	686	11.164	694	749	765
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	—	—	317.701	518.778	180.773	180.770	59.442
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	—	—	55	—	—	—
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	—	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	1.740	4.001	2.977	2.832	3.077	3.063	3.015
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	115.001	153.544	138.377	105.531	72.485	90.042	94.007
S. de Estado de Transportes (5).	62.098	267.066	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	115.995	217.075	155.241	208.664	253.632	212.753	221.216
D. G. de Aviación Civil	226.328	395.802	275.036	378.431	326.298	352.904	351.160
D. G. de Carreteras.	—	—	—	—	100	—	50
D. G. de Transporte Terrestre.	313	1.987	473.700	748.177	605.865	597.277	805.804
D. G. de Ferrocarriles (6).	538.096	85.200	—	206	211	—	—
TOTAL	1.063.337	1.195.076	1.363.718	1.973.838	1.443.135	1.437.558	1.535.459

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.5. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	8.004	23.196	9.413	8.516	8.879	7.435	8.258
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	8.013	2.345	2.022	1.776	1.839	1.718	1.811
Secretaría General Técnica.	685	430	222	72	82	115	56
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	42.589	21.376	22.254	10.407	9.694	14.375
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	693	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	16.618	13.486	7.044	6.300	7.028	6.549	7.822
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	462	2.594	1.136	1.182	662	6.300	8.830
S. de Estado de Transportes (5).	582	697	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	9.549	8.247	2.542	2.049	2.522	2.470	2.502
D. G. de Aviación Civil	5.811	3.202	2.143	3.008	4.260	4.342	4.332
D. G. de Carreteras.	3.079.464	2.839.305	2.426.619	2.173.970	2.190.118	2.031.095	1.688.634
D. G. de Transporte Terrestre.	2.806	2.035	1.247	1.012	1.368	1.346	1.728
D. G. de Ferrocarriles (6).	1.308.566	1.659.724	110.268	99.939	23.339	—	—
TOTAL	4.440.560	4.598.543	2.584.032	2.320.078	2.250.503	2.071.064	1.738.348

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

1.6. Gastos en transferencias de capital por centros directivos. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CENTROS DIRECTIVOS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales (1)	117.479	70.958	110	110	110	110	70
D. G. Programación Económica y Presupuestos.	—	—	—	—	—	—	—
Secretaría General Técnica.	—	—	—	—	—	—	—
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo (2)	—	1.180.041	746.615	780.296	601.346	469.152	459.536
D. G. de Suelo y Políticas Urbanas (3).	—	488	—	—	—	—	—
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	4.145	2.922	1.720	2.220	2.520	2.520	2.020
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (4)	9.530	149.005	53.090	9.116	12.333	869.048	596.863
S. de Estado de Transportes (5).	—	2.789	—	—	—	—	—
D. G. de Marina Mercante	30.951	20.500	6.750	24.800	20.000	27.910	19.910
D. G. de Aviación Civil	—	5.161	0	0	0	0	0
D. G. de Carreteras.	96.220	337.446	64.064	159.102	66.796	103.417	130.881
D. G. de Transporte Terrestre.	27.075	64.717	15.314	14.004	16.677	15.775	12.934
D. G. de Ferrocarriles (6).	92.958	63.691	724.150	781.221	818.664	—	—
TOTAL	378.358	1.897.717	1.611.813	1.770.869	1.538.447	1.487.932	1.222.214

Fuente: Liquidación del Presupuesto. Intervención General de la Administración del Estado.

- (1) En el año 2010, están contabilizadas las obligaciones reconocidas correspondientes a los Servicios Generales del extinguido Ministerio de Vivienda, incorporado al Ministerio de Fomento, a través de la S. de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1366/2010, de 29 de octubre.
- (2) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, dependiente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
- (3) Suprimida por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales.
- (4) Creada por Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento.
- (5) Suprimida por Real Decreto 1823/2011, de 21 de diciembre, por el que se reestructuran los Departamentos Ministeriales.
- (6) En 2012, pasa a denominarse D. G. de Ferrocarriles, por Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los Departamentos Ministeriales, quedando suprimida la D. G. de Infraestructuras Ferroviarias.

1. Liquidación presupuestaria de gastos del Ministerio de Fomento

2. Gastos en inversiones reales por centros directivos. Datos presupuestarios (Presupuesto Inicial)

Unidad: Miles de euros

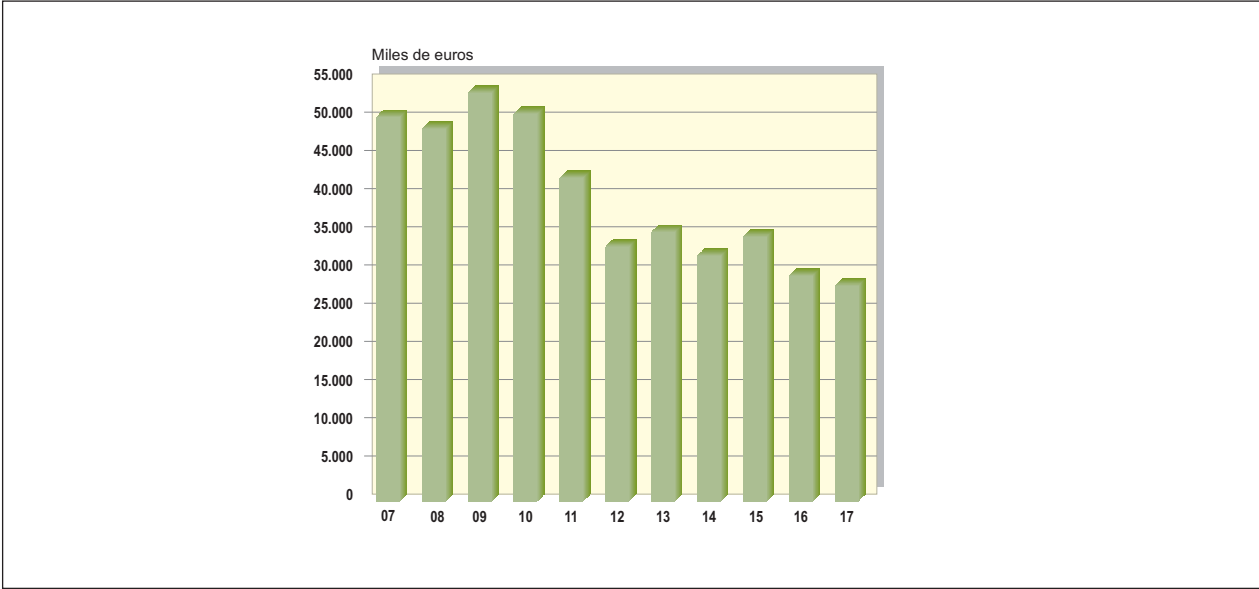
CENTROS DIRECTIVOS	2018	2017	Variac. 2018/2017 (%)	2016	Variac. 2017/2016 (%)
Ministro, Subsecretaría y Servicios Generales.	8.803	10.946	-19,6	11.226	-2,5
S. de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda	20.205	12.145	66,4	14.365	-15,5
D. G. de Arquitectura, Vivienda y Suelo.	22.708	16.100	41,0	29.793	-46,0
D. G. del Instituto Geográfico Nacional	6.664	7.450	-10,6	7.718	-3,5
D. G. de Marina Mercante	1.800	3.500	-48,6	3.100	12,9
D. G. de Aviación Civil	2.927	4.431	-34,0	4.431	0,0
D. G. de Carreteras.	1.799.721	1.717.455	4,8	1.764.655	-2,7
D. G. de Transporte Terrestre.	2.508	1.510	66,1	1.510	0,0
D. G. de Ferrocarriles	0	0	0,0	0	0,0
TOTAL	1.865.336	1.773.537	5,2	1.836.797	-3,4

Fuente: Presupuestos Generales del Estado (Presupuesto inicial aprobado). Ministerio de Hacienda y Función Pública.

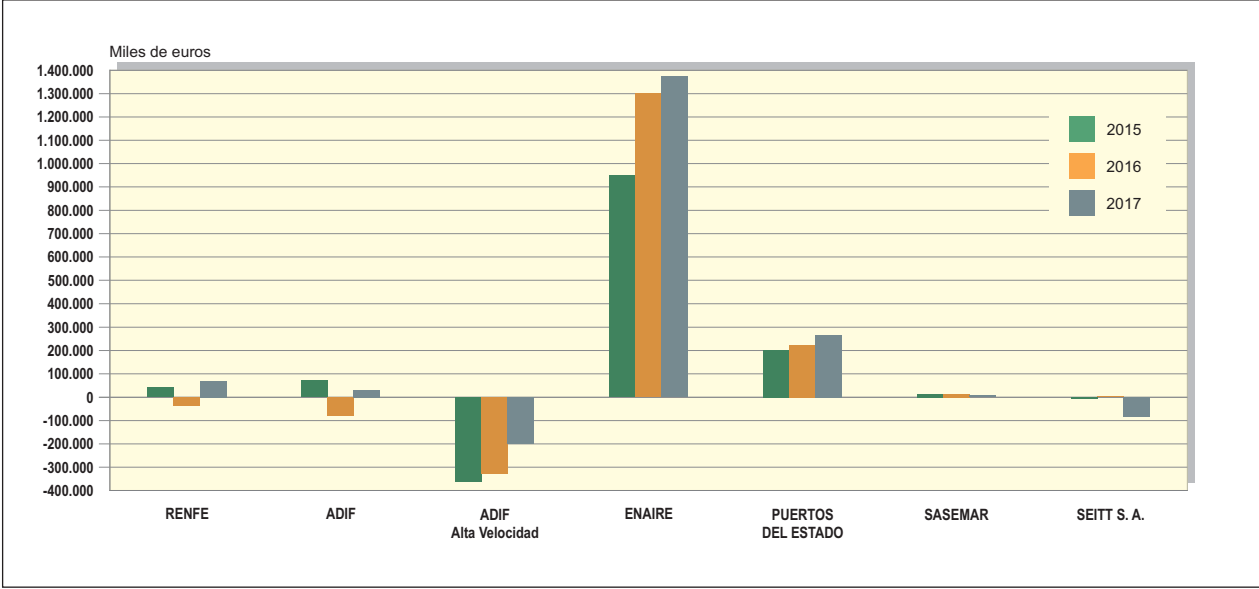


Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2.1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DE OO. AA. OBLIGACIONES RECONOCIDAS. 2007-2017



2.2. LIQUIDACIÓN CONTABLE DE LAS ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES DEPENDIENTES DEL M.º DE FOMENTO. (PÉRDIDA-BENEFICIO). 2015-2017



2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas				Centro Nacional de Información Geográfica			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
Gastos de personal.....	20.547	19.523	18.341	16.678	2.572	2.517	2.510	2.398
Gastos de bienes corrientes y servicios..	5.363	5.202	4.244	4.257	1.264	1.908	1.787	1.523
Gastos financieros	—	—	—	—	1	4	2	3
Transferencias corrientes	30	61	99	97	4	4	6	3
OPERACIONES CORRIENTES.....	25.940	24.786	22.684	21.032	3.841	4.433	4.305	3.927
Inversiones reales	455	922	1.213	1.118	1.869	4.429	1.256	2.145
Transferencias de capital	—	—	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL.....	455	922	1.213	1.118	1.869	4.429	1.256	2.145
Activos financieros	38	20	21	21	1	—	—	—
Pasivos financieros	—	—	—	—	—	24	27	27
OPERACIONES FINANCIERAS.....	38	20	21	21	1	24	27	27
TOTAL	26.433	25.728	23.918	22.171	5.711	8.886	5.588	6.099

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1. Liquidación presupuestaria de gastos de los organismos autónomos dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	Total			
	2014	2015	2016	2017
Gastos de personal.....	23.119	22.040	20.851	19.076
Gastos de bienes corrientes y servicios.....	6.627	7.110	6.031	5.780
Gastos financieros	1	4	2	3
Transferencias corrientes	34	65	105	100
OPERACIONES CORRIENTES	29.781	29.219	26.989	24.959
Inversiones reales	2.324	5.351	2.469	3.263
Transferencias de capital	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	2.324	5.351	2.469	3.263
Activos financieros	39	20	21	21
Pasivos financieros	—	24	27	27
OPERACIONES FINANCIERAS	39	44	48	48
TOTAL	32.144	34.614	29.506	28.270

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1.a. Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento (1). Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	AESA (2)					AESF (3)	
	2013	2014	2015	2016	2017	2016	2017
Gastos de personal	14.947	14.425	13.828	14.520	14.959	4.249	4.734
Gastos de bienes corrientes y servicios	28.968	33.643	33.810	35.131	41.127	569	707
Gastos financieros	—	—	—	7	—	—	—
Transferencias corrientes	3	1.621	1.846	2.238	1.976	201	6
OPERACIONES CORRIENTES	43.918	49.689	49.484	51.896	58.062	5.019	5.447
Inversiones reales	2.064	1.412	1.962	1.627	1.290	4.260	3.077
Transferencias de capital	—	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL	2.064	1.412	1.962	1.627	1.290	4.260	3.077
Activos financieros	23	16	11	9	10	2	—
Pasivos financieros	—	—	—	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS	23	16	11	9	10	2	0
TOTAL	46.005	51.117	51.457	53.532	59.362	9.281	8.524

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

1.a. Liquidación presupuestaria de gastos de otros organismos públicos dependientes del Ministerio de Fomento (1). Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CAPÍTULOS	TOTAL				
	2013	2014	2015	2016	2017
Gastos de personal.	14.947	14.425	13.828	18.769	19.693
Gastos de bienes corrientes y servicios.	28.968	33.643	33.810	35.700	41.834
Gastos financieros.	—	—	—	7	0
Transferencias corrientes.	3	1.621	1.846	2.439	1.982
OPERACIONES CORRIENTES.	43.918	49.689	49.484	56.915	63.509
Inversiones reales.	2.064	1.412	1.962	5.887	4.367
Transferencias de capital.	—	—	—	—	—
OPERACIONES DE CAPITAL.	2.064	1.412	1.962	5.887	4.367
Activos financieros.	23	16	11	11	10
Pasivos financieros.	—	—	—	—	—
OPERACIONES FINANCIERAS.	23	16	11	11	10
TOTAL.	46.005	51.117	51.457	62.813	67.886

Fuente: Intervención General de la Administración del Estado.

(1) Organismos Públicos regulados en la Ley 28/2006, de 18 de julio, de Agencias Estatales para la mejora de los servicios públicos.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea, se constituyó en febrero de 2008 como organismo público. Su Estatuto fue aprobado mediante el Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero.

(3) Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Su Estatuto fue aprobado mediante el Real Decreto 1072/2014, de 19 de diciembre. Se inició su actividad el 1 de abril de 2015.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	TOTAL			RENFE (*)			ADIF (1)		
	2015	2016	2017 (p)	2015	2016	2017 (p)	2015	2016	2017 (p)
GASTOS TOTALES	11.594.380	11.232.607	11.588.770	3.291.726	3.238.821	3.544.722	1.818.340	1.801.903	1.694.546
Gastos de personal	2.774.810	2.802.775	2.709.077	899.660	877.939	892.817	704.646	672.232	635.125
Gastos financieros	904.849	732.274	645.264	108.517	78.138	53.893	44.985	24.322	28.432
Amortizaciones y Provisiones	2.545.484	2.519.238	2.523.286	379.732	385.114	396.034	448.398	436.719	435.894
Gastos de explotación	5.369.237	5.178.320	5.711.143	1.903.817	1.897.630	2.201.978	620.311	668.630	595.095
INGRESOS TOTALES	12.503.552	12.330.070	13.053.453	3.334.295	3.203.498	3.614.530	1.890.469	1.723.021	1.726.507
Ventas	8.568.724	8.645.876	9.577.674	2.277.341	2.338.095	2.441.188	114.946	130.157	401.838
Ingresos financieros	211.667	376.634	146.412	15.483	5.222	3.874	7.465	13.804	4.377
Subvenciones de explotación	1.391.606	1.303.885	1.339.566	634.999	586.029	854.379	585.000	584.848	358.468
Otros (incluye resultados extraordinarios)	2.331.555	2.003.675	1.989.801	406.472	274.152	315.089	1.183.058	994.212	961.824
PÉRDIDA/BENEFICIO	909.172	1.097.463	1.464.683	42.569	-35.323	69.808	72.129	-78.882	31.961

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	ADIF Alta Velocidad (2)			SEITT (3)			ENAI (4)		
	2015	2016	2017 (p)	2015	2016	2017 (p)	2015	2016	2017 (p)
GASTOS TOTALES	1.465.050	1.422.043	1.399.845	479.391	125.654	280.618	3.331.120	3.497.229	3.522.593
Gastos de personal	14.890	15.129	14.639	1.333	1.379	1.424	835.018	926.631	852.272
Gastos financieros	429.322	401.755	374.214	18.865	—	—	248.252	184.095	158.552
Amortizaciones y Provisiones	305.973	321.852	337.845	13	10	8	960.978	924.392	895.825
Gastos de explotación	714.865	683.307	673.147	459.180	124.265	279.186	1.286.872	1.462.111	1.615.944
INGRESOS TOTALES	1.103.798	1.093.896	1.199.848	471.386	129.475	197.845	4.279.409	4.796.641	4.896.271
Ventas	513.698	514.720	552.003	425.761	91.775	241.147	4.170.814	4.489.040	4.795.269
Ingresos financieros	129.584	133.944	120.755	2.751	1.277	273	13.196	207.246	8.497
Subvenciones de explotación	—	—	—	—	—	—	8.380	11.176	6.816
Otros (incluye resultados extraordinarios)	460.516	445.232	527.090	42.874	36.423	-43.575	87.019	89.179	85.689
PÉRDIDA/BENEFICIO	-361.252	-328.147	-199.997	-8.005	3.821	-82.773	948.289	1.299.412	1.373.678

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

2. Liquidación contable de las entidades públicas empresariales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

Cuentas de Resultados	ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO			SASEMAR (5)		
	2015	2016	2017 (p)	2015	2016	2017 (p)
GASTOS TOTALES	1.006.200	984.300	985.200	202.553	162.657	161.246
Gastos de personal	255.600	246.600	249.600	63.663	62.865	63.200
Gastos financieros	53.500	43.200	29.900	1.408	764	273
Amortizaciones y Provisiones	419.600	420.500	429.800	30.790	30.651	27.880
Gastos de explotación	277.500	274.000	275.900	106.692	68.377	69.893
INGRESOS TOTALES	1.207.700	1.206.900	1.250.100	216.495	176.639	168.352
Ventas	1.044.800	1.064.400	1.126.100	21.364	17.689	20.129
Ingresos financieros	43.100	15.100	8.600	88	41	36
Subvenciones de explotación	1.600	1.500	1.500	161.627	120.332	118.403
Otros (incluye resultados extraordinarios)	118.200	125.900	113.900	33.416	38.577	29.784
PÉRDIDA/BENEFICIO	201.500	222.600	264.900	13.942	13.982	7.106

Fuente: Entidades públicas empresariales y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

Nota: en la cuenta Pérdida/Beneficio, se incluyen resultados extraordinarios.

(*) Grupo Renfe (consolidado).

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(2) ADIF-Alta Velocidad, creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(3) Sociedad Estatal de Infraestructura del Transporte Terrestre.

(4) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), creada por la Ley 4/1990, de 29 de junio, pasó a denominarse ENAIRE, a partir del 5 de julio de 2014, mediante Real Decreto-ley 8/2014, de 4 de julio.

(5) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(p) Datos provisionales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	TOTAL			
	2014	2015	2016 (p)	2016 (p)
GASTOS TOTALES	105.547	121.956	75.523	85.585
Gastos de personal	27.612	29.248	29.671	31.114
Gastos financieros	6.184	4.711	3.261	2.302
Amortizaciones y Provisiones	2.324	2.205	2.166	1.957
Gastos de explotación	69.427	85.792	40.425	50.212
INGRESOS TOTALES	108.247	123.346	81.574	93.318
Ventas	87.177	102.671	65.078	71.591
Ingresos financieros	14.183	9.808	7.968	15.426
Subvenciones de explotación	1.389	1.213	1.306	998
Otros (incluye resultados extraordinarios)	5.498	9.654	7.222	5.303
PÉRDIDA/BENEFICIO	2.700	1.390	6.051	7.733

(Continúa)

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

3. Liquidación contable de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Fomento. Obligaciones reconocidas

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

CUENTAS DE RESULTADOS	SENASA (1)				SEPES (2)			
	2014	2015	2016	2017 (p)	2014	2015	2016	2017 (p)
GASTOS TOTALES	27.768	28.424	29.096	30.820	77.779	93.532	46.427	54.765
Gastos de personal	19.394	20.431	21.121	22.732	8.218	8.817	8.550	8.382
Gastos financieros	3	2	3	11	6.181	4.709	3.258	2.291
Amortizaciones y Provisiones	1.253	1.300	1.506	1.313	1.071	905	660	644
Gastos de explotación	7.118	6.691	6.466	6.764	62.309	79.101	33.959	43.448
INGRESOS TOTALES	28.771	29.428	30.358	32.748	79.476	93.918	51.216	60.570
Ventas	25.777	26.904	27.916	30.388	61.400	75.767	37.162	41.203
Ingresos financieros	192	74	50	37	13.991	9.734	7.918	15.389
Subvenciones de explotación	1.389	1.213	1.306	998	—	—	—	—
Otros (incluye resultados extraordinarios)	1.413	1.237	1.086	1.325	4.085	8.417	6.136	3.978
PÉRDIDA/BENEFICIO	1.003	1.004	1.262	1.928	1.697	386	4.789	5.805

Fuente: Sociedades mercantiles y D. G. de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles.

(2) Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo, adscrita al Ministerio de Fomento a través de la Secretaría de Estado de Vivienda y Actuaciones Urbanas, por Real Decreto 1313/2010, de 20 de octubre.

(p) Datos provisionales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

4. Gastos en inversiones reales de los organismos autónomos dependientes del anterior MOPTMA. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2014	2015	2016	2017 (p)
Confederaciones Hidrográficas:						
Cantábrico (*)	86.544	55.209	19.023	13.812	6.743	5.973
Miño-Sil (*)	—	63.327	21.408	19.587	4.456	6.121
Duero	10.979	33.252	29.992	41.145	31.287	26.722
Tajo	103.755	64.442	39.739	40.992	32.352	26.439
Guadiana	37.899	89.593	51.002	23.856	13.352	9.661
Guadalquivir	90.177	61.793	93.378	176.851	52.631	46.045
Segura	23.316	29.803	19.383	44.635	6.736	21.436
Júcar	34.222	59.762	7.639	9.348	17.706	19.447
Ebro	12.024	31.211	19.073	24.810	23.329	26.254
Mancomunidad de Canales del Taibilla	39.547	16.893	22.439	57.931	7.315	5.798
Total Confederaciones	438.463	505.284	323.075	452.967	195.907	193.897
Parque de Maquinaria (**)	1.238	489	—	—	—	—
TOTAL GENERAL	439.701	505.773	323.075	452.967	195.907	193.897

Fuente: Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(*) A partir del ejercicio 2009, la Confederación Hidrográfica del Norte se desagrega en las Confederaciones de: C.H. del Cantábrico y C.H. del Miño-Sil.

(**) Organismo extinguido en el ejercicio 2012.

(p) Datos provisionales.

2. Organismos Autónomos y otros Entes Públicos

5. Liquidación contable de las inversiones reales de las sociedades mercantiles estatales dependientes del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. Obligaciones reconocidas. Año 2017

Unidad: Miles de euros

Tipologías	Total	ACUES (1)	ACUAMED (2)	C. Navarra	SEIASA (3)
Abastecimientos	15.600	6.158	9.443	0	—
Regadíos	29.181	6.191	6.910	2.597	13.483
Otras tipologías	39.301	33.958	5.343	0	—
TOTAL	84.082	46.307	21.695	2.597	13.483

Fuente: Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) Engloba "Aguas de la Cuenca del Norte", "Aguas de las Cuencas del Sur" y "Acuaebro".

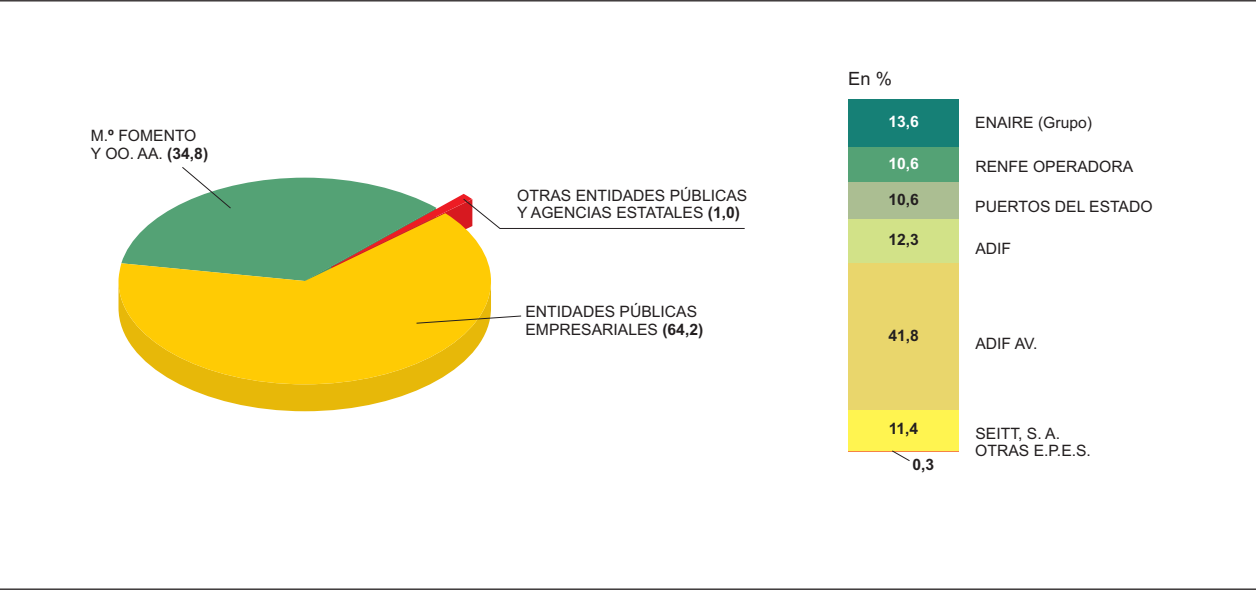
(2) Fusión de "AcuSur", "AcuaJúcar" y "AcuaSegura".

(3) Sociedad Estatal de Infraestructuras Agrarias.

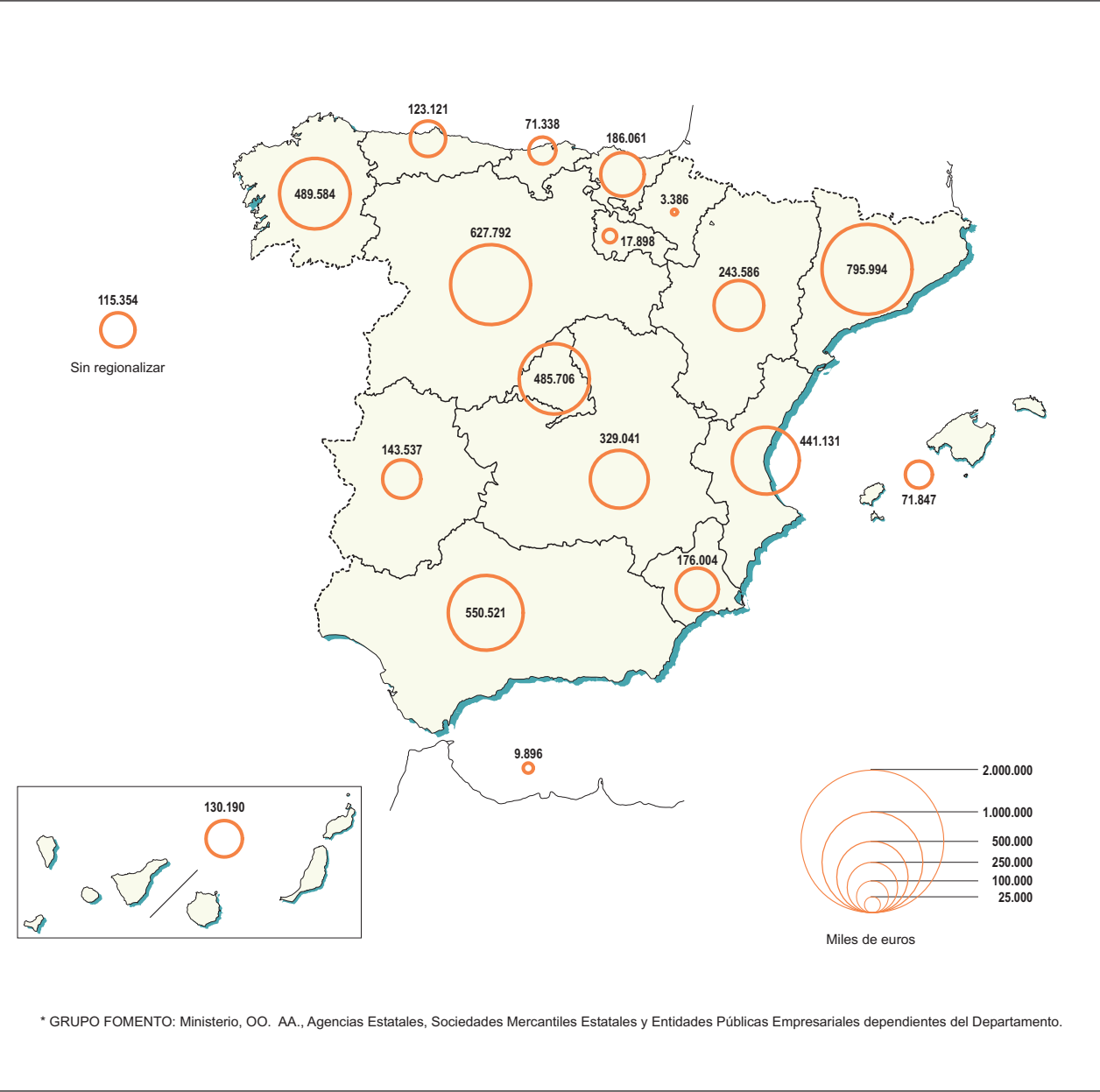


Inversiones. Liquidación presupuestaria

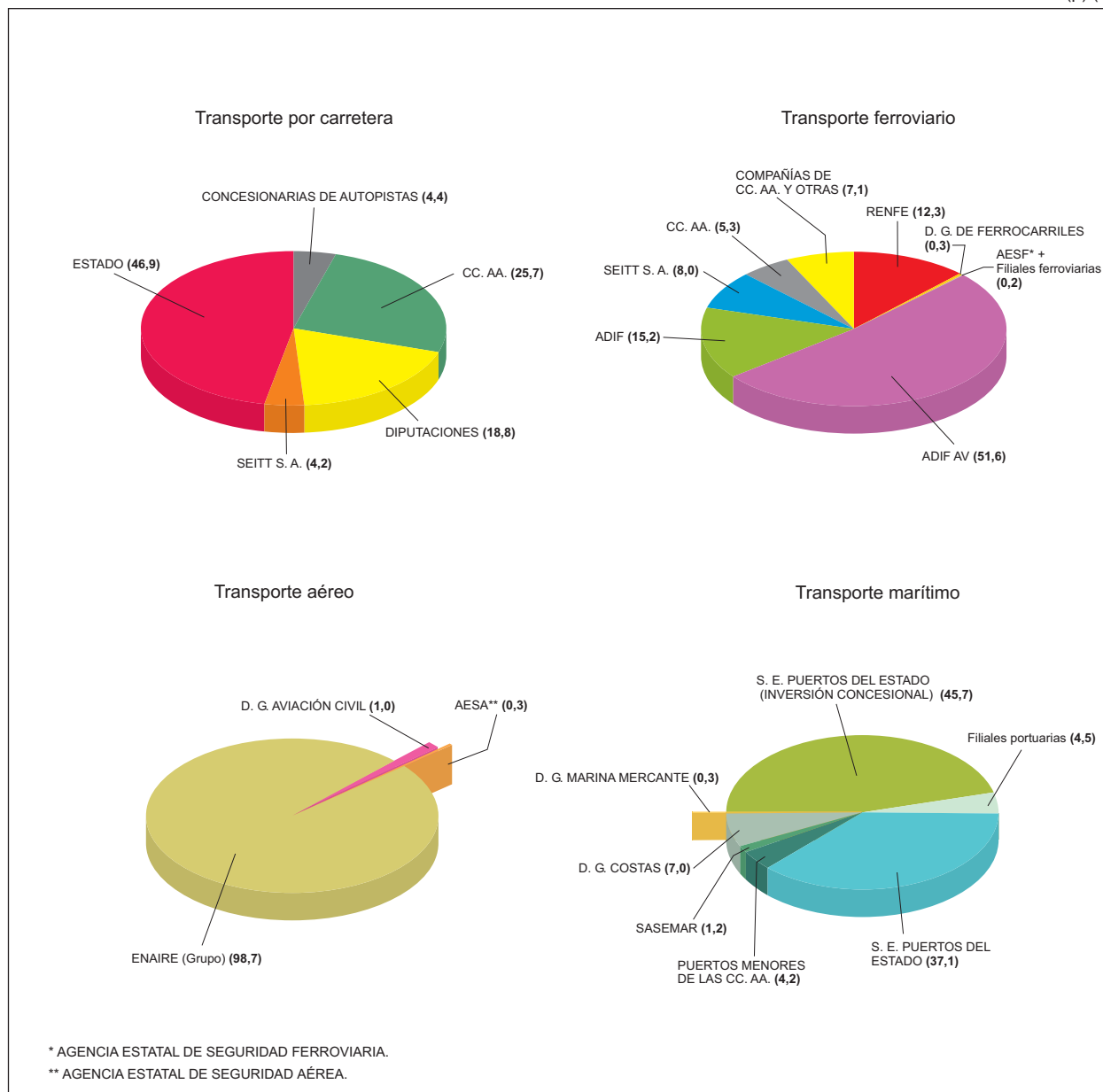
3.1.DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA. 2017 (p)



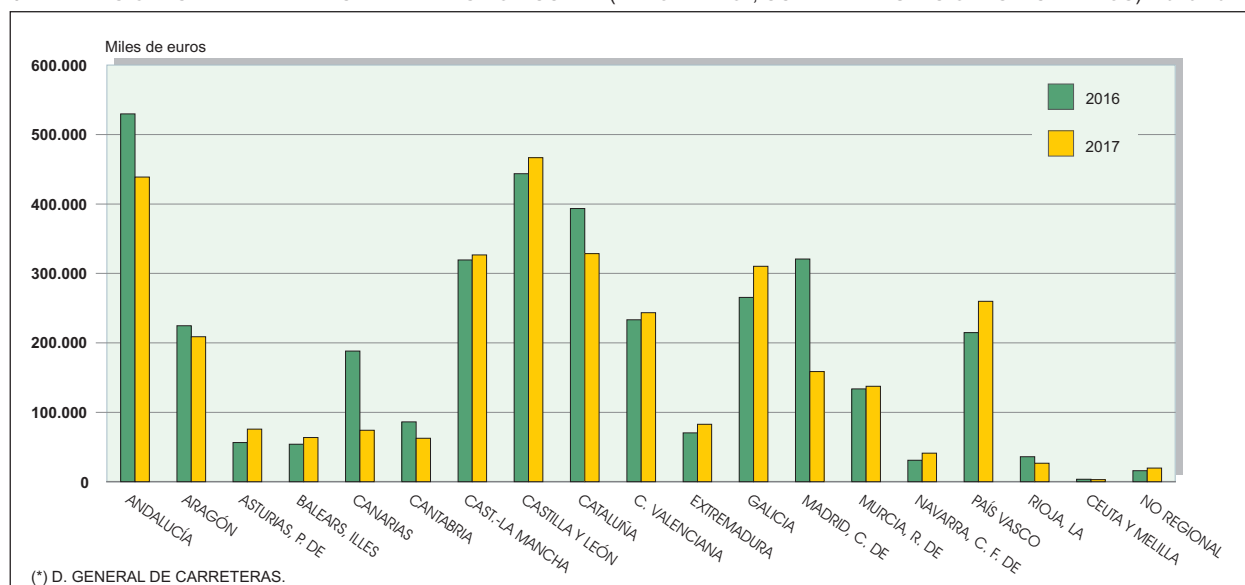
3.2. INVERSIONES REALES DEL GRUPO FOMENTO* POR CC. AA.: OBLIGACIONES RECONOCIDAS. 2017 (p)



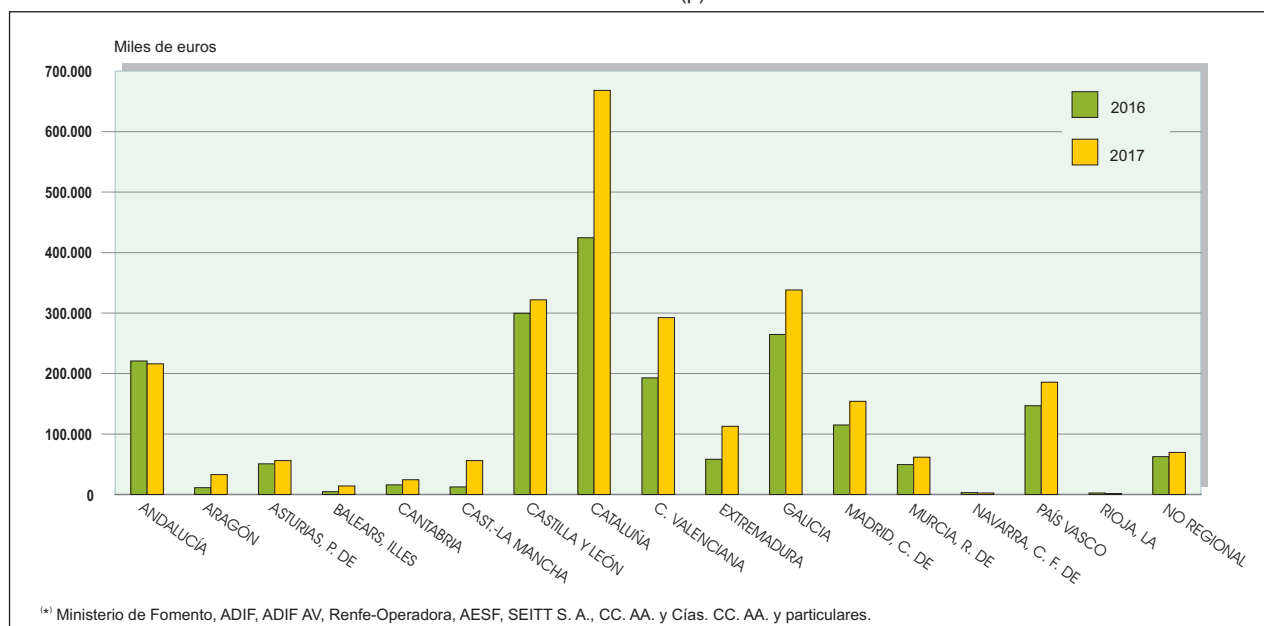
3.3. INVERSIONES REALES POR MODOS DE TRANSPORTE SEGÚN ORGANISMO INVERSOR. OBLIGACIONES RECON. 2017 (p) (%)



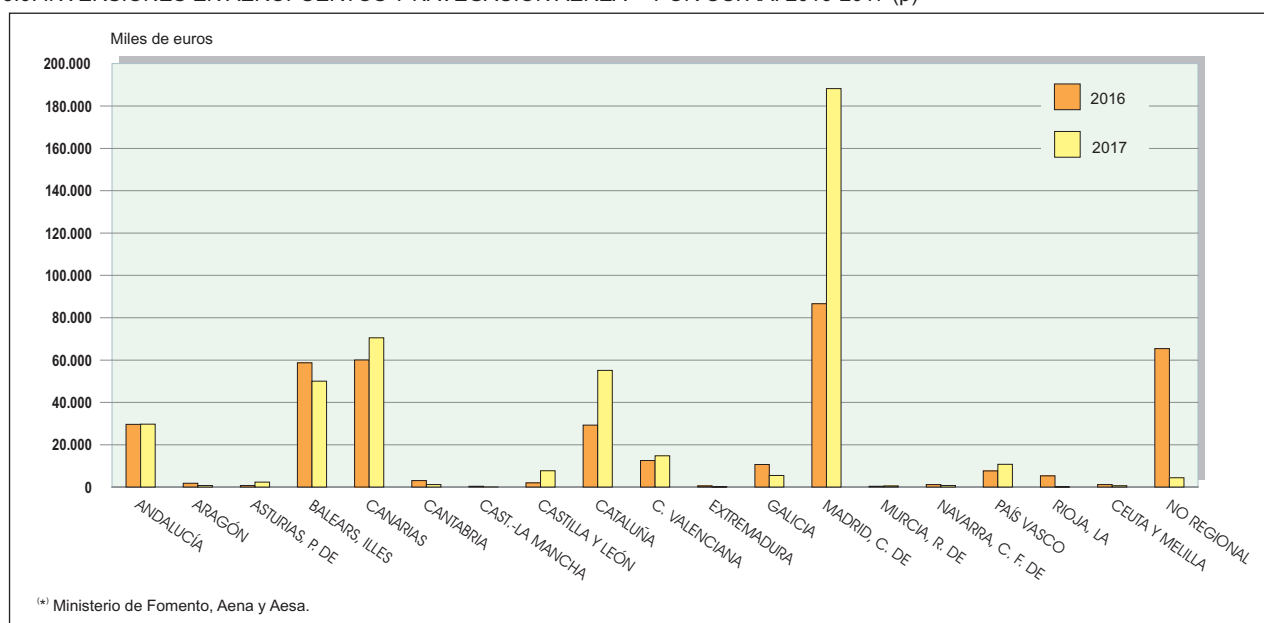
3.4. INVERSIONES EN LA RED DE CARRETERAS POR CC. AA. (M. FOMENTO*, CC. AA. Y DIPUTACIONES Y CABILDOS). 2016-2017 (p)



3.5. INVERSIONES EN FERROCARRILES (*) POR CC. AA. 2016-2017 (p)



3.6. INVERSIONES EN AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA (*) POR CC. AA. 2016-2017 (p)



3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

1.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos, entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2014	2015	2016	2017 (p)
MINISTERIO DE FOMENTO	4.440.560	4.598.543	2.320.078	2.250.503	2.071.062	1.738.348
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	6.074	15.558	2.324	5.350	2.501	3.263
CEDEX	5.038	7.294	455	921	1.245	1.118
Centro Nacional de Información Geográfica	1.036	8.264	1.869	4.429	1.256	2.145
AGENCIAS ESTATALES	—	8.296	1.413	1.853	5.886	4.366
AESA (1)	—	8.296	1.413	1.853	1.626	1.289
AESF (2)	—	—	—	—	4.260	3.077
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	6.782.875	9.328.129	3.843.674	3.375.797	2.553.117	3.218.861
RENFE-Operadora (*)	743.160	764.003	106.118	196.154	240.621	321.018
FEVE (*)	75.431	109.910	—	—	—	—
ADIF (3) (*)	3.532.083	4.321.913	273.882	355.851	269.701	395.944
ADIF Alta Velocidad (4)	—	—	2.192.134	1.781.269	1.104.982	1.346.140
SEITT (5)	—	1.310.236	541.938	260.288	222.987	365.325
ENAIRE Grupo (6)	1.506.628	1.732.277	358.559	286.901	371.361	438.083
ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO	873.405	1.029.113	366.165	489.257	336.716	341.129
SASEMAR (7)	52.168	60.677	4.646	6.075	6.569	11.183
SEPES (8)	—	—	232	2	180	39
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (9)	46.985	114.980	5.824	8.315	44.609	46.287
SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES	212.881	511	487	432	712	862
SENASA (10)	717	511	487	432	712	862
CORREOS Y TELÉGRAFOS (11)	212.164	—	—	—	—	—
TOTAL	11.489.375	14.066.017	6.173.801	5.642.250	4.677.887	5.011.987

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento) y sociedades estatales.

(*) La Entidad Pública Empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(1) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(2) Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria

(3) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(4) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta Velocidad, fue creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(5) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

(6) La Entidad Pública Empresarial, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRE el 5 de julio de 2014.

(7) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(8) Entidad Pública Empresarial del Suelo.

(9) Comprende filiales portuarias, ferroviarias y fundaciones.

(10) Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica.

(11) La Entidad Pública Empresarial Correos y Telégrafos, transformada en la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A. ha pasado a depender del M.º de Economía y Hacienda a través de la D. G. de Patrimonio del Estado. Desde 2011 su denominación pasó a ser Grupo Correos, como resultado de la unión de la sociedad estatal y sus filiales.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

1.2. Inversión real concesional dependiente del Ministerio de Fomento, entidades públicas empresariales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. Obligaciones reconocidas

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2014	2015	2016	2017 (p)
MINISTERIO DE FOMENTO	320.500	—	—	—	—	—
D. G. de Infraestructuras Ferroviarias (*)	320.500	—	—	—	—	—
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	1.048.190	775.398	376.268	301.376	387.859	419.452
Ente Público Puertos del Estado	1.048.190	775.398	376.268	301.376	387.859	419.452
Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje	1.812.734	855.359	106.078	230.300	114.531	163.167
TOTAL	3.181.424	1.630.757	482.346	531.676	502.390	582.619

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento), sociedades estatales y Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

(*) Concesión Figueras-Perpignan.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos y agencias estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2017 (p)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Total	Andalucía	Aragón	Principado de Asturias	Illes Balears	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
MINISTERIO DE FOMENTO	1.738.348	228.658	165.116	52.930	39	1.252	39.930	258.560	291.174	154.415
D. G. Carreteras	1.688.634	226.168	163.895	51.894	—	17	39.800	256.077	287.234	152.871
S.E. de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (1)	8.830	696	240	690	—	9	47	32	2.840	234
D. G. Marina Mercante	2.502	228	—	216	39	643	14	—	—	43
D. G. Aviación Civil	4.332	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. G. Arquitectura y Política vivienda	14.375	1.404	905	—	—	63	—	761	657	1.203
Resto del Ministerio	19.675	162	76	130	—	520	69	1.690	443	64
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	3.263	0	0	0	0	183	0	154	58	186
CEDEX	1.118	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Centro Nacional de Información Geográfica	2.145	—	—	—	—	183	—	154	58	186
AGENCIAS ESTATALES	4.366	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AESA (2)	1.289	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AESF (3)	3.077	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Continúa)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.1. Inversiones reales del Ministerio de Fomento, organismos autónomos y agencias estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2017 (p)

(Continuación)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Valencia	Extrema- dura	Galicia	Comunidad de Madrid	Región de Murcia	C. Foral de Navarra	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	No regio- nalizable
MINISTERIO DE FOMENTO	112.956	29.727	117.734	134.510	99.257	64	1.542	15.108	2.231	33.145
D. G. Carreteras	111.847	29.279	116.064	118.689	98.458	2	3	14.570	2.213	19.553
S.E. de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (1)	176	2	48	576	115	40	894	10	—	2.181
D. G. Marina Mercante	59	—	210	172	51	—	16	—	18	793
D. G. Aviación Civil	—	—	—	10	—	—	—	—	—	4.322
D. G. Arquitectura y Política vivienda	797	396	1.094	2.859	571	—	552	487	—	2.626
Resto del Ministerio	77	50	318	12.204	62	22	77	41	—	3.670
ORGANISMOS AUTÓNOMOS	0	0	0	2.578	0	0	0	0	0	104
CEDEX	—	—	—	1.118	—	—	—	—	—	—
Centro Nacional de Información Geográfica	—	—	—	1.460	—	—	—	—	—	104
AGENCIAS ESTATALES	—	—	—	1.280	—	—	—	—	—	3.086
AESA (2)	—	—	—	1.170	—	—	—	—	—	119
AESF (3)	—	—	—	110	—	—	—	—	—	2.967

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento), organismos autónomos y agencias estatales.

(1) En el año 2017, la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, incluye únicamente el Programa 453A-Infraestructura del transporte ferroviario. El resto de inversión de otros programas de gasto se incluye en el resto del Ministerio."

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(3) Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.2. Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2017 (p)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Total	Andalucía	Aragón	Principado de Asturias	Illes Balears	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	3.218.861	321.863	78.473	64.007	71.808	128.734	31.408	70.224	335.830	605.564
RENFE-Operadora	321.018	37.509	12.536	4.080	—	—	3.694	13.160	12.425	101.353
ADIF (1)	395.944	59.236	16.433	4.428	—	—	20.731	3.075	26.864	64.132
ADIF Alta Velocidad (2)	1.346.140	103.812	3.781	46.891	—	—	—	39.793	230.736	145.972
SEITT, S. A. (3)	365.325	45.983	44.990	972	—	—	2.901	14.130	58.023	168.604
ENAIRES Grupo (4)	438.083	29.771	733	2.420	50.056	70.539	1.183	66	7.782	55.185
ENTE PÚBLICO PUERTOS										
DEL ESTADO	341.129	44.716	—	5.164	21.617	58.071	2.899	—	—	70.318
SASEMAR (5)	11.183	836	—	52	135	124	—	—	—	—
SEPES (6)	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (7)...	46.287	0	-3	6.184	—	21	—	—	351	35.829
SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES	862	—	—	—	—	—	—	103	379	—
SENASA (8)	862	—	—	—	—	—	—	103	379	—
TOTAL	3.266.010	321.863	78.470	70.191	71.808	128.755	31.408	70.327	336.560	641.393

(Continúa)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

2.2. Inversiones reales de las entidades públicas empresariales y sociedades mercantiles estatales por Comunidades Autónomas. Obligaciones reconocidas. Año 2017 (p)

(continuación)

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	Valencia	Extrema- dura	Galicia	Comunidad de Madrid	Región de Murcia	C. Foral de Navarra	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	No regio- nalizable
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	328.175	113.810	371.731	343.416	76.747	3.322	184.519	2.790	7.665	78.775
RENFE-Operadora	25.365	2.617	9.541	83.083	1.766	1.623	11.748	518	—	—
ADIF (1)	73.460	644	25.789	9.855	29.656	502	24.559	1.099	—	35.481
ADIF Alta Velocidad (2)	175.664	109.494	302.568	60.001	30.443	481	66.451	—	—	30.053
SEITT, S. A. (3)	14.773	929	5.304	2.787	40	—	—	1.018	134	4.737
ENAIRES Grupo (4)	14.750	126	5.516	187.038	570	716	10.817	155	660	—
ENTE PÚBLICO PUERTOS										
DEL ESTADO	24.163	—	22.528	564	13.902	—	70.316	—	6.871	—
SASEMAR (5)	—	—	485	49	370	—	628	—	—	8.504
SEPES (6)	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—
OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS (7)...	—	—	119	3.542	—	—	—	—	—	244
SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—
SENASA (8)	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—
TOTAL	328.175	113.810	371.850	347.338	76.747	3.322	184.519	2.790	7.665	79.019

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento), Entidades Públicas y sociedades estatales.

(1) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

(2) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias Alta velocidad, fue creada por Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre.

(3) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

(4) La Entidad Pública Empresarial, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRES el 5 de julio de 2014.

(5) Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

(6) Entidad Pública Empresarial del Suelo.

(7) Comprende filiales ferroviarias, portuarias y fundaciones. En 2017, la inversión realizada de las filiales ferroviarias: 1.851 miles € y de las filiales portuarias: 41.632 miles €.

(8) Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3. Inversiones realizadas en la red de carreteras por organismo inversor. Resumen

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
ESTADO	2.894.926	2.468.663	2.212.166	2.230.732	2.071.651	1.730.743
D. G. de Carreteras (M.º de Fomento)	2.839.306	2.426.619	2.173.970	2.190.118	2.031.094	1.688.634
D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento)	2.035	1.247	1.012	1.368	1.346	1.728
D. G. de Tráfico (M.º del Interior)	53.585	40.797	37.184	39.247	39.211	40.382
ENTIDADES PÚBLICAS EMPRESARIALES	554.724	271.467	351.128	218.789	147.924	155.053
SEITT, S.A.	554.724	271.467	351.128	218.789	147.924	155.053
SOCIEDADES CONCESIONARIAS						
DE AUTOPISTAS NACIONALES DE PEAJE	855.359	171.307	106.078	230.300	114.531	163.167
ENTES TERRITORIALES	3.465.957	1.734.711	1.688.147	1.712.717	1.589.441	1.640.602
Diputaciones (1)	966.642	643.762	741.803	680.662	674.941	691.526
Comunidades Autónomas.	2.499.315	1.090.949	946.344	1.032.054	914.500	949.076
TOTAL	7.770.965	4.646.148	4.357.519	4.392.537	3.923.547	3.689.565

Fuente: Ministerio de Fomento (D. G. de Carreteras y D. G. de Transporte Terrestre), Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos, D. G. de Tráfico (M.º del Interior) y Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (M.º de Fomento).

(1) En el año 2017, la Diputación Foral de Bizkaia ha revisado los datos de los años 2014 y 2015.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1. Inversiones realizadas en la red de carreteras por provincias según naturaleza de la inversión (1)

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2015			2016			2017 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	837.331	191.652	645.679	529.859	198.803	331.056	438.873	233.255	205.619
Almería	38.813	18.538	20.276	44.837	17.048	27.789	42.110	24.509	17.601
Cádiz	92.562	16.977	75.585	102.579	19.899	82.679	55.586	32.156	23.430
Córdoba	45.622	29.640	15.982	31.055	28.769	2.286	27.283	20.295	6.988
Granada	450.022	31.507	418.515	135.154	36.314	98.841	83.783	36.025	47.759
Huelva	19.883	15.522	4.361	42.897	15.950	26.946	40.932	20.801	20.131
Jaén	90.696	24.489	66.207	51.506	24.044	27.462	54.815	23.925	30.890
Málaga	41.675	27.993	13.682	31.862	23.207	8.655	42.677	31.754	10.923
Sevilla	58.059	26.987	31.072	89.969	33.571	56.398	91.688	43.790	47.898
ARAGÓN	205.580	138.820	66.760	224.623	117.331	107.292	208.796	124.137	84.659
Huesca	72.106	37.191	34.915	81.058	25.803	55.254	72.278	31.511	40.768
Teruel	37.221	17.309	19.912	46.680	13.948	32.732	34.567	13.272	21.295
Zaragoza	96.253	84.320	11.933	96.886	77.580	19.306	101.951	79.354	22.597
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	95.291	42.867	52.424	56.571	30.123	26.448	75.893	39.249	36.645
BALEARS, ILLES	86.619	43.383	43.236	54.145	28.759	25.386	63.749	25.627	38.122
CANARIAS	43.195	37.479	5.717	188.172	70.206	117.966	74.304	34.621	39.684
Las Palmas	36.475	30.764	5.711	94.456	46.094	48.362	24.438	9.938	14.500
Sta. Cruz Tenerife (2)	6.721	6.715	6	93.716	24.112	69.604	49.866	24.683	25.184
CANTABRIA	160.480	30.885	129.595	86.088	34.288	51.800	62.538	32.473	30.065
CASTILLA-LA MANCHA	297.587	215.979	81.607	319.351	224.963	94.388	326.532	261.900	64.632
Albacete	44.282	42.399	1.882	46.632	39.358	7.273	73.696	57.953	15.743
Ciudad Real	51.863	43.033	8.830	46.489	40.192	6.297	72.374	64.058	8.316
Cuenca	55.223	46.056	9.167	52.950	48.913	4.038	53.083	50.800	2.284
Guadalajara	65.055	53.507	11.548	74.623	59.875	14.748	67.730	60.970	6.760
Toledo	81.164	30.984	50.180	98.657	36.625	62.032	59.648	28.119	31.530
CASTILLA Y LEÓN	401.906	308.728	93.178	443.580	307.712	135.868	466.708	308.124	158.584
Ávila	22.344	20.744	1.601	19.773	19.435	338	22.038	21.169	869
Burgos	51.576	46.937	4.639	45.488	42.074	3.413	51.283	43.167	8.116
León	44.938	40.305	4.633	75.644	40.473	35.171	88.150	43.488	44.662
Palencia	31.531	25.491	6.041	27.313	25.515	1.798	27.834	25.612	2.221
Salamanca	41.003	24.173	16.830	37.176	22.585	14.591	38.639	24.974	13.665
Segovia	15.894	15.454	440	19.604	16.374	3.230	28.774	17.363	11.411
Soria	74.425	35.175	39.250	78.689	34.615	44.074	72.214	34.450	37.765
Valladolid	81.156	74.029	7.127	74.641	69.283	5.358	74.732	71.832	2.900
Zamora	39.039	26.422	12.617	65.254	37.358	27.895	63.044	26.070	36.975
CATALUÑA	343.758	179.001	164.756	393.380	179.230	214.151	328.556	180.569	147.987
Barcelona	179.548	72.134	107.414	222.487	87.417	135.070	195.123	97.419	97.703
Girona	52.002	36.633	15.368	44.712	25.385	19.326	44.158	21.773	22.385
LLeida	69.751	39.077	30.674	75.154	33.454	41.700	43.563	31.766	11.797
Tarragona	42.457	31.156	11.300	51.028	32.974	18.054	45.712	29.610	16.102
COMUNIDAD VALENCIANA	287.474	153.341	134.132	233.251	131.128	102.122	243.596	148.147	95.449
Alicante	100.548	57.104	43.444	80.483	57.090	23.393	66.145	51.005	15.140
Castellón	69.023	28.453	40.571	54.212	31.370	22.841	49.709	38.074	11.635
Valencia	117.902	67.785	50.117	98.556	42.667	55.889	127.743	59.068	68.675
EXTREMADURA	90.808	37.489	53.319	70.403	39.865	30.538	82.851	44.824	38.026
Badajoz	46.610	20.344	26.266	26.062	21.960	4.102	38.539	24.816	13.723
Cáceres	44.197	17.145	27.052	44.342	17.905	26.436	44.311	20.008	24.303
GALICIA	340.274	131.580	208.695	265.534	127.473	138.061	310.268	122.838	187.430
A Coruña	120.331	50.026	70.306	108.827	44.387	64.440	132.538	39.364	93.173
Lugo	105.440	29.215	76.226	59.581	30.726	28.855	63.817	23.944	39.873
Ourense	29.610	15.950	13.660	32.101	18.128	13.974	28.104	15.752	12.352
Pontevedra	84.893	36.389	48.504	65.024	34.232	30.792	85.809	43.777	42.032
MADRID, COMUNIDAD DE	324.928	99.869	225.059	320.858	99.839	221.020	158.696	116.079	42.618
MURCIA, REGIÓN DE	77.633	25.472	52.161	133.632	28.713	104.919	137.365	28.037	109.328
NAVARRA, C. FORAL DE	31.559	27.165	4.392	30.991	26.317	4.672	41.241	37.990	3.251
PAÍS VASCO	205.899	113.016	92.883	214.748	121.097	93.651	259.929	157.521	102.408
Araba/Álava	22.506	11.819	10.687	23.836	12.428	11.408	28.668	10.703	17.965
Gipuzkoa	46.047	34.124	11.923	48.295	41.183	7.112	52.296	47.256	5.040
Bizkaia	137.346	67.073	70.273	142.617	67.486	75.131	178.965	99.562	79.403
RIOJA, LA	47.978	17.171	30.807	35.980	15.544	20.436	26.672	19.597	7.075
CEUTA Y MELILLA	9.338	8.781	558	3.480	2.436	1.044	3.113	2.727	386
Ceuta	7.628	7.470	158	1.980	936	1.044	1.553	1.215	338
Melilla	1.711	1.311	400	1.500	1.500	0	1.560	1.512	48
NO REGIONALIZABLE	15.197	7.782	7.415	15.889	11.341	4.547	19.553	15.330	4.223
TOTAL	3.902.834	1.810.461	2.092.374	3.620.536	1.795.169	1.825.366	3.329.235	1.933.044	1.396.191

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) No incluye las inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (M.º de Fomento).

(2) En el año 2015, no está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.a. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente del Estado por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2015			2016			2017		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	549.784	68.376	481.408	318.846	66.859	251.987	226.168	82.797	143.371
Almería	9.179	9.152	27	9.113	7.759	1.353	11.654	11.563	91
Cádiz	41.909	5.764	36.146	75.567	5.821	69.747	27.973	19.098	8.875
Córdoba	16.296	7.389	8.907	10.480	8.723	1.756	10.626	6.287	4.339
Granada	405.699	8.831	396.868	107.203	10.444	96.759	54.553	7.997	46.556
Huelva	11.599	7.702	3.897	28.976	6.535	22.441	24.982	7.110	17.872
Jaén	23.275	11.269	12.006	12.540	8.673	3.867	28.376	9.742	18.633
Málaga	10.439	8.326	2.113	13.360	7.702	5.658	17.017	10.119	6.898
Sevilla	31.387	9.943	21.444	61.608	11.203	50.405	50.987	10.881	40.106
ARAGÓN	150.999	105.659	45.340	179.767	97.290	82.477	163.895	97.270	66.626
Huesca	50.621	21.025	29.597	60.305	16.113	44.191	50.215	16.964	33.252
Teruel	23.551	11.902	11.649	35.368	8.730	26.638	24.208	8.334	15.874
Zaragoza	76.826	72.732	4.095	84.095	72.447	11.648	89.472	71.972	17.500
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	58.424	24.217	34.207	56.571	30.123	26.448	51.894	27.138	24.756
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	1.183	1.164	20	514	151	362	17	0	17
Las Palmas	1.178	1.164	14	514	151	362	0	0	0
Sta. Cruz Tenerife	6	0	6	0	0	0	17	0	17
CANTABRIA	137.584	21.150	116.434	66.380	26.244	40.136	39.800	22.791	17.009
CASTILLA-LA MANCHA	224.084	170.350	53.734	245.671	182.511	63.160	256.077	223.233	32.844
Albacete	36.343	35.697	645	36.549	34.234	2.315	59.073	53.204	5.869
Ciudad Real	39.839	37.911	1.928	37.716	36.850	866	61.454	60.446	1.008
Cuenca	34.046	29.050	4.996	33.311	31.143	2.168	34.900	34.163	737
Guadalajara	48.743	47.793	949	55.936	55.791	145	54.716	54.551	165
Toledo	65.113	19.897	45.216	82.159	24.493	57.667	45.934	20.869	25.065
CASTILLA Y LEÓN	229.833	153.199	76.634	268.696	150.900	117.795	287.234	151.764	135.470
Ávila	7.398	5.798	1.601	6.277	5.939	338	8.144	7.275	869
Burgos	23.328	18.689	4.639	16.751	13.337	3.413	24.674	16.558	8.116
León	19.080	17.399	1.681	46.594	16.037	30.556	52.043	17.905	34.138
Palencia	11.450	6.734	4.716	6.427	5.858	569	7.593	5.994	1.599
Salamanca	17.264	7.188	10.076	15.686	7.600	8.085	15.079	8.573	6.506
Segovia	5.495	5.168	327	9.652	6.637	3.016	17.694	6.283	11.411
Soria	57.740	23.219	34.521	63.822	24.707	39.115	56.326	23.369	32.957
Valladolid	65.938	59.482	6.456	59.181	54.373	4.808	58.313	55.413	2.900
Zamora	22.139	9.521	12.617	44.307	16.412	27.895	47.368	10.394	36.975
CATALUÑA	127.022	45.100	81.921	224.149	61.650	162.500	152.871	45.519	107.352
Barcelona	52.947	15.188	37.759	129.946	25.001	104.945	84.464	19.250	65.214
Girona	22.088	9.379	12.709	22.983	9.266	13.717	28.011	7.506	20.505
LLeida	38.753	14.376	24.378	46.874	14.507	32.367	21.319	11.818	9.501
Tarragona	13.234	6.157	7.077	24.347	12.876	11.471	19.077	6.945	12.131
COMUNIDAD VALENCIANA	154.489	73.442	81.047	115.608	61.730	53.879	111.847	58.680	53.167
Alicante	61.377	29.829	31.548	50.628	35.520	15.108	32.190	26.184	6.006
Castellón	28.963	7.088	21.875	18.673	7.085	11.588	9.693	6.787	2.906
Valencia	64.149	36.525	27.623	46.307	19.125	27.182	69.964	25.709	44.255
EXTREMADURA	42.475	22.823	19.653	30.765	22.805	7.960	29.280	26.524	2.755
Badajoz	21.919	11.370	10.549	11.695	10.409	1.286	12.881	11.771	1.110
Cáceres	20.556	11.452	9.104	19.070	12.397	6.674	16.398	14.753	1.645
GALICIA	126.855	44.787	82.068	96.184	50.134	46.051	116.063	43.979	72.085
A Coruña	51.200	15.770	35.431	43.711	18.962	24.749	50.954	11.912	39.042
Lugo	52.259	11.032	41.226	26.472	11.439	15.033	31.530	9.752	21.778
Ourense	7.846	7.171	675	7.346	7.050	296	8.534	7.707	827
Pontevedra	15.551	10.815	4.736	18.655	12.683	5.973	25.046	14.608	10.438
MADRID, COMUNIDAD DE	276.986	71.624	205.362	287.758	75.336	212.421	118.689	84.727	33.962
MURCIA, REGIÓN DE	52.388	13.693	38.695	97.797	20.064	77.733	98.458	17.763	80.696
NAVARRA, C. FORAL DE	2	2	0	2	2	0	2	2	0
PAÍS VASCO	3	3	0	3	3	0	3	3	0
Araba/Álava	3	3	0	3	3	0	3	3	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	34.373	9.493	24.879	23.914	6.656	17.258	14.570	8.787	5.783
CEUTA Y MELILLA	8.438	7.881	558	2.580	1.536	1.044	2.213	1.827	386
Ceuta	7.628	7.470	158	1.980	936	1.044	1.553	1.215	338
Melilla	811	411	400	600	600	0	660	612	48
NO REGIONALIZABLE	15.197	7.782	7.415	15.889	11.341	4.547	19.553	15.330	4.223
TOTAL	2.190.118	840.742	1.349.376	2.031.095	865.335	1.165.759	1.688.634	908.132	780.502

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de los entes territoriales por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2015			2016			2017 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	287.547	123.276	164.271	211.013	131.944	79.069	212.705	150.458	62.248
Almería.....	29.634	9.386	20.249	35.725	9.289	26.436	30.456	12.946	17.510
Cádiz.....	50.653	11.213	39.440	27.011	14.079	12.933	27.613	13.058	14.555
Córdoba.....	29.326	22.251	7.074	20.575	20.046	530	16.657	14.008	2.649
Granada.....	44.323	22.676	21.647	27.951	25.870	2.081	29.230	28.028	1.203
Huelva.....	8.283	7.820	464	13.921	9.416	4.505	15.950	13.691	2.259
Jaén.....	67.421	13.221	54.200	38.966	15.372	23.595	26.439	14.183	12.257
Málaga.....	31.236	19.667	11.569	18.502	15.505	2.997	25.660	21.635	4.024
Sevilla.....	26.672	17.043	9.628	28.362	22.369	5.993	40.700	32.908	7.792
ARAGÓN	54.581	33.161	21.420	44.856	20.041	24.815	44.901	26.867	18.034
Huesca.....	21.485	16.166	5.319	20.753	9.690	11.063	22.063	14.547	7.516
Teruel.....	13.670	5.407	8.263	11.312	5.218	6.094	10.359	4.938	5.421
Zaragoza.....	19.427	11.588	7.838	12.791	5.133	7.658	12.479	7.382	5.097
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	36.867	18.650	18.217	0	0	0	24.000	12.111	11.889
BALEARS, ILLES	86.619	43.383	43.236	54.145	28.759	25.386	63.749	25.627	38.122
CANARIAS	42.012	36.315	5.697	187.659	70.055	117.604	74.287	34.621	39.666
Las Palmas.....	35.297	29.600	5.697	93.942	45.942	48.000	24.438	9.938	14.500
Sta. Cruz Tenerife (1).....	6.715	6.715	0	93.716	24.112	69.604	49.849	24.683	25.166
CANTABRIA	22.897	9.735	13.161	19.707	8.044	11.664	22.739	9.682	13.056
CASTILLA-LA MANCHA	73.503	45.630	27.873	73.680	42.452	31.228	70.455	38.667	31.788
Albacete.....	7.939	6.702	1.237	10.083	5.125	4.959	14.623	4.749	9.873
Ciudad Real.....	12.024	5.122	6.902	8.773	3.342	5.431	10.921	3.612	7.308
Cuenca.....	21.177	17.006	4.171	19.640	17.770	1.870	18.183	16.636	1.547
Guadalajara.....	16.313	5.714	10.599	18.687	4.083	14.603	13.014	6.419	6.595
Toledo.....	16.050	11.086	4.964	16.498	12.133	4.365	13.714	7.250	6.464
CASTILLA Y LEÓN	172.074	155.530	16.544	174.885	156.812	18.073	179.474	156.361	23.114
Ávila.....	14.946	14.946	0	13.496	13.496	0	13.894	13.894	0
Burgos.....	28.248	28.248	0	28.737	28.737	0	26.608	26.608	0
León.....	25.859	22.906	2.952	29.050	24.436	4.614	36.107	25.582	10.525
Palencia.....	20.081	18.756	1.325	20.887	19.658	1.229	20.241	19.618	622
Salamanca.....	23.738	16.985	6.754	21.490	14.984	6.506	23.561	16.401	7.159
Segovia.....	10.399	10.285	113	9.951	9.737	215	11.080	11.080	0
Soria.....	16.685	11.956	4.729	14.867	9.908	4.959	15.888	11.081	4.807
Valladolid.....	15.218	14.547	671	15.460	14.910	550	16.420	16.420	0
Zamora.....	16.900	16.900	0	20.947	20.947	0	15.676	15.676	0
CATALUÑA	216.736	133.901	82.835	169.231	117.580	51.651	175.685	135.050	40.635
Barcelona.....	126.601	56.946	69.655	92.541	62.416	30.125	110.659	78.169	32.489
Girona.....	29.914	27.254	2.660	21.729	16.119	5.610	16.147	14.267	1.880
LLeida.....	30.998	24.702	6.296	28.280	18.947	9.333	22.244	19.948	2.296
Tarragona.....	29.223	24.999	4.224	26.681	20.098	6.583	26.636	22.665	3.971
COMUNIDAD VALENCIANA	132.985	79.899	53.085	117.642	69.399	48.243	131.749	89.467	42.282
Alicante.....	39.171	27.275	11.895	29.855	21.571	8.284	33.955	24.821	9.134
Castellón.....	40.060	21.364	18.696	35.539	24.286	11.253	40.016	31.287	8.729
Valencia.....	53.754	31.260	22.494	52.249	23.543	28.706	57.779	33.359	24.420
EXTREMADURA	48.332	14.666	33.666	39.638	17.060	22.578	53.571	18.300	35.271
Badajoz.....	24.691	8.974	15.718	14.367	11.551	2.816	25.658	13.045	12.613
Cáceres.....	23.641	5.693	17.948	25.271	5.509	19.763	27.913	5.255	22.658
GALICIA	213.419	86.793	126.627	169.349	77.339	92.010	194.205	78.859	115.345
A Coruña.....	69.131	34.256	34.875	65.116	25.425	39.691	81.584	27.452	54.132
Lugo.....	53.182	18.182	34.999	33.109	19.287	13.822	32.287	14.192	18.095
Ourense.....	21.764	8.779	12.985	24.755	11.078	13.677	19.570	8.046	11.525
Pontevedra.....	69.342	25.575	43.768	46.369	21.550	24.820	60.763	29.170	31.593
MADRID, COMUNIDAD DE	47.942	28.245	19.696	33.101	24.502	8.599	40.007	31.351	8.655
MURCIA, REGIÓN DE	25.245	11.780	13.466	35.835	8.649	27.186	38.907	10.274	28.633
NAVARRA, C. FORAL DE	31.557	27.165	4.392	30.989	26.317	4.672	41.240	37.989	3.251
PAÍS VASCO	205.896	113.013	92.883	214.745	121.094	93.651	259.926	157.518	102.408
Araba/Álava.....	22.503	11.816	10.687	23.833	12.425	11.408	28.665	10.700	17.965
Gipuzkoa.....	46.047	34.124	11.923	48.295	41.183	7.112	52.296	47.256	5.040
Bizkaia.....	137.346	67.073	70.273	142.617	67.486	75.131	178.965	99.562	79.403
RIOJA, LA	13.605	7.677	5.928	12.066	8.888	3.178	12.102	10.810	1.292
CEUTA Y MELILLA	900	900	0	900	900	0	900	900	0
Ceuta.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla.....	900	900	0	900	900	0	900	900	0
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.712.717	969.719	742.998	1.589.441	929.834	659.607	1.640.602	1.024.912	615.689

Fuente: Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) En el año 2015, no está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b.1. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de las Comunidades Autónomas por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2015			2016			2017 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	231.515	79.338	152.177	152.783	87.901	64.882	154.447	102.195	52.252
Almería	23.184	8.436	14.749	28.245	8.309	19.936	25.706	11.696	14.010
Cádiz	48.273	8.833	39.440	24.808	11.875	12.933	26.033	11.478	14.555
Córdoba	20.487	13.413	7.074	13.244	12.715	530	13.619	10.970	2.649
Granada	32.800	11.153	21.647	14.383	12.302	2.081	15.192	13.990	1.203
Huelva	6.283	5.820	464	10.384	5.879	4.505	9.850	7.591	2.259
Jaén	56.421	8.815	47.606	26.614	10.707	15.908	16.639	10.879	5.761
Málaga	21.112	9.543	11.569	12.904	9.907	2.997	18.869	14.844	4.024
Sevilla	22.954	13.326	9.628	22.201	16.207	5.993	28.539	20.747	7.792
ARAGÓN	35.155	22.900	12.255	23.832	9.106	14.726	25.785	18.102	7.683
Huesca	13.225	10.874	2.351	10.023	2.306	7.717	14.058	9.635	4.423
Teruel	10.070	3.307	6.763	5.412	3.118	2.294	3.959	2.738	1.221
Zaragoza	11.861	8.719	3.141	8.397	3.682	4.715	7.768	5.729	2.039
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	36.867	18.650	18.217	0	0	0	24.000	12.111	11.889
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	117.000	0	117.000	38.500	0	38.500
Las Palmas	—	—	—	48.000	0	48.000	14.500	0	14.500
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	69.000	0	69.000	24.000	0	24.000
CANTABRIA	22.897	9.735	13.161	19.707	8.044	11.664	22.739	9.682	13.056
CASTILLA-LA MANCHA	39.468	24.858	14.610	38.176	20.752	17.423	41.855	17.810	24.044
Albacete	7.539	6.302	1.237	9.783	4.825	4.959	12.823	4.449	8.373
Ciudad Real	6.676	4.566	2.110	6.520	2.939	3.581	7.456	3.148	4.308
Cuenca	8.174	4.003	4.171	6.492	4.622	1.870	4.647	3.100	1.547
Guadalajara	6.454	4.326	2.128	5.862	3.213	2.649	6.337	2.985	3.351
Toledo	10.625	5.661	4.964	9.518	5.153	4.365	10.592	4.128	6.464
CASTILLA Y LEÓN	121.050	121.038	12	117.172	117.172	0	123.119	123.119	0
Ávila	10.092	10.092	0	10.206	10.206	0	9.813	9.813	0
Burgos	21.275	21.275	0	20.260	20.260	0	20.608	20.608	0
León	20.844	20.836	8	20.045	20.045	0	21.763	21.763	0
Palencia	15.761	15.761	0	16.960	16.960	0	16.691	16.691	0
Salamanca	12.235	12.235	0	10.706	10.706	0	12.769	12.769	0
Segovia	8.250	8.250	0	7.765	7.765	0	9.277	9.277	0
Soria	9.710	9.710	0	7.992	7.992	0	8.888	8.888	0
Valladolid	11.816	11.812	4	12.175	12.175	0	12.997	12.997	0
Zamora	11.067	11.067	0	11.063	11.063	0	10.313	10.313	0
CATALUÑA	149.563	110.866	38.697	102.830	94.061	8.769	116.757	112.064	4.692
Barcelona	83.774	45.166	38.608	52.253	50.962	1.292	70.610	66.624	3.986
Girona	24.186	24.186	0	15.957	13.283	2.673	11.583	11.342	241
LLeida	21.262	21.174	88	16.443	15.278	1.165	16.610	16.280	331
Tarragona	20.341	20.341	0	18.177	14.538	3.640	17.953	17.818	135
COMUNIDAD VALENCIANA (1)	80.522	59.357	21.164	67.969	52.679	15.289	78.088	64.551	13.537
Alicante	28.895	21.944	6.950	20.663	16.620	4.042	22.735	18.809	3.926
Castellón	29.001	15.314	13.687	30.002	20.729	9.273	33.013	24.475	8.538
Valencia	22.626	22.099	527	17.304	15.330	1.974	22.341	21.267	1.073
EXTREMADURA	29.655	11.210	18.445	19.212	9.955	9.257	29.524	9.516	20.008
Badajoz	19.770	7.474	12.297	8.202	7.163	1.039	13.558	6.745	6.813
Cáceres	9.885	3.737	6.148	11.011	2.792	8.218	15.966	2.771	13.196
GALICIA	166.113	67.451	98.663	142.929	63.552	79.377	161.108	62.894	98.213
A Coruña	53.362	22.778	30.584	51.627	17.525	34.103	67.932	19.726	48.206
Lugo	46.007	15.941	30.065	29.164	16.139	13.025	26.342	10.753	15.589
Ourense	16.831	7.529	9.301	20.855	9.178	11.677	15.770	6.246	9.525
Pontevedra	49.914	21.202	28.712	41.282	20.710	20.572	51.063	26.170	24.893
MADRID, COMUNIDAD DE	47.942	28.245	19.696	33.101	24.502	8.599	40.007	31.351	8.655
MURCIA, REGIÓN DE	25.245	11.780	13.466	35.835	8.649	27.186	38.907	10.274	28.633
NAVARRA, C. FORAL DE	31.557	27.165	4.392	30.989	26.317	4.672	41.240	37.989	3.251
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	13.605	7.677	5.928	12.066	8.888	3.178	12.102	10.810	1.292
CEUTA Y MELILLA	900	900	0	900	900	0	900	900	0
Ceuta	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Melilla	900	900	0	900	900	0	900	900	0
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1.032.054	601.171	430.884	914.500	532.477	382.023	949.076	623.370	325.706

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Pagos realizados mediante "Abono total del precio".

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.1.b.2. Inversiones realizadas en la red de carreteras dependiente de Diputaciones y Cabildos por provincias según naturaleza de la inversión

Unidad: Miles de euros

PROVINCIAS	2015			2016			2017 (p)		
	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción	Total	Reposición	Construcción
ANDALUCÍA	56.033	43.939	12.094	58.231	44.044	14.187	58.259	48.263	9.996
Almería	6.450	950	5.500	7.480	980	6.500	4.750	1.250	3.500
Cádiz	2.380	2.380	0	2.204	2.204	0	1.580	1.580	0
Córdoba	8.838	8.838	0	7.331	7.331	0	3.038	3.038	0
Granada	11.523	11.523	0	13.568	13.568	0	14.038	14.038	0
Huelva	2.000	2.000	0	3.537	3.537	0	6.100	6.100	0
Jaén	11.000	4.406	6.594	12.352	4.665	7.687	9.800	3.304	6.496
Málaga	10.124	10.124	0	5.598	5.598	0	6.791	6.791	0
Sevilla	3.717	3.717	0	6.161	6.161	0	12.161	12.161	0
ARAGÓN	19.426	10.261	9.165	21.024	10.935	10.089	19.116	8.765	10.351
Huesca	8.260	5.292	2.968	10.730	7.384	3.346	8.005	4.912	3.093
Teruel	3.600	2.100	1.500	5.900	2.100	3.800	6.400	2.200	4.200
Zaragoza	7.566	2.869	4.697	4.394	1.451	2.943	4.711	1.653	3.058
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	86.619	43.383	43.236	54.145	28.759	25.386	63.749	25.627	38.122
CANARIAS	42.012	36.315	5.697	70.659	70.055	604	35.787	34.621	1.166
Las Palmas	35.297	29.600	5.697	45.942	45.942	0	9.938	9.938	0
Sta. Cruz Tenerife (1)	6.715	6.715	0	24.716	24.112	604	25.849	24.683	1.166
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	34.035	20.772	13.263	35.504	21.700	13.804	28.600	20.857	7.743
Albacete	400	400	0	300	300	0	1.800	300	1.500
Ciudad Real	5.348	556	4.792	2.253	403	1.850	3.465	465	3.000
Cuenca (2)	13.003	13.003	0	13.147	13.147	0	13.536	13.536	0
Guadalajara	9.859	1.388	8.471	12.824	870	11.954	6.677	3.434	3.243
Toledo	5.425	5.425	0	6.980	6.980	0	3.122	3.122	0
CASTILLA Y LEÓN	51.024	34.492	16.532	57.713	39.640	18.073	56.355	33.242	23.114
Ávila	4.854	4.854	0	3.290	3.290	0	4.081	4.081	0
Burgos	6.973	6.973	0	8.477	8.477	0	6.000	6.000	0
León	5.015	2.070	2.944	9.005	4.391	4.614	14.344	3.819	10.525
Palencia	4.320	2.995	1.325	3.927	2.698	1.229	3.550	2.927	622
Salamanca	11.503	4.750	6.754	10.784	4.278	6.506	10.792	3.632	7.159
Segovia	2.149	2.035	113	2.186	1.972	215	1.803	1.803	0
Soria	6.975	2.246	4.729	6.875	1.916	4.959	7.000	2.193	4.807
Valladolid	3.402	2.735	667	3.285	2.735	550	3.423	3.423	0
Zamora	5.833	5.833	0	9.884	9.884	0	5.363	5.363	0
CATALUÑA	67.173	23.035	44.138	66.400	23.519	42.882	58.929	22.985	35.943
Barcelona	42.828	11.781	31.047	40.288	11.454	28.834	40.049	11.545	28.504
Girona	5.728	3.068	2.660	5.772	2.836	2.936	4.563	2.925	1.639
LLeida	9.735	3.528	6.208	11.837	3.669	8.168	5.634	3.669	1.965
Tarragona	8.882	4.658	4.224	8.504	5.560	2.944	8.683	4.847	3.836
COMUNIDAD VALENCIANA	52.463	20.542	31.921	49.674	16.720	32.954	53.661	24.916	28.745
Alicante	10.276	5.331	4.945	9.192	4.950	4.242	11.220	6.012	5.208
Castellón	11.059	6.050	5.009	5.536	3.556	1.980	7.003	6.812	191
Valencia	31.128	9.161	21.967	34.945	8.213	26.733	35.438	12.092	23.346
EXTREMADURA	18.677	3.456	15.221	20.426	7.104	13.321	24.047	8.784	15.263
Badajoz	4.921	1.500	3.421	6.165	4.388	1.777	12.100	6.300	5.800
Cáceres	13.756	1.956	11.800	14.261	2.716	11.544	11.947	2.484	9.463
GALICIA	47.306	19.342	27.964	26.421	13.788	12.633	33.097	15.965	17.132
A Coruña	15.769	11.478	4.291	13.489	7.900	5.589	13.652	7.726	5.926
Lugo	7.175	2.241	4.934	3.945	3.148	797	5.945	3.439	2.506
Ourense	4.933	1.250	3.683	3.900	1.900	2.000	3.800	1.800	2.000
Pontevedra	19.428	4.373	15.056	5.087	840	4.247	9.700	3.000	6.700
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	205.896	113.013	92.883	214.745	121.094	93.651	259.926	157.518	102.408
Araba/Álava	22.503	11.816	10.687	23.833	12.425	11.408	28.665	10.700	17.965
Gipuzkoa	46.047	34.124	11.923	48.295	41.183	7.112	52.296	47.256	5.040
Bizkaia (3)	137.346	67.073	70.273	142.617	67.486	75.131	178.965	99.562	79.403
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	680.662	368.548	312.114	674.941	397.356	277.585	691.526	401.542	289.983

Fuente: Diputaciones y Cabildos insulares.

(1) En el año 2015, no está incluida la inversión de los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro porque no han facilitado la información.

(2) La red provincial está concesionada. Los costes de conservación se refieren al canon anual que paga la Diputación a la Empresa Concesionaria.

(3) En el año 2017, la Diputación Foral ha revisado los datos de los años 2014 y 2015.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.2. Inversiones realizadas por las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
ANDALUCÍA	3.590	4.147	7.431	12.833	4.820	3.294
ARAGÓN	1.738	3.966	4.332	2.454	6.959	5.877
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	863	688	504	1.537	444	152
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	55.596	27.707	9.524	13.316	258	567
CASTILLA Y LEÓN	27.817	14.193	15.077	18.634	7.611	7.925
CATALUÑA	103.443	57.250	32.640	16.020	11.248	9.969
COMUNIDAD VALENCIANA	19.167	8.165	8.513	12.302	7.903	4.488
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—
GALICIA	16.633	2.192	6.821	131.666	62.128	121.743
MADRID, COMUNIDAD DE	101.922	36.533	4.732	13.511	2.364	3.458
MURCIA, REGIÓN DE	2.566	1.471	460	—	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	1.025	1.775	2.290	1.158	1.539	804
PAÍS VASCO	2.995	9.597	7.387	3.649	4.978	2.656
RIOJA, LA	3.067	3.623	6.367	3.220	4.279	2.235
TOTAL	340.422	171.307	106.078	230.300	114.531	163.167

Fuente: Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.3. Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
ANDALUCÍA	121.419	40.597	73.812	104.523	54.304	45.697
ARAGÓN	16.461	5.698	30.606	16.509	8.103	44.990
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	24.787	86.410	23.021	-7.575	567	972
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	5.142	9.549	—	170	865	2.901
CASTILLA-LA MANCHA	15.382	6.343	—	932	5.603	14.130
CASTILLA Y LEÓN	29.874	57.486	80.618	36.090	18.006	9.275
CATALUÑA	28.003	8.390	61.071	22.745	10.819	7.366
COMUNIDAD VALENCIANA	31.290	20.870	25.235	2.616	10.229	14.773
EXTREMADURA	5.466	—	—	34	2.334	929
GALICIA	33.317	18.585	57.053	42.670	22.132	5.304
MADRID, COMUNIDAD DE	3.504	17.539	-288	32	1.549	2.787
MURCIA, REGIÓN DE	8.213	—	—	31	2.579	40
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	—	—	—	10	2.074	1.018
CEUTA	—	—	—	—	—	134
MELILLA	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	—	—	—	—	8.760	4.737
TOTAL	322.858	271.467	351.128	218.789	147.924	155.053

Fuente: Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S. A.)

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

3.4. Inversiones realizadas en la red de carreteras por la Dirección General de Tráfico por Comunidades Autónomas (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
ANDALUCÍA	9.519	5.444	7.100	7.942	10.402
ARAGÓN	3.879	3.124	4.449	2.017	3.733
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	674	468	1.409	635	762
BALEARS, ILLES	1.035	1.650	925	1.867	1.589
CANARIAS	—	—	2	141	53
CANTABRIA	472	156	602	299	569
CASTILLA-LA MANCHA	3.177	2.417	2.404	3.583	3.038
CASTILLA Y LEÓN	5.987	3.040	4.025	3.306	5.116
CATALUÑA	153	59	39	67	—
COMUNIDAD VALENCIANA	3.775	3.906	3.329	3.248	1.460
EXTREMADURA	491	1.513	1.126	1.488	1.752
GALICIA	5.712	5.866	5.883	6.686	5.669
MADRID, COMUNIDAD DE	4.386	7.773	5.873	6.553	4.598
MURCIA, REGIÓN DE	474	872	801	780	243
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	412	378	380	184	634
PAÍS VASCO	36	47	38	40	—
RIOJA, LA	570	446	862	224	765
NO REGIONALIZABLE	43	24	—	150	—
TOTAL	40.797	37.184	39.247	39.211	40.382

Fuente: Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

(1) Ejecución de la inversión nueva y de reposición en infraestructuras del Organismo Autónomo (Programa de Seguridad Vial)

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018)

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4. Inversiones del sector público en ferrocarriles

Unidad: Miles de euros

ORGANISMOS	2005	2010	2014	2015	2016	2017 (p)
D. G. de Ferrocarriles (M.º de Fomento)	1.308.566	1.659.724	99.939	23.339	5.453	7.622
Infraestructura: vía y otras inversiones (1)	1.308.566	1.659.724	99.939	23.339	5.453	7.622
RENFE-Operadora (*)	743.160	764.003	106.118	196.154	240.621	321.018
Infraestructura: vía y otras inversiones	48.929	71.340	20.197	43.780	46.785	66.616
Material móvil (material motor y remolcado)	694.231	692.663	85.922	152.374	193.836	254.402
FEVE (*)	75.431	109.910	—	—	—	—
Infraestructura: vía y otras inversiones	52.151	71.988	—	—	—	—
Material móvil (material motor y remolcado)	23.280	37.922	—	—	—	—
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) (2) (*) (**)	3.532.083	4.321.913	273.882	355.851	269.701	395.944
Infraestructura, vía, catenaria y otras inversiones	3.532.083	4.319.347	268.953	350.851	265.090	391.831
Material móvil (material motor y remolcado)	0	2.566	4.929	5.000	4.611	4.113
ADIF Alta Velocidad (**).	—	—	2.192.134	1.781.269	1.104.982	1.346.140
Infraestructura, vía, catenaria y otras inversiones	—	—	2.191.968	1.781.269	1.104.950	1.346.140
Material móvil (material motor y remolcado)	—	—	166	0	31	0
SEITT, S.A.	—	755.512	190.810	41.499	75.063	210.272
AESF (Agencia de Seguridad Ferroviaria) (3)	—	—	—	—	4.260	3.077
FILIALES FERROVIARIAS	—	—	—	—	2.443	1.851
Comunidades Autónomas (4)	301.393	708.008	245.688	367.661	132.664	139.027
Infraestructura: vía y otras inversiones	301.393	708.008	245.688	367.661	132.664	139.027
Compañías de Comunidades Autónomas (5)	296.991	145.963	69.758	72.406	103.591	184.698
Infraestructura: vía y otras inversiones	212.797	82.628	24.236	22.790	49.822	69.276
Material móvil (material motor y remolcado)	84.194	63.335	45.522	49.616	53.769	115.421
Compañías particulares	822	1.295	242	202	465	135
Infraestructura: vía y otras inversiones	822	55	62	197	195	54
Material móvil (material motor y remolcado)	0	1.240	180	5	270	81
INVERSIÓN CONCESIONAL (6)	320.500	—	—	—	—	—
TOTAL	6.578.946	8.466.328	3.178.572	2.838.380	1.936.799	2.607.933
Infraestructura: vía y otras inversiones	5.456.741	7.668.602	3.041.853	2.631.386	1.684.282	2.233.916
Material móvil (material motor y remolcado)	801.705	797.726	136.719	206.995	252.517	374.017
Inversión concesional	320.500	—	—	—	—	—
FILIALES FERROVIARIAS (7)	—	—	—	—	2.443	1.851

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, FEVE, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S. A.), Agencia de Seguridad Ferroviaria, Filiales ferroviarias, Comunidades Autónomas, Compañías de las CC. AA. y Compañías privadas.

(*) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013. En consecuencia, se atribuyen a ADIF los bienes y derechos vinculados con la administración de las infraestructuras ferroviarias y la explotación de la red de fibra óptica y a RENFE-Operadora, los bienes y derechos necesarios para la prestación de los servicios de transporte y el mantenimiento de su material rodante.

(**) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(1) Incluye transporte ferroviario de grandes poblaciones. En 2016, la inversión se realiza en la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (Programa 453A-Infraestructura Transporte Ferroviario).

(2) Excluidas las inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7 (Convenio ADIF-D. G. de Ferrocarriles de 585.000 €) en los años 2013, 2014, 2015 y 2016. En el año 2017: 358.549 €.

(3) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) es un organismo público que inició su actividad el 1 de abril de 2015.

(4) Se incluyen las inversiones realizadas por las Consejerías u órgano competente en transportes de las correspondientes CC. AA., así como las inversiones realizadas por las Empresas Públicas dependientes de las CC. AA.

(5) Se incluyen las inversiones realizadas por los Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC), Ferrocarriles Vascos (EUSKOTREN ETS) y Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).

(6) Concesión Figueras-Perpignan.

(7) La inversión realizada por las filiales ferroviarias no está desagregada según la naturaleza de la inversión (infraestructura o material móvil).

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.a. Inversiones desagregadas en ferrocarriles de ADIF y ADIF AV según su naturaleza y tipo de servicio

Unidad: Miles de euros

Naturaleza de la inversión	2016			2017 (p)		
	TOTAL	Líneas convencionales (*)	Líneas cercanías (**)	TOTAL	Líneas convencionales (*)	Líneas cercanías (**)
ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias)						
Infraestructura nueva (plataforma, vía, catenaria, etc.)	251.540	187.866	63.674	376.978	197.221	179.757
Material móvil (locomotoras, unidades autopropulsadas, vagones, etc.)	4.611	4.490	120	4.113	4.113	0
Otras inversiones	13.549	13.373	176	14.853	14.839	15
Total inversión nueva	269.701	205.730	63.971	395.944	216.173	179.771
Mantenimiento de la infraestructura (incluida la renovación y acondicionamiento de la misma)	279.115	—	—	274.418	—	—
Mantenimiento del material rodante (incluida la renovación y mantenimiento del mismo)	9.116	—	—	12.432	—	—
Total inversión en mantenimiento	288.231	—	—	286.850	—	—
TOTAL ADIF	557.932	—	—	682.794	—	—
ADIF Alta Velocidad						
Infraestructura nueva (plataforma, vía, catenaria, etc.)	1.104.950	—	—	1.346.140	—	—
Material móvil (locomotoras, unidades autopropulsadas, vagones, etc.)	31	—	—	0	—	—
Total inversión nueva	1.104.982	—	—	1.346.140	—	—
Mantenimiento de la infraestructura (incluida la renovación y acondicionamiento de la misma)	19.017	—	—	20.463	—	—
Mantenimiento del material rodante (incluida la renovación y mantenimiento del mismo)	0	—	—	13	—	—
Total inversión en mantenimiento	19.017	—	—	20.476	—	—
TOTAL ADIF AV	1.123.999	—	—	1.366.616	—	—

Fuente: ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(*) Se incluyen las líneas de larga y media distancia convencional, así como los servicios de media distancia operados por Renfe Métrica, consideradas OSP.

(**) Se incluyen las líneas de cercanías y cercanías métrica.

"—": Dato no facilitado.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1. Inversiones del sector público en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. de Ferrocarriles (1)	ADIF (*)	ADIF Alta Velocidad (*)	RENFE- Operadora	SEITT	AESF	Filiales ferroviarias	Comunidades Autónomas (**)	Cercanías		
										Total	Compañías de Comunidades Autónomas (2)	Compañías particulares
ANDALUCÍA	219.474	438	53.572	97.472	28.039	-13	—	—	39.967	—	—	—
ARAGÓN	11.367	41	3.718	1.528	6.070	—	—	10	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	50.762	172	10.888	33.338	6.350	—	—	14	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	4.845	—	—	—	—	—	—	—	—	4.845	4.380	465
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	16.071	16	13.347	22	2.686	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	12.789	48	1.823	5.534	4.857	527	—	—	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	299.839	381	39.871	235.408	9.638	12.712	—	1.829	—	—	—	—
CATALUÑA (3)	424.602	373	46.701	101.809	82.452	61.611	—	3	74.022	57.631	57.631	—
COMUNIDAD VALENCIANA (2) ...	196.505	537	7.039	153.003	17.251	—	—	—	18.675	—	—	—
EXTREMADURA	58.537	37	3.146	53.479	1.875	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	264.754	445	22.807	230.369	10.941	—	—	192	—	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	114.873	686	11.976	44.127	57.837	—	162	85	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	49.529	600	15.189	32.191	1.323	226	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	3.194	30	1.560	-191	1.795	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	146.873	592	12.356	83.408	8.935	—	—	2	—	41.580	41.580	—
RIOJA, LA	2.523	72	1.879	—	572	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	62.706	986	23.829	33.485	—	—	4.098	308	—	0	—	—
TOTAL	1.939.242	5.453	269.701	1.104.982	240.621	75.063	4.260	2.443	132.664	104.056	103.591	465

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S.A.), Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), Filiales ferroviarias, Consejerías de las CC.AA., Compañías de las CC. AA., y Compañías privadas.

(*) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(**) Direcciones Generales de las Consejerías u órgano competente en transportes de las Comunidades Autónomas.

(1) En el año 2016, el gasto de la inversión se realiza en la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, únicamente en el Programa 453A-Infraestructura del transporte ferroviario.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en el capítulo de transporte urbano.

(3) Incluye en Comunidades Autónomas, las Direcciones Generales de Transporte, así como las empresas públicas **Infraestructures de la Generalitat de Catalunya S.A.U.**, anteriormente **Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA)**, e **Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)**.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1. Inversiones del sector público en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2017 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. de Ferrocarriles (1)	ADIF (*)	ADIF Alta Velocidad (*)	RENFE- Operadora	SEITT	AESF	Filiales ferroviarias	Comunidades Autónomas (**)	Cercanías		
										Total	Compañías de Comunidades Autónomas (2)	Compañías particulares
ANDALUCÍA	216.271	695	59.236	103.812	37.509	286	—	—	14.734	—	—	—
ARAGÓN	32.987	240	16.433	3.781	12.536	—	—	-3	—	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	56.246	690	4.428	46.891	4.080	—	—	157	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	14.355	—	—	—	—	—	—	—	—	14.355	14.220	135
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	24.472	47	20.731	—	3.694	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	56.060	32	3.075	39.793	13.160	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	321.964	2.840	26.864	230.736	12.425	48.748	—	351	—	—	—	—
CATALUÑA (3)	667.975	234	64.132	145.972	101.353	161.238	—	356	106.287	88.403	88.403	—
COMUNIDAD VALENCIANA (2) ...	292.671	175	73.460	175.664	25.364	—	—	—	18.007	—	—	—
EXTREMADURA	112.757	2	644	109.494	2.617	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	338.066	48	25.789	302.568	9.541	—	—	119	—	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	154.183	507	9.855	60.001	83.083	—	110	627	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	61.980	115	29.656	30.443	1.766	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	2.646	40	502	481	1.623	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	185.726	893	24.559	66.451	11.748	—	—	—	—	82.075	82.075	—
RIOJA, LA	1.627	10	1.099	—	518	—	—	—	—	—	—	—
NO REGIONALIZABLE	69.797	1.052	35.481	30.053	—	—	2.967	244	—	0	—	—
TOTAL	2.609.784	7.622	395.944	1.346.140	321.018	210.272	3.077	1.851	139.027	184.833	184.698	135

Fuente: M.º de Fomento, RENFE-Operadora, ADIF, ADIF AV, Sociedad Estatal Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S.A.), Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), Filiales ferroviarias, Consejerías de las CC.AA., Compañías de las CC. AA., y Compañías privadas.

(*) No están incluidas otras inversiones adicionales derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

(**) Direcciones Generales de las Consejerías u órgano competente en transportes de las Comunidades Autónomas.

(1) En el año 2017, el gasto de la inversión se realiza en la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, únicamente en el Programa 453A-Infraestructura del transporte ferroviario.

(2) La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en el capítulo de transporte urbano.

(3) Incluye en Comunidades Autónomas, las Direcciones Generales de Transporte, así como las empresas públicas **Infraestructures de la Generalitat de Catalunya S.A.U., anteriormente Gestió d'Infraestructures, S.A. (GISA), e Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT).**

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1.1. Otras inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Aportaciones del Estado a ADIF (1)	
		Mantenimiento red convencional	Inversiones red convencional
ANDALUCÍA	96.889	96.889	—
ARAGÓN	44.810	44.810	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.461	11.461	—
BALEARS, ILLES	0	—	—
CANARIAS	0	—	—
CANTABRIA	6.343	6.343	—
CASTILLA-LA MANCHA	64.073	64.073	—
CASTILLA Y LEÓN	93.547	93.547	—
CATALUÑA	75.536	75.536	—
COMUNIDAD VALENCIANA	37.041	37.041	—
EXTREMADURA	35.497	35.497	—
GALICIA	43.062	43.062	—
MADRID, COMUNIDAD DE	38.998	38.998	—
MURCIA, REGIÓN DE	12.587	12.587	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	9.187	9.187	—
PAÍS VASCO	10.191	10.191	—
RIOJA, LA	5.700	5.700	—
NO REGIONALIZABLE	224.700	—	224.700
TOTAL	809.622	584.922	224.700

Fuente: M.º de Fomento, ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(1) Transferencias de capital para "mantenimiento de red convencional" (Convenio ADIF - D.G. Ferrocarriles) y para realización de "inversiones de reposición y mejora en la red convencional" a través del Capítulo 7 (Programa 453A).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

4.1.1. Otras inversiones en ferrocarriles por Comunidades Autónomas. Año 2017

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	S.E. de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (1)	ADIF (2)	ADIF Alta Velocidad (2)
ANDALUCÍA	59.392	59.392	—	—
ARAGÓN	100.523	27.468	14.611	58.444
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.302	7.025	855	3.422
BALEARS, ILLES	0	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—
CANTABRIA	3.888	3.888	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	39.276	39.276	—	—
CASTILLA Y LEÓN	318.937	57.343	52.319	209.275
CATALUÑA	63.537	46.303	3.447	13.787
COMUNIDAD VALENCIANA	95.703	22.706	38.305	34.692
EXTREMADURA	21.759	21.759	—	—
GALICIA	26.396	26.396	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	23.905	23.905	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	7.715	7.715	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	5.631	5.631	—	—
PAÍS VASCO	7.147	6.247	900	—
RIOJA, LA	18.099	3.494	2.921	11.684
NO REGIONALIZABLE	1.593	—	105	1.488
TOTAL	804.804	358.549	113.463	332.792

Fuente: M.º de Fomento, ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(1) Inversiones para mantenimiento de red convencional a través del Capítulo 7-Programa 453A (Convenio ADIF-M.º de Fomento).

(2) Inversiones adicionales (no incluidas en los PGE), en el año 2017, derivadas de acuerdos bilaterales y convenios con otras Administraciones Públicas.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5. Inversiones realizadas en aeropuertos y en navegación aérea. Resumen

Unidad: Miles de euros

	2005	2010	2014	2015	2016	2017 (p)
D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.....	5.811	3.202	3.008	4.260	4.342	4.332
ENAIRES (Grupo) (1)	1.506.628	1.732.277	358.559	286.901	371.361	438.101
AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea)	—	8.296	1.413	1.853	1.626	1.289
SENASA	—	—	—	—	—	862
TOTAL	1.512.439	1.743.775	362.980	293.014	377.329	444.584

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, ENAIRES Grupo, SENASA y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRES el 5 de julio de 2014. En el año 2016, está incluida la inversión de 100 miles de € de CRIDA (Centro de Referencia de Investigación, Desarrollo e Innovación ATM, A.I.E.). En el año 2017, está incluida la inversión de la Fundación ENAIRES.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5.1. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. Aviación Civil	Grupo ENAIRES (1)	AESA (2)
ANDALUCÍA	29.662	—	29.662	—
ARAGÓN	1.798	—	1.798	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	746	—	746	—
BALEARES, ILLES	58.759	—	58.759	—
CANARIAS	60.034	—	60.034	—
CANTABRIA	3.114	—	3.114	—
CASTILLA-LA MANCHA	406	—	406	—
CASTILLA Y LEÓN	2.007	—	2.007	—
CATALUÑA	29.254	—	29.254	—
COMUNIDAD VALENCIANA	12.535	—	12.535	—
EXTREMADURA	589	—	589	—
GALICIA	10.712	—	10.712	—
MADRID, COMUNIDAD DE	86.611	—	84.987	1.624
MURCIA, REGIÓN DE	366	—	366	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	1.209	—	1.209	—
PAÍS VASCO	7.602	—	7.602	—
RIOJA, LA	5.294	—	5.294	—
CEUTA Y MELILLA	1.168	—	1.168	—
NO REGIONALIZABLE	65.463	4.342	61.119	2
TOTAL	377.329	4.342	371.361	1.626

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, ENAIRES Grupo y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRES el 5 de julio de 2014. En el año 2016, está incluida la inversión de 100 miles de € de CRIDA (Centro de Referencia de Investigación, Desarrollo e Innovación ATM, A.I.E.)

(2) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

5.1. Inversiones en aeropuertos y navegación aérea por Comunidades Autónomas. Año 2017 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	D. G. Aviación Civil	Grupo ENAIRE (1)	SENASA (2)	AESA (3)
ANDALUCÍA	29.771	—	29.771	—	—
ARAGÓN	733	—	733	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.420	—	2.420	—	—
BALEARS, ILLES	50.056	—	50.056	—	—
CANARIAS	70.539	—	70.539	—	—
CANTABRIA	1.183	—	1.183	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	169	—	66	103	—
CASTILLA Y LEÓN	8.161	—	7.782	379	—
CATALUÑA	55.185	—	55.185	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	14.750	—	14.750	—	—
EXTREMADURA	126	—	126	—	—
GALICIA	5.516	—	5.516	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	188.616	10	187.056	380	1.170
MURCIA, REGIÓN DE	570	—	570	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	716	—	716	—	—
PAÍS VASCO	10.817	—	10.817	—	—
RIOJA, LA	155	—	155	—	—
CEUTA Y MELILLA	660	—	660	—	—
NO REGIONALIZABLE	4.441	4.322	—	—	119
TOTAL	444.584	4.332	438.101	862	1.289

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos, ENAIRE Grupo, SENASA y AESA (M.º de Fomento).

(1) La Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), pasó a denominarse ENAIRE el 5 de julio de 2014. En 2016, está incluida la inversión de 100 miles de € de CRIDA (Centro de Referencia de Investigación, Desarrollo e Innovación ATM, A.I.E.). En el año 2017, está incluida la inversión de la Fundación ENAIRE.

(2) Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica.

(3) Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6. Inversiones realizadas en transporte marítimo. Resumen

Unidad: Miles de euros

	2005	2010	2014	2015	2016	2017 (p)
D. G. Marina Mercante (M.º de Fomento)	9.549	8.241	2.049	2.522	2.470	2.502
Ente Público Puertos del Estado (M.º de Fomento)	873.405	1.029.113	366.165	489.257	336.716	341.129
SASEMAR (M.º de Fomento)	52.168	60.677	4.646	6.075	6.569	11.183
Filiales Portuarias	—	—	—	—	39.140	41.632
D. G. Costas (M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente)	140.899	186.343	64.585	64.499	38.917	63.949
Puertos competencia de Comunidades Autónomas	133.623	187.712	59.224	42.841	30.275	38.713
Inversión concesional portuaria	1.048.190	775.398	376.268	301.376	387.859	419.452
TOTAL	2.257.834	2.247.484	872.936	906.569	841.947	918.561

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento), Filiales Portuarias, M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y Puertos competencia de CC. AA.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.1. Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias. Año 2016

Unidad: Miles de euros

Provincias	Total (1)	D. G. Marina Mercante	Ente Público Puertos del Estado	S. Estatal Salvamento y Seg. Marítima	Filiales portuarias	D. G. Costas	Ente Público Puertos del Estado (inversión concesional)
ANDALUCÍA	147.987	50	76.905	353	0	7.302	63.377
Almería	3.506	1	1.834	—	—	1.671	—
Cádiz	45.902	21	44.931	—	—	950	—
Córdoba	0	—	—	—	—	—	—
Granada	2.017	15	1.506	—	—	496	—
Huelva	19.959	3	18.395	353	—	1.208	—
Jaén	0	—	—	—	—	—	—
Málaga	4.045	9	1.139	—	—	2.897	—
Sevilla	9.181	1	9.100	—	—	80	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	26.699	1.020	9.056	—	4.384	1.270	10.969
BALEARS, ILLES	24.032	1	16.389	766	—	2.932	3.944
CANARIAS	122.626	63	75.302	0	0	5.964	41.297
Las Palmas	29.278	43	26.911	—	—	2.324	—
Sta. Cruz de Tenerife	52.051	20	48.391	—	—	3.640	—
No provincializable	0	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	15.701	20	6.057	—	—	748	8.875
CATALUÑA	129.450	31	37.908	0	17.279	3.570	70.662
Barcelona	43.472	23	23.857	—	17.279	2.313	—
Girona	676	1	—	—	—	675	—
Lleida	0	—	—	—	—	—	—
Tarragona	14.640	7	14.051	—	—	582	—
COMUNIDAD VALENCIANA ..	185.093	9	15.635	0	17.475	6.845	145.129
Alicante	6.234	9	575	—	—	5.650	—
Castellón	5.591	—	4.984	—	—	607	—
Valencia	28.139	—	10.076	—	17.475	588	—
GALICIA	76.979	108	48.827	711	0	4.515	22.818
A Coruña	39.267	56	36.934	54	—	2.223	—
Lugo	567	1	43	—	—	523	—
Ourense	0	—	—	—	—	—	—
Pontevedra	14.327	51	11.850	657	—	1.769	—
MADRID, COMUNIDAD DE ...	3.699	115	545	496	2	2.541	—
MURCIA, REGIÓN DE	33.862	64	16.689	123	—	1.872	15.114
PAÍS VASCO	31.199	116	25.572	49	0	647	4.815
Araba/Álava	0	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	1.159	49	767	—	—	343	—
Bizkaia	25.225	67	24.805	49	—	304	—
CEUTA Y MELILLA	9.032	0	7.828	0	0	345	859
Ceuta	4.897	—	4.134	—	—	130	633
Melilla	4.135	—	3.694	—	—	215	226
NO REGIONALIZABLE	5.313	873	3	4.071	—	366	—
TOTAL	811.672	2.470	336.716	6.569	39.140	38.917	387.859

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento) y M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) El total de las provincias corresponde a la suma de las inversiones en las que existe desglose de la información a nivel provincial.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.1. Inversiones en transporte marítimo y actuaciones en la costa por provincias. Año 2017 (p)

Unidad: Miles de euros

Provincias	Total (1)	D. G. Marina Mercante	Ente Público Puertos del Estado	S. Estatal Salvamento y Seg. Marítima	Filiales portuarias	D. G. Costas	Ente Público Puertos del Estado (inversión concesional)
ANDALUCÍA	184.979	228	44.716	836	0	14.758	124.441
Almería	2.174	7	1.049	—	—	1.118	—
Cádiz	23.352	164	16.848	—	—	6.340	—
Córdoba	0	—	—	—	—	—	—
Granada	4.320	8	3.025	—	—	1.287	—
Huelva	16.768	9	15.298	836	—	625	—
Jaén	0	—	—	—	—	—	—
Málaga	6.571	11	1.249	—	—	5.311	—
Sevilla	7.354	29	7.247	—	—	78	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE .	29.878	216	5.164	52	6.027	861	17.558
BALEARS, ILLES	38.714	39	21.617	135	—	6.023	10.900
CANARIAS	108.694	643	58.071	124	21	2.566	47.269
Las Palmas	22.050	618	20.915	62	—	455	—
Sta. Cruz de Tenerife	39.375	25	37.156	62	21	2.111	—
No provincializable	0	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	13.593	14	2.899	—	—	1.021	9.659
CATALUÑA	198.387	43	70.318	0	35.473	7.972	84.581
Barcelona	92.166	11	53.317	—	35.473	3.365	—
Girona	1.543	8	—	—	—	1.535	—
Lleida	0	—	—	—	—	—	—
Tarragona	20.098	24	17.001	—	—	3.073	—
COMUNIDAD VALENCIANA .	96.586	59	24.163	0	0	11.494	60.870
Alicante	7.355	23	2.470	—	—	4.862	—
Castellón	10.191	9	6.288	—	—	3.894	—
Valencia	18.170	27	15.405	—	—	2.738	—
GALICIA	61.175	210	22.528	485	0	1.200	36.752
A Coruña	12.901	24	12.039	189	—	649	—
Lugo	215	10	—	—	—	205	—
Ourense	0	—	—	—	—	—	—
Pontevedra	11.307	176	10.489	296	—	346	—
MADRID, COMUNIDAD DE . .	2.926	172	564	49	111	2.030	—
MURCIA, REGIÓN DE	36.543	51	13.902	370	—	13.943	8.277
PAÍS VASCO	87.457	16	70.316	628	0	1.604	14.893
Araba/Álava	0	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	3.068	9	2.741	—	—	318	—
Bizkaia	69.496	7	67.575	628	—	1.286	—
CEUTA Y MELILLA	11.194	18	6.871	0	0	53	4.252
Ceuta	6.245	6	3.305	—	—	53	2.881
Melilla	4.949	12	3.566	—	—	0	1.371
NO REGIONALIZABLE	9.719	793	—	8.504	—	422	—
TOTAL	879.847	2.502	341.129	11.183	41.632	63.949	419.452

Fuente: D. G. Programación Económica y Presupuestos y sociedades estatales (M.º de Fomento) y M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

(1) El total de las provincias corresponde a la suma de las inversiones en las que existe desglose de la información a nivel provincial.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

6.2. Inversiones realizadas en transporte marítimo por puertos competencia de Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

Provincias	2005	2010	2014	2015	2016	2017 (p)
ANDALUCÍA	18.109	33.485	4.081	6.095	3.545	3.832
Almería	1.084	11.628	70	568	139	151
Cádiz	10.769	10.848	620	1.086	1.620	1.767
Huelva	4.972	6.389	2.827	4.038	1.163	187
Málaga	270	2.499	287	120	195	1.324
Sevilla	0	0	36	0	0	0
No provinciable	1.014	2.121	241	283	428	403
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	4.646	12.760	6.603	2.516	1.205	2.045
BALEARS, ILLES (1)	14.560	26.078	263	501	850	0
Mallorca	—	—	24	152	444	—
Menorca	—	—	237	335	166	—
Eivissa	—	—	3	14	240	—
CANARIAS	29.000	21.992	7.381	8.388	2.434	10.143
Las Palmas	—	—	1.353	2.042	1.580	9.376
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	5.703	6.050	751	593
No provincializable	—	—	324	296	102	175
CANTABRIA	7.200	11.433	7.048	5.492	3.398	4.690
CATALUÑA	8.493	22.067	5.459	2.832	4.217	2.616
Barcelona	—	916	782	390	1.161	737
Girona	—	18.869	949	1.525	1.986	426
Tarragona	—	2.282	3.727	917	864	1.219
No provinciable	—	—	—	—	206	235
COMUNIDAD VALENCIANA ..	5.673	7.735	2.144	2.144	3.209	3.209
Alicante	—	4.385	1.204	1.157	2.031	1.980
Castellón	—	2.073	710	730	893	934
Valencia	—	452	230	257	285	295
No provinciable	—	825	—	—	—	—
GALICIA	25.569	31.007	16.397	9.556	4.253	7.067
A Coruña	17.453	16.881	11.957	7.617	2.538	4.281
Lugo	3.088	7.054	1.656	842	334	693
Pontevedra	4.344	6.237	2.768	1.000	1.088	1.941
No provinciable	683	834	16	98	294	151
MURCIA, REGIÓN DE	1.668	664	110	187	65	265
PAÍS VASCO	18.705	20.491	9.738	5.129	7.099	4.845
Gipuzkoa	—	15.151	1.909	3.795	4.484	1.725
Bizkaia	—	5.340	7.829	1.334	2.615	3.120
TOTAL	133.623	187.712	59.224	42.841	30.275	38.713

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Puertos correspondientes a las islas especificadas.

"—": Dato no facilitado.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1. Inversiones realizadas en infraestructuras de obras hidráulicas por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015			2016			2017 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	205.620	32.240	173.380	28.463	9.297	19.167	30.231	7.920	22.311
ARAGÓN	24.551	12.993	11.558	51.161	39.891	11.270	81.246	66.290	14.957
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	34.607	22.132	12.475	6.658	1.019	5.639	1.696	435	1.261
BALEARS, ILLES	45.555	45.555	0	4.588	4.588	0	5.956	5.956	0
CANARIAS	3.995	3.995	0	1.855	1.855	0	128	128	0
CANTABRIA	2.455	1.022	1.433	6.392	5.645	747	2.135	1.745	390
CASTILLA-LA MANCHA	66.286	41.325	24.962	42.014	31.609	10.404	25.997	12.597	13.400
CASTILLA Y LEÓN	87.411	47.756	39.655	53.129	23.300	29.829	40.654	15.424	25.231
CATALUÑA	4.127	489	3.638	2.437	786	1.651	3.503	443	3.061
COMUNIDAD VALENCIANA ..	28.093	7.548	20.545	23.718	9.282	14.436	14.213	2.246	11.968
EXTREMADURA	61.816	35.235	26.582	34.095	16.606	17.488	24.489	11.148	13.341
GALICIA	18.322	10.105	8.217	970	22	948	1.167	228	939
MADRID, COMUNIDAD DE ..	5.050	111	4.939	3.595	13	3.582	2.986	1.230	1.756
MURCIA, REGIÓN DE	77.119	3.344	73.775	14.849	7.001	7.848	22.603	5.833	16.770
NAVARRA, C. FORAL DE	30.997	28.812	2.185	21.734	19.007	2.727	10.168	7.087	3.081
PAÍS VASCO	9.606	9.286	320	1.412	758	654	2.895	2.660	235
RIOJA, LA	27.056	25.942	1.114	4.034	2.731	1.303	23.117	21.141	1.976
CEUTA Y MELILLA	7.699	2.030	5.669	619	159	460	1.997	1.418	579
NO REGIONALIZABLE	91.306	85.080	6.226	43.998	36.157	7.840	46.545	42.270	4.275
TOTAL	831.671	414.999	416.672	345.719	209.726	135.993	341.727	206.198	135.529

Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1.a. Inversiones en infraestructuras de regulación de recursos hidráulicos por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015			2016			2017 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	175.637	19.398	156.239	21.353	6.446	14.906	17.430	7.406	10.024
ARAGÓN	23.139	12.977	10.162	50.207	39.891	10.315	79.973	66.287	13.687
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	6.138	126	6.012	3.440	26	3.414	101	101	0
BALEARS, ILLES	45.555	45.555	0	4.516	4.516	0	315	315	0
CANARIAS	3.993	3.993	0	80	80	0	96	96	0
CANTABRIA	1.140	441	699	1.696	1.122	574	1.793	1.603	190
CASTILLA-LA MANCHA	58.117	41.254	16.863	41.123	31.576	9.547	24.844	12.340	12.504
CASTILLA Y LEÓN	60.671	47.648	13.022	35.570	21.111	14.460	28.451	15.087	13.364
CATALUÑA	3.669	289	3.380	1.235	55	1.180	3.019	197	2.822
COMUNIDAD VALENCIANA ..	10.287	7.542	2.744	15.394	9.266	6.128	7.687	2.064	5.623
EXTREMADURA	49.163	28.730	20.433	25.370	8.544	16.826	21.504	8.257	13.247
GALICIA	231	3	229	210	0	210	129	0	129
MADRID, COMUNIDAD DE ..	2.359	111	2.248	3.082	13	3.069	2.779	1.023	1.756
MURCIA, REGIÓN DE	24.659	1.907	22.752	7.440	6.963	477	5.891	4.208	1.683
NAVARRA, C. FORAL DE	29.974	28.053	1.922	20.834	18.345	2.489	10.051	7.087	2.964
PAÍS VASCO	313	107	207	221	0	221	103	0	103
RIOJA, LA	26.899	25.942	958	3.884	2.731	1.153	23.013	21.141	1.872
CEUTA Y MELILLA	2.024	2.024	0	159	159	0	1.464	1.418	46
NO REGIONALIZABLE	85.654	80.409	5.245	38.208	32.472	5.735	40.269	37.551	2.717
TOTAL	609.622	346.509	263.113	274.022	183.316	90.705	268.912	186.183	82.729

Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

(*) Incluye regadíos.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.1.b. Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2015			2016			2017 (p)		
	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas	Total	D. G. del Agua	Confederaciones Hidrográficas
ANDALUCÍA	29.983	12.842	17.141	7.111	2.850	4.260	12.800	513	12.287
ARAGÓN	1.412	16	1.396	955	0	955	1.273	3	1.270
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	28.469	22.006	6.463	3.219	993	2.226	1.594	333	1.261
BALEARS, ILLES	0	0	0	71	71	0	5.641	5.641	0
CANARIAS	2	2	0	1.775	1.775	0	32	32	0
CANTABRIA	1.315	581	734	4.696	4.523	173	342	142	200
CASTILLA-LA MANCHA	8.170	71	8.099	891	34	857	1.153	257	896
CASTILLA Y LEÓN	26.740	108	26.632	17.558	2.189	15.369	12.203	337	11.867
CATALUÑA	458	200	258	1.202	731	471	485	246	239
COMUNIDAD VALENCIANA ..	17.806	6	17.800	8.324	16	8.308	6.527	182	6.345
EXTREMADURA	12.653	6.505	6.148	8.725	8.063	662	2.985	2.891	93
GALICIA	18.091	10.103	7.988	760	21	738	1.039	228	811
MADRID, COMUNIDAD DE ..	2.691	0	2.691	513	0	513	206	206	0
MURCIA, REGIÓN DE	52.460	1.436	51.023	7.409	38	7.371	16.712	1.625	15.087
NAVARRA, C. FORAL DE	1.023	759	264	900	663	238	117	0	117
PAÍS VASCO	9.293	9.179	114	1.190	758	433	2.792	2.660	132
RIOJA, LA	156	0	156	149	0	149	104	0	104
CEUTA Y MELILLA	5.675	6	5.669	460	0	460	533	0	533
NO REGIONALIZABLE	5.653	4.671	982	5.790	3.685	2.105	6.276	4.718	1.558
TOTAL	222.049	68.490	153.559	71.697	26.410	45.288	72.814	20.015	52.800

Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

7.2. Inversiones en infraestructuras y recursos hidráulicos de las Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
ANDALUCÍA	255.134	183.769	128.413	135.488	50.873	53.038
ARAGÓN	26.698	19.168	12.815	12.102	4.053	5.612
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	135.175	56.982	27.172	33.513	26.135	33.585
BALEARS, ILLES	26.768	64.868	53.716	91.323	102.464	85.581
CANARIAS	21.633	17.611	28.606	35.555	14.361	7.994
CANTABRIA	52.093	28.858	16.388	34.964	8.379	8.999
CASTILLA-LA MANCHA	118.937	2.581	14.440	16.039	15.777	16.105
CASTILLA Y LEÓN	72.171	14.054	3.889	8.519	5.037	8.362
CATALUÑA	196.791	3.438	5.907	6.957	13.585	42.925
COMUNIDAD VALENCIANA	—	33.380	51.829	49.203	16.273	8.978
EXTREMADURA	35.264	23.303	17.332	16.592	10.610	12.424
GALICIA	90.484	65.956	47.523	74.203	21.225	23.545
MADRID, COMUNIDAD DE (1) ..	286.612	216.845	175.696	174.821	165.393	152.214
MURCIA, REGIÓN DE	52.081	28.221	32.921	41.871	16.579	10.426
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE (2) ..	33.302	37.255	5.353	26.712	14.414	21.292
PAÍS VASCO	51.334	17.006	28.079	24.602	24.679	25.090
RIOJA, LA	14.753	448	538	4.097	3.942	5.263
TOTAL	1.469.231	813.742	650.617	786.561	513.778	521.433

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Se incluyen las inversiones del Canal Isabel II Gestión, S.A. creada al amparo de la Ley 3/2008 de Medidas Fiscales y Administrativas y que a partir del 1 de julio de 2012 presta los servicios que prestaba el Canal de Isabel II.

(2) No incluye inversiones en abastecimientos ni en saneamientos.

—" Dato no facilitado.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total general	Capítulo 6	Capítulo 7	Cap. 6: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente				Comunidades Autónomas		
				Total	D. G. del Agua (1)	Confederaciones Hidrográficas (1)	D.G. de Desarrollo Rural y Política Forestal	Total	Capítulo 6	Capítulo 7
ANDALUCÍA	10.342	10.342	0	9.980	4.624	5.356	—	362	362	0
ARAGÓN	12.945	5.912	7.033	4.411	874	3.537	—	8.534	1.501	7.033
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	707	707	0	0	0	0	—	707	707	—
CANARIAS	3.353	3.353	0	1.518	2	0	1.516	1.835	1.835	0
CANTABRIA	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	3.012	3.012	0	3.012	0	3.012	—	0	0	—
CASTILLA Y LEÓN	18.275	15.909	2.366	9.677	0	9	9.668	8.598	6.232	2.366
CATALUÑA	24.831	23.273	1.558	917	0	874	43	23.914	22.356	1.558
COMUNIDAD VALENCIANA ...	435.732	18.884	416.848	7.180	2.156	5.025	—	428.552	11.704	416.848
EXTREMADURA	17.407	14.794	2.612	14.386	3.592	6.693	4.101	3.021	408	2.612
GALICIA	47	47	0	47	0	47	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE.	2.039	1.662	377	1.662	0	1.662	—	377	0	377
MURCIA, REGIÓN DE.	6.436	6.436	0	1.486	1.467	19	—	4.950	4.950	0
NAVARRA , C. FORAL DE	1.101	1.101	0	991	0	991	—	110	110	0
PAÍS VASCO	2.181	1.170	1.011	1.170	0	0	1.170	1.011	0	1.011
RIOJA, LA	2.153	72	2.081	72	0	59	13	2.081	0	2.081
NO REGIONALIZABLE	3.340	3.340	0	3.340	2.186	9	1.145	0	—	—
TOTAL	543.903	110.016	433.887	59.852	14.900	27.296	17.656	484.052	50.165	433.887

Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y Comunidades Autónomas.

(1) Parte del programa 512A.

3. Inversiones. Liquidación presupuestaria

8. Inversiones consolidadas en regadíos por las administraciones públicas y sus organismos autónomos, por Comunidades Autónomas. Año 2017 (p)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total general	Capítulo 6	Capítulo 7	Cap. 6: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente				Comunidades Autónomas		
				Total	D. G. del Agua (1)	Confederaciones Hidrográficas (1)	D.G. de Desarrollo Rural y Política Forestal	Total	Capítulo 6	Capítulo 7
ANDALUCÍA	10.853	10.441	413	10.441	6.048	4.393	—	413	—	413
ARAGÓN	9.153	2.121	7.032	2.005	21	1.982	1	7.148	116	7.032
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
BALEARS, ILLES	698	698	0	0	0	0	—	698	698	—
CANARIAS	6.081	5.619	462	137	0	0	137	5.944	5.483	462
CANTABRIA	0	0	0	0	0	0	—	0	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	4.710	4.710	0	4.669	1.210	2.403	1.057	41	41	—
CASTILLA Y LEÓN	46.501	44.451	2.049	24.271	0	0	24.271	22.230	20.180	2.049
CATALUÑA	28.765	23.624	5.141	2.410	0	2.410	0	26.355	21.214	5.141
COMUNIDAD VALENCIANA ...	22.786	18.804	3.982	2.618	507	2.110	—	20.168	16.187	3.982
EXTREMADURA	17.168	15.845	1.323	12.537	3.859	5.579	3.100	4.631	3.307	1.323
GALICIA	129	129	0	129	0	129	—	0	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE.	1.837	1.208	629	1.208	0	1.208	—	629	0	629
MURCIA, REGIÓN DE.	8.382	8.211	171	3.416	3.098	319	—	4.966	4.795	171
NAVARRA , C. FORAL DE	19.520	19.506	14	682	14	668	—	18.838	18.824	14
PAÍS VASCO	6.431	5.932	498	3.460	0	0	3.460	2.970	2.472	498
RIOJA, LA	3.885	178	3.707	178	7	142	29	3.707	0	3.707
NO REGIONALIZABLE	1.462	1.462	0	1.462	160	0	1.302	0	—	—
TOTAL	188.361	162.939	25.421	69.623	14.924	21.342	33.357	118.738	93.317	25.421

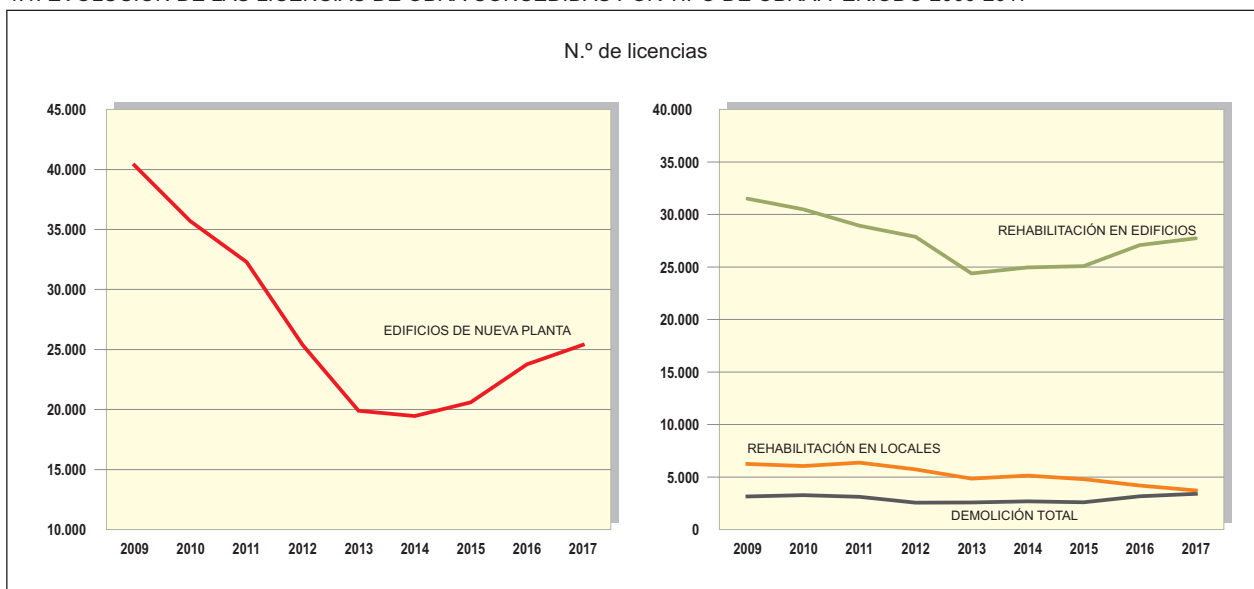
Fuente: M.º de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y Comunidades Autónomas.

(1) Parte del programa 512A.

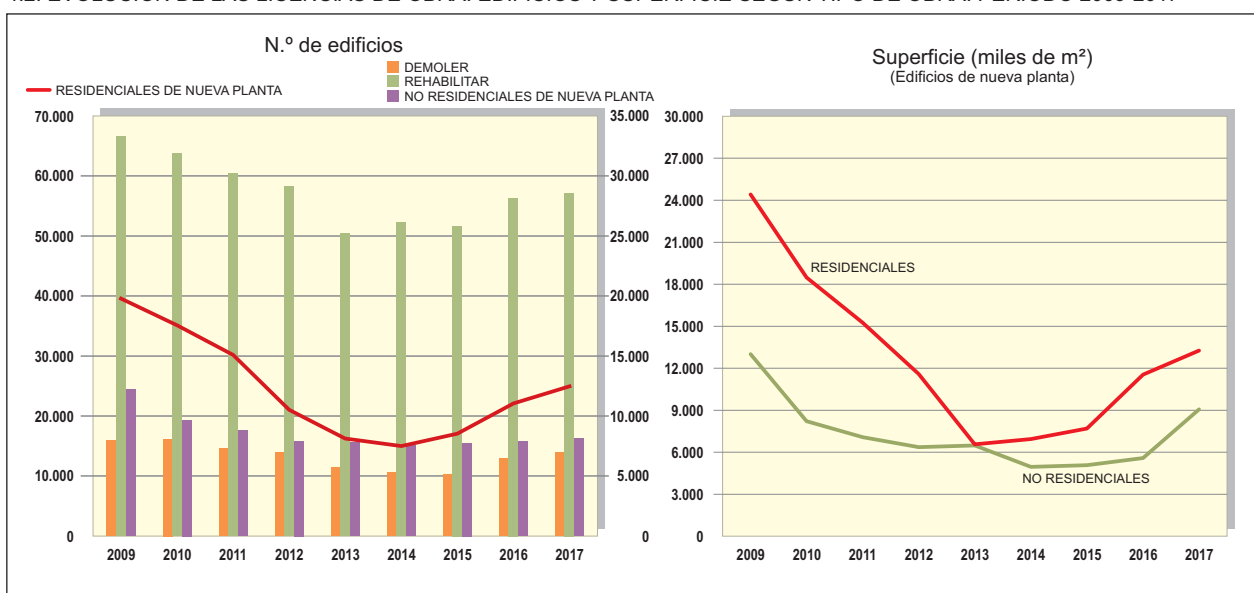
(p) Provisional (Datos cerrados a octubre 2018).

**Construcción
de edificios y obras
en edificación: licencias
municipales y visados
de dirección de obra**

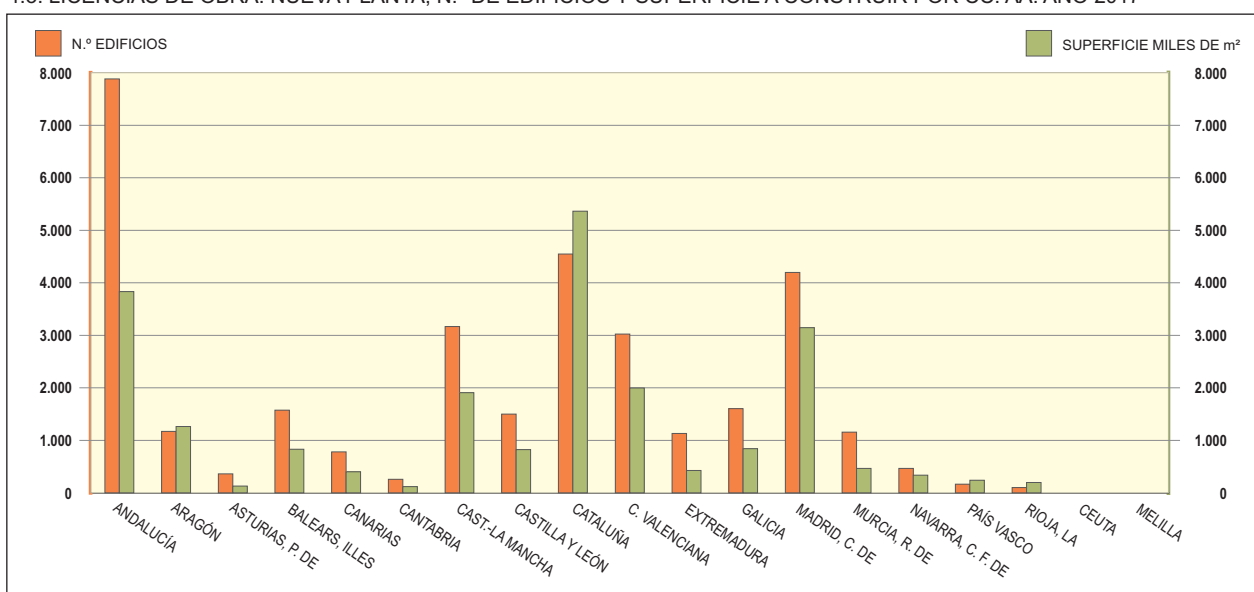
4.1. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA CONCEDIDAS POR TIPO DE OBRA. PERÍODO 2009-2017



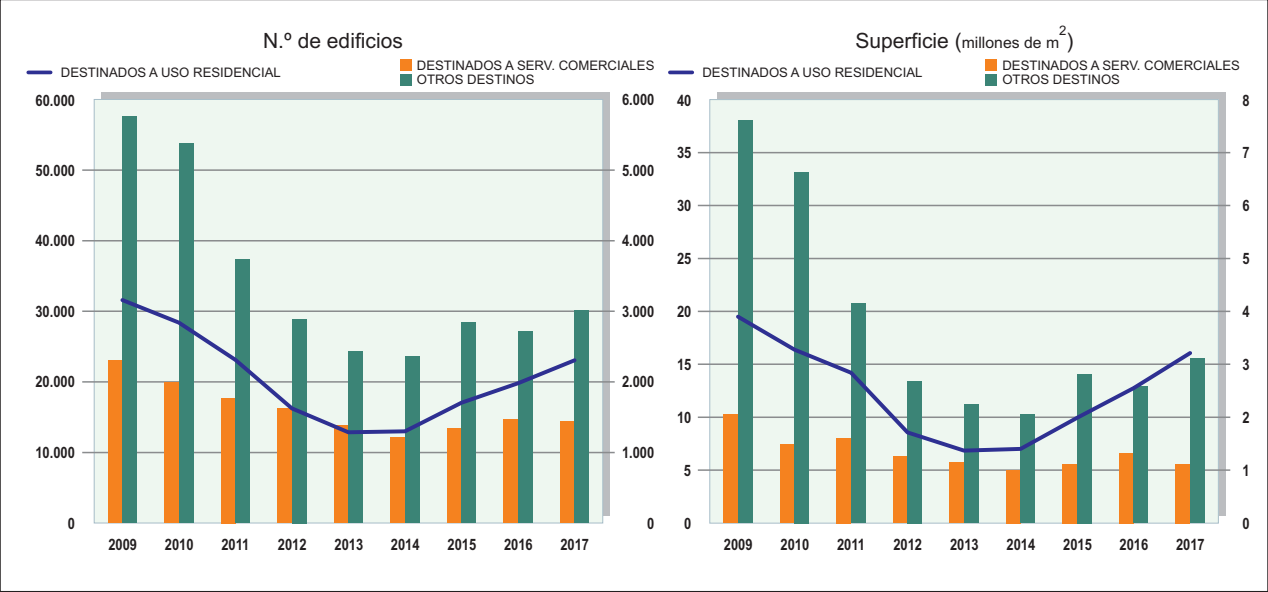
4.2. EVOLUCIÓN DE LAS LICENCIAS DE OBRA: EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN TIPO DE OBRA. PERÍODO 2009-2017



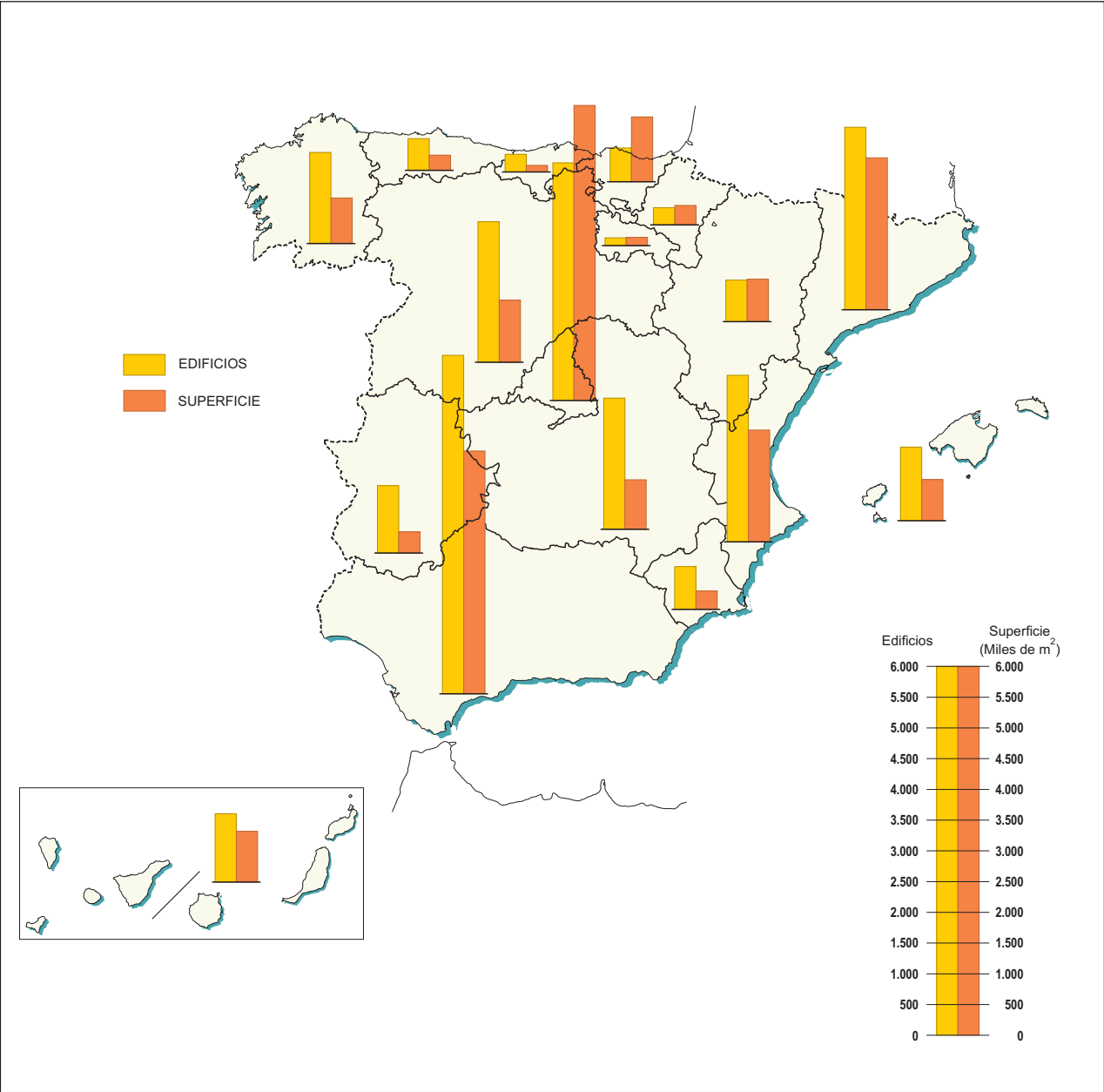
4.3. LICENCIAS DE OBRA: NUEVA PLANTA, N.º DE EDIFICIOS Y SUPERFICIE A CONSTRUIR POR CC. AA. AÑO 2017



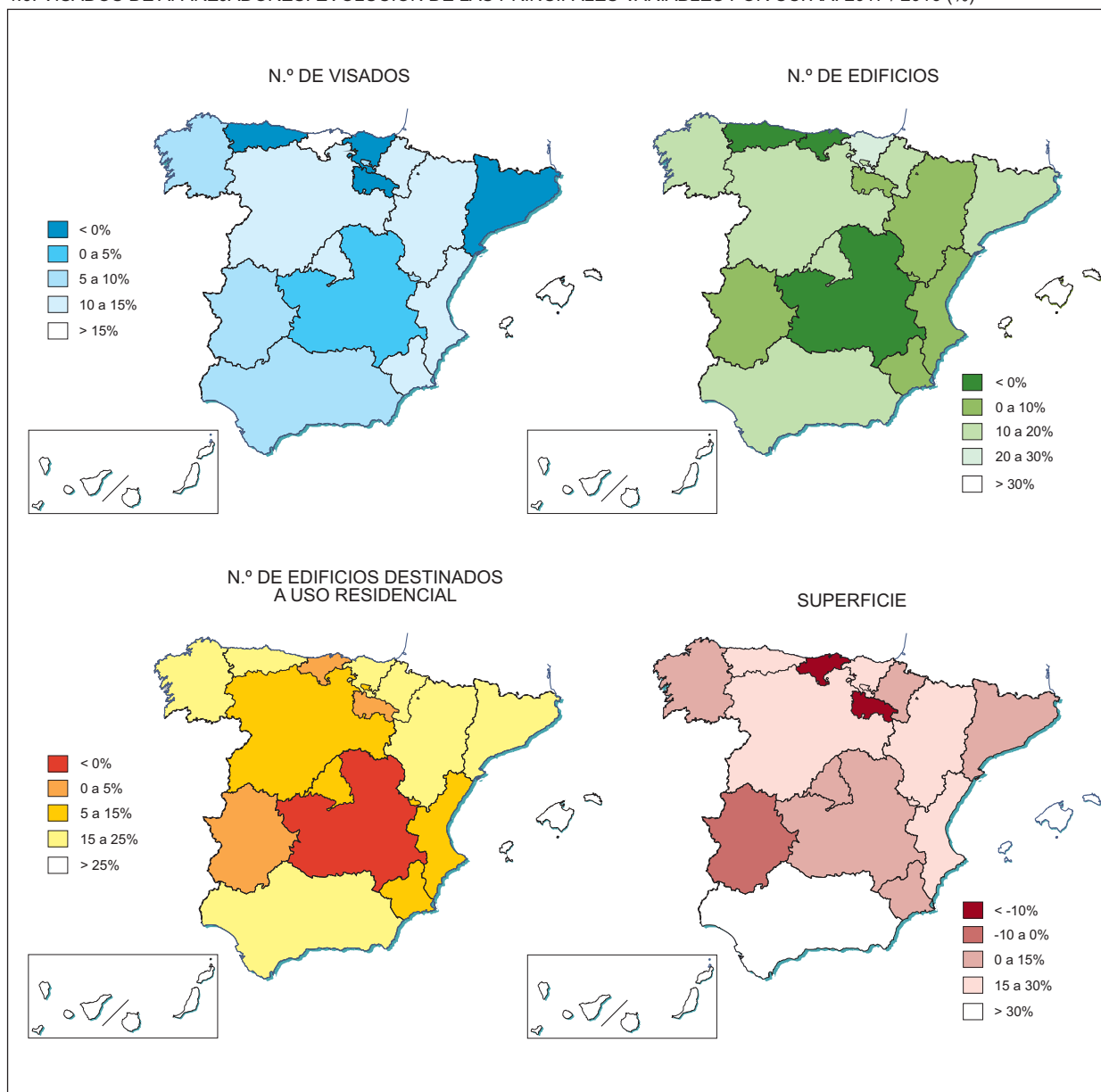
4.4. EVOLUCIÓN DE LOS VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA. EDIFICIOS Y SUPERFICIE SEGÚN DESTINO. PERIODO 2009-2017



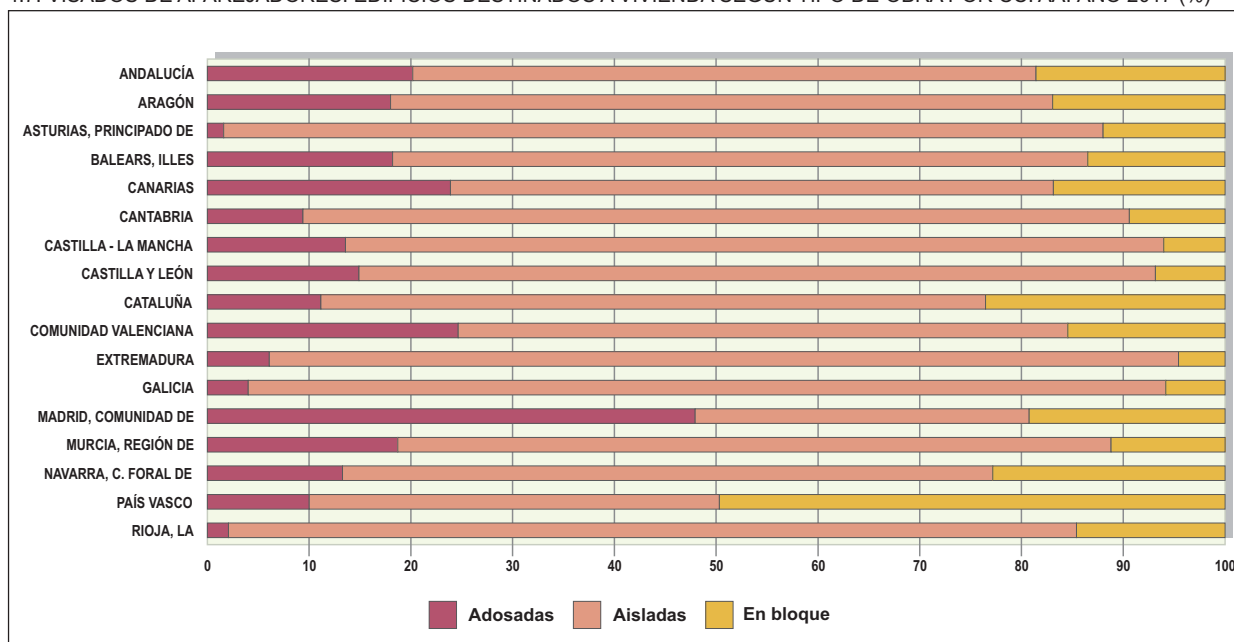
4.5. VISADOS DE APAREJADORES: OBRA NUEVA. N.º DE EDIFICIOS Y SUPERFICIE POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. AÑO 2017



4.6. VISADOS DE APAREJADORES. EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES POR CC. AA. 2017 / 2016 (%)



4.7. VISADOS DE APAREJADORES. EDIFICIOS DESTINADOS A VIVIENDA SEGÚN TIPO DE OBRA POR CC. AA. AÑO 2017 (%)



4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.1. N.º de licencias según tipo de obra

AÑOS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
2007.....	145.555	96.626	9.173	87.453	31.905	11.691	20.214	6.902	10.122
2008.....	107.583	61.396	6.245	55.151	33.357	13.029	20.328	7.371	5.459
2009.....	81.251	40.347	3.608	36.739	31.506	12.922	18.584	6.242	3.156
2010.....	75.488	35.692	3.580	32.112	30.483	12.910	17.573	6.043	3.270
2011.....	70.736	32.299	3.328	28.971	28.936	13.462	15.474	6.374	3.127
2012.....	61.578	25.398	3.187	22.211	27.876	11.312	16.564	5.739	2.565
2013.....	51.726	19.889	2.505	17.384	24.395	10.040	14.355	4.852	2.590
2014.....	52.255	19.457	1.866	17.591	24.960	10.740	14.220	5.143	2.695
2015.....	53.099	20.606	1.885	18.721	25.091	10.893	14.198	4.804	2.598
2016.....	58.207	23.765	2.487	21.278	27.093	11.561	15.532	4.185	3.164
2017.....	60.259	25.392	2.540	22.852	27.731	12.128	15.603	3.728	3.408

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	11.440	5.217	688	4.529	4.170	1.998	2.172	1.273	780
ARAGÓN	3.173	732	34	698	1.412	517	895	878	151
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.115	300	17	283	731	273	458	55	29
BALEARS, ILLES.	3.171	1.110	89	1.021	1.798	711	1.087	121	142
CANARIAS.	1.172	536	32	504	457	167	290	151	28
CANTABRIA.	748	208	3	205	389	277	112	125	26
CASTILLA-LA MANCHA	4.598	2.850	306	2.544	1.171	473	698	169	408
CASTILLA Y LEÓN	2.687	1.510	271	1.239	876	451	425	160	141
CATALUÑA	10.405	3.840	394	3.446	5.689	2.564	3.125	309	567
COMUNIDAD VALENCIANA	5.386	1.866	139	1.727	2.929	1.117	1.812	206	385
EXTREMADURA	2.522	993	228	765	1.349	1.038	311	123	57
GALICIA.	3.137	1.394	44	1.350	1.427	668	759	224	92
MADRID, COMUNIDAD DE.	3.992	1.833	89	1.744	1.956	482	1.474	77	126
MURCIA, REGIÓN DE.	1.326	635	14	621	509	122	387	83	99
NAVARRA, C. FORAL DE	1.376	517	107	410	682	230	452	85	92
PAÍS VASCO	1.678	119	11	108	1.426	386	1.040	110	23
RIOJA, LA	233	79	8	71	100	78	22	36	18
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . . .	0	0	—	—	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . .	48	26	13	13	22	9	13	—	—
TOTAL NACIONAL	58.207	23.765	2.487	21.278	27.093	11.561	15.532	4.185	3.164

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

1.2. N.º de licencias según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Nueva planta			Rehabilitación				Demolición total exclusiva-mente
		Total	Con demolición previa	Sin demolición	En edificios			En locales	
					Total	Demolición parcial previa	Sin demolición		
ANDALUCÍA	13.112	6.268	672	5.596	5.066	2.644	2.422	1.147	631
ARAGÓN	3.161	816	36	780	1.417	463	954	783	145
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.001	332	13	319	596	231	365	51	22
BALEARS, ILLES	3.598	1.312	86	1.226	1.945	817	1.128	113	228
CANARIAS	1.175	575	24	551	417	159	258	150	33
CANTABRIA	774	253	4	249	382	204	178	122	17
CASTILLA-LA MANCHA	4.871	2.917	376	2.541	1.227	450	777	187	540
CASTILLA Y LEÓN	2.664	1.357	180	1.177	831	524	307	131	345
CATALUÑA	9.561	4.006	493	3.513	4.994	2.567	2.427	130	431
COMUNIDAD VALENCIANA	5.783	2.088	138	1.950	3.087	1.304	1.783	182	426
EXTREMADURA	2.500	1.015	239	776	1.285	943	342	128	72
GALICIA	3.067	1.417	59	1.358	1.367	614	753	202	81
MADRID, COMUNIDAD DE	4.485	1.836	131	1.705	2.367	501	1.866	79	203
MURCIA, REGIÓN DE	1.353	673	18	655	494	133	361	80	106
NAVARRA, C. FORAL DE	1.120	329	47	282	636	255	381	68	87
PAÍS VASCO	1.738	101	9	92	1.519	264	1.255	101	17
RIOJA, LA	296	97	15	82	101	55	46	74	24
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . . .	0	0	—	—	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . .	0	0	—	—	0	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	60.259	25.392	2.540	22.852	27.731	12.128	15.603	3.728	3.408

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.1. N.º de edificios según tipo de obra

AÑOS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
2007.....	187.147	166.322	165.833	197	292	20.825	33.359	26.141
2008.....	93.678	79.752	79.467	126	159	13.926	34.807	14.573
2009.....	51.744	39.564	39.349	102	113	12.180	33.267	7.984
2010.....	44.781	35.110	34.317	183	610	9.671	31.910	8.084
2011.....	38.973	30.194	30.052	46	96	8.779	30.237	7.295
2012.....	28.956	21.038	20.923	29	86	7.918	29.154	6.941
2013.....	24.052	16.267	16.012	55	200	7.785	25.227	5.725
2014.....	22.594	15.009	14.901	19	89	7.585	26.136	5.279
2015.....	24.823	17.077	16.971	25	81	7.746	25.825	5.100
2016.....	29.959	22.105	21.967	29	109	7.854	28.156	6.448
2017.....	33.095	24.946	24.778	19	149	8.149	28.581	6.989

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	5.829	3.985	3.978	7	—	1.844	4.342	1.521
ARAGÓN	1.102	489	487	1	1	613	1.483	229
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	308	242	238	1	3	66	751	58
BALEARS, ILLES.....	1.297	1.096	1.069	6	21	201	1.933	286
CANARIAS.....	632	437	419	2	16	195	565	74
CANTABRIA.....	215	178	176	—	2	37	378	57
CASTILLA-LA MANCHA.....	3.293	2.114	2.111	—	3	1.179	1.180	789
CASTILLA Y LEÓN	1.757	982	979	—	3	775	947	444
CATALUÑA	4.221	3.275	3.272	3	—	946	5.958	1.141
COMUNIDAD VALENCIANA	3.056	2.585	2.540	2	43	471	2.927	602
EXTREMADURA	1.094	784	784	—	—	310	1.342	329
GALICIA.....	1.534	890	874	3	13	644	1.476	160
MADRID, COMUNIDAD DE.....	3.809	3.655	3.651	4	—	154	2.030	234
MURCIA, REGIÓN DE.....	972	751	750	—	1	221	566	149
NAVARRA, C. FORAL DE	538	425	422	—	3	113	708	253
PAÍS VASCO	196	158	158	—	—	38	1.449	66
RIOJA, LA	81	39	39	—	—	42	100	39
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.....	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.....	25	20	20	—	—	5	21	17
TOTAL NACIONAL	29.959	22.105	21.967	29	109	7.854	28.156	6.448

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.2. N.º de edificios según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificios de nueva planta						Edificios a rehabilitar	Edificios a demoler
	Total	Edificios residenciales			Edificios no residenciales			
		Total	Vivienda familiar	Residencia colectiva permanente		Residencia colectiva eventual		
ANDALUCÍA	7.882	5.667	5.656	—	11	2.215	5.135	1.378
ARAGÓN	1.171	440	436	2	2	731	1.448	271
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	363	295	285	—	10	68	609	38
BALEARS, ILLES	1.575	1.437	1.396	2	39	138	2.061	365
CANARIAS	781	646	645	—	1	135	466	60
CANTABRIA	258	206	199	1	6	52	416	27
CASTILLA-LA MANCHA	3.167	2.023	2.023	—	—	1.144	1.214	1.037
CASTILLA Y LEÓN	1.502	935	934	1	—	567	836	575
CATALUÑA	4.550	3.699	3.675	5	19	851	5.180	1.176
COMUNIDAD VALENCIANA	3.025	2.519	2.511	1	7	506	3.104	680
EXTREMADURA	1.131	682	671	1	10	449	1.295	327
GALICIA	1.605	1.014	968	3	43	591	1.398	167
MADRID, COMUNIDAD DE	4.197	4.064	4.062	2	—	133	2.638	460
MURCIA, REGIÓN DE	1.156	859	858	—	1	297	515	147
NAVARRA, C. FORAL DE	465	281	281	—	—	184	643	176
PAÍS VASCO	167	133	132	1	—	34	1.515	52
RIOJA, LA	100	46	46	—	—	54	108	53
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	33.095	24.946	24.778	19	149	8.149	28.581	6.989

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.3. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2007.....	20.825	2.698	8.089	364	5.886	755	815	2.218
2008.....	13.926	2.450	4.503	221	3.749	519	733	1.751
2009.....	12.180	2.541	2.777	186	4.148	366	466	1.696
2010.....	9.671	2.652	1.843	198	2.947	231	510	1.290
2011.....	8.779	2.150	1.463	209	2.999	169	419	1.370
2012.....	7.918	2.307	1.211	147	2.372	175	511	1.195
2013.....	7.785	2.648	953	158	2.234	136	373	1.283
2014.....	7.585	2.618	1.062	114	2.216	111	520	944
2015.....	7.746	2.705	1.040	198	2.407	72	422	902
2016.....	7.854	2.914	1.179	83	2.256	82	448	892
2017.....	8.149	2.774	1.336	156	2.460	129	434	860

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	1.844	658	193	30	732	26	140	65
ARAGÓN	613	354	38	1	174	8	10	28
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	66	32	6	15	3	3	4	3
BALEARS, ILLES.	201	94	7	—	63	—	8	29
CANARIAS.	195	74	32	—	32	3	27	27
CANTABRIA.	37	17	8	—	7	—	1	4
CASTILLA-LA MANCHA	1.179	451	120	4	363	4	38	199
CASTILLA Y LEÓN	775	311	108	6	194	1	11	144
CATALUÑA	946	233	313	10	221	2	57	110
COMUNIDAD VALENCIANA	471	68	113	2	142	11	51	84
EXTREMADURA	310	24	50	1	146	4	23	62
GALICIA.	644	428	57	4	80	4	22	49
MADRID, COMUNIDAD DE	154	1	50	3	15	8	29	48
MURCIA, REGIÓN DE	221	107	26	7	47	4	13	17
NAVARRA, C. FORAL DE	113	26	41	—	20	4	7	15
PAÍS VASCO	38	14	14	—	2	—	5	3
RIOJA, LA	42	22	3	—	15	—	—	2
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	5	—	—	—	—	—	2	3
TOTAL NACIONAL	7.854	2.914	1.179	83	2.256	82	448	892

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

2.4. N.º de edificios no residenciales de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	2.215	740	325	120	801	26	131	72
ARAGÓN	731	468	61	1	138	7	13	43
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	68	29	5	10	14	1	4	5
BALEARIS, ILLES	138	48	15	—	32	—	5	38
CANARIAS	135	47	19	1	20	3	24	21
CANTABRIA	52	8	12	1	18	4	4	5
CASTILLA-LA MANCHA	1.144	338	128	7	448	4	45	174
CASTILLA Y LEÓN	567	234	52	5	188	—	1	87
CATALUÑA	851	121	235	—	263	54	61	117
COMUNIDAD VALENCIANA	506	59	165	1	123	6	63	89
EXTREMADURA	449	115	70	3	164	2	18	77
GALICIA	591	288	94	2	108	5	30	64
MADRID, COMUNIDAD DE	133	8	42	1	33	1	13	35
MURCIA, REGIÓN DE	297	153	38	3	61	11	21	10
NAVARRA, C. FORAL DE	184	83	52	—	29	—	—	20
PAÍS VASCO	34	10	20	1	1	1	—	1
RIOJA, LA	54	25	3	—	19	4	1	2
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	8.149	2.774	1.336	156	2.460	129	434	860

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.1. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
2007	128.254	102.790	101.145	752	893	25.464
2008	66.085	48.205	46.738	797	670	17.880
2009	37.433	24.419	23.729	424	266	13.014
2010	26.706	18.488	17.752	297	439	8.218
2011	22.323	15.245	14.809	164	272	7.078
2012	17.953	11.585	11.353	112	120	6.368
2013	13.068	6.573	6.059	358	156	6.495
2014	11.907	6.951	6.810	37	104	4.956
2015	12.785	7.702	7.529	61	112	5.083
2016	17.140	11.549	11.379	37	133	5.591
2017	22.335	13.267	12.806	99	362	9.068

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	2.932	2.206	2.192	14	—	726
ARAGÓN	962	452	451	1	—	510
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	170	143	138	5	—	27
BALEARS, ILLES	521	442	376	1	65	79
CANARIAS	410	205	161	—	44	205
CANTABRIA	66	46	45	—	1	20
CASTILLA-LA MANCHA	1.408	591	589	—	2	817
CASTILLA Y LEÓN	855	309	306	—	3	546
CATALUÑA	2.508	1.749	1.749	—	—	759
COMUNIDAD VALENCIANA	1.622	1.043	1.034	4	5	579
EXTREMADURA	390	271	271	—	—	119
GALICIA	765	316	300	5	11	449
MADRID, COMUNIDAD DE	3.243	2.952	2.945	7	—	291
MURCIA, REGIÓN DE	398	209	207	—	2	189
NAVARRA, C. FORAL DE	548	407	406	—	1	141
PAÍS VASCO	229	155	155	—	—	74
RIOJA, LA	69	34	34	—	—	35
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	43	19	19	—	—	24
TOTAL NACIONAL	17.139	11.549	11.378	37	134	5.590

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.2. Superficie a construir según destino en edificios de nueva planta por Comunidades Autónomas. Año 2017

Unidad: Miles de m²

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total edificios	Edificios residenciales destinados a				Total edificios no residenciales
		Total	Vivienda	Residencia colectiva permanente	Residencia colectiva eventual	
ANDALUCÍA	3.832	2.918	2.904	—	14	914
ARAGÓN	1.264	517	502	13	2	747
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	132	96	95	—	1	36
BALEARS, ILLES	832	789	605	2	182	43
CANARIAS	403	255	237	—	18	148
CANTABRIA	121	71	59	1	11	50
CASTILLA-LA MANCHA	1.907	650	650	—	—	1.257
CASTILLA Y LEÓN	823	458	446	12	—	365
CATALUÑA	5.365	2.286	2.255	21	10	3.079
COMUNIDAD VALENCIANA	1.999	1.168	1.060	6	102	831
EXTREMADURA	427	259	247	7	5	168
GALICIA	841	359	336	7	16	482
MADRID, COMUNIDAD DE	3.147	2.800	2.773	27	—	347
MURCIA, REGIÓN DE	466	187	185	—	2	279
NAVARRA, C. FORAL DE	338	200	200	—	—	138
PAÍS VASCO	243	193	189	4	—	50
RIOJA, LA	198	62	62	—	—	136
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	22.338	13.268	12.805	100	363	9.070

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.3. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
2007.....	25.463	1.166	9.669	598	4.271	2.967	2.329	4.463
2008.....	17.879	886	6.232	218	3.104	2.809	2.082	2.548
2009.....	13.013	1.340	4.239	125	1.469	1.495	1.447	2.898
2010.....	8.222	885	2.359	107	948	1.079	1.245	1.599
2011.....	7.074	798	2.228	83	1.364	375	948	1.278
2012.....	6.372	1.216	1.618	41	763	644	904	1.186
2013.....	6.498	916	2.773	58	786	190	1.097	678
2014.....	4.960	1.143	1.895	57	604	55	711	495
2015.....	5.081	1.383	1.580	93	941	58	620	406
2016.....	5.589	1.799	1.392	20	1.157	95	619	507
2017.....	9.070	1.693	4.085	55	2.044	91	704	398

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	725	240	155	4	213	14	46	53
ARAGÓN	509	314	56	—	110	9	5	15
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	27	13	4	1	2	1	5	1
BALEARS, ILLES	79	14	30	—	6	—	15	14
CANARIAS	205	4	51	—	15	2	107	26
CANTABRIA	20	7	10	—	2	—	—	1
CASTILLA-LA MANCHA	817	323	255	2	182	6	21	28
CASTILLA Y LEÓN	547	285	110	6	58	1	20	67
CATALUÑA	760	114	176	1	246	1	150	72
COMUNIDAD VALENCIANA	578	36	228	—	138	21	77	78
EXTREMADURA	117	8	46	—	32	—	16	15
GALICIA	448	291	65	4	32	15	18	23
MADRID, COMUNIDAD DE	291	1	66	2	75	22	81	44
MURCIA, REGIÓN DE	190	66	50	1	34	2	11	26
NAVARRA, C. FORAL DE	140	45	48	—	9	—	19	19
PAÍS VASCO	74	11	34	—	1	—	28	—
RIOJA, LA	36	26	7	—	2	—	—	1
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	24	—	—	—	—	—	—	24
TOTAL NACIONAL	5.587	1.798	1.391	21	1.157	94	619	507

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

3.4. Superficie a construir en edificios no residenciales según destino por Comunidades Autónomas. Año 2017

Unidad: Miles de m²

AÑOS	Total	Explotaciones agrarias y pesqueras	Industria	Transporte y comunicaciones	Almacenes	Servicios burocráticos	Servicios comerciales	Otros servicios
ANDALUCÍA	914	238	298	32	186	10	103	47
ARAGÓN	747	461	188	2	51	2	14	29
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	36	10	16	—	6	1	2	1
BALEARS, ILLES	43	8	18	—	5	—	2	10
CANARIAS	150	9	24	—	17	1	73	26
CANTABRIA	50	3	9	2	7	—	22	7
CASTILLA-LA MANCHA	1.257	231	693	7	279	—	19	28
CASTILLA Y LEÓN	366	148	120	2	75	—	3	18
CATALUÑA	3.080	81	1.830	—	890	39	203	37
COMUNIDAD VALENCIANA	830	51	384	—	152	6	111	126
EXTREMADURA	169	35	53	1	50	2	14	14
GALICIA	482	185	163	1	48	11	50	24
MADRID, COMUNIDAD DE	346	3	110	—	157	6	51	19
MURCIA, REGIÓN DE	279	108	66	5	60	4	30	6
NAVARRA, C. FORAL DE	137	78	46	—	7	—	—	6
PAÍS VASCO	50	3	41	5	—	1	—	—
RIOJA, LA	137	43	25	—	55	8	6	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	0	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	9.073	1.695	4.084	57	2.045	91	703	398

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.1. N.º de viviendas según tipo de obra

AÑOS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
2007.	634.098	633.430	127.058	506.372	668	19.796	29.758	624.136
2008.	268.435	267.876	63.352	204.524	559	16.984	15.842	269.577
2009.	130.546	130.418	31.949	98.469	128	13.465	9.894	134.117
2010.	91.645	91.509	28.932	62.577	136	11.704	8.716	94.633
2011.	76.005	75.894	25.982	49.912	111	9.518	7.798	77.725
2012.	57.543	57.486	18.223	39.263	57	7.456	7.509	57.490
2013.	31.236	31.213	14.231	16.982	23	5.286	6.424	30.098
2014.	33.643	33.643	13.352	20.291	0	6.065	5.758	33.950
2015.	36.065	36.059	15.338	20.721	6	6.137	5.593	36.609
2016.	57.209	57.182	19.502	37.680	27	7.942	6.634	58.517
2017.	63.063	63.056	21.909	41.147	7	9.501	7.205	65.359

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	11.033	11.033	3.381	7.652	—	1.425	1.434	11.024
ARAGÓN	2.090	2.090	415	1.675	—	143	204	2.029
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	727	723	223	500	4	222	128	821
BALEARS, ILLES	1.497	1.497	969	528	—	1.017	879	1.635
CANARIAS	885	881	363	518	4	203	94	994
CANTABRIA	198	198	174	24	—	127	64	261
CASTILLA-LA MANCHA	2.767	2.766	2.050	716	1	151	657	2.261
CASTILLA Y LEÓN	1.661	1.655	925	730	6	194	277	1.578
CATALUÑA	8.932	8.932	2.773	6.159	—	1.846	753	10.025
COMUNIDAD VALENCIANA	6.541	6.540	2.308	4.232	1	423	509	6.455
EXTREMADURA	1.293	1.289	735	554	4	209	191	1.311
GALICIA	1.218	1.216	842	374	2	405	273	1.350
MADRID, COMUNIDAD DE	14.676	14.675	3.097	11.578	1	1.228	490	15.414
MURCIA, REGIÓN DE	1.136	1.132	719	413	4	45	348	833
NAVARRA, C. FORAL DE	1.245	1.245	383	862	—	93	231	1.107
PAÍS VASCO	998	998	108	890	—	187	67	1.118
RIOJA, LA	161	161	31	130	—	6	20	147
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	151	151	6	145	—	18	15	154
TOTAL NACIONAL	57.209	57.182	19.502	37.680	27	7.942	6.634	58.517

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

4.2. N.º de viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edificación residencial destinada a vivienda familiar			Colectivas y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	12.363	12.363	4.946	7.417	—	2.430	1.218	13.575
ARAGÓN	2.369	2.369	352	2.017	—	221	277	2.313
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	545	544	267	277	1	169	90	624
BALEARS, ILLES.	2.393	2.391	1.214	1.177	2	1.254	1.225	2.422
CANARIAS.	1.533	1.533	563	970	—	384	76	1.841
CANTABRIA.	315	314	190	124	1	141	49	407
CASTILLA-LA MANCHA	2.901	2.901	1.943	958	—	171	898	2.174
CASTILLA Y LEÓN	2.417	2.417	847	1.570	—	265	457	2.225
CATALUÑA	11.323	11.323	3.041	8.282	—	1.874	904	12.293
COMUNIDAD VALENCIANA	6.588	6.588	2.235	4.353	—	466	645	6.409
EXTREMADURA	1.180	1.180	630	550	—	197	183	1.194
GALICIA.	1.372	1.370	928	442	2	415	223	1.564
MADRID, COMUNIDAD DE.	14.018	14.018	3.583	10.435	—	1.304	596	14.726
MURCIA, REGIÓN DE.	1.011	1.010	830	180	1	53	166	898
NAVARRA, C. FORAL DE	1.090	1.090	235	855	—	22	119	993
PAÍS VASCO	1.373	1.373	72	1.301	—	132	42	1.463
RIOJA, LA	272	272	33	239	—	3	37	238
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE.	0	0	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	63.063	63.056	21.909	41.147	7	9.501	7.205	65.359

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	3.985	2.206	6.612	745	2.600	918.340	13.330
ARAGÓN	489	452	1.337	78	800	180.920	2.922
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	242	143	390	34	260	72.979	812
BALEARS, ILLES	1.096	442	1.293	171	3.881	409.293	1.527
CANARIAS	437	205	610	67	319	132.583	932
CANTABRIA	178	47	139	28	334	25.640	202
CASTILLA-LA MANCHA	2.114	592	1.846	273	1.362	242.642	2.998
CASTILLA Y LEÓN	982	309	923	156	2.364	118.437	1.594
CATALUÑA	3.275	1.749	5.419	584	2.322	1.107.572	12.049
COMUNIDAD VALENCIANA	2.585	1.043	3.152	351	3.172	507.966	6.800
EXTREMADURA	784	271	815	115	1.302	111.261	1.146
GALICIA	890	317	959	129	753	136.204	1.474
MADRID, COMUNIDAD DE	3.655	2.952	8.869	688	2.598	1.375.475	24.759
MURCIA, REGIÓN DE	751	209	605	54	550	86.107	1.053
NAVARRA, C. FORAL DE	425	407	1.193	85	465	129.557	1.578
PAÍS VASCO	158	155	437	33	127	93.841	1.064
RIOJA, LA	39	34	105	6	12	13.408	225
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	20	19	54	4	6	8.345	88
TOTAL NACIONAL	22.105	11.552	34.758	3.601	23.227	5.670.570	74.553

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.1. Características de los edificios residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)	N.º de plazas de garaje en edificios destinados a vivienda
ANDALUCÍA	5.667	2.919	8.840	982	3.733	1.648.730	16.587
ARAGÓN	440	516	1.521	92	417	207.170	3.161
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	295	96	274	38	335	54.520	468
BALEARS, ILLES	1.437	788	2.265	258	3.780	703.795	2.802
CANARIAS	646	254	772	90	430	175.641	1.493
CANTABRIA	206	71	215	32	307	35.020	374
CASTILLA-LA MANCHA	2.023	650	2.014	270	1.010	254.400	3.387
CASTILLA Y LEÓN	935	458	1.371	166	462	183.133	2.233
CATALUÑA	3.699	2.285	6.881	698	2.683	1.391.093	16.661
COMUNIDAD VALENCIANA	2.519	1.168	3.496	383	2.306	561.610	6.251
EXTREMADURA	682	260	841	115	1.284	108.979	1.083
GALICIA	1.014	360	1.069	142	1.286	158.278	1.809
MADRID, COMUNIDAD DE	4.064	2.800	8.423	635	1.998	1.289.889	22.929
MURCIA, REGIÓN DE	859	187	551	86	1.139	79.636	933
NAVARRA, C. FORAL DE	281	200	594	48	135	111.597	1.587
PAÍS VASCO	133	193	578	34	260	121.559	1.423
RIOJA, LA	46	62	177	11	22	25.460	355
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	24.946	13.267	39.882	4.080	21.587	7.110.510	83.536

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	1.844	726	3.934	521	41.223	159.064
ARAGÓN	613	510	2.886	460	16.724	75.207
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	66	27	129	21	110	8.990
BALEARS, ILLES	201	79	449	43	1.482	64.518
CANARIAS	195	205	995	81	719	70.423
CANTABRIA	37	20	145	18	362	5.135
CASTILLA-LA MANCHA	1.179	817	4.505	647	17.337	139.611
CASTILLA Y LEÓN	775	546	2.582	507	6.825	119.783
CATALUÑA	946	759	5.162	581	8.000	220.139
COMUNIDAD VALENCIANA	471	579	4.299	442	4.793	165.441
EXTREMADURA	310	119	612	97	1.443	27.240
GALICIA	644	449	2.202	323	5.570	85.149
MADRID, COMUNIDAD DE	154	291	1.244	181	1.306	145.107
MURCIA, REGIÓN DE	221	189	893	134	6.095	38.564
NAVARRA, C. FORAL DE	113	141	671	137	1.410	37.738
PAÍS VASCO	38	74	448	51	206	23.143
RIOJA, LA	42	35	169	32	253	5.891
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	5	24	90	10	37	21.690
TOTAL NACIONAL	7.854	5.590	31.415	4.286	113.895	1.412.833

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

5.2. Características de los edificios no residenciales a construir por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Superficie total a construir (miles m ²)	Volumen total a construir (miles m ³)	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación (miles m ²)	Superficie de terrenos, solares o parcelas afectados (miles m ²)	Presupuesto de ejecución material de obra (miles de euros)
ANDALUCÍA	2.215	914	4.716	563	28.439	307.190
ARAGÓN	731	747	4.138	701	24.160	117.804
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	68	36	242	26	372	10.442
BALEARS, ILLES	138	43	243	35	2.435	25.340
CANARIAS	135	148	717	86	1.033	100.077
CANTABRIA	52	50	262	33	511	13.871
CASTILLA-LA MANCHA	1.144	1.257	5.733	839	15.606	303.688
CASTILLA Y LEÓN	567	365	2.555	358	13.094	79.366
CATALUÑA	851	3.079	22.584	2.308	6.639	1.407.552
COMUNIDAD VALENCIANA	506	831	5.867	601	5.952	199.467
EXTREMADURA	449	168	853	149	5.497	45.440
GALICIA	591	482	2.824	340	4.006	116.211
MADRID, COMUNIDAD DE	133	347	1.625	256	826	138.523
MURCIA, REGIÓN DE	297	279	1.557	226	6.102	40.617
NAVARRA, C. FORAL DE	184	138	642	123	417	29.290
PAÍS VASCO	34	50	391	32	216	14.114
RIOJA, LA	54	136	1.169	121	895	35.353
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	8.149	9.070	56.118	6.797	116.200	2.984.345

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	4.342	147	1.358	129	172	19	646	2.051	1.791	1.273
ARAGÓN	1.483	47	128	35	48	12	192	449	797	878
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	751	41	143	25	75	16	89	312	335	55
BALEAR, ILLES	1.933	102	713	97	33	5	368	683	610	121
CANARIAS	565	14	178	13	4	—	92	156	203	151
CANTABRIA	378	21	30	7	78	15	60	128	165	125
CASTILLA-LA MANCHA	1.180	110	439	102	28	8	107	452	237	169
CASTILLA Y LEÓN	947	81	211	71	46	10	198	341	391	160
CATALUÑA	5.958	275	1.382	181	333	95	1.178	1.904	1.471	309
COMUNIDAD VALENCIANA	2.927	133	1.025	116	77	17	434	811	752	206
EXTREMADURA	1.342	39	290	30	65	9	180	759	348	123
GALICIA	1.476	150	274	84	250	65	150	524	397	224
MADRID, COMUNIDAD DE	2.030	122	392	90	115	32	289	317	680	77
MURCIA, REGIÓN DE	566	35	173	28	7	7	83	162	136	83
NAVARRA, C. FORAL DE	708	24	87	11	72	14	76	223	255	85
PAÍS VASCO	1.449	12	8	1	6	11	140	372	581	110
RIOJA, LA	100	2	9	2	3	1	11	24	28	36
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	21	3	11	3	—	—	6	5	5	—
TOTAL NACIONAL	28.156	1.358	6.851	1.025	1.412	336	4.299	9.673	9.182	4.185

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

6. Obras de rehabilitación: N.º de edificios y superficie según tipo de obra por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total		Obras de ampliación		Vaciado		Cimentación de edificios	Cubiertas de edificios	Fachadas de edificios	N.º de locales reformados o acondicionados
	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)	N.º de edificios	Superficie (miles m²)				
ANDALUCÍA	5.135	569	1.546	205	279	364	810	2.176	2.194	1.147
ARAGÓN	1.448	44	128	39	33	5	208	441	724	783
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	609	37	127	25	64	12	52	270	294	51
BALEAR, ILLES	2.061	106	786	100	80	6	333	696	667	113
CANARIAS	466	29	152	25	17	5	81	127	186	150
CANTABRIA	416	28	33	6	118	22	60	101	161	122
CASTILLA-LA MANCHA	1.214	53	450	50	20	3	115	479	338	187
CASTILLA Y LEÓN	836	76	157	31	193	45	132	313	231	131
CATALUÑA	5.180	290	1.058	214	418	76	1.125	1.531	1.342	130
COMUNIDAD VALENCIANA	3.104	138	908	124	77	14	482	951	873	182
EXTREMADURA	1.295	39	279	34	42	5	113	747	395	128
GALICIA	1.398	147	204	75	251	72	157	520	456	202
MADRID, COMUNIDAD DE	2.638	202	452	55	97	147	396	466	847	79
MURCIA, REGIÓN DE	515	35	179	34	9	1	77	180	135	80
NAVARRA, C. FORAL DE	643	17	43	5	53	12	71	220	269	68
PAÍS VASCO	1.515	5	15	3	11	3	128	390	602	101
RIOJA, LA	108	1	6	1	3	—	12	33	56	74
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	28.581	1.816	6.523	1.026	1.765	792	4.352	9.641	9.770	3.728

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total				Demolición parcial			
	Edificios a demoler			Superficie a demoler (miles m ²)	Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m ²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta					
ANDALUCÍA	1.521	805	716	339	1.234	2.075	158	200
ARAGÓN	229	191	38	67	161	526	52	43
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	58	37	21	22	71	274	50	57
BALEARS, ILLES	286	188	98	61	180	790	61	699
CANARIAS	74	39	35	26	69	202	48	25
CANTABRIA	57	51	6	15	43	277	31	21
CASTILLA-LA MANCHA	789	466	323	205	645	466	46	12
CASTILLA Y LEÓN	444	156	288	77	230	502	42	47
CATALUÑA	1.141	714	427	500	613	2.758	237	140
COMUNIDAD VALENCIANA	602	452	150	244	414	1.113	98	95
EXTREMADURA	329	73	256	52	153	1.036	89	38
GALICIA	160	111	49	45	121	683	75	152
MADRID, COMUNIDAD DE	234	138	96	121	355	515	78	135
MURCIA, REGIÓN DE	149	135	14	49	109	128	17	239
NAVARRA, C. FORAL DE	253	105	148	113	212	235	20	19
PAÍS VASCO	66	51	15	38	36	420	33	31
RIOJA, LA	39	29	10	6	20	78	5	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	17	—	17	2	11	9	1	4
TOTAL NACIONAL	6.448	3.741	2.707	1.982	4.677	12.087	1.141	1.957

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

7. Obras de demolición por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Demolición total				Demolición parcial			
	Edificios a demoler			Superficie a demoler (miles m ²)	Viviendas a demoler	Edificios afectados	Superficie a demoler (miles m ²)	Viviendas suprimidas
	Total	Demolición total excl.	Demolición previa nueva planta					
ANDALUCÍA	1.378	687	691	322	1.010	2.704	544	208
ARAGÓN	271	212	59	152	214	473	223	63
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	38	24	14	7	36	231	30	54
BALEARS, ILLES	365	256	109	158	269	867	55	956
CANARIAS	60	35	25	17	51	166	27	25
CANTABRIA	27	20	7	8	18	246	31	31
CASTILLA-LA MANCHA	1.037	618	419	227	854	448	59	44
CASTILLA Y LEÓN	575	358	217	131	399	526	74	58
CATALUÑA	1.176	613	563	414	684	2.621	170	220
COMUNIDAD VALENCIANA	680	535	145	306	562	1.296	128	83
EXTREMADURA	327	75	252	46	154	946	93	29
GALICIA	167	97	70	60	103	627	74	120
MADRID, COMUNIDAD DE	460	265	195	115	431	602	63	165
MURCIA, REGIÓN DE	147	126	21	45	159	135	21	7
NAVARRA, C. FORAL DE	176	119	57	52	116	255	32	3
PAÍS VASCO	52	43	9	52	23	267	20	19
RIOJA, LA	53	38	15	14	37	55	2	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ...	0	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	0	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL NACIONAL	6.989	4.121	2.868	2.126	5.120	12.465	1.646	2.085

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.1. Edificios de nueva planta según el número de plantas sobre y bajo rasante por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017

PROVINCIAS	Sobre rasante					Bajo rasante		
	0-1 plantas	2 plantas	3 plantas	4-5 plantas	6 y más plantas	0 plantas	1 plantas	2 y más plantas
ANDALUCÍA	2.672	4.038	871	199	102	4.967	2.778	137
Almería	329	207	48	4	4	482	107	3
Cádiz	102	414	259	48	—	471	350	2
Córdoba	153	290	75	3	25	443	87	16
Granada	830	556	53	5	9	1.100	342	11
Huelva	152	349	17	1	2	471	49	1
Jaén	405	360	130	39	1	680	250	5
Málaga	388	1.368	249	96	59	602	1.459	99
Sevilla	313	494	40	3	2	718	134	—
ARAGÓN	763	272	60	33	43	990	146	35
Huesca	383	49	17	4	8	426	31	4
Teruel	168	42	25	8	4	226	20	1
Zaragoza	212	181	18	21	31	338	95	30
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	202	144	9	3	5	268	91	4
BALEARS, ILLES	527	897	90	55	6	995	555	25
CANARIAS	324	388	39	23	7	512	261	8
Las Palmas	177	215	23	12	4	308	117	6
Santa Cruz de Tenerife	147	173	16	11	3	204	144	2
CANTABRIA	103	145	7	2	1	153	105	—
CASTILLA-LA MANCHA	1.756	1.197	166	22	26	2.550	596	21
Albacete	256	131	42	4	21	348	102	4
Ciudad Real	484	293	42	2	—	736	75	10
Cuenca	237	211	19	3	—	407	63	—
Guadalajara	170	198	33	9	5	284	126	5
Toledo	609	364	30	4	—	775	230	2
CASTILLA Y LEÓN	980	394	45	49	34	1.200	270	32
Ávila	45	55	5	6	—	80	31	—
Burgos	271	96	5	21	25	309	102	7
León	136	67	2	—	—	197	8	—
Palencia	19	10	5	6	1	28	12	1
Salamanca	33	29	6	3	—	42	29	—
Segovia	144	51	15	1	—	163	34	14
Soria	36	9	—	—	—	36	9	—
Valladolid	192	67	4	8	8	246	25	8
Zamora	104	10	3	4	—	99	20	2
CATALUÑA	1.413	2.143	539	333	122	3.027	1.357	166
Barcelona	611	895	336	172	116	1.227	741	162
Girona	382	763	96	15	4	791	469	—
Lleida	87	117	35	2	2	203	39	1
Tarragona	333	368	72	144	—	806	108	3
COMUNIDAD VALENCIANA	860	1.756	258	87	64	2.075	882	68
Alicante	435	1.275	110	60	45	1.234	633	58
Castellón	108	112	35	10	7	205	65	2
Valencia	317	369	113	17	12	636	184	8
EXTREMADURA	592	460	52	21	6	978	150	3
Badajoz	426	323	18	6	4	686	89	2
Cáceres	166	137	34	15	2	292	61	1
GALICIA	967	560	38	35	5	1.143	444	18
A Coruña	352	256	20	20	2	443	196	11
Lugo	278	59	8	5	—	300	47	3
Ourense	89	38	1	3	2	95	36	2
Pontevedra	248	207	9	7	1	305	165	2
MADRID, COMUNIDAD DE	673	2.519	644	193	168	1.388	2.661	148
MURCIA, REGIÓN DE	506	509	60	79	2	899	240	17
NAVARRA, C. FORAL DE	231	169	18	20	27	404	38	23
PAÍS VASCO	46	63	10	9	39	71	72	24
Araba/Álava	11	8	1	—	—	16	4	—
Gipuzkoa	14	37	3	2	4	21	36	3
Bizkaia	21	18	6	7	35	34	32	21
RIOJA, LA	48	21	13	12	6	73	23	4
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	12.663	15.675	2.919	1.175	663	21.693	10.669	733

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.2. Edificios de nueva planta según instalaciones por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017

PROVINCIAS	Evacuación de aguas residuales	Suministro de agua potable	Agua caliente	Calefacción	Refrigeración	Ascensores y/o montacargas	Tratamiento de aguas residuales	Tratamiento de otros residuos
ANDALUCÍA	7.009	6.818	6.018	3.498	3.019	1.339	396	74
Almería	405	377	311	132	88	26	32	1
Cádiz	803	786	769	466	485	119	—	5
Córdoba	501	464	394	164	232	65	34	3
Granada	1.033	984	872	586	166	96	62	1
Huelva	489	488	384	38	56	5	17	1
Jaén	860	838	642	310	163	90	52	4
Málaga	2.120	2.105	1.997	1.592	1.578	922	157	56
Sevilla	798	776	649	210	251	16	42	3
ARAGÓN	726	749	504	524	168	96	71	56
Huesca	183	215	109	137	43	15	39	33
Teruel	161	172	90	84	17	14	21	17
Zaragoza	382	362	305	303	108	67	11	6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	317	338	311	295	10	11	78	8
BALEARS, ILLES	1.401	1.452	1.415	885	731	336	530	152
CANARIAS	781	781	691	58	117	105	239	18
Las Palmas	431	431	389	27	58	42	154	9
Santa Cruz de Tenerife	350	350	302	31	59	63	85	9
CANTABRIA	257	256	236	213	7	17	28	8
CASTILLA-LA MANCHA	2.731	2.719	2.131	1.945	551	148	87	51
Albacete	343	360	247	226	72	46	16	2
Ciudad Real	699	678	547	503	153	35	12	5
Cuenca	403	405	289	253	74	24	11	4
Guadalajara	380	384	320	303	62	20	5	24
Toledo	906	892	728	660	190	23	43	16
CASTILLA Y LEÓN	1.170	1.203	1.082	970	161	110	68	20
Ávila	93	101	82	79	8	8	2	11
Burgos	353	371	331	296	36	47	35	—
León	146	142	139	121	7	1	12	2
Palencia	37	36	32	24	1	5	2	1
Salamanca	58	58	58	58	9	6	3	3
Segovia	133	153	113	107	23	1	1	—
Soria	37	37	28	28	—	—	—	—
Valladolid	193	187	181	178	76	19	13	3
Zamora	120	118	118	79	1	23	—	—
CATALUÑA	4.536	4.536	4.165	3.734	1.958	1.151	399	157
Barcelona	2.121	2.121	1.975	1.828	1.026	733	215	34
Girona	1.259	1.259	1.140	1.051	587	295	130	115
Lleida	241	241	204	171	57	13	14	1
Tarragona	915	915	846	684	288	110	40	7
COMUNIDAD VALENCIANA	3.022	3.022	2.502	1.356	1.229	414	257	56
Alicante	1.924	1.924	1.644	850	804	298	174	33
Castellón	272	272	189	108	77	27	17	6
Valencia	826	826	669	398	348	89	66	17
EXTREMADURA	1.081	1.092	718	290	170	35	28	44
Badajoz	752	753	470	139	109	15	21	27
Cáceres	329	339	248	151	61	20	7	17
GALICIA	1.511	1.489	1.146	1.041	106	107	289	111
A Coruña	628	626	541	503	49	39	122	33
Lugo	300	296	138	107	20	14	77	42
Ourense	123	122	88	72	11	7	11	7
Pontevedra	460	445	379	359	26	47	79	29
MADRID, COMUNIDAD DE	4.192	4.189	4.089	3.997	2.309	716	438	117
MURCIA, REGIÓN DE	1.142	1.145	874	282	239	199	220	10
NAVARRA, C. FORAL DE	456	456	301	286	35	62	49	2
PAÍS VASCO	165	165	141	137	30	65	7	4
Araba/Álava	20	20	16	15	2	1	1	1
Gipuzkoa	60	60	49	46	24	13	1	—
Bizkaia	85	85	76	76	4	51	5	3
RIOJA, LA	100	100	65	49	11	25	2	4
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE ..	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	30.597	30.510	26.389	19.560	10.851	4.936	3.186	892

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

8.3. Edificios de nueva planta según energía instalada por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017

PROVINCIAS	Electricidad	Combustible sólido	Gas ciudad o natural	Otro combustible gaseoso (G. L. P.)	Combustible líquido	Energía solar	Otro tipo de energía
ANDALUCÍA	7.158	242	528	387	116	3.906	658
Almería	468	26	3	17	8	274	19
Cádiz	796	5	66	37	5	437	249
Córdoba	500	12	73	14	1	311	25
Granada	1.075	43	106	22	69	499	19
Huelva	489	—	15	113	—	296	12
Jaén	880	106	37	16	19	300	88
Málaga	2.129	44	185	85	10	1.427	221
Sevilla	821	6	43	83	4	362	25
ARAGÓN	744	47	229	55	68	270	81
Huesca	195	17	28	35	6	47	22
Teruel	168	19	16	9	32	44	27
Zaragoza	381	11	185	11	30	179	32
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	332	34	39	23	29	51	147
BALEARS, ILLES	1.464	124	136	95	66	1.133	35
CANARIAS	779	15	7	9	2	511	22
Las Palmas	431	3	3	2	1	282	12
Santa Cruz de Tenerife	348	12	4	7	1	229	10
CANTABRIA	257	28	90	25	17	70	65
CASTILLA-LA MANCHA	2.828	158	381	154	291	1.063	271
Albacete	395	9	56	24	19	144	34
Ciudad Real	715	36	109	20	78	233	57
Cuenca	392	24	6	14	75	153	20
Guadalajara	392	44	112	33	33	185	27
Toledo	934	45	98	63	86	348	133
CASTILLA Y LEÓN	1.214	192	226	86	157	411	267
Ávila	102	19	5	5	33	32	14
Burgos	345	66	76	49	25	165	68
León	160	37	8	17	23	35	43
Palencia	39	2	18	3	—	9	5
Salamanca	55	15	27	3	6	24	9
Segovia	148	27	6	5	23	24	21
Soria	28	11	—	—	9	9	17
Valladolid	218	8	58	4	13	60	89
Zamora	119	7	28	—	25	53	1
CATALUÑA	4.527	455	1.917	67	215	2.438	795
Barcelona	2.112	218	844	14	100	1.177	426
Girona	1.259	11	621	15	67	764	223
Lleida	241	64	83	17	17	48	20
Tarragona	915	162	369	21	31	449	126
COMUNIDAD VALENCIANA	3.022	48	360	95	31	1.655	310
Alicante	1.924	24	99	72	9	1.106	228
Castellón	272	5	42	7	8	117	22
Valencia	826	19	219	16	14	432	60
EXTREMADURA	1.092	41	126	64	37	499	49
Badajoz	750	12	90	46	21	342	11
Cáceres	342	29	36	18	16	157	38
GALICIA	1.561	154	76	72	135	398	326
A Coruña	642	77	33	33	36	156	181
Lugo	321	14	8	11	17	42	27
Ourense	129	22	2	11	11	27	22
Pontevedra	469	41	33	17	71	173	96
MADRID, COMUNIDAD DE	4.137	247	2.646	57	206	2.862	692
MURCIA, REGIÓN DE	1.149	10	121	31	7	590	85
NAVARRA, C. FORAL DE	456	32	202	4	24	174	60
PAÍS VASCO	165	15	99	4	7	47	58
Araba/Álava	20	7	5	3	2	4	3
Gipuzkoa	60	2	25	1	—	20	22
Bizkaia	85	6	69	—	5	23	33
RIOJA, LA	100	8	18	14	19	19	5
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	30.985	1.850	7.201	1.242	1.427	16.097	3.926

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

9. Superficie ocupada y afectada en edificios de nueva planta según destino por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017

Unidad: Miles de m²

PROVINCIAS	Superficie sobre el terreno que ocupará la edificación según uso del edificio			Superficie del terreno, solar o parcela afectada por el proyecto		
	Total	Residencial	No residencial	Total	Residencial	No residencial
ANDALUCÍA	1.544	981	563	32.171	3.733	28.438
Almería	102	30	72	5.327	80	5.247
Cádiz	155	129	26	1.387	876	511
Córdoba	76	42	34	2.179	78	2.101
Granada	206	116	90	13.596	315	13.281
Huelva	81	47	34	2.316	82	2.234
Jaén	196	54	142	1.854	91	1.763
Málaga	585	490	95	4.039	2.081	1.958
Sevilla	143	73	70	1.473	130	1.343
ARAGÓN	794	92	702	24.578	417	24.161
Huesca	407	13	394	16.404	128	16.276
Teruel	122	14	108	2.569	125	2.444
Zaragoza	265	65	200	5.605	164	5.441
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	64	38	26	707	335	372
BALEARS, ILLES	293	258	35	6.215	3.780	2.435
CANARIAS	177	90	87	1.464	431	1.033
Las Palmas	83	40	43	498	183	315
Santa Cruz de Tenerife	94	50	44	966	248	718
CANTABRIA	65	32	33	818	307	511
CASTILLA-LA MANCHA	1.110	270	840	16.615	1.009	15.606
Albacete	160	43	117	3.128	126	3.002
Ciudad Real	140	64	76	3.508	398	3.110
Cuenca	97	40	57	2.813	109	2.704
Guadalajara	410	32	378	3.839	108	3.731
Toledo	303	91	212	3.327	268	3.059
CASTILLA Y LEÓN	523	166	357	13.557	463	13.094
Ávila	43	13	30	2.388	35	2.353
Burgos	168	49	119	1.577	139	1.438
León	62	26	36	245	47	198
Palencia	11	4	7	218	6	212
Salamanca	30	14	16	3.920	26	3.894
Segovia	57	12	45	928	51	877
Soria	7	5	2	8	6	2
Valladolid	110	33	77	4.202	123	4.079
Zamora	35	10	25	71	30	41
CATALUÑA	3.007	699	2.308	9.322	2.683	6.639
Barcelona	2.288	356	1.932	4.970	1.255	3.715
Girona	341	244	97	2.147	1.157	990
Lleida	82	18	64	625	40	585
Tarragona	296	81	215	1.580	231	1.349
COMUNIDAD VALENCIANA	983	383	600	8.260	2.307	5.953
Alicante	426	260	166	3.532	1.813	1.719
Castellón	150	26	124	1.949	153	1.796
Valencia	407	97	310	2.779	341	2.438
EXTREMADURA	264	115	149	6.780	1.284	5.496
Badajoz	202	71	131	5.581	371	5.210
Cáceres	62	44	18	1.199	913	286
GALICIA	481	142	339	5.291	1.286	4.005
A Coruña	161	70	91	1.399	473	926
Lugo	148	13	135	2.099	143	1.956
Ourense	48	14	34	525	86	439
Pontevedra	124	45	79	1.268	584	684
MADRID, COMUNIDAD DE	891	635	256	2.824	1.998	826
MURCIA, REGIÓN DE	312	86	226	7.241	1.139	6.102
NAVARRA, C. FORAL DE	171	48	123	552	135	417
PAÍS VASCO	65	33	32	476	260	216
Araba/Álava	6	3	3	199	162	37
Gipuzkoa	24	7	17	82	26	56
Bizkaia	35	23	12	195	72	123
RIOJA, LA	132	11	121	917	22	895
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE	—	—	—	—	—	—
TOTAL	10.876	4.079	6.797	137.788	21.589	116.199

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Construcción de edificios. Licencias Municipales

10. Viviendas según tipo de obra por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017

PROVINCIAS	Edificación de nueva planta					Obras de rehabilitación total (2)	Obras de demolición (3)	Total viviendas (1+2-3)
	Total (1)	Edif. residencial destinada a vivienda familiar			Colectiva y no residencial			
		Total	Unifamiliar	No unifamiliar				
ANDALUCÍA	12.363	12.363	4.946	7.417	0	2.430	1.218	13.575
Almería	595	595	286	309	—	68	83	580
Cádiz	1.902	1.902	673	1.229	—	226	121	2.007
Córdoba	986	986	318	668	—	266	165	1.087
Granada	1.447	1.447	783	664	—	950	176	2.221
Huelva	562	562	283	279	—	130	120	572
Jaén	700	700	518	182	—	183	143	740
Málaga	5.556	5.556	1.494	4.062	—	315	210	5.661
Sevilla	615	615	591	24	—	292	200	707
ARAGÓN	2.369	2.369	352	2.017	0	221	277	2.313
Huesca	270	270	74	196	—	64	24	310
Teruel	153	153	64	89	—	37	44	146
Zaragoza	1.946	1.946	214	1.732	—	120	209	1.857
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	545	544	267	277	1	169	90	624
BALEARS, ILLES	2.393	2.391	1.214	1.177	2	1.254	1.225	2.422
CANARIAS	1.533	1.533	563	970	0	384	76	1.841
Las Palmas	635	635	323	312	—	266	54	847
Santa Cruz de Tenerife	898	898	240	658	—	118	22	994
CANTABRIA	315	314	190	124	1	141	49	407
CASTILLA-LA MANCHA	2.901	2.901	1.943	958	0	171	898	2.174
Albacete	685	685	200	485	—	16	109	592
Ciudad Real	568	568	499	69	—	52	315	305
Cuenca	288	288	257	31	—	9	121	176
Guadalajara	517	517	284	233	—	29	119	427
Toledo	843	843	703	140	—	65	234	674
CASTILLA Y LEÓN	2.417	2.417	847	1.570	0	265	457	2.225
Ávila	195	195	79	116	—	4	6	193
Burgos	1.167	1.167	245	922	—	18	76	1.109
León	119	119	119	—	—	42	77	84
Palencia	68	68	14	54	—	121	141	48
Salamanca	103	103	53	50	—	16	23	96
Segovia	111	111	105	6	—	17	18	110
Soria	28	28	28	—	—	—	—	28
Valladolid	468	468	150	318	—	24	58	434
Zamora	158	158	54	104	—	23	58	123
CATALUÑA	11.323	11.323	3.041	8.282	0	1.874	904	12.293
Barcelona	7.939	7.939	1.363	6.576	—	1.064	600	8.403
Girona	2.519	2.519	919	1.600	—	408	124	2.803
Lleida	199	199	133	66	—	227	83	343
Tarragona	666	666	626	40	—	175	97	744
COMUNIDAD VALENCIANA	6.588	6.588	2.235	4.353	0	466	645	6.409
Alicante	4.975	4.975	1.513	3.462	—	114	259	4.830
Castellón	307	307	166	141	—	91	108	290
Valencia	1.306	1.306	556	750	—	261	278	1.289
EXTREMADURA	1.180	1.180	630	550	0	197	183	1.194
Badajoz	695	695	411	284	—	104	114	685
Cáceres	485	485	219	266	—	93	69	509
GALICIA	1.372	1.370	928	442	2	415	223	1.564
A Coruña	683	683	446	237	—	146	91	738
Lugo	126	124	76	48	2	67	40	153
Ourense	100	100	72	28	—	65	42	123
Pontevedra	463	463	334	129	—	137	50	550
MADRID, COMUNIDAD DE	14.018	14.018	3.583	10.435	—	1.304	596	14.726
MURCIA, REGIÓN DE	1.011	1.010	830	180	1	53	166	898
NAVARRA, C. FORAL DE	1.090	1.090	235	855	—	22	119	993
PAÍS VASCO	1.373	1.373	72	1.301	0	132	42	1.463
Araba/Álava	14	14	14	—	—	14	8	20
Gipuzkoa	214	214	34	180	—	43	10	247
Bizkaia	1.145	1.145	24	1.121	—	75	24	1.196
RIOJA, LA	272	272	33	239	—	3	37	238
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA DE . .	0	0	—	—	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA DE .	0	0	—	—	—	—	—	—
TOTAL	63.063	63.056	21.909	41.147	7	9.501	7.205	65.359

Fuente: Construcción de Edificios. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11. Visados de dirección de obra. Datos generales

VARIABLES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
OBRA NUEVA								
NÚMERO DE VISADOS	29.715	24.285	18.289	15.025	14.934	17.915	19.285	22.041
NÚMERO DE EDIFICIOS	35.763	28.623	20.758	16.676	16.573	21.223	23.977	27.502
Destinados a uso residencial	28.407	23.116	16.242	12.868	13.003	17.052	19.801	23.046
Unifamiliares	24.633	19.914	14.515	11.311	11.550	14.653	17.140	19.411
Adosados	5.721	3.971	2.357	1.429	1.453	2.801	4.367	4.822
Aislados	18.912	15.943	12.158	9.882	10.097	11.852	12.773	14.589
En bloque	3.716	3.162	1.692	1.528	1.414	2.372	2.635	3.601
Colectivos	58	40	35	29	39	27	26	34
Servicios comerciales	1.986	1.772	1.625	1.379	1.217	1.335	1.462	1.440
Otros destinos	5.370	3.735	2.891	2.429	2.353	2.836	2.714	3.016
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m²)	24.507.412	19.958.064	12.524.764	10.243.162	10.070.731	13.884.102	16.669.563	20.300.259
Destinados a uso residencial	16.391.470	14.206.776	8.572.500	6.860.046	7.017.379	9.949.199	12.761.951	16.064.448
Servicios comerciales	1.487.357	1.605.754	1.263.859	1.142.133	1.002.263	1.115.198	1.323.286	1.119.798
Otros destinos	6.628.585	4.145.534	2.688.405	2.240.983	2.051.089	2.819.705	2.584.326	3.116.013
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	11.007.236	8.719.947	5.418.348	4.485.797	4.454.579	6.248.133	7.541.892	9.571.937
Destinados a uso residencial	7.452.071	6.416.189	3.934.424	3.154.611	3.284.290	4.751.542	5.998.501	7.803.163
Servicios comerciales	520.759	514.190	431.193	401.918	309.020	369.255	373.246	344.276
Otros destinos	3.034.406	1.789.568	1.052.731	929.268	861.269	1.127.336	1.170.145	1.424.498
AMPLIACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	4.234	3.714	3.194	2.353	2.071	2.187	2.810	3.097
NÚMERO DE EDIFICIOS	4.334	3.777	3.263	2.399	2.116	2.239	2.876	3.156
Destinados a vivienda	3.068	2.833	2.423	1.708	1.450	1.394	1.993	2.221
Otros destinos	1.266	944	840	691	666	845	883	935
SUPERFICIE A CONSTRUIR (m²)	1.296.546	1.119.176	1.031.747	761.682	1.192.890	825.831	1.068.985	1.272.015
Destinados a vivienda	459.690	416.099	348.708	276.501	226.802	254.222	344.342	361.373
Otros destinos	836.856	703.077	683.039	485.181	966.088	571.609	724.643	910.642
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	578.233	441.360	359.285	270.913	330.222	387.014	439.401	465.160
Destinados a vivienda	217.745	196.458	150.567	124.992	105.984	122.520	161.060	164.978
Otros destinos	360.488	244.902	208.719	145.921	224.238	264.494	278.341	300.181
REFORMA O RESTAURACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	39.653	34.209	27.504	27.069	27.725	30.883	31.277	31.993
NÚMERO DE EDIFICIOS	40.448	34.498	27.674	27.303	28.068	31.285	31.615	32.313
Destinados a vivienda	32.597	28.610	22.934	22.290	22.413	25.288	25.880	25.996
Otros destinos	7.851	5.888	4.740	5.013	5.655	5.997	5.735	6.317
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	2.737.763	2.159.938	1.598.691	1.450.573	1.590.322	2.078.238	2.053.283	2.192.005
Destinados a vivienda	1.331.027	1.165.230	935.758	793.044	822.202	1.126.739	1.129.327	1.148.150
Otros destinos	1.406.736	994.707	662.933	657.529	768.120	951.499	923.956	1.043.855
REFORMA DE LOCALES								
NÚMERO DE VISADOS	6.710	5.932	5.045	4.816	4.777	5.033	4.673	4.454
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	378.699	385.954	297.173	229.999	221.098	289.903	256.334	353.286
REFUERZO O CONSOLIDACIÓN DE EDIFICIOS								
NÚMERO DE VISADOS	1.603	1.956	1.808	2.108	2.052	2.446	2.609	3.122
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	91.113	72.884	58.185	55.775	49.884	81.831	91.954	97.030
URBANIZACIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	3.182	1.908	1.275	1.304	1.341	1.493	1.463	1.490
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	471.121	265.033	155.904	143.961	135.760	159.575	165.173	153.691
DEMOLICIÓN								
NÚMERO DE VISADOS	3.116	2.855	2.287	2.517	2.379	2.541	2.771	3.222
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	50.836	46.695	32.548	31.066	36.852	46.613	45.398	55.502
OTROS								
NÚMERO DE VISADOS	1.575	1.480	1.272	1.244	1.327	1.658	1.529	1.563
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (miles de euros)	72.126	49.934	22.121	24.619	28.094	38.952	46.158	39.325
NÚMERO TOTAL DE VISADOS	89.788	76.339	60.674	56.436	56.606	64.156	66.417	70.982

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: A partir del ejercicio 2005, en edificios de uso residencial se incluye lo mismo que se incluía en edificios de viviendas (adosados, aislados y en bloque) y además, los colectivos, que hasta este momento estaban en "Otros destinos".

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial				Servicios comerciales	Otros destinos	
		Total	Unifamiliares		En bloque			Colectivos
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	4.609	3.672	733	2.497	439	3	407	530
ARAGÓN	621	412	59	282	68	3	68	141
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	524	369	9	335	24	1	86	69
BALEARS, ILLES	754	693	69	507	117	0	22	39
CANARIAS	705	588	134	359	92	3	19	98
CANTABRIA	297	260	54	186	20	0	7	30
CASTILLA-LA MANCHA	2.157	1.771	295	1.388	88	0	193	193
CASTILLA Y LEÓN	2.000	1.659	213	1.349	96	1	89	252
CATALUÑA	2.671	1.929	292	1.281	354	2	132	610
COMUNIDAD VALENCIANA	2.538	2.241	622	1.299	318	2	102	195
EXTREMADURA	1.037	787	63	678	46	0	141	109
GALICIA	1.240	1.027	29	932	66	0	52	161
MADRID, COMUNIDAD DE	3.382	3.150	1.607	970	563	10	84	148
MURCIA, REGIÓN DE	642	559	148	344	67	0	42	41
NAVARRA, C. FORAL DE	234	206	12	128	66	0	6	22
PAÍS VASCO	448	386	28	169	188	1	6	56
RIOJA, LA	118	92	0	69	23	0	6	20
TOTAL	23.977	19.801	4.367	12.773	2.635	26	1.462	2.714

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.1. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de edificios							
	Total	Destinados a uso residencial					Servicios comerciales	Otros destinos
		Total	Unifamiliares		En bloque	Colectivos		
			Adosadas	Aisladas				
ANDALUCÍA	5.507	4.516	911	2.765	839	1	425	566
ARAGÓN	677	475	85	307	80	3	48	154
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	518	434	7	375	52	0	32	52
BALEARS, ILLES	1.199	1.143	208	780	154	1	8	48
CANARIAS	1.112	928	221	548	156	3	36	148
CANTABRIA	290	266	25	216	25	0	8	16
CASTILLA-LA MANCHA	2.135	1.746	237	1.403	105	1	186	203
CASTILLA Y LEÓN	2.286	1.887	281	1.475	129	2	107	292
CATALUÑA	2.969	2.240	249	1.456	525	10	111	618
COMUNIDAD VALENCIANA	2.710	2.383	587	1.426	368	2	125	202
EXTREMADURA	1.096	788	48	703	36	1	171	137
GALICIA	1.482	1.222	49	1.100	71	2	58	202
MADRID, COMUNIDAD DE	3.868	3.585	1.716	1.174	689	6	71	212
MURCIA, REGIÓN DE	697	625	117	438	70	0	31	41
NAVARRA, C. FORAL DE	279	241	32	154	55	0	3	35
PAÍS VASCO	550	471	47	189	233	2	9	70
RIOJA, LA	127	96	2	80	14	0	11	20
TOTAL	27.502	23.046	4.822	14.589	3.601	34	1.440	3.016

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	2.543.656	2.077.575	193.692	272.389	1.178.373	998.563	60.398	119.413
ARAGÓN	543.686	396.317	30.061	117.308	203.251	157.044	10.744	35.463
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	211.143	186.251	4.766	20.126	100.062	88.803	1.813	9.446
BALEARS, ILLES	499.506	379.102	10.273	110.131	307.927	238.496	4.038	65.393
CANARIAS	575.218	286.703	208.921	79.594	225.543	163.462	23.648	38.433
CANTABRIA	127.336	97.302	2.375	27.659	56.458	47.305	1.206	7.948
CASTILLA-LA MANCHA	761.241	630.661	52.313	78.267	283.088	256.705	10.139	16.243
CASTILLA Y LEÓN	801.321	583.933	43.228	174.160	340.489	253.921	14.818	71.750
CATALUÑA	2.225.493	1.451.499	330.605	443.389	1.169.074	812.751	109.839	246.485
COMUNIDAD VALENCIANA	1.479.279	1.178.790	81.375	219.114	640.618	543.073	21.161	76.383
EXTREMADURA	372.668	301.673	35.209	35.786	135.724	116.237	8.605	10.883
GALICIA	694.837	452.870	36.887	205.080	305.676	193.412	9.223	103.041
MADRID, COMUNIDAD DE	4.274.266	3.497.106	205.573	571.587	1.899.321	1.547.087	71.597	280.638
MURCIA, REGIÓN DE	266.534	202.597	30.887	33.050	101.853	80.863	9.506	11.484
NAVARRA, C. FORAL DE	296.514	270.194	7.982	18.338	142.976	128.487	5.403	9.086
PAÍS VASCO	827.993	649.089	28.499	150.405	383.840	318.921	7.729	57.189
RIOJA, LA	168.872	120.289	20.640	27.943	67.621	53.372	3.381	10.868
TOTAL	16.669.563	12.761.951	1.323.286	2.584.326	7.541.892	5.998.501	373.246	1.170.145

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.2. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Superficie a construir (m²)				Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			
	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos	Total	Edificios de uso residencial	Servicios comerciales	Otros destinos
ANDALUCÍA	3.950.400	3.199.174	304.896	446.330	1.770.175	1.507.043	96.837	166.295
ARAGÓN	694.565	527.068	11.932	155.565	261.253	216.308	2.892	42.054
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	248.720	224.483	6.186	18.051	116.181	110.662	843	4.677
BALEARS, ILLES	669.065	542.252	12.663	114.150	456.381	381.046	3.850	71.485
CANARIAS	823.962	422.930	100.837	300.195	454.873	219.844	37.035	197.995
CANTABRIA	109.787	96.795	1.850	11.142	56.020	49.966	899	5.155
CASTILLA-LA MANCHA	806.452	662.096	52.008	92.348	315.773	272.038	10.995	32.740
CASTILLA Y LEÓN	1.010.784	719.832	39.529	251.423	418.649	327.630	10.129	80.890
CATALUÑA	2.472.415	1.968.053	78.816	425.546	1.414.319	1.148.448	26.258	239.613
COMUNIDAD VALENCIANA	1.820.921	1.457.353	110.827	252.741	797.498	676.912	21.898	98.689
EXTREMADURA	344.468	258.383	41.086	44.999	135.427	111.588	8.418	15.421
GALICIA	741.623	558.033	53.452	130.138	299.623	237.431	11.941	50.251
MADRID, COMUNIDAD DE	4.801.753	3.935.819	258.355	607.579	2.197.732	1.830.951	96.780	270.002
MURCIA, REGIÓN DE	297.822	239.682	8.010	50.130	128.737	98.733	2.412	27.592
NAVARRA, C. FORAL DE	317.821	263.837	1.191	52.793	147.415	123.868	520	23.028
PAÍS VASCO	1.055.315	881.789	26.336	147.190	546.451	448.074	8.694	89.683
RIOJA, LA	134.386	106.869	11.824	15.693	55.431	42.622	3.878	8.931
TOTAL	20.300.259	16.064.448	1.119.798	3.116.013	9.571.937	7.803.163	344.276	1.424.498

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	693	517	176	3.763	2.903	860
ARAGÓN	64	33	31	1.140	844	296
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	48	38	10	3.823	3.262	561
BALEARS, ILLES	239	169	70	1.060	813	247
CANARIAS	114	99	15	724	430	294
CANTABRIA	13	9	4	754	653	101
CASTILLA-LA MANCHA	140	88	52	825	661	164
CASTILLA Y LEÓN	189	103	86	1.484	1.083	401
CATALUÑA	420	269	151	7.663	6.709	954
COMUNIDAD VALENCIANA	372	275	97	3.381	2.895	486
EXTREMADURA	140	105	35	1.203	1.034	169
GALICIA	154	109	45	1.394	1.107	287
MADRID, COMUNIDAD DE	158	106	52	1.880	1.485	395
MURCIA, REGIÓN DE	67	51	16	968	824	144
NAVARRA, C. FORAL DE	25	10	15	366	275	91
PAÍS VASCO	31	10	21	932	709	223
RIOJA, LA	9	2	7	255	193	62
TOTAL	2.876	1.993	883	31.615	25.880	5.735

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.3. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Número de edificios por Comunidades Autónomas según destino. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación			Reforma y/o restauración		
	Número de edificios			Número de edificios		
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos
ANDALUCÍA	774	589	185	4.000	3.009	991
ARAGÓN	71	35	36	1.268	855	413
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	52	37	15	3.396	2.867	529
BALEARS, ILLES	329	241	88	1.100	848	252
CANARIAS	139	108	31	649	391	258
CANTABRIA	13	9	4	878	769	109
CASTILLA-LA MANCHA	172	116	56	871	681	190
CASTILLA Y LEÓN	194	106	88	1.681	1.215	466
CATALUÑA	375	252	123	7.320	6.335	985
COMUNIDAD VALENCIANA	397	318	79	3.935	3.314	621
EXTREMADURA	156	109	47	1.239	1.015	224
GALICIA	156	102	54	1.476	1.161	315
MADRID, COMUNIDAD DE	171	109	62	1.863	1.463	400
MURCIA, REGIÓN DE	89	66	23	1.166	975	191
NAVARRA, C. FORAL DE	26	13	13	413	328	85
PAÍS VASCO	33	6	27	834	597	237
RIOJA, LA	9	5	4	224	173	51
TOTAL	3.156	2.221	935	32.313	25.996	6.317

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	161.174	86.734	74.440	71.808,8	37.074,6	34.734,2	230.642,9	112.359,1
ARAGÓN	20.895	4.840	16.055	6.700,6	2.292,4	4.408,2	59.782,2	31.225,2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	10.013	5.392	4.621	4.802,1	2.991,5	1.810,6	97.885,9	72.376,6
BALEARS, ILLES	134.756	32.725	102.031	55.828,4	20.759,4	35.069,0	204.478,5	73.447,6
CANARIAS	58.889	16.218	42.671	21.143,1	6.990,2	14.152,9	82.327,9	24.589,7
CANTABRIA	2.691	1.613	1.078	875,6	643,3	232,3	33.425,5	24.456,5
CASTILLA-LA MANCHA	108.325	14.444	93.881	74.262,0	5.218,0	69.044,0	47.600,6	32.574,9
CASTILLA Y LEÓN	74.165	14.363	59.802	18.792,6	6.106,3	12.686,3	104.495,4	65.776,1
CATALUÑA	105.432	45.369	60.063	56.593,1	26.737,9	29.855,2	450.730,7	270.750,0
COMUNIDAD VALENCIANA	115.015	48.667	66.348	40.558,4	21.179,0	19.379,4	133.952,7	79.469,6
EXTREMADURA	24.091	19.634	4.457	7.472,0	6.232,7	1.239,3	32.988,3	25.791,4
GALICIA	45.105	22.919	22.186	14.697,8	9.173,0	5.524,8	95.478,7	68.189,4
MADRID, COMUNIDAD DE	160.539	21.307	139.232	43.636,9	11.380,8	32.256,1	254.747,4	109.263,7
MURCIA, REGIÓN DE	14.241	6.888	7.353	7.044,2	2.369,2	4.675,0	40.724,6	22.886,4
NAVARRA, C. FORAL DE	8.181	1.394	6.787	4.152,5	675,7	3.476,8	34.301,1	26.287,1
PAÍS VASCO	21.657	1.584	20.073	9.674,1	1.059,3	8.614,8	129.282,6	75.176,0
RIOJA, LA	3.816	251	3.565	1.359,1	177,1	1.182,0	20.438,5	14.708,2
TOTAL	1.068.985	344.342	724.643	439.401,3	161.060,4	278.340,9	2.053.283,5	1.129.327,5

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

11.4. Visados de dirección de obra. Ampliación y/o restauración de edificios. Superficie y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según destino. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ampliación						Reforma y/o restauración	
	Superficie (en m²)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)			Presupuesto de ejecución material (miles de euros)	
	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	Destinados a viviendas	Destinados a otros usos	Total	De ello: en edificios destinados a viviendas
ANDALUCÍA	180.360	95.086	85.274	67.623,6	37.743,1	29.880,5	241.626,4	121.382,5
ARAGÓN	26.386	6.116	20.270	9.711,9	2.440,1	7.271,8	79.487,3	31.161,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9.021	5.011	4.010	4.294,6	2.966,0	1.328,6	95.645,3	72.545,1
BALEARS, ILLES	433.213	45.396	387.817	132.324,4	28.082,4	104.242,0	209.184,6	74.991,2
CANARIAS	38.361	17.493	20.868	20.387,3	8.670,4	11.716,9	116.990,2	21.677,3
CANTABRIA	3.407	2.143	1.264	1.055,2	463,9	591,3	37.241,8	30.380,3
CASTILLA-LA MANCHA	45.566	18.688	26.878	12.719,5	6.839,9	5.879,6	49.826,2	30.582,2
CASTILLA Y LEÓN	52.632	15.315	37.317	21.604,8	6.629,0	14.975,8	125.758,8	69.474,4
CATALUÑA	142.342	36.540	105.802	59.347,6	20.483,8	38.863,8	404.116,1	245.909,7
COMUNIDAD VALENCIANA	100.589	46.347	54.242	37.127,1	20.215,4	16.911,7	160.613,7	102.583,2
EXTREMADURA	35.385	18.708	16.677	9.754,9	5.792,0	3.962,9	47.279,3	27.316,0
GALICIA	47.285	19.155	28.130	15.106,2	7.400,4	7.705,8	107.565,1	75.291,0
MADRID, COMUNIDAD DE	86.977	23.306	63.671	46.496,3	12.121,3	34.375,0	276.128,2	116.445,3
MURCIA, REGIÓN DE	24.444	8.366	16.078	7.040,0	3.103,7	3.936,3	35.935,0	21.351,1
NAVARRA, C. FORAL DE	7.433	1.940	5.493	4.275,0	964,5	3.310,5	71.138,7	27.481,4
PAÍS VASCO	36.215	949	35.266	15.598,9	657,6	14.941,3	119.293,9	71.120,3
RIOJA, LA	2.399	814	1.585	692,2	404,9	287,3	14.174,1	8.457,6
TOTAL	1.272.015	361.373	910.642	465.159,5	164.978,4	300.181,1	2.192.004,7	1.148.150,1

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores		Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)		
ANDALUCÍA	7.475	675.466,8	1.986	734.568,4	147	31.757,6	265	45.580,8	118	29.292,5
ARAGÓN	1.409	88.841,7	483	140.612,5	13	16.973,4	61	14.493,3	132	18.604,4
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.044	117.897,1	748	81.229,0	11	369,9	113	10.352,1	32	7.003,4
BALEARS, ILLES	1.352	199.521,6	725	361.676,6	2	2.568,9	25	4.527,8	23	4.140,5
CANARIAS	1.040	92.127,0	584	219.347,4	5	13.001,9	19	10.294,0	17	2.609,9
CANTABRIA	926	57.449,7	202	31.867,8	4	898,8	7	497,0	22	3.436,8
CASTILLA-LA MANCHA	2.540	177.336,9	590	148.159,2	48	12.420,3	55	6.823,3	54	70.302,5
CASTILLA Y LEÓN	2.985	240.753,4	658	176.495,8	29	17.403,9	131	22.643,2	141	22.175,4
CATALUÑA	8.567	540.390,2	2.464	1.038.268,3	43	16.043,2	163	74.657,0	176	38.818,3
COMUNIDAD VALENCIANA	4.625	271.100,2	1.898	482.018,7	27	12.559,0	123	35.066,5	137	38.813,2
EXTREMADURA	2.238	115.300,2	213	56.238,9	2	22,5	20	1.535,9	75	7.397,0
GALICIA	2.456	196.474,0	452	195.787,3	9	8.652,1	51	12.243,1	66	13.555,4
MADRID, COMUNIDAD DE	2.480	247.300,2	2.782	1.699.992,4	240	211.394,3	158	59.150,0	56	28.165,8
MURCIA, REGIÓN DE	1.358	72.170,6	419	68.795,8	9	764,9	39	2.639,7	28	11.959,7
NAVARRA, C. FORAL DE	466	50.397,3	143	106.588,0	9	13.345,0	31	9.558,3	30	4.327,5
PAÍS VASCO	1.096	284.234,6	272	192.597,5	59	29.074,1	32	9.227,2	70	32.297,3
RIOJA, LA	319	30.953,6	70	41.024,3	4	14.674,1	11	994,9	15	2.820,0
TOTAL	45.376	3.457.715,1	14.689	5.775.267,9	661	401.923,9	1.304	320.284,1	1.192	335.719,6

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

12. Visados de dirección de obra. Obra nueva. Ampliación, reforma de edificios y locales. Número de edificios y presupuesto de ejecución material por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Sector privado								Administraciones Públicas	
	Personas físicas y comunidades de propietarios		Sociedades mercantiles		Cooperativas		Otros promotores		Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)
	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)	Edificios	Presupuesto ejecución material (miles de euros)		
ANDALUCÍA	7.928	827.450,3	2.637	1.164.057,9	72	28.214,4	359	71.450,8	177	45.453,8
ARAGÓN	1.372	80.855,2	585	211.952,4	23	24.276,6	92	20.533,9	207	29.613,3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.646	124.162,6	717	93.410,8	5	569,8	110	5.877,5	35	5.522,5
BALEARS, ILLES	1.676	313.574,3	974	471.009,1	2	478,6	19	13.078,7	32	6.362,5
CANARIAS	1.185	127.254,7	773	451.168,4	2	1.086,1	20	8.582,3	36	16.288,8
CANTABRIA	1.051	59.900,8	179	28.754,3	5	2.294,2	16	3.720,0	34	3.257,2
CASTILLA-LA MANCHA	2.539	182.314,1	691	180.668,8	11	14.174,5	55	6.924,7	60	7.858,9
CASTILLA Y LEÓN	3.239	256.249,0	799	234.781,8	18	14.581,2	164	44.624,1	178	27.175,4
CATALUÑA	8.434	533.078,4	2.378	1.232.815,4	15	15.043,1	223	82.656,0	191	72.720,1
COMUNIDAD VALENCIANA	5.158	280.138,5	1.982	635.925,5	40	28.115,5	162	52.453,1	189	36.982,1
EXTREMADURA	2.283	126.226,2	234	52.184,3	12	2.183,7	33	2.442,7	120	14.404,0
GALICIA	2.677	224.227,4	478	159.059,1	11	7.655,4	108	21.506,0	76	17.723,5
MADRID, COMUNIDAD DE	2.638	244.618,0	3.115	2.026.784,1	193	171.804,1	225	122.415,5	47	28.494,2
MURCIA, REGIÓN DE	1.599	86.128,1	379	73.158,6	18	3.979,4	34	11.840,0	48	2.981,3
NAVARRA, C. FORAL DE	543	54.213,2	158	127.273,5	1	161,5	20	3.718,7	46	42.547,0
PAÍS VASCO	1.021	271.553,3	323	331.540,8	34	42.544,9	53	18.495,8	82	37.955,7
RIOJA, LA	300	21.633,2	64	42.229,9	2	6.400,3	10	1.287,0	17	1.525,3
TOTAL	47.289	3.813.577,3	16.466	7.516.774,7	464	363.563,3	1.703	491.606,8	1.575	396.865,6

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13. Visados de dirección de obra. Viviendas según sus características

VARIABLES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
NÚMERO DE VIVIENDAS								
TOTAL	127.543	109.866	69.656	58.740	58.776	76.542	92.135	109.047
Obra nueva	91.662	78.286	44.162	34.288	34.873	49.695	64.038	80.786
En edificios de viviendas unifamiliares	24.633	19.914	14.515	11.311	11.550	14.651	17.134	19.411
En bloques de viviendas	66.994	58.346	29.611	22.961	23.301	35.025	46.889	61.337
En edificios no destinados a viviendas	35	26	36	16	22	19	15	38
A ampliar	3.268	2.957	2.487	1.853	1.485	1.434	2.003	2.237
A reformar y/o restaurar	32.613	28.623	23.007	22.599	22.418	25.413	26.094	26.024
SUPERFICIE MEDIA POR VIVIENDA (m²)								
OBRA NUEVA								
En edificios de viviendas unifamiliares	187,8	189,7	196,8	197,8	199,2	201,5	198,3	198,9
En bloques de viviendas	100,2	103,8	107,8	106,7	112,3	113,7	117,1	118,7
En edificios no destinados a viviendas	128,4	149,1	154,3	191,9	134,8	109,2	138,3	139,8
A AMPLIAR	128,5	128,3	127,2	131,9	134,6	156,3	152,3	144,5
NÚMERO DE VIVIENDAS POR CLASES DE PROMOTOR								
Personas físicas y comunidades de propietarios	55.692	49.521	37.937	34.294	32.846	39.809	42.503	45.321
Sociedades mercantiles	59.048	47.105	26.452	20.300	21.926	31.362	44.227	57.450
Cooperativas	7.634	7.041	3.144	2.389	2.197	3.737	4.357	3.768
Administraciones Públicas	2.628	2.413	525	557	508	672	628	1.144
Otros promotores	1.730	3.404	1.598	1.200	1.299	962	420	1.364

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				A ampliar	A reformar y/o restaurar	Según clases de promotor				
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios			Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	10.228	3.230	6.990	8	521	2.996	7.066	6.197	326	75	81
ARAGÓN	1.932	341	1.591	0	33	854	1.156	1.454	193	8	8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	988	342	646	0	38	3.262	3.239	1.001	4	7	37
BALEARS, ILLES	1.576	576	1.000	0	169	815	1.407	1.108	36	3	6
CANARIAS	1.580	493	1.087	0	99	432	984	959	161	4	3
CANTABRIA	483	240	243	0	9	653	829	294	15	0	7
CASTILLA-LA MANCHA	2.851	1.683	1.168	0	88	661	2.104	1.366	109	8	13
CASTILLA Y LEÓN	2.881	1.562	1.319	0	103	1.083	2.586	1.237	213	19	12
CATALUÑA	7.489	1.573	5.915	1	275	6.710	7.712	6.316	101	96	249
COMUNIDAD VALENCIANA	6.859	1.921	4.937	1	275	2.903	4.348	5.512	144	14	19
EXTREMADURA	1.446	741	703	2	105	1.036	1.848	712	0	25	2
GALICIA	2.059	961	1.096	2	109	1.160	2.178	1.020	107	7	16
MADRID, COMUNIDAD DE	16.561	2.573	13.987	1	106	1.506	2.628	13.077	2.356	5	107
MURCIA, REGIÓN DE	1.064	492	572	0	51	843	1.248	696	1	5	8
NAVARRA, C. FORAL DE	1.399	140	1.259	0	10	275	448	1.057	157	3	19
PAÍS VASCO	4.083	197	3.886	0	10	712	2.454	1.888	282	141	40
RIOJA, LA	559	69	490	0	2	193	268	333	152	0	1
TOTAL	64.038	17.134	46.889	15	2.003	26.094	42.503	44.227	4.357	420	628

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.1. Visados de dirección de obra. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra y clase de promotor. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Obra nueva				A ampliar	A reformar y/o restaurar	Según clases de promotor				
	Total	En edificios de vivienda		En otros edificios			Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
		Unifamiliares	En bloque								
ANDALUCÍA	15.630	3.676	11.943	11	593	3.010	8.389	9.884	299	216	445
ARAGÓN	2.567	392	2.174	1	35	855	1.171	1.973	286	19	8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.278	382	896	0	38	2.868	2.969	1.120	7	70	18
BALEARS, ILLES	2.228	988	1.240	0	241	848	1.647	1.650	1	4	15
CANARIAS	2.327	769	1.557	1	108	400	1.217	1.617	1	0	0
CANTABRIA	492	241	251	0	9	772	953	277	29	10	4
CASTILLA-LA MANCHA	2.949	1.640	1.307	2	116	681	2.180	1.469	81	1	15
CASTILLA Y LEÓN	3.631	1.756	1.868	7	108	1.216	2.877	1.865	143	40	30
CATALUÑA	10.091	1.705	8.385	1	252	6.335	7.694	8.542	141	274	27
COMUNIDAD VALENCIANA	8.735	2.013	6.720	2	318	3.313	4.716	6.937	308	56	349
EXTREMADURA	1.211	751	460	0	109	1.015	1.859	422	29	16	9
GALICIA	2.373	1.149	1.219	5	102	1.161	2.258	1.216	86	5	71
MADRID, COMUNIDAD DE	19.166	2.890	16.269	7	114	1.463	2.640	15.773	1.775	252	303
MURCIA, REGIÓN DE	1.183	555	627	1	70	980	1.531	653	40	5	4
NAVARRA, C. FORAL DE	1.329	186	1.143	0	13	337	501	1.166	0	7	5
PAÍS VASCO	5.172	236	4.936	0	6	597	2.474	2.599	476	166	60
RIOJA, LA	424	82	342	0	5	173	245	287	66	3	1
TOTAL	80.786	19.411	61.337	38	2.237	26.024	45.321	57.450	3.768	1.144	1.364

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

13.2. Visados de dirección de obra. Superficie media de las viviendas por Comunidades Autónomas según tipos de obra. Años 2016 y 2017

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2016				2017			
	Obra nueva			Ampliación	Obra nueva			Ampliación
	En edificios de viviendas		En otros edificios		En edificios de viviendas		En otros edificios	
	Unifamiliares	En bloque			Unifamiliares	En bloque		
ANDALUCÍA	200,4	112,9	130,6	147,4	196,1	121,1	137,0	144,6
ARAGÓN	192,7	128,6	—	132,0	198,4	136,6	262,0	159,6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	179,6	114,0	—	131,1	179,0	100,7	—	128,1
BALEARS, ILLES.	289,0	124,4	—	167,9	267,2	123,6	—	165,8
CANARIAS.	190,3	94,7	—	148,6	190,4	98,1	27,0	143,8
CANTABRIA.	184,3	103,7	—	163,3	198,9	90,5	—	211,4
CASTILLA—LA MANCHA.	176,4	118,7	—	140,5	178,7	133,9	144,0	138,1
CASTILLA Y LEÓN	164,7	112,5	—	120,2	168,5	111,3	132,9	123,3
CATALUÑA	226,0	130,1	122,0	153,6	228,2	125,2	248,0	134,4
COMUNIDAD VALENCIANA	192,3	105,1	155,0	156,3	194,3	101,2	134,5	130,5
EXTREMADURA	193,0	118,3	123,5	169,1	185,9	110,1	—	142,2
GALICIA.	210,0	109,4	191,5	181,6	212,8	120,3	122,4	168,5
MADRID, COMUNIDAD DE.	207,8	124,1	122,0	171,4	201,8	125,5	115,0	188,4
MURCIA, REGIÓN DE.	166,0	108,9	—	112,4	181,1	110,9	363,0	112,2
NAVARRA, C. FORAL DE	175,6	120,1	—	114,6	185,7	120,4	—	115,5
PAÍS VASCO	205,4	97,5	—	152,7	202,0	101,9	—	136,5
RIOJA, LA	192,6	133,9	—	125,5	190,9	158,6	—	132,4
TOTAL	198,3	117,1	138,3	152,3	198,9	118,7	139,8	144,5

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	466.081	193.692	42.919	49.334	11.886	49.350	12.802	106.098
ARAGÓN	147.369	30.061	22.023	25.299	510	28.015	5.579	35.882
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	24.892	4.766	2.213	3.998	4.703	5.756	1.492	1.964
BALEARS, ILLES	120.404	10.273	371	5.967	0	100.594	399	2.800
CANARIAS	288.515	208.921	1.736	7.554	28.012	17.077	8.714	16.501
CANTABRIA	30.034	2.375	1.213	2.137	0	12.988	1.153	10.168
CASTILLA-LA MANCHA	130.580	52.313	26.338	20.448	2.013	14.125	8.430	6.913
CASTILLA Y LEÓN	217.388	43.228	18.703	36.526	1.353	34.677	30.168	52.733
CATALUÑA	773.994	330.605	8.396	48.996	140.382	145.191	23.021	77.403
COMUNIDAD VALENCIANA	300.489	81.375	5.982	85.899	36.290	32.270	6.574	52.099
EXTREMADURA	70.995	35.209	2.952	7.046	911	10.424	6.189	8.264
GALICIA	241.967	36.887	12.058	131.141	3.374	24.012	7.566	26.929
MADRID, COMUNIDAD DE	777.160	205.573	1.117	156.989	99.971	26.131	18.467	268.912
MURCIA, REGIÓN DE	63.937	30.887	2.918	5.403	1.298	2.371	725	20.335
NAVARRA, C. FORAL DE	26.320	7.982	2.048	7.418	4.699	955	790	2.428
PAÍS VASCO	178.904	28.499	2.249	84.685	2.135	22.999	6.567	31.770
RIOJA, LA	48.583	20.640	6.741	9.347	2.907	7.550	82	1.316
TOTAL	3.907.612	1.323.286	159.977	688.187	340.444	534.485	138.718	722.515

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

14. Visados de dirección de obra. Superficie en edificios no residenciales por Comunidades Autónomas. Año 2017

Unidad: Metros cuadrados

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Servicios comerciales y almacenes	Explotaciones agrarias y ganaderas	Industrias	Servicios burocráticos (oficinas)	Turismo, recreo y deportes	Servicios de transporte	Otros servicios
ANDALUCÍA	751.226	304.896	38.598	77.447	50.880	219.544	20.047	39.814
ARAGÓN	167.497	11.932	29.135	63.973	3.553	7.406	5.488	46.010
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	24.237	6.186	2.062	12.055	735	696	1.004	1.499
BALEARS, ILLES	126.813	12.663	54	29.432	2.214	74.567	585	7.298
CANARIAS	401.032	100.837	5.069	1.509	8.806	261.544	5.149	18.118
CANTABRIA	12.992	1.850	687	2.692		3.318	56	4.389
CASTILLA-LA MANCHA	144.356	52.008	17.544	17.030	13.507	7.714	7.607	28.946
CASTILLA Y LEÓN	290.952	39.529	42.713	99.955	33.677	51.174	10.467	13.437
CATALUÑA	504.362	78.816	10.369	68.012	140.177	106.255	5.460	95.273
COMUNIDAD VALENCIANA	363.568	110.827	8.066	105.280	47.091	44.478	6.897	40.929
EXTREMADURA	86.085	41.086	10.007	6.871	80	4.028	7.990	16.023
GALICIA	183.590	53.452	9.777	60.062	3.943	29.147	2.857	24.352
MADRID, COMUNIDAD DE	865.934	258.355	1.860	241.668	198.796	32.720	15.799	116.736
MURCIA, REGIÓN DE	58.140	8.010	764	1.231	1.284	35.186	145	11.520
NAVARRA, C. FORAL DE	53.984	1.191	2.547	30.492		2.343	1.477	15.934
PAÍS VASCO	173.526	26.336	1.881	53.999	19.741	19.967	14.220	37.382
RIOJA, LA	27.517	11.824	4.403		4.787	5.943	0	560
TOTAL	4.235.811	1.119.798	185.536	871.708	529.271	906.030	105.248	518.220

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	5.692	6.222	4.300	1.427	53	183	259
ARAGÓN	732	790	468	205	2	51	64
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.035	2.073	1.646	361	4	11	51
BALEARS, ILLES	1.029	1.091	1.025	58	0	1	7
CANARIAS	451	508	314	166	0	4	24
CANTABRIA	471	521	422	76	1	8	14
CASTILLA-LA MANCHA	1.890	2.218	1.607	511	7	56	37
CASTILLA Y LEÓN	2.331	2.542	1.920	444	14	73	91
CATALUÑA	2.819	2.952	2.025	784	7	91	45
COMUNIDAD VALENCIANA	3.457	3.913	2.553	1.181	17	87	75
EXTREMADURA	1.131	1.168	1.028	107	1	21	11
GALICIA	1.077	1.185	869	282	2	10	22
MADRID, COMUNIDAD DE	3.149	4.006	1.954	1.741	132	36	143
MURCIA, REGIÓN DE	694	856	524	305	5	6	16
NAVARRA, C. FORAL DE	444	466	329	104	1	15	17
PAÍS VASCO	968	993	890	66	4	21	12
RIOJA, LA	251	266	164	55	3	10	34
TOTAL	28.621	31.770	22.038	7.873	253	684	922

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.1. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de edificios por Comunidades Autónomas según clase de promotor. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de edificios terminados según clases de promotor					
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores
ANDALUCÍA	6.419	7.347	4.812	2.047	39	186	263
ARAGÓN	684	739	367	199	5	78	90
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.737	1.946	1.566	336	3	8	33
BALEARS, ILLES	1.638	1.808	1.732	40	0	2	34
CANARIAS	492	648	277	328	0	6	37
CANTABRIA	568	597	485	86	2	18	6
CASTILLA-LA MANCHA	1.976	2.355	1.649	605	35	35	31
CASTILLA Y LEÓN	2.468	2.671	2.077	436	14	82	62
CATALUÑA	3.743	4.194	2.562	1.437	13	102	80
COMUNIDAD VALENCIANA	3.415	3.938	2.604	1.181	13	73	67
EXTREMADURA	1.342	1.390	1.217	123	3	32	15
GALICIA	1.104	1.163	703	218	3	14	225
MADRID, COMUNIDAD DE	3.136	4.330	1.487	2.528	112	20	183
MURCIA, REGIÓN DE	688	837	510	278	26	9	14
NAVARRA, C. FORAL DE	466	504	354	104	2	21	23
PAÍS VASCO	984	1.102	997	52	9	25	19
RIOJA, LA	314	325	249	53	0	15	8
TOTAL	31.174	35.894	23.648	10.051	279	726	1.190

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	5.692	6.540	2.814	3.053	354	237	82	839.719,5
ARAGÓN	732	1.695	385	1.178	103	22	7	182.142,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	2.035	1.224	740	480	0	4	0	160.510,8
BALEARS, ILLES	1.029	877	693	183	0	1	0	202.371,4
CANARIAS	451	954	203	724	0	17	10	134.652,3
CANTABRIA	471	263	169	87	0	7	0	50.130,8
CASTILLA-LA MANCHA	1.890	2.358	1.278	839	12	4	225	238.783,7
CASTILLA Y LEÓN	2.331	2.717	1.496	1.041	59	91	30	313.068,4
CATALUÑA	2.819	2.987	1.108	1.831	41	5	2	440.548,8
COMUNIDAD VALENCIANA ..	3.457	5.308	1.218	4.035	10	14	31	551.651,1
EXTREMADURA	1.131	848	696	146	0	2	4	94.180,0
GALICIA	1.077	980	516	458	0	4	2	167.591,7
MADRID, COMUNIDAD DE ..	3.149	9.672	1.024	7.425	859	294	70	2.305.843,3
MURCIA, REGIÓN DE	694	1.067	287	729	25	26	0	86.649,1
NAVARRA, C. FORAL DE	444	815	224	537	0	52	2	155.446,5
PAÍS VASCO	968	1.641	1.427	198	16	0	0	246.899,0
RIOJA, LA	251	173	86	71	0	16	0	35.074,6
TOTAL.....	28.621	40.119	14.364	23.015	1.479	796	465	6.205.263,9

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

15.2. Visados de dirección de obra. Obras terminadas. Número de viviendas por Comunidades Autónomas según clase de promotor y valor de liquidación. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Número de obras	Número de viviendas terminadas según clases de promotor						Valor de liquidación de la ejecución material de las obras (miles de euros)
		Total	Personas físicas y comunidades de propietarios	Sociedades mercantiles	Cooperativas	Administraciones Públicas	Otros promotores	
ANDALUCÍA	6.419	10.412	3.429	6.389	175	197	222	1.228.314,9
ARAGÓN	684	1.926	283	1.331	243	10	59	210.367,8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	1.737	1.017	492	524	0	0	1	138.817,7
BALEARS, ILLES	1.638	1.552	1.449	56	0	14	33	394.636,1
CANARIAS	492	1.923	173	1.721	0	1	28	256.661,2
CANTABRIA	568	259	170	82	0	6	1	46.013,2
CASTILLA-LA MANCHA	1.976	2.427	1.305	1.052	57	7	6	302.740,5
CASTILLA Y LEÓN	2.468	3.039	1.713	1.138	160	13	15	332.917,7
CATALUÑA	3.743	7.133	1.824	4.696	6	525	82	1.214.082,6
COMUNIDAD VALENCIANA ..	3.415	6.339	1.720	4.453	91	20	55	568.552,0
EXTREMADURA	1.342	1.176	863	306	0	3	4	117.068,2
GALICIA	1.104	1.387	513	806	1	0	67	257.015,2
MADRID, COMUNIDAD DE ..	3.136	10.975	1.359	8.108	1.425	0	83	1.711.316,7
MURCIA, REGIÓN DE	688	641	189	424	22	0	6	66.363,1
NAVARRA, C. FORAL DE	466	892	250	618	0	7	17	121.154,1
PAÍS VASCO	984	3.149	2.702	371	76	0	0	406.996,5
RIOJA, LA	314	363	128	232	0	1	2	60.250,9
TOTAL.....	31.174	54.610	18.562	32.307	2.256	804	681	7.433.268,4

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	10.684	3.777	688	3.709	906	582	245	486	291
ARAGÓN	2.411	556	64	1.136	271	105	125	138	16
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.251	465	48	3.810	551	193	98	76	10
BALEARS, ILLES	2.189	652	227	1.031	74	48	17	89	51
CANARIAS	1.659	579	114	616	120	31	78	85	36
CANTABRIA	1.374	242	13	754	97	201	27	34	6
CASTILLA-LA MANCHA	3.369	1.872	131	816	156	46	36	252	60
CASTILLA Y LEÓN	4.161	1.802	172	1.474	268	94	75	247	29
CATALUÑA	12.414	2.421	419	7.627	633	316	259	476	263
COMUNIDAD VALENCIANA	7.792	1.869	366	3.367	511	714	170	355	440
EXTREMADURA	2.605	964	135	1.199	165	24	35	73	10
GALICIA	3.378	1.212	148	1.385	244	129	126	116	18
MADRID, COMUNIDAD DE	4.291	1.675	153	1.839	293	0	29	95	207
MURCIA, REGIÓN DE	1.982	495	67	966	176	46	29	124	79
NAVARRA, C. FORAL DE	743	216	25	364	54	22	20	39	3
PAÍS VASCO	1.609	373	31	930	117	28	75	51	4
RIOJA, LA	505	115	9	254	37	30	19	35	6
TOTAL	66.417	19.285	2.810	31.277	4.673	2.609	1.463	2.771	1.529

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

4. Obras en edificación

16. Visados de dirección de obra. Número de visados por Comunidades Autónomas según tipo de obra. Año 2017

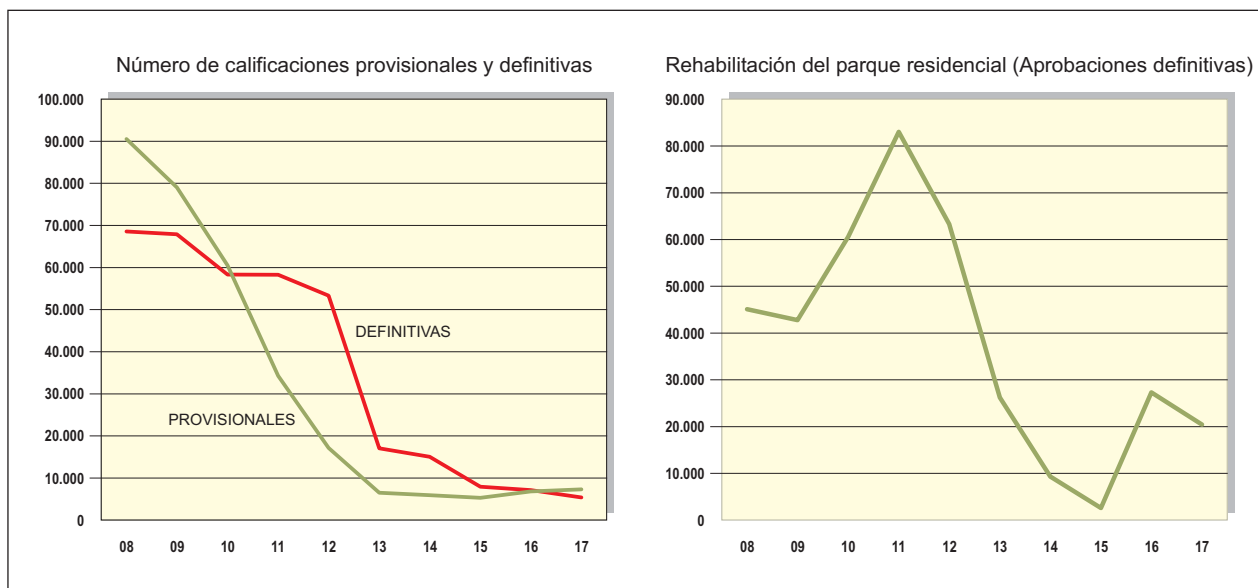
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Obra nueva	Ampliación	Reforma y/o restauración de edificios	Reforma de locales	Refuerzo o consolidación de edificios	Urbanización	Demolición	Otros
ANDALUCÍA	11.736	4.300	754	3.923	881	664	239	621	354
ARAGÓN	2.671	582	71	1.262	263	187	123	162	21
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.962	502	52	3.382	546	293	97	82	8
BALEARS, ILLES	2.747	993	312	1.066	75	69	32	156	44
CANARIAS	1.977	828	134	625	115	45	64	111	55
CANTABRIA	1.590	258	13	874	104	264	33	39	5
CASTILLA-LA MANCHA	3.498	1.913	163	853	163	36	55	254	61
CASTILLA Y LEÓN	4.588	2.015	193	1.674	236	83	97	254	36
CATALUÑA	12.150	2.706	375	7.300	565	274	210	558	162
COMUNIDAD VALENCIANA	8.739	2.063	397	3.906	487	840	223	380	443
EXTREMADURA	2.769	1.054	156	1.223	171	34	34	75	22
GALICIA	3.703	1.401	156	1.461	234	174	102	146	29
MADRID, COMUNIDAD DE	4.759	2.011	164	1.843	309	0	25	139	268
MURCIA, REGIÓN DE	2.213	596	89	1.137	126	38	52	125	50
NAVARRA, C. FORAL DE	823	248	26	413	50	15	26	43	2
PAÍS VASCO	1.553	446	33	828	96	58	52	37	3
RIOJA, LA	504	125	9	223	33	48	26	40	0
TOTAL	70.982	22.041	3.097	31.993	4.454	3.122	1.490	3.222	1.563

Fuente: Visados de dirección de obra. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

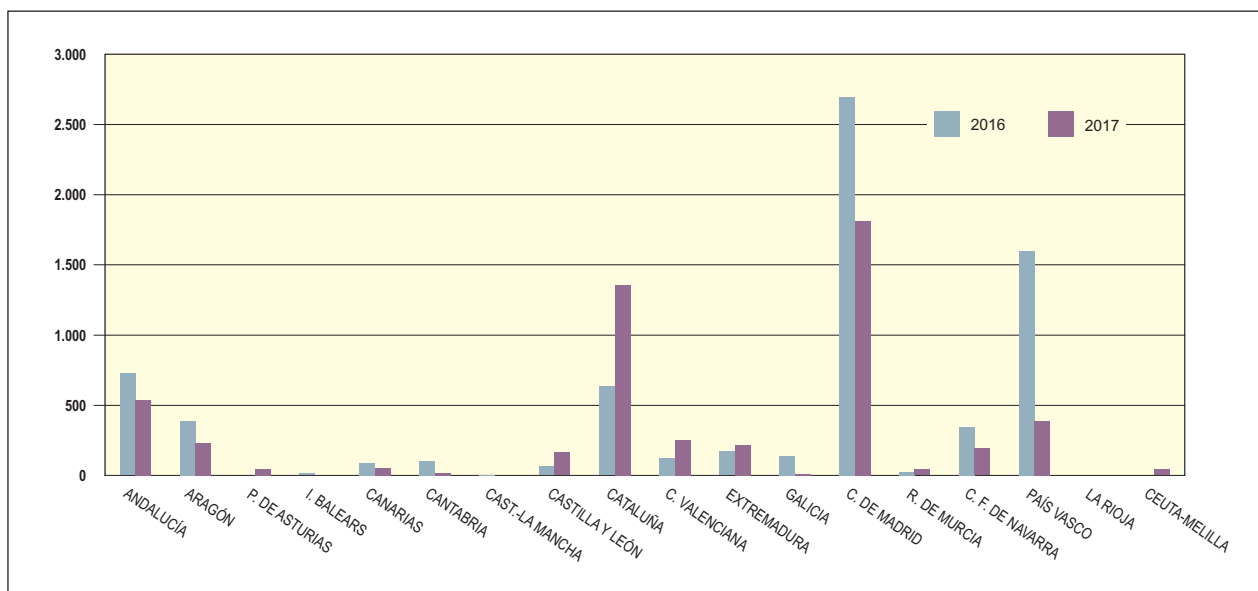


Vivienda y suelo urbano

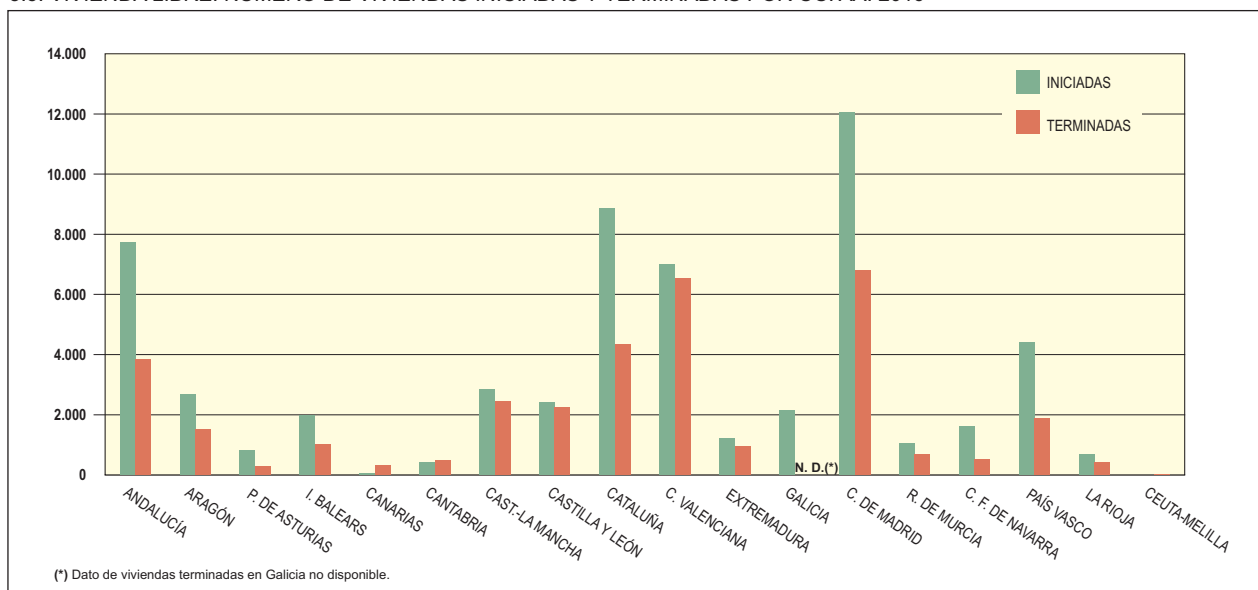
5.1. VIVIENDA PROTEGIDA. Evolución 2008-2017



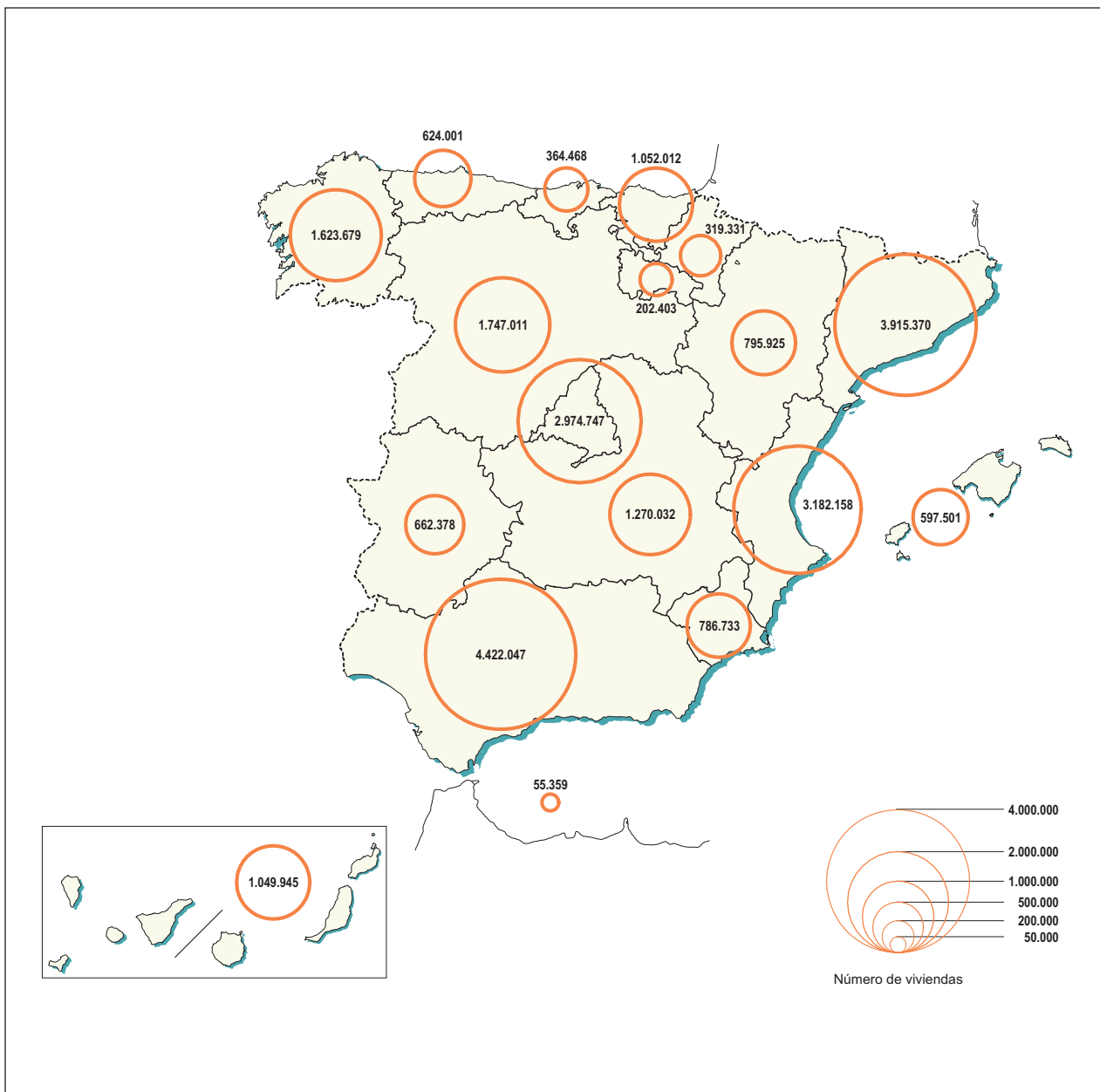
5.2. VIVIENDA PROTEGIDA. CALIFICACIONES DEFINITIVAS POR CC. AA.



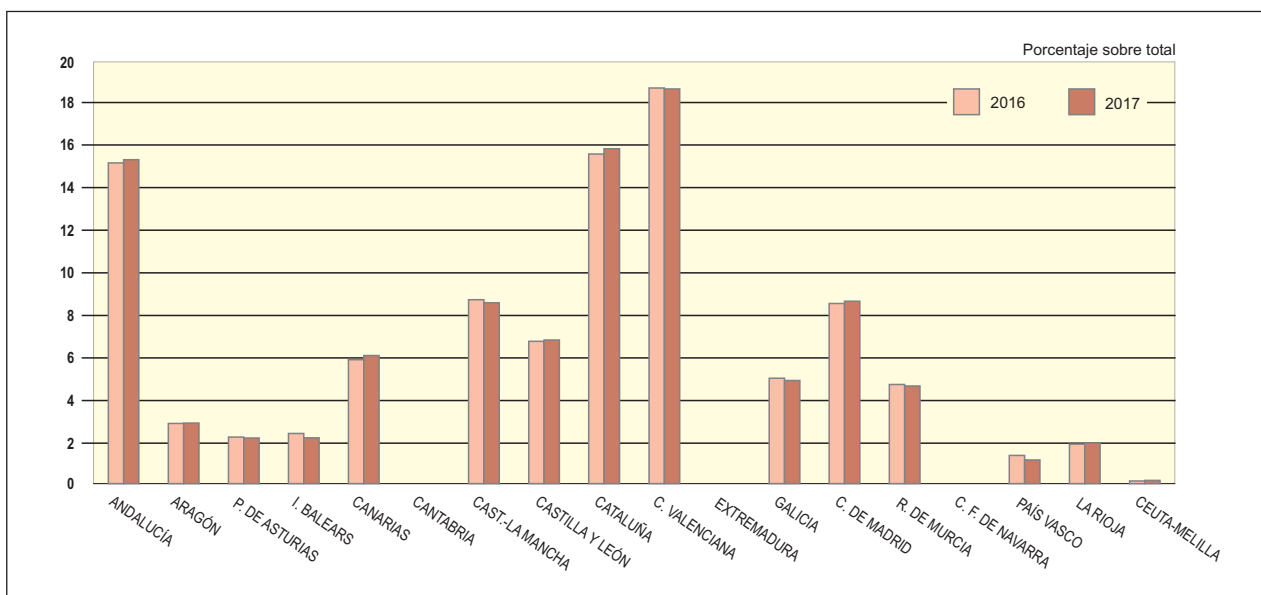
5.3. VIVIENDA LIBRE. NÚMERO DE VIVIENDAS INICIADAS Y TERMINADAS POR CC. AA. 2016



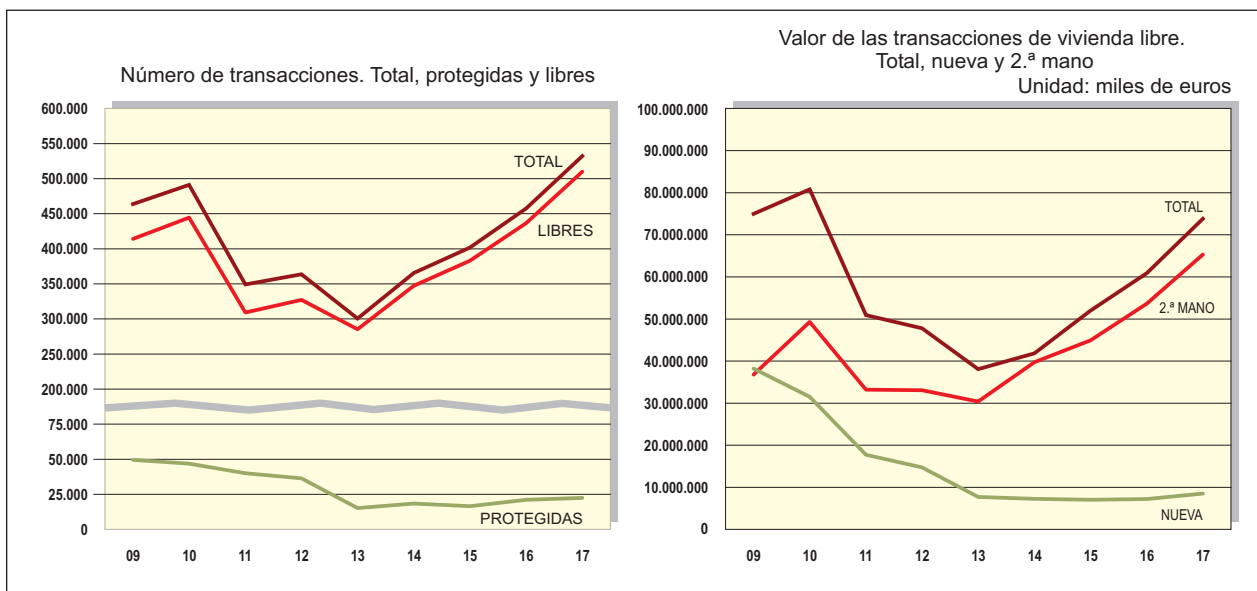
5.4. PARQUE DE VIVIENDAS. TOTAL DE VIVIENDAS POR CC. AA. 2017



5.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL STOCK DE VIVIENDAS NUEVAS TERMINADAS POR CC. AA. 2016-2017

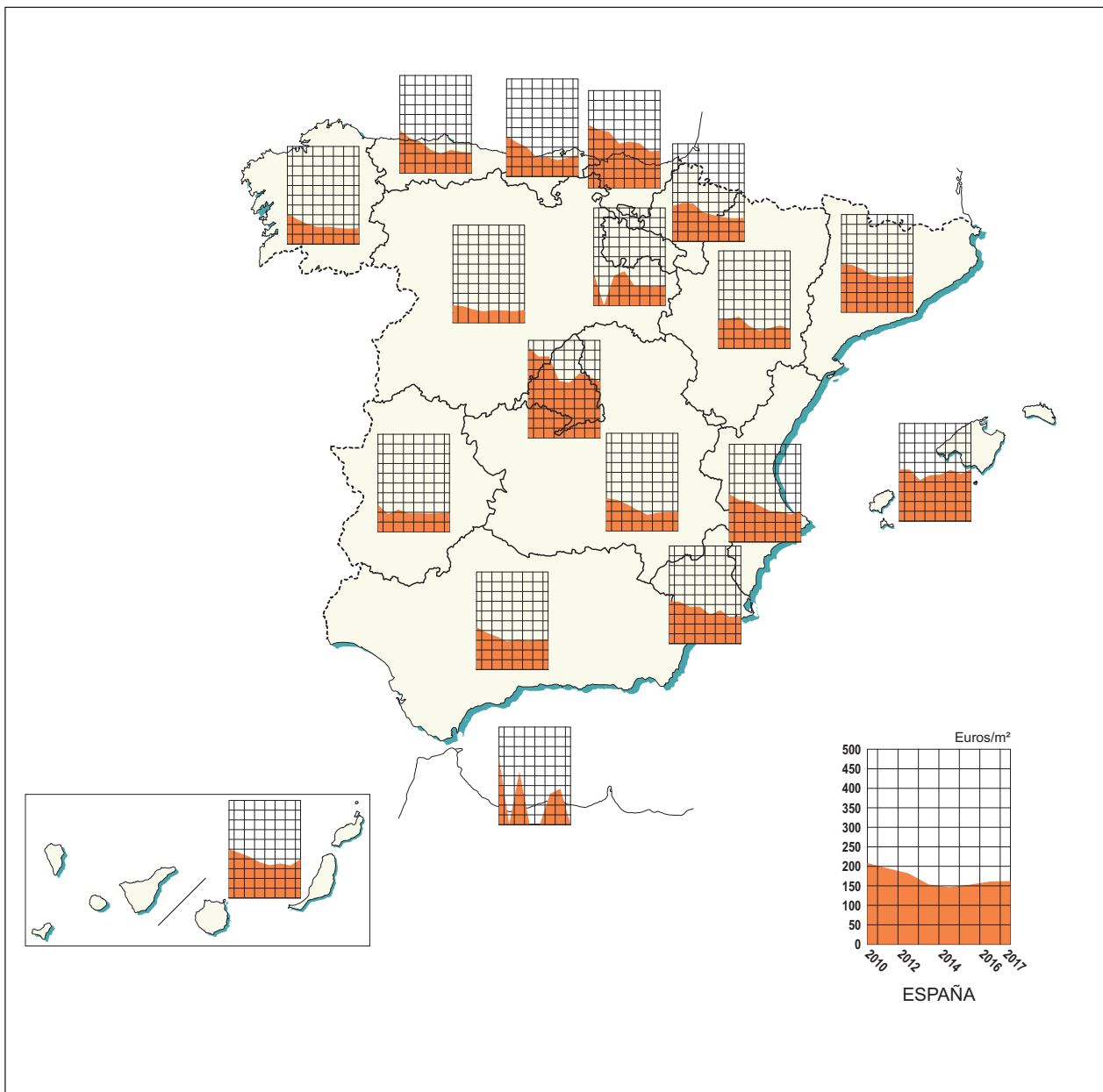


5.6. TRANSACCIONES INMOBILIARIAS DE VIVIENDAS. 2009-2017

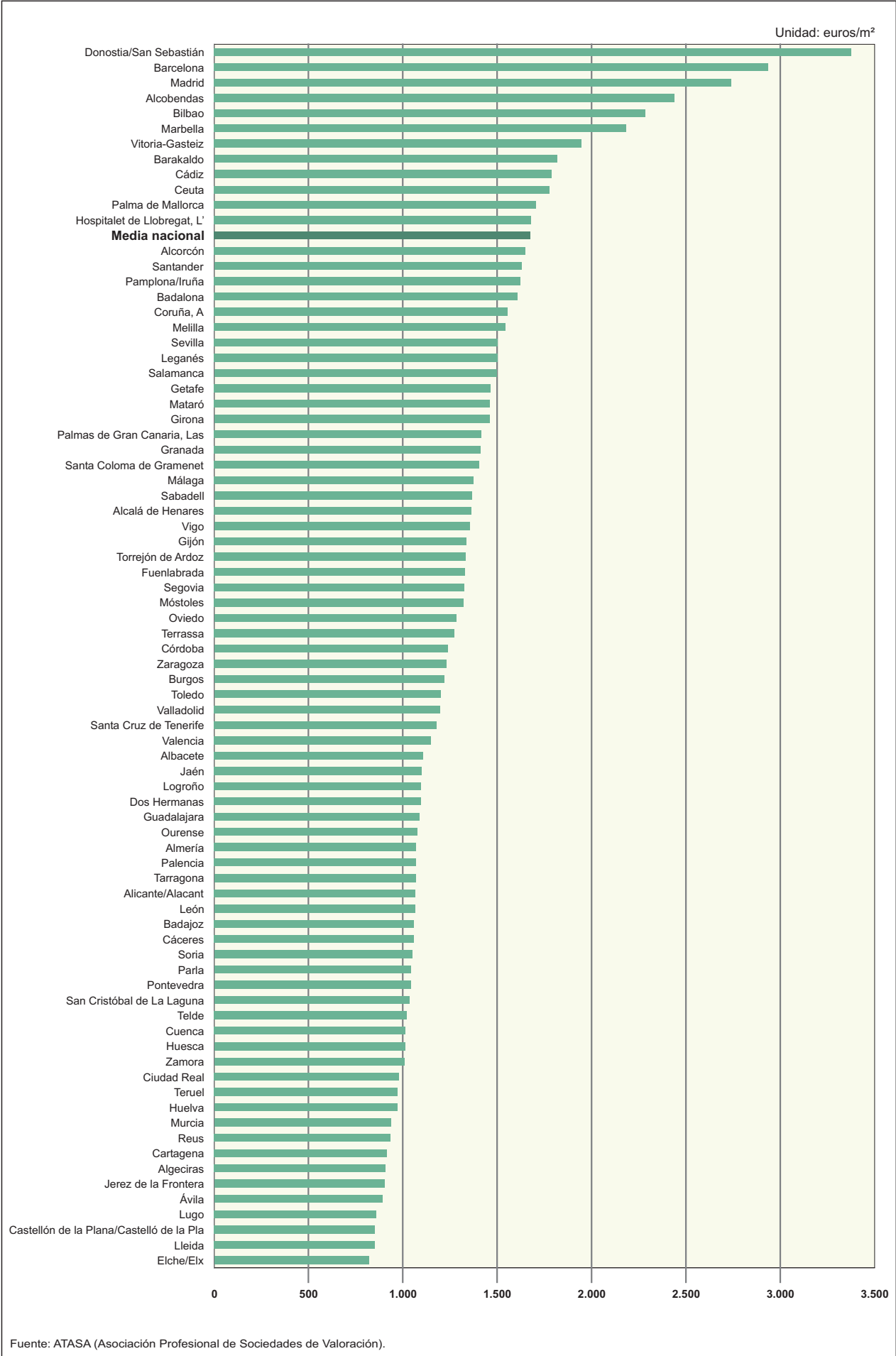


5.7. PRECIO MEDIO DEL SUELO URBANO POR CC. AA. 2010-2017

Unidad: euros/m²



5.8. PRECIOS MEDIOS DEL m² DE LA VIVIENDA LIBRE EN LAS CAPITALES DE PROVINCIA Y MUNICIPIOS >100.000 HABITANTES. 2017



5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005		2010		2012		2013	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	14.142	11.279	8.743	8.603	2.344	9.190	0	3.585
Almería	332	331	1.557	623	107	468	0	201
Cádiz	3.354	2.344	1.264	927	134	1.577	0	855
Córdoba	1.072	1.375	444	212	603	1.219	0	600
Granada	2.137	526	1.092	1.011	85	850	0	179
Huelva	673	947	541	563	113	331	0	161
Jaén	590	189	255	84	48	343	0	38
Málaga	1.414	1.152	815	1.650	1.230	703	0	111
Sevilla	4.570	4.415	2.775	3.533	24	3.699	0	1.440
ARAGÓN	2.171	1.889	3.315	1.796	1.108	3.541	0	964
Huesca	245	521	383	80	19	389	0	196
Teruel	115	162	469	66	174	326	0	128
Zaragoza	1.811	1.206	2.463	1.650	915	2.826	0	640
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.769	1.060	1.642	1.943	462	1.201	0	400
BALEARS, ILLES	321	411	1.009	391	118	69	0	168
CANARIAS	3.417	2.404	436	384	281	892	0	192
Las Palmas	1.705	968	162	179	163	295	0	45
Santa Cruz de Tenerife	1.712	1.436	274	205	118	597	0	147
CANTABRIA	973	307	1.118	741	278	436	0	260
CASTILLA - LA MANCHA	3.788	2.577	5.052	5.233	429	2.600	74	683
Albacete	1.408	979	904	1.260	38	504	1	80
Ciudad Real	1.607	757	1.441	1.407	75	532	4	266
Cuenca	234	226	746	191	29	251	14	47
Guadalajara	291	234	693	1.033	1	555	44	49
Toledo	248	381	1.268	1.342	286	758	11	241
CASTILLA Y LEÓN	5.304	2.993	4.469	669	956	1.965	232	628
Ávila	448	46	452	82	3	127	0	3
Burgos	679	777	372	144	218	546	172	138
León	844	325	279	219	175	238	0	10
Palencia	265	487	137	0	139	41	0	18
Salamanca	668	113	1.295	92	136	372	46	45
Segovia	193	102	309	4	37	83	0	197
Soria	115	65	422	60	106	255	14	22
Valladolid	1.801	706	809	68	142	255	0	189
Zamora	291	372	394	0	0	48	0	6
CATALUÑA	6.932	5.039	7.602	6.786	1.638	5.147	663	892
Barcelona	5.015	3.584	4.953	4.909	1.356	4.029	601	779
Girona	550	281	557	578	7	510	2	0
Lleida	367	280	1.183	715	119	271	0	71
Tarragona	1.000	894	909	584	156	337	60	42
COMUNIDAD VALENCIANA	6.474	8.044	4.511	3.994	556	2.755	113	575
Alicante	2.980	4.217	1.787	1.267	172	759	0	131
Castellón	762	888	411	235	70	144	0	16
Valencia	2.732	2.939	2.313	2.492	314	1.852	113	428
EXTREMADURA	2.338	2.905	2.493	2.261	511	1.859	163	632
Badajoz	1.678	1.748	1.737	1.665	345	940	120	274
Cáceres	660	1.157	756	596	166	919	43	358
GALICIA	2.666	3.050	2.965	2.261	438	660	107	439
A Coruña	967	1.239	1.712	793	98	286	78	176
Lugo	1.000	761	293	84	219	189	14	237
Ourense	184	150	183	291	27	25	11	19
Pontevedra	515	900	777	1.093	94	160	4	7
MADRID, COMUNIDAD DE	20.662	12.276	7.661	15.064	4.437	16.602	2.979	4.063
MURCIA, REGIÓN DE	1.369	1.471	1.640	950	248	599	88	67
NAVARRA, C. FORAL DE	3.607	2.211	1.772	1.574	902	1.398	137	1.446
PAÍS VASCO	4.625	4.025	4.616	4.991	2.325	3.835	1.933	1.772
Araba/Álava	2.266	1.008	1.707	3.392	189	1.700	0	515
Gipuzkoa	883	1.252	1.541	296	537	1.132	490	627
Bizkaia	1.476	1.765	1.368	1.303	1.599	1.003	1.443	630
RIOJA, LA	1.128	723	1.406	519	124	410	0	269
Ceuta	169	186	0	151	0	170	0	0
Melilla	0	0	76	0	0	3	0	24
TOTAL	81.855	62.850	60.526	58.311	17.155	53.332	6.489	17.059

Fuente: Comunidades Autónomas.

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.1. Vivienda protegida. Calificaciones provisionales y definitivas por Comunidades Autónomas y provincias

(Continuación)

PROVINCIAS	2014		2015		2016		2017	
	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas	Calificaciones provisionales	Calificaciones definitivas
ANDALUCÍA	573	2.055	495	665	671	727	225	540
Almería	0	92	13	19	29	0	29	0
Cádiz	98	376	48	85	33	76	14	56
Córdoba	126	116	103	166	90	71	0	48
Granada	6	59	22	38	6	117	6	0
Huelva	47	128	0	89	32	67	0	48
Jaén	0	0	79	5	28	0	79	0
Málaga	224	152	210	5	50	0	97	0
Sevilla	72	1.132	20	258	403	396	0	388
ARAGÓN	426	490	273	108	57	386	2	234
Huesca	0	0	0	0	0	14	0	0
Teruel	0	105	0	66	0	0	0	0
Zaragoza	426	385	273	42	57	372	2	234
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1	84	259	51	83	0	114	48
BALEARS, ILLES	0	32	0	0	114	14	0	0
CANARIAS	56	184	0	64	72	88	133	56
Las Palmas	0	46	0	41	72	76	0	0
Santa Cruz de Tenerife	56	138	0	23	0	12	133	56
CANTABRIA	32	101	0	121	102	102	15	20
CASTILLA - LA MANCHA	109	331	253	117	212	64	158	165
Albacete	0	134	97	3	5	1	58	95
Ciudad Real	57	22	26	36	38	51	24	24
Cuenca	0	12	0	6	0	6	0	6
Guadalajara	1	49	124	28	116	0	0	0
Toledo	51	114	6	44	53	6	76	40
CASTILLA Y LEÓN	0	661	94	271	125	4	0	0
Ávila	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgos	0	255	0	101	115	0	0	0
León	0	20	0	20	0	0	0	0
Palencia	0	138	0	0	0	0	0	0
Salamanca	0	160	0	43	0	3	0	0
Segovia	0	20	2	74	1	1	0	0
Soria	0	50	0	14	0	0	0	0
Valladolid	0	0	92	1	1	0	0	0
Zamora	0	18	0	18	8	0	0	0
CATALUÑA	876	1.059	1.013	617	879	634	1.013	1.358
Barcelona	876	957	939	546	869	587	1.009	1.356
Girona	0	0	16	18	8	28	4	0
Lleida	0	62	19	7	0	19	0	0
Tarragona	0	40	39	46	2	0	0	2
COMUNIDAD VALENCIANA	126	309	145	29	352	126	268	250
Alicante	35	120	145	0	250	35	56	112
Castellón	0	12	0	0	33	0	76	40
Valencia	91	177	0	29	69	91	136	98
EXTREMADURA	80	257	213	234	108	171	261	216
Badajoz	55	115	74	214	85	92	224	204
Cáceres	25	142	139	20	23	79	37	12
GALICIA	141	42	5	2	4	139	5	12
A Coruña	0	24	3	0	0	2	0	7
Lugo	7	17	0	0	3	1	0	3
Ourense	0	1	1	0	0	0	0	0
Pontevedra	134	0	1	2	1	136	5	2
MADRID, COMUNIDAD DE	1.591	5.864	1.188	3.282	2.652	2.695	3.016	1.815
MURCIA, REGIÓN DE	0	32	90	20	104	23	46	42
NAVARRA, C. FORAL DE	406	1.163	329	425	214	349	854	192
PAÍS VASCO	1.481	2.239	949	1.925	984	1.596	1.193	385
Araba/Álava	20	588	15	0	41	35	236	1
Gipuzkoa	388	739	227	448	521	520	90	120
Bizkaia	1.073	912	707	1.477	422	1.041	867	264
RIOJA, LA	0	142	0	0	54	0	0	0
Ceuta	0	1	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	42
TOTAL	5.898	15.046	5.306	7.931	6.787	7.118	7.303	5.375

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total				Plan Estatal de Vivienda			
	Tipo de promotor				Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	148	145	3	0	100	97	3	0
ARAGÓN	2	0	2	0	2	0	2	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	114	114	0	0	114	114	0	0
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	133	133	0	0	133	133	0	0
CANTABRIA	15	10	5	0	0	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	158	158	0	0	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	45	45	0	0	45	45	0	0
CATALUÑA	1.013	1.013	0	0	0	0	0	0
COMUNIDAD VALENCIANA	268	268	0	0	268	268	0	0
EXTREMADURA	261	261	0	0	0	0	0	0
GALICIA	5	0	0	5	5	0	0	5
MADRID, COMUNIDAD DE	3.016	2.129	26	861	2.910	2.023	26	861
MURCIA, REGIÓN DE	46	46	0	0	46	46	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	854	854	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	1.193	1.148	0	45	0	0	0	0
RIOJA, LA	0	0	0	0	0	0	0	0
CEUTA	0	0	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	7.271	6.324	36	911	3.623	2.726	31	866

(Continúa)

5. Vivienda y suelo urbano

1.2. Vivienda protegida. Viviendas protegidas según planes de vivienda y tipo de promotor por Comunidades Autónomas. Año 2017

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Promoción pública y otros programas de iniciativa autonómica			
	Tipo de promotor			
	Total	Promotor privado/público	Autopromotor	Cooperativas
ANDALUCÍA	48	48	0	0
ARAGÓN	0	0	0	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0	0	0	0
BALEARS, ILLES	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0
CANTABRIA	15	10	5	0
CASTILLA-LA MANCHA	158	158	0	0
CASTILLA Y LEÓN	0	0	0	0
CATALUÑA	1.013	1.013	0	0
COMUNIDAD VALENCIANA	0	0	0	0
EXTREMADURA	261	261	0	0
GALICIA	0	0	0	0
MADRID, COMUNIDAD DE	106	106	0	0
MURCIA, REGIÓN DE	0	0	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	854	854	0	0
PAÍS VASCO	1.193	1.148	0	45
RIOJA, LA	0	0	0	0
CEUTA	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0
ESPAÑA	3.648	3.598	5	45

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

1.3. Vivienda protegida. Rehabilitación protegida del parque residencial (aprobaciones definitivas), por Comunidades Autónomas. Planes estatales

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	2.320	211	0	627	20	29	0	0
ARAGÓN	1.319	1.525	5.721	567	40	98	184	20
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.167	3.420	2.832	936	0	118	0	0
BALEARS, ILLES	3.754	2.745	1.319	1.748	474	0	149	410
CANARIAS	144	15	1	44	0	0	32	32
CANTABRIA	659	2.525	4.982	318	11	0	1.460	2.231
CASTILLA-LA MANCHA	1.343	401	641	1.482	812	474	6.978	3.899
CASTILLA Y LEÓN	6.931	3.896	615	4.018	0	0	0	0
CATALUÑA	6.868	19.629	18.959	0	1.623	1.232	12.787	4.820
COMUNIDAD VALENCIANA	4.970	9.241	5.460	5.351	452	302	204	28
EXTREMADURA	2.240	2.198	2.970	1.640	216	52	85	637
GALICIA	4.872	6.011	5.963	2.098	0	123	277	99
MADRID, COMUNIDAD DE	7.030	4.600	6.899	676	3.745	125	5.166	7.941
MURCIA, REGIÓN DE	1.478	1.053	4.584	5.395	1.810	0	0	79
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	2.072	2.375	1.948	692	28	0	0	0
CEUTA	242	478	145	276	18	1	0	0
MELILLA	278	255	263	340	61	33	0	75
ESPAÑA	47.687	60.578	63.302	26.208	9.310	2.587	27.322	20.271

Fuente: Comunidades Autónomas.

5. Vivienda y suelo urbano

2.1. Vivienda libre. Viviendas libres iniciadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
ANDALUCÍA	137.619	10.175	5.011	4.160	4.313	6.447	7.740
Almería	28.433	385	529	189	303	457	ND
Cádiz	17.377	929	392	379	400	670	ND
Córdoba	6.669	894	460	427	297	566	833
Granada	9.779	864	719	463	522	753	614
Huelva	9.393	542	249	422	792	342	333
Jaén	6.938	1.862	648	438	358	492	671
Málaga	38.146	2.583	836	949	753	1.851	3.208
Sevilla	20.884	2.116	1.178	893	888	1.316	2.081
ARAGÓN	14.744	2.309	1.476	1.492	1.150	1.520	2.665
Huesca	4.444	534	258	203	277	354	281
Teruel	1.965	444	287	194	307	193	315
Zaragoza	8.335	1.331	931	1.095	566	973	2.069
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	14.334	2.218	682	315	232	894	828
BALEARS, ILLES	10.633	1.894	934	989	896	1.636	1.977
CANARIAS	28.834	1.905	476	676	444	1.185	68
Las Palmas	14.348	449	176	226	182	699	68
Santa Cruz de Tenerife	14.486	1.456	300	450	262	486	ND
CANTABRIA	9.857	957	638	474	304	620	400
CASTILLA - LA MANCHA	43.635	5.461	2.614	2.367	2.209	2.610	2.831
Albacete	4.092	822	312	379	242	457	533
Ciudad Real	7.367	1.046	564	545	549	648	630
Cuenca	3.465	644	387	293	327	283	387
Guadalajara	7.852	867	441	329	301	351	449
Toledo	20.859	2.082	910	821	790	871	832
CASTILLA Y LEÓN	38.818	5.589	3.197	2.252	2.211	2.083	2.423
Ávila	4.693	638	339	312	259	237	269
Burgos	5.633	845	447	173	330	240	657
León	6.281	764	428	338	261	231	354
Palencia	1.873	351	305	212	94	163	114
Salamanca	5.048	640	439	297	271	215	314
Segovia	3.950	776	362	254	264	298	293
Soria	1.098	336	296	165	285	243	ND
Valladolid	7.602	616	311	242	299	247	298
Zamora	2.640	623	270	259	148	209	124
CATALUÑA	91.053	10.496	3.971	2.777	3.302	6.074	8.871
Barcelona	46.226	6.603	2.639	1.635	2.054	4.486	6.797
Girona	15.438	1.667	561	640	547	746	1.120
Lleida	8.864	815	237	208	267	302	339
Tarragona	20.525	1.411	534	294	434	540	615
COMUNIDAD VALENCIANA	86.095	3.996	2.660	3.817	5.613	5.099	6.991
Alicante	41.079	1.761	1.524	2.736	3.901	4.232	6.170
Castellón	15.843	464	299	248	155	205	390
Valencia	29.173	1.771	837	833	1.557	662	431
EXTREMADURA	9.293	1.832	1.349	1.059	864	976	1.220
Badajoz	5.485	1.049	704	548	448	507	633
Cáceres	3.808	783	645	511	416	469	587
GALICIA	35.739	4.072	2.615	1.724	1.380	1.672	2.143
A Coruña	15.785	2.084	1.339	879	782	705	981
Lugo	4.100	499	276	210	397	190	300
Ourense	3.382	283	147	216	104	182	177
Pontevedra	12.472	1.206	853	419	97	595	685
MADRID, COMUNIDAD DE	48.936	4.713	3.547	3.340	5.374	9.121	12.044
MURCIA, REGIÓN DE	39.299	2.201	936	588	563	645	1.055
NAVARRA, C. FORAL DE	6.552	1.252	888	479	630	1.071	1.630
PAÍS VASCO	11.987	2.572	2.743	2.029	2.181	2.331	4.407
Araba/Álava	3.185	628	478	129	79	201	278
Gipuzkoa	5.042	1.014	1.007	814	1.000	1.143	2.414
Bizkaia	3.760	930	1.258	1.086	1.102	987	1.715
RIOJA, LA	7.494	1.119	598	490	272	370	686
Ceuta	364	100	70	2	11	36	ND
Melilla	322	229	175	202	171	869	ND
TOTAL	635.608	63.090	34.580	29.232	32.120	45.259	57.979

Fuente: Comunidades Autónomas.

ND: Dato no disponible.

Nota: datos estimados de viviendas libres iniciadas.

5. Vivienda y suelo urbano

2.2. Vivienda libre. Viviendas libres terminadas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	99.520	36.619	13.381	6.632	4.896	5.273	3.841	6.575
Almería	8.669	2.411	607	753	-	291	333	ND
Cádiz	10.389	1.876	1.251	526	443	ND	ND	ND
Córdoba	4.893	3.125	1.060	784	386	575	342	777
Granada	10.591	3.811	1.163	968	716	688	460	849
Huelva	6.879	2.678	855	589	342	681	816	342
Jaén	3.927	2.530	2.737	925	687	572	425	516
Málaga	39.836	10.400	3.094	737	977	1.288	988	2.580
Sevilla	14.336	9.788	2.614	1.350	1.345	1.178	477	1.511
ARAGÓN	12.675	8.139	3.307	1.195	1.980	1.818	1.508	1.767
Huesca	4.932	1.707	716	276	266	304	331	362
Teruel	1.272	1.461	704	307	302	322	300	220
Zaragoza	6.471	4.971	1.887	612	1.412	1.192	877	1.185
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.957	6.814	2.897	1.475	429	352	292	1.103
BALEARS, ILLES	10.372	5.171	2.559	1.226	1.186	1.426	1.009	1.842
CANARIAS	23.213	12.405	1.314	695	482	831	334	774
Las Palmas	12.139	4.205	450	268	221	299	201	774
Santa Cruz de Tenerife	11.074	8.200	864	427	261	532	133	ND
CANTABRIA	5.786	2.703	1.466	962	535	625	492	504
CASTILLA - LA MANCHA	25.190	21.468	6.890	3.152	3.015	3.292	2.454	2.789
Albacete	2.853	1.952	946	441	362	531	233	582
Ciudad Real	4.673	6.125	1.386	576	650	753	614	707
Cuenca	1.530	1.773	862	525	468	463	286	303
Guadalajara	4.783	3.624	976	446	560	382	353	391
Toledo	11.351	7.994	2.720	1.164	975	1.163	968	806
CASTILLA Y LEÓN	30.355	16.228	8.501	4.223	3.340	3.374	2.239	2.098
Ávila	2.486	2.667	966	522	347	391	293	246
Burgos	4.793	2.075	1.199	481	403	418	359	355
León	5.270	2.476	1.227	538	501	660	233	247
Palencia	1.544	661	675	460	324	187	99	115
Salamanca	4.350	1.443	976	515	525	381	281	240
Segovia	2.494	2.187	1.097	477	329	352	228	304
Soria	914	945	478	380	322	293	249	117
Valladolid	6.793	2.691	946	480	279	367	292	297
Zamora	1.711	1.083	937	370	310	325	205	177
CATALUÑA	81.441	25.441	8.388	4.251	4.271	4.121	4.343	7.481
Barcelona	41.811	13.573	3.784	2.874	2.675	2.594	2.837	5.612
Girona	15.269	3.845	1.359	737	702	822	610	977
Lleida	7.282	3.616	1.924	264	256	300	297	377
Tarragona	17.079	4.407	1.321	376	638	405	599	515
COMUNIDAD VALENCIANA	88.043	21.959	5.738	2.907	3.251	5.723	6.541	5.234
Alicante	41.650	8.743	2.333	1.315	1.897	4.433	4.222	4.493
Castellón	16.992	4.649	681	260	328	337	201	274
Valencia	29.401	8.567	2.724	1.332	1.026	953	2.118	467
EXTREMADURA	8.198	6.453	2.781	1.338	1.637	1.283	939	1.008
Badajoz	5.452	2.653	1.526	708	872	666	490	522
Cáceres	2.746	3.800	1.255	630	765	617	449	486
GALICIA	29.448	17.245	5.443	3.188	2.624	ND	ND	1.911
A Coruña	14.640	7.014	2.921	1.526	1.306	ND	ND	791
Lugo	3.389	2.355	528	320	239	ND	ND	217
Ourense	2.152	1.664	373	387	195	ND	ND	207
Pontevedra	9.267	6.212	1.621	955	884	ND	ND	696
MADRID, COMUNIDAD DE	58.576	13.335	7.004	5.323	2.691	6.200	6.802	10.176
MURCIA, REGIÓN DE	23.258	12.877	2.984	881	1.146	775	696	665
NAVARRA, C. FORAL DE	4.577	1.738	1.467	886	594	570	527	1.078
PAÍS VASCO	11.151	6.409	4.757	3.994	2.560	3.611	1.869	3.380
Araba/Álava	2.404	770	881	400	389	184	144	204
Gipuzkoa	4.326	2.467	2.177	1.701	1.012	1.462	811	2.087
Bizkaia	4.421	3.172	1.699	1.893	1.159	1.965	914	1.089
RIOJA, LA	4.415	2.893	785	495	354	359	430	468
Ceuta	247	360	134	140	33	4	6	0
Melilla	332	315	287	267	202	254	29	0
TOTAL	528.754	218.572	80.083	43.230	35.226	39.891	34.351	48.853

Fuente: Comunidades Autónomas.

(1) Provisionalmente sin datos en 2014.

ND: Dato no disponible.

Nota: datos estimados de viviendas libres terminadas.

5. Vivienda y suelo urbano

3.1. Parque de viviendas. Total de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	3.957.925	4.330.256	4.384.954	4.394.515	4.401.817	4.407.793	4.413.250	4.422.047
Almería	314.757	385.917	396.217	396.987	397.507	397.750	398.043	398.500
Cádiz	559.465	617.654	622.213	623.633	624.518	625.020	626.042	626.672
Córdoba	357.730	386.829	398.920	400.253	400.755	401.549	401.864	402.743
Granada	469.933	530.222	534.409	535.247	535.918	536.546	537.183	538.806
Huelva	263.357	287.809	289.710	290.509	290.989	291.852	292.733	293.085
Jaén	317.926	342.035	347.859	348.570	349.147	349.560	350.091	350.647
Málaga	877.728	900.402	905.038	905.761	906.754	907.871	908.685	911.382
Sevilla	797.029	879.388	890.588	893.555	896.229	897.645	898.609	900.212
ARAGÓN	709.810	773.915	785.857	787.938	790.341	792.179	794.012	795.925
Huesca	142.183	156.109	157.241	157.738	158.034	158.379	158.753	159.158
Teruel	101.353	109.171	113.260	113.674	114.063	114.418	114.707	114.919
Zaragoza	466.274	508.635	515.356	516.526	518.244	519.382	520.552	521.848
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	564.047	609.935	619.310	621.278	621.859	622.383	622.769	624.001
BALEARS, ILLES	544.303	585.687	590.085	591.709	592.963	594.469	595.630	597.501
CANARIAS	947.794	1.038.700	1.044.637	1.045.619	1.046.356	1.047.307	1.047.838	1.049.945
Las Palmas	483.296	530.966	533.128	533.499	533.792	534.186	534.491	535.477
Santa Cruz de Tenerife	464.498	507.734	511.509	512.120	512.564	513.121	513.347	514.468
CANTABRIA	317.211	356.094	360.627	361.673	362.356	363.195	363.852	364.468
CASTILLA - LA MANCHA	1.058.347	1.240.554	1.256.651	1.260.106	1.262.964	1.265.793	1.267.805	1.270.032
Albacete	196.255	215.338	217.862	218.320	218.760	219.226	219.393	219.977
Ciudad Real	250.370	285.384	288.067	288.749	289.204	289.798	290.304	290.772
Cuenca	141.883	155.520	157.870	158.462	158.902	159.293	159.522	159.719
Guadalajara	141.728	171.504	175.076	175.544	176.106	176.481	176.770	177.071
Toledo	328.111	412.808	417.776	419.031	419.992	420.995	421.816	422.493
CASTILLA Y LEÓN	1.565.865	1.709.658	1.730.724	1.735.314	1.739.251	1.742.855	1.745.015	1.747.011
Ávila	148.451	163.311	164.767	165.282	165.607	166.005	166.306	166.550
Burgos	232.475	252.114	255.295	255.794	256.498	257.038	257.360	257.657
León	297.313	324.067	326.988	327.500	328.041	328.726	328.946	329.180
Palencia	105.661	111.994	112.968	113.436	113.876	114.052	114.156	114.251
Salamanca	217.585	235.186	238.300	238.841	239.514	239.948	240.229	240.487
Segovia	108.484	123.013	125.453	126.104	126.399	126.796	127.018	127.322
Soria	70.471	76.045	77.481	77.881	78.272	78.579	78.828	78.945
Valladolid	258.169	287.118	289.480	290.134	290.406	290.722	291.005	291.310
Zamora	127.256	136.810	139.992	140.342	140.638	140.989	141.167	141.309
CATALUÑA	3.597.700	3.851.957	3.882.901	3.888.233	3.893.959	3.899.624	3.905.544	3.915.370
Barcelona	2.441.140	2.589.562	2.612.634	2.616.532	2.620.356	2.623.938	2.627.671	2.635.092
Girona	454.511	490.948	493.299	494.024	494.751	495.676	496.672	497.959
Lleida	214.511	243.874	247.279	247.658	248.066	248.603	248.953	249.477
Tarragona	487.538	527.573	529.689	530.019	530.786	531.407	532.248	532.842
COMUNIDAD VALENCIANA	2.839.518	3.142.938	3.157.657	3.161.095	3.164.586	3.170.272	3.176.853	3.182.158
Alicante	1.152.857	1.274.375	1.277.680	1.279.082	1.281.030	1.285.408	1.289.595	1.294.055
Castellón	365.963	421.109	422.111	422.371	422.684	423.021	423.191	423.488
Valencia	1.320.698	1.447.454	1.457.866	1.459.642	1.460.872	1.461.843	1.464.067	1.464.615
EXTREMADURA	605.750	646.269	654.789	656.783	658.494	660.012	661.140	662.378
Badajoz	340.084	370.065	375.320	376.306	377.158	378.064	378.656	379.372
Cáceres	265.666	276.204	279.469	280.477	281.336	281.948	282.484	283.006
GALICIA	1.440.998	1.595.995	1.613.132	1.616.838	1.619.573	1.620.454	1.621.564	1.623.679
A Coruña	583.302	644.022	650.612	652.291	653.614	653.764	654.238	655.091
Lugo	200.097	223.367	225.124	225.717	226.000	226.175	226.347	226.594
Ourense	216.158	242.332	246.448	246.902	247.123	247.416	247.612	247.842
Pontevedra	441.441	486.274	490.948	491.928	492.836	493.099	493.367	494.152
MADRID, COMUNIDAD DE	2.675.087	2.885.861	2.923.510	2.932.915	2.941.996	2.951.813	2.962.048	2.974.747
MURCIA, REGIÓN DE	656.319	778.071	783.002	783.875	784.981	785.723	786.139	786.733
NAVARRA, C. FORAL DE	279.563	307.189	312.305	314.691	316.444	317.420	318.158	319.331
PAÍS VASCO	944.680	1.003.676	1.028.524	1.033.938	1.038.954	1.044.572	1.048.157	1.052.012
Araba/Álava	135.259	153.934	159.067	159.986	160.957	161.152	161.341	161.552
Gipuzkoa	309.690	324.814	331.710	334.031	335.831	337.765	339.115	341.355
Bizkaia	499.731	524.928	537.747	539.921	542.166	545.655	547.701	549.105
RIOJA, LA	172.723	197.274	200.183	200.805	201.216	201.553	201.969	202.403
Ceuta y Melilla	49.742	52.222	53.567	53.981	54.225	54.498	54.536	55.359
TOTAL	22.927.382	25.106.251	25.382.415	25.441.306	25.492.335	25.541.915	25.586.279	25.645.100

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Total viviendas=vivienda libre+vivienda protegida. Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.2. Parque de viviendas. Total de viviendas principales y no principales por Comunidades Autónomas y provincias (*)

PROVINCIAS	2014		2015		2016		2017	
	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales	Principales	No principales
ANDALUCÍA	3.314.344	1.087.473	3.294.515	1.113.278	3.314.568	1.098.682	3.317.027	1.105.020
Almería	261.430	136.077	259.087	138.663	264.279	133.764	269.919	128.581
Cádiz	474.120	150.398	476.462	148.558	480.527	145.515	478.754	147.918
Córdoba	312.994	87.761	315.086	86.463	321.918	79.946	315.033	87.710
Granada	385.580	150.338	378.071	158.475	378.658	158.525	375.251	163.555
Huelva	205.343	85.646	199.350	92.502	202.640	90.093	201.882	91.203
Jaén	257.834	91.313	256.141	93.419	259.265	90.826	259.117	91.530
Málaga	674.788	231.966	651.057	256.814	650.687	257.998	665.517	245.865
Sevilla	742.255	153.974	759.261	138.384	756.594	142.015	751.554	148.658
ARAGÓN	570.233	220.108	561.298	230.881	562.161	231.851	561.428	234.497
Huesca	93.950	64.084	93.290	65.089	97.577	61.176	98.907	60.251
Teruel	59.804	54.259	58.824	55.594	57.329	57.378	56.908	58.011
Zaragoza	416.479	101.765	409.184	110.198	407.255	113.297	405.613	116.235
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	489.769	132.090	484.121	138.262	484.851	137.918	479.930	144.071
BALEARS, ILLES	449.435	143.528	448.407	146.062	450.824	144.806	452.067	145.434
CANARIAS	840.011	206.345	833.415	213.892	843.821	204.017	854.627	195.318
Las Palmas	449.693	84.099	431.164	103.022	437.894	96.597	454.436	81.041
Santa Cruz de Tenerife	390.318	122.246	402.251	110.870	405.927	107.420	400.191	114.277
CANTABRIA	253.382	108.974	249.697	113.498	251.631	112.221	250.665	113.803
CASTILLA - LA MANCHA	830.914	432.050	821.843	443.950	824.105	443.700	818.306	451.726
Albacete	156.866	61.894	157.465	61.761	160.891	58.502	156.502	63.475
Ciudad Real	206.167	83.037	202.497	87.301	202.150	88.154	200.771	90.001
Cuenca	86.114	72.788	85.431	73.862	83.672	75.850	81.771	77.948
Guadalajara	112.505	63.601	110.689	65.792	109.054	67.716	110.477	66.594
Toledo	269.262	150.730	265.761	155.234	268.338	153.478	268.785	153.708
CASTILLA Y LEÓN	1.067.995	671.256	1.058.455	684.400	1.058.094	686.921	1.051.940	695.071
Ávila	69.485	96.122	68.569	97.436	70.985	95.321	69.929	96.621
Burgos	156.318	100.180	151.084	105.954	156.547	100.813	151.695	105.962
León	215.635	112.406	214.487	114.239	211.528	117.418	210.414	118.766
Palencia	74.540	39.336	71.797	42.255	69.851	44.305	70.399	43.852
Salamanca	148.918	90.596	147.920	92.028	145.803	94.426	144.468	96.019
Segovia	63.895	62.504	65.229	61.567	66.043	60.975	65.481	61.841
Soria	40.572	37.700	39.800	38.779	40.524	38.304	39.176	39.769
Valladolid	217.405	73.001	218.087	72.635	220.686	70.319	220.298	71.012
Zamora	81.227	59.411	81.482	59.507	76.127	65.040	80.080	61.229
CATALUÑA	3.125.370	768.589	3.109.207	790.417	3.114.763	790.781	3.161.200	754.170
Barcelona	2.302.881	317.475	2.308.247	315.691	2.306.335	321.336	2.348.733	286.359
Girona	315.290	179.461	308.129	187.547	311.042	185.630	316.068	181.891
Lleida	177.706	70.360	173.878	74.725	175.397	73.556	175.210	74.267
Tarragona	329.493	201.293	318.953	212.454	321.989	210.259	321.189	211.653
COMUNIDAD VALENCIANA	2.064.416	1.100.170	2.032.589	1.137.683	2.026.269	1.150.584	2.037.408	1.144.750
Alicante	746.914	534.116	724.348	561.060	742.198	547.397	733.260	560.795
Castellón	241.896	180.788	248.689	174.332	234.284	188.907	238.523	184.965
Valencia	1.075.606	385.266	1.059.552	402.291	1.049.787	414.280	1.065.625	398.990
EXTREMADURA	449.713	208.781	446.112	213.900	447.377	213.763	443.915	218.463
Badajoz	278.855	98.303	271.205	106.859	270.120	108.536	270.994	108.378
Cáceres	170.858	110.478	174.907	107.041	177.257	105.227	172.921	110.085
GALICIA	1.116.325	503.248	1.111.191	509.263	1.118.068	503.496	1.115.982	507.697
A Coruña	457.520	196.094	458.251	195.513	465.693	188.545	462.597	192.494
Lugo	147.486	78.514	142.981	83.194	139.457	86.890	140.205	86.389
Ourense	142.633	104.490	139.943	107.473	138.966	108.646	138.700	109.142
Pontevedra	368.686	124.150	370.016	123.083	373.952	119.415	374.480	119.672
MADRID, COMUNIDAD DE	2.643.769	298.227	2.640.078	311.735	2.667.416	294.632	2.686.321	288.426
MURCIA, REGIÓN DE	524.125	260.856	518.735	266.988	520.342	265.797	520.657	266.076
NAVARRA, C. FORAL DE	260.130	56.314	258.235	59.185	262.190	55.968	261.222	58.109
PAÍS VASCO	922.274	116.680	917.246	127.326	918.410	129.747	914.491	137.521
Araba/Álava	141.267	19.690	139.056	22.096	142.307	19.034	143.362	18.190
Gipuzkoa	293.319	42.512	300.450	37.315	295.437	43.678	293.378	47.977
Bizkaia	487.688	54.478	477.740	67.915	480.666	67.035	477.751	71.354
RIOJA, LA	138.006	63.210	137.281	64.272	137.782	64.187	138.263	64.140
Ceuta y Melilla	52.917	1.308	53.593	905	53.771	765	54.968	391
TOTAL	19.113.128	6.379.207	18.976.018	6.565.897	19.056.443	6.529.836	19.120.417	6.524.683

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Serie revisada.

5. Vivienda y suelo urbano

3.3. Stock de viviendas nuevas terminadas por Comunidades Autónomas (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2016	2017			Stock 2017/ Stock 2016
		Total	% stock sobre total	% stock sobre el parque de viviendas	
ANDALUCÍA	74.763	73.316	15,37	1,66	-1,94
ARAGÓN	14.051	13.695	2,87	1,72	-2,53
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	10.842	10.283	2,16	1,65	-5,16
BALEARS, ILLES	11.699	10.326	2,17	1,73	-11,74
CANARIAS	28.928	28.989	6,08	2,76	0,21
CANTABRIA	0	0	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	42.856	40.926	8,58	3,22	-4,50
CASTILLA Y LEÓN	33.195	32.481	6,81	1,86	-2,15
CATALUÑA	76.890	75.780	15,89	1,94	-1,44
COMUNIDAD VALENCIANA	92.281	89.296	18,72	2,81	-3,23
EXTREMADURA (1)	0	0	0,00	0,00	0,00
GALICIA	24.565	23.340	4,89	1,44	-4,99
MADRID, COMUNIDAD DE	42.015	41.248	8,65	1,39	-1,83
MURCIA, REGIÓN DE	23.108	22.090	4,63	2,81	-4,41
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	6.595	5.323	1,12	0,51	-19,29
RIOJA, LA	9.252	9.152	1,92	4,52	-1,08
CEUTA Y MELILLA	653	693	0,15	1,36	6,13
ESPAÑA	491.693	476.938	100,00	1,86	-3,00

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

(*) Realizado un Censo de Población y Viviendas con fecha 1 de noviembre de 2011 por el INE, se ha revisado la serie de los stocks de vivienda nueva en el año 2013.

(1) El stock es diferencial sobre el existente a 1-1-2004, de manera que stocks nulos no significan que no existan viviendas nuevas sin vender, sino que su número no ha aumentado desde el 1-1-2004.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas por Comunidades Autónomas y provincias

PROVINCIAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	152.475	89.053	71.103	58.772	70.019	76.743	83.508	96.440
Almería	21.882	9.285	7.782	6.882	7.037	7.597	8.396	9.752
Cádiz	24.347	11.781	8.615	6.791	8.281	10.040	10.854	12.194
Córdoba	9.343	6.265	4.896	3.636	4.247	4.766	5.247	6.202
Granada	12.927	10.164	7.762	5.972	7.090	7.896	8.540	10.458
Huelva	11.282	6.325	4.707	3.625	3.836	4.218	4.485	5.081
Jaén	9.114	5.059	3.773	2.536	3.228	3.631	4.212	4.853
Málaga	38.565	22.568	19.340	18.615	23.877	25.798	27.596	31.787
Sevilla	25.015	17.606	14.228	10.715	12.423	12.797	14.178	16.113
ARAGÓN	25.685	15.073	11.048	7.601	9.920	11.317	11.688	13.988
Huesca	5.705	2.690	2.207	1.673	1.950	2.206	2.376	2.841
Teruel	1.995	1.724	1.215	885	1.025	1.159	1.033	1.193
Zaragoza	17.985	10.659	7.626	5.043	6.945	7.952	8.279	9.954
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	19.339	11.826	7.313	4.560	5.915	6.516	7.602	9.216
BALEARS, ILLES	20.611	10.942	9.459	8.247	10.972	12.952	15.882	18.390
CANARIAS	41.467	19.553	15.287	15.480	17.915	19.846	22.283	25.868
Las Palmas	21.363	10.004	8.042	8.074	9.191	10.745	11.978	13.507
Santa Cruz de Tenerife	20.104	9.549	7.245	7.406	8.724	9.101	10.305	12.361
CANTABRIA	15.494	8.395	4.717	3.133	4.000	4.660	5.250	6.638
CASTILLA - LA MANCHA	39.539	24.380	18.082	12.452	14.413	14.288	16.265	20.642
Albacete	6.201	4.306	2.330	1.704	2.256	2.305	2.473	3.227
Ciudad Real	8.882	5.947	3.508	2.886	3.136	2.839	3.066	3.715
Cuenca	3.359	1.890	1.802	1.053	1.234	1.219	1.374	1.844
Guadalajara	7.896	3.954	2.514	2.035	2.807	2.597	2.950	3.402
Toledo	13.201	8.283	7.928	4.774	4.980	5.328	6.402	8.454
CASTILLA Y LEÓN	44.312	30.407	19.671	13.729	17.405	18.306	20.509	22.890
Ávila	3.217	2.347	1.530	1.109	1.405	1.335	1.483	1.782
Burgos	6.515	4.635	3.144	2.105	3.082	3.357	3.451	3.888
León	7.612	5.577	3.435	2.317	2.738	2.983	3.327	3.509
Palencia	3.546	2.115	1.217	997	1.200	1.218	1.385	1.464
Salamanca	6.940	4.111	2.760	1.780	2.473	2.367	2.871	3.237
Segovia	2.837	1.921	1.330	978	1.158	1.489	1.495	1.682
Soria	893	1.332	1.005	703	739	778	832	849
Valladolid	9.601	6.425	3.861	2.690	3.452	3.626	4.400	5.076
Zamora	3.151	1.944	1.389	1.050	1.158	1.153	1.265	1.403
CATALUÑA	162.845	64.331	49.322	44.540	54.948	61.108	75.152	85.567
Barcelona	103.111	42.875	30.829	27.591	36.396	41.342	51.815	59.046
Girona	22.718	8.457	7.638	7.236	8.054	8.382	9.795	11.313
Lleida	9.031	3.903	3.168	2.407	2.809	2.985	3.635	3.962
Tarragona	27.985	9.096	7.687	7.306	7.689	8.399	9.907	11.246
COMUNIDAD VALENCIANA	146.466	64.805	53.380	47.994	53.989	59.605	67.820	79.132
Alicante	72.602	29.464	27.181	26.744	29.353	31.677	35.554	40.122
Castellón	20.406	7.687	6.975	5.301	5.724	6.224	6.831	8.196
Valencia	53.458	27.654	19.224	15.949	18.912	21.704	25.435	30.814
EXTREMADURA	15.036	11.734	8.097	5.154	6.282	6.323	7.197	8.090
Badajoz	8.477	7.221	4.727	2.997	3.888	4.044	4.588	5.051
Cáceres	6.559	4.513	3.370	2.157	2.394	2.279	2.609	3.039
GALICIA	36.139	25.980	16.370	11.877	14.037	14.633	15.604	17.555
A Coruña	15.790	11.809	7.343	5.074	6.022	6.381	6.706	7.686
Lugo	4.998	3.838	2.471	2.252	2.443	2.417	2.407	2.369
Ourense	3.396	2.870	1.725	1.138	1.389	1.414	1.575	1.742
Pontevedra	11.955	7.463	4.831	3.413	4.183	4.421	4.916	5.758
MADRID, COMUNIDAD DE	107.029	62.799	45.259	40.180	52.697	57.431	67.366	80.613
MURCIA, REGIÓN DE	36.190	17.080	11.316	9.862	11.009	12.788	13.638	15.447
NAVARRA, C. FORAL DE	6.446	5.887	4.451	3.383	4.427	4.533	4.946	6.040
PAÍS VASCO	21.977	23.324	14.995	10.736	14.012	16.568	18.730	20.909
Araba/Álava	3.384	5.214	3.418	1.645	1.756	1.900	2.406	2.982
Gipuzkoa	7.479	6.335	4.758	3.637	4.925	5.490	6.140	6.971
Bizkaia	11.114	11.775	6.819	5.454	7.331	9.178	10.184	10.956
RIOJA, LA	8.534	4.378	2.993	2.253	2.753	3.124	3.255	3.748
CEUTA Y MELILLA	1.990	1.340	760	615	908	972	1.043	1.088
Ceuta	922	708	315	278	457	505	538	525
Melilla	1.068	632	445	337	451	467	505	563
TOTAL	901.574	491.287	363.623	300.568	365.621	401.713	457.738	532.261

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador (*) y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)								
	Andalucía	Aragón	Asturias	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	73.358	54	48	164	108	36	251	214	1.771
ARAGÓN	23	10.395	2	10	10	3	20	40	426
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	25	5	6.591	6	18	28	24	152	111
BALEARIS, ILLES	53	16	12	14.002	9	5	9	16	508
CANARIAS	40	9	16	71	20.643	14	2	37	232
CANTABRIA	17	10	33	6	10	3.601	23	277	33
CASTILLA-LA MANCHA	62	60	6	30	8	1	12.516	29	341
CASTILLA Y LEÓN	74	52	150	28	33	53	64	16.791	280
CATALUÑA	95	375	21	85	24	16	20	36	72.502
COMUNIDAD VALENCIANA	351	501	48	90	29	23	837	314	1.656
EXTREMADURA	91	11	18	15	4	2	47	32	90
GALICIA	32	8	116	16	48	8	35	119	163
MADRID, COMUNIDAD DE	371	81	79	75	80	48	1.640	498	1.243
MURCIA, REGIÓN DE	223	8	3	22	3	1	89	18	465
NAVARRA, C. FORAL DE	3	15	0	1	2	4	0	11	63
PAÍS VASCO	17	19	1	5	11	38	4	52	70
RIOJA, LA	1	21	3	2	2	2	2	17	27
CEUTA Y MELILLA	7	1	0	0	1	0	0	0	6
Total lugar residencia comprador	74.843	11.641	7.147	14.628	21.043	3.883	15.583	18.653	79.987

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)									TOTAL CC. AA. (según localidad de la vivienda comprada)
	Comunidad Valenciana	Extre- madura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	228	430	95	3.843	158	58	231	11	228	81.286
ARAGÓN	206	4	16	209	3	79	155	13	0	11.614
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	21	25	30	474	2	7	57	8	2	7.586
BALEARIS, ILLES	79	2	17	374	7	11	52	4	0	15.176
CANARIAS	29	0	100	419	6	9	80	4	4	21.715
CANTABRIA	13	27	9	428	1	21	670	27	1	5.207
CASTILLA-LA MANCHA	257	58	7	2.775	36	2	27	2	2	16.219
CASTILLA Y LEÓN	61	50	76	2.052	12	35	634	19	3	20.467
CATALUÑA	131	11	54	1.038	18	93	144	21	2	74.686
COMUNIDAD VALENCIANA	55.940	35	101	4.699	728	128	307	64	9	65.860
EXTREMADURA	16	6.311	6	425	2	4	101	6	2	7.183
GALICIA	25	4	14.306	557	4	8	85	4	2	15.540
MADRID, COMUNIDAD DE	195	160	175	62.151	57	53	171	38	9	67.124
MURCIA, REGIÓN DE	281	3	18	979	11.218	3	13	1	4	13.352
NAVARRA, C. FORAL DE	10	0	3	68	1	4.574	155	20	0	4.930
PAÍS VASCO	18	7	5	128	2	49	18.246	18	0	18.690
RIOJA, LA	7	2	1	59	0	53	351	2.693	1	3.244
CEUTA Y MELILLA	0	0	0	3	0	0	0	0	1.023	1.041
Total lugar residencia comprador ..	57.517	7.129	15.019	80.681	12.255	5.187	21.479	2.953	1.292	450.920

(*) Incluidos residentes nacionales y extranjeros.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.1. Transacciones inmobiliarias. Total de transacciones inmobiliarias de viviendas según Comunidad Autónoma de residencia del comprador (*) y ubicación de la vivienda por Comunidades Autónomas. Año 2017 (p)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)								
	Andalucía	Aragón	Asturias	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	85.187	85	56	192	92	33	276	252	1.862
ARAGÓN	28	11.801	5	19	9	1	24	40	989
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	37	22	7.799	23	17	29	35	168	223
BALEARS, ILLES	87	10	6	16.245	20	8	15	21	633
CANARIAS	51	16	22	66	23.873	18	11	51	313
CANTABRIA	21	21	65	9	17	4.431	26	318	44
CASTILLA-LA MANCHA	105	60	140	30	24	63	76	18.789	402
CASTILLA Y LEÓN	78	25	5	35	10	4	14.945	36	370
CATALUÑA	160	335	15	136	20	7	34	40	81.822
COMUNIDAD VALENCIANA	733	478	49	141	40	44	982	368	1.910
EXTREMADURA	91	6	18	22	3	2	31	37	148
GALICIA	35	12	86	21	55	13	27	142	223
MADRID, COMUNIDAD DE	445	93	87	82	131	60	904	611	1.054
MURCIA, REGIÓN DE	417	8	9	12	9	2	113	17	332
NAVARRA, C. FORAL DE	5	27	2	1	1	3	3	7	99
PAÍS VASCO	14	7	9	9	10	46	4	63	62
RIOJA, LA	7	35	0	3	12	4	4	27	54
CEUTA Y MELILLA	17	0	0	0	3	0	0	0	4
Total lugar residencia comprador	87.518	13.041	8.373	17.046	24.346	4.768	17.510	20.987	90.544

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS (según localidad de la vivienda comprada)	N.º de transacciones realizadas en cada una de las Comunidades Autónomas (según localidad de residencia del comprador)									TOTAL CC. AA. (según localidad de la vivienda comprada)
	Comunidad Valenciana	Extre- madura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	284	521	104	4.645	173	58	281	25	257	94.383
ARAGÓN	225	3	34	470	4	100	144	17	0	13.913
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	32	56	46	617	13	6	62	8	2	9.195
BALEARS, ILLES	150	7	24	627	12	9	53	7	1	17.935
CANARIAS	31	7	112	575	3	18	108	3	5	25.283
CANTABRIA	17	163	12	534	3	29	868	39	1	6.618
CASTILLA-LA MANCHA	72	81	78	2.269	11	23	594	19	3	22.839
CASTILLA Y LEÓN	278	44	11	4.694	36	7	22	2	4	20.606
CATALUÑA	147	32	55	1.942	11	99	185	28	8	85.076
COMUNIDAD VALENCIANA	65.426	68	90	5.780	836	139	332	62	7	77.485
EXTREMADURA	24	7.087	5	506	1	7	79	0	1	8.068
GALICIA	30	8	16.080	660	7	6	88	4	5	17.502
MADRID, COMUNIDAD DE	237	228	235	75.747	74	54	272	47	16	80.377
MURCIA, REGIÓN DE	287	8	10	654	13.380	4	12	0	2	15.276
NAVARRA, C. FORAL DE	12	0	1	116	2	5.549	159	31	1	6.019
PAÍS VASCO	13	6	14	190	4	74	20.318	16	1	20.860
RIOJA, LA	8	0	5	93	1	54	370	3.064	1	3.742
CEUTA Y MELILLA	1	0	0	4	0	0	0	0	1.055	1.084
Total lugar residencia comprador ..	67.274	8.319	16.916	100.123	14.571	6.236	23.947	3.372	1.370	526.261

(*) Incluidos residentes nacionales y extranjeros.

(p) Datos provisionales.

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.2. Transacciones inmobiliarias. Viviendas protegidas por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	10.138	9.649	8.071	3.452	3.927	3.885	4.612	4.703
ARAGÓN	1.287	2.118	1.326	507	528	343	712	573
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.331	1.516	1.184	432	460	537	524	739
BALEARS, ILLES	207	267	101	58	53	61	101	127
CANARIAS	2.629	1.960	1.089	485	438	440	507	572
CANTABRIA	412	653	440	155	173	163	240	223
CASTILLA-LA MANCHA	2.128	3.330	2.212	994	1.154	1.058	871	1.039
CASTILLA Y LEÓN	1.367	2.889	2.218	1.324	1.324	1.174	1.156	1.228
CATALUÑA	3.861	2.248	1.378	687	1.140	1.162	1.378	1.747
COMUNIDAD VALENCIANA	8.002	3.864	2.485	1.295	1.813	2.123	2.882	3.515
EXTREMADURA	2.144	2.858	1.885	859	779	788	926	962
GALICIA	2.978	1.817	910	471	505	525	634	546
MADRID, COMUNIDAD DE	5.770	7.156	7.660	2.380	3.388	3.255	3.830	4.013
MURCIA, REGIÓN DE	1.579	671	405	258	311	380	414	491
NAVARRA, C. FORAL DE	411	1.284	912	332	375	443	302	450
PAÍS VASCO	1.808	3.799	3.623	1.438	1.760	2.033	1.733	1.168
RIOJA, LA	708	580	503	281	265	206	308	262
CEUTA Y MELILLA	125	240	49	27	58	30	34	56
ESPAÑA	46.885	46.899	36.451	15.435	18.451	18.606	21.164	22.414

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.1.3. Transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	142.337	79.404	63.032	55.320	66.092	72.858	78.896	91.737
ARAGÓN	24.398	12.955	9.722	7.094	9.392	10.974	10.976	13.415
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	18.008	10.310	6.129	4.128	5.455	5.979	7.078	8.477
BALEARS, ILLES	20.404	10.675	9.358	8.189	10.919	12.891	15.781	18.263
CANARIAS	38.838	17.593	14.198	14.995	17.477	19.406	21.776	25.296
CANTABRIA	15.082	7.742	4.277	2.978	3.827	4.497	5.010	6.415
CASTILLA-LA MANCHA	37.411	21.050	15.870	11.458	13.259	13.230	15.394	19.603
CASTILLA Y LEÓN	42.945	27.518	17.453	12.576	16.081	17.132	19.353	21.662
CATALUÑA	158.984	62.083	47.944	43.853	53.808	59.946	73.774	83.820
COMUNIDAD VALENCIANA	138.464	60.941	50.895	46.699	52.176	57.482	64.938	75.617
EXTREMADURA	12.892	8.876	6.212	4.295	5.503	5.535	6.271	7.128
GALICIA	33.161	24.163	15.460	11.406	13.532	14.108	14.970	17.009
MADRID, COMUNIDAD DE	101.259	55.643	37.599	37.800	49.309	54.176	63.536	76.600
MURCIA, REGIÓN DE	34.611	16.409	10.911	9.604	10.698	12.408	13.224	14.956
NAVARRA, C. FORAL DE	6.035	4.603	3.539	3.051	4.052	4.090	4.644	5.590
PAÍS VASCO	20.169	19.525	11.372	9.298	12.252	14.535	16.997	19.741
RIOJA, LA	7.826	3.798	2.490	1.972	2.488	2.918	2.947	3.486
CEUTA Y MELILLA	1.865	1.100	711	588	850	942	1.009	1.032
ESPAÑA	854.689	444.388	327.172	285.304	347.170	383.107	436.574	509.847

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Viviendas libres por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	18.005.755	12.656.419	8.293.257	6.966.605	8.206.997	9.142.769	9.779.611	11.663.287
ARAGÓN	3.799.213	2.272.764	1.278.277	789.304	1.063.216	1.175.888	1.147.518	1.388.552
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.188.916	1.562.507	809.969	486.049	607.734	641.469	739.483	890.085
BALEARS, ILLES	3.570.392	2.297.875	1.927.776	1.661.448	2.306.323	2.879.334	3.549.597	4.229.616
CANARIAS	5.173.105	2.593.999	1.802.735	1.824.873	1.950.469	2.235.938	2.669.457	3.264.452
CANTABRIA	2.167.938	1.365.621	639.020	413.098	513.475	589.412	643.079	852.111
CASTILLA-LA MANCHA	4.598.739	3.023.692	1.739.345	1.003.352	1.144.171	1.078.304	1.335.777	1.669.624
CASTILLA Y LEÓN	5.432.643	4.194.961	2.150.966	1.315.033	1.567.156	1.614.946	1.853.647	2.106.338
CATALUÑA	30.813.590	13.738.093	8.222.083	6.757.470	8.561.878	9.382.052	11.958.043	14.242.612
COMUNIDAD VALENCIANA	16.954.956	9.226.950	6.045.638	5.005.415	5.516.441	6.174.509	6.997.669	8.164.244
EXTREMADURA	1.100.722	991.638	638.518	381.339	437.055	425.261	469.101	534.331
GALICIA	3.738.726	3.430.779	1.902.588	1.259.290	1.470.645	1.516.529	1.617.638	1.860.390
MADRID, COMUNIDAD DE	23.569.553	14.329.660	7.481.115	6.532.115	9.276.426	10.128.853	12.323.735	16.289.230
MURCIA, REGIÓN DE	3.909.507	2.364.265	1.253.668	987.113	1.035.708	1.186.926	1.257.120	1.394.810
NAVARRA, C. FORAL DE	1.082.305	898.771	593.803	465.994	559.871	526.722	640.087	816.573
PAÍS VASCO	4.471.111	5.024.674	2.577.497	1.934.027	2.407.457	2.830.511	3.442.387	3.950.451
RIOJA, LA	1.179.517	637.366	316.976	216.925	265.208	299.498	297.116	344.366
CEUTA Y MELILLA	198.234	172.140	108.814	76.222	131.881	132.536	148.219	165.312
ESPAÑA	131.954.923	80.782.172	47.782.043	38.075.671	47.022.110	51.961.458	60.869.284	73.826.383

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.1. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre nueva por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	6.957.564	5.016.201	2.379.171	1.523.508	1.148.444	1.124.176	877.873	1.140.883
ARAGÓN	1.479.648	1.005.554	456.543	179.489	249.391	185.453	201.663	216.158
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	971.654	803.009	366.083	126.290	115.807	82.780	88.888	116.910
BALEARS, ILLES	1.091.648	819.921	528.066	308.601	319.341	347.061	334.966	384.788
CANARIAS	2.294.581	951.746	383.096	320.468	242.485	268.534	216.423	264.733
CANTABRIA	889.510	751.091	287.897	96.261	96.186	89.805	73.727	95.503
CASTILLA-LA MANCHA	2.349.502	1.733.433	777.077	200.526	238.852	166.495	211.581	280.927
CASTILLA Y LEÓN	2.382.253	1.957.673	668.234	225.137	242.253	199.266	202.078	208.885
CATALUÑA	8.455.854	4.067.836	2.135.534	1.140.391	1.134.509	1.006.504	1.060.465	1.268.195
COMUNIDAD VALENCIANA	7.668.740	3.844.363	1.809.037	926.512	843.788	1.017.928	1.051.351	1.179.949
EXTREMADURA	356.692	440.440	215.114	76.185	53.754	41.624	25.337	25.911
GALICIA	2.109.038	1.917.456	900.659	424.205	410.121	305.841	251.787	227.142
MADRID, COMUNIDAD DE	8.615.661	4.403.250	1.856.171	1.054.262	1.102.626	1.300.550	1.516.987	2.044.164
MURCIA, REGIÓN DE	1.616.569	1.247.591	498.017	275.218	196.368	154.985	195.098	175.308
NAVARRA, C. FORAL DE	455.922	409.018	271.150	178.893	229.793	100.624	163.946	221.020
PAÍS VASCO	1.433.608	1.697.161	1.041.520	570.525	566.738	578.945	686.406	594.964
RIOJA, LA	600.083	356.030	115.766	50.559	41.116	38.618	24.192	32.124
CEUTA Y MELILLA	55.538	68.699	44.971	28.322	57.666	39.301	31.391	44.897
ESPAÑA	49.784.065	31.490.471	14.734.104	7.705.352	7.289.237	7.048.490	7.214.158	8.522.462

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.2.2. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de segunda mano por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	11.048.191	7.640.218	5.914.087	5.443.098	7.058.553	8.018.594	8.901.738	10.522.404
ARAGÓN	2.319.565	1.267.210	821.734	609.815	813.824	990.435	945.855	1.172.394
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.217.263	759.498	443.887	359.759	491.926	558.689	650.595	773.175
BALEARS, ILLES	2.478.744	1.477.953	1.399.710	1.352.847	1.986.982	2.532.273	3.214.631	3.844.828
CANARIAS	2.878.525	1.642.253	1.419.639	1.504.405	1.707.983	1.967.404	2.453.034	2.999.719
CANTABRIA	1.278.428	614.531	351.123	316.837	417.289	499.607	569.352	756.608
CASTILLA-LA MANCHA	2.249.237	1.290.259	962.268	802.825	905.319	911.809	1.124.196	1.388.697
CASTILLA Y LEÓN	3.050.390	2.237.288	1.482.733	1.089.897	1.324.903	1.415.680	1.651.570	1.897.453
CATALUÑA	22.357.737	9.670.257	6.086.549	5.617.079	7.427.369	8.375.548	10.897.578	12.974.417
COMUNIDAD VALENCIANA	9.286.217	5.382.587	4.236.601	4.078.903	4.672.653	5.156.582	5.946.318	6.984.295
EXTREMADURA	744.030	551.198	423.404	305.153	383.302	383.637	443.765	508.419
GALICIA	1.629.688	1.513.324	1.001.929	835.085	1.060.524	1.210.688	1.365.851	1.633.248
MADRID, COMUNIDAD DE	14.953.892	9.926.410	5.624.943	5.477.853	8.173.801	8.828.303	10.806.747	14.245.067
MURCIA, REGIÓN DE	2.292.938	1.116.674	755.651	711.896	839.341	1.031.941	1.062.023	1.219.502
NAVARRA, C. FORAL DE	626.382	489.753	322.654	287.101	330.079	426.098	476.141	595.553
PAÍS VASCO	3.037.503	3.327.513	1.535.977	1.363.501	1.840.719	2.251.566	2.755.981	3.355.487
RIOJA, LA	579.434	281.335	201.210	166.367	224.092	260.881	272.924	312.242
CEUTA Y MELILLA	142.695	103.441	63.843	47.900	74.215	93.236	116.828	120.415
ESPAÑA	82.170.858	49.291.701	33.047.940	30.370.319	39.732.873	44.912.969	53.655.126	65.303.921

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.3. Valor de las transacciones inmobiliarias. Vivienda libre de extranjeros residentes en España por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2017		
	Total	Vivienda nueva	Vivienda de segunda mano
ANDALUCÍA	2.622.492,8	244.762,8	2.377.729,9
ARAGÓN	82.038,5	6.804,0	75.234,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	26.759,1	2.453,0	24.306,2
BALEARS, ILLES	1.902.706,5	163.051,3	1.739.655,3
CANARIAS	1.326.995,4	106.879,8	1.220.115,6
CANTABRIA	30.044,4	3.431,0	26.613,3
CASTILLA-LA MANCHA	99.681,7	11.087,7	88.594,0
CASTILLA Y LEÓN	60.363,3	3.332,2	57.031,1
CATALUÑA	2.496.347,8	199.033,0	2.297.314,8
COMUNIDAD VALENCIANA	2.980.186,6	605.725,4	2.374.461,4
EXTREMADURA	10.075,1	248,8	9.826,3
GALICIA	47.949,2	3.357,8	44.591,5
MADRID, COMUNIDAD DE	1.306.313,9	87.502,5	1.218.811,4
MURCIA, REGIÓN DE	365.458,3	55.392,7	310.065,5
NAVARRA, C. FORAL DE	43.111,7	7.315,6	35.796,1
PAÍS VASCO	116.524,8	8.402,0	108.122,8
RIOJA, LA	23.166,0	516,3	22.649,9
CEUTA Y MELILLA	10.179,1	3.303,1	6.875,9
ESPAÑA	13.550.393,6	1.512.598,4	12.037.795,3

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.4. Valor medio de las transacciones inmobiliarias de vivienda libre por Comunidades Autónomas

Unidad: Euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	126.500,9	159.392,7	132.246,9	126.207,1	124.002,5	125.400,1	124.070,6	127.126,4
ARAGÓN	155.718,2	175.435,3	131.490,5	110.770,9	112.072,0	106.716,0	103.991,0	103.460,5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	121.552,4	151.552,6	130.778,2	116.558,0	111.577,8	106.950,1	104.466,2	104.902,2
BALEARS, ILLES	174.984,9	215.257,6	205.355,6	198.834,8	210.447,1	222.279,5	224.893,2	232.015,1
CANARIAS	133.197,0	147.444,9	126.830,1	121.222,2	111.547,0	115.041,0	122.509,2	129.114,8
CANTABRIA	143.743,4	176.391,3	150.567,8	136.658,5	134.080,2	130.659,6	128.318,0	132.742,0
CASTILLA-LA MANCHA	122.924,8	143.643,3	108.859,0	87.323,2	86.329,4	81.453,3	86.631,2	85.126,5
CASTILLA Y LEÓN	126.502,3	152.444,3	123.537,6	104.281,8	97.812,0	94.388,9	95.774,0	97.265,5
CATALUÑA	193.815,7	221.285,9	171.986,3	154.139,9	158.908,7	156.380,8	161.892,9	169.906,5
COMUNIDAD VALENCIANA	122.450,3	151.407,9	119.283,3	107.041,9	105.724,8	107.224,4	107.828,9	108.056,4
EXTREMADURA	85.380,3	111.721,3	102.058,3	88.874,5	80.001,5	76.610,8	74.860,5	74.954,7
GALICIA	112.744,7	141.984,8	123.249,6	109.873,3	108.934,6	107.381,6	108.095,5	109.296,4
MADRID, COMUNIDAD DE	232.765,0	257.528,5	200.296,5	174.229,1	188.319,1	186.780,1	193.609,3	212.733,4
MURCIA, REGIÓN DE	112.955,6	144.083,4	114.808,3	103.280,1	96.783,7	95.286,1	94.936,2	93.303,3
NAVARRA, C. FORAL DE	179.338,0	195.257,6	165.966,5	148.609,1	138.452,6	128.393,9	137.889,1	145.564,5
PAÍS VASCO	221.682,3	257.345,7	227.286,0	207.364,0	196.502,0	194.335,5	202.901,5	200.293,3
RIOJA, LA	150.717,7	167.816,1	128.002,4	108.861,5	106.769,0	101.915,6	101.214,0	98.358,9
CEUTA Y MELILLA	106.291,5	156.490,9	154.027,4	128.683,8	154.940,2	141.302,0	146.685,7	160.158,3
ESPAÑA	154.389,4	181.783,0	146.409,4	133.094,1	135.302,9	135.409,2	139.331,5	144.848,1

Fuente: ANCERT (Agencia Notarial de Certificación) y D. G. de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

5. Vivienda y suelo urbano

4.5. Transacciones de suelo. Valor de las transacciones de suelo por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	3.568.526,2	784.269,6	483.680,9	414.682,0	551.431,3	487.513,9	642.077,0	753.844,4
ARAGÓN	1.071.042,8	90.779,7	69.001,8	41.083,9	35.302,7	57.219,4	71.721,9	49.771,8
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	221.410,3	51.120,9	39.259,8	15.248,2	16.615,2	15.095,0	23.383,1	20.773,6
BALEARS, ILLES	908.410,9	115.146,4	121.317,6	184.165,3	148.673,1	124.827,8	148.600,5	204.660,0
CANARIAS	792.683,7	102.533,6	70.699,2	85.394,3	103.639,4	53.476,9	88.507,5	97.293,8
CANTABRIA	318.140,1	39.567,7	34.900,1	23.841,1	13.353,1	10.799,4	15.217,2	20.801,7
CASTILLA-LA MANCHA	919.045,5	244.714,2	146.730,4	151.270,9	80.786,4	111.260,1	107.591,7	139.898,0
CASTILLA Y LEÓN	794.897,1	188.050,0	109.279,7	70.980,7	77.883,4	78.769,7	57.206,2	98.534,4
CATALUÑA	5.140.377,1	557.648,1	413.812,3	444.744,6	436.689,6	414.288,0	463.896,7	651.671,9
COMUNIDAD VALENCIANA	2.115.466,9	355.121,2	276.445,2	213.907,0	211.953,6	195.466,3	230.999,2	345.926,7
EXTREMADURA	303.076,3	71.464,1	50.154,8	25.018,2	25.989,3	27.128,8	33.106,9	35.071,9
GALICIA	525.144,6	96.675,4	34.813,7	29.904,9	25.845,6	43.311,8	18.223,2	38.536,7
MADRID, COMUNIDAD DE	3.825.518,8	816.776,6	445.479,3	424.892,6	483.480,5	745.101,2	905.120,2	859.827,5
MURCIA, REGIÓN DE	771.788,8	179.215,4	114.539,2	112.468,9	110.197,2	78.597,0	61.612,4	71.742,0
NAVARRA, C. FORAL DE	182.211,6	38.515,3	66.017,0	57.225,6	60.809,5	20.168,9	21.923,7	21.953,2
PAÍS VASCO	755.488,6	214.958,0	99.078,3	78.402,0	74.271,0	109.325,9	61.465,2	78.654,0
RIOJA, LA	255.322,9	21.662,6	16.975,5	17.275,1	12.975,8	11.561,5	24.050,4	12.109,2
CEUTA Y MELILLA	14.176,2	2.669,7	712,3	573,0	414,2	1.134,3	831,1	1.464,6
ESPAÑA	22.482.728,4	3.970.888,5	2.592.897,0	2.391.077,9	2.470.310,9	2.585.045,9	2.975.534,0	3.502.535,5

Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.

5. Vivienda y suelo urbano

5.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

PROVINCIAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	1.468,8	1.580,7	1.333,7	1.247,6	1.208,1	1.216,0	1.215,6	1.232,3
Almería	1.356,2	1.467,9	1.203,3	1.162,0	1.106,6	1.089,0	1.094,9	1.092,1
Cádiz	1.538,7	1.738,9	1.513,0	1.340,5	1.301,7	1.303,5	1.279,9	1.281,7
Córdoba	1.207,9	1.348,6	1.322,3	1.201,6	1.134,6	1.154,5	1.143,9	1.133,8
Granada	1.213,7	1.343,0	1.201,2	1.151,3	1.083,4	1.068,7	1.081,2	1.068,4
Huelva	1.395,4	1.535,4	1.318,0	1.200,9	1.105,6	1.080,1	1.056,3	1.056,2
Jaén	892,8	1.049,9	922,2	856,4	797,7	817,0	824,1	811,3
Málaga	1.986,6	1.914,2	1.618,1	1.502,7	1.479,6	1.503,3	1.555,9	1.623,0
Sevilla	1.453,9	1.645,1	1.413,9	1.296,0	1.257,6	1.271,4	1.230,2	1.253,4
ARAGÓN	1.593,3	1.661,4	1.383,9	1.223,5	1.167,0	1.197,4	1.184,1	1.168,7
Huesca	1.369,9	1.449,2	1.425,0	1.225,7	1.162,2	1.176,5	1.127,5	1.130,7
Teruel	864,1	991,3	961,0	837,0	802,7	799,9	797,8	794,2
Zaragoza	1.732,6	1.806,2	1.449,7	1.283,5	1.221,7	1.258,0	1.254,2	1.235,2
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.461,4	1.634,9	1.503,2	1.373,0	1.309,9	1.270,6	1.275,4	1.275,4
BALEARS, ILLES	1.972,3	2.093,4	1.839,6	1.857,6	1.895,9	1.943,8	2.051,7	2.132,3
CANARIAS	1.566,0	1.567,4	1.355,1	1.278,6	1.272,9	1.314,3	1.352,6	1.409,4
Las Palmas	1.587,9	1.617,1	1.340,1	1.322,8	1.325,4	1.364,0	1.429,5	1.499,6
Santa Cruz de Tenerife	1.539,1	1.508,3	1.374,5	1.232,7	1.220,2	1.262,0	1.275,0	1.317,8
CANTABRIA	1.686,7	1.855,5	1.716,6	1.538,7	1.496,7	1.477,9	1.465,5	1.478,6
CASTILLA - LA MANCHA	1.233,3	1.243,1	1.064,3	943,2	890,5	885,6	878,2	875,3
Albacete	1.160,2	1.225,4	1.093,3	984,1	934,6	959,0	940,1	926,4
Ciudad Real	875,3	992,8	938,2	832,9	785,9	783,9	780,6	769,7
Cuenca	923,1	994,4	882,1	837,8	819,3	802,5	798,1	796,4
Guadalajara	1.692,8	1.596,0	1.310,4	1.153,0	1.064,6	1.018,6	1.014,0	1.053,3
Toledo	1.282,1	1.212,9	1.042,4	895,9	817,8	808,5	806,1	799,6
CASTILLA Y LEÓN	1.284,7	1.384,3	1.218,0	1.119,1	1.062,1	1.057,6	1.057,9	1.046,6
Ávila	1.150,0	1.235,7	1.127,6	935,7	864,0	839,6	856,5	833,5
Burgos	1.497,3	1.673,2	1.357,1	1.244,6	1.145,2	1.149,9	1.120,1	1.125,5
León	1.034,7	1.147,7	1.019,9	947,2	893,0	880,0	902,2	880,6
Palencia	1.029,1	1.196,0	1.124,3	1.052,0	1.017,1	1.047,0	1.027,4	1.004,8
Salamanca	1.384,0	1.440,8	1.305,3	1.226,9	1.183,8	1.206,1	1.203,4	1.194,8
Segovia	1.361,1	1.412,9	1.219,3	1.108,9	1.056,0	1.014,7	980,7	978,3
Soria	1.203,5	1.357,5	1.358,7	1.122,3	1.079,6	1.073,5	1.057,4	1.027,8
Valladolid	1.461,5	1.513,4	1.311,6	1.213,0	1.162,6	1.150,5	1.159,1	1.171,8
Zamora	997,3	1.100,3	986,6	902,6	881,2	856,8	899,0	871,2
CATALUÑA	2.012,8	2.233,1	1.878,0	1.697,9	1.662,6	1.684,7	1.763,0	1.856,8
Barcelona	2.271,2	2.510,9	2.104,5	1.915,1	1.884,5	1.908,6	2.027,5	2.157,3
Girona	1.744,3	1.987,5	1.691,1	1.499,6	1.436,0	1.457,2	1.471,8	1.507,6
Lleida	1.137,7	1.333,1	1.152,2	1.014,5	981,4	1.013,9	1.021,1	1.026,0
Tarragona	1.602,3	1.743,3	1.448,7	1.284,1	1.233,8	1.228,3	1.232,3	1.246,7
COMUNIDAD VALENCIANA	1.431,2	1.453,1	1.212,6	1.142,6	1.122,3	1.138,2	1.153,2	1.152,5
Alicante	1.581,0	1.440,3	1.262,8	1.215,6	1.207,8	1.229,5	1.231,7	1.243,3
Castellón	1.475,0	1.513,7	1.264,4	1.124,5	1.053,0	1.052,6	1.051,3	1.041,9
Valencia	1.298,3	1.419,9	1.165,5	1.092,3	1.065,7	1.071,3	1.099,5	1.089,6
EXTREMADURA	865,4	999,5	900,9	884,3	847,5	862,2	872,0	862,4
Badajoz	846,6	1.017,1	888,5	885,9	854,7	880,0	874,2	858,9
Cáceres	899,7	965,5	936,2	880,4	830,4	828,8	861,7	860,7
GALICIA	1.210,2	1.456,6	1.264,2	1.210,1	1.178,8	1.178,4	1.192,4	1.187,6
A Coruña	1.217,0	1.446,8	1.314,2	1.214,2	1.184,8	1.195,1	1.220,6	1.222,8
Lugo	832,7	1.053,9	930,1	884,4	814,2	829,4	856,6	851,2
Ourense	945,4	1.167,2	1.036,0	976,0	949,4	961,9	949,3	938,6
Pontevedra	1.347,5	1.595,7	1.293,2	1.268,9	1.245,8	1.216,8	1.229,4	1.229,0
MADRID, COMUNIDAD DE	2.705,7	2.529,1	2.078,6	2.022,6	2.014,6	2.074,9	2.169,1	2.289,6
MURCIA, REGIÓN DE	1.326,2	1.354,2	1.136,6	1.043,4	996,6	988,3	982,0	975,8
NAVARRA, C. FORAL DE	1.556,1	1.547,3	1.379,1	1.396,0	1.320,7	1.328,5	1.318,2	1.339,4
PAÍS VASCO	2.513,5	2.660,3	2.523,5	2.504,7	2.434,8	2.409,0	2.369,4	2.386,9
Araba/Álava	2.387,9	2.259,3	2.202,8	2.083,4	1.993,0	1.976,3	1.903,4	1.921,8
Gipuzkoa	2.571,5	2.783,4	2.761,2	2.734,2	2.723,0	2.677,3	2.614,7	2.661,8
Bizkaia	2.515,4	2.680,5	2.488,3	2.507,0	2.393,1	2.362,2	2.337,9	2.342,5
RIOJA, LA	1.418,9	1.495,3	1.327,5	1.160,9	1.093,2	1.104,9	1.085,3	1.081,8
CEUTA Y MELILLA	1.312,5	1.684,7	1.637,1	1.580,9	1.574,6	1.554,2	1.577,9	1.636,7
Ceuta	1.464,5	1.818,4	1.777,9	1.735,2	1.778,2	1.720,6	1.721,5	1.773,2
Melilla	1.193,2	1.620,1	1.623,1	1.525,5	1.461,2	1.467,6	1.488,9	1.552,0
TOTAL	1.761,0	1.843,0	1.588,1	1.495,4	1.459,4	1.475,2	1.502,6	1.538,6

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

5. Vivienda y suelo urbano

5.1.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2017

Unidad: Euros/m²

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad
ANDALUCÍA						
Almería	1.071,3	1.342,0	1.067,5	2.264	139	2.125
Cádiz	1.785,6	2.021,3	1.782,9	1.055	94	961
Algeciras	907,8	1.069,2	906,7	1.234	33	1.201
Jerez de la Frontera	902,6	992,6	901,9	2.042	71	1.971
Córdoba	1.237,5	1.579,1	1.231,3	3.014	169	2.845
Granada	1.413,1	1.791,4	1.408,0	2.831	278	2.553
Huelva	970,5	1.113,6	970,1	1.371	42	1.329
Jaén	1.100,0	1.227,4	1.098,2	1.051	61	990
Málaga	1.375,7	1.657,3	1.372,8	5.454	281	5.173
Marbella	2.184,9	2.686,9	2.178,3	2.563	91	2.472
Sevilla	1.503,7	1.837,9	1.498,2	7.068	384	6.684
Dos Hermanas	1.095,1	1.203,4	1.090,3	1.371	159	1.212
ARAGÓN						
Huesca	1.012,0	1.150,8	1.008,2	510	28	482
Teruel	972,5	1.191,5	964,1	278	32	246
Zaragoza	1.233,1	1.492,5	1.227,6	5.645	488	5.157
ASTURIAS, PRINCIPADO DE						
Oviedo	1.282,4	1.473,0	1.280,1	1.838	84	1.754
Gijón	1.337,1	1.551,7	1.334,0	2.327	135	2.192
BALEARS, ILLES						
Palma de Mallorca	1.706,5	2.089,4	1.702,0	5.822	460	5.362
CANARIAS						
Las Palmas de Gran Canaria	1.417,2	1.553,0	1.417,0	3.125	159	2.966
Telde	1.021,1	1.083,2	1.020,5	739	27	712
Sta. Cruz de Tenerife	1.179,3	1.265,0	1.178,9	1.847	84	1.763
San Cristóbal de La Laguna	1.034,4	1.116,5	1.033,5	1.257	109	1.148
CANTABRIA						
Santander	1.629,5	1.750,6	1.628,9	1.592	102	1.490
CASTILLA-LA MANCHA						
Albacete	1.108,9	1.311,6	1.109,3	1.747	310	1.437
Ciudad Real	980,2	1.087,8	978,8	558	31	527
Cuenca	1.014,2	n.r.	n.r.	452	15	437
Guadalajara	1.090,1	1.093,3	1.090,2	598	32	566
Toledo	1.200,3	1.307,7	1.210,7	723	27	696
CASTILLA Y LEÓN						
Ávila	892,2	n.r.	n.r.	564	11	553
Burgos	1.219,1	1.568,7	1.214,5	1.316	109	1.207
León	1.064,5	1.288,0	1.063,0	868	63	805
Palencia	1.069,9	1.280,2	1.063,8	600	28	572
Salamanca	1.497,7	1.667,3	1.496,7	1.165	60	1.105
Segovia	1.327,3	n.r.	n.r.	407	19	388
Soria	1.049,1	1.407,9	1.035,9	262	27	235
Valladolid	1.199,5	1.389,4	1.198,7	2.104	105	1.999
Zamora	1.008,1	1.088,3	1.007,4	458	20	438
CATALUÑA						
Barcelona	2.935,0	3.686,9	2.929,4	15.671	921	14.750
Badalona	1.609,1	2.261,1	1.601,1	3.215	232	2.983
Hospitalet de Llobregat (L')	1.679,3	2.151,8	1.672,5	3.157	143	3.014
Mataró	1.460,5	1.927,7	1.458,1	1.864	80	1.784
Sabadell	1.365,6	1.796,0	1.362,0	3.365	117	3.248
Sta. Coloma de Gramenet	1.406,2	1.736,4	1.405,1	1.824	45	1.779
Terrassa	1.273,5	1.466,9	1.271,9	3.881	176	3.705
Girona	1.459,8	1.728,4	1.457,7	1.314	58	1.256
Lleida	852,0	1.262,4	847,1	1.782	69	1.713
Tarragona	1.068,5	1.460,3	1.064,2	1.836	75	1.761
Reus	935,2	1.171,2	933,6	1.507	36	1.471
COMUNIDAD VALENCIANA						
Alicante	1.066,1	1.525,4	1.063,8	3.843	188	3.655
Elche	819,5	1.180,5	816,3	2.163	97	2.066
Castellón de la Plana	852,9	959,7	852,5	1.613	33	1.580
Valencia	1.150,6	1.517,1	1.148,3	8.470	342	8.128
EXTREMADURA						
Badajoz	1.060,1	1.181,4	1.058,8	1.140	70	1.070
Cáceres	1.060,0	1.165,5	1.056,3	657	45	612

5. Vivienda y suelo urbano

5.1.1. Precios de la vivienda. Precios medios de la vivienda libre (euros/m²) y número de tasaciones en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-12-2017

(Continuación)

MUNICIPIOS	Precios de vivienda			Número de tasaciones		
	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad	Total	Hasta cinco años de antigüedad	Con más de cinco años de antigüedad
GALICIA						
A Coruña	1.556,2	1.991,7	1.551,5	1.791	141	1.650
Lugo	859,3	1.053,5	854,9	598	57	541
Ourense	1.076,9	1.257,8	1.075,5	545	42	503
Pontevedra	1.042,1	1.246,0	1.036,7	609	42	567
Vigo	1.353,7	1.460,1	1.352,0	2.264	187	2.077
MADRID, COMUNIDAD DE						
Madrid	2.739,7	3.144,0	2.731,8	32.534	2.926	29.608
Alcalá de Henares	1.364,7	1.547,8	1.361,0	1.595	221	1.374
Alcobendas	2.440,3	2.596,6	2.441,0	855	91	764
Alcorcón	1.649,4	2.093,8	1.644,5	1.421	127	1.294
Fuenlabrada	1.330,2	1.484,3	1.328,1	1.446	69	1.377
Getafe	1.465,3	1.695,7	1.444,4	1.386	279	1.107
Leganés	1.502,1	1.664,8	1.498,7	1.143	102	1.041
Móstoles	1.321,9	1.554,6	1.316,5	1.481	180	1.301
Parla	1.042,4	1.162,8	1.040,2	1.503	33	1.470
Torrejón de Ardoz	1.334,7	1.533,5	1.329,0	1.221	119	1.102
MURCIA, REGIÓN DE						
Murcia	936,9	1.163,5	934,1	5.857	218	5.639
Cartagena	915,4	1.147,1	914,0	2.786	101	2.685
NAVARRA, C. FORAL DE						
Pamplona	1.623,7	1.951,0	1.608,0	908	130	778
PAÍS VASCO						
Vitoria	1.945,0	1.985,6	1.942,8	712	48	664
San Sebastián	3.376,3	3.686,1	3.367,4	635	73	562
Bilbao	2.284,7	2.556,7	2.277,4	1.752	84	1.668
Barakaldo	1.816,6	1.928,4	1.813,6	400	21	379
RIOJA, LA						
Logroño	1.096,8	1.372,7	1.091,5	1.053	35	1.018
CEUTA Y MELILLA						
Ceuta	1.776,8	2.322,0	1.765,1	474	67	407
Melilla	1.545,1	1.711,0	1.564,6	335	95	240

Fuente: ATASA (Asociación Profesional de Sociedades de Valoración).

n.r.: Dato no representativo.

5. Vivienda y suelo urbano

5.2. Precios del suelo urbano. Precio medio del suelo urbano por Comunidades Autónomas y provincias

Unidad: Euros/m²

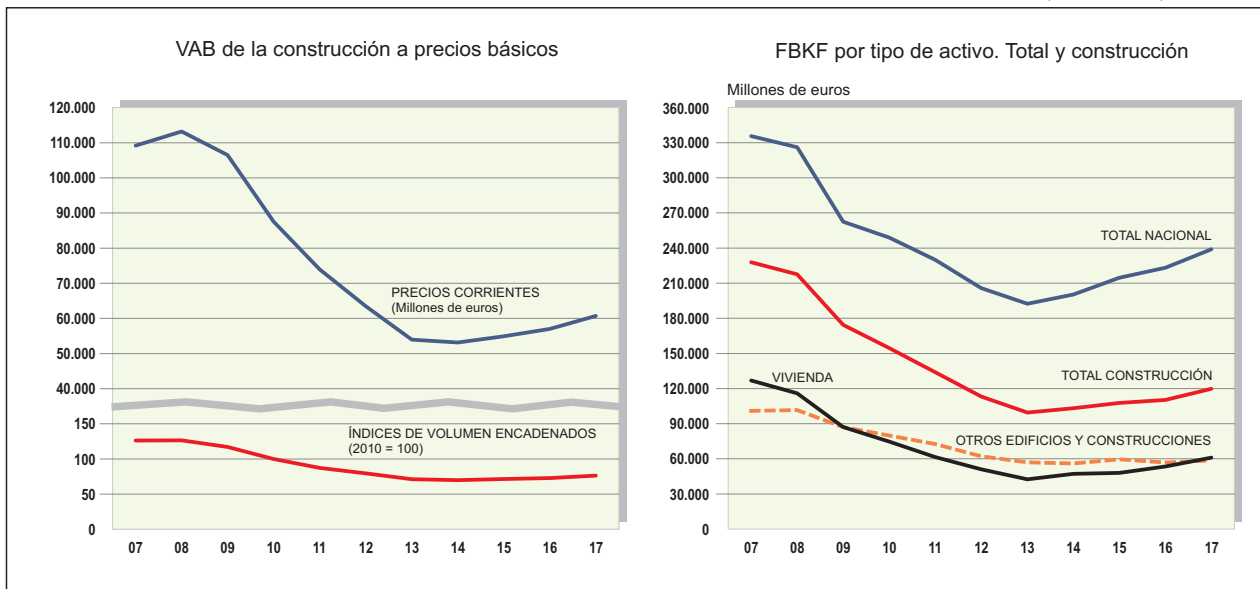
PROVINCIAS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	217,3	217,7	168,4	143,2	154,6	146,9	152,8	155,5
Almería	512,1	248,6	177,5	156,2	154,5	169,3	151,3	149,0
Cádiz	201,6	275,2	195,9	140,7	144,8	150,3	148,5	137,7
Córdoba	186,5	174,8	155,4	160,2	154,8	119,8	135,3	134,5
Granada	157,6	181,0	167,3	118,8	121,1	122,1	113,2	131,1
Huelva	375,8	221,3	146,3	116,4	125,9	115,8	111,6	123,4
Jaén	95,2	167,0	137,7	123,1	123,9	122,0	113,8	117,1
Málaga	231,7	302,5	233,5	190,4	202,3	225,6	226,1	230,9
Sevilla	181,5	205,6	157,0	150,5	158,0	130,7	142,0	149,0
ARAGÓN	222,0	144,4	162,7	114,7	91,4	104,9	117,5	98,8
Huesca	151,2	126,1	156,3	85,5	92,6	96,1	98,8	84,2
Teruel	80,9	83,5	57,5	70,5	54,5	68,5	73,5	72,0
Zaragoza	283,7	178,9	222,4	159,5	104,4	122,0	136,3	122,3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	247,9	219,9	160,7	119,5	99,0	118,4	108,7	105,2
BALEARS, ILLES	281,8	264,0	210,2	235,0	237,3	262,2	241,0	265,7
CANARIAS	317,1	249,4	211,2	182,7	167,7	176,6	166,2	197,7
Las Palmas	364,2	268,5	264,2	231,5	185,7	192,1	181,9	220,6
Santa Cruz de Tenerife	262,2	241,1	170,6	144,1	159,5	162,6	155,4	175,0
CANTABRIA	151,4	207,9	149,9	94,6	97,7	83,0	96,1	109,8
CASTILLA - LA MANCHA	139,9	167,0	136,8	107,4	82,0	92,6	95,8	95,1
Albacete	128,3	121,0	121,6	94,9	74,2	79,7	93,0	81,7
Ciudad Real	124,6	151,5	147,1	125,0	101,9	94,4	112,0	96,3
Cuenca	69,6	91,6	72,9	71,2	77,2	68,8	69,4	64,4
Guadalajara	130,2	157,2	235,7	98,6	82,5	91,9	95,1	111,2
Toledo	166,1	199,6	109,8	123,2	77,2	97,9	94,4	94,9
CASTILLA Y LEÓN	126,5	88,7	67,0	57,9	63,3	62,0	58,1	64,9
Ávila	87,9	98,6	76,6	67,8	50,6	53,4	57,7	53,7
Burgos	194,0	90,2	76,9	48,7	64,9	60,0	49,4	58,0
León	197,4	64,1	41,0	53,8	44,1	47,0	45,4	46,5
Palencia	107,4	74,8	53,6	66,8	45,2	46,1	45,5	56,3
Salamanca	145,1	150,6	82,4	74,3	68,0	63,7	58,0	60,2
Segovia	73,3	103,0	67,5	55,8	68,2	64,9	62,3	69,9
Soria	89,6	76,8	63,7	66,8	76,6	51,4	57,1	64,9
Valladolid	136,3	137,8	121,5	103,4	96,5	98,2	87,1	108,9
Zamora	75,6	78,0	48,0	54,8	50,1	41,9	39,3	46,8
CATALUÑA	292,0	246,9	220,9	188,4	179,7	183,6	181,3	189,3
Barcelona	388,0	306,7	295,5	247,9	235,2	234,3	230,2	242,4
Girona	186,1	213,9	192,9	153,4	134,2	141,1	137,9	143,5
Lleida	221,2	182,9	128,8	140,7	130,2	109,2	101,7	103,3
Tarragona	209,7	196,8	151,3	127,5	127,9	110,7	102,4	107,5
COMUNIDAD VALENCIANA	352,4	244,8	209,4	183,7	157,9	155,2	140,7	159,0
Alicante	438,9	241,9	201,6	188,9	147,3	149,2	135,7	147,3
Castellón	371,7	270,7	233,6	179,6	165,4	123,0	128,9	136,9
Valencia	322,0	230,6	202,8	188,2	179,3	172,1	155,2	178,9
EXTREMADURA	139,3	137,8	114,4	94,7	94,8	93,2	95,2	99,5
Badajoz	122,7	109,9	113,3	88,7	100,3	95,5	98,2	97,7
Cáceres	171,9	180,2	116,0	104,8	86,7	86,0	84,4	105,2
GALICIA	227,7	156,4	101,4	85,8	88,9	82,0	77,8	81,2
A Coruña	198,0	145,3	105,0	97,9	88,7	73,4	71,8	89,0
Lugo	181,5	96,2	93,4	37,2	63,2	43,4	51,8	54,8
Ourense	125,3	114,7	60,4	52,5	59,6	61,7	69,6	64,3
Pontevedra	336,7	225,3	117,2	117,4	108,4	115,1	88,9	99,7
MADRID, COMUNIDAD DE	499,3	466,1	418,2	292,2	282,9	331,8	312,9	290,3
MURCIA, REGIÓN DE	286,8	217,4	188,5	189,2	148,4	170,7	131,8	142,9
NAVARRA, C. FORAL DE	155,8	181,0	194,0	147,3	134,5	122,4	117,7	119,8
PAÍS VASCO	359,7	324,2	288,4	228,6	238,6	229,8	188,3	192,0
Araba/Álava	400,5	298,2	234,7	164,7	284,2	208,8	188,6	180,8
Gipuzkoa	388,8	314,0	256,1	265,4	279,8	274,0	196,4	225,7
Bizkaia	323,6	344,9	375,0	257,6	196,9	235,3	181,4	189,3
RIOJA, LA	278,0	166,6	153,5	175,1	100,7	102,2	97,2	105,3
CEUTA Y MELILLA	529,9	343,0	273,1	n.s.	n.s.	157,8	184,2	n.s.
TOTAL	261,0	208,5	182,2	153,5	146,5	152,9	160,9	162,2

Fuente: Colegio de Registradores de la Propiedad.
n.s.: Dato no significativo.

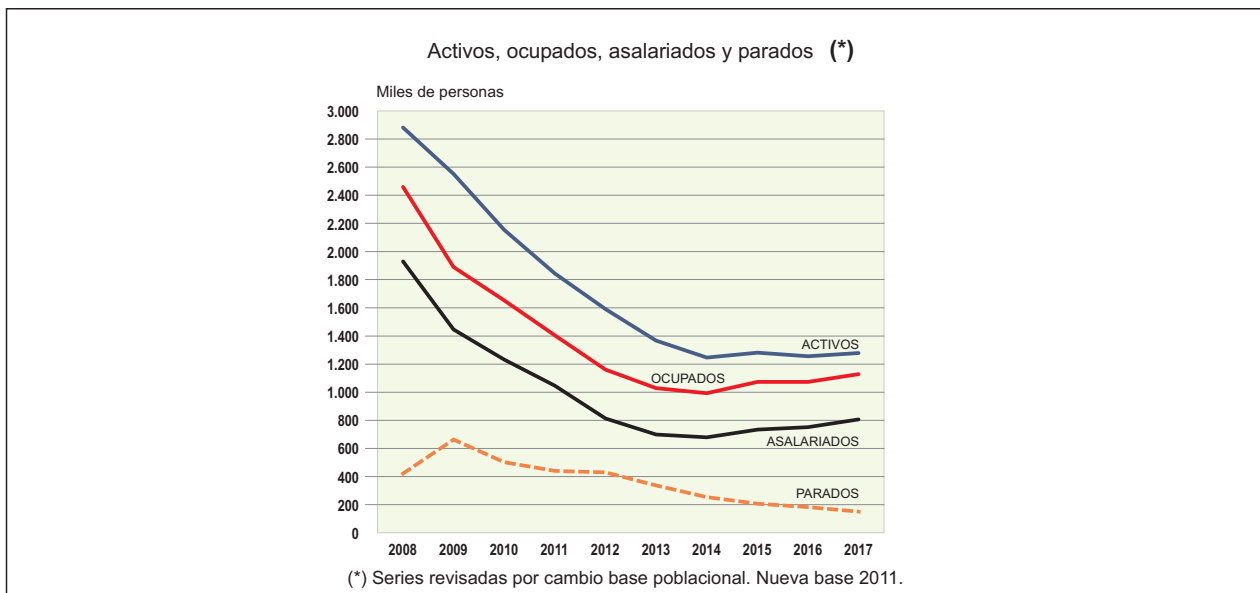


Indicadores económicos de la construcción

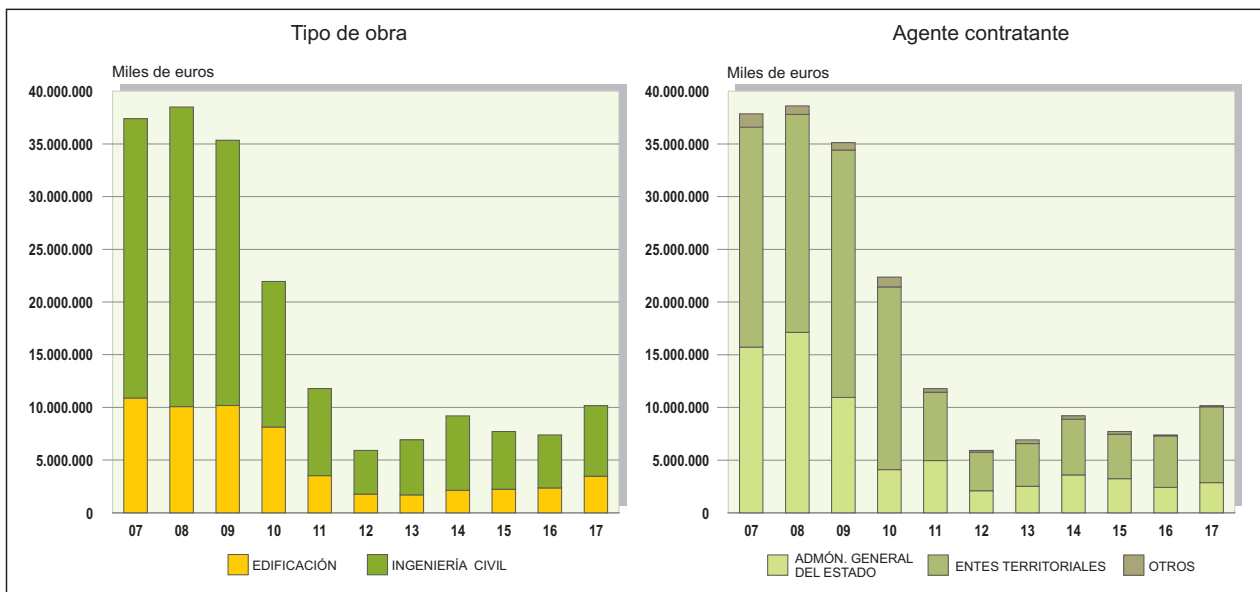
6.1. EVOLUCIÓN DEL VALOR AÑADIDO BRUTO Y FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL EN CONSTRUCCIÓN (BASE 2010). 2007-2017



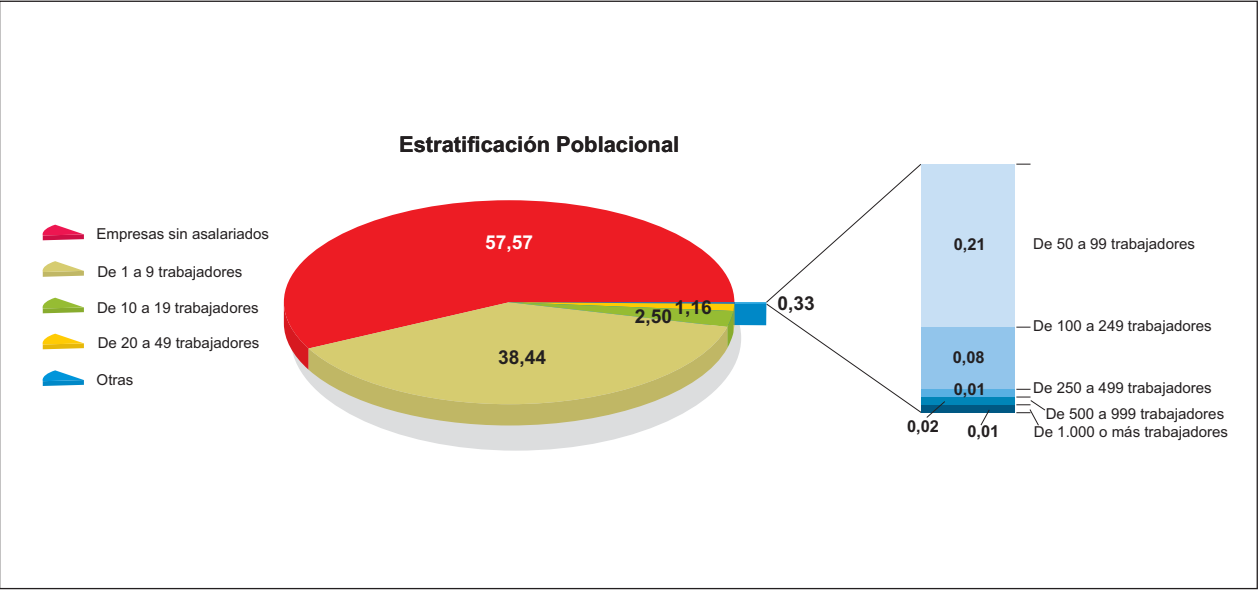
6.2. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA EN LA CONSTRUCCIÓN. 2008-2017



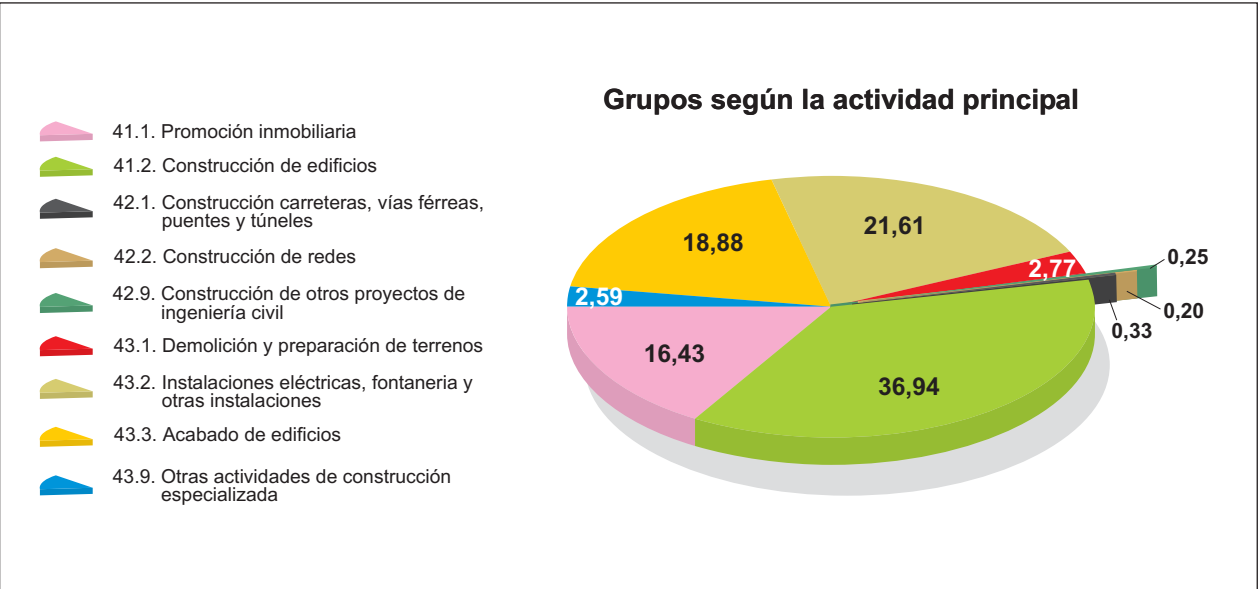
6.3. LICITACIÓN OFICIAL POR TIPO DE OBRA Y AGENTE CONTRATANTE. ADMINISTRACIONES PÚBLICAS 2007-2017



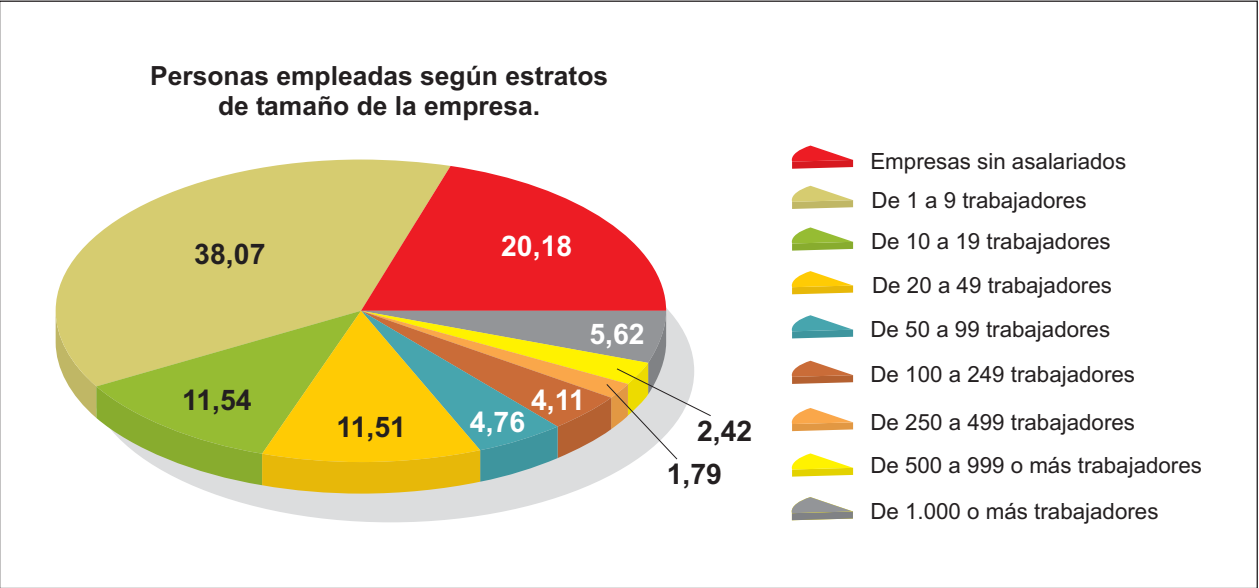
6.4. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2016



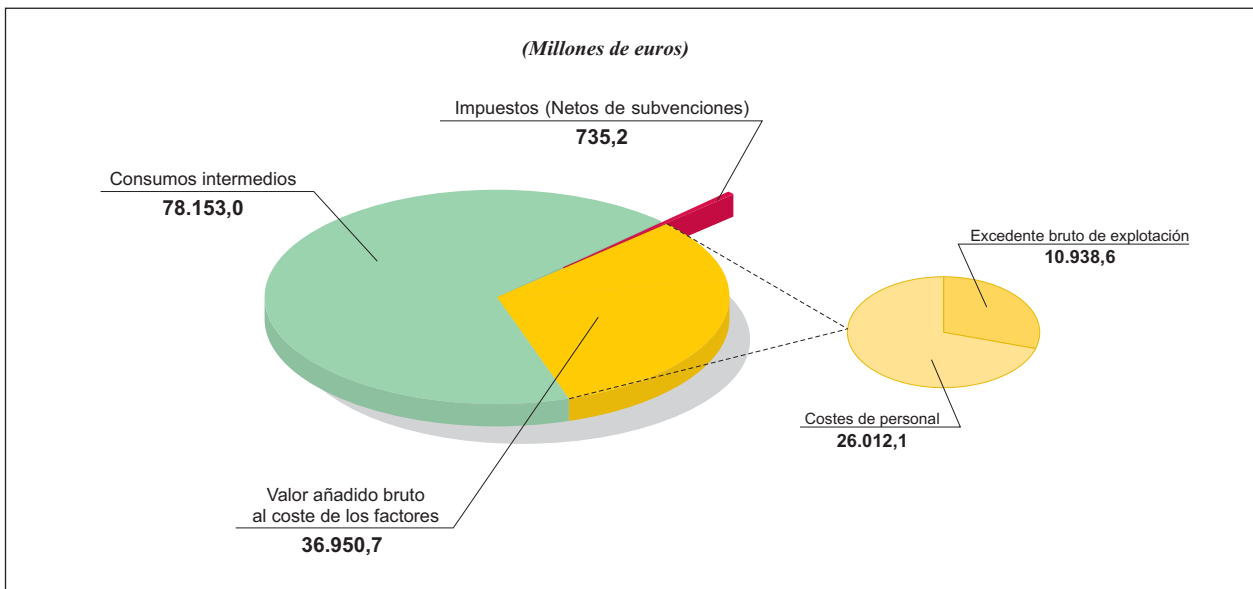
6.5. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS EMPRESAS DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN SU ACTIVIDAD PRINCIPAL. 2016



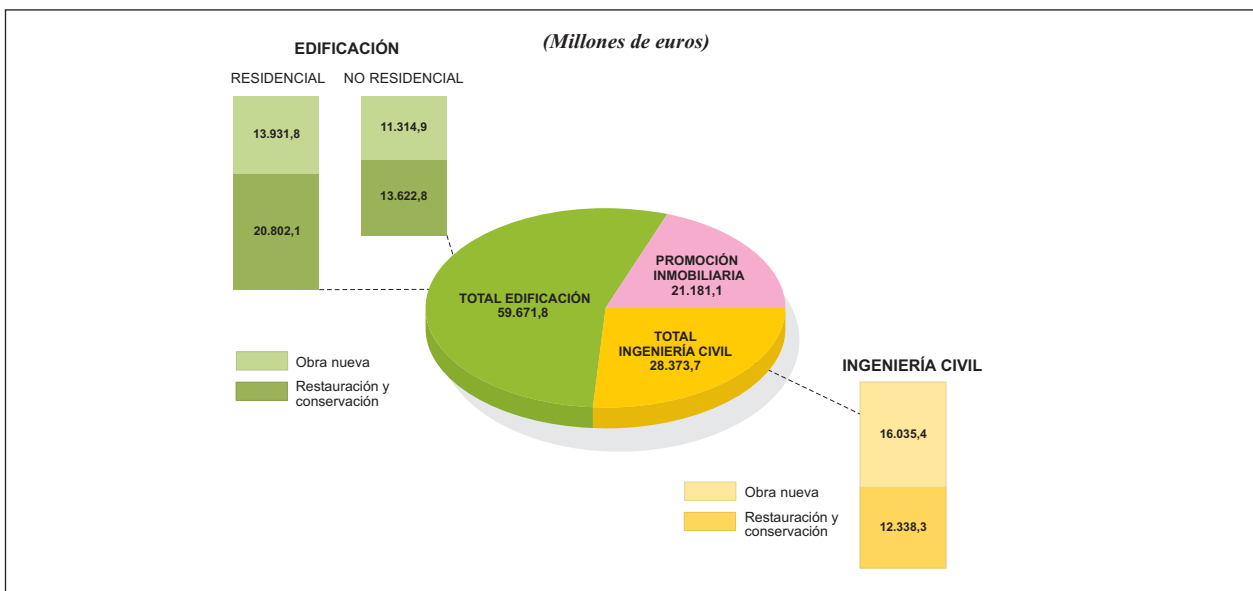
6.6. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS PERSONAS EMPLEADAS POR ESTRATIFICACIÓN POBLACIONAL. 2016



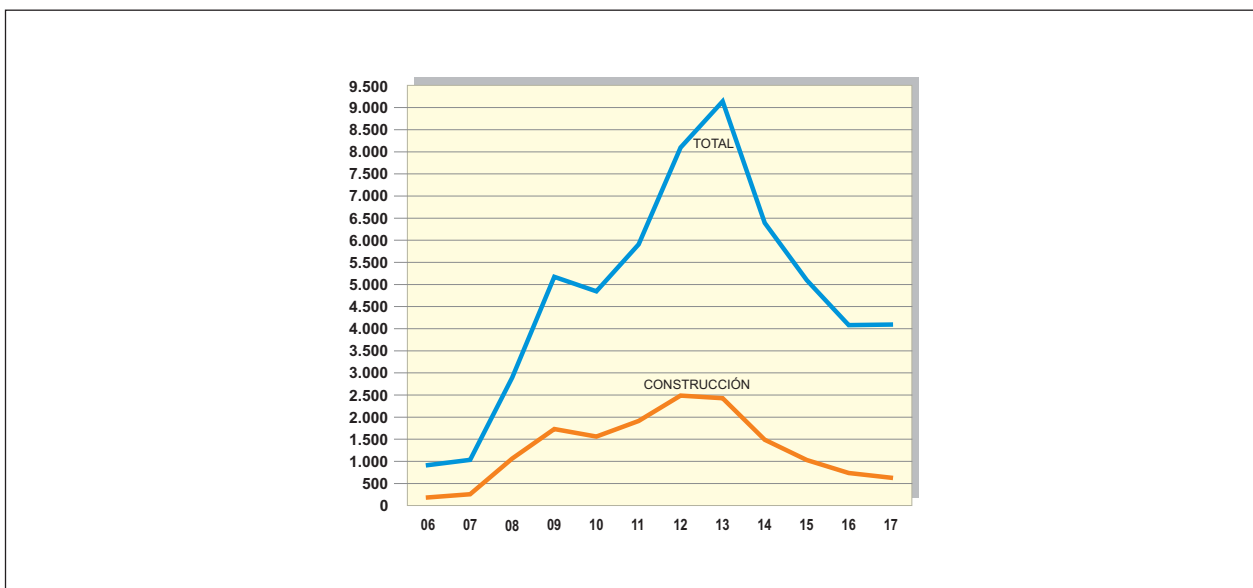
6.7. ESTRUCTURA DEL VALOR DE LA PRODUCCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN. 2016



6.8. VOLUMEN DE NEGOCIO EN ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN SEGÚN TIPO DE OBRA. 2016



6.9. SOCIEDADES MERCANTILES: CONCURSO DE ACREEDORES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2006-2017



6. Indicadores económicos de la construcción

1.1. Contabilidad nacional. Valor añadido bruto a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto de la Construcción a precios básicos (millones de euros)		Participación de la Construcción en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010 = 100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010 = 100	Precios corrientes
2000.....	646.250	80,3	59.165	107,0	9,16
2001.....	699.528	83,5	66.633	113,8	9,53
2002.....	749.288	85,9	73.631	117,5	9,83
2003.....	803.472	88,6	79.692	119,2	9,92
2004.....	861.420	91,5	85.986	119,8	9,98
2005.....	930.566	94,9	96.620	123,3	10,38
2006.....	1.007.974	98,8	105.326	125,7	10,45
2007.....	1.080.807	102,5	109.192	126,3	10,10
2008.....	1.116.225	103,7	113.190	126,6	10,14
2009.....	1.079.052	100,0	106.503	117,0	9,87
2010.....	1.080.935	100,0	87.526	100,0	8,10
2011.....	1.070.449	99,0	73.980	87,2	6,91
2012.....	1.039.815	96,1	63.521	79,5	6,11
2013.....	1.025.693	94,5	53.948	71,1	5,26
2014.....	1.037.820	95,8	53.128	69,8	5,12
2015.....	1.081.165	99,3	55.884	73,0	5,17
2016 (P).....	1.118.743	102,4	59.563	75,5	5,32
2017 (A).....	1.166.319	105,5	64.751	80,2	5,55

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2013	2014	2015 (P)	2016 (A)	2017 (1.ª E)
ANDALUCÍA	133.822.688	125.324.769	126.573.886	131.603.863	135.665.158	140.701.487
ARAGÓN	31.509.813	29.725.337	29.850.975	30.341.780	31.184.543	32.683.272
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	20.943.404	18.855.443	18.713.077	19.251.892	19.624.633	20.585.196
BALEARS, ILLES	23.989.288	23.270.168	23.934.988	24.803.585	25.996.957	27.114.254
CANARIAS	37.776.044	36.085.672	36.249.172	37.129.050	38.526.481	40.073.220
CANTABRIA	11.746.452	10.719.443	10.862.072	11.065.421	11.380.954	11.859.530
CASTILLA-LA MANCHA	35.927.303	33.371.923	32.548.798	33.964.388	34.938.338	36.301.867
CASTILLA Y LEÓN	50.880.802	47.302.177	47.219.545	48.676.634	50.388.894	51.756.153
CATALUÑA	186.206.624	176.183.365	178.985.131	186.480.143	193.964.024	202.276.355
COMUNIDAD VALENCIANA ..	93.714.086	86.891.030	88.556.883	91.432.198	94.939.392	98.610.743
EXTREMADURA	16.509.083	15.308.906	15.204.136	15.848.481	16.243.906	16.788.331
GALICIA	52.224.332	48.998.121	49.125.583	51.103.864	53.034.402	55.137.321
MADRID, COMUNIDAD DE ..	181.253.411	175.959.513	177.633.686	184.726.839	191.933.862	199.408.573
MURCIA, REGIÓN DE	25.628.517	24.156.390	24.217.914	25.596.080	26.468.971	27.506.794
NAVARRA, C. FORAL DE ...	16.719.811	15.947.286	16.231.727	16.843.162	17.378.288	17.973.005
PAÍS VASCO	60.150.976	57.151.654	58.148.573	60.318.876	62.442.530	65.035.054
RIOJA, LA	7.339.031	6.857.658	6.959.268	7.138.080	7.181.914	7.375.871
CEUTA	1.455.013	1.420.985	1.409.195	1.446.804	1.477.220	1.504.679
MELILLA	1.303.288	1.272.022	1.276.654	1.320.786	1.352.439	1.380.371
EXTRA-REGIONAL	783.034	814.138	768.737	782.074	788.094	790.924
ESPAÑA	989.883.000	935.616.000	944.470.000	979.874.000	1.014.911.000	1.054.863.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.2 bis. Contabilidad regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Construcción. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2013	2014	2015 (P)	2016 (A)	2017 (1.ª E)
ANDALUCÍA	13.548.900	7.926.494	7.801.096	8.166.017	8.524.005	9.095.110
ARAGÓN	2.964.839	1.819.230	1.753.407	1.799.205	1.879.199	1.989.676
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	2.073.347	1.292.940	1.252.315	1.285.498	1.327.557	1.403.504
BALEARS, ILLES	2.101.212	1.422.144	1.421.385	1.504.266	1.579.157	1.693.148
CANARIAS	2.939.545	1.817.315	1.810.773	1.871.404	1.966.480	2.165.916
CANTABRIA	1.255.569	762.899	740.262	762.252	794.605	810.196
CASTILLA-LA MANCHA	4.032.910	2.284.255	2.206.306	2.276.970	2.396.443	2.491.159
CASTILLA Y LEÓN	4.582.546	2.942.731	2.888.899	2.960.589	3.060.286	3.247.461
CATALUÑA	14.301.827	8.899.483	8.714.870	8.941.856	9.284.446	10.016.097
COMUNIDAD VALENCIANA ..	9.682.957	5.653.789	5.647.264	5.880.367	6.058.440	6.651.896
EXTREMADURA	1.968.227	1.149.526	1.131.891	1.169.364	1.221.475	1.237.962
GALICIA	5.403.221	3.477.205	3.468.476	3.540.617	3.669.604	3.760.535
MADRID, COMUNIDAD DE ..	12.333.904	7.870.512	7.843.756	8.146.346	8.365.431	9.039.300
MURCIA, REGIÓN DE	2.692.043	1.508.044	1.516.608	1.538.412	1.601.124	1.692.275
NAVARRA, C. FORAL DE ...	1.406.313	884.008	835.989	890.325	927.013	972.141
PAÍS VASCO	5.317.238	3.693.565	3.545.289	3.638.971	3.785.660	3.853.753
RIOJA, LA	697.774	412.336	421.552	423.377	428.522	442.844
CEUTA	113.291	66.221	64.499	67.746	70.508	71.714
MELILLA	110.337	65.303	63.363	63.418	65.045	69.313
EXTRA-REGIONAL	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	87.526.000	53.948.000	53.128.000	54.927.000	57.005.000	60.704.000

Fuente: Contabilidad Regional de España. Base 2010. Serie 2010-2013. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance

(1.ª E) Primera estimación.

6. Indicadores económicos de la construcción

1.3. Contabilidad nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total FBCF	FBCF Construcción	Vivienda	Otros edificios y construcciones
2000	168.958	104.360	56.596	47.764
2001	183.497	117.221	63.708	53.513
2002	199.489	131.752	72.114	59.638
2003	222.197	148.957	83.124	65.833
2004	245.709	167.184	93.976	73.208
2005	278.162	190.742	107.292	83.450
2006	313.006	216.337	121.774	94.563
2007	335.552	227.857	126.927	100.930
2008	326.064	217.578	115.946	101.632
2009	262.499	174.388	87.224	87.164
2010	248.987	154.545	74.677	79.868
2011	229.884	134.050	61.433	72.617
2012	205.839	113.259	51.135	62.124
2013	192.371	99.568	42.542	57.026
2014	200.265	103.181	47.167	56.014
2015	214.734	107.717	48.095	59.622
2016 (P)	223.131	110.349	53.417	56.932
2017 (A)	238.952	119.758	61.082	58.676

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Datos provisionales.

(A) Estimación avance.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.1. Población ocupada, asalariada y parada (1)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
2008 (2)	20.469,7	2.459,9	16.861,2	1.930,2	2.595,9	422,1	11,2	14,6
2009.	19.106,9	1.889,8	15.881,1	1.444,8	4.153,5	662,7	17,9	26,0
2010.	18.724,5	1.651,4	15.592,3	1.232,0	4.640,1	501,8	19,9	23,3
2011.	18.421,4	1.403,9	15.394,2	1.047,1	5.012,7	440,5	21,4	23,9
2012.	17.632,7	1.161,3	14.573,4	813,0	5.811,0	429,4	24,8	27,0
2013.	17.139,0	1.029,5	14.069,1	699,1	6.051,1	337,4	26,1	24,6
2014.	17.344,2	993,5	14.285,8	679,5	5.610,4	253,7	24,4	20,3
2015.	17.866,1	1.073,7	14.773,5	734,5	5.056,0	207,3	22,1	16,2
2016.	18.341,6	1.073,8	15.228,2	752,0	4.481,1	182,6	19,6	14,5
2017.	18.824,8	1.128,3	15.715,0	806,7	3.917,0	150,3	17,2	11,8

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

2.2. Población ocupada y parada por diversas características. Construcción (1) (2)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
OCUPADOS	1.651,4	1.403,9	1.161,3	1.029,5	993,5	1.073,7	1.073,8	1.128,3
Por género								
Varones	1.510,3	1.297,3	1.062,4	942,4	910,2	991,7	989,2	1.029,2
Mujeres	141,1	106,6	98,9	87,1	83,3	82,0	84,6	99,1
Por edad								
Menores de 25 años	104,5	71,5	45,9	30,5	28,8	26,8	25,4	31,2
De 25 a 49 años	1.200,8	1.049,2	847,0	744,7	718,4	770,9	747,3	772,1
50 años o más	346,1	288,4	268,5	254,4	246,3	276,0	301,1	325,0
Por situación profesional								
Trabajadores por cuenta propia ...	419,3	356,5	348,4	330,4	313,9	339,1	321,8	321,7
Asalariados	1.232,0	1.047,1	813,0	699,1	679,5	734,6	752,0	806,7
Sector público	10,0	7,4	7,9	9,2	9,0	8,7	9,9	9,5
Sector privado	1.222,0	1.039,7	805,1	689,9	670,5	725,9	742,1	797,3
Contrato temporal	506,4	418,3	291,6	237,8	246,4	303,5	321,8	337,8
Contrato indefinido	715,6	621,4	513,5	452,0	433,1	431,1	430,2	468,9
PARADOS	501,8	440,5	429,4	337,5	253,7	207,3	182,6	150,3
Por género								
Varones	482,8	421,4	408,5	322,6	244,1	201,7	176,3	144,0
Mujeres	19,0	19,1	20,9	14,9	9,6	5,6	6,3	6,3
Por edad								
Menores de 25 años	60,5	41,6	23,1	20,8	14,4	9,9	11,0	9,4
De 25 a 49 años	398,2	362,2	369,9	286,3	183,7	153,8	128,2	100,1
50 años o más	43,1	36,6	36,4	30,4	55,6	43,6	43,4	40,8

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.1. Licitación oficial por agente contratante. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Administraciones Públicas.....	33.453.361	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.916.736	9.205.636	7.716.740	7.384.160	10.162.526
Estado.....	11.036.185	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.854.211	3.887.691	3.433.123	2.488.084	2.953.391
Admón. Gral. Estado.....	10.278.632	10.949.068	4.079.225	4.048.069	2.085.951	2.519.512	3.602.221	3.249.168	2.418.784	2.858.417
OO. AA.....	757.553	725.237	407.065	229.426	115.396	334.698	285.469	183.954	69.301	94.974
Seguridad Social.....	106.521	197.918	101.446	84.605	45.488	24.368	27.182	62.824	11.742	17.357
Entes Territoriales.....	22.310.654	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.038.157	5.290.764	4.220.793	4.884.333	7.191.778
Grupo Fomento.....	9.285.340	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.407.146	2.671.321	2.237.735	2.528.271
Ministerio.....	4.370.647	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786	609.511	537.353	592.032	576.214
OO. AA.....	632	—	3.812	—	—	—	—	—	—	—
Entidades Públicas Estatales....	4.914.062	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.942.023	2.797.635	2.133.968	1.645.703	1.952.057
Presupuesto medio.....	1.415	1.378	1.058	1.204	1.301	1.301	1.004	904	842	904

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.2. Licitación oficial por agente contratante. Estado. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Fomento.....	9.285.340	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.407.146	2.671.321	2.237.735	2.528.271
Medio Ambiente.....	956.080	1.047.094	758.008	381.599	96.785	559.203	237.679	305.822	63.159	168.715
Educación.....	5.121	19.198	9.924	7.742	25.618	23.413	3.326	6.264	7.120	8.939
Resto.....	789.644	1.228.774	386.714	436.763	132.268	189.786	239.540	449.716	180.071	247.466
Presupuesto medio.....	4.156	3.504	2.125	1.661	1.227	2.136	2.266	2.291	1.923	2.356
Total.....	11.036.185	11.674.305	4.486.290	4.277.495	2.201.347	2.854.211	3.887.691	3.433.123	2.488.084	2.953.391

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.3. Licitación oficial por agente contratante. Entes territoriales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Comunidades Autónomas.....	11.178.122	10.497.342	8.233.172	3.334.332	1.782.145	1.995.057	2.222.743	2.226.338	2.249.443	3.435.654
Diputaciones.....	1.413.252	1.369.264	1.038.718	806.253	504.887	437.503	680.179	457.552	532.469	685.446
Cabildos y Consejos Insulares.....	252.911	283.085	398.043	112.637	151.408	149.028	134.780	57.070	160.007	275.089
Ayuntamientos.....	9.466.370	11.298.518	7.332.926	2.239.013	1.222.834	1.456.569	2.253.062	1.479.834	1.942.414	2.795.589
Presupuesto medio.....	1.083	1.039	935	874	1.026	923	662	602	654	725
Total.....	22.310.654	23.448.209	17.002.859	6.492.235	3.661.274	4.038.157	5.290.764	4.220.793	4.884.333	7.191.778

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.4. Licitación oficial por tipología de obra. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Edificación	10.442.596	10.164.631	8.068.020	3.418.369	1.751.936	1.702.589	2.121.225	2.236.033	2.365.792	3.461.411
Residencial	2.507.891	2.419.618	1.500.735	690.471	218.293	308.958	406.688	441.189	373.873	649.851
Viviendas familiares	1.140.640	1.063.629	665.126	325.970	122.516	190.631	208.860	161.998	159.419	338.576
Establecimientos colectivos ..	1.367.252	1.355.989	835.609	364.501	95.777	118.327	197.828	279.191	214.454	311.275
No residencial	7.934.704	7.745.013	6.567.285	2.727.898	1.533.643	1.393.630	1.714.537	1.794.844	1.991.919	2.811.560
Presupuesto medio	1.193	1.120	998	1.003	1.004	895	718	811	740	849
Ingeniería civil	23.010.765	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.214.147	7.084.412	5.480.706	5.018.368	6.701.115
Presupuesto medio	1.544	1.549	1.110	1.330	1.529	1.528	1.140	948	900	936
Total	33.453.361	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.916.736	9.205.636	7.716.740	7.384.160	10.162.526

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.5. Licitación oficial por tipología de obra. Ingeniería civil. Administraciones públicas

Unidad: Miles de euros

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Infraestructura Ferroviaria	4.634.472	9.498.892	3.300.930	2.500.128	1.850.940	1.531.604	2.264.676	1.294.082	571.495	1.249.699
Carreteras y vías urbanas	10.415.243	7.701.057	4.955.034	2.286.749	1.193.535	1.483.981	2.600.461	2.095.719	2.463.363	2.757.556
Infraestructura Aeroportuaria	159.714	162.125	196.910	123.238	8.716	28.414	59.369	100.928	284.977	244.310
Puertos y Canales de Navegación ...	1.012.955	562.804	536.613	286.837	280.569	358.547	478.668	408.281	445.402	309.925
Encauzamiento y Defensas	281.761	503.127	157.086	140.872	53.524	316.535	124.335	37.727	45.045	50.732
Obras de Regadío	471.246	417.878	298.810	100.779	26.577	113.363	96.567	59.470	30.250	83.274
C. Prod. y Trans. Energía Eléctrica ..	61.472	48.072	42.497	23.126	1.107	14.580	18.492	924	5.843	2.602
Abastecimiento agua potable	1.220.850	1.224.628	1.018.298	536.599	246.232	558.534	464.717	428.521	435.597	503.039
Saneamientos	1.372.316	1.239.796	972.280	469.885	217.419	402.076	328.515	441.199	227.269	605.010
Instalaciones de telecomunicac.	95.314	245.097	157.390	363.611	30.768	32.181	41.315	33.093	38.822	36.995
Instalaciones deportivas	815.751	1.177.750	701.795	122.951	67.586	81.034	202.107	192.214	179.396	278.729
Urbanizaciones	1.788.919	1.254.640	696.514	273.704	99.803	104.321	190.585	123.874	117.396	232.296
Otras obras de Ingeniería Civil	680.750	1.119.934	488.418	207.487	79.396	188.977	214.605	264.675	173.512	346.948
Total	23.010.765	25.155.801	13.522.576	7.435.965	4.156.174	5.214.147	7.084.412	5.480.706	5.018.368	6.701.115

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.6. Licitación oficial por Comunidades Autónomas. Administraciones públicas. Total construcción

Unidad: Miles de euros

Comunidades Autónomas	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Andalucía.....	4.625.557	5.213.854	2.580.371	1.433.426	677.968	987.392	1.628.841	991.185	699.970	1.131.290
Aragón.....	1.335.646	964.182	447.099	326.351	67.128	363.707	141.198	330.526	267.862	435.174
Asturias, Principado de.....	645.465	812.847	823.271	267.525	56.868	124.653	320.039	201.956	203.157	140.963
Balears, Illes.....	640.856	783.461	404.835	163.953	126.288	196.676	177.976	263.217	334.192	286.242
Canarias.....	957.817	947.972	906.897	259.075	150.995	204.096	264.725	379.586	454.680	577.150
Cantabria.....	324.657	350.484	309.283	124.622	37.595	131.512	195.032	117.037	98.002	365.843
Castilla-La Mancha.....	1.500.681	1.414.063	1.512.257	255.233	106.064	124.588	147.944	273.674	99.746	218.647
Castilla y León.....	2.735.077	3.170.154	1.712.563	1.021.912	183.184	717.208	450.274	450.482	459.288	604.455
Cataluña.....	5.212.876	5.716.282	3.505.124	1.162.083	645.673	750.412	1.452.431	1.066.024	942.040	1.358.119
Comunidad Valenciana.....	3.423.719	2.583.428	1.625.569	646.707	280.576	501.168	484.500	361.027	544.653	654.125
Extremadura.....	451.449	1.123.862	692.317	115.884	86.961	255.188	459.793	233.721	129.244	248.920
Galicia.....	1.767.948	2.410.934	1.176.014	1.342.234	1.031.705	445.333	426.407	670.222	777.959	486.748
Madrid, Comunidad de.....	5.808.189	4.057.924	2.326.528	1.144.371	485.401	768.868	867.812	717.313	1.089.061	1.412.901
Murcia, Región de.....	924.865	785.337	424.519	156.567	149.388	202.645	426.724	234.818	174.780	228.070
Navarra, C. Foral de.....	354.899	747.274	300.468	307.753	209.937	85.215	88.968	150.766	88.895	290.148
País Vasco.....	1.665.549	2.788.877	2.371.540	1.423.506	1.197.735	479.571	1.000.984	979.730	808.221	1.539.458
Rioja, La.....	318.717	386.352	123.293	80.962	68.646	99.506	69.529	82.537	56.377	81.777
Ceuta y Melilla.....	207.060	245.540	83.042	97.209	28.734	32.958	30.811	47.874	28.579	40.832
Otras obras de Ingeniería Civil.....	552.332	817.605	265.607	524.961	317.264	446.040	571.649	165.044	127.453	61.663
Total.....	33.453.361	35.320.432	21.590.596	10.854.335	5.908.110	6.916.736	9.205.636	7.716.740	7.384.160	10.162.526

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.7. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Total construcción

Unidad: Miles de euros

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ministerio.....	4.370.647	1.121.676	369.262	387.903	145.492	139.786	609.511	537.353	592.032	576.214
OO. AA.....	632	—	3.812	—	—	—	—	—	—	—
Entidades Públicas Empresariales...	4.914.062	8.257.564	2.958.572	3.063.488	1.801.185	1.942.023	2.797.635	2.133.968	1.645.703	1.952.057
AENA.....	612.461	484.321	471.875	307.895	76.869	103.710	150.177	238.597	531.070	564.840
FEVE.....	68.410	70.034	87.313	18.803	22.154	—	—	—	—	—
ADIF.....	3.140.394	5.908.043	1.823.978	2.291.778	1.409.693	1.477.098	2.085.763	1.178.085	249.721	963.625
PUERTOS.....	930.159	579.857	523.076	307.403	279.115	351.852	488.584	376.078	619.630	374.881
RENFE-Operadora.....	12.214	48.160	14.008	64.450	3.478	8.812	47.245	43.808	35.298	40.733
SEITT (1).....	—	1.163.084	26.976	16.432	—	—	15.922	294.008	209.751	—
RESTO DE EMPRESAS.....	150.423	4.065	11.345	56.727	9.875	550	9.944	3.392	233	7.978
Total.....	9.285.340	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.407.146	2.671.321	2.237.735	2.528.271

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, constituida en noviembre de 2005.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.8. Licitación oficial del Grupo Fomento por tipología de obra: Ministerio, organismos autónomos y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Edificación.....	635.331	599.809	479.274	366.049	167.362	113.177	224.306	270.072	320.962	469.475
Ingeniería Civil.....	8.650.010	8.779.430	2.852.371	3.085.342	1.779.314	1.968.633	3.182.840	2.401.249	1.916.773	2.058.796
Infraestructura Ferroviaria.....	3.647.146	7.225.037	1.995.652	2.017.384	1.431.522	1.478.880	2.047.329	1.167.367	381.643	944.885
Carreteras y vías urbanas.....	3.898.935	720.771	141.591	321.338	71.559	140.832	602.813	824.221	773.975	539.653
Infraestructura Aeroportuaria....	159.269	156.205	194.057	122.607	8.300	21.920	56.669	98.739	283.774	237.510
Puertos y canales de navegación.	816.511	454.980	431.702	267.825	263.872	318.777	447.691	285.976	433.511	279.260
Instalac. de Telecomunicaciones..	24.595	87.967	21.431	277.212	3.055	1.415	1.118	2.904	17.063	6.640
Urbanizaciones.....	34.780	21.453	13.056	37.004	125	962	—	—	1.058	5.331
Otras obras de Ingeniería Civil...	68.773	113.017	54.882	41.971	881	5.846	27.221	22.041	25.748	45.519
Total.....	9.285.340	9.379.239	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.407.146	2.671.321	2.237.735	2.528.271

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.9. Licitación oficial del Grupo Fomento por Comunidades Autónomas: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Andalucía.....	671.416	377.084	87.668	259.004	584.979	473.097	107.091	242.782
Aragón.....	77.613	64.829	13.441	38.097	10.746	81.189	96.655	178.261
Asturias, Principado de.....	85.693	81.499	5.761	21.828	112.186	37.792	78.005	9.996
Balears, Illes.....	78.869	41.055	20.590	30.351	44.330	90.304	153.693	102.046
Canarias.....	70.444	57.123	11.638	75.292	72.207	88.952	172.754	80.537
Cantabria.....	19.721	24.060	8.233	42.555	61.418	33.302	10.342	237.798
Castilla-La Mancha.....	124.826	36.179	34.268	1.080	8.244	127.732	14.431	70.094
Castilla y León.....	394.303	570.182	38.689	440.851	167.454	133.750	137.897	172.176
Cataluña.....	398.360	349.092	209.022	229.553	473.272	372.344	315.349	260.488
Comunidad Valenciana.....	251.887	116.294	59.780	197.280	100.912	85.312	169.593	93.172
Extremadura.....	280.493	23.533	742	108.527	256.012	35.863	47.810	10.043
Galicia.....	357.547	929.799	908.103	132.142	129.360	290.753	470.820	84.050
Madrid, Comunidad de.....	129.371	95.645	44.382	41.176	153.188	221.976	118.079	199.711
Murcia, Región de.....	42.193	8.330	28.764	7.277	218.760	30.911	18.235	36.257
Navarra, C. Foral de.....	5.185	2.493	3.016	938	249	2.673	132	126.231
País Vasco.....	90.591	139.305	155.525	4.818	432.971	401.494	181.228	566.671
Rioja, La.....	1.287	1.609	208	8.514	734	20.256	11.858	3.264
Ceuta.....	3.648	37.064	—	123	2.564	4.968	7.109	1.605
Melilla.....	895	1.625	10.246	5.104	11.132	1.919	6.458	7.301
No Regionalizable.....	247.303	494.591	306.600	437.302	566.426	136.735	120.195	45.788
Total.....	3.331.646	3.451.391	1.946.676	2.081.809	3.407.146	2.671.321	2.237.735	2.528.271

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

3.10. Licitación oficial del Grupo Fomento: Ministerio, OO. AA. y entidades públicas estatales. Año 2017

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Ministerio	Entidades Públicas Estatales						
			Total	AENA	ADIF	Puertos del Estado	RENFE Operadora	SEITT	Resto empresas
Andalucía.....	242.782	49.692	193.089	71.798	42.996	76.962	1.329	—	—
Aragón.....	178.261	148.235	30.026	28.443	1.582	—	—	—	—
Asturias, Principado de.....	9.996	680	9.315	554	1.288	6.702	773	—	—
Baleares, Illes.....	102.046	—	102.047	95.422	—	6.624	—	—	—
Canarias.....	80.537	—	80.537	52.492	—	28.043	—	—	—
Cantabria.....	237.798	196.247	41.551	2.175	32.926	5.774	677	—	—
Castilla—La Mancha.....	70.094	68.971	1.125	101	951	—	73	—	—
Castilla y León.....	172.176	39.217	132.960	8.377	122.189	—	2.394	—	—
Cataluña.....	260.488	12.195	248.295	85.049	56.399	93.274	13.573	—	—
Comunidad Valenciana.....	93.172	29.341	63.830	10.884	8.123	43.932	892	—	—
Extremadura.....	10.043	3.491	6.552	—	6.477	—	75	—	—
Galicia.....	84.050	8.660	75.390	12.382	8.523	49.683	300	—	4.501
Madrid, Comunidad de.....	199.711	18.626	181.084	151.477	15.753	—	13.852	—	—
Murcia, Región de.....	36.257	—	36.258	—	27.041	9.119	97	—	—
Navarra, C. Foral de.....	126.231	—	126.231	2.072	124.159	—	—	—	—
País Vasco.....	566.671	857	565.814	39.473	474.903	50.213	1.225	—	—
Rioja, La.....	3.264	—	3.264	3.264	—	—	—	—	—
Ceuta.....	1.605	—	1.605	—	—	1.605	—	—	—
Melilla.....	7.301	—	7.301	874	—	2.949	—	—	3.478
No Regionalizable.....	45.788	—	45.790	—	40.319	—	5.470	—	—
TOTAL	2.528.271	576.214	1.952.057	564.840	963.625	374.881	40.733	0	7.979

Fuente: Licitación Oficial en Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

INDICADORES	2010	2012	2013	2014	2015	2016
N.º de empresas según estratos poblacionales (Uds.)...	371.025	320.872	320.086	346.822	377.795	367.601
menos de 10.....	344.707	306.194	307.880	335.541	364.607	352.951
de 10 a 49.....	24.042	13.430	11.164	10.265	12.038	13.446
de 50 a 99.....	1.465	741	613	604	729	781
de 100 a 499.....	731	438	362	346	356	358
500 o más.....	80	69	67	66	67	65
N.º de empresas según actividad CNAE-2009 (Uds.)	371.025	320.872	320.086	346.822	377.795	367.601
41.1 Promoción inmobiliaria	49.951	36.092	39.745	52.228	58.145	60.381
41.2 Construcción de edificios	144.152	127.568	118.777	130.400	137.511	135.780
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	1.057	1.101	1.270	1.184	1.692	1.220
42.2 Construcción de redes	1.357	573	537	747	1.051	743
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	580	1.054	995	982	1.022	932
43.1 Demolición y preparación de terrenos	14.474	10.116	8.936	9.194	11.024	10.178
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	77.015	72.943	76.416	78.562	82.282	79.442
43.3 Acabado de edificios	72.494	62.862	64.756	64.540	74.086	69.399
43.9 Otras actividades de construcción especializada	9.944	8.563	8.654	8.984	10.983	9.527
N.º de personas empleadas según estratos poblacionales (Uds.).....	1.659.525	1.112.233	982.095	991.202	1.059.440	1.095.710
menos de 10.....	838.344	618.104	567.740	595.504	634.904	638.279
de 10 a 49.....	465.087	247.523	201.234	190.468	217.194	252.640
de 50 a 99.....	101.234	51.629	42.283	41.956	49.324	52.186
de 100 a 499.....	129.705	82.891	66.541	62.649	64.208	64.658
500 o más.....	125.155	112.087	104.297	100.624	93.809	87.947
N.º de personas empleadas según actividad CNAE-2009 (Uds.)	1.659.525	1.112.233	982.095	991.202	1.059.440	1.095.710
41.1 Promoción inmobiliaria	128.184	69.971	68.492	85.573	86.169	89.455
41.2 Construcción de edificios	675.727	417.141	341.873	344.527	342.637	384.674
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	72.172	46.689	45.578	42.074	64.795	56.170
42.2 Construcción de redes	29.938	26.790	23.893	23.821	25.934	22.247
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	26.044	19.455	18.338	17.718	20.380	17.985
43.1 Demolición y preparación de terrenos	63.753	37.988	30.733	29.836	34.208	33.253
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	388.857	304.511	280.521	278.214	293.277	298.488
43.3 Acabado de edificios	192.404	135.415	126.818	124.030	139.917	138.158
43.9 Otras actividades de construcción especializada	82.446	54.274	45.849	45.408	52.123	55.280
Valor de la producción según estratos poblacionales (miles de €).....	198.416.875,5	119.303.400,0	99.206.251,2	103.533.124,7	111.563.709,1	115.838.913,0
menos de 10.....	74.340.149,7	46.158.540,8	37.455.093,9	46.530.768,2	51.335.045,2	53.706.136,7
de 10 a 49.....	51.920.126,5	28.044.830,4	21.516.706,9	21.936.519,9	24.441.657,1	26.789.138,4
de 50 a 99.....	15.054.248,0	7.755.670,9	7.158.686,1	6.419.084,1	7.365.845,7	7.018.875,9
de 100 a 499.....	26.478.043,1	15.792.291,3	12.690.709,3	10.751.161,4	10.885.022,6	11.178.522,8
500 o más.....	30.624.308,2	21.552.066,6	20.385.054,9	17.895.591,1	17.536.138,6	17.146.239,2
Valor de la producción según actividad CNAE-2009 (miles de €).....	198.416.875,5	119.303.400,0	99.206.251,2	103.533.124,7	111.563.709,1	115.838.913,0
41.1 Promoción inmobiliaria	37.332.720,9	20.942.916,1	15.421.972,8	18.901.241,8	21.775.325,7	24.673.958,0
41.2 Construcción de edificios	74.117.994,3	42.480.325,2	32.818.324,7	33.608.579,4	28.531.927,2	33.461.611,7
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	16.836.825,0	10.746.018,2	10.303.049,9	9.125.883,0	14.838.577,6	13.103.293,6
42.2 Construcción de redes	5.045.134,2	4.163.106,4	3.698.870,1	4.219.882,2	4.399.429,8	3.053.766,3
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	4.331.318,3	2.977.694,0	2.698.816,5	2.802.103,0	3.964.403,6	2.401.844,5
43.1 Demolición y preparación de terrenos	7.168.803,6	3.876.381,8	2.511.027,5	2.605.675,0	3.084.839,4	3.046.511,2
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	35.834.018,7	23.497.992,9	22.106.447,5	22.409.134,1	24.045.983,2	24.386.806,6
43.3 Acabado de edificios	10.395.860,8	6.464.815,1	6.169.188,6	6.372.557,3	6.933.850,8	7.369.386,2
43.9 Otras actividades de construcción especializada	7.354.199,7	4.154.150,3	3.478.553,4	3.488.069,1	3.989.371,8	4.341.735,0
Valor consumos intermedios según estratos poblacionales	134.033.650,4	78.200.959,7	66.447.114,8	70.823.897,0	75.870.077,1	78.153.049,0
(miles de €).....	48.752.077,5	30.574.933,7	24.367.167,4	32.925.330,1	34.888.343,2	36.742.062,6
menos de 10.....	33.632.175,5	17.688.157,4	13.746.996,2	14.116.873,9	15.967.426,5	17.416.236,7
de 10 a 49.....	10.064.366,1	4.942.240,8	5.512.735,7	4.176.643,7	5.061.840,5	4.515.983,1
de 50 a 99.....	19.197.531,4	10.670.844,2	9.033.535,7	7.333.500,2	7.677.363,0	7.484.354,9
de 100 a 499.....	22.387.499,9	14.324.783,6	13.786.679,8	12.271.549,0	12.275.103,9	11.994.411,7
500 o más.....	22.387.499,9	21.715.260,0	14.324.783,6	13.786.679,8	12.271.549,0	12.275.103,9

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

4. Indicadores estructurales del sector de la construcción

(Continuación)

INDICADORES	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Valor consumos intermedios según actividad						
CNAE-2009 (miles de €)	134.033.650,4	78.200.959,7	66.447.114,8	70.823.897,0	75.870.077,1	78.153.049,0
41.1 Promoción inmobiliaria	27.727.596,5	15.816.806,8	12.799.837,9	15.792.550,0	17.242.646,2	19.582.264,5
41.2 Construcción de edificios	49.372.207,7	27.640.930,5	21.958.014,9	23.566.895,9	19.297.200,8	22.681.858,0
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	12.626.721,0	7.718.757,8	7.357.846,9	6.452.802,3	10.730.806,2	9.322.914,1
42.2 Construcción de redes	3.479.069,8	2.837.992,4	2.478.473,0	2.765.626,4	3.072.966,0	2.013.276,2
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	3.127.083,6	1.969.878,1	1.865.466,1	1.897.574,9	3.087.710,2	1.488.061,0
43.1 Demolición y preparación de terrenos	4.895.796,4	2.344.926,7	1.507.415,6	1.582.441,4	1.780.921,6	1.877.130,6
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	22.573.072,1	13.777.821,1	12.878.661,8	13.073.096,4	14.462.766,2	14.485.876,9
43.3 Acabado de edificios	5.816.739,8	3.585.684,5	3.546.655,4	3.694.135,4	3.938.377,9	4.236.941,8
43.9 Otras actividades de construcción especializada	4.415.363,5	2.508.161,8	2.054.743,1	1.998.774,2	2.256.682,0	2.464.726,0
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales (miles de €)	62.991.525,6	40.579.317,1	31.792.459,4	31.708.306,7	34.371.214,3	36.950.653,2
menos de 10	24.736.336,4	15.037.167,9	12.415.074,7	12.865.982,7	15.496.199,4	16.457.917,4
de 10 a 49	18.070.725,6	10.198.302,0	7.652.839,1	7.696.906,5	8.300.832,6	9.232.020,1
de 50 a 99	4.973.733,2	2.806.903,2	1.614.508,3	2.190.790,8	2.204.153,5	2.491.299,1
de 100 a 499	7.196.878,0	5.086.253,4	3.656.857,2	3.394.112,4	3.187.512,4	3.696.337,0
500 o más	8.013.852,4	7.450.690,7	6.453.180,1	5.560.514,2	5.182.516,4	5.073.079,5
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-2009 (miles de €)	62.991.525,6	40.579.317,1	31.792.459,4	31.708.306,7	34.371.214,3	36.950.653,2
41.1 Promoción inmobiliaria	9.093.445,3	4.692.638,4	2.075.045,6	2.505.118,5	3.624.847,6	4.489.507,5
41.2 Construcción de edificios	24.073.461,1	14.573.551,8	10.590.630,2	9.807.148,8	9.050.759,4	10.888.469,4
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	4.122.670,2	2.976.785,2	2.889.984,5	2.598.150,3	3.973.192,0	3.674.292,6
42.2 Construcción de redes	1.552.119,6	1.311.712,7	1.197.599,6	1.449.162,0	1.316.192,9	1.031.544,3
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	1.210.148,5	1.021.793,2	831.473,2	905.299,8	864.639,2	912.276,5
43.1 Demolición y preparación de terrenos	2.258.248,3	1.526.073,8	997.665,4	1.012.197,8	1.305.855,4	1.150.693,0
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	13.199.119,5	9.973.759,2	9.179.945,6	9.291.567,7	9.536.660,4	9.844.621,6
43.3 Acabado de edificios	4.564.043,3	2.872.225,9	2.617.700,8	2.664.774,0	2.978.184,7	3.094.806,5
43.9 Otras actividades de construcción especializada	2.918.269,7	1.630.776,9	1.412.414,6	1.474.887,8	1.720.882,7	1.864.441,8
Excedente bruto de explotación según estratos poblacionales (miles de €)	20.922.029,4	12.876.432,6	8.066.628,9	8.187.509,4	9.840.772,3	10.938.589,1
menos de 10	10.173.930,4	5.126.004,2	3.681.617,9	3.821.176,1	6.137.671,7	6.644.562,9
de 10 a 49	4.632.825,2	2.577.245,9	1.581.387,7	1.777.906,5	1.874.871,9	1.639.826,6
de 50 a 99	1.618.642,4	970.501,4	84.146,0	664.274,2	432.506,0	644.826,4
de 100 a 499	2.166.793,7	1.763.128,2	962.269,4	814.712,4	560.517,5	1.042.448,9
500 o más	2.329.837,8	2.439.552,8	1.757.207,9	1.109.440,2	835.205,3	966.924,3
Excedente bruto de explotación según actividad CNAE-2009 (miles de €)	20.922.029,4	12.876.432,6	8.066.628,9	8.187.509,4	9.840.772,3	10.938.589,1
41.1 Promoción inmobiliaria	6.734.216,9	3.326.327,1	837.319,8	964.222,2	2.091.251,0	3.031.798,1
41.2 Construcción de edificios	7.033.290,8	4.820.783,3	2.741.750,6	2.178.098,3	2.365.010,1	2.829.654,3
42.1 Construcción de carreteras y vías férreas, puentes y túneles	1.144.253,9	859.740,6	901.053,7	664.696,9	1.048.708,5	939.015,8
42.2 Construcción de redes	496.514,5	292.283,2	311.899,8	518.658,1	357.520,4	173.301,5
42.9 Construcción de otros proyectos de ingeniería civil	272.900,9	299.789,4	164.250,0	255.319,1	42.091,9	254.619,6
43.1 Demolición y preparación de terrenos	644.083,7	589.356,5	249.232,2	287.749,3	501.796,3	357.430,3
43.2 Instalaciones eléctricas, de fontanería y otras instalaciones	2.933.684,7	1.893.714,1	2.018.680,7	2.249.944,6	2.142.688,4	2.120.198,4
43.3 Acabado de edificios	1.139.571,5	698.799,4	685.349,3	824.813,4	951.469,0	922.278,1
43.9 Otras actividades de construcción especializada	523.512,5	95.638,9	157.092,9	244.007,6	340.236,8	310.293,0
Distribución del volumen de negocio según tipología de obra (%)						
Promoción inmobiliaria	19,7	19,8	14,7	16,0	18,2	19,4
Edificación	51,9	53,7	53,9	54,9	51,6	54,6
Residencial	31,6	33,5	32,7	30,6	30,0	31,8
No residencial	20,4	20,2	21,2	24,4	21,6	22,8
Ingeniería Civil	28,4	26,5	31,4	29,1	30,2	26,0
Ratios (euros)						
Costes personal/persona empleada	25.350,3	24.907,4	24.158,4	23.729,6	23.154,2	23.739,9
Valor de la producción/persona empleada	119.562,5	107.264,7	101.014,9	104.452,1	105.304,4	105.720,4
V.A.B.C.F./persona empleada	37.957,6	36.484,5	32.372,1	31.989,8	32.442,8	33.723,0
Excedente bruto de explotación/persona empleada	12.607,2	11.577,1	8.213,7	8.260,2	9.288,7	9.983,1

Fuente: Estructura de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.1. Índices de producción de la industria de la construcción. Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas (1)

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2010	2013	2014	2015	2016	2017
NUEVA CONTRATACIÓN						
TOTAL	93.505.852	76.252.662	85.223.800	102.867.759	111.292.984	121.451.478
Edificación.	57.444.137	52.294.786	55.474.948	71.329.294	77.696.287	80.913.059
Ingeniería civil	33.450.548	23.419.086	29.128.766	30.251.861	30.733.145	38.701.979
Otras actividades	2.611.167	538.790	620.086	1.286.604	2.863.552	1.836.439
TRABAJOS REALIZADOS POR LAS EMPRESAS						
TOTAL	250.631.639	213.226.385	250.313.930	252.313.907	261.910.957	262.355.132
Edificación.	200.897.893	174.716.417	210.663.613	209.915.639	215.062.428	215.247.765
Ingeniería civil	47.041.264	33.072.229	34.304.611	37.243.485	42.005.096	43.841.078
Otras actividades	2.692.482	5.437.740	5.345.707	5.154.784	4.843.433	3.266.290

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.2. Índices de producción de la industria de la construcción. Salarios y empleo (1)

VARIABLES	2010	2013	2014	2015	2016	2017
SUELDOS Y SALARIOS BRUTOS						
TOTAL (miles de euros).....	33.367.692	29.277.471	31.416.827	34.512.121	36.015.316	37.504.217
PERSONAL OCUPADO						
TOTAL PERSONAS OCUPADAS	1.347.375	1.227.881	1.310.634	1.410.466	1.480.854	1.544.616
HORAS TRABAJADAS POR PERSONAL REMUNERADO						
TOTAL	2.446.652.270	2.203.033.440	2.352.676.200	2.565.118.550	2.686.180.780	2.796.749.280

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

5.3. Índices de producción de la industria de la construcción. Ingresos de explotación y subcontratas cedidas (1)

Unidad: Miles de euros

VARIABLES	2010	2013	2014	2015	2016	2017
SUELDOS Y SALARIOS BRUTOS						
TOTAL	302.911.299	253.257.683	297.165.356	308.714.869	323.196.052	332.114.864
Edificación.	236.651.734	205.119.723	246.932.858	254.864.738	262.789.728	272.343.803
Ingeniería civil	62.615.393	42.399.627	44.533.823	48.130.022	55.123.229	56.182.656
Otras actividades	3.644.172	5.738.334	5.698.675	5.720.109	5.283.095	3.588.405
SUBCONTRATAS CEDIDAS						
TOTAL	52.279.659	40.031.791	51.397.841	56.400.962	61.285.094	69.759.733
Edificación.	35.753.839	30.403.798	39.792.832	44.949.099	47.727.299	57.096.040
Ingeniería civil	15.574.130	9.327.398	11.229.997	10.886.538	13.118.133	12.341.579
Otras actividades	951.690	300.595	375.012	565.325	439.662	322.114

Fuente: Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) Según CNAE 2009.

6. Indicadores económicos de la construcción

6. Producción y consumo de cemento

Unidad: Miles de toneladas

AÑOS	Producción	Variación de stocks	Importación	Exportación	Consumo aparente
1990.....	28.092	-4	2.766	2.291	28.585
1995.....	26.423	277	2.798	3.484	25.459
2000.....	38.117	98	2.184	2.122	38.436
2001.....	40.530	428	3.046	1.462	42.056
2002.....	43.388	31	2.814	1.418	44.120
2003.....	44.756	-60	2.259	1.243	46.224
2004.....	46.593	-53	1.930	1.522	48.005
2005.....	50.387	154	2.889	1.447	51.509
2006.....	54.030	-9	3.164	1.127	55.881
2007.....	54.721	172	2.935	1.042	55.998
2008.....	42.088	-253	1.744	1.350	42.696
2009.....	29.505	-75	728	1.482	28.913
2010.....	26.166	-97	654	2.528	24.456
2011.....	22.178	-154	466	2.323	20.441
2012.....	15.939	25	380	2.661	13.597
2013.....	13.732	-76	299	3.039	10.743
2014.....	14.554	-99	344	3.738	10.831
2015.....	15.077	102	396	3.551	11.492
2016.....	15.069	31	355	3.937	11.158
2017.....	16.082	129	355	3.675	12.393

Fuente: OFICEMEN (Agrupación de fabricantes de cemento en España).

6. Indicadores económicos de la construcción

6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual. Años 2011-2016

AÑOS	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
2011									
Obra civil.....	55,1%	53,6%	73,6%	69,2%	75,5%	77,0%	57,1%	75,4%	58,4%
Edificación									
Residencial.....	23,2%	16,5%	16,7%	14,7%	13,6%	14,8%	21,4%	11,8%	15,4%
No residencial.....	21,7%	29,9%	9,7%	16,1%	10,9%	8,2%	21,5%	12,8%	26,2%
2012									
Obra civil.....	50,1%	58,0%	74,4%	55,9%	72,7%	53,5%	57,5%	72,3%	52,2%
Edificación									
Residencial.....	20,4%	12,7%	17,8%	23,1%	12,3%	17,8%	17,8%	12,1%	18,5%
No residencial.....	29,5%	29,3%	7,8%	21,0%	15,0%	28,7%	24,7%	15,6%	29,3%
2013									
Obra civil.....	53,3%	56,7%	68,4%	38,4%	64,2%	54,9%	61,6%	59,3%	44,0%
Edificación									
Residencial.....	18,0%	13,2%	19,6%	14,2%	14,1%	23,2%	15,6%	12,3%	17,2%
No residencial.....	28,7%	30,1%	12,0%	47,4%	21,7%	21,9%	22,8%	28,4%	38,8%
2014									
Obra civil.....	67,4%	55,7%	80,1%	50,2%	57,7%	74,0%	54,1%	76,2%	45,0%
Edificación									
Residencial.....	13,8%	12,8%	12,8%	19,3%	11,8%	12,5%	16,1%	10,1%	14,6%
No residencial.....	18,8%	31,5%	7,1%	30,4%	30,5%	13,5%	29,8%	13,7%	40,4%
2015									
Obra civil.....	66,9%	49,0%	73,2%	47,2%	69,6%	72,0%	40,6%	63,5%	62,2%
Edificación									
Residencial.....	15,9%	11,6%	18,4%	24,3%	8,1%	12,9%	17,9%	9,3%	19,8%
No residencial.....	17,3%	39,4%	8,4%	28,4%	22,3%	15,1%	41,5%	27,2%	17,9%
2016									
Obra civil.....	57,4%	41,8%	71,1%	51,8%	63,9%	63,5%	37,2%	62,3%	52,5%
Edificación									
Residencial.....	25,8%	11,4%	20,9%	26,9%	11,2%	16,6%	25,9%	11,2%	29,1%
No residencial.....	16,8%	46,8%	8,0%	21,4%	24,9%	19,9%	36,9%	26,4%	18,5%

(Continúa)

6. Indicadores económicos de la construcción

6.1. Consumo de cemento gris según destino final por Comunidades Autónomas. Distribución porcentual. Años 2011-2016

(Continuación)

AÑOS	Comunidad Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Total general
2011									
Obra civil	71,6%	79,0%	81,9%	36,1%	62,2%	34,6%	64,4%	63,6%	62,2%
Edificación									
Residencial	14,6%	12,3%	10,4%	34,8%	16,8%	40,6%	23,3%	16,1%	19,1%
No residencial	13,8%	8,7%	7,7%	29,1%	21,0%	24,8%	12,3%	20,3%	18,7%
2012									
Obra civil	62,4%	73,8%	78,0%	26,4%	61,7%	36,3%	57,8%	67,4%	56,9%
Edificación									
Residencial	19,2%	14,7%	10,3%	40,5%	17,0%	45,9%	23,0%	18,8%	20,2%
No residencial	18,4%	11,5%	11,7%	33,1%	21,3%	17,8%	19,2%	13,8%	22,9%
2013									
Obra civil	99,9%								
Obra civil	56,7%	81,3%	80,5%	25,8%	69,4%	50,2%	66,4%	44,8%	56,3%
Edificación									
Residencial	16,4%	9,6%	8,9%	41,3%	11,1%	29,4%	20,1%	12,7%	17,9%
No residencial	26,8%	9,1%	10,6%	32,9%	19,5%	20,4%	13,5%	42,5%	25,8%
2014									
Obra civil	57,3%	77,1%	81,7%	31,7%	68,7%	63,5%	73,2%	66,3%	62,0%
Edificación									
Residencial	19,1%	9,8%	5,7%	42,1%	11,2%	21,8%	17,2%	7,7%	15,7%
No residencial	23,6%	13,1%	12,6%	26,1%	20,1%	14,7%	9,6%	25,9%	22,3%
2015									
Obra civil	45,6%	66,6%	80,4%	32,8%	74,3%	48,2%	69,2%	71,9%	60,4%
Edificación									
Residencial	26,7%	9,7%	6,4%	44,3%	7,4%	36,9%	19,4%	5,6%	18,4%
No residencial	27,7%	23,8%	13,2%	22,9%	18,3%	14,9%	11,4%	22,6%	21,2%
2016									
Obra civil	33,3%	77,1%	79,0%	27,6%	75,3%	46,6%	62,0%	65,9%	53,7%
Edificación									
Residencial	33,6%	12,3%	8,7%	53,6%	7,7%	44,8%	24,4%	9,0%	25,0%
No residencial	33,1%	10,6%	12,2%	18,8%	17,1%	8,6%	13,7%	25,1%	21,3%

Fuente: OFICEMEN (Agrupación de fabricantes de cemento en España).

6. Indicadores económicos de la construcción

7.1. Índices de costes del sector de la construcción (Base 100 = 2010) (*)

AÑOS	Índices ponderados				Componentes		
	Total	Edificación	Ingeniería Civil	Mano de obra	Materiales y consumos diversos		
					Total	Edificación	Ingeniería Civil
2005 (1)	90,3	89,4	92,3	82,5	94,2	93,7	95,6
2006	96,0	94,7	99,3	85,0	101,5	100,5	104,2
2007	101,6	100,0	105,4	89,1	107,8	106,6	111,0
2008	107,5	105,5	112,5	94,7	113,8	112,0	118,5
2009	99,1	99,2	99,0	100,2	98,6	98,6	98,5
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,3	103,9	105,3	102,7	105,0	104,5	106,2
2012	104,8	104,3	106,0	104,3	104,9	104,3	106,5
2013	104,1	103,7	104,9	104,7	103,6	103,1	105,0
2014	103,8	103,6	104,6	105,0	103,1	102,6	104,4
2015	102,6	102,5	102,8	103,7	101,9	101,7	102,5
2016	101,3	101,3	101,4	101,3	101,3	101,3	101,5
2017	103,3	102,8	104,6	98,3	105,9	105,6	106,8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía, Industria y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadisticas y publicaciones/información estadística/datos históricos y otros estudios.

(1) Desde el año 2005, con motivo del cambio de base en los índices de costes del sector de la construcción (Base 100=2010), se ha actualizado la representatividad de los índices ponderados al haber adaptado las ponderaciones a la estructura de la construcción del año 2010.

6. Indicadores económicos de la construcción

7.2. Índices de costes de la construcción: materiales y consumos diversos (Base 100 = 2010) (*)

Materiales y consumos diversos	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Áridos	88,5	100,0	101,1	103,5	104,6	103,9	101,4	101,7
Cemento	94,2	100,0	103,5	104,2	100,8	102,1	102,1	100,3
Cal	86,2	100,0	104,0	104,4	104,8	106,2	105,2	104,4
Hormigón	95,2	100,0	99,8	99,4	100,9	101,2	100,3	100,3
Mortero	87,3	100,0	95,5	94,1	93,6	91,8	91,5	92,7
Cerámica	94,9	100,0	99,1	98,8	99,1	99,6	99,6	99,4
Prefabricados	89,6	100,0	100,0	99,0	99,9	100,4	100,6	100,9
Yeso	86,1	100,0	104,0	104,4	104,8	106,2	105,2	104,4
Derivados del yeso	108,2	100,0	97,9	93,8	99,2	100,1	101,8	102,7
Acero	107,7	100,0	111,6	103,7	100,0	94,2	93,8	111,4
Madera	89,7	99,7	103,2	103,9	104,5	105,6	106,7	107,4
Sintéticos	93,3	100,0	109,1	111,5	111,6	111,7	111,1	111,6
Asfálticos	107,4	100,0	113,3	113,1	112,6	106,9	103,3	107,9
Caucho	90,2	100,0	113,0	113,7	113,1	112,5	112,1	113,0
Vidrio plano	87,1	100,0	101,3	105,7	107,1	106,5	111,4	114,2
Vidrio hueco	79,6	100,0	106,0	107,5	106,6	106,2	105,2	104,1
Carpintería de madera	89,9	99,7	103,2	103,9	104,5	105,6	106,7	107,4
Carpinterías metálicas	104,6	100,0	103,3	104,6	104,7	104,9	103,8	106,3
Herrajes	81,8	100,0	103,4	104,1	105,1	106,7	107,2	108,1
Válvulas y grifería	80,6	100,0	104,5	104,9	107,2	108,5	107,7	108,0
Radiadores y calderas	91,0	100,0	103,8	107,1	109,9	110,5	110,2	112,1
Climatización y ventilación	94,4	100,0	101,6	104,0	105,0	105,3	106,5	107,7
Electrodomésticos eléctricos	91,3	100,0	100,6	99,4	100,6	99,0	100,0	96,9
Electrodomésticos no eléctricos	84,0	100,0	105,6	103,2	98,3	96,1	96,6	96,7
Aparellaje eléctrico	91,2	100,0	103,6	104,5	104,6	104,2	103,6	104,7
Cables eléctricos	66,3	100,0	125,8	128,7	128,9	130,1	127,6	130,8
Fibra de vidrio	99,3	100,0	113,3	113,1	112,6	106,9	103,3	107,9
Fibra óptica	66,3	100,0	125,8	128,7	128,9	130,1	127,6	130,8
Aparatos de alumbrado	89,4	100,0	102,3	106,2	106,9	108,6	109,8	111,7
Extintores, mangueras	93,0	100,0	100,7	101,3	101,8	100,9	101,1	100,9
Detectores, alarmas	85,8	100,0	100,6	92,6	86,2	87,6	81,1	80,0
Porteros, antenas, megafonía	127,8	100,0	99,9	103,3	103,2	103,6	106,1	105,5
Ascensores	90,2	100,0	100,7	101,1	100,7	101,1	101,2	100,7
Electrónica	101,3	100,0	96,4	91,6	87,9	86,9	87,0	86,9
Explosivos	86,6	100,0	101,7	102,9	106,5	108,7	109,9	105,1
Pinturas, barnices y masillas	88,0	100,0	110,3	110,9	109,7	107,5	107,1	108,4
Baldosas de cerámica	92,5	100,0	99,1	98,8	99,1	99,6	99,6	99,4
Piedra ornamental	92,3	100,0	101,6	101,5	100,2	101,4	103,0	103,2
Mobiliario de cocina y baño	89,5	100,0	102,0	102,8	103,4	104,0	105,0	105,9
Tubos de cobre	61,6	100,0	111,5	107,4	100,7	97,1	86,4	103,5
Tubos de plástico	93,3	100,0	109,1	111,5	111,6	111,7	111,1	111,6
Tubos de fibrocemento	80,3	100,0	99,1	99,0	99,9	100,4	100,6	100,9
Sanitarios de cerámica	79,3	100,0	99,2	101,4	102,9	104,9	106,1	107,6

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (Ministerio de Economía, Industria y Competitividad) y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (Ministerio de Fomento).

(*) Los índices de las series anuales elaborados en otras bases (base 1990 y 2005), y publicados en Anuarios anteriores, se pueden consultar en el siguiente enlace: www.fomento.es/estadísticas-y-publicaciones/información-estadística/datos-históricos-y-otros-estudios.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.1. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Península e Illes Balears (diciembre de cada año)

AÑOS	Mano de obra	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
2000.	297,0	719,3	801,0	1.247,4	1.238,3	739,2	2.079,3	1.585,6	1.475,8
2001.	303,4	688,5	773,8	1.297,3	1.197,6	590,2	1.760,5	1.341,1	1.482,4
2002.	314,1	709,8	729,7	1.342,9	1.218,1	564,6	1.907,9	1.462,8	1.505,8
2003.	321,3	716,2	716,9	1.318,4	1.223,8	639,9	1.804,7	1.402,0	1.513,4
2004.	329,8	1.010,3	763,2	1.375,0	1.262,2	841,6	1.962,2	1.226,2	1.532,5
2005.	340,3	977,9	858,0	1.445,5	1.314,5	1.363,3	2.414,8	2.144,0	1.566,2
2006.	347,9	1.073,0	889,9	1.577,9	1.411,2	1.784,1	2.335,6	2.108,7	1.615,6
2007.	360,4	1.071,4	779,1	1.675,5	1.474,5	1.596,7	2.824,3	3.226,1	1.715,3
2008.	365,3	1.173,7	657,9	1.707,7	1.460,9	806,7	2.190,3	1.697,7	1.730,5
2009.	367,8	909,9	739,2	1.632,1	1.431,4	1.680,8	2.575,3	3.684,0	1.724,4
2010.	377,2	1.052,3	809,9	1.567,6	1.425,3	2.427,6	2.974,2	4.494,9	1.727,3
2011 (1).	384,6	1.176,5	783,7	1.605,9	1.422,5	2.198,8	3.410,2	5.581,2	1.744,2
2012.	394,5	1.107,0	726,9	1.630,7	1.423,0	2.377,6	3.450,2	5.465,8	1.751,2
2013 (2).	395,3	1.056,6	678,9	1.653,0	1.434,6	2.168,8	3.488,3	5.274,6	1.763,5
2014 (2).	391,8	1.020,4	794,0	1.642,9	1.456,2	2.095,7	3.073,5	4.484,9	1.783,2
2015 (2).	391,9	910,9	717,8	1.632,9	1.451,4	1.745,7	2.734,8	3.176,7	1.808,6
2016 (2).	397,1	1.033,3	747,1	1.636,5	1.434,9	2.025,9	3.103,8	4.075,4	1.840,0
2017 (2).	400,9	1.161,7	799,0	1.604,8	1.449,6	2.251,1	3.159,5	4.706,2	1.856,8

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE de 30 de octubre de 2012).

(2) Los índices de precios de materiales (Base enero 1964) están calculados a partir de agosto de 2013 (Base diciembre 2011), según los coeficientes de enlace publicados por Acuerdo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.2. Índices de precios de materiales (Base enero 1964) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Canarias (diciembre de cada año)

AÑOS	Acero	Aluminio	Cemento	Cerámica	Cobre	Energía	Ligantes	Madera
2000.	1.125,2	801,0	1.308,2	1.952,8	739,2	3.051,8	1.786,0	1.457,8
2001.	1.147,8	773,8	1.359,7	1.991,5	590,2	2.554,6	1.518,9	1.469,6
2002.	1.126,3	729,7	1.359,8	2.015,6	564,6	2.854,4	1.660,5	1.591,5
2003.	1.185,5	716,9	1.217,3	2.011,5	639,9	2.836,6	1.521,4	1.591,5
2004.	1.563,1	763,2	1.248,7	2.050,5	841,6	3.317,3	1.220,5	1.591,5
2005.	1.470,0	858,0	1.257,9	2.060,8	1.363,3	4.013,5	2.497,8	1.603,1
2006.	1.597,5	889,9	1.357,0	2.143,3	1.784,1	3.892,0	2.386,7	1.624,5
2007.	1.717,0	779,1	1.461,2	2.293,0	1.596,7	4.886,6	3.713,4	1.767,6
2008.	1.939,8	657,9	1.631,0	2.482,1	806,7	4.201,2	1.409,8	1.780,4
2009.	1.601,0	739,2	1.683,0	2.453,8	1.680,8	4.641,3	3.588,8	1.780,4
2010.	1.732,3	809,9	1.670,6	2.453,8	2.427,6	5.235,7	4.291,3	1.780,4
2011 (1).	1.900,1	783,7	1.615,0	2.453,8	2.198,8	6.133,5	4.983,5	1.963,2
2012.	2.323,0	726,9	1.572,1	2.453,8	2.377,6	6.423,5	4.694,4	1.963,2
2013 (2).	2.217,3	678,9	1.670,5	2.473,8	2.168,8	6.360,1	4.407,7	1.977,6
2014 (2).	2.141,2	794,0	1.660,3	2.511,0	2.095,7	5.603,8	3.747,8	1.999,7
2015 (2).	1.911,5	717,8	1.650,2	2.502,7	1.745,7	4.986,2	2.654,6	2.028,1
2016 (2).	2.168,3	747,1	1.653,9	2.474,3	2.025,9	5.659,1	3.405,6	2.063,4
2017 (2).	2.437,9	799,0	1.621,8	2.499,7	2.251,1	5.760,7	3.932,7	2.082,1

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Índices de energía rectificadas respecto a los publicados en BOE de 23 mayo de 2012. Incluyen el incremento de precio de las tarifas eléctricas vigentes (BOE de 30 de octubre de 2012).

(2) Los índices de precios de materiales (Base enero 1964) están calculados a partir de agosto de 2013 (Base diciembre 2011), según los coeficientes de enlace publicados por Acuerdo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.

6. Indicadores económicos de la construcción

8.3. Índices de precios de mano de obra (Base julio 1980) y materiales (Base diciembre 2011) por componentes, aplicables a las revisiones de precios. Todo el territorio nacional (diciembre de cada año)

AÑOS	Mano de obra	Materiales siderúrgicos	Aluminio	Cemento	Materiales cerámicos	Cobre	Energía	Materiales bituminosos	Madera
2012.....	394,5	95,1	97,4	100,6	97,5	108,1	99,6	99,9	100,2
2013.....	395,3	90,8	91,4	101,5	98,4	98,6	99,9	96,9	101,0
2014.....	391,8	87,7	106,9	100,9	99,9	95,3	86,0	82,4	102,2
2015.....	391,9	78,3	96,7	100,3	99,5	79,4	75,0	58,3	103,6
2016.....	397,1	88,8	100,6	100,5	98,4	92,1	87,1	74,8	105,4
2017.....	400,9	99,8	107,6	98,5	99,4	102,4	89,3	86,4	106,4

Fuente: Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

6. Indicadores económicos de la construcción

9. Sociedades mercantiles. Concurso de acreedores por Comunidades Autónomas. Años 2012-2017 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012		2013		2014		2015		2016		2017 (p)	
	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción	Total	Construcción
ANDALUCÍA	882	299	873	236	757	176	565	99	458	88	451	76
ARAGÓN	295	98	316	94	212	65	167	49	138	38	127	14
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	172	58	195	55	130	36	112	29	77	15	89	10
BALEARS, ILLES	232	71	553	71	172	43	131	34	113	41	98	25
CANARIAS	196	60	260	65	185	42	146	22	124	12	85	14
CANTABRIA	91	38	96	46	54	22	52	15	43	9	52	9
CASTILLA Y LEÓN	341	111	369	116	281	81	201	43	200	45	192	32
CASTILLA-LA MANCHA	311	106	322	87	201	49	182	36	110	15	124	18
CATALUÑA	1.750	499	1.866	434	1.380	287	981	182	916	158	747	79
COMUNIDAD VALENCIANA ..	1.251	387	1.189	313	889	170	846	163	658	95	616	101
EXTREMADURA	86	38	139	51	74	22	68	15	51	8	59	7
GALICIA	501	157	532	174	447	115	304	75	265	49	225	54
MADRID, COMUNIDAD DE ...	1.006	303	1.362	375	1.001	227	787	147	681	121	741	115
MURCIA, REGIÓN DE	251	70	254	80	158	48	104	30	104	27	131	20
NAVARRA, C. FORAL DE	120	39	137	40	93	8	74	12	60	12	39	6
PAÍS VASCO	538	128	590	164	463	96	344	77	269	45	298	47
RIOJA, LA	70	24	87	29	63	21	29	3	26	4	17	3
CEUTA Y MELILLA	2	1	3	0	4	3	4	0	4	0	4	0
TOTAL	8.095	2.487	9.143	2.430	6.564	1.511	5.097	1.031	4.297	782	4.095	630

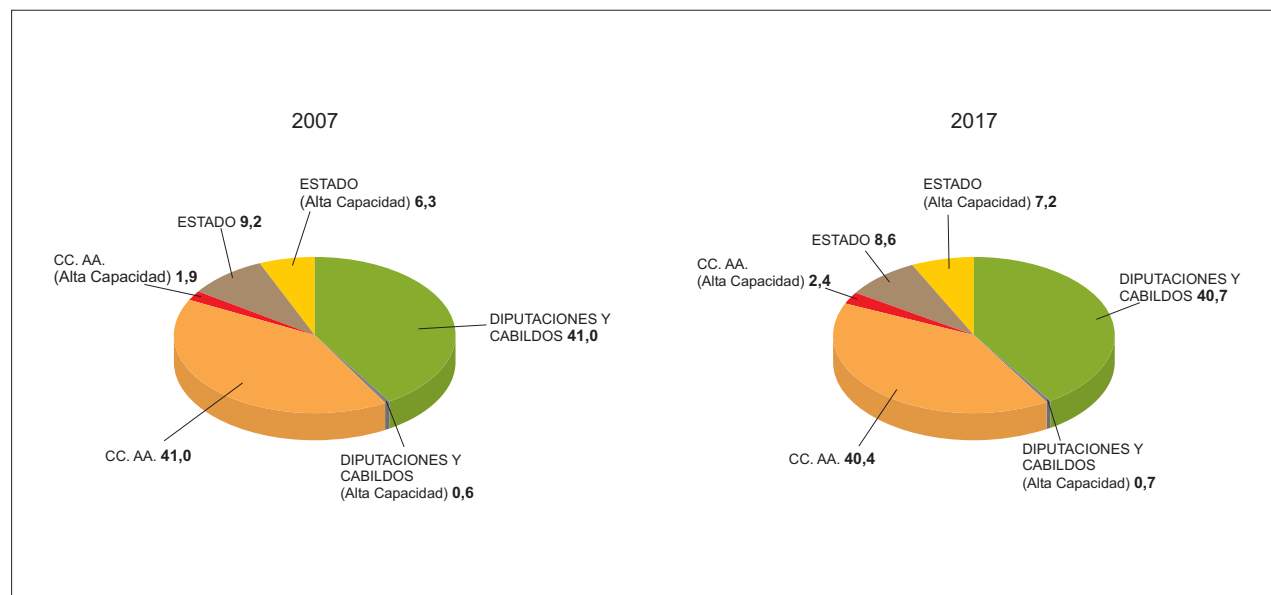
Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(p) Datos provisionales.

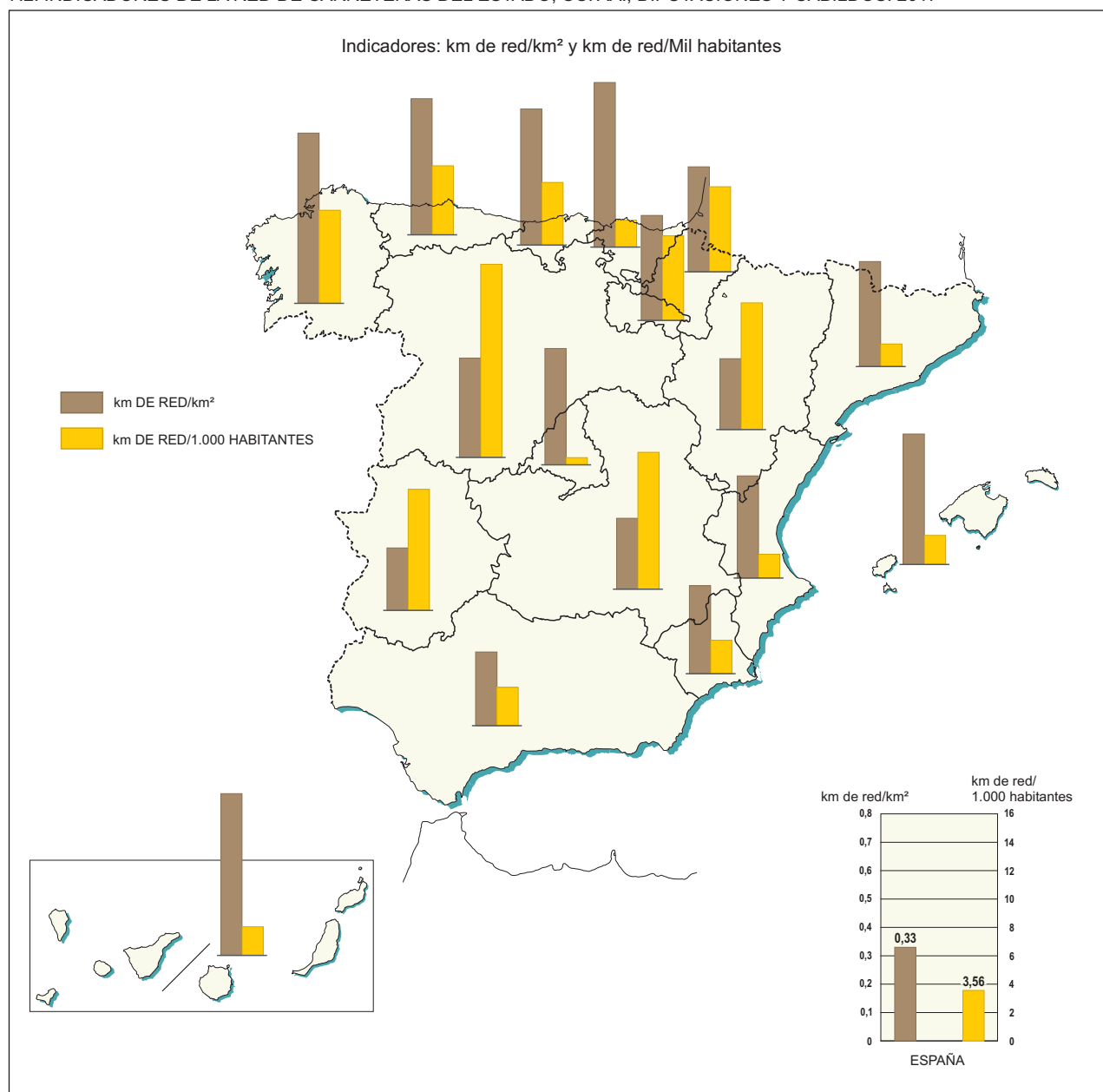


Carreteras

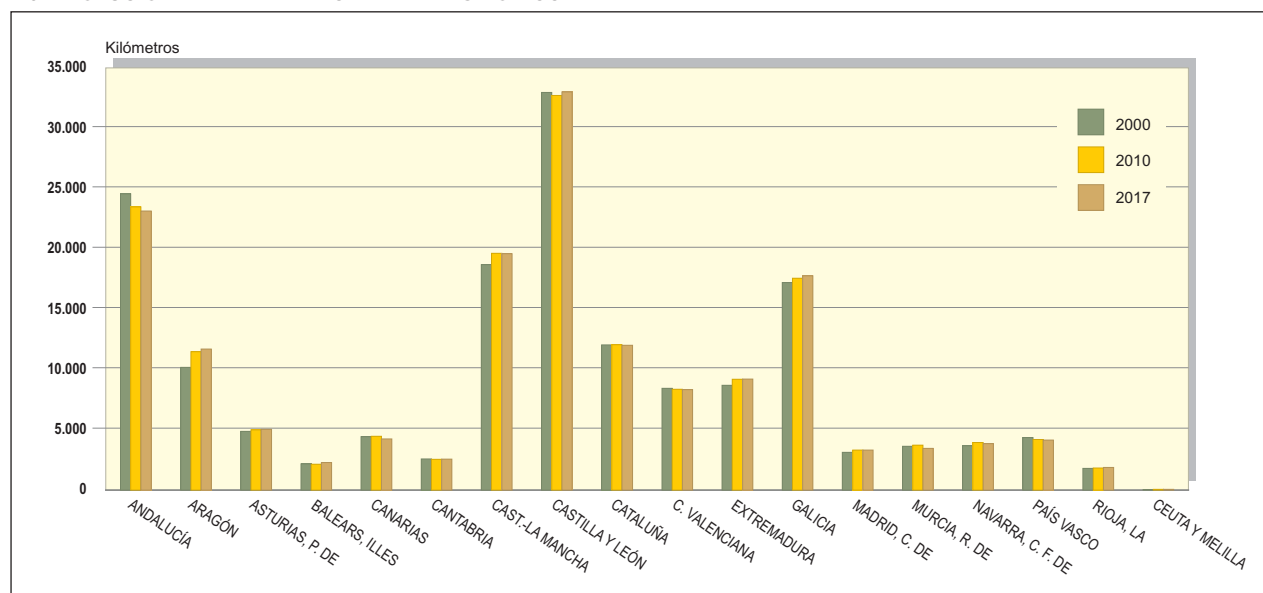
7.1. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA RED DE CARRETERAS SEGÚN COMPETENCIA



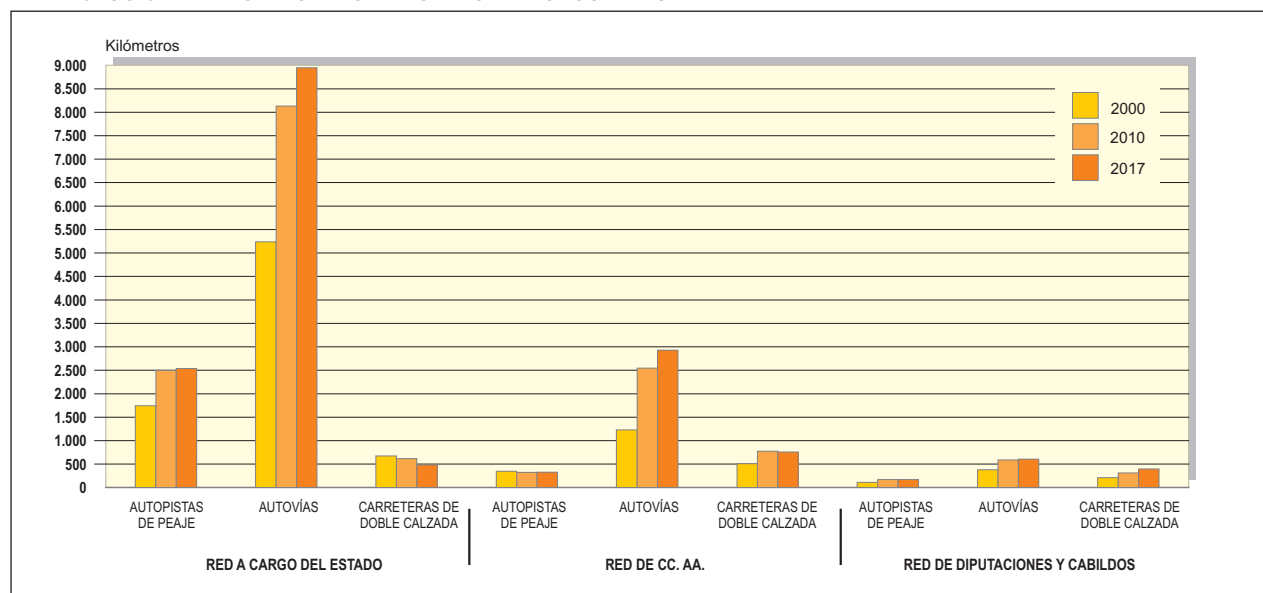
7.2. INDICADORES DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO, CC. AA., DIPUTACIONES Y CABILDOS. 2017



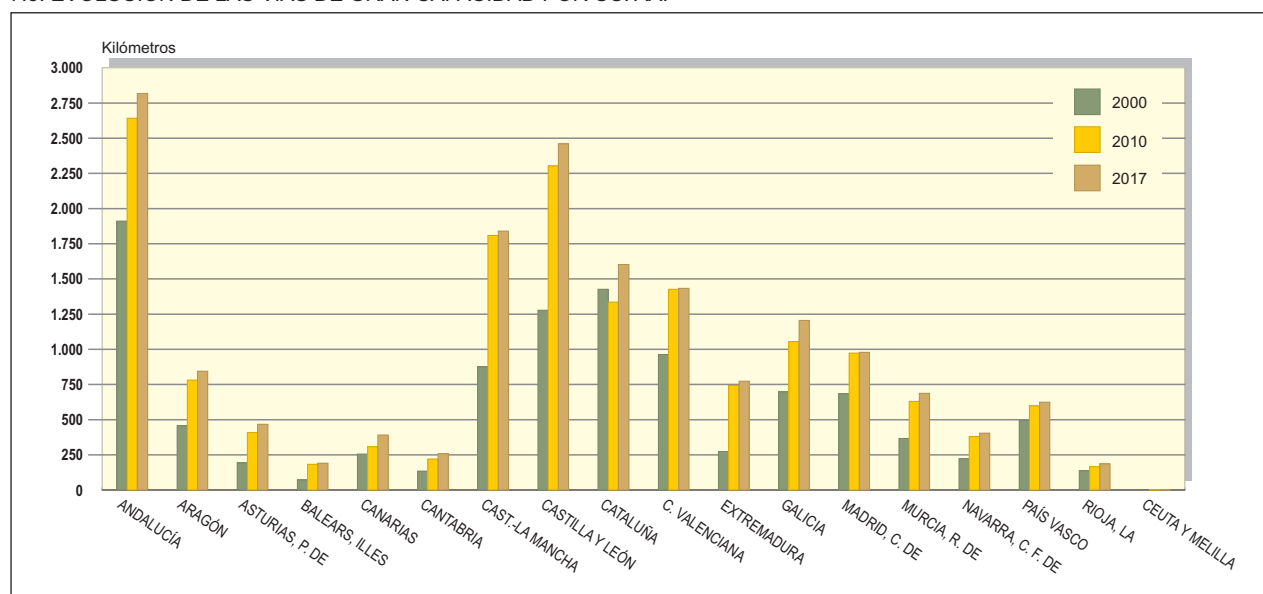
7.3. EVOLUCIÓN DE LA RED DE CARRETERAS POR CC. AA.

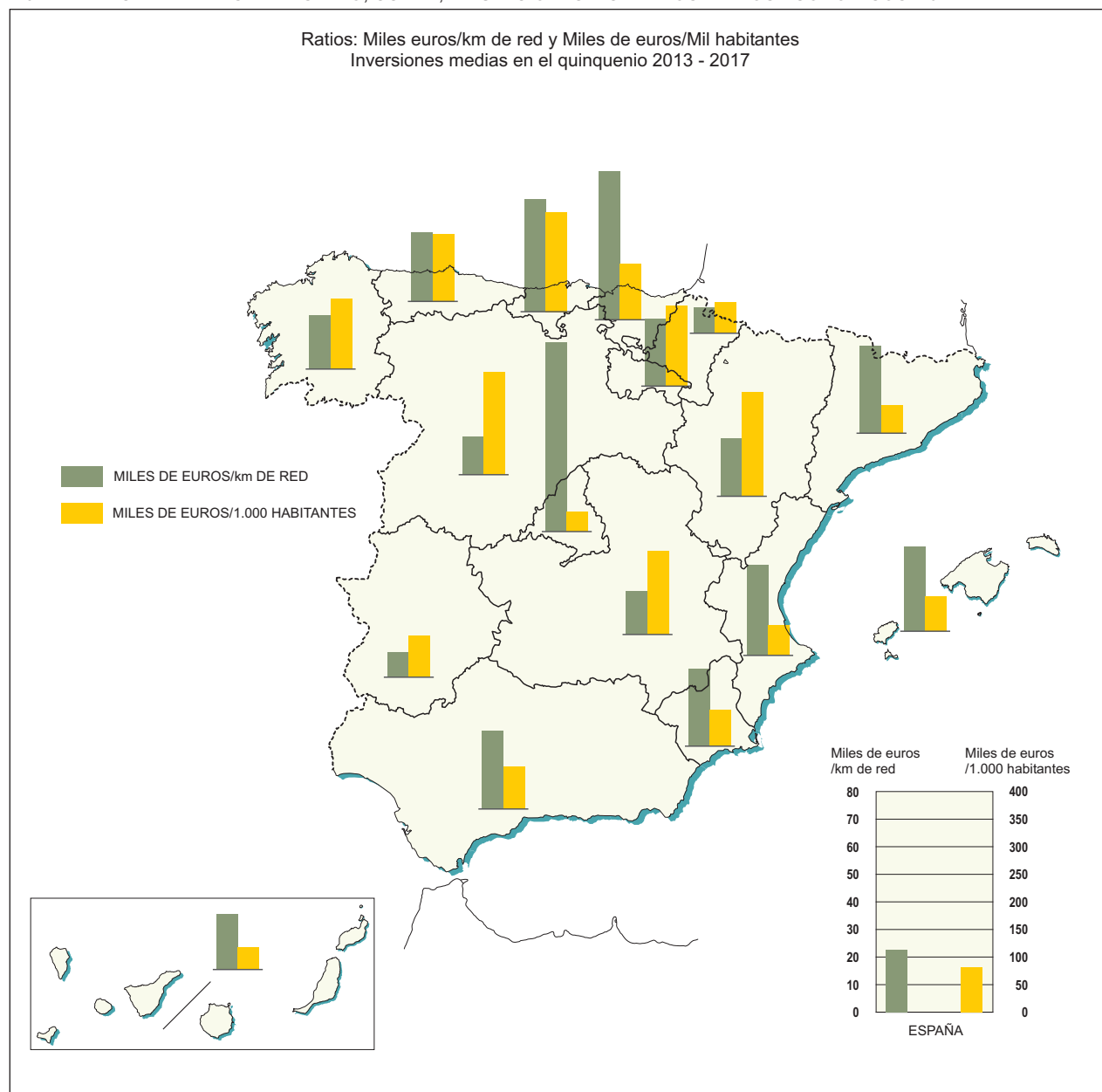


7.4. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD SEGÚN TITULARIDAD



7.5. EVOLUCIÓN DE LAS VÍAS DE GRAN CAPACIDAD POR CC. AA.





7. Carreteras

1. Red de carreteras según competencia (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado	Red a cargo de las Comunidades Autónomas	Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos
2000.....	163.557	24.105	70.837	68.615
2001.....	163.799	24.458	70.854	68.487
2002.....	164.139	24.641	69.459	70.039
2003.....	164.584	24.857	70.270	69.457
2004.....	165.152	25.155	70.501	69.496
2005.....	165.646	25.415	70.755	69.476
2006.....	166.339	25.804	70.995	69.540
2007.....	166.011	25.846	71.084	69.081
2008 (1).....	165.008	25.387	70.935	68.686
2009 (2).....	165.466	25.633	71.076	68.757
2010 (3).....	165.787	25.733	71.464	68.590
2011 (4).....	165.885	25.835	71.853	68.197
2012.....	165.595	26.038	71.381	68.176
2013.....	165.361	26.073	71.145	68.143
2014.....	165.639	26.124	71.397	68.118
2015 (5).....	166.003	26.329	71.324	68.349
2016 (6).....	165.483	26.395	71.291	67.797
2017 (7).....	165.686	26.393	71.325	67.968

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos y elaboración propia.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decámetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(7) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

1.a. Red de carreteras según competencia por tipo de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Red a cargo del Estado		Red a cargo de las Comunidades Autónomas		Red a cargo de Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001.....	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002.....	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003.....	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004.....	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005.....	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006.....	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007.....	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1).....	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009.....	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2).....	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3).....	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012.....	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115
2013.....	165.361	11.604	14.468	3.915	67.230	1.063	67.080
2014.....	165.639	11.696	14.428	3.936	67.461	1.073	67.045
2015 (4).....	166.003	11.942	14.387	3.968	67.356	1.111	67.238
2016 (5).....	165.483	11.956	14.438	4.002	67.289	1.150	66.648
2017 (6).....	165.686	11.974	14.419	4.015	67.310	1.168	67.831

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.

(2) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(3) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(4) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(5) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(6) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

1.b. Red de carreteras según competencia por provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Kilómetros

Provincias	Total	Dependencia		
		Del Estado	De las CC. AA.	De las Diputaciones y Cabildos
ANDALUCÍA	23.147	3.450	10.568	9.129
Almería	2.356	369	816	1.171
Cádiz	2.168	327	1.034	807
Córdoba	4.056	601	1.647	1.808
Granada	3.283	386	1.632	1.265
Huelva	2.073	464	769	840
Jaén	2.835	455	1.478	902
Málaga	2.548	402	1.286	860
Sevilla	3.829	447	1.905	1.478
ARAGÓN	11.693	2.561	5.762	3.369
Huesca	4.353	891	2.076	1.386
Teruel	3.277	686	1.628	963
Zaragoza	4.062	984	2.058	1.020
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.044	851	4.193	—
BALEAR, ILLES	2.297	—	—	2.297
CANARIAS	4.249	—	—	4.249
Las Palmas	1.962	—	—	1.962
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.286	—	—	2.286
CANTABRIA	2.566	578	1.988	—
CASTILLA-LA MANCHA	19.605	3.709	8.681	7.215
Albacete	3.723	699	1.617	1.407
Ciudad Real	4.254	722	1.805	1.727
Cuenca	4.255	979	1.719	1.557
Guadalajara	3.455	416	1.471	1.568
Toledo	3.918	892	2.070	956
CASTILLA Y LEÓN	33.006	5.621	11.279	16.107
Ávila	2.525	474	986	1.065
Burgos	5.090	980	1.820	2.289
León	6.014	924	1.779	3.310
Palencia	3.006	440	1.531	1.035
Salamanca	4.116	573	1.263	2.280
Segovia	2.363	368	766	1.229
Soria	3.332	541	899	1.892
Valladolid	3.068	547	1.086	1.435
Zamora	3.492	773	1.148	1.571
CATALUÑA	12.014	1.797	5.961	4.256
Barcelona	3.923	307	2.046	1.570
Girona	2.433	409	1.239	785
LLeida	2.879	518	1.548	813
Tarragona	2.780	564	1.128	1.088
COMUNIDAD VALENCIANA	8.323	1.931	2.765	3.626
Alicante	2.624	660	983	981
Castellón	2.219	477	968	775
Valencia	3.479	794	814	1.871
EXTREMADURA	9.213	1.602	3.820	3.790
Badajoz	4.886	832	2.132	1.921
Cáceres	4.327	770	1.688	1.869
GALICIA	17.779	2.379	5.548	9.852
A Coruña	4.393	557	1.733	2.103
Lugo	6.471	763	1.491	4.217
Ourense	3.392	523	1.029	1.840
Pontevedra	3.523	536	1.296	1.692
MADRID, COMUNIDAD DE	3.318	750	2.569	—
MURCIA, REGIÓN DE	3.468	578	2.891	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.859	39	3.820	—
PAÍS VASCO	4.161	83	—	4.077
Araba/Álava	1.454	61	—	1.393
Gipuzkoa (2)	1.414	0	—	1.414
Bizkaia	1.293	22	—	1.271
RIOJA, LA	1.878	433	1.445	—
CEUTA Y MELILLA	66	30	36	—
TOTAL	165.686	26.393	71.325	67.968

Fuente: D. G. Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

(1) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014.

7. Carreteras

1.C. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según su tipología (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Total vías de gran capacidad	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (1)	Carreteras convencionales
2000.....	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114
2001.....	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647
2002.....	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733
2003.....	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575
2004.....	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708
2005.....	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490
2006.....	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467
2007.....	166.011	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322
2008 (2).....	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903
2009.....	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843
2010 (3).....	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822
2011 (4).....	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703
2012.....	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260
2013.....	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778
2014.....	165.639	16.705	3.020	12.029	1.656	148.934
2015 (5).....	166.003	17.021	3.040	12.296	1.686	148.981
2016 (6).....	165.483	17.108	3.039	12.405	1.665	148.374
2017 (7).....	165.686	17.163	3.039	12.484	1.640	148.522

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(1) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras). En todas las tablas de este capítulo las carreteras multicarril se incluyen dentro de las vías de gran capacidad. A efectos de comparación internacional, únicamente se consideran como tales las autopistas de peaje, autopistas libres y autovías.

(2) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(7) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

1.d. Red de carreteras según tipología y competencia (*)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red nacional Total	Red a cargo del Estado				
		Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales
2000.	163.557	24.105	1.743	5.239	674	16.449
2001.	163.799	24.458	1.820	5.564	698	16.376
2002.	164.139	24.641	1.933	5.756	679	16.273
2003.	164.584	24.857	2.048	6.027	719	16.063
2004.	165.152	25.155	2.163	6.267	734	15.991
2005.	165.646	25.415	2.163	6.573	729	15.950
2006.	166.339	25.804	2.338	7.013	730	15.723
2007.	166.011	25.846	2.479	7.311	736	15.320
2008 (1)	165.008	25.387	2.493	7.644	615	14.635
2009 (2)	165.466	25.633	2.493	7.985	618	14.537
2010 (3)	165.787	25.733	2.498	8.132	619	14.484
2011 (4)	165.885	25.835	2.537	8.242	586	14.470
2012.	165.595	26.038	2.538	8.389	607	14.503
2013.	165.361	26.073	2.539	8.493	573	14.468
2014.	165.639	26.124	2.539	8.583	574	14.428
2015 (5)	166.003	26.329	2.539	8.841	563	14.387
2016 (6)	165.483	26.395	2.539	8.910	508	14.438
2017 (7)	165.686	26.393	2.539	8.949	486	14.419

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red a cargo de las Comunidades Autónomas					Red a cargo de las Diputaciones y Cabildos				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (**)	Carreteras convencionales
2000.	70.837	348	1.230	510	68.749	68.615	111	378	210	67.916
2001.	70.854	346	1.341	675	68.492	68.487	111	389	208	67.779
2002.	69.459	346	1.144	755	67.214	70.039	107	453	233	69.246
2003.	70.270	352	1.274	735	67.909	69.457	117	478	259	68.603
2004.	70.501	356	1.319	732	68.094	69.496	121	521	231	68.623
2005.	70.755	359	1.652	735	68.009	69.476	126	559	260	68.531
2006.	70.995	351	1.670	791	68.183	69.540	126	575	278	68.561
2007.	71.084	350	2.158	658	67.918	69.081	143	572	282	68.084
2008 (1)	70.935	347	2.296	696	67.596	68.686	157	581	276	67.672
2009 (2)	71.076	350	2.436	697	67.592	68.757	173	584	284	67.716
2010 (3)	71.464	322	2.547	773	67.822	68.590	171	592	311	67.516
2011 (4)	71.853	321	2.672	745	68.114	68.197	164	594	320	67.119
2012.	71.381	322	2.676	742	67.642	68.176	165	611	285	67.115
2013.	71.145	322	2.851	742	67.230	68.143	165	610	288	67.080
2014.	71.397	321	2.882	733	67.461	68.118	160	563	350	67.045
2015 (5)	71.324	329	2.882	756	67.356	68.349	171	573	367	67.238
2016 (6)	71.291	329	2.907	766	67.289	67.797	171	587	391	66.648
2017 (7)	71.325	329	2.929	758	67.310	67.968	171	606	397	66.794

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Se elabora en este año un nuevo inventario en la red de carreteras del Estado.

(2) Dado que en la red del Estado las longitudes parciales están en decímetros, los subtotales y totales se han redondeado sobre el dato total, por lo que las sumas parciales pueden diferir en algún caso hasta en 3 unidades.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto de 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(7) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

1.1. Red de carreteras por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2013	2014 (2)	2015 (3)	2016 (4)	2017 (5)
ANDALUCÍA	24.600	23.485	23.546	23.696	23.797	23.174	23.147
ARAGÓN	11.320	11.483	11.524	11.509	11.624	11.659	11.693
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.016	5.001	5.041	5.051	5.051	5.043	5.044
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.160	2.166	2.155	2.155	2.297
CANARIAS	4.261	4.462	4.252	4.250	4.255	4.219	4.249
CANTABRIA	2.599	2.563	2.569	2.570	2.582	2.571	2.566
CASTILLA-LA MANCHA	19.043	19.632	19.679	19.600	19.606	19.601	19.605
CASTILLA Y LEÓN	32.455	32.726	32.763	32.799	32.878	33.022	33.006
CATALUÑA	12.120	12.056	11.915	12.056	12.081	12.018	12.014
COMUNIDAD VALENCIANA	8.554	8.363	8.276	8.289	8.324	8.311	8.323
EXTREMADURA	8.960	9.191	9.166	9.165	9.166	9.208	9.213
GALICIA	17.425	17.569	17.641	17.666	17.713	17.743	17.779
MADRID, COMUNIDAD DE	3.404	3.333	3.340	3.340	3.338	3.319	3.318
MURCIA, REGIÓN DE	3.748	3.728	3.524	3.512	3.449	3.449	3.468
NAVARRA, C. FORAL DE	3.841	3.946	3.869	3.868	3.866	3.866	3.859
PAÍS VASCO	4.218	4.198	4.175	4.169	4.178	4.180	4.161
RIOJA, LA	1.876	1.834	1.857	1.868	1.873	1.879	1.878
CEUTA Y MELILLA	58	63	64	65	65	66	66
TOTAL	165.646	165.787	165.361	165.639	166.003	165.483	165.686

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(3) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(4) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(5) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

1.2. Red de carreteras a cargo del Estado por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	3.359	3.299	3.354	3.380	3.418	3.458	3.450
ARAGÓN	2.340	2.485	2.532	2.522	2.526	2.561	2.561
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	788	802	842	854	859	850	851
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	619	569	575	575	587	583	578
CASTILLA-LA MANCHA	3.602	3.676	3.726	3.709	3.715	3.712	3.709
CASTILLA Y LEÓN	5.187	5.508	5.511	5.524	5.600	5.613	5.621
CATALUÑA	2.013	1.779	1.803	1.803	1.814	1.798	1.797
COMUNIDAD VALENCIANA	1.897	1.914	1.945	1.945	1.944	1.929	1.931
EXTREMADURA	1.466	1.582	1.593	1.593	1.593	1.602	1.602
GALICIA	2.267	2.275	2.296	2.312	2.322	2.385	2.379
MADRID, COMUNIDAD DE	787	764	768	768	766	750	750
MURCIA, REGIÓN DE	519	521	557	556	558	558	578
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	88	83	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	419	408	421	432	437	443	433
CEUTA Y MELILLA	25	29	29	29	29	30	30
TOTAL	25.415	25.733	26.073	26.124	26.329	26.395	26.393

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.2.a. Red de carreteras a cargo del Estado. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	1.542	1.709	1.760	1.791	1.832	1.820	1.822
ARAGÓN	643	762	806	816	818	827	827
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	280	338	374	385	386	384	385
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	206	220	230	230	258	258	258
CASTILLA-LA MANCHA	1.091	1.573	1.601	1.594	1.594	1.595	1.595
CASTILLA Y LEÓN	1.555	2.007	2.052	2.065	2.147	2.158	2.159
CATALUÑA	836	835	868	868	883	904	893
COMUNIDAD VALENCIANA	933	1.049	1.088	1.096	1.116	1.102	1.106
EXTREMADURA	392	616	612	612	612	615	615
GALICIA	741	817	848	864	913	921	919
MADRID, COMUNIDAD DE	680	658	661	661	661	650	649
MURCIA, REGIÓN DE	297	377	414	414	416	416	439
NAVARRA, C. FORAL DE	39	39	39	39	39	39	39
PAÍS VASCO	85	83	83	83	83	83	83
RIOJA, LA	145	162	166	177	182	182	182
CEUTA Y MELILLA	—	2	2	1	1	2	1
TOTAL	9.465	11.249	11.604	11.696	11.942	11.956	11.974

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

1.2.b. Red de carreteras a cargo del Estado. Carreteras convencionales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017
ANDALUCÍA	1.817	1.590	1.594	1.589	1.586	1.638	1.628
ARAGÓN	1.697	1.722	1.726	1.706	1.708	1.735	1.735
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	508	464	469	469	473	466	466
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	413	349	345	345	329	325	320
CASTILLA-LA MANCHA	2.511	2.103	2.124	2.115	2.121	2.117	2.114
CASTILLA Y LEÓN	3.632	3.501	3.459	3.459	3.452	3.456	3.462
CATALUÑA	1.177	944	935	935	931	894	903
COMUNIDAD VALENCIANA	964	865	857	849	828	826	825
EXTREMADURA	1.074	965	981	981	981	987	987
GALICIA	1.526	1.458	1.448	1.448	1.448	1.464	1.460
MADRID, COMUNIDAD DE	107	106	106	106	104	100	100
MURCIA, REGIÓN DE	222	144	143	142	142	142	138
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	3	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	274	246	255	255	255	261	251
CEUTA Y MELILLA	25	27	26	28	28	28	29
TOTAL	15.950	14.484	14.468	14.428	14.387	14.438	14.419

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

7. Carreteras

1.3. Red de carreteras a cargo de los entes territoriales por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2013	2014 (2)	2015 (3)	2016 (4)	2017 (5)
ANDALUCÍA	21.241	20.186	20.192	20.316	20.380	19.716	19.697
ARAGÓN	8.980	8.998	8.992	8.987	9.098	9.098	9.131
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.228	4.199	4.199	4.197	4.193	4.193	4.193
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.160	2.166	2.155	2.155	2.297
CANARIAS	4.261	4.462	4.252	4.250	4.255	4.219	4.249
CANTABRIA	1.980	1.994	1.995	1.995	1.995	1.988	1.988
CASTILLA-LA MANCHA	15.441	15.957	15.954	15.890	15.890	15.889	15.896
CASTILLA Y LEÓN	27.268	27.217	27.252	27.275	27.279	27.409	27.385
CATALUÑA	10.107	10.277	10.112	10.253	10.267	10.220	10.218
COMUNIDAD VALENCIANA	6.657	6.450	6.331	6.344	6.380	6.382	6.391
EXTREMADURA	7.494	7.609	7.573	7.573	7.574	7.607	7.611
GALICIA	15.158	15.295	15.345	15.354	15.352	15.358	15.400
MADRID, COMUNIDAD DE	2.617	2.569	2.573	2.573	2.572	2.569	2.569
MURCIA, REGIÓN DE	3.229	3.207	2.967	2.956	2.891	2.891	2.891
NAVARRA, C. FORAL DE	3.802	3.907	3.830	3.829	3.827	3.827	3.820
PAÍS VASCO	4.130	4.115	4.092	4.086	4.095	4.097	4.077
RIOJA, LA	1.457	1.426	1.436	1.436	1.436	1.436	1.445
CEUTA Y MELILLA	33	34	35	36	36	36	36
TOTAL	140.231	140.054	139.288	139.515	139.673	139.088	139.293

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(3) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(4) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma y la Diputación de Gipuzkoa, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(5) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

1.3.a. Red de carreteras a cargo de las Comunidades Autónomas por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2016					2017				
	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (*)	Carreteras convencionales	Total	Autopistas de peaje	Autovías	Carreteras multicarril (*)	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	10.574	—	857	121	9.595	10.568	—	879	103	9.585
ARAGÓN	5.729	—	5	9	5.714	5.762	—	5	9	5.748
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	—	74	7	4.111	4.193	—	74	7	4.111
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.988	—	—	—	1.988	1.988	—	—	—	1.988
CASTILLA-LA MANCHA	8.677	—	237	4	8.437	8.681	—	237	8	8.437
CASTILLA Y LEÓN	11.283	—	282	18	10.983	11.279	—	282	18	10.978
CATALUÑA	5.964	170	429	99	5.266	5.961	170	429	99	5.263
COMUNIDAD VALENCIANA	2.756	—	148	152	2.456	2.765	—	148	155	2.462
EXTREMADURA	3.820	—	124	32	3.664	3.820	—	124	34	3.663
GALICIA	5.550	54	218	14	5.264	5.548	54	218	14	5.262
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	—	129	201	2.238	2.569	—	129	201	2.238
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	—	168	80	2.643	2.891	—	168	80	2.643
NAVARRA, C. FORAL DE	3.827	105	236	26	3.460	3.820	105	236	26	3.454
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.436	—	—	3	1.433	1.445	—	—	3	1.442
CEUTA	18	—	—	—	18	18	—	—	—	18
MELILLA	18	—	—	1	17	18	—	—	1	17
TOTAL	71.291	329	2.907	766	67.289	71.325	329	2.929	758	67.310

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

1.3.b. Red de carreteras a cargo de las Diputaciones provinciales y Cabildos por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010 (1)	2013	2014 (2)	2015 (3)	2016 (4)	2017 (5)
ANDALUCÍA	10.624	9.804	9.785	9.798	9.805	9.143	9.129
ARAGÓN	3.321	3.328	3.302	3.267	3.369	3.369	3.369
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.148	2.151	2.160	2.166	2.155	2.155	2.297
CANARIAS	4.261	4.462	4.252	4.250	4.255	4.219	4.249
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.315	7.256	7.256	7.214	7.214	7.212	7.215
CASTILLA Y LEÓN	15.844	15.934	15.943	15.980	15.981	16.126	16.107
CATALUÑA	4.462	4.326	4.180	4.162	4.255	4.256	4.256
COMUNIDAD VALENCIANA	3.797	3.614	3.583	3.593	3.628	3.626	3.626
EXTREMADURA	3.706	3.735	3.737	3.752	3.753	3.786	3.790
GALICIA	9.868	9.865	9.853	9.851	9.838	9.808	9.852
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.130	4.115	4.092	4.086	4.095	4.097	4.077
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	69.476	68.590	68.143	68.118	68.349	67.797	67.968

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(1) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009).

(2) En el año 2014 se ha corregido el error por el que se incluyeron, en la Diputación de Córdoba, 645 km correspondientes a la red de caminos provinciales no integrados en el Catálogo de Carreteras de Andalucía.

(3) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(4) Los Cabildos Insulares de La Gomera, La Palma y El Hierro, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información. Para los Cabildos de La Gomera y La Palma y la Diputación de Gipuzkoa, se ha contabilizado el dato del año 2015 y para el Cabildo de El Hierro, el dato del año 2014 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(5) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos por tipo y ancho de vía

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total	Vías de gran capacidad			Carreteras convencionales			
		Total	Autopistas de peaje	Autovías (1)	Carreteras multicarril (*)	Total	< 7 metros	> 7 metros
2000.....	163.557	10.443	2.202	6.847	1.394	153.114	102.096	51.018
2001.....	163.799	11.152	2.277	7.294	1.581	152.647	103.234	49.413
2002.....	164.139	11.406	2.386	7.353	1.667	152.733	102.675	50.058
2003.....	164.584	12.009	2.517	7.779	1.713	152.575	101.520	51.055
2004.....	165.152	12.444	2.640	8.107	1.697	152.708	99.923	52.785
2005.....	165.646	13.156	2.648	8.784	1.724	152.490	98.139	54.351
2006.....	166.339	13.872	2.815	9.258	1.799	152.467	97.382	55.085
2007.....	166.011	14.689	2.972	10.041	1.676	151.322	94.585	56.737
2008.....	165.008	15.105	2.997	10.521	1.587	149.903	91.053	58.850
2009 (2).....	165.463	15.621	3.016	11.005	1.599	149.843	84.390	60.147
2010 (3).....	165.787	15.965	2.991	11.271	1.703	149.822	86.062	63.712
2011 (4).....	165.885	16.182	3.022	11.509	1.651	149.703	85.693	64.009
2012.....	165.595	16.335	3.025	11.676	1.634	149.260	85.229	64.030
2013.....	165.361	16.582	3.026	11.955	1.602	148.778	84.781	63.998
2014.....	165.639	16.705	3.020	12.029	1.656	148.934	82.626	66.307
2015 (5).....	166.003	17.021	3.040	12.296	1.686	148.981	81.403	67.579
2016 (6).....	165.483	17.108	3.039	12.405	1.665	148.374	81.564	66.810
2017 (7).....	165.686	17.163	3.039	12.484	1.640	148.522	81.138	67.384

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Incluye autopistas libres.

(2) Falta por incorporar a "Carreteras convencionales" el desglose de los 5.305 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el "Total" correspondiente.

(3) Información cerrada a 25-08-11 a falta de recibir actualización del Cabildo Insular de El Hierro (último dato 2009). Falta por incorporar al "Resto de la red", el desglose de unos 48 km correspondientes a la red de la Generalitat de Catalunya, por no haberse facilitado, aunque sí está incluido en el "Total" correspondiente.

(4) No se ha facilitado la información del Consejo Insular de Mallorca ni del Consejo Insular de Formentera por lo que se ha contabilizado el dato de 2010 (datos cerrados a 31 de agosto 2012).

(5) Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, así como la Diputación de Zamora no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(6) Los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, así como la Diputación Foral de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

(7) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014 (Datos cerrados a 31 agosto 2018).

7. Carreteras

2.1. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Vías de gran capacidad (autopistas, autovías y carreteras multicarril) por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2013	2014	2015 (1)	2016 (2)	2017
ANDALUCÍA	2.340	2.642	2.686	2.726	2.822	2.813	2.818
ARAGÓN	652	781	823	834	836	845	845
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	323	408	446	467	467	466	467
BALEARS, ILLES	124	183	187	187	191	191	191
CANARIAS	307	308	322	328	335	367	391
CANTABRIA	206	220	230	230	258	258	258
CASTILLA-LA MANCHA	1.218	1.809	1.841	1.834	1.834	1.835	1.839
CASTILLA Y LEÓN	1.762	2.303	2.353	2.365	2.447	2.458	2.459
CATALUÑA	1.298	1.336	1.572	1.581	1.589	1.611	1.602
COMUNIDAD VALENCIANA	1.222	1.427	1.431	1.435	1.441	1.426	1.433
EXTREMADURA	506	744	766	763	763	771	773
GALICIA	841	1.055	1.107	1.124	1.175	1.207	1.205
MADRID, COMUNIDAD DE	909	973	989	991	991	980	979
MURCIA, REGIÓN DE	449	630	661	661	664	664	687
NAVARRA, C. FORAL DE	315	380	396	397	405	405	405
PAÍS VASCO	536	598	600	602	617	624	624
RIOJA, LA	147	165	169	180	185	185	185
CEUTA Y MELILLA	1	3	3	2	2	3	2
TOTAL	13.156	15.965	16.582	16.705	17.021	17.108	17.163

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) En 2015, el Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) El Cabildo Insular de La Palma, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2.2. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autopistas de peaje por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (1)	2017
ANDALUCÍA	192	197	249	249	249	249	249
ARAGÓN	154	157	157	157	157	157	157
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	22	22	22	22	22	22	22
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	52	239	214	214	214	214	214
CASTILLA Y LEÓN	282	280	277	277	277	277	277
CATALUÑA	658	632	631	631	633	633	633
COMUNIDAD VALENCIANA	334	367	367	367	367	367	367
EXTREMADURA	—	—	—	—	—	—	—
GALICIA	326	327	327	327	327	327	327
MADRID, COMUNIDAD DE	135	144	161	161	161	161	161
MURCIA, REGIÓN DE	26	115	115	115	115	115	115
NAVARRA, C. FORAL DE	137	138	139	138	144	144	144
PAÍS VASCO	211	254	248	243	255	255	255
RIOJA, LA	119	119	119	119	119	119	119
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.648	2.991	3.026	3.020	3.040	3.039	3.039

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) La Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2.3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Autovías por Comunidades Autónomas

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2013	2014	2015 (1)	2016 (2)	2017
ANDALUCÍA	1.842	2.194	2.208	2.241	2.336	2.335	2.361
ARAGÓN	378	548	600	610	612	632	632
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	281	372	412	432	432	431	432
BALEARS, ILLES	80	94	93	94	94	94	94
CANARIAS	254	217	233	239	246	253	271
CANTABRIA	197	218	227	227	255	255	255
CASTILLA-LA MANCHA	1.143	1.536	1.602	1.598	1.598	1.601	1.601
CASTILLA Y LEÓN	1.370	1.914	1.976	1.990	2.073	2.078	2.080
CATALUÑA	373	568	814	823	815	823	828
COMUNIDAD VALENCIANA	675	749	775	775	774	816	819
EXTREMADURA	434	668	694	700	700	703	703
GALICIA	432	634	688	704	752	778	778
MADRID, COMUNIDAD DE	614	609	616	622	622	610	610
MURCIA, REGIÓN DE	310	412	454	454	457	458	481
NAVARRA, C. FORAL DE	151	218	234	234	236	236	236
PAÍS VASCO	225	281	285	231	234	241	241
RIOJA, LA	25	40	46	57	62	62	62
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	8.784	11.271	11.955	12.029	12.296	12.405	12.484

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(1) El Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) El Cabildo Insular de La Palma, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

2.4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Carreteras multicarril por Comunidades Autónomas (*)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2005	2010	2013	2014	2015 (1)	2016 (2)	2017
ANDALUCÍA	306	251	229	236	237	229	208
ARAGÓN	120	76	67	67	67	56	56
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	20	14	13	13	13	13	12
BALEARS, ILLES	44	89	94	93	97	97	97
CANARIAS	53	91	89	89	89	115	121
CANTABRIA	9	2	3	3	3	3	3
CASTILLA-LA MANCHA	23	34	25	22	22	20	24
CASTILLA Y LEÓN	110	109	100	99	98	103	102
CATALUÑA	267	136	127	127	140	155	141
COMUNIDAD VALENCIANA	213	311	288	292	300	243	247
EXTREMADURA	72	77	72	63	63	68	70
GALICIA	83	94	92	93	96	102	101
MADRID, COMUNIDAD DE	160	221	212	208	208	209	209
MURCIA, REGIÓN DE	113	103	93	93	92	91	91
NAVARRA, C. FORAL DE	27	24	24	26	26	26	26
PAÍS VASCO	100	63	68	127	128	128	128
RIOJA, LA	3	6	4	4	4	4	4
CEUTA Y MELILLA	1	3	3	2	2	3	2
TOTAL	1.724	1.703	1.602	1.656	1.686	1.665	1.640

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril". (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) El Cabildo Insular de Santa Cruz de Tenerife no ha facilitado la información por lo que se ha contabilizado el dato de 2014 (datos cerrados a 31 de agosto de 2016).

(2) El Cabildo Insular de La Palma, así como la Diputación de Gipuzkoa no han facilitado la información, por lo que se ha contabilizado el dato del año 2015 (Datos cerrados a 31 de agosto de 2017).

7. Carreteras

3. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según anchura del pavimento, por provincias. Año 2017 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	23.147	20.329	2.071	9.995	8.263	208	2.361	249
Almería	2.356	2.003	143	1.070	790	4	321	28
Cádiz	2.168	1.804	175	1.017	613	40	276	48
Córdoba	4.056	3.851	386	2.201	1.265	18	187	0
Granada	3.283	2.839	367	1.713	759	18	426	0
Huelva	2.073	1.885	143	412	1.330	18	170	0
Jaén	2.835	2.554	384	968	1.203	6	275	0
Málaga	2.548	2.075	218	1.181	676	35	316	122
Sevilla	3.829	3.317	255	1.433	1.628	70	391	51
ARAGÓN	11.693	10.848	3.349	3.414	4.084	56	632	157
Huesca	4.353	4.147	2.046	1.355	746	0	157	50
Teruel	3.277	3.136	795	683	1.658	1	140	0
Zaragoza	4.062	3.565	508	1.376	1.681	55	335	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.044	4.577	1.186	2.417	974	12	432	22
BALEARS, ILLES	2.297	2.106	317	759	1.030	97	94	0
CANARIAS	4.249	3.857	537	1.384	1.937	121	271	0
Las Palmas	1.962	1.757	122	1.141	494	76	129	0
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.286	2.100	414	242	1.443	45	142	0
CANTABRIA	2.566	2.308	177	1.452	679	3	255	0
CASTILLA-LA MANCHA	19.605	17.766	1.296	6.522	9.948	24	1.601	214
Albacete	3.723	3.438	366	1.634	1.437	4	281	0
Ciudad Real	4.254	3.905	213	1.316	2.376	10	339	0
Cuenca	4.255	3.859	97	1.400	2.362	0	346	50
Guadalajara	3.455	3.322	372	1.640	1.309	1	109	24
Toledo	3.918	3.243	247	532	2.464	10	525	140
CASTILLA Y LEÓN	33.006	30.547	6.683	12.788	11.077	102	2.080	277
Ávila	2.525	2.398	555	905	937	3	87	37
Burgos	5.090	4.730	1.622	1.572	1.537	25	258	76
León	6.014	5.599	95	3.217	2.287	22	300	94
Palencia	3.006	2.750	624	1.183	944	0	256	0
Salamanca	4.116	3.807	1.379	1.200	1.228	9	300	0
Segovia	2.363	2.174	356	1.036	782	8	112	69
Soria	3.332	3.198	1.168	828	1.202	2	132	0
Valladolid	3.068	2.749	37	1.565	1.147	16	303	0
Zamora	3.492	3.141	846	1.283	1.012	17	334	0
CATALUÑA	12.014	10.412	946	4.298	5.168	141	828	633
Barcelona	3.923	3.158	271	1.535	1.352	55	431	278
Girona	2.433	2.185	199	746	1.240	32	123	93
LLeida	2.879	2.647	150	1.024	1.473	10	162	60
Tarragona	2.780	2.422	326	992	1.104	44	112	202
COMUNIDAD VALENCIANA	8.323	6.889	469	1.880	4.540	247	819	367
Alicante	2.624	2.090	59	348	1.683	129	247	159
Castellón	2.219	1.933	200	423	1.310	48	119	120
Valencia	3.479	2.867	210	1.109	1.548	70	454	88
EXTREMADURA	9.213	8.440	824	2.399	5.217	70	703	0
Badajoz	4.886	4.591	319	998	3.273	36	259	0
Cáceres	4.327	3.849	504	1.401	1.944	34	444	0
GALICIA	17.779	16.573	4.513	5.039	7.021	101	778	327
A Coruña	4.393	3.952	192	1.309	2.452	58	204	179
Lugo	6.471	6.205	3.184	1.448	1.573	15	251	0
Ourense	3.392	3.165	976	902	1.287	12	215	0
Pontevedra	3.523	3.252	162	1.380	1.709	16	109	148
MADRID, COMUNIDAD DE	3.318	2.339	67	812	1.460	209	610	161
MURCIA, REGIÓN DE	3.468	2.781	43	791	1.947	91	481	115
NAVARRA, C. FORAL DE	3.859	3.454	852	1.018	1.584	26	236	144
PAÍS VASCO	4.161	3.537	789	1.284	1.463	128	241	255
Araba/Álava	1.454	1.276	322	488	466	11	92	75
Gipuzkoa	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.293	1.078	114	435	528	39	104	72
RIOJA, LA	1.878	1.693	183	551	959	4	62	119
CEUTA Y MELILLA	66	64	0	32	32	2	0	0
Ceuta	38	37	0	22	15	1	0	0
Melilla	28	27	0	10	17	1	0	0
TOTAL	165.686	148.522	24.304	56.835	67.384	1.640	12.484	3.039

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(2) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014.

7. Carreteras

3.1. Red de carreteras a cargo del Estado según anchura del pavimento por provincias. Año 2017 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA.	3.450	1.628	17	197	1.414	91	1.482	249
Almería	369	136	3	7	126	1	204	28
Cádiz	327	125	2	22	101	33	120	48
Córdoba	601	424	5	71	348	1	177	0
Granada.	386	195	1	40	154	2	190	0
Huelva	464	316	1	11	304	12	136	0
Jaén	455	253	1	18	234	0	202	0
Málaga.	402	38	1	21	16	23	219	122
Sevilla	447	142	3	7	132	19	234	51
ARAGÓN.	2.561	1.735	4	318	1.413	44	626	157
Huesca	891	685	2	160	523	0	157	50
Teruel	686	545	0	60	485	1	140	0
Zaragoza	984	505	2	98	405	42	330	107
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ...	851	466	13	161	292	5	358	22
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz Tenerife	0	0	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	578	320	3	54	263	3	255	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.709	2.114	5	134	1.975	16	1.364	214
Albacete	699	418	0	31	387	0	281	0
Ciudad Real.	722	458	1	57	400	6	258	0
Cuenca	979	583	1	5	577	0	346	50
Guadalajara	416	292	2	9	281	1	100	24
Toledo	892	364	1	32	331	10	379	140
CASTILLA Y LEÓN	5.621	3.462	21	772	2.669	84	1.798	277
Ávila.	474	346	1	88	257	3	87	37
Burgos.	980	673	6	104	563	19	211	76
León.	924	583	1	215	367	16	232	94
Palencia.	440	247	0	2	245	0	193	0
Salamanca.	573	264	0	36	228	9	300	0
Segovia	368	250	4	4	242	2	47	69
Soria	541	407	6	6	395	2	132	0
Valladolid.	547	269	2	20	247	16	262	0
Zamora	773	422	1	297	124	17	334	0
CATALUÑA	1.797	903	11	146	746	31	399	463
Barcelona	307	44	1	5	38	1	143	119
Girona	409	275	3	71	201	8	33	93
LLeida	518	314	2	24	288	10	134	60
Tarragona.	564	270	5	46	219	13	89	191
COMUNIDAD VALENCIANA	1.931	825	10	246	569	67	671	367
Alicante	660	208	3	96	109	62	231	159
Castellón	477	282	0	35	247	2	73	120
Valencia	794	335	7	115	213	3	368	88
EXTREMADURA.	1.602	987	3	258	726	36	579	0
Badajoz	832	575	2	118	455	15	242	0
Cáceres	770	412	1	140	271	21	337	0
GALICIA	2.379	1.460	4	96	1.360	86	560	273
A Coruña.	557	278	1	33	244	55	77	146
Lugo	763	516	2	20	494	12	235	0
Ourense	523	347	0	30	317	9	167	0
Pontevedra	536	319	1	13	305	9	81	127
MADRID, COMUNIDAD DE.	750	100	2	40	58	7	481	161
MURCIA, REGIÓN DE.	578	138	0	26	112	11	313	115
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	0	0	0	0	0	39
PAÍS VASCO.	83	0	0	0	0	0	0	83
Araba/Álava.	61	0	0	0	0	0	0	61
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0	0	0
Bizkaia.	22	0	0	0	0	0	0	22
RIOJA, LA.	433	251	0	3	248	1	62	119
CEUTA Y MELILLA	30	29	0	19	10	1	0	0
Ceuta	20	19	0	11	8	1	0	0
Melilla	10	10	0	8	2	0	0	0
TOTAL	26.393	14.419	93	2.470	11.856	486	8.949	2.539

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Las cifras anteriores no incluyen la longitud de los ramales de los enlaces existentes en la RCE que, según el inventario de 2008, es de 4.339,4 km repartidos en los 3.438 enlaces existentes. Las vías de servicio (1.136,34 km) forman parte de la sección de la carretera correspondiente y por tanto no se contabilizan diferenciadamente.

7. Carreteras

3.2. Red de carreteras de los entes territoriales según anchura de pavimento por provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	19.697	18.701	2.054	9.798	6.849	117	879	0
Almería	1.987	1.867	140	1.063	664	2	117	0
Cádiz	1.841	1.679	173	995	511	6	155	0
Córdoba	3.455	3.428	381	2.130	917	17	10	0
Granada	2.896	2.645	366	1.673	606	16	236	0
Huelva	1.609	1.570	142	401	1.026	6	33	0
Jaén	2.380	2.301	383	950	969	6	73	0
Málaga	2.146	2.037	217	1.160	661	11	97	0
Sevilla	3.382	3.174	252	1.426	1.496	51	157	0
ARAGÓN	9.131	9.113	3.345	3.096	2.672	13	5	0
Huesca	3.462	3.462	2.044	1.195	223	0	0	0
Teruel	2.591	2.591	795	623	1.173	0	0	0
Zaragoza	3.078	3.060	506	1.278	1.276	13	5	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	1.173	2.256	682	7	74	0
BALEARS, ILLES	2.297	2.106	317	759	1.030	97	94	0
CANARIAS	4.249	3.857	537	1.384	1.937	121	271	0
Las Palmas	1.962	1.757	122	1.141	494	76	129	0
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.286	2.100	414	242	1.443	45	142	0
CANTABRIA	1.988	1.988	174	1.398	416	0	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.896	15.652	1.291	6.388	7.973	8	237	0
Albacete	3.024	3.020	366	1.603	1.050	4	0	0
Ciudad Real	3.532	3.447	212	1.259	1.976	4	81	0
Cuenca	3.276	3.276	96	1.395	1.785	0	0	0
Guadalajara	3.039	3.030	370	1.631	1.029	0	9	0
Toledo	3.026	2.879	246	500	2.133	0	146	0
CASTILLA Y LEÓN	27.385	27.085	6.662	12.016	8.408	18	282	0
Ávila	2.051	2.051	554	817	680	0	0	0
Burgos	4.109	4.057	1.616	1.468	974	6	47	0
León	5.090	5.016	94	3.002	1.920	6	68	0
Palencia	2.566	2.503	624	1.181	699	0	62	0
Salamanca	3.543	3.543	1.379	1.164	1.000	0	0	0
Segovia	1.995	1.924	352	1.032	540	6	64	0
Soria	2.791	2.791	1.162	822	807	0	0	0
Valladolid	2.521	2.480	35	1.545	901	0	41	0
Zamora	2.719	2.719	845	986	888	0	0	0
CATALUÑA	10.218	9.509	935	4.152	4.422	109	429	170
Barcelona	3.616	3.114	270	1.530	1.314	54	288	159
Girona	2.024	1.910	196	675	1.039	24	90	0
LLeida	2.361	2.333	148	1.000	1.185	0	28	0
Tarragona	2.216	2.152	321	946	885	31	23	11
COMUNIDAD VALENCIANA	6.391	6.064	459	1.634	3.971	180	148	0
Alicante	1.964	1.882	56	252	1.574	67	16	0
Castellón	1.742	1.651	200	388	1.062	46	46	0
Valencia	2.685	2.532	203	994	1.335	67	86	0
EXTREMADURA	7.611	7.453	821	2.141	4.491	34	124	0
Badajoz	4.053	4.015	317	880	2.818	21	17	0
Cáceres	3.557	3.438	503	1.261	1.673	13	107	0
GALICIA	15.400	15.114	4.509	4.943	5.661	14	218	54
A Coruña	3.836	3.674	191	1.276	2.208	3	127	33
Lugo	5.708	5.689	3.182	1.428	1.079	2	16	0
Ourense	2.869	2.818	976	872	970	3	48	0
Pontevedra	2.987	2.933	161	1.367	1.404	6	27	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	65	772	1.402	201	129	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	43	765	1.835	80	168	0
NAVARRA, C. FORAL DE	3.820	3.454	852	1.018	1.584	26	236	105
PAÍS VASCO	4.077	3.537	789	1.284	1.463	128	241	171
Araba/Álava	1.393	1.276	322	488	466	11	92	14
Gipuzkoa	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.271	1.078	114	435	528	39	104	50
RIOJA, LA	1.445	1.442	183	548	711	3	0	0
CEUTA Y MELILLA	36	35	0	13	22	1	0	0
Ceuta	18	18	0	11	7	0	0	0
Melilla	18	17	0	2	15	1	0	0
TOTAL	139.293	134.103	24.211	54.365	55.528	1.155	3.535	500

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014.

7. Carreteras

3.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según anchura de pavimento por provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	10.568	9.585	1.169	3.057	5.359	103	879	—
Almería	816	696	36	252	408	2	117	—
Cádiz	1.034	872	37	327	508	6	155	—
Córdoba	1.647	1.620	359	461	799	17	10	—
Granada	1.632	1.384	343	562	479	12	236	—
Huelva	769	730	11	41	677	6	33	—
Jaén	1.478	1.399	148	500	751	6	73	—
Málaga	1.286	1.178	122	396	660	11	97	—
Sevilla	1.905	1.706	112	518	1.076	41	157	—
ARAGÓN	5.762	5.748	1.487	1.921	2.340	9	5	—
Huesca	2.076	2.076	992	861	223	—	—	—
Teruel	1.628	1.628	148	307	1.173	—	—	—
Zaragoza	2.058	2.043	347	753	944	9	5	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	1.173	2.256	682	7	74	—
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.988	1.988	174	1.398	416	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	8.681	8.437	486	1.753	6.198	8	237	—
Albacete	1.617	1.613	35	724	853	4	—	—
Ciudad Real	1.805	1.720	12	166	1.542	4	81	—
Cuenca	1.719	1.719	52	369	1.298	—	—	—
Guadalajara	1.471	1.462	160	315	987	—	9	—
Toledo	2.070	1.923	227	178	1.518	—	146	—
CASTILLA Y LEÓN	11.279	10.978	802	3.171	7.005	18	282	—
Ávila	986	986	154	193	639	—	—	—
Burgos	1.820	1.767	172	650	945	6	47	—
León	1.779	1.705	49	441	1.215	6	68	—
Palencia	1.531	1.468	181	612	675	—	62	—
Salamanca	1.263	1.263	7	264	993	—	—	—
Segovia	766	695	7	270	418	6	64	—
Soria	899	899	185	66	648	—	—	—
Valladolid	1.086	1.045	0	345	701	—	41	—
Zamora	1.148	1.148	46	331	771	—	—	—
CATALUÑA	5.961	5.263	159	1.917	3.188	99	429	170
Barcelona	2.046	1.545	0	565	980	54	288	159
Girona	1.239	1.127	12	244	871	22	90	—
Lleida	1.548	1.520	79	689	752	—	28	—
Tarragona	1.128	1.071	69	418	585	23	23	11
COMUNIDAD VALENCIANA	2.765	2.462	0	0	2.462	155	148	—
Alicante	983	910	0	0	910	58	16	—
Castellón	968	876	0	0	876	46	46	—
Valencia	814	676	0	0	676	52	86	—
EXTREMADURA	3.820	3.663	0	259	3.403	34	124	—
Badajoz	2.132	2.094	0	151	1.943	21	17	—
Cáceres	1.688	1.568	0	108	1.460	13	107	—
GALICIA	5.548	5.262	235	1.577	3.450	14	218	54
A Coruña	1.733	1.571	9	340	1.222	3	127	33
Lugo	1.491	1.472	142	458	872	2	16	—
Ourense	1.029	978	56	382	540	3	48	—
Pontevedra	1.296	1.241	28	397	816	6	27	21
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	65	772	1.402	201	129	—
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	43	765	1.835	80	168	—
NAVARRA, C. FORAL DE	3.820	3.454	852	1.018	1.584	26	236	105
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava	—	—	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	—	—	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.445	1.442	183	548	711	3	—	—
CEUTA Y MELILLA	36	35	—	13	22	1	—	—
Ceuta	18	18	—	11	7	—	—	—
Melilla	18	17	—	2	15	1	—	—
TOTAL	71.325	67.310	6.828	20.425	40.056	758	2.929	329

Fuente: Consejerías de las Comunidades Autónomas.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

3.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según anchura de pavimento por provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**)	Autovías y autopistas libres	Autopistas de peaje
		Total	< 5 m	5 a 6,99 m	≥ 7 m			
ANDALUCÍA	9.129	9.116	885	6.740	1.491	14	—	—
Almería	1.171	1.171	104	811	256	—	—	—
Cádiz	807	807	135	668	3	—	—	—
Córdoba	1.808	1.808	22	1.668	118	—	—	—
Granada	1.265	1.261	23	1.111	127	4	—	—
Huelva	840	840	131	360	350	—	—	—
Jaén	902	902	235	450	217	—	—	—
Málaga	860	860	95	764	1	—	—	—
Sevilla	1.478	1.468	140	908	420	10	—	—
ARAGÓN	3.369	3.366	1.858	1.175	332	3	—	—
Huesca	1.386	1.386	1.052	334	0	—	—	—
Teruel	963	963	647	316	0	—	—	—
Zaragoza	1.020	1.017	159	525	332	3	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.297	2.106	317	759	1.030	97	94	—
CANARIAS	4.249	3.857	537	1.384	1.937	121	271	—
Las Palmas	1.962	1.757	122	1.141	494	76	129	—
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.286	2.100	414	242	1.443	45	142	0
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.215	7.215	805	4.636	1.775	—	—	—
Albacete	1.407	1.407	331	879	197	—	—	—
Ciudad Real	1.727	1.727	200	1.093	434	—	—	—
Cuenca	1.557	1.557	44	1.026	487	—	—	—
Guadalajara	1.568	1.568	210	1.316	42	—	—	—
Toledo	956	956	19	322	615	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	16.107	16.107	5.860	8.844	1.402	—	—	—
Ávila	1.065	1.065	400	624	41	—	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.443	818	29	—	—	—
León	3.310	3.310	45	2.561	704	—	—	—
Palencia	1.035	1.035	442	570	23	—	—	—
Salamanca	2.280	2.280	1.373	900	7	—	—	—
Segovia	1.229	1.229	345	762	122	—	—	—
Soria	1.892	1.892	978	755	159	—	—	—
Valladolid	1.435	1.435	35	1.200	200	—	—	—
Zamora	1.571	1.571	799	655	117	—	—	—
CATALUÑA	4.256	4.246	776	2.235	1.234	11	—	—
Barcelona	1.570	1.570	270	965	334	—	—	—
Girona	785	783	185	431	167	3	—	—
Lleida	813	813	70	311	433	—	—	—
Tarragona	1.088	1.080	252	528	300	8	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	3.626	3.602	459	1.634	1.509	24	—	—
Alicante	981	972	56	252	664	9	—	—
Castellón	775	775	200	388	187	—	—	—
Valencia	1.871	1.855	203	994	658	15	—	—
EXTREMADURA	3.790	3.790	821	1.882	1.088	—	—	—
Badajoz	1.921	1.921	317	729	874	—	—	—
Cáceres	1.869	1.869	503	1.152	213	—	—	—
GALICIA	9.852	9.852	4.274	3.367	2.211	—	—	—
A Coruña	2.103	2.103	182	936	986	—	—	—
Lugo	4.217	4.217	3.040	970	207	—	—	—
Ourense	1.840	1.840	920	490	430	—	—	—
Pontevedra	1.692	1.692	133	971	588	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.077	3.537	789	1.284	1.463	128	241	171
Araba/Álava	1.393	1.276	322	488	466	11	92	14
Gipuzkoa	1.414	1.183	353	361	469	78	45	107
Bizkaia	1.271	1.078	114	435	528	39	104	50
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	67.968	66.794	17.382	33.940	15.472	397	606	171

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014.

7. Carreteras

4. Red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento, por provincias. Año 2017 (1)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	23.147	20.329	18.470	1.553	306	2.818
Almería	2.356	2.003	1.873	116	14	353
Cádiz	2.168	1.804	1.799	0	6	363
Córdoba	4.056	3.851	3.252	504	96	205
Granada	3.283	2.839	2.831	0	9	443
Huelva	2.073	1.885	1.574	273	38	188
Jaén	2.835	2.554	2.481	49	25	281
Málaga	2.548	2.075	2.040	26	9	473
Sevilla	3.829	3.317	2.621	586	110	512
ARAGÓN	11.693	10.848	6.329	4.407	111	845
Huesca	4.353	4.147	1.956	2.082	110	206
Teruel	3.277	3.136	2.149	986	2	141
Zaragoza	4.062	3.565	2.225	1.340	0	497
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5.044	4.577	4.164	413	0	467
BALEARS, ILLES	2.297	2.106	2.100	3	3	191
CANARIAS	4.249	3.857	3.786	50	21	391
Las Palmas	1.962	1.757	1.734	14	9	205
Sta. Cruz Tenerife (2)	2.286	2.100	2.052	36	12	186
CANTABRIA	2.566	2.308	2.058	250	0	258
CASTILLA-LA MANCHA	19.605	17.766	14.847	2.882	37	1.839
Albacete	3.723	3.438	2.846	563	29	285
Ciudad Real	4.254	3.905	2.811	1.094	0	349
Cuenca	4.255	3.859	3.388	465	6	396
Guadalajara	3.455	3.322	2.958	361	2	134
Toledo	3.918	3.243	2.845	398	0	675
CASTILLA Y LEÓN	33.006	30.547	22.900	7.601	46	2.459
Ávila	2.525	2.398	1.738	660	0	128
Burgos	5.090	4.730	3.800	927	3	359
León	6.014	5.599	3.441	2.158	0	415
Palencia	3.006	2.750	2.329	422	0	256
Salamanca	4.116	3.807	2.274	1.506	27	309
Segovia	2.363	2.174	1.914	260	0	189
Soria	3.332	3.198	2.142	1.055	1	134
Valladolid	3.068	2.749	2.702	32	15	319
Zamora	3.492	3.141	2.560	581	0	351
CATALUÑA	12.014	10.412	9.624	782	7	1.602
Barcelona	3.923	3.158	3.158	0	0	764
Girona	2.433	2.185	1.616	570	0	248
LLeida	2.879	2.647	2.448	193	7	232
Tarragona	2.780	2.422	2.402	20	0	358
COMUNIDAD VALENCIANA	8.323	6.889	6.712	174	4	1.433
Alicante	2.624	2.090	2.003	87	0	535
Castellón	2.219	1.933	1.897	36	0	287
Valencia	3.479	2.867	2.812	51	4	612
EXTREMADURA	9.213	8.440	6.444	1.968	28	773
Badajoz	4.886	4.591	2.669	1.897	24	295
Cáceres	4.327	3.849	3.774	71	4	478
GALICIA	17.779	16.573	11.100	5.473	1	1.205
A Coruña	4.393	3.952	2.990	962	0	441
Lugo	6.471	6.205	3.336	2.868	1	266
Ourense	3.392	3.165	1.548	1.617	0	227
Pontevedra	3.523	3.252	3.226	26	0	272
MADRID, COMUNIDAD DE	3.318	2.339	2.200	139	0	979
MURCIA, REGIÓN DE	3.468	2.781	2.034	747	0	687
NAVARRA, C. FORAL DE	3.859	3.454	3.454	0	0	405
PAÍS VASCO	4.161	3.537	2.893	644	0	624
Araba/Álava	1.454	1.276	1.010	266	0	178
Gipuzkoa	1.414	1.183	806	378	0	231
Bizkaia	1.293	1.078	1.078	0	0	215
RIOJA, LA	1.878	1.693	715	978	0	185
CEUTA Y MELILLA	66	64	64	0	0	2
Ceuta	38	37	37	0	0	1
Melilla	28	27	27	0	0	1
TOTAL	165.686	148.522	119.894	28.064	564	17.163

Fuente: D. G. de Carreteras (M.º de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) Además de este viario, los ayuntamientos tienen a su cargo 489.698 km (Tabla 5) de los cuales 361.517 km son interurbanos (Tabla 5.2); además, existen 11.355 km de viario dependiente de otros organismos (Tabla 6) (Datos de 1998).

(2) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014.

7. Carreteras

4.1. Red de carreteras a cargo de Estado según tipos de pavimento por provincias. Año 2017

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (*) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	3.450	1.628	1.628	—	—	1.822
Almería	369	136	136	—	—	233
Cádiz	327	125	125	—	—	201
Córdoba	601	424	424	—	—	177
Granada	386	195	195	—	—	192
Huelva	464	316	316	—	—	148
Jaén	455	253	253	—	—	202
Málaga	402	38	38	—	—	364
Sevilla	447	142	142	—	—	304
ARAGÓN	2.561	1.735	1.735	—	—	827
Huesca	891	685	685	—	—	206
Teruel	686	545	545	—	—	141
Zaragoza	984	505	505	—	—	479
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	851	466	466	—	—	385
BALEARS, ILLES	—	—	0	—	—	0
CANARIAS	—	—	0	—	—	0
Las Palmas	—	—	0	—	—	0
Sta. Cruz Tenerife	—	—	0	—	—	0
CANTABRIA	578	320	320	—	—	258
CASTILLA-LA MANCHA	3.709	2.114	2.114	—	—	1.595
Albacete	699	418	418	—	—	281
Ciudad Real	722	458	458	—	—	264
Cuenca	979	583	583	—	—	396
Guadalajara	416	292	292	—	—	124
Toledo	892	364	364	—	—	528
CASTILLA Y LEÓN	5.621	3.462	3.462	—	—	2.159
Ávila	474	346	346	—	—	128
Burgos	980	673	673	—	—	307
León	924	583	583	—	—	341
Palencia	440	247	247	—	—	193
Salamanca	573	264	264	—	—	309
Segovia	368	250	250	—	—	118
Soria	541	407	407	—	—	134
Valladolid	547	269	269	—	—	278
Zamora	773	422	422	—	—	351
CATALUÑA	1.797	903	903	—	—	893
Barcelona	307	44	44	—	—	263
Girona	409	275	275	—	—	133
LLeida	518	314	314	—	—	204
Tarragona	564	270	270	—	—	294
COMUNIDAD VALENCIANA	1.931	825	825	—	—	1.106
Alicante	660	208	208	—	—	452
Castellón	477	282	282	—	—	195
Valencia	794	335	335	—	—	459
EXTREMADURA	1.602	987	987	—	—	615
Badajoz	832	575	575	—	—	257
Cáceres	770	412	412	—	—	358
GALICIA	2.379	1.460	1.460	—	—	919
A Coruña	557	278	278	—	—	279
Lugo	763	516	516	—	—	247
Ourense	523	347	347	—	—	176
Pontevedra	536	319	319	—	—	217
MADRID, COMUNIDAD DE	750	100	100	—	—	649
MURCIA, REGIÓN DE	578	138	138	—	—	439
NAVARRA, C. FORAL DE	39	0	0	—	—	39
PAÍS VASCO	83	0	—	—	—	83
Araba/Álava	61	—	0	—	—	61
Gipuzkoa	0	—	0	—	—	0
Bizkaia	22	—	0	—	—	22
RIOJA, LA	433	251	251	—	—	182
CEUTA Y MELILLA	30	29	29	—	—	1
Ceuta	20	19	19	—	—	1
Melilla	10	10	10	—	—	0
TOTAL	26.393	14.419	14.419	0	0	11.974

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

4.2. Red de carreteras de los entes territoriales según tipos de pavimento por provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	19.697	18.701	16.841	1.553	306	996
Almería	1.987	1.867	1.737	116	14	120
Cádiz	1.841	1.679	1.673	0	6	162
Córdoba	3.455	3.428	2.828	504	96	27
Granada	2.896	2.645	2.636	0	9	252
Huelva	1.609	1.570	1.258	273	38	40
Jaén	2.380	2.301	2.228	49	25	79
Málaga	2.146	2.037	2.003	26	9	108
Sevilla	3.382	3.174	2.478	586	110	208
ARAGÓN	9.131	9.113	4.595	4.407	111	18
Huesca	3.462	3.462	1.271	2.082	110	0
Teruel	2.591	2.591	1.604	986	2	0
Zaragoza	3.078	3.060	1.721	1.340	0	18
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	3.698	413	0	81
BALEARS, ILLES	2.297	2.106	2.100	3	3	191
CANARIAS	4.249	3.857	3.786	50	21	391
Las Palmas	1.962	1.757	1.734	14	9	205
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.286	2.100	2.052	36	12	186
CANTABRIA	1.988	1.988	1.738	250	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	15.896	15.652	12.733	2.882	37	244
Albacete	3.024	3.020	2.428	563	29	4
Ciudad Real	3.532	3.447	2.353	1.094	0	85
Cuenca	3.276	3.276	2.805	465	6	0
Guadalajara	3.039	3.030	2.666	361	2	9
Toledo	3.026	2.879	2.481	398	0	146
CASTILLA Y LEÓN	27.385	27.085	19.438	7.601	46	300
Ávila	2.051	2.051	1.391	660	0	0
Burgos	4.109	4.057	3.127	927	3	53
León	5.090	5.016	2.858	2.158	0	74
Palencia	2.566	2.503	2.082	422	0	62
Salamanca	3.543	3.543	2.010	1.506	27	0
Segovia	1.995	1.924	1.664	260	0	71
Soria	2.791	2.791	1.734	1.055	1	0
Valladolid	2.521	2.480	2.434	32	15	41
Zamora	2.719	2.719	2.138	581	0	0
CATALUÑA	10.218	9.509	8.721	782	7	709
Barcelona	3.616	3.114	3.114	0	0	501
Girona	2.024	1.910	1.340	570	0	114
LLeida	2.361	2.333	2.134	193	7	28
Tarragona	2.216	2.152	2.132	20	0	64
COMUNIDAD VALENCIANA	6.391	6.064	5.886	174	4	327
Alicante	1.964	1.882	1.795	87	0	82
Castellón	1.742	1.651	1.614	36	0	92
Valencia	2.685	2.532	2.477	51	4	153
EXTREMADURA	7.611	7.453	5.457	1.968	28	158
Badajoz	4.053	4.015	2.094	1.897	24	38
Cáceres	3.557	3.438	3.363	71	4	120
GALICIA	15.400	15.114	9.640	5.473	1	286
A Coruña	3.836	3.674	2.712	962	0	162
Lugo	5.708	5.689	2.820	2.868	1	19
Ourense	2.869	2.818	1.201	1.617	0	51
Pontevedra	2.987	2.933	2.907	26	0	55
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	2.100	139	0	330
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	1.896	747	0	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.820	3.454	3.454	0	0	366
PAÍS VASCO	4.077	3.537	2.893	644	0	540
Araba/Álava	1.393	1.276	1.010	266	0	117
Gipuzkoa	1.414	1.183	806	378	0	231
Bizkaia	1.271	1.078	1.078	0	0	193
RIOJA, LA	1.445	1.442	464	978	0	3
CEUTA Y MELILLA	36	35	35	0	0	1
Ceuta	18	18	18	0	0	0
Melilla	18	17	17	0	0	1
TOTAL	139.293	134.103	105.476	28.064	564	5.190

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014.

7. Carreteras

4.2.a. Red de carreteras de las Comunidades Autónomas según tipos de pavimento por provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	10.568	9.585	9.398	1	187	982
Almería.....	816	696	682	0	14	120
Cádiz.....	1.034	872	867	0	6	162
Córdoba.....	1.647	1.620	1.531	0	88	27
Granada.....	1.632	1.384	1.375	0	9	248
Huelva.....	769	730	703	0	26	40
Jaén.....	1.478	1.399	1.375	0	25	79
Málaga.....	1.286	1.178	1.169	0	9	108
Sevilla.....	1.905	1.706	1.696	1	10	198
ARAGÓN	5.762	5.748	2.701	3.035	12	15
Huesca.....	2.076	2.076	664	1.402	10	0
Teruel.....	1.628	1.628	1.179	448	2	0
Zaragoza.....	2.058	2.043	858	1.185	—	15
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4.193	4.111	3.698	413	0	81
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas.....	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz Tenerife.....	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	1.988	1.988	1.738	250	—	0
CASTILLA-LA MANCHA	8.681	8.437	7.257	1.174	6	244
Albacete.....	1.617	1.613	1.613	0	—	4
Ciudad Real.....	1.805	1.720	1.578	142	—	85
Cuenca.....	1.719	1.719	1.294	418	6	0
Guadalajara.....	1.471	1.462	1.240	222	—	9
Toledo.....	2.070	1.923	1.533	391	—	146
CASTILLA Y LEÓN	11.279	10.978	10.068	910	0	300
Ávila.....	986	986	986	—	—	—
Burgos.....	1.820	1.767	1.637	130	—	53
León.....	1.779	1.705	1.548	157	—	74
Palencia.....	1.531	1.468	1.248	220	—	62
Salamanca.....	1.263	1.263	1.210	54	—	—
Segovia.....	766	695	673	21	—	71
Soria.....	899	899	794	105	—	—
Valladolid.....	1.086	1.045	1.034	12	—	41
Zamora.....	1.148	1.148	937	211	—	—
CATALUÑA	5.961	5.263	5.263	—	—	698
Barcelona.....	2.046	1.545	1.545	—	—	501
Girona.....	1.239	1.127	1.127	—	—	112
LLeida.....	1.548	1.520	1.520	—	—	28
Tarragona.....	1.128	1.071	1.071	—	—	56
COMUNIDAD VALENCIANA	2.765	2.462	2.462	—	—	303
Alicante.....	983	910	910	—	—	74
Castellón.....	968	876	876	—	—	92
Valencia.....	814	676	676	—	—	138
EXTREMADURA	3.820	3.663	3.663	—	—	158
Badajoz.....	2.132	2.094	2.094	—	—	38
Cáceres.....	1.688	1.568	1.568	—	—	120
GALICIA	5.548	5.262	5.089	173	—	286
A Coruña.....	1.733	1.571	1.571	—	—	162
Lugo.....	1.491	1.472	1.406	66	—	19
Ourense.....	1.029	978	897	81	—	51
Pontevedra.....	1.296	1.241	1.215	26	—	55
MADRID, COMUNIDAD DE	2.569	2.238	2.100	139	—	330
MURCIA, REGIÓN DE	2.891	2.643	1.896	747	—	248
NAVARRA, C. FORAL DE	3.820	3.454	3.454	—	—	366
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—
Araba/Álava.....	—	—	—	—	—	—
Gipuzkoa.....	—	—	—	—	—	—
Bizkaia.....	—	—	—	—	—	—
RIOJA, LA	1.445	1.442	464	978	—	3
CEUTA Y MELILLA	36	35	35	0	—	1
Ceuta.....	18	18	18	—	—	0
Melilla.....	18	17	17	—	—	1
TOTAL	71.325	67.310	59.286	7.819	204	4.015

Fuente: Consejerías de Comunidades Autónomas.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

7. Carreteras

4.2.b. Red de carreteras de las Diputaciones y Cabildos según tipos de pavimento por provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Kilómetros

PROVINCIAS	Total general	Carreteras de una calzada				Carreteras multicarril (**) autovías y autopistas
		Total	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico	Tratamiento superficial	Macadam y otros	Pavimento de hormigón o aglomerado asfáltico
ANDALUCÍA	9.129	9.116	7.443	1.553	120	14
Almería	1.171	1.171	1.055	116	—	—
Cádiz	807	807	807	—	—	—
Córdoba	1.808	1.808	1.297	504	7	—
Granada	1.265	1.261	1.261	—	—	4
Huelva	840	840	555	273	12	—
Jaén (1)	902	902	853	49	0	—
Málaga	860	860	834	26	0	—
Sevilla	1.478	1.468	782	585	100	10
ARAGÓN	3.369	3.366	1.894	1.373	100	3
Huesca	1.386	1.386	607	680	100	—
Teruel	963	963	425	538	0	—
Zaragoza	1.020	1.017	862	155	0	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	—	—	—
BALEARS, ILLES	2.297	2.106	2.100	3	3	191
CANARIAS	4.249	3.857	3.786	50	21	391
Las Palmas	1.962	1.757	1.734	14	9	205
Sta. Cruz Tenerife (1)	2.286	2.100	2.052	36	12	186
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	7.215	7.215	5.476	1.708	31	—
Albacete	1.407	1.407	815	563	29	—
Ciudad Real	1.727	1.727	775	952	—	—
Cuenca	1.557	1.557	1.511	46	0	—
Guadalajara	1.568	1.568	1.427	139	2	—
Toledo	956	956	949	7	—	—
CASTILLA Y LEÓN	16.107	16.107	9.370	6.691	46	—
Ávila	1.065	1.065	405	660	—	—
Burgos	2.289	2.289	1.490	797	3	—
León	3.310	3.310	1.310	2.000	0	—
Palencia	1.035	1.035	833	202	0	—
Salamanca	2.280	2.280	800	1.453	27	—
Segovia	1.229	1.229	990	239	0	—
Soria	1.892	1.892	940	950	1	—
Valladolid	1.435	1.435	1.400	20	15	—
Zamora	1.571	1.571	1.201	370	—	—
CATALUÑA	4.256	4.246	3.457	782	7	11
Barcelona	1.570	1.570	1.570	0	0	—
Girona	785	783	213	570	0	3
LLeida	813	813	614	193	7	—
Tarragona	1.088	1.080	1.061	20	0	8
COMUNIDAD VALENCIANA	3.626	3.602	3.424	174	4	24
Alicante	981	972	885	87	—	9
Castellón	775	775	739	36	—	—
Valencia	1.871	1.855	1.801	51	4	15
EXTREMADURA	3.790	3.790	1.794	1.968	28	—
Badajoz	1.921	1.921	0	1.897	24	—
Cáceres	1.869	1.869	1.794	71	4	—
GALICIA	9.852	9.852	4.551	5.300	1	—
A Coruña	2.103	2.103	1.141	962	—	—
Lugo	4.217	4.217	1.414	2.802	1	—
Ourense	1.840	1.840	304	1.536	—	—
Pontevedra	1.692	1.692	1.692	—	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	—	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	4.077	3.537	2.893	644	—	540
Araba/Álava	1.393	1.276	1.010	266	—	117
Gipuzkoa	1.414	1.183	806	378	—	231
Bizkaia	1.271	1.078	1.078	0	—	193
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	67.968	66.794	46.189	20.245	359	1.174

Fuente: Diputaciones y Cabildos.

(*) Datos cerrados a 31 de agosto de 2018.

(**) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(1) El Cabildo Insular de El Hierro no ha facilitado la información, por lo que se ha contabilizado su último dato facilitado, el correspondiente al año 2014.

7. Carreteras

5. Red viaria municipal según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	61.630	53.616	3.007	2.140	576	2.291	—
Almería	9.890	9.508	—	382	—	—	—
Cádiz	4.338	2.141	1.470	727	—	—	—
Córdoba	8.804	8.228	—	—	576	—	—
Granada	9.323	8.668	358	297	—	—	—
Huelva	6.707	6.549	—	158	—	—	—
Jaén	7.902	7.135	191	576	—	—	—
Málaga	7.646	5.982	473	—	—	1.191	—
Sevilla	7.020	5.405	515	—	—	1.100	—
ARAGÓN	33.433	31.649	—	—	—	1.784	—
Huesca	10.150	10.150	—	—	—	—	—
Teruel	9.477	9.477	—	—	—	—	—
Zaragoza	13.806	12.022	—	—	—	1.784	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	13.206	10.640	526	740	1.300	—	—
BALEARS, ILLES	7.238	7.166	—	—	72	—	—
CANARIAS	8.068	6.910	255	458	445	—	—
Las Palmas	3.612	2.912	255	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	4.456	3.998	—	458	—	—	—
CANTABRIA	5.532	4.911	228	393	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	62.452	58.413	2.263	1.776	—	—	—
Albacete	10.479	8.703	—	1.776	—	—	—
Ciudad Real	13.408	12.296	1.112	—	—	—	—
Cuenca	12.929	12.929	—	—	—	—	—
Guadalajara	8.855	8.375	480	—	—	—	—
Toledo	16.781	16.110	671	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	82.217	79.748	1.062	756	651	—	—
Ávila	7.363	7.363	—	—	—	—	—
Burgos	12.982	12.703	—	279	—	—	—
León	9.478	8.892	349	237	—	—	—
Palencia	7.744	7.480	264	—	—	—	—
Salamanca	11.437	11.197	—	240	—	—	—
Segovia	6.745	6.555	190	—	—	—	—
Soria	5.712	5.712	—	—	—	—	—
Valladolid	10.382	9.731	—	—	651	—	—
Zamora	10.374	10.115	259	—	—	—	—
CATALUÑA	49.484	44.920	1.558	1.583	164	—	1.259
Barcelona	17.419	13.831	1.126	1.039	164	—	1.259
Girona	9.078	8.811	267	—	—	—	—
Lleida	12.771	12.387	—	384	—	—	—
Tarragona	10.216	9.891	165	160	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	32.221	28.133	1.164	1.252	32	1.640	—
Alicante	10.204	8.960	461	751	32	—	—
Castellón	6.971	6.470	—	501	—	—	—
Valencia	15.046	12.703	703	—	—	1.640	—
EXTREMADURA	24.305	22.146	782	1.377	—	—	—
Badajoz	13.210	11.102	731	1.377	—	—	—
Cáceres	11.095	11.044	51	—	—	—	—
GALICIA	61.756	56.587	3.922	348	899	—	—
A Coruña	25.011	22.266	2.526	219	—	—	—
Lugo	16.034	14.995	1.039	—	—	—	—
Ourense	8.638	8.509	—	129	—	—	—
Pontevedra	12.073	10.817	357	—	899	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	13.234	7.013	1.095	1.257	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	10.574	6.549	1.128	437	2.460	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	8.917	8.662	—	255	—	—	—
PAÍS VASCO	9.420	6.870	326	1.939	285	—	—
Araba/Álava	3.133	1.640	—	1.493	—	—	—
Gipuzkoa	2.855	2.303	194	358	—	—	—
Bizkaia	3.432	2.927	132	88	285	—	—
RIOJA, LA	6.011	5.847	—	164	—	—	—
TOTAL	489.698	439.780	17.316	14.875	6.884	5.715	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.1. Vías urbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	20.301	13.988	2.193	1.546	524	2.050	—
Almería	2.431	2.169	—	262	—	—	—
Cádiz	2.864	1.044	1.115	705	—	—	—
Córdoba	1.840	1.316	—	—	524	—	—
Granada	2.648	2.244	134	270	—	—	—
Huelva	1.329	1.171	—	158	—	—	—
Jaén	2.050	1.708	191	151	—	—	—
Málaga	2.995	1.802	243	—	—	950	—
Sevilla	4.144	2.534	510	—	—	1.100	—
ARAGÓN	5.080	4.616	—	—	—	464	—
Huesca	1.497	1.497	—	—	—	—	—
Teruel	1.351	1.351	—	—	—	—	—
Zaragoza	2.232	1.768	—	—	—	464	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.776	1.305	127	144	200	—	—
BALEARS, ILLES	2.507	2.476	—	—	31	—	—
CANARIAS	4.989	3.870	231	443	445	—	—
Las Palmas	2.283	1.607	231	—	445	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	2.706	2.263	—	443	—	—	—
CANTABRIA	2.148	1.745	208	195	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	11.495	10.750	536	209	—	—	—
Albacete	1.490	1.281	—	209	—	—	—
Ciudad Real	2.249	2.045	204	—	—	—	—
Cuenca	2.058	2.058	—	—	—	—	—
Guadalajara	1.918	1.788	130	—	—	—	—
Toledo	3.780	3.578	202	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	17.896	15.973	594	678	651	—	—
Ávila	1.794	1.794	—	—	—	—	—
Burgos	2.515	2.266	—	249	—	—	—
León	3.499	3.100	210	189	—	—	—
Palencia	1.302	1.182	120	—	—	—	—
Salamanca	2.307	2.067	—	240	—	—	—
Segovia	1.433	1.293	140	—	—	—	—
Soria	1.008	1.008	—	—	—	—	—
Valladolid	2.106	1.455	—	—	651	—	—
Zamora	1.932	1.808	124	—	—	—	—
CATALUÑA	19.155	15.221	1.281	1.230	164	—	1.259
Barcelona	10.688	7.364	935	966	164	—	1.259
Girona	3.481	3.251	230	—	—	—	—
Lleida	1.860	1.730	—	130	—	—	—
Tarragona	3.126	2.876	116	134	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	11.374	8.875	706	361	32	1.400	—
Alicante	3.885	3.256	387	210	32	—	—
Castellón	1.709	1.558	—	151	—	—	—
Valencia	5.780	4.061	319	—	—	1.400	—
EXTREMADURA	4.232	3.887	28	317	—	—	—
Badajoz	2.302	1.963	22	317	—	—	—
Cáceres	1.930	1.924	6	—	—	—	—
GALICIA	7.082	6.273	341	287	181	—	—
A Coruña	2.239	1.875	156	208	—	—	—
Lugo	1.160	1.017	143	—	—	—	—
Ourense	2.309	2.230	—	79	—	—	—
Pontevedra	1.374	1.151	42	—	181	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	10.073	4.116	962	1.126	—	—	3.869
MURCIA, REGIÓN DE	3.240	1.687	128	345	1.080	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	2.039	1.798	—	241	—	—	—
PAÍS VASCO	3.293	2.093	174	796	230	—	—
Araba/Álava	975	489	—	486	—	—	—
Gipuzkoa	1.020	699	70	251	—	—	—
Bizkaia	1.298	905	104	59	230	—	—
RIOJA, LA	1.500	1.366	—	134	—	—	—
TOTAL	128.180	100.039	7.509	8.052	3.507	3.914	5.128

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

5.2. Vías interurbanas municipales según tamaño de los municipios por Comunidades Autónomas y provincias. Año 1998

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Tramos de población						
	Total	Menos de 50.000 hab.	50.000-100.000	100.000-250.000	250.000-500.000	500.000-1.000.000	1.000.000 o más hab.
ANDALUCÍA	41.329	39.628	814	594	52	241	—
Almería	7.458	7.338	—	120	—	—	—
Cádiz	1.474	1.097	355	22	—	—	—
Córdoba	6.964	6.912	—	—	52	—	—
Granada	6.675	6.424	224	27	—	—	—
Huelva	5.378	5.378	—	—	—	—	—
Jaén	5.852	5.427	—	425	—	—	—
Málaga	4.651	4.180	230	—	—	241	—
Sevilla	2.877	2.872	5	—	—	—	—
ARAGÓN	28.352	27.032	—	—	—	1.320	—
Huesca	8.653	8.653	—	—	—	—	—
Teruel	8.126	8.126	—	—	—	—	—
Zaragoza	11.573	10.253	—	—	—	1.320	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.430	9.335	399	596	1.100	—	—
BALEARS, ILLES	4.731	4.690	—	—	41	—	—
CANARIAS	3.079	3.040	24	15	—	—	—
Las Palmas	1.329	1.305	24	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	1.750	1.735	—	15	—	—	—
CANTABRIA	3.384	3.166	20	198	—	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	50.958	47.664	1.727	1.567	—	—	—
Albacete	8.989	7.422	—	1.567	—	—	—
Ciudad Real	11.159	10.251	908	—	—	—	—
Cuenca	10.871	10.871	—	—	—	—	—
Guadalajara	6.937	6.587	350	—	—	—	—
Toledo	13.002	12.533	469	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	64.321	63.775	468	78	—	—	—
Ávila	5.569	5.569	—	—	—	—	—
Burgos	10.467	10.437	—	30	—	—	—
León	5.979	5.792	139	48	—	—	—
Palencia	6.443	6.299	144	—	—	—	—
Salamanca	9.130	9.130	—	0	—	—	—
Segovia	5.311	5.261	50	—	—	—	—
Soria	4.704	4.704	—	—	—	—	—
Valladolid	8.276	8.276	—	—	—	—	—
Zamora	8.442	8.307	135	—	—	—	—
CATALUÑA	30.329	29.699	277	353	—	—	—
Barcelona	6.731	6.467	191	73	—	—	—
Girona	5.597	5.560	37	—	—	—	—
Lleida	10.911	10.657	—	254	—	—	—
Tarragona	7.090	7.015	49	26	—	—	—
COMUNIDAD VALENCIANA	20.848	19.259	458	891	—	240	—
Alicante	6.319	5.704	74	541	—	—	—
Castellón	5.263	4.913	—	350	—	—	—
Valencia	9.266	8.642	384	—	—	240	—
EXTREMADURA	20.072	18.258	754	1.060	—	—	—
Badajoz	10.907	9.138	709	1.060	—	—	—
Cáceres	9.165	9.120	45	—	—	—	—
GALICIA	54.674	50.314	3.581	61	718	—	—
A Coruña	22.772	20.391	2.370	11	—	—	—
Lugo	14.874	13.978	896	—	—	—	—
Ourense	6.329	6.279	—	50	—	—	—
Pontevedra	10.699	9.666	315	—	718	—	—
MADRID, COMUNIDAD DE	3.161	2.897	133	131	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	7.333	4.861	1.000	92	1.380	—	—
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE ..	6.878	6.864	—	14	—	—	—
PAÍS VASCO	6.127	4.777	152	1.143	55	—	—
Araba/Álava	2.158	1.151	—	1.007	—	—	—
Gipuzkoa	1.834	1.603	124	107	—	—	—
Bizkaia	2.135	2.023	28	29	55	—	—
RIOJA, LA	4.511	4.481	—	30	—	—	—
TOTAL	361.517	339.740	9.807	6.823	3.346	1.801	—

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

7. Carreteras

6. Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos por Comunidades Autónomas según tipo de pavimento (*). Año 1998

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL	Ministerio de Defensa			Confederaciones Hidrográficas			Puertos		
		Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra	Total	Asfalto	Macadam y tierra
ANDALUCÍA	2.718	105	95	10	2.514	1.316	1.198	99	95	4
ARAGÓN	1.894	11	11	—	1.883	441	1.442	—	—	—
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	38	—	—	—	—	—	—	38	38	—
BALEARS, ILLES	13	1	1	—	—	—	—	12	12	—
CANARIAS	77	1	1	—	—	—	—	76	76	—
CANTABRIA	8	—	—	—	—	—	—	8	8	—
CASTILLA-LA MANCHA	401	20	6	14	381	315	66	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	1.362	55	38	17	1.307	380	927	—	—	—
CATALUÑA	230	4	4	—	174	68	106	52	51	1
COMUNIDAD VALENCIANA	519	29	29	—	454	283	171	36	35	1
EXTREMADURA	3.355	80	23	57	3.275	1.885	1.390	—	—	—
GALICIA	167	35	16	19	72	49	23	60	26	34
MADRID, COMUNIDAD DE	120	15	3	12	105	13	92	—	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	378	76	56	20	290	251	39	12	12	—
NAVARRA, C. FORAL DE	6	6	2	4	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	24	12	5	7	—	—	—	12	12	—
RIOJA, LA	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—
CEUTA Y MELILLA	43	30	—	30	—	—	—	13	13	—
TOTAL	11.355	482	290	192	10.455	5.001	5.454	418	378	40

Fuente: Ministerio de Defensa, Confederaciones Hidrográficas, Puertos del Estado y ayuntamientos.

(*) Además existe un viario urbano (calles, plazas y otro tipo de viario) y otro interurbano (carreteras o caminos existentes fuera del casco urbano) que están a cargo de los ayuntamientos, y cuya longitud se está investigando.

7. Carreteras

7. Índices de la red del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos. Años 2016 y 2017 (*)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2016				2017			
	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (1)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (1)	Red total/ km² de superficie	Red total/ 1.000 habitantes (2)	Vehículos parque/red total	Vehículos parque/1.000 habitantes (2)
ANDALUCÍA	0,27	2,72	242,83	659,40	0,26	2,71	249,55	677,47
ARAGÓN	0,24	8,91	72,88	649,37	0,25	8,93	74,06	661,64
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,48	4,84	132,89	642,82	0,48	4,87	134,80	656,93
BALEARS, ILLES	0,43	1,95	449,68	875,38	0,46	2,06	436,24	897,76
CANARIAS	0,57	2,01	375,18	753,03	0,57	2,02	386,80	779,53
CANTABRIA	0,48	4,42	158,11	698,05	0,48	4,42	161,40	713,77
CASTILLA-LA MANCHA	0,25	9,60	75,16	721,61	0,25	9,65	76,96	742,71
CASTILLA Y LEÓN	0,35	13,49	52,96	714,54	0,35	13,61	53,92	733,62
CATALUÑA	0,37	1,60	430,31	687,47	0,37	1,59	434,75	691,29
COMUNIDAD VALENCIANA	0,36	1,68	407,22	682,33	0,36	1,68	416,69	701,82
EXTREMADURA	0,22	8,47	85,12	720,61	0,22	8,53	86,95	741,78
GALICIA	0,60	6,53	110,13	718,76	0,60	6,56	112,01	735,29
MADRID, COMUNIDAD DE	0,41	0,51	1.348,36	691,94	0,41	0,51	1.416,45	722,27
MURCIA, REGIÓN DE	0,30	2,35	295,00	694,55	0,31	2,36	301,72	711,71
NAVARRA, C. FORAL DE	0,37	6,03	115,08	694,39	0,37	6,00	118,07	708,39
PAÍS VASCO	0,58	1,91	317,80	606,73	0,58	1,90	324,25	614,85
RIOJA, LA	0,37	5,95	108,12	643,32	0,37	5,96	110,50	658,08
TOTAL	0,33	3,55	194,02	689,62	0,33	3,56	198,74	707,05

Fuente: D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Padrón municipal a 1 de enero 2016.

(2) Padrón municipal a 1 de enero 2017.

7. Carreteras

8. Ratios de inversiones en la red de carreteras del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos

Inversiones medias en la red de carreteras en el período 2013-2017										
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Miles de euros por cada 1000 habitantes (1)					Miles de euros por kilómetro de red (*)				
	Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales			Adminis- traciones Públicas	Estado	Entes territoriales		
			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos			Total	Comuni- dades Autónomas	Diputacio- nes y Cabildos
ANDALUCÍA	76,75	48,07	28,68	21,43	7,25	28,27	118,10	12,43	17,28	6,79
ARAGÓN	188,49	148,41	40,07	24,52	15,56	21,10	75,83	5,74	5,57	6,04
ASTURIAS, PRINCIPADO DE (2)	122,58	90,32	32,26	32,26	—	25,15	109,83	7,96	7,96	—
BALEARS, ILLES	62,82	—	62,82	—	62,82	30,52	—	30,52	—	30,52
CANARIAS	40,70	—	40,70	14,75	25,95	20,20	—	19,66	—	12,34
CANTABRIA	180,47	149,65	30,82	30,82	—	40,81	150,16	9,00	9,00	—
CASTILLA-LA MANCHA	151,95	115,94	36,01	18,94	17,07	15,74	63,50	4,60	4,43	4,81
CASTILLA Y LEÓN	186,58	115,10	71,47	47,72	23,75	13,71	49,67	6,33	10,26	3,58
CATALUÑA	50,30	24,64	25,66	17,99	7,68	31,64	103,61	18,98	22,80	13,63
COMUNIDAD VALENCIANA	55,14	27,35	27,80	17,24	10,56	32,74	69,97	21,49	30,81	14,38
EXTREMADURA	75,89	32,09	43,80	25,80	18,00	8,90	21,64	6,22	7,29	5,13
GALICIA	127,21	55,49	71,73	58,67	13,06	19,38	63,17	12,61	28,64	3,59
MADRID, COMUNIDAD DE	34,91	28,01	6,90	6,90	—	68,46	243,16	17,48	17,48	—
MURCIA, REGIÓN DE	66,03	44,14	21,89	21,89	—	27,99	112,36	11,13	11,13	—
NAVARRA, C. FORAL DE	57,06	0,00	57,05	57,05	—	9,51	0,07	9,61	9,61	—
PAÍS VASCO	102,25	—	102,25	—	102,25	53,92	—	55,02	—	55,02
RIOJA, LA	145,29	103,93	41,35	41,35	—	24,40	75,67	9,03	9,03	—
TOTAL	81,06	45,14	35,93	21,18	14,74	22,79	79,65	12,01	13,83	10,10

Fuente: D. G. de Carreteras (M.^o de Fomento), consejerías de Comunidades Autónomas y Diputaciones y Cabildos.

(*) En la red de carreteras no se incluye la longitud de caminos vecinales a cargo de ayuntamientos, Ministerio de Defensa y otros organismos.

(1) Población: Padrón municipal a 1 de enero de 2017.

RED DE ALTA CAPACIDAD

TOTAL NACIONAL A 31-12-2017 (*)

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	2.538,8
Dependientes de las Comunidades Autónomas	328,6
Dependientes de las Diputaciones	171,4
Total	3.038,8

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	8.949,5
Dependientes de las Comunidades Autónomas	2.929,3
Dependientes de las Diputaciones	605,6
Total	12.484,3

CARRETERAS MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	485,6
Dependientes de las Comunidades Autónomas	757,6
Dependientes de las Diputaciones	397,2
Total	1.640,3

ANDALUCÍA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	249,0
Total	249,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Murcia-Almería con Int. A-7S (p. k. 885,660-913,840)	28,2
Total provincia			28,2		
CÁDIZ	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	L. p. Sevilla a Cádiz-Int. CA-35 (p. k. 61,190-105,350)	44,1
CÁDIZ	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Inters. A-7S-Enl. Guadiaro-L. p. Cádiz-Málaga (p. k. 133,480-136,930)	3,7
Total provincia			47,8		
MÁLAGA	ESTADO	AP-46	Alto de las Pedrizas-Málaga	Int. A-45 - Int. A-7 (p.k. 1,000-23,000)	28,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	L. p. Cádiz-Málaga-Int. A-7S.Estepona (p. k. 136,930-154,010)	18,0
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. AP-7 - Fin de peaje (p.k. 154,170-156,450)	5,2
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Int. A-7S. Estepona-Enl. Marbella Oeste. Int. A-7S. (p. k. 156,440-180,540)	24,1
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Fin multicarril - Int. AP-7S (p.k. 175,200-178,140)	2,8
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Enl. Marbella Este Int. A-7S - Enl. A-7S (p. k. 185,580-213,570)	28,2
MÁLAGA	ESTADO	AP-7S	Autopista del Mediterráneo	Enl. A-7S - Enl. MA-20 (p. k. 213,570 - 229,320)	15,7
Total provincia			122,1		
SEVILLA	ESTADO	AP-4	Sevilla a Cádiz	Enl. Dos Hermanas-L. p. Sevilla-Cádiz (p. k. 11,910-61,190)	49,0
SEVILLA	ESTADO	AP-4R	Sevilla a Cádiz	Int. A-4/Enl. N-4 - Intersección AP-4 (p. k. 13,490-15,470)	2,0
Total provincia			51,0		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.481,7
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	879,0
Total	2.360,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Granada-Almería - L. p. Almería-Murcia (p. k. 377,170-566,110)	185,7
ALMERÍA	ESTADO	A-92	Sevilla-Almería por Granada	Acceso N-340 - Enlace A-7S (p. k. 375,300-392,870)	17,8
ALMERÍA	CC. AA.	A-92	Sevilla-Almería por Granada	L. p. de Almería - Viator	49,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-92N	Guadix a límite de Región Murcia	L. p. Granada - L. p. Región de Murcia	37,4
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051	Acc. Roquetas de Mar desde Av. Mediterráneo	Completa	9,3
ALMERÍA	CC. AA.	A-334	De Baza a Huércal-Overa	P.k. 59,080 - 81,110	21,7

Total provincia **320,9**

CÁDIZ	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. N-4 - Int. CA-33 (p. k. 631,590-669,190)	37,8
CÁDIZ	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. N-6 - Int. N-6 (p. k. 627,870-628,360)	0,5
CÁDIZ	ESTADO	A-5	Autovía del Sur	Int. N-6 - Int. N-349 (p. k. 628,360-631,590)	3,1
CÁDIZ	ESTADO	A-48	Autovía Costa de la Luz	Int. CA-33/Enl. A-4 - Int. N-340 Fin tramo común (p. k. 0,000-36,360)	36,5
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-48 Inicio multicarril - Int. AP-7S (p. k. 108,310-133,580)	24,6
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Enl. AP-4 (p. k. 2,130-4,660)	2,5
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz desde San Fernando	Enl. N-352 - Int. A-48/Enl. A-4 (p. k. 7,410-13,240)	5,8
CÁDIZ	ESTADO	CA-35	Acceso a Cádiz por Puente de la Constitución 1812	Int. AP-4 - Int. CA-36 (p.k.0,000-1,960)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	CA-35	Acceso a Cádiz por Puente de la Constitución 1813	Int. AP-4 - Int. CA-36. Fin de tramo (p.k.1,960-7,008)	5,0
CÁDIZ	ESTADO	CA-36	Acceso a Cádiz por Puente José León de Carranza	Int. CA-35 - Puente Carranza (p.k. 0,000-2,060)	2,4
CÁDIZ	CC. AA.	A-381	Jerez-Los Barrios	Completa	88,1
CÁDIZ	CC. AA.	A-382	Jerez a Arcos de la Frontera	Completa	27,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-383	Acceso Este a la Línea de la Concepción	A-7 - Zabal	4,9
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	P.k. 4,210 - Jerez de la Frontera	22,8
CÁDIZ	CC. AA.	A-491	Chipiona a Puerto de Santa María por Rota	P.k. 15,63 - 28,074	12,4

Total provincia **275,5**

CÓRDOBA	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Jaén-Córdoba-L. p. Córdoba-Sevilla (p. k. 347,560-435,630)	84,7
CÓRDOBA	ESTADO	A-45	Autovía de Málaga	A-4 - Benamejí (p. k. 0,000-81,280)	83,5
CÓRDOBA	ESTADO	CO-31	Acceso norte a Córdoba	Int. A-4 - Int. N-437 (p.k. 0,000 - 5,940)	1,9
CÓRDOBA	ESTADO	CO-32	Vte. oeste Córdoba y Acceso aeropuerto de Córdoba	Int. A-4 - Int. N-437 (p.k. 0,000 - 6,550)	6,6
CÓRDOBA	CC. AA.	A-318	De Estepa-Carretera Granada-Córdoba por Lucena	A- 45 - Cabra	10,0

Total provincia **186,7**

GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	L. p. Jaén-Granada - Int. A-44A (p. k. 77,880-122,562)	44,5
GRANADA	ESTADO	A-44	Sierra Nevada-Costa Tropical	Enl. A-44A - Enl. A-7 (p.k. 142,158-183,980)	42,8
GRANADA	ESTADO	A-44A	Sierra Nevada-Costa Tropical	Int. A-44 - Int. A-92 (p. k. 115,200-118,690)	3,4
GRANADA	ESTADO	A-44A	Sierra Nevada-Costa Tropical	Int. A-44 - Int. A-92 (p. k. 118,690-142,158)	23,4
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Málaga-Granada - Taramay (p. k. 302,480-324,980)	21,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-323 - Int.- A-44 (p. k. 324,980-328,490)	3,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-44 - Inicio tramo. El Puntalón (p.k. 328,490-336,750)	7,2
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio tramo. El Puntalón - Fin de tramo. Carchuna (p.k. 336,750 - 343,100)	6,1
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Fin de tramo. Carchuna - Inicio tramo (p.k. 343,100-355,000)	9,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio tramo - Int. N-340 (p.k. 355,000-355,095)	0,4
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-340 - Int. N-340 (p. k. 355,000-359,520)	4,5
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. N-340 - La Rabita (p.k. 359,520 -373,900)	15,0
GRANADA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Inicio autovía - L. p. Granada-Almería (p. k. 373,900-377,170)	3,3
GRANADA	ESTADO	GR-14	Acceso oeste al Puerto de Motril	Int. N-323 - Int. N-340 (p. k. 0,000-2,426)	2,6
GRANADA	ESTADO	GR-16	Acceso este al Puerto de Motril	Int. A-7 - Enlace N-340 (p.k. 0,000-1,852)	1,9
GRANADA	CC. AA.	A-92	Sevilla - Almería por Granada	L. p. Málaga -L. p. Almería	149,9
GRANADA	CC. AA	A-92N	Guadix - Límite región Murcia	Guadix - L. p. Almería	81,8
GRANADA	CC. AA	A-395	Granada a Sierra Nevada	A-44 (Granada) - Fin túnel El Serrallo	4,0
Total provincia			425,6		
HUELVA	ESTADO	A-49	V CENTENARIO	L. p. Sevilla-Huelva - Portugal (p. k. 31,550-132,860)	101,0
HUELVA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Badajoz-Huelva - L. p. Huelva-Sevilla (p. k. 739,810-759,470)	18,1
HUELVA	ESTADO	H-30	Circunvalación de Huelva	Int. A-49 _ Int. N-442 (p.k. 8,490-19,100)	10,8
HUELVA	ESTADO	H-31	Acceso a Huelva desde la A-49	Int. A-49. Huelva Norte - Enl. H-30 (p. k. 77,680-84,280)	6,6
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollulos del Condado - Matalascañas	A-49 - Almonte	14,1
HUELVA	CC. AA.	A-483	Bollulos del Condado - Matalascañas	Variante de El Rocío	2,3
HUELVA	CC. AA.	A-497	Huelva - Punta Umbria	Completa	16,8
Total provincia			169,7		
JAÉN	ESTADO	A-32	Linares-Albacete	Enl. A-44 - Int. N-322 (p.k. 0,000-31,650)	31,4
JAÉN	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Ciudad Real-Jaén - L. p. Jaén-Córdoba (p. k. 244,750-347,560)	92,7
JAÉN	ESTADO	A-44	Sierra Nevada	Enl. A-4. Motril - L. p. Jaén-Granada (p. k. 0,000-77,880)	77,9
JAÉN	CC. AA.	A-316	Autovía del Olivar: Úbeda-Granada-Córdoba	Baeza - Martos	73,4
Total provincia			275,4		
MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Encinas Reales - Enl. A-7S (p. k. 81,280-142,130)	60,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje -Puerto Banús (p.k. 156,450-175,200)	16,6
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Fin de peaje - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p. k. 178,140-213,570)	37,3
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	AP-7 - Conexión MA-417 (p. k. 225,000-229,500)	6,1
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Conexión MA-417 - A-357 del Guadalhorce (p. k. 229,500 - 233,000)	3,9
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. A-357 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p.k. 233,000 - 240,000)	11,4
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Autovía del Mediterráneo	Int. MA-20/Enl. MA-21 - Int. MA-20/Enl. MA-21 (p.k. 240,000 - 302,480)	65,4
MÁLAGA	ESTADO	MA-20	Autovía del Mediterráneo	Int. A-7S/ Enl. MA-21 - Int. A-7S/ Enl. MA-21 (p. k. 0,000-12,620)	12,6
MÁLAGA	ESTADO	MA-23	Acceso sur al Aeropuerto de Málaga	Int. A-7S - Aeropuerto (p.k. 0,000 - 1,949)	2,0
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Int. A-7S - Acceso este de Málaga (p.k. 0,000 - 1,534)	1,9
MÁLAGA	ESTADO	MA-24	Acceso a Málaga	Camino Olías - Int. A-7S (p.k. 6,570 - 7,400)	0,8
MÁLAGA	CC. AA	A-92	Sevilla a Almería por Granada	L. p. Sevilla - L. p. Granada	49,0
MÁLAGA	CC. AA	A-92M	Estación de Salinas a Villanueva Cauche	Completa	25,9
MÁLAGA	CC. AA	A-357	Autovía del Guadalhorce	Casapalma - Málaga	22,2
Total provincia			315,8		
SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	L. p. Córdoba-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 435,625-536,700)	101,6
SEVILLA	ESTADO	A-4	Autopista del Sur	Int. SE-30 - Enl. N-4/Int. AP-4R (p. k. 544,680-558,480)	13,7
SEVILLA	ESTADO	A-49	Autopista V Centenario	Int. N-630/N-630A - L. p. Sevilla-Huelva (p. k. 0,000-31,550)	31,5
SEVILLA	ESTADO	A-66	Autopista Ruta de la Plata	L. p. Huelva-Sevilla - Int. SE-30 (p. k. 759,380-809,740)	50,1
SEVILLA	ESTADO	SE-30	Circunvalación de Sevilla	Enl. A-4 - Enl. SE-20 (p. k. 0,000-22,450)	22,3
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	La Rinconada (A-4) - Alcalá de Guadaira (p. .k. 0,000 - 9,110)	9,1
SEVILLA	ESTADO	SE-40	Circunvalación de Sevilla	Alcalá de Guadaira - Int. A-376 (p.k. 9,110 - 15,070)	6,0
SEVILLA	CC. AA	A-92	Sevilla - Almería por Granada	Sevilla(SE-30) - L. p. Málaga	127,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
SEVILLA	CC. AA	A-376	Sevilla a Utrera	SE-30 - Utrera	23,2
SEVILLA	CC. AA	A-8009	Acceso Norte a Sevilla	A-8012 - SE-20	6,0

Total provincia **391,1**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	91,4
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	103,0
Dependientes de las Comunidades Autónomas.....	13,8

Total **208,3**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALMERÍA	ESTADO	N-340A	Almería a Valencia por Yecla	Enl. AL-11. Inicio multicarril - Int. AL-22. Almería (p. k. 438,240-439,350)	1,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-352	De Cuevas de Almanzora a Garrucha	Vera - P.k. 8,680	2,1
ALMERÍA	CC. AA.	A-1051R1	Ramal de carretera Las Losas	Completa	0,3

Total provincia **3,5**

CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Autovía Costa de la Luz	Int. N-340/N350 - Fin multicarril (p. k. 102,400-108,310)	5,9
CÁDIZ	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. AP-7S - L. p. Cádiz- Málaga (p. k. 133,580-137,660)	4,2
CÁDIZ	ESTADO	CA-31	Acceso Norte al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Int. A-4 (p. k. 0,000-2,140)	2,2
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso Sur al Puerto de Santa María	Puerto de Santa María - Int. CA-37 (p. k. 0,000-2,130)	2,1
CÁDIZ	ESTADO	CA-32	Acceso Sur al Puerto de Santa María	Enl. AP-4 - Puerto Real (p. k. 4,660-5,060)	0,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-33	Acceso a Cádiz	Inicio tramo, p. k. 0,0 - Enl. N-352 (p. k. 0,000-7,410)	7,4
CÁDIZ	ESTADO	CA-34	Acceso a Gibraltar	Int. A-7S - Int. N-351 (p. k. 0,000-3,110)	3,5
CÁDIZ	ESTADO	CA-37		Int. A-4 - Int. CA-32 (p. k. 0,000-2,130)	2,0
CÁDIZ	ESTADO	N-351	Acceso a La Línea (Inter. N-340 - La Línea)	Inic. Multicarril - Línea de la Concepción. Verja Gibraltar (p. k. 4,470-7,230)	2,7
CÁDIZ	ESTADO	N-357	Acceso Norte al Puerto de Algeciras	Inicio Multicarril - Puerto de Algeciras (p. k. 0,400-2,100)	1,7
CÁDIZ	ESTADO	N-4	Sur	Inicio Multicarril - Int. A-4. Fin Multicarril (p. k. 643,570-644,860)	1,3
CÁDIZ	CC. AA.	A-480	Chipiona a Jerez de la Frontera	Chipiona - P. k. 4,200	4,2
CÁDIZ	CC. AA.	A-491	Chipiona a El Puerto Santa María por Rota	P.k. 28,074 -30,000	1,9
CÁDIZ	CC. AA.	A-2079	Acceso al puerto deportivo de Chipiona	Chipiona - Inicio tramo en obras	0,3

Total provincia **39,9**

CÓRDOBA	ESTADO	A-4R		Inicio de tramo - Fin de tramo (p. k. 405,900-406,550)	0,7
CÓRDOBA	CC. AA.	C-431	Córdoba a Lora del Río	Córdoba - Villarrubia	12,0
CÓRDOBA	CC. AA.	A-3050	Ronda Oeste de Córdoba	Completa	5,5

Total provincia **18,1**

GRANADA	ESTADO	N-432	Badajoz-Granada	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 431,315-432,750)	1,4
GRANADA	ESTADO	GR-14	Acceso Oeste al Puerto de Motril	Int. N-323 - Enlace N-340 (p. k. 2,426-2,959)	0,5
GRANADA	CC. AA.	A-92G	Santa Fe a Granada	Completa	9,0
GRANADA	CC. AA.	A-4006	Distribuidor norte de Granada	Completa	2,9
GRANADA	DIPUTACIONES	GR-3211	Granada (A-395) a la Zubia	P. k. 0,000- p. k. 1,585	1,6
GRANADA	DIPUTACIONES	GR-3417	Maracena-A-92G (Santa Fe) por Albolote y Atarfe	P. k. 0,000 - p. k. 2,485	2,5

Total provincia **17,8**

HUELVA	ESTADO	H-30	Circunvalación de Huelva	Int. N-431 - Int. N-442 (p. k. 0,000-8,490)	9,0
HUELVA	ESTADO	N-442	Acceso al puerto exterior de Huelva	Inicio Multicarril - Fin Multicarril (p. k. 4,660-7,340)	2,7
HUELVA	CC. AA.	A-5053	De Cartaya a El Rompido	P. k. 6,970 - El Rompido	1,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUELVA	CC. AA.	A-5076	Acceso a la Antilla desde la N-431	Completa	5,3
Total provincia			18,2		
JAÉN	CC. AA.	A-316	De Úbeda a carretera Granada -Córdoba	Úbeda - Baeza	3,8
JAÉN	CC. AA.	A-6050	De Jaén a Castillo de Locubín	A-316 - p. k. 1,870	1,9
Total provincia			5,7		
MÁLAGA	ESTADO	A-45	Málaga	Enl. A-7S - Int. N-331 Málaga (p. k. 166,370-166,820)	0,5
MÁLAGA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	L. p. Cádiz-Málaga - Int. AP-7 (p. k. 137,660-154,170)	16,5
MÁLAGA	ESTADO	MA-22	Acceso al Puerto de Málaga	Int. MA-21 - Acceso al Puerto de Málaga (p. k. 0,000-4,400)	4,4
MÁLAGA	ESTADO	N-331	Málaga	Int. A-45 - Int. A-45 (p. k. 125,270-127,380)	2,1
MÁLAGA	CC. AA.	A-356	Casabermeja a Vélez Málaga	A-356R - Torre del Mar	0,5
MÁLAGA	CC. AA.	A-356R	Ramal de la A-356	Completa	1,2
MÁLAGA	CC. AA.	A-404	De Coín a Churriana	Churriana - Los Paseros	2,0
MÁLAGA	CC. AA.	A-7056	Acceso al P. T. A. desde la A-357	Completa	1,9
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7283 - Antequera	4,7
MÁLAGA	CC. AA.	A-7282	Accesos a Antequera	A-7281 - A-343	1,1
Total provincia			34,9		
SEVILLA	ESTADO	N-4	Madrid-Sevilla	Inicio tramo. Fin cesión-Fin tramo (p. k. 549,600-552,900)	3,3
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Inicio multicarril - Int. N-630A (p. k. 809,250-810,250)	0,9
SEVILLA	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla	Enl. SE-30 - Int. SE-30 (p. k. 813,200-817,300)	4,0
SEVILLA	ESTADO	SE-20	Circunvalación de Sevilla	Int. A-4. Sevilla Nordeste-Acceso SE-30. Sevilla Noroeste (p. k. 0,0-10,700)	10,8
SEVILLA	CC. AA.	A-398	Alcalá de Guadaira a Carmona	Alcalá de Guadaira - Viso del Alcor	14,4
SEVILLA	CC. AA.	A-8028	Vía borde de "El Pino"	Completa	4,5
SEVILLA	CC. AA.	A-8033	De A-92 a A-392 por Vial del Zacatín	Alcalá de Guadaira - A-392	3,2
SEVILLA	CC. AA.	A-8057	De San Juan Aznalfarache a Mairena del Aljarafe	Completa	2,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8058	De Sevilla a La Puebla del Río	S-30 - T. m. de Coria del Río	8,1
SEVILLA	CC. AA.	A-8062	De Bormujos a Valencina de la Concepción	Bormujos-Gines	1,9
SEVILLA	CC. AA.	A-8066	De San Juan de Aznalfarache a Tomares	A-8058 - A-8082R	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8068	Vial Metropolitano del Aljarafe	Completa	3,8
SEVILLA	CC. AA.	A-8082R1	Conexión P. I. "El Manchón" a Tomares	Completa	0,7
SEVILLA	CC. AA.	A-8083	Acceso a Sevilla desde la SE-30 por Pte. Alamillo	Completa	1,4
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3205	Enlace de la N-IV con la SE-3206 (por Palmorillo)		2,6
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3206	Ramal de la N-IV - Isla Menor		6,4
SEVILLA	DIPUTACIONES	SE-3403	Castilleja de la Cuesta Tomares		0,7
Total provincia			70,2		

ARAGÓN

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	156,7
Total	156,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lím. prov. Zaragoza-Huesca - L. p. Huesca-Lleida (p. k. 70,810-120,550)	49,7
Total provincia					49,7
ZARAGOZA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Int. A-2/Enl. N-2/N-2A. Alfajarín - L. prov. Zaragoza-Huesca (p.k. 18,560-70,810)	52,2
ZARAGOZA	ESTADO	AP-68	Bilbao - Zaragoza	L. p. Navarra-Zaragoza - Intersección A-68 (p. k. 237,000-291,830)	54,8
Total provincia					107,0

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	626,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	5,3
Total	631,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
HUESCA	ESTADO	A-2	Nordeste	Int. N-2 Fraga - L. p. Huesca-Lleida (p. k. 431,010-443,690)	12,8
HUESCA	ESTADO	A-22	Lleida - Huesca	L. p. Lleida - Siétamo (p. k. 19,150-94,267)	75,0
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Zaragoza-Huesca - Int. N-330 Nueno (p. k. 326,920-375,003)	48,7
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. N-330 Nueno - Int. N-330 Congosto (p. k. 375,003-378,189)	3,2
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. N-330 Arguis - Int. N-330 A. de Monrepos (p. k. 381,375-384,526)	3,2
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Sabiñánigo (sur) - Sabiñánigo (este) (p. k. 403,293-406,281)	3,0
HUESCA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Sabiñánigo (oeste) - Jaca (este) (p. k. 413,400-424,108)	10,7
Total provincia					156,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
TERUEL	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Castellón-Teruel - L. p. Teruel-Zaragoza (p. k. 62,580-202,600)	140,1
Total provincia					140,1

ZARAGOZA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Soria-Zaragoza - Int. AP-2/Enl. N-2/N-2A (p. k. 180,790-340,300)	159,5
ZARAGOZA	ESTADO	N-2	Nordeste	Enl. Z-40 - Int. N-2A (p. k. 326,900-329,580)	2,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Autovía de los Pirineos	L. p. Navarra - Fin de tramo (p. k. 51,809-56,119)	4,3
ZARAGOZA	ESTADO	A-21	Autovía de los Pirineos	Inicio tramo - Enl. N-240 (p. k. 62,680-68,036)	10,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Teruel-Zaragoza - Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 202,600-277,600)	75,0
ZARAGOZA	ESTADO	A-23	Mudéjar	Int. Z-40/Enl. A-2 - L. p. Zaragoza-Huesca (p. k. 291,300-326,920)	35,7
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Autovía del Ebro	Int. N-232 - Enl. Z-40 Zaragoza (p. k. 223,820-233,170)	9,2
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Autovía del Ebro	Enl. AP-68 - Fin variante de Casetas (p.k.246,180-255,100)	9,1
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Autovía del Ebro	Int. A-68 - Zaragoza (p. k. 291,830-294,900)	3,1
ZARAGOZA	ESTADO	Z-40	Circunvalación de Zaragoza	Enl. A-2/A-23 - Int. A-2 (p. k. 13,560-34,040)	20,5
ZARAGOZA	CC. AA.	ARA-A1	Quinto cinturón de Zaragoza	De A-2 a N-232	5,3
Total provincia					335,0

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	43,7
Dependientes de la Comunidad Autónoma	9,4
Dependientes de las Diputaciones	3,2
Total	56,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Int. N-234-Inicio multicarril - Teruel (Fin multicarril) (p. k. 0,0-1,030)	1,0
TERUEL	ESTADO	N-223	Acceso a Teruel	Teruel. Inicio multicarril - Int. A Alcañiz. Teruel. Fin multicarril	0,3
Total provincia			1,3		
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Bilbao - Zaragoza	Enl. Z-40 Zaragoza - Zaragoza (p. k. 233,170-234,600)	1,5
ZARAGOZA	ESTADO	A-68	Bilbao - Zaragoza	Fin variante de Casetas - Int. N-232 (p. k. 291,830-294,900)	14,0
ZARAGOZA	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Zaragoza - Inicio cesión Casetas (p. k. 242,600-253,265)	10,7
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Zaragoza (p. k. 482,710-491,000)	8,4
ZARAGOZA	ESTADO	N-330	Alicante a Francia por Zaragoza	Zaragoza - Int. A-23 (p. k. 502,200-510,250)	7,9
ZARAGOZA	CC. AA.	A-120	Plaza	De N-125 a A-2	3,3
ZARAGOZA	CC. AA.	A-122	Figueruelas - La Almunia Doña Godina	Figueruelas (Int. A-68 - Pedrola)	3,5
ZARAGOZA	CC. AA.	A-125	Tudela - Ayerbe	Egea de los Caballeros - Polígono V	2,6
ZARAGOZA	DIPUTACIONES	CV-624	La Cartuja a la Puebla de Albortón	La Cartuja a PTR	3,2
Total provincia			55,0		

ASTURIAS, PRINCIPADO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	21,9
Total	21,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	Int. A-66.Campomanes - Lím. prov. Asturias-León (p. k. 65,100-86,850)	21,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	357,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	74,5
Total	432,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	A-63	Autovía Oviedo-La Espina	Int. A-66. Oviedo Sur- La Espina (p. k. 0,340-30,650)	30,3
ASTURIAS	ESTADO	A-64	Autovía Villaviciosa-Oviedo	Int. A-8. Villaviciosa - Enl. A-66 (p. k. 0,000-31,850)	32,1
ASTURIAS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Serín Int. A-8 - Campomanes (p. k. 11,240-65,080)	54,0
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Asturias - Pendueles (p.k. 273,550 - 285,300)	12,0
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Pendueles - San Roque de Acebal (p.k. 285,300 - 290,700)	5,4
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	San Roque de Acebal - Muros de Nalón (p. k. 290,700-424,696)	133,6
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Muros de Nalón - Las Dueñas (p. k. 424,696-433,756)	8,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Las Dueñas - Int. N-632. Lluarca (p. k. 433,756 - 465,030)	30,8
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. N-632.Lluarca - Inicio tramo (p. k. 465,030 - 474,059)	9,3
ASTURIAS	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Inicio tramo - L. p. Asturias-Lugo (p. k. 474,059-506,080)	30,6
ASTURIAS	ESTADO	AI-81	Acceso Este a Avilés	Avilés - Int. A-8 (p. k. 1,680-5,020)	3,3
ASTURIAS	ESTADO	AI-82	Acceso Este a Avilés	Enl. A-8 - Aeropuerto de Asturias (p. k. 0,000-2,160)	2,1
ASTURIAS	ESTADO	GJ-81	Acceso Sur a Gijón	Gijón - Lloreda (p. k. 1,500-4,380)	2,9
ASTURIAS	ESTADO	O-11	Acceso este a Oviedo	Enlace A-66 - Fozaneldi (p.k. 0,000 - 1,410)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	O-12	Acceso sur a Oviedo	Plaza Castilla - Enlace A-66. Oviedo sur (p.k. 0,000 - 1,360)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	O-14	Acceso norte a Oviedo	Matalablima - Rubín (p. k. 25,500-25,980)	0,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-I	Mieres-Gijón	Tamos I, II, III y IV	33,4
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo-Gijón	Oviedo-Porceyo	20,8
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	Coruña - Glorieta AS-266	3,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	Glorieta AS-266 - El Quesu	3,3
ASTURIAS	CC. AA.	AS-17	Avilés-Riaño	San Miguel de la Barreda - Riaño	8,8
ASTURIAS	CC. AA.	AS-117	Riaño-Puerto de Tarna	Riaño-Sama	4,7

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	5,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	7,0
Total	12,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ASTURIAS	ESTADO	N-632A	Ribadesella a Lluarca por Gijón y Avilés	Enlace N-633 - Avilés. Fin multicarril (p. k. 96,750-98,260)	1,5
ASTURIAS	ESTADO	N-634	S. Sebastián a Santiago Compostela	Int. A-8 - Int. N-632 Llovia (p. k. 325,510-326,910)	1,4
ASTURIAS	ESTADO	N-641	Ronda interior de Gijón	Enl. GJ-81 - Glorieta accesos El musel (p. k. 0,000 - 2,510)	2,5
ASTURIAS	CC. AA.	AS-II	Oviedo - Gijón	Porceyo - Rocés	3,9
ASTURIAS	CC. AA.	OV-6	Accesos a Oviedo	Desde la A-66 por Santullano	1,1
ASTURIAS	CC. AA.	OV-7	Accesos al H.U.C.A.		1,0
ASTURIAS	CC. AA.	SI-17	Accesos AS-II	Desde Lugones	1,0

BALEARS, ILLES

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de los Consejos Insulares	93,5
Total	93,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-1	Eje de poniente	Palma - Peguera	15,9
BALEARS	C. Insular	Ma-13	Eje central	Palma - Sa Pobla	40,5
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Palma - Llucmajor	25,5
BALEARS	C. Insular	Ma-20	Vía de cintura de Palma	Vía de cintura de Palma	11,7

MULTICARRIL

Dependientes de los Consejos Insulares	97,1
Total	97,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BALEARS	C. Insular	Ma-11	Palma de Mallorca - Soller	Palma de Mallorca - Polígono Son Castelló	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-14	Santanyi - Manacor	Travesía de Manacor	1,4
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma - Cala Rajada	Palma - Manacor	45,8
BALEARS	C. Insular	Ma-15	Palma - Cala Rajada	Capdepera - Cala Rajada	1,1
BALEARS	C. Insular	Ma-15 B	Travesía de Capdepera	Travesía de Capdepera	0,5
BALEARS	C. Insular	Ma-15 D	Travesía de Son Ferriol	Ma-15 - Ma-30	0,7
BALEARS	C. Insular	Ma-19	Eje de levante	Aduanas - C/ Joan Maragall	1,7
BALEARS	C. Insular	Ma-19 A	Palma - Portopetro	Ronda de Llucmajor	2,6
BALEARS	C. Insular	Ma-1 C	Palma al Port d'Andratx	Son Caliu (Calviá)	0,8
BALEARS	C. Insular	Ma-1110	Palma a Valldemosa	Ma-20 - Univ. de Illes Balears	4,5
BALEARS	C. Insular	Ma-4020	C-719 a PM-V101-5	Travesía de Manacor	1,0
BALEARS	C. Insular	Ma-1013	Ma-1 - Santa Ponça	Ma-1 - Playa	1,2
BALEARS	C. Insular	Ma-1014	Ma-1 - Ma-1015	Ma-1 - Polígono De Son Bugadelles	1,4
BALEARS	C. Insular	Ma-30	Ma-19 - Ma-13		1,9
BALEARS	C. Insular	Ma-30	Ma-19 - Ma-13		2,4
BALEARS	C. Insular	RM	Ronda de Maó	P. k. 0,000 - 2,510	2,5
BALEARS	C. Insular	RC2	Ronda Sud Ciutadella		3,7
BALEARS	C. Insular	EI-10	Primer cinturón Ibiza		2,0
BALEARS	C. Insular	EI-20	Segundo cinturón Ibiza		4,0
BALEARS	C. Insular	EI-600	Ibiza-San Antonio		13,0
BALEARS	C. Insular	EI-800	Acceso Aeropuerto		4,0

CANARIAS, ISLAS

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado..... 270,7

Total 270,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Mogán	Las Puntillas - Mogán	51,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C.- Agaete	El Pagador - San Isidro	12,4
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-3	Circunvalación Las Palmas de G.C.	Completa	16,4
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-4	Acceso al Centro	Tafira - Montelentiscal	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-23	Plaza de América - Nueva Paterna	Plaza de América - Nueva Patera	4,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-31	Circunvalación - Lady Harimaguada	Circunvalación - Lady Harimaguada	4,4
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-1	Puerto del Rosario - Corralejo	Caldereta - El Cumbrillo	8,6
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Barranco Pecenescal - Valluelo	12,4
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-3	Puerto del Rosario - Morro Jable	Cuesta de la Pared - Los Gorriones	9,3
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-3	Circunvalación Arrecife		5,7

Total provincia 128,9

STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-1	Sta. Cruz Tenerife - Acceso a Fonsalia	Sta. Cruz Tenerife - Fonsalia	87,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-2	TF-5 - TF-1	Sta. María del Mar - Chumberas	5,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-4		Muelle Sta. Cruz Tenerife - TF-1	3,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-5		Santa Cruz - Los Realejos	39,7
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-11		Dique del Este - San Andrés	3,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	Isla de La Palma. P. k. 0,000 - p. k. 3,000	3,0

Total provincia 141,8

MULTICARRIL

Dependientes del Cabildo..... 120,6

Total 120,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1	Hoya La Plata - Puerto Rico	Hoya de La Plata - Las Puntillas	16,7
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-1 AM	Hoya de La Plata - Plaza Belén María		10,0
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-2	Las Palmas G.C. - Agaete	Las Palmas - Pagador	15,1
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-10	La Garita - Telde	GC-1 - Circunvalación Telde	3,3
PALMAS, LAS	CABILDO	GC-110	Teatro - GC-4	Teatro - GC-4	9,2
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-1	Arrecife - Orzola	Arrecife - Tahiche	3,8
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-2	Arrecife - Playa Blanca	Arrecife - Tías	8,1
PALMAS, LAS	CABILDO	LZ-20	Arrecife - Tinajo	Arrecife - San Bartolomé	4,6
PALMAS, LAS	CABILDO	FV-2	Puerto del Rosario - Morro Jable	Puerto del Rosario - Aeropuerto	5,3

Total provincia 76,1

STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 5,400 - p. k. 5,900	0,5
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-1	Circunvalación Norte	P. k. 0,000 - p. k. 1,200	1,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 47,700 - p. k. 48,800	1,1
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 52,900 - p. k. 53,300	0,4
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-2	Circunvalación Sur	P. k. 0,000 - p. k. 0,600	0,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,250 - p. k. 2,250	1,0
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 1,750 - p. k. 17,350	5,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	LP-3	La Cumbre	P. k. 21,300 - p. k. 21,900	0,6
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-1		Acceso Fonsalia - Santiago del Teide	14,2
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-5		Buen Paso - El Tanque	11,3
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-13		TF-5 - Los Juzgados de La Laguna	2,0
STA. CRUZ. TFE.	CABILDO	TF-46		TF-1-Fonsalia (TF-47)	6,0

Total provincia 44,5

CANTABRIA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	254,9
Total	254,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria - Meseta	L. p. Palencia-Cantabria - Int. A-8 Inicio tramo común (p. k. 117,15-181,810)	64,7
CANTABRIA	ESTADO	A-67	Cantabria - Meseta	Int. A-8 Fin tramo común - Int. S-10 (p. k. 182,610-205,100)	22,3
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	L. p. Bizkaia-Cantabria - Int. S-10 (p. k. 139,270-199,500)	60,0
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. S-10 - Int. A-67 (p. k. 199,500-227,110)	27,9
CANTABRIA	ESTADO	A-8	Autopista del Cantábrico	Int. A-67 - Unquera (p. k. 227,110-273,550)	46,1
CANTABRIA	ESTADO	S-10	Acceso Este a Santander	Enl. N-623A. Santander - Int. A-8 (p. k. 0,000-14,500)	14,6
CANTABRIA	ESTADO	S-20	Acceso Oeste a Santander	Santander - Int. A-67 (p. k. 0,000-5,390)	6,1
CANTABRIA	ESTADO	S-21	Distribuidor La Marga - La Albericia	Int. N-623 - Int. N-611 (p.k. 0,000-0,390)	0,4
CANTABRIA	ESTADO	S-30	Ronda de la Bahía de Santander	Enl. S-20 - Enl. S-10 (p. k. 0,000-13,214)	12,9

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	3,0
Total	3,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Int. N-623 - Fin multicarril. Peñacastillo (p. k. 148,190-150,070)	1,9
CANTABRIA	ESTADO	N-623	Santander a Burgos	Inicio multicarril. Santander - Enl. S-10. Santander (p. k. 151,030-152,420)	1,1

CASTILLA - LA MANCHA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	214,1
Total	214,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CUENCA	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	L. p. Toledo-Cuenca - L. p. Cuenca-Albacete (p. k.72,190-122,020)	49,8
Total provincia					49,8
GUADALAJARA	ESTADO	R-2	Madrid - Guadalajara	Lím. prov. Madrid-Guadalajara - Int. A-2. Guadalajara N. (p. k. 37,510-61,500)	24,0
Total provincia					24,0
TOLEDO	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	Inters. R-4 - L. p. Toledo-Cuenca (p. k. 0,000-72,190)	75,4
TOLEDO	ESTADO	AP-41	Madrid - Toledo - Córdoba	L. p. Madrid-Toledo - Inters. A-40 (p. k. 11,110-47,610)	36,5
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid - Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo- Madrid (p. k. 17,880-30,850)	13,0
TOLEDO	ESTADO	R-4	Madrid - Ocaña	L. p. Madrid-Toledo - Enl. 9 A-4/AP-36 (p. k. 37,280-52,680)	15,4
Total provincia					140,3

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.364,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	236,5
Total	1.600,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALBACETE	ESTADO	A-30	Autovía Murcia	Int. A-31. Albacete - L. p. Albacete-Murcia (p. k. 0,440-84,130)	82,5
ALBACETE	ESTADO	A-31	Autovía Alicante	L. p. Cuenca- Albacete - L. p. Albacete-Alicante (p. k. 29,790-165,540)	135,4
ALBACETE	ESTADO	A-35	Almansa - Xátiva	Int. A-31 - L. p. Albacete-Valencia (p. k. 0,000-8,780)	8,9
ALBACETE	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	L. p. Cuenca-Albacete - Int. A-31 (p.k. 143,910-147,030)	3,1
ALBACETE	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	L. p. Ciudad Real-Albacete - N-301 (p. k. 106,905-143,164)	36,3
ALBACETE	ESTADO	N-322	Córdoba-Valencia	Inicio autovía - Pinares del Júcar (p. k. 347,200-361,750)	15,0
Total provincia					281,3
CIUDAD REAL	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Toledo-Ciudad Real - L. p. Ciudad Real-Jaén (p. k. 133,740- 244,750)	112,6
CIUDAD REAL	ESTADO	A-41	Ciudad Real - Puertollano	Int. N-430 - Int. Pt-10 (p. k. 161,150-196,860)	36,1
CIUDAD REAL	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	Int. A-41. p. k. 0 - L. p. Ciudad Real y Albacete (p. k. 0,000-106,905)	106,9
CIUDAD REAL	ESTADO	PT-10	Acceso urbano a Puertollano	Enl. A-41. Argamasilla Cva. - Fin autovía. Glorieta Puertollano (p. k. 0,000-2,850)	2,9
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	L. p. Toledo - Int. N-310 (Tomelloso)	50,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-45	Av. IV Centenario	Int. A-41 (Ciudad Real) - Int. CM-412 (Almagro)	30,2
Total provincia					339,4
CUENCA	ESTADO	A-3	Autovía del Este	L. p. Madrid-Cuenca - L. p. Cuenca-Valencia (p. k. 70,570-247,580)	176,3
CUENCA	ESTADO	A-31	Madrid a Alicante	Int. A-3 - L. p. Cuenca-Albacete (p. k. 0,000-29,790)	30,3
CUENCA	ESTADO	AP-36	Ocaña - La Roda	L.p. Toledo-Cuenca - L.P. Cuenca - Albacete (p.k. 122,020-143,910)	21,9
CUENCA	ESTADO	A-40	Autovía de la Meseta Sur	L.P. Toledo-Cuenca - Int. A-3 (p. k. 220,700-227,200)	6,5
CUENCA	ESTADO	A-40	Autovía de la Meseta Sur	Int. A-3 - Fin de tramo (p. k. 230,200-309,030)	78,5
CUENCA	ESTADO	A-43	Extremadura - Comunidad Valenciana	N-301 - Int. A-3 (p. k. 143,164-175,110)	32,8
Total provincia					346,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GUADALAJARA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	L. p. Madrid-Guadalajara - L. p. Guadalajara-Soria (p. k. 38,760-139,460)	99,7
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Ronda de Guadalajara	Int. A-2 a Int. CM-101	4,2
GUADALAJARA	CC. AA.	CM-10	Vía de Conexión de polígonos	Int. CM-10 a Int. N-320	5,1
Total provincia			108,9		
TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Madrid (p. k. 35,310-45,230)	9,8
TOLEDO	ESTADO	A-4	Sur	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Ciudad Real (p. k. 52,030-133,740)	81,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	Int. A-5 - Int. TO-21 (p. k. 89,260-117,600)	28,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	Inicio tramo - Int. AP-41 (p. k. 118,680-141,070)	22,5
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	Ocaña (R-4) - Int. A-4 (p. k. 180,100-184,000)	3,9
TOLEDO	ESTADO	A-40	Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel	A-4 - L.p. Toledo-Cuenca (p. k. 184,000-220,700)	36,7
TOLEDO	ESTADO	A-42	Toledo	L. p. Madrid-Toledo - Int. CM-42 (p. k. 30,520-76,970)	46,0
TOLEDO	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Madrid-Toledo - L. p. Toledo-Cáceres (p. k. 37,280-168,090)	134,3
TOLEDO	ESTADO	TO-21	Acceso Oeste a Toledo	Int. A-40 - Int. CM-40 (p. k. 0,000-5,600)	5,6
TOLEDO	ESTADO	TO-22	Acceso Oeste a Toledo desde la A-41	Int. A-40 - Enl. A-42 (p. k. 0,000-9,750)	9,8
TOLEDO	CC. AA.	CM-40	Ronda Suroeste	Int. A-40 (Bargas) - Int. CM-42 (Toledo)	23,4
TOLEDO	CC. AA.	CM-41	Av. de la Sagra. Tramo I	Int. A-5 (Valmojado) - Int. CM-43 (Illescas)	29,7
TOLEDO	CC. AA.	CM-42	Autovía de los Viñedos	Int. N-401 (Burguillos) - L.P. Ciudad Real	75,9
TOLEDO	CC. AA.	CM-43	Av. de la Sagra. Tramo II. Ramal I	Int. CM-43 (Illescas) - Int. CM-4001 (Añover de Tajo)	17,3
Total provincia			525,0		
MULTICARRIL					
Dependientes del Estado.....			16,2		
Dependientes de la Comunidad Autónoma			7,8		
Total			24,0		
PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALBACETE	CC.AA.	CM-3203		Int. AB-20 (Albacete) - Glorieta P.Aeronáutico y Logístico (p.k. 1,261-5,226)	4,0
Total provincia			4,0		
PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CIUDAD REAL	ESTADO	N-420A	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Int. Glorieta Hospital - Int. N-430 (p. k.195,090-195,600)	0,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430	Badajoz a Valencia por Almansa	Inicio multicarril Ciudad Real - Fin doble c. Ciudad R. (p. k. 306,676-309,240)	2,5
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C	Badajoz a Valencia por Almansa	Int. N-430. Ciudad Real - Int. Puerta Sta. María (p. k. 0,000-0,715)	1,7
CIUDAD REAL	ESTADO	N-430C	Badajoz a Valencia por Almansa	Int. Puerta Sta. María - Int. N-430. Ciudad Real (p. k. 0,715-2,800)	1,4
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4127	Ciudad Real - Miguelturra	De glorieta carretera Valdepeñas a A-43	0,5
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-4173	Ciudad Real - Miguelturra	Glorieta p. k. 3,700-A-43	1,7
CIUDAD REAL	CC. AA.	CM-9420	Accesos a aeropuerto	A-41 - Aeropuerto	1,6
Total provincia			9,8		
GUADALAJARA	ESTADO	N-320	Guadalajara - Cuenca - Albacete	Inicio multicarril. Guadalajara - Enl. A-2 (p. k. 271,730-272,420)	0,7
Total provincia			0,7		
TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 114,470-115,310)	0,8
TOLEDO	ESTADO	N-502	Ávila a Córdoba	Talavera de la Reina. (p. k. 117,100-118,730)	1,6
TOLEDO	ESTADO	TO-23	Acceso Este a Toledo	Inicio de tramo - Int. N-400 (p. k. 0,000-7,080)	7,2
Total provincia			9,5		

CASTILLA Y LEÓN

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	276,8
Total	276,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Lím. prov. Segovia-Ávila - Inters. A-51 (p. k. 85,110-104,900)	19,7
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Segovia (p. k. 88,030-92,280)	4,2
ÁVILA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	Lím. prov. Segovia-Ávila - Inters. A-6 Adanero (p. k. 96,030-109,610)	13,5

Total provincia **37,4**

BURGOS	ESTADO	AP-1	Burgos - Armiñón	Int. A-1-Enl. Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 1,650-77,290)	75,8
BURGOS	ESTADO	AP-68	Bilbao - Zaragoza	L. p. Álava-Burgos - L. p. Burgos-La Rioja (p. k. 77,470-77,960)	0,5

Total provincia **76,3**

LEÓN	ESTADO	AP-66	Campomanes - León	L. p. León-Asturias - Enl. AP-71 (p. k. 86,850-141,100)	56,2
LEÓN	ESTADO	AP-71	León - Astorga	Enl. A-66 (Int. LE-30) - Fin multicarril (p. k. 0,000-37,430)	37,5

Total provincia **93,7**

SEGOVIA	ESTADO	AP-51	AP-6 Conexión con Ávila	Int. AP-6 - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 80,830-85,110)	4,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 53,660-88,030)	34,3
SEGOVIA	ESTADO	AP-6	Villalba - Villacastín - Adanero	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 92,280-96,030)	3,7
SEGOVIA	ESTADO	AP-61	San Rafael - Segovia	Int. AP-6-San Rafael - Segovia (p. k. 61,000-88,610)	27,2

Total provincia **69,5**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	1.798,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	282,4
Total	2.080,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	A-50	Ávila - Salamanca	Int. A-51 - L. p. Ávila-Salamanca (p. k. 0,840-54,450)	53,5
ÁVILA	ESTADO	A-20	Circunvalación Ávila	Int. AP-51 - Int. N-110 (p. k. 0,000-9,660)	9,8
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	Int. AP-6. Adanero-L. p. Ávila-Segovia (p. k. 110,570-124,240)	13,6
ÁVILA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Segovia-Ávila - L. p. Ávila-Valladolid (p. k. 126,860-137,000)	10,0

Total **87,0**

BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	L.p. Segovia-Burgos - Int. Ap-1 (p.k. 140,820-242,670)	103,9
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Int. AP-1 - Int. N-1 (p. k. 242,670-246,890)	4,2
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Int. N-1 - Int. AP-1 (p. k. 246,890-253,000)	5,7
BURGOS	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	L. p. Álava-Burgos - L. p. Burgos-Álava (p. k. 329,470-337,030)	7,7
BURGOS	ESTADO	A-11	Autovía del Duero	Int. N-122 - Castrillo de la Vega (p.k. 105,996-119,300)	14,2
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	Int. BU-30 - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 7,600-40,710)	33,5
BURGOS	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Burgos - L. p. Burgos-Palencia (p. k. 46,480-48,950)	2,5
BURGOS	ESTADO	A-73	Burgos - Aguilar de Campo	Var. Quintanilla de Vivar - Quintaortuño (p.k. 1,174-10,055)	9,4
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Enl. N-1A - Int. A-1 (p. k. 3,050-4,140)	1,1
BURGOS	ESTADO	BU-30	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Int. A-1 (p. k. 0,000-25,970)	27,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BURGOS	ESTADO	BU-30R	Circunvalación de Burgos	Inicio tramo - Int. A-231nl. N-120 (p.k. 9,200-11,000)	1,7
BURGOS	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Osorno-Burgos (Límite provincia Palencia-Burgos)	46,8
Total provincia			258,1		
LEÓN	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Zamora-León - L. p. León - Lugo (p. k. 277,290-430,860)	153,8
LEÓN	ESTADO	A-60	Valladolid - León	Puente Villarente - León (p. k.124,000-131,300)	7,3
LEÓN	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. AP-66 - L. p. León-Zamora (p. k. 143,100-196,310)	53,2
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	Fin multicarril - Int. A-231 (p. k. 1,350-8,350)	7,0
LEÓN	ESTADO	LE-30	Circunvalación de León	Enl. A-60 - Enl. A-66/Int. AP-71 (p. k. 0,000-9,990)	10,4
LEÓN	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	A-66 (Onzonilla) - límite provincia de Palencia	55,8
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Cubillos del Sil - Toreno	12,4
Total provincia			299,8		
PALENCIA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Burgos (p. k. 40,710-46,480)	5,9
PALENCIA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Burgos-Palencia - L. p. Palencia-Valladolid (p. k. 48,950-100,870)	52,0
PALENCIA	ESTADO	A-65	Benavente - Palencia	Int. A-67 - Int. N-610 (p. k. 0,230-11,380)	11,1
PALENCIA	ESTADO	A-67	Cantabria - Meseta	Int. A-62 - L. p. Palencia-Cantabria (p. k. 0,000-117,150)	119,3
PALENCIA	ESTADO	P-11	Acceso Sur a Palencia	Int. A-67 - Palencia (p. k. 0,000-4,800)	5,1
PALENCIA	CC. AA.	A-231	Autovía del Camino de Santiago	Límite provincia de León a Límite provincia de Burgos	54,8
PALENCIA	CC. AA.	A-610	Palencia (A-62)	Autovía de Palencia a Magaz (A-62)	7,6
Total provincia			255,6		
SALAMANCA	ESTADO	A-50	Ávila - Salamanca	L. p. Ávila-Salamanca - Salamanca (p. k. 54,450-100,135)	47,3
SALAMANCA	ESTADO	A-62	Autovía de Castilla	L. p. Zamora-Salamanca - Int. N-620 (p. k. 205,410-350,650)	144,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	El cubo de la tierra del vino - Int. A-62 (p. k. 310,122-336,500)	27,3
SALAMANCA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. N-620/N-630 - L.p. Salamanca-Cáceres (p. k.339,850-425,000)	81,5
Total provincia			300,4		
SEGOVIA	ESTADO	A-1	Autovía de Norte	L. p. Madrid-Segovia - L. p. Segovia-Burgos (p. k. 95,600-140,820)	44,4
SEGOVIA	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. p. Ávila-Segovia - L. p. Segovia-Ávila (p. k. 124,240-126,860)	2,7
SEGOVIA	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite provincia de Valladolid - Segovia (SG-20)	64,5
Total provincia			111,5		
SORIA	ESTADO	A-11	Autovía del Duero	Int. N-122. Burgo Osma Este - Int. N-122. Burgo O. Oeste (p. k. 209,870-219,660)	10,4
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Enl. A-2 - Radona (p.k. 0,000-13,072)	13,1
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Radona - Sauquillo del Campo (p.k. 13,072-27,102)	14,0
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Sauquillo del Campo - Enlace Almazán Sur (p.k. 27,102-43,520)	16,4
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Inicio tramo ctra.en construcción - Los Rábanos (p. k. 43,520-63,790)	20,3
SORIA	ESTADO	A-15	Autovía de Navarra	Int. N-122 - Int. N-122 (p. k. 98,160-107,430)	8,9
SORIA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	L. p. Guadalajara-Soria - L. p. Soria-Zaragoza (p. k. 139,460-180,790)	39,6
SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Los Rábanos Soria - Soria (p. k. 0,000-9,164)	9,2
Total provincia			131,7		

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122. Inicio multicarril - Int. VA-11 (p. k. 344,480-358,270)	14,6
VALLADOLID	ESTADO	A-11	Duero	Int. N-122 - L. p. Valladolid-Zamora (p. k. 393,900-412,100)	18,2
VALLADOLID	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Ávila-Valladolid - Valladolid-Zamora (p. k. 137,000-225,260)	91,6
VALLADOLID	ESTADO	A-60	Valladolid - León	Valladolid - Aeropuerto de Villanueva (p.k. 0,000- 15,500)	15,5
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Palencia-Valladolid - Int. A-6 (100,870-151,980)	51,7
VALLADOLID	ESTADO	A-62	Castilla	Int. A-6 - L. p. Valladolid-Zamora (153,360-192,850)	40,1
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Madrid a León por Valladolid	Fin carretera convencional - Enl. VA-30 (p. k. 175,600-183,500)	8,0
VALLADOLID	ESTADO	VA-30	Circunvalación Valladolid	Enl. A-62 - Enl. VA-11 (p.k. 0,000 - 12,300	13,0
VALLADOLID	ESTADO	VA-30	Circunvalación Valladolid	Enl. VA-11 - Autovía A-62 (p. k. 12,300 -21,300)	9,1
VALLADOLID	CC. AA.	A-601	Av. de los Pinares (Valladolid-Segovia)	Límite de Segovia-Valladolid	40,7

Total provincia **302,6**

ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	L. p. Valladolid-Zamora - Enl. A-66/Int. ZA-12 (p. k. 412,100-455,850)	43,8
ZAMORA	ESTADO	A-11	Duero	Enl. A-66 - Int. N-122 (p. k. 461,000-467,000)	6,2
ZAMORA	ESTADO	A-52	Rías Bajas	Int. A-66 - Zamora-Ourense (p. k. 0,000-112,200)	112,2
ZAMORA	ESTADO	A-6	Noroeste	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-León (p. k. 225,260-277,290)	52,3
ZAMORA	ESTADO	A-62	Castilla	L. p. Valladolid-Zamora - L. p. Zamora-Salamanca (p. k. 192,850-205,410)	12,6
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. León-Zamora - Int. A-52 (p. k. 196,310-205,610)	9,3
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-6 - Zamora N. (p. k. 218,000-267,723)	51,2
ZAMORA	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Zamora N - L.P. Zamora-Salamanca (p. k. 267,723-310,122)	44,4
ZAMORA	ESTADO	ZA-12	Acceso Este a Zamora	Int. N-122 - Enl. A-66 /Int. A-11 (p. k. 1,985-3,785)	1,8

Total provincia **333,7**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	84,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	18,0
Total	101,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ÁVILA	ESTADO	N-403	Toledo - Adanero	Ávila. Inicio multicarril - Ávila. Fin multicarril (p. k. 132,000-133,120)	3,2

Total provincia **3,2**

BURGOS	ESTADO	N-1	Madrid-Irún	Enl. A-1 - Fin multicarril (p. k. 244,080-246,780)	2,7
BURGOS	ESTADO	N-1	Madrid-Irún	L.P. Alava-Burgos - L.P. Burgos-Álava (p. k. 331,220-334,620)	3,4
BURGOS	ESTADO	N-1R	Madrid-Irún	Enl. N-1 y BU-740 (p. k. 321,450-323,280)	1,8
BURGOS	ESTADO	N-120	Logroño-Burgos	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 106,880-109,098)	2,2
BURGOS	ESTADO	N-122	Zaragoza a Portugal por Zamora	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 268,800-273,800)	5,0
BURGOS	ESTADO	BU-11	Acceso Sur a Burgos	Int. N-120/N-623 Ant. - Enl. N-1A.Burgos (p. k. 0,000-3,050)	3,0
BURGOS	ESTADO	BU-11R	Acceso Sur a Burgos	Enl. BU-11 - Burgos (p. k. 3,285-3,885)	0,6
BURGOS	ESTADO	A-73R	Burgos / Aguilar de Campo	Int. N-623 - Enl. BU-30 (p. k. 0,000-0,465)	0,5
BURGOS	CC. AA.	BU-600	Acceso al polígono Villalonguejar	Acceso polígono Villalonguejar desde A-231	2,3
BURGOS	CC. AA.	BU-950	Ronda Este de Aranda de Duero	De la BU-925 a la N-I	3,6

Total provincia **25,1**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
LEÓN	ESTADO	A-601	Madrid a León por Valladolid	Int. N-601 - Int. LE-20. León (p. k. 322,200-325,200)	3,1
LEÓN	ESTADO	LE-11	Acceso sur a León	Enl. L-30León-fin multicarril (p. k. 0,000-1,350)	1,4
LEÓN	ESTADO	LE-20	Circunvalación de León	Int. N-630/N-630A. Inicio multicarril-Int. N-120 León (p. k. 142,980-148,610)	5,6
LEÓN	ESTADO	N-120	Logroño a Vigo	Int. LE-20.León - Inicio cesión (p.k. 302,560-302,725)	0,3
LEÓN	ESTADO	N-120	Logroño a Vigo	Fin cesión - Int. N-120 (p.k. 307,670-313,190)	5,5
LEÓN	CC. AA.	CL-631	Ponferrada-Villablino	Ponferrada-Cubillos del Sil	5,8
Total provincia			21,6		
SALAMANCA	ESTADO	N-620	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio multicarril. Fuentes de Oñoro-Front.España-Portugal (p.k. 351,130-351,740)	0,6
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Enl. A-62/Int. N-620 - Fin multicarril (p. k. 232,300-233,010)	0,7
SALAMANCA	ESTADO	N-620A	Burgos - Frontera Portuguesa	Inicio desdoblamiento - Fin de tramo (p. k. 234,180-234,380)	0,2
SALAMANCA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril. Salamanca - Fin multicarril. Salamanca (p.k. 339,300-339,750)	0,5
SALAMANCA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril. Salamanca - Fin multicarril. Salamanca (p.k. 340,550-342,310)	1,6
SALAMANCA	ESTADO	SA-11	Acceso Norte a Salamanca	Int. N-630 - Fin multicarril (p. k. 336,100-336,800)	0,7
SALAMANCA	ESTADO	SA-20	Ronda Sur de Salamanca	Enl. A-50 - Int. A-66 (p. k. 91,830-96,140)	4,3
Total provincia			8,6		
SEGOVIA	ESTADO	SG-20	Circunvalación de Segovia	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 8,710-10,560)	1,9
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia el puerto de Navacerrada (hasta SG-20)	2,5
SEGOVIA	CC. AA.	CL-601	Valladolid-Navacerrada	Salida de Segovia hacia Valladolid por La Lastrilla (hasta SG-20)	3,8
Total provincia			8,2		
SORIA	ESTADO	SO-20	Circunvalación de Soria	Int. N-122 - Inicio convencional (p. k. 12,380-14,120)	1,9
Total provincia			1,9		
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid - León	Enl. VA-30 - Enl. VA-20 (p. k. 185,190 - 186,140)	3,1
VALLADOLID	ESTADO	N-601	Valladolid - León	Enl. A-62. Valladolid - Fin multicarril. Zaratán (p. k. 193,970-195,710)	1,7
VALLADOLID	ESTADO	VA-11	Acceso Este a Valladolid	Int. A-11 - Int. VA-20. Valladolid (p. k. 358,100-359,630)	1,5
VALLADOLID	ESTADO	VA-20	Circunvalación de Valladolid	Enl. A-62 - Enl. VA-30 (p. k. 0,000-10,300)	10,1
Total provincia			16,5		
ZAMORA	ESTADO	N-6	Madrid a Coruña	Int. A-6 - Int. Polígono Industrial Benavente (p. k. 259,155-260,150)	1,0
ZAMORA	ESTADO	N-122	Valladolid-Tordesillas -Frontera Portuguesa	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 458,930-459,310)	0,4
ZAMORA	ESTADO	N-630	Gijón-Campomanes-León-Sevilla	Inicio multicarril - Int. A-6 (p. k. 211,400-213,290)	1,9
ZAMORA	ESTADO	ZA-11	Acceso Norte a Zamora	Int. ZA-20 - Enl. A-11/Int. N-630 (p. k. 0,000-2,535)	2,6
ZAMORA	ESTADO	ZA-12	Acceso Este a Zamora	Int. ZA-20 - Int. N-122 (p. k. 0,000-1,985)	2,1
ZAMORA	ESTADO	ZA-20	Circunvalación de Zamora	Int. ZA-11 - Int. ZA-13 (p. k. 0,000-5,420)	5,6
ZAMORA	ESTADO	ZA-13	Acceso Sur a Zamora	Int. ZA-20 - Enl. A-66 (p. k. 0,000-3,970)	3,4
Total provincia			17,0		

CATALUÑA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	463,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	170,0
Total	633,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	B-23	Acceso a Barcelona centro. Avenida Diagonal	Molins de Rei - Int. AP-7N (p. k. 11,150-15,490)	4,4
BARCELONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Girona-Barcelona - L. p. Barcelona-Tarragona (92,600-207,270)	114,6
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	AP-7 (Intersecció, final Tabasa inicio AUTEMA)	11,9
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-58, Terrasa	7,5
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-16c, Sant Fruitós de Bages	32,9
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Estructura Accés Mongat - C-32, Mongat (B-20)	2,3
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sur	C-32, Cabrera de Mar - Argenton (puente sobre riera Argenton m.i.)	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Límite comarcal El Baix Penedés - Viladecans (acceso costa este)	38,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	C-31 / B-20 Montgat - GI-600, Tordera (rotonda)	50,4
BARCELONA	CC. AA.	C-33	Barcelona - Montmeló	Barcelona - Montmeló A-7	14,0
Total provincia			278,4		
GIRONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	Frontera Francia - L. p. Girona-Barcelona (p. k. 0,000-92,600)	92,6
Total provincia			92,6		
LLEIDA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lím. prov. Huesca-Lleida - L. p. Lleida-Tarragona (p. k. 120,550-181,110)	60,5
Total provincia			60,5		
TARRAGONA	ESTADO	AP-2	Zaragoza - Mediterráneo	Lím. prov. Lleida-Tarragona - Int. AP-7N (p. k. 181,110-234,060)	53,1
TARRAGONA	ESTADO	AP-7N	Autopista del Mediterráneo	L. p. Barcelona-Tarragona - L. p. Tarragona-Castellón (p. k. 207,270-344,980)	138,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	A-7, El Vendrell (N-340, Masia Alfons) - Lím. C. Baix Penedés-El Garraf	10,6
Total provincia			201,7		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	398,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	429,3
Total	828,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Lleida-Barcelona - Enl. B-20/Int. B-10 (p. k. 530,680-610,690)	78,9
BARCELONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	A-2 y conexión AP-7 - Martorell (p. k. 585,000-587,150)	2,1
BARCELONA	ESTADO	B-10	Ronda Litoral de Barcelona	Inicio de tramo - Enl. B-20/Int. A-2 (p. k. 12,290-20,190)	7,9
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int.C-32 - Int. A-2/B-10 (p. k. 0,000-3,000)	3,0
BARCELONA	ESTADO	B-20	Ronda Norte de Barcelona	Int. B-10/B-20 - Int. N-2 (p. k. 16,450-26,860)	10,1
BARCELONA	ESTADO	B-22	Acceso al aeropuerto de Barcelona	P. k. 0 - Int. C-32 B. Aeropuerto T.2 (p. k. 0,000-2,300)	2,3
BARCELONA	ESTADO	B-22	Acceso al aeropuerto de Barcelona	Inter C-31 - Aeropuerto T.1 (p. k. 4,500-6,800)	2,3
BARCELONA	ESTADO	B-23	Acceso Barcelona Centro	P. k. 0 Barcelona - Molins de Rei (p. k. 0,000-11,150)	11,1
BARCELONA	ESTADO	B-24	Acceso a Barcelona desde Vallirana	Inicio tramo corte obras - Int. A-2 (p. k. 4,190-10,780)	6,5
BARCELONA	ESTADO	B-30	Calzadas laterales AP-7 en Barcelona	Int. AP-7N - Int. AP-7N (p. k. 0,000-11,430)	11,5
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera - Terrassa	Abrera - Olesa de Montserrat (p. k. 0,000-2,100)	2,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	B-40	Abrera - Terrassa	Viladecavalls - Terrassa (p. k. 8,000-12,882)	4,9
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-31, Vilanova i la Geltrú - C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú	2,3
BARCELONA	CC. AA.	C-15	Eix Diagonal	C-15z/C-32, Vilanova i la Geltrú - C-15z, Vilafranca del Penedès	10,1
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	C-58, Terrassa - C-58, B-120 Terrassa	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-16	Eix del Llobregat	Sallent sud-C-16a Puig-Reig (EL Grapal) - C-26-Berga (sud)	40,7
BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	C-33 - Parets	10,6
BARCELONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Límite comarcal Osona - el Ripollès	41,4
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Circunvalación de Manresa (final desdoblamiento)	4,5
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Circunvalación de Manresa (inicio antiguo desdoblamiento)	34,8
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	C-17, Gurb (el Vinyets)	42,3
BARCELONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Lim. Mun. Espinelves - Sant Sadurní d'Osormort	17,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Castelldefels (enl. De La Pineda)	1,9
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Castelldefels (enl. De La Pineda) - Aeropuerto (enl. Filipinas)	5,5
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Aeropuerto (enl. Filipinas) - Final cambio Aeropuerto (enl. B-204)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final cambio Aeropuerto (enl. B-204) - Inicio subterráneo	6,7
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Lím. Municipal L'Hospitalet de Llobregat - Barcelona	2,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	T. m. Barcelona-Sant Adrià Besós - Estructura acceso Montgat	7,2
BARCELONA	CC. AA.	C-31D	Branc de Mataró Sud	Argentona (pont sobre riera d'Argentona, m.i) - N-II, Mataró	1,1
BARCELONA	CC. AA.	C-31F	Branc de Mataró Oeste	C-32, Cabrera de Mar - N-II, Cabrera de Mar	1,7
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Viladecans (acceso costa este) - B-20, S. Boi Llobregat	4,6
BARCELONA	CC. AA.	C-32	Corredor del Mediterráneo	Nus del Llobregat, Cornellà Llobregat - A-2, Esplugues Llobregat	4,1
BARCELONA	CC. AA.	C-32B	Branc de L'Aeropuerto	El Prat de Llobregat, aeropuerto - C-31, El Prat de Llobregat (S. Cosme)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	Enlace del Guix - C-25 (incorporación)	2,9
BARCELONA	CC. AA.	C-58	Barcelona -Terrassa	C-33, Barcelona (La Trinitat) - C-16, Terrassa	20,6
BARCELONA	CC. AA.	C-58C	Ronda Oeste de Sabadell	C-58, Sabadell - Antigua BV-1248, Sabadell	3,6
BARCELONA	CC. AA.	C-59	Martorelles - Sta. Maria d'Oló	Santa Perpetua de la Mogoda - B-143, Palau-Solita i Plegamanas (inicio variante)	3,7
BARCELONA	CC. AA.	C-60	Tunels de Parpers	C-32, Argentona (B-40) - AP-7, La Roca del Vallés	9,6
Total provincia			430,6		
GIRONA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Sils-Int. C-63 - Int. N-2 (p. k. 695,500-701,950)	6,0
GIRONA	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Int. N-2 - Int. N-2 Fornells de la Selva (p. k. 701,950-709,230)	7,1
GIRONA	ESTADO	A-26	Figuera-Olot	N-260/C-66, Besalú - Int. N-260, Olot (p. k. 63,990-83,930)	19,9
GIRONA	CC. AA.	C-17	Eix Congost - Fresser	Límite comarcal Osona-el Ripollès - C-26, norte riera de Sant Quintí	6,7
GIRONA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	Límit. munic. Espinelves-Sant Sadurní d'Osormort - C-25z, Viloví d'Onyar	36,3
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	C-65, Santa Cristina d'Aro (est) - Final GI-662, Platja d'Aro	3,7
GIRONA	CC. AA.	C-31	Eix Costaner	Final GI-662, Platja d'Aro - C-66, Palafrugell	19,1
GIRONA	CC. AA.	C-35	Anell de les Gavarres	AP-7, Maçanet de la Selva - C-65, Llagostera (Costa de l'Alou)	17,1
GIRONA	CC. AA.	C-65	Anell de les Gavarres	C-31, Santa Cristina d'Aro (este) - C-35 (Costa de l'Alou)	7,2
Total provincia			123,0		
LLEIDA	ESTADO	A-2	Nordeste	L. p. Huesca-Lleida - Lleida-Barcelona (p. k. 443,758-530,680)	92,8
LLEIDA	ESTADO	A-14	Autovía de la Ribagorça (Lleida/Solpeira)	Lleida-Enl. A-2 -Almenar (p.k.0,000-16,282)	16,3
LLEIDA	ESTADO	A-22	Autovía del Camino Catalán (Lleida-Huesca)	Lleida - Variante de Almancelles (p. k. 0,000-9,400)	9,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
LLEIDA	ESTADO	A-22	Autovía del Camino Catalán (Lleida-Huesca)	Variante de Almacelles (este) - L. p. Huesca (p. k. 9,400-19,150)	9,8
LLEIDA	ESTADO	LL-12	Acceso Sur a Lleida	Acceso AP-12 - Int. LL-11 (p. k. 0,000-5,670)	5,6
LLEIDA	CC. AA.	C-13	Eix Noguera Pallaresa	LL-12, Lleida (La Gavarrera) - C-13b. Lleida (els Magraners)	4,4
LLEIDA	CC. AA.	C-13	Eix Noguera Pallaresa	Termens (rotonda vial Bellvis)	5,2
LLEIDA	CC. AA.	C-13B		C-13, Lleida (els Magraners) - LL-11, Lleida (rotonda)	3,9
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	A-2, Cervera - LV-1004, Les Oluges	6,5
LLEIDA	CC. AA.	C-25	Eix Transversal	LV-1004, Les Oluges - L. comarcal la Segarra- L'Anoia	8,5

Total provincia **162,2**

TARRAGONA	ESTADO	A-7N-340	Mediterráneo	Vandellós - Enlace urbanización La Mora (p. k. 1122,207-1171,250)	52,7
TARRAGONA	ESTADO	A-27	Tarragona-Montblanc-Lleida	Puerto de Tarragona - Enl.A-27-N-240 (Masmolets) (p.k. 0,000-23,191)	23,2
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus-Tarragona	Enlace de Maspujols - ACE con A-7. Las Gavarras (p. k. 0,595-15,175)	13,5
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona-Andorra	T-11, Reus-C-14z Reus (enlace Reus norte)	5,1
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona-Andorra	C-14z, Reus (enlace Reus Norte) - C-37, Alcover (accés)	10,2
TARRAGONA	CC. AA.	C-42	Acceso a Tortosa	AP-7, L'Aldea (N-235) - C-12, Tortosa	7,8

Total provincia **112,4**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	31,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma	98,5
Dependientes de las Diputaciones	10,7
Total	140,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BARCELONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio multicarril - Enl. B-23 (p. k. 1242,690-1243,710)	1,1
BARCELONA	CC. AA.	B-250	Circunvalación de el Prat	B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda elíptica) - C-31, el Prat de Llobregat	2,0
BARCELONA	CC. AA.	B-251b	Circunvalación de el Prat	B-250/B-250a, el Prat de Llobregat (rotonda-Pol.Pratense)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	C-1413a	Papiol - Sabadell	N-340, Molins de Rei - C-1413a (antigua carretera) Molins de Rei	1,4
BARCELONA	CC. AA.	N-152a	Acceso a Granollers	C-17, Granollers (coll de la Manyà) - L. m. Granollers-Les Franqueses del Vallés	1,4
BARCELONA	CC. AA.	C-16C	Branc de Manresa	N-141c - N-141c, Sant Fruitós de Bages (els Plans)	1,0
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33/C-58, Barcelona - Montcada i Reixac (soterramiento)	4,4
BARCELONA	CC. AA.	A-17	Eix Congost - Fresser	C-33, Parets - Centelles	29,0
BARCELONA	CC. AA.	C-31c	Eix Costaner	B-201, Sant Boi de Llobregat - C-31, el Prat de Llobregat (la Ribera)	3,0
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	N-152a, Granollers - Final doble calçada	3,4
BARCELONA	CC. AA.	C-352	Ronda de Granollers	C-251 - Inicio tramo doble calçada - C-17, Canovelles	4,0
BARCELONA	CC. AA.	C-55	Abrera - Solsona	C-1411a, Manresa (Sant Pau) - C-16c / N-141a, Manresa (el Guix)	3,5

Total provincia **55,2**

GIRONA	ESTADO	N-156	Acceso al Aeropuerto de Girona	Enl. A-2/C-25. Ruidellots - Fin multicarril (p. k. 0,000-0,530)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 759,490-759,780)	0,3
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 772,480 -774,210)	1,7
GIRONA	ESTADO	N-2	Madrid a Francia por Barcelona	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 776,390 - 776,850)	0,5
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Figueres. Inicio multicarril - Figueres. Fin multicarril (p. k. 4,470-4,840)	0,4
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Figueres. Fin multicarril - Int. N-260. Figueres (p. k. 4,840-6,030)	1,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
GIRONA	ESTADO	N-2A	Madrid a Francia por Barcelona	Girona. Inicio multicarril - Fin multicarril (718,360-721,350)	3,0
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figuères - Roses	Figuères (rotonda) Vilatenim-C-260z, Vila-sacra (rotonda) - Castelló d'Empúries	9,9
GIRONA	CC. AA.	C-260	Figuères - Roses	Castelló d'Empúries (Empuriabrava) - GI-614, Roses (rotonda)	3,9
GIRONA	CC. AA.	C-66	Girona - Banyoles	Sant Julià de Ramis - Cornellà del Terri	8,1
GIRONA	DIPUTACIONES	GI-V-6546	Autovía de Palafrugell a Calella		2,6
Total provincia			32,0		
LLEIDA	ESTADO	LL-11	Acceso Este a Lleida	Int. A-2 - Enl. N-240. Lleida (p. k. 0,000-7,950)	8,1
LLEIDA	ESTADO	N-240	Lleida - Huesca	Int. N-240A - Int. C-13. Enl. LL-11 (p. k. 87,850-89,420)	1,6
Total provincia			9,7		
TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Rot. Avd. Cataluña - Rot. San Ramón (p.k. 0,406-3,784)	3,4
TARRAGONA	ESTADO	N-240	Tarragona a S. Sebastián y Bilbao	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 35,280-36,490)	1,1
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 1079,800-1083,890)	3,9
TARRAGONA	ESTADO	N-340	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Rot. Con T-11 y N-340a - Plaza Imperial Tarraco (p.k. 1160,650-1161,590)	1,0
TARRAGONA	ESTADO	N-420	Córdoba a Tarragona por Cuenca	Continuación C-14 - Int. T-11, Bellisens (p. k. 878,670-879,520)	0,4
TARRAGONA	ESTADO	T-11	Reus-Tarragona	Enl.A-7 N-340 en "Las Gavarres"- Rot.pte. río Francolí (p.k. 15,220-18,290)	3,3
TARRAGONA	CC. AA.	C-14	Eix Tarragona - Andorra	C-31B, Salou -T-11, Reus (C-14z)	5,0
TARRAGONA	CC. AA.	C-31 B	Branc de Tarragona	C-14, Salou -N-340, Tarragona (Torreforta)	10,4
TARRAGONA	CC. AA.	C-42		Tortosa (Santa Cándida, rotonda) - C-12, Tortosa	3,5
TARRAGONA	CC. AA.	C-315	Reus- Vilaseca (variant)	T-11, Reus - N-340, Reus (els Castelletts)	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-341	De Tortosa a Roquetes	P.k. 0,860 - P.k. 1,230	0,4
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3025	Estació L'Ametlla - N-340a	P. k. 0,580 - P. k. 0,920	0,3
TARRAGONA	DIPUTACIONES	TV-3148	La Pineda-Vilaseca	P. k. 0,000 - P. k. 3,680	3,7
TARRAGONA	DIPUTACIONES	T-319	Accesos a Port Aventura	P.K. 0,175 - 2,008	3,7
Total provincia			43,7		

COMUNIDAD VALENCIANA

AUTOISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	367,1
Total	367,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	L. p. Valencia-Alicante - Enlace A-31 (p. k. 600,700-706,500)	105,6
ALICANTE	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 724,080-774,350)	50,3
ALICANTE	ESTADO	AP-7NA	Valencia a Alicante	Enl. AP-7 Circunvalación Alicante - Int. A-70 (p. k. 674,430-678,000)	3,6
Total provincia				159,5	
CASTELLÓN	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Tarragona-Castellón - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 344,980-465,470)	119,9
Total provincia				119,9	
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Tarragona a Valencia	L. p. Castellón-Valencia - Int. A-7N Puçol (p. k. 465,470-480,000)	14,6
VALENCIA	ESTADO	AP-7N	Valencia a Alicante	Int. A-7N - L. p. Valencia-Alicante (p. k. 526,470-600,700)	73,2
Total provincia				87,8	

AUTOISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	671,5
Dependientes de la Comunidad Autónoma	147,7
Total	819,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-31	Alicante	L. p. Albacete-Alicante - Puerto de Alicante (p. k. 165,540-239,750)	74,2
ALICANTE	ESTADO	A-70	Circunvalación Alicante	Int. AP-7N - Enlace A-7 Elche (p. k. 0,000-31,400)	31,5
ALICANTE	ESTADO	A-77	Circunvalación Alicante	Enl. A-70 - Enl. AP-7N (p. k. 0,000-7,370)	7,7
ALICANTE	ESTADO	A-7	Mediterráneo	Int. A-31 - L. p. Alicante-Murcia (p. k. 505,990-552,970)	47,4
ALICANTE	ESTADO	A-7	Mediterráneo	L.p. Valencia - Muro de Alcoy (p.k. 429,500-431,800)	2,0
ALICANTE	ESTADO	A-7	Mediterráneo	Muro de Alcoy - Enl. AP-7N (p.k.431,800-491,630)	60,3
ALICANTE	ESTADO	CV-80	Autovía de Castalla	Enl. A-70 - Enl. A-7 (p.k. 16,000 - 19,700)	3,7
ALICANTE	ESTADO	EL-20	Circunvalación Elche	Enlace A-70 - Inicio Ronda sur (p.k. 0,000-4,300)	4,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-80	SAX-CASTALLA	A-31 - CV-815	15,6
Total provincia				246,7	
CASTELLÓN	ESTADO	A-23	Mudéjar	L. p. Valencia-Castellón - L. p. Castellón-Teruel (p. k. 16,950-62,480)	45,6
CASTELLÓN	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	Int. CV-10 - L. p. Castellón-Valencia (p. k. 274,010-292,890)	18,8
CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso puerto de Castellón	Enl. salida 1 A N-225 - Enl. Salida 11 Grao de Castellón (p.k. 1,220-10,220)	8,2
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-10	La Vilavella-La Jana	A-7 - CV-13	42,9
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-13	Benlloch-Torreblanca	CV-10 - Aeropuerto de Castelló	3,2
Total provincia				118,6	
VALENCIA	ESTADO	A-23	Autovía Mudéjar	Int. V-23 - L. p. Valencia-Castellón (p. k. 0,200-16,950)	16,8
VALENCIA	ESTADO	A-3	Autovía del Este	L. p. Cuenca-Valencia - Valencia (p. k. 247,580-352,040)	103,9
VALENCIA	ESTADO	A-33	Autovía del Altiplano	Blanca-Fuente la Higuera. Int. N-344- Fin de obra (p.k. 84,870-89,470)	4,6
VALENCIA	ESTADO	A-35	Almansa-Xàtiva	L. p. Albacete-Valencia - Int. N-430/Enl. CV-40 (p. k. 8,780-44,330)	35,8
VALENCIA	ESTADO	A-38	Valencia-Verger	Enlace con AP-7 - Unión N-332 (p.k.0,000-15,300)	15,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALENCIA	ESTADO	A-7	Valencia-Verger	Gandía - Xeresa (p. k. 35,400-38,400)	3,0
VALENCIA	ESTADO	A-7	Autovía del Mediterráneo	L. p. Castellón-Valencia - Int. AP-7N (p. k. 292,890-298,190)	5,3
VALENCIA	ESTADO	V-11	Autovía del Mediterráneo	Int. AP-7N - L.P. Valencia (p.k.306,720-429,450)	122,7
VALENCIA	ESTADO	V-21	Acceso al Aeropuerto de Valencia	Inicio tramo pk. 0,0 - Int.V-31 (p.k. 0,000-1,500)	1,5
VALENCIA	ESTADO	V-23	Puzol a Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Valencia (p. k. 0,000-18,290)	18,3
VALENCIA	ESTADO	V-30	Acceso al Puerto de Sagunto	Inicio tramo - Fin multicarril (p. k. 0,000-9,790)	9,8
VALENCIA	ESTADO	V-31	Circunvalación de Valencia	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. A-7 (p. k. 0,000-17,310)	17,3
VALENCIA	ESTADO		Acceso Sur a Valencia	Int. N-340 - Valencia. Cambio de pavimento (p. k. 0,000-13,580)	13,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-30	Ronda Nord de Valencia	V-30 - Valencia	4,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sur	CV-4006 - CV-36	7,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-35	Valencia-Ademuz	CV-30 - CV-245	34,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-36	Radial Valencia-Torrent	V-30 - A-7	12,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna-Llíria	A-7 - CV-43	5,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-50	Tavernes Valligna-Llíria	Accés Benaguasil -CV-35	4,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-60	L'Olleria-Gandia-Oliva	CV-610 - CV-686	11,9
VALENCIA	CC. AA.	CV-500	Valencia-Sueca (Autop. del Saler)	V-30 - CV-5010	4,9

Total provincia **453,9**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado..... 67,4
Dependientes de la Comunidad Autónoma 155,4
Dependientes de las Diputaciones 24,2
Total **247,1**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	ESTADO	A-77A	Antiguo acceso Noroeste a Alicante/ Alacant	Enlace A-70 - Enlace A-77 (p.k. 0,000-4,070)	4,1
ALICANTE	ESTADO	A-79	Vía parque Elche-Alicante	Int. A-31 - Enl. CV-86 (p.k. 0,000-6,000)	6,0
ALICANTE	ESTADO	N-325	Alicante a Francia por Zaragoza	Fin travesía Novelda - Inicio variante de Aspe (p.k. 3,700-6,510)	2,4
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril - Inicio variante Torreveja (p.k. 42,200-54,400)	12,2
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Torreveja - Fin variante Guardamar del Segura (p.k.62,360-71,700)	9,2
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril - Fin multicarril (p.k.95,810-97,850)	2,0
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril Benidorm - Fin multicarril Benidorm (p.k.144,130-149,300)	5,2
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril L'Alfàs del Pi - Fin multicarril L'Alfàs del Pi (p.k. 151,740-152,750)	0,9
ALICANTE	ESTADO	N-332	Cartagena - Valencia	Inicio multicarril en Benissa-Fin multicarril Benissa (p. k. 177,770-178,530)	0,8
ALICANTE	ESTADO	N-334	Circunvalación de Alicante	Enl. A-70 - Antigua N-332. Fin tramo (0,350-0,940)	0,6
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. CV-868 - Enl. CV-930 (p.k. 688,000-688,400)	0,4
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril Travesía Crevillente (p. k. 708,340-709,460)	1,1
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Int. N-325 - Int. CV-8515 (Ronda Elche) (p. k. 709,980 -716,260)	6,4
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inicio multicarril - Fin multicarril (p.k. 726,100-726,900)	0,8
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Enl. A-79 y CV-86 - Enl. N-338 (p.k. 730,400-731,100)	0,7
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inic.multicarril Cocentaina - Fin multicarril Cocentaina (p.k.797,250-798,980)	1,7
ALICANTE	ESTADO	N-340	Alicante a Francia por Zaragoza	Inic.multicarril Muro Alcoy - Fin multicarril Muro Alcoy (p. k.802,670-805,800)	3,1
ALICANTE	ESTADO	EL-20	Circunvalación de Elche	Enl. EL-20 - Int. CV-851 (p.k. 4,300-8,850)	4,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-70	Alcoi-Benidorm	Acceso a Polop - N-332	6,8
ALICANTE	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accesos a Villena	1,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ALICANTE	CC. AA.	CV-84	Elx-Novelda	A-7 - N-325	6,9
ALICANTE	CC. AA.	CV-86	Via Parc Alacant-Elx	A-340 - EL-20	8,1
ALICANTE	CC. AA.	CV-95	Torreveija - Orihuela	CV-925 - CV-930	0,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-725	Ondara-Dénia	CV-724 - Dénia	2,4
ALICANTE	CC. AA.	CV-821	Sant Vicent- Sant Joan	A-77a- Sant Joan d' Alacant	9,6
ALICANTE	CC. AA.	CV-835	Novelda- Monóver	Acc. O. Novelda - Ac. S. Novelda	1,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-855	Elx - Dolores	Ronda Elx - CV-851	8,3
ALICANTE	CC. AA.	CV-865	Elx- Santa Pola	Acc. O. Santa Pola - N-332	2,0
ALICANTE	CC. AA.	CV-905	Benijófar -Torreveija	AP-7 - Torreveija	10,4
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-740	De la N-332 a Jávea por Teulada y Poble Nou	P. k. 0,000 - 1,620	1,6
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-743	Teulada a Moraira	P. k. 5,140 - 5,650	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-767	Finestrat-La Cala	P. k. 3,520 - 5,350	1,8
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-777	El Campello a Busot	P. k. 0,000 - 0,470	0,5
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-802	Inters. CV-80 en Onil a la CV-801 en Ibi	P. k. 3,700 - 5,650	2,0
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-828	Alicante a San Vicente del Raspeig	P. k. 3,325 - 5,050	2,2
ALICANTE	DIPUTACIONES	CV-832	Novelda a Castillo de la Mola	P. k. 0,000 - 0,320	0,3
Total provincia			128,6		
CASTELLÓN	ESTADO	CS-22	Nueva carretera acceso Puerto de Castellón	Inicio tramo p. k. 0 - Inter. N-340A (p. k. 0,000-1,220)	1,3
CASTELLÓN	ESTADO	N-232	Vinaroz a Santander	Int. N-430. Vinarós - Fin multicarril (p. k. 0,000-0,380)	0,4
CASTELLÓN	ESTADO	N-340A	Cádiz y Gibraltar a Barcelona	Enl. N-340 - Fin multicarril (p. k. 969,480-970,070)	0,6
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-16	Castelló- L'Alcora	N-340 - CV-1541	9,2
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-18	Castelló-Almenara	CS-22 - Acceso Nules	15,3
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-20	Villarreal-Puebla de Arenoso	AP-7 - CV-21	10,7
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-135	Benicarló- CV-10	Benicarló- Calig	1,4
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-149	Castelló- Benicàssim	Castellón de la Plana - Benicàssim	7,0
CASTELLÓN	CC. AA.	CV-151	Castelló - Borriol	N-340 - CV-10	2,2
Total provincia			48,0		
VALENCIA	ESTADO	V-31R	Acceso Sur a Valencia	Enlace V-31 - Enlace A-7 (p.k. 0,000-3,330)	3,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-25	Llíria-Segorbe	Llíria- Rotonda Sant Gerard	1,5
VALENCIA	CC. AA.	CV-31	Distribuidor Norte	CV-30 - CV-35	3,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	V-21 - CV-300	3,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-32	Eix de la Gombalda	Acceso Massamagrell - A-7	2,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-33	Distribuidor Sud	V-31 - CV-4006	1,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	CV-43 - CV-5121	1,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	CV-516 - Accés Pol. Industrial	1,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-42	Alzira-Almussafes	Glorieta Norte Almussafes - A-7	4,1
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Ontinyent norte	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Ontinyent sur	0,6
VALENCIA	CC. AA.	CV-81	Ontinyent - Villena - Yecla	Accessos a Bocairent	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-300	El Puig- Meliana	CV-306 - Foios	6,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-365	Acceso Noroeste Paterna	CV-35 - CV-367	2,2
VALENCIA	CC. AA.	CV-366	Acceso Este Torrent	CV-33 - LV-Torrent	2,0
VALENCIA	CC. AA.	CV-400	Avinguda del Sud	V-30 - CV-33	5,9
VALENCIA	CC. AA.	CV-407	Picanya-Paiporta-Sedaví	CV-400 - CV-4001 (Benetússer)	0,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-410	Ronda Alaquás - Aldaia	CV-36 - A-3	3,8
VALENCIA	CC. AA.	CV-515	Algemesí - Sueca	Accesos Sueca	0,3
VALENCIA	CC. AA.	CV-610	Xàtiva-El Morquí	Accesos al Genovés	0,4
VALENCIA	CC. AA.	CV-645	Canals-Xàtiva	CV-610 - CV-567	4,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
VALENCIA	CC. AA.	CV-660	Font D. L. Figuera - Ontinyent	CV-6601 (Ac. Ontinyent) - Rotonda	0,7
VALENCIA	CC. AA.	CV-3115		2,6	
VALENCIA	CC. AA.		Acceso AP-7 a Algemesí	0,7	0,7
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-309	De Puzol a Port de Sagunt	P.k. 1,206 - 4,290	3,1
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-320	De Puzol de Sagunt a Torres Torres	P.k. 0,580 - 1,720	1,1
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-336	Riba-Roja de Túria a Bétera	San Antonio de Benagéber a Bétera (p.k. 7,393-11,576)	4,2
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-370	Manises - Pedralba	P.k. 8,450 - 11,859	3,4
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-374	De Venta del Poyo a Riba-Roja de Turia	P.k. 0,000 - 0,840	0,8
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-375	De L'Eliana a Benaguasil	P.k. 0,654 - 0,917	0,3
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-378	Acceso a Cheste desde la A-3	P.k. 0,000 - 1,571	1,6
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-505	De Alzira a Sueca	P.k. 0,000 - 0,250	0,3
VALENCIA	DIPUTACIONES	CV-510	De Alzira a Fabara	P.k. 0,000 - 0,600	0,6
Total provincia			70,4		

EXTREMADURA

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	579,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	124,1
Total	703,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Cáceres-Badajoz - Frontera España-Portugal (p. k. 301,815-407,821)	106,9
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Cáceres-Badajoz - Enl. A-5 Mérida Norte (p. k. 598,300-617,880)	19,7
BADAJOS	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	Int. A-5 Mérida - L. p. Badajoz-Huelva (p. k. 624,300-739,810)	115,6
BADAJOS	CC. AA.	EX-A2	Autovía Miajadas-Vegas Altas	P. k. 7,470 - 24,620	17,0
Total provincia			259,1		

CÁCERES	ESTADO	A-5	Suroeste	L. p. Toledo-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 168,105-301,815)	126,1
CÁCERES	ESTADO	A-58	Autovía Trujillo-Cáceres	Int. A-5 - Cáceres (p. k. 0,000-45,527)	45,4
CÁCERES	ESTADO	A-66	Ruta de la Plata	L. p. Salamanca-Cáceres - L. p. Cáceres-Badajoz (p. k. 425,000-598,300)	165,5
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Navalmoral de la Mata - Río Tietar	29,4
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Río Tietar - Plasencia	22,9
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Plasencia - Galisteo	11,1
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Galisteo - El Batán	10,2
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	El Batán - Coria	10,6
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Coria - Moraleja	10,2
CÁCERES	CC. AA.	EX-A1	Navalmoral de la Mata a Portugal	Moraleja este - Moraleja oeste	5,3
CÁCERES	CC. AA.	EX-A2	Miajadas-Vegas Altas	P. k. 0,000 - p. k. 7,460	7,4
Total provincia			444,1		

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	35,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	33,7
Total	69,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	ESTADO	BA-20	Circunvalación a Badajoz	Fin multicarril N-5 - Int. Ex100. Badajoz (p.k. 0,000-7,730)	7,9
BADAJOS	ESTADO	N-430	Badajoz a Xátiva	Int. Ronda circunv.Reina Sofía (Badajoz) - Fin N-430 multicarril (p.k. 0,000 - 1,240)	1,2
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Int. BA-20./N-432A. Badajoz - Fin multicarril (p.k. 0,000 -1,690)	1,6
BADAJOS	ESTADO	N-432	Badajoz a Granada	Zafra. Inicio multicarril - Zafra. Fin multicarril (p. k. 72,000-74,580)	2,5
BADAJOS	ESTADO	N-5	Madrid a Portugal por Badajoz	Inicio N-5 multicarril - Int. BA-20/Enl. A-5 (p. k. 395,000-395,265)	0,3
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio multicarril- Mérida. Fin multicarril (p. k. 618,460-618,880)	0,4
BADAJOS	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Mérida. Inicio multicarril - Int. N-5A. Mérida (p. k. 619,570-620,680)	1,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-100	Cáceres a Badajoz	P.k. 80,000 - 84,400	4,4
BADAJOS	CC. AA.	EX-103	Puebla de Alcocer a EX-201 por Llerena	Travesía de Castuera	1,1
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Badajoz	1,7
BADAJOS	CC. AA.	EX-107	Badajoz a Portugal por Villanueva del Fresno	Travesía de Olivenza	1,4
BADAJOS	CC. AA.	EX-112	Zafra a Villanueva del Fresno	Tramo pasos inferiores FFCC	1,6
BADAJOS	CC. AA.	EX-206	Cáceres a Villanueva de la Serena	Don Benito - Villanueva de la Serena	4,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
BADAJOS	CC. AA.	EX-310	Badajoz a Valverde de Leganés	Travesía de Badajoz	2,8
BADAJOS	CC. AA.	EX-322	Cabeza del Buey a Puebla de Alcocer	Embalse de la Serena	1,3
BADAJOS	CC. AA.	EX-347	Villanueva de la Serena a La Haba	Zona urbana Villanueva de la Serena	0,2
BADAJOS	CC. AA.	EX-362	N-432 a Fuente del Maestre	Travesía de Fuente del Maestre	0,5
BADAJOS	CC. AA.		Puente Lusitania en Mérida		0,6
BADAJOS	CC. AA.		Puente de la Autonomía en Badajoz		0,3
BADAJOS	CC. AA.		Puente Real en Badajoz		1,0
Total provincia			36,0		
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo-Cáceres	Int. N-521. Cáceres - Inic. Tramo Ayto. Cáceres (p.k. 41,443 - 47,130)	5,8
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo-Cáceres	Final tramo Ayto. Cáceres - Int. CC-11. Cáceres (p.k. 47,387 - 48,662)	1,3
CÁCERES	ESTADO	N-521	Trujillo-Cáceres	Int. CC-11. Cáceres - Fin multicarril (p. k. 49,202-52,281)	3,1
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Plasencia. Fin multicarril-Plasencia. Fin multicarril (p. k. 474,5000-475,768)	1,3
CÁCERES	ESTADO	N-630	Gijón a Puerto de Sevilla por Badajoz	Enl. A-66 - Fin multicarril (p.k. 546,398 - 556,500)	9,5
CÁCERES	CC. AA.	EX-304	Ronda Sur de Plasencia		8,8
CÁCERES	CC. AA.	EX-370	Plasencia a Pozuelo de Zarzón	Plasencia - A-66	2,1
CÁCERES	CC. AA.	EX-390	Cáceres a Torrejón el Rubio	Travesía de Cáceres	1,8
Total provincia			33,7		

GALICIA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	273,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	53,5
Total	326,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AP-53	Autopista Central Galicia (Santiago-Alto Santo Domingo)	Int. N-525/SC-11 - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 0,000-17,900)	17,8
A CORUÑA	ESTADO	AP-9	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Enl. 3 AC.-11 A Coruña - L. p. A Coruña-Pontevedra (p. k. 2,630-94,750)	92,3
A CORUÑA	ESTADO	AP-9F	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Int. AP-9 - Enl. FE-13/Int. FE-15 (p. k. 0,000-36,190)	36,2
A CORUÑA	CC. AA.	AG-55	A Coruña - Baio (VG-1.5)	A Coruña (p. k. 2,83) - Carballo (p.k. 35,36)	32,5
Total provincia			178,9		
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-53	Autopista Central Galicia (Santiago-Alto Santo Domingo)	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. 8 Alto Santo Domingo (p. k. 17,900-56,600)	38,8
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	L. p. A Coruña-Pontevedra - Enl. A-55 Tuy (p. k. 94,750-177,860)	83,1
PONTEVEDRA	ESTADO	AP-9V	Autopista del Atlántico (Ferrol-Frontera Portuguesa)	Int. AP-9 - Vigo (p. k. 0,200-5,110)	4,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57	Puxeiros (AP-9) - Val Miñor	Enlace Baiona - VG-20	17,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-57 N	Ramal a Nigrán	Ramal a Nigrán	3,9
Total provincia			147,7		

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	559,9
Dependientes de la Comunidad Autónoma	218,3
Total	778,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	A-54	Autovía Lugo-Santiago	Int. N-634/N-547. Lavacolla - Enl. SC-20 Santiago Compostela (p. k. 84,375-93,400)	9,0
A CORUÑA	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. P. L. Lugo-A Coruña - Acc. AG-55 (p. k. 540,470-593,190)	52,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-14	Tercera Ronda A Coruña (A-6 /A Coruña)	As Lanzas A Coruña - Intersección A-6 (p. k. 0,000-10,230)	10,2
A CORUÑA	ESTADO	AC-15	Acceso al Puerto exterior de A Coruña	Enl. A-55 - Fin de Tramo (p. k. 0,700-5,082)	5,1
A CORUÑA	CC. AA.	AG-11	Padrón (N-550) - Ribeira (AC-550)	Padrón - Ribeira	40,1
A CORUÑA	CC. AA.	AG-13	O'Castelo (VG-1.3) - Santa María de Vigo (A-6)	O'Castelo (VG-1.3) - Coiro (N-VI)	2,0
A CORUÑA	CC. AA.	AG-55	A Coruña - Baio (VG-1.5)	Carballo (p.k. 35,36) - Baio (VG-1.5) (p. k. 60,18)	24,8
A CORUÑA	CC. AA.	AG-56	A Rocha (SC-20) - Brión (AC-543)	A Rocha - Brión	12,3
A CORUÑA	CC. AA.	AG-58	Penelas (AG-59) - Cacheiras (AC-841)	Penelas - Cacheiras	1,4
A CORUÑA	CC. AA.	AG-59	Santiago Compostela (AP-53) - Pontevea (AC-841)	Santiago - Pontevea	6,5
A CORUÑA	CC. AA.	AG-64	Ferrol - Vilalba	Ferrol - Límite de provincia	39,8
Total provincia			203,9		
LUGO	ESTADO	A-6	Autovía del Noroeste	L. p. León-Lugo - L. p. Lugo-A Coruña (p. k. 430,860-540,470)	109,8
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	L. p. Asturias-Lugo - Fin tramo (p. k. 505,540-523,610)	18,1
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Barreiros - Lourenzá (p. k. 523,610-534,810)	11,2
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Lourenzá - Mondoñedo (p. k. 534,810-541,900)	7,0
LUGO	ESTADO	A-8	Autovía del Cantábrico	Mondoñedo - Acc. A-6 Baamonde (p. k. 541,900-593,040)	50,6
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. A-6 Nadela- Int. N-540 (p.k. 0,000-12,217)	12,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. N-540 - Int. N-547 (p.k. 12,217-23,092)	10,9
LUGO	ESTADO	A-54	Autovía Lugo - Santiago	Int. N-547 - Int. N-547 (p.k. 23,092-38,100)	15,0
LUGO	CC. AA.	AG-64	Ferrol - Vilalba	Límite de provincia - Vilalba (A-8)	16,2

Total provincia **251,0**

OURENSE	ESTADO	A-52	Autovía de las Rías Bajas	L. p. Zamora-Ourense -L. p. Ourense-Pontevedra (p. k. 112,200-267,110)	153,9
OURENSE	ESTADO	A-75	Verín - Frontera Portuguesa	Verín - Frontera Portuguesa (p. k. 0,000-12,722)	12,8
OURENSE	CC. AA.	AG-31	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	Saída 217 (A-52) - Celanova (OU-540)	18,1
OURENSE	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53) - Barbantes (A-52)	Límit. provincia - Barbantes (A-52)	24,7
OURENSE	CC. AA.	AG-54	AG-53 - O Carballiño (N-451)	AG-53 - O Carballiño (N-541)	5,2

Total provincia **214,7**

PONTEVEDRA	ESTADO	A-52	Autovía de las Rías Bajas	L. p. Ourense-Pontevedra - Enl. A-55 (Sanguñeda) (p. k. 267,110-306,290)	39,1
PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Autovía Vigo - Tui	Fin multicarril. Inicio Autovía - Frontera Portugal IP-1 (p. k. 2,740-31,230)	28,5
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-10	Circunvalación de Pontevedra	Fin PO-10 Inicio PO-11 - Enlace N-550 (O Pino) (p.k. 0,000-1,000)	1,0
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-11	Acceso al Puerto de Marín	Fin PO-10 Inicio PO-11 - Enlace con PO-12 y VG-4.4 (p.k.0,000-1,260)	1,3
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo cinturón de Vigo	Fin multicarril. Inicio Autovía - Enl. AP-9 (Rebullón) (p. k. 2,080-13,420)	11,4
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-41	Curro (PO-531) - Sanxenxo (VG-4.1)	Peaxe AP-9 - Sanxenxo	18,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-51	Saída 291 - Plisán	Saída 291 Lira (A-52) - Enl. Leirado (PO-402)	2,4
PONTEVEDRA	CC. AA.	AG-53	Alto de Santo Domingo (AP-53) -Barbantes (A-52)	Alto Santo Domingo - Límite provincia	6,2

Total provincia **108,6**

MULTICARRIL

Dependientes del Estado 86,2

Dependientes de la Comunidad Autónoma 14,5

Total **100,6**

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	AC-10	AC-11 (Alfonso Molina)-AC-1-2 (N-6 S. Pedro Nos)	Inic.multicarril Enl. AC-11 - Fin multicar.Enl. AC-12 (p. k. 0,840-1,670)	0,8
A CORUÑA	ESTADO	AC-11	Avda. Alfonso Molina de A Coruña	Int. AC-12 A. Coruña - Int. AC-12 (p. k. 0,000-4,140)	5,1
A CORUÑA	ESTADO	AC-12	San Pedro de Nos - Puerto de A Coruña	Int. AC-11. A Coruña - El Seijal (p. k. 0,000-7,200)	7,7
A CORUÑA	ESTADO	AC-12	San Pedro de Nos - Puerto de A Coruña	El Seijal - Int. N-6. Mesón de Auga (p.k. 7,200-9,020)	1,8
A CORUÑA	ESTADO	FE-11	La Trinchera-El Ponto	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-862 (p. k. 0,000-6,240)	6,4
A CORUÑA	ESTADO	FE-12	Freixeiro- Río do Pozo	Acceso AP-9F - Int. DP-5401 (p. k. 0,000-2,170)	2,1
A CORUÑA	ESTADO	FE-13	Montón-Catabois	Enl. FE-14. Ferrol - Int. AC-11. Ferrol (p. k. 0,000-3,700)	3,8
A CORUÑA	ESTADO	FE-14	Fene-Puerto	Int. AC-862. Ferrol - Int. N-651. Fene (p. k. 0,000-4,860)	5,3
A CORUÑA	ESTADO	FE-15	Acceso al Puerto exterior de El Ferrol	Int. AP-9F/Enl. FE-13 - Puerto Ferrol (p. k. 0,000-3,440)	3,5
A CORUÑA	ESTADO	N-550	La Coruña a Tuy	Int. SC-20 - Fin multicarril (p. k. 67,100-68,690)	1,6
A CORUÑA	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Inicio multicarril - Fin multicarril (p.k.574,900-576,200)	1,3
A CORUÑA	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Inicio multicarril - Fin multicarril (p.k.582,160-583,400)	1,2
A CORUÑA	ESTADO	N-651	Acceso al Puerto de El Ferrol	Inicio multicarril-Fin multicarril (p. k. 27,690 -28,460)	0,7
A CORUÑA	ESTADO	SC-11	Acceso A-9 - Cornes	Int. SC-20 En Santiago - Int. AP-53/N-525 (p. k. 0,000-2,480)	2,5
A CORUÑA	ESTADO	SC-20	Circunvalación Santiago Compostela	Inicio multicarril - Int. N-550 (p. k. 0,000-10,350)	10,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
A CORUÑA	ESTADO	SC-21	Acceso al Aeropuerto de Santiago Compostela	A-54 - Aeropuerto (p. k. 0,000-1,195)	1,2
A CORUÑA	CC. AA.	AC-163	Sada (AC-162) - Mera (AC-173)	P. k. 0,000 al 0,410	0,4
A CORUÑA	CC. AA.	AC-552	A Coruña (A Grela) - Cee (AC-550)	A Grela - AG-55	2,1
Total provincia			57,9		
LUGO	ESTADO	N-540	Lugo a Portugal por Ourense	Int. LU-235 O Torcón - Int. LU-12 Esperante (p. k. 3,180-3,750)	0,6
LUGO	ESTADO	N-6	Madrid - A Coruña	Int. O Ceao. Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 504,970-507,370)	2,6
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Enl. A-6 Lugo centro- Int. N-640A Campiña (p. k. 88,120-89,500)	1,4
LUGO	ESTADO	N-640	Vegadeo a Puerto Villagarcía de Arousa	Inic. multicarril - Int. Avda. de la Coruña (p. k. 92,120-92,540)	0,4
LUGO	ESTADO	LU-11	Circunvalación de Lugo	Int. N-6 Nadela - Fin multicarril (p. k. 0,000-4,200)	4,2
LUGO	ESTADO	LU-12	N-540 / Vilamoure	Int. A-54 Vilamoure - Int. N-540 Esperante (p. k. 0,000-3,160)	3,2
LUGO	CC. AA.	LU-021	A Campiña (N-640) - Tolda de Castela (N-VI)	A Campiña (N-640) - O Carqueixo (LU-530)	2,4
Total provincia			14,7		
OURENSE	ESTADO	N-120	Camino de Santiago	Int. N-525. Ourense-Fin multicarril (p. k. 570,970-574,370)	3,4
OURENSE	ESTADO	N-120A	Logroño a Vigo	Int. N-120A/OU-536 Ourense - Int. N-542 Ourense (p. k. 568,750-570,970)	1,9
OURENSE	ESTADO	N-525	Zamora a Santiago	Inicio multicarril - Fin multicarril.Ourense (p. k. 237,000-238,750)	1,8
OURENSE	ESTADO	N-542	Acceso a Ourense	Int. 525. Ourense - Enl. N-120A (p. k. 0,000-0,8000)	0,8
OURENSE	ESTADO	OU-11	Acceso Centro a Ourense	Int. N-120/Enl. N-525 - Int. A-52 (p. k. 0,000-1,940)	1,6
OURENSE	CC. AA.	OU-536	Ourense - A Pobra de Trives (OU-636)	P. k. 0,000 al 2,000	2,0
OURENSE	CC. AA.	OU-538	Noalla (N-525) - Polígono Industrial	Noalla (N-525) - Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas	1,1
Total provincia			12,4		
PONTEVEDRA	ESTADO	A-55	Vigo - Tui	Vigo - Fin multicarril. Inicio Autovía (p. k. 0,000-2,740)	2,7
PONTEVEDRA	ESTADO	N-550	A Coruña - Tui	Fin convenc.Inicio multicarril - Pontevedra (p.k. 117,550-118,420)	0,9
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-11	Acceso al Puerto de Marín	Enlace con PO-12 y VG-4.4 - Enl. Acceso Puerto Marín (p.k.1,260-3,800)	2,5
PONTEVEDRA	ESTADO	PO-12	Conexión A-67 y N-611	Enl. PO-11 y VG-4.4 - Inicio cesión (p.k. 0,000-0,820)	0,7
PONTEVEDRA	ESTADO	VG-20	Segundo Cinturón de Vigo	Puerto de Vigo (Bouzas) - Fin multicarril. Inic.Autovía (p.k. 0,000-2,080)	2,3
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-010	Balsa (VG-20) - Polígono Industrial de Balaídos	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	0,6
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-205	Silleda (N-525) - Vila de Cruces	P. k. 0,00 al 1,32 y 13,85 al 14,47	1,9
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-316	A Lanzada (PO-550) - O Grove	P. k. 0,00 al 1,86	1,8
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-531	Pontevedra - Baión (N-640)	P. k. 0,31 al 1,45	1,1
PONTEVEDRA	CC. AA.	PO-552	Vigo-Tui	P. k. 12,84 al 13,13 y 14,36 - 15,00	0,9
Total provincia			15,6		

MADRID, COMUNIDAD DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	160,8
Total	160,8

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	AP-41	Madrid - Toledo - Córdoba	Int. R-5 - L. p. Madrid- Toledo (p. k. 0,000 - 11,110)	11,6
MADRID	ESTADO	AP-6	Autopista Noroeste	Int. A-6 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 39,580 - 53,660)	14,1
MADRID	ESTADO	M-12	Eje Aeropuerto de Madrid (M-40 a A-1)	Enlace M-40 - Enl. A-1 (p. k. 0,000-10,590)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 1. M-40 - Enl. 3. Jarama. Int. M-50 (p.k. 0,000-10,520)	10,5
MADRID	ESTADO	R-2	M-40-Guadalajara	Enl. 5 Paracuellos Int. M-50 - L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 15,570-37,510)	21,9
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Int. M-23 - Enl. 1. M-40/M-23 (p. k. 0,000-1,310)	1,3
MADRID	ESTADO	R-3	M-40-Arganda del Rey	Enl. 1 M-40/M-23 - Int. A-3 (p. k. 1,310-29,530)	29,4
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	Enl. 1 M-50 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 0,000-17,880)	18,0
MADRID	ESTADO	R-4	M-50-Ocaña	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 30,850-37,280)	6,4
MADRID	ESTADO	R-5	M-40-Navalcarnero	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-31,600)	32,0
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Inicio peaje - Int. R-2 (p. k. 4,130 - 9,200)	5,1

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	481,1
Dependientes de la Comunidad Autónoma	128,8
Total	609,9

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	A-1	Autovía del Norte	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Segovia (p. k. 12,690-95,600)	81,7
MADRID	ESTADO	A-2	Autovía del Nordeste	Madrid - L. p. Madrid-Guadalajara (p. k. 5,900-38,760)	33,5
MADRID	ESTADO	A-3	Autovía del Este	P.k. 3,800 (Paso sup.C/SierraToledana) - L. p. Madrid-Cuenca (p. k.3,080-70,570)	67,4
MADRID	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	Int. M-30 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 3,720-35,310)	31,6
MADRID	ESTADO	A-4	Autovía del Sur	L. p. Toledo-Madrid - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 45,230-52,030)	6,7
MADRID	ESTADO	A-42	Autovía de Toledo	Túnel Plaza Elíptica - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 3,710-30,520)	26,4
MADRID	ESTADO	A-5	Autovía del Suroeste	Enl. M-40 - L. p. Madrid-Toledo (p. k. 10,320-36,672)	27,4
MADRID	ESTADO	A-5R	Autovia del Suroeste	Int. M-40 - Int. A-5 (p. k. 0,000-2,680)	2,7
MADRID	ESTADO	A-6	Autovia del Noroeste	Enl. M-30 - Int. AP-6 (p. k. 7,500-39,560)	32,0
MADRID	ESTADO	M-11	Acceso al aeropuerto de Madrid desdeEnl. Arturo Soria - Int. M-14 (p.k.1,250-10,100) la M-30		8,6
MADRID	ESTADO	M-13	Eje Este-Oeste (aeropuerto de Madrid)	Inicio tramo p. k. 0,0 - Inicio pérgola túnel M-14 (p. k. 0,000-2,100)	2,1
MADRID	ESTADO	M-14	Acceso al aeropuerto de Madrid desdeInt. M-40 - Enl. M-11 (Calle Riaño) (p. k. 0,000-2,970) la A-2		3,0
MADRID	ESTADO	M-21	Variante de la A-2. Conexión M-40 y M-50	Int. M-40 - Int. M-50VS (p. k. 0,000-7,900)	7,9
MADRID	ESTADO	M-23	Conexión M-30 y M-40 con la R-3	Inicio túnel O'Donell - Inicio R-3 (p.k.0,300-2,150)	1,9
MADRID	ESTADO	M-31	Eje Sureste. Conexión M-40 y M-50	Inicio tramo p. k. 0,0 - Int. M-50 (p. k. 0,000-5,250)	5,1
MADRID	ESTADO	M-40	Circunvalación de Madrid	Enl. A-1. p.k. 0 - Enl. A-1 (p. k. 0,000-61,120)	62,1
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. A-1 - Inicio peaje (p.k. 0,000 - 4,130)	4,9
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. R-2 - Int. M-45 (p. k. 9,200-23,230)	14,3
MADRID	ESTADO	M-50	Circunvalación de Madrid	Int. M-45 - Int. A-6 (p. k. 23,230-85,440)	61,9
MADRID	CC. AA.	M-45	M-45	De M-40 - A-2 (S. Fernando de H.)	33,5
MADRID	CC. AA.	M-100	M-100	De M-300 y MP-203 - R-2	7,4
MADRID	CC. AA.	MP-203	De M-203 - M-100	De R-3 (Mejorada del Campo) a M-100 y A-2 (Alcalá de Henares)	4,6
MADRID	CC. AA.	M-301	M-301	De p.k. 1,350 - M-50	3,7
MADRID	CC. AA.	M-407	M-407	De M-506 - M-404	11,0
MADRID	CC. AA.	M-501	M-501	De M-40 - M-855	40,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	CC. AA.	M-503	M-503	De p.k. 13,350 - M-600	12,7
MADRID	CC. AA.	M-506	M-506	De A-4 a S.Martin de Valdeiglesias	6,8
MADRID	CC. AA.	M-506	M-509	De M-50 a Villanueva del Pardillo	5,6
MADRID	CC. AA.	M-609	M-609	De M-607 a Centro Penitenciario Soto del Real	3,1

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	7,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	201,4
Total	208,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MADRID	ESTADO	A-1A	Travesía de El Molar	Int. A-1. El Molar - Int. A-1 (p.k. 40,650-46,600)	6,0
MADRID	ESTADO	M-110	Acceso al Aeropuerto de Barajas	Enl. M-12 - Glorieta (p. k. 0,000-1,200)	1,2
MADRID	CC. AA.	M-100		De M-111 - A1	2,3
MADRID	CC. AA.	M-103		P. k. 24,720 - p. k. 25,230	0,5
MADRID	CC. AA.	M-106		Intersec. M-111 - Intersec. M-103	4,5
MADRID	CC. AA.	M-108	De la A-2 a Ajalvir	Int. A-2 - Ajalvir	6,6
MADRID	CC. AA.	M-111	De Barajas a M-113	Barajas- Intersec. - M-113	3,9
MADRID	CC. AA.	M-111		De R-2 - M-103	14,4
MADRID	CC. AA.	M-113		P. k. 3,240 - p. k. 3,900	0,7
MADRID	CC. AA.	M-115		Intersec. A-2 - Intersec. M-108	5,1
MADRID	CC. AA.	M-206		Gta. Barrio del Castillo - M-203	13,4
MADRID	CC. AA.	M-208			1,8
MADRID	CC. AA.	M-300		Variante Alcalá - Intersección N-2	6,1
MADRID	CC. AA.	M-300		Los Hueros- Intersec. - M-204	2,3
MADRID	CC. AA.	M-301		Intersec. M-40 - p.k. 1,350	1,4
MADRID	CC. AA.	M-305	De A-4 a M-404, Chinchón por Villaconejos	De A-4 - p. k. 1,470	1,5
MADRID	CC. AA.	M-404		Inicio variante Ciempozuelos	0,7
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-5 (Alcorcón) - A-42 (Leganés)	10,7
MADRID	CC. AA.	M-406	De Alcorcón a A-4 por Leganés y Getafe	Intersec. A-42 (Getafe) - A-4	4,7
MADRID	CC. AA.	M-407	De Leganés a M-506		5,0
MADRID	CC. AA.	M-409	De Leganés a Fuenlabrada	Int. M-406 - Fuenlabrada	4,6
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 2,320 - p. k. 4,380	2,1
MADRID	CC. AA.	M-410		P. k. 9,400 - p. k. 10,170	0,8
MADRID	CC. AA.	M-413		P. k. 14,310 - p. k. 14,600	0,3
MADRID	CC. AA.	M-421	De M-40 a M-45	Intersec. M-40 - Intersec. M-45	0,4
MADRID	CC. AA.	M-423		Intersec. M-506 (Pinto) - Intersec. M-404	5,7
MADRID	CC. AA.	M-425	De M-40 a Leganés	Intersec. M-40 - Leganés	1,8
MADRID	CC. AA.	M-500		Intersec. M-40 - Intersec. A-6	4,6
MADRID	CC. AA.	M-502		Intersec. A-5 - Intersec. M-503	5,3
MADRID	CC. AA.	M-503		Intersec. M-500 - M-50	13,3
MADRID	CC. AA.	M-505		Intersec. A-6 - Molino Hoz	9,1
MADRID	CC. AA.	M-506		Intersec. M-501 - A-4	29,0
MADRID	CC. AA.	M-506		De S. Martín de la Vega (P.T.) a S.Martín V.	2,2
MADRID	CC. AA.	M-510		P. k. 43,780 - p. k. 44,120	0,3
MADRID	CC. AA.	M-511		Intersec. M-502 - Intersec. M-501	4,7
MADRID	CC. AA.	M-513		P. k. 6,300 - p. k. 7,170	0,9
MADRID	CC. AA.	M-516		P. k. 0,810 - p. k. 1,100	0,3
MADRID	CC. AA.	M-603		Intersec. M-607 - Intersec. M-616	4,9
MADRID	CC. AA.	M-607		Intersec. M-40 - Intersec. M-609	21,8
MADRID	CC. AA.	M-616		Alcobendas - Intersec. M-607	3,9

MURCIA, REGIÓN DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	114,6
Total	114,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	AP-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - L. p. Murcia-Almería (p. k. 774,350-885,660)	112,4
MURCIA	ESTADO	AP-7R	Mediterráneo	Int. AP-7N - Int. CT-32 (p. k. 799,790 - 802,110)	2,2

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	313,5
Dependientes de la Comunidad Autónoma	167,8
Total	481,3

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	L. p. Albacete-Murcia - Int. A-7N. Tramo común (p. k. 84,130-135,129)	50,9
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	Int. A-7N. Fin tramo común - Enl. CT-33 (p. k. 135,129-192,070)	56,7
MURCIA	ESTADO	A-30	Murcia	Enl. CT-33 - Cartagena (p.k. 192,070-193,260)	1,2
MURCIA	ESTADO	A-33	Cieza-Fuente La Higuera	Int. A-30 - Int. N-344 (p.k. 0,000 - 54,830)	54,6
MURCIA	ESTADO	A-7N	Mediterráneo	L. p. Alicante-Murcia - Int. A-30. Inicio tramo común (p. k. 552,970-567,329)	13,6
MURCIA	ESTADO	A-7S	Mediterráneo	Int. A-30 - L. p. Almería-Murcia (p. k. 570,000-662,890)	95,7
MURCIA	ESTADO	A-91	L. p. Granada (Vélez Rubio)-Puerto Lumbreras	Int. A-92N. L. p. Almería-Murcia - Int. A-7S (p. k. 0,250-17,980)	17,7
MURCIA	ESTADO	CT-31	Acceso Oeste a Cartagena	Enl. AP-7 - Int. RM-332 (p.k.0,000-2,349)	2,4
MURCIA	ESTADO	CT-32	Acceso Este a Cartagena	Enl. A-30 - Int. AP-7N (p. k. 2,710-7,780)	5,1
MURCIA	ESTADO	MU-30	Circunvalación de Murcia	Enl. A-7S - Enl. A-30 (0,000-10,240)	10,3
MURCIA	ESTADO	MU-31	Acceso suroeste a Murcia	Enl. MU-30 - Enl. A-30 (p.k. 0,000-5,566)	5,6
MURCIA	CC. AA.	RM-1	Autovía RM-30 a San Javier	AP-7 - RM-F16 Zeneta	29,1
MURCIA	CC. AA.	RM-2	Autovía A-7 - Campo de Cartagena	A-7 - A-30 Jimenado	35,5
MURCIA	CC. AA.	RM-3	Autovía A-7 - Mazarrón	A-7- Mazarrón	26,0
MURCIA	CC. AA.	RM-15	Autovía del Noroeste	A-7 - Caravaca de la Cruz	62,0
MURCIA	CC. AA.	RM-16	Autovía del Aeropuerto	A-30 - Aeropuerto de Corvera	3,7
MURCIA	CC. AA.	RM-17	Autovía de conexión A-30 a RM-16	A-30 - RM-16	1,6
MURCIA	CC. AA.	RM-23	Autovía de conexión de RM-2, RM-3	RM-2 / RM-3	9,9

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	11,3
Dependientes de la Comunidad Autónoma	79,7
Total	91,0

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MURCIA	ESTADO	CT-33	Acceso a la dársena de Cartagena	Int. A-30 - Puerto de Cartagena (p. k. 0,000-2,330)	2,4
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. A-30 - Int. RM-320 (p. k.0,000-7,200)	6,9
MURCIA	ESTADO	CT-34	Acceso a la dársena de Escombreras	Int. RM-320 - Int. N-343 (p. k. 7,200-9,130)	2,0
MURCIA	CC. AA.	RM-11	Autovía Lorca-Águilas	Lorca - Águilas	32,3
MURCIA	CC. AA.	RM-12	Autovía de La Manga	AP-7 / La Manga	18,7
MURCIA	CC. AA.	RM-19	Autovía del Mar Menor	A-30 / AP-7 (de N-301 a N-332 San Javier)	25,3
MURCIA	CC. AA.	RM-36	Ronda transversal de Cartagena	A-30 / RM-332	3,3

NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	39,0
Dependientes de la Comunidad Autónoma	105,1
Total	144,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. La Rioja-Navarra - L. p. Navarra-La Rioja (p. k. 162,530-166,480)	4,0
NAVARRA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja - Enl. Navarra- Zaragoza (p. k. 201,850-237,000)	35,1
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista de Navarra	Tramo 1	82,9
NAVARRA	CC. AA.	AP-15	Autopista de Navarra	Tramo 2	16,0
NAVARRA	CC. AA.	AP-15-R	Autopista de Navarra	Ramal	6,2

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de la Comunidad Autónoma	235,5
Total	235,5

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	A-1	Autovía del Norte	L. p. Álava - L. p. Gipuzkoa	13,8
NAVARRA	CC. AA.	A-10	Autovía de La Barranca	Irurzun - Alsasua.	29,2
NAVARRA	CC. AA.	A-12	Autovía del Camino	Pamplona - L. p. Logroño	74,1
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Autovía de Leizarán	P. k. 112,15 de AP-15 a L. p. Gipuzkoa (p. k. 139,76)	27,6
NAVARRA	CC. AA.	A-15	Ronda Oeste de Pamplona	Noáin p. k. 83,13 - Berriozar, p. k. 96,20	13,1
NAVARRA	CC. AA.	A-21	Autovía del Pirineo		45,6
NAVARRA	CC. AA.	A-68	Autovía del Ebro		32,4

MULTICARRIL

Dependientes de la Comunidad Autónoma	25,6
Total	25,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Este de Pamplona	Noain-Huarte. Tramo 1	9,3
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	Arazuri-Ezcaba. Tramo 3	6,9
NAVARRA	CC. AA.	PA-30	Ronda Norte de Pamplona	P. k. 2,66 NA-30 -Vte. Orkoien. Tramo 5	1,5
NAVARRA	CC. AA.	PA-31	Acceso Pamplona Sur Aeropuerto	Noain-Pamplona	3,6
NAVARRA	CC. AA.	PA-33	Acceso Pamplona Este		0,9
NAVARRA	CC. AA.	PA-34	Acceso Pamplona Oeste	P. k. 0,00 bajo puente Eroski	2,7
NAVARRA	CC. AA.	PA-35			0,3
NAVARRA	CC. AA.	PA-36			0,5

PAÍS VASCO

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	83,3
Dependientes de las Diputaciones.....	171,4
Total	254,7

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-1	Norte	L. p. Burgos-Álava - Enl. 7 Armiñón (p. k. 77,300-83,060)	5,7
ARABA /ÁLAVA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	L. p. Bizkaia-Álava - L. p. Álava-Burgos (p. k. 22,390-77,470)	55,2
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	AP -1	Vitoria - Gasteiz - Eibar	Etxábarri - L. p. Guipúzkoa	14,2

Total provincia **75,1**

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-1	Vitoria/Gasteiz a Irún por Eibar	Enl. Maltzaga con AP-8-Límite con Araba (Leintz-Gatzaga)	32,4
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8	CANTÁBRICO	Enlace de Maltzaga - Límite con Bizkaia (Eibar)	4,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	AP-8/AP-1	CANTÁBRICO/Vitoria-Gasteiz a Irún por Eibar	Límite con Francia (Behovia) - Enlace de Maltzaga (Eibar)	70,1

Total provincia **107,2**

BIZKAIA	ESTADO	AP-68	Autopista Vasco Aragonesa	Bilbao - L. p. Bizkaia-Álava (p. k. 0,000-22,390)	22,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Límite Gipuzkoa - Urgoiti (El Gallo)	31,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	AP-8	Autopista del Cantábrico	Variante sur de A-8	15,5
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-626	Túnel ARTXANDA S/LA SALVE	Pte. La Salve - N-637	2,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-627	Túnel ARTXANDA S/UGAZKO	Ugazko - BI-626	1,5

Total provincia **72,4**

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes de la Comunidad Autónoma	241,4
Total	241,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A -1	Madrid - Irún	L. p. Burgos (Miranda Ebro) - L. p. Burgos (C.Treviño Sur)	7,8
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-1	Madrid - Irún	L. p. Burgos (C.Treviño Norte) - L. p. Navarra en Eguino	55,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-102		Ariñez (Int. N-1) - Rotonda Boulevard de Marituri	5,0
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-240		Gamarra Mayor - Urbina	10,5
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Enlace Letona - Enlace AP-68	10,6
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	A-625		Areta - Enlace A-3638	2,6

Total provincia **92,0**

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	A-15	Autopista de Navarra - Gipuzkoa	Límite Navarra (Berastegui) - Enlace de Astigarraga	27,6
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-11	Conexión N-I y GI-20 por Aritzeta	P. k. 453,440 (N-I) - p. k. 13,000 (GI-20)	2,5
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-632	Beasain - Durango por Kanpazar	Enlace N-I. p. k. 417,90 - Enlace de Antzuola	14,9

Total provincia **45,0**

BIZKAIA	DIPUTACIONES	A-8	Autopista del Cantábrico	Urgoiti- (Peaje El Gallo) - El Haya	30,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-633	Acceso al Aeropuerto Loiu (por Aldekone)	N-637- Aeropuerto	4,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-636	Beasain a Gerediaga (por Kampazar)	Elorrio-Gerediaga	7,8
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-637	Cruces a Erletxes (por Puente Rontegi)	E. Cruces a Erletxes	20,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-644	Autovía del Puerto	A-8 - Puerto de Santurtzi	2,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 - Bermeo	A-8-Variante Mungia	11,5
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-636	Corredor del Cadagua	Bilbao-Aranguren	17,7
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-637	Kukularra a Sopelana	N-637-Sopelana	10,1

Total provincia **104,4**

MULTICARRIL

Dependientes de las Diputaciones 127,6

Total 127,6

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-622	Vitoria - Altube	Ramales acceso puente sobre Av. Zadorra - Enl. Letona	8,7
ARABA /ÁLAVA	DIPUTACIONES	N-624	Acceso Aeropuerto Foronda	Int. A-3606 (Glorieta Foronda) - Enlace Aeropuerto	1,9

Total provincia 10,6

GIPUZKOA	DIPUTACIONES	N-I	Madrid-Irún	Límite Navarra (Etzegarate) - p. k. 0,000 de GI-11	50,0
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-20	Variante de Donostia-San Sebastián	Enlace de Oiartzun - Enlace de Aritzeta	15,6
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-40	Ronda Int.xaurrondo - Martutene - Hospitales	P. k. 9,42 (GI-20) - Rotonda de Garbera (GI-20)	3,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-41	Conexión A-15 y Donostia - San Sebastián	P. k. 160,300 (A-15) - Donostia-San Sebastián	3,0
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Enlace GI-20 en Pasaia - Enlace de Altamira en Errenteria	2,8
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636	De Errenteria a Irún	Rotonda de Gaintxurizketa - Enlace de Ventas	2,3
GIPUZKOA	DIPUTACIONES	GI-636-K	Ramal de Ventas de Irún	Enlace de Ventas (GI-636) - Enlace de Ventas (AP-8)	1,0

Total provincia 78,4

BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Erletxes - Bolueta	10,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	N-634	S. Sebastián a Santiago de Compostela	Varios tramos	0,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-604	Bilbao a Asua (por Enekuri)	Bilbao - Asua	4,3
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-623	Durango a Vitoria/Gasteiz	Conexión con N-634	2,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-625	Orduña - Bilbao	E. Basauri y Ibarsusi - La Salve	3,8
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-628	Eje Ballonti	Varios tramos contruidos	4,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-631	A-8 a Bermeo	Varios tramos	4,0
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-633	Durango a Ondarroa (por Trabakua)	N-634 - BI-3341	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-635	Lemoa a Gernika	N-634 - P.k. 27,240	2,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-644	Kareaga a Sestao (Vega Vieja)	N-634 - BI-628	2,2
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-647	Acceso a la Universidad	Enlace con BI-637	0,4
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-738	Enlace de Erandio a Artaza	Enlace N-637 a Enlace Udondo	2,3
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-2731	UPV A AKARLANDA	Campus UPV Arkalanda	1,1
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3737	Gobela a Berango	Rotonda Ormaza - BI-637	0,6
BIZKAIA	DIPUTACIONES	BI-3749	Portugalete a Ortuella	Portugalete - A-8	0,7

Total provincia 38,6

RIOJA, LA

AUTOPISTAS DE PEAJE

Dependientes del Estado.....	119,1
Total	119,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	AP-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Burgos-La Rioja-L. p. La Rioja- Navarra (p. k. 77,960-162,530)	84,2
RIOJA, LA	ESTADO	AP-68	Vasco - Aragonesa	L. p. Navarra-La Rioja-L. p. La Rioja-Navarra (p. k. 166,480-201,850)	34,9

AUTOPISTAS LIBRES Y AUTOVÍAS

Dependientes del Estado.....	62,1
Total	62,1

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Autovía del Camino de Santiago	L. p. Navarra-La Rioja - Conexión LO-20 (p. k. 78,167-78,763)	0,6
RIOJA, LA	ESTADO	A-12	Autovía del Camino de Santiago	Int. LO-20 - Conexión N-120 (p. k. 93,535-131,888)	38,2
RIOJA, LA	ESTADO	A-13	Logroño - L. p. Navarra	Conexión LO-20 - L. p. La Rioja-Navarra (p. k. 0,000-5,210)	5,2
RIOJA, LA	ESTADO	LO-20	Circunvalación Sur de Logroño	Conexión N-232 Recajo - Conexión N-232 Fuenmayor (p. k. 0,000-18,096)	18,1

MULTICARRIL

Dependientes del Estado.....	1,2
Dependientes de la Comunidad Autónoma	3,0
Total	4,2

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
RIOJA, LA	ESTADO	N-111	Pamplona a Soria por Logroño	Inicio multicarril - Enl. LO-20 (p. k. 322,966-324,112)	1,2
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-131	Del Puente piedra-LR-123 por Mendavia y Lodosa	Polígono I. Cantabria (La Rioja) - Ronda NE Logroño	2,0
RIOJA, LA	CC. AA.	LR-250	Variante de la Ctra. LR-250	Accesos al Hospital de San Pedro	1,0

CEUTA**MULTICARRIL**

Dependientes del Estado.....	1,4
Total	1,4

PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
CEUTA	ESTADO	N-354	Acceso a Ceuta	Inicio multicarril - Fin multicarril (p. k. 0,000-1,370)	1,4

MELILLA

MULTICARRIL

Dependientes de la Comunidad Autónoma	0,5
Total	0,5

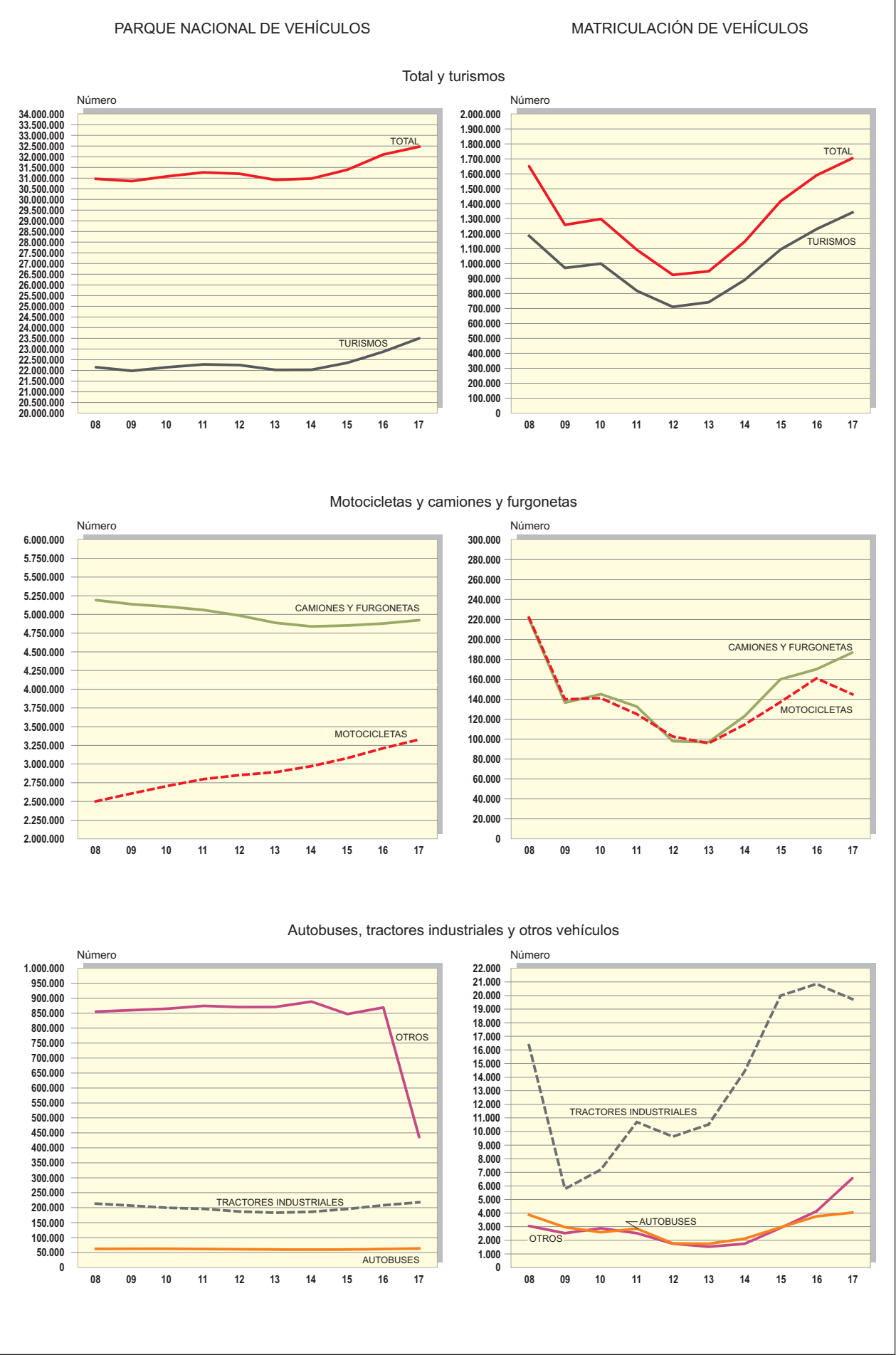
PROVINCIA	DEPENDENCIA	CARRETERA	DENOMINACIÓN	TRAMO	KILÓMETROS
MELILLA	CC. AA.	ML-105	Alfonso XIII	P. k. 1,420 al 1,960	0,5

(*) En el catálogo de la RCE, las carreteras A-7N, A-7S, A-7 N340, N-340 y V-31 han pasado a denominarse A-7, después de realizarse una nueva kilometración que elimina las duplicidades. Sólo se han hecho cambios en el catálogo en los casos en que se ha podido contrastar la información de estado actual asegurando la continuidad entre provincias contiguas.

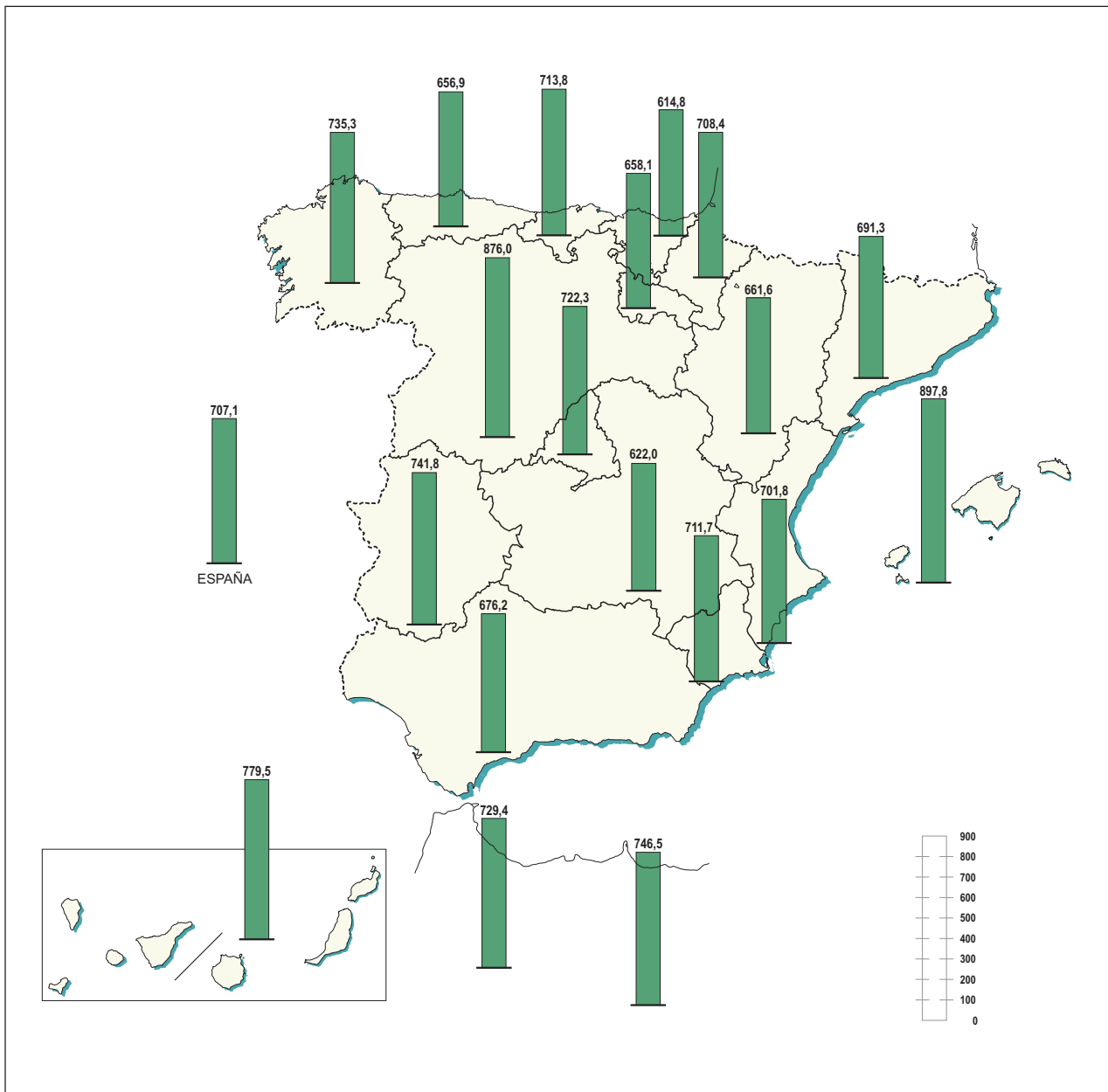


Tráfico

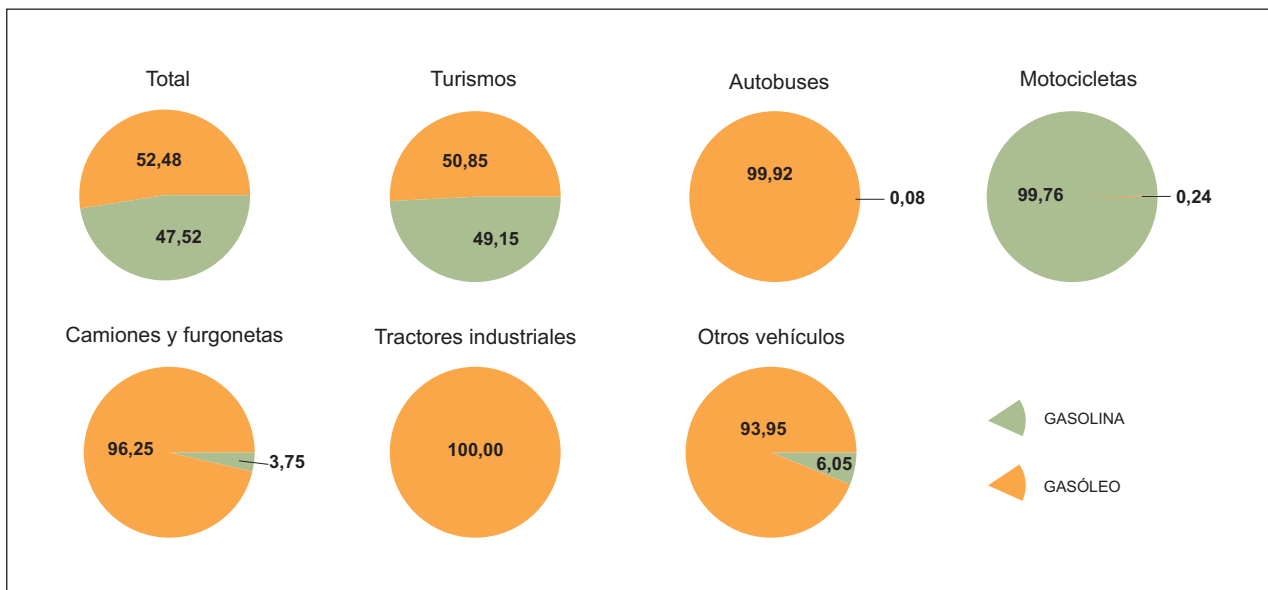
8.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE Y MATRICULACIONES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULOS. 2008-2017



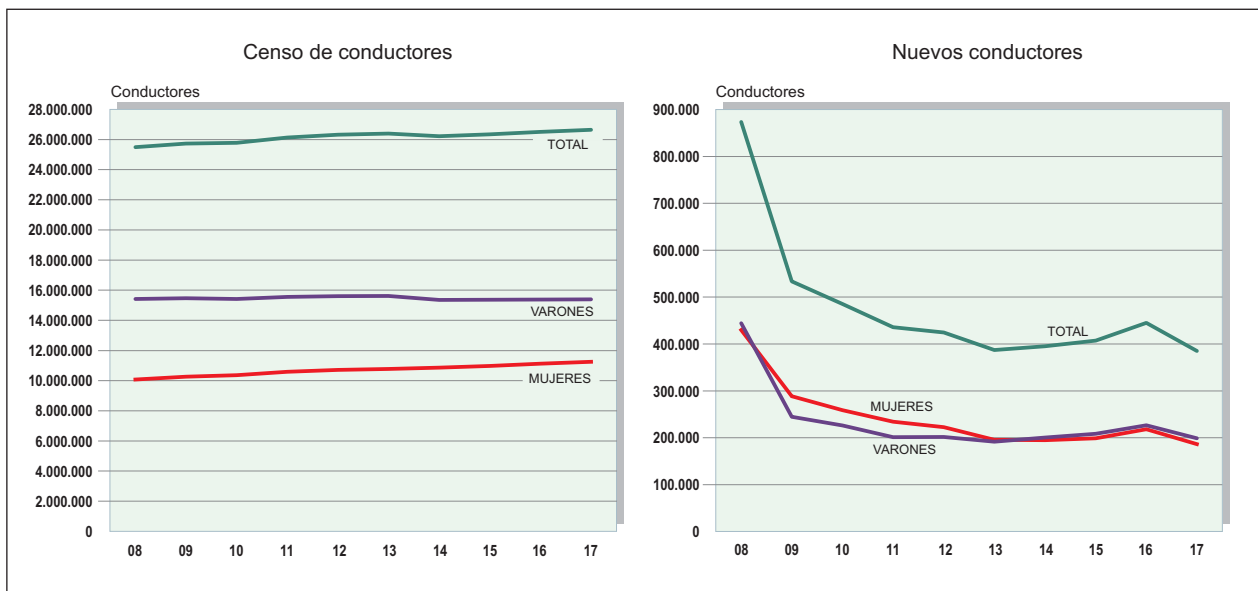
8.2. PARQUE DE VEHÍCULOS / 1.000 HABITANTES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2017



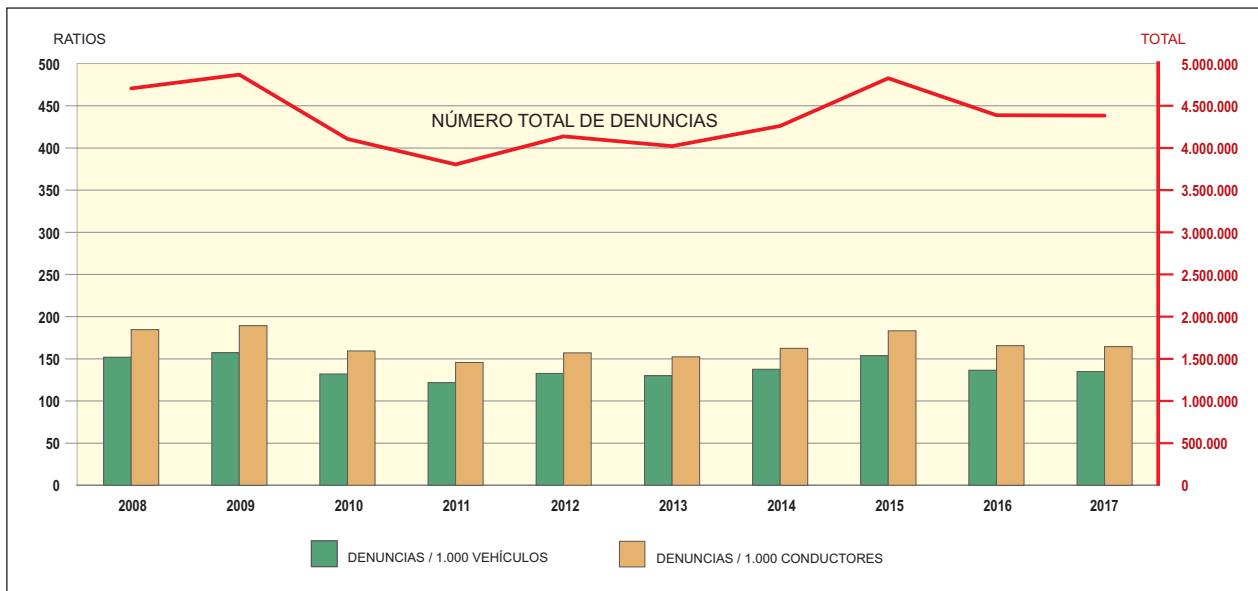
8.3. PARQUE NACIONAL DE VEHÍCULOS QUE CONSUMEN GASOLINA O GASOIL. 2017



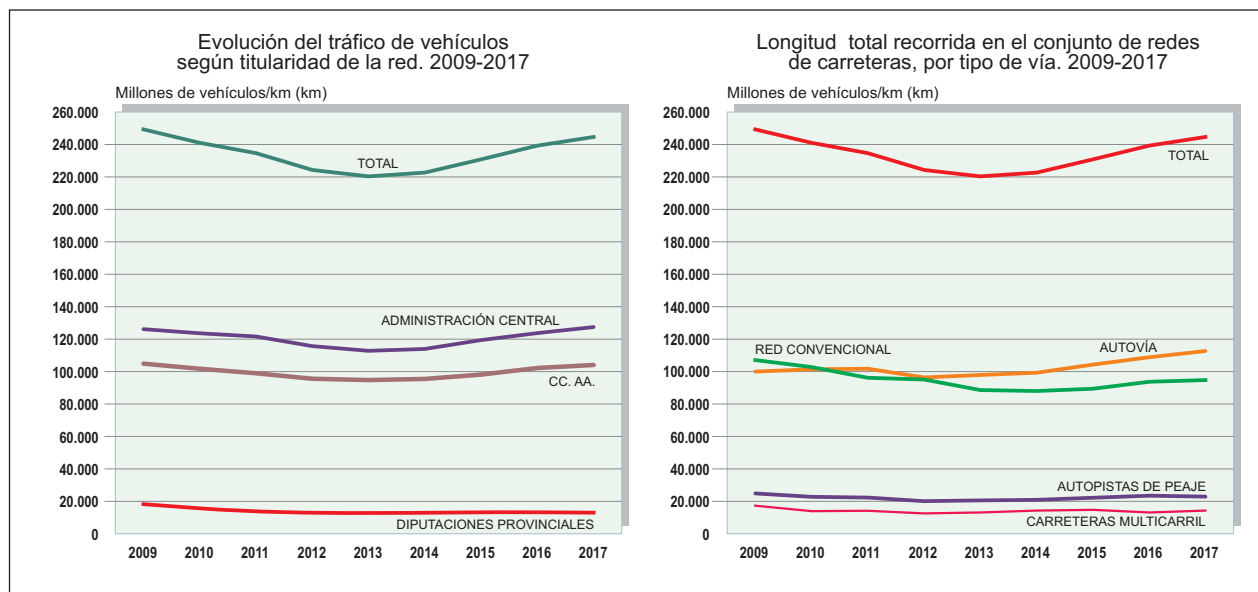
8.4. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE CONDUCTORES POR GÉNERO. 2008-2017



8.5. INDICADORES DE DENUNCIAS AL CÓDIGO DE CIRCULACIÓN. 2008-2017



8.6. TRÁFICO DE VEHÍCULOS. EVOLUCIÓN Y LONGITUD TOTAL RECORRIDA



8. Tráfico

1. Parque nacional de vehículos al final de cada año (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
2000.....	23.284.215	1.445.644	17.449.235	3.780.221	54.732	142.955	411.428
2001.....	24.249.871	1.483.442	18.150.880	3.949.001	56.146	155.957	454.445
2002.....	25.065.732	1.517.208	18.732.632	4.091.875	56.953	167.014	500.050
2003.....	25.169.452	1.513.526	18.688.320	4.188.910	55.993	174.507	548.196
2004.....	26.432.641	1.612.082	19.541.918	4.418.039	56.957	185.379	618.266
2005.....	27.657.276	1.805.827	20.250.377	4.655.413	58.248	194.206	693.205
2006.....	29.054.061	2.058.022	21.052.559	4.910.257	60.385	204.094	768.744
2007.....	30.318.457	2.311.346	21.760.174	5.140.586	61.039	212.697	832.615
2008.....	30.969.224	2.500.819	22.145.364	5.192.219	62.196	213.366	855.260
2009.....	30.855.969	2.606.674	21.983.485	5.136.214	62.663	206.730	860.203
2010.....	31.086.035	2.707.482	22.147.455	5.103.980	62.445	199.486	865.187
2011.....	31.269.081	2.798.043	22.277.244	5.060.791	62.358	195.960	874.685
2012.....	31.203.203	2.852.297	22.247.528	4.984.722	61.127	186.964	870.565
2013.....	30.916.836	2.891.204	22.024.538	4.887.352	59.892	182.822	871.028
2014.....	30.976.047	2.972.165	22.029.512	4.839.484	59.799	186.060	889.027
2015.....	31.389.683	3.079.463	22.355.549	4.851.518	60.252	195.657	847.244
2016.....	32.106.520	3.211.474	22.876.830	4.879.480	61.838	207.889	869.009
2017.....	32.469.292	3.327.048	23.500.401	4.924.476	63.589	218.154	435.624

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

1.1. Parque nacional de vehículos por año de antigüedad a 31-XII-2017

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
Antes de 1997...	5.372.592	857.159	3.249.055	1.077.620	9.759	19.070	91.286	68.643
1997.....	551.271	28.205	381.351	121.499	781	2.124	10.559	6.752
1998.....	756.964	38.789	541.669	150.144	966	2.807	13.040	9.549
1999.....	1.033.826	49.716	763.262	187.617	1.360	3.968	14.982	12.921
2000.....	1.139.980	52.537	851.985	196.753	1.375	4.844	17.725	14.761
2001.....	1.276.196	50.877	982.129	200.018	2.014	5.654	18.168	17.336
2002.....	1.278.141	50.732	984.107	195.831	2.316	6.023	18.816	20.316
2003.....	1.487.268	62.762	1.134.352	232.037	2.532	7.067	20.930	27.588
2004.....	1.785.402	106.279	1.333.436	268.833	3.171	9.048	22.862	41.773
2005.....	2.020.418	195.516	1.424.576	313.194	3.740	11.185	23.447	48.760
2006.....	2.106.920	247.985	1.443.987	327.024	3.548	12.742	26.043	45.591
2007.....	2.092.111	259.907	1.419.211	326.672	3.910	14.606	28.062	39.743
2008.....	1.450.091	204.439	1.012.338	180.796	3.713	11.170	21.358	16.277
2009.....	1.170.815	130.302	895.800	117.181	2.897	4.060	10.917	9.658
2010.....	1.184.177	133.177	894.734	127.910	2.518	5.913	11.404	8.521
2011.....	968.767	117.484	703.904	117.167	2.800	8.750	12.482	6.180
2012.....	812.776	97.748	605.027	85.550	1.757	8.253	10.073	4.368
2013.....	851.853	92.306	647.511	86.412	1.717	9.352	10.656	3.899
2014.....	1.059.588	111.920	800.008	113.610	2.045	13.210	14.014	4.781
2015.....	1.337.676	135.230	1.002.996	151.260	2.915	18.993	19.377	6.905
2016.....	1.517.694	159.295	1.140.026	163.443	3.745	20.151	22.490	8.544
2017.....	1.674.478	144.683	1.288.937	183.905	4.010	19.164	21.021	12.758
Total.....	32.929.004	3.327.048	23.500.401	4.924.476	63.589	218.154	459.712	435.624

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

1.2. Parque nacional de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias a 31-XII-2017 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA	5.666.711	627.879	3.977.352	869.186	9.143	36.855	75.410	70.886
Almería	517.328	42.989	349.288	95.696	821	7.995	12.462	8.077
Cádiz	768.468	97.327	559.009	92.044	1.090	2.990	7.331	8.677
Córdoba	529.494	51.737	367.444	91.303	696	3.175	8.037	7.102
Granada	675.078	91.699	452.094	110.790	1.247	3.859	7.221	8.168
Huelva	333.462	25.935	243.794	50.897	732	2.323	4.988	4.793
Jaén	448.865	37.053	285.450	107.297	580	3.255	6.939	8.291
Málaga	1.158.654	150.343	806.408	172.241	1.880	4.856	10.485	12.441
Sevilla	1.235.362	130.796	913.865	148.918	2.097	8.402	17.947	13.337
ARAGÓN	865.925	74.115	597.899	144.187	1.486	9.327	20.695	18.216
Huesca	177.124	13.655	114.713	37.372	377	1.910	4.093	5.004
Teruel	112.163	7.917	71.958	24.264	92	1.640	3.338	2.954
Zaragoza	576.638	52.543	411.228	82.551	1.017	5.777	13.264	10.258
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	679.893	55.380	509.985	86.947	1.419	4.164	9.842	12.156
BALEARS, ILLES	1.001.903	135.011	705.615	141.364	2.636	1.966	7.490	7.821
CANARIAS	1.643.341	124.151	1.112.796	362.126	5.831	4.503	13.669	20.265
Las Palmas	839.149	62.944	570.714	180.984	2.949	2.417	7.970	11.171
Sta. Cruz de Tenerife	804.192	61.207	542.082	181.142	2.882	2.086	5.699	9.094
CANTABRIA	414.198	37.865	300.321	56.326	619	3.531	9.040	6.496
CASTILLA-LA MANCHA	1.508.791	108.256	1.047.663	279.140	2.204	17.418	27.423	26.687
Albacete	277.340	25.093	187.592	50.548	395	3.553	6.022	4.137
Ciudad Real	352.792	24.248	242.157	68.997	496	4.451	6.576	5.867
Cuenca	170.257	11.341	109.050	36.529	321	3.789	4.961	4.266
Guadalajara	187.580	15.385	134.242	29.839	228	1.454	2.897	3.535
Toledo	520.822	32.189	374.622	93.227	764	4.171	6.967	8.882
CASTILLA Y LEÓN	1.779.605	127.764	1.288.871	272.522	3.298	16.437	34.244	36.469
Ávila	128.620	8.750	87.477	25.583	109	1.006	2.104	3.591
Burgos	257.766	16.878	187.766	37.315	480	3.155	5.656	6.516
León	354.748	25.869	255.058	58.241	645	2.833	5.726	6.376
Palencia	124.405	8.334	91.129	17.502	267	1.495	2.848	2.830
Salamanca	231.931	16.156	171.391	34.984	501	1.450	3.380	4.069
Segovia	125.100	8.268	87.797	21.754	349	1.255	2.646	3.031
Soria	73.563	4.723	48.361	13.939	104	1.102	3.320	2.014
Valladolid	344.560	29.333	260.935	39.862	612	3.024	5.991	4.803
Zamora	138.912	9.453	98.957	23.342	231	1.117	2.573	3.239
CATALUÑA	5.223.264	806.941	3.468.833	760.635	9.071	27.470	79.778	70.536
Barcelona	3.661.054	616.866	2.443.296	483.456	6.254	15.727	52.409	43.046
Girona	627.912	89.379	402.460	112.921	1.169	3.462	8.398	10.123
Lleida	341.302	30.369	224.018	64.066	509	4.559	9.664	8.117
Tarragona	592.996	70.327	399.059	100.192	1.139	3.722	9.307	9.250
COMUNIDAD VALENCIANA	3.468.031	372.818	2.505.322	476.240	4.555	24.325	51.243	33.528
Alicante	1.325.311	146.215	968.688	177.931	1.655	5.646	13.658	11.518
Castellón	429.939	38.754	302.355	72.077	510	4.293	6.919	5.031
Valencia	1.712.781	187.849	1.234.279	226.232	2.390	14.386	30.666	16.979
EXTREMADURA	801.068	52.900	575.890	138.190	1.346	5.165	12.687	14.890
Badajoz	492.901	32.343	362.802	76.918	752	3.659	8.663	7.764
Cáceres	308.167	20.557	213.088	61.272	594	1.506	4.024	7.126
GALICIA	1.991.408	152.383	1.511.569	247.949	4.636	14.139	28.803	31.929
A Coruña	770.438	50.369	607.559	85.026	1.643	4.741	10.148	10.952
Lugo	271.889	16.587	197.574	41.863	1.167	3.107	5.885	5.706
Ourense	248.746	16.252	183.183	38.892	602	1.901	3.629	4.287
Pontevedra	700.335	69.175	523.253	82.168	1.224	4.390	9.141	10.984
MADRID, COMUNIDAD DE	4.699.917	347.943	3.622.089	624.002	10.927	25.126	32.893	36.937
MURCIA, REGIÓN DE	1.046.408	107.287	737.800	152.956	1.830	13.599	22.315	10.621
NAVARRA, C. FORAL DE	455.659	34.345	320.214	76.949	846	4.437	9.452	9.416
PAÍS VASCO	1.349.076	127.830	988.710	177.459	3.365	7.878	20.408	23.426
Araba/Álava	210.763	15.607	156.095	29.445	542	1.232	3.087	4.755
Gipuzkoa	462.217	58.623	320.321	62.318	938	3.156	8.943	7.918
Bizkaia	676.096	53.600	512.294	85.696	1.885	3.490	8.378	10.753
RIOJA, LA	207.545	15.974	144.100	37.985	259	1.638	3.485	4.104
CEUTA Y MELILLA	126.261	18.206	85.372	20.313	118	176	835	1.241
Ceuta	61.971	11.911	41.342	7.741	58	74	245	600
Melilla	64.290	6.295	44.030	12.572	60	102	590	641
TOTAL	32.929.004	3.327.048	23.500.401	4.924.476	63.589	218.154	459.712	435.624

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran de baja temporal.

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-2017

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
ANDALUCÍA	1.933.113	260.305	1.410.451	217.358	4.271	7.579	18.020	15.129
Almería	122.900	15.318	89.067	15.642	291	457	1.062	1.063
Cádiz	62.925	11.770	44.597	5.262	182	164	442	508
Algeciras	79.124	9.397	58.336	8.501	118	547	1.439	786
Jerez de la Frontera	133.727	14.375	100.395	15.213	235	737	1.423	1.349
Córdoba	202.913	25.831	149.340	23.275	316	721	1.795	1.635
Granada	157.583	26.686	111.299	16.677	565	380	835	1.141
Huelva	90.233	8.209	70.491	9.424	151	354	793	811
Jaén	74.439	10.228	51.660	10.873	211	203	614	650
Málaga	372.683	58.580	262.829	43.685	861	1.308	3.116	2.304
Marbella	115.122	12.954	82.968	17.263	85	118	436	1.298
Sevilla	434.642	58.151	323.251	43.162	1.113	1.692	4.294	2.979
Dos Hermanas	86.822	8.806	66.218	8.381	143	898	1.771	605
ARAGÓN	408.561	41.418	303.133	50.150	978	2.557	5.326	4.999
Huesca	33.272	2.633	23.483	5.728	231	151	454	592
Teruel	26.092	2.219	18.035	4.426	31	382	555	444
Zaragoza	349.197	36.566	261.615	39.996	716	2.024	4.317	3.963
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	284.064	27.817	218.308	29.048	812	1.417	3.350	3.312
Oviedo	125.946	10.392	97.949	13.725	259	585	1.351	1.685
Gijón	158.118	17.425	120.359	15.323	553	832	1.999	1.627
BALEARS, ILLES	326.661	43.022	241.194	36.673	1.212	582	2.027	1.951
Palma de Mallorca	326.661	43.022	241.194	36.673	1.212	582	2.027	1.951
CANARIAS	610.234	53.387	422.643	117.918	3.151	1.891	5.684	5.560
Las Palmas de Gran Canaria	257.809	24.108	180.248	46.260	1.351	816	2.702	2.324
Telde	71.442	5.342	47.970	15.972	222	265	758	913
Sta. Cruz de Tenerife	162.541	14.656	112.592	30.524	1.262	579	1.626	1.302
San Cristóbal de La Laguna	118.442	9.281	81.833	25.162	316	231	598	1.021
CANTABRIA	111.425	13.423	80.931	12.194	207	533	3.093	1.044
Santander	111.425	13.423	80.931	12.194	207	533	3.093	1.044
CASTILLA-LA MANCHA	299.950	29.667	221.156	40.533	506	1.805	3.139	3.144
Albacete	109.677	12.880	77.479	15.820	146	793	1.559	1.000
Ciudad Real	44.334	3.704	33.307	5.977	49	303	516	478
Cuenca	36.865	3.813	26.322	5.505	97	296	319	513
Guadalajara	52.925	4.599	40.111	6.752	70	267	439	687
Toledo	56.149	4.671	43.937	6.479	144	146	306	466
CASTILLA Y LEÓN	617.320	46.621	479.520	70.872	1.753	3.774	7.382	7.398
Ávila	39.007	2.909	29.826	5.042	62	241	464	463
Burgos	102.985	6.651	80.537	11.787	247	830	1.381	1.552
León	75.380	5.406	58.928	9.034	227	348	657	780
Palencia	48.902	3.603	37.681	5.726	147	384	715	646
Salamanca	76.240	5.550	60.555	8.170	253	273	678	761
Segovia	34.519	2.594	26.158	4.609	236	140	285	497
Soria	27.992	2.133	19.916	4.748	36	209	391	559
Valladolid	172.796	14.666	136.034	16.546	480	1.178	2.299	1.593
Zamora	39.499	3.109	29.885	5.210	65	171	512	547
CATALUÑA	1.878.213	374.726	1.233.899	223.243	4.567	6.498	19.596	15.684
Barcelona	924.588	242.196	563.757	98.649	2.541	2.401	8.033	7.011
Badalona	119.839	18.784	83.767	14.597	450	366	1.023	852
Hospitalet de Llobregat (L')	121.550	20.771	83.399	14.330	416	376	1.216	1.042
Mataró	75.449	12.467	51.895	9.709	138	138	532	570
Sabadell	131.322	14.664	95.652	17.559	116	410	1.755	1.166
Sta. Coloma de Gramenet	53.627	8.526	38.134	6.060	36	171	429	271
Terrassa	139.042	16.793	99.210	18.764	154	526	2.097	1.498
Girona	69.576	10.924	46.654	10.125	230	284	713	646
Lleida	86.009	8.613	60.079	13.037	184	999	1.974	1.123
Tarragona	86.352	12.286	61.465	10.182	218	411	957	833
Reus	70.859	8.702	49.887	10.231	84	416	867	672
COMUNIDAD VALENCIANA	961.727	120.409	706.229	109.569	2.166	6.027	11.137	6.190
Alicante	210.405	29.692	152.285	23.423	628	994	2.061	1.322
Elche	149.935	16.227	110.600	20.133	158	475	1.304	1.038
Castellón de la Plana	118.889	12.281	86.262	15.702	292	1.272	1.923	1.157
Valencia	482.498	62.209	357.082	50.311	1.088	3.286	5.849	2.673
EXTREMADURA	171.722	16.098	131.005	19.829	295	705	1.938	1.852
Badajoz	104.574	9.541	80.720	11.270	119	505	1.314	1.105
Cáceres	67.148	6.557	50.285	8.559	176	200	624	747

(Continúa)

8. Tráfico

1.3. Parque nacional de vehículos en las capitales de provincia y municipios con más de 100.000 habitantes a 31-XII-2017

(Continuación)

MUNICIPIOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Remolques y semirremolques	Otros vehículos
GALICIA	525.774	50.975	406.137	54.074	1.207	2.365	5.700	5.316
A Coruña	138.499	10.440	112.116	12.555	368	496	1.414	1.110
Lugo	67.583	4.656	51.242	8.536	290	609	1.229	1.021
Ourense	69.303	5.085	53.924	8.428	191	280	750	645
Pontevedra	54.578	5.022	41.305	6.358	119	289	596	889
Vigo	195.811	25.772	147.550	18.197	239	691	1.711	1.651
MADRID, COMUNIDAD DE	2.912.981	242.714	2.282.450	333.200	8.173	8.218	17.720	20.506
Madrid	1.918.111	191.745	1.480.220	209.237	6.451	5.330	11.255	13.873
Alcalá de Henares	118.269	7.219	96.508	12.334	118	406	894	790
Alcobendas	193.444	6.328	146.550	38.801	123	211	594	837
Alcorcón	95.678	5.742	78.459	9.610	466	234	546	621
Fuenlabrada	116.739	5.593	95.034	14.026	82	330	788	886
Getafe	100.907	6.170	80.951	10.899	404	612	987	884
Leganés	106.553	5.923	86.429	11.632	312	291	1.103	863
Móstoles	121.750	6.780	101.533	11.712	94	166	540	925
Parla	60.776	2.853	50.513	6.259	14	318	477	342
Torrejón de Ardoz	80.754	4.361	66.253	8.690	109	320	536	485
MURCIA, REGIÓN DE	458.065	53.490	333.844	57.260	730	3.121	5.931	3.689
Murcia	313.677	40.313	225.083	39.709	469	2.151	3.731	2.221
Cartagena	144.388	13.177	108.761	17.551	261	970	2.200	1.468
NAVARRA, C. FORAL DE	123.649	10.183	95.106	15.039	265	455	1.061	1.540
Pamplona	123.649	10.183	95.106	15.039	265	455	1.061	1.540
PAÍS VASCO	495.108	54.943	368.680	56.691	1.738	1.807	4.629	6.620
Vitoria	147.001	11.376	112.606	17.580	394	626	1.581	2.838
San Sebastián	115.896	24.209	77.154	11.922	365	277	890	1.079
Bilbao	181.127	16.051	138.302	21.577	930	614	1.458	2.195
Barakaldo	51.084	3.307	40.618	5.612	49	290	700	508
RIOJA, LA	86.455	7.545	64.030	12.262	188	437	853	1.140
Logroño	86.455	7.545	64.030	12.262	188	437	853	1.140
TOTAL	12.205.022	1.446.743	8.998.716	1.455.913	32.219	49.771	116.586	105.074

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina, al final de cada año

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
2000	15.280.704	1.443.257	12.746.971	831.384	964	2.367	255.761
2001	15.375.454	1.481.097	12.795.735	812.421	988	2.453	282.760
2002	15.347.281	1.514.900	12.728.713	789.143	1.036	2.486	311.003
2003	14.703.489	1.511.312	12.095.876	749.476	1.018	2.410	343.397
2004	14.778.741	1.609.816	12.035.097	737.024	1.006	2.426	393.372
2005	14.784.817	1.803.406	11.815.652	715.460	961	2.396	446.942
2006	14.536.169	2.055.459	11.667.433	696.698	937	2.260	113.382
2007	14.615.394	2.308.619	11.500.323	676.058	927	2.179	127.288
2008	14.627.619	2.497.896	11.344.609	653.143	876	2.008	129.087
2009	14.261.823	2.603.477	10.900.655	625.434	839	1.860	129.558
2010	14.115.695	2.703.756	10.677.003	602.843	817	1.730	129.546
2011	14.018.320	2.793.794	10.510.112	582.725	783	1.661	129.245
2012	13.850.018	2.845.944	10.305.113	568.587	743	1.523	128.108
2013	13.510.906	2.883.796	9.956.308	541.751	710	1.419	126.922
2014	13.301.665	2.964.749	9.695.703	515.215	243	0	125.755
2015	13.377.184	3.071.077	9.677.594	503.728	243	0	124.542
2016	13.641.959	3.201.831	9.820.553	495.458	241	0	123.876
2017	14.030.385	3.314.148	10.102.654	489.708	239	0	123.636

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.1. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por año de antigüedad a 31-XII-2017

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
Antes de 1997.....	3.921.671	856.317	2.752.778	309.338	146	0	3.092
1997.....	248.674	28.194	208.892	10.907	1	0	680
1998.....	317.217	38.767	265.680	11.810	0	0	960
1999.....	423.475	49.689	358.755	13.454	0	0	1.577
2000.....	450.418	52.498	381.937	13.244	6	0	2.733
2001.....	519.780	50.825	450.426	14.555	6	0	3.968
2002.....	469.545	50.682	401.533	11.869	6	0	5.455
2003.....	512.179	62.685	425.644	12.644	2	0	11.204
2004.....	589.261	106.146	446.343	13.585	8	0	23.179
2005.....	677.315	195.279	441.881	12.447	3	0	27.705
2006.....	713.748	247.756	431.466	13.200	18	0	21.308
2007.....	699.495	259.610	414.770	11.645	3	0	13.467
2008.....	519.221	204.160	306.276	6.233	0	0	2.552
2009.....	402.524	130.008	266.959	4.157	4	0	1.396
2010.....	389.111	132.672	251.730	3.654	8	0	1.047
2011.....	323.932	116.886	203.060	3.255	12	0	719
2012.....	277.482	95.750	178.685	2.654	8	0	385
2013.....	295.707	91.228	201.661	2.462	2	0	354
2014.....	369.215	111.038	255.393	2.418	1	0	365
2015.....	494.695	134.285	355.729	4.305	2	0	374
2016.....	639.101	158.070	475.557	5.061	0	0	413
2017.....	776.619	141.603	627.499	6.811	3	0	703
TOTAL	14.030.385	3.314.148	10.102.654	489.708	239	0	123.636

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.2. Parque nacional de vehículos que consumen gasolina por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales (1)	Otros vehículos
ANDALUCÍA.....	2.199.492	624.882	1.479.794	70.882	22	0	23.912
ARAGÓN.....	340.837	73.850	249.084	13.429	3	0	4.471
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	262.517	55.155	194.426	8.933	6	0	3.997
BALEARS, ILLES.....	607.053	134.549	447.834	23.067	14	0	1.589
CANARIAS.....	1.077.268	123.752	889.372	59.190	51	0	4.903
CANTABRIA.....	158.960	37.717	114.941	4.348	1	0	1.953
CASTILLA-LA MANCHA.....	475.165	107.964	334.907	22.797	16	0	9.481
CASTILLA Y LEÓN.....	674.077	127.297	509.601	26.487	8	0	10.684
CATALUÑA.....	2.619.442	804.297	1.702.021	92.824	30	0	20.270
COMUNIDAD VALENCIANA.....	1.558.829	371.764	1.134.310	45.614	16	0	7.125
EXTREMADURA.....	265.489	52.741	196.470	11.558	8	0	4.712
GALICIA.....	682.940	151.996	503.833	18.723	9	0	8.379
MADRID, COMUNIDAD DE.....	1.881.261	345.911	1.470.878	53.553	40	0	10.879
MURCIA, REGIÓN DE.....	372.110	106.582	252.208	10.052	3	0	3.265
NAVARRA, C. FORAL DE.....	163.071	34.235	119.940	6.999	7	0	1.890
PAÍS VASCO.....	550.551	127.352	403.066	15.517	3	0	4.613
RIOJA, LA.....	77.357	15.915	57.286	3.160	2	0	994
CEUTA Y MELILLA.....	63.966	18.189	42.683	2.575	0	0	519
TOTAL NACIONAL.....	14.030.385	3.314.148	10.102.654	489.708	239	0	123.636

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

(1) A partir de 2014 los datos relativos a tractores industriales son correctos siguiendo el nuevo sistema metodológico para la depuración del parque de vehículos.

8. Tráfico

2.3. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil, por año de antigüedad a 31-XII-2017

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Antes de 1997.....	1.354.201	431	494.736	768.175	9.610	19.070	62.179
1997.....	291.700	10	172.451	110.591	780	2.124	5.744
1998.....	426.202	18	275.975	138.330	966	2.807	8.106
1999.....	594.706	26	404.480	174.156	1.360	3.968	10.716
2000.....	671.017	39	469.881	183.491	1.369	4.844	11.393
2001.....	737.415	50	531.609	185.433	2.007	5.654	12.662
2002.....	788.828	47	582.545	183.940	2.296	6.023	13.977
2003.....	953.113	73	708.683	219.373	2.522	7.067	15.395
2004.....	1.171.973	123	887.055	255.219	3.149	9.048	17.379
2005.....	1.318.289	213	982.658	300.708	3.693	11.185	19.832
2006.....	1.365.416	193	1.012.403	313.690	3.502	12.742	22.886
2007.....	1.362.341	250	1.004.390	314.794	3.679	14.606	24.622
2008.....	907.697	146	706.020	174.482	3.656	11.170	12.223
2009.....	755.452	115	628.782	112.391	2.808	4.060	7.296
2010.....	781.924	115	642.851	123.903	2.343	5.913	6.799
2011.....	630.370	113	500.368	113.652	2.510	8.750	4.977
2012.....	521.158	81	425.458	82.606	1.564	8.253	3.196
2013.....	542.227	113	444.424	83.640	1.635	9.352	3.063
2014.....	671.909	200	542.121	110.607	1.982	13.210	3.789
2015.....	816.423	311	642.513	145.931	2.825	18.993	5.850
2016.....	847.263	320	659.394	156.740	3.437	20.151	7.221
2017.....	857.850	346	649.082	174.689	3.643	19.164	10.926
TOTAL.....	18.367.474	3.333	13.367.879	4.426.541	61.336	218.154	290.231

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

2.4. Parque nacional de vehículos que consumen gasoil por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
ANDALUCÍA.....	3.384.599	439	2.495.510	797.958	9.012	36.855	44.825
ARAGÓN.....	502.495	180	348.171	130.673	1.480	9.327	12.664
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	406.540	172	315.253	77.887	1.398	4.164	7.666
BALEARS, ILLES.....	385.702	38	257.054	118.053	2.610	1.966	5.981
CANARIAS.....	550.098	94	222.013	302.808	5.779	4.503	14.901
CANTABRIA.....	245.582	81	185.184	51.918	618	3.531	4.250
CASTILLA-LA MANCHA.....	1.004.557	197	712.153	256.213	2.130	17.418	16.446
CASTILLA Y LEÓN.....	1.068.700	272	778.581	245.851	3.227	16.437	24.332
CATALUÑA.....	2.508.579	342	1.761.299	665.533	8.727	27.470	45.208
COMUNIDAD VALENCIANA.....	1.852.136	283	1.369.518	430.124	4.469	24.325	23.417
EXTREMADURA.....	522.150	77	379.267	126.562	1.338	5.165	9.741
GALICIA.....	1.276.372	222	1.006.921	229.082	4.615	14.139	21.393
MADRID, COMUNIDAD DE.....	2.764.310	433	2.138.118	567.131	9.614	25.126	23.888
MURCIA, REGIÓN DE.....	650.648	227	485.249	142.795	1.798	13.599	6.980
NAVARRA, C. FORAL DE.....	282.361	36	200.053	69.913	832	4.437	7.090
PAÍS VASCO.....	774.918	195	584.169	161.506	3.314	7.878	17.856
RIOJA, LA.....	126.373	36	86.738	34.805	257	1.638	2.899
CEUTA Y MELILLA.....	61.354	9	42.628	17.729	118	176	694
TOTAL NACIONAL.....	18.367.474	3.333	13.367.879	4.426.541	61.336	218.154	290.231

Fuente: Dirección General de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

3. Matriculación de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
2000.....	1.870.092	72.075	1.467.160	305.547	3.365	19.256	2.689
2001.....	1.875.909	64.196	1.498.849	287.441	3.503	19.026	2.894
2002.....	1.769.857	63.416	1.408.426	273.127	3.145	18.423	3.320
2003.....	1.903.801	77.496	1.492.527	306.699	3.290	19.781	4.008
2004.....	2.149.706	123.195	1.653.798	343.978	3.659	20.618	4.458
2005.....	2.319.590	220.424	1.676.707	391.295	4.175	21.326	5.663
2006.....	2.364.656	274.918	1.660.627	397.561	3.847	21.088	6.615
2007.....	2.350.101	285.633	1.633.806	396.370	4.216	23.180	6.896
2008.....	1.651.013	221.772	1.185.438	220.539	3.869	16.343	3.052
2009.....	1.258.781	139.908	971.177	136.433	2.967	5.774	2.522
2010.....	1.298.809	141.030	1.000.010	145.093	2.593	7.196	2.887
2011.....	1.091.511	125.059	817.688	132.682	2.859	10.702	2.521
2012.....	924.310	102.603	710.638	97.905	1.777	9.632	1.755
2013.....	949.015	95.845	742.305	97.067	1.742	10.524	1.532
2014.....	1.146.125	114.600	890.125	123.111	2.115	14.431	1.743
2015.....	1.417.173	137.228	1.094.117	159.973	2.954	19.990	2.911
2016.....	1.589.876	160.978	1.230.104	170.041	3.760	20.858	4.135
2017.....	1.704.145	144.955	1.342.011	186.837	4.038	19.734	6.570

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1. Matriculación de vehículos por tipo de carburante. Año 2017 (1)

CARBURANTE	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
Gasolina	806.024	141.882	657.290	6.801	2	0	49
Gasóleo	880.195	347	672.295	177.631	3.672	19.734	6.516
Otros	17.926	2.726	12.426	2.405	364	0	5
TOTAL	1.704.145	144.955	1.342.011	186.837	4.038	19.734	6.570

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.1.a. Matriculación de vehículos con consumo de gasolina (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
2000.....	774.438	72.075	681.967	20.228	—	—	168
2001.....	804.052	64.196	718.980	20.642	—	—	234
2002.....	683.027	63.416	603.178	16.160	—	—	273
2003.....	687.843	77.493	592.973	16.977	—	—	400
2004.....	719.212	123.195	578.340	17.201	—	—	476
2005.....	779.096	220.424	542.847	15.447	—	—	378
2006.....	809.938	274.918	518.708	16.096	—	—	216
2007.....	795.128	285.567	495.877	13.483	43	—	158
2008.....	604.359	221.528	375.532	7.134	17	66	82
2009.....	443.161	139.631	298.852	4.575	10	28	65
2010.....	444.101	140.452	299.637	3.899	14	28	71
2011.....	377.186	124.446	249.180	3.462	15	31	52
2012.....	327.835	100.522	224.403	2.834	13	30	33
2013.....	338.389	94.682	241.183	2.468	9	15	32
2014.....	413.536	113.727	297.376	2.409	1	0	23
2015.....	536.617	136.348	395.962	4.276	2	0	29
2016.....	685.947	159.816	521.147	4.950	0	0	34
2017.....	806.024	141.882	657.290	6.801	2	0	49

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

3.2. Matriculación de vehículos por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017 (1)

PROVINCIAS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos
ANDALUCÍA	208.713	27.213	157.084	19.870	493	3.219	834
Almería	16.474	1.188	12.303	1.976	43	909	55
Cádiz	28.612	5.078	21.571	1.711	29	136	87
Córdoba	17.618	1.714	13.629	1.989	42	211	33
Granada	21.641	3.624	15.658	1.846	57	356	100
Huelva	8.988	950	6.912	774	33	206	113
Jaén	13.426	1.031	10.287	1.847	40	208	13
Málaga	55.968	8.745	40.858	5.302	152	672	239
Sevilla	45.986	4.883	35.866	4.425	97	521	194
ARAGÓN	36.155	2.700	28.468	3.824	78	944	141
Huesca	6.531	235	5.041	1.019	31	184	21
Teruel	2.935	146	2.328	366	6	88	1
Zaragoza	26.689	2.319	21.099	2.439	41	672	119
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	26.082	1.906	21.163	2.394	94	315	210
BALEARS, ILLES	63.717	6.532	51.529	5.348	213	64	31
CANARIAS	85.637	6.768	63.121	14.944	321	141	342
Las Palmas	52.484	2.995	40.519	8.423	244	77	226
Sta. Cruz de Tenerife	33.153	3.773	22.602	6.521	77	64	116
CANTABRIA	14.694	1.313	11.560	1.328	33	397	63
CASTILLA-LA MANCHA	72.536	3.085	59.818	8.087	205	1.260	81
Albacete	8.932	731	6.838	991	21	344	7
Ciudad Real	8.147	379	6.485	1.000	21	258	4
Cuenca	2.163	117	1.377	295	29	331	14
Guadalajara	6.683	382	5.723	494	11	65	8
Toledo	46.611	1.476	39.395	5.307	123	262	48
CASTILLA Y LEÓN	53.176	2.996	42.992	5.261	261	1.327	339
Ávila	2.086	146	1.638	241	4	53	4
Burgos	9.388	383	7.588	1.056	66	251	44
León	8.794	581	7.022	932	31	211	17
Palencia	2.637	112	2.051	253	18	108	95
Salamanca	10.533	445	8.825	963	36	147	117
Segovia	2.133	109	1.676	184	27	109	28
Soria	2.025	114	1.404	303	11	190	3
Valladolid	13.092	951	10.801	1.037	61	216	26
Zamora	2.488	155	1.987	292	7	42	5
CATALUÑA	281.318	37.978	207.182	31.925	527	2.186	1.520
Barcelona	223.170	31.550	163.728	25.154	377	1.033	1.328
Girona	24.314	3.097	17.788	2.904	68	360	97
Lleida	11.578	913	8.308	1.722	32	581	22
Tarragona	22.256	2.418	17.358	2.145	50	212	73
COMUNIDAD VALENCIANA	184.969	14.882	152.531	14.883	220	1.790	663
Alicante	91.172	6.091	78.527	5.785	97	428	244
Castellón	21.222	981	17.549	2.182	30	429	51
Valencia	72.575	7.810	56.455	6.916	93	933	368
EXTREMADURA	19.780	1.364	15.820	2.131	42	398	25
Badajoz	14.780	948	11.989	1.521	25	285	12
Cáceres	5.000	416	3.831	610	17	113	13
GALICIA	59.970	3.954	48.578	5.685	273	1.041	439
A Coruña	26.260	1.150	22.200	2.244	87	347	232
Lugo	8.264	298	6.544	1.076	71	223	52
Ourense	7.278	248	6.092	695	36	189	18
Pontevedra	18.168	2.258	13.742	1.670	79	282	137
MADRID, COMUNIDAD DE	468.237	22.797	382.701	57.923	774	3.401	641
MURCIA, REGIÓN DE	42.790	4.248	31.637	4.677	70	1.956	202
NAVARRA, C. FORAL DE	17.227	1.160	13.481	1.778	79	530	199
PAÍS VASCO	55.869	4.476	44.350	5.306	321	602	814
Araba/Álava	9.684	477	7.873	881	34	84	335
Gipuzkoa	18.790	2.152	14.089	1.830	86	359	274
Bizkaia	27.395	1.847	22.388	2.595	201	159	205
RIOJA, LA	8.605	553	6.756	1.088	33	163	12
CEUTA Y MELILLA	4.670	1.030	3.240	385	1	0	14
Ceuta	2.362	722	1.451	180	1	0	8
Melilla	2.308	308	1.789	205	0	0	6
TOTAL	1.704.145	144.955	1.342.011	186.837	4.038	19.734	6.570

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Incluye vehículos de fabricación nacional nuevos, importación nuevos y usados y vehículos de subasta.

NOTA: La categoría "otros vehículos" no incluye los matriculados con placa de matriculación especial, con placa de remolque y semirremolque o con placa de ciclomotor.

8. Tráfico

4. Transferencias de vehículos (1)

AÑOS	Total	Motocicletas	Turismos	Camiones y furgonetas	Autobuses	Tractores industriales	Otros vehículos (2)
2000.....	2.304.099	106.203	1.749.176	356.487	4.265	21.073	66.895
2001.....	2.287.072	106.694	1.727.543	359.234	4.920	20.937	67.744
2002.....	2.381.805	108.992	1.795.768	373.341	5.384	24.504	73.816
2003.....	2.633.069	117.161	1.984.695	416.740	5.863	27.622	80.988
2004.....	2.881.242	136.935	2.172.286	446.199	6.096	29.672	90.054
2005.....	3.184.158	159.551	2.394.785	494.284	6.050	31.388	98.100
2006.....	3.344.645	191.736	2.481.563	523.433	5.345	35.557	107.011
2007.....	3.460.348	225.113	2.527.582	555.219	6.623	28.865	116.946
2008.....	3.058.363	220.301	2.227.703	507.750	6.232	25.042	71.335
2009.....	2.938.021	220.588	2.119.141	503.651	5.319	23.924	65.398
2010.....	2.992.928	221.817	2.129.214	541.625	5.799	27.836	66.637
2011.....	2.940.634	232.568	2.076.034	527.873	5.552	28.708	69.899
2012.....	2.891.722	225.438	2.049.847	509.907	4.789	30.547	71.194
2013.....	2.987.708	251.868	2.103.307	515.666	5.925	31.216	79.726
2014.....	3.095.592	277.012	2.195.367	510.029	5.665	31.381	76.138
2015.....	3.203.387	296.901	2.274.467	516.317	6.267	33.583	75.852
2016.....	3.466.239	314.148	2.499.221	533.655	6.060	36.618	76.537
2017.....	3.729.272	327.679	2.789.511	534.829	5.844	34.415	36.994

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Vehículos usados.

(2) Incluyen remolques y semirremolques.

8. Tráfico

5. Conductores a 31-XII-2017

AÑOS	Censo de conductores			Expedición de permisos de conducción				
	Total	Varones	Mujeres	Total	Nuevos conductores		Titulares de otros permisos	
					Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
2000.....	21.417.106	13.804.611	7.612.495	750.391	288.523	309.212	133.008	19.648
2001.....	21.548.439	13.696.414	7.852.025	721.993	276.432	285.214	138.289	22.058
2002.....	21.967.507	13.849.261	8.118.246	803.229	303.231	318.277	156.267	25.454
2003.....	22.381.585	13.986.087	8.395.498	874.944	329.377	336.342	179.864	29.361
2004.....	23.019.420	14.318.263	8.701.157	1.027.953	423.386	360.145	208.531	35.891
2005.....	23.621.906	14.589.515	9.032.391	949.609	366.947	361.396	195.840	25.426
2006.....	24.143.483	14.774.983	9.368.500	1.103.258	420.133	406.762	240.368	35.995
2007.....	24.712.280	15.007.265	9.705.015	1.146.826	407.113	400.507	298.220	40.986
2008.....	25.495.368	15.410.523	10.084.845	1.257.901	443.972	429.450	316.765	67.714
2009.....	25.732.387	15.464.023	10.268.364	925.725	244.637	288.552	311.446	81.090
2010.....	25.799.005	15.428.228	10.370.777	759.565	210.553	254.064	227.953	66.995
2011.....	26.133.510	15.545.721	10.587.789	691.844	201.283	234.364	198.267	57.930
2012.....	26.323.971	15.606.700	10.717.271	646.333	201.579	222.573	172.929	49.252
2013.....	26.401.660	15.616.630	10.785.030	588.427	191.431	195.707	157.983	43.306
2014.....	26.217.202	15.347.999	10.869.203	596.196	200.495	194.713	159.011	41.977
2015.....	26.350.036	15.362.190	10.987.846	623.283	208.446	198.950	167.960	47.927
2016.....	26.514.026	15.377.544	11.136.482	642.283	226.777	218.016	159.162	38.328
2017.....	26.649.453	15.393.674	11.255.779	560.343	198.834	186.428	140.818	34.263

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

8. Tráfico

6. Denuncias

AÑOS	Al código de la circulación			Por tacógrafo y tiempo				
	Total	Por mil conductores	Por mil vehículos	Total	Tacógrafo		Conducción y descanso	
					Residentes	No residentes	Residentes	No residentes
2000 (1)	2.224.775	117,5	95,5	67.601	43.502	3.284	18.843	1.972
2001.....	2.105.024	108,8	86,8	80.904	53.901	3.628	21.674	1.701
2002.....	2.131.262	107,6	85,0	64.866	45.500	3.919	14.060	1.387
2003.....	2.158.449	96,5	85,8	60.809	42.572	3.840	12.978	1.419
2004.....	2.568.428	99,7	86,8	43.593	28.290	2.129	11.743	1.431
2005.....	2.534.965	107,3	91,7	37.635	24.864	1.748	9.933	1.090
2006.....	2.588.890	107,2	89,7	55.384	35.054	2.131	16.589	1.610
2007.....	3.512.126	142,1	115,8	66.893	36.637	2.175	25.992	2.089
2008.....	4.706.321	184,6	152,0	68.959	36.695	2.082	27.899	2.283
2009.....	4.868.607	189,2	157,2	61.397	32.829	1.907	24.468	2.193
2010.....	4.105.470	159,2	132,1	53.563	28.447	1.507	21.967	1.642
2011.....	3.804.358	145,6	121,7	61.564	33.084	1.547	25.086	1.847
2012.....	4.136.888	157,1	132,6	71.935	33.118	1.744	34.555	2.518
2013.....	4.020.262	152,3	130,0	95.480	34.833	1.719	54.189	4.739
2014.....	4.259.659	162,5	137,5	107.224	28.491	1.552	71.989	5.192
2015.....	4.826.246	183,2	153,8	104.058	24.613	1.321	73.116	5.008
2016.....	4.387.229	165,5	136,6	85.352	21.485	1.131	57.976	4.760
2017.....	4.383.419	164,5	135,0	88.508	19.067	938	62.799	5.704

Fuente: D. G. de Tráfico (M.º del Interior) y D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

(1) A partir del año 2000 las denuncias por tacógrafo incluyen los datos de la D. G. de la Guardia Civil (M.º del Interior) y de la D. G. de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

NOTA.- No se incluyen denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma del País Vasco. (Real Decreto 3256/82, de 15 de octubre, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspaşa, entre otras, a la Comunidad Autónoma del País Vasco la facultad de sancionar establecida en el Código de la Circulación en los términos que determina el propio acuerdo).

A partir del año 2000 no se incluyen las denuncias formuladas en Girona y Lleida, y desde 2001 no se incluyen las denuncias formuladas en la Comunidad Autónoma de Cataluña (Ley Orgánica 6/97, de 15 de diciembre, de transferencia de competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, Real Decreto 391/98, de 13 de marzo, que aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta por el que se traspaşa, entre otras, la facultad de denuncia y sanción de las infracciones a las normas de circulación y de seguridad en vías interurbanas a la Generalidad de Cataluña, en los términos que determina el propio acuerdo).

8. Tráfico

7. Tráfico de vehículos según titularidad de la red (Longitud total recorrida) (*)

AÑOS	Total (1)			Administración Central			Comunidades Autónomas (2)			Diputaciones Provinciales (2)		
	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados	Millones veh.-km	% Total	% Pesados
2005. . .	245.073	100,0	13,2	125.823	51,3	17,0	104.453	42,6	9,2	14.797	6,0	9,5
2006. . .	247.877	100,0	13,0	129.121	52,1	16,4	103.400	41,7	9,4	15.356	6,2	9,4
2007. . .	256.660	100,0	13,4	133.313	51,9	17,0	107.252	41,8	9,5	16.095	6,3	10,3
2008 (3) .	251.749	100,0	12,5	128.702	51,1	15,6	107.700	42,8	9,2	15.347	6,1	9,9
2009. . .	249.371	100,0	11,4	126.194	50,6	14,3	104.940	42,1	8,6	18.237	7,3	9,1
2010. . .	241.131	100,0	11,1	123.620	51,3	13,6	101.752	42,2	8,4	15.759	6,5	8,8
2011. . .	234.678	100,0	11,0	121.686	51,9	13,3	99.041	42,2	8,7	13.951	5,9	7,4
2012. . .	224.285	100,0	10,7	115.770	51,6	13,1	95.594	42,6	8,5	12.921	5,8	8,1
2013. . .	220.377	100,0	10,5	112.861	51,2	12,9	94.752	43,0	8,1	12.764	5,8	7,6
2014. . .	222.689	100,0	10,6	114.013	51,2	13,0	95.526	42,9	8,1	13.150	5,9	8,0
2015. . .	230.840	100,0	10,8	119.512	51,8	13,2	98.109	42,5	8,3	13.219	5,7	7,8
2016. . .	239.353	100,0	10,6	123.823	51,7	13,3	102.251	42,7	7,8	13.278	5,5	7,8
2017 (4) .	244.661	100,0	10,9	127.500	52,1	13,5	104.108	42,6	8,1	13.053	5,3	7,6

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-km (vh-km) aunque en realidad son km.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2017 suma 165.686 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que, según estimaciones de la D.G.C., puede ser el 10% del tráfico total.

(2) Las redes de las Diputaciones Vascas y los Cabildos de Canarias se han incluido, a efectos de tráfico, dentro de las Comunidades Autónomas.

(3) Como consecuencia del inventario de carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(4) El tráfico en la RCE, que sirve de referencia al conjunto de las redes, ha crecido en el periodo 2017/2016 un 2,88% en tráfico total y un 4,14% en pesados.

8. Tráfico

7.1. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por tipo de vía (*) (1)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (2) (3)	% Vehículos pesados	Autovía y Autopista libre	% Vehículos pesados	Carretera multicarril (5)	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005.....	245.073	13,2	23.293	14,2	85.030	15,5	16.263	9,3	120.488	11,6
2006.....	247.877	13,0	26.057	14,4	94.001	16,1	15.933	9,5	111.885	10,6
2007.....	256.661	13,4	26.046	14,2	105.172	15,7	14.250	9,5	111.194	11,5
2008 (4).....	251.749	12,5	23.793	13,5	102.543	14,6	19.781	10,1	105.632	10,3
2009.....	249.371	11,4	24.915	12,1	100.039	13,5	17.333	10,8	107.079	9,6
2010.....	241.132	11,1	22.825	12,0	101.438	13,5	14.019	8,1	102.850	8,9
2011.....	234.678	11,0	22.358	12,0	101.840	12,5	14.257	11,7	96.223	9,4
2012.....	224.285	10,7	20.125	12,0	96.387	12,4	12.643	8,2	95.130	9,1
2013.....	220.377	10,5	20.566	12,4	97.940	11,9	13.199	7,5	88.672	9,0
2014.....	222.689	10,6	21.037	12,9	99.301	12,3	14.321	7,7	88.031	8,7
2015.....	230.840	10,8	22.256	13,1	104.362	12,4	14.771	7,7	89.450	8,8
2016.....	239.353	10,6	23.490	12,9	108.927	12,6	13.173	6,2	93.762	8,4
2017.....	244.661	10,9	22.875	13,1	112.702	12,8	14.303	6,9	94.780	8,6

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-km (vh-km), aunque en realidad son km.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2017 suma 165.686 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del total.

(2) Los datos de vh-km de las autopistas de peaje son proporcionados por la Subdelegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas de peaje. Para el resto de carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la RCE y de las CC.AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.

(3) En relación a las autopistas de peaje hay una discordancia entre los datos de tráfico suministrados por la Subdelegación de Gobierno y la S. G. de Explotación, debido a los diferentes criterios empleados por cada uno de dichos organismos en la consideración de longitudes de la red de peaje estatal: así pues los datos presentados en esta tabla se obtienen por agregación de la red de peaje autonómica (con datos de la Subdelegación) y la red de peaje estatal (con datos de la S. G. de Explotación).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 los datos de este año no son comparables con los del año anterior.

(5) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

8. Tráfico

7.2. Tráfico (IMD) en el conjunto de redes de carreteras por tipo de vía (*) (1)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	% Vehículos pesados	Autopistas de peaje (2) (3)	% Vehículos pesados	Autovía y Autopista libre	% Vehículos pesados	Carretera multicarril (5)	% Vehículos pesados	Red convencional	% Vehículos pesados
2005.....	4.053,4	13,2	24.099,3	14,2	29.639,8	15,5	25.844,3	9,3	1.985,1	11,6
2006.....	4.082,7	13,0	24.919,0	14,2	27.817,8	16,1	24.265,2	9,5	2.014,7	10,6
2007.....	4.235,7	13,4	24.406,0	14,2	28.696,5	15,7	23.293,4	9,5	2.013,2	9,5
2008 (4).....	4.179,9	12,5	22.263,0	13,5	26.733,4	14,6	33.745,0	10,1	1.930,7	10,3
2009.....	4.129,0	11,4	21.020,0	12,1	24.905,0	13,5	29.698,0	10,8	1.958,0	9,6
2010.....	4.497,5	11,0	20.347,0	12,0	25.034,8	13,5	24.263,0	8,1	1.918,3	8,9
2011.....	3.878,3	11,0	19.805,0	12,0	24.383,0	12,5	23.375,0	11,7	1.762,0	9,4
2012.....	3.710,8	10,7	17.753,0	12,0	22.616,8	12,4	21.211,7	8,2	1.746,2	9,1
2013.....	3.651,2	10,5	17.135,0	12,4	22.444,9	11,9	22.572,9	7,5	1.632,9	9,0
2014.....	3.717,4	10,6	17.494,0	12,9	22.616,8	12,3	23.649,4	7,7	1.636,0	8,7
2015.....	3.809,8	10,8	18.516,0	13,1	23.255,3	12,4	24.003,2	7,7	1.645,0	8,8
2016.....	3.962,7	10,6	19.462,0	12,9	24.057,3	12,6	21.676,6	6,2	1.731,3	8,4
2017.....	4.045,6	10,9	20.321,4	13,1	24.733,5	12,8	23.894,4	6,9	1.748,4	8,6

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Esta tabla es complementaria de la 8.7.1.

(1) La red de carreteras es la del Estado, CC. AA. y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2017 suma 165.686 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos que según estimaciones de la D.G.C. puede ser el 10% del total.

(2) Los datos de tráfico de las autopistas de peaje autonómicas son proporcionados por la Subdelegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas de peaje. Para el resto de carreteras se han empleado los planes de aforos de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento para la RCE y de las CC. AA. y Diputaciones en las redes de su competencia.

(3) En relación a las autopistas de peaje hay una discordancia entre los datos de tráfico suministrados por la Subdelegación de Gobierno y la S. G. de Explotación, debido a los diferentes criterios empleados por cada uno de dichos organismos en la consideración de longitudes de la red de peaje estatal: así pues los datos presentados en esta tabla se obtienen por agregación de la red de peaje autonómica (con datos de la Subdelegación) y la red de peaje estatal (con datos de la S. G. de Explotación).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 los datos de este año no son comparables con los del año anterior.

(5) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

8. Tráfico

7.3. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias. Año 2017 (*)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Estado		Comunidades Autónomas		Diputaciones	
	Total	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (9) (%)
ANDALUCÍA	21.983,7	9,7	(2) 13.226,9	9,1	2.848,0	9,2
Almería	1.976,5	12,3	966,0	9,4	(6) 381,1	—
Cádiz	2.802,6	5,8	1.729,9	9,6	220,9	10,7
Córdoba	1.883,5	14,0	1.031,9	6,5	(6) 412,0	—
Granada	2.256,6	7,4	2.635,8	12,2	635,3	—
Huelva	1.669,7	9,4	932,1	5,8	(6) 220,3	—
Jaén	1.810,6	18,1	1.016,1	6,3	148,5	9,3
Málaga	5.428,5	7,1	2.058,1	7,5	(6) 388,0	—
Sevilla	4.155,7	10,5	2.857,0	10,0	(7) 441,7	8,3
ARAGÓN	6.900,2	19,9	(2) 1.711,0	12,2	155,3	18,4
Huesca	1.549,4	17,0	665,3	10,5	(2) 35,3	11,1
Teruel	948,9	21,8	326,3	10,2	(7) 43,4	10,1
Zaragoza	4.401,9	20,5	719,4	14,7	76,6	26,4
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.496,4	8,7	(2) 2.123,2	6,9	—	—
BALEARS, ILLES	—	—	(9) (10) 9.097,9	7,7	—	—
CANARIAS	—	—	(10) 10.766,5	4,7	—	—
Las Palmas	—	—	4.984,8	6,0	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	5.781,7	3,7	—	—
CANTABRIA	3.304,2	8,4	(1) 1.025,5	5,4	—	—
CASTILLA-LA MANCHA	11.878,1	16,8	(2) 4.083,4	11,4	1.078,4	8,2
Albacete	2.020,9	16,3	527,6	11,9	(7) 247,2	11,4
Ciudad Real	1.890,2	21,4	978,6	12,8	244,6	6,7
Cuenca	2.331,7	18,6	486,6	14,4	116,2	8,3
Guadalajara	1.468,6	20,6	433,8	9,4	(6) 164,3	9,7
Toledo	4.166,7	12,8	1.656,7	10,0	306,1	6,1
CASTILLA Y LEÓN	14.031,5	18,3	(1) 4.842,6	11,4	1.797,2	9,7
Ávila	909,8	13,1	350,2	6,9	(5) 118,2	—
Burgos	2.800,0	23,4	713,5	9,5	173,6	6,3
León	1.938,7	14,0	1.044,9	11,8	(7) 472,0	—
Palencia	926,9	18,7	553,1	13,6	93,8	6,0
Salamanca	1.370,9	19,9	499,1	7,3	(2) 264,2	7,5
Segovia	1.175,1	13,6	571,2	11,8	205,1	16,4
Soria	859,3	25,2	287,6	25,6	77,8	11,2
Valladolid	2.526,9	16,7	533,8	9,9	196,0	—
Zamora	1.523,8	18,4	289,2	11,5	(6) 196,5	—
CATALUÑA	15.566,1	16,6	(4) 17.653,3	6,4	2.065,3	7,8
Barcelona	7.433,3	14,7	11.666,7	6,0	1.344,7	10,4
Girona	2.429,3	17,9	2.717,0	7,3	235,4	4,6
Lleida	1.941,9	21,5	1.528,3	7,7	130,5	3,3
Tarragona	3.761,6	16,9	1.741,3	6,9	354,8	1,8
COMUNIDAD VALENCIANA	15.577,0	14,6	(1) 5.714,2	7,0	2.306,6	4,8
Alicante	5.836,2	10,1	1.698,4	s.d.	773,5	5,9
Castellón	2.241,6	19,1	1.281,7	s.d.	115,9	14,1
Valencia	7.499,2	16,7	2.734,1	s.d.	1.417,3	3,5
EXTREMADURA	3.832,0	14,7	(3) 2.274,6	7,6	674,8	10,5
Badajoz	2.064,9	15,3	1.324,6	7,4	368,3	14,3
Cáceres	1.767,1	13,9	950,0	8,0	(7) 306,4	6,0

(Continúa)

8. Tráfico

7.3. Longitud total recorrida en el conjunto de las redes de carreteras por titularidad y provincias. Año 2017 (*)

(Continuación)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Estado		Comunidades Autónomas		Diputaciones	
	Total	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (%)	Total (*)	Pesados (9) (%)
GALICIA	8.919,8	9,7	(1) 6.230,3	6,7	2.127,4	5,6
A Coruña	3.082,3	7,5	2.671,4	6,8	(5) 736,9	4,8
Lugo	1.690,5	14,0	839,9	9,8	450,6	9,0
Ourense	1.440,1	12,0	607,6	7,8	(7) 305,4	5,0
Pontevedra	2.706,9	8,4	2.111,4	5,0	(5) 634,5	4,6
MADRID, COMUNIDAD	15.756,8	8,3	(1) 7.713,4	7,5	—	—
MURCIA, REGIÓN DE	4.118,0	13,6	(1) 3.380,0	8,4	—	—
NAVARRA, C. FORAL DE	145,0	9,6	(2) 4.023,2	14,6	—	—
PAÍS VASCO	556,3	15,0	(8) 9.732,2	9,9	—	—
Araba/Álava	329,7	16,3	1.541,9	16,1	—	—
Gipuzkoa	—	—	3.501,9	s.d.	—	—
Bizkaia	226,6	13,0	4.688,5	7,9	—	—
RIOJA, LA	1.434,7	18,4	(1) 509,9	6,9	—	—
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	127.499,8	13,5	104.108,1	8,1	13.053,1	7,6

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) El tráfico está expresado en millones de vehículos-km y corresponde a la longitud total recorrida en cada provincia en el año 2017.

s.d.: Sin datos.

- (1) La red aforada de la comunidad autónoma correspondiente es igual o superior al 96% de su longitud. En este caso se mantiene el dato recibido.
- (2) La red aforada de la administración correspondiente está por debajo del 96 % de su longitud. La expansión se ha realizado optimizando un ajuste con la familia de curvas de distribución acumulada de tráfico de las administraciones que han aforado al completo su red:
Curva superior: Extremadura 2017+Galicia 2017. Curva inferior: La Rioja 2017+Madrid 2017+La Rioja 2017.
- (3) Se ha calculado sobre el aforo de 2016 con un crecimiento del tráfico total de 2,5% y sin crecimiento en tráfico de pesados. Estos datos se han obtenido de la línea tendencial de crecimientos autonómicos, tomando como base Andalucía.
- (4) Se ha calculado sobre el dato aforado de 2016 con un crecimiento del tráfico total de 2,8%, resultado de la evolución media del tráfico de 81 estaciones permanentes representativas y comparables entre 2016 y 2017.
- (5) Datos de nuevo plan de aforos 2017 de la Diputación y que difieren de los datos en años anteriores que fueron calculados sobre la base del año 2013.
- (6) Se ha calculado sobre el dato estimado de 2016 con un crecimiento del tráfico total de 1,73%, resultado de la evolución media del tráfico de CC. AA. entre 2016 y 2017.
- (7) Se ha calculado sobre el aforo de 2016 con un crecimiento del tráfico total de 1,73%, resultado de la evolución media del tráfico de CC. AA. entre 2016 y 2017.
- (8) Los datos de las Diputaciones Forales del País Vasco han sido incluidos, a efectos de tráfico, en las CC. AA.
- (9) No se han incluido los datos de Formentera, al no disponerse de ellos.
- (10) Los datos de los Cabildos y Consejos Insulares se han integrado en las provincias y comunidades autónomas correspondientes.
Los tráficos aforados y remitidos por estos organismos son los siguientes. (Primero aparece el tráfico total en millones de vehículos-kilómetro y en paréntesis el % de pesados).
BALEARES: Palma de Mallorca 7.910,5 (8,1); Ibiza 748,5 (4,01); Menorca 438,9 (7,62).
CANARIAS. LAS PALMAS: Fuerteventura 781,7; Lanzarote 849,5; Gran Canaria 3.353,6 (6,6).
CANARIAS. STA. CRUZ DE TENERIFE: Tenerife 5.025,7 (3,7); Hierro 94,1; La Palma 492,2 (5,6).
- (11) El porcentaje de pesados total de cada comunidad y el total de todas las provincias se calcula a partir de datos comparables de solo aquéllas que han proporcionado dicho dato.

8. Tráfico

7.3.a. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Motocicletas y vehículos ligeros. Año 2017 (1) (2) (3)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Motocicletas	Vehículos ligeros (*)			
			Turismos	Coches con caravana	Camiones	Tractores
ANDALUCÍA	19.840,9	387,5	18.192,9	68,1	1.190,0	2,3
Almería	1.732,4	27,2	1.594,0	6,6	104,6	0,0
Cádiz	2.640,3	69,7	2.418,3	8,6	143,7	0,1
Córdoba	1.619,6	19,5	1.472,0	5,8	121,3	1,0
Granada	2.090,2	62,3	1.916,2	2,1	109,4	0,2
Huelva	1.512,9	23,4	1.397,2	7,7	84,6	0,1
Jaén	1.483,5	28,6	1.335,6	7,2	111,5	0,6
Málaga	5.043,6	94,2	4.682,3	9,7	257,4	0,0
Sevilla	3.718,3	62,7	3.377,4	20,5	257,5	0,1
ARAGÓN	5.527,9	124,1	5.074,2	25,4	301,7	2,5
Huesca	1.286,1	34,3	1.176,1	7,4	67,3	0,9
Teruel	742,5	23,3	666,7	5,1	46,7	0,7
Zaragoza	3.499,4	66,5	3.231,4	12,9	187,7	0,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	3.191,7	25,9	2.760,2	18,1	387,1	0,3
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	3.025,5	46	2.682	16	281,0	0,3
CASTILLA-LA MANCHA	9.876,9	143,6	8.962,4	36,4	731,5	3,0
Albacete	1.692,3	23,2	1.546,0	8,8	113,4	0,8
Ciudad Real	1.485,6	22,6	1.317,0	8,9	136,1	1,1
Cuenca	1.897,5	22,1	1.752,2	4,8	117,9	0,6
Guadalajara	1.166,7	23,2	1.066,3	2,3	74,8	0,1
Toledo	3.634,8	52,5	3.280,9	11,6	289,3	0,5
CASTILLA Y LEÓN	11.460,8	184,4	10.223,1	69,5	979,6	4,1
Ávila	790,3	11,9	705,4	5,2	67,6	0,2
Burgos	2.145,0	39,8	1.898,8	17,2	188,0	1,2
León	1.667,1	24,8	1.487,9	11,6	142,3	0,6
Palencia	754,0	10,1	684,0	6,8	52,9	0,2
Salamanca	1.098,3	20,8	937,1	8,0	132,2	0,2
Segovia	1.014,8	13,4	917,5	4,3	79,4	0,1
Soria	643,1	13,1	568,5	3,7	57,0	0,9
Valladolid	2.104,3	31,3	1.936,6	4,9	131,0	0,5
Zamora	1.243,9	19,1	1.087,4	7,8	129,3	0,3
CATALUÑA	12.982,7	333,2	11.620,8	39,2	987,5	2,0
Barcelona	6.337,8	159,5	5.725,3	11,5	441,4	0,1
Girona	1.994,9	46,1	1.749,2	14,2	184,5	0,9
Lleida	1.523,5	43,4	1.328,0	7,4	144,1	0,7
Tarragona	3.126,5	84,3	2.818,3	6,1	217,5	0,3
COMUNIDAD VALENCIANA	13.305,1	283,5	11.680,0	66,4	1.274,5	0,8
Alicante	5.245,4	112,0	4.527,8	37,8	567,5	0,2
Castellón	1.813,7	35,3	1.599,2	10,7	168,5	0,1
Valencia	6.246,0	136,1	5.553,0	17,9	538,5	0,5
EXTREMADURA	3.270,5	45,8	2.975,2	22,6	225,7	1,1
Badajoz	1.749,1	23,4	1.570,7	13,5	140,6	1,0
Cáceres	1.521,4	22,4	1.404,5	9,2	85,2	0,1
GALICIA	8.054,8	110,8	7.309,2	26,4	607,2	1,1
A Coruña	2.851,8	31,5	2.514,7	11,9	293,2	0,4
Lugo	1.454,6	22,0	1.330,6	7,2	94,5	0,2
Ourense	1.267,6	17,9	1.185,1	2,2	62,3	0,2
Pontevedra	2.480,8	39,3	2.278,8	5,1	157,2	0,3
MADRID, COMUNIDAD	14.453,1	178,9	13.533,8	9,0	731,3	0,1
MURCIA, REGIÓN DE	3.558,8	47,4	3.295,9	12,8	202,6	0,1
NAVARRA, C. FORAL DE	131,1	0,7	118,9	0,5	11,1	0,0
PAÍS VASCO	473,0	3,1	426,4	2,0	41,5	0,1
Araba/Álava	275,9	1,9	247,8	1,2	24,9	0,1
Gipuzkoa	—	—	—	—	—	—
Bizkaia	197,1	1,2	178,6	0,7	16,6	0,0
RIOJA, LA	1.170,9	20,6	1.030,1	5,3	114,1	0,8
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—
TOTAL	110.323,7	1.935,8	99.885,2	417,4	8.066,5	18,7

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado no exceda de 6 t o que, aun sobrepasando dicho peso, tenga una capacidad de carga útil no superior a 3,5 t (Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres). En aforos son aquellos vehículos cuya longitud no supera los 6 metros.

(1) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos. Este año los crecimientos por 10 tipos de vehículos proporcionan valores desvirtuados al haberse revisado en profundidad el sistema de afinidades entre estaciones fijas y coberturas para los aforos manuales.

(2) A partir de 2016 las motos están incluidas dentro de los vehículos ligeros ya que los aparatos automáticos de aforo, según los últimos estudios llevados a cabo por la D.G.C., demuestran que captan estos vehículos. Hasta 2015 inclusive se consideraba que solo se captaba un 50% y de acuerdo a los aforos normales se procedió posteriormente a su cálculo.

(3) La longitud de la RCE según catálogo son 26.393 km pero a efectos de tráfico al no estar cuantificado Ceuta ni Melilla, se consideran 26.373,9 km.

8. Tráfico

7.3.b. Tráfico en la red de carreteras del Estado. Longitud total recorrida por provincias. Vehículos pesados. Año 2017 (1)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Vehículos pesados (*)					Autobuses
	Total	Camiones sin remolque	Camiones con remolque			
			Camiones articulados	Tren de carretera	Vehículos especiales	
ANDALUCÍA.....	2.142,8	820,2	1.126,4	56,5	7,0	132,7
Almería.....	244,1	119,4	109,8	4,2	0,5	10,1
Cádiz.....	162,2	54,8	84,7	3,2	0,7	18,7
Córdoba.....	263,9	83,4	162,0	6,9	0,5	11,1
Granada.....	166,3	87,9	62,2	3,2	0,6	12,5
Huelva.....	156,8	45,1	100,1	2,8	0,3	8,4
Jaén.....	327,1	90,6	204,6	15,3	1,5	15,2
Málaga.....	384,9	193,0	146,3	9,2	0,9	35,4
Sevilla.....	437,4	145,9	256,6	11,7	1,9	21,3
ARAGÓN.....	1.372,2	338,4	928,5	52,5	6,6	46,2
Huesca.....	263,4	59,7	183,2	9,8	1,4	9,3
Teruel.....	206,4	34,0	158,8	6,1	1,4	6,1
Zaragoza.....	902,5	244,7	586,5	36,5	3,8	30,9
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	304,7	125,1	146,4	9,5	0,7	23,0
BALEARS, ILLES.....	—	—	—	—	—	—
CANARIAS.....	—	—	—	—	—	—
Las Palmas.....	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA.....	278,6	71,2	177,5	11,5	1,0	17,5
CASTILLA-LA MANCHA.....	2.001,3	443,2	1.377,0	76,6	8,6	95,8
Albacete.....	328,6	75,8	227,7	12,6	1,4	11,1
Ciudad Real.....	404,6	85,9	281,5	17,7	1,7	17,8
Cuenca.....	434,2	77,2	320,5	15,6	1,8	19,1
Guadalajara.....	301,9	61,2	215,4	12,1	1,6	11,6
Toledo.....	531,9	143,1	331,9	18,6	2,1	36,2
CASTILLA Y LEÓN.....	2.570,7	586,4	1.742,4	100,6	14,4	126,9
Ávila.....	119,5	32,6	72,2	4,9	0,6	9,2
Burgos.....	655,0	120,4	481,8	25,8	5,1	22,0
León.....	271,6	68,3	177,2	7,9	2,1	16,2
Palencia.....	172,9	47,8	111,6	8,0	0,4	5,1
Salamanca.....	272,6	56,8	189,6	11,1	1,4	13,7
Segovia.....	160,4	30,9	109,4	5,5	0,8	13,8
Soria.....	216,2	41,4	156,4	8,2	0,9	9,4
Valladolid.....	422,6	105,3	277,1	16,2	1,5	22,6
Zamora.....	279,9	82,9	167,3	13,1	1,6	15,0
CATALUÑA.....	2.583,4	983,7	1.413,9	63,4	13,5	108,9
Barcelona.....	1.095,5	445,5	566,9	25,3	6,1	51,7
Girona.....	434,4	195,2	205,7	7,6	3,2	22,8
Lleida.....	418,3	78,8	312,5	15,0	1,5	10,5
Tarragona.....	635,1	264,2	328,8	15,5	2,7	23,9
COMUNIDAD VALENCIANA.....	2.271,9	774,0	1.353,7	65,8	5,6	72,8
Alicante.....	590,8	245,9	294,1	19,4	0,6	30,8
Castellón.....	427,8	124,1	280,8	11,6	0,9	10,4
Valencia.....	1.253,3	403,9	778,8	34,8	4,1	31,6
EXTREMADURA.....	561,5	144,2	371,7	18,2	2,3	25,1
Badajoz.....	315,8	81,2	210,8	9,7	1,4	12,7
Cáceres.....	245,7	63,1	160,8	8,5	0,9	12,4
GALICIA.....	865,0	336,1	452,4	25,7	3,7	47,0
A Coruña.....	230,5	93,0	116,4	6,2	1,0	13,9
Lugo.....	235,9	100,1	117,1	6,2	1,2	11,2
Ourense.....	172,5	55,9	100,5	7,9	0,5	7,7
Pontevedra.....	226,1	87,1	118,4	5,4	1,0	14,2
MADRID, COMUNIDAD.....	1.303,7	548,2	609,0	35,9	7,4	103,1
MURCIA, REGIÓN DE.....	559,3	200,7	326,9	9,9	1,6	20,1
NAVARRA, C. FORAL DE.....	13,9	5,7	7,2	0,2	0,1	0,7
PAÍS VASCO.....	83,3	34,0	42,1	1,5	0,6	5,0
Araba/Álava.....	53,8	22,0	26,9	1,0	0,4	3,6
Gipuzkoa.....	—	—	—	—	—	—
Bizkaia.....	29,5	12,0	15,2	0,5	0,2	1,5
RIOJA, LA.....	263,8	63,7	180,9	7,8	1,4	9,9
CEUTA Y MELILLA.....	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	17.176,0	5.474,8	10.256,0	535,8	74,6	834,7

Fuente: D. G. Carreteras. M.º de Fomento.

(*) Vehículo automóvil cuyo peso máximo autorizado sea superior a 6 t y cuya capacidad de carga exceda de 3,5 t (Reglamento de Ordenación del los Transportes terrestres). En aforos son aquellos vehículos cuya longitud supera los 6 metros.

(1) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos. Este año los crecimientos por 10 tipos de vehículos proporcionan valores desvirtuados al haberse revisado en profundidad el sistema de afinidades entre estaciones fijas y coberturas para los aforos manuales.

8. Tráfico

7.4. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de vehículo y ámbito espacial (*) (**) (***)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Por tipo de vehículo			Por ámbito espacial	
		Motocicletas	Vehículos ligeros	Vehículos pesados	Accesos a ciudades	Campo abierto
2000.....	104.933	647	86.120	18.166	44.609	60.324
2001.....	110.941	690	90.868	19.383	46.990	63.951
2002.....	114.851	635	94.678	19.538	55.925	58.926
2003.....	119.634	730	98.599	20.305	57.349	62.285
2004.....	122.645	700	101.165	20.780	56.535	66.110
2005.....	125.823	770	103.628	21.425	59.743	66.080
2006.....	129.121	835	107.091	21.195	60.388	68.733
2007.....	133.313	941	109.659	22.713	62.143	71.170
2008.....	128.702	731	107.932	20.039	58.695	70.007
2009.....	126.194	1.040	107.078	18.076	59.001	67.193
2010.....	123.620	1.074	105.732	16.814	57.055	66.565
2011.....	121.686	756	104.706	16.224	57.830	66.565
2012.....	115.770	760	99.851	15.159	54.954	60.816
2013.....	112.861	742	97.550	14.569	54.568	58.293
2014.....	114.013	791	98.375	14.848	54.681	59.332
2015.....	119.512	773	102.914	15.825	56.721	62.791
2016 (2).....	123.823	1.940	107.382	16.441	58.359	65.464
2017.....	127.500	1.936	110.324	17.176	59.800	67.700
Crecimiento 2017/2016 (1).....	2,9%	2,3%	2,6%	4,1%	2,5%	3,2%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-kilómetro (vh-km), aunque en realidad son km. El tráfico está referido a la totalidad de la RCE que, a 31-12-2017 sumaba 26.393 km.

(**) El reparto del tráfico en 10 tipos de vehículos es consecuencia de la estimación realizada a partir de los aforos manuales realizados a lo largo del año en las estaciones fijas de la RCE de acuerdo con el Plan Anual Nacional de Aforos.

(***) A partir de 2016 las motos están incluidas dentro de los vehículos ligeros ya que los aparatos automáticos de aforo, según los últimos estudios llevados a cabo por la D.G.C., demuestran que captan estos vehículos.

(1) Los crecimientos se obtienen sobre la red comparable de los dos años.

(2) El importante aumento de los vh-km totales de motos en el año 2016 se debe a la implantación en el método de estimación los resultados de la Encuesta 2014, por la que se comprobó que el tráfico de motos en fines de semana era del orden de 5 veces superior al de días laborables. Hasta 2015 inclusive se consideraba que solo se captaba un 50% y de acuerdo a los aforos normales se procedió posteriormente a su cálculo.

8. Tráfico

7.5. Longitud total recorrida en las carreteras de la red a cargo del Estado por tipo de carretera (*) (1) (2)

Unidad: Millones de vehículos-km (km)

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías (6)			Carretera multicarril (3)	Red convencional
			Total	Autopistas libres	Autovías		
2000.....	104.933	12.934	51.585	12.961	38.624	5.973	34.441
2001.....	110.941	13.963	56.136	14.633	41.503	6.237	34.605
2002.....	114.851	14.682	59.657	15.442	44.215	5.571	34.941
2003.....	119.634	16.481	63.244	16.728	46.516	5.322	34.587
2004.....	122.645	16.693	67.195	15.917	51.278	4.295	34.462
2005.....	125.823	17.104	71.645	17.717	53.928	3.656	33.418
2006.....	129.121	19.689	74.142	17.174	56.968	3.306	31.984
2007.....	133.313	20.632	78.192	17.365	60.827	3.083	31.406
2008 (4).....	128.702	19.985	76.130	17.315	58.815	3.451	29.136
2009.....	126.194	18.888	74.969	16.866	58.103	5.964	26.373
2010.....	123.620	17.847	74.849	16.798	58.051	5.698	25.226
2011.....	121.686	17.141	75.484	17.263	58.221	5.307	23.753
2012.....	115.770	15.589	72.970	—	—	4.995	22.216
2013.....	112.861	14.871	71.651	—	—	4.798	21.541
2014.....	114.013	15.220	72.797	—	—	4.939	21.057
2015.....	119.512	16.189	77.262	—	—	5.018	21.044
2016.....	123.823	17.098	81.430	—	—	3.979	21.316
2017 (5).....	127.500	17.828	84.054	—	—	4.037	21.581
Crecimiento 2017/2016 (7) ...	2,9%	4,3%	3,0%	—	—	2,5%	1,5%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La unidad empleada en Ingeniería de Tráfico es el vehículo-kilómetro (vh-km), aunque en realidad son km.

(1) No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) Esta tabla es complementaria de la 8.7.6. Aquí figura la longitud total recorrida (km) y allí la IMD (veh./día).

(3) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(5) La longitud de la RCE en 2017 es de 26.393 km. En 2017 se han inaugurado 36,7 km de autovía, y se han cedido 64,1 km de carreteras convencionales, 1,23 km de multicarril y 2,01 km de autovía a otras administraciones.

(6) Los crecimientos en las autopistas libres y autovías se han hecho de una forma conjunta (Ver tabla 8.7.6).

(7) Los crecimientos interanuales se miden sobre la red comparable de los dos años. No se considera inauguraciones, cesiones o tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

8. Tráfico

7.6. Tráfico (IMD) en la red de carreteras del Estado por tipo de vía (1) (2)

Unidad: Vehículos/día

AÑOS	Total	Autopistas de peaje	Autovía y Autopista libre (6)	Carretera multicarril (3)	Red convencional
2000.....	11.926	20.330	26.976	24.280	5.736
2001.....	12.427	21.019	27.641	24.481	5.789
2002.....	12.770	20.809	28.395	22.479	5.883
2003.....	13.186	22.048	28.749	20.279	5.899
2004.....	13.358	21.144	29.375	16.032	5.904
2005.....	13.564	21.664	29.863	13.740	5.740
2006.....	13.709	23.072	28.965	12.408	5.573
2007.....	14.131	22.993	29.302	11.477	5.616
2008 (4).....	15.537	21.614	26.778	26.854	5.433
2009.....	13.476	20.306	25.871	27.919	5.385
2010.....	13.174	19.245	25.217	27.180	4.768
2011.....	12.922	18.417	25.087	25.387	4.503
2012.....	12.213	16.641	23.760	22.977	4.211
2013.....	11.863	15.976	23.114	23.053	4.086
2014.....	11.965	16.352	23.236	23.617	4.006
2015.....	12.444	17.392	23.944	24.464	4.015
2016.....	12.826	18.319	24.967	21.520	4.042
2017 (5).....	13.245	19.153	25.732	22.845	4.109
Crecimiento 2017/2016 (7) ..	2,9%	4,3%	3,0%	2,5%	1,5%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) No se contempla el tráfico en ramales y vías de servicio.

(2) Esta tabla es complementaria de la 8.7.5.

(3) A partir del año 2015, se modifica la definición de las carreteras de doble calzada y se denominan carreteras "multicarril" (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras).

(4) Como consecuencia del inventario de Carreteras a 31-XII-2008 este tráfico no es comparable con el del año anterior.

(5) La longitud de la RCE en 2017 es de 26.393 km. En 2017 se han inaugurado 36,7 km de autovía, y se han cedido 64,1 km de carreteras convencionales, 1,23 km de multicarril y 2,01 km de autovía a otras administraciones.

(6) Los crecimientos en las autopistas libres y autovías se han hecho de una forma conjunta.

(7) Los crecimientos interanuales se miden sobre la red comparable de los dos años. No se consideran inauguraciones, cesiones o tramos con alteración de tráfico por cambio en la red.

8. Tráfico

7.7. Tráfico en las carreteras de la red a cargo del Estado. Indicadores de personas y mercancías

Unidad: Millones

AÑOS	Personas-Kilómetro	Viajeros-Kilómetro	Pasajeros-Kilómetro	Toneladas-Kilómetro
2000.....	197.227	161.319	83.003	189.681
2001.....	207.850	166.837	86.489	199.535
2002.....	213.681	176.398	89.339	200.213
2003.....	221.226	182.384	91.709	208.766
2004.....	228.411	188.272	95.499	213.257
2005.....	233.760	193.898	97.972	219.724
2006.....	238.024	197.520	98.592	218.599
2007.....	246.942	200.644	101.395	234.788
2008.....	243.236	201.058	103.219	208.871
2009.....	244.494	208.876	109.201	178.674
2010.....	236.971	203.586	106.102	170.406
2011.....	237.051	204.670	106.991	165.357
2012.....	226.732	196.673	103.226	154.147
2013.....	220.239	192.550	99.884	148.168
2014.....	207.871	178.561	86.252	152.394
2015.....	222.340	190.603	94.531	160.488
2016.....	230.434	199.356	98.773	165.910
2017 (1) (2)	225.266	191.004	88.765	180.067

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) La cifra empleada como carga media de los camiones es la obtenida en la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías del año 2017 para ámbito interurbano (10,7723 t/camión).

(2) Como ocupación de autobuses en 2017 se ha empleado 23,61 pasajeros/autobús. Fuente: Observatorio del Transporte de viajeros por carretera 2017 (Ministerio de Fomento).

8. Tráfico

7.8. Transporte de viajeros y mercancías en el conjunto de las redes de carreteras (*)

CONCEPTO	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (4)	2017 (5)	17/16
VIAJEROS (millones de v/km).....	392.596	395.332	372.313	350.393	366.092	383.044	368.717	n.c.
Motocicletas (3)	1.623	2.802	1.937	2.221	2.150	5.401	5.349	-1,0%
Turismos (3)	337.797	341.629	316.539	308.704	317.553	329.880	332.858	0,9%
Autobuses (1)	53.176	50.902	53.836	39.469	46.389	47.763	30.510	n.c.
MERCANCÍAS (millones de t/km) (2)	329.702	272.730	237.455	243.915	254.875	258.430	280.498	8,5%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento. Elaboración a partir de la información de los planes de aforos del Estado, CC. AA. y Diputaciones y Cabildos.

(*) Las redes de referencia son la del Estado, Comunidades Autónomas y Diputaciones que, a 31 de diciembre de 2017, suman 165.686 km. No se incluye el tráfico por la red de carreteras interurbanas administradas por los Ayuntamientos y otros organismos.

(1) El dato de ocupación de autobuses (23,61 pasajeros/autobús) ha sido obtenido del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera 2017 (M.º de Fomento). Esta cifra es inferior a la media real dado que no se dispone de información del transporte discrecional.

(2) El dato de la carga media (10,7723 t) ha sido obtenido de la Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera 2017 (Mº de Fomento) para viajes intermunicipales.

(3) A partir de 2014 se utilizan los datos de ocupación de la explotación de Encuestas de viajeros realizada en 2014 por la S.G. de Explotación (D. G.de Carreteras). Turismos (1,68 viajeros/vehículo). Motocicletas (1,44 viajeros/vehículo).

(4) El importante aumento de los vh-km totales de motos en el año 2016 se debe a la implantación en el método de estimación de los resultados de la Encuesta 2014, por la que se comprobó que el tráfico de motos en fines de semana era del orden de 5 veces superior al de días laborables.

(5) El importante descenso de los vh-km totales de autobuses en el año 2017 se debe a la implantación de un nuevo sistema de afinidades para los aforos manuales.

"n.c.": No comparable.

Aparece "n.c." en aquellos datos en los que la variabilidad ha sido debida a la mejora en los metodos de estimación o de asignación de aforos manuales.

8. Tráfico

7.9. Transporte de viajeros según clase de vehículo y de mercancías en la red de carreteras del Estado (*)

CONCEPTO	2005	2010	2013	2014	2015	2016 (4)	2017 (5)	17/16
VIAJEROS (millones de v/km).....	193.899	203.586	192.550	178.561	190.603	199.356	191.004	n.c.
Motocicletas (3)	1.030	1.436	992	1.137	1.113	2.794	2.788	-0,2%
Turismos (3)	165.572	170.152	157.769	153.568	160.102	165.720	168.508	1,7%
Autobuses (1)	27.297	31.997	33.794	23.856	29.388	30.843	19.708	n.c.
MERCANCÍAS (millones de t/km) (2)	219.724	170.406	148.168	152.394	160.488	165.910	180.067	8,5%

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) La Red de Carreteras del Estado suma a 31-12-2017, 26.393 km y recoge el 52,1% del tráfico total y el 64,6,% del tráfico de pesados por carretera (Tabla 8.7).

(1) El dato de ocupación de autobuses (23,61 pasajeros/autobús) ha sido obtenido del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera 2017. M.º de Fomento.

(2) El dato de la carga media (10,7723 t) ha sido obtenido de la Encuesta Permanente de Mercancías por Carretera 2017 (Mº de Fomento) para viajes intermunicipales.

(3) A partir de 2014 se utilizan los datos de ocupación de la explotación de Encuestas de viajeros realizada en 2014 por la S.G. de Explotación (D.G.de Carreteras). Turismos (1,68 viajeros/vehículo). Motocicletas (1,44 viajeros/vehículo).

(4) El importante aumento de los vh-km totales de motos en el año 2016 se debe a la implantación en el método de estimación de los resultados de la Encuesta 2014, por la que se comprobó que el tráfico de motos en fines de semana era del orden de 5 veces superior al de días laborables.

(5) El importante descenso de los vh-km totales de autobuses en el año 2017 se debe a la implantación de un nuevo sistema de afinidades para los aforos manuales.

"n.c.": No comparable.

Aparece "n.c." en aquellos datos en los que la variabilidad ha sido debida a la mejora en los metodos de estimación o de asignación de aforos manuales.

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2016 (1)

TIPO	N.º Estaciones	N.º vehículos (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía	1.172	5.377.671	154.598	3.563.404	1,7	10,0	30,7	37,9	17,1	2,6	1,6	13,1	73,2	9,9	2,0	0,3
1.1. Rural o interurbano	630	1.608.578	82.327	1.890.246	0,4	2,2	15,4	44,8	31,7	5,6	0,7	8,2	77,9	10,7	2,3	0,3
1.1. Accesos a ciudades	542	3.769.093	72.271	1.673.158	2,2	13,1	36,6	35,2	11,5	1,4	2,3	17,1	69,3	9,2	1,9	0,3
2. Convencional + Multicarri	920	722.701	94.029	2.093.729	9,7	49,5	30,4	8,7	1,5	0,2	9,5	46,4	41,7	2,1	0,3	0,1
2.1. Rural	542	306.186	62.376	1.389.013	7,4	42,7	37,1	10,6	1,9	0,3	6,4	41,2	49,8	2,2	0,3	0,1
2.1. Urbano	378	416.515	31.653	704.716	11,3	54,1	25,9	7,5	1,2	0,1	14,6	54,9	28,4	1,8	0,2	0,1
3. TOTAL sin peaje	2.092	6.100.371	248.627	5.657.133	2,7	14,8	30,7	34,4	15,3	2,3	2,4	16,5	69,9	9,1	1,9	0,3
3.1. Rural	1.172	1.914.763	144.703	3.279.259	1,5	8,9	19,0	39,1	26,8	4,7	1,5	12,7	74,0	9,5	2,0	0,3
3.1. Urbano	920	4.185.608	103.924	2.377.874	3,1	17,2	35,5	32,4	10,4	1,3	3,2	19,9	66,2	8,7	1,7	0,2

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

8. Tráfico

7.10. Distribución de velocidades por tipo de vía y ámbito en la red de carreteras del Estado. Año 2017 (1)

TIPO	N.º Estaciones	N.º vehículos (miles)	N.º días	N.º horas	% Velocidad km/h											
					Ligeros						Pesados					
					< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h	< 50 km/h	51-80 km/h	81-100 km/h	101-120 km/h	121-140 km/h	> 140 km/h
1. Aut. libre + Autovía	1.148	5.621.788	156.802	3.632.263	1,8	10,6	30,9	36,8	17,1	2,7	1,8	13,6	72,2	10,0	2,1	0,4
1.1. Rural o interurbano	615	1.639.032	81.850	1.887.649	0,4	2,3	15,3	43,6	32,2	6,1	0,8	8,0	77,6	10,8	2,4	0,5
1.1. Accesos a ciudades	533	3.982.756	74.952	1.744.614	2,4	13,7	36,8	34,3	11,4	1,5	2,6	18,0	67,9	9,3	1,9	0,4
2. Convencional + Multicarri	801	703.282	83.413	1.863.951	12,4	51,8	27,6	7,0	1,0	0,1	9,8	47,9	40,0	1,9	0,2	0,1
2.1. Rural	500	279.509	58.744	1.315.695	7,5	46,5	34,7	9,4	1,6	0,3	5,3	43,2	49,0	2,2	0,2	0,1
2.1. Urbano	301	423.773	24.669	548.256	15,4	54,9	23,4	5,5	0,7	0,1	18,2	56,5	23,5	1,5	0,1	0,1
3. TOTAL sin peaje	1.949	6.325.069	240.215	5.496.214	3,0	15,2	30,6	33,5	15,3	2,4	2,5	16,8	69,1	9,2	1,9	0,4
3.1. Rural	1.115	1.918.540	140.594	3.203.344	1,5	8,9	18,2	38,5	27,7	5,2	1,4	12,7	73,8	9,6	2,1	0,4
3.1. Urbano	834	4.406.529	99.621	2.292.870	3,6	17,8	35,5	31,4	10,3	1,3	3,5	20,3	65,1	8,9	1,8	0,4

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) En esta tabla desde el año 2012 se recoge la totalidad de estaciones fijas en España, mientras que en 2011 sólo figuraban las permanentes, por lo que el número de estaciones se ha cuadruplicado y el número de horas se ha multiplicado por 1,5.

8. Tráfico

7.11. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Autovías

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º víctimas mortales (6)	IM (7)
2005.	(*)	19,89	21,66	31,27	20,08	6,09	528	0,79
2006.	15,91	9,98	24,52	29,97	15,81	3,87	410	0,63
2007.	10,27	9,97	25,89	33,25	16,99	3,61	371	0,50
2008.	2,65	11,85	31,72	34,86	16,02	2,90	294	0,41
2009.	2,66	12,84	33,59	35,20	13,55	2,16	281	0,41
2010.	1,98	10,50	33,56	36,88	14,71	2,37	251	0,33
2011.	1,65	10,34	36,90	37,80	11,67	1,69	218	0,29
2012.	1,81	9,05	35,46	38,28	13,52	1,88	197	0,26
2013 (1)	1,21	9,78	34,45	37,91	14,66	1,98	177	0,25
2014 (2)	1,44	10,39	33,94	37,51	14,75	1,97	159	0,21
2015 (3)	1,51	9,87	34,72	37,56	14,44	1,90	186	0,24
2016 (4)	1,69	10,02	30,68	37,90	17,14	2,56	156	—
2017 (5)	1,82	10,57	30,93	36,83	17,11	2,73	164	—

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) En 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2013 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.355 millones de vehículos en 1.014 estaciones durante 2.916.795 horas.

(2) En 2014 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.517 millones de vehículos en 1.401 estaciones durante 3.063.044 horas.

(3) En 2015 se tomaron datos de velocidades en autovías a 4.137 millones de vehículos en 1.390 estaciones durante 3.173.881 horas.

(4) En 2016 se tomaron datos de velocidades en autovías a 5.378 millones de vehículos en 1.172 estaciones durante 3.563.404 horas.

(5) En 2017 se tomaron datos de velocidades en autovías a 5.622 millones de vehículos en 1.148 estaciones durante 3.632.263 horas.

(6) El n.º de víctimas mortales es a las 24 horas y corresponde a las autovías y autopistas libres de la RCE.

(7) El índice de mortalidad (IM) se refiere a las autovías de la RCE.

—: Dato no disponible.

8. Tráfico

7.12. Distribución de velocidades de vehículos ligeros y la mortalidad en la red de carreteras del Estado. Carreteras convencionales y multicarril

AÑOS	< 50 km/h	51 a 80 km/h	81 a 100 km/h	101 a 120 km/h	121 a 140 km/h	> 140 km/h	N.º víctimas mortales (6)	IM (7)
2005.....	(*)	53,05	30,21	11,83	3,62	0,28	795	2,28
2006.....	20,11	40,80	27,09	9,32	2,09	0,59	695	2,10
2007.....	13,57	43,64	30,33	9,94	2,06	0,45	613	1,88
2008.....	11,80	52,40	26,26	7,35	1,78	0,41	487	1,58
2009.....	7,40	48,49	31,88	9,92	1,98	0,33	409	1,34
2010.....	7,96	49,13	30,61	9,38	2,48	0,44	358	1,21
2011.....	8,48	47,67	31,54	9,56	2,18	0,57	323	1,15
2012.....	7,29	45,38	32,09	11,53	3,26	0,45	274	1,06
2013 (1).....	8,60	50,61	29,64	8,60	2,14	0,40	226	0,86
2014 (2).....	8,90	48,61	30,70	9,26	2,15	0,37	220	0,84
2015 (3).....	7,91	43,74	34,53	11,33	2,21	0,28	216	0,83
2016 (4).....	9,70	49,49	30,44	8,72	1,46	0,20	234	—
2017 (5).....	12,43	51,76	27,63	6,99	1,04	0,15	207	—

Fuente: Subdirección General de Explotación. D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(*) En 2005 los vehículos que circularon a menos de 50 km/h están acumulados en el intervalo siguiente (< 80 km/h).

(1) En 2013 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 497 millones de vehículos en 765 estaciones durante 1.672.007 horas.

(2) En 2014 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 521 millones de vehículos en 948 estaciones durante 1.741.769 horas.

(3) En 2015 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 270 millones de vehículos en 920 estaciones durante 1.760.602 horas.

(4) En 2016 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 723 millones de vehículos en 920 estaciones durante 2.093.729 horas.

(5) En 2017 se han tomado velocidades en carreteras convencionales a 703 millones de vehículos en 801 estaciones durante 1.863.951 horas.

(6) El número de víctimas mortales es a las 24 horas y corresponde a las carreteras convencionales, multicarril y las travesías de la RCE.

(7) El índice de mortalidad (IM) corresponde a las carreteras convencionales y multicarril de la RCE.

—: Dato no disponible.

8. Tráfico

8. Tráfico en autopistas y túneles de peaje

AÑOS	Longitud (km) (1)	Intensidad media de tráfico (IMD)					
		Total			Red a cargo del Estado (2)		Red a cargo de las CC. AA.
		Total	Ligeros	Pesados	Ligeros	Pesados	Ligeros Pesados
2000.....	2.250	20.969	17.619	3.350	17.384	3.683	18.496 2.103
2001.....	2.327	22.508	19.003	3.505	18.827	3.789	19.659 2.278
2002.....	2.333	23.017	19.520	3.497	19.466	3.833	20.098 2.325
2003.....	2.594	22.568	19.246	3.322	19.281	3.638	19.440 2.266
2004.....	2.640	22.670	19.394	3.276	18.965	3.494	21.757 2.073
2005.....	2.709	23.235	19.926	3.309	19.470	3.519	22.478 2.134
2006.....	2.757	24.072	20.903	3.169	20.271	3.638	26.441 1.706
2007.....	2.928	23.462	20.196	3.266	19.309	3.467	24.876 2.374
2008.....	2.928	22.263	19.258	3.005	18.316	3.116	25.797 2.299
2009.....	2.930	21.422	18.733	2.689	17.444	2.579	28.720 3.518
2010.....	2.921	20.383	17.938	2.445	16.922	2.406	24.615 2.703
2011.....	3.106	19.645	17.279	2.366	16.158	2.342	22.530 2.476
2012.....	3.106	17.753	15.626	2.127	14.543	2.104	20.700 2.233
2013.....	3.092	17.135	15.007	2.127	13.869	2.107	20.368 2.224
2014.....	3.089	17.494	15.243	2.251	14.101	2.251	20.645 2.250
2015.....	3.089	18.516	16.092	2.424	14.960	2.432	21.447 2.386
2016.....	3.084	19.462	16.945	2.517	15.793	2.526	22.451 2.475
2017.....	2.968	20.018	17.419	2.599	16.471	2.682	23.205 2.092

Fuente: Subdirección General de Explotación. D.G. de Carreteras. Ministerio de Fomento (Red de titularidad Estatal) y Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje (Red de titularidad de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales).

(1) La longitud total de autopistas de titularidad autonómica y local que se considera es de 418 km (no se ha incluido BIDEGL al no tener datos completos), a pesar de que la red autonómica cuenta con 548 km.

La longitud total de autopistas de titularidad estatal considerada es de 2.550 km (no se dispone de datos en 9,1 km correspondientes al tramo Mocejón-Toledo de la autopista AP-41). Esta es la longitud utilizada por la Subdirección General de Explotación que difiere de la longitud utilizada por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de AAPP al añadir ésta algunos tramos de la M-50 incluidos en las concesiones de las autopistas radiales de Madrid, la longitud de convenio establecida para la AP-53 (que se vio reducida en 246 m a partir de 2007 con la entrada en servicio de la conexión con la AG-53) y varios tramos libres de peaje que forman parte de las concesiones de las AP-36 y AP-41, sumando una longitud total de 2.671 km.

(2) La IMD de la Red a cargo del Estado es suministrada por la Subdirección General de Explotación mientras que la IMD de la Red a cargo de las CC. AA. es suministrada por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

8. Tráfico

8.1. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Total vehículos

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales	2017 Tráficos totales	2015 Tráficos de pago	2016 Tráficos de pago	2017 Tráficos de pago
Acesa (1)	33.615	35.301	36.508	27.016	28.368	29.227
Invicat (1)	49.965	51.886	53.221	48.300	50.231	51.563
Audasa	21.869	22.659	23.541	19.247	20.008	20.803
Aucalsa	7.936	8.239	8.524	7.936	8.239	8.524
Aumar	17.661	18.823	19.685	15.249	16.228	17.023
Iberpistas	26.641	27.718	29.144	22.280	23.137	24.278
Vasco Aragonesa	12.170	12.746	13.375	11.760	12.342	12.958
Autopista del Sol	24.047	32.737	35.107	12.903	14.273	15.555
Autopista del Sureste	18.897	19.915	20.835	5.710	6.241	6.722
Audenasa	18.177	18.918	19.542	15.032	15.699	16.192
Autema	17.651	19.388	20.560	15.287	16.835	17.871
AP-1 Europistas	18.586	19.374	19.948	17.496	18.235	18.753
Túnel de Cadí	—	—	—	—	—	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	—	—	—	—	—	—
Túnel de Barcelona i Cadí (2)	14.095	14.993	15.493	13.933	14.876	15.378
Aucat	26.665	28.475	29.942	22.490	24.116	25.409
Túnel de Sóller	8.290	8.753	9.235	8.290	8.753	9.235
Autoestradas	9.220	9.825	10.529	9.220	9.825	10.529
Acega	5.078	5.342	5.581	5.040	5.304	5.541
Aulesa	3.851	4.172	4.435	3.416	3.738	3.993
Castellana de Autopistas	7.344	7.730	8.181	6.702	7.058	7.480
Henarsa	11.902	12.590	13.302	4.511	4.830	5.231
Túneles de Artxanda (3)	—	—	—	—	—	—
Accesos de Madrid	8.691	9.511	10.895	7.828	8.606	8.959
Autopista Madrid Sur	4.779	5.136	5.682	4.779	5.136	5.682
Autopista Eje Aeropuerto	19.523	20.597	21.159	6.944	7.380	7.907
Autopista Madrid Levante	3.953	4.115	4.353	2.854	2.943	3.157
Autopista Madrid-Toledo	752	837	978	752	837	978
Autopista Cartagena-Vera	3.045	3.340	3.563	1.743	1.964	2.133
Ciralsa, Circunvalación Alicante	5.606	6.099	6.469	4.906	5.326	5.646
Guadalcesa	11.543	13.153	14.304	10.118	11.544	12.561
TOTAL	17.855	19.007	19.850	15.021	15.855	16.537

Fuente: SEOPAN.

- (1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.
- (2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túnel de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.
- (3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.2. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos ligeros

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales	2017 Tráficos totales	2015 Tráficos de pago	2016 Tráficos de pago	2017 Tráficos de pago
Acesa (1)	26.853	28.279	29.120	21.472	22.591	23.104
Invicat (1)	48.056	49.913	51.109	46.464	48.327	49.524
Audasa	20.000	20.771	21.570	17.629	18.370	19.097
Aucalsa	6.705	7.000	7.260	6.705	7.000	7.260
Aumar	15.384	16.530	17.256	13.305	14.274	14.945
Iberpistas	23.487	24.369	25.598	19.698	20.405	21.397
Vasco Aragonesa	10.927	11.433	11.878	10.554	11.069	11.507
Autopista del Sol	22.487	30.433	32.562	11.977	13.229	14.372
Autopista del Sureste	17.219	18.177	18.985	4.849	5.359	5.798
Audenasa	14.535	15.200	15.712	11.625	12.214	12.597
Autema	16.775	18.426	19.507	14.509	15.980	16.934
AP-1 Europistas	15.431	16.090	16.502	14.934	15.581	15.987
Túnel de Cadí	—	—	—	—	—	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	—	—	—	—	—	—
Túneles de Barcelona i Cadí (2)	13.856	14.725	15.214	13.731	14.612	15.103
Aucat	24.972	26.628	27.927	21.030	22.523	23.667
Túnel de Sóller	7.839	8.279	8.728	7.839	8.279	8.728
Autoestradas	8.832	9.419	10.096	8.832	9.419	10.096
Acega	4.778	5.031	5.256	4.740	4.994	5.217
Aulesa	3.368	3.652	3.905	3.009	3.303	3.550
Castellana de Autopistas	6.822	7.184	7.594	6.240	6.576	6.962
Henarsa	10.620	11.285	11.898	4.116	4.400	4.742
Túneles de Artxanda (3)	—	—	—	—	—	—
Accesos de Madrid	8.371	9.146	10.462	7.540	8.276	8.599
Autopista Madrid Sur	4.486	4.789	5.265	4.486	4.789	5.265
Autopista Eje Aeropuerto	18.859	19.934	20.472	6.756	7.180	7.619
Autopista Madrid Levante	3.352	3.493	3.694	2.696	2.769	2.974
Autopista Madrid-Toledo	727	812	950	727	812	950
Autopista Cartagena-Vera	2.681	2.935	3.126	1.449	1.637	1.778
Ciralsa, Circunvalación Alicante	5.303	5.758	6.097	4.641	5.027	5.318
Guadalcesa	10.403	11.839	12.821	9.621	10.961	11.892
TOTAL	15.528	16.570	17.265	13.068	13.826	14.375

Fuente: SEOPAN.

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

8.3. Tráfico en autopistas por sociedades concesionarias y tipo de tráfico. Intensidad media diaria. Vehículos pesados

SOCIEDADES CONCESIONARIAS	Tráfico total (tramos libres incluidos)			Tráfico de vehículos que abonan peaje		
	2015 Tráficos totales	2016 Tráficos totales	2017 Tráficos totales	2015 Tráficos de pago	2016 Tráficos de pago	2017 Tráficos de pago
Acesa (1)	6.762	7.022	7.388	5.543	5.777	6.123
Invicat (1)	1.909	1.973	2.112	1.836	1.904	2.039
Audasa	1.869	1.888	1.971	1.618	1.638	1.706
Aucalsa	1.231	1.239	1.264	1.231	1.239	1.264
Aumar	2.277	2.294	2.429	1.945	1.954	2.078
Iberpistas	3.154	3.349	3.546	2.582	2.732	2.881
Vasco Aragonesa	1.244	1.313	1.497	1.207	1.272	1.451
Autopista del Sol	1.561	2.304	2.545	926	1.043	1.183
Autopista del Sureste	1.678	1.737	1.850	861	882	924
Audenasa	3.642	3.718	3.830	3.407	3.485	3.595
Autema	876	962	1.053	778	855	937
AP-1 Europistas	3.155	3.284	3.446	2.562	2.654	2.766
Túnel de Cadí	—	—	—	—	—	—
T. de Vallvidrera (antigua Tabasa)	—	—	—	—	—	—
Túneles de Barcelona i Cadí (2)	239	268	279	202	264	275
Aucat	1.693	1.847	2.015	1.460	1.593	1.742
Túnel de Sóller	451	474	507	451	474	507
Autoestradas	388	406	433	388	406	433
Acega	300	311	325	300	310	324
Aulesa	482	520	530	407	435	443
Castellana de Autopistas	521	546	587	462	482	518
Henarsa	1.282	1.305	1.404	395	430	489
Túneles de Artxanda (3)	—	—	—	—	—	—
Accesos de Madrid	320	365	433	288	330	360
Autopista Madrid Sur	293	347	417	293	347	417
Autopista Eje Aeropuerto	664	663	687	188	200	288
Autopista Madrid Levante	601	622	659	159	174	183
Autopista Madrid-Toledo	25	25	28	25	25	28
Autopista Cartagena-Vera	364	405	437	294	327	355
Ciralsa, Circunvalación Alicante	303	341	372	265	299	328
Guadalcesa	1.140	1.314	1.483	497	583	669
TOTAL	2.326	2.437	2.585	1.954	2.029	2.162

Fuente: SEOPAN.

(1) En abril de 2011 tuvo lugar la creación de INVICAT por segregación del negocio de las concesiones de la Generalitat. Se han recalculado todos los tráficos a partir de enero para ACESA e INVICAT.

(2) Las concesiones Tabasa y Túnel del Cadí pasaron a ser gestionadas por Túneles de Barcelona i Cadí. Comenzaron a reportar datos de tráficos totales y de cobro, se indican desde 2012. A partir de 2013 se incluyen los datos de la concesionaria resultante.

(3) Túneles de Artxanda no pertenece a ASETA y no reporta datos.

8. Tráfico

9.1. Accidentes con víctimas y número de víctimas según zona. Tasa de peligrosidad

AÑOS	Accidentes con víctimas			Número de víctimas			Tasa de peligrosidad (1)
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana	
2000.....	101.729	44.720	57.009	155.557	79.057	76.500	4,4
2001.....	100.393	45.483	54.910	155.116	79.700	75.416	4,1
2002.....	98.433	44.871	53.562	152.264	78.517	73.747	3,9
2003.....	99.987	47.567	52.420	156.034	83.952	72.082	4,0
2004.....	94.009	43.787	50.222	143.124	74.931	68.193	3,6
2005.....	91.187	42.624	48.563	137.251	72.441	64.810	3,3
2006.....	99.797	49.221	50.576	147.554	80.436	67.118	3,5
2007.....	100.508	49.820	50.688	146.344	79.870	66.474	3,3
2008.....	93.161	43.831	49.330	134.047	69.765	64.282	3,0
2009.....	88.251	40.789	47.462	127.680	65.058	62.622	2,7
2010.....	85.503	39.174	46.329	122.823	61.817	61.006	2,8
2011 (2).....	83.027	35.878	47.149	117.687	56.120	61.567	2,7
2012.....	83.115	35.425	47.690	117.793	55.422	62.371	2,7
2013.....	89.519	37.297	52.222	126.400	57.732	68.668	2,9
2014.....	91.570	35.147	56.423	128.320	54.774	73.546	3,0
2015.....	97.756	34.558	63.198	136.144	54.028	82.116	3,1
2016.....	102.362	36.721	65.641	142.200	57.720	84.480	3,2
2017.....	102.233	37.493	64.740	140.992	58.427	82.565	3,1

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Accidentes con víctimas por mil vehículos de Parque Nacional de Vehículos.

(2) Desde el 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

8. Tráfico

9.2. Accidentes mortales y número de muertos según zona

AÑOS	Accidentes mortales			Número de fallecidos		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
2000.....	4.372	3.624	788	5.776	4.706	1.070
2001.....	4.170	3.452	718	5.517	4.543	974
2002.....	4.031	3.377	654	5.347	4.435	912
2003.....	4.084	3.415	669	5.399	4.480	919
2004.....	3.643	2.992	651	4.741	3.841	900
2005.....	3.377	2.813	564	3.857	3.268	589
2006.....	3.119	2.601	518	4.104	3.367	737
2007.....	2.957	2.415	542	3.823	3.082	741
2008.....	2.385	1.928	457	3.100	2.466	634
2009.....	2.117	1.696	421	2.714	2.130	584
2010.....	1.953	1.547	406	2.478	1.928	550
2011 (1).....	1.683	1.343	340	2.060	1.603	457
2012.....	1.523	1.177	346	1.903	1.442	461
2013.....	1.348	1.000	348	1.680	1.230	450
2014.....	1.329	984	345	1.688	1.247	441
2015 (2).....	1.559	1.131	428	1.689	1.248	441
2016.....	1.663	1.157	506	1.810	1.291	519
2017.....	1.672	1.173	499	1.830	1.321	509

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

(1) Desde 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días.

(2) Desde 2015 se entiende por accidente mortal aquel que ha causado algún fallecido durante los 30 días siguientes al accidente. Con anterioridad se consideraban las primeras 24 horas.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Fallecidos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	15.577	5.319	10.258	303	206	97
Almería.....	713	532	181	40	30	10
Cádiz.....	2.757	604	2.153	41	23	18
Córdoba.....	1.359	450	909	22	18	4
Granada.....	1.931	858	1.073	27	24	3
Huelva.....	644	438	206	19	15	4
Jaén.....	925	405	520	31	21	10
Málaga.....	2.215	862	1.353	57	36	21
Sevilla.....	5.033	1.170	3.863	66	39	27
ARAGÓN	2.174	1.039	1.135	73	61	12
Huesca.....	463	285	178	21	15	6
Teruel.....	182	146	36	9	9	0
Zaragoza.....	1.529	608	921	43	37	6
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.224	897	1.327	35	26	9
BALEARS, ILLES	3.821	1.383	2.438	60	50	10
CANARIAS	3.571	1.806	1.765	71	45	26
Las Palmas.....	1.314	681	633	40	27	13
Sta. Cruz de Tenerife.....	2.257	1.125	1.132	31	18	13
CANTABRIA	710	546	164	21	10	11
CASTILLA-LA MANCHA	2.819	1.513	1.306	118	102	16
Albacete.....	690	171	519	24	21	3
Ciudad Real.....	675	301	374	30	27	3
Cuenca.....	294	216	78	15	13	2
Guadalajara.....	254	185	69	7	5	2
Toledo.....	906	640	266	42	36	6
CASTILLA Y LEÓN	4.581	2.239	2.342	175	134	41
Ávila.....	442	256	186	12	12	0
Burgos.....	845	333	512	36	28	8
León.....	899	489	410	25	12	13
Palencia.....	250	143	107	13	11	2
Salamanca.....	662	273	389	10	7	3
Segovia.....	312	207	105	16	15	1
Soria.....	143	102	41	19	18	1
Valladolid.....	904	324	580	24	14	10
Zamora.....	124	112	12	20	17	3
CATALUÑA	26.993	8.775	18.218	282	182	100
Barcelona.....	20.910	5.485	15.425	131	57	74
Girona.....	2.701	1.290	1.411	55	40	15
Lleida.....	1.316	867	449	37	33	4
Tarragona.....	2.066	1.133	933	59	52	7
COMUNIDAD VALENCIANA	8.216	3.471	4.745	180	131	49
Alicante.....	3.028	1.266	1.762	68	46	22
Castellón.....	786	446	340	43	33	10
Valencia.....	4.402	1.759	2.643	69	52	17
EXTREMADURA	1.308	619	689	62	48	14
Badajoz.....	889	348	541	38	29	9
Cáceres.....	419	271	148	24	19	5
GALICIA	4.737	2.822	1.915	141	116	25
A Coruña.....	1.978	1.072	906	58	45	13
Lugo.....	611	355	256	32	29	3
Ourense.....	422	232	190	15	12	3
Pontevedra.....	1.726	1.163	563	36	30	6
MADRID, COMUNIDAD	16.158	3.154	13.004	121	61	60
MURCIA, REGIÓN DE	2.304	375	1.929	58	39	19
NAVARRA, C. FORAL DE	731	251	480	26	19	7
PAÍS VASCO	4.867	2.208	2.659	56	40	16
Araba/Álava.....	1.006	293	713	13	10	3
Gipuzkoa.....	1.938	946	992	17	13	4
Bizkaia.....	1.923	969	954	26	17	9
RIOJA, LA	712	263	449	25	21	4
CEUTA Y MELILLA	859	41	818	3	0	3
Ceuta.....	297	41	256	2	0	2
Melilla.....	562	0	562	1	0	1
TOTAL	102.362	36.721	65.641	1.810	1.291	519

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.2.1. Accidentes con víctimas según lugar del accidente por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017

PROVINCIAS	Accidentes con víctimas			Fallecidos (1)		
	Total	Carretera	Zona urbana	Total	Carretera	Zona urbana
ANDALUCÍA	15.386	5.233	10.153	305	218	87
Almería	1.190	596	594	22	17	5
Cádiz	2.869	672	2.197	34	23	11
Córdoba	1.170	441	729	37	28	9
Granada	1.839	801	1.038	33	26	7
Huelva	763	451	312	22	16	6
Jaén	928	398	530	35	31	4
Málaga	2.035	779	1.256	67	41	26
Sevilla	4.592	1.095	3.497	55	36	19
ARAGÓN	2.406	1.221	1.185	80	64	16
Huesca	498	318	180	25	23	2
Teruel	214	186	28	18	14	4
Zaragoza	1.694	717	977	37	27	10
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.312	1.032	1.280	37	29	8
BALEARS, ILLES	3.783	1.544	2.239	68	51	17
CANARIAS	3.518	1.893	1.625	67	49	18
Las Palmas	1.302	783	519	30	24	6
Sta. Cruz de Tenerife	2.216	1.110	1.106	37	25	12
CANTABRIA	714	593	121	22	14	8
CASTILLA-LA MANCHA	2.649	1.489	1.160	129	118	11
Albacete	711	165	546	16	14	2
Ciudad Real	563	303	260	33	29	4
Cuenca	282	192	90	18	16	2
Guadalajara	257	190	67	12	11	1
Toledo	836	639	197	50	48	2
CASTILLA Y LEÓN	4.345	2.233	2.112	164	136	28
Ávila	385	231	154	11	11	0
Burgos	807	317	490	31	25	6
León	859	500	359	22	15	7
Palencia	239	144	95	13	13	0
Salamanca	500	247	253	15	13	2
Segovia	295	205	90	10	9	1
Soria	113	83	30	11	9	2
Valladolid	932	362	570	27	18	9
Zamora	215	144	71	24	23	1
CATALUÑA	27.052	8.955	18.097	283	189	94
Barcelona	20.986	5.622	15.364	145	82	63
Girona	2.676	1.255	1.421	47	34	13
Lleida	1.391	942	449	40	38	2
Tarragona	1.999	1.136	863	51	35	16
COMUNIDAD VALENCIANA	8.041	3.467	4.574	176	113	63
Alicante	2.954	1.285	1.669	64	39	25
Castellón	809	514	295	39	24	15
Valencia	4.278	1.668	2.610	73	50	23
EXTREMADURA	1.491	654	837	62	53	9
Badajoz	1.013	363	650	36	28	8
Cáceres	478	291	187	26	25	1
GALICIA	4.629	2.859	1.770	117	85	32
A Coruña	1.876	1.055	821	51	37	14
Lugo	547	331	216	22	18	4
Ourense	446	230	216	13	9	4
Pontevedra	1.760	1.243	517	31	21	10
MADRID, COMUNIDAD	16.248	3.237	13.011	125	76	49
MURCIA, REGIÓN DE	2.480	490	1.990	85	51	34
NAVARRA, C. FORAL DE	872	278	594	29	17	12
PAÍS VASCO	4.723	2.012	2.711	51	34	17
Araba/Álava	998	272	726	11	9	2
Gipuzkoa	1.723	779	944	27	19	8
Bizkaia	2.002	961	1.041	13	6	7
RIOJA, LA	709	260	449	26	23	3
CEUTA Y MELILLA	875	43	832	4	1	3
Ceuta	409	43	366	2	1	1
Melilla	466	0	466	2	0	2
TOTAL	102.233	37.493	64.740	1.830	1.321	509

Fuente: D. G. de Tráfico. M.º del Interior.

(1) Contabilizados a 30 días.

8. Tráfico

9.3. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
2000.....	19.861	1.926	17.935	1.570	7.577	10.714
2001.....	19.873	1.762	18.111	1.547	7.800	10.526
2002.....	19.678	1.568	18.110	1.581	8.097	10.000
2003.....	19.985	1.342	18.643	1.628	8.563	9.794
2004.....	17.694	1.067	16.627	1.620	7.557	8.517
2005.....	16.966	1.052	15.914	1.682	7.360	7.924
2006.....	16.429	819	15.610	1.670	7.694	7.065
2007.....	17.696	819	16.877	1.710	8.442	7.544
2008.....	15.353	632	14.721	1.669	7.536	6.148
2009.....	13.968	526	13.442	1.493	7.156	5.319
2010.....	13.307	484	12.823	1.400	7.081	4.826
2011.....	11.979	432	11.547	1.213	6.198	4.568
2012.....	11.659	435	11.224	1.203	5.983	4.473
2013.....	11.245	482	10.763	1.224	5.912	4.109
2014.....	10.973	513	10.460	957	5.865	4.151
2015.....	10.750	487	10.263	896	5.825	4.029
2016.....	11.354	497	10.857	867	6.482	4.005
2017.....	12.024	511	11.513	1.019	6.630	4.375

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	1.800	53	1.747	49	1.257	494
Almería	156	1	155	0	131	25
Cádiz	229	30	199	9	136	84
Córdoba	146	1	145	0	86	60
Granada	297	4	293	0	205	92
Huelva	147	4	143	0	45	102
Jaén	109	1	108	0	77	32
Málaga	351	5	346	34	271	46
Sevilla	365	7	358	6	306	53
ARAGÓN	547	20	527	21	226	300
Huesca	141	4	137	6	30	105
Teruel	72	9	63	0	15	57
Zaragoza	334	7	327	15	181	138
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	318	29	289	2	162	154
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	316	45	271	0	222	94
CASTILLA-LA MANCHA	708	9	699	7	483	218
Albacete	63	0	63	0	41	22
Ciudad Real	112	3	109	0	77	35
Cuenca	106	2	104	2	55	49
Guadalajara	108	4	104	1	57	50
Toledo	319	0	319	4	253	62
CASTILLA Y LEÓN	975	68	907	60	400	515
Ávila	85	5	80	3	18	64
Burgos	186	16	170	32	54	100
León	187	19	168	12	48	127
Palencia	32	0	32	0	24	8
Salamanca	132	3	129	0	70	62
Segovia	64	5	59	13	15	36
Soria	64	7	57	0	22	42
Valladolid	162	12	150	0	107	55
Zamora	63	1	62	0	42	21
CATALUÑA	2.156	63	2.093	437	907	812
Barcelona	1.119	9	1.110	278	660	181
Girona	295	15	280	69	5	221
Lleida	243	16	227	4	97	142
Tarragona	499	23	476	86	145	268
COMUNIDAD VALENCIANA	1.415	31	1.384	82	762	571
Alicante	535	7	528	22	201	312
Castellón	179	4	175	32	34	113
Valencia	701	20	681	28	527	146
EXTREMADURA	180	7	173	0	91	89
Badajoz	100	4	96	0	53	47
Cáceres	80	3	77	0	38	42
GALICIA	921	148	773	95	248	578
A Coruña	303	73	230	41	27	235
Lugo	122	11	111	0	29	93
Ourense	86	21	65	0	23	63
Pontevedra	410	43	367	54	169	187
MADRID, COMUNIDAD	1.693	0	1.693	38	1.622	33
MURCIA, REGIÓN DE	87	3	84	9	67	11
NAVARRA, C. FORAL DE	5	0	5	5	0	0
PAÍS VASCO	47	0	47	47	0	0
Araba/Álava	32	0	32	32	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	15	0	15	15	0	0
RIOJA, LA	146	5	141	15	35	96
CEUTA Y MELILLA	40	16	24	0	0	40
Ceuta	40	16	24	0	0	40
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	11.354	497	10.857	867	6.482	4.005

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.3.1. Accidentes con víctimas en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	1.885	65	1.820	63	1.237	585
Almería	178	4	174	1	129	48
Cádiz	290	29	261	5	162	123
Córdoba	140	0	140	0	73	67
Granada	270	9	261	0	169	101
Huelva	144	8	136	0	44	100
Jaén	137	3	134	0	91	46
Málaga	367	5	362	47	280	40
Sevilla	359	7	352	10	289	60
ARAGÓN	715	26	689	40	302	373
Huesca	164	8	156	5	28	131
Teruel	87	6	81	0	21	66
Zaragoza	464	12	452	35	253	176
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	358	20	338	10	165	183
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	360	53	307	0	245	115
CASTILLA-LA MANCHA	668	10	658	10	451	207
Albacete	71	3	68	1	36	34
Ciudad Real	109	3	106	0	73	36
Cuenca	92	2	90	1	60	31
Guadalajara	85	1	84	0	50	35
Toledo	311	1	310	8	232	71
CASTILLA Y LEÓN	943	54	889	44	425	474
Ávila	88	2	86	10	19	59
Burgos	137	6	131	18	49	70
León	193	19	174	9	63	121
Palencia	45	0	45	0	28	17
Salamanca	91	3	88	0	65	26
Segovia	76	12	64	7	4	65
Soria	45	4	41	0	19	26
Valladolid	192	6	186	0	129	63
Zamora	76	2	74	0	49	27
CATALUÑA	2.382	82	2.300	512	922	948
Barcelona	1.275	9	1.266	334	647	294
Girona	316	17	299	79	20	217
Lleida	268	33	235	11	112	145
Tarragona	523	23	500	88	143	292
COMUNIDAD VALENCIANA	1.469	22	1.447	118	772	579
Alicante	568	5	563	42	217	309
Castellón	211	10	201	41	37	133
Valencia	690	7	683	35	518	137
EXTREMADURA	178	9	169	0	76	102
Badajoz	98	7	91	0	34	64
Cáceres	80	2	78	0	42	38
GALICIA	1.008	145	863	102	282	624
A Coruña	300	79	221	33	25	242
Lugo	131	8	123	0	35	96
Ourense	96	18	78	0	25	71
Pontevedra	481	40	441	69	197	215
MADRID, COMUNIDAD	1.688	1	1.687	30	1.614	44
MURCIA, REGIÓN DE	128	0	128	8	105	15
NAVARRA, C. FORAL DE	7	0	7	7	0	0
PAÍS VASCO	52	0	52	52	0	0
Araba/Álava	24	0	24	24	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	28	0	28	28	0	0
RIOJA, LA	141	5	136	23	34	84
CEUTA Y MELILLA	42	19	23	0	0	42
Ceuta	42	19	23	0	0	42
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	12.024	511	11.513	1.019	6.630	4.375

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.4. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía

AÑOS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
2000.....	2.040	120	1.920	173	639	1.228
2001.....	1.861	94	1.767	183	611	1.067
2002.....	1.926	84	1.842	194	610	1.122
2003.....	1.766	76	1.690	240	538	988
2004.....	1.531	70	1.461	161	496	874
2005.....	1.444	62	1.382	121	528	795
2006.....	1.204	49	1.155	99	410	695
2007.....	1.071	40	1.031	87	371	613
2008.....	874	28	846	93	294	487
2009.....	758	24	734	68	281	409
2010.....	686	18	668	77	251	358
2011.....	571	12	559	30	218	323
2012.....	515	15	500	44	197	274
2013.....	444	10	434	41	177	226
2014.....	421	11	410	42	159	220
2015.....	402	9	393	33	153	216
2016.....	432	11	421	42	156	234
2017.....	405	14	391	34	164	207

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2016 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	55	0	55	0	28	27
Almería	3	0	3	0	3	0
Cádiz	6	0	6	0	2	4
Córdoba	7	0	7	0	4	3
Granada	3	0	3	0	1	2
Huelva	6	0	6	0	1	5
Jaén	9	0	9	0	3	6
Málaga	9	0	9	0	8	1
Sevilla	12	0	12	0	6	6
ARAGÓN	26	0	26	0	7	19
Huesca	5	0	5	0	1	4
Teruel	1	0	1	0	0	1
Zaragoza	20	0	20	0	6	14
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11	0	11	0	5	6
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	3	1	2	0	1	2
CASTILLA-LA MANCHA	46	0	46	2	23	21
Albacete	8	0	8	0	5	3
Ciudad Real	13	0	13	0	7	6
Cuenca	9	0	9	0	2	7
Guadalajara	2	0	2	0	1	1
Toledo	14	0	14	2	8	4
CASTILLA Y LEÓN	79	3	76	5	23	51
Ávila	6	0	6	0	2	4
Burgos	21	1	20	3	3	15
León	7	1	6	0	0	7
Palencia	2	0	2	0	2	0
Salamanca	3	0	3	0	1	2
Segovia	8	0	8	2	2	4
Soria	16	0	16	0	3	13
Valladolid	9	1	8	0	6	3
Zamora	7	0	7	0	4	3
CATALUÑA	57	2	55	21	8	28
Barcelona	7	0	7	1	2	4
Girona	14	1	13	4	1	9
Lleida	8	0	8	0	4	4
Tarragona	28	1	27	16	1	11
COMUNIDAD VALENCIANA	62	3	59	11	24	27
Alicante	21	1	20	0	10	11
Castellón	21	1	20	8	3	10
Valencia	20	1	19	3	11	6
EXTREMADURA	16	0	16	0	5	11
Badajoz	8	0	8	0	2	6
Cáceres	8	0	8	0	3	5
GALICIA	34	1	33	1	8	25
A Coruña	10	0	10	1	1	8
Lugo	9	0	9	0	4	5
Ourense	5	0	5	0	2	3
Pontevedra	10	1	9	0	1	9
MADRID, COMUNIDAD	19	0	19	2	17	0
MURCIA, REGIÓN DE	10	1	9	0	7	3
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	0	0	0	0	0	0
Araba/Álava	0	0	0	0	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	14	0	14	0	0	14
CEUTA Y MELILLA	0	0	0	0	0	0
Ceuta	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	432	11	421	42	156	234

Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

8. Tráfico

9.4.1. Víctimas mortales en accidentes de tráfico en la red a cargo del Estado según tipo de vía, por Comunidades Autónomas y provincias. Año 2017 (1)

PROVINCIAS	Total red a cargo del Estado	Travesías a cargo del Estado	Red a cargo del Estado sin travesías	Total red a cargo del Estado		
				Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Carreteras convencionales
ANDALUCÍA	55	0	55	2	38	15
Almería	2	0	2	0	1	1
Cádiz	3	0	3	0	2	1
Córdoba	8	0	8	0	4	4
Granada	5	0	5	0	4	1
Huelva	4	0	4	0	1	3
Jaén	8	0	8	0	5	3
Málaga	18	0	18	2	14	2
Sevilla	7	0	7	0	7	0
ARAGÓN	38	3	35	3	4	31
Huesca	11	1	10	0	0	11
Teruel	8	2	6	0	0	8
Zaragoza	19	0	19	3	4	12
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	4	0	4	0	0	4
BALEARS, ILLES	0	0	0	0	0	0
CANARIAS	0	0	0	0	0	0
Las Palmas	0	0	0	0	0	0
Sta. Cruz de Tenerife	0	0	0	0	0	0
CANTABRIA	11	2	9	0	8	3
CASTILLA-LA MANCHA	42	1	41	1	24	17
Albacete	4	1	3	0	3	1
Ciudad Real	11	0	11	0	7	4
Cuenca	5	0	5	0	3	2
Guadalajara	4	0	4	0	1	3
Toledo	18	0	18	1	10	7
CASTILLA Y LEÓN	58	2	56	3	24	31
Ávila	3	0	3	1	1	1
Burgos	15	1	14	1	3	11
León	6	0	6	0	2	4
Palencia	4	0	4	0	3	1
Salamanca	4	0	4	0	3	1
Segovia	5	1	4	1	0	4
Soria	5	0	5	0	1	4
Valladolid	9	0	9	0	7	2
Zamora	7	0	7	0	4	3
CATALUÑA	52	1	51	12	12	28
Barcelona	19	0	19	8	6	5
Girona	14	1	13	3	1	10
Lleida	11	0	11	0	4	7
Tarragona	8	0	8	1	1	6
COMUNIDAD VALENCIANA	57	1	56	8	17	32
Alicante	18	0	18	2	5	11
Castellón	14	1	13	1	2	11
Valencia	25	0	25	5	10	10
EXTREMADURA	11	0	11	0	7	4
Badajoz	7	0	7	0	3	4
Cáceres	4	0	4	0	4	0
GALICIA	29	4	25	2	2	25
A Coruña	11	4	7	1	0	10
Lugo	9	0	9	0	2	7
Ourense	3	0	3	0	0	3
Pontevedra	6	0	6	1	0	5
MADRID, COMUNIDAD	13	0	13	1	12	0
MURCIA, REGIÓN DE	18	0	18	1	16	1
NAVARRA, C. FORAL DE	0	0	0	0	0	0
PAÍS VASCO	1	0	1	1	0	0
Araba/Álava	1	0	1	1	0	0
Gipuzkoa	0	0	0	0	0	0
Bizkaia	0	0	0	0	0	0
RIOJA, LA	15	0	15	0	0	15
CEUTA Y MELILLA	1	0	1	0	0	1
Ceuta	1	0	1	0	0	1
Melilla	0	0	0	0	0	0
TOTAL	405	14	391	34	164	207

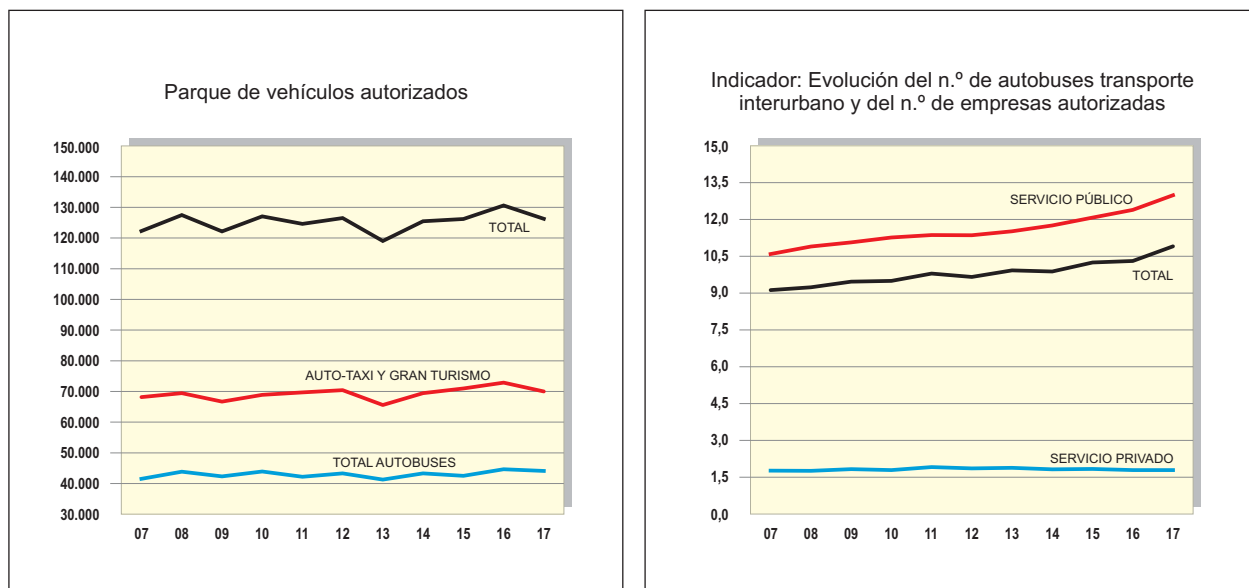
Fuente: D. G. de Carreteras. M.º de Fomento.

(1) Incluyendo los accidentes producidos en "Vías de Servicio" y "Ramales de Enlace".

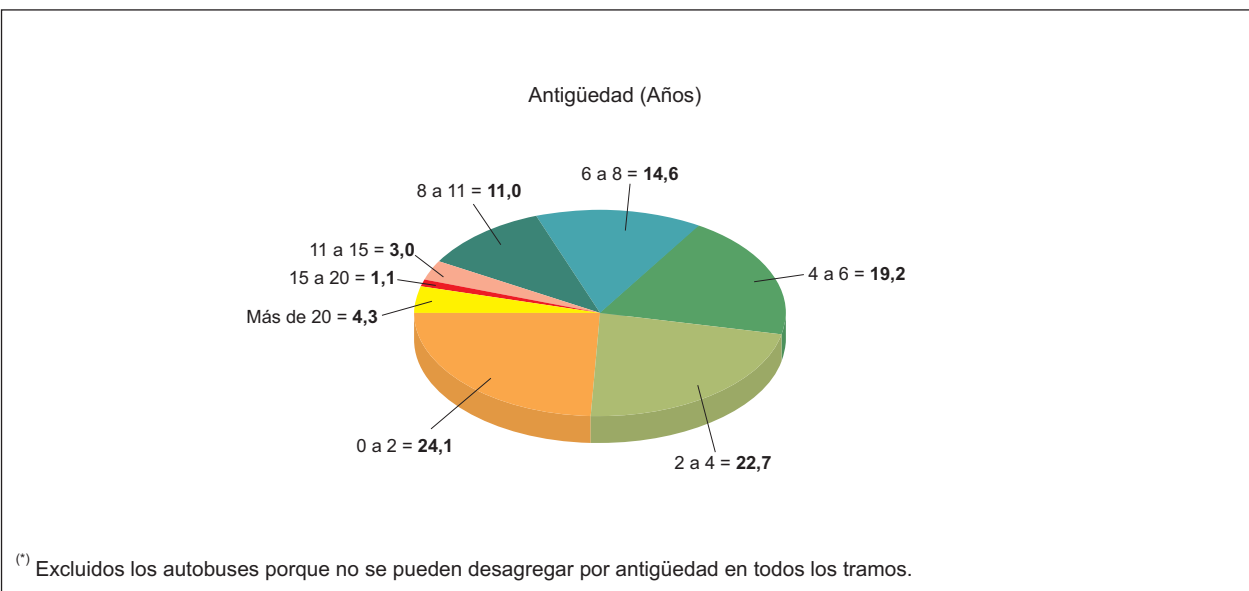


Transporte de viajeros por carretera

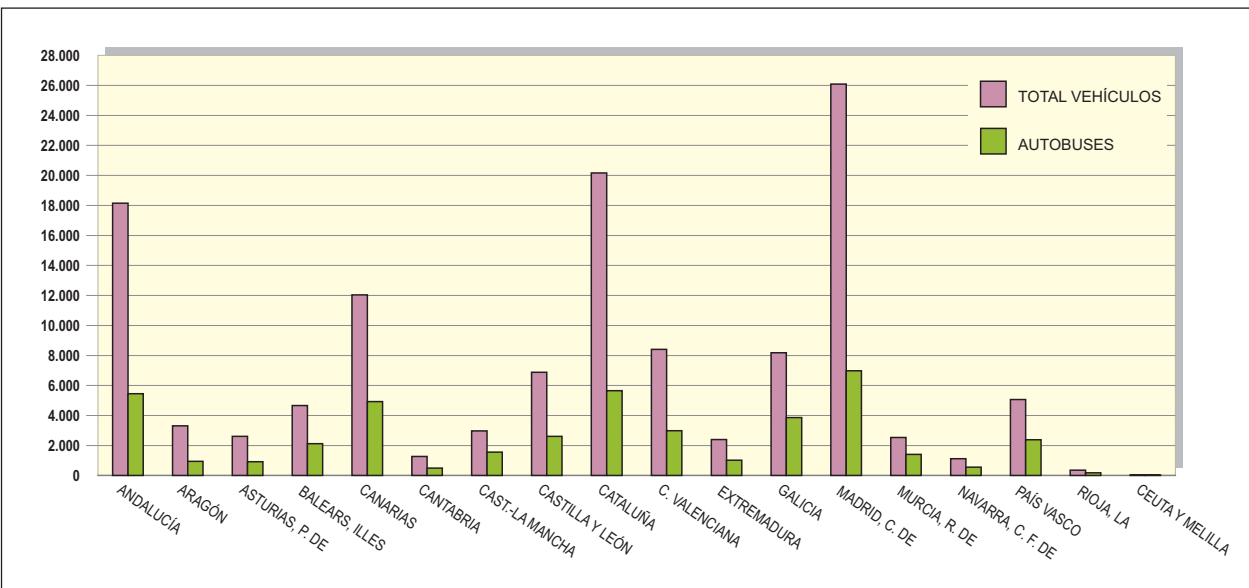
9.1. EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS. 2007-2017



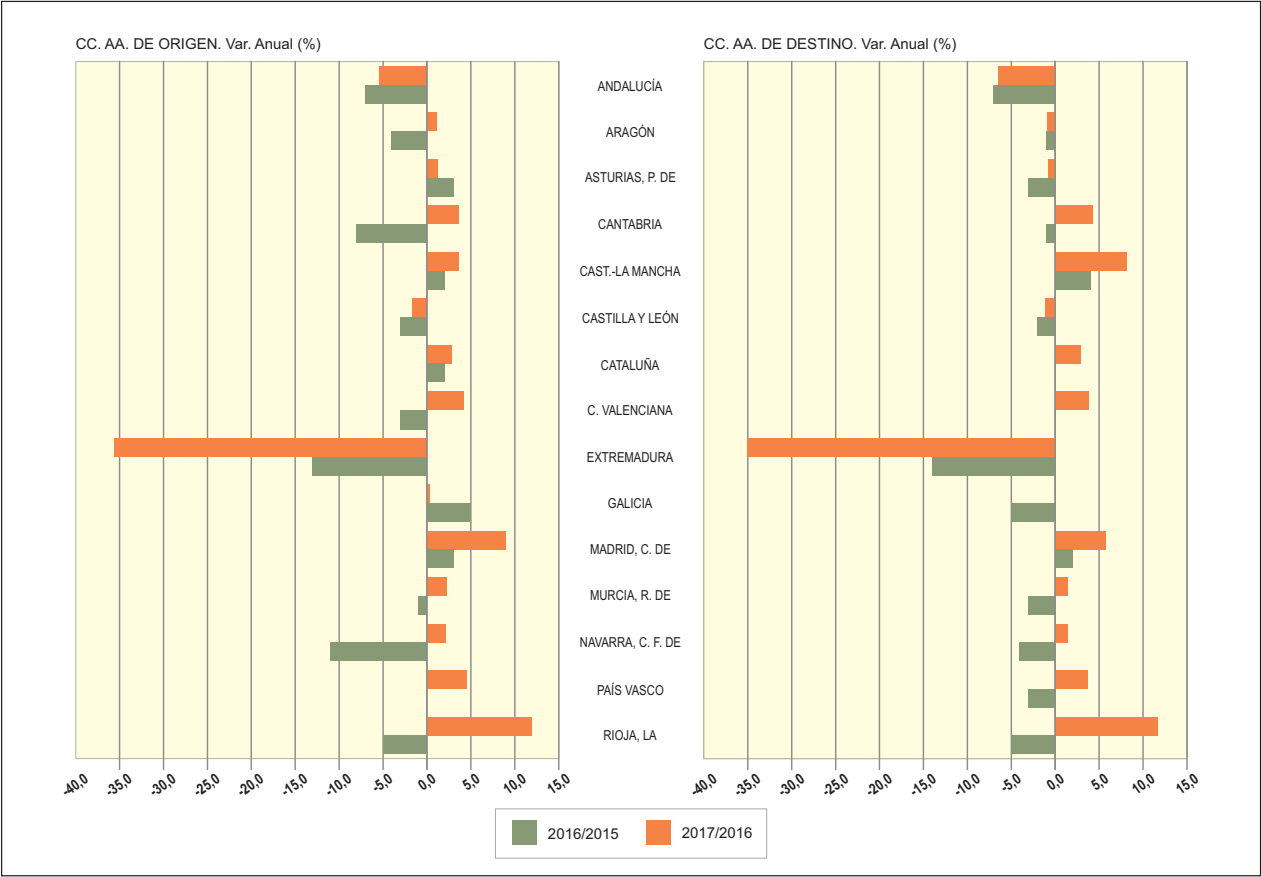
9.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE TOTAL DE VEHÍCULOS ^(*) AUTORIZADOS POR ANTIGÜEDAD. 2017



9.3. PARQUE DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2017



9.4. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERIOR DE VIAJEROS EN LAS CONCESIONES DE LÍNEAS REGULARES DE AUTOBUSES.
Var. Anual (%)



9. Transporte de viajeros por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados (1)

AÑOS	Total	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2) (3)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
2000.....	136.331	67.502	7.827	37.348	36.208	1.140	23.654
2003.....	137.409	65.872	7.808	38.371	37.095	1.276	25.358
2004.....	147.931	67.103	9.232	40.787	39.351	1.436	30.809
2005.....	141.710	63.047	8.934	39.303	38.016	1.287	30.426
2006.....	121.818	66.689	10.745	41.689	40.197	1.492	2.695
2007.....	122.297	68.146	10.107	41.527	40.179	1.348	2.517
2008.....	127.490	69.439	11.437	43.855	42.336	1.519	2.759
2009.....	122.124	66.716	10.574	42.325	40.916	1.409	2.509
2010.....	127.042	68.884	11.752	43.905	42.359	1.546	2.501
2011.....	124.611	69.677	10.651	42.189	40.786	1.403	2.094
2012.....	126.481	70.441	11.654	43.272	41.752	1.520	1.114
2013.....	119.050	65.612	11.086	41.289	39.971	1.318	1.063
2014.....	125.494	69.422	11.830	43.284	41.777	1.507	958
2015.....	126.189	70.975	11.818	42.479	41.088	1.391	917
2016.....	130.593	72.862	13.062	44.650	43.128	1.522	19
2017.....	126.251	69.984	12.146	44.101	42.760	1.341	20

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) La entrada en vigor en 1990 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Terrestres produce un cambio en la evolución del parque de vehículos.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(3) En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2) (3)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	18.450	10.124	2.653	5.663	5.413	250	10
ARAGÓN	3.504	2.456	46	999	966	33	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.695	1.540	233	922	890	32	0
BALEARS, ILLES	4.837	2.755	50	2.032	2.000	32	0
CANARIAS	12.145	6.442	835	4.868	4.634	234	0
CANTABRIA	1.320	692	82	546	525	21	0
CASTILLA-LA MANCHA	3.250	1.215	395	1.640	1.588	52	0
CASTILLA Y LEÓN	6.897	2.689	1.619	2.588	2.515	73	1
CATALUÑA	21.685	13.598	2.345	5.740	5.670	70	2
COMUNIDAD VALENCIANA	8.918	4.939	947	3.032	2.950	82	0
EXTREMADURA	2.572	944	586	1.039	1.012	27	3
GALICIA	8.674	3.892	780	4.002	3.861	141	0
MADRID, COMUNIDAD DE	26.107	17.738	1.461	6.908	6.569	339	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.642	856	322	1.464	1.381	83	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	1.144	491	91	562	551	11	0
PAÍS VASCO	5.289	2.310	552	2.427	2.388	39	0
RIOJA, LA	433	180	65	188	188	0	0
CEUTA Y MELILLA	31	1	0	30	27	3	0
TOTAL	130.593	72.862	13.062	44.650	43.128	1.522	19

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(3) En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	18.152	9.652	3.029	5.460	5.271	189	11
ARAGÓN	3.319	2.340	37	939	921	18	3
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	2.618	1.468	232	918	894	24	0
BALEARS, ILLES	4.661	2.501	34	2.126	2.106	20	0
CANARIAS	12.038	6.267	844	4.927	4.661	266	0
CANTABRIA	1.271	701	75	495	479	16	0
CASTILLA-LA MANCHA	2.970	1.117	298	1.555	1.512	43	0
CASTILLA Y LEÓN	6.875	2.514	1.745	2.615	2.548	67	1
CATALUÑA	20.159	12.612	1.890	5.655	5.599	56	2
COMUNIDAD VALENCIANA	8.401	4.607	809	2.985	2.912	73	0
EXTREMADURA	2.403	875	505	1.020	1.000	20	3
GALICIA	8.182	3.826	491	3.865	3.746	119	0
MADRID, COMUNIDAD DE	26.091	17.818	1.291	6.982	6.663	319	0
MURCIA, REGIÓN DE	2.542	859	276	1.407	1.338	69	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	1.126	474	89	563	554	9	0
PAÍS VASCO	5.066	2.181	501	2.384	2.353	31	0
RIOJA, LA	349	172	0	177	177	0	0
CEUTA Y MELILLA	28	0	0	28	26	2	0
TOTAL	126.251	69.984	12.146	44.101	42.760	1.341	20

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

1.3. Parque de vehículos autorizados clasificados según el año de antigüedad. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (2)	Auto-taxi y gran turismo (1)	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano (2)			Mixto (3)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
0 - 2	19.765	17.188	2.577	—	—	—	0
2 - 4	18.688	16.377	2.310	—	—	—	1
4 - 6	15.813	13.663	2.148	—	—	—	2
6 - 8	11.987	9.778	2.205	—	—	—	4
8 - 11	9.057	6.432	2.618	—	—	—	7
11 - 15	2.428	2.354	71	—	—	—	3
15 - 20	867	820	44	—	—	—	3
> 20	3.549	3.376	173	—	—	—	0
TOTAL	126.251	69.988	12.146	44.101	42.760	1.341	20

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Turismo discrecional de ámbito nacional.

(2) El total del parque de vehículos no se corresponde con el desglose de la información a nivel de tramos por años de antigüedad, ya que el parque de autobuses no se puede desagregar en todos los tramos porque no se dispone de esos datos.

(3) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA. En el año 2016 se ha procedido a revisar la estadística de esta serie, dejando únicamente las autorizaciones que están en vigor.

9. Transporte de viajeros por carretera

2. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera

AÑOS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
2000.....	84.535	64.157	—	5.197	4.501	715	16.056
2003.....	83.792	62.438	—	4.711	3.997	714	16.904
2004.....	88.435	63.386	—	4.935	4.113	822	20.375
2005.....	83.594	59.303	—	4.623	3.873	749	20.495
2006.....	68.143	62.378	—	4.821	3.975	856	1.614
2007.....	69.465	63.520	585	4.555	3.795	760	1.469
2008.....	70.614	64.353	622	4.748	3.884	865	1.579
2009.....	67.270	61.475	559	4.469	3.697	772	1.414
2010.....	69.033	63.103	587	4.621	3.759	862	1.386
2011.....	69.186	63.810	542	4.307	3.588	729	1.156
2012.....	69.457	64.311	571	4.480	3.675	816	716
2013.....	64.600	59.793	474	4.157	3.469	698	698
2014.....	67.566	62.625	483	4.380	3.553	827	625
2015.....	68.237	63.599	416	4.145	3.400	754	601
2016.....	68.899	64.054	431	4.329	3.482	848	632
2017.....	64.797	60.290	330	4.041	3.291	751	653

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre (hasta 2009 D. G. de Transportes por Carretera). M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial correspondiente por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA.....	10.163	9.423	62	715	580	135	10
ARAGÓN.....	2.258	2.178	6	98	71	27	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	1.413	1.320	9	107	86	21	0
BALEARS, ILLES.....	2.546	2.426	5	127	109	18	0
CANARIAS.....	6.987	5.831	51	530	326	204	615
CANTABRIA.....	566	516	5	55	44	11	0
CASTILLA-LA MANCHA.....	1.231	1.037	26	249	214	35	0
CASTILLA Y LEÓN.....	2.412	2.193	28	276	232	44	1
CATALUÑA.....	12.225	11.736	55	494	440	54	2
COMUNIDAD VALENCIANA.....	4.831	4.525	40	281	232	49	0
EXTREMADURA.....	980	872	11	144	129	15	3
GALICIA.....	4.112	3.698	67	394	309	85	0
MADRID, COMUNIDAD DE.....	15.210	14.753	26	446	353	93	0
MURCIA, REGIÓN DE.....	923	785	15	133	100	33	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE.....	495	440	7	50	43	7	0
PAÍS VASCO.....	2.415	2.195	18	214	199	15	0
RIOJA, LA.....	184	171	1	12	12	0	0
CEUTA.....	4	1	0	3	2	1	0
MELILLA.....	2	0	0	2	1	1	0
TOTAL.....	68.899	64.054	431	4.329	3.482	848	632

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

2.1. Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total (1)	Auto-taxi y gran turismo	Ambulancias	Autobuses transporte interurbano			Mixto (2)
				Total	Servicio público	Servicio privado	
ANDALUCÍA	9.368	8.705	57	647	548	99	11
ARAGÓN	2.139	2.074	5	82	64	18	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.335	1.253	8	97	81	16	0
BALEARS, ILLES	2.340	2.235	3	113	101	12	0
CANARIAS	6.864	5.657	53	529	327	234	635
CANTABRIA	530	488	5	48	41	7	0
CASTILLA-LA MANCHA	1.117	943	16	224	193	31	0
CASTILLA Y LEÓN	2.256	2.045	23	268	225	43	1
CATALUÑA	11.212	10.787	35	450	408	42	2
COMUNIDAD VALENCIANA	4.462	4.190	28	260	217	43	0
EXTREMADURA	900	799	9	136	126	10	3
GALICIA	3.867	3.514	35	366	292	74	0
MADRID, COMUNIDAD DE	14.634	14.210	22	414	333	81	0
MURCIA, REGIÓN DE	867	742	12	120	95	25	0
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	472	423	6	45	40	5	0
PAÍS VASCO	2.313	2.110	14	196	186	10	0
RIOJA, LA	174	163	0	11	11	0	0
CEUTA	3	0	0	3	2	1	0
MELILLA	1	0	0	1	1	0	0
TOTAL (1)	64.797	60.290	330	4.041	3.291	751	653

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma de los apartados correspondientes por haber podido registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2016 y variación 2016-2015 (%)

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	VAR 2016/2015 %	Comunidades Autónomas de destino								
			Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	1.932.520	(-7%)	681.856	519	3.287	—	—	—	33.659	19.898	40.045
ARAGÓN	1.299.657	(-4%)	524	522.038	3.990	—	—	8.739	8.387	52.422	330.686
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	510.668	(3%)	3.312	3.318	13.785	—	—	68.935	—	172.926	6.247
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	877.433	(-8%)	—	11.559	54.130	—	—	5.060	—	53.773	5.319
CASTILLA-LA MANCHA	5.804.356	(2%)	27.821	7.385	—	—	—	—	2.631.943	4.359	11.538
CASTILLA Y LEÓN	3.128.038	(-3%)	20.292	49.910	171.987	—	—	53.317	4.246	777.980	25.073
CATALUÑA	1.217.478	(2%)	39.571	337.208	5.780	—	—	5.678	6.273	25.834	336.047
COMUNIDAD VALENCIANA	1.268.628	(-3%)	88.641	73.456	—	—	—	4.691	83.331	—	136.230
EXTREMADURA	1.332.386	(-13%)	138.449	2.322	3.605	—	—	—	11.848	56.274	14.685
GALICIA	264.747	(5%)	7.474	1.668	32.500	—	—	3.538	—	50.547	9.567
MADRID, COMUNIDAD DE	7.770.269	(3%)	744.365	215.817	154.503	—	—	48.008	3.074.698	1.720.174	197.781
MURCIA, REGIÓN DE	571.229	(-1%)	130.357	1.617	—	—	—	151	38.331	—	6.800
NAVARRA, C. FORAL DE	111.090	(-11%)	—	7.660	137	—	—	—	—	814	24.633
PAÍS VASCO	1.677.814	(0%)	15.752	52.795	38.474	—	—	647.662	862	159.263	46.450
RIOJA, LA	503.949	(-5%)	—	34.617	3.656	—	—	7.388	—	40.248	7.892
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	28.270.262	(-1%)	1.898.414	1.321.889	485.834	0	0	853.167	5.893.578	3.134.512	1.198.993
VAR 2016/2015 %			(-7%)	(-1%)	(-3%)			(-1%)	(4%)	(-2%)	(0%)

(continúa)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2016 y variación 2016-2015 (%)

(continuación)

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	Com. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	93.878	120.151	7.407	785.970	130.623	—	15.227	—	—	1.932.520
ARAGÓN	71.268	2.536	1.641	210.594	1.460	7.708	42.229	35.435	—	1.299.657
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	3.922	32.301	160.087	—	175	41.981	3.679	—	510.668
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	4.600	—	3.067	48.030	170	—	684.627	7.098	—	877.433
CASTILLA-LA MANCHA	81.843	18.549	—	2.982.185	37.962	—	771	—	—	5.804.356
CASTILLA Y LEÓN	—	59.806	51.404	1.705.828	—	931	165.192	42.072	—	3.128.038
CATALUÑA	144.869	14.576	10.905	191.029	7.014	27.079	50.913	14.702	—	1.217.478
COMUNIDAD VALENCIANA	249.346	1.939	—	308.833	192.449	30.343	80.380	18.989	—	1.268.628
EXTREMADURA	2.024	908.391	3.136	180.948	792	70	9.842	—	—	1.332.386
GALICIA	—	3.329	16.880	120.521	—	67	17.475	1.181	—	264.747
MADRID, COMUNIDAD DE	312.048	178.164	113.747	416.586	81.756	33.331	364.694	114.597	—	7.770.269
MURCIA, REGIÓN DE	189.457	836	—	82.412	115.014	1.602	3.613	1.039	—	571.229
NAVARRA, C. FORAL DE	29.953	74	75	32.114	1.665	35	4.765	9.165	—	111.090
PAÍS VASCO	82.752	9.697	13.615	362.184	3.414	4.668	240.226	—	—	1.677.814
RIOJA, LA	19.489	—	1.157	113.004	1.089	10.735	1	264.673	—	503.949
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	1.281.527	1.321.970	255.335	7.700.325	573.408	116.744	1.721.936	512.630	0	28.270.262
VAR 2016/2015 %	(0%)	(-14%)	(-5%)	(2%)	(-3%)	(-4%)	(-3%)	(-5%)	(-1%)	(-1%)

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2017 y variación 2017-2016 (%)

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	VAR 2017/2016 %	Comunidades Autónomas de destino								
			Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	1.827.571	-5,4%	475.038	422	3.246	—	—	—	37.333	19.607	40.254
ARAGÓN	1.313.785	1,1%	502	507.287	3.669	—	—	9.633	8.777	50.191	336.125
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	516.825	1,2%	3.421	3.460	12.777	—	—	72.481	—	173.841	5.751
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	908.709	3,6%	—	12.646	54.526	—	—	5.285	—	54.253	4.765
CASTILLA-LA MANCHA	6.011.831	3,6%	28.474	7.584	—	—	—	—	2.659.894	3.967	12.565
CASTILLA Y LEÓN	3.075.444	-1,7%	19.602	48.515	170.827	—	—	54.059	3.975	621.186	24.163
CATALUÑA	1.251.054	2,8%	40.434	341.827	5.272	—	—	5.178	7.336	25.397	320.268
COMUNIDAD VALENCIANA	1.321.768	4,2%	93.589	74.591	—	—	—	3.678	88.972	—	168.800
EXTREMADURA	857.600	-35,6%	141.396	2.414	3.582	—	—	—	11.054	56.562	13.761
GALICIA	265.496	0,3%	6.896	1.513	31.809	—	—	3.201	—	51.108	8.737
MADRID, COMUNIDAD DE	8.473.283	9,0%	805.700	232.027	153.302	—	—	49.337	3.517.123	1.836.589	206.791
MURCIA, REGIÓN DE	583.860	2,2%	141.771	1.735	—	—	—	125	37.422	—	8.358
NAVARRA, C. FORAL DE	113.433	2,1%	—	7.285	157	—	—	—	—	862	27.855
PAÍS VASCO	1.752.740	4,5%	18.481	53.126	39.679	—	—	678.268	1.199	162.093	46.903
RIOJA, LA	564.076	11,9%	—	38.420	3.664	—	—	8.501	—	44.327	8.139
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	28.837.475	2,0%	1.775.304	1.332.852	482.510	0	0	889.746	6.373.085	3.099.983	1.233.235
VAR 2017/2016 %			-6,5%	0,8%	-0,7%			4,3%	8,1%	-1,1%	2,9%

(continúa)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.1. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros de origen y destino. Año 2017 y variación 2017-2016 (%)

(continuación)

Unidad: Número de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	Com. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Com. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	103.768	136.754	6.821	850.223	137.114	—	16.991	—	—	1.827.571
ARAGÓN	72.650	2.546	1.737	228.745	1.436	8.159	42.569	39.759	—	1.313.785
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	4.104	31.968	162.566	—	158	42.315	3.983	—	516.825
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	3.668	—	2.695	49.766	177	—	712.681	8.247	—	908.709
CASTILLA-LA MANCHA	83.633	17.416	—	3.159.266	37.857	—	1.175	—	—	6.011.831
CASTILLA Y LEÓN	—	59.542	51.908	1.810.450	—	952	166.517	43.748	—	3.075.444
CATALUÑA	176.088	13.889	9.486	204.613	7.884	29.438	48.848	15.096	—	1.251.054
COMUNIDAD VALENCIANA	256.027	1.349	—	313.050	194.964	30.902	77.738	18.108	—	1.321.768
EXTREMADURA	1.395	435.097	3.090	179.395	599	78	9.177	—	—	857.600
GALICIA	—	3.243	19.372	119.314	—	86	19.010	1.207	—	265.496
MADRID, COMUNIDAD DE	313.921	175.569	111.820	449.147	89.429	33.044	378.995	120.489	—	8.473.283
MURCIA, REGIÓN DE	191.438	619	—	90.415	105.670	1.579	3.821	907	—	583.860
NAVARRA, C. FORAL DE	30.161	75	48	31.958	1.841	44	2.949	10.198	—	113.433
PAÍS VASCO	78.961	9.289	15.582	379.642	3.423	2.787	263.307	—	—	1.752.740
RIOJA, LA	18.825	—	1.119	118.010	1.032	11.139	0	310.900	—	564.076
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	1.330.535	859.492	255.646	8.146.560	581.426	118.366	1.786.093	572.642	0	28.837.475
VAR 2017/2016 %	3,8%	-35,0%	0,1%	5,8%	1,4%	1,4%	3,7%	11,7%		2,0%

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2016

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	Comunidades Autónomas de destino								
		Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	639.136	56.666	482	2.873	—	—	—	8.423	12.631	37.518
ARAGÓN	234.028	487	29.049	2.497	—	—	3.639	1.544	10.716	74.254
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	161.523	2.901	2.077	1.578	—	—	12.712	—	31.085	5.821
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	103.611	—	4.814	10.012	—	—	153	—	11.467	3.902
CASTILLA-LA MANCHA	332.403	6.411	1.396	—	—	—	—	92.072	292	4.750
CASTILLA Y LEÓN	498.482	12.993	10.304	30.687	—	—	11.370	265	45.880	17.650
CATALUÑA	407.001	35.472	76.310	5.391	—	—	4.164	2.895	18.032	13.692
COMUNIDAD VALENCIANA	386.800	43.585	18.810	—	—	—	3.899	15.438	—	48.333
EXTREMADURA	167.375	26.288	1.483	2.050	—	—	—	1.353	11.785	14.166
GALICIA	134.985	7.673	1.402	11.981	—	—	2.053	—	14.098	10.197
MADRID, COMUNIDAD DE	1.686.749	374.217	70.917	73.514	—	—	19.936	212.610	309.487	124.992
MURCIA, REGIÓN DE	108.981	34.641	926	—	—	—	157	5.300	—	4.125
NAVARRA, C. FORAL DE	47.393	—	916	73	—	—	—	—	186	10.965
PAÍS VASCO	401.010	15.200	16.750	13.105	—	—	43.614	517	28.808	27.834
RIOJA, LA	77.931	—	5.607	1.639	—	—	1.844	—	5.405	3.646
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	5.387.410	616.533	241.244	155.400	0	0	103.542	340.416	499.872	401.845

(continúa)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2016

(continuación)

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	Com. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Comun. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	45.277	23.970	7.621	394.116	34.682	—	14.877	—	—	639.136
ARAGÓN	18.415	1.629	1.351	69.301	833	936	13.649	5.728	—	234.028
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	2.244	11.801	76.182	—	94	13.382	1.647	—	161.523
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	3.835	—	1.757	19.919	177	—	45.805	1.769	—	103.611
CASTILLA-LA MANCHA	14.878	2.275	—	204.618	5.250	—	461	—	—	332.403
CASTILLA Y LEÓN	—	12.293	13.957	307.514	—	210	29.615	5.744	—	498.482
CATALUÑA	50.407	14.082	11.846	120.786	4.429	12.123	30.464	6.908	—	407.001
COMUNIDAD VALENCIANA	15.049	1.427	—	129.284	20.513	18.593	60.161	11.710	—	386.800
EXTREMADURA	1.487	44.770	2.139	54.796	533	48	6.478	—	—	167.375
GALICIA	—	2.232	2.962	69.206	—	48	12.373	761	—	134.985
MADRID, COMUNIDAD DE	131.071	54.433	64.456	13.827	34.704	15.159	148.665	38.760	—	1.686.749
MURCIA, REGIÓN DE	19.618	561	—	35.013	3.303	1.235	3.293	811	—	108.981
NAVARRA, C. FORAL DE	18.403	48	53	14.607	1.286	2	338	514	—	47.393
PAÍS VASCO	61.878	6.371	9.304	147.873	3.103	351	26.300	—	—	401.010
RIOJA, LA	12.014	—	742	38.222	849	583	0	7.380	—	77.931
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	392.332	166.335	127.989	1.695.264	109.662	49.383	405.860	81.733	0	5.387.410

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2017

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	TOTAL DE ORIGEN	Comunidades Autónomas de destino								
		Andalucía	Aragón	Asturias, Princ. de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña
ANDALUCÍA	670.426	46.387	393	2.770	—	—	—	9.863	12.400	36.964
ARAGÓN	240.099	468	27.988	2.295	—	—	3.992	1.644	10.202	75.744
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	163.139	2.928	2.160	1.521	—	—	13.415	—	31.322	5.351
BALEARS, ILLES	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	104.532	—	5.255	10.077	—	—	162	—	11.181	3.490
CASTILLA-LA MANCHA	347.751	6.794	1.466	—	—	—	—	95.474	277	5.835
CASTILLA Y LEÓN	487.326	12.414	10.095	30.640	—	—	11.161	259	24.246	16.838
CATALUÑA	415.790	34.728	77.054	4.893	—	—	3.794	2.941	17.591	14.234
COMUNIDAD VALENCIANA	393.232	45.104	19.440	—	—	—	3.078	16.320	—	51.805
EXTREMADURA	144.687	26.817	1.543	2.024	—	—	—	1.272	11.548	13.247
GALICIA	134.030	7.061	1.258	11.833	—	—	1.854	—	14.143	9.285
MADRID, COMUNIDAD DE	1.777.384	405.548	75.511	72.760	—	—	20.435	235.702	325.306	130.876
MURCIA, REGIÓN DE	116.942	36.823	988	—	—	—	130	5.220	—	4.932
NAVARRA, C. FORAL DE	49.014	—	883	86	—	—	—	—	199	12.576
PAÍS VASCO	414.327	18.138	16.703	13.514	—	—	45.450	727	29.364	27.877
RIOJA, LA	81.909	—	6.178	1.644	—	—	2.116	—	5.710	3.746
CEUTA Y MELILLA	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO	5.540.587	643.210	246.916	154.054	0	0	105.587	369.422	493.489	412.802

(continúa)

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.2. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, por Comunidades Autónomas. (1) Tráfico de viajeros-km de origen y destino. Año 2017

(continuación)

Unidad: Miles viajeros-km

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Comunidades Autónomas de destino									TOTAL DE ORIGEN
	Com. Valenciana	Extremadura	Galicia	Madrid, Comun. de	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	La Rioja	Ceuta y Melilla	
ANDALUCÍA	48.234	26.343	7.000	427.144	36.118	—	16.809	—	—	670.426
ARAGÓN	18.537	1.640	1.423	74.439	815	988	13.509	6.417	—	240.099
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	2.324	11.706	77.110	—	86	13.431	1.784	—	163.139
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA	3.075	—	1.527	20.619	184	—	46.909	2.054	—	104.532
CASTILLA-LA MANCHA	15.267	2.169	—	214.464	5.289	—	714	—	—	347.751
CASTILLA Y LEÓN	—	12.132	14.093	319.678	—	223	29.733	5.813	—	487.326
CATALUÑA	53.030	13.392	10.212	129.497	4.994	13.343	28.990	7.098	—	415.790
COMUNIDAD VALENCIANA	15.654	1.002	—	131.051	21.703	18.898	58.050	11.127	—	393.232
EXTREMADURA	1.031	24.422	2.129	54.166	411	52	6.026	—	—	144.687
GALICIA	—	2.170	3.391	68.816	—	63	13.376	779	—	134.030
MADRID, COMUNIDAD DE	131.850	53.492	63.431	14.557	37.839	15.024	154.346	40.708	—	1.777.384
MURCIA, REGIÓN DE	21.107	422	—	38.309	3.598	1.216	3.490	707	—	116.942
NAVARRA, C. FORAL DE	18.525	49	32	14.529	1.419	3	207	506	—	49.014
PAÍS VASCO	58.898	6.079	10.625	154.776	3.119	193	28.864	—	—	414.327
RIOJA, LA	11.568	—	721	39.883	804	558	—	8.981	—	81.909
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL DE DESTINO	396.775	145.637	126.290	1.779.038	116.294	50.646	414.454	85.974	0	5.540.587

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Excluido transporte especial y discrecional. No incluye el tráfico de concesiones interiores de autobuses en las CC. AA.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.3. Transporte interior de viajeros. Número de concesiones estatales de líneas regulares de autobuses, municipios atendidos y número de paradas, por Comunidades Autónomas. Años 2016 y 2017 (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2016			2017		
	Concesiones vigentes	Municipios atendidos	Paradas atendidas	Concesiones vigentes	Municipios atendidos	Paradas atendidas
ANDALUCÍA	23	147	214	22	147	211
ARAGÓN	23	179	259	23	179	259
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	5	22	29	5	22	29
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	—	—
CANTABRIA	7	43	89	7	43	89
CASTILLA-LA MANCHA	37	524	852	35	525	852
CASTILLA Y LEÓN	31	438	749	30	439	747
CATALUÑA	18	66	118	18	66	118
COMUNIDAD VALENCIANA	19	109	189	17	109	184
EXTREMADURA	16	220	314	15	173	231
GALICIA	5	43	53	5	43	53
MADRID, COMUNIDAD DE	37	54	108	35	44	85
MURCIA, REGIÓN DE	15	26	75	13	26	71
NAVARRA, C. FORAL DE	11	24	29	10	24	29
PAÍS VASCO	11	47	113	10	48	114
RIOJA, LA	9	54	68	9	54	67
CEUTA	—	—	—	—	—	—
MELILLA	—	—	—	—	—	—
TOTAL (2)	83	1.996	3.259	82	1.942	3.139

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) No incluye datos de las líneas regulares de autobuses interurbanos que son competencia de las comunidades autónomas y que son aquellas que discurren íntegramente por una única comunidad autónoma.

(2) El número total de concesiones no es la suma por Comunidades Autónomas, por operar la misma concesión en diferentes Comunidades Autónomas.

9. Transporte de viajeros por carretera

3.4. Transporte interior de viajeros. Concesiones estatales de líneas regulares de autobuses. Longitud, vehículos totales de las líneas regulares y volumen de tráfico (1)

AÑOS	Longitud total de las líneas (km)	Nº de vehículos adscritos	Recorrido vehículos-km (miles)			
			Total	Vehículos propios		Vehículos de colaboración
				Adscritos a los contratos de concesión	No adscritos a la concesión	
2014.....	77.536	1.148	238.634	210.612	11.754	16.268
2015.....	73.673	1.077	233.921	204.383	11.355	18.183
2016.....	77.536	1.148	228.440	199.953	10.687	17.799
2017.....	73.673	1.077	234.690	204.856	9.194	20.640

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) No incluye datos de las líneas regulares de autobuses interurbanos que son competencia de las comunidades autónomas y que son aquéllas que discurren íntegramente por una única comunidad autónoma.

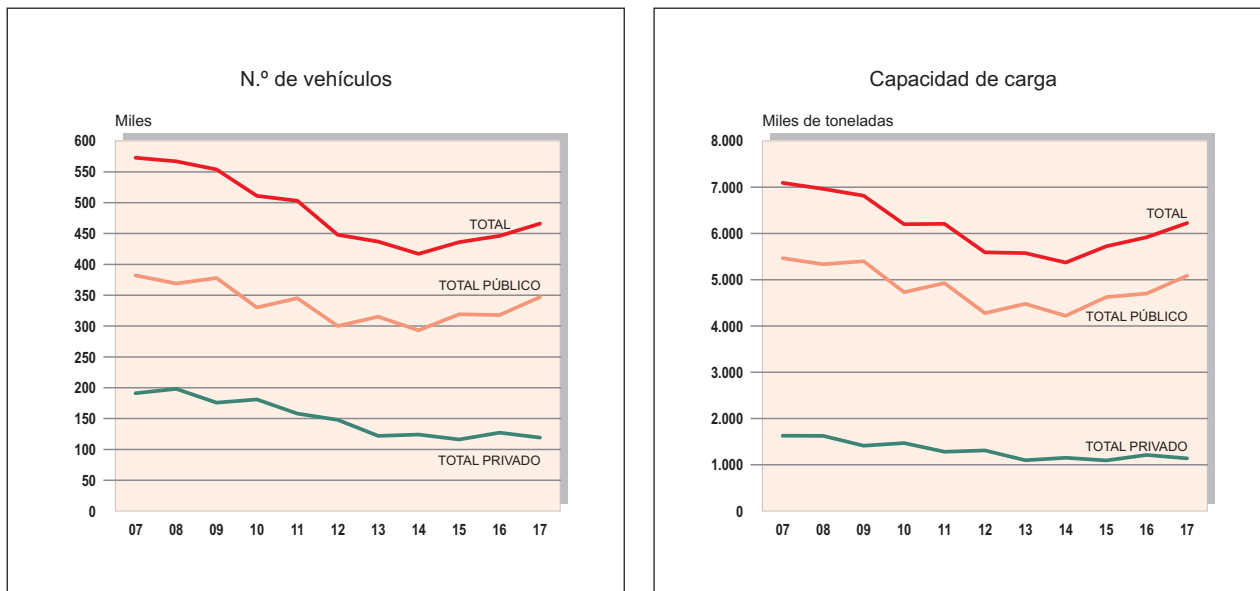


Transporte de mercancías por carretera

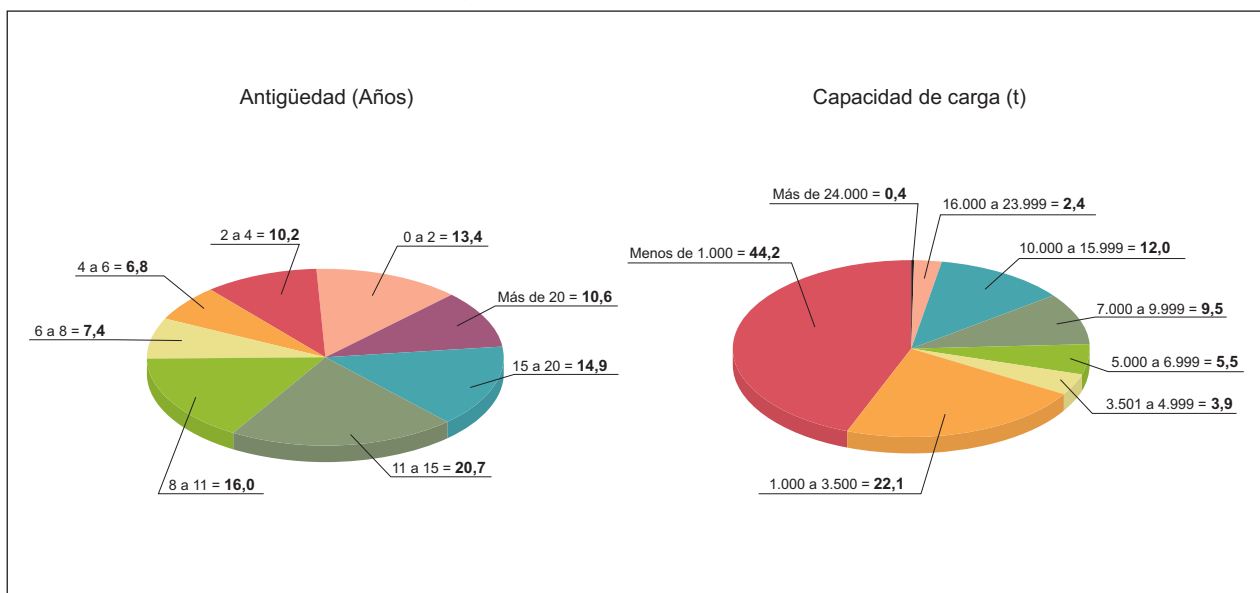
10



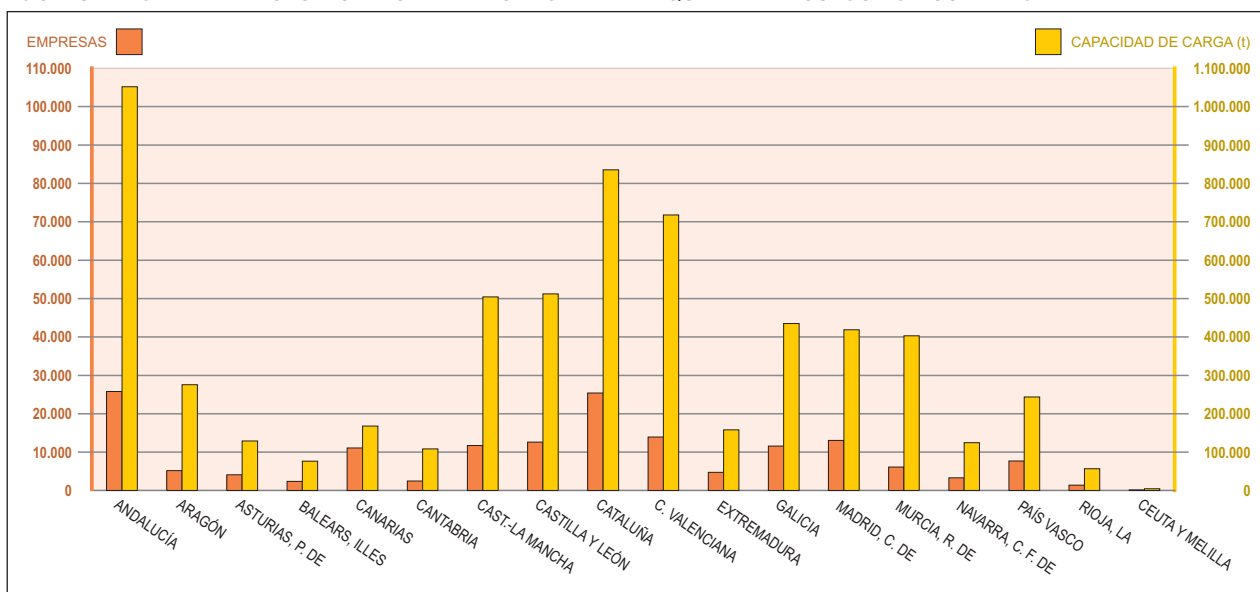
10.1. N.º DE VEHÍCULOS AUTORIZADOS Y EVOLUCIÓN DE LA CAPACIDAD DE CARGA. 2007-2017



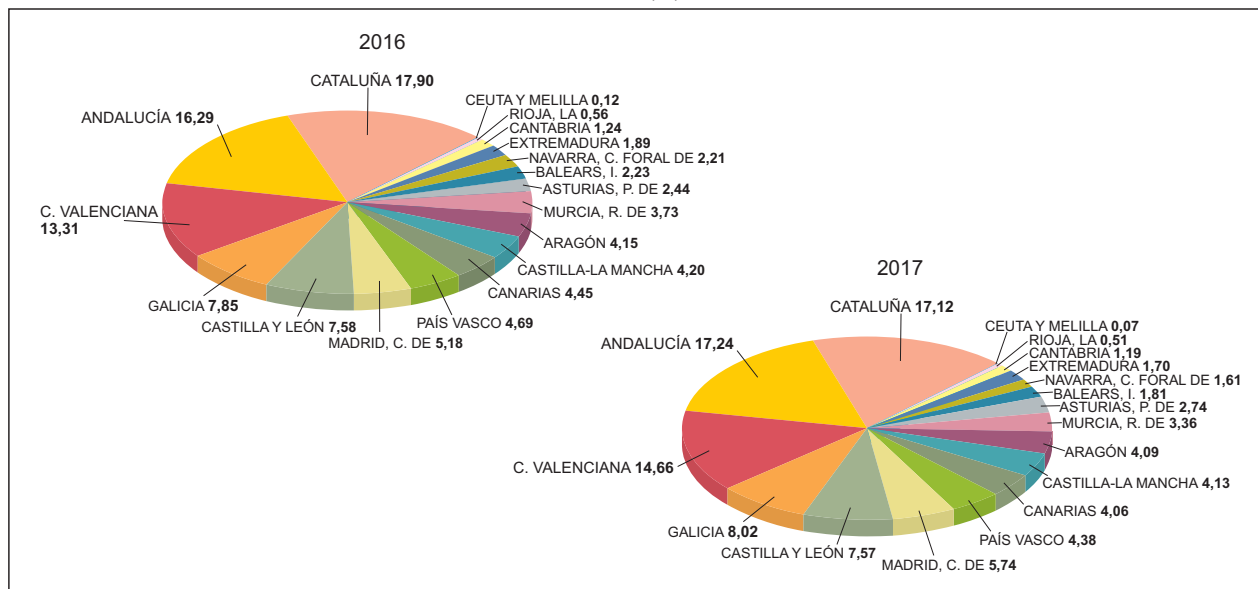
10.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR ANTIGÜEDAD Y CAPACIDAD DE CARGA. 2017



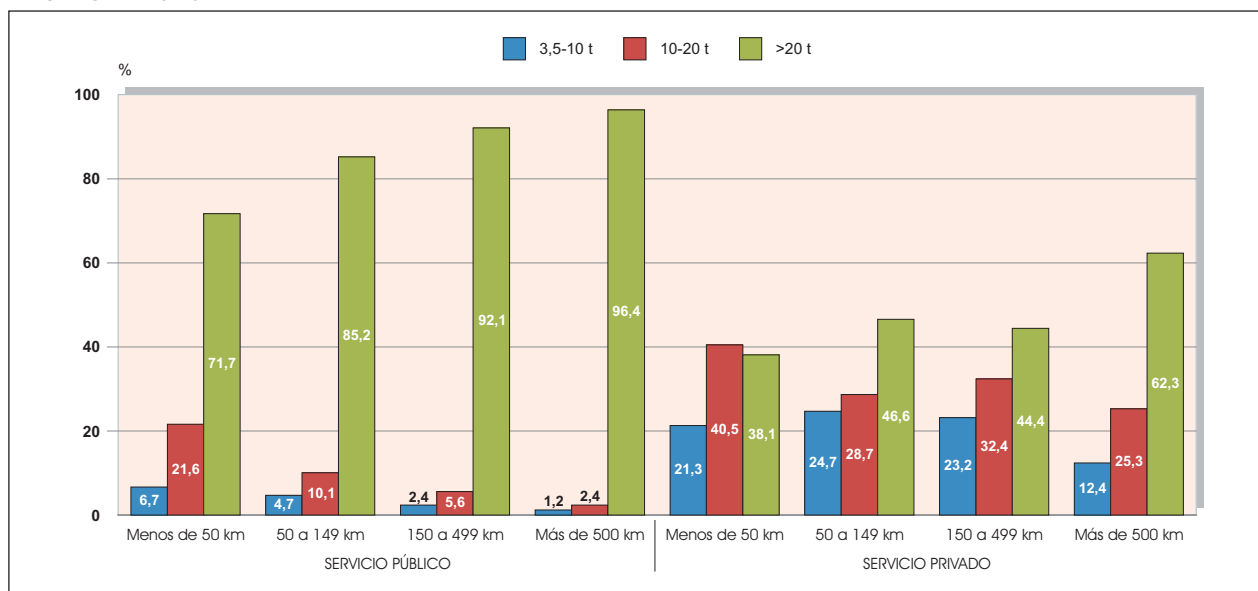
10.3. NÚMERO DE EMPRESAS Y CAPACIDAD DE CARGA DEL PARQUE DE VEHÍCULOS POR CC. AA. 2017



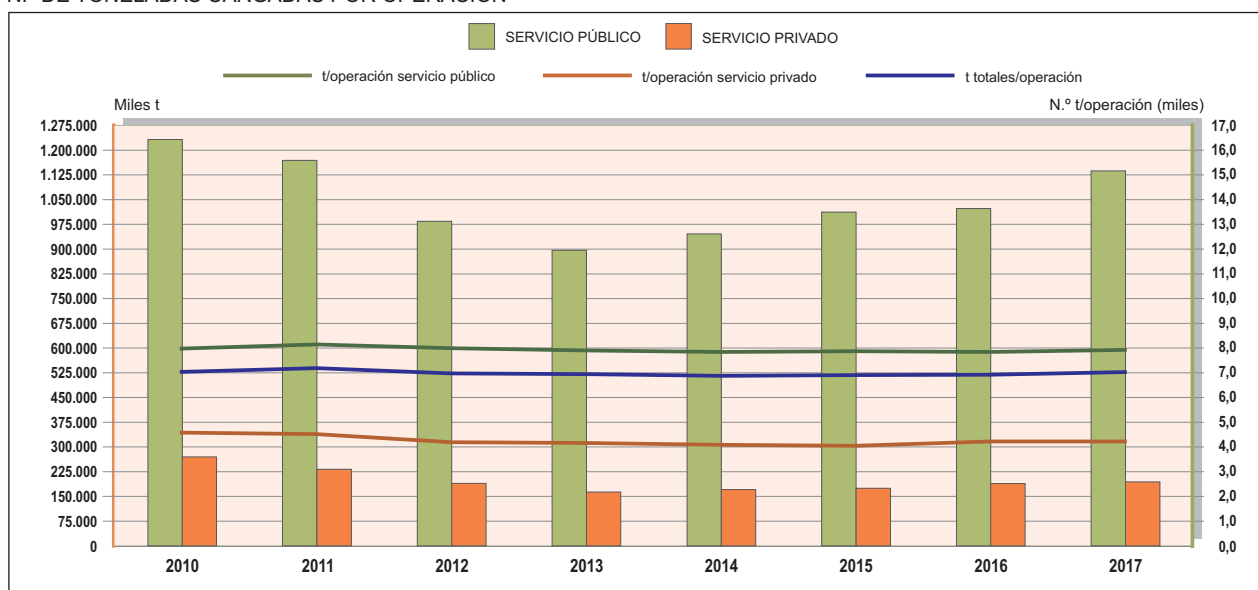
10.4. TRANSPORTE INTRARREGIONAL DE MERCANCÍAS. PESO (%) EN EL TOTAL POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2016-2017



10.5. TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS POR TIPO DE SERVICIO E INTERVALOS DE DISTANCIA SEGÚN CAPACIDAD DE CARGA. AÑO 2017



10.6. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERIOR DE MERCANCÍAS CON CARGA Y EN VACÍO, POR TIPO DE SERVICIO Y N.º DE TONELADAS CARGADAS POR OPERACIÓN



10. Transporte de mercancías por carretera

1.1. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías. Número de vehículos y capacidad de carga (1)

Unidad: Miles

Años	Número de vehículos					Capacidad de carga (toneladas)				
	Total	Transporte público			Transporte privado (4)	Total	Transporte público			Transporte privado (4)
		Total	Ámbito Nacional (2)	Ámbito Local (3)			Total	Ámbito Nacional (2)	Ámbito Local (3)	
2000 (5) (6) (7) . . .	852	254	183	71	598	5.393	3.384	2.281	1.103	2.009
2003.	887	310	231	79	577	6.303	4.316	3.073	1.243	1.987
2004.	982	311	232	79	671	6.675	4.420	3.194	1.226	2.255
2005.	973	342	255	87	631	6.956	4.819	3.501	1.318	2.137
2006.	552	342	253	89	210	6.727	4.898	3.584	1.314	1.829
2007 (8)	573	382	337	45	191	7.095	5.465	4.932	533	1.630
2008.	567	369	349	20	198	6.963	5.337	5.203	134	1.626
2009.	554	378	357	21	176	6.816	5.401	5.269	132	1.415
2010.	511	330	311	19	181	6.202	4.730	4.611	119	1.472
2011.	503	345	325	20	158	6.210	4.929	4.807	122	1.281
2012.	448	300	281	19	148	5.594	4.281	4.170	111	1.313
2013.	437	315	296	20	122	5.577	4.479	4.368	112	1.098
2014.	417	293	276	17	124	5.374	4.220	4.118	103	1.153
2015.	436	319	302	18	116	5.722	4.626	4.520	105	1.096
2016.	446	318	302	16	127	5.919	4.705	4.601	104	1.214
2017.	466	347	330	17	119	6.225	5.088	4.977	110	1.138

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

- (1) La puesta en vigor de la Ley 16/1987, de 30 de julio, sobre Ordenación de los Transportes Terrestres y su Reglamento de 28-9-90 aprobado por Real Decreto 12-11-1990, ha producido una rotura en la evolución del parque, motivado por la modificación y actualización en la clasificación de los servicios y actividades del transporte por carretera.
- (2) Los vehículos fúnebres estaban incluidos en el transporte público de mercancías (ámbito nacional) hasta 1988 y después en el transporte privado de mercancías. A partir de la entrada en vigor del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (ROTT) -Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre- se consideró como transporte privado complementario y con la modificación del Reglamento, por Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, se garantiza que este servicio pueda desarrollarse en todo el territorio nacional.
- (3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.
- (4) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.
- (5) A partir de 1988 no se incluyen los remolques.
- (6) A partir de 1990 los vehículos de hasta dos toneladas de PMA (peso máximo autorizado) no necesitan tarjeta de transporte.
- (7) A partir de 1997 no se incluyen los semirremolques.
- (8) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2016

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)			Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)	
ANDALUCÍA	69.739	47.672	1.834	20.233	988.168	786.211	2.261	199.696
ARAGÓN	16.645	13.250	0	3.395	259.724	224.563	0	35.160
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9.366	6.727	0	2.639	126.170	102.644	0	23.527
BALEARS, ILLES	7.796	5.756	0	2.040	72.875	57.176	0	15.698
CANARIAS	25.674	1.209	11.037	13.428	164.571	7.783	97.968	58.820
CANTABRIA	6.793	5.282	0	1.511	103.942	90.180	0	13.762
CASTILLA-LA MANCHA	30.601	21.176	0	9.425	475.785	369.204	0	106.581
CASTILLA Y LEÓN	32.824	21.801	0	11.023	493.917	371.634	0	122.283
CATALUÑA	65.014	46.799	2.682	15.533	793.038	635.844	2.965	154.228
COMUNIDAD VALENCIANA	45.788	34.563	0	11.225	684.061	576.793	0	107.268
EXTREMADURA	11.077	7.309	0	3.768	150.650	112.515	0	38.135
GALICIA	30.585	20.073	763	9.749	412.610	317.864	1.003	93.743
MADRID, COMUNIDAD DE	41.826	31.304	0	10.522	397.783	295.270	0	102.513
MURCIA, REGIÓN DE	21.971	16.328	0	5.643	374.918	311.445	0	63.474
NAVARRA, C. FORAL DE	7.481	5.687	0	1.794	119.035	97.256	0	21.779
PAÍS VASCO	18.357	14.304	0	4.053	242.045	200.537	0	41.508
RIOJA, LA	3.900	2.620	0	1.280	55.019	41.041	0	13.979
CEUTA Y MELILLA	409	273	0	136	4.823	3.202	0	1.621
TOTAL	445.846	302.133	16.316	127.397	5.919.134	4.601.162	104.197	1.213.775

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.2. Parque de vehículos autorizados para el transporte de mercancías por Comunidades Autónomas. Año 2017

Comunidades Autónomas	Número de vehículos				Capacidad de carga (toneladas)			
	Total	Transporte público		Transporte privado (2)	Total	Transporte público		Transporte privado (2)
		Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)			Ámbito Nacional	Ámbito Local (1)	
ANDALUCÍA	72.928	52.508	2.049	18.371	1.052.099	863.316	2.713	186.070
ARAGÓN	17.547	14.408	0	3.139	275.616	242.831	0	32.785
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	9.506	7.126	0	2.380	128.987	107.668	0	21.319
BALEARS, ILLES	8.193	6.405	0	1.788	76.430	62.844	0	13.586
CANARIAS	25.991	1.251	11.624	13.116	168.116	8.585	103.168	56.363
CANTABRIA	7.000	5.609	0	1.391	108.316	95.450	0	12.866
CASTILLA-LA MANCHA	31.923	23.147	0	8.776	504.426	403.784	0	100.642
CASTILLA Y LEÓN	33.457	23.255	0	10.202	512.293	398.011	0	114.282
CATALUÑA	69.789	52.570	2.944	14.275	835.765	689.034	3.432	143.299
COMUNIDAD VALENCIANA	47.884	37.288	0	10.596	717.800	616.570	0	101.230
EXTREMADURA	11.444	7.941	0	3.503	158.164	122.417	0	35.747
GALICIA	31.641	21.818	765	9.058	435.328	346.166	1.026	88.136
MADRID, COMUNIDAD DE	44.549	34.386	0	10.163	418.924	319.730	0	99.194
MURCIA, REGIÓN DE	23.209	17.931	0	5.278	403.144	342.369	0	60.775
NAVARRA, C. FORAL DE	7.890	6.180	0	1.710	124.969	104.116	0	20.853
PAÍS VASCO	18.502	14.979	0	3.523	243.709	207.397	0	36.312
RIOJA, LA	4.004	2.843	0	1.161	56.803	43.926	0	12.877
CEUTA Y MELILLA	399	292	0	107	4.521	3.284	0	1.237
TOTAL	465.856	329.937	17.382	118.537	6.225.410	4.977.498	110.339	1.137.573

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(2) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2016

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.....	189.716	172.127	168.131	3.996	23.514	148.597	17.589	2.958	14.631
1.000 a 3.500 kg.....	96.023	70.783	64.565	6.218	70.750	3	25.240	25.239	1
3.501 a 4.999 kg.....	18.750	5.226	4.520	706	5.213	4	13.524	13.524	0
5.000 a 6.999 kg.....	26.444	9.905	9.074	831	9.899	3	16.539	16.537	2
7.000 a 9.999 kg.....	45.339	21.186	19.566	1.620	21.155	29	24.153	24.149	4
10.000 a 15.999 kg.....	56.705	31.143	28.536	2.607	31.040	103	25.562	25.560	2
16.000 a 23.999 kg.....	11.001	6.936	6.644	292	6.908	28	4.065	4.051	14
>= 24.000 kg.....	1.915	1.182	1.123	59	1.180	2	733	731	2
TOTAL	445.893	318.488	302.159	16.329	169.659	148.769	127.405	112.749	14.656
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.....	57.020	52.135	51.258	877	20.116	32.011	4.885	4.221	664
2 - 4.....	33.884	30.536	29.864	672	11.924	18.605	3.348	2.915	433
4 - 6.....	33.434	28.412	27.147	1.265	11.083	17.316	5.022	4.348	674
6 - 8.....	27.519	21.467	20.177	1.290	11.154	10.307	6.052	5.454	598
8 - 11.....	94.393	71.337	67.947	3.390	37.598	33.724	23.056	19.915	3.141
11 - 15.....	86.279	59.242	56.093	3.149	35.754	23.482	27.037	23.210	3.827
15 - 20.....	65.466	37.574	34.825	2.749	26.407	11.164	27.892	24.157	3.735
> 20.....	47.858	17.751	14.822	2.929	15.611	2.135	30.107	28.526	1.581
TOTAL	445.853	318.454	302.133	16.321	169.647	148.744	127.399	112.746	14.653

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

1.3. Parque de vehículos clasificados por capacidad de carga y años de antigüedad. Año 2017

Estratos: Clasificación por tonelaje y años de antigüedad	Total	Transporte público					Transporte privado (1)		
		Según el ámbito			Según el tipo de vehículo		Según el tipo de vehículo		
		Total	Nacional	Local (2)	Pesado y ligero	Tractor	Total	Camión	Tractor
INTERVALOS DE CAPACIDAD DE CARGA									
< 1.000 kg.....	205.828	188.930	184.731	4.199	27.013	161.898	16.898	2.898	14.000
1.000 a 3.500 kg.....	103.008	79.811	73.025	6.786	79.742	5	23.197	23.196	1
3.501 a 4.999 kg.....	18.018	5.518	4.793	725	5.509	4	12.500	12.500	0
5.000 a 6.999 kg.....	25.744	10.391	9.535	856	10.382	4	15.353	15.352	1
7.000 a 9.999 kg.....	44.329	22.094	20.392	1.702	22.060	31	22.235	22.232	3
10.000 a 15.999 kg.....	55.954	32.148	29.399	2.749	32.020	128	23.806	23.804	2
16.000 a 23.999 kg.....	11.224	7.301	6.987	314	7.263	38	3.923	3.917	6
>= 24.000 kg.....	1.800	1.166	1.112	54	1.163	3	634	634	0
TOTAL	465.905	347.359	329.974	17.385	185.152	162.111	118.546	104.533	14.013
INTERVALOS DE AÑOS DE ANTIGÜEDAD									
0 - 2.....	62.315	56.772	55.748	1.024	24.295	32.465	5.543	4.735	808
2 - 4.....	47.260	43.503	42.470	1.033	17.547	25.940	3.757	3.252	505
4 - 6.....	31.700	27.967	26.930	1.037	10.664	17.295	3.733	3.134	599
6 - 8.....	34.557	28.776	27.263	1.513	12.803	15.956	5.781	4.982	799
8 - 11.....	74.491	57.361	54.469	2.892	30.844	26.498	17.130	14.802	2.328
11 - 15.....	96.582	69.766	66.093	3.673	41.234	28.521	26.816	22.978	3.838
15 - 20.....	69.525	42.533	39.510	3.023	29.907	12.623	26.992	23.430	3.562
> 20.....	49.427	20.642	17.454	3.188	17.857	2.781	28.785	27.212	1.573
TOTAL	465.857	347.320	329.937	17.383	185.151	162.079	118.537	104.525	14.012

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg de PMA.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.1. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera (1)

Años	Total (2)	Transporte público			Transporte privado
		Total (2)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (3)	
2000.....	469.995	117.454	91.509	36.869	359.342
2003.....	448.217	120.338	94.271	37.898	334.361
2004.....	439.181	122.510	96.099	38.368	323.325
2005.....	477.031	121.374	94.222	39.153	362.444
2006.....	212.088	117.725	90.521	38.567	99.652
2007 (4).....	209.818	122.079	108.265	18.354	91.076
2008.....	211.756	113.781	109.322	4.825	98.715
2009.....	206.699	118.731	109.197	9.888	88.660
2010.....	198.571	107.437	98.951	8.813	91.776
2011.....	189.815	110.048	100.562	9.846	80.349
2012.....	173.469	99.837	91.280	8.900	74.101
2013.....	164.864	103.475	94.080	9.803	61.763
2014.....	161.328	98.482	90.668	8.230	63.177
2015.....	162.760	103.618	95.750	8.582	59.457
2016.....	164.515	99.604	92.961	7.144	65.234
2017.....	162.679	103.904	97.140	7.470	59.105

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) A partir de la entrada en vigor del R. D. 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, quedan exonerados de la obtención de título habilitante los vehículos de menos de 3.500 kg. de PMA.

(2) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(3) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

(4) A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

2.2. Número de empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera por Comunidades Autónomas. Años 2016 y 2017

Comunidades Autónomas	2016					2017				
	Total (1)	Transporte público			Transporte privado	Total (1)	Transporte público			Transporte privado
		Total (1)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (2)			Total (1)	Ámbito Nacional	Ámbito Local (2)	
ANDALUCÍA.....	26.726	14.998	13.684	1.414	11.730	25.818	15.562	14.191	1.520	10.258
ARAGÓN.....	5.226	3.308	3.308	0	1.918	5.194	3.435	3.435	0	1.759
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	4.200	2.938	2.938	0	1.262	4.103	3.007	3.007	0	1.096
BALEARS, ILLES.....	2.354	1.416	1.416	0	938	2.370	1.568	1.568	0	802
CANARIAS.....	11.134	3.415	750	2.851	8.032	11.068	3.438	755	2.869	7.952
CANTABRIA.....	2.499	1.675	1.675	0	824	2.459	1.720	1.720	0	739
CASTILLA LA MANCHA.....	11.975	6.810	6.810	0	5.165	11.745	7.032	7.032	0	4.713
CASTILLA Y LEÓN.....	13.105	6.888	6.888	0	6.217	12.606	6.921	6.921	0	5.685
CATALUÑA.....	24.713	18.401	16.322	2.235	6.313	25.407	19.915	17.771	2.434	5.493
COMUNIDAD VALENCIANA.....	14.034	8.617	8.617	0	5.417	13.957	8.981	8.981	0	4.976
EXTREMADURA.....	4.917	2.519	2.519	0	2.398	4.759	2.603	2.603	0	2.156
GALICIA.....	11.751	6.625	6.034	644	5.128	11.561	6.827	6.253	647	4.736
MADRID, COMUNIDAD DE.....	12.803	9.312	9.312	0	3.491	13.064	9.969	9.969	0	3.095
MURCIA, REGIÓN DE.....	6.339	3.489	3.489	0	2.850	6.113	3.555	3.555	0	2.558
NAVARRA, C. FORAL DE.....	3.300	2.336	2.336	0	964	3.315	2.428	2.428	0	887
PAÍS VASCO.....	7.954	6.081	6.081	0	1.873	7.696	6.131	6.131	0	1.565
RIOJA, LA.....	1.417	717	717	0	700	1.377	748	748	0	629
CEUTA.....	54	33	33	0	21	53	34	34	0	19
MELILLA.....	57	32	32	0	25	55	38	38	0	17
TOTAL.....	164.515	99.604	92.961	7.144	65.234	162.679	103.904	97.140	7.470	59.105

Fuente: D. G. de Transporte Terrestre. M.º de Fomento.

(1) El número total de empresas no es la suma parcial de los apartados correspondientes por poder registrar las mismas empresas diferentes modalidades de transporte.

(2) Ámbito local, provincial, comarcal y autonómico.

Nota: A partir de la entrada en vigor de la modificación del Reglamento de la Ley de Transportes Terrestres, Real Decreto 1225/2006, de 27 de octubre, las empresas que tuvieran autorizaciones de diversos ámbitos, debieron canjear las de ámbito reducido, ámbito local, por las de ámbito nacional. Además, a partir de esta fecha, no se otorgarán nuevas autorizaciones de transporte público de ámbito local.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2016 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	147.679	719	187	—	—	65	2.893	1.188	2.374	4.417
ARAGÓN	760	37.602	131	—	—	385	867	1.764	7.765	5.411
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	294	251	22.152	—	—	709	211	2.372	353	265
BALEARS, ILLES	—	—	—	20.193	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	40.295	—	—	—	—	—
CANTABRIA	96	631	566	—	—	11.245	200	1.592	376	123
CASTILLA-LA MANCHA	5.699	971	166	—	—	181	38.061	1.963	2.177	7.936
CASTILLA Y LEÓN	1.689	1.583	3.025	—	—	2.973	2.634	68.700	2.392	2.435
CATALUÑA	2.348	9.361	369	—	—	337	1.882	1.994	162.256	7.596
COMUNIDAD VALENCIANA	4.265	3.363	180	—	—	162	5.797	1.703	6.476	120.590
EXTREMADURA	1.745	139	—	—	—	21	1.025	729	309	518
GALICIA	680	346	2.423	—	—	389	664	2.505	844	608
MADRID, COMUNIDAD DE	3.859	1.905	513	—	—	182	7.273	4.439	2.402	3.163
MURCIA, REGIÓN DE	3.693	383	28	—	—	46	2.281	364	983	8.107
NAVARRA, C. FORAL DE	257	2.263	80	—	—	230	277	1.375	1.015	630
PAÍS VASCO	685	1.708	546	—	—	2.554	450	4.450	1.648	1.219
RIOJA, LA	111	504	25	—	—	113	302	595	517	262
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	173.881	61.759	30.392	22.105	40.300	19.592	64.826	95.733	192.166	163.371
Del cual, recibido de otras CC. AA.	26.202	24.157	8.240	1.911	5	8.347	26.765	27.033	29.911	42.781

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2016 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	2.943	481	3.134	3.611	335	730	154	—	171.028	23.349
ARAGÓN	148	382	1.910	358	2.724	1.774	608	—	62.650	25.048
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	46	1.714	450	49	206	882	42	—	30.008	7.856
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	20.624	431
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	40.295	—
CANTABRIA	5	270	593	11	157	3.844	123	—	19.831	8.586
CASTILLA-LA MANCHA	1.787	497	11.340	2.424	302	693	165	—	74.462	36.401
CASTILLA Y LEÓN	916	3.347	5.054	403	1.433	4.702	619	—	101.904	33.204
CATALUÑA	231	924	3.594	1.153	997	1.483	346	—	195.935	33.679
COMUNIDAD VALENCIANA	316	500	4.346	6.386	406	606	212	—	155.838	35.248
EXTREMADURA	17.097	95	879	130	69	122	13	—	22.890	5.793
GALICIA	35	71.139	1.687	173	125	1.206	75	—	82.923	11.784
MADRID, COMUNIDAD DE	854	1.427	46.945	664	232	1.309	190	—	75.412	28.467
MURCIA, REGIÓN DE	89	238	945	33.768	182	174	57	—	51.344	17.577
NAVARRA, C. FORAL DE	2	113	753	176	19.989	3.659	1.605	—	32.434	12.446
PAÍS VASCO	66	1.094	1.382	229	3.617	42.464	853	—	62.996	20.532
RIOJA, LA	29	74	393	97	1.068	1.022	5.077	—	10.192	5.115
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	1.070	1.092	22
TOTAL DE DESTINO.	24.562	82.294	83.414	49.631	31.842	64.683	10.140	1.166	1.211.857	—
Del cual, recibido de otras CC. AA.	7.465	11.156	36.469	15.864	11.853	22.219	5.063	96		305.537

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2017 (*)

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	172.588	556	134	—	—	103	3.514	1.241	2.379	4.619
ARAGÓN	699	40.945	221	—	—	142	955	1.614	8.455	4.699
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	323	197	27.467	—	—	657	112	2.556	399	297
BALEARS, ILLES	—	—	—	18.091	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	40.662	—	—	—	—	—
CANTABRIA	90	230	601	—	—	11.893	372	1.688	486	140
CASTILLA-LA MANCHA	5.881	1.226	229	—	—	244	41.337	2.594	1.954	8.400
CASTILLA Y LEÓN	1.725	1.690	2.321	—	—	2.709	2.562	75.726	2.399	2.626
CATALUÑA	2.694	9.656	320	—	—	290	1.919	2.188	171.330	7.879
COMUNIDAD VALENCIANA	3.872	3.136	127	—	—	173	7.557	1.860	6.307	146.788
EXTREMADURA	2.750	132	14	—	—	20	823	690	324	392
GALICIA	547	405	3.117	—	—	416	587	3.326	867	455
MADRID, COMUNIDAD DE	3.817	1.801	445	—	—	316	9.468	3.451	2.532	3.805
MURCIA, REGIÓN DE	4.649	261	53	—	—	4	2.585	257	975	9.853
NAVARRA, C. FORAL DE	411	2.256	154	—	—	212	245	1.447	987	629
PAÍS VASCO	781	2.421	819	—	—	1.861	838	5.064	1.685	1.223
RIOJA, LA	131	752	32	—	—	233	376	580	812	327
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	201.049	65.723	36.054	21.711	40.662	19.271	73.262	104.282	202.212	192.269
Del cual, recibido de otras CC. AA.	28.462	24.779	8.587	3.619	—	7.379	31.926	28.556	30.883	45.481

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.1. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas. Año 2017 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	3.798	334	3.262	3.503	435	695	73	—	197.559	24.971
ARAGÓN	171	347	2.547	256	1.901	1.756	782	—	65.527	24.582
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	41	1.639	317	88	256	975	105	—	35.442	7.975
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	18.635	544
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	40.664	2
CANTABRIA	32	213	433	24	207	2.763	138	—	19.309	7.416
CASTILLA-LA MANCHA	1.499	567	14.430	2.630	429	890	145	—	82.585	41.248
CASTILLA Y LEÓN	1.078	3.669	5.769	404	1.500	5.273	1.070	—	110.547	34.821
CATALUÑA	239	853	3.290	976	1.310	2.217	556	—	207.032	35.702
COMUNIDAD VALENCIANA	271	602	5.035	6.808	477	845	200	—	185.959	39.171
EXTREMADURA	16.987	67	1.106	177	77	152	42	—	23.761	6.774
GALICIA	92	80.291	1.555	129	190	1.662	62	—	93.712	13.421
MADRID, COMUNIDAD DE	1.102	1.378	57.468	827	431	1.642	125	—	88.728	31.260
MURCIA, REGIÓN DE	84	144	1.141	33.658	190	121	151	—	54.128	20.470
NAVARRA, C. FORAL DE	42	233	655	116	16.098	3.951	1.494	—	28.928	12.830
PAÍS VASCO	53	1.301	1.441	215	4.267	43.859	784	—	66.649	22.789
RIOJA, LA	6	56	318	115	1.104	1.177	5.078	—	11.097	6.019
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	694	778	84
TOTAL DE DESTINO.	25.496	91.697	98.770	49.927	28.872	67.978	10.805	998	1.331.040	-
Del cual, recibido de otras CC. AA.	8.509	11.406	41.302	16.269	12.775	24.119	5.728	304		330.082

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2016 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	9.793	564	167	—	—	56	1.088	793	2.216	2.341
ARAGÓN	590	1.457	80	—	—	159	284	521	1.899	1.372
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	254	149	603	—	—	135	123	518	314	226
BALEARS, ILLES	—	—	—	465	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	1.114	—	—	—	—	—
CANTABRIA	87	253	89	—	—	262	97	334	259	87
CASTILLA-LA MANCHA	2.091	317	99	—	—	89	2.107	522	1.274	2.032
CASTILLA Y LEÓN	1.085	502	588	—	—	412	797	3.625	1.503	1.353
CATALUÑA	2.227	1.954	325	—	—	231	1.102	1.262	7.768	2.562
COMUNIDAD VALENCIANA	2.302	835	150	—	—	118	1.375	957	2.194	5.214
EXTREMADURA	451	98	—	—	—	14	283	246	286	306
GALICIA	666	274	404	—	—	185	442	908	898	596
MADRID, COMUNIDAD DE	1.902	637	246	—	—	81	719	918	1.453	1.181
MURCIA, REGIÓN DE	997	210	25	—	—	39	628	233	593	1.122
NAVARRA, C. FORAL DE	225	308	39	—	—	62	112	290	438	303
PAÍS VASCO	634	510	181	—	—	317	218	1.068	936	787
RIOJA, LA	91	83	7	—	—	28	136	89	217	132
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	23.396	8.161	3.003	698	1.115	2.187	9.515	12.284	22.255	19.619

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	13.604	6.704	2.400	233	1	1.925	7.408	8.659	14.487	14.405
--------------	--------	-------	-------	-----	---	-------	-------	-------	--------	--------

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2016 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	703	463	1.582	902	284	678	137	—	21.794	12.001
ARAGÓN	102	307	613	175	340	506	97	—	8.520	7.064
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	27	370	220	41	94	298	20	—	3.404	2.800
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	502	37
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	1.114	—
CANTABRIA	3	126	266	9	44	344	30	—	2.291	2.029
CASTILLA-LA MANCHA	454	336	922	610	147	373	74	—	11.487	9.380
CASTILLA Y LEÓN	319	1.078	1.069	244	331	922	109	—	13.937	10.312
CATALUÑA	224	998	2.159	681	428	838	148	—	22.980	15.211
COMUNIDAD VALENCIANA	200	496	1.631	939	193	386	107	—	17.125	11.911
EXTREMADURA	667	64	259	79	49	92	9	—	2.904	2.237
GALICIA	22	3.221	987	178	87	707	50	—	9.652	6.430
MADRID, COMUNIDAD DE	261	867	1.191	276	92	552	66	—	10.461	9.270
MURCIA, REGIÓN DE	56	242	402	923	119	142	40	—	5.772	4.849
NAVARRA, C. FORAL DE	1	78	273	128	496	448	66	—	3.272	2.776
PAÍS VASCO	50	670	589	185	479	1.534	117	—	8.295	6.761
RIOJA, LA	20	50	137	67	74	148	90	—	1.369	1.279
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	5	7	2
TOTAL DE DESTINO.	3.109	9.366	12.304	5.437	3.258	7.977	1.160	40	144.884	—

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	2.442	6.144	11.112	4.514	2.762	6.442	1.070	35		104.348
--------------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	----	--	---------

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2017 (*)

Unidad: Millones de t-km

Comunidades Autónomas	Andalucía	Aragón	Asturias, Principado de	Balears, Illes	Canarias	Cantabria	Castilla—La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Com. Valenciana
ANDALUCÍA	10.235	460	127	—	—	87	1.384	822	2.186	2.544
ARAGÓN	568	1.683	135	—	—	61	336	552	1.880	1.229
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	293	130	764	—	—	131	68	554	358	261
BALEARS, ILLES	—	—	—	417	—	—	—	—	—	—
CANARIAS	—	—	—	—	1.229	—	—	—	—	—
CANTABRIA	82	94	120	—	—	271	170	410	340	108
CASTILLA-LA MANCHA	2.242	390	132	—	—	125	2.507	716	1.196	2.163
CASTILLA Y LEÓN	1.157	530	495	—	—	390	751	3.892	1.471	1.517
CATALUÑA	2.555	1.974	279	—	—	204	1.151	1.371	7.940	2.412
COMUNIDAD VALENCIANA	2.091	827	111	—	—	125	1.824	1.111	2.181	5.723
EXTREMADURA	704	86	7	—	—	13	228	234	306	230
GALICIA	516	326	471	—	—	177	394	1.035	923	437
MADRID, COMUNIDAD DE	1.991	587	216	—	—	139	884	698	1.562	1.436
MURCIA, REGIÓN DE	1.150	147	46	—	—	4	736	165	614	1.314
NAVARRA, C. FORAL DE	345	341	76	—	—	51	99	298	434	307
PAÍS VASCO	704	714	259	—	—	238	406	1.116	984	794
RIOJA, LA	109	127	13	—	—	52	146	105	351	167
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE DESTINO.	24.747	8.437	3.253	772	1.229	2.068	11.085	13.077	22.743	20.648

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	14.513	6.754	2.490	355	—	1.797	8.579	9.185	14.803	14.926
--------------	--------	-------	-------	-----	---	-------	-------	-------	--------	--------

(continúa)

10. Transporte de mercancías por carretera

3.2. Transporte interior de mercancías según Comunidades Autónomas de origen y destino. Toneladas-Kilómetro. Año 2017 (*)

(Continuación)

Comunidades Autónomas	Extremadura	Galicia	Madrid, Comunidad	Murcia, Región de	Navarra, C. Foral de	País Vasco	Rioja, La	Ceuta y Melilla	TOTAL DE ORIGEN	Del cual, expedido a otras CC. AA.
ANDALUCÍA	975	323	1.652	818	352	643	66	—	22.710	12.475
ARAGÓN	112	282	825	140	284	500	135	—	8.735	7.052
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	23	330	161	78	113	322	51	—	3.648	2.884
BALEARS, ILLES	—	—	—	—	—	—	—	—	474	56
CANARIAS	—	—	—	—	—	—	—	—	1.229	0
CANTABRIA	22	96	193	21	55	296	32	—	2.310	2.038
CASTILLA-LA MANCHA	431	388	1.238	715	196	457	57	—	13.004	10.498
CASTILLA Y LEÓN	314	1.193	1.034	254	318	1.141	157	—	14.629	10.736
CATALUÑA	232	911	2.005	564	555	1.258	258	—	23.753	15.813
COMUNIDAD VALENCIANA	178	594	1.880	1.066	227	544	97	—	18.670	12.947
EXTREMADURA	706	45	376	104	53	115	31	—	3.245	2.539
GALICIA	64	3.950	909	134	135	958	38	—	10.479	6.529
MADRID, COMUNIDAD DE	342	833	1.430	340	172	707	48	—	11.430	10.000
MURCIA, REGIÓN DE	50	147	475	1.050	124	96	105	—	6.222	5.172
NAVARRA, C. FORAL DE	28	166	246	78	483	420	69	—	3.440	2.958
PAÍS VASCO	39	796	622	171	574	1.519	88	—	9.047	7.528
RIOJA, LA	4	33	109	78	71	127	97	—	1.591	1.494
CEUTA Y MELILLA	—	—	—	—	—	—	—	4	5	1
TOTAL DE DESTINO.	3.522	10.092	13.157	5.612	3.714	9.102	1.330	32	154.621	—

Del cual, recibido de otras

CC. AA.	2.816	6.142	11.726	4.562	3.231	7.583	1.233	28		110.721
--------------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	----	--	---------

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

(*) Al tratarse de transporte por carretera, los flujos con autonomías insulares, Ceuta y Melilla no son significativos aunque éstos quedan incluidos en las columnas y filas de "Totales".

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.3. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio. Años 2016 y 2017

Unidad: Miles de toneladas

Comunidades Autónomas	2016				2017			
	Origen		Destino		Origen		Destino	
	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado	Público	Privado
ANDALUCÍA	136.852	34.176	139.400	34.481	163.292	34.267	166.688	34.361
ARAGÓN	57.090	5.560	56.374	5.385	59.251	6.276	59.464	6.260
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	26.749	3.258	26.830	3.561	31.728	3.715	32.142	3.912
BALEARS, ILLES	18.470	2.154	19.886	2.219	16.084	2.551	19.091	2.619
CANARIAS	34.231	6.063	34.232	6.068	34.178	6.486	34.176	6.486
CANTABRIA	17.511	2.321	17.274	2.318	17.595	1.714	17.489	1.782
CASTILLA-LA MANCHA	58.401	16.061	50.395	14.431	68.495	14.090	60.145	13.117
CASTILLA Y LEÓN	82.052	19.853	76.499	19.234	93.717	16.830	88.830	15.452
CATALUÑA	167.508	28.427	163.892	28.274	178.396	28.636	173.551	28.662
COMUNIDAD VALENCIANA	138.450	17.388	145.881	17.490	161.621	24.338	167.267	25.002
EXTREMADURA	17.505	5.385	19.016	5.546	18.907	4.855	20.348	5.147
GALICIA	67.233	15.690	66.817	15.477	77.887	15.825	76.027	15.670
MADRID, COMUNIDAD DE	64.778	10.634	70.652	12.762	75.736	12.993	84.121	14.650
MURCIA, REGIÓN DE	43.179	8.165	41.995	7.636	44.657	9.471	41.432	8.495
NAVARRA, COMUNIDAD FORAL DE	27.792	4.643	27.559	4.283	24.476	4.451	25.399	3.474
PAÍS VASCO	55.814	7.181	56.889	7.794	61.235	5.414	61.179	6.799
RIOJA, LA	8.643	1.549	8.591	1.549	8.924	2.173	8.642	2.163
CEUTA Y MELILLA	928	163	1.005	161	663	115	851	147
TOTAL	1.023.187	188.670	1.023.187	188.670	1.136.841	194.198	1.136.841	194.198

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

10. Transporte de mercancías por carretera

3.4. Transporte interior de mercancías por tipo de servicio e intervalos de distancia según capacidad de carga. Años 2016 y 2017

Unidad: Miles de toneladas

	2016				2017			
	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t	Total	3,5-10 t	10-20 t	>20 t
SERVICIO PÚBLICO	1.023.187	51.964	149.078	822.145	1.136.841	57.541	166.532	912.769
Menos de 50 km	510.756	34.681	112.620	363.455	589.128	39.689	127.317	422.122
50 a 149 km	233.223	11.423	23.741	198.059	244.697	11.562	24.741	208.395
150 a 499 km	207.499	5.147	11.333	191.020	228.664	5.381	12.691	210.592
Más de 500 km	71.709	713	1.385	69.612	74.352	909	1.783	71.660
SERVICIO PÚBLICO	188.670	41.448	67.629	79.593	194.198	42.944	72.711	78.543
Menos de 50 km	134.855	27.750	51.780	55.324	138.991	29.653	56.350	52.988
50 a 149 km	38.480	9.803	11.053	17.624	39.230	9.698	11.265	18.266
150 a 499 km	14.351	3.756	4.602	5.993	14.865	3.456	4.814	6.595
Más de 500 km	983	138	193	652	1.112	138	281	693
TOTAL	1.211.857	93.412	216.707	901.738	1.331.040	100.485	239.243	991.311

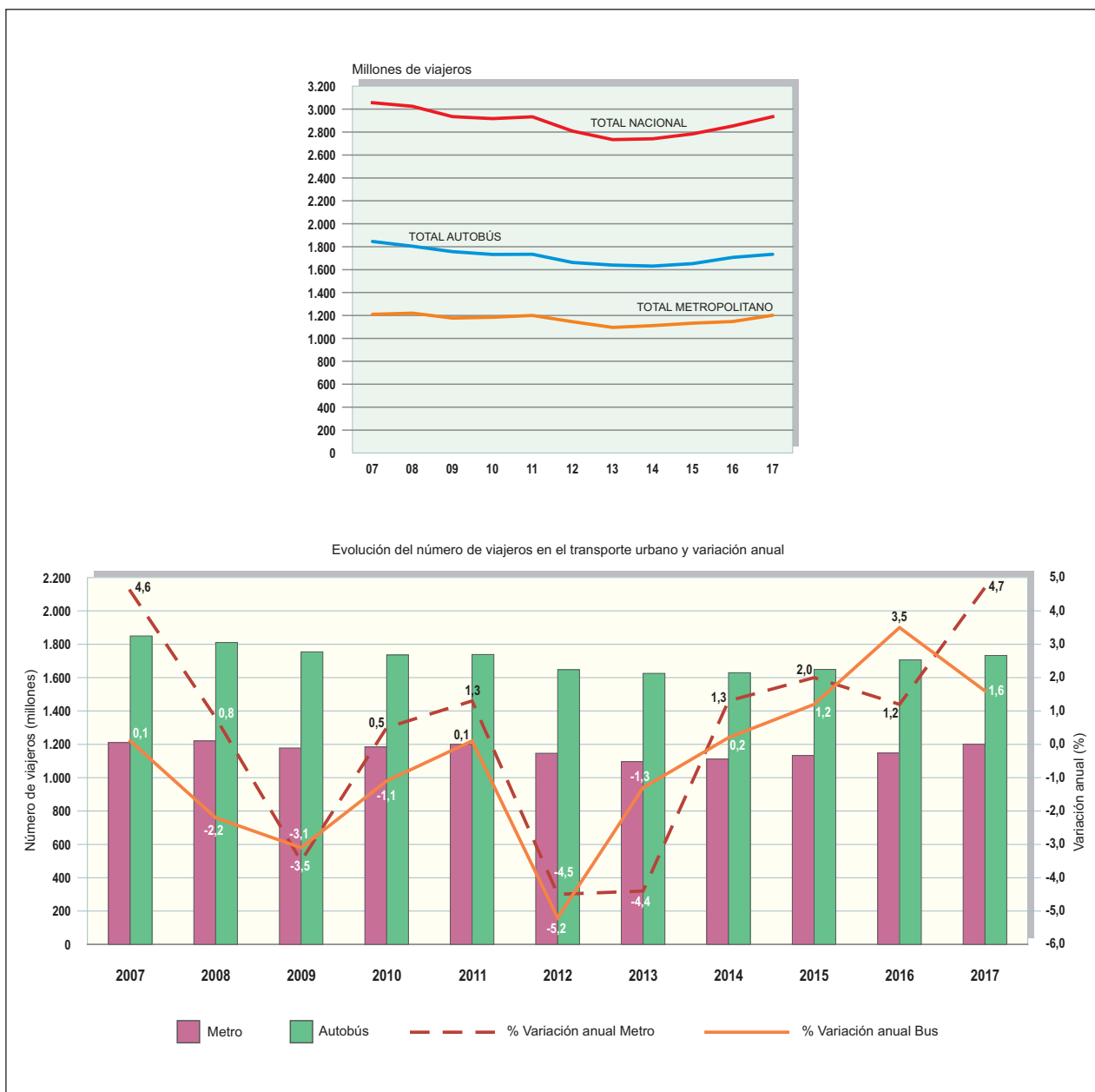
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. D. G. de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga. Transporte intramunicipal e intermunicipal.

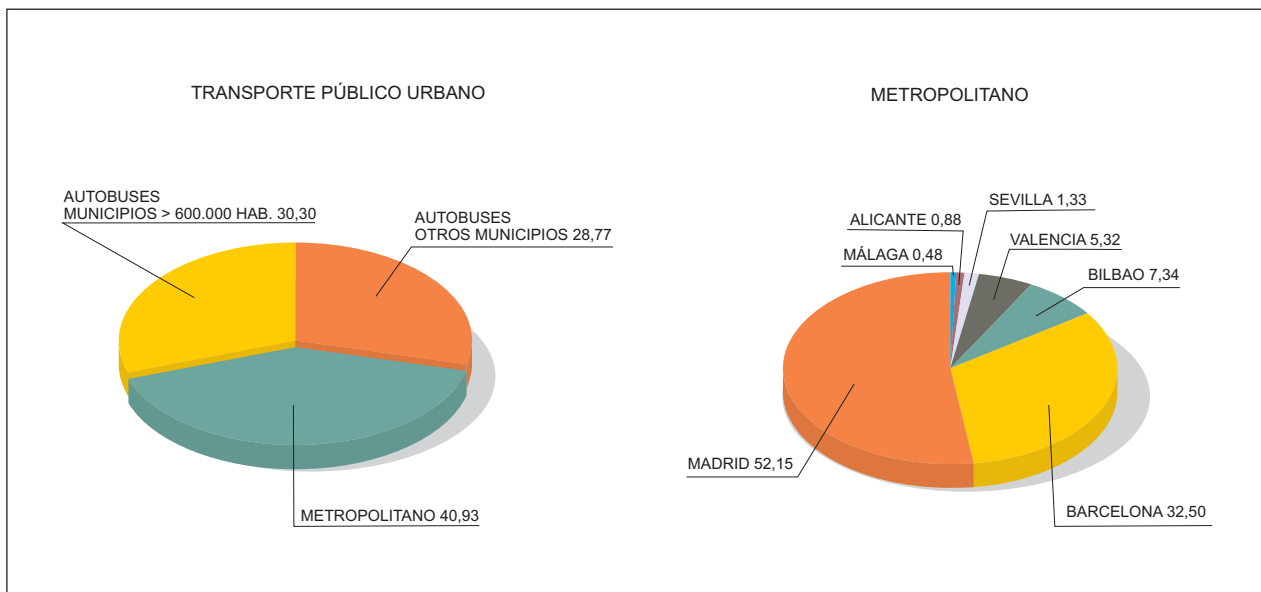


Transporte urbano de viajeros

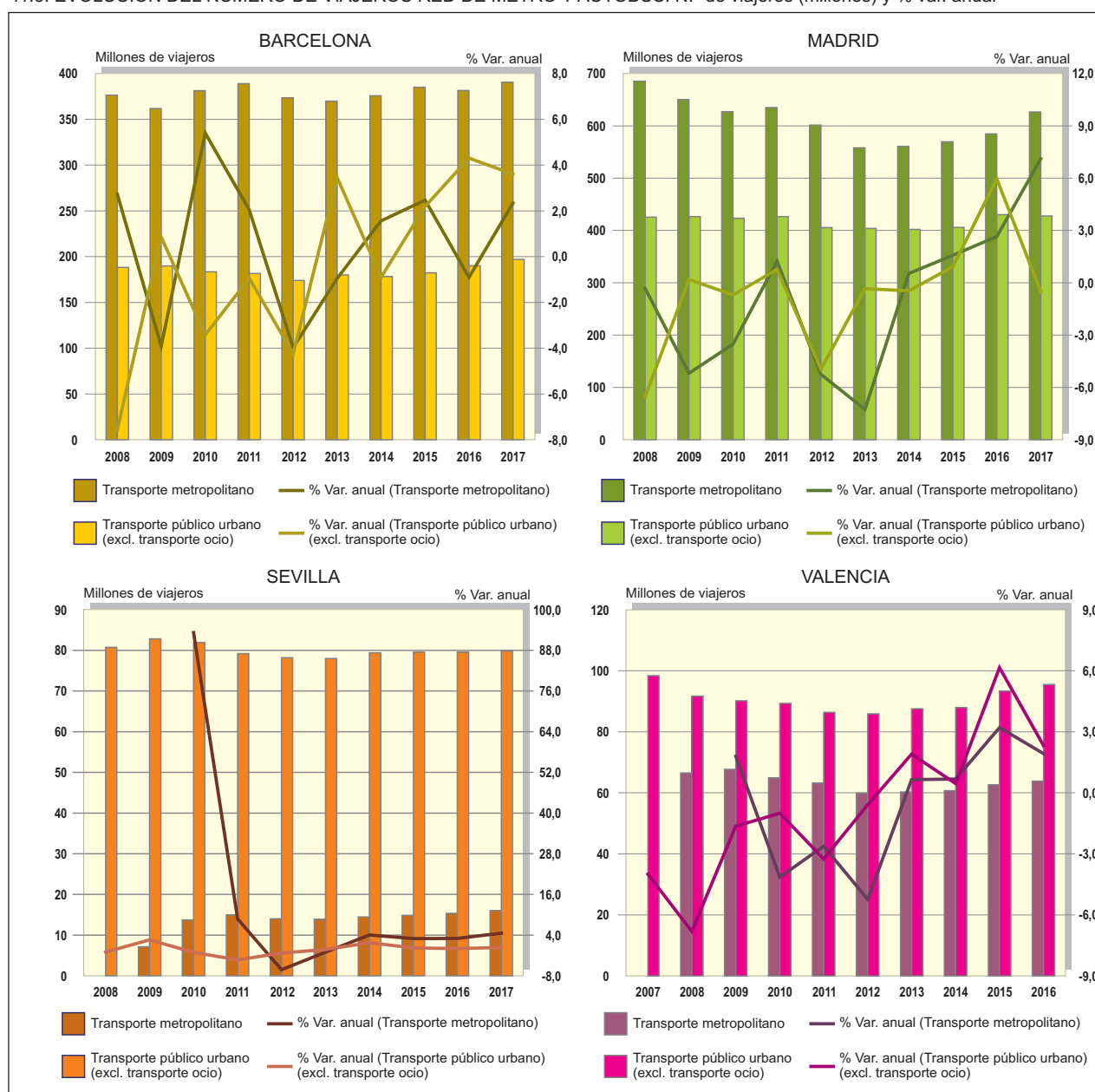
11.1. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN TRANSPORTE URBANO. 2007-2017



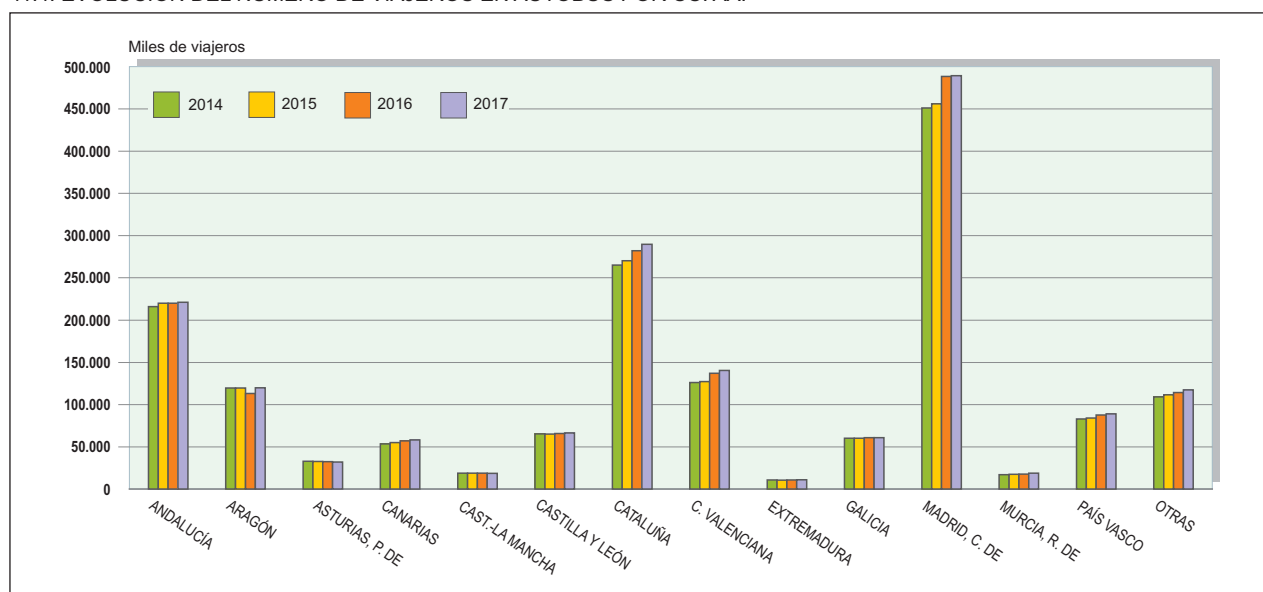
11.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS. 2017



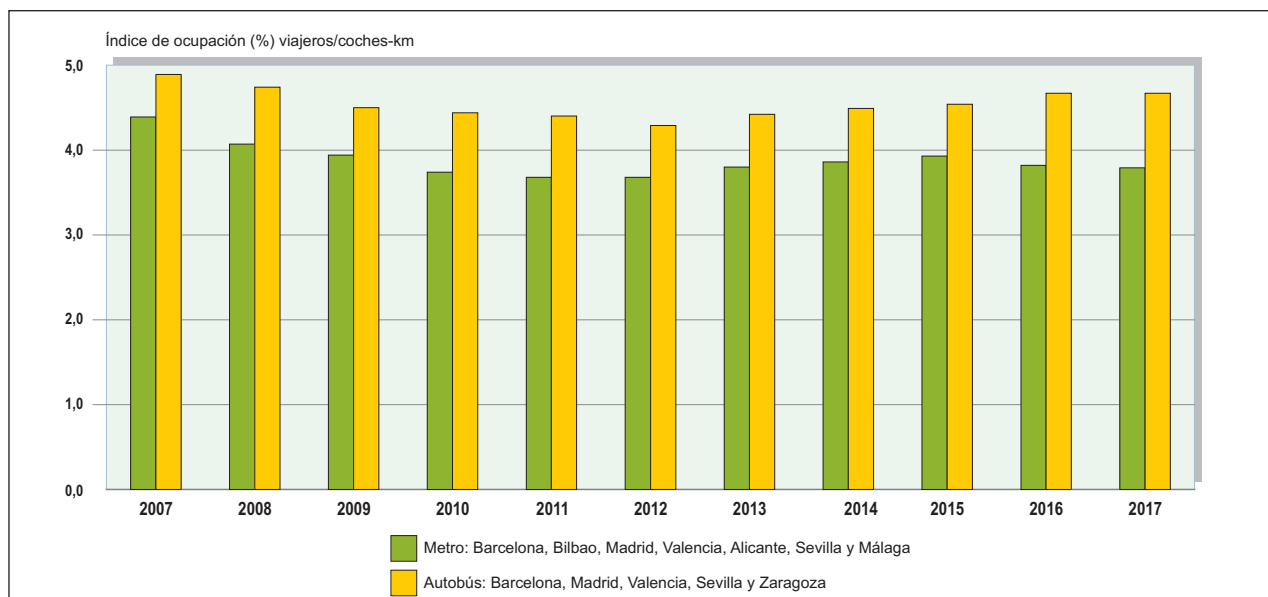
11.3. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS RED DE METRO Y AUTOBÚS. N.º de viajeros (millones) y % var. anual



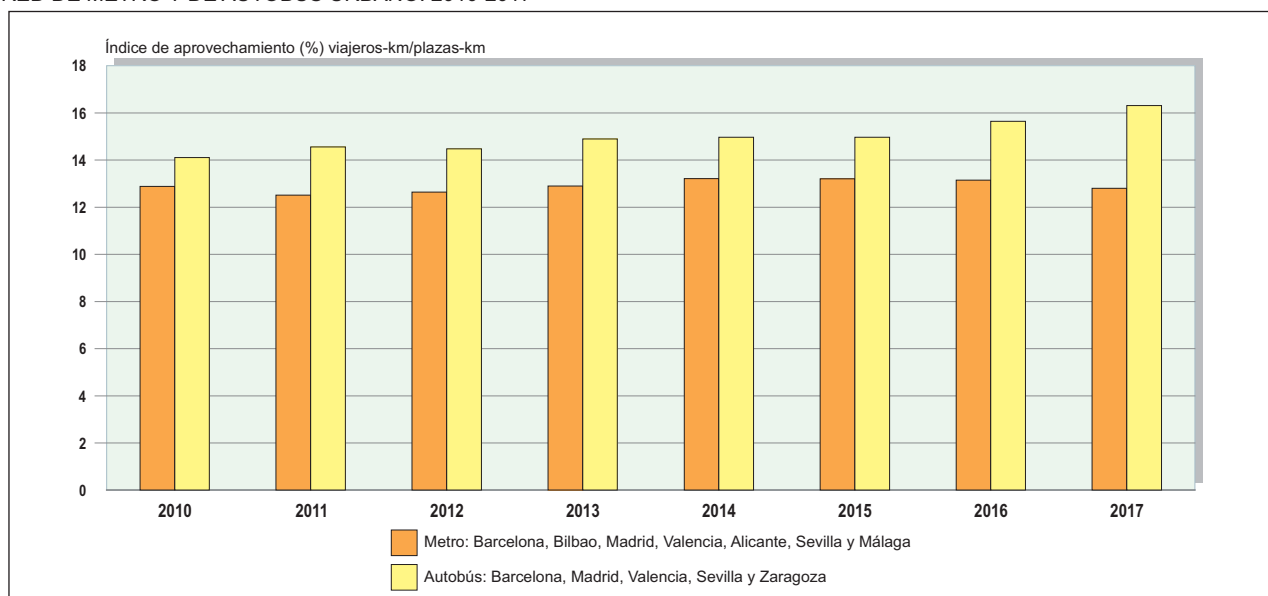
11.4. EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS EN AUTOBÚS POR CC. AA.



11.5. EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE OCUPACIÓN MEDIA DEL TRANSPORTE METROPOLITANO.
RED DE METRO Y DE AUTOBÚS URBANO. 2007-2017



11.6. EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE APROVECHAMIENTO DEL TRANSPORTE METROPOLITANO.
RED DE METRO Y DE AUTOBÚS URBANO. 2010-2017



11. Transporte urbano de viajeros

1. Número de viajeros en el transporte urbano

AÑOS	Total			Metropolitano			Autobuses				
	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	Nº de viajeros (millones)	Índice 2000=100	Participación (%)	N.º de viajeros en municipios > 600.000 hab.	N.º de viajeros del resto de los municipios
2000.....	2.609,2	100	100	871,2	100	33,4	1.738,0	100	66,6	1.033	705
2001.....	2.636,9	101	100	904,9	104	34,3	1.732,0	100	65,7	s.d.	s.d.
2002.....	2.618,0	100	100	932,0	107	35,6	1.686,0	97	64,4	966	720
2003.....	2.702,8	104	100	1.005,8	115	37,2	1.697,0	98	62,8	973	724
2004.....	2.809,0	108	100	1.089,0	125	38,8	1.720,0	99	61,2	970	750
2005.....	2.952,2	113	100	1.131,2	130	38,3	1.821,0	105	61,7	973	848
2006.....	3.005,6	115	100	1.157,6	133	38,5	1.848,0	106	61,5	1.003	845
2007.....	3.060,4	117	100	1.210,4	139	39,6	1.850,0	106	60,4	967	883
2008.....	3.030,4	116	100	1.220,4	140	40,3	1.810,0	104	59,7	925	885
2009.....	2.932,2	112	100	1.177,6	135	40,2	1.754,6	101	59,8	912	843
2010.....	2.919,7	112	100	1.183,7	136	40,5	1.736,0	100	59,5	898	838
2011.....	2.938,0	113	100	1.199,5	138	40,8	1.738,5	100	59,2	888	850
2012.....	2.793,4	107	100	1.146,0	132	41,0	1.647,4	95	59,0	846	802
2013.....	2.721,7	104	100	1.096,1	126	40,3	1.625,6	94	59,7	839	786
2014.....	2.740,5	105	100	1.110,8	128	40,5	1.629,7	94	59,5	836	794
2015.....	2.782,5	107	100	1.133,1	130	40,7	1.649,4	95	59,3	844	806
2016.....	2.853,6	109	100	1.147,1	132	40,2	1.706,5	98	59,8	874	833
2017.....	2.934,4	112	100	1.201,1	138	40,9	1.733,3	100	59,1	889	844

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro Málaga Sociedad Concesionaria, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana; Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante; Transportes Metropolitanos de Barcelona; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.; INE (M.º Economía, Industria y Competitividad).

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.1. Metropolitano de Barcelona

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000.....	5	81,2	—	—	525	420	105	—	10.778,0	11.685	58.424	292,0	s.d.
2001.....	5	83,6	—	—	570	456	114	—	10.985,0	11.918	59.591	305,1	s.d.
2002.....	5	84,7	—	—	575	460	115	—	11.193,0	12.196	60.978	321,4	s.d.
2003.....	6	86,6	—	—	581	466	115	—	11.719,0	12.814	64.045	331,4	s.d.
2004.....	6	86,6	—	—	581	466	115	—	12.165,0	13.423	66.492	342,8	s.d.
2005.....	6	86,6	—	—	641	514	127	—	11.882,0	13.120	64.951	345,3	s.d.
2006.....	6	86,6	—	—	666	534	132	—	12.518,0	14.105	68.464	353,4	s.d.
2007.....	6	86,6	—	—	746	598	148	—	13.151,0	14.775	73.228	366,4	s.d.
2008.....	6	88,4	—	—	771	618	153	—	14.656,0	16.198	80.372	376,4	s.d.
2009.....	7	93,3	—	—	791	634	157	—	14.390,0	15.910	79.045	361,7	s.d.
2010.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	16.063,0	17.648	87.625	381,2	1.944,2
2011.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	16.624,0	18.242	90.585	389,0	1.983,8
2012.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	15.623,6	17.170	85.230	373,5	1.904,9
2013.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	15.448,9	16.985	84.303	369,9	1.849,7
2014.....	7	102,6	—	—	816	654	162	—	15.236,1	16.815	83.160	375,7	1.954,1
2015.....	7	102,6	102,6	—	816	654	162	—	15.086,1	16.584	82.296	385,0	1.925,0
2016.....	8	119,0	119,0	—	846	678	168	—	15.833,3	17.277	85.783	381,5	1.907,4
2017.....	8	119,0	119,0	—	846	678	168	—	16.668,8	18.167	90.219	390,4	1.952,0

Fuente: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.2. Metropolitano de Bilbao

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000.....	1	28,2	—	—	96	96	—	—	1.342,2	2.566	10.266	54,2	278,0
2001.....	1	28,2	—	—	148	148	—	—	1.330,6	s.d.	10.177	55,9	333,2
2002.....	2	34,2	—	—	148	148	—	—	1.806,3	3.454	13.815	66,7	404,9
2003.....	2	34,2	—	—	148	148	—	—	2.044,5	3.904	16.237	72,6	443,6
2004.....	2	34,2	—	—	148	148	—	—	2.199,7	3.741	14.964	73,1	449,6
2005.....	2	36,4	—	—	148	148	—	—	2.340,1	3.980	15.919	77,8	484,7
2006.....	2	37,3	—	—	148	148	—	—	2.333,5	3.969	15.874	79,8	496,4
2007.....	2	38,9	—	—	148	148	—	—	2.392,3	4.197	16.788	85,9	543,7
2008.....	2	38,9	—	—	148	148	—	—	2.380,4	4.176	16.705	86,3	546,3
2009.....	2	40,0	—	—	147	147	—	—	2.434,3	4.457	17.080	87,0	558,4
2010.....	2	40,6	—	—	190	184	6	—	2.512,0	4.211	17.622	88,6	574,6
2011.....	2	43,3	—	—	206	184	22	—	2.738,2	4.452	19.163	89,6	590,4
2012.....	2	43,3	—	—	206	184	22	—	2.990,7	4.625	20.895	87,6	579,6
2013.....	2	43,3	—	—	206	184	22	—	2.905,1	4.514	20.300	87,1	577,2
2014 (1).....	2	45,1	—	—	206	184	22	—	3.066,5	4.777	21.430	87,4	580,3
2015.....	2	45,1	23,7	21,4	206	184	22	17	2.999,3	4.645	20.956	87,5	570,1
2016.....	2	45,1	23,7	21,4	206	184	22	18	2.957,1	4.567	20.659	87,1	561,6
2017.....	2	45,1	24,3	20,8	206	184	22	19	3.039,9	4.717	21.241	88,2	573,1

Fuente: Metro Bilbao.

(1) Desde el 28/06/2014 se contabilizan 45,10 km de líneas con la inauguración de la estación Kabiezes.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.3. Metropolitano de Madrid

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2000. .	11+1 ramal	171,4	—	—	1.338	943	395	—	20.012,0	25.609	118.322	525,0	s.d.
2001. .	11+1 ramal	171,4	—	—	1.338	929	409	—	20.641,0	25.980	122.815	543,9	s.d.
2002. .	11+1 ramal	178,9	—	—	1.403	941	462	—	22.349,0	26.752	125.750	543,9	3.294,0
2003. .	12+1 ramal	226,7	—	—	1.558	1.035	523	—	26.842,0	32.065	148.579	601,8	3.792,0
2004. .	12+1 ramal	226,7	—	—	1.550	1.023	527	—	28.189,0	33.483	154.904	615,5	3.838,1
2005. .	12+1 ramal	226,7	—	—	1.582	1.035	547	—	28.137,0	33.330	155.430	644,2	4.010,2
2006. .	12+1 ramal	233,0	—	—	1.823	1.202	621	—	27.545,0	31.148	151.031	657,4	4.090,9
2007 (1)	12+1 ramal+ML1	283,3	—	—	2.157	1.437	720	—	32.941,0	35.640	185.706	687,7	4.760,4
2008. .	12+1 ramal+ML1	284,1	—	—	2.275	1.520	755	—	35.873,0	43.088	202.443	685,5	4.602,0
2009. .	12+1 ramal+ML1	284,1	—	—	2.281	1.524	757	—	35.386,0	41.353	200.921	650,0	4.421,1
2010. .	12+1 ramal+ML1	287,4	—	—	2.369	1.580	789	—	35.276,0	40.850	198.857	627,1	4.408,5
2011 (2)	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.303	1.508	795	—	36.431,0	41.815	203.831	634,9	4.454,1
2012. .	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.303	1.508	795	—	34.419,2	41.321	193.777	601,6	4.218,7
2013. .	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.427	1.594	833	—	30.756,5	35.813	171.678	557,9	3.919,2
2014. .	12+1 ramal+ML1	292,4	—	—	2.347	1.528	819	—	30.725,9	35.352	170.184	560,9	3.927,1
2015. .	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	16	30.964,0	35.682	171.428	569,7	3.985,9
2016 (3)	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	16	32.497,1	37.056	180.023	584,8	4.308,6
2017 (3)	12+1 ramal+ML1	293,9	272,1	21,8	2.341	1.522	819	17	34.529,2	39.544	192.365	626,4	4.391,4

Fuente: Metro de Madrid, S. A.

(1) ML: Metro Ligero.

(2) A partir de 2011 el n.º de líneas corresponde a: 12 líneas+1 ramal + ML1 (Pinar de Chamartín-Las Tablas).

(3) El número de vehículos no incluye los 8 tranvías de ML1.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.4. Metropolitano de Valencia

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009.....	5	147,0	—	—	110	—	—	—	3.994,7	—	—	66,5	421,5
2010.....	5	148,0	—	—	107	—	—	—	4.236,9	7.836	—	67,7	439,5
2011.....	5	148,0	—	—	119	—	—	—	4.254,8	7.803	—	64,9	432,9
2012.....	5	147,0	—	—	124	—	—	—	3.961,6	7.299	—	63,2	443,3
2013.....	5	147,0	—	—	124	—	—	—	3.999,0	7.255	—	59,9	441,6
2014.....	5	147,0	—	—	108	—	—	—	4.006,5	7.221	—	60,3	477,1
2015.....	9	156,4	27,3	129,1	108	—	—	7	4.269,5	7.615	—	60,7	485,4
2016.....	9	156,4	27,3	129,1	108	—	—	11	4.393,8	7.770	—	62,6	470,0
2017.....	9	156,4	27,3	129,1	108	—	—	12	4.330,0	7.602	—	63,8	478,9

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). Metrovalencia.

Nota: Ferrocarrils de la Generalitat de Valencia (FGV) explota y gestiona una red ferroviaria de 267 km. La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.5. Metropolitano de Alicante (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009.....	4	102,0	—	—	28	—	—	—	396,1	—	—	4,7	74,5
2010.....	4	102,0	—	—	26	—	—	—	426,9	2.386	—	5,2	82,0
2011.....	4	102,0	—	—	26	—	—	—	545,3	2.496	—	6,1	91,8
2012.....	4	103,0	—	—	37	—	—	—	496,5	2.260	—	6,1	95,1
2013.....	5	110,7	—	—	41	—	—	—	530,9	2.546	—	7,3	106,6
2014.....	5	110,7	—	—	41	—	—	—	611,0	2.966	—	10,2	127,6
2015.....	5	110,9	3,7	107,2	36	—	—	—	607,7	2.954	—	10,3	129,2
2016.....	5	110,9	3,7	107,2	36	—	—	8	620,2	3.015	—	10,4	129,1
2017.....	5	110,9	3,7	107,2	36	—	—	9	525,1	2.658	—	10,5	130,8

Fuente: Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV). TRAM de Alicante.

(1) Metro de Alicante es una red de Metro Ligero.

Nota: Ferrocarrils de la Generalitat de Valencia (FGV) explota y gestiona una red ferroviaria de 267 km. La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009, están incluidos en este capítulo.

11. Transporte urbano de viajeros

2.6. Metropolitano de Sevilla (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2009.....	1	18,0	—	—	17	17	—	—	239,6	1.886	—	7,1	53,6
2010.....	1	18,1	—	—	17	17	—	—	396,3	2.053	—	13,8	140,1
2011.....	1	18,1	—	—	17	17	—	—	402,2	2.058	—	15,0	78,1
2012.....	1	18,1	—	—	21	21	—	—	401,6	2.061	—	14,0	75,3
2013.....	1	18,1	—	—	21	21	—	—	404,8	2.078	—	13,9	75,6
2014.....	1	18,1	—	—	21	21	—	—	406,8	2.084	—	14,5	76,6
2015.....	1	18,1	—	—	21	21	—	7	410,4	2.106	—	14,9	81,3
2016.....	1	18,1	—	—	21	21	—	8	404,0	2.080	—	15,3	83,5
2017.....	1	18,1	10,1	8,0	21	21	—	9	404,0	2.025	—	16,0	86,7

Fuente: Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Metro de Sevilla es una red de Metro Ligero. Los datos desde el año 2009 se corresponden con el inicio de la explotación de la línea 1 (2 abril 2009).

11. Transporte urbano de viajeros

2.7. Metropolitano de Málaga (1)

AÑOS	Líneas				Vehículos							N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones)
	Número	km	En túnel km	En superficie km	Parque móvil (N.º de vehículos)			Edad media parque móvil (años)	Plazas-km ofertadas (millones)	Trenes-km recorridos (miles)	Coches-km útiles recorridos (miles)		
					Total	Motores	Remolques						
2014.....	2	11,2	9,1	2,1	12	12	—	—	92,4	418	s.d.	2,0	9,9
2015.....	2	11,2	9,1	2,1	12	12	—	—	221,7	1.003	s.d.	5,0	25,0
2016.....	2	11,2	9,1	2,1	14	14	—	3	222,5	1.007	s.d.	5,2	26,1
2017.....	2	11,2	9,1	2,1	14	14	—	3	222,0	1.004	s.d.	5,7	28,7

Fuente: Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.

(1) Inicio de la actividad el 30 de julio de 2014.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.8. Metropolitano. Indicadores

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BARCELONA										
Km de red/nº de líneas	14,4	13,3	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,7	14,9	14,9
Plazas-km / nº de líneas (millones)	1.980,3	2.055,7	2.294,6	2.374,9	2.231,9	2.207,0	2.176,6	2.155,2	1.979,2	2.083,6
N.º de vehículos / nº de líneas	106,8	113,0	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6	116,6	105,8	105,8
Plazas-km / nº vehículos (millones)	18,5	18,2	19,7	20,4	19,1	18,9	18,7	18,5	18,7	19,7
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	121,8	120,0	129,0	133,4	125,5	124,1	122,4	121,3	121,8	128,1
Viajeros / km red (millones)	4,0	3,9	3,7	3,8	3,6	3,6	3,7	3,8	3,2	3,3
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	5,3	4,6	4,4	4,3	4,4	4,4	4,5	4,7	4,4	4,3
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	—	12,1	11,9	12,2	12,0	12,8	12,8	12,0	11,7
BILBAO										
Km de red/nº de líneas	18,2	20,0	20,3	21,6	21,6	21,6	22,5	22,6	22,6	22,6
Plazas-km / nº de líneas (millones)	1.170,5	1.217,2	1.256,0	1.369,1	1.495,4	1.452,5	1.533,2	1.499,7	1.478,5	1.519,9
N.º de vehículos / nº de líneas	74,0	73,5	95,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0	103,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	15,8	16,6	13,2	13,3	14,5	14,1	14,9	14,6	14,4	14,8
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	134,5	146,5	114,9	114,6	123,9	120,5	127,2	124,3	100,3	103,1
Viajeros / km red (millones)	2,1	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9	2,0
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	4,9	5,1	5,0	4,7	4,2	4,3	4,1	4,2	4,2	4,2
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	20,7	22,9	22,9	21,6	19,4	19,9	18,9	19,0	19,0	18,9
MADRID										
Km de red/nº de líneas	17,4	20,3	20,5	20,9	20,9	20,9	20,9	21,0	21,0	21,0
Plazas-km / nº de líneas (millones)	2.164,4	2.527,6	2.519,7	2.602,2	2.458,5	2.196,9	2.194,7	2.211,7	2.321,2	2.466,4
N.º de vehículos / nº de líneas	121,7	162,9	169,2	164,5	164,5	173,4	167,6	167,2	167,2	167,2
Plazas-km / nº vehículos (millones)	17,8	15,5	14,9	15,8	14,9	12,7	13,1	13,2	13,9	14,7
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	119,3	106,2	100,1	106,7	102,1	85,5	87,6	88,5	92,7	99,1
Viajeros / km red (millones)	2,8	2,3	2,2	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9	2,0	2,1
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	4,1	3,2	3,2	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,2	3,3
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	14,3	12,5	12,5	12,2	12,3	12,7	12,8	12,9	13,3	12,7
VALENCIA										
Km de red/nº de líneas	—	29,4	29,6	29,6	29,4	29,4	29,4	17,3	17,4	17,4
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	798,9	847,4	851,0	792,3	799,8	801,3	474,4	488,2	481,1
N.º de vehículos / nº de líneas	—	22,0	21,4	23,8	24,8	24,8	21,6	12,0	12,0	11,8
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	36,3	39,6	35,8	31,9	32,3	37,1	39,5	40,7	40,8
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	s.d. (1)	73,2	s.d. (1)	58,9	58,5	66,9	70,5	71,9	71,7
Viajeros / km red (millones)	—	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	—	8,6	8,3	8,7	8,3	8,3	8,0	8,1	8,1
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	10,6	10,4	10,2	11,2	11,0	11,9	11,4	10,7	11,1
ALICANTE										
Km de red/nº de líneas	—	25,5	25,5	25,5	25,8	22,1	22,1	22,2	22,2	22,2
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	99,0	106,7	136,3	124,1	106,2	122,2	121,5	124,0	105,0
N.º de vehículos / nº de líneas	—	7,0	6,5	6,5	9,3	8,2	8,2	7,2	7,2	8,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	14,1	16,4	21,0	13,4	12,9	14,9	16,9	17,2	13,1
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	s.d. (1)	91,8	s.d. (1)	61,1	62,1	72,3	82,1	83,7	66,5
Viajeros / km red (millones)	—	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	—	2,2	2,4	2,7	2,9	3,4	3,5	3,5	4,0
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	18,8	19,2	16,8	19,2	20,1	20,9	21,3	20,8	24,9

(Continúa)

11. Transporte urbano de viajeros

2.8. Metropolitano. Indicadores

(Continuación)

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
SEVILLA										
Km de red/nº de líneas	—	18,0	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	239,6	396,3	402,2	401,6	404,8	406,8	410,4	404,0	404,0
N.º de vehículos / nº de líneas	—	17,0	17,0	17,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	14,1	23,3	23,7	19,1	19,3	19,4	19,5	19,2	19,2
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	99,0	99,2	100,3	99,0	96,4
Viajeros / km red (millones)	—	0,4	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	3,8	6,7	7,3	6,8	6,7	6,9	7,1	7,4	7,9
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	22,4	35,3	19,4	18,8	18,7	18,8	19,8	20,7	21,5
MÁLAGA										
Km de red/nº de líneas	—	—	—	—	—	—	5,6	5,6	5,6	5,6
Plazas-km / nº de líneas (millones)	—	—	—	—	—	—	46,2	110,9	111,3	111,0
N.º de vehículos / nº de líneas	—	—	—	—	—	—	6,0	6,0	7,0	7,0
Plazas-km / nº vehículos (millones)	—	—	—	—	—	—	7,7	18,5	15,9	15,9
Trenes-km + coches-km / Total vehículos (miles)	—	—	—	—	—	—	34,8	83,6	71,9	71,7
Viajeros / km red (millones)	—	—	—	—	—	—	0,2	0,4	0,5	0,5
Ocupación media (%) (nº viajeros / coches-km útiles)	—	—	—	—	—	—	4,8	5,0	5,2	5,7
Aprovechamiento (%) (viajeros-km / plazas-km)	—	—	—	—	—	—	10,8	11,3	11,8	12,9

Fuente: Ferrocarril Metropolitano de Barcelona; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana: Metrovalencia y TRAM de Alicante.

s.d.(1): Los datos están disponibles pero no desagregados entre Metrovalencia y Tram Metropolitano de Alicante.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

2.9. Metropolitano. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2009-2017

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro Valencia (1)	TRAM Alicante (1)	Metro de Sevilla	TOTAL
2009								
TOTAL	22.219,0	658,9	173.133,2	—	118.301,0		71.198,7	385.510,8
Infraestructuras (2)	11.342,7	657,8	155.458,9	—	43.463,0		59.104,0	270.026,4
Material móvil	10.876,3	1,1	17.674,3	—	74.838,0		12.094,7	115.484,4
2010								
TOTAL	19.704,0	648,6	184.682,3	—	126.600,0		2.204,2	333.839,1
Infraestructuras (2)	13.298,5	648,6	176.231,9	—	28.954,0		2.204,2	221.337,2
Material móvil	6.405,5	—	8.450,4	—	97.646,0		—	112.501,9
2011								
TOTAL	15.166,2	2.417,1	61.889,9	—	132.317,0		1.046,0	212.836,2
Infraestructuras (2)	7.824,1	2.340,2	57.875,9	—	18.464,0		1.046,0	87.550,2
Material móvil	7.342,1	76,9	4.014,0	—	113.853,0		—	125.286,0
2012								
TOTAL	22.472,3	1.484,0	28.321,7	—	21.479,0		1.154,0	74.911,0
Infraestructuras (2)	19.992,1	1.457,0	26.481,6	—	7.882,0		1.154,0	56.966,7
Material móvil	2.480,2	27,0	1.840,1	—	13.597,0		—	17.944,3
2013								
TOTAL	10.997,5	988,0	29.991,4	—	4.133,4	6.877,5	642,0	53.629,8
Infraestructuras (2)	10.021,9	879,0	27.670,1	—	3.481,2	2.624,0	642,0	45.318,2
Material móvil	975,6	109,0	2.321,3	—	652,2	4.253,5	—	8.311,6
2014								
TOTAL	9.331,1	2.421,0	52.223,0	36.518,2	10.199,3	8.517,9	404,0	119.614,5
Infraestructuras (2)	8.906,7	899,0	47.950,0	29.091,7	8.765,1	6.909,0	404,0	102.925,5
Material móvil	424,4	1.522,0	4.273,0	7.426,5	1.434,2	1.608,9	—	16.689,0
2015								
TOTAL	24.111,0	1.433,8	63.603,0	592,5	6.104,6	11.692,8	564,0	108.101,7
Infraestructuras (2)	21.947,0	1.348,0	55.582,0	536,5	4.974,0	10.474,9	564,0	95.426,5
Material móvil	2.164,0	85,8	8.021,0	56,0	1.130,6	1.217,9	—	12.675,2
2016								
TOTAL	40.961,0	1.165,0	94.263,0	629,4	6.627,5	11.963,3	833,0	156.442,2
Infraestructuras (2)	38.389,0	1.040,1	83.454,0	565,6	5.716,4	10.376,9	833,0	140.374,9
Material móvil	2.572,0	124,9	10.809,0	63,8	911,0	1.586,4	—	16.067,2
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	1.130,0	1.584,6	875,4	86,4	187,6	1.716,0	9,1	5.589,2
2017								
TOTAL	43.198,0	3.994,8	118.957,0	184,5	2.533,2	15.461,4	372,0	184.700,9
Infraestructuras (2)	39.216,0	3.111,7	111.830,0	144,0	2.364,4	12.450,8	372,0	169.488,9
Material móvil	3.982,0	883,1	7.127,0	40,5	168,8	3.010,6	—	15.212,0
Inversión destinada a medidas medioambientales (3)	—	1.581,2	1.183,7	20,3	381,6	79,8	11,2	3.257,7

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(1) Hasta el año 2012 incluido, no se dispone de información desglosada para Metrovalencia y Tram Metropolitano de Alicante.

(2) Incluye: Infraestructura nueva y mantenimiento (vía, túneles, electrificación, telecomunicación, señalización) y otras inversiones.

(3) Incluye: Medidas sobre el material móvil, mejora sistema gestión de residuos, mejora consumo energético, tratamiento y reutilización de agua, etc.

11. Transporte urbano de viajeros

2.10. Metropolitano. Consumo de energía eléctrica y combustibles. Año 2011-2017

INVERSIONES REALIZADAS	Ferrocarril Metropolitano de Barcelona	Metro de Bilbao	Metro de Madrid	Metro de Málaga	Metro Valencia	TRAM Alicante	Metro de Sevilla	TOTAL
2011								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	212,7	75,0	749,9	—	58,7	10,1	20,0	1.126,3
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones.	73,5	—	—	—	26,4	2,5	—	102,4
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*) .	698,2	155,0	—	—	—	589,4	—	1.442,6
Otros combustibles: Gas natural (millones de kWh) (**)	6,2	—	—	—	—	—	—	6,2
2012								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	189,0	51,4	713,2	—	56,6	9,7	20,3	1.040,2
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones.	79,3	22,0	—	—	24,6	2,4	—	128,3
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*) .	757,1	188,8	—	—	—	578,4	—	1.524,3
Otros combustibles: Gas natural (millones de kWh) (**)	4,3	—	—	—	—	—	—	4,3
2013								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	181,7	48,3	606,5	—	53,7	10,4	18,8	919,4
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones.	84,5	20,7	—	—	23,7	2,9	—	131,8
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*) .	745,5	207,9	0,2	—	—	572,9	—	1.526,5
Otros combustibles: Gas natural (millones de kWh) (**)	4,8	—	23,1	—	0,3	—	—	28,2
2014								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	175,3	50,0	582,3	6,3	53,3	11,9	17,9	896,9
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones.	85,1	21,4	—	—	23,3	3,2	—	133,0
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*) .	702,1	172,0	0,2	—	—	559,5	—	1.433,8
Otros combustibles: Gas natural (millones de kWh) (**)	4,4	0,4	14,9	—	0,2	—	—	20,0
Otros combustibles: Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	—	29,7	—	—	—	—	—	29,7
2015								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	236,1	50,4	582,0	13,6	54,3	11,8	16,1	964,3
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones.	—	21,6	—	—	23,8	3,2	—	48,6
Gasóleo de tracción (miles de litros) (*) .	647,5	83,5	0,1	—	—	548,0	—	1.279,0
Otros combustibles: Gas natural (millones de kWh) (**)	4,4	—	—	—	0,2	—	—	4,6
Otros combustibles: Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	—	65,9	16,7	—	—	—	—	82,6
2016								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	235,8	45,3	589,7	13,8	54,4	11,8	15,2	965,8
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones.	—	27,9	—	—	23,5	3,3	—	54,8
Gasóleo de tracción (miles de litros) . . .	—	41,0	0,1	—	—	413,0	—	454,1
Otros combustibles: Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	—	84,7	18,2	—	—	—	—	102,9
2017								
Energía eléctrica de tracción (millones de kWh)	248,2	46,9	600,5	13,2	53,9	11,9	7,1	981,6
Energía eléctrica en estaciones e instalaciones.	—	26,4	—	—	—	—	7,3	33,7
Gasóleo de tracción (miles de litros) . . .	—	40,1	1,1	—	—	313,9	—	355,2
Otros combustibles: Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	—	139,0	—	—	—	—	—	139,0

Fuente: F. C. Metropolitano de Barcelona, S. A.; Metro Bilbao; Metro de Madrid, S. A.; Metro de Málaga Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía; Metro de Sevilla Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S. A.; Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Metrovalencia y TRAM Metropolitano de Alicante.

(*) Gasoil de automoción fundamentalmente para mantenimiento de vehículos.

(**) Fundamentalmente en las instalaciones y calderas de los talleres.

11. Transporte urbano de viajeros

3.1. Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas

Unidad: Miles de viajeros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
ANDALUCÍA	231.446	226.132	218.497	214.537	215.772	219.859	219.847	220.901
ARAGÓN	123.712	120.528	117.751	118.328	119.669	119.797	113.181	119.915
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	36.814	35.819	34.110	33.642	33.080	32.780	32.556	32.171
CANARIAS	53.693	54.113	51.953	52.807	53.693	55.212	57.103	58.255
CASTILLA Y LEÓN	73.869	75.199	70.836	66.305	65.386	65.053	65.778	66.483
CASTILLA - LA MANCHA	24.297	24.675	22.386	19.355	18.973	18.845	18.783	18.659
CATALUÑA	292.321	291.929	265.181	262.355	265.084	270.109	282.107	289.645
COMUNIDAD VALENCIANA	130.129	130.887	124.353	123.982	126.248	127.424	137.223	140.553
EXTREMADURA	11.926	12.017	11.686	11.154	10.923	10.673	10.785	10.969
GALICIA	60.759	62.258	60.393	60.206	60.219	60.313	60.885	60.935
MADRID, COMUNIDAD DE	482.790	484.407	458.158	456.579	451.146	455.951	488.469	489.329
MURCIA, REGIÓN DE	17.261	18.911	18.245	16.653	17.161	17.530	17.827	18.878
PAÍS VASCO	78.768	81.678	82.380	80.811	83.146	84.251	87.702	89.062
OTRAS (1)	118.407	119.707	111.514	108.935	109.153	111.593	114.290	117.514
TOTAL	1.736.194	1.738.260	1.647.443	1.625.649	1.629.654	1.649.392	1.706.538	1.733.267

Fuente: INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Desde el año 2002 incluye Baleares, Cantabria, Navarra y La Rioja. A partir de 2005 Ceuta y Melilla pasan a 'Otras' y salen de Andalucía.

(p) Datos provisionales.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes (1)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)	% Ocupación media	% Aprovechamiento (Viajeros-km/plazas-km)
	Número	km	N.º Total	Plazas-km ofertadas (millones)	Coches-km útiles (millones)				
TOTAL									
2000	379	6.083	3.808	15.492	189,1	1.033,0	s.d.	5,46	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	408	5.408	4.044	16.768	191,1	965,7	s.d.	5,05	—
2003	411	5.451	4.134	17.168	196,1	972,5	s.d.	4,96	—
2004	416	5.587	4.112	16.967	193,4	969,9	s.d.	5,01	—
2005	430	5.743	4.176	17.044	194,0	973,2	s.d.	5,02	—
2006	457	6.208	4.272	17.396	198,0	1.002,7	s.d.	5,06	—
2007	461	6.246	4.336	17.443	197,9	967,4	s.d.	4,89	—
2008	469	6.324	4.385	17.216	195,4	925,3	s.d.	4,74	—
2009	482	6.536	4.422	17.782	202,6	912,2	s.d.	4,50	—
2010	487	6.602	4.401	17.642	202,1	898,2	2.489,9	4,44	14,11
2011	478	6.596	4.380	17.206	201,9	887,8	2.506,0	4,40	14,56
2012	473	6.629	4.255	16.764	197,2	845,6	2.428,0	4,29	14,48
2013	449	6.280	4.175	16.465	189,7	839,4	2.453,7	4,42	14,90
2014	446	6.269	4.153	16.244	186,3	835,8	2.431,9	4,49	14,97
2015	457	6.478	4.157	16.462	185,6	843,6	2.621,7	4,54	15,93
2016	457	6.406	4.205	16.502	186,9	873,7	2.724,1	4,67	16,51
2017	461	6.564	4.347	16.930	190,5	889,2	2.761,3	4,67	16,31
BARCELONA (2)									
2000	89	1.568	865	3.382	40,1	203,3	s.d.	5,07	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	103	879	1.007	3.628	40,0	186,1	s.d.	4,65	—
2003	104	890	1.010	3.712	41,5	199,7	s.d.	4,81	—
2004	103	887	1.001	3.682	40,9	200,4	s.d.	4,90	—
2005	103	880	1.019	3.655	41,0	199,7	s.d.	4,87	—
2006	114	919	1.060	3.682	42,0	207,7	s.d.	4,95	—
2007	114	922	1.086	3.773	44,1	203,7	s.d.	4,62	—
2008	112	915	1.079	3.519	41,4	188,3	s.d.	4,55	—
2009	112	924	1.080	3.520	42,2	189,9	s.d.	4,50	—
2010	115	932	1.090	3.504	42,4	183,4	531,9	4,33	—
2011	106	936	1.064	3.502	46,9	181,7	526,9	3,87	15,05
2012	106	932	1.090	3.321	44,8	174,0	504,5	3,88	15,19
2013	102	860	1.075	3.321	40,3	180,0	521,9	4,47	15,72
2014	100	871	1.070	3.314	39,7	178,4	499,4	4,49	15,07
2015	100	873	1.060	3.338	40,1	182,3	510,3	4,54	15,29
2016	99	857	1.060	3.335	40,6	190,1	532,3	4,69	15,96
2017	98	833	1.085	3.388	40,6	197,0	551,5	4,85	16,28
MADRID									
2000	173	2.810	1.824	7.515	94,2	531,2	s.d.	5,64	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	181	2.944	1.900	7.662	96,2	482,4	s.d.	5,01	—
2003	183	2.980	1.958	7.702	96,7	470,7	s.d.	4,87	—
2004	190	3.136	1.958	7.711	96,8	475,6	s.d.	4,91	—
2005	194	3.209	1.994	7.787	97,5	473,6	s.d.	4,86	—
2006	209	3.619	2.022	8.008	99,9	490,6	s.d.	4,91	—
2007	208	3.631	2.033	7.788	97,1	455,4	s.d.	4,69	—
2008	212	3.690	2.060	7.653	95,5	425,6	s.d.	4,46	—
2009	216	3.797	2.092	8.100	100,4	426,4	s.d.	4,25	—
2010	216	3.833	2.100	8.043	100,0	423,4	1.409,1	4,23	17,52
2011	216	3.835	2.095	7.688	95,5	426,6	1.441,9	4,47	18,75
2012	216	3.897	1.950	7.451	93,1	405,5	1.398,1	4,36	18,77
2013	203	3.562	1.903	7.295	91,3	404,1	1.393,3	4,43	19,10
2014	203	3.566	1.907	7.118	88,9	402,2	1.383,7	4,53	19,44
2015	204	3.577	1.908	7.262	87,8	405,9	1.398,0	4,63	19,25
2016	205	3.610	1.915	7.319	88,5	430,1	1.477,9	4,86	20,19
2017	209	3.704	2.025	7.637	91,4	427,9	1.482,4	4,68	19,41

(Continúa)

11. Transporte urbano de viajeros

3.2. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes (1)

(Continuación)

AÑOS	Líneas de transporte		Vehículos			N.º de viajeros (millones)	N.º de viajeros-km (millones) (*)	% Ocupación media	% Aprovechamiento (Viajeros-km/ plazas-km)
	Número	km	N.º Total	Plazas-km ofertadas (millones)	Coches-km útiles (millones)				
SEVILLA (3)									
2000	38	433	355	1.242	15,5	89,9	s.d.	5,80	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	41	500	363	1.182	14,8	84,2	s.d.	5,69	—
2003	41	488	383	1.411	17,2	90,1	s.d.	5,24	—
2004	37	457	372	1.233	15,0	83,0	s.d.	5,53	—
2005	37	459	378	1.254	15,0	83,0	s.d.	5,53	—
2006	37	441	378	1.266	14,7	81,4	s.d.	5,54	—
2007	38	454	394	1.342	15,1	81,5	s.d.	5,40	—
2008	38	458	395	1.397	15,6	80,7	s.d.	5,17	—
2009	42	522	403	1.571	17,7	82,8	s.d.	4,68	—
2010	41	514	360	1.527	17,1	81,9	278,4	4,79	18,23
2011	40	524	383	1.575	17,5	79,2	269,4	4,53	17,11
2012	41	577	381	1.594	17,8	78,2	265,9	4,39	16,68
2013	42	619	381	1.619	18,2	78,0	280,8	4,28	17,34
2014	42	633	373	1.622	18,3	79,4	285,8	4,33	17,61
2015	51	765	385	1.648	18,4	79,5	286,4	4,31	17,38
2016	52	781	403	1.715	19,2	79,6	286,4	4,15	16,70
2017	53	804	413	1.701	19,0	79,8	287,4	4,20	16,90
VALENCIA									
2000	52	799	488	1.513	21,9	102,2	s.d.	4,67	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	56	846	480	2.402	22,0	104,5	s.d.	4,75	—
2003	56	851	480	2.370	21,6	103,2	s.d.	4,78	—
2004	58	864	478	2.368	21,6	101,0	s.d.	4,68	—
2005	58	875	480	2.358	21,5	102,8	s.d.	4,78	—
2006	59	884	480	2.342	21,4	103,6	s.d.	4,84	—
2007	59	871	480	2.311	20,8	102,5	s.d.	4,93	—
2008	60	880	480	2.270	20,2	98,4	s.d.	4,87	—
2009	63	906	480	2.312	20,5	91,7	s.d.	4,47	—
2010	63	931	480	2.292	20,7	90,2	270,5	4,36	11,80
2011	63	930	480	2.268	20,9	89,3	267,8	4,27	11,81
2012	58	864	480	2.241	20,7	86,4	259,4	4,17	11,58
2013	60	899	480	2.258	20,9	85,9	257,7	4,11	11,41
2014	59	873	480	2.283	21,0	87,5	263,0	4,17	11,52
2015	60	935	480	2.305	21,1	87,9	264,2	4,17	11,46
2016	59	831	488	2.324	21,4	93,3	280,5	4,36	12,07
2017	58	893	489	2.304	21,2	95,5	287,0	4,51	12,45
ZARAGOZA									
2000	27	473	276	1.840	17,4	106,4	s.d.	6,11	—
2001	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	—	—
2002	27	239	294	1.894	18,1	108,5	s.d.	5,99	—
2003	27	242	303	1.973	19,1	108,8	s.d.	5,70	—
2004	28	243	303	1.973	19,1	109,9	s.d.	5,75	—
2005	38	320	305	1.990	19,0	114,1	s.d.	6,01	—
2006	38	345	332	2.098	20,0	119,4	s.d.	5,97	—
2007	42	368	343	2.229	20,8	124,3	s.d.	5,98	—
2008	47	381	371	2.377	22,7	132,3	s.d.	5,83	—
2009	49	387	367	2.279	21,8	121,4	s.d.	5,57	—
2010	52	392	371	2.276	21,9	119,3	s.d.	5,45	—
2011	53	371	358	2.173	21,1	111,0	s.d.	5,26	—
2012	52	358	354	2.158	20,8	101,6	s.d.	4,88	—
2013	42	340	336	1.972	19,1	91,4	s.d.	4,79	—
2014	42	326	323	1.906	18,4	88,3	s.d.	4,80	—
2015	42	328	324	1.909	18,2	87,9	162,8	4,82	8,53
2016	42	326	339	1.810	17,3	80,6	147,1	4,66	8,13
2017	43	330	335	1.899	18,4	88,9	153,0	4,83	8,06

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Superiores a 600.000 habitantes.

(2) Datos referidos a la red regular de Bus, sin incluir el *Barcelona Bus Turistic* y el *Tramvia Blau*.

(3) Incluye líneas contratadas más tranvía.

(*) Cifra real o estimada del número de viajeros y el recorrido medio de los mismos en el año.

s.d.: Sin dato.

NOTA: A partir del año 2015, la longitud de la red incluye las líneas diurnas y nocturnas.

11. Transporte urbano de viajeros

3.2.a. Transporte urbano de autobuses de las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Características de las líneas y redes de autobuses

AÑOS	Líneas de transporte			Longitud de la red			Parque de vehículos									Edad media parque móvil (años)
	Número	Nocturnas	Diurnas	Total km	Nocturnas	Diurnas	Nº total vehículos urbanos	Tipo de vehículo			Tipo de combustible utilizado					
								Auto-buses	Micro-buses + Minibuses	Articulados + Tranvías	Gasoil	GNC	Energía eléctrica	Híbridos	Diésel	
TOTAL																
2015.....	457	41	356	6.478	856	4.687	4.157	3.463	138	556	1.631	1.158	152	0	351	9
2016.....	457	54	403	6.406	1.022	5.384	4.205	3.447	152	606	2.009	1.452	182	1	561	10
2017.....	461	54	407	6.564	1.045	5.520	4.347	3.558	155	634	1.831	1.701	27	0	511	10
BARCELONA																
2015.....	100	0	100	873	—	873	1.060	706	70	284	538	390	132	—	—	10
2016.....	99	0	99	857	—	857	1.060	679	77	304	528	372	160	—	—	10
2017.....	98	0	98	833	—	833	1.085	678	77	330	496	378	4	—	—	10
MADRID																
2015.....	204	26	178	3.577	650	2.927	1.908	1.773	50	85	1.093	768	20	—	27	9
2016.....	205	26	179	3.610	650	2.960	1.915	1.784	48	83	1.068	802	18	—	27	9
2017.....	209	26	183	3.704	672	3.032	2.025	1.893	47	85	928	1.022	23	—	—	9
SEVILLA																
2015.....	51	8	43	765	131	634	385	278	4	103	—	—	—	—	—	s.d.
2016.....	52	8	44	781	131	649	403	288	12	103	—	203	4	1	195	s.d.
2017.....	53	8	45	804	132	672	413	299	12	102	—	226	—	—	186	s.d.
VALENCIA																
2015.....	60	s.d.	s.d.	935	s.d.	s.d.	480	477	3	—	—	—	—	—	—	s.d.
2016.....	59	13	46	831	166	666	488	452	4	32	413	75	—	—	—	13
2017.....	58	13	45	893	166	727	489	449	9	31	407	75	—	—	—	14
ZARAGOZA																
2015.....	42	7	35	328	75	253	324	229	11	84	—	—	—	—	324	s.d.
2016.....	42	7	35	326	75	252	339	244	11	84	—	—	—	—	339	9
2017.....	43	7	36	330	75	256	335	239	10	86	—	—	—	—	325	9

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.
s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

3.3. Empresas de transporte urbano en las cinco ciudades con mayor número de habitantes. Inversiones realizadas según su naturaleza. Años 2011-2017

Unidad: Miles de euros

INVERSIONES REALIZADAS	Transportes de Barcelona, S.A.	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT) (2)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Autobuses Urbanos de Zaragoza (3)	TOTAL
2011						
TOTAL	30.254,3	56.142,9	2.837,6	867,9	2.365,0	92.467,7
Infraestructuras (1).	12.965,2	11.197,3	351,5	867,9	37,9	25.419,8
Material móvil	17.289,1	44.945,6	2.486,1	—	2.327,2	67.047,9
2012						
TOTAL	21.426,0	41.373,0	938,6	872,9	718,6	65.329,1
Infraestructuras (1).	3.896,0	1.939,0	932,9	872,9	102,8	7.743,6
Material móvil	17.530,0	39.434,0	5,7	—	615,8	57.585,5
2013						
TOTAL	11.892,2	19.252,0	467,6	27,3	2.060,9	33.700,0
Infraestructuras (1).	614,9	1.321,0	455,5	27,3	92,1	2.510,9
Material móvil	11.277,3	17.931,0	12,1	—	1.968,8	31.189,2
2014						
TOTAL	1.635,2	10.387,0	497,6	461,4	4.441,6	17.422,8
Infraestructuras (1).	1.537,6	7.594,0	486,2	107,1	1.473,6	11.198,5
Material móvil	97,6	2.793,0	11,4	354,3	2.968,0	6.224,3
2015						
TOTAL	18.405,0	4.448,0	1.327,6	178,2	7.447,3	31.806,1
Infraestructuras (1).	3.928,0	2.105,0	1.316,6	178,2	1.676,5	9.204,3
Material móvil	14.477,0	2.343,0	11,0	—	5.770,8	22.601,8
2016						
TOTAL	37.819,0	79.014,0	12.190,0	10.123,2	6.046,9	145.193,1
Infraestructuras (1).	5.055,0	13.109,0	1.602,0	348,1	558,0	20.672,1
Material móvil	32.764,0	65.905,0	10.588,0	9.775,1	5.488,9	124.521,0
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	320,0	408.571,0	536,9	s.d.	s.d.	409.427,9
2017						
TOTAL	33.436,0	102.796,0	8.322,0	1.026,4	3.743,0	149.323,4
Infraestructuras (1).	6.578,0	21.559,0	2.215,0	873,3	1.486,2	32.711,5
Material móvil	26.858,0	81.237,0	6.107,0	153,1	2.256,8	116.611,9
Inversión destinada a medidas medioambientales (4)	s.d.	400.965,0	23,2	s.d.	s.d.	400.988,2

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Autobuses Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) Incluida infraestructura nueva y mantenimiento así como edificios y otras inversiones.

(2) El 1 de julio de 2014, se realizó la fusión de la empresa Madrid Movilidad, S.A. con la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S.A. mediante absorción de la primera por la segunda. Por este motivo, se incluyen en este apartado todas las inversiones de altas e inmovilizadas que ya poseía la empresa Madrid Movilidad, S.A.

(3) En julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

(4) Incluye: Medidas sobre el material móvil, mejora sistema gestión de residuos, mejora consumo energético, tratamiento y reutilización de agua, etc.

s.d.: Sin dato.

11. Transporte urbano de viajeros

3.4. Consumo de energía eléctrica y combustibles por empresas de transporte urbano. Años 2011-2017

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLES	Transportes de Barcelona, S.A.	Empresa Municipal Transportes de Madrid (EMT) (2)	Transportes Urbanos de Sevilla (TUSSAM)	Empresa Municipal Transportes de Valencia (EMT)	Autobuses Urbanos de Zaragoza (1)	TOTAL
2011						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	—	0,208	3,690	2,780	0,905	7,583
Gasóleo (millones de litros) (**)	19,797	41,462	5,460	10,190	13,428	90,337
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	8,848	15,479	73,390	2,210	—	99,927
2012						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	—	0,232	3,610	2,580	0,899	7,321
Gasóleo (millones de litros) (**)	17,320	36,074	5,420	10,000	13,153	81,967
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	10,304	18,793	79,450	2,320	—	110,867
2013						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	—	0,314	3,620	2,380	0,821	7,135
Gasóleo (millones de litros) (**)	16,444	31,535	5,780	9,780	12,083	75,622
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,250	21,741	78,310	2,590	—	113,891
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	2,240	—	—	2,240
2014						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	0,048	0,327	3,357	2,480	0,798	7,010
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,613	29,919	5,930	9,920	11,515	72,897
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,341	22,621	79,150	2,350	—	115,462
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	1,730	—	—	1,730
2015						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	0,165	0,304	3,770	2,550	0,829	7,618
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,905	29,935	5,760	10,010	11,559	73,169
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,648	22,510	83,780	2,290	—	120,228
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	1,810	—	—	1,810
2016						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	0,151	0,286	1,857	2,136	0,914	5,344
Gasóleo (millones de litros) (**)	15,999	30,815	5,592	10,169	11,126	73,701
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,886	22,719	5,860	2,324	—	42,789
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	—	—	—	—
2017						
Energía eléctrica (millones de kWh) (*) . . .	0,175	0,305	1,878	—	0,928	3,286
Gasóleo (millones de litros) (**)	16,060	27,865	4,997	10,240	11,312	70,474
Gas natural comprimido (GNC) (millones kg)	11,659	26,820	6,150	1,069	—	45,698
Gas natural. Instalaciones (millones de kWh)	—	—	—	—	—	—

Fuente: Transportes de Barcelona, S.A.; Empresa Municipal de Transportes de Madrid, S. A.; Empresa Municipal de Transportes de Valencia; Transportes Urbanos de Sevilla, S. A. M.; Transportes Urbanos de Zaragoza, S. A.

(1) En Julio de 2013, Transportes Urbanos de Zaragoza (TUZSA) constituye la sociedad Autobuses Urbanos de Zaragoza.

(*) Energía eléctrica total consumida: de tracción (trenes) e instalaciones (estaciones).

Hasta el año 2015, la energía eléctrica consumida, en Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M, incluye la consumida en la tracción del tranvía y en las cocheras de la flota de autobuses.

(**) Carburante consumido por la flota de autobuses, incluidos biocarburantes (biodiésel y bioetanol).

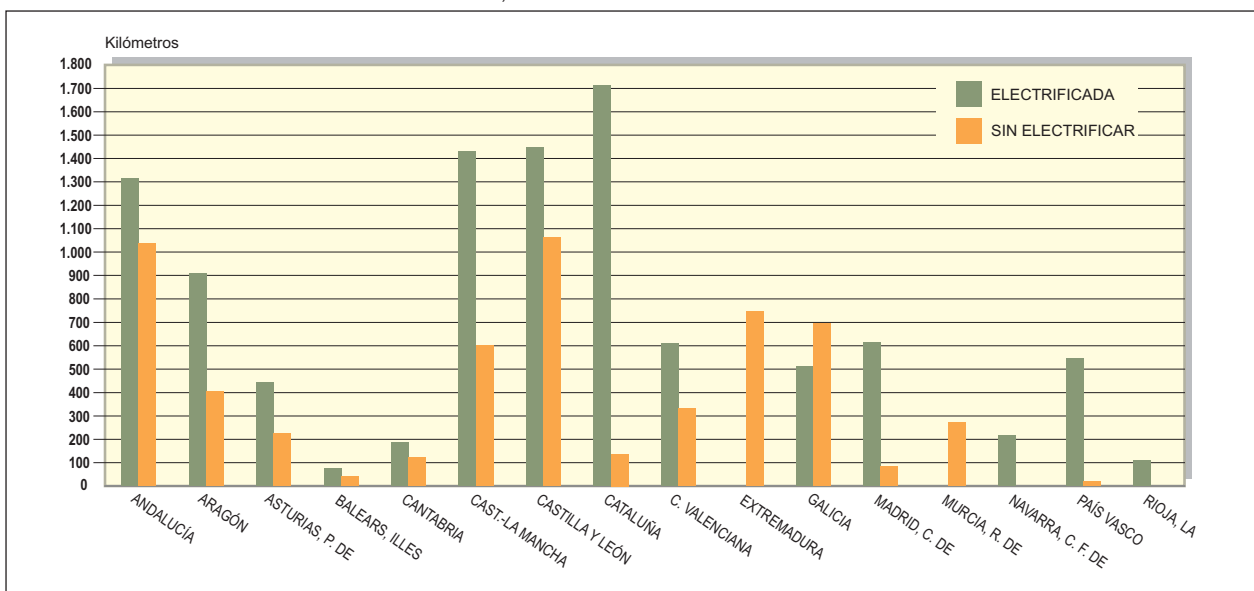


Transporte por ferrocarril

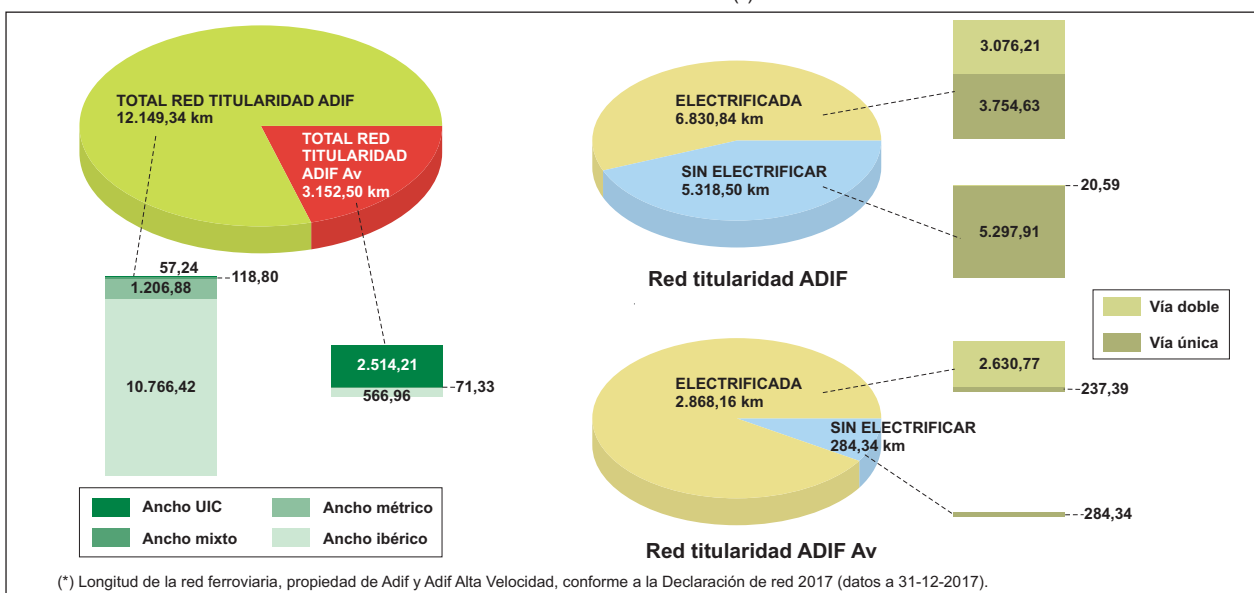
12



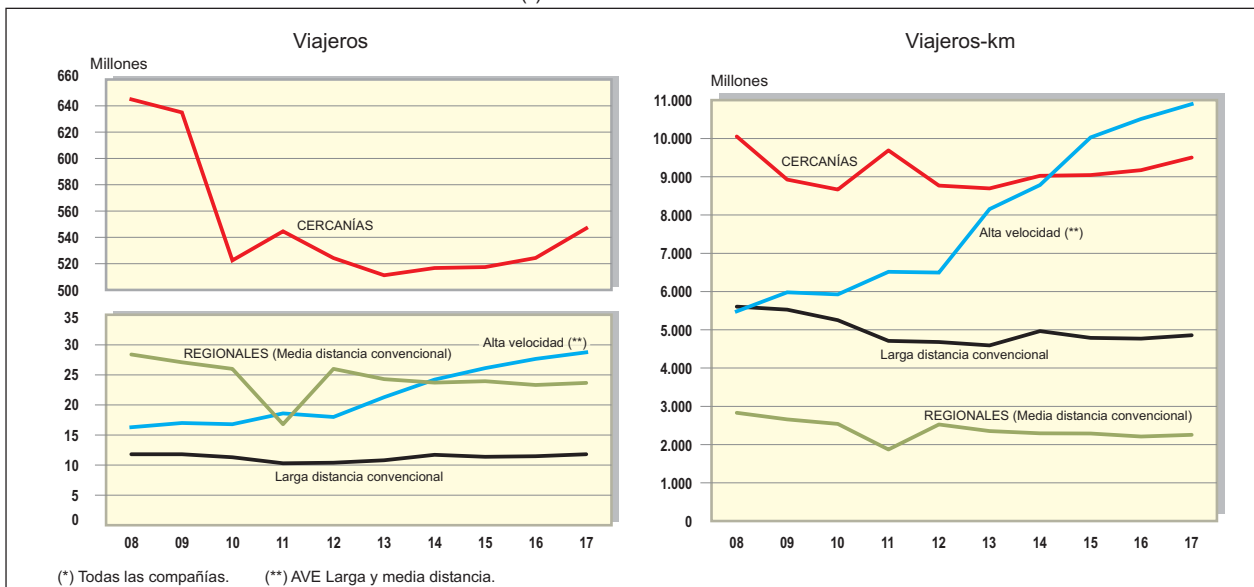
12.1. LONGITUD TOTAL DE LA RED FERROVIARIA, POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS. 2017



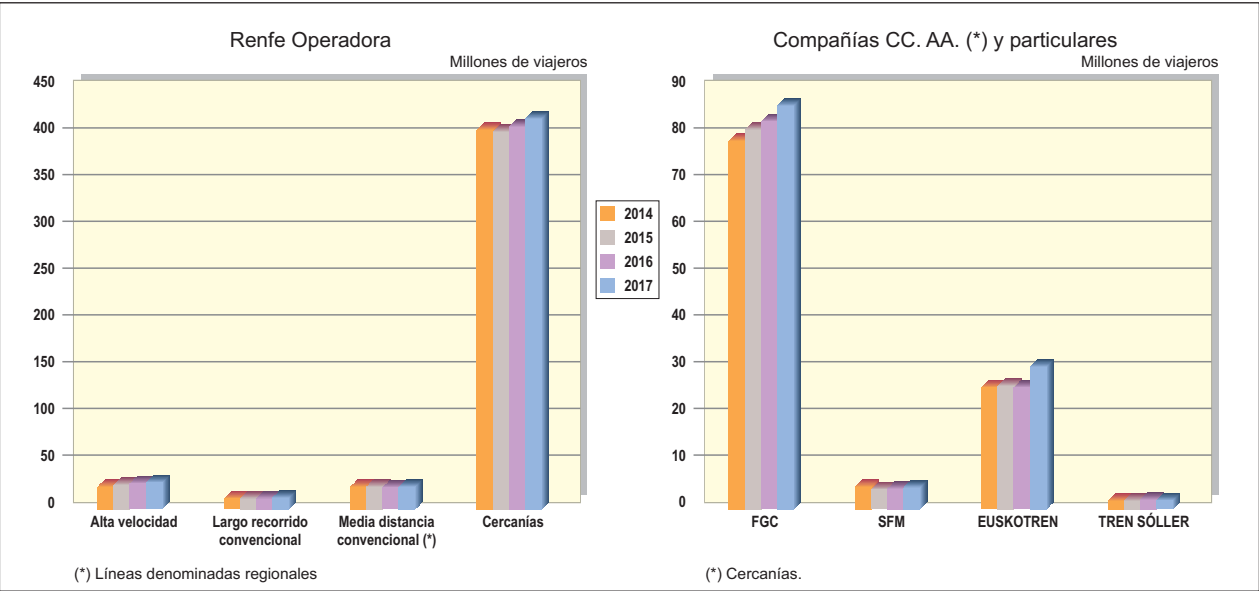
12.2. LONGITUD DE LA RED TITULARIDAD DE ADIF Y ADIF Alta Velocidad (*) SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA. AÑO 2017



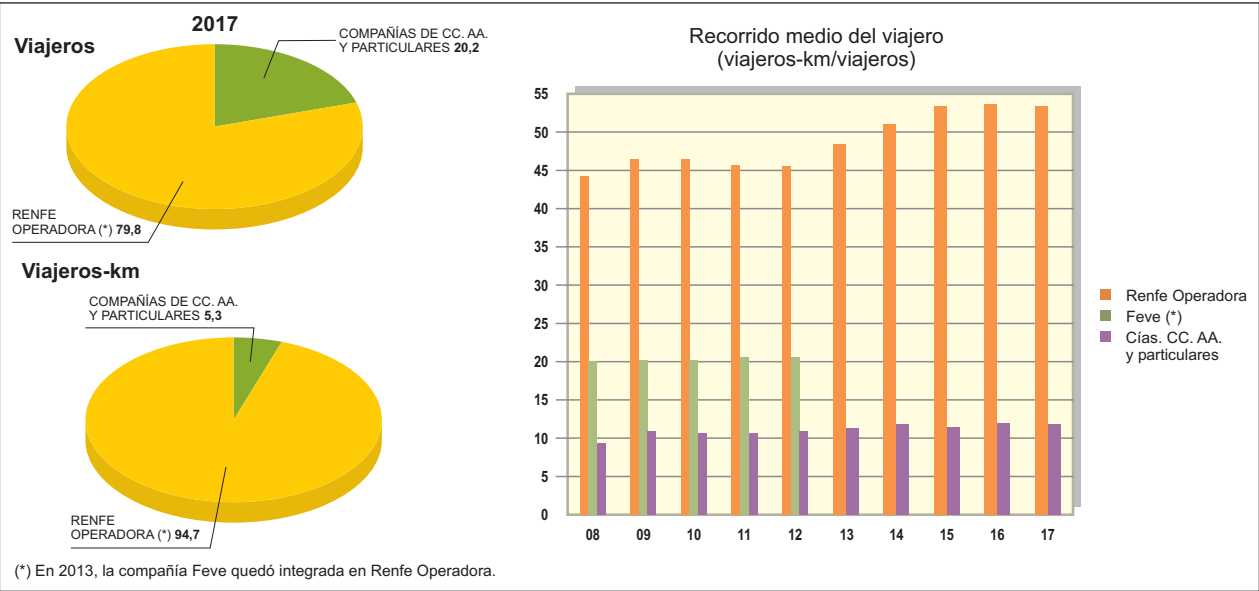
12.3. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS(*): VIAJEROS Y VIAJEROS-km SEGÚN TIPO DE RECORRIDO. 2008-2017



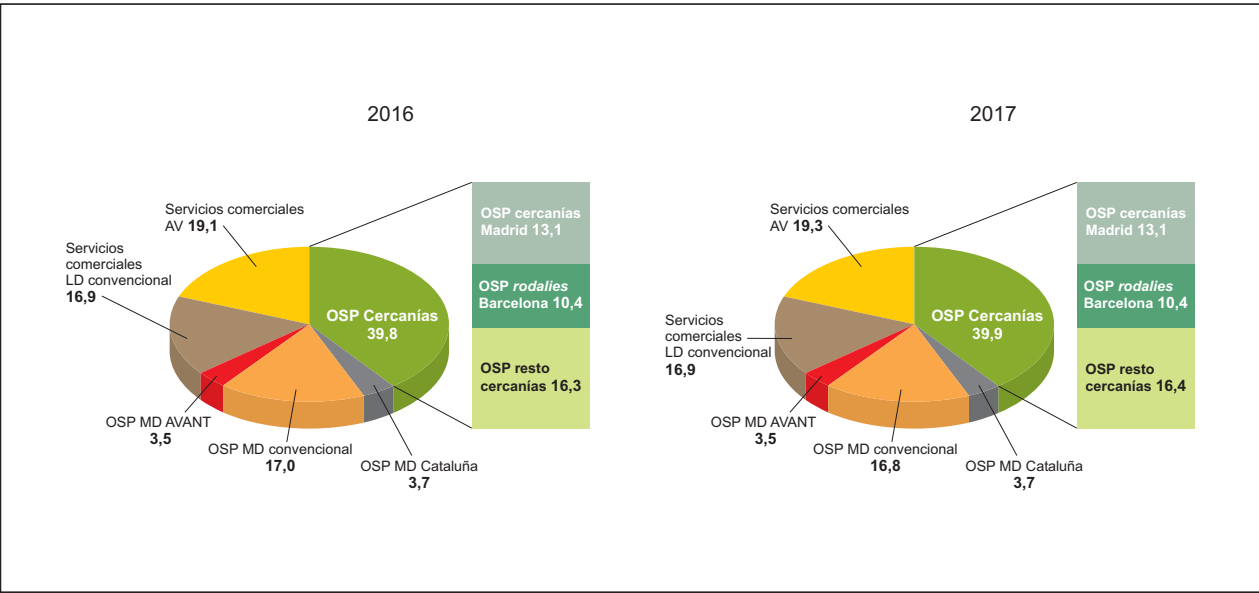
12.4. DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE VIAJEROS SEGÚN COMPAÑÍAS, EN FUNCIÓN DEL TIPO DE SERVICIO. AÑOS 2014-2017



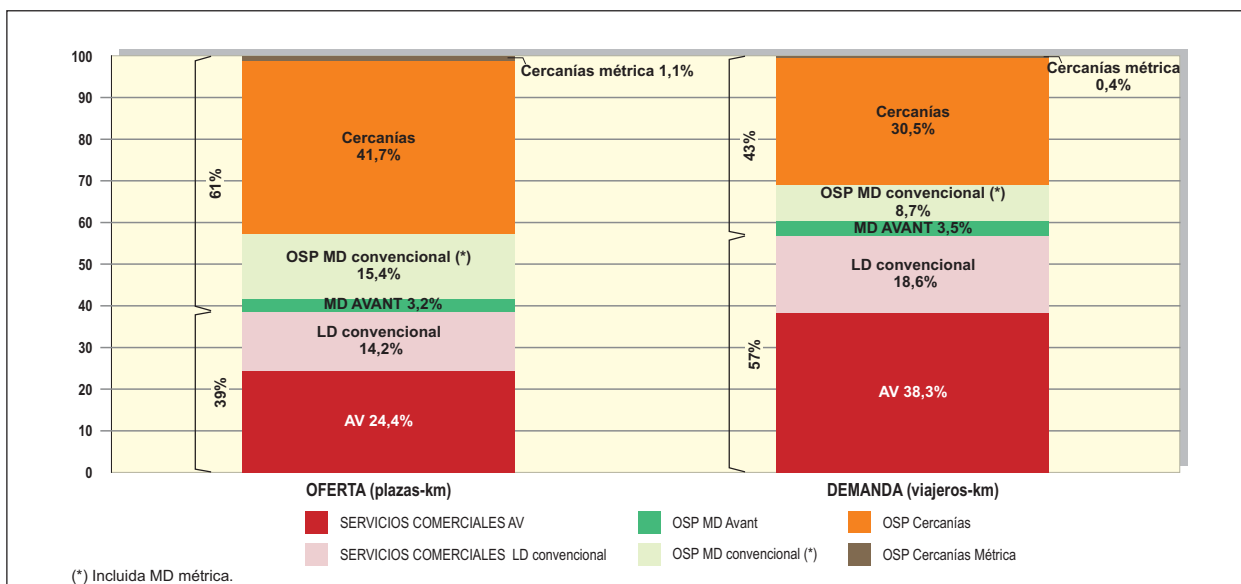
12.5.DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL NÚMERO DE VIAJEROS Y DE VIAJEROS-km SEGÚN COMPAÑÍAS Y RECORRIDO MEDIO



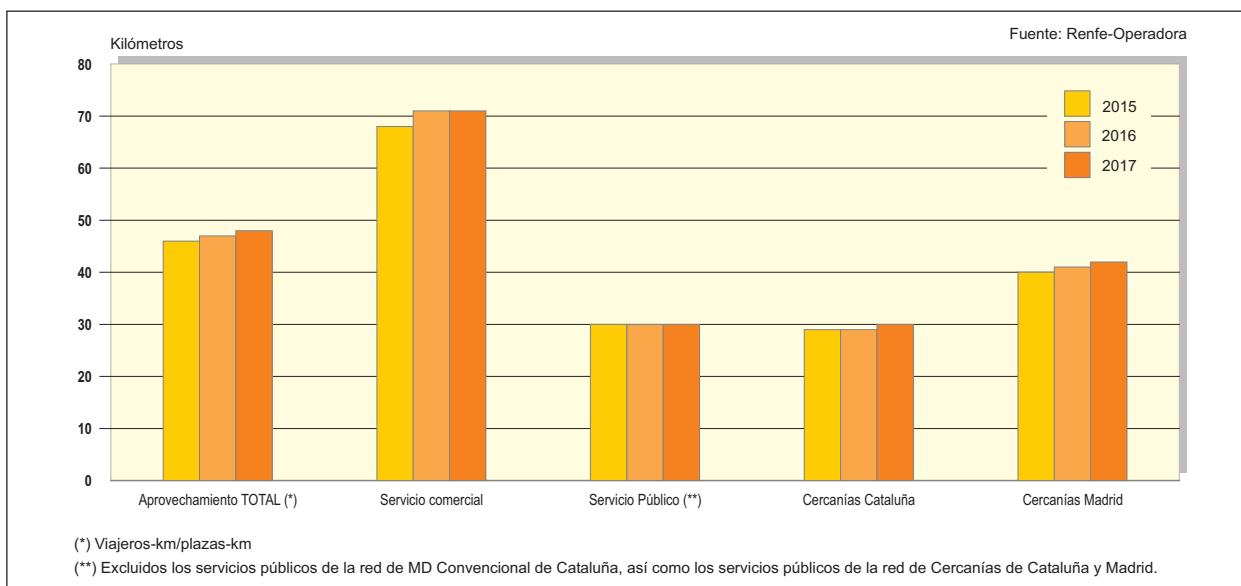
12.6. DISTRIBUCIÓN DE LA ACTIVIDAD FERROVIARIA POR TIPOLOGÍA DE SERVICIO (Trenes-km) (%). 2016-2017



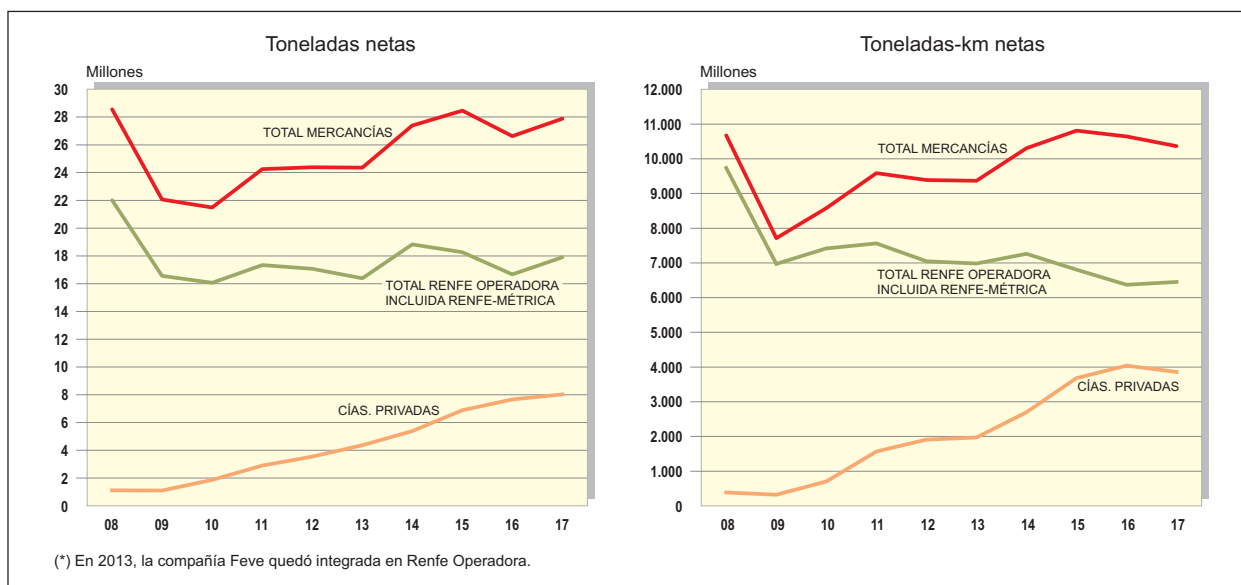
12.7. DISTRIBUCIÓN DE LA OFERTA Y DEMANDA ENTRE SERVICIOS COMERCIALES Y OSP (%). 2017



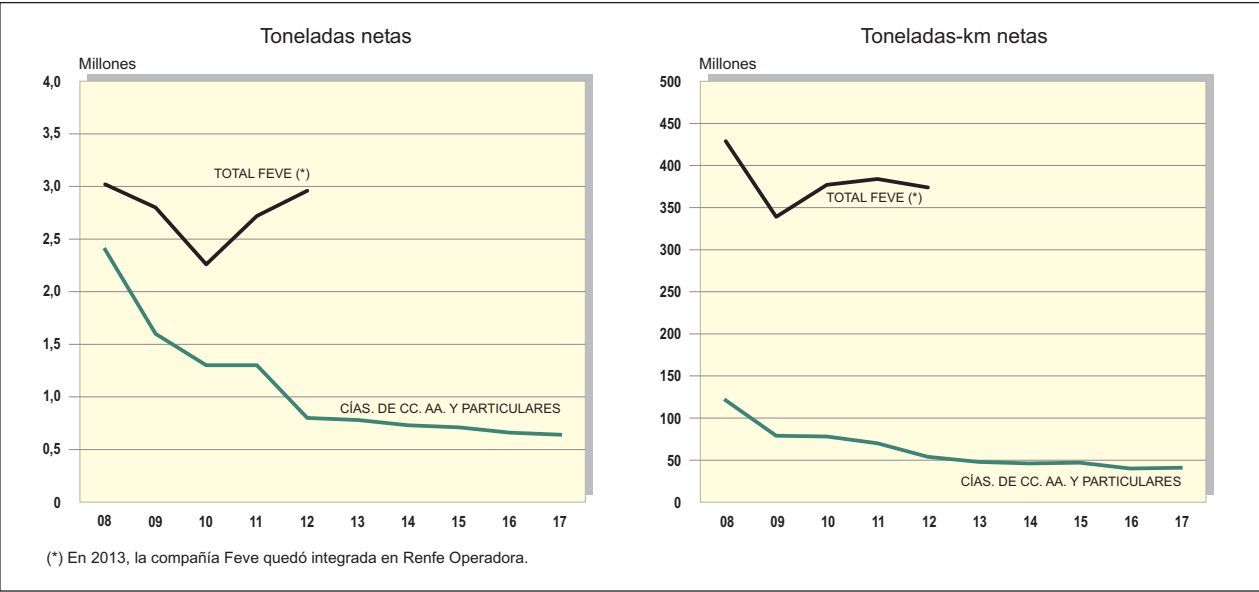
12.8. EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES DE APROVECHAMIENTO SEGÚN TIPOLOGÍA DE LOS SERVICIOS (%). 2015-2017



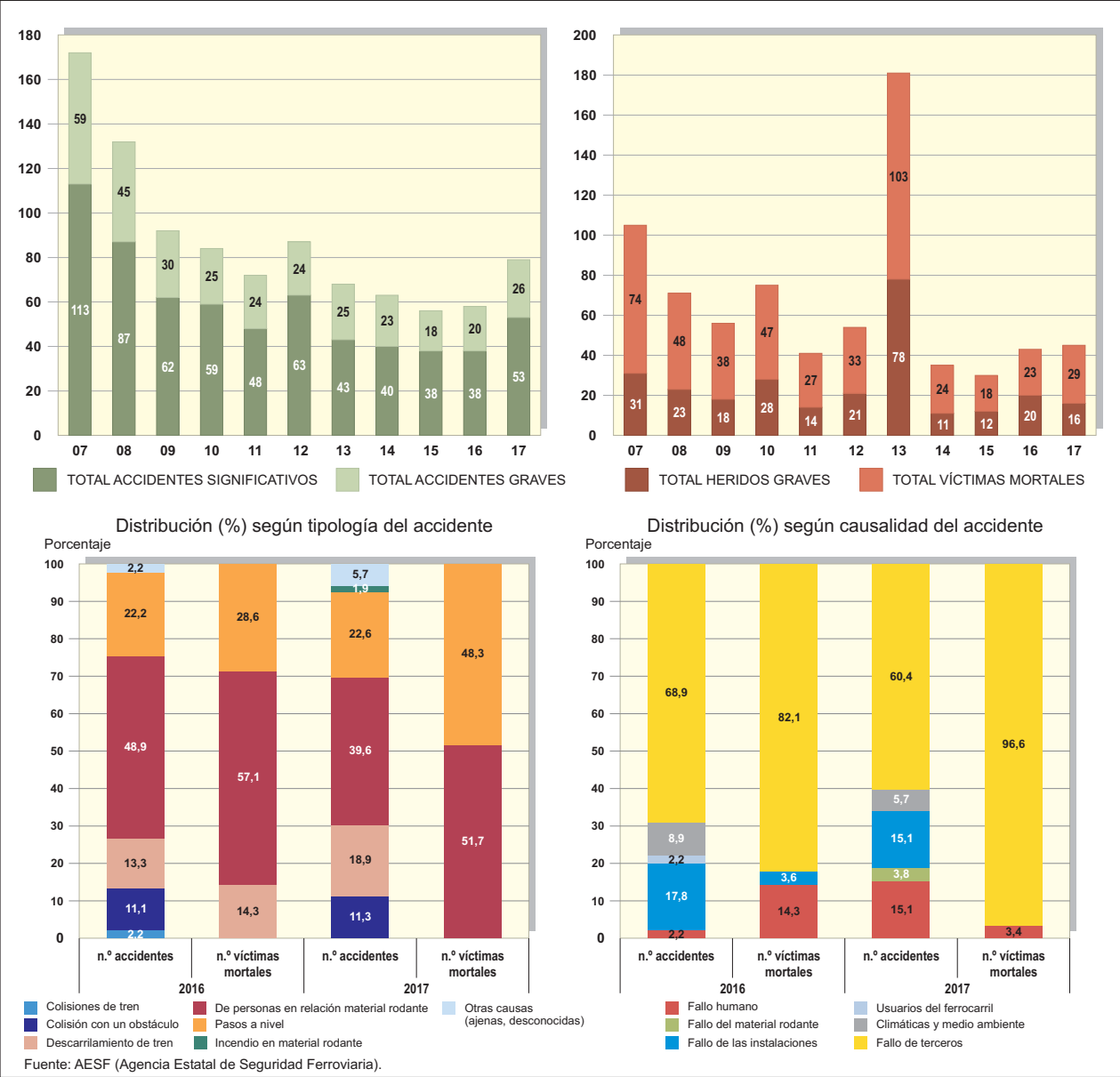
12.9a. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: TONELADAS Y TONELADAS-km. RENFE (*) Y CÍAS. PRIVADAS. 2008-2017



12.9b. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS: t Y t/km. FEVE Y COMPAÑÍAS DE CC. AA. Y DE PARTICULARES. 2008-2017



12.10. EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL. 2007-2017



12. Transporte por ferrocarril

1. Infraestructura (*). Longitud de la red ferroviaria según titularidad de la red

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Total				ADIF y ADIF Alta Velocidad (1)			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000.....	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2001.....	6.559	6.538	7.788	4.156	5.368	5.347	6.942	3.599
2002.....	6.499	6.478	7.927	4.131	5.348	5.327	6.975	3.576
2003.....	6.432	6.382	8.477	4.264	5.319	5.298	7.510	3.643
2004.....	6.447	6.305	8.338	4.123	5.316	5.295	7.521	3.632
2005.....	6.537	6.488	8.478	4.216	5.316	5.295	7.523	3.614
2006.....	6.486	6.422	8.726	4.272	5.266	5.231	7.725	3.605
2007.....	6.455	6.380	9.099	4.231	5.273	5.206	8.095	3.605
2008.....	6.434	6.334	9.116	4.198	5.262	5.170	8.091	3.577
2009.....	6.394	6.258	8.936	4.089	5.265	5.153	8.089	3.583
2010.....	6.398	6.260	9.439	4.082	5.271	5.157	8.582	3.582
2011.....	6.317	6.239	9.615	4.084	5.210	5.156	8.735	3.570
2012.....	6.268	6.221	9.654	4.052	5.191	5.144	8.739	3.554
2013.....	6.169	6.121	9.768	4.010	5.084	5.036	8.943	3.524
2014 (1).....	6.184	6.111	9.717	3.952	5.099	5.026	8.877	3.454
2015.....	5.845	5.825	10.211	4.232	4.860	4.840	9.318	3.684
2016.....	5.784	5.764	10.138	4.231	4.798	4.778	9.322	3.686
2017.....	5.781	5.760	10.123	4.217	4.796	4.775	9.299	3.677

(continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

AÑOS	ADIF (Red ancho métrico) (2)				Compañías CC. AA. y particulares			
	Sin electrificar		Electrificada		Sin electrificar		Electrificada	
	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única	Total	Vía única
2000.....	929	929	265	193	262	262	581	364
2001.....	929	929	265	193	262	262	581	364
2002.....	891	891	375	230	260	260	577	325
2003.....	877	877	392	242	236	207	575	379
2004.....	877	877	392	242	254	133	425	249
2005.....	877	877	392	242	344	316	563	360
2006.....	877	877	392	242	343	314	609	425
2007.....	877	877	392	242	305	297	612	384
2008.....	877	877	392	242	295	287	633	379
2009.....	875	875	394	244	254	230	453	262
2010.....	873	873	404	238	254	230	453	262
2011.....	853	853	423	256	254	230	457	258
2012.....	853	853	423	256	224	224	493	241
2013.....	861	861	328	244	224	224	497	241
2014.....	861	861	346	263	224	224	494	235
2015.....	807	807	400	316	178	178	494	232
2016.....	807	807	400	315	178	178	417	230
2017.....	807	807	400	315	178	178	424	225

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se considera red de infraestructura ferroviaria a la Red de Interés General (RFIG) propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad y que está integrada por infraestructuras ferroviarias que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado. Así mismo forman parte de la RFIG, las infraestructuras administradas por las Autoridades Portuarias correspondientes en los Puertos de Interés General del Estado y que estén conectadas a la RFIG.

(1) A partir del año 2014 los datos de ADIF corresponden a ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF los activos y elementos del inmovilizado material de FEVE que resulten necesarios para la explotación de las infraestructuras ferroviarias y red de fibra óptica.

Nota: La Entidad Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), creada por Ley 4/1986, de 10 de noviembre de la Generalitat València, explota y gestiona las líneas de ferrocarril y servicios complementarios de transportes.

De acuerdo con el Estatuto de la Entidad, podrá desarrollar otros medios de transporte terrestre que, como complementarios o sustitutivos del ferrocarril, tenga a su cargo. La Entidad explota una red de 267 km y considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias y en función de las características de la vía. Año 2016

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Total						Red ferroviaria de Interés General Titularidad de ADIF (*)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
Electrificada											
Vía única	4.231,032	3.357,121	302,119	28,116	543,676	—	3.745,895	3.345,846	57,243	28,116	314,690
Vía doble	5.906,957	3.255,075	2.336,717	90,680	224,485	—	3.113,658	2.938,056	0,000	90,680	84,922
Total	10.137,989	6.612,196	2.638,836	118,796	768,161	0,000	6.859,553	6.283,902	57,243	118,796	399,612
Sin electrificar											
Vía única	5.762,957	4.864,806	0,000	0,000	895,151	3,000	5.300,731	4.493,468	0,000	0,000	807,263
Vía doble	20,117	20,117	0,000	0,000	0,000	—	20,117	20,117	0,000	0,000	0,000
Total	5.783,074	4.884,923	0,000	0,000	895,151	3,000	5.320,848	4.513,585	0,000	0,000	807,263
TOTAL RED (km). . .	15.921,063	11.497,119	2.638,836	118,796	1.663,312	3,000	12.180,401	10.797,487	57,243	118,796	1.206,875

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (*)					Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) (**)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)
Electrificada										
Vía única	255,151	11,275	243,876	0,000	0,000	77,000	—	1,000	76,000	—
Vía doble	2.606,736	317,019	2.289,717	0,000	0,000	87,000	0,000	47,000	40,000	—
Total	2.861,887	328,294	2.533,593	0,000	0,000	164,000	0,000	48,000	116,000	0,000
Sin electrificar										
Vía única	284,338	284,338	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
Vía doble	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	—	—	—	—
Total	284,338	284,338	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
TOTAL RED (km). . .	3.146,225	612,632	2.533,593	0,000	0,000	294,000	87,000	48,000	156,000	3,000

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles Vascos (***) EuskoTrenbideak		Ferrocarril de Sóller	
	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Yarda inglesa (4)
Electrificada						
Vía única	—	—	121,171	121,171	31,815	31,815
Vía doble	42,200	42,200	57,363	57,363	—	—
Total	42,200	42,200	178,534	178,534	31,815	31,815
Sin electrificar						
Vía única	43,000	43,000	4,888	4,888	—	—
Vía doble	—	—	—	—	0,000	0,000
Total	43,000	43,000	4,888	4,888	0,000	0,000
TOTAL RED (km). . .	85,200	85,200	183,422	183,422	31,815	31,815

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm de separación de carriles.

(2) Ancho Estándar puro 1.435 mm de separación de carriles.

(3) Combinación ancho 1.668 / 1.435 mm.

(4) Ancho métrico (1.000 mm de separación de carriles) / Yarda inglesa (914 mm).

(5) Ancho 600 mm.

(*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad, conforme a la Declaración de red 2017 (datos a 31 de diciembre de 2016).

(**) Incluye además de las líneas Metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia), Lleida-La Pobla de Segur, así como las líneas ferroviarias de los trenes cremallera Ribes-Nuria (13,0 km), Monistrol-Montserrat (5,0 km) y el Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat (3,0 km).

(***) Incluida la línea de tren en el tramo entre Azepeitia y Laso (4,888 km) y excluida la línea del funicular Larreineta (1,179 km).

12. Transporte por ferrocarril

1.1. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias y en función de las características de la vía. Año 2017

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Total						Red ferroviaria de Interés General Titularidad de ADIF (*)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico + Yarda inglesa (4)	Ancho vía industrial (5)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)
Electrificada											
Vía única	4.216,715	3.366,680	281,735	28,116	540,184	—	3.754,628	3.353,779	57,243	28,116	315,490
Vía doble	5.905,801	3.171,124	2.340,717	162,010	231,950	—	3.076,207	2.901,405	0,000	90,680	84,122
Total	10.122,516	6.537,804	2.622,452	190,126	772,134	0,000	6.830,835	6.255,184	57,243	118,796	399,612
Sin electrificar											
Vía única	5.760,138	4.861,987	0,000	0,000	895,151	3,000	5.297,912	4.490,649	0,000	0,000	807,263
Vía doble	20,591	20,591	0,000	0,000	0,000	—	20,591	20,591	0,000	0,000	0,000
Total	5.780,729	4.882,578	0,000	0,000	895,151	3,000	5.318,503	4.511,240	0,000	0,000	807,263
TOTAL RED (km). . .	15.903,245	11.420,382	2.622,452	190,126	1.667,285	3,000	12.149,338	10.766,424	57,243	118,796	1.206,875

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (*)					Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) (**)				
	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho mixto (3)	Ancho métrico (4)	Total	Ancho ibérico/ancho convencional (1)	Ancho UIC / ancho internacional (2)	Ancho métrico (4)	Ancho vía industrial (5)
Electrificada										
Vía única	237,393	12,901	224,492	0,000	0,000	76,000	—	—	76,000	—
Vía doble	2.630,766	269,719	2.289,717	71,330	0,000	91,000	0,000	51,000	40,000	—
Total	2.868,159	282,620	2.514,209	71,330	0,000	167,000	0,000	51,000	116,000	0,000
Sin electrificar										
Vía única	284,338	284,338	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
Vía doble	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	—	—	—	—
Total	284,338	284,338	0,000	0,000	0,000	130,000	87,000	0,000	40,000	3,000
TOTAL RED (km). . .	3.152,497	566,958	2.514,209	71,330	0,000	297,000	87,000	51,000	156,000	3,000

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA SEGÚN TIPOLOGÍA Y ANCHO	Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)		Ferrocarriles Vascos (***) EuskoTrenbideak		Ferrocarril de Sóller	
	Total	Ancho métrico (4)	Total	Ancho métrico (4)	Total	Yarda inglesa (4)
Electrificada						
Vía única	—	—	116,879	116,879	31,815	31,815
Vía doble	42,200	42,200	65,628	65,628	—	—
Total	42,200	42,200	182,507	182,507	31,815	31,815
Sin electrificar						
Vía única	43,000	43,000	4,888	4,888	—	—
Vía doble	—	—	—	—	0,000	0,000
Total	43,000	43,000	4,888	4,888	0,000	0,000
TOTAL RED (km). . .	85,200	85,200	187,395	187,395	31,815	31,815

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Ancho 1.668 mm de separación de carriles.

(2) Ancho Estándar puro 1.435 mm de separación de carriles.

(3) Combinación ancho 1.668 / 1.435 mm.

(4) Ancho métrico (1.000 mm de separación de carriles) / Yarda inglesa (914 mm).

(5) Ancho 600 mm.

(*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad, conforme a la Declaración de red 2018 (datos a 31 de diciembre de 2017).

(**) Incluye además de las líneas Metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia), Lleida-La Pobla de Segur, así como las líneas ferroviarias de los trenes cremallera Ribes-Nuria (13,0 km), Monistrol-Montserrat (5,0 km) y el Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat (3,0 km).

(***) Incluida la línea de tren en el tramo entre Azepeitia y Laso (4,888 km) y excluida la línea del funicular Larreineta (1,179 km).

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2017

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.036,32	1.314,11	1.738,92	611,51	360,96	1.989,47	0,00
ARAGÓN	404,60	906,99	867,64	443,94	332,53	957,36	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	224,78	444,58	563,10	106,26	0,00	193,89	475,47
BALEARS, ILLES	43,00	74,02	74,82	42,20	0,00	0,00	117,02
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,51	278,24	32,79	0,00	122,01	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	601,95	1.431,07	745,27	1.287,75	770,64	1.262,38	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.061,79	1.446,91	1.727,28	781,41	417,14	1.813,81	277,75
CATALUÑA	137,16	1.710,67	852,08	995,75	403,77	1.193,29	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	331,51	610,82	467,23	475,10	177,54	693,46	230,33
EXTREMADURA	747,81	0,00	747,81	0,00	0,00	747,81	0,00
GALICIA	695,05	511,11	959,89	246,27	0,00	1.051,98	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	83,18	613,37	160,05	536,49	159,88	513,13	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	270,82	0,00	254,95	15,87	0,00	251,25	19,57
NAVARRA, COM. FORAL DE	0,00	216,43	162,09	54,34	0,00	216,43	0,00
PAÍS VASCO	19,27	544,18	266,72	296,72	0,00	303,36	260,08
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	0,00	110,78	0,00
TOTAL	5.780,73	10.122,52	9.976,85	5.926,39	2.622,45	11.420,38	1.860,41

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Red ferroviaria de Interés General Titularidad ADIF (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	1.009,36	953,15	1.708,76	253,74	0,00	1.962,51	0,00
ARAGÓN	404,60	631,70	859,79	176,50	57,24	957,36	21,69
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	224,78	444,58	563,10	106,26	0,00	193,89	475,47
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	123,51	187,51	278,24	32,79	0,00	122,01	189,02
CASTILLA-LA MANCHA	601,95	660,43	742,20	520,18	0,00	1.262,38	0,00
CASTILLA Y LEÓN	1.061,79	1.004,11	1.535,89	530,01	0,00	1.788,15	277,75
CATALUÑA	7,16	1.136,45	631,40	512,21	0,00	1.051,84	91,77
COMUNIDAD VALENCIANA	331,51	266,95	466,66	131,81	0,00	598,46	0,00
EXTREMADURA	524,13	0,00	524,13	0,00	0,00	524,13	0,00
GALICIA	661,35	403,60	916,82	148,13	0,00	910,77	154,18
MADRID, COMUNIDAD DE	83,18	453,49	152,80	383,87	0,00	513,13	23,54
MURCIA, REGIÓN DE	270,82	0,00	254,95	15,87	0,00	251,25	19,57
NAVARRA, COM. FORAL DE	0,00	216,43	162,09	54,34	0,00	216,43	0,00
PAÍS VASCO	14,38	361,67	144,95	231,09	0,00	303,36	72,69
RIOJA, LA	0,00	110,78	110,78	0,00	0,00	110,78	0,00
TOTAL	5.318,50	6.830,84	9.052,54	3.096,80	57,24	10.766,42	1.325,67

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

1.2. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria según titularidad de las compañías ferroviarias en función de las características de la vía, por Comunidades Autónomas. Año 2017

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Red ferroviaria Titularidad ADIF Alta Velocidad (*)						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
ANDALUCÍA	26,96	360,96	30,16	357,76	360,96	26,96	0,00
ARAGÓN	0,00	275,29	7,85	267,43	275,29	0,00	0,00
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BALEARS, ILLES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANARIAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANTABRIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTILLA-LA MANCHA	0,00	770,64	3,07	767,57	770,64	0,00	0,00
CASTILLA Y LEÓN	0,00	442,80	191,39	251,40	417,14	25,66	0,00
CATALUÑA	0,00	407,22	14,68	392,54	352,77	54,45	0,00
COMUNIDAD VALENCIANA	0,00	343,87	0,57	343,29	177,54	95,00	71,33
EXTREMADURA	223,68	0,00	223,68	0,00	0,00	223,68	0,00
GALICIA	33,70	107,52	43,08	98,14	0,00	141,22	0,00
MADRID, COMUNIDAD DE	0,00	159,88	7,26	152,62	159,88	0,00	0,00
MURCIA, REGIÓN DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAVARRA, COM. FORAL DE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAÍS VASCO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RIOJA, LA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	284,34	2.868,16	521,73	2.630,77	2.514,21	566,96	71,33

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Ferrocarriles de Comunidades Autónomas y Compañías particulares						
	Longitud de la línea (km)				Ancho de vía (km)		
	Sin electrificar	Electrificada	Vía única	Vía doble	UIC	Ibérico	Resto (1)
BALEARS, ILLES							
Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)	43,00	42,20	43,00	42,20	—	—	85,20
Ferrocarril de Sóller	—	31,82	31,82	—	—	—	31,82
CATALUÑA							
Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC)	130,00	167,00	206,00	91,00	51,00	87,00	159,00
PAÍS VASCO							
Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTren ETS)	4,89	182,51	121,77	65,63	—	—	187,40
TOTAL	177,89	423,52	402,58	198,83	51,00	87,00	463,41

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(1) Incluye el ancho mixto, ancho métrico, yarda inglesa y ancho de vía industrial.

(*) Longitud de la red ferroviaria, propiedad de ADIF y ADIF Alta Velocidad, conforme a la Declaración de red 2018 (datos a 31 de diciembre de 2017).

12. Transporte por ferrocarril

1.3. Infraestructura. Equipamientos de seguridad y sistemas de comunicaciones en la red según titularidad y características de la vía. Año 2017

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1) Y COMUNICACIONES	TOTAL					Red ferroviaria de Interés general Titularidad de ADIF					Red ferroviaria Titularidad de ADIF Alta Velocidad (2)			
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)			
	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Ancho mixto	Ancho métrico	Total	Ibérico	UIC	Resto (3)
Sistemas de protección del tren														
ERTMS: Sistema Europeo Gestión Tráfico Ferroviario	1.889,08	157,46	1.731,62	0,00	0,00	157,46	157,46	0,00	0,00	0,00	1.731,62	0,00	1.731,62	0,00
ATP: Protección automática del tren (*)	578,91	360,59	51,00	0,00	167,31	213,35	213,35	0,00	0,00	0,00	147,25	147,25	0,00	0,00
ASFA: Anuncio señales y frenado automático	13.755,58	9.698,59	2.571,45	190,13	1.295,41	10.499,63	9.139,18	57,24	118,80	1.184,41	3.057,95	472,41	2.514,21	71,33
Sistemas Control Tráfico														
CTC: Control de tráfico centralizado	11.840,52	8.421,16	2.571,45	185,59	662,32	8.663,59	8.012,79	57,24	114,26	479,31	2.993,91	408,37	2.514,21	71,33
Radio Tren Tierra	12.422,28	8.263,02	2.622,45	190,13	1.346,68	9.253,79	7.889,08	57,24	118,80	1.188,68	2.959,48	373,94	2.514,21	71,33
Sistemas de Comunicaciones														
GSM-R	2.663,05	151,09	2.511,97	0,00	0,00	151,09	151,09	0,00	0,00	0,00	2.511,97	0,00	2.511,97	0,00
FAP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—	—	—	0,00	—	—	—
TOTAL	43.149,41	27.051,91	12.059,94	565,84	3.471,72	28.938,92	25.562,94	171,73	351,85	2.852,40	13.402,17	1.401,97	11.786,21	213,99

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Kilómetros

SISTEMAS DE SEGURIDAD (1) Y COMUNICACIONES	Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC)					Serveis Ferroviaris Mallorca (SFM)		Ferrocarrils País Vasco (EUSKOTren ETS) (4)	
	Ancho de vía (km)					Ancho de vía (km)		Ancho de vía (km)	
	Total	Ibérico	UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Total	Ancho métrico	Total	Ancho métrico
Sistemas de protección del tren									
ERTMS: Sistema Europeo Gestión Tráfico Ferroviario	0,00	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
ATP: Protección automática del tren (*) . . .	51,00	—	51,00	—	—	85,20	85,20	167,31	167,31
ASFA: Anuncio señales y frenado automático	198,00	87,00	—	—	111,00	0,00	—	0,00	—
Sistemas Control Tráfico									
CTC: Control de tráfico centralizado	0,00	—	—	—	—	0,00	—	183,01	183,01
Radio Tren Tierra	209,00	—	51,00	—	158,00	0,00	—	0,00	—
Sistemas de Comunicaciones									
GSM-R	0,00	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
FAP	0,00	—	—	—	—	0,00	—	0,00	—
TOTAL	458,00	87,00	102,00	0,00	269,00	85,20	85,20	350,33	350,33

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y Compañías particulares.

(*) En la líneas incluidas bajo el sistema de seguridad ATP, ADIF, y ADIF AV sólo incluyen datos de EBICAP correspondientes a tramos del corredor Mediterráneo.

(1) Se incluyen sistemas de señalización de las líneas.

(2) La entidad pública empresarial ADIF Alta Velocidad, adscrita al Ministerio de Fomento, nació de la segregación de ADIF, conforme al Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial "Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF) y otras medidas urgentes en el orden económico.

(3) Ancho mixto y ancho métrico.

(4) Sistema Euroloop.

12. Transporte por ferrocarril

1.4. Infraestructura. Longitud de la red ferroviaria titularidad de ADIF y ADIF Alta Velocidad según rango de velocidades

Unidad: Kilómetros

AÑOS	Red ≥ 300 km/h	Red de 299 km/h a 250 km/h	Red de 249 km/h a 200 km/h	Red de 199 km/h a 160 km/h	Red de 159 km/h a 120 km/h	Red de 119 km/h a 80 km/h	Red de 79 km/h a 60 km/h
2016	1.408,00	499,90	1.120,10	1.728,30	4.350,80	4.023,70	1.623,10
2017	1.442,92	511,98	1.088,37	1.712,47	4.076,07	4.223,82	2.246,21

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

12. Transporte por ferrocarril

1.4 bis. Infraestructura. Distribución de velocidades medias sobre la red de ADIF, según tipo de servicio

Unidad: Km/h

AÑOS	Viajeros					Mercancías	
	Larga distancia (1)	Media distancia sin ancho métrico	Media distancia métrica	Cercanías Ancho ibérico	Cercanías Ancho métrico	Ancho ibérico	Ancho métrico
2016	135,56	79,32	42,13	49,49	39,87	53,48	31,92
2017	135,41	78,96	41,54	49,34	39,37	52,60	29,61

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

(1) Larga distancia convencional y alta velocidad comercial.

12. Transporte por ferrocarril

1.5. Infraestructura. Dependencias, estaciones e instalaciones de ADIF y ADIF Alta velocidad según tipo de servicio

Unidad: Número

AÑOS	Estaciones de Viajeros (1)				Subesta- ciones	Derivaciones Particulares	Pasos a nivel	Túneles (2)	Básculas pesaje vagones	Detectores ejes calientes	Cambia- dores ancho vía (3)	Terminales transporte mercancías (4)
	Larga distancia	Media distancia	Red Ancho Métrico	Cerca- nías								
2014. . . .	—	—	—	—	422	—	3.250	1.658 (841,4 km)	60	217	—	—
2015. . . .	206	823	381	529	429	201	3.192	1.673 (901,6 km)	58	223	16	91
2016. . . .	174	822	386	526	428	181	3.149	1.674 (905,3 km)	58	223	20	222
2017. . . .	171	797	386	526	443	144	3.144	1.675 (921,3 km)	27	247	20	236

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

(1) Estaciones en las que se subieron o bajaron viajeros según la prestación de servicio.

(2) Los datos entre paréntesis se corresponde a la distancia de los túneles.

(3) Dos de ellos son de ejes y bogies.

(4) En el año 2016, el dato engloba las que gestiona ADIF y las gestionadas en régimen de autoprestación.

"—": sin dato

12. Transporte por ferrocarril

1.5 bis. Infraestructura. Clasificación de los pasos a nivel de ADIF y ADIF Alta velocidad según tipo de línea y clases de protección

Unidad: Número

Pasos a nivel		2015	2016	2017
Tipos de línea (1)				
A	Uso principal alta velocidad.	—	—	—
B1	Viajeros interciudades de velocidad superior a 160/km/h, fuera de las coronas de Cercanías y de Líneas tipo A.	14	14	14
B2	Resto viajeros interciudades.	914	900	899
C1	Núcleos de Cercanías con densidad de circulación >= 80 circulaciones.	95	95	94
C2	Núcleos de Cercanías con densidad de circulación < 80 circulaciones.	592	579	578
D	Uso principal de Mercancías.	480	323	324
E	Resto	1.097	1.238	1.235
Total		3.192	3.149	3.144
Clases de protección				
A	Con señales fijas exclusivamente	1.477	1.459	1.452
B	La A más señales luminosas.	518	518	519
C	La B más semibarreras, dobles semibarreras, semibarreras automáticas o enclavadas.	604	595	601
D	En régimen de consigna.	11	11	9
E	Con barreras o semibarreras con personal a pie de paso.	1	1	0
F	Específica para PP.N. Destinados a peatones o peatones y ganado.	114	111	111
P	PP.N. Particulares.	467	454	452
Total		3.192	3.149	3.144

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad.

(1) Vigentes desde 2015.

12. Transporte por ferrocarril

2. Parque material rodante ferroviario. Locomotoras. Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE Operadora			ADIF y ADIF Av (*)		RENFE Métrica		FEVE (**)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
2000.....	983	899	440	459	—	—	—	—	51	—	51	33	6	27
2001.....	967	884	439	445	—	—	—	—	51	—	51	32	7	25
2002.....	942	860	434	426	—	—	—	—	52	—	52	30	7	23
2003.....	918	834	420	414	—	—	—	—	54	10	44	30	10	20
2004.....	913	821	411	410	—	—	—	—	61	17	44	31	10	21
2005.....	974	881	415	466	—	—	—	—	61	17	44	32	10	22
2006.....	798	705	363	342	—	—	—	—	61	17	44	32	7	25
2007.....	802	716	360	356	—	—	—	—	56	17	39	30	7	23
2008.....	775	689	347	342	—	—	—	—	56	17	39	30	7	23
2009.....	740	638	339	299	—	13	—	—	56	17	39	33	4	29
2010.....	850	639	354	285	—	115	—	—	56	17	39	40	4	36
2011.....	829	624	350	274	—	112	—	—	53	17	36	40	3	37
2012.....	787	566	297	269	—	127	—	—	55	17	36	39	3	36
2013.....	646	476	285	191	—	130	—	—	—	—	—	40	3	37
2014.....	639	485	279	206	—	116	—	—	—	—	—	38	1	37
2015.....	546	403	238	165	—	117	—	—	—	—	—	26	2	24
2016.....	516	373	214	159	—	117	—	—	—	—	—	26	2	24
2017.....	496	354	200	154	—	117	—	—	—	—	—	25	1	24

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Se incluyen las locomotoras apartadas. No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España. A partir del año 2009 se incluyen, en el total, el parque motor de maniobras y de uso interno de ADIF y ADIF Alta velocidad.

(**) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(1) Eléctricas y dieseléctricas.

(2) Dieseléctricas.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

2.1. Parque de material rodante ferroviario. Parque de locomotoras según servicio y características de la vía

AÑOS	RENFE Operadora									ADIF y ADIF Alta Velocidad					
	Total	Servicio: VIAJEROS					Servicio: MERCANCÍAS				Servicio: Transporte interno				
		Eléctricas			Diésel		Eléctricas			Diésel		Eléctricas		Diésel	
		Total	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico y estándar	Ancho métrico (1)	Total	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico y estándar	Ancho métrico (1)	Total	Ancho Ibérico y estándar	Ancho Ibérico	Ancho UIC		
2015.....	403	104	60	37	7	299	178	88	33	117	—	109	8		
2016.....	373	104	60	37	7	269	154	83	32	117	—	109	8		
2017.....	354	104	60	37	7	250	140	83	27	117	—	109	8		

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC)					Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			
	Total	Servicio: VIAJEROS	Servicio: MERCANCÍAS				Servicio: VIAJEROS Y MERCANCÍAS			Servicio: VIAJEROS		
		Diésel (1)	Eléctricas (3)	Diésel (1)			Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas	Diésel
		Ancho vía industrial	Ancho métrico	Ancho Ibérico y estándar	Ancho métrico							
2015.....	16	2	1	4	9	10	1	9	0	—	—	
2016.....	16	2	1	4	9	10	1	9	0	—	—	
2017.....	15	2	—	4	9	10	1	9	0	—	—	

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF Alta Velocidad, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Diésel e híbridas.

(2) Parque utilizado para transportes de servicio interno.

(3) La locomotora dual: eléctrica-diésel.

12. Transporte por ferrocarril

3. Parque de material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren). Número por compañías

AÑOS	Total	RENFE - Operadora (1)				RENFE Ancho métrico		ADIF	FEVE (2)			Compañías CC. AA. y particulares		
		Total	Eléctricos	Diésel	Híbridos	Eléctricos	Diésel		Total	Eléctricos	Diésel (*)	Total	Eléctricos	Diésel
2000. . . .	1.172	794	652	142	—	—	—	—	89	39	50	289	255	34
2001. . . .	1.182	806	665	141	—	—	—	—	88	44	44	288	254	34
2002. . . .	1.213	838	698	140	—	—	—	—	88	49	39	287	247	40
2003. . . .	1.206	806	668	138	—	—	—	—	88	49	39	312	267	45
2004. . . .	1.138	826	679	147	—	—	—	—	88	49	39	224	179	45
2005. . . .	1.174	857	715	142	—	—	—	—	88	49	39	229	186	43
2006. . . .	1.270	964	826	138	—	—	—	—	94	55	39	212	193	19
2007. . . .	1.446	1.080	945	135	—	—	—	—	97	58	39	269	208	61
2008. . . .	1.518	1.156	1.019	137	—	—	—	—	93	58	35	269	208	61
2009. . . .	1.583	1.226	1.084	142	—	—	—	—	89	58	31	268	224	44
2010. . . .	1.447	1.079	930	149	—	—	—	—	100	58	42	268	224	44
2011. . . .	1.526	1.138	990	148	—	—	—	—	105	58	47	283	243	40
2012. . . .	1.611	1.142	982	151	9	—	—	—	109	58	51	360	320	40
2013. . . .	1.635	1.245	974	203	10	58	—	—	—	—	—	390	350	40
2014. . . .	1.954	1.253	975	160	11	58	49	319	—	—	—	382	342	40
2015 (3). .	1.863	1.266	981	160	13	63	49	289	—	—	—	308	287	21
2016. . . .	1.878	1.267	982	160	13	63	49	289	—	—	—	322	301	21
2017. . . .	1.874	1.267	982	160	13	63	49	289	—	—	—	318	295	23

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) No se incluyen los datos correspondientes a las compañías privadas que, desde el año 2006/2007, disponen de licencia de operador ferroviario en España.

(2) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen a RENFE-Operadora los elementos del inmovilizado material que resultan necesario para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante.

(3) En el año 2015, Renfe-Operadora sólo incluye el parque operativo.

(*) Incluidos automotores diésel y dieseléctricos.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

3.1. Parque de material rodante ferroviario. Unidades autopropulsadas (automotores y unidades tren) según características de la vía y tipo de servicio

AÑOS	Total	Total (1)				RENFE Operadora									
		Eléctricos		Diésel + Híbridos		Total	Eléctricos		Diésel + Híbridos		Red alta velocidad		Red convencional		
		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico y otros anchos	Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico		Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho ibérico/ Ancho UIC	Ancho métrico	Larga distancia (*)	Media distancia (**)	Media distancia	Cercanías	Ancho métrico (***)
2014.	1.954	1.339	355	171	89	1.253	975	58	171	49	131	95	228	692	107
2015.	1.863	1.311	309	173	70	1.266	981	63	173	49	168	62	289	635	112
2016.	1.878	1.310	323	175	70	1.267	982	63	173	49	168	62	295	630	112
2017.	1.874	1.310	319	175	70	1.267	982	63	173	49	168	62	296	629	112

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	ADIF y ADIF Alta Velocidad (2)				Ferrocarrils Generalitat Catalunya (FGC) (3)					
	Total	Eléctricos			Total	Eléctricos				Diésel
		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico		Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho vía industrial	Ancho métrico	Ancho ibérico
2014.	319	294	17	8	106	—	53	—	53	—
2015.	289	262	20	7	101	—	48	—	53	—
2016.	289	262	20	7	101	—	46	—	53	2
2017.	289	262	20	7	101	—	46	—	53	2

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)			Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)			Compañías particulares (4)		
	Total	Eléctricas	Diésel	Total	Eléctricas (1)	Diésel (2)	Total	Eléctricas	Diésel
2014.	147	147	—	117	77	40	12	12	—
2015.	149	149	—	46	25	21	12	12	—
2016.	163	163	—	46	25	21	12	12	—
2017.	167	167	—	46	25	21	4	4	—

Fuente: RENFE-Operadora, ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), ADIF AV, Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(*) Autopropulsados LD AV: (unidades AVE puros. Series 100, 102, 103, 104 y 112=96) y (unidades distintas AVE: Series 120 Alvia, 120.050 Alvia, 130 Alvia y 730 Alvia = 72).

(**) Autopropulsados eléctricos MD AV: (unidades AVANT)

(***) Autopropulsados eléctricos MD ancho métrico (unidades= 20) y Cercanías ancho métrico (unidades=92)

(1) El desagregado total por tipo de servicio no se puede facilitar al no darse este tipo de información por todos los Operadores ferroviarios.

(2) Contempla diverso tipo de material de uso interno: dresinas, quitanieves, maquinaria pesada de vía y auscultadores de vía y catenaria.

(3) Unidades de tren indeformables.

(4) A partir del año 2017 solamente se contabilizan las unidades de tren.

12. Transporte por ferrocarril

4. Parque de material remolcado ferroviario. Número por compañías

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TODAS LAS COMPAÑÍAS								
Coches y remolques servicio de viajeros (1)	1.455	1.463	1.048	1.004	1.106	1.059	1.088	1.034
Larga distancia convencional y alta velocidad . .	613	706	676	711	847	686	706	673
Coches Talgo	524	636	610	646	781	621	641	608
Coches Arco (*)	41	36	41	41	41	41	41	41
Coches material convencional	48	34	25	24	25	24	24	24
Trenes turísticos ancho convencional	—	—	—	68	68	15	15	15
Trenes turísticos ancho métrico	—	—	—	—	—	43	43	43
Coches viajeros media distancia y cercanías . . .	229	248	229	225	191	315	324	303
Composiciones (**)	—	—	—	312	348	333	331	331
Vagones servicio de mercancías	14.650	14.126	14.151	14.033	13.864	11.848	11.664	10.007
Vagones ancho ibérico y estándar	12.966	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397
Vagones ancho métrico	1.684	1.682	1.668	1.520	1.520	1.222	1.219	610
RENFE-Operadora								
Coches y remolques servicio de viajeros	1.226	1.215	819	779	915	744	764	731
Larga distancia convencional y alta velocidad . .	613	706	676	711	847	686	706	673
Coches Talgo	524	636	610	646	781	621	641	608
Coches Arco (*)	41	36	41	41	41	41	41	41
Coches material convencional	48	34	25	24	25	24	24	24
Trenes turísticos ancho convencional	—	—	—	68	68	15	15	15
Trenes turísticos ancho métrico	—	—	—	—	—	43	43	43
Vagones servicio de mercancías	12.966	12.444	12.483	13.519	13.350	11.632	11.451	9.847
Vagones ancho ibérico y estándar	12.966	12.444	12.483	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397
Vagones ancho métrico	—	—	—	1.006	1.006	1.006	1.006	450
ADIF y ADIF Alta velocidad (2)								
Coches de viajeros (ancho ibérico)	—	—	—	—	8	3	3	3
Vagones	—	—	—	—	396	369	369	369
Ancho ibérico	—	—	—	—	242	215	215	215
Ancho UIC	—	—	—	—	132	132	132	132
Ancho métrico	—	—	—	—	22	22	22	22
FEVE (3)								
Coches y remolques servicio de viajeros	61	61	61	—	—	—	—	—
Vagones ancho métrico	1.158	1.156	1.146	—	—	—	—	—
COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES (4)								
Coches y remolques servicio de viajeros	168	187	168	225	191	315	324	303
Vagones ancho métrico	526	526	522	514	514	216	213	160
Composiciones (**)	—	—	—	312	348	333	331	331

Fuente: ADIF, RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Los coches de viajeros incluyen tanto los ordinarios como los especiales (coches cama, literas, coches restaurantes, coches turísticos, etc.).

(2) Parque material remolcado ferroviario para transporte de servicio interno. Contempla varios tipos: Tolvas, cerrados, plataformas y portabobinas. Por este motivo, este parque no está contabilizado en el total.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF y RENFE Operadora, desde el 1 de enero de 2013. En virtud de esto, se atribuyen al ADIF, el material móvil, motor y remolcado específico de uso exclusivo para el mantenimiento de infraestructuras realizado por la Entidad.

A RENFE-Operadora, se le asignan los elementos del inmovilizado material que resultan necesarios para la prestación del servicio de transporte ferroviario y para el mantenimiento, fabricación y tratamiento técnico de material rodante."

(4) En el año 2012 se ha efectuado, en este grupo, una revisión en la serie 2005-2011.

(*) Los servicios Arco de RENFE-Operadora son trenes diurnos de Larga Distancia. Operan en el ancho de vía convencional y están aptos para alcanzar una velocidad de 200 km-h.

(**) Número que forman las unidades de tren (automotores)

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5. Transporte de viajeros por operadores ferroviarios y servicios

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TODAS LAS COMPAÑÍAS DE OPERADORES									
Número de viajeros (millones)	683,6	576,7	590,3	578,7	574,8	576,3	578,9	586,7	611,1
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . . .	7,2	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4	20,4	21,1
Larga distancia convencional (2)	12,6	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4	11,5	11,8
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	—	—	—	6,0	6,5	6,3	6,7	7,3	7,7
Media distancia convencional	28,0	26,0	26,9	26,0	23,9	23,4	23,7	23,0	23,4
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2
Cercanías ancho ibérico	458,1	400,0	412,5	409,8	402,1	397,9	396,6	402,3	417,3
Cercanías ancho Métrico	177,7	122,5	122,0	114,5	116,3	118,8	120,8	121,9	129,6
Viajeros-km (millones)	21.623,8	22.456,1	22.794,9	22.475,6	23.788,2	25.071,6	26.155,4	26.669,4	27.516,4
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . . .	2.324,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6	9.632,4	9.979,4
Larga distancia convencional (2)	6.322,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2	4.771,9	4.858,3
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	—	—	—	761,5	801,3	745,6	797,4	877,3	917,4
Media distancia convencional	2.775,0	2.542,0	2.675,0	2.526,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7	2.194,4	2.244,0
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	25,8	23,7	17,5	16,4	13,8
Cercanías ancho ibérico	8.417,0	7.288,0	7.522,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1	7.687,2	7.940,3
Cercanías Ancho Métrico	1.785,8	1.379,1	1.366,9	1.303,8	1.367,5	1.454,3	1.451,8	1.489,8	1.563,3
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	31,6	38,9	38,6	38,8	41,4	43,5	45,2	45,5	45,0
RENFE-Operadora									
Número de viajeros (millones)	505,5	453,8	467,9	463,7	466,1	465,0	465,2	471,4	487,9
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . . .	7,2	16,8	18,6	12,0	14,8	18,0	19,4	20,4	21,1
Larga distancia convencional (2)	12,6	11,4	10,3	10,4	10,8	11,7	11,4	11,5	11,8
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	—	—	—	6,0	6,5	6,3	6,7	7,3	7,7
Media distancia convencional	27,6	25,6	26,5	25,5	23,9	23,4	23,7	23,0	23,4
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2
Cercanías ancho ibérico	458,1	400,0	412,5	409,8	402,1	397,9	396,6	402,3	417,3
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	7,6	7,4	7,1	6,6	6,4
Viajeros-km (millones)	19.808,0	21.049,0	21.398,0	21.143,8	22.562,6	23.753,5	24.825,3	25.291,1	26.060,4
Larga Distancia alta velocidad comercial (1) . . .	2.324,0	5.925,0	6.519,0	5.733,6	7.352,8	8.038,0	9.229,6	9.632,4	9.979,4
Larga distancia convencional (2)	6.322,0	5.322,0	4.712,0	4.682,5	4.589,8	4.964,2	4.791,2	4.771,9	4.858,3
Media Distancia alta velocidad (Avant) (1)	—	—	—	761,5	801,3	745,6	797,4	877,3	917,4
Media distancia convencional	2.745,0	2.514,0	2.645,0	2.498,4	2.325,6	2.272,2	2.274,7	2.194,4	2.244,0
Media distancia Renfe Métrica	—	—	—	—	25,8	23,7	17,5	16,4	13,8
Cercanías ancho ibérico	8.417,0	7.288,0	7.522,0	7.467,8	7.325,3	7.573,7	7.593,1	7.687,2	7.940,3
Cercanías Renfe Métrica	—	—	—	—	141,9	136,2	121,8	111,5	107,3
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	39,2	46,4	45,7	45,6	48,4	51,1	53,4	53,7	53,4
FEVE (3)									
Número de viajeros (millones)	12,4	9,3	8,9	8,5	—	—	—	—	—
Media distancia convencional	0,4	0,4	0,4	0,5	—	—	—	—	—
Cercanías	12,0	8,9	8,5	8,0	—	—	—	—	—
Viajeros-km (millones)	236,0	188,0	183,0	175,0	—	—	—	—	—
Media distancia convencional	30,0	28,0	30,0	28,0	—	—	—	—	—
Cercanías	206,0	160,0	153,0	147,0	—	—	—	—	—
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	19,0	20,2	20,6	20,6	—	—	—	—	—
COMPAÑÍAS DE CC.AA. Y PARTICULARES									
Número de viajeros (millones)	165,7	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	113,7	115,3	123,2
Cercanías (4)	165,7	113,6	113,5	106,5	108,7	111,4	113,7	115,3	123,2
Viajeros-km (millones)	1.579,8	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.330,1	1.378,3	1.456,0
Cercanías (4)	1.579,8	1.219,1	1.213,9	1.156,8	1.225,6	1.318,1	1.330,1	1.378,3	1.456,0
Recorrido medio/viajero (km/viajero)	9,5	10,7	10,7	10,9	11,3	11,8	11,7	12,0	11,8

Fuente: RENFE-Operadora, FEVE y Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) Sólo se consideran los trenes AVE puros -Alta Velocidad Comercial-, los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de Alta Velocidad de Larga Distancia y los de Alta Velocidad de Media Distancia.

El transporte de viajeros de "Alta velocidad" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es superior a 200 km/h y además la velocidad media es superior a 150 km/h.

(2) El transporte de viajeros de "Larga distancia convencional" comprende los servicios en los que la velocidad máxima del tren es igual o inferior a 200 km/h o la velocidad media es inferior a 150 km/h.

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Renfe-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(4) Desde julio de 2016, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) explota el servicio de la línea ferroviaria Lleida-La Pobra de Segur, anteriormente operada por RENFE. A partir del año 2017, los datos de tráfico se incluyen en Cercanías de este Operador ferroviario.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, en base al criterio específico de "actividad económica principal ejercida por la Empresa", por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogiendo en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

5.1. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros desglosado por Gerencias y corredores. Años 2013-2017

Unidad: Miles viajeros

	2013	2014	Δ % s/año ant.	2015	Δ % s/año ant.	2016	Δ % s/año ant.	2017	Δ % s/año ant.
Número total de viajeros (miles)	466.056	464.961	-0,2	465.201	0,1	471.360	1,3	487.881	3,5
Servicios Nacionales	—	463.942	—	464.177	0,1	470.379	1,3	486.862	3,5
Servicios Internacionales (1)	—	1.019	—	1.025	0,6	981	-4,3	1.020	4,0
Alta velocidad comercial	—	—	—	877	—	826	-5,8	848	2,7
Larga distancia convencional	—	—	—	148	—	154	4,3	171	10,9
Larga distancia alta velocidad comercial (por Gerencias)	14.775	17.967	21,6	19.428	8,1	20.352	4,8	21.108	3,7
Gerencia Nordeste	5.951	7.677	29,0	7.278	-5,2	7.752	6,5	8.153	5,2
Gerencia Sur	4.729	5.260	11,2	5.622	6,9	5.665	0,8	5.811	2,6
Gerencia Este	2.632	3.325	26,3	3.663	10,2	3.899	6,4	4.088	4,8
Gerencia Norte	96	149	55,2	266	78,2	455	71,5	487	7,0
Gerencia Transversales	1.367	1.556	13,8	1.722	10,6	1.753	1,8	1.720	-1,9
Gerencia Internacional (2)	—	—	—	877	—	826	-5,8	848	2,7
Larga distancia convencional (por Gerencias)	10.821	11.709	8,2	11.381	-2,8	11.470	0,8	11.797	2,8
Gerencia Nordeste	3.009	2.992	-0,6	587	-80,4	577	-1,7	596	3,3
Gerencia Mediterráneo	—	—	—	2.384	—	2.416	1,3	2.476	2,5
Gerencia Sur	1.323	1.572	18,8	1.388	-11,7	1.386	-0,1	1.534	10,7
Gerencia Este	1.693	1.509	-10,9	1.391	-7,8	1.263	-9,2	1.353	7,1
Gerencia Norte	3.018	3.484	15,4	3.478	-0,2	3.721	7,0	3.743	0,6
Gerencia Transversales	1.778	2.084	17,2	2.125	2,0	2.077	-2,3	2.063	-0,7
Trenes turísticos ancho métrico (3)	—	68	—	28	-58,2	30	6,1	31	1,7
Media distancia Alta velocidad (4):	6.526	6.251	-4,2	6.699	7,2	7.309	9,1	7.653	4,7
Madrid-Toledo	1.326	1.259	-5,1	1.408	11,9	1.549	10,0	1.687	8,9
Madrid-Segovia-Valladolid	1.602	1.619	1,1	1.732	7,0	1.878	8,4	1.992	6,1
Zaragoza-Lleida-Barcelona	456	408	-10,5	409	0,2	401	-2,1	411	2,7
Sevilla-Córdoba-Málaga	834	826	-1,0	870	5,3	900	3,5	944	4,9
Zaragoza-Calatayud	66	65	-1,5	59	-9,8	67	13,8	69	3,2
Madrid-Puertollano	1.121	1.080	-3,7	1.080	0,0	1.078	-0,2	1.100	2,1
Jaén-Cádiz	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia-Utiel-Requena	1	5	400,0	5	1,0	5	8,4	7	26,2
Figueras-Barcelona	743	638	-14,1	691	8,3	783	13,3	744	-4,9
Ourense-Santiago-A Coruña	292	351	20,2	445	26,7	649	45,9	698	7,6
Media distancia convencional	23.870	23.351	-2,2	23.662	1,3	23.040	-2,6	23.440	1,7
Madrid	148	174	17,6	—	—	—	—	—	—
Cataluña (5)	9.267	8.778	-5,3	8.788	0,1	8.735	-0,6	8.822	1,0
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	1.569	1.668	6,3	—	—	—	—	—	—
Gerencia Sur	5.408	5.487	1,5	4.345	-20,8	4.258	-2,0	4.365	2,5
Gerencia Este	1.624	1.577	-2,9	3.356	112,8	3.165	-5,7	3.131	-1,1
Gerencia Galicia	—	—	—	2.873	—	2.935	2,1	3.159	7,7
Jefatura Centro - Norte	—	—	—	2.363	—	2.055	-13,0	2.037	-0,9
Gerencia Centro - Sur	—	—	—	1.937	—	1.893	-2,3	1.926	1,7
Gerencia Norte	5.130	4.843	-5,6	—	—	—	—	—	—
Gerencia Transversales	724	824	13,8	—	—	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica (6)	394	361	-8,4	285	-21,1	278	-2,5	234	-15,8
Cercanías Renfe ancho ibérico	402.116	397.904	-1,0	396.635	-0,3	402.308	1,4	417.288	3,7
Metropolitanas de Madrid	230.263	229.101	-0,5	227.804	-0,6	232.885	2,2	241.628	3,8
Metropolitanas de Barcelona	105.089	105.152	0,1	106.610	1,4	108.283	1,6	113.486	4,8
Resto núcleos (Urbanas e Interurbanas) (7)	66.764	63.651	-4,7	62.222	-2,2	61.139	-1,7	62.174	1,7
Cercanías Renfe Métrica (8)	7.554	7.418	-1,8	7.112	-4,1	6.602	-7,2	6.362	-3,6
Cercanías Renfe Métrica	7.554	7.418	-1,8	7.112	-4,1	6.602	-7,2	6.362	-3,6
Totales:									
Larga distancia convencional + alta velocidad comercial	25.596	29.676	15,9	30.809	3,8	31.822	3,3	32.904	3,4
Media distancia convencional + alta velocidad Avant	30.396	29.602	-2,6	30.361	2,6	30.349	0,0	31.093	2,4
Media distancia: MD convencional + alta velocidad									
Avant + MD Métrica	30.790	29.963	-2,7	30.646	2,3	30.627	-0,1	31.327	2,3
Cercanías: cercanías ancho ibérico + Cercanías Métrica	409.670	405.322	-1,1	403.747	-0,4	408.910	1,3	423.650	3,6
Ancho métrico: MD Métrica + Cercanías Métrica	7.948	7.779	-2,1	7.397	-4,9	6.880	-7,0	6.596	-4,1

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Viajeros transportados por la Operadora fuera de la frontera, realizados por los servicios Trenhotel y AVE-TGV, así como los que son operados en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), y el servicio internacional de Oporto a Vigo.

(2) Trayectos Barcelona-París, Barcelona-Lyon, Barcelona-Toulouse y Madrid-Barcelona-Marsella.

(3) Trenes "Al-Andalus", "Transcantábrico" y otros.

(4) Servicio Avant.

(5) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León Bilbao). A partir del año 2017, los datos de tráfico de la línea Lleida-La Pobla de Segur que operaba RENFE, se incluyen en los datos de tráfico de Cercanías de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), al ser explotado el servicio por este operador ferroviario.

(6) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León Bilbao).

(7) Redes de cercanías de las áreas metropolitanas de Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Murcia-Alicante, Cádiz y Málaga.

(8) Líneas de servicios a los núcleos de: Galicia (Ferrol-Ortigueira), Asturias (Gijón-Llaviana, Gijón-Cudillero, Oviedo-Infiesto, Oviedo-San Esteban de Pravia, Caudal-Aller), Cantabria (Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal, Santander-Liérganes), País Vasco (Bilbao-Balmaseda), Castilla y León (León-Guardo) y al núcleo de Murcia (Cartagena-Los Nietos).

12. Transporte por ferrocarril

5.2. Transporte de viajeros. RENFE-Operadora. Tráfico de viajeros-km, desglosado por Gerencias y corredores. Años 2013-2017

Unidad: Miles viajeros-km

	2013	2014	Δ % s/año ant.	2015	Δ % s/año ant.	2016	Δ % s/año ant.	2017	Δ % s/año ant.
Número total de viajeros (miles)	22.568.457	23.753.498	5,3	24.825.326	4,5	25.291.065	1,9	26.060.404	3,0
Servicios Nacionales	—	23.576.200	—	24.216.166	2,7	24.697.550	2,0	25.432.612	3,0
Servicios Internacionales (1)	—	177.298	—	609.160	243,6	593.515	-2,6	627.792	5,8
Alta velocidad comercial	—	—	—	541.417	—	524.097	-3,2	554.193	5,7
Larga distancia convencional	—	—	—	67.743	—	69.418	2,5	73.598	6,0
Larga distancia alta velocidad comercial (por Gerencias)	7.352.840	8.037.971	9,3	9.229.630	14,8	9.632.416	4,4	9.979.360	3,6
Gerencia Nordeste	2.935.922	3.283.812	11,8	3.495.250	6,4	3.659.840	4,7	3.865.720	5,6
Gerencia Sur	2.334.086	2.272.465	-2,6	2.423.973	6,7	2.494.753	2,9	2.560.834	2,6
Gerencia Este	1.004.474	1.281.854	27,6	1.411.654	10,1	1.499.370	6,2	1.572.380	4,9
Gerencia Norte	16.756	25.448	51,9	55.884	119,6	117.746	110,7	127.073	7,9
Gerencia Transversales	1.061.602	1.174.392	10,6	1.301.452	10,8	1.336.610	2,7	1.299.160	-2,8
Gerencia Internacional (2)	—	—	—	541.417	—	524.097	-3,2	554.193	5,7
Larga distancia convencional (por Gerencias)	4.589.837	4.964.175	8,2	4.791.183	-3,5	4.771.865	-0,4	4.858.272	1,8
Gerencia Nordeste	1.288.524	1.119.862	-13,1	243.769	-78,2	234.980	-3,6	242.220	3,1
Gerencia Mediterráneo	—	—	—	846.864	—	857.819	1,3	870.910	1,5
Gerencia Sur	448.371	766.148	70,9	701.855	-8,4	722.933	3,0	791.402	9,5
Gerencia Este	677.687	595.683	-12,1	554.930	-6,8	522.783	-5,8	555.676	6,3
Gerencia Norte	1.216.190	1.385.415	13,9	1.371.723	-1,0	1.424.086	3,8	1.419.628	-0,3
Gerencia Transversales	959.065	1.091.628	13,8	1.064.893	-2,4	1.001.902	-5,9	972.022	-3,0
Trenes turísticos ancho métrico (3)	0	5.439	—	7.149	31,4	7.362	3,0	6.414	-12,9
Media distancia Alta velocidad (4):	801.310	745.617	-7,0	797.427	6,9	877.295	10,0	917.445	4,6
Madrid-Toledo	99.298	91.283	-8,1	104.661	14,7	116.284	11,1	126.723	9,0
Madrid-Segovia-Valladolid	198.081	195.125	-1,5	211.449	8,4	243.432	15,1	258.173	6,1
Zaragoza-Lleida-Barcelona	71.212	61.125	-14,2	61.850	1,2	60.649	-1,9	61.820	1,9
Sevilla-Córdoba-Málaga	126.294	122.518	-3,0	131.190	7,1	137.539	4,8	145.910	6,1
Zaragoza-Calatayud	5.857	5.551	-5,2	4.967	-10,5	5.705	14,9	5.887	3,2
Madrid-Puertollano	180.990	172.964	-4,4	174.493	0,9	176.484	1,1	180.305	2,2
Jaén-Cádiz	12.318	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia-Utiel-Requena	0	319	0,0	350	9,7	382	9,1	483	26,4
Figueras-Barcelona	79.119	65.439	-17,3	69.896	6,8	78.463	12,3	74.882	-4,6
Ourense-Santiago-A Coruña	28.141	31.293	11,2	38.571	23,3	58.357	51,3	63.262	8,4
Media distancia convencional	2.331.428	2.272.176	-2,5	2.274.705	0,1	2.194.420	-3,5	2.244.017	2,3
Madrid	6.804	7.220	6,1	—	—	—	—	—	—
Cataluña (5)	729.068	672.950	-7,7	664.019	-1,3	656.511	-1,1	668.420	1,8
Gerencia Nordeste-Mediterráneo	160.581	167.700	4,4	—	—	—	—	—	—
Gerencia Sur	651.349	665.125	2,1	432.606	-35,0	423.780	-2,0	350.399	-17,3
Gerencia Este	228.413	222.341	-2,7	366.312	64,8	352.321	-3,8	223.582	-36,5
Gerencia Galicia	491.108	463.724	—	202.636	—	209.015	3,1	228.844	9,5
Jefatura Centro - Norte	58.251	73.116	—	279.391	—	228.429	-18,2	329.472	44,2
Gerencia Centro - Sur	—	—	—	329.741	—	324.364	-1,6	443.300	36,7
Gerencia Norte	5.130	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerencia Transversales	724	—	—	—	—	—	—	—	—
Media distancia Renfe Métrica (6)	25.785	23.709	-8,1	17.520	-26,1	16.386	-6,5	13.753	-16,1
Cercanías Renfe ancho ibérico	7.325.321	7.573.695	3,4	7.593.098	0,3	7.687.155	1,2	7.940.251	3,3
Metropolitanas de Madrid	3.585.201	3.952.036	10,2	3.929.619	-0,6	4.017.274	2,2	4.168.079	3,8
Metropolitanas de Barcelona	2.234.185	2.172.428	-2,8	2.266.537	4,3	2.302.091	1,6	2.389.416	3,8
Resto núcleos (Urbanas e Interurbanas) (7)	1.505.935	1.449.231	-3,8	1.396.942	-3,6	1.367.790	-2,1	1.382.756	1,1
Cercanías Renfe Métrica (8)	141.936	136.155	-4,1	121.763	-10,6	111.528	-8,4	107.295	-3,8
Cercanías Renfe Métrica	141.936	136.155	-4,1	121.763	-10,6	111.528	-8,4	107.295	-3,8
Totales:									
Larga distancia convencional + alta velocidad comercial	11.942.677	13.002.146	8,9	14.020.813	7,8	14.404.281	2,7	14.837.632	3,0
Media distancia convencional + alta velocidad Avant	3.132.738	3.017.793	-3,7	3.072.132	1,8	3.071.716	0,0	3.161.462	2,9
Media distancia: MD convencional + alta velocidad									
Avant + MD Métrica	3.158.523	3.041.502	-3,7	3.089.652	1,6	3.088.102	-0,1	3.175.215	2,8
Cercanías: cercanías ancho ibérico + Cercanías Métrica	7.467.257	7.709.850	3,2	7.714.861	0,1	7.798.683	1,1	8.047.546	3,2
Ancho métrico: MD Métrica + Cercanías Métrica	167.721	159.864	-4,7	139.283	-12,9	127.914	-8,2	121.048	-5,4

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Viajeros transportados por la Operadora fuera de la frontera, realizados por los servicios Trenhotel y AVE-TGV, así como los que son operados en cooperación con la Société Nationale des Chemins de Fer (SNCF) o Comboios de Portugal (CP), y el servicio internacional de Oporto a Vigo.

(2) Trayectos Barcelona-París, Barcelona-Lyon, Barcelona-Toulouse y Madrid-Barcelona-Marsella.

(3) Trenes "Al-Andalus", "Transcantábrico" y otros.

(4) Servicio Avant.

(5) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León Bilbao). A partir del año 2017, los datos de tráfico de la línea Lleida-La Pobla de Segur que operaba RENFE, se incluyen en los datos de tráfico de Cercanías de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), al ser explotado el servicio por este Operador ferroviario.

(6) Líneas de "servicios regionales" (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León Bilbao).

(7) Redes de cercanías de las áreas metropolitanas de Bilbao, Valencia, Sevilla, Asturias, Santander, San Sebastián, Zaragoza, Murcia-Alicante, Cádiz y Málaga.

(8) Líneas de servicios a los núcleos de: Galicia (Ferrol-Ortigueira), Asturias (Gijón-Llaviana, Gijón-Cudillero, Oviedo-Infiesto, Oviedo-San Esteban de Pravia, Caudal-Aller), Cantabria (Santander-Torrelavega-Cabezón de la Sal, Santander-Liérganes), País Vasco (Bilbao-Balmaseda), Castilla y León (León-Guardo) y al núcleo de Murcia (Cartagena-Los Nietos).

12. Transporte por ferrocarril

5.2.1. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido anual de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función del tipo de servicio

AÑOS	Plazas-km ofertadas (millones)										
	Total	Larga distancia			Media distancia				Cercanías		
		Total	Alta velocidad comercial	Larga distancia convencional	Total	Alta velocidad Avant	Media distancia convencional	Media distancia Renfe métrica	Total	Renfe ibérico	Renfe métrica
2013.	54.101,00	19.494,00	10.965,05	8.528,95	10.089,20	1.754,90	8.200,90	133,40	24.517,80	23.875,86	641,94
2014.	53.769,48	20.501,41	12.111,34	8.390,07	9.942,00	1.572,57	8.243,96	125,47	23.326,07	22.697,09	628,98
2015.	53.737,01	20.668,61	12.865,53	7.803,08	9.986,86	1.620,44	8.243,85	122,57	23.081,54	22.466,35	615,20
2016.	53.466,59	20.331,99	12.831,24	7.500,75	10.143,13	1.726,12	8.300,74	116,28	22.991,47	22.395,37	596,10
2017.	53.981,17	20.821,57	13.161,23	7.660,34	10.059,61	1.748,09	8.195,47	116,04	23.099,99	22.508,88	591,12

(Continúa)

(Continuación)

AÑOS	Volumen de la actividad ferroviaria: Recorrido de los trenes-km (miles)										
	Total	Larga distancia			Media distancia				Cercanías		
		Total	Alta velocidad comercial	Larga distancia convencional	Total	Alta velocidad Avant	Media distancia convencional	Media distancia Renfe métrica	Total	Renfe ibérico	Renfe métrica
2013.	172.511,64	59.989,00	—	—	44.805,16	7.451,30	35.721,06	1.632,80	67.717,48	61.044,00	6.673,48
2014.	171.342,88	64.008,63	—	—	40.142,48	5.411,49	33.096,10	1.634,89	67.191,77	60.624,84	6.566,93
2015.	167.772,91	61.125,00	32.223,00	28.902,00	39.822,33	5.485,99	32.726,80	1.609,54	66.825,58	60.318,20	6.507,38
2016.	166.866,46	59.944,58	31.823,60	28.120,98	40.373,01	5.803,98	32.983,19	1.585,84	66.548,87	60.157,23	6.391,65
2017.	168.227,11	60.882,33	32.390,64	28.491,69	40.286,55	5.819,62	32.907,00	1.559,94	67.058,24	60.632,78	6.425,46

Fuente: RENFE-Operadora.

12. Transporte por ferrocarril

5.2.1 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros, evolución de la oferta y recorrido anual de los trenes: plazas-kilómetro y trenes-kilómetro en función de las características de la vía

AÑOS	Cercanías							
	Plazas-km ofertadas (millones)				Volumen de la actividad ferroviaria: Recorrido de trenes-km (miles)			
	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico y otros	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico y otros
2014.	6.191,30	—	1.999,21	4.192,09	16.802,89	—	4.347,00	12.455,89
2015.	6.753,33	—	2.086,64	4.666,70	18.435,13	—	4.427,00	14.008,13
2016.	6.858,28	—	2.138,05	4.720,23	18.969,53	—	4.550,00	14.419,53
2017 (1)	7.866,15	69,40	2.489,74	5.307,01	20.219,18	353,00	4.693,00	15.173,18

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Desde julio de 2016, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) explota el servicio de la línea ferroviaria Lleida-La Pobra de Segur, anteriormente operada por RENFE. A partir del año 2017, los datos de tráfico se incluyen en Cercanías de este Operador ferroviario.

12. Transporte por ferrocarril

5.3. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido total trenes-km (millones)					
	Total (2)	Con tracción eléctrica	Viajeros (1) Trenes-km (millones)			
			Total (3)	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000.....	194,90	155,50	128,74	—	128,74	—
2001.....	201,30	162,40	132,90	—	132,90	—
2002.....	201,20	164,50	134,35	—	134,35	—
2003.....	211,30	172,60	135,00	—	135,00	—
2004.....	207,70	172,50	139,20	—	139,20	—
2005.....	172,70	144,18	136,62	—	136,62	—
2006.....	176,20	144,38	140,70	—	140,70	—
2007.....	177,70	146,00	143,80	—	143,80	—
2008.....	184,60	153,60	153,90	—	153,90	—
2009.....	179,80	150,30	158,20	—	158,20	—
2010.....	178,24	149,59	156,55	—	156,55	—
2011.....	182,50	154,02	161,23	—	161,23	—
2012.....	178,81	145,36	160,73	—	160,73	—
2013.....	178,15	156,80	160,35	—	160,35	—
2014.....	191,70	161,24	171,50	—	163,30	8,20
2015.....	186,28	158,70	167,77	143,67	159,66	8,12
2016.....	184,09	157,23	166,87	143,50	158,89	7,98
2017.....	184,97	158,11	168,23	145,16	160,24	7,99

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

(2) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías. Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(3) Total trenes/km viajeros en ancho ibérico, estándar y métrico.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

5.3 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de viajeros. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)					
	Total (1)	Con tracción eléctrica	Total Viajeros	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Viajeros ancho métrico
2014.....	17,31	16,51	16,80	—	4,35	12,45
2015.....	18,98	17,56	18,44	—	4,43	14,01
2016.....	19,65	17,48	18,97	—	4,55	14,42
2017.....	20,71	18,49	20,22	—	5,05	15,17

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

5.4. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)							
	Total (*)			Viajeros				
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000.....	55,40	47,30	—	27,70	—	—	—	—
2001.....	56,30	48,00	—	28,50	—	—	—	—
2002.....	55,90	48,30	—	28,60	—	—	—	—
2003.....	56,40	48,60	—	29,40	—	—	—	—
2004.....	56,12	48,27	—	29,97	—	—	—	—
2005.....	62,02	52,75	—	33,71	—	—	—	—
2006.....	62,77	53,20	—	34,94	—	—	—	—
2007.....	62,77	54,00	—	36,59	—	—	—	—
2008.....	62,77	58,00	—	41,55	—	—	—	—
2009.....	62,77	54,00	—	43,00	—	—	—	—
2010.....	62,77	55,00	—	43,00	—	—	—	—
2011.....	63,38	56,40	—	44,26	—	—	—	—
2012.....	61,13	44,70	—	44,82	—	—	—	—
2013.....	64,20	56,50	—	46,80	—	—	—	1,20
2014.....	67,12	59,80	—	48,76	—	—	—	1,15
2015.....	64,91	54,96	—	47,70	40,60	7,10	46,80	0,90
2016.....	63,52	54,92	—	47,40	41,90	5,50	46,70	0,70
2017.....	63,70	55,89	—	47,81	43,60	4,20	47,25	0,56

Fuente: RENFE-Operadora.

(*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

5.4 bis. Compañías de Comunidades Autónomas. Tráfico de carga bruta remolcada de viajeros

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)						
	Total (*)			Viajeros			
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Ancho ibérico y estándar			Ancho métrico
				Total	Con tracción eléctrica	Diésel	
2017 (1).....	1,42	—	—	1,34	0,75	0,00	0,59

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, SFM y Euskotren).

(*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

(1) No todos los operadores ferroviarios han facilitado la información.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

INDICADORES	2015	2016	2017
Larga Distancia (Alta velocidad comercial)			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	71,74%	75,07%	75,82%
% Ocupación (viajeros / plazas)	85,65%	89,26%	89,52%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	286,43	302,68	308,09
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	297,03	318,65	326,97
Recorrido medio del viajero (km)	475,09	473,29	472,78
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	399,27	403,19	406,33
Plazas ofertadas (miles)	22.682	22.800	23.579
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	346,80	356,97	365,25
Circulación trenes al día (medio)	179	175	177
Velocidad media del tren (km/h)	190,24	190,23	190,15
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	65.404	63.869	64.556
Recorrido medio del tren (trenes-km / n.º de trenes)	493	498	502
Minutos tren (miles)	10.163	10.038	10.220
Larga Distancia convencional			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	61,40%	63,62%	63,42%
% Ocupación (viajeros / plazas)	81,10%	83,10%	83,44%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	165,77	169,69	170,52
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	222,77	221,89	223,75
Recorrido medio del viajero (km)	421,00	416,02	411,83
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	269,98	266,73	268,86
Plazas ofertadas (miles)	14.032	13.803	14.138
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	274,66	267,02	268,17
Circulación trenes al día (medio)	140	142	144
Velocidad media del tren (km/h)	98,66	99,41	101,27
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	51.087	51.693	52.722
Recorrido medio del tren (trenes-km / n.º de trenes)	566	544	540
Minutos tren (miles)	17.575	16.973	16.881
Total Larga Distancia (Alta velocidad comercial y larga distancia convencional)			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	67,83%	70,85%	71,26%
% Ocupación (viajeros / plazas)	83,91%	86,94%	87,24%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	229,38	240,29	243,71
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	264,46	275,37	280,57
Recorrido medio del viajero (km)	455,11	452,65	450,93
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	338,14	339,18	342,00
Plazas ofertadas (miles)	36.714	36.603	37.717
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	315,16	316,74	321,61
Circulación trenes al día (medio)	319	317	321
Velocidad media del tren (km/h)	132,22	133,16	134,79
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	116.491	115.562	117.278
Recorrido medio del tren (trenes-km / n.º de trenes)	525	519	519
Minutos tren (miles)	27.738	27.011	27.102
Media distancia Alta velocidad (Avant)			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	49,21%	50,82%	52,48%
% Ocupación (viajeros / plazas)	63,88%	66,82%	69,32%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	145,36	151,15	157,65
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	194,62	204,13	213,64
Recorrido medio del viajero (km)	119,04	120,03	119,88
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	295,38	297,40	300,38
Plazas ofertadas (miles)	10.486	10.938	11.041
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	304,64	305,47	308,21
Circulación trenes al día (medio)	94	98	98
Velocidad media del tren (km/h)	164,99	164,45	162,29
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	34.420	35.807	35.822
Minutos tren (miles)	1.995	2.118	2.152

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

(Continuación)

INDICADORES	2015	2016	2017
Media distancia convencional (*)			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	27,59%	26,44%	27,38%
% Ocupación (viajeros / plazas)	45,94%	43,56%	44,71%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	69,51	66,53	68,19
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	119,38	112,70	115,32
Recorrido medio del viajero (km)	96,13	95,24	95,74
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	251,90	251,67	249,05
Plazas ofertadas (miles)	51.495	52.897	52.426
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	259,81	258,73	257,93
Circulación trenes al día (medio)	543	560	557
Velocidad media del tren (km/h)	74,73	74,28	74,03
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	198.202	204.448	203.260
Minutos tren (miles)	26.275	26.642	26.672
Media distancia Renfe Métrica			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	14,29%	14,09%	11,85%
% Ocupación (viajeros / plazas)	35,52%	33,56%	26,30%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	10,89	10,33	8,82
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	28,26	26,07	20,88
Recorrido medio del viajero (km)	61,62	59,03	58,77
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	76,15	73,32	74,39
Plazas ofertadas (miles)	800	827	890
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	79,56	77,68	79,40
Circulación trenes al día (medio)	28	29	31
Velocidad media del tren (km/h)	43,45	43,23	41,80
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	10.061	10.647	11.205
Minutos tren (miles)	2.222	2.201	2.239
Total Media distancia (Alta velocidad+convencional+métrica)			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	30,94%	30,45%	31,56%
% Ocupación (viajeros / plazas)	48,81%	47,37%	48,68%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	77,59	76,49	78,82
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	126,27	122,07	125,16
Recorrido medio del viajero (km)	100,82	100,83	101,36
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	250,79	251,24	249,70
Plazas ofertadas (miles)	62.781	64.662	64.356
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	258,70	257,72	257,13
Circulación trenes al día (medio)	665	687	686
Velocidad media del tren (km/h)	78,36	78,24	77,82
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	242.683	250.902	250.287
Minutos tren (miles)	30.493	30.960	31.063
Cercanías red ancho ibérico			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	33,80%	34,32%	35,28%
% Ocupación (viajeros / plazas)	93,49%	93,87%	98,74%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	125,88	127,78	130,96
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	330,95	334,31	348,43
Recorrido medio del viajero (km)	19,14	19,11	19,03
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	372,46	372,28	371,23
Plazas ofertadas (miles)	424.275	428.584	422.600
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	354,01	356,14	352,86
Circulación trenes al día (medio)	3.284	3.297	3.281
Velocidad media del tren (km/h)	50,30	49,99	50,63
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.198.486	1.203.408	1.197.631
Minutos tren (miles)	70.963	71.270	72.383

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

5.5. RENFE-Operadora. Transporte de viajeros. Indicadores sobre el tráfico de viajeros

(Continuación)

INDICADORES	2015	2016	2017
Cercanías Renfe Métrica (**)			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	19,79%	18,71%	18,15%
% Ocupación (viajeros / plazas)	34,81%	32,78%	33,74%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	18,71	17,45	16,70
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	32,98	30,64	31,04
Recorrido medio del viajero (km)	17,12	16,89	16,86
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	94,54	93,26	92,00
Plazas ofertadas (miles)	20.431	20.142	18.859
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	94,75	93,47	92,00
Circulación trenes al día (medio)	591	590	562
Velocidad media del tren (km/h)	42,72	41,78	40,74
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	215.639	215.480	204.997
Minutos tren (miles)	9.139	9.180	9.463
Total Cercanías (Ancho ibérico + Renfe Métrica)			
% Aprovechamiento comercial (viajeros-km / plazas-km)	33,42%	33,92%	34,84%
% Aprovechamiento OSP Cercanías Madrid (viajeros-km / plazas-km)	39,89%	41,08%	41,85%
% Ocupación (viajeros / plazas)	90,79%	91,13%	95,97%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	115,45	117,19	120,01
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	285,5	288,2	302,0
Recorrido medio del viajero (km)	19,11	19,07	19,00
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	345,40	345,48	344,48
Plazas ofertadas (miles)	444.706	448.726	441.459
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	314,47	316,25	314,74
Circulación trenes al día (medio)	3.874	3.887	3.843
Velocidad media del tren (km/h)	50,06	49,63	49,16
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.414.125	1.418.888	1.402.628
Minutos tren (miles)	80.102	80.450	81.846
RENFE-Operadora			
% Aprovechamiento comercial total (viajeros-km / plazas-km)	46,20%	47,30%	48,28%
% Aprovechamiento servicios públicos (***) (1)	30,17%	29,55%	30,50%
% Aprovechamiento servicios públicos en Cataluña (MD convencional y Cercanías)	28,90%	29,23%	30,29%
% Ocupación (viajeros / plazas)	85,48%	85,70%	89,76%
N.º de viajeros medios por tren (viajeros-km / trenes-km)	147,97	151,56	154,91
N.º de viajeros totales por tren (viajeros / n.º de circulaciones)	262,34	264,02	275,61
Recorrido medio del viajero (km)	53,36	53,66	53,42
Plazas por tren (plazas-km / trenes-km)	320,29	320,41	320,88
Plazas ofertadas (miles)	544.201	549.990	543.533
Plazas medias ofertadas por tren (plazas ofertadas / n.º circulaciones)	306,89	308,06	307,05
Circulación trenes al día (medio)	4.858	4.891	4.850
Velocidad media del tren (km/h)	72,76	72,33	72,09
N.º de circulaciones (n.º trenes comerciales)	1.773.299	1.785.352	1.770.193
Minutos tren (miles)	138.333	138.421	140.011

Fuente: RENFE-Operadora

(*) Media distancia convencional + Media distancia convencional Catalunya.

(**) Cercanías Renfe Métrica (Núcleos de Asturias, Castilla-León, Cantabria, Galicia, País Vasco y Murcia).

(***) Excluidos los servicios públicos de la red de MD Convencional de Cataluña, así como los servicios públicos de la red de Cercanías de Cataluña y Madrid.

(1) Servicios ferroviarios declarados como "Obligación de Servicios públicos" aprobados por Acuerdo de Consejo de Ministros de 15 de diciembre de 2017.

12. Transporte por ferrocarril

6. Transporte de mercancías por compañías ferroviarias. Toneladas y toneladas-km

Unidad: Millones

AÑOS	Total		RENFE-Operadora		RENFE-Operadora Ancho métrico		FEVE (3)		Compañías CC. AA. y particulares		Compañías privadas (4)	
	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)	Toneladas netas (1)	T-km netas (2)
2000.....	30,70	12.171	25,80	11.620	—	—	3,20	451	1,70	100	—	—
2001.....	30,10	12.322	25,60	11.749	—	—	2,70	469	1,80	104	—	—
2002.....	31,60	12.247	26,40	11.667	—	—	3,30	479	1,90	101	—	—
2003.....	32,30	12.411	26,90	11.866	—	—	3,10	433	2,30	112	—	—
2004.....	31,60	12.018	26,40	11.454	—	—	2,90	457	2,30	107	—	—
2005.....	30,97	11.641	25,52	11.071	—	—	3,35	465	2,10	105	—	—
2006.....	31,19	11.600	24,92	11.012	—	—	3,97	473	2,30	115	—	—
2007.....	31,39	11.220	24,74	10.547	—	—	3,92	460	2,30	117	0,43	96
2008.....	28,55	10.673	22,01	9.737	—	—	3,02	429	2,40	121	1,12	386
2009.....	22,07	7.714	16,56	6.972	—	—	2,80	339	1,60	79	1,11	324
2010.....	21,49	8.576	16,06	7.417	—	—	2,26	377	1,30	78	1,87	704
2011.....	24,25	9.588	17,33	7.564	—	—	2,72	384	1,30	70	2,90	1.570
2012.....	24,38	9.386	17,07	7.049	—	—	2,96	374	0,80	54	3,55	1.908
2013.....	24,35	9.366	16,38	6.982	2,83	365	—	—	0,78	48	4,37	1.972
2014.....	27,39	10.303	18,83	7.261	2,45	296	—	—	0,73	46	5,38	2.700
2015.....	28,46	10.812	18,27	6.805	2,58	275	—	—	0,71	47	6,89	3.685
2016.....	26,62	10.644	16,67	6.372	1,63	190	—	—	0,66	40	7,66	4.043
2017.....	28,31	10.507	17,90	6.453	1,73	157	—	—	0,64	41	8,03	3.857

Fuente: Observatorio del Transporte y la Logística en España (M.^o de Fomento), RENFE-Operadora, FEVE, Compañías de Comunidades Autónomas (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Euskotren Kargo), Coto Minero Cantábrico y Compañías privadas.

(1) Las toneladas netas se corresponden a la masa de mercancías transportada, excluida la masa de los vagones. Incluye los anchos Ibérico y estándar.

(2) Incluye tráfico de servicio (proveedores e interior).

(3) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde 1 de enero de 2013.

(4) Compañías ferroviarias que desde el año 2006/2007 disponen de licencia de operador ferroviario de mercancías en España (Continental Rail, Acciona Rail Service, Tracción Rail, Comsa Rail Transport, Activa Rail, Logitren Ferroviaria, S.A., Transitia Rail, Ferroviary Railway, S.A., Transfesa Rail, S.A.U y Low Cost Rail).

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

7. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito geográfico del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas netas

Unidad: Miles de t netas

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar												
	Ámbito del transporte		Total vagón completo	Vagón completo									
				Nacionales						Internacionales			
	Nacio- nales (1)	Interna- cionales	Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multi- producto	Resto (*)	Total	Automóvil	Siderúrgicos	Resto (**)	
2000.....	—	—	17.715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2001.....	—	—	17.660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2002.....	—	—	18.264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2003.....	—	—	18.419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2004.....	—	—	18.614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2005.....	—	—	17.944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2006.....	—	—	18.059	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2007.....	—	—	18.911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2008.....	—	—	16.358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2009.....	—	—	12.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2010.....	13.553	2.511	11.146	9.806	520	3.286	3.737	2.263	—	1.340	—	—	—
2011.....	14.504	2.823	11.756	10.371	522	3.219	4.479	2.151	—	1.385	—	—	—
2012.....	14.211	2.863	11.453	10.152	428	2.520	5.236	1.766	201	1.302	—	—	—
2013.....	13.040	3.337	10.932	9.354	518	2.889	4.217	1.568	162	1.579	—	—	—
2014 (1) ...	15.353	3.483	12.704	11.121	601	3.197	5.458	1.548	318	1.583	—	—	—
2015.....	14.761	3.513	12.504	11.055	757	3.479	5.410	1.408	—	1.449	1.026	223	200
2016.....	13.484	3.191	11.233	9.876	678	3.411	4.444	1.342	—	1.358	937	196	225
2017.....	14.648	3.254	12.109	10.941	551	3.563	5.321	1.505	—	1.168	769	159	241

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Miles de t netas

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar							Servicios
	Contenedores (Intermodal)							
	Total Intermodal	Nacionales			Internacionales			
		Total	Marítimo	Terrestre	Total	Importación	Exportación	
2000.....	7.598	—	—	—	—	—	—	476
2001.....	7.538	—	—	—	—	—	—	443
2002.....	7.535	—	—	—	—	—	—	560
2003.....	7.825	—	—	—	—	—	—	684
2004.....	7.736	—	—	—	—	—	—	603
2005.....	6.940	—	—	—	—	—	—	636
2006.....	6.759	—	—	—	—	—	—	—
2007.....	5.826	—	—	—	—	—	—	—
2008.....	5.654	—	—	—	—	—	—	—
2009.....	4.532	—	—	—	—	—	—	—
2010.....	4.918	3.747	—	—	1.171	—	—	—
2011.....	5.571	4.133	—	—	1.438	—	—	—
2012.....	5.621	4.059	—	—	1.562	—	—	—
2013.....	5.444	3.686	2.491	1.195	1.758	910	848	—
2014 (1).....	6.132	4.232	2.851	1.381	1.900	988	912	—
2015.....	5.770	3.706	2.327	1.379	2.064	1.084	980	—
2016.....	5.441	3.608	2.115	1.493	1.833	1.025	808	—
2017.....	5.793	3.707	2.142	1.566	2.086	1.143	943	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluidas en Nacionales 1.115,12 toneladas sin clasificar.

(*) Resto de mercancía.

(**) Incluido en el resto: multiproducto, graneles y resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1). Toneladas netas

Unidad: Miles de t netas

AÑOS	Red ancho métrico												
	Ámbito del transporte		Vagón completo							Contenedores (Intermodal)			
			Nacionales							Inter-nacionales	Total Intermodal	Nacio-nales	Inter-nacionales
	Nacio-nales	Inter-nacionales	Total vagón completo	Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multi-producto	Resto (*)				
2010.....	2.258	—	2.258	2.258	—	546	1.412	297	2	—	0	—	—
2011.....	2.723	—	2.723	2.723	—	526	1.859	336	2	—	0	—	—
2012.....	2.965	—	2.965	2.965	—	447	2.201	316	2	—	0	—	—
2013.....	2.826	—	2.826	2.826	—	538	2.094	157	37	—	0	—	—
2014.....	1.331	—	1.331	1.331	—	448	739	143	—	—	—	—	—
2015.....	2.582	—	2.580	2.580	—	457	2.000	123	—	—	2	2	—
2016.....	1.625	—	1.625	1.625	—	321	1.238	66	—	—	1	1	—
2017.....	1.731	—	1.731	1.731	—	307	1.398	26	—	—	0	—	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(*) Resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7.1. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías según ámbito geográfico del transporte, tipología del vagón y de productos. Toneladas-km netas

Unidad: Millones de t-km

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar												
	Ámbito del transporte		Vagón completo										
	Nacio- nales (1)	Interna- cionales	Total vagón completo	Nacionales						Internacionales			
				Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multi- producto	Resto (*)	Total	Automóvil	Siderúrgicos	Resto (**)
2000.....	—	—	7.182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2001.....	—	—	7.314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2002.....	—	—	7.273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2003.....	—	—	7.270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2004.....	—	—	7.207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2005.....	—	—	6.774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2006.....	—	—	7.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2007.....	—	—	7.213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2008.....	—	—	6.415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2009.....	—	—	4.438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2010.....	6.370	1.047	4.687	4.069	266	1.777	844	1.182	—	618	—	—	—
2011.....	6.268	1.295	4.582	3.977	264	1.709	855	1.148	—	606	—	—	—
2012.....	5.466	1.583	3.947	3.389	197	1.388	813	939	52	558	—	—	—
2013.....	5.346	1.637	4.093	3.412	245	1.636	696	805	30	682	—	—	—
2014 (1)...	5.995	1.272	4.559	3.880	294	1.883	921	717	64	679	—	—	—
2015.....	5.491	1.315	4.387	3.728	386	1.971	782	589	—	659	471	136	52
2016.....	5.221	1.151	4.178	3.619	372	1.954	676	618	—	559	434	123	1
2017.....	5.265	1.188	4.277	3.734	316	2.014	746	659	—	543	393	92	59

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Millones de t-km

AÑOS	Red ancho ibérico y estándar							Servicios
	Contenedores (Intermodal)							
	Total Intermodal	Nacionales			Internacionales			
		Total	Marítimo	Terrestre	Total	Importación	Exportación	
2000.....	4.360	—	—	—	—	—	—	78
2001.....	4.353	—	—	—	—	—	—	83
2002.....	4.298	—	—	—	—	—	—	97
2003.....	4.473	—	—	—	—	—	—	122
2004.....	4.247	—	—	—	—	—	—	90
2005.....	4.001	—	—	—	—	—	—	296
2006.....	3.980	—	—	—	—	—	—	—
2007.....	3.334	—	—	—	—	—	—	—
2008.....	3.322	—	—	—	—	—	—	—
2009.....	2.535	—	—	—	—	—	—	—
2010.....	2.730	2.301	—	—	429	—	—	—
2011.....	2.982	2.292	—	—	690	—	—	—
2012.....	3.102	2.077	—	—	1.025	—	—	—
2013.....	2.890	1.934	1.196	738	956	474	482	—
2014 (1).....	2.702	2.109	1.328	781	592	286	306	—
2015.....	2.418	1.762	990	772	656	321	335	—
2016.....	2.194	1.602	917	685	592	302	290	—
2017.....	2.176	1.531	897	634	645	325	320	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) Incluidas en Nacionales 1.115,12 toneladas sin clasificar.

(*) Resto de mercancía.

(**) Incluido en el resto: multiproducto, graneles y resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7.1 bis. Transporte de mercancías. RENFE-Operadora. Tráfico de mercancías (Red ancho métrico) (1). Toneladas-km netas

Unidad: Millones de t-km

AÑOS	Red ancho métrico												
	Ámbito del transporte		Total vagón completo	Vagón completo						Contenedores (Intermodal)			
				Nacionales						Inter-nacionales	Total Intermodal	Nacio-nales	Inter-nacionales
	Nacio-nales	Inter-nacionales	Total	Automóvil	Siderúrgicos	Graneles	Multi-producto	Resto (*)					
2010.....	377	—	377	377	—	237	64	75	1	—	0	—	—
2011.....	384	—	384	384	—	227	82	75	1	—	0	—	—
2012.....	374	—	374	374	—	208	100	66	1	—	0	—	—
2013.....	365	—	365	365	—	258	73	18	14	—	0	—	—
2014.....	290	—	290	290	—	211	61	17	—	—	0	—	—
2015.....	275	—	274	274	—	208	48	18	—	—	1	1	—
2016.....	190	—	189	189	—	146	30	14	—	—	0	0	—
2017.....	157	—	157	157	—	140	11	6	—	—	0	0	—

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en RENFE-Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(*) Resto de mercancía.

12. Transporte por ferrocarril

7.2. RENFE-Operadora. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido total trenes-km (millones)					
	Total (2)	Con tracción eléctrica	MERCANCÍAS (1) Trenes-km (millones)			
			Total (3)	Con tracción eléctrica	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000.....	194,90	155,50	39,00	—	39,00	—
2001.....	201,30	162,40	39,60	—	39,60	—
2002.....	201,20	164,50	39,00	—	39,00	—
2003.....	211,30	172,60	39,00	—	39,00	—
2004.....	207,70	172,50	36,70	—	36,70	—
2005.....	172,70	144,18	36,06	—	36,06	—
2006.....	176,20	144,38	35,50	—	35,50	—
2007.....	177,70	146,00	33,90	—	33,90	—
2008.....	184,60	153,60	30,70	—	30,70	—
2009.....	179,80	150,30	21,60	—	21,60	—
2010.....	178,24	149,59	21,69	—	21,69	—
2011.....	182,50	154,02	21,27	—	21,27	—
2012.....	178,81	145,36	18,08	—	18,08	—
2013.....	178,15	156,80	17,80	—	17,80	—
2014.....	191,70	161,24	20,20	—	20,20	—
2015.....	186,28	158,70	18,50	15,04	17,64	0,87
2016.....	184,09	157,23	17,22	13,74	16,60	0,62
2017.....	184,97	158,11	16,74	12,96	16,20	0,55

Fuente: RENFE-Operadora.

(1) La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

(2) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías. Incluye los trenes de trabajos, maniobras y obras.

(3) Total trenes-km de mercancías en ancho ibérico, estándar y métrico.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

7.2 bis. Compañías de Comunidades Autónomas y particulares. Tráfico ferroviario de mercancías. Recorrido anual de los trenes

AÑOS	Volumen de actividad ferroviaria: Recorrido de los trenes. Trenes-km (millones)				
	Total (1)	Con tracción eléctrica	Total mercancías	Con tracción eléctrica	Mercancías ancho métrico
2014.....	17,31	16,25	0,39	—	0,39
2015.....	18,98	17,22	0,43	—	0,43
2016.....	19,65	17,22	0,45	—	0,45
2017.....	20,71	18,49	0,49	—	0,49

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas y particulares (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Euskotren Kargo).

(1) Total trenes-km recorridos de viajeros y mercancías.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

7.3. RENFE-Operadora. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)							
	Total (*)			Mercancías				
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Ancho ibérico y estándar	Ancho métrico
2000.....	55,40	47,30	—	27,10	—	—	—	—
2001.....	56,30	48,00	—	27,30	—	—	—	—
2002.....	55,90	48,30	—	26,90	—	—	—	—
2003.....	56,40	48,60	—	26,70	—	—	—	—
2004.....	56,12	48,27	—	25,80	—	—	—	—
2005.....	62,02	52,75	—	28,31	—	—	—	—
2006.....	62,77	53,20	—	27,82	—	—	—	—
2007.....	62,77	54,00	—	26,35	—	—	—	—
2008.....	62,77	58,00	—	24,74	—	—	—	—
2009.....	62,77	54,00	—	18,00	—	—	—	—
2010.....	62,77	55,00	—	19,00	—	—	—	—
2011.....	63,38	56,40	—	19,11	—	—	—	—
2012.....	61,13	44,70	—	16,30	—	—	—	—
2013.....	64,20	56,50	—	16,20	—	—	—	0,63
2014.....	67,12	59,80	—	18,36	—	—	—	0,47
2015.....	64,91	54,96	—	17,21	14,36	2,85	16,78	0,43
2016.....	63,52	54,92	—	16,12	13,02	3,10	15,79	0,33
2017.....	63,70	55,89	—	15,89	12,29	3,60	15,62	0,28

Fuente: RENFE-Operadora.

(*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

7.3 bis. Compañías de Comunidades Autónomas. Tráfico de carga bruta remolcada

AÑOS	Carga bruta remolcada (miles de millones de t-km brutas)						
	Total (*)			Mercancías			
	Total	Con tracción eléctrica	Diésel	Ancho ibérico y estándar			Ancho métrico
				Total	Con tracción eléctrica	Diésel	
2017.....	1,42	—	—	0,08	0,00	0,00	0,08

Fuente: Operadores de Compañías de Comunidades Autónomas (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Euskotren Kargo).

(*) Carga bruta total de viajeros y mercancías.

"—": dato desagregado no facilitado.

12. Transporte por ferrocarril

7.4. Transporte de mercancías. Tráfico de mercancías peligrosas según su clasificación (*). Toneladas

Unidad: Toneladas

AÑOS	Total	Explosivos	Gases, comprimidos, licuados o disueltos a presión	Líquidos inflamables	Sólidos inflamables	Sustancias susceptibles de combustión espontánea	Sustancias que, al contacto con el agua, emiten gases inflamables	Sustancias oxidantes	Peróxidos orgánicos	Materias tóxicas	Materias infecciosas	Materias radiactivas	Materias corrosivas	Materias y objetos peligrosos diversos
2010..	2.327.608	38	697.455	935.499	7.160	23.703	30	109.094	0	125.840	0	0	350.885	77.904
2011..	2.320.299	73	624.790	911.263	12.204	12.974	451	137.553	0	151.163	0	0	388.008	81.820
2012..	1.639.025	0	470.637	662.108	5.590	23.098	127	79.490	0	133.748	0	0	202.722	61.505
2013..	1.662.998	0	560.383	579.571	6.382	15.757	1.953	58.878	8	147.327	0	0	220.754	71.985
2014..	3.861.544	36	917.349	1.374.751	28.035	10.126	5.854	201.381	177	297.327	0	80	709.319	317.109
2015..	3.243.252	0	720.907	1.219.296	12.807	10.927	5.372	151.552	78	253.362	0	0	510.593	358.358
2016..	2.251.135	41	417.735	899.063	4.313	9.753	7.266	123.766	2.572	158.649	n.d.	n.d.	514.212	113.765
2017..	1.464.057	0	379.294	726.687	3.030	0	0	68	0	2.633	0	0	316.777	35.568

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

(*) Las materias o productos objeto de esta clasificación es la considerada en el Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), anejo al Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980.

n.d.: dato no disponible.

12. Transporte por ferrocarril

7.4 bis. Transporte de mercancías. Tráfico de mercancías peligrosas según su clasificación (*). Toneladas-km

Unidad: Toneladas-km

AÑOS	Total	Explosivos	Gases, comprimidos, licuados o disueltos a presión	Líquidos inflamables	Sólidos inflamables	Sustancias susceptibles de combustión espontánea	Sustancias que, al contacto con el agua, emiten gases inflamables	Sustancias oxidantes	Peróxidos orgánicos	Materias tóxicas	Materias infecciosas	Materias radiactivas	Materias corrosivas	Materias y objetos peligrosos diversos
2010..	250.986	22	50.497	72.173	3.586	47	4	21.878	0	14.203	0	0	76.148	12.428
2011..	271.470	51	57.704	76.277	2.604	70	386	28.386	0	19.253	0	0	76.911	9.828
2012..	182.514	0	43.471	55.816	1.211	124	108	16.405	0	17.035	0	0	40.747	7.597
2013..	224.365	0	51.780	84.431	1.408	84	1.671	12.535	2	18.838	0	0	44.297	9.319
2014..	550.427	25	84.791	194.293	6.052	218	4.710	41.575	42	37.900	0	16	141.672	39.133
2015..	475.095	0	66.575	191.888	2.460	59	4.597	31.179	16	32.312	0	0	101.771	44.238
2016..	323.978	28	38.813	110.049	1.192	438	6.063	26.377	2.009	20.241	n.d.	n.d.	103.801	14.967
2017..	198.766	0	36.783	79.449	3.498	0	0	35	0	2.361	0	0	68.523	8.117

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

(*) Las materias o productos objeto de esta clasificación es la considerada en el Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID), anejo al Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF), hecho en Berna el 9 de mayo de 1980.

n.d.: dato no disponible.

12. Transporte por ferrocarril

7.5. RENFE-Operadora. Transporte de mercancías. Indicadores del tráfico de mercancías

INDICADORES	2013	2014	2015	2016	2017
RENFE-Operadora (*)					
% Aprovechamiento medio de los trenes (t-km neta / t-km bruta)	43,65%	40,13%	41,10%	40,70%	41,59%
% Aprovechamiento medio de los trenes ancho métrico (t-km neta / t-km bruta)	63,79%	62,04%	63,38%	57,59%	56,74%
% Aprovechamiento Intermodal	50,08%	44,88%	45,44%	45,48%	45,71%
Aprovechamiento (t-km netas/ trenes-km)	385	375	383	381	395
Toneladas por tren (t-km brutas/ trenes-km)	910,11	908,91	930,00	936,07	949,27
Toneladas brutas (miles) (**)	38,23	51,72	50,69	44,96	46,94
Recorrido medio de la tonelada (t-km neta / t-neta)	382,62	355,09	339,48	358,54	336,67
Recorrido medio del tren (trenes-km/trenes)	—	—	372,41	312,99	278,33
Circulación trenes al día (medio)	—	—	221	232	210
Velocidad media de circulación (km/h)	—	—	51,35	56,90	54,24

Fuente: RENFE-Operadora.

(*) Incluida Renfe Métrica.

(**) En el año 2013, excluida Renfe Métrica.

12. Transporte por ferrocarril

8. ADIF y ADIF Alta Velocidad. Tráfico ferroviario de viajeros y mercancías. Volumen de la actividad ferroviaria: trenes-km

TRÁFICO FERROVIARIO	2016					2017				
	Recorrido de los trenes (1) Trenes-km (miles)					Recorrido de los trenes (1) Trenes-km (miles)				
	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho mixto	Total	Ancho ibérico	Ancho UIC	Ancho métrico	Ancho mixto
TRÁFICO DE VIAJEROS										
ADIF										
Viajeros larga distancia + Av										
Comercial	16.854,6	16.744,5	53,2	—	56,9	16.945,0	16.831,3	53,4	—	60,3
Viajeros media distancia (+Avant) .	34.034,3	31.529,7	—	1.670,1	834,5	33.841,9	31.371,8	0,0	1.634,8	835,3
Cercanías	65.213,4	58.289,7	—	6.535,7	388,1	65.286,9	58.214,1	—	6.559,6	513,2
Resto (servicio interno)	1.284,6	1.267,8	1,2	2,2	13,4	1.324,0	1.296,2	0,8	7,6	19,4
ADIF AV										
Viajeros larga distancia + Av										
Comercial	43.872,4	2.300,9	41.571,4	—	—	44.477,7	2.352,0	42.125,7	—	—
Viajeros media distancia (+Avant) .	8.350,2	3.139,9	5.210,3	—	—	8.357,4	3.135,5	5.221,8	—	—
Cercanías	1.178,4	1.178,4	—	—	—	1.745,3	1.745,3	—	—	—
Resto (servicio interno)	1.422,9	56,5	1.366,4	—	—	1.416,8	58,8	1.358,1	—	—
TRÁFICO DE MERCANCÍAS										
ADIF										
Mercancías	25.175,7	24.022,3	—	586,8	566,6	24.910,6	23.779,3	—	548,3	583,0
ADIF AV										
Mercancías	929,4	782,6	146,8	—	—	949,8	806,6	143,2	—	—

Fuente: ADIF y ADIF Alta Velocidad.

(1) Datos procedentes de control de tráfico de ADIF. La información alcanza la totalidad de las empresas ferroviarias que operan sobre la red titularidad de ADIF. La metodología y criterios en la contabilización de trenes-km difieren, por lo tanto, a los de otras Entidades, por lo que puede haber variaciones.

12. Transporte por ferrocarril

9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2016

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller
INFRAESTRUCTURA Y PARQUE MÓVIL					
LONGITUD DE VÍAS (km)	594	297	183	85	32
Línea electrificada vía única	230	77	121	—	32
Línea electrificada vía doble	186	87	57	42	—
Línea sin electrificar vía única	178	130	5	43	—
Línea sin electrificar vía doble	0	—	—	—	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	26	16	10	0	0
Viajeros	3	2	1	0	0
Eléctricas	1	—	1	—	—
Diésel	2	2	—	—	—
Mercancías	23	14	9	0	0
Eléctricas	1	1	—	—	—
Diésel	22	13	9	—	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (*) (4)	322	101	163	46	12
Eléctricos	299	99	163	25	12
Diésel	23	2	—	21	—
PARQUE DE MATERIAL REMOLCADO	655	338	159	125	33
Coches de viajeros	324	7	159	125	33
Composiciones (**)	331	331	—	—	—
PARQUE DE VAGONES	213	163	42	0	8
Vagones de viajeros	8	—	—	—	8
Vagones de mercancías	205	163	42	—	—
TRÁFICO DE VIAJEROS EN SERVICIOS DE CERCANÍAS					
Número de viajeros líneas metropolitanas (miles) (1)	113.868,95	81.506,42	26.052,35	4.320,70	1.989,48
Ancho ibérico (5)	75,67	75,67	—	—	—
Ancho estándar	59.672,00	59.672,00	—	—	—
Ancho métrico	54.121,28	21.758,75	26.052,35	4.320,70	1.989,48
Número de viajeros resto de líneas (miles)	1.529,00	1.529,00	0,00	0,00	0,00
Ancho métrico (resto líneas)	1.490,00	1.490,00	—	—	—
Ancho vía industrial	39,00	39,00	—	—	—
Número de viajeros-km (millones)	1.367,38	877,31	375,83	84,24	30,00
Ancho ibérico (5)	3,17	3,17	—	—	—
Ancho estándar	627,70	627,70	—	—	—
Ancho métrico	736,50	246,43	375,83	84,24	30,00
Número de viajeros resto de líneas (miles)	10,91	10,91	0,00	0,00	0,00
Ancho métrico (resto líneas)	10,78	10,78	—	—	—
Ancho vía industrial	0,13	0,13	—	—	—
N.º Plazas ofertadas (miles)	354.629,65	209.215,00	109.799,65	35.615,00	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	157.349,00	157.349,00	—	—	—
Ancho vía industrial	170,00	170,00	—	—	—
Ancho métrico	197.110,65	51.696,00	109.799,65	35.615,00	—
Plazas-km ofertadas (millones)	6.858,27	3.769,27	1.926,01	1.163,00	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	2.138,05	2.138,05	—	—	—
Ancho vía industrial	0,51	0,51	—	—	—
Ancho métrico	4.719,72	1.630,71	1.926,01	1.163,00	—
Trenes-km totales (miles)	19.423,66	9.316,00	5.884,71	3.960,00	262,95
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	4.550,00	4.550,00	—	—	—
Ancho vía industrial	6,00	6,00	—	—	—
Ancho métrico	14.867,66	4.760,00	5.884,71	3.960,00	262,95
Trenes-km de tracción eléctrica (miles)	17.481,66	9.198,00	5.884,71	2.136,00	262,95
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	4.550,00	4.550,00	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	12.931,66	4.648,00	5.884,71	2.136,00	262,95
Trenes-km viajeros (miles)	18.969,53	9.179,00	5.567,58	3.960,00	262,95
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	4.550,00	4.550,00	—	—	—
Ancho vía industrial	6,00	6,00	—	—	—
Ancho métrico	14.413,53	4.623,00	5.567,58	3.960,00	262,95

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2016

(Continuación)

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller
Carga bruta remolcada de viajeros (millones de t-km brutas) . .	0,00	0,00	0,00	0,00	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	—	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	0,00	n.d.	n.d.	—	—
N.º de trenes circulados de viajeros (miles)	290,97	0,00	213,54	77,43	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	n.d.	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	n.d.	—	—	—
Ancho métrico	290,97	n.d.	213,54	77,43	n.d.
Aprovechamiento medio (%)	19,94%	23,28%	19,51%	7,24%	—
Ancho ibérico	—	—	—	—	—
Ancho estándar	29,36%	29,36%	—	—	—
Ancho vía industrial	24,75%	24,75%	—	—	—
Ancho métrico	15,60%	15,11%	19,51%	7,24%	—
Ocupación (viajeros / plazas) (%)	32,11%	38,96%	23,73%	12,13%	—
Ancho ibérico	—	—	—	—	—
Ancho estándar	37,92%	37,92%	—	—	—
Ancho vía industrial	22,94%	22,94%	—	—	—
Ancho métrico	27,46%	42,09%	23,73%	12,13%	—
Recorrido medio del viajero	12,01	10,76	14,43	19,50	15,08
Ancho ibérico	41,94	41,94	—	—	—
Ancho estándar	10,52	10,52	—	—	—
Ancho métrico	13,61	11,33	14,43	19,50	15,08
Viajeros medios por tren (número)	72,08	95,58	67,50	21,27	114,09
TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LA RED DE CERCANÍAS					
Número de toneladas netas (miles)	657,45	606,00	51,45	—	—
Ancho métrico	657,45	606,00	51,45	—	—
Número de toneladas-km netas (millones)	39,99	38,22	1,78	—	—
Ancho métrico	39,99	38,22	1,78	—	—
Trenes-km (miles)	454,13	137,00	317,13	—	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	—	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	454,13	137,00	317,13	—	—
Carga bruta remolcada de mercancías (millones de t-km brutas)	80,14	77,60	2,54	—	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	—	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	80,14	77,60	2,54	—	—
N.º de trenes circulados de mercancías (miles)	145,48	2,48	143,00	—	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	—	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	145,48	2,48	143,00	—	—
Aprovechamiento medio (%)	49,91%	49,25%	70,05%	—	—
Ancho métrico	49,91%	49,25%	70,05%	—	—
Recorrido medio de la mercancía	60,83	63,07	34,52	—	—
Recorrido medio del tren	3,12	55,20	2,22	—	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Unidades de tren indeformables.

(**) Composiciones que forman las unidades de tren (automotores).

(1) Se incluyen los viajeros de las líneas Metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia) y Lleida-La Poble de Segur, así como de las líneas ferroviarias de los trenes cremallera Ribes-Nuria (13,0 km), Monistrol-Montserrat (5,0 km) y el Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat (3,0 km).

La línea Lleida-La Poble de Segur fue operada por RENFE Operadora hasta el 24 de julio de 2016. Desde el 25 de julio de 2016 está operada directamente por FGC.

Desagregado de viajeros (miles), por líneas:

ancho ibérico (línea Lleida-La Poble de Segur)

ancho estándar (línea Barcelona-Vallés)

ancho métrico (línea Llobregat-Anoia)

ancho métrico (resto líneas: Ribes-Nuria y Monistrol-Montserrat)

ancho vía industrial (línea L'Alt Llobregat)"

(2) En el tráfico de mercancías el operador ferroviario es Euskotren Kargo.

(3) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(5) A partir del 25 de julio de 2016, FGC opera la línea Lleida-Poble de Segur, anteriormente operada por RENFE Operadora.

"n.d.": Dato no disponible

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogidos en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

12. Transporte por ferrocarril

9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2017 (p)

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarriles del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller
INFRAESTRUCTURA Y PARQUE MÓVIL					
LONGITUD DE VÍAS (km)	601	297	187	85	32
Línea electrificada vía única	225	76	117	—	32
Línea electrificada vía doble	199	91	66	42	—
Línea sin electrificar vía única	178	130	5	43	—
Línea sin electrificar vía doble	0	—	—	—	—
PARQUE DE LOCOMOTORAS (n.º)	25	15	10	0	0
Viajeros	3	2	1	0	0
Eléctricas	1	—	1	—	—
Diésel	2	2	—	—	—
Mercancías	22	13	9	0	0
Eléctricas	0	—	—	—	—
Diésel	22	13	9	—	—
PARQUE DE AUTOMOTORES (n.º) (*) (4)	318	101	167	46	4
Eléctricos	295	99	167	25	4
Diésel	23	2	—	21	—
PARQUE DE MATERIAL REMOLCADO	634	338	152	125	19
Coches de viajeros	303	7	152	125	19
Composiciones (**)	331	331	—	—	—
PARQUE DE VAGONES	160	110	42	0	8
Vagones de viajeros	8	—	—	—	8
Vagones de mercancías	152	110	42	—	—
TRÁFICO DE VIAJEROS EN SERVICIOS DE CERCANÍAS					
Número de viajeros líneas metropolitanas (miles) (1)	121.490,19	84.539,86	30.432,96	4.629,00	1.888,37
Ancho ibérico (5)	191,48	191,48	—	—	—
Ancho estándar	61.986,56	61.986,56	—	—	—
Ancho métrico	59.312,16	22.361,83	30.432,96	4.629,00	1.888,37
Número de viajeros resto de líneas (miles)	1.730,01	1.730,01	0,00	0,00	0,00
Ancho métrico (resto líneas)	1.684,01	1.684,01	—	—	—
Ancho vía industrial	46,00	46,00	—	—	—
Número de viajeros-km (millones)	1.443,60	930,44	402,37	88,01	22,78
Ancho ibérico (5)	6,26	6,26	—	—	—
Ancho estándar	668,30	668,30	—	—	—
Ancho métrico	769,03	255,87	402,37	88,01	22,78
Número de viajeros resto de líneas (miles)	12,44	12,44	0,00	0,00	0,00
Ancho métrico (resto líneas)	12,29	12,29	—	—	—
Ancho vía industrial	0,15	0,15	—	—	—
N.º Plazas ofertadas (miles)	427.290,20	280.677,00	114.928,20	31.685,00	—
Ancho ibérico	1.426,00	1.426,00	—	—	—
Ancho estándar	219.723,00	219.723,00	—	—	—
Ancho vía industrial	177,00	177,00	—	—	—
Ancho métrico	205.964,20	59.351,00	114.928,20	31.685,00	—
Plazas-km ofertadas (millones)	7.866,15	4.524,80	2.207,35	1.134,00	—
Ancho ibérico	69,40	69,40	—	—	—
Ancho estándar	2.489,74	2.489,74	—	—	—
Ancho vía industrial	0,57	0,57	—	—	—
Ancho métrico	5.306,44	1.965,10	2.207,35	1.134,00	—
Trenes-km totales (miles)	20.697,63	9.968,83	6.694,50	3.768,07	266,24
Ancho ibérico	344,83	344,83	—	—	—
Ancho estándar	4.693,00	4.693,00	—	—	—
Ancho vía industrial	6,00	6,00	—	—	—
Ancho métrico	15.653,80	4.925,00	6.694,50	3.768,07	266,24
Trenes-km de tracción eléctrica (miles)	18.487,73	9.494,00	6.694,50	2.032,99	266,24
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	4.693,00	4.693,00	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	13.794,73	4.801,00	6.694,50	2.032,99	266,24
Trenes-km viajeros (miles)	19.561,39	9.180,21	6.346,88	3.768,07	266,24
Ancho ibérico	344,83	344,83	—	—	—
Ancho estándar	4.693,00	4.693,00	—	—	—
Ancho vía industrial	6,00	6,00	—	—	—
Ancho métrico	14.517,56	4.136,38	6.346,88	3.768,07	266,24

(Continúa)

12. Transporte por ferrocarril

9. Indicadores de las compañías de las Comunidades Autónomas y particulares. Año 2017 (p)

(Continuación)

INDICADORES	Total	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares
		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (1)	Ferrocarrils del País Vasco (2)	Servicios Ferroviarios de Mallorca (3)	Ferrocarril de Sóller
Carga bruta remolcada de viajeros (millones de t-km brutas).	1.339,10	1.339,10	—	—	—
Ancho ibérico	29,00	29,00	—	—	—
Ancho estándar	724,00	724,00	—	—	—
Ancho vía industrial	0,10	0,10	—	—	—
Ancho métrico	586,00	586,00	—	—	—
N.º de trenes circulados de viajeros (miles)	916,95	575,59	275,53	65,83	—
Ancho ibérico	7,10	7,10	—	—	—
Ancho estándar	406,19	406,19	—	—	—
Ancho vía industrial	1,77	1,77	—	—	—
Ancho métrico	501,89	160,54	275,53	65,83	—
Aprovechamiento medio (%)	18,35%	20,56%	18,23%	7,76%	—
Ancho ibérico	9,02%	9,02%	—	—	—
Ancho estándar	26,84%	26,84%	—	—	—
Ancho vía industrial	25,88%	25,88%	—	—	—
Ancho métrico	14,49%	13,02%	18,23%	7,76%	—
Ocupación (viajeros / plazas) (%)	28,43%	30,12%	26,48%	14,61%	—
Ancho ibérico	13,43%	13,43%	—	—	—
Ancho estándar	28,21%	28,21%	—	—	—
Ancho vía industrial	25,99%	25,99%	—	—	—
Ancho métrico	28,80%	37,68%	26,48%	14,61%	—
Recorrido medio del viajero	11,88	11,01	13,22	19,01	12,07
Ancho ibérico	32,71	32,79	—	—	—
Ancho estándar	10,78	10,78	—	—	—
Ancho métrico	12,97	11,44	13,22	19,01	12,07
Viajeros medios por tren (número)	73,80	101,35	63,40	23,36	85,58
TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LA RED DE CERCANÍAS					
Número de toneladas netas (miles)	643,75	597,00	46,75	—	—
Ancho métrico	643,75	597,00	46,75	—	—
Número de toneladas-km netas (millones)	40,60	39,02	1,58	—	—
Ancho métrico	40,60	39,02	1,58	—	—
Trenes-km (miles)	486,62	139,00	347,62	—	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	—	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	486,62	139,00	347,62	—	—
Carga bruta remolcada de mercancías (millones de t-km brutas)	84,23	82,00	2,23	—	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	—	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	84,23	82,00	2,23	—	—
N.º de trenes circulados de mercancías (miles)	136,57	3,57	133,00	—	—
Ancho ibérico	0,00	—	—	—	—
Ancho estándar	0,00	—	—	—	—
Ancho vía industrial	0,00	—	—	—	—
Ancho métrico	136,57	3,57	133,00	—	—
Aprovechamiento medio (%)	48,20%	47,58%	70,99%	—	—
Ancho métrico	48,20%	47,58%	70,99%	—	—
Recorrido medio de la mercancía	63,07	65,36	33,86	—	—
Recorrido medio del tren	3,56	38,99	2,61	—	—

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

(*) Unidades de tren indeformables.

(**) Composiciones que forman las unidades de tren (automotores).

(1) Se incluyen los viajeros de las líneas Metropolitanas (Barcelona-Vallés y Llobregat-Anoia) y Lleida-La Pobra de Segur, así como de las líneas ferroviarias de los trenes cremallera Ribes-Nuria (13,0 km), Monistrol-Montserrat (5,0 km) y el Ferrocarril Turístico del Alt Llobregat (3,0 km).

Desde el 25 de julio de 2016, la línea Lleida-Sapobla de Segur está operada directamente por FGC.

Desagregado de viajeros (miles), por líneas:

ancho ibérico (línea Lleida-La Pobra de Segur)

ancho estándar (línea Barcelona-Vallés)

ancho métrico (línea Llobregat-Anoia)

ancho métrico (resto líneas: Ribes-Nuria y Monistrol-Montserrat)

ancho vía industrial (línea L'Alt Llobregat)"

(2) En el tráfico de mercancías el operador ferroviario es Euskotren Kargo.

(3) Incluye tren y metro Palma-VIB.

(4) Vehículos aislados o acoplados (unidades de tren).

(5) A partir del 25 de julio de 2016, FGC opera la línea Lleida-Pobra de Segur, anteriormente operada por RENFE Operadora.

Nota: La empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) considera su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa a partir del año 2009 no están incluidos en este capítulo, recogándose en el capítulo 11. Transporte urbano de viajeros.

(p) Datos provisionales.

12. Transporte por ferrocarril

10. Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la totalidad de la red ferroviaria. Años 2007-2017

AÑOS	Total	Red Ferroviaria Interés General del Estado	Red Ancho Métrico (FEVE)	Compañías de Comunidades Autónomas			Compañías particulares	
		ADIF y ADIF Av		Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Ferrocarriles del País Vasco	Servicios Ferroviarios de Mallorca	Coto Minero Cantábrico	Ferrocarril de Sóller
2007								
N.º total de accidentes significativos . . .	125	98	15	4	5	3	—	—
N.º total de accidentes graves	59	59	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	34	26	5	—	3	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	76	65	9	—	1	1	—	—
2008								
N.º total de accidentes significativos . . .	91	80	7	1	1	2	—	—
N.º total de accidentes graves	45	45	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	35	19	4	—	1	11	—	—
N.º total de víctimas mortales	48	46	2	—	—	—	—	—
2009								
N.º total de accidentes significativos . . .	80	51	11	4	11	2	1	—
N.º total de accidentes graves	30	30	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	31	12	6	—	11	1	1	—
N.º total de víctimas mortales	42	31	7	1	2	1	—	—
2010								
N.º total de accidentes significativos . . .	70	45	14	3	5	1	2	—
N.º total de accidentes graves	25	25	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	62	27	1	—	3	29	2	—
N.º total de víctimas mortales	52	37	10	2	3	—	—	—
2011								
N.º total de accidentes significativos . . .	55	42	6	1	6	—	—	—
N.º total de accidentes graves	24	24	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	15	10	4	—	1	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	29	25	2	—	2	—	—	—
2012								
N.º total de accidentes significativos . . .	71	51	12	3	3	1	—	1
N.º total de accidentes graves	24	24	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	23	17	4	1	1	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	38	27	6	—	3	1	—	1
2013								
N.º total de accidentes significativos . . .	50	43	—	2	4	1	—	—
N.º total de accidentes graves	25	25	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	79	78	—	—	1	0	—	—
N.º total de víctimas mortales	105	103	—	1	—	1	—	—
2014								
N.º total de accidentes significativos . . .	43	40	—	—	3	—	—	—
N.º total de accidentes graves	23	23	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	12	11	—	—	1	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	25	24	—	—	1	—	—	—
2015								
N.º total de accidentes significativos . . .	46	38	—	3	2	2	—	1
N.º total de accidentes graves	18	18	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	12	12	—	—	—	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	20	18	—	—	—	2	—	—
2016								
N.º total de accidentes significativos . . .	42	38	—	1	2	1	—	—
N.º total de accidentes graves	20	20	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	20	20	—	—	—	—	—	—
N.º total de víctimas mortales	25	23	—	—	2	—	—	—
2017								
N.º total de accidentes significativos . . .	59	53	—	2	3	1	—	—
N.º total de accidentes graves	26	26	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
N.º total de heridos graves	20	16	—	1	1	2	—	—
N.º total de víctimas mortales	29	29	—	—	—	—	—	—

Fuente: AESF (Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria), Compañías ferroviarias de Comunidades Autónomas y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en ADIF, desde el 1 de enero de 2013.

"s.d." sin dato.

12. Transporte por ferrocarril

11. Accidentalidad. Evolución de los accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y categorías (*). Años 2007-2017

AÑOS	Tipología del accidente							Categorías de víctimas					
	Colisiones tren con vehículo ferroviario	Colisiones tren con obstáculo dentro del gálibo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación al material rodante	Incendio en material rodante	Pasos a nivel	Otros	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén
2007													
N.º total de accidentes significativos.....	4	—	12	63	—	19	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	—	43	—	16	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	2	—	20	—	4	—	2	6	4	11	3	—
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	—	46	—	19	—	—	1	18	31	15	—
2008													
N.º total de accidentes significativos.....	4	—	15	43	—	18	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	3	—	—	28	—	14	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	—	1	16	—	2	—	1	2	2	8	6	—
N.º total de víctimas mortales.....	—	3	—	28	—	15	—	1	1	15	23	5	1
2009													
N.º total de accidentes significativos.....	3	—	7	22	—	19	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	1	—	7	—	4	—	—	—	5	5	1	1
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	—	15	—	16	—	1	1	16	11	2	—
2010													
N.º total de accidentes significativos.....	3	—	7	24	—	11	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	2	—	—	14	—	9	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	1	—	20	—	6	—	2	4	3	16	2	—
N.º total de víctimas mortales.....	2	—	—	25	—	10	—	3	1	9	23	1	—
2011													
N.º total de accidentes significativos.....	4	—	7	23	—	8	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	—	16	—	8	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	—	—	7	—	3	—	—	1	3	2	4	—
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	—	17	—	8	—	1	—	8	13	3	—
2012													
N.º total de accidentes significativos.....	—	3	10	29	—	8	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	1	—	18	—	5	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	3	—	11	—	3	—	1	3	3	6	2	2
N.º total de víctimas mortales.....	—	2	—	20	—	5	—	—	1	5	17	2	2
2013													
N.º total de accidentes significativos.....	—	5	11	25	—	11	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	1	19	—	7	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	3	70	6	—	3	—	—	73	3	4	2	—
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	79	19	—	7	—	—	79	7	14	5	—
2014													
N.º total de accidentes significativos.....	—	7	6	27	—	10	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	—	17	—	7	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	2	—	10	—	3	—	3	2	3	6	1	—
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	—	17	—	8	—	1	—	8	11	5	—
2015													
N.º total de accidentes significativos.....	—	3	6	24	—	8	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	—	14	—	6	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	—	—	10	—	2	—	—	2	2	4	4	—
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	—	14	—	6	—	1	—	6	12	—	1
2016 (*)													
N.º total de accidentes significativos.....	1	5	6	22	—	10	1	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	1	16	—	7	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	—	13	6	—	3	—	14	3	—	5	—	—
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	4	16	—	8	—	2	3	8	13	2	—
2017													
N.º total de accidentes significativos.....	—	6	10	21	1	12	3	—	—	—	—	—	—
N.º total de accidentes graves.....	—	—	1	15	—	10	—	—	—	—	—	—	—
N.º total de heridos graves.....	—	5	2	7	—	1	1	2	6	1	5	1	1
N.º total de víctimas mortales.....	—	—	—	15	—	14	—	1	1	14	10	3	—

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

(*) Modificaciones en la tipología de accidentes según la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo y por adaptación al Real Decreto 1006/2015, de 6 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la RFIG, aprobado por Real Decreto 810/2007, de 22 de junio.

12. Transporte por ferrocarril

11.1. Accidentalidad. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad. Año 2017

NÚMERO	Tipología del accidente								Causalidad							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Fallo humano	Fallo del material rodante	Fallo de las instalaciones	Usuarios del ferrocarril	Climáticas y medio ambiente	Fallo de terceros	Otras causas	TOTAL
Nº TOTAL DE ACCIDENTES.....	—	6	10	21	12	1	3	53	8	2	8	—	3	32	—	53
Nº TOTAL DE MUERTOS	—	—	—	15	14	—	—	29	1	—	—	—	—	28	—	29
Viajero	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Empleado	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Usuario de paso a nivel .	—	—	—	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—	14	—	14
Intruso	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	10
Otros en andén	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3
Otros fuera de andén ...	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Nº TOTAL DE HERIDOS GRAVES	—	5	2	7	1	—	1	16	6	—	—	—	2	8	—	16
Viajero	—	4	2	—	—	—	—	6	4	—	—	—	2	—	—	6
Empleado	—	1	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	2
Usuario de paso a nivel .	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Intruso	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	5
Otros en andén	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Otros fuera de andén ...	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.2. Accidentes significativos en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes significativos								N.º total de heridos graves							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA	—	—	1	2	1	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	3
ARAGÓN	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	1	—	3	1	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	1
CANTABRIA	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA-LA MANCHA	—	—	1	2	5	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA Y LEÓN	—	1	—	2	3	—	—	6	—	—	—	1	1	—	—	2
CATALUÑA	—	1	2	9	—	—	1	13	—	3	—	3	—	—	—	6
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
EXTREMADURA	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
GALICIA	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	0
MADRID, COMUNIDAD DE	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2
MURCIA, REGIÓN DE	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
NAVARRA, C. FORAL DE	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
PAÍS VASCO	—	—	4	1	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL	0	6	10	21	12	1	3	53	0	5	2	7	1	0	1	16

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de víctimas mortales							TOTAL
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	
ANDALUCÍA	—	—	—	1	2	—	—	3
ARAGÓN	—	—	—	—	—	—	—	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	2	1	—	—	3
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA-LA MANCHA .	—	—	—	2	6	—	—	8
CASTILLA Y LEÓN	—	—	—	1	3	—	—	4
CATALUÑA	—	—	—	6	—	—	—	6
COMUNIDAD VALENCIANA.	—	—	—	1	—	—	—	1
EXTREMADURA	—	—	—	—	1	—	—	1
GALICIA.	—	—	—	—	1	—	—	1
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	0
MURCIA, REGIÓN DE. .	—	—	—	1	—	—	—	1
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	0
PAÍS VASCO	—	—	—	1	—	—	—	1
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL	0	0	0	15	14	0	0	29

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.3. Accidentalidad. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología y causalidad. Año 2017

NÚMERO	Tipología del accidente								Causalidad							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamiento de tren	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Fallo humano	Fallo del material rodante	Fallo de las instalaciones	Usuarios del ferrocarril	Climáticas y medio ambiente	Fallo de terceros	Otras causas	TOTAL
Nº TOTAL DE ACCIDENTES.....	—	—	1	15	10	—	—	26	1	—	1	—	—	24	—	26
Nº TOTAL DE MUERTOS	0	0	0	15	14	0	0	29	1	—	—	—	—	28	—	29
Viajero	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Empleado	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Usuario de paso a nivel .	—	—	—	—	14	—	—	14	—	—	—	—	—	14	—	14
Intruso	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	10
Otros en andén	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	3
Otros fuera de andén ...	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Nº TOTAL DE HERIDOS GRAVES	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
Viajero	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Empleado	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Usuario de paso a nivel .	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Intruso	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Otros en andén	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Otros fuera de andén ...	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.4. Accidentes graves en la Red Ferroviaria de Interés General según tipología, por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes leves								N.º total de heridos graves							
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	TOTAL
ANDALUCÍA	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	0
ARAGÓN	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	0
CANTABRIA.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA-LA MANCHA	—	—	1	2	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA Y LEÓN	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	0
CATALUÑA	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	0
COMUNIDAD VALENCIANA.....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
EXTREMADURA	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
GALICIA.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
MADRID, COMUNIDAD DE.....	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
MURCIA, REGIÓN DE.....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
NAVARRA, C. FORAL DE	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
PAÍS VASCO	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	0
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL.....	0	0	1	15	10	0	0	26	0	0	0	1	0	0	0	1

(Continúa)

(Continuación)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de víctimas mortales							TOTAL
	Colisiones de tren	Colisión con un obstáculo	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	
ANDALUCÍA	—	—	—	1	2	—	—	3
ARAGÓN	—	—	—	—	—	—	—	0
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	—	—	—	2	1	—	—	3
CANTABRIA	—	—	—	—	—	—	—	0
CASTILLA-LA MANCHA ..	—	—	—	2	6	—	—	8
CASTILLA Y LEÓN	—	—	—	1	3	—	—	4
CATALUÑA	—	—	—	6	—	—	—	6
COMUNIDAD VALENCIANA	—	—	—	1	—	—	—	1
EXTREMADURA	—	—	—	—	1	—	—	1
GALICIA	—	—	—	—	1	—	—	1
MADRID, COMUNIDAD DE	—	—	—	—	—	—	—	0
MURCIA, REGIÓN DE ..	—	—	—	1	—	—	—	1
NAVARRA, C. FORAL DE ..	—	—	—	—	—	—	—	0
PAÍS VASCO	—	—	—	1	—	—	—	1
RIOJA, LA	—	—	—	—	—	—	—	0
TOTAL	0	0	0	15	14	0	0	29

Fuente: Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF). Ministerio de Fomento (a partir de 2016).

12. Transporte por ferrocarril

11.5. Accidentes significativos en la red ferroviaria según tipología, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes						N.º total de heridos						N.º total de muertos					
	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Colisiones	Descarrilamientos	De personas en relación material rodante	Pasos a nivel	Incendio en material rodante	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	0	1	2	0	1	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

11.5.1. Accidentes significativos en la red ferroviaria según causalidad, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes					N.º total de heridos					N.º total de muertos				
	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)	Fallo humano	Fallo técnico	Imprudencia de extraños o viajeros	Atentados	Otras causas (ajenas, desconocidas)
BALEARS, ILLES.	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
PAÍS VASCO	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1	1	1	0	3	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

11.5.2. Accidentes significativos en la red ferroviaria según categoría de las víctimas, por Comunidades Autónomas. Compañías de Comunidades Autónomas y compañías particulares. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	N.º total de accidentes						N.º total de heridos						N.º total de muertos					
	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén	Empleados o contratista	Viajeros	Usuarios pasos a nivel	Intrusos	Otras personas en el andén	Otras personas fuera del andén
BALEARS, ILLES.	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CATALUÑA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
PAÍS VASCO	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Compañías de CC. AA. y particulares.

12. Transporte por ferrocarril

12. Consumos. Energía eléctrica y combustible de tracción. ADIF y ADIF Alta Velocidad (1). Años 2010-2017

Unidad: Terajulios (Tj)

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Energía eléctrica	8.175,96	8.625,96	8.484,72	8.611,20	8.959,21	8.853,98	8.660,08	8.830,94
Gasóleo	3.076,63	3.171,48	3.004,04	2.979,70	3.202,28	3.166,38	3.025,18	3.161,30

Fuente: ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) y ADIF AV.

(1) Las Entidades públicas ADIF y ADIF Alta Velocidad son titulares de los puntos de suministro de energía eléctrica. Por lo tanto, incluye la obligación de prestar el servicio de suministro de energía eléctrica en las infraestructuras ferroviarias integradas en la Red Ferroviaria de Interés General a todas las empresas ferroviarias. A partir del año 2013, los consumos de Ancho métrico (FEVE) están incluidos en el ADIF.

12. Transporte por ferrocarril

12.a. Ferrocarril. Consumos de energía eléctrica y combustible de tracción. Red de ancho métrico. Años 2010-2017

Unidad: Terajulios (Tj)

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Red Ancho Métrico (FEVE) (1)								
Energía eléctrica	83,52	78,66	81,85	—	—	—	—	—
Gasóleo	326,69	337,71	333,94	—	—	—	—	—
Red Compañías de Comunidades Autónomas								
Energía eléctrica	509,36	504,71	497,00	494,86	501,93	547,91	550,76	579,44
Gasóleo	142,87	149,19	68,05	54,51	55,78	57,89	62,55	67,92
<i>Ferrocarrils Generalitat de Catalunya (FGC) (2)</i>								
Energía eléctrica	334,80	332,04	321,97	319,68	321,97	326,70	340,98	352,41
Gasóleo	24,52	28,47	27,50	26,03	25,70	25,60	31,41	37,50
<i>Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM)</i>								
Energía eléctrica	32,04	31,75	34,11	35,18	37,08	65,52	50,40	35,23
Gasóleo	115,49	111,81	35,59	28,43	29,98	31,72	30,51	29,40
<i>Ferrocarriles País Vasco (EUSKOTREN ETS)</i>								
Energía eléctrica	142,52	140,92	140,92	140,00	142,88	155,68	159,37	191,80
Gasóleo	2,86	8,91	4,96	0,05	0,10	0,57	0,63	1,03
Red Compañías privadas								
Energía eléctrica	3,06	5,16	5,08	4,42	2,62	2,79	2,55	2,57
Gasóleo	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL RED ANCHO MÉTRICO								
Energía eléctrica	595,94	588,53	583,93	499,28	504,55	550,70	553,30	582,01
Gasóleo	469,57	486,90	401,99	54,52	55,78	57,89	62,55	67,92

Fuente: FEVE, Compañías de CC. AA. y particulares.

(1) La entidad pública empresarial Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE) quedó extinguida el 31 diciembre de 2012 (Real Decreto-Ley 22/2012, de 20 de julio) e integrada en Adif y Renfe Operadora, desde el 1 de enero de 2013.

(2) Sin incluir ferrocarril de cremallera Ribes-Núria, Monistrol-Montserrat, ni Ferrocarril Turístic de L'Alt Llobregat.

12. Transporte por ferrocarril

12.1. Consumos. RENFE-Operadora. Consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2015-2017

Unidad: Terajulios (Tj)

ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE (1)		RENFE-Operadora (2)
2015		
Energía eléctrica de tracción		8.720,4
Gasóleo (Diésel)		2.716,6
2016		
Energía eléctrica de tracción		8.413,5
Gasóleo (Diésel)		2.535,8
2017		
Energía eléctrica de tracción		8.482,3
Gasóleo (Diésel)		2.639,0

Fuente: Renfe-Operadora.

(1) Se incluye el consumo de viajeros y mercancías.

(2) Se incluye el consumo de la Red Convencional, UIC y Métrica.

12. Transporte por ferrocarril

12.2. Consumos. RENFE-Operadora. Gasto en el consumo de energía eléctrica y combustible de tracción. Años 2010-2017

Unidad: Miles de Euros

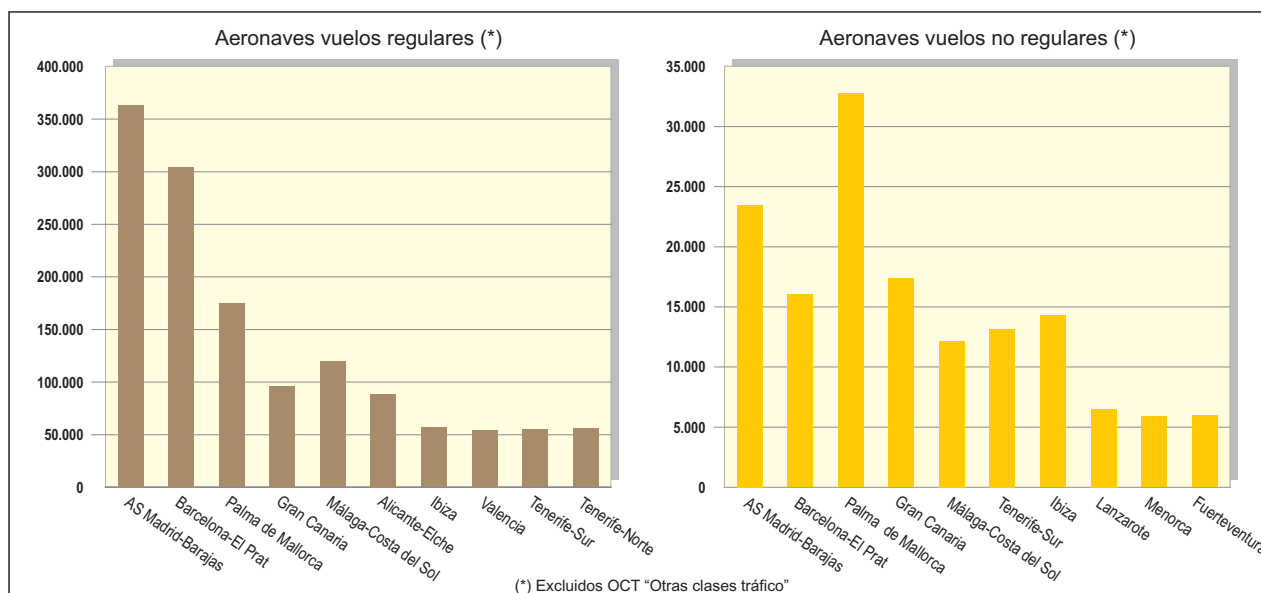
ENERGÍA ELÉCTRICA Y COMBUSTIBLE (1)	RENFE-Operadora
2010	
Energía eléctrica.	193.987,3
Gasóleo (Diésel)	38.807,9
2011	
Energía eléctrica.	234.080,3
Gasóleo (Diésel)	48.851,6
2012	
Energía eléctrica.	232.857,3
Gasóleo (Diésel)	51.304,8
2013	
Energía eléctrica.	236.721,3
Ancho convencional + ancho UIC	233.861,7
Ancho métrico	2.859,6
Gasóleo (Diésel)	52.144,1
Ancho convencional + ancho UIC	47.455,3
Ancho métrico	4.688,8
2014	
Energía eléctrica.	256.548,5
Ancho convencional + ancho UIC	253.723,1
Ancho métrico	2.825,4
Gasóleo (Diésel)	52.672,9
Ancho convencional	47.925,4
Ancho métrico	4.747,5
2015	
Energía eléctrica.	352.128,2
Ancho convencional + ancho UIC	349.270,8
Ancho métrico	2.857,4
Gasóleo (Diésel)	33.642,8
Ancho convencional	30.616,8
Ancho métrico	3.026,0
2016	
Energía eléctrica.	239.608,4
Ancho convencional + ancho UIC	237.095,1
Ancho métrico	2.513,3
Gasóleo (Diésel)	26.052,2
Ancho convencional	24.274,4
Ancho métrico	1.777,8
2017	
Energía eléctrica.	236.714,8
Ancho convencional + ancho UIC	234.185,0
Ancho métrico	2.529,8
Gasóleo (Diésel)	28.525,1
Ancho convencional	26.722,8
Ancho métrico	1.802,3

Fuente: Renfe-Operadora.

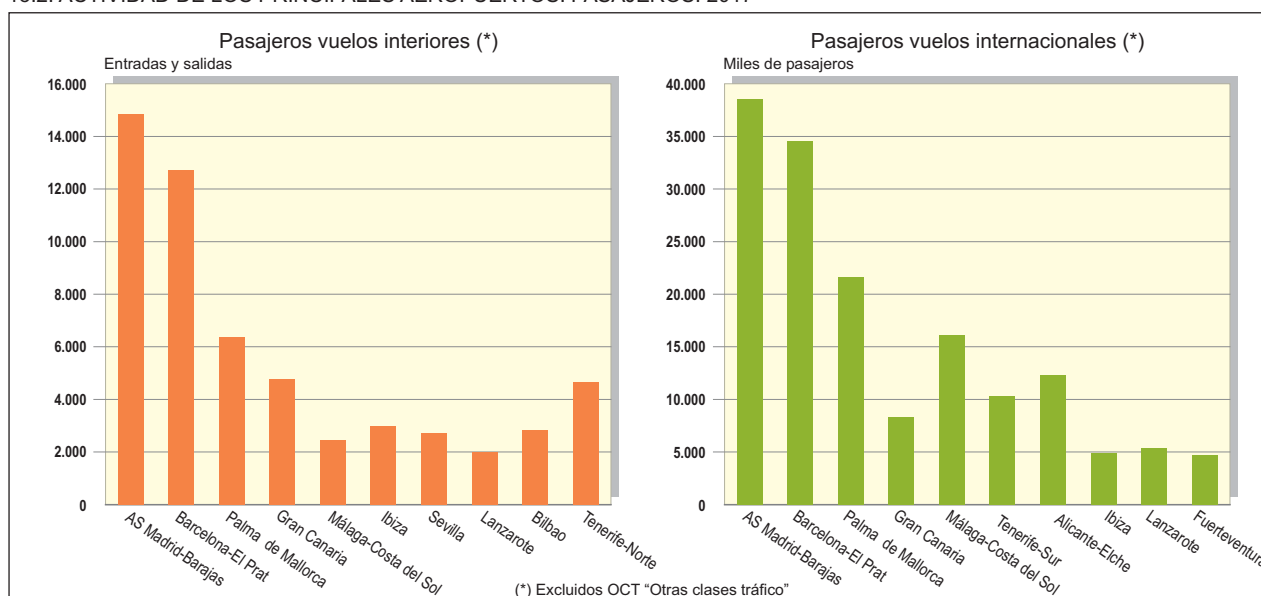


Transporte aéreo

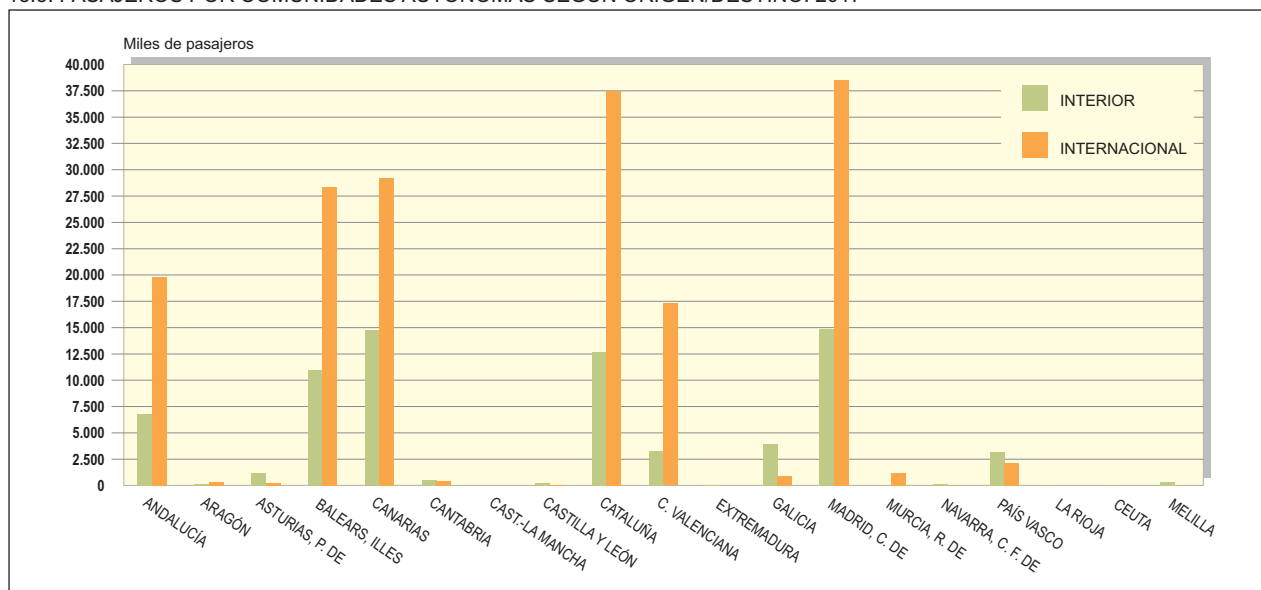
13.1. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. AERONAVES. 2017



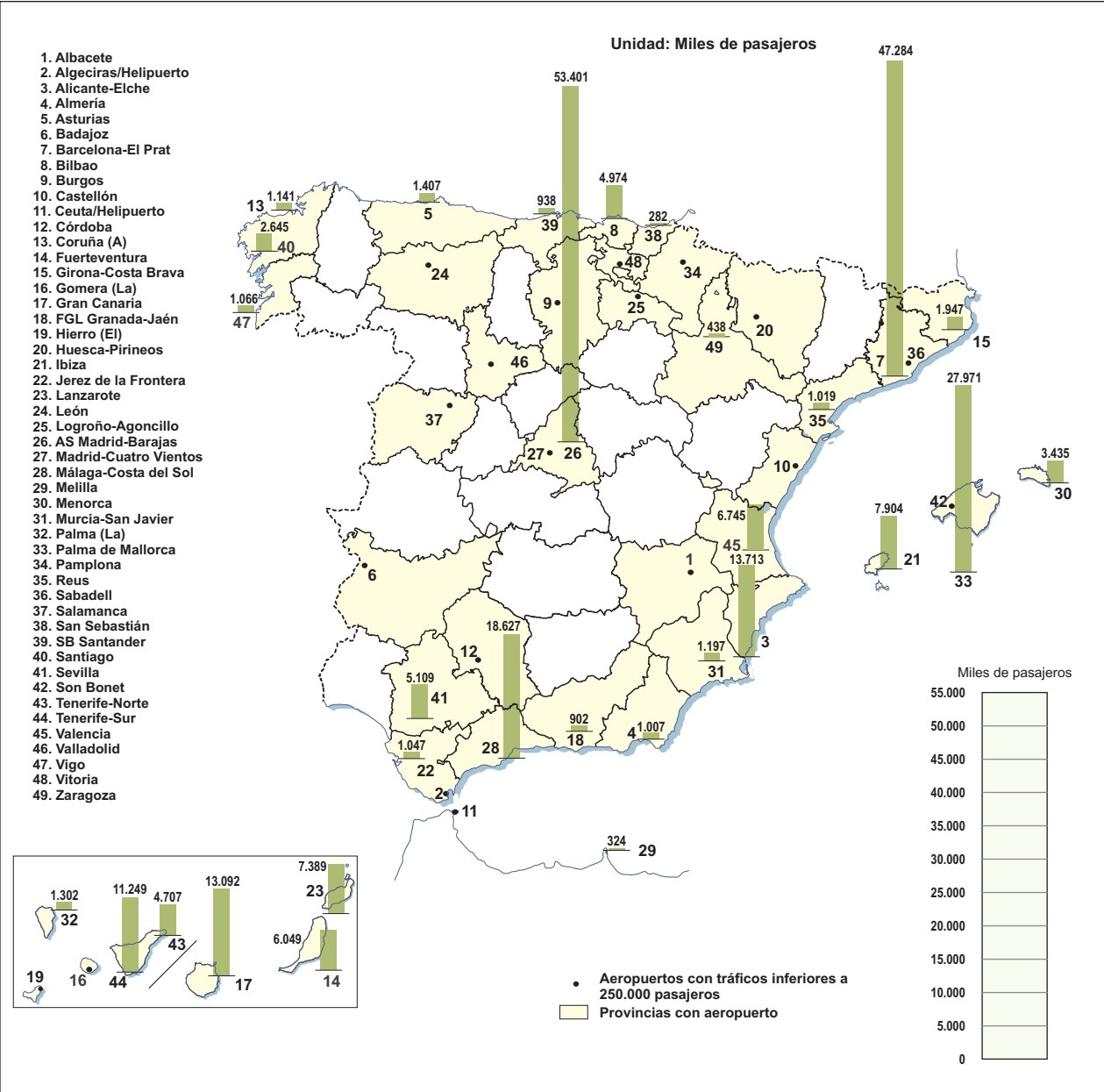
13.2. ACTIVIDAD DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. PASAJEROS. 2017



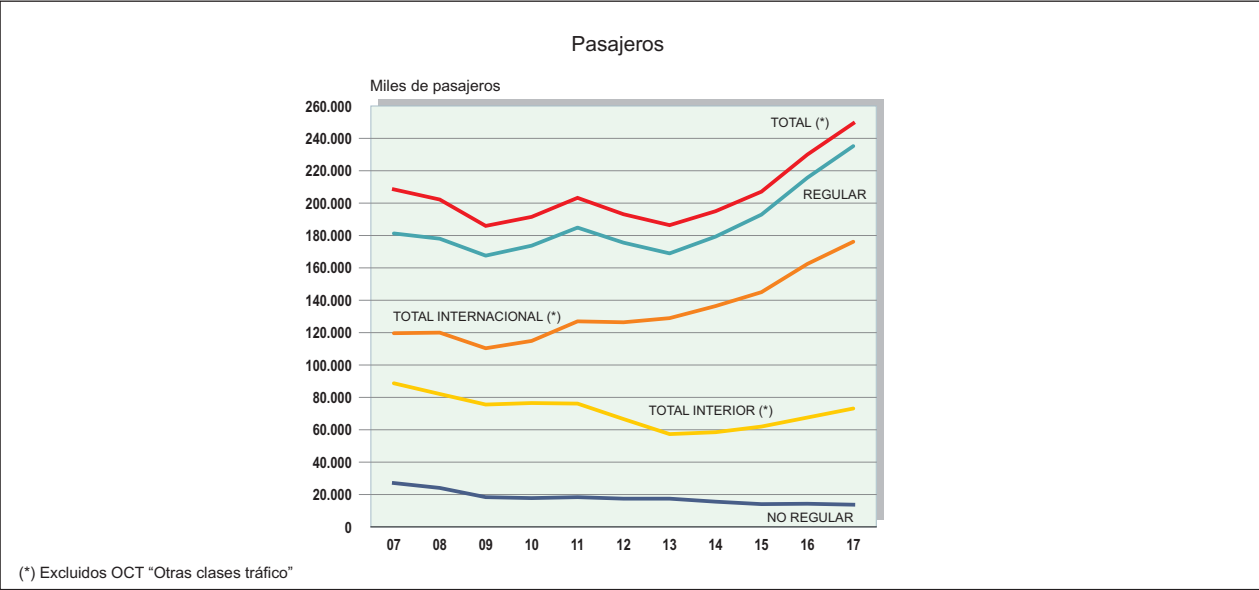
13.3. PASAJEROS POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS SEGÚN ORIGEN/DESTINO. 2017



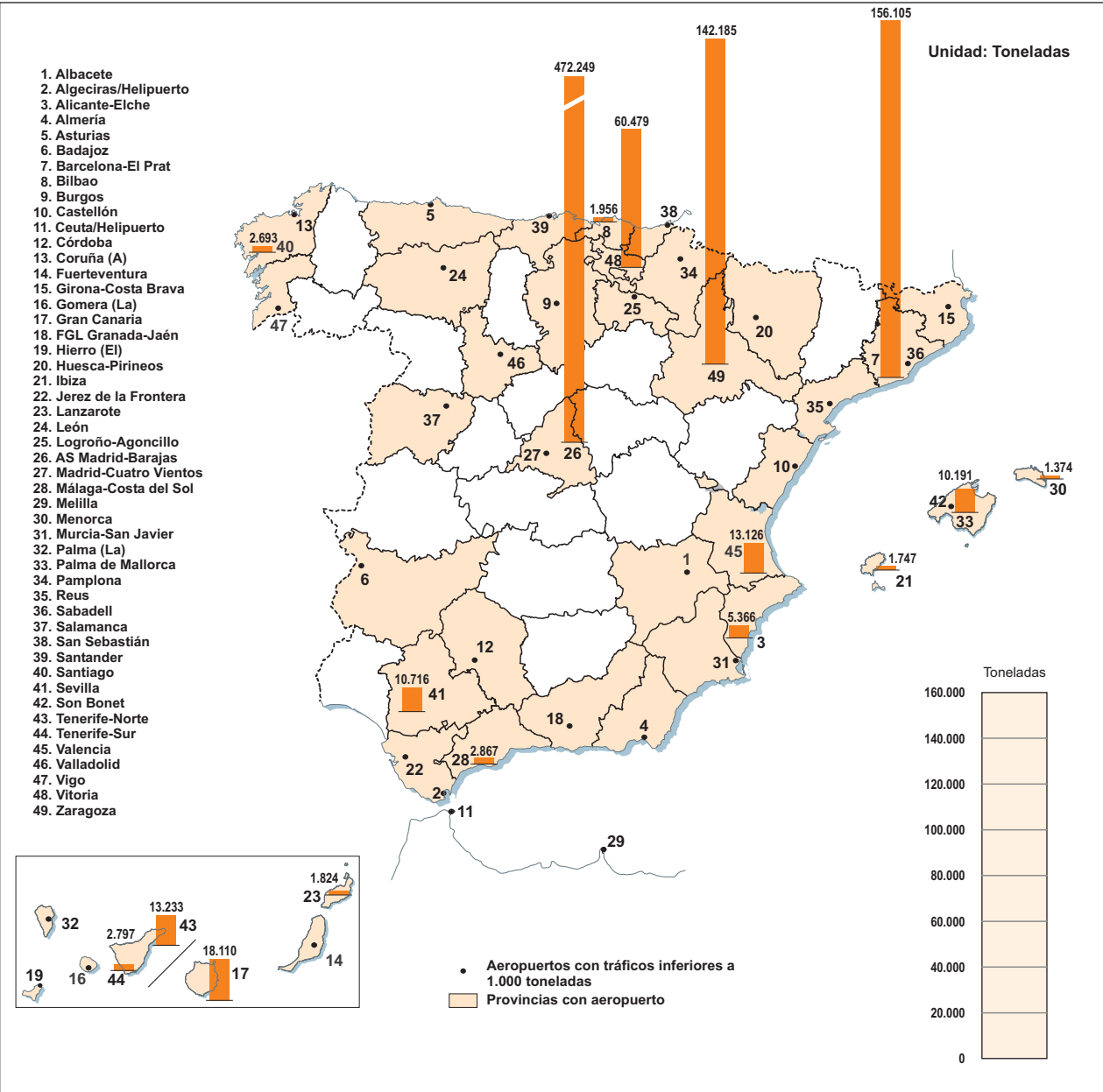
13.4. TRÁFICO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES DE INTERÉS GENERAL. 2017



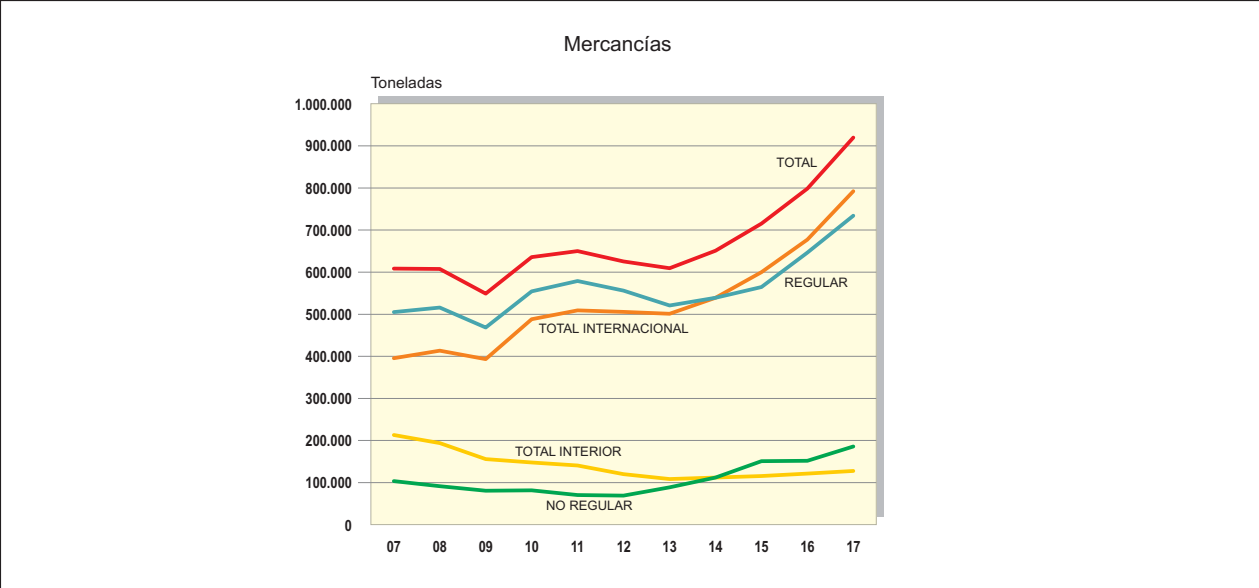
13.5. TRÁFICO AÉREO. PASAJEROS. 2007-2017



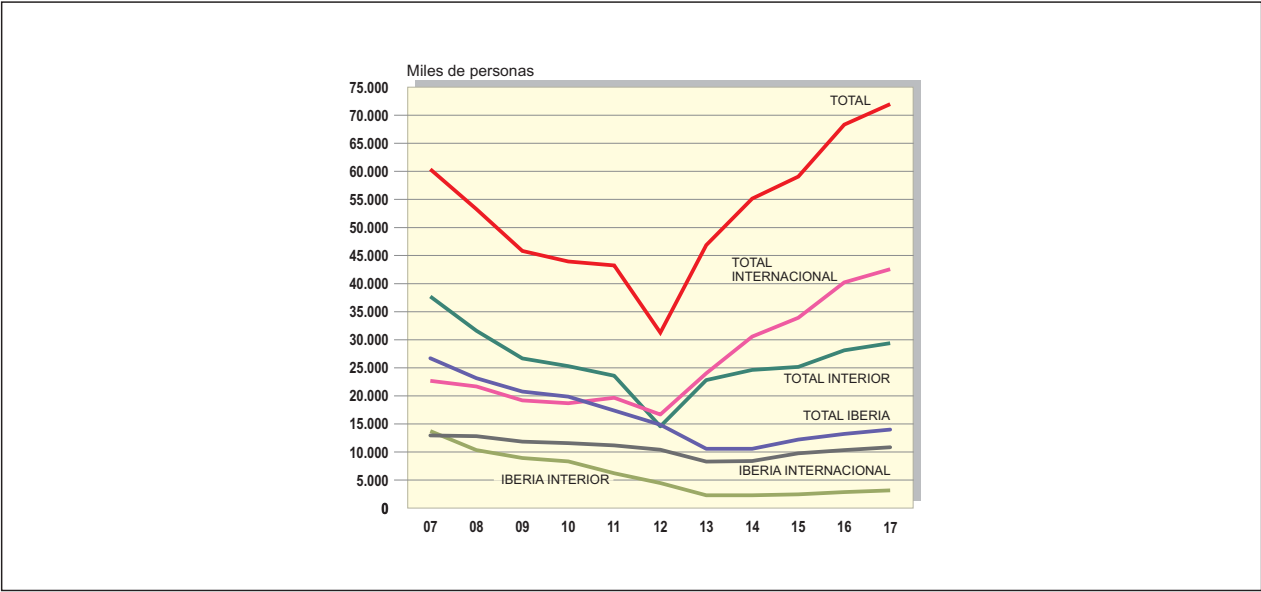
13.6. TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LOS AEROPUERTOS COMERCIALES DE INTERÉS GENERAL. 2017



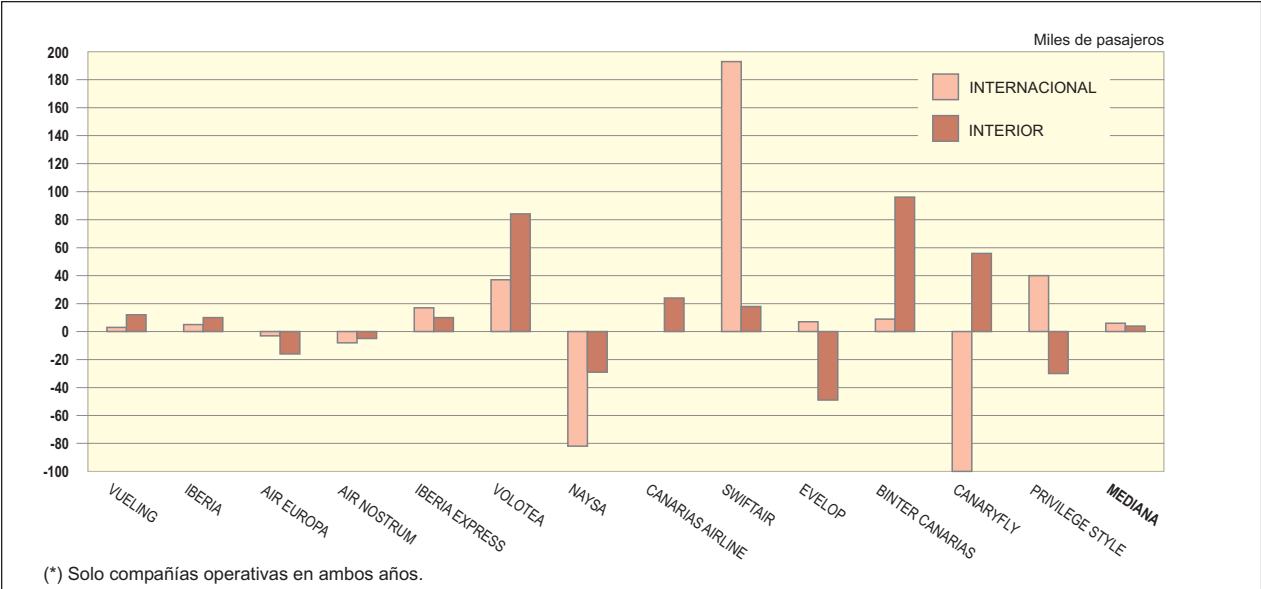
13.7. TRÁFICO AÉREO. MERCANCÍAS. 2007-2017



13.8. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LAS COMPAÑÍAS NACIONALES. 2007-2017



13.9. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS DE LAS COMPAÑÍAS NACIONALES (*) SEGÚN DESTINO. AÑO 2017/2016 (%)



(*) Solo compañías operativas en ambos años.

13. Transporte aéreo

1. Aeronaves civiles por entidad explotadora del transporte. Parque matriculado a 31-12-2017

CATEGORÍA DE AERONAVE	Número de aeronaves		
	Total	Explotadores de transporte aéreo comercial	Otros explotadores
AERONAVES DE ALA FIJA (TURBORREACTORES)	529	496	33
PROPULSADAS POR HÉLICE (TURBINAS)	270	147	123
PROPULSADAS POR HÉLICE (ÉMBOLO)	1.922	60	1.862
AERONAVES DE ALAS GIRATORIAS. MOTORES DE TURBINA	414	197	217
MOTORES DE ÉMBOLO	178	28	150
OTRAS AERONAVES	—	—	—
Total	3.313	928	2.385

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

13. Transporte aéreo

2. Aeronaves civiles. Tráfico interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas) (1) (2)

AÑOS	Tráfico total				Interior				Internacional			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
2000.	1.531.609	1.267.297	264.312	—	824.679	790.050	34.629	—	706.930	477.247	229.683	—
2001.	1.547.983	1.302.484	245.499	—	848.405	812.424	35.981	—	699.578	490.060	209.518	—
2002.	1.497.409	1.235.073	262.336	—	796.152	739.528	56.624	—	701.257	495.545	205.712	—
2003.	1.594.944	1.330.954	263.990	—	842.175	779.424	62.751	—	752.769	551.530	201.239	—
2004.	1.709.501	1.460.960	248.541	—	903.694	847.116	56.578	—	805.807	613.844	191.963	—
2005.	1.786.330	1.585.225	201.105	—	951.140	917.450	33.690	—	835.190	667.775	167.415	—
2006.	1.915.774	1.661.479	254.295	—	1.025.412	963.503	61.909	—	890.362	697.976	192.386	—
2007.	2.097.429	1.834.479	262.950	—	1.111.513	1.042.484	69.029	—	985.916	791.995	193.921	—
2008.	2.020.151	1.784.959	235.192	—	1.051.917	994.158	57.759	—	968.234	790.801	177.433	—
2009.	1.801.666	1.617.873	183.793	—	932.461	885.994	46.467	—	869.205	731.879	137.326	—
2010.	2.119.665	1.617.077	207.252	295.336	1.196.139	862.182	58.889	275.068	923.526	754.895	148.363	20.268
2011.	2.140.300	1.666.656	204.953	268.691	1.149.614	846.903	51.396	251.315	990.686	819.753	153.557	17.376
2012.	1.924.866	1.494.101	194.072	236.693	968.623	702.229	45.096	221.298	956.243	791.872	148.976	15.395
2013.	1.790.948	1.371.952	195.561	223.435	832.982	578.218	46.342	208.422	957.966	793.734	149.219	15.013
2014.	1.832.911	1.423.353	192.886	216.672	837.064	584.897	50.673	201.494	995.847	838.456	142.213	15.178
2015.	1.902.967	1.479.046	184.725	239.196	879.102	606.549	49.240	223.313	1.023.865	872.497	135.485	15.883
2016.	2.046.384	1.604.788	191.671	249.925	921.252	635.094	52.187	233.971	1.125.132	969.694	139.484	15.954
2017.	2.176.054	1.713.747	193.932	268.375	976.586	672.569	51.858	252.159	1.199.468	1.041.178	142.074	16.216

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2010 se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Compañías nacionales y extranjeras.

(2) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.1. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

AEROPUERTOS	2015				2016				2017			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
Adolfo Suárez Madrid-Barajas .	366.608	344.919	21.025	664	378.151	356.026	21.362	763	387.568	363.502	23.486	580
Barcelona-El Prat	288.879	271.078	14.796	3.005	307.863	288.975	15.677	3.211	323.535	304.423	16.033	3.079
Palma de Mallorca	178.254	145.954	30.782	1.518	197.640	163.483	32.781	1.376	208.788	174.760	32.764	1.264
Gran Canaria	100.420	76.837	17.867	5.716	112.000	88.645	18.104	5.251	118.551	96.131	17.389	5.031
Málaga-Costa del Sol	108.909	94.351	10.189	4.369	123.715	107.340	11.589	4.786	137.178	119.707	12.166	5.305
Tenerife-Sur	58.462	41.810	14.061	2.591	65.882	49.482	14.087	2.313	69.846	54.803	13.166	1.877
Alicante-Elche	74.086	68.360	5.355	371	87.116	80.837	5.819	460	95.323	88.778	6.154	391
Ibiza	64.612	45.740	13.689	5.183	72.503	53.301	13.786	5.416	75.691	56.808	14.288	4.595
Sevilla	46.086	31.748	2.981	11.357	45.840	32.896	2.867	10.077	48.661	35.724	2.861	10.076
Lanzarote	50.448	40.959	7.223	2.266	54.632	45.452	7.068	2.112	59.477	50.526	6.498	2.453
Valencia	59.007	44.558	5.263	9.186	62.804	48.769	5.670	8.365	68.042	54.305	5.717	8.020
Almería	10.278	6.961	1.264	2.053	11.738	8.259	1.347	2.132	12.219	8.628	1.172	2.419
Menorca	28.687	21.602	6.526	559	31.252	24.713	6.019	520	30.293	23.809	5.905	579
Bilbao	43.862	38.625	2.489	2.748	45.105	39.188	2.658	3.259	46.990	41.794	2.661	2.535
FGL Granada-Jaén	11.089	7.162	669	3.258	11.333	6.888	517	3.928	12.539	7.529	497	4.513
Tenerife-Norte	53.260	47.569	1.613	4.078	55.669	49.847	2.073	3.749	61.102	55.977	1.793	3.332
Fuerteventura	39.307	31.709	6.617	981	45.456	37.529	6.645	1.282	48.216	40.910	5.967	1.339
Santiago	20.541	17.029	1.541	1.971	21.278	17.783	1.683	1.812	21.519	18.132	1.687	1.700
Palma (La)	15.800	14.278	904	618	17.296	14.869	1.088	1.339	17.757	15.904	1.280	573
Girona-Costa Brava	19.529	10.412	2.306	6.811	18.815	9.180	2.669	6.966	19.254	10.913	2.895	5.446
Melilla	8.409	7.338	641	430	8.535	7.283	805	447	7.957	6.494	747	716
Zaragoza	7.051	4.897	908	1.246	7.269	5.183	941	1.145	7.965	5.474	1.261	1.230
Jerez de la Frontera	43.566	6.734	966	35.866	49.266	6.938	1.085	41.243	48.627	7.202	1.186	40.239
Asturias	10.758	9.116	621	1.021	11.928	10.381	681	866	13.005	11.247	594	1.164
Vigo	9.580	7.074	477	2.029	11.557	8.675	693	2.189	12.479	9.300	904	2.275
Reus	13.533	2.438	2.098	8.997	14.473	3.372	1.820	9.281	16.023	4.685	1.888	9.450
Seve Ballesteros-Santander . .	10.796	7.911	581	2.304	9.822	7.271	529	2.022	10.989	8.234	644	2.111
San Sebastián	6.807	4.261	405	2.141	6.954	4.339	471	2.144	6.925	4.765	476	1.684
Vitoria	6.840	552	5.994	294	6.693	518	5.882	293	8.435	908	6.551	976
Pamplona	5.702	2.590	548	2.564	5.372	2.621	430	2.321	5.683	2.723	436	2.524
Murcia-San Javier	8.545	6.805	584	1.156	8.273	6.906	621	746	8.616	7.284	612	720
Hierro (El)	3.615	3.169	215	231	3.665	3.174	249	242	4.190	3.646	268	276
Valladolid	4.657	1.487	978	2.192	4.421	1.263	980	2.178	5.100	1.251	794	3.055
Coruña (A)	14.683	9.176	680	4.827	15.636	9.224	705	5.707	16.075	9.454	786	5.835
Córdoba	6.737	0	71	6.666	7.349	0	52	7.297	7.756	0	17	7.739
Badajoz	1.525	744	135	646	1.563	927	202	434	1.865	1.051	172	642
Salamanca	8.076	234	156	7.686	9.292	51	173	9.068	10.110	30	190	9.890
Madrid-Cuatro Vientos	40.258	1	131	40.126	35.649	1	182	35.466	46.568	7	336	46.225
León	1.885	669	196	1.020	1.816	673	170	973	2.236	642	140	1.454
Gomera (La)	1.818	1.406	14	398	1.840	1.370	8	462	1.854	1.415	14	425
Logroño-Agoncillo	1.359	515	145	699	1.305	530	111	664	1.447	521	125	801
Albacete	411	0	216	195	408	2	194	212	430	1	203	226
Ceuta/Helipuerto	281	0	165	116	476	0	209	267	2.521	2.113	186	222
Burgos	2.167	268	555	1.344	1.750	2	648	1.100	2.366	0	723	1.643
Huesca-Pirineos	2.633	0	21	2.612	4.684	0	30	4.654	7.758	0	13	7.745
Algeciras/Helipuerto	28	0	0	28	84	0	0	84	1.376	1.349	6	21
Sabadell	29.975	0	61	29.914	36.004	0	46	35.958	41.261	1	56	41.204
Son Bonet	13.148	0	0	13.148	12.934	0	0	12.934	12.258	0	0	12.258
Castellón (2)	0	—	—	—	1.278	622	245	411	1.630	887	225	518
Total	1.902.967	1.479.046	184.722	239.199	2.046.384	1.604.788	191.671	249.925	2.176.054	1.713.747	193.932	268.375

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

(2) Aeropuerto operado y dirigido por un operador privado.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.1.1. Aeronaves civiles. Tráfico en aeropuertos de Comunidades Autónomas según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

AEROPUERTOS	2014				2015				2016			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
Lleida-Alguaire	0	—	—	—	0	—	—	—	2.001	392	15	1.594
La Seu d'Urgell	0	—	—	—	0	—	—	—	2.300	—	—	2.300
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	4.301	392	15	3.894

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) "Otras clases de tráfico".

(1) Aeropuertos autonómicos, de uso público pero que no forman parte de la red de aeropuertos de interés general.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

2.2. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	249.325	162.321	17.457	69.547	120.567	3.677	59.211	65.870
ARAGÓN	11.953	5.183	971	5.799	4.861	158	1.293	5.641
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	11.928	10.381	681	866	2.261	157	8.801	709
BALEARS, ILLES	314.329	241.497	52.586	20.246	185.455	3.224	108.628	17.022
CANARIAS	356.440	290.368	49.322	16.750	166.799	765	172.891	15.985
CANTABRIA	9.822	7.271	529	2.022	2.497	175	5.303	1.847
CASTILLA - LA MANCHA	408	2	194	212	125	72	71	140
CASTILLA Y LEÓN	17.279	1.989	1.971	13.319	916	387	3.044	12.932
CATALUÑA	377.155	301.527	20.212	55.416	236.797	4.228	84.942	51.188
COMUNIDAD VALENCIANA	149.920	129.606	11.489	8.825	103.780	517	38.041	8.372
EXTREMADURA	1.563	927	202	434	106	53	1.023	381
GALICIA	48.471	35.682	3.081	9.708	6.856	508	31.907	9.200
MADRID, COMUNIDAD DE	413.800	356.027	21.544	36.229	247.693	725	129.878	35.504
MURCIA, REGIÓN DE	8.273	6.906	621	746	6.796	161	731	585
NAVARRA, C. FORAL DE	5.372	2.621	430	2.321	206	336	2.845	1.985
PAÍS VASCO	58.752	44.045	9.011	5.696	22.666	729	30.390	4.967
RIOJA, LA	1.305	530	111	664	66	15	575	649
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	476	0	209	267	0	0	209	267
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	8.535	7.283	805	447	5	3	8.083	444
Total	2.045.106	1.604.166	191.426	249.514	1.108.452	15.890	687.866	233.688

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.^o de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

2.2. Aeronaves civiles. Tráfico por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	268.356	180.139	17.905	70.312	63.192	66.495	134.852	3.817
ARAGÓN	15.723	5.474	1.274	8.975	1.335	8.776	5.413	199
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	13.005	11.247	594	1.164	9.296	958	2.545	206
BALEARS, ILLES	327.030	255.377	52.957	18.696	112.873	15.349	195.461	3.347
CANARIAS	380.993	319.312	46.375	15.306	187.236	14.471	178.451	835
CANTABRIA	10.989	8.234	644	2.111	6.027	1.939	2.851	172
CASTILLA - LA MANCHA	430	1	203	226	60	167	144	59
CASTILLA Y LEÓN	19.812	1.923	1.847	16.042	2.985	15.537	785	505
CATALUÑA	400.073	320.022	20.872	59.179	90.994	55.317	249.900	3.862
COMUNIDAD VALENCIANA	164.995	143.970	12.096	8.929	39.686	8.026	116.380	903
EXTREMADURA	1.865	1.051	172	642	1.182	572	41	70
GALICIA	50.073	36.886	3.377	9.810	31.971	9.386	8.292	424
MADRID, COMUNIDAD DE	434.136	363.509	23.822	46.805	131.525	46.118	255.806	687
MURCIA, REGIÓN DE	8.616	7.284	612	720	239	563	7.657	157
NAVARRA, C. FORAL DE	5.683	2.723	436	2.524	2.896	2.238	263	286
PAÍS VASCO	62.350	47.467	9.688	5.195	32.822	4.557	24.333	638
RIOJA, LA	1.447	521	125	801	577	768	69	33
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	2.521	2.113	186	222	2.298	222	1	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	7.957	6.494	747	716	7.233	700	8	16
Total	2.176.054	1.713.747	193.932	268.375	724.427	252.159	1.183.252	16.216

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.^o de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

3. Pasajeros. Tráfico total interior e internacional por clase de vuelo (entradas y salidas)

Unidad: Miles de pasajeros

AÑOS	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Interior				Internacional (1)			
					Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
2000.....	138.690	101.636	37.054	—	57.738	55.887	1.851	—	80.952	45.749	35.203	—
2001.....	142.651	106.881	35.770	—	59.387	57.745	1.642	—	83.264	49.136	34.128	—
2002.....	141.251	105.192	36.059	—	57.981	55.438	2.543	—	83.270	49.754	33.516	—
2003.....	151.801	115.450	36.351	—	62.752	59.262	3.490	—	89.049	56.188	32.861	—
2004.....	163.804	130.770	33.034	—	68.365	65.426	2.939	—	95.439	65.344	30.095	—
2005.....	178.194	148.148	30.046	—	75.967	73.187	2.780	—	102.227	74.961	27.266	—
2006.....	191.222	162.115	29.107	—	81.453	79.113	2.340	—	109.769	83.002	26.767	—
2007.....	208.595	181.424	27.171	—	89.051	86.638	2.413	—	119.544	94.786	24.757	—
2008.....	202.307	178.153	24.154	—	81.956	80.115	1.841	—	120.351	98.038	22.314	—
2009 (2)....	186.465	168.045	18.420	—	75.750	74.089	1.661	—	110.715	93.956	16.759	—
2010.....	192.793	174.265	18.141	387	76.694	74.733	1.713	248	116.098	99.532	16.427	138
2011.....	204.386	185.307	18.735	344	76.209	74.749	1.211	249	128.178	110.558	17.524	95
2012.....	194.231	175.983	17.931	317	66.666	65.547	911	207	127.565	110.435	17.020	110
2013.....	187.405	169.270	17.821	314	57.429	56.192	1.019	218	129.976	113.079	16.802	95
2014.....	195.864	179.606	15.957	300	58.601	57.446	960	195	137.263	122.161	14.997	105
2015.....	207.421	192.999	14.130	292	62.231	61.552	499	180	145.190	131.447	13.631	112
2016.....	230.337	215.682	14.337	318	67.723	67.089	434	200	162.614	148.593	13.903	119
2017.....	249.363	235.287	13.773	302	73.209	72.642	398	169	176.154	162.645	13.376	133

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) A partir del año 2010 se incluye "Otras clases de tráfico".

(1) Compañías nacionales y extranjeras.

(2) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) hasta el año 2012.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2016

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	50.419	50.014	382	22	14.277	9	36.119	13
Barcelona-El Prat	44.155	43.562	569	24	11.803	9	32.328	15
Palma de Mallorca	26.254	23.252	3.001	2	5.814	1	20.438	0
Gran Canaria	12.094	9.568	2.516	9	4.408	3	7.676	7
Málaga-Costa del Sol	16.673	15.928	723	22	2.275	6	14.376	16
Tenerife-Sur	10.473	8.228	2.182	62	748	53	9.662	9
Alicante-Elche	12.345	11.881	457	8	1.306	4	11.031	4
Ibiza	7.416	6.711	695	10	2.792	2	4.614	8
Sevilla	4.625	4.543	78	5	2.433	2	2.188	3
Lanzarote	6.685	5.577	1.105	2	1.765	1	4.918	1
Valencia	5.799	5.731	55	13	1.615	5	4.171	9
Almería	920	773	138	9	403	7	508	2
Menorca	3.178	2.577	600	1	1.461	0	1.716	1
Bilbao	4.588	4.535	42	12	2.582	10	1.994	2
FGL Granada-Jaén	751	739	8	4	725	2	23	1
Tenerife-Norte	4.220	4.161	53	6	4.131	3	84	2
Fuerteventura	5.676	4.678	988	10	1.141	1	4.525	9
Santiago	2.511	2.475	35	2	1.966	0	544	2
Palma (La)	1.116	1.012	104	1	770	1	345	0
Girona-Costa Brava	1.665	1.511	139	15	2	12	1.648	3
Melilla	330	323	2	5	325	5	0	—
Zaragoza	420	394	24	1	107	0	312	1
Jerez de la Frontera	917	880	29	9	411	7	497	1
Asturias	1.282	1.260	18	4	1.081	3	197	1
Vigo	954	947	7	0	888	0	66	0
Reus	818	566	242	9	0	7	809	2
Seve Ballesteros-Santander	778	774	3	1	424	1	353	0
San Sebastián	264	258	3	3	260	2	2	1
Vitoria	37	0	37	0	29	0	8	0
Pamplona	153	143	8	3	146	2	5	1
Murcia-San Javier	1.097	1.071	25	1	19	1	1.077	1
Hierro (El)	156	155	1	1	156	1	—	—
Valladolid	232	193	34	5	200	4	28	1
Coruña (A)	1.063	1.049	4	10	933	9	120	0
Córdoba	8	—	0	8	0	7	0	0
Badajoz	33	30	1	2	31	1	1	1
Salamanca	16	6	7	2	11	2	2	0
Madrid-Cuatro Vientos	2	—	0	2	0	2	0	0
León	37	29	7	1	29	1	7	0
Gomera (La)	38	38	0	0	38	0	—	—
Logroño-Agoncillo	17	13	3	2	13	2	2	0
Albacete	1	—	1	1	0	0	0	0
Ceuta/Helipuerto	2	—	1	1	1	1	—	—
Burgos	5	0	2	2	2	2	0	0
Huesca-Pirineos	0	—	0	0	0	0	0	0
Algeciras/Helipuerto	0	—	—	0	—	0	—	—
Sabadell	4	—	0	4	0	4	0	1
Son Bonet	3	—	—	3	—	3	—	0
Castellón (2)	106	96	10	—	4	—	102	—
Total	230.337	215.682	14.337	318	67.523	200	162.496	119

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

(2) Aeropuerto operado y dirigido por un operador privado.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.1. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2017

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	53.401	52.990	394	16	14.861	9	38.523	8
Barcelona-El Prat	47.284	46.671	592	22	12.706	10	34.556	12
Palma de Mallorca	27.971	25.092	2.877	2	6.380	1	21.589	1
Gran Canaria	13.092	10.616	2.458	19	4.783	3	8.291	16
Málaga-Costa del Sol	18.627	17.881	724	22	2.455	6	16.149	17
Tenerife-Sur	11.249	9.191	2.021	36	874	19	10.339	17
Alicante-Elche	13.713	13.207	496	9	1.380	3	12.324	6
Ibiza	7.904	7.273	622	9	3.000	2	4.895	8
Sevilla	5.109	5.036	69	3	2.715	1	2.390	2
Lanzarote	7.389	6.368	1.016	5	1.989	2	5.395	3
Valencia	6.745	6.681	48	16	1.908	5	4.822	11
Almería	1.007	874	121	12	369	10	626	2
Menorca	3.435	2.817	615	3	1.563	1	1.869	2
Bilbao	4.974	4.896	68	9	2.831	8	2.134	2
FGL Granada-Jaén	902	891	6	5	784	4	114	1
Tenerife-Norte	4.707	4.672	30	5	4.648	4	53	1
Fuerteventura	6.049	5.195	844	11	1.307	3	4.732	8
Santiago	2.645	2.604	38	4	2.013	2	629	2
Palma (La)	1.302	1.170	132	1	881	0	421	0
Girona-Costa Brava	1.947	1.794	141	12	2	9	1.933	3
Melilla	324	316	2	6	318	6	0	0
Zaragoza	438	403	34	1	128	0	308	1
Jerez de la Frontera	1.047	1.012	31	4	476	3	567	1
Asturias	1.407	1.394	9	4	1.164	2	239	2
Vigo	1.066	1.054	11	1	931	1	134	0
Reus	1.019	763	248	8	0	7	1.011	1
Seve Ballesteros-Santander	938	934	3	1	512	1	424	1
San Sebastián	282	277	2	2	278	2	2	1
Vitoria	84	66	18	1	41	1	43	0
Pamplona	166	155	8	3	152	2	11	1
Murcia-San Javier	1.197	1.179	16	2	1	1	1.194	1
Hierro (El)	199	198	1	1	199	1	0	0
Valladolid	227	190	31	6	197	5	24	1
Coruña (A)	1.141	1.126	6	10	1.006	9	126	1
Córdoba	8	0	0	8	0	8	0	0
Badajoz	49	42	4	3	47	1	0	1
Salamanca	15	3	10	3	7	3	5	0
Madrid-Cuatro Vientos	3	0	0	3	0	3	0	0
León	44	37	7	1	38	0	6	0
Gomera (La)	49	48	0	0	48	0	0	0
Logroño-Agoncillo	20	14	3	3	15	3	2	0
Albacete	1	0	1	1	0	0	0	0
Ceuta/Helipuerto	18	16	1	1	17	1	0	0
Burgos	6	0	3	3	3	3	0	0
Huesca-Pirineos	0	0	0	0	0	0	0	0
Algeciras/Helipuerto	11	10	0	0	10	0	0	0
Sabadell	5	0	0	5	0	4	0	0
Son Bonet	2	0	0	2	0	2	0	0
Castellón (2)	144	132	12	0	2	0	142	0
Total	249.363	235.287	13.773	302	73.040	169	176.021	133

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

(2) Aeropuerto operado y dirigido por un operador privado.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.1.1. Pasajeros. Tráfico total en aeropuertos de Comunidades Autónomas según destino y clase de vuelo (entradas y salidas) (1). Año 2016

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
Lleida-Alguaire	33	32	1	0	12	0	21	—
La Seu d'Urgell.....	4	—	—	4	—	4	—	0
Total	37	32	1	4	12	4	21	0

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(*) "Otras clases de tráfico".

(1) Aeropuertos autonómicos, de uso público pero que no forman parte de la red de aeropuertos de interés general.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

3.2. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

Unidad: Miles de pasajeros

AEROPUERTOS	2015				2016				2017			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
Adolfo Suárez Madrid-Barajas .	33.853	33.554	287	12	36.132	35.788	331	13	38.531	38.170	353	8
Barcelona-El Prat	29.107	28.567	527	13	32.343	31.777	552	15	34.568	33.980	576	12
Palma de Mallorca	18.143	15.204	2.936	3	20.439	17.487	2.951	0	21.589	18.752	2.837	1
Gran Canaria	6.711	4.232	2.470	8	7.683	5.172	2.505	7	8.307	5.843	2.448	16
Málaga-Costa del Sol	12.364	11.798	551	14	14.392	13.665	711	16	16.166	15.446	703	17
Tenerife-Sur	8.434	6.341	2.086	7	9.672	7.482	2.180	9	10.355	8.322	2.016	17
Alicante-Elche	9.306	8.923	378	5	11.035	10.582	450	4	12.330	11.837	488	6
Ibiza	3.863	3.104	751	8	4.622	3.928	687	8	4.902	4.283	612	8
Sevilla	1.908	1.830	77	2	2.191	2.124	64	3	2.392	2.334	56	2
Lanzarote	4.456	3.341	1.115	1	4.919	3.817	1.100	1	5.398	4.382	1.013	3
Valencia	3.537	3.498	31	8	4.180	4.134	36	9	4.832	4.789	32	11
Almería	338	222	115	2	510	371	137	2	628	507	120	2
Menorca	1.542	838	703	1	1.717	1.156	560	1	1.870	1.303	566	2
Bilbao	1.809	1.778	28	2	1.996	1.963	31	2	2.135	2.095	39	2
FGL Granada-Jaén	38	20	16	2	24	18	5	1	115	110	3	1
Tenerife-Norte	69	63	2	4	86	79	5	2	54	48	5	1
Fuerteventura	4.011	3.041	963	7	4.534	3.538	987	9	4.740	3.889	843	8
Santiago	531	521	9	1	546	537	6	2	631	617	12	2
Palma (La)	261	171	90	0	345	250	96	0	421	290	131	0
Girona-Costa Brava	1.723	1.641	79	3	1.651	1.509	138	3	1.936	1.793	139	3
Melilla	0	—	0	0	0	—	0	—	0	—	0	0
Zaragoza	323	306	16	1	313	301	12	1	309	291	17	1
Jerez de la Frontera	405	387	16	2	498	470	27	1	568	541	26	1
Asturias	139	134	4	1	198	193	4	1	241	236	3	2
Vigo	40	38	1	0	66	63	3	0	134	127	7	0
Reus	686	378	307	1	810	566	242	2	1.012	763	247	1
Seve Ballesteros-Santander . .	371	368	2	1	353	352	1	0	425	423	1	1
San Sebastián	2	—	1	1	3	1	1	1	3	1	1	1
Vitoria	4	—	4	0	8	0	7	0	43	32	11	0
Pamplona	6	—	6	1	6	0	5	1	11	6	5	1
Murcia-San Javier	1.046	1.023	23	0	1.077	1.053	24	1	1.195	1.179	15	1
Hierro (El)	0	—	—	0	0	—	—	—	0	—	—	—
Valladolid	22	—	21	1	28	0	27	1	25	—	24	1
Coruña (A)	125	123	1	0	121	120	1	0	127	125	1	1
Córdoba	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
Badajoz	1	—	0	1	1	0	1	1	1	—	0	1
Salamanca	7	—	7	0	2	0	2	0	5	—	5	0
Madrid-Cuatro Vientos	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
León	7	—	7	0	7	—	7	0	6	—	6	0
Gomera (La)	0	—	0	—	0	—	—	—	0	—	0	0
Logroño-Agoncillo	1	—	1	0	2	—	2	0	2	—	2	0
Albacete	0	—	—	—	1	—	0	0	1	—	0	0
Ceuta/Helipuerto	1	—	1	0	0	—	—	—	0	—	—	—
Burgos	0	—	—	—	0	—	0	0	0	—	0	0
Huesca-Pirineos	1	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0
Algeciras/Helipuerto	0	—	0	0	0	—	—	—	0	—	—	—
Sabadell	0	—	—	—	1	—	0	1	0	—	0	0
Son Bonet	1	—	0	1	0	—	—	0	0	—	—	0
Castellón (2)	0	—	—	0	102	96	7	—	142	132	10	—
Total	145.190	131.447	13.631	112	162.614	148.593	13.903	119	176.154	162.645	13.376	133

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Solamente se incluyen los aeropuertos de interés general.

(2) Aeropuerto operado y dirigido por un operador privado.

"—" No existe dato.

"0" cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

3.2.1. Pasajeros. Tráfico internacional por aeropuertos de Comunidades Autónomas según clase de vuelo (entradas y salidas) (1)

AEROPUERTOS	2014				2015				2016			
	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)	Total	Regular	No regular	OCT (*)
Lleida-Alguaire	0	—	—	—	0	—	—	—	21	21	0	—
La Seu d'Urgell	0	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

(1) Aeropuertos autonómicos, de uso público pero que no forman parte de la red de aeropuertos de interés general.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

3.3. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2016

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	23.895	22.863	975	56	6.247	33	17.592	23
ARAGÓN	420	394	24	1	107	0	312	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.282	1.260	18	4	1.081	3	197	1
BALEARS, ILLES	36.852	32.540	4.296	16	10.066	7	26.769	9
CANARIAS	40.458	33.417	6.949	92	13.156	63	27.210	28
CANTABRIA	778	774	3	1	424	1	353	0
CASTILLA - LA MANCHA	1	0	1	1	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	289	228	51	10	242	9	36	1
CATALUÑA	46.642	45.640	950	52	11.805	32	34.785	20
COMUNIDAD VALENCIANA	18.250	17.707	522	21	2.924	8	15.305	13
EXTREMADURA	33	30	1	2	31	1	1	1
GALICIA	4.529	4.471	46	12	3.787	10	730	2
MADRID, COMUNIDAD DE	50.421	50.014	382	24	14.277	11	36.119	13
MURCIA, REGIÓN DE	1.097	1.071	25	1	19	1	1.077	1
NAVARRA, C. FORAL DE	153	143	8	3	146	2	5	1
PAÍS VASCO	4.890	4.793	82	15	2.871	12	2.003	3
RIOJA, LA	17	13	3	2	13	2	2	0
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	2	0	1	1	1	1	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	330	323	2	5	325	5	0	0
Total	230.337	215.682	14.337	318	67.523	200	162.496	119

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

3.3. Pasajeros. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2017

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase			Por destino			
		Regular	No regular	OCT (*)	Interior	OCT (*)	Internacional	OCT (*)
ANDALUCÍA	26.710	25.704	952	54	6.810	31	19.846	23
ARAGÓN	438	403	34	1	128	0	308	1
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	1.407	1.394	9	4	1.164	2	239	2
BALEARS, ILLES	39.311	35.181	4.114	17	10.943	6	28.352	10
CANARIAS	44.037	37.459	6.502	77	14.730	31	29.231	45
CANTABRIA	938	934	3	1	512	1	424	1
CASTILLA - LA MANCHA	1	0	1	1	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	292	229	51	13	245	11	35	1
CATALUÑA	50.254	49.228	980	46	12.709	30	37.499	16
COMUNIDAD VALENCIANA	20.603	20.021	557	25	3.290	8	17.288	16
EXTREMADURA	49	42	4	3	47	1	0	1
GALICIA	4.852	4.784	55	14	3.949	12	889	3
MADRID, COMUNIDAD DE	53.404	52.990	395	19	14.862	11	38.523	8
MURCIA, REGIÓN DE	1.197	1.179	16	2	1	1	1.194	1
NAVARRA, C. FORAL DE	166	155	8	3	152	2	11	1
PAÍS VASCO	5.340	5.239	88	13	3.149	10	2.178	3
RIOJA, LA	20	14	3	3	15	3	2	0
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	18	16	1	1	17	1	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	324	316	2	6	318	6	0	0
Total	249.363	235.287	13.773	302	73.040	169	176.021	133

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

(*) Otras clases de tráfico.

13. Transporte aéreo

4. Mercancías. Tráfico total por tipo de vuelo y destino (entradas y salidas)

Unidad: Toneladas

AÑOS	Total	Regular	No regular	Interior			Internacional		
				Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
2000.....	611.482	599.761	11.721	254.836	253.456	1.380	356.646	346.305	10.341
2001.....	578.815	565.253	13.562	243.723	242.074	1.649	335.092	323.179	11.913
2002.....	569.358	544.224	25.134	227.741	220.633	7.108	341.617	323.591	18.026
2003.....	573.075	551.884	21.191	225.850	220.069	5.781	347.225	331.815	15.410
2004.....	631.636	623.496	8.140	240.905	239.931	974	390.731	383.565	7.166
2005.....	610.338	602.572	7.766	234.491	233.704	787	375.847	368.868	6.979
2006.....	584.926	453.103	131.824	214.359	151.178	63.181	370.567	301.925	68.642
2007.....	608.756	505.327	103.429	213.135	175.966	37.169	395.621	329.361	66.260
2008.....	628.853	516.214	112.639	199.805	166.725	33.081	429.048	349.489	79.559
2009 (*)	565.329	468.984	96.345	160.201	140.363	19.838	405.128	328.621	76.507
2010.....	652.514	555.004	97.510	147.002	130.660	16.341	505.512	424.343	81.169
2011.....	672.146	579.803	92.343	136.887	119.425	17.462	535.259	460.378	74.881
2012.....	651.225	559.141	92.084	117.849	102.186	15.663	533.376	456.956	76.420
2013.....	638.953	523.576	115.377	111.966	77.898	34.068	526.987	445.678	81.309
2014.....	683.339	539.158	144.181	118.443	60.482	57.961	564.896	478.676	86.220
2015.....	715.552	564.502	151.051	115.643	56.057	59.586	599.909	508.445	91.464
2016.....	798.592	646.559	152.033	121.427	56.818	64.608	677.165	589.740	87.425
2017.....	919.913	734.261	185.652	127.790	53.576	74.214	792.123	680.685	111.438

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

Nota: A partir de 2004 algunas compañías que operaban bajo la categoría de "charter" han pasado a la categoría de vuelo regular.

(*) Incluido el tránsito del aeropuerto privado de Ciudad Real no gestionado por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

13. Transporte aéreo

4.1. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	2015			2016			2017		
	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Adolfo Suárez Madrid-Barajas . . .	381.595	332.392	49.203	416.332	371.503	44.829	472.249	424.154	48.095
Barcelona-El Prat	117.219	99.386	17.834	135.816	118.286	17.529	156.105	137.587	18.518
Palma de Mallorca	11.374	3.082	8.292	10.453	2.668	7.785	10.191	2.505	7.687
Gran Canaria	18.800	12.840	5.961	18.627	12.974	5.653	18.110	11.872	6.238
Málaga-Costa del Sol.	2.473	2.375	98	2.323	2.183	140	2.867	2.780	86
Tenerife-Sur	2.844	2.353	491	2.809	2.389	420	2.797	2.247	551
Alicante-Elche	3.587	472	3.115	5.461	1.209	4.253	5.366	1.797	3.569
Ibiza	2.023	306	1.718	1.835	230	1.606	1.747	221	1.525
Sevilla	6.007	1.385	4.623	6.626	1.185	5.442	10.716	2.616	8.100
Lanzarote	1.806	1.767	38	1.776	1.737	39	1.824	1.767	57
Valencia	13.540	7.978	5.562	12.581	8.356	4.226	13.126	8.640	4.486
Almería	19	5	14	32	2	30	2	2	0
Menorca	1.502	188	1.315	1.391	130	1.262	1.374	85	1.289
Bilbao	2.872	1.227	1.645	2.974	1.284	1.690	1.956	1.172	784
FGL Granada-Jaén.	1	1	—	7	6	0	1	1	—
Tenerife-Norte.	12.819	9.928	2.891	12.427	9.466	2.961	13.233	8.703	4.529
Fuerteventura	937	917	21	945	926	19	947	899	48
Santiago	2.311	362	1.950	2.297	347	1.950	2.693	169	2.524
Palma (La).	565	554	11	584	572	11	617	610	7
Girona-Costa Brava	96	0	96	51	0	51	126	—	126
Melilla	136	136	—	141	141	—	135	135	—
Zaragoza.	85.741	84.594	1.147	110.141	108.713	1.429	142.185	123.933	18.253
Jerez de la Frontera	7	1	6	0	0	—	1	1	0
Asturias.	64	58	7	54	54	—	33	33	—
Vigo	537	399	137	476	359	117	771	385	386
Reus	0	—	0	0	—	—	0	—	—
Seve Ballesteros-Santander.	0	0	—	1	1	—	0	—	—
San Sebastián	3	3	—	5	5	—	3	3	—
Vitoria	46.372	1.573	44.799	52.136	1.578	50.558	60.479	1.718	58.761
Pamplona	4	1	3	2	1	1	7	0	7
Murcia-San Javier	1	0	0	0	0	—	0	0	—
Hierro (El)	75	75	—	71	71	—	66	66	—
Valladolid	78	3	76	30	—	30	26	0	26
Coruña (A)	141	141	0	184	184	1	157	157	0
Córdoba	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Badajoz.	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	—	—	0	0	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos.	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	—	—	0	—	—	0	—	—
León	0	—	—	0	—	—	0	0	—
Gomera (La)	1	1	—	1	1	0	2	2	—
Logroño-Agoncillo	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Albacete	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Burgos	0	—	—	0	—	0	0	—	—
Huesca-Pirineos.	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto.	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Sabadell	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Son Bonet	0	—	—	0	—	—	0	—	—
Total.	715.552	564.502	151.051	798.592	646.559	152.033	919.913	734.261	185.652

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2016

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	416.332	37.841	22.954	14.887	378.491	348.549	29.942
Barcelona-El Prat	135.816	6.523	4.243	2.280	129.292	114.043	15.249
Palma de Mallorca	10.453	9.399	1.725	7.674	1.054	943	111
Gran Canaria	18.627	14.686	10.065	4.621	3.941	2.909	1.032
Málaga-Costa del Sol	2.323	463	463	0	1.860	1.719	140
Tenerife-Sur	2.809	1.240	1.231	9	1.570	1.158	411
Alicante-Elche	5.461	3.994	55	3.940	1.467	1.154	313
Ibiza	1.835	1.789	194	1.595	46	36	10
Sevilla	6.626	5.318	205	5.113	1.308	980	329
Lanzarote	1.776	1.599	1.599	—	177	139	39
Valencia	12.581	5.518	1.711	3.807	7.063	6.644	419
Almería	32	1	1	—	31	1	30
Menorca	1.391	1.385	127	1.258	6	3	3
Bilbao	2.974	1.677	232	1.444	1.297	1.052	246
FGL Granada-Jaén	7	6	6	—	0	—	0
Tenerife-Norte	12.427	12.174	9.451	2.723	253	15	238
Fuerteventura	945	824	823	0	122	103	19
Santiago	2.297	2.294	344	1.950	3	3	—
Palma (La)	584	532	532	—	52	41	11
Girona-Costa Brava	51	1	—	1	50	0	50
Melilla	141	141	141	—	0	—	—
Zaragoza	110.141	31	31	0	110.110	108.681	1.429
Jerez de la Frontera	0	0	0	—	0	0	—
Asturias	54	53	53	—	0	0	—
Vigo	476	359	359	1	117	0	116
Reus	0	0	—	—	0	—	—
Seve Ballesteros-Santander	1	1	1	—	0	—	—
San Sebastián	5	5	5	—	0	—	—
Vitoria	52.136	13.316	11	13.304	38.820	1.567	37.254
Pamplona	2	1	1	—	1	—	1
Murcia-San Javier	0	0	—	—	0	0	—
Hierro (El)	71	71	71	—	0	—	—
Valladolid	30	1	—	1	29	—	29
Coruña (A)	184	182	182	—	2	2	1
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	0	—	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	—	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	—	—	0	—	—
León	1	1	1	0	0	—	—
Gomera (La)	0	0	—	—	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	—	0	—	—
Albacete	0	0	—	—	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Burgos	0	0	—	0	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	0	—	—	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	—	0	—	—
Sabadell	0	0	—	—	0	—	—
Son Bonet	0	0	—	—	0	—	—
Total	798.592	121.427	56.818	64.608	677.165	589.740	87.425

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.2. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo (entradas y salidas). Año 2017

Unidad: Toneladas

AEROPUERTOS	Total	Interior			Internacional		
		Total	Regular	No regular	Total	Regular	No regular
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	472.249	39.311	21.487	17.824	432.937	402.667	30.271
Barcelona-El Prat	156.105	6.882	4.373	2.510	149.223	133.215	16.008
Palma de Mallorca	10.191	9.185	1.610	7.574	1.007	894	112
Gran Canaria	18.110	14.167	9.219	4.949	3.943	2.653	1.289
Málaga-Costa del Sol	2.867	361	361	0	2.505	2.419	86
Tenerife-Sur	2.797	1.079	1.063	16	1.719	1.184	535
Alicante-Elche	5.366	3.941	395	3.546	1.425	1.402	23
Ibiza	1.747	1.722	201	1.522	24	21	3
Sevilla	10.716	7.998	373	7.625	2.718	2.243	475
Lanzarote	1.824	1.653	1.646	7	172	121	51
Valencia	13.126	5.817	1.482	4.335	7.309	7.157	151
Almería	2	0	0	—	2	2	0
Menorca	1.374	1.371	83	1.287	4	1	2
Bilbao	1.956	996	254	743	960	919	41
FGL Granada-Jaén	1	1	1	—	0	—	—
Tenerife-Norte	13.233	12.972	8.670	4.301	261	33	228
Fuerteventura	947	805	805	—	141	94	48
Santiago	2.693	2.680	168	2.512	14	2	12
Palma (La)	617	570	570	—	48	40	7
Girona-Costa Brava	126	2	—	2	124	—	124
Melilla	135	135	135	—	0	—	—
Zaragoza	142.185	19	19	—	142.166	123.913	18.253
Jerez de la Frontera	1	1	1	—	0	—	—
Asturias	33	33	33	—	0	0	—
Vigo	771	386	384	1	386	1	385
Reus	0	0	—	—	0	—	—
Seve Ballesteros-Santander	0	0	—	—	0	—	—
San Sebastián	3	3	3	—	0	0	—
Vitoria	60.479	15.475	17	15.459	45.004	1.701	43.303
Pamplona	7	0	0	—	7	—	7
Murcia-San Javier	0	0	—	—	0	0	—
Hierro (El)	66	66	66	—	0	—	—
Valladolid	26	2	0	2	24	—	24
Coruña (A)	157	155	155	—	2	2	—
Córdoba	0	0	—	—	0	—	—
Badajoz	0	0	—	—	0	—	—
Salamanca	0	0	—	0	0	—	—
Madrid-Cuatro Vientos	0	0	—	0	0	—	—
Madrid-Torrejón	0	0	0	0	0	—	—
León	2	2	2	0	0	—	—
Gomera (La)	0	0	—	0	0	—	—
Logroño-Agoncillo	0	0	—	0	0	—	—
Albacete	0	0	—	0	0	—	—
Ceuta/Helipuerto	0	0	—	0	0	—	—
Burgos	0	0	—	0	0	—	—
Huesca-Pirineos	0	0	—	0	0	—	—
Algeciras/Helipuerto	0	0	—	0	0	—	—
Sabadell	0	0	—	0	0	—	—
Son Bonet	0	0	—	0	0	—	—
Total	919.913	127.790	53.576	74.214	792.123	680.685	111.438

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

"—" No existe dato.

"0" Cifra inferior a la mitad de la unidad utilizada.

13. Transporte aéreo

4.3. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2016

Unidad: Toneladas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase		Por destino	
		Regular	No regular	Interior	Internacional
ANDALUCÍA	8.989	3.376	5.612	5.789	3.199
ARAGÓN	110.141	108.713	1.429	31	110.110
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	54	54	0	53	0
BALEARS, ILLES	13.679	3.027	10.652	12.573	1.106
CANARIAS	37.241	28.137	9.104	31.125	6.115
CANTABRIA	1	1	—	1	—
CASTILLA - LA MANCHA	0	—	—	—	—
CASTILLA Y LEÓN	30	0	30	2	29
CATALUÑA	135.867	118.287	17.580	6.524	129.343
COMUNIDAD VALENCIANA	18.043	9.564	8.479	9.513	8.530
EXTREMADURA	0	—	—	—	—
GALICIA	2.957	889	2.068	2.835	122
MADRID, COMUNIDAD DE	416.332	371.503	44.829	37.841	378.491
MURCIA, REGIÓN DE	0	0	—	—	0
NAVARRA, C. FORAL DE	2	1	1	1	1
PAÍS VASCO	55.115	2.867	52.248	14.997	40.118
RIOJA, LA	0	—	—	—	—
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	0	—	—	—	—
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	141	141	—	141	—
Total	798.592	646.559	152.033	121.427	677.165

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

4.3. Mercancías. Tráfico total por aeropuertos según destino y clase de vuelo por Comunidades Autónomas. Año 2017

Unidad: Toneladas

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Total	Por clase		Por destino	
		Regular	No regular	Interior	Internacional
ANDALUCÍA	13.587	5.400	8.186	8.362	5.225
ARAGÓN	142.185	123.933	18.253	19	142.166
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	33	33	0	33	0
BALEARS, ILLES	13.312	2.811	10.501	12.278	1.035
CANARIAS	37.596	26.166	11.430	31.313	6.283
CANTABRIA	0	0	0	0	0
CASTILLA - LA MANCHA	0	0	0	0	0
CASTILLA Y LEÓN	26	0	26	2	24
CATALUÑA	156.231	137.587	18.643	6.884	149.346
COMUNIDAD VALENCIANA	18.492	10.436	8.055	9.757	8.734
EXTREMADURA	0	0	0	0	0
GALICIA	3.622	712	2.910	3.221	401
MADRID, COMUNIDAD DE	472.249	424.154	48.095	39.311	432.937
MURCIA, REGIÓN DE	0	0	0	0	0
NAVARRA, C. FORAL DE	7	0	7	0	7
PAÍS VASCO	62.439	2.894	59.545	16.475	45.964
RIOJA, LA	0	0	0	0	0
CEUTA, CIUDAD AUTÓNOMA	0	0	0	0	0
MELILLA, CIUDAD AUTÓNOMA	135	135	0	135	0
Total	919.913	734.261	185.652	127.790	792.123

Fuente: D. G. Aviación Civil (M.º de Fomento) y Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

"—" No existe dato.

13. Transporte aéreo

5. Compañías nacionales. Salidas de aeronaves según clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	559.665	482.097	357.596	124.501	77.568	21.489	56.079
2001.....	592.017	517.481	374.242	143.239	74.536	20.882	53.654
2002.....	568.378	493.712	349.450	144.262	74.666	22.237	52.429
2003.....	597.044	517.930	362.478	155.452	79.114	24.594	54.520
2004.....	625.500	547.473	380.233	167.240	78.027	23.866	54.161
2005.....	655.436	585.887	415.463	170.424	69.549	20.142	49.407
2006.....	676.905	603.863	432.160	171.703	73.042	21.809	51.233
2007.....	681.495	608.503	436.859	171.644	72.992	27.839	45.153
2008.....	605.546	565.379	399.376	166.003	40.167	8.928	31.239
2009.....	514.125	491.054	341.663	149.391	23.071	5.886	17.185
2010.....	574.938	553.910	344.249	209.661	21.028	6.663	14.365
2011.....	493.969	445.911	292.927	152.984	48.058	14.108	33.950
2012.....	361.218	319.132	193.014	126.118	42.086	12.878	29.208
2013.....	467.354	420.651	242.221	178.430	46.703	16.882	29.821
2014.....	536.913	486.070	257.458	228.612	50.843	22.132	28.711
2015.....	567.855	513.128	261.651	251.477	54.727	29.099	25.628
2016.....	614.559	566.842	279.467	287.375	47.717	22.063	25.654
2017 (p).....	615.275	563.027	275.546	287.481	52.248	23.741	28.507

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.1. Compañías nacionales. Iberia. Salidas de aeronaves por clase de vuelo y destino

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	235.894	235.894	146.828	89.066	—	—	—
2001.....	247.152	247.133	146.993	100.140	19	11	8
2002.....	236.532	236.003	134.116	101.887	529	208	321
2003.....	244.362	243.265	139.163	104.102	1.097	235	862
2004.....	256.267	255.049	143.651	111.398	1.218	332	886
2005.....	251.256	250.784	142.410	108.374	472	277	195
2006.....	243.313	243.016	135.981	107.035	297	188	109
2007.....	229.186	228.719	123.994	104.725	467	286	181
2008.....	196.485	196.156	95.924	100.232	329	173	156
2009.....	173.594	173.275	84.601	88.674	319	187	132
2010.....	226.257	225.913	77.044	148.869	344	164	180
2011.....	139.970	139.634	58.305	81.329	336	175	161
2012.....	115.689	115.358	41.852	73.506	331	173	158
2013.....	86.235	85.966	25.850	60.116	269	106	163
2014.....	86.195	85.885	25.506	60.379	310	182	128
2015.....	91.580	91.319	24.779	66.540	261	138	123
2016.....	94.938	94.665	27.455	67.210	273	118	155
2017 (p).....	89.746	89.072	25.547	63.525	674	156	518

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.2. Compañías nacionales. Pasajeros transportados según clase de vuelo y destino

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.	46.630	39.541	27.341	12.200	7.089	1.001	6.088
2001.	48.105	41.470	28.663	12.807	6.635	762	5.873
2002.	47.009	40.397	27.538	12.859	6.612	846	5.766
2003.	49.794	42.507	28.992	13.515	7.287	1.077	6.210
2004.	52.591	45.553	30.850	14.703	7.038	1.123	5.915
2005.	56.494	49.934	33.951	15.983	6.560	1.054	5.506
2006.	59.631	53.090	35.673	17.417	6.541	954	5.587
2007.	60.395	54.445	36.367	18.079	5.950	1.352	4.598
2008.	53.263	48.936	30.870	18.066	4.327	732	3.595
2009.	45.835	43.188	26.074	17.113	2.648	592	2.056
2010.	43.953	41.603	24.559	17.045	2.350	726	1.624
2011.	43.243	40.513	22.928	17.584	2.730	646	2.084
2012.	31.246	29.432	14.084	15.349	1.814	498	1.316
2013.	46.863	44.951	22.094	22.856	1.912	732	1.180
2014.	55.162	53.051	23.705	29.345	2.111	912	1.199
2015.	59.077	57.263	24.304	32.960	1.813	867	947
2016.	68.338	66.757	27.310	39.446	1.581	822	759
2017 (p)	71.973	70.080	28.605	41.476	1.892	789	1.104

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.3. Compañías nacionales. Pasajeros-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de pasajeros-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.	67.443	52.379	17.376	35.003	15.064	1.086	13.978
2001.	69.884	55.324	18.029	37.295	14.560	866	13.694
2002.	68.223	54.048	17.537	36.511	14.175	928	13.247
2003.	73.320	57.591	18.871	38.720	15.729	1.228	14.501
2004.	79.229	64.149	20.641	43.508	15.080	1.343	13.737
2005.	86.512	71.205	22.970	48.235	15.307	1.278	14.029
2006.	92.582	77.061	24.004	53.057	15.522	1.127	14.394
2007.	96.364	82.403	24.347	58.056	13.961	1.586	12.376
2008.	91.470	81.072	21.307	59.765	10.398	930	9.467
2009.	81.279	74.362	18.428	55.934	6.917	805	6.112
2010.	82.874	77.442	17.803	59.639	5.432	883	4.549
2011.	84.900	79.932	16.504	63.427	4.968	662	4.306
2012.	72.097	68.722	10.047	58.676	3.374	359	3.016
2013.	81.940	79.136	15.444	63.693	2.804	478	2.326
2014.	94.273	90.786	16.338	74.449	3.487	607	2.880
2015.	101.944	99.599	16.728	82.871	2.345	337	2.008
2016.	113.178	110.947	18.740	92.207	2.231	451	1.780
2017 (p)	118.978	116.565	19.274	97.291	2.413	318	2.095

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.3.1. Compañías nacionales. Iberia. Pasajeros y pasajeros-km por destino

AÑOS	Pasajeros (miles)			Pasajeros-km (millones)		
	Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.	24.923	15.105	9.818	40.017	10.372	29.645
2001.	25.245	15.015	10.230	41.265	10.346	30.919
2002.	24.222	13.809	10.413	40.420	9.308	31.112
2003.	25.097	14.521	10.576	41.982	9.661	32.321
2004.	26.259	14.823	11.436	45.787	9.831	35.956
2005.	27.512	15.411	12.101	49.104	10.204	38.900
2006.	27.571	14.673	12.898	52.424	9.629	42.794
2007.	26.685	13.729	12.956	54.197	8.739	45.459
2008.	23.143	10.323	12.820	52.846	6.795	46.051
2009.	20.752	8.911	11.842	49.556	6.084	43.472
2010.	19.870	8.311	11.559	51.168	5.707	45.461
2011.	17.384	6.201	11.183	51.199	4.531	46.668
2012.	14.873	4.475	10.399	47.969	3.629	44.339
2013.	10.558	2.277	8.282	37.948	1.282	36.666
2014.	10.680	2.282	8.398	38.518	1.355	37.162
2015.	12.206	2.454	9.753	43.252	1.371	41.881
2016.	13.223	2.873	10.350	44.855	1.307	43.548
2017 (p)	13.990	3.152	10.838	48.370	1.389	46.981

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.4. Compañías nacionales. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	7.122	5.631	1.664	3.967	1.491	122	1.369
2001.....	7.361	5.897	1.724	4.173	1.464	104	1.360
2002.....	7.117	5.715	1.675	4.040	1.402	110	1.292
2003.....	7.604	6.102	1.828	4.274	1.502	136	1.366
2004.....	8.306	6.856	1.998	4.858	1.450	130	1.320
2005.....	8.927	7.481	2.198	5.283	1.446	124	1.322
2006.....	9.514	8.057	2.249	5.808	1.457	109	1.348
2007.....	9.960	8.644	2.270	6.374	1.316	166	1.150
2008.....	9.423	8.460	1.993	6.467	963	87	876
2009.....	8.375	7.712	1.713	6.000	663	77	586
2010.....	8.831	8.292	1.649	6.643	539	96	443
2011.....	9.190	8.669	1.699	6.971	521	76	444
2012.....	7.801	7.389	945	6.444	412	76	336
2013.....	8.727	8.385	1.517	6.868	342	58	285
2014.....	10.091	9.653	1.650	8.003	438	83	355
2015.....	11.126	10.774	1.870	8.903	352	63	289
2016.....	12.344	12.019	2.148	9.872	324	65	259
2017 (p).....	13.597	13.249	2.242	11.006	348	67	281

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.4.1. Compañías nacionales. Iberia. Toneladas-km por clase de vuelo y destino

Unidad: Millones de toneladas-km

AÑOS	Total	Regular			No regular		
		Total	Interior	Internacional	Total	Interior	Internacional
2000.....	4.491	4.491	1.034	3.457	—	—	—
2001.....	4.610	4.610	1.033	3.577	—	—	—
2002.....	4.485	4.485	933	3.552	—	—	—
2003.....	4.645	4.643	967	3.676	2	—	2
2004.....	5.153	5.151	981	4.170	2	—	2
2005.....	5.441	5.441	1.008	4.433	—	—	—
2006.....	5.833	5.833	950	4.883	—	—	—
2007.....	6.099	6.099	861	5.238	—	—	—
2008.....	5.910	5.910	681	5.230	—	—	—
2009.....	5.482	5.481	601	4.880	0	0	0
2010.....	5.916	5.916	562	5.354	1	0	0
2011.....	5.980	5.980	453	5.527	0	0	0
2012.....	5.504	5.504	364	5.140	0	0	0
2013.....	4.414	4.414	141	4.272	0	0	0
2014.....	4.458	4.458	149	4.309	0	0	0
2015.....	4.943	4.943	149	4.794	0	0	0
2016.....	5.122	5.122	141	4.981	0	0	0
2017 (p).....	5.920	5.903	155	5.748	16	0	16

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.5. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km/Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados/t-km disponibles
2000.....	52.378.679	72.925.302	0,718	5.630.883	9.367.703	0,601
2001.....	55.323.739	80.077.132	0,691	5.896.952	10.140.953	0,581
2002.....	54.048.399	75.376.623	0,717	5.714.821	9.624.315	0,594
2003.....	57.591.346	78.799.377	0,731	6.102.099	10.134.140	0,602
2004.....	64.149.475	87.445.645	0,734	6.855.658	11.239.805	0,610
2005.....	71.205.006	95.518.121	0,745	7.481.251	12.088.304	0,619
2006.....	77.060.758	99.770.448	0,772	8.057.461	12.473.234	0,646
2007.....	82.403.019	105.147.639	0,784	8.643.895	13.062.128	0,662
2008.....	81.072.702	104.786.415	0,774	8.459.763	13.052.846	0,648
2009.....	74.361.858	95.442.530	0,779	7.712.178	12.322.930	0,626
2010.....	77.441.762	97.044.747	0,798	8.291.910	12.718.260	0,652
2011.....	79.931.682	100.690.447	0,794	8.669.403	13.061.762	0,664
2012.....	68.722.366	84.785.695	0,811	7.389.321	11.215.256	0,659
2013.....	79.136.447	99.081.237	0,799	8.385.059	11.642.041	0,720
2014.....	90.786.431	114.050.104	0,796	9.652.855	13.267.754	0,728
2015.....	99.599.255	122.722.490	0,812	10.773.721	14.262.777	0,755
2016.....	110.946.960	135.122.747	0,821	12.019.546	14.851.932	0,809
2017 (p).....	116.564.614	139.751.736	0,834	13.248.694	15.530.184	0,853

Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2018).

13. Transporte aéreo

5.6. Compañías nacionales. Ratios de tráfico aéreo no regular

AÑOS	Pasajeros-km realizados (miles)	Asientos-km disponibles (miles)	Pasajeros-km/Asientos-km	t-km realizados (miles)	t-km disponibles (miles)	t-km realizados/t-km disponibles
2000.....	15.063.943	18.505.974	0,814	1.491.119	1.979.101	0,753
2001.....	14.559.732	17.813.465	0,817	1.464.150	1.935.016	0,757
2002.....	14.175.269	17.652.432	0,803	1.402.401	1.877.674	0,747
2003.....	15.728.581	19.369.261	0,812	1.502.008	2.040.465	0,736
2004.....	15.079.863	18.639.280	0,809	1.450.156	1.980.435	0,732
2005.....	15.307.059	18.694.167	0,819	1.445.732	2.326.403	0,621
2006.....	15.521.619	19.222.606	0,807	1.456.849	2.632.932	0,553
2007.....	13.961.359	17.479.582	0,799	1.315.779	2.412.673	0,545
2008.....	10.397.682	12.554.360	0,828	962.339	1.259.180	0,764
2009.....	6.917.183	8.246.389	0,839	662.557	877.921	0,755
2010.....	5.432.334	6.619.845	0,821	539.057	712.221	0,757
2011.....	4.967.939	6.213.096	0,800	520.688	826.604	0,630
2012.....	3.374.357	4.205.870	0,802	412.034	1.927.358	0,214
2013.....	2.803.683	3.436.989	0,816	342.286	569.986	0,601
2014.....	3.486.655	4.186.667	0,833	438.458	667.781	0,657
2015.....	2.344.979	3.041.755	0,771	352.048	517.147	0,681
2016.....	2.231.152	2.978.999	0,749	324.212	466.803	0,695
2017 (p).....	2.413.221	3.418.163	0,706	348.047	530.998	0,655

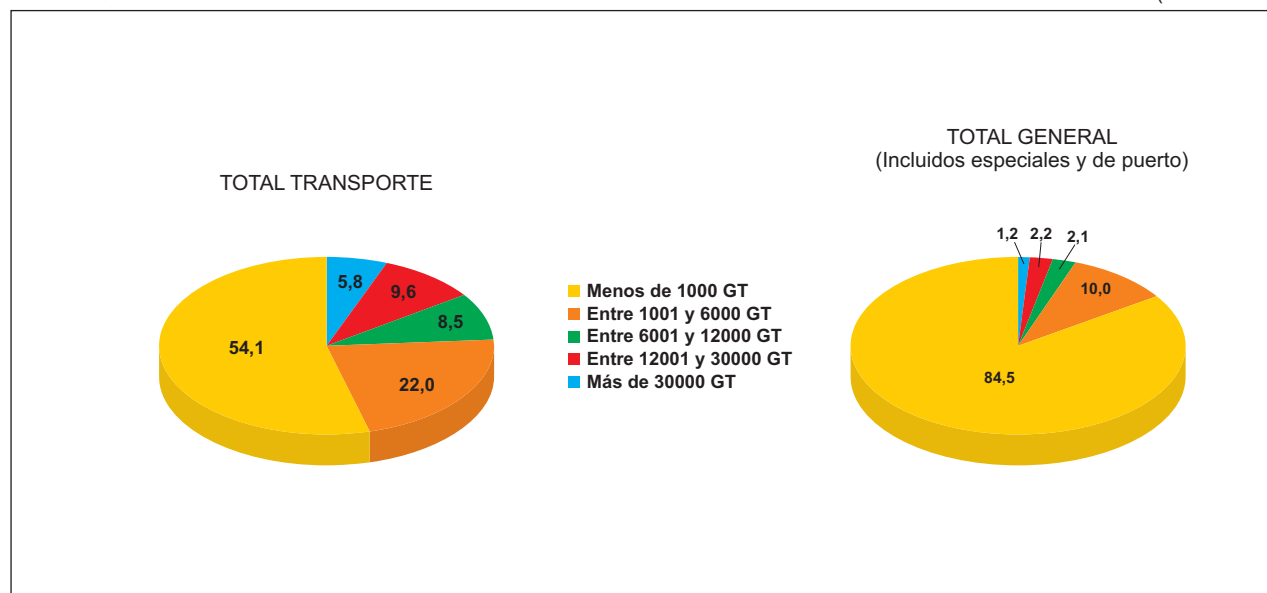
Fuente: D. G. Aviación Civil. M.º de Fomento.

(p) Provisional (Datos cerrados a octubre de 2018).

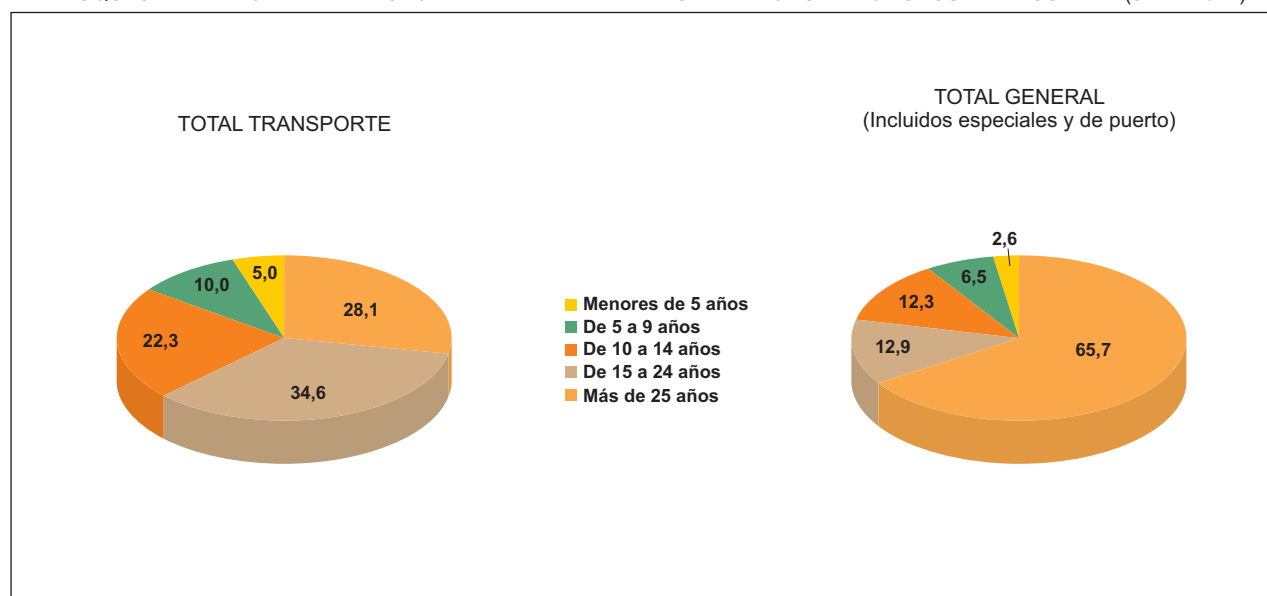


Transporte marítimo

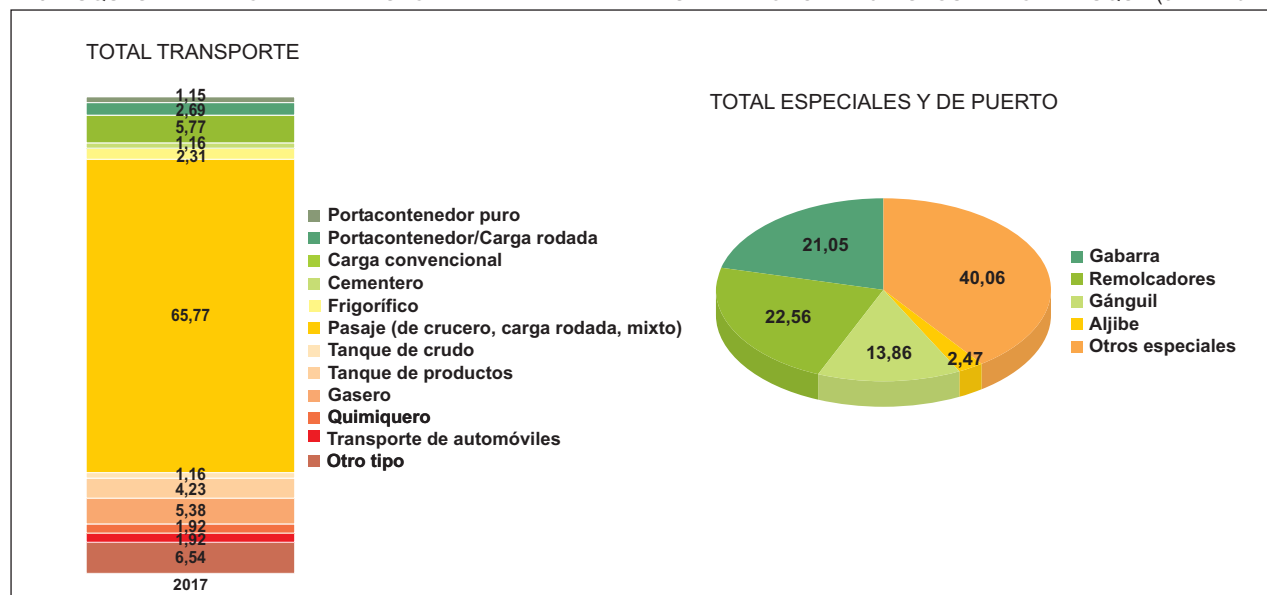
14.1. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TAMAÑO DE G. T. (31-12-2017)



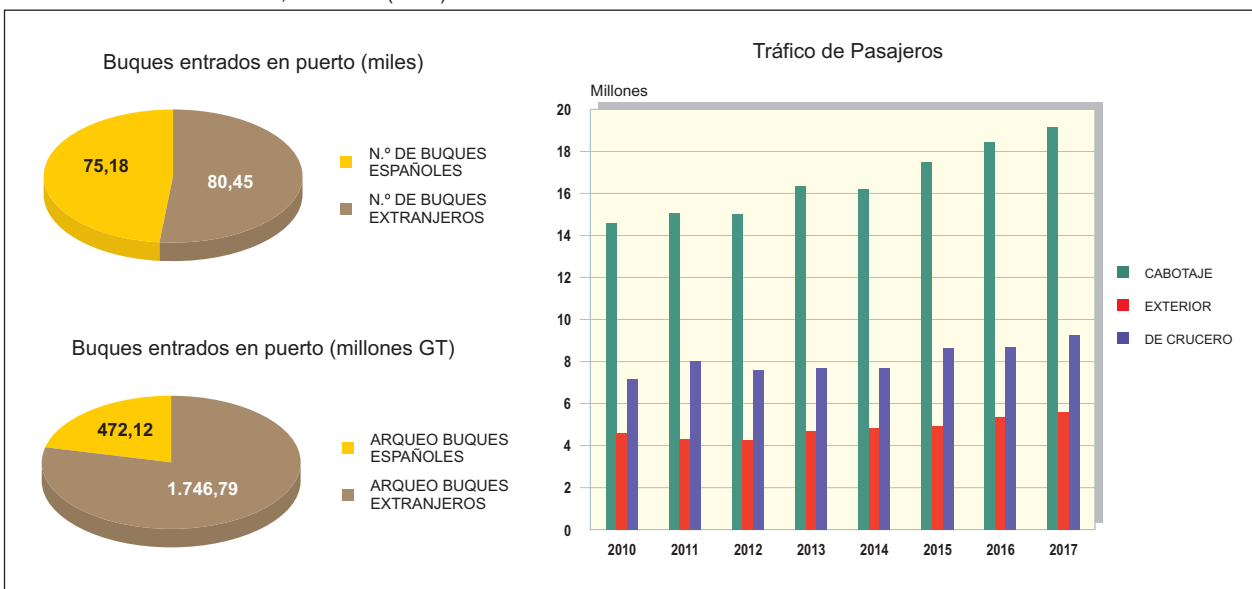
14.2. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGUN ANTIGÜEDAD (31-12-2017)



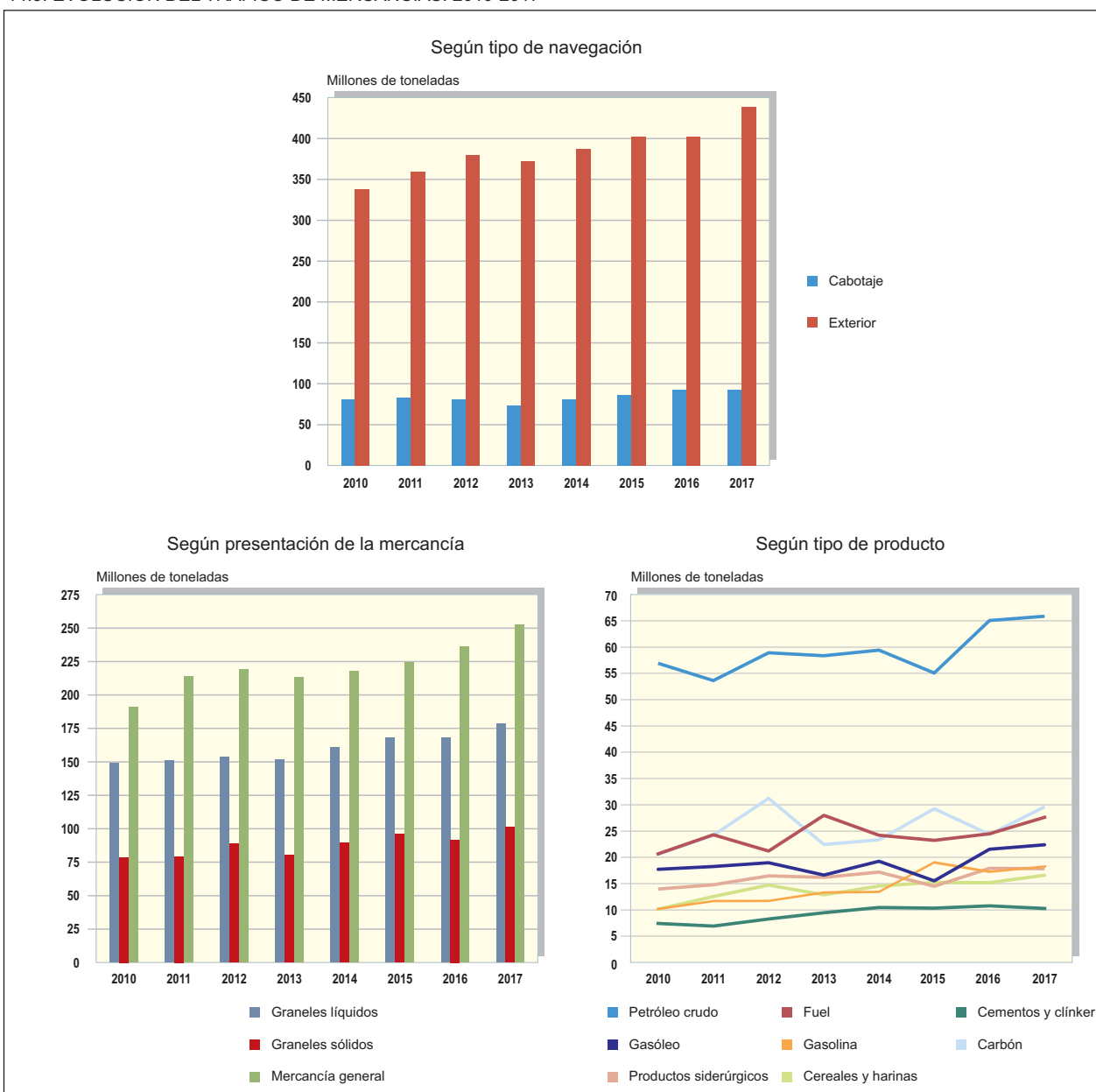
14.3. BUQUES DE LA FLOTA DE TRANSPORTE ABANDERADA EN ESPAÑA. PORCENTAJE SEGÚN TIPO DE BUQUE (31-12-2017)



14.4. TRÁFICO PORTUARIO; BUQUES (2016) Y EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS. 2010-2017



14.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS. 2010-2017



14. Transporte marítimo

1.1. Evolución de la flota de transporte abanderada en España por clase de buque. Número de buques (1) (*)

CLASE DE BUQUE	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TRANSPORTE							
Granelero	1	1	1	1	1	0	0
Portacontenedor puro	8	4	3	2	1	1	3
Portacontenedor/Carga rodada	11	11	8	9	8	8	7
Carga convencional	21	20	18	16	15	15	15
Cementero	7	4	3	3	3	3	3
Frigorífico	8	8	7	7	7	7	6
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	151	156	156	163	160	164	171
Tanque de crudo	6	6	6	3	2	2	3
Tanque de productos	14	15	16	13	12	12	11
Gasero	14	12	12	12	12	14	14
Químico	9	5	6	5	5	5	5
Transporte de automóviles	8	8	7	7	7	5	5
Sin clasificar	14	16	16	18	19	19	17
TOTAL TRANSPORTE	272	266	259	259	252	255	260
ESPECIALES Y DE PUERTO							
Gabarra	199	197	196	196	196	196	196
Remolcadores	235	220	208	208	207	211	210
Gánguil	149	141	137	132	130	128	129
Aljibe	22	22	22	22	22	22	23
Otros especiales (**)	363	371	371	377	374	372	373
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	968	951	934	935	929	929	931
TOTAL GENERAL	1.240	1.217	1.193	1.194	1.181	1.184	1.191

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.2. Evolución de la flota de transporte abanderada en España por clase de buque. GT (miles) (1) (*)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TRANSPORTE							
Granelero	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,0	0,0
Portacontenedor puro	60,5	23,7	16,3	8,9	1,6	1,6	29,6
Portacontenedor/Carga rodada	151,6	154,8	107,8	125,3	107,8	109,2	78,2
Carga convencional	70,2	69,8	42,5	59,0	34,9	34,9	34,9
Cementero	21,5	19,3	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
Frigorífico	19,7	19,7	17,1	17,1	17,1	17,1	16,9
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	441,4	528,5	511,1	492,6	463,6	464,7	472,2
Tanque de crudo	351,6	351,6	351,6	100,5	96,5	96,5	98,3
Tanque de productos	146,8	152,9	154,7	146,4	142,5	142,5	136,1
Gasero	1.082,2	1.074,7	1.074,7	1.074,7	1.074,7	1.307,2	1.307,2
Químico	93,8	50,4	56,1	36,2	36,2	36,2	36,2
Transporte de automóviles	105,0	105,0	89,8	89,7	77,4	51,4	51,4
Sin clasificar	29,9	33,5	33,5	44,2	49,1	49,1	44,9
TOTAL TRANSPORTE	2.574,9	2.584,6	2.471,9	2.211,3	2.117,9	2.326,3	2.321,7
ESPECIALES Y DE PUERTO							
Gabarra	48,3	47,6	46,9	46,9	47,0	47,0	46,7
Remolcadores	63,0	60,3	57,3	57,2	57,9	59,5	59,1
Gánguil	64,1	61,1	60,0	57,7	57,3	56,8	57,3
Aljibe	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4
Otros especiales (**)	272,6	240,5	239,2	247,4	274,6	269,3	269,8
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	451,3	412,8	406,7	412,5	440,0	435,8	436,3
TOTAL GENERAL	3.026,2	2.997,4	2.878,6	2.623,8	2.557,9	2.762,1	2.758,0

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada España. Número de buques (a 31-XII-2016) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0	0	0	0	0	0	0	0
Portacontenedor puro	0	0	0	0	0	1	0	1
Portacontenedor/Carga rodada	0	3	2	0	0	3	0	8
Carga convencional	1	5	0	1	2	6	0	15
Cementero	0	1	0	0	0	2	0	3
Frigorífico	0	0	0	1	0	6	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	5	21	28	51	19	40	0	164
Tanque de crudo	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	2	7	1	2	0	0	12
Gasero	2	3	8	1	0	0	0	14
Químico	1	2	2	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	0	2	1	0	2	0	5
Sin clasificar	0	5	3	3	2	6	0	19
TOTAL TRANSPORTE	9	42	53	59	25	67	0	255
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0	0	1	0	0	194	1	196
Remolcadores	11	22	30	22	18	106	2	211
Gánguil	0	3	3	0	0	122	0	128
Aljibe	0	1	1	0	0	20	0	22
Otros especiales (**)	6	42	39	14	10	257	4	372
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	17	68	74	36	28	699	7	929
TOTAL GENERAL	26	110	127	95	53	766	7	1.184

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.3. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada España por edades y clase de buque. Número de buques (a 31-XII-2017) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0	0	0	0	0	0	0	0
Portacontenedor puro	0	0	2	0	0	1	0	3
Portacontenedor/Carga rodada	0	1	3	0	0	3	0	7
Carga convencional	0	2	4	1	2	6	0	15
Cementero	0	1	0	0	0	2	0	3
Frigorífico	0	0	0	1	0	5	0	6
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	9	11	34	49	21	45	2	171
Tanque de crudo	1	0	1	0	0	1	0	3
Tanque de productos	0	1	6	3	1	0	0	11
Gasero	2	3	4	5	0	0	0	14
Quimiquero	1	2	2	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	0	0	3	0	2	0	5
Sin clasificar	0	5	2	4	0	6	0	17
TOTAL TRANSPORTE	13	26	58	66	24	71	2	260
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	1	0	1	0	0	193	1	196
Remolcadores	11	18	35	24	14	104	4	210
Gánguil	0	2	4	0	0	123	0	129
Aljibe	1	0	1	1	0	20	0	23
Otros especiales (**)	5	31	48	17	8	260	4	373
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	18	51	89	42	22	700	9	931
TOTAL GENERAL	31	77	147	108	46	771	11	1.191

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada en España. GT (miles) (a 31-XII-2016) (1) (*)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Portacontenedor puro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	1,6
Portacontenedor/Carga rodada	0,0	73,2	22,4	0,0	0,0	13,6	0,0	109,2
Carga convencional	7,1	14,5	0,0	3,9	6,2	3,2	0,0	34,9
Cementero	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	16,0
Frigorífico	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	9,9	0,0	17,1
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	1,0	161,9	78,0	122,7	67,7	33,4	0,0	464,7
Tanque de crudo	0,0	0,0	83,6	0,0	0,0	12,9	0,0	96,5
Tanque de productos	0,0	4,5	121,5	6,1	10,4	0,0	0,0	142,5
Gasero	232,5	332,8	651,1	90,8	0,0	0,0	0,0	1.307,2
Químico	5,7	13,9	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2
Transporte de automóviles	0,0	0,0	31,6	15,2	0,0	4,6	0,0	51,4
Sin clasificar	0,0	23,8	9,0	6,2	8,2	2,0	0,0	49,1
TOTAL TRANSPORTE	246,3	632,9	1.013,7	252,1	92,6	88,8	0,0	2.326,3
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	42,9	0,2	47,0
Remolcadores	6,0	9,3	10,5	7,2	5,5	20,2	0,8	59,5
Gánguil	0,0	2,0	1,9	0,0	0,0	53,0	0,0	56,8
Aljibe	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	3,0	0,0	3,3
Otros especiales (**)	2,9	35,0	35,5	21,2	7,4	166,1	1,2	269,3
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	8,8	46,5	52,0	28,4	12,8	285,2	2,1	435,8
TOTAL GENERAL	255,1	679,4	1.065,7	280,4	105,4	374,0	2,1	2.762,1

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

1.4. Distribución por edades de la flota de transporte abanderada España por clase de buque y arqueología. GT (miles) (a 31-XII-2017) (1) (*)

Unidad: GT (miles)

CLASE DE BUQUE	Menores de 5 años	De 5 a 9 años	De 10 a 14 años	De 15 a 19 años	De 20 a 24 años	25 o más años	Edad desconocida	TOTAL
TRANSPORTE								
Granelero	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Portacontenedor puro	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	1,6	0,0	29,6
Portacontenedor/Carga rodada	0,0	31,0	33,6	0,0	0,0	13,6	0,0	78,2
Carga convencional	0,0	7,6	14,0	3,9	6,2	3,2	0,0	34,9
Cementero	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	16,0
Frigorífico	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	9,7	0,0	16,9
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto)	1,9	96,0	143,3	120,6	42,2	67,9	0,2	472,2
Tanque de crudo	1,8	0,0	83,6	0,0	0,0	12,9	0,0	98,3
Tanque de productos	0,0	0,0	116,8	13,5	4,0	0,0	0,0	134,3
Gasero	232,5	1,8	367,0	375,0	0,0	0,0	0,0	976,2
Quimiquero	5,7	332,8	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0	355,0
Transporte de automóviles	0,0	13,9	0,0	46,8	0,0	4,6	0,0	65,4
Sin clasificar	0,0	25,1	3,9	13,9	0,0	2,0	0,0	44,9
TOTAL TRANSPORTE	241,8	516,4	806,8	581,0	52,4	123,1	0,2	2.321,7
ESPECIALES Y DE PUERTO								
Gabarra	0,2	0,0	3,9	0,0	0,0	42,4	0,2	46,7
Remolcadores	4,5	9,2	12,3	7,8	4,4	19,3	1,6	59,1
Gánguil	0,0	1,0	2,9	0,0	0,0	53,5	0,0	57,3
Aljibe	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	3,0	0,0	3,4
Otros especiales (**)	2,4	22,6	40,4	29,8	5,4	168,0	1,2	269,8
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO	7,2	32,8	59,6	37,8	9,8	286,2	3,0	436,3
TOTAL GENERAL	248,9	549,2	866,4	618,8	62,2	409,4	3,2	2.758,0

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2016) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	100 a 500	501 a 1.000	1.001 a 3.000	3.001 a 6.000	6.001 a 12.000	12.001 a 20.000	20.001 a 30.000	30.001 a 75.000	75.001 a 100.000	100.001 a 150.000	TOTAL
TRANSPORTE											
Granelero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portacontenedor puro	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Portacontenedor/Carga rodada	0	1	0	0	5	0	0	2	0	0	8
Carga convencional	5	0	5	4	1	0	0	0	0	0	15
Cementero	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Frigorífico	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	7
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	122	3	7	8	10	6	8	0	0	0	164
Tanque de crudo	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	0	5	3	2	0	1	0	1	0	12
Gasero	0	0	0	0	1	0	0	0	8	5	14
Quimiquero	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	5
Transporte de automóviles	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	5
Sin clasificar	8	0	3	8	0	0	0	0	0	0	19
TOTAL TRANSPORTE	137	6	25	28	22	11	9	2	10	5	255
ESPECIALES Y DE PUERTO											
Gabarra	179	12	4	1	0	0	0	0	0	0	196
Remolcadores	198	12	1	0	0	0	0	0	0	0	211
Gánguil	111	16	0	0	0	1	0	0	0	0	128
Aljibe	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Otros especiales (**)	266	45	46	11	3	0	1	0	0	0	372
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	776	85	51	12	3	1	1	0	0	0	929
TOTAL GENERAL	913	91	76	40	25	12	10	2	10	5	1.184

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias.

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

2. Número de buques de la flota de transporte abanderada en España por clase de buque y distribuidos según tamaño de GT (a 31-XII-2017) (1) (*)

CLASE DE BUQUE	100 a 500	501 a 1.000	1.001 a 3.000	3.001 a 6.000	6.001 a 12.000	12.001 a 20.000	20.001 a 30.000	30.001 a 75.000	75.001 a 100.000	100.001 a 150.000	TOTAL
TRANSPORTE											
Granelero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portacontenedor puro	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3
Portacontenedor/Carga rodada	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	7
Carga convencional	5	0	5	4	1	0	0	0	0	0	15
Cementero	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3
Frigorífico	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	6
Pasaje (de crucero, carga rodada, mixto) ..	128	3	7	8	11	6	8	0	0	0	171
Tanque de crudo	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Tanque de productos	0	0	1	3	1	0	1	0	1	0	7
Gasero	0	0	5	0	1	0	0	0	8	5	19
Quimiquero	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
Transporte de automóviles	0	1	2	1	0	3	0	0	0	0	7
Sin clasificar	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0	17
TOTAL TRANSPORTE	142	6	23	29	22	13	9	1	10	5	260
ESPECIALES Y DE PUERTO											
Gabarra	179	12	4	1	0	0	0	0	0	0	196
Remolcadores	198	12	0	0	0	0	0	0	0	0	210
Gánguil	112	16	0	0	0	1	0	0	0	0	129
Aljibe	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Otros especiales (**)	266	46	46	11	3	0	1	0	0	0	373
TOTAL ESPECIALES Y DE PUERTO ...	778	86	50	12	3	1	1	0	0	0	931
TOTAL GENERAL	920	92	73	41	25	14	10	1	10	5	1.191

Fuente: D. G. de la Marina Mercante. M.º de Fomento.

(1) Incluye los buques inscritos en el Registro Especial de Canarias

(*) Buques mayores de 100 GT.

(**) Se incluyen: salvamento, antipolución, incendios, excursiones, otros especiales y de puerto.

14. Transporte marítimo

3. Tráfico portuario

CONCEPTO	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (1)	17/16
BUQUES ENTRADOS EN PUERTO								
Número total (miles)	121,45	133,58	131,13	138,71	146,73	151,56	155,63	2,68%
Arqueo total (millones GT)	1.746,94	1.876,89	1.836,60	1.934,97	2.081,22	2.184,59	2.218,91	1,57%
Número de buques extranjeros (miles)	77,80	76,63	74,93	76,30	78,79	80,56	80,45	-0,14%
Arqueo buques extranjeros (millones GT) ..	1.321,04	1.443,92	1.441,67	1.529,06	1.653,36	1.735,81	1.746,79	0,63%
TRÁFICO DE PASAJEROS (millones) (2)								
Cabotaje	14,60	15,02	16,37	16,79	17,48	18,45	19,16	3,82%
Exterior	4,60	4,27	4,70	4,83	4,95	5,35	5,59	4,46%
De crucero	7,18	7,60	7,67	7,71	8,65	8,69	9,27	6,68%
TRÁFICO DE MERCANCÍAS (millones t) (3)								
Según tipo de navegación:								
Cabotaje	80,72	80,73	72,88	80,90	86,53	92,25	93,22	1,05%
Exterior	337,66	380,22	372,41	387,04	401,75	403,33	438,95	8,83%
Según tipo de operación:								
Embarcadas	144,67	177,53	178,08	186,72	191,04	198,38	210,07	5,89%
Desembarcadas	273,71	283,43	267,49	281,22	297,24	297,20	321,94	8,32%
Transbordadas	0,35	0,10	0,13	0,16	0,15	0,03	0,15	493,27%
Según presentación de la mercancía:								
Graneles líquidos	149,22	153,38	151,97	160,71	168,05	167,58	178,59	6,57%
Graneles sólidos	78,74	88,58	80,30	89,56	95,97	91,99	101,04	9,83%
Mercancía general	190,80	219,10	213,36	217,83	224,41	236,03	252,53	6,99%
Según la naturaleza de productos (4):								
Petróleo crudo	56,92	58,92	58,35	59,43	55,09	65,06	65,87	1,24%
Fuel	20,66	21,18	28,01	24,20	23,23	24,49	27,62	12,76%
Cementos y clínker	7,44	8,27	9,47	10,46	10,33	10,77	10,29	-4,48%
Gasóleo	17,72	18,97	16,64	19,26	15,52	21,54	22,38	3,92%
Mineral de hierro	6,67	5,32	7,80	7,11	7,28	6,60	7,24	9,65%
Gasolina	10,17	11,75	13,31	13,43	19,03	17,26	18,26	5,76%
Carbón	20,56	31,41	22,46	23,32	29,24	24,36	29,63	21,65%
Productos siderúrgicos	13,98	16,55	16,21	17,20	14,49	17,93	17,86	-0,39%
Cereales y harinas	10,13	14,72	12,89	14,53	15,26	15,20	16,59	9,13%
Otros productos	254,48	273,97	260,49	279,69	298,97	292,18	316,44	8,30%

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Datos provisionales cerrados a 15-09-2018.

(2) Excluido el tráfico de bahía.

(3) Excluye avituallamiento, pesca y tráfico local.

(4) No incluye los transbordos.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2016

PUERTOS	Buques entrados		Pasajeros embarcados y desembarcados (1)	Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (2)
	Número	GT		
A Coruña	1.209	18.889.724	126.735	13.527.098
Alicante	923	12.817.174	256.671	3.442.581
Almería	1.574	27.621.728	827.251	5.390.023
Avilés	824	6.025.883	2.707	4.909.133
Bahía de Algeciras	29.681	452.407.013	5.618.048	96.861.660
Bahía de Cádiz	954	25.450.980	406.158	3.497.654
Baleares	41.871	215.107.321	7.782.400	14.676.205
Barcelona	8.728	310.338.799	3.958.960	47.512.963
Bilbao	2.815	44.810.733	190.626	31.948.743
Cartagena	1.908	37.886.995	187.813	31.724.623
Castellón	1.655	22.898.695	1.095	17.042.674
Ceuta	10.444	59.614.987	1.942.939	1.934.591
Ferrol-San Cibrao	1.054	15.659.987	20.061	12.506.288
Gijón	1.156	18.310.522	32.804	18.340.528
Huelva	2.191	33.453.338	56.860	30.381.229
Las Palmas	11.554	234.372.337	2.391.051	20.192.621
Málaga	1.379	36.469.226	722.838	2.855.570
Marín-Pontevedra	529	4.505.489	–	2.321.732
Melilla	1.591	34.058.927	889.954	1.141.881
Motril	1.273	21.892.845	414.096	2.153.225
Pasaia	994	6.928.324	595	3.393.827
Santa Cruz de Tenerife	12.518	174.830.792	5.330.907	12.957.892
Santander	1.413	26.390.021	218.643	4.813.110
Sevilla	1.134	5.939.847	21.010	4.790.439
Tarragona	2.643	46.869.069	13.445	31.328.770
Valencia	7.702	255.887.783	910.200	70.995.541
Vigo	1.546	33.430.495	169.223	3.861.603
Vilagarcía	301	1.720.024	758	1.105.782
TOTAL	151.564	2.184.589.058	32.493.848	495.607.986

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(1) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(2) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

14. Transporte marítimo

4. Tráfico portuario de buques, pasajeros y mercancías. Año 2017 (*)

PUERTOS	Buques entrados		Pasajeros embarcados y desembarcados (1)	Mercancías cargadas y descargadas (toneladas) (2)
	Número	GT		
A Coruña	1.193	21.751.641	184.069	14.760.567
Alicante	841	12.189.966	227.212	3.420.777
Almería	2.081	33.703.580	951.468	6.294.396
Avilés	813	5.605.386	2.512	4.751.865
Bahía de Algeciras	28.248	406.242.688	5.524.809	96.342.636
Bahía de Cádiz	1.147	26.686.606	408.255	3.984.420
Baleares	44.214	222.818.378	8.248.346	15.411.368
Barcelona	8.976	329.458.451	4.136.999	60.138.592
Bilbao	2.855	46.789.495	186.546	34.196.542
Cartagena	2.164	42.240.227	236.279	34.638.909
Castellón	1.705	24.777.843	411	17.881.957
Ceuta	10.776	64.038.045	1.868.310	1.887.445
Ferrol-San Cibrao	1.120	15.605.023	20.379	13.550.492
Gijón	1.298	19.606.955	21.813	21.734.961
Huelva	2.316	35.602.057	44.117	32.176.688
Las Palmas	11.799	241.374.668	2.565.417	24.208.203
Málaga	1.570	38.054.348	808.530	2.812.000
Marín-Pontevedra	528	4.493.100	143	2.500.059
Melilla	1.869	37.819.321	833.885	1.146.476
Motril	1.346	21.590.760	349.525	2.313.881
Pasaia	865	6.322.339	814	2.919.766
Santa Cruz de Tenerife	13.358	185.585.148	5.884.405	12.915.833
Santander	1.516	28.320.873	234.214	5.604.399
Sevilla	1.030	5.419.409	23.916	4.525.661
Tarragona	2.655	48.043.269	51.394	33.631.465
Valencia	7.715	256.108.296	1.062.580	73.249.473
Vigo	1.724	36.471.209	140.188	3.967.359
Vilagarcía	324	2.310.547	1.596	1.201.653
TOTAL	156.046	2.219.029.628	34.018.132	532.167.843

Fuente: Ente Público Puertos del Estado. M.º de Fomento.

(*) Datos provisionales cerrados a 26-07-2018.

(1) Incluye tráfico de cabotaje, exterior y cruceros. No incluye tráfico de bahía.

(2) Comprende el tráfico de cabotaje y exterior; no incluye el tráfico de avituallamiento y pesca y tráfico local.

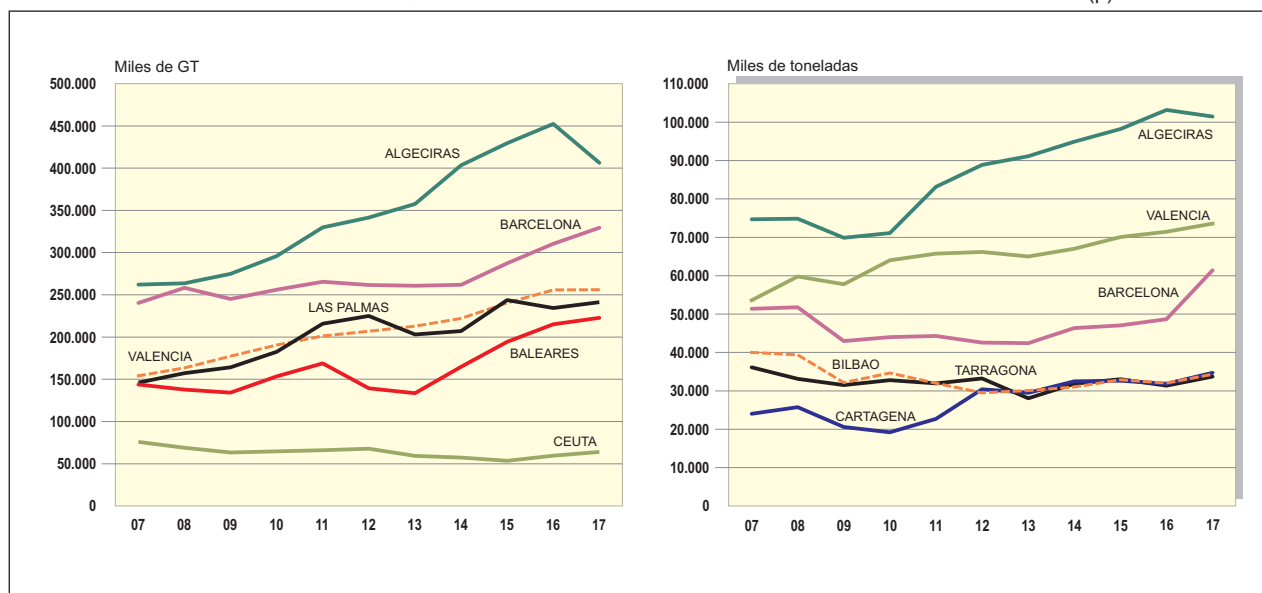


Puertos

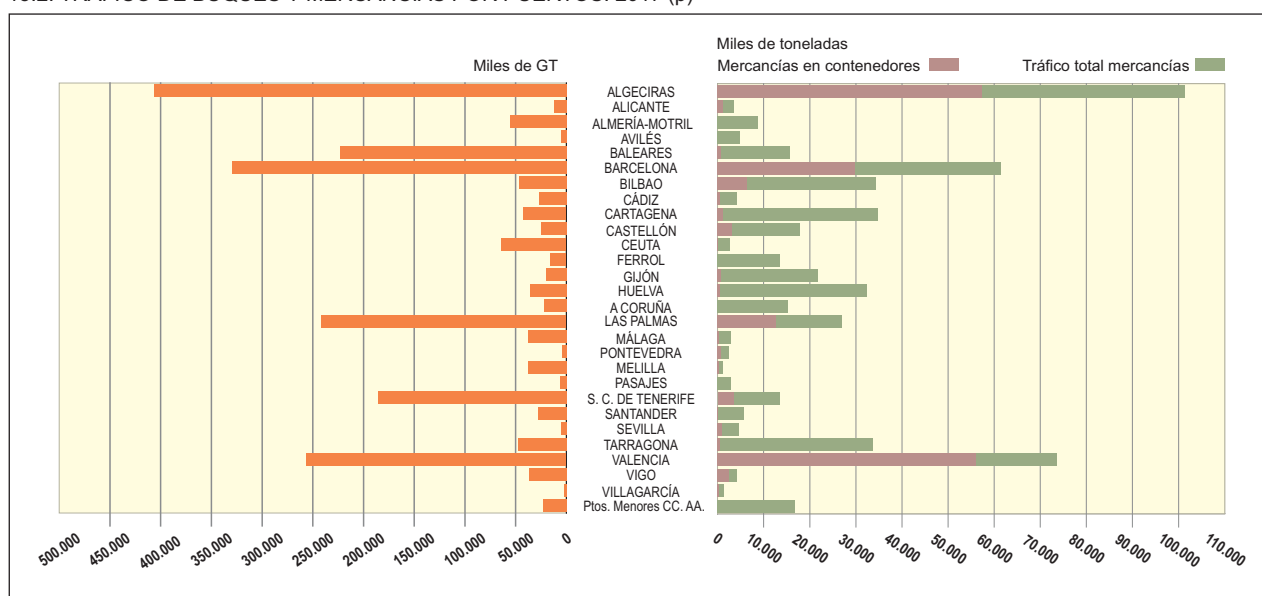
15



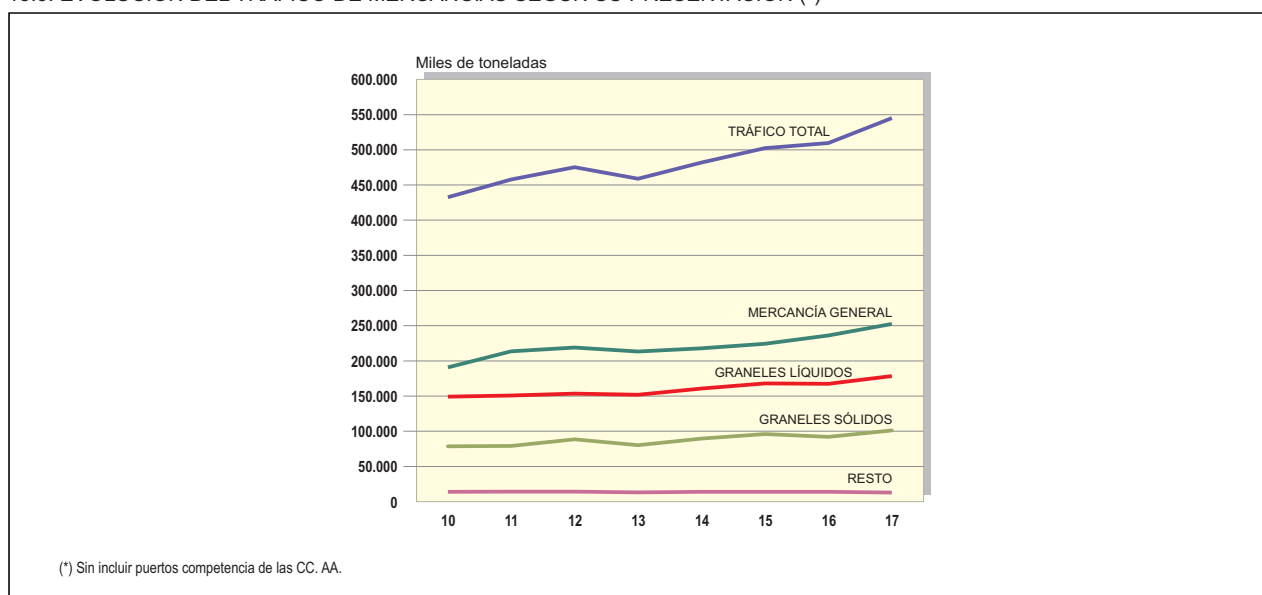
15.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2007-2017 (p)



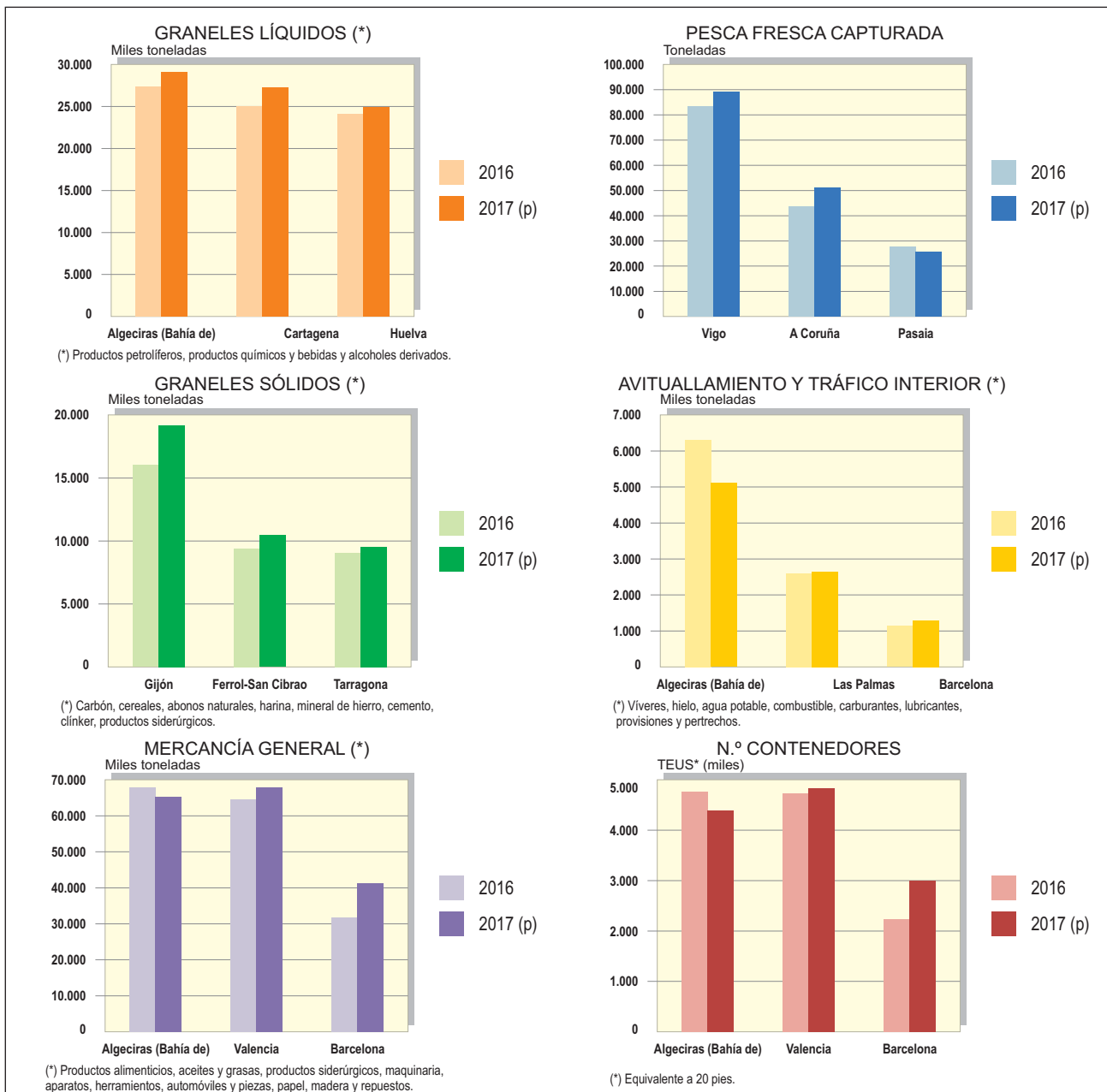
15.2. TRÁFICO DE BUQUES Y MERCANCÍAS POR PUERTOS. 2017 (p)



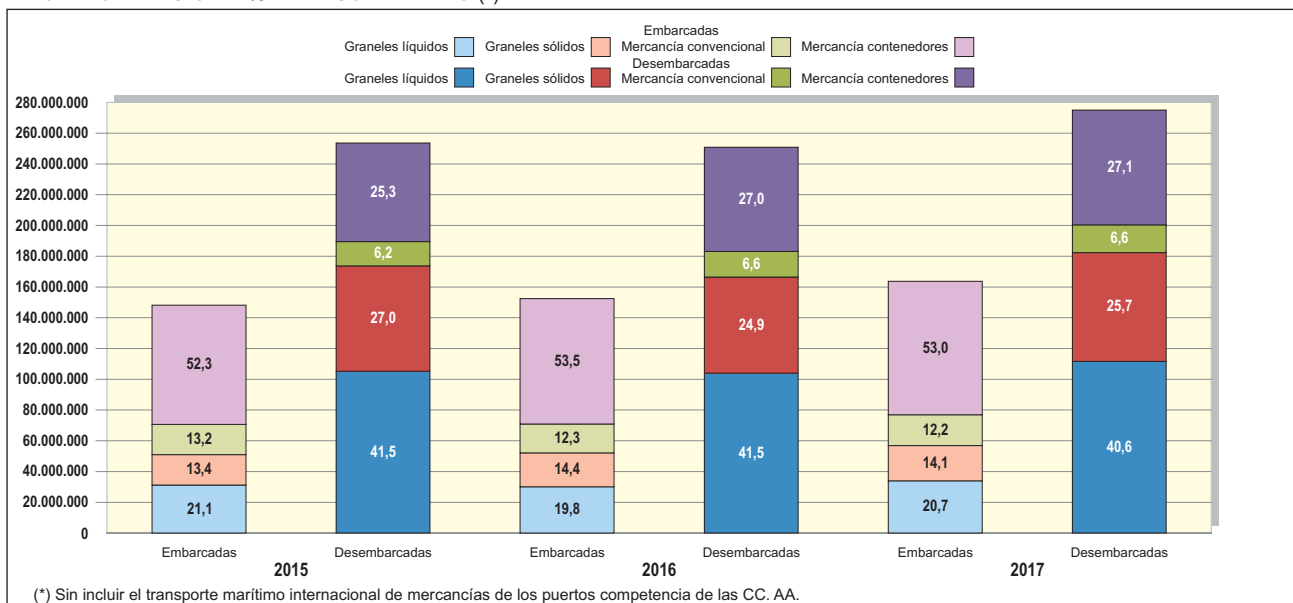
15.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS SEGÚN SU PRESENTACIÓN (*)



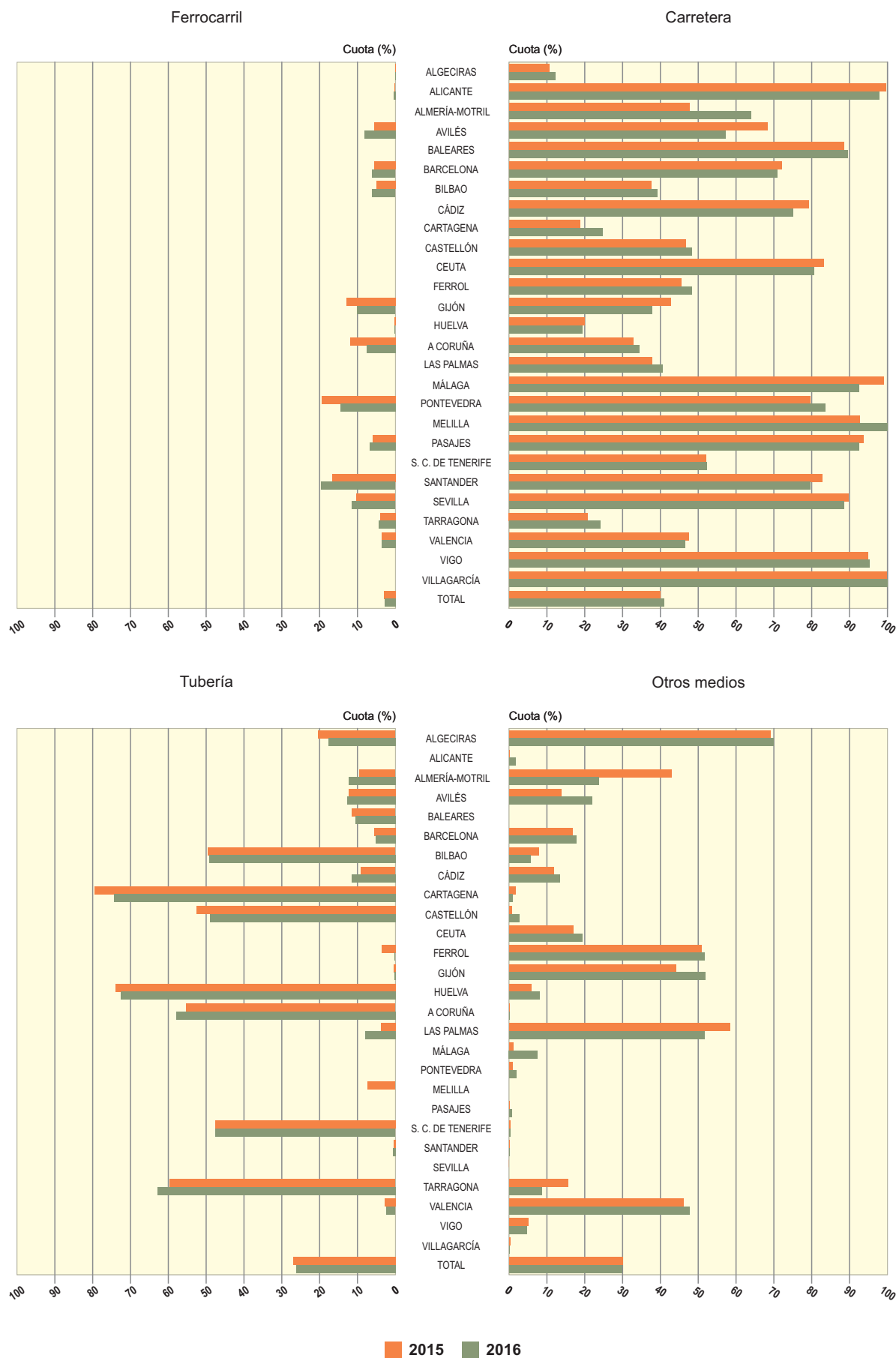
15.4 AUTORIDADES PORTUARIAS CON MAYORES TRÁFICOS, POR TIPO DE MERCANCÍA.



15.5 EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA SEGÚN FORMA DE PRESENTACIÓN TIPO DE OPERACIÓN Y % DE PESO RELATIVO (*)

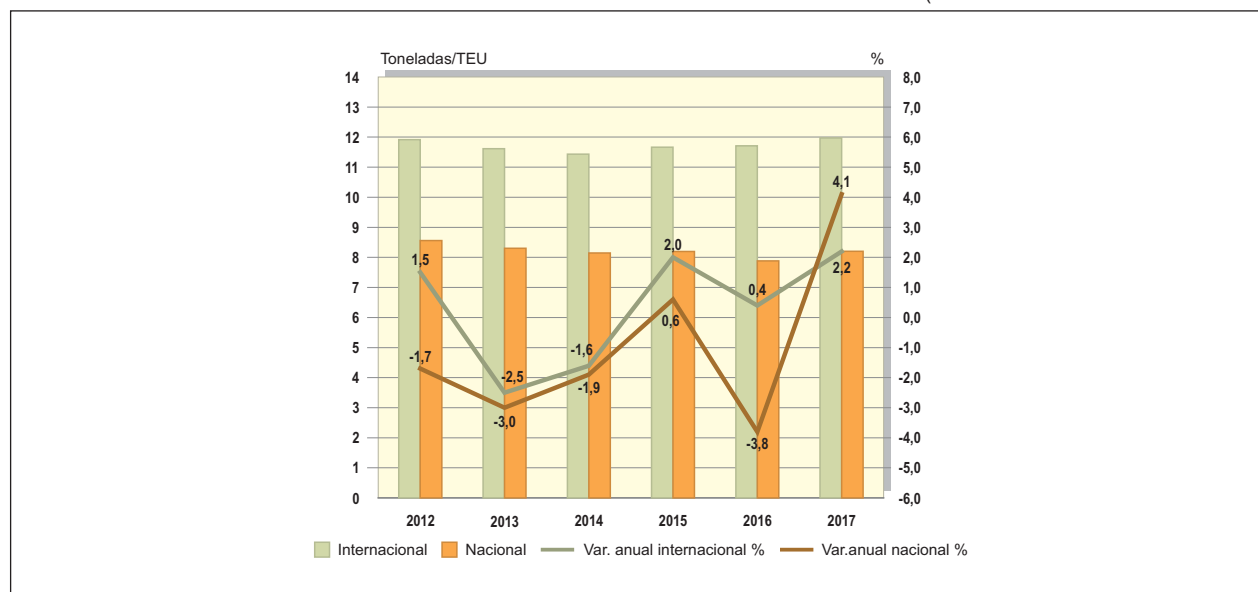


15.6. DISTRIBUCIÓN DE LOS TRÁFICOS PORTUARIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE DE ENTRADA O SALIDA DEL PUERTO (%) (*)

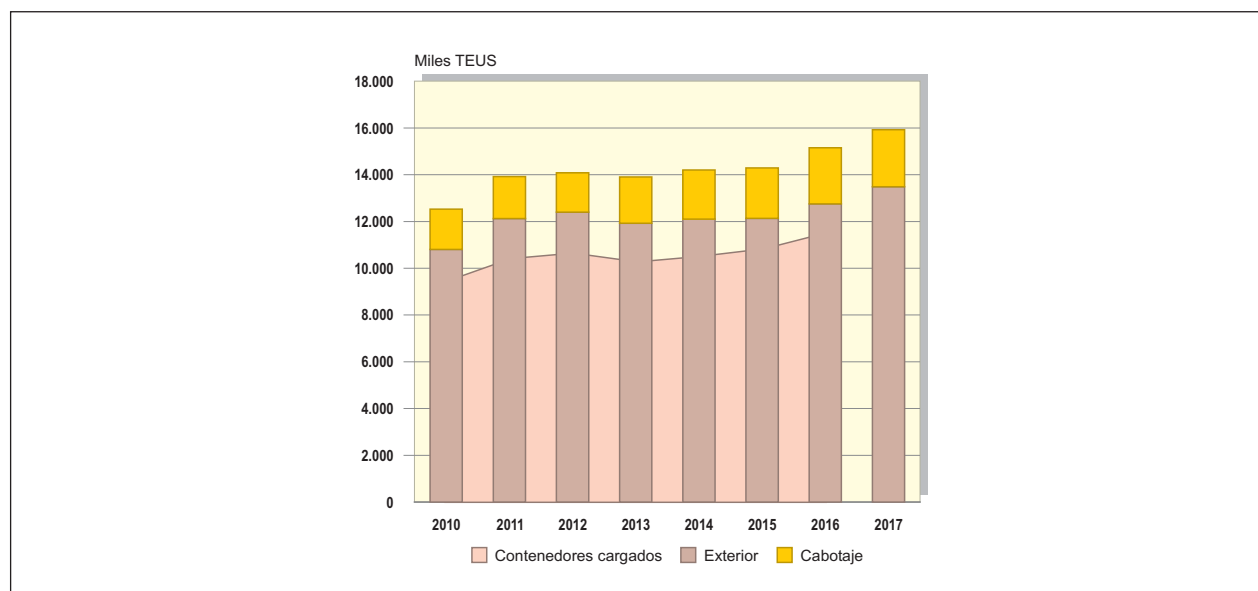


(*) Cuotas sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas.

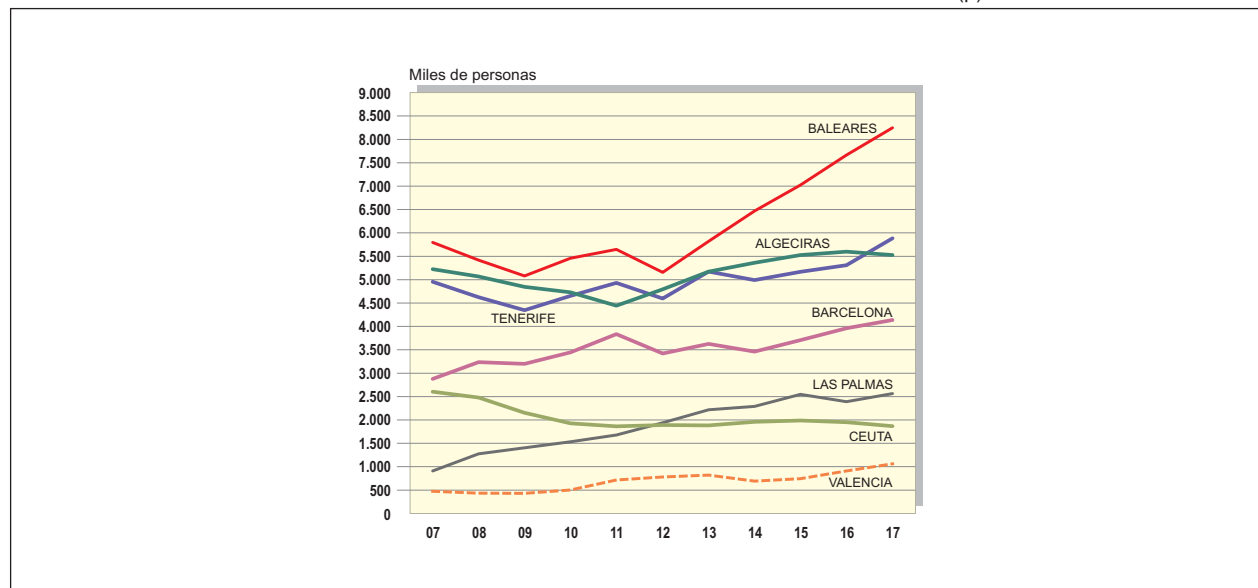
15.7. RELACIÓN ENTRE TONELADAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES Y N.º DE TEU (SEGÚN EL ÁMBITO DE TRANSPORTE)



15.8. EVOLUCIÓN DE LA MERCANCÍA TRANSPORTADA EN CONTENEDORES SEGÚN TIPO DE NAVEGACIÓN



15.9. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS. 2007-2017 (p)



15. Puertos

1. Determinantes geográficos y condiciones generales (a 31-XII-2016)

Puertos	Situación		Vientos		Máxima altura de ola (m)	Carrera máxima de marea (m)	Limitaciones de entrada				Corriente controlada nudos
	Longitud	Latitud	Reinante	Dominante			Canal		Boca		
							Ancho (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Calado (m)	
A Coruña	8° 23´ O	43° 21´ N	S	SSO	10,47	4,50	600 (1)	23,5 (1)	800	21,0	0,00
A Coruña (Puerto exterior de Langosteira).	8° 31´ O	43° 21´ N	NE	SO	12,42	4,50	400	22,5	520	22,5	0,43
Alicante	0° 29,26'O	38° 20,17´ N	E7° S	E7° S	6,82	—	500	15,0	330	14,5	—
Almería	2° 28´ O	36° 50´ N	SO	SO	4,75	0,63	200	13,0	300	13,0	—
Carboneras Holcim (España) S. A.	1° 53´ O	36° 58´ N	SO	SO	7,10	0,39	—	—	320	17,0	—
Carboneras Endesa Generación, S. A.	1° 54´ O	36° 59´ N	O/SO	EN	7,10	0,39	—	—	490	19,0	—
Avilés	5° 56´ O	43° 35´ N	NO	NO	9,03	4,60	103	12,8	160	12,8	2,25
Bahía de Algeciras	5° 26´ O	36° 08´ N	NO	SE	4,90	4,20	—	—	665 (9)	—	3,00
Tarifa	5° 36´ O	36° 07´ N	NO y E	NO y E	4,10	3,80	185	10,0	100	7,0	—
Bahía de Cádiz	6° 17´ O	36° 32´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	300	11,5	2,00
Zona Franca	6° 15´ O	36° 30´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	150	9,0	150	8,5	2,00
Cabezuela - Puerto Real.	6° 15´ O	36° 31´ N	E/SE	E/SE	5,50	3,90	250	13,0	—	—	—
El Puerto de Sta. María.	6° 14´ O	36° 35´ N	OSO y ONO	ESE	5,00	3,90	80	3,0	80	3,0	2,00
Palma de Mallorca.	2° 38,4´ E	39° 33,7´ N	S y SO	S y SO	—	0,80	—	—	790	16,0	—
Alcudia.	3° 08,2´ E	39° 50´ N	S	E	—	0,80	—	—	220	7,0	—
Mahón	4° 18,8´ E	39° 52´ N	SO	NE	—	0,80	180	15,0	180	15,0	—
Ibiza	1° 26,5´ E	38° 54,6´ N	O	SE	—	0,80	—	—	220	8,5	—
La Sabina	1° 25´ E	38° 44´ N	O	SE	—	0,80	—	—	150	5,0	—
Barcelona	2° 10´ E	41° 21´ N	SO	NE	4,30	1,25	926 (10)	50,0 (11)	525 (12)	18,5 (13)	—
Bilbao	3° 05´ O	43° 23´ N	NO	SO	19,00	4,90	375-500	14-30	500	30,0	—
Cartagena	0° 59´ O	37° 35´ N	SSO	SSE	8,00	0,65	—	—	250 (2)	11,5 (2)	—
Castellón	0° 01´ E	39° 58´ N	SE	SE	6,50	0,70	735-736	17,0	346	17,0	—
Ceuta.	5° 18´ O	35° 53´ N	E	SO	3,70	1,40	—	—	300	18,0	—
Ferrol (Puerto interior)	8° 15´ O	43° 28´ N	NO	NE	—	4,33	160	11,3	546	20,0	—
San Cibrao	7° 27´ O	43° 42´ N	NE/NO	NE/SO	—	4,36	546	16,7	305	20,0	—
Gijón (Musel)	5° 42´ O	43° 33,5´ N	SO/NE	NO	17,55	4,98	1.080-490	>20,0	840	25,0	—
Huelva	6° 49´ O	37° 07´ N	NO	SO	2,99	3,99	200-300	13,0	300	13,0	5,00
Las Palmas	15° 25´ O	28° 09´ N	NO	NE a NO	14,90	3,00	1.100	30,0	500 (6)	23 (6)	<1,00
Arrecife	13° 52´ O	29° 30´ N	NO	NE a NO	7,90	3,00	—	—	150 (8)	14 (8)	<1,00
Pto. Rosario.	13° 33´ O	28° 57´ N	NO	NE a NO	11,12	3,15	—	—	400 (7)	25 (7)	<1,00
Salinetas	15° 22´ O	27° 59´ N	NO	NE a NO	—	3,00	—	—	—	15,0	<1,00
Arinaga	25° 24´ O	27° 51´ N	NO	NE a NO	—	3,00	—	—	—	15,0	<1,00
Málaga.	4° 25´ O	36° 43´ N	SE y SO	SE	4,67	0,80	—	—	345	17,0	—
Marín y Ría Pontevedra.	8° 42´ O	42° 24´ N	O/SO	E	1,15	4,00	—	—	5500	60,0	2,00
Melilla	2° 56´ O	35° 17´ N	NO	NE	7,34	0,62	—	—	515	12,5	—
Motril	3° 31´ O	36° 43´ N	O/E	E	4,13	1,15	259	14	250	14	—
Pasaia	1° 56´ O	43° 20´ N	NO/SO	NO	9,00	5,00	80/120	10,0	180	20,0	0,50
Santa Cruz de Tenerife	16° 14´ O	28° 29´ N	NE	SO	3,05	2,86	(9)	(9)	(9)	(9)	2,70
Los Cristianos	16° 43´ O	28° 03´ N	NO	SE	—	—	200	20,0	300	10,0	1,00
San Sebastián de la Gomera	17° 06´ O	28° 06´ N	NE	SO	—	—	400	30,0	240	18,0	2,50
Santa Cruz de La Palma	17° 46´ O	28° 40´ N	NE	SO	2,70	2,70	750	40,0	350	20,0	1,00
La Estaca.	17° 55´ O	27° 47´ N	NE	SO	—	—	150	50,0	150	20,0	1,50
Santander	3° 48´ O	43° 27´ N	O/NO	NO/S—SO	—	5,43	150/400	11,5	1.700	18,0	0,29
Sevilla	6° 00´ O	37° 22´ N	S/SO(3)SO(4)	S/SO(3)SO(4)	—	3,70 (3)	160 (3)	7,0 (3)	39 (5)	11 (5)	—
Tarragona.	1° 14´ O	41° 05´ N	NO	NO	7,00	—	—	20,0-25,0	570	20,0-25,0	2,00
Valencia	0° 18,1´ O	39° 26,9´ N	SE	NE.1/4E	—	—	500	18,5	260	18,5	—
Sagunto	0° 13´ O	39° 39´ N	SE	NE.1/4E	—	—	180	17,5	350	17,5	—
Gandía	0° 09´ O	38° 59´ N	SE	NE.1/4E	—	—	75	11,0	130	10,0	—
Vigo	8° 46´ O	42° 15´ N	SO	O/SO	1,75	4,00	740	38,0	2.222	38,0	—
Vilagarcía.	8° 46´ O	42° 36´ N	N y SO	N,ONO y SO	—	4,21	110	9,0	200	9,0	1,00

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Valores en la canal Oeste. En la canal Este: ancho de 320,00 m y calado de 11,00 m.

(2) En dársena de Escombreras: ancho de 1.100 m y calado de 25 m

(3) En la barra.

(4) En el puerto.

(5) En la esclusa.

(6) En el Puerto interior: ancho 700 m y calado 16,00 m.

(7) En el Puerto interior: ancho 300 m y calado 20,00 m.

(8) En el Puerto interior: ancho 150 m y calado 10,00 m.

(9) Varios valores. Consúltense la Memoria de la Autoridad Portuaria.

(10) 926 m en el acceso norte y variable desde 926 m hasta 1.111 m en el acceso sur.

(11) 30,00 m en el acceso norte y 50,00 m en el acceso sur.

(12) 278 m en la bocana norte y 525 m en la bocana sur.

(13) 11,5 m en la bocana norte y 18,5 m en la bocana sur.

(14) 1,00 cm/s en la bocana norte y 8 cm/s en la bocana sur.

15. Puertos

1.1. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques (a 31-XII-2016)

PUERTOS	Diques secos				Diques flotantes			
	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Capacidad (t)	Número	Eslora (m)	Manga (m)	Fuerza ascensional (t)
Algeciras (Bahía de)	1	384	50,0	—	1	160	24,0	8.000
Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—
Almería - Motril	—	—	—	—	—	—	—	—
Avilés	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona	1	215	35,0	50.000	—	—	—	—
Bilbao	2	155	20,0	17.000	—	—	—	—
Cádiz (Bahía de)	4	525	100,0	1.000.000	1	231	43,2	39.000
Cartagena (1)	1	216	30,0	10.000	1	120	27,1	5.500
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrol - San Cibrao	4	335	51,0	230.000	—	—	—	—
Gijón	3	170	27,0	26.000	—	—	—	—
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—
A Coruña	—	—	—	—	—	—	—	—
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	—	—
Málaga	—	—	—	—	1	125	25,2	7.000
Marín y Ría de Pontevedra . .	1	150	3,0	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasaia	—	—	—	—	1	111	24,5	5.400
Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander	3	—	33,0	54.000	—	—	—	—
Sevilla	1	150	24,2	16.000	—	—	—	—
Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—
Vigo	—	—	—	—	—	—	—	—
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

1.2. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Varaderos y muelles (a 31-XII-2016)

PUERTOS	Varaderos (Rampas)			Gradas nº	Muelles (m)			
	Número	Longitud (m)	Máximo tonelaje admisible		Servicio		Particular	
					c > 4m	c < 4m	c > 4m	c < 4m
Algeciras (Bahía de)	3	214	1.000	—	17.536	4.272	3.539	—
Alicante	—	—	200	3	5.118	950	1.294	—
Almería - Motril	2	120	150	2	7.185	501	585	—
Avilés	7	160	4.000	3	3.969	1.029	873	—
Baleares	38	60	150	4	12.705	9.749	12.813	15.485
Barcelona	3	—	1.600	4	19.115	80	3.776	—
Bilbao	2	253	300	5	20.032	1.015	2.478	160
Cádiz (Bahía de)	2	55	80	1	5.752	—	3.960	—
Cartagena (1)	5	130 (1)	8.740 (1)	3	10.563	1.301	2.133	—
Castellón	—	—	—	—	7.601	—	1.149	—
Ceuta	—	—	350	—	3.453	1.236	—	—
Ferrol - San Cibrao	2	85	—	5	6.072	1.744	6.257	344
Gijón	—	—	—	2	11.719	1.913	—	580
Huelva	—	—	—	4	5.060	—	4.172	28
A Coruña	13	251	3.000	—	8.778	437	3.464	—
Las Palmas	8	125	5.500	7	22.076	291	—	—
Málaga	—	—	—	—	6.266	68	1.040	—
Marín y Ría de Pontevedra . .	—	—	—	10	4.211	730	50	278
Melilla	—	—	—	—	2.004	1.301	—	—
Pasaia	2	157	1.000	2	5.133	2.850	250	—
Sta. Cruz de Tenerife	3	—	150	—	13.726	1.224	—	—
Santander	4	68	3.500	1	5.920	996	1.507	3.619
Sevilla	6	60	600	—	4.529	—	754	60
Tarragona	1	—	240	—	10.587	696	4.508	1.662
Valencia	3	40	330	4	26.432	2.860	2.478	—
Vigo	47	200	1.500	38	9.608	1.575	2.582	926
Villagarcía	2	110	50	—	2.665	1.639	—	—

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) También un carenero múltiple para varada simultánea de 11 buques de hasta 90 m de eslora.

15. Puertos

1.3. Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Áreas de depósitos y superficie terrestre (a 31-XII-2016)

Unidad: Metros cuadrados

PUERTOS	DEPÓSITOS				Viales	Resto	Total
	Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados	Total			
Algeciras (Bahía de)	3.660.784	40.031	59.507	3.760.322	435.938	1.624.015	5.820.275
Alicante	92.119	11.032	91.327	194.478	332.336	1.082.038	1.608.852
Almería - Motril	1.151.629	14.437	79.633	1.245.699	314.821	709.422	2.269.942
Avilés	506.065	—	40.312	546.377	27.412	34.628	608.417
Baleares	495.373	11.842	18.282	525.497	430.370	1.037.907	1.993.774
Barcelona	4.836.498	174.388	28.916	5.039.802	2.787.394	3.381.888	11.209.084
Bilbao	2.596.567	15.920	526.989	3.139.476	637.775	251.184	4.028.435
Cádiz (Bahía de) (*)	3.044.110	—	34.741	3.078.851	370.261	915.971	4.365.083
Cartagena	487.691	—	115.189	602.880	267.675	1.529.537	2.400.092
Castellón	487.162	12.023	134.111	633.296	261.817	1.814.887	2.710.000
Ceuta	26.217	—	104.874	131.091	212.342	428.780	772.213
Ferrol - San Cibrao	827.669	—	46.052	873.721	143.605	2.354.084	3.371.410
Gijón	2.523.682	14.399	56.453	2.594.534	225.038	1.401.677	4.221.249
Huelva	519.336	—	159.540	678.876	2.516.875	14.319.134	17.514.885
A Coruña	193.576	—	273.845	467.421	154.993	2.382.736	3.005.150
Las Palmas	2.615.450	—	523.576	3.139.026	823.036	1.073.284	5.035.346
Málaga	480.611	1.247	12.473	494.331	313.430	382.962	1.190.723
Marín y Ría de Pontevedra	151.298	2.275	43.537	197.110	115.939	392.018	705.067
Melilla	—	—	11.354	11.354	37.551	225.741	274.646
Pasaia	423.230	1.458	56.429	481.117	92.004	72.997	646.118
Sta. Cruz de Tenerife	758.159	131.098	120.825	1.010.082	355.601	861.869	2.227.552
Santander	794.293	—	149.152	943.445	326.323	180.685	1.450.453
Sevilla	562.023	63.038	360.957	986.018	249.082	7.458.537	8.693.637
Tarragona	2.106.879	—	372.643	2.479.522	514.523	981.190	3.975.235
Valencia	4.404.456	17.633	328.415	4.750.504	1.185.262	1.705.313	7.641.079
Vigo	619.399	58.882	66.896	745.177	188.369	47.871	981.417
Villagarcía	177.152	—	65.409	242.561	167.335	163.522	573.418
TOTAL	34.541.428	569.703	3.881.437	38.992.568	13.487.107	46.813.877	99.293.552

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(*) No se facilita el desglose por tipología de depósito.

15. Puertos

1.4. Señales marítimas de las costas españolas (al 31-XII-2016)

PUERTOS	AYUDAS LUMINOSAS				AYUDAS CIEGAS	AYUDAS SONORAS	AYUDAS RADIOELÉCTRICAS	
	Faros y luces importantes (1)	Balizas (2)	Balizas de enfilación (3)	Semáforos			GPS Diferencial	Racones
Algeciras (Bahía de)	4	2	—	—	—	—	1	1
Alicante	6	2	—	—	—	—	1	—
Almería - Motril	12	2	—	—	—	1	1	—
Avilés	8	1	2	—	—	—	—	—
Baleares	34	25	2	—	1	2	2	1
Barcelona	11	4	—	—	—	—	2	—
Bilbao	4	1	—	—	—	3	1	—
Cádiz (Bahía de)	5	14	2	—	—	—	1	—
Cartagena	7	3	—	—	—	—	1	—
Castellón	6	2	—	—	—	—	1	1
Ceuta	1	—	—	—	—	—	—	—
Ferrol - San Cibrao	9	28	4	—	—	—	1	—
Gijón	8	—	—	—	—	—	1	—
Huelva	4	—	—	—	—	—	—	1
A Coruña	14	1	4	—	3	2	1	5
Las Palmas	14	2	—	—	—	—	1	—
Málaga	6	—	—	—	—	—	1	—
Marín y Ría de Pontevedra	2	9	—	—	—	—	—	—
Melilla	3	2	—	—	—	—	—	—
Pasaia	5	4	—	1	—	—	—	1
Sta. Cruz de Tenerife	13	—	—	—	—	—	—	—
Santander	7	33	2	—	—	—	1	1
Sevilla	3	77	13	—	—	—	—	1
Tarragona	6	3	—	—	—	—	1	1
Valencia	3	—	—	—	—	—	—	—
Vigo	3	25	6	—	4	1	—	2
Villagarcía	7	27	—	—	3	—	—	2
TOTAL	205	267	35	1	11	9	18	17

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Faros: Alcance nominal nocturno ≥ 10 millas náuticas.

(2) Balizas (incluye boyas): Alcance nominal nocturno < 10 millas náuticas.

(3) Una enfilación está formada por dos balizas de enfilación.

15. Puertos

2.1. Tráfico. Número de buques (nacionales y extranjeros) por puertos

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	19.005	22.154	29.368	25.454	26.757	28.446	29.681	28.248
Alicante	1.336	1.338	907	884	804	833	923	841
Almería - Motril	2.426	2.857	2.234	2.256	2.249	2.305	2.847	3.427
Avilés	901	914	861	832	810	806	824	813
Baleares	9.421	10.343	7.981	28.316	35.371	40.596	41.871	44.214
Barcelona	9.138	8.853	8.182	7.746	7.831	8.046	8.728	8.976
Bilbao	3.795	3.572	3.240	2.789	2.862	2.816	2.815	2.855
Cádiz (Bahía de)	2.187	1.707	1.484	1.110	996	980	954	1.147
Cartagena	1.559	1.690	1.423	1.766	1.798	1.862	1.908	2.164
Castellón	1.052	1.177	1.385	1.384	1.500	1.515	1.655	1.705
Ceuta	11.533	8.506	12.426	11.461	11.171	10.306	10.444	10.776
Ferrol - San Cibrao	1.015	1.063	1.118	1.097	1.041	1.050	1.054	1.120
Gijón	1.084	1.017	1.050	1.251	1.315	1.183	1.156	1.298
Huelva	1.837	1.645	1.861	1.919	1.834	1.839	2.191	2.316
A Coruña	1.298	1.378	1.260	1.161	1.123	1.132	1.209	1.193
Las Palmas	12.602	10.205	10.027	10.418	10.648	11.701	11.554	11.799
Málaga	1.574	1.669	1.764	1.544	1.357	1.270	1.379	1.570
Marín y Ría de Pontevedra	944	610	584	504	562	585	529	528
Melilla	1.042	1.077	1.235	1.507	1.406	1.462	1.591	1.869
Pasaia	1.560	1.600	1.086	879	921	991	994	865
Sta. Cruz de Tenerife	18.967	18.786	17.007	12.088	12.116	12.127	12.518	13.358
Santander	1.600	1.629	1.395	1.334	1.393	1.405	1.413	1.516
Sevilla	1.410	1.441	1.181	1.065	994	1.051	1.134	1.030
Tarragona	2.582	2.784	3.159	2.452	2.676	2.743	2.643	2.655
Valencia	6.977	6.601	7.043	7.160	7.370	7.728	7.702	7.715
Vigo	2.554	2.194	1.979	1.551	1.540	1.686	1.546	1.724
Villagarcía	391	339	210	242	260	268	301	324
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	27.355	22.064	17.309	3.930	3.661	3.348	4.912	4.912
TOTAL	147.145	139.213	138.759	134.100	142.366	150.080	156.476	160.958

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

2.2. Tráfico. Unidades de arqueo bruto de buques por puertos

Unidad: Miles de TRB								
PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	174.905	213.186	296.009	357.665	403.522	429.587	452.407	406.243
Alicante	10.373	14.764	12.131	10.941	9.733	11.780	12.817	12.190
Almería - Motril	25.324	33.897	28.208	36.535	37.650	41.257	49.515	55.294
Avilés	4.216	4.901	4.673	5.538	5.615	6.015	6.026	5.605
Baleares	80.427	120.901	153.501	133.634	164.955	194.377	215.107	222.818
Barcelona	129.158	191.801	256.182	260.661	261.961	287.501	310.339	329.458
Bilbao	34.207	44.827	43.254	38.964	42.543	42.767	44.811	46.789
Cádiz (Bahía de)	20.053	22.321	26.562	26.538	25.764	26.578	25.451	26.687
Cartagena	18.458	29.393	26.961	35.835	37.452	36.606	37.887	42.240
Castellón	7.971	11.431	15.459	18.080	20.237	20.588	22.899	24.778
Ceuta	53.484	48.045	64.606	59.233	57.294	53.397	59.615	64.038
Ferrol - San Cibrao	8.380	9.605	13.721	16.782	16.974	16.039	15.660	15.605
Gijón	13.769	14.988	14.254	20.504	21.192	19.079	18.311	19.607
Huelva	18.115	21.281	25.085	28.912	27.046	27.017	33.453	35.602
A Coruña	11.027	12.282	13.653	17.556	17.402	19.259	18.890	21.752
Las Palmas	105.253	129.942	182.483	203.040	207.132	243.746	234.372	241.375
Málaga	14.988	27.652	42.653	35.764	32.687	33.361	36.469	38.054
Marín y Ría de Pontevedra	3.952	2.640	3.776	3.866	3.619	3.851	4.505	4.493
Melilla	9.058	9.532	14.667	26.995	28.637	31.747	34.059	37.819
Pasaia	7.108	8.360	6.529	6.024	6.511	7.026	6.928	6.322
Sta. Cruz de Tenerife	142.771	144.339	206.031	185.298	179.476	175.282	174.831	185.585
Santander	18.257	22.758	21.274	21.582	27.399	27.441	26.390	28.321
Sevilla	5.124	5.379	5.319	5.337	5.289	5.613	5.940	5.419
Tarragona	31.187	39.859	45.270	36.548	42.507	46.861	46.869	48.043
Valencia	74.979	112.703	190.423	213.005	222.098	240.530	255.888	256.108
Vigo	19.945	30.687	33.044	28.842	28.649	32.277	33.430	36.471
Villagarcía	1.922	1.866	1.212	1.632	1.624	1.642	1.720	2.311
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	9.048	8.877	6.974	7.460	21.039	18.754	23.521	23.521
TOTAL	1.053.459	1.338.217	1.753.912	1.842.772	1.956.006	2.099.977	2.208.111	2.242.551

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

2.3. Tráfico. Arqueo medio de buques por puertos

Unidad: TRB

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	9.203	9.623	10.079	14.051	15.081	15.102	15.242	14.381
Alicante	7.764	11.034	13.375	12.377	12.106	14.142	13.886	14.495
Almería - Motril	10.439	11.515	12.627	16.195	16.741	17.899	17.392	16.135
Avilés	4.679	5.362	5.427	6.657	6.933	7.463	7.313	6.895
Baleares	8.537	11.689	19.233	4.719	4.664	4.788	5.137	5.040
Barcelona	14.134	21.665	31.310	33.651	33.452	35.732	35.557	36.704
Bilbao	9.014	12.550	13.350	13.971	14.865	15.187	15.919	16.389
Cádiz (Bahía de)	9.169	13.076	17.899	23.908	25.868	27.121	26.678	23.266
Cartagena	11.840	17.392	18.947	20.292	20.830	19.660	19.857	19.520
Castellón	7.577	9.712	11.162	13.064	13.491	13.589	13.836	14.532
Ceuta	4.637	5.648	5.199	5.168	5.129	5.181	5.708	5.943
Ferrol - San Cibrao	8.256	9.036	12.273	15.298	16.306	15.276	14.858	13.933
Gijón	12.702	14.737	13.575	16.390	16.116	16.128	15.840	15.106
Huelva	9.861	12.937	13.479	15.066	14.747	14.691	15.269	15.372
A Coruña	8.495	8.913	10.836	15.121	15.496	17.013	15.624	18.233
Las Palmas	8.352	12.733	18.199	19.489	19.453	20.831	20.285	20.457
Málaga	9.522	16.568	24.180	23.163	24.088	26.268	26.446	24.238
Marín y Ría de Pontevedra	4.186	4.328	6.466	7.671	6.440	6.582	8.517	8.510
Melilla	8.693	8.851	11.876	17.913	20.368	21.715	21.407	20.235
Pasaia	4.556	5.225	6.012	6.853	7.069	7.090	6.970	7.309
Sta. Cruz de Tenerife	7.527	7.683	12.114	15.329	14.813	14.454	13.966	13.893
Santander	11.411	13.971	15.250	16.179	19.669	19.531	18.677	18.681
Sevilla	3.634	3.733	4.504	5.012	5.321	5.341	5.238	5.262
Tarragona	12.079	14.317	14.331	14.905	15.884	17.084	17.733	18.095
Valencia	10.747	17.074	27.037	29.749	30.135	31.125	33.224	33.196
Vigo	7.809	13.987	16.697	18.596	18.603	19.144	21.624	21.155
Villagarcía	4.916	5.504	5.770	6.746	6.244	6.127	5.714	7.131
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	331	402	403	1.898	5.747	5.601	4.788	4.788
TOTAL	7.159	9.606	12.640	13.742	13.739	13.992	14.111	13.933

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.1. Tráfico total de mercancías por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	47.560	68.346	71.120	91.150	94.935	98.224	103.177	101.452
Alicante	3.047	3.557	2.203	2.348	2.462	2.617	3.472	3.447
Almería - Motril	8.964	9.782	5.813	6.832	7.069	8.452	7.659	8.727
Avilés	4.138	5.021	4.590	4.683	4.860	5.174	4.971	4.806
Baleares	10.574	13.308	11.770	11.742	12.854	13.526	14.927	15.652
Barcelona	30.160	45.038	43.988	42.434	46.347	47.050	48.653	61.435
Bilbao	28.639	34.101	34.665	30.071	31.007	32.875	32.067	34.308
Cádiz (Bahía de)	4.653	5.813	4.005	3.729	3.543	3.411	3.660	4.109
Cartagena	17.349	26.908	19.230	29.511	32.513	32.670	31.884	34.703
Castellón	9.889	13.419	12.484	13.913	15.618	16.474	17.077	17.910
Ceuta	2.896	2.026	2.642	2.512	2.312	2.110	2.479	2.533
Ferrol - San Cibrao	8.499	9.705	10.709	12.540	13.092	12.777	12.519	13.586
Gijón	19.807	21.791	15.753	17.874	18.996	21.278	18.407	21.791
Huelva	17.870	21.030	22.283	26.507	27.444	27.375	30.557	32.332
A Coruña	12.615	14.535	12.265	11.700	11.957	14.153	13.920	15.199
Las Palmas	16.206	24.937	22.651	21.841	22.217	23.580	22.802	26.853
Málaga	3.765	4.782	2.383	2.901	2.317	2.335	2.955	2.921
Marín y Ría de Pontevedra	1.684	1.937	1.979	1.872	1.927	2.142	2.348	2.522
Melilla	802	827	844	989	1.006	1.032	1.163	1.152
Pasaia	4.671	5.410	3.898	2.956	3.503	3.793	3.455	2.974
Sta. Cruz de Tenerife	16.974	19.757	15.969	13.146	12.411	12.618	13.614	13.648
Santander	5.349	6.701	5.014	4.979	5.318	5.641	4.867	5.634
Sevilla	4.492	4.905	4.401	4.428	4.398	4.689	4.820	4.550
Tarragona	27.573	31.204	32.772	28.059	31.882	33.035	31.352	33.710
Valencia	25.394	41.193	64.029	65.010	67.020	70.084	71.470	73.563
Vigo	3.877	4.768	4.352	4.186	4.087	4.293	4.120	4.234
Villagarcía	1.002	1.194	737	966	989	1.030	1.112	1.206
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	10.056	14.012	10.299	16.333	17.001	16.948	16.816	16.816
TOTAL	348.505	456.007	442.848	475.211	499.085	519.386	526.321	561.773

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.1.1. Tráfico total de graneles líquidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	18.205	21.447	23.895	24.181	25.179	27.344	27.310	29.070
Alicante	161	152	128	61	59	57	43	41
Almería - Motril	991	1.330	1.287	1.140	1.163	1.185	1.225	1.038
Avilés	650	740	623	637	611	631	625	658
Baleares	1.622	2.031	1.762	1.425	1.447	1.525	1.542	1.553
Barcelona	8.966	12.531	11.558	10.610	12.949	12.055	11.416	14.484
Bilbao	14.764	19.685	19.763	15.761	16.345	18.200	18.087	19.784
Cádiz (Bahía de)	217	108	105	95	158	296	405	579
Cartagena	13.751	20.848	15.122	23.720	25.919	25.741	25.026	27.271
Castellón	7.670	8.949	7.667	7.848	8.396	8.654	8.355	7.835
Ceuta	1.479	611	959	858	767	627	876	999
Ferrol - San Cibrao	823	822	2.617	2.531	2.659	2.194	2.345	2.315
Gijón	1.451	1.418	1.237	792	861	915	815	900
Huelva	11.665	12.927	16.413	21.489	21.863	21.599	24.136	24.905
A Coruña	7.632	8.534	7.586	6.561	6.256	7.914	8.170	8.789
Las Palmas	4.129	4.793	4.554	4.686	4.845	6.386	6.120	6.847
Málaga	1.998	76	55	76	138	106	168	151
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	0	—	—	0	0	0
Melilla	86	74	72	61	72	70	77	79
Pasaia	160	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de Tenerife	8.529	9.558	8.223	6.477	5.736	5.733	6.158	5.138
Santander	379	277	411	240	234	271	140	234
Sevilla	262	364	233	285	258	274	230	423
Tarragona	17.190	17.907	19.493	17.925	19.387	22.306	20.269	22.036
Valencia	1.741	1.380	5.171	4.165	5.221	3.814	3.803	3.203
Vigo	45	65	95	80	65	60	60	68
Villagarcía	279	366	189	262	126	95	184	194
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	20	33	22	4	4	6	4	4
TOTAL	124.865	147.026	149.243	151.970	160.717	168.057	167.587	178.597

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.1.2. Tráfico de graneles sólidos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	2.828	2.652	1.475	1.598	1.603	2.131	1.779	1.942
Alicante	1.514	1.668	723	940	1.110	1.244	1.904	1.877
Almería - Motril	7.337	7.553	3.686	4.631	4.837	6.215	5.146	6.026
Avilés	2.329	3.083	2.747	2.797	3.013	3.260	2.921	2.875
Baleares	1.882	2.318	1.860	1.310	1.319	1.216	1.551	1.611
Barcelona	3.254	4.052	3.542	4.374	4.765	4.426	4.431	4.466
Bilbao	4.453	4.261	4.452	4.422	4.594	4.528	4.362	4.543
Cádiz (Bahía de)	1.775	2.557	1.687	1.868	1.776	1.624	1.764	1.748
Cartagena	3.000	5.082	3.114	4.519	5.308	5.554	5.305	5.820
Castellón	1.562	3.294	2.941	3.103	4.193	4.637	5.199	6.464
Ceuta	64	71	141	63	33	26	22	22
Ferrol - San Cibrao	7.045	8.290	7.435	8.999	9.499	9.840	9.406	10.456
Gijón	17.418	19.658	13.401	14.947	16.219	18.905	16.024	19.192
Huelva	5.207	7.513	5.394	4.146	4.663	5.137	5.759	6.487
A Coruña	3.727	4.438	3.192	3.688	4.311	4.912	4.345	5.057
Las Palmas	1.434	1.773	739	364	478	484	534	500
Málaga	1.253	2.100	773	869	1.095	1.370	1.748	1.675
Marín y Ría de Pontevedra	704	1.016	961	826	854	999	1.047	916
Melilla	63	84	43	9	7	3	6	7
Pasaia	2.816	3.281	1.656	1.212	1.509	1.694	1.099	834
Sta. Cruz de Tenerife	1.502	1.892	819	488	438	407	415	414
Santander	3.643	5.140	2.880	2.989	3.189	3.519	2.823	3.429
Sevilla	2.695	2.789	2.133	1.824	1.740	2.074	2.250	2.202
Tarragona	9.235	11.903	9.452	7.375	9.708	8.391	9.065	9.516
Valencia	4.639	6.361	2.591	2.445	2.680	2.685	2.532	2.279
Vigo	504	693	459	289	299	288	235	262
Villagarcía	421	578	409	203	323	403	321	421
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	5.980	9.718	5.633	5.668	6.940	7.112	7.348	7.348
TOTAL	98.284	123.818	84.340	85.966	96.501	103.084	99.341	108.388

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.1.3. Tráfico total de mercancía general por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	22.984	39.468	40.631	60.086	61.183	62.475	67.773	65.330
Alicante	1.305	1.675	1.338	1.337	1.282	1.286	1.495	1.502
Almería - Motril	547	731	726	963	970	946	1.171	1.544
Avilés	1.095	1.126	1.170	1.192	1.181	1.218	1.363	1.219
Baleares	6.726	8.678	7.955	8.737	9.872	10.577	11.584	12.247
Barcelona	17.585	27.254	27.777	26.408	27.600	29.440	31.666	41.189
Bilbao	8.302	9.292	9.446	9.418	9.881	9.672	9.499	9.870
Cádiz (Bahía de)	2.499	3.037	2.042	1.621	1.476	1.328	1.329	1.658
Cartagena	481	840	937	1.135	1.218	1.284	1.394	1.547
Castellón	612	1.130	1.838	2.929	3.001	3.154	3.489	3.584
Ceuta	723	861	876	972	963	997	1.036	867
Ferrol - San Cibrao	588	567	629	982	895	725	755	779
Gijón	616	489	975	2.028	1.817	1.359	1.502	1.643
Huelva	934	466	283	735	720	480	486	785
A Coruña	296	1.015	1.099	1.159	1.044	938	1.012	915
Las Palmas	8.737	16.203	15.156	14.368	14.747	14.112	13.539	16.861
Málaga	395	2.488	1.434	1.854	982	794	940	985
Marín y Ría de Pontevedra	863	833	978	1.016	1.046	1.115	1.274	1.584
Melilla	633	643	703	896	905	935	1.059	1.060
Pasaia	1.630	2.079	2.184	1.694	1.943	2.044	2.295	2.085
Sta. Cruz de Tenerife	5.851	7.275	5.782	5.309	5.507	5.902	6.385	7.365
Santander	1.240	1.220	1.657	1.700	1.847	1.770	1.850	1.941
Sevilla	1.522	1.704	1.999	2.277	2.374	2.309	2.310	1.901
Tarragona	932	1.176	3.653	2.590	2.677	2.237	1.995	2.080
Valencia	18.839	33.121	55.979	57.944	58.728	63.102	64.661	67.767
Vigo	2.962	3.495	3.423	3.517	3.434	3.680	3.566	3.638
Villagarcía	289	240	131	498	534	527	601	587
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	2.719	3.280	1.882	3.132	2.409	2.187	2.010	2.010
TOTAL	111.905	170.386	192.683	216.495	220.237	226.593	238.041	254.545

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.1.3.a. Tráfico de mercancías en contenedores por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	20.334	35.391	36.064	54.044	54.624	55.477	60.179	57.479
Alicante	855	1.099	1.144	1.162	1.027	983	1.224	1.258
Almería - Motril	—	—	55	137	90	62	66	49
Avilés	—	92	0	0	0	0	0	0
Baleares	2.143	1.410	500	240	286	643	847	814
Barcelona	12.989	19.929	19.187	16.982	17.807	18.717	20.929	29.976
Bilbao	4.368	5.468	5.696	6.333	6.608	6.463	6.373	6.466
Cádiz (Bahía de)	687	1.152	1.081	864	800	621	582	644
Cartagena	355	391	741	964	1.063	1.107	1.171	1.232
Castellón	240	547	1.363	2.584	2.707	2.854	3.226	3.276
Ceuta	75	69	45	97	115	117	158	125
Ferrol - San Cibrao	1	1	5	7	5	6	11	2
Gijón	185	64	445	770	699	788	821	909
Huelva	—	—	—	7	69	105	181	499
A Coruña	—	—	93	51	23	0	1	0
Las Palmas	4.514	12.746	12.368	11.296	11.193	10.332	9.427	12.743
Málaga	22	2.077	981	1.348	501	353	477	488
Marín y Ría de Pontevedra	238	274	405	269	251	355	616	900
Melilla	124	124	155	264	266	259	311	280
Pasaia	—	—	0	—	0	39	78	0
Sta. Cruz de Tenerife	3.144	3.626	2.857	2.424	2.484	2.629	2.871	3.691
Santander	53	1	13	15	12	19	20	80
Sevilla	654	774	1.127	1.070	1.270	1.250	1.160	877
Tarragona	380	81	2.864	1.569	1.610	936	832	592
Valencia	14.136	26.406	49.030	49.789	49.290	52.267	53.872	56.183
Vigo	1.363	2.115	2.213	2.377	2.402	2.631	2.585	2.590
Villagarcía	—	—	4	274	286	265	279	294
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	66.860	113.837	138.436	154.937	155.489	159.276	168.294	181.449

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.1.3.a.1. Tráfico de mercancías en contenedores, por tipo de navegación, por puertos (*)

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2012		2013		2014		2015		2016		2017 (p)	
	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO												
Algeciras (Bahía de)	3.106	50.073	3.720	50.324	3.810	50.814	3.303	52.173	3.629	56.550	3.214	54.265
Alicante	828	474	828	334	837	191	847	136	1.052	172	1.080	178
Almería - Motril	61	60	47	90	43	46	45	17	30	35	14	35
Avilés	—	—	—	0	—	—	—	—	—	0	—	—
Baleares	268	0	239	0	286	0	643	1	187	660	813	0
Barcelona	1.005	16.396	1.030	15.952	1.135	16.672	1.289	17.428	1.464	19.465	1.801	28.174
Bilbao	337	6.055	337	5.996	336	6.272	360	6.103	345	6.028	375	6.091
Cádiz (Bahía de)	228	699	200	664	192	608	203	418	271	310	315	329
Cartagena	122	700	177	788	250	813	248	858	269	902	38	1.194
Castellón	14	2.103	9	2.574	18	2.689	24	2.830	12	3.213	24	3.252
Ceuta	70	1	97	0	115	0	117	0	158	0	125	0
Ferrol - San Cibrao	—	8	0	7	—	5	0	6	0	11	0	2
Gijón	42	549	48	722	39	660	36	752	53	768	53	856
Huelva	3	0	3	4	6	63	13	92	61	120	319	180
A Coruña	0	53	2	49	0	22	0	0	1	0	0	0
Las Palmas	649	13.580	2.723	8.573	2.984	8.208	3.133	7.200	3.540	5.888	3.758	8.985
Málaga	541	3.216	83.529	1.264	68	434	68	284	74	403	73	416
Marín y Ría de Pontevedra	61	296	84	185	86	165	17	337	14	602	19	881
Melilla	75	178	79	186	83	183	88	170	110	201	101	179
Pasaia	—	—	—	—	—	0	—	39	—	78	—	0
Sta. Cruz de Tenerife	2.113	403	2.071	352	2.134	350	2.252	376	2.467	403	2.781	909
Santander	—	14	0	15	—	12	—	19	—	20	—	80
Sevilla	957	273	935	135	1.087	183	1.156	95	1.096	64	814	63
Tarragona	356	1.671	221	1.348	213	1.397	78	858	66	766	56	535
Valencia	3.248	48.791	3.114	46.675	3.057	46.233	3.410	48.857	3.694	50.178	3.868	52.315
Vigo	128	2.100	142	2.235	125	2.277	111	2.520	100	2.485	93	2.497
Villagarcía	222	10	258	16	275	11	256	8	270	9	286	8
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	14.435	147.704	16.449	138.488	17.181	138.308	17.697	141.579	18.962	149.332	20.021	161.427

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

(*) Incluye tránsito. No incluye transbordo, pesca, avituallamiento ni tráfico interior.

15. Puertos

3.1.3.b. Tráfico de mercancías. Número de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUs¹), por puertos (*)

Unidad: TEUS

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	2.009.122	3.179.300	2.816.556	4.349.755	4.556.492	4.515.768	4.761.444	4.380.849
Alicante	113.110	159.237	147.674	148.135	139.273	133.880	159.664	164.410
Almería - Motril	255	81	5.634	13.241	8.060	6.285	8.917	8.142
Avilés	12	10.851	0	2	0	0	2	0
Baleares	282.451	191.332	78.425	61.569	69.777	89.640	130.268	120.762
Barcelona	1.387.570	2.071.481	1.945.734	1.720.384	1.893.300	1.965.241	2.236.961	3.006.872
Bilbao	434.362	503.805	531.456	606.827	630.888	627.302	596.689	604.870
Cádiz (Bahía de)	76.361	138.441	109.187	92.332	85.462	67.312	74.321	82.188
Cartagena	39.501	38.089	64.657	80.955	88.976	91.726	96.127	84.328
Castellón	19.783	43.773	103.956	193.969	206.551	214.663	226.903	240.895
Ceuta	11.480	10.084	9.571	19.027	19.383	18.191	21.790	16.036
Ferrol - San Cibrao	63	126	439	922	770	958	885	455
Gijón	19.204	5.048	35.571	62.546	53.547	61.922	65.811	76.345
Huelva	—	—	—	3.116	5.774	7.834	11.822	58.166
A Coruña	2	—	5623	5.163	1.969	152	214	3
Las Palmas	621.104	1.203.154	1.117.765	1.017.378	977.541	901.101	945.534	1.174.187
Málaga	4.062	247.548	298.401	296.350	87.989	43.369	119.847	86.233
Marín y Ría de Pontevedra	29.147	32.128	48.675	30.243	29.568	42.654	67.087	88.936
Melilla	18.049	17.150	22.389	35.800	34.966	34.356	39.445	36.421
Pasaia	—	—	—	—	29	3.266	6.818	8
Sta. Cruz de Tenerife	393.371	457.551	357.472	309.611	325.708	345.457	370.645	466.738
Santander	3.358	104	1.520	1.169	824	1.165	1.268	6.895
Sevilla	91.095	115.669	152.612	140.404	161.595	161.671	145.672	105.566
Tarragona	44.855	8.980	255.407	147.246	148.636	89.862	83.666	82.888
Valencia	1.308.010	2.409.821	4.206.937	4.327.838	4.441.949	4.615.196	4.732.136	4.832.156
Vigo	145.460	205.497	213.123	208.556	204.163	223.699	218.044	183.756
Villagarcía	—	—	589	33.153	33.297	30.573	32.323	34.508
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	7.051.787	11.049.250	12.529.373	13.905.691	14.206.487	14.293.243	15.154.303	15.922.613

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

(*) Embarcados y desembarcados.

(1) Unidad equivalente a un contenedor ISO de 20 pies (6,10 m) que constituye una medida estándar para contenedores de diversas capacidades y para describir la capacidad de los portacontenedores y de las terminales.

15. Puertos

3.1.3.b.1. Tráfico de mercancías. Número de contenedores equivalentes a 20 pies (TEUs¹) por tipo de navegación, por puertos (*)

Unidad: TEUS

PUERTOS	2013		2014		2015		2016		2017 (p)	
	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior	Cabotaje	Exterior
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO										
Algeciras (Bahía de)	285.527	4.064.228	297.051	4.259.441	257.677	4.258.091	290.602	4.470.842	246.251	4.134.598
Alicante	117.458	30.677	116.906	22.367	116.913	16.967	139.616	20.048	145.370	19.040
Almería - Motril	4.656	8.585	3.167	4.893	2.871	3.414	3.018	5.899	1.580	6.562
Avilés	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Baleares	61.538	31	69.724	53	89.575	65	130.197	71	120.713	49
Barcelona	167.900	1.552.484	187.359	1.705.941	209.881	1.755.360	244.601	1.992.360	277.176	2.729.462
Bilbao	65.160	541.667	69.440	561.448	73.391	553.911	68.090	528.599	72.615	532.255
Cádiz (Bahía de)	33.252	59.081	32.828	52.634	33.744	33.568	50.408	23.913	54.646	27.542
Cartagena	21.336	59.619	26.477	62.499	29.803	61.923	31.829	64.298	15.212	69.116
Castellón	4.328	189.641	8.474	198.077	11.707	202.956	5.785	221.118	5.849	235.046
Ceuta	19.006	21	19.356	27	18.172	19	21.765	25	16.023	13
Ferrol - San Cibrao	40	882	0	770	8	950	10	875	100	355
Gijón	10.822	51.724	7.425	46.122	5.679	56.243	12.041	53.770	17.639	58.706
Huelva	1.561	1.555	967	4.807	2.792	5.042	3.342	8.480	44.283	13.883
A Coruña	1.172	3.991	161	1.808	102	50	203	11	0	3
Las Palmas	362.847	654.531	402.213	575.328	417.214	483.887	458.162	487.372	487.600	686.582
Málaga	21.235	275.115	14.934	73.055	15.076	28.293	15.772	104.075	16.595	69.638
Marín y Ría de Pontevedra	9.687	20.556	9.787	19.781	4.089	38.565	4.520	62.567	4.562	84.374
Melilla	21.673	14.127	22.898	12.068	22.631	11.725	25.735	13.710	23.925	12.496
Pasaia	0	0	0	29	0	3.266	0	6.818	0	8
Sta. Cruz de Tenerife	275.582	34.029	291.194	34.514	308.716	36.741	327.423	43.222	362.622	104.116
Santander	0	1.169	0	824	0	1.165	0	1.268	0	6.895
Sevilla	127.636	12.768	145.733	15.862	153.399	8.272	140.880	4.792	100.725	4.841
Tarragona	24.852	122.394	22.133	126.503	12.546	77.316	11.298	72.368	10.444	52.444
Valencia	281.612	4.046.226	299.100	4.142.849	313.819	4.301.377	360.384	4.371.752	359.344	4.472.812
Vigo	30.115	178.441	28.527	175.636	29.119	194.580	27.935	190.109	23.160	160.596
Vilagarcía	31.985	1.168	32.535	762	29.901	672	31.626	697	33.747	761
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.980.980	11.924.712	2.108.389	12.098.098	2.158.825	12.134.418	2.405.242	12.749.061	2.440.181	13.482.193

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

(*) Embarcados y desembarcados. Incluye tránsito.

(1) Unidad equivalente a un contenedor ISO de 20 pies (6,10 m) que constituye una medida estándar para contenedores de diversas capacidades y para describir la capacidad de los portacontenedores y de las terminales.

15. Puertos

3.1.3.b.2. Tráfico de mercancías según estado de los contenedores (TEU¹), por puertos (*)

Unidad: TEUS

PUERTOS	2013			2014			2015			2016		
	Con carga	Vacíos	Total	Con carga	Vacíos	Total	Con carga	Vacíos	Total	Con carga	Vacíos	Total
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO												
Algeciras (Bahía de)	3.478.902	870.853	4.349.755	3.610.926	945.566	4.556.492	3.714.876	800.892	4.515.768	4.053.244	708.200	4.761.444
Alicante	83.885	64.250	148.135	78.809	60.464	139.273	76.643	57.237	133.880	95.149	64.515	159.664
Almería - Motril	8.698	4.543	13.241	5.566	2.494	8.060	4.145	2.140	6.285	5.071	3.846	8.917
Avilés	2	-	2	-	-	0	-	-	0	2	-	2
Baleares	41.642	19.927	61.569	47.345	22.432	69.777	61.629	28.011	89.640	83.583	46.685	130.268
Barcelona	1.293.163	427.221	1.720.384	1.376.363	516.937	1.893.300	1.467.274	497.967	1.965.241	1.623.150	613.811	2.236.961
Bilbao	441.630	165.197	606.827	465.328	165.561	630.889	459.474	167.828	627.302	447.051	149.638	596.689
Cádiz (Bahía de)	58.956	33.376	92.332	56.028	29.434	85.462	45.466	21.846	67.312	43.069	31.252	74.321
Cartagena	52.694	28.261	80.955	59.838	29.138	88.976	62.403	29.323	91.726	64.787	31.340	96.127
Castellón	100.099	93.870	193.969	109.179	97.372	206.551	115.682	98.981	214.663	131.775	95.128	226.903
Ceuta	10.215	8.812	19.027	10.705	8.678	19.383	10.267	7.924	18.191	12.458	9.332	21.790
Ferrol - San Cibrao	726	196	922	543	227	770	415	543	958	552	333	885
Gijón	41.952	20.594	62.546	39.234	14.313	53.547	43.561	18.361	61.922	45.656	20.155	65.811
Huelva	3.064	52	3.116	5.567	207	5.774	6.291	1.543	7.834	9.647	2.175	11.822
A Coruña	3.553	1.610	5.163	1.526	443	1.969	1	151	152	12	202	214
Las Palmas	730.886	286.492	1.017.378	700.264	277.277	977.541	674.360	226.741	901.101	641.865	303.669	945.534
Málaga	66.204	230.146	296.350	31.789	56.200	87.989	26.728	16.641	43.369	24.816	95.031	119.847
Marín y Ría de Pontevedra	18.899	11.344	30.243	16.972	12.596	29.568	23.504	19.150	42.654	42.776	24.311	67.087
Melilla	18.844	16.956	35.800	18.716	16.250	34.966	18.595	15.761	34.356	21.321	18.124	39.445
Pasaia	-	-	0	21	8	29	2.753	513	3.266	5.406	1.412	6.818
Sta. Cruz de Tenerife	190.656	118.955	309.611	196.317	129.391	325.708	208.951	136.506	345.457	228.423	142.222	370.645
Santander	959	210	1.169	812	12	824	1.157	8	1.165	1.214	54	1.268
Sevilla	82.304	58.100	140.404	93.048	68.547	161.595	92.361	69.310	161.671	83.673	61.999	145.672
Tarragona	119.120	28.126	147.246	114.455	34.181	148.636	63.032	26.830	89.862	58.932	24.734	83.666
Valencia	3.259.096	1.068.742	4.327.838	3.289.927	1.152.022	4.441.949	3.455.659	1.159.537	4.615.196	3.576.828	1.155.308	4.732.136
Vigo	159.139	49.417	208.556	160.064	44.099	204.163	177.630	46.069	223.699	173.635	44.409	218.044
Vilagarcía	17.856	15.297	33.153	18.919	14.378	33.297	17.518	13.055	30.573	18.442	13.881	32.323
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10.283.144	3.622.547	13.905.691	10.508.261	3.698.227	14.206.488	10.830.375	3.462.868	14.293.243	11.492.537	3.661.766	15.154.303

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

(*) Embarcados y desembarcados. Incluye tránsito.

(1) Unidad equivalente a un contenedor ISO de 20 pies (6,10 m) que constituye una medida estándar para contenedores de diversas capacidades y para describir la capacidad de los portacontenedores y de las terminales.

15. Puertos

3.1.3.C. Tráfico de mercancías clasificadas por el medio de transporte de entrada o salida del puerto (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior)

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2015					2016				
	Total	Ferrocarril	Carretera	Tubería	Otros medios (1)	Total	Ferrocarril	Carretera	Tubería	Otros medios (1)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO										
Algeciras (Bahía de)	91.950	87	9.735	18.706	63.422	96.862	87	11.908	17.107	67.760
Alicante	2.587	4	2.577	—	6	3.443	17	3.365	—	61
Almería - Motril	8.346	—	3.979	790	3.578	7.543	—	4.820	930	1.794
Avilés	5.109	286	3.486	631	706	4.909	404	2.804	626	1.075
Baleares	13.318	—	11.793	1.525	—	14.676	—	13.134	1.542	0
Barcelona	45.921	2.603	33.044	2.599	7.675	47.513	2.898	33.682	2.483	8.451
Bilbao	32.400	1.615	12.175	16.047	2.562	31.949	1.943	12.492	15.698	1.816
Cádiz (Bahía de)	3.248	—	2.571	295	382	3.498	—	2.622	405	471
Cartagena	32.579	—	6.127	25.884	568	31.725	—	7.860	23.591	273
Castellón	16.445	—	7.682	8.654	108	17.043	—	8.242	8.355	446
Ceuta	1.649	—	1.370	—	279	1.935	—	1.559	—	376
Ferrol - San Cibrao	12.760	—	5.801	459	6.499	12.506	—	6.043	16	6.447
Gijón	21.179	2.741	9.036	81	9.321	18.341	1.847	6.924	59	9.510
Huelva	27.216	75	5.425	20.116	1.601	30.381	47	5.865	22.029	2.440
A Coruña	13.764	1.650	4.509	7.600	6	13.527	1.032	4.657	7.831	8
Las Palmas	20.981	—	7.941	790	12.249	20.193	—	8.168	1.598	10.427
Málaga	2.270	—	2.246	—	24	2.856	—	2.640	—	215
Marín y Ría de Pontevedra	2.114	412	1.684	—	18	2.322	337	1.938	—	47
Melilla	1.009	—	935	74	—	1.142	—	1.142	—	—
Pasaia	3.739	226	3.504	—	8	3.394	230	3.140	—	24
Sta. Cruz de Tenerife	12.041	—	6.278	5.733	31	12.958	—	6.765	6.158	36
Santander	5.560	930	4.597	26	6	4.813	942	3.830	33	8
Sevilla	4.657	476	4.180	—	1	4.790	550	4.241	—	—
Tarragona	32.935	1.333	6.856	19.620	5.126	31.329	1.394	7.540	19.717	2.678
Valencia	69.601	2.520	32.979	2.017	32.085	70.996	2.547	32.986	1.656	33.806
Vigo	4.027	0	3.822	—	205	3.862	—	3.681	—	181
Villagarcía	1.025	—	1.022	—	3	1.106	—	1.105	—	1
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—
TOTAL	488.428	14.960	195.354	131.647	146.468	495.608	14.275	203.153	129.831	148.349

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Incluye tránsito y transbordo marítimo.

15. Puertos

3.1.3.d. Tráfico de las principales mercancías según su naturaleza (excluida pesca, avituallamiento y tráfico interior). Año 2016

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	Total mercancía según presentación (1)	Primera mercancía			Segunda mercancía			Tercera mercancía		
		Naturaleza	t	% s/total	Naturaleza	t	% s/total	Naturaleza	t	% s/total
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO										
Algeciras (Bahía de) Alicante	96.862	Petróleo Crudo	11.476	11,85	Tara de contenedores	9.817	10,14	Resto de mercancías	8.856	9,14
	3.443	Otros minerales no metálicos	1.026	29,80	Cemento y clinker	801	23,27	Tara de contenedores	369	10,72
Almería - Motril	5.390	Carbones y coque de petróleo	2.391	44,36	Otros minerales no metálicos	1.086	20,15	Cemento y clinker	1.061	19,68
Avilés	4.909	Otros minerales	1.115	22,71	Productos siderúrgicos	1.050	21,39	Carbones y coque de petróleo	788	16,05
Baleares	14.676	Tara equipamiento ro-ro	6.028	41,07	Otros productos alimenticios	1.403	9,56	Resto de mercancías	1.070	7,29
Barcelona	47.513	Productos químicos	4.817	10,14	Tara de contenedores	4.561	9,60	Tara de plataformas y vagones	3.991	8,40
Bilbao	31.949	Petróleo Crudo	9.995	31,28	Productos siderúrgicos	2.920	9,14	Gas-oil	2.043	6,39
Cádiz (Bahía de) Cartagena	3.498	Cereales y sus harinas	667	19,07	Asfalto	405	11,58	Cemento y clinker	360	10,29
	31.725	Petróleo Crudo	15.806	49,82	Gas-oil	2.488	7,84	Otros productos petrolíferos	2.338	7,37
Castellón	17.043	Petróleo Crudo	4.292	25,18	Otros minerales no metálicos	3.666	21,51	Materiales de construcción	1.952	11,45
Ceuta	1.935	Fuel-oil	580	29,98	Tara equipamiento ro-ro	535	27,65	Gas-oil	293	15,15
Ferrol - San Cibrao	12.506	Otros minerales y residuos metálicos	4.037	32,28	Carbones y coque de petróleo	3.837	30,68	Productos químicos	1.433	11,46
Gijón	18.341	Carbones y coque de petróleo	6.947	37,88	Mineral de hierro	6.314	34,43	Cemento y clinker	1.402	7,64
Huelva	30.381	Petróleo Crudo	9.405	30,96	Gas natural	2.585	8,51	Otros minerales y residuos metálicos	2.341	7,71
A Coruña	13.527	Petróleo Crudo	5.005	37,00	Carbones y coque de petróleo	1.388	10,26	Cereales y harinas	1.140	8,43
Las Palmas	20.193	Fuel-oil	2.743	13,58	Gas-oil	2.497	12,37	Tara de contenedores	1.999	9,90
Málaga	2.856	Cemento y clinker	817	28,61	Cereales y sus harinas	500	17,51	Tara de contenedores	499	17,47
Marín y Ría de Pontevedra	2.322	Cereales y sus harinas	713	30,71	Papel y pasta	378	16,28	Piensos y forrajes	287	12,36
Melilla	1.142	Tara equipamiento ro-ro	385	33,72	Resto de mercancías	93	8,14	Tara de contenedores	82	7,18
Motril	2.153	Gas-oil	933	43,33	Otros minerales no metálicos	193	8,96	Gasolina / Gas	125	5,81
Pasaia	3.394	Productos siderúrgicos	1.593	46,94	Automóviles y sus piezas	405	11,93	Chatarras de hierro	238	7,01
Sta. Cruz de Tenerife Santander	12.958	Gasolina	2.127	16,41	Fuel-oil	1.981	15,29	Tara equipamiento ro-ro	1.554	11,99
	4.813	Automóviles y sus piezas	717	14,90	Productos químicos	677	14,07	Productos siderúrgicos	375	7,79
Sevilla	4.790	Productos siderúrgicos	822	17,16	Cereales y sus harinas	787	16,43	Chatarras de hierro	722	15,07
Tarragona	31.329	Petróleo Crudo	8.526	27,21	Carbones y coque de petróleo	3.419	10,91	Otros productos petrolíferos	3.210	10,25
	70.996	Materiales de construcción elaborados	9.746	13,73	Productos químicos	7.912	11,14	Resto de mercancías	7.656	10,78
Vigo	3.862	Automóviles y sus piezas	757	19,60	Pescados congelados y refrigerados	620	16,06	Materiales de construcción	562	14,55
Villagarcía	1.106	Maderas y corcho	204	18,45	Otros productos metalúrgicos	133	12,03	Cereales y sus harinas	127	11,49
TOTAL	495.608		113.670	22,94		62.451	12,60		46.873	9,46

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Incluye tránsito y transbordo marítimo.

15. Puertos

3.1.4. Tráfico de pesca (pesca fresca) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	9.032	1.119	1.625	1.290	1.246	1.102	868	1.015
Alicante	9.401	3.754	358	305	85	227	254	1.669
Almería - Motril	7.656	8.966	5.680	6.491	5.158	4.042	2.908	5.233
Avilés	12.355	17.000	13.566	13.344	15.894	16.673	12.557	13.569
Baleares	3.038	2.954	3.184	3.375	3.177	3.058	2.990	3.004
Barcelona	5.727	2.858	2.723	2.743	2.514	3.378	3.314	2.961
Bilbao	11	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz (Bahía de)	29.471	26.209	17.497	21.362	13.653	12.926	17.333	16.294
Cartagena	2.863	1.411	1.120	656	631	598	510	517
Castellón	15.532	7.295	4.331	4.616	4.483	4.138	4.731	4.291
Ceuta	283	182	82	59	18	48	34	0
Ferrol - San Cibrao	147	321	306	296	276	268	267	219
Gijón	7.006	8.462	10.180	10.135	6.700	6.781	8.284	7.365
Huelva	5.996	1.853	2.357	2.434	2.374	2.294	2.032	2.010
A Coruña	43.699	28.924	43.153	45.481	56.473	43.739	43.690	51.102
Las Palmas	5.036	5.764	2.979	1.164	1.544	1.784	1.841	843
Málaga	5.883	1.338	1.063	562	640	619	639	501
Marín y Ría de Pontevedra	8.182	5.040	2.441	2.084	1.822	1.796	2.046	1.795
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
Pasaia	14.682	8.518	18.700	21.863	22.737	23.216	27.551	25.562
Sta. Cruz de Tenerife	2.709	3.260	4.394	5.537	6.526	5.469	7.661	5.921
Santander	7.018	5.549	9.538	4.350	3.876	4.215	3.577	4.021
Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona	7.678	4.035	3.140	4.108	4.887	4.005	4.489	3.670
Valencia	2.905	1.928	1.380	1.886	2.507	1.891	1.991	1.937
Vigo	74.956	83.594	88.337	80.241	79.979	77.863	83.366	89.153
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	282.944	221.165	231.814	210.988	223.310	234.149	217.293	217.293
TOTAL	564.210	451.499	469.948	445.370	460.510	454.278	450.226	459.945

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.1.5. Tráfico de avituallamiento y tráfico interior

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	3.534	4.778	5.118	5.283	6.968	6.274	6.314	5.108
Alicante	56	59	13	10	11	30	29	24
Almería - Motril	82	159	108	92	94	102	112	113
Avilés	51	56	36	44	40	48	50	41
Baleares	341	278	190	267	212	205	248	238
Barcelona	350	1.199	1.108	1.040	1.030	1.125	1.137	1.294
Bilbao	1.120	863	1.005	471	187	475	119	112
Cádiz (Bahía de)	134	84	154	124	120	150	145	108
Cartagena	114	136	56	136	67	91	159	63
Castellón	43	39	33	29	23	25	29	24
Ceuta	630	431	666	618	549	461	544	646
Ferrol - San Cibrao	42	26	28	28	38	17	12	36
Gijón	318	216	129	96	92	93	59	49
Huelva	58	123	190	136	195	157	174	153
A Coruña	916	519	346	247	291	345	349	387
Las Palmas	2.174	2.162	2.199	2.421	2.146	2.597	2.607	2.644
Málaga	113	118	120	102	101	65	99	108
Marín y Ría de Pontevedra	111	82	38	27	25	26	24	20
Melilla	19	26	25	24	23	23	21	5
Pasaia	66	41	40	28	28	32	33	29
Sta. Cruz de Tenerife	1.091	1.029	1.140	867	724	572	648	726
Santander	80	59	57	46	44	77	50	25
Sevilla	12	48	36	41	27	32	29	24
Tarragona	208	213	170	165	105	96	19	75
Valencia	173	329	286	455	389	481	472	312
Vigo	293	430	286	219	210	188	175	177
Villagarcía	12	9	8	4	6	5	6	4
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	1.054	759	2.527	7.318	7.424	7.409	7.237	7.237
TOTAL	13.195	14.271	16.111	20.335	21.169	21.199	20.901	19.784

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.2. Tráfico de mercancías por tipo de navegación, en exterior y cabotaje, por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	44.016	63.567	65.914	85.769	87.965	91.950	96.862	96.343
Alicante	2.981	3.494	2.189	2.338	2.451	2.587	3.443	3.421
Almería - Motril	8.875	9.613	5.697	6.731	6.970	8.346	7.540	8.608
Avilés	4.074	4.949	4.541	4.626	4.804	5.109	4.909	4.752
Baleares	10.230	13.028	11.577	11.471	12.639	13.318	14.676	15.411
Barcelona	29.805	43.837	42.877	41.391	45.314	45.921	47.513	60.139
Bilbao	27.519	33.237	33.661	29.601	30.820	32.400	31.949	34.197
Cádiz (Bahía de)	4.490	5.702	3.832	3.561	3.383	3.226	3.480	3.984
Cartagena	17.232	26.770	19.105	29.374	32.331	32.458	31.725	34.639
Castellón	9.830	13.372	12.447	13.880	15.590	16.445	17.043	17.882
Ceuta	2.266	1.544	1.976	1.894	1.763	1.649	1.935	1.887
Ferrol - San Cibrao	8.456	9.678	10.644	12.506	13.051	12.756	12.502	13.550
Gijón	19.482	21.566	15.607	17.768	18.897	21.179	18.341	21.735
Huelva	17.806	20.906	22.091	26.370	27.246	27.216	30.381	32.177
A Coruña	11.655	13.987	11.868	11.405	11.610	13.761	13.527	14.761
Las Palmas	14.027	22.769	20.309	19.418	20.051	20.981	20.193	24.208
Málaga	3.646	4.664	2.262	2.799	2.216	2.270	2.856	2.812
Marín y Ría de Pontevedra	1.565	1.850	1.939	1.843	1.900	2.114	2.322	2.500
Melilla	783	801	818	966	983	1.009	1.142	1.146
Pasaia	4.605	5.361	3.840	2.906	3.452	3.739	3.394	2.920
Sta. Cruz de Tenerife	15.881	18.725	14.824	12.271	11.680	12.041	12.958	12.916
Santander	5.262	6.637	4.947	4.929	5.270	5.560	4.813	5.604
Sevilla	4.480	4.857	4.366	4.386	4.371	4.657	4.790	4.526
Tarragona	27.343	30.987	32.599	27.889	31.772	32.935	31.329	33.631
Valencia	25.218	40.862	63.741	64.553	66.629	69.601	70.996	73.249
Vigo	3.508	4.252	3.977	3.887	3.797	4.027	3.862	3.967
Villagarcía	990	1.184	729	963	983	1.025	1.106	1.202
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	8.719	13.032	7.538	8.804	9.354	9.306	9.361	9.361
TOTAL	334.744	441.231	425.914	454.298	477.294	497.584	504.944	541.529

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.2.1. Tráfico de mercancías en exterior por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	38.134	55.369	57.153	76.938	79.086	82.388	86.995	86.583
Alicante	1.389	1.890	1.186	1.489	1.578	1.706	2.367	2.309
Almería - Motril	6.690	6.897	4.421	4.963	5.261	6.456	5.581	6.616
Avilés	3.355	4.192	4.140	4.267	4.416	4.544	4.482	4.326
Baleares	480	1.210	838	755	718	913	740	718
Barcelona	24.264	36.515	36.761	34.554	38.243	38.976	39.409	50.989
Bilbao	24.934	30.349	31.648	28.358	29.517	30.789	30.261	32.274
Cádiz (Bahía de)	3.188	4.068	2.516	2.794	2.537	2.357	2.515	2.846
Cartagena	14.426	23.608	16.172	26.723	28.912	28.569	27.872	30.991
Castellón	7.769	11.637	10.523	12.056	13.630	14.634	15.058	16.140
Ceuta	407	388	601	444	476	378	527	567
Ferrol - San Cibrao	8.030	9.046	9.863	12.065	12.566	12.295	11.950	12.971
Gijón	17.279	19.207	14.177	16.606	17.732	19.980	17.076	20.398
Huelva	16.003	16.116	14.494	19.322	22.902	21.769	24.448	26.720
A Coruña	9.346	12.243	10.643	10.340	10.369	12.309	11.901	12.984
Las Palmas	5.903	12.495	12.271	11.201	11.126	11.485	10.499	14.118
Málaga	3.169	4.167	1.604	2.228	1.675	1.750	2.338	2.274
Marín y Ría de Pontevedra	1.286	1.479	1.655	1.706	1.767	2.054	2.262	2.453
Melilla	49	62	120	186	183	171	202	183
Pasaia	3.767	4.696	3.659	2.846	3.390	3.688	3.358	2.875
Sta. Cruz de Tenerife	7.325	8.235	6.120	3.560	2.256	1.613	1.992	2.378
Santander	4.903	6.447	4.828	4.843	5.193	5.446	4.725	5.527
Sevilla	3.226	3.591	3.138	3.120	2.887	3.086	3.311	3.357
Tarragona	23.961	26.666	27.540	23.776	27.283	28.619	26.764	29.423
Valencia	21.356	35.983	57.949	57.668	59.424	61.521	62.498	64.587
Vigo	2.789	2.796	3.055	3.344	3.266	3.542	3.422	3.486
Villagarcía	729	928	584	606	648	712	774	853
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	5.057	4.595	4.925	5.993	6.557	6.760	6.640	6.640
TOTAL	259.214	344.875	342.583	372.753	393.598	408.512	409.968	445.587

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.2.2. Tráfico de mercancías en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	5.882	8.198	8.761	8.830	8.879	9.561	9.866	9.760
Alicante	1.593	1.604	1.003	849	873	880	1.075	1.112
Almería - Motril	2.185	2.716	1.275	1.768	1.709	1.890	1.959	1.992
Avilés	720	757	401	359	388	564	427	426
Baleares	9.751	11.818	10.739	10.716	11.921	12.404	13.936	14.694
Barcelona	5.541	7.322	6.116	6.838	7.071	6.946	8.104	9.149
Bilbao	2.585	2.888	2.013	1.243	1.304	1.611	1.688	1.922
Cádiz (Bahía de)	1.301	1.634	1.317	767	846	869	966	1.139
Cartagena	2.806	3.162	2.933	2.651	3.419	3.889	3.853	3.648
Castellón	2.061	1.735	1.924	1.823	1.960	1.810	1.984	1.742
Ceuta	1.859	1.156	1.375	1.450	1.286	1.272	1.408	1.320
Ferrol - San Cibrao	426	632	781	441	485	462	552	580
Gijón	2.202	2.359	1.429	1.162	1.164	1.199	1.265	1.337
Huelva	1.803	4.790	7.597	7.047	4.344	5.447	5.934	5.456
A Coruña	2.308	1.744	1.225	1.065	1.241	1.451	1.626	1.777
Las Palmas	8.124	10.274	8.038	8.218	8.925	9.496	9.694	10.090
Málaga	477	497	658	571	541	519	517	538
Marín y Ría de Pontevedra	279	371	284	136	133	60	60	47
Melilla	734	739	699	780	800	838	940	963
Pasaia	838	665	181	60	62	50	35	45
Sta. Cruz de Tenerife	8.556	10.490	8.704	8.711	9.424	10.428	10.965	10.538
Santander	359	190	119	85	77	114	89	78
Sevilla	1.254	1.266	1.227	1.267	1.484	1.571	1.480	1.169
Tarragona	3.381	4.321	5.059	4.113	4.489	4.316	4.564	4.208
Valencia	3.863	4.879	5.792	6.885	7.205	8.081	8.497	8.662
Vigo	719	1.456	923	542	532	485	440	481
Villagarcía	261	256	145	356	336	313	331	349
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	3.662	8.437	2.612	2.811	2.797	2.546	2.722	2.722
TOTAL	75.530	96.356	83.331	81.545	83.696	89.072	94.976	95.942

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.3. Tráfico de productos petrolíferos por puertos

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	17.715	21.953	24.723	25.613	27.556	28.756	29.580	30.690
Alicante	123	34	10	3	3	9	14	9
Almería - Motril	860	1.217	1.216	1.019	1.068	1.071	1.114	982
Avilés	15	16	8	7	7	12	11	9
Baleares	1.627	2.036	1.768	1.385	1.408	1.525	1.547	1.547
Barcelona	3.838	6.033	5.649	6.264	7.501	7.468	7.434	8.672
Bilbao	14.247	16.483	15.721	12.993	14.091	15.382	15.676	16.304
Cádiz (Bahía de)	133	84	95	107	163	325	421	597
Cartagena	12.162	15.920	11.330	20.964	21.903	23.671	23.226	25.357
Castellón	7.411	8.565	6.650	7.306	7.370	7.615	7.087	6.253
Ceuta	1.268	1.073	1.585	1.441	1.275	1.057	1.391	1.616
Ferrol - San Cibrao	584	640	1.023	764	465	722	780	751
Gijón	1.536	1.605	1.346	869	933	991	862	940
Huelva	6.793	7.562	8.561	14.703	15.672	16.316	17.838	17.330
A Coruña	7.617	8.408	7.418	6.325	6.017	7.750	7.946	8.546
Las Palmas	5.675	6.622	6.439	6.776	6.617	8.656	8.418	9.075
Málaga	1.911	22	29	25	24	38	134	119
Marín y Ría de Pontevedra	58	52	22	16	14	16	13	10
Melilla	86	74	72	61	72	70	77	79
Pasaia	166	4	11	11	8	9	14	8
Sta. Cruz de Tenerife	9.404	10.291	9.162	7.153	6.294	6.172	6.656	5.683
Santander	254	165	91	52	37	34	28	36
Sevilla	133	19	12	11	8	11	0	4
Tarragona	15.932	16.072	17.575	16.305	17.194	20.387	18.616	20.320
Valencia	1.169	763	1.024	1.208	1.154	1.253	1.211	1.322
Vigo	182	218	175	149	121	106	106	109
Villagarcía	271	233	98	80	2	1	35	35
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	329	223	1.980	6.763	6.765	172	6.539	6.539
TOTAL	111.499	126.387	123.794	138.374	143.738	149.595	156.774	162.942

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.4. Tráfico de pesca total (pesca fresca, bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	9.032	799.976	984.412	2.003.658	2.016.093	2.211.479	2.783.772
Alicante	9.401	35.617	30.670	18.789	20.049	19.348	16.765
Almería - Motril	7.656	10.896	6.642	14.878	13.964	13.698	13.090
Avilés	12.355	17.000	13.566	13.344	15.894	16.673	12.557
Baleares	3.038	6.381	4.291	22.883	23.535	29.267	30.019
Barcelona	5.727	32.398	34.552	97.197	101.954	464.896	429.772
Bilbao	11	13.473	28.232	58.083	59.505	65.733	56.594
Cádiz (Bahía de)	29.471	41.057	24.365	40.380	31.802	32.574	40.631
Cartagena	2.863	19.796	2.373	15.609	14.081	14.897	17.011
Castellón	15.532	7.295	4.331	5.194	4.972	4.263	5.246
Ceuta	283	230	145	59	20	88	34
Ferrol - San Cibrao	147	332	306	296	276	268	267
Gijón	7.006	8.462	10.230	10.466	6.955	7.073	8.500
Huelva	27.041	16.391	6.858	7.774	7.981	10.703	10.676
A Coruña	43.699	30.561	46.553	46.197	57.317	44.297	44.117
Las Palmas	372.510	307.929	286.027	237.724	205.190	210.703	246.525
Málaga	5.883	12.415	8.645	7.829	4.936	2.437	3.124
Marín y Ría de Pontevedra	73.499	76.889	53.281	39.285	37.563	36.392	76.642
Melilla	—	31	25	1.241	1.972	1.946	1.942
Pasaia	14.682	8.518	18.700	21.863	22.737	23.216	27.551
Sta. Cruz de Tenerife	2.709	26.452	13.835	21.305	25.511	24.412	32.215
Santander	7.018	5.549	10.331	18.289	17.591	16.614	12.228
Sevilla	—	1.418	8.266	8.941	7.929	7.330	5.042
Tarragona	7.678	4.136	18.261	8.731	10.238	5.646	6.656
Valencia	2.905	41.874	38.530	299.550	335.385	349.603	371.957
Vigo	151.198	522.435	570.213	747.032	779.544	742.738	703.809
Villagarcía	52.866	25.250	—	19.320	20.017	21.936	24.320
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	499.944	396.661	231.947	211.110	223.447	234.007	217.451
TOTAL	1.364.154	2.469.422	2.455.587	3.997.027	4.066.458	4.612.237	5.198.513

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

3.4.1. Tráfico de pesca (bacalao verde y pesca congelada) por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	—	798.857	982.787	2.002.368	2.014.847	2.210.377	2.782.904
Alicante	—	31.863	30.312	18.484	19.964	19.121	16.511
Almería - Motril	—	1.930	962	8.387	8.806	9.656	10.182
Avilés	—	—	—	—	—	—	0
Baleares	—	3.427	1.107	19.508	20.358	26.210	27.029
Barcelona	—	29.540	31.829	94.454	99.440	461.518	426.458
Bilbao	—	13.473	28.232	58.083	59.505	65.733	56.594
Cádiz (Bahía de)	—	14.848	6.868	19.018	18.149	19.648	23.298
Cartagena	—	18.385	1.253	14.953	13.450	14.299	16.501
Castellón	—	—	—	578	489	125	515
Ceuta	—	48	63	—	2	40	0
Ferrol - San Cibrao	—	11	—	—	—	—	0
Gijón	—	—	50	331	255	292	216
Huelva	21.045	14.538	4.501	5.340	5.607	8.409	8.644
A Coruña	—	1.637	3.400	716	844	558	427
Las Palmas	367.474	302.165	283.047	236.560	203.646	208.918	244.684
Málaga	—	11.077	7.582	7.267	4.296	1.818	2.485
Marín y Ría de Pontevedra	65.317	71.849	50.840	37.201	35.741	34.596	74.596
Melilla	—	31	25	1.241	1.972	1.946	1.942
Pasaia	—	—	—	—	—	—	0
Sta. Cruz de Tenerife	—	23.192	9.441	15.768	18.985	18.943	24.554
Santander	—	—	793	13.939	13.715	12.399	8.651
Sevilla	—	1.418	8.266	8.941	7.929	7.330	5.042
Tarragona	—	101	15.121	4.623	5.351	1.641	2.167
Valencia	—	39.946	37.150	297.664	332.878	347.712	369.966
Vigo	76.242	438.841	482.477	666.791	699.565	664.875	620.443
Villagarcía	52.866	25.250	—	19.320	20.017	21.936	24.320
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	217.000	175.496	131.929	122	137	143	158
TOTAL	799.944	2.017.923	2.118.035	3.551.657	3.605.948	4.158.243	4.748.287

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

15. Puertos

3.5. Tráfico del grupo materiales de construcción (asfaltos, cemento y clínker y materiales de construcción manufacturados), por puertos

Unidad: Toneladas

PUERTOS	2009	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO							
Algeciras (Bahía de)	1.710.051	2.825.647	4.863.888	2.531.835	2.378.858	2.388.982	3.152.733
Alicante	1.037.950	716.176	1.019.488	945.275	993.119	793.675	920.758
Almería - Motril	853.067	1.362.134	1.719.713	1.519.404	1.509.930	1.230.389	1.408.886
Avilés	470.595	343.788	503.958	357.094	378.875	97.189	128.825
Baleares	604.320	636.670	799.285	847.793	843.165	538.834	972.418
Barcelona	1.500.280	1.729.379	2.592.658	2.479.442	2.390.738	2.432.614	2.953.128
Bilbao	592.971	589.178	822.596	1.048.003	1.200.180	1.410.904	1.419.503
Cádiz (Bahía de)	496.393	373.002	303.774	401.886	573.056	660.018	897.878
Cartagena	564.226	397.860	319.224	372.743	435.692	421.313	617.618
Castellón	655.996	881.780	1.808.239	2.027.334	2.000.519	1.719.587	1.856.386
Ceuta	85.849	164.390	88.396	43.770	39.222	30.117	33.712
Ferrol - San Cibrao	429.555	380.581	30.040	40.771	166.613	88.231	223.126
Gijón	885.973	969.171	1.195.105	1.315.501	1.383.404	966.810	1.694.782
Huelva	173.725	506.960	442.385	387.580	935.765	1.199.952	1.167.598
A Coruña	312.024	308.885	375.410	299.927	470.965	391.107	760.737
Las Palmas	694.945	820.509	1.697.464	830.112	795.897	558.145	931.404
Málaga	233.002	395.598	731.646	765.417	733.726	831.211	817.665
Marín y Ría de Pontevedra	14.909	17.525	35.309	76.398	64.956	57.787	94.481
Melilla	100.746	118.178	103.238	88.202	88.147	99.342	108.228
Pasaia	16.053	36.013	10.802	46.333	138.050	3.367	117.156
Sta. Cruz de Tenerife	993.090	915.250	511.897	388.071	399.698	323.308	497.537
Santander	285.110	317.164	423.243	460.542	427.523	27.854	481.552
Sevilla	422.383	209.678	166.757	131.839	112.642	204.368	286.516
Tarragona	81.933	333.511	263.566	169.968	994.866	859.841	965.513
Valencia	4.767.637	4.339.324	13.194.053	9.132.152	9.804.783	8.565.249	9.597.006
Vigo	514.889	643.464	862.831	834.365	923.758	662.310	796.771
Villagarcía	155.383	153.469	56.369	60.722	64.039	64.281	69.356
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. ...	3.992.070	4.117.907	4.202.795	5.426.841	5.572.583	5.572.583	5.828.167
TOTAL	22.645.125	24.603.191	39.144.129	33.029.320	35.820.769	32.199.368	38.799.440

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

3.6. Tráfico de mercancías por tipo de tráfico, por puertos. Comercio exterior y nacional. Año 2016

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	COMERCIO EXTERIOR (1)			COMERCIO NACIONAL (2) Total	Tránsito (*) Total	Taras de Equipamientos	Transbordo	Pesca, Avituallamiento y Tráfico interior	Total TRÁFICO PORTUARIO
	Total importaciones	Total exportaciones	Total						
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	17.323	7.483	24.805	1.382	57.233	13.441	—	6.315	103.177
Alicante	404	1.880	2.283	729	50	380	—	29	3.472
Almería - Motril	3.062	2.363	5.425	1.802	0	312	4	115	7.659
Avilés	2.761	1.659	4.420	427	61	—	—	62	4.971
Baleares	602	138	740	7.630	0	6.306	—	251	14.927
Barcelona	14.452	12.353	26.804	4.617	7.540	8.552	—	1.140	48.653
Bilbao	18.562	10.229	28.791	1.532	91	1.534	—	119	32.067
Cádiz (Bahía de)	1.168	866	2.034	634	453	359	17	162	3.660
Cartagena	21.550	6.185	27.734	3.787	3	200	—	159	31.884
Castellón	9.812	4.382	14.194	1.972	396	481	—	34	17.077
Ceuta	392	134	526	787	31	591	—	544	2.479
Ferrol - San Cibrao	9.889	2.056	11.945	552	0,24	4	4	13	12.519
Gijón	13.751	3.067	16.818	1.195	189	138	—	67	18.407
Huelva	16.319	5.988	22.307	5.563	2.438	74	—	176	30.557
A Coruña	9.163	2.737	11.900	1.619	8	0,432	—	393	13.920
Las Palmas	2.450	1.032	3.482	6.755	6.463	3.492	0	2.609	22.802
Málaga	936	1.153	2.090	304	31	430	—	99	2.955
Marín y Ría de Pontevedra	1.459	637	2.096	50	32	144	—	26	2.348
Melilla	172	0,885	173	501	—	467	—	21	1.163
Pasaia	1.878	1.427	3.305	34	24	31	—	61	3.455
Sta. Cruz de Tenerife	1.822	67	1.889	8.606	28	2.436	—	656	13.614
Santander	2.460	2.017	4.477	89	8	240	—	54	4.867
Sevilla	2.252	1.049	3.300	1.068	—	423	—	29	4.820
Tarragona	20.459	4.298	24.757	3.751	2.640	181	—	23	31.352
Valencia	12.317	15.101	27.418	3.379	27.516	12.682	—	474	71.470
Vigo	1.234	1.580	2.814	381	162	504	—	259	4.120
Villagarcía	561	211	773	261	0,08	72	—	6	1.112
TOTAL	187.210	90.092	277.303	59.409	105.397	53.474	26	13.897	509.505

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen o destino exterior de las mercancías.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen o destino nacional de las mercancías.

(*) Sin taras de equipamiento.

15. Puertos

3.6. Tráfico de mercancías por tipo de tráfico, por puertos. Comercio exterior y nacional. Año 2017 (p)

Unidad: Miles de toneladas

PUERTOS	COMERCIO EXTERIOR (1)			COMERCIO NACIONAL (2) Total	Tránsito (*) Total	Taras de Equipamientos	Transbordo	Pesca, Avituallamiento y Tráfico interior	Total TRÁFICO PORTUARIO
	Total importaciones	Total exportaciones	Total						
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO									
Algeciras (Bahía de)	17.996	7.729	25.725	1.763	56.007	12.847	0	2.750	99.093
Alicante	503	1.725	2.229	768	36	388	0	26	3.447
Almería - Motril	3.583	2.762	6.345	1.793	0	471	0	2.491	11.099
Avilés.	2.463	1.811	4.274	426	52	0	0	55	4.807
Baleares	626	91	717	8.074	46	6.574	0	245	15.657
Barcelona.	16.190	12.687	28.876	4.944	15.927	10.391	1	1.297	61.435
Bilbao	20.418	10.271	30.689	1.760	96	1.651	0	112	34.308
Cádiz (Bahía de)	1.306	938	2.244	718	547	410	65	125	4.109
Cartagena	22.978	7.864	30.842	3.616	4	177	0	64	34.703
Castellón	11.083	4.122	15.206	1.729	434	513	0	29	17.911
Ceuta	419	148	567	820	0	501	0	651	2.539
Ferrol - San Cibrao.	10.602	2.299	12.900	558	66,633	4	19	20	13.569
Gijón	16.788	3.356	20.144	1.264	168	159	0	56	21.791
Huelva.	17.850	6.374	24.224	4.895	2.873	181	3	150	32.326
A Coruña	9.992	2.968	12.960	1.777	0	0,006	24	438	15.199
Las Palmas	2.585	1.092	3.677	7.021	9.363	4.145	2	2.645	26.853
Málaga	903	1.121	2.024	311	85	374	17	109	2.921
Marín y Ría de Pontevedra	1.380	825	2.205	36	69	190	0	22	2.522
Melilla	152	4	157	511	0,05	478	0	5	1.152
Pasaia	1.601	1.249	2.850	44	11	14	0	55	2.974
Sta. Cruz de Tenerife	1.727	56	1.783	7.958	511	2.664	0	732	13.648
Santander.	3.201	2.042	5.243	77	26	258	0	29	5.634
Sevilla	2.236	1.109	3.345	840	0	340	0	24	4.550
Tarragona	21.871	5.055	26.926	3.300	3.254	131	20	79	33.710
Valencia	12.151	15.792	27.943	3.419	28.754	13.134	0	313	73.563
Vigo	1.286	1.507	2.793	430	231	514	0	261	4.228
Villagarcía.	576	236	812	275	39,176	76	0	4	1.206
TOTAL	202.466	95.234	297.700	59.129	118.601	56.586	150	12.787	544.953

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales

(1) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) cuyo país de origen/destino sea distinto a España, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen o destino exterior de las mercancías.

(2) Mercancías descargadas/cargadas (excluyendo tránsito, taras y transbordo) con origen/destino España, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen o destino nacional de las mercancías.

(*) Sin taras de equipamiento.

15. Puertos

4. Tráfico de pasajeros por puertos (línea regular y de crucero)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	4.271	4.828	4.730	5.174	5.360	5.527	5.618	5.525
Alicante	259	285	308	244	222	276	257	227
Almería - Motril	738	1.138	997	1.045	1.098	1.129	1.241	1.301
Avilés	—	—	—	1	1	2	3	3
Baleares	1.381	5.060	5.458	5.822	6.469	7.023	7.782	8.248
Barcelona	1.140	2.208	3.444	3.628	3.460	3.709	3.959	4.137
Bilbao	130	178	165	142	161	166	191	187
Cádiz (Bahía de)	35	153	356	398	402	433	406	408
Cartagena	—	29	104	134	138	151	188	236
Castellón	—	—	1	2	0	0	1	0
Ceuta	2.498	2.155	1.927	1.883	1.962	1.987	1.943	1.868
Ferrol - San Cibrao	2	1	1	11	39	22	20	20
Gijón	—	1	11	67	67	16	33	22
Huelva	—	—	—	32	34	37	57	44
A Coruña	36	34	71	156	130	140	127	184
Las Palmas	902	953	1.534	2.216	2.290	2.547	2.391	2.565
Málaga	271	470	985	663	622	691	723	809
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	0	0	0
Melilla	349	398	633	784	772	844	890	834
Pasaia	—	—	—	—	1	1	1	1
Sta. Cruz de Tenerife	4.877	4.561	4.654	5.173	4.993	5.169	5.331	5.884
Santander	110	163	247	210	224	221	219	234
Sevilla	1	12	12	20	16	18	21	24
Tarragona	—	12	3	1	2	12	13	51
Valencia	258	336	504	821	692	745	910	1.063
Vigo	—	132	234	172	176	205	169	140
Villagarcía	—	3	4	2	1	1	1	2
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	2.374	3.834	3.937	4.961	5.236	5.224	5.522	5.522
TOTAL	19.632	26.944	30.322	33.760	34.567	36.296	38.016	39.540

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

4.1. Tráfico de pasajeros en cabotaje por puertos

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	2.450	2.137	1.896	1.900	2.004	2.050	1.950	1.861
Alicante	—	—	—	—	—	—	—	49
Almería - Motril	147	131	304	516	556	579	605	553
Avilés	—	—	—	—	—	—	—	3
Baleares	1.381	4.003	3.911	4.287	4.882	5.099	5.820	7.078
Barcelona	848	742	584	645	662	710	762	2.107
Bilbao	—	—	—	—	—	—	—	28
Cádiz (Bahía de)	27	25	18	23	21	21	21	149
Cartagena (1)	—	—	—	—	—	—	—	88
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta	2.491	2.148	1.923	1.880	1.960	1.985	1.923	1.858
Ferrol - San Cibrao	2	—	—	—	—	—	—	1
Gijón	—	—	—	—	—	—	—	4
Huelva	—	—	—	32	34	33	37	39
A Coruña	11	—	—	—	—	—	—	1
Las Palmas	902	530	859	1.386	1.225	1.285	1.286	1.925
Málaga	265	266	326	266	214	262	279	488
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	349	396	631	780	772	841	889	834
Pasaia	—	—	—	—	—	—	—	0
Sta. Cruz de Tenerife	4.791	4.058	3.903	4.379	4.145	4.236	4.447	5.542
Santander	—	—	—	—	—	—	—	2
Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	14
Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	13
Valencia	254	228	249	348	319	374	431	666
Vigo	—	—	—	—	—	—	—	10
Villagarcía	—	—	—	—	—	—	—	—
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	2.187	3.642	3.571	4.724	5.059	5.002	5.326	5.326
TOTAL	16.105	18.306	18.174	21.166	21.853	22.479	23.778	28.639

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo de 2018.

15. Puertos

4.2. Tráfico de pasajeros en exterior por puertos (*)

Unidad: Miles de personas

PUERTOS	2000	2005	2010	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
DE INTERÉS GENERAL DEL ESTADO								
Algeciras (Bahía de)	1.821	2.691	2.834	3.274	3.356	3.477	3.668	3.663
Alicante	259	285	308	244	222	266	257	178
Almería - Motril	591	1.007	693	530	542	549	636	748
Avilés	—	—	—	1	1	2	3	0
Baleares	—	1.057	1.547	1.535	1.587	1.959	1.962	1.171
Barcelona	291	1.466	2.860	2.983	2.798	2.998	3.197	2.030
Bilbao	130	178	165	142	161	166	191	158
Cádiz (Bahía de)	8	128	339	375	381	411	385	259
Cartagena (1)	—	29	104	134	138	151	188	149
Castellón	—	—	1	2	0	0	1	0
Ceuta	7	7	4	3	2	2	19	11
Ferrol - San Cibrao	—	1	1	11	39	22	20	20
Gijón	—	1	11	67	67	16	33	18
Huelva	—	—	—	0	—	4	20	5
A Coruña	25	34	71	156	130	140	127	183
Las Palmas	—	423	675	830	1.065	1.252	1.105	640
Málaga	7	204	659	397	408	419	444	320
Marín y Ría de Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	0
Melilla	—	2	2	3	0	3	1	0
Pasaia	—	—	—	—	1	1	1	1
Sta. Cruz de Tenerife	86	503	751	794	848	933	883	343
Santander	110	163	247	210	224	218	219	232
Sevilla	—	12	12	20	16	18	21	9
Tarragona	—	12	3	1	2	12	13	38
Valencia	5	108	255	473	373	371	479	397
Vigo	—	132	234	172	176	205	169	130
Vilagarcía	—	3	4	2	1	1	1	2
PUERTOS COMPETENCIA DE CC. AA. . .	187	193	366	237	177	222	196	196
TOTAL	3.527	8.639	12.148	12.595	12.714	13.817	14.238	10.902

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

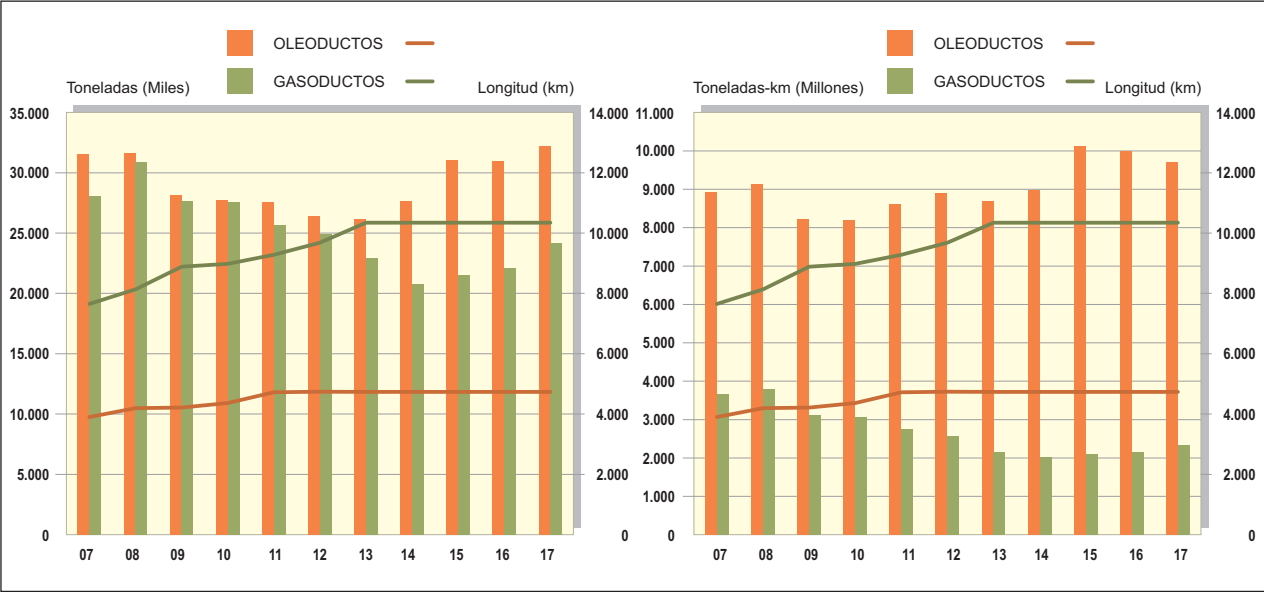
(*) A partir de 2005 incluye tráfico de crucero turístico.

(p) Datos provisionales cerrados a 30 de marzo 2018.

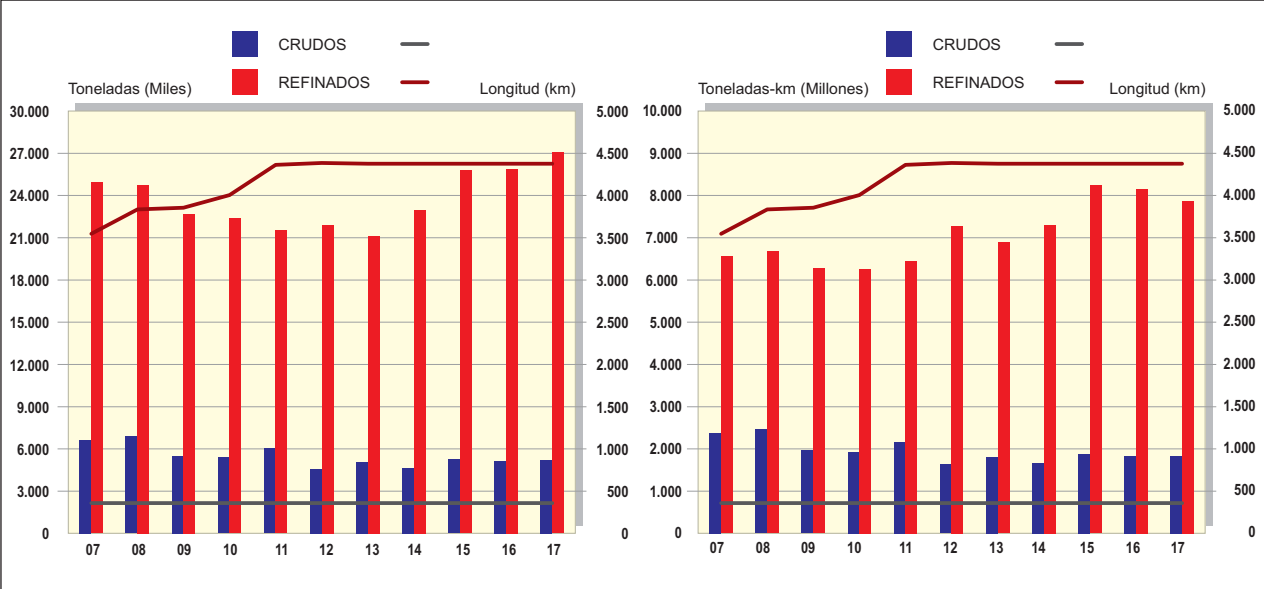


Transporte por tubería

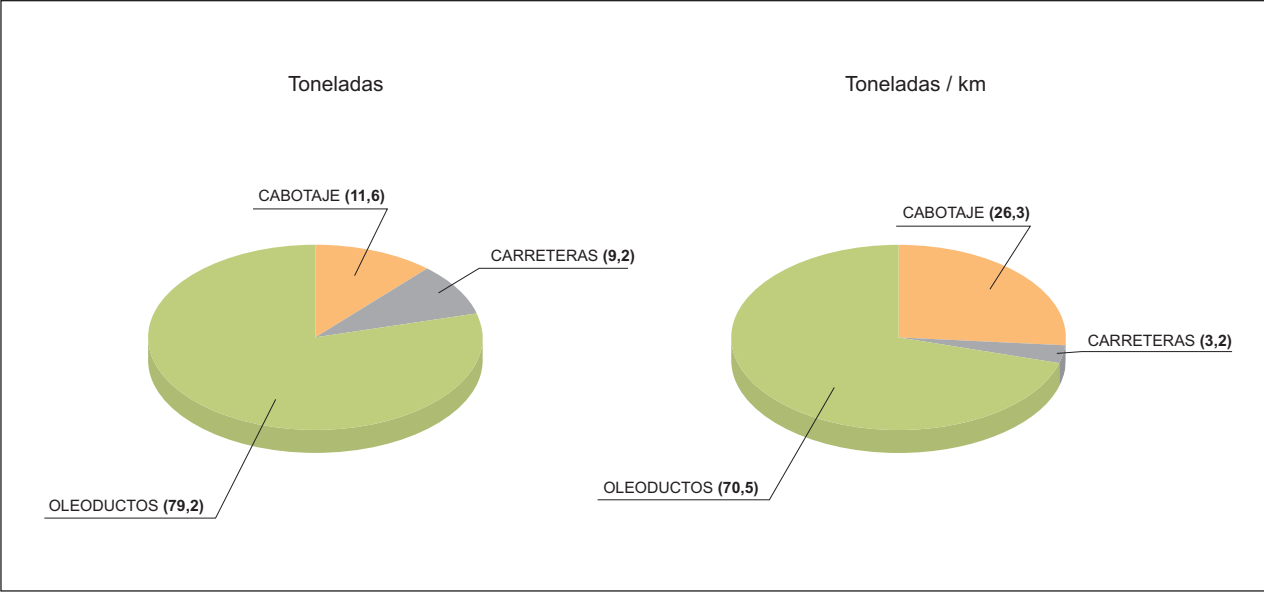
16.1. EVOLUCIÓN DE LA RED NACIONAL DEL TRANSPORTE POR TUBERÍA: OLEODUCTOS Y GASODUCTOS. 2007-2017



16.2. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN OLEODUCTOS: CRUDOS Y REFINADOS. 2007-2017



16.3. DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO INTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE. 2017 (%)



16. Transporte por tubería

1. Red Nacional (oleoductos y gasoductos)

AÑOS	Longitud de la red (km)		Toneladas (miles)		t-km (millones)	
	Oleoducto (1)	Gasoducto (2)	Oleoducto	Gasoducto	Oleoducto	Gasoducto
2000.....	3.780	5.542	29.567	13.790	7.465	2.470,0
2001.....	3.779	5.970	30.794	14.787	7.763	2.415,0
2002.....	3.784	6.431	30.787	17.064	7.803	2.653,0
2003.....	3.784	6.523	29.863	19.245	7.319	2.951,0
2004.....	3.831	7.223	33.474	21.988	8.279	3.051,0
2005.....	3.833	7.538	36.658	25.857	9.228	3.430,0
2006.....	3.841	7.609	36.448	26.926	9.224	3.539,0
2007.....	3.904	7.655	31.573	28.095	8.936	3.670,0
2008.....	4.195	8.134	31.619	30.912	9.141	3.800,0
2009.....	4.213	8.884	28.182	27.643	8.232	3.112,0
2010.....	4.365	8.981	27.755	27.563	8.182	3.071,0
2011.....	4.722	9.280	27.544	25.642	8.601	2.763,0
2012.....	4.743	9.680	26.431	24.948	8.900	2.577,0
2013.....	4.735	10.678	26.169	22.935	8.691	2.148,0
2014.....	4.735	10.348	27.627	20.739	8.967	2.011,0
2015.....	4.736	10.348	31.031	21.546	10.115	2.089,0
2016.....	4.736	10.348	31.004	22.111	9.990	2.144,0
2017.....	4.736	10.348	32.178	24.136	9.713	2.340,0

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) Incluye el petróleo crudo y productos petrolíferos

(2) Incluye el gas transportado para consumo nacional.

16. Transporte por tubería

2. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos

AÑOS	Crudos			Refinados		
	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Longitud de la red (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)
2000.....	358	7.038	2.385	3.422	22.529	5.080
2001.....	355	7.361	2.613	3.424	23.343	5.150
2002.....	358	7.359	2.634	3.426	23.428	5.169
2003.....	358	4.637	1.788	3.426	25.226	5.531
2004.....	358	6.212	2.325	3.473	27.262	5.954
2005.....	358	7.591	2.718	3.475	29.067	6.510
2006.....	358	7.503	2.686	3.483	28.945	6.538
2007.....	358	6.640	2.377	3.546	24.933	6.559
2008.....	358	6.872	2.460	3.837	24.747	6.681
2009.....	358	5.478	1.960	3.855	22.704	6.272
2010.....	358	5.387	1.927	4.007	22.368	6.255
2011.....	358	6.027	2.156	4.364	21.517	6.445
2012.....	358	4.547	1.627	4.385	21.884	7.273
2013.....	358	5.054	1.804	4.377	21.115	6.886
2014.....	358	4.650	1.665	4.377	22.976	7.302
2015.....	358	5.253	1.881	4.378	25.778	8.234
2016.....	358	5.126	1.835	4.378	25.878	8.155
2017.....	358	5.216	1.835	4.378	27.052	7.878

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

16. Transporte por tubería

3. Total de tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte

Unidad: Millones

AÑOS	Tráfico terrestre								Tráfico de cabotaje	
	Total		Oleoductos		Carretera		Ferrocarril		t	t-km
	t	t-km	t	t-km	t	t-km	t	t-km		
2000.....	59,9	9.595	29,5	7.465	30,3	2.097	0,1	33	4,2	2.255
2001.....	62,8	10.038	30,8	7.763	31,8	2.198	0,2	77	3,6	1.726
2002.....	63,0	10.175	30,8	7.803	31,9	2.301	0,3	71	3,3	1.898
2003.....	63,6	9.901	29,9	7.319	33,6	2.572	0,1	10	3,7	1.660
2004.....	68,6	10.820	33,5	8.279	35,0	2.531	0,1	10	3,0	1.018
2005 (1).....	38,0	9.370	36,7	9.228	1,2	133	0,1	9	2,7	854
2006.....	37,8	9.501	36,4	9.224	1,4	276	—	1	2,3	850
2007.....	33,0	9.182	31,6	8.936	1,4	246	—	0,2	2,0	852
2008.....	33,9	9.577	31,6	9.141	2,3	436	—	—	2,0	831
2009.....	30,1	8.539	28,2	8.232	1,9	307	—	—	2,1	731
2010.....	29,8	8.617	27,8	8.182	2,0	435	—	—	2,8	1.791
2011.....	29,2	9.048	27,5	8.601	1,7	447	—	—	3,8	1.986
2012.....	28,7	9.249	26,4	8.900	2,3	349	—	—	3,2	1.863
2013.....	28,6	8.911	26,2	8.691	2,5	221	—	—	4,0	3.348
2014.....	30,1	9.209	27,6	8.967	2,5	242	—	—	4,4	3.044
2015.....	34,5	10.351	31,0	10.115	3,5	235	—	—	4,5	3.006
2016.....	34,3	10.240	31,0	9.990	3,3	250	—	—	4,3	2.866
2017.....	35,9	10.159	32,2	9.713	3,7	445	—	—	4,7	3.615

Fuente: Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

(1) CLH: A partir de 2005 no se incluyen las t ni las t-km por carretera realizadas por los camiones de los operadores que cargan en nuestras instalaciones. Además de estas cantidades hay movimiento por carretera realizado por otros operadores desde otras instalaciones logísticas. Sólo se incluye la actividad de camiones en cargaderos de CLH realizada por camiones propios.

16. Transporte por tubería

4. Transporte de productos petrolíferos en oleoductos y gasoductos. Inversiones realizadas en nueva construcción y reposición y mantenimiento

Unidad: Millones de euros

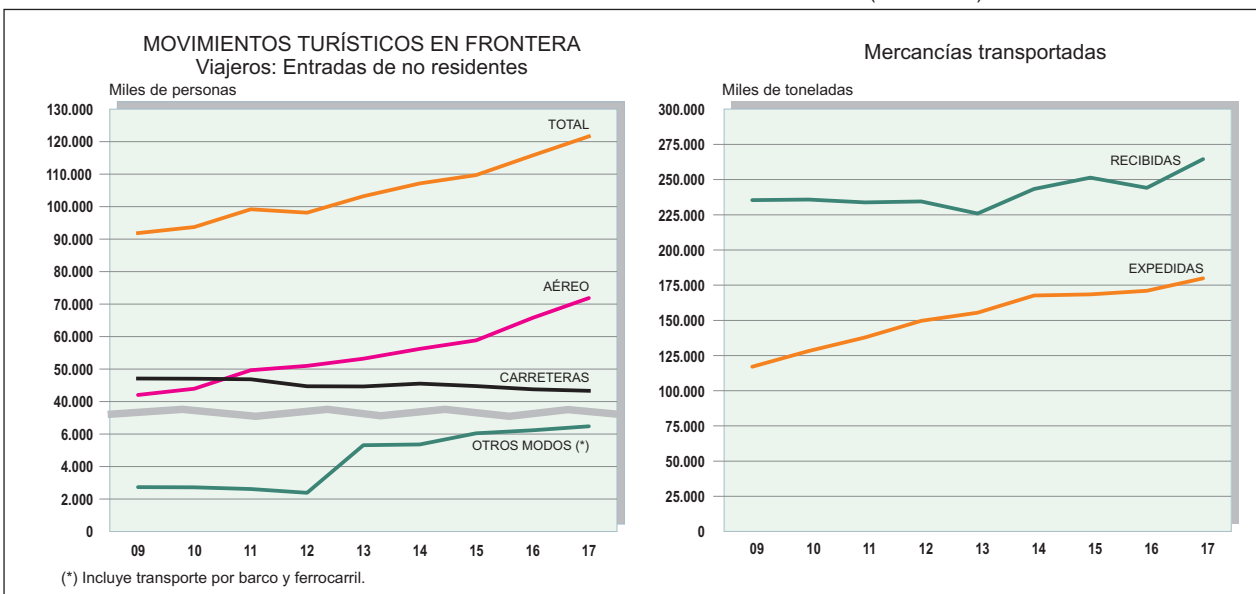
AÑOS	Nueva construcción	Reposición y mantenimiento	Otras inversiones	Total
2010.....	235,0	11,5	559,3	805,8
2011.....	270,4	18,7	530,8	819,9
2012.....	201,0	17,7	202,8	421,5
2013.....	75,2	122,1	99,4	296,7
2014.....	30,3	135,4	71,7	237,5
2015.....	43,6	265,7	60,4	369,7
2016.....	45,7	184,6	18,5	248,7
2017.....	5,6	1.205,5	23,9	1.235,0

Fuente: ENAGAS, Compañía Logística de Hidrocarburos y REPSOL.

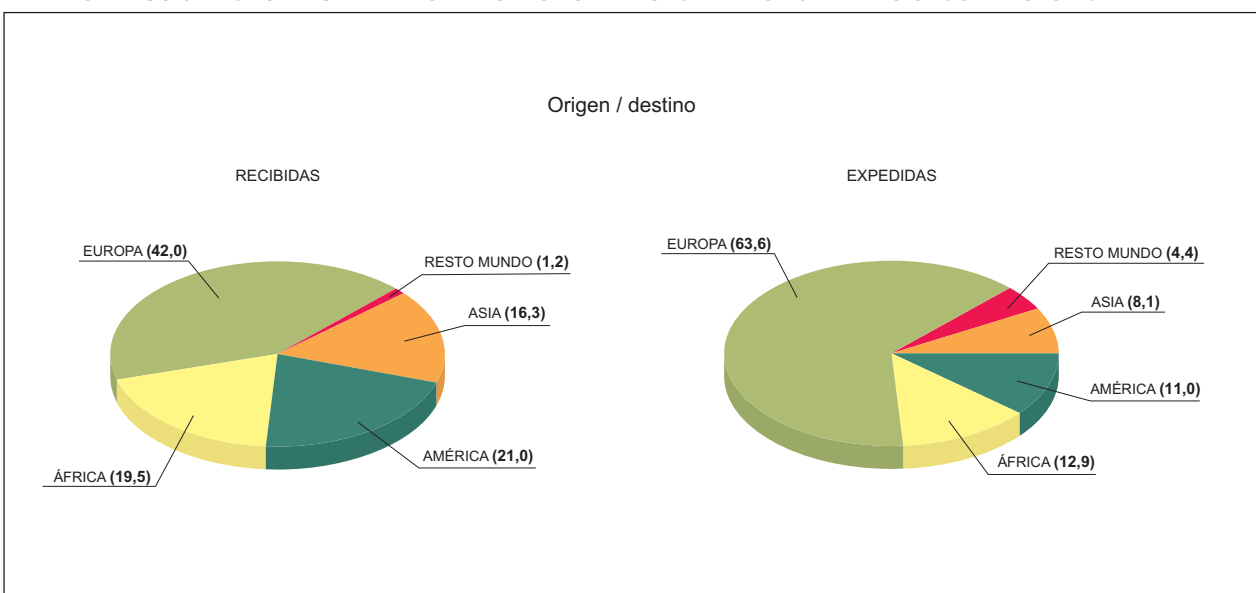


Transporte internacional con origen/destino en España

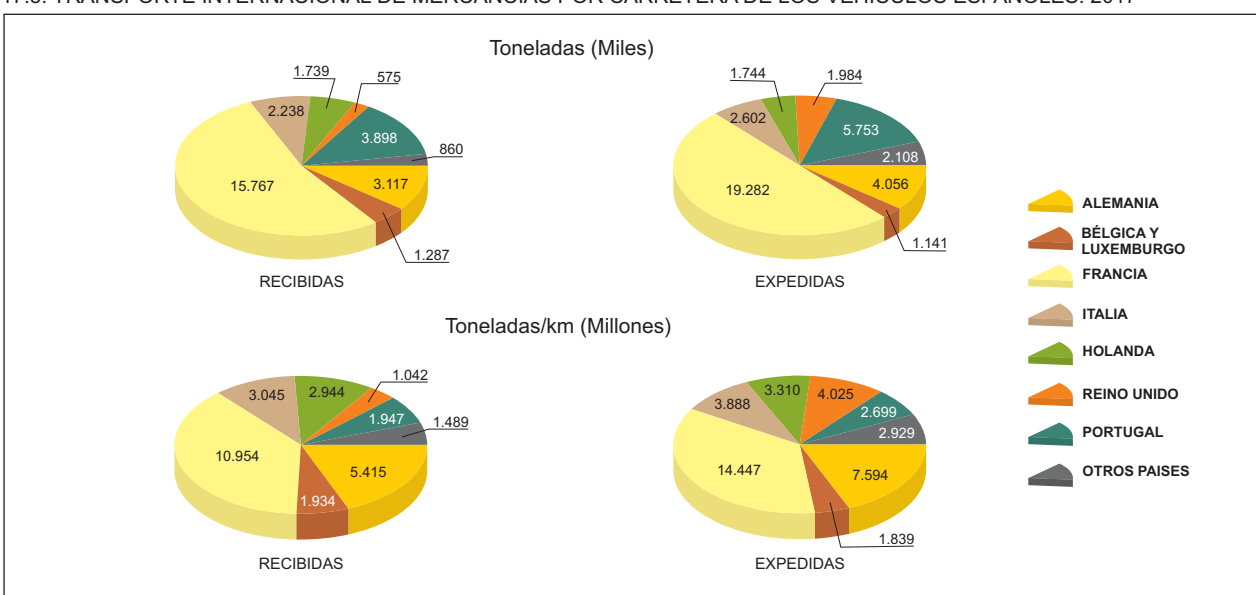
17.1. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS (2009-2017)



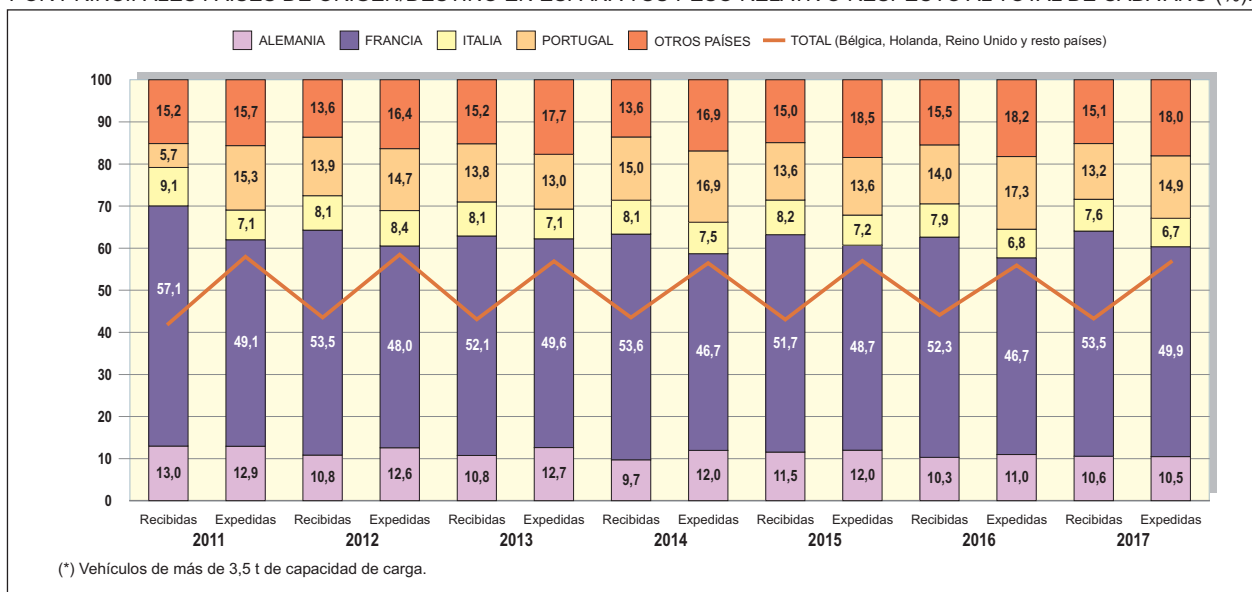
17.2. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS. 2017



17.3. TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LOS VEHÍCULOS ESPAÑOLES. 2017



17.4. EVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA DE LOS TRANSPORTISTAS* ESPAÑOLES, POR PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN/DESTINO EN ESPAÑA Y SU PESO RELATIVO RESPECTO AL TOTAL DE CADA AÑO (%). 2011-2017



17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.1. Movimientos turísticos en frontera. Entrada de viajeros no residentes con destino en España, por modos de transporte (*)

Unidad: Miles de personas

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 (1)	2016	2017 (p)
AÉREO.....	43.065,0	42.032,8	43.985,6	49.656,4	50.989,3	53.242,4	56.229,0	58.886,9	65.480,2	71.877,9
MARÍTIMO.....	2.889,8	2.583,9	2.528,5	2.458,6	2.239,9	5.173,5	5.031,0	5.668,5	5.896,8	6.061,4
FERROVIARIO.....	327,9	151,1	193,9	164,4	153,5	143,3	337,0	381,3	413,7	423,9
CARRETERA.....	46.280,5	47.131,5	47.036,2	46.907,7	44.745,3	44.671,6	45.548,0	44.818,1	43.770,3	43.314,2
Total	92.563,2	91.899,2	93.744,2	99.187,1	98.128,1	103.230,8	107.145,0	109.754,8	115.561,1	121.677,5

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

(*) Incluye tanto turistas extranjeros como excursionistas en su visita a España (esto es, aquellos visitantes hayan o no pernoctado, así como a los que pasan por el país en tránsito) y que no son residentes en España.

(1) Dato anual construido mediante un enlace estadístico entre la información de TURESPAÑA y del INE. La descripción de la técnica de enlace, junto con la nueva metodología general de la Estadística de Movimientos Turísticos de Frontera y Encuesta de Gasto Turístico (FRONTUR Y EGATUR) y los cambios introducidos respecto a la anterior, están disponibles en www.ine.es.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

1.2. Transporte de viajeros en autobús por carretera

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
AUTORIZACIONES Y CONCESIONES										
M.º FOMENTO.....	3.271	10.516	3.735	2.599	2.244	2.793	10.438	5.332	5.218	3.880
Servicios regulares (1)	46	95	69	154	177	s.d.	s.d.	529	529	541
Servicios discrecionales (2)	1.009	1.162	1.085	934	875	1.591	1.873	2.218	2.721	1.562
Servicios de lanzadera no UE (3).....	20	42	33	55	62	43	43	4	0	0
Licencias comunitarias (4)	421	1.272	424	269	210	211	1.116	416	300	246
Copias certificadas licencia comunitaria...	1.775	7.945	2.124	1.187	920	948	7.406	2.165	1.668	1.531
VIAJES AUTORIZADOS M.º FOMENTO ..	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios regulares (5)	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
Servicios discrecionales (6)	26.379	28.306	25.997	22.543	20.193	22.700	35.175	55.450	57.320	35.762
Servicios de lanzadera no UE (7).....	282	581	578	1.063	1.168	645	688	257	0	0

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre. Ministerio de Fomento.

(1) Son autorizaciones para servicios regulares internacionales realizados por empresas españolas y extranjeras. Se incluyen los servicios regulares especializados. Incluye por tanto las autorizaciones de nuevos servicios como la renovación de autorizaciones de servicios ya autorizados.

(2) No se dispone de información sobre los documentos de control expedidos por las Delegaciones y Subdelegaciones de Fomento ni por las Asociaciones de Transportistas habilitadas al efecto.

(3) Viajes de ida y vuelta en los cuales los viajeros transportados pueden ser diferentes en el viaje de ida y de vuelta. Con la entrada en vigor del Reglamento (CE) 11/98 del Consejo, que modifica el Reglamento (CEE) 684/92 del Consejo, desaparecen en el ámbito de la Unión Europea los servicios de lanzadera.

(4) A mediados del año 1999 comienzan a expedirse estos documentos que sustituyen a los antiguos certificados de cabotaje y que habilitan a los transportista de los países miembros de la Unión Europea para realizar servicios internacionales.

(5) A partir del año 2001, no se dispone de información.

(6) Estimación. Se incluyen los servicios discrecionales no liberalizados.

(7) Estimación.

s.d.: Sin datos.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.1. Mercancías transportadas por áreas geográficas

Unidad: Miles de toneladas

ÁREAS	2013 (*)		2014		2015		2016		2017 (p)	
	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas	Entradas	Salidas
EUROPA	95.463	97.116	105.235	102.547	106.055	105.105	105.638	106.754	111.015	114.325
Unión Europea-28	65.759	87.098	75.926	92.967	78.509	95.938	79.083	97.631	80.647	104.336
Resto de Europa	29.704	10.018	29.309	9.580	27.546	9.167	26.555	9.123	30.368	9.989
ÁFRICA	51.960	21.170	53.810	22.007	54.876	21.667	50.350	23.344	51.634	23.182
AMÉRICA	44.652	16.226	48.906	18.501	51.092	18.572	48.982	18.444	55.575	19.831
Estados Unidos	6.649	5.126	7.233	7.312	7.856	8.103	8.687	8.532	9.095	9.249
Resto de América	38.003	11.100	41.673	11.189	43.236	10.469	40.295	9.912	46.480	10.582
ASIA	30.460	13.042	32.257	15.882	36.084	15.126	40.098	14.547	43.188	14.621
RESTO DEL MUNDO	3.434	7.963	3.060	8.707	3.227	8.022	3.425	7.958	3.061	7.940
Total	225.969	155.517	243.268	167.644	251.334	168.492	248.493	171.047	264.473	179.899

Fuente: Agencia Estatal de Administración Tributaria. Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

(*) Desde 2013, UE-28.

(p) Datos provisionales.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.2. Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles

	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
NÚMERO DE AUTORIZACIONES	115.032	131.699	135.263	139.214	137.078	136.078	139.428	145.938	151.395	148.495
Bilaterales (1)	36.695	31.720	33.410	34.555	35.225	34.429	34.025	36.025	36.025	34.657
Multilaterales	78.337	99.979	101.853	104.659	101.853	101.649	105.403	109.913	115.370	113.838
Unión Europea	77.612	98.935	100.809	103.615	100.985	100.781	104.633	109.143	114.690	113.113
Conferencia Europea Ministros de Transportes	725	1.044	1.044	1.044	868	868	770	770	680	725
NÚMERO DE VIAJES (2)										
Bilaterales	25.442	33.083	35.104	26.480	31.459	33.995	32.511	34.012	29.030	28.502
TONELADAS (miles) (3)	56.804	53.450	56.628	57.028	56.629	56.414	59.436	62.828	64.389	68.150
Entradas	28.646	24.494	26.449	25.349	24.662	24.311	25.884	27.022	28.400	29.480
Salidas	28.158	28.956	30.179	31.679	31.967	32.103	33.552	35.806	35.988	38.670

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre y Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Fomento.

(1) La disminución a partir de 2005 respecto a años anteriores, es debida a la ampliación de la Unión Europea.

(2) El transporte entre los países de la UE está liberalizado, por lo que no se conoce el número de viajes.

(3) Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3. Mercancías transportadas. RENFE-Operadora

Años	Toneladas (miles)				Toneladas-km (millones)			
	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito	Total	Exportadas	Importadas	Tránsito
2000	5.073	2.428	2.566	79	2.037	1.028	953	56
2001	4.796	2.324	2.426	46	1.974	1.033	910	31
2002	4.485	2.084	2.340	61	1.834	920	864	50
2003	4.934	2.342	2.526	66	2.068	1.036	980	52
2004	4.944	2.664	2.144	136	2.077	1.058	948	71
2005	4.353	1.733	2.558	62	2.059	878	1.153	28
2006	4.477	1.842	2.587	48	1.887	824	1.042	21
2007	4.412	1.865	2.496	51	1.743	777	939	27
2008	3.698	1.656	1.956	86	1.513	706	776	31
2009	2.684	1.227	1.434	23	1.109	524	577	8
2010	2.511	1.296	1.201	14	1.047	566	475	6
2011	2.843	1.431	1.378	34	1.302	683	601	18
2012	2.862	1.470	1.326	66	1.580	796	745	39
2013	3.336	1.755	1.529	52	1.637	860	744	33
2014	3.482	1.843	1.639	0	1.271	701	570	0
2015	3.513	1.755	1.758	0	1.314	695	619	0
2016	3.190	1.535	1.655	0	1.204	617	587	0
2017	3.254	1.624	1.630	0	1.188	632	556	0

Fuente: RENFE-Operadora.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3.a. Mercancías internacionales transportadas por ferrocarril por país de carga y descarga. Miles de toneladas netas

Unidad: Miles de toneladas netas

PAÍSES	Toneladas expedidas de España							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	549,2	767,2	707,5	756,1	831,7	781,1	716,6	790,3
AUSTRIA	20,6	40,5	39,7	46,2	50,1	44,0	47,4	44,5
BÉLGICA	102,7	240,5	348,8	407,2	448,5	452,9	398,0	511,4
DINAMARCA	3,1	—	—	—	—	—	—	—
FRANCIA	97,7	194,2	214,5	256,6	246,0	227,6	141,6	117,3
HUNGRÍA	1,4	0,0	—	—	—	—	—	—
ITALIA	36,1	8,8	1,6	28,1	19,7	17,2	18,8	14,8
PAÍSES BAJOS	1,2	—	—	—	—	—	—	—
POLONIA	—	—	—	0,0	—	—	—	—
PORTUGAL	656,2	513,3	418,6	720,3	892,6	1.079,0	1.078,5	1.040,3
REINO UNIDO	65,9	86,8	106,0	132,9	126,8	112,7	128,2	154,0
REPÚBLICA CHECA	0,8	0,3	3,0	9,1	15,2	—	5,0	0,4
REPÚBLICA ESLOVACA	1,0	—	—	0,0	0,6	—	—	—
OTROS PAÍSES (*)	5,7	—	—	—	—	14,7	—	—
Total internacional	1.541,5	1.851,6	1.839,6	2.356,5	2.631,2	2.729,2	2.534,2	2.673,1

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Miles de toneladas netas

PAÍSES	Toneladas recibidas de España							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	663,9	618,6	514,2	457,9	535,2	691,6	635,1	672,2
AUSTRIA	27,8	19,6	14,6	14,3	15,5	16,9	24,2	17,9
BÉLGICA	185,8	118,0	175,7	169,3	182,1	247,7	250,1	302,8
DINAMARCA	—	4,1	9,8	21,9	32,4	28,4	32,4	23,9
FRANCIA	188,4	104,2	87,5	156,8	151,5	142,1	77,0	26,6
HUNGRÍA	1,3	0,4	—	—	—	—	—	—
ITALIA	17,9	31,9	12,7	68,2	79,3	72,1	73,3	75,1
PAÍSES BAJOS	—	—	—	—	—	—	—	—
POLONIA	—	—	—	—	—	—	—	—
PORTUGAL	262,0	585,5	583,1	721,2	840,3	871,3	810,3	884,4
REINO UNIDO	58,0	85,6	95,9	123,4	132,2	136,4	171,7	173,4
REPÚBLICA CHECA	2,8	0,7	—	—	—	—	—	—
REPÚBLICA ESLOVACA	—	0,3	—	—	—	—	—	—
OTROS PAÍSES (*)	—	2,5	10,7	25,6	38,8	36,6	29,5	26,8
Total internacional	1.407,9	1.571,5	1.504,2	1.758,6	2.007,4	2.243,2	2.103,6	2.203,0

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. Ministerio de Economía, Industria y Competitividad

(*) Rumanía, Suiza y otros.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.3.b. Mercancías internacionales transportadas por ferrocarril por país de carga y descarga. Miles de toneladas-km netas

Unidad: Miles de toneladas-km netas

PAÍSES	Toneladas-km expedidas de España							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	203,3	283,5	239,7	299,9	292,3	282,1	261,7	293,7
AUSTRIA	7,8	24,0	20,7	25,0	29,4	26,5	28,8	27,3
BÉLGICA	39,9	116,3	348,6	264,2	134,4	140,8	123,1	165,9
DINAMARCA	0,7	—	—	—	—	—	—	—
FRANCIA	45,3	130,0	92,7	104,5	96,7	89,8	48,4	35,4
HUNGRÍA	0,2	0,0	—	—	—	—	—	—
ITALIA	6,5	17,7	2,8	23,8	3,9	3,5	3,9	3,1
PAÍSES BAJOS	0,2	—	—	—	—	—	—	—
POLONIA	—	—	—	0,0	—	—	—	—
PORTUGAL	381,9	267,4	149,4	230,0	357,7	474,9	481,3	435,1
REINO UNIDO	33,5	53,7	57,5	74,9	77,4	70,7	81,3	98,2
REPÚBLICA CHECA	0,1	0,2	0,6	2,0	4,2	—	1,3	0,3
REPÚBLICA ESLOVACA	0,2	—	—	0,1	0,2	—	—	—
OTROS PAÍSES (*)	0,6	—	—	—	—	4,2	—	—
Total internacional	720,3	892,7	912,0	1.024,4	996,3	1.092,4	1.029,8	1.059,0

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Miles de toneladas-km netas

PAÍSES	Toneladas-km recibidas de España							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	235,0	226,6	223,5	196,9	189,5	234,0	223,6	226,3
AUSTRIA	14,9	7,4	6,6	7,6	7,5	8,0	10,2	7,6
BÉLGICA	77,2	41,4	182,1	105,3	43,9	57,7	60,5	71,7
DINAMARCA	—	1,0	3,2	6,1	8,4	7,6	8,2	7,7
FRANCIA	80,2	87,5	66,7	83,6	53,6	58,2	30,2	13,7
HUNGRÍA	0,7	0,1	—	—	—	—	—	—
ITALIA	4,2	38,6	10,3	54,2	16,5	15,2	11,8	12,0
PAÍSES BAJOS	—	—	—	—	—	—	—	—
POLONIA	—	—	—	—	—	—	—	—
PORTUGAL	175,5	294,7	271,1	302,2	378,9	445,5	423,1	425,1
REINO UNIDO	32,5	43,5	55,6	68,6	67,7	67,9	84,9	85,1
REPÚBLICA CHECA	1,8	0,1	—	—	—	—	—	—
REPÚBLICA ESLOVACA	—	0,1	—	—	—	—	—	—
OTROS PAÍSES (*)	—	0,4	1,8	5,4	6,3	7,6	4,2	3,8
Total internacional	622,0	741,3	820,8	829,9	772,4	901,7	856,8	852,8

Fuente: Estadística sobre el transporte ferroviario. INE. Ministerio de Economía, Industria y Competitividad

(*) Rumanía, Suiza y otros.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2016

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	6.871	2.921	3.950	12.188	4.993	7.195
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.	2.151	1.268	883	3.393	2.005	1.388
FRANCIA	31.680	14.864	16.816	22.841	9.989	12.852
ITALIA	4.689	2.249	2.440	6.840	3.195	3.645
HOLANDA	3.652	1.672	1.980	6.625	2.809	3.816
REINO UNIDO	2.578	648	1.930	5.015	1.197	3.818
PORTUGAL	10.199	3.977	6.222	4.975	2.063	2.912
OTROS PAÍSES	2.570	802	1.768	3.790	1.196	2.594
Total	64.390	28.401	35.989	65.667	27.447	38.220

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

17. Transporte internacional con origen/destino en España

2.4. Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles, con origen/destino en España. Toneladas y toneladas-km. Año 2017

PAÍSES	Toneladas (miles)			Toneladas-km (millones)		
	Total	Entradas	Salidas	Total	Entradas	Salidas
ALEMANIA	7.173	3.117	4.056	13.009	5.415	7.594
BÉLGICA Y LUXEMBURGO.	2.428	1.287	1.141	3.773	1.934	1.839
FRANCIA	35.049	15.767	19.282	25.401	10.954	14.447
ITALIA	4.840	2.238	2.602	6.933	3.045	3.888
HOLANDA	3.483	1.739	1.744	6.254	2.944	3.310
REINO UNIDO	2.559	575	1.984	5.067	1.042	4.025
PORTUGAL	9.651	3.898	5.753	4.646	1.947	2.699
OTROS PAÍSES	2.968	860	2.108	4.418	1.489	2.929
Total	68.151	29.481	38.670	69.501	28.770	40.731

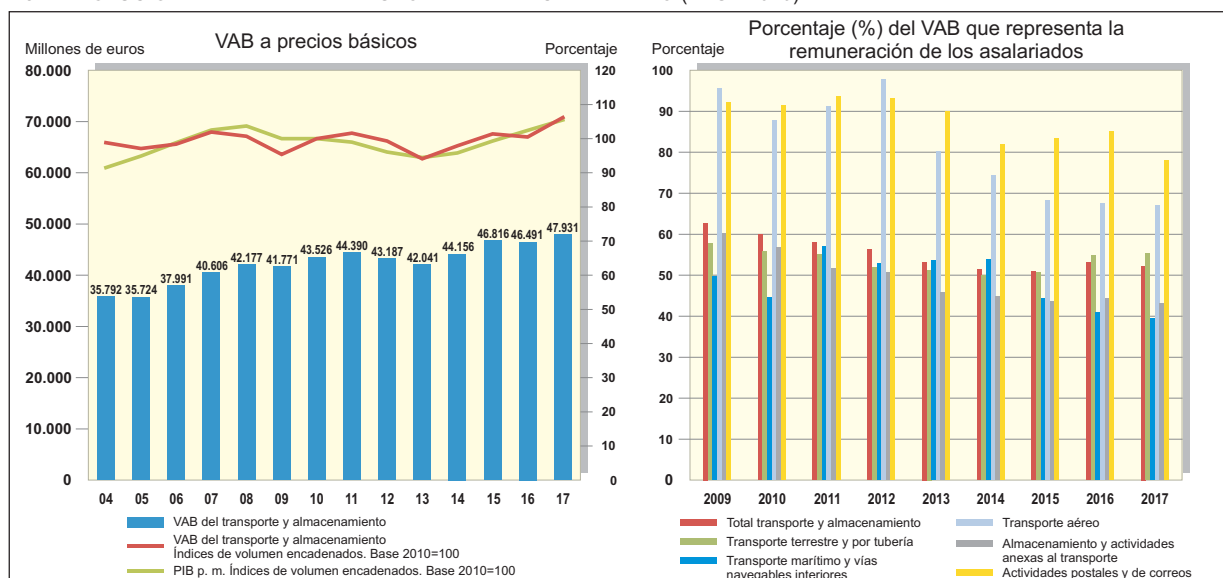
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. M.º de Fomento.

Nota: Vehículos de más de 3,5 t de capacidad de carga.

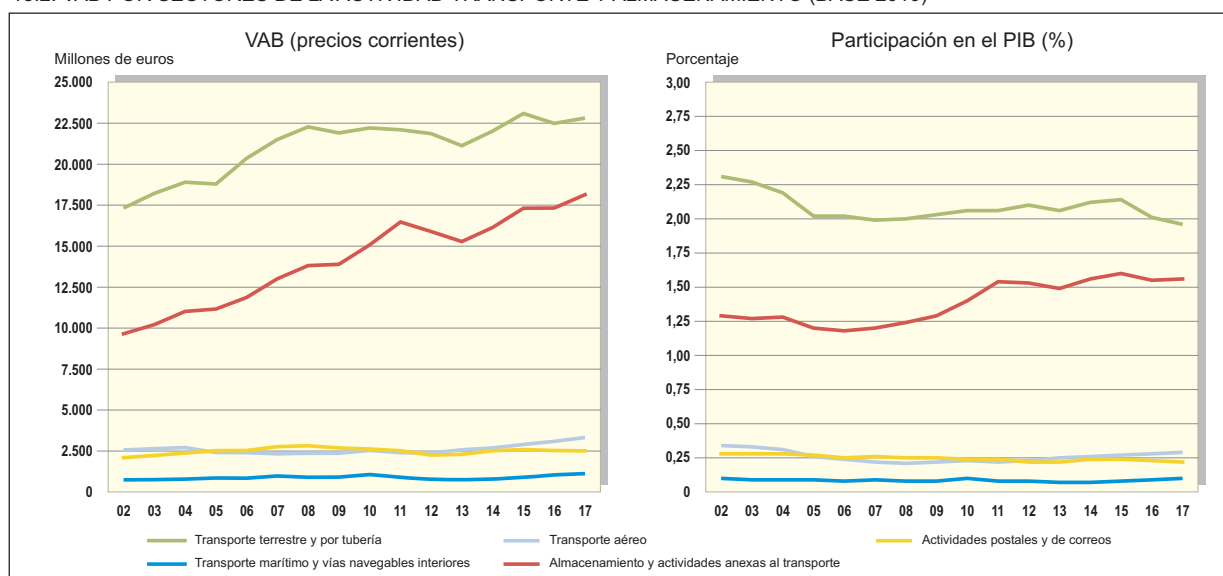


Indicadores económicos de la actividad Transporte y Almacenamiento

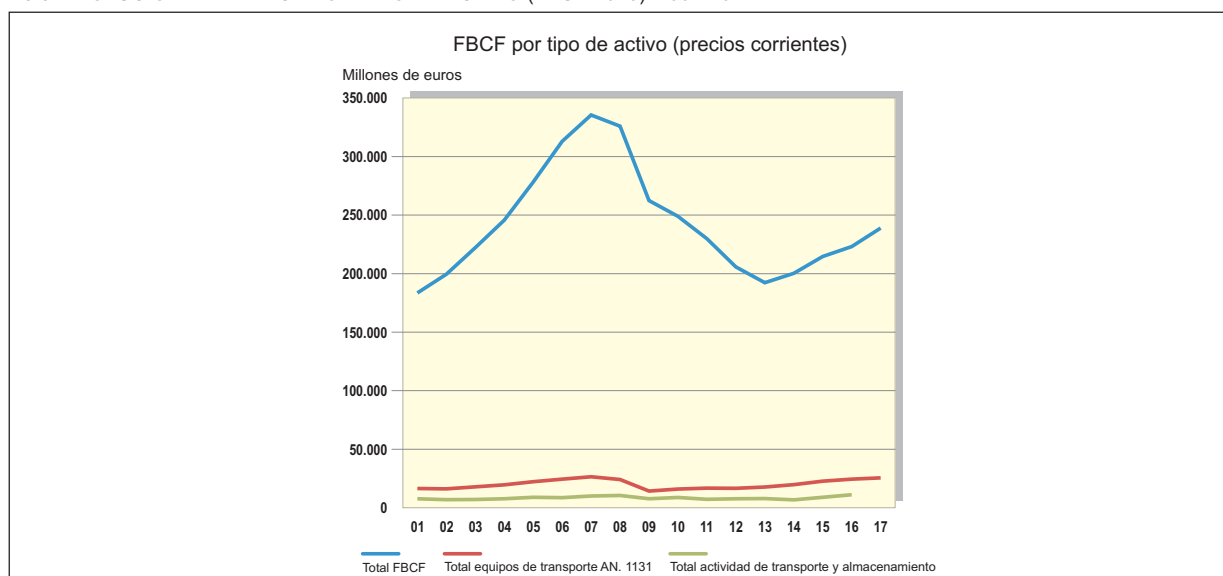
18.1. EVOLUCIÓN DEL VAB DEL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (BASE 2010)



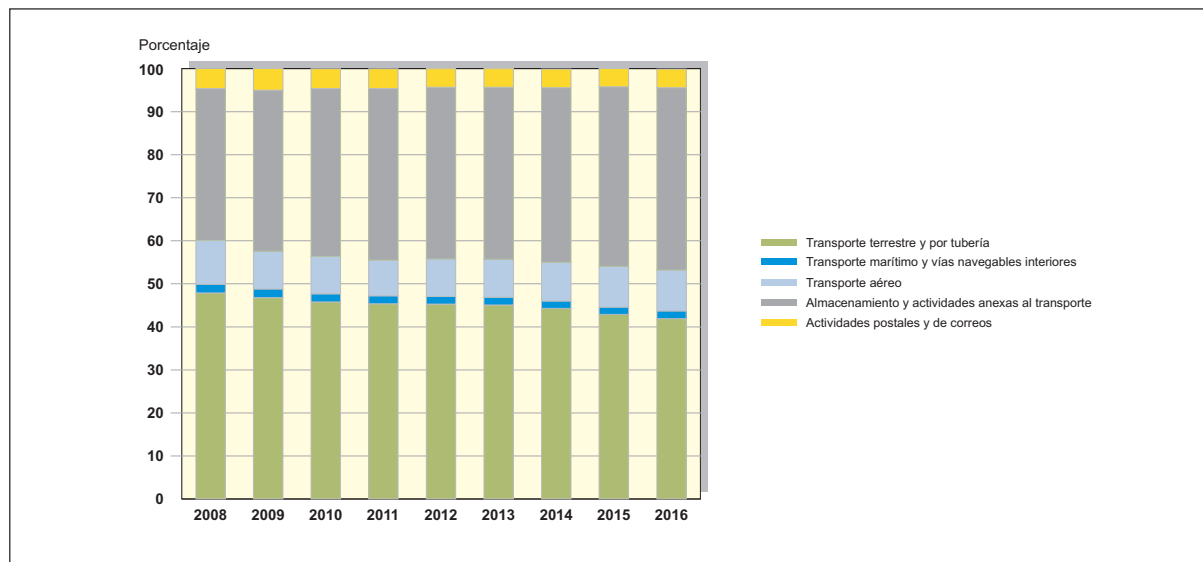
18.2. VAB POR SECTORES DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO (BASE 2010)



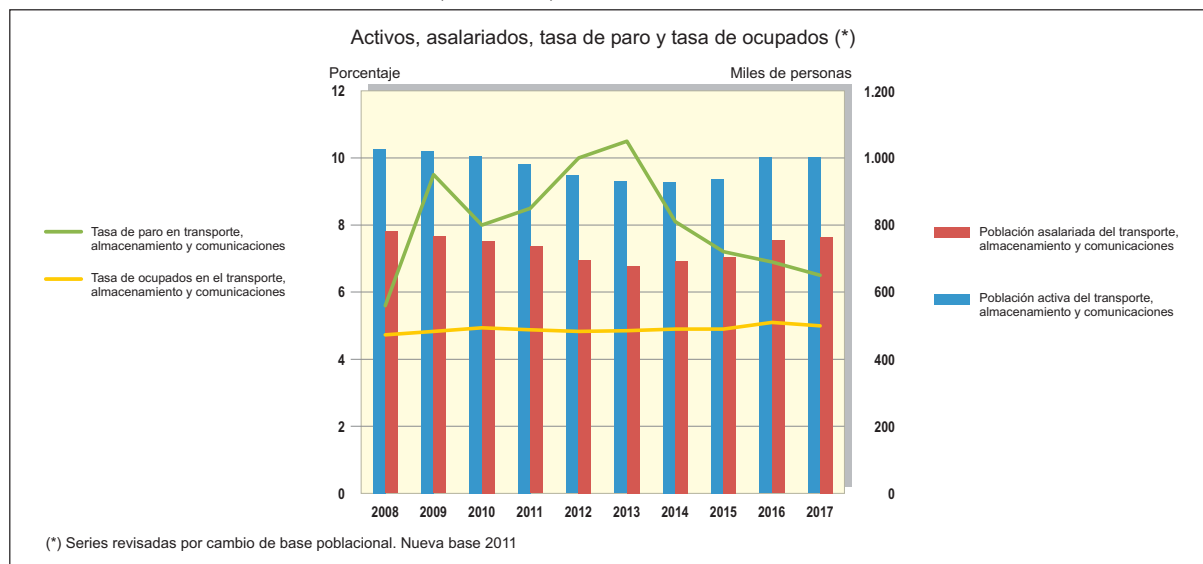
18.3. EVOLUCIÓN DE LA FBCF POR TIPO DE ACTIVO (BASE 2010). 2001-2017



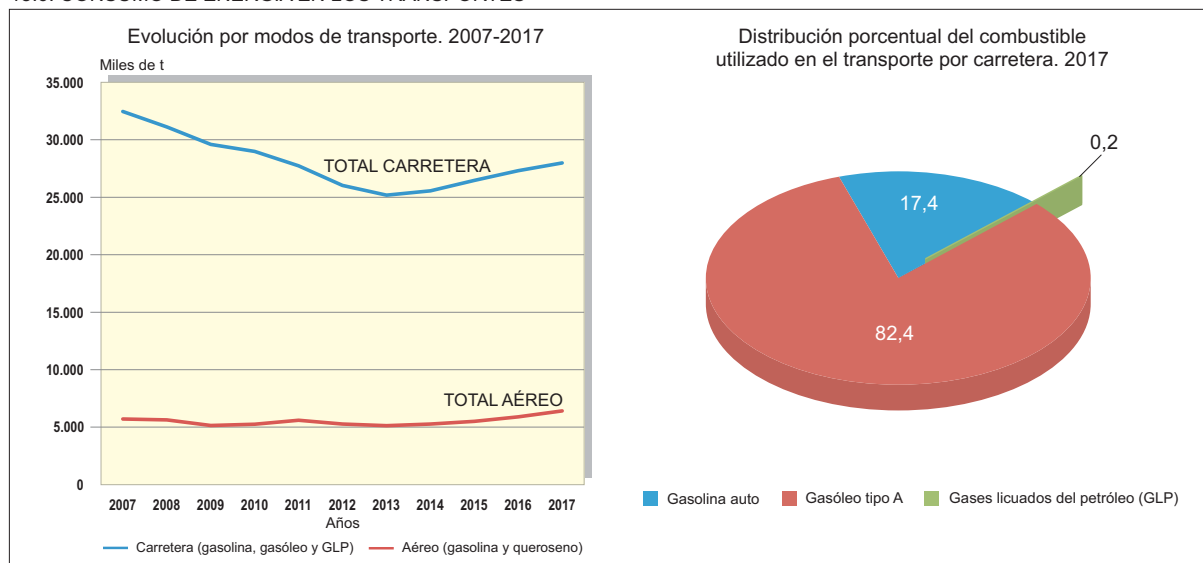
18.4. DISTRIBUCIÓN (%) DE LA CIFRA DE NEGOCIOS POR SECTORES DE AGRUPACIÓN DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO. 2008-2016



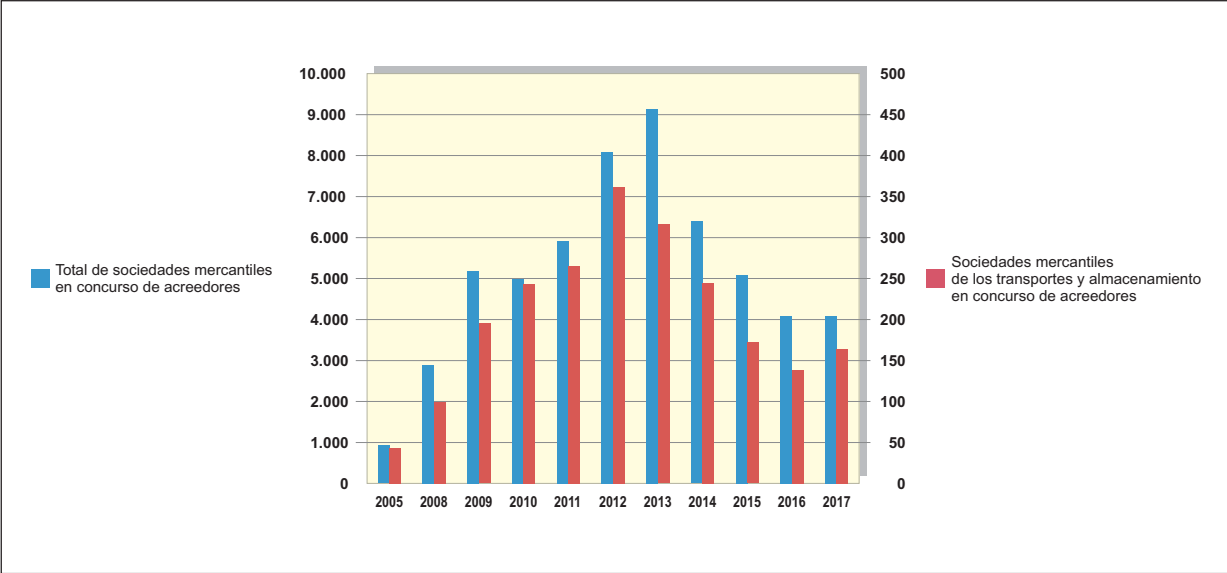
18.5. EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA, OCUPADA, ASALARIADA Y PARADA. 2008-2017



18.6. CONSUMO DE ENERGÍA EN LOS TRANSPORTES



18.7. NÚMERO DE SOCIEDADES MERCANTILES EN CONCURSO DE ACREEDORES. 2005-2017



18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto del transporte y almacenamiento (millones de euros)		Participación del transporte y almacenamiento en el PIB (%)
	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes
2000	646.250	80,3	27.888	95,1	4,3
2001	699.528	83,5	30.902	98,1	4,4
2002	749.288	85,9	32.401	97,9	4,3
2003	803.472	88,7	34.066	97,1	4,2
2004	861.420	91,5	35.792	98,8	4,2
2005	930.566	94,9	35.724	97,1	3,8
2006	1.007.974	98,8	37.991	98,4	3,8
2007	1.080.807	102,5	40.606	101,9	3,8
2008	1.116.225	103,7	42.177	100,7	3,8
2009	1.079.052	100,0	41.771	95,4	3,9
2010	1.080.935	100,0	43.526	100,0	4,0
2011	1.070.449	99,0	44.390	101,6	4,1
2012	1.039.815	96,1	43.187	99,3	4,2
2013	1.025.693	94,5	42.041	94,1	4,1
2014	1.037.820	95,8	44.156	97,9	4,3
2015	1.081.165	99,3	46.816	101,4	4,3
2016 (P)	1.118.743	102,4	46.491	100,5	4,2
2017 (A)	1.166.319	105,5	47.931	106,2	4,1

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1.a. Contabilidad Nacional. Valor añadido bruto de los sectores de actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Producto Interior Bruto a precios de mercado (millones de euros)		Valor Añadido Bruto por sectores de actividad (millones de euros)									
			49. Transporte terrestre y por tubería		50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores		51. Transporte aéreo		52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte		53. Actividades postales y de correos	
			Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100		Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	
			Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100	Precios corrientes	Índices de volumen encadenados, referencia año 2010=100
2000	646.250	80,3	15.242	103,5	743	112,7	2.331	208,1	7.783	75,0	1.789	62,4
2001	699.528	83,5	16.972	103,7	708	109,5	2.419	185,1	8.893	84,7	1.910	67,2
2002	749.288	85,9	17.329	103,2	745	96,1	2.569	167,8	9.657	86,3	2.101	72,9
2003	803.472	88,7	18.218	99,1	759	98,3	2.643	170,2	10.214	88,2	2.232	77,5
2004	861.420	91,5	18.895	100,8	788	105,1	2.711	148,6	11.017	92,0	2.381	82,6
2005	930.566	94,9	18.784	98,2	852	106,3	2.410	138,2	11.162	91,3	2.516	87,7
2006	1.007.974	98,8	20.352	101,5	840	90,2	2.395	119,4	11.873	93,6	2.531	88,3
2007	1.080.807	102,5	21.511	103,7	976	105,6	2.338	113,3	13.016	98,7	2.765	97,2
2008	1.116.225	103,7	22.279	104,3	894	97,3	2.367	95,0	13.817	96,8	2.820	100,8
2009	1.079.052	100,0	21.912	98,7	910	84,1	2.365	90,6	13.893	92,5	2.691	93,3
2010	1.080.935	100,0	22.214	100,0	1.069	100,0	2.538	100,0	15.080	100,0	2.625	100,0
2011	1.070.449	99,0	22.095	96,9	904	87,8	2.400	97,6	16.474	110,6	2.517	98,5
2012	1.039.815	96,1	21.861	96,5	792	70,9	2.381	96,3	15.897	107,5	2.256	89,9
2013	1.025.693	94,5	21.125	89,8	757	63,8	2.580	91,7	15.279	103,4	2.300	91,5
2014	1.037.820	95,8	22.027	89,8	778	65,8	2.689	95,1	16.142	112,7	2.520	99,3
2015	1.081.165	99,3	23.100	92,0	913	71,3	2.899	77,2	17.315	123,2	2.589	98,9
2016 (P) ..	1.118.743	102,4	22.496	88,8	1.047	82,1	3.092	83,8	17.320	124,4	2.536	92,5
2017 (A) ..	1.166.319	105,5	22.819	91,6	1.126	102,7	3.329	100,1	18.147	133,2	2.510	87,0

(Continúa)

(Continuación)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total Transporte y almacenamiento. Precios corrientes	Participación en el PIB (%)				
		49. Transporte terrestre y por tubería	50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	51. Transporte aéreo	52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	53. Actividades postales y de correos
2000	4,32	2,36	0,11	0,36	1,20	0,28
2001	4,42	2,43	0,10	0,35	1,27	0,27
2002	4,32	2,31	0,10	0,34	1,29	0,28
2003	4,24	2,27	0,09	0,33	1,27	0,28
2004	4,15	2,19	0,09	0,31	1,28	0,28
2005	3,84	2,02	0,09	0,26	1,20	0,27
2006	3,77	2,02	0,08	0,24	1,18	0,25
2007	3,76	1,99	0,09	0,22	1,20	0,26
2008	3,78	2,00	0,08	0,21	1,24	0,25
2009	3,87	2,03	0,08	0,22	1,29	0,25
2010	4,03	2,06	0,10	0,23	1,40	0,24
2011	4,15	2,07	0,08	0,22	1,54	0,24
2012	4,15	2,10	0,08	0,23	1,53	0,22
2013	4,10	2,06	0,07	0,25	1,49	0,22
2014	4,25	2,12	0,07	0,26	1,56	0,24
2015	4,33	2,14	0,08	0,27	1,60	0,24
2016 (P) ..	4,16	2,01	0,09	0,28	1,55	0,23
2017 (A) ..	4,11	1,96	0,10	0,29	1,56	0,22

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.1.b. Contabilidad nacional. Cuenta de producción y explotación por sectores de la actividad del transporte y almacenamiento a precios básicos. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

SECTORES DE ACTIVIDAD	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 (P)	2017 (A)
49. TRANSPORTE TERRESTRE Y POR TUBERÍA								
Valor de la producción	49.001	49.528	48.372	47.100	48.524	49.012	48.585	49.980
Consumos intermedios	26.787	27.433	26.511	25.975	26.497	25.912	26.089	27.161
Valor añadido bruto a precios corrientes	22.214	22.095	21.861	21.125	22.027	23.100	22.496	22.819
Remuneración de los asalariados	12.410	12.176	11.360	10.831	10.984	11.693	12.347	12.609
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-18	-12	36	53	94	86	86	79
Excedente bruto de explotación	9.822	9.931	10.465	10.241	10.949	11.321	10.063	10.131
50. TRANSPORTE MARÍTIMO Y POR VÍAS NAVEGABLES								
Valor de la producción	3.194	3.034	2.886	2.840	2.745	2.832	3.174	3.430
Consumos intermedios	2.125	2.130	2.094	2.083	1.967	1.919	2.127	2.304
Valor añadido bruto a precios corrientes	1.069	904	792	757	778	913	1.047	1.126
Remuneración de los asalariados	477	516	419	406	419	405	429	444
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-98	-105	-90	-90	-106	-50	-45	-51
Excedente bruto de explotación	690	493	463	441	465	558	663	733
51. TRANSPORTE AÉREO								
Valor de la producción	10.061	9.824	10.006	9.806	10.276	11.205	11.439	11.943
Consumos intermedios	7.523	7.424	7.625	7.226	7.587	8.306	8.347	8.614
Valor añadido bruto a precios corrientes	2.538	2.400	2.381	2.580	2.689	2.899	3.092	3.329
Remuneración de los asalariados	2.225	2.190	2.327	2.067	2.001	1.979	2.084	2.229
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-124	-119	-55	-50	-66	1	-4	-11
Excedente bruto de explotación	437	329	109	563	754	919	1.012	1.111
52. ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE								
Valor de la producción	39.777	41.516	40.492	37.896	40.843	43.271	43.795	46.192
Consumos intermedios	24.697	25.042	24.595	22.617	24.701	25.956	26.475	28.045
Valor añadido bruto a precios corrientes	15.080	16.474	15.897	15.279	16.142	17.315	17.320	18.147
Remuneración de los asalariados	8.567	8.507	8.066	7.002	7.223	7.555	7.667	7.810
Otros impuestos netos sobre la producción ...	221	121	259	318	377	391	419	430
Excedente bruto de explotación	6.292	7.846	7.572	7.959	8.542	9.369	9.234	9.907
53. ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS								
Valor de la producción	4.823	4.801	4.389	4.448	4.865	5.027	5.223	5.549
Consumos intermedios	2.198	2.284	2.133	2.148	2.345	2.438	2.687	3.039
Valor añadido bruto a precios corrientes	2.625	2.517	2.256	2.300	2.520	2.589	2.536	2.510
Remuneración de los asalariados	2.401	2.358	2.099	2.071	2.062	2.159	2.159	1.961
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-172	-162	-132	-116	-108	-97	-95	-96
Excedente bruto de explotación	396	321	289	345	566	527	472	645
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO								
Valor de la producción	106.856	108.703	106.145	102.090	107.253	111.347	112.216	117.094
Consumos intermedios	63.330	64.313	62.958	60.049	63.097	64.531	65.725	69.163
Valor añadido bruto a precios corrientes	43.526	44.390	43.187	42.041	44.156	46.816	46.491	47.931
Remuneración de los asalariados	26.080	25.747	24.271	22.377	22.689	23.791	24.686	25.053
Otros impuestos netos sobre la producción ...	-191	-277	18	115	191	331	361	351
Excedente bruto de explotación	17.637	18.920	18.898	19.549	21.276	22.694	21.444	22.527
INDICADORES V.A.B / remuneración asalariados (%)								
TOTAL TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO								
49. Transporte terrestre y por tubería	59,92	58,00	56,20	53,23	51,38	50,82	53,10	52,27
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	55,87	55,11	51,96	51,27	49,87	50,62	54,89	55,26
51. Transporte aéreo	44,62	57,08	52,90	53,63	53,86	44,36	40,97	39,43
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	87,67	91,25	97,73	80,12	74,41	68,26	67,40	66,96
53. Actividades postales y de correo	56,81	51,64	50,74	45,83	44,75	43,63	44,27	43,04
	91,47	93,68	93,04	90,04	81,83	83,39	85,13	78,13

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) La clasificación por rama de actividad de "Transporte y Almacenamiento" se efectúa según los códigos CNAE-2009.

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.2. Contabilidad Regional. Valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Miles de euros

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2012	2013	2014	2015 (P)	2016 (A)	2017 (1ª E)
ANDALUCÍA	128.190.739	125.324.769	126.573.886	131.603.863	135.665.158	140.701.487
ARAGÓN	29.852.271	29.725.337	29.850.975	30.341.780	31.184.543	32.683.272
ASTURIAS, PRINCIPADO DE	19.653.007	18.855.443	18.713.077	19.251.892	19.624.633	20.585.196
BALEARS, ILLES	23.531.855	23.270.168	23.934.988	24.803.585	25.996.957	27.114.254
CANARIAS	36.517.757	36.085.672	36.249.172	37.129.050	38.526.481	40.073.220
CANTABRIA	11.150.202	10.719.443	10.862.072	11.065.421	11.380.954	11.859.530
CASTILLA-LA MANCHA	34.411.033	33.371.923	32.548.798	33.964.388	34.938.338	36.301.867
CASTILLA Y LEÓN	49.038.926	47.302.177	47.219.545	48.676.634	50.388.894	51.756.153
CATALUÑA	179.113.690	176.183.365	178.985.131	186.480.143	193.964.024	202.276.355
COMUNIDAD VALENCIANA	88.476.995	86.891.030	88.556.883	91.432.198	94.939.392	98.610.743
EXTREMADURA	15.483.453	15.308.906	15.204.136	15.848.481	16.243.906	16.788.331
GALICIA	49.568.784	48.998.121	49.125.583	51.103.864	53.034.402	55.137.321
MADRID, COMUNIDAD DE	179.481.106	175.959.513	177.633.686	184.726.839	191.933.862	199.408.573
MURCIA, REGIÓN DE	24.358.730	24.156.390	24.217.914	25.596.080	26.468.971	27.506.794
NAVARRA, C. FORAL DE	16.124.073	15.947.286	16.231.727	16.843.162	17.378.288	17.973.005
PAÍS VASCO	58.556.389	57.151.654	58.148.573	60.318.876	62.442.530	65.035.054
RIOJA, LA	7.024.022	6.857.658	6.959.268	7.128.080	7.181.914	7.375.871
CEUTA	1.408.106	1.420.985	1.409.195	1.446.804	1.477.220	1.504.679
MELILLA	1.264.062	1.272.022	1.276.654	1.320.786	1.352.439	1.380.371
EXTRA - REGIONAL	780.800	814.138	768.737	792.074	788.094	790.924
ESPAÑA	953.986.000	935.616.000	944.470.000	979.874.000	1.014.911.000	1.054.863.000

Fuente: Contabilidad Nacional Anual de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Estimación provisional.

(A) Estimación avance.

(1ª E) Primera estimación.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.3. Contabilidad Nacional. Formación bruta de capital fijo por tipo de activo. Precios corrientes. Base 2010 (1)

Unidad: Millones de euros

AÑOS	Total FBCF	Equipos de transporte - AN.1131	
		Total	Total actividad de transporte y almacenamiento
2000	168.958	16.655	8.562,0
2001	183.497	16.567	7.789,5
2002	199.489	16.160	6.975,4
2003	222.197	17.839	7.201,3
2004	245.709	19.676	7.752,0
2005	278.162	22.249	9.027,1
2006	313.006	24.492	8.716,6
2007	335.552	26.587	10.147,8
2008	326.064	24.175	10.609,0
2009	262.499	14.408	7.762,5
2010	248.987	16.082	8.804,1
2011	229.884	16.901	7.371,5
2012	205.839	16.665	7.795,9
2013	192.371	17.737	7.843,6
2014	200.265	19.765	6.867,9
2015	214.734	22.706	9.075,4
2016 (P)	223.131	24.459	11.134,0
2017 (A)	238.952	25.604	—

Fuente: Contabilidad Nacional de España. Base 2010. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Cambio de base por la implementación del nuevo Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales (SEC 2010).

(P) Datos provisionales.

(A) Estimación avance.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.4. Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento (1)

INDICADORES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
N.º de empresas según estratos poblacionales (Uds.) . .	209.545	205.825	200.927	193.638	190.479	187.397	196.166
De 0 a 1	128.796	129.253	125.255	121.977	118.000	114.887	128.726
de 2 a 9	56.457	54.042	53.270	50.562	51.549	63.185	57.547
de 10 a 19	19.697	18.112	18.212	17.043	16.808	5.173	5.272
de 20 a 49	3.971	3.831	3.620	3.497	3.541	2.836	3.297
de 50 a 249	624	587	570	559	581	1.116	1.113
de 250 o más	—	—	—	—	—	201	211
N.º de empresas según actividad CNAE-2009 (Uds.) . . .	209.546	205.825	200.927	193.638	190.479	187.397	196.166
49. Transporte terrestre y por tubería	188.481	183.136	177.550	170.349	164.191	161.808	169.496
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores. .	335	344	334	350	351	397	496
51. Transporte aéreo	88	82	81	111	96	120	160
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	14.597	16.429	16.742	16.387	19.498	18.382	17.447
53. Actividades postales y de correos	6.045	5.834	6.220	6.441	6.343	6.690	8.568
N.º de personas ocupadas según estratos poblacionales (Uds.)	921.036	888.006	861.300	824.645	822.511	837.632	854.350
De 0 a 1	126.657	126.762	122.340	120.624	115.582	113.865	121.880
de 2 a 9	139.810	133.670	129.553	123.185	127.415	203.635	184.139
de 10 a 19	163.005	152.598	151.728	141.401	141.081	69.748	70.686
de 20 a 49	144.703	141.248	134.731	131.960	132.351	85.576	100.365
de 50 a 249	346.861	333.728	322.948	307.475	306.082	109.730	115.150
de 250 o más	—	—	—	—	—	255.078	262.131
N.º de personas ocupadas según actividad CNAE-2009 (media anual)	921.036	888.006	861.300	843.015	822.511	837.632	854.350
49. Transporte terrestre y por tubería	561.806	539.780	521.869	506.579	491.654	502.172	514.713
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores. .	7.441	7.288	7.007	7.473	6.688	6.990	7.298
51. Transporte aéreo	32.605	31.172	29.710	29.081	28.295	28.694	29.340
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	221.808	217.632	215.031	214.754	215.745	217.115	219.733
53. Actividades postales y de correos	97.376	92.134	87.683	85.128	80.129	82.661	83.265
N.º de personas asalariadas según estratos poblacionales (Uds.) (media anual)	728.080	705.191	676.783	643.401	651.095	674.227	690.870
De 0 a 1	6.495	7.552	7.414	7.846	7.155	8.727	8.825
de 2 a 9	86.494	86.582	81.720	76.666	80.033	149.301	140.617
de 10 a 19	148.763	140.346	137.091	127.776	128.303	67.732	68.735
de 20 a 49	140.777	138.087	130.153	125.752	130.396	84.932	97.458
de 50 a 249	345.551	332.624	320.405	305.361	305.208	108.941	113.655
de 250 o más	—	—	—	—	—	254.595	261.581
N.º de personas asalariadas según actividad CNAE-2009 (media anual)	728.080	705.191	676.783	643.401	651.095	674.227	690.870
49. Transporte terrestre y por tubería	383.020	369.805	354.661	333.814	337.830	355.041	367.376
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores. .	7.316	7.165	6.850	6.646	6.514	6.813	7.056
51. Transporte aéreo	32.560	31.122	29.684	28.748	28.255	28.646	29.267
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	213.161	209.948	203.155	196.424	203.368	206.468	209.740
53. Actividades postales y de correos	92.023	87.151	82.433	77.769	75.128	77.259	77.430
Valor de la producción según estratos poblacionales (miles de euros)	76.551.915	77.002.838	75.096.332	72.251.635	74.361.952	80.173.014	81.762.246
De 0 a 1	6.615.671	6.766.424	6.155.350	6.346.377	6.628.400	7.376.740	7.428.370
de 2 a 9	7.635.925	7.543.947	7.037.173	6.638.651	7.416.696	13.462.472	12.001.439
de 10 a 19	12.189.463	11.539.382	11.682.863	10.541.412	10.712.280	5.853.805	5.954.295
de 20 a 49	13.175.079	13.184.702	13.720.889	12.702.144	13.085.041	7.823.225	9.590.464
de 50 a 249	36.935.777	37.968.383	36.500.057	36.023.051	36.519.535	13.844.846	13.410.901
de 250 o más	—	—	—	—	—	31.811.926	33.376.777
Valor de la producción según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	76.551.915	77.002.838	75.096.332	72.251.635	74.361.952	80.173.014	81.762.246
49. Transporte terrestre y por tubería	37.719.265	37.349.719	36.193.162	34.730.187	35.724.320	36.662.364	36.549.952
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores. .	1.752.087	1.632.285	1.589.491	1.584.092	1.460.423	1.570.150	1.680.537
51. Transporte aéreo	8.359.378	8.451.152	8.578.938	8.348.756	8.906.253	9.970.477	10.142.105
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	25.374.020	26.278.360	25.697.726	24.757.691	25.380.542	28.828.563	30.405.130
53. Actividades postales y de correos	3.347.165	3.291.322	3.037.015	2.830.909	2.890.414	3.141.461	2.984.523
Valor añadido bruto al coste de los factores según estratos poblacionales (miles de euros)	41.297.112	41.672.116	39.511.739	39.266.600	41.505.286	44.740.743	44.757.101
De 0 a 1	3.827.383	3.787.031	3.270.183	3.268.009	3.764.706	4.288.161	3.643.217
de 2 a 9	3.963.540	3.912.347	3.604.529	3.206.336	3.522.626	6.831.567	5.789.495
de 10 a 19	6.173.312	5.617.722	5.539.457	5.074.170	5.496.123	2.994.332	3.035.952
de 20 a 49	6.800.369	6.707.510	6.651.826	6.333.679	6.831.760	4.445.863	5.138.121
de 50 a 249	20.532.508	21.647.506	20.445.744	21.384.406	21.890.071	7.822.954	7.639.615
de 250 o más	—	—	—	—	—	18.357.867	19.510.702
Valor añadido bruto al coste de los factores según actividad CNAE-2009 (miles de euros)	41.297.112	41.672.116	39.511.739	39.266.598	41.505.286	44.740.743	44.757.101
49. Transporte terrestre y por tubería	20.813.075	20.241.166	19.290.605	18.662.658	19.353.535	20.873.251	20.394.071
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores. .	551.765	456.060	472.375	455.495	477.096	585.824	655.314
51. Transporte aéreo	2.250.261	1.989.166	1.729.486	1.904.001	2.151.302	2.341.720	2.468.559
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	15.146.033	16.563.985	15.839.568	16.023.250	16.993.406	18.662.759	19.038.081
53. Actividades postales y de correos	2.535.978	2.421.739	2.179.705	2.221.194	2.529.947	2.277.188	2.201.077

(Continúa)

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.4. Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento (1)

(Continuación)

INDICADORES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Excedente bruto de explotación según actividad							
CNAE-2009 (miles de euros)	16.529.121	17.303.208	15.803.179	16.816.981	18.855.805	21.366.351	21.209.336
49. Transporte terrestre y por tubería	8.911.549	8.561.613	8.098.681	8.132.673	8.731.201	9.719.641	9.190.786
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	263.439	141.593	212.207	207.980	235.510	347.633	385.730
51. Transporte aéreo	263.594	113.967	-307.509	29.793	344.865	743.677	810.582
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	6.770.479	8.240.962	7.577.956	8.157.118	8.937.555	10.291.549	10.570.434
53. Actividades postales y de correos	320.060	245.073	221.844	289.417	606.674	263.852	251.804
Distribución del volumen de negocio según actividad de la empresa (%)							
49. Transporte terrestre y por tubería	45,8	45,4	45,3	45,1	44,3	42,9	41,9
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,8
51. Transporte aéreo	8,7	8,3	8,7	8,8	9,0	9,5	9,5
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	39,0	39,9	39,9	40,0	40,6	41,7	42,4
53. Actividades postales y de correos	4,6	4,6	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3
Distribución del volumen de negocio según estratos poblacionales (%)							
De 0 a 1	7,6	7,8	6,9	7,6	8,0	8,6	8,3
de 2 a 9	9,7	9,7	10,0	9,0	9,7	17,8	14,6
de 10 a 19	18,3	18,3	18,2	17,5	17,4	8,6	7,9
de 20 a 49	20,9	20,7	21,2	21,5	21,1	11,9	13,1
de 50 a 249	43,4	43,6	43,7	44,3	43,8	18,7	19,6
de 250 o más	—	—	—	—	—	34,4	36,5
Distribución del volumen de negocio por destino geográfico de las ventas, según actividad principal CNAE-2009 (miles de euros)							
49. Transporte terrestre y por tubería	—	—	—	—	—	104.293.363	106.712.282
España	—	—	—	—	—	44.733.745	44.741.876
Unión Europea (excluida España)	—	—	—	—	—	40.130.954	40.033.493
País fuera de la Unión Europea	—	—	—	—	—	4.013.225	4.167.001
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	—	—	—	—	—	589.566	541.382
España	—	—	—	—	—	1.754.813	1.944.689
Unión Europea (excluida España)	—	—	—	—	—	1.505.299	1.675.003
País fuera de la Unión Europea	—	—	—	—	—	125.210	100.944
51. Transporte aéreo	—	—	—	—	—	124.304	168.742
España	—	—	—	—	—	9.882.591	10.117.925
Unión Europea (excluida España)	—	—	—	—	—	3.898.464	5.279.695
País fuera de la Unión Europea	—	—	—	—	—	2.197.786	2.595.961
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	—	—	—	—	—	3.786.341	2.242.269
España	—	—	—	—	—	43.451.025	45.285.482
Unión Europea (excluida España)	—	—	—	—	—	35.417.993	36.298.301
País fuera de la Unión Europea	—	—	—	—	—	5.675.350	6.013.594
53. Actividades postales y de correos	—	—	—	—	—	2.357.682	2.973.587
España	—	—	—	—	—	4.471.189	4.622.310
Unión Europea (excluida España)	—	—	—	—	—	4.181.778	4.253.807
País fuera de la Unión Europea	—	—	—	—	—	206.409	277.900
Tasa valor añadido (%)	53,9	54,1	52,6	54,3	55,8	55,8	54,7
49. Transporte terrestre y por tubería	55,2	54,2	53,3	53,7	54,2	56,9	55,8
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	31,5	27,9	29,7	28,8	32,7	37,3	39,0
51. Transporte aéreo	26,9	23,5	20,2	22,8	24,2	23,5	24,3
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	59,7	63,0	61,6	64,7	67,0	64,7	62,6
53. Actividades postales y de correos	75,8	73,6	71,8	78,5	87,5	72,5	73,7
Ratios (euros) total transporte y almacenamiento							
Costes personal (salario medio persona ocupada) (2)	26.222	26.721	26.549	26.901	26.901	34.668	34.084
Valor de la producción/persona empleada	83.115	86.714	87.190	80.309	90.409	95.714	95.701
V.A.B.C.F./persona empleada	44.838	46.928	45.875	46.579	50.462	53.413	52.387
Excedente bruto de explotación/persona empleada	17.946	19.485	18.348	19.949	22.925	25.508	24.825
RATIOS (EUROS) POR SECTORES DE ACTIVIDAD							
Costes personal (salario medio persona ocupada) (2)							
49. Transporte terrestre y por tubería	23.851	24.265	24.144	23.853	24.017	31.415	30.495
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	33.315	33.648	32.476	31.737	31.093	34.961	38.206
51. Transporte aéreo	46.251	46.593	47.629	52.079	51.258	55.786	56.650
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	30.077	30.494	30.415	30.875	30.426	40.545	40.372
53. Actividades postales y de correos	19.515	20.391	19.285	20.222	20.804	26.060	25.175
Valor de la producción/persona ocupada							
49. Transporte terrestre y por tubería	67.139	69.194	69.353	68.558	72.662	73.008	71.010
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores	235.464	223.969	226.843	211.975	218.365	224.628	230.274
51. Transporte aéreo	256.383	271.114	288.756	287.086	314.764	347.476	345.675
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte	114.396	120.747	119.507	115.284	117.641	132.780	138.373
53. Actividades postales y de correos	34.374	35.723	34.636	33.255	36.072	38.004	35.844

(Continúa)

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

1.4. Indicadores estructurales según sectores de la actividad transporte y almacenamiento (1)

(Continuación)

INDICADORES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
V.A.B.C.F./persona ocupada							
49. Transporte terrestre y por tubería	37.047	37.499	36.965	37.653	39.364	41.566	39.622
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores. .	74.152	62.577	67.415	66.837	71.336	83.809	89.794
51. Transporte aéreo	69.017	63.815	58.214	66.132	76.032	81.610	84.136
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	68.285	76.110	73.662	76.325	78.767	85.958	86.642
53. Actividades postales y de correos	26.043	26.285	24.859	26.617	31.573	27.549	26.435
Excedente bruto de explotación/persona empleada							
49. Transporte terrestre y por tubería	15.862	15.861	15.519	16.054	17.759	19.355	17.856
50. Transporte marítimo y por vías navegables interiores. .	35.404	19.428	30.285	27.831	35.214	49.733	52.854
51. Transporte aéreo	8.084	3.656	-10.350	1.024	12.188	25.918	27.627
52. Almacenamiento y actividades anexas al transporte . .	30.524	37.866	35.241	37.984	41.426	47.401	48.106
53. Actividades postales y de correos	3.287	2.660	2.530	3.400	7.571	3.192	3.024

Fuente: Estadística Estructural de Empresas: Sector Servicios (año 2016). INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad. Esta estadística sustituye a la Encuesta Anual de Servicios hasta el año de referencia 2014.

(1) La clasificación por rama de actividad de "Transporte y Almacenamiento" se efectúa según los códigos CNAE—2009.

(2) En la Encuesta Anual de Servicios (válida hasta 2014), se considera salario medio al cociente entre los sueldos y salarios pagados a los remunerados y el n.º medio de asalariados en el año. En la Encuesta Estructural de Empresas: Sector Servicios (a partir del año 2015), se considera salario medio, al cociente entre los gastos totales de personal y el personal medio remunerado en la empresa.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2. Población ocupada, asalariada y parada. Total actividad transporte y almacenamiento (1) (2)

Unidad: Miles de personas

AÑOS	Población ocupada		Población asalariada		Población parada		Tasa de paro (%)	
	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento	Total	Transporte y almacenamiento
2008	20.469,7	969,0	16.861,2	780,3	2.595,9	57,2	11,2	5,6
2009	19.106,9	923,8	15.881,1	765,5	4.153,5	96,6	17,9	9,5
2010	18.724,5	925,9	15.592,3	751,6	4.640,1	80,3	19,9	8,0
2011	18.421,4	899,3	15.394,2	735,9	5.012,7	83,3	21,4	8,5
2012	17.632,7	852,2	14.573,4	695,1	5.811,0	95,1	24,8	10,0
2013	17.139,0	831,7	14.069,1	677,4	6.051,1	97,9	26,1	10,5
2014	17.344,2	852,8	14.285,8	691,7	5.610,4	74,7	24,4	8,1
2015	17.866,1	870,5	14.773,5	705,6	5.056,0	67,3	22,1	7,2
2016	18.341,6	932,1	15.228,2	753,9	4.481,1	68,9	19,6	6,9
2017	18.824,8	936,6	15.715,0	764,4	3.917,0	65,0	17,2	6,5

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2.1. Población ocupada y parada por diversas características. Total actividad transporte y almacenamiento (1) (2)

Unidad: Miles de personas

CARACTERÍSTICAS	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
OCUPADOS.....	925,9	852,2	831,6	852,8	870,5	932,1	936,6
Por género							
Varones	753,8	690,0	682,2	695,2	708,2	752,1	759,1
Mujeres	172,1	162,2	149,4	157,6	162,3	180,0	177,5
Por edad							
Menores de 25 años	38,1	20,8	19,6	22,3	23,3	24,1	30,6
De 25 a 49 años	658,6	602,6	578,9	640,9	584,7	610,7	590,9
50 años o más	229,3	228,9	233,2	189,6	262,5	297,3	315,2
Por situación profesional							
Trabajadores por cuenta propia	174,3	157,1	154,2	161,1	164,9	178,1	172,3
Asalariados	751,6	695,1	677,4	691,7	705,6	754,0	764,3
Sector público	144,2	136,2	131,7	128,9	130,5	131,9	129,1
Sector privado	607,4	558,9	545,7	562,8	575,1	622,1	635,2
PARADOS	80,3	95,1	97,9	74,7	67,3	68,9	65,0
Por género							
Varones	63,2	76,2	78,0	56,7	51,8	53,5	52,2
Mujeres	17,1	18,9	19,9	18,0	15,5	15,4	12,8
Por edad							
Menores de 25 años	7,1	8,6	7,7	7,6	4,8	6,0	6,4
De 25 a 49 años	65,2	72,8	75,0	57,0	52,8	51,9	46,3
50 años o más	8,0	13,7	15,2	10,1	9,7	11,0	12,3

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

(2) CNAE 2009.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

2.2. Población ocupada, asalariada y parada por sector de la actividad transporte y almacenamiento (1)

Unidad: Miles de personas

CONCEPTOS CNAE—2009	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
OCUPADOS	925,9	852,3	831,6	852,8	870,5	932,0	936,6
Transporte terrestre y por tubería	581,2	525,6	512,9	510,0	529,4	566,8	561,2
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	18,4	19,0	14,8	18,3	17,0	22,4	19,9
Transporte aéreo	54,1	38,9	44,2	44,2	41,1	38,0	42,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	157,0	164,1	162,4	178,3	175,3	193,5	204,1
Actividades postales y de correos	115,2	104,7	97,3	102,0	107,7	111,3	109,4
ASALARIADOS	751,5	695,1	677,4	691,6	705,6	753,9	764,4
Transporte terrestre y por tubería	417,1	379,3	372,4	362,3	373,2	403,5	403,5
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	18,4	18,2	14,6	17,8	16,2	22,0	17,7
Transporte aéreo	54,0	37,9	44,2	44,2	41,0	38,0	42,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	151,8	159,3	154,6	171,1	171,1	185,3	196,8
Actividades postales y de correos	110,2	100,5	91,6	96,2	104,2	105,1	104,3
Sector público	144,2	136,2	131,7	128,8	130,9	131,8	129,2
Transporte terrestre y por tubería	53,1	57,1	56,7	55,9	46,6	48,1	51,7
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0,3	0,4	0,2	0,0	0,4	0,0	0,3
Transporte aéreo	4,1	1,1	0,7	0,5	0,9	1,2	1,3
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	21,0	19,9	21,8	18,3	22,5	21,3	17,7
Actividades postales y de correos	65,6	57,8	52,4	54,1	60,5	61,2	58,3
Sector privado	607,4	558,9	545,7	562,8	574,7	622,1	635,2
Transporte terrestre y por tubería	364,0	322,1	315,7	306,4	326,6	355,4	351,8
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	18,1	17,8	14,5	17,8	15,8	22,0	17,5
Transporte aéreo	49,8	36,8	43,5	43,7	40,0	36,8	40,8
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	130,8	139,4	132,8	152,8	148,5	164,0	179,2
Actividades postales y de correos	44,6	42,8	39,3	42,1	43,7	43,9	46,0
NO ASALARIADOS	174,4	157,2	154,2	161,2	164,9	178,2	172,2
Transporte terrestre y por tubería	164,1	146,4	140,5	147,7	156,2	163,3	157,7
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0,0	0,8	0,2	0,5	0,8	0,4	2,1
Transporte aéreo	0,1	1,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	5,1	4,8	7,8	7,2	4,2	8,2	7,3
Actividades postales y de correos	5,0	4,2	5,7	5,8	3,5	6,2	5,1
PARADOS	80,3	95,1	97,9	74,7	67,3	68,8	65,0
Transporte terrestre y por tubería	44,2	51,4	54,5	37,0	30,7	30,5	29,7
Transporte marítimo y por vías navegables interiores	2,0	3,1	2,7	2,0	2,4	3,7	1,6
Transporte aéreo	4,8	5,7	3,6	2,9	2,1	1,4	2,9
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	15,7	21,7	21,1	19,3	20,8	20,4	19,4
Actividades postales y de correos	13,6	13,3	16,1	13,4	11,3	12,8	11,4

Fuente: Encuesta de Población Activa. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

(1) Series revisadas 2008-2013 por cambio de base poblacional. Nueva base 2011.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.1. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Instalaciones (a 31 de diciembre)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
SERVICIO POSTAL											
Puntos de atención postal											
Total.....	10.193	10.071	9.846	9.762	9.617	9.490	9.288	9.054	8.946	8.787	8.669
Oficinas postales.....	1.848	1.987	2.349	2.360	2.379	2.374	2.375	2.384	2.383	2.395	2.396
Servicios rurales.....	8.345	8.084	7.497	7.402	7.238	7.116	6.913	6.670	6.563	6.392	6.273
Flota de vehículos propios											
Total.....	9.067	11.946	12.829	13.175	13.277	13.226	13.056	13.529	12.461	12.467	13.030

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.2. Sector de actividades postales y de correos. Servicio telegráfico expedido en España. Número de servicios (a 31 de diciembre)

AÑOS	TOTAL	Expedidos		
		Telegramas	Burofax	Fax
2007.....	5.954.706	2.140.122	2.977.348	837.236
2008.....	7.622.450	2.940.699	4.073.055	608.696
2009.....	7.792.266	2.864.218	4.296.844	631.204
2010.....	6.769.161	2.282.074	3.880.158	606.929
2011.....	6.092.430	1.924.289	3.658.614	509.527
2012.....	5.555.150	1.568.681	3.584.787	401.682
2013 (1).....	4.619.552	—	—	—
2014.....	4.028.801	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) A partir del año 2013 no se facilita el desglose del servicio telegráfico expedido.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.3. Sector de actividades postales y de correos. Servicio postal. Envíos postales admitidos y distribuidos. Número de objetos (a 31 de diciembre) (1)

	2013	2014	2015 (2)	2016	2017
ENVÍOS POSTALES ADMITIDOS					
Correspondencia ordinaria.....	2.548.203.109	2.380.190.102	—	—	—
Notificaciones y entrega certificada.....	158.389.022	148.663.746	—	—	—
Marketing directo.....	448.922.290	453.154.132	—	—	—
Paquetería.....	16.669.704	18.964.626	—	—	—
Otros productos postales.....	110.200.373	97.879.509	—	—	—
Total.....	3.282.384.498	3.098.852.115	2.936.023.634	2.774.092.792	2.637.076.497
ENVÍOS POSTALES DISTRIBUIDOS					
Total.....	3.579.709.022	3.403.177.536	3.272.451.382	3.124.051.407	2.965.682.164

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

(1) En 2011 se modificaron los criterios de agrupación de los datos, según las líneas de negocio establecidas en el Plan de empresa 2011-2014.

(2) A partir de 2015 no se facilita el desglose de los envíos postales admitidos.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.4. Sector de actividades postales y de correos. Giros impuestos. Número e importe (a 31 de diciembre)

AÑOS	Número (miles)				Importe (miles de euros)
	TOTAL (1)	Nacional		Internacional	Total
		Ordinarios	Urgentes		
2000	19.769	17.866	1.520	383	1.450.429
2001	19.024	17.183	1.408	433	1.391.662
2002	17.051	15.511	1.207	333	1.244.032
2003	16.449	14.932	1.161	356	1.194.976
2004	15.973	14.496	1.116	361	1.143.888
2005	15.865	14.613	912	339	1.136.397
2006	15.058	14.158	607	293	1.115.454
2007	13.265	12.518	476	272	1.069.356
2008	11.235	10.674	325	236	980.118
2009	8.973	8.560	215	198	843.447
2010	7.937	7.592	157	188	802.222
2011	7.264	6.971	117	176	763.745
2012	6.350	6.117	74	160	647.288
2013	6.126	5.924	53	150	574.237
2014	5.037	4.848	37	153	477.443
2015	4.269	—	—	—	—
2016	4.052	—	—	—	—
2017	3.864	—	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) Incluye Servicios Generales (no territorializables).

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

3.5. Sector de actividades postales y de correos. Tarifas.

AÑOS	Servicio postal				Servicio telegráfico (1)		Servicio de télex (1)	
	Carta interurbana 20 g	Carta certificada 20 g	Carta internacional 20g		Tarifa fija por telegrama	Importe por cada 50 palabras o fracción	Tarifa fija	Tarifa por minuto
			Europa	Resto				
2007	0,30	2,43	0,58	0,78	5,17	1,29	192,63	0,39
2008	0,31	2,44	0,60	0,78	5,39	1,34	205,00	0,42
2009	0,32	2,47	0,62	0,78	5,57	1,38	211,80	0,43
2010	0,34	2,49	0,64	0,78	5,85	1,45	223,00	0,45
2011	0,35	2,55	0,65	0,80	5,98	1,48	240,00	0,48
2012	0,36	2,62	0,70	0,85	5,98	1,48	260,00	0,54
2013	0,37	2,72	0,75	0,90	6,22	1,54	280,00	0,60
2014	0,38	2,80	0,76	0,92	6,31	1,57	—	—
2015	0,42	2,84	0,90	1,00	6,31	1,57	—	—
2016	0,45	2,95	1,15	1,30	—	—	—	—
2017	0,50	3,15	1,25	1,35	—	—	—	—
2018	0,55	3,30	1,35	1,45	—	—	—	—

Fuente: Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S. A.

(1) IVA no incluido.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

4. Precios medios de los combustibles por tipología (1)

AÑOS	Precios €/L				Cotizaciones		
	Gasolina			Gasóleo A	Crudo Brent		Cambio (Euro/\$)
	IO.98	IO.97	IO.95		\$/barril	€/barril	
2000	0,901	0,875	0,819	0,701	28,50	31,06	—
2001	0,879	0,863	0,806	0,699	24,44	27,33	—
2002	0,889	0,870	0,810	0,690	25,02	26,43	1,0609
2003	0,906	0,890	0,820	0,700	28,83	25,56	0,8858
2004	0,961	0,940	0,870	0,760	38,27	30,78	0,8049
2005	1,066	1,047	0,962	0,900	54,52	44,01	0,8051
2006	1,145	1,129	1,033	0,957	65,14	51,89	0,7972
2007 (2)	1,160	—	1,049	0,970	72,39	52,60	0,7308
2008	1,236	—	1,123	1,140	97,26	65,19	0,6835
2009	1,116	—	1,003	0,910	61,67	43,91	0,7190
2010	1,277	—	1,163	1,080	79,51	60,02	0,7559
2011 (3)	1,433	—	1,318	1,267	111,26	79,94	0,7192
2012	1,541	—	1,425	1,365	111,67	86,84	0,7788
2013	1,537	—	1,435	1,362	108,65	81,84	0,7532
2014	1,510	—	1,383	1,303	99,00	74,62	0,7537
2015	1,364	—	1,228	1,114	52,46	47,31	0,9018
2016	1,291	—	1,152	1,015	43,66	39,49	0,9040
2017	1,360	—	1,218	1,101	54,27	47,38	0,8730

Fuente: M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital.

(1) Media de los precios semanales.

(2) A partir de 2007 no se dispone de datos de la gasolina IO.97, por estar prácticamente desaparecida.

(3) Desde 2011 la gasolina IO.97 no se comercializa.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

5. Consumo y tipos de combustibles, por modos de transporte.

Unidad: kt

MODOS DE TRANSPORTE	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CARRETERA										
Total	30.527,9	29.597,0	28.983,6	27.917,1	26.183,4	25.213,3	25.581,3	26.471,3	27.317,3	27.991,2
Gasolina auto (1)	7.260,0	6.005,0	5.671,0	5.293,5	4.917,5	4.650,8	4.614,7	4.647,1	4.754,9	4.863,5
Gasóleo auto (2)	23.253,0	23.576,0	23.294,0	22.602,7	21.239,8	20.531,7	20.931,3	21.781,2	22.515,1	23.076,6
Gases licuados del petróleo (GLP) ...	14,9	16,0	18,6	20,9	26,1	30,9	35,3	43,0	47,3	51,1
AÉREO										
Total	5.191,0	5.140,9	5.251,9	5.601,5	5.283,4	5.134,8	5.268,8	5.504,7	5.897,5	6.416,3
Gasolina aviación	9,0	7,9	6,6	5,9	5,4	5,1	3,1	3,8	3,6	4,1
Queroseno aviación	5.182,0	5.133,0	5.245,3	5.595,6	5.278,0	5.129,7	5.265,7	5.500,9	5.894,0	6.412,2

Fuente: Corporación de reservas estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES). M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital.

(1) Incluye: 95 I.O.; 98 I.O. y 2 kt de gasolina mezcla.

(2) Incluye: Gasóleo A, Biodiésel puro + Biodiésel mezcla.

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

5.1. Consumo de gasolina de automoción y gasóleo tipo A, por Comunidades Autónomas. Año 2017

Unidad: kt

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Gasolina auto			Gasóleo tipo A (2)
	95 I.O.	98 I.O.	Total gasolina (1)	
ANDALUCÍA.....	677	32	708	3.517
ARAGÓN.....	131	8	139	885
ASTURIAS, PRINCIPADO DE.....	86	8	94	464
BALEARS, ILLES.....	216	14	229	432
CANARIAS.....	381	133	514	667
CANTABRIA.....	59	4	64	326
CASTILLA—LA MANCHA.....	168	10	177	1.277
CASTILLA Y LEÓN.....	255	19	274	1.822
CATALUÑA.....	745	57	802	3.603
COMUNIDAD VALENCIANA.....	498	25	523	2.192
EXTREMADURA.....	89	4	93	640
GALICIA.....	233	16	249	1.405
MADRID, COMUNIDAD DE.....	533	33	567	2.227
MURCIA, REGIÓN DE.....	115	8	123	920
NAVARRA, C. FORAL DE.....	63	3	66	631
PAÍS VASCO.....	175	13	188	1.770
RIOJA, LA.....	39	2	41	238
CEUTA.....	5	1	6	13
MELILLA.....	7	0	7	21
ESPAÑA.....	4.475	389	4.863	23.050

Fuente: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES). M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital.

(1) No incluye otras gasolinas.

(2) No incluye otros gasóleos de automoción (biodiésel y biodiésel mezcla).

18. Indicadores económicos de la actividad transporte y almacenamiento

6. Sociedades mercantiles: concurso de acreedores por Comunidades Autónomas (1)

Unidad: Número

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	2010		2013		2014		2015		2016		2017 (p)	
	Total	Transporte y almace- namiento	Total	Transporte y almace- namiento	Total	Transporte y almace- namiento	Total	Transporte y almace- namiento	Total	Transporte y almace- namiento	Total	Transporte y almace- namiento
ANDALUCÍA.....	519	24	873	22	757	26	565	22	458	23	451	18
ARAGÓN.....	179	8	316	12	212	4	167	2	138	2	127	5
ASTURIAS, PRINCIPADO DE ..	75	3	195	12	130	8	112	5	77	3	89	6
BALEARS, ILLES.....	141	6	553	4	172	5	131	3	113	4	98	1
CANARIAS.....	163	3	260	8	185	7	146	4	124	11	85	1
CANTABRIA.....	23	0	96	2	54	5	52	2	43	2	52	4
CASTILLA Y LEÓN.....	226	15	369	23	281	8	201	8	200	5	192	7
CASTILLA—LA MANCHA.....	161	11	322	12	201	6	182	10	110	3	124	10
CATALUÑA.....	1.203	55	1.866	69	1.380	50	981	25	916	31	747	31
COMUNIDAD VALENCIANA ...	692	34	1.189	57	889	45	846	36	658	17	616	25
EXTREMADURA.....	44	3	139	3	74	4	68	1	51	0	59	1
GALICIA.....	295	17	532	19	447	25	304	18	265	7	225	7
MADRID, COMUNIDAD DE.....	700	42	1.362	28	1.001	33	787	17	681	19	741	22
MURCIA, REGIÓN DE.....	155	8	254	22	158	13	104	4	104	3	131	6
NAVARRA, C. FORAL DE.....	77	4	137	4	93	3	74	5	60	3	39	3
PAÍS VASCO.....	305	8	590	16	463	10	344	9	269	13	298	17
RIOJA, LA.....	28	1	87	3	63	1	29	1	26	0	17	0
OTRAS.....	4	1	3	0	4	0	4	0	4	2	4	0
TOTAL.....	4.990	243	9.143	316	6.564	253	5.097	172	4.297	148	4.095	164

Fuente: Estadística del Procedimiento Concursal. INE. M.º de Economía, Industria y Competitividad.

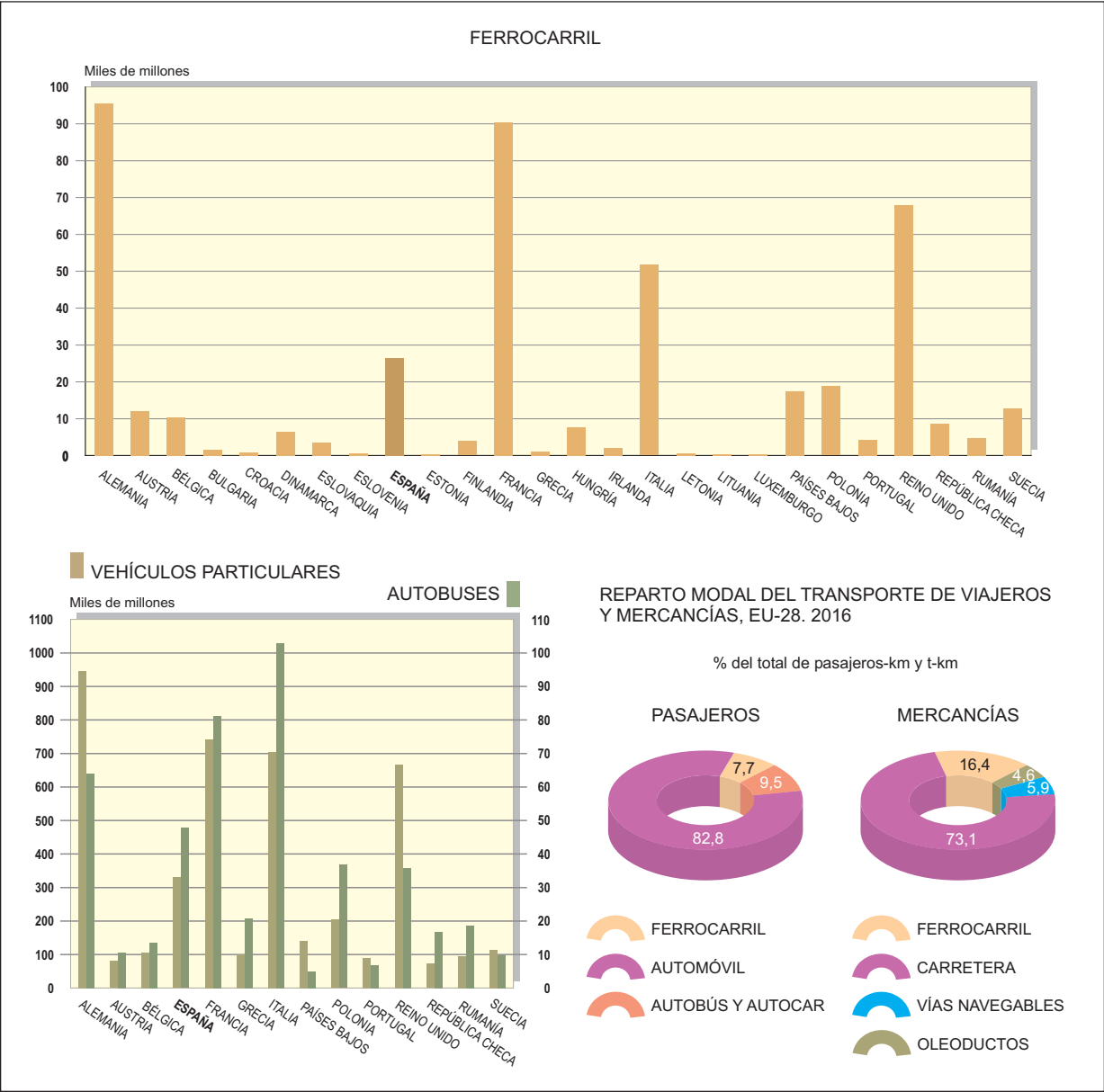
(1) Estadística del Procedimiento concursal. Actividad CNAE-09.

(p) Datos provisionales.

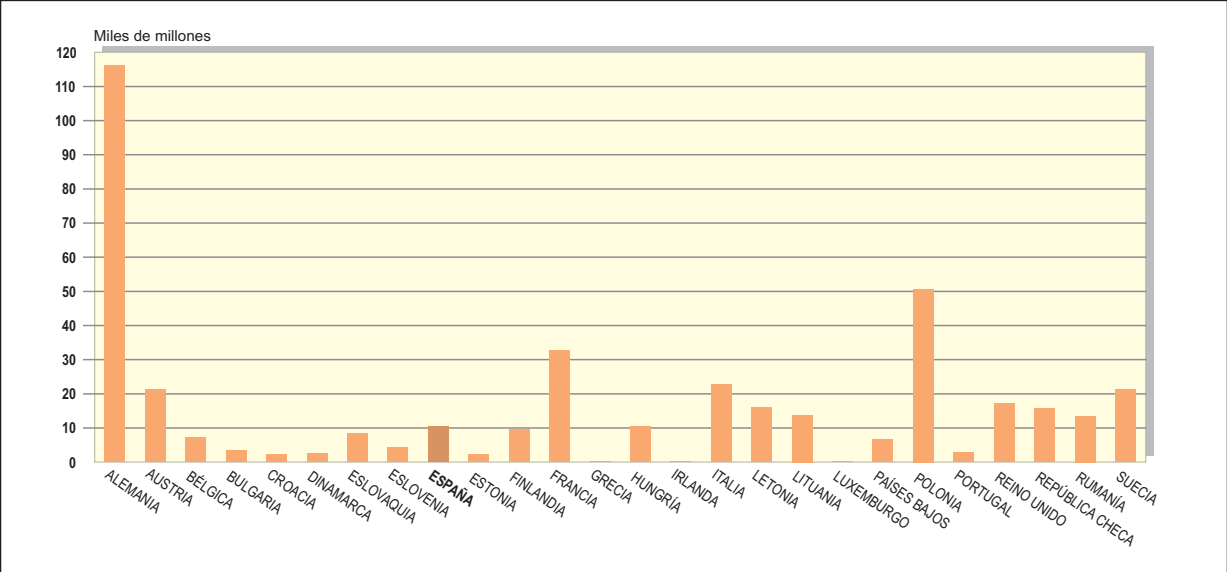


Comparación internacional de los transportes

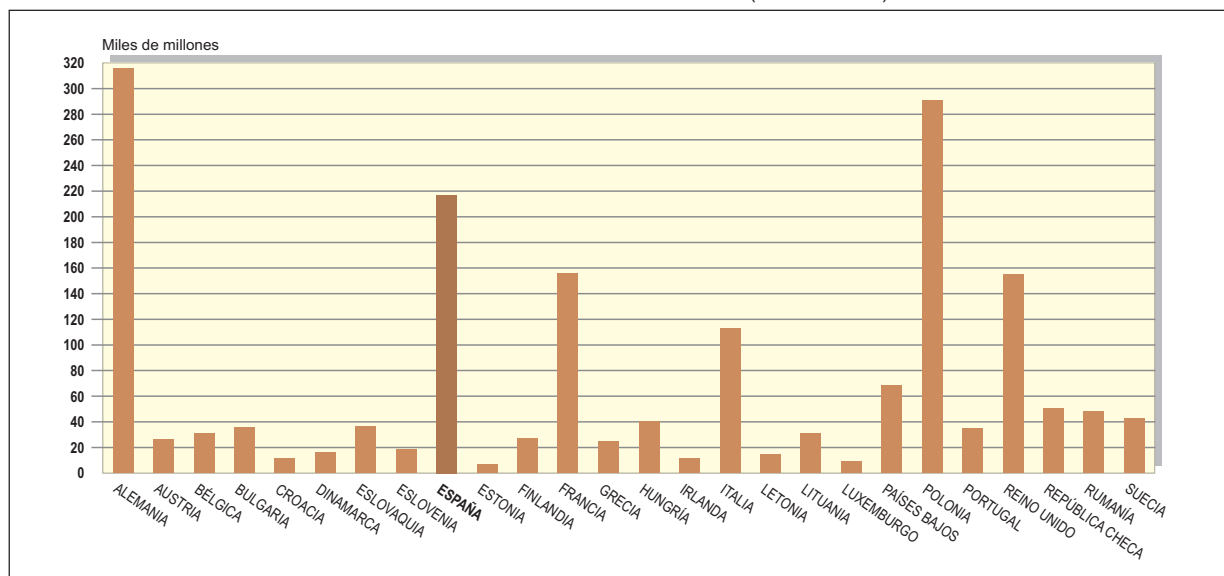
19.1. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR PAÍSES, SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE. 2016 (Viajeros/km)



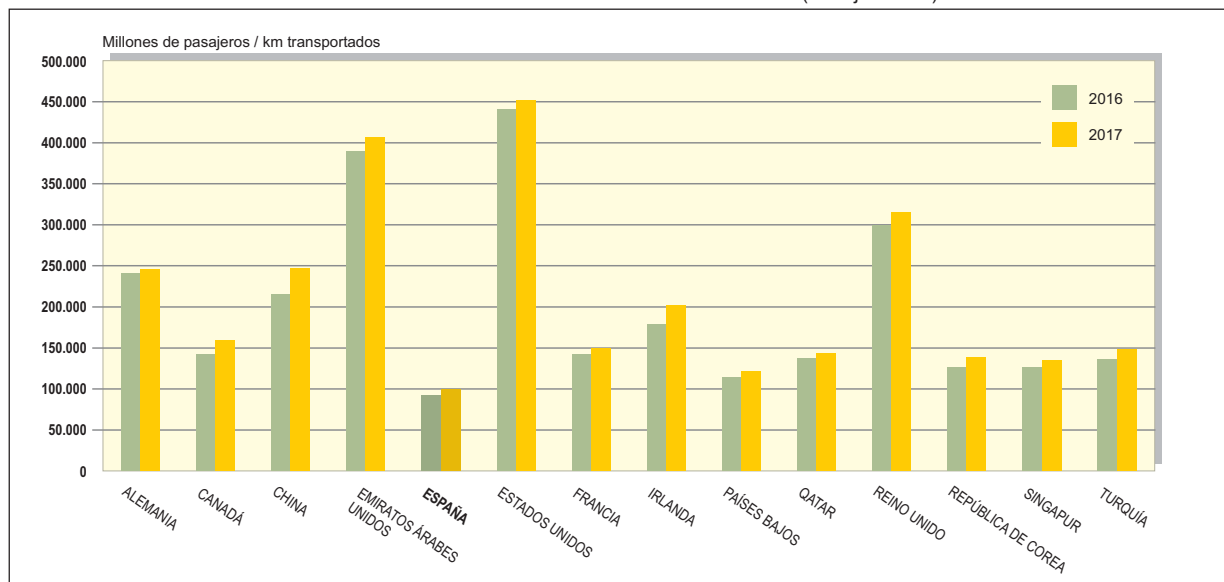
19.2. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN FERROCARRIL, POR PAÍSES. 2016 (Toneladas/km)



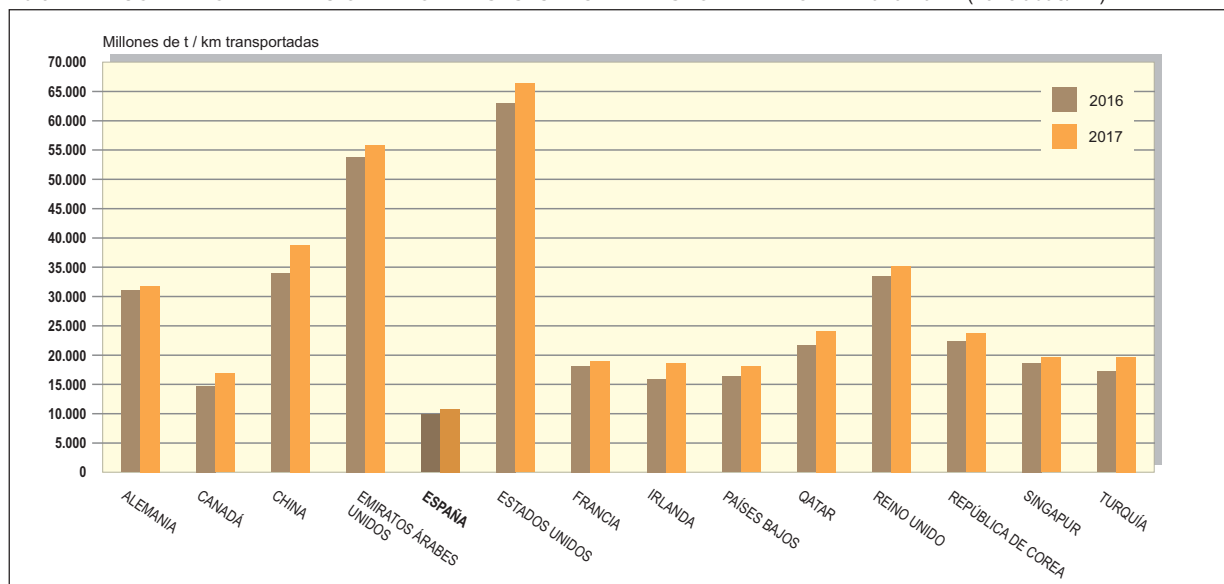
19.3. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA POR PAÍSES. 2016. (Toneladas/km)



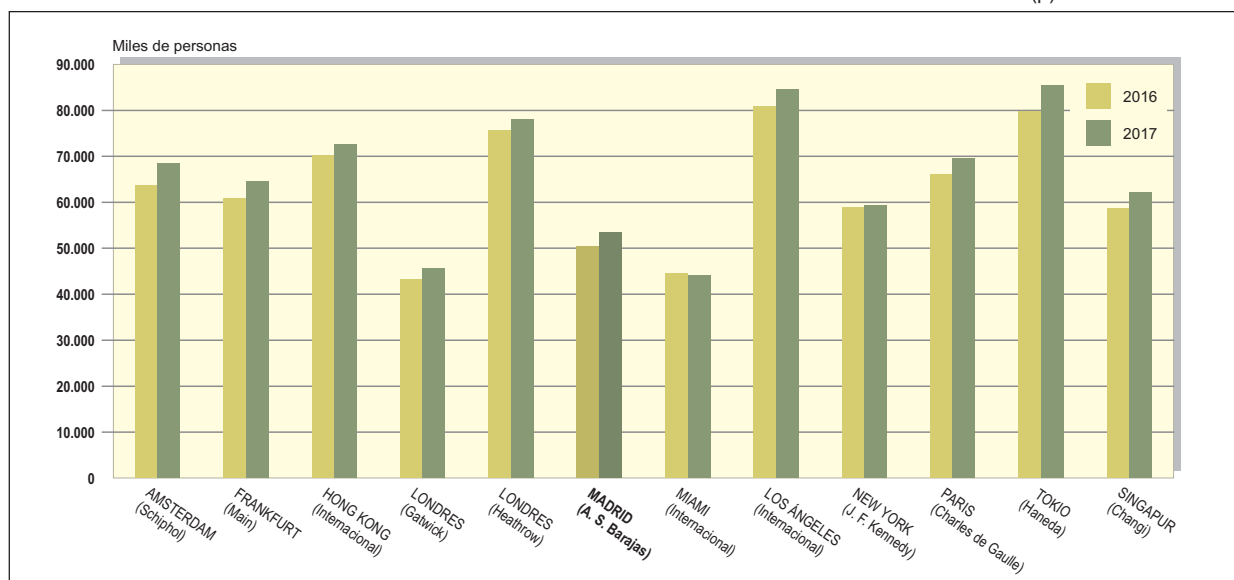
19.4. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS POR PAÍSES. 2016-2017. (Pasajeros/km)



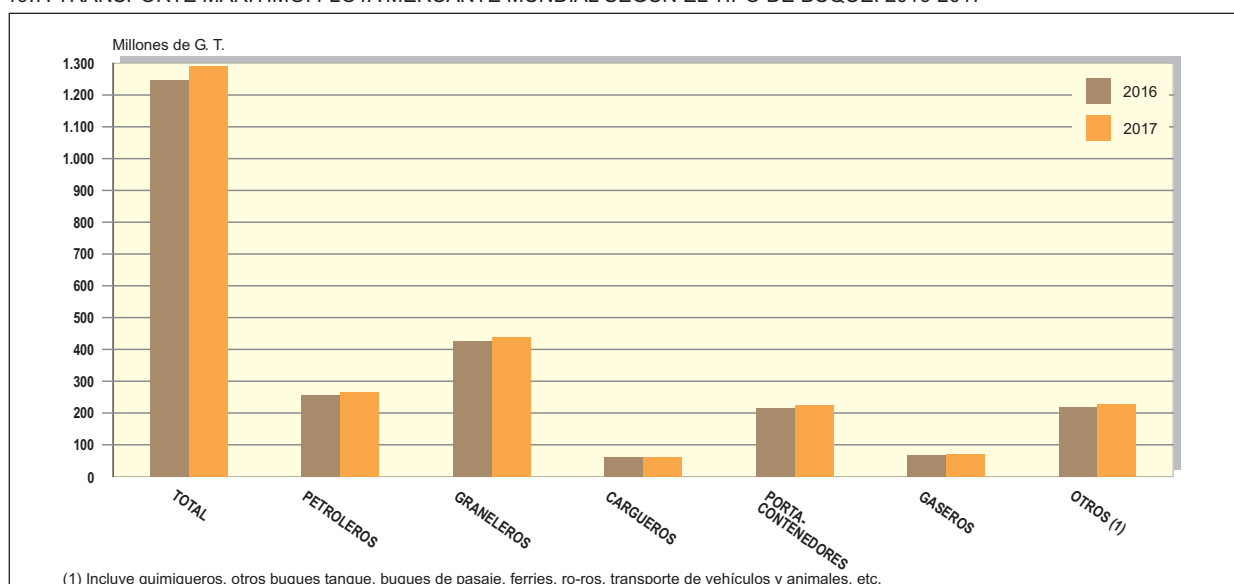
19.5. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL POR PAÍSES. CARGA TRANSPORTADA TOTAL. 2016-2017. (Toneladas/km)



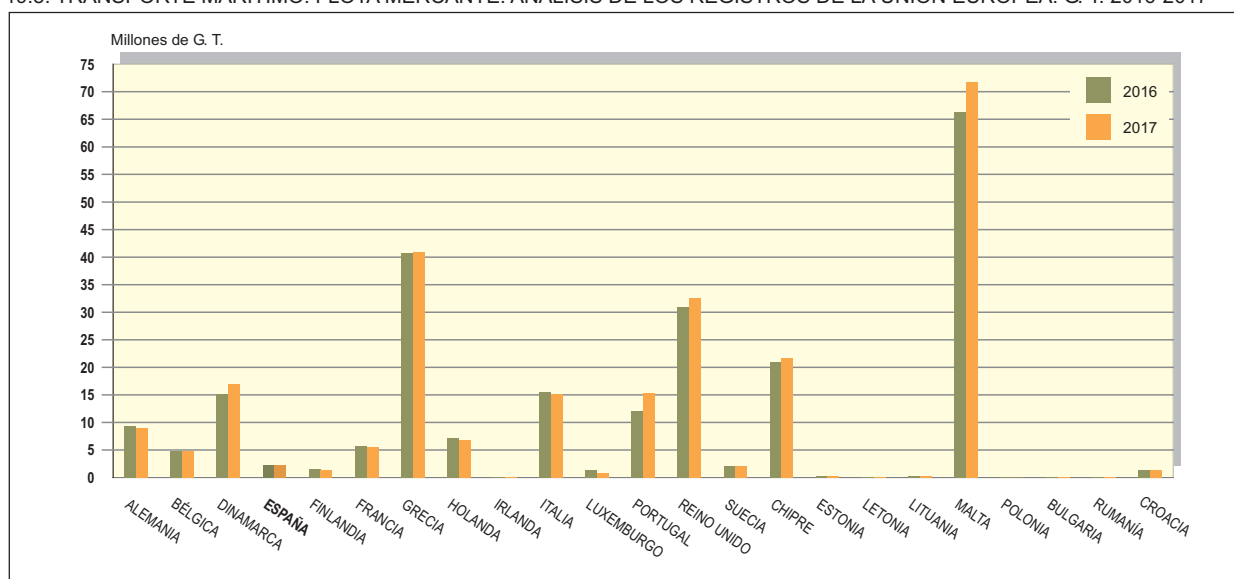
19.6. TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL. PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS. 2016-2017 (p)



19.7. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE MUNDIAL SEGÚN EL TIPO DE BUQUE. 2016-2017



19.8. TRANSPORTE MARÍTIMO. FLOTA MERCANTE. ANÁLISIS DE LOS REGISTROS DE LA UNIÓN EUROPEA. G. T. 2016-2017



19. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2015

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	91,1	926,9	65,1	1.083,1
AUSTRIA	11,4	78,3	10,3	100,0
BÉLGICA	10,3	107,0	14,4	131,7
BULGARIA	1,5	56,8	12,5	70,8
CHIPRE	—	6,2	1,4	7,6
CROACIA	0,9	26,4	3,4	30,7
DINAMARCA	6,5	57,0	6,9	70,4
ESLOVAQUIA	3,4	27,5	5,4	36,3
ESLOVENIA	0,6	26,0	3,6	30,2
ESPAÑA	26,1	317,6	46,4	390,1
ESTONIA	0,3	12,3	3,1	15,7
FINLANDIA	4,1	66,3	7,5	78,0
FRANCIA	91,7	722,9	78,7	893,3
GRECIA	1,3	98,3	21,1	120,7
HUNGRÍA	7,6	54,6	17,8	80,0
IRLANDA	1,9	51,9	10,8	64,6
ITALIA	51,1	676,4	102,6	830,1
LETONIA	0,6	13,5	2,2	16,3
LITUANIA	0,3	24,9	2,7	27,9
LUXEMBURGO	0,4	7,3	1,1	8,8
MALTA	—	2,5	0,5	3,0
PAÍSES BAJOS	17,5	139,5	4,9	161,9
POLONIA	17,0	200,6	37,6	255,2
PORTUGAL	4,0	84,5	5,8	94,3
REINO UNIDO	66,6	655,2	40,9	762,7
REPÚBLICA CHECA	8,1	69,7	16,3	94,1
RUMANÍA	4,9	89,9	17,5	112,3
SUECIA	12,7	111,9	9,8	134,4

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.a. Transporte de viajeros según medio de transporte. Año 2016

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	VIAJEROS (viajeros-kilómetro)			
	Ferrocarril	Vehículos privados	Autobuses y autocares	Total
ALEMANIA	95,5	946,8	64,0	1.106,3
AUSTRIA	12,0	80,4	10,6	103,0
BÉLGICA	10,3	106,1	13,6	130,0
BULGARIA	1,5	56,6	12,2	70,3
CHIPRE	—	6,5	1,5	8,0
CROACIA	0,8	26,2	3,8	30,8
DINAMARCA	6,5	59,1	7,1	72,7
ESLOVAQUIA	3,5	27,8	5,9	37,2
ESLOVENIA	0,6	26,5	3,6	30,7
ESPAÑA	26,5	329,9	47,8	404,2
ESTONIA	0,3	12,8	2,9	16,0
FINLANDIA	3,9	57,0	8,3	69,2
FRANCIA	90,3	742,5	81,1	913,9
GRECIA	1,2	99,9	20,9	122,0
HUNGRÍA	7,6	56,7	17,8	82,1
IRLANDA	2,0	55,0	11,9	68,9
ITALIA	51,7	704,5	103,0	859,2
LETONIA	0,6	13,9	2,2	16,7
LITUANIA	0,3	25,9	2,6	28,8
LUXEMBURGO	0,4	7,5	1,1	9,0
MALTA	—	2,6	0,5	3,1
PAÍSES BAJOS	17,5	140,8	5,0	163,3
POLONIA	18,8	203,8	36,8	259,4
PORTUGAL	4,3	90,5	6,8	101,6
REINO UNIDO	68,0	667,5	35,9	771,4
REPÚBLICA CHECA	8,7	72,3	16,7	97,7
RUMANÍA	4,7	95,6	18,7	119,0
SUECIA	12,8	114,5	9,8	137,1

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2015 (1)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	116,6	314,8	55,3	17,7	504,5
AUSTRIA	20,3	25,5	1,8	8,5	56,0
BÉLGICA	7,3	31,7	10,4	1,6	51,1
BULGARIA	3,7	32,3	5,6	0,7	42,2
CHIPRE	—	0,6	—	—	0,6
CROACIA	2,2	10,4	0,9	1,4	14,9
DINAMARCA	2,6	15,5	—	2,3	20,4
ESLOVAQUIA	8,4	33,5	0,7	5,0	47,7
ESLOVENIA	4,2	17,9	—	—	22,1
ESPAÑA	11,0	209,4	—	10,1	230,5
ESTONIA	3,1	6,3	—	—	9,4
FINLANDIA	8,5	24,5	0,1	—	33,1
FRANCIA	34,3	153,6	8,5	11,4	207,8
GRECIA	0,3	19,8	—	0,2	20,3
HUNGRÍA	10,0	38,4	1,8	2,5	52,6
IRLANDA	0,1	9,9	—	—	10,0
ITALIA	20,8	116,8	0,1	9,2	146,9
LETONIA	18,9	14,7	—	2,0	35,6
LITUANIA	14,0	26,5	—	0,5	41,0
LUXEMBURGO	0,2	8,9	0,2	—	9,3
MALTA	—	0,3	—	—	0,3
PAÍSES BAJOS	6,5	68,9	48,5	6,0	129,9
POLONIA	50,6	260,7	0,1	21,8	333,2
PORTUGAL	2,7	31,8	—	0,4	34,9
REINO UNIDO	19,3	150,1	0,1	10,0	179,6
REPÚBLICA CHECA	15,3	58,7	0,0	2,0	76,0
RUMANÍA	13,7	39,0	13,2	1,0	66,9
SUECIA	20,7	41,5	—	—	62,2

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.b. Transporte de mercancías según medio de transporte. Año 2016 (1)

Unidad: Miles de millones

PAÍSES (UE-28)	MERCANCÍAS (toneladas-kilómetro)				
	Ferrocarril	Carretera	Vías navegables	Oleoductos	Total
ALEMANIA	116,2	315,8	54,3	18,8	505,0
AUSTRIA	21,4	26,1	2,0	8,5	57,9
BÉLGICA	7,3	30,9	10,3	1,6	50,1
BULGARIA	3,4	35,4	5,5	0,7	45,0
CHIPRE	—	0,7	—	—	0,7
CROACIA	2,2	11,3	0,8	1,6	15,9
DINAMARCA	2,6	16,1	—	2,0	20,7
ESLOVAQUIA	8,4	36,1	0,9	4,9	50,3
ESLOVENIA	4,4	18,7	—	—	23,1
ESPAÑA	10,5	217,0	—	10,0	237,5
ESTONIA	2,3	6,7	—	—	9,1
FINLANDIA	9,5	26,8	0,1	—	36,4
FRANCIA	32,6	155,8	8,3	11,4	208,2
GRECIA	0,3	24,6	—	0,2	25,0
HUNGRÍA	10,5	40,0	2,0	2,3	54,8
IRLANDA	0,1	11,6	—	—	11,7
ITALIA	22,7	112,6	0,1	10,0	145,4
LETONIA	15,9	14,2	—	1,5	31,6
LITUANIA	13,8	31,0	—	0,4	45,2
LUXEMBURGO	0,2	9,3	0,2	—	9,8
MALTA	—	0,3	—	—	0,3
PAÍSES BAJOS	6,6	68,0	49,4	6,0	130,0
POLONIA	50,7	290,7	0,1	22,2	363,7
PORTUGAL	2,8	34,9	—	0,4	38,0
REINO UNIDO	17,1	155,0	0,1	10,0	182,2
REPÚBLICA CHECA	15,6	50,3	0,0	1,6	67,6
RUMANÍA	13,5	48,2	13,2	1,1	76,0
SUECIA	21,4	42,7	—	—	64,1

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Los datos no disponibles afectan a la coherencia de los totales.

"—" Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.C. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países

Unidad: Millones de t

PAÍSES (UE-28)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	355,7	374,7	366,1	373,7	365,0	367,3	363,5	348,6
AUSTRIA	107,7	107,6	100,5	95,4	98,3	97,6	102,8	107,6
BÉLGICA	54,5	55,9	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
BULGARIA	12,9	14,5	12,5	13,5	13,7	14,6	14,2	n.d.
CHIPRE (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
CROACIA	12,2	11,8	11,1	10,7	10,4	9,9	n.d.	n.d.
DINAMARCA	8,1	9,3	8,0	8,0	8,1	8,7	9,3	n.d.
ESLOVAQUIA	44,3	43,7	42,6	48,4	51,0	47,4	47,5	47,8
ESLOVENIA	16,2	17,0	15,8	17,2	18,0	17,8	18,6	18,6
ESPAÑA	21,6	23,9	24,9	24,9	28,4	29,0	26,5	27,2
ESTONIA	46,7	48,4	44,7	43,7	36,3	28,0	25,4	27,3
FINLANDIA	35,8	34,8	35,3	36,4	37,0	33,4	36,2	38,4
FRANCIA	85,0	97,8	87,5	92,7	90,8	95,5	89,1	n.d.
GRECIA	4,0	2,7	2,3	2,0	2,1	1,4	1,1	n.d.
HUNGRÍA	45,8	47,4	46,9	49,1	50,6	50,3	50,0	n.d.
IRLANDA	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5
ITALIA	84,4	91,8	88,5	88,0	90,9	92,3	92,9	n.d.
LETONIA	49,2	59,4	60,6	55,8	57,0	55,6	47,8	43,8
LITUANIA	48,1	52,3	49,4	48,0	49,0	48,1	47,7	52,6
LUXEMBURGO	7,6	7,0	5,4	5,1	4,6	5,2	4,5	n.d.
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	35,5	39,2	37,6	38,9	39,4	41,7	42,6	41,2
POLONIA	216,8	248,6	230,9	232,6	227,8	224,3	222,5	234,0
PORTUGAL	10,1	10,0	9,7	9,3	10,3	11,1	10,3	10,5
REINO UNIDO	89,2	100,4	115,2	117,8	108,5	96,8	78,5	76,4
REPÚBLICA CHECA	82,9	87,1	83,0	84,0	91,6	97,3	98,0	96,5
RUMANÍA	52,9	60,7	55,8	50,3	50,7	55,3	52,6	56,1
SUECIA	68,3	67,9	65,8	67,0	68,0	65,0	67,5	69,4
Total	1.596,2	1.714,5	1.600,6	1.613,2	1.608,1	1.594,3	1.549,8	1.296,2

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) No existe transporte por ferrocarril.

"—" Dato no aplicable.

"n.d." Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

1.1.d. Transporte de mercancías por ferrocarril, por países

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	107.317	113.317	110.065	112.613	112.629	116.632	116.164	112.232
AUSTRIA	17.886	18.288	17.269	18.012	19.522	19.736	21.361	22.256
BÉLGICA	7.476	7.593	7.280	7.280	7.280	7.280	7.280	7.280
BULGARIA	3.064	3.291	2.907	3.246	3.439	3.650	3.434	n.d.
CHIPRE (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
CROACIA	2.618	2.438	2.332	2.086	2.119	2.184	2.160	n.d.
DINAMARCA	2.237	2.613	2.538	2.448	2.453	2.603	2.616	2.653
ESLOVAQUIA	8.054	7.912	7.468	8.335	8.544	8.309	8.370	8.477
ESLOVENIA	3.283	3.584	3.227	3.534	3.847	3.854	3.963	4.447
ESPAÑA	8.913	9.451	9.458	9.338	10.385	11.028	10.549	10.343
ESTONIA	6.638	6.271	5.129	4.722	3.256	3.117	2.340	2.325
FINLANDIA	9.750	9.395	9.275	9.470	9.597	8.468	9.445	10.319
FRANCIA	29.965	34.202	32.539	32.230	32.596	34.252	32.569	n.d.
GRECIA	614	352	283	237	311	294	254	n.d.
HUNGRÍA	7.635	7.526	7.205	9.722	10.158	10.010	10.528	n.d.
IRLANDA	92	105	91	99	100	96	101	100
ITALIA	18.616	19.787	20.244	19.037	20.157	20.781	22.712	n.d.
LETONIA	17.179	21.410	21.867	19.532	19.441	18.906	15.873	15.014
LITUANIA	13.431	15.088	14.172	13.344	14.307	14.036	13.790	15.414
LUXEMBURGO	323	288	231	218	208	207	201	n.d.
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	5.925	6.378	6.142	6.078	6.169	6.545	6.641	6.467
POLONIA	48.705	53.746	48.903	50.881	50.073	50.603	50.650	53.554
PORTUGAL	2.313	2.322	2.421	2.290	2.434	2.688	2.774	2.751
REINO UNIDO	18.576	20.974	21.444	22.401	22.143	19.342	17.053	17.167
REPÚBLICA CHECA	13.770	14.316	14.267	13.965	14.575	15.261	15.619	15.843
RUMANÍA	12.375	14.719	13.472	12.941	12.264	13.673	13.535	13.782
SUECIA	23.464	22.864	22.043	20.970	21.296	20.699	21.406	21.838
Total	390.219	418.230	402.272	405.029	409.303	414.254	411.388	342.262

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) No existe transporte por ferrocarril.

"—" Dato no aplicable.

"n.d." Dato no disponible..

19. Comparación internacional de los transportes

1.2. Transporte interior de mercancías por carretera, por países

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	252.462	265.025	254.499	256.721	263.032	269.650	271.679	271.666
AUSTRIA	13.914	14.475	14.118	13.853	14.721	15.482	16.505	16.803
BÉLGICA	17.755	17.750	18.186	18.980	19.167	18.935	18.808	16.353
BULGARIA	6.120	6.518	6.286	7.192	6.826	7.172	7.324	8.328
CHIPRE	1.066	923	880	618	526	548	684	802
CROACIA	4.547	4.375	4.145	4.284	3.931	4.055	3.986	4.199
DINAMARCA	10.573	12.025	12.292	12.217	12.943	12.532	13.037	12.577
ESLOVAQUIA	5.198	4.906	5.073	4.566	5.094	5.245	5.697	6.326
ESLOVENIA	2.288	2.177	1.849	1.889	2.062	2.069	2.134	2.310
ESPAÑA	146.194	142.323	133.368	126.997	128.157	137.236	144.984	154.666
ESTONIA	1.388	1.561	1.599	1.593	1.541	1.524	1.792	1.631
FINLANDIA	25.156	23.732	21.928	20.968	20.298	21.434	24.586	26.330
FRANCIA	164.325	168.242	156.449	155.712	151.112	141.242	144.205	155.876
GRECIA	25.256	16.809	16.486	14.554	15.119	15.023	15.191	15.471
HUNGRÍA	11.329	10.534	9.181	9.246	9.630	10.356	11.720	11.940
IRLANDA	8.221	7.470	7.419	7.216	7.704	7.760	9.281	9.326
ITALIA	149.248	127.681	111.785	111.975	102.351	104.104	100.282	106.711
LETONIA	2.561	2.646	2.616	2.803	2.740	2.753	2.807	3.240
LITUANIA	2.292	2.320	2.438	2.540	2.768	2.913	2.970	3.184
LUXEMBURGO	574	650	1.044	777	1.128	1.103	1.192	1.211
MALTA (1)	0	0	0	0	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	30.064	30.325	28.695	32.299	32.253	32.170	34.053	33.008
POLONIA	82.218	89.734	89.013	100.320	96.627	104.679	106.634	120.036
PORTUGAL	12.881	12.673	11.180	9.773	10.469	10.791	10.382	10.854
REINO UNIDO	137.753	144.697	150.004	138.968	135.640	143	148.721	147.349
REPÚBLICA CHECA	14.762	14.985	14.403	15.392	16.813	21.184	22.304	21.899
RUMANÍA	12.096	11.858	12.673	12.505	12.136	12.068	13.140	13.548
SUECIA	32.732	33.402	30.370	30.715	38.816	38.106	39.260	38.556
Total	1.172.973	1.169.816	1.117.979	1.114.673	1.113.604	1.000.277	1.173.358	1.214.200

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

19. Comparación internacional de los transportes

1.3. Transporte internacional de mercancías por carretera (incluido tránsito entre países y cabotaje). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	60.642	58.807	52.510	49.022	47.110	45.166	44.095	41.483
AUSTRIA	14.745	14.067	11.970	10.360	10.539	9.977	9.634	9.175
BÉLGICA	17.246	15.358	13.919	13.816	12.641	12.795	12.057	10.389
BULGARIA	13.313	14.696	18.086	19.905	21.027	25.125	28.085	26.822
CHIPRE	21	18	17	16	12	15	18	24
CROACIA	4.233	4.552	4.504	4.849	5.450	6.384	7.351	7.635
DINAMARCA	4.445	4.095	4.387	3.855	3.241	2.969	3.057	2.925
ESLOVAQUIA	22.377	24.272	24.620	25.581	26.265	28.295	30.441	29.085
ESLOVENIA	13.643	14.262	14.039	14.016	14.211	15.840	16.573	18.504
ESPAÑA	63.874	64.520	65.841	65.600	67.610	72.154	72.012	76.442
ESTONIA	4.226	4.352	4.192	4.394	4.769	4.739	4.924	4.558
FINLANDIA	4.376	3.131	3.532	3.461	3.103	3.054	2.260	1.636
FRANCIA	17.868	17.443	15.996	15.760	14.113	12.339	11.638	11.815
GRECIA	4.559	3.788	4.353	4.417	4.104	4.741	9.368	12.906
HUNGRÍA	22.392	23.995	24.555	26.572	27.887	27.996	28.281	27.744
IRLANDA	2.717	2.638	2.557	1.999	2.047	2.141	2.335	2.511
ITALIA	26.528	15.161	12.230	15.266	15.462	12.716	12.355	12.976
LETONIA	8.029	9.485	9.562	10.013	929	11.937	11.420	11.732
LITUANIA	17.106	19.192	21.011	23.798	25.299	23.572	28.004	35.915
LUXEMBURGO	8.120	8.185	6.906	7.829	8.471	7.746	8.131	8.203
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	46.773	45.218	41.390	39.782	40.085	36.731	33.726	34.506
POLONIA	120.090	117.917	133.319	147.274	154.303	156.034	184.115	215.184
PORTUGAL	22.487	23.780	21.754	26.783	24.394	21.044	24.495	23.331
REINO UNIDO	8.932	8.816	8.397	8.369	7.721	7.233	6.321	6.590
REPÚBLICA CHECA	37.070	39.845	36.825	39.500	37.279	36.101	28.010	22.374
RUMANÍA	13.793	14.491	16.989	21.522	23.000	26.955	35.036	41.156
SUECIA	3.536	3.530	3.111	2.814	3.148	3.396	3.413	3.295
Total	583.141	575.614	576.572	606.573	604.220	617.195	657.155	698.916

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

19. Comparación internacional de los transportes

1.3.a. Transporte internacional de mercancías por carretera (excluido tránsito entre países). Carga y descarga

Unidad: Millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ALEMANIA	53.627	51.245	45.790	42.124	40.493	38.617	37.933	35.816
AUSTRIA	13.119	12.582	10.530	8.944	9.260	8.800	8.514	8.063
BÉLGICA	15.640	14.063	12.815	12.673	11.533	11.166	10.435	9.207
BULGARIA	9.801	10.410	13.138	14.980	15.499	19.052	22.149	22.275
CHIPRE	21	18	17	16	12	15	18	24
CROACIA	3.540	3.740	3.602	3.951	4.617	5.538	6.442	6.828
DINAMARCA	3.283	2.999	3.056	2.716	2.286	1.941	2.182	2.189
ESLOVAQUIA	20.740	22.548	22.679	22.957	23.747	25.556	27.756	25.893
ESLOVENIA	12.170	12.639	12.520	12.308	12.554	13.779	14.350	16.102
ESPAÑA	60.981	61.587	62.252	61.915	63.783	67.716	68.384	71.975
ESTONIA	2.785	2.747	2.624	2.694	2.904	3.048	3.033	2.921
FINLANDIA	3.136	2.064	2.189	1.902	1.790	2.024	1.695	1.184
FRANCIA	16.648	16.368	14.893	14.525	12.991	11.413	10.528	10.662
GRECIA	4.460	3.567	4.108	3.618	3.788	4.568	8.952	12.246
HUNGRÍA	21.012	22.379	22.670	24.343	25.809	26.039	26.231	25.694
IRLANDA	2.348	2.289	2.269	1.751	1.821	1.859	2.053	2.161
ITALIA	24.205	12.942	10.793	13.758	13.773	11.547	10.993	11.418
LETONIA	5.005	6.209	5.942	6.316	7.082	8.245	7.707	7.737
LITUANIA	12.502	14.208	15.596	17.610	18.624	19.060	23.164	28.663
LUXEMBURGO	5.835	6.157	5.317	5.868	6.268	5.817	6.170	6.421
MALTA (1)	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	42.710	41.323	37.531	35.701	36.359	33.306	30.592	31.395
POLONIA	104.839	103.327	115.434	125.831	132.079	136.970	158.052	183.971
PORTUGAL	21.542	22.669	20.425	25.053	22.549	19.361	22.872	21.696
REINO UNIDO	8.360	8.185	8.015	7.715	7.359	6.687	5.901	6.047
REPÚBLICA CHECA	34.997	36.774	33.690	35.923	33.729	34.064	25.687	20.607
RUMANÍA	13.208	13.811	15.790	19.525	20.454	23.843	30.278	35.444
SUECIA	1.755	1.755	1.578	1.288	1.409	1.810	1.602	1.750
Total	518.269	508.605	505.263	526.005	532.572	541.841	573.673	608.389

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(1) Desde 2004 Malta no facilita datos sobre el transporte por carretera.

19. Comparación internacional de los transportes

1.4. Transporte total de mercancías por carretera, por grupos de la UE-28 y Noruega (*)

Unidad: Millones de t-km

GRUPOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
01 Productos de la agricultura, la ganadería, la caza y la selvicultura; pescado y otros productos de la pesca .	180.243	182.117	183.412	186.959	189.939	196.320	199.451
02 Hulla, antracita y lignito; petróleo crudo y gas natural	11.346	11.132	10.164	11.042	10.370	10.271	10.548
03 Minerales metálicos y otros minerales y productos de la minería; turba; uranio y torio	142.358	140.417	128.145	126.910	129.852	134.729	142.902
04 Productos alimenticios, bebidas y tabaco	294.670	284.544	289.793	296.237	291.306	303.535	324.863
05 Productos de la industria textil y de la confección; cuero y productos de cuero	18.993	18.198	17.151	19.036	16.869	16.323	18.088
06 Productos de madera y corcho (excepto muebles); artículos de cestería y espartería; pasta de papel, papel y productos de la industria del papel; edición, artes gráficas y material grabado	131.095	123.387	116.181	118.629	114.431	119.634	122.667
07 Coque y productos de petróleo refinado	52.998	52.080	52.313	48.814	48.224	50.756	52.832
08 Productos químicos y fibras artificiales y sintéticas; productos de caucho y plásticos; combustible nuclear	131.959	129.753	127.823	122.507	123.933	125.896	126.515
09 Otros productos minerales no metálicos	152.972	155.869	139.853	137.508	137.080	137.410	136.842
10 Metales básicos; productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	128.161	128.718	123.222	122.504	121.903	118.766	124.229
11 Maquinaria y equipo mecánico n.c.o.p.; maquinaria de oficina y equipo informático; maquinaria y material eléctrico; equipos y aparatos de radio, televisión y comunicaciones; equipos e instrumentos médico—quirúrgicos, de precisión y ópticos; relojería	60.233	60.519	57.640	55.872	54.095	53.673	53.782
12 Material de transporte	62.988	64.197	61.550	63.033	65.962	68.401	76.445
13 Muebles y otros artículos manufacturados	32.507	30.029	28.337	28.979	30.428	31.487	36.531
14 Materiales secundarios en bruto; residuos municipales y otros residuos	62.530	66.454	62.919	64.703	67.702	70.181	78.421
15 Correo y paquetes	34.447	37.284	35.733	36.799	35.161	39.676	45.749
16 Equipos y materiales utilizados en el transporte de mercancías	33.967	37.048	39.269	39.275	39.033	41.143	43.170
17 Mercancías trasladadas durante mudanzas privadas y profesionales; equipaje transportado por separado	7.748	10.973	12.219	13.385	14.310	14.114	14.691
18 Mercancías agrupadas: distintos tipos de mercancías transportadas conjuntamente	127.791	148.386	151.680	166.179	172.027	175.415	183.928
19 Mercancías no identificables: mercancías que no pueden clasificarse en los grupo 01—16	37.518	23.651	20.044	27.438	26.176	27.821	28.105
20 Otros artículos	44.736	36.773	32.410	35.331	36.071	34.178	44.626
Total (1)	1.749.260	1.741.529	1.689.858	1.721.140	1.724.872	1.769.729	1.864.385

Fuente: Comisión Europea (Eurostat).

(*) A partir del año de referencia 2008, se establece la NST 2007 como nueva y única clasificación de las mercancías para todos los modos de transporte.

(1) En el total de millones de t-km no están incluidos los datos de Italia y Reino Unido por no estar disponibles.

19. Comparación internacional de los transportes

1.5. Transporte total de mercancías peligrosas por carretera, por países

Unidad: Miles de millones de t-km

PAÍSES (UE-28)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (1)
ALEMANIA	12,9	13,0	12,8	13,0	12,9	12,4	12,7	12,9
AUSTRIA	1,1	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
BÉLGICA	1,9	2,0	1,6	2,1	1,7	2,9	3,5	3,0
BULGARIA	0,3	0,7	0,9	1,0	0,7	0,9	0,5	0,9
CHIPRE	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2
CROACIA	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
DINAMARCA	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,9	0,6
ESLOVAQUIA	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5
ESLOVENIA	0,6	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9
ESPAÑA	11,6	11,9	11,8	10,6	11,7	12,3	11,5	12,7
ESTONIA	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2
FINLANDIA	2,2	1,5	1,4	1,4	1,4	1,9	2,2	1,9
FRANCIA	7,3	7,8	8,9	8,2	8,0	8,3	9,7	9,7
GRECIA	2,7	2,0	2,3	1,2	1,0	1,4	1,0	1,7
HUNGRÍA	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,2	1,3	1,3
IRLANDA	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,3	0,1
ITALIA	11,3	9,6	8,3	8,0	7,4	6,9	6,6	7,9
LETONIA	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3
LITUANIA	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6
LUXEMBURGO	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,5	0,5	0,5
MALTA	—	—	—	—	—	—	—	—
PAÍSES BAJOS	3,4	2,8	2,2	1,3	1,0	1,2	1,2	0,3
POLONIA	5,9	6,8	6,8	7,0	8,8	9,2	8,4	8,9
PORTUGAL	0,9	1,1	0,7	1,0	0,9	1,2	1,0	1,0
REINO UNIDO	8,2	10,6	11,0	8,3	7,8	9,6	9,0	7,1
REPÚBLICA CHECA	1,7	1,8	1,4	1,3	1,6	1,9	2,2	1,9
RUMANÍA	1,4	1,2	1,5	1,7	1,7	1,6	2,3	2,5
SUECIA	1,4	1,3	1,3	1,1	1,3	2,1	1,8	2,0
Total	79,1	80,5	78,7	73,2	74,2	80,2	80,8	81,3

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

(1) Datos provisionales.

19. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2015

PAÍSES (UE-28)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km ² de superficie	Red de carreteras por 1.000 habitantes (*)
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)		
ALEMANIA	643.082	12.993	38.303	178.786	413.000	1,80	7,92
AUSTRIA	138.208	1.719	10.345	23.681	102.463	1,65	16,10
BÉLGICA	155.210	1.763	13.229	1.349	138.869	5,08	13,79
BULGARIA	19.853	734	2.954	4.025	12.140	0,18	2,76
CHIPRE	12.886	272	2.219	3.203	7.192	1,07	11,64
CROACIA	26.706	1.310	6.758	9.640	8.998	0,47	6,32
DINAMARCA	74.496	1.237	2.613	70.646	—	1,74	13,16
ESLOVAQUIA	54.857	463	3.566	3.616	47.212	1,12	10,12
ESLOVENIA	38.896	773	5.942	—	32.181	1,92	18,86
ESPAÑA (3)	667.056	15.336	14.950	135.717	501.053	1,32	14,36
ESTONIA	58.974	147	4.013	12.581	42.233	1,30	44,79
FINLANDIA	77.988	881	12.454	13.600	51.053	0,23	14,25
FRANCIA	1.088.746	11.599	9.633	379.725	687.789	1,72	16,41
GRECIA	117.422	1.659	9.299	30.864	75.600	0,89	10,85
HUNGRÍA	205.066	1.884	7.162	23.063	172.957	2,20	20,82
IRLANDA	98.898	916	4.390	13.120	80.472	1,42	21,38
ITALIA	259.016	6.943	21.686	155.668	74.719	0,86	4,26
LETONIA	58.234	—	1.675	5.473	51.086	1,10	35,66
LITUANIA	84.934	309	6.367	14.574	63.684	1,11	24,89
LUXEMBURGO	5.239	161	837	1.891	2.350	1,12	5,13
MALTA	2.854	—	214	520	2.120	7,65	5,61
PAÍSES BAJOS	139.124	2.756	2.584	7.759	126.025	3,35	8,23
POLONIA	419.637	1.559	17.734	154.201	246.143	1,34	11,04
PORTUGAL	14.310	3.065	6.454	4.791	—	0,16	1,38
REINO UNIDO	421.260	3.769	49.081	33.171	335.239	1,70	6,50
REPÚBLICA CHECA	130.657	776	6.245	48.717	74.919	1,66	12,40
RUMANÍA	86.080	747	16.859	35.316	33.158	0,36	4,33
SUECIA	215.091	2.119	13.574	157.227	42.171	0,49	22,07

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2017 y Comisión Europea (Eurostat).

(*) Población a 1 de enero de 2015.

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

"—": Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

2.1. Transporte por carretera. Red. Año 2016

PAÍSES (UE-28)	Longitud (kilómetros)					Red de carreteras por km ² de superficie	Red de carreteras por 1.000 habitantes (*)
	Total	Autopistas (1)	Carreteras nacionales	Carreteras provinciales	Otras carreteras (2)		
ALEMANIA	642.973	12.996	38.068	178.909	413.000	1,80	7,82
AUSTRIA	137.039	1.743	10.939	23.724	100.633	1,63	15,75
BÉLGICA	155.210	1.763	13.229	1.349	138.869	5,08	13,72
BULGARIA	19.866	740	2.983	4.028	12.115	0,18	2,78
CHIPRE	12.888	272	2.219	3.203	7.194	1,39	15,19
CROACIA	26.754	1.310	6.937	18.507	—	0,47	6,38
DINAMARCA	74.558	1.255	2.598	70.705	—	1,74	13,06
ESLOVAQUIA	56.912	463	3.580	13.974	38.895	1,16	10,49
ESLOVENIA	38.952	773	5.936	13.364	18.879	1,92	18,87
ESPAÑA (3)	666.537	15.444	14.946	135.094	501.053	1,32	14,35
ESTONIA	58.936	145	3.869	12.580	42.342	1,30	44,79
FINLANDIA	77.981	890	12.575	13.451	51.065	0,23	14,21
FRANCIA	1.103.365	11.612	9.585	381.319	700.849	1,74	16,53
GRECIA (4)	117.606	1.843	9.299	30.864	75.600	0,89	10,91
HUNGRÍA	206.772	1.924	7.162	23.087	174.599	2,22	21,03
IRLANDA	98.898	916	4.390	13.120	80.472	1,42	20,93
ITALIA	259.016	6.943	21.686	155.668	74.719	0,86	4,27
LETONIA	58.416	—	1.674	5.479	51.263	0,90	29,67
LITUANIA	84.494	314	6.362	14.568	63.250	1,29	29,25
LUXEMBURGO	2.889	161	837	1.891	—	1,12	5,01
MALTA	2.855	—	216	520	2.119	9,06	6,34
PAÍSES BAJOS	139.294	2.758	2.599	7.757	126.180	3,35	8,20
POLONIA	420.236	1.640	17.748	153.865	246.983	1,34	11,07
PORTUGAL	14.313	3.065	6.457	4.791	—	0,16	1,38
REINO UNIDO	422.309	3.764	49.110	33.191	336.244	1,70	6,46
REPÚBLICA CHECA	130.676	1.223	5.807	48.727	74.919	1,66	12,38
RUMANÍA	86.080	747	16.865	35.361	33.107	0,36	4,36
SUECIA	214.905	2.118	13.576	156.920	42.291	0,49	21,82

Fuente: (IRF) World Road Statistics 2018 y Comisión Europea (Eurostat).

(*) Población 1 enero 2016.

(1) Vías de gran capacidad (autopista, autovía y doble calzada).

(2) La definición de los tipos de carretera varía entre países, por lo que los datos no son comparables.

(3) ES: Autopistas de peaje y autovías.

(4) Datos estimados.

"—": Dato no disponible.

19. Comparación internacional de los transportes

2.2. Transporte por carretera. Accidentes (1)

Unidad: Miles

PAÍSES (UE-28)	Número de accidentes con daños personales						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ALEMANIA	288,3	306,3	299,6	291,1	302,4	305,7	308,1
AUSTRIA	35,3	35,1	40,8	38,5	38,0	38,0	38,5
BÉLGICA	40,6	42,1	38,1	35,6	41,5	40,3	40,1
BULGARIA	6,6	6,6	6,7	7,0	7,0	7,2	7,4
CHIPRE	1,2	1,1	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7
CROACIA	13,3	13,2	11,8	11,2	10,3	11,0	10,5
DINAMARCA	3,5	3,5	3,1	3,0	2,9	2,9	2,9
ESLOVAQUIA	8,1	5,4	5,0	5,1	2,1	5,5	5,6
ESLOVENIA	7,7	7,3	6,9	6,6	6,3	6,6	6,5
ESPAÑA	85,5	83,0	83,1	89,5	91,6	97,8	102,4
ESTONIA	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5
FINLANDIA	6,1	6,4	5,7	5,3	5,3	5,2	4,8
FRANCIA	67,3	65,0	60,4	56,8	58,2	56,6	57,5
GRECIA	15,0	13,8	12,4	12,1	11,7	11,4	11,3
HUNGRÍA	16,3	15,8	15,2	15,7	15,8	16,3	16,6
IRLANDA	5,8	5,2	5,6	5,0	5,7	5,8	5,9
ITALIA	211,4	205,6	188,2	181,2	177,0	174,5	175,8
LETONIA	3,2	3,4	3,4	3,5	3,7	3,7	3,8
LITUANIA	3,5	3,3	3,4	3,4	3,3	3,0	3,2
LUXEMBURGO	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9
MALTA	0,6	1,1	1,3	1,2	1,4	1,4	1,4
PAÍSES BAJOS	12,5	5,1	5,0	9,5	13,4	18,5	18,7
POLONIA	38,8	40,1	37,0	35,8	35,0	33,0	33,7
PORTUGAL	35,4	32,5	29,9	30,3	30,6	32,0	32,3
REINO UNIDO	160,1	157,1	151,3	144,5	152,4	146,2	142,8
REPÚBLICA CHECA	19,7	20,5	20,5	20,3	21,1	21,6	21,4
RUMANÍA	26,0	26,6	26,9	24,8	25,4	28,9	30,8
SUECIA	16,6	16,3	16,6	14,9	13,1	14,8	14,1
Total	1.130,5	1.124,1	1.081,3	1.055,3	1.078,4	1.090,9	1.099,1

Fuente: Comisión Europea. Eurostat. Transport.

(1) La definición de accidente con daños personales difiere de un país a otro.

19. Comparación internacional de los transportes

3.1. Tráfico aéreo mundial realizado por los servicios regulares de los estados miembros de la OACI

Unidad: Millones

AÑOS	Viajeros		Viajeros/km		Toneladas de carga		Mercancía transportada (t-km)	
	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional	Total	Internacional
2000	1.672	542	3.037.530	1.790.370	30,4	19,0	118.080	101.560
2001	1.640	536	2.949.550	1.726.580	28,8	18,0	110.800	95.950
2002	1.665	558	3.025.562	1.788.373	32,8	19,9	126.695	107.959
2003	1.764	574	3.130.475	1.799.463	33,6	19,5	134.379	111.458
2004	1.979	668	3.608.707	2.117.449	36,2	20,8	150.482	126.387
2005	2.139	734	3.913.613	2.314.238	36,5	21,5	153.698	129.663
2006	2.257	808	4.164.799	2.515.282	38,8	22,9	164.388	138.910
2007	2.462	890	4.513.096	2.732.895	41,4	24,4	172.844	146.273
2008	2.500	920	4.608.466	2.820.625	39,9	23,9	171.159	144.992
2009	2.490	932	4.559.935	2.784.646	39,6	23,3	155.966	132.231
2010	2.707	1.031	4.922.634	3.021.487	47,2	30,1	186.806	161.040
2011	2.872	119	5.246.440	3.251.718	48,2	31,0	187.366	161.700
2012	3.006	1.186	5.527.089	3.451.146	47,5	30,5	185.413	159.433
2013	3.140	1.247	5.830.675	3.648.046	48,6	31,2	186.150	159.920
2014	3.319	1.327	6.179.175	3.874.721	50,2	32,3	194.816	167.806
2015	3.558	1.430	6.642.514	4.163.446	50,5	32,6	197.316	170.107
2016	3.797	1.539	7.133.461	4.483.059	52,3	33,7	204.379	175.978
2017	4.071	1.660	7.688.420	4.860.927	56,1	37,0	223.730	194.349

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

19. Comparación internacional de los transportes

3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km transportados (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

PAÍSES	Total de servicios			Servicios internacionales		
	2016 (*)	2015	16/15 (%)	2016 (*)	2015	16/15 (%)
ESTADOS UNIDOS	1.502.250	1.452.002	3,5	440.141	437.059	0,7
CHINA (2)	836.516	725.901	15,2	214.893	169.981	26,4
RAE DE HONG KONG (3)	140.718	136.156	3,4	140.718	136.156	3,4
RAE DE MACAO (4)	4.680	3.779	23,8	4.680	3.779	23,8
ALEMANIA	259.207	249.091	4,1	248.757	239.011	4,1
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	385.740	357.287	8,0	385.740	357.287	8,0
REINO UNIDO	307.971	283.196	8,7	299.228	274.535	9,0
REPÚBLICA DE COREA	131.890	119.739	10,1	123.284	112.357	9,7
JAPÓN	179.932	170.019	5,8	90.346	82.105	10,0
FRANCIA	183.571	184.146	-0,3	141.687	143.494	-1,3
SINGAPUR	126.618	123.645	2,4	126.618	123.645	2,4
PAÍSES BAJOS	109.959	103.516	6,2	108.904	102.757	6,0
FEDERACIÓN DE RUSIA	176.622	179.680	-1,7	77.199	82.983	-7,0
CANADÁ	196.583	177.507	10,7	141.832	124.742	13,7
AUSTRALIA	149.410	144.659	3,3	80.849	77.640	4,1
INDIA	163.967	140.474	16,7	69.528	63.928	8,8
BRASIL	117.135	122.868	-4,7	31.757	32.032	-0,9
TURQUÍA	169.642	157.419	7,8	135.963	126.684	7,3
IRLANDA	163.502	144.328	13,3	163.502	144.328	13,3
TAILANDIA	110.962	102.685	8,1	92.207	85.157	8,3
QATAR	137.602	108.311	27,0	137.602	108.311	27,0
MALASIA	98.562	91.531	7,7	28.056	25.952	8,1
Total	5.653.039	5.277.939	7,1	3.283.491	3.053.923	7,5
Total Mundial	7.124.350	6.635.006	7,4	4.481.293	4.158.958	7,8

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(1) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2016 por el total de los servicios.

(*) La mayoría de los datos correspondientes a 2016 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.2. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Pasajeros-km transportados (1)

Unidad: Millones pasajeros-km

PAÍSES	Total de servicios			Servicios internacionales		
	2017 (*)	2016	17/16 (%)	2017 (*)	2016	17/16 (%)
ESTADOS UNIDOS.....	1.551.965	1.502.281	3,3	451.578	440.153	2,6
CHINA (2).....	950.425	836.516	13,6	246.968	214.893	14,9
RAE DE HONG KONG (3).....	150.194	141.139	6,4	150.194	141.139	6,4
RAE DE MACAO (4).....	4.581	4.680	-2,1	4.581	4.680	-2,1
ALEMANIA.....	255.444	251.175	1,7	245.229	241.143	1,7
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS.....	406.105	388.871	4,4	406.105	388.871	4,4
REINO UNIDO.....	323.732	307.328	5,3	314.655	298.566	5,4
REPÚBLICA DE COREA.....	149.335	136.185	9,7	138.964	125.743	10,5
JAPÓN.....	191.538	179.989	6,4	97.519	90.400	7,9
FRANCIA.....	192.910	183.571	5,1	149.163	141.687	5,3
SINGAPUR.....	134.929	126.895	6,3	134.929	126.895	6,3
PAÍSES BAJOS.....	121.961	114.924	6,1	121.000	113.869	6,3
FEDERACIÓN DE RUSIA.....	205.407	176.622	16,3	95.174	77.199	23,3
CANADÁ.....	216.780	196.583	10,3	159.135	141.832	12,2
AUSTRALIA.....	155.093	149.295	3,9	85.776	80.849	6,1
INDIA.....	190.402	163.967	16,1	79.240	69.528	14,0
BRASIL.....	123.096	117.135	5,1	35.513	31.757	11,8
TURQUÍA.....	183.398	169.642	8,1	147.678	135.963	8,6
IRLANDA.....	203.864	179.979	13,3	201.787	178.428	13,1
TAILANDIA.....	119.288	110.962	7,5	99.471	92.207	7,9
QATAR.....	143.937	137.602	4,6	143.937	137.602	4,6
MALASIA.....	117.131	100.875	16,1	92.947	79.551	16,8
Total.....	6.091.515	5.676.216	7,3	3.601.543	3.352.955	7,4
Total Mundial.....	7.699.420	7.133.461	7,9	4.860.927	4.483.059	8,4

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(1) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2017 por el total de los servicios.

(*) La mayoría de los datos correspondientes a 2017 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-km (1)

Unidad: Millones de toneladas-km

PAÍSES	Total de servicios (internacionales e interiores)			Servicios internacionales		
	2016 (*)	2015	16/15 (%)	2016 (*)	2015	16/15 (%)
ESTADOS UNIDOS.....	175.715	170.587	3,0	62.335	61.945	0,6
CHINA (2).....	96.065	84.872	13,2	33.889	29.028	16,7
RAE DE HONG KONG (3).....	25.346	24.714	2,6	25.346	24.714	2,6
RAE DE MACAO (4).....	497	403	23,3	497	403	23,3
ALEMANIA.....	32.868	31.919	3,0	31.834	30.924	2,9
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS.....	55.157	52.019	6,0	55.157	52.019	6,0
REINO UNIDO.....	34.365	31.833	8,0	33.583	31.065	8,1
REPÚBLICA DE COREA.....	23.611	22.558	4,7	22.756	21.803	4,4
JAPÓN.....	24.718	23.115	6,9	16.990	15.495	9,6
FRANCIA.....	22.927	22.974	-0,2	18.128	18.295	-0,9
SINGAPUR.....	19.218	18.647	3,1	19.218	18.647	3,1
PAÍSES BAJOS.....	15.899	15.809	0,6	15.794	15.733	0,4
FEDERACIÓN DE RUSIA.....	21.909	21.061	4,0	12.202	11.635	4,9
CANADÁ.....	20.121	18.217	10,5	14.757	13.040	13,2
AUSTRALIA.....	16.287	15.846	2,8	9.684	9.376	3,3
INDIA.....	16.463	14.344	14,8	7.566	6.994	8,2
BRASIL.....	12.067	12.609	-4,3	4.101	4.105	-0,1
TURQUÍA.....	20.571	18.719	9,9	17.181	15.619	10,0
IRLANDA.....	14.428	13.238	9,0	14.428	13.238	9,0
TAILANDIA.....	11.793	10.951	7,7	9.864	9.146	7,9
QATAR.....	21.672	17.360	24,8	21.672	17.360	24,8
MALASIA.....	11.931	11.263	5,9	9.697	9.264	4,7
Total.....	693.628	653.058	6,2	456.679	429.848	6,2
Total Mundial.....	872.361	820.368	6,3	604.227	568.111	6,4

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(1) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2016 por el total de los servicios.

(*) La mayoría de los datos correspondientes a 2016 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.3. Tráfico aéreo regular por nacionalidad de las compañías. Carga transportada (pasajeros, mercancías y correo). Toneladas-km (1)

Unidad: Millones de toneladas-km

PAÍSES	Total de servicios (internacionales e interiores)			Servicios internacionales		
	2017 (*)	2016	17/16 (%)	2017 (*)	2016	17/16 (%)
ESTADOS UNIDOS.....	184.130	176.486	4,3	66.425	63.072	5,3
CHINA (2).....	108.195	96.065	12,6	38.764	33.889	14,4
RAE DE HONG KONG (3).....	27.321	25.383	7,6	27.321	25.383	7,6
RAE DE MACAO (4).....	492	497	-1,0	491	497	-1,2
ALEMANIA.....	32.795	32.019	2,4	31.789	31.027	2,5
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS.....	55.863	53.797	3,8	55.863	53.797	3,8
REINO UNIDO.....	35.983	34.211	5,2	35.192	33.427	5,3
REPÚBLICA DE COREA.....	24.627	23.268	5,8	23.650	22.297	6,1
JAPÓN.....	27.090	24.723	9,6	18.992	16.995	11,8
FRANCIA.....	23.943	22.927	4,4	19.001	18.128	4,8
SINGAPUR.....	19.601	18.671	5,0	19.601	18.671	5,0
PAÍSES BAJOS.....	18.152	16.431	10,5	18.056	16.326	10,6
FEDERACIÓN DE RUSIA.....	25.529	21.909	16,5	14.824	12.202	21,5
CANADÁ.....	22.573	20.121	12,2	16.820	14.757	14,0
AUSTRALIA.....	16.969	16.275	4,3	10.272	9.684	6,1
INDIA.....	19.364	16.463	17,6	8.940	7.566	18,2
BRASIL.....	12.700	12.067	5,2	4.644	4.101	13,2
TURQUÍA.....	23.303	20.553	13,4	19.669	17.167	14,6
IRLANDA.....	18.874	16.076	17,4	18.667	15.921	17,2
TAILANDIA.....	12.807	11.796	8,6	10.772	9.865	9,2
QATAR.....	24.077	21.672	11,1	24.077	21.672	11,1
MALASIA.....	14.309	12.399	15,4	11.746	10.154	15,7
Total.....	748.697	693.809	7,9	495.576	456.598	8,5
Total Mundial.....	945.365	871.117	8,5	657.836	602.392	9,2

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).

(1) Contiene los datos de los 20 primeros países clasificados en 2017 por el total de los servicios.

(*) La mayoría de los datos correspondientes a 2017 son estimaciones, por lo cual la clasificación y los porcentajes de aumento o disminución podrán sufrir modificaciones cuando se disponga de los datos definitivos.

(2) Para fines estadísticos los datos sobre China excluyen el tráfico de las Regiones Administrativas Especiales (RAE) de Hong Kong y de Macao.

(3) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Hong Kong.

(4) Tráfico de la Región Administrativa Especial (RAE) de Macao.

19. Comparación internacional de los transportes

3.4. Tráfico en los principales aeropuertos. N.º de pasajeros en aeronaves en vuelo internacional y nacional

Unidad: Miles de personas

AEROPUERTOS	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (p)
Amsterdam / Schiphol	44.078	45.212	51.036	52.569	54.978	58.285	63.626	68.515
Frankfurt / Main	51.791	53.009	57.520	58.037	59.566	61.032	60.787	64.500
Hong Kong International	39.800	50.411	56.058	59.588	63.122	68.283	70.306	72.664
Londres / Gatwick	32.693	31.375	34.236	35.449	38.106	40.271	43.137	45.562
Londres / Heathrow	67.683	65.884	70.037	72.368	73.408	74.990	75.715	78.015
Madrid / Adolfo Suárez-Barajas. .	41.561	49.786	45.177	39.718	41.833	46.808	50.421	53.386
Miami International.	31.008	35.698	39.467	40.563	40.942	44.350	44.585	44.071
Los Angeles International.	61.489	59.070	63.688	66.727	70.663	74.956	80.922	84.558
New York / John F. Kennedy International	41.885	46.496	49.292	50.424	52.255	56.859	58.813	59.393
París / Charles de Gaulle	53.480	58.167	61.612	62.053	63.814	65.767	65.933	69.471
Tokio / Haneda	63.297	64.069	66.795	68.907	72.827	75.573	79.700	85.409
Singapur / Changi	30.720	42.039	51.182	53.726	54.093	55.449	58.698	62.220

Fuente: Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) y Eurostat.

(p) Datos provisionales.

19. Comparación internacional de los transportes

4.1. Evolución de la flota mercante mundial por tipo de buques

AÑOS	TOTAL UE-15		TOTAL UE-25		TOTAL UE-27		TOTAL UE-28		TOTAL MUNDIAL (1)
	GT (Miles)	UE-15/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-25/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-27/Total mundial (%)	GT (Miles)	UE-28/Total mundial (%)	GT (Miles)
2000	71.931	12,9	—	—	—	—	—	—	558.054
2001	76.379	13,3	—	—	—	—	—	—	574.555
2002	89.151	15,2	—	—	—	—	—	—	585.583
2003	98.333	16,2	146.733	24,2	—	—	—	—	605.218
2004	105.174	16,6	150.192	23,7	—	—	—	—	633.321
2005	107.625	16,7	150.612	23,4	—	—	—	—	642.667
2006	109.090	15,9	156.172	22,7	—	—	—	—	687.981
2007	117.995	16,0	—	—	166.559	22,6	—	—	737.296
2008	126.604	16,0	—	—	196.614	24,9	—	—	791.087
2009	125.095	14,9	—	—	181.487	21,6	—	—	840.566
2010	139.509	15,3	—	—	199.809	22,0	—	—	910.091
2011	144.877	14,6	—	—	211.390	21,3	—	—	991.174
2012	141.655	13,8	—	—	206.079	20,1	—	—	1.027.045
2013	143.869	13,5	—	—	—	—	215.983	20,2	1.067.069
2014	144.383	13,0	—	—	—	—	222.941	20,1	1.107.776
2015	145.128	12,6	—	—	—	—	231.179	20,1	1.147.997
2016	148.797	12,6	—	—	—	—	238.380	20,2	1.182.782
2017	154.025	12,6	—	—	—	—	249.866	20,5	1.221.305

Fuente: World Fleet Statistics 2017 y ANAVE (Asociación de Navieros Españoles).

(1) Flota mercante: excluido flota pesquera, remolcadores, chapas, rompehielos, buques de investigación, buques "supply".

"—": Dato no aplicable.

19. Comparación internacional de los transportes

4.2. Flota mercante mundial según el tipo de buque

AÑOS	Número (miles)	GT (millones)						
		Total	Petroleros	Graneleros	Cargueros	Porta- contenedores	Gaseros	Otros (1)
2000	87,6	558,1	155,5	152,6	64,7	60,2	19,7	105,4
2001	88,0	574,6	156,1	159,7	62,7	66,8	20,2	109,1
2002	89,0	585,6	154,6	162,6	61,5	72,8	21,0	113,1
2003	89,9	605,2	159,3	166,2	60,2	78,4	22,8	118,3
2004	87,0	633,3	165,3	175,8	59,6	85,9	24,7	122,0
2005 (2)	92,0	675,1	179,1	188,6	60,6	96,3	26,9	123,6
2006	94,9	721,9	187,5	201,5	61,4	110,7	30,3	130,5
2007	97,5	774,9	193,0	215,1	63,8	124,9	33,9	144,2
2008	99,7	830,7	197,9	229,5	65,8	139,6	41,0	156,9
2009	102,2	882,6	209,8	250,5	65,5	145,5	46,1	165,2
2010	103,4	958,0	216,2	291,7	66,3	158,6	49,1	176,1
2011	104,3	1.043,2	230,0	340,8	64,3	171,8	50,6	185,7
2012	105,0	1.081,2	235,7	364,8	62,0	179,4	50,3	189,0
2013	106,8	1.122,6	239,8	386,8	62,8	188,1	52,7	192,4
2014	109,6	1.165,4	240,0	405,4	62,7	200,3	56,3	200,7
2015	111,8	1.211,3	244,6	415,0	63,0	215,5	61,3	211,9
2016	113,9	1.248,6	256,8	425,8	62,7	216,4	67,1	219,9
2017	115,8	1.291,0	267,2	438,6	62,3	224,7	71,2	226,9

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay, World Fleet Statistics 2017 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Incluye quimiqueros, otros buques tanque, buques de pasaje, ferries, ro-ros, transporte de vehículos y animales, etc.

(2) A partir de 2005 petroleros incluye: petroleros y combinados (obos).

19. Comparación internacional de los transportes

4.3. Flota mercante por país de bandera. Análisis de los registros de la Unión Europea (1)

Unidad: GT millones

PAÍSES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. 17/16 %
ALEMANIA	15,04	15,05	13,00	12,12	10,84	9,88	9,34	9,03	-3,3%
AUSTRIA	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—
BÉLGICA	4,31	4,20	3,63	3,81	5,06	4,69	4,76	4,85	1,8%
DINAMARCA	11,47	11,41	11,29	12,10	14,22	15,10	15,13	17,03	12,5%
ESPAÑA	2,51	2,55	2,53	2,33	2,10	2,08	2,26	2,30	2,0%
FINLANDIA	1,35	1,48	1,72	1,60	1,57	1,57	1,63	1,45	-10,6%
FRANCIA	6,22	6,60	5,45	5,29	5,26	5,43	5,74	5,53	-3,6%
GRECIA	40,68	41,21	41,07	41,65	42,28	41,16	40,79	40,90	0,3%
HOLANDA	7,15	7,77	7,61	7,70	7,72	7,19	7,15	6,76	-5,5%
IRLANDA	0,15	0,16	0,15	0,18	0,20	0,20	0,18	0,20	7,7%
ITALIA	16,72	18,10	17,93	17,55	15,58	15,45	15,45	15,14	-2,0%
LUXEMBURGO	0,65	0,61	0,62	2,81	2,44	1,98	1,28	0,83	-35,3%
PORTUGAL	1,12	1,11	1,31	2,07	4,47	8,09	12,05	15,33	27,3%
REINO UNIDO	26,51	29,32	29,42	32,02	30,05	29,84	30,88	32,61	5,6%
SUECIA	3,44	3,26	2,75	2,63	2,60	2,49	2,17	2,06	-4,8%
Total (UE 15 países)	137,33	142,83	138,48	143,87	144,38	145,13	148,80	154,02	3,5%
CHIPRE	20,32	20,49	19,47	20,33	20,33	20,54	20,99	21,71	3,4%
ESLOVAQUIA	0,06	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—
ESLOVENIA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ESTONIA	0,35	0,30	0,30	0,31	0,33	0,37	0,35	0,36	2,3%
HUNGRÍA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LETONIA	0,21	0,14	0,11	0,17	0,17	0,10	0,12	0,13	13,0%
LITUANIA	0,36	0,31	0,35	0,36	0,35	0,33	0,28	0,32	14,5%
MALTA	38,48	44,80	43,89	49,38	55,87	63,27	66,33	71,82	8,3%
POLONIA	0,05	0,05	0,05	0,08	0,04	0,03	0,04	0,03	-2,9%
REPÚBLICA CHECA	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total (UE 25 países)	197,16	208,94	202,67	214,50	221,47	229,77	236,90	248,40	4,9%
BULGARIA	0,40	0,31	0,18	0,09	0,14	0,11	0,12	0,10	-18,2%
RUMANÍA	0,06	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,0%
Total (UE 27 países)	197,62	209,30	202,91	214,64	221,66	229,93	237,06	248,54	4,8%
CROACIA	—	—	1,36	1,33	1,28	1,25	1,32	1,32	0,5%
Total (UE 28 países)	197,62	209,30	204,27	215,97	222,94	231,18	238,38	249,87	4,8%

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay, World Fleet Statistics 2017 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply". Buques iguales o mayores de 100 GT. En los datos se incluyen registros como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

19. Comparación internacional de los transportes

4.4. Principales flotas mundiales

Unidad: GT millones (1)

PAÍSES	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. 17/16 %
PANAMÁ	196,9	210,6	214,4	214,2	212,9	212,3	215,8	210,9	-2,3%
LIBERIA	104,3	118,2	122,8	123,1	123,5	127,7	135,7	140,2	3,4%
MARSHALL ISLAND	59,4	72,8	81,8	91,4	105,4	115,8	127,6	139,6	9,4%
HONG-KONG	55,5	70,1	78,2	85,5	92,2	101,8	106,8	113,1	5,9%
BAHAMAS	46,8	48,2	48,0	48,0	49,8	53,6	53,4	52,9	-1,1%
SINGAPUR	43,5	52,4	58,9	67,8	75,2	79,0	80,0	82,0	2,4%
GRECIA	40,7	41,2	41,1	41,7	42,3	41,2	40,8	40,9	0,3%
MALTA	38,5	44,8	43,9	49,4	55,9	63,3	66,3	71,8	8,3%
CHINA	33,0	36,1	38,7	41,0	42,2	41,7	42,3	44,9	6,2%
CHIPRE	20,3	20,5	19,5	20,3	20,3	20,5	21,0	21,7	3,4%
ITALIA	16,7	18,1	17,9	17,5	15,6	15,4	15,5	15,1	-2,0%
JAPÓN	15,9	16,5	17,7	18,9	20,2	21,7	23,7	25,6	8,3%
REINO UNIDO	15,5	16,6	15,9	32,0	30,0	29,8	30,9	32,6	5,6%
ALEMANIA	15,0	15,1	13,0	12,1	10,8	9,9	9,3	9,0	-3,3%
NORUEGA	13,3	13,2	13,2	14,1	13,6	14,0	14,6	15,0	2,6%
COREA DEL SUR	11,9	11,4	11,1	11,3	11,4	10,8	10,4	9,7	-6,7%
EE. UU.	9,3	8,9	8,5	8,4	8,5	8,2	8,3	8,6	3,1%
RESTO FLOTA	173,5	176,7	182,5	189,8	186,4	181,2	180,3	220,8	22,5%
Total Mundial	910,1	991,2	1.027,0	1.086,5	1.116,3	1.148,0	1.182,8	1.254,6	6,1%

Fuente: Lloyd's Register-Fairplay, World Fleet Statistics 2017 y ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Flota mercante excluido buques pesqueros, remolcadores, dragaminas, buques rompehielos, investigaciones, "supply".

Buques iguales o mayores de 100 GT.

En los datos se incluyen registros, como isla de Man, DIS, Islas Canarias, etc.

19. Comparación internacional de los transportes

4.5. Buques mercantes de transporte de pabellón español (1)

Tipo de buque	2000		2005		2010		2015		2016		2017	
	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)
Petroleros	19	581	16	484	17	487	13	219	13	219	12	213
Graneleros	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargueros	12	31	13	35	20	66	19	78	18	78	17	74
Portacontenedores	27	184	29	257	7	59	0	0	0	0	2	28
Roll-on/Roll-off	35	283	24	299	20	280	13	11	10	125	11	142
Frigoríficos	8	19	7	23	4	17	3	14	3	14	3	14
Caseros	3	9	9	662	14	1.092	12	1.082	14	1.314	14	1.314
Pasaje y Ferries	61	351	56	402	43	423	44	443	46	444	50	455
Otros	32	134	27	160	21	118	10	61	10	61	10	61
Total	198	1.608	181	2.322	146	2.542	114	1.908	114	2.255	119	2.301

Fuente: ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Datos a final de cada año.

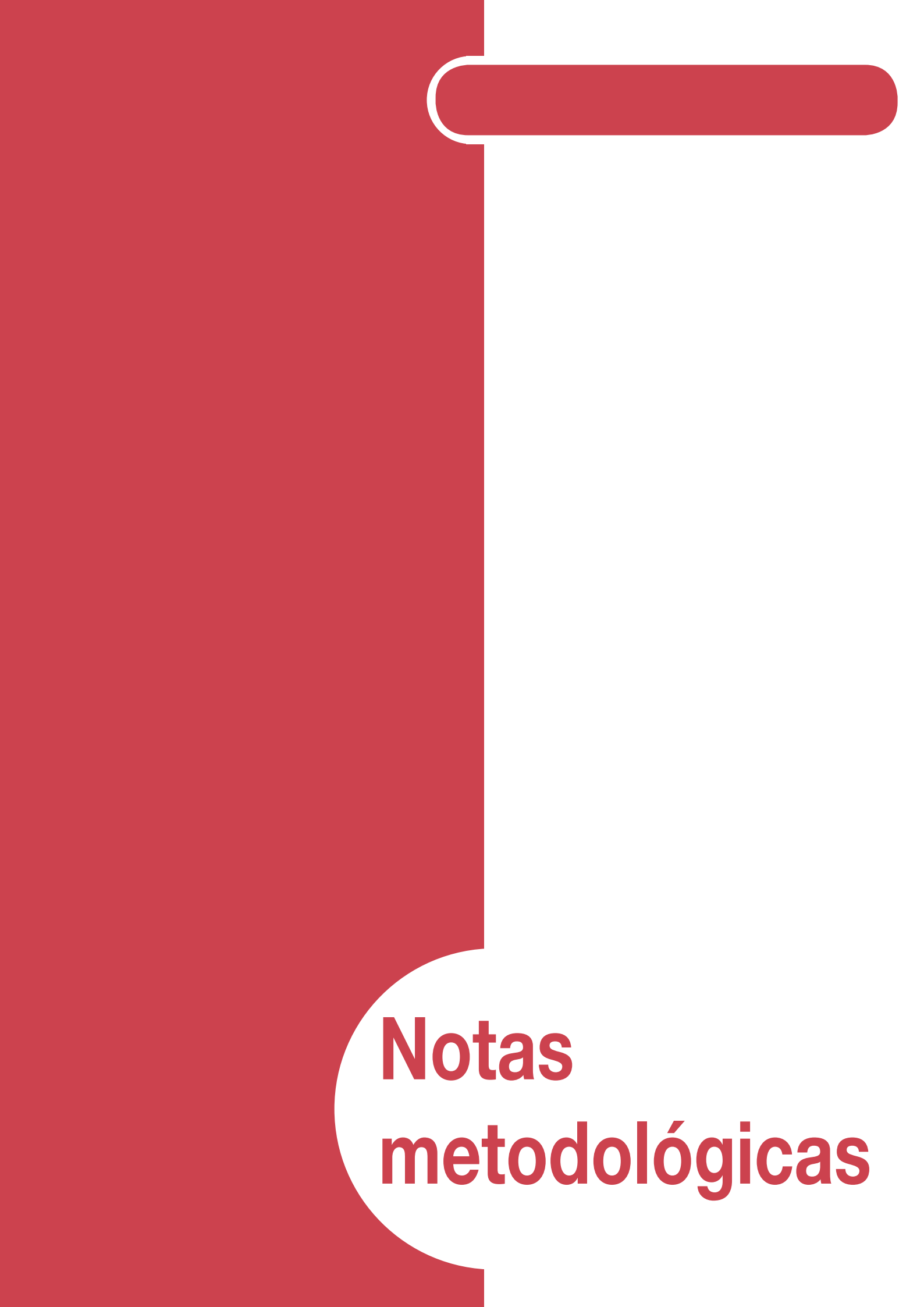
19. Comparación internacional de los transportes

4.6. Flota mercante controlada por navieras españolas (1)

Tipo de buque	2016						2017					
	Total		Pabellón español (REC)		Otros pabellones		Total		Pabellón español (REC)		Otros pabellones	
	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)	Buques (Nº)	GT (miles)
Petroleros	20	465,8	12	205,3	8	260,5	18	458,6	11	198,9	7	259,7
Graneleros	7	349,2	0	0,0	7	349,2	7	357,0	0	0,0	7	357,0
Cargueros	35	132,9	19	78,1	16	54,8	36	141,8	17	73,8	19	67,9
Portacontenedores	7	105,2	0	0,0	7	105,2	10	128,7	2	28,0	8	100,7
Roll-on/Roll-off	19	293,7	10	125,3	9	168,3	18	273,1	11	142,4	7	130,7
Frigoríficos	8	28,5	3	14,1	5	14,4	7	25,9	3	14,1	4	11,8
Caseros	17	1.433,2	14	1.314,5	3	118,7	17	1.433,2	14	1.314,5	3	118,7
Pasaje y Ferries	72	1.039,0	45	444,0	27	595,0	75	1.044,6	50	455,1	25	589,5
Otros	25	240,5	10	61,0	15	179,5	26	268,1	10	61,0	16	207,0
Total	210	4.087,9	113	2.242,3	97	1.845,6	214	4.130,9	118	2.287,9	96	1.843,0

Fuente: ANAVE Asociación de Navieros Españoles.

(1) Datos al final de cada año.

The image features a solid red background. A white circle is positioned in the lower-left quadrant, partially overlapping the red area. A horizontal white bar with rounded ends is located at the top of the image, extending from the right edge towards the center. The text 'Notas metodológicas' is written in a bold, red, sans-serif font, centered within the white circle.

Notas metodológicas

1. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Función Pública).
Presupuestos Generales del Estado (M.º de Hacienda y Función Pública).

— **Gastos por capítulos (Obligaciones reconocidas):** refleja la agregación de la liquidación contable, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos del Ministerio de Fomento, según la clasificación económica de sus presupuestos que, como consecuencia del Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, se reestructuró, y dio lugar a la estructura orgánica actual del citado Ministerio de Fomento. La clasificación económica del gasto se especifica posteriormente y responde a la estructura de los Presupuestos Generales del Estado, según la Orden de EHA/1021/2007, de 13 de abril. La fase contable es la obligación reconocida, que constituye el momento en el cual la Administración Pública queda obligada a pagar el importe de la obra ejecutada, el servicio prestado o el aprovisionamiento de bienes corrientes suministrados.

— **Gastos corrientes y de capital por Centros Directivos (obligaciones reconocidas):** refleja, para cada uno de los centros directivos recogidos en el anteriormente citado Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, la liquidación realizada por la Intervención General del Estado, de las obligaciones reconocidas de acuerdo con lo estipulado en el apartado anterior.

Gastos incluidos en los capítulos I a VII de la Clasificación Económica (obligaciones reconocidas):

— **Capítulo I. Gastos de personal:** refleja la liquidación, realizada por la Intervención General del Estado, de los gastos de personal del Ministerio. En este capítulo se incluyen todo tipo de retribuciones (básicas, trienios, pagas extraordinarias, complementarias) e indemnizaciones, excluidas las indemnizaciones por razón del servicio, así como las cotizaciones, prestaciones sociales y gastos de naturaleza social de los funcionarios, laborales, eventuales y contratados adscritos al Ministerio, tanto los correspondientes a servicios centrales como a periféricos.

— **Capítulo II. Gastos en bienes corrientes y servicios:** incluye dotaciones ordinarias para gastos de oficina; gastos de inmuebles (alquileres, conservación y reparaciones ordinarias y limpieza, calefacción, alumbrado, agua, seguros y otros gastos de inmuebles); transportes y comunicaciones; indemnizaciones por razón del servicio; gastos de edición y publicaciones; mobiliario y material de oficina y otro material inventariable para servicios ya existentes, incluidas su conservación y reparación y dotaciones para servicios nuevos.

— **Capítulo III. Gastos financieros:** se incluye la carga financiera por intereses de demora de deudas emitidas, contraídas o asumidas por el Ministerio así como la carga financiera por intereses de depósitos y fianzas recibidas. Este tipo de gastos tiene cuantitativamente poca importancia, por lo que no se presenta desagregación por Direcciones Generales.

— **Capítulo IV. Transferencias corrientes:** en este capítulo se agrupan las donaciones a particulares e instituciones sin fines de lucro, sin contrapartida por parte de los beneficiarios (becas, bolsas de viaje, asignaciones para instituciones deportivas, culturales, subvenciones a la realización de actividades relacionadas con los programas del Departamento, etc.); los pagos a Organismos Internacionales; a Organismos Autónomos; a Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y a otros Entes del Sector Público para financiar sus gastos corrientes (subvenciones).

— **Capítulo VI. Inversiones reales:** en este capítulo se agrupan los gastos producidos por los programas o subprogramas de inversión a cargo de cada una de las Direcciones Generales del Departamento, y que se materializan en bienes nuevos cuya construcción se ha terminado en el año o están en fase de ejecución (edificios, viviendas, carreteras, etc.), y cuya vida útil es superior a un año.

— **Capítulo VII. Transferencias de capital:** en este capítulo se incluyen las transferencias de capital concedidas con la finalidad de contribuir en los niveles de inversión de Entes Territoriales y Organismos Autónomos y Empresas Públicas adscritas al Departamento, así como la subsidiación de intereses de préstamos a los adquirentes de viviendas de protección oficial (transferencias de capital a familias).

2. ORGANISMOS AUTÓNOMOS Y OTROS ENTES PÚBLICOS

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Función Pública).
Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles (M.º de Fomento).
Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.

Se recoge, atendiendo a la Ley de Régimen Jurídico de las Entidades Estatales Autónomas, las liquidaciones de las entidades de derecho público, con personalidad y patrimonio propio, independientes del Estado, a quienes se encomienda expresamente en régimen de descentralización, la organización y administración de algún servicio público y los fondos adscritos al mismo, el cumplimiento de actividades económicas al servicio de fines diversos y la administración de determinados bienes del Estado, ya sean patrimoniales o de dominio público.

— **Liquidación contable de los Organismos Autónomos y Agencias Estatales dependientes del Ministerio de Fomento (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación individualizada de los gastos de cada uno de los Organismos Autónomos así como de las Agencias Estatales creadas por la Ley 28/2006 para mejora de los servicios públicos y dependientes del Ministerio de Fomento, a fin de tener una herramienta que posibilite el seguimiento y análisis de los gastos presupuestarios de cada uno de ellos.

— **Liquidación contable de las Entidades Públicas Empresariales, Entes Públicos y las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Fomento.**

— **Gastos en inversiones reales de los Organismos Autónomos dependientes del anterior MOPTMA (obligaciones reconocidas):** se presenta la liquidación de los gastos en inversiones reales individualizados de cada uno de los Organismos Autónomos que han pasado a depender del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente - Confederaciones Hidrográficas y Mancomunidad de los Canales del Taibilla.

— **Liquidación contable de las inversiones de las Sociedades Mercantiles Estatales dependientes del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente:** incluye las inversiones realizadas por las Sociedades Estatales del Agua cuyo presupuesto de explotación y capital están recogidos en los presupuestos de las Sociedades Mercantiles Estatales y dependiendo de las distintas tipologías de inversiones en recursos hidráulicos (abastecimientos, regadíos, etc.)

3. INVERSIONES. LIQUIDACIÓN PRESUPUESTARIA

Fuentes: Intervención General de la Administración del Estado (M.º de Hacienda y Función Pública).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales (M.º de Fomento).
Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.
Consejerías de Comunidades Autónomas.
Diputaciones, Cabildos y Consejos Insulares.
Compañías de Ferrocarriles de Comunidades Autónomas y Compañías privadas.
Sociedades Mercantiles y Entidades Públicas dependientes de Comunidades Autónomas y Entes Públicos.
Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.
Dirección General de Tráfico (Mº del Interior).
Puertos competencia de Comunidades Autónomas.

— **Inversiones reales del Ministerio de Fomento, Organismos Autónomos, Agencias Estatales, Entidades Públicas Empresariales y Sociedades Mercantiles Estatales (obligaciones reconocidas):** datos de la liquidación, a 31 de diciembre de cada año, de la Intervención General de la Administración del Estado y de las Entidades Públicas. Refleja el estado de ejecución a final de cada año del Capítulo VI del Presupuesto de Gasto del Ministerio de Fomento atendiendo a todos los programas cuyas actividades y objetivos tiene asignados el Departamento así como los órganos encargados de su ejecución.

— **Inversiones realizadas en la red de carreteras:** inversiones en nueva construcción y mejora de las carreteras incluyendo la reconstrucción, la renovación y las reparaciones importantes así como las inversiones de mantenimiento de superficies, rehabilitación y reposición vialidad y seguridad vial corrientes realizadas en la red de carreteras que incluye tanto las del Estado como las que están a cargo de los Entes Territoriales (Comunidades Autónomas, Diputaciones, Cabildos y Consejos Insulares), de acuerdo con las competencias que tienen atribuidas en la Ley de Carreteras. La Dirección General del Transporte Terrestre también aporta inversiones a este capítulo que se incluyen en el Programa de gasto “Ordenación e inspección del transporte terrestre”, cuya finalidad está relacionada con el transporte por carretera.

Asimismo incluye la Dirección General de Tráfico, la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT, S. A.) y las inversiones de las Sociedades Concesionarias con sus recursos propios. Las inversiones realizadas, por los concesionarios que tienen a su cargo la explotación de las autopistas de peaje, en expropiaciones, obras, estudios se estiman por comunidades autónomas.

Las inversiones realizadas por el Ministerio se clasifican atendiendo a los dos programas de la Dirección General de Carreteras que aparecen en los Presupuestos Generales del Estado y que por la naturaleza de la inversión son:

- **“Creación de infraestructuras de carreteras”** (inversiones en construcción): esta inversión está destinada a la creación nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general, y
- **“Conservación y explotación de carreteras”** (inversiones en reposición): es la inversión destinada a preservar el patrimonio viario de la pérdida de valor derivada de su uso y obsolescencia, y está destinada a realizar actuaciones de acondicionamiento, mantenimiento y reposición de las infraestructuras y bienes destinados al uso general así como actuaciones de mejora de la seguridad vial.

Lo mismo que en el Estado, las inversiones realizadas por los Entes Territoriales se recogen en la fase contable “obligaciones reconocidas” del Capítulo VI del presupuesto de gastos.

— **Inversiones del sector público en ferrocarriles:** recogen las inversiones realizadas por la Dirección General de Ferrocarriles y la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (a partir de 2016) -Programa 453A “Infraestructura de transporte ferroviario”- de los Presupuestos Generales del Estado, así como las inversiones de las empresas estatales de ferrocarriles realizadas con sus propios recursos presupuestarios.

Asimismo se incluyen, las inversiones de las Comunidades Autónomas incluidas en sus presupuestos y en programas de ferrocarriles así como las inversiones que, con sus recursos propios realizan las compañías dependientes de las comunidades autónomas: Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, Ferrocarriles del País Vasco, Ferrocarriles de Baleares y las compañías privadas de Ferrocarril de Sóller.

Las inversiones aparecen desagregadas por infraestructura y material móvil.

— **Inversiones realizadas en aeropuertos y navegación aérea:** inversiones realizadas por la Dirección General de Aviación Civil que comprende el programa 455M “Regulación y supervisión de la aviación civil” así como por la empresa pública ENAIRE y la Agencia Estatal de seguridad aérea (AESA).

— **Inversiones realizadas en transporte marítimo:** refleja las inversiones llevadas a cabo, en materia de navegación marítima, puertos y costas por el Grupo Fomento. La Dirección General de Marina Mercante participa en el programa 454M de “Regulación y seguridad del tráfico marítimo”. Asimismo se incluyen, las inversiones realizadas por el Ente Público Puertos del Estado y la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima.

También se recoge de una forma individualizada las inversiones de los puertos competencia de las Comunidades Autónomas con recursos presupuestarios propios, cuyas actuaciones están recogidas en programas de construcción, conservación y explotación portuaria.

Además se recopila la inversión de la Dirección General de Costas que comprende el programa 453D de “Actuaciones en la costa” del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, cuyas acciones van dirigidas a la protección y conservación del litoral.

— **Inversiones realizadas en obras hidráulicas:** inversiones realizadas en infraestructuras de recursos hídricos tanto en programas o subprogramas de inversión a cargo de la Dirección General del Agua (antigua Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas) como los de las Confederaciones Hidrográficas financiadas con fondos propios.

— **Inversiones en infraestructura urbana, saneamiento y calidad del agua:** inversiones totales llevadas a cabo por la Dirección General del Agua (antigua Dirección General de Obras Hidráulicas y Calidad de las Aguas) como los de Confederaciones Hidrográficas en relación a obras de interés general que afectan a más de una comunidad autónoma o a las que no tienen todavía competencias sobre depuración y saneamiento de aguas residuales e incluso la ejecución por el Estado de la infraestructura principal del abastecimiento de agua potable (presas, azudes, canales, etc.).

4. CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS Y OBRAS EN EDIFICACIÓN: LICENCIAS MUNICIPALES Y VISADOS DE DIRECCIÓN DE OBRA

Fuente: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

La información sobre licencias municipales es la obtenida en la **Estadística de Construcción de Edificios**, que realiza y publica el Ministerio, utilizando como fuente de datos la procedente de las licencias de obra que conceden los Ayuntamientos.

Cualquier obra mayor que se vaya a realizar precisa de la correspondiente licencia municipal de obra. Es éste pues un trámite que genera una información privilegiada para el conocimiento del número y características de las edificaciones que se ponen en marcha, así como de las viviendas, que, en su caso, se generan.

Esta estadística, de tipo administrativo, permite por tanto disponer de información anticipada sobre la actividad de la edificación en las modalidades de: Edificación de nueva planta, Rehabilitación y Demolición total o parcial.

Su metodología se encuentra en la publicación estadística “Construcción de edificios” y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

La información sobre visados, es la obtenida en la **Estadística de Obras en Edificación** que realiza y publica el Ministerio utilizando como fuente de datos, la información incluida en los formularios que los aparejadores o arquitectos técnicos deben cumplimentar en los Colegios profesionales con ocasión del Visado de Encargo de dirección de obra, y de la Certificación de fin de obra.

Su información hace referencia a las modalidades de Obra nueva por tipología, Ampliación y Reforma o restauración de edificios.

Su metodología se encuentra en la publicación estadística “Obras en Edificación.” y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

5. VIVIENDA Y SUELO URBANO

Fuentes: Colegio Oficial de Registradores de la Propiedad, Mercantiles y Bienes Muebles de España.
Asociación Profesional de Sociedades de Valoración (ATASA).
Comunidades Autónomas.
Agencia Notarial de Certificación (ANCERT).
Consejo Superior de Colegios de Arquitectos.

Las Estadísticas de Vivienda recogen información de todo lo relacionado con el sector vivienda como son la vivienda protegida, las viviendas iniciadas y terminadas, el parque de vivienda, el stock de viviendas nuevas terminadas, las transacciones inmobiliarias, los precios de vivienda así como los precios de suelo urbano.

— **Estadística de Vivienda Protegida:** la Estadística de Vivienda Protegida, publicada desde 1991, cuantifica trimestralmente el número de viviendas protegidas de nueva construcción en sus distintas fases administrativas:

- Solicitud de calificación/declaración provisional.
- Calificación/declaración provisional.
- Solicitudes de calificación/declaración definitiva.
- Calificación/declaración definitiva.

Los datos están referidos a actuaciones promovidas en el ámbito de planes estatales y autonómicos de vivienda. La estadística también recoge información sobre solicitudes, aprobaciones provisionales y definitivas de las actuaciones protegidas de rehabilitación correspondientes a planes estatales y autonómicos de vivienda.

— **Estadística de Vivienda Libre:** la Estadística de Vivienda Libre facilita, trimestralmente, estimaciones mensuales de las viviendas libres iniciadas y terminadas.

— **Parque de Viviendas y stock de viviendas nuevas terminadas:** la estimación del parque de viviendas facilita anualmente el número total de viviendas existentes anualmente, desglosado por su grado de ocupación, es decir, viviendas principales y no principales.

El stock de viviendas se actualiza anualmente añadiendo las viviendas que se han terminado durante el año y quitando las viviendas nuevas que se han vendido.

— **Estadística de Transacciones Inmobiliarias:** la Estadística de Transacciones Inmobiliarias iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información relativa a la compraventa de viviendas elevadas a escritura pública ante notario, así como el valor total y valor medio de las viviendas transmitidas en compraventa.

— **Estadística del Valor tasado de la Vivienda:** la Estadística de Precios de Vivienda tiene como principal objetivo estimar, a lo largo del tiempo, el valor medio de m² de las viviendas en España, mediante la elaboración de un valor medio trimestral.

— **Estadística de Precios de Suelo Urbano:** la Estadística de Precios del Suelo iniciada en 2004 ofrece, trimestralmente, información sobre la evolución del precio del suelo urbano, o urbanizable, así como sobre el número, valor y superficie de las compraventas de suelo.

Las metodologías de todas estas estadísticas se encuentran en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Vivienda y actuaciones urbanas).

6. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA CONSTRUCCIÓN

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Agrupación de fabricantes de cemento en España (Oficemen).
Grupo de trabajo del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado. Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad)

— **Contabilidad Nacional:** las definiciones de los conceptos que figuran en las tablas son las recogidas en el Sistema Europeo de Cuentas Económicas Integradas y en las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional de España base 2010. Se presenta la rama de “construcción” y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios a precios de adquisición.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones a los productos).

En estos cuadros se presenta la rama construcción y la participación de ésta en el Producto Interior Bruto total.

— **Contabilidad Regional. VAB a precios básicos por Comunidades Autónomas:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general y para la rama construcción, obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2010, que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señaladas.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las cesiones de activos fijos realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o de las unidades institucionales. Los activos fijos son activos producidos utilizados en la producción durante más de un año.

En la rama construcción, los bienes producidos o adquiridos se refieren a inmuebles residenciales y otras construcciones (edificios civiles no residenciales, otras obras de ingeniería civil, etc.) e incluyen tanto los bienes nuevos como los bienes y servicios incorporados a los bienes usados de capital fijo, con el fin de mejorarlos o aumentar su utilidad, capacidad de rendimiento y producción, o proceder a su reparación y reconstrucción; los bienes y servicios incorporados a los terrenos, y los gastos ligados a la transmisión de la propiedad de terrenos, edificios y otros bienes de capital usados.

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquélla en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados).

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación “Encuesta de Población Activa” (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Licitación oficial en construcción:** por agente contratante, tipología de obra y Comunidades Autónomas y licitación del Grupo Fomento. El objetivo de esta estadística es obtener información fiable y actualizada de la demanda de construcción por parte de las distintas Administraciones Públicas.

Su metodología se encuentra en la publicación “Licitación Oficial en Construcción” y en la web del M.º de Fomento. (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

— **Indicadores estructurales del sector de la construcción:** su metodología se encuentra en la publicación “Estructura de la industria de la Construcción” (M.º de Fomento) y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

— **Índices de producción de la industria de la construcción: Nueva contratación y trabajos realizados por las empresas. Salarios y empleo. Ingresos de Explotación:** su metodología se encuentra en la publicación “Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción”. Ministerio de Fomento y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Construcción).

A partir de 2006 la “Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción” sustituye a la “Encuesta Coyuntural de la Industria de la Construcción”.

— **Producción y consumo de cemento:**

- Consumo aparente de cemento (en miles de toneladas): consumo nacional de cemento (portland, PA 350, blancos y otros cementos) como diferencia entre las cifras de producción, teniendo en cuenta los estocajes, y aquellas otras procedentes del comercio exterior. No incluye los incrementos de stocks en poder de los intermediarios, sino sólo los de los fabricantes.

— **Índices de costes del sector de la construcción:** consumos y mano de obra y materiales y consumos diversos: recoge, por tipo de obra (construcción, edificación e ingeniería civil), los índices de costes ponderados según los resultados obtenidos en la Encuesta de Índices de Producción de la Industria de la Construcción. Dichos costes reflejan los precios de la mano de obra según los convenios provinciales del sector y los costes de materiales y consumos diversos desagregados y ponderados de acuerdo con su estructura dentro del sector de la construcción.

— **Índice de precios aplicables a las revisiones de obras en Península, Baleares y Canarias:** índices de los materiales (acero, aluminio, cemento, cerámica, cobre, energía, ligantes y madera) junto con el índice nacional de la mano de obra, constituyen los componentes que intervienen en las fórmulas tipos para la revisión de precios de los contratos de las Administraciones Públicas. Son aprobados por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos y son necesarios para conocer la oscilación de los precios a través de fórmulas polinómicas, en los contratos de obras del Estado y Organismos Autónomos que admiten cláusulas de revisión en sus pliegos administrativos. El ámbito espacial de estos precios se distinguen según se trate de la Península y Baleares, y de las Islas Canarias.

— **Sociedades Mercantiles. Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas:** A partir del año 2005 y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de Suspensiones de pago y Declaraciones de Quiebra, son sustituidos por el Concurso de acreedores.

7. CARRETERAS

Fuentes: Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
Comunidades Autónomas.
Diputaciones y Cabildos y Consejos Insulares.
Ente Público Puertos del Estado.
Ministerio de Defensa.
Confederaciones Hidrográficas.

— **Red de carreteras:** todas las carreteras de una zona determinada. La clasificación de la red de carreteras se realiza por a) el organismo responsable de su construcción, mantenimiento y/o explotación, b) de acuerdo con las normas del proyecto de construcción c) en función de los usuarios con acceso a la carretera.

- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no es raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.

Se incluyen los puentes, túneles, otras estructuras de apoyo, enlaces, bifurcaciones e intercambiadores así como las carreteras de peaje. Se excluyen las pistas exclusivamente de bicicletas.

- **Calzada:** parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos. Se compone de un cierto número de carriles. Los arcones así como los puentes de la carretera destinados a circulación de vehículos de carretera no automóviles o al estacionamiento de vehículos, incluso si pueden, en caso de peligro, servir ocasionalmente al paso de vehículos automóviles, no forman parte de la calzada. La anchura de la calzada se mide perpendicularmente al eje de la carretera.
- **Carril:** franja longitudinal en que puede estar dividida la calzada, delimitada o no por marcas viales longitudinales, y con anchura suficiente para la circulación de una fila de automóviles que no sean motocicletas.
- **Vía urbana:** cualquiera de las que componen la red interior de comunicaciones de una población, siempre que no se trate de travesías ni formen parte de una red arterial.

— **Red de carreteras por titularidad:**

- **Red a cargo del Estado:** son carreteras estatales las integradas en un itinerario de interés general o cuya función en el sistema de transporte afecte a más de una Comunidad Autónoma.
- **Red a cargo de los Entes Territoriales:** son las carreteras cuya función en el sistema de transporte afecta a una sola comunidad o a una provincia o cabildo y cuya gestión administrativa depende de las comunidades o de las diputaciones provinciales o de los cabildos insulares respectivamente.
- **Red a cargo de Ayuntamientos:** son los viarios municipales tanto urbanos como interurbanos, y cuya gestión administrativa depende de los entes locales y que tienen como función la movilidad de las personas y mercancías que se realizan dentro de la delimitación territorial propia de cada municipio.
- **Otras carreteras:** incluye el resto de la red de vías públicas a cargo del Ministerio de Defensa, Puertos del Estado, Confederaciones Hidrográficas y una estimación del viario urbano e interurbano a cargo de los municipios.

— **Red de carreteras por características técnicas de la vía:**

- **Autopistas:** son autopistas las carreteras que están especialmente proyectadas, construidas y señalizadas como tales para la exclusiva circulación de automóviles, y reúnan las siguientes características:
 - a) No tener acceso a las mismas las propiedades colindantes.
 - b) No cruzar a nivel ninguna otra senda, vía, línea de ferrocarril o tranvía, ni ser cruzada a nivel por senda, vía de comunicación o servidumbre de paso alguna.

c) Constar de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre sí, salvo en puntos singulares o con carácter temporal, por una franja de terreno no destinada a la circulación o, en casos excepcionales, por otros medios.

- **Autovías:** son las carreteras que, no reuniendo todos los requisitos de las autopistas, tienen calzadas separadas para cada sentido de circulación y limitación de acceso a las propiedades colindantes.
- **Carreteras Multicarril:** son las carreteras que, sin ser autopistas o autovías, tienen al menos dos carriles destinados a la circulación para cada sentido, con separación o delimitación de los mismos, pudiendo tener accesos o cruces a nivel.

En el cómputo de carriles de estas carreteras no se tendrán en cuenta los carriles adicionales, los de espera, los de trenzado, ni los de cambio de velocidad.

- **Carreteras convencionales:** son aquéllas que no reúnen las características propias de las autopistas, autovías y vías rápidas (carreteras de una sola calzada y con limitación total de accesos a las propiedades colindantes).

— Red de carreteras por tipo de pavimento:

- **Macadam:** pavimento de piedra machacada cuyos huecos se rellenan con un material fino denominado recebo, que una vez extendido se comprime con un rodillo. Cuando se utilizan productos bituminosos como elemento revestidor y estabilizante, se denomina macadam bituminoso.
- **Tratamiento superficial:** pavimento que resulta de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular, bituminosa o de grava cemento, por otra de aglomerante que se cubre a su vez con una capa única de gravilla. Si se repite el procedimiento, la superficie resultante se llama tratamiento superficial doble. El aglomerante puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Aglomerado asfáltico:** pavimento resultante de cubrir la capa del firme denominada base, que puede ser granular o de grava cemento, por una mezcla de áridos gruesos, áridos finos y un ligante bituminoso en proporciones previamente establecidas. Este último puede ser alquitrán, betún o emulsión asfáltica, o mezcla de los dos.
- **Pavimento de hormigón:** firme constituido por losas de hormigón que transmiten las cargas de los vehículos sobre una gran superficie. Los elementos que componen el hormigón son cemento, agua y áridos.
- **Otros tipos:** se incluyen dentro de esta tipología los pavimentos de bloques de granito, los embaldosados de madera o ladrillo, las losetas de asfalto, los caminos de tierra, etc.

— **Viario urbano e interurbano dependiente de otros organismos:** recoge los resultados de una encuesta realizada en 1995 sobre el viario que dependía del Ministerio de Defensa y otros Organismos que en dicho momento estaban adscritos al antiguo Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente.

— Red de Carreteras. Indicadores:

- **Red total/km² superficie:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la superficie total correspondiente.
- **Red total/1.000 habitantes:** índice resultante de dividir la longitud de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) por la población total de cada año (INE) correspondiente.
- **Vehículos del parque/Red total:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos por carretera por la red total de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales) correspondiente.
- **Vehículos (total) del parque por 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir el parque nacional de vehículos, anteriormente definido, por la población total de cada año (INE) correspondiente.

En estos índices no se incluyen los kilómetros de otras carreteras a cargo del M° de Agricultura, ICONA, Ayuntamientos y otros organismos.

— **Ratios de inversiones en la Red Nacional de Carreteras:**

- **Miles de euros por cada 1.000 habitantes:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) para cada uno de los distintos Entes Institucionales inversores, Estado y Entes Territoriales (sin incluir la inversión de las empresas concesionarias de autopistas de peaje) por la población nacional de cada año (INE).
- **Miles de euros por kilómetro de red:** índice resultante de dividir las inversiones medias en carreteras (último quinquenio) de cada uno de los Entes Institucionales mencionados anteriormente, por la longitud total de la red de carreteras (a cargo del Estado y Entes Territoriales).

— **Anexo: Inventario de la red de carreteras de alta capacidad.**

La red de gran capacidad son aquellas carreteras con calzada separada y con un cierto control de accesos; están incluidas en este apartado las autopistas de peaje, las autopistas libres, autovías y carreteras de doble calzada.

8. TRÁFICO

Fuentes: Dirección General de Tráfico (M.º del Interior).
Dirección General de Carreteras (M.º de Fomento).
SEOPAN, Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras.

— **Parque nacional de vehículos al final de cada año:** se refiere a los vehículos de carretera matriculados en una fecha determinada y autorizados a utilizar las carreteras abiertas a la circulación pública (excepto motocicletas menores de 50 cm³). Dentro de este apartado están comprendidos los vehículos que a 31 de diciembre de cada año, tienen vigente la autorización administrativa relativa al permiso de circulación.

- **Tráfico por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo de carretera por una red determinada. Cuando un vehículo de carretera lo transporte otro vehículo, sólo se consideran los movimientos del vehículo tractor.
- **Vehículo de carretera:** vehículo de ruedas (motor o no) destinado a su utilización en carretera.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.

Los vehículos incluyen todos los vehículos a motor que precisan tener una autorización administrativa o matrícula y que lleven las placas de matrícula con los caracteres que se les asigne, a los cuales se les clasifica de acuerdo con la terminología anteriormente expuesta y son los siguientes:

- **Motocicleta:** vehículo automóvil de carretera con dos ruedas con o sin sidecar, incluidos los scooters, o cualquier vehículo automóvil de tres ruedas, cuyo peso en vacío no sobrepase los 400 Kg. y de cilindrada superior a 50 c.c. Comprende motos (no incluidos ciclomotores, motocarros y coches de inválidos).
- **Turismo:** vehículo automóvil de carretera, que no sea motocicleta, destinado al transporte de personas y que tenga un número máximo de plazas sentadas para adultos de 9, incluida el conductor.
- **Vehículos con caravana:** vehículos con remolque o semirremolque concebido y acondicionado para ser utilizado como vivienda móvil, permitiéndose el uso de su habitáculo cuando el vehículo se encuentre estacionado.
- **Autobús:** vehículo automóvil destinado, por su construcción y acondicionamiento, al transporte de personas y sus equipajes por carretera, con un número de plazas sentadas para adultos superior a 9, incluido el conductor.
- **Camión:** vehículo de carretera, con cuatro o más ruedas, rígido, diseñado exclusivamente para el transporte de mercancías. En esta categoría se incluyen los camiones propiamente dichos, las furgonetas, que son vehículos de carretera, rígidos, diseñados para transportar mercancías y con una tara no superior a 3.500 Kg. y los vehículos especiales.
- **Camión tractor:** vehículo automóvil de carretera rígido diseñado para el remolque de otros vehículos de carretera no autopropulsados (principalmente semirremolque que son vehículos de transporte de mercancías por carretera sin eje delantero diseñado de modo que una parte del vehículo y una parte de su carga reposa sobre el camión tractor) y que no incluye los agrícolas que son vehículos automóviles diseñados exclusiva o primordialmente para usos agrícolas e independientemente de que estén autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico.
- **Remolque:** vehículo de transporte de mercancías por carretera diseñado para ser remolcado por un vehículo automóvil de carretera (no incluye los agrícolas que son los diseñados para usos agrícolas e independientemente de que sean autorizados para circular por carreteras abiertas al tráfico).
- **Tren de carretera:** Conjunto de vehículos constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque, por lo que participan en la circulación como una unidad. Este conjunto se considerará pesado si su peso máximo autorizado, compuesto por la suma de dos vehículos que lo integran, es superior a 3,5 toneladas.

- **Otros vehículos:** el apartado "otros vehículos" comprende aquéllos que, llevando placa de matrícula, no están incluidos en las tipologías anteriormente descritas, como son las grúas, maquinaria de obras públicas, agrícolas, limpiadoras y otros vehículos motorizados de carretera para fines especiales diferentes al transporte de viajeros y mercancías.

En el consumo de energía utilizada para el encendido de los motores de los vehículos automóviles de carretera, se distingue básicamente entre gasolina y gasoil.

- **Gasolina:** hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 215°C a fin de obtener un elevado índice de octanaje y que son utilizados como combustible en los motores de combustión interna excepto los de aeronaves.
- **Gasóleo:** combustible extraído de la última fracción de la destilación atmosférica del petróleo bruto.

— **Matriculaciones de vehículos al final de cada año:** vehículos que se incorporan al Registro de vehículos y sus características técnicas al 31 de diciembre de cada año.

— **Explotación de carreteras de la red a cargo del Estado.**

- **Intensidad media diaria (IMD):** es la media del tráfico total registrado a lo largo de un año, en la sección representativa del tramo donde se ha puesto la estación de aforos.

Se obtiene como cociente entre el número total de vehículos que han pasado por esa sección a lo largo del año y los 365 días.

- **Viaje por carretera:** cualquier desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera desde un punto determinado de origen a otro de destino. Dicho viaje puede dividirse en varios tramos o etapas.
- **Vehículo kilómetro:** unidad de medida que representa el desplazamiento de un vehículo automóvil de carretera a lo largo de un kilómetro. Se incluyen los movimientos de vehículos de carretera en vacío y se cuenta como un único vehículo los conjuntos formados por un tractor y un semirremolque y por un camión y un remolque.
- **Vehículos kilómetro:** es el resultado de agregar los productos, de las longitudes kilométricas de las carreteras incluidas en cada intervalo de tráfico, por la intensidad media diaria (I.M.D.) de dichos tramos y representa la agregación de los vehículos km que se producen por cada uno de los viajes de los vehículos automóvil por carretera.
- **Personas kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos kilómetro recorridos por las distintas clases de vehículos, según definición del apartado anterior, por la ocupación media de cada tipo de vehículo incluido el conductor y considerando además la distinta tasa de ocupación si los vehículos circulan en los accesos a las ciudades o en campo abierto.
- **Viajeros kilómetro:** es el resultado de considerar las personas kilómetro transportadas por motos, coches y autocares, descontando en estos últimos al conductor del vehículo.
- **Pasajero por carretera:** cualquier persona que realice un recorrido en un vehículo por carretera. Los conductores de vehículos privados, con excepción de los conductores de taxis, se cuentan como pasajero. El personal destinado al servicio de autobuses, autocares y vehículos de carretera para el transporte de mercancías, no se considera como pasajeros.
- **Pasajero kilómetro:** unidad de medida equivalente al transporte de un pasajero por carretera a lo largo de un kilómetro.
- **Pasajeros kilómetro:** es el resultado de considerar las personas kilómetro transportadas por cada clase de vehículos (motos, coches y autobuses), descontando en cada uno de ellos al conductor del vehículo.
- **Mercancías transportadas por carretera:** cualquier mercancía transportada por un vehículo de transporte de mercancías por carretera. Se incluye el embalaje y los equipos tales como contenedores, cajas móviles y paletas.

- **Tonelada kilómetro por carretera:** unidad de medida que equivale al desplazamiento por carretera de una tonelada de mercancías a lo largo de un kilómetro.
- **Toneladas kilómetro:** es el resultado de multiplicar los vehículos kilómetro recorridos por los camiones por su carga; dato obtenido en el pesaje que se realiza a los mismos.

A su vez los vehículos se agrupan en motocicletas, vehículos ligeros (turismos y vehículos comerciales con carga inferior a 1.000 kilogramos) y vehículos pesados (camiones y autobuses).

Las definiciones utilizadas en los indicadores de accidentes con víctimas, accidentes mortales y muertos son:

— **Accidente de circulación con víctimas:** los que se producen, o tienen su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial y a consecuencia de los mismos una o varias personas resultan muertas y/o heridas.

— **Accidente mortal:** Aquél en el que una o varias personas resultan muertas dentro de las primeras veinticuatro horas.

— **Muerto 30 días:** Toda persona que, como consecuencia del accidente, fallezca en el acto o dentro de los 30 días siguientes.

9. TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de viajeros por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de una o varias personas), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

Las definiciones de los vehículos que se contemplan en el parque corresponden con:

- **Auto-taxi:** vehículo destinado al servicio público de viajeros y provisto de un aparato taxímetro, que ordinariamente presta servicio en suelo urbano o urbanizable definido en la Ley de Régimen de Suelo y Ordenación Urbana, o en su caso, en el área unificada de servicio, si fuere más amplia que el suelo referido, previa delimitación con arreglo a lo dispuesto en la normativa de ordenación de transportes terrestres.
- **Turismo:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de personas, con capacidad de hasta nueve plazas incluido el conductor.
- **Autobús:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de viajeros con más de nueve plazas incluido el conductor.
- **Ambulancia:** vehículo acondicionado para el transporte de personas enfermas, accidentadas y para otras funciones sanitarias.
- **Vehículo mixto:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte simultáneo o no de mercancías y personas hasta un máximo de nueve incluido el conductor y en el que la carga se puede sustituir parcial o totalmente por personas mediante la colocación de asientos.

No entran dentro de este parque, ya que no se precisa título habilitante, los vehículos destinados a las siguientes actividades:

- Transportes privados particulares (sirven necesidades personales del titular del vehículo) que no efectúan prestaciones complementarias del proceso de producción de las empresas.
- Transportes privados complementarios realizados en vehículos de turismo que no sean transporte sanitario o funerario.
- Transportes públicos o privados complementarios de mercancías en vehículos ligeros (peso máximo autorizado no superior a seis toneladas) arrendados por plazo no superior al mes.
- Transportes públicos y privados de viajeros y mercancías, realizados en recintos cerrados y dedicados a actividades distintas del transporte terrestre.

Los vehículos adscritos a las concesiones de servicios regulares podrán realizar asimismo servicios de carácter discrecional, siempre que cuenten con la autorización habilitante para los mismos. Se incluyen las concesiones de líneas de transporte de viajeros referidas a un único servicio regular permanente y los transportes regulares temporales (ferias, exposiciones y transporte durante vacaciones o en determinadas estaciones del año).

- **Transporte público en turismo:** transporte discrecional que necesita obtener licencia municipal y título administrativo habilitante.
- **Transporte público en ambulancias:** transporte sanitario que necesita la correspondiente autorización administrativa.
- **Transporte urbano en autobuses:** el realizado utilizando vías de comunicación y calles que discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, situado dentro de un mismo término municipal.
- **Transporte interurbano en autobuses:** el dedicado a realizar los desplazamientos de las personas y sus equipajes en vehículos autobuses y que tienen su origen y destino en distintos municipios. Esta modalidad se subdivide en transporte regular de viajeros, discrecional y transporte privado.

- **Transporte público regular:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y efectúa itinerarios preestablecidos con sujeción a calendarios y horarios preestablecidos.
- **Transporte público discrecional:** es el que se lleva a cabo en vehículos autobuses y sin sujeción a itinerarios, calendario ni horario preestablecido.
- **Transporte privado:** es el que se lleva a cabo por cuenta propia, bien sea para satisfacer necesidades particulares, bien como complemento de otras actividades principales realizadas por las empresas y sus establecimientos, y que están directamente vinculadas al desarrollo de dichas actividades. Solamente están sujetos a autorización administrativa los transportes privados complementarios. El transporte funerario destinado a ser realizado por las empresas de pompas fúnebres se considera un transporte privado complementario de mercancías.
- **Otras modalidades de transporte:** incluye el transporte realizado por vehículos mixtos, cuya definición ha sido realizado anteriormente y para cuya realización se necesita título administrativo habilitante.
- **Número de plazas sentadas:** número de asientos del vehículo, incluido la plaza del conductor, y que son ofrecidas cuando realiza el servicio al que está destinado. Dicho número se expresa en la correspondiente autorización administrativa habilitante.

— **Empresas autorizadas para el transporte de viajeros por carretera.**

Se entiende por empresa de transporte de viajeros por carretera aquella que ofrece y explota servicios de transporte de una o varias personas (viajeros), además del conductor y cuya actividad principal, en términos de valor añadido, es el transporte de viajeros por carretera.

Las empresas que se tienen en cuenta son las inscritas en el Registro General de Transportes y Empresas de Actividades Auxiliares y Complementarias del Transporte que realizan actividades de transporte, sujetas a la obtención de títulos administrativos habilitantes.

El hecho de que para la realización de los distintos tipos de transporte regular de viajeros sea necesario que los vehículos con los que el mismo se lleve a cabo estén amparados, además de por la concesión o autorización especial para el transporte regular que en cada caso corresponde, por la autorización habilitante para el transporte discrecional, hace que el número total de empresas no sea la suma parcial de las correspondientes distintas modalidades por incluirse ciertas empresas en modalidades distintas.

10. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

Fuentes: Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).
Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).

— **Parque de vehículos:** se considera el parque de vehículos que realiza el transporte de mercancías por carretera (vehículo de carretera diseñado exclusiva o principalmente para el transporte de mercancías), tanto público como privado, para lo cual es necesaria la obtención del título administrativo correspondiente.

- **Camión:** vehículo automóvil acondicionado para el transporte de mercancías y que se diferencia entre vehículo ligero, cuyo peso máximo autorizado no excede de seis toneladas, y vehículo pesado cuyo peso máximo excede de seis toneladas.
- **Transporte público en camiones o tractores:** aquéllos que se llevan a cabo por cuenta ajena mediante retribución económica y en vehículos contruidos y/o acondicionados para tal fin.

Según su radio de acción se distinguen las siguientes categorías:

- **Transporte público de radio nacional:** el realizado por los camiones que están autorizados para llevar a cabo servicios públicos discrecionales de mercancías y que se otorgan sin limitación de radio de acción, lo cual les permite realizar el transporte en todo el territorio del Estado.
- **Transporte público de radio local y provincial:** el llevado a cabo por los camiones que están autorizados para realizar servicios públicos discrecionales de mercancías y que están habilitados para realizar el transporte en un radio de acción de cien kilómetros en línea recta a partir de la localidad en que la autorización está domiciliada. Las antiguas autorizaciones de radio comarcal se acumulan a las de radio local.
- **Transporte privado:** el llevado a cabo por camiones o tractores y que puede ser realizado bien para satisfacer necesidades particulares o bien como actividades complementarias de otras principales de las empresas.
- **Capacidad de carga:** es el peso máximo de mercancías declarado admisible por la autoridad competente del país de matriculación del vehículo; comprende el peso bruto de las mercancías y de los embalajes, así como la tara de los contenedores, cajas móviles y paletas.
- **Antigüedad del vehículo:** número de años contados a partir de la primera matriculación del mismo.

— **Empresas autorizadas para el transporte de mercancías por carretera:** son aquéllas que ofrecen y realizan servicios de transporte de mercancías y cuya principal actividad, en términos de valor añadido, es el transporte de mercancías por carretera. Corresponden al número de personas físicas o jurídicas que disponen de título habilitante para el transporte de mercancías por carretera, de acuerdo con la sede de las citadas autorizaciones.

El hecho de que el titular de la autorización, ya sea persona física o jurídica, pueda disponer de autorizaciones de distintas modalidades, presupone que el número total de empresas no sea idéntico a la suma de las de distintos tipos de autorizaciones.

— **Transporte interior de mercancías:** la información se recoge por la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera, realizada por el Ministerio de Fomento entre las empresas de transporte de mercancías, según la normativa comunitaria. Dicha encuesta recoge las unidades principales de transporte de mercancías (toneladas y toneladas kilómetro). Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta y en la web del Ministerio de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Transporte).

— **Tipo de servicio:** se entiende por “transporte público” el transporte remunerado por cuenta de terceros y por “transporte privado” aquél que no se realiza por cuenta ajena

11. TRANSPORTE URBANO DE VIAJEROS

Fuentes: Metropolitano de Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Alicante y Sevilla.
Empresas municipales de transporte de Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza.
Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad).

— **Transporte urbano:** el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo municipio. El transporte urbano se puede clasificar en:

- **Transporte en metro:** recoge todos los viajeros transportados por las compañías de metro de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla, Valencia y Alicante.
- **Transporte urbano:** el destinado a transportar en general a todo tipo de pasajeros en autobuses o autocares que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas dentro de un mismo término municipal.

— **Autobuses urbanos:** se diferencian aquellas empresas que explotan líneas de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes (Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia y Zaragoza) de las que están ubicadas en el resto de los municipios.

- **Vía urbana:** vía que discurre entre los límites de una población, y cuyas entradas y salidas a dicha zona están específicamente señaladas como tal.
- **Tráfico por vía urbana:** tráfico efectuado en vías urbanas y cuyos recorridos directos por las citadas vías no son relativamente cortos.
- **Número de viajeros:** refleja el número de personas que efectuó un recorrido en un vehículo móvil que rueda sobre unos carriles fijos o por una vía de circulación del interior de un núcleo urbano, que está destinada al uso de vehículos que se mueven sobre ruedas.

— **Transporte metropolitano:** recoge información de los metros de Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga, Valencia, Alicante y Sevilla.

- **Metro (también llamado “suburbano” o “ferrocarril metropolitano”):** ferrocarril eléctrico para el transporte de pasajeros con capacidad para un gran volumen de tráfico y caracterizado por derechos exclusivos sobre la vía, trenes con varios vagones, de alta velocidad y rápida aceleración, avanzado sistema de señalización, así como ausencia de cruces a nivel para permitir una elevada frecuencia de trenes, y andenes elevados. Los metros también se caracterizan por disponer de estaciones muy próximas entre sí, normalmente con una distancia entre estaciones de 700-1.200 metros. (“Alta velocidad” debe entenderse en comparación con los tranvías y metros ligeros y significa aproximadamente 30-40 km/h en distancias cortas y 40-70 km/h en distancias más largas.)
- **Metro ligero:** ferrocarril para transporte de pasajeros que a menudo utiliza coches de propulsión eléctrica, los cuales circulan sobre raíles y operan individualmente o en trenes cortos sobre vías dobles fijas. Por lo general, la distancia entre paradas/estaciones es inferior a 1.200 metros. En comparación con los metros, el metro ligero es de construcción más ligera, está pensado para volúmenes de tráfico inferiores y suele viajar a velocidades menores.

En ocasiones es difícil establecer una distinción precisa entre metros ligeros y tranvías. Éstos no suelen estar separados del tráfico vial, mientras que el metro ligero puede estar separado de otros sistemas.

- **Número de líneas:** indica el conjunto total de las vías de comunicación de que se compone la red del transporte metropolitano, que son aquellas en las que las personas se pueden desplazar desde el origen al final de las mismas sin necesidad de llevar a cabo ningún intercambio en su movimiento.

- **Kilómetros:** representa la longitud total en kilómetros de las líneas que se han definido anteriormente.
- **Vehículos (motor y remolque):** número de unidades de material móvil utilizado por las empresas que rueda sobre los carriles, distinguiendo aquéllos en los cuales se encuentra la fuerza motriz o motor de los que son únicamente remolcados.
- **Plazas kilómetro ofrecidas:** expresa el número de vehículos kilómetro disponibles en un momento determinado por la capacidad de dichos vehículos.
- **Trenes kilómetro:** refleja la suma de los productos del número total de viajes de cada línea (cualquier movimiento de un vehículo de un punto determinado de origen a otro de destino) por la longitud (ida y vuelta).
- **Coches kilómetro:** expresa lo mismo que se ha definido en el apartado anterior pero referido al material móvil que es remolcado.

— **Metropolitano. Ratios:**

- **Kilómetros/líneas:** cociente de dividir el número total de kilómetros de la red entre el número de líneas.
- **Plazas kilómetro/líneas:** expresa el número medio de plazas asignada a cada línea y es el resultado de dividir el número de plazas kilómetro ofrecidas por el número de líneas.
- **Número de vehículos/líneas:** número medio de vehículos (motor y remolque) asignados a cada línea y es el resultado de dividir el número de vehículos disponibles por cada compañía entre el número de líneas.
- **Plazas kilómetro/vehículos:** número medio de plazas asignado a cada vehículo y es el resultado de dividir el número de plazas kilómetro ofrecidas por el número de vehículos.
- **Trenes/km más coches/km respecto al total de vehículos:** número medio de kilómetros que, cada año, efectúa el material móvil en sus períodos de funcionamiento y es el resultado de dividir la suma de los trenes kilómetros y coches kilómetro por el número de vehículos.
- **Viajeros/kilómetro de red:** refleja el número medio de viajeros transportados por un kilómetro de la red y es el resultado de dividir el número de viajeros entre el número de kilómetros explotados por cada compañía.

— **Gasto de inversiones en:**

- **Infraestructuras:** Gasto realizado para construcciones nuevas o para ampliar la infraestructura existente, incluyendo reconstrucciones, renovaciones y reparaciones de gran envergadura.

La infraestructura incluye construcciones fijas, edificios, túneles, vías así como dispositivos, equipos e instalaciones fijas conectados con ellos (señalización, telecomunicaciones, electrificación, etc.)
- **Material rodante:** Gasto realizado en adquisición de nuevos vehículos o en el mantenimiento de los vehículos en funcionamiento.

— **Autobuses. Número de viajeros por Comunidades Autónomas:** la información se obtiene en la encuesta realizada por el Instituto Nacional de Estadística sobre el Transporte urbano de viajeros.

- **Número de viajeros:** viajeros transportados por las empresas de transporte urbano encuestadas, clasificados por Comunidad Autónoma.

— **Transporte urbano de autobuses en las cinco ciudades con mayor número de habitantes:** refleja los resultados físicos de la explotación a final de cada año, de las líneas de transporte en dichas ciudades.

12. TRANSPORTE POR FERROCARRIL

Fuentes: RENFE-Operadora.

ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

ADIF Alta Velocidad.

FEVE.

Ferrocarriles de las Comunidades Autónomas de Cataluña, País Vasco y Baleares.

Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico.

Observatorio del Transporte y la Logística (M.º de Fomento).

Se recoge información, a 31 de diciembre de cada año, referente a las siguientes compañías: RENFE-Operadora, ADIF, ADIF Alta Velocidad, FEVE, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Euskotren Kargo (Ferrocarriles del País Vasco), Serveis Ferroviaris de Mallorca y Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (hasta 2008), así como las compañías privadas del Ferrocarril de Sóller y Coto Minero Cantábrico. Se recoge también información relativa a ADIF.

Nota: hasta el año 2008 las series históricas incluyen información de la Comunidad Valenciana. Posteriormente la empresa Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) ha considerado su transporte como metropolitano, por lo que los datos suministrados por dicha empresa no están incluidos en este capítulo, reuniéndose en el capítulo relativo al transporte urbano de viajeros.

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Compañía ferroviaria:** cualquier empresa pública o privada que preste servicios como administrador de la infraestructura o compañía integrada, así como el operador de transporte ferroviario de mercancías y/o pasajeros. Conforme al artículo 48 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, es empresa ferroviaria aquella entidad, titular de una licencia de empresa ferroviaria, cuya actividad principal consiste en prestar servicios de transporte de viajeros o de mercancías por ferrocarril, en los términos establecidos en dicha Ley. Las empresas ferroviarias deberán, en todo caso, aportar la tracción. Se consideran, asimismo, empresas ferroviarias aquellas que aporten exclusivamente la tracción.
- Quedan excluidas las empresas cuya única actividad sea la prestación de servicios de transporte de pasajeros por metro, tranvía y/o metro ligero.
- **Operador de transporte ferroviario:** todo operador de transporte público o privado que presta servicios de transporte por ferrocarril de pasajeros y/o mercancías.
- **Administrador de infraestructura:** toda empresa u operador de transporte responsable en particular de construir y mantener la infraestructura ferroviaria, así como de los sistemas de control y seguridad.
- **Compañía integrada:** operador de transporte ferroviario que también administra la infraestructura.
- **Infraestructuras:**

- **Infraestructura ferroviaria:** se entiende por infraestructura ferroviaria la totalidad de los elementos vinculados a las vías principales, a las de servicio y a los ramales de desviación para particulares, con excepción de las vías situadas dentro de los talleres de reparación de material rodante y de los depósitos o garajes del mismo. Es por tanto el conjunto de vías férreas (raíles).
- **Declaración de red:** es el documento que expone las características de la infraestructura puesta a disposición de las Empresas Ferroviarias y que contiene información sobre las condiciones de acceso a la misma. En ella se detallan las normas generales, plazos, procedimientos y criterios relativos a los sistemas de cánones y adjudicación de capacidad, así como la información necesaria para cursar una solicitud de capacidad de infraestructura.
- **Línea ferroviaria:** parte de la infraestructura ferroviaria que une dos puntos determinados del territorio.

- **Km de línea:** la longitud en kilómetros de la Red Ferroviaria de Interés General (RIGE). En las líneas ferroviarias de vías múltiples solo se tendrá en cuenta la distancia entre origen y destino.
- **Km de vía:** la longitud en kilómetros de la Red Ferroviaria de Interés General (RIGE). En las líneas ferroviarias de vías múltiples se tendrá en cuenta cada una de las vías.
- **Longitud total de la red:** kilómetros que comprende la totalidad de las líneas ferroviarias explotadas por las compañías a fin de año. La información se facilita para el total nacional y por Comunidades Autónomas.
- **Líneas ferroviarias de alta velocidad:** líneas especialmente construidas para la alta velocidad, equipadas para velocidades, por lo general, iguales o superiores a 250 kilómetros por hora.

En España las líneas de alta velocidad son de ancho UIC, es decir, de menor ancho que las convencionales.

- **Líneas ferroviarias convencionales:** líneas que, estando integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, no reúnen las características propias de las líneas ferroviarias de alta velocidad. En su casi totalidad discurre sobre ancho ibérico y una pequeña parte en ancho métrico.
- **Línea ferroviaria convencional acondicionada para la alta velocidad:** líneas que, estando integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, están acondicionadas para permitir el tráfico a velocidades del orden de 200 km/h en sus segmentos principales.
- **Líneas electrificadas:** kilómetros de las líneas de las compañías ferroviarias provistas de un hilo conductor eléctrico, que permite la tracción del mismo nombre.
- **Vía única:** kilómetros de las líneas ferroviarias caracterizados porque entre dos estaciones consecutivas, solamente existe un haz de vías férreas.
- **Terminales de transporte de mercancías:** son la infraestructura ferroviarias que, conectada a una línea (vía), permite iniciar, complementar o completar el transporte ferroviario de mercancías mediante la ejecución de una serie de operaciones sobre el tren y/o sobre la mercancía que transporta.
- **Detectores de ejes calientes:** son equipos predictivos para la detección de puntos calientes que se pueden producir en los elementos de rodadura de los trenes. Los detectores de temperatura de cajas de grasa y ruedas calientes, permiten saber si existe sobrecalentamiento al paso de un tren, mediante los equipos instalados en la vía que detectan la temperatura.

— Características técnicas de la vía:

- **Ancho de vía:** es la distancia nominal entre las caras internas de los carriles, medida en milímetros. Concretamente, es la distancia entre las dos caras activas de las cabezas de los carriles, medida a una altura de 14,5 mm (+/- 0,5 mm) por debajo del plano de rodadura.
- **Ancho ibérico:** es el equivalente a 1.668 milímetros. Este ancho es semejante al existente en Portugal, con el que es compatible, razón por la cual este ancho es denominado “ancho ibérico”. Este ancho equipa la red básica explotada por ADIF y alguna línea de los ferrocarriles de la Generalitat.
- **Ancho internacional:** es el equivalente a 1.435 milímetros que se denomina “ancho estándar”. Este ancho equipa las nuevas líneas de alta velocidad, y alguna línea de los ferrocarriles de la Generalitat.
- **Ancho métrico:** es el equivalente 1.000 milímetros, característico de las líneas de vía estrecha. Este ancho es el característico de las líneas de vía estrecha en toda la red del Norte de España, línea de Cartagena-Los Nietos, así como el resto de las líneas de los ferrocarriles de Cataluña y de los ferrocarriles del País Vasco.

- **Tercer carril:** las vías de tres carriles compatibilizan el paso de trenes de ancho convencional (1.568 mm) e internacional (1.435 mm) sobre una misma estructura. Con ello se permite el tráfico mixto, la circulación de trenes de viajeros y de mercancías, con grandes prestaciones, es decir, a velocidades superiores a 220 km/h en ambos anchos.
- **Yarda inglesa:** es el equivalente 914 milímetros, y muy poco común en las líneas de vía estrecha.

— **Equipamientos de seguridad y Sistemas de Comunicaciones:** la circulación de trenes por determinadas líneas exigirá que los vehículos motores tengan que estar equipados con algunos de los siguientes sistemas:

- **ASFA (Anuncio de señales y frenado automático):** es un sistema de transmisión puntual a la cabina de conducción de las indicaciones que presentan las señales fijas de circulación, y que provoca el frenado automático de urgencia del tren siempre que el maquinista no actúe de acuerdo con la información recibida.
- **ERTMS (European Rail Traffic Management System):** sistema de Gestión de Tráfico Ferroviario Europeo. Es el sistema de comunicación inalámbrico que asegura las comunicaciones (de voz y datos) entre vehículos e instalaciones fijas. Es un sistema de mando y control de trenes pensado para conseguir que la señalización y las comunicaciones entre infraestructura de vía y equipos de a bordo sean compatibles en toda Europa. Este sistema de protección supervisa continuamente la velocidad del tren y gobierna su marcha por medio de la señalización en la cabina que cumple las especificaciones técnicas de interoperabilidad.
- **ATP (Automatic Train Protection):** sistema de protección automática de trenes (también llamado bloqueo de control automático). Son sistemas encargados de transmitir desde la vía a los trenes una serie de señales codificadas que definen las velocidades máximas a que éstos pueden recorrer los diferentes tramos en que se divide el trayecto. El maquinista puede ir por debajo de la velocidad máxima que se le indica, pero ésta no se puede rebasar porque de inmediato se acciona el sistema de frenado del tren.
- **EBICAB:** sistema de protección que supervisa continuamente la velocidad del tren a partir de la información puntual de las señales fijas, que recibe por medio de balizas.
- **CTC (Control de tráfico centralizado):** es una plataforma que centraliza en un puesto central de mando los enclavamientos y bloqueos de una línea o zona.
- **Tren-Tierra:** sistema de radiotelefonía que permite la comunicación individual entre el tren y el puesto de mando. El sistema dispone de teléfonos a lo largo de la vía, cada 1,5 kilómetros, que permiten la comunicación del maquinista con el jefe de circulación, en el caso de que se averiase el sistema de Tren-Tierra. El sistema de radiotelefonía es preceptivo para la circulación de trenes en régimen de agente único.
- **GSM-R:** es un sistema específico para comunicación y aplicaciones ferroviarias que dispone de unas bandas de frecuencias exclusivas para evitar cualquier tipo de interferencia. Como subsistema del ERTMS permitirá la interoperabilidad ferroviaria europea. Las líneas de Alta Velocidad ya disponen del GSM-R.
- **FAP (Frenado automático puntual):** consiste básicamente en un sistema mediante una serie de sensores, que avisa con una señal luminosa al maquinista y con una señal acústica de que debe comenzar a parar el tren por aproximarse a una estación. Si el maquinista no se da cuenta e introduce una serie de códigos, el tren se para automáticamente. El maquinista, en cualquier caso, puede reaccionar acelerando o manteniendo la velocidad, pero es obvio que si percibe la advertencia de que llega el momento de parar lo que hará será frenar, de acuerdo con el reglamento establecido. Todas sus operaciones quedan reflejadas en la caja negra que porta el tren. El término se suele aplicar en exclusiva para sistemas de seguridad de Metros y es utilizado en ferrocarriles

metropolitanos (aunque su funcionamiento es igual al de otros sistemas de seguridad de ferrocarriles generales).

- **Euroloop:** sistema que permite la supervisión continua del movimiento del tren en base a informaciones semi-continuas obtenidas a partir de la señalización lateral.

El subsistema Euroloop opera en líneas equipadas con el Nivel 1, proporcionando información de señalización actualizada o previa con respecto a la próxima señal principal en el sentido de marcha del tren. Consiste en un cable radiante instalado a lo largo de la vía conformando bucles que es el encargado de transmitir los telegramas de datos al tren, dos antenas por cada coche extremo recogen la información emitida por el cable y un ordenador de a bordo interpreta esas señales y se las transmite al maquinista a través de la instrumentación disponible en cabina.

— Parque de vehículos:

- **Vehículo ferroviario:** vehículo que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve con o sin tracción propia (vehículos tractores que comúnmente se conocen por locomotoras) o remolcado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones, que se conocen por vehículos remolcados).

Vehículo ferroviario es tanto el material motor (locomotoras), como el remolcado (coches de viajeros, vagones, furgones).

- **Parque de locomotoras:** número total de vehículos disponibles por las compañías ferroviarias, cuya función es remolcar a otros vehículos ferroviarios (coches, remolques de automotor, furgones y vagones) y que por medio de tracción térmica o eléctrica, es capaz de desplazarse por sí mismo encima de los raíles. Su potencia es superior o igual a 110 kW en el gancho de tracción equipado con una máquina motriz y un motor.

Según el tipo de tracción se distinguen las locomotoras eléctricas y diésel:

- ~ Las locomotoras eléctricas están provistas de uno o varios motores eléctricos activados fundamentalmente por energía eléctrica transmitida por cable o raíl, o procedente de acumuladores transportados en la locomotora.
- ~ Las locomotoras diésel son activadas principalmente por un motor diésel, independientemente del tipo de transmisión.

- **Parque de automotores:** número total de vehículos motores (unidades ferroviarias autopropulsadas que no necesitan locomotora como por ejemplo las unidades de cercanías), disponibles por las compañías ferroviarias y destinados a transporte de viajeros y equipajes.

Se distinguen también entre eléctricos y diesel. Cada rama indeformable de este tipo de vehículo se contabiliza como una unidad o tren. (Se entiende por “rama” al conjunto de dos a cuatro “coches” acoplados entre sí).

- **Parque de material remolcado ferroviario:** número de vehículos que necesitan que una locomotora tire de ellos (coches de viajeros, vagones y furgones).

- ~ **Coches de viajeros:** vehículos ferroviarios sin tracción propia, habilitados para transportar viajeros, así como los vehículos complementarios para su servicio, entre otros, los furgones (transporte de carga útil no consistente en viajeros) y los vagones de transporte de automóviles destinados a integrarse en un tren de viajeros. Incluyen los ordinarios y especiales (coches cama, litera, coches restaurante, etc.)
- ~ **Vagones:** vehículos ferroviarios sin tracción propia, para transportar cargas. Incluyen los de propiedad de la compañía y se excluyen aquéllos utilizados para el servicio interior de la misma.
- ~ **Furgones:** vehículos remolcados en las composiciones de trenes de viajeros o mercancías y que se utilizan para el transporte de equipaje, paquetes, bicicletas, vehículos de carretera de pasajeros acompañados, etc.

— Tráfico de viajeros:

- **Viajeros de ferrocarril:** personas que efectúan un trayecto en un vehículo ferroviario, salvo el personal del servicio ferroviario. A efectos de estadísticas de accidentes se incluyen los pasajeros que intentan embarcar en un tren en movimiento o desembarcar de él.
- ~ **Larga distancia (Alta velocidad comercial -AVE- y Larga distancia convencional):** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es superior a 300 kilómetros.
- ~ **Media distancia (Avant y Media distancia convencional):** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es superior a 60 kilómetros e inferior a 300 kilómetros.
- ~ **Media distancia (Renfe Métrica):** son aquellas líneas de ámbito suprarregional, denominadas “regionales”, consideradas como OSP. Son líneas que discurren por varias comunidades autónomas en la zona norte de España (Ferrol-Gijón-Oviedo; Oviedo-Santander; Santander-Bilbao y León-Bilbao). El recorrido medio del viajero es superior a 60 kilómetros.
- ~ **Cercanías:** son aquellos viajes realizados en trenes o grupos de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 kilómetros.
- **Viajero-kilómetro:** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en territorio nacional del país declarante.
- **Recorrido medio del viajero:** es el cociente entre el número de viajeros-km y el número de viajeros.
- **Plaza-kilómetro ofertada:** unidad de medida que representa el movimiento de un asiento disponible en un vehículo ferroviario de pasajeros al realizar los servicios para los que está destinado principalmente a más de un kilómetro.

— Servicios de transporte de viajeros:

- **Obligación de Servicio Público (OSP):** exigencia definida o determinada por una autoridad competente a fin de garantizar los servicios públicos de transporte de viajeros de interés general que un operador, si considerase exclusivamente su interés comercial, no asumiría en la misma medida o en las mismas condiciones sin retribución.
- **Servicios comerciales:** son los servicios que no han sido declarados como Obligación de Servicio Público. Comprenden los servicios de Alta Velocidad comercial y Larga distancia convencional, así como los servicios turísticos e internacionales.
- **Alta velocidad comercial (AVE):** servicio de transporte de viajeros en tren indeformable de alta velocidad, cuya infraestructura es diferente a la de otros trenes de RENFE-Operadora. Se consideran los viajeros de trenes AVE puros, es decir, sólo los que circulan íntegramente por ancho UIC. Incluye los de los corredores de alta velocidad de larga distancia, nordeste, norte, sur y transversales (por ej. Madrid-Barcelona, Madrid-Córdoba-Sevilla...) así como los de alta velocidad de media distancia (por ej. Madrid-Toledo).
- **Larga distancia:** servicios de transporte de viajeros que unen los núcleos urbanos de mayor distancia y densidad de población. Estas prestaciones se llevan a cabo con los trenes de mayor calidad y rapidez (Talgo, Alaria, Alvia, etc.) No incluye la alta velocidad de larga distancia.
- **Regionales (media distancia):** servicios de transporte de viajeros que unen capitales de provincias situadas en regiones próximas. No incluyen la alta velocidad de media distancia.

- **Cercanías:** servicios ferroviarios que unen con frecuencias elevadas los núcleos urbanos de las grandes ciudades con las poblaciones limítrofes. El transporte de cercanías es el realizado en trenes o grupo de trenes en los que el recorrido medio del viajero es inferior a 60 km.
- **Servicio internacional de transporte de viajeros:** el servicio de transporte de viajeros en el que el tren cruce al menos una de las fronteras españolas y cuyo objeto principal sea transportar viajeros entre estaciones situadas en distintos Estados. El tren podrá componerse o dividirse y las distintas partes que lo constituyan podrán tener procedencias y destinos diferentes, siempre que todos los vagones crucen al menos una frontera.

— **Tráfico de mercancías:**

- **Toneladas netas:** masa de mercancías transportadas por las compañías ferroviarias, incluyendo tanto las comerciales (incluidas las militares y gratuitas) como las de servicio o interior a cuenta de la compañía. No se incluye la masa de los vagones.
- **Toneladas-km:** unidad de medida del transporte de mercancías que representa el transporte de una tonelada de mercancías a lo largo de una distancia de un kilómetro.
- **Tonelada-km neta:** es el resultado de multiplicar las toneladas netas por la distancia recorrida.
- **Toneladas brutas:** es el resultado de la suma de la masa de mercancías transportadas y la masa de los vagones.
- **Carga bruta remolcada (tonelada-km bruta remolcada):** unidad de medida que es el resultado de la suma de la masa de las mercancías transportadas y la masa de los vagones, multiplicada por los kilómetros recorridos. Queda excluido el peso del vehículo de tracción.
- **Servicio internacional de transporte de mercancías:** cualquier servicio de transporte de mercancías en que el tren cruce, al menos, una de las fronteras españolas. El tren puede componerse o dividirse, o ambas cosas, y las distintas secciones tener diferentes orígenes y destinos, siempre que todos los vagones crucen, al menos, una frontera.

— **Modalidades de envío de las mercancías:**

- **Vagón completo:** se considera vagón completo al conjunto de mercancías, entregadas dentro o sobre un vagón, y que pueden constituir un envío, independientemente de que se utilice o no su capacidad completa de carga.
- **Transporte de detalle:** envío de mercancías para el que no se precisa la utilización exclusiva de un vagón.
- **Transporte intermodal:** es un tipo de transporte multimodal, que designa el movimiento de mercancías en una misma unidad o vehículo utilizando sucesivamente dos o más modos de transporte sin manipular la mercancía en los intercambios de modo.
- **Contenedor:** envío realizado en una caja reforzada y apilable, de dimensiones standard, que puede ser transbordada horizontal o verticalmente y cuya finalidad es realizar un transporte a través de distintos modos sin ruptura de carga.

Actualmente la modalidad de envío de mercancías sólo consta de envíos en vagón completo y en contenedores o UTI (unidad de transporte intermodal).

— **Accidentalidad:**

- **Accidente significativo:** cualquier accidente en el que esté implicado como mínimo un vehículo ferroviario en movimiento, con al menos un muerto o herido grave, o se produzcan graves daños en el material, la vía férrea u otras instalaciones o entornos, o se produzcan interrupciones graves del tráfico. Se excluyen los accidentes en talleres, almacenes y depósitos.

Se entiende por “daños graves en el material, la vía férrea u otras instalaciones o entornos”, daños equivalentes o superiores a 150.000 €, y por “interrupciones prolongadas de tráfico”, los servicios ferroviarios en una línea ferroviaria principal que se suspenden por un período mínimo de seis horas.

- **Accidente grave:** cualquier colisión o descarrilamiento de trenes con el resultado de al menos una víctima mortal o de cinco o más heridos graves o grandes daños al material rodante, a la infraestructura o al medio ambiente, y cualquier otro accidente similar, con un efecto evidente en la normativa de seguridad ferroviaria o en la gestión de seguridad; por grandes daños se entenderán daños cuyo coste pueda evaluar inmediatamente el organismo de investigación en al menos un total de dos millones de euros.
- **Muerto:** cualquier persona fallecida inmediatamente o en los 30 días siguientes de resultados de un accidente, excluidos los suicidios.
- **Herido grave:** cualquier herido que haya estado hospitalizado más de 24 horas como resultado de un accidente, salvo los intentos de suicidio.
- **Daños graves en el material, la vía férrea y otras instalaciones o entornos:** daños equivalentes o superiores a 150.000 euros.
- **Interrupciones prolongadas del tráfico:** los servicios ferroviarios en una línea ferroviaria principal que se suspenden por un período mínimo de 6 horas.
- **Tren:** uno o varios vehículos ferroviarios tirados por una o varias locomotoras o vehículos automotores, o un vehículo automotor que circula en solitario, con un número determinado o una denominación específica desde un punto fijado inicial a un punto fijado terminal, incluida una máquina ligera, es decir, una locomotora que circula sola.
- **Colisiones de tren con un vehículo ferroviario:** choque frontal, alcance por detrás o colisión lateral entre una parte de un tren y una parte de otro tren o vehículo ferroviario, o con material rodante de maniobras.
- **Descarrilamiento de tren:** toda situación en la cual se sale de los raíles al menos una rueda un tren.
- **Accidente en paso a nivel:** todo accidente en un paso a nivel en el que está implicado al menos un vehículo ferroviario y uno o varios vehículos de carretera, otros usuarios del paso, como peatones, u otros objetos temporalmente presentes en la vía férrea o cerca de ésta, si han sido perdidos por un vehículo de carretera o un usuario del paso.
- **Otro (accidente):** todo accidente distinto de una colisión de un tren con un vehículo ferroviario, colisión de un tren con un obstáculo dentro del gálibo de libre paso, descarrilamiento de tren, accidente en paso a nivel, accidente causado a personas con implicación de material rodante en movimiento o incendio en material rodante.
- **Accidente causado a personas con implicación de material rodante en movimiento:** accidente causado a una o varias personas que son alcanzadas por un vehículo ferroviario, o por un objeto unido al vehículo o que se ha desprendido del mismo, incluidas las personas que caen de vehículos ferroviarios, así como las personas que caen o son alcanzadas por objetos sueltos cuando viajan a bordo de un vehículo.
- **Incendio en material rodante:** incendio o explosión que se produce en un vehículo ferroviario (incluida su carga) durante el trayecto entre la estación de salida y el destino, incluso si está parado en la estación de salida, la de destino o las paradas intermedias, así como durante las operaciones de formación de trenes.
- **Empleado o contratista:** cualquier persona cuya actividad profesional está vinculada con el ferrocarril y que está de servicio en el momento del accidente, incluidos el personal de los contratistas,

los contratistas autónomos, el personal de servicio en el tren y las personas encargadas del material rodante y de las infraestructuras.

- **Viajero:** cualquier persona, con excepción del personal de servicio en el tren, que realiza un viaje por ferrocarril, incluido, solamente a efectos de estadísticas de accidentes, cualquier viajero intentando embarcar en un tren en movimiento o desembarcar de él.
- **Usuario de paso a nivel:** cualquier persona que utiliza un paso a nivel para cruzar una línea ferroviaria en cualquier medio de transporte o a pie.
- **Intruso:** cualquier persona, a excepción de un usuario de paso a nivel, que se halla en una instalación ferroviaria pese a estar prohibida su presencia.
- **Otra persona que se halla en un andén:** cualquier persona que se halla en un andén que no pueda definirse dentro de las categorías anteriores.
- **Otra persona que no se halla en un andén:** cualquier persona que no se halla en un andén que no pueda definirse dentro de las categorías anteriores.

13. TRANSPORTE AÉREO

Fuente: Dirección General de Aviación Civil (M.º de Fomento).

— Aeronaves:

- **Aeronave:** toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones del mismo contra la superficie de la tierra.
- **Tráfico interior:** aquél en el que los aeropuertos inicial y terminal son españoles y es efectuado por compañías españolas.
- **Tráfico internacional:** aquél en el que uno de los dos terminales (aeropuerto inicial o terminal) sea extranjero y es efectuado tanto por compañías nacionales como extranjeras.
- **Tráfico regular:** aquel vuelo con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.)
- **Tráfico no regular:** aquel vuelo efectuado mediante remuneración que no sea de servicio regular.
- **Otros servicios:** todos los movimientos de aeronaves de compañías no comprendidas en los apartados precedentes (de instrucción, en vacío, etc.)
- **Otras clases de tráfico:** son operaciones no comerciales de aviación civil distintas de los servicios aéreos regulares y no regulares efectuadas mediante remuneración o alquiler. Incluye todo movimiento de aeronaves cuya explotación se realiza de forma privada, vuelos de Estado, vuelos militares, SAR (búsqueda y rescate), trabajos de calibración, de entrenamiento, escuela, para pruebas, con fines agrícolas, de fotografía y publicidad y otros.

— Aeropuertos:

- **Aeropuerto:** se considera aeropuerto todo aeródromo en el que existan de modo permanente instalaciones y servicios con carácter público para asistir de modo regular al tráfico aéreo, permitir el aparcamiento y reparaciones del material aéreo y recibir o despachar pasajeros o carga.
- **Aeropuerto internacional:** todo aeropuerto designado por el Estado, en cuyo territorio está situado, como puerto de entrada y salida para el tráfico aéreo internacional, donde se llevan a cabo los trámites de aduanas, inmigración, salud pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.

— Pasajeros:

- **Pasajeros transportados:** aquéllos que realizan un vuelo determinado; se contabilizan una sola vez con independencia de que realicen una o varias etapas del vuelo.
- **Pasajeros-kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de pasajeros de pago transportados en cada etapa del vuelo, por la distancia de la etapa.

— Mercancías:

- **Mercancías. Toneladas transportadas:** representa la carga de las mercancías que pagan en un vuelo determinado y que son contadas una sola vez en las clasificaciones interior o internacional de las mismas.
- **Mercancías. Toneladas-kilómetro:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas de carga de pago transportadas en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.

— **Compañía aérea:** empresa aeronáutica que opera aeronaves con finales comerciales y que presta servicios de transporte aéreo regulares o no regulares, o ambos, accesibles al público para el transporte de

pasajeros, de correo y/o de carga y está certificada para tal fin por la autoridad de aviación civil del Estado en el que está establecida.

- **Compañías nacionales:** las compañías cuya información se recoge en estas tablas son: Iberia, Iberia Express, Vueling, Binter Canarias, Canarias Airline, Canaryfly, Pan Air, Air Nostrum, Evelop, Air Europa, Swiftair, Privilege Style, Pullmantur, Naysa y Volotea. Las salidas de avión corresponden al número de aterrizajes efectuados por los aviones de las compañías nacionales.

— **Ratios de tráfico aéreo regular o no de las compañías nacionales:**

- **Pasajeros-km realizado:** equivalente al pasajero-km transportado según terminología ya aportada.
- **Asientos-km disponible:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de asientos disponibles en cada tramo por la distancia del mismo.
- **Pasajeros-km/asiento-km:** cociente de las dos magnitudes anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a pasajeros transportados.
- **Toneladas-km realizadas:** equivalente a las toneladas-km transportadas e incluye las de correo, las mercancías de pago transportadas, las toneladas del exceso de equipaje transportado y las del pasaje (viajeros) incluido equipaje de no pago transportado.
- **Toneladas-km disponibles:** suma de los productos obtenidos al multiplicar el número de toneladas disponibles para el transporte de carga de pago (pasajeros, equipaje, mercancías y correo) en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa.
- **Toneladas-km realizadas/toneladas-km disponibles:** cociente de las dos magnitudes definidas en los dos apartados anteriores; refleja la ocupación media de los aviones en lo que se refiere a la carga transportada.

14. TRANSPORTE MARÍTIMO

Fuente: Dirección General de la Marina Mercante (M.º de Fomento).
Ente Público Puertos del Estado.

— **Flota española de transporte:** es el conjunto de buques destinados al transporte inscritos en el Registro Oficial de Buques, que se regula en el Real Decreto 1027/89 de 28 de Julio sobre abanderamiento, entre los que se clasifican a continuación, reflejando su número y toneladas de registro bruto (T.R.B).

La entrada en vigor del Convenio Internacional de Londres de 1969, sobre arqueo de buques, hace que las cifras facilitadas para las TRB se transforman en GT de los buques así arqueados.

— **GT:** es una medida de capacidad del barco que cuantifica el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etc. Figura en el Certificado Internacional de Arqueo de Buques (Convenio Internacional de Londres de 1969). Viene del inglés Gross Tonnage, traducible por arqueo bruto.

— **Clasificación de buques mercantiles en función de la materia a transportar:** son buques especializados en el transporte de mercancías o pasajeros. Dentro de la clasificación de buques mercantes, existen diferentes tipos principales de carga:

- **Graneleros:** son barcos que se dedican al transporte de cargas secas a granel. Suele tratarse de buques de gran tamaño, que normalmente navegan a baja velocidad. Su carga puede llegar hasta los 200.000 TPM (tonelaje de peso muerto). Estos buques son diseñados con bodegas divididas en compartimentos que proporcionan estabilidad al buque.
- **Portacontenedores:** son buques diseñados con una sola cubierta y con divisiones de celdas para transportar carga en contenedores estandarizados. Aunque existen contenedores de diferentes tipos y tamaños, los más extendidos a nivel mundial son los de 20 y 40 pies. Para las operaciones de carga y descarga, el puerto necesita de grúas especiales, llamadas grúas pórtico.
- **Carga convencional:** son conocidos como buques multipropósito. Son buques de carga más básicos. Se encargan del transporte de diversos tipos de mercancías, las cuales vienen empaquetadas en jaulas, cajas o bolsas. Cuentan con sus propias grúas para realizar sus operaciones de carga y descarga en los puertos de salida y destino.
- **Frigorífico:** son buque que transportan carga perecedera como carne, frutas y verduras. Suelen tener entre tres y cinco bodegas. Estos buques deben ser monitoreados constantemente durante el viaje.
- **Pasaje de crucero:** naves diseñadas para el transporte, generalmente colectivo, de pasajeros. Según la duración del viaje y el objetivo general para el que es construido, el barco puede tener muchas instalaciones llegando a los grandes barcos de crucero.
- **Carga rodada:** llamados “buques de transporte rodante RO-RO” que transportan mercancía automóvil terrestre (coches, camiones, remolques, trailers). Esta mercancía se carga y descarga por sus propios medios. Su principal característica es la de realizar la carga y descarga mediante rampas desplegables a proa, popa o ambas, e incluso a los costados.
- **Petroleros:** son buques cisterna diseñados para el transporte de crudo o productos derivados del petróleo. La mayoría de ellos suelen ser de doble casco. Son los barcos más grandes, y se clasifican según su capacidad de carga. Los superpetroleros pueden llegar a portar 500.000 toneladas de carga. Debido a su gran tamaño deben atracar en alta mar.
- **Gaseros:** estos buques están destinados al transporte de Gas de Petróleo Licuado (GPL) y Gas Natural Licuado (GNL) que son almacenados en tanques esféricos especiales con alta presión y bajas temperaturas. Debido a que se trata de un tipo de mercancía peligrosa, para realizar la carga y descarga es necesario recurrir a terminales y maquinaria especializada.

- **Quimiqueros:** se dedican al transporte de productos químicos (fenol, amoníaco, gasolina y derivados). El tamaño de estos buques suele ser pequeño en comparación con los petroleros. Son buques de doble caso, tanques de acero inoxidable o sofisticados sistemas de pintura. Disponen de un complejo ramal de tuberías repartidas sobre toda la cubierta e incluso puede aparecer algún pequeño tanque en ella.

- **Buques especiales y de puerto:**

- ~ **Gabarra:** son lanchas de sólida y ancha construcción destinada en la mayoría de los casos a transportar desde tierra a un buque y viceversa las mercancías de carga o descarga. Generalmente carecen de autonomía, precisando de algún medio de arrastre.

- ~ **Remolcadores:** son embarcaciones utilizadas para ayudar a la maniobra de otras embarcaciones, principalmente al empujar a dichos barcos en puertos pero también en mar abierto o a través de ríos o canales. Se trata de barcos fuertes, grandes y potentes cuyos motores diésel pueden llegar hasta los 25.000 caballos de fuerza en aguas profundas.

- ~ **Gánguil:** constituyen el complemento obligado de toda draga no portadora. Tienen como objeto recoger los productos sólidos del dragado para conducirlos a alta mar o al lugar designado para su fondeo. Son buques con depósito central cuyas paredes son estancas respecto al resto del casco. El depósito lleva en su fondo compuertas que se abren para dejar caer al mar los productos del dragado.

- ~ **Aljibe:** son barcos para transportar mercancías líquidas como aceites vegetales, o agua.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

Se recoge información sobre tráfico de pasajeros y tráfico de mercancías, según tipo de navegación, operación, presentación de la mercancía y naturaleza de productos.

15. PUERTOS

Fuente: Ente Público Puertos del Estado.

Determinantes geográficos y condiciones generales: para los principales puertos nacionales, su situación geográfica así como las condiciones generales atmosféricas y límites físicos de entrada a los puertos.

Instalaciones portuarias: son las obras civiles de infraestructura y las de edificación o superestructura, así como las instalaciones mecánicas y redes técnicas de servicio construidas o ubicadas en el ámbito territorial de un puerto y destinadas a realizar o facilitar el tráfico portuario.

Instalaciones al servicio de la navegación por puertos de interés general del Estado. Diques, varaderos y muelles y depósitos: se recogen los principales tipos de infraestructuras y equipamientos portuarios, de acuerdo con la siguiente clasificación:

— **Infraestructura y superestructura de los puertos.** Los datos más significativos son las longitudes de los muelles y las superficies de los depósitos comerciales.

- **Muelle:** aquella obra de piedra, hierro o madera que, construida en dirección conveniente, facilita el embarque o desembarque de personas o mercancías; se clasifican según su calado, o sea, la profundidad que alcanza en el agua la parte sumergida del buque.
- **Depósitos:** lugares donde se encierran las mercancías embarcadas o desembarcadas, incluye tanto los descubiertos como los cubiertos, y tanto los abiertos como los cerrados.

Estas infraestructuras y equipamientos se subdividen en particular y servicio, según que el uso sea privativo o no de una determinada persona física o jurídica.

— **Instalaciones al servicio de la navegación:**

- **Diques:** cavidades revestidas de fábrica, construidas en dársenas o sitios abrigados y en los cuales entran los buques para limpiar o carenar. Esta operación puede realizarse en diques flotantes o secos, cuya diferenciación proviene de la existencia o no de ciertos medios mecánicos que permiten inundar las cavidades de los mismos para que puedan entrar en ellas los buques y, una vez que se desaguan por medio de bombas, quede la embarcación flotante en seco.
- **Varaderos:** son aquellos lugares donde los buques permanecen resguardados o efectúan operaciones de limpieza de sus fondos, o cualquier pequeña reparación y finalmente a gradas, donde se construyen los buques y se efectúan las grandes reparaciones.

— **Señales marítimas de las costas españolas:** se especifica cada uno de los tres tipos de señales marítimas existentes, destinadas a proporcionar ayuda a la navegación de buques:

- **Visuales:** (faros y balizas) que son señales fijas o flotantes, colocadas en la costa o en el mar, para que durante el día o la noche sirvan de señal o aviso a los navegantes.
- **Radioeléctricas:** (radiofaros circulantes y estaciones omega diferencial), las cuales mediante aparatos productores de ondas herzianas emiten determinadas señales que, al ser recibidas en los buques, les sirven de orientación.
- **Sonoras:** (emisoras electromagnéticas y campanas) que son aquéllas que debido a las acciones y reacciones de las corrientes eléctricas sobre los imanes, emiten ciertos sonidos que alertan y guían a los buques.

— **Puertos de interés general del Estado:** los clasificados como tales por serles de aplicación alguna de las siguientes circunstancias:

- Que se efectúen en ellos actividades comerciales marítimas internacionales.

- Que su zona de influencia comercial afecte de forma relevante a más de una Comunidad Autónoma.
- Que sirvan a industrias o establecimientos de importancia estratégica para la economía nacional.
- Que el volumen anual y las características de sus actividades comerciales marítimas alcancen niveles suficientemente relevantes o respondan a necesidades esenciales de la actividad económica general del Estado.
- Que por sus especiales condiciones técnicas o geográficas constituyan elementos esenciales para la seguridad del tráfico marítimo, especialmente en territorios insulares.

— **Tráfico portuario:** se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo, de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

— **Tráfico. Total. Exterior y cabotaje:** se recoge información sobre buques mercantes entrados en cada uno de los puertos, cualquiera que sea el ámbito de navegación (cabotaje o exterior) o el tipo de barco (nacional, extranjero, tanques, graneleros, portacontenedores, petroleros, etc.).

- **Tráfico exterior:** la navegación que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.
- **Tráfico de cabotaje:** es la que, no siendo navegación interior, se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.
- **Tráfico de tránsito:** tipo de operación de transferencia de mercancías o elementos de transporte en el modo marítimo en que éstas son descargadas de un buque al muelle, y posteriormente vuelven a ser cargadas en otro buque, o en el mismo en distinta escala, sin haber salido de la zona de servicio de puerto. La operación de tránsito genera dos movimientos, el de la descarga y el de la carga, y por tanto reflejará cada uno de ellos.

— En función de las condiciones de prestación, la navegación puede clasificarse en:

- **Tráfico regular:** es la navegación sujeta a itinerarios, frecuencias de escalas, tarifas y condiciones de transporte previamente establecidas.
- **Tráfico no regular:** es la navegación que no está incluida en los términos especificados en el tráfico regular.

El arqueo o capacidad de los buques, medido en tonelaje de registro bruto, corresponde al volumen de espacio necesario para acomodar un múltiplo de dos toneles de veintisiete arrobas y media de agua, cada uno. Se entiende que son los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etc. El arqueo medio es el resultado de la comparación entre el arqueo total y el número de buques.

— **Tráfico de mercancías:** número de toneladas cargadas, descargadas o transbordadas en los puertos; incluye los tráficos marítimos de graneles líquidos (que incluyen los crudos de petróleo, productos petrolíferos refinados, gas natural y otros líquidos), graneles sólidos (cemento, carbón, productos siderúrgicos, grano, etc.), mercancía general (principalmente contenedores), tráfico local o de ría, avituallamiento (combustibles líquidos, agua, hielo, carburantes, lubricantes y otros aceites de uso técnico, etc.) y pesca (fresca, bacalao verde y congelado).

- **Graneles líquidos:** es la carga que viene en estado líquido (se incluye también aquí el gas natural porque se transporta licuado y los sólidos fundidos transportados a altas temperaturas), sin envasar, y que además se manipula de forma continua, es decir, a través de tuberías y utilizando sistemas de bombeo. Se transporta en tanques.

- **Graneles sólidos:** aquélla que viene sin envasar o embalar y es un conjunto de partículas sólidas sueltas que además se manipulan de forma continua, es decir, a través de una tubería o por gravedad o mediante palas. Serán “sólidos por instalación especial” si se utilizan cargadores o descargadores específicos, cintas transportadoras fijas, tuberías fijas, instalaciones específicas para realizar operaciones estandarizadas, etc., generalmente de gran capacidad, y se transportan de forma continua sin fases intermedias.
- **Mercancía general:** se considera mercancía general la que, a diferencia de los graneles, se presenta envasada, empaquetada o puede ser contabilizada por unidades. Además, puede venir consolidada en contenedores.
- **Pesca capturada:** se refiere a la pesca fresca capturada, refrigerada y sus productos, pero no a la pesca congelada, considerada como mercancía general.
- **Avituallamiento:** se consideran operaciones de avituallamiento las que se refieren al suministro de productos como agua, combustible, carburantes, lubricantes y demás aceites para uso técnico de los buques. Además, se engloba aquí el concepto de aprovisionamiento de buques con productos destinados exclusivamente al consumo de la tripulación y de los pasajeros, productos de consumo para uso doméstico, los destinados a la alimentación de los animales transportados y los consumibles utilizados para la conservación, tratamiento y preparación a bordo de las mercancías transportadas.
- **Tráfico interior:** mercancías transportadas en navegación interior.

— COMERCIO:

- **Mercancías importadas:** toneladas desembarcadas de mercancías (excluido el tránsito, las taras y el transbordo) cuyo país de origen sea un país distinto a España, es decir, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen exterior de las mercancías.
- **Mercancías exportadas:** toneladas embarcadas de mercancías (excluido el tránsito, las taras y el transbordo) cuya localidad de destino sea un país distinto a España, es decir, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el destino exterior de las mercancías.
- **Comercio nacional:** suma de toneladas desembarcadas y embarcadas de mercancías (excluido el tránsito, las taras y el transbordo), con origen o destino España, es decir, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen o destino nacional de las mercancías.

— **G.T. (Gross Tonnage o Arqueo bruto):** es una medida de capacidad del barco que cuantifica el volumen total del buque, incluidos todos los espacios interiores, camarotes, alojamientos, etc. Figura en el Certificado Internacional de arqueo de buques (Convenio Internacional de Londres del 23 de junio de 1969).

— **Contenedor:** caja especial para transportar carga, reforzada y apilable, que puede ser trasladada horizontal o verticalmente. Pueden ser de uso general, para usos específicos (cerrados ventilados, de techo abierto, etc.) o para un tipo de carga específica (refrigerados, calefactados, etc.). Los hay de diferentes tamaños, siendo los típicos los ISO de 20 pies, 40 pies entre 20 y 40 pies y más de 40.

— **TEU:** es el acrónimo de “Twenty-foot Equivalent Unit”, y es la unidad equivalente a un contenedor ISO de 20 pies (6,10 m) que constituye una medida estándar para contenedores de diversas capacidades y para describir la capacidad de los portacontenedores y de las terminales. Un contenedor ISO de 40 pies equivale a 2 TEU. Un contenedor de entre 20 y 40 pies de largo equivale a 1,50 TEU.

— **Taras:** peso bruto de los elementos de transporte (contenedores, remolques, plataformas, etc.) en los que se transportan las mercancías, sin incluir éstas.

16. TRANSPORTE POR TUBERÍA

Fuentes: Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH).
REPSOL.
ENAGÁS.

— **Red nacional:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, la longitud de los conductos y sus redes de distribución (oleoductos y gasoductos) situados en territorio nacional que son aptos para el transporte de unas determinadas mercancías. Así como las toneladas y las toneladas-kilómetro de las mercancías que van por las mismas.

— **Transporte de productos petrolíferos:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, el transporte por oleoducto de productos petrolíferos, ya sean crudos o refinados medido en toneladas y toneladas-km.

— **Tráfico interior de productos petrolíferos según modalidad de transporte:** este cuadro refleja, a 31 de diciembre de cada año, las toneladas y toneladas-km de productos petrolíferos, así como la estructura o participación de cada modo de transporte en este tipo de tráfico.

— **Infraestructura:**

- **Gasoducto:** todas las partes de una canalización completa con todo su equipo (válvulas, estaciones de compresión, sistemas de comunicaciones y de medición) para el transporte de gas natural o suplementario, generalmente desde el terreno de producción o la planta de transformación hasta otra tubería o al lugar de utilización.
- **Oleoducto:** todas las partes de una instalación de conducción (tuberías, válvulas y otros accesorios conectados a la tubería, unidades de bombeo, depósitos de conexión, ramales, etc.), en las que circula el petróleo y sus derivados entre la costa y las plataformas petrolíferas marinas.

— **Tráfico:**

- **Tráfico por oleoducto nacional:** transporte por oleoducto entre dos lugares (uno de bombeo de carga y otro de bombeo de descarga), realizados en territorio español o en la parte del fondo marino que la nación tiene concedida.
- **Toneladas transportadas:** cantidad de mercancía que se transporta durante un año por cualquiera de las redes que delimitan los distintos modos de transporte terrestre (oleoductos, carretera, ferrocarril y cabotaje portuario).
- **Toneladas-kilómetro:** suma de las toneladas, anteriormente expuestas, por la distancia kilométrica recorrida por cada tonelada en las distintas redes que constituyen los diversos modos de transporte.
- **Petróleo:** líquido oleaginoso, inflamable, cuyo color varía de incoloro a negro, y consiste en una mezcla completa de hidrocarburos con pequeñas cantidades de otros compuestos.
- **Crudo:** mineral viscoso que una vez refinado proporciona el petróleo, el asfalto y otros productos. En la industria petrolera, la palabra crudo se refiere al petróleo en su forma natural no refinado, tal como sale de la tierra. Este petróleo crudo es una mezcla de gran variedad de aceites minerales, llamados hidrocarburos.
- **Refinado:** el refinado del petróleo consiste esencialmente en dividirlo en fracciones de distinto punto de ebullición mediante destilación fraccionada y aplicar después diferentes tratamientos a las fracciones obtenidas para que conduzcan a los productos deseados.
- **Tráfico terrestre:** comunicación, tránsito y transporte por un medio de transporte terrestre.
- **Carretera:** vía de comunicación (por la que se viaja) que utiliza un pavimento estabilizado que no son raíles y pistas de aterrizaje, abierta a la circulación pública y destinada esencialmente al uso de vehículos de carretera que se desplazan sobre sus ruedas.

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Tráfico de cabotaje:** navegación o tráfico que hacen los buques entre los puertos de su nación sin perder de vista la costa, o sea siguiendo derrota de cabo a cabo. La legislación marítima y la aduanera de cada país suelen alterar sus límites en el concepto administrativo, pero sin modificar su concepto técnico.

— **Inversiones en la red de transporte por tubería según naturaleza de la inversión:** refleja los gastos en la nueva construcción y ampliación de la infraestructura existente, incluyendo la reconstrucción, renovación y reparaciones importantes realizadas por ENAGAS en gaseoductos y por la Compañía Logística de Hidrocarburos y Repsol en oleoductos, contabilizadas al final del ejercicio.

La inversión se clasifica según se trate de una obra nueva o no que corresponda a sus instalaciones, plantas o redes de transporte por tubería.

17. TRANSPORTE INTERNACIONAL CON ORIGEN/DESTINO ESPAÑA

Fuentes: Dirección General de Programación Económica y Presupuestos (M.º de Fomento).
Dirección General de Transporte Terrestre (M.º de Fomento).
Instituto Nacional de Estadística (M.º Economía, Industria y Competitividad).
Agencia Estatal de Administración Tributaria (M.º de Hacienda y Función Pública).
RENFE-Operadora.

— **Viajeros por modos de transporte:** recoge el movimiento turístico de entrada de viajeros por modos de transporte. Incluye tanto turistas extranjeros como excursionistas en su visita a España (esto es, aquellos visitantes, hayan o no pernoctado, así como a los que pasan por el país en tránsito) y que no son residentes en España.

— **Autorizaciones para el transporte de viajeros en autobús por carretera:**

- **Transporte internacional:** el realizado en aquellas líneas cuyo itinerario discurre parcialmente por territorio extranjero. Puede ser regular, discrecional y de lanzadera.
- **Transporte regular:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se efectúa con itinerarios preestablecidos y con sujeción a calendarios y horarios prefijados.
- **Transporte discrecional:** el que se realiza mediante concesiones administrativas y se realiza sin itinerarios preestablecidos y sin sujeción a calendarios y horarios.
- **Transporte de lanzadera:** el que tiene características iguales al discrecional pero con la peculiaridad de que el viaje de ida se realiza cargado y el de vuelta vacío o viceversa. Los datos de esta clase de transporte se desagregan según que la autorización administrativa se derive de un convenio con los países de la UE o con otros países extranjeros.

Se refleja asimismo el número de concesiones o autorizaciones administrativas otorgadas por la Administración española así como el número de viajes que se originan.

— **Mercancías transportadas:** número de toneladas entradas o salidas por las oficinas de aduanas nacionales, según los países de origen o destino de las mismas.

— **Mercancías transportadas por carretera de los vehículos españoles:** recoge la participación de los vehículos españoles en el transporte internacional de mercancías por carretera.

Se incluye el número de autorizaciones derivadas de convenios de la Administración española con otros países, ya sean bilaterales (con un país de la UE o fuera de ella) o multilaterales (con varios países) así como las toneladas transportadas por los vehículos españoles como resultado de los citados convenios y la participación de éstos tanto en las entradas como en las salidas totales de mercancías.

— **Mercancías transportadas. RENFE:** refleja las toneladas y toneladas-kilómetro del transporte internacional de mercancías por ferrocarril, según se trate de mercancías importadas, exportadas o en tránsito.

- **Tránsito:** aquel transporte ferroviario que no tiene ruptura de carga en España.

— **Transporte internacional de mercancías por carretera de los vehículos españoles con origen/destino España. Toneladas y toneladas-km:** refleja el movimiento de mercancías con origen ó destino en España en el transporte internacional por carretera, con la participación por países en las entradas y salidas. Las variables que se consideran en este tipo de tráfico por carretera son las toneladas y toneladas-km Su metodología se encuentra en la publicación de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y en la web del M.º de Fomento (www.fomento.es → Información Estadística → Transporte).

18. INDICADORES ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.

Fuentes: Instituto Nacional de Estadística (M.º de Economía, Industria y Competitividad).
Dirección General de Política Energética y Minas (M.º de Energía, Turismo y Agenda Digital).
CORES. Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.
Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

— **Contabilidad Nacional:** se incorporan las definiciones del Sistema Europeo de Cuentas (SEC 2010) del Reglamento (UE) N° 549/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de mayo de 2013, relativo al Sistema Europeo de Cuentas Nacionales y Regionales de la Unión Europea y las notas metodológicas de la Contabilidad Nacional Anual de España base 2010.

Se presenta la actividad total del “Transporte y almacenamiento” así como los distintos sectores que componen la misma y la participación de su actividad en el total nacional.

- **Valor añadido bruto a precios básicos:** es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios.
- **Precio básico:** el precio básico es el precio que los productores reciben de los compradores por cada unidad de un bien o servicio producido, restando cualquier impuesto a pagar y añadiendo cualquier subvención a recibir por la producción o venta de dicha unidad (es decir, descontando los impuestos sobre los productos y sumando las subvenciones de los productos).

— **Contabilidad regional. Valor Añadido Bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas. Total general y transportes y almacenamiento:** refleja el valor añadido bruto a precios básicos por Comunidades Autónomas para el total general, obtenido de la Contabilidad Regional de España base 2010 que elabora el Instituto Nacional de Estadística. Todo ello con arreglo a los conceptos y definiciones ya señalados.

Es el saldo de la cuenta de producción y es el resultado neto de la producción a precios básicos menos los consumos intermedios a precios de adquisición. Sus componentes son: la remuneración de los asalariados, otros impuestos sobre la producción menos las subvenciones, la renta mixta neta, el excedente de explotación neto y el consumo de capital fijo.

— **Contabilidad Nacional. Formación Bruta de Capital Fijo (Precios corrientes):** la Formación Bruta de Capital Fijo comprende las adquisiciones menos las cesiones de activos fijos, materiales o productos de la propiedad intelectual, realizadas por los productores residentes durante un período determinado, más ciertos incrementos del valor de los activos no producidos derivados de la actividad productiva de las unidades de producción o de las unidades institucionales. Los activos fijos son activos producidos utilizados en la producción durante más de un año.

— **Indicadores estructurales según sectores de la actividad Transporte y Almacenamiento:**

Su metodología detallada se encuentra en la publicación “Encuesta anual de Servicios” y en la web del INE: <http://www.ine.es/metodologia/t37/t3730e0108.pdf>

— **Población ocupada, asalariada y parada:**

- **Activos:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia (la anterior a aquella en que se realiza la entrevista), suministran mano de obra para la producción de bienes y servicios o están disponibles y en condiciones de incorporarse a dicha producción. Se subdividen en ocupados y parados.
- **Ocupados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado trabajando durante al menos una hora, a cambio de una retribución, (salario, jornal, beneficio empresarial,...) en dinero o especie. También son ocupados quienes teniendo trabajo han estado temporalmente ausentes del mismo por enfermedad, vacaciones, etcétera.

Los ocupados se clasifican atendiendo a la situación profesional en no asalariados (empleadores, empresarios sin asalariados y trabajadores independientes, miembros de cooperativas, ayudas familiares) y asalariados (públicos o privados)

- **Parados:** personas de 16 o más años que, durante la semana de referencia han estado sin trabajo, disponibles para trabajar y buscando activamente empleo. Son parados también quienes ya han encontrado un trabajo y están a la espera de incorporarse a él, siempre que verifiquen las dos primeras condiciones.

Su metodología detallada se encuentra en la publicación “Encuesta de Población Activa” (INE) y en la web del INE (www.ine.es).

— **Actividades postales y de correos:** la información se refiere a 31 de diciembre de cada año de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos. Se relacionan los principales tipos de instalaciones y equipamiento en el sector, así como el servicio telegráfico expedido, los envíos postales admitidos y distribuidos, los giros impuestos y las tarifas.

- **Servicio postal:** incluye los envíos postales admitidos en sus distintas modalidades: correspondencia ordinaria, notificaciones y entrega certificada, marketing directo, paquetería y otros productos postales.
- **Servicios telegráficos:** incluyen el servicio telegráfico (expedido en España) en sus distintas modalidades según el mensaje sea cursado por medio de telegrama, burofax o fax.
- **Giros impuestos:** se refiere a los giros impuestos en todas sus modalidades: nacionales (ordinarios y urgentes) e internacionales.

— **Tarifas:** refleja, a 31 de diciembre de cada año, las tarifas publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en relación al servicio postal, servicio telegráfico y servicio de télex en sus conceptos más significativos.

— **Precios de los combustibles por tipología:** precios de los productos petrolíferos en la Península y Baleares. Los precios de las gasolinas y gasóleo son máximos y se fijan cada 14 días a partir de Julio de 1990 y de 7 días desde Julio de 1993. Al mismo tiempo se refleja el precio del barril de crudo y el cambio de euros/dólares.

— **Consumo de energía por modos de transporte y tipos de combustible:** diferentes formas de energía consumida por los modos de transporte.

- **El consumo de energía del transporte por carretera:** es el consumo final de los vehículos automóviles de carretera tanto cargados como vacíos y refleja los productos vendidos a los vehículos en las estaciones de servicio que expenden gasolina auto, gasóleo A y gases licuados, que corresponde a la fracción de hidrocarburos ligeros de la serie parafínica producida por el refinado del petróleo bruto.
- **Gasolina de aviación:** está constituida por hidrocarburos ligeros que son destilados entre 35°C y 170°C a fin de obtener un grado elevado de octanaje.
- **Queroseno de aviación:** corresponde al petróleo refinado y destilado que presenta una viscosidad determinada y un punto de cristalización inferior a 47.

— **Sociedades Mercantiles.** Concurso de Acreedores por Comunidades Autónomas. A partir del año 2005 y con la entrada en vigor de la Ley Concursal, los conceptos jurídicos de suspensiones de pago y declaraciones de quiebra, son sustituidos por el Concurso de acreedores.

19. COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE LOS TRANSPORTES

Fuentes: Comisión Europea: Eurostat. Transport.
World Road Statistics (IRF)
Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI).
World Fleet Statistics.
Asociación Navieros Españoles (ANAVE).

— Transporte de viajeros:

- **Ferrocarril:** vía de comunicación sobre raíles para el uso exclusivo de vehículos ferroviarios.
- **Vehículo ferroviario:** equipo móvil que circula exclusivamente sobre raíles y se mueve por tracción propia (vehículos tractores) o tirado por otro vehículo (coches, remolques de automotor, furgones y vagones).
- **Bus:** son los vehículos de motor para viajeros por carretera, diseñados para transportar más de 24 personas (incluido el conductor), y con disposición para llevar asientos, así como pasajeros de pie. Los vehículos pueden estar provistos de zonas para viajeros de pie que permiten la circulación frecuente de los viajeros, o diseñados para permitir el transporte de viajeros de pie en el pasillo.
- **Vehículo automóvil de carretera:** vehículo de carretera provisto de un motor que constituye su único medio de propulsión y que normalmente sirve para el transporte por carretera de personas o mercancías o para remolcar por carretera vehículos utilizados para el transporte de personas o mercancías.
- **Viajero-km o pasajero-kilómetro (pkm):** unidad de medida que representa el transporte ferroviario de un pasajero o viajero a una distancia realmente recorrida de un kilómetro en la red. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Carretera. Pasajeros-kilómetro por carretera (pkm):** unidad de medida que representa el transporte de un pasajero por carretera a un kilómetro. La distancia que deben tomarse en cuenta es la distancia realmente recorrida por el pasajero.

— Transporte de mercancías:

- **Transporte de mercancías por carretera:** todos los desplazamientos de mercancías efectuados por medio de un vehículo automóvil de transporte de mercancías por carretera.
- **Transporte de mercancías por ferrocarril:** todos los desplazamientos de mercancías mediante vehículos ferroviarios entre el lugar de carga y el lugar de descarga.
- **Transporte por vías navegables interiores:** cualquier movimiento de mercancías a bordo de buques de navegación interior, con una capacidad de carga de no menos de 50 toneladas que se realiza completamente o en parte por vías navegables interiores.
- **Transporte por tubería:** son tuberías muy largas, de gran diámetro, que transportan los productos (petróleo, gas y productos de refino) entre ciudades, países e incluso continentes. Incluyen las estaciones de compresión de los gasoductos y las estaciones de bombeo de las tuberías para el petróleo y las de múltiples productos. Se incluyen las canalizaciones secundarias que satisfagan los requisitos para el transporte por tuberías entre la tierra firme y las plataformas perforadoras en el mar.

Están excluidas las tuberías cuya longitud total sea inferior a 50 km o cuyo diámetro interior sea inferior a 15 cm y las utilizadas únicamente con fines militares, así como las tuberías totalmente marítimas, es decir las situadas exclusivamente en alta mar.

- **Transporte nacional o interior:** transporte por carretera entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) situados en el mismo país, independientemente del país en el que el

vehículo de motor es matriculado. Puede incluir el tránsito por un segundo país. Desacoplar un remolque o semi-remolque de un vehículo automóvil de carretera y el acoplamiento del remolque o semi-remolque a otro vehículo automóvil de carretera es considerado como carga y descarga de mercancías en el remolque o semi-remolque.

- **Transporte internacional:** es aquel en el que las mercancías son entre dos lugares (de carga/embarque y de descarga/desembarque) en dos países diferentes. Puede incluir el tránsito a través de uno o más países.
- **Toneladas-kilómetros de mercancía (t-km):** unidad de medida del transporte de mercancías que representa el transporte ferroviario de una tonelada (1.000 kilogramos) de mercancías a una distancia de un kilómetro. Sólo se tendrá en cuenta la distancia en el territorio nacional del país declarante.
- **Tipos de mercancías transportadas:** las categorías de las mercancías transportadas por carretera son las definidas por la nomenclatura NST/R (nomenclatura estándar de mercancías para las estadísticas de transporte/revisada - Eurostat) o la nomenclatura CSTE (Clasificación de productos básicos para las estadísticas de transporte en Europa - CEPE).

De las 10 categorías de mercancías de la NST/R han pasado a ser 24 con la clasificación NST 2007. Esta es la única clasificación para el transporte de mercancías en cualquier modalidad de transporte. Es una nomenclatura estadística para las mercancías transportadas por cuatro modos de transporte: carretera, ferrocarril, vías navegables interiores y marítimas.

- **Mercancías peligrosas:** las clases de mercancías peligrosas transportadas por carretera son las definidas por el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), edición revisada de las Recomendaciones de Naciones Unidas, relativas al transporte de Mercancías Peligrosas, Ginebra 2007.

— Transporte por carretera:

- **Total Red carreteras:** kilómetros de longitud de la red de carreteras. La red de carreteras incluye “todos los caminos en una zona determinada”.
- **Longitud de carreteras:** es la distancia entre su inicio y punto final. Si una de las direcciones de la calzada es más largo que el otro, entonces la longitud se calcula como la suma de la mitad de las distancias de cada dirección de la calzada desde el punto.
- **Accidentes:** cualquier accidente que involucre al menos un vehículo de carretera en marcha en una vía pública o calle privada a la que el público tiene derecho de acceso, con al menos un herido o muerto persona. Se incluyen las colisiones entre vehículos, entre vehículos de carretera y peatones, entre los vehículos de carretera y los animales u obstáculos fijos y con un solo vehículo de carretera. Las colisiones múltiples se cuentan como un solo accidente, siempre que ninguna de las sucesivas colisiones ocurran en intervalos muy cortos.

— Transporte marítimo:

- **Flota mercante:** número de buques mercantes de más de 100 BT registrados en un país en una fecha determinada. Los cambios en la flota se refieren a cambios en su totalidad o dentro de un tipo buque de la flota marítima del país de cobertura, como resultado de nueva construcción, modificación en el tipo o la capacidad, transferencias hacia o desde un estado de diferente bandera, desguace, bajas o transferencia hacia o desde el registro fluvial. Los buques en reparación están incluidos.
- **Buque mercante:** todo buque civil de navegación marítima, excluidos los pesqueros, los yates de recreo no dedicados al comercio y los buques de madera de construcción primitiva, de conformidad con el artículo III del Convenio STCW.

- **Tonelaje bruto de mercancías:** tonelaje de mercancías transportadas con inclusión de sus embalajes y exclusión de la tara de los contenedores y las unidades ro-ro.

— **Transporte aéreo:**

- **Servicios regulares:** se consideran servicios regulares los que poseen las siguientes características:
 1. Son realizados, mediante pago, por aeronaves destinadas al transporte de pasajeros, carga y/o correo, en condiciones tales que, en cada vuelo, existan plazas disponibles que puedan ser adquiridas de forma individual por el público (directamente en la compañía aérea o a través de agentes autorizados).
 2. Operan para garantizar el tráfico entre los mismos dos o más aeropuertos en alguna de las dos formas siguientes:
 - a) De acuerdo con un horario publicado, o
 - b) Mediante vuelos que, por su regularidad o frecuencia, constituyan de forma patente una serie sistemática.
- **Aeropuerto comunitario:** cualquier zona en un Estado miembro sujeta a las disposiciones del Tratado y abierta a las operaciones comerciales de transporte aéreo.