

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 304  
Enero 2014



GOBIERNO  
DE ESPAÑA  
MINISTERIO  
DE FOMENTO



MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA  
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 304 (ENERO 2014)**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/INFORMACION\\_MFOM/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/INFORMACION_MFOM/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.: 91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53





MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA  
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 304 (ENERO 2014)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/INFORMACION\\_MFOM/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/INFORMACION_MFOM/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.: 91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53

## **PRESENTACIÓN**

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

### Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
  - 5.1 Boletín Oficial del Estado
  - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
  - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

### Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

# **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

## **ÍNDICE GENERAL**

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**



# MONOGRAFÍAS

## AEROPUERTO

**GUIDEBOOK to Creating a Collaborative Environment Between Airport Operations and Maintenance** / James C. DeLong... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.-- VII, 139 p. -- (ACRP report ; 92)  
Nº DOC.: 57722 ; EL2630  
[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp\\_rpt\\_092.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_092.pdf)

**GUIDELINES for Airport Sound Insulation Programs** / Michael K. Payne ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.- - IX, 313 p. -- (ACRP report ; 89)  
Nº DOC.: 57721 ; EL2629  
[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp\\_rpt\\_089.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_089.pdf)

## CARRETERA

**AUDITORÍAS de movilidad : Señalización urbana de orientación : Madrid** / Fundación RACC. -- Barcelona : Fundación RACC, 2012.-- 73 p.  
Nº DOC.: 57707 ; EL2637  
[http://imagenes.w3.racc.es/uploads/file/27920\\_AUDITORIA\\_MADRID\\_baja.pdf](http://imagenes.w3.racc.es/uploads/file/27920_AUDITORIA_MADRID_baja.pdf)

Carswell, I.

**Reducing congestion from road works : Overview summary document** / I. Carswell, B. Collis ; Transport Research Laboratory ; prepared for: Transport for London, London Streets Directorate. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2013.-- 23 p. -- (Published Project Report ; 658)  
Nº DOC.: 57494 ; EL2622  
[http://www.trl.co.uk/online\\_store/reports\\_publications/trl\\_reports/cat\\_highways\\_reports/report\\_reducing\\_congestion\\_from\\_road\\_works:overview\\_summary\\_document.htm](http://www.trl.co.uk/online_store/reports_publications/trl_reports/cat_highways_reports/report_reducing_congestion_from_road_works:overview_summary_document.htm)

**EVALUACIÓN de la Red de Carreteras del Estado : Informe RACE 2012** / RACE ; EuroRAP. -- [Madrid : RACE], 2013.-- 36 p.  
Nº DOC.: 57706 ; EL2636  
<http://www.race.es/documents/10279/13355/EURORAP+EVALUACION+DE+LA+RED+DE+CARRETERAS+DEL+ESTADO+2012/c89f206d-5249-4eed-9100-bdd0823ae2>

Fleming, T.

**Reallocation of road space** / T. Fleming (Allatt), S. Turner and L. Tarjomi ; Beca Infrastructure ; NZ Transport Agency. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2013.-- 291 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 530)  
Nº DOC.: 57724 ; EL2645  
<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/530/docs/RR-530-Reallocation-of-road-space.pdf>

**MAPAS estratégicos de ruido de las carreteras de la Red de Carreteras del Estado [Recurso electrónico] : Segunda fase** / Director del estudio, Jesús Rubio Alférez ; Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras ; Egra .-- [Madrid] : Dirección General de Carreteras , 2013 .-- 1 dispositivo USB  
Contiene: Madrid / Ayesa Ingeniería y Arquitectura  
Nº DOC.: 57445 ; 017395

**TARIFICACIÓN vial : aspectos clave y situación en diversos países** / Estudio elaborado por la Fundación Cetmo ; Dirección: Santiago Ferrer Mur. - Barcelona : Fundación Cetmo, 2012. - 69 p.  
Nº DOC.: 57708 ; EL2638  
<http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/tarificaci%F3n%20vial.pdf>

## INFRAESTRUCTURA

**INFORME de Sostenibilidad Ambiental [ISA] del Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda PITVI (2012-2024)** / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento , 2013 .-- [1288].p.  
Contiene: Índice general -- Volumen 1 -- Volumen 2 -- Anexo VI. Resumen no Técnico -- Anejos 1 a 4 -- Conjunto anexos: Anexo I. Normativa comunitaria y nacional relacionada con el PITVI -- Anexo II. Planes y programas significativos para el PITVI -- Anexo III. Objetivos, criterios ambientales e indicadores -- Anexo IV. Relación de actuaciones inversoras propuestas en el PITVI -- Anexo V. Cartografía - Lista de mapas.  
Nº DOC.: 57825 ; EL2678  
[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUDADANO/PARTICIPACION\\_PUBLICA/PITVI\\_PUBLICA/DD/ISA/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/PARTICIPACION_PUBLICA/PITVI_PUBLICA/DD/ISA/)

**PLAN de Infraestructuras, Transporte y Vivienda PITVI (2012-2024) : Documento inicial para presentación institucional y participación pública : Noviembre 2013** / Ministerio de Fomento, S.E. de Infraestructuras, Transporte y Vivienda .-- Madrid : Ministerio de Fomento , 2013 .-- 383 p.  
Nº DOC.: 57823 ; EL2677  
[https://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/E35B8D33-F3B6-4695-9012-C22229966FA0/122797/PITVI\\_Documento\\_propuesta\\_nov13.pdf](https://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/E35B8D33-F3B6-4695-9012-C22229966FA0/122797/PITVI_Documento_propuesta_nov13.pdf)

## INVESTIGACIÓN

**EU public-private partnerships in research and innovation** / Euro-CASE (European Council of Applied Sciences Technologies and Engineering). -- Paris : Euro-CASE, [2013].-- 12 p. -- (Euro-CASE policy position paper )  
Nº DOC.: 57725 ; EL2646  
<http://www.euro-case.org/images/stories/pdf/euro-case%20ppp%20-%20eu%20public-private%20partnerships%20in%20research%20%20innovation%20-%20final.pdf>

**PLAN de actuación anual 2013 : Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2013-2016 : Ayudas para la financiación de la I+D+I en España / Ministerio de Economía y Competitividad. -- Madrid : Ministerio de Economía y Competitividad, 2013.-- 83 p.**

Nº DOC.: 57719 ; EL2642

<http://www.idi.mineco.gob.es/stfls/MICINN/Investigacion/FICHEROS/PlanAnual2013.pdf>

## **PUERTO**

**ESTUDIO de la cadena de costes para el tráfico de contenedores en las operaciones de exportación : Memoria de comunicación : Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios / Puertos del Estado. -- Madrid : Puertos del Estado, 2013.-- 57 p.**

Nº DOC.: 57775 ; EL2652

[http://www.anave.es/images/informes/de\\_otros/costes%20contenedores%20export.pdf](http://www.anave.es/images/informes/de_otros/costes%20contenedores%20export.pdf)

**ESTUDIO de la estructura de costes de los servicios portuarios técnico-náuticos / FEPORTS (Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana). -- Valencia : Feports, 2013.-- 161 p.**

Nº DOC.: 57777 ; EL2653

[http://www.anave.es/images/informes/de\\_otros/analisis%20estructura%20costes%20servicios%20tecnico%20nauticos.pdf](http://www.anave.es/images/informes/de_otros/analisis%20estructura%20costes%20servicios%20tecnico%20nauticos.pdf)

Hooydonk, Eric Van

**Port labour in the EU : Labour market, qualifications & training, health & safety / Eric Van Hooydonk ; PORTIUS, International and EU Port Law Centre. -- Antwerp : PORTIUS, 2013.-- 2 v. (328, 1101 p.) )**

Nº DOC.: 57787 ; EL2657

<http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2013-01-08-ec-port-labour-study-vol1.pdf> <http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2013-01-08-ec-port-labour-study-vol2.pdf>

## **SEGURIDAD VIAL**

**ANÁLISIS de los Sistemas de Retención Infantil 2013 : Informe Race. -- Madrid : Race, 2013.-- 67 p.**

Nº DOC.: 57699 ; EL2634

<http://www.race.es/documents/10279/13355/INFORME+EUROPEO+SISTEMA+RETENCION+INFANTIL+RACE+2013/1f11265a-55d6-4c39-81dd-22e17919dcab>

**ATROPELLO de peatones en carretera : Informe RACE-GOODYEAR. -- Madrid : Race, [2013].-- 48 p.**

Nº DOC.: 57698 ; EL2633

<http://www.race.es/documents/10279/13355/INFORME+RACE+GOODYEAR+ATROPELLO+DE+PEATONES+EN+CARRETERA+2013/11d4584c-bd4c-45be-81d4-728b35363731>

**CONDUCTORES senior y seguridad vial : Informe RACE – Liberty Seguros . -- Madrid :**  
Departamento de Seguridad Vial de RACE, 2013.-- 52 p.

Nº DOC.: 57702 ; EL2635

<http://www.race.es/documents/10279/13355/INFORME+RACE+LIBERTY+CONDUCTORES+SENIOR+Y+SEGURIDAD+VIAL+2013/61826287-ae4b-4c83-a73b-b651139abd64>

**CONOCIMIENTO de los componentes de seguridad de los turismos : Informe / Pelayo ;**  
FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial). -- [Madrid] : FESVIAL, 2013.-- 30 p.

Nº DOC.: 57717 ; EL2641

[http://www.fesvial.es/fileadmin/Pelayo/Informe\\_Conocimiento\\_de\\_los\\_componentes\\_de\\_seguridad.pdf](http://www.fesvial.es/fileadmin/Pelayo/Informe_Conocimiento_de_los_componentes_de_seguridad.pdf)

**HÁBITOS y comportamientos de las familias cuando viajan en vehículo privado :**  
**Informe / Génesis ; FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial). -- [Madrid :**  
FESVIAL, 2013].-- 44 p.

Nº DOC.: 57712 ; EL2640

[http://www.fesvial.es/fileadmin/estudios/INFORME\\_habitos\\_y\\_comportamientos\\_de\\_las\\_familias\\_cuando\\_viajan\\_en\\_vehiculo\\_privado\\_DEF.pdf](http://www.fesvial.es/fileadmin/estudios/INFORME_habitos_y_comportamientos_de_las_familias_cuando_viajan_en_vehiculo_privado_DEF.pdf)

Perona, Alfonso

**Guía recopilatoria de implementaciones en las zonas urbanas para mejorar la seguridad vial y la accesibilidad / Alfonso Perona y Ernesto Garrido. -- [Madrid : FESVIAL, 2013].-- 37 p.**

Nº DOC.: 57711 ; EL2639

[http://www.fesvial.es/fileadmin/estudios/Guia\\_Accesibilidad\\_vias\\_urbanas\\_FESVIAL-Fundacion\\_ONCE.pdf](http://www.fesvial.es/fileadmin/estudios/Guia_Accesibilidad_vias_urbanas_FESVIAL-Fundacion_ONCE.pdf)

**PRIMER barómetro de las distracciones en la conducción : STOP distracciones / BP ;**  
Castrol ; RACE. -- [Madrid : Race, 2013].-- 43 p.

Nº DOC.: 57696 ; EL2631

<http://www.race.es/documents/10279/13355/INFORME+RACE+BP+CASTROL+BAROMETRO+DE+LAS+DISTRACCIONES+AL+VOLANTE+2013/682a00c6-9d49-467b-92d5-e108c8b35193>

**PRIMER barómetro de movilidad laboral : Seguridad y sostenibilidad en tus desplazamientos / RACE. -- Madrid : Race, [2013].-- 16 p.**

Nº DOC.: 57697 ; EL2632

<http://www.race.es/documents/10279/13355/INFORME+RACE+I+BAROMETRO+DE+MOVILIDAD+LABORAL+2013/3f5573be-e2c5-4f77-b8d2-b5c754dd4533>

## TRANSPORTE

**El SECTOR del transporte y la logística en España : Memorándum** / Consejo del Transporte y la Logística de CEOE. -- Madrid : CEOE, 2013.-- 115 p.

Nº DOC.: 57733 ; EL2650

[http://www.ceoe.es/resources/image/memorandum\\_sector\\_transporte\\_logistica\\_2013.pdf](http://www.ceoe.es/resources/image/memorandum_sector_transporte_logistica_2013.pdf)

**ITF transport outlook 2013 :Funding transport** / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2013.-- 157 p.

Nº DOC.: 57610 ; 017462

## TRANSPORTE AÉREO

**CHALLENGES of growth 2013 : Summary report** / EUROCONTROL. -- Brussels : EUROCONTROL, 2013.-- 34 p.

Nº DOC.: 57490 ; EL2620

<http://www.eurocontrol.int/sites/default/files/content/documents/official-documents/reports/201307-challenges-of-growth-summary-report.pdf>

**CHALLENGES of growth 2013 :Task 4: European air traffic in 2035** / EUROCONTROL. -- Brussels : EUROCONTROL, 2013.-- 61 p.

Nº DOC.: 57489 ; EL2619

<http://www.eurocontrol.int/sites/default/files/content/documents/official-documents/reports/201306-challenges-of-growth-2013-task-4.pdf>

**EXPLORATORY study on the application and possible revision of Regulation 261/2004 : Final report** / Steer Davies Gleave ; European Commission DG MOVE. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2012.-- 451 p.

Nº DOC.: 57795 ; EL2660

<http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/studies/doc/2012-07-exploratory-study-on-the-application-and-possible-revision-of-regulation-261-2004.pdf>

**IMPLEMENTING Regulation (EU) N° 1082/2012 amending Commission Regulation (EU) N° 185/2010 in respect of EU Aviation Security Validations : Evaluation Report** / Marcus Hallside... [et al.] ; Innovative Compliance Europe ; DLA Piper ; [for the] European Commission. -- Brussels : European Commission, 2012.-- 110 p.

Nº DOC.: 57728 ; EL2647

[http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/doc/new\\_acc3\\_regulation\\_final\\_report.pdf](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/security/doc/new_acc3_regulation_final_report.pdf)

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

**HAZARDOUS materials transportation risk assessment : State of the practice /** Visual Risk Technologies ; Transportation Research Board, Hazardous Materials Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.- IX, 114 p. -- (HMCRP Report ; 12)

Nº DOC.: 57720 ; EL2643

[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/hmcrp/hmcrp\\_rpt\\_012.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/hmcrp/hmcrp_rpt_012.pdf)

## TRANSPORTE FERROVIARIO

ARAF

**Rapport d'activité...** / L'Autorité de régulation des activités ferroviaires (ARAF). - Paris : ARAF, 2012-. - v.

Nº DOC.: 57556 ; EL2626

<http://www.regulation-ferroviaire.fr/index.asp?a=15377&b=>

**DICTAMEN del Comité de las Regiones [sobre el] Cuarto paquete ferroviario : 103ª Sesión Plenaria de los días 7-9 de octubre de 2013 .** -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2013.-- 24 p.

Nº DOC.: 57499

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2013:356:0092:0115:ES:PDF>

**ENCOMIENDA para la definición de los servicios ferroviarios de media distancia que se regirán por obligaciones de servicio público : Volumen I / Ineco ;** Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2012-2013.-- 387 p.

Nº DOC.: 57732 ; EL2649

<http://ep00.epimg.net/descargables/2013/05/16/d7741b67fe19b54a447b0e29d88f7a43.pdf>

**EVALUATION of Regulation 1371/2007 : Final report /** Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission DG MOVE. – Brussels : European Commission DG MOVE, 2012.-- 203 p.

Nº DOC.: 57794 ; EL2659

<http://ec.europa.eu/transport/themes/passengers/studies/doc/2012-07-evaluation-regulation-1371-2007.pdf>

**REFORMING our Railways : Putting the Customer First /** Presented to Parliament by the Secretary of State for Transport, by Command of Her Majesty. -- London : The Stationery Office, 2012.-- 78 p.

Nº DOC.: 57635 ; EL2628

<http://assets.dft.gov.uk/publications/reforming-our-railways/reforming-our-railways.pdf>

## **TRANSPORTE FLUVIAL**

**CONTRIBUTION to impact assessment of measures for reducing emissions of inland navigation** / Panteia ; European Commission's Directorate-General for Transport. -- Zoetermeer : Panteia, 2013.-- 241 p.

Nº DOC.: 57792 ; EL2658

<http://ec.europa.eu/transport/modes/inland/studies/doc/2013-06-03-contribution-to-impact-assessment-of-measures-for-reducing-emissions-of-inland-navigation.pdf>

**STRATEGIC research agenda : Implementation : Waterborne transport & operations key for Europe's development and future : Route Map 2007** / Waterborne TP. - Brussels : Waterborne TP Secretariat, 2012. - 81 p.

Nº DOC.: 57783 ; EL2655

<http://www.waterborne-tp.org/index.php/documents>

## **TRANSPORTE INTERURBANO**

APARICIO MOURELO, Ángel C.

**La movilidad interurbana en el horizonte 2030 : Afrontar el reto del cambio climático con un transporte abierto a todos** / Ángel C. Aparicio Mourelo, Johannes von Stritzky. - Madrid : Fundación Ideas, 2011. - 145 p.

Nº DOC.: 57558 ; EL2627

[http://www.fundacionideas.es/sites/default/files/pdf/L-Movilidad\\_interurbana\\_en\\_el\\_horizonte\\_2030-Ec.pdf](http://www.fundacionideas.es/sites/default/files/pdf/L-Movilidad_interurbana_en_el_horizonte_2030-Ec.pdf)

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

Camarero Orive, Alberto

**Tráfico marítimo de pasajeros** / Alberto Camarero Orive, Alfonso Camarero Orive. -- Madrid : Fundación Agustín de Betancourt, 2013.-- 225 p. -- (Los puertos y la mar ; 1)

Nº DOC.: 57607 ; 017461

**WORLD maritime day : A concept of a sustainable maritime transportation system** / International Maritime Organization. -- London : IMO, 2013.-- 32 p.

Nº DOC.: 57760 ; EL2651

<http://www.imo.org/About/Events/WorldMaritimeDay/WMD2013/Documents/CONCEPT%20OF%20SUSTAINABLE%20MARITIME%20TRANSPORT%20SYSTEM.pdf>

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**ASSESSMENT of the implementation of a European alternative fuels strategy and possible supportive proposals : Final report** / Exergia, Energy and Environment Consultants ; University of Athens, E3M-Lab of National Technical ; European Commission - Mobility and Transport DG. -- Brussels : European Commission, DG Mobility and Transport, 2012.-- 90 p.

Nº DOC.: 57799 ; EL2663

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2012-08-cts-implementation-study.pdf>

**IMPROVING our understanding of how highway congestion and pricing affect travel demand** / Parsons Brinckerhoff ... [et al.] ; Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2013.-- IX, 182 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-C04-RW-1)  
Nº DOC.: 57723 ; EL2644  
[http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2\\_S2-C04-RW-1.pdf](http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-C04-RW-1.pdf)

**MONITORING Report of the Directive 2009/33/EC on the promotion of clean and energy efficient road transport vehicles : Final report.** – Brussels : European Commission DG Mobility, 2012. -- 200 p  
Nº DOC.: 57798 ; EL2662  
<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2012-monitoring-report.pdf>

**OBSERVATORIO transfronterizo España-Portugal = Observatório transfronteiriço Espanha-Portugal** / Ministério do Equipamento Social, Ministerio de Fomento .-- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones , D.L.2013. -- 1 v. ; 30 cm  
Contiene: 2011 y tríptico 2011 (jun.2013)  
Nº DOC.: 29930; 014029

**REPORT of the High Level Group on the development of the EU road haulage market .** -- [Brussels : European Commission] , 2012 . -- I, 39 p.  
Nº DOC.: 57786 ; EL2656  
<http://ec.europa.eu/transport/modes/road/doc/2012-06-high-level-group-report-final-report.pdf>

**ROAD Transport : A change of gear** / European Commission. - Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2012. - 16 p.  
Nº DOC.: 57729 ; EL2648  
[http://ec.europa.eu/transport/modes/road/doc/broch-road-transport\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/modes/road/doc/broch-road-transport_en.pdf)

## **TRANSPORTE URBANO**

**FACT finding study on the legal and contractual basis of passenger rights in urban public transport : Final report.** – Brussels : Directorate-General for Transport, 2012. -- 567 p  
Nº DOC.: 57796 ; EL2661  
<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2012-11-fact-finding-study-passenger-rights.pdf>

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **ADMINISTRACIÓN PÚBLICA**

Ballesteros Moffa, Luis Ángel

**La capitulación del acto consentido y firme ante el silencio negativo** / Luis Ángel Ballesteros Moffa. -- [37] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.192 (sept.-dic.2013) ; p.99-135

Nº DOC.: A26326 = 57742 ; RD-50

Es conocida la reacción jurisprudencial y doctrinal a los paradójicos efectos del silencio negativo, que por un lado «da», abriendo la posibilidad de recurso, pero por otro lado «quita», activando el plazo de preclusión en perjuicio de los interesados. A la luz de una regulación que también «da», al reconocer hoy la naturaleza ficticia de tal inactividad, sin dejar a la vez de «quitar», en la medida en que continúa anudando su impugnación a plazos perentorios determinantes de la inadmisibilidad del recurso ex tempore. Una polémica que, a riesgo de su cierre en falso, sigue avivándose en el contexto de las últimas reformas y doctrinas dirigidas a la línea de flotación del silencio negativo —a excepción del régimen autorizatorio urbanístico— como renovación de los tres arbotantes de su régimen jurídico: presupuesto, sentido y eficacia. Los cuales, más allá del conflicto entre la Administración silente y el administrado, presentan el común denominador de la tensión entre seguridad jurídica versus tutela judicial, y privilegios de la Administración versus buena administración e imperativos de simplificación y agilización de la actuación administrativa

**EDUARDO García de Enterría : In Memoriam** / Jesús González Pérez... [et al.]. -- [34] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.192 (sept.-dic.2013) ; p.13-49

Nº DOC.: A26324 = 57740 ; RD-50

En cuatro artículos se homenajea a Eduardo García de Enterría, destacado jurista español, fallecido en septiembre de 2013.

Fernández Rodríguez, Tomás Ramón

**Uso y abuso de la potestad expropiatoria en la jurisprudencia reciente del Tribunal Supremo** / Tomás Ramón Fernández Rodríguez. -- [11] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.192 (sept.-dic.2013) ; p.257-267

Nº DOC.: A26328 = 57744 ; RD-50

La garantía constitucional de la propiedad exige el control judicial de la efectiva existencia de una causa de utilidad pública que justifique la expropiación de un bien. Los tribunales deben revisar también si la ocupación se ha limitado a lo estrictamente indispensable. Las sentencias más recientes del Tribunal Supremo muestran la doctrina a seguir en estos casos.

García Jiménez, Antonio

**El perfil del comprador europeo : una forma de innovar en contratación pública** / Antonio García Jiménez. -- [20] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.192 (sept.-dic.2013) ; p.381-400

Nº DOC.: A26329 = 57745 ; RD-50

La actual situación de crisis económica y financiera requiere de instrumentos innovadores que permitan a los poderes públicos alcanzar mayores cotas de eficiencia, evitando de esta forma más sacrificios sociales. La contratación pública, por la cantidad de recursos que aglutina, es un campo idóneo para poner en funcionamiento nuevos instrumentos que aumenten la transparencia y la eficiencia, proponiéndose en este trabajo la creación de un perfil del comprador europeo como un instrumento para centralizar la información sobre contratos públicos que publiquen todos los poderes adjudicadores de la Unión Europea en sus respectivos perfiles, aprovechando para ello el momento de cambios en que se encuentra el Derecho europeo.

Quadra-Salcedo y Fernández del Castillo, Tomás de la

**Ley, derechos fundamentales y libertades económicas : la intervención local en servicios y actividades** / Tomás de la Quadra-Salcedo Fernández del Castillo. -- [45] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.192 (sept.-dic.2013) ; p.53-97

Nº DOC.: A26325 = 57741 ; RD-50

El artículo analiza las restricciones y discriminaciones que se han impuesto a las Corporaciones locales a la hora de regular sus potestades de intervención sobre los servicios y otras actividades. Discriminación porque se prohíbe a dichas entidades lo que se permite a otras Administraciones, sin que haya razón alguna que lo explique. Esa prohibición se refiere a limitar su posibilidad de dictar normas regulando el régimen de autorizaciones. Tales normas sólo corresponderían al poder legislativo. El estudio llega a la conclusión de que las libertades económicas de establecimiento y servicios parecerían estar siendo tratadas por la Unión Europea con criterios que priman las libertades económicas más que las demás. Así, las económicas no podrían ser afectadas o restringidas salvo por razones excepcionales y con arreglo a rígidos criterios de proporcionalidad. Las demás libertades y derechos (libertad personal, de expresión, pensamiento, religión, intimidad, etc.), en cambio, no podrían resultar afectadas en su contenido esencial en ningún caso, pero fuera de tal contenido esencial el legislador tiene más margen de regulación, aunque siempre respetando los principios de necesidad y proporcionalidad. El artículo alerta sobre las consecuencias que ello puede tener en materia de interpretación de los capítulos segundo y tercero del Título I de nuestra Constitución, sobre derechos fundamentales.

Ruiz López, Miguel Ángel

**La cláusula de prevalencia del Derecho estatal y la colisión entre jurisdicciones** / Miguel Ángel Ruiz López. -- [42] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.192 (sept.-dic.2013) ; p.137-178

Nº DOC.: A26327 = 57743 ; RD-50

La invalidez de las leyes solamente puede declararla el Tribunal Constitucional, pero cuando un juez aprecia contradicción entre la legislación estatal y la legislación autonómica debería tener la posibilidad de inaplicar esta última en materias de competencia no exclusiva de las

Comunidades Autónomas, en consonancia con el papel del juez en el Estado constitucional, la expansión del principio de interpretación de las leyes conforme a la Constitución, la influencia del Derecho comunitario y la cláusula de prevalencia del Derecho estatal. Se examina el estado de la cuestión en la doctrina científica, en la doctrina constitucional y en la jurisprudencia del Tribunal Supremo, postulando una deseable articulación entre ambas jurisdicciones.

## AEROPUERTO

Delgado, Luis

**Cruise speed reduction for ground delay programs : A case study for San Francisco International Airport arrivals** / Luis Delgado, Xavier Prats, Banavar Sridhar. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 36 (Nov. 2013); p. 83-96  
Nº DOC.: A26318 = 57735 ; RTG-435

Los programas de retraso en tierra son cancelados a veces antes del término de su duración inicialmente planificada y por esta razón los aviones sufren retrasos. Recuperar este retraso generalmente conduce a un consumo extra de combustible. Este artículo estudia y analiza mediante un algoritmo todas las iniciativas de los programas de retraso en tierra que tuvieron lugar en el aeropuerto internacional de San Francisco durante 2006 y las clasifica en tres grupos diferentes. Los resultados indican que cuando un avión despega con antelación y vuela a una velocidad más reducida puede recuperar retrasos adicionales en comparación con las operaciones en que los retrasos son absorbidos antes del despegue, en el caso en que los programas de retraso en tierra sean cancelados.

Ortega Figueiral, Javier

**25 Años de aeropuertos españoles** / Javier Ortega Figueiral. -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.300 (dic.2013) ; p.77-82  
Nº DOC.: A26333 = 57750 ; RTA-40

En estos últimos 25 años, el sector aeroportuario en España ha pasado dos grandes crisis, una expansión sin precedentes, y ha visto la incorporación de nuevas instalaciones, que en algunos casos han sido operaciones muy cuestionables, acciones que en tiempos de crisis de severas restricciones presupuestarias y recortes han puesto a la red de AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) y a otras iniciativas en el ojo del huracán.

**VOCACIÓN intercontinental : El aeropuerto de Sevilla cumple 80 años** / R.F. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.634 (dic.2013) ; p.38-42  
Nº DOC.: A26354 = 57773 ; ROP-80

Con motivo del 80 aniversario del Aeropuerto de Sevilla, se comenta brevemente su historia. Levantado en los terrenos de un viejo cortijo para servir de plataforma trasatlántica a los dirigibles Zeppelin, sus instalaciones han seguido ampliándose hasta la fecha.

<http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26354.pdf>

Xiao, Yibin

**Demand uncertainty and airport capacity choice** / Yibin Xiao, Xiaowen Fu, Anming Zhang.  
-- [14] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 57 (Nov. 2013); p. 91-104  
Nº DOC.: A26314 = 57704 ; RTG-430

Si la demanda pudiera ser prevista con exactitud, un aeropuerto podría iniciar la inversión en capacidad por adelantado y disponer de la capacidad deseada con el tiempo suficiente. Este artículo analiza los efectos de la incertidumbre de la demanda sobre las elecciones de capacidad de los aeropuertos. Muestra que la incertidumbre de la demanda no cambia la elección de capacidad óptima si la variación es pequeña y el coste de la capacidad es elevado. Por el contrario, la capacidad óptima del aeropuerto bajo incertidumbre de la demanda sería mayor que si se considera una demanda media determinada.

## CARRETERA

**ESPECIAL XVII Congreso Mundial de IRF : Riad (Arabia Saudí), 10-14 noviembre 2013**

/ Coordinador: Jacobo Díaz Pineda. -- 87 p.

En: Carreteras. -- n.191 (sept.-oct.2013) ; p.6-96

Nº DOC.: A26338 = 57755 ; RTC-110

Este monográfico, compuesto por siete contribuciones, muestra la gestión y desarrollo de la red actual de carreteras en España, comentando los aspectos más importantes que han permitido un vertiginoso cambio en la malla de caminos del país. Desde los aspectos técnicos y normativos más significativos, la estructura administrativa tipo que los incentiva, la sensibilidad en la toma de decisiones para garantizar una óptima integración ambiental, o los aspectos relacionados con la mejora continuada de la seguridad de las vías.

[http://www.aecarretera.com/congresos/REVISTA-N191\\_SP.pdf](http://www.aecarretera.com/congresos/REVISTA-N191_SP.pdf)

Rowangould, Gregory M.

**A census of the US near-roadway population : Public health and environmental justice considerations** / Gregory M. Rowangould. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 59-67

Nº DOC.: A26349 = 57768 ; RTG-425

Existen pruebas de que vivir cerca de una concentración de carreteras supone un elevado riesgo para la salud debido a la exposición a las emisiones de los vehículos. Aunque hay estudios que documentan estos extremos, existen pocos datos acerca del tamaño y la distribución geográfica de la población afectada. Este artículo hace una estimación de estos dos extremos así como de la raza y de las diferencias de renta de la población mencionada en Estados Unidos, haciendo referencia asimismo a la red de vigilancia nacional de la calidad del aire. Clasifica cada bloque del censo en densidad del tráfico y proximidad a las carreteras. Los resultados indican que un 19 por ciento de la población vive cerca de una alta concentración de carreteras. La nacionalidad, mayor volumen de tráfico y densidad están asociados con mayores cuotas de residentes no blancos y menor renta media de la familia.

Sorensen, Paul

**From fuel taxes to mileage fees** / Paul Sorensen. -- [7] p.

En: Access Magazine. -- n. 43 (Fall 2013); p. 13-19

Nº DOC.: A26311 = 57687

En el siglo pasado, los impuestos sobre la gasolina y el gasóleo proporcionaron a Estados Unidos la mayor parte de los ingresos necesarios para la construcción y mantenimiento de las autopistas. El reto que supone la recaudación actual y futura ha impulsado un interés creciente hacia una transición a un impuesto sobre las millas recorridas. Este artículo analiza este tema señalando las ventajas que supondría un cambio en el sentido apuntado, observando las experiencias en esta materia de otros países y estudiando los obstáculos fundamentales que puede suponer el cambio de sistema.

[http://www.uctc.net/access/43/access43\\_fuel\\_taxes.pdf](http://www.uctc.net/access/43/access43_fuel_taxes.pdf)

## ECONOMÍA

**5000 mayores empresas españolas.**-- 1 v.

En: Actualidad Económica, n.2738 (dic.2013)

Nº DOC.: A10816 = 23708 ; RE-10

La presente guía ofrece información de las cinco mil mayores empresas españolas por volumen de ventas. Para facilitar la consulta, las empresas aparecen clasificadas por sectores, comunidades autónomas y provincias. Las ventas y beneficios del último ejercicio manifiestan un vigor propio de épocas de plena bonanza económica. Se comprueba que no ha cambiado mucho la naturaleza de los diez grupos que encabezan la clasificación en los últimos diez años

**ANUARIO Actualidad Económica**

En: Actualidad Económica:. Dossier n.2739 (en.2014)

Nº DOC.: A18473 = 35410 ; (RE-10)

**FINANCIACIÓN de la internacionalización de la empresa española : Conmemorativo de los 25 años de Cofides 1988-2013** / Presentación: Luis de Guindos Jurado .-- [146] p.

En: Información Comercial Española. -- n.873 (jul.-ag.2013) ; p.3-148

Nº DOC.: A26331 = 57747 ; RE-330

Con motivo de la conmemoración al aniversario de la creación de la Compañía Española de Financiación al Desarrollo (COFIDES), que cumple 25 años, en esta monografía, compuesta por diez contribuciones, se analiza la evolución del sector exterior español desde 1988 hasta la actualidad y el comportamiento de la empresa exportadora española. También se analiza el papel del ICO para favorecer la financiación empresarial y el del seguro de crédito a la exportación. Otro de los artículos incluidos se ocupa de los orígenes y situación actual del Fondo para la Internacionalización de la Empresa. La aportación de COFIDES explica la aportación que los productos financieros ofrecidos por esa compañía han representado para las empresas españolas. La última de las colaboraciones destaca la importancia que se da a la transparencia informativa en relación con la responsabilidad social de las empresas.

## FERROCARRIL

**An ADVANCED 3D-model for the study and simulation of the pantograph catenary system** / Jesús Benet... [et al.] -- [17] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 36 (Nov. 2013); p. 138-156  
Nº DOC.: A26319 = 57736 ; RTG-435

Los sistemas de catenaria de los trenes modernos están diseñados para permitir que el contacto del cable a todo lo largo de la superficie del pantógrafo funcione satisfactoriamente, con el objetivo de que desarrolle altas velocidades con el menor coste de mantenimiento. Para obtener resultados apropiados, deben aplicarse modelos matemáticos realistas que permitan una simulación fiable del comportamiento del sistema. Este artículo presenta una extensión de un trabajo anterior que considera un modelo en tres dimensiones. Esta versión permite una simulación más realista que permite encontrar detalles como el desplazamiento lateral del contacto del cable o una carga lateral debida al viento que actúa sobre la catenaria. Las ecuaciones utilizadas se introducen como parte de una herramienta de evaluación del funcionamiento.

Sola Landero, Julia

**El trazado más difícil : Centenario del ferrocarril Zamora-Ourense** / Julia Sola Landero -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.634 (dic.2013) ; p.51-55  
Nº DOC.: A26355 = 57774 ; ROP-80

Se acaban de cumplir 100 años desde que el proyecto de la línea férrea Zamora-Ourense fuera presentado al Ministerio de Fomento por el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Federico Cantero Villamil, el 5 de septiembre de 1913. Considerado el tramo más difícil de cuantos jalonaban la red ferroviaria por entonces, su construcción estuvo sacudida por vicisitudes hasta su definitiva apertura en 1957.

<http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26355.pdf>

Sun, Lu

**Stress and deflection parametric study of high-speed railway CRTS-II ballastless track slab on elevated bridge foundations** / Lu Sun, Liliang Chen, Hablamu H. Zelelew -- [11] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 139, n. 12(Dec. 2013); p. 1224-1234  
Nº DOC.: A26362 = 57789 ; RTG-195

El sistema de vía de placa sin balasto de tipo II de la Cumbre de Transporte Ferroviario de China (CRTS-II) se ha usado en la línea de alta velocidad Pekín-Shanghai. Como nueva forma estructural no ha sido suficientemente probada y los procesos de diseño y fabricación no han sido optimizados para su capacidad de carga, integridad de la estructura, deformación y durabilidad. Este artículo lleva a cabo un análisis numérico de respuesta a la fuerza y a la deformación. Investiga el diseño de diversos parámetros con el objetivo de explorar su mejora. La conclusión muestra las acciones para mejorar cada parámetro estudiado.

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Bakker, Sjoerd

### **Policy options to support the adoption of electric vehicles in the urban environment /**

Sjoerd Bakker, Jan Jacob Trip. -- [6] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 18-23

Nº DOC.: A26345 = 57764 ; RTG-425

A pesar de las ventajas de los vehículos eléctricos, su introducción y amplia adopción no parece que vayan a ser suficientes para solucionar los problemas de movilidad. Este artículo analiza la efectividad, eficiencia y flexibilidad de las medidas políticas que las ciudades pueden adoptar para estimular la introducción y el uso de vehículos eléctricos. El análisis está basado en un grupo de trabajo en el que los políticos utilizaron un sistema de decisiones para intercambiar sus experiencias relativas a dichas políticas. Encuentra dos medidas efectivas y eficientes: una para las ciudades que se afanan por estar entre las pioneras y otra que debería adoptar cualquier ciudad que quiera estimular la movilidad eléctrica.

### **GUÍA práctica 2013 : Catálogo de carroceros y vehículos industriales**

En: Transporte profesional, nº.333 (2013). -- 1 v.

Nº DOC.: A22671 = 42047 ; RTC-170

En esta guía se ofrece información sobre todos aquellos productos que comercializan en España los fabricantes de vehículos industriales y comerciales, carroceros y empresas dedicadas a los componentes y equipos de los mismos.

Hackbarth, André

### **Consumer preferences for alternative fuel vehicles : A discrete choice analysis /**

André Hackbarth, Reinhard Madlener. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 5-17

Nº DOC.: A26344 = 57763 ; RTG-425

La mayoría de los países miembros de la Unión Europea ha decidido poner en práctica programas para acelerar la difusión de los automóviles de combustible alternativo o eléctricos. El objetivo de este artículo es valorar el impacto relativo de las características de los automóviles sobre las probabilidades de elección de un vehículo de tales características. Utiliza datos de una encuesta de elección discreta realizada en Alemania a la que aplica un modelo logit. Encuentra que el grupo más sensible a la adopción de automóviles de combustible alternativo es el de los más jóvenes, además de muchas familias que están dispuestas a pagar. Los resultados sugieren a pesar de todo que los automóviles convencionales mantendrán su predominio en el mercado.

## LOGÍSTICA

García Pérez, María Dolores

**Efecto de los costes en origen y transporte en las localizaciones óptimas de centros de distribución** / María Dolores García Pérez, Blas Pelegrín Pelegrín, Pascual Fernández Hernández. -- [21] p.

En: Revista de Economía Aplicada. -- V.21, n.63 (invierno 2013) ; p.29-49

Nº DOC.: A26309 = 57684 ; RE-545

Este trabajo tiene por objeto estudiar las localizaciones óptimas de los centros de distribución de una empresa entrante, según varían los costes en origen y transporte. La empresa compete en precios de entrega con otras empresas, las cuales ofertan los precios de equilibrio en cada mercado. El estudio se aplica para la red de transporte de la Región de Murcia, donde los mercados son las cabeceras municipales, con una función de demanda lineal que depende del tamaño de la población. Para distintos costes en origen y transporte se han obtenido las localizaciones óptimas de la empresa entrante y los correspondientes beneficios de las empresas competidoras en cuatro escenarios distintos.

<http://www.revecap.com/revista/>

## MEDIO AMBIENTE

**La GESTIÓN medioambiental de las organizaciones : Retos y oportunidades** / Presentación: Javier Aguilera Caracuel, Natalia Ortiz de Mandojana, Juan Alberto Aragón Correa. -- [185] p.

En: Cuadernos Económicos de ICE. -- n.86 (dic.2013) ; p.5-189

Nº DOC.: A26330 = 57746 ; RE-150

Este monográfico se ocupa de la gestión medioambiental de las organizaciones. Se trata de un aspecto que puede verse desde distintos puntos de vista y que no ha de entenderse como un gasto que venga a dificultar la gestión empresarial en tiempos especialmente difíciles por la crisis económica. Al contrario, puede ser una fuente de beneficios y de ahorro y un elemento que dote de ventaja comparativa a la organización. Ello es así porque una buena gestión medioambiental con carácter proactivo puede permitir a la empresa competir en mercados con legislaciones muy exigentes en este campo y optar a recibir ayudas públicas para llevar a cabo acciones medioambientales avanzadas. En los trabajos que se incluyen en el monográfico se relacionan diversas características organizativas con la implementación de prácticas avanzadas de gestión medioambiental, se comenta la contabilidad en la gestión del cambio climático en las pequeñas y medianas empresas y se estudia la relación entre la gestión medioambiental y la rentabilidad en el sector hotelero. Otros dos estudios se refieren al impacto de la inversión medioambiental en el rendimiento financiero y al estudio de como un producto es evitado por los consumidores en base a percepciones medioambientales.

## PUERTO

**ANALYSIS and forecasting of port logistics using TEI@I methodology** / Xin Tian... [et al.] -- [18] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 36, n. 8 (Dec. 2013) p. 685-702

Nº DOC.: A26292 = 57632 ; RTG-455

La previsión del volumen de carga de los puertos es muy importante, aunque es muy difícil obtenerla a causa de la multitud de variables y de su complejidad intrínseca. Los cambios en el volumen de carga pueden tener un efecto potencial y significativo en la economía regional y en el mercado. Este artículo presenta un modelo de previsión integrado basado en la metodología TEI@I para obtener previsiones de la demanda de servicios logísticos portuarios, específicamente del rendimiento total del movimiento de contenedores. El modelo analiza las series temporales y otras informaciones en varios pasos. Utiliza como caso de estudio las series del rendimiento total del puerto de Hong Kong. Los resultados empíricos muestran la eficacia del modelo propuesto.

## **SECTOR SERVICIOS**

Álvarez Suárez, Marisa

**La Directiva de Servicios : 4 años después** / Marisa Álvarez Suárez .-- [10] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3046 (dic.2013) ; p.31-40

Nº DOC.: A26317 = 57713 ; RE-70

El 28 de diciembre de 2009 se dio por finalizado oficialmente el proceso de transposición de la Directiva de Servicios. Desde entonces los Estados miembros y la Comisión Europea han desarrollado diferentes líneas de actuación para evaluar los resultados de la Directiva, identificar los problemas de aplicación y profundizar en el alcance y el potencial de la misma. En España durante estos casi cuatro años se ha continuado con el enfoque ambicioso que se adoptó durante el proceso de transposición y las principales líneas de actuación futura, tanto en el ámbito europeo como en el español.

## **SEGURIDAD VIAL**

**A PROGRAMMABLE calculation procedure for number of traffic conflict points at highway intersections** / Jian John Lu... [et al.] .-- [12] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 47, n. 8 (Dec. 2013); p. 692-703

Nº DOC.: A26357 = 57779 ; RTG-180

Tradicionalmente la determinación de los puntos de conflicto en las diferentes situaciones del tráfico se basa en métodos manuales que causan dificultades a los procedimientos mecanizados que evalúan la seguridad de los diseños de gestión de los accesos. Este artículo presenta un procedimiento de cálculo programable para la determinación de tales puntos. Introduce nuevos conceptos que especifican los tipos de intersección, la configuración de los carriles y la regulación del movimiento del tráfico. Utiliza unos casos de estudio para comprobar el procedimiento.

**An EVALUATION framework for traffic calming measures in residential areas** / Gunwoo Lee... [ et al.] .-- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 68-76

Nº DOC.: A26350 = 57769 ; RTG-425

Las medidas de moderación de la velocidad asociadas al comportamiento de los conductores se han utilizado con éxito en las ciudades como respuesta a temas relacionados con la seguridad del entorno. Este artículo hace una evaluación de la eficacia de varias medidas de moderación de la velocidad desde la perspectiva del tráfico y de la seguridad y desde el impacto medioambiental y de la salud pública. El marco propuesto se aplica a cuatro medidas: dos tipos de bandas transversales, planchas transversales y chicanes. Se hicieron pruebas con vehículos equipados con sistemas de posicionamiento. Los resultados mostraron que la chicane es mejor que los otros tipos de medidas, excepto en términos de emisiones.

## TRANSPORTE

Cascales Moreno, Fernando José

**Contemplación de las infraestructuras del transporte en el Tratado de la Unión Europea /**

Fernando J. Cascales Moreno .-- [7] p.

En: Asintra. -- n.141 (2013) ; p.44-50

Nº DOC.: A26341 = 57759 ; RTC-40

Las infraestructuras del transporte no solo son imprescindibles para la movilidad de las personas, sino que como así se reconoce por las instituciones y normas comunitarias, son un elemento esencial de vertebración del territorio y cohesión social. Ahora bien, desde el ámbito del transporte o movilidad, hay que distinguir entre las infraestructuras del transporte y los servicios de transporte, siendo las infraestructuras condición imprescindible para la existencia de los servicios de transporte. Infraestructuras y servicios de transporte deben de estar planificados conjuntamente, siendo materias intrínsecamente coordinadas, debiéndose tener en consideración la necesidad de optimizar los recursos disponibles, lo que alude que en muchas ocasiones, según la calidad y volumen de ciertos servicios ya existentes, éstos deben de condicionar la creación de nuevas infraestructuras o la ampliación de otras ya existentes.

[http://www.asintra.org/prensa/141\\_low.pdf](http://www.asintra.org/prensa/141_low.pdf)

**International Symposium on transportation and traffic theory : Special section /** Guest editors Serge P. Hoogendoorn, Hans Van Lint, Victor L. Knoop .-- [210] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 36 (Nov. 2013); p. 394-603

Nº DOC.: A26323 = 57748 ; RTG-435

El Vigésimo Simposio Internacional sobre Transporte y Teoría del Tráfico ha continuado la tradición de presentar los últimos hallazgos e ideas sobre transporte y tráfico. Los artículos presentados al mismo representan el pensamiento más importante e innovador de sus campos respectivos. Su alta calidad ha hecho posible la publicación de tres ediciones especiales en las series B, C y E de la revista. Esta sección especial de la parte C ha recogido artículos que reflejan la investigación científica que analiza el desarrollo y las aplicaciones e implicaciones de las tecnologías emergentes de ámbitos tales como la investigación operativa, la informática, la electrónica, los sistemas de control, la inteligencia artificial y las telecomunicaciones en el campo del tráfico y el transporte. De acuerdo con el objetivo de la revista, el interés no se encuentra en las metodologías o tecnologías individuales sino en sus últimas implicaciones para la planificación, el desarrollo, la explotación, el control, la gestión y el mantenimiento y rehabilitación de los sistemas de transporte, los servicios y sus componentes.

**MARKING the retirement of Martin Richards as editor-in-chief of Transportation : Special issue.** -- [86] p.

En: Transportation. -- V. 40, n. 6 (Nov. 2013); p. 1087-1172

Nº DOC.: A26307 = 57682 ; RTG-450

El primer artículo de este número especial consiste en un repaso de la labor realizada por el propio autor al que está dedicado el número especial, durante el tiempo que ha permanecido como editor. El segundo es la reedición del artículo sobre la teoría general del movimiento del tráfico de Alan M. Voorhees, que Martin Richards publica como tributo al que fue su mentor. El tercer artículo trata los principales temas del desarrollo de los modelos de demanda del transporte en las últimas décadas. El cuarto hace una revisión de los modelos de previsión de demanda de transporte en los últimos 50 años, centrándose en su exactitud e importancia para la toma de decisiones. El quinto artículo estudia el papel de la política y la tecnología del transporte en el declive y el resurgir de los centros urbanos de América del Norte y los retos que supone la regeneración urbana.

**PAPERS selected for the 20th International Symposium on Transportation and Traffic Theory : Special issue / Guest editors S. P. Hoogendoorn, J.W.C. Van Lint, V.L. Knoop .--** [292] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 57 (Nov. 2013); p. 209-500

Nº DOC.: A26316 = 57718 ; RTG-430

El Vigésimo Simposio Internacional sobre Transporte y Teoría del Tráfico ha continuado la tradición de presentar los últimos hallazgos e ideas sobre transporte y tráfico. Los artículos presentados al mismo representan el pensamiento más importante e innovador de sus campos respectivos. Su alta calidad ha hecho posible la publicación de tres ediciones especiales en las series B, C y E de la revista. Este número especial de la parte B recoge artículos que se han centrado en aspectos metodológicos, especialmente los que requieren análisis matemáticos rigurosos. Los artículos seleccionados abarcan temas tales como la teoría del flujo del tráfico, el análisis y diseño de las redes de transporte, el control y la programación de horarios, la optimización y el desarrollo y la aplicación de modelos matemáticos para aplicar a los problemas del transporte.

Tettenborn, Andrew

**Damage, destruction and consequential loss : should carriers be different from everyone else? / Andrew Tettenborn.** -- [13] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) : RTG-65

Nº DOC.: A26299 = 57661 ; RTG-65

De acuerdo con el apartado 5.b) del art. IV de las Reglas de La Haya-Visby, la cantidad total debida en caso de pérdida de la mercancía será calculada conforme a su valor en el lugar de destino. La norma carece de equivalente en las Reglas de La Haya y ha dado lugar a interpretaciones divergentes. En el Derecho inglés y francés, se considera que se trata de una mera presunción en materia de valoración que, sin embargo, deja la determinación del importe exacto a los Tribunales del foro. En muchos otros ordenamientos europeos, por el contrario, se interpreta como una limitación a la responsabilidad del porteador, que previene la aplicación de un «valor subjetivo» a cualquier indemnización e impide que ésta sea superior al valor de la

carga, de modo análogo a como sucede en el art. 23 CMR. El presente estudio analiza ambas interpretaciones y aboga por entender que, sobre la base de los antecedentes de la norma y la coherencia con el sistema que se vislumbra detrás de las Reglas de La Haya-Visby, habría de prevalecer la primera de ellas. Además, a la vista de que las Reglas de Rotterdam preconizan la solución opuesta, se subraya que ello debería tenerse en cuenta a la hora de tomar una decisión acerca de su ratificación o adopción.

## TRANSPORTE AÉREO

Arruz, Jaime

**Modelo predictivo : Nueva herramienta para diagnosticar el deterioro de los motores de avión** / Jaime Arruz .-- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.634 (dic.2013) ; p.34-37

Nº DOC.: A26353 = 57772 ; ROP-80

En este artículo se comenta el modelo de inteligencia artificial creado por un grupo de investigadores, de Metrología y Modelos del Departamento de Informática de la Universidad de Oviedo, para detectar posibles errores y problemas y lograr un mantenimiento más eficaz y rentable de los motores de los aviones, así como predecir su vida útil y relacionar el nivel de deterioro con el coste de su mantenimiento.

<http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26353.pdf>

Bonilla, Javier

**Aviación Comercial Iberoamericana : En busca del protagonismo de antaño** / Javier Bonilla .-- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.300 (dic.2013) ; p.86-93

Nº DOC.: A26334 = 57751 ; RTA-40

En este artículo se comenta la evolución de la aviación comercial en Iberoamérica, uno de los mayores y más removedores escenarios mundiales, gracias al desarrollo no solo las míticas Pan American y Branif, sino el viejo Condor Syndikat, antiguamente extendido en forma irresistible en Brasil (Varig y Cruzeiro), Bolivia (Lloyd), Ecuador y Colombia.

Cobo, Ignacio

**25 años de handling : del monopolio a la libre competencia** / Ignacio Cobo .-- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.300 (dic.2013) ; p.104-111

Nº DOC.: A26336 = 57753 ; RTA-40

El sector de “handling” es crucial en la cadena del transporte aéreo. Hace 25 años tan solo existía Iberia como proveedor de esos servicios a terceros y otras empresas, como Aviaco, Air Europa o Spanair, llevaban a cabo autoasistencia a sus propios vuelos. Hoy en día han cambiado mucho las cosas y el mercado de “handling” español es uno de los más importantes del mundo, suponiendo una facturación anual superior a los 800 millones de euros, 1,85 millones de vuelos atendidos y cerca de 18.000 profesionales empleados.

Cobo, Ignacio

**300 números [de la Revista...] : 25 años de formación aeronáutica** / Ignacio Cobo .-- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.300 (dic.2013) ; p.115-120

Nº DOC.: A26337 = 57754 ; RTA-40

En un solo año de aviación comercial suceden multitud de eventos y cambios. Hablar de cinco lustros de formación aeronáutica es hablar también de historia del transporte aéreo, ya que éste es uno de los sectores que más han evolucionado a nivel tecnológico y, por tanto, ha demandado una especialización de la formación de todos los profesionales que le dan sentido.

**Un CUARTO de siglo de compañías aéreas españolas, del boom a una crisis brutal /** Equipo de Redacción [Revista Airline Ninetwo] .-- [67] p.

En: Airline ninety two. -- n.300 (dic.2013) ; p.7-75

Nº DOC.: A26332 = 57749 ; RTA-40

Se comenta los convulsivos últimos 25 años de historia de las compañías aéreas españolas, como especial celebración del primer cuarto de siglo de la revista. España casi se ha quedado sin compañías aéreas, si bien, después de varios años, algún proyecto se asoma al escenario, con un alto riesgo de correr la misma suerte. Se expone la situación endémica, con escasa esperanza de vida, de las compañías aéreas y de algunos de sus directivos.

García Pérez, Alberto

**Grandes hitos de los últimos 25 años de la industria aeronáutica** / Alberto García Pérez .-- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.300 (dic.2013) ; p.94-102

Nº DOC.: A26335 = 57752 ; RTA-40

El sector aeronáutico civil en España es el responsable en gran medida de la buena marcha del aeroespacial en general, dado que tanto el sector militar, como el espacial, han visto reducir su facturación de forma significativa durante 2013. Sin embargo, la facturación del sector civil ascendió en 2012 a 7.000 millones de euros, lo que supuso un 10 por ciento más que en el año anterior. A falta de conocer los resultados de 2013, estas cifras colocan a nuestro país como la octava potencia mundial aeronáutica y representan una apuesta segura para salir de la crisis, con un fuerte efecto tractor sobre otras áreas industriales.

Guerrero Lebrón, María Jesús

**Aeronaves no tripuladas : estado de la legislación para realizar su integración en el espacio aéreo no segregado** / María Jesús Guerrero Lebrón, Cristina Cuerno Rejado y Patricia Márquez Lobillo .-- [44] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) ; p.63-106

Nº DOC.: A26300 = 57662 ; RTG-65

En los últimos años se han desarrollado vehículos aéreos no tripulados para múltiples finalidades civiles, al margen de las militares, que son quizá las más conocidas. En respuesta a dicha evolución las autoridades están desarrollando normativa que permitirá que se despliegue el verdadero potencial económico que tiene este sector, y que se pueda integrar en el espacio

aéreo no segregado. Mientras no se dictan normas ad hoc, al tener la consideración de «aeronaves», quedan sometidos al régimen vigente. En este artículo se presenta la normativa proyectada y se analiza la adecuación de muchas de las normas existentes a las peculiaridades que el empleo de estos especiales vehículos supone.

Heymsfield, Ernest

**Predicting aircraft stopping distances within an EMAS** / Ernest Heymsfield .-- [10] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 139, n. 12(Dec. 2013); p. 1184-1193

Nº DOC.: A26361 = 57788 ; RTG-195

Los aviones, en alguna ocasión, pueden ser incapaces de parar dentro de la longitud de la pista. Para minimizar las consecuencias, la Administración Federal de la Aviación exige a los aeropuertos que las pistas tengan un área de seguridad de 305 metros. Sin embargo, muchos aeropuertos de Estados Unidos no cumplen dicho requisito. En este caso, la Administración Federal permite la instalación de un sistema de parada por medios técnicos (EMAS), como solución alternativa. Este artículo analiza el comportamiento de cuatro tipos de avión en paradas con el sistema EMAS. Hace una evaluación de las distancias recorridas en las paradas. La conclusión muestra los resultados de las pruebas.

López-Granados, Francisca

**Uso de Vehículos Aéreos No tripulados (UAV) para la evaluación de la producción agraria** / Francisca López-Granados .-- [13] p.

En: Ambienta. -- n.105 (dic.2013)

Nº DOC.: A26310 = 57685 ; RMA-05

Este trabajo se centra en la utilización de Vehículos Aéreos no Tripulados (en inglés Unmanned Aerial Vehicles: UAV) para el desarrollo de objetivos relacionados con la generación de mapas de diversas variables agronómicas para su aplicación en Agricultura de Precisión para el ahorro de insumos. Dado que el uso civil de los UAV tiene aún una trayectoria muy corta, las publicaciones de temática agrícola en las que son utilizados son hasta el momento muy escasas. Por ello, es relevante destacar que los tres trabajos que se mencionan en este artículo se han realizado tanto en cultivos herbáceos como en leñosos con una amplia distribución mundial y por Grupos de Investigación españoles adscritos al CSIC. Las investigaciones que se exponen a continuación muestran la idoneidad de las imágenes procedentes de UAV para discriminar y cartografiar con éxito parámetros agronómicos de alto impacto en la gestión agrícola. Los resultados logrados muestran su enorme potencialidad para el diseño de estrategias de control de precisión de malas hierbas (en cultivos herbáceos) y de enfermedades (en olivar), así como de riego en viña y otros cultivos leñosos para contribuir a una gestión eficiente y localizada de los cultivos.

[http://www.magrama.gob.es/ministerio/pags/Biblioteca/Revistas/pdf\\_AM%2FAmbienta\\_2013\\_105\\_40\\_52.pdf](http://www.magrama.gob.es/ministerio/pags/Biblioteca/Revistas/pdf_AM%2FAmbienta_2013_105_40_52.pdf)

Lánder, Raquel

**Los nuevos tiburones del aire** / Raquel Lánder, Francisco Oleo .-- [5] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2738 (dic.2013) ; p.56-60

Nº DOC.: A26365 = 57793 ; RE-10

Las aerolíneas del Golfo Pérsico, cuyos aeropuertos tienen una posición privilegiada en el mapa y que alimentan sus jumbos con la creciente demanda asiática, están modificando las tradicionales fuerzas de poder de la industria aérea. Se analizan las compañías que operan en este territorio.

Martín Osante,

**Cargo económico adicional por emisión del billete electrónico en el transporte aéreo /**  
Martín Osante .-- [20] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013)  
; p.139-158

Nº DOC.: A26302 = 57676 ; RTG-65

En el presente trabajo se examinan las obligaciones de información que impone nuestro ordenamiento jurídico a las líneas aéreas low cost que ofrecen sus servicios de transporte de personas. En particular, serán objeto de estudio las obligaciones previstas en la normativa especial sobre explotación de servicios aéreos en la Unión Europea (Reglamento CE núm. 1008/2008) y en la normativa general sobre protección de los consumidores y usuarios. Asimismo, en este artículo se realiza un análisis detenido del régimen jurídico de la protección del pasajero frente a las cláusulas abusivas que puedan incorporarse a los contratos de pasaje aéreo.

Rodríguez Moro, Luis

**El delito de intrusismo aeronáutico de la Ley 209/1964 penal y procesal de la navegación aérea y su relación con el genérico delito de intrusismo del Código penal /** Luis Rodríguez Moro .-- [21] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013)  
; p.245-265

Nº DOC.: A26306 = 57680 ; RTG-65

La práctica del intrusismo se sanciona, con carácter general, en el Código Penal, en un precepto en el que se castiga el ejercicio de actos propios de una profesión u oficio sin poseer el correspondiente título académico u oficial que habilita para desarrollarlos. Sin embargo, en materia de navegación aérea, quizá debido a los particulares niveles de seguridad exigidos para su desarrollo, la Ley 209/1964, Penal y Procesal de Navegación Aérea recoge una específica regulación penal del intrusismo en este campo profesional. Conviene preguntarse sobre la necesidad o no de esta tutela diferenciada, así como analizar la vinculación existente entre ambos preceptos a efectos de operatividad, pues sus términos no son coincidentes, lo que complica la relación que les une en materia de concursos.

Simone, Nicholas W.

**Rapid estimation of global civil aviation emissions with uncertainty quantification /**  
Nicholas W. Simone, Marc E.J. Stettler, Steven R.H. Barrett .-- [9] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 33-41

Nº DOC.: A26343 = 57765 ; RTG-425

La aviación es responsable de cerca del 3 por ciento del consumo global de combustibles fósiles y del 12 por ciento de las emisiones de CO2 causadas por el transporte. El único inventario de emisiones disponible fue creado utilizando una herramienta de la Administración Federal de Estados Unidos. Dicha herramienta está disponible pero no el inventario debido a la restricción de los datos. Por otra parte, la herramienta es de gran exactitud pero requiere grandes recursos informáticos. Hasta ahora se han cuantificado las emisiones y la incertidumbre asociada de las operaciones de aterrizaje y despegue. Este artículo amplía el campo de trabajo e incluye el vuelo completo, cuantificando el impacto global del transporte aéreo. Reduce la complejidad del modelo pero mantiene la intensidad del cálculo para permitir una rápida simulación de las emisiones globales anuales.

Souto García, Eva María

**Aproximación al delito de polizonaje del art. 64 de la Ley 209/1964, de 24 de diciembre, penal y procesal de la navegación aérea** / Eva María Souto García .-- [13] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) ; p.159-171

Nº DOC.: A26303 = 57677 ; RTG-65

El presente trabajo tiene por objeto el análisis del delito de polizonaje, el cual aparece tipificado en el art. 64 de la Ley 209/1964, de 24 de diciembre, penal y procesal de la navegación aérea. El interés por este delito no se deriva de su aplicación práctica (que puede calificarse como inexistente), sino de su, precisamente, naturaleza de infracción penal. Y es que, la conducta sancionada en esta ley penal especial no se encuentra sancionada en el Código Penal común. Es más, el polizonaje, concepto unido a la idea del transporte, ha desaparecido como delito en el ámbito de la navegación marítima, siendo únicamente a día de hoy considerado una infracción penal en la ley que regula la navegación aérea.

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Arnäs, Per Olof

**In-transit services and hybrid shipment control : The use of smart goods in transportation networks** / Per Olof Arnäs, Jan Holmström, Joakim Kalantari .-- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 36 (Nov. 2013); p. 231-244

Nº DOC.: A26321 = 57738 ; RTG-435

La introducción de sistemas de transporte inteligente transforma potencialmente la arquitectura de las redes de transporte. Sin embargo, dichos sistemas no han sido desarrollados todavía en el grado que se podía esperar teniendo en cuenta sus potenciales beneficios. Este artículo describe cómo la introducción paulatina de mercancías eficientes y las prácticas de gestión de la información basadas en el seguimiento permiten el control de las cargas híbridas en redes de transporte de carga menor. Desarrolla una teoría y muestra los tipos de servicios en ruta que es posible introducir utilizando mercancías inteligentes. Los resultados muestran cómo los servicios ofrecidos a los clientes constituyen una plataforma sobre la que los transportistas pueden establecer el control de la carga híbrida; lo que puede reducir la necesidad de recursos y la huella de carbono de las redes de transporte.

Celik, Devrim Deniz

**Incorporation of charterparty clauses into international sale contracts on shipment terms**  
/ Devrim Deniz Celik .-- [19] p.

En: European Transport Law. -- V. 48, n. 5 (2013); p. 445-463

Nº DOC.: A26360 = 57785 ; RCE-170

Uno de los elementos esenciales de la venta internacional de mercancías es la obligación de procurar el transporte de las mercancías que el vendedor ha acordado entregar al comprador. En la práctica, la cuestión de quién está obligado se resuelve sin ninguna dificultad cuando las partes de un contrato de venta escogen un determinado término de comercio internacional (CIF, CFR o FOB). Sin embargo, con el fin de liberarse de esta obligación, es práctica común de los compradores (FOB) o vendedores (CIF o CFR) suscribir un contrato de fletamento. Con el fin de trasladar su obligación de almacenamiento a la otra parte, la mayoría de los contratos de venta incorporan una cláusula. A pesar de su frecuente uso en los contratos y de una larga serie de decisiones judiciales, la ley no es clara respecto de la incorporación y extensión de dichas cláusulas. Este artículo trata de arrojar luz sobre este tema, abordando la necesidad, las reglas y los efectos de tal incorporación.

### TRANSPORTE FERROVIARIO

**EFFECTS of price promotions on potential consumers of high-speed rail** / Yi-Wen Kuo ...  
[et al.] .-- [17] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 36, n. 8 (Dec. 2013) p. 722-738

Nº DOC.: A26294 = 57634 ; RTG-455

En 2007 empezó a funcionar en Taiwán un tren de alta velocidad que redujo el tiempo de transporte entre el norte y el sur de la isla a 90 minutos. Se ha comprobado que el desplazamiento de viajeros desde otros modos de transporte público es insuficiente para ayudar a la alta velocidad. Cómo promover la ventaja competitiva de la alta velocidad se ha convertido en un tema crucial. Este artículo analiza los efectos de la promoción de precios de la alta velocidad sobre los comportamientos de consumidores potenciales. Para ello realiza una encuesta con 300 conductores de automóvil que realizan viajes de largo recorrido en autopista. Utiliza métodos de preferencia declarada para obtener el comportamiento de elección modal. Se obtiene que las estrategias más efectivas en la elección de la alta velocidad tienen que ver con la calidad del servicio, incluyendo eficiencia, accesibilidad, confort y fiabilidad.

Hess, Stephane

**Accommodating underlying pro-environmental attitudes in a rail travel context : Application of a latent variable latent class specification** / Stephane Hess, Jeremy Shires, Ann Jopson .-- [7] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 42-48

Nº DOC.: A26347 = 57766 ; RTG-425

Se ha observado que la actitud hacia el medio ambiente, la sostenibilidad y los modos de transporte respetuosos con el medio ambiente tienen un impacto significativo en el comportamiento diario hacia el transporte. Este artículo utiliza una encuesta de preferencia declarada realizada en Reino Unido para examinar cómo pueden servir tales actitudes para

lograr un modelo híbrido que conjugue tanto las preferencias de tiempo de transporte como la reducción de los gases de efecto invernadero. Las diferentes actitudes de las respuestas permiten obtener un modelo para hacer una clasificación de las mismas. Los resultados obtienen dos valoraciones relativas sustancialmente diferentes respecto del tiempo de transporte y las emisiones de gases.

**La PRODUCCIÓN de Kilómetros pasajero en AVE en España es de las más bajas del mundo : Según se puso de manifiesto en una jornada organizada por la AEC. -- [3] p.**

En: Fenebús. -- n.199 (oct.-dic.2013) ; p.30-32

Nº DOC.: A26364 = 57791 ; RTC-120

Tres expertos españoles, en una jornada organizada por la AEC, han disertado acerca de la racionalidad y eficiencia, en términos sociales y económicos, de las actuales políticas de infraestructuras.

Martínez Álvaro, Óscar

**Reflexiones sobre el déficit de algunos servicios ferroviarios / Óscar Martínez Álvaro, Borja Moreno .-- [4] p.**

En: Asintra. -- n.141 (2013) ; p.40-43

Nº DOC.: A26340 = 57758 ; RTC-40

Gracias al estudio “Definición de los servicios ferroviarios de media distancia que se regirán por obligaciones de servicio público y análisis intermodal por corredores de los servicios de transporte de viajeros de media distancia por ferrocarril y carretera” pueden extraerse algunas conclusiones interesantes relativas a los déficit de explotación de algunos servicios ferroviarios. Para corroborar o descartar tal intuición se pueden hacer unos simples cálculos, basados siempre en los datos del mismo estudio: costes de producción de distintos servicios ferroviarios y de un autobús, costes por pasajero-km transportado, y relación de precios y/o tiempos relativos en ferrocarril y autobús en una muestra de relaciones.

[http://www.asintra.org/prensa/141\\_low.pdf](http://www.asintra.org/prensa/141_low.pdf)

Padrós Reig, Carlos

**Liberalización económica y transformación de la Administración pública : el caso del ferrocarril en la jurisprudencia reciente del TJUE / Carlos Padrós Reig .-- [31] p.**

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) ; p.107-137

Nº DOC.: A26301 = 57663 ; RTG-65

La liberalización de un tradicional monopolio natural como el transporte por ferrocarril ha implicado la separación de la gestión de la red y la operación del servicio. Con esta separación, se logra introducir competencia en el transporte. Pero todo ello pasa necesariamente por la independencia del administrador de la infraestructura. Hay que lograr un acceso igual, no discriminatorio y justo para cualquier operador. De este modo, la clave de la liberalización pasa a ser la independencia del adjudicador de la capacidad de la red y la fijación del importe del canon de utilización. Los Estados miembros todavía presentan muchas reticencias y deficiencias en este nuevo modelo administrativo y el TJUE ha examinado recientemente varios casos significativos. De las sentencias se pueden extraer algunas lecciones comunes

Pellegrini, Paola

**Single European Sky and Single European Railway Area : A system level analysis of air and rail transportation** / Paola Pellegrini, Joaquin Rodriguez .-- [23] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 57, (Nov. 2013); p. 64-86

Nº DOC.: A26296 = 57646 ; RTG-420

Los sistemas de transporte aéreo y ferroviario tienen importantes características comunes: tienen una cuota significativa del tráfico europeo de viajeros, su funcionamiento se debe a la cooperación de muchas partes con un horario fijo y se caracterizan por un desarrollo fragmentado dependiendo de las fronteras. La Comisión Europea prevé para estos sistemas un futuro común en términos de incremento de la eficiencia y eliminación de las fronteras. Este artículo analiza los dos sistemas desde la perspectiva de su desarrollo común y subraya las principales diferencias relacionadas con la gestión y la infraestructura. Las diferencias están relacionadas con los procesos llevados a cabo para asignar la capacidad, tanto en la planificación estratégica como en las intervenciones reales. Las conclusiones muestran que el transporte aéreo va en la dirección indicada por la Comisión Europea así como el ferroviario en lo que respecta a los trayectos internacionales (generalmente alta velocidad). Sin embargo, existen diferencias sustanciales entre el transporte ferroviario convencional de los distintos países.

Rowangould, Gregory

**Public financing of private freight rail infrastructure to reduce highway congestion : A case study of public policy and decision making in the United States** / Gregory Rowangould .-- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 57 (Nov. 2013); p. 25-36

Nº DOC.: A26295 = 57645 ; RTG-420

Un aumento del transporte de mercancías por carretera podría incrementar la congestión y las emisiones de gases de efecto invernadero. Sin embargo, aumentar la cuota del transporte ferroviario de mercancías podría reducir estos impactos y es visto como una solución por parte de los planificadores. El objetivo de la financiación pública es incrementar la capacidad del transporte ferroviario y trasladar una parte de las mercancías que actualmente se transportan en camión al ferrocarril. Mientras los beneficios están relativamente claros no lo están el que puedan identificarse las inversiones estratégicas que logren estos objetivos. Este artículo hace una revisión crítica de los métodos analíticos, modelos y datos que se utilizan habitualmente en la toma de decisiones para financiar con fondos públicos proyectos privados de transporte ferroviario de mercancías. Utiliza el caso de estudio del programa de financiación para la mejora de los corredores comerciales de California. Como conclusión identifica las mejoras que deberían hacerse en los métodos actuales de evaluación tales como la reforma de la regulación y las intervenciones políticas que podrían ofrecer resultados más fiables.

Uchida, Kenetsu

**Travel demand estimation risk for high-speed railway transport considering travel price competition** / Kenetsu Uchida, Nao Sugiki .-- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 47, n. 8 (Dec. 2013); p. 737-750

Nº DOC.: A26358 = 57780 ; RTG-180

La apertura del tren bala de Hokkaido Shinkansen está prevista para 2020. Este artículo hace una estimación de lo que será su demanda de transporte. Teniendo en cuenta que la línea puede competir con el transporte aéreo, también se estudian los impactos de la competencia del precio sobre la demanda y el riesgo de la estimación de la demanda. El análisis muestra que la cuota modal de la línea de alta velocidad es un 16 por ciento menor cuando se considera la competencia del precio del transporte. Además la competencia del precio de transporte produce un riesgo de la estimación de la demanda que disminuye.

Vorobiev, Pavel

**About the possibilities of using the renewable energy power sources on railway transport /**

Pavel Vorobiev, Yuri Vorobiev .-- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 47, n. 8 (Dec. 2013); p. 681-691

Nº DOC.: A26356 = 57778 ; RTG-180

A pesar de las últimas investigaciones en el ámbito de las energías renovables, su aplicación al transporte ferroviario no ha originado suficiente atención hasta ahora. El estudio que presenta este artículo tiene por objetivo la investigación de métodos de motorización integrada de un tren eléctrico con el máximo uso posible de energía solar y sistemas híbridos. Considera dos sistemas con sus detalles técnicos básicos y su estimación económica, ambos incluyen baterías y convertidores fotovoltaicos de energía solar. El análisis realizado muestra que la introducción de los sistemas denominados “verdes” no solo tiene un impacto ecológico positivo sino que también proporciona un efecto económico notable, incluso con los componentes actuales.

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**APLICACIÓN del Anexo V de MARPOL, sobre basuras.** – 12 p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.359 (en.2014) ; p.2-3

Nº DOC.: A26342 = 57761 ; RTM-50

Hasta finales de diciembre de 2015, el agua de lavado de las bodegas de carga en las que se hayan almacenado previamente cargas HME se podría descargar siempre que sea fuera de las Zonas Especiales y bajo ciertas condiciones. Se ofrece un esquema que muestra las opciones de descarga del Anexo V de MARPOL.

**CONCEPTO de un sistema de transporte marítimo sostenible.** -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.359 (en.2014) ; p.7-10

Nº DOC.: A26343 = 57762 ; RTM-50

La OMI ha preparado en un documento una visión de lo que se debe hacer para desarrollar un verdadero Sistema de Transporte Marítimo Sostenible (STMS) y el papel que la organización y otros miembros del sector deben jugar en la implementación de dicho sistema. En el artículo se exponen los objetivos y medidas para implantar el mencionado sistema: Cultura de seguridad y gestión medioambiental, educación, formación y apoyo a las gentes del mar, Interfaz buquepuerto, suministro de energía, apoyo al tráfico marítimo y sistemas de asesoramiento, y por último, protección marítima.

Echebarria Fernández, Jonatan

**La política marítima comunitaria : interacción entre Derecho público-privado y los diferentes bloques normativos en presencia / Jonatan Echebarria Fernández .-- [48] p.**

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) ; p.173-220

Nº DOC.: A26304 = 57678 ; RTG-65

La puesta en marcha de esta nueva política o estrategia de las instituciones Europeas, vinculada a la seguridad marítima plantea problemas específicos. El objetivo final perseguido es alcanzar la máxima eficiencia en la lucha preventiva y sancionadora frente a la contaminación marítima, pero tal loable ratio no debe generar un desequilibrio entre los ámbitos de Derecho público y privado que se entremezclan e interaccionan. Concurren diversos bloques normativos que compiten entre sí, dando como resultado un sector jurídicamente fragmentado. Es necesario lograr que este estratégico sector quede regido por normas armonizadas y uniformes, para lograr un equilibrio entre los objetivos políticos a nivel europeo, evitar la aprobación de nuevas legislaciones nacionales y coordinar toda medida a nivel comunitario e internacional.

La Torre, Umberto

**Funzione di comando e sicurezza della navigazione / Umberto La Torre .-- [17] p.**

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) ; p.31-47

Nº DOC.: A26298 = 57660 ; RTG-65

El capitán conservará, en la ley de aeronáutica y marítima, su particularidad, aunque sus deberes hoy parecen caracterizar a los contornos de la figura de una manera diferente que en el pasado. En el artículo se comentan las funciones de mando del capitán y su responsabilidad en la seguridad de la navegación, que, con el desarrollo de los medios de comunicación, el progreso científico y el aumento de la complejidad del marco regulatorio (interno, europeo e internacional) han reducido su papel.

Petit Lavall, María Victoria

**El reglamento (UE) nº 1177/2010 y la protección de los pasajeros que viajan por mar / María Victoria Petit Lavall .-- [19] p.**

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) ; p.11-29

Nº DOC.: A26297 = 57659 ; RTG-65

El Reglamento (UE) núm. 1177/2010 introduce un régimen mínimo de protección de los pasajeros que viajan por mar o por vías navegables similar al existente en los otros modos de transporte. Los transportistas que efectúen servicios de pasaje y cruceros incluidos en su ámbito de aplicación tienen las obligaciones de información, asistencia, reembolso del precio del billete o transporte alternativo y compensación económica, en los casos de “interrupción del viaje” que integra los supuestos de cancelación, retraso (a la salida y a la llegada) e interrupción del servicio de pasaje o del crucero ya iniciado. Este régimen es compatible con cualesquiera otras indemnizaciones por los daños y perjuicios causados por la cancelación o el retraso de los servicios de transporte previstos en Derecho interno.

Rodríguez Delgado, Juan Pablo

**Kawasaki Kisen [versus] Regal-Beloit : Un paso hacia la uniformidad y predictibilidad de la ley aplicable al transporte multimodal en los Estados Unidos?** / Juan Pablo Rodríguez Delgado .-- [23] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.12 (2013) ; p.221-243

Nº DOC.: A26305 = 57679 ; RTG-65

La ley del transporte marítimo (COGSA) de los Estados Unidos establece que cuando se emiten conocimientos de embarque por separado, uno por un porteador marítimo para el tramo marítimo y el otro por una empresa ferroviaria para su homólogo terrestre, la COGSA se aplicará al tramo marítimo y la Enmienda Carmack (ley terrestre) se aplica al tramo del transporte realizado por tierra. Caso distinto se produce cuando se ha emitido un único conocimiento de embarque. Hasta ahora, los tribunales de Apelación americanos estaban divididos sobre la posible aplicación, bien de la COGSA, cuando además constaba una cláusula Himalaya, o si por el contrario debía ser la Enmienda Carmack la que gobernase las situaciones en las que se había emitido un único conocimiento. Fruto de esta división el Tribunal Supremo estadounidense dicta, con el propósito de aclarar definitivamente la cuestión, la sentencia objeto de este trabajo. La pregunta a resolver por el Tribunal era si la Enmienda Carmack se aplicaba al tramo terrestre de dicho transporte. La Enmienda Carmack, sentencia el TS, no se aplicará a un transporte con origen en el extranjero bajo un único conocimiento de embarque, siendo sólo aplicable si el porteador ferroviario emitiese su propio conocimiento de embarque. En el caso estudiado el «porteador inicial» era un porteador marítimo no cubierto por la Enmienda Carmack, por lo que debería ser la ley marítima (COGSA) la que gobernase la relación y la responsabilidad del porteador.

**SYMPOSIUM commemorating 40 years of maritime research : Special issue .-- [111] p.**

En: Maritime Policy and Management. -- V. 40, n. 7 (Dec. 2013); p. 615-725

Nº DOC.: A26308 = 57683 ; RTM-160

Este número especial recoge un conjunto de artículos presentados al simposio que tuvo lugar el 21 de junio de 2013, en Seúl, para conmemorar el 40 aniversario del inicio de la publicación de la revista. El primer artículo hace una revisión de la investigación sobre comercio internacional centrándose en sus características y en la evolución de los modelos. El segundo muestra las innovaciones que se han dado en los estudios sobre puertos. El tercer artículo está dedicado al transporte marítimo de contenedores. El cuarto analiza la seguridad marítima. El quinto proporciona una visión general de la política ambiental. El sexto artículo examina las últimas tendencias en las dos vertientes primarias de la investigación marítima: la gestión y política marítimas y la economía y la logística.

**VIGILANCIA compartida : La coordinación entre los centros de Salvamento de Tánger y Tarifa asegura el control del Estrecho** / R.F. .-- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.634 (dic.2013) ; p.16-20

Nº DOC.: A26352 = 57771 ; ROP-80

Se comenta el procedimiento operativo conjunto, para el control de la circulación marítima en el Estrecho de Gibraltar, entre los centros de Tánger Tráfico y Tarifa Tráfico derivado de la Resolución MSC 300 (97)

<http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A26352.pdf>

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**ESPECIAL Congreso Fenebus : XXII Semana Nacional del Autocar y del Autobús. -- [24]**  
p.

En: Fenebús. -- n.199 (oct.-dic.2013) ; p.6-29

Nº DOC.: A26363 = 57790 ; RTC-120

Entre los días 23 y 25 de octubre se celebró en Zaragoza la XXII Semana del Autocar y del Autobús, bajo el título “por una política común de transportes”, que organizó FENEBUS. Durante las sesiones de trabajo se analizaron las políticas de transporte que afectan al sector desde todos los puntos de vista: municipal, autonómico, nacional y europeo. El programa se complementó con una mesa en la que se analizó la seguridad y la sostenibilidad del transporte; se expusieron las principales novedades normativas que afectan al sector y explicaron novedosas ideas para atajar los problemas que padece el transporte de viajeros por carretera.

Herce, José Antonio

**El modelo concesional en la encrucijada** / José Antonio Herce, Pablo Hernández .-- [3] p.

En: Asintra. -- n.141 (2013) ; p.37-39

Nº DOC.: A26339 = 57757 ; RTC-40

El sector español de transporte de viajeros en autobús y sus reguladores se han visto interpelados recientemente por Bruselas para que revisen y limiten una serie de prácticas características del modelo concesional del servicio de viajeros en España. En el artículo se revisa el modelo concesional, basado en la “competencia regulada”, y frente a la política de liberalizar por completo el servicio de todas las relaciones dando entrada a todos los operadores de todos los modos para llevar a cabo dicho servicio en condiciones de “competencia en el mercado”, se aboga por el perfeccionamiento del modelo concesional como la mejor alternativa para mantener la cohesión territorial y social mediante la conservación del principio de “servicio público”.

[http://www.asintra.org/prensa/141\\_low.pdf](http://www.asintra.org/prensa/141_low.pdf)

Nie, Yu (Marco)

**A corridor-centric approach to planning electric vehicle charging infrastructure** / Yu (Marco) Nie, Mehrnaz Ghamami .-- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 57 (Nov. 2013); p. 172-190

Nº DOC.: A26315 = 57705 ; RTG-430

El cambio a vehículos eléctricos se enfrenta a dos obstáculos. Por una parte, las baterías son aún caras y su autonomía limitada. Por otra, la infraestructura no está suficientemente desarrollada, en especial las instalaciones para la recarga. El objetivo de este artículo es comprender mejor estos obstáculos y desarrollar estrategias para superarlos. Para ello, propone un modelo conceptual de optimización que analiza el transporte en vehículo eléctrico en un corredor. El objetivo es seleccionar el tamaño de la batería y la capacidad de recarga para encontrar un nivel dado de servicio que minimice los costes sociales. La conclusión muestra los resultados sobre los niveles de carga de las baterías.

## TRANSPORTE PRIVADO

**AUTOPARTAGE.** -- [10] p.

En: Transports urbains. -- n. 122 (oct. 2013); p. 3-10

Nº DOC.: A26359 = 57784 ; RTG-490

Las diferentes fórmulas de compartir el uso del automóvil suscitan un interés legítimo, pero es más raro estudiar los cambios de las prácticas de movilidad originadas por esta nueva forma de utilizar el automóvil. Este es el objetivo de este informe compuesto por dos artículos. En el primero de ellos se trata de la sustitución modal a la que conduce esta forma de transporte, de la disminución de los automóviles en propiedad que origina así como la de kilómetros recorridos, del descenso del uso del automóvil y del cambio de las prácticas de desplazamiento. El segundo artículo trata de las tres formas que se dan en Francia de esta puesta en común de los vehículos entre particulares.

Rabbitt, Niamh

**A study of feasibility and potential benefits of organised car sharing in Ireland** / Niamh Rabbitt, Bidisha Ghosh. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 49-58

Nº DOC.: A26348 = 57767 ; RTG-425

El sector del transporte en Irlanda fue responsable en 2007 del 36 por ciento de la energía relacionada con las emisiones de CO<sub>2</sub>, lo que supone un consumo mayor que en cualquier otro sector. En este artículo se hace una evaluación del mercado potencial del car sharing usando múltiples escenarios alternativos que tienen en cuenta los factores geográficos, financieros y medioambientales que pueden influir en su adopción. Los escenarios se aplican a la información recogida de la población irlandesa para estimar el potencial impacto de la introducción de este tipo de transporte privado en Irlanda. El análisis determinó que los propietarios de automóvil que viajan predominantemente en modos alternativos podrían conseguir un ahorro importante en el coste y en el CO<sub>2</sub> mediante el car sharing.

**RIDESHARING : The estate-of-the-art and future directions** / Masabumi Furuhashi... [et al.] -- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 57 (Nov. 2013); p. 28-46

Nº DOC.: A26313 = 57703 ; RTG-430

El modo de transporte al que se refiere este artículo es aquel en que viajeros individuales comparten un vehículo para realizar un viaje y dividen entre ellos los costes del mismo. Su objetivo es describir las características del estado actual de tal sistema de transporte así como los retos que supondría una amplia adopción del mismo. Para ello hace una revisión de los antecedentes y de las tendencias actuales. Asimismo proporciona unas definiciones básicas y una clasificación de las empresas y su adaptación a los diferentes segmentos de demanda.

## TRANSPORTE URBANO

### **EXPLORATORY visualisation of congestion evolutions on urban transport networks /**

Tao Cheng... [et al.] -- [11] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 36 (Nov. 2013); p. 296-306

Nº DOC.: A26322 = 57739 ; RTG-435

La visualización es una herramienta para estudiar la congestión del tráfico usando conjuntos de datos recogidos por sensores. Las técnicas existentes pueden mostrar dónde y cuándo se han formado, desarrollado y trasladado las zonas congestionadas, pero es todavía un reto visualizar la evolución de la congestión del tráfico sobre el conjunto de la red. Este artículo propone tres técnicas de visualización en tres dimensiones. Las denomina de isosuperficie, de isosuperficie limitada y de mapa mural. Cada una tiene sus ventajas, por lo que deberían combinarse. Presenta su aplicación al caso de estudio de Londres.

Gan, Hongcheng

### **Investigation of drivers' diversion responses to urban freeway variable message signs displaying freeway and local street travel times /** Hongcheng Gan, Xin Ye. -- [18] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 36, n. 8 (Dec. 2013) p. 651-668

Nº DOC.: = A26291 = 57630 ; RTG-455

Los letreros de mensaje variable han sido ampliamente utilizados en la gestión de las vías urbanas en todo el mundo. Ayudan a los viajeros a tomar decisiones basadas en la mejor información acerca de la elección de itinerario y a evitar la congestión. Sin embargo, en la mayoría de los casos solo proporcionan información acerca de las condiciones de las vías principales pero no de las secundarias. Este artículo estudia las respuestas de los usuarios a un nuevo tipo de letreros de mensaje variable que proporciona información sobre tiempo de transporte tanto para vías principales como secundarias en el ámbito de China. Para ello realizó una encuesta de preferencia declarada. Los resultados muestran que la decisión del conductor sobre el desvío a una vía secundaria puede estar influenciada por los letreros y depende de las características del conductor, de la vía y del mensaje.

Niu, Huimin

### **Optimizing urban rail timetable under time-dependent demand and oversaturated conditions /** Huimin Niu, Xuesong Zhou. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V. 36 (Nov. 2013); p. 212-230

Nº DOC.: A26320 = 57737 ; RTG-435

En un corredor ferroviario urbano congestionado, cuando la demanda de las horas punta sobrepasa la capacidad de transporte máxima de un tren los viajeros pueden verse obligados a esperar en colas a los próximos trenes. Este artículo construye un modelo binario integrado de programación que incorpora la carga de viajeros y las horas de salida, que proporciona una descripción teórica del problema. Con diagramas input-output acumulativos, presenta un algoritmo de mejora para encontrar horarios óptimos. Hace una evaluación de la efectividad del modelo y algoritmo propuestos utilizando un conjunto de datos reales.

Percoco, Marco

**Is road pricing effective in abating pollution? : Evidence from Milan / Marco Percoco .-- [7] p.**

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V. 25 (Dec. 2013); p. 112-118

Nº DOC.: A26351 = 57770 ; RTG-425

Milán tiene una de las mayores tasas de automóviles de Europa. La ciudad también tiene una de las mayores concentraciones de partículas tanto de media anual como de exceso de los límites por metro cúbico. Para hacer frente a esta situación se introdujo un programa de tarificación de la infraestructura que se denominó Ecopass. Este artículo hace una estimación del efecto del sistema, que se introdujo en 2008, sobre la concentración de partículas. Encuentra un efecto apreciable del programa establecido sobre la calidad del aire en términos de reducción de la concentración del monóxido de carbono y las partículas pocos días después de su introducción, aunque este efecto desapareció solo una semana después.

Pierce, Gregory

**SFpark : Pricing parking by demand / Gregory Pierce, Donald Shoup .-- [9] p.**

En: Access Magazine. -- n. 43 (Fall 2013); p. 20-28

Nº DOC.: A26312 = 57688

En 2011, San Francisco adoptó la mayor reforma en el precio del estacionamiento en sus calles, que desde entonces varía según la disponibilidad y la hora del día. Este artículo analiza el sistema establecido. Compara la ocupación antes y después del establecimiento del proyecto. Estudia la elasticidad de la demanda del precio. Señala la equidad del sistema de tarificación. Y, por último, propone tres mejoras.

[http://www.uctc.net/access/43/access43\\_sf\\_park.pdf](http://www.uctc.net/access/43/access43_sf_park.pdf)

Syedabrishami, Seyedehsan

**A joint model of destination and mode choice for urban trips : a disaggregate approach / Seyedehsan Seyedabrishami, Yousef Shafahi .-- [19] p.**

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 36, n. 8 (Dec. 2013) p. 703-721

Nº DOC.: A26293 = 57633 ; RTG-455

El destino de un viaje y la elección modal están muy influidos por la percepción de los viajeros y su comportamiento y constituyen dos problemas independientes. Este artículo presenta y aplica un modelo desagregado conjunto para estas dos variables. El modelo de elección utiliza la teoría de la probabilidad para tratar la incertidumbre contenida en la percepción y el comportamiento de los viajeros. Para la construcción y evaluación del modelo utiliza un conjunto de datos de más de 9000 hogares de una ciudad de Irán. Los resultados muestran que las estimaciones obtenidas son más exactas que las obtenidas con un modelo logit.

### **3. INFORMES ANUALES**

**AENA:**

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS. INFORME ANUAL 2013

**AGENCIA AUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:**

-AIR QUALITY IN EUROPE – 2013 REPORT

**AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA:**

-ANNUAL SAFETY REVIEW 2012

**BANCO DE ESPAÑA:**

-INFORME ANUAL 2013

**COMISIÓN EUROPEA:**

-SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN THE EUROPEAN UNION 2013

**COMISIÓN EUROPEA. Dirección General de Movilidad y Transporte:**

-ROAD SAFETY 2012: HOW IS YOUR COUNTRY DOING?

**COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE:**

-BILAN SOCIAL ANNUEL DU TRANSPORT ROUTIER DE MERCHANDISES

**CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE COMERCIO Y DESARROLLO:**

-REVIEW OF MARITIME TRANSPORT 2013

**INSTITUTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS. Cátedra de Ecotransporte, Tecnología y Movilidad**

-INFORME ANUAL DEL OBSERVATORIO DE COSTES Y FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO COLECTIVO 2008-2011

**MINISTERIO DE FOMENTO:**

-LOS TRANSPORTES Y LAS INFRAESTRUCTURAS EN 2012

**MINISTERIO DE FOMENTO. Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF):**

-MEMORIA ANUAL 2012 DE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES FERROVIARIOS EN LA RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL

**MINISTERIO DE FOMENTO Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC):**

-INFORME ANUAL. 2012

**MINISTERIO DE FOMENTO. Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM):**

-MEMORIA ANUAL 2012

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:**

-ICAO ENVIRONMENTAL REPORT 2013: AVIATION AND CLIMATE CHANGE

**RENFE**

-ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL RENFE-OPERADORA. CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN 2012

**RS PLATOU. OSLO:**

-THE PLATOU REPORT 2013

## **4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**

### **ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA (AEB):**

-INFORME ECONÓMICO-FINANCIERO. DICIEMBRE 2013

### **AENA:**

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS. DICIEMBRE 2013

### **BANCO DE ESPAÑA:**

-BOLETÍN ECONÓMICO. DICIEMBRE 2013

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. DICIEMBRE 2013

### **LA CAIXA:**

-INFORME MENSUAL. Nº 375 ENERO 2014

### **INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:**

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. DICIEMBRE 2013

### **INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. DICIEMBRE 2013

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. OCTUBRE 2013

### **MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:**

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. DICIEMBRE 2013

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.**

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 424. OCTUBRE 2013

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:**

-TRÁFICO MENSUAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE 2013

**MINISTERIO DE FOMENTO. Subdirección General de Información y Estadística**

-BOLETÍN ESTADÍSTICO Nº 76, DICIEMBRE 2013

# 5. LEGISLACIÓN

## BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

### CIRCULACIÓN POR CARRETERA

**COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA.** Circulación. Medidas especiales  
Resolución INT/2836/2013, de 20 de diciembre, por la que se establecen las  
restricciones a la circulación durante el año 2014 y se deja sin efecto la Resolución  
INT/2010/2012, de 26 de septiembre.

23 de enero de 2014, Núm. 20

[PDF \(BOE-A-2014-654 - 24 págs. - 2.084 KB\)](#)

### MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

**MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO.** Subvenciones  
Real Decreto 35/2014, de 24 de enero, por el que se regula la concesión directa de  
subvenciones del "Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE-5)".

28 de enero de 2014, Núm. 24

[PDF \(BOE-A-2014-835 - 14 págs. - 256 KB\)](#)

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA.** Vehículos

Orden PRE/26/2014, de 16 de enero, por la que se modifica el anexo II del Real Decreto  
1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil.

21 de enero de 2014, Núm. 18

[PDF \(BOE-A-2014-591 - 5 págs. - 192 KB\)](#)

### TRANSPORTE

**JEFATURA DEL ESTADO.** Medidas económicas

Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero, de reforma en materia de infraestructuras y  
transporte, y otras medidas económicas.

25 de enero de 2014, Núm. 22

[PDF \(BOE-A-2014-747 - 23 págs. - 355 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Fundación Transporte y Formación. Cuentas anuales**

Resolución de 28 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se publican las cuentas anuales de la Fundación Transporte y Formación, del ejercicio 2011.

1 de enero de 2014, Núm. 1

[PDF \(BOE-A-2014-25 - 41 págs. - 971 KB\)](#)

**TRANSPORTE AÉREO**

**MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Precios Públicos**

Resolución de 23 de mayo de 2013, del Consejo Rector de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen los precios públicos por la prestación de actividades formativas.

2 de enero de 2014, Núm. 2

[PDF \(BOE-A-2014-46 - 2 págs. - 150 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Precios Públicos**

Resolución de 23 de mayo de 2013, del Consejo Rector de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen los precios públicos por las prestaciones de sus servicios.

2 de enero de 2014, Núm. 2

[PDF \(BOE-A-2014-47 - 3 págs. - 149 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Precios públicos**

Corrección de errores de la Resolución de 23 de mayo de 2013, del Consejo Rector de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen los precios públicos por las prestaciones de sus servicios.

11 de enero de 2014, Núm. 10

[PDF \(BOE-A-2014-337 - 1 pág. - 137 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil**

Resolución de 10 de diciembre de 2013, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda la demora en la aplicación de los anexos II, V, VI y VII del Reglamento (UE) nº 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008, del Parlamento

Europeo y del Consejo, tras su modificación por el Reglamento (UE) nº 800/2013, de 14 de agosto de 2013, de conformidad con lo previsto en el artículo 10.3.

22 de enero de 2014, Núm. 19

[PDF \(BOE-A-2014-630 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

#### **MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea**

Real Decreto 20/2014, de 17 de enero, por el que se completa el régimen jurídico en materia de asignación de franjas horarias en los aeropuertos españoles.

18 de enero de 2014, Núm.16

[PDF \(BOE-A-2014-508 - 14 págs. - 278 KB\)](#)

#### **MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas**

Resolución de 27 de diciembre de 2013, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, relativa a la realización durante el año 2014 de los exámenes on line de conocimientos teóricos para la obtención de títulos, licencias y habilitaciones aeronáuticos civiles, por la que se establecen las bases para su desarrollo.

10 de enero de 2014, Núm. 9

[PDF \(BOE-A-2014-302 - 5 págs. - 164 KB\)](#)

#### **MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte aéreo**

Resolución de 20 de diciembre de 2013, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen los requisitos operacionales para el cumplimiento de lo previsto en EU OPS 1.110 Y JAR OPS 3.110 relativos al uso de dispositivos electrónicos portátiles a bordo de las aeronaves.

9 de enero de 2014, Núm. 8

[PDF \(BOE-A-2014-225 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

#### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Fronteras**

Orden PRE/70/2014, de 28 de enero, por la que se habilita el aeropuerto de Teruel como puesto fronterizo.

29 de enero de 2014, Núm. 25

[PDF \(BOE-A-2014-882 - 2 págs. - 141 KB\)](#)

### **TRANSPORTE FERROVIARIO**

#### **CORTES GENERALES. Organización**

Resolución de 22 de enero de 2014, de la Presidencia del Congreso de los Diputados, por la que se ordena la publicación del Acuerdo de convalidación del Real Decreto-ley 15/2013, de 13 de diciembre, sobre reestructuración de la entidad pública empresarial

"Administrador de Infraestructuras Ferroviarias" (ADIF), y otras medidas urgentes en el orden económico.

28 de enero de 2014, Núm. 24

[PDF \(BOE-A-2014-833 - 1 pág. - 130 KB\)](#)

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

### **MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 29 de diciembre de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de prórroga suscrito por la Comisión Negociadora del Convenio colectivo de Buques del Instituto Social de la Marina.

23 de enero de 2014, Núm. 20

[PDF \(BOE-A-2014-671 - 1 pág. - 140 KB\)](#)

### **MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 17 de enero de 2014, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el IV Acuerdo para la regulación de las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria.

30 de enero de 2014, Núm. 26

[PDF \(BOE-A-2014-946 - 40 págs. - 598 KB\)](#)

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**

Resolución de 19 de diciembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el Centro de Formación Marítimo Denia para impartir cursos.

21 de enero de 2014, Núm. 18

[PDF \(BOE-A-2014-607 - 2 págs. - 141 KB\)](#)

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**

Resolución de 19 de diciembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Formación Marítimo Denia para impartir cursos.

21 de enero de 2014, Núm. 18

[PDF \(BOE-A-2014-608 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**

Resolución de 17 de diciembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Iusavant, SA para impartir cursos.

27 de enero de 2014, Núm. 23

[PDF \(BOE-A-2014-813 - 2 págs. - 142 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**

Resolución de 17 de diciembre de 2013, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima para impartir cursos.

27 de enero de 2014, Núm. 23

[PDF \(BOE-A-2014-814 - 2 págs. - 140 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**

Resolución de 17 de diciembre de 2013, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación al Centro de Estudios Marítimos del Atlántico para impartir cursos.

27 de enero de 2014, Núm. 23

[PDF \(BOE-A-2014-815 - 2 págs. - 139 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**

Resolución de 19 de diciembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Bahía del Sur para impartir cursos.

27 de enero de 2014, Núm. 23

[PDF \(BOE-A-2014-816 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/36/2014, de 10 de enero, por la que se determinan los datos que se deben incluir en el Registro General de empresas prestadoras de servicios portuarios de Puertos del Estado y en los Registros de empresas prestadoras de servicios portuarios de las Autoridades Portuarias y se regula el procedimiento para su inscripción.

22 de enero de 2014, Núm. 19

[PDF \(BOE-A-2014-629 - 8 págs. - 233 KB\)](#)

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/2555/2013, de 30 de diciembre, por la que se aprueba la segunda modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Santander.

27 de enero de 2014, Núm. 23

[PDF \(BOE-A-2014-820 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Corrección de errores del Texto consolidado del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP) hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970, actualizado a 23 de septiembre de 2013.

21 de enero de 2014, Núm. 18

[PDF \(BOE-A-2014-590 - 1 pág. - 152 KB\)](#)

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas**

Resolución de 22 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se convocan ayudas a las sociedades de garantía recíproca que operen en el sector del transporte por carretera.

31 de enero de 2014, Núm. 27

[PDF \(BOE-A-2014-1020 - 3 págs. - 208 KB\)](#)

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas**

Resolución de 22 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se convocan ayudas a transportistas autónomos por carretera que abandonen la actividad.

31 de enero de 2014, Núm. 27

[PDF \(BOE-A-2014-1021 - 3 págs. - 219 KB\)](#)

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas**

Resolución de 22 de enero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se convocan ayudas para la formación en relación con el transporte por carretera.

31 de enero de 2014, Núm. 27

[PDF \(BOE-A-2014-1022 - 4 págs. - 243 KB\)](#)

## **TRANSPORTE SANITARIO**

### **MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Transporte sanitario**

Real Decreto 22/2014, de 17 de enero, por el que se modifica el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.

25 de enero de 2014, Núm. 22

[PDF \(BOE-A-2014-749 - 2 págs. - 147 KB\)](#)

## **URBANISMO**

### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA. Urbanismo**

Corrección de errores de la Ley 8/2013, de 2 de diciembre, por la que se modifica la Ley 2/2004, de 27 de septiembre, del Plan de Ordenación del Litoral.

28 de enero de 2014, Núm. 24

[PDF \(BOE-A-2014-837 - 1 pág. - 130 KB\)](#)

## **VIVIENDA**

### **COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN. Vivienda**

Ley 10/2013, de 16 de diciembre, de medidas urgentes en materia de Vivienda.

14 de enero de 2014, Núm. 12

[PDF \(BOE-A-2014-375 - 27 págs. - 426 KB\)](#)

# **DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA**

## **BIOCARBURANTE**

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 9 de enero de 2014, sobre el reconocimiento del «Régimen del HVO diésel renovable para la comprobación del cumplimiento de los criterios de sostenibilidad RED para biocarburantes» para demostrar el cumplimiento de los criterios de sostenibilidad de conformidad con las Directivas 98/70/CE y 2009/28/CE del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E. L5, p.3 (10-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:005:0003:0004:ES:PDF>

## **MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA**

REGLAMENTO Delegado (UE) n° 3/2014 de la Comisión, de 24 de octubre de 2013, que complementa el Reglamento (UE) n° 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de seguridad funcional para la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos.

D.O.U.E. L7, p.1 (10-1-2013)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:006:0007:0007:ES:PDF>

REGLAMENTO Delegado (UE) n° 44/2014 de la Comisión, de 21 de noviembre de 2013, que complementa el Reglamento (UE) n° 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo con respecto a los requisitos de fabricación y los requisitos generales de homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos.

D.O.U.E. L25, p.1 (28-1-2013)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:025:0001:0102:ES:PDF>

## **NAVEGACIÓN POR SATÉLITE**

ACUERDO de Cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los Programas Europeos de Navegación por satélite.

D.O.U.E. L15, p.3 (20-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:015:0003:0017:ES:PDF>

DECISIÓN del Consejo, de 23 de septiembre de 2013, relativa a la firma, en nombre de la Unión, y a la aplicación provisional del Acuerdo de Cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los Programas Europeos de Navegación por satélite.

D.O.U.E. L15, p.1 (20-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:015:0001:0002:ES:PDF>

## **TRANSPORTE AÉREO**

ACUERDO entre la Unión Europea y el Gobierno de la Región Administrativa Especial de Macao de la República Popular China, sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

D.O.U.E. L21, p.1 (24-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:021:0002:0008:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de las obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C6, p.7 (10-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:006:0007:0007:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C14, p.11 (18-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:014:0011:0011:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C14, p.12 (18-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:014:0012:0012:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C23, p.9 (25-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:023:0009:0009:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de las obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C28, p.9 (31-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:028:0009:0009:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión sobre la aplicación del artículo 4 del Reglamento (CE) nº 552/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 10 de marzo de 2004, relativo a la interoperabilidad de la red europea de gestión del tránsito aéreo (Publicación de títulos y referencias de especificaciones comunitarias según lo previsto en el Reglamento).

D.O.U.E. C14, p.9 (18-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:014:0009:0009:ES:PDF>

CORRECCIÓN de errores de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 355 de 5.12.2013).

D.O.U.E. C12, p.6 (16-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:012:0006:0006:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C23, p.9 (25-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:023:0009:0009:ES:PDF>

DECISIÓN nº 1/2013 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 2 de diciembre de 2013, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo.

D.O.U.E. L12, p.4 (17-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:012:0004:0026:ES:PDF>

DECISIÓN del Consejo, de 10 de mayo de 2012, relativa a la firma, en nombre de la Unión, y a la aplicación provisional del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la Región Administrativa Especial de Macao de la República Popular China, sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

D.O.U.E. L21, p.1 (24-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:021:0001:0001:ES:PDF>

NO oposición a una concentración notificada (Asunto COMP/M.7079 — Bulgaria Airways Group/Swissport International/Swissport Bulgaria).

D.O.U.E. C17, p.7 (21-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:017:0007:0007:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 69/2014 de la Comisión, de 27 de enero de 2014, que modifica el Reglamento (UE) n° 748/2012 por el que se establecen las disposiciones de aplicación sobre la certificación de aeronavegabilidad y medioambiental de las aeronaves y los productos, componentes y equipos relacionados con ellas, así como sobre la certificación de las organizaciones de diseño y de producción.

D.O.U.E. L23, p.12 (28-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:023:0012:0024:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 70/2014 de la Comisión, de 27 de enero de 2014, que modifica el Reglamento (UE) n° 1178/2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil en virtud del Reglamento (CE) no 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L23, p.25 (28-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:023:0025:0026:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 71/2014 de la Comisión, de 27 de enero de 2014, que modifica el Reglamento (UE) n° 965/2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) no 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L23, p.27 (28-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:023:0027:0030:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 83/2014 de la Comisión, de 29 de enero de 2014, que modifica el Reglamento (UE) n° 965/2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L28, p.17 (31-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:028:0017:0029:ES:PDF>

## **TRANSPORTE DE VIAJEROS**

AVISO — Publicación de la intención del condado de Oppland de adjudicar tres contratos de transporte público local en autobús, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (CE) n° 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera y por el que se derogan los Reglamentos (CEE) n° 1191/69 y (CEE) n° 1107/70.

D.O.U.E. C20, p.7 (23-1-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:020:0007:0008:ES:PDF>

# **DOCUMENTOS COM**

## **ENERGÍA**

**COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : Precios y costes de la energía en Europa**

COM (2014) 0021

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2014:0021:FIN:ES:PDF>

## **MEDIO AMBIENTE**

**PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la reducción de las emisiones nacionales de ciertos contaminantes atmosféricos y por la que se modifica la Directiva 2003/35/CE**

COM (2013) 0920

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2013:0920:FIN:ES:PDF>

## **NAVEGACIÓN POR SATÉLITE**

**PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración de un Acuerdo de cooperación sobre un sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) de carácter civil entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros y el Reino de Marruecos**

COM (2013) 0848

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2013:0848:FIN:ES:PDF>

## **6. CONGRESOS Y CURSOS**

### **CARRETERA**



#### **XIV Congreso Internacional de Vialidad Invernal**

4 - 7 de febrero de 2014, Andorra la Vella (Principado de Andorra)  
Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR)

Información:

[http://www.aipcrandorra2014.org/index.php?option=com\\_content&view=article&id=20&Itemid=132&lang=es](http://www.aipcrandorra2014.org/index.php?option=com_content&view=article&id=20&Itemid=132&lang=es)



Asociación  
Española de la  
Carretera

#### **“ANTICIPANDO EL FUTURO DE LAS CARRETERAS LOCALES” 22º VYODEAL**

**Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local  
Zaragoza, 11 al 13 de marzo de 2014**

Para realizar su inscripción deberá remitir a la Secretaría del Vyodeal el boletín de inscripción junto con el pago a:

Asociación Española de la Carretera  
C/ Goya, 23 4º dcha. 28001 Madrid  
[congresos@aecarretera.com](mailto:congresos@aecarretera.com)

## INNOVACIÓN



# Transfiere

3<sup>er</sup> Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación  
3<sup>rd</sup> European Meeting on Science, Technology and Innovation

Málaga  
12 - 13  
f e b 2014



## LOGÍSTICA

**wtg**

16th Annual European  
Supply Chain & Logistics Summit 2014

16 - 18 June 2014 • Palau de Congressos de Catalunya,  
Hotel Rey Juan Carlos I, Barcelona, Spain

## TRANSPORTE



### TRA2014 Transport Research Arena 2014

Transport Solutions: from Research to  
Deployment - Innovate Mobility, Mobilise  
Innovation!

14-17 Apr 2014 Paris La Défense (France)

*The registration to the conference is open:*

<http://registration.traconference.eu/>



### **XI Congreso de Ingeniería del Transporte**

9 - 11 de junio de 2014, Santander

Universidad de Cantabria

Inscripción:

[http://www.cit2014.unican.es/index.php?option=com\\_content&view=article&id=69&Itemid=182&lang=ES](http://www.cit2014.unican.es/index.php?option=com_content&view=article&id=69&Itemid=182&lang=ES)

Información: <http://www.cit2014.unican.es/index.php?lang=ES>



## **ITS European Congress Helsinki**

**16-19 June 2014**

**Registration & Housing**

Ioana PETRICEAN. T: +32 (0)2 740 22 30. [Email](#)





MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA  
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 304 (ENERO 2014)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/INFORMACION\\_MFOM/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/INFORMACION_MFOM/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67

Planta 2ª - C-217

28071 MADRID

TEL.: 91 597 79 87

FAX: 91 597 84 53



<b>Carta al Lector .....</b>	<b>3</b>
<b>A Fondo</b>	
• Las Ordenanzas Locales de Convivencia y su impacto constitucional (a propósito de la STS de 14 de febrero de 2013), por <i>Catalina Ruiz-Rico Ruiz</i> .....	10
• Los recursos financieros privados internos en el ámbito de la política, por <i>Ángel Rodríguez López</i> .....	20
• Las actividades extraescolares y/o complementarias en los centros docentes. Responsabilidad administrativa, civil y penal, por <i>Juan Bautista Llorca Ramis</i> .....	28
<b>Comentarios de jurisprudencia</b>	
• Sujeción al IBI de bienes inmuebles de la sociedad estatal Correos y Telégrafos .....	54
• Integración de empleados públicos en un ente público .....	56
• Motivación del planeamiento general urbanístico. Suelo no urbanizable: concepto .....	58
• Responsabilidad patrimonial por error judicial .....	60
• Ministerio Fscal. Sanción disciplinaria de separación del servicio. Procedimiento especial de protección jurisdiccional de los derechos fundamentales .....	61
• Ordenanza Municipal de Convivencia Ciudadana .....	63
• Identidad nominativa y similitud aplicativa como obstáculos para acceso al registro de una marca .....	65
• Sobre el consentimiento para la entrada y registro como consecuencia de actuaciones tributarias .....	67
• Adjudicación de autorización para explotar apuestas: extemporaneidad de una de las solicitudes y subcriterios fijados por la Comisión de valoración .....	69
• Improcedencia de sancionar a una Administración Pública por vulnerar la libre competencia .....	71
<b>Reseña de Sentencias .....</b>	<b>74</b>
<b>Estudios de Jurisprudencia</b>	
• Reintegro de subvenciones, por <i>Hilario Hernández Jiménez</i> .....	86

**Fundamentos de Casación**

- El anteproyecto para convertir la casación contencioso-administrativa en un recurso de admisión discrecional, por *José Ramón Rodríguez Carbajo* .... 97

**Práctica Profesional**

- Régimen de incompatibilidades del personal al servicio del sector público (1), por *Victor Manteca Valdelande* ..... 113
- Régimen de incompatibilidades del personal al servicio del sector público (2), por *Victor Manteca Valdelande* ..... 125

**Consultas**

- Retirada de vehículo por celebración de acto festivo en la vía pública ..... 136
- Modificación de los conceptos retributivos de los funcionarios públicos .. 138

1-7 ENE 2014

# REVISTA DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA



## SUMARIO DEL NÚM. 192

SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2013

	<u>Páginas</u>
<b>EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA: IN MEMORIAM</b>	
Jesús GONZÁLEZ PÉREZ: <i>Recuerdos de Eduardo García de Enterría, fundador y director de la Revista</i> .....	13-19
Alejandro NIETO: <i>En memoria del Maestro García de Enterría</i> .....	21-25
Ramón PARADA: <i>El Maestro García de Enterría, último libro, última lección</i> ...	27-35
Fernando SÁINZ MORENO: <i>In memoriam: Eduardo García de Enterría (1923-2013)</i> .....	37-49
<b>ESTUDIOS</b>	
Tomás DE LA QUADRA-SALCEDO FERNÁNDEZ DEL CASTILLO: <i>Ley, derechos fundamentales y libertades económicas: la intervención local en servicios y actividades</i> .....	53-97
Luis Ángel BALLESTEROS MOFFA: <i>La capitulación del acto consentido y firme ante el silencio negativo</i> .....	99-135
Miguel Ángel RUIZ LÓPEZ: <i>La cláusula de prevalencia del Derecho estatal y la colisión entre jurisdicciones</i> .....	137-178
<b>JURISPRUDENCIA</b>	
<b>COMENTARIOS MONOGRÁFICOS</b>	
María José ALONSO MAS: <i>¿Son viables las acciones civiles frente al deslinde de las costas?</i> .....	181-230
Manuel RODRÍGUEZ PORTUGUÉS: <i>Reserva de jurisdicción, potestad reglamentaria y propiedad intelectual. En torno a las sentencias del Tribunal Supremo de 31 de mayo de 2013, sobre la denominada «Ley Sinde»</i> .....	231-256
Tomás-Ramón FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ: <i>Uso y abuso de la potestad expropiatoria en la jurisprudencia reciente del Tribunal Supremo</i> .....	257-267
NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. GALÁN GALÁN, O. MIR PUIGPELAT, A. PEÑALVER I CABRÉ y J. TORNOS MAS).	269-282
NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUZZA ARINO) .....	283-298
<b>CRÓNICA ADMINISTRATIVA</b>	
<b>ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA</b>	
Santiago A. BELLO PAREDES y Tomás PRIETO ÁLVAREZ: <i>Los enclaves territoriales en España: el paradigma del enclave de Treviño</i> .....	301-338
José Francisco FERNÁNDEZ GARCÍA: <i>La responsabilidad contable: el reintegro por alcance</i> .....	339-379
Antonio GARCÍA JIMÉNEZ: <i>El perfil del comprador europeo: una forma de innovar en contratación pública</i> .....	381-400

EXTRANJERA

Alejandra BOTO ÁLVAREZ: <i>La continuidad de los servicios jurídicos en la Administración ante una huelga de fiscales y abogados del Estado: la experiencia de Quebec</i> .....	401-422
---	---------

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

BOTO ÁLVAREZ, Alejandra: <i>El enigma de la descentralización funcional. La utilidad de otros modelos en la reforma de la Administración española</i> (Antonio BUENO ARMUJO) .....	425-431
ESTEVE PARDO, José: <i>La nueva relación entre Estado y sociedad. Aproximación al trasfondo de la crisis</i> (Emilio GUICHOT) .....	431-435
FERNÁNDEZ ACEVEDO, Rafael: <i>Las concesiones administrativas de dominio público</i> (Carmen DE GUERRERO) .....	435-439
GARCÍA URETA, Agustín: <i>Derecho de la Unión Europea. Parte General</i> (Mercedes FUERTES) .....	439-443
LAFUENTE BENACHES, Mercedes: <i>El almacén temporal centralizado (ATC) en la gestión de los residuos radiactivos</i> (Inmaculada REVUELTA PÉREZ) .....	443-445
RUIZ LÓPEZ, Miguel Ángel: <i>La potestad de desahucio administrativo</i> (Pablo GONZÁLEZ SAQUERO) .....	445-449
WAHL, Rainer: <i>Los últimos cincuenta años de Derecho administrativo alemán</i> (Marcos ALMEIDA CERREDA) .....	449-454

# SUMARIO


 ACTUALIDAD ECONOMICA

**ASÍ SEDUJO FCC A BILL GATES**

Bill Gates ha encontrado en FCC la historia de recuperación que tanto gusta a los inversores. Es también una apuesta por España, donde los fondos ya pelean por tomar posiciones. PÁG 20

**Nº 2.738**

DICIEMBRE 2013

## EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. CÓMO CORREGIR LA MANIPULACIÓN DEL MERCADO DE TRABAJO.** Hay que reformar el subsidio de paro y reducir el salario mínimo.
- PÁG 5. CÍRCULOS VIRTUOSOS.** La mejora del *rating* español y la rebaja del tipo de interés son una inyección de optimismo.
- PÁG 6. REBAJAR IMPUESTOS, CREAR PROSPERIDAD Y RECAUDAR MÁS.** La nefanda herencia de Zapatero ha impedido hacerlo antes.
- PÁG 8. EL CRECIENTE RIESGO DE LA AUTOCOMPLACENCIA.** La economía española mejora, pero no tanto como dice cierto sector del Gobierno.

## REPORTAJES PÁG 20

- PÁG 30. ENTREVISTA CON JOSÉ RAMÓN ITURRIAGA.** "A la gente le da vértigo lo que ha subido la bolsa, pero no ha hecho más que empezar".
- PÁG 36. LA BOLSA BULLE.** Los inversores internacionales han entrado en masa a través de los bancos y las televisiones.
- PÁG 40. EL DERBI POR EL CAPITAL RIESGO.** El mercado del *venture capital* está volviendo en busca de empresas con potencial.
- PÁG 48. HIPOTECAS POR LAS NUBES.** Solo un funcionario puede conseguir uno de los créditos baratos que eran norma hace poco.
- PÁG 52. MUERAN LOS VIEJOS, VIVA LA NUEVA PROPIEDAD INTELECTUAL.** Por Alfonso Carbajo.
- PÁG 62. TELEFÓNICA QUIERE SER BUENA.** Los ingresos de la operadora caen por las medidas radicales para ganarse a sus clientes.
- PÁG 70. ¿SE PUEDE FABRICAR TECNOLOGÍA EN ESPAÑA?** Empresas atrevidas luchan contra el exceso de *chinodependencia*.
- PÁG 81. LOS MANDAMIENTOS DE LA LEY DE ISRAEL.** Tel Aviv es la región con más *start-ups* tras Silicon Valley.
- PÁG 86. QUE VIENE 'EL LOBO'.** Ya llega el turrón. Visitamos su guarida.

## LO MEJOR DE FT PÁG 77

- PÁG 77. UN TRABAJO A MEDIO HACER.** La eurozona sale de la recesión, pero la tasa de paro es una amenaza.

## MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

- PÁG 94. LA VIDA ES A VECES COMO UNA CAJA DE BOMBONES.** Ninguna estafa piramidal duró tanto como la de Bernie Madoff.
- PÁG 96. ASÍ TRIUNFA... MINI.** Mirando la crisis por el retrovisor.
- PÁG 97. ASÍ SE EQUIVOCÓ... FAGOR.** Cortocircuito en el grupo Mondragón.

## LIBROS Y ARTES PÁG 98

## INDICADORES PÁG 102

## CARTA DEL DIRECTOR PÁG 106

## ESPECIALES REGALOS Y PENSIONES CUADERNILLO CENTRAL



**PÁG 66. CÓMO SACAR PETRÓLEO DE LA CRISIS.** Técnicas Reunidas es una de las ingenierías más reputadas del mundo. Su presidente, José Lladó, puede presumir de una caja saneada y de una cartera de 7.000 millones de euros.



**PÁG 56. LOS NUEVOS TIBURONES DEL AIRE.** Las aerolíneas del Golfo Pérsico, que alimentan sus *jumbos* con la creciente demanda asiática, están modificando las tradicionales relaciones de poder de la anquilosada industria aérea.

## SUMARIO



## EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4.** LA OPORTUNIDAD DE COMPLETAR LA REFORMA LABORAL Esta segunda ronda puede aprovecharse para liberalizar el mercado de trabajo.
- PÁG 5.** LA FLOR DE INVERNADERO Aún no le hemos dicho adiós a la crisis.
- PÁG 6.** ¿INDEPENDENCIA DEL PODER JUDICIAL? Gallardón incumple su promesa.
- PÁG 8.** ¿CÓMO QUE NO SE PUEDE REGULAR EL DERECHO DE HUELGA EN CALIENTE? Nadie hasta ahora se ha atrevido a limitarlo.

## REPORTAJES PÁG 18

- PÁG 31.** EL PRESTIGE, LA JUSTICIA Y LOS PERIODISTAS. Por Alfonso Carbajo.
- PÁG 34.** ¿QUÉ FUE DE LOS SUBASTEROS? Ya nadie quiere pujar por las casas.
- PÁG 34.** PESCADORES DE PERLAS. Después de los fondos buitres y los hedge funds, llegan los fondos de búsqueda.
- PÁG 48.** EL CENTRO COMERCIAL ECHA LA RED. Más afluencia de público ya no garantiza más ventas en las tiendas. Toca reinventarse.
- PÁG 53.** EL NUEVO PAPEL DE MIQUEL Y COSTAS. El gigante catalán, líder en la fabricación de libritos de fumar, se prepara para una nueva etapa.
- PÁG 58.** UNA NUEVA OLA DE OPERADORES. Llegan nuevas empresas de móviles virtuales al mercado.
- PÁG 62.** UNA ESPAÑOLA EN EL CIELO DE MERCK SERONO. Belén Garijo dirige una de las mayores biotecnológicas del mundo.
- PÁG 69.** 'WHO'S OBAMA?' Por Inocencio Arias.
- PÁG 71.** EL ORIGEN DE LA POBREZA DE LAS REGIONES. El coste de la lucha autonómica.
- PÁG 78.** EL CUBO DE LA BASURA SE VUELVE INTELIGENTE. Así se hace un contenedor.

## LO MEJOR DEL FT PÁG 75

- PÁG 75.** EL RETO DE LA OPEP. Cómo el cártel del petróleo afronta la revolución del esquisto y el fin del bloqueo a Irán.

## MIRADAS CON HISTORIA PÁG 84

- PÁG 84.** ASÍ TRIUNFA... MARYPAZ. La cadena de zapaterías salta fronteras.
- PÁG 85.** ASÍ SE EQUIVOCÓ... DETROIT. La ciudad del motor, sin gasolina.
- PÁG 86.** PERO SIGUE SIENDO EL REY... DEL ROCK. Se cumplen 60 años del primer disco de Elvis Presley.

## LIBROS Y ARTES PÁG 88

- PÁG 88.** EL DILEMA. No hay asomo de autocrítica en el libro del ex-presidente José Luis Rodríguez Zapatero.
- PÁG 88.** RECUERDOS. Cómo Solbes quiso salvar España y no le dejaron.

## CARTA DEL DIRECTOR PÁG 100

## ESPECIAL RSC Y MÁLAGA CUADERNILLO CENTRAL



Federico González Tejera, nuevo consejero delegado de la mayor hotelera urbana del país, nos cuenta sus planes para volver a llevar NH a lo más alto.

FOTOGRAFÍA: THOMAS CANET

Nº2.739

ENERO 2014



**PÁG 26 ENTREVISTA CON ELVIRA RODRÍGUEZ.** "Si quieres financiarte en los mercados, no tienes más remedio que ser transparente", afirma la presidenta de la Comisión Nacional del Mercado de Valores.



**PÁG 42 MARCHANDO UNA DE RECUPERACIÓN.** El consumo en bares y restaurantes vuelve a crecer por primera vez en dos años. Aún no sabemos si es el comienzo de la recuperación definitiva, pero lo que está claro es que el sector ha cambiado mucho.

# SUMARIO



El sistema tributario desincentiva la actividad, recauda poco y reparte injustamente las cargas. Es esencial reformarlo. Y no basta con cuatro retoques.

ILUSTRACIÓN: RAÚL ARIAS

Nº 2.740

FEBRERO 2014

## EDITORIALES PÁG 4

**PÁG 4. LA REFORMA FISCAL QUE NECESITA EL PAÍS.** Para impulsar el crecimiento hay que bajar los impuestos.

**PÁG 5. OBSESIONES INSANAS.** No deben discriminarse las rentas altas y del capital, y hay que acabar con los módulos.

**PÁG 6. LA GRAN COALICIÓN ALEMANA.** Puede tener consecuencias negativas para el crecimiento del país y del conjunto de Europa.

**PÁG 8. LA REGULACIÓN ELÉCTRICA, ¿UNA ENFERMEDAD CRÓNICA?** El Gobierno no ha empezado con buen tino la reforma.

## REPORTAJES PÁG 18

**PÁG 31. TOCAR LOS IMPUESTOS POR NO TOCAR OTRA COSA.** Por Alfonso Carbajo.

**PÁG 34. DE PROMOTORES A ASESORES.** La llegada de los inversores extranjeros también beneficia a las inmobiliarias locales.

**PÁG 38. PREPARADOS, LISTOS, ¿YA?** En 2014 pueden animarse las salidas a bolsa.

**PÁG 42. EL ROMPECABEZAS INDUSTRIAL.** A las antiguas cajas les quedan muchas participaciones por vender, pero difíciles de colocar.

**PÁG 54. PEQUEÑAS PERO MATONAS.** Todas las estrellas del Mercado Alternativo Bursátil.

**PÁG 60. DRONES EN SON DE PAZ.** Amazon ha despertado el interés por el uso civil de los vehículos aéreos no tripulados.

**PÁG 64. EL HOMBRE SIN ATRIBUTOS.** Martin Feldstein, un debelador de la hegemonía keynesiana en los 80, no descarta los estímulos.

**PÁG 70. RÉCORD TOTAL.** Fotos de La Carrera de las Empresas.

**PÁG 73. START-UPS' QUE LEVANTAN CAPITAL... Y ESPAÑA.** Cómo consiguen dinero en España las empresas tecnológicas incipientes.

**PÁG 82. UN NEGOCIO QUE DA LA VUELTA AL MUNDO.** La fabricación de globos aerostáticos sigue siendo una industria artesanal.

## LO MEJOR DEL FT PÁG 79

**PÁG 79. NO PUEDO VIVIR SIN TI, NO HAY REMEDIO...** Las últimas jugadas de Obama han irritado a Arabia Saudí, pero la alianza seguirá.

## MIRADAS CON HISTORIA PÁG 88

**PÁG 88. UNA SERIE DE CATASTRÓFICAS DECISIONES.** Se cumplen 15 años de la Gran Depresión argentina.

**PÁG 90. ASÍ TRIUNFA... OLIVAR DE AZARAQUE.** Cómo se ha lanzado el aceite Camino de Aníbal a la conquista del segmento premium.

**PÁG 91. ASÍ SE EQUIVOCÓ... DOGI.** El fabricante catalán de tejidos para sujetadores suma ya una década de problemas.

## LIBROS Y ARTES PÁG 92

## CARTA DEL DIRECTOR PÁG 98

## ESPECIAL 'SMARTCITIES' CUADERNILLO CENTRAL



**PÁG 26 ENTREVISTA A PEDRO LUIS FERNÁNDEZ.** "No puedes dedicar el 80% de tu tiempo a los bancos, porque pierdes el foco del negocio", afirma el consejero delegado de GAM, líder español en el negocio de la maquinaria para construcción.



**PÁG 46 UN DÍA EN LA VIDA DE UN BRÓKER.** Los intermediarios financieros tienen que sortear cada día el estrés y el riesgo de errores en operaciones que llegan a mover muchos millones de euros en solo unos minutos.

RE-40

# Boletín de Estudios Económicos

Vol. LXVIII Diciembre 2013 Núm. 210



## En torno a la Crisis

26 ENE 2014

### Sumario

	Págs.
<b>Presentación</b> .....	375
<b>I. Una crisis para la historia económica.- Francisco Javier Déniz Hernández, Deusto Business School</b> .....	377
<b>II. La financiación de la PYME en el contexto de la crisis. Nuevas alternativas.- Prosper Lamothe Fernández, Universidad Autónoma de Madrid</b> .....	399
<b>III. ¿Se puede invertir en renta fija sin riesgo?- Guillermo Barandalla, Elena Gastaca y Jon Recacoechea, Fineco</b> .....	417
<b>IV. Una reforma fiscal para el siglo XXI.- Pablo Arrieta Villareal, Universidad de La Rioja. Asesor Fiscal</b> .....	441
<b>V. La Unión Europea a los sesenta años de sus orígenes: nuevas instituciones y mecanismos económicos para viejas creencias.- Sara González Fernández, Universidad Complutense de Madrid</b> .....	463
<b>VI. Impacto de la recesión en el desempleo en España y la CAPV: evolución y opciones de futuro.- Ricardo Aguado Muñoz e Iñigo Calvo Sotomayor, Universidad de Deusto – DBS</b> .....	489
<b>VII. Los efectos de la crisis en los sistemas de pensiones.- Jon A. Aldecoa, Consultor de Novaster y Diego Valero, Universidad de Barcelona</b> .....	519
<b>TEMAS LIBRES</b>	
<b>VIII. La valoración de las participaciones preferentes.- Prosper Lamothe Fernández, Universidad Autónoma de Madrid y Miguel Pérez Somalo, Vicepresidente LFC EAFI S.L.</b> .....	543

<b>IX. Bibliografía</b> .....	567
Cavaliere, Lorenzo: <i>Vender me gusta. Los buenos profesionales disfrutan vendiendo</i> , por Jose Arce .....	567
Gómez-Bezares, F.; Madariaga, J.A.; Santibáñez, J. y Apraiz, Amaia: <i>Finanzas de Empresa (Selección de lecturas)</i> , por Leire Alcañiz .....	567
Orkestra-Instituto Vasco de Competitividad: <i>Informe de Competitividad del País Vasco 2013. Transformación productiva para el mañana</i> , por Asier Minondo .....	568

1-0 ENE 2014

RE - 70

# ICE

*Boletín Económico de Información Comercial Española*

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD



## S U M A R I O

		<b>En portada</b>
Subdirección General de Asuntos Económicos y Financieros de la Unión Europea	<b>3</b>	Avances de la Unión Europea en la lucha contra el fraude y la evasión fiscal. El intercambio automático de información
		<b>Colaboraciones</b>
Manuel Vicente Rodríguez Díez	<b>19</b>	Los análisis de sostenibilidad de la deuda: estructura y reformas
Marisa Álvarez Suárez	<b>31</b>	La Directiva de Servicios: 4 años después
María Soledad Castaño Martínez	<b>41</b>	Determinantes de la valoración de activos financieros ¿Los mercados financieros son eficientes?
Dirección Territorial de Comercio en Castilla-La Mancha	<b>49</b>	La economía internacional de Castilla-La Mancha 2012-2013. Edición XVI



1-7 ENE 2014

RE-150

# CUADERNOS ECONÓMICOS DE ICE

NÚMERO 86 • Diciembre 2013

## SUMARIO

- |  |   |     |
|--|---|-----|
| • Presentación: Gestión medioambiental de las organizaciones: retos y oportunidades .....  | Javier Aguilera Caracuel,<br>Natalia Ortiz de Mandojana<br>y Juan Alberto Aragón Correa   | 5   |
| • Una visión panorámica de la literatura sobre la gestión ambiental en la empresa .....  | Javier Aguilera Caracuel<br>y Natalia Ortiz de Mandojana  | 11  |
| • Diseñando organizaciones verdes. Análisis de la relación entre el diseño organizativo y las prácticas avanzadas de gestión ambiental ..... | Miguel Pérez Valls,<br>José Céspedes Lorente<br>y Raquel Antolín López  | 33  |
| • La sostenibilidad y el papel de la contabilidad en la gestión del cambio climático y la ecoinnovación en la pyme .....                     | Carmen Correa Ruiz,<br>Esther Albelda Pérez<br>y Francisco Carrasco Fenech  | 53  |
| • Sistemas integrados de gestión de calidad y medio ambiente: evidencia empírica en la industria española.                                   | Eduard Alonso Paulí<br>y José María Carretero Gómez   | 77  |
| • Gestión medioambiental y rentabilidad: una revisión de la literatura en el sector hotelero .....   | María Dolores López Gamero,<br>José Francisco Molina Azorín,<br>Jorge Pereira Moliner, Eva<br>María Pertusa Ortega<br>y Juan José Tarí Guilló | 107 |
| • Anticonsumo basado en preocupaciones sociales y medioambientales: un análisis del país de origen y la industria .....                      | Nieves García de Frutos,<br>José Manuel Ortega Egea<br>y Javier Martínez del Río  | 131 |
| • La influencia de los <i>stakeholders</i> en el comportamiento medioambiental de los directivos; el uso de estrategias indirectas .....     | Javier Delgado Ceballos<br>y M.ª Dolores Vidal Salazar  | 153 |
| • La gestión medioambiental proactiva como capacidad dinámica: un análisis con datos panel .....   | Concepción Garcés Ayerbe<br>y Joaquín Cañón de Francia  | 171 |

## TRIBUNA DE ECONOMÍA

- |   |                         |     |
|---|-------------------------|-----|
| • Un análisis de la satisfacción del turista español que visita el Mediterráneo europeo: planteamiento de una estrategia de marketing común ..... | Mercedes Jiménez García | 193 |
|---|-------------------------|-----|

25-20

# Estudios Turísticos

- 9 ENE 2014



## SUMARIO

- PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
- <i>Sistema de Indicadores para la Gestión de un Destino Turístico.</i> Inmaculada Gallego Galán, Pilar Alarcón Urbistondo y Ana Belén Tineo Esteban.....	9
- <i>Las Agencias de Viajes ante la influencia de las Redes Sociales en el turismo. El caso de Ourense.</i> Laura Rodríguez Cid, Jose Antonio Fraiz Brea y David Ramos Valcárcel .....	33
- <i>Recopilación de resúmenes de los Trabajos Fin de Máster que obtuvieron una distinción en el II Foro de la REDINTUR.</i> Marisa Hidalgo Peñate, Bela Ginzburg, Natalia Vega Santana y Yurena Rodríguez Rodríguez.....	45
- <i>La Gomera y su imagen como destino turístico: ventajas comparativas y competitivas.</i> Carlos Rodríguez Barroso .....	59
- <i>El Estatuto del Turista en el Derecho del Turismo Iberoamericano.</i> Sergio Castel Gayán .....	85
- <i>La pesca como recurso turístico en Mazarrón (Murcia).</i> Carlos Martínez Hernández y Daniel Moreno Muñoz .....	113
- INFORMES: Boletín de Legislación Turística.....	137
- RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	143



RE-33φ

1-7 ENE 2014

# ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA

Secretaría de Estado de Comercio

## FINANCIACIÓN DE LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA EMPRESA ESPAÑOLA. CONMEMORATIVO DE LOS 25 AÑOS DE COFIDES, 1988-2013

<b>Presentación</b> Luis de Guindos Jurado	3		
<b>Introducción</b> Jaime García-Legaz Ponce	5		
<b>Diagnóstico de las necesidades y problemas a los que se enfrentan las empresas españolas: 1988-2013</b> Antonio Fernández-Martos Montero	11		
<b>Caracterización y comportamiento de la empresa exportadora española: un análisis desde la experiencia de las políticas de ICEX</b> M <sup>a</sup> del Coriseo González-Izquierdo Revilla	23		
<b>El ICO y su aportación a la financiación internacional</b> Román Escolano Olivares	33		
<b>CESCE: su aportación a la internacionalización española</b> Rafael Loring Rubio	53		
<b>Del FAD a los nuevos instrumentos de apoyo financiero a la internacionalización: el FIEM</b> José María Blasco Ruiz	69		
<b>COFIDES y sus específicas características en la financiación internacional</b> Salvador Marín Hernández	83		
<b>Determinantes de la inversión directa en el exterior de la empresa española en un contexto de incertidumbre</b> Antonio Aragón Sánchez, Joaquín Monreal Pérez y Francisco M. Somohano Rodríguez	107		
		<b>O</b>	<b>Crecimiento, endeudamiento y rentabilidad de las empresas que realizan inversión directa exterior en España</b> 125
		<b>I</b>	Domingo García Pérez de Lemá, Antonio Duréndez Gómez-Guillamón y Francisco J. Martínez García
		<b>R</b>	<b>Revelación de información de responsabilidad social en empresas internacionalizadas: análisis comparado</b> 139
		<b>A</b>	David Crowther y Esther Ortiz Martínez
		<b>M</b>	<b>TRIBUNAL DE ECONOMÍA</b>
		<b>U</b>	<b>Nuevas estadísticas de comercio internacional de bienes y servicios en valor añadido: implicaciones para España</b> 151
		<b>S</b>	Javier Peña Peña, Alfredo Bonet Baiget y Luis Óscar Moreno García-Cano
			<b>LIBROS</b> Nota crítica, reseñas 175
			<b>CONTENTS</b> Contents, abstracts 185
			<b>Coordinador:</b> Salvador Marín Hernández

RE-474



16 ENE 2014

## POINTS DE VUE

- 2 Évaluation de l'aide ; Les malheurs anglo-saxons ; Un musicien plombé ; Le casse-tête de la TVA ; Mesurer le bien-être des enfants ; Une main-d'œuvre mondiale moins chère

## ÉDITORIAL

- 3 Réaliser le potentiel de l'Afrique  
Angel Gurría

## EN BREF

- 4 Avertissement sur les prix du carbone – et les risques liés à l'eau ; Verbatim ; Économie ; Pays en bref ; Culture financière ; Soutien croissant à l'agriculture ; Importance des chaînes de valeur ; Best of

## DOSSIER SPÉCIAL AFRIQUE

- 7 L'Afrique doit transformer l'essai  
Mario Pezzini
- 9 Les défis de l'Afrique  
Entretien avec Donald Kaberuka, Président de la Banque africaine de développement
- 10 Afrique : maximiser les ressources naturelles  
Jan Rielander
- 11 Podium : ABREC sur les biocarburants et l'énergie renouvelable  
Le défi jeunes de l'Afrique
- 13 Podium : Banque centrale du Nigeria
- 15 Podium : Université de Rabat
- 16 Matières premières : mieux valoriser les atouts locaux  
Caroline Helmreich
- 17 De nouveaux concurrents pour la Chine ? Les partenaires émergents de l'Afrique  
Jean-Philippe Stijns et Bakary Traoré
- 19-21 Vers de nouveaux objectifs mondiaux  
Jon Lomoy
- 20 Coopération fiscale
- 22 Sahel : en quête de sécurité  
Anna Pietikainen
- 24 Les voies de la paix  
Mary Robinson, Envoyée spéciale du Secrétaire général de l'ONU pour la région des Grands Lacs en Afrique
- 26 Transports : le Maroc en mouvement  
Entretien avec Aziz Rabbah, Ministre de l'Équipement et du Transport, Maroc
- 29 Prix des vaccins : une piqûre douloureuse  
Kate Elder, Conseillère pour la politique des vaccins, Campagne d'accès aux médicaments essentiels, Médecins sans frontières

- 30 Podium : APIEX, Agence de promotion des investissements et des exportations du Gabon
- 32 Du café pour la paix  
France Charlet, SHIFT – Social Impact Solutions
- 34 Transferts de fonds : de flux en flux  
Gregory De Paepé
- 35 Podium : BRMV, bourse régionale
- 36 La politique industrielle remise au goût du jour
- 37 Éducation sud-africaine
- 38 Équilibre hydrique
- 39 Podium : OCP sur l'agriculture durable
- 40 Après la finale : réflexions sur la Coupe du monde de football en Afrique du Sud  
Entretien avec Nhlanhla Musa Nene, Vice-Ministre des Finances, Afrique du Sud
- 41 Un marché parallèle bien huilé

## GOVERNANCE

- 43 Fiscalité, décentralisation et relations inter-administrations  
Alan Carter, Dialogue fiscal international

## ÉDUCATION

- 48 Avons-nous les compétences nécessaires pour réussir ?
- 49 Trop d'études ?

## OCDE.ORG

- 50 La Colombie et la Lettonie engagent leur procédure d'adhésion ; Le Costa Rica signe la déclaration sur l'investissement ; La République slovaque rejoint le CAD
- 51 Discours récents d'Angel Gurría
- 52 Programme des conférences ; Frankie.org

## LIVRES

- 53 Avis de tempête ; L'engrenage
- 54 Spécial Afrique : nouvelles publications de l'OCDE
- 55 Nouvelles publications
- 60 De la gouvernance des crises

## BON DE COMMANDE

## BANQUE DE DONNÉES

- 61 L'innovation en Amérique latine ; Qui a le sourire ?
- 62 Principaux indicateurs économiques
- 64 Le coût de l'inégalité ; Le double visage des prix alimentaires



Partenaires émergents page 17



Les compétences du succès page 48



Mary Robinson page 24



Équilibre hydrique page 38

  
L'Observateur

www.observateurocde.org  
© OCDE octobre 2013

ISSN 0304-3398  
Tél. : +33 (0) 1 45 24 80 66  
Fax : +33 (0) 1 45 24 82 10  
sales@oecd.org

Créé en 1962, le magazine de l'Organisation de coopération et de développement économiques

Les éditions de l'OCDE, 2 rue André-Pascal  
75775 Paris cedex 16, France  
observer@oecd.org  
www.oecd.org

Publié en français et en anglais par l'OCDE

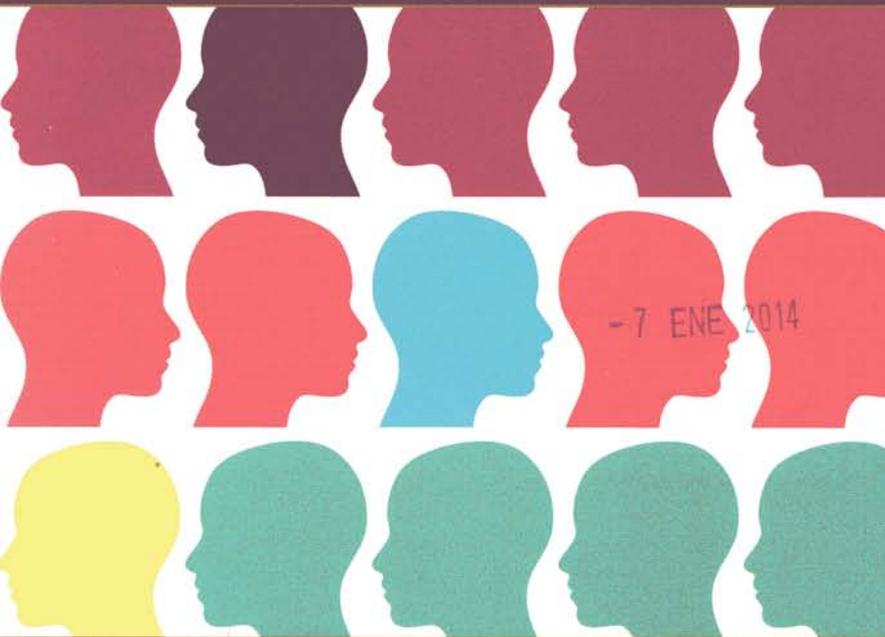
RÉDACTEUR EN CHEF : Rory J. Clarke  
RÉDACTEUR PRINCIPAL : Ricardo Tejada  
RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT : Loïc Verdier  
COORDINATRICE ÉDITORIALE : Diana Klein  
JOURNALISTE : Lyndon Thompson  
ÉDITRICE VERSION FRANÇAISE : Ileana Epszajn  
ASSISTANTS ÉDITORIAUX : Mikaela D'Angelo,  
Emmanuelle Arnould  
MISE EN PAGE : Design Factory, Irlande  
ILLUSTRATIONS : André Faber, Charlotte Moreau,  
David Rooney, Stik  
RECHERCHE PHOTOGRAPHIQUE : Rory J. Clarke, Loïc Verdier  
RESPONSABLE PUBLICITÉ : Aleksandra Sawicka

Les demandes de reproduction ou de traduction totales ou partielles des articles de L'Observateur de l'OCDE doivent être adressées au chef des éditions de l'OCDE, 2 rue André-Pascal, 75775 Paris, cedex 16, France.

Les articles signés expriment l'opinion de leurs auteurs et pas nécessairement celle de l'OCDE.

Les articles reproduits ou traduits doivent être accompagnés de la mention « Reproduit (ou traduit) de L'Observateur de l'OCDE » et de la date du numéro. Les articles signés ne peuvent être reproduits ou traduits qu'avec leur signature. Deux exemplaires significatifs doivent être envoyés au rédacteur en chef. Toute correspondance doit être adressée au rédacteur en chef. La rédaction n'est pas tenue de rendre les manuscrits non sollicités.

Les données statistiques concernant Israël sont fournies par et sous la responsabilité des autorités israéliennes compétentes. L'utilisation de ces données par l'OCDE est sans préjudice du statut des hauteurs du Golan, de Jérusalem-Est et des colonies de peuplement israéliennes en Cisjordanie aux termes du droit international.



# “LEARNING AGILITY”

Invirtiendo estratégicamente en el capital de talento

KORN FERRY 

En el próximo número

ESPECIAL ARAGÓN  
COMPETITIVIDAD Y CRECIMIENTO

RE - 17φ



18 “Seremos lo que desarrollemos”

Dominique Virchaux y Julio Moreno

22 Talento para crecer

Carlos Barrabés  
Iñaki López Gaudasegui  
Almudena Román  
Jorge Sendagorta

26 Cómo retener y comprometer a profesionales con una alta Agilidad para el Aprendizaje

Guangrong Dai

28 “En Nestlé creemos que todo el mundo tiene talento”

Entrevista con Tarin Wadhvani y Luis Miguel García

31 Schneider Electric: Impulsando una nueva cultura de desarrollo

Manuel Ángel Sánchez

34 Tui Travel A&D. Cómo hacer de este “viaje” un gran éxito

Ana Jordán

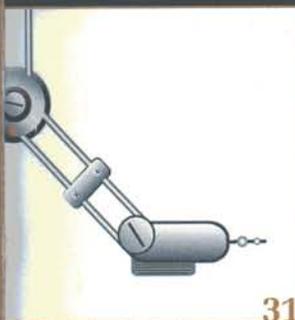
37 MetLife. Inteligencia intercultural

Javier Sánchez Ferrer

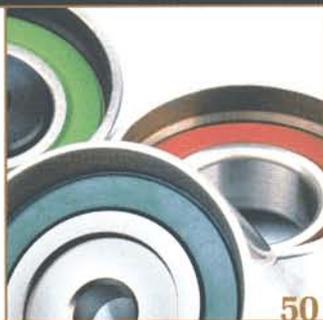
40 Cigna: la formación como pilar en un modelo de gestión centrado en el cliente

Juan Carlos Rivilla

Monográfico



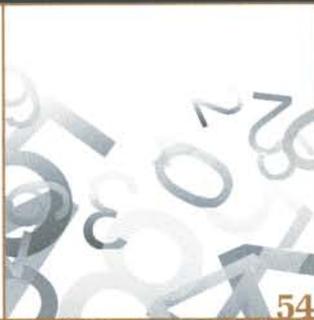
31



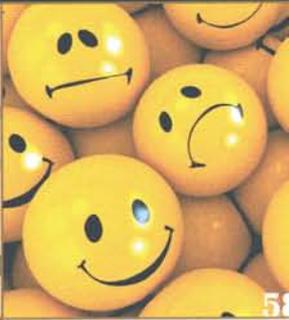
50



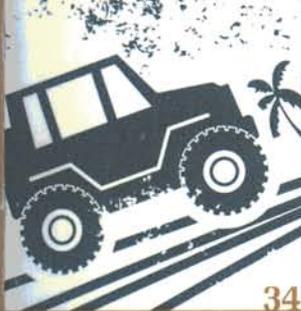
37



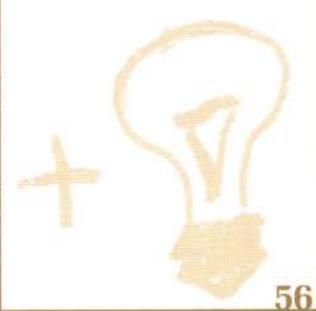
54



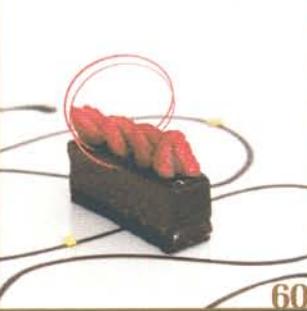
51



34



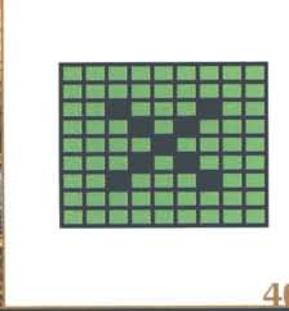
56



60



42



41

## APD

- 04** VIII Foro de Competitividad Empresarial: Relación entre empresa y sociedad
- 06** ¿Cómo dinamizar el impulso de la recuperación asturiana?
- 10** Chief Energy Officer. Una nueva manera de liderazgo
- 14** Procesos de cambio: Liderar buscando el compromiso de las personas
- Actualidad del Socio**
- 16** LLORENTE & CUENCA, Mejor Consultoría de Comunicación Financiera del Mundo 2013

## EMPRESA

- Invertir en el S. XXI**
- 42** Los rostros ganadores de Asia  
Catherine Yeung
- Tendencias Sectoriales**
- 46** El puzzle de la ciberseguridad  
María Pilar Torres
- Excelencia en la Gestión**
- 50** Redescubriendo *Lean*  
Luis Mauleón
- Novedades Legales**
- 54** Pymes y autónomos ante el nuevo reglamento del IVA de caja  
Raquel Miranda
- Estrategia**
- 56** Se buscan emprendedores internos: ¿eres tú uno de ellos?  
Cathy Paredes
- Publireportaje**
- 58** Net Promoter Score®  
Una pregunta, todas las respuestas

## FIRMAS

- 45** Armar tecnológicamente a la clase media  
José Manuel Velasco
- 49** Darwinismo empresarial  
Héctor Barbarin
- 53** Pericles: Liderazgo grandioso, en el momento y lugar oportunos  
José Medina

## salaVIP

- Hoteles**
- 60** The Westin Palace Madrid: Mirando al futuro...
- Gourmet**
- 62** Cápsulas Stracto: Café de calidad 100% español para el hogar y cualquier tipo de oficina
- Lecturas**
- 64** Brands & Rousers
- El despido colectivo y las medidas de suspensión y reducción temporal de jornada



## FRANCE

Données climatiques 4

### LE MARCHÉ PÉTROLIER

<b>1</b>	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	Marché des soutes maritimes	14

### ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

<b>2</b>	Exploration et production en France	15
	Commerce extérieur	16
	Coût du pétrole brut importé en France	19
	Raffinage	20

### ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

<b>3</b>	Marges brutes de raffinage	22
	Marges brutes de distribution	23
	Structures des prix	24
	Prix de vente des produits pétroliers	25
	> Recettes fiscales environnementales en 2012	27

### REVUE DU MOIS

<b>4</b>	Sélection des textes officiels parus dans le mois	28
	Événements récents en France	30
	Conjoncture générale	32
	Statistiques de l'énergie	34
	Statistiques des transports	35

## MONDE

	Événements récents	36
	Production de pétrole brut - Stocks américains	38
	Prix de vente du pétrole brut	39
	> Réserves mondiales de pétrole brut au 1 <sup>er</sup> janvier 2014	40
	> Production mondiale de pétrole brut en 2013	42
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	44
	Cotations Rotterdam et marché du CO <sub>2</sub>	45
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

#### BULLETIN MENSUEL

##### Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer  
92508 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél : 01.47.16.94.60  
Fax : 01.47.08.10.57  
contact@cpdp.org

#### ABONNEMENT

522 € HT (12 numéros)  
ou 61 € HT au numéro papier  
72 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 175 € HT (papier + pdf)  
**Directeur de la publication** : Jean-Luc Delille  
01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org

**Rédactrice en chef** : Isabelle Leherpeur  
01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org

**Service juridique** : Bertrand Guillerat  
01.47.16.94.70 • bertrand.guillerat@cpdp.org

**Logistique pétrolière** : Louis Poussard  
01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

#### AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes  
d'Information Économique, Circulaires,  
Dossiers réglementaires, Juripétrole,  
Réglementation recherche et exploitation,  
Statistiques de livraisons, Commerce  
extérieur pétrolier, Cartes pétrolières,  
Inventaire des dépôts.

#### MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet  
d'un dépôt légal.  
ISSN : 1163-0280

**Imprimerie** : Graph 2000  
39 rue Anatole France  
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des  
pages publiées dans la présente publication  
faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et  
constitue une contrefaçon.

# Ingeniería Civil

NUM. 172 - OCT.NOV.DIC. - 2013

**CEDEX**

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Publicación incluida en el programa Editorial para 2013



## COMITÉ DE REDACCIÓN

### Presidente

Miguel González Portal

### Vocales

Enrique Dapena García

Víctor Elviro García

Antonio Lechuga Alvaro

Pablo Mira McWilliams

M<sup>a</sup> Angeles de Pablo Sanmartín

Francisco Javier Sainz de Cueto Torres

Francisco Sinis Fernández

Jaime Tamarit Rodríguez

### Secretaría

Ana García Neri

Alejandro D. Martos Rodríguez

Olga Sánchez de la Torre

## REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid - Telf.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: [ingcivil@cedex.es](mailto:ingcivil@cedex.es)

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

## COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

Manuel Pombo Martínez

## PUBLICIDAD

Orense, 6 - Telfs.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60 - 28020 Madrid

e-mail: [revistacivil@gmail.com](mailto:revistacivil@gmail.com)

**PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€**

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-13-003-5

Depósito Legal: M-28150-1971 - AUTOEDICIÓN Y PUBLICIDAD



**NUESTRA PORTADA:** Evaluación de la seguridad y protección de las presas de materiales sueltos en situación de sobre vertido. Laboratorio de Hidráulica. Centro de Estudios Hidrográficos. CEDEX.

# SUMARIO

INTERPRETACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE LA METODOLOGÍA "ADZ" POR UN PROCEDIMIENTO DE ADVECCIÓN-DISPERSIÓN CON EL COEFICIENTE DE TRANSPORTE FUNCIÓN DEL TIEMPO. Alfredo José Constain Aragón	3
ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA EN CALIFORNIA (USA): QUINTA PARTE (V) LAV SAN FRANCISCO-SACRAMENTO (BAY CROSSING ALTERNATIVE) <i>HIGH SPEED RAILWAY IN CALIFORNIA (USA): FIFTH PART (V) HSRL SAN FRANCISCO-SACRAMENTO (BAY CROSSING ALTERNATIVE).</i> Manuel Díaz del Río Jáudenes, Luis Fort López-Tello y Carmen Fort Santa-María	15
SIFONES REGULADOS PARA VERTIDO ANTICIPADO EN AVENIDAS. Tamara Ramos del Rosario, M <sup>a</sup> Dolores Cordero Page, Víctor Elviro Gracia y Cristóbal Mateos Iguácel	39
EVALUACIÓN DE LAS EMISIONES DE CO <sub>2</sub> DEL TRÁFICO POR CARRETERA (HERRAMIENTA CO <sub>2</sub> TA). Laura Crespo García y Fernando Jiménez Arroyo	45
ANÁLISIS INTEGRAL DE CAUCES USANDO TRAZADORES: UN PROCEDIMIENTO ÓPTIMO DE CALIBRACIÓN Y VALIDACIÓN DE MODELOS DE CALIDAD DEL AGUA. Alfredo José Constain Aragón y Jorge Luis Corredor Rivera	59
EVOLUCIÓN DE LAS MEDIDAS COMPENSATORIAS EN LOS PROCEDIMIENTOS DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL. María José Carrasco García, Álvaro Enriquez de Salamanca Sánchez-Cámara, Manuel R. García Sánchez-Colomer y Sarah Ruiz Arriaga	73
ANÁLISIS DE ENSAYOS DE CARGA EN PILOTES DE GRAN DIÁMETRO EN POLONIA Y PROPUESTA DE CORRELACIONES A UTILIZAR PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDADES PORTANTES. Juan-Alfonso Carcolé Galea y Ana María Aguilar Bauza	81
PÉRDIDAS DE ENERGÍA DEL FLUJO EN MEDIOS GRANULARES. Ángel Lara Domínguez, Rafael Cobo Rayán, M <sup>a</sup> Pilar Viña Gómez y Francisco García Sánchez	97
PREDICCIÓN DE LA TEMPERATURA DE LOS FIRMES DE CARRETERA A TRAVÉS DE PARÁMETROS CLIMÁTICOS. Belén Cadavid Jáuregui y Javier Pérez Ayuso	109

**En la página 129 y en nuestra web <[www.cedex.es](http://www.cedex.es)> encontrará las normas para la publicación de artículos**



## IN THIS ISSUE

1. P3 PABs shortage looms
2. Buildings P3s need PABs too
2. The road to HTF salvation
3. TIFIA and interest rates
3. TIFIA's real run rate—\$250m/yr
3. Hochtief may buy Dragados
4. George Washington "Bridgegate"
5. Caltrans tries a tourist road P3
5. ARTI bogs down over control
6. AIAI membership flourishing

### Man of the Year

**Sean T. Connaughton**

(p. 7)

8. Americanize the P3 model
10. York, Ont. BRT expansion
10. Two qualify For Eglinton
10. Mexico's "transformational" P3s
11. Spain's shaky toll road bailout

### Transportation Policy Review

Why We Need Transparent

Highway Funding p. 12

by Robert W. Poole Jr.

### P3 Research

14. Are ATCs worth it?
17. Experts to gather for PWF's town-gown research roundtable

## PWF Roundtable on P3 Research Needs

**Jan. 14, 2014**

from 2:30-5:30 pm

webcast

<http://artba.adobeconnect.com/p3roundtable>

Sign in using your name

## A Second Warning On PABs Shortage

Nossaman's Geoffrey Yarema warned this month that tax-exempt Private Activity Bond (PAB) capacity for transportation P3s could run out as early as the first quarter of 2015, significantly affecting deal flow. *Public Works Financing* (PWF) data show it could come much sooner.

The US Department of Transportation says about \$5 billion in PAB capacity is still available from the \$15 billion authorized eight years ago. But USDOT's Credit Council received applications for \$3 billion worth of PABs since August—including \$2 billion for I-4 Ultimate in Florida, \$610 million for the Portsmouth Bypass in Ohio, and \$400 million for I-69 in Indiana. Not all of the requested amounts will be used, but it seems certain that there will be a substantial drawdown of the \$5 billion remaining balance fairly soon.

At least \$20 billion worth of P3 projects are in procurement now and many of the private sponsors have included tax-exempt PABs in their financing plans. That has Yarema deeply worried. "I can't even think of what would happen if we lose PABs," he says.

PABs have been critical to the growth of the P3 industry. *PWF*'s Major Projects database shows that PABs have been issued to fund the senior debt component of nine of the 14 major P3 projects financed in the U.S. since 2008. Together, a total of \$15.5 billion in capital was raised for those projects using PABs to obtain the lowest cost of capital.

The P3 project financing pace is accelerating. There were five large P3 projects worth \$7 billion financed in the past 18 months using \$2.3 billion of PABs capacity. That represents half of all PABs issued since the program began in 2006.

A curtailment or full stop in the ability of P3 developers to combine PABs with TIFIA loans and public equity to achieve the lowest possible cost of funds would substantially reduce P3 deal flow. "I'd estimate by 50% as government sponsors grapple with taxable deals at 100 to 150 bps higher costs than tax-exempt," says a P3 banker.

Dusty Holcombe, deputy director of VDOT's P3 office, says the I-66 procurement underway in northern Virginia is being accelerated in hopes of getting a PAB allocation before the money runs out. "It's going to be very competitive," he says.

Holcombe says most of VDOT's large tollroad projects can be financed without the tax subsidy provided by PABs. But more public and private equity will be required to support taxable revenue-risk debt, he says. At the end of the day, he says, projects will have a higher weighted average cost of capital that will have to be absorbed by users or mitigated by taxpayers.

122 ENE 114,7

ROP-11φ

# SUMARIO



La revista decana de la prensa española no diaria

#### Director

Antonio Papell

#### Redactores Jefe

Paula Muñoz (reportajes)  
Raquel Cubero (información)  
Juan A. Sánchez (noticias)

#### Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

#### Publicidad

MM Mass Media  
Hermosilla 64 6ºB  
T. 91 431 08 39

#### Imprime

Gráficas 82

#### Depósito legal

M-156-1958

#### ISSN

0034-8619

#### ISSN electrónico

1695-4408

#### ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

#### Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>  
[suscripcionesrop@ciccp.es](mailto:suscripcionesrop@ciccp.es)  
T. 91 308 19 88

#### Edita

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

## EDITORIAL

### COYUNTURA

- 
- 7 **Obra pública: de la bulimia a la anorexia**  
Fernando González Urbaneja
- 
- 11 **Otro parche de ley**  
A propósito del Anteproyecto de Ley de Servicios y Colegios Profesionales (ALSCP)  
Pablo Linde Puelles
- 
- 17 **La internacionalización de las empresas de ingeniería como reacción a la contracción del mercado interior**  
Pablo Bueno Tomás
- 
- 21 **Claves de la urbanización china**  
Josefina Gómez Mendoza
- 
- 31 **Cómo aprovechar los restos del naufragio**  
Ricardo Aroca Hernández-Ros
- 

### CIENCIA Y TÉCNICA

- 
- 35 **Algunas consideraciones sobre la desalación en España**  
Adrián Baltanás García
- 
- 39 **La desalación en España. Alternativa o complemento**  
Juan Guillamón Álvarez
- 
- 49 **De dónde venimos y a dónde vamos en materia energética**  
Pasado, presente y futuro energético en España (2ª parte)  
Antonio Serrano Rodríguez
- 
- 55 **El nuevo marco normativo para la gestión de la costa**  
Juan Fernández Pérez
- 
- 59 **En defensa de las glorietas suburbanas**  
Análisis de la experiencia en la Comunidad de Madrid en los últimos años  
Jaime Aldama Caso

---

**INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO**

---

- 67 **Arabia Saudí**  
Un país con gran potencial de crecimiento
- 
- 80 **Jornada sobre 'Internacionalización: una salida profesional para nuestros ICCP'**
- 
- 81 **El Plan Director de Estrategia quedará totalmente implantado antes de abril de 2014**

---

**NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS**

---

- 82 **REPORTAJE**  
**Proyecto Marmaray**  
Dos continentes: cuatro minutos
- 
- 88 **LIBROS**  
Novedades editoriales de la librería del Colegio

**Consejo de Administración**

**Presidente**

Miguel Aguiló Alonso

**Vocales**

Juan A. Santamera Sánchez  
José Manuel Loureda Mantiñán  
José Javier Díez Roncero  
Juan Guillamón Álvarez  
Luis Berga Casafont  
Roque Gistau Gistau  
Benjamín Suárez Arroyo  
José Antonio Revilla Cortezón  
Francisco Martín Carrasco

**Comité Editorial**

Pepa Cassinello Plaza  
Vicente Esteban Chapapria  
Roque Gistau Gistau  
Conchita Lucas Serrano  
Antonio Serrano Rodríguez

**Foto de portada**

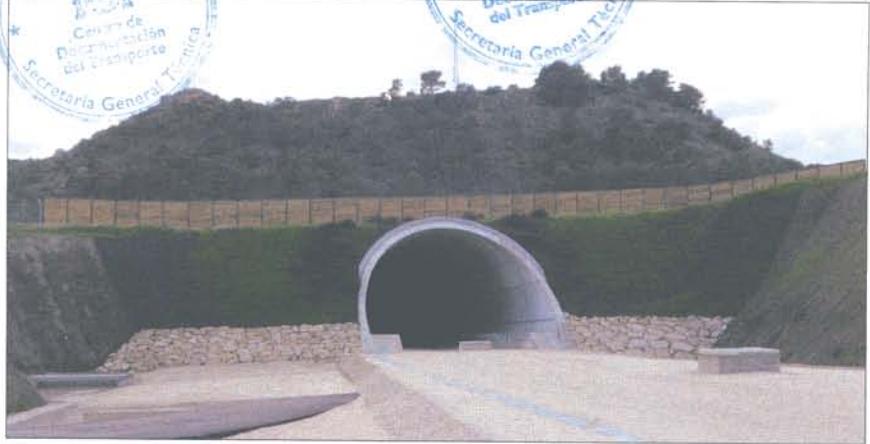
Construcción del AVE  
(Consortio español de Alta  
Velocidad Meca-Medina)





Tramo de alta velocidad Monforte del Cid-Murcia

En servicio la variante de L'Aldea en Tarragona • Ampliación del aeropuerto de Vigo • Nuevo radiotelescopio Jorge Juan



## FERROCARRIL

### 2. Trazado entre regadíos.

Ejecución de la plataforma del tramo de alta velocidad Monforte del Cid-Murcia.

## CARRETERAS

### 10. Alternativa rápida y segura.

La variante de L'Aldea en la N-340 suprime las congestiones en la localidad tarraconense.

## MARINA MERCANTE

### 16. Vigilancia compartida.

La coordinación entre los centros de Salvamento de Tánger y Tarifa asegura el control del Estrecho.

## AEROPUERTOS

### 22. Peinador, en la cuenta atrás.

La ampliación de la terminal de Vigo entra en su fase final.



## Y además...

**28. Descifrando la Tierra.** Red Atlántica de Estaciones Geodinámicas y Espaciales (RAEGE).

**34. Modelo predictivo.** Nueva herramienta para diagnosticar el deterioro de los motores de avión.

**38. Vocación intercontinental.** El aeropuerto de Sevilla cumple 80 años.

**44. Un mundo de posibilidades.** Impresión 3D y creación de maquetas a escala.

**51. El trazado más difícil.** Centenario del ferrocarril Zamora-Ourense.

**56. El valle salado de Añana.** Las salinas de montaña más antiguas del mundo.

Director de la Revista: Antonio Recuero.

Edición: Javier R. Ventosa. Maquetación: Aurelio García. Secretaria de redacción: Ana Herráiz. Archivo fotográfico: Vera Nosti. Portada: DCE Cataluña.

Elaboración página web: [www.fomento.gob.es/publicaciones](http://www.fomento.gob.es/publicaciones). Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Jesús Ávila, Jaime Arruz, Artemisa Espinosa, Pepa Martín y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia: Mario Garcés Sanagustín (Subsecretario de Fomento). Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico). Vocales: María García Capa (Directora del Gabinete de Prensa), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloisa Contín Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Juan Antonio López Aragón (Director del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M<sup>a</sup> José Rallo del Olmo (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid. Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470. Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65. E-mail: [cpublic@fomento.es](mailto:cpublic@fomento.es)

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño. C/ O'Donnell, 18, 5º H. 28009 Madrid. Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19. E-mail: [revistafomento@cydiseno.com](mailto:revistafomento@cydiseno.com) [www.cydiseno.com](http://www.cydiseno.com)

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589. NIPO: 161-13-005-1

Edita:

Centro de Publicaciones.  
Secretaría General Técnica  
MINISTERIO DE FOMENTO



Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.

## CONTENTS

## Forecast 2014

**20 BRIGHTER PROSPECTS**

IATA raises its global airline profit outlook.

*By Karen Walker*

**25 ASIA-PACIFIC: ASIA'S WEAK SPOT**

Asia-Pacific carrier profitability is still being hurt by the stagnation in demand for air cargo.

*By Karen Walker*

**27 NORTH AMERICA: TURNAROUND MARKET**

Not long removed from years of heavy losses, US airlines are now solidly in the black.

*By Aaron Karp*

**29 LATIN AMERICA: AFTERTHOUGHT TO CENTER STAGE**

Latin America's air traffic growth is dynamic, but infrastructure struggles to keep pace.

*By Aaron Karp*

**33 EUROPE: BASKET CASE**

Europe is looking less fragile, but challenges still loom large.

*By Victoria Moores*

**35 SHIFTING FREIGHT**

FedEx, UPS and other air cargo operators adjust to a new shipping reality.

*By Aaron Karp*

**37 INDUSTRY DIPLOMAT**

IATA DG and CEO Tony Tyler outlines 2013 achievements and 2014 challenges.

*By Karen Walker*

## Features

**40 LAYER MAKE**

Additive manufacturing is making its mark in the aerospace industry.

*By Graham Warwick*

**45 ENGINE 2020**

GE9X is poised to power the 777X in the next decade and beyond; Trent XWB is set for 2014 entry into service.

*By Aaron Karp*

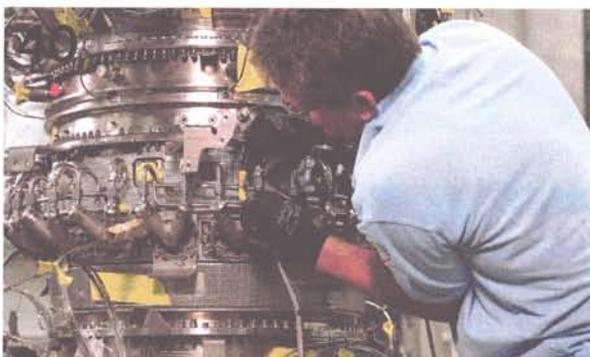
**49 ARABIAN AMBITION**

Saudi Arabian low-cost carrier flynas is reinventing itself as a hybrid carrier and plans to launch Airbus A330-200 long-haul operations next year.

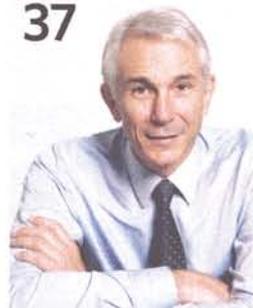
*By Victoria Moores*



This issue online [www.atwonline.com/issue/January-2014](http://www.atwonline.com/issue/January-2014)



37



# Sumario

7



**7** Nuestro equipo de redacción ha preparado un magnífico y documentado trabajo sobre los convulsivos últimos 25 años de historia de las compañías aéreas españolas, como especial celebración del primer cuarto de siglo de nuestra revista A/L92. No dejará a nadie indiferente.

**77** Damos un repaso a lo que ha ocurrido en los aeropuertos españoles desde que comenzamos a editar nuestra publicación, campo que avanza ahora rápidamente hacia una privatización, que no parece contentar a nadie.

**86** La aviación comercial en Iberoamérica está a la búsqueda del protagonismo que tuvo antaño, pero con aerolíneas que están entre las más importantes a nivel mundial. Las compañías estatales son, en casi todos los países, historia.

**94** La industria aeronáutica ha avanzado en el último cuarto de siglo con pasos de gigante y pensando siempre en el consumo de combustible y en el medio ambiente. Los protagonistas de hoy son fruto de la concentración de los de entonces.

**104** Cuando nacimos, la prestación de servicios a aviones y pasajeros en los aeropuertos españoles era un monopolio de Iberia. Hoy está liberalizada mediante licitaciones, con una primera fase ya lanzada en la siguiente etapa que adjudicará nuevos ganadores.

**115** La formación aeronáutica se ha desarrollado y transformado a medida que las normativas y la demanda evolucionaban. Hoy la mayor parte de los actores ha cambiado, pero sigue siendo un negocio, en el que las escuelas españolas son en conjunto potentes.

**125** Spotter Point.

**127** Mi Página.

**128** Felicitaciones.

## Noticias

**75** Compañías aéreas españolas.

**85** Aeropuertos y ATC.

**103** Compañías aéreas extranjeras.

**113** Varias.

**121** Industria.

**122** Formación aeronáutica.

**124** Aeronaves comerciales.

77



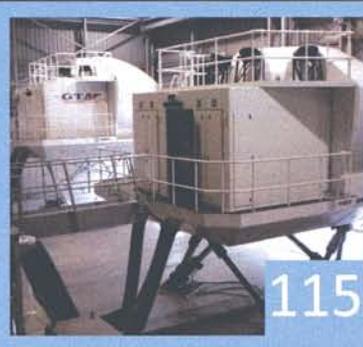
104



86



115



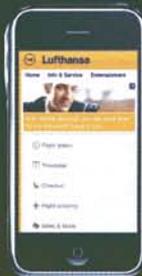
94



# Sumario



21



**9** Islas Airways registra, según la administración concursal, 48 millones de situación patrimonial negativa, lo que se traduce en una quiebra con mayúsculas.

**21** La venta de servicios complementarios en las aerolíneas ronda ya los 20.000 millones de euros anuales, que contribuyen a sanear sus ingresos por el mero transporte de personas y carga.



31

**31** La liberalización en los cielos iberoamericanos está todavía muy distante a la que se ha producido las regiones más desarrolladas del mundo, eso sí, con varias excepciones.

**38** Groenlandia es una tierra inhóspita, especialmente en invierno, pero que también tiene necesidades de transporte aéreo, cubiertas en buena medida por Air Greenland.



38

**47** El aeropuerto de Dalaman es uno de los tres que sirven al Sudoeste de Turquía, con un importante desarrollo turístico. Sus dos terminales reciben vuelos desde 120 lugares.

**51** Entrevistamos a José Luis López, director de Swiss para España -donde opera en cinco aeropuertos- y Portugal, sobre la situación actual de la compañía suiza en España y sus expectativas de futuro.



47



51

**57** Qatar Airways es una de las aerolíneas más prometedoras e innovadoras del mundo y se acaba de integrar en la alianza global Oneworld. Además, cada día es más competitiva.

**7** Cartas de felicitación.

**63** Spotter Point.

**65** Mi Página.

## Noticias

**18** Compañías aéreas españolas.

**28** Varias.

**43** Compañías aéreas extranjeras.

**49** Aeropuertos y ATC.

**55** Aeronaves comerciales.

**60** Formación aeronáutica.

**62** Industria.

57



# Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**



22 ENE 2014

RTA-185

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 34 January 2014

## Contents

Notes Edited by Gianmaria Martina, Paolo Malighetti and Renato Redondi

- |  |    |  |
|--|----|--|
| Mario De Luca and<br>Gianluca Dell'Acqua                                     | 1  | Runway surface friction characteristics assessment for Lamezia Terme airfield pavement management system |
| Pier Domenico Tromboni and<br>Giovanni B. Palmerini                          | 6  | An algorithm to rationalize a DME network as a backup for GNSS aircraft navigation                       |
| Pere Suau-Sanchez,<br>Guillaume Burghouwt and<br>Montserrat Pallares-Barbera | 12 | An appraisal of the CORINE land cover database in airport catchment area analysis using a GIS approach   |

### Regular Articles

- |  |    |   |
|--|----|---|
| Andreas Wittmer and Edward Rowley  | 17 | Customer value of purchasable supplementary services: The case of a European full network carrier's economy class |
| İsmail Çağrı Özcan   | 24 | Economic contribution of essential air service flights on small and remote communities                            |
| Guillaume Burghouwt  | 30 | Long-haul specialization patterns in European multihub airline networks – An exploratory analysis                 |
| Yahua Zhang and Christopher Findlay  | 42 | Air transport policy and its impacts on passenger traffic and tourist flows                                       |
| Maryam Kiani Sadr, Parvin Nassiri,<br>Mohsen Hosseini, Masoud Monavari<br>and Alireza Gharagozlu | 49 | Assessment of land use compatibility and noise pollution at Imam Khomeini International Airport                   |
| Donald S. Katz and Laurie A. Garrow  | 57 | Revenue and operational impacts of depeaking at U.S. hub airports   |
| Kristian A. Hvass and Embla Torfadóttir  | 65 | Spatially dispersed employee recovery: An airline case study  |
| Daniel Johnson, Stephane Hess and<br>Bryan Matthews  | 70 | Understanding air travellers' trade-offs between connecting flights and surface access characteristics            |

*(Contents continued on inside back cover)*

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



20 ENE 2014



THE ICAO JOURNAL  
VOLUME 68, NUMBER 6, 2013

**Editorial**

ICAO Communications Unit  
Tel: +1 (514) 954-8221  
www.icao.int  
communications@icao.int  
twitter.com/icao

**Evra Taylor Communications**

Managing Editor: Evra Taylor  
Tel: +1 (514) 369-0816  
E-mail: evrataylor@yahoo.com  
Website: www.evrataylor.com

**Photography**

Photography of official ICAO events  
and signings provided by:  
Vanda D'Alonzo Photography  
E-mail: vandaphoto@mac.com  
Website: www.vandaphoto.com

**Bang Marketing**

Stéphanie Kennan  
Tel: +1 (514) 849-2264  
E-mail: info@bang-marketing.com  
Website: www.bang-marketing.com

**Advertising**

FCM Communications Inc.  
Yves Allard  
Tel: +1 (450) 677-3535  
Fax: +1 (450) 677-4445  
E-mail: info@fcmcommunications.ca

**Submissions**

The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

**Subscriptions and single copies**

Yearly subscription (six issues) US \$40.  
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit  
Tel: +1 (514) 954-8022  
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

State Profiles published in the *ICAO Journal* are special advertising features and the International Civil Aviation Organization does not assume any responsibility or liability for the content therein or any consequences of whatsoever nature arising therefrom. While ICAO makes every effort to ensure the accuracy of the material of these profiles, the advertiser is solely responsible for the content. Information contained therein does not necessarily represent or reflect the views, opinions and policies of the International Civil Aviation Organization.

## Contents

- 3** Message from the President  
The achievements of the 38<sup>th</sup> Session of the Assembly include the endorsement of ICAO's revised Global Plans for Aviation Safety and Air Navigation Capacity and Efficiency, agreement on ICAO's goal to drive more complementary Security and Facilitation solutions, and an agreement on a proposed path towards a framework for mitigating aviation's greenhouse gas emissions.
- 4** The 38<sup>th</sup> Session of the ICAO Assembly: A Review  
A detailed report on the decisions that were made at the 38<sup>th</sup> Session of the ICAO Assembly, including endorsement from ICAO Member States on sector-wide strategic planning and the landmark agreement to develop a global market-based measure (MBM) for international aviation.
- 8** Assembly Side Events: A Review of Side Events/Meetings that were scheduled during the Assembly by various organizers. ICAO/Singapore Aviation Academy (SAA) Safety Workshop for Directors General of Civil Aviation
- 10** Assembly Side Event: Ministerial Briefing on the Comprehensive Regional Implementation Plan for Aviation Safety in Africa (AFI Plan)
- 12** Assembly Side Event: Driving Progress on Regional Cooperation
- 14** United Arab Emirates (UAE) Perspectives on the 38<sup>th</sup> Assembly
- 16** ICAO Elects New Council for Three-Year Term  
The 38<sup>th</sup> Session of the Assembly of ICAO completed the election of its new Council on 1 October 2013. During its 200<sup>th</sup> Session in fall 2013, the Council elected a new President who will assume office on 1 January 2014.
- 17 - STATE PROFILE: ECUADOR**
- 26** Assembly Side Event: Second Safety Partnership Meeting (SPM/2)
- 28** Assembly Side Event: Showcase of Electronic Tools (SET13)
- 30** Assembly Side Event: Fourth ICAO/McGill Pre-Assembly Symposium
- 32** Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC)  
The IPCC provides governments with a clear view of the current state of knowledge about the science of climate change, potential impacts, and options for adaptation and mitigation through regular assessments of the most recent information published worldwide.
- 37** Assad Kataite Graduate and Postdoctoral Fellowship Fund  
Recipient: Bassam Malik
- 39** News in Brief

### CORRECTION NOTICE

In the Fourth Edition of the *ICAO Journal* (Volume 68 No. 4) there was an error in the geographic representation in the centrefold map. The corrected version can be viewed on page 25 of the *Journal 4* PDF available on the ICAO website at: [www.icao.int/publications/Pages/ICAO-Journal.aspx?year=2013&lang=en](http://www.icao.int/publications/Pages/ICAO-Journal.aspx?year=2013&lang=en)



## ATUC NÚMERO 68 CUARTO TRIMESTRE DE 2013



4 de mayo 2014

sumario



### EL AÑO QUE TERMINA

Editorial, pág. 3



### JORNADAS TÉCNICAS DE EMT MADRID

Nuestros asociados, pág. 21



### SISTEMA DE RECARGA DE BUSES ELÉCTRICOS EN MÁLAGA

Nuestros asociados, pág. 16



### SALVADOR RUEDA, DIRECTOR DE BCN ECOLOGÍA

Entrevista, pág. 6



### LEY DE RACIONALIZACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL

Con firma, pág. 24



### NUEVO GERENTE DE TITSA

Nuestros asociados, pág. 19



### ATUC PRESENTA SU II OBSERVATORIO DE COSTES

Atuc se mueve, pág. 12

### GUAGUAS INVERTIRÁ 7,2 MILLONES DE EUROS

Nuestros asociados, pág. 20

### EMT VALENCIA: NUEVAS TECNO- LOGÍAS Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Junto al cliente, pág. 33

RTG-108



- 9 ENE 2014

# CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**  
**Supporting the industry to highlight progress**  
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*
- 5 **FOREWORD**  
**Intense investments to enhance the quality of services**  
Ján Počiatek, Minister of Transport, Construction and Regional Development, Slovakia
- 6 **NEWS**
- 9 **EASTERN EUROPE PROFILE: SOFIA**  
**Sofia – a city in motion**  
Evgeni Krushev, International Projects Expert, the Sofia Urban Mobility Centre
- 12 **EASTERN EUROPE PROFILE: PILSEN**  
**Running efficient public transport in Pilsen**  
Michal Kraus, General Manager, PMDP
- 16 **EASTERN EUROPE PROFILE: LJUBLJANA**  
**Taking action to cater for all groups of passengers**  
Damjan Kregar, Transport Operations Senior Manager, LPP
- 20 **TICKETING SUPPLEMENT**  
**ITSO-compliant ticketing takes another step forward**  
Lindsay Robertson, Chief Executive Officer, ITSO Ltd
- 24 **TICKETING SUPPLEMENT**  
**New vehicles and ticketing technology enhance bus transport in Coventry**  
National Express Coventry
- 26 **TICKETING SUPPLEMENT**  
**Giving passengers what they want**  
Erik Kolbjørnsen, Head of Electronic Ticketing, Ruter AS
- 29 **TICKETING SUPPLEMENT**  
**The CNA – proud to be the front-running initiator**  
Philippe Vappereau, Chairman, Calypso Networks Association
- 32 **CONGESTION TAX**  
**Congestion tax enforcement can lead to benefits**  
Emma Hermansson, Project Manager, Transportstyrelsen
- 36 **INNOVATION**  
**Public transport innovation: changing structures to achieve ambitious targets**  
Ivo Cré, Senior Project Manager, Polis and TIDE Coordinator; Tamás Mátrai, Project Manager, BKK Centre for Budapest Transport; and Marcin Wotek, TIDE Public Transport Activities Leader, University of Gdansk
- 42 **VEHICLE DESIGN SUPPLEMENT**  
**First Glasgow's investment in new vehicles to drive passenger growth**  
Fiona Kerr, Managing Director, First Glasgow
- 45 **VEHICLE DESIGN SUPPLEMENT**  
**Passenger-focused vehicle design**  
Günter Steinbauer, CEO, Wiener Linien
- 48 **VEHICLE DESIGN SUPPLEMENT**  
**Designing city bus engines to improve fuel consumption**  
Roy Douglas, Professor of IC Engines Technology and Director of Clean Energy Research in Mechanical Engineering, Queen's University Belfast
- 52 **SHOW PREVIEW**  
**IT-TRANS 2014**
- 55 **URBAN UPDATE**

## COMING UP IN THE NEXT ISSUE...

- Following developments in Berlin, Frankfurt, Leipzig and Hamburg
- TETRA Supplement
- New rolling stock for Stockholm Metro
- Assessing the Automated Metros industry
- Security focus

Published February 2014. Don't miss out on your copy by subscribing today. Visit [www.eurotransportmagazine.com](http://www.eurotransportmagazine.com) or contact Karen Hutchinson via email at [khutchinson@russellpublishing.com](mailto:khutchinson@russellpublishing.com)



**SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL  
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY**

**men'car**

**Vasco Catalana de Consignaciones y MACS  
Shipping celebran sus 30 años de colaboración**



**Trans-Base Soler y Spanish Depot Service  
cumplen dos años en Madrid renovando  
su apuesta por la calidad**



**APPORTT convocó a la Comunidad Portuaria  
de Tarragona en la entrega de sus galardones**



**Iberpotash invertirá  
más de 100 millones  
de euros en una nueva  
terminal en el puerto  
de Barcelona**



**Aparece Madrid  
transPORT 2013**

**MADRID  
transPORT  
2013**

**men'car**



**El Consorcio de la  
Zona Franca de  
Barcelona y Puente  
China España firman  
un contrato para  
atraer inversores  
y empresas chinas**




**SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL**  
**INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY**
**men'car**
**Tradebe consolida su posición en Reino Unido**

**El Grupo Raminatrans abre un nuevo almacén dedicado a operaciones para clientes en Hong Kong**

**Erhardt Proyectos realiza dos cargas especiales por mar y aire**

**Emirates prepara la llegada del A380 a Barcelona**

**El puerto de Barcelona aprueba el convenio de financiación con Adif para impulsar el acceso ferroviario**

**Sermaco implanta un nuevo software de gestión**

**Nadal Forwarding aumentó un 7% sus expediciones**

**Enagás, distinguida con el Sello de Excelencia Europea**


**Publications**

Bruce Gossett, *Managing Director and  
Publisher*

**Journals Department**

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial  
Boards and Policies, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager,  
Journals*

Jennifer Parresol, *Senior Editorial  
Coordinator*

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*

Nick Violette, *Editorial/Administrative  
Assistant*

**Production Department**

Matt Boyle, *Director, Publications  
Production*

Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals  
Production*

Heather DiAngelis, *Production Editor*

DeAndrea Johnson, *Production Editor*

Kelcie Sharp, *Production Editor*

Kathryn Doughty, *Production Assistant*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information  
Services*

**Publishing Office**

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4400

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Journal of  
**Transportation  
Engineering**

-7 ENR 2014



RTG 195

VOLUME 139 / NUMBER 12

DECEMBER 2013

**Technical Papers**

*Pavement Engineering*

- 1149 Safety Effects of Median Treatments Using Longitudinal Channelizers: Empirical Bayesian Before-and-After Study  
*Huaguo Zhou, Jiguang Zhao, Peter Hsu, and Jing Huang*
- 1156 Permanent Deformation Predictive Equations Applicable to Mechanistic-Empirical Flexible Pavement Design  
*Jennifer Q. Retherford and Mark McDonald*
- 1164 Roller-Integrated Compaction Monitoring for Hot-Mix Asphalt Overlay Construction  
*Pavana K. R. Vennapusa, David J. White, and Scott Schram*
- 1174 Experimental Test of an Articulated Lorry Swept Path  
*Dario Pecchini and Felice Giuliani*

*Transportation Systems*

- 1184 Predicting Aircraft Stopping Distances within an EMAS  
*Ernest Heymsfield*
- 1194 Hybrid Technique for Calibrating Network-Level Performance Models of Continuously Reinforced Concrete Pavements  
*Alejandra Gallegos, Carlos M. Chang-Albitres, and Soheil Nazarian*
- 1201 Diverging Diamond Interchange Analysis: Planning Tool  
*Avijit Maji, Sabyasachee Mishra, and Manoj K. Jha*
- 1211 Optimal Routing Design of a Community Shuttle for Metro Stations  
*Jie Xiong, Wei Guan, Liying Song, Ailing Huang, and Chunfu Shao*
- 1224 Stress and Deflection Parametric Study of High-Speed Railway CRTS-II Ballastless Track Slab on Elevated Bridge Foundations  
*Lu Sun, Liliang Chen, and Habtamu H. Zelelew*
- 1235 Free-Flow Travel Speed Analysis and Monitoring at the National Level Using Global Positioning System Measurements  
*Shlomo Bekhor, Tsippy Lotan, Victoria Gitelman, and Smadar Morik*
- 1244 Speed Stochastic Processes and Freeway Reliability Estimation: Evidence from the A22 Freeway, Italy  
*Raffaele Mauro, Orazio Giuffrè, and Anna Granà*

**Publications**

Bruce Gossett, *Managing Director and  
Publisher*

**Journals Department**

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial  
Boards and Policies, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager,  
Journals*

Jennifer Parresol, *Senior Editorial  
Coordinator*

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*

Nick Violette, *Editorial Coordinator*

**Production Department**

Matt Boyle, *Director, Publications  
Production*

Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals  
Production*

Heather DiAngelis, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Kelcie Sharp, *Production Editor*

Kathryn Doughty, *Production Assistant*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information  
Services*

**Publishing Office**

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4400

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Journal of  
Transportation  
Engineering

RTG-195

28 ENE 2014



VOLUME 140 / NUMBER 1

JANUARY 2014

**Technical Papers**

*Railroad Engineering*

- 1 Rail Transit Route Optimization Model for Rail Infrastructure Planning and Design: Case Study of Saint Andrews, Scotland  
*Min-Wook Kang, Manoj K. Jha, and Ramesh Buddhharaju*
- 12 Mitigation of Ground Vibration Generated by High-Speed Trains on Saturated Poroelastic Ground with Under-Sleeper Pads  
*Zhigang Cao, Yuanqiang Cai, and Jie Han*
- 23 Railroad Energy Efficiency in the United States: Analytical and Statistical Analysis  
*Denver Tolliver, Pan Lu, and Douglas Benson*

*Pavement Engineering*

- 31 Robust Method for Automated Segmentation of Frames with/without Distress from Road Surface Video Clips  
*Huidrom Lokeshwor, Lalit K. Das, and Savita Goel*
- 42 Effects of Preoverlay Pavement Conditions and Preoverlay Repair Methods on the Performance of Asphaltic Concrete Overlays  
*Xiaojun Li and Haifang Wen*
- 50 Unsaturated Soil Modeling for Airfield Pavement Design  
*Carlos E. Cary and Claudia E. Zapata*

*Transportation Systems*

- 61 How to Evacuate: Model for Understanding the Routing Strategies during Hurricane Evacuation  
*Arif Mohaimin Sadri, Satish V. Ukkusuri, Pamela Murray-Tuite, and Hugh Gladwin*
- 70 Methods for Defining Spatiotemporal Influence Areas and Secondary Incident Detection in Freeways  
*Maria-Ioanna M. Imprialou, Foteini P. Orfanou, Eleni I. Vlahogianni, and Matthew G. Karlaftis*
- 81 Passenger Car Units at Different Levels of Service for Capacity Analysis of Multilane Interurban Highways in India  
*A. Mehar, S. Chandra, and S. Velmurugan*

**Case Studies**

- 89 Evaluation of Dynamic Message Signs on Rural Freeways: Case Study of a Full Freeway Closure  
*Praveen Edara, Carlos Sun, Clay Keller, and Yi Hou*

## LES CAHIERS SCIENTIFIQUES DU TRANSPORT

TRANSPORT - AMÉNAGEMENT - ENVIRONNEMENT - LOGISTIQUE

N° 64 / 2013

## SOMMAIRE



L. CARNIS	Les territoires comme contraintes inévitables pour les dispositifs de contrôle sanction automatisé de la vitesse	3
J.-L. ZENTELIN	Le passe unique de transport en Île-de-France : une mesure « insoutenable »	25
GH. DEYMIER, F. GASCHET, G. POUYANNE	Formes urbaines et coûts de la mobilité : une approche à partir du Compte Déplacement Territorialisé de l'agglomération bordelaise	61
P. BONNEL	Estimation d'un modèle agrégé de choix modal	91
H. BOUGUERRA, CH. RIZET	Évolution des élasticités du transport routier de fret au prix du gazole	119
J.-CL. SEVIN	Quel rôle pour le canal de Suez dans la conteneurisation à l'horizon 2040 ?	143
<b>RÉSUMÉS/ABSTRACTS</b>		<b>173</b>

ISSN 1150-8809

Sommaires et résumés en ligne :  
<http://afitl.ish-lyon.cnrs.fr//index.php/presentation-de-la-revue.html>

RTG-337

# Traffic Engineering & Signal Design Training Courses



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling, including LinSig & Transyt. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats.

We have introduced three new courses: **Essentials of Traffic Signals for Modellers**, **LinSig3 Junction Modelling**, and **LinSig3 Networks and Advanced Features**. Further details for all courses are available on our website.

LONDON	START DATE
Introduction to Traffic Signals (2 days).....	21st Jan
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days) .....	23rd Jan
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days).....	18th Mar
TR2500 Controller Specifications.....	25th Mar
Essentials of Traffic Signals for Modellers.....	7th Apr
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days) .....	8th Apr
LinSig3 Networks and Advanced Features	
Computer Workshop (2 days).....	10th Apr

LINCOLN	START DATE
Advanced Traffic Signal Design (3 days).....	10th Feb
Signalled Roundabout Design using LinSig3... ..	13th Feb
TR2500 Controller Specifications.....	14th Feb
Essentials of Traffic Signals for Modellers.....	30th Jun
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days) .....	1st Jul
LinSig3 Networks and Advanced Features	
Computer Workshop (2 days).....	3rd Jul

BIRMINGHAM	START DATE
Essentials of Traffic Signals for Modellers.....	3rd Mar
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days) .....	4th Mar
LinSig3 Networks and Advanced Features	
Computer Workshop (2 days).....	6th Mar

MANCHESTER	START DATE
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days).....	1st Apr

DUBLIN	START DATE
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days) .....	29th Apr

EDINBURGH	START DATE
Introduction to Traffic Signals (2 days).....	23rd Jun
LinSig3 Junction Modelling	
Computer Workshop (2 days) .....	25th Jun

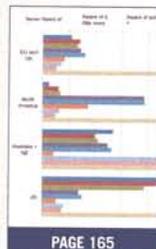
## JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park, Nettleham, Lincoln LN2 2LL

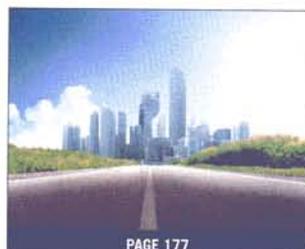
Tel: 01522 751010 Web: [www.jctconsultancy.co.uk](http://www.jctconsultancy.co.uk)  
Fax: 01522 751188 Email: [sales@jctconsultancy.co.uk](mailto:sales@jctconsultancy.co.uk)

# contents

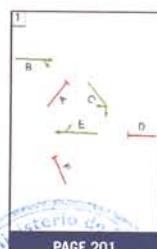
28 ENE 2014



PAGE 165



PAGE 177



PAGE 201



## NEWS DIGEST

162 A round up of news.

## THIS MONTH'S CONTRIBUTORS

165 **Mark Brackstone, Pete Sykes and Peter Vortisch** present results from the MULTITUDE project, which has a remit to examine methods and tools to support the use, calibration and validation of traffic simulation models.

173 **Marcus Enoch** discusses transport interchanges-the physical point at which a traveller switches from one leg to another. This paper characterises the concept and then speculates on what the future of the interchange might be. Overall, it identifies that interchange comprises three core elements; access mode, interchange facility and egress modes.

201 The application of MOVA at small roundabouts typically involves configuring the roundabout as a single controller stream. The efficiency of such an arrangement has, however, been questioned because of wasted green time arising from the lack of ability to over-lap successive entry greens. This paper builds on work previously published by the author on the micro-stage control strategy which seeks to resolve the issue. **Lee Templeman** explains more.

## SMART CITIES SPECIAL SUPPLEMENT

177 TEC investigates the subject of smart cities in this special supplement including advice on finance, business cases, standards and the latest technology.

## TRANSPORT TELEMATICS

209 Transport Telematics appears in every issue of TEC and is published in association with ITS (UK). This month David Crawford looks at tolling and the latest developments from CIVITAS.

## 216 BUYERS GUIDE



### Front cover:

This cover picture highlights this months smart cities supplement.

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.



- 1 Multi-entity perspective transportation infrastructure investment decision making  
*S. Mishra, S. Khasnabis and S. Swain*
- 13 Evaluating the impact of bus network planning changes in Sydney, Australia  
*C. Mulley and C. Ho*
- 26 International comparison of the relationship between urban structure and the service level of urban public transportation—A comprehensive analysis in local cities in Japan, France and Germany  
*R. Matsunaka, T. Oba, D. Nakagawa, M. Nagao and J. Nawrocki*
- 40 Analysis of influence of fuel price on individual activity-travel time expenditure  
*D. Yang and H. Timmermans*
- 56 What drives range preferences in electric vehicle users?  
*T. Franke and J.F. Krems*
- 63 Road transport externalities in Mexico: Estimates and international comparisons  
*J. Cravioto, E. Yamasue, H. Okumura and K.N. Ishihara*
- 77 Taste heterogeneity and latent preferences in the choice behaviour of freight transport operators  
*A.S. Bergantino, M. Bierlaire, M. Catalano, M. Migliore and S. Amoroso*
- 92 Evolution of outbound charter operations in Japan post-deregulation  
*C. Wu and Y. Hayashi*
- 101 Evaluating sustainable transport strategies for the counties of Taiwan based on their degree of urbanization  
*T.-A. Shiau*
- 109 Parking practices and policies under rapid motorization: The case of China  
*R. Wang and Q. Yuan*
- 117 A strategic approach for improving rural air transport in the United States  
*T.H. Grubestic, A.T. Murray and T.C. Matisziw*
- 125 The effect of parking charges and time limit to car usage and parking behaviour  
*J. Simićević, S. Vukanović and N. Milosavljević*
- 132 Tradable mobility permits in roadway capacity allocation: Review and appraisal  
*W. Fan and X. Jiang*
- 143 Practices of using weigh-in-motion technology for truck weight regulation in China  
*W. Hang, Y. Xie and J. He*
- 153 Public-private partnerships in China: A case of the Beijing No.4 Metro line  
*Z. Chang*

Contents continued on Backmatter II



ELSEVIER

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

ScienceDirect



0967-070X(201311)30:C;1-U

ISSN 0967-070X

30 1-344(2013)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SciVerse SCOPUS<sup>®</sup>. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on SciVerse ScienceDirect<sup>®</sup>.

## Conjoncture . . . . . P4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjoncturels.

## Actualités . . . . . P7

- **Toulouse** étend son réseau de tramway.
- **Angoulême** propose un ticket virtuel sur smartphone.
- **L'offensive** du TET.
- **Les autocars** bientôt autorisés à circuler sur les bandes d'arrêt d'urgence ?
- **Côte basque-Adour** : deux lignes de BHNS pour 2017.
- **PV électronique** : les transporteurs publics vont pouvoir continuer à verbaliser le stationnement gênant.

## Ecomobiles . . . . . P22

- **Anney** inaugure sa première vélostation.
- **Bordeaux** prépare la location de vélos VCUB sur smartphone NFC.
- **Citiz** propose sa première application mobile.

## EN COUVERTURE

### Quel avenir pour le transport urbain ? . . . . . P26

Ces dix dernières années, le transport public urbain a vu en moyenne en France sa fréquentation augmenter de 30%. Mais à quel prix ! Les dépenses d'exploitation ont explosé sous les effets conjugués de l'augmentation de l'offre et de l'extension des agglomérations. Dans le même temps, les tarifs ont diminué de 4% en euros courants alors que dans tous les autres services publics ils progressaient. Résultat : les recettes tarifaires ne couvrent plus que 31% du coût réel du transport contre 39% en 2002. Une situation qui devient insupportable pour des collectivités locales financièrement asphyxiées et qui pourrait hypothéquer l'avenir du transport public. Le constat est connu, mais pour la première fois, les élus du GART et les opérateurs de l'UTP ont décidé de s'y attaquer en commun et sans tabou. Lors des récentes Rencontres nationales du transport public de Bordeaux, ils ont dévoilé le résultat d'un an de réflexions et d'échanges réunis dans un document intitulé « Report modal et équilibre économique »

## Urbain . . . . . P44

- **Transdev** reste aux commandes de la STAR à Roanne.

## Départemental . . . . . P46

- **En Loire-Atlantique**, Lila premier augmente la cadence.

## Fret ferroviaire . . . . . P48

- **Marc Bizien**, directeur général d'Euro Cargo Rail : « Notre premier concurrent, c'est la route ».

## Ferroviaire . . . . . P54

- **Capitaine Train** débarque sur iPhone.

## Profession . . . . . P56

- **Transport ferroviaire de passagers** : la concurrence en débat à Strasbourg.
- **Les commissions de l'UTP** : Économie et mobilité, une approche globale de la mobilité.

## Annonces . . . . . P60

Consultables sur le site de l'UTP : [www.utp.fr](http://www.utp.fr)



Transdev reste aux commandes de la STAR à Roanne **P44**



En Loire-Atlantique, Lila augmente la cadence **P46**

### DANS CE NUMÉRO

Les acteurs des transports publics et ferroviaires

EDITION 2013

**P69**

Les acteurs des transports publics et ferroviaires

Édition 2013

Decembre au 31 Decembre 2013



**Transport public** (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 4<sup>ème</sup> trimestre 2013. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. **Editeur délégué** : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. **Directeur de la publication** : Marc Grand. **Directeur** : Pierre Lancien. **Comité de rédaction** : A. Billard, L. Chevallard, A. de Corson, E. Couturier, P. Le Yaouanq, Ph. Louste, B. Negro, M. Quidort, E. Rouquié. **Rédacteur en chef** : R. Viennet (01.40 24 19 99) E-mail : [redaction@revue-transport-public.com](mailto:redaction@revue-transport-public.com) - **Secrétaire de rédaction** : M. Karl. **Ont collaboré à ce numéro** : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, N. Arensonas, M. Fressoz, C. Guillemin. **Photos** : C. Recoura. **Abonnements** : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros, Etranger + DOM TOM : 172 euros. **Publicité - Directrice commerciale** : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, [f.guigue@impub.fr](mailto:f.guigue@impub.fr). **Réalisation** : en PAO à la revue. **Flashage et impression** : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.



RTG-370

# Transport Reviews

[- 8 ENE 2014

VOLUME 33 NUMBER 6 NOVEMBER 2013

- Tracks to Change or Mixed Signals? A Review of the Anglo-Saxon Literature on the Economic and Spatial Impacts of High-Speed Rail  
*Anastasia Loukaitou-Sideris, Harrison Higgins, Matthew Piven and Wenbin Wei* 617
- Well-being and Transport: Taking Stock and Looking Forward  
*Louise Reardon and Saamah Abdallah* 634
- Complex Network Topology of Transportation Systems  
*Jingyi Lin and Yifang Ban* 658
- Impacts of Transport Infrastructure on Productivity and Economic Growth: Recent Advances and Research Challenges  
*Taotao Deng* 686
- Collaborative Logistics from the Perspective of Road Transportation Companies  
*Lotte Verdonck, An Caris, Katrien Ramaekers and Gerrit K. Janssens* 700
- A Review of Ex-Post Evidence for Mode Substitution and Induced Demand Following the Introduction of High-Speed Rail  
*Moshe Givoni and Frédéric Dobruszkes* 720
- Ethical Theories and the Cost-Benefit Analysis-Based *Ex Ante* Evaluation of Transport Policies and Plans  
*Bert Van Wee and Sabine Roeser* 743
- Book Review 761
- They also helped... 763



## Contents

- N. Mouter, J.A. Annema and B. van Wee** 1 Attitudes towards the role of Cost-Benefit Analysis in the decision-making process for spatial-infrastructure projects: A Dutch case study
- T.A. Arentze and E.J.E. Molin** 15 Travelers' preferences in multimodal networks: Design and results of a comprehensive series of choice experiments
- B. Barabino, S. Salis and B. Useli** 29 A modified model to curb fare evasion and enforce compliance: Empirical evidence and implications
- S. Spears, D. Houston and M.G. Boarnet** 40 Illuminating the unseen in transit use: A framework for examining the effect of attitudes and perceptions on travel behavior
- R.-C. Jou and Y.-W. Chen** 54 Drivers' acceptance of delay time at different levels of service at signalised intersections
- S. Kallbekken, J.H. Garcia and K. Korneliusen** 67 Determinants of public support for transport taxes
- M. Sabir, J. van Ommeren and P. Rietveld** 79 Weather to travel to the beach
- T.-C. Lee, Y.-T. Chang and P.T.W. Lee** 87 Economy-wide impact analysis of a carbon tax on international container shipping

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed by Polestar Wheatons Ltd., Exeter, UK



ELSEVIER



0965-8564(201312)58:C;1-8

ISSN 0965-8564  
58A, 1-144 (2013)  
547

*(contents continued from outside back cover)*

- |   |     |   |
|---|-----|---|
| <b>A. Páez, Md. Moniruzzaman,<br/>P.-L. Bourbonnais and C. Morency</b>  | 103 | Developing a web-based accessibility calculator prototype for the Greater Montreal Area |
| <b>N. Winchester, D. McConnachie,<br/>C. Wollersheim and I.A. Waitz</b> | 116 | Economic and emissions impacts of renewable fuel goals for aviation in the US           |
| <b>M.A. Niedzielski, M.W. Horner and<br/>N. Xiao</b>                    | 129 | Analyzing scale independence in jobs-housing and commute efficiency metrics             |

## SPECIAL ISSUE

### Selected Articles from the 13th Conference of the International Association of Travel Behavior Research (IATBR)

#### Contents

- Regular Papers*
- |  |     |   |
|--|-----|---|
| V. Benezech and N. Coulombel                     | 1   | The value of service reliability  |
| M. Allahviranloo and W. Recker                   | 16  | Daily activity pattern recognition by using support vector machines with multiple classes                           |
| M. Ng, A. Khattak and W.K. Talley                | 44  | Modeling the time to the next primary and secondary incident: A semi-Markov stochastic process approach             |
| M.G.H. Bell, X. Liu, J. Rioult and P. Angeloudis | 58  | A cost-based maritime container assignment model  |
| S. Shen and Z. Chen                              | 71  | Optimization models for differentiating quality of service levels in probabilistic network capacity design problems |
| S.M. Alizadeh, P. Marcotte and G. Savard         | 92  | Two-stage stochastic bilevel programming over a transportation network  |
| H. Yang, W. Liu, X. Wang and X. Zhang            | 106 | On the morning commute problem with bottleneck congestion and parking space constraints                             |
| A. Kim and M. Hansen                             | 119 | Deconstructing delay: A non-parametric approach to analyzing delay changes in single server queuing systems         |

(contents continued on inside back cover)

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER



0191-2615(201312)58:C;1-Z

ISSN 0191-2615  
58B, 1-264 (2013)



RTG-435

## SPECIAL SECTION: CROWD AND PEDESTRIAN MODELING

### Contents

Z. Cong, B. De Schutter and R. Babuška	1	Ant Colony Routing algorithm for freeway networks
R. Chevrier, P. Pellegrini and J. Rodriguez	20	Energy saving in railway timetabling: A bi-objective evolutionary approach for computing alternative running times
A. Bhaskar and E. Chung	42	Fundamental understanding on the use of Bluetooth scanner as a complementary transport data
I. Toumazis and C. Kwon	73	Routing hazardous materials on time-dependent networks using conditional value-at-risk
W. Brazil and B. Caulfield	93	Does green make a difference: The potential role of smartphone technology in transport behaviour
Z. Sun and X. (Jeff) Ban	102	Vehicle classification using GPS data
T. Feng and H.J.P. Timmermans	118	Transportation mode recognition using GPS and accelerometer data

*(contents continued on inside back cover)*

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [[www.elsevier.com/locate/trc](http://www.elsevier.com/locate/trc)] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0968-090X(201312)37:C;1-F

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents<sup>®</sup>/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus<sup>®</sup>. Full text available on ScienceDirect<sup>®</sup>.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER

ISSN 0968-090X  
37C, 1-278 (2013)

(contents continued from outside back cover)

- |   |     |  |
|---|-----|--|
| H. Hu and H.X. Liu  | 131 | Arterial offset optimization using archived high-resolution traffic signal data  |
| J. Godoy, V. Milanés, J. Pérez, J. Villagrà and E. Onieva                 | 145 | An auxiliary V2I network for road transport and dynamic environments   |
| A.V. Sadovsky, D. Davis and D.R. Isaacson                                 | 157 | Separation-compliant, optimal routing and control of scheduled arrivals in a terminal airspace                                 |
| F.C. Pereira, F. Rodrigues and M. Ben-Akiva                               | 177 | Text analysis in incident duration prediction  |
| <i>Special Section: Crowd and Pedestrian Modeling</i>                     |     |  |
| D.C. Duives, W. Daamen and S.P. Hoogendoorn                               | 193 | State-of-the-art crowd motion simulation models  |
| M. Davidich, F. Geiss, H.G. Mayer, A. Pfaffinger and C. Royer             | 210 | Waiting zones for realistic modelling of pedestrian dynamics: A case study using two major German railway stations as examples |
| A. Kneidl, D. Hartmann and A. Borrmann                                    | 223 | A hybrid multi-scale approach for simulation of pedestrian dynamics  |
| D. Yanagisawa, Y. Suma, A. Tomoeda, A. Miura, K. Ohtsuka and K. Nishinari | 238 | Walking-distance introduced queueing model for pedestrian queueing system: Theoretical analysis and experimental verification  |
| N. Shiwakoti and M. Sarvi   | 260 | Enhancing the panic escape of crowd through architectural design   |
| S. Burghardt, A. Seyfried and W. Klingsch                                 | 268 | Performance of stairs – Fundamental diagram and topographical measurements   |



RTG-S00

Transports n°482 (novembre-décembre 2013, 57<sup>e</sup> année)

## Sommaire

- 5** La communication autour des systèmes de transport de Lyon : l'invention d'une identité métropolitaine,  
*par Julien Besson, Université de Savoie*
- 12** Modélisation de l'intermodalité pour des politiques alpines environnementales,  
*par Christian Reynaud, Jean-Baptiste Buguellou, Zheng Chen, Christophe Decoupigny, NESTEAR-BG*
- 20** Les attendus et les inattendus du projet de réforme ferroviaire,  
*par Alain Bonnafous, professeur émérite de l'Université de Lyon*
- 24** Le transport de marchandises dans la tempête,  
*par Rémy Prud'homme, professeur émérite des universités*
- 31** Transport et construction aéronautiques,  
*le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves*
- 41** La complémentarité des réseaux physiques et virtuels de mobilité,  
*par Stéphane Levesque, directeur de l'Union routière de France*
- 43** Questions d'actualité



De haut en bas : Frédéric Cuvillier, ministre chargé des Transports, présentant le projet de réforme ferroviaire au Technicentre SNCF Est-européen de Pantin-Bobigny, le 11 octobre 2013 (© MH). Carte avec projections de trafic en 2025 issue de l'étude Interalp-Predit (p. 12).

## Comité de rédaction

Georges Amar  
Edouard Berlet  
Maurice Bernardet  
Alain Bonnafous  
Ph. Henry Boyv  
Geoffroy Caude  
Jean Chapon  
Yves Crozet  
Yves Déjou  
Marc Gaudry  
Elisabeth Gouvelal  
Michel Hagège  
Jean-François Langumier  
René Lapautre  
Olivier Maurel  
Olivier Paul-Dubois-Taine  
Jacques Pavaux  
Rémy Prud'homme  
Emile Quinet  
Christian Reynaud  
Daniel Vincent  
Michel Walrave

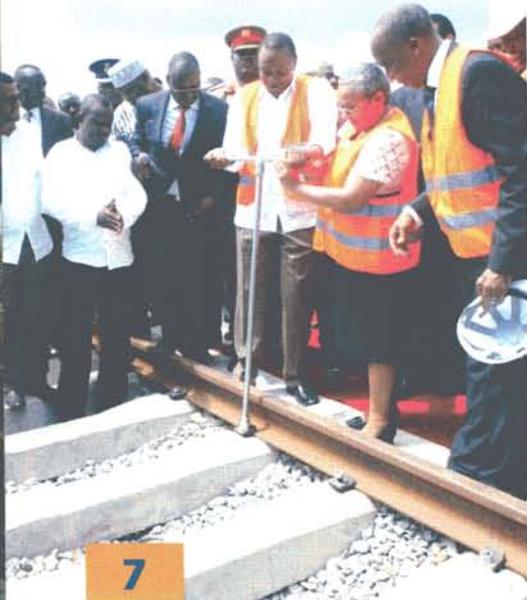
La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt. EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Mel : emheditons@orange.fr  
**Directeur de la publication, directeur des rédactions :** Michel Hagège.

**Rédacteur en chef :** Jean-François Langumier. **Secrétaire générale de la rédaction :** Sandrine Garnier.

**Rédaction :** Stéphane Chabrier, Michel Chloutatz, Erick Demangeon, Sandrine Garnier, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Deva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

**Abonnements :** 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements.emh@laposte.net

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.  
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.



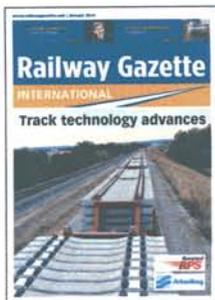
7



21



32



**Front Cover:** Schwihag and Amsted RPS are installing ME63 fastening assemblies on a heavy-haul railway in Nebraska owned by Class I railroad BNSF.

### 3 Comment

Going green is not enough

## INTELLIGENCE

### 7 Main Line

JR East unveils Series E7 Belgrano upgrading funded Standard gauge in Kenya

### 12 Urban Rail

Sugar House streetcar opens in Utah  
Santiago metro contract awarded

### 16 Market

Contracts and tenders

### 18 Industry

Funkwerk exits signalling business

### 19 Innovations

Chinese electrification inspection car

### 21 Analysis

California's high speed dream hits a hurdle  
No TGVs to Madrid  
ISO standards in Japan

## EUROPE

### 26 'The Fourth Railway Package is our top priority'

Accelerating the Technical Pillar of the EU's Fourth Railway Package is central to putting the rail sector onto a path to meet the objectives of the 2011 Transport White Paper, says CER Executive Director Libor Lochman

### 32 The long march to interoperability

The roll-out of ERTMS on all core corridors has been identified as a key priority in the revised Trans-European Networks programme, but much remains to be done to achieve a stable specification and genuine interoperability

## TRACK

### 37 Japan studies condition-based maintenance

JR East's 'smart maintenance' concept envisages a switch from time-based interventions to a condition-based maintenance regime based on continuous monitoring of track condition using trains in revenue service

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent



### 40 Metallurgical advances in rail steels

Driven by developments in industrial production capability, hypereutectoid and bainitic steels represent the latest evolution in high performance rails, reports Dr Albert Jörg of Voestalpine

### BOGIES & WHEELSETS

#### 42 Anti-climb wheelsets

Experiments featuring a microscopic rib located towards the outside of a wheel tread have demonstrated a reduction in lateral forces when a train is negotiating a curve

#### 44 Thameslink bogies start rolling out

Lighter weight and better curving performance are the key attributes of the SF 7000 bogies developed by Siemens for the Desiro City EMUs which will operate Thameslink services through the heart of London

### IN FOCUS

#### 46 Taking railways into the hinterland

Ridership is already flourishing on a new main line built to link Nanchang with Fuzhou and Putian in southeast China, opening up a mountainous region previously inaccessible by rail

#### 50 Electrification to follow route realignment

Taiwan's 166 km east coast railway between Hualien and Taitung has been extensively rebuilt, and electric trains are to be introduced over the course of this year

#### 52 Looking to the future with more optimism

International funding has secured the future of the rail network in Montenegro, and reform has been taken further than in other Western Balkan countries

### FORUM

#### 54 People

Regions minister takes on transport brief

#### 55 Research & skills

Australian research institute launched

#### 56 Platform

Publications | Dieter | Sidetrack

#### 57 Diary | Contact

#### 58 Rail Supply Industry Watch

We asked a panel of senior executives what steps are needed to improve the accessibility to Asian rail markets for international suppliers

### CONTACT US

Railway Gazette International  
NINE, Sutton Court Road, Sutton,  
SM1 4SZ, Great Britain  
Tel +44 20 8652 5200  
Fax +44 20 8652 5210  
[editor@railwaygazette.com](mailto:editor@railwaygazette.com)  
See p57 for full details



[www.facebook.com/railwaygazette](http://www.facebook.com/railwaygazette)



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

# sommaire

décembre 2013



**ARRÊT SUR IMAGE** P.4-5

**BRÈVES** P.27 ET 57

**RÉFÉRENCE EXPLOITATION** P.6

## Robustesse et résilience des plans de transport ferroviaires



*Robustness and resilience of rail transport schedules*  
PIERRE-MARIE VERCHÈRE, HOUSNI DJELLAB

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P.28

## Effet des circulations avec freins à courants de Foucault sur l'infrastructure des lignes à grande vitesse



*The impact of trains with eddy current brakes operated on high speed line infrastructure*  
JULIA PLU

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P.36

## Conversion en 25 kV 50 Hz monophasé des lignes électrifiées en 1 500 V continu : le cas de Bellegarde – La Plaine – Genève



*Conversion of 1 500 V DC electrified lines to 25 kV 50 Hz single-phase current: the case of the Bellegarde – La Plaine – Geneva line*

CHRISTOPHE RESELJEVIC

**L'INFO...**

**EN FRANCE ET DANS LE MONDE**

> **Thalys poursuit son développement** P.58





**Pascal Lu**  
Rédacteur en C.

# édito

> Vossloh inaugure son centre de recherche à Reichshoffen P.64



> L'électrification du Sillon alpin sud P.66



> Prix Schefer 2013 P.72

**LES LECTURES DE LA RGCF** P.74

> « Signalisation et automatismes ferroviaires » tome 2

**A** la lecture du sommaire du numéro que vous avez entre les mains, la RGCF ne faillit pas à sa réputation de revue technique donnant la parole, ou plus exactement la plume, à des connaisseurs professionnels : plan de transport, frein à courant de Foucault, électrification... Pourtant, la recherche et le choix de ces dossiers ont répondu à des attentes souvent exprimées par des lecteurs qui ne demandent pas à être des praticiens de l'infrastructure. Ils veulent simplement et sérieusement comprendre la réalité du chemin de fer pour étayer leurs propos, voire leurs argumentations, sur les décisions qu'ils auront à prendre dans leur domaine de compétence. L'efficacité du transport ferroviaire est le souci permanent, légitime, de ceux qu'on appelle de nos jours les décideurs politiques : régularité des circulations, avec les plans de transport, fiabilité et sécurité, avec (ou sans) le frein de Foucault, économie et performance énergétique, avec les électrifications. Une bonne connaissance des faits constitue une précieuse aide à la décision.

Prenons l'exemple du dossier sur la problématique de l'électrification des lignes. Un récent rapport sur l'état des infrastructures ferroviaires, dressé par l'École polytechnique de Lausanne, a souligné le vieillissement des installations de traction électrique en France. L'hypothèse de réélectrifier des lignes est soulevée. Cela s'est rarement vu faire, et quasi exclusivement pour supprimer l'alimentation par un troisième rail. Remplacer une caténaire par une

autre semble être une idée a priori parce qu'elle est nouvelle. Mais elle n'appelle pas de remarques. À la place, les recommandations possibles sont jetées à discussion : intérêt économique pour l'exploitant et pour la faisabilité opérationnelle, nécessité industrielle. Couramment, on dit que les rapports ne servent à rien, répètent ce qu'on a déjà dit, sont morts, et on en raille les conclusions, forcément utopiques, et coûteuses. La RGCF n'entre pas dans ce jeu où personne n'écoute la vue d'autrui. Le dossier, rédigé par un spécialiste reconnu, aborde l'ensemble des questions et poserait une réélectrification totale ou d'une partie. Nous avons l'espoir que cette connaissance que la RGCF a clopédique doit permettre à nos chers lecteurs, de mieux comprendre les tenants et les aboutissants de la question d'abord technique qui préoccupe les exploitants du réseau et les investisseurs et de le financer.

Pour autant, les exposés publiés dans la RGCF n'ont aucunement la prétention de clore un débat ; au contraire, la Revue cherche constamment à aller de l'avant, c'est-à-dire à entretenir les points de vue complémentaires dans une constante progression. L'innovation est un combat permanent pour le chemin de fer, un combat pacifique, sans préjugés, au bénéfice de tous.

Bonne lecture !

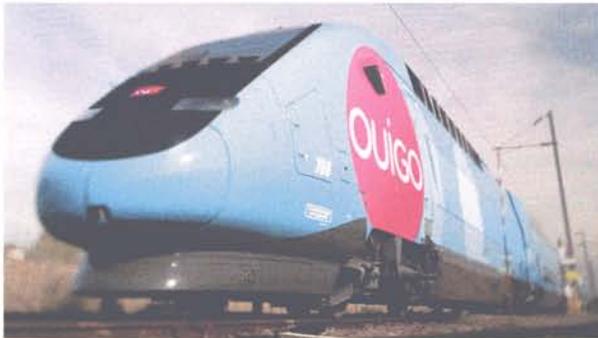


**ARRÊT SUR IMAGE** P. 4-5

**BRÈVES** P. 15, 27 ET 59

**RÉFÉRENCE EXPLOITATION** P. 6

## OUIGO : un concept pionnier de SNCF



*OUIGO: an SNCF pioneer concept*

BERNARD CIRY

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P. 16

## Réfection de la plate-forme ferroviaire du tunnel du Livernan



*Repairing the railway platform of the tunnel of Livernan*

NICOLAS CALON, JULIEN DUBOST, ALAIN ROBINET, CHRISTOPHE GUIBERT

**RÉFÉRENCE FRET** P. 28

## Les expériences d'utilisation du tramway pour la distribution des marchandises en Europe, une solution pour réduire les nuisances du transport de marchandises en ville

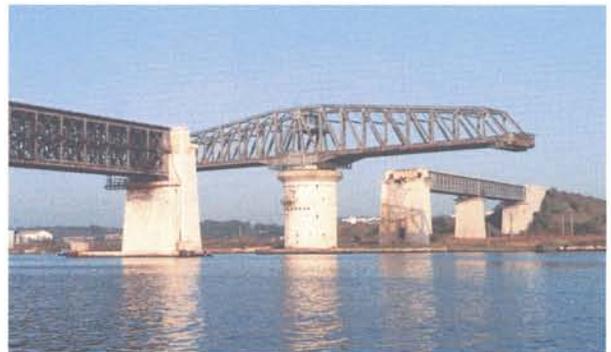


*Experiments with use of tramway systems to distribute freight in Europe, a solution to reduce disturbances caused by freight transport in cities*

JÉRÔME LIBESKIND

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P. 34

## La rénovation du pont de Caronte



*Renovation of the Caronte bridge*

PHILIPPE VIGNAL, RIJA RAZAFIMAHATRATRA, LIONEL BERGAMETTI, BERNARD CIRY



**Pascal Lupo**  
Rédacteur en Chef

# édito

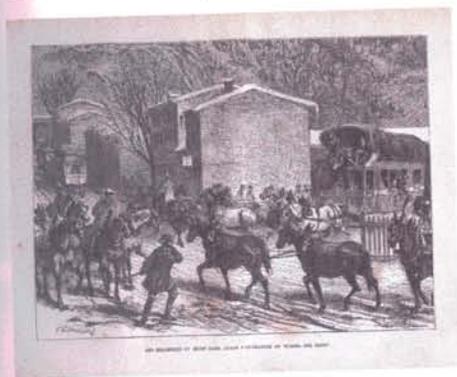
## L'INFO...

### EN FRANCE ET DANS LE MONDE

- > « Caractérisation environnementale du ballast en fin de vie : le ballast est-il vraiment pollué ? » P. 46
- > Le développement des autoroutes ferroviaires en France P. 50
- > Ouverture de 3 corridors européens de fret P. 54
- > Le Fret ferroviaire français : concurrence et évolution du trafic P. 60
- > Un exemple de fertilisation croisée de cultures industrielles P. 64
- > Le point sur les passages à niveau P. 68
- > Mise en service d'une installation de traitement thermique des rails de grande longueur à Hayange P. 70
- > 20<sup>e</sup> édition du festival international CinéRail à Paris du 5 au 8 novembre 2013 P. 72

### PASSÉ-PRÉSENT P. 76

- > Plus vite pour moins cher : du « we go fast » aux « fastes de Ouigo »



La RGCF est lue principalement par des ingénieurs ; cela n'est pas une surprise. Mais ce que vous nous avez dit, en répondant au questionnaire de l'automne dernier, est très enrichissant pour comprendre comment les ingénieurs d'aujourd'hui s'intéressent à leur secteur professionnel et organisent leur pensée pour bien en maîtriser les enjeux et l'environnement. Les trois piliers techniques du chemin de fer, infrastructures, matériel roulant et exploitation, sont la base de la connaissance du secteur : ce sont les dossiers attendus et lus en priorité. Mais la curiosité légitime de celui qui s'implique dans son métier ne s'arrête pas à cela. L'ingénieur veut ensuite apprendre, et comprendre, dans quel univers fonctionne la technique ferroviaire. Les sujets portant sur ce qui se passe ailleurs, à l'étranger, dans l'urbain, la mobilité et l'intermodalité autour du train, ainsi que les questions sociales, de compétences métiers, d'économie et de politique publique sont également beaucoup attendus par le technicien d'aujourd'hui. Cette envie d'en savoir davantage est louable ; elle est aussi un défi important pour l'équipe de rédaction, toujours à la recherche des meilleurs spécialistes invités à exposer leurs connaissances au service de l'excellence ferroviaire.

La RGCF occupe une place particulière, sans équivalent dans la presse ferroviaire. Vous l'avez exprimé dans l'enquête lorsque vous classez les rubriques « passé-présent » et « lectures de la RGCF » comme un complément, là où d'autres publications sont beaucoup plus orientées sur l'histoire du chemin de fer. D'ailleurs, les numéros thématiques que vous attendez se tournent nettement vers le futur : grande

vitesse, concurrence, chantiers d'infrastructure, rénovations, réformes, interopérabilité, autant de mots qui annoncent l'avenir du chemin de fer. Plusieurs dossiers dans le numéro que vous avez en main doivent correspondre à votre attente, celle de voir au-delà de la technique ce qu'apportent les services ferroviaires dans la vie des citoyens. La présentation du TGV Ouigo ne se limite pas ici à décrire l'offre de service : n'en parler qu'au moment de son lancement empêche forcément d'apprécier la pertinence du concept. Avec plusieurs mois de recul, des résultats d'exploitation et commerciaux peuvent vous être présentés, pratiquement en exclusivité, dans l'esprit d'ouverture révélé dans l'enquête lectorat.

Le dossier sur le tramway fret, écrit par un professionnel de la logistique, bon connaisseur du sujet en tant que praticien, est particulièrement instructif. Il permet de savoir ce qu'est réellement un tramway fret, là où bon nombre de politiques s'interrogent sans s'y retrouver tant les propos parfois les plus farfelus circulent. La RGCF n'est pas le porte-parole de groupes de pression ; elle apporte des éléments de réflexion sur la base d'informations étayées.

Nous vous remercions donc vivement, chers lecteurs qui avez répondu à l'enquête, pour toutes vos idées et propositions. Votre exigence de qualité est un fort encouragement, pour l'équipe de rédaction et pour tous les contributeurs, à toujours chercher à progresser, à votre service comme à celui de la cause ferroviaire.

Que la nouvelle année 2014 vous apporte succès et satisfaction dans toutes vos activités !

Bonne année !

# SUMARIO



## Presentación

'Vía Libre', un viaje en tren con 50 años de historia

**Carmelo Calvo Ridruejo** 5

Vía Libre participe de 50 años de modernización

**Pilar Lozano Carbayo** 6

Nos felicitan 8

## Opinión

El ferrocarril, símbolo de modernidad, motor de economía

**Ana Pastor** 14

Conectar Europa **Francisco Fonseca Morillo** 16

Un tren cargado de futuro **Julio Gómez-Pomar** 18

50 años observando el futuro **Gonzalo Ferre Moltó** 20

Las claves del futuro de la interoperabilidad

**Jaime Tamarit Rodríguez e Ignacio Jorge Iglesias Díaz** 22

La industria ferroviaria española avanza

en el mundo con paso firme **Pedro Fortes** 24

Del transporte al viaje, nuevas estrategias

para captar nuevos mercados **Alberto García Álvarez** 26

Con ese tren de vida... reflexiones sobre

el ferrocarril de mercancías **Juan Miguel Sánchez García** 28

## Futuro

Los vectores del ferrocarril del mañana 30

2020: El tren, modo dominante para viajeros en Europa 36

Movilidad Inteligente en 2050 42

Retos 2050, la visión del sector ferroviario 48

## Informe

El tren español duplica sus exportaciones durante la crisis 60

## Vía Libre

### Cincuenta años

de noticias, imágenes, películas y canciones 67

Al hilo: Menú de aniversario para cincuentones 88

## Actualidad

50 años de Vía Libre en un pen drive 128

Alta velocidad entre España y Francia, trenes y servicios 130

8.355 servicios semanales declarados OSP 134

Breves 141

## Miscelánea

Modelismo: Vuelven las cisternas de ejes 142

Historia: El ferrocarril del Plazaola 146

Aquellos trenes, un vídeo sobre

nuestros ferrocarriles desaparecidos 152

FOTO DE PORTADA: José Manuel LUNA

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año L • enero 2014 • número 581 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Actualidad: Amalia Julián • Infraestructuras: Belén Guerrero

Mercancías: Miguel Jiménez • Vía Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066  
vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



# Observatorio de servicios portuarios. Consenso sobre la necesidad de una referencia internacional.



Asociación de Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

**E**l pasado 20 de diciembre se celebró la tercera reunión plenaria del Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios. Este foro asesor del organismo público Puertos del Estado tiene una composición muy amplia y heterogénea que incluye representantes de Autoridades Portuarias, prestadores de todos los servicios portuarios (practicaje, remolque, amarre, estiba y recogida de residuos), sindicatos de los trabajadores de estos servicios, usuarios de los mismos (navieros) y muchas organizaciones de industrias usuarias del transporte marítimo y de entidades interesadas en su promoción (como SPC-Spain).

Con esta composición, parecía difícil que surgiese del Observatorio algo concreto o positivo. Pero lo cierto es que está comenzando a convertirse en un foro interesante. Y es que, junto con los debates en el plenario, Puertos del Estado está encargando algunos estudios de interés. Los dos primeros que se han terminado versan uno sobre la "Estructura de costes de los servicios portuarios técnico-náuticos" y otro que, aunque lleva el título de "Estudio de la cadena de costes para el

tráfico de contenedores en las operaciones de exportación" analiza más bien la estructura de costes de la manipulación de contenedores en 17 terminales portuarias y una serie de indicadores de su productividad. Los informes correspondientes están disponibles, por ejemplo, en la página web de ANAVE. Aún con las limitaciones inherentes a este tipo de trabajos, ambos ofrecen conclusiones interesantes que, por supuesto, no es posible resumir en estas notas.

Pero lo más llamativo es que ha habido un consenso pleno entre todos los miembros del observatorio en que, tanto como la comparación en términos de eficiencia y costes entre los diferentes puertos españoles, resultaría muy interesante disponer de datos análogos respecto de puertos extranjeros. En algunos casos, por tratarse de puertos competidores directos de los españoles (como los puertos hub de contenedores en el Mediterráneo, como Gioia Tauro o Marsaxlokk); en otros por ser el otro extremo de un servicio regular de corta distancia (como Saint Nazaire, Le Havre, Génova o Zeebrugge); y en otros, como

Rotterdam y Amberes, porque, debido a su mayor dimensión, es de esperar que ofrezcan una mejor relación calidad/coste y, por tanto, que ofrezcan una referencia de un nivel-objetivo de competitividad a medio plazo.

El plan de trabajo del Observatorio para 2014 incluye, entre otros, la introducción de la comparación internacional en el estudio sobre terminales de contenedores y un nuevo estudio que diseñará una "silueta" de un buque y tipo de servicio representativo del transporte marítimo de corta distancia y calculará el coste de los diferentes servicios portuarios en terminales ro-ro en los puertos españoles y en varios internacionales, analizando también la alternativa de autoprestación.

El hecho de que haya unanimidad en la conveniencia de esta comparación internacional indica que tanto las empresas prestadoras como sus trabajadores, los usuarios directos de los servicios y los cargadores finales piensan que de la misma pueden deducirse datos que apoyen sus tesis respectivas... por más imposible que esto pueda parecer.

## Editorial

Observatorio de servicios portuarios. Consenso sobre la necesidad de referencia internacional. **3**

## Noticias Marítimas

Nacional **4**  
Situación del Mercado **9**  
Internacional **12**



Boletín informativo de Anave nº 542 Enero 2014

## Actividades

**18** ANAVE  
**19** Agenda del mes

## Tribuna Profesional

**14** Reflexiones tras treinta meses en la presidencia de los navieros europeos

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

# Cuaderno Profesional Marítimo

359

## 2 Recordatorio del mes

Aplicación del Anexo V sobre basuras de MARPOL. Registro de descargas de basuras e informes al Estado de bandera. Definición de sustancias perjudiciales para el medio ambiente.

## 4 Para qué sirve la gestión de los recursos del puente (BMR)

¿Por qué es necesaria la gestión de los recursos del puente? Problemas iniciales para implantar la BRM. Plazos de tiempo para integrar la BRM en una flota de buques. Cambio en la cultura de la compañía.

## 7 Concepto de un sistema de transporte marítimo sostenible

Cultura de seguridad y gestión medioambiental. Educación, formación y apoyo. Interfaz buque-puerto. Suministro de energía. Apoyo al tráfico marítimo y sistemas de asesoramiento.

## 11 Seis millas de peligro por falta de señalización luminosa

Incidentes de buques de investigación que arrastran remolques de gran longitud. Distancia mínima de paso. Conversaciones por VHF.

## Concepto de un sistema de transporte marítimo sostenible

El tema del Día Marítimo Mundial de 2013 ha sido la sostenibilidad. Con vistas a la preparación del debate de ese día, la OMI preparó en un documento una visión de lo que se debe hacer para desarrollar un verdadero Sistema de Transporte Marítimo Sostenible (STMS) y el papel que la OMI y otras instituciones del sector deben jugar en la implantación de dicho sistema.

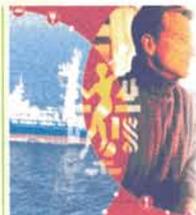
El concepto de un sistema de transporte marítimo sostenible se basa en ocho objetivos principales: promover la cultura de la seguridad y gestión ambiental; eficiencia energética; nuevas tecnologías e innovación; enseñanza y formación; protección y medidas de lucha contra la piratería; gestión del tráfico; desarrollo de la infraestructura y adopción e implantación de normas mundiales.

Para prestar un servicio integrado y fiable de la manera más eficiente posible, el sistema del transporte marítimo debe ser capaz de trasladar las mercancías en todo el mundo de forma se-

gura, eficiente y fiable, a la vez que reduce al mínimo la contaminación, aumenta la eficiencia energética y asegura la conservación de los recursos.

Para funcionar con la alta eficiencia que se le exige, un SMTS requiere el apoyo coordinado de las entidades en tierra que son inherentes al transporte marítimo, como proveedores de ayudas a la navegación, servicios oceanográficos, hidrográficos y meteorológicos, de búsqueda y rescate, equipos de respuesta a emergencias e incidentes, instalaciones portuarias, medidas que faciliten el comercio, sistemas de manipulación de cargas y logísticos, etc.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Nuestro rumbo,  
tu seguridad**

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



**BUREAU  
VERITAS**

7. DICIEMBRE 2013



RTM-70

- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 8 carta a la directora / letters to the editor
- 9 coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
  - "2013, un poco mejor. Los buques verdes y quien va a pagar. La historia ¿interminable?" Por José-Esteban Pérez
- 19 construcción naval / shipbuilding
  - PSV *Edda Ferd* construido por Astilleros Gondán
  - Buque para el transporte de pescado vivo *Ronja Polaris*
  - Buque de investigación *R.R.S. Discovery*
- 53 observatorio / maritime sector observatory
  - "Sobre la recuperación del mercado de fletes. Algunos datos positivos" por, G. Polo; D. Díaz; I. Martínez Samalea
- 55 energía / energy
- 61 entrevista / interview
- 62 publicaciones / publications
- 63 noticias / news
- 70 nuestras instituciones / our institutions
- 72 congresos / congress
- 76 nuestros mayores / our elders
- 78 historia / history
- 85 hace 50 años / 50 years ago
- 86 artículo técnico / technical articles
  - "Advances in the development of a FEM model for evaluation of a Surface-Effect Ship (SES) including skirt dynamics", por J. García-Espinosa, B. Serván, D. Di Capua, P.-A. Ubach, E. Oñate
- 92 índice anual / annual index
- 100 clasificados / directory



## 19

Publicamos la descripción técnica del buque de apoyo a offshore *Edda Ferd*, construido por Astilleros Gondán para Østjenjå Rederi.



## 31

Publicamos la descripción técnica del buque para el transporte de pescado vivo *Ronja Polaris*, construido por Astilleros Zamakona para Sælvtrans AS.



## 42

Publicamos la descripción técnica del buque insignia del NERC, *RRS Discovery*, construido por C.N.P. Freire.



SIKA

### Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Bartolomé Guijosa
- D. Manuel Carlier de Laval
- D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
- D. Francisco Fernández González
- D. Luis Francisco García de España
- D. Víctor González
- D. Rafael Gutiérrez Fraile
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Lagares Fernández
- D. Nandi Lorensu Jaesuria
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Gonzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Carrión
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Cabezas
- D. Fernando Yllescas Ortiz



### próximo número / coming issue

Propulsión: Ahorro energético. Motores, reductores, líneas de ejes, hélices. Combustibles y lubricantes  
Propulsion: Energy savings. Engines, reductuib gears, shaft lines, propellers. Fuels and lubricants

RTM-90

[ - 9 ENE 2014

## P.8 Politique

■ Les 9<sup>e</sup> Assises de l'économie maritime et du littoral font le plein (p.8) ■ Entendu de-ci de-là (p.9)

## P.10 Compagnies

■ Hydrocarbures : le défi de Libra (p.10)



© Fotolia.com

## P.11 Dossier

■ Fluvial : les conditions de transbordement des bateaux fluviaux dans les ports maritimes européens (p.11)

## P.27 Trafics, lignes et services

■ Méditerranée : nouveau service Libye pour Evergreen (p.27) ■ Asie/Amérique du Sud : nouvelle liaison pour CMA CGM (p.27) ■ Intra Amérique : Crowley et Seaboard en VSA (p.27) ■ Transatlantique : États-Unis/Saint-Petersbourg avec Fesco (p.27)

## P.28 Lignes régulières

## P.33 Agenda



© É.H.



RFM-90

13 ENE 2014

# Sommaire

JMM 4906-4907

27 décembre 2013

## P.8 Événement

■ **Entretien avec Rachid Houari, directeur du port de Tanger Med 1** : Tanger Med, entre Afrique et Europe (p.8)

## P.10 Compagnies

■ **Route maritime** : dorsale australe ou transit par Suez à l'horizon 2040 ? (p.10) ■ **Liner** : l'expansion de MSC à Anvers se ferait au Deurganckdok (p.13) ■ **Hydrocarbures** : redressement judiciaire pour OSX (p.15) ■ **Finances** : 3<sup>e</sup> trimestre, Zim affiche un déficit de 44 M\$ (p.15) ■ **Finances** : un déficit de 46,7 M\$ pour CSAV au 3<sup>e</sup> trimestre (p.15) ■ **Liner** : Mærsk revoit le trafic à la baisse (p.16) ■ **Vracs secs** : les frets maritimes finissent l'année en hausse (p.16) ■ **Asian Logistics Maritime Conference** : l'avenir de la conteneurisation est à la consolidation (p.17)

## P.18 Ports

■ **Trafics portuaires** : premier bilan 2013 (p.18) ■ **Tableau** : trafic en tonnes et en EVP des 100 premiers ports du monde en 2012 (p.20) ■ **Le Havre** : Mahieu Transport anticipe la législation (p.22) ■ **Cherbourg** : Irish ferries relie le port à Dublin (p.22) ■ **Le Havre** : le port center est inauguré (p.22) ■ **Italie** : la Botte renoue avec les croisiéristes (p.23) ■ **Barcelone** : un nouveau service de fret ferroviaire vers la France (p.23) ■ **Jordanie** : 460 m de plus pour le terminal conteneurs (p.24) ■ **Khazakstan** : DP World apporte son expertise (p.24) ■ **États-unis** : option fluviale pour les conteneurs à Oakland (p.24) ■ **Brésil** : le port de Paranaguá proche de la saturation (p.25) ■ **Santos** : nouvelle donne pour les terminaux de conteneurs (p.25) ■ **Brésil** : le terminal BTP en deçà de ses capacités (p.26) ■ **Brésil** : la modernisation de Santos (p.26) ■ **Brésil** : Log-In met fin à un projet portuaire à Manaus (p.27) ■ **Brésil** : le port d'Imbituba débute enfin son dragage (p.27) ■ **Brésil** : Itaqui de records en records (p.28) ■ **Australie** : premier navire pour le terminal SICTL de Sydney (p.28)

## P.29 Dossier

■ **Infrastructures** : les travaux portuaires dans le monde (p.29)

## P.42 Technique

■ **Catamarans** : Piriou attaque le marché des navires de service des éoliennes en mer (p.42) ■ **Chantier naval** : Piriou prend pied en Algérie (p.42) ■ **Construction navale** : Ecovix racheté à 30 % par un consortium japonais (p.43)

## P.44 Lignes régulières

## P.49 Agenda

■ **Le dessin de la semaine** (p.50)



Les équipes du Journal de la Marine Marchande vous souhaitent d'excellentes fêtes et vous retrouveront pour la prochaine édition, le vendredi 10 janvier 2014.



## P.8 Compagnies

- **Transport de brut et de produits pétroliers** : Euronav reprend les VLCC de Mærsk Tankers (p.8)
- **Gaz naturel liquéfié** : Total confirme sa décision finale d'investissement dans le projet Yamal LNG (p.8)

## P.9 Politique

- **Talonnage du Marion-Dufresne** : il s'en est fallu de peu (p.9)
- **Le Plan d'actions logistiques** adopté par la Région Bretagne (p.10)
- **Italie** : le gouvernement veut fermer la direction générale des ports (p.11)
- **Brésil** : des coûts logistiques en hausse (p.12)
- **Canada** : vers l'extension de son plateau continental Atlantique (p.12)



## P.13 Ports

- **Rotterdam** : le port mis à rude épreuve en 2013 (p.13)
- **Le Havre** : le GPMH vise le milliard de bouteilles en 2014 (p.13)
- **Rouen** : un quatrième navire pour Bocs (p.14)
- **Rouen** : le trafic en hausse de 5,8 % (p.14)
- **Rouen** : le port inaugure son terminal croisières (p.14)
- **Barcelone** : ICL investit dans un nouveau terminal (p.15)
- **Italie** : un port italien pour la destruction des armes chimiques syriennes (p.15)
- **Savone** : le port tient la barre (p.15)



## P.16 Pré et post-acheminement

- **Congrès de la Commission centrale pour la navigation du Rhin** : améliorer les conditions sociales en navigation intérieure (p.16)



## P.17 Technique

- **Chantiers navals** : Jaccar Holding cède ses parts dans Piriou (p.17)

## P.18 Profession

- **La CNTPA** choisit la CFDT (p.18)
- **Assurances** : l'Inde accepte de couvrir les navires iraniens escalant dans ses ports (p.18)

## P.19 Traffics, lignes et services

## P.20 Lignes régulières

## P.25 Agenda

- **Le dessin** de la semaine (p.25)



RTM-90



**JMM 4910**

17 janvier 2014

## P.8 Compagnies

- **Transport de brut et de produits pétroliers** : la fin de Mærsk Tankers France est prévue pour décembre 2014 (p.8)
- **Liner** : mauvais début d'année pour les carriers (p.9)
- **Hydrocarbures** : États-Unis, aides pour la propulsion au GNL (p.9)
- **Liner** : Japon, les dirigeants des principaux armements présentent leur stratégie pour 2014 (p.10)
- **Ferry** : Tirrenia Compania Italiana di Navigazione vend 10 % de sa capacité transport mixte (p.11)
- **Ferry** : l'Autorité de régulation italienne de la concurrence contre Tirrenia et Moby Lines (p.11)

## P.12 Politique

- **Loi du 31/12/1992 relative aux approvisionnements pétroliers** : réviser l'obligation du pavillon va prendre du temps (p.12)
- **La présidence grecque de l'Europe** n'oublie ni le maritime, ni l'Odysée (p.13)



## P.14 Manutention

- **Sénalia**, la qualité et la massification comme mot d'ordre (p.14)



## P.16 Ports

- **Le Havre** : vœux de bonne année, le tour d'horizon des portuaires (p.16)
- **La Spezia** : MSC Crociere passe un accord avec le port (p.17)
- **Gioia Tauro** : le port a le vent en poupe (p.17)
- **Pologne** : Gdansk passe les 30 Mt en 2013 (p.18)
- **Inde** : deux nouveaux terminaux pour Adani (p.18)
- **Martinique** : installation du conseil de développement (p.18)

## P.19 Enquête

- **Turquie** : un nouveau paysage portuaire se dessine (p.19)



## P.28 Profession

- **L'avenir incertain** de l'hôtel des gens de mer du Havre (p.28)
- **Le Havre** : l'Isel à nouveau labellisé école d'ingénieurs (p.28)

## P.29 Lignes régulières

## P.33 Agenda

- **Le dessin** de la semaine



RTM-9φ



**JMM 4911**  
24 janvier 2014

28 ENE 2014

## P.8 Compagnies

■ **Voie maritime** : les opportunités pour les méthaniers du canal de Panama agrandi (p.8) ■ **Canal de Panama** : les travaux ne seront interrompus « *sous aucun prétexte* » (p.9) ■ **Canal du Nicaragua** : la construction du canal débutera en décembre (p.9)



## P.10 Politique

■ **Piraterie** : le soleil des pirates se lève à l'Ouest (p.10) ■ **Environnement** : l'impunité des dégazages par gros temps, pas évident (p.11) ■ **Justice** : *Costa-Concordia*, reprise du procès Shettino (p.11) ■ **Justice** : le torchon brûle entre l'Inde et l'Italie (p.11) ■ **Emma-Mærsk** : un accident exceptionnel, mais la conception même de l'arrière du navire a facilité l'envahissement (p.12)



## P.14 Manutention

■ **Necotrans** : une transition en douceur (p.14) ■ **Contship** consolide sa position en Italie (p.15)

## P.16 Ports

■ **Dunkerque** : un trafic annuel malmené par le charbon (p.16) ■ **La Rochelle** : le port a accumulé les records en 2013 (p.17) ■ **La Rochelle** : les investissements accompagnent l'essor (p.18)



## P.19 Pré et post-acheminement

■ **Chambre nationale de la batellerie artisanale** : les bateliers veulent rencontrer François Hollande (p.19)

## P.20 Traffics, lignes et services

## P.21 Lignes régulières

## P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine



# SUMARIO

## 3/ EDITORIAL

- España se encuentra mejor preparada que nunca para afrontar cualquier incidente de contaminación marina

## 5/ ENERGÍA

- El Gobierno apoya el impulso de sistemas de transportes limpios y alternativos



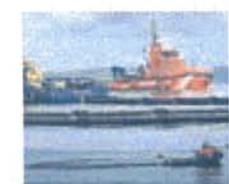
- Los objetivos de GASNAM
- Lloyd's Register y el bunkering de GNL
- SENER en GASNAM
- Tres actuaciones de Wärtsilä
- Entrega del primer remolcador a gas natural
- Nuevos proyectos de MAN

## 27/ LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

- Oskarmed 2013. Cinco países participan en una operación aérea de lucha contra la contaminación



- Refuerzo de la cooperación internacional para responder a las emergencias



Nuestra portada: Ejercicio conjunto de Salvamento Marítimo y EMSA en las proximidades de Tarifa. (Fotos: Lucía Pérez López)



Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, adscrita al Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante

## 41/ CONSTRUCCIÓN NAVAL

- Armón entrega el primer remolcador, único en el mundo, con el nuevo propulsor Schottel SRP 4000 FP



- El astillero F. Cardama completa el "Kwanza"



- Nuevo remolcador AHT "Bylgia" para la naviera holandesa Heerema Marine Contractors (HMC)



## 81/ MOTORES MARINOS

- Técnicas avanzadas de diagnóstico de motores
- Nuevos motores marinos con menos emisiones



- Wärtsilä y la tecnología dual
- Nuevos motores que cumplen el Tier III de la OMI

- MTU certificada por ABS
- Scania lanza sus motores de nueve litros
- Cummins introduce su gama QSK95
- Volvo Penta D11, más potencia y menos emisiones
- Guascor, motores más eficientes y más responsables con el medio ambiente
- Turbocompresores A200 de ABB, mayor caudal y presión
- Caterpillar adquiere Johan Walter Berg AB
- El potente 4,6 litros de John Deere

## 81/ PROPULSIÓN

- Claves para el éxito de los buques de Salvamento Marítimo



- El Voith Linear Jet
- Propulsores a medida
- Sistemas ZF de propulsión acimutal y maniobra

## 119/ SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

- Fomento dinamiza el sector con nuevas medidas



- La Administración y los agentes se coordinan para dar respuesta a la situación económica
- Salvamento Marítimo y Anavre colaboran para difundir la seguridad marítima

## 130/ SALVAMENTO MARÍTIMO

- Salvamento Marítimo actualiza sus tarifas



## 133/ AUTOPISTAS DEL MAR Y GNL

- Importancia del Programa TrainMoS en la UE



## 135/ PUERTO DE CARTAGENA

- Entrevista al presidente de la Autoridad Portuaria Adrián Ángel Viudes



- Gestionando el futuro

## 151/ NOTICIAS

- Boteros Amarradores de Tarragona renueva la certificación de calidad
- Nace DNV - GL Group
- TASNEEF, nueva Sociedad de Clasificación de los Emiratos Árabes Unidos, y el Grupo RINA
- Medidor portátil de gases

## 156/ LIBROS

### COMITÉ EDITORIAL

**Presidente:**  
Rafael Rodríguez Valero

**Vicepresidente:**  
Juan Luis Pedrosa Fernández

**Vocales:**  
Luis Miguel Guérez Roig  
Fernando Martín Martínez  
Benito Núñez Quintanilla  
José Manuel Piñero Fernández  
Victor Jiménez Fernández

**Director:**  
Fernando Martín Martínez  
e-mail: fmmartinez@fomento.es

**Subdirector:**  
Salvador Anula Soto  
e-mail: sanula@fomento.es

**Jefe de redacción:**  
Juan Carlos Arbex

### Coordinadores de Áreas:

**Administración e Inversiones:**  
Jorge Zaragozá Ramos

**Centro de Seguridad "Jovellanos":**  
José Manuel Díaz Pérez

**OMI:**  
Ismael Cobos Delgado

**Imso:**  
Esteban Pacha Vicente

**Inspección Marítima:**  
Diego García Giraldo

**Salvamento Marítimo:**  
Eugenia Sillero Maté

**Colaboradores:**  
Alfonso Álvarez Menéndez  
Carlos Fernández Salinas  
Carmen Lorente Sánchez  
Manuel Maestro López  
Juana María Martín  
Óscar Villar Serrano

**Jefa de sección de fotografía:**  
Lucía Pérez López

**Fotografía:**  
Miguel Cabello Frias  
Pedro López Ruiz

**Salvamento Marítimo**  
Fructa, 3 - 28071 Madrid  
Tel.: 915 97 90 90  
Fax: 915 97 91 21  
www.salvamentomaritimo.es

**Redacción:**  
**Dirección General de la Marina Mercante**  
Ruiz de Alarcón, 1, 2ª Planta  
28071 Madrid  
Tel.: 915 97 90 90 - Fax: 915 97 91 21  
www.fomento.es

**Coordinación editorial:**  
Autoedición y Publicidad  
Orense, 6, 3ª Planta - 28020 Madrid  
Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60  
e-mail: revistacivil@gmail.com

ISSN: 0214-7238  
Depósito Legal: M-8914-1987

MARINA CIVIL, no se hace necesariamente partícipe de las opiniones que puedan mantener los colaboradores de esta revista. Se autoriza la reproducción total o parcial de los textos, siempre que se cite MARINA CIVIL como fuente.

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:

[www.fomento.es](http://www.fomento.es) [Áreas de Actividad/Marina Mercante/Información/Publicaciones] y en [www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)

[www.facebook.com/salvamentomaritimo.es](https://www.facebook.com/salvamentomaritimo.es)

[@salvamentogob](https://twitter.com/salvamentogob)

[www.youtube.com/user/salvamentomaritimo](https://www.youtube.com/user/salvamentomaritimo)



la revista de Asintra

Revista de Información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 141

**Director**

Rafael Barbadillo

**Subdirectora**

Victoria de Mora-Figueroa

**Redacción y colaboradores**

Adrián Borrego

Fernando J. Cascales

Ignacio González-Estrada

José A. Herce

Oscar Martínez

Borja Moreno

Gloria de Eugenio

**Secretaría**

Mª José Alamego

**Publicidad**

María Vega - Tel. 606 210 558

mvega@asintra.org

**Edita**

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

**Organizaciones federadas F. ASINTRA**

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEET (Balears)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

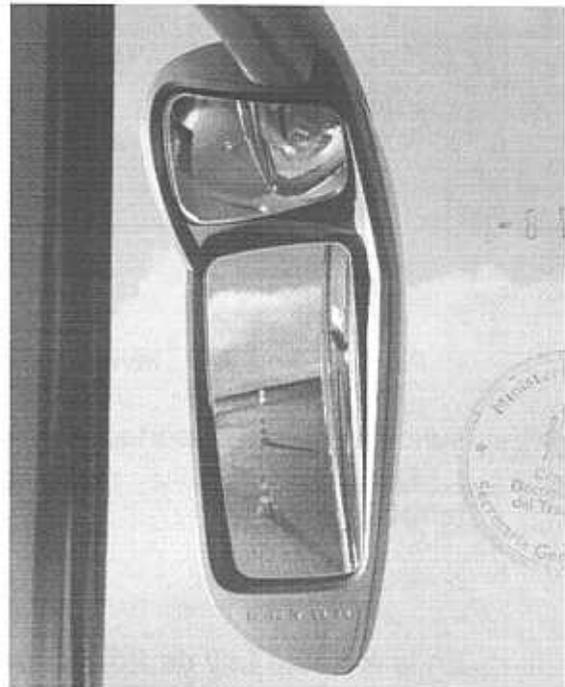
TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

**Copyright**

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

# SUMARIO



**Editorial**

Nuevos retos, nuevos caminos 04

**Asintra**

La Junta Directiva de ASINTRA analiza la actualidad del sector 06

Se publica el Barómetro del Autobús del primer trimestre de 2013 08

Acuerdo entre ASINTRA, MiX Telematics y Azimut para reducir el consumo y las emisiones 10

ASINTRA y VODAFONE firman un convenio de colaboración 11

**Entorno nacional**

El sector urge un nuevo Plan VIVE 12

Reforma la Ley sobre Tráfico y Seguridad Vial 14

Acceso al registro de conductores e infractores 19

CEOE aprueba el Memorandum de Transporte 21

**Unión Europea**

La Comisión promueve la movilidad urbana sostenible 34

Nuevos derechos para los pasajeros del autobús 36

**Foro de expertos**

El modelo concesional en la encrucijada 37

Reflexiones sobre el déficit de algunos servicios ferroviarios (2) 40

Contemplación de las infraestructuras del transporte en el Tratado de la Unión Europea 44

**Formación**

Abierta la inscripción para la 5ª edición del Máster de ASINTRA 51

En marcha el Plan de Formación 2013-2014 52

**Empresa**

54

**Autonomías**

58

**La Lupa del Autobús**

61

**Busworld Kortrijk 2013**

63

**Los carroceros españoles, una apuesta de futuro: Grupo Castrosua**

71

**A prueba: Mercedes-Benz Citaro Euro VI**

76

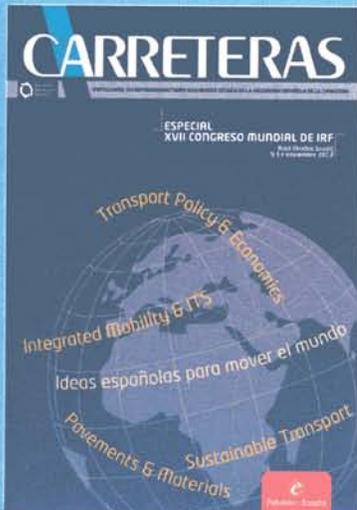
**Industria**

80

**Reconocimientos**

90

RTC-110



**CARRETERAS**

Edición Especial IRF  
número 191 / Sep-Oct 13



- 9 ENE 2014

Serie temática 2013:  
**El sector viario: Una industria de futuro**

**CONSEJO DE REDACCIÓN:**

**Presidente:**  
Julio González de Pedroviejo  
**Vocales:**  
Dámaso Alegre Marrades  
Mercedes Aviño Bolinches  
Luis Ayuso Sánchez  
Alberto Bardesi Orúe-Echevarría  
María Dolores Cancela Rey  
Fernando Catalá Moreno  
Carlos Cristóbal Pinto  
Federico Fernández Alonso  
Juan Gallego Medina  
Francisco Gutiérrez Ferrández  
Juan José Jarillo Rodríguez  
Jesús M<sup>o</sup> Leal Bermejo  
José Vicente Martínez Sierra  
Pablo Nobell Rodríguez  
Elena de la Peña González  
Vicente Pérez Mena  
Juan José Potti Cuervo  
Sebastián de la Rica Castedo  
Aurelio Ruiz Rubio  
Pablo Sáez Villar  
Gonzalo Sánchez Arias  
Fuencisla Sancho Gómez  
Luis Alberto Solís Villa  
José Antonio Soto Sánchez

**PRESIDENTE:**  
Miguel M<sup>o</sup> Muñoz Medina

**DIRECTOR:**  
Jacobo Díaz Pineda

**DIRECTORA EJECUTIVA:**  
Marta Rodrigo Pérez

**DIRECTOR TÉCNICO:**  
Recaredo Romero Amich

**REDACTORA JEFE:**  
Susana Rubio Gutiérrez

**REDACCIÓN:**  
Nán Corzo Reino

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN:**  
José María Gil

**EDICIÓN Y PUBLICIDAD:**

**COMUNICACIÓN Y DISEÑO**  
O'Donnell, 18 - 5<sup>o</sup> H  
28009 Madrid  
☎: +34 91 432 43 18 • Fax: +34 91 432 43 19  
comdis@cydiseno.com  
www.cydiseno.com

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**  
Goya, 23 - 3<sup>o</sup> y 4<sup>o</sup> Derecha  
28001 MADRID  
☎: +34 91 577 99 72 • Fax: +34 91 576 65 22  
aec@aecarretera.com  
www.aecarretera.com

**SUSCRIPCIÓN ANUAL (Año 2013):**  
España: 66 Euros (IVA incluido)  
Europa: 109 Euros • América: 160 \$ / 124 Euros  
**IMPRIME:** Grafistaff  
Depósito Legal: M- 19.439-1975  
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

Coordinador del número especial  
**"17º Congreso Mundial de la Federación Internacional de Carreteras (IRF)":**  
Jacobo Díaz Pineda

**Editorial**

Vehículo y carretera, inseparables **4**

**Presentación** Jacobo Díaz Pineda **6**

**Presentaciones institucionales** Ana Pastor Julián  
Jorge Fernández Díaz **7**

**Artículos Técnicos**

Puentes esculturales: estructuras épicas José Luis Manzanera Japón **10**

Gestión de las autopistas para mejorar la eficiencia energética Andrés Monzón  
Natalia Sobrino  
Sara Hernández **23**

Nuevo proceso de diseño geométrico seguro de carreteras convencionales Alfredo García García  
Francisco Javier Camacho Torregrosa  
Ana María Pérez Zuriaga  
Manuel López Porta **31**

La conservación de las carreteras en tiempos de recesión económica Miguel A. del Val **47**

Desarrollo de los puentes en España Javier Manterola Armisén **53**

La evolución de los nudos viarios en España. Una guía para el diseño de nudos viarios Sandro Rocci **73**

La calidad del servicio del transporte público para promocionar una movilidad más sostenible. Caso de estudio Juan De Oña López  
Rocio de Oña López **83**

**Área de Servicio** **96**

**Desde el Arcén**

Nenia a la muerte de Rafael Izquierdo Primitivo Fajardo **113**

**Guía Profesional de Empresas Colaboradoras** **118**

**EMPRESAS COLABORADORAS**



La revista Carreteras aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.

16 ENE 2014

RTC-120



La presidenta de Aragón y el presidente del Congreso se encargaron de la inauguración y la clausura del congreso

6



La producción de kilómetros pasajero en AVE en España es de las más bajas del mundo

30



"Estamos replanteando todo el modelo catalán del transporte de viajeros"

44



Termibus ha mejorado las instalaciones que nos ofrecieron en 1996

50



Julián de Castro celebra su centenario

64

## S e c c i o n e s

3. Editorial

6. Especial Congreso Fenebus

30. Nacional

44. Autonomías

50. Estación de autobuses

54. Asociaciones Territoriales

56. La Unión Europea

64. Operadores

68. La industria



Foto: Nueva York, Guilan Bollisay



Nueva York, EE.UU.

## La movilidad urbana del mañana

- 4 Editorial: Ciudades aptas para el futuro**  
A. Flausch
- 6 La movilidad combinada como clave para la movilidad urbana del mañana**  
J. Borghuis
- 10 El reto de las ciudades inteligentes**  
P. Turner
- 12 Múnich: una ciudad inteligente para una mejor calidad de vida**  
G.Heipp
- 14 Proyectos europeos: preparándonos hoy para el mañana**  
U. Guida



## Y4PT

### 24 ¡Las ciudades del futuro necesitan a los jóvenes!

A. Gorini

## Gana con el transporte público

### 28 Todos juntos por el crecimiento del transporte público

**Responsable de la edición:**  
Alain Flausch, Bruselas, Bélgica

**Redactora Jefe:**  
Sylvie Cappaert-Blondelle

**Redactora:**  
Sian Lewis

**Secretaria de redacción:**  
Émilie Dubos

**Diseñadora gráfica:**  
Émilie Condé

**Redacción:**  
Tel.: + 32 2 673 61 00  
Fax: + 32 2 660 10 72  
editor@uitp.org  
www.uitp.org/pti

**Administración publicitaria y suscripciones:**  
Doriano Angotzi  
Tel.: + 32 2 663 66 46  
publications@uitp.org  
doriano.angotzi@uitp.org

**Evaluadores:**  
E. Cornelis (Bélgica), H-G. Frantz (Austria),  
C. Hass-Klau (Alemania),  
B. Holmberg (Suecia), E. Klijnen (Bélgica),  
A. Lopez Pita (España),  
J. Nelson (UK), J. Proper (Países Bajos),  
J. Schoenharting (Alemania), N. Tyler (UK),  
Y. Tyrinopoulos (Grecia),  
D. Van de Velde (Países Bajos)

**Impresión:**  
Boarding Concept, Bélgica

© Copyright Unión Internacional de Transporte Público  
Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo bajo la aprobación del Secretario General de la UITP.  
PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso e italiano.  
ISSN-1016-796X  
Revista trimestral

**Responsable de la edición:**  
Alain Flausch,  
Rue Sainte Marie 6,  
B-1080 Bruselas  
Suscripción anual: 74 Euros\*  
Precio por ejemplar: 15 Euros\*  
\*+ Gastos de envío

## Seguridad

### 32 Principios de gestión de emergencias y seguridad

A. Al-Akhras



## Asuntos europeos

### 34 El marco jurídico europeo del transporte público local

Entrevista con N. Blain



### 36 Nuevos miembros - bienvenidos

## Publicidades

C2: Iveco Bus

C3: Jointech Vehicle System

C4: Init

P.1: Prodata Mobility Systems

p.5: Trapeze

p.9: Siemens

p.19: Accenture

p.21: Tatweer

p.26: KentKart

p.27: Men

p.27: Egged

p.39: Atron

p.39: Public Transport Directory

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de *Transporte Público Internacional*?

Próximo plazo límite: 10 de febrero de 2014

**Contacto:** [doriano.angotzi@uitp.org](mailto:doriano.angotzi@uitp.org)

# IN 2014, A NEW CHAPTER BEGINS...

¡La redacción les desea  
un feliz año nuevo!



RTC-145

27 ENE 2014

### Tribuna Abierta

- 03 XIII Jornadas de Conservación de Carreteras  
Vicente Vilanova

### En Portada

- 04 Entrevista a D<sup>a</sup>. Carmen Sánchez Sanz  
Subdirectora General de Conservación. Ministerio de Fomento

### Rutas Técnica

- 10 Granallado de carreteras. Un tratamiento eficaz aplicable como solución de bajo coste para la restitución de la resistencia al deslizamiento del firme  
*Road shotblasting. An effective treatment applicable as a low cost solution to increase the pavement skid resistance*  
José Félix Grande de la Iglesia, Tomás Ripa Alonso y Álvaro Gutiérrez González
- 20 Acerca de los Indicadores Operacionales, o de Vialidad  
*Concerning Operational Indicators, or Road Operations*  
Carlos Casas Nagore
- 32 Análisis histórico y actual de las soluciones dadas a las crisis de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje  
*Historical and current analysis of the solutions given to the crises in the spanish toll road companies*  
Joaquín Prior Perna

### Rutas Divulgación

- 54 Análisis comparativo del ciclo de vida medioambiental de elementos de contención fabricados en acero-madera y acero-composite para carreteras de alta montaña

### Eventos ATC

- 62 XIII Jornadas de Conservación de Carreteras. Madrid, 22 y 23 de octubre de 2013
- 70 II Curso de Firmes, Materiales, Diseño y Rehabilitación
- 72 Curso de Experto Profesional en Conservación Geotécnica de Obras Viarias
- 74 Curso de Experto en el Software Sistema de Gestión y Desarrollo de Carreteras (HDM 4)
- 76 Javier Martínez Cañamares gana el II Premio Jóvenes Profesionales
- 77 D. Rafael López Guarga, D. Álvaro Navareño y D<sup>a</sup> Mercedes Aviñó reciben la Medalla de Mérito de la ATC

### Actividades del sector

- 79 Los profesionales de la seguridad vial y el equipamiento de carreteras se dan cita en TRAFIC 2013
- 82 Congreso Internacional de Vialidad Invernal Andorra 2014

### Socios ATC

- 88 El 50 aniversario del primero de los túneles de la AP- 6
- 92 La Asociación Técnica de Carreteras tiene 157 socios colectivos y protectores



04



32



62



70



79

**Editor y director**  
JAVIER BARANDA

**Redactores**  
Raquel Arias, Saúl Camero.

**Pruebas**  
Txetxu Calleja

**Fotografía**  
Juan Caraballo

**Consejo de redacción**  
Marcos Montero, Ovidio de la Roza, Enrique Ortiz,  
Miguel Valverde, Miguel M. de Lizarrondo, Dulsé Diaz  
y Jose María Quijano.

**Diseño y maquetación**  
José Manuel Cebrían

**Publicidad**  
Nieves González  
Brígida Gonçalves  
Camino del Teseo, S.L.

**Suscripciones**  
Amalia Moumary  
Tf.: 917 440 395  
Fax: 915 194 992  
Mail: suscripciones@bgo.es

**Edita**

**BGO Editores, S.L.**

Plaza Ciudad de Salta, 10 1º  
28043 MADRID  
Tel.: 917 440 395  
Fax.: 915 194 992

## ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD

GRUPO **BGO** Comunicación

### DIRECTORES GENERALES

Javier Baranda / F. Javier Pedroche

### Director Administración

Ismael González

### Servicios generales

Amalia Moumary

### Imprime

LITOFINTER, S.L.  
Mar Mediterráneo, 16  
28830 San Fernando de Henares, MADRID  
Tel.: 916 757 000  
www.litofinter.com

### Depósito legal

M-20928-1983

LA PUBLICACIÓN EN LAS PÁGINAS DE  
TRANSPORTE PROFESIONAL DE  
ARTÍCULOS DE OPINIÓN, NO IMPLICA  
QUE LOS MISMOS SEAN ASUMIDOS  
O COMPARTIDOS POR LA EDITORA  
DE LA REVISTA NI POR LA CETM.

### Números atrasados ordinarios

5 euros

### Catálogo

18 euros

### Separatas

3 euros

RTC-17φ

- 8 ENE 2014



# CATÁLOGO CARROCEROS 2013



## Fabricantes e Importadores de Vehículos Comerciales e Industriales

BMC.....	6	PEUGEOT.....	26
CITROËN.....	6	PIAGGIO.....	27
DAF.....	8	RENAULT.....	28
FIAT.....	10	RENAULT TRUCKS.....	30
FORD.....	12	SCANIA.....	32
ISUZU.....	14	TATA.....	34
IVECO.....	16	TOYOTA.....	34
MAN.....	18	VOLKSWAGEN.....	36
MERCEDES-BENZ.....	20	VOLVO.....	38
MITSUBISHI.....	22		
OPEL.....	22		
NISSAN.....	24		

## Fichas Técnicas Vehículos Comerciales e Industriales

Relación por marcas, segmentos, potencias, pesos y configuraciones.....	42
---	----

## Fabricantes de Carrocerías

CMC.....	65	LECITRAILER.....	69
FARCINOX.....	65	MEILLER.....	66
FELDBINDER.....	66	SCHMITZ CARGOBULL.....	70
GRANALU.....	67	SPITZER.....	68
GUILLEN NEXT RENT.....	67		
LECIÑENA.....	68		

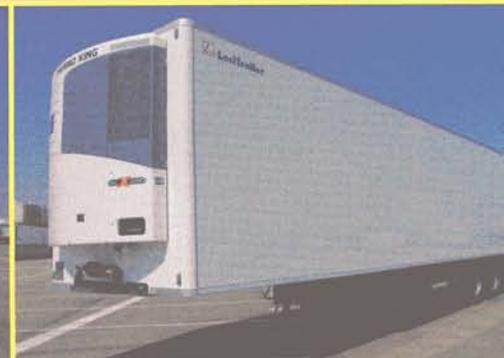
## Carroceros e Industria Auxiliar

(Relación por Comunidades Autónomas, Provincias y Especialidades)

Andalucía.....	73	Extremadura.....	89
Aragón.....	74	Galicia.....	90
Asturias.....	78	Madrid.....	90
Baleares.....	78	Murcia.....	97
Canarias.....	78	Navarra.....	98
Cantabria.....	79	País Vasco.....	99
Castilla-La Mancha.....	79	Rioja, La.....	100
Castilla y León.....	81	C. Valenciana.....	100
Cataluña.....	83	Comunidad Europea.....	103

## Índice

(Relación alfabética de empresas y materias).....	104
---	-----



STAMPA



**16/EN PORTADA**

**JUNTA DIRECTIVA Y COMITÉ EJECUTIVO DE LA CETM**

Última reunión conjunta del año 2013, para analizar de forma exhaustiva toda la problemática de nuestro sector, que tiene frentes abiertos, pero también soluciones y ambiciosos objetivos para este año que comienza.



**52/DE ESTRENO**

**GAMAS "K" Y "C" DE RENAULT TRUCKS**

Las gamas Kerox y Premium Lander de la marca francesa desaparecen con los motores Euro 6. En el primer caso, dejan paso a la gama "K", mientras que los Premium Lander pasan el testigo a la nueva serie "C".



**68/PRUEBA**

**FORD TRANSIT CUSTOM VAN 2.2 TDCI**

La nueva Transit Custom lo tiene todo para convertirse en uno de los furgones medios de referencia en el segmento de los vehículos comerciales. Motores económicos, gran funcionalidad, diseño moderno y actual, y un equipamiento de primer orden son sus poderes.

**8/ENTREVISTA CON...**

**CARMEN CASTELAO, PRESIDENTA DE TRADIME**



La presidenta de TRADIME nos hace partícipes de los pormenores sobre la norma regional que obliga a pagar el gasóleo mediante tarjeta

**40/DOSSIER FRIGORIFICOS**

**NACE CETM FRIGORIFICOS**



Diez asociaciones provinciales forman CETM Frigoríficos, la nueva asociación centrada en defender los intereses de los transportistas del frío.

**30/FEGATRAMER**

**GALICIA SE MOVILIZA**



Los transportistas gallegos han organizado una marcha de protesta debido al incremento al máximo del tramo autonómico del impuesto al carburante, el céntimo sanitario.

**34/MULTIMODAL**

**CETM MULTIMODAL PRESENTA SU PLAN A FOMENTO**

Con el nombre genérico de "Plan de Impulso al Transporte Multimodal de Valor Adicional en España", CETM Multimodal hace una serie de propuestas a la Administración central.

**28/FETRACAL**

**CASTILLA Y LEÓN SE PLANTA ANTE EL GOBIERNO REGIONAL**

Fetracal denuncia la situación que vive el sector debido a la implantación del céntimo sanitario, por lo que pide al Gobierno regional su retirada.

**29/TERRITORIALES**

**NUOVO RÉGIMEN DE TRIBUTACIÓN**

El País Vasco anula los módulos para los autónomos. Según el Ejecutivo, la medida tiene por objeto neutralizar el tratamiento tributario de los contribuyentes.



**NÚMERO 334**



**INDEX**

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS**  
**CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES**  
**CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS**  
**WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE**  
**WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN**

7 JULY 2014

Devrim Deniz CELIK

Incorporation of charterparty clause into international sale contracts  
 on shipment terms..... 445

**COURT DECISIONS**  
**JURISPRUDENCE**  
**JURISPRUDENCIA**  
**GERICHTSENTSCHEIDUNGEN**  
**RECHTSPRAAK**



**BUNDESGERICHTSHOF, 7. November 2012, VIII ZR 108/12**

- Vienna Convention artt. 8, 9 & 31 / ZPO § 29 / Jurisdiction /  
 Incoterms / Delivery DDP..... 465
- Convention de Vienne artt. 8, 9 & 31 / ZPO § 29 / Jurisdiction /  
 Incoterms / Livraison DDP..... 465
- Convenio de Viena artt. 8, 9 & 31 / ZPO § 29 / Jurisdicción /  
 Incoterms / Entrega DDP..... 465
- CISG Artt. 8, 9 & 31 / ZPO § 29 / Gerichtliche Zuständigkeit /  
 Incoterms / Lieferung DDP..... 466
- Weens koopverdrag artt. 8, 9 & 31 / ZPO § 29 / Jurisdictie /  
 Incoterms / Levering DDP ..... 466



# Sumario

Número 10 Año I Diciembre de 2013

## DOCTRINA

El tiempo de las cooperaciones reforzadas y los acuerdos *inter se* en la Unión Europea: ¿todos los instrumentos llevan a la integración? ..... 5

*PAZ ANDRÉS SÁENZ DE SANTA MARÍA*

Ámbito material de aplicación del Reglamento 44/2001 y deudas fiscales. Comentario a la STJUE (Sala Tercera) de 12 de septiembre de 2013, Asunto C-49/2012, «The Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customsy Sunico ApS, M & B Holding ApS, Sunil Kumar Harwani» ..... 29

*RAFAEL ARENAS GARCÍA*

## SENTENCIA DEL DÍA

Demanda por daños y perjuicios interpuesta por las autoridades de un Estado miembro contra empresas establecidas en otro Estado miembro por evasión del IVA ..... 45

## TRIBUNA

«Prestige» y política marítima europea: su necesaria profundización ..... 51

*JUAN JOSÉ ÁLVAREZ RUBIO*

MODIFICACIÓN DE LA NOMENCLATURA ARANCELARIA Y ESTADÍSTICA DEL ARANCEL ADUANERO COMÚN PARA 2014 ..... 59

*JOSÉ CARLOS FERNÁNDEZ ROZAS*

Carácter automático y no modulable de la multa por exceso de derechos de emisión (STJUE de 17 de octubre de 2013, asunto C-203/2012) ..... 62

*BLANCA LOZANO CUTANDA*

## JURISPRUDENCIA

Los homosexuales que solicitan asilo pueden constituir un grupo social específico que es objeto de persecución por motivo de su orientación sexual ..... 65

Utilización fraudulenta de una tarjeta bancaria ..... 66

Detectives privados que actúan para el organismo de control de una profesión regulada ..... 67

Cláusula incluida en las condiciones generales aplicables al contrato que garantiza la asistencia jurídica por parte de un empleado del asegurado.....	68
--	----

## ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

Modificaciones al régimen de la Autoridad Bancaria Europea .....	71
Mecanismo único de supervisión bancaria.....	72
Derecho a la asistencia de letrado en los procesos penales y en los procedimientos relativos a la orden de detención europea .....	73
Sistema Europeo de Vigilancia de Fronteras (Eurosur) .....	74
Nuevas Indicaciones Geográficas Protegidas de productos españoles .....	75
La Eurocámara exige un cambio en los Tratados para poder decidir su sede .....	76
Representación más equilibrada de hombres y mujeres entre los cargos directivos de las empresas .....	76
Situación fronteriza en La Línea (España) y Gibraltar (UK).....	77



## TABLE OF CONTENTS

-7 ENE 2014

RF-66

<b>BIOLOGY AND MEDICINE</b>	<b>6</b>
Moving robot surgery from labs to hospitals.....	6
Simultaneously diagnosing and treating cancer.....	8
Understanding cell-wall regeneration in bacteria.....	8
Rapid, early diagnosis of multiple diseases.....	9
Helping to unravel the mysteries of the genome.....	9
Inhibiting microRNAs for targeted drug therapy.....	10
Early-life behaviour affects late-onset dementia.....	11
Stronger and longer-lasting tuberculosis vaccines.....	11
Disrupting human odour detection in mosquitoes.....	12
<b>SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES</b>	<b>13</b>
Personalised, dynamic stories for engaging museum visits.....	13
Making European industry more competitive.....	14
The role of popular culture in regionalisation.....	15
The demographic behaviour of immigrants.....	16
Are international marriages more likely to fail?.....	16
<b>ENERGY AND TRANSPORT</b>	<b>17</b>
Electronics for safe, efficient electric vehicles.....	17
Developing a cheaper, alternative solar cell for Europe.....	18
Advancing aerospace materials.....	19
Optimising waste-heat utilisation for refrigeration and electricity generation.....	20
Enhancing ship safety through better design.....	20
Rail safety comes under closer inspection.....	21
Towards more efficient bioethanol production.....	21
An aircraft sensor for atmospheric hazards.....	22
<b>ENVIRONMENT AND SOCIETY</b>	<b>23</b>
Weather and environmental forecasts tailored to you.....	23
Biological control helps fight pests.....	24
Recycling technologies for nuclear waste.....	25
Modelling the future behaviour of oceans and atmosphere.....	26
Automated measurement of marine primary production.....	26
New tool validated for better sonar seabed mapping.....	27
Measuring the impact of ocean noise on whales.....	28



**TABLE OF CONTENTS**

African birds reveal climate change impacts ..... 28  
 How the changing climate affects evolution ..... 29

**IT AND TELECOMMUNICATIONS 30**

A new World Wide Web strictly for robots ..... 30  
 An integrated approach to health- and social-care services ..... 31  
 A glimpse into the future of robotic technology ..... 33  
 From pizza-maker to physiotherapist: Italian robot's promising skills ..... 34  
 New underwater robot swims and senses like a fish ..... 35  
 Flying robots get off the ground ..... 35  
 Scaling up breakthrough optical-fibre micro sensors for market ..... 36  
 Marine navigation systems for robot 'buddies' ..... 37  
 Robot inspections for human safety at sea ..... 37



**INDUSTRIAL TECHNOLOGIES 38**

Nanodevices for a 'More than Moore' world ..... 38  
 Beer brewing comes clean ..... 39  
 Automating European production processes in just 24 hours ..... 40  
 A foam sandwich to satisfy industry's appetite ..... 41  
 New automatic welding system makes car production cheaper ..... 41  
 Closing the carpet production cycle ..... 42



**SPACE 43**

Flexibility for effective satellite communication ..... 43  
 Miniaturisation to push space exploration even further ..... 44  
 Perfecting the robot that could explore space ..... 44  
 Shining a light on solar prominences ..... 45



**EVENTS 46**

RCE - 80

22 ENE 2014



REVISTA ARANZADI  
DE UNIÓN EUROPEA Nº 8-9

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

*CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO, S. L. P.*

«Los meses de julio y agosto en Bruselas» ..... 13

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

*CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO*

«Lituania asume por vez primera la presidencia de los veintiocho» ..... 19

DOCTRINA

«50 ANIVERSARIO DE LA SENTENCIA VAN GEND EN LOOS DEL TJUE»

*POR D. JOSÉ ANTONIO GUTIÉRREZ-FONS*

«El legado de Van Gend en Loos» ..... 27

*POR D. DANIEL SARMIENTO RAMÍREZ-ESCUDERO*

«El Derecho de la Unión Europea: medio siglo de historia. Comentario a la celebración del 50 aniversario de la sentencia Van Gend en Loos» ..... 37

*POR D. IGNACIO SIGNES DE MESA*

«Rememorando Van Gend en Loos en su 50º aniversario» ..... 43

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Defensor del Pueblo Europeo ..... 55

Presidencia Lituana del Consejo de la Unión Europea ..... 55

Jurisprudencia ..... 55

## CIUDADANÍA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia .....	59
----------------------	----

## CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

*DERECHO DE LA COMPETENCIA*

Ayudas estatales de finalidad regional para 2014-2020 .....	61
Medidas de apoyo en favor de los bancos en el contexto de la crisis financiera ...	63
Ayudas estatales horizontales .....	65
Jurisprudencia .....	66

*DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS*

Jurisprudencia .....	69
----------------------	----

*DERECHO FISCAL*

Mecanismo de reacción rápida contra el fraude en el ámbito del IVA .....	74
Mecanismo de inversión del sujeto pasivo de las entregas de bienes y prestaciones de servicios susceptibles de fraude .....	75
Jurisprudencia .....	76

*LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS*

Jurisprudencia .....	82
----------------------	----

*LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y DERECHO DE ESTABLECIMIENTO*

Jurisprudencia .....	83
----------------------	----

*MERCADO INTERIOR*

Reivindicaciones relativas a los productos cosméticos .....	86
Jurisprudencia .....	87

## CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

*AGRICULTURA Y PESCA*

Jurisprudencia .....	88
----------------------	----

*ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS*

Ponderaciones asignadas a cada BCN .....	90
Condiciones de las transferencias de las participaciones del capital del Banco Central Europeo .....	91

Desembolso del capital del Banco Central Europeo por los bancos centrales nacionales cuya moneda es el euro .....	91
Desembolso del capital del Banco Central Europeo por los bancos centrales nacionales cuya moneda no es el euro .....	92
Adopción del euro por Letonia .....	92
Dictamen del Consejo sobre el Programa de Estabilidad de España para 2012-2016 .....	93
Disposiciones transitorias en materia presupuestaria del Tratado de adhesión de la República de Croacia a la Unión Europea .....	95
Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización .....	95

*EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL*

Objetivos de la Estrategia Europa 2020 para la juventud .....	96
---	----

*EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES*

Grupo de expertos de la Comisión en enfermedades raras .....	98
Jurisprudencia .....	98

*COMPETITIVIDAD (INDUSTRIA E INVESTIGACIÓN Y TURISMO)*

Jurisprudencia .....	100
----------------------	-----

*MEDIO AMBIENTE*

Sustancias que agotan la capa de ozono .....	101
Jurisprudencia .....	102

*POLÍTICA REGIONAL Y COORDINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS ESTRUCTURALES*

Jurisprudencia .....	103
----------------------	-----

*TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA*

Control de los buques por el Estado rector del puerto .....	104
Desarrollo de códigos de red y de directrices en 2014 para el gas y la electricidad ..	105
Jurisprudencia .....	105

**CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA**

*COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL*

Ataques contra los sistemas de información .....	107
Jurisprudencia .....	109

## CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

*POLÍTICA COMERCIAL COMÚN*

Jurisprudencia .....	111
----------------------	-----

*POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN*

Estrategia de la UE contra la proliferación de armas de destrucción masiva .....	112
--	-----

*POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)*

Misión de Policía de la Unión Europea para los Territorios Palestinos (EUPOL COPPS) .....	113
---	-----

## BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía .....	117
--------------------	-----

## ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos .....	123
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia .....	126

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: *6c`Yhb`XY`8cW/a YbHUMJCE`XY`HfUogdcfh`"B`• a Yfc`' \$(žYbYfc`&\$%{*

Año de edición: Enero 2014

Autor: Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte; Ministerio de Fomento

Edición digital:

1ª edición electrónica: **Enero 2014**

Formato: **PDF**

Tamaño: **###' MB**

NIPO: 161-14-002-X

Edita:

Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento©

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

