



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 306
Marzo 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: ***Boletín de Documentación del Transporte. Número 306, marzo 2014***

Año de edición: marzo 2014

Autor: Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte; Ministerio de Fomento

Edición digital:

1ª edición electrónica: ***Abril 2014***

Formato: ***PDF***

Tamaño: ***10,60 MB***

NIPO: 161-14-002-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 306 (MARZO 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Burghouwt, Guillaume

Airport capacity expansion strategies in the era of airline multi-hub networks / Guillaume Burghouwt. -- Paris : ITF, 2013.-- 26 p. -- (Discussion Paper ; 2013-05)

Nº DOC.: 58113 ; EL2809

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201305.pdf>

Forsyth, Peter

Air capacity for Sydney / Peter Forsyth ; Monash University, Australia. -- Paris : ITF, 2013.-- 31 p. -- (Discussion Paper ; 2013-02)

Nº DOC.: 58105 ; EL2807

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201302.pdf>

Yamaguchi, Katsuhiro

Evolution of metropolitan airports in Japan : Airport development in Tokyo and Osaka / Katsuhiro Yamaguchi. -- Paris : ITF, 2013.-- 27 p. -- (Discussion Paper ; 2013-03)

Nº DOC.: 58111 ; EL2808

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201303.pdf>

Zupan, Jeffrey M.

Upgrading to world class : The future of the New York region's airports : An update / Jeffrey M. Zupan. -- Paris : ITF, 2013.-- 21 p. -- (Discussion Paper ; 2013-01)

Nº DOC.: 58104 ; EL2806

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201301.pdf>

CARRETERA

CAPTACIÓN de energía en carretera : colectores solares asfálticos / P. Pascual Muñoz, ... [et al.] ; Plataforma Tecnológica Española de la Carretera ; en colaboración con: GITECO (Grupo de Investigación y Tecnología de la Construcción) [de la] Universidad de Cantabria. -- Madrid : PTC, 2013.-- 65 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 05/2013)

Nº DOC.: 58049 ; EL2768

http://www.ptcarretera.es/la_ptc_presenta_su_5_cuaderno_tecnologico_sobre_captacion_de_energia_en_carretera_con_colectores_solares_asfalticos.html

Kirk, Robert S.

Funding and financing highways and public transportation / Robert S. Kirk, William J. Mallett ; Congressional Research Service. -- [Washington] : Congressional Research Service, 2013.-- III, 29 p.

Nº DOC.: 58052 ; EL2771

<https://www.fas.org/sgp/crs/misc/R42877.pdf>

NUEVO proceso de diseño geométrico para unas carreteras convencionales más seguras / A. García García ... [et al.] ; Plataforma Tecnológica Española de la Carretera ; en colaboración con: Universitat Politècnica de València, Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras. -- Madrid : PTC, 2013.-- 75 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 06/2013)

Nº DOC.: 58050 ; EL2769

http://www.ptcarretera.es/la_ptc_lanza_su_6_cuaderno_tecnologico_del_ano_2013_nuevo_proceso_de_diseño_geometrico_para_unas_carreteras_convencionales_mas_seguras.html

OPTIMIZACIÓN del uso de las carreteras existentes / F. R. Soriano ... [et al.] ; LISITT-Universidad de Valencia. -- Madrid : PTC, 2013.-- 75 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 08/2013)

Nº DOC.: 58072 ; EL2784

http://www.ptcarretera.es/la_ptc_lanza_su_8_cuaderno_tecnologico_del_ano_2013_optimización_del_uso_de_las_carreteras_existentes.html

RENEWABLE energy guide for highway maintenance facilities / Robert Lorand ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.-- XIII, 239 p. -- (NCHRP Report ; 751)

Nº DOC.: 58135 ; EL2811

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_751.pdf

ECONOMÍA

SHIFTING economic mass towards emerging economies shown in global freight data / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2013.-- 7 p. -- (Statistics Brief : Global Trade and Transport)

Nº DOC.: 58157 ; EL2826

<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2013-12-Shifting-Mass.pdf>

SMARTER, greener, more inclusive? : Indicators to support the Europe 2020 strategy / European Commission, Eurostat. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- v.-- Statistical books)

Nº DOC.: 58056 ; EL2775

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_OFFPUB/KS-02-13-238/EN/KS-02-13-238-EN.PDF

ENERGÍA

CO2 emissions from fuel combustion : Highlights / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2013.-- 158 p.

Nº DOC.: 58138 ; EL2814

<http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/CO2EmissionsFromFuelCombustionHighlights2013.pdf>

ENERGY policy highlights / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2013.-- 108 p.

Nº DOC.: 58137 ; EL2813

http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/Energy_Policy_Highlights_2013.pdf

ESTACIÓN de carga para vehículos eléctricos mediante energías renovables / J. Arán Carrión ... [et al.] ; Universidad de Granada, Departamento de Ingeniería Civil. -- Madrid : PTC, 2013.-- 53 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 09/2013)

Nº DOC.: 58077 ; EL2788

http://www.ptcarretera.es/la_ptc_cierra_la_coleccion_de_cuadernos_tecnologicos_para_el_ano_2013_con_un_ultima_numero_sobre_estacion_de_carga_para_vehiculos_electricos_mediante_energias_renovables.html

PRODUCTION costs of alternative transportation fuels : Influence of crude oil price and technology maturity / Pierpaolo Cazzola ... [et al.] ; International Energy Agency. -- Paris : IEA Publications, 2013.-- 46 p.

Nº DOC.: 58139 ; EL2815

http://www.iea.org/publications/freepublications/publication/FeaturedInsights_AlternativeFuel_FINAL.pdf

INFRAESTRUCTURA

COSTS for Pedestrian and Bicyclist Infrastructure Improvements : A Resource for Researchers, Engineers, Planners, and the General Public / Max A. Bushell ... [et al.] ; Prepared for the Federal Highway Administration -- [Washington : FHA], 2013.-- 45 p.

Nº DOC.: 58055 ; EL2774

<http://www.ssti.us/wp/wp-content/uploads/2013/10/PedBikeCosts.pdf>

MEDIO AMBIENTE

ADDRESSING competitiveness and carbon leakage impacts arising from multiple carbon markets : A modelling assessment / Elisa Lanzi ... [et al.]. -- [Paris] : OECD Publishing, 2013.-- 46 p. -- (OECD Environment Working Papers ; 58)

Nº DOC.: 58041 ; EL2763

http://www.oecd-ilibrary.org/environment-and-sustainable-development/addressing-competitiveness-and-carbon-leakage-impacts-arising-from-multiple-carbon-markets_5k40ggjj7z8v-en

Baron, Richard

Sectoral approaches and the carbon market / R. Baron, B. Buchner, J. Ellis ; OECD/IEA Climate Change Expert Group. -- Paris : OECD ; IEA, 2009.-- 49 p. -- (OECD/IEA Climate Change Expert Group Papers ; 2009-3)

N° DOC.: 58095 ; EL2799

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/sectoral-approaches-and-the-carbon-market_5k4559g5snzq-en

Clapp, Christa

Low-emission development strategies (LEDS) : Technical, institutional and policy lessons / C. Clapp, G. Briner, K. Karousakis ; OECD/IEA Climate Change Expert Group. -- Paris : OECD ; IEA, 2010.-- 58 p. -- (OECD/IEA Climate Change Expert Group Papers ; 2010-2)

N° DOC.: 58093 ; EL2797

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/low-emission-development-strategies-leds_5k451mzrnt37-en

Corfee-Morlot, Jan

Financing Climate Change Mitigation : Towards a Framework for Measurement, Reporting and Verification / J. Corfee-Morlot, B. Guay, K.M. Larsen ; OECD/IEA Climate Change Expert Group. -- Paris : OECD ; IEA, 2009. -- 49 p. -- (OECD/IEA Climate Change Expert Group Papers ; 2009-6)

N° DOC.: 58092 ; EL2796

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/financing-climate-change-mitigation_5k453xh6h4r6-en

Mandell, Svante

Carbon emissions and cost benefit analyses ITF/OECD / Svante Mandell ; Swedish National Road and Transport Research Institute. -- Paris : ITF, 2013.-- 21 p. -- (Discussion Paper ; 2013-32)

N° DOC.: 58100 ; EL2802

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201332.pdf>

Quinet, Emile

Factoring sustainable development into project appraisal : A French view / Emile Quinet ; École Nationale des Ponts et Chaussées. -- Paris : ITF, 2013.-- 30 p. -- (Discussion Paper ; 2013-31)

N° DOC.: 58101 ; EL2803

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201331.pdf>

Les RECETTES fiscales environnementales en 2012 / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2013.-- 4 p. -- (Observation et statistiques.Environnement. Chiffres and statistiques ; 466)

N° DOC.: 58074 ; EL2785

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/CS466.pdf>

STATISTICS in focus. Environment and energy 2013 / Eurostat. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- v.
Nº DOC.: 58075 ; EL2786
http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Environmental_taxes_-_detailed_analysis

STATUS of black carbon monitoring in ambient air in Europe / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 43 p. -- (EEA Report ; 18/2013)
Nº DOC.: 58096 ; EL2800
<http://www.eea.europa.eu/publications/status-of-black-carbon-monitoring>

PUERTO

Acciaro, Michele
Efficient hinterland transport infrastructure and services for large container ports / Michele Acciaro, Alan Mckinnon. -- Paris : ITF, 2013.-- 18 p. -- (Discussion Paper ; 2013-20)
Nº DOC.: 58062 ; EL2779
<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201319.pdf>

Merk, Olaf
The Competitiveness of Global Port-Cities : Synthesis Report / Olaf Merk. -- [Paris] : OECD, 2013.-- 183 p.
Nº DOC.: 58042 ; EL2764
<http://www.oecd.org/gov/regional-policy/Competitiveness-of-Global-Port-Cities-Synthesis-Report.pdf>

Michea, Alexis
Puerto de Gran Escala (PGE) / Alexis Michea. -- Paris : ITF, 2013.-- 18 p. -- (Discussion Paper ; 2013-20)
Nº DOC.: 58060 ; EL2778
<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201320.pdf>

Wilmsmeier, Gordon
Liner shipping markets, networks and strategies : The implications for port development on the West coast of South America / Gordon Wilmsmeier ; Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC). -- Paris : ITF, 2013.-- 20 p. -- (Discussion Paper ; 2013-22)
Nº DOC.: 58103 ; EL2805
<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201322.pdf>

SEGURIDAD VIAL

INTELLIGENT transportation systems : Vehicle-to-vehicle technologies expected to offer safety benefits, but a variety of deployment challenges exist / United States Government Accountability Office (GAO). -- Washington : GAO, 2013.-- II, 53 p. -- (Highlights of GAO ; 14-13)

Nº DOC.: 58088 ; EL2794

<http://www.gao.gov/assets/660/658709.pdf>

Sivak, Michael

Road safety in 170 low-, middle-, and high-income countries / Michael Sivak, Brandon Schoettle ; University of Michigan, Transportation Research Institute. -- Ann Arbor, MI : University of Michigan, 2013.-- 25 p.

Nº DOC.: 58058 ; EL2777

<http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/100256/102973.pdf>

Toledo Castillo, Francisco

Informe del estado del arte sobre el factor humano en la conducción / F. Toledo-Castillo, S. Hidalgo-Fuentes, Grupo Inforse - Universidad de Valencia. -- Madrid : PTC, 2013.-- 45 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 07/2013)

Nº DOC.: 58071 ; EL2783

http://www.ptcarretera.es/la_ptc_publica_su_7_cuaderno_tecnologico_del_ano_2013_informe_del_estado_del_arte_sobre_el_factor_humano_en_la_conduccion.html

TRANSPORTE

Aguilar Jaber, Aimée

Research priorities and better communication of mitigation potential / Aimée Aguilar Jaber ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2013.-- 7 p.

Nº DOC.: 58156 ; EL2825

<http://internationaltransportforum.org/docs/pdf/AAResearchPrioritiesMitigationPotentialCOP19WarsawNov2013.pdf>

Aguilar Jaber, Aimée

Urbanisation and low carbon sustainable transport / Aimée Aguilar Jaber ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2013.-- 15 p.

Nº DOC.: 58155 ; EL2824

<http://internationaltransportforum.org/docs/pdf/AAUrbanisationCOP19WarsawNov2013.pdf>

CRITICAL issues in transportation / Transportation Research Board. -- Washington : TRB, 2013.-- 15 p.

Nº DOC.: 58086 ; EL2793

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/general/criticalissues13.pdf>

ECOTRANSIT : Ecological Transport Information Tool for Worldwide Transports : Methodology and Data Update / Ifeu. -- Heidelberg : Ifeu, 2011.-- 106 p.

Nº DOC.: 58159 ; EL2827

http://www.ecotransit.org/download/ecotransit_background_report.pdf

FUNDING Transport : A look back at the 2013 summit / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2013.-- 46 p.

Nº DOC.: 58063 ; EL2780

<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/13Highlights.pdf>

GLOBAL transport trends in perspective / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2013.-- 8 p. -- (Statistics Brief : Trends in the Transport Sector)

Nº DOC.: 58140 ; EL2816

<http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2013-12-Trends-Perspective.pdf>

HANDBOOK for Estimating Transportation Greenhouse Gases for Integration into the Planning Process / Michael Grant ... [et al.] ; ICF International. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2013.-- II, 124 p.

Nº DOC.: 58134 ; EL2810

https://www.fhwa.dot.gov/environment/climate_change/mitigation/resources_and_publications/ghg_handbook/ghg/handbook.pdf

INFORME de indicadores del observatorio del transporte de España 2013 / Ministerio de Fomento, Ineco. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2013.-- 151 p.

Nº DOC.: 58209 ; EL2837

http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/B1F6B96C-6A01-4CE7-B5E0-BE12F1A37E17/123209/5_Capital.pdf

JORNADA de presentación del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) : [Celebrada en] Madrid, 13 de febrero de 2014 / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2014.-- 141 p.

Nº DOC.: 58210 ; EL2838

<http://observatoriotransporte.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/054891FC-4EF9-47D4-B68A-29168FEE4E96/123446/140213JornadaOTLESostenibilidad.pdf>

Les MOBILITÉS en Europe : État du marché des transports de voyageurs et de marchandises / SNCF, Stratégie innovation recherche et régulation. -- [Saint-Denis] : SNCF, 2013.-- 93 p.

Nº DOC.: 58051 ; EL2770

http://www.sncf.com/sites/default/files/reports/rapport_mobilite.pdf

PERFORMANCE based planning and programming guidebook / Michael Grant ... [et al.] ; ICF International. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2013.-- VII, 133 p.

Nº DOC.: 58043 ; EL2765

http://www.fhwa.dot.gov/planning/performance_based_planning/pbpp_guidebook/pbppguidebook.pdf

TRANSPORTE AÉREO

AIR passenger transport in the EU27 / Eurostat. -- [Brussels : Eurostat Press centre], 2013.-- 4 p. -- (News release ; 161/2013)

Nº DOC.: 58057 ; EL2776

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_PUBLIC/7-05112013-BP/EN/7-05112013-BP-EN.PDF

FIELD study evaluation of cepstrum coefficient speech analysis for fatigue in aviation cabin crew : Final report / Harold P. Greeley ... [et al.]. -- Washington : Federal Aviation Administration, Office of Aerospace Medicine, 2013.-- 12 p.

Nº DOC.: 58154 ; EL2823

http://www.faa.gov/data_research/research/med_humanfacs/oamtechreports/2010s/media/201319.pdf

INCREASING the sustainability of air transport / Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Office for Official Publications of the European Union, 2013.-- 28 p.

Nº DOC.: 58064 ; EL2781

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201310/20131031_194954_80523_PB06_WEB.pdf

MODELING aircraft noise-induced sleep disturbance / Sarah McGuire, Patricia Davies ; Partnership for Air Transportation Noise and Emissions Reduction. -- Cambridge, MA : Massachusetts Institute of Technology, 2013.-- XXXII, 392, [202] p.

Nº DOC.: 58136 ; EL2812

<http://web.mit.edu/aeroastro/partner/reports/proj24/proj24-2013-004.pdf>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

AWARENESS, information and user rights / Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Office for Official Publications of the European Union, 2013.-- 35 p.

Nº DOC.: 58163 ; EL2828

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201312/20131216_161930_34635_TRS14_fin.pdf

La MOBILITÉ à longue distance des Français en 2012 / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2013.-- 8 p. -- (Observation et statistiques.Transport. Chiffres and statistiques ; 463)

N° DOC.: 58065 ; EL2782

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/CS463.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Croccolo, Fabio

New entry in the italian high speed rail market / Fabio Croccolo ; Ministry of Infrastructure and Transport. -- Paris : ITF, 2013.-- 16 p. -- (Discussion Paper ; 2013-29)

N° DOC.: 58102 ; EL2804

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201329.pdf>

Crozet, Yves

High speed rail performance in France : From appraisal methodologies to ex-post evaluation / Yves Crozet. -- Paris : ITF, 2013.-- 34 p. -- (Discussion Paper ; 2013-26)

N° DOC.: 58173 ; EL2833

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201326.pdf>

EUROPEANS' satisfaction with rail services : Report / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport and co-ordinated by the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2013.-- 179 p. - - (Flash Eurobarometer ; 382a)

N° DOC.: 58145 ; EL2818

http://ec.europa.eu/public_opinion/flash/fl_382a_en.pdf

INSTRUMENTOS de Financiación para Infraestructuras de Transporte de la UE / Adif. - - Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2013.-- 71 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas : Documentos Internacionales ; 60)

N° DOC.: 58080 ; EL2791

http://www.docutren.com/archivos/doc_internacionales/docs/docu60.pdf

Kurosaki, Fumio

Shinkansen investment before and after JNR Reform / Fumio Kurosaki. -- Paris : ITF, 2013.-- 24 p. -- (Discussion Paper ; 2013-27)

N° DOC.: 58174 ; EL2834

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201327.pdf>

Lüttmerding, Attila

Level of service on passenger railway connections between European metropolises / Attila Lüttmerding, Matthias Gather ; University of Applied Sciences Erfurt, Transport and Spatial Planning Institute. -- Erfurt : Fachhochschule, Institut Verkehr und Raum, 2013.-- 33 p. -- (Berichte des Instituts Verkehr und Raum ; 15 (2013))

Nº DOC.: 58079 ; EL2790

http://www.fh-erfurt.de/fhe/index.php?eID=tx_nawsecuredl&u=0&file=fileadmin/Material/Institut/Verkehr_Raum/Download/IVR_Berichte/IVR_Bericht_LevelOfServices_v8.pdf&t=1392897788&hash=3a7a8b33d61b4d98b9de1735d351e98e

Nash, Chris

When to invest in high-speed rail / Christopher Nash. -- Paris : ITF, 2013.-- 31 p. -- (Discussion Paper ; 2013-25)

Nº DOC.: 58172 ; EL2832

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201325.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PANAMA Canal expansion study : Phase I Report : Developments in trade and national and global economies / Prepared by: Economic Development Research Group ... ; U.S. Department of Transportation, Maritime Administration. -- [Washington] : Maritime Administration, 2013.-- XVIII, 182 p.

Nº DOC.: 58146 ; EL2819

http://www.marad.dot.gov/documents/Panama_Canal_Phase_I_Report_-_20Nov2013.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

La DURÉE de service des conducteurs routiers de fret poids lourds en 2012 / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2013.-- 6 p. -- (Observation et statistiques.Transport. Chiffres et statistiques ; 464)

Nº DOC.: 58076 ; EL2787

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2013/chiffres-stats464-duree-service-conducteurs-routiers-fret2012-novembre2013.pdf

Fox, James

OTM 6 Demand Model Estimation : Mode-Destination-Time Period and Frequency Models / James Fox, Bhanu Patruni, Andrew Daly ; RAND Europe ; Prepared for Vejdirektoratet (Danish Road Directorate). -- [Cambridge] : RAND Europe, 2013.-- XVII, 119 p.

Nº DOC.: 58089 ; EL2795

http://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR500/RR515/RAND_RR515.pdf

Mesa Redonda de Economía de los Transportes. (152. 2013. Paris)

Long run trends in car use / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2013.-- 158 p. -- (Roundtable Report ; 152)

Nº DOC.: 58149 ; 017469 ; 3/T152

http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/transport/long-run-trends-in-car-use_9789282105931-en#page1

Simic, Aleksandra

Drivers of demand for transport / Aleksandra Simic, Robert Bartels ; Frontier Economics, Australia. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2013.-- 52 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 534)

Nº DOC.: 58046 ; EL2766

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/534/docs/534.pdf>

Le TRANSPORT routier de marchandises européen en 2012 / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2013.-- 13 p. -- (Observation et statistiques.Transport. Chiffres & statistiques ; 472)

Nº DOC.: 58097 ; EL2801

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/CS472.pdf>

TRANSPORTATION planning for operations: Quick guide to practitioner resources / U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Washington : FHA, 2013.-- III, 8 p.

Nº DOC.: 58053 ; EL2772

<http://www.ops.fhwa.dot.gov/publications/fhwahop13049/fhwahop13049.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

Wallis, Ian

Economic appraisal of public transport service enhancements / I Wallis, A Lawrence, N Douglas,. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2013.-- 121 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 533)

Nº DOC.: 58054 ; EL2773

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/533/docs/533.pdf>

Wedderburn, M.

Improving the cost-benefit analysis of integrated PT, walking and cycling / M Wedderburn ; Sinclair Knight Merz. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2013.-- 90 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 537)

Nº DOC.: 58147 ; EL2820

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/537/docs/537.pdf>

TRANSPORTE URBANO

ATTITUDES of europeans towards urban mobility : Report / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport and co-ordinated by the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2013.-- 98 p. -- (Special Eurobarometer ; 406)

Nº DOC.: 58141 ; EL2817

http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_406_en.pdf

CITY logistics research : A transatlantic perspective : Summary of the First EU-U.S. Transportation Research Symposium / Organized by the European Commission ; U.S. Department of Transportation, Research and Innovative Technology Administration. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.-- X, 98 p. -- (Transportation Research Board Conference Proceedings ; 50)

Nº DOC.: 58169 ; EL2829

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conf/cp50.pdf>

A CLOSER look at urban transport : TERM 2013: transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 106 p. -- (EEA Report ; 11/2013)

Nº DOC.: 58078 ; EL2789

<http://www.eea.europa.eu/publications/term-2013>

CYCLING, health and safety : Research report / [International Transport Forum, Working group on Cycling Safety]. -- Paris : International Transport Forum, 2013.-- 245 p.

Nº DOC.: 58148 ; 017468

http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/transport/cycling-health-and-safety_9789282105955-en#page1

Holloway, Bill

Getting the goods without the bads : Freight transportation demand management strategies to reduce urban impacts / Bill Holloway, Chris Spahr ; Principal investigator: Joel Rogers ; University of Wisconsin .-- [Madison : University of Wisconsin, SSTI] , 2013 .-- VI, 73 p.

Nº DOC.: 58048 ; EL2767

<http://www.ssti.us/wp/wp-content/uploads/2013/10/Final-FreightReport.pdf>

National Light Rail Conference

Sustaining the Metropolis : LRT and Streetcars for Super Cities : 12th National Light Rail Conference, November 11–13, 2012, Salt Lake City, Utah / Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.-- VI, 395 p. -- (Transportation Research Circular ; E-C177)

Nº DOC.: 58153 ; EL2822

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/circulars/ec177.pdf>

NEW urban areas : A transit guidance brief / conducted by Alexander Bond ... ; [for] National Cooperative Highway Research Program. -- [Washington] : TRB, 2013.-- 35 p. -- (Research Results Digest ; 384)

N° DOC.: 58170 ; EL2830

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rrd_384.pdf

URBAN transport / Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Office for Official Publications of the European Union, 2013.-- 56 p.

N° DOC.: 58151 ; EL2821

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201312/20131202_121219_33243_TRS08_fin_rev.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

CARRETERA

Álvarez Loranca, Rafael

Cuartas potencias, leyes de fatigas y algunas consideraciones sobre ello / Rafael Álvarez Loranca .-- [10] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.21-31

Nº DOC.: A26500 = 58193 ; RTC-110

En los cálculos que se realizan para el dimensionamiento de los firmes nuevos y para el refuerzo de los existentes, se realizan unas simplificaciones de forma habitual de las que, algunas veces, no sabemos en qué porcentaje afectan a la solución de diseño que obtenemos. En el presente artículo se analiza la llamada ley de equivalencia de la cuarta potencia para pasar el número de ejes de un determinado peso a otro peso diferente, se examinan las características generales de las leyes de fatiga que utilizamos y, por último, se analiza la llamada Ley de Miner y su aplicación en algunos casos. De todo ello se pretende que el técnico conozca un poco mejor las decisiones que toma y qué, a causa de ello, se decida a profundizar un poco más en el diseño y análisis de los firmes.

Cano, M.

Inestabilidades de taludes derivadas de procesos de degradación y/o erosión en litologías carbonatadas tipo Flysch / M. Cano, R. Tomás, J. García-Barba .-- [12] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.70-81

Nº DOC.: A26505 = 58198 ; RTC-110

El Flysch carbonatado de Alicante ocupa una importante extensión de zona NE de la provincia. Por ella discurren tres importantes de vías de comunicación que presentan altos costes de mantenimiento, debido a las inestabilidades de estos materiales. El objetivo general de esta investigación es hacer un amplio y detallado estudio de los taludes localizados en esta zona que permita avanzar en el conocimiento del comportamiento de este tipo de formaciones condicionadas por fenómenos de degradación y erosión, englobando todos los aspectos relacionados con su estabilidad. Los desplomes de bloques de diversa morfología y tamaño, asociados a la alteración y movilización de los materiales margosos, así como al elevado grado de fracturación, son los mecanismos de inestabilidad más comunes. Otros tipos de inestabilidades, que pueden presentarse combinadas entre sí, se producen únicamente para ciertas orientaciones relativas de la estratificación y del talud, además de la disposición espacial de las diversas litologías aflorantes en el talud.

EQUIPO para la clasificación de vehículos utilizando lazos inductivos : un desarrollo innovador / Dardo Guaraglia ... [et al.] .-- [9] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.82-90

Nº DOC.: A26506 = 58199 ; RTC-110

En la Provincia de Buenos Aires, Argentina, existen muchas instalaciones con lazos inductivos para contar tránsito. La experiencia indica que las instalaciones son muy confiables y que podrían ser fácilmente modificadas para ser utilizadas con clasificadores. A partir de la

necesidad de contar con clasificadores de tránsito de bajo costo de instalación y mantenimiento, bajo índice de vandalismo y larga vida útil, se decidió desarrollar un clasificador utilizando lazos inductivos como sensores. En este trabajo se presentan los pasos del desarrollo y los resultados obtenidos con el equipo instalado en una ruta. Para este proyecto se evaluaron las firmas magnéticas que el parque automotor genera sobre los lazos actualmente utilizados. Esto permitió desarrollar un equipo que utiliza la estimación de la distancia del vehículo al pavimento como variable de clasificación. Esta innovación permite la clasificación confiable de cuatro categorías: autos y "pickups"; Camiones; Ómnibus; y Camiones con acoplados y semi remolques.

Forés Lloret, Paula

Utilización del nuevo Coeficiente de Conducción Deportiva para el diseño del trazado en nuevos circuitos de karting / Paula Forés Lloret, Miguel Ángel Salvador Carrera Hueso .-- [9] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.61-69

Nº DOC.: A26504 = 58197 ; RTC-110

En el planteamiento del diseño de un circuito de karts, normalmente la parcela donde se ubica el mismo es fija, por lo que las alternativas planteadas suelen tener los mismos costes de ejecución. Por ello, en el presente artículo se ha creado un coeficiente de conducción deportiva, que será el área del diagrama de aceleraciones por unidad de longitud, que permite elegir el diseño de un circuito que ofrezca al piloto un mayor disfrute de este deporte. Para ello se ha realizado un ensayo en un circuito real, obteniendo de esta forma los valores de velocidades y aceleraciones. Dichos valores se habrán extrapolado en función de los radios de curvaturas que se presentan para las distintas alternativas de trazado planteadas, obteniéndose para cada una de ellas su coeficiente de conducción deportiva, que servirá para comparar y determinar cuál es el trazado óptimo desde el punto de vista del conductor.

Garmendia Casado, Antxon

Pasos alternos en travesías / Antxon Garmendia Casado, Luis Carlos Marauri Chasco, Julen Berbois Laspiur .-- [14] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.7-20

Nº DOC.: A26499 = 58192 ; RTC-110

Las necesidades de transporte aumentan, saturando con vehículos los viales que antes se ocupaban en otras actividades. Aumenta la velocidad y el tamaño de los vehículos y además el transporte no tiene origen o destino en la población. Sin embargo, en la travesía hay varios usuarios con distintas necesidades y el problema es que se debe encontrar un equilibrio entre las necesidades de todos los usuarios. Uno de los diversos sistemas usados para reducir la velocidad de los vehículos y mejorar la seguridad vial en las travesías es el establecimiento de un paso alternativo. Existen dos tipologías de paso alternativo, el paso alternativo con carril centrado en el que los dos carriles pierden parte de su sección, quedando un único carril de circulación más o menos centrado en la calzada, y el paso alternativo con carril descentrado, en el cual los dos carriles son desviados al carril contrario alternativamente. Se estudian en el presente artículo tres ejemplos de pasos alternos en travesías en distintas fases de implantación. Además se ha realizado la comprobación de los diseños mediante un programa de simulación de giro de vehículos. A partir de las distintas experiencias se pretende evaluar

el efecto que producen los pasos alternos en las travesías y recopilar información para futuras actuaciones.

Giménez Jiménez, Práxedes

Seguridad en túneles / Práxedes Giménez Jiménez .-- [7] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.43-51

Nº DOC.: A26502 = 58195 ; RTC-110

Desde el año 2006, en España el Real Decreto 635/2006 regula la seguridad en túneles fijando las instalaciones mínimas que se exigirán en los túneles de la Red de Carreteras del Estado. Dentro de la estructura administrativa que se establece, se encuentra la figura del Responsable de Seguridad que es el encargado, entre otras funciones, de coordinar todas las medidas preventivas y de salvaguardia relacionadas con un túnel. Las modificaciones respecto a los requisitos mínimos establecidos en el Real Decreto, hacen necesaria la realización de un análisis de riesgo que justifique y compruebe que no se merma la seguridad de los usuarios, de la infraestructura o del personal que explota el túnel. Recientemente el Ministerio de Fomento ha publicado una metodología que pretende garantizar la homogeneidad, fiabilidad y coherencia de este análisis. Previamente a la publicación de dicha metodología, se elaboraba el Manual de Explotación del Túnel de la Media Fanega, con un análisis de riesgos que se ha podido comprobar que cumple con la Metodología promulgada por el Ministerio de Fomento.

Heras Molina, Javier de las

Viaje periodístico por las radiales de peaje / Javier de las Heras Molina .-- [9] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.52-60

Nº DOC.: A26503 = 58196 ; RTC-110

Hace una década, se abrieron al tráfico seis nuevas autopistas de peaje en Madrid. Estos proyectos, que empezaron a ser estudiados en 1976, han sido tratados en los medios de comunicación españoles con diferentes puntos de vista (diferentes proyectos y alternativas, construcción, inauguración, problemas técnicos y económicos y los concursos de acreedores). En este artículo, se analizará esta visión periodística, así como su comparación con un tratamiento más técnico y profesional.

RODADURA con Polvo de Neumático Fuera de Uso (PNFU), cinco años después de su puesta en obra / José Simón Grau ... [et al.] .-- [11] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.32-42

Nº DOC.: A26501 = 58194 ; RTC-110

Hace cinco años se ejecutaron tramos de prueba de firmes con PNFU, utilizando dos técnicas de aplicación (vía seca y húmeda) para comprobar su comportamiento en aspectos relacionados con la seguridad vial y el medioambiente. Realizados los ensayos involucrados en los estudios experimentales, se pudo comprobar que la utilización de PNFU en la fabricación de firmes asfálticos en capas de rodadura conlleva las siguientes ventajas: - Posibilidad de utilización de PNFU sin tener que penalizar las prestaciones de los firmes. - Disminución de la contaminación acústica (ruido del tráfico). - Aumento de la resistencia al deslizamiento. - Mantenimiento de la tonalidad negra del firme más tiempo, mejorando el contraste de color con las marcas viales horizontales. En el artículo se exponen los resultados

obtenidos de los ensayos relacionados con la seguridad vial y el medioambiente, transcurridos cinco años desde la realización de los tramos de prueba, y un estudio comparativo con los resultados iniciales.

Soto Sánchez, José Antonio

Presupuestos de Fomento : ¿Y ahora qué? / José Antonio Soto Sánchez .-- [2] p.

En: Carreteras. -- n.192 (nov.-dic.2013) ; p.96-97

Nº DOC.: A26507 = 58200 ; RTC-110

El autor de este artículo aboga por una estabilidad en los presupuestos anuales destinados a conservación viaria, que afecta directamente a la seguridad vial, para no depender de factores variables como la situación coyuntural del erario público o decisiones políticas del momento. En materia de investigación de accidentes en el sector del transporte, en España existen varios organismos dedicados a la emisión de informes y redactar recomendaciones en materia de seguridad, siendo los conductores de automóviles el único colectivo que no dispone de un órgano oficial encargado de la investigación de accidentes de tráfico.

Templeman, Lee

Effective single stream MOVA control of roundabouts / Lee Templeman. -- [6] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V. 54, n. 5 (Dec. 2013-Jan.2014) ; p. 201-206

Nº DOC.: A26527 ; RTG-330

La aplicación de la estrategia MOVA en las pequeñas rotondas implicaba su configuración como único controlador del flujo. Habiéndose cuestionado su eficiencia, el autor retoma su anterior trabajo y trata de resolver este tema.

Yang, Choong Heon

Methodology for effective operation of road management equipment / Choong Heon Yang, Amelia C. Regan .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 199-206

Nº DOC.: A26491 = 58184 ; RTG-355

Los equipos para el tratamiento de la carretera pueden utilizarse para una amplia variedad de tareas y generalmente se asignan a una programación regular de actividades. Cada pieza tiene su propia vida útil pero la utilidad real varía según la frecuencia de uso y las condiciones de trabajo. Este artículo presenta una metodología para la explotación eficaz de dichos equipos. El principal objetivo es ayudar a los organismos públicos que deben trabajar en el marco de un presupuesto. Utiliza el caso de estudio de 18 oficinas regionales de un ministerio de Corea del Sur. Se identificaron dos indicadores de evaluación que pueden utilizarse para clasificar los equipos en cuatro grupos y determinar de este modo su utilización.

CIUDAD

SMART cities. -- [90] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3550 (en.2014)

Nº DOC.: A26508 = 58202 ; ROP-110

Este monográfico se compone de dieciséis artículos que dan una visión de lo que ofrecen las ciudades inteligentes a sus ciudadanos, dotadas de los elementos técnicos para resolver los grandes problemas de la urbe y satisfacer sus necesidades.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Manteca Valdelande, Víctor

Prohibiciones e incompatibilidades para contratar con el sector público / Víctor Manteca Valdelande . -- [18] p.

En: Actualidad Administrativa. -- 1ª, 2ª Parte en: n.1 (en.2014) ; p.370-387

Nº DOC.: A26521 ; RD-38

En esta práctica administrativa se examinan los supuestos de prohibiciones para contratar e incompatibilidades existentes en el ámbito de la contratación administrativa contempladas en el Texto Refundido de la Ley de contratos del sector público. Entre ellos, la condena por la comisión de delitos, las situaciones de concurso o insolvencia así como la falsedad en las declaraciones presentadas a la Administración; también se examinan los supuestos regulados de incompatibilidad y conflicto de intereses en materia de contratación en el sector público. Se concluye con el examen de la regulación de prohibiciones e incompatibilidades en el ámbito de la contratación analizando otros tipos de prohibición e incompatibilidad, así como la eficacia administrativa de estas situaciones, el procedimiento de tramitación y la declaración oficial así como su eficacia y alcance y sus efectos sobre la contratación.

ECONOMÍA

CRISIS y reforma regulatoria del sistema financiero en la UE / Presentación: Íñigo Fernández de Mesa Vargas .-- [144] p.

En: Información Comercial Española. -- n.874 (sept.-oct.2013) ; p.3-146

Nº DOC.: A26509 = 58203 ; RE-330

Este monográfico contiene varios artículos que analizan la respuesta europea frente a los fallos regulatorios y de mercado del sector financiero. El primer trabajo aborda desde una perspectiva global los problemas estructurales que propiciaron el arranque de la crisis y las condiciones actuales del sistema bancario, con especial atención a las condiciones de liquidez, endeudamiento, morosidad y capitalización. El segundo, ofrece una visión de los ejes de la reforma de la regulación financiera a nivel global. El artículo siguiente, explica el marco institucional y de gobernanza de que se ha dotado la Unión Europea. Los trabajos sucesivos se refieren a la creación de nuevas autoridades comunitarias de supervisión y al análisis del nuevo supervisor bancario único, así como al encaje de este supervisor con el Mecanismo Único de Resolución y el sistema común de garantía de depósitos. El quinto artículo, incide en el hecho de que la integración financiera europea estuviera incompleta al inicio de la crisis y en la falta de armonización regulatoria. El siguiente artículo se refiere al proceso de reestructuración del sector financiero español y a la participación del sector privado en los mismos (bail-in). Otros trabajos examinan las respuestas de la Unión Europea y la de la Estados Unidos frente a la crisis y al estudio de la especialización del negocio de los distintos sectores bancarios. El número se cierra con el estudio del desarrollo de infraestructuras y mercados de financiación alternativos al canal tradicional de crédito.

La ECONOMÍA de las regiones españolas en la crisis.-- [180] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.138 (2013)

Nº DOC.: A26510 = 58204 ; RE-490

En este monográfico se analiza el impacto de la crisis económica en las regiones españolas, un país con grandes divergencias territoriales y un sistema político fuertemente descentralizado.

ESTABILIDAD presupuestaria y sostenibilidad financiera / Presentación: Roberto Fernández Llera .-- [224] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.73 (4/2013)

Nº DOC.: A26472 = 58122 ; RE-510

El objetivo de este número monográfico es revisar los condicionantes y las consecuencias principales de la normativa de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera, con el horizonte de una consolidación fiscal que aún se prevé duradera. El monográfico, compuesto por trece artículos, se ha estructurado en tres grandes bloques. El primero de ellos se refiere específicamente al contexto internacional e institucional, con un especial punto de vista a los datos históricos de deuda en España, así como a los casos alemán y latinoamericano, por su evidente significación para España. El segundo bloque recoge determinados aspectos instrumentales inherentes a la formulación y al seguimiento de la estabilidad presupuestaria, incluyendo el análisis de las principales fuentes estadísticas del endeudamiento público, así como aspectos fundamentales de contabilidad nacional y contratación pública. El tercer bloque aborda desarrollos sectoriales y problemáticas concretas de transparencia, planes económico-financieros, de reequilibrio y de ajuste, endeudamiento local, ayudas públicas al sector financiero y estabilidad presupuestaria en universidades públicas.

http://www.ief.es/documentos/recursos/publicaciones/revistas/presu_gasto_publico/73_Sumario.pdf

Iglesias Quintana, Jaime

Los Presupuestos Generales del Estado para 2014 / Jaime Iglesias Quintana .-- [9] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3048 (feb.2014) ; p.3-11

Nº DOC.: A26498 = 58185 ; RE-70

Los Presupuestos del Estado para 2014 se enmarcan en el contexto de recuperación que se inició en la economía española en el tercer trimestre de 2013. Estos presupuestos continúan la senda de austeridad y reducción del déficit público de los dos presupuestos anteriores. Es la política de consolidación fiscal que marca el camino hacia la eliminación del déficit estructural de las Administraciones Públicas, al tiempo que permite mantener las prestaciones sociales básicas y lograr un sector público más eficiente.

El SECTOR financiero ante los retos de 2014 .-- [119] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.238 (en.-feb.2014) ; p.1-119

Nº DOC.: A26473 = 58123 ; RE-140

Este monográfico, compuesto por trece artículos, se ha estructurado en tres bloques. El primero de ellos analiza la situación económica y financiera de España, así como el sector bancario y el mercado de trabajo dos años después de la reforma. En el siguiente bloque, el

primer artículo se dedica a los límites a la redistribución entre territorios, analizando cuatro países federales (Estados Unidos, Canadá, Australia y Alemania) que han optado por soluciones muy diferentes a esta cuestión, así como del principio de no reordenación introducido en el Estatuto de Autonomía de Cataluña. El segundo artículo de este bloque trata sobre la fragmentación financiera y ruptura de la transmisión de la política monetaria en la eurozona. El último bloque lo conforma un estudio sobre la reestructuración bancaria y accesibilidad financiera.

<http://www.funcas.es/publicaciones/Sumario.aspx?IdRef=3-06238>

FERROCARRIL

Cao, Zhingang

Mitigation of ground vibration generated by high-speed trains on saturated poroelastic ground with under-sleeper pads / Zhingang Cao, Yuanqiang Cai, Jie Han. -- [11] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 1(Jan. 2014) ; p. 12-22

Nº DOC.: A26529 ; RTG-195

El rozamiento causado por el tren y las vibraciones en la tierra aceleran el deterioro de la vía, causan molestias a los residentes cercanos e incluso daño a las estructuras cercanas. Este artículo analiza por vez primera la efectividad de las plataformas con bajo-traviesas en la reducción de las vibraciones en el suelo causadas por el tren tanto a velocidad subcrítica como supercrítica.

Gómez Castaño, José

Análisis cinemático del tiempo empleado por los trenes a su paso por limitaciones de velocidad / José Gómez Castaño. -- [12] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria - n.7 (2013) ; p.43-52

Nº DOC.: A26517 ; RTF-242

Este trabajo lleva a cabo un análisis de la cinemática implicada durante el paso de los trenes por limitaciones de velocidad. Se desarrolla una expresión general de cálculo para diversos tipos de tren, teniendo en cuenta además la pendiente de los tramos. Se realiza una comparación con la Norma Técnica de uso en ADIF para la validación del modelo y la cuantificación de los valores de aceleración y deceleración para la generalidad de trenes, así como para diversas velocidades.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/GCastaño.pdf>

Higueras Soler, José

Diseño de redes de comunicaciones bajo las restricciones típicas de un entorno ferroviario / José Higueras Soler. -- [10] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria - n.7 (2013) ; p.69-78

Nº DOC.: A26519 ; RTF-242

Una Red de Telecomunicaciones es un sistema imprescindible en la arquitectura global de una línea ferroviaria. La distribución a lo largo de toda la línea de servicios asociados a elementos clave para la movilización segura de trenes tales como la transmisión de señales ferroviarias, la gestión de la energía de catenaria, la comunicación entre el maquinista y el controlador de

circulación, o los servicios necesarios para el mantenimiento de la propia línea, se tornan imprescindibles. Tal es el caso que la pérdida de disponibilidad de cualquier elemento en una red de telecomunicaciones de una línea ferroviaria puede suponer la no viabilidad de la misma y por tanto la imposibilidad de circulación de máquinas comerciales. Sin entrar en más detalles sobre la tipología de los servicios ni sus requisitos de disponibilidad, existe una serie de características asociadas a la propia arquitectura física de una línea ferroviaria cuyo estudio nos puede facilitar la optimización del diseño de su red de telecomunicaciones. En el presente artículo, se hace un estudio de las mencionadas características para poder establecer ciertos criterios de diseño aplicando estas restricciones a las herramientas clásicas en el diseño de redes como la teoría de grafos, de tal modo que tras un pequeño estudio del modelo de grafo y los recursos disponibles, podamos diseñar una red con la mayor disponibilidad. Como conclusión final, en este artículo se demuestra que la inclusión de las restricciones de los entornos ferroviarios a las herramientas clásicas de diseño de redes, nos proporcionan modelos más efectivos en el problema NP de optimización de redes.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/JHigueras_Soler.pdf

Martin, Aurélie

Caractérisation environnementale du ballast en fin de vie : le ballast est-il vraiment pollué ? / Aurélie Martin. - [4] p.

En : Revue générale des chemins de fer. -- n. 234 (janv. 2014) ; p. 46-49

Nº DOC. : A26533 ; RTF-220

Desde 2009, los análisis efectuados al balasto en la red ferroviaria francesa se habían realizado sin coherencia y sin afán de representatividad. Este artículo expone cómo la Dirección Técnica de Ingeniería de la SNCF ha recibido el encargo de elaborar un método que fije las características del balasto así como de retomar el control de los análisis y la interpretación de los resultados.

Martín Moreno, Víctor Andrés

Economía y técnica, de la mano en las telecomunicaciones ferroviarias / Víctor Andrés Martín Moreno. – [6] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria - n.7 (2013) ; p.79-84

Nº DOC.: A26520 ; RTF-242

Toda decisión tecnológica en el diseño de una red de telecomunicaciones ferroviarias lleva consigo una variación en la evolución económica de la inversión realizada. Y viceversa, una alteración de la gráfica económica implica una acción tecnológica ejecutada. El artículo ofrece una visión general de la evolución económica de una obra acorde a sus fases tecnológica. Muestra la extrapolación de un caso particular que varía en base a múltiples factores como la complejidad, los plazos, las planificaciones y las dificultades encontradas.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/VMartin_Moreno.pdf

Palacio Vijande, Iván

Red Adif en 2014 : 14.347 km de vía ancha y 1.211 km de vía estrecha / Iván Palacio, Luis E. Mesa. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.582 (feb.2014) ; p.31-33

Nº DOC.: A26475 = 58127 ; RTF-240

En este artículo se analiza la red ferroviaria de España gestionada por Adif. En 2013 alcanzó una longitud de 14.370 kilómetros, un aumento de 292 kilómetros con respecto al año anterior. Con la desaparición de la empresa Feve en enero de 2013, su red de vía métrica se incorpora a Adif alcanzándose un total de 1.211 kilómetros de este ancho.

Ramos García, Eduardo

Accesibilidad de la red actual de Cercanías de Madrid y la incidencia en la misma del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid (2009-2015) / Eduardo Ramos García .-- [34] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria -- n.7 (2013) ; p.9-42

Nº DOC.: A26516 ; RTF-242

Para evitar el desequilibrio territorial propio de grandes áreas metropolitanas como Madrid se debe adoptar una adecuada planificación que permita reducir los desplazamientos de la población y, por tanto, facilitar los movimientos espaciales. Es aquí donde entra en juego el concepto de accesibilidad que entraña una serie de aspectos a veces complejos de definir. Este trabajo pretende abordar este tema mediante su aplicación sobre la red de Cercanías de Madrid. Además aprovechando el Plan de Infraestructuras Ferroviarias proyectado en el año 2009, se cuantifican e ilustran tanto los valores de accesibilidad actuales como los futuros una vez articulado y finalizado dicho Plan. Mediante la metodología propuesta y la aplicación de una serie de indicadores se alcanzan unos resultados lógicos y coherentes que ponen de manifiesto la mejoría de la red futura, la cual se muestra mucho más diversificada, más cohesionada y, por lo tanto, más accesible. Con todo ello la accesibilidad se muestra como un potente instrumento de planificación para predecir y revelar las pautas de desarrollo urbano.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/ERamos.pdf>

Romero Zaragüeta, Fernando

Análisis de una vía con traviesas cuadro / Fernando Romero Zaragüeta. -- [16] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria - n.7 (2013) ; p.53-68

Nº DOC.: A26518 ; RTF-242

En los últimos años ha surgido la necesidad de mejorar la infraestructura de vía frente a las crecientes cargas de tráfico que tiene que soportar. Uno de los objetivos para conseguir esta mejora es reducir los esfuerzos y las tensiones que llegan a la capa de balasto. Por este motivo, a finales de los años 90 del siglo XX apareció un nuevo tipo de traviesas, las traviesas cuadro, compuestas por dos traviesas situadas longitudinalmente bajo los carriles y que son unidas, a cada extremo, por una traviesa transversal, adoptando así la forma de un rectángulo o doble H. Con esta disposición se consigue una mayor superficie de apoyo de las traviesas, con lo que las cargas se reparten mejor y el nivel de tensiones que deben soportar el balasto y la plataforma es menor. Además, la propia configuración de las traviesas cuadro confiere a la vía una rigidez más alta que con las traviesas estándares. Actualmente, algunos tramos de líneas austriacas, suizas e italianas están equipados con traviesas cuadro para realizar estudios experimentales, tanto de carácter técnico como económico.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/FRomero.pdf>

Ruiz del Árbol, Antonio

La nueva odisea ferroviaria en el Oeste americano : Idom en Chile / Antonio Ruiz del Árbol .-- [9] p.

En: Vía libre. -- n.582 (feb.2014) ; p.4-12

Nº DOC.: A26474 = 58125 ; RTF-240

En este artículo se comenta la expansión llevada a cabo en la multinacional española de ingeniería Idom en Chile. El 70 por ciento de la creciente facturación de la compañía llega del renacimiento del ferrocarril chileno: servicio de cercanías entre Santiago de Chile y la ciudad de Rancagua, línea 6 de metro de Santiago, y ampliación y modernización de los servicios de cercanías y metropolitanos.

Tolliver, Denver

Railroad energy efficiency in the United States : Analytical and statistical analysis / Denver Tolliver, Pan Lu, Douglas Benson. -- [8] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V. 140, n. 1(Jan. 2014) ; p. 23-30

Nº DOC.: A26530 ; RTG-195

Los objetivos de un transporte sostenible pasan por mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. La investigación se ha centrado en modelos sobre las emisiones. Sin embargo, se ha prestado menos atención a modelos que cuantifiquen las diferencias entre clases de trenes y mercancías. Este artículo proporciona información sobre la eficiencia del combustible en el ferrocarril. Utiliza un procedimiento analítico basado en los factores de resistencia del tren y un procedimiento estadístico que utiliza datos observados.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Megías, Jorge

Logística de la automoción / Jorge Megías. -- [8] p.

En: Logística profesional, n.193 (feb.2014) ; p.6-13

Nº DOC.: A26522 ; RL-50

En este especial se analiza el sector de la automoción en España. Los sucesivos planes Pives del Gobierno y el buen comportamiento de algunos mercados extranjeros han provocado un aumento en la producción de turismos, lo que ha empujado también a las empresas asociadas. Se ofrecen datos de la producción de vehículos en España.

MEDIO AMBIENTE

McNamara, David

Examining the impact of carbon price changes under a personalised carbon trading scheme for transport / David McNamara, Brian Caulfield .-- [16] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 238-253

Nº DOC.: A26494 = 58188 ; RTG-355

En Irlanda, el transporte se ha convertido en una de las principales fuentes de crecimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero en los últimos años. Este artículo analiza el efecto beneficioso de un proyecto personal de comercio de carbono. Utiliza un análisis del excedente del consumidor para determinar la pérdida de bienestar de los individuos que realizan viajes al trabajo en Dublín y la región occidental de Irlanda. Analiza tres escenarios de precios del CO2 y compara los resultados a nivel agregado para cada circunscripción electoral. El modelo encontró una diferencia significativa de cambios en los excedentes del consumidor entre las dos regiones estudiadas.

POLÍTICA COMUNITARIA

Llorente Pérez, Arantza

Política de cohesión, informe estratégico y de futuro / Arantza Llorente Pérez .-- [13] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.39, n.12 (dic.2013) ; p.73-85

Nº DOC.: A26479 = 58131 ; RCE-80

El informe estratégico del período de programación 2007-2013 sobre la política de cohesión, revela el comportamiento de los estados miembros en relación con los objetivos previstos y los resultados alcanzados. La situación de crisis socio-económica de la Unión Europea, ha obligado, en pleno desarrollo de las actuaciones, a reprogramar los programas operativos, que ante las dificultades de hacer frente a las inversiones de las administraciones públicas, centra todos los esfuerzos a favor del crecimiento y de la creación de empleo.

PUERTO

Monios, Jason

The role of intermodal transport in port regionalization / Jason Monios, Gordon Wilmsmeier .-- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 161-172

Nº DOC.: A26490 = 58183 ; RTG-355

El concepto de regionalización portuaria se ha extendido rápidamente a los modelos espaciales de desarrollo portuario con un objetivo puesto en las relaciones institucionales que dirigen la complejidad de las conexiones interiores. El concepto tiene en cuenta que los puertos modernos operan en un entorno cada vez más complejo y sofisticado de transporte y logística. Este artículo hace una valoración del papel del transporte combinado en la regionalización portuaria revisando la bibliografía de los tres aspectos principales del concepto. Los resultados muestran que los terminales interiores a menudo experimentan conflictos de estrategia y que los mercados de la logística interior tienden a estar centralizados.

Yeo, Gi-Tae

Analysis of dynamic effects on seaports adopting port security policy / Gi-Tae Yeo, Ji-Yeong Pak, Zaili Yang. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49 (Mar. 2013) ; p. 285-301

Nº DOC.: A26543 ; RTG-420

Estudiar los temas relativos a los puertos no es una labor sencilla ya que un puerto se considera un sistema de sistemas. Para analizar la relación entre los niveles de seguridad de un puerto y el volumen de contenedores, este artículo adopta el método de la dinámica de sistemas.

SEGURIDAD VIAL

Oliver Casamayor, Francisco Javier

Elaboración de un plan de seguridad vial en el ámbito municipal / Francisco Javier Oliver Casamayor .-- [4] p.

En: Cimbra. -- n.402 (sept.-dic.2013) ; p.26-29

Nº DOC.: A26470 = 58120 ; ROP-30

Los medios de transporte han evolucionado en estos últimos tiempos avanzando hacia nuevos sistemas que permiten cada vez salvar distancias en menos tiempo, incrementando también la capacidad de transporte y de mercancías. También se han ido implementando nuevos sistemas de seguridad activa y pasiva que intentan aminorar la accidentalidad. En este artículo, en concreto, se explican los pasos a seguir para la elaboración de un plan de seguridad vial en el ámbito municipal.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra402/index.php>

Veisten, Knut

Standing in cost-benefit analysis of road safety measures : A case of speed enforcement vs. speed change / Knut Veisten, Christian Stefan, Martin Winkelbauer .-- [6] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 269-274

Nº DOC.: A26495 = 58189 ; RTG-355

En un artículo sobre el análisis coste-beneficio de las medidas de seguridad vial, Elvik analizó la posibilidad de incluir los beneficios que obtienen los infractores cuando transgreden las leyes de tráfico, aunque concluyó que esos beneficios podrían no tener importancia. Este artículo presenta argumentos para omitir los beneficios de los transgresores, o beneficios perdidos, basados en posiciones normativas dentro de la escuela de pensamiento económica. Por medio de dos ejemplos, ilustra la distinción entre un proyecto de aplicación de aumento de los límites de velocidad existentes, en el que las pérdidas de tiempo de los transgresores no deberían incluirse y un proyecto de reducción de los límites de velocidad, en el que el tiempo perdido debería incluirse.

TARIFICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

Di Ciommo, Floridea

Improving the analysis of road pricing acceptability surveys by using hybrid models / Floridea Di Ciommo, Andrés Monzón, Alvaro Fernandez-Heredia. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49 (Mar. 2013) ; p. 302-316

Nº DOC.: A26544 ; RTG-420

Los métodos actuales para valorar la aceptabilidad de la tarificación de la infraestructura están basados generalmente en el análisis de cuestionarios de actitud y de percepción y en pruebas

de preferencia declarada. Este artículo propone una combinación de estas dos herramientas analíticas. Desarrolla un modelo híbrido que permite integrar la actitud subjetiva y la percepción establecidas en un cuestionario de una prueba de preferencia declarada.

OPTIMISATION methods of road pricing / Editor Xiaoning Zhang .-- [81] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 14, n.1(Feb. 2014); p. 1-81

Nº DOC.: A26511 = 58205

Los impuestos de tarificación se clasifican en impuestos sobre la congestión (tarificación de la congestión) e impuestos sobre la infraestructura (tarificación privada), según el objetivo de la imposición. Este número especial recoge algunas investigaciones recientes sobre tarificación de la infraestructura. Tres artículos analizan la tarificación de la congestión y otro trata del ajuste del peaje en la concesión de una licencia de carretera.

http://www.ejtir.tbm.tudelft.nl/issues/2014_01/index.asp

TRANSPORTE

Beauvais, Jean Marie

Déplacements de proximité : les coûts pour le consommateur / Jean-Marie Beauvais .-- 8 p.

En: Bulletin de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports. -- n.203 (avril 2012)

Nº DOC.: EL2831 = 58171

EL2831

<http://www.fnaut.fr/images/docs/publications/fi2012/203.pdf>

Bones, Emma J.

Implementation of evidence-based design approaches in transportation decision making / Emma J. Bones, Elise M. Barrella, Adjo A. Amekudzi. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49 (Mar. 2013) ; p. 317-328

Nº DOC.: A26545 ; RTG-420

El diseño basado en la evidencia se originó en el ámbito de la sanidad como una combinación de medicina y práctica basadas en la evidencia. Este artículo revisa la aplicación de dicho método de estudio al campo de la sanidad y a otros campos, valora la posibilidad de aplicarlo al campo del transporte y hace unas recomendaciones que pueden ayudar a su adopción en este último ámbito.

Brand, Christian

Accelerating the transformation to a low carbon passenger transport system : The role of car purchase taxes, feebates, road taxes and scrappage incentives in the UK / Christian Brand, Jillian Anable, Martino Tran. - [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. - V. 49 (Mar. 2013) ; p. 132-148

Nº DOC.: A26540 ; RTG-420

La transición a un transporte mundial de menores emisiones de carbono requiere políticas de oferta y demanda que inviten a su desarrollo. La fiscalidad sobre los vehículos juega un papel relevante ya que afecta a la compra y a su uso. Este artículo estudia qué tipo de imposición sobre los automóviles acelera la transición a unas compras que tiendan al mayor ahorro en emisiones de gases de efecto invernadero, a la potencial neutralidad para los ingresos del Tesoro y que no produzcan efectos adversos en el uso del automóvil.

Gardner, Lauren M.

A framework for evaluating the role of electric vehicles in transportation network infrastructure under travel demand variability / Lauren M. Gardner, Melissa Duell, S. Travis Waller. - [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. - V. 49 (Mar. 2013) ; p. 76-90

Nº DOC.: A26537 ; RTG-420

La introducción de los vehículos eléctricos recargables representa una interacción sin precedentes entre la red de carreteras y la red eléctrica. Al reemplazar la tradicional fuente de energía los vehículos eléctricos incrementarán la demanda de energía en una región y cambiarán los perfiles de las emisiones. Este artículo utiliza herramientas de modelos de transporte para cuantificar la relación entre los patrones de transporte de los conductores de vehículos eléctricos y las tasas de consumo de energía de dichos vehículos así como el impacto medioambiental.

LINKING modal choice to motility : A comprehensive review / Astrid De Witte ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49 (Mar. 2013) ; p. 329-341

Nº DOC.: A26546 ; RTG-420

La elección modal viene determinada por una amplia gama de factores que están más o menos relacionados. A pesar de su importancia en nuestra vida diaria, no hay una manera uniforme de definir y analizar dicho concepto. El objetivo de este artículo es elaborar una definición y proporcionar una amplia revisión del concepto a través de su vinculación con el concepto de motilidad de Kaufmann.

Mishra, Sabyasachee

Multi-entity perspective transportation infrastructure investment decision making / Sabyasachee Mishra, Snehamay Khasnabis, Subrat Swain. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 1-12

Nº DOC.: A26482 = 58175 ; RTG-355

La participación del sector privado en la inversión en infraestructura ha ido ganando popularidad a causa de la escasez de recursos del sector público y de la capacidad del sector privado para construir, explotar y mantener las instalaciones y compartir la incertidumbre del futuro. Existe la necesidad de identificar a las empresas comprometidas en los proyectos y sus objetivos. Este artículo propone un marco para analizar estos temas que refleje la naturaleza y el nivel de participación de las empresas. En primer lugar, determina la viabilidad de cada empresa y luego propone una optimización multi-objetivo para reflejar las perspectivas de todas las empresas y un procedimiento analítico jerárquico para reducir el número de opciones

en la toma de decisión. Lo aplica a la infraestructura que cruza el río en la ciudad de Detroit en Estados Unidos y a la ciudad de Windsor en Canadá.

MODELLING the spatial interactions between workplace and residential location / Ángel Ibeas ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. - V. 49 (Mar. 2013) ; p. 110-122

Nº DOC.: A26539 ; RTG-420

El uso de modelos logit para la simulación de la localización de la residencia ha sido criticado. No está claro si la elección de la localización de la vivienda condiciona el lugar de trabajo o viceversa o si tales elecciones van juntas. Este artículo utiliza y compara diversos modelos logit para analizar la existencia de una correlación espacial entre las diferentes localizaciones.

Mouter, Niek

Ranking the substantive problems in the Dutch Cost-Benefit Analysis practice / Niek Mouter, Jan Anne Annema, Bert van Wee. - [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49 (Mar. 2013); p. 241-255

Nº DOC.: 126542 ; RTG-420

En la mayoría de los países occidentales, el análisis coste-beneficio es una herramienta ampliamente utilizada antes de las evaluaciones para ayudar en la toma de decisiones en los planes de transporte. En este artículo se estudia la percepción de 86 participantes en análisis coste-beneficio llevados a cabo en los Países Bajos respecto de los principales problemas que surgen cuando se valoran proyectos de infraestructura.

SELECTED articles from the 13th Conference of the International Association of Travel Behavior Research (IATBR) : Special issue / Guest editors A.R. PInjari, K. Nurul Habib, E.J. Miller. -- [113] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 151-263

Nº DOC.: A26515 = 58214 ; RTG-430

Este número especial contiene una selección de los artículos presentados a la 13ª Conferencia de la Asociación Internacional de Investigación del Comportamiento en el Transporte. Los siete artículos seleccionados, de los que uno ya se había publicado en el volumen 56 de la revista, representan una muestra de los últimos avances metodológicos en modelos de comportamiento en el transporte. Seis de ellos contribuyen al avance sobre modelos de elección y otro se centra en sintetizar las características necesarias para la microsimulación de los sistemas urbanos y la demanda de transporte.

Simićević, Jelena

The effect of parking charges and time limit to car usage and parking behavior / Jelena Simićević, Smiljan Vukanović, Nada Milosavljević. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V. 30 (Nov. 2013); p. 125-131

Nº DOC.: A26488 = 58181 ; RTG-355

Las políticas de aparcamiento están consideradas como una herramienta poderosa para resolver los problemas que le afectan así como los del sistema de transporte en general. Para determinar adecuadamente una política de aparcamiento, sus efectos deben estimarse y predecirse. Este artículo desarrolla un modelo para predecir los efectos de introducir o cambiar el precio del aparcamiento y la limitación del tiempo. Se basa en unos datos de preferencia declarada y en un modelo de regresión. Los resultados muestran que los precios del aparcamiento afectan al uso del automóvil, mientras que las limitaciones de tiempo determinan el tipo de aparcamiento utilizado.

TRANSPORTE AÉREO

Calle, Sofía de la

El crudo trae de cabeza / Sofía de la Calle .-- [10] p.

En: Airline ninety two. -- n.302 (feb.2014) ; p.15-24

Nº DOC.: A26481 = 58133 ; RTA-40

Las líneas aéreas en Europa y Asia se enfrentan de nuevo a precios muy altos para el combustible (en estos momentos en torno a los 107 euros el barril Brent), lo que amenaza con reducir las ganancias en un sector en el que nada ayuda, ni siquiera la demanda, ya que el tráfico aéreo crece a ritmo mucho más lento desde hace dos años. Y aún así, ninguna aerolínea puede prescindir del crudo, un gasto que supone un tercio de sus costes operativos. En su día, el director general de IATA dijo que por cada dólar que aumente el barril de Brent la industria tendrá que recuperar 1,6 millones de dólares en costos adicionales.

Grubestic, Tony H.

A strategic approach for improving rural air transport in the United States / Tony H.

Grubestic, Alan T. Murray, Timothy C. Matisziw .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 117-124

Nº DOC.: A26487 = 58180 ; RTG-355

El transporte aéreo comercial en las zonas rurales de los Estados Unidos tiene una larga historia. Después de la liberalización de 1978, se creó el programa de Servicio Aéreo Esencial para mantener el servicio comercial en las zonas geográficas más aisladas. Con una media de solo seis pasajeros por vuelo, se cree que el servicio hace un mal uso del dinero federal. El objetivo de este artículo es sacar a la luz los costes del servicio e identificar las ineficiencias sistémicas en la localización de recursos. Los resultados muestran que existen redundancias del servicio, con mercados de dicho servicio que están intercambiándose tanto sus propios aeropuertos como otros comerciales.

GUÍA de compañías aéreas regulares que operan en España 2014. -- [46] p.

En: Airline ninety two - n.303 (marzo 2014) ; p.11-56

Nº DOC.: A08151 ; RTA-40

Oñate, A. Esteban

Aterrizajes en aeropuertos o pistas equivocadas / A. Esteban Oñate .-- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.302 (feb.2014) ; p.7-11

Nº DOC.: A26480 = 58132 ; RTA-40

El aterrizaje en un aeropuerto o pista equivocada no es frecuente, sino irrelevante en términos estadísticos de operación, pero ocurre, y cuando sucede el asombro en la tripulación técnica y pasajeros es considerable. Sobre todo en los primeros: "...nos hemos equivocado de aeropuerto". Algo parecido puede decirse cuando el avión despegue desde una pista para la cual no ha sido autorizado. Pero este reportaje se refiere sólo a los acontecimientos citados en el título. Afortunadamente, la mayor parte de los incidentes terminan sin daños personales, bien es verdad que no siempre. Pasamos revista a las causas principales que originan los aterrizajes por error y se incluye una lista de los últimos incidentes.

TRANSPORTE COMBINADO

Enoch, Marcus

Conceptualising the transport interchange / Marcus Enoch. -- [3] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V. 54, n. 5 (Dec. 2013-Jan.2014) ; p. 173-175

Nº DOC.: A26526 ; RTG-330

Un intercambiador es un punto físico en el que un viajero cambia desde un tramo de un viaje a otro. Este artículo establece las características del concepto y luego especula sobre lo que podrían ser los intercambiadores en el futuro.

Truschkin, Eugen

Horizontal transshipment technologies as enablers of combined transport : Impact of transport policies on the modal split / Eugen Truschkin, Ralf Elbert. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49(Mar. 2013); p. 91-109

Nº DOC.: A26538 ; RTG-420

Las soluciones tecnológicas para el transbordo horizontal de los semi-remolques no elevables permiten considerar alternativas al transporte por carretera como es el transporte combinado. Este artículo analiza el reparto modal entre el transporte de mercancías por carretera y el transporte combinado que es posible gracias a las nuevas tecnologías, teniendo en cuenta la dependencia de las características del cambio de modo producidas por la política del transporte y por el cambio de los factores medioambientales.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

TASTE heterogeneity and latent preferences in the choice behaviour of freight transport operators / Angela S. Bergantino ... [et al.] .-- [15] p.

En: Transport Policy. -- V. 30 (Nov. 2013); p. 77-91

Nº DOC.: A26486 = 58179 ; RTG-355

La elección modal para el transporte de mercancías es una tarea compleja que abarca un gran número de agentes, que tienen diferentes gustos, percepciones y criterios para la selección de las alternativas. Este artículo tiene por objetivo identificar los factores que afectan en mayor medida al comportamiento de elección de los agentes del transporte de mercancías por carretera, centrándose en el análisis de la posibilidad de usar transporte combinado marítimo y

por carretera y terminales logísticos. Para ello lleva a cabo una prueba de preferencia declarada en un marco logit. Los resultados confirman la hipótesis de que la actitud de las empresas de transporte hacia el tiempo, la puntualidad y el riesgo de pérdida o daño pueden mejorar el poder explicativo del modelo de elección proporcionando información útil para mejorar el sistema regional de movilidad del transporte de mercancías.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bernheim, Alain

Le fret ferroviaire français : concurrence et évolution du trafic / Alain Bernheim. - [4] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 234 (janv. 2014) ; p. 60-63

Nº DOC. : A26535 ; RTF-220

Se ha producido una caída insoslayable del transporte ferroviario de mercancías que afecta, incluso, al tráfico en vagones completos. Este artículo trata de comprender la evolución del tráfico ferroviario de mercancías en Francia en los últimos años, fijándose en el efecto de la competencia y en la perspectiva de futuro.

Chou, Jui-Sheng

Influential constructs, mediating effects, and moderating effects on operations performance of high speed rail from passenger perspective / Jui-Sheng Chou, Chun-Pin Yeh .-- [13] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 207-219

Nº DOC.: A26492 = 58186 ; RTG-355

En una sociedad competitiva con necesidades diversas de consumo, la calidad del servicio, la satisfacción y la lealtad del cliente y la imagen corporativa determinan la sostenibilidad de las empresas orientadas al servicio. Sin embargo, también influyen en el crecimiento y el beneficio de la empresa la gestión y el liderazgo, la satisfacción del empleado y su lealtad. Este artículo analiza el trato con los empleados desde la perspectiva de los viajeros del transporte ferroviario de alta velocidad. Para ello utiliza métodos cuantitativos con el fin de establecer un modelo de comportamiento. Los resultados mostraron que el liderazgo y la percepción del empleado tienen mayor influencia sobre la rentabilidad a largo plazo que la calidad del servicio, la aceptación del cliente y la imagen corporativa.

Ciry, Bernard

OUIGO : un concept pionnier de SNCF / Bernard Ciry. -- [9] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 234 (janv. 2014) ; p. 6-14

Nº DOC.: A26531 ; RTF-220

OUIGO es una oferta de la SNCF francesa de transporte ferroviario de alta velocidad muy accesible, pensada para los jóvenes, las familias con hijos, los pequeños grupos de viajeros a partir de cuatro personas y las personas de movilidad reducida. Este artículo hace una descripción del nuevo concepto.

Le DÉVELOPPEMENT des autoroutes ferroviaires en France. -- [4] p.

En : Revue générale des chemins de fer. -- n. 234 (janv. 2014) ; p. 50-53

Nº DOC. : A26534 ; RTF-220

El desarrollo de las autopistas ferroviarias se inscribe dentro de la política de transportes del gobierno francés. Con ella trata de relanzar el transporte de mercancías con medidas concretas que se apoyan en proyectos innovadores. Este artículo muestra los proyectos de autopistas ferroviarias que la empresa nacional francesa tiene previstos, como consecuencia del crecimiento del tráfico registrado en las que ya existen.

Kang, Min-Wook

Rail transit route optimization model for rail infrastructure planning and design : Case study of Saint Andrews, Scotland / Min-Wook Kang, Manoj K. Jha, Ramesh Buddhharaju . - [11] p.

En: Journal of Transportation Engineering . -- .V. 140, n. 1 (Jan. 2014) ; p. 1-11

Nº DOC.: A26528 ; RTG-195

Un problema común a todos los proyectos de planificación y diseño de infraestructuras ferroviarias es identificar la mejor ruta posible que satisfaga las limitaciones del diseño, las características geográficas y los objetivos. Este artículo tiene por objetivo desarrollar un modelo de optimización para la planificación y diseño de infraestructuras ferroviarias rentables y sostenibles

Marco, Alfonso

El final de una etapa : trenes internacionales antes de la alta velocidad / Alfonso Marco . - [6] p.

En: Vía libre. -- n.582 (feb.2014) ; p.38-43

Nº DOC.: A26476 = 58128 ; RTF-240

La implantación en diciembre de 2013 de los nuevos servicios directos AVE-TGV Renfe-SNCF en cooperación ha supuesto la desaparición de viarios servicios internacionales de gran tradición y prestigio: los Trenhotel de Madrid y Barcelona a París, el recorrido internacional entre Barcelona y Montpellier del Talgo Mare Nostrum y el recorrido entre Barcelona y Cerbère del Estrella Costa Brava. Por otra parte, también han dejado de funcionar los cambiadores de ancho de vía para servicios internacionales de Irún y Port Bou.

Socorro, M. Pilar

The effects of airline and high speed train integration / M. Pilar Socorro, M. Fernanda Vicens. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49 (Mar. 2013) ; p. 160-177

Nº DOC.: A26541 ; RTG-420

Además de las indudables ventajas que la competencia tiene generalmente sobre el bienestar social, la integración de compañías aéreas y tren de alta velocidad también puede mejorar el bienestar. Este artículo analiza los efectos sociales y medioambientales de dicha integración en dos escenarios diferentes: aeropuertos con limitaciones de capacidad y aeropuertos con competencia de compañías de bajo coste.

Val, Yolanda del

China reanuda su programa de alta velocidad / Yolanda del Val .-- [5] p.

En: Vía libre. -- n.582 (feb.2014) ; p.38-43

Nº DOC.: A26477 = 58129 ; RTF-240

Se analiza el transporte ferroviario de alta velocidad de China, que va camino de completar su red nacional en 2015 y tendrá una longitud de 18.000 kilómetros. Se comentan las características de los trenes de alta velocidad chinos, que se han importado o se han construido mediante acuerdos de transferencia de tecnología con empresas extranjeras.

TRANSPORTE MARÍTIMO

ANÁLISIS del Reglamento europeo sobre reciclaje de buques .-- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.360 (feb.2014) ; p.7-10

Nº DOC.: A26478 = 58130 ; RTM-50

GMS, la mayor empresa compradora de buques para desguace del mundo, ha seguido el desarrollo del Reglamento de la Unión Europea sobre el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques que enarbolan pabellón de un Estado miembro, que entró en vigor en diciembre de 2013. En este artículo, GMS comparte su experiencia en esta materia, para facilitar la aplicación de los nuevos requisitos europeos. Se comentan los antecedentes y ámbito de aplicación, el control e inventario de materiales peligrosos, los requisitos para los armadores e instalaciones de reciclaje, y, por último, las sanciones y modificación del Reglamento sobre traslados de residuos de los buques.

A COST-based maritime container assignment model / Michael G.H. Bell... [et al.] .-- [13] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 58(Dec. 2013); p. 58-70

Nº DOC.: A26513 = 58212 ; RTG-430

Se propone en este artículo un modelo de asignación de contenedores basado en los costes. Se asume que las rutas y la frecuencia del servicio vienen dadas así como los costes de explotación del barco. El objetivo es asignar los contenedores a rutas que minimicen los costes de manipulación, alquiler y almacenamiento de los contenedores.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Borrego Valverde, Adrián

Las Juntas Arbitrales de Transporte y su competencia tras la modificación de la LOT / Adrián Borrego Valverde .-- [7] p.

En: Asintra. -- n.142 (2014) ; p.45-52

Nº DOC.: A26512 = 58211 ; RTC-40

En este artículo se analiza el régimen de responsabilidad contractual de los operadores de transporte terrestre de viajeros por carretera. Se analizan los nuevos artículos de la LOTT: 38 (sobre lo que le corresponde a las Juntas Arbitrales de Transporte) y 23 (responsabilidad por los daños o pérdidas que sufran los equipajes). Asimismo se comenta el ámbito de aplicación

del Reglamento Comunitario 181/2011.- Servicios de transporte a los que es de aplicación. Por último, se comenta el impulso a la intervención de las Juntas Arbitrales en las controversias derivadas del cumplimiento y ejecución del contrato de transporte.

http://www.asintra.org/prensa/142_low.pdf

Franke, Thomas

What drives range preferences in electric vehicle users? / Thomas Franke, Josef F. Krems .-- [7] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 56-62

Nº DOC.: A26485 = 58178 ; RTG-355

Aunque estudios anteriores han mostrado que el alcance limitado de los vehículos eléctricos satisface las necesidades de una parte apreciable de la población, los compradores parecen preferir vehículos con un gran alcance. El objetivo de este artículo es ampliar el conocimiento de los factores que influyen en las preferencias de alcance de los potenciales clientes que tienen la oportunidad de probar un vehículo eléctrico. Para ello se hizo una valoración de los datos de 79 participantes en un estudio de campo que habían conducido un vehículo eléctrico durante tres meses. Se encontró que sus preferencias de alcance eran sustancialmente mayores que sus necesidades.

Los RETOS para 2014 : Encuesta de urgencia sobre los problemas, soluciones y retos del sector [Transporte de mercancías por carretera] .-- [9] p.

En: Transporte profesional . -- n.335 (feb.2014) ; p.16-24

Nº DOC.: A26471 = 58121 ; RTC-170

En este reportaje, más de una veintena de empresarios, presidentes de las asociaciones nacionales (de especialidades) y territoriales integrados en la CETM, han respondido a dos cuestiones básicas, planteadas en esta encuesta de urgencia: cómo ha terminado 2013 y qué retos se plantean para el presente año.

Smith, T.W.

A methodology for measuring the sustainability of car transport systems / T.W. Smith, C.J. Axon, R.C. Darton .-- [10] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 308-317

Nº DOC.: A26497 = 58191 ; RTG-355

La medición de la sostenibilidad de las flotas de automóviles puede acometerse con un adecuado conjunto de indicadores. Este artículo aplica un método de procedimiento de análisis para la valoración de la sostenibilidad que genera un conjunto de indicadores de una forma sistemática y transparente. Identifica a los grupos de agentes implicados, el alcance total del impacto en el ámbito medioambiental, económico y social y a aquéllos que generan y reciben esos impactos. El análisis muestra que los usuarios del automóvil tienen un papel doble, tanto como protagonistas individuales de la toma de decisión que como beneficiarios o víctimas de los impactos resultantes de la elección comunitaria.

Yang, Dujuan

Analysis of influence of fuel price on individual activity-travel time expenditure / Dujuan Yang, Harry Timmermans .-- [16] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 40-55

Nº DOC.: A26484 = 58177 ; RTG-355

La fluctuación de los precios del combustible puede llevar a ajustes en el comportamiento de los desplazamientos de la gente. Comparado con otros motivos de cambio, éste ha recibido escasa atención. Para arrojar luz sobre este tema, se analizaron los viajes de una muestra representativa de holandeses que utilizan el automóvil para sus viajes diarios. Utiliza un análisis de regresión aparentemente no ligado para estudiar el efecto del precio del combustible sobre los gastos de tiempo de transporte para diversas clases de actividades, diferenciando entre días laborables y fines de semana. Los resultados indican que el precio del combustible está negativamente relacionado con el gasto de tiempo de transporte en automóvil y que esta relación difiere entre los días de la semana y los fines de semana.

TRANSPORTE PÚBLICO

Welch, Timothy

Equity in transport : The distribution of transit access and connectivity among affordable housing units / Timothy F. Welch .-- [11] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 283-293

Nº DOC.: A26496 = 58190 ; RTG-355

En Estados Unidos, los organismos federales están obligados a proporcionar acceso a los recursos en igualdad de condiciones a las minorías y a la población de menor renta. El acceso al transporte público de calidad es esencial para la movilidad de dicha población. Determinar cómo está distribuido el transporte entre los grupos más vulnerables abre la posibilidad de mejorar el análisis político. Este artículo desarrolla un amplio método para cuantificar la calidad del servicio y la accesibilidad a cada nodo en una red de transporte, combinado con un índice para medir la desigualdad. Estas medidas se aplican a una muestra aleatoria de viviendas para determinar si los programas de ayudas están alcanzando sus objetivos. Los resultados muestran que la conectividad y la accesibilidad están distribuidas entre algunos tipos de viviendas con ayudas con más equidad que en otros.

TRANSPORTE URBANO

ANALYSIS of dynamic behavior and safety of baby carriages in public transportation buses / Juan Dols ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V. 49 (Mar. 2013) ; p. 1-9

Nº DOC.: A26536 ; RTG-420

En la actualidad existe una falta de conocimiento acerca del comportamiento dinámico y las fuerzas implicadas en el movimiento de los coches para bebés en el transporte público. Este artículo realiza un análisis de dichas fuerzas y su comportamiento en los movimientos de los autobuses públicos, con el fin de establecer unas características técnicas de accesibilidad y seguridad que puedan ayudar a establecer unas normas generales.

Chang, Zheng

Public-private partnerships in China : A case of the Beijing No.4 Metro line / Zheng Chang .-- [8] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 153-160

Nº DOC.: A26489 = 58182 ; RTG-355

Comparada con los países desarrollados, China es una recién llegada a la práctica de la participación público-privada. Este artículo utiliza la línea número 4 del metro de Pekín como ejemplo de la situación actual en China. Se propone un objetivo múltiple: describir el proceso de obtener la concesión incluyendo la atribución de riesgos, demostrar las consecuencias para ingresos y gastos de utilizar una empresa privada y estimar los beneficios para el sector público de utilizar el modelo de participación público-privada. La conclusión muestra que con este modelo de financiación el sector público puede ahorrar el 31 por ciento de su inversión inicial y el 9,4 por ciento de sus gastos totales.

Habibian, Meeghat

Coping with congestion : Understanding the role of simultaneous transportation demand management policies on commuters / Meeghat Habibian, Mohammad Kermanshah .-- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 30(Nov. 2013); p. 229-237

Nº DOC.: A26493 = 58187 ; RTG-355

Teniendo en cuenta que existen limitaciones a la expansión de las redes de transporte, los planificadores han intentado reducir el uso del automóvil proponiendo políticas de gestión de la demanda de transporte. Este artículo analiza el papel de dichas políticas en la elección modal de los desplazamientos domicilio-trabajo en la ciudad de Teherán. Realiza una encuesta de preferencia declarada entre cinco políticas y aplica un modelo logit. Como conclusión, presenta los efectos marginales y los efectos simultáneos de las políticas sobre las variaciones del uso del automóvil.

Libeskind, Jérôme

Les expériences d'utilisation du tramway pour la distribution des marchandises en Europe, une solution pour réduire les nuisances du transport de marchandises en ville / Jérôme Libeskind. -- [6] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 234 (janv. 2014) ; p. 28-33

Nº DOC.: A26532 ; RTF-220

La utilización de redes de tranvías con el fin de distribuir mercancías en centros urbanos no es completamente nueva. La idea se inscribe en el conjunto de trabajos de mejora de la logística urbana para reducir sus efectos negativos. Este artículo repasa las experiencias que, en este sentido, se han venido dando en París así como las de Dresde y Zúrich.

ON the morning commute problem with bottleneck congestion and parking space constraints / Hai Yang... [et al.] .-- [13] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V. 58 (Dec. 2013); p. 106-118

Nº DOC.: A26514 = 58213 ; RTG-430

Los desplazamientos domicilio-trabajo realizados por la mañana eligen su hora de salida basados en una combinación de factores. Este artículo analiza este problema con limitaciones tanto de congestión del tráfico como de espacio de aparcamiento.

3. INFORMES ANUALES

AEB. ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE BANCA:

-ANUARIO ESTADÍSTICO DE LA BANCA EN ESPAÑA. 2012

ANAVE:

-EMPRESAS NAVIERAS 2014

COMISIÓN EUROPEA:

-INFORME GENEAL SOBRE LA ACTIVIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA 2013

EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY (EMSA):

-POLLUTION PREPAREDNESS AND RESPONSE ACTIVITIES. 2013

EUROSTAT:

-ENERGY, TRANSPORT AND ENVIRONMENT INDICATORS 2013

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DEVELOPMENT DURABLE

-CHIFFRES CLÉS DU TRANSPORT FÉBRIER 2014

IHS. MARITIME:

WORLD FLEET STATISTICS-FINAL TABLES 2013

INECO:

-INFORME ANNUAL 2012

RS PLATOU:

-THE PLATOU REPORT 2014

SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA:

-INFORME ANUAL 2012

THE WORLD BANK:

WORLD DEVELOPMENT REPORT 2014. RISK AND OPPORTUNITY.
MANAGING RISK FOR DEVELOPMENT

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS. FEBRERO 2014

BANCO CENTRAL EUROPEO:

-BOLETÍN MENSUAL. MARZO 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. FEBRERO 2014

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. FEBRERO 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 376 MARZO 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. FEBRERO 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. FEBRERO 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ENERO 2014

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. FEBRERO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 426. DICIEMBRE 2013

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2014

OCDE:

-ECONOMIC OUTLOOK: NOVEMBER 2013

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.1 - N.3 (JAN.-MARCH)

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ENERO 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

BALEARES

MINISTERIO DE FOMENTO. Illes Balears. Transporte de mercancías

Resolución de 28 de febrero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se acuerda iniciar el procedimiento para el otorgamiento de compensaciones a los transportes marítimos y aéreos de mercancías con origen o destino en Illes Balears realizados en el año 2013 y se aprueba el modelo de presentación de solicitudes.

8 de marzo de 2014, Núm. 58

[PDF \(BOE-A-2014-2503 - 7 págs. - 819 KB\)](#)

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Real Decreto 156/2014, de 7 de marzo, sobre cambio de titularidad de un tramo de la carretera ML-101, de Farhana, a favor del Ministerio de Fomento, y consiguiente modificación de la Red de Carreteras del Estado.

26 de marzo de 2014, Núm. 74

[PDF \(BOE-A-2014-3276 - 2 págs. - 142 KB\)](#)

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Entrada en vigor del Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y el Principado de Mónaco sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducción nacionales, hecho en Mónaco el 14 de junio y en Madrid el 3 de septiembre de 2013.

13 de marzo de 2014, Núm. 62

[PDF \(BOE-A-2014-2683 - 1 pág. - 133 KB\)](#)

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Vehículos a motor. Seguros

Resolución de 5 de marzo de 2014, de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, por la que se publican las cuantías de las indemnizaciones por muerte, lesiones permanentes e incapacidad temporal que resultarán de aplicar durante 2014 el sistema para valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación.

15 de marzo de 2014, Núm. 64

[PDF \(BOE-A-2014-2819 - 6 págs. - 305 KB\)](#)

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 13 de febrero de 2014, de la Dirección General de Tráfico, por la que se corrigen errores en la de 24 de enero de 2014, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2014.

15 de marzo de 2014, Núm. 64

[PDF \(BOE-A-2014-2750 - 1 pág. - 131 KB\)](#)

INGENIERÍA**MINISTERIO DE FOMENTO. Premios**

Orden FOM/434/2014, de 12 de marzo, por la que se convoca el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento correspondiente al año 2014.

21 de marzo de 2014, Núm. 69

[PDF \(BOE-A-2014-3027 - 3 págs. - 150 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO**MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal**

Orden FOM/306/2014, de 20 de febrero, por la que se actualiza la relación de ficheros automatizados de datos de carácter personal del Ministerio de Fomento.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2252 - 4 págs. - 164 KB\)](#)

TRANSPORTE AÉREO**MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos**

Orden FOM/480/2014, de 24 de marzo, por la que se modifica la denominación oficial del aeropuerto de Madrid-Barajas.

26 de marzo de 2014, Núm. 74

[PDF \(BOE-A-2014-3275 - 1 pág. - 132 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Baleares. Rutas aéreas

Resolución de 28 de febrero de 2014, de la Secretaría General de Transportes, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 21 de febrero de 2014, por el que se modifica el de 15 de junio de 2012, por el que se declaran obligaciones de servicio público en la ruta aérea Menorca - Madrid.

14 de marzo de 2014, Núm. 63

[PDF \(BOE-A-2014-2711 - 4 págs. - 162 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea
Orden FOM/456/2014, de 13 de marzo, por la que se modifica el anexo 2 del Real Decreto 1749/1984, de 1 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Nacional sobre el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y las Instrucciones técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, para actualizar las instrucciones técnicas.

24 de marzo de 2014, Núm. 71

[PDF \(BOE-A-2014-3124 - 936 págs. - 20.002 KB\)](#)

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
Resolución de 27 de marzo de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se aprueba la adaptación del "Anexo I.- Líneas ferroviarias en explotación en el ejercicio 2013 asignadas a ADIF-Alta Velocidad" y del "Anexo VII.- Espacios ubicados en inmuebles asignados a ADIF-Alta Velocidad sujetos a derecho de uso por RENFE-Operadora según Orden FOM/2909/2006, de 19 de septiembre" de la Orden PRE/2443/2013, de 27 de diciembre, por la que se determinan los activos y pasivos de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias que pasan a ser titularidad de la entidad pública empresarial ADIF-Alta Velocidad.

28 de marzo de 2014, Núm. 76

[PDF \(BOE-A-2014-3346 - 2 págs. - 146 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 4 de febrero de 2014, de la Presidencia de Renfe-Operadora, sobre delegación de competencias.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2253 - 2 págs. - 138 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 12 de febrero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la suscripción del Convenio con ADIF-Alta Velocidad para la encomienda de la prestación de determinados servicios.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2254 - 7 págs. - 181 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 12 de febrero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se ratifica la Resolución del Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se acuerda encomendar la realización de determinadas tareas a ADIF-Alta Velocidad.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2255 - 3 págs. - 170 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 12 de febrero de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se aprueba la suscripción del Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para la encomienda de la prestación de determinados servicios.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2256 - 7 págs. - 181 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Orden FOM/421/2014, de 13 de marzo, por la que se modifica el anexo III del Real Decreto 1434/2010, de 5 de noviembre, sobre interoperabilidad del sistema ferroviario de la Red Ferroviaria de interés general.

19 de marzo de 2014, Núm. 67

[PDF \(BOE-A-2014-2924 - 2 págs. - 167 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Orden FOM/420/2014, de 7 de marzo, por la que se modifica la Orden FOM/897/2005, de 7 de abril, relativa a la declaración sobre la red y al procedimiento de adjudicación de capacidad de infraestructura ferroviaria.

19 de marzo de 2014, Núm. 67

[PDF \(BOE-A-2014-2923 - 2 págs. - 141 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Resolución de 14 de marzo de 2014, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la actualización para el año 2014, del documento de declaración sobre la red.

28 de marzo de 2014, Núm. 76

[PDF \(BOE-A-2014-3347 - 1 pág. - 138 KB\)](#)

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

Corrección de errores de la Orden PRE/2443/2013, de 27 de diciembre, por la que se determinan los activos y pasivos de la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias que pasan a ser titularidad de la entidad pública empresariales ADIF-Alta Velocidad.

28 de marzo de 2014, Núm. 76

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/03/28/pdfs/BOE-A-2014-3359.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 23 de diciembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Centre Integrat de Formació Professional Nauticopesquera de Palma" para impartir cursos.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2257 - 3 págs. - 146 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de enero de 2014, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona y al Consejo de Usuarios del Transporte de Cataluña para impartir cursos.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2258 - 2 págs. - 140 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de enero de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Vilagarcía de Arousa del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2259 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de enero de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Superior de Náutica y Máquinas de A Coruña para impartir cursos.

1 de marzo de 2014, Núm. 52

[PDF \(BOE-A-2014-2260 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 6 de febrero de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Global Marine para impartir cursos.

15 de marzo de 2014, Núm. 64

[PDF \(BOE-A-2014-2811 - 2 págs. - 142 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 26 de febrero de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Náutica Baleares, SL para impartir cursos.

15 de marzo de 2014, Núm. 64

[PDF \(BOE-A-2014-2812 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 28 de febrero de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Cantabria del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

15 de marzo de 2014, Núm. 64

[PDF \(BOE-A-2014-2813 - 2 págs. - 143 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/458/2014, de 12 de marzo, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Cartagena.

24 de marzo de 2014, Núm. 71

[PDF \(BOE-A-2014-3140 - 2 págs. - 150 KB\)](#)

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/459/2014, de 12 de marzo, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y de lámina de agua de la zona de servicio de Punta Langosteira, puerto de A Coruña, dependiente de la Autoridad Portuaria de A Coruña.

24 de marzo de 2014, Núm. 71

[PDF \(BOE-A-2014-3141 - 3 págs. - 156 KB\)](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Acuerdo Multilateral M 269 en aplicación de la sección 1.5.1 del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al marcado de los números UN en botellas para gases licuados del petróleo (GLP), hecho en Madrid el 20 de diciembre de 2013.

27 de marzo de 2014, Núm. 75

[PDF \(BOE-A-2014-3283 - 1 pág. - 136 KB\)](#)

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores del Texto consolidado del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP) hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970, actualizado a 23 de septiembre de 2013.

5 de marzo de 2014, Núm. 55

[PDF \(BOE-A-2014-2356 - 1 pág. - 130 KB\)](#)

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Ayudas

Resolución de 25 de febrero de 2014, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se publican las ayudas para la adquisición de vehículos eléctricos en el año 2013.

8 de marzo de 2014, Núm. 58

[PDF \(BOE-A-2014-2515 - 17 págs. - 1.731 KB\)](#)

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley General de Telecomunicaciones.

BOCG. Serie A-62-4 (3-3-2014). Aprobación por la Comisión con competencia legislativa plena.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-62-4.PDF

PROYECTO de Ley por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

BOCG. Serie A-70-5 (20-3-2014). Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-70-5.PDF

PROPOSICIONES DE LEY

PROPOSICIÓN de Ley por la que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres para adaptarla a diversos Reglamentos de la Unión Europea. Presentada por el Grupo Parlamentario Socialista. BOCG. Serie B-5-2 (7-3-2014). Retirada.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/B/BOCG-10-B-5-2.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el martes, 11 de marzo de 2014.

BOCG. Número 519 (18-3-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-519.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

DIRECTIVA 2014/38/UE de la Comisión, de 10 de marzo de 2014 , por la que se modifica el anexo III de la Directiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a la contaminación acústica.

D.O.U.E. L70, p.20 (11-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.070.01.0020.01.SPA

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 10 de marzo de 2014, relativa a la aprobación del módulo de diodos emisores de luz para luces de cruce «E-light» como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO₂ de los turismos de conformidad con el Reglamento (CE) n°443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L70, p.30 (11-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:070:0030:0034:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 206/2014 de la Comisión, de 4 de marzo de 2014, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 601/2012 en lo que atañe a los potenciales de calentamiento global para gases de efecto invernadero distintos al CO₂.

D.O.U.E. L65, p.27 (5-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:065:0027:0028:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 253/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 510/2011 a fin de establecer las normas para alcanzar el objetivo de 2020 de reducción de las emisiones de CO₂ de los vehículos comerciales ligeros nuevos.

D.O.U.E. L84, p.38 (20-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.084.01.0038.01.SPA

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DIRECTIVA 2014/23/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014 , relativa a la adjudicación de contratos de concesión Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E. L94, p.1 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.094.01.0001.01.SPA

DIRECTIVA 2014/24/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014 , sobre contratación pública y por la que se deroga la Directiva 2004/18/CE Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E. L94, p.65 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.094.01.0065.01.SPA

DIRECTIVA 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014 , relativa a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales y por la que se deroga la Directiva 2004/17/CE Texto pertinente a efectos del EEE .

D.O.U.E. L94, p.243 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.094.01.0243.01.SPA

RED TRANSEUROPEA

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ejecutiva de la Red Transeuropea de Transporte para el ejercicio 2013 — Presupuesto rectificativo n ° 1

D.O.U.E. C90, p.241 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.090.01.0241.01.SPA

TRANSPORTE

REGLAMENTO (UE) n° 312/2014 de la Comisión, de 26 de marzo de 2014, por el que se establece un código de red sobre el balance del gas en las redes de transporte.

D.O.U.E. L91, p.15 (27-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.091.01.0015.01.SPA

REGLAMENTO delegado (UE) n° 275/2014 de la Comisión, de 7 de enero de 2014, que modifica el anexo I del Reglamento (UE) n° 1316/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se crea el Mecanismo «Conectar Europa».

D.O.U.E. L80, p.1 (19-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.080.01.0001.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de las obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C65, p.9 (5-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:065:0009:0009:ES:PDF>

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C81, p.5 (20-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:081:0005:0005:ES:PDF>

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 11 de marzo de 2014, que establece, para toda la Unión, los objetivos de rendimiento de la red de gestión del tránsito aéreo y los umbrales de alerta para el segundo período de referencia 2015-2019.

D.O.U.E. L71, p.20 (12-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:071:0020:0023:ES:PDF>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio presupuestario 2014

D.O.U.E. C90, p.79 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.090.01.0079.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 245/2014 de la Comisión, de 13 de marzo de 2014, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 1178/2011 de la Comisión, de 3 de noviembre de 2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil.

D.O.U.E. L74, p.33 (14-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:074:0033:0057:ES:PDF>

REGLAMENTO (UE) n° 319/2014 de la Comisión, de 27 de marzo de 2014, relativo a las tasas y derechos percibidos por la Agencia Europea de Seguridad Aérea, y por el que se deroga el Reglamento (CE) n° 593/2007 de la Comisión Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E. L93, p.58 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.093.01.0058.01.SPA

TRANSPORTE FERROVIARIO

ESTADO de ingresos y gastos de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2014.

D.O.U.E. C90, p.89 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.090.01.0089.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

Estado de ingresos y de gastos de la Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria para el ejercicio 2014.

D.O.U.E. C90, p.73 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.090.01.0067.01.SPA

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO (UE) n ° 317/2014 de la Comisión, de 27 de marzo de 2014 , por el que se modifica el Reglamento (CE) n ° 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH) en lo que respecta a su anexo XVII (sustancias CMR) Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E. L93, p.24 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.093.01.0024.01.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

CORRECCIÓN de errores del Reglamento n ° 72 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Prescripciones uniformes sobre la homologación de los faros de motocicleta que emiten un haz de cruce asimétrico y un haz de carretera y están equipados con lámparas halógenas (lámparas HS 1) (DO L 75 de 14.3.2014)

D.O.U.E. L93, p.85 (28-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.093.01.0085.02.SPA

POSICIÓN Común (UE) n° 3/2014 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el nivel sonoro de los vehículos de motor y de los sistemas silenciadores de recambio, y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE y se deroga la Directiva 70/157/CEE.

Adoptada por el Consejo el 20 de febrero de 2014

D.O.U.E. C82E, p.1 (21-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2014:082E:0001:0069:ES:PDF>

REGLAMENTO n° 50 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de las luces de posición delanteras, las luces de posición traseras, las luces de frenado, las luces indicadoras de dirección y los dispositivos de alumbrado de la placa posterior de matrícula de los vehículos de la categoría L ...

D.O.U.E. L97, p.1 (29-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.097.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO n° 56 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes relativas a la homologación de faros de ciclomotores y vehículos asimilados.

D.O.U.E. L89, p.77 (25-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.089.01.0077.01.SPA

REGLAMENTO n° 72 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Prescripciones uniformes sobre la homologación de los faros de motocicleta que emiten un haz de cruce asimétrico y un haz de carretera y están equipados con lámparas halógenas (lámparas HS1).

D.O.U.E. L75, p.1 (14-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:075:0001:0028:ES:PDF>

REGLAMENTO n° 82 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas: Prescripciones uniformes relativas a la homologación de faros de ciclomotores equipados con lámparas de filamento halógenas (LÁMPARAS HS 2).

D.O.U.E. L89, p.92 (25-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.089.01.0092.01.SPA

REGLAMENTO n° 104 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE/ONU). Disposiciones uniformes sobre la homologación de los marcados retrorreflectantes para vehículos de motor de las categorías M, N y O.

D.O.U.E. L75, p.29 (14-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:075:0029:0045:ES:PDF>

REGLAMENTO n° 119 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE/ONU) — Prescripciones uniformes sobre la homologación de las luces angulares de los vehículos de motor.

D.O.U.E. L119, p.101 (25-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.089.01.0101.01.SPA

REGLAMENTO n° 129 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Prescripciones uniformes relativas a la homologación de sistemas reforzados de retención infantil utilizados a bordo de vehículos de motor (SRIR).

D.O.U.E. L97, p.21 (29-3-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.097.01.0021.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 214/2014 de la Comisión, de 25 de febrero de 2014, que modifica los anexos II, IV, XI, XII y XVIII de la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.

D.O.U.E. L69, p.3 (8-3-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2014:069:0003:0064:ES:PDF>

DOCUMENTOS COM

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo que establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos nos 3, 6, 7, 10, 13, 18, 19, 27, 46, 48, 67, 74, 107, 110, 113, 117, 123 y 129 de la CEPE, al proyecto de reglamento técnico mundial sobre los procedimientos de ensayo de vehículos ligeros armonizados a escala mundial y al proyecto de reglamento técnico mundial sobre neumáticos

COM (2014) 0095

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0095&rid=1>

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea y de sus Estados miembros, de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Gobierno de Canadá y la comunidad Europea y sus Estados miembros, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia

COM (2014) 0047

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:72ba5876-8eb0-11e3-a2e2-01aa75ed71a1.0016.01/DOC_1&format=PDF

6. CONGRESOS Y CURSOS

CARRETERA



Routes Europe 2014

The route development forum for Europe

Marseille, France • 06 - 08 April 2014

<http://www.routesonline.com/events/165/routes-europe-2014/>



Quinta Edición 2013 - 2014

<http://www.premioinnovacioncarreterasjafc.org/>

TRANSPORTE



Air Transport IT Summit 2014

Brussels. 17 - 20 June 2014

<http://www.sita.aero/content/air-transport-it-summit-2014>



Transport for a Changing World

21 - 23 May 2014 - Leipzig, Germany



<http://2014.internationaltransportforum.org/>

TRANSPORTE FERROVIARIO



Infrarail 2014

10th International Railway Infrastructure Exhibition

London. 20 - 22 May 2014

<http://www.infrarail.com/>

TRANSPORTE POR CARRETERA



European Bus Forum

2 July 2014 in Manchester

<http://www.europeanbusforum.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 306 (MARZO 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

Sumario

ACTUALIDAD ADMINISTRATIVA Nº. 3

Carta al Lector	271
------------------------------	-----

A Fondo

• La necesidad de motivar suficientemente la denegación de un permiso para asuntos propios a un funcionario público, por <i>Antonio Benítez Ostos</i>	283
• La Carta Iberoamericana de los Derechos y Deberes del Ciudadano: una excelente manifestación del derecho fundamental a la buena Administración, por <i>José Antonio Moreno Molina</i>	291
• Sobre el contenido posible de las leyes anuales de presupuestos (a propósito de las SSTC 206/2013 y 217/2013, de 5 y 19 de diciembre), por <i>Benjamín Górriz Gómez</i>	298

Comentarios de jurisprudencia

• Procedimientos administrativos de libre concurrencia. Almacén temporal de combustible y residuos nucleares	311
• Expropiación forzosa. Valoración de suelo urbano	313
• Asociaciones de utilidad pública	314
• Liquidación de contratos administrativos	316
• Cese de funcionarios interinos	317
• Doctrina de los actos propios	319
• La pérdida sobrevenida de objeto como causa de terminación del recurso de casación	320
• Compensación y devolución del exceso de las cuotas IVA soportadas en relación con las devengadas	322
• La edad de jubilación como límite para acceder al empleo público	324
• La conmutación del usufructo vitalicio del cónyuge viudo a efectos del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales	326

Reseña de Sentencias	329
-----------------------------------	-----

Estudios de Jurisprudencia

• Órganos colegiados. El presidente, por <i>Hilario Hernández Jiménez</i>	341
---	-----

Fundamentos de Casación

• La extensión del ámbito de aplicación de los recursos de casación para la unificación de doctrina (II), por <i>José Ramón Rodríguez Carbajo</i>	353
---	-----

Práctica Profesional

- Prohibiciones e incompatibilidades para contratar con el sector público (1), por *Víctor Manteca Valdelande* 370
- Prohibiciones e incompatibilidades para contratar con el sector público (y 2), por *Víctor Manteca Valdelande* 380
- 0

Consultas

- Régimen de uso de las tarjetas de estacionamiento para minusválidos 388
- Circulación en carriles bicis y de tren turístico 390

SUMARIO



El presidente de Iberdrola, José Ignacio Sánchez Galán, afirma en una entrevista exclusiva que la energía necesita una solución parecida a la de la banca. PÁG 20

FOTOGRAFÍA: THOMAS CANET

Nº 2.742

ABRIL 2014

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. COCA-COLA: ¿SE CREE EL GOBIERNO LA REFORMA LABORAL? Las presiones del Ejecutivo demuestran su falta de convicción.

PÁG 5. POLÍTICA TRAMPOSA. Ni Rajoy ni Rubalcaba están a la altura.

PÁG 6. HASTA DÓNDE ALCANZAN LOS DERECHOS. Su extensión por ley rompe la cadena de incentivos personales.

PÁG 8. MATEO RENZI. ¿UN TONY BLAIR PARA SACUDIR ITALIA? El nuevo primer ministro italiano deberá reformar la política italiana.

REPORTAJES PÁG 20

PÁG 35. SIN REPAROS. Por Alfonso Carbajo.

PÁG 38. EL VENDEDOR INVISIBLE. Línea Directa quiere ser una aseguradora "grande de verdad".

PÁG 42. LA COMPRA DE ONO LO CAMBIA TODO. La venta a Vodafone obliga a Orange a tomar una decisión sobre Jazztel.

PÁG 46. EL SALTO DEL AGUA DE VICHY. La marca catalana busca rejuvenecerse con nuevos productos.

PÁG 54. LA TRAMPA DE LIQUIDEZ. Por Luis Martínez Arévalo.

PÁG 56. AL COCHE ELÉCTRICO LE FALTA AÚN UNA CHISPA. Se vendieron únicamente 811 unidades el año pasado.

PÁG 60. LOS MONJES DE LA ESTRATEGIA. La serie de televisión *House of Lies* no refleja el verdadero mundo de la alta consultoría.

PÁG 66. HAY VIDA DESPUÉS DE LOS BANCOS. Los fondos pueden ser una fuente complementaria para financiarse.

PÁG 70. TODO EL MUNDO CONOCE A TONY PODESTA. Los clientes de los lobistas no son solo empresas.

PÁG 79. ¿VUELVEN LAS BURBUJAS? La vivienda está sobrevalorada en más de una decena de países.

PÁG 86. LUJO POR TODO LO ALTO. El avión más grande del mundo llega a España de la mano de Emirates.

LO MEJOR DEL FT PÁG 83

PÁG 83. UCRANIA, EN LA ENCRUCIJADA. El nuevo Gobierno tiene muy poco tiempo para reformarlo todo.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

PÁG 94. UNA AVENTURA DE CABLES Y ANTENAS. Se cumplen 90 años del nacimiento de Telefónica.

PÁG 96. ASÍ TRIUNFA. MSH Global.

PÁG 97. ASÍ SE EQUIVOCÓ. Husa Hoteles.

LIBROS Y ARTES PÁG 98

CARTAS AL DIRECTOR PÁG 106

ESPECIAL EMPRESA Y DEPORTE CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 30 "ESPAÑA ES MIL VECES MÁS CRÉIBLE". Sébastien Bazin, el nuevo presidente de Accor, la mayor hotelera europea, se muestra interesado en invertir en España y cuenta sus planes para convertir su cadena en la más grande del mundo.



PÁG 50 EL GUERRERO DEL GRAFENO. El empresario murciano Martín Martínez ha lanzado un órdago. Su empresa Graphe-nano asegura tener el método de fabricación de grafeno más barato del mundo, lo que auguraría una revolución.

17 MAR 2014

RE - 60



ÍNDICE

Evolución reciente de la economía española	3
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: enero de 2014	19
La evolución del empleo y del paro en 2013, según la Encuesta de Población Activa	35
La acción del BCE y la economía española en los quince primeros años del euro	43
Un análisis de los efectos composición sobre la evolución de los salarios	57
Formación profesional dual e inserción laboral en el área del euro	63
Tendencias globales de financiación en los mercados de capitales en 2013	75
 Indicadores económicos	1*
 Publicaciones del Banco de España	63*
 Siglas, abreviaturas y signos utilizados	64*



RE-70

ICE

- 3 MAR 2014

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

Dirección General de Presupuestos **3** Los Presupuestos del Estado para 2014

Colaboraciones

Francesc Granell Trias **13** El sistema económico internacional en 2013

Ramón Casilda Béjar **29** América Latina, situación económica, retos y perspectivas

Máximo Santos Miranda **45** La crisis de la banca europea: los casos particulares de Bulgaria, Rumanía y Croacia

Luis Lupiáñez Carrillo, Tiziana Priede Bergamini y Cristina López-Cózar Navarro **55** El emprendimiento como motor del crecimiento económico

Estudios Turísticos

12 MAR 2014

SUMARIO



– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>Hacia un sistema de clasificación hotelera común a nivel europeo.</i> Teresa Aguiar Quintana y Corinna Henning	9
– <i>El mapa competitivo de las principales cadenas hoteleras españolas: contacto multimercado y similitud de servicios entre las 25 principales cadenas hoteleras.</i> Rosario Silva.....	43
– <i>Adaptación del Sistema uniforme de cuentas para la industria del alojamiento (USUALI) a los albergues juveniles.</i> Félix Agabo Mateos, Bernabé Escobar Pérez y Antonio Lobo Gallardo	61
– <i>Estudio comparativo de la Personalidad de Marca percibida de las compañías aéreas españolas.</i> Walesska Schlesinger, Amparo Cervera y María Jesús Yagüe..	83
– <i>Cultura ambiental para el turismo sustentable mediante la interpretación ambiental. Reflexiones y experiencias prácticas.</i> Manuel Ramón González Herrera, Julián Alberto Álvarez Hernández y Laura Estela Anguiano Herrera	107
– <i>El ocio gay masculino en Tenerife (Canarias, España): ¿Potencial producto turístico para la isla?</i> Francisco Javier Dóniz Páez.....	135
– INFORMES: España en Europa. El comportamiento turístico de los residentes en la Unión Europea.....	151
– RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	159



INNOVACIÓN

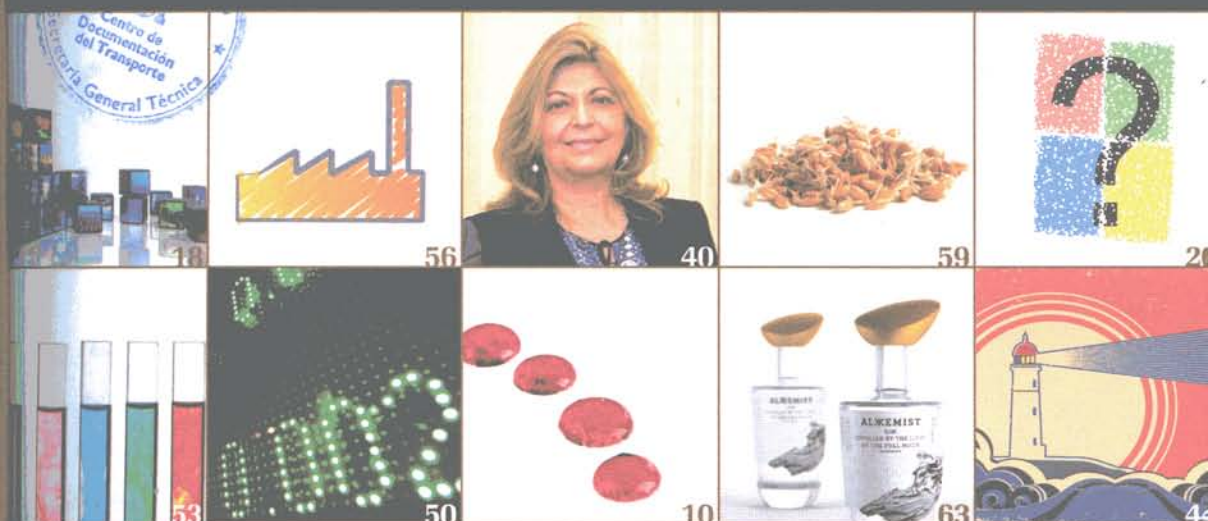
Monográfico

En el próximo número

LOS DESAFÍOS DE LA INTERNACIONALIZACIÓN

RE-17P

- 18 ¿Cómo mejorar la experiencia del *non-stop consumer*?
Estudio Accenture
- 20 ¿Por qué no innovamos más?
Luis Ignacio Vicente del Olmo
- 22 Se puede innovar el modelo de negocio en sectores maduros
David Gándia
- 25 ElPozo Alimentación. Convertir lo bueno en excelente
Tomas Fuertes
- 26 Universidad de Navarra, nodo de innovación
Itziar Urdaci
- 28 La innovación en la empresa española. ¿El tamaño importa?
Manuel Platé
- 32 Grupo Sener. La innovación en el ADN
Pilar García Pérez
- 34 Un proyecto único en Europa. La transformación del parque de cajeros de Bankia
José Rincón
- 36 Barcelona, una ciudad... con visión *Smart City*
Reportaje
- 38 Club Sage Despachos. La herramienta tecnológica y formativa más innovadora
José María Raventós



APD

- 04 De Guindos: "Es necesario continuar con la corrección de desequilibrios"

Fortalecer la recuperación

Por Fernando Ruiz

- 00 *Direct Lending*, ¿alternativa o complemento a la financiación tradicional?

- 00 10 consejos... para 2014

- 10 ¿Cómo innovar en producto y ser competitivo? *Business Case*: Grupo Hero

entre otras actividades de la Asociación

EMPRESA

Cuestión de Personas

- 40 "Necesitamos completar el camino de la recuperación con las políticas de activación del empleo"

Entrevista con Engracia Hidalgo, Secretaria de Estado de Empleo

Primer Nivel

- 44 Una visión sobre el liderazgo en entidades financieras

Loreto González

Estrategia

- 48 Entrevista con Mercedes Fernández, socia directora de Jones Day

Invertir en el S. XXI

- 50 Europa: es el momento de invertir en empresas, no en países
Paras Anand

Tendencias Sectoriales

- 53 Se busca alquimista que impulse el cambio del modelo productivo
Rachid Harrus

Innovación

- 56 La toma de decisiones en la Fábrica Humana
Alfonso Ganzabal y David López

FIRMAS

- 31 La innovación. Necesidad, urgencia y confianza
Alberto García Erauzkin

- 35 Una actitud para competir
Joaquín Moya-Angeler

- 47 Grandes expectativas
Juan Carlos Ureta

- 59 Los tres grandes retos de un líder con las personas
José Medina

salaVIP

Outdoor Training

- 60 Finca Bauskain. Una propuesta actual y dinámica de la mano de Grupo Iruña

Tecnología Wearable

- 62 Samsung Gear 2 y Gear 2 Neo. Libertad móvil sin precedentes

Sommelier

- 63 ALKHEMIST Gin. Luminosa, poderosa, universal

Lecturas

- 64 La gestión de personas desde la alta dirección

Emprendedor. Persigue tus sueños





JANVIER 2014

N° 625 DU 21 FÉVRIER 2014

REN - 10

- 4 MAR 2014



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	> Ventes de carburants sur autoroutes	14
	Marché des soutes maritimes	16

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	17
	Commerce extérieur	18
	Coût du pétrole brut importé en France	21
	Raffinage	22

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	24
	Marges brutes de distribution	25
	Structures des prix	26
	Prix de vente des produits pétroliers	27
	> Évolution annuelle des prix	29

REVUE DU MOIS

4	Sélection des textes officiels parus dans le mois	30
	Événements récents en France	32
	Conjoncture générale	34
	Statistiques de l'énergie	36
	Statistiques des transports	37
	> Dépenses de motorisation du parc de voitures particulières	38

MONDE

	Événements récents	40
	Production de pétrole brut - Stocks américains	42
	Prix de vente du pétrole brut	43
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	44
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	45
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

533 € HT (12 numéros)
ou 63 € HT au numéro papier
74 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)

Directeur de la publication : Jean-Luc Delille

01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur

01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org

Service juridique : Laurent Richard

01.47.16.94.70 • laurent.richard@cpdp.org

Logistique pétrolière : Louis Poussard

01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes
d'Information Économique, Circulaires,
Dossiers réglementaires, Juripétrole,
Réglementation recherche et exploitation,
Statistiques de livraisons, Commerce
extérieur pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet
d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des
pages publiées dans la présente publication
faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et
constitue une contrefaçon.

IN THIS ISSUE

1. P3 deal flow never better
3. FHWA drafts model contract
4. Virginia 495 Express restructured
5. Indy justice complex fast tracked
6. I-4 bid price rumblings
6. Isolux bids low on Indiana I-69
6. Texas 183 gap deal Is P3 lite
7. Caltrans road nonmaintenance
7. Spain backs off bank bailout

PWF Roundtable on P3

Research Needs

9. Introduction

The view from Ireland

10. Rethinking Value for Money

PABs, TIFIA level the field

PWF roundtable participants

VfM miscounts private risk (p. 21)

13. Availability payment P3s win

The revenue risk market

15. Alternative technical concepts

16. We need a center of P3 R&D

Make PWF the clearinghouse

16. The research-to-market problem

18. The Canadian approach

19. Where are we going?

The role of academia

Transportation Policy Review

22. Feds are finally getting it

by Robert W. Poole Jr.

24. P3 Deal Tracker

26. Public projects dominate deals

Canadian P3 Finance

**For advertising
information, visit
PWFinance.net**

FHWA Releases Draft Model P3 Contract

On February 6, the FHWA released for public comment a 70-page draft of its "Model PPP Core Toll Concessions Model Contract Guide." MAP-21 required US DOT and FHWA to develop model contracts for P3 DBFOM transportation projects. This first draft only addresses revenue risk toll concessions; FHWA is planning to produce a separate guide later in the year that will address availability payment concessions.

As widely recommended by public and private practitioners, FHWA says the draft is intended to educate the uninitiated, not to prescribe terms. Model contracts drafted by FHWA are still included in the document, but with the proviso that the "contracts should not be construed as a statement of DOT or FHWA P3 contract requirements or policy."

Attendees at an FHWA listening session last year voiced concern that any P3 contract terms suggested by the federal government would be widely adopted whether they were prescribed or not.

PWF reviewed the draft Guide. It focuses on seven provisions that are critical to a successful P3 contract and points out what both the private and the public sectors should consider when negotiating a P3 contract.



- Tolling regulation: the right to charge tolls, how tolls are set, collected, used, and changed
- Benefit sharing: revenue-sharing triggers and mechanics
- Supervening events: the role of insurance and how to determine contractual relief
- Changes in equity interests: approvals to changes in ownership and the concerns and requirements of the private and public sector
- Changes in law
- Defaults, early termination, and compensation
- Handback

The Guide suggests language that FHWA selected from actual contracts. It includes an overview of P3s and a glossary of common terms. In subsequent drafts FHWA plans to address other issues not covered here, such as performance standards, contract length, consumer protections, and disclosure requirements.

The draft may be seen at: <https://www.federalregister.gov/articles/2014/02/06/2014-02589/draft-core-toll-concessions-public-private-partnership-model-contract-guide>

FHWA is accepting comments through March 10, 2014. ■

SUMARIO



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz (reportajes)

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

- 7 **Perspectivas económicas para 2014**
Ángel Laborda
- 13 **Una mirada al mercado de la vivienda en España 2013-2014**
Julio Rodríguez López
- 19 **Por qué la logística es una función profesional para ingenieros**
Eduardo Zapata

CIENCIA Y TÉCNICA

- 25 **Sismicidad inducida por la manipulación del subsuelo**
Antonio Soriano y Julio Mezcuá
- 37 **El milagro español del agua**
José Luis González Vallvé y Fernando Morcillo Bernaldo de Quirós
- 47 **La costa atlántica del norte de España**
José Fernández Pérez
- 55 **Inversiones necesarias en España para el cumplimiento de la Directiva Marco del Agua**
Justo Mora Alonso-Muñoyerro y Bernardo López-Camacho y Camacho



INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

- 59 **Perú**
Liderando el crecimiento en América Latina
-
- 72 **Pablo Bueno**
Discurso de recepción del Premio Nacional de Ingeniería Civil y *laudatio* de Íñigo de la Serna
-
- 78 **Jornada 'Caminos, por la salida de la crisis', con el gobernador del Banco de España**
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 82 **REPORTAJE**
México D. F.-Tuxpan, a través de la Sierra Madre Oriental
-
- 86 **NACIONAL**
El Monasterio de San Lorenzo de El Escorial, accesible para personas con movilidad reducida
-
- 89 **LIBROS**
Novedades editoriales de la librería del Colegio
-

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez

José Manuel Loureda Mantiñán

José Javier Díez Roncero

Juan Guillaumón Álvarez

Luis Berga Casafont

Roque Gistau Gistau

Benjamín Suárez Arroyo

José Antonio Revilla Cortezón

Francisco Martín Carrasco

Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chapapria

Roque Gistau Gistau

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Autopista Red Vial N° 4, en Perú
(OHL Concesiones)



Director de la Revista: Antonio Recuero.

Edición: Javier R. Ventosa.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: DCE Galicia.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Jaime Arruz, Begoña Olabarrieta y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico).

Vocales: María García Capa (Directora del Gabinete de Prensa), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloísa Contín Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5^a H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseno.com

www.cydiseno.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-14-006-1

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO



CARRETERAS

02

ITINERARIO FINALIZADO.

LA APERTURA DE LOS DOS ÚLTIMOS TRAMOS COMPLETA LA AUTOVÍA DEL CANTÁBRICO (A-8) EN GALICIA.



FERROCARRIL

12

BAJO LA SUPERFICIE URBANA.

NUEVA ESTACIÓN Y SOTERRAMIENTO DE LA LÍNEA SEVILLA-CÁDIZ EN PUERTO REAL.

CARRETERAS

18

ADAPTACIÓN AL ENTORNO.

REORDENACIÓN DE ACCESOS DE LA CARRETERA T-11 (REUS-TARRAGONA).



FERROCARRIL

24

EXAMEN AL TREN.

ENCUESTA DEL EUROBARÓMETRO SOBRE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS.

30. ELIMINAR LOS MALOS HUMOS. NUEVOS ASFALTOS QUE ABSORBEN LAS EMISIONES CONTAMINANTES DE LOS VEHÍCULOS.

36. UNA GAMA DE POSIBILIDADES. LOS TRENS TURÍSTICOS DE RENFE AMPLÍAN SU OFERTA.

42. PASO PREVIO. AUTORIZADO EL USO DE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS PORTÁTILES EN MODO «VUELO» EN LOS AVIONES.

46. PRECISO Y AUTÓNOMO. SISTEMA ROBÓTICO INTELIGENTE PARA LA INSPECCIÓN DE TÚNELES.

50. EL TREN QUE VINO DE PORTUGAL. EL FERROCARRIL DE EXTREMADURA CUMPLE 150 AÑOS.

56. IMÁGENES PARA LA HISTORIA. EXPOSICIÓN «VIAJEROS AL TREN».

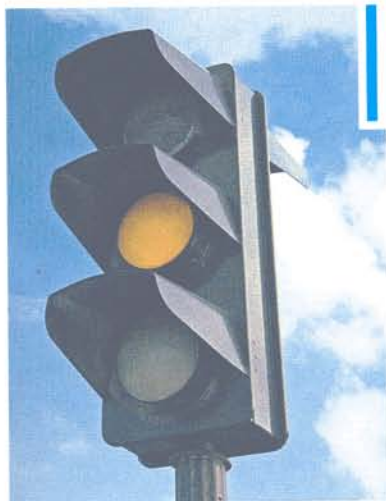
SUMARIO

193

Febrero 2014

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



6

LOGÍSTICA DE LA AUTOMOCIÓN

El sector coge aire



32

CARRETILLAS ELÉCTRICAS

Las ventas se mantienen en frágil equilibrio pero resisten el temporal



40

ENTREVISTA JAIME GENER

director gerente de Linde Material Handling

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 13 Anfac apuesta por la intermodalidad para impulsar la industria
- 14 Operadores
- 20 Distribución y transporte
- 24 Tensión entre las patronales
- 28 Paquetería
- 29 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 44 El trabajador es la clave en la seguridad laboral
- 50 Jungheinrich: "Queremos liderar el mercado de las carretillas con la tecnología"
- 54 Equipamiento
- 58 Productos
- 59 Gandl utiliza el robot paletizador de Beumer
- 60 Legislación
- 63 Vehículos
- 65 Agenda



46

PREMIOS IFOY

Los nominados a los premios Carretilla Internacional del Año 2014 son...



126 MAR 2014

RMA - 05

Sumario

ambienta

106 / Marzo 2014

Edita:
Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:
Maribel del Álamo Gómez

Portada:
Eduardo Viñuales

Redacción:
Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:
Presidente:
Adolfo Díaz-Ambrona
Secretario General Técnico

Vocales:
José Abellán Gómez
Maribel del Álamo Gómez
Arturo Cortés de la Cruz
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Eduardo Moyano Estrada
Leyre Octavio de Toledo
Antonio Sáenz de Miera



Depósito Legal: M-22694-2001
ISSN: 1577-9491
NIPO: 280-14-015-8
NIPO WEB: 280-14-014-2

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



02 Escriben en este número de Ambienta...

04 Parques Nacionales: razones para una ley
Basilio Rada

16 Gestión y conservación en la Red de Parques
Nacionales de España
Alfonso San Miguel

26 Los Parques Nacionales como parte de la imagen
general del país
Borja Cardelús

42 Retos de nuestra centenaria Red
Miguel Castroviejo

58 Cien años de los parques nacionales en España.
Una visión personal
José Miguel González

70 La reforma de la Ley de Parques Nacionales vista
desde el mar
Xavier Pastor

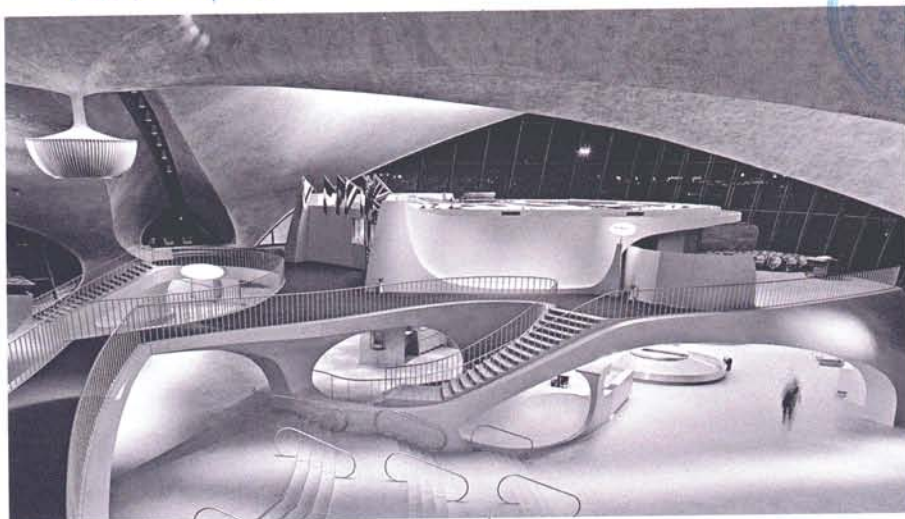
82 Trayectoria del régimen jurídico de los parques
nacionales en España
Fernando López Ramón

90 Los parques y la vida humana: interacciones entre
la naturaleza protegida y las personas
José Antonio Corraliza

104 La nueva ley, un paso adelante en la conservación
de lo mejor de la naturaleza
Eduardo Viñuales Cobos

RTA-Ø4

24 MAR 2014



04

Firmas que crean tendencia

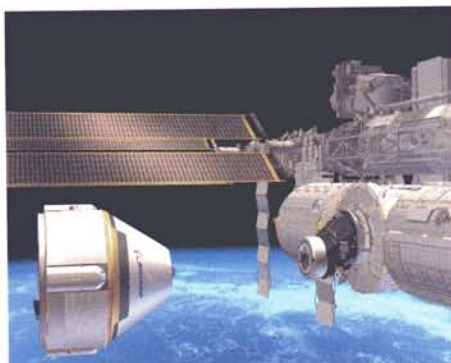
Grandes figuras de la arquitectura al servicio de los aeropuertos

GONZALO IGUAIN

14

La aviación deportiva ultraligera en ascenso

ÓSCAR COSIN



26

Boeing diseña desde Madrid la aviación del futuro

El primer centro de I+D fuera de EEUU

CRISTINA G. BOLINCHES

36

La Fundación Aérea de la Comunidad Valenciana cumple diez años

JULIÁN OLLER

44

Reformas por amor al arte

Museos y centros de exposiciones se reinventan para ampliar su oferta cultural

ARANTXA NORIEGA

54

Pasos para abrirse camino en el mundo del arte

Ingresos paralelos para vivir del talento y la creación

MAITE VÁZQUEZ

60

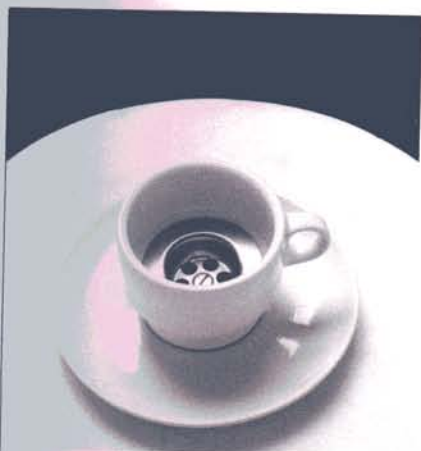
Mijas se atreve con un centro de arte contemporáneo

La población malagueña se prepara para ser un referente cultural

TONI ÁLAMO

contenidos

Invierno de 2013



Las ilustraciones que se reproducen en las páginas 13, 35, 43, 59, 65, 74, 79 y 80 han sido realizadas para este número por Nico Munuera.



66

ENTREVISTA

Chema Madoz:

"La fotografía puede mirar a las otras artes plásticas de igual a igual"

FÉLIX SANTOS

75

TIEMPO DE AEROPUERTOS

Morir de amor

ANTONIO GÓMEZ RUFO

81

LIBROS

Van Dyck en el esplendor de la monarquía hispana

RAFAEL FRAGUAS

reseñas y noticias

Miquel Navarro en el IVAM	83
El impresionismo de Regoyos se pasea por Bilbao, Madrid y Málaga	84
Caricaturas, ilustradores y coleccionistas en la Colección Lázaro Galdiano	86
Paul Cézanne en el Museo Thyssen	88
La Colección Aena de Obra Gráfica en Alicante y Almería	91
XVIII Edición: Entrega de los Premios Fundación Aena 2013	92
Cátedra de Seguridad Aeroportuaria 2013-2014	93
XVII Jornadas de Estudios Históricos Aeronáuticos	94
III Edición de Aeropuertos Verdes	95
Nueva adquisición de la Colección Aena de Maquetas Aeronáuticas	96

Fundación  Aena

Revista Aena Arte

Director:

Enrique Moral Sandoval

Número 35

Invierno 2013

Revista cultural editada por la Fundación Aena.
C/ General Pardiñas, 116. 3º
28006 Madrid.
Teléfono: 91 321 18 00

fundacionaena@aena.es

ISSN: 1136-7016

Depósito Legal:

M-28652-1996

C de las reproducciones autorizadas: VEGAP, Madrid 1996.

Director Gerente:

Enrique Moral Sandoval

Asesora de Arte:

Ángeles Imaña

Publicidad:

Elisa Serrano

Diseño y maqueta:

Rodrigo López Alonso

Imprime:

Estudios Gráficos Europeos, S.A.



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

GROUP PUBLISHER

William A. Freeman, III
bill.freeman@penton.com
Tel: +1 301-755-0166
Fax: +1 913-514-3909

The Blair Building
8380 Colesville Road, Suite 500
Silver Spring, MD 20910 USA
Tel: +1 301-755-0200
Fax: +1 913-514-3909
www.atwonline.com

SR. VP, STRATEGY & BUSINESS DEVELOPMENT

Warren Bimbleck
warren.bimbleck@penton.com

PRESIDENT AVIATION WEEK

Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT SENIOR DIRECTOR

Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER

Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2014, by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Shawnee Mission, KS, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: Pitney Bowes, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



CONTENTS

MARCH 2014 | Volume 51 / Number 3



7 EDITORIAL

Inflight phone calls?
Let the airlines decide.
By Karen Walker

10 NEWS BRIEFS

- 10 **Nok Air reaffirms status as 86-seat Q400 launch customer**
- 11 **Etihad Regional makes maiden flight**
- 12 **ANA Holdings posts \$125 million 3Q profit**
- 13 **Southwest 2013 net profit up 79%**
- 14 **Finnair closes 2013 with \$15 million net profit**
- 15 **Singapore Airlines 3Q profit down 65% on exceptional items**
- 16 **United Airlines reverses losses, posts \$140 million profit in 4Q**

17 SINGAPORE AIRSHOW REPORT

- 17 **Air Costa orders 50 Embraer E2s**
- 18 **Airbus A350 performs**
- 19 **VietJetAir orders 101 A320s**

20 ANALYSIS

Fueling Up
High demand for new aircraft continues into 2014.
By Steve Costley

43 TRENDS

50 CUSTOMER SERVICES

50 ADVERTISERS' INDEX

50 ADVERTISERS' WEBSITES

51 INTERVIEW

Defending Home
Antoine Pussiau
Transavia France CEO
By Victoria Moores

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



COVER STORY

20 Brand New Zealand

With a year as chief executive under his belt, Christopher Luxon's focus on innovation and taking measured risks is guiding the flag carrier to a new era of commercial success

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones

Flightglobal Pro editor Graham Dunn

Flightglobal Pro managing editor Niall O'Keeffe

Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 548 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Airline Business is published monthly by

Reed Business Information.

© Reed Business Information Ltd 2014. ISSN 0268-7615.

Printed in the UK by Polestar, Colchester.

Annual Subscription Rate: US\$225/£119

Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send

changes to Reed Business Information, c/o Mercury

International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com



AB INTERACTIVE

- 6 Routes en Marseille
Loyalty reaps rewards

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8 Experts divided on ASEAN-EU link

- 10 Amedeo's 'simple' A380 strategy

EUROPE

- 12 What Carsten did next

- 15 Etihad takes on the Italian job

ASIA

- 16 BOC spreads its wings across Asia

- 17 Cargo slump burdens Asia-Pacific

AFRICA

- 19 Africa's long road to liberalisation

SPECIAL REPORT
MARKETING & SERVICES

- 30 Infrequent rewards Loyalty schemes are providing a much-needed boost to profitability

- 33 Brilliant browsing Airlines are taking to modern sales marketing, inspired by e-commerce giant Amazon

- 36 Social awareness Social media is not only a customer service tool but also a way to boost revenue

- 39 Socially acceptable Airlines must use social media to the full to maintain control over their brands

ANALYSIS

- 40 Year-end traffic Passengers take-off, cargo stalls

- 42 Full-year financials US carriers lead the profits push

REGULARS

- 44 Market outlook Climate change lifts growth hopes

FORUM

- 48 Executives on the move

COMMENT

- 50 The impossible dream – can Alitalia ever be saved?



INFREQUENT REWARDS

page 30



ASEAN-EU OPEN SKIES?

page 8



SOCIAL AWARENESS

page 36



SUPERJUMBO STRATEGY

page 10



flightglobal.com/ab

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



11 Es una tradición desde hace un cuarto de siglo que en esta edición del año publiquemos una completa guía sobre las compañías aéreas regulares que operan en España, incluyendo numerosos datos, como los elementos y personas de contacto, vuelos que ofrecen, flota, etc.

63 Spotter Point.

65 Mi Página.



Noticias

9 Compañías aéreas españolas.

10 Aeronaves comerciales.

59 Industria.

60 Compañías aéreas extranjeras.

62 Formación aeronáutica.



El nuevo A320-200 de Iberia, bautizado como "Miami"

Iberia incorpora a su flota el sexto A330

El 6 de febrero despegó de Madrid rumbo al aeropuerto internacional de Miami el sexto Airbus A330 de Iberia, recién incorporado a su flota, y que ha sido bautizado precisamente con el nombre de la capital de Florida. Se trata del tercer avión que dispone de la nueva librería en el fuselaje y el dúo clásico con los nuevos interiores de Business y Turista.

avión y de los de un centenar de clientes de todo el mundo. Es la hembra empresa en su clase a nivel mundial y la primera en España en ingresos y plantilla, así como en reparación, alta tecnología y modificación de aviones. Entre algunas de las compañías aéreas a las que Iberia Mantenimiento realiza la revisión de aviones se encuentran Iberia Express, Vueling, Iberia Regional Air Nostrum, Onur Air, Taroni, Adnan Jet, Swiftair, Rwenzori, Iberia, Alitalia, entre otras.

150.000 euros anuales y la correspondiente rebaja en las emisiones de CO₂, yóto en la flota de corto y medio radio.

A través de estos dispositivos electrónicos, los pilotos de *iberia* tendrán acceso a varias aplicaciones con las que podrán consultar la cartografía, los menús del avión y hacer los cálculos necesarios para las fases de despegue, crucero y aterrizaje. El uso de estos iPad también disminuirá la carga de trabajo de los pilotos y permitirá una gestión más fácil e intuitiva del vuelo.

PT Dirgantara Indonesia y Airbus Helicopters desarrollarán soporte local y servicios en Indonesia

La larga cooperación entre PT Dirgantara Indonesia (PTDI) y Airbus Helicopters se expandirá con el soporte y servicios a los usuarios del fabricante de helicópteros en el país asiático, cubriendo mantenimiento, reparaciones y análisis postventa.



Ceremonia de la firma entre los presidentes de PT Dirgantara Indonesia (Budi Santoso, a la izquierda) y Airbus Helicopters (Guillaume Faury).

N3+ "Dauphin", EC725 "Cowper"
 N5+ "Vaseuse" "Tanner" 1900
 N6+ "Vaseuse" "Tanner" 1900

Airbus Group crează un centru financiar în Singapur

Airbus Group anunció sus planes para crear un centro financiero en Singapur para apoyar sus actividades en esa nación y en los países del ASEAN (Association of Southeast Asian Nations).

Albus aumenta su participación
en el Manufacturing Center

AN: MEUA NOTICIAS RMA-φ3



- 3 MAR 2014

SUMARIO FEB 2014

Revista de comunicación interna Nº 182

Foto de portada:
Vista general del stand
de Fitur/Raúl Urbina



AN STAFF

Director: Antonio San José
Redactora-jefe: María Loreti
Consejo editorial: Begoña Andrés, Nuria Castrosin, Susana Raquel Gallart, M^a Luisa Hernández, Rafael Leal, Nieves de Manueles, Esther Masada, Esther Pérez, Pablo Torrejón
Editor gráfico: Miguel A. Rodríguez
Redacción: Isabel García, Conchi Gil
Colaboran: Ignacio Montesinos, Kepa Gorria, Cristina Julián
Fotografía: Raúl Urbina



FIRMA INVITADA
Luis Calvo
Director de Fly News



HABLAMOS CON...
Ángel Córdoba
Presidente de Aproser



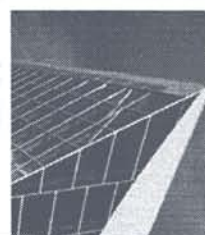
RC
Benchmarking



ASÍ SOMOS
Visitamos Melilla
en su 45 aniversario



CONTAMOS CONTIGO
Isaac Herrera



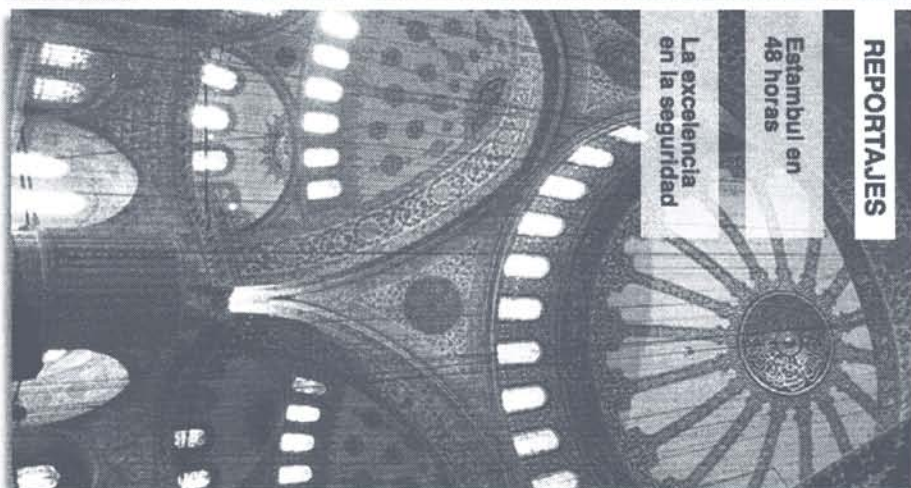
LA CONTRA
VUESTRAS
MEJORES
FOTOS



REPORTAJES

Estambul en 48 horas

La excelencia en la seguridad

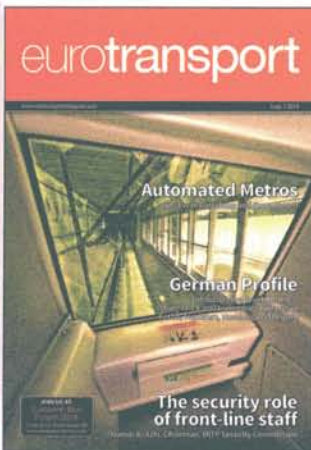


◀ PÁGINA ANTERIOR

PASA PÁGINA ▶



AN



24 MAR 2014



CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**
A driverless future?
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*
- 5 **FOREWORD**
The KCEFM – your contact for eTicketing in North Rhine-Westphalia
Nils Conrad, Manager, KCEFM
- 7 **NEWS**
- 10 **GERMAN PROFILE: BERLIN-BRANDENBURG**
Providing reliable passenger information
Hans-Werner Franz, Chief Executive Officer, Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
- 15 **GERMAN PROFILE: HAMBURG**
HOCHBAHN seeks more passengers via new corporate strategy
Günter Elste, Chief Executive Officer, Hamburger Hochbahn AG
- 19 **GERMAN PROFILE: FRANKFURT**
New lines and vehicles to improve Frankfurt's offering
Michael Budig, Managing Director and Bernd Conrads, Director of Corporate Communications, Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF)
- 22 **GERMAN PROFILE: LEIPZIG**
A new era for local transit in Leipzig
Ronald Juhrs, Managing Director of Technology and Operations, Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB)
- 24 **AUTOMATED METROS SUPPLEMENT**
TMB: four years of operating three automated lines
Ramón Malla, Manager of Automatic Lines, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)
- 27 **AUTOMATED METROS SUPPLEMENT**
Copenhagen Metro: transforming city travel
Chris Cox, Operations Manager, Metroselskabet
- 30 **AUTOMATED METROS SUPPLEMENT**
Metro automation: a proven and scalable solution
Miryam Hernández, Manager – Metro Division, UITP
- 34 **SHOW PREVIEW**
Intertraffic Amsterdam 2014
- 39 **STATIONS**
SEAM4US: research for sustainable metro stations
Giovanni Pescatori, Coordinator, SEAM4US and Michael Pellot, Director of Research, Development and International Affairs, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)
- 43 **ROLLING STOCK**
Introducing new rolling stock to Stockholm Metro
Jeremy Long, Chief Executive Officer – European Business, MTR Europe
- 48 **TETRA SUPPLEMENT**
Why TETRA for the European urban public transport market?
Robin Davis, Chairman, TETRA + Critical Communications Association (TCCA) Transportation Group
- 50 **TETRA SUPPLEMENT**
TETRA evolution for future needs
Bernt Mattsson, TETRA Technical Officer, European Telecommunications Standards Institute (ETSI)
- 54 **SHOW PREVIEW**
Critical Communications Europe 2014
- 57 **SECURITY**
The perfect front-line employee – the role of staff in public transport security
Thomas Kritzer, Head of Security and Service Department, Wiener Linien
- 61 **SECURITY**
SECUREMETRO: improving the blast resilience of rail vehicles
Conor O'Neill, Research Engineer, NewRail and other project partners

COMING UP IN THE NEXT ISSUE...

- London Underground infrastructure upgrade developments
- First Glasgow's new £20m bus depot
- Safety & Security Supplement
- ITS & Traffic Management technology

Published April 2014. Don't miss out on your copy by subscribing today. Visit www.eurotransportmagazine.com or contact Karen Hutchinson via email at khutchinson@russellpublishing.com

RTG-150



INTER TRANSPORT



Año XLII - Nº 2.160/2.161

- 4 MAR 2014

17/24 de febrero de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

**El A380, «buque insignia»
de Emirates operará diariamente
en el aeropuerto de Barcelona**



Aparece transitPORT®
Registro Español de Transitarios

**Astilleros Balenciaga,
Murueta y Zamakona
botan 3 buques**



**Great White Fleet amplía
su servicio regular
a Centroamérica desde
el puerto de Barcelona**



**Vigésimo Aniversario
de Transtact Cargo**



RTG-150



INTER TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.162/2.163

17 MAR 2014

3/10 de marzo de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Grupo Transcoma celebra su convención anual en Barcelona



El «Svendsborg Maersk» pierde 520 contenedores en el Golfo de Vizcaya



Grimaldi-Napoli potencia las conexiones entre España e Italia



CRS Airline's es nombrado Agente General (GSA) para España por la aerolínea Pegasus Airlines



Formación y la captación de socios prioridades de ATEIA Barcelona



JOURNAL OF Advanced Transportation



CONTENTS

Volume 48 Number 2

March 2014

Special Issue: Methodological Advances in European Transportation Research

Guest Editors: Jacek Zak, Piotr Sawicki, and Adam Redmer

Editorial

Methodological advances in european transportation research

J. Zak, P. Sawicki and A. Redmer 95

Research Articles

Airport apron capacity: estimation, representation, and flexibility

B. Mirkovic and V. Tosic 97

Design and analysis of demand-adapted railway timetables

D. Canca, E. Barrena, E. Algaba and A. Zarzo 119

A methodological framework for the economic evaluation of CO₂ emissions from transport

S. Nocera and F. Cavallaro 138

A new kind of fundamental diagram with an application to road traffic emission modeling

V. Aguiléra and A. Tordeux 165

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information) • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Senior Manager, Editorial Boards and Policies, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Meridee Mucciarone, *Production Editor*
Kelcie Sharp, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Assistant*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4400
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

Journal of
Transportation
Engineering

RTG-195

24 MAR 2014



VOLUME 140 / NUMBER 3

MARCH 2014

Awards

Best Paper Awards..... 01214001
Chris Hendrickson

Technical Papers

- Examining the Impact of Adverse Weather on Urban Rail Transit Facilities on the Basis of Fault Tree Analysis and Fuzzy Synthetic Evaluation 04013011
Jiaqi Ma, Yan Bai, Jianfeng Shen, and Fang Zhou
- Improving Systemwide Sustainability in Pavement Preservation Programming..... 04013012
Panagiotis Ch. Anastasopoulos, John E. Haddock, and Srinivas Peeta
- Impact of Abandoned and Disabled Vehicles on Freeway Incident Duration 04013013
Deo Chimba, Boniphace Kutela, Gary Ogletree, Frank Horne, and Mike Tugwell
- Modeling the Methods of Flexible Pavements Maintenance 04013014
Asma Th. Ibraheem
- Relationship between Predicted Speed Reduction on Horizontal Curves and Safety on Two-Lane Rural Roads in Spain..... 04013015
Juan de Oña, Laura Garach, Francisco Calvo, and Teresa García-Muñoz
- Identifying Precrash Factors for Cars and Trucks on Interstate Highways: Mixed Logit Model Approach..... 04013016
Alicia Romo, Salvador Hernandez, and Ruey Long Cheu
- Computer-Aided Design of Railroad Horizontal Arc Areas in Adapting to Satellite Measurements..... 04013017
Wladyslaw Koc and Piotr Chrostowski
- Analytical Procedures for Estimating the Capacity of the Urban Expressway Section near Off-Ramps and On-Ramps with a Median Exclusive Bus Lane..... 04013018
Xumei Chen, Lei Yu, Xianchao Jia, and Huibo Gong
- Exterior Roadside Noise Associated with Centerline Rumble Strips as a Function of Depth and Pavement Surface Type..... 04013019
Timothy J. Gates, Peter T. Savolainen, Tapan K. Datta, and Brendan Russo
- New Model for the Optimization of Runway Orientation 04013020
Hakan Oktal and Nilgün Yildirim

Case Studies

- Optimization of Speed Hump Geometric Design: Case Study on
Residential Streets in Malaysia 05013002
N. I. Zainuddin, M. A. Adnan, and J. Md Diah
- Comparative Assessment of Traffic Control Parameters within an
UTC-Distributed System 05013003
*Ana Maria Nicoleta Mocofan, Răzvan Ghiță, Vicente Ramón Tomás
López, and Florin Codruț Nemțanu*

10 MAR 2014

Transport PUBLIC

RTG-36p

Numéro 1143 - Février 2014

Sommaire



La RTM veut devenir
une entreprise de
transport métropolitaine **P38**



Rhône-Alpes : vingt ans
d'expertise des TER **P42**



Covoiturage : quelle concurrence
pour le train et l'autocar ? **P44**

Conjoncture P4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjoncturels.

Actualités P7

- Les concurrents de la SNCF poussent à la roue.
- Amiens et Caen signent leurs 50 tramways en commun.
- CDG Express repart pour un tour de piste.
- Arriva est prêt à mettre de l'argent sur la table pour exploiter des lignes TER.
- Les élus du transport interpellent les candidats aux municipales.

Ecomobiles P24

- BlaBlaCar s'étend en Russie.
- Des Twizy en autopartage à l'Alpe d'Huez.

EN COUVERTURE

Accessibilité : le rendez-vous manqué de 2015 . . P26

La concertation nationale sur la mise en accessibilité du cadre bâti et des transports publics vient de s'achever. Une concertation organisée près de neuf ans après la promulgation de la loi sur le handicap. A un an de son entrée en application, la situation reste tendue entre les collectivités et les associations de personnes handicapées car, c'est une certitude, les transports publics ne seront pas à 100% accessibles en 2015. Claire-Lise Campion doit rendre les conclusions issues de cette concertation entre élus, opérateurs et associations de handicapés en février, afin que le Premier ministre prenne une ordonnance (probablement l'été prochain) qui fixera un nouvel arsenal réglementaire.

Urbain P36

- Toulouse se tourne vers le GNV et l'hybride.
- La RTM veut devenir une entreprise de transport métropolitaine.

Régional P40

- Une «virgule» et bientôt une ligne TER entre Avignon et Carpentras.
- Rhône-Alpes : vingt ans d'expertise des TER.

Ecomobilité P44

- Près de huit millions de covoitureurs en France : quelle concurrence pour le train et l'autocar ?

Profession P50

- Les commissions de l'UTP. Affaires sociales : quelle place pour le dialogue social de branche ?

Industrie P52

- Autobus : les constructeurs sont-ils prêts à sortir du 100% diesel ?

International P56

- Joachim Fried, responsable des affaires européennes de la Deutsche Bahn : «Si la France veut la concurrence en 2019, elle doit s'y préparer dès maintenant».

Fret ferroviaire P59

- Les trains longs sont-ils l'avenir du fret ferroviaire ?
- OFP : vers un nouveau développement ?

Annonces P63

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Ce numéro de Transport Public est accompagné d'un supplément "Gares & Connexions" de 40 pages.

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2014. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. **Editeur délégué** : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. **Directeur de la publication** : Marc Grand. **Directeur** : Pierre Lancien. **Comité de rédaction** : A. Billard, L. Chevallard, A. de Corson, E. Couturier, P. Le Yaouanq, Ph. Louste, B. Negro, M. Quidort, E. Rouquié. **Rédacteur en chef** : R. Viennet (01.40 24 19 99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com. **Secrétaire de rédaction** : M. Karl. **Ont collaboré à ce numéro** : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, N. Arensonas, M. Fressoz, C. Guillemin, M. Chlastacz. **Photos** : C. Recoura. **Abonnements** : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. **Publicité - Directrice commerciale** : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, f.guigue@impub.fr. **Réalisation** : en PAO à la revue. **Flashage et impression** : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

RTG-374

Transport Reviews



1-3 MAR 2014

VOLUME 34 NUMBER 1 JANUARY 2014

Editorial	1
Promoting Cycling for Transport: Research Needs and Challenges <i>Susan Handy, Bert Van Wee and Maarten Kroesen</i>	4
Transport Services and Their Impact on Poverty and Growth in Rural Sub-Saharan Africa: A Review of Recent Research and Future Research Needs <i>Gina Porter</i>	25
A State-of-the-Art Review: Developments in Utility Theory, Prospect Theory and Regret Theory to Investigate Travellers' Behaviour in Situations Involving Travel Time Uncertainty <i>Giselle Moraes Ramos, Winnie Daamen and Serge Hoogendoorn</i>	46
An Institutional Analysis of Coordination in Liberalized Port-related Railway Chains: An Application to the Port of Rotterdam <i>Martijn R. Van Der Horst and Larissa M. Van Der Lugt</i>	68
Why and How to Use Customer Opinions: A Quality-of-Life and Customer Satisfaction-Oriented Foundation for Performance-Based Decision-Making <i>Jamie Montague Fischer, Mshadoni Smith and Adjo Amekudzi Kennedy</i>	86
A Review of Pseudo Panel Data Approach in Estimating Short-run and Long-run Public Transport Demand Elasticities <i>Chi-Hong (Patrick) Tsai, Corinne Mulley and Geoffrey Clifton</i>	102
Book Review	122

11 MAR 2014



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



RTG-450

Volume 41 · Number 1 · January 2014

Transit to eternal youth: lifecycle and generational trends in Greater Montreal public transport mode share

M. Grimsrud · A. El-Geneidy 1

The impact of a financial constraint on the spatial structure of public transport services

S.R. Jara-Díaz · A. Gschwender · M. Ortega 21

A network equilibrium approach for modelling activity-travel pattern scheduling problems in multi-modal transit networks with uncertainty

X. Fu · W.H.K. Lam 37

Do public transport investments promote urban economic development? Evidence from bus rapid transit in Bogotá, Colombia

D.R. Heres · D. Jack · D. Salon 57

Persuasive communication aimed at public transportation-oriented residential choice and the promotion of public transport

A. Taniguchi · S. Fujii · T. Azami · H. Ishida 75

Impact of fuel price on vehicle miles traveled (VMT): do the poor respond in the same way as the rich?

T. Wang · C. Chen 91

Do the selected Trans European transport investments pass the cost benefit test?

S. Proost · F. Dunkerley · S. Van der Loo · N. Adler · J. Bröcker · A. Korzhenevych 107

Analysis of Metro ridership at station level and station-to-station level in Nanjing: an approach based on direct demand models

J. Zhao · W. Deng · Y. Song · Y. Zhu 133

The revenue and environmental benefits of new off-peak commuter rail service: the case of the Pascack Valley line in New Jersey

D. Deka · T. Marchwinski 157

Evaluating light rail sketch planning: actual versus predicted station boardings in Phoenix

C. Upchurch · M. Kuby 173

17 MAR 2014

RTG-450



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 41 · Number 2 · March 2014

**Enhanced traffic information dissemination to facilitate toll road utilization:
a nested logit model of a stated preference survey in Texas**

G. Zhang · Z. Wang · K.R. Persad · C.M. Walton 231

The backward-bending commute times of married women with household responsibility
S. Iwata · K. Tamada 251

Dynamic process model of mass effects on travel demand

J.-D. Schmöcker · T. Hatori · D. Watling 279

**The evolution of U.S. rail freight pricing in the post-deregulation era: revenues versus
marginal costs for five commodity types**

J.D. Bitzan · T.E. Keeler 305

**Examining the relationship between active travel, weather, and the built environment:
a multilevel approach using a GPS-enhanced dataset**

A.F. Clark · D.M. Scott · N. Yiannakoulis 325

**The effect of travel time variability on route choice decision: a generalized linear
mixed model based analysis**

H. Gan · Y. Bai 339

Expanding the applicability of random regret minimization for route choice analysis

C.G. Prato 351

Inter-temporal variation in the travel time and travel cost parameters of transport models

M. Börjesson 377

Learning-based framework for transit assignment modeling under information provision

M. Wahba · A. Shalaby 397

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Avery Index to Architectural Publications, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CAB International, Cabell's, CSA, Current Abstracts, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EBSCO, EconLit, EI-Compendex, Engineered Materials Abstracts, Gale, Geobase, Global Health, Google Scholar, Highbeam, HW Wilson, INSPEC, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), Journal Citation Reports/Science Edition, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, OCLC, OmniFile, PASCAL, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Science Select, SCOPUS, Social Science Citation Index, Social SciSearch, Summon by Serial Solutions, VINITI - Russian Academy of Science*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

- 3 MAR 2014



Contents

- | | | |
|---|-----|---|
| P. Arana, S. Cabezudo and M. Peñalba | 1 | Influence of weather conditions on transit ridership: A statistical study using data from Smartcards |
| J.-E. Yusuf, L. O'Connell and K.A. Anuar | 13 | For whom the tunnel be tolled: A four-factor model for explaining willingness-to-pay tolls |
| M.M. Lopes, F. Moura and L.M. Martinez | 22 | A rule-based approach for determining the plausible universe of electric vehicle buyers in the Lisbon Metropolitan Area |
| A. Tirachini | 37 | The economics and engineering of bus stops: Spacing, design and congestion |
| C. Blumentrath and M.S. Tveit | 58 | Visual characteristics of roads: A literature review of people's perception and Norwegian design practice |
| Z. Yang, A.K.Y. Ng and J. Wang | 72 | A new risk quantification approach in port facility security assessment |
| F.P. van den Heuvel, L. Rivera, K.H. van Donselaar, A. de Jong, Y. Sheffi, P.W. de Langen and J.C. Fransoo | 91 | Relationship between freight accessibility and logistics employment in US counties |
| M. Hamersma, T. Tillema, J. Sussman and J. Arts | 106 | Residential satisfaction close to highways: The impact of accessibility, nuisances and highway adjustment projects |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed by Polestar Wheatons Ltd., Exeter, UK



ELSEVIER



0965-8564(201401)59A:1-8

ISSN 0965-8564
59A, 1–396 (2014)
547



24 MAR 2014

Contents

Special Issue: Policy Packaging

Guest Editor: Moshe Givoni

Special Issue Papers

- | | | |
|--|----|---|
| M. Givoni | 1 | Addressing transport policy challenges through Policy-Packaging |
| A. Justen, N. Fearnley, M. Givoni and J. Macmillen | 9 | A process for designing policy packaging: Ideals and realities |
| A. Justen, J. Schippl, B. Lenz and T. Fleischer | 19 | Assessment of policies and detection of unintended effects: Guiding principles for the consideration of methods and tools in policy-packaging |
| F. Ramjerdi and N. Fearnley | 31 | Risk and irreversibility of transport interventions |
| C.H. Sørensen, K. Isaksson, J. Macmillen, J. Åkerman and F. Kressler | 40 | Strategies to manage barriers in policy formation and implementation of road pricing packages |
| A. Taeihagh, R. Bañares-Alcántara and M. Givoni | 53 | A virtual environment for the formulation of policy packages |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics. Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed by Polestar Wheatons Ltd., Exeter, UK



ELSEVIER



0965-8564(201402)60:C;1-B

ISSN 0965-8564
60A, 1–68 (2014)
547



11 MAR 2014

Contents

- | | | |
|---|-----|---|
| M. Crabbe, D. Akinc and M. Vandeboek | 1 | Fast algorithms to generate individualized designs for the mixed logit choice model |
| Z. Zheng | 16 | Recent developments and research needs in modeling lane changing |
| C. Jiang and A. Zhang | 33 | Effects of high-speed rail and airline cooperation under hub airport capacity constraint |
| R. Bai, S.W. Wallace, J. Li and A.Y.-L. Chong | 50 | Stochastic service network design with rerouting |
| Y. Cardona-Valdés, A. Álvarez and J. Pacheco | 66 | Metaheuristic procedure for a bi-objective supply chain design problem with uncertainty |
| C. Yan, H. Jiang and S. Xie | 85 | Capacity optimization of an isolated intersection under the phase swap sorting strategy |
| Y. Sasaki | 107 | Optimal choices of fare collection systems for public transportation: Barrier versus barrier-free |
| J.-B. Sheu | 115 | Airline ambidextrous competition under an emissions trading scheme – A reference-dependent behavioral perspective |
| D.J. Clark, F. Jørgensen and T.A. Mathisen | 146 | Competition in complementary transport services |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER



0191-2615(201402)60:C;1-1

ISSN 0191-2615
60B, 1–160 (2014)

RTG-435

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>



L-4 MAR 2014

Volume 39C, February 2014

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| K. Tastambekov, S. Puechmorel, D. Delahaye and C. Rabut | 1 | Aircraft trajectory forecasting using local functional regression in Sobolev space |
| D.A. Thornton, K. Redmill and B. Coifman | 23 | Automated parking surveys from a LIDAR equipped vehicle |
| F. Shi, G.-m. Xu, B. Liu and H. Huang | 36 | Optimization method of alternate traffic restriction scheme based on elastic demand and mode choice behavior |
| T. Ohnmacht and M. Kowald | 53 | Route-recording on high resolution transportation network databases for National Transport Surveys: An option for valid and reliable distance measures? |
| M. Ghasemzadeh, B.C.M. Fung, R. Chen and A. Awasthi | 63 | Anonymizing trajectory data for passenger flow analysis |
| T.-H. Tsai | 80 | A self-learning advanced booking model for railway arrival forecasting |
| H. Martínez-Barberá and D. Herrero-Pérez | 94 | Multilayer distributed intelligent control of an autonomous car |
| A. Alahi, M. Bierlaire and P. Vanderghynst | 113 | Robust real-time pedestrians detection in urban environments with low-resolution cameras |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201402)39:C;1-B

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
39C, 1–164 (2014)



RTG- 427

3 MAR 2014

Contents

A. Bueno-Solano and M.G. Cedillo-Campos	1	Dynamic impact on global supply chains performance of disruptions propagation produced by terrorist acts
P. Wei, L. Chen and D. Sun	13	Algebraic connectivity maximization of an air transportation network: The flight routes' addition/deletion problem
Z. Liu, Q. Meng, S. Wang and Z. Sun	28	Global intermodal liner shipping network design
M. Yu and X. Qi	40	A vehicle routing problem with multiple overlapped batches
D. Tuzun Aksu and L. Ozdamar	56	A mathematical model for post-disaster road restoration: Enabling accessibility and evacuation
P. Hetrakul and C. Cirillo	68	A latent class choice based model system for railway optimal pricing and seat allocation
W. Tu, Z. Fang, Q. Li, S.-L. Shaw and B. Chen	84	A bi-level Voronoi diagram-based metaheuristic for a large-scale multi-depot vehicle routing problem
Y.-C. Chou, Y.-H. Chen and H.-M. Chen	98	Pickup and delivery routing with hub transshipment across flexible time periods for improving dual objectives on workload and waiting time
Md.S. Roni, S.D. Eksioglu, E. Searcy and K. Jha	115	A supply chain network design model for biomass co-firing in coal-fired power plants

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201401)61:C;1-4

ISSN 1366-5545
61E, 1–252 (2014)





- 3 FEB 2014

Contents

N. Bhusiri, A.G. Qureshi and E. Taniguchi	1	The trade-off between fixed vehicle costs and time-dependent arrival penalties in a routing problem
G.F. De Oliveira	23	Determinants of European freight rates: The role of market power and trade imbalance
T.R.P. Ramos, M.I. Gomes and A.P. Barbosa-Póvoa	34	Economic and environmental concerns in planning recyclable waste collection systems
H. Baroud, K. Barker, J.E. Ramirez-Marquez and C.M. Rocco S.	55	Importance measures for inland waterway network resilience
M. Allahviranloo, J.Y.J. Chow and W.W. Recker	68	Selective vehicle routing problems under uncertainty without recourse
M. Mohammadi, S.A. Torabi and R. Tavakkoli-Moghaddam	89	Sustainable hub location under mixed uncertainty
S.J. Rennemo, K.F. Rø, L.M. Hvattum and G. Tirado	116	A three-stage stochastic facility routing model for disaster response planning
Z. Xue, C. Zhang, W.-H. Lin, L. Miao and P. Yang	136	A tabu search heuristic for the local container drayage problem under a new operation mode

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



1366-5545(201402)62:C;1-0

ISSN 1366-5545
62E, 1–150 (2014)





24 MAR 2014

Contents

W. Homsombat, Z. Lei and X. Fu	1	Competitive effects of the airlines-within-airlines strategy – Pricing and route entry patterns
J.G. Jin, L.C. Tang, L. Sun and D.-H. Lee	17	Enhancing metro network resilience via localized integration with bus services
Z. Feng, Z. Gao and H. Sun	31	Bounding the inefficiency of atomic splittable selfish traffic equilibria with elastic demands
J. Heydari	44	Lead time variation control using reliable shipment equipment: An incentive scheme for supply chain coordination
P.C. Andreou, C. Louca and P.M. Panayides	59	Corporate governance, financial management decisions and firm performance: Evidence from the maritime industry

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



1366-5545(201403)63:C;1-X

ISSN 1366-5545
63E, 1–78 (2014)



RTF-433

Contents

- | | | |
|---|----|---|
| L.P. Waddell and K.K.K. Wiener | 1 | What's driving illegal mobile phone use? Psychosocial influences on drivers' intentions to use hand-held mobile phones |
| B. Gannon, L. Rosta, M. Reeve, M.K. Hyde and I. Lewis | 12 | Does it matter whether friends, parents, or peers drink walk? Identifying which normative influences predict young pedestrian's decisions to walk while intoxicated |
| P.C. Devarasetty, M. Burris, W. Arthur Jr., J. McDonald and G.J. Muñoz | 25 | Can psychological variables help predict the use of priced managed lanes? |
| S. Bekhor and G. Albert | 39 | Accounting for sensation seeking in route choice behavior with travel time information |
| Z. Li, J. Zhang, J. Rong, J. Ma and Z. Guo | 50 | Measurement and comparative analysis of driver's perception-reaction time to green phase at the intersections with and without a countdown timer |
| C. Ariën, K. Brijs, T. Brijs, W. Ceulemans, G. Vanroelen, E.M.M. Jongen, S. Daniels and G. Wets | 63 | Does the effect of traffic calming measures endure over time? - A simulator study on the influence of gates |
| M.R. Ciceri and D. Ruscio | 76 | Does driving experience in video games count? Hazard anticipation and visual exploration of male gamers as function of driving experience |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201401)22:C;1-N

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ISSN 1369-8478
22F, 1-260 (2014)



11 MAR 2014

RTG-444



TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 48 • Number 1 • February 2014

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 1 **Thirty Years of Inventory Routing**
Leandro C. Coelho, Jean-François Cordeau, Gilbert Laporte
- 20 **Optimization-Based Adaptive Large Neighborhood Search for the Production Routing Problem**
Yossiri Adulyasak, Jean-François Cordeau, Raf Jans
- 46 **Analysis and Branch-and-Cut Algorithm for the Time-Dependent Travelling Salesman Problem**
Jean-François Cordeau, Gianpaolo Ghiani, Emanuela Guerriero
- 59 **Examination and Operating Room Scheduling Including Optimization of Intrahospital Routing**
Verena Schmid, Karl F. Doerner
- 78 **Municipal Solid Waste Collection and Management Problems: A Literature Review**
Jeroen Beliën, Liesje De Boeck, Jonas Van Ackere
- 103 **Models and Algorithms for the Integrated Planning of Bin Allocation and Vehicle Routing in Solid Waste Management**
Vera C. Hemmelmayr, Karl F. Doerner, Richard F. Hartl, Daniele Vigo
- 121 **Designing Production-Inventory-Transportation Systems with Capacitated Cross-Docks**
Hossein Abouee-Mehrizi, Oded Berman, M. Reza Baharnemati
- 136 **Flexible Connections in PESP Models for Cyclic Passenger Railway Timetabling**
Leo G. Kroon, Leon W. P. Peeters, Joris C. Wagenaar, Rob A. Zuidwijk
- 155 **Acknowledgment to Referees (2013)**

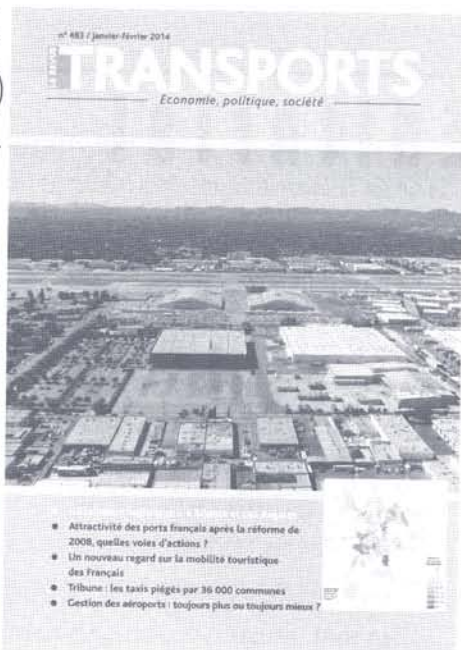
RTG-500

Transports n°483 (janvier-février 2014, 58^e année)

24 MAR 2014

Sommaire

- 5** « L'étalement logistique » à Atlanta et Los Angeles,
par Laetitia Dablanc, Ifsttar, SPLOTT, Université Paris-Est
- 20** Attractivité des ports français après la réforme de 2008,
quelles voies d'actions ?
par Claude Gressier, membre du conseil scientifique de TDIE
- 26** Un nouveau regard sur la mobilité touristique des Français,
par Claudine Celhaiguibel et Jean-Pierre Orfeuill, Lab'Urba, Université Paris-Est
- 35** Transport et construction aéronautiques,
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 55** Questions d'actualité
- 62** Tribune : les taxis piégés par 36 000 communes,
par Richard Darbéra, chercheur au CNRS, Laboratoire techniques, territoires et sociétés, Ecole des Ponts ParisTech



De haut en bas : Zone d'entrepôts à Van Nuys, au nord de Los Angeles
(© L. Dablanc, 2012). Etalement logistique à Atlanta. Source : Dablanc 2013 (p. 13).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
René Lapautre
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Daniel Vincent
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Mel : emheditons@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

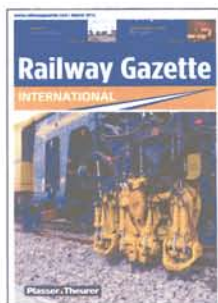
Rédacteur en chef : Jean-François Langumier.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlascacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Deva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements.emh@laposte.net

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

18 MAR 2014

**Front Cover:**

The Unimat 09-32 4S Dynamic developed by Plasser & Theurer combines the advantages of modern switch treatment, including three-rail lifting and four-rail tamping, with continuous tamping using a two-sleeper unit, and a dynamic track stabiliser.

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent

3 Comment

Seeking a more resilient railway

INTELLIGENCE**7 Main Line**

TEN-T funding for Brussels RER
Swiss voters back long-term funding
Battery EMU tests in Japan

14 Urban Rail

Golden Horn metro bridge opens
Second phase approved in Bangalore

18 Market

Contracts and tenders

20 Industry

CIT expands into Europe

21 Innovations

Safer tank wagon design

23 Analysis

Attempting to halt French freight decline
Tunnel tribulations
Budget concerns constrain IR's ambitions

SAFETY & RISK**28 Understanding the risk of level crossing derailments**

The development of a tool to identify the potential risk of train derailments could help to prioritise investment in the upgrading or removal of level crossings

35 Avoiding complacency on Britain's railway

Britain's main line railway scores very highly on its safety performance when compared to other networks in Europe. Risk to passengers and staff has been falling over the past decade as a pan-industry safety management culture has evolved

38 Double-deck driving cars must meet TSI standards

VR's new Edo push-pull driving cars have been designed to meet higher crashworthiness standards

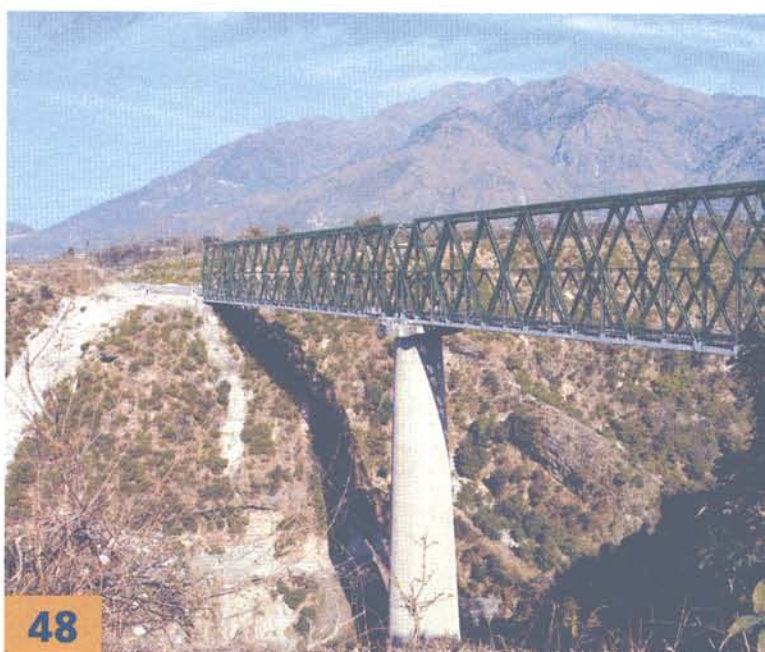
41 Restaurant cars enter service

Contents

Volume 170 No 3 | March 2014



42



48

SOUTHEAST ASIA

42 Another year of growth

China's national high speed network passed the 10 000 km mark at the end of December, the culmination of another year of expansion. But there are clouds on the horizon, as Andrew Benton reports

46 Across the Johor Strait by high speed rail

Detailed planning is underway for a 330 km high speed line between Kuala Lumpur and Singapore

48 Kashmir rail link takes another step forward

This month sees the opening of a further section of the rail link to the Kashmir Valley through the mountainous terrain of northwest India

IN FOCUS

52 Analysis targets high speed decision-makers

A high-level study intended to highlight the costs and benefits of upgrading existing routes or building new lines was debated at the European Parliament in January. Murray Hughes reports

FORUM

54 People

JR Central succession plan

55 Research & skills

UAE rail academy agreement

56 Platform

Publications | Dieter | Sidetrack

57 Diary | Contact

58 Viewpoint

Published on February 11, the Rail Technical Strategy Europe provides an outline of the requirements needed to enable the evolution of 'a successful railway', explains Simon Fletcher

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road, Sutton,
SM1 4SZ, Great Britain
Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com
See p57 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

1-4 MAR 2014

sommaire

Février 2014

RTF - 224



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 29, 39 ET 51

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Les régénérations des ouvrages métalliques anciens : des modes de réalisation toujours à réinventer
Le cas du viaduc d'Auxonne



Regeneration of old metal structures: conceptual aspects and phasing for implementation continuously reinvented
The example of the Auxonne viaduct

ROMAIN GENOYER, BERNARD PLU

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 30

Le long parcours de l'admission technique d'un matériel roulant

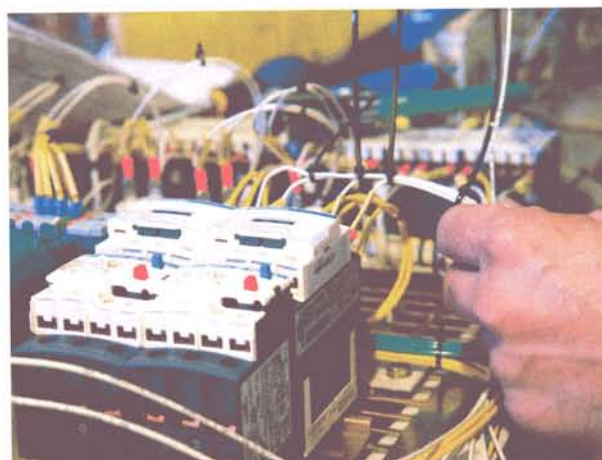


The long path to type approval for rolling stock

SÉBASTIEN CROIZÉ, THIERRY JOURMÉS

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 40

Architecture fonctionnelle électrique du train : de la logique câblée à la logique programmée



Functional electrical architecture of a train: from wired logic to programmed logic

DANIEL ECLERCY

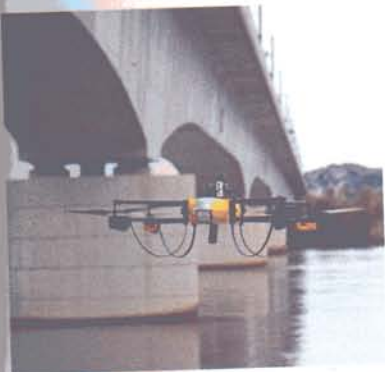
L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Le transport par câble en milieu urbain P. 52



> Les drones au service
du système ferroviaire P. 58



> Quelles stratégies pour l'avenir
du transport public ? P. 64



édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

L'essor de la mobilité relève à la fois du politique, de la technique et de l'économie. Sans liberté de circuler, la mobilité est bridée ; la construction européenne, fondée sur cette liberté, nous a apporté paix et prospérité. La technique a rendu possible la mobilité et le chemin de fer y a largement contribué, autant en désenclavant les territoires reculés avant l'invention de l'automobile qu'en rapprochant les métropoles avec la grande vitesse. Quant à l'économie, c'est incontestablement une politique de l'offre qui crée *in fine* la mobilité.

Dans ce numéro de la RGCF, la politique de l'offre est mise à l'honneur. Plusieurs solutions techniques, nouvelles ou réinventées, répondent à des besoins précis de mobilité : transports guidés par câble, aéronefs sans pilote désignés sous le terme de drones. Ce sont des systèmes complets associant leur propre infrastructure et leurs véhicules, comme le chemin de fer (excepté les tramways qui utilisent les infrastructures routières). Ces systèmes innovants viennent compléter les réseaux ferroviaires, soit par prolongement de dessertes, soit parce qu'ils en facilitent l'exploitation.

Ces techniques abordées ici nous portent à réfléchir sur la notion de transport guidé : assistons-nous à une

mutation technologique de ce concept ? Le train est guidé par les rails qui le supportent ; le funiculaire aussi. Mais le transport par câble, si celui-ci assure l'avancement du véhicule comme pour le funiculaire, est également guidé par sa chaîne de traction. Enfin, le drone peut préfigurer la dématérialisation du guidage : tout son intérêt réside justement dans son guidage extrêmement précis et libre de toute infrastructure rigide. On passe du guidage mécanique au guidage virtuel, tout comme la numérisation constitue le virage actuel vers le futur. La RGCF ne pouvait pas passer à côté de ce tournant vers l'avenir.

Mais la transition vers la nouveauté doit se faire sans interrompre l'exploitation et sans négliger la sécurité indispensable au succès des innovations. Les grands dossiers de ce numéro sont là pour nous le rappeler. La rénovation des infrastructures qui s'usent touche largement le réseau français actuellement. La modernisation des modes d'exploitation s'accompagne d'un changement de logique et d'organisation du travail. Enfin, l'homologation de matériels de plus en plus sophistiqués conduit même à s'interroger sur les délais de mise en œuvre. C'est ce mouvement permanent vers l'avenir que la RGCF va explorer.

Bonne lecture !

en portada

Tram de Barcelona, una década y más de 200 millones de viajeros

4

al hilo A propósito del tranvía de Barcelona

8

españolas por el mundo

Metro Madrid en Santo Domingo, desde cero y en una sola legislatura

15

operadores

Récord histórico de Renfe con 25.231.546 viajeros AVE y Larga Distancia en 2013

27

internacional

África, 18.000 millones de euros en infraestructuras en los próximos años

36

estaciones del mundo Marsella San Carlos

40

material

Tranvías Urbos de CAF para Estocolmo

42

TGV Dúplex, una familia numerosa y diversa

45

dosier Plasser & Theurer, medio siglo abriendo camino

53

actualidad Breves y libros

65

miscelánea

Modelismo: Furgones en miniatura

67

Fichas: Locomotora 0-4-0 y ténder de tres ejes, serie numerada de la 91 a la 102

71

Historia: Carcaixent a Dénia ¿sesquicentenario del primer tranvía?

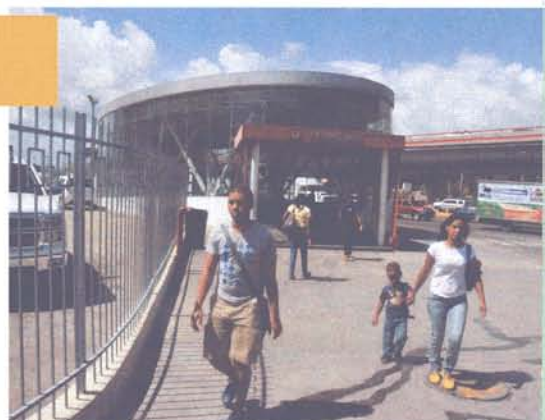
74

Piezas de museo: Coche serie 100 de Metro de Barcelona

80

Mi cámara

82



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • marzo 2014 • número 583 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Via Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Via Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEQE



www.ffe.es



vía libre TÉCNICA
INVESTIGACIÓN FERROVIARIA

www.tecnica-vialibre.es

SUMARIO

Accesibilidad de la red actual de Cercanías de Madrid y la incidencia en la misma del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid (2009-2015)	9
<i>Eduardo Ramos García</i>	
Análisis cinemático del tiempo empleado por los trenes a su paso por limitaciones de velocidad	43
<i>José Gómez Castaño</i>	
Análisis de una vía con traviesas cuadro	53
<i>Fernando Romero Zaragüeta</i>	
Diseño de Redes de Comunicaciones bajo las Restricciones Típicas de un Entorno Ferroviario	69
<i>José Higuera Soler</i>	
Economía y Técnica, de la mano en las Telecomunicaciones Ferroviarias	79
<i>Víctor Andrés Martín Moreno</i>	
Suicidios y accesos a vía no autorizados en los ferrocarriles: análisis y medidas para su mitigación y prevención	85
<i>Ángeles Táuler Alcaraz; María del Mar Sacristán Martín; Sarah Whalley; Laura Lorenzo Carrascosa</i>	
Tratamiento de consolidación de terraplén en el PK 208/100 a 208/200 de la línea Calatayud-Valencia mediante inyecciones de fracturación hidráulica con lechada estable de cemento, a través de tubos manguito	99
<i>José Manuel López Moreno</i>	



RTM-10

12 MAR 2014

El necesario refuerzo de la competitividad de nuestros puertos



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Varias noticias recientes nos confirman que, cada vez más, las grandes líneas internacionales de contenedores, a pesar de la seria crisis de demanda que están sufriendo, y tal vez precisamente por eso, están reforzando sus posiciones frente a los puertos.

Por una parte, tenemos a Evergreen, cuarta en el ranking mundial de operadores de líneas de portacontenedores, con 204 buques y una capacidad de transporte de más de 870.000 teu. El hasta hace poco impenitente outsider ha decidido formalizar la colaboración que mantenía con la alianza CHKY, incorporándose a la misma, que hasta ahora integraban Cosco (5ª mundial), Hanjin (8), K Line (16) y Yang Ming (15) y que a partir de ahora se llamará CHKYE.

En paralelo, las 6 navieras que forman la alianza G6: Hapag-Lloyd (6ª en el ranking mundial), APL (7), MOL (10), OOCL (12), NYK (13) y Hyundai (17) han decidido reforzar su colaboración y ampliarla a los servicios con la costa oeste de EEUU.

Y, por su parte, los tres grandes: Maersk (1), MSC (2) y CMA-CGM (3) siguen a la espera de la aprobación

de su macro-alianza P3 por las autoridades de la competencia para comenzar a operar en el segundo trimestre de este año. La naviera de capital público China Shipping Container Lines (CSCL), ha pedido que no se autorice en su país esta masiva colaboración, alegando que *"reduciría los costes operativos de sus miembros, permitiéndoles ofrecer unos fletes tan bajos que otras compañías no podríamos igualar sin perder dinero"*. De este modo en realidad están reconociendo que el crecimiento de estas enormes alianzas no va en perjuicio de los consumidores, sino más bien al contrario, que permite a las navieras ofrecer servicios cada vez de mayor calidad a fletes menores.

Pero la creciente fuerza de las grandes navieras no sólo preocupa a sus competidoras, sino que son muchos los puertos que comprenden que perder como clientes a las principales líneas les podría dejar fuera de juego. A título de ejemplo, el puerto de Portland, sobre el río Columbia, en Oregón (EEUU) que en los años 2007 y 2008 movía unos modestos 250.000 teu/año, ha ido perdiendo tráfico y en 2013 sólo llegó a 178.000. Ante la caída de la demanda, su principal operador, Hanjin, anunció que retiraría

sus escalas y, para evitarlo, la Autoridad Portuaria de Portland ha ofrecido a la naviera un incentivo de 20 \$/teu más otros 25 \$ por cada teu que supere una determinada cantidad, hasta llegar a 4 millones de \$/año.

Todo esto nos podría parecer distante y ajeno, si no fuese porque algunos puertos españoles pueden estar empezando a sentir preocupaciones similares a las de Portland, a pesar de mover cantidades hasta 20 veces superiores de teus. ¿Qué le ocurrirá a un puerto si quedase fuera de la planificación del P3, el G6 y la CHKYE? Recientemente, el presidente de Puertos del Estado resaltó los perjuicios que se derivarían para las importaciones y exportaciones españolas si perdiésemos el elevado grado actual de conectividad internacional en tráficos regulares transoceánicos y señaló que la clave para poder mantenerla no es ningún secreto: hay que aumentar la competitividad de los puertos españoles, y afirmó: *"Tenemos la obligación de ser más baratos, hay que bajar los costes portuarios para todos los tráficos. Hay que seguir la política de reducción de tasas. Nuestro problema no es de ingresos, es de competitividad."*

Editorial

El necesario refuerzo
de la competitividad
de nuestros puertos

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

10

anave.es



Boletín informativo
de Anave n° 544
marzo 2014

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Panorama del transporte
marítimo en 2013

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Piratería: ¿qué lecciones
hemos aprendido?

Foto portada: Ro-lo "OXL Lotus", de Boluda Lines.

Cuaderno Profesional Marítimo

361

2 Recordatorio del mes

La seguridad es lo primero (Parte II). Trabajar con seguridad en altura o en el costado del buque. Escalas portátiles y andamios. Equipo de respiración autónoma adecuado. Etiquetado específico de los equipos de protección individual.

5 Piratería: ¿qué lecciones hemos aprendido?

Retos importantes a los que se ha enfrentado el transporte marítimo para responder a la crisis en el Índico. Concienciación por parte de los gobiernos. Usar los medios de comunicación. Mejores prácticas de gestión. Seguridad privada a bordo.

8 Aumentan las opciones para los compradores de "scrubbers"

Análisis de los distintos fabricantes que han comercializado sistemas de depuración de los gases de escape de los motores marinos: Alfa Laval, Clean Marine, Ecospec, Couple Systems, Green Tech Marine, MES, Wärtsilä.

10 ECDIS: la navegación del futuro

¿Qué se necesita saber sobre el ECDIS. Formación específica, basada en Internet o asistida por ordenador. Extensión del periodo de implantación. 10 cuestiones a tener en cuenta sobre el ECDIS.

Piratería: ¿qué lecciones hemos aprendido?

En el último año, los ataques con éxito contra buques por los piratas somalíes han alcanzado su nivel más bajo en los últimos cinco años. No obstante, conviene subrayar que sería prematuro concluir que la crisis ha terminado, que los armadores ya no necesitan seguir cumpliendo las BMP o que los gobiernos pueden reducir los niveles actuales de protección militar al transporte marítimo.

La obtención del nivel necesario y adecuado de protección militar exige un compromiso político de muy alto nivel (es decir, de políticos experimentados en asuntos exteriores, departamentos de defensa y ministerios de transportes) en una etapa temprana.

Para controlar futuros incidentes que puedan desembocar en futuras crisis en cualquier lugar del mundo, es importante que el sector siga apoyando a fuentes independientes que se encarguen del seguimiento y análisis de las tendencias, en especial la Oficina Marítima Internacio-

nal de la ICC (International Maritime Bureau, IMB) que, junto con asociaciones sectoriales como la ICS, fueron los primeros en identificar el patrón de aumento de los ataques con base en Somalia. Se espera que las partes interesadas en las operaciones para combatir la piratería, en los ámbitos político, militar y del sector marítimo, así como empresas especializadas de protección y medios de comunicación tengan en cuenta las lecciones que se desprenden sobre el problema de la piratería en el océano Índico. La necesidad de responder de forma enérgica y sin demora a la ilegalidad en cada caso podrá transmitirse más fácilmente la próxima vez si estas lecciones básicas están ya asumidas.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

17 MAR 2014



RTM. 7p

- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 8 carta a la directora / letters to the editor
- 9 coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
 - "El futuro de la energía "versus" la industria marítima", Por J-E. Pérez
- 19 reparaciones / repairs
- 23 construcción naval / shipbuilding
 - Atunero congelador Izaro construido por astilleros Zamakona
- 30 observatorio / maritime sector observatory
 - "Coyunturas aprovechables en el mercado de carga seca para los grandes buques" por, G. Polo; D. Díaz; L.A. Socorro y J. Témez
- 34 náutica / nautical
- 37 energía / energy
- 41 noticias / news
- 52 CAD/CAM / CAD/CAM
- 55 fichas de buques / ship data
- 57 nuestras instituciones / our institutions
- 59 congresos / congress
 - "Buques históricos III. - Conferencia Internacional"
- 62 historia / history
- 67 hace 50 años / 50 years ago
- 68 artículo técnico / technical articles
 - "Avances en el desarrollo de un modelo de elementos finitos para la evaluación de un buque de efecto superficie", por J. García-Espinosa, B. Serván, D. Di Capua.
 - "Hoteles flotantes offshore y costeros. Floteles", por Lamas Pardo, M.; C. Graña Lamas.
- 88 clasificados / directory



23

Publicamos la descripción técnica del Atunero congelador Izaro construido por astilleros Zamakona



55

Recopilación de las últimas fichas de buques publicadas en la web de Ingeniería Naval



52

Sentencia del Tribunal Supremo sobre las titulaciones de "Ingeniería Náutica" e "Ingeniería Marina"



AZKO NOBEL

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesunia
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Pesca. Acuicultura. Equipos de Pesca. Política pesquera / Fishing. Aquaculture. Fishing equipment. Fishing legislation

RTM-9p



JMM 4915

21 février 2014

P.6 Enquête

■ **Annexe VI Marpol** : les places portuaires se mobilisent lentement (p.6)



P.9 Compagnies

■ **Armateurs Grands Lacs** : Anvers au centre d'une concurrence accrue entre services conventionnels (p.9)

P.10 Politique

■ **Entretien avec François Marendet, directeur général de l'ENSM** : ENSM, « tout reste à faire » (p.10) ■ **Piraterie** : en Asie, des actes moins graves mais en hausse (p.12)

■ **Démantèlement** : Shipbreaking Platform publie la liste des navires démantelés (p.13)

■ **Route arctique** : un code polaire pour la fin de l'année (p.14)



P.15 Ports

■ **Anvers** : avec EDT, Bolloré renforce sa position dans le secteur de l'expédition (p.15)

■ **Anvers** : CSCL présente un premier ULCS de 14 000 EVP (p.15)

■ **Gand** : le shortsea a compensé le recul du trafic deepsea en 2013 (p.16)

■ **Le Havre** : suite à des débordements le 6 février, le GPMH a porté plainte (p.16)

■ **Le Havre** : l'impact du nouvel an chinois (p.16)

■ **Brest** : la Région valide 220 M€ d'investissement (p.17)

■ **Pasajes** : des lueurs d'espoir (p.17)

■ **Tarragone** : bilan 2013 décevant (p.18)

■ **Barcelone** : trafic stable en 2013, situation financière solide (p.18)

■ **Chine** : progression des transports ferroviaires pour Ningbo (p.19)

■ **Chine** : Hong Kong, la démesure portuaire appliquée aux croisières (p.19)



P.20 Technique

■ **DNV et Germanischer Lloyd** définissent les avantages de la fusion (p.20)

P.21 Lignes régulières

P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine



P.8 Compagnies

■ **Valemax** : la Chine refuse des vraquiers de plus de 250 000 tpl (p.8) ■ **Roulier** : Sallalum Lines s'implique dans un terminal à Anvers (p.9) ■ **Logistique** : Renault-Nissan Tanger sélectionne TEA pour sa logistique France (p.10) ■ **Logistique** : au Brésil, les sociétés étrangères dominent les fusions-acquisitions en logistique (p.10) ■ **Logistique** : Mærsk réclame des améliorations à Santos (p.11)



P.12 Politique

■ **Golfe de Guinée** : les navires attaqués par des gangs criminels très organisés (p.12) ■ **Entretien avec Michel Aymeric, secrétaire général de la mer** : « Nous avons changé de méthodologie » (p.13) ■ **Europe** : ces États qui ne respectent pas leurs obligations (p.14) ■ **Canal de Panama** : après deux semaines d'arrêt, les travaux d'élargissement reprennent (p.15) ■ **Italie** : les familles des victimes réclament la vérité sur la tragédie du *Moby-Prince* (p.16) ■ **Italie** : Maurizio Lupi est reconfirmé dans ses fonctions de ministre des Transports (p.16)



P.17 Dossier

■ **Transmanche** : cap sur l'annexe VI de Marpol (p.17)



P.34 Pré et post-acheminement

■ **Un nouveau projet pilote** dans le cadre du projet Watertruck (p.34) ■ **Wallonie** : repli du trafic fluvial en 2013

P.35 Profession

■ **TVA à l'import** payable en solde en 2015 (p.35) ■ **Le Havre** : un collectif pour réhabiliter l'Hydro (p.35)



P.36 Trafics, lignes et services

P.37 Lignes régulières

P.41 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine

P.8 Compagnies

■ **Transport de brut et de produits pétroliers** : en 2013, des résultats globalement en repli (p. 8) ■ **Ferry** : résultats 2013, DFDS en hausse, Finnlines en baisse (p.9) ■ **Lignes régulières** : en perdant 57 \$ par EQP chargé, Mærsk Line triple son bénéfice en 2013 (p.10)



P.11 Politique

■ **Renouveler ou non le règlement Consortia**, telle est la question (p.11) ■ **Droit social du secteur maritime** : la convention du travail maritime en vigueur en France depuis le 28 février (p.11) ■ **Transport maritime à courte distance** : un record de trafic en 2013 pour la Flandre (p.12) ■ **Sécurité** : Cross Corsen, plus de marchandises mais moins de navires (p.12)

P.13 Manutention

■ **Résultats financiers** : la croissance économique est ailleurs (p.13)
■ **Adani et PSA** confirment leurs positions en Inde (p.13)



P.14 Ports

■ **Hambourg** : un trafic en hausse de 6,2 % (p.14) ■ **Dieppe** : le port reçoit le navire sophistiqué *E-Ship-1* (p.14) ■ **Le Havre** : un acquéreur pour la CNMP (p.15) ■ **Le Havre** : entretien avec Emmanuèle Perron, nouvelle présidente du conseil de surveillance du GPMH (p.15) ■ **Le Havre** : Jean-Louis Le Yondre réélu à la tête du conseil de développement (p.16) ■ **Le Havre** : un espoir pour la Maison des gens de mer (p.16) ■ **Rouen** : Jean-Philippe Laillé élu président du conseil de développement (p.16) ■ **Saint-Malo** : les trafics progressent de 4 % (p.16) ■ **Bordeaux** : Pascal Lefevre, nouveau président du conseil de surveillance (p.17) ■ **Gijón** : record historique pour les diverses (p.17) ■ **Espagne** : le transbordement et les vracs font plonger le trafic portuaire en 2013 (p.17) ■ **La Corogne** : un trafic stagnant en attendant le port extérieur (p.18) ■ **Toulon** : Costa lance le slow cruising (p.18) ■ **Marseille** : le tandem Cabau-Forneri à la direction du GPMM (p.19) ■ **Naples** : le port risque de perdre un financement public de 13 M€ (p.19) ■ **Sicile** : 2013, un mauvais millésime pour les ports de Palerme et Termini Imerese (p.19) ■ **Ancône** : bilan en demi-teinte pour le port (p.20) ■ **Venise** : Clia et la disparition des paquebots (p.20) ■ **Trieste** : un grand cru 2013 (p.20) ■ **Inde** : une hausse de 2 % sur neuf mois (p.21) ■ **Inde** : le Premier ministre inaugure le terminal GNL de Kochi (p.21) ■ **Inde** : Ennore et Ford India vont travailler ensemble (p.21) ■ **Sri Lanka** : nouveau record pour Colombo (p.21)

P.22 Pré et post-acheminement

■ **Projet de canal Seine-Nord Europe** : la balle est dans le camp du gouvernement français (p.22)



P.25 Profession

■ **De Bandar Abbas au Rhin**, nouvel itinéraire ou aventure ? (p.25)

P.26 Technique

■ **La réparation navale au Havre** n'a pas dit son dernier mot (p.26)

P.27 Trafics, lignes et services

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

RTM-90

20 MAR 2014



JMM 4918

14 mars 2014

P.8 Compagnies

■ **Vracs** : la surcapacité devient chronique (p.8)

■ **Voie maritime** : le trafic du Saint-Laurent

s'est contracté de 5,3 % (p.8) ■ **Brésil** : Marubeni investit 200 millions de réals à São Francisco do Sul (p.9) ■ **Brésil** : Petrobras lance son troisième terminal de regazéification (p.9)



P.10 Politique

■ **Annexe VI de Marpol** : des armateurs

seraient prêts à enfreindre la loi (p.10) ■ **Budget** : déceptions des portuaires sur le budget aux États-Unis (p.11) ■ **Droit de la concurrence** : Moby Lines, une affaire italienne aux conséquences européennes (p.12)



P.13 Dossier

■ **Transatlantique** :
le marché se redresse
timidement



P.26 Ports

■ **Brème/Bremerhaven** : les ports rattrapés par la crise (p.26) ■ **Le Havre** : un système de rendez-vous sur les terminaux (p.26) ■ **Le Havre** : des opportunités en Inde (p.27) ■ **Rouen** : Vingt-huit rames de métro embarquent pour la Turquie (p.27)

P.28 Traffics, lignes et services

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

RIM-90



JMM 4919

21 mars 2014

P.8 Compagnies

■ **Vracs secs** : les indicateurs sont au vert pour 2014 (p.8) ■ **Liner** : Hamburg Süd expose ses projets au Brésil (p.9) ■ **Liner** : OOCL voit son profit net chuter de 84 % (p.9)

P.10 Politique

■ **Les coûts portuaires nigériens** à la loupe (p.10)
 ■ **Le poids de la géopolitique** sur les flux du pétrole brut (p.11)



P.12 Ports

■ **Le Havre** : les ambitions du GPMH ■ **Le Havre** : Haropa décerne ses prix de l'environnement (p.12) ■ **Rouen** : arrivée de trois nouveaux paquebots de croisière fluviale (p.13) ■ **Rouen** : navette Rouen-Port 2000, nouvelle unité (p.13) ■ **Bilbao** : trafic et investissements en hausse (p.14) ■ **Vigo** : un port espagnol qui tire son épingle du jeu (p.14) ■ **Las Palmas** : MSC boude le port en 2013 (p.14) ■ **Valence** : le transbordement fait trébucher le port en 2013 (p.15) ■ **Brésil** : un bilan globalement positif pour les ports brésiliens au 3^e trimestre (p.15) ■ **Brésil** : une croissance de 9,4 % pour Santos (p.16) ■ **Brésil** : nouveau record pour Rio Grande (p.17) ■ **Brésil** : Embraport accueille un nouveau service de cabotage (p.18) ■ **Brésil** : Santos Brasil espère prolonger son contrat (p.18) ■ **Brésil** : Itapoá va quadrupler sa capacité (p.18) ■ **Brésil** : les récoltes records pèsent sur la logistique (p.19) ■ **Brésil** : Odebrecht parie sur les produits agricoles à Suape (p.19) ■ **Arabie Saoudite** : une enveloppe de 83,2 Md\$ pour les ports (p.20) ■ **Dubaï** : le nouveau terminal T-3 inauguré (p.20) ■ **Cameroun** : le port de Kribi inauguré le 14 juin (p.21) ■ **Kénya** : Mombasa a progressé de 1,8 % en 2013 (p.21)



P.22 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : des résultats contrastés pour les voies navigables françaises en 2013 (p.22)

P.24 Profession

■ **Les risques maritimes en 2013**, selon Allianz (p.24) ■ **Espagne** : forte baisse du tonnage de la flotte sous pavillon espagnol (p.25)



P.26 Technique

■ **Voyager**, le nouveau paquebot de Port-Revel (p.26)
 ■ **Rolls-Royce développe** un projet de navire sans équipage (p.26) ■ **La Cour suprême du Bangladesh** ordonne la destruction de deux chantiers illégaux de démolition de navires (p.27)



P.28 Trafics, lignes et services

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine

L17 MAR 2014

RTM-164

Maritime Policy & Management



Volume 41 Number 1 January 2014

Contents

- 1 Investigating the cyclical behaviour of the dry bulk shipping market
Claudio Chistè and Gary van Vuuren
- 20 Antecedents of safety-compliant behaviour on offshore service vessels:
a multi-factorial approach
Øyvind Dahl, Jørn Fenstad and Trond Kongsvik
- 42 Manoeuvring and hotelling external costs: enough for alternative energy sources?
*Marcella Castells Sanabra, Juan José Usabiaga Santamaría and
Francesc Xavier Martínez de Osés*
- 61 Impact analysis on shipping lines and European ports of a cap- and-trade system
on CO₂ emissions in maritime transport
Pierre Franc and Lisa Sutto
- 79 Optimization of container liner network on the Yangtze River
Zhongzhen Yang, Haiping Shi, Kang Chen and Hongli Bao
- 97 Ocean shipping deregulation restructures the liner shipping industry
Dong-Hua Wang
- 112 A decision-making solution to ship flagging out via administrative maritime strategies
Metin Celik and Y. Ilker Topcu
- 128 Acknowledgement to Reviewers 2013



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists

 **Routledge**
Taylor & Francis Group

17 MAR 2014

RTM-160

Maritime Policy & Management



Volume 41 Number 2 March 2014

Special Issue: Marine Environmental Governance (ICMEG) 2012

Contents

Introduction

- 131 Maritime environmental governance and green shipping
Chin-Shan Lu, Wen-Hong Liu and Chris Wooldridge
- 134 Green shipping practices and firm performance
Y. H. Venus Lun, Kee-Hung Lai, Christina W. Y. Wong and T. C. E. Cheng
- 149 Slow steaming of liner trade: its economic and environmental impacts
Jingbo Yin, Lixian Fan, Zhongzhen Yang and Kevin X. Li
- 159 Green shipping management capability and firm performance in the container shipping industry
Taih-Cherng Lirn, Hsiao-Wen Lin and Kuo-Chung Shang
- 176 The effects of slow steaming on the environmental performance in liner shipping
Jong-Kyun Woo and Daniel Seong-Hyeok Moon
- 192 Factors influencing container carriers' use of coastal shipping
Ching-Chiao Yang, Hui-Huang Tai and Wen-Hsing Chiu



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists



Routledge
Taylor & Francis Group



la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 142

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Adrián Borrego

Fernando J. Cascales

Ignacio González-Estrada

José A. Herce

Pablo Hernández

Óscar Martínez

Borja Moreno

Gloria de Eugenio

Secretaría

Mª José Alamego

Publicidad

María Vega - Tel. 606 210 558

mvega@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

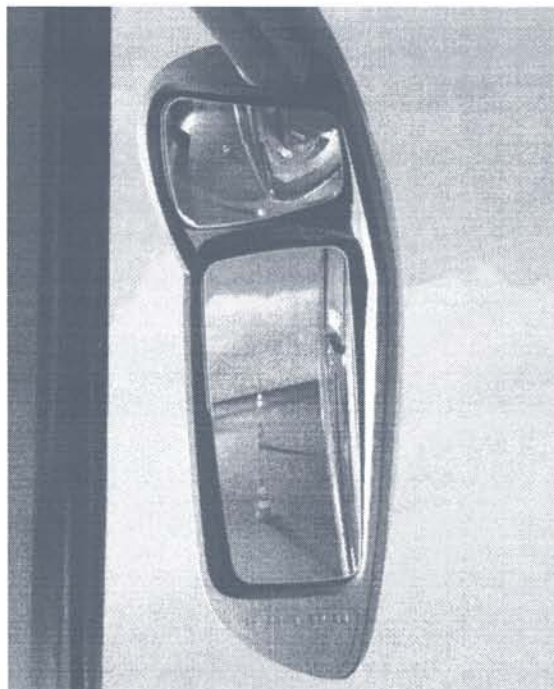
TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



RTC - 40

L-3 10/11/2014

Editorial

Cambio de tendencia 04

Asintra

Joaquín del Moral se reúne con la Junta Directiva 06

El Barómetro del Autobús: perspectivas del 2º cuatrimestre 08

Muere José Nuñez Cores 10

Entorno nacional

El Gobierno prepara un nuevo plan para modernizar la flota 16

Reunión anual del CNTC con los Directores Generales 17

Anteproyecto de Ley de Desindexación de la Economía 20

El céntimo sanitario contrario a la legislación comunitaria 22

Unión Europea

El Consejo aprueba la nueva regulación del tacógrafo 30

Foro de expertos

La Ley de Desindexación y el transporte de viajeros 39

Servicios públicos regulares interautonómicos permanentes de uso general de titularidad estatal 41

Las Juntas Arbitrales de Transporte y su competencia tras la modificación de la LOT 45

Jornadas

Eficiencia energética en el transporte y la logística 55

Empresa

57

Entrevista

El mercado global: del comercio on-line al trabajo en red 64

Autonomías

68

La Lupa del Autobús

70

Ferias

72

A prueba: De viaje con la TopClass 500 de Setra

91

Industria

96

Nombramientos y reconocimientos

108

Tema del mes/ pág. 8

Las aplicaciones móviles conquistan el autobús



51

Man Solutions ofrece una solución para cada necesidad



56

El entretenimiento a bordo del autocar

Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 18** Noticias Profesión
- 26** Noticias Autocares
- 42** Noticias Autobuses
- 54** Noticias Empresas
- 59** Noticias Productos
- 63** Noticias Inteligentes



20 MAR 2014

RTC-64

- 14** El sector pide la retirada del Real Decreto Ley 16/2013
- 16** La morosidad puede acarrear multas de hasta 900.000 euros
- 24** Fitur 2014 ha cerrado sus puertas con optimismo
- 25** Man entrega un autocar "pata negra" para el Mirandés
- 32** Irizar y TMB se suben a bordo del autobús eléctrico
- 34** Volvo introduce los autobuses Euro 6 para la ciudad
- 36** Ronda va sobre ruedas con dos Centro C de Otocar
- 37** Titsa renovará el 42% de su flota de autobuses hasta 2018
- 38** Interbus incorpora a su flota 14 nuevos autobuses
- 39** Baixbus bate su récord de usuarios transportados en 2013
- 40** La EMT de Madrid transporta un 0,3% menos de usuarios
- 41** Julián de Castro presenta cinco autobuses Euro 6 de Volvo
- 60** Tuasa implanta un sistema para saber el tiempo de espera
- 61** Galicia implantará un SAE para controlar a los autocares
- 62** El uso de la página web de la EMT de Valencia crece un 9%



Serie temática 2014:
Radiografía de la red viaria española

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Presidente:
Julio González de Pedroviejo
Vocales:
Dámaso Alegre Marrades
Mercedes Aviñó Bolinches
Luis Ayuso Sánchez
Alberto Bardesi Orús-Echevarría
María Dolores Cancela Rey
Fernando Catalá Moreno
Carlos Cristóbal Pinto
Federico Fernández Alonso
Juan Gallego Medina
Francisco Gutiérrez Ferrández
Juan José Jarillo Rodríguez
Jesús M^o Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
Pablo Nobell Rodríguez
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Aurelio Ruiz Rubio
Pablo Sáez Villar
Gonzalo Sánchez Arias
Fuencisla Sancho Gómez
Luis Alberto Solís Villa
José Antonio Soto Sánchez

PRESIDENTE EN FUNCIONES:
Juan Francisco Lazcano Acedo

DIRECTOR:
Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA:
Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO:
Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE:
Susana Rubio Gutiérrez

REDACCIÓN:
Iván Corzo Reino

DISEÑO Y MAQUETACIÓN:
José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD:
COMUNICACIÓN Y DISEÑO
O'Donnell, 18 - 5^o H.
28009 Madrid

☎: +34 91 432 43 18 • Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseño.com
www.cydiseño.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Goya, 23 - 3^o y 4^o Derecha
28001 MADRID

☎: +34 91 577 99 72 • Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL (Año 2014):
España: 66 Euros (IVA incluido)
Europa: 109 Euros • América: 160 \$ / 124 Euros

IMPRIME: Gráficas Marte
Depósito Legal: M- 19.439-1975
ISSN: 0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



18 MAR 2014

Coordinador del número especial "La ingeniería de las vías urbanas": Fernando Catalá Moreno

Editorial

A dieta	4
---------	---

Presentación

La ingeniería de las vías urbanas	Fernando Catalá Moreno	6
-----------------------------------	------------------------	---

Artículos Técnicos

Planeamiento de vías urbanas	Enrique Ubillos Orsolic	9
Nuevos criterios para el diseño y clasificación del viario urbano	Julio Pozueta Echavarri	33
Pavimentos y bases de hormigón en firmes urbanos	Carlos Jofré Ibáñez	54
Mezclas bituminosas para firmes urbanos	Francisco José Lucas Ochoa	69
La reurbanización de las vías urbanas	José Luis Infanzón Priore	86
La conservación correctiva de los firmes urbanos	Antonio L. Lara Galera	98
Conservación preventiva de firmes urbanos	Fernando Catalá Moreno	107
Gestión de los firmes urbanos	Fernando Catalá Moreno	117

Documento

Las mezclas bituminosas en cifras	131
-----------------------------------	-----

Tribunas

No es país para sabios	Enrique Miralles Olivar	134
La bicicleta en la calle y en la carretera: Estrategias para garantizar la seguridad de todos los usuarios	Ángel García Gris	136

Área de Servicio	138
-------------------------	-----

Guía Profesional de Empresas Colaboradoras	152
---	-----

Relación de artículos publicados en 2013	156
---	-----

Recomendaciones para la presentación de artículos técnicos	158
---	-----

EMPRESAS COLABORADORAS





16/EN PORTADA

EL "CÉNTIMO SANITARIO", DECLARADO ILEGAL

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea ha declarado ilegal el "Céntimo Sanitario", dejando claro que es contrario a la Directiva sobre los impuestos especiales, por lo que no tiene la finalidad específica para la que se impuso. Se habla de una reclamación de 13.000 millones de euros.



52/PRUEBA

SCANIA R 580 STREAMLINE

Los motores Euro 6 de 11 y 13 litros de cilindrada y 6 cilindros en línea están llamados a ser los protagonistas de esta nueva era. Pero el fabricante sueco Scania "planta cara" a esta tendencia con un propulsor de 8 cilindros en V de 16,5 litros de capacidad y 580 CV de potencia.



60/DE ESTRENO

NISSAN NT500

El NT500 de Nissan es un pequeño camión completamente nuevo (sustituye al Atleon) que viene a cubrir el nicho de hasta 7,5 toneladas de MMA. Diseñado en España, cuenta con motores Euro 6, inéditas cajas de cambio, cinco distancia entre ejes y una cabina muy cómoda y funcional.

64/ESPECIAL "SEMIS"

EL MERCADO REPUNTA LIGERAMENTE

En el año 2013 las matriculaciones de remolques y semirremolques remontaron el vuelo, aunque fuera de forma muy ligera, alcanzado un volumen de negocio de 6.833 unidades, un 14,1% más que en el año 2012.

48/CETM FRIGORÍFICOS

JUNTA DIRECTIVA CETM FRIGORÍFICOS

La recientemente constituida Asociación celebró su primera Junta, en la que se sentaron las bases del Plan de Actuación para el presente año, para lo cual es imprescindible conocer la problemática de este sector de actividad.

8/ENTREVISTA CON...

RAMÓN MAYO GONZÁLEZ
PRESIDENTE DE FETRAMA



El presidente de la Federación Provincial de Asociaciones de Empresarios de Transporte de Mercancías tiene muy claro qué hay que hacer para revertir la situación actual del sector.

20/J.D. CONETRANS

PROTAGONISMO PARA EL ROTT



El desarrollo del Reglamento ROTT en materia de autorizaciones de transporte marcará buena parte de la agenda del año 2014, pero son muchos más los asuntos que están encima de la mesa.

34/ACTUALIDAD

CÓMO PASAR LA ITV EN VACÍO SIN PROBLEMAS



Evitar problemas y sobrecostes y ahorrar tiempo tanto al transportista como a la ITV, es el objetivo del fBRAKE, un sistema informático que permite pasar la prueba de frenado en vacío, simulando que el vehículo está cargado.

72/DE ESTRENO

FORD TRANSIT

El fabricante del óvalo ha presentado la última generación de su buque insignia dentro de la gama de vehículos comerciales, la Transit, que cambia por completo de aspecto e incluye un compendio tecnológico de altos vuelos.



26 MAR 2014

RCE-170

INDEX nr 1, 2014

SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN



Marko PAVLIHA & Janja HOJNIK

Rail passengers' right to compensation with no <i>force majeure</i> derogation: The case of ÖBB-Personenverkehr AG.....	5
--	---

Sarah Fiona GAHLEN

Jurisdiction, Recognition and Enforcement of Judgments under the 1974 PAL for Passenger Claims, the 2002 Protocol and EU Regulation 392/2009.....	13
--	----

Susan NIESSEN

A new era for terminal operators. The terminal operator as a maritime performing party under the Rotterdam Rules when concluding mixed contracts for sea port and Hinterland activities	25
--	----

Wouter VERHEYEN

Freight integration: what is the way forward?.....	31
--	----

TABLE OF CONTENTS

R5-66

BIOLOGY AND MEDICINE

6

A 'smart' knife to fight cancer, crime and contamination	6
Do-it-yourself muscle repair	7
Facilitating diagnosis of neurodegenerative diseases	8
Getting to the roots of better crops	8
Reasonable use of OTC drugs	9
Using sensory technology to provide daily dietary guidance	10
Optimising cochlear implant functionality	11
Genetic predisposition to type-1 diabetes	11
Outlining our unique tree of life	12
Water regulation in rice plant varieties	13
Development of a 'universal' influenza vaccine under way in Europe	13



F-4 MAR 2014

SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

14

Sound advice: modelling music halls	14
Preparing for an ageing Europe	15
'New deals' in the workplace	16

ENERGY AND TRANSPORT

17

Multi-chip electronics platform eliminates aircraft hydraulics	17
Keeping air flow over aircraft under control	18
Turning down helicopter noise levels	18
Turbomachinery exhibition takes off	19
Improved safety for critical aircraft components	20
Bumps on aircraft wings make for a better flight	20
System support for moving goods at port terminals	21



ENVIRONMENT AND SOCIETY

22

Effectively monitoring the state of Europe's marine environment	22
A sustainable future for European forage fish	23
Helping to mitigate the threat of public water contamination	24
High-performance buildings	24
Targeting ticks and bedbugs through eco-friendly textile materials	25
Aquaculture partnership between Asia and Europe	26
An early-warning system for oil spills	26
Building global biodiversity knowledge through open-access data	27



TABLE OF CONTENTS

Turning plastic waste into food packaging	27
---	----



IT AND TELECOMMUNICATIONS 28

Networking the sky with new aircraft communication technology	28
---	----

Graphene: the wonder material for electronics, computers and beyond.....	30
--	----



Using video games to enhance recovery from stroke.....	32
--	----

Empowering Europe's SMEs online.....	33
--------------------------------------	----

* Complementary detection system for safer borders.....	33
---	----

Sharpening the blur in remote imaging	34
---	----

Fostering internet innovation	35
-------------------------------------	----



INDUSTRIAL TECHNOLOGIES 36

Achieving chameleon-like adaptability in the machine-tool sector.....	36
---	----

Building complex 3D micro parts.....	37
--------------------------------------	----

Smoother design processing	37
----------------------------------	----

Optimising testing to produce better prosthetics	38
--	----

Bioreactors on the nano scale.....	39
------------------------------------	----

SPACE 40

Improved port accuracy and safety through novel satellite technology.....	40
---	----



Satellite monitoring of snow cover and glaciers.....	41
--	----

EVENTS 42

TABLE OF CONTENTS

RF-66



18 MAR 2014

BIOLOGY AND MEDICINE

6

Cell-specific cancer treatment.....	6
Efficient production of non-natural amino acids.....	7
Optimised artificial grafts for severe skin defects.....	8
The hippocampus in memory and behaviour.....	8
Better fruit trees thanks to genetic research.....	9
Virus-like particles for vaccine development.....	10
Elucidating the natural mechanisms of tumour suppression.....	10
Protein tool kits to spur innovative drug discovery.....	11
Making mathematical sense out of chaotic situations.....	11
Microbiota determine gut vessel formation.....	12
Nanoantennae to detect disease biomarkers.....	13

SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

14

Protecting archaeological sites from wild fire and extreme weather.....	14
Towards social inclusion for increased health-care access.....	15
Medieval shipbuilding and repair practices uncovered.....	15



ENERGY AND TRANSPORT

16

A vision turns into reality in the development of electricity networks.....	16
Copying nature's elaborate surface chemistries.....	17
Biowaste converts to biofuel.....	17
Bountiful energy supply from the sea.....	18
Peptide-based electronics for solar technology.....	19
Sweet dreams for sleepers living near freight trains.....	19
Combining renewable energy technologies.....	20



ENVIRONMENT AND SOCIETY

21

Boosting jobs and growth through sustainable and intelligent forestry.....	21
Cloud watching improves climate models.....	22
Synergising eco-friendly pesticides.....	22
Ecological competition affects animal signalling.....	23
Enhancing operations in small EU wineries.....	24



TABLE OF CONTENTS

IT AND TELECOMMUNICATIONS

25

From electronic brains to artificial vision	25
Building a robot to mimic plants	27
Microprocessors need liquids to beat the heat	28
Battling fraud in communications technology	29
Novel device enhancing care for older generation	30
Bridging the 'Valley of Death' for photonics SMEs	30



INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

32

A 3D-printed key to the factory of the future	32
With an eye on invisibility	33
Innovative running footwear for safer exercise	34
A comb to untangle the molecular structure of materials	34
An enlightened take on light-emitting diode production	35
Fire-resistant cables for emergency circuits	35
Technological innovation for dried food	36

SPACE

37

Preventing space overpopulation from man-made debris	37
Helping space assets survive stormy weather	38
Space-weather warning system	39
Earth spies on distant black holes	39
Governance of security satellites	40
Miniaturisation expands capacity of future space-exploration missions	41



EVENTS

42

18 MAR 2014

RCE-270



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 576

Mars 2014

Éditorial

- 133** Parler d'Europe _____ par Florence Chaltiel

Soft law

- 136** La soft law en droit de l'Union européenne -
II. — La soft law et le droit institutionnel
_____ par Brunessen Bertrand et Isabelle Bosse-Platière
- 137** La soft law et les procédures d'adoption des actes de l'Union européenne
_____ par Fabien Le Bot
- 144** Soft law et procédure de conclusion des accords externes
de l'Union européenne : illustration d'un paradoxe
_____ par Marie-Cécile Cadilhac
- 152** Le recours à la soft law comme moyen d'éviter les obstacles
constitutionnels au développement des agences de l'UE
_____ par Merijn Chamon
- 161** L'utilisation d'actes de soft law par les agences de l'Union européenne
_____ par Jacopo Alberti

Protection des données

- 170** Espoirs et inquiétudes autour de la révision du cadre juridique général
de l'Union européenne sur la protection des données à caractère personnel
_____ par Mihaela Ailincăi

Territorialisation

- 178** L'influence de l'Union européenne sur la territorialisation des politiques
publiques en France
_____ par Alexandra Tosello-Moes

Concurrence

- 188** Chronique annuelle de la jurisprudence relative aux aides d'État
pour l'année 2013
_____ par Laurent Ayache et Quentin Lejeune