

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 307
Abril 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:

www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:

<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte. Número 307, abril 2014**

Año de edición: mayo 2014

Autor: Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte; Ministerio de Fomento

Edición digital:

1ª edición electrónica: mayo 2014

Formato: **PDF**

Tamaño: **9,60 MB**

NIPO: 161-14-002-X

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 307 (ABRIL 2014)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías.
2. Artículos de Revista seleccionados.
3. Publicaciones Estadísticas.
4. Informes Anuales.
5. Legislación.
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Fazeli, Ferdows K.

Guidelines for Ensuring Longevity in Airport Sound Insulation Programs / Ferdows K. Fazeli, Ben H. Sharp. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- VIII, 48 p. -- (ACRP report ; 105)

Nº DOC.: 58287 ; EL2875

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_105.pdf

GUIDANCE for estimating airport construction emissions / Brian Kim ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- VIII, 129 p. -- (ACRP report ; 102)

Nº DOC.: 58252 ; EL2862

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_102.pdf

Parrella, Barney C.

Understanding airline and passenger choice in multi-airport regions / Barney C. Parrella. -- Washington : Transportation Research Board, 2013.-- VIII, 90 p. -- (ACRP report ; 98)

Nº DOC.: 58291 ; EL2876

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_098.pdf

CARRETERA

IMPACTS of changes in winter severity on winter maintenance / PIARC Technical Report B.5 Winter maintenance. -- Paris : PIARC, 2014.-- 41 p.

Nº DOC.: 58240 ; EL2856

CIUDAD

QUALITY of life in cities : Perception survey in 79 European cities / European Commission, Directorate-General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 152 p. -- (Flash Eurobarometer ; 366)

Nº DOC.: 58218 ; EL2839

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/urban/survey2013_en.pdf

Veneri, Paolo

On city size distribution : Evidence from OECD functional urban areas / Paolo Veneri. -- Paris : OECD Publishing, 2013.-- 15 p. -- (OECD Regional Development Working Papers ; 2013/27)

Nº DOC.: 58242 ; EL2858

[http://www.oecd-](http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5k3tt100wf7j.pdf?expires=1398247344&id=id&accname=guest&checksum=12BD60E3876021B9D5515400729FEA9C)

[library.org/docserver/download/5k3tt100wf7j.pdf?expires=1398247344&id=id&accname=guest&checksum=12BD60E3876021B9D5515400729FEA9C](http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5k3tt100wf7j.pdf?expires=1398247344&id=id&accname=guest&checksum=12BD60E3876021B9D5515400729FEA9C)

CONSTRUCCIÓN NAVAL

ENCOURAGING construction and operation of green ships / Det Norske Veritas (DNV) ; Organisation for Economic Co-operation and Development, Council Working Party on Shipbuilding. -- Paris : OECD, 2013.-- 51 p.

Nº DOC.: 58269 ; EL2867

[http://www.oecd.org/sti/ind/C-WP6\(2013\)12-FINAL-ENG.pdf](http://www.oecd.org/sti/ind/C-WP6(2013)12-FINAL-ENG.pdf)

DERECHO

HERNÁNDEZ LÓPEZ, José Miguel

El derecho a la protección de datos personales en la doctrina del Tribunal Constitucional / José Miguel Hernández López. - Cizur Menor : Aranzadi, 2013. - 421 p. ; 23 cm. - (Cuadernos Aranzadi del Tribunal Constitucional)

Nº DOC.: 017470

JUAN SÁNCHEZ, Ricardo

Legislación Procesal y Comunidades Autónomas : Análisis crítico del art.149.1.6º CE y las leyes autonómicas de casación civil / Ricardo Juan Sánchez. - Cizur : Menor, Aranzadi, 2013. - 330 p. ; 23 cm. - (Cuadernos Aranzadi del Tribunal Constitucional ; 32)

Nº DOC.: 017471

ECONOMÍA

La EMPRESA española ante la crisis del modelo productivo : productividad, competitividad e innovación / José Carlos Fariñas García, Juan Fernández de Guevara Radoselovics ... [et al.]. - Bilbao : Fundación BBVA, 2014. - 417 p. ; 24 cm

Nº DOC.: 017472

La FINANCIACIÓN europea de la lucha contra el cambio climático en el contexto de la ayuda exterior / Tribunal de Cuentas Europeo. - Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2014. - 48 p. ; 30 cm. - (Informe Especial ; 17/2013)

Nº DOC.: 017475

<http://bookshop.europa.eu/es/la-financiacion-europea-de-la-lucha-contra-el-cambio-climatico-en-el-contexto-de-la-ayuda-exterior-pbQJAB13018/>

Leal Marcos, Andrés

Estudio de los factores determinantes de las desviaciones presupuestarias de las comunidades autónomas en el periodo 2003-2012 / Andrés Leal Marcos, Julio López Laborda. -- Madrid : Fundación de las Cajas de Ahorros, 2013.-- 32 p. -- (Documento de trabajo ; 735/2013)

Nº DOC.: 58270 ; EL2868

<http://www.funcas.ceca.es/publicaciones/Sumario.aspx?IdRef=7-05735>

ENERGÍA

EU Energy, transport and GHG emissions : Trends to 2050 : Reference Scenario 2013 / European Commission, Directorate-General for Energy ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2013.-- 173 p.

Nº DOC.: 58219 ; EL2840

http://ec.europa.eu/energy/observatory/trends_2030/doc/trends_to_2050_update_2013.pdf

The NEXUS of Biofuels, Climate Change, and Human Health / Robert Pool, Rapporteur ; Institute of Medicine of the National Academies. -- Washington, DC : The National Academies Press, 2013.-- 200 p.

Nº DOC.: 58221 ; EL2842

http://www.nap.edu/openbook.php?record_id=18493

FERROCARRIL

Esteve García, Juan Pedro

El reparto de los despojos de Renfe : las claves de la reorganización del sector ferroviario / Juan Pedro Esteve García .-- 6 p.

Nº DOC.: 58228 ; EL2849

<http://www.diarioprogresista.es/el-reparto-de-los-despojos-de-renfe-las-claves-de-la-12393.htm>

Gómez Castaño, José

Análisis de la correlación entre los Puntos Kilométricos Nominales y Reales en la geometría de la línea ferroviaria / José Gómez Castaño, Alejandro Sánchez de Miguel, Jaime Zamorano. -- [Madrid : Universidad Complutense de Madrid], 2014.-- 43 p.

Nº DOC.: 58258 ; EL2864

http://eprints.ucm.es/24174/1/Correlacion_PK_feroviaria.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Klein, Caroline

Capacity needs in the automobile industry in the short- to medium run / Caroline Klein, Isabell Koske. -- Paris : OECD Publishing, 2013.-- 39 p. -- (OECD Economics Department Working Papers ; 1097)

Nº DOC.: 58226 ; EL2847

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5k3w72561tf4.pdf?expires=1398237755&id=id&accname=guest&checksum=577B7C85C47294B641AA89C3D017AA9F>

INFRAESTRUCTURA

BRIDGES for service life beyond 100 years : service limit state design : Final report / Prepared by: Modjeski and Masters ... [et al.] ; for Strategic Highway Research Program 2. -- Washington : TRB, 2013.-- 731 p. -- (SHRP2 Renewal ; R19B)

Nº DOC.: 58284 ; EL2874

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2prepubR19B.pdf>

DONOR profiles on support to private investment / Organisation for Economic Co-operation and Development, Development Co-Operation Directorate. -- Paris : OECD, 2013.-- 55 p.

Nº DOC.: 58266 ; EL2866

[http://search.oecd.org/officialdocuments/publicdisplaydocumentpdf/?cote=DCD/WKP\(2013\)2/REV1&docLanguage=En](http://search.oecd.org/officialdocuments/publicdisplaydocumentpdf/?cote=DCD/WKP(2013)2/REV1&docLanguage=En)

GUIDE for managing risk on rapid renewal projects : A SHRP 2 Renewal Brief. -- Washington : Transportation Research Board, 2014.-- 4 p.

Nº DOC.: 58256 ; EL2863

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_PB_R09.pdf

Schaefer, Vernon R.

Characterization of bridge foundations workshop report / Vernon R. Schaefer, Frank Jalinoos ; Federal Highway Administration . -- Springfield, VA : National Technical Information Service, 2013.-- VI, 60 p.

Nº DOC.: 58223 ; EL2844

<http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/infrastructure/structures/bridge/13101/13101.pdf>

INNOVACIÓN

INNOVACIÓN : Perspectivas para el siglo XXI / BBVA. - Bilbao : BBVA, 2011. - 390 p. ; 25 cm

Nº DOC.: 017474

La INNOVACIÓN española en 2020 : Documento para el debate / Fundación Cotec para la Innovación Tecnológica. -- [Madrid] : Fundación Cotec para la Innovación Tecnológica, 2014.- - 63 p.

Nº DOC.: 58271 ; EL2869

<http://inndeavalencia.com/wp-content/uploads/2013/10/Lainnovacionespa%C3%B1ola2020.pdf>

MEDIO AMBIENTE

IDENTIFICACIÓN de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad / Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. - Madrid : Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Centro de Publicaciones, 2013. - 259 p. ; 30 cm. - (Documentos para la reducción de la fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte ; 6)

Nº DOC.: 017476

Koźluk, Tomasz

Environmental policies and productivity growth : a critical review of empirical findings / Tomasz Koźluk, Vera Zipperer. -- Paris : OECD Publishing, 2013.-- 37 p. -- (OECD Economics Department Working Papers ; 1096)

Nº DOC.: 58225 ; EL2846

http://www.oecd-ilibrary.org/economics/environmental-policies-and-productivity-growth_5k3w725lhgf6-en

MARINE messages : Our seas, our future : moving towards a new understanding / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014.-- 29 p.

Nº DOC.: 58296 ; EL2878

<http://www.eea.europa.eu/publications/marine-messages>

Prag, Andrew

Made to measure : Options for emissions accounting under the UNFCCC / Andrew Prag, Christina Hood, Pedro Martins Barata ; OECD/IEA Climate Change Expert Group. -- Paris : OECD ; IEA, 2013.-- 57 p. -- (OECD/IEA Climate Change Expert Group Papers ; 2013-1)

Nº DOC.: 58250 ; EL2860

http://www.oecd.org/env/cc/Made%20to%20Measure_Final.pdf

PUERTO

ESTUDIO sobre las tasas y servicios portuarios en terminales de carga rodada : Propuesta de modelo para un observatorio de costes : Resumen ejecutivo / Centro de Innovación del Transporte (CENIT). -- [Santa Cruz de Tenerife] : Fundación de Estudios Portuarios (FUNESPOR), 2014.-- 90 p.

Nº DOC.: 58276 ; EL2872

<http://www.funespor.org/cabecera/26-estudio-sobre-tasas-y-servicios-portuarios-en-terminales-de-carga-rodada>

Merk, Olaf

The effectiveness of port-city policies : A comparative approach / Olaf Merk, Thai-Thanh Dang. -- Paris : OECD Publishing, 2013.-- 36 p. -- (OECD Regional Development Working Papers ; 2013/25)

Nº DOC.: 58241 ; EL2857

<http://www.oecd.org/gov/regional-policy/WP%20Effectiveness%20port-city%20policies.pdf>

SEGURIDAD VIAL

BUENOS Aires Declaration on better safety data for better road safety outcomes / International Transport Forum ; Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Argentina. -- [Paris : ITF], 2013.-- 2 p.

Nº DOC.: 58224 ; EL2845

<http://internationaltransportforum.org/jtrc/safety/Buenos-Aires-Declaration.html>

CAMINAR con seguridad : Breve panorama de la seguridad peatonal en el mundo / Organización Mundial de la Salud. -- [Ginebra] : OMS, 2013.-- 8 p.

Nº DOC.: 58282 ; EL2873

http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/82276/1/WHO_NMH_VIP13.02_spa.pdf

TRABAJO

The 2012 labour market reform in Spain : A preliminary assessment / [Directorate for Employment, Labour and Social Affairs (ELS) of the OECD]. -- Paris : OECD, 2013.-- 72 p.

Nº DOC.: 58244 ; EL2859

<http://www.oecd.org/els/emp/SpainLabourMarketReform-Report.pdf>

TRANSPORTE

ACCESS to International Transportation Research Information : Conference Proceedings on the Web, September 12–13, 2012, National Academy of Sciences : Summary / Katherine F. Turnbull, Rapporteur. -- Washington : TRB, 2014.-- [9], 74 p. -- (Conference Proceedings on the Web ; 13)

Nº DOC.: 58272 ; EL2870

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conf/CPW13.pdf>

EMPLOYMENT in the EU transport sector / Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Office for Official Publications of the European Union, 2013.-- 28p.

Nº DOC.: 58232 ; EL2852

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201401/20140117_205136_81493_PB05_WEB.pdf

Fox, James

PRISM 2011 Base : Demand model implementation / James Fox, Bhanu Patruni, Andrew Daly ; prepared for Mott MacDonald. -- [Cambridge] : RAND Europe, 2013.-- XIV, 91 p.

N° DOC.: 58273 ; EL2871

http://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR300/RR314/RAND_RR314.pdf

POUR un schéma national de mobilité durable : Rapport au ministre chargé des transports, de la mer et de la pêche / Commission Mobilité 21. -- [Paris : Ministère des transports, de la mer et de la pêche], 2013.-- 89 p.

N° DOC.: 58229 ; EL2850

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/CM21_-_27_Juin_2013_vers2_9h38_sans_traits_de_coupe-2.pdf

Zhang, Wei-Bin

Development of tools for facilitating smart travel choices through real-time information / Wei-Bin Zhang ... [et al.] ; University of California Berkeley, California PATH Program. -- Springfield, VA : National Technical Information Service, 2013.-- 99 p.

N° DOC.: 58300 ; EL2880

http://www.dot.ca.gov/hq/research/researchreports/reports/2013/final_report_task_2169.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

ANÁLISIS del riesgo de las amenazas del sistema ferroviario : Aplicación de los métodos comunes de seguridad / Fernando Montes Ponce de León ... [et al.] ; Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria. - Madrid : Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, 2012. - 516 p. ; 24 cm. - (Monografías ; M-114)

N° DOC.: 017473

EUROPEAN rail freight transport market : Developments, Volumes, Players : [Extract] / SCI Verkehr. -- [Hamburg] : SCI Verkehr, 2014.-- 20 p.

N° DOC.: 58238 ; EL2854

http://www.sci.de/uploads/tx_edocuments/Flyer_RailFreightTransportEU_engl_01.pdf

The GERMAN railway market : Facts, figures, players, trends : [Extract] / SCI Verkehr. -- [Hamburg] : SCI Verkehr, 2013.-- 6 p.

N° DOC.: 58237 ; EL2853

http://www.sci.de/uploads/tx_edocuments/130220_MCGermany_Flyer_01.pdf

HIGH-speed transport and intercity transport : global market trends : Market volumes in OEM business and after sales service as well as prospects for market developments of infrastructure, rolling stock, products and manufacturers : [Extract] / SCI Verkehr. -- [Hamburg] : SCI Verkehr, 2013.-- 15 p.

N° DOC.: 58239 ; EL2855

http://www.sci.de/uploads/tx_edocuments/131021_MarketingflyerHSR_eng_01.pdf

Lamontagne, Colette

Advanced wayside energy storage systems for rail : Final Report / Colette Lamontagne ; for Transit IDEA Program ; Transportation Research Board. -- [Washington] : TRB, 2013.-- [9] 75 p. -- (Transit IDEA Project ; 66)

Nº DOC.: 58222 ; EL2843

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/IDEA/FinalReports/Transit/Transit66.pdf>

NO perdamos el tren / : Informe Plataforma Desarrollo Ferrocarril Público Aragón .-- 15 p.

Nº DOC.: 58230 ; EL2851

http://www.fsc.ccoo.es/comunes/recursos/99922/doc153950_Informe_de_la_Plataforma_desarrollo_del_ferrocarril_publico_en_Aragon.pdf

RECENT developments in rail transportation services / Organisation for Economic Co-operation and Development, Directorate for Financial and Enterprise Affairs Competition Committee. -- Paris : OECD, 2013.-- 295 p.

Nº DOC.: 58263 ; EL2865

<http://www.oecd.org/daf/competition/Rail-transportation-Services-2013.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

CRUISE vessels : Most required security and safety measures have been implemented, but concerns remain about crime reporting / United States Government Accountability Office. -- Washington : GAO, 2013.-- III, 48 p. -- (Highlights of GAO ; 14-43)

Nº DOC.: 58293 ; EL2877

<http://www.gao.gov/assets/660/659897.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

ECMT multilateral quota : User guide = Contingent multilatéral CEMT : Manuel d'utilisation / International Transport Forum (ITF) : in cooperation with the International Road Transport Union (IRU). -- Paris : ITF, 2014.-- 149 p.

Nº DOC.: 58251 ; EL2861

<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/13MQguide.pdf>

EXECUTIVE decision making for transportation capacity : The Multiagency Context / Cambridge Systematics ... [et al.] : The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : TRB, 2014.-- VIII, 40 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-C22-RW-1)

Nº DOC.: 58298 ; EL2879

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2prepubC22.pdf>

Mesa Redonda de Economía de los Transportes. (152ª. 2013. París)

Long run trends in car use / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2013.-- 158 p. -- (Roundtable Report ; 152)

Nº DOC.: 58149 ; 3/T152

http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/transport/long-run-trends-in-car-use_9789282105931-en#page1

Rubin, Thomas A.

Transit Utilization and Traffic Congestion : Is there a connection? / Thomas A. Rubin, Fatma Mansour ; Project Director: Baruch Feigenbaum. -- Los Angeles, CA : Reason, 2013.-- [19], 124 p. -- (Policy Study ; 427)

Nº DOC.: 58220 ; EL2841

http://reason.org/files/transit_utilization_traffic_congestion.pdf

TRANSPORTE URBANO

CYCLING, health and safety : Research report / [International Transport Forum, Working group on Cycling Safety]. -- Paris : International Transport Forum, 2013.-- 245 p.

Nº DOC.: 58148 ; 017468

http://www.keepeek.com/Digital-Asset-Management/oecd/transport/cycling-health-and-safety_9789282105955-en#page1

Herrero Díez, Tomás

El mercado del transporte urbano en China / Tomás Herrero Díez ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Pekín. -- [Madrid] : ICEX, 2013.-- 25 p.

Nº DOC.: 58227 ; EL2848

<http://www.icex.es/icex/cma/contentTypes/common/records/mostrarDocumento/?doc=4725308>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

IGUAIN, Gonzalo

Firmas que crean tendencia / Gonzalo Iguain. - [10] p.

En: Aena Arte. - n.35 (invierno 2014) ; p.4-12

Nº DOC.: A26587 ; RTA-04

La arquitectura aeroportuaria, tal y como hoy la entendemos, tiene dos grandes protagonistas: Foster y Saarinen, a quienes se han unido otra serie de arquitectos de prestigio que rivalizan en talento para conseguir instalaciones funcionales dotadas de fuerte personalidad. Aunque todos los aeropuertos modernos presentan características comunes inherentes a su actividad y a las crecientes exigencias del sector, cada arquitecto deja su impronta y sello personal en la obra que realiza.

CARRETERA

ARRUZ, Jaime

Eliminar los malos humos : Nuevos asfaltos que absorben las emisiones contaminantes de los vehículos / Jaime Arruz. - [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. - n.636 (feb.2014) ; p.30-34

Nº DOC.: A26571 ; ROP-80

Una capa química especial sobre el asfalto puede captar parte de las emisiones contaminantes en forma de óxido de nitrógeno (NOx) que emiten los vehículos. En los últimos años ya se han efectuado diversos ensayos en varias calles de Madrid, que en breve se extenderán también a otras áreas de la capital española. En el artículo se describen los materiales empleados en el asfalto para lograr ciudades más limpias y respetuosas con el medio ambiente.

ASSESSMENT of winter maintenance of porous asphalt and its function for chloride source control / Robert M. Roseen... [et al.]. - [8] p.

En: Journal of Transportation Engineering. - V.140, n.2 (Feb.2014) ; p.1-8

Nº DOC.: A26559 ; RTG-195

En las regiones frías, el cloruro es una parte integrante del mantenimiento invernal para un uso seguro de las superficies de transporte. Este artículo hace una evaluación del mantenimiento invernal en respuesta a las fórmulas de deshielo, midiendo la resistencia a los patinazos, la cantidad de nieve y hielo, la cantidad de cloruro exigible y la cantidad de sal necesaria.

HIGUERA DE FRUTOS, S.

Using smartphones as a very low-cost tool for road inventories / S. Higuera de Frutos, M. Castro. - [10] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.38 (Jan.2014) ; p.136-145

Nº DOC.: A26606 ; RTG-435

La descripción de las carreteras es una herramienta importante en la planificación de las redes ya que permite una gestión eficiente y un mejor rendimiento de la inversión. Las técnicas actuales son caras y entrañan un largo proceso de planificación y un posterior análisis de datos. Este artículo presenta un nuevo método basado en el uso de la última generación de teléfonos móviles, también llamados smartphones. Describe el uso de varias aplicaciones desarrolladas para este proyecto que fueron puestas en práctica en varias etapas.

La INGENIERÍA de las vías urbanas / Presentación Fernando Catalá Moreno. - [125] p.

En: Carreteras. - n.193 (en.-feb.2014) ; p.6-130

Contiene: Planeamiento de vías urbanas / Enrique Ubillos Orsolich -- Nuevos criterios para el diseño y clasificación del viario urbano / Julio Pozueta Echavarrí -- Pavimentos y bases de hormigón en firmes urbanos / Carlos Jofré Ibáñez -- Mezclas bituminosas para firmes urbanos / Francisco José Lucas Ochoa -- La reurbanización de las vías urbanas / José Luis Infanzón Priore -- La conservación correctiva de los firmes urbanos / Antonio L. Lara Galera -- Conservación preventiva de firmes urbanos / Fernando Catalá Moreno -- Gestión de los firmes urbanos

Nº DOC.: A26576 ; RTC-110

Este monográfico está compuesto por ocho artículos en los que se describe el proceso ingenieril relacionado con las vías urbanas, empezando por su planteamiento, siguiendo su diseño, proyecto, construcción y conservación, y terminando con la gestión.

KRISHNAMURTHY, Karuppanagounder

Effect of road width and traffic volume on vehicular interactions in heterogeneous traffic / Karuppanagounder Krishnamurthy, Venkatachalam Thamizh Arasan. - [14] p.

En: Journal of advanced transportation. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.1-4

Nº DOC.: A26549 ; RTG-180

El análisis de la capacidad de las carreteras bajo diferentes condiciones necesita homologar los vehículos de variadas características a una unidad común y universal. Se ha adoptado la unidad de vehículo de viajeros como unidad universal de volumen de tráfico. Este artículo cuantifica las interacciones de los vehículos en un tráfico heterogéneo bajo diferentes condiciones de la carretera y del tráfico.

LINK, Heike

A cost function approach for measuring the marginal cost of road maintenance / Heike Link. - [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.15-33

Nº DOC.: A26591 ; RTG-190

Las propuestas de la Unión Europea de introducir el principio de coste social marginal para repercutir el uso de la infraestructura de transporte ha hecho que se inicie una variedad de estudios para medir y valorar los diversos componentes de dicho coste. Este artículo analiza la relación entre volumen de tráfico y costes de mantenimiento y hace una estimación de la elasticidad del coste y del coste marginal de mantenimiento para las decisiones de tarificación.

Las MEZCLAS bituminosas en cifras. - [3] p.
 En: Carreteras. - n.193 (en.-feb.2014) ; p.131-133
 N° DOC.: A26577 ; RTC-110

Se exponen los datos comparativos, referentes al empleo de productos bituminosos en las carreteras de numerosos países, proporcionados por EAPA (European Asphalt Pavement Association).

RODRÍGUEZ-VENTOSA, Javier

Itinerario finalizado : La apertura de los dos últimos tramos completa la autovía del Cantábrico (A-8) en Galicia / Javier R. Ventosa. - [9] p.
 En: Revista del Ministerio de Fomento. - n.636 (feb.2014) ; p.2-10
 N° DOC.: A26569 ; ROP-80

En este artículo se describen las características del itinerario de la autovía del Cantábrico (A-8) en Galicia tras la puesta en servicio, el pasado febrero, de sus dos tramos finales, Mondoñedo-Lindín y Lindín-Careira, de casi 16 kilómetros. Su construcción ha sido todo un reto para la ingeniería debido a la adversa geotecnia del terreno montañoso que atraviesan. El total de la inversión del Ministerio de Fomento asciende a 191,7 millones de euros.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

DONG, Jin

Charging infrastructure planning for promoting battery electric vehicles : An activity-based approach using multiday travel data / Jing Dong, Changzheng Liu, Zhenhong Lin. - [12] p.
 En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.38 (Jan.2014) ; p.44-55
 N° DOC.: A26602 ; RTG-435

Se han desarrollado muchas estrategias para promover el desarrollo de los vehículos eléctricos. Sin embargo, el miedo a que el vehículo no tenga suficiente alcance para llegar a su destino se ha convertido en un obstáculo para la aceptación por el mercado de los vehículos eléctricos de baterías. Una forma de solucionar la situación es mediante el desarrollo de infraestructuras públicas de recarga. Este artículo estudia los problemas de localización de cargadores para vehículos eléctricos y analiza el impacto de infraestructuras públicas de recarga sobre el incremento de las millas recorridas así como la promoción de los vehículos eléctricos de baterías.

LOPES, Mafalda Mendes

A rule-based approach for determining the plausible universe of electric vehicle buyers in the Lisbon Metropolitan Area / Mafalda Mendes Lopes, Filipe Moura, Luis M. Martinez. - [15] p.
 En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. - V.59 (Jan.2014) ; p.22-36
 N° DOC.: A26622 ; RTG-420

Los vehículos eléctricos presentan muchas ventajas en comparación con los automóviles de combustión interna. Pocos estudios se han centrado en la identificación de la elección más probable según las características de los individuos. Este artículo tiene por objetivo evaluar el mercado potencial de los vehículos eléctricos con la identificación de las familias que realizan esta elección a pesar de su coste actual y sus limitaciones tecnológicas.

MARTÍNEZ BARBERA, Humberto

Multilayer distributed intelligent control of an autonomous car / Humberto Martínez-Barberá, David Herrero-Pérez. - [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.39 (Feb.2014) ; p.94-112

Nº DOC.: A26607 ; RTG-435

Los ejemplos de conducción autónoma existentes hasta la fecha muestran aplicaciones orientadas a procedimientos verticales en el hardware o en el software. Además muchas de estas investigaciones han sido financiadas por fabricantes de automóviles, cuyas políticas no permiten la difusión de información privilegiada. Por estas razones es difícil reutilizar técnicas de robótica móvil y sistemas para aplicaciones de vehículos inteligentes. El objetivo de este artículo es presentar un procedimiento horizontal para aplicaciones de vehículos inteligentes que ofrezca un marco para la construcción de una aplicación de vehículo inteligente, en la que los conceptos y componentes de los diferentes sistemas robóticos puedan ser extraídos y reutilizados.

OLEO, Francisco

Al coche eléctrico le falta aún una chispa / Francisco Oleo. - [4] p.

En: Actualidad Económica. - n.2742 (abr.2014) ; p.56-59

Nº DOC.: A26547 ; RE-10

En este artículo se analiza la industria del automóvil eléctrico, el estado de las infraestructuras para la carga de energía, y el desarrollo que se está produciendo de las pilas que utilizan, del níquel-cadmio al ion-litio.

INFRAESTRUCTURA

ARRUZ, Jaime

Preciso y autónomo : Sistema robótico inteligente para la inspección de túneles / Jaime Arruz. - [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. - n.636 (feb.2014) ; p.46-49

Nº DOC.: A26573 ; ROP-80

Llevar a cabo inspecciones de túneles de forma automática y sin cortar el tráfico de vehículos y trenes puede ser una realidad en los próximos años. Científicos de la Universidad Carlos III de Madrid participan en el desarrollo de un prototipo de robot inteligente capaz de inspeccionar, de forma autónoma, túneles de carreteras y de ferrocarril.

CHEN, Yikai

Analysis of common-cause and special-cause variation in the deterioration of transportation infrastructure: A field application of statistical process control for structural health monitoring / Yikai Chen, David J. Corr, Pablo L. Durango-Cohen. - [21] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. - V.59 (Jan.2014) ; p.96-116

Nº DOC.: A26560 ; RTG-430

La observación de la fortaleza estructural es el proceso de recoger y analizar datos relativos a las condiciones o propiedades de estructuras. Este artículo presenta un marco de control del procedimiento estadístico que ayuda a la observación de la fortaleza estructural de la infraestructura de transporte.

LAMAS PARDO, Miguel

Hoteles flotantes offshore y costeros : Floteles / Miguel Lamas, Carlos Graña Lamas. - [14] p.

En: Ingeniería Naval. - n.922 (feb.2014) ; p.74-87

Nº DOC.: A26575 ; RTM-70

Este artículo trata las estructuras empleadas hoy en día en la industria marítima y oceánica para proporcionar alojamiento a personas de forma semi-permanente en el mar: los hoteles flotantes, o floteles. Estos han sido desarrollados principalmente para dar apoyo a las actividades en la industria offshore del petróleo y gas, aunque en zonas costeras se emplean ampliamente para varios propósitos, principalmente como hoteles comerciales, pero con una filosofía de uso diferente. El objetivo de este artículo es mostrar cómo el término flotel se emplea para denominar estructuras muy distintas que, mientras que sirven para el mismo propósito (proporcionar acomodación flotante), tienen una configuración totalmente diferente según el lugar donde se localicen: en aguas protegidas (llamados a veces coastels), en aguas benignas y someras en mar abierto, en ambientes duros en aguas profundas, etc.

RIZZI, Luis Ignacio

Simple model of road infrastructure financing : The impact of different funding schemes /

Luis Ignacio Rizzi. - [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.35-51

Nº DOC.: A26592 ; RTG-190

No existen en economía del transporte estudios que comparen cómo varía la infraestructura óptima y sus niveles de congestión dependiendo del plan de financiación. Este artículo analiza el impacto de tres planes diferentes de financiación de una carretera: peajes, tasas sobre el combustible e impuesto sobre el consumo. Desarrolla un modelo que incorpora tres elementos: costes del combustible según la congestión, eficiencia del combustible y diferentes tipos del mismo.

LOGÍSTICA

BUENO SOLANO, Alfredo

Dynamic impact on global supply chains performance of disruptions propagation produced by terrorist acts / Alfredo Bueno-Solano, Miguel Gastón Cedillo-Campos. - [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. - V.61 (Jan.2014) ; p.1-12

Nº DOC.: A26615 ; RTG-427

Comprender las interrupciones y cómo se propagan sus efectos a través de la cadena de suministro es esencial para promover el transporte seguro y eficiente de las mercancías. Este artículo propone un modelo dinámico como procedimiento cuantitativo efectivo para analizar los efectos de la propagación material y simultánea de las interrupciones producidas por actos terroristas en el funcionamiento de las cadenas globales de suministro.

CHOU, Yon-Chun

Pickup and delivery routing with hub transshipment across flexible time periods for improving dual objectives on workload and waiting time / Yon-Chun Chou, Yao-Hung Chen, Hui-Min Chen. - [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. - V.61 (Jan.2014) ; p.98-114

Nº DOC.: A26618 ; RTG-427

An INTERMODAL freight transport system for optimal supply chain logistics / Arnab Bhattacharya... [et al.]. - [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.38 (Jan.2014) ; p.73-84

Nº DOC.: A26603 ; RTG-435

La complejidad de las redes de transporte conduce a la necesidad de una respuesta instantánea a la dinámica cambiante y a la incertidumbre de las operaciones en las que están disponibles múltiples modos de transporte, pero raramente se usan juntos. Este artículo propone un modelo de planificación estratégica de transporte que abarca una amplia red de sistema de transporte combinado. El sistema determina los estados espacio-temporales de la carretera basados en las redes de transporte de mercancías y el futuro flujo de tráfico en determinados intervalos de tiempo.

ZAPATA, Eduardo

Por qué la logística es una función profesional para ingenieros / Eduardo Zapata. - [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. - n.3551 (feb.2014) ; p.19-24

Nº DOC.: A26585 ; ROP-110

A menudo se pierde de vista que la logística es la máquina que mueve la economía física, acercando los productos a sus puntos de consumo y con un elevadísimo impacto en el PIB de ciudades, regiones, países. El artículo pretende describir brevemente la complejidad del sistema logístico y cómo los ingenieros presentan habilidades que les permiten desarrollar su profesión dentro del ámbito de la logística, bien desarrollando funciones en la cadena de suministro de

fabricantes o retailers, bien haciéndolo dentro de los operadores logísticos, empresas prestadoras de servicios logísticos para sus clientes.

MEDIO AMBIENTE

HONG, Yinhyun

Land use policies and transport emissions : Modeling the impact of trip speed, vehicle characteristics and residential location / Jinhyun Hong, Anne Goodchild. - [5] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. - V.26 (Jan.2014) ; p.47-51
Nº DOC.: A26562 ; RTG-425

En general, se han utilizado dos procedimientos para estimar las emisiones del transporte: midiendo directamente las emisiones contaminantes o estimando las emisiones como una función de la actividad del vehículo. Sin embargo, ha habido pocos modelos que se hayan centrado en la velocidad y en las características del vehículo. Este artículo incorpora estos dos elementos a un modelo que compara la influencia del uso del suelo sobre las emisiones del transporte en las zonas urbanas y residenciales.

PUERTO

HORST, Martijn R. van der

An institutional analysis of coordination in liberalized port-related railway chains : An application to the port of Rotterdam / Martijn R. van der Horst, Larissa M. van der Lugt. - [18] p.

En: Transport Reviews. - V.34, n.1 (Jan.2014) ; p.68-85
Nº DOC.: A26612 ; RTG-370

La liberalización del mercado del transporte ferroviario también ha afectado al transporte de los puertos. Unas cadenas de transporte portuarias eficientes son esenciales para la competencia entre puertos, aunque conseguir la eficiencia es un gran reto de coordinación. Se necesitan muchas formas de coordinación para conseguir que la cadena ferroviaria funcione eficientemente. El objetivo de este artículo es lograr un marco para comprender mejor el tema de la coordinación en las cadenas ferroviarias de los puertos en un entorno institucional liberalizado. Se basa en un estudio del mercado de contenedores del puerto de Rotterdam.

SEGURIDAD VIAL

ALE, Gom Bahadur

Safety impacts of right-turn lanes at unsignalized intersections and driveways on two-lane roadways : Crash analysis / Gom Bahadur Ale, Amiy Varma, Brian Gage. - [10] p.

En: Journal of Transportation Engineering. - V.140, n.2 (Feb.2014) ; p.1-10
Nº DOC.: A26557 ; RTG-195

Generalmente se han valorado los beneficios para la seguridad de los carriles de giro a la derecha sobre la premisa de que los movimientos de giro a la derecha solo producen accidentes de colisión y los carriles mencionados eliminan tales accidentes. Este artículo examina de

nuevo dicha premisa y hace un análisis con datos de accidentes de cinco años y un modelo de regresión.

DOES the effect of traffic calming measures endure over time? : A simulator study on the influence of gates / Caroline Arien... [et al.]. - [13] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. - V.22 (Jan. 2014) ; p.63-75

Nº DOC.: A26566 ; RTG-433

Las estadísticas de accidentes muestran que los cambios de zona rural a zona urbana son proclives a la localización de accidentes. La velocidad inadecuada y la sobrecarga mental se han identificado como factores causales. Se han realizado pruebas en el campo de la experimentación con diversas medidas de control del tráfico. Este artículo analiza lo que ocurre en el comportamiento de los conductores cuando están expuestos mucho tiempo a la misma situación (en este caso la construcción de una entrada).

EMOTION-laden stimuli influence our reactions to traffic lights / Alberto Megías... [et al.]. - [8] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. - V.22 (Jan. 2014) ; p.96-103

Nº DOC.: A26567 ; RTG-433

La relación entre emociones y atención y cómo se complementan para modificar el comportamiento se han convertido en la última década en un activo campo de la ciencia del conocimiento, específicamente de la psicología del tráfico. El objetivo de este artículo es mejorar el conocimiento de cómo los estímulos cargados de emoción durante la conducción pueden influir en el comportamiento del conductor en situaciones de potencial riesgo, tales como la señal de tráfico que cambia a amarillo en una intersección.

GARCÍA CRIS, Ángel

La bicicleta en la calle y en la carretera : Estrategias para garantizar la seguridad de todos los usuarios / Ángel García Cris. - [2] p.

En: Carreteras. - n.193 (en.-feb.2013) ; p.136-137

Nº DOC.: A26578 ; RTC-110

En este artículo se exponen las conclusiones del VIII Curso de Especialistas de carreteras celebrado en noviembre de 2013 en Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.

WADDELL, Louise P.

What's driving illegal mobile phone use? : Psychosocial influences on drivers' intentions to use hand-held mobile phones / Louise P. Waddell, Karl K.K. Wiener. - [11] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. - V.22 (Jan. 2014) ; p.1-11

Nº DOC.: A26564 ; RTG-433

El uso del teléfono móvil de mano mientras se conduce incrementa el riesgo de accidente en los vehículos a motor y es ilegal en Australia y en muchos países del mundo. Dado que su uso está aumentando y que la investigación de las influencias psicosociales es escasa, este artículo utiliza la teoría del comportamiento planificado, ampliada con normas descriptivas, para estudiar dichas influencias sobre las intenciones de los conductores al usar el teléfono móvil.

TARIFICACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

CAN psychological variables help predict the use of priced managed lanes? / Prem Chand Devarasetty... [et al.]. - [14] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. - V.22 (Jan. 2014) ; p.25-38

Nº DOC.: A26565 ; RTG-433

Son numerosas las ciudades en Estados Unidos que han implantado los carriles exclusivos de peaje. Por otra parte, los viajeros tienen que tomar una decisión, a veces en el último momento, de realizar un viaje fluido con peaje o un viaje congestionado y sin pagar. Este artículo analiza la relación entre diversas variables psicológicas y la decisión de utilizar carriles controlados con el fin de alcanzar una mayor comprensión del comportamiento en el viaje y la posibilidad de predecir el uso potencial de futuros carriles de peaje.

YUSUF, Juita-Elena (Wie)

For whom the tunnel be tolled : A four-factor model for explaining willingness-to-pay tolls / Juita-Elena (Wie) Yusuf, Lenahan O'Connell, Khairul A. Anuar. - [9] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. - V.59 (Jan.2014) ; p.13-21

Nº DOC.: A26621 ; RTG-420

Los peajes y la tarificación de la infraestructura se han convertido en parte de la planificación contemporánea del transporte y de la política que necesita corregir la congestión del tráfico y el desplome de la financiación de la infraestructura. A pesar de las potenciales ventajas de la tarificación, las investigaciones indican que la aceptación pública ha sido baja. Este artículo estudia la aceptación ciudadana de los peajes y la tarificación de la infraestructura y, específicamente, se centra en los determinantes de la voluntad expresada de los individuos de pagar peaje para usar un carril exprés de un túnel libre de retrasos.

WU, Wen-Xiang

Equilibrium and modal split in a competitive highway/transit system under different road-use pricing strategies / Wen-Xiang Wu, Hai-Jun Huang. - [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.153-169

Nº DOC.: A26598 ; RTG-190

Hasta cierto punto, es interesante identificar dos tipos de congestión: la de viajeros y la de vehículos en los atascos. Este artículo estudia las condiciones dinámicas de equilibrio del tráfico y los comportamientos de elección modal de los viajeros que se desplazan en el supuesto de diferentes estrategias de tarificación por uso de la infraestructura.

TRANSPORTE

ARANA, Pilar

Influence of weather conditions on transit ridership: A statistical study using data from Smartcards / P. Arana, S. Cabezudo, M. Peñalba. - [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. - V.59 (Jan.2014) ; p.1-12

Nº DOC.: A26620 ; RTG-420

El tiempo atmosférico es uno de los factores determinantes cuando se analizan los viajes de una zona geográfica. Es importante distinguir entre clima y condiciones meteorológicas, ya que el primero influye en las decisiones estructurales y el segundo caso se asocia con decisiones de un tipo de situación. Este artículo analiza la influencia de las condiciones meteorológicas sobre el número de viajes en autobús público hechos por placer, compras o cuestiones personales en Guipúzcoa.

Fisher, Jamie Montague

Why and how to use customer opinions: A quality-of-life and customer satisfaction-oriented foundation for performance-based decision-making / Jamie Montague Fischer, Mshadoni Smith, Adjo Amekudzi Kennedy. - [16] p.

En: Transport Reviews. - V.34, n.1 (Jan.2014) ; p.86-101

Nº DOC.: A26613 ; RTG-370

Los conceptos de satisfacción del cliente y calidad de vida han sido utilizados en la planificación estratégica y en la medida del funcionamiento en los departamentos de transporte. Sin embargo, el significado y la utilidad de estos conceptos todavía no están claros ni desarrollados. Basado en la revisión de la bibliografía y en datos recogidos de la opinión de los clientes de varios estudios de Estados Unidos y Europa, este artículo clarifica la relación entre ambos conceptos, colocando la satisfacción del cliente en el contexto más amplio de opiniones y bienestar subjetivo.

MINKEN, Harald

Industrial reorganisation benefits revisited / Harald Minken. - [11] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.53-63

Nº DOC.: A26593 ; RTG-190

Las mejoras en el transporte pueden elevar los beneficios de la reorganización industrial. Cuando todas las empresas constituyen un monopolio y soportan los costes del transporte, los beneficios están integrados en un análisis coste-beneficio del transporte. En el caso del libre mercado, los beneficios de la reorganización industrial son proporcionalmente mayores y no pueden obtenerse en un análisis coste-beneficio del transporte. Este artículo muestra que el libre mercado tiene demasiadas empresas y poco transporte y es económicamente ineficiente.

MUÑOZ, Begoña

Cycling habits and other psychological variables affecting commuting by bicycle in Madrid, Spain / Begoña Muñoz, Andrés Monzón, David Lois. - [9] p.

En: Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. - n.2382 ; p.1-9

Nº DOC.: A26589

PORTER, Gina

Transport services and their impact on poverty and growth in rural Sub-Saharan Africa: A review of recent research and future research needs / Gina Porter. - [21] p.

En: Transport Reviews. - V.34, n.1 (Jan.2014) ; p.25-45

Nº DOC.: A26611 ; RTG-370

Aunque el acceso al transporte es vital para el desarrollo económico y social de Africa, los esfuerzos para analizar las grandes deficiencias en transporte han sido muy limitados en alcance y en magnitud. Este artículo hace una revisión de las últimas investigaciones sobre transporte en las zonas rurales subsaharianas de Africa, con especial referencia a su importante significado en la reducción de la pobreza y la mejora del crecimiento.

TSAI, Chi-Hong (Patrick)

A review of pseudo panel data approach in estimating short-run and long-run public transport demand elasticities / Chi-Hong (Patrick) Tsai, Corinne Mulley, Geoffrey Clifton. - [20] p.

En: Transport Reviews. - V.34, n.1 (Jan.2014) ; p.102-121

Nº DOC.: A26614 ; RTG-370

La distinción entre elasticidades de demanda de transporte público a corto y largo plazo se ha destacado en los estudios, pero la identificación de demanda de transporte a largo plazo se ha visto limitada por la metodología y la no disponibilidad de datos longitudinales de encuestas de transporte. Como alternativa, se ha sugerido el procedimiento de cuadro de datos que utiliza datos transversales repetidos. Este artículo hace una revisión de los estudios anteriores y de los actuales e introduce problemas en la investigación aplicada que necesitan mayor estudio, especialmente para el transporte público.

UNIVERSITIES' Transport Study Group UK Annual Conference 2013: Special issue / Guest editors Stephen Ison, David Bonilla. - [117] p.

En: Transportation Planning and Technology. - V.37, n.1 (Feb.2014) ; p.1-117

Contiene: The effect of green time on stochastic queues at traffic signals / N.B. Taylor, B.G. Heydecker -- The case for space: the measurement of capacity utilisation, its relationship with reactionary delay and the calculation of the capacity charge for the British rail network / J. Haith, D. Johnson, Ch. Nash -- The 'Four Dimensions of Behaviour' framework: a tool for characterising behaviours to help design better interventions / T. Chatterton, Ch. Wilson -- Legitimising risk taking: articulating dangerous behaviour on the road / Ch. Musselwhite, E. Avineri, Y.O. Susilo -- Exploring gendered cycling behaviours within a large-scale behavioural data-set / R. Beecham, J. Wood -- An interdisciplinary study to explore impacts from policies for the introduction of low carbon vehicles / G. Harrison, S. Shepherd

Nº DOC.: A26556 ; RTG-455

Este número especial recoge una selección de los artículos presentados a la 45ª Conferencia Anual del Grupo de Estudio de Transporte de las Universidades del Reino Unido que tuvo lugar en enero de 2013. El primero de los artículos investiga el efecto de la luz verde en las colas aleatorias en las señales de tráfico. El segundo se centra en la red ferroviaria británica y en el cálculo de su capacidad de carga. El tercer artículo formula una herramienta para ayudar a la toma de decisiones sobre la comprensión de los retos de comportamiento. El cuarto analiza los sistemas sociales y medioambientales que interactúan entre los individuos cuando se producen

comportamientos de riesgo en la carretera. El quinto analiza el comportamiento de quienes realizan viajes en bicicleta según géneros. El sexto artículo desarrolla un marco para equilibrar las obligaciones de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y el derecho a poseer un automóvil.

TRANSPORTE AÉREO

ABEYRATNE, Ruwantissa

Compensation for mental injury under the Montreal Convention: A paradigm shift / Ruwantissa Abeyratne, Nicolas Damaniakis. - [24] p.

En: European Transport Law. - V.48, n.6 (2013) ; p.557-580

Nº DOC.: A26551 ; RCE-170

El tema de la compensación por el daño causado por los accidentes aéreos no es un aspecto jurídico superfluo. Durante más de 83 años los tribunales han vacilado entre un menosprecio por encontrar la verdadera naturaleza del daño mental, principalmente ignorando su importancia para recuperarlo como pieza separada de responsabilidad, y las reclamaciones que pretenden que el daño mental sea algo reconocible jurídicamente como daño no corporal. Este artículo argumenta que, tanto al amparo del artículo 17 del Acuerdo de Montreal como en su menosprecio de la ciencia médica, los tribunales han estado equivocados y que es hora de un cambio paradigmático en relación con la recuperación para el daño mental de lo que debería ser su carácter de bien legal y médico.

ANDRÉS MARTÍNEZ, M^a Encarnación

Flight Prices on the Internet : Price differences and price variability between intermediaries / M^a Encarnación Andrés Martínez, Miguel-Angel Gómez Borja, Juan-Antonio Mondéjar Jiménez. - [13] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.1-13

Nº DOC.: A26590 ; RTG-190

Internet como canal virtual de ventas ha afectado al comportamiento de los precios. Una de las creencias más extendidas es que los precios son más bajos en Internet. Este artículo analiza el efecto de las estrategias dinámicas de precios más utilizadas. Más concretamente, considera el nivel y la dispersión de precios entre diferentes intermediarios, especialmente los que solo operan en Internet, los que operan simultáneamente online y en las agencias de viajes y las compañías aéreas propiamente dichas con los precios que aparecen en sus páginas web.

BOLINCHES, Crisitina G.

Boeing diseña desde Madrid la aviación del futuro / Crisitina G. Bolinches. - [9] p.

En: Aena Arte. - n.35 (invierno 2014) ; p.26-34

Nº DOC.: A26588 ; RTA-04

Hace poco más de una década, Boeing puso en marcha en Madrid su primer centro de Investigación y Tecnología fuera de Estados Unidos. Se trata de una institución para toda Europa, que ha logrado convertirse en el centro de referencia de la multinacional para áreas tan relevantes como la gestión del tráfico aéreo o la reducción del impacto medioambiental de los aviones. Situado en las inmediaciones del aeropuerto de Madrid-Barajas, cuenta con una

plantilla de casi 60 personas y es un modelo de colaboración, tanto con cerca de 60 universidades de toda Europa como con otras empresas de la industria.

BUTTON, Kenneth

Economic efficiency of European air traffic control systems / Kenneth Button, Rui Neiva. - [16] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.65-80

Nº DOC.: A26594 ; RTG-190

Los sistemas de navegación aérea son parte integrante del moderno sistema de transporte aéreo y su estructura y gestión han ido cambiando a lo largo del tiempo. Sus regímenes de regulación son diferentes, dentro de una gran variedad de estructuras de propiedad y están sujetos a un gran número de condiciones externas. Este artículo estudia la diversidad de sistemas existentes en Europa y concluye que existe una gran dispersión en los niveles relativos de eficiencia y que el patrón tiende a cambiar con el tiempo.

CHANG, Yu-Chun

Measuring production and consumption efficiencies using the slack-based measure network data envelopment analysis approach: the case of low-cost carriers / Yu-Chun Chang, Ming-Miin Yu. - [17] p.

En: Journal of advanced transportation. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.15-31

Nº DOC.: A26550 ; RTG-180

Una de las consecuencias más importantes de la liberalización del transporte aéreo ha sido el nacimiento de las compañías de bajo coste en todo el mundo. Aunque su explotación dura ya más de 30 años, no todas han tenido éxito. Para reducir sus ineficiencias este artículo mide su funcionamiento utilizando una medida basada en la poca actividad.

FAGEDA, Xavier

An empirical analysis of a merger between a network and low-cost airlines / Xavier Fageda, Jordi Perdiguero. - [16] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.81-96

Nº DOC.: A26595 ; RTG-190

Uno de los principales temas en el período posterior a la liberalización del transporte aéreo ha sido la tendencia hacia la consolidación, con un incremento del número de fusiones y de alianzas. Los efectos de las fusiones ya se han estudiado, pero los análisis se han centrado generalmente en las redes. Este artículo analiza el efecto sobre los precios y la frecuencia de los vuelos de la fusión entre una red de compañías aéreas y dos compañías aéreas de bajo coste.

PASO previo : Autorizado el uso de dispositivos electrónicos portátiles en modo "vuelo" en los aviones / R.F.. - [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. - n.636 (feb.2014) ; p.42-45

Nº DOC.: A26572 ; ROP-80

En este artículo se comenta la nueva normativa, publicada en el BOE el pasado 9 de enero, por la que se permite el uso de dispositivos electrónicos portátiles en modo "vuelo", es decir, con la

función de transmisión desactivada en los aviones, conforme a las nuevas recomendaciones de la Unión Europea.

RIVA, Susana de la

Lujo por todo lo alto / Susana de la Riva. - [8] p.

En: Actualidad Económica. - n.2742 (abr.2014) ; p.86-93

Nº DOC.: A26548 ; RE-10

Se describe el confort que ofrece el avión A-380, el avión más grande del mundo, para los viajeros business o de primera, con duchas y hasta una barra de bar.

STRATEGIC de-confliction in the presence of a large number of 4D trajectories using a causal modeling approach / Sergio Ruiz... [et al.]. - [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.39 (Feb.2014) ; p.129-147

Nº DOC.: A26608 ; RTG-435

La denominada Business Trajectory se formula para cada vuelo en espacio y tiempo y resulta de un proceso de planificación y colaboración estratificado. Por otra parte, el término strategic de-confliction se utiliza a menudo para definir acciones tomadas cuando la hora del despegue SBT (Shared Business Trajectory) se conoce con suficiente exactitud para posibilitar un proceso de toma de decisión en colaboración. Este artículo presenta un algoritmo strategic de-confliction basado en un modelo desarrollado bajo los auspicios del proyecto STREAM, dentro del programa SESAR.

TRANSPORTE FERROVIARIO

ASSESSMENT of energy-saving techniques in direct-current-electrified mass transit systems / Álvaro J. López-López... [et al.]. - [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.38 (Jan.2014) ; p.85-100

Nº DOC.: A26604 ; RTG-435

La mayoría de los sistemas ferroviarios se ha electrificado y se han propuesto diversas técnicas de ahorro de la energía. Como técnica principal se ha propuesto el frenado retroactivo de los trenes, pero la energía recuperada no siempre puede ser tratada con eficiencia. Este artículo presenta una metodología para valorar las diversas técnicas de ahorro de energía que mejoran la eficiencia energética.

FRESSOZ, Marc

SNCF et RENFE font le pari d'un marché ferroviaire de voisinage entre la France et l'Espagne / Marc Fressoz. - [2] p.

En: Transport Public. - n.1142 (jan.2014) ; p.52-53

Nº DOC.: A26552 ; RTG-360

La puesta en marcha desde el 15 de diciembre de 2013 de un servicio diario de alta velocidad entre Barcelona y París pone de manifiesto el avance histórico que ha supuesto la explotación

conjunta por la SNCF y RENFE de este servicio. Este artículo expone los detalles del mismo y lo que se espera para un futuro próximo.

FRIEBEL, Guido

Patterns of restructuring : The US class 1 railroads from 1984 to 2004 / Guido Friebel, Gerard McCullough, Laura Padilla Angulo. - [21] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.115-135

Nº DOC.: A26596 ; RTG-190

Hay una creencia muy extendida de que el éxito de la reestructuración de una empresa gira sobre la disminución de la fuerza de trabajo. Este artículo analiza la reestructuración del transporte ferroviario de mercancías de Estados Unidos después de la liberalización. Un análisis econométrico de los efectos conjuntos de la reestructuración estratégica reveló que el recorte de tamaño de la red física ha afectado positivamente al funcionamiento financiero. Las reducciones de empleo por sí mismas no explican una mejora del funcionamiento.

HETRAKUL, Pratt

A latent class choice based model system for railway optimal pricing and seat allocation / Pratt Hetrakul, Cinzia Cirillo. - [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. - V.61 (Jan.2014) ; p.68-83

Nº DOC.: A26617 ; RTG-427

La previsión de la demanda es un componente esencial de los modelos de gestión de ventas así como de la localización de asientos y problemas de optimización. Con respecto al precio, es necesario conocer la distribución de la demanda de tarifas que se espera que se compren a última hora para reservar los asientos. Con respecto a la capacidad, es necesario predecir el tamaño de cada viaje. Aunque el análisis de elección discreta permite determinar los factores que influyen en la toma de decisión, hay que contar con la heterogeneidad de gustos de los viajeros. Este artículo demuestra que los modelos de elección de clase latente pueden utilizarse para obtener modelos del comportamiento de reserva de los viajeros de ferrocarril y representar la heterogeneidad de gustos.

OLABARRIETA, Begoña

Examen al tren : Encuesta del Eurobarómetro sobre los servicios ferroviarios / Begoña Olabarrieta. - [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. - n.636 (feb.2014) ; p.24-28

Nº DOC.: A26570 ; ROP-80

Se comentan algunos de los datos que se desprenden de la encuesta del Eurobarómetro sobre los servicios ferroviarios efectuada en septiembre del pasado año y destinada a conocer el grado de satisfacción de los ciudadanos de 26 países de la UE que disponen de red ferroviaria. El 58 por ciento de ciudadanos de la Unión Europea afirman sentirse satisfechos con sus servicios ferroviarios y un 83 por ciento disponen de una estación próxima (no a más de media hora de su domicilio), el tren dista aún mucho de ser su primera opción como medio de transporte de viajes internacionales, nacionales o regionales.

OLAIZOLA ELORDI, Juan José

Carcaixent a Dénia : ¿sesquicentenario del primer tranvía? / Juanjo Olaizola Elordi. - [6] p.

En: Vía libre. - n.583 (marzo 2014) ; p.74-79

Nº DOC.: A26583 ; RTF-240

Con motivo del 150 aniversario de la inauguración del primer tranvía de la Península Ibérica, establecido entre las localidades valencianas de Carcaixent a Gandía, este artículo comenta su historia.

RECORD histórico de Renfe : 25.231.546 viajeros AVE y Larga Distancia en 2013 / P.L.. - [7] p.

En: Vía libre. - n.583 (marzo 2014) ; p.27-34

Nº DOC.: A26581 ; RTF-240

Renfe cerró el año 2013 batiendo el récord absoluto de viajeros transportados en servicios comerciales al alcanzar la cifra de 25.231.546 en trenes AVE y Larga Distancia. Este dato supone un incremento de la demanda del 14,50 por ciento, en el caso del AVE del 21,22 por ciento, y una subida de los ingresos del 2,7 por ciento respecto al anterior ejercicio. En el artículo se analizan los datos del tráfico de viajeros, por provincias españolas, con origen-destino Madrid y Barcelona, así como la evolución del tráfico desde el año 1941. Por último, se expone la cuota de mercado tren-avión en España.

SAUDI Arabia : Boom time in the desert. - [2] p.

En: Railway Gazette International. - V.170, n.2 (Feb.2014) ; p.50-51

Nº DOC.: A26555 ; RTF-180

En Arabia Saudita se está iniciando una gran cantidad de proyectos de inversión pública de ferrocarril y metro que abarcan desde líneas de alta velocidad y de transporte pesado hasta metros de alta capacidad y transporte hectométrico. Este artículo hace una exposición de los diversos proyectos.

SOLA LANDERO, Julia

El tren que vino de Portugal : El ferrocarril de Extremadura cumple 150 años / Julia Sola Landero. - [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. - n.636 (feb.2014) ; p.50-55

Nº DOC.: A26574 ; ROP-80

Extremadura acaba de conmemorar el 150 aniversario de la llegada del tren a esta región. La primera locomotora con vagones de pasajeros arribó a Badajoz procedente no de España, sino de Portugal, que terminó antes su tramo nacional que formaría parte de la línea internacional de Madrid a Lisboa.

VAL, Yolanda del

África, 18.000 millones de euros en infraestructuras en los próximos años / Yolanda del Val. - [4] p.

En: Vía libre. - n.583 (marzo 2014) ; p.36-39

Nº DOC.: A26582 ; RTF-240

Durante décadas, el ferrocarril en África se ha situado en los límites del desarrollo. Sin embargo, el creciente interés internacional en sus ricos depósitos de minerales y la necesidad de dar una mejor cobertura a las populosas ciudades está convirtiendo este continente en uno de los mercados ferroviarios más dinámicos y atractivos del mundo.

TRANSPORTE MARÍTIMO

ACCORSI, Riccardo

A comparison of shipping containers from technical, economic and environmental perspectives / Riccardo Accorsi, Riccardo Manzini, Emilio Ferrari. - [8] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. - V.26 (Jan. 2014) ; p.52-59
Nº DOC.: A26563 ; RTG-425

El incremento de la tendencia de la distribución global de la alimentación crea nuevos retos a los transportistas, importadores y proveedores logísticos. Estos deben escoger los sistemas de distribución más adecuados, los medios de transporte y el uso de los contenedores de mercancías. Este artículo compara el transporte de línea en contenedores normales, frigoríficos e isoterms para largas distancias y productos sensibles a la temperatura.

ALEXANDROU, Georges

Mergers and acquisitions in shipping / George Alexandrou, Dimitrios Gounopoulos, Hardy M. Thomas. - [23] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. - V.61 (Jan.2014) ; p.212-234
Nº DOC.: A26619 ; RTG-427

En el sector del transporte marítimo, ha habido pocos estudios sobre las fusiones y adquisiciones desde una perspectiva del mercado bursátil. Este artículo realiza un estudio global de los efectos beneficiosos de las fusiones y adquisiciones para la empresa que compra y para la empresa fusionada, abarcando las principales zonas geográficas, todos los sectores y los diferentes regímenes regulatorios.

GLOBAL intermodal liner shipping network design / Zhiyuan Liu... [et al.]. - [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. - V.61 (Jan.2014) ; p.28-39
Nº DOC.: A26616 ; RTG-427

Los métodos existentes de diseño de redes de transporte marítimo de línea se refieren principalmente a la demanda puerto a puerto. Sin embargo, la mayoría de la demanda tiene origen o destino en el interior. Este artículo presenta un análisis alternativo para el diseño de la red del sistema de transporte marítimo combinado de línea. Para ello, tiene que hacer frente a los pares origen-destino del interior introduciendo un cambio en el modo de transporte, de transporte interior a transporte marítimo.

LUO, Meifeng

Firm growth and market concentration in liner shipping / Meifeng Luo, Lixian Fan, Wesley W. Wilson. - [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.171-187

Nº DOC.: A26599 ; RTG-190

El comercio internacional y la globalización han aumentado de forma exponencial. Teniendo en cuenta que la mayoría de las mercancías utiliza el transporte marítimo, las mercancías contenedorizadas surgidas en la década de 1950 han constituido la principal innovación para la eficiencia del transporte marítimo y el crecimiento del comercio. El transporte de contenedores ha crecido más rápido que el volumen del comercio y cuanto más crecen las empresas menor es su número. Este artículo relaciona las tasas de crecimiento y las cuotas de mercado de las empresas con la concentración.

TRANSPORTE POR CARRETERA

ABATE, Megersa

Determinants of capacity utilisation in road freight transportation / Megersa Abate. - [16] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. - V.48, n.1 (Jan.2014) ; p.137-152

Nº DOC.: A26597 ; RTG-190

Recientes indicadores de funcionamiento del transporte de mercancías por carretera en Europa muestran que hay un exceso de capacidad. Para arrojar luz sobre el tema, este artículo analiza dos aspectos de la utilización de la capacidad en el transporte mencionado: el alcance de los recorridos en vacío y el factor carga.

ECO-driving : An economic or ecologic driving style? / Felicitas Mensing... [et al.]. - [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.38 (Jan.2014) ; p.110-121

Nº DOC.: A26605 ; RTG-435

Una de las investigaciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero se centra en la utilización más eficiente de los automóviles. Su eficiencia depende en gran medida de la velocidad y de la aceleración. Un conductor puede reducir la energía necesaria para un viaje. Al comportamiento de un conductor que reduce el consumo de energía se le suele denominar eco-conducción. Este artículo analiza la relación entre consumo de energía y emisiones contaminantes.

HANDY, Susan

Promoting cycling for transport: Research needs and challenges / Susan Handy, Bert van Wee, Maarten Kroesen. - [21] p.

En: Transport Reviews. - V.34, n.1 (Jan.2014) ; p.4-24

Nº DOC.: A26610 ; RTG-370

La bicicleta como modo de transporte tiene muchas ventajas tanto para los ciclistas como para la sociedad. Los investigadores están dirigiendo cada vez más sus análisis sobre ella. Este artículo hace una revisión de los retos a los que se enfrentan los investigadores para responder a

las cuestiones que plantea el tema, subrayando las limitaciones, identificando las necesidades y analizando los aspectos metodológicos.

MATILLA PRIETO, E.

Evolución del precio del gasóleo en España durante el último medio siglo : Análisis cuantitativo y cualitativo de la serie cronológica 1960-2011 de todas las estaciones de servicio / E. Matilla Prieto. - [5] p.

En: Economía Industrial. - n.387 (1er. trimestre 2013) ; p.171-175

Nº DOC.: A26568

La presente nota refleja el recorrido histórico del precio del gasóleo de automoción durante más de medio siglo en España: entre 1960 y 2011. Un largo periodo analizado bajo la óptica cualitativa y cuantitativa, en el que España, lo mismo que el resto de Europa, protagonizó un extraordinario crecimiento en el consumo del gasóleo, muy superior al de las gasolinas, hasta el punto de llegar a equilibrar los precios de uno y otras. La nota incluye una serie cronológica de los precios de consumo y su impacto temporal en el consumidor, al tiempo que describe aspectos de la tecnología determinante en la demanda y el impacto fiscal en los precios.

TRANSPORTE PRIVADO

GUILLEMIN, Christophe

Près de huit millions de covoitureurs en France : Quelle concurrence pour le train et l'autocar? / Christophe Guillemin. - [5] p.

En: Transport public. - n.1143 (féb.2014) ; p.44-49

Nº DOC.: A26609 ; RTG-360

La utilización en común de coches particulares ha experimentado un gran aumento en el año 2013. Este artículo describe su forma de utilización, cómo es su modelo económico, qué viajeros son los que más utilizan esta fórmula y cuál es la razón de su éxito. Asimismo muestra cómo está haciendo la competencia a la SNCF y al autocar en larga distancia.

TRANSPORTE URBANO

ANALYSIS of subway station capacity with the use of queueing theory / Xin-yue Xu... [et al.]. - [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.38 (Jan.2014) ; p.28-43

Nº DOC.: A26601 ; RTG-435

Muchas estaciones de metro están soportando altos niveles de viajeros. La capacidad se ha convertido en un problema clásico al aumentar la demanda de viajeros en los últimos años. Este artículo presenta una definición válida de la capacidad de las estaciones de metro y luego crea un modelo de estación de red de colas. A continuación desarrolla un modelo de optimización y un caso de estudio de una estación de metro de Pekín.

BADIA, Hugo

Competitive transit network design in cities with radial street patterns / Hugo Badia, Miquel Estrada, Francesc Robusté. - [21] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. - V.59 (Jan.2014) ; p.161-181

Nº DOC.: A26561 ; RTG-430

Los sistemas de transporte se han convertido en una estrategia en las zonas urbanas para resolver los problemas de movilidad causados por el automóvil. Para ayudar a la toma de decisión en la formulación de diseños de redes de transporte se han desarrollado diversos modelos. Daganzo propuso en 2010 un modelo híbrido que combina el patrón en red en la zona central y el modelo distribuidor en la periferia. Este artículo presenta una reformulación de dicho modelo que extiende a un mayor número de ciudades, especialmente a las que se caracterizan por un modelo de calles radial.

CHINA: Metros and light rail. - [10] p.

En: Railway Gazette International. - V.170, n.2 (Feb.2014) ; p.31-40

Nº DOC.: A26553 ; RTF-180

El primero de estos dos artículos dedicados a China hace una descripción de las líneas de metro que se han construido hasta la fecha, incluyendo las seis nuevas que se han inaugurado en diciembre de 2013. El segundo está dedicado a la primera red de tranvías que se ha construido en China desde hace varias décadas.

FERNÁNDEZ, Verónica

Aplicaciones móviles, también para el transporte urbano / Verónica Fernández. - [5] p.

En: Autobuses y Autocares. - n.277 (marzo 2014) ; p.8-12

Nº DOC.: A26586 ; RTC-60

Las empresas de transporte urbano han aprovechado la telefonía móvil para ofrecer a sus usuarios información instantánea, dinámica y útil en función de su localización.

LAJUNEN, Antti

Energy consumption and cost-benefit analysis of hybrid and electric city buses / Antti Lajunen. - [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. - V.38 (Jan.2014) ; p.1-15

Nº DOC.: A26600 ; RTG-435

No existen estudios completos que hayan tenido en cuenta los diferentes tipos de autobuses urbanos. Los autobuses híbridos no se han considerado probablemente porque no hay muchos comercialmente disponibles. Este artículo presenta un análisis coste-beneficio fundado en el consumo de energía de diferentes configuraciones de autobuses urbanos híbridos y eléctricos.

RIYADH: Metros and light rail. - [3] p.

En: Railway Gazette International. - V.170, n.2 (Feb.2014) ; p.42-44

Nº DOC.: A26554 ; RTF-180

En la capital de Arabia Saudita se va a iniciar uno de los mayores proyectos públicos de infraestructura. Se trata de la construcción en cinco años de una red de metro de seis líneas. Este artículo describe cómo se ha concebido el proyecto y cómo se abordará.

RUIZ DEL ARBOL, Antonio

Metro Madrid en Santo Domingo : Hacer un metro desde cero y en una sola legislatura /

Antonio Ruiz del Arbol. - [12] p.

En: Vía libre. - n.583 (marzo 2014) ; p.15-26

Nº DOC.: A26580 ; RTF-240

Metro de Madrid ha concluido en Santo Domingo el ensayo general de su plan de expansión internacional. Se vende como el mayor experto mundial en asesoramiento integral para crear, incluso desde cero, redes de metropolitano en un tiempo récord de cuatro años, lo que permite al político que se atreve con tal aventura, lanzar e inaugurar su obra en la misma legislatura. En el artículo se comentan las características del proyecto, la construcción y las cifras que han hecho posible que Santo Domingo goce de un medio de transporte que alivia la congestión del tráfico de la capital dominicana.

TRAM de Barcelona, una década y más de 200 millones de viajeros / P.L.. - [11] p.

En: Vía libre. - n.583 (marzo 2014) ; p.4-14

Incluye: A propósito del tranvía de Barcelona / Jordi Font-Agustí

Nº DOC.: A26579 ; RTF-240

Con más de 200 millones de viajeros transportados, el Tram de Barcelona cumple su décimo aniversario, consolidándose como un medio vital en la red pública de movilidad de la ciudad. Desde su puesta en servicio en 2004 el incremento de usuarios ha sido constante hasta el año 2011, inicio de la crisis, en el que perdió alrededor de medio millón de viajeros y que en parte ha remontado en 2013. El Tram de Barcelona -con sus dos redes Trambaix y Trambesós- es el metro ligero que mayor número de usuarios tiene en nuestro país.

ZHOU, Yiwei

Decision-making process for developing urban freight consolidation centers : Analysis with experimental economics / Yiwei Zhou, Xiaokun Wang. - [7] p.

En: Journal of Transportation Engineering. - V.140, n.2 (Feb.2014) ; p.1-7

Nº DOC.: A26558 ; RTG-195

El concepto de centro urbano de agrupamiento de transporte de mercancías ha emergido en los últimos años. Aunque diversos estudios han demostrado que son beneficiosos para los sistemas de transporte urbano, su puesta en práctica ha originado dificultades debido a la coordinación de las diferentes partes. Este artículo estudia el desarrollo de dichos centros utilizando métodos de economía experimental.

VIVIENDA

RODRÍGUEZ LÓPEZ, Julio

Una mirada al mercado de vivienda en España 2013-2014 / Julio Rodríguez López. - [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. - n.3551 (feb.2014) ; p.13-18

Nº DOC.: A26584 ; ROP-110

El mercado de la vivienda en España ha pasado por una profunda recesión entre 2007 y 2013. En 2012-2013 ha crecido la demanda de viviendas por parte de extranjeros, aunque sin fuerza suficiente para cambiar el signo deprimido global de las ventas totales y de la construcción de nuevas viviendas. Alrededor del 40 por ciento de las ventas de viviendas realizadas se han efectuado en 2012-2013 sin requerir financiación hipotecaria, lo que confirma la presencia de inversores entre los adquirentes de viviendas, en especial de fondos de inversión, atraídos por los bajos precios de venta.

3. INFORMES ANUALES

ADIF:

- INFORME DE SOSTENIBILIDAD 2011. ESTRATEGIA Y COMPROMISOS
- MEMORIA ECONÓMICA 2012

AENA:

MEMORIA 2012. RESPONSABILIDAD CORPORATIVA

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES 2013

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA 2009-2013

AYUNTAMIENTO DE MADRID:

- INFORME ANUAL 2012. TRÁFICO Y TRANSPORTES

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- INFORME ANUAL 2013

BANCO DE ESPAÑA.

- BALANZA DE PAGOS Y POSICIÓN DE INVERSIÓN INTERNACIONAL DE ESPAÑA 2012

LA CAIXA

- ANUARIO ECONÓMICO DE ESPAÑA 2013

CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL DE ESPAÑA:

-ECONOMÍA, TRABAJO Y SOCIEDAD. MEMORIA SOBRE LA SITUACIÓN ECONÓMICA Y LABORAL DE ESPAÑA 2012

CONSORCIO DE TRANSPORTES DE MADRID:

INFORME ANUAL 2012

EADS:

-EL GRUPO EADS EN EL AÑO 2012

EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES. Madrid

-INFORME ANNUAL DE RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA 2012

EUROCONTROL. European Single Sky Implementation

-ESSIP Report for 2012

EUROCONTROL. Safety Regulation Commission:

-ANNUAL SAFETY REPORT 2013

EUROPEAN SEA PORT ORGANISATION:

-ANNUAL REPORT 2012-2013

EUROSTAT:

-ENERGY BALANCE SHEETS 2010-2011 (2013 ED.)

-KEY FIGURES ON EUROPE. 2013 DIGEST OF THE ONLINE EUROSTAT YEARBOOK

-POCKETBOOK ON EURO MEDITERRANEAN STATISTICS 2013

-SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN THE EUROPEAN UNION.
2013 MONITORING REPORT OF THE EU DEVELOPMENT STRATEGY

GAS NATURAL:

-CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS A 31 DE DICIEMBRE DE 2013 E
INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2013

METRO DE MADRID:

-INFORME ANUAL 2012

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE:

PERFIL AMBIENTAL DE ESPAÑA 2012

MINISTERIO DE FOMENTO. Consejo de Obras Públicas

-MEMORIA 2012

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades
Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje**

-INFORME 2012 SOBRE EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Carreteras:

-ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LAS CARRETERAS DEL
ESTADO 2012

-EL TRÁFICO EN LAS AUTOPISTAS DE PEAJE 2012

-ESTUDIO DE ACCIDENTES 2012

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre

-OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA.
CONCESIONES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO 2013

-OBSERVATORIO SOCIAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA 2012

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

-ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES 2012

NACIONES UNIDAS:

-STATISTICAL YEARBOOK 2011=ANNUAIRE STATISTIQUE 2011

-WORLD ECONOMIC SITUATION PROSPECTS 2014

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL:

-INFORME ANUAL DEL CONSEJO 2012

PORT DE BARCELONA:

-MEMORIA 2012

RENFE:

-INFORME ECONÓMICO Y DE ACTIVIDAD 2012

SENASA:

-INFORME ANNUAL 2012

TRANSPORT AND ENVIRONMENT:

-ANNUAL REVIEW 2013

U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. RITA Bureau of transportation statistics

-POCKET GUIDE TO TRANSPORTATION 2014

THE WORLD BANK GROUP:

-AIR TRANSPORT 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS. MARZO 2014

BANCO CENTRAL EUROPEO:

-BOLETÍN MENSUAL. MARZO 2014

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. MARZO 2014

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. MARZO 2014

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 378 ABRIL 2014

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MARZO 2014

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. MARZO 2014

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. FEBRERO 2014

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MARZO 2014

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 427. ENERO 2014

OCDE:

-MONTHLY STATISTICS OF INTERNATIONAL TRADE.MARCH 2014

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.14, N.4, APRIL 2014

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. FEBRERO 2014

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

5 de abril de 2014, Núm. 83

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/05/pdfs/BOE-A-2014-3654.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

JEFATURA DEL ESTADO. Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial

Ley 6/2014, de 7 de abril, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

8 de abril de 2014, Núm. 85

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/08/pdfs/BOE-A-2014-3715.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 4 de abril de 2014, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establece la medida de restricción a la circulación de vehículos de más de 7500 kilogramos de masa máxima autorizada (M.M.A.) en la carretera N-340 tramo Oropesa - Nules de la provincia de Castellón.

8 de abril de 2014, Núm. 85

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/08/pdfs/BOE-A-2014-3717.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Patrimonio histórico

Orden FOM/604/2014, de 11 de abril, por la que se regula la asignación de recursos, procedentes de las obras públicas financiadas por el Ministerio de Fomento y por las entidades del sector público dependientes o vinculadas, a la financiación de trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o de fomento de la creatividad artística.

17 de abril de 2014, Núm. 93

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/17/pdfs/BOE-A-2014-4182.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal

Orden FOM/635/2014, de 4 de abril, por la que se actualiza la relación de ficheros de datos de carácter personal de la Autoridad Portuaria de Ceuta.

23 de abril de 2014, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/23/pdfs/BOE-A-2014-4354.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 1 de abril de 2014, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Consejo Rector sobre delegación de competencias.

22 de abril de 2014, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/22/pdfs/BOE-A-2014-4302.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada

Resolución de 5 de noviembre de 2013, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se crea y regula el registro electrónico del organismo.

21 de abril de 2014, Núm. 96

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/21/pdfs/BOE-A-2014-4242.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios públicos. Acceso electrónico

Resolución de 5 de noviembre de 2013, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se crea la sede electrónica del organismo.

21 de abril de 2014, Núm. 96

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/21/pdfs/BOE-A-2014-4250.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Entrada en vigor del Acuerdo entre el Reino de España y la República Portuguesa para el establecimiento del bloque funcional de espacio aéreo del suroeste (SW FAB), hecho en Lisboa el 17 de mayo de 2013.

19 de abril de 2014, Núm. 95

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/19/pdfs/BOE-A-2014-4212.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 31 de enero de 2014, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se encarga a la sociedad mercantil estatal INECO la ejecución de actuaciones materiales de inspección.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3830.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad aérea

Resolución de 11 de marzo de 2014, de la Secretaría General de Transporte, por la que se aprueba la actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil.

4 de abril de 2014, Núm. 82

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/04/pdfs/BOE-A-2014-3598.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Navegación aérea

Real Decreto 217/2014, de 28 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y el Reglamento de certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público, y el Real Decreto 1133/2010, de 10 de septiembre, por el que se regula la provisión del servicio de información de vuelo de aeródromos (AFIS).

12 de abril de 2014, Núm. 89

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/12/pdfs/BOE-A-2014-3958.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 3 de abril de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se encomienda la realización de determinadas tareas a la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

26 de abril de 2014, Núm. 101

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/26/pdfs/BOE-A-2014-4498.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Resolución de 3 de abril de 2014, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se encomienda la realización de determinadas tareas a la entidad pública empresarial ADIF-Alta Velocidad.

26 de abril de 2014, Núm. 101

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/26/pdfs/BOE-A-2014-4499.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 3 de diciembre de 2013, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación el centro de formación Bahía del Sur para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3831.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 28 de febrero de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de A Coruña del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3832.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Fonade para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3833.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 5 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Náutica Baleares, SL para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3834.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 10 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Fonade para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3835.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 14 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Euroshipping Consulting and Survey, SL para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3836.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 14 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación San Nicolás, SL para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3837.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 17 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se proroga la homologación de la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina en Ceuta para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3838.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 19 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación MBC para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3839.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 19 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Paxcol 2000, SL para impartir cursos.

10 de abril de 2014, Núm. 87

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/10/pdfs/BOE-A-2014-3840.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 1 de abril de 2014, de Puertos del Estado, por la que se proroga la homologación la Asociación Española de Terminales Receptoras de Graneles Químicos, Líquidos y Gases para impartir cursos.

22 de abril de 2014, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/22/pdfs/BOE-A-2014-4303.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 3 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se proroga la homologación de la Escuela Oficial Náutico Pesquera de Ferrol para impartir cursos.

23 de abril de 2014, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/23/pdfs/BOE-A-2014-4355.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima, SL para impartir cursos.

23 de abril de 2014, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/23/pdfs/BOE-A-2014-4356.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela de Formación Profesional Náutico Pesquera de Bueu (Pontevedra) para impartir cursos.

23 de abril de 2014, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/23/pdfs/BOE-A-2014-4357.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de marzo de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales de Portugalete (Vizcaya) para impartir cursos.

23 de abril de 2014, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/23/pdfs/BOE-A-2014-4358.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela Técnica Superior de Náutica de Santander para impartir cursos.

23 de abril de 2014, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/23/pdfs/BOE-A-2014-4359.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 7 de abril de 2014, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Comismar para impartir cursos.

23 de abril de 2014, Núm. 98

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/23/pdfs/BOE-A-2014-4360.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante

Corrección de errores del Real Decreto 80/2014, de 7 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 973/2009, de 12 de junio, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante.

3 de abril de 2014, Núm. 81

[PDF \(BOE-A-2014-3557 - 1 pág. - 127 KB\)](#)

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo Multilateral M-268 en aplicación de la sección 1.5.1 del Anexo A del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo al transporte de embalajes desechados, vacíos, sin limpiar (n.º ONU 3509), hecho en Madrid el 20 de diciembre de 2013.

18 de abril de 2014, Núm. 94

<http://www.boe.es/boe/dias/2014/04/18/pdfs/BOE-A-2014-4194.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

PROYECTOS DE LEY

PROYECTO de Ley por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.

BOCG. Serie A-70-6 (7-4-2014). Aprobación definitiva por el Congreso.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-70-6.PDF

PROYECTO de Ley de Navegación Marítima.

BOCG. Serie A-73-2 (7-4-2014). Enmiendas.

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-73-2.PDF

TRATADOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES

Canje de Notas constitutivo de Acuerdo entre el Reino de España y la República de Panamá sobre el reconocimiento recíproco y el canje de los permisos de conducción nacionales, hecho en Madrid el 29 de noviembre de 2012 y el 4 de febrero de 2014. (Información: artículo 94.2 de la Constitución).

BOCG. Serie C-142-1 (25-4-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-143-1.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el martes, 8 de abril de 2014.

BOCG. Número 541 (24-4-2014)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-541.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

POSICIÓN (UE) n° 8/2014 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento (UE) n° .../2014 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al establecimiento de normas y procedimientos con respecto a la introducción de restricciones operativas relacionadas con el ruido en los aeropuertos de la Unión dentro de un enfoque equilibrado y que deroga la Directiva 2002/30/CE Adoptada por el Consejo el 24 de marzo de 2014

D.O.U.E. C128, p.18 (26-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.128.01.0001.01.SPA

CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) n° 582/2011 de la Comisión, de 25 de mayo de 2011, por el que se aplica y se modifica el Reglamento (CE) n° 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a las emisiones de los vehículos pesados (Euro VI) y por el que se modifican los anexos I y II de la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 167 de 25.6.2011)

D.O.U.E. L113, p.28 (16-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.113.01.0028.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 333/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de marzo de 2014, por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 443/2009 a fin de definir las modalidades para alcanzar el objetivo de 2020 de reducción de las emisiones de CO2 de los turismos nuevos.

D.O.U.E. L103, p.15 (5-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.103.01.0015.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 410/2014 de la Comisión, de 23 de abril de 2014, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n° 293/2012 en lo que se refiere al seguimiento de las emisiones de CO2 de los vehículos comerciales ligeros nuevos homologados en un procedimiento multifásico (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L121, p.21 (24-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.121.01.0021.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 427/2014 de la Comisión, de 25 de abril de 2014, por el que se establece un procedimiento de aprobación y certificación de tecnologías innovadoras para reducir las emisiones de CO2 de los vehículos comerciales ligeros, de conformidad con el Reglamento (CE) n° 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L125, p.57 (26-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.125.01.0057.01.SPA

REGLAMENTO Delegado (UE) n° 404/2014 de la Comisión, de 17 de febrero de 2014, por el que se modifica el anexo II del Reglamento (UE) n° 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere al seguimiento de las emisiones de CO2 de los vehículos comerciales ligeros nuevos homologados en un proceso multifásico (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L121, p.1 (24-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.121.01.0001.01.SPA

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DECISIÓN de Ejecución de la Comisión, de 2 de abril de 2014, por la que se exime a algunos servicios del sector postal de Austria de la aplicación de la Directiva 2004/17/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la coordinación de los procedimientos de adjudicación de contratos en los sectores del agua, de la energía, de los transportes y de los servicios postales [notificada con el número C(2014) 2093] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L101, p.4 (4-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.101.01.0004.01.SPA

MEDIO AMBIENTE

DIRECTIVA 2014/52/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, por la que se modifica la Directiva 2011/92/UE, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L124, p.1 (25-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.124.01.0001.01.SPA

NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

ACUERDO de Cooperación sobre un sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) civil entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros y Ucrania.

D.O.U.E. L125, p.3 (25-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.125.01.0003.01.SPA

DECISIÓN del Consejo, de 25 de noviembre de 2013, relativa a la celebración del Acuerdo de cooperación entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros y Ucrania sobre un sistema mundial de navegación por satélite (GNSS) de carácter civil.

D.O.U.E. L125, p.1 (25-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.125.01.0001.01.SPA

INFORMACIÓN sobre la fecha de la firma del Acuerdo de Cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los programas europeos de navegación por satélite.

D.O.U.E. L101, p.4 (4-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.101.01.0001.01.SPA

PERMISO DE CONDUCCIÓN

DECISIÓN de la Comisión, de 20 de marzo de 2014, sobre las equivalencias entre categorías de permisos de conducción [notificada con el número C(2014) 1625]

D.O.U.E. L120, p.1 (23-4-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2014:120:FULL&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

AYUDA estatal — España — Ayuda estatal N° SA.33909 (2013/C) (ex 2013/NN, ex 2011/CP) — Supuesta ayuda a Ryanair y a otras compañías aéreas y posibles ayudas a los aeropuertos de Gerona y Reus — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del TFUE.

D.O.U.E. C120, p.24 (23-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.120.01.0024.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión — Directrices sobre ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas.

D.O.U.E. C99, p.3 (4-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.099.01.0003.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público Texto pertinente a efectos del EEE.

D.O.U.E. C116, p.8 (16-4-2014)

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) n° 368/2014 de la Comisión, de 10 de abril de 2014, que modifica el Reglamento (CE) n° 474/2006, por el que se establece la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad (DO L 108 de 11.4.2014)

D.O.U.E. L111, p.96 (15-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.111.01.0096.01.SPA

DICTAMEN del Comité de las Regiones — Orientaciones de la UE sobre las ayudas estatales a los aeropuertos y las compañías aéreas.

D.O.U.E. C114, p.11 (15-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.114.01.0011.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 379/2014 de la Comisión de 7 de abril de 2014 que modifica el (UE) n° 965/2012 de la Comisión, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) no 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L123, p.1 (24-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.123.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO (UE) n° 421/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, que modifica la Directiva 2003/87/CE, por la que se establece un régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Comunidad, con vistas a la ejecución, de aquí a 2020, de un acuerdo internacional que aplique una única medida de mercado mundial a las emisiones de la aviación internacional (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L129, p.1 (30-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.129.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) n° 368/2014 de la Comisión, de 10 de abril de 2014, que modifica el Reglamento (CE) n° 474/2006, por el que se establece la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L108, p.16 (11-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.108.01.0016.01.SPA

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN DE errores de la Decisión 2012/757/UE de la Comisión, de 14 de noviembre de 2012, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema explotación y gestión del tráfico del sistema ferroviario de la Unión Europea y por la que se modifica la Decisión 2007/756/CE (DO L 345 de 15.12.2012)

D.O.U.E. L101, p.15 (4-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.101.01.0015.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN del Consejo, de 14 de abril de 2014, relativa a la ratificación del Convenio Internacional de Hong Kong para el Reciclaje Seguro y Ambientalmente Racional de los Buques de 2009, o a la adhesión a él, por los Estados miembros en interés de la Unión Europea.

D.O.U.E. L18, p.45 (30-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.128.01.0045.01.SPA

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO (UE) n° 361/2014 de la Comisión, de 9 de abril de 2014, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (CE) n° 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a los documentos de transporte internacional de viajeros en autocares y autobuses y se deroga el Reglamento (CE) n° 2121/98 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L107, p.39 (10-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.107.01.0039.01.SPA

TRANSPORTE PÚBLICO

DECISIÓN de la Comisión de 2 de octubre de 2013 relativa a la compensación a Simet SpA por la prestación de servicios de transporte público desde 1987 a 2003 [ayuda estatal SA.33037 (2012/C) — Italia] [notificada con el número C(2013) 6251] (El texto en lengua italiana es el único auténtico) (Texto pertinente a efectos del EEE) (2014/201/UE)

D.O.U.E. L114, p.48 (16-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2014.114.01.0048.01.SPA

TRANSPORTE URBANO

INFORME Especial n° 1/2014 — «Eficacia de los proyectos de transporte urbano público financiados por la UE»

D.O.U.E. C106, p.3 (9-4-2014)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2014.106.01.0003.01.SPA

VEHÍCULOS DE MOTOR

DIRECTIVA 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE.

D.O.U.E. L127, p.51 (29-4-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2014:127:FULL&from=ES>

DIRECTIVA 2014/46/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, por la que se modifica la Directiva 1999/37/CE del Consejo, relativa a los documentos de matriculación de los vehículos.

D.O.U.E. L127, p.129 (29-4-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2014:127:FULL&from=ES>

Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE.

D.O.U.E. L127, p.134 (29-4-2014)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2014:127:FULL&from=ES>

DOCUMENTOS COM

DESARROLLO SOSTENIBLE

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : Balance de la Estrategia Europa 2020 para un crecimiento inteligente, sostenible e integrador.

COM(2014)0130 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0130&rid=2>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo sobre la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al establecimiento de normas y procedimientos con respecto a la introducción de restricciones operativas relacionadas con el ruido en los aeropuertos de la Unión dentro de un enfoque equilibrado y que deroga la Directiva 2002/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

COM(2014)0205 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0205&rid=9>

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Una nueva era de la aviación : Abrir el mercado de la aviación al uso civil de sistemas de aeronaves pilotadas de forma remota de manera segura y sostenible

COM(2014)0207 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0207&rid=2>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración de un Acuerdo sobre una Zona Común de Aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros y Ucrania.

COM(2014)017 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0017&qid=1398841256109&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, y a la aplicación provisional de un Acuerdo sobre una Zona Común de Aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros y Ucrania.

COM(2014)018 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0018&qid=1398841256109&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión relativa a la interpretación del Reglamento (CEE) nº 3577/92 del Consejo por el que se aplica el principio de libre prestación de servicios a los transportes marítimos dentro de los Estados miembros (cabotaje marítimo)

COM(2014)0232 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0232&qid=1398840805247&from=ES>

INFORME de la Comisión al Consejo : Quinto informe sobre la aplicación del Reglamento nº 3577/92 por el que se aplica el principio de libre prestación de servicios a los transportes marítimos dentro de los Estados miembros (cabotaje marítimo) (2001-2010)

COM/2014/0231 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0231&qid=1398840805247&from=ES>

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que, en la 93ª sesión del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea a propósito de la adopción de las enmiendas a las reglas SOLAS II-2/1, 2/3, 2/9.7, 2/13.4, 2/18, 2/20-1 y 2/29, al capítulo III, al Código de los dispositivos de salvamento y al Código 2011 de reglas aplicables al programa de reconocimientos mejorados.

COM(2014)0208 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0208&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea en la 103ª reunión de la Conferencia Internacional del Trabajo en relación con las enmiendas al Código del Convenio sobre el trabajo marítimo.

COM(2014)0161 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014PC0161&rid=1>

TRANSPORTE POR CABLE

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las instalaciones de transporte por cable.

COM(2014)0187 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/HTML/?uri=CELEX:52014PC0187&qid=1396854700979&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la situación del mercado del transporte por carretera en la Unión Europea.

COM(2014) 222 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014DC0222&rid=2>

6. CONGRESOS Y CURSOS

TRANSPORTE

PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIPS
IN TRANSPORTATION CONFERENCE
July 16-18 • Washington Court Hotel

ARTBA's P3 Conference

July 16- 18 2014

<http://www.artbap3.org/>



International Trade Fair
23-26.09.2014
for Transport Technology

Messe Berlin

<http://www.innotrans.de/en/>

TRANSPORTE FERROVIARIO



Vienna

4th Global Rail Freight Conference

Vienna, 23 – 25 June 2014

<http://www.grfc2014.com/Programme>

TRANSPORTE PÚBLICO



Transports Publics, the European mobility exhibition

11-12 June 2014, Paris, France

<http://www.moving-together.com/content/home>

TRANSPORTE URBANO



New intercity bus lines: market for the bus, competition for the rail?

05/05/2014 - Brussels, Belgium

<http://www.uitp.org/new-intercity-bus-lines-market-bus-competition-rail>



Metros in the long run

17-18/06/2014

Berlin Germany

<http://www.uitp.org/berlin2014>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 307 (ABRIL 2014)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

RD-38

Carta al Lector	395
A Fondo	
• El tan traído y llevado tema de las vacaciones y la incapacidad temporal en la Administración General del Estado, por <i>Eugenio Arribas López</i>	403
• Aplicación de la jurisdicción militar en el régimen disciplinario de la Guardia Civil, por <i>Germán Salido Campos</i>	413
Comentarios de jurisprudencia	
• Modificación del planeamiento urbanístico por razones de interés público	427
• Limitaciones ex lege en la oferta de empleo público	429
• Derecho autonómico urbanístico. Artículo 53 de la Ley 30/1992 y casación	430
• Cómputo del plazo para la interposición de recursos contra actos presuntos	432
• Indemnizaciones amparadas en la denominada Ley de la Memoria Histórica	433
• Límites de la potestad sancionadora de los entes locales. Ordenanzas Municipales de Limpieza Viaria	435
• Expropiación forzosa: legitimación y valoración de la prueba pericial	436
• Alcance del requerimiento de la Administración tributaria de información sobre un teléfono móvil	438
• Inexistencia de responsabilidad por el indebido tratamiento de datos como consecuencia de la falsedad de un empleado	440
• Alcance de las potestades de la Administración local en materia de caminos rurales	442
Reseña de Sentencias	444
Monografías de Jurisprudencia	
• Protección de datos de carácter personal	456
Fundamentos de Casación	
• La extensión del ámbito de aplicación de los recursos de casación para la unificación de doctrina (y III), por <i>José Ramón Rodríguez Carbajo</i>	461

Práctica Profesional

- Régimen jurídico de las empresas estatales (1), por *Víctor Manteca Valde-lande* 478
- Régimen jurídico de las empresas estatales (2), por *Víctor Manteca Valde-lande* 488

Consultas

- Naturaleza jurídica de la contraprestación por los servicios públicos de abastecimiento de agua y alcantarillado 497
- Gastos de atención protocolaria 502



22 ABR 2014

RD-05

REVISTA AVANZADA DOCTRINAL

Nº 8

SUMARIO

TRIBUNA

ANTONIO V. SEMPERE NAVARRO

SOBRE LA TERMINACIÓN EMPRESARIAL DEL CONTRATO DURANTE EL PERÍODO DE PRUEBA

11

LEGISLACIÓN

DOCTRINA

ALBERTO DÍAZ MORENO

LOS APODERAMIENTOS ELECTRÓNICOS EN LA «LEY DE EMPRENDEDORES»: UNA PRIMERA LECTURA.....

27

GONZALO LUIS ANAYA

PROPUESTA ESPAÑOLA DE CÓDIGO MERCANTIL.....

41

ÁLEX PLANA PALUZIE

EL CONTRATO DE DISTRIBUCIÓN EN LA PROPUESTA DE CÓDIGO MERCANTIL.....

67

MIGUEL AZAGRA SOLANO

MODIFICACIÓN SUSTANCIAL DE CONDICIONES DE TRABAJO Y EXTINCIÓN CONTRACTUAL.....

83

CRÓNICA

95

JURISPRUDENCIA

DOCTRINA

JAVIER NISTAL BURÓN

LA «DOCTRINA PAROT» BAJO EL PRISMA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS. EL ALCANCE DEL PRINCIPIO DE IRRETROACTIVAD EN LA EJECUCIÓN PENAL.....	113
--	-----

ESTEBAN FARRÉ DÍAZ

A PROPÓSITO DE LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS EN EL CASO DEL RÍO PRADA VERSUS ESPAÑA, DE 21 DE OCTUBRE DE 2013. DOCTRINA «PAROT».....	121
--	-----

FICHAS

COMUNITARIO

MARÍA CRUZ URCELAY LECUE

COSTE «NO PROHIBITIVO» DE LOS PROCEDIMIENTOS JUDICIALES EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE STJUE, de 11 abril 2013 (TJCE 2013, 208).....	141
---	-----

CIVIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

RESPONSABILIDAD POR CORTE DE LÍNEA TELEFÓNICA DE DESPACHO DE ABOGADO SAP Barcelona núm. 291/2013, de 23 mayo 2013 (JUR 2013, 220973).....	143
--	-----

MERCANTIL

GERMÁN ELIZALDE REDÍN

HIPOTECA MULTIDIVISAS CONTRATADA POR ABOGADO ESPECIALISTA EN LA MATERIA: ¿NULIDAD? SAP Madrid núm. 259/2013, de 17 julio 2013 (AC 2013, 1588).....	145
---	-----

PENAL

JUAN IRIBARREN OSCÁRIZ

PRIMERA APLICACIÓN DE LA SENTENCIA DEL TEDH QUE ANULA LA LLAMADA «DOCTRINA PAROT» AAN, de 22 octubre 2013 (ARP 2013, 985).....	147
---	-----

INÉS LARRÁYOZ SOLA

ELLA EN PARÍS Y ÉL EN BARCELONA: NO EXISTE RELACIÓN ESTABLE DE PAREJA A LOS EFECTOS DE APRECIAR LA EXCUSA ABSOLUTORIA DE PARENTESCO STS núm. 577/2013, de 2 julio 2013 (RJ 2013, 6436).....	149
--	-----

SOCIAL

MABEL INDA ERREA

LOS TRABAJADORES NO PUEDEN ELEGIR LAS VACACIONES COMO EN AÑOS ANTERIORES
 STSJ Cataluña, de 18 marzo 2013 (AS 2013, 1929)..... 153

MABEL INDA ERREA

LA DISMINUCIÓN O BAJO RENDIMIENTO COMO CAUSA DE DESPIDO
 STSJ Galicia, de 19 junio 2013 (AS 2013, 2021)..... 155

CONSTITUCIONAL

ISABEL BURUSCO ELIZONDO

DOLO EVENTUAL
 STEDH, de 22 octubre 2013 (TEDH 2013, 81)..... 157

TRIBUTARIO

EMILIA ZOZAYA MIGUÉLIZ

LA SOLICITUD DE TASACIÓN NO IMPIDE LA CONFORMIDAD
 STSJ Cataluña, de 7 marzo 2013 (JT 2013, 907)..... 159

ESTUDIOS

ÁNGEL L. SANZ PÉREZ

LA NEGACIÓN DE LA SEGURIDAD JURÍDICA Y LAS LEYES DE OBJETO DIFUSO, INDEFINIDO Y OSCURO 163

JOSÉ LUIS ARJONA GUAJARDO-FAJARDO

REFLEXIONES SOBRE LOS EFECTOS DE LA TRANSMISIÓN DE CRÉDITOS CUBIERTOS POR UNA HIPOTECA FLOTANTE, DESDE UN TERCERO A FAVOR DEL ACREEDOR HIPOTECARIO Y VICEVERSA..... 175

CLARA MUÑOZ PALMA|JAVIER TORTUERO ORTIZ

ALGUNAS CUESTIONES PRÁCTICAS SOBRE LA IMPUGNACIÓN DE ACUERDOS SOCIALES 195

ALFONSO ORTEGA GIMÉNEZ|JOSÉ MARTÍN HERRERO BOTELLA

VALORACIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL EXTRANJERO EN LA SOCIEDAD ESPAÑOLA, CUANDO SOLICITA LA NACIONALIDAD ESPAÑOLA POR RESIDENCIA: VISIÓN ACTUAL Y FUTURA EN ESPAÑA Y EN PARTE DEL EXTRANJERO 211

ESPECIAL REFORMA PENAL

FRANCISCO JAVIER MUÑOZ CUESTA

LA ADMINISTRACIÓN DESLEAL EN EL PROYECTO DE CÓDIGO PENAL DE 20 DE SEPTIEMBRE DE 2013..... 225

EMILIO LABELLA OSÉS

CONSECUENCIAS DE LA ELIMINACIÓN DE LAS FALTAS CONTRA LA PROPIEDAD 235

SUMARIO



La increíble historia de cómo un pequeño taller de Burgos ha acabado convertido en una potente multinacional de la industria auxiliar del automóvil. PÁG 16
FOTOGRAFIA: THOMAS CANET

Nº 2.743
MAYO 2014

EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. UNA REFORMA FISCAL AGRESIVA.** Hacen falta impuestos más bajos para que España gane competitividad y Rajoy, las elecciones.
PÁG 5. DRAGHI NO REMATA. El BCE dice que está dispuesto a usar medidas no convencionales para combatir la deflación. Dice...
PÁG 6. NUEVAS VÍAS PARA FINANCIAR LAS IDEAS. Si los bancos no dan crédito, habrá que recurrir a otras fuentes, que las hay.
PÁG 8. EL PRESUNTO NUEVO ORDEN INTERNACIONAL. Crimea ha puesto de relieve el caos geopolítico. Todos han roto las reglas de juego.

REPORTAJES PÁG 38

- PÁG 38. LAS SUCURSALES DEL FUTURO.** Los bancos están abriendo *flagships*, al estilo de Apple, para elevar la rentabilidad comercial.
PÁG 42. ADECCO QUIERE 'MOLAR'. El trabajo temporal solo supone la mitad de su negocio. Poco queda ya de la denostada ETT.
PÁG 46. AL RESCATE DE LA TELEVISIÓN DE PAGO. Las operadoras de telefonía toman posiciones para captar a los espectadores.
PÁG 50. EL DINERO VUELVE A CASA. El sector inmobiliario resurge, aunque sus protagonistas son muy distintos.
PÁG 58. TOCADO, PERO NO HUNDIDO. Los astilleros españoles sacan la patita después de la dura reconversión de los años 80.
PÁG 68. LOS JUZGADOS SALDAN EMPRESAS MÍTICAS. Se dispara la venta de marcas como Indo y Cacaolat para salvar los empleos.
PÁG 72. HTC LO APUESTA TODO AL ONE. A menudo, el mejor teléfono no es el más vendido, como bien sabe el fabricante taiwanés.
PÁG 76. SEA USTED SU PROPIO CFO. Annamaria Lusardi cree que, si no mejoramos su cultura financiera, nuestros hijos lo pasarán mal.
PÁG 88. UNA EMPRESA POR TODAS PARTES. Los que vivimos en Occidente nos topamos con un invento de 3M cada 20 segundos.

LO MEJOR DE FINANCIAL TIMES PÁG 85

- PÁG 85. RUMBO A LO DESCONOCIDO.** Con la salida de Harzai y el repliegue de la OTAN, cunde el temor de que Afganistán vuelva a estallar.

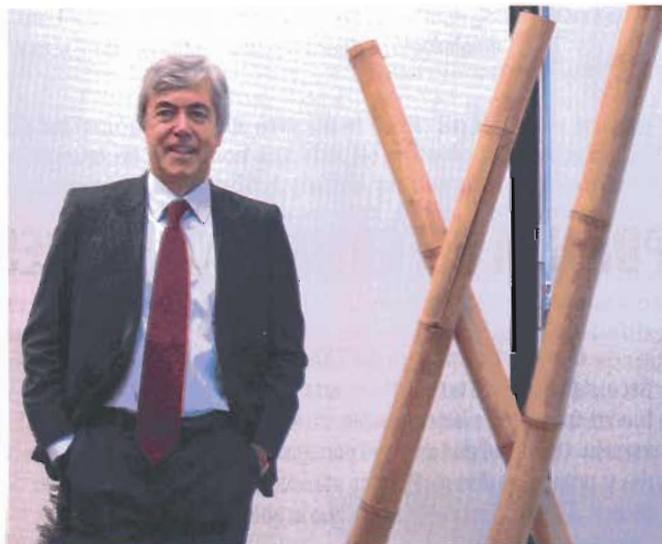
ARRAIDAS CON HISTORIA PÁG 94

- PÁG 94. 65 AÑOS DEL MILAGRO ALEMÁN.** Cómo el ministro Erhard devolvió el orgullo y el poderío industrial a la nueva República Federal.
PÁG 96. ¿SÍ TRIUNFA... VECTOR CUATRO. A pesar de moverse en el mundo de la energía renovable, su cartera no deja de sumar contratos.
PÁG 87. ¿SÍ SE EQUIVOCÓ... ZINKIA. Pocoyó es adorado por los niños, pero la empresa que lo inventó malvive agobiada por las deudas.

LIBROS Y ARTES PÁG 100

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 106

ESPECIAL: SEGUROS Y CASTILLA Y LEÓN CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 32 ENTREVISTA A JUAN CARLOS URETA. El banco que montó uno de los primeros agentes de cambio y bolsa de España es hoy una *boutique* de inversión con 55.000 clientes y una sucursal en Chile, y prepara su aterrizaje en Perú y Colombia.



PÁG 62 EL TAPADO DE LA DISTRIBUCIÓN. Detrás del Grupo IFA están cadenas regionales como Ahorramas, Dinosol y Bon Preu. Negocian como un gran *holding* con los fabricantes, pero conservan todas las ventajas de los jugadores locales.

6 ABR 2014

RE-7φ

ICE



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

Eduardo Alcalde Gutiérrez, Antonio Calvo Bernardino y Jesús Paúl Gutiérrez	3	La evolución del mercado global de divisas y su situación en el contexto de la crisis financiera
Francisco José López Arceiz	15	Concurso de acreedores. Reformas estructurales: necesidad e impacto
Juan Fernández de Navarrete González Valerio y Ángela Andrea Caviedes Conde	31	Características de la cultura española y su influencia en el comercio exterior español
Alberto Vaquero García y Francisco Jesús Ferreiro Seoane	43	Rentabilidad económica de los viveros de empresas en Galicia
Luis Manuel Ruiz Gómez	55	Análisis de la competencia y neutralidad de red



RE-6φ

21 ABR 2014

ÍNDICE



Evolución reciente de la economía española	3
Informe de proyecciones de la economía española	19
Resultados de las empresas no financieras. Cuarto trimestre de 2013 y avance de cierre del ejercicio	35
Evolución reciente y proyecciones de la población en España	49
La economía mundial ante un cambio de escenario. Evolución, perspectivas y riesgos	59
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	63*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	64*



3 RESUMEN/ABSTRACT

9 INTRODUCCIÓN

CONCEPTOS ACTUALES EN DIRECCIÓN ESTRATÉGICA

Capacidad de absorción

- 13 Capacidad de absorción: antecedentes y resultados.
César CAMISÓN y Beatriz FORÉS
- 23 ¿Cómo afectan las características de la industria a la relación entre la capacidad de I+D y la adopción de innovación abierta de entrada?
Marta FOSSAS OLALLA, Francisco D. SANDULLI, José FERNÁNDEZ MENÉNDEZ,
Antonio RODRÍGUEZ DUARTE
- 33 La capacidad de absorción como factor conductor del capital social cognitivo hacia la innovación.
Job RODRIGO ALARCÓN, Pedro Manuel GARCÍA VILLAVERDE, Gloria PARRA REQUENA y M^o José RUIZ ORTEGA
- 43 I+D y capacidad de absorción: evidencia empírica en España.
José Luis HERVAS-OLIVER y Francisca SEMPERE-RIPOLL
- 49 Capacidades organizativas e innovación. ¿Qué ocurre en la industria española del juguete?
Anabel FERNÁNDEZ-MESA, Ana GARCÍA-GRANERO y Joaquín ALEGRE

Innovación Abierta e Innovación Organizativa

- 59 Innovaciones y prácticas organizativas como determinantes de la competitividad.
Cesar CAMISÓN y Alba PUIG
- 71 Innovación tecnológica y no tecnológica: efectos complementarios en la *performance* empresarial.
Francisca SEMPERE-RIPOLL y José Luis HERVAS-OLIVER
- 77 Efectos de la cooperación sobre el desarrollo de innovaciones organizativas.
Gloria SÁNCHEZ GONZÁLEZ
- 87 Dotación de recursos y gestión de la interacción: aspectos clave para la creación de valor en las relaciones universidad-empresa.
Tomás GONZÁLEZ y Asunción HERNÁNDEZ
- 95 Innovación y desempeño en las empresas de servicios: la interrelación entre las capacidades de marketing dinámicas y operativas.
Sonia CRUZ ROS, Tomás F. GONZÁLEZ CRUZ y Carmen PÉREZ CABAÑERO
- 105 La *filial trampolín*: una innovación organizativa en la empresa multinacional.
José PLA-BARBER, Cristina VILLAR y Angels DASÍ

Clusters industriales

- 115 Capacidades de exploración y explotación e innovación radical e incremental: efectos de la localización en un *cluster*.
Beatriz FORÉS y Montserrat BORONAT
- 125 Ciclo de vida de los *clusters*: hacia una conceptualización dinámica de la evolución de los *clusters*.
Joan CRESPO
- 133 Supervivencia, crecimiento e internacionalización en *clusters* industriales.
Francisco PUIG, Miguel GONZÁLEZ-LOUREIRO y Helena MARQUES

Estudio de casos

- 141 El poder del *cluster*: la reestructuración de los regímenes tecnológicos de industrias maduras a través de innovaciones disruptivas.
José ALBORCIS GARRIGOS
- 151 La evolución de *clusters* en España: comparando los casos del juguete-plástico y la cerámica.
Pedro CAJA y Jorge MARTÍ

	OTROS TEMAS
163	La industria cultural en Andalucía: un estudio comparativo en el contexto de las regiones españolas. Antonio Rafael PEÑA SÁNCHEZ, María Ángeles FRENDE VEGA
	NOTAS
179	La Comunidad de Formadores Internos del MINETUR María Dolores ARTAIZ AGUILERA
	LIBROS
185	Crítica de libros
187	Selección bibliográfica

**E I
ECONOMÍA
INDUSTRIAL**

Director
Javier Muñoz Carabias
*Ministerio de Industria,
Energía y Turismo*

Redactor Jefe
Jaime de la Fuente
*Ministerio de Industria,
Energía y Turismo*

Redactores
María Ángeles Guerediaga
Antonio Moreno-Torres
Silvia Pino de la Chica
*Ministerio de Industria,
Energía y Turismo*

Administración
Inmaculada García López
*Ministerio de Industria,
Energía y Turismo*

**MINISTERIO DE INDUSTRIA,
ENERGÍA Y TURISMO**

CONSEJO DE REDACCIÓN:
Fernando Bayón Marín, *Escuela de Organización Industrial*
Isabel Borrego Cortés, *MINETUR*
Eduardo Bueno Campos, *Universidad a Distancia de Madrid*
José Luis Calvo González, *Universidad Nacional de Educación a Distancia*
Victor Calvo-Sotelo Ibáñez-Martín, *MINETUR*
Begoña Cristeto Blasco, *MINETUR*
Miguel Ángel Galindo Martín, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Rosario Gandoy Juste, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Enrique Hernández Berto, *MINETUR*
Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*
Emilio Huerta Arribas, *Universidad Pública de Navarra*
Rafael Myro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*
Alberto Nadal Belda, *MINETUR*
Amadeo Pettibó Juan, *Fundación Rafael del Pino*
María Rodríguez de la Rúa Beristain, *MINETUR*
Vicente Salas Fumás, *Universidad de Zaragoza*
Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*
Lluís Torrens Melich, *IESE*
M^o Jesús Yagüe Guillén, *Universidad Autónoma de Madrid*
Josep Antony Ybarra Pérez, *Universidad de Alicante*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:
Castellana, 160, 9.ª planta
28071 Madrid
Teléfs. 91 349 46 73 - 74
Fax 91 349 47 13
E-mail: economiaindustrial@minetur.es
Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
www.economiaindustrial.es

**EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN,
PUBLICIDAD Y
SUSCRIPCIONES:**
Centro de Publicaciones
del Ministerio de Industria,
Energía y Turismo
Panamá, 1
Teléf: 91 349 51 29
Fax 91 349 44 85
28071 Madrid

PRECIO DEL EJEMPLAR:
España, 16,83 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)
Unión Europea, 25,02 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)
Resto mundo, 28,05 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

PORTADA:
MANATO, S.L.

DISEÑO
M. Luisa G.
Guardia

IMPRIME:
DAYTON, S. A.

ISSN
0422-2784

DEPÓSITO LEGAL:
M-1227-1964

NIPO:
070-14-012-8

18 ABR 2014

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº Extra 138/139 - Marzo 2014

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

José M.ª Pérez Montero

Consejeros

Fernando Bécker

José M.ª de la Cruz

Juan José Durán

José M.ª Espí

Pascual Fernández

Juan Emilio Irazo

Fernando Peña

Amelia Pérez Zabaleta

José M.ª Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.revistaeconomistas.com

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados; las únicas responsables son sus propios autores.

RE - 224



SUMARIO

6 Editorial

8 Panorama general

Coordinador: *Juan E. Irazo*

9 Análisis de la situación actual de la economía global, con especial consideración de la europea
Juan Velarde Fuertes

17 Aspectos más relevantes de la economía española
Cristóbal Montoro Romero

23 El inicio de un nuevo ciclo económico
Luis de Guindos Jurado

28 Un quinquenio crítico:
la reindustrialización necesaria
José Ramón Lasuén

36 Sectores productivos

Coordinadora: *Amelia Pérez Zabaleta*

37 La evolución de la industria:
algunas señales esperanzadoras
Rosario Gandoy y Belén González-Díaz

44 Turismo: el motor de la recuperación económica
Ignacio Ducassé Gutiérrez y Andrés Fernández Alcantud

53 La inversión en infraestructuras
del sector transporte
Fernando Barreiro Pereira

64 Sistema financiero

Coordinador: *Jaime Requeijo*

65 Reforma y estabilización del sector bancario español
Emiliano González Mota

69 saneamiento y reestructuración del sector financiero
Antonio Carrascosa y Mario Delgado

76 Un nuevo entorno regulatorio para la banca
María Abascal y Santiago Fernández de Lis

80 Sistema financiero y financiación empresarial
Jesús Sainz

86 **Sector público**

Coordinador: *José M^a Espí*

87 Necesidad de reglas fiscales que garanticen la autonomía de la política monetaria
Maximino Carpio García

91 La persistencia del desahorro público y del déficit estructural
Victorio Valle y Reyes Navarro

102 La deuda pública recupera la confianza de los inversores
Iker Goicoechea y César Cantalapiedra

110 Gastos “impropios” y provisión eficiente de servicios municipales en la Ley de Racionalización y Sostenibilidad de la Administración Local
Francisco Pedraja Chaparro y José Manuel Cordero Ferrera

116 **Capital humano y empleo**

Coordinador: *Pascual Fernández*

117 Las reformas del mercado de trabajo y las políticas de empleo. Estrategia, medidas y resultados
Fátima Báñez

125 Cambios en la jubilación de los españoles durante la crisis
Catalina Amuedo-Dorantes y Cristina Borra

134 La situación de la mujer en el mercado laboral después de la crisis
Lorenzo Escot Mangas y José Andrés Fernández Cornejo

142 Crecimiento económico y creación de empleo
Pascual Fernández

148 **Actividad empresarial**

Coordinador: *Juan José Durán Herrera*

149 La realidad de la empresa española y perspectivas
Juan Rosell Lastortras

155 Los beneficios de las sociedades no financieras en España: 2006-2013
Vicente Salas Fumás

167 2013: el año del récord de turismo extranjero en España
Ramón Estalella Halffer

175 Internacionalización de la empresa española en la crisis. Exportaciones e inversión directa
Juan José Durán Herrera y Fernando Úbeda Mellina

- 184 **Vivienda**
Coordinador: *Gregorio Izquierdo*
-
- 185 Evolución y perspectivas del mercado de la vivienda
José María Duelo Marcos
-
- 193 El sector inmobiliario en el corto y medio plazo:
una visión positiva
Félix Lores e Ignacio San Martín
-
- 200 El mercado de alquiler en la actual coyuntura
María Luisa Recio Rapún
-
- 205 La evolución de los precios de la vivienda en España:
un análisis de las distintas fuentes estadísticas
Jacob Cabañas Castellanos
-
- 210 **Economía de Madrid**
Coordinador: *José M^a Rotellar*
-
- 211 Situación y perspectivas de la economía madrileña
Miguel Cardoso, Rafael Doménech y Pep Ruiz
-
- 219 La Comunidad de Madrid en los mercados
Pablo Lladó
-
- 224 El tercer emisor público
Javier Guzmán
-
- 231 Financiación del tejido productivo en la Comunidad de Madrid
Manuel Iturbe
-
- 238 **Premio Nobel de Economía 2013**
-
- 239 Eficiencia versus exuberancia irracional
Rafael Flores de Frutos
-



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

LA AGENDA COMERCIAL BILATERAL DE LA UE

Presentación	3	Acuerdos de Asociación Económica con los países de África, Caribe y Pacífico	93
Jaime García-Legaz Ponce		Belén Figuerola Santos	
Introducción	7	La profundización y ampliación de las relaciones de comercio e inversión en la región euromediterránea	109
Antonio Fernández-Martos Montero		María Aparici González	
¿Adónde va la política comercial exterior de la Unión Europea?	11	La política comercial bilateral de la Unión Europea con los países de la Europa Oriental!	127
Francisco Bataller Martín y Josep M ^a Jordán Galduf		Roberto Cuñat Arias y José Luis Echaniz Cobas	
TTIP, un acuerdo para detener el declive de la Asociación Transatlántica	31	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
Joseph Quinlan		La situación de la economía brasileña en el actual escenario económico mundial	145
El deseado Acuerdo Transatlántico sobre Comercio e Inversión: un buen proyecto difícil de llevar a buen puerto	39	Fernando López Vicente	
Pedro Schwartz		Situación actual y perspectivas de futuro de los sistemas de pago B2C en España: del pago tradicional al pago móvil	167
El nuevo Acuerdo Económico y Comercial Reforzado entre la Unión Europea y Canadá	51	Francisco J. Liébana Cabanillas, Francisco Muñoz Leiva y Juan Sánchez Fernández	
Javier Tena García, Javier Gorriç Waddington y Marta García Lorenzo		LOS LIBROS	
Retos y logros en las relaciones de la Unión Europea con América Latina	67	Nota crítica	181
Pablo Zalba Bidegain y Julian Conthe Yoldi		CONTENTS	
Hacia una nueva relación de la Unión Europea con Asia	79	Contents, abstracts	185
Jordi Bacarria Colom		Coordinadores:	
		Antonio Fernández-Martos Montero y María Aparici González	

RE-470



27 MAR 2014

POINTS DE VUE

- 2 Le géant nigérian ; Inquiétudes environnementales ; La fin de la pauvreté ?

ÉDITORIAL

- 3 Pour un avenir résilient, inclusif et plus vert
Angel Gurría, Secrétaire général de l'OCDE

EN BREF

- 4 Baisse des dépenses de santé – et augmentation des recettes fiscales ; Verbatim ; Économie ; Pays en bref ; Déficit de confiance ; Le bien-être en question ; Avancée pour les échanges ; Best of

ÉCONOMIE : L'ANNÉE À VENIR

- 7 L'Irlande quitte le programme UE/FMI
Eamon Gilmore, Tánaiste (Vice-Premier ministre), Irlande
- 8 Un tournant pour la Grèce ?
Ania Thiemann
- 9 Perspectives économiques de l'OCDE
- 10 Secteur automobile : du vert au bout du tunnel
Caroline Klein et Isabell Koske
- 12 De l'importance des négociations UE/États-Unis sur les échanges et l'investissement
Ken Ash
- 14 Réforme du secteur bancaire : une bonne résolution
Gert Wehinger
- 16 Fiscalité : le problème des montages hybrides
- 17 Le nouveau visage du tourisme

ÉDUCATION : PISA

- 19 PISA et la France : accélérer les réformes
Entretien avec Vincent Peillon, ministre de l'Éducation nationale, France
- 20 Des progrès
- 21 Instantanés par pays ; Tendances globales
- 22 PISA : les résultats
Andreas Schleicher
- 23 Esprits créatifs
Richard Venturi, Professeur d'économie, Conservatoire national des arts et métiers, Paris
- 24 Quelle voiture ? Un test de l'enquête PISA 2012

SCIENCE ET TECHNOLOGIE

- 28 Faire mieux avec moins : l'innovation dans les économies émergentes

ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT

- 31 Le gaz, carburant de la compétitivité
Fatih Birol, Économiste en chef, Agence internationale de l'énergie
- 33 Le pétrole brésilien en profondeur
- 34 Les bienfaits actifs de l'habitat passif
Brian McGarry, chargé de cours en économie, Université La Salle-Ramon Llull, Barcelone
- 36 Le vrai prix du carbone

DÉVELOPPEMENT

- 38 Le défi de l'Amérique latine
Christian Daude
- 40 Le Président Nelson Mandela : quelques réflexions personnelles
Ian Goldin, Professeur enseignant la mondialisation et le développement, Université d'Oxford

OCDE.ORG

- 42 Le Président Kennedy et l'OCDE
- 43 Discours récents d'Angel Gurría
- 44 Programme des conférences ; Frankie.org

LIVRES

- 45 Soigner le cancer
- 45 Taxation du carbone en Colombie britannique
- 46-50 Nouvelles publications
- 51 Croissance verte dans l'agriculture

BON DE COMMANDE

- 52 Le papier fait de la résistance
Chandi Perret, PDG, Typéfi

BANQUE DE DONNÉES

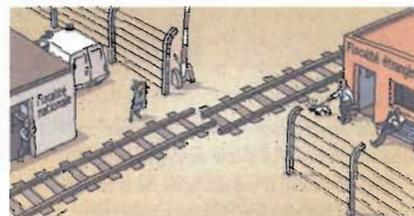
- 53 Un avenir sombre
- 53 L'école paie-t-elle ?
- 54 Principaux indicateurs économiques
- 56 Un tueur des temps modernes
- 56 Une Seine catastrophique ?



Négociations commerciales UE/États-Unis page 12



Le ministre français de l'Éducation et PISA page 19



Montages fiscaux hybrides page 16



Kennedy et l'OCDE page 42

L'Observateur

www.observateurocde.org
©OCDE décembre 2013

ISSN 0304-3398
Tél. : +33 (0) 1 45 24 80 66
Fax : +33 (0) 1 45 24 82 10
sales@oecd.org

Créé en 1962, le magazine de l'Organisation de coopération et de développement économiques

Les éditions de l'OCDE, 2 rue André-Pascal
75775 Paris cedex 16, France
observer@oecd.org
www.oecd.org

Publié en français et en anglais par l'OCDE
RÉDACTEUR EN CHEF : Rory J. Clarke
RÉDACTEUR PRINCIPAL : Ricardo Tejada
RÉDACTEUR EN CHEF ADJOINT : Loïc Verdier
COORDINATRICE ÉDITORIALE : Diana Klein
JOURNALISTE : Lyndon Thompson
ÉDITRICE VERSION FRANÇAISE : Ileana Epszstajn
ASSISTANTS ÉDITORIAUX : Emmanuelle Arnould
MISE EN PAGE : Design Factory, Irlande
ILLUSTRATIONS : André Faber, David Rooney, Stik
RECHERCHE PHOTOGRAPHIQUE : Rory J. Clarke
RESPONSABLE PUBLICITÉ : Aleksandra Sawicka

Les demandes de reproduction ou de traduction totales ou partielles des articles de L'Observateur de l'OCDE doivent être adressées au chef des éditions de l'OCDE, 2 rue André-Pascal, 75775 Paris, cedex 16, France.

Les articles signés expriment l'opinion de leurs auteurs et pas nécessairement celle de l'OCDE.

Les articles reproduits ou traduits doivent être accompagnés de la mention « Reproduit (ou traduit) de L'Observateur de l'OCDE » et de la date du numéro. Les articles signés ne peuvent être reproduits ou traduits qu'avec leur signature. Deux exemplaires significatifs doivent être envoyés au rédacteur en chef. Toute correspondance doit être adressée au rédacteur en chef. La rédaction n'est pas tenue de rendre les manuscrits non sollicités.

Les données statistiques concernant Israël sont fournies par et sous la responsabilité des autorités israéliennes compétentes. L'utilisation de ces données par l'OCDE est sans préjudice du statut des hauteurs du Golan, de Jérusalem-Est et des colonies de peuplement israéliennes en Cisjordanie aux termes du droit international.



- 8 ABR 2014

RE-497

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 139, 2014. ISSN: 0210-9107
«La fiscalidad en España: Problemas, retos y propuestas»
coordinado por José Félix Sanz Sanz y Desiderio Romero Jordán

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La fiscalidad en España: Problemas, retos y propuestas

V

Retos actuales de la Hacienda Pública española:	2	<i>Antoni Zabalza</i>
El impuesto sobre la renta de las personas físicas: Reflexiones para su reforma:	21	<i>José Félix Sanz Sanz</i>
Los impuestos indirectos en España: Diagnóstico y discusión de propuestas factibles de reforma:	39	<i>Desiderio Romero Jordán</i>
El gravamen de los beneficios societarios: Alternativas viables:	56	<i>Lourdes Jerez Barroso</i>
La imposición sobre la riqueza en España:	70	<i>José María Durán Cabré y Alejandro Esteller Moré</i>
Cotizaciones sociales y nivel de empleo:	86	<i>Oscar Bajo Rubio y Antonio Gómez Gómez-Plana</i>
Autonomía y corresponsabilidad: La política tributaria de las comunidades autónomas de régimen común:	97	<i>Alain Cuenca</i>
La política tributaria y las corporaciones locales: Elementos de análisis y discusión:	115	<i>Santiago Lago Peñas y Jorge Martínez-Vázquez</i>
De necesidades y virtudes: El refuerzo del principio del beneficio en la Hacienda Local:	125	<i>Francisco Pedraja Chaparro, Javier Suárez Pandiello y José Manuel Cordero Ferrera</i>
La imposición ambiental como opción para España	142	<i>Alberto Gago Rodríguez y Xavier Labandeira Villot</i>
La gestión de los impuestos: En busca de una administración tributaria eficiente:	153	<i>Jesús Gascón Catalán</i>
Los multiplicadores de la política fiscal en España:	174	<i>Jabier Martínez e Ignacio Zubiri</i>

RE - 510

15 ABR 2014



Presupuesto y Gasto Público

74-(I/2014)

SUMARIO

PRESENTACIÓN	5
Cristóbal Montoro Romero Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas	
COLABORACIONES	
El afianzamiento de las bases para el crecimiento en los presupuestos de 2014	7
Marta Fernández Currás <i>Secretaria de Estado de Presupuestos y Gastos</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
La política tributaria del Estado en 2014	19
Miguel Ferre Navarrete <i>Secretario de Estado de Hacienda</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
Estrategia de la financiación del Tesoro Público para 2014	33
Fernando Jiménez Latorre <i>Secretario de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa</i> <i>Ministerio de Economía y Competitividad</i>	
Los retos del sistema de Seguridad Social. Presupuestos para el 2014	41
Tomás Burgos Gallego <i>Secretario de Estado de la Seguridad Social</i> <i>Ministerio de Empleo y Seguridad Social</i>	
Nuevas Propuestas Normativas incluidas a iniciativa de la Intervención General de la Administración del Estado en la Ley 22/2013, de 23 de diciembre, de Presupuestos para el año 2014. Fundamento y Objetivos	57
José Carlos Alcalde Hernández <i>Interventor General de la Administración del Estado</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	

Los grandes agregados de los Presupuestos Generales del Estado para 2014	77
Jaime Iglesias Quintana <i>Director General de Presupuestos</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
Rasgos fundamentales de la Ley 22/2013, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 2014	97
Raúl López Fernández <i>Abogado del Estado Jefe de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	



Nº 293 (Enero 2014)

MÁS del 2013

Monográfico

En el próximo número
INNOVACIÓN

02 Transformar = \sum Process Change ^{Change People}

Santiago de Miguel

06 Más allá del *low cost*. Productos, precios y marcas en el nuevo escenario de la sensibilidad al precio

Josep-Francesc Vallis

10 "Siempre mejor por el camino más difícil"

Arturo Dopico

12 En busca de la rentabilidad de la cadena de suministro

César Castillo López

14 Si queremos resultados diferentes, habrá que buscar soluciones diferentes

Santiago Soler

16 Tres ideas básicas... y una reflexión general

Antonio Garrigues

18 La inteligencia sobrecargada. ¿Cómo sobrevivir en la sociedad del exceso?

Daniel Innerarity

21 Una regulación impulsora de la Sociedad Digital

Bernardo Lorenzo

24 How the west was won. La conquista del emprendimiento

Entrevista con Rubén Marzal. Por José Luis Bernejo

26 Gestión del gasto como oportunidad de mejora

Javier Cid de Quevedo

28 "Seremos lo que desarrollemos"

Dominique Virchaux y Julio Moreno

32 "Queremos hacer de Aragón una de las Comunidades líderes del sur de Europa."

Entrevista con Luisa Fernanda Rudi, Presidenta del Gobierno de Aragón



LOS DESAFÍOS DE LA INTERNACIONALIZACIÓN

Monográfico

En el próximo número

LOGÍSTICA
PIEZA CLAVE PARA COMPETIR

- 14 Internacionalización: ¿alternativa u obligación?
Julio Veloso
- 18 ¿Cuáles son los riesgos
y cómo se pueden reducir?
Santiago Gómez Fungairiño
- 22 Efron Consulting: "Somos internacionales,
pero sin olvidar nuestro carácter español"
Entrevista con Jacobo Israel
- 25 ¿Tus comunicaciones móviles
dificultan la internacionalización?
"Nos enfocamos a empresas
con perspectiva internacional"
Entrevista con Óscar Ortega
- 28 La banca, un "socio tecnológico"
en el desarrollo internacional
Mauro Fernández Revenga
- 32 La estrategia para un mundo global.
Posicionamiento es Reposicionamiento
Raúl Peralba
- 34 "La comunicación en el entorno
internacional está cambiando"
Entrevista con James Hoyle
- 36 Financiación directa, solución
clave para la internacionalización
- 38 El Port de Barcelona, aliado estratégico
de las empresas exportadoras
- 40 "Salir" con Inteligencia
Fernando Cocho



APD

- 06** ¡Innovar ahora!
- 08** La Reforma de la Administración a debate
- Almuerzo Coloquio con Artur Mas
- 10** APD inaugura Forinvest 2014
- ... entre otras actividades de la Asociación

EMPRESA

- enREDando*
- 42** ¿Y ahora qué? Claves para medir la calidad directiva
- Alberto Blanco
- Business Intelligence*
- 46** "Hay que analizar los datos igual que piensa la mente humana"
- Entrevista con José María Alonso, Director General de Qlik para España y Portugal

Estrategia

- 50** "El principal reto del sector sigue siendo darle la vuelta al turismo masivo de sol y playa"
- Entrevista con Jorge Carulla, Director General para España y Francia de Travelzoo

Inserta

- 52** Contratar profesionales con discapacidad; una oportunidad rentable

Modelos de Negocio

- 56** "Las empresas buscan nuevas fórmulas basadas en la tecnología"
- Entrevista con Andreu Vilamitjana, Managing Director de Small to Medium Business de Sage España

Gestionando la Influencia

- 60** Llorente & Cuenca entra en el mercado chileno

FIRMAS

- 31** Adolfo Suárez, esencia de liderazgo en situaciones difíciles
- José Medina
- 55** Talento: La fuente de riqueza de la era digital
- Alfonso Jiménez
- 59** *Mentoring* al más alto nivel
- Ignacio Gasset

salaVIP

Gourmet

- 62** Caviar de Riofrío: El mejor caviar ecológico del mundo

Lecturas

- 64** Solo puede quedar uno. Diario de un proceso de selección.
- Internacionalización, mercados y empresa





ÍNDICE

CONTENTS ON PAGE 169

Abstracts appear at the end of each article

Contacto multimercado y resultados en las telecomunicaciones móviles en Europa <i>Lucio Fuentesaz, Jaime Gómez y Juan P. Maícas</i>	pág. 5
Relación entre corrupción y satisfacción <i>Carmelo J. León, Javier de León y Jorge E. Araña</i>	pág. 31
A PANIC analysis of stock prices: new evidence for industrialized countries <i>Daniel Oto-Peralías, Diego Romero-Ávila y Carlos Usabiaga</i>	pág. 59
<i>Observatorio</i>	
Aspectos comerciales y fiscales relevantes para evaluar las consecuencias económicas de una hipotética independencia de Cataluña <i>David Camerford, Nicholas Myers y José V. Rodríguez Mora</i>	pág. 85
Comentario al artículo “Aspectos comerciales y fiscales relevantes para evaluar las consecuencias económicas de una hipotética independencia de Cataluña” <i>Núria Bosch y Marta Espasa</i>	pág. 131
La viabilidad económica de una Cataluña independiente <i>Núria Bosch y Marta Espasa</i>	pág. 135
Comentario al artículo “La viabilidad económica de una Cataluña independiente” <i>José V. Rodríguez Mora</i>	pág. 163



FRANCE

Données climatiques

4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1	Livraisons de produits pétroliers et stocks	5
	Évolution des livraisons	6
	Produits pétroliers :	
	• Supercarburants	8
	• Gazole	9
	• Fioul domestique	10
	• Fiouls lourds	11
	Détail de la consommation	12
	Marché des soutes maritimes	14

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2	Exploration et production en France	15
	Commerce extérieur	16
	Coût du pétrole brut importé en France	19
	Raffinage	20
	> Sorties de produits finis à partir des productions en 2012	22

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3	Marges brutes de raffinage	23
	Marges brutes de distribution	24
	Structures des prix	25
	Prix de vente des produits pétroliers	26

REVUE DU MOIS

4	Sélection des textes officiels parus dans le mois	28
	Événements récents en France	30
	Conjoncture générale	32
	Statistiques de l'énergie	34
	Statistiques des transports	35
	> Transports par oléoducs en 2013	36

MONDE

	Événements récents	37
	Production de pétrole brut - Stocks américains	39
	Prix de vente du pétrole brut	40
	Frets pétroliers - Trafic des principaux ports pétroliers	41
	Cotations Rotterdam et marché du CO ₂	42
	> Émissions de CO ₂ dues à la combustion d'énergie	43
	> Union européenne (28) : l'énergie en 2012	44
	Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	46

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

533 € HT (12 numéros)
ou 63 € HT au numéro papier
74 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 179 € HT (papier + pdf)
Directeur de la publication : Jean-Luc Delille
01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org
Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur
01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org
Service juridique : Laurent Richard
01.47.16.94.70 • laurent.richard@cpdp.org
Logistique pétrolière : Louis Poussard
01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant annuel, Notes d'Information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

ROP-40



CyTET XLVI (179) 2014

28 ABR 2014

CIUDAD Y TERRITORIO
Nº 179

Índice

Presentación

Presentación Rafael MATA OLMO & Ángel MENÉNDEZ REXACH	5
--	---

Estudios

Regeneración urbana integrada en 2014: nada nuevo bajo el sol y ¿Qué pasa con España? Michael PARKINSON	11
La Ley 8/2013, de 26 de junio, de rehabilitación, regeneración y renovación urbanas Ángela DE LA CRUZ MERA	29
Tipologías de actuaciones y su régimen jurídico José Manuel MERELO ABELA	41
La regulación estatal del deber de conservación de inmuebles Felipe IGLESIAS GONZÁLEZ	51
El informe de evaluación de los edificios en la Ley 8/2013 Ángel MENÉNDEZ REXACH	63
Reflexiones sobre aspectos físicos de la Ley 8/2013 de rehabilitación, regeneración y renovación urbanas Luis MOYA GONZÁLEZ	75
¿Urbanistas «en transición»? El enfoque antropológico del mejoramiento urbano y sus efectos sobre la concepción urbanística María A. CASTRILLO ROMÓN	81
Rehabilitación en España: una visión empresarial ¿Puede la rehabilitación convertirse en una oportunidad para nuestra economía? Valentín ALFAYA ARIAS	99
Nuevas iniciativas locales sobre rehabilitación urbana en el marco de la nueva Ley 8/2013: una nueva lectura de la ciudad construida. Hacia nuevos modelos de gestión Juan RUBIO DEL VAL	109
La reprogramación de la ciudad: consideraciones urbanas y sociales en torno al programa «estonoesunsolar» Ignacio GRÁVALOS LACAMBRA & Patrizia DI MONTE	127
ABSTRACTS	139

Observatorio Inmobiliario

2014. Mercado de vivienda: entre el final de la recesión y una débil recuperación Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	145
--	-----

Índice

Experiencias/Experiences

Ekostaden: un proyecto de regeneración urbana en el barrio de Augustenborg, Malmö Eduardo DE SANTIAGO RODRÍGUEZ	165
Purper en Amber, Poptahof, Delft Francisco Javier GONZÁLEZ GONZÁLEZ & Paul STOUTEN	175
Análisis de las políticas estatales y europeas de regeneración urbana y rehabilitación de barrios Agustín HERNÁNDEZ AJA & Ángela MATESANZ PARELLADA & Carolina GARCÍA MADRUGA & Iván RODRÍGUEZ SUÁREZ	182
Magnitudes de 20 años de planes y programas de rehabilitación y regeneración urbana Agustín HERNÁNDEZ AJA & Carolina GARCÍA MADRUGA	184
Rehabilitación de los barrios de Trinidad y Perchel Ángela MATESANZ PARELLADA	192
Rehabilitación, regeneración y renovación urbana en Bilbao la vieja, San Francisco y Zabala Iván RODRÍGUEZ SUÁREZ	199

Documentación

Crónica Jurídica Omar BOUAZZA ARIÑO	207
Normativa estatal y autonómica Francisca PICAZO	211

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	219
---	-----

IN THIS ISSUE

1. TIFIA is a "Ravenous Beast"
2. Govs focus on transportation
2. Interstate tolling pilot at HNTB
3. Interstate revenue estimates
4. Tolls will triple to \$30bn/yr
4. Tollroad within a toll road
5. Florida I-595 a P3 success
6. MassDOT seeks P3 advisors
6. LA Metro's first P3 failing
7. Port Authority capital plan
10. Confederation bridge LOC

Transportation Policy Review

12. *Taking tolling concerns seriously*
by Robert W. Poole Jr.
Latin American News
14. Peru plans mega-water project
15. Ferrovial Moving Back to Chile

Streamlining Update

16. Obama aims at infrastructure
17. Honolulu wins NEPA fight

PWF 18th annual water report

18. P3 industry 2013 results
 - 19-25. Water company P3 reports
 26. Water industry news
-
39. Public-Private Services Directory
 40. Advertiser Index

For advertising
information, visit
PWFinance.net

email that UPS's position remains aligned with the Alliance for Toll-Free Interstates: "Tolling existing interstate lanes is the least efficient, least effective mechanism to fund transportation in the long term," says Hayes Framme, a spokesman for the group, whose members include the American Trucking Associations, UPS, FedEx, McDonald's, Dunkin' Donuts and others.)

The question from HNTB's Jim Ely was not hypothetical. Ely, who chairs HNTB's tolling practice and ran Florida's Toll Enterprise for 21 years before that, believes truckers would see time savings if transit, tolling, finance and user interests are coordinated in a pilot project involving tolling one or two lanes of an urban interstate in need of repair and lacking grant funding.

Ely says he will convene a "Think Forum" within HNTB to design the pilot test this summer. Industry reviews will be completed this fall in time for consideration for funding in the reauthorization of MAP-21. Interstate tolling opponents will need to be part of the effort to design the pilot, Ely says.

Opponents have tied up projects in North Carolina, Virginia and Missouri by winning legislative bans on tolling. Ely believes his "soft approach" will get a better reception. The comments by Pat Thomas of UPS indicate there may be "a crack in the door," he says.

HNTB

HNTB financial experts provide value throughout a project's life cycle.

HNTB manages billions of dollars of debt for public and private clients. We have a unique understanding of innovative structuring options and the perspectives of rating agencies and investors, who are required to optimize successful financing.

100

YEARS OF
INFRASTRUCTURE
SOLUTIONS

www.hntb.com

MAP-21 allows three slots for toll demonstrations, so a new slot may be needed for this pilot project, he says.

■ Rough Numbers On Tolling Interstates

Traffic counts on about half of the 47,000-mile Interstate highways in the U.S. are 40,000 daily trips or more. At a toll of 10 cents per mile for cars and 30 cents for trucks (half of European toll rates), those sections could be self supporting on a life-cycle basis going forward, according to Jordi Graells, CEO of Abertis USA.

At those toll rates, 100 demand-risk concessions could be awarded for an initial 10,000 miles of Interstate, and each would throw off as much as \$300 million a year in income, enough to bond \$2 billion a year for rebuilding those high-traffic routes. To make this work, toll collection systems on all of the roads would have to be interoperable, and local users would have to be given discounts, says Graells.

SUMARIO



La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 432 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Coordinador de este monográfico
Jesús Gómez Hermoso

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

www.ciccp.es

EDITORIAL

-
- 7 **El significado, la realidad y la trascendencia de los edificios altos**
Jesús Gómez Hermoso
-
- 15 **Visión crítica y reflexiones acerca del estado actual de los edificios altos**
Julio Martínez Calzón y Carlos Castañón Jiménez
-
- 27 **Setas y rascacielos**
Una experiencia entre la arquitectura y la ingeniería
Enrique Álvarez-Sala Walther
-
- 37 **Prestaciones energéticas de los edificios de oficinas. Análisis específico de los edificios altos**
Luis Irastorza Ruigómez y Jordi Pascual
-
- 49 **Introducción al urbanismo de Benidorm y sus edificios de gran altura**
Florentino Regalado Tesoro
-
- 59 **La acción del viento sobre los edificios altos**
José Meseguer y Sebastián Franchini





Entrevistas



14

**JOSÉ MANUEL
TEJERA**

Consejero delegado de Factor5



16

INÁBIL PRIETO

Social Media & Content
manager de Just Eat



24

**JAVIER DE
MAURICIO**

Secretario general
y director técnico de Atfrie

LOGÍSTICA INTEGRAL

- 6 La internacionalización, un pilar fundamental en la alimentación
- 19 Pepsico se compromete con Norbert Dentressangle hasta 2020
- 20 Alimentaria, ventana abierta a la exportación
- 22 Radiografía de un almacén automático de temperatura controlada
- 28 Comienza el deshielo inmobiliario
- 34 La crisis no puede con el comercio electrónico
- 36 El comercio electrónico toma la Feria de Madrid
- 38 SITL Europe 2014
- 42 El presidente de la CETM pide al sector un cambio de mentalidad
- 44 Operadores
- 50 Distribución y transporte
- 54 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 56 Máximo aprovechamiento del espacio en Arla Foods
- 57 Noticias
- 59 Nuevas tecnologías
- 60 Adiós al céntimo sanitario
- 62 Legislación
- 63 Vehículos
- 65 "El transportista es básico para un buen servicio al cliente"
- 66 Agenda



CONTENTS

This issue online www.atwonline.com/issue/April2014



Features

23 WHO'S RIGHT?

Passenger rights bills are proliferating around the world, but that doesn't mean they necessarily help the consumer.

By Karen Walker

26 2014 SITA/ATW BAGGAGE REPORT

Airlines' baggage handling reputation brightens as the rate of mishandled bags continues to fall.

By Aaron Karp

37 LIFETIME POWER

Choosing a maintenance strategy for engines is a critical determinant of airline success.

By Henry Canada



40 BIG HUB RESURGENCE

Is the point-to-point dream fading as hubs make a comeback?

By Anne Paylor



HUBS

45 A CHANGING MAP

US small city hubs are disappearing fast.

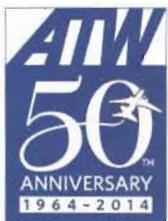
By George Hamlin



49 FILLING THE NEED

The global commercial aviation flight training and simulation business becomes an investment opportunity.

By Robert W. Moorman



Sumario



7

7 Iraqi Airways ha resurgido de la que fue la aerolínea de Saddam Hussein, en un Irak que ha cambiado radicalmente la cara... y la flota.



23

23 El auténtico lujo y confort en el transporte aéreo comercial está en las "suites" a bordo que ofrecen algunas aerolíneas y que son su sello de distinción.

34 BinterCanarias celebra su primer cuarto de siglo en un momento en el que ha sido galardonada como la mejor aerolínea regional europea y se expande hacia África.

41 Cada dos años se celebra la exposición aeronáutica más importante de Iberoamérica, FIDAE (Feria Internacional del Aire y del Espacio), en el aeropuerto de Santiago de Chile, que una vez más ha representado un rotundo éxito de presencia, visitantes y organización.

51 El mercado de helicópteros en Latinoamérica se expande de forma exponencial, con aeronaves cada vez mayores y más avanzadas.

65 Foto del mes.

66 Mi Página.

Noticias

13 Compañías aéreas extranjeras.

19 Compañías aéreas españolas.

38 Aeronaves comerciales.

49 Aeropuertos y ATC españoles.

56 Formación aeronáutica.

60 Aeropuertos y ATC extranjeros.

61 Varias.

63 Industria.



34

41



51

Nº 187



Accede a la portada



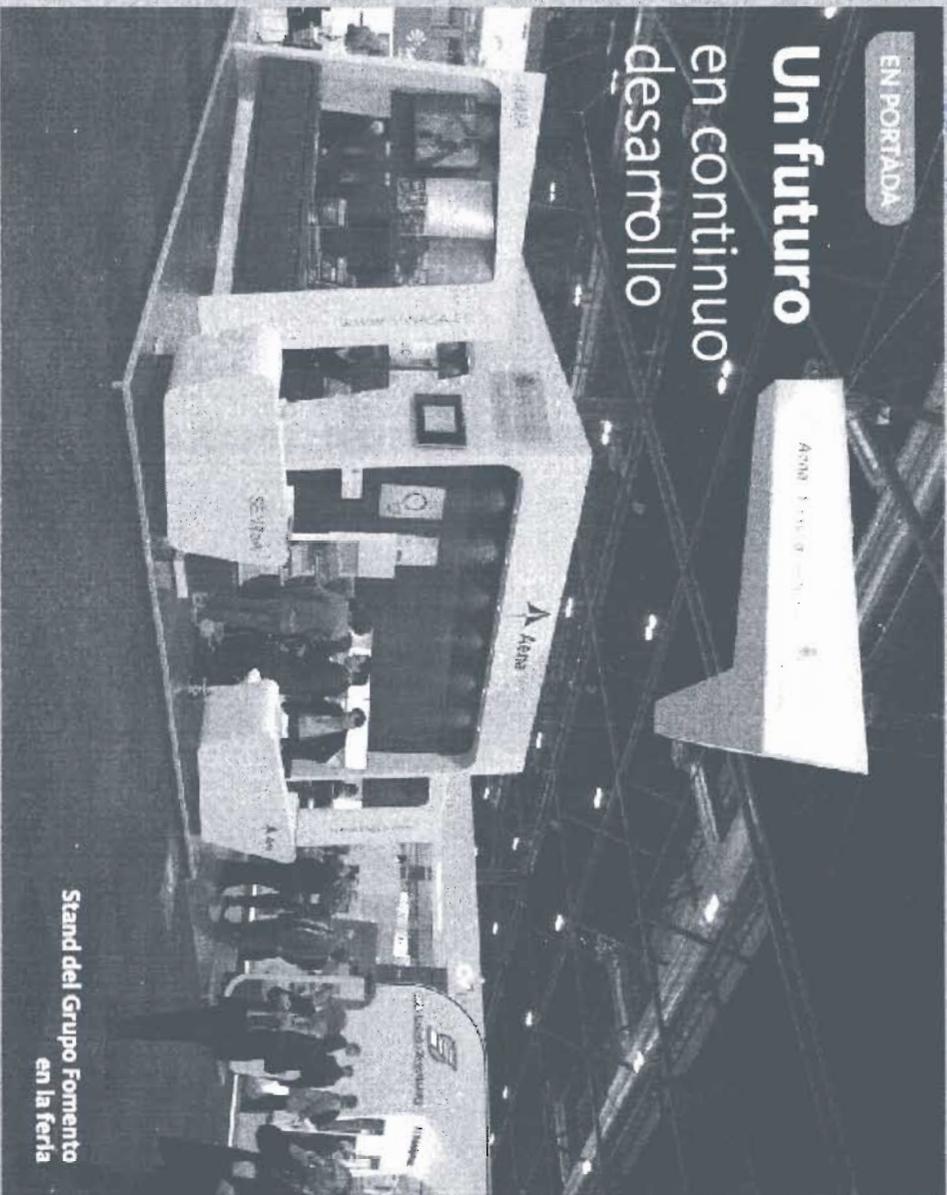
4 MARZO 2014



Haz clic en las imágenes para leer más

EN PORTADA

Un futuro en continuo desarrollo



Stand del Grupo Fomento en la feria

FIRMA

Héctor Arenas, periodista de RNE

RC
Eficiencia energética en los aeropuertos

CONTAMOS CONTIGO

Pablo Martínez

ASÍ SOMOS

Jordina Casanovas, Lady Halcón

REPORTAJE

Una redacción en la terminal

VIAJAR A

Dakar en cinco pasos

HABLAMOS CON...

Gonzalo Alonso Pacheco
Jefe de la división de Gestión Internacional de NA

STAFF

Revista de comunicación interna

Foto de portada:

Inauguración del World ATM Congress 2014

Director: Antonio San José

Redactora-jefe: María Lloret

Consejo editorial: Begoña Andrés, Nuria

Castrojin, Susana Raquel

Gallar, M^a Luisa Hernández, Rafael Lasi, Nieves de

Mannuel, Esther Masada,

Esther Pérez, Pablo Torrejón,

Editor gráficos: Miguel A. Rodríguez,

Redacción: Isabel García, Conchi Gil

Colaboran: Rocío Martín,

Susana Gallar, Andrea

Waring, Héctor Arenas

Fotografías: Raúl Urbina



RTM-03

- 4 MAR 2014



AN

NOTICIAS

REVISTA INTERNA DEL GRUPO AENA
MARZO 2014

Reportaje
Una redacción en
la terminal

RC
Eficiencia energética
en los aeropuertos



Haz clic
en la
portada

World ATM Congress
Un futuro en
continuo desarrollo



15 ABR 2014

Contents

Comment

International airport management: The government perspective
Urs Brütisch 100

Practice Papers

Emphasising sustainability and exceeding goals
Heather Lissner 105

Airfield markings: A visual aid
Donna J. Speidel 114

Global harmonisation through information
Steve Bradford, Robert Humbertson and Allen Perper 119

Avian radar on the rise: Current state and outlook
Evert Pieterse 129

Landfill diversion through robust data collection and analysis at Portland International Airport
Stan Jones and Lisa Timmerman 141

Research Papers

A study on the effects of low-cost carrier market participation on Gimpo International Airport
Jin-Woo Park, Chae-Il Lim and Jin-Ho Choi 160

Assessing airport snow and ice removal and its economic implications for sustainable airport management
Andreas Lichliter, Ardeshtir Faghri and Mingxin Li 174

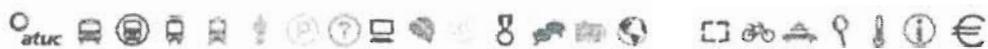
Book Review

Managing Airports: An international perspective
Anne Graham 189

ACI update 191

Sumario

RIG-10



ATUC NÚMERO 69 PRIMER TRIMESTRE DE 2014

sumario



ALGO ESTÁ CAMBIANDO

Editorial, pág. 3



ATUC PREPARA SU XXI CONGRESO NACIONAL EN LLEIDA

Atuc se mueve, pág. 18

METRO BILBAO CELEBRA SU MAYORÍA DE EDAD

Nuestros asociados, pág. 26



RICARD RIOL, PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN PTP

Entrevista, pág. 6



COMISIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA DE ATUC

Comisiones de trabajo, pág. 28



IGNACIO MARTÍN-ANGULO, GERENTE DE EMTUSA GIJÓN

Entrevista, pág. 12



ATUC PARTICIPA EN LA ENTREGA DEL AUTOBÚS DEL AÑO 2014

Atuc se mueve, pág. 20



ESCENARIO EN ÉPOCA DE CRISIS PARA LAS EMT

Reportaje, pág. 30

NUEVA FLOTA DE AUTOBUSES DE GAS NATURAL EN GUADALAJARA

Nuestros asociados, pág. 22



*

CONTENTS

INFRASTRUCTURE, ACCESSIBILITY AND GROWTH

GUEST EDITORS:

ANGELA STEFANIA BERGANTINO · ANDREW GOETZ

ANGELA STEFANIA BERGANTINO, ANDREW GOETZ, <i>Infrastructure, Accessibility and Growth: Some Open Issues</i>	301
MARCO ALDERIGHI, <i>The dynamics of domestic and international infrastructure investments</i>	313
JOHANNES PAUSER, <i>Efficient provision and funding of congestible infrastructure. The case of the transportation infrastructure</i>	333
ARTHUR FOCH, <i>The reasons for World Bank support of infrastructure privatization in Sub-Saharan Africa: a critical overview</i>	349
ANGELA S. BERGANTINO, CLAUDIA CAPOZZA, ANGELA DE CARLO, <i>The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions</i>	381
OLAF M. MERK, WALTER J. J. MANSHANDEN, MARTIJN I. DRÖES, <i>Inter-regional spillovers of seaports: The case of North-West Europe</i>	401
NATHALIE PICARD, ANDRÉ DE PALMA, SOPHIE DANTAN, <i>Intra-household discrete choice models of mode choice and residential location</i>	419
<i>Index to Volume XL</i>	447

RTG-150



INTER



TRANSPORT

Año XLII - Nº 2.164/2.165/2.166

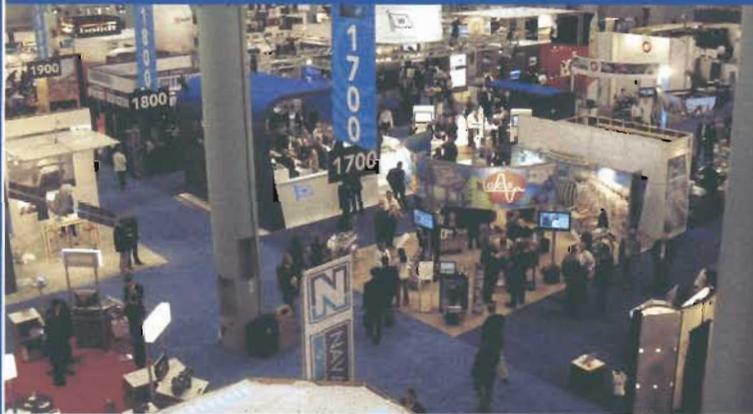
- 8 ABR 2014

17/24/31 de marzo de 2014

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Transcoma Grupo Empresarial adquiere el 100% de Transcoma Cruise & Travel



Marítima Davila Bilbao, nuevo agente general del armador Peter Doehle



Fundación ICIL retoma sus actividades formativas en Bilbao



Nueva draga del puerto de Baiona



Capitol nombrado agente general de ventas carga de Air Arabia en España



Qatar Airways Cargo reanuda la ruta a Zaragoza





SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

Los máximos responsables de Movilidad y Transportes de Euskadi y Catalunya se reúnen en torno al ferrocarril



Las exportaciones de Vizcaya crecieron un 3,5% en 2013

El puerto de Baiona comunica con el mundo mediante una nueva línea regular de contenedores



Puerto de Bilbao fía su crecimiento a la labor comercial directa y su saneada estructura financiera



Space Cargo optimiza el uso de _b first de la mano de _bytemaster



La reducción de costes para la recuperación del tránsito, clave para la competitividad de los puertos españoles





Traffic Engineering & Signal Design Training Courses



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling, including LinSig & Transyt. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats.

We have introduced three new courses: **Essentials of Traffic Signals for Modellers**, **LinSig3 Junction Modelling**, and **LinSig3 Networks and Advanced Features**. Further details for all courses are available on our website.

MANCHESTER **START DATE**
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days)..... 1st Apr

LONDON
Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 31st Mar
LinSig3 Junction Modelling Workshop (2 days) 1st Apr
LinSig3 Networks and Advanced Features
Computer Workshop (2 days).....3rd Apr
Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 3rd Jun
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days)..... 14th Oct

LINCOLN - 'SUMMER SCHOOL'
Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 30th Jun
LinSig3 Junction Modelling
Computer Workshop (2 days)1st Jul
LinSig3 Networks and Advanced Features
Computer Workshop (2 days).....3rd Jul

DUBLIN
LinSig3 Junction Modelling
Computer Workshop (2 days)29th Apr

EDINBURGH
Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 23rd Jun
LinSig3 Junction Modelling
Computer Workshop (2 days)25th Jun

SYDNEY
LinSig3.2 Junction Modelling Computer Workshop for Australia & NZ (2 days)..... 13th May

PERTH
LinSig3.2 Junction Modelling Computer Workshop for Australia & NZ (2 days)..... 19th May

JCT SYMPOSIUM - CALL FOR PAPERS! WARWICK UNIVERSITY 18-19 SEPT

The UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals, now in its 19th year. Attendance cost is only £295+VAT, with a 2 for 1 delegates early bird offer, or IHE & CIHT member discounts. BOOKING OPEN NOW!

JCT Consultancy Ltd

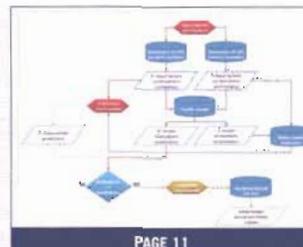
LinSig House, Deepdale Enterprise Park, Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk
Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

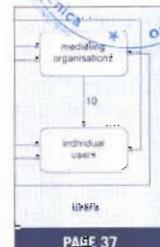
contents



PAGE 4



PAGE 11



PAGE 37

NEWS DIGEST

2 A round up of news.

INTERVIEW

4 For Dr Daniel Ruiz, managing director of Imtech Traffic & Infra UK, the world of traffic and transport is changing rapidly and the industry must raise its game to keep up. Adrian Tatum reports.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

9 **Biagio Ciuffo, Jordi Casas, Marcello Montanino, Josep Perarnau and Vincenzo Punzo** discuss a metamodel-based technique for model sensitivity analysis and how it is applied to the Aimsun mesoscopic model. The paper argues that sensitivity analysis is crucial for the best use of traffic simulation models while also acknowledging that the main obstacle to an extensive use of the most sophisticated techniques is the high number of model runs they usually require.

31 **George Yannis, Athanasios Theofilatos, Apostolos Zikopoulos, Antonis Chaziris** investigate road accident severity and likelihood in urban areas by analysing real-time traffic data.

37 **Dr Marcus Enoch** looks at categorising car parking spaces and policies. Car parking policy is a crucial instrument in managing car use. Yet nowhere does there seem to be a taxonomic framework of the full range of car parking spaces 'types' that exist, nor of the available options to policy makers. The paper address this and gives some options.

TRANSPORT TELEMATICS

27 Transport Telematics appears in every issue of TEC and is published in association with ITS (UK). This month David Crawford looks at the future of dynamic electric vehicle charging in the UK.

40 BUYERS GUIDE



Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and may not be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.



- 1 Policies for synchronization in the transport–land-use system
B. van Wee, W. Bohte, E. Molin, T. Arentze and F. Liao
- 10 Willingness to pay price for tolls and on-board units for short-distance freeway users who normally avoid toll boots
R.-C. Jou and G.-L. Huang
- 19 Which indicators to include in the ex ante evaluations of the safety effects of policy options? Gaps in evaluations and a discussion based on an ethical perspective
B. van Wee, M. Hagenzieker and W. Wijnen
- 27 Using discussion forums to explore attitudes toward cars and licensing among young Australians
A. Delbosc and G. Currie
- 35 Understanding the travel experience and its impact on attitudes, emotions and loyalty towards the transportation provider—A quantitative study with mid-distance bus trips
R. Carreira, L. Patrício, R. Natal Jorge and C. Magee
- 47 A survey of Demand Responsive Transport in Great Britain
L. Davison, M. Enoch, T. Ryley, M. Quddus and C. Wang
- 55 The effect of road pricing on traffic composition: Evidence from a natural experiment in Milan, Italy
M. Percoco
- 61 Using cost benefit analysis as a learning process: identifying interventions for improving communication and trust
E. Beukers, L. Bertolini and M. Te Brömmelstroet
- 73 National transportation planning: Lessons from the U.S. Interstate Highways
M.G. Boarnet
- 83 Efficiency and productivity changes for Peruvian and Chilean ports terminals: A parametric distance functions approach
V. Chang and B. Tovar



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201401)31:C;1-R

ISSN 0967-070X
31 1-94(2014)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SciVerse SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on SciVerse ScienceDirect®.

En montagne aussi, les transports publics ont la cote **P48**



Rhôneexpress a poursuivi sa croissance en 2013 **P52**



Le Languedoc-Roussillon va généraliser le train à un euro **P54**



Conjoncture **P4**

- Tous les mois dans *Transport Public*, les indicateurs conjoncturels.

Actualités **P7**

- Hauts-de-Seine : premiers essais du tram sur pneus T6.
- Iveco Bus met plein gaz au Kazakhstan en attendant la France.
- Décentralisation : les transporteurs urbains et interurbains cherchent l'équilibre.
- La région Nord-Pas-de-Calais suspend ses paiements à la SNCF.
- Sortie de route financière pour les autocars du Dauphiné.
- Neuf régions vont s'émanciper de la SNCF pour acheter leurs trains.
- Keolis joue son avenir en Grande-Bretagne.

Ecomobiles **P26**

- Bornes de recharge : l'Etat va distribuer sept millions d'euros d'aides en 2014.
- Résultat record pour les vélos en libre-service de JCDecaux.
- Gérard Longuet fustige la décision de dédieselisation parisienne.

EN COUVERTURE

2008-2014

Ce qui marqué le transport public **P28**

L'exercice est devenu traditionnel. A la fin de chaque mandat municipal, la rédaction de *Transport Public* se penche sur les années qui viennent de s'écouler. Une mise en perspective des événements les plus marquants dans le domaine de la mobilité qui permet de mieux appréhender l'avenir. Nous avons demandé à onze directeurs de réseaux de nous livrer leurs regards d'hommes de terrain sur les six années qui viennent de s'écouler. Yves Crozet, économiste spécialiste des transports, s'est livré au même exercice.

Urbain **P48**

- En montagne aussi, les transports publics ont la cote.

Départemental **P52**

- Rhôneexpress a poursuivi sa croissance en 2013.

Régional **P54**

- Le Languedoc-Roussillon va généraliser le train à un euro.
- Nord-Pas-de-Calais : terre d'excellence ferroviaire par excellence.

Interview **P58**

- RATP : une politique ambitieuse de recrutement et de formation.

Ferroviaire **P60**

- Le sillon ferroviaire alpin enfin électrifié.

Profession **P62**

- Les commissions de l'UTP. Ferroviaire : développer le marché du ferroviaire en France.

Annonces **P64**

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Ce numéro de *Transport Public* comprend un article jeté sous couverture "Abonnement".

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2014. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. **Editeur délégué** : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. **Directeur de la publication** : Marc Grand. **Directeur** : Pierre Lancien. **Comité de rédaction** : A. Billard, L. Chevallard, A. de Corson, E. Couturier, J.P. Le Yaouanq, Ph. Louste, B. Negro, M. Quidort, E. Rouquié. **Rédacteur en chef** : R. Viennet (01.40.24.19.99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com - **Secrétaire de rédaction** : M. Karl. **Ont collaboré à ce numéro** : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, N. Arensonas, C. Guillemain. **Photos** : C. Recoura. **Abonnements** : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01.40.92.70.58 - France : 153 euros, Etranger + DOM-TOM : 172 euros. **Publicité - Directrice commerciale** : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01.40.24.17.00, f.guigue@impub.fr. **Réalisation** : en PAO à la revue. **Flasage et impression** : Imprimerie de Champagne, tél. : 03.25.87.08.34 - fax : 03.25.87.73.10.

RTG-400



MDK 2014

2014 Vol. 53 No. 1

TRANSPORTATION JOURNAL™

- 1 Introduction / Evelyn Thomchick and Tom Goldsby
- 3 Special Issue Call for Papers

Articles

- 5 An Empirical Analysis of the Impact of Fuel Costs on the Level and Distribution of Manufacturing Inventory in the United States / Jian-yu "Fisher" Ke, Martin Dresner, and Yuliang Yao
- 26 Interpretation of Public Feedback to Transportation Policy: A Qualitative Perspective / Anjala S. Krishen, Robyn L. Raschke, Pushkin Kachroo, Michael Mejza, and Alauddin Khan
- 44 Assessing the Impact of Sarbanes-Oxley Act on the Logistics Industry: An Exploratory Study / Mahesh Srinivasan and Akhilesh Chandra
- 79 Analysis of an Intermodal Transportation Network in Korea from an Environmental Perspective / Hwa-Joong Kim and Young-Tae Chang

Book Reviews

- 107 Yossi Sheffi, *Logistics Clusters* / Abbie Maggied
- 109 Joseph F. C. DiMento and Cliff Ellis, *Changing Lanes* / Bruce Hartman
- 112 **Index: 2013 Volume 52 Numbers 1-4**

22 ABR 2014

RTG-455



TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 37 Number 3 April 2014

CONTENTS

Articles

- Converting mixed pedestrian flows into equivalent commuters using standard pedestrian equivalent factors
Ronald John Galiza and Luis Ferreira 235
- Determining trip attraction rates for the UK office developments with limited observations and missing data
David C. Broadstock, Alan Collins and Lester C. Hunt 247
- National road mortality reduction targets under European Union road safety policy: 2011–2020
A. Tolón-Becerra, X. Lastra-Bravo and I. Flores-Parra 264
- Value of travel time for home-based school tours in California
Debasis Basu and John Douglas Hunt 287
- Dual right-turn lanes in mitigating weaving conflicts at frontage road intersections in proximity to off-ramps
Xiaoming Chen, Yi Qi, Da Li and Yubian Wang 307

RTG-480

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 62A, April 2014

Part A: Policy and Practice

22 APR 2014



Contents

Special Issue: Selected papers from the 16th ATRS World Conference, Tainan, Taiwan, 2012

Guest Editors: Sveinn Vidar Gudmundsson, Tae Hoon Oum and Joel Zhengyi Shon

Special Issue Papers

- | | | |
|---|----|--|
| S.V. Gudmundsson, T.H. Oum and J.Z. Shon | 1 | Selected papers from the 16th ATRS World Conference, Tainan, Taiwan, 2012 |
| N. Adler, X. Fu, T.H. Oum and C. Yu | 3 | Air transport liberalization and airport slot allocation: The case of the Northeast Asian transport market |
| M. Takebayashi | 20 | The future relations between air and rail transport in an island country |
| R. Merkert and L. Mangia | 30 | Efficiency of Italian and Norwegian airports: A matter of management or of the level of competition in remote regions? |
| D. Scotti, M. Dresner, G. Martini and C. Yu | 39 | Incorporating negative externalities into productivity assessments of US airports |
| Y.Y. Choo | 54 | Factors affecting aeronautical charges at major US airports |
| C.-W. Kuo and R.-C. Jou | 63 | Asymmetric response model for evaluating airline service quality: An empirical study in cross-strait direct flights |
| C.-H. Wen, T.-N. Chen and C. Fu | 71 | A factor-analytic generalized nested logit model for determining market position of airlines |
| E. Onghena, H. Meersman and E. Van de Voorde | 81 | A translog cost function of the integrated air freight business: The case of FedEx and UPS |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics. Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed by Polestar Wheatons Ltd., Exeter, UK



ELSEVIER



0965-8564(201404)62:1:3

ISSN 0965-8564
62A, 1-98 (2014)
547

10 ABR 2014



Contents

- | | | |
|--|----|--|
| T. Zhao, Y.(M.) Nie and Y. Zhang | 1 | Extended spectral envelope method for detecting and analyzing traffic oscillations |
| J.P. Pita, N. Adler and A.P. Antunes | 17 | Socially-oriented flight scheduling and fleet assignment model with an application to Norway |
| A. Tirachini, D.A. Hensher and J.M. Rose | 33 | Multimodal pricing and optimal design of urban public transport: The interplay between traffic congestion and bus crowding |
| P. Sels, P. Vansteenwegen, T. Dewilde, D. Cattrysse, B. Waquet and A. Joubert | 55 | The train platforming problem: The infrastructure management company perspective |
| K. Han, V.V. Gayah, B. Piccoli, T.L. Friesz and T. Yao | 73 | On the continuum approximation of the on-and-off signal control on dynamic traffic networks |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD. EXETER, UK



ELSEVIER



0191-2615(201403)61:1-Y

ISSN 0191-2615
61B, 1-98 (2014)



Contents

L. Leclercq, N. Chiabaut and B. Trinquier	1	Macroscopic Fundamental Diagrams: A cross-comparison of estimation methods
J.Y.J. Chow and H.R. Sayarshad	13	Symbiotic network design strategies in the presence of coexisting transportation networks
M. Kaspi, T. Raviv and M. Tzur	35	Parking reservation policies in one-way vehicle sharing systems
W.Y. Szeto and Y. Jiang	51	Transit assignment: Approach-based formulation, extragradient method, and paradox

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER



0191-2615(201404)62:C;1-U

ISSN 0191-2615
62B, 1-76 (2014)

RTG - 435

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 40C, March 2014

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

D.J. Fagnant and K.M. Kockelman	1	The travel and environmental implications of shared autonomous vehicles, using agent-based model scenarios
P. Pahlavani and M.R. Delavar	14	Multi-criteria route planning based on a driver's preferences in multi-criteria route selection
N. Yang, M.-W. Kang, P. Schonfeld and M.K. Jha	36	Multi-objective highway alignment optimization incorporating preference information
W. Ma, K.L. Head and Y. Feng	49	Integrated optimization of transit priority operation at isolated intersections: A person-capacity-based approach
M.S. Iqbal, C.F. Choudhury, P. Wang and M.C. González	63	Development of origin-destination matrices using mobile phone call data
X. Zhang and G.-I. Chang	75	A dynamic evacuation model for pedestrian-vehicle mixed-flow networks
S.-R. Hu and H.-T. Liou	93	A generalized sensor location model for the estimation of network origin-destination matrices
P. Kumar, S.P. Nigam and N. Kumar	111	Vehicular traffic noise modeling using artificial neural network approach

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201403)40:C;1-E

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents[®] Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
40C, 1-312 (2014)

22 ABR 2014

F 76-435

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 41C, April 2014

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|---|----|---|
| S. Wang, A. Alharbi and P. Davy | 1 | Liner ship route schedule design with port time windows |
| A. Spiliopoulou, M. Kontorinaki, M. Papageorgiou and P. Kopelias | 18 | Macroscopic traffic flow model validation at congested freeway off-ramp areas |
| F. Zhu and S.V. Ukkusuri | 30 | Accounting for dynamic speed limit control in a stochastic traffic environment: A reinforcement learning approach |
| H. Yang and W.-L. Jin | 48 | A control theoretic formulation of green driving strategies based on inter-vehicle communications |
| H. Farah and H.N. Koutsopoulos | 61 | Do cooperative systems make drivers' car-following behavior safer? |
| Y.-T. Hsu and S. Peeta | 73 | Risk-based spatial zone determination problem for stage-based evacuation operations |
| R. Corthout, W. Himpe, F. Viti, R. Frederix and C.M.J. Tampère | 90 | Improving the efficiency of repeated dynamic network loading through marginal simulation |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201404)41:C;1-A

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®, Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY POLESTAR WHEATONS LTD, EXETER, UK



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
41C, 1-110 (2014)

RFG-427

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 64E, April 2014

Part E: Logistics and Transportation Review

22 ABR 2014

Contents

Z. Feng, Z. Wang and Y. Chen	1	The equilibrium of closed-loop supply chain supernetwork with time-dependent parameters
T. Kim and C.H. Glock	12	On the use of RFID in the management of reusable containers in closed-loop supply chains under stochastic container return quantities
J.P. Saldanha, J.W. Miller, C.S. Hunt and J.E. Mello	28	Linking formal controls to motor carrier performance: Curvilinear and interaction effects
L.-L. Xiao, R. Liu and H.-J. Huang	48	Stochastic bottleneck capacity, merging traffic and morning commute
G. de Jong, M. Kouwenhoven, J. Bates, P. Koster, E. Verhoef, L. Tavasszy and P. Warffemius	71	New SP-values of time and reliability for freight transport in the Netherlands
L. Chen, M.H. Hà, A. Langevin and M. Gendreau	88	Optimizing road network daily maintenance operations with stochastic service and travel times
A.M. Welki and T.J. Zlatoper	103	The effect of cell phones on international motor vehicle fatality rates: A panel-data analysis
P.-S. You and Y.-C. Hsieh	110	A study on the vehicle size and transfer policy for car rental problems

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*



ELSEVIER



1366-5545(201404)64:C;1-T

ISSN 1366-5545
64E, 1-122 (2014)

22 FEB. 2014



03



06



36



10



12



24



28

03 EDITORIAL

Un céntimo de esperanza

36 PRUEBA

Volkswagen Antark - 140 CV

06 EN PORTADA

El Céntimo Sanitario es ilegal.

10 REPORTAJE

Más Aire

24 PRODUCTO

Nueva Ford Transit

12 REPORTAJE

El CNTC se renueva

28 REPORTAJE

Volvo se supera





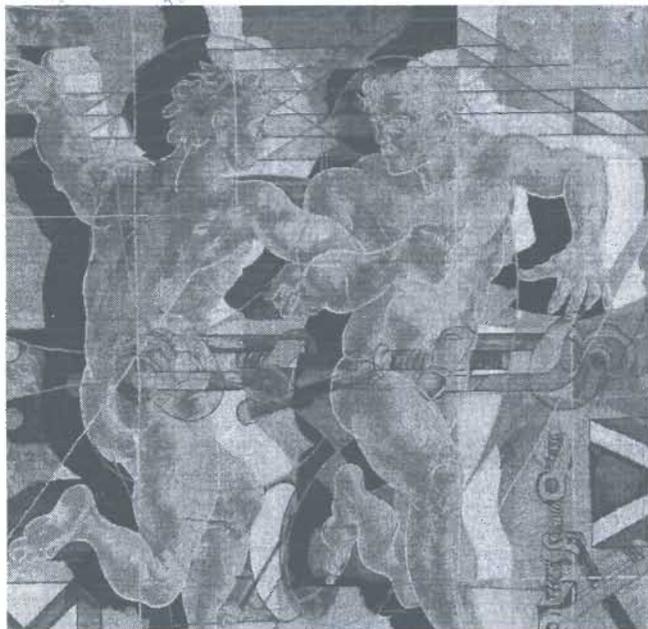
OTIF

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION
FOR INTERNATIONAL CARRIAGE BY RAIL

RTF - 40

Bulletin of International Carriage by Rail

122nd year : No. 1 / 2014



SUMMARY

News

OTIF participation as an observer in a meeting
of the OSJD, Tbilisi 5

Joint OTIF/ERA Workshop, Bonn 6

OTIF's attendance at the meetings of the ECO,
Tehran 6

Withdrawal of the declarations, Article 42, § 1
COTIF 7

Development of railway law

Principles of TAF TSI 9

44th Session of the UN Sub-Committee of
Experts of the Transport of Dangerous Goods,
Geneva 12

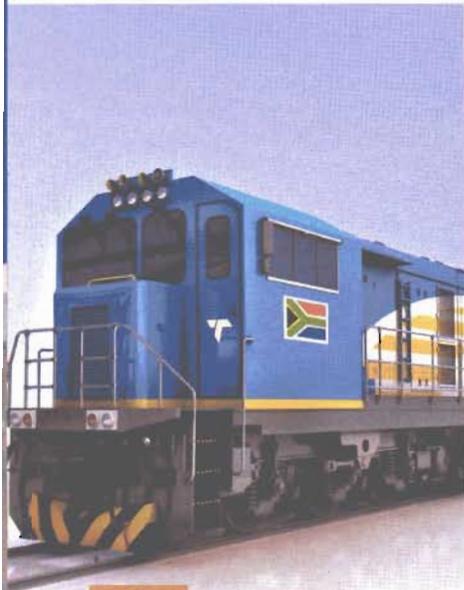
2nd Session of the RID Committee of Experts'
standing working group, Copenhagen 14

25th Revision Committee 17

Updates to the lists of lines 18

RTF-180

9. ABR 2014



9



42



Front Cover:

The robotic welding and milling station developed at Saga's plant at Scurcola Marsicana near Roma allows for the repair of austenitic manganese steel crossings to enhance quality and durability. Saga developed the robotic repair methodology

itself, and the company also arranges for the pick-up and delivery of turnout crossings.

3 Comment

Making the most of freight capacity

INTELLIGENCE

9 Main Line

Amur bridge construction
Transnet's largest loco order
ERTMS Regional contract in Zambia

16 Urban Rail

TfL plans London Underground order
Electric start in Adelaide

20 Market

Contracts and tenders

23 Innovations

Škoda tests catenary-free tram

24 Industry

Transport revenues up at Bombardier

27 Analysis

Mixed messages in Brussels
Turkish localisation drive takes off
If it ain't broke, why fix it?

SIGNALLING & TRAIN CONTROL

33 Master Plan targets 2022

Work is well underway on a comprehensive programme to equip the entire Belgian network with ETCS in little more than a decade, driven by the need to raise capacity and improve safety while lowering costs

38 Sharing knowledge across borders

The ERTMS Users Group has played a key role supporting Europe's infrastructure managers in the development and roll-out of ETCS, Managing Director Michel Ruesen explains

42 The right tools in the right markets

A communications backbone and decentralised architecture offer significant savings in the cost of train control technology, Siemens Rail Automation CEO Jürgen Brandes tells Chris Jackson

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent

Contents

Volume 170 No 4 | April 2014



ITALY

47 NTV weathers the recession

Two years after its entry into the Italian high speed market, NTV is looking to build on its 20% market share, as Giuseppe Bonollo explains to Murray Hughes

50 Harnessing innovation to improve performance

RFI has introduced a variety of tools over the past two decades to improve the condition and capability of the national rail network, but these need to be integrated and managed effectively in order to maximise the benefits

55 Optimising planning on regional railways

Trenitalia has worked with IVU to introduce resource management software which has significantly accelerated the planning process for staff and rolling stock at its regional passenger business

58 Taking care of the heart of a turnout

Collaborative research has supported the development of an automated plant to repair work-hardened turnout crossings made from austenitic manganese steel

60 Expo Ferroviaria preview

Now in its 10th year, Expo Ferroviaria takes place in Torino on April 1-3

IN FOCUS

62 On the cusp of change

With final bids expected shortly for the sale of Greece's state-owned operator, TrainOSE is embarking on an innovative intermodal project which offers the prospect of significant freight growth. Chris Jackson reports from Athens

FORUM

66 People

TEN-T co-ordinators named

67 Research & skills

UIC analyses human factors

68 Platform

Publications | Dieter | Sidetrack

69 Diary | Contact

70 Rail Supply Industry Watch

We asked a panel of senior executives what steps would help to accelerate the deployment of ETCS and ETCS as a means to improve interoperability in Europe

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road, Sutton,
SM1 4SZ, Great Britain
Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com
See p69 for full details



www.facebook.com/railwaygazette



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

sommaire

Mars 2014



RTF. 22φ

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 17, 43 ET 53

RÉFÉRENCE **INFRASTRUCTURE** P. 6

Le réseau ferroviaire du Grand Port Maritime du Havre



The railway network at the Le Havre Greater Maritime Port

ALAIN BERNHEIM

RÉFÉRENCE **MATÉRIEL ROULANT** P. 18

Compatibilité du matériel roulant avec les détecteurs électroniques de roues



Rolling stock compatibility with electronic wheel detectors

DAVID GOERES

RÉFÉRENCE **ENVIRONNEMENT** P. 36

Quand le climat déraile !



When the climate runs amok!

ALEXANDRE KADDOURI

DÉCRYPTAGE P. 44-45

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Un tramway pour agglomérations de taille moyenne : le Citadis Compact d'Alstom P. 46





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

> Vossloh Cogifer fournit les appareils de voie des lignes SEA et de Tanger - Kenitra au Maroc P. 50

> Regard sur un nouveau venu dans le monde des travaux ferroviaires : SFERIS P. 54

> Le Rail de Réemploi Direct (RRD) une activité nouvelle pour le site Infra de Saulon P. 56

> Électrification Bourges-Saincaize P. 60

PASSÉ-PRÉSENT P. 66

> Les installations ferrées portuaires : la RGCF leur annonce, dès 1882, un avenir radieux.



Les trains circulent sur une infrastructure qui leur est dédiée. Aussi, le chemin de fer pourrait-il fonctionner partout en vase clos, sans autre ouverture vers l'extérieur que les gares. Heureusement, il n'est pas tombé dans ce piège du repli sur soi-même. Ce numéro nous en offre une belle illustration, avec le réseau de voies ferrées dans le port du Havre. En préparant ce dossier avec les responsables et les acteurs de la logistique portuaire de ce très grand port français, plusieurs aspects nous ont frappés et nous aimerions attirer votre attention sur quelques-uns d'entre eux.

Les voies ferrées portuaires ne se limitent pas à quelques rails enfouis dans le goudron des quais le long des navires à charger ou à décharger. C'est un véritable réseau, avec ses règles d'exploitation rigoureuses, ses plans de voies, sa signalisation, son matériel roulant, l'ensemble fonctionnant dans un souci permanent de sécurité et de service aux clients. C'est à la fois une leçon d'humilité et une fierté pour les cheminots de toutes les entreprises.

Le train a un rôle majeur à jouer dans l'attractivité d'un port maritime de premier plan. La France n'y a sans doute pas toujours prêté l'attention nécessaire. Si le camion a vu sa part grandir dans les acheminements entre le port et l'arrière-pays, ce n'est guère

qu'un pis-aller dont l'ensemble de la collectivité nationale, y compris le port lui-même et le transporteur ferroviaire, n'a tiré aucun avantage. Chacun sait que le trafic, avec ses retombées économiques, notamment en matière d'emplois, est beaucoup plus important dans les ports de la Mer du Nord. Pour ces raisons, il nous a semblé essentiel de mettre en avant l'importance des voies ferrées au Havre et de vous y sensibiliser particulièrement.

Bien au-delà de la zone portuaire, le réseau ferroviaire est au service de la voie maritime, principal vecteur des échanges commerciaux avec le monde entier. Vous trouverez dans ce numéro plusieurs articles qui abordent des points précis de l'infrastructure ferroviaire. Loin d'être marginaux, ils contribuent à l'efficacité de l'ensemble, que ce soit des électrifications de lignes, des composants de la voie ou la recherche incessante d'une sécurité toujours meilleure de l'exploitation.

Toutes ces contributions au bon fonctionnement du réseau ferroviaire renforcent la pertinence du chemin de fer comme transport d'avenir : la prospective sur l'environnement qui est présentée dans ce numéro le montre clairement. Le train ne vit donc assurément pas en vase clos.

Bonne lecture !

españolas por el mundo
Talgo en Kazajistán

infraestructuras	Eibar le gana terreno al ferrocarril	16
estaciones	Zamora se prepara para recibir la alta velocidad	22
como	Autorización de puesta en servicio de los AVE y TGV Dasye dúplex	26
álbum ferroviario	Traslado del Avril a La Sagra	30
mercancías	Transit Rail, debuta en la red	32
material		
	Los Tramlink de Vossloh para Rostock	36
	Trenes de CAF para Metro de México	39
estaciones del mundo	Pisa (Italia)	42
innovación	Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria del Cedex	44
al hilo	El discreto quehacer de los ingenieros	54
servicios		
	El tren turístico Canfranero regresa en primavera	58
actualidad	Breves y libros	65
miscelánea		
	Modelismo: Mftrain, modelismo en escala N	67
	Fichas: Locomotoras con rodaje 0-4-0 serie 213 a 230	71
	Historia: El trabajo en la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur	74
	Historia: De Valencia a Zaragoza... ¡en vía métrica!	79
	Piezas de museo: Locomotora HSA nº 9 "Vizcaya"	86
	Aficionados	88
	Mi cámara	90



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LI • abril 2014 • número 584 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Juan Pedro Pastor Valdés • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Vía Libre Digital: Belén Romeo

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
vialibre@vibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEDE.

RIM - 10



- 9 ABR 2014

El sector marítimo profundamente decepcionado por la falta de compromiso efectivo de las instituciones europeas con el medio ambiente



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Ha causado profunda decepción y disgusto en el sector marítimo europeo la falta de compromiso que han demostrado los Estados Miembros y el Parlamento Europeo en los debates sobre la propuesta de Directiva sobre despliegue de infraestructuras para el suministro de GNL como combustible a buques. Se partía de una propuesta de la Comisión que incluía el compromiso de que, para 2020, todos los puertos marítimos incluidos en la red principal de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T), contasen con instalaciones adecuadas para suministrar GNL como combustible a los buques.

Enero de 2015 y enero de 2020 son los hitos fijos y definitivos, establecidos en la Directiva 2012/33 para la reducción del contenido de azufre en los combustibles marinos. En esas fechas, los armadores tendrán que asumir, primero en las Zonas de Control de Emisiones (ECAs) y luego en todas aguas europeas, un precio del combustible superior en alrededor de un 55% al actual. De hecho, el segundo hito (2020) está definitivamente fijado para la UE, pero no para el resto del mundo, ya que la OMI decidirá en 2018 (a la vista de un estudio sobre disponibilidad del

combustible) si se mantiene esa fecha o se pospone a 2025.

Según se acercan estas fechas, los armadores europeos están cada vez más interesados en la posibilidad de utilizar GNL como combustible, a pesar de las cuantiosas inversiones que ello requiere en los buques nuevos y, especialmente, en los ya existentes. Y, a priori, parecería que el cambio al GNL debería ser fuertemente apoyado por los Estados europeos, porque, además de eliminar las emisiones de óxidos de azufre y de partículas, reduce en un 85% las emisiones de óxidos de nitrógeno y alrededor de un 25% las de CO₂.

La Comisión Europea es consciente del enorme esfuerzo que los armadores europeos van a tener que hacer para cumplir los requisitos de la citada Directiva, ya sea gastando un 55% más en el combustible o invirtiendo para que sus buques puedan utilizar GNL. Pero es obvio que ningún armador transformará sus buques para utilizar GNL sin antes asegurarse el suministro de este combustible. Por eso, en palabras de la propia Comisión, su propuesta pretendía "romper el dilema del huevo y la gallina", garantizando a los armadores puntos de suministro

al menos en los puertos principales. A partir de aquí, sería probable que muchos armadores optasen por el gas natural, con las ventajas medioambientales adicionales ya mencionadas.

Pero lo cierto es que, tanto los representantes de los Estados en el Consejo de Ministros como los miembros del Parlamento Europeo, han preferido no adquirir compromisos concretos y ser mucho menos exigentes consigo mismos que lo que son con el sector naviero, acordando que se deberán disponer "los puntos de suministro de GNL que sean necesarios, no más tarde de 2025" (es decir, 10 años después del primer hito antes mencionado).

Esta decisión, además de claramente corta de miras, no es inocua. A falta de soluciones viables, los buques tendrán que utilizar un combustible mucho más caro, lo que hará no competitivos muchos servicios marítimos, especialmente en tráficos intraeuropeos de shortsea shipping y de autopistas del mar, derivando la demanda a medios de transporte menos sostenibles. Así que al final no serán solo los armadores europeos los perjudicados, sino también el medio ambiente.

Editorial

El sector marítimo profundamente decepcionado por la falta de compromiso efectivo de las instituciones europeas con el medio ambiente

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado 4

Nacional 5

Internacional 10

Foto portada: Infografía de uno de los PCTCs encargados por UECC.

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 545 abril 2014

Actividades

25 ANAVE

26 Agenda del mes

Tribuna Profesional

21 El comercio exterior marítimo español en 2013

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Recomendaciones sobre la evaluación de riesgos en los procedimientos de cambio de combustible

Cuaderno Profesional Marítimo

362

2 Recordatorio del mes

El uso del Registrador de Datos de la Travesía como ayuda en las investigaciones de accidentes marítimos. Prueba anual de funcionamiento. Archivo y exportación de la información. Información después de un incidente. Reproducción de datos.

4 Recomendaciones sobre la evaluación de riesgos en los procedimientos de cambio de combustible

Uso de los distintos tipos de combustibles. Almacenamiento de combustible y manipulación. Quemadores. Motores principales y auxiliares. Recomendaciones del fabricante del motor.

8 El sector desarrolla normas sobre suministro de GNL como combustible

Normas y procedimientos para el suministro de GNL. Normas de competencia para el personal que manipula el suministro de GNL. Identificación de las zonas de exclusión de seguridad y procedimientos de emergencia.

10 Abordaje entre el gasero "Sigas Ettrick" y el arrastrero "Abuela Mariana"

Riesgo de abordaje. Vigilancia. Situación de cruce y obligaciones entre categorías de buques. Maniobra de buque que cede el paso, sigue a rumbo, y señales de maniobra y advertencia.

Recomendaciones sobre la evaluación de riesgos en los procedimientos de cambio de combustible

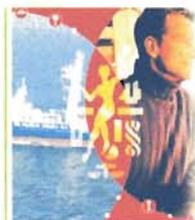
INTERTANKO y OCIMF han desarrollado esta guía para proporcionar una lista de comprobación sencilla sobre los elementos que deben formar parte de una Evaluación e Identificación de Riesgos (*Risk Assessment and Hazard Identification*, HAZID) para motores principales, auxiliares y calderas en petroleros, incluyendo el procedimiento para el cambio a un combustible destilado de bajo contenido de azufre y su operación a largo plazo.

Las diferencias entre la composición y propiedades físicas de los combustibles destilados y residuales se traducen en diferencias importantes en la seguridad de la operación de los equipos, que se deben abordar mediante instrucciones y procedimientos operacionales específicos. Los armadores deben llevar a cabo una evaluación de riesgos de sus procedimientos para cambiar de combustible y, en función de los resultados, analizar si deben modificar el equipo existente o sustituirlo por uno nuevo, además de actualizar instrucciones y proporcionar formación a la tri-

pulación. Se recomienda que los procedimientos de cambio de combustible se sometan a un análisis exhaustivo de riesgos (HAZID) para establecer dichos riesgos y las medidas preventivas y paliativas adecuadas.

Se debe consultar a los fabricantes de motores, calderas y sistemas de combustible sobre cómo llevar a cabo el cambio de combustible y para confirmar que los motores, calderas, sistemas de control de la combustión y elementos asociados al sistema de combustible, por ejemplo, las bombas, son adecuados para los combustibles que se tiene previsto usar.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



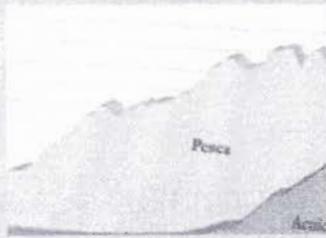
BUREAU
VERITAS



RTM-74

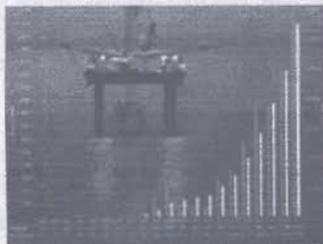
22 MAR 2014

- 6 website / *website*
- 7 editorial / *editorial comment*
- 9 coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
 - "Buques offshore, España, Europa y Asia. El Pacífico y la demanda de transporte marítimo. ¿Vamos hacia grandes buques cada vez más y más grandes?", Por J-E. Pérez
- 19 observatorio / *maritime sector observatory*
 - "Previsiones para el mercado de LNG" por, G. Polo; D. Díaz; L. A. Socorro y J. Témez
- 22 pesca / *fishing*
- 28 náutica / *nautical*
- 31 energía / *energy*
- 39 noticias / *news*
- 51 offshore / *offshore*
- 52 CAD/CAM / *CAD/CAM*
- 55 nuestras instituciones / *our institutions*
- 58 fichas de buques / *ship data*
- 59 historia / *history*
 - "Jorge Juan "Persona" antes que "Personaje". (3ª parte)", por J. Mª Sánchez Carrión
- 65 nuestros mayores / *our elders*
- 67 publicaciones / *publications*
- 68 hace 50 años / *50 years ago*
- 69 artículo técnico / *technical articles*
 - "Auditorías energéticas de arrastreros del Mediterráneo. Una contribución al ahorro integral de combustible", por J. García-Espinosa, B. Serván, D. Di Capua.
- 88 clasificados / *directory*



22

Publicamos el resumen del Informe "La Acuicultura Marina en España 2012" publicado por Apromar.



34

Publicamos el resumen del informe del pasado mes de enero de la EWEA (European Wind Energy Association)



56

Recopilamos los descuentos disponibles para asociados y colegiados



TECNISAJA, S.L.

Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Bartolomé Guijosa
- D. Manuel Carlier de Lavalle
- D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
- D. Francisco Fernández González
- D. Luis Francisco García de España
- D. Víctor González
- D. Rafael Gutiérrez Fraile
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Lagares Fernández
- D. Nandi Lorensu Jaesuria
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Gonzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Carrión
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Cabezas
- D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / *coming issue*

Seguridad marítima, Normativa, Sistemas de seguridad y salvamento. Flota de remolcadores. Avance Navalía / *Maritime Security & regulations. Safety and Rescue Systems. Tugboats fleet. Navalía Show Advance*

RTM - 90



- 7 ABR 2014

JMM 4920

28 mars 2014

P.8 Portrait

■ **Entretien avec Hervé Ballardur, président de Via Marseille Fos :**

« Une navette ferroviaire sur la Suisse avant l'été » (p.8)



P.10 Compagnies

■ **Ferry :** Trasmediterranea renouvelle le contrat de desserte des Canaries (p.10) ■ **Vracs secs :** le premier Valemax prévu pour ce mois-ci en Malaisie (p.10)



P.11 Politique

■ **Club des ports africains :** l'équilibre des PPP reste à trouver (p.11) ■ **L'Association des ports italiens** conteste le dernier rapport d'Eurostat (p.11) ■ **Logistique :** quand quelques chargeurs « cousins » s'entendent (p.12)

P.14 Technique

■ **Deux paquebots MSC** et deux options pour STX France (p.14)

P.15 Dossier

■ **Le reefer dans les ports**



P.37 Ports

■ **Ports européens :** Rotterdam, Anvers et Hambourg restent en tête du classement pour le trafic de marchandises en 2012 (p.37) ■ **Hambourg :** l'encombrement ternit les bons résultats annuels (p.37) ■ **Liverpool :** aide d'État autorisée pour un terminal de croisière (p.38) ■ **Le Havre :** Port 2000 bloqué par les transporteurs routiers (p.38) ■ **Rouen :** partenariat Provermarine/Wijnne Barends (p.39) ■ **Rouen :** dock flottant, une nouvelle grue (p.39) ■ **Bordeaux :** chantier ferroviaire toujours à l'étude sur Bassens (p.39)

P.40 Pré et post-acheminement

■ **Belgique :** une année 2013 difficile pour Liège, sauf pour les conteneurs (p.40) ■ **OCDE :** les Pays-Bas doivent se préparer aux nouveaux enjeux de la gouvernance de l'eau (p.41)



P.42 Profession

■ **Les femmes s'imposent dans le shipping** sans faire de vagues (p.42)

P.44 Trafics, lignes et services

P.45 Lignes régulières

P.49 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.50)



10 ABR 2014

RTM-9φ



P.8 Compagnies

■ **CMA CGM** : les taux chutent toujours (p.8)

P.9 Politique

■ **Le P3** : la voix de l'opposition (p.9) ■ **Costa-Concordia** : les habitants du Giglio demandent un report de la date de déplacement de l'épave (p.9) ■ **Association**

française du gaz : la réorientation des flux de gaz naturel liquéfié vers l'Asie se confirme (p.10) ■ **Quel rôle pour les ports français** dans



le commerce maritime de la Suisse d'ici cinq à dix ans ?

(p.12) ■ **Le désarrimage de trop**, celui du *Svendborg* (p.14)

P.15 Manutention

■ **La croissance demeure** malgré la crise (p.15)



P.16 Ports

■ **Le Havre** : les partenaires d'Areva à la rencontre des PME (p.16) ■ **Le Havre** : CMA CGM donne des garanties (p.16)

■ **Bordeaux** : la vague des paquebots hôteliers (p.17) ■ **Algésiras** : le port



renforce sa position dans les vrac liquides (p.17) ■ **Algésiras** : le port réclame la dette de Comanav-Comarit (p.18) ■ **Venise** : le tribunal de commerce autorise le passage des grands navires (p.18) ■ **Salerne** : la Commission autorise une aide d'État à l'investissement de 71 M€ pour moderniser le port (p.18) ■ **Cameroun** : le port de Kribi dans sa dernière phase (p.19)

P.20 Technique

■ **Construction navale** : Fincantieri approuve son bilan prévisionnel 2013 (p.20) ■ **Construction**



navale : contrats en gris pour Piriou (p.20) ■ **Équipement portuaire** : le *CMA-CGM-Libra* équipé pour le cold ironing (p.20)

P.21 Lignes régulières

P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)

RTM-90



P.6 Événement

■ Convention du travail maritime de l'organisation

internationale du travail : des conditions décentes de travail et de vie pour les gens de mer et une concurrence équitable pour les armateurs (p.6)

■ **Entretien avec Cleopatra Dombia-Henry, directrice des normes internationales du travail à l'OIT** : « L'industrie du transport maritime a été un important promoteur de la convention du travail maritime » (p.7)

■ **Entretien avec Éric Banel, délégué général d'Armateurs de France** : définir

la notion de « gens de mer » (p.9)

P.10 Compagnies

■ **Liner** : les taux de fret bas pèsent sur les résultats 2013 (p.10) ■ **Ferry** : MyFerryLink à nouveau menacée par la Commission britannique de la concurrence (p.10)

P.11 Politique

■ **Marpol annexe VI** : une aide aux investissements « pour des ferries propres » (p.11) ■ **Le Maritime Day** attire du monde dans ses stands (p.12)

■ **Réforme portuaire** à l'italienne (p.13) ■ **Logistique** : le Brésil régresse dans le classement de la Banque mondiale (p.14)



P.15 Ports

■ **Rouen** : démarrage de la saison 2014 des croisières (p.15) ■ **Sète** : deux nouvelles grues sur le terminal vraquier (p.15)

■ **Marseille** : objectif clients pour la nouvelle direction du port (p.16) ■ **Marseille** : des indicateurs de performance pour démontrer la compétitivité du port (p.16)

■ **Nigeria** :

un trafic de 125,3 Mt en 2013 (p.17) ■ **Brésil** : le pays prévoit de nouveaux

terminaux privés (p.17) ■ **Brésil** : Keppel Singmarine investit à Navegantes (p.17)



P.18 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : voies d'eau, optimisation logistique pour compenser les surcoûts (p.18) ■ **Ferroviaire** : transport ferroviaire de marchandises, une longue

et douloureuse histoire (p.19) ■ **Ferroviaire** : enquête sur les aides publiques accordées à Trenitalia et à d'autres entités du groupe Ferrovie dello Stato (p.20)



P.21 Lignes régulières

P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine

RTM-90

27 AVR 2014



JMM 4923

18 avril 2014

P.8 Événement

■ **Gabon** : l'Oprag doit accélérer les réformes pour devenir un tigre sous-régional (p.8)



P.12 Politique

■ **MSC-Flaminia** et le lieu de refuge (p.12) ■ **Une polymérisation**, cause probable de l'accident (p.13) ■ **19^e Journées d'information du Cedre** sur les pollutions accidentelles par produits chimiques (p.14) ■ **Italie** : Solimar, le nouveau fonds de solidarité pour le secteur maritime (p.15) ■ **Chine** : les banques chinoises payent pour les chantiers navals défaillants (p.15) ■ **Brésil** : un nouveau corridor logistique s'ouvre au nord du pays (p.16) ■ **Le port de Rio Grande** investit (p.17)



P.15 Ports

■ **Calais** : le port bloqué plusieurs heures par les dockers et les grutiers (p.18) ■ **Le Havre** : rendez-vous sur les terminaux portuaires, la charte est repoussée (p.18) ■ **Le Havre** : transmanche, premières traversées pour le ferry *Étretat* (p.19) ■ **Le Havre** : réception d'un des plus gros porte-conteneurs réfrigérés du monde (p.19) ■ **Le Havre** : trafic roulier, ERL s'implante sur le port (p.20) ■ **Rouen** : trafic, quasi-stabilité à fin mars (p.20) ■ **Espagne** : les ports espagnols en quête d'une amélioration de la compétitivité (p.21) ■ **Piombino** : le port veut jouer les démolisseurs (p.22) ■ **Gdansk** : le port en tête dans le secteur du conteneur (p.22) ■ **Suède** : un « master plan » pour Göteborg (p.23) ■ **Inde** : croissance de 1,8 % du trafic portuaire (p.23) ■ **Inde** : Mundra franchit le cap des 100 Mt (p.23) ■ **Canada** : ouverture de la Voie maritime (p.24) ■ **Canada** : Halifax se met au courant de quai (p.24) ■ **Colombie** : croissance de l'activité portuaire de 5,5 % (p.24)



P.25 Technique

■ **Le Costa-Concordia** sera démantelé à Gênes (p.25)

P.26 Profession

■ **Les quatre résolutions** de l'Afcan (p.26) ■ **Social** : le Sénat se penche sur le dumping social dans le maritime (p.27)

P.28 Traffics, lignes et services

P.29 Lignes régulières

P.33 Agenda



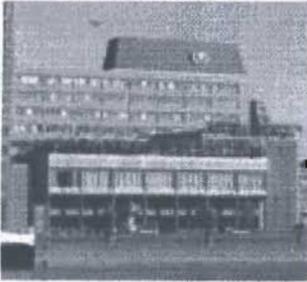
SUMARIO

3/ EDITORIAL

- El peso de la política y la tecnología marítimas españolas

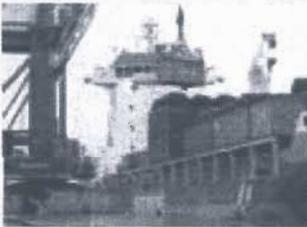
5/ OMI

- España, reelegida como miembro del Consejo



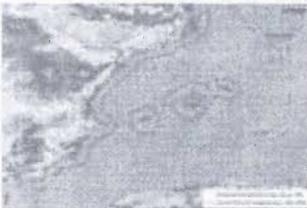
11/ UNIÓN EUROPEA

- Proyecto WiderMoS. Cómo hacer mejores negocios en Europa



15/ ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA

- Establecimiento de una Zona Económica Exclusiva



17/ SALVAMENTO MARÍTIMO

- Éxito en las operaciones de remolque del "Esnaad 715" y el del "Abis Calais"



- Salvamento Marítimo coordinó la asistencia a 13.090 personas en la mar



- Salvamento Marítimo firma sendos convenios con la Región de Murcia y la Universidad Politécnica de Cartagena

29/ MEDIO AMBIENTE

- Monalisa 2.0, hacia un transporte marítimo más seguro, eficiente y ecológico



- Lucha contra la contaminación marina por Sustancias Nocivas Potencialmente Peligrosas (SNPP)

- Port Tarragona. Activación del Plan Interior Marítimo del puerto

49/ CONSTRUCCIÓN NAVAL

- El RRS "Discovery", una plataforma para la ciencia



- Gondán, "Edda Ferd" y el futuro



- Armón entrega el ferry "Mestre Simão" destinado a prestar servicio en las islas Azores

- Astilleros Zamakona entrega el "Ronja Polaris"



93/ ACÚSTICA

- Sistemas Sikafloor Marime



97/ ASOCIACIONES

- Gasnam. Proyecto de Terminal GNL en Finlandia

- Pymar. El nuevo 'tax lease' avalado por la UE

- Soermar. En el foco de la I+D+i marítima

103/ ELECTRÓNICA Y TECNOLOGÍA

- Alertas procedentes de los nuevos dispositivos de radiocomunicaciones marítimas



- Jornada Técnica sobre la Red AIS-SHIPLOCUS

- Comunicaciones VSAT y futuro

- Tecnología española integrada

- Electricidad en muelle para buques

- Cables bajo control

- Investigación del substrato marino

129/ PINTURAS MARINAS

- Nuevas tecnologías en pinturas antiincrustantes



- Balearia en el proyecto *ThroughLife*

141/ NOTICIAS

- Visita a Marina Mercante y Salvamento Marítimo de una delegación de Turquía

- Salvamento Marítimo recibe la visita de una delegación de la Junta de Seguridad Marítima de Indonesia

- Evacuación por tobogán

- El sistema FORAN de SENER, empleado en el nuevo buque oceanográfico chileno "Cabo de Hornos"

- Nuevos motores marinos EMD 710



Nuestra portada: El buque de Salvamento Marítimo "Sar Gavia" en plena operación de asistencia al suplier "Esnaad 715"



Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, adscrita al Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante

COMITÉ EDITORIAL

Presidente:
Rafael Rodríguez Valero

Vicepresidente:
Juan Luis Pedrosa Fernández

Vocales:
Luis Miguel Guérez Roig
Fernando Martín Martínez
Benito Núñez Quintanilla
José Cebrián Pascual
Víctor Jiménez Fernández

Director:
Fernando Martín Martínez
e-mail: fmmartinez@fomento.es

Subdirector:
Salvador Anula Soto
e-mail: sanula@fomento.es

Jefe de redacción:
Juan Carlos Arbex

Coordinadores de Áreas:

Administración e Inversiones:
Jorge Zaragoza Ramos

Centro de Seguridad "Jovellanos":
José Manuel Díaz Pérez

QMI:
Ismael Cobos Delgado

Imso:
Esteban Pacha Vicente

Salvamento Marítimo:
Eugenia Sillero Maté

Colaboradores:
Alfonso Álvarez Menéndez
Carlos Fernández Salinas
Carmen Lorente Sánchez
Manuel Maestra López
Juana María Martín
Óscar Villar Serrano

Jefa de sección de fotografía:
Lucía Pérez López

Fotografía:
Miguel Cabello Frias
Pedro López Ruiz

Salvamento Marítimo
Fruela, 3 - 28071 Madrid
Tel.: 915 97 90 90
Fax: 915 97 91 21
www.salvamentomaritimo.es

Redacción:
Dirección General de la Marina Mercante
Ruiz de Alarcón, 1, 2ª Planta
28071 Madrid
Tel.: 915 97 90 90 - Fax: 915 97 91 21
www.fomento.es

Coordinación editorial:
Autoedición y Publicidad
Orense, 4, 3ª Planta - 28020 Madrid
Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60
e-mail: revistacivil@gmail.com

ISSN 0214-9238
Depósito Legal: M-8914-1987

MARINA CIVIL, no se hace necesariamente participe de las opiniones que puedan mantener los colaboradores de esta revista. Se autoriza la reproducción total o parcial de los textos, siempre que se cite MARINA CIVIL como fuente.

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:

www.fomento.es [Áreas de Actividad/ Marina Mercante/ Información/ Publicaciones] y en www.salvamentomaritimo.es

www.facebook.com/salvamentomaritimo.es

@salvamentojob

www.youtube.com/user/salvamentomaritimo

RTM - 80



2 ABR 2014

Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet

— ISL Comment	5
— ISL InfoLine Special	13
— ISL Statistical Tables	17

Market Review

— Economic Indicators	47
— World Merchant Fleet	50
— Freight and Charter Market	53
— Shipping Prices and Costs	65
— World Shipbuilding	66
— World Port Traffic	68



la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 143

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Adrián Borrego

Fernando J. Cascales

Ignacio González-Estrada

José A. Herce

Pablo Hernández

Joaquín Juan-Dalac Fernández

Óscar Martínez

Borja Moreno

Gloria de Eugenio

Secretaría

Mª José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

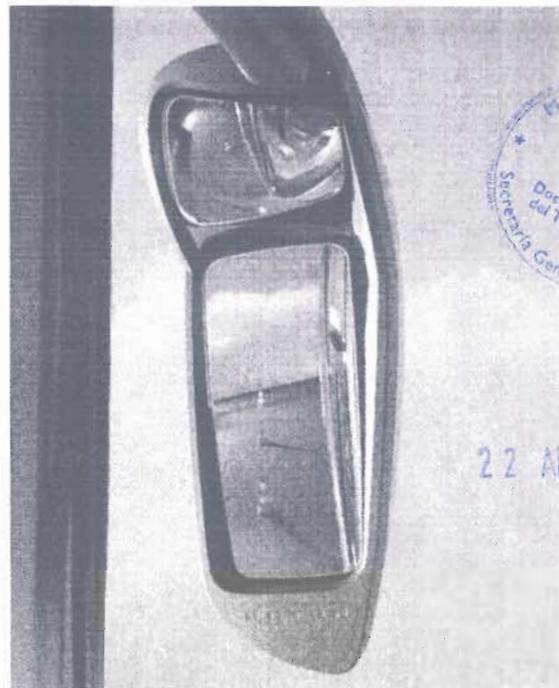
Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

RTC-40

SUMARIO



22 ABR 2014

Editorial

2014 04

Asintra

ASINTRA solicita la retirada del Real Decreto-ley 16/2013 06

Rafael Barbadillo reelegido por unanimidad presidente del CNTC 07

ASOVAL reelige a Javier Cerdán como presidente por unanimidad 09

Entorno nacional

La UE declara ilegal el céntimo sanitario 12

Cambios en el sistema de revisión de las tarifas 16

Subvenciones al transporte urbano 17

Unión Europea

Se aprueba el uso de tacógrafos inteligentes 22

La Comisión insta a España a una mayor transparencia en su financiación del ferrocarril 24

Foro de expertos

Las "asimetrías" fiscales del gasoil 36

La mejora de la movilidad urbana en plena crisis: un desafío extremo 39

¿La Disposición Final Tercera del Real Decreto-Ley 16/2013 ha modificado el concepto de salario a efectos laborales? 45

Jornadas

Más de 250 empresarios en las XIV Jornadas Profesionales del Transporte de Málaga 52

Jornada Técnica en Trujillo: Frenada en ITV de vehículos industriales 57

Empresa

Autonomías 73

La Lupa del Autobús: Fin de una etapa 76

Transports Publics 2014 79

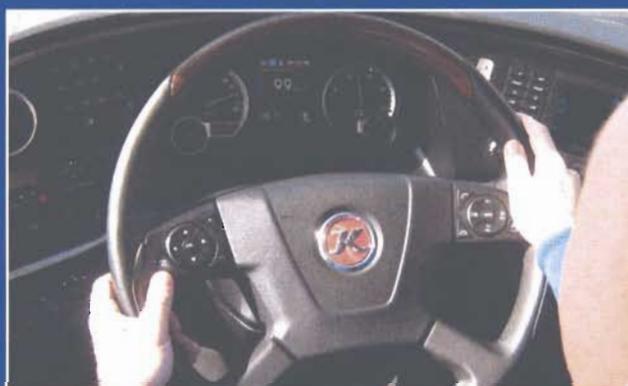
Los carroceros españoles, una apuesta de futuro: Grupo IRIZAR 81

A prueba: La nueva Setra ComfortClass 500 84

Industria 90

Nombramientos y reconocimientos 104

Tema del mes/ **pág. 10** **Balance de 2013**



60
Daimler Buses
lanza el PPC
para ahorrar
combustible

51
La UE declara ilegal
el céntimo sanitario

Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 37** Noticias Profesión
- 44** Noticias Autocares
- 49** Noticias Autobuses
- 59** Noticias Empresas
- 62** Noticias Productos
- 64** Noticias Inteligentes

- 8** Julián de Castro apuesta por el autobús híbrido de Volvo
- 34** Apetam celebra las XIV Jornadas Profesionales del Transporte
- 36** Fomento crea un Observatorio del Transporte
- 42** La UE investigará el transporte escolar de Aragón
- 43** Autocares Alza presenta su nueva gama Premium Class
- 48** La EMT de Málaga aprueba la compra de 15 nuevos autobuses
- 57** Solaris apuesta por el crecimiento en España
- 58** Volvo afirma que el mercado ha sido plano en 2013
- 63** IT-Trans aborda la necesidad de aprovechar las nuevas tecnologías



21 ABR 2014

Sumario



EN PORTADA

Hacienda tendrá que devolver entre 3.000 y 4.000 millones por el 'céntimo sanitario' al sector del transporte

16

EN PORTADA

8 Francia, Magreb y Latinoamérica, mercados con gran potencial para el transporte de viajeros

12 Alsa cada vez más cercar de ser un operador de ferrocarril

ESPECIAL

14 Dos autocares escolares quemados en Toledo y numerosos sabotajes

20 Ronda estrena transporte urbano con nuevos vehículos de Otokar

22 Autocares Alza, "Queremos que viajar con calidad esté al alcance de todos los bolsillos"

EL DEBATE

36 Apetam analiza la situación del transporte en Málaga

40

ENTREGAS DEL MES

44

NOTICIAS DE INDUSTRIA

47

EL RINCÓN DEL AUTOBÚS

48

CON NOMBRE PROPIO



ESPECIAL

Julián de Castro amplía flota con cinco Volvo Euro 6

24



TEMA DEL MES

La Comunidad Valenciana crisis y oportunidades de negocio

38



PRODUCTOS

Beulas lanza la nueva generación del Gianino

21 ABR 2014

RTC-1704



FENEBUS Nº 200

PRIMERA PLANA

6 Fenebus publica su número 200

NACIONAL

14 Unidad y esfuerzo, algunas de las claves para sobrevivir a la crisis

22 FENEBUS gestionará la devolución del céntimo sanitario a las empresas

26 Noticias

OPERADORES

32 Autocares Interbús, "Hemos salido fortalecidos de esta crisis"

38 Julián de Castro recibe los primeros vehículos Volvo Euro 6 que llegan a España

40 Entrevista a José Luis Sánchez Ruiz, presidente de Latbus

ESTACIÓN DE AUTOBUSES

46 Santander elegida 'Mejor Estación de Autobuses 2013'

50 Entrevista a Eduardo Arasti, consejero de Innovación del Gobierno de Cantabria

54 Logroño, una estación de autobuses de paso

NACIONAL



OPERADORES



R



OPINIÓN

74 A perro flaco, todo se vuelven pulgas

INDUSTRIA

80 Euro 6, ¿inversión rentable u obligación legal?

82 Entrevista a Javier Cañestro, director comercial de TomTom Business Solutions Iberia

TERRITORIALES

58 La asociación asturiana denuncia que el Gobierno Regional ningunea al transporte de viajeros en autocar

UNIÓN EUROPEA

62 Empresa pública y operador interno no son sinónimos

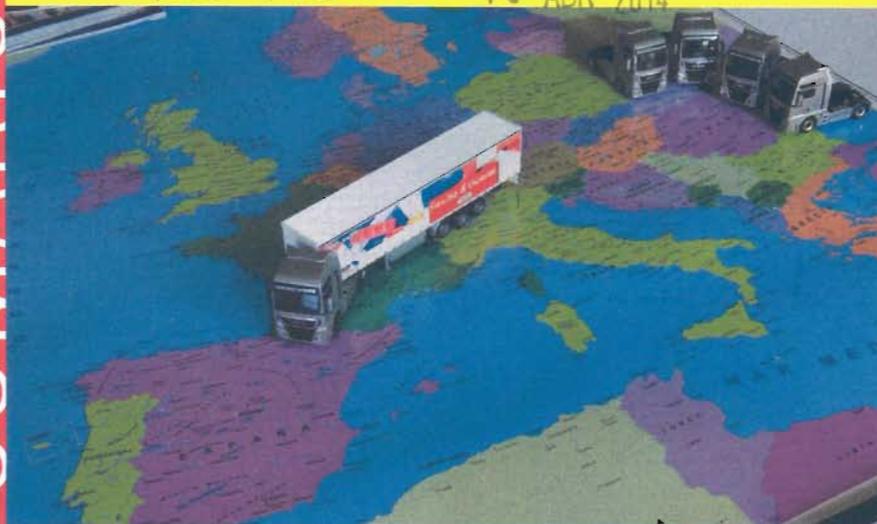
68 Noticias

TERRITORIALES



UNIÓN EUROPEA





16/EN PORTADA

LA DESLOCALIZACIÓN O "RUMANIZACIÓN" DEL TRANSPORTE

Recurrir a la "deslocalización", es decir, a cambiar la sede social de la empresa donde los costes fiscales y sociales sean más bajos, es un fenómeno cada vez más frecuente, sobre todo en el transporte internacional. Rumanía es uno de los países elegidos (de ahí el apelativo de "rumanización"), y la polémica está servida.



26/ACTUALIDAD

JUNTA DIRECTIVA Y COMITÉ EJECUTIVO DE CETM

Además de todo lo referente a la devolución del "céntimo sanitario", la reunión conjunta de Junta Directiva y Comité Ejecutivo de la CETM analizó la situación económica del país y su repercusión en el transporte. Según Marcos Montero, la recuperación está en ciernes, pero depende del consumo.



42/XIV FORO DE AECOC

CON LAS 44 TM A CUESTAS

La principal asociación de cargadores del país, AECOC, vuelve a insistir en la modificación de los pesos y dimensiones, hasta alcanzar las 44 Tm, la supresión de los módulos, la morosidad y la "acción directa", marcaron el contenido del debate.

8/ENTREVISTA CON...

JUAN GONZÁLEZ
PRESIDENTE DE ACUTRANS



El presidente de la asociación conqense de empresarios de transporte, Juan González, inicia su mandato con la idea de hacer una organización más fuerte, comprometida y unida. Su primer objetivo es desbloquear el convenio provincial.

22/"CÉNTIMO SANITARIO"

LA HORA DE COBRAR



Con la sentencia del Tribunal de Justicia de Luxemburgo que condena a España a devolver los 13.000 millones de euros indebidamente cobrados, llega el momento de reclamar, y de cobrar.

28/MUDANZAS

ENTRE EL INTRUSISMO Y LOS CONCURSOS PÚBLICOS



FEDEM ha trasladado su encuentro de Junta Directiva a Santa Cruz de Tenerife, en Canarias. De esta forma, las reuniones se convierten en itinerantes, con el fin de apoyar a las organizaciones territoriales.

56/REPORTAJE

LOS TRUCKNOLOGY DAYS DE MAN

Cerca de 7.500 personas, transportistas en su mayor parte, acudieron a la gran fiesta del camión organizada por MAN en Munich, donde pudieron apreciar de todo el potencial de la marca.

68/DE ESTRENO

FUSO CANTER DE 8,55 TM

Los pequeños Canter (entre 3,5 y 7,5 Tm) son los vehículos más populares del mundo. Comercializados por Daimler Trucks, se fabrican en Portugal para Europa. Ahora, la marca lanza al mercado una versión de 8,55 Tm y un híbrido.

32/TERRITORIALES

II JORNADAS DE TRANSPORTE EN CASTILLA LA MANCHA

FETCAM celebró el pasado 22 de marzo sus II Jornadas de Transporte de Mercancías, en las que se dio un amplio repaso a temas de actualidad y se tribuyó un homenaje al que fuera presidente de la misma, Rafael Santos.





Editorial

4 La fisonomía cambiante del mercado del transporte público

A. Flausch

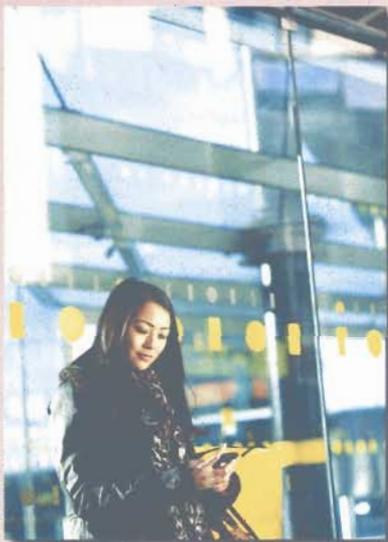


Foto: ©iStock.com/sturti

Datos abiertos

- 6 Al encuentro del viajero inteligente**
J. van Ieperen
- 8 Mejor información para los usuarios a través de la apertura de datos**
V. Everitt
- 12 Hacia la apertura de los datos**
M. Ouellet
- 14 Travelhack: una ayuda para mejorar la experiencia de transporte**
K. Ytterström
- 16 Uso de datos GTFS en Budapest**
B. Horváth, D. Vitézy & L. Nagy
- 20 En conexión durante los desplazamientos: utilidad de los datos generados por los usuarios**
N. Kabir & F. Attard



Responsable de la edición:
Alain Flausch, Bruselas, Bélgica

Redactora jefe:
Sylvie Cappaert-Blondelle

Redactora:
Sian Lewis

Secretaria de redacción:
Emilie Dubois

Diseñadora gráfica:
Emilie Condé

Redacción:
Tel.: + 32 2 673 61 00
Fax: + 32 2 660 10 72
editor@uitp.org
www.uitp.org/pti

Administración publicitaria y suscripciones:
Doriano Angotzi
Tel.: + 32 2 663 66 46
publications@uitp.org
doriano.angotzi@uitp.org

Evaluadores:
E. Cornelis (Bélgica), H-G. Frantz (Austria),
C. Hass-Klau (Alemania),
B. Holmberg (Suecia), E. Klijnen (Bélgica),
A. Lopez-Pita (España),
J. Nelson (UK), J. Proper (Países Bajos),
J. Schoenharting (Alemania), N. Tyler (UK),
Y. Tyrinopoulos (Grecia),
D. Van de Velde (Países Bajos)

Impresión:
Boarding Concept, Bélgica

© Copyright Unión Internacional de Transporte Público
Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo bajo la aprobación del Secretario General de la UITP.
PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso e italiano.
ISSN-1016-796X
Revista trimestral

Responsable de la edición:
Alain Flausch,
Rue Sainte Marie 6,
B-1080 Bruselas
Bélgica
Suscripción anual: 74 Euros*
Precio por ejemplar: 15 Euros*
*+ Gastos de envío



UITP

22 El inicio de un nuevo capítulo

Asuntos europeos

24 Paquete de movilidad urbana

P. Turner

24 Energía limpia para el transporte: la Unión Europea aborda la falta de infraestructura

A. Stienen

25 Nuevas directivas europeas sobre la contratación pública

T. Lopez Garrido

Intermodalidad

26 La intermodalidad como vector principal del desarrollo sostenible de Lisboa

P. Pereira

Autoridades organizadoras

28 La lucha por el éxito

T. Spaargaren

Seguridad

30 SECUR-ED: un paso importante hacia una mayor seguridad en el transporte colectivo

Y. Perreal

34 Nuevos miembros - bienvenidos

Publicidades

C3: Jointech Vehicle System

P.1: City Group Co.

p.5: Alexander Dennis

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de *Transporte Público Internacional*?

Próximo plazo límite: 5 de mayo de 2014

Contacto: doriano.angotzi@uitp.org



MyUITP ha sido concebido teniendo muy en cuenta sus necesidades:

- Conéctese e interactúe con todos los miembros de la UITP en todo el mundo
- Seleccione sus colegas dentro de los 14.000 profesionales del sector del transporte público
- Dialogue con expertos
- Comparta documentos de trabajo
- Vea en imágenes las últimas innovaciones
- Esté al corriente de todos los eventos relacionados con el transporte público y anuncie sus propios eventos
- ¡Y mucho más!



4 SPECIAL FEATURE

FROM THE OBVIOUS TO THE UNKNOWN

A NEW ERA FOR MOBILE APPS



- | | |
|----|---|
| 4 | Testing your food before you eat it |
| 6 | A revolutionary portable lab for rapid and low-cost diagnosis |
| 7 | Innovative city map app could revolutionise urban travel |
| 8 | A pocket size shopping helper |
| 8 | Tapping cell phone technology for swifter rescue missions |
| 9 | Futuristic look at artworks of the past |
| 11 | A new technology to track down air pollutant effects |
| 12 | Cloud-based mobility services for European cities |



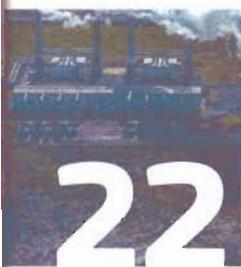
13 BIOLOGY AND MEDICINE

- 13 Anti-cancer drugs customised for children**
- 14 Putting tissue degeneration on hold
- 15 Heart-friendly dietary polyphenols
- 15 Assessing the long-term impact of HPV screening on cervical cancer detection
- 16 Analysing biology of crime scene samples
- 17 Safer and more durable hip implants
- 17 Tailor-made bone biomaterials
- 18 Improving hearing in the deaf



19 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 19 Emerging modern identities in Eastern Europe**
- 20 Bridging the gap between science and society
- 21 Europe needs an innovation-driven economy



22 ENERGY AND TRANSPORT

- 22 Down to earth energy**
- 23 Cooler and greener refrigerated trucks
- 24 Electric cars that go farther for less
- 24 Understanding engine noise to reduce it
- 25 Keeping solar panels clean for maximum efficiency
- 26 Energy storage promotes renewable energy sources
- 26 Ultrasonic examination of rail welds



27 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 27 A cost-effective way of tackling soil pollution**
- 28 Green and friendly walls for European buildings
- 29 Better fruit trees thanks to genetic research

- 29 If Darwin could have scuba dived...
- 31 Forest fire detection with flame-sensitive cameras
- 31 Factors affecting mycotoxin production
- 32 Faster analysis of polluted soil and groundwater

33 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 33 EU-funded project to take biometric security systems to the next level**
- 34 Optimising the benefits of digital libraries
- 35 Easy road to high-tech business innovation
- 35 Robots to help maintain offshore infrastructure
- 36 Hopping around Wi-Fi networks
- 37 New optical transmission for satellite TV and internet
- 37 Software training: Learn by doing



38 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 38 UV-LEDs lower cost of water purification**
- 39 A streamlined power source for security systems
- 40 Better tools for European forges
- 40 Ultrasound improves recycled plastics flow
- 41 Automated orbiting laser beam meets industry requirements



42 SPACE

- 42 How microbes spread inside spacecraft**
- 43 Novel composites enhance radiation shielding
- 44 Making space for new satellites with the help of solar sails



45 EVENTS



RCE-87

-2 MAR 2014

SUMARIO

REVISTA ARANZADI
UNIÓN EUROPEA. No 1

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO S.L.P.

«El mes de diciembre en Bruselas» 13

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Pasos para el consecución de una Europa de la Defensa: el Consejo Europeo de diciembre de 2013»..... 19

DOCTRINA

POR MARTÍN JESUS URREA SALAZAR

«Régimen jurídico de la inmigración en España desde la Constitución de 1978 hasta nuestros días» 25

JURISPRUDENCIA

POR M^a DOLORES BOLLO AROCENA

«Sentencia del TJ (Sala Cuarta), de 7 de noviembre de 2013: (asuntos acumulados C-199/12 a C-201/12): ¿auténtico paso hacia la protección de los homosexuales que huyen de países en los que se criminalizan las relaciones consensuadas entre personas adultas del mismo sexo?» 44

LEGISLACIÓN

POR ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«El año 2014 en la Unión Europea» 51

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo europeo de 19 y 20 de diciembre de 2103..... 59

Presidencia griega del Consejo de la Unión Europea..... 61

Jurisprudencia..... 62

CIUDADANÍA DE LA UNIÓN

Programa «Derechos, Igualdad y Ciudadanía» 2014-2020..... 65

Jurisprudencia..... 65

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Retraso de las fechas de transposición y aplicación de la Directiva Solvencia II..... 67

Jurisprudencia..... 68

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALS

Jurisprudencia..... 70

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Marco aplicable a las ayudas estatales a la construcción naval..... 71

Marco comunitario sobre ayudas estatales de investigación y desarrollo e innovación.. 72

Control de las concentraciones entre empresas..... 72

Las ayudas de *minimis*..... 72

Jurisprudencia..... 74

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Jurisprudencia..... 76

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Agencia Ejecutiva para las Pequeñas y Medianas Empresas..... 77

Programa COSME 2014-2020..... 78

Jurisprudencia..... 79

DERECHO FISCAL

Programa Fiscalis 2020..... 81

Jurisprudencia..... 82

MERCADO INTERIOR

Interoperabilidad de los conjuntos y los servicios de datos espaciales..... 84

Jurisprudencia..... 85

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Marco para el diálogo civil en el ámbito de la política agrícola común.....	89
Red de información contable agrícola sobre las rentas.....	90

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Fondo de Solidaridad de la Unión Europea.....	91
Programa de asociación económica de España.....	91
Marco financiero plurianual para el período 2014-2020.....	91

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Fondo Europeo de Desarrollo Regional.....	92
Fondo de Cohesión.....	94
Fondo Europeo de Adaptación a la Globalización (2014-2020).....	95
Jurisprudencia.....	96

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Agencia Ejecutiva en el ámbito Educativo, Audiovisual y Cultural.....	96
Programa «Erasmus+».....	97

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL Y SANIDAD

Convenio sobre el trabajo marítimo 2006.....	97
Valores límite para las características de los aceites.....	98
Agencia Ejecutiva de Consumidores, Salud y Alimentación.....	99
Programa de la Unión Europea para el Empleo y la Innovación Social.....	99
Fondo Social Europeo.....	100
Jurisprudencia.....	101

COMPETITIVIDAD

Creación de la Red de Infraestructuras Europeas de Investigación Clínica (ECRIN)..	105
Agencia Ejecutiva del Consejo Europeo de Investigación.....	105
Participación en acciones indirectas en virtud de Horizonte 2020.....	105
Horizonte 2020: Programa Marco de Investigación e Innovación.....	107
Instituto Europeo de Innovación y Tecnología.....	108
Jurisprudencia.....	109

MEDIO AMBIENTE

Reciclado de buques.....	110
--------------------------	-----

Programa de Medio Ambiente y Acción por el Clima (LIFE)	111
Jurisprudencia	112
TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA	
Lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad	113
Jurisprudencia	113
CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA	
POLÍTICA SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN	
Programa Aduana 2020.....	115
Jurisprudencia	116
COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA CIVIL	
Justicia en red Europea.....	116
Programa Justicia 2014-2020.....	117
CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE	
POLÍTICA COMERCIAL COMÚN	
Adhesión de la República del Yemen a la Organización Mundial del Comercio.....	119
POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN	
Jurisprudencia	119
POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN	
Apoyo a la aplicación del Tratado sobre el Comercio de Armas.....	120
AGENDA	
Programa Erasmus +	123
Programa cooperación para la educación del ICI	123
BIBLIOGRAFÍA	
Bibliografía.....	129
ÍNDICES	
Índice alfabético de conceptos.....	135
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia.....	139

RCE-27φ

21 ABR 2014



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 577

Avril 2014

Éditorial

- 197** Maurice Faure _____ par Florence Chaltiel

Soft law

- 200** La *soft law* en droit de l'Union européenne -
III. - La *soft law* dans les relations extérieures de l'Union européenne
_____ par Brunessen Bertrand et Isabelle Bosse-Platière
- 201** La *soft law* dans la construction de la politique européenne
en matière d'investissements internationaux
_____ par Nicolas Pigeon
- 209** La *soft law* : un instrument au service du développement
de la politique de sécurité et de défense commune
_____ par Elise Daniel
- 217** L'instrument de *soft law* dans la relation Union européenne-Chine
en matière de propriété intellectuelle
_____ par Suju Kang
- 225** Colloque international des jeunes chercheurs : la *soft law* en droit
de l'Union européenne - Rennes 24-25 juin 2013 - Conclusions
_____ par Claude Blumann

Union européenne

- 233** Légitimité démocratique et intégration européenne
_____ par Altide Canton-Fourrat

Droit social

- 243** Chronique de droit social européen (juin 2010 - juin 2012) -
Troisième partie
_____ par Ekaterini Sabatakakis

Fonction publique de l'Union européenne

- 254** Chronique de jurisprudence en droit de la fonction publique
de l'Union européenne - Première partie
_____ par Valérie Giacobbo-Peyronnel et Vincent Huc