



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 318
Marzo 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 318, marzo 2015**

Autor: Centro de Documentación del Transporte, S.G.T.; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.

Año de edición: abril 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: abril 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 8,90 MB

NIPO: 161-15-001-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 318 (MARZO 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

A GUIDEBOOK for airport winter operations / Robert McGormley ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [139] p. -- (ACRP report ; 123)

Nº DOC.: EL3631

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_123.pdf

A GUIDEBOOK for increasing diverse and small business participation in airport business opportunities / Exstare Federal Services Group ; Rosales Law Partners ; WHP Research ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [106] p. -- (ACRP report ; 126)

Nº DOC.: EL3630

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_126.pdf

COMMERCIAL aviation : Raising passenger facility charges would increase airport funding, but other effects less certain / United States Government Accountability Office. -- Washington : GAO, 2014. -- III, 45 p. -- (Highlights of GAO ; 15-107)

Nº DOC.: EL3633

<http://www.gao.gov/assets/670/667444.pdf>

García Cruzado, Marcos

Ingeniería aeroportuaria / Marcos García Cruzado. -- Madrid : Fundación Aena, 2013. -- 959 p.

Nº DOC.: 017528

Jornadas de Estudios Históricos Aeronáuticos (18ª. 2014. Madrid)

La intermodalidad aeroportuaria : XVIII Jornadas de Estudios Históricos Aeronáuticos / [organizadas por la] Fundación Aena. -- Madrid : Fundación Aena, 2014. -- 218 p.

Nº DOC.: 017529

Kawasaki, Akio

Airport privatization competition including domestic airline networks / Akio Kawasaki ; Tokyo Center for Economic Research (TCER). -- Tokyo : TCER, 2013. -- 24 p. -- (TCER Working Paper Series ; E-64)

N° DOC.: EL3731

<http://tcer.or.jp/wp/pdf/e64.pdf>

Malavolti, Estelle

Single till or dual till at airports : A two-sided market / Estelle Malavolti ; Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), Groupe de Recherche en Droit, Economie, Gestion (GREDEG). -- [Paris : CNRS], 2014. -- 14 p. -- (GREDEG-Working Papers Series ; 2014-46)

N° DOC.: EL3725

<https://tel.archives-ouvertes.fr/hal-01109445/document>

Thierstein, Alain

Hub airports, the knowledge economy, and how close is close? : A European perspective / Alain Thierstein, Sven Conventz. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2014]. -- 31 p.

N° DOC.: EL3716

<http://www.sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa14/e140826aFinal00413.pdf>

AUTOMÓVIL

Cantos Sánchez, Pedro

The impact of scrappage programs on the demand for new vehicles : Evidence from Spain / Pedro Cantos-Sánchez, Eva Gutiérrez-i-Puigarnau, Ismir Mulalic. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 28 p. -- (MPRA Paper ; 61224)

N° DOC.: EL3732

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/61224/1/MPRA_paper_61224.pdf

Klier, Thomas

The effect of vehicle fuel economy standards on technology adoption / Thomas Klier, Joshua Linn. -- Chicago : Federal Reserve Bank of Chicago, 2014. -- [53] p. -- (WP ; 2014-22)

N° DOC.: EL3722

<http://www.chicagofed.org/publications/working-papers/2014/wp2014-22>

Sloan, Frank A.

Does Private Information Influence Automobile Insurance Purchase Decisions? / Frank A. Sloan, Patricia A. Robinson, Lindsey M. Eldred. -- Cambridge, Massachusetts : National Bureau of Economic Research, 2014. -- 51 p. -- (NBER Working Paper ; 20679)

N° DOC.: EL3684

<http://www.nber.org/papers/w20679.pdf>

CARRETERA

Benekohal, Rahim F.

LED street lighting evaluation Phase II : LED specification and life-cycle cost analysis / Rahim F. Benekohal, Christopher Gregerson, Juan Medina ; University of Illinois, Illinois Center for Transportation. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2015. -- VII, 80 p.

N° DOC.: EL3629

<http://ntl.bts.gov/lib/54000/54600/54600/FHWA-ICT-15-001.pdf>

ECONOMIC benefits of park and ride / I. Wallis ... [et al.]. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2014. -- 201 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 562)

N° DOC.: EL3649

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/562/docs/562.pdf>

Ellis, Ralph

Developing improved opportunities for the recycling and reuse of materials in road, bridge, and construction projects : Final Report / Ralph Ellis, Duzgun Agdas, Kevin Frost ; University of Florida, Department of Civil Engineering. -- Tallahassee, FL : Florida Department of Transportation , 2014. -- XVI, 112 p.

N° DOC.: EL3628

http://www.dot.state.fl.us/research-center/Completed_Proj/Summary_SMO/FDOT-BDV31-977-09-rpt.pdf

Fu, Shihe

Highway toll and air pollution : evidence from Chinese cities / Shihe Fu, Yizhen Gu. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 29 p. -- (MPRA Paper ; 59619)

N° DOC.: EL3673

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/59619/1/MPRA_paper_59619.pdf

FURTHER development of the safety and congestion relationship for urban freeways / Ingrid B. Potts ... [et al.] ; Strategic Highway Research Program (SHRP 2). - Washington : Transportation Research Board, 2015. -- IX, 22 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-L07-RR-3)

Nº DOC.: EL3637

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-L07-RR-3.pdf

Grahn-Voorneveld, Sofia

The Inefficiency of Marginal cost pricing on roads / Sofia Grahn-Voorneveld. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 22 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:16)

Nº DOC.: EL3672

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-16.pdf>

GUIDEBOOK on pedestrian and bicycle volume data collection / Paul Ryus ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2014. -- XVII, 139 p. -- (NCHRP Report ; 797)

Nº DOC.: EL3632

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_797.pdf

MODELLING social welfare effects of relocation and road pricing / Sahar Babri ... [et al.] ; NHH, Department of Business and Management Science. -- Bergen : NHH, Department of Business and Management Science, 2014. -- 31 p. -- (Discussion paper ; 42 2014)

Nº DOC.: EL3724

http://papers.ssrn.com/sol3/Delivery.cfm/SSRN_ID2540500_code721765.pdf?abstractid=2540500&mirid=3

Sanders, P. D.

Road surface properties and high speed friction / P D Sanders, K Morosiuk, J R Peeling ; Transport Research Laboratory. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2014. -- 41 p. -- (Published Project Report ; 727)

Nº DOC.: EL3648

<http://www.trl.co.uk/reports-publications/report/?reportid=6993>

SEÑALIZACION vertical : Instrucción de Carreteras, Norma 8.1-IC / Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2014. -- 265 p. -- (Normativas)

Nº DOC.: EL3678

<http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/RE3723.pdf>

COMBUSTIBLE

Gracia, Azucena

Will consumers use biodiesel? : Assessing the potential for reducing CO2 emissions from private transport in Spain / Azucena Gracia, Jesús Barreiro-Hurlé, Luis Pérez y Pérez. -- [Minneapolis : University of Minnesota], 2014. -- 15 p.

Nº DOC.: EL3729

[http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/182802/2/Gracia-Will consumers use biodiesel Assessing the potential-316 a.pdf](http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/182802/2/Gracia-Will%20consumers%20use%20biodiesel%20Assessing%20the%20potential-316%20a.pdf)

Kallas, Zein

Consumers' preferences towards biodiesel in the Spanish transport sector : A case study in Catalonia / Zein Kallas, José Maria Gil. -- [Minneapolis : University of Minnesota], 2014. -- 17 p.

Nº DOC.: EL3733

http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/182801/2/Kallas-Consumers%E2%80%99_preferences_towards_biodiesel_in_the_Spanish_transport_sector-462_a.pdf

ECONOMÍA

Armstrong, Mark

Which demand systems can be generated by discrete choice? / Mark Armstrong, John Vickers. -- Oxford : University of Oxford, Department of Economics, 2014. -- 19 p. -- (Discussion paper series ; 729)

Nº DOC.: EL3686

<http://www.economics.ox.ac.uk/materials/papers/13623/paper729.pdf>

INFRAESTRUCTURA

Malloy, Brett R.

Railway/Highway At-Grade Crossing Surface Rehabilitation Manual : Recommendations and Guides / Brett R. Malloy, Macy L. Purcell, Jerry G. Rose ; University of Kentucky, Kentucky Transportation Center. -- Lexington, KY : University of Kentucky, Kentucky Transportation Center, 2014. -- 60 p. -- (Research Report ; KTC-14-19/SPR452-13-4F)

Nº DOC.: EL3642

http://www.ktc.uky.edu/files/2015/01/KTC_14_19_SPR_452_13_4F_.pdf

OPTIMIZED synergy in networked infrastructure deployment and maintenance : Optimizing the planning of infrastructure works and the synergies in the trench / Jonathan Spruytte ... [et al.] ; Ghent University ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 15 p.

N° DOC.: EL3682

<https://www.econstor.eu/dspace/bitstream/10419/101396/1/795362412.pdf>

Sarmiento, Joaquim Miranda

Public-private partnerships : [Thesis Doctoral] / Joaquim José Miranda Sarmiento ; Ph. Eijlander ; Tilburg University. -- [Tilburg : University], 2014. -- 196 p.

N° DOC.: EL3727

https://pure.uvt.nl/portal/files/4631591/Sarmiento_PPP_thesis_final_version_for_print_21112014.pdf

POLÍTICA COMUNITARIA

The EUROPEAN year for development : citizens' views on development, cooperation and aid / Conducted by TNS Opinion and Social ; request of the Directorate-General for Development and Cooperation - EuropeAid ; co-ordinated by the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2015. -- [100] p. -- (Special Eurobarometer ; 421)

N° DOC.: EL3645

http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_421_en.pdf

FUTURE of Europe / TNS Opinion and Social ; request of the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- [83] p. -- (Special Eurobarometer ; 413)

N° DOC.: EL3647

http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_413_en.pdf

POLÍTICA COMUNITARIA DEL TRANSPORTE

Raynard, Christine

La Politique Européenne des Transports : Quatre enjeux pour la nouvelle mandature / Christine Raynard, François Viellard ; direction: Claude Gressier ; Commissariat général à la stratégie et à la prospective. -- Paris : La documentation française, 2014. -- 82 p. -- (Rapport)

N° DOC.: EL3675

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/var/storage/rapports-publics/154000015/0000.pdf>

PUERTO

ECONOMIC impact of port activity : a disaggregate analysis : The case of Antwerp / F. Coppens ; National Bank of Belgium. -- Brussels : National Bank of Belgium, 2007. -- 85 p. -- (Working paper document ; 110)

N° DOC.: EL3658

<http://www.nbb.be/doc/ts/publications/wp/wp110En.pdf>

Herrera, Santiago

Efficiency of infrastructure : The case of container ports / Santiago Herrera, Gaobo Pang. -- [Boston : Ecomod, 2006]. -- 46 p.

N° DOC.: EL3653

<http://ecomod.net/sites/default/files/document-conference/ecomod2006/1299.pdf>

Merk, Olaf

The Competitiveness of Global Port-Cities : The case of Antofagasta, Chile / Olaf Merk. -- Paris : OECD, 2013. -- 26 p. -- (OECD Regional Development Working Papers ; 2013/15)

N° DOC.: EL3667

http://www.oecd-ilibrary.org/the-competitiveness-of-global-port-cities-the-case-of-antofagasta-chile_5k4067cb267k.pdf?contentType=%2fns%2fWorkingPaper&itemId=%2fcontent%2fworkingpaper%2f5k4067cb267k-en&mimeType=application%2fpdf&containerItemId=%2fcontent%2fworkingpaper%2f20737009&accessItemIds=

Rodseth, Kenneth Lovold

Application of production analysis in port economics : A critical review of modeling strategies and data management / Kenneth Løvold Rødseth, Paal Brevik Wangsness ; Institute of Transport Economics, Norwegian Centre for Transport Research. -- Oslo : TOI, 2015. -- [76] p. -- (TOI report ; 1390/2015)

N° DOC.: EL3639

<https://www.toi.no/getfile.php/Publikasjoner/T%C3%98I%20rapporter/2015/1390-2015/1390-2015-elektronisk.pdf>

Saz Salazar, Salvador del

The port and its environment : Methodological approach for economic appraisal / Salvador del Saz-Salazar, Leandro García-Menéndez, Olaf Merk. -- Paris : OECD, 2013. -- 31 p. -- (OECD Regional Development Working Papers ; 2013/24)

N° DOC.: EL3679

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5k3v1dvl1dd2.pdf?expires=1425552772&id=id&accname=guest&checksum=6440F93367E8C062166EC086AF5124E6>

Van den Bossche, M.

The Competitiveness of Global Port-Cities : The case of Danube axis (Bratislava, Štúrovo, Komárno – Slovak Republic) / M. Van den Bossche, O. Merk, J. Li. -- Paris : OECD, 2013. -- 106 p. -- (OECD Regional Development Working Papers ; 2013/14)

N° DOC.: EL3668

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5k408j180xr8.pdf?expires=1425370986&id=id&accname=guest&checksum=867AB5F51C84C27FD517F581E643014E>

SEGURIDAD VIAL

Burke, Paul J.

Gasoline prices and road fatalities : International evidence / Paul J. Burke, Shuhei Nishitaten. -- [Camberra] : Australian National University, Arndt-Corden Department of Economics, 2014. -- 28 p. -- (Working paper in trade and development ; 2014/18)

N° DOC.: EL3695

https://crawford.anu.edu.au/acde/publications/publish/papers/wp2014/wp_econ_2014_18.pdf

The EFFECTIVENESS of roads policing : Technical research for Thames Valley Police and Hampshire Constabulary / Transport Research Laboratory. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2014. -- 16 p.

N° DOC.: EL3650

<http://www.trl.co.uk/reports-publications/report/?reportid=6997>

TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

CYBER security / Conducted by TNS Opinion and Social ; request of the Directorate-General for Home Affairs ; co-ordinated by the Directorate-General for Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2015. -- [170] p. -- (Special Eurobarometer ; 423)

N° DOC.: EL3644

http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_423_en.pdf

TRANSPORTE

Berliant, Marcus

A scale-free transportation network explains the city-size distribution / Marcus Berliant, Hiroki Watanabe. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 29 p. -- (MPRA Paper ; 59448)

N° DOC.: EL3671

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/59448/1/MPRA_paper_59448.pdf

BEYOND Traffic 2045 : Trends and choices / US Department of Transportation. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2015. -- VI, 316 p.

N° DOC.: EL3641

http://www.dot.gov/sites/dot.gov/files/docs/Draft_Beyond_Traffic_Framework.pdf

Ehreke, Ilka

Greening household behaviour and transport / Ilka Ehreke, Boris Jaeggi, Kay W. Axhausen. -- Paris : OECD, 2014. -- 41 p. -- (OECD Environment Working Papers ; 77)

N° DOC.: EL3721

<http://dx.doi.org/10.1787/5jxrclmd0gjb-en>

The IMPACT of 'clean innovation' on economic growth : Evidence from the transport and energy industries / Centre for Economic Performance. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2014. -- 11 p. -- (CEP Policy Analysis)

N° DOC.: EL3685

<http://cep.lse.ac.uk/pubs/download/pa017.pdf>

Morisugi, Hisa

Measurements of value of time and transportation benefits using observable demand / Hisa Morisugi. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2014]. -- 20 p.

N° DOC.: EL3712

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa14/e140826aFinal00395.pdf>

SURFACE transportation financing : Innovation, experimentation, and exploration : Summary of the Fifth International Conference, on July 9–11, 2014, Arnold and Mabel Beckman Conference Center, in Irvine, California / Introduction: Benjamin Perez ; Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VI, 78 p. -- (Transportation Research Circular ; E-C193)

N° DOC.: EL3640

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec193.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

Abate, Megersa

Economic Effects of Air Transport Market Liberalization in Africa / Megersa Abate. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 28 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:23)

N° DOC.: EL3687

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-23.pdf>

Alderighi, Marco

The effect of code-share agreements on the temporal profile of airline fares / Marco Alderighi, Alberto A. Gaggero, Claudio A. Piga. -- Rimini : Rimini Centre for Economic Analysis (RCEA), 2014. -- 22 p. -- (WP ; 27_14)

N° DOC.: EL3715

http://www.rcfea.org/RePEc/pdf/wp27_14.pdf

Daft, Jost

An empirical analysis of airline business model convergence / Jost Daft, Sascha Albers ; University of Cologne, Faculty of Management, Economics and Social Sciences ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 20 p. -- (Working Paper / University of Cologne, Department of Business Policy and Logistics ; 112)

N° DOC.: EL3717

<http://www.econstor.eu/bitstream/10419/105064/1/810894289.pdf>

Ivaldi, Marc

Air ticket sales as bids from airline alliances / Marc Ivaldi, Milena Petrova and Miguel Urdanoz ; Toulouse School of Economics (TSE). -- [Toulouse] : TSE, 2015. -- 31 p.

N° DOC.: EL3720

http://www.tse-fr.eu/sites/default/files/TSE/documents/doc/by/ivaldi/air_ticket_sales_as_bids_from_air_line_alliances.pdf

Menezes, António Gomes de

Willingness to pay for airline services attributes : Microeconomic evidence from a stated preference discrete choice model / António Gomes de Menezes, José Cabral Vieira. -- [Boston : Ecomod, 2006]. -- 19 p.

Nº DOC.: EL3656

<http://ecomod.net/sites/default/files/document-conference/ecomod2006/1639.pdf>

Nieuwenhove, Frank Van

Economic importance of air transport and airport activities in Belgium : Report 2012 / Frank Van Nieuwenhove ; National Bank of Belgium. -- Brussels : National Bank of Belgium, 2014. -- [8], 75 p. -- (Working paper document ; 273)

Nº DOC.: EL3669

<http://www.nbb.be/doc/ts/publications/wp/wp218En.pdf>

The SOCIAL Cost of Air Traffic Delays / Etienne Billette de Villemeur ... [et al.]. -- [Toulouse : Université], 2014. -- 27 p.

Nº DOC.: EL3726

[http://idei.fr/doc/by/ivaldi/Optimal air traffic delays 151214.pdf](http://idei.fr/doc/by/ivaldi/Optimal_air_traffic_delays_151214.pdf)

Wei, Yanhao

The network effects of air-travel demand / Yanhao Wei ; University of Pennsylvania, Department of Economics, Penn Institute for Economic Research. -- Philadelphia, PA : University of Pennsylvania, 2014. -- 42 p. -- (PIER working paper ; 14-027)

Nº DOC.: EL3651

<http://economics.sas.upenn.edu/sites/economics.sas.upenn.edu/files/14-027.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

L'INDAGINE sui costi del trasporto internazionale delle merci in Italia : metodi e risultati / Enrico Pastori ... [et al.] ; Banca d'Italia. -- [Roma] : Banca d'Italia, 2014. -- 60 p. -- (Questioni di economia e finanza : Occasional Papers ; 223)

Nº DOC.: EL3659

<https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/qef/2014-0223/QEF-223.pdf>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

PASSENGER rights / TNS Opinion and Social ; request by the Directorate-General for Mobility and Transport ; co-ordinated by the Directorate-General for

Communication. -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- [148] p. -- (Special Eurobarometer ; 420)
N° DOC.: EL3646
http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_420_en.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Felis Rota, Marta

A VAR analysis of the transportation revolution in Europe / Marta Felis-Rota. -- Madrid : Universidad Autónoma, Departamento de Análisis Económico, 2013. -- 24 p. - - (Economic History : working paper ; 1/2014)
N° DOC.: EL3708
http://www.uam.es/departamentos/economicas/analecon/especifica/mimeo2/wp_2014_01.pdf

Filippone, Claudio

Diesel-electric locomotive energy recovery and conversion : Final Report / Claudio Filippone ; for Transit IDEA Program ; Transportation Research Board. -- [Washington] : TRB, 2014. -- 29 p. -- (Transit IDEA Project ; 67)
N° DOC.: EL3638
<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/IDEA/FinalReports/Transit/Transit67.pdf>

HIGH speed railway system and the tourism market : Between accessibility, image and coordination tool / Marie Delaplace ... [et al.]. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2014]. -- 12 p.
N° DOC.: EL3713
<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa14/e140826aFinal00282.pdf>

IMPROVING speed and frequency in the European rail system / Francesco Rotoli ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Prospective Technological Studies. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2014. -- 71 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)
N° DOC.: EL3718
<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC85894/rail%20analysis%20final%20report.pdf>

Knieps, Günter

Competition and Third Party Access in Railroads / Günter Knieps ; Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik ; Ghent University ; Econstor. -- [Kiel :

Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 20 p. -- (Discussion Paper / Institut für Verkehrswissenschaft und Regionalpolitik ; 150)

N° DOC.: EL3707

<http://www.econstor.eu/bitstream/10419/104068/1/804585822.pdf>

Mizutani, Fumitoshi

Looking Beyond Europe with a Special Focus on Japan / Fumitoshi Mizutani. -- Kobe : Kobe University, Graduate School of Business Administration, 2014. -- 18 p. -- (Discussion paper series ; 2014-24)

N° DOC.: EL3666

https://www.b.kobe-u.ac.jp/paper/2014_24.pdf

Montero Pascual, Juan José

Rail transport : A balance sheet / Juan J. Montero ; Florence School of Regulation (FSR). -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2014. -- 9 p. -- (EUI Working Paper / Robert Schuman Centre for Advanced Studies ; 2014/115)

N° DOC.: EL3723

http://cadmus.eui.eu/bitstream/handle/1814/33778/RSCAS_2014_115.pdf?sequence=1

REGIONAL Impacts of High Speed Rail in China : Baseline report for a case study of Yunfu in Guangdong Province : Working Paper 1 / World Bank Office, Beijing. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 33 p.

N° DOC.: EL3657

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2014/08/26/000333037_20140826091623/Rendered/PDF/901200v10NWP0W00Box385300B00OUO090.pdf

The STRUCTURE of freight flows in Europe and its implications for EU railway freight policy / Kay Mitusch ... [et al.] ; Karlsruher Institut für Technologie (KIT) ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2014. -- 29 p. -- (Working Paper Series in Economics / Karlsruher Institut für Technologie ; 61)

N° DOC.: EL3688

<http://econstor.eu/bitstream/10419/102044/1/796371644.pdf>

Xu, Hangtian

Revisit the silk road : Railway speed-up and exports / Hangtian Xu. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2014]. -- 28, [15] p.

N° DOC.: EL3711

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa14/e140826aFinal00078.pdf>

TRANSPORTE INTERURBANO

LIBERALIZATION of the Interurban Coach Market in Germany : Do Attitudes and Perceptions Drive the Choice between Rail and Coach? / Francisco J. Bahamonde-Birke, Juan de Dios Ortúzar ... [et al.] ; German Institute for Economic Research. -- Berlin : DIW (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung), 2014. -- 19 p. - (Discussion Papers ; 1415)

Nº DOC.: EL3660

http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.483749.de/dp1415.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

IMDG Code for Windows : Version 12. 2014 Amendment 37-14 [Recurso electrónico] / International Maritime Organization. -- London : IMO, 2014. -- 1 disco compacto

2TT/115

NORMATIVA probabilista de derrame de hidrocarburos : (Normativa MARPOL) / Ministerio de Fomento, Dirección General de la Marina Mercante. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2014. -- 87 p. -- (Normativas)

Nº DOC.: EL3701

<http://www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/detallepublicacion.aspx?idpub=TM0380>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Abate, Megersa

Does fuel price affect trucking industry's network characteristics? : Evidence from Denmark / Megersa Abate. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 21, [12] p. -- (CTS Working Paper ; 2014:26)

Nº DOC.: EL3714

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-26.pdf>

Ciccone, Alice

Is it all about CO2 emissions? : The environmental effects of a tax reform for new vehicles in Norway / Alice Ciccone. -- Oslo : University of Oslo, Department of Economics, 2014. -- 39 p. -- (Memorandum ; 19/2014)

Nº DOC.: EL3709

<http://www.sv.uio.no/econ/english/research/unpublished-works/working-papers/pdf-files/2014/memo-19-2014.pdf>

Givordy, Pauline

How does fuel taxation impact new car purchases? : An evaluation using french consumer-level data / Pauline Givordy, Céline Grislain-Letrémyz, Helene Naegelx ; German Institute for Economic Research. -- Berlin : DIW (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung), 2014. -- 46 p. -- (Discussion Papers ; 1428)

N° DOC.: EL3694

http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.490672.de/dp1428.pdf

HYBRID Traffic Data Collection Roadmap : Pilot Procurement of Third-Party Traffic Data / Alexandre M. Bayen ... [et al.] ; Partners for Advanced Transportation Technology. -- Berkeley : University of California, eScholarship, 2013. -- XV, 279 p. -- (Research Reports)

N° DOC.: EL3664

<https://escholarship.org/uc/item/8tb851s5.pdf>

INPUT guidelines for motor vehicle emissions simulator model / Christopher Porter ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- [Washington : Transportation Research Board], 2014. -- 3 v.. -- NCHRP Web-Only Document ; 210)

N° DOC.: EL3636

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/NCHRP_W210Vol1.pdf

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/NCHRP_W210Vol2.pdf

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/NCHRP_W210Vol3.pdf

Konishi, Yoshifumi

Can green car taxes restore efficiency? : Evidence from the japanese new car market / Yoshifumi Konishi, Meng Zhao ; Tokyo Center for Economic Research (TCER). -- Tokyo : TCER, 2014. -- 26 [14] p. -- (TCER Working Paper Series ; E-82)

N° DOC.: EL3730

<http://www.tcer.or.jp/wp/pdf/e82.pdf>

MEASURING the Value of Transport Time for Inter-regional Trade / Yoko Konishi. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2014]. -- 32 p.

N° DOC.: EL3690

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa14/e140826aFinal00410.pdf>

Miyata, Yuzuru

Economic and Environmental Impacts of Electric Vehicle Society in Toyohashi City in Japan : A CGE Modeling Approach / Yuzuru Miyata, Hiroyuki Shibusawa, Tomoaki Fujii. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2014]. -- 19 p.

N° DOC.: EL3693

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa14/e140826aFinal00529.pdf>

Papagiannaki, Katerina

Decomposition analysis of co2 emissions from passenger cars : the cases of Greece and Denmark / Katerina Papagiannaki, Danae Diakoulaki. -- [Boston : Ecomod, 2008]. -- 15 p.

N° DOC.: EL3655

<http://ecomod.net/sites/default/files/document-conference/ecomod2008/647.pdf>

Proost, Stef

Race to the top in traffic calming / Stef Proost, Jonas Westin. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 24 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:24)

N° DOC.: EL3710

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-24.pdf>

Puentes, Robert

Have Americans Hit Peak Travel? : A discussion of the changes in US driving habits / Robert Puentes ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2013. -- 24 p. -- (Discussion Paper ; 2012-14)

N° DOC.: EL3665

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201214.pdf>

Pyddoke, Roger

Differences in the effects of fuel price and income on private car use in Sweden 1999-2008 / Roger Pyddoke, Jan-Erik Swärdh. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 24 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:1)

N° DOC.: EL3728

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-1.pdf>

ROAD transport system and environment preservation : Review of national policies / PIARC Technical Committee A.1, Preserving the environment. -- Paris : PIARC, 2015. -- 64 p.

N° DOC.: EL3643

<http://www.piarc.org/en/order-library/22837-en-Road%20transport%20system%20and%20environment%20preservation%20-%20Review%20of%20national%20policies.htm>

Rouhani, Omid M.

Road pricing : An overview / Omid M. Rouhani. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 19 p. -- (MPRA Paper ; 59662)

N° DOC.: EL3692

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/59662/1/MPRA_paper_59662.pdf

Schill, Wolf-Peter

Power system impacts of electric vehicles in Germany : Charging with coal or renewables? / Wolf-Peter Schill, Clemens Gerbault ; German Institute for Economic Research. -- Berlin : DIW (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung), 2015. -- 29 p. -
- (Discussion Papers ; 1442)

N° DOC.: EL3734

http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.494890.de/dp1442.pdf

Shiftan, Yoram

Sustainable transportation and urban development / Yoram Shiftan, Daniel Shefer. -
- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2014]. -- 21 p.

N° DOC.: EL3689

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa14/e140826aFinal00306.pdf>

Sivak, Michael

Has motorization in the U.S. peaked? : Part 6: relationship between road transportation and economic activity / Michael Sivak ; The University of Michigan, Transportation Research Institute. -- Ann Arbor, Michigan : UMTRI, 2014. -- 8 p. --
(Report ; UMTRI-2014-36)

N° DOC.: EL3634

<http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/110116/103145.pdf?sequence=1>

Takayama, Yuki

Bottleneck congestion and distribution of work start times : The economics of staggered work hours revisited / Yuki Takayama. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 34 p. -- (MPRA Paper ; 59033)

N° DOC.: EL3680

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/59033/4/MPRA_paper_59033.pdf

The SWEDISH car fleet model : Evaluation of Recent Applications / Muriel Beser Hugossona ... [et al.]. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 25 p. --
(CTS Working Paper ; 2014:18)

N° DOC.: EL3674

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-18.pdf>

Torné, Josep Maria

Active traffic management strategies in metropolitan freeways : modeling and empirical assessment of dynamic speeds limits : Thesis / Josep Maria Torné ; Supervisors: Francesc Soriguera, Francesc Robusté ; Technical University of Catalonia, Civil Engineering School of Barcelona. -- [Barcelona : Tesis Doctorales en Red (TDR)], 2013. -- 133 p.

Nº DOC.: EL3676

<http://www.tdx.cat/handle/10803/134827>

TRANSPORTE PÚBLICO

IMPROVING Safety Culture in Public Transportation / Howard Roberts ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington : TRB, 2015. -- VIII, 148 p. -- (TCRP Report ; 174)

Nº DOC.: EL3635

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/tcrp/tcrp_rpt_174.pdf

Nilsson, Jan-Eric

Optimal supply of public transport : subsidising production or consumption or both? / Jan-Eric Nilsson, Joakim Ahlberg and Roger Pyddoke. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 30 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:27)

Nº DOC.: EL3719

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-27.pdf>

Vigren, Andreas

Costs for swedish public transport authorities in tendered bus contracts / Andreas Vigren. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 25 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:22)

Nº DOC.: EL3681

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-22.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Abrate, Graziano

The impact of integrated tariff systems on public transport demand : Evidence from Italy / Graziano Abrate, Massimiliano Piacenza, Davide Vannoni. -- [Boston : Ecomod, 2007]. -- 21 p.

Nº DOC.: EL3652

<http://ecomod.net/sites/default/files/document-conference/ecomod2007-energy/190.pdf>

Beria, Paolo

Cost Benefit Analysis to assess urban mobility plans : Consumers' surplus calculation and integration with transport models / Paolo Beria, Raffaele Grimaldi. -

- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 19 p. -- (MPRA Paper ; 59590)

N° DOC.: EL3670

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/59590/1/MPRA_paper_59590.pdf

Borjesson, Maria

The Gothenburg congestion charge Effects, design and politics / Maria Börjesson. --

Stockholm : Centre for Transport Studies, 2014. -- 23 p. -- (CTS Working Paper ; 2014:25)

N° DOC.: EL3691

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2014-25.pdf>

Daganzo, Carlos F.

Distance-dependent Congestion Pricing for Downtown Zones / Carlos F. Daganzo,

Lewis J. Lehe. -- Berkeley : University of California, eScholarship, 2014. -- 16 p.

N° DOC.: EL3661

<https://escholarship.org/uc/item/9vz1b9rs.pdf>

Green, Colin P.

Traffic accidents and the London congestion charge / Colin P. Green, John. S.

Heywood, Maria Navarro. -- Bailrigg : Lancaster University Management School, Department of Economics, 2014. -- 36 p. -- (Economics Working Paper Series ; 2014/015)

N° DOC.: EL3663

<http://eprints.lancs.ac.uk/71071/1/LondonCongestionCharge.pdf>

PARTH-worth utility of the use of bio-fuels in public transportation / A. Pirani ...

[et al.] ; University of Milan, Department of Agricultural and Environmental Economics and Policy. -- [Boston : Ecomod, 2007]. -- 4 p.

N° DOC.: EL3654

<http://ecomod.net/sites/default/files/document-conference/ecomod2007-energy/347.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Czerny, Achim I.

How to mix per-flight and per-passenger based airport charges / Achim I. Czerny, Anming Zhang . [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 77-95

Nº DOC.: A27633 ; RTG-420

Las tasas aeroportuarias vienen determinadas en gran medida por la cantidad de vuelos, aunque las compañías aéreas elevaron recientemente el nivel en que las tasas relativas a los pasajeros deberían usarse para asegurar la recuperación de los costes del aeropuerto. Este artículo analiza este tema comparando las compañías aéreas y sus puntos de vista sociales sobre el conjunto óptimo de las tasas en la recuperación de costes del aeropuerto por medio de los ingresos derivados de las tasas por pasajero y por vuelo.

Suau Sánchez, Pere

Regulatory airport classification in the US : The role of international markets / Pere Suau-Sanchez, Augusto Voltes-Dorta, Héctor Rodríguez-Déniz. -- [10] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 157-166

Nº DOC.: A27591 ; RTG-355

La Administración Federal estadounidense proporciona subvenciones a los aeropuertos dentro de un programa de mejoras. Dentro de un contexto de restricción financiera, los gastos públicos deberían buscar una mayor eficacia. Con este objetivo, este artículo desarrolla una nueva tipología de aeropuertos que puede ayudar a optimizar el programa de mejoras. La actual clasificación agrupa los aeropuertos de acuerdo con su tamaño y papel en la red y está basada en la cuota de cada aeropuerto sobre el total de pasajeros. El artículo trata de proporcionar un cuadro de los errores del método existente valorando el impacto de la conectividad en el perfil de los aeropuertos.

CARRETERA

CARRETERAS de calzada única con carriles adicionales : la ordenación 2+1 / Asociación Técnica de Carreteras, Comité Técnico de Carreteras Interurbanas y Transporte Integrado Interurbano. -- [7] p.

En: Rutas.-- n.161 (oct.-dic.2014) ; p.12-18

Nº DOC.: A27612 ; RTC-145

En el artículo se plantea la idoneidad de implantar un carril adicional en las carreteras de calzada única para reducir la frecuencia de los choques frontales de los conductores y, de esta manera, con costes e impacto ambiental bajos, satisfacer la oferta de capacidad y adelantamiento, entre una carretera de calzada única y otra con calzadas separadas. Se comenta la configuración en una ordenación 2+1, cuyo carril adicional se suele disponer a la izquierda del carril normal de paso, su capacidad y niveles de servicio que ofrece, emplazamiento, longitud, sección transversal, señalización, intersección, sistema de contención de vehículos, y se comenta el impacto que tiene esta ordenación en la seguridad vial.

Evers, Ruth

Optimizing intersections / Ruth Evers, Stef Proost. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 100-119
Nº DOC.: A27621 ; RTG-430

A pesar de la investigación sobre la optimización de las intersecciones, su escasa regulación ha originado enorme frustración entre los conductores. Comprender los mecanismos causales que rigen una regulación óptima de las intersecciones es esencial para tratar los problemas complejos de la red. El objetivo de este artículo es optimizar la regulación de una intersección de dos carreteras que conectan un par origen-destino. Analiza los efectos de las normas de prioridad, las señales de tráfico y los peajes.

Herreros, Diego

Vialidad invernal eficiente para un contexto presupuestario restringido / Diego Herreros. -- [6] p.

En: Cimbra.-- n.405 (sept.-dic.2014) ; p.44-49
Nº DOC.: A27643 ; ROP-30

En los últimos años se han reducido las inversiones en el sector de la conservación y explotación de carreteras. En este artículo, que es una síntesis de la ponencia premiada en el XIV Congreso Internacional de Vialidad Invernal Andorra 2014, se explica cómo se puede ser más eficiente y optimizar más los recursos disponibles.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra405/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Martínez Menchón, Antonio M.

Hacia la integración gráfica de los sistemas de gestión de explotación de carreteras / Antonio M. Martínez Menchón, Daniel Caballero Quirantes, Juan José Montijano Garzón. -- [7] p.

En: Rutas.-- n.161 (oct.-dic.2014) ; p.26-32
Nº DOC.: A27614 ; RTC-145

La mayoría de los organismos públicos, tanto a nivel estatal, como aquellos pertenecientes a comunidades autónomas, ofrecen en la actualidad servicios WEB que consisten fundamentalmente en la gestión gráfica de capas de información a través de un visualizador de mapas con el fin de facilitar el acceso a las bases de datos, especialmente en que se refiere a políticas de medio ambiente o actuaciones que puedan incidir en él, tal y como se recoge en la directiva INSPIRE (2007) y su transposición al ordenamiento jurídico español, la LISIGE (2010), que establecen el marco para la creación de infraestructuras de información geográfica (IDE). En el artículo se expone la clasificación de los sistemas de gestión; la recogida de datos sobre la cartografía base; gestión, consulta y visualización gráfica de capas; y el geoposicionamiento y representación con formas tipológicas. Se comenta el sistema SIGex utilizado en la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia, como herramienta de integración geográfica de los diferentes sistemas de gestión de explotación de carreteras, facilitando la localización de puntos, tramos o áreas en los que se concentra cierta información, permitiendo tomar decisiones de forma más eficaz, optimizando la asignación de recursos y facilitando la programación de operaciones de conservación con el fin de mejorar la seguridad vial de la carretera.

REFLEXIONES sobre la implantación del pago por uso en las carreteras españolas / Bruno de la Fuente ... [et al.] ; Asociación Técnica de Carreteras, Grupo de Trabajo 5: Pago por uso, Comité de Financiación. -- [8] p.

En: Rutas.-- n.161 (oct.-dic.2014) ; p.19-25

Nº DOC.: A27613 ; RTC-145

En este artículo se plantea una reflexión sobre la introducción en España del pago por uso en la red viaria y las ventajas que se derivan para completar la red de carreteras y asegurar su mantenimiento. En los países, como España, donde la infraestructura está en gran parte construida, el esfuerzo inversor y la búsqueda de financiación estable debe centrarse prioritariamente en su conservación y explotación. Por ello, se reflexiona sobre nuevas formas de financiación alternativas a la financiación presupuestaria, que permitan financiar de forma estable, e independiente de los ciclos económicos, la conservación y el mantenimiento de las vías. En este sentido, la aplicación de una tarifa por el uso de la carretera, representa una alternativa que debe ser planteada y analizada con detalle. La introducción del pago por uso se analiza mediante la aplicación de una tasa, estimada en 0,03 euros/km para vehículos ligeros y entre 0,09 y 0,14 euros/km para vehículos pesados, que se aplicaría a la red de vías de gran capacidad que no está actualmente sujeta a régimen de concesión por peaje y a la red secundaria que pudiera ser alternativa (16.455 km). Aplicando estas tarifas a los últimos tráficos de referencia, los ingresos estimados se situarían entre 5800 y 6800 millones de euros anuales. Aunque caben otros sistemas, en el artículo se plantea el sistema de cobro basado en un sistema DSRC (comunicaciones dedicadas de corto alcance), similar e interoperable con el implantado en la red de autopistas de peaje. Se estima que la puesta en marcha de este sistema requeriría una inversión de unos 672 millones de euros, con unos gastos anuales de operación de 247 millones de euros.

Rodríguez Morera, José David

La auscultación de pavimentos a nivel de red y su importancia en la gestión de carreteras / José David Rodríguez Morera. -- [6] p.

En: Rutas.-- n.161 (oct.-dic.2014) ; p.33-38

Nº DOC.: A27615 ; RTC-145

La auscultación es una actividad fundamental en la gestión de los pavimentos, especialmente cuando se trata de redes viales extensas donde se necesita conocer el estado de las estructuras del pavimento, que permiten evaluar su estado, la planificación de las inversiones que se necesita para mejorar la condición de los pavimentos o mantenerla cuando ésta es buena. En este artículo se describen los principales tipos de evaluaciones de los pavimentos y se destaca la importancia de la auscultación de los pavimentos a nivel de red, ejemplificado con el caso de las evaluaciones bienales que realiza el Programa de Infraestructura del Transporte del LanammeUCR en Costa Rica.

Rodríguez Ventosa, Javier

El eslabón final : El subtramo La Franca-Unquera culmina el itinerario de la A-8 en Asturias / Javier R Ventosa. -- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento.-- n.647 (feb.2015) ; p.2-8

Nº DOC.: A27682 ; ROP-80

En este artículo se comentan las características de la autovía del Cantábrico (A-8) que recorre todo el litoral asturiano de este a oeste, tras la reciente apertura al tráfico del subtramo La Franca-Unquera, eslabón final de esta infraestructura de gran capacidad en el Principado. Se trata de un hito histórico en el proceso de construcción del principal eje de comunicaciones viarias de la cornisa cantábrica, que vertebra cuatro comunidades autónomas y permite la conexión con Francia.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27682.pdf>

Rosik, Piotr

The decade of the big push to roads in Poland : Impact on improvement in accessibility and territorial cohesion from a policy perspective / Piotr Rosik, Marcin Stepniak, Tomasz Komornicki. -- [13] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 134-146

Nº DOC.: A27590 ; RTG-355

La mejora de la accesibilidad y la cohesión territorial son objetivos generales ampliamente aceptados, con independencia del nivel de toma de decisión. La evaluación de los cambios de accesibilidad, su distribución espacial y el impacto sobre la cohesión territorial es de gran importancia para los nuevos Estados miembros de la Unión Europea. Este artículo propone una evaluación ex-post de los cambios en la accesibilidad potencial de las carreteras de los municipios de Polonia después de su primera década como miembro de la Unión Europea.

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

ATMOSPHERIC dispersion modeling near a roadway under calm meteorological conditions / Masoud Fallah Shorshani ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment.-- V. 34 (Jan. 2015); p. 137-154

Nº DOC.: A27625 ; RTG-425

Se ha comprobado que la población que pasa períodos largos de tiempo cerca de las grandes vías ve incrementada la incidencia de problemas de salud que pueden relacionarse con la contaminación atmosférica. Se han utilizado diversos modelos para simular las concentraciones de contaminación como función del tiempo y el espacio, con diferentes niveles de detalle. Este artículo utiliza el modelo de dispersión Gaussian para simular la concentración de contaminación junto a una vía urbana. Para estimar las emisiones se utilizaron datos reales de tráfico y la concentración de contaminantes se midió junto a la carretera durante un período de dos semanas, disponiéndose además de mediciones meteorológicas locales.

HOW to combine different microsimulation tools to assess the environmental impacts of road traffic? : Lessons and directions / T. Fontes ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment.-- V. 34 (Jan. 2015); p. 293-306

Nº DOC.: A27628 ; RTG-425

En las últimas décadas, las plataformas de microsimulación del tráfico han adquirido una complejidad creciente permitiendo una descripción detallada de su dinámica. Sin embargo, para proyectar espacialmente sus resultados deben tomarse algunas precauciones. Este artículo analiza algunas variables utilizadas en dichos modelos que tienen un gran impacto en aplicaciones posteriores, especialmente cuando se necesitan proyecciones.

Ko, Joonho

Long-term trend of temporal distribution of roadway traffic / Joonho Ko, Jihun Park. -- [10] p.

En: Journal of Transportation Engineering.-- V. 141, n. 2 (Feb. 2015); p. 1-10

Nº DOC.: A27649 ; RTG-195

Es de gran importancia para la planificación, el diseño y la gestión del transporte comprender los patrones del volumen de tráfico. Numerosos factores, tales como los cambios en el nivel de congestión, los aumentos de la capacidad de las autopistas y un mayor uso de las horas de trabajo flexibles pueden cambiar la distribución temporal del tráfico. Este artículo tiene por objetivo analizar la tendencia a largo plazo de la distribución temporal del tráfico en la aglomeración urbana de Seúl, Corea del Sur.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

La NUEVA reforma de la financiación autonómica : Análisis y propuestas /

Coordinadores: Santiago Lago Peñas, Jorge Martínez-Vázquez. -- [227] p.

En: Papeles de Economía Española.-- n.143 (2015)

Nº DOC.: A27610 ; RE-490

El objetivo de este monográfico es el de coadyuvar a la tarea de diagnóstico y propuestas de reforma del actual sistema de financiación de las comunidades autónomas de régimen común con el objetivo de incrementar la eficiencia y la equidad con las que funciona el sistema. Las doce aportaciones que integran el monográfico se organizan en cuatro bloques. El primero de ellos recoge tres perspectivas generales del sistema, que ofrecen una primera aproximación a las cifras y la agenda de reforma del sistema. El segundo bloque se dedica a las dos cuestiones centrales en un sistema de financiación descentralizado: las necesidades de gasto y la asignación de competencias tributarias. Necesidades de gasto que hay que delimitar tanto en una dimensión vertical, entre niveles de Gobierno, como horizontal, entre gobiernos en el mismo nivel. En lo que respecta a las competencias tributarias, hay que hablar de autonomía tributaria, pero también de gestión. El tercer bloque de artículos aborda una de las cuestiones más difíciles de resolver: la nivelación horizontal. Difícil desde el punto de vista técnico, sobre todo cuando se pretende nivelar no solo con capacidades fiscales, sino tener en cuenta también la existencia de disparidades en las necesidades de gasto, y más cuando se habla de equidad y de criterios de justicia distributiva sobre los que los valores pueden diferir, y de hecho difieren. El último bloque recoge análisis de tres cuestiones fundamentales para el buen funcionamiento del sistema de financiación autonómica. La estabilidad presupuestaria es un desafío mayor para la política económica española. Y la fuerte descentralización presupuestaria existente hace que lo que ocurra con las cuentas de los tres niveles de Gobierno (central, autonómico y local) tenga relevancia en los resultados del agregado. Razón por la que en estos momentos la atención vuelva a centrarse en los incumplimientos autonómicos, reiterados y camino de convertirse en estructurales en algunas comunidades.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Fuertes López, F. Javier

De la competencia para establecer normas sobre la valoración del suelo : A propósito de la Sentencia del Tribunal Supremo de 29 de septiembre de 2014 y la doctrina del propio Tribunal Supremo y del Tribunal Constitucional en ella recogida / F. Javier Fuertes López. -- [8] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal.-- n.2 (feb.2015) ; p.11-18

Nº DOC.: A27638 ; RD-05

Se efectúa un análisis de la previsión efectuada en el artículo 149.1.18 de la Constitución Española sobre la competencia exclusiva del Estado sobre legislación en

materia de expropiación y valoración del suelo y los límites, formales y materiales, de la competencia legislativa de las Comunidades Autónomas en ese ámbito.

Hernández Jiménez, Hilario M.

La responsabilidad en el procedimiento sancionador / Hilario M. Hernández Jiménez. -- [13] p.

En: Actualidad Administrativa.-- n.3 (marzo 2015) ; p.344-356

Nº DOC.: A27657 ; RD-38

En este artículo se comenta el principio de responsabilidad de la potestad sancionadora, recogido en el artículo 130 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común. Se exponen sentencias sobre las personas responsables, culpabilidad y responsabilidad solidaria en el procedimiento sancionador.

Rodríguez Carbajo, José Ramón

Los diversos escritos preparatorios del recurso de casación / José Ramón Rodríguez Carbajo. -- [18] p.

En: Actualidad Administrativa.-- 1ª Parte en: n.3 (marzo 2015) ; p.357-374

Nº DOC.: A27658 ; RD-38

El escrito de preparación constituye el primero de los trámites del recurso de casación contencioso-administrativo ordinario. Año tras año, los repertorios jurisprudenciales albergan cientos de resoluciones judiciales declarando indebidamente preparados los recursos de casación. Por ello, se entiende que resulta conveniente disponer de un texto actualizado que permita conocer –en una consulta rápida- cuáles son los requisitos que en el año 2015 deben cumplir los diferentes escritos preparatorios del recurso de casación ordinario.

FERROCARRIL

DRONES al servicio del ferrocarril / A.R.. -- [4] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.63-66

Nº DOC.: A27665 ; RTF-240

Los sistemas aéreos pilotados a distancia, RPAS por las siglas de Remotely Piloted Aircraft System, más popularmente conocidos como “drones”, están extendiendo progresivamente su área de aplicación a un mayor número de sectores de actividad, entre ellos el ferrocarril. En este artículo se comentan las posibilidades que ofrecen estos drones al ferrocarril.

Guerrero, Belén

Infraestructuras ferroviarias en el País Vasco en 2015 / Belén Guerrero. -- [13] p.

En: Vía libre.-- n.593 (feb.2015) ; p.59-74

Nº DOC.: A27607 ; RTF-240

El departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno vasco destinará a lo largo de 2015, 480 millones de euros a las infraestructuras ferroviarias, de los cuales 350.530.100 se invertirán en diversas actuaciones en la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián-frontera francesa, lo que representa el 73 por ciento del presupuesto. Además de las actuaciones que se ejecutarán en la Y vasca, que lideran con mucho la inversión para infraestructuras ferroviarias en los presupuestos del Ejecutivo vasco de 2015, Euskal Trenbide Sarea (ETS) dispone de 158 millones de presupuesto para desarrollar trabajos en las redes de Metro Bilbao y Metro de Donostialdea y en la red ferroviaria propia.

Puente, Fernando

León, bautismo de fuego para la tecnología de cambio de ancho dual más avanzada / Fernando Puente. -- [6] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.15-20

Nº DOC.: A27660 ; RTF-240

Entre los cerca de 800 kilómetros de nuevas líneas de alta velocidad en los que actualmente trabaja el Ministerio de Fomento para su puesta en servicio durante los próximos meses, el cuadrante noroccidental destaca tanto por la longitud de las infraestructuras cuya inauguración está prevista, como por el número de destinos en los que se producirá una sustancial mejora de tiempos. Para ello, los cambiadores de cambio de ancho son esenciales. En el artículo se comentan las características y la configuración de instalaciones de cambio de ancho variable en León.

Ruiz del Árbol, Antonio

50.618 millones en infraestructura ferroviaria internacional ¿Nos ha tocado la lotería? : Las 14 obras internacionales de mayor presupuesto / Antonio Ruiz del Árbol. -- [21] p.

En: Vía libre.-- n.593 (feb.2015) ; p.23-45

Nº DOC.: A27605 ; RTF-240

74.000 millones de euros es la cifra que suma la cartera de obra civil que atesoran las grandes empresas constructoras españolas en su aventura internacional. De ellos, 50.618 millones se han conseguido en proyectos que contienen algún componente ferroviario. En este artículo se citan las 14 obras internacionales de mayor presupuesto. Asimismo se recoge una entrevista al presidente de la patronal de las grandes constructoras, Seopan. Por último, se expone una tabla de las obras adjudicadas a constructoras españolas en el exterior (2010-2014).

**TECNOLOGÍA a medida para proyectos ferroviarios en cualquier entorno :
Plasser & Theurer, treinta años de bateo continuo. -- [9] p.**

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.67-78

Nº DOC.: A27666 ; RTF-240

Plasser & Theurer celebra el 30 aniversario del bateo continuo. Esta técnica ha permitido, desde mediados de los años 80 del siglo pasado, mejorar el rendimiento de las máquinas bateadoras en un 35 por ciento de media, para llevar a cabo los trabajos de construcción y mantenimiento de la superestructura en menos tiempo, reduciendo costes y con la máxima calidad. Plasser & Theurer cuenta con más de sesenta años de experiencia como proveedora de soluciones técnicas para llevar a cabo proyectos ferroviarios en cualquier entorno, atendiendo las necesidades de los contratistas y administraciones, así como las particularidades de cada red y normativa.

Val, Yolanda del

**Comienzan las obras de la línea de alta velocidad de California / Yolanda del Val.
-- [5] p.**

En: Vía libre.-- n.593 (feb.2015) ; p.47-51

Nº DOC.: A27606 ; RTF-240

El pasado enero, comenzaron las obras de construcción de los primeros 48 kilómetros de la red de alta velocidad de California, Estados Unidos. La línea prevista, de unos 1.100 kilómetros de longitud, conectará Los Ángeles y San Francisco en 2029, a una velocidad máxima de 350 km/h. El proyecto ha sido revisado varias veces, con el objetivo de recortar el coste de la línea. La California High Speed Authority (CHSRA) calcula que el proyecto ascenderá a 61.169 millones de euros.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

LOGÍSTICA de la automoción : Planes PIVE al rescate. -- [10] p.

En: Logística profesional.-- n.203 (feb.2015) ; p.6-16

Nº DOC.: A27668 ; RL-50

En este especial se analiza el sector de la automoción en España. Los seis planes Pives puestos en marcha por el Gobierno para la compra de turismos empujaron en 2014 las ventas y la producción de vehículos. También crecieron notablemente las exportaciones, lo que supuso un alivio casi inmediato para la logística de la automoción. En este reportaje se repasan las claves que han hecho que fabricantes, vendedores y concesionarios esperen crecimientos sostenidos en el futuro próximo.

INFRAESTRUCTURA

Ardıç, Özgül

Non-implementation of road pricing policy in the Netherlands : An application of the ‘Advocacy Coalition Framework’ / Özgül Ardıç, Jan Anne Annema, Bert van Wee. -- [31] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research.-- V. 15, n.2 (Mar. 2015); p. 116-146

Nº DOC.: A27686

La puesta en práctica de medidas de tarificación de la infraestructura depende de la ayuda pública proporcionada al plan. A menudo se dice que muchas propuestas de tarificación fallan en el momento de implantarse debido a la oposición de uno o varios grupos de afectados por el plan. Este artículo considera este tema y estudia las razones de la no implantación de las propuestas de las medidas de tarificación de la infraestructura de los Países Bajos, analizando los cambios de posición de los 26 principales afectados y los cambios en el consenso y oposición entre dichas partes durante un proceso de planes de 16 años. Como visión teórica utiliza el “Advocacy Coalition Framework”.

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.2/2015_02_01.pdf

Gaudry, Marc

Esopo, Condorcet et la fable de l’écotaxe française / Marc Gaudry. -- [9] p.

En: Transports.-- n. 488 (nov-déc 2014); p. 26-34

Nº DOC.: A27602 ; RTG-500

Según este artículo, el reto de componer y combinar una fábula de la ecotasa es explicar una serie de decisiones económicas y políticas adoptadas desde 2007. Desde el punto de vista del autor, es preciso realizar un cálculo de los costes completos por eje-tonelada-Km. de cada tipo de vehículo sobre cada tipo de carretera para construir la tarificación correspondiente. Así pues, este sería el primer trabajo para elaborar una tarificación francesa razonable, que sería sostenible ante los expertos, ante los tribunales y susceptible de ser puesta en marcha.

Link, Heike

Is car drivers’ response to congestion charging schemes based on the correct perception of price signals? / Heike Link. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 96-109

Nº DOC.: A27634 ; RTG-420

Pocos estudios han tratado la cuestión de cómo se perciben los proyectos de tarificación y cómo responden los individuos a tales indicios de puesta en práctica. Este artículo trata la cuestión de si la capacidad de los conductores para estimar la

distancia, el tiempo de transporte, los costes del combustible y otros costes así como el coste de una hipotética nueva tarificación de la congestión influye en sus decisiones de cambiar su comportamiento en el transporte.

Meseguer Colomina, Rosa María Gema

Análisis de la señalización en las Vías Verdes / Rosa María Gema Meseguer Colomina. -- [4] p.

En: Cimbra.-- n.405 (sept.-dic.2014) ; p.28-31

Nº DOC.: A27641 ; ROP-30

El concepto de Vías Verdes en España es expresamente referido a la reutilización de infraestructuras de uso ferroviario abandonadas, la problemática aparece en el transcurso del tiempo, por la pérdida de corredor de comunicación de estas vías, necesitando entonces la incorporación de otras infraestructuras en desuso, creándose nuevos conceptos que se van alejando del concepto europeo de Vías Verdes, y que originan una coexistencia de manuales de señalización.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra405/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Nicolaisen, Morten Skou

Roads to nowhere : The accuracy of travel demand forecasts for do-nothing alternatives / Morten Skou Nicolaisen, Petter Naess. -- [7] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 57-63

Nº DOC.: A27585 ; RTG-355

Las evaluaciones de impacto de los principales proyectos de transporte tienen que ver en gran medida con la exactitud de las previsiones de los costes de construcción y el ahorro del tiempo de transporte. Este último depende de la exactitud de las previsiones sobre la demanda esperada en cualquier alternativa. Hasta ahora, las investigaciones sobre previsión de la demanda se han centrado exclusivamente en la alternativa de realización del proyecto, sin haber prestado atención a la alternativa de no ejecutarlo. Este artículo presenta una evaluación posterior a la alternativa de no hacerlo basada en un estudio empírico de 35 proyectos de carretera en Dinamarca e Inglaterra.

REAL-time congestion pricing strategies for toll facilities / Jorge A. Laval ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 19-31

Nº DOC.: A27619 ; RTG-430

Actualmente hay más de una docena de ciudades en todo el mundo que han establecido alguna zona de tarificación de la congestión y alrededor de 20 instalaciones en los Estados Unidos sujetas a tarificación de la congestión. Las estrategias de tarificación en estas instalaciones están inspiradas en el “mejor primer

peaje”, concepto tomado en préstamo de la economía y que puede definirse como punto óptimo del sistema. Este artículo analiza el problema de la asignación dinámica del tráfico en una red con dos alternativas. Se centra en una tarificación dinámica que responde a las llegadas en tiempo real y en una forma óptima del sistema.

Tsai, Jyh-Fa

Road pricing for congestion and accident externalities for mixed traffic of motorcycles and automobiles / Jyh-Fa Tsai, Chih-Peng Chu, Shou-Ren Hu. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 153-166

Nº DOC.: A27637 ; RTG-420

Las motocicletas tienen un papel importante en el uso compartido con los automóviles de la demanda de viajes en los desplazamientos domicilio-trabajo, especialmente en muchas ciudades de Asia. Sin embargo, el coste de los accidentes de un viaje en motocicleta es más elevado que el de un automóvil. Este artículo analiza la tarificación de la infraestructura para los efectos externos de la congestión y de los accidentes de un tráfico mixto de automóviles y motocicletas.

Verweij, Stefan

Reasons for contract changes in implementing Dutch transportation infrastructure projects : An empirical exploration / Stefan Verweij, Ingmar van Meerkerk, Iris A. Korthagen. -- [8] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 195-202

Nº DOC.: A27595 ; RTG-355

Los cambios en los contratos después de haber finalizado el objetivo de los mismos contribuyen de forma importante a los sobrecostes de los proyectos de infraestructura. Este artículo analiza 45 proyectos de infraestructura de transporte de los Países Bajos con el objetivo de comprobar si se encuentran pruebas de que los contratistas pujan a la baja en los contratos para recuperar las pérdidas reclamando costes de cambio del contrato en la ejecución del proyecto.

Zhu, Jincheng

Taxis in road pricing zone : should they pay the congestion charge? / Jincheng Zhu, Feng Xiao, Xiaobo Liu. -- [18] p.

En: Journal of advanced transportation.-- V. 49, n. 1 (Jan. 2015); p. 96-113

Nº DOC.: A27616 ; RTG-180

Se ha prestado poca atención a los efectos sobre el bienestar social de la tarificación de la congestión sobre el taxi dentro del contexto de la competencia con los distintos modos. Este artículo tiene por objetivo analizar el impacto y la viabilidad de gravar los taxis con un peaje en las zonas de tarificación cuando se planean proyectos de

tarificación. Desarrolla un modelo de programación de dos etapas que compara el beneficio social máximo antes y después de la imposición del gravamen.

LOGÍSTICA

Domínguez, Roberto

On returns and network configuration in supply chain dynamics / Roberto Dominguez, Salvatore Cannella, Jose M. Framinan. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review.-- V. 73 (Jan. 2015); p. 152-167

Nº DOC.: A27617 ; RTG-427

El efecto bullwhip es sin duda uno de los fenómenos más investigados en la actualidad en el ámbito de la administración de las redes de la cadena de suministro. Varios estudios se han enfocado hacia la obtención de un mejor conocimiento de sus causas así como de sus consecuencias económicas. Este artículo se centra en analizar cómo pueden influir en la exactitud de los resultados dos hipótesis: permitir el retorno del exceso de mercancías y una configuración secuencial de la red de la cadena de suministro.

Duong, Huu Tuyen

Le partage et la coordination des ressources logistiques entre industriels et PSL améliorent-ils la performance logistique perçue par l'industriel ? / Huu Tuyen

Duong, Gilles Paché. -- [35] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport.-- n. 66 (2014); p. 3-37

Nº DOC.: A27644 ; RTG-30

El rápido desarrollo de los suministradores de servicios logísticos (PSL) se ha hecho realidad en numerosos países desarrollados, pero también en economías en transición. Ofrecen una amplia gama de servicios a sus clientes y crean para ellos nuevos servicios de valor añadido. Las cadenas logísticas contemporáneas comparten los recursos de sus miembros cada vez más a menudo. La cuestión se centra en saber si las empresas implicadas en el funcionamiento de una cadena logística se coordinan adecuadamente para lograr un uso eficaz de los recursos. Este artículo se centra en dicho objetivo basándose en una investigación de campo llevada a cabo en 139 industrias alimentarias vietnamitas para evaluar el funcionamiento logístico percibido.

Gningue, Mame

Intégration améliorée de FMEA et HACCP pour la gestion du risque sécuritaire dans le transport international de marchandises conteneurisées / Mame Gningue.

-- [32] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport.-- n. 66 (2014); p. 39-70

Nº DOC.: A27645 ; RTG-30

El FMEA o análisis de modos de fallos es una técnica poderosa de análisis de la fiabilidad en diversos sectores. Sus etapas de análisis, sin embargo, no hacen aflorar el punto de control, que es de suma importancia cuando se trata de un sistema extendido. Teniendo en cuenta que el HACCP se ha integrado con éxito en el FMEA en el campo agroalimentario, este artículo presenta la combinación del análisis FMEA con el método tradicional HACCP utilizando un enfoque de priorización de riesgo, que se prueba en el sector del transporte internacional, en la cadena del transporte de mercancías contenedorizables para la gestión de los riesgos de seguridad.

POLÍTICA COMUNITARIA

Castro Ruano, José Luis de

La Comisión Juncker fija sus prioridades para el año 2015 / José Luis de Castro Ruano. -- [4] p.

En: Unión Europea Aranzadi.-- V.40, n.12 (dic.2014) ; p.21-24

Nº DOC.: A27596 ; RCE-80

El nuevo Presidente de la Comisión Europea y su primer Vicepresidente, enviaron el pasado 12 de noviembre una carta dirigida al Presidente del Parlamento Europeo y al Presidente actual del consejo de la UE, en la que abogaban por un reforzamiento de la concertación entre las instituciones. En opinión de los responsables de la Comisión, tal cooperación interinstitucional permitiría enviar un mensaje fuerte en una época de dificultades como consecuencia de la crisis económica y financiera. En la carta se añade una lista con las diez prioridades para el próximo ejercicio 2015. En el artículo se citan dichas prioridades y se comenta la negociación del presupuesto para el próximo año 2015 que, a juicio del autor, no es un buen ejemplo de cooperación interinstitucional.

Llorente Pérez, Arantza

El Acuerdo de Asociación entre España y la Comisión Europea sobre los Fondos Estructurales y de Inversión 2014-2020 / Arantza Llorente Pérez. -- [12] p.

En: Unión Europea Aranzadi.-- V.40, n.12 (dic.2014) ; p.61-72

Nº DOC.: A27597 ; RCE-80

España, tercer país receptor en fondos de la Unión europea, recibirá más de 38.000 millones de euros para el nuevo período de cohesión 2014-2020, con el fin de lograr, en conexión con la estrategia Europea 2020, potenciar la innovación y la competitividad, así como el empleo. Como paso previo, la Comisión Europea aprueba el Acuerdo de Asociación sobre los Fondos Estructurales y de Inversión (EIE), siendo el objetivo último salir definitivamente de la crisis y consolidar un modelo de crecimiento inteligente, sostenible e integrador. En el artículo se expone el reparto de dichos fondos entre las comunidades autónomas españolas y una tabla de las asignaciones totales de la política de cohesión 2014-2020 entre los países miembros.

PUENTE

Gómez Crespo, José Carlos

Las bóvedas de roscas o anillos en puentes antiguos españoles / José Carlos Gómez Crespo. -- [7] p.

En: Cimbra.-- n.405 (sept.-dic.2014) ; p.20-26

Nº DOC.: A27640 ; ROP-30

En este artículo se describen los métodos empleados en la construcción de puentes antiguos. El levantamiento de bóvedas por anillos sucesivos en la construcción de puentes, no tenía una única finalidad estética ni resistente. Obedecía más bien a las ventajas obtenidas en la ejecución de arcos de gran luz, buscando la economía de los materiales, en la manipulación de la fábrica, en el tamaño de la maquinaria de izado y en las piezas de menor escuadría de la cimbra, así como un mayor control de las deformaciones en las operaciones de montaje y de descimbrado.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra405/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

PUENTES arco / Coordinado por Conchita Lucas Serrano. -- 2 v.

Revista de Obras Públicas.-- n.3561 (en.2015) -- n.3562 (feb.2015)

Nº DOC.: A27630 ; ROP-110

Este monográfico compuesto por dos volúmenes hace homenaje a los puentes arcos, al celebrar la construcción de dos imponentes estructuras que se están ejecutando en España, y que marcan un hito en los puentes de esta tipología: el viaducto sobre el río Almonte y el viaducto sobre el río Tajo, ambos en el embalse de Alcántara, y sobre los que circulará el ferrocarril de alta velocidad que conecta Madrid con Extremadura. En el primer volumen se hace un recorrido histórico por los puentes arcos, empezando por los puentes romanos y los de fábrica, pasando después a los arcos metálicos, los primeros de celosía, y los más modernos, para terminar con los puentes arco de hormigón. El segundo volumen se divide en tres bloques: en el primero se abordan aspectos relacionados con el diseño, la construcción y el mantenimiento de los puentes arcos en la actualidad; el segundo bloque está dedicado a las realizaciones de este tipo de infraestructura, incluyendo el Puente de Pinto (Puente de Requejo); el último bloque, que cierra el monográfico, es un directorio donde aparecen los puentes arco más importantes de España.

PUERTO

Panayides, Photis M.

The effect of institutional factors on public-private partnership success in ports / Photis M. Panayides, Francesco Parola, Jasmine Siu Lee Lam. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 110-127

Nº DOC.: A27635 ; RTG-420

La participación público-privada está considerada como un importante mecanismo para el desarrollo y la mejora del funcionamiento de los puertos. Este artículo analiza empíricamente el efecto de los factores institucionales en el éxito de la participación público-privada en los puertos, definida por la atracción del proyecto de participación público-privada por parte de los ofertantes privados y por la competitividad de la instalación en el mercado.

PORTS. -- [6] p.

En: Journal de la Marine Marchande.-- n. 4968 (27 févr. 2015); p. 14-19

Nº DOC.: A27680 ; RTM-90

El primer artículo de este dossier hace referencia a un informe que dice que si los puertos de contenedores de gran tamaño deben conservar su parte del mercado, los puertos de menor importancia podrían ser los grandes perdedores en un futuro próximo. De entre los puertos que cita a continuación, sobresale el puerto exterior de La Coruña en el que indica que se han producido fluctuaciones en sus tráficos. Asimismo señala que los graneles sólidos han dinamizado la actividad del puerto de Tarragona.

Tovar de la Fe, Beatriz

Can ports increase traffic while reducing inputs? : Technical efficiency of Spanish Port Authorities using a directional distance function approach / Beatriz

Tovar, Alan Wall. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 128-140

Nº DOC.: A27636 ; RTG-420

Un uso eficiente de los recursos es cada vez más importante en un contexto de competencia internacional y regulación ambiental que está proporcionando a las autoridades portuarias más autonomía y flexibilidad en las tarifas. Debido al uso excesivo de inputs variables, es importante identificar la ineficiencia. Una información que puede resultar particularmente útil consiste en qué medida pueden aumentar los resultados los puertos reduciendo simultáneamente los inputs variables en contextos en que no esperan hacer inversiones en un futuro previsible, como es el caso de España. Para medir la ineficiencia definida de esta manera, este artículo calcula la función de distancia tecnológica usando técnicas paramétricas que analizan la tecnología productiva y la eficiencia técnica de un conjunto de autoridades portuarias españolas observadas en el período 1993-2012.

SEGURIDAD VIAL

SPECIAL issue on road safety and simulation / Guest editors Andrea Benedetto, Fabrizio D'Amico. -- [172] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies.-- V. 50 (Jan. 2015); p. 1-172

Nº DOC.: A27629 ; RTG-435

Este número especial recoge una selección de los artículos presentados a la Cuarta Conferencia Internacional sobre Seguridad Vial y Simulación (RSS), que tuvo lugar en Roma, en octubre de 2013. Los quince artículos seleccionados analizan la aplicación a la seguridad vial de las nuevas tecnologías o de sus métodos y metodologías. Los principales temas de los artículos tratan la simulación del tráfico y la potencialidad de los simuladores de conducción, que se han convertido en la última década en un importante y consolidado campo de investigación en todo el mundo, así como el uso de nuevos modelos y conceptualizaciones para la predicción de accidentes. De este modo, algunos artículos analizan la aplicación de avanzadas tecnologías como el GPS, Lidar u otros sistemas de telecomunicación. Otro artículo estudia los problemas de seguridad relativos al uso del teléfono móvil. Por último, otro está enfocado al riesgo derivado de las condiciones meteorológicas adversas.

TRANSPORTE

BUILT environment and travel behaviour : Special issue / Editors E. Heinen, R.L. Steiner, K.T. Geurs. -- [91] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research.-- V. 15, n.1 (Jan. 2015); p. 1-91

Nº DOC.: A27598

Este número especial recoge una selección de artículos presentados a la Conferencia mundial sobre investigación del transporte (WCTR) que tuvo lugar en Río de Janeiro en julio de 2013. Su objetivo se centra en las relaciones entre el entorno construido y el comportamiento hacia el transporte. El primer artículo compara el efecto de la accesibilidad del transporte ferroviario sobre el cambio en los patrones de comportamiento con el transcurso del tiempo. El segundo analiza asimismo el transporte ferroviario y se centra en factores relativamente intangibles como la percepción y la actitud hacia la elección de una estación. El tercer artículo estudia el papel de las valoraciones intrínsecas. El cuarto aborda las relaciones referentes a las diferencias residenciales en los patrones de uso del suelo entre el tipo de vecindario preferido por el individuo y el tipo de aquel en el que reside. El quinto artículo analiza si los accesos al ferrocarril anteriores siguen afectando al comportamiento y estudia el efecto a largo plazo de la infraestructura sobre el uso del suelo urbano en Norteamérica.

<http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir>

EX post appraisal : What lessons can be learnt from EU cohesion funded transport projects? / Charlotte Kelly ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 83-91

Nº DOC.: A27587 ; RTG-355

Las decisiones de inversión se hacen frente a la incertidumbre de los impactos futuros. El análisis coste-beneficio es una herramienta que se utiliza para proporcionar certeza sobre estas decisiones. Una evaluación mediante un análisis coste-beneficio ex-post de una muestra de proyectos es una forma de identificar errores presentes en el análisis ex-ante. Este artículo presenta los resultados de un estudio llevado a cabo con evaluaciones mediante un análisis coste-beneficio ex-post de 10 grandes proyectos de transporte beneficiarios de financiación de la Unión Europea en el período 2000-2006.

Guillemin, Christophe

Le téléphone mobile : un nouvel outil pour suivre les déplacements des voyageurs? / Christophe Guillemin. -- [3] p.

En: Transport public.-- n. 1154 (févr. 2015); p. 54-56

Nº DOC.: A27679 ; RTG-360

Cada vez que un teléfono móvil se conecta a una antena proporciona su posición geográfica a la red. Su paso de una antena a otra permite seguir los desplazamientos de los teléfonos y, en consecuencia, el de sus propietarios. Tal es el principio básico de los servicios llamados de “huella móvil”. Este artículo explica cómo de esta forma se pueden deducir los flujos de población o de viajeros y cómo este nuevo tipo de servicio permitirá completar las encuestas de desplazamientos y los estudios origen-destino.

Macharis, Cathy

Reviewing the use of Multi-Criteria Decision Analysis for the evaluation of transport projects : Time for a multi-actor approach / Cathy Macharis, Annalia Bernardini. -- [10] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 177-186

Nº DOC.: A27593 ; RTG-355

En Estados Unidos, el método recomendado es el análisis coste-beneficio, pero para otros impactos de grandes proyectos y a nivel regional se utilizan variaciones del análisis de decisión multicriterio. Este artículo hace una revisión del uso de este análisis en las evaluaciones de los proyectos de transporte. El objetivo es proporcionar una configuración del incremento de dicho método.

Morris, Eric A.

Mood and mode : does how we travel affect how we feel? / Eric A. Morris, Erick Guerra. -- [19] p.

En: Transportation.-- V. 42, n. 1 (Jan. 2015); p. 25-43

Nº DOC.: A27672 ; RTG-450

Comprender la relación entre cómo viajamos y cómo nos sentimos puede ayudar a mejorar los servicios de transporte existentes, priorizando las inversiones y consiguiendo modelos de los costes y los beneficios del transporte. Este artículo analiza estas cuestiones incidiendo sobre el aspecto demográfico y las características individuales específicas.

Rodríguez Achútegui, Edmundo

¿La acción directa de los transportistas puede conducir a pagar dos veces el transporte? : Sobre la DA 6ª Ley 9/2013 / Edmundo Rodríguez Achútegui. -- [5] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal.-- n.2 (feb.2015) ; p.47-51

Nº DOC.: A27639 ; RD-05

La Ley 9/2013 introduce la acción directa del transportista efectivo frente al cargador o subcontratistas anteriores. La redacción de la disposición Adicional 6ª provoca dudas de interpretación. Una sostiene que permite cobrar incluso frente al cargador que ha pagado. Pero hay razones para discutir que pueda exigirse dos veces el pago de la misma prestación de transporte.

Shafique, Muhammad Awais

Use of acceleration data for transportation mode prediction / Muhammad Awais Shafique, Eiji Hato. -- [26] p.

En: Transportation.-- V. 42, n. 1 (Jan. 2015); p. 163-188

Nº DOC.: A27673 ; RTG-450

En la actualidad, la mayoría de los teléfonos móviles está equipada con un acelerómetro, además de otros sensores. Cualquier dato grabado puede ser utilizado para determinar el modo de transporte que se está utilizando, lo que proporciona una alternativa a las encuestas convencionales y hace posible poner en marcha programas orientados a los viajeros. Este artículo hace una comparación entre los cambios de los procedimientos y los métodos de selección usando datos recogidos por un acelerómetro en tres ciudades de Japón.

Smart, Michael J.

A nationwide look at the immigrant neighborhood effect on travel mode choice / Michael J. Smart. -- [21] p.

En: Transportation.-- V. 42, n. 1 (Jan. 2015); p. 189-209

Nº DOC.: A27674 ; RTG-450

En Estados Unidos los inmigrantes caminan, van en bicicleta y utilizan el transporte y el carpool más que los residentes nacidos en el país. Estas diferencias persisten con el paso del tiempo y según los diferentes grupos de renta y son más fuertes cuando los inmigrantes residen en un entorno con alta concentración de inmigración. Este artículo utiliza una base de datos nacional para analizar estas diferencias.

TRANSPORTE AÉREO

GUÍA de compañías aéreas regulares que operan en España. .1 v.

En: Airline ninety two : n.315 (marzo 2015) ; p.17-56

Nº DOC.: A08151 ; RTA-40

Janic, Milan

Modelling the resilience, friability and costs of an air transport network affected by a large-scale disruptive event / Milan Janic. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 1-16

Nº DOC.: A27631 ; RTG-420

Una red de transporte aéreo formada por aeropuertos y vuelos programados entre ellos puede verse afectada, al igual que muchas otras redes, por acontecimientos imprevistos. Su impacto puede deteriorar la capacidad de los aeropuertos y las rutas y como consecuencia causar retrasos y cancelaciones en los vuelos. Este artículo tiene por objetivo desarrollar una metodología para valorar la resiliencia y la friabilidad de una red de transporte aéreo dada afectada por un suceso imprevisto. Además, estima las consecuencias para los implicados que incluyen especialmente los costes de los vuelos retrasados y cancelados.

Knibb, David

Closed or open skies? / David Knibb. -- [4] p.

En: Airline Business.-- V. 31, n. 2 (Mar. 2015); p. 36-39

Nº DOC.: A27681 ; RTA-30

Pasados ocho años desde que se formalizó el acuerdo de cielos abiertos entre Estados Unidos y la Unión Europea, la retórica ha cambiado y quizás la realidad también. A partir de aquí, este artículo ofrece ejemplos diversos de posiciones a favor y en contra de dicho acuerdo. Además se refiere al impacto limitado que ha supuesto. Por otra parte, los trabajadores también acogieron el acuerdo desde distintos puntos de vista. Por último, se refiere al impacto que ha causado en las compañías aéreas del Golfo.

Sheng, Hang

Assessment of stratospheric fuel burn by civil commercial aviation / Hang Sheng, Karen Marais, Steven Landry. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment.-- V. 34 (Jan. 2015); p. 1-15

Nº DOC.: A27622 ; RTG-425

Cuando los reactores vuelan en la estratosfera, sus emisiones tienden a permanecer durante más tiempo y de aquí que tengan mayor impacto medioambiental. Como la altitud de la tropopausa no es constante y puede llegar en su parte más baja a los 23000 pies, los vuelos de crucero tienen gran probabilidad de alcanzar la estratosfera. Este artículo presenta un método sencillo y rápido para verificar si los vuelos comerciales estadounidenses de pasajeros y de mercancías traspasan la estratosfera, basándose en los datos disponibles de 2008 a 2012.

SPECIAL commemorative section on ICAO's 70th anniversary, 1944-2014. --
[52] p.

En: Revista de la OACI.-- V. 69, n. 4 (2014); p. 1-52

Nº DOC.: A27653 ; RTA-240

Este número de la revista está dedicado a la conmemoración del 70 aniversario de la Organización de Aviación Civil Internacional. En primer lugar, recoge los mensajes del presidente del Consejo y del secretario general, así como las celebraciones que tuvieron lugar en Montreal y Chicago, con la participación del secretario general de Naciones Unidas. A continuación, se incluyen unas reflexiones sobre los Convenios de Chicago y de Varsovia. En tercer lugar, se trata del sistema de gestión del tráfico aéreo ASBU. El siguiente artículo se refiere al primer simposio celebrado sobre la cooperación de la aviación global. A continuación, se hace una referencia a la reunión que tuvieron delegados de más de 20 países en Méjico sobre la gestión del flujo del tráfico aéreo. Por último, se recoge la nueva guía de valoración ambiental de los cambios en la gestión del tráfico aéreo.

http://www.icao.int/publications/journalsreports/2014/6904_en.pdf

TRANSPORTE COMBINADO

Eftestol-Wilhelmsson, Ellen

Intermodal transport research : A law and logistics literature review with EU focus / Ellen Eftestol-Wilhelmsson, Anu Bask, Mervi Rajahonka. -- [66] p.

En: European Transport Law.-- V. 49, n. 6 (2014); p. 609-674

Nº DOC.: A27675 ; RCE-170

Para los autores de este artículo se entiende por transporte combinado el transporte de mercancías que utiliza dos o más modos de transporte. El objetivo del artículo es estudiar el actual estado de la investigación sobre dicho modo de transporte en la Unión Europea. Durante años, en la Unión Europea se ha estado trabajando hacia un modelo de "movilidad sostenible", cuyo objetivo fuera desarrollar un marco para la integración óptima de los diferentes modos. De aquí que el objetivo de esta revisión sistemática sea mostrar en qué grado se refleja este desarrollo en la investigación actual legal y logística y si se advierten las conexiones entre las dos disciplinas.

Santos, Bruno

The impact of transport policies on railroad intermodal freight competitiveness : The case of Belgium / Bruno F. Santos, Sabine Limbourg, Joana S. Carreira. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment.-- V. 34 (Jan. 2015); p. 230-244

Nº DOC.: A27627 ; RTG-425

Uno de los objetivos de la Unión Europea respecto del transporte de mercancías es lograr una sustitución en 2030 del 30 por ciento del transporte por carretera de larga distancia por otros modos más eficientes y del 50 por ciento en 2050. Esto ha llevado a incrementar el interés por el transporte combinado de mercancías y de este modo aumentar la cuota del transporte ferroviario y así promover un transporte más sostenible. Bélgica, país por el que se interesa este artículo, tiene una cuota de mercado de transporte por carretera del 66,3 por ciento. Este artículo se centra en el transporte combinado en este país y, específicamente, en el transporte de mercancías. Analiza el impacto de tres políticas en el transporte de mercancías: subvencionar el transporte combinado, incorporar los costes externos y adoptar una perspectiva de sistema amplio para localizar estratégicamente los terminales.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cruz Fernández, Juan de Dios

El metro de Málaga : Grandes infraestructuras de Andalucía / Juan de Dios Cruz Fernández, Vicente del Olmo García, Jacobo Cortés Rodrigo. -- [6] p.

En: Cimbra.-- n.405 (sept.-dic.2014) ; p.38-43

Nº DOC.: A27642 ; ROP-30

El pasado mes de julio se inauguró el metro de Málaga. En este artículo se cuentan algunas de las singularidades, constructiva y arquitectónica, de esta obra ferroviaria que permite que los malagueños tengan otro medio de transporte por el que desplazarse por esta ciudad con vistas al mar.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra405/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Herrgott, David

Quel avenir pour les trains d'équilibre du territoire ? : Modélisation et mise en perspective / David Herrgott. -- [26] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport.-- n. 66 (2014); p. 71-96

Nº DOC.: A27646 ; RTG-30

Los trenes de equilibrio del territorio persiguen un fin de ordenación del territorio, comunicando regiones que no están o lo están poco por la alta velocidad. Con una explotación deficitaria, el Estado se está cuestionando en la actualidad los retos de la ordenación del territorio. Este artículo tiene por objetivo poner en perspectiva un

método de análisis del funcionamiento del convenio de los trenes de equilibrio, incorporando sistemas complejos y la obtención de modelos.

HIGH Speed Rail and the tourism market : Evidence from the Madrid case study / Francesca Pagliara ... [et al.]. -- [8] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 187-194

Nº DOC.: A27594 ; RTG-355

Las técnicas de comercialización y la planificación estratégica del turismo requieren una mejora del conocimiento de los factores que afectan a la demanda de turismo así como hacer mejores previsiones de los flujos de turismo a corto y largo plazo. Analizar cómo seleccionan los agentes los destinos de vacaciones y estudiar los factores que determinan sus elecciones se ha convertido en un reto. El objetivo de este artículo es analizar el papel de la alta velocidad en la elección de destino, especialmente en el turismo urbano.

Jiménez, Miguel

Madrid estación término de la ruta ferroviaria más larga del mundo / Miguel Ángel Jiménez. -- [4] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.36-39

Nº DOC.: A27662 ; RTF-240

El pasado 11 de diciembre llegó a Madrid un tren cargado de contenedores que habían recorrido, con sus pertinentes transbordos, un itinerario ferroviario de 13.052 kilómetros. Es, hasta la fecha, el mayor recorrido por ferrocarril de un flete, con origen en la ciudad China de Yiwu, un tráfico piloto de ida y vuelta que espera su valoración para iniciar su operación regular, instaurando un corredor ferroviario de mercancías estable y bidireccional entre España y China.

Kamga, Camille

Emerging travel trends, high-speed rail, and the public reinvention of U.S. transportation / Camille Kamga. -- [10] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 111-120

Nº DOC.: A27589 ; RTG-355

A pesar de la oposición a la alta velocidad, junto con la indiferencia de una sociedad acostumbrada a la relación con los automóviles y los aviones, se están produciendo signos de entusiasmo por esta clase de transporte. Los jóvenes americanos están perdiendo el interés por la conducción y por los automóviles y, en su lugar, están tomando trenes convencionales, autobuses y compartiendo automóviles y bicicletas. Este artículo analiza las tendencias emergentes en Estados Unidos y estudia el potencial que la alta velocidad podría jugar para ayudar a reinventar el transporte en Estados Unidos.

Limon, Thibaut

CPER 2015-2020 : comment optimiser les investissements dans le ferroviaire ? /

Thibaut Limon, Yves Crozet. -- [9] p.

En: Transports.-- n. 488 (nov-déc 2014); p. 5-13

Nº DOC.: A27600 ; RTG-500

El presupuesto francés de 2014 destinado a los contratos del plan Estado-regiones (CPER) ha sido cero. Para el año 2015 y los siguientes se espera una nueva oleada de contrataciones. Con esta perspectiva se plantea cómo definir las prioridades entre los proyectos. Los proyectos CPER están sujetos a evaluación y dentro de la empresa nacional ferroviaria francesa se ha hecho un estudio sobre la clasificación económica de dichos proyectos. Este artículo muestra, en primer lugar, de qué forma da información el cálculo económico sobre el interés relativo de un proyecto. Luego presenta diversos medios de clasificar los proyectos ferroviarios. Por último, extrae las enseñanzas sobre las inversiones más útiles para la colectividad.

Matute, Miguel Ángel

Rumanía, una potente red en fase de modernización / Miguel Ángel Matute, Dusko Djuric. -- [9] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.48-56

Nº DOC.: A27663 ; RTF-240

En este artículo se comenta la renovación de las infraestructuras ferroviarias que en Rumanía se está llevando a cabo. Junto con Polonia, son los países más dinámicos del Este de Europa en la rehabilitación de su red y los resultados ya son palpables con la elevación de la velocidad máxima a 160 km/h en tramos concluidos. Coches convencionales reformados para elevar sus prestaciones técnicas y el confort de los viajeros, nuevas locomotoras con velocidad máxima de 200 km/h y unidades autopropulsadas completan un panorama de modernidad gracias a la ayuda de los fondos europeos.

Olabarrieta, Begoña

La ruta ferroviaria más larga del mundo : El tren de mercancías España-China, prueba piloto para un camino de futuro / Begoña Olabarrieta. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento.-- n.647 (feb.2015) ; p.38-42

Nº DOC.: A27684 ; ROP-80

El pasado 9 de diciembre la estación madrileña de Abroñigal recibía a Yixinou, un convoy de mercancías que llegaba directamente de una de las regiones industriales más importantes de China. Atrás quedaban 13.000 kilómetros de camino, atravesando 8 países, con distintos cambios de locomotora y de anchos de vía. Todo un desafío para evaluar la viabilidad de la ruta ferroviaria más larga del mundo y que da un espaldarazo a la apuesta de fomentar el tráfico de mercancías por tren en España.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27684.pdf>

Olaizola Elordi, Juanjo

Los tranvías históricos de Málaga / Juanjo Olaizola Elordi. -- [6] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.85-90

Nº DOC.: A27667 ; RTF-240

El pasado verano Málaga recuperó el tranvía como protagonista de sus transportes públicos, de la mano del moderno metro ligero que, aunque en buena parte de su red circula a través de galerías subterráneas, aflora en el entorno de la ciudad universitaria para pasear por sus avenidas como un elegante y eficiente tranvía. Como otras muchas ciudades españolas, Málaga también contó en el pasado con este medio de transporte, que se rememora en este artículo.

RAIL et territoires : Dossier spécial. -- [16] p.

En: Transports urbains.-- n. 125 (déc. 2014); p. 3-18

Nº DOC.: A27651 ; RTG-490

Este informe sobre el ferrocarril francés comprende dos artículos. El primero de ellos está dedicado a las líneas transversales. Su convenio de explotación acaba en 2015, el servicio de estas líneas está degradado y además sufren la competencia de la alta velocidad, de la carretera y del transporte aéreo. El artículo concluye explicando que la política actual sobre estas líneas pasa por la renovación de su material rodante. El segundo artículo muestra, en primer lugar, la accesibilidad ferroviaria del territorio francés en 2013. A continuación, hace una evaluación socioeconómica de los proyectos de reapertura de algunas líneas rurales.

Ruiz del Árbol, Antonio

Tráfico internacional de mercancías, última cruzada contra la muralla de los Pirineos / Antonio Ruiz del Árbol. -- [9] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.22-35

Nº DOC.: A27661 ; RTF-240

El tráfico internacional de mercancías por tren crece en España desde hace cuatro ejercicios. Sin embargo, España es uno de los mercados de la UE con peor nota en esta asignatura. Administración, operadores y clientes están empeñados en una cruzada por allanar las dificultades de interoperabilidad que, en forma de diferente ancho de vía, gálibo, electrificación o largo de los trenes, mantiene la frontera hispano francesa de Los Pirineos como reto para la integración ferroviaria en Europa.

Serrano, Mariano

La seguridad, objetivo esencial : Se aprueba el Estatuto de la nueva Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria / Mariano Serrano. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento.-- n.647 (feb.2015) ; p.14-22

Nº DOC.: A27683 ; ROP-80

El pasado 23 de diciembre se publicó en el BOE el Real Decreto 1072/2014, de 19 de diciembre, por el que se crea la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y se aprueba el Estatuto del nuevo organismo. Con esta agencia, cuya puesta en funcionamiento efectiva tendrá lugar el 1 de abril de este año, se culmina el proceso de constitución de una autoridad responsable de la seguridad ferroviaria en España como un ente independiente dotado de personalidad jurídica propia y se da cumplimiento a la legislación comunitaria sobre seguridad de los ferrocarriles de los Estados miembros. <http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27683.pdf>

TRAIN design and routing optimization for evaluating criticality of freight railroad infrastructures / Abdullah A. Khaled ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 71-84
Nº DOC.: A27620 ; RTG-430

El transporte Ferroviario de mercancías es una parte esencial de la economía de Estados Unidos. Identificar las infraestructuras esenciales puede ayudar a priorizar las iniciativas de protección o añadir redundancia que maximice la resiliencia de la red ferroviaria. La esencialidad de un elemento de la infraestructura, enlace o estación de clasificación, está basada en el incremento de costes en que incurre cuando ese elemento se ve interrumpido. Un suceso de interrupción puede causar una gran congestión de tal modo que la capacidad de las intersecciones y las estaciones debe considerarse cuando las mercancías son redirigidas. Este artículo propone un modelo de optimización para ajustar y redirigir los trenes en una situación de interrupción que minimice los costes, incluyendo el tiempo de clasificación en las estaciones y en los enlaces.

EL TREN Oaris en su fase final de pruebas / A.R.. -- [6] p.

En: Vía libre.-- n.593 (feb.2015) ; p.4-10
Nº DOC.: A27604 ; RTF-240

En este artículo se comentan las características del Tren Oaris de CAF, el único integrante de la serie 105 de Renfe, que afronta ya las últimas fases de sus pruebas que conducirán a su homologación para circular por la red española de alta velocidad.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CÓDIGO ISPS : una década de protección marítima. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo.-- 1ª parte: n.372 (feb.2015) ; p.6-9 -- 2ª parte: n.373 (marzo 2015)
Nº DOC.: A27609 ; RTM-50

En este artículo se comenta el Código Internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código ISPS), obligatorio en virtud del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS. Este Código puede tener un impacto muy importante en la

seguridad de la tripulación, la capacidad del buque para operar y la reputación de sus armadores.

DEALING with uncertainty and volatility in shipping and ports : Special issue /

Guest editors Theo Notteboom, Jasmine Siu Lee Lam. -- [104] p.

En: Maritime Policy and Management.-- V. 41, n. 7 (Dec. 2014); p. 611-714

Nº DOC.: A27648 ; RTM-160

El transporte marítimo y los puertos operan en un entorno volátil caracterizado por la incertidumbre y los riesgos impuestos por los factores externos pero también por las acciones de quienes integran el sector. Este número especial de la revista está dedicado a la forma en que los mercados de transporte marítimo de mercancías y los operadores portuarios tratan o pueden tratar la incertidumbre y los riesgos. El primero de los artículos que contiene el número trata de los grupos de asistencia que existen en los terminales, en los que las empresas cooperan unas con otras y establecen relaciones duraderas. El segundo se centra en el análisis de riesgos de los puertos, con una mirada específica sobre la seguridad. También el tercer artículo analiza la valoración del riesgo pero esta vez aplicada a las empresas de transporte marítimo. El cuarto estudia la influencia que el horizonte de previsión y la observación proporcionan a la fiabilidad y funcionamiento de un modelo de previsión en las líneas de navegación marítima. El quinto artículo se centra en los efectos derivados y las correlaciones dinámicas entre el barco llegado a puerto y los mercados de derivados. El sexto analiza la relación entre el transporte marítimo de graneles secos y los mercados de transporte de mercancías contenedorizables antes, durante y después de la crisis financiera de 2008.

Koesler, Simon

Course set for a cap? : A case study among ship operators on a maritime ETS /

Simon Koesler, Martin Achtnicht, Jonathan Köhler. -- [11] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 20-30

Nº DOC.: A27583 ; RTG-355

El transporte marítimo internacional es un importante emisor de gases de efecto invernadero. La Organización Marítima Internacional está analizando diversos procedimientos para reducir las emisiones de CO₂, en especial, mecanismos basados en el mercado. Este artículo hace una valoración de las implicaciones potenciales de un programa de comercio de emisiones marítimas sobre la organización y la actividad de las empresas de transporte marítimo, especialmente sobre la base de un caso de estudio en el que intervienen las empresas explotadoras.

Steenderen, Arnold J. van

The merchant clause : who is the “merchant”? / Arnold J. van Steenderen. -- [7] p.

En: European Transport Law.-- V. 49, n. 6 (2014); p. 675-681

Nº DOC.: A27676 ; RCE-170

Según los términos de un conocimiento de embarque, el expedidor, el receptor, el consignatario, el tenedor, el propietario de la mercancía y, generalmente, cualquier otro designado como mercante serán responsables no solo del pago del transporte de la mercancía y los gastos sino también de los gastos de demora, de una cláusula por averías y asimismo en el conocimiento de embarque reside la responsabilidad para indemnizar al transportista por las pérdidas y la responsabilidad a terceros. Este artículo estudia un caso recientemente juzgado por el Tribunal de la Jurisdicción de Rotterdam.

Wu, Wei-Ming

Selection behavior of the global container shipping industry for carrier-owned and leased containers / Wei-Ming Wu, Tsan-Hwan Lin. -- [9] p.

Es una práctica común en las líneas de navegación marítima dedicadas al transporte de contenedores formar sus propias flotas de contenedores mezclando contenedores de su propiedad con contenedores de alquiler. Hay que tener en cuenta que la alta volatilidad de la demanda hace que haya que enfrentarse a dificultades de planificación de la capacidad. El objetivo de este artículo es la sustitución perfecta entre los contenedores propios y los alquilados. Estudia la elasticidad de sustitución entre los contenedores propios y los alquilados y, a su vez, analiza el comportamiento de selección de los contenedores.

En:Transport Policy -- V. 37 (Jan. 2015); p. 11-19

Nº DOC.: A27582 ; RTG-355

TRANSPORTE POR CARRETERA

ANÁLISIS de las áreas de descanso en España : Más y mejores, pero aún insuficientes. -- [11] p.

En: Transporte profesional. -- n.347 (feb.2015) ; p.66-79

Nº DOC.: A27608 ; RTC-170

En este especial se analizan las áreas de descanso en España. Una de las grandes demandas de los transportistas son las áreas de descanso exclusivas para los vehículos pesados, si bien en los últimos años se ha ido incrementando el número de ellas por toda España. Se expone una tabla de las áreas de descanso vigiladas en España.

Arruz, Jaime

El retorno del trole : Trolebuses y trolecamiones se perfilan de nuevo como modos de transporte limpios / Jaime Arruz. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento.-- n.647 (feb.2015) ; p.44-47

Nº DOC.: A27685 ; ROP-80

El futuro del sector del transporte pasa irremediamente por fuentes energéticas alternativas, que entrañen menos costes ambientales y económicos. Ya se están implantando paulatinamente en el sector de la automoción y en los próximos años se extenderán mucho más. Entre ellas, los vehículos eléctricos cobran cada vez más protagonismo. Y en el caso de los transportes adaptados para grandes cargas, se ha comenzado otra vez a valorar a los olvidados trolebuses, experiencia que también ha alcanzado a los trolecamiones como nuevos vehículos de transporte de mercancías por carretera.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27685.pdf>

Boadi, Richard Sarpong

Risk-based planning in transportation asset management : Critical pitfalls / Richard Sarpong Boadi, Adjo Amekudzi Kennedy, Jay Couture. -- [7] p.

En: Journal of Transportation Engineering.-- V. 141, n. 2 (Feb. 2015); p. 1-7

Nº DOC.: A27650 ; RTG-195

El plan norteamericano de 2012 para el transporte estableció la aplicación de la gestión del riesgo en la toma de decisiones de la gestión activa del transporte. El plan establece que los departamentos de transporte tengan un plan de gestión del riesgo para el sistema nacional de autopistas. La planificación del riesgo puede ser un poderoso marco para gestionar eficientemente la infraestructura, pero si existe una falta de experiencia puede contribuir a la ineficiencia de la organización del sistema de transporte y al gasto de recursos. Este artículo hace una revisión de métodos de riesgos y su aplicación para identificar y analizar algunos errores comunes.

BRIDGING the implementation gap : Combining backcasting and policy analysis to study renewable energy in urban road transport / Linda Olsson ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 72-82

Nº DOC.: A27586 ; RTG-355

El transporte por carretera urbano es una fuente de problemas medioambientales y para la salud. La actual política de transporte por carretera está implicada en los biocombustibles y en la tecnología energética eficiente relativa a los vehículos eléctricos recargables. Por otra parte, los estudios de escenarios tienen por objetivo iniciar cambios radicales, por ejemplo, hacia una mayor sostenibilidad, pero no proporcionan suficientes indicaciones. Un análisis de la política actual podría arrojar luz sobre las posibilidades de escenarios futuros. Por todo ello, este artículo combina

un estudio del modelo anterior con un análisis de los procedimientos políticos actuales y lo aplica a la ciudad de Estocolmo.

Camero, Saúl

Robos en el transporte / Saúl Camero. -- [10] p.

En: Transporte profesional. -- n.348 (marzo 2015) ; p.76-85

Nº DOC.: A27670 ; RTC-170

En la primera parte de este reportaje se analiza el problema de los robos que está sufriendo el sector del transporte de mercancías por carretera que, lejos de solucionarse, se han multiplicado de forma importante desde el año 2012, a lo que hay que sumarle la problemática derivada de aquello que concierne a los seguros. La segunda parte trata sobre los dispositivos antirrobo y los sistemas de localización que cada vez son más sofisticados.

De Luca, Stefano

Modelling users' behaviour in inter-urban carsharing program : A stated preference approach / Stefano de Luca, Roberta Di Pace. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 59-76

Nº DOC.: A27632 ; RTG-420

Aunque el car sharing se ha convertido en una alternativa al transporte consolidado en muchos contextos urbanos, su funcionamiento se ha analizado principalmente ex-post y en términos de uso de los automóviles y de la tasa de propiedad. Este artículo analiza el car sharing con respecto al contexto interurbano y mediante un procedimiento ex-ante basado en una encuesta de preferencia declarada y en términos de fenómeno de elección modal dentro del paradigma de utilidad aleatoria.

Dupré, Mickaël

Représentation sociale du covoiturage : des contraintes perçues au faire-ensemble / Mickaël Dupré. -- [17] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport.-- n. 66 (2014); p. 97-113

Nº DOC.: A27647 ; RTG-30

Se han hecho muchos estudios para identificar los factores que permitan predecir los comportamientos respecto de la utilización en común de coches particulares, pero sigue habiendo un vacío científico en cuanto a la representación social. Sin embargo, las representaciones se reconocen como preparación para la acción y los lazos entre representación y práctica se han señalado en numerosas ocasiones. El objetivo de este artículo es estudiar la dinámica entre representación y práctica del carpool.

ELECTRIC vehicles' energy consumption measurement and estimation / Xinkai Wu ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment.-- V. 34 (Jan. 2015); p. 52-67

Nº DOC.: A27624 ; RTG-425

El uso de vehículos eléctricos se ha contemplado como forma de reducir la dependencia del combustible, utilizar los automóviles con más eficiencia y reducir las emisiones de carbono. Debido a sus potenciales beneficios, los gobiernos han destinado financiación y han promovido el marco regulatorio adecuado para incentivar y desarrollar su uso. No es difícil prever que en un futuro cercano los vehículos eléctricos tendrán una penetración significativa en el mercado. Ante el reto de mejorar la eficiencia de los sistemas de transporte con vehículos eléctricos, este artículo analiza cómo medir y estimar el consumo de energía de los vehículos eléctricos. Presenta un sistema que recoge los datos de uso de los vehículos y de su conducción.

FOMENTO pretende obligar al transporte a pasar por el peaje : Habrá descuentos de entre el 35 por ciento y el 50 por ciento del precio oficial. -- [6] p.

En: Transporte profesional. -- n.348 (marzo 2015) ; p.16-22

Nº DOC.: A27669 ; RTC-170

A partir del segundo trimestre del año, los vehículos de mercancías de más de cuatro ejes están obligados a pasar por ciertos tramos de autopistas si existe un desdoblamiento. La medida, propuesta por Fomento y con el beneplácito de la DGT, ha sido rechazada por el sector.

OBSERVATORIO de costes del transporte de mercancías por carretera. Enero 2015 / Dirección General de Transporte Terrestre. -- 1 v.

Nº DOC.: A27656 ; EM-405

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-405_en2015.pdf

OBSERVATORIO de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados. Marzo 2015 / Dirección General de Transporte Terrestre. -- 1

v.

Nº DOC.: A27654 ; EM-415

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-415_marzo2015.pdf

OBSERVATORIO de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados. Marzo 2015 / Dirección General de Transporte Terrestre. -- 1 v.

Nº DOC.: A27655 ; EM-400

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-400_marzo2015.pdf

Travesset Baró, Oriol

Transport energy consumption in mountainous roads : A comparative case study for internal combustion engines and electric vehicles in Andorra / Oriol Travesset-Baro, Marti Rosas-Casals, Eric Jover. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment.-- V. 34 (Jan. 2015); p. 16-26

Nº DOC.: A27623 ; RTG-425

Se conoce que el desnivel de la carretera y el volumen del vehículo tienen un impacto importante sobre el consumo de combustible y los niveles de emisiones. Sin embargo, pocos estudios han investigado específicamente la influencia de las carreteras de montaña sobre la demanda de energía de los vehículos eléctricos. El objetivo de este artículo es mejorar la comprensión de la dinámica de los vehículos en las regiones montañosas y poner en práctica una metodología que tipifique el consumo de combustible. Asimismo estudia los aspectos específicos de los vehículos eléctricos y escoge Andorra como caso de estudio.

TRANSPORTE PÚBLICO

ACCESIBILITÉ : une nouvelle dynamique est engagée. -- [7] p.

En: Transport public.-- n. 1154 (févr. 2015); p. 20-26

Nº DOC.: A27678 ; RTG-360

En Francia se ha elaborado un proyecto de accesibilidad total a los transportes públicos que ha de entrar en vigor en septiembre de 2015 y que constituirá el inicio de una nueva dinámica en la que están involucrados los poderes públicos. Este dossier recoge el inicio de la campaña de información que da a conocer dicho proyecto. En segundo lugar, recoge el plan puesto en práctica en Rennes en el que se han hecho accesibles a personas con movilidad reducida numerosas líneas de transporte urbano. A continuación se muestra la accesibilidad de las páginas web de la SNCF a todas las formas de discapacidad. Por último, se expone el caso del Bajo Rin que, habiendo sido una de las primeras colectividades que puso en práctica un proyecto de accesibilidad, vuelve a redoblar sus esfuerzos.

Kieu, Le-Minh

Public transport travel-time variability definitions and monitoring / Le-Minh Kieu, Ashish Bhaskar, Edward Chung. -- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering.-- V. 141, n. 1 (Jan. 2015); p. 1-9

Nº DOC.: A27599 ; RTG-195

La variabilidad en el tiempo de transporte del transporte público es esencial para comprender el deterioro de la fiabilidad del tiempo de transporte, para optimizar las programaciones de horarios del transporte y las elecciones de itinerario. Este artículo propone unas definiciones para el tiempo de transporte mencionado que, en primer lugar, incluye todos los autobuses y, en segundo, incluye solo un único servicio de un itinerario de autobús. Luego analiza la distribución diaria del tiempo del transporte público usando datos de las señales de prioridad del transporte.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Eliasson, Jonas

Is sustainable transport policy sustainable? / Jonas Eliasson, Stef Proost. -- [9] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 92-100

Nº DOC.: A27588 ; RTG-355

Las políticas deben ser sostenibles en el sentido de respetar las condiciones de vida de las generaciones presentes y futuras. La política de transporte sostenible abarca muchos aspectos. Este artículo cuestiona el evidente foco sobre la acción unilateral del debate público, la política aplicada y la investigación y se pregunta acerca de la eficacia de las recomendaciones de la política general. Analiza qué razones pueden llevar a la adopción de medidas que pueden ser ineficaces. Por último, analiza qué medidas podrían ser eficaces para combatir los efectos del transporte sobre el clima.

Nocera, Silvio

The economic impact of greenhouse gas abatement through a meta-analysis : Valuation, consequences and implications in terms of transport policy / Silvio Nocera, Stefania Tonin, Federico Cavallaro. -- [13] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 31-43

Nº DOC.: A27584 ; RTG-355

Cuantificar el impacto económico de las emisiones de gases de efecto invernadero está considerado como uno de los retos más importantes encaminados hacia el objetivo de la sostenibilidad. Los valores actuales, que provienen principalmente del uso de modelos de valoración del impacto, pueden variar hasta en seis grados de magnitud. Dentro de este ámbito, la elección de un valor monetario adecuado es muy difícil. Este artículo crea una base de datos con casi 700 observaciones diferentes provenientes de 60 estudios sobre valoraciones económicas de emisiones de gases de efecto invernadero y a continuación utiliza un meta-análisis para estudiar la variación en los costes de las emisiones.

TRANSPORTE URBANO

AMÉLIORATION de la mobilité en milieu urbain : = Improved mobility in urban areas. -- [60] p.

En: Routes Roads.-- n. 365 (Jan-Mar 2015); p. 30-89

Nº DOC.: A27677 ; RTC-142

Los retos de la movilidad en las aglomeraciones urbanas cristalizan en un gran número de desafíos de nuestras sociedades. Son múltiples. Está el de la igualdad social, el de la eficacia económica y de la competencia entre metrópolis y el reto medioambiental. Estas cuestiones están en el centro de las preocupaciones del Comité técnico para la mejora de la movilidad en medios urbanos de la Asociación Mundial de la Carretera que ha querido mostrarlas en las contribuciones que se recogen en este número de la revista. En primer lugar, dedica un artículo a la mejora de la movilidad urbana en los países en desarrollo. En segundo, aparece una serie de artículos que presentan las soluciones adoptadas para diferentes modos de transporte en Tokio, Buenos Aires, París e Italia. A continuación, se recoge un artículo sobre el concepto de autobús de alto nivel. El siguiente artículo está dedicado a las políticas de movilidad sostenible y de peatones de todo el mundo. El último artículo muestra el ejemplo de planificación coordinada de Berna.

Fleurian, François de

La densité urbaine nette des villes de province de 100000 à 500000 habitants et les facteurs favorables à la réalisation de réseaux de transport en commun en site propre / François de Fleurian. -- [9] p.

En: Transports urbains.-- n. 125 (déc. 2014); p. 19-27

Nº DOC.: A27652 ; RTG-490

La densidad urbana es un factor favorable para el transporte porque limita la importancia de los programas de inversión, los costes de funcionamiento de las redes y aumenta la clientela ya que un mayor número de viajeros mejora el transporte. El objetivo de este artículo es tratar de medir si la población a la que va a destinarse un transporte es un parámetro significativo para su puesta en práctica. Relaciona la población con los principales parámetros de equilibrio de la cuenta del transporte, que son la densidad urbana neta, el rendimiento, los instrumentos comerciales y la contribución de la colectividad al transporte, teniendo en cuenta la productividad.

Gavira, Miguel Ángel

Citram, el corazón de la movilidad inteligente de Madrid / Miguel Ángel Gavira. - [6] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.57-62

Nº DOC.: A27664 ; RTF-240

En este artículo se comenta la relevancia que tiene Citram en el sistema de transporte de la Comunidad de Madrid, que está operativo con plena funcionalidad desde agosto de 2013. Citram es un centro de conexión y de integración de los distintos modos de transporte público de viajeros de la Comunidad de Madrid, los ferroviarios y los no ferroviarios, que vigila todos los centros de transporte de manera integrada para mejorar la información al servicio de toda la red.

Guigou, Brigitte

Mobilités et action publique dans les quartiers : des politiques à renforcer / Brigitte Guigou. -- [6] p.

En: Transports.-- n. 488 (nov-déc 2014); p. 35-40

Nº DOC.: A27603 ; RTG-500

Reto fundamental de cohesión y de inserción socioeconómica, la movilidad está desigualmente repartida. Según la ley francesa, Ciudad y cohesión urbana, de febrero de 2014, la política de la ciudad es una política de cohesión urbana y de solidaridad nacional y local hacia los barrios desfavorecidos y sus habitantes. Este artículo hace una revisión de la evolución de la acción pública en la materia desde el principio de los años 2000 en Île-de-France y se cuestiona sobre el lugar ocupado por la movilidad en la política de la ciudad y en sus proyectos de renovación urbana.

Hensher, David A.

Modal image : candidate drivers of preference differences for BRT and LRT / David A. Hensher, Corinne Mulley. -- [17] p.

En: Transportation.-- V. 42, n. 1 (Jan. 2015); p. 7-23

Nº DOC.: A27671 ; RTG-450

La imagen física de los sistemas de transporte cuando es percibida por usuarios y no usuarios ha constituido desde hace tiempo una poderosa influencia en la formación de preferencias. Un ejemplo está en la elección entre el transporte rápido en autobús y el metro ligero. Por este último hay una fuerte preferencia en los países desarrollados y por el primero en los países en desarrollo. Este artículo presenta una clasificación completa realizada con un modelo logit mixto para identificar las fuentes de influencia de las preferencias de imagen.

Lai, Wen-Tai

The effects of eco-driving motivation, knowledge and reward intervention on fuel efficiency / Wen-Tai Lai. -- [6] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment.-- V. 34 (Jan. 2015); p. 155-160

Nº DOC.: A27626 ; RTG-425

Cada año, las empresas de autobuses consumen millones de litros de combustible y sus costes sobrepasan los millones de dólares. Estas empresas tienen un obvio interés en reducir sus consumos. Una forma de animar a los conductores a mantener comportamientos de conducción sostenibles es utilizar un sistema de recompensas monetarias. El objetivo de este artículo es analizar los efectos de tal incentivo. Para ello, recogió datos acerca de la eficiencia del combustible antes y después de la implantación del sistema de recompensas.

Manaugh, Kevin

Integrating social equity into urban transportation planning : A critical evaluation of equity objectives and measures in transportation plans in North America / Kevin Manaugh, Madhav G. Badami, Ahmed M. El-Geneidy. -- [10] p.

En: Transport Policy.-- V. 37 (Jan. 2015); p. 167-176

Nº DOC.: A27592 ; RTG-355

Las políticas de transporte urbano se caracterizan por un amplio abanico de impactos y de relaciones y conflictos entre esos impactos. La tarea de integrar y enlazar estos impactos origina retos que afectan a grupos diversos. Los impactos relacionados con la equidad social son difíciles de definir y medir. Este artículo analiza dos cuestiones relacionadas: cómo se conceptualiza la equidad social en relación con el medio ambiente y cómo podría integrarse con más eficacia en los planes de transporte urbano de América del Norte.

Palma, André de

Discomfort in mass transit and its implication for scheduling and pricing / André de Palma, Moez Kilani, Stef Proost. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological.-- V. 71 (Jan. 2015); p. 1-18

Nº DOC.: A27618 ; RTG-430

La calidad del transporte de masas y, en particular, su congestión se ha convertido en un problema grave en diversas aglomeraciones urbanas. Hay pocos estudios acerca de la congestión en los transportes de masas, mientras que hay una gran tradición de los estudios sobre la congestión de la carretera. Para estudiar las implicaciones de la congestión en el transporte público se necesita una formulación sencilla sobre congestión. Como no hay todavía un acuerdo unánime sobre la mejor forma de obtener un modelo de congestión en el transporte público, este artículo analiza su formulación y las implicaciones para la fijación de precios, la capacidad de asientos y una programación de horarios óptima.

Prud'homme, Remy

Les transports publics à Londres et à Paris / Rémy Prud'homme, Alain Sauvant. -- [12] p.

En: Transports.-- n. 488 (nov-déc 2014); p. 14-25

Nº DOC.: A27601 ; RTG-500

Londres y París son las dos mayores aglomeraciones urbanas europeas en términos de población, producción y transporte urbano. Este artículo trata de compararlas desde el punto de vista de los transportes urbanos, en lo que respecta a los costes y los niveles de servicio, con el objetivo de extraer elementos de análisis para los proyectos actuales de París. En primer lugar, analiza la oferta de transporte público en las dos ciudades en términos de infraestructura y de instituciones. Continúa estudiando la frecuencia, evaluando y comparando los costes de funcionamiento y de capital y los modos de financiación. Por último, se centra en las inversiones recientes y previstas y en la eficacia.

Puente, Fernando

Nuevo Gran París 2030, la ciudad proyecta su gran red metropolitana / Fernando Puente. -- [10] p.

En: Vía libre.-- n.594 (marzo 2015) ; p.4-14

Nº DOC.: A27659 ; RTF-240

En este artículo se comenta el proyecto conocido como Nouveau Grand Paris, de ampliación de la red de transporte público que multiplicará las posibilidades de movimiento de los habitantes en las próximas décadas y que, por el volumen de los recursos movilizados (32.000 millones de euros) la longitud de nuevas líneas y la variedad de los medios de transporte que se verán implicados constituye el mayor plan de ampliación emprendido nunca por las autoridades de París.

TURISMO

Cuadrado Roura, Juan Ramón

El turismo, motor del crecimiento y de la recuperación de la economía española / Juan Ramón Cuadrado-Roura, José María López Morales. -- [20] p.

En: Estudios Turísticos.-- n.200 (2014) ; p.19-38

Nº DOC.: A27611 ; RT-20

El turismo representa una de las actividades económicas más relevantes en España y sigue jugando un importante papel en el crecimiento económico español. Durante las últimas décadas, y a pesar de los problemas estructurales existentes en algunas de las ramas vinculadas del sector turístico, éste ha realizado una importante aportación a la demanda y oferta española. La crisis económica actual ha incidido también de forma evidente sobre el sector turístico español, especialmente en el comportamiento del consumo turístico interno, aunque las peculiaridades que muestran muchas de las actividades del sector, altamente dependientes de la evolución de la demanda externa, han posibilitado un mejor comportamiento cíclico en las actividades turísticas. El objetivo principal de este trabajo consiste en evaluar la evolución que ha tenido el sector turístico en España, antes y después de la crisis económica, y su contribución al crecimiento económico, desde una perspectiva de análisis del comportamiento del turismo, y de sus principales componentes y actividades, respecto al conjunto de la economía.

3. INFORMES ANUALES

ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES (ANAVE):

-EMPRESAS NAVIERAS 2015

THE EUROPEAN ENVIRONMENT:

-STATE AND OUTLOOK 2015. SYNTHESIS REPORT

FORO INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE:

-ITF TRANSPORT OUTLOOK 2015

FRANCIA. MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. Commissariat Général au Développement Durable

-CHIFFRES CLÉS DU TRANSPORT 2015

MINISTERIO DE FOMENTO:

-ADJUDICACIONES DE OBRA DEL GRUPO FOMENTO 2013

-ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO 2013

U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. Bureau of Transportation Statistics

-POCKET GUIDE TO TRANSPORTATION 2015

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2015

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ECONÓMICO. FEBRERO 2015

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. FEBRERO 2015

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 388 MARZO 2015

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. FEBRERO 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. FEBRERO 2015

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. FEBRERO 2015

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ENERO 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. FEBRERO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. ENERO 2015

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. ENERO 2015

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. ENERO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

-OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ENERO 2015

-OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2015

-OBSERVATORIO DE MERCADO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. Nº 24. MARZO 2015

-OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. MARZO 2015

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, N.3, MARCH 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Ciudad de Melilla. Convenio

Resolución de 12 de febrero de 2015, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Convenio con la Ciudad de Melilla para la mejora de las carreteras de acceso a los puestos fronterizos entre España y Marruecos.

6 de marzo de 2015, Núm. 56

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/06/pdfs/BOE-A-2015-2410.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Organización

Real Decreto 121/2015, de 27 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 452/2012, de 5 de marzo, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento y se modifica el Real Decreto 1887/2011, de 30 de diciembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.

5 de marzo de 2015, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/05/pdfs/BOE-A-2015-2336.pdf>

PRESUPUESTOS DEL ESTADO

JEFATURA DEL ESTADO. Presupuestos Generales del Estado

Corrección de errores de la Ley 36/2014, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2015.

24 de marzo de 2015, Núm. 71

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/24/pdfs/BOE-A-2015-3106.pdf>

PUERTOS DEL ESTADO

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad informática

Resolución de 1 de diciembre de 2014, de Puertos del Estado, por la que se publica la de 6 de noviembre de 2014, por la que se aprueba la Política de Seguridad de la Información.

31 de marzo de 2015, Núm. 77

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/31/pdfs/BOE-A-2015-3482.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Acuerdo sobre transporte aéreo entre el Reino de España y la República Federal Democrática de Etiopía, hecho en Addis Abeba el 19 de febrero de 2013.

20 de marzo de 2015, Núm. 68

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/20/pdfs/BOE-A-2015-2966.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 2 de marzo de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la sentencia de la Sala de lo Social de la Audiencia Nacional, relativa al XVII Convenio colectivo de Iberia LAE, SA, Operadora, S. Unipersonal y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

24 de marzo de 2015, Núm. 71

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/24/pdfs/BOE-A-2015-3153.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas

Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero, por el que se regula la licencia y habilitaciones del piloto de ultraligero.

13 de marzo de 2015, Núm. 62

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/13/pdfs/BOE-A-2015-2670.pdf>

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Subvenciones

Real Decreto 178/2015, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1588/2009, de 16 de octubre, por el que se regula la concesión directa de préstamos para la participación de subcontratistas de primer nivel establecidos en España en el programa de desarrollo de la nueva familia de aviones Airbus A350 XWB y de su motor Trent XWB.

26 de marzo de 2015, Núm. 73

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/26/pdfs/BOE-A-2015-3223.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 9 de marzo de 2015, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sobre delegación de competencias.

28 de marzo de 2015, Núm. 75

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/28/pdfs/BOE-A-2015-3360.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Resolución de 5 de febrero de 2015, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se aprueba la actualización para el año 2015, del documento de declaración sobre la red.

5 de marzo de 2015, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/05/pdfs/BOE-A-2015-2366.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Resolución de 5 de febrero de 2015, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la actualización para el año 2015, del documento de declaración sobre la red.

5 de marzo de 2015, Núm. 55

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/05/pdfs/BOE-A-2015-2367.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Actividades marítimas, náuticas y subacuáticas. Sanciones

Ley 2/2015, de 27 de febrero, de régimen sancionador en materia de actividades marítimas, náuticas y subacuáticas (deportivas y recreativas) en las Illes Balears.

28 de marzo de 2015, Núm. 75

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/28/pdfs/BOE-A-2015-3331.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 2 de marzo de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Transmediterránea, SA (personal de flota).

11 de marzo de 2015, Núm. 60

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/11/pdfs/BOE-A-2015-2621.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 12 de enero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Castellón del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

2 de marzo de 2015, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/02/pdfs/BOE-A-2015-2239.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 16 de enero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial en Baleares del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

2 de marzo de 2015, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/02/pdfs/BOE-A-2015-2240.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de enero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Náutica Buenaproa para impartir cursos.

2 de marzo de 2015, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/02/pdfs/BOE-A-2015-2241.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de enero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Integral de Formación Marítima Jovellanos para impartir cursos.

2 de marzo de 2015, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/02/pdfs/BOE-A-2015-2242.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de febrero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Tenerife del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

2 de marzo de 2015, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/02/pdfs/BOE-A-2015-2243.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 6 de febrero de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón para impartir cursos.

2 de marzo de 2015, Núm. 52

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/02/pdfs/BOE-A-2015-2244.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas a los Anexos del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP), adoptadas en Ginebra el 25 de octubre de 2012.

10 de marzo de 2015, Núm. 59

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/10/pdfs/BOE-A-2015-2542.pdf>

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA. Transportes por carretera

Ley 5/2015, de 6 de marzo, de modificación de la Ley 10/2009, de 30 de noviembre, de creación del sistema integrado de transporte público de la Región de Murcia y modernización de las concesiones de transporte público regular permanente de viajeros por carretera.

27 de marzo de 2015, Núm. 74

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/27/pdfs/BOE-A-2015-3277.pdf>

URBANISMO

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Ordenación del territorio y urbanismo

Ley Foral 5/2015, de 5 de marzo, de medidas para favorecer el urbanismo sostenible, la renovación urbana y la actividad urbanística en Navarra, que modifica la Ley Foral 35/2002, de 20 de diciembre, de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

28 de marzo de 2015, Núm. 75

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/03/28/pdfs/BOE-A-2015-3329.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 11 de marzo de 2015.

BOCG. Núm. 767 (23-3-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-767.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 24 de marzo de 2015.

BOCG. Núm. 770 (23-3-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-770.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 11 de marzo de 2015.

BOCG. Núm. 766 (30-3-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/DS/CO/DSCD-10-CO-766.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/424 de la Comisión, de 11 de marzo de 2015, relativa a la aprobación de la decisión de excepción, con arreglo al artículo 9 de la Directiva 96/67/CE del Consejo, respecto a la prestación de determinados servicios de asistencia en tierra en el Aeropuerto Internacional de Zagreb [notificada con el número C(2015) 473]

D.O.U.E. L 68, p.50 (13-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.068.01.0050.01.SPA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2015/397 del Consejo, de 5 de marzo de 2015, por la que se establece la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que se refiere a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos nos 3, 7, 13, 19, 23, 37, 38, 41, 43, 45, 48, 50, 51, 53, 55, 59, 75, 78, 86, 98, 99, 106, 107, 110, 112, 113, 117, 119, 123, 128 y 129 de las Naciones Unidas, la modificación 2 del Reglamento Técnico Mundial n° 3 de las Naciones Unidas por lo que respecta al frenado de las motocicletas, y la modificación 3 del Reglamento Técnico Mundial n° 4 de las Naciones Unidas por lo que respecta al procedimiento mundial de certificación de vehículos pesados

D.O.U.E. L 66, p.12 (11-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.066.01.0012.01.SPA

REGLAMENTO n° 100 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE/ONU) — Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos en relación con los requisitos específicos del grupo motopropulsor eléctrico [2015/505]

D.O.U.E. L 87, p.1 (11-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.087.01.0001.01.SPA

NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia del GNSS Europeo para el ejercicio 2014

D.O.U.E. C 110, p.210 (31-3-2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2015:110:FULL&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia del GNSS Europeo para el ejercicio 2015

D.O.U.E. C 110, p.105 (31-3-2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2015:110:FULL&from=ES>

SEGURIDAD VIAL

DIRECTIVA (UE) 2015/413 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de marzo de 2015, por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial (Texto pertinente a efectos del EEE)
D.O.U.E. L 68, p.9 (13-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.068.01.0009.01.SPA

TRANSPORTE

ADENDA a la convocatoria de propuestas conforme al programa anual de trabajo con vistas a la concesión de subvenciones en el ámbito de la infraestructura transeuropea de transporte en el marco del Mecanismo «Conectar Europa» en el período 2014-2020 (DO C 308 de 11.9.2014)

D.O.U.E. C 74, p.8 (3-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.074.01.0008.02.SPA

ADENDA a las convocatorias de propuestas conforme al programa plurianual de trabajo con vistas a la concesión de subvenciones en el ámbito de la infraestructura transeuropea de transporte en el marco del Mecanismo «Conectar Europa» en el período 2014-2020 (DO C 308 de 11.9.2014)

D.O.U.E. C 74, p.8 (3-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.074.01.0008.01.SPA

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento previsto en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 97, p.13 (24-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.097.01.0013.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 98, p.6 (25-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.098.01.0006.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 98, p.8 (25-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.098.01.0008.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 98, p.9 (25-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.098.01.0009.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 98, p.7 (25-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.098.01.0007.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 98, p.10 (25-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.098.01.0010.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 98, p.11 (25-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.098.01.0011.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión en virtud del artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 99, p.7 (26-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.099.01.0007.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión en virtud del artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público
D.O.U.E. C 99, p.7 (26-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.099.01.0007.02.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 108, p.4 (31-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.108.01.0004.01.SPA

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 108, p.3 (31-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.108.01.0003.01.SPA

CORRECCIÓN de errores de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 98 de 25.3.2015)

D.O.U.E. C 108, p.7 (31-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.108.01.0007.02.SPA

DECISIÓN (UE) 2015/372 del Consejo, de 8 de octubre de 2014, relativa a la firma, en nombre de la Unión y de sus Estados miembros, y a la aplicación provisional de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo Euromediterráneo de aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno del Estado de Israel, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia

D.O.U.E. L 64, p.1 (7-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.064.01.0001.01.SPA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/347 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, relativa a la incoherencia de determinados objetivos incluidos en los planes a nivel nacional o de bloque funcional de espacio aéreo presentados con arreglo al Reglamento (CE) n° 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento para

toda la Unión en el segundo período de referencia, y por la que se formulan recomendaciones para la revisión de dichos objetivos [notificada con el número C(2015) 1263] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 60, p.48 (4-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.060.01.0048.01.SPA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/348 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, relativa a la coherencia de determinados objetivos incluidos en los planes a nivel nacional o de bloque funcional de espacio aéreo presentados con arreglo al Reglamento (CE) n° 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia [notificada con el número C(2015) 1293] (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 60, p.55 (4-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.060.01.0055.01.SPA

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2015

D.O.U.E. C 110, p.71 (31-3-2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2015:110:FULL&from=ES>

NOTA de la Comisión en virtud del artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 102, p.11 (27-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.102.01.0011.01.SPA

PROTOCOLO por el que se modifica el Acuerdo Euromediterráneo de aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno del Estado de Israel, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia

D.O.U.E. L 64, p.3 (7-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.064.01.0003.01.SPA

REGLAMENTO (UE) 2015/340 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo en virtud del Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n° 923/2012 de la Comisión y se deroga el Reglamento (UE) n° 805/2011 de la Comisión (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 63, p.1 (6-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.063.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO (UE) 2015/445 de la Comisión, de 17 de marzo de 2015, que modifica el Reglamento (UE) n° 1178/2011 por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 74, p.1 (18-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.074.01.0001.01.SPA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2015/310 de la Comisión, de 26 de febrero de 2015, que modifica el Reglamento (CE) n° 29/2009 por el que se establecen requisitos relativos a los servicios de enlace de datos para el cielo único europeo y deroga el Reglamento de Ejecución (UE) n° 441/2014 (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 56, p.30 (27-2-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.056.01.0030.01.SPA

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de noviembre de 2012, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único (DO L 343 de 14.12.2012)

D.O.U.E. L 67, p.32 (12-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.067.01.0032.01.SPA

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2015

D.O.U.E. C 110, p.80 (31-3-2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2015:110:FULL&from=ES>

TRANSPORTE FLUVIAL

INFORME Especial n° 1/2015 — «Transporte por vías navegables interiores en Europa: sin mejoras significativas en la cuota modal y en las condiciones de navegabilidad desde 2001»

D.O.U.E. C 75, p.2 (4-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.075.01.0002.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 94/25/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de junio de 1994, relativa a la aproximación de las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas de los Estados miembros relativas a embarcaciones de recreo (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión) Texto pertinente a efectos del EEE

D.O.U.E. C 87, p.1 (13-3-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.087.01.0001.01.SPA

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2014 — Presupuesto rectificativo nº 4

D.O.U.E. C 110, p.203 (31-3-2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2015:110:FULL&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2015

D.O.U.E. C 110, p.66 (31-3-2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2015:110:FULL&from=ES>

UNIÓN EUROPEA

APROBACIÓN definitiva (UE, Euratom) 2015/339 del presupuesto general de la Unión Europea para el ejercicio 2015

D.O.U.E. L 69, p.1 (13-3-2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=OJ:L:2015:069:TOC>

DOCUMENTOS COM

CAMBIO CLIMÁTICO

Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : El Protocolo de París, un plan rector para combatir el cambio climático más allá de 2020

COM/2015/081 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015DC0081&rid=2>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo Exenciones concedidas por los Estados miembros en virtud del Reglamento (CE) nº 1371/2007 sobre los derechos y las obligaciones de los viajeros de ferrocarril

COM/2015/0117 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:117:FIN&rid=2>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo en primera lectura sobre la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono del transporte marítimo y por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 525/2013

COM/2015/0128 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:128:FIN&rid=5>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición adoptada por el Consejo para la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall integrado en los vehículos, y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CEE

COM/2015/0126 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:128:FIN&rid=5>

UNIÓN EUROPEA

Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones : Resultados de la consulta pública sobre la Estrategia Europa 2020 para un crecimiento inteligente, sostenible e integrador.

COM/2015/0100 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015DC0100&rid=34>

6. CONGRESOS Y CURSOS

LOGÍSTICA

3ª Jornada

Eficiencia logística y sostenibilidad

29 de abril de 2015. Madrid



<http://www.logisticaprofesional.com/es/notices/2015/02/iii-jornada-eficiencia-logistica-y-sostenibilidad-50978.php#.VQwIdzw5C1I>

TRANSPORTE

The 18th EURO Working Group on Transportation

(EWGT2015)

14-16 July 2015

Delft, The Netherlands



<http://www.ewgt2015.org/>

TRANSPORTE AÉREO

Technology and Innovation in Airline Distribution and Merchandising 2015

6th and 7th May 2015. London, UK



The banner features the Flightglobal logo (FG) and the T2 RL TRAVEL TECHNOLOGY RESEARCH logo. The main title is "TECHNOLOGY & INNOVATION IN AIRLINE DISTRIBUTION & MERCHANDISING" in large, bold, black letters. Below the title, it says "London, UK, 6th - 7th May 2015". On the right, there is a circular graphic with a blue and purple background and a central image of a tunnel. Below this graphic, it says "In association with:" followed by the "AIRLINE BUSINESS" logo, which includes the Flightglobal logo.

<http://www.flightglobalevents.com/airlinedistribution2015#>

THE 2015 AIR TRANSPORT IT SUMMIT

16 - 18 June 2015
Brussels, Belgium

**SAVE
YOUR SEAT**

THE IT INDUSTRY EVENT OF THE YEAR

THE 2015 AIR TRANSPORT IT SUMMIT
16-18 JUNE BRUSSELS



The banner features a background of colorful, glowing spheres. On the right, there is a photograph of a row of black airport-style seats. Above the seats, it says "FREE to SITA Members". Below the seats, there is a logo for "SITA" with the tagline "Create success. Together." and a smaller logo for "AIRLINE BUSINESS" with the Flightglobal logo.

<http://www.sita.aero/microsites/air-transport-it-summit-2015>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Third UIC World Congress on Rail Training 2015 Lisbon, Portugal 15-17 April 2015



<http://www.wcrt2015.org/en>

UIC HIGHSPEED 2015

Celebrate the past, Design the future
7-10 July 2015, Tokyo



<http://www.uic-highspeed2015.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 318 (MARZO 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



ACTUALIDAD ADMINISTRATIVA, Nº 3 Sumario

Carta al lector	287
A Fondo	
• La solución al «problema» de las Cajas de Ahorro, una visión comparada hispano-italiana, por <i>Fernando García Rubio</i>	289
• Razón y mando en la universidad, por <i>Juan Manuel del Valle Pascual</i>	305
Comentarios de jurisprudencia	
• Concesiones de transporte terrestre. Modificación	317
• Libertad religiosa y símbolos religiosos. La Cruz de la Muela en Orihuela .	318
• Sustituciones entre Juzgados	320
• Ejecución de sentencias. Límites. Aplicación de norma más favorable en el derecho sancionador	321
• Protección de derechos fundamentales. Inactividad administrativa	323
• Doble nacionalidad y adquisición de la nacionalidad española por residencia en España. El precedente administrativo	324
• Competencia de un ingeniero técnico industrial para suscribir un estudio de detalle	326
• De nuevo sobre el control judicial de los nombramientos discrecionales .	328
• Incumplimiento de las condiciones impuestas para el disfrute de una subvención. Tránsito de empleados	330
• Validez de la notificación tributaria realizada a un empleado	332
Reseña de Sentencias	334
Estudios de Jurisprudencia	
• La responsabilidad en el procedimiento sancionador, por <i>Hilario Hernández Jiménez</i>	344
Fundamentos de Casación	
• Los diversos escritos preparatorios del recurso de casación (I), por <i>José Ramón Rodríguez Carabajo</i>	357
Práctica Profesional	
• Régimen jurídico de las situaciones de los funcionarios públicos en España (3), por <i>Víctor Manteca Valdelande</i>	375

- Régimen jurídico de las situaciones de los funcionarios públicos en España (y 4), por *Víctor Manteca Valdelande* 381

- 3 MAR 2015



SUMARIO

RD-05 Nº 2

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL

TRIBUNA

De la competencia para establecer normas sobre la valoración del suelo. A propósito de la Sentencia del Tribunal Supremo de 29 de septiembre de 2014 y la doctrina del propio Tribunal Supremo y del Tribunal Constitucional en ella recogida. . . 11

F. Javier Fuertes López

LEGISLACIÓN

▶ DOCTRINA

CIVIL

Nuevos plazos para el ejercicio del derecho de desistimiento por el consumidor y devolución de las prestaciones en la Ley 3/2014, de 27 de marzo, por la que se modifica el Texto Refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios. 23

Consuelo Camacho Pereira

MERCANTIL

Sobre las secciones de crédito de las sociedades cooperativas. A propósito de su regulación en el Decreto 123/2014, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 14/2011, de 23 de diciembre, de Sociedades Cooperativas Andaluzas. 37

Rafael Hidalgo Romero

¿La acción directa de los transportistas puede conducir a pagar dos veces el transporte? Sobre la DA 6ª Ley 9/2013. 47

Edmundo Rodríguez Achútegui

El lugar de celebración de la junta general. 53

Clara Muñoz Palma

PENAL

El Compliance Officer y los límites constitucionales de sus investigaciones. 65

Juan Cuenca Márquez y Jaume Cabeceras Cabeceras

► **CRÓNICA LEGISLATIVA**

Legislación del Estado	77
Legislación Autonómica	85

JURISPRUDENCIA

► **DOCTRINA**

CIVIL

La responsabilidad de las entidades que gestionan los llamados «ficheros de morosos». Comentario sobre la Sentencia de la Sala Primera del Tribunal Supremo núm. 267/2014 de 21 mayo	103
--	-----

Antonio Salas Carceller

Confirmación de la doctrina jurisprudencial de la Sala 1ª del Tribunal Supremo en torno a la cláusula «rebus sic stantibus». Alteración de la base económica del contrato de arrendamiento de hotel como consecuencia de la crisis económica (Comentario a la STS de 15 octubre 2014)	111
---	-----

Luz María Martínez Velencoso

MERCANTIL

Distribución y sector agroalimentario: la identificación mediante una misma marca de productos amparados con diversas indicaciones geográficas	115
--	-----

José Manuel González Pérez

PENAL

Dilaciones indebidas, pero no siempre	125
---	-----

Eduardo de Urbano Castrillo

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

La indemnización por rápida ocupación no es un concepto deducible del justiprecio de los bienes o derechos expropiados. Diferencias respecto del depósito previo a la ocupación	133
---	-----

Eduardo Caruz Arcos y Joaquín Lozano Liaño

SOCIAL

La jurisprudencia sobre los despidos colectivos tras la reforma laboral de 2012	139
---	-----

Carlos González González

► **FICHAS DE JURISPRUDENCIA**

CIVIL

Accidente de circulación. Concurrencia de culpas. Inclusión en la indemnización de gastos médicos y similares. Exclusión del lucro cesante. STS, de 6 noviembre 2014 (RJ 2014, 5678)	153
--	-----

Juan José Alonso Bezos

MERCANTIL

Consumidores y usuarios. Cláusulas abusivas. Compra venta inmobiliaria. Plusvalía a cargo del comprador. STS, de 22 octubre 2014 (RJ 2014, 5386) 157

Juan José Alonso Bezos

PENAL

Derecho de los padres a utilizar el contenido de los SMS de su hija fallecida. STS, de 26 noviembre 2014 (RJ 2014, 6423) 159

Maite de la Parte Polanco

Compatibilidad de sanción por posesión de objetos prohibidos en el centro penitenciario con restricción de comunicaciones orales. STS, de 25 noviembre 2014 (RJ 2014, 6016) 163

Inés Larráyoiz Sola

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

A partir de 3º de la ESO, la decisión colectiva de los alumnos de no asistir a clase ya no requiere de la autorización de los padres. STS, de 18 diciembre 2014 (RJ 2014, 6312) 165

Carlos Jericó Asín

«Aconfesionalidad del Estado» y «Tradición cultural»... una relación abocada al entendimiento. STS, de 2 diciembre 2014 (RJ 2014, 6245) 169

Carlos Jericó Asín

SOCIAL

Acreditación de los rendimientos de capital mobiliario para cobrar una prestación asistencial en el momento de su solicitud. STS, de 28 octubre 2014 (RJ 2014, 5850) 171

Mabel Inda Errea

Imposibilidad de impugnar individualmente un acuerdo de despido colectivo declarado justificado por sentencia firme. STSJ Madrid, de 23 julio 2014 (AS 2014, 2728) 173

Mabel Inda Errea

ESTUDIOS

Las singularidades territoriales en el constitucionalismo español. Una disposición adicional para Cataluña 177

Francisco Javier Enériz Olaechea

El impago de pensiones alimenticias y sus consecuencias jurídicas 199

Aurelia María Romero Coloma



- ▶ La vulneración de los derechos al honor, a la intimidad y a la propia imagen de los menores a través de las Nuevas Tecnologías 207
María Cristina Lorente López
- Relaciones concursales entre los delitos de estafa y alzamiento de bienes 223
Fidel Ángel Cadena Serrano
- El concepto de riesgo de los contratos de seguros obligatorios aplicado a los practicantes de actividades deportivas y recreativas 231
Pedro Brufao Curiel
- Análisis económico de la norma tributaria: deducción por nacimiento y adopción y deducción por alquiler. ¿Error de estimación? 247
María Roldán Álvarez



- 9 MAR 2015

RE-70



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

		En portada
Subdirección General de Política Comercial de la Unión Europea y de Comercio Internacional de Productos Industriales	3	El Acuerdo sobre Facilitación del Comercio de la OMC
		Colaboraciones
Eduardo Cuenca García y Margarita Navarro Pabsdorf	17	Transformaciones y desafíos de la política agraria común
David de Matías Batalla	39	¿Debe ser revisado el paradigma ecléctico ante las nuevas reformas de hacer negocios internacionales?
Fernando Rueda Junquera y Mariola Gozalo Delgado	51	Ayuda para el comercio en América Latina. Adecuación de los donantes a los principios de la Declaración de París
Ana Karina Alfaro, Víctor Jorge Elías y José Javier Núñez Velázquez	61	La productividad de los trabajadores por comunidades autónomas españolas. Un análisis por nivel educativo

23 MAR 2015

RE-60



ÍNDICE

Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
La evolución del empleo y del paro en 2014, según la Encuesta de Población Activa	11
Algunos determinantes de las diferencias salariales entre los sectores público y privado en España	19
Instituciones fiscales independientes en España y en la UEM	27
Evolución reciente del acceso de las pymes españolas a la financiación externa según la encuesta semestral del BCE	45
Tendencias globales de financiación en los mercados de capitales en 2014	53
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*

23 MAR 2015

CONTENIDOS



- 3 RESUMEN/ABSTRACT
9 INTRODUCCIÓN

CINCUENTA AÑOS DE ECONOMÍA INDUSTRIAL**Presentación**

- 15 Pasado, presente y futuro de la política industrial.
José Manuel SORIA
19 El fomento del emprendimiento y el apoyo a la PYME.
Begoña CRISTETO BLASCO

Industria

- 29 La construcción y desaparición del modelo castizo de nuestra economía industrial.
Juan VELARDE FUERTES
35 Investigación e industria farmacéutica: pilar de salud.
César NOMBELA
41 El medio ambiente industrial: motor de avance.
María Teresa ESTEVAN BOLEA
53 El internet global, clave de la industria de la hiper-información.
Eugenio TRIANA
69 La propiedad industrial y la Oficina Española de Patentes y Marcas: 50 años de evolución.
Ana I. CARIÑO FRAISSE

Energía

- 79 La política energética en el sector eléctrico
Claudio ARANZADI
91 50 años de tecnología y política industrial: la electricidad en España.
Vicente LÓPEZ-IBOR y José María MARTÍNEZ-VAL
103 Los hidrocarburos en España: 50 años de historia.
José Luis DÍAZ FERNÁNDEZ

Sociedad civil

- 117 Los bienes de equipo como columna vertebral de la Industria. Una aproximación a la evolución industrial desde la perspectiva asociativa.
José Ignacio PRADAS-POVEDA
125 Con más industria, un país y una sociedad más potentes. Un motor industrial llamado automóvil.
Mario ARMERO
137 La sociedad civil en la base de la política industrial.
Arcadio GUTIÉRREZ ZAPICO

Academia

- 143 Escuela de Organización Industrial: 60 años construyendo España
Enrique HERNÁNDEZ BENTO
151 Breve revisión de las contribuciones de Jean Tirole a la Economía Industrial.
Gerard LLOBET
159 Las tres épocas de Economía Industrial. Crónica preliminar de los primeros 50 años de la revista.
Jaime DE LA FUENTE MARTÍNEZ

- NOTAS
- 173** El impacto de los cambios en la nueva balanza de pagos.
Ignacio ARBUÉS

- LIBROS
- 181** Crítica de libros
- 187** Selección bibliográfica

E I ECONOMÍA INDUSTRIAL

Director

Javier Muñoz Carabias
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gálvez
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Redactores

Silvia Pino de la Chica
María Ángeles Guerediaga
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Administración

Inmaculada García López
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Fernando Bayón Marín, *Escuela de Organización Industrial*
Luis Belzuz de los Ríos, *MINETUR*
Isabel Bottego Cortés, *MINETUR*
Eduardo Bueno Campos, *Universidad a Distancia de Madrid*
José Luis Calvo González, *Universidad Nacional de Educación a Distancia*
Victor Calvo-Sotelo Ibáñez-Martín, *MINETUR*
Begoña Cristeto Biasco, *MINETUR*
Miguel Ángel Galindo Martín, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Rosario Gandoy Juste, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Patricia García-Escudero Márquez, *Oficina Española de Patentes y Marcas*
Enrique Hernández Berto, *MINETUR*
Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*
Emilio Huerta Antibas, *Universidad Pública de Navarra*
Rafael Myro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*
Alberto Nadal Belda, *MINETUR*
Amadeo Pettibó Juan, *Fundación Rafael del Pino*
Vicente Sotas Fumás, *Universidad de Zaragoza*
Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*
Lluís Torrens Mélich, *IESE*
M^o Jesús Yagüe Guillén, *Universidad Autónoma de Madrid*
Josep Antony Ybarra Pérez, *Universidad de Alicante*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta
28071 Madrid
Teléfs. 91 349 46 73 - 74
Fax 91 349 47 13
E-mail: economiaindustrial@minetur.es
Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
www.economiaindustrial.es

EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN, PUBLICIDAD Y SUSCRIPCIONES:

Centro de Publicaciones
del Ministerio de Industria,
Energía y Turismo
Panamá, 1
Teléf. 91 349 51 29
Fax 91 349 44 85
28071 Madrid

PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 16,83 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

Unión Europea, 25,02 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

Resto mundo, 28,05 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

PORTADA:
MANATO, S.L.

DISEÑO
M. Luisa G.
Guarda

IMPRI-ME:
DAYTON, S. A.

ISSN
0422-2784

DEPÓSITO LEGAL:
M-1227-1964

NIPO:
070-14-012-8
(Edición papel)

NIPO:
070-14-029-8
(Edición en línea)

16 MAR 2015

RE-29φ



HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Número 210-(3/2014)

SUMARIO

Principios Editoriales	7
------------------------------	---

Artículos

Some New Results on the Estimation of Structural Budget Balance for Spain. <i>Guido Zack, Pilar Poncela, Eva Senra y Daniel Sotelsek</i>	11
Una aproximación a los determinantes del capital social individual en España. <i>José Manuel Lasierra Esteban</i>	33
School Composition Effects in Spain: Accounting for Intercept and Slope Effects. <i>Antonio di Paolo y Álvaro Choi</i>	57
Desajuste educativo y competencias cognitivas: efectos sobre los salarios. <i>Lucía Mateos Romero, Inés P. Murillo Huertas y M^a del Mar Salinas Jiménez</i>	85

Panorama

Tax Compliance Costs: A Review of Cost Burdens and Cost Structures. <i>Sebastian Eichfelder y François Vaillancourt</i>	111
--	-----



Internacionalización

Dibujando oportunidades en el mundo

Monográfico

En el próximo número

LA SALUD DEL FUTURO

- 18 Oportunidad y requisitos
Enrique Fanjul
- 21 Getting Contacts! Un *one to one*
sobre internacionalización
- 22 Claves financieras. Afrontar la
internacionalización sin morir en el intento
Oscar Mugerza
- 24 La internacionalización no es un juego de
suma cero. "Más fuera es más dentro"
Josu Ugarte
- 26 "Áreas permanece siempre atenta a nuevas
opciones de internacionalización"
Entrevista con Oscar Vela
- 28 "Los nuevos "argonautas"
Javier Santiso
- 32 Iberoamérica, ¿una tercera conquista?
Julio Veloso
- 36 SENER abierto al mundo
Pilar García
- 38 El confirming y el forfaiting
en el comercio internacional
Mauro Fernández Revenga
- 40 Port de Barcelona. Dinamizador
del comercio exterior
- 42 Presenting in English. How to shine!
James Hoyle
- 44 Más servicios a la empresa vasca
para su internacionalización
Alexander Arriola
- 46 Promoviendo la apertura
a nuevos mercados
Gabino Martínez de Arenaza Arrieta
- 48 El alineamiento operativo y fiscal. De
preferencia a necesidad
Bernat Figueras y Michael Walter



APD

06 Reportaje Especial:
10º Aniversario de la
Asociación en Canarias

15 Empresa y deporte:
cuestión de modelo

16 APD Internacional:
Colombia. Un año de
actividades en APD

Perú. APD, una
propuesta innovadora

EMPRESA

Gestión de Riesgos

52 La caída de los precios
del petróleo tiene
implicaciones globales
Fernando Villarrubia

Estrategia

46 "Las personas mayores
no solo buscan
cuidados sanitarios.
Exigen también que se
cubran sus expectativas
emocionales"
Entrevista con Ramón
Berra de Unamuno

Tendencias Sectoriales

49 Para las profesiones
tecnológicas el paro
es cero
Flora García Mesa

Gestionando la Influencia

52 La importancia de
una perspectiva
reputacional para los
procesos de M&A
Juan Cardona

FIRMAS

14 Un millón de
"desenganchados"
Alfonso Jiménez

59 Ethícus y Marketing
Ignacio Pi Corrales

salaVIP

Viajes

62 Budapest. Entre
café y balnearios

Lecturas

64 El jefe que no contaba
chistes y el empleado
que nunca se reía

Scrum. El nuevo y
revolucionario modelo
organizativo que
cambiará tu vida.



BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01.47.16.94.72
jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur 01.47.16.94.73
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville 01.47.16.94.66
helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01.47.16.94.75
louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Journanet
@ photo couverture :
Fotolia - Kasto

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant
annuel, Notes d'Information
Economique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Juripétrole,
Le 4 Pages, Réglementation
recherche et exploitation,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières, Inventaire
des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ Quelle effervescence dans le monde du pétrole et les institutions parlementaires, en ce mois de février 2015 !

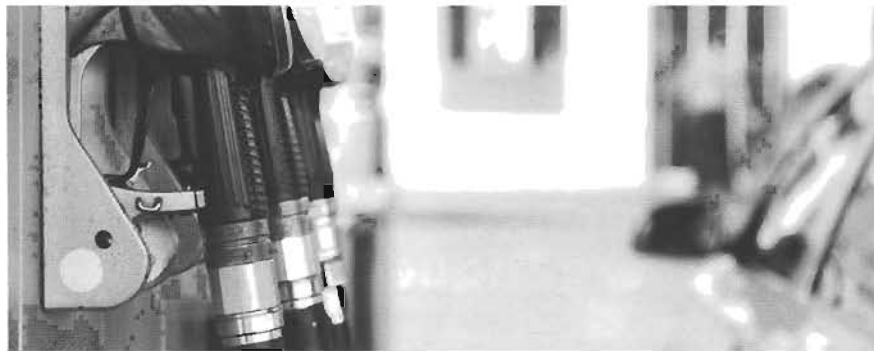
Le projet de loi relatif à la transition énergétique pour la croissance verte est débattu en séance publique au Sénat, depuis le 10 du mois. La réduction de 30 % de la consommation des énergies fossiles en 2030 est l'un des objectifs très ambitieux du texte. Ce ratio, rapporté aux produits pétroliers, représente une disparition de volumes supérieure aux quantités produites annuellement par les deux plus grosses raffineries françaises.

La chute des cours du baril de pétrole engagée depuis quelques mois impacte directement d'une part, l'industrie d'exploration avec les majors pétrolières et, d'autre part, la facture énergétique de la France. Dans ce contexte économique difficile, chacun se réjouira de l'allègement de près de 11 milliards d'euros des dépenses en 2014. Ce bilan consolidé est le fruit d'une réduction des prix, amélioré par la diminution des quantités importées et par la légère baisse de la consommation.

La résolution de l'équation d'équilibre entre l'offre dynamique et la demande mondiale atone reste compliquée. L'AIE annonce ainsi une production mondiale de 94,07 Mb/j en janvier, la part de l'OPEP s'établissant à 36,85 Mb/j pour un quota fixé à 30 Mb/j.

La nouvelle architecture du bulletin mensuel vous aidera dans la compréhension des enjeux du pétrole, avec les données du marché français dans le contexte énergétique mondial.

- 11 G€
Baisse de
la facture
énergétique
en 2014



Sommaire

ÉVÈNEMENTS	
France	3
Europe	4
Monde	5
CONTEXTE FRANCE	
Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE	
Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE	
Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE	
Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Ingeniería Civil

NUM. 77 - ENE.FEB.MAR. - 2015

CEDEX

Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2015



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Enrique Dapena García

Victor Elviro García

Antonio Lechuga Alvaro

Pablo Mira McWilliams

M^a Ángeles de Pablo Sanmartín

Francisco Javier Sainz de Cueto Torres

Francisco Sinis Fernández

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mas

Cristina de Santiago Buey

Secretaría

Ana García Neri

Olga Sánchez de la Torre

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras

Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las

opiniones, teorías o datos publicados en los artículos

de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad
exclusiva de sus autores.

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Preparación de las pruebas de transferencia del control de trenes entre Thales y Siemens con Eurocabinas de Alstom para el proyecto de Cercanías de Madrid en el Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria del CEDEX.



Sumario

Integración tren-vía; Ensayos cruzados en el laboratorio:

Una oportunidad para depurar antes de instalar

Train-track integration; Laboratory cross tests. An opportunity to debug before installing

Daniel Molina, Rodrigo Cáceres, Myriam González, Isabel Herreros, Santiago Portillo, Santiago García, Jorge Iglesias, Jaime Tamarit, Miguel López, Miguel Fernández y Antonio Martínez

5

Participación del CEDEX dentro del proyecto LIFE MINOX-Street

CEDEX participation in the MINOX-Street LIFE project

Belén Cadavid Jáuregui, Marta Sánchez de Juan, José Orencio Marrón Fernández, Alicia Moral Santa-Olalla y Javier Pérez Ayuso

13

Estudio de remodelación del cuenco amortiguador de la Presa de Entrepeñas

Remodeling study of stilling basin in Entrepeñas Dam

Enrique Moreno Calle, M^a Estrella Alonso Tejedor,

M^a Dolores Cordero Page, Víctor Elviro García y Tamara Ramos del Rosario

29

Análisis y caracterización experimental de aliviaderos escalonados.

Estudio aplicado a la presa de Cuira (Venezuela)

Experimental analysis and characterization of stepped spillways.

Applied research to the Cuira dam (Venezuela)

Victor Elviro García, Juan José Rebollo Cillán y Lucía Turrero Ruíz

37

Buenas prácticas para el mantenimiento y conservación de cauces

Good practices for maintenance and conservation of river channels

Alberto Cabrero Rodríguez y Fernando Magdaleno Mas

51

Erosión interna y dispersividad: estado del arte y revisión de ensayos

Internal Erosion and dispersivity: state of the art and test review

Diego Escudero Merino y José Manuel Martínez Santamaría

67

Excavación de túneles en ambientes volcánicos y paleovaguadas:

Proyecto hidroeléctrico Quijos (Ecuador)

Tunneling in volcanic environments and paleovalleys:

Quijos hydroelectric Project (Ecuador)

Juan Luis Faus Asensio

81

Jet Grouting. Elemento reductor de permeabilidad. Campo de aplicación, diseño, ejecución y control

Jet Grouting. Permeability reducer element.

Field of application, design, execution and control

Lara Montero Cuesta y Goran Vukotić

95

El Bambú (*Guadua Angustifolia*) como material estructural empleado en el diseño de invernaderos tipo Almería

The Bamboo (Guadua Angustifolia) like structural material employee in the design of Greenhouses type Almeria

Óscar González y Eduardo Garzón

107

Instalaciones singulares del CEDEX

Tanque de oleaje multidireccional

115

En la página 130 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas para la publicación de artículos.

IN THIS ISSUE

U.S. News

1. Ohio State's Entire Energy System In Play
1. In Flux, Colorado DOT Launches I-70 East DBFOM
2. DBFOM vs. DBOM Debate
3. Tax-Exempt Bidders Eye ITR Purchase
3. I-66 Managed Lanes May Be Virginia's Last P3
4. Brent Spence Bridge: Off To The Races
4. Purple Line Developers Like Governor's Re-Look
5. Rapid Bridges DBFOM Set For Financial Close
7. ACS Pays Fee For SH 288 Toll Lanes Concession
8. LaGuardia Airport P3 Awaits Cuomo's Vision
8. Denver Airport Tests Terminal P3 Makeover
9. NJ P3 Water Law Offers Limited Scope
9. Strict New Accounting Rules For Federal P3s
9. OMB Powwow Sought On P3 Scoring

Federal Transportation Funding

11. Reduced Role Means Fewer P3 Megaprojects
- Transportation Policy Review

14. "A Dismaying Backlash Against Tolling"
by Robert W. Poole Jr., Reason Foundation

16. P3 Forum: Raise the Gas Tax

Canadian Infrastructure Finance

17. Partnerships BC Shrinks To Fit
17. Winnipeg Busway Gets Federal P3 Assist
17. Agreement Claimed On \$4bn DRIC Bridge

Latin American News

19. Brazil Builders Staggered By Petrobras Scandal
19. Niteroi Bridge RFP Hits A Rattled Market
20. Santiago Airport To French Teams
20. Iridium To Build Chile Border Post

European News

21. Spain's AENA IPO

22. Letters:

Responses to "The Role of Performance-Based Infrastructure" (PWF 11/14)

> "P3s Adopted by the Port Authority NY/NJ"
by Richard Bagger, Port Authority Commissioner

> "Curb Public Enthusiasms"
by Alan Pisarski, author/consultant

> "The Politics of Deferred Maintenance"
by Raymond Tillman, consultant

> "Texas P3 Savings 27%"
by Nicholas Rubio, Cintra

> "Time Is Money, A Lot of It"
by Robert Prieto, Fluor Corp.

> "Hail PWF: Getting the Facts Right"
Kent Marshall, Granite Construction

> "Role of PBI: Required Reading for State DOTs"
by Robert Poole, Reason Foundation

ffi Tax-Exempt Bidders Eye ITR I

Expecting to issue tax-exempt revenue bonds through Finance Authority (IFA), two counties in north Indiana have been advised by Piper Jaffray & Co. that a successful Indiana Toll Road concession this year could net to \$53 million annually, after O&M expenses.

To proceed with their bid in the auction being held by LaPorte and LaPorte counties are proceeding now to negotiate an agreement that will allow them to acquire, toll, and maintain the bankrupt concession.

ffi VDOT Needs Help On I-66 C

An RFQ for Virginia DOT's I-66 managed lanes appears likely to emerge in mid-March, starting with selecting a DBFOM developer for what could be a P3 for long time.

Douglas Koelemay, the governor's appointed director of Office of Public-Private Partnerships (VAP3), says many as five teams to compete for the \$2-billion concession, which is being drafted with advice from Williams.

Work involves adding general purpose lanes HOV to managed toll lanes on a 25-mile east-west in Prince William and Fairfax Counties, ending Rapid Transit system would operate in the area. Metrorail or a light rail line are also on the table.

The project may be the last big P3 transportation project in many years, partly because the entire backlog of projects at the state and regional level must be re-evaluated through a new screening process.

Also, an engineering company executive says that the transportation funding bill just adopted "takes away a lot of money, and breaks the money out into a lot of small pieces, making it hard to aggregate significant public money on big projects."

For I-66, as planned now, RFQ responses will be due about the same time that VDOT expects to publish the final NEPA document and an RFP would be issued. A financial close is set for the end of 2016.

Issuance of an RFP now serves as a "forcing mechanism" for public decisions on scoping, "amenities" and other issues, says Koelemay. The responses will "greatly inform the process," he says "so we need to start that process as early as truly possible. We're almost at the point of saying what we want."

The RFQ will set a base-case assumption that

Director de la Revista: Antonio Recuerdo

Jefe de Redacción: Mariano Serrano

Maquetación: Aurelio García

Secretaría de redacción: Ana Herráiz

Archivo fotográfico: Vera Nosti

Portada: DPE Cataluña

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones

Concepción Tejedor

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)

Colaboran en este número: Jaime Aruz, Pepa Martín, Begoña Otabarrieta, Javier R. Ventosa y Julia Sola

Comité de redacción: Presidencia:

Mario García Sanagustín

(Subsecretario de Fomento)

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico)

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloisa Cantín Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M^o José Rallo del Olmo (Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuerdo (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5^o H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.

E-mail: revista@fomento@cydiseno.com

www.cydiseno.com

Dep. Legál. M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

CARRETERAS

02

EL ESLABÓN FINAL.

EL SUBTRAMO LA FRANCA-UNQUERA CULMINA EL ITINERARIO DE LA A-8 EN ASTURIAS.



CARRETERAS

10

IMPULSO A LA A-2 EN GIRONA.

EN SERVICIO EL TRAMO SILS-CALDES DE MALAVELLA.



FERROCARRIL

18

LA SEGURIDAD, OBJETIVO ESENCIAL.

SE APRUEBA EL ESTATUTO DE LA NUEVA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA.



CARRETERAS

24

EL TRAMO MÁS COMPLEJO.

EN SERVICIO EL RECORRIDO POLOPOS-ALBUÑOL, EL MÁS LARGO DE LA A-7 EN LA COSTA GRANADINA.



30. LA INVESTIGACIÓN COMO FÓRMULA.

NAVARRO BALDEWEG. PREMIO NACIONAL DE ARQUITECTURA 2014.

38. LA RUTA FERROVIARIA MÁS LARGA DEL MUNDO.

EL TREN DE MERCANCÍAS ESPAÑA-CHINA, PRUEBA PILOTO PARA UN CAMINO DE FUTURO.

44. EL RETORNO DEL TROLE.

TROLEBUSES Y TROLECAMIONES SE PERFILAN DE NUEVO COMO MODOS DE TRANSPORTE LIMPIO.

48. ESPACIOS DE CINE.

EL CATÁLOGO SINGULAR RAILWAY SET, ELABORADO POR ADIF, RECOGE LOS ESPACIOS DISPONIBLES PARA RODAJES Y EVENTOS.

54. EL ÚLTIMO ILUSTRADO.

ISIDORO DE ANTILLÓN, UN GEÓGRAFO EN LAS CORTES DE CÁDIZ.

10 MAR 2015

RL-50



www.logisticaprofesional.com

5

SUMARIO 203

Febrero 2015

www.logisticaprofesional.com
@LogisticaProf



Entrevistas

14

DULSÉ DÍAZ,
director general de Gefco



22

FRANCISCO ARANDA,
secretario general de UNO



63

JOSÉ ESTRADA,
director general del CEL

Logística integral

- 6 Automoción, Planes PIVE al rescate
- 18 La seguridad es el nexo común en la cadena logística
- 26 Noticias
- 30 Distribución y transporte
- 38 Paquetería
- 39 Inmobiliaria

Equipamiento

- 42 Especial carretillas eléctricas
- 53 Jordi Navarro, jefe de Jungheinrich Fleet Services
- 54 Safety Pilot de Linde
- 56 Noticias
- 60 Productos
- 62 Nuevas tecnologías
- 65 Agenda

Especiales



34

EL FUTURO DE LA LOGÍSTICA



RMA-05

23 MAR 2015

Sumario

ambienta**110 / Marzo 2015**

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio AmbienteDirectora de la Revista:
Maribel del Álamo GómezPortada:
Álvaro LópezRedacción:
Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96Consejo Asesor:
Presidente:
Adolfo Díaz-Ambrona
Secretario General TécnicoVocales:
Maribel del Álamo Gómez
Pablo Baquero Sánchez
Arturo Cortés de la Cruz
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Eduardo Moyano Estrada
Antonio Sáenz de MieraDepósito Legal: M-22694-2001
ISSN: 1577-9491
NIPO: 280-15-035-6
NIPO WEB: 280-15-036-1Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.**02** Escriben en este número de Ambienta...**04** Los nuevos retos de la planificación
hidrológica

Liana Sandra Ardiles

18 Principales desafíos en la planificación
y gestión del agua

Tomás A. Sancho

36 Delimitación de zonas inundables y planes
de gestión del riesgo de inundación

Ángel Menéndez-Rexach

46 Protección del agua en el medio natural

Alberto Losada Villasante

60 Las reservas naturales fluviales
y la planificación hidrológicaE. González Briz, S. Martín Barajas
y Raúl Urquiaga**82** La planificación hidrológica de una cuenca
dentro del Plan Hidrológico Nacional

José Valín Alonso

94 La aplicación de la Directiva Marco del Agua
en la cuenca del Guadiana

Irene Blanco, Paloma Esteve y Consuelo Varela

108 Sistema de Contabilidad Ambiental y Económica
para el Agua SCAE-Agua

G. Gutierrez-Marín, M.M. Borrego y J. Berbel





← Nº 191

→

EN PORTADA

aena 11 FEB 15 12:00h
SALIDA A BOLSA
EMBARQUE INMEDIATO



Aena ya cotiza en Bolsa



Proceso general de salida a Bolsa de una empresa



Las fechas del proceso



Claves para no perderse en una salida a Bolsa



Cuidando los pequeños detalles



Los datos de la OPV



LA CONTRA

El lado humano II

Haz clic en las imágenes para leer más



STAFF
Revista de comunicación interna
Foto de portada: Edificio de la Bolsa

Director: Antonio San José
Redactora-jefe: María Lloret
Consejo editorial: Nuria Castrosiñ, Susana Raquel Gallart, M^a Luisa Hernández, Esther Maseda y Esther Pérez.
Redacción: Isabel García, Conchi Gil
Colaboran: Pilar Alonso
Fotografía: Miguel Rodríguez Carrasco y Raúl Urbina

CONTENTS



This issue online www.atwonline.com/issue/March 2015

16



On the Cover

16 CLOUD PROUD

Airlines are using cloud-computing technology.

By Michele McDonald

Features

20 INTO THE RE-ENGINEING ERA

With the A350 delivered and 787 in service, Airbus' and Boeing's attention turn to re-engined aircraft.

By Aaron Karp

25 A SINGULAR ARGUMENT

The debate heats up on the feasibility of single-pilot, or even no-pilot operations, in commercial airlines.

By John Croft & Graham Warwick

28 ADDED VALUE

Additive manufacturing is revolutionizing aircraft manufacturing processes the way composites did.

By Alan Dron

30 FLYING HEROES

Brussels Airlines launches 'Africa is not Ebola' campaign, maintains a vital air bridge and a proud airline tradition.

By Karen Walker

32 BALTIC REMODELING

Latvian carrier airBaltic was forced to change its business model because of the war in Ukraine, but the airline remains on track financially.

By Victoria Moores

32



20



25



28



30





COVER STORY

16 Beating the odds

Vueling boss Alex Cruz is intent on succeeding where others have failed by running a successful low-cost branch of a legacy group

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842
e-mail: airline.business@flightglobal.com

Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keeffe
Publisher Mark Pilling

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8837
Group display sales manager Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2015 media planner at:
Flightglobal.com/mediacentre

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.
© Reed Business Information Ltd 2015. ISSN 0268-7615.
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com



Part of **rbi** reed business information

AB INTERACTIVE

06 IATA dons shades for south beach summit

BRIEFING

INTERNATIONAL

08 KAL grabs slice of American's pie

EUROPE

09 Cimber deal answers SAS dilemma

ASIA

11 Australian carriers back in the black

FINANCE

12 European stimulus cheers up airlines

ROUTES

AMERICAS

14 US big three accusations spark open-skies debate

15 Frontier sets its sights on network expansion in east and central USA

SPECIAL REPORT

MARKETING & SERVICES

22 **Feel good factor** Social media offers airlines a wealth of opportunities to engage with their passengers

25 **Socially conscious** How airlines that embrace mobile media can gain a competitive advantage

28 **Subscribe, follow, like?** Why crisis communications are being transformed

33 **The age of everything** Technology can improve passenger experience

FEATURES

36 **Closed or open skies?** Why has the liberalisation of ownership and control rules in aviation markets worldwide seen so much resistance?

ANALYSIS

40 **Oil smooths US profits path** Despite some hedging hits in the fourth quarter, lower fuel costs are lifting the already bright fortunes of US carriers

42 **Airlines go with the flows in 2014** Passenger traffic climbed 5% last year, but the picture varies by region, with North America showing good capacity discipline

44 **Chasing the consolidation prize** Investing in other carriers can make strategic sense, but airlines must be cautious about jumping on the bandwagon

FORUM

48 **Executives on the move**

COMMENT

50 Willie Wonga



LINES IN THE SAND
page 14



LOVE IN THE AIR
page 22



SOCIAL NORMS
page 28



STRONG SUPPORT
page 50



flightglobal.com/airlines

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



7



15



22



27



45



37



53

7 El aeropuerto de la Seu d'Urgell intenta remontar su pasado y atraer de nuevo el tráfico comercial al Pirineo y Andorra, un objetivo que no es fácil, pero tampoco imposible.

15 Entrevistamos a Teresa Bustos, directora de la planta de Illescas de Airbus, uno de los mayores y mejores centros de producción y excelencia aeronáutica en materiales compuestos del mundo, con unas magníficas expectativas de futuro.

22 Airbus logró el objetivo de realizar la primera entrega de su nuevo birreactor de largo alcance y fuselaje ancho A350 en 2014, en concreto a la agresiva Qatar Airways, que lo estrenará comercialmente el día 15 de este mes de enero.

27 La española Equipos Industriales de Mantenimiento, SA (EINSA), puede jactarse de haber pasado creciendo la larga travesía por el desierto que la dura crisis económica española ha supuesto para los fabricantes de equipos de "handling" en este país.

37 El biturbohélice Nord N.262 marcó un antes y un después en los aviones de transporte regional, aportando avances tecnológicos trascendentes. Forma parte ya de la historia de la aviación comercial.

45 Presente desde 2009 en el sector del "handling" español, hoy Easy Way irrumpe en el escenario de las flotas de equipos de soporte en tierra con el tractor de arrastre "Vision", fabricado en España por Tecnacar, que comercializa.

53 Existen ciertas similitudes en muchos ámbitos entre los aviones y los coches de carreras de "Fórmula 1". Las sacamos a relucir.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

11 Aeropuertos y ATC españoles.

13 Aeropuertos y ATC extranjeros.

32 Varias.

40 Compañías aéreas españolas.

49 Compañías aéreas extranjeras.

59 Formación aeronáutica.

61 Industria

Sumario



7



24



29



41



45



49

7 Frente a los elementos tradicionales del valor del billete de avión y del exceso de equipaje, hoy de forma creciente hay toda una oferta de servicios complementarios que suponen un alto porcentaje de los ingresos de las aerolíneas.

24 Pensando en las nuevas licencias de operadores de "handling" en los aeropuertos españoles, Air-Rail apuesta contundentemente por el "renting" de equipos de soporte en tierra.

29 El fabricante de aviones canadiense Bombardier prosigue, no sin grandes contratiempos, con su programa de ensayos en vuelo y de desarrollo de la nueva familia de birreactores regionales, los "C-Series".

41 Eurologos.com es una compañía regional polaca de nueva generación que poco a poco se labra un camino en el Norte de Europa, bajo la sombra de LOT.

45 El aeropuerto internacional de Abu Dhabi se proyecta hacia el futuro con su nueva y ambiciosa terminal, que se integra dentro de un complejo que se enmarca en el plan de desarrollo del Gobierno de ese país, pensando en el año 2030.

49 Con las nuevas licencias de operador de "handling" en puertos, entrevistamos al director de la principal empresa en este campo en España, Iberia Airport Services, Ángel Marcos.

57 El cierre de muchas aerolíneas españolas ha provocado la fuga forzada de numerosos pilotos hacia regiones con gran prosperidad en el transporte aéreo.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

21 Compañías aéreas españolas.

26 Compañías aéreas extranjeras.

36 Aeronaves comerciales.

38 Industria.

54 Varias.

62 Formación aeronáutica.



Sumario



Guía de compañías aéreas regulares que operan en España

15 Es ya una tradición desde hace muchos años que el ejemplar de marzo lo dediquemos a una pormenorizada guía de compañías aéreas que operan en España, tanto con sus propios vuelos, como las que están representadas. Incluimos sus datos de contacto, rutas, flotas, personal, etc. Es una herramienta indispensable.

Mi Página

Por motivos personales, casi casi dos meses volando muy poco, dos escasas idas a París, otras tantas a Palma y las Canarias. Para compensar, en tres semanas fui a la capital Balear, Las Palmas, Tenerife, Toulouse, Buenos Aires, Lima, Santiago de Chile y Montevideo. No aparece comprobación que todo, incluyendo en Toba a muchos socios, se retomara. Empezar con la Air Europa de mis pesares.

En un Gran Canaria-Madrid, un ligero cambio en el avión programado, de un gran A330 en el que iba en el asiento 7B, es decir, un pasillo de la primera salida de emergencia a un repulente Boeing 737. Comprué nuevamente que un sistema de este programa de vuelos. En cualquier caso los

primera fila de turista que había configurado tantas de clase ejecutiva. Opie por resultar en el monitor de facturación y surgió la misma historia. A la agente le dije que nada sobre la fila 7, era la primera de turista y de salida de emergencia en los A330, a lo que me respondió con contundente seriedad que era ese modelo, si no un Airbus. Al final tuve que ir en la segunda, que correspondía a la 40. En el momento me precedieron un directorio y un asesor de la compañía a los cuales, con tarjeta de embarque de clase económica. Les recomendaré delante de mí, pero me pasaron a un lado y me quedé en el

clase ejecutiva y recomiendo de las categorías. Después del programa de vuelos frecuentes. Luego de una desafortunada, ya al final, y finalmente, del programa de turista a la mitad, para luego mezclarnos todos en el autobús y salir al avión como el avión de Pancho Villa. En Perú, tras recoger mi equipaje de la cinta, otro de los agentes me comentó a que le encantara el justificante de que era mío. Lo replicó que no estaba acostumbrado a robar maletas y que ese documento era más un instrumento para cualquier reclamación. Tuve que hablar con un supervisor, que me dio la razón y se disculpó. Guay hasta de los John Wayne del sector.

El vuelo estaba dotado de un moderno sistema de entretenimiento en el que el

- 64** La foto del mes.
- 65** Mi Página.

Noticias

- 7** Aeropuertos y ATC.
- 8** Varias.
- 10** Compañías aéreas extranjeras.
- 12** Compañías aéreas españolas.
- 60** Industria.
- 63** Formación aeronáutica.

Compañías aéreas españolas

clase turista, y obtenidos los permisos y certificados por parte de las autoridades aeronáuticas españolas y saudíes, la aerolínea se desplazará a Jeddah, para iniciar su operación comercial. El grupo Iliam es propiedad en un 81 por ciento de Andros, integrada por Springwater Capital y Group, y en un 19 de Royal Caribbean. El grupo posee un 100 por ciento de Iberia Express.

La máquina de autofacturación y entrega de equipajes de Iberia en Madrid.

Iberia, primera aerolínea en ofrecer un sistema integral para la autofacturación y entrega del equipaje

enmarcado en el programa "Agencia de Viajes".

Varias

los dos ejes y los dos ejes, cuando despegaba con destino al aeropuerto venezolano de Providenciales, tras sufrir un problema con un motor e imbricaba con cables de electricidad. El anterior siniestro de ese fabricante le dio 36 perdidas, 34 de las cuales en aerolíneas fue el 7 de abril de 2012 con un ejemplar suministrado y en Estados Unidos el pasado 4 de diciembre, con un fabricante de la línea de Boeing 700.

El "Expediter 400" de JBT atende al primer A350 que aterriza en Barajas

Uno de los nuevos modelos del fabricante.

La nueva gama de autobuses "Vivaldi" en los aeropuertos españoles

Fabricados por la empresa Teri Dambas comercializados en España por Airbus, son 20 los autobuses de la gama que operan en las instalaciones aeroportuarias de los aeropuertos. Estos autobuses tienen una capacidad de 12 pasajeros, 10 plazas de pie y 2 plazas de sentado.

RTA - 185

Journal of 123 MAR 2015
**AIR TRANSPORT
MANAGEMENT**



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 43 March 2015

Contents

Regular Articles

Kok Fong See and Fei Li	1	Total factor productivity analysis of the UK airport industry: A Hicks-Moorsteen index method
Wojciech Augustyniak, Laura López-Torres and Stawomir Kalinowski	11	Performance of Polish regional airports after accessing the European Union: Does liberalisation impact on airports' efficiency?
Kevin Krieger and Denghui Chen	20	Post-accident stock returns of aircraft manufacturers based on potential fault
Ching-Cheng Chao and Ko-Ting Kao	29	Selection of strategic cargo alliance by airlines
Carmen Hagmann, Janjaap Semeijn and David B. Vellenga	37	Exploring the green image of airlines: Passenger perceptions and airline choice
Sreekanth Mallikarjun	46	Efficiency of US airlines: A strategic operating model

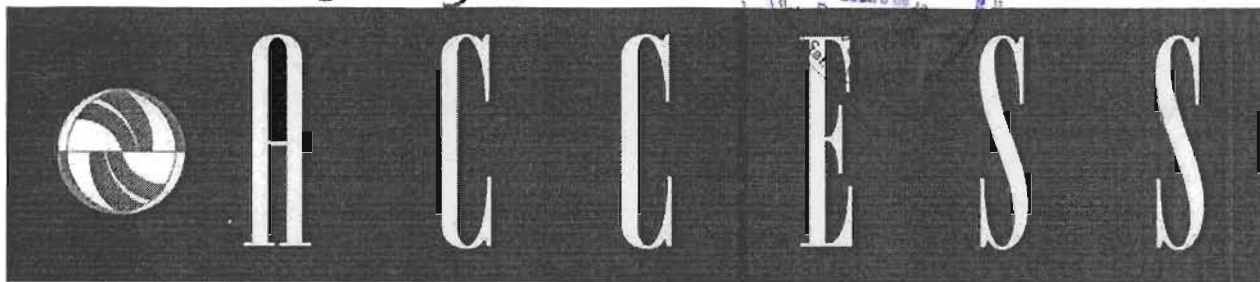
Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect





About Articles Authors Topics Free Subscription

ACCESS Magazine Archive

Latest Issue

Fall 2014

→ ACCESS 45, Fall 2014

Passing the Baton
Michael Cassidy, Robert Cervero and Donald Shoup

Phantom Trips
Adam Millard-Ball

Trip Generation for Smart Growth Projects
Robert J. Schneider, Susan L. Handy and Kevan Shafizadeh

Pounds that Kill
Michael L. Anderson and Maximilian Auffhammer

Fuel-Efficiency Standards: Are Greener Cars Safer?
Mark Jacobsen

An Innovative Path to Sustainable Transportation
Daniel Sperling

THE ACCESS ALMANAC: Making Parking Meters Popular
Donald Shoup

ACCESS 44, Spring 2014

Introduction: Shedding Weight
John A. Mathews

Parking Requirements and Housing Development:
Regulation and Reform in Los Angeles
Michael Manville

Carmageddon in Los Angeles: The Sizzle and the Fizzle
Brian D. Taylor and Martin Wachs

Search

Search ..

To receive a free subscription to ACCESS, click here

Find articles related to

- Aviation
- Bike & Pedestrian Planning
- Congestion
- Design And Development
- Design, Development, And Housing
- Environment
- Equity In Transportation

TG

European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141


EJTIR is sponsored by **TU Delft Transport Institute**

9 MAR 2015


Volume 15, Issue 2, online as of March 9th, 2015

Table of Contents




 [Full text pdf](#)

Editorial Board

 [Full text pdf](#)

EJTIR Referee Acknowledgement 2014

 [Full text pdf](#)

R. Aldred

Adults' attitudes towards child cycling: a study of the impact of infrastructure

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

Ö. Ardiç, J.A. Annema and B. van Wee

Non-implementation of road pricing policy in the Netherlands: An application of the 'Advocacy Coalition Framework'

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

P. Baumgarten and J. Middelkamp

On interurban road pricing schemes and the impacts of traffic diversion on road safety in Germany: Empirical findings and implications

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T. Busscher, T. Tillema and J. Arts

Improving project delivery: Programmes as the silver bullet?

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T. De Ceunynck, C. Ariën, K. Brijs, T. Brijs, K. Van Vlierden, J. Kuppens, M. Van Der Linden and G. Wets

Proactive evaluation of traffic signs using a traffic sign simulator

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

A. Knapper, M. Christoph, M. Hagenzieker and K. Brookhuis

Comparing a driving simulator to the real road regarding distracted driving speed

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#) [Click here for more information.](#)

Close

V. Knoop and S.P. Hoogendoorn

An area-aggregated dynamic traffic simulation model

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

D. Liu

Modelling the effects of spatial and temporal correlation of population densities in a railway transportation corridor

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T.A. Mathisen, J.A. Annema and M. Kroesen

The effects of weather and climate change on cycling in northern Norway

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

© 2015 TU Delft

RTG-188



23 MAR 2015



CONTENTS

1 INTRODUCTION
Identifying public transport demand
Craig Waters, Editor, Eurotransport

5 FOREWORD
A policy to promote local and regional public transport
Alexander Dobrindt, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure, Germany

6 NEWS

10 GERMANY: BERLIN
Future-proofing public transport in the growing city of Berlin
Dr Sigrid Evelyn Nikutta, Chairwoman of the Management Board and Chief Executive Officer, BVG

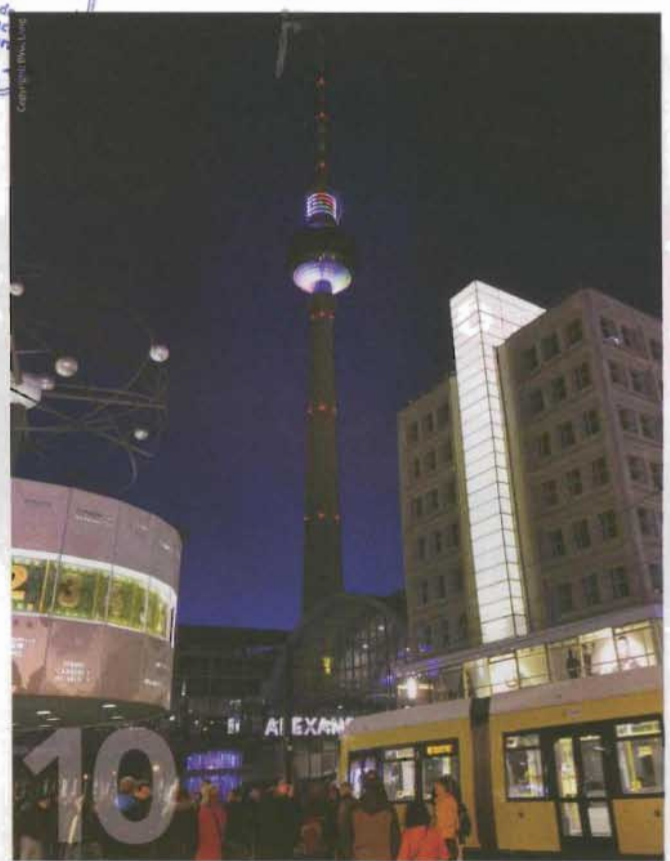
16 GERMANY: BERLIN
Berlin's S-Bahn system – stronger after its crisis
Peter Buchner, Chairman of the Board of Directors, S-Bahn Berlin GmbH

20 GERMANY: HANOVER
üsttra continues to provide Hanover with high quality transport
André Neiß, Chairman of the Board of Directors, üsttra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG

24 GERMANY: KARLSRUHE
The Kombilösung project in Karlsruhe digs forward
Alexander Pischon and Uwe Konrath, joint General Directors, KASIG

30 TECHNOLOGY
The pace of technology change
Mark Cartwright, Managing Director, RTIG

34 TETRA
TETRA – delivering essential benefits and double digit growth
Phil Kidner, CEO, TETRA + Critical Communications Association



51 FIRE SAFETY – TUNNELS
Feeling the heat
Dr Fathi Tarada, Managing Director, Mosen Ltd and Eurotransport Editorial Board Member

54 URBANISATION
Moving cities forward: shaping a better urban future
Mathieu Lefevre, Executive Director, The New Cities Foundation

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- UK Profile featuring Transport for London, Transport for Greater Manchester, First Group, Arriva and Midland Metro
- Ticketing Supplement
- Platform-track protection systems
- European Bus Forum 2015 Show Preview

Published April 2015. Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting www.eurotransportmagazine.com

AUTOMATED METROS SUPPLEMENT

40 Heavyweight future for the DLR
Rory O'Neill, Director, Docklands Light Railway

44 Modernisation and automation of Paris Metro Line 4
Edgar Sée, Project Manager, RATP

47 New functionalities towards higher automation levels
Peter Gurnik, Technical Affairs Manager, UNIFE

Do you want your article published in Eurotransport?

We're looking for end-user industry experts from urban city public transport operators and industry association personnel to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles throughout 2015.

Can you write about TETRA technology, Real-Time Passenger Information development, Sustainable Mobility projects, or advances in Safety and Security equipment?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.eurotransportmagazine.com

11 MAR 2015

RTG-140

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
VOL. XLI · NO. 3 · NOVEMBER 2014



*

CONTENTS

EDDY VAN DE VOORDE, PATRICK VERHOEVEN, <i>The economics of port authority reform a framework for ex-post evaluation</i>	297
ROMEO DANIELIS, LUCIA ROTARIS, ANDREA RUSICH, EVA VALERI, <i>Understanding the demand for carsharing: lessons from Italian case studies</i>	327
CHRISTINA P. MILIOTI, MATTHEW G. KARLAFTIS, <i>Multimodal public transport demand: a cointegration time-series approach</i>	361
PABLO COTO-MILLÁN, GUSTAVO GARCÍA-MELERO, RUBÉN SAINZ-GONZÁLEZ, <i>Sensitivity of the subjective value of travel time for different microeconomic models: empirical evidence for university students</i>	383
MARTIN KONING, PIERRE KOPP, <i>Are bicycles good for Paris?</i>	399
XAVIER FAGEDA, JUAN LUIS JIMÉNEZ, ANCOR SUÁREZ-ALEMÁN, <i>Assessing Airlines: quality as a competitive variable</i>	425
<i>Index to Volume XLI</i>	439



SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

**El «MSC London», primer
`16.600´ en operar
en el puerto de Barcelona**



**Sea Trincajes aporta
mejoras en el trincaje
de mercancías**



**El Cliper de Baiona
analiza la Aduana
como aliado de las
empresas**



**Emirates anuncia la
llegada del A380 a
Madrid en agosto**





INTER



TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.214/2.215

2/9 de marzo de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car



Antonio Lobet, elegido presidente del Consejo de Colegios de Agentes de Aduanas

La contratación de naves logísticas en Catalunya se reactiva después de siete años



El puerto de Baiona evoluciona hacia tráficos de mayor valor añadido



El puerto de Pasaia supera los 3'5 millones de toneladas en 2014



La carga aérea mundial creció un 4,5% en 2014



Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and
Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager,
Journals*
Jennifer Paresol, *Senior Editorial
Coordinator*

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications
Production*
Shaun Halloran, *Senior Manager, Production*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals
Production*
Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Coordinator*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information
Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

RTG-195
23 MAR 2015
Journal of
Transportation
Engineering



VOLUME 141 / ISSUE 3

MARCH 2015

Technical Papers

- Optimal Modification of Urban Bus Network Routes Using
a Genetic Algorithm 04014081
*S. M. Mahdi Amiripour, Afshin Shariat Mohaymany, and
Avishai (Avi) Ceder*
- Identification and Prioritization of Critical Transportation Infrastructure:
Case Study of Coastal Flooding 04014082
Qing-Chang Lu, Zhong-Ren Peng, and Junyi Zhang
- Probabilistic Fuzzy Logic Signal and Ramp Metering
at a Diamond Interchange 04014083
V. C. Pham, W. L. Xu, F. Alam, and F. C. Fang
- Arterial Road Incident Detection Based on Time-Moving Average
Method in Bluetooth-Based Wireless Vehicle Reidentification System 04014084
Wooyeon Yu, SeJoon Park, David S. Kim, and Sung-Seok Ko
- Trade-Off Analysis Approach for Multiobjective Transportation
Investment Decision Making 04014085
*Arash M. Roshandeh, Zongzhi Li, Mohammad Neishapouri,
Harshingar Patel, and Yi Liu*
- Reformulation of the Design Procedure for Aggregate-Surfaced
Airfield Pavements 04014086
Alessandra Bianchini and Carlos R. Gonzalez

Sommaire

Table of Contents

Volume 30 • Numéro 119 • Décembre 2014

Pour soumettre un article à RTS :
www.editorialmanager.com/rtse/

CONDUCTEURS ÂGÉS

Coordonné par Joel Yerpez et Virginie Etienne

Éditorial

Editorial

J. Yerpez, V. Etienne

225

Assistance aux conducteurs âgés :
 Analyse de l'activité pour la conception de futures fonctions
 de monitoring de la conduite automobile

Assisting older drivers:

from activity analysis to monitoring functions' design for safe driving

J.-C. Paris, T. Bellet, C. Marin-Lamellet, M. Cour, S. Boverie, B. Claverie

227

L'immersion sur simulateur de conduite
 accroît-elle les bénéfices d'un entraînement cognitif
 dédié aux conducteurs seniors ?
 Présentation méthodologique

Is driving simulator experience efficient

to enhance cognitive training benefits among older drivers?

Methodological presentation

M. Hay, N. Adam, M.-L. Bocca, D. Ndiaye, B. Richard, C. Gabaude

245

Outil de sensibilisation des conducteurs âgés
 aux capacités requises pour une conduite automobile
 sécuritaire et responsable (OSCAR) :
 développement et validation

Awareness tool for safe and responsible driving (OSCAR): development and validation

M. Levasseur, T. Audet, I. Gélinas, M. Bédard, J. Renaud, J.-C. Coallier,
 M.-É. Langlais, F.-H. Therrien

257

Étude naturalistique de la négociation des intersections
 et du respect des limites de vitesse
 chez les conducteurs âgés de 65 ans et plus

Naturalistic study of stop-controlled intersections negotiation and respect for speed limits in drivers aged 65 and over

M.-A. Choukou, C. Bluteau, M. G. Robitaille, M. Siméon, M. Lavallière,
 T. Moskowicz, D. Laurendeau, N. Teasdale

271



- 1 Effects of quotas on Turkish foreign trade: A gravity model
F. Ülengin, B. Çekyay, P. Toktaş Palut, B. Ülengin, Ö. Kabak, Ö. Özaydin and Ş. Önsel Ekici
- 8 Accounting for the inaccuracies in demand forecasts and construction cost estimations in transport project evaluation
K.B. Salling and S. Leleur
- 19 Cost-Benefit Analysis of policies for the development of electric vehicles in Germany: Methods and results
J. Massiam
- 27 A new look at planning and designing transportation systems: A decision-making model based on cognitive rationality, stakeholder engagement and quantitative methods
E. Cascetta, A. Careni, F. Pagliara and M. Montanino
- 40 Container port competitiveness and connectivity: The Canary Islands main ports case
B. Tovar, R. Hernández and H. Rodríguez-Déniz
- 52 Intra-household Interactions in tour-based mode choice: The role of social, temporal, spatial and resource constraints
C. Ho and C. Mulley
- 64 How uncertainty in input and parameters influences transport model: output A four-stage model case-study
S. Manzo, O.A. Nielsen and C.G. Prato
- 73 From low-cost airlines to low-cost high-speed rail? The French case
M. Delaplace and F. Dobruszkes
- 86 Are traffic violators criminals? Searching for answers in the experiences of European countries
J.I. Castillo-Manzano, M. Castro-Nuño and X. Fageda
- 95 A game of two cities: A toll setting game with experimental results
S. Shepherd and C. Balijepalli



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201502)38:C;1-E

ISSN 0967-070X

38 1-110(2015)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.





- 1 Citizen participation or representative government – Building legitimacy for the Gothenburg congestion tax
E. Hysing
- 9 Spatially explicit modeling of parking search as a tool for urban parking facilities and policy assessment
N. Levy, M. Render and I. Benenson
- 21 Holiday travel behavior analysis and empirical study under integrated multimodal travel information service
B. Wang, C. Shao, J. Li, J. Weng and X. Ji
- 37 Increasing the acceptability of a congestion charging scheme
J.M. Grisolla, F. López and J.d.D. Ortúzar
- 48 Eco-driving: Drivers' understanding of the concept and implications for future interventions
H. Strömberg, I.C.M. Karlsson and O. Rexfelt
- 55 Organisation does matter – planning for cycling in Stockholm and Copenhagen
T. Koglin
- 63 Analysis of a new public-transport-service concept: Customized bus in China
T. Liu and A.(Avi). Ceder
- 77 The impact of open access on intra- and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy
A.S. Bergantino, C. Capozza and M. Capurso



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201504)39:C;1-7

ISSN 0967-070X

39 1-86(2015)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.



À Bordeaux, le tramway franchit la rocade

p. 30



Interview de Nicolas Blain de l'UITP

p. 46



Marche de Charlie : dans les coulisses des TCL et de la RATP

p. 50

Conjoncture 4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjuncturels.

Actualités 7

- L'Araf donne raison au Stif contre la SNCF.
- Grenoble : le budget du syndicat mixte plombé par le retrait du Département.

La vie des réseaux 16

Écomobiles 18

- Vincent Bolloré inaugure son usine de « tramways » électriques.

EN COUVERTURE

Accessibilité : une nouvelle dynamique est engagée 20

Après le rendez-vous manqué du 11 février 2015, qui devait voir une accessibilité totale des transports publics aux handicapés, le gouvernement a fixé par ordonnance de nouveaux délais de trois, six et neuf ans suivant les territoires. Cela suffira-t-il à relancer une dynamique qui s'est éteinte au fil du temps ? Depuis plusieurs mois, Marie Prost-Coletta, déléguée ministérielle à l'accessibilité, s'est engagée dans une vaste campagne d'information auprès des collectivités locales pour expliquer le nouveau dispositif et sensibiliser les élus comme les techniciens à l'enjeu qu'il représente.

Écomobilité 28

- BlaBlaCar se lance à la conquête de l'Inde.

Urbain 30

- À Bordeaux, le tramway franchit la rocade.

Régional 32

- Le Limousin a modernisé ses TER étape par étape.
- 2014 ou l'année noire des TER en PACA.
- La Réunion rattrape son retard en matière de transports.

Fret ferroviaire 41

Interview 46

- Nicolas Blain, de l'UITP.

Environnement 48

- À Lyon, c'est la fête de l'électricité.

Profession 50

- Marche de Charlie : dans les coulisses des TCL et de la RATP.

Annonces 60

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport Public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Marc Grand. Directeur : Pierre Lancien. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, D. Fèvre, S. Geng, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet, tél. : 01 40 24 19 99, email : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, F. Guernalec, N. Da Cruz, C. Guillemin, M. Castro. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros. Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Directrice commerciale : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01 40 24 17 00, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

RTG-450

126 MAR 2015



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 42 · Number 2 · March 2015

A time-hierarchical microeconomic model of activities

H. López-Ospina · F.J. Martínez · C.E. Cortés 211

Volatile earmarked revenues and state highway expenditures in the United States

P. Nguyen-Hoang 237

The Hensher equation: derivation, interpretation and implications for practical implementation

R. Batley 257

Managing the insolvable limitations of cost-benefit analysis: results of an interview based study

N. Mouter · J.A. Annema · B. van Wee 277

Why do voters support public transportation? Public choices and private behavior

M. Manville · B. Cummins 303

How real is a reported desire to travel for its own sake? Exploring the 'teleportation' concept in travel behaviour research

M. Russell · P. Mokhtarian 333

Public transportation objectives and rider demographics: are transit's priorities poor public policy?

B.D. Taylor · E.A. Morris 347

Can the built environment influence nonwork activity participation? An analysis with national data

L.A. Merlin 369

Use of reasoning maps in evaluation of transport alternatives: inclusion of uncertainty and "I Don't Know": demonstration of a method

N. Kronprasert · A. Talvitie 389

16 MAR 2015

RTG-500

Transports n°489 (janvier-février 2015, 59^e année)



Sommaire

- 5 Ports et filières industrielles de l'économie verte : enjeux et pratiques,**
par Romuald Lacoste et Emmanuel Gambet, Cerema, direction territoriale Ouest (ERA FRET, associée à Splott- Ifsttar)
- 14 Transport continental de conteneurs maritimes et ouverture des RTE sur les ports,**
par Christian Reynaud, Jean-Baptiste Buguellou, Célénie Piccot et Zheng Chen (BG Ingénieurs Conseils)
- 26 Réorienter les priorités du réseau du Grand Paris : une démarche d'évaluation du programme d'investissement du « Nouveau Grand Paris »,**
par un collectif de membres du Cercle des transports
- 41 Jusqu'à où infléchir l'approche libérale ? Contribution de deux rapports français à la redéfinition d'une politique européenne des transports,**
par Antoine Beyer, Université Paris-Sorbonne, Splott (Ifsttar), avec Christine Raynard, chargée de mission mobilités chez France Stratégie
- 44 Transport et construction aéronautiques,**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 50 Air France-KLM, Lufthansa, IAG : l'impossible équilibre d'un ménage aérien à trois**
- 59 Questions d'actualité**



Grand Port Maritime du Havre (© FABPRO).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Marc Gaudry
Elisabeth Gouvernal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
René Lapautre
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Daniel Vincent
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emhedit@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Déva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEPP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seepp@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

CONTENTS

RTF-180



17 MAR 2015

Volume 171 No 3 | March 2015

48




Linsinger's track maintenance technology is in use all over the world, and deliveries in the first half of 2015 include two latest-generation SF02T-FS rail milling trains for MTR Corp in Hong Kong. The Linsinger method of machining of the rail head is a proven combination of milling and grinding, which has been shown to reduce maintenance time and increase track quality.

CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p65 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



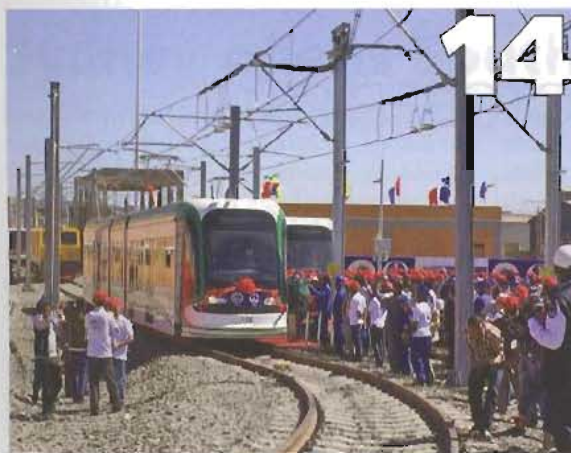
30



44



Photo: Pascal Lefebvre/USA



COMMENT

3 Disruption alert

INTELLIGENCE

7 Main Line | Double-deck Desiros to operate Rhein-Ruhr-Express network, Sydney opens South West Rail Link, UK sleeping car order

14 Urban Rail | Cityringen metro tunnel breakthrough, RATP places metro car framework order, test running begins in Addis Ababa

18 Market | Contracts & Tenders

21 Industry | Bombardier 'assessing all options', Wabtec buys Railroad Controls

22 Innovations | Battery-diesel hybrid on test with JR East, hands-free ticketing app in development

25 Analysis | Shinkansen expansion heralds withdrawal of sleeping car trains in Japan, agricultural producers remain at loggerheads with Canada's freight railways, proposals for a cross-city link in Melbourne are revised

FRANCE

30 A year of transition | Speaking exclusively to *Railway Gazette International*, SNCF President Guillaume Pepy outlines the progress to date in applying France's railway reform legislation

34 Ride-sharing piles on the competitive pressure | The phenomenon of sharing car trips is rapidly gaining ground in France, where it is already eating into rail's share of the long-distance passenger market, and it could be coming to other countries soon

38 Faster to the Gironde | Being delivered under one of Europe's largest public-private partnerships, the LGV Sud Europe Atlantique high speed line between Tours and Bordeaux is on course to open in July 2017. Reinhard Christeller provides a progress update from Poitiers

42 Sifer 2015 draws infrastructure firms | No less than 22% of the exhibitors participating in the ninth Sifer trade fair taking place in Lille on March 24-26 will be first-time entrants

FREIGHT INNOVATION

44 Growing business on the steel Silk Road | Rail freight services from China to Western Europe, and Germany in particular, are becoming increasingly important as China's industrial production expands westwards. With industries located further from the country's ports, rail freight to Europe is becoming more attractive and competitive

48 Capacity expansion tops Transnet's agenda | Government recognition that rail has an important role to play in handling general cargo as well as heavy haul freight is transforming the prospects for South Africa's rail business

55 Unblocking freight in southeast Europe | An EU-backed research programme has analysed the role of effective border crossings in the Western Balkans in developing rail freight corridors between increasingly busy traffic hubs in southeast Europe and destinations in the north

IN FOCUS

58 Outsourcing brings rewards and pitfalls | Maintenance work and other support services which many North American railways used to do in-house are increasingly being subcontracted to specialist companies large and small

60 Rail-Tech Europe returns to Utrecht | Supported by NS, ProRail and Railforum, the 10th Rail-Tech exhibition will take place at the Jaarbeurs centre in Utrecht on March 17-19

FORUM

62 People | Lance Fritz elected President & Chief Executive at Union Pacific, Süleyman Karaman stands down as TCDD Director-General

63 Research & Skills | Hitachi training car docks in Britain, Federal Transit Administration funds track component research for US passenger market

64 Platform | Publications | Sidetrack

65 Diary & Contact

66 Viewpoint | With the platform-train interface now representing the biggest source of passenger injuries and fatalities, the UK has launched a strategy to understand and tackle the problem

sommaire

mars 2015

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 29, 37 ET 63

RÉFÉRENCE TRANSPORT P. 6

La qualité de service dans les transports



Quality of service in transport

PASCAL MIGNEREY

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 18

Modélisation numérique du moyen d'essai au cône calorimètre dans le cadre de l'application de l'ISO 5660



Numerical modelling of the cone calorimeter testing method in the framework of the ISO 5660 application

GUILLAUME CRAVEUR, FLORENT STEUER, JEAN-CHARLES CRAVEUR

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 30

Les locomotives diesel multimoteurs TRAXX DEME de Bombardier



The Bombardier TRAXX DEME multi-engine diesel locomotives

BERNARD CRY

DÉCRYPTAGE P. 38-39

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Prise en compte et mise en œuvre de la technique « Alternating Current Field Measurement (ACFM) » au sein de la SNCF P. 40





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

> La modernisation de la ligne
Calais-Dunkerque P. 46



> La qualification du banc pour
sa représentativité du « fonctionnel »
Portes TGV P. 50



> Une chaire industrielle au CNAM
pour la branche ferroviaire P. 54



PASSÉ-PRÉSENT P. 58

> Les buffets de gare : un élément de la qualité
du service aux voyageurs depuis 1846

Ce numéro est placé sous le signe de l'ouverture. Ouverture aux ingénieurs des dernières techniques ferroviaires ; ouverture aux décideurs politiques des innovations les plus diverses dans le domaine des matériels roulants ; ouverture au public de l'attention portée par l'administration d'État à la qualité des services de transport. Tous ces thèmes touchent en réalité directement l'ensemble des professionnels de l'industrie ferroviaire, constructeurs comme exploitants.

Dès qu'ils conçoivent un nouveau matériel, les ingénieurs intègrent la sécurité et la fiabilité dans les choix des matériaux et des équipements. La recherche des meilleures solutions fait appel aux progrès incessants de la modélisation et du contrôle permis par le numérique. Les avantages sont bien connus : rapidité, économie, répétition et comparaisons entre scénarios. Mais la conception des programmes d'essai et de vérification nécessite un savoir-faire rigoureux, qui vous est présenté dans plusieurs articles sur des cas bien précis.

Plusieurs matériels roulants sont mis en avant dans ce numéro. Ils paraissent très différents ; en effet, ce sont une locomotive diesel, une rame régionale, un train à très grande vitesse. Pourtant, les techniciens qui les ont mis au point ont eu à relever des enjeux communs, à savoir la meilleure performance pour les entreprises qui les exploiteront. Concernant la locomotive, le progrès attendu réside dans la motorisation, alliant fiabilité en divisant par quatre le risque d'immobilisation pour cause de panne, et en ajustant la consommation au strict besoin. Pour l'automotrice régionale, le souci à résoudre est l'optimisation de l'espace à bord pour satisfaire tous les besoins des voyageurs, véritable quadrature du cercle, en permettant d'offrir une place assise même

en période de pointe, tout en accueillant les bicyclettes et sans oublier l'accessibilité aux fauteuils roulants. Quant à la nouvelle rame à très grande vitesse, elle doit répondre aux défis redoutables pour le train que sont l'avion low cost et la voiture partagée y compris dans son coût d'utilisation ; vitesse, prestations à bord et économie d'exploitation sont ses armes pour affronter la concurrence.

Nous avons déjà eu l'occasion d'aborder la question de la qualité, notamment dans le numéro de novembre dernier. Vous trouverez ici une présentation très détaillée des missions de la nouvelle Autorité de la qualité de service dans les transports. Il s'agit bien d'une approche sur l'ensemble des transports, comme le souhaitent les voyageurs indépendamment d'une technique et c'est pour cela que la photo de couverture, examinée attentivement, met en valeur l'intermodalité et l'information. Pour les professionnels du ferroviaire, il est particulièrement précieux de savoir non seulement sur quels critères la puissance publique porte son jugement, mais aussi comment le train est perçu face à l'avion et aux transports collectifs. C'est un regard enrichissant pour qui en sait tirer les enseignements pertinents pour progresser et le train a su être précurseur avec des gestes commerciaux. L'équité entre modes de transport et le juste équilibre entre dédommagement et pénalité se discutent aussi au-delà de la France, dans les travaux de la Commission européenne actuellement en cours sur les droits des passagers.

Revue technique assurément, la RGCF ouvre les portes du chemin de fer actuel et à venir à tous ceux qui veulent en comprendre le fonctionnement et les enjeux.

Bonne lecture !



en portada

Nuevo Gran París 2030, la ciudad proyecta su gran red metropolitana 4

infraestructuras

León, avanzada tecnología de cambio de ancho dual 15

espaciales por el mundo

Tráfico internacional de mercancías, última cruzada contra la muralla de los Pirineos 22

mercancías

Madrid estación término de la ruta ferroviaria más larga del mundo 36

material

Plataforma modular H3 de locomotoras de maniobras de Alstom 40

actualidad Breves y libros 44

álbum ferroviario Nieve en Busdongo 46

internacional

Rumanía, una potente red en fase de modernización 48

tecnología

Citram, el corazón de la movilidad inteligente de Madrid 57

innovación

Drones al servicio del ferrocarril 63

dossier Plasser & Theurer, treinta años de bateo continuo 67

miscelánea

Modelismo: ¡Hágase la luz! 79

Fichas: Locomotora 0-3-0 serie 51 a 64 83

Historia: Los tranvías históricos de Málaga 85

Historia: La locomotora de vapor más potente de la historia. 92

Piezas de museo: Tractor de maniobras C-20 96

Mi cámara 98



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • marzo 2015 • número 594 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Con el apoyo de:



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CPOF

RFM - 10

16 MAR 2015

Planes de cumplimiento normativo



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Las nuevas enmiendas, recién aprobadas, al Código Penal, han introducido una importante novedad que puede dar a las empresas alguna tranquilidad (que no viene mal), aunque eso sí, a cambio de un poco de trabajo y papeleo adicional.

Como es sabido, el Código hasta ahora vigente, según las modificaciones introducidas en 2010, contempla la responsabilidad penal de las personas jurídicas, en aquellos casos en que se cometan delitos en nombre o por cuenta de las mismas, y en su provecho, por sus representantes legales y administradores de hecho o de derecho.

Las sanciones para la empresa podían ser muy graves, entre otras: multas, suspensión temporal de la actividad hasta 5 años, etc. llegando incluso a la disolución de la empresa. Todo esto además de la correspondiente indemnización por responsabilidad civil.

Se consideraba y se sigue considerando atenuante *"haber establecido, antes del comienzo del juicio oral, medidas eficaces para prevenir y descubrir los delitos que en el futuro pudieran cometerse con los*

medios o bajo la cobertura de la persona jurídica".

Entre las enmiendas ahora aprobadas figura la posibilidad de mitigar o eximir plenamente de esta responsabilidad a la empresa en aquellos casos en que ésta hubiese adoptado e implantado previamente a la comisión del delito *"un modelo de organización eficiente para prevenir y descubrir los delitos que se puedan cometer con los medios o bajo cobertura de la persona jurídica"*. El nuevo Código detalla pormenorizadamente los requisitos que deben cumplir dichos modelos de gestión para que se consideren válidos como eximente.

Esto se instrumenta en la práctica mediante la implantación en la empresa de lo que se conoce como un Plan de Cumplimiento Normativo (PCN) en el ámbito penal (en inglés, Compliance Program).

Se trata de una iniciativa que proviene directamente de los EEUU, donde ya existe hace tiempo y está totalmente enraizada, mientras que en nuestro ámbito constituirá probablemente una novedad para la mayor parte de las empresas. Sin embargo, al menos en su forma de

instrumentación, no sorprenderá demasiado a las empresas navieras, ya muy acostumbradas a los sistemas de gestión de la calidad (ISO 9001), de la gestión ambiental (ISO 14001), de la seguridad (Código ISM), de la protección (Código ISPS), etc.

Como en todos estos casos, no se trata de *"implantar un nuevo sistema de gestión"*, sino de adaptar el sistema de gestión ya existente en las empresas para cumplir formalmente y en la práctica estos nuevos requisitos. Y, como en todos aquellos casos, no se trata tanto en el fondo de cambiar la manera de hacer las cosas, sino de formalizar procedimientos para asegurar que en todos los casos se previenen determinadas conductas, ya sea inseguras, o descuidadas con el medio ambiente o, en este caso, delictivas.

De hecho, se acaba de publicar una norma ISO, la 19.600:2014, sobre Compliance management systems, que ha recibido por cierto en español el espantoso nombre de *"Sistemas de Gestión del Compliance"* y que puede servir de guía a las empresas en el diseño de su PCN. (Más información en la sección Tribuna Profesional de este número).

Editorial

Plan de cumplimiento normativo **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **12**

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 556 marzo 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 Responsabilidad de la empresa. Necesidad de implantar un Plan de Cumplimiento Normativo (PCN)

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Comunicaciones: transmitir el mensaje adecuado, de la forma correcta y a la

16 MAR 2015



RTM-SP



PUBLICACIÓN MENSUAL DE FORMACIÓN CONTINUA | MARZO 2015

Cuaderno Profesional Marítimo

373

contenidos

2

Recordatorio del mes

Evacuación de la cámara de máquinas. Rutas de evacuación de emergencia. Puertas de acceso al compartimento del aparato de gobierno. Limpieza y seguridad de la cámara de máquinas: orientaciones para los buques.

4

Código ISPS: una década de protección marítima (2ª Parte)

El ISPS en la práctica: impacto en el buque. Aplicación del código ISPS en distintos puertos del mundo. Análisis de casos prácticos relacionados con el ISPS: polizones, cuestiones de protección portuaria o intentos de contrabando de droga.

8

Comunicaciones: transmitir el mensaje adecuado, de la forma correcta y a la persona indicada

Conversación distendida, comunicaciones verbales y navegación eficaz. Interpretar la información: una asociación entre la tecnología y el ser humano.

11

Abordajes: maniobra del buque que "sigue a rumbo" y alcance de un buque a una distancia insegura

Situación de máxima aproximación. Distancia mínima de seguridad. Precaución con el uso del VHF: evitar una malinterpretación de las comunicaciones.

Comunicaciones: transmitir el mensaje adecuado, de la forma correcta y a la persona indicada

El objetivo de la comunicación es transmitir tus pensamientos a otras personas y conseguir que dichas personas lleven a cabo las acciones que tú quieres que hagan. También es importante animarles a expresar sus opiniones, asegurando así que nuestro mensaje se ha entendido claramente. Si la comunicación no consigue que el receptor del mensaje realice correctamente la acción deseada, se puede producir un accidente.

Pilotar un buque hasta llegar a puerto y atracarlo con seguridad es una tarea difícil que exige el esfuerzo común de todo el equipo de puente. Un error de una persona puede dar lugar a un accidente. En caso de niebla o mal tiempo, los riesgos son mayores. En algunos puertos y vías de circulación o canales en ríos, el buque opera con márgenes de seguridad tan pequeños que no hay lugar para errores de comunicación.

El equipo de puente en su conjunto debe trabajar cohesionado para gobernar el buque con seguridad. Ahora, imaginemos las distintas

nacionalidades que se pueden encontrar en muchos buques hoy en día. Los oficiales pueden ser de una o dos nacionalidades, con marineros de una tercera nacionalidad. El práctico, las tripulaciones de los remolcadores y los amarradores pueden ser de distintos países, como lo puede ser el personal del control del puerto y los operadores del VTS. Incluso, aunque hablan el mismo idioma, cada una de estas personas puede tener acentos distintos.

La opinión general es que una buena comunicación verbal entre todos estos profesionales es un elemento clave para la seguridad del buque.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



La garantía en tierra
de la seguridad en mar



• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

BUREAU
VERITAS

23 MAR 2015

RTM-70

INGENIERIA NAVAL

año LXXXIV • N.º 933
febrero 2015



- 6 website / *website*
- 7 editorial / *editorial comment*
- 9 coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
• "La cooperación internacional y el mar. Algo sobre la industria marítima y la economía en España" por J-E. Pérez García
- 23 reparaciones / *repairs*
- 29 observatorio / *maritime sector observatory*
• "El espejismo de la explotación del buque a coste mínimo" por, G. Polo; D. Díaz; L. A. Socorro, J. Témez, y O. Arranz.
- 33 gas / *gas*
- 36 energía / *energy*
- 40 noticias / *news*
- 46 náutica / *pleasure crafts*
- 49 CAD/CAM / *CAD/CAM*
- 51 medio ambiente / *environment*
- 59 historia / *history*
- 68 legislación / *legislation*
- 71 congresos / *congress*
- 75 hace 50 años / *50 years ago*
- 76 artículo técnico / *technical articles*
• "Medidas reales de movimientos de buques amarrados (TK GPS), oleaje y onda larga en el puerto exterior de A Coruña", por Tejo, I., Pérez, J.D., Guerra, A., Iribarren, J.R., Gómez, J., Sopolana, J., Peña, E.
- 88 clasificados / *directory*



51

Cambio climático causado por la humanidad. Problema y solución. Artículo de Emilio de las Heras Muela, I.N.



68

"Registro del buque en construcción en la nueva Ley de Navegación Marítima", artículo de Marta Caicoya Jaqueto.



71

Congreso "Diseño y operación de buques de apoyo de parques eólicos". Artículo de Aurelio Gutiérrez Moreno, I.N.



BUREAU VERITAS

Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Bartolomé Cuijosa
- D. Manuel Carlier de Lavalley
- D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
- D. Francisco Fernández González
- D. Luis Francisco García de España
- D. Victor González
- D. Rafael Gutierrez Fraile
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Lagares Fernández
- D. Nandi Lorensu Jaesuria
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Donzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Carrión
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Cabezas
- D. Fernando Ylleras Ortiz

próximo número / *coming issue*

Pesca. Acuicultura.
Equipos de Pesca.
Política pesquera

Fishing. Aquaculture. Fishing equipment. Fishing legislation





F-3 MAR 2015

RTM-90

JMM 4968
27 février 2015

P.18 Politique

■ **Juridique** : le navigant Enim a les mêmes droits que le sédentaire (p.8) ■ **Piraterie** : l'admissibilité de la rançon dans l'avarie commune (p.9) ■ **Talonnage du Deutschland** : les écarts avec les cartes sont parfois trompeurs (p.10)

P.13 Manutention

■ **ECT inquiété** pour « manipulation de marché » (p.13)

P.14 Ports

■ **Rapport Fitch Ratings** : l'avenir des ports conteneurisés européens de taille moyenne est menacé (p.14) ■ **Fécamp** : une bonne année 2014 pour le port (p.16) ■ **Bordeaux** : le trafic recule de 5,9 % en 2014 (p.16) ■ **Bayonne** : une quasi-stabilité du trafic en 2014 (p.17) ■ **La Corogne** : premiers trafics au port extérieur (p.17) ■ **Tarragone** : les vracs dynamisent l'activité (p.18) ■ **Sète** : 55 M€ dans le nouveau terminal à passagers (p.18) ■ **Martinique** : le trafic portuaire progresse de 23 % en 2014 (p.19) ■ **Maroc** : un trafic record en 2014 (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

■ **Nord Pas-de-Calais** : Valenciennes se dote d'un terminal relié à Dunkerque et au Benelux (p.20)

P.21 Technique

■ **La forme 10** redonne un avenir industriel à Marseille (p.21) ■ **Tropos** : plate-forme multi-usage modulaire à l'étude (p.22) ■ **Projet Pami**, passerelle maritime intelligente, bientôt lancé (p.22) ■ **Informatique embarquée** : de la communication à la réalité renforcée (p.23)

P.24 Profession

■ **Le Club des ports africains** mise sur Dakhla (p.24)

P.25 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



e



RTH-9φ

10 MAR 2015

r

i

a

m

m

o

s

JMM 4969
6 mars 2015

P.8 Compagnies

- **Hydrocarbures** : General Maritime Corp. et Navig8 Crude Tankers Inc. vont fusionner (p.8)
- **Ferries** : DFDS et Finnlines s'arment face à l'annexe vi de Marpol (p.9)

P.10 Politique

- **Les flottes britanniques** : de 12,6 Mtp à 59,9 Mtp selon le critère (p.10)

P.11 Dossier

- **Transmanche** : les premières heures de l'annexe vi de Marpol (p.11)

P.33 Ports

- **Anvers** : à l'heure d'un grand déménagement (p.33)
- **Haropa** : une centaine d'escales de paquebots au Havre en 2015 (p.33)
- **Bilbao** : sur le sentier d'une croissance durable (p.34)
- **Avilès** : le port frôle les 5 Mt (p.34)
- **Valence** : le port tire profit de la reprise de l'économie espagnole (p.35)
- **Barcelone** : tous les trafics orientés à la hausse en 2014 (p.35)
- **La Réunion** : le port affiche une hausse de 6 % (p.36)

P.37 Pré et post-acheminement

- **Seine-Escout** : la demande de financement européen est déposée (p.37)

P.38 Technique

- **MSC-Oscar** : saisissage allégé (p.38)
- **Le Lord-Star** en réparation (p.39)

P.40 Trafics, lignes et services

- **Intra Europe** : Eimskip fusionne deux de ses services (p.40)
- **Afrique** : Safmarine MPV, meilleure fréquence pour le service Safwaf (p.40)
- **Belgique** : Zeebrugge perd des services feeder (p.40)
- **Europe/Asie** : Ocean 3 s'amarre à Venise (p.40)

P.41 Agenda

- **Le dessin** de la semaine (p.42)



e

RTM - 90

23 MAR 2015



JMM 4970

13 mars 2015

23 MAR 2015

P.8 **Compagnies**

■ **Hydrocarbures** : de bonnes perspectives pour GTT (p.8) ■ **Vracs secs** : les fondamentaux prennent l'eau (p.9)

P.10 **Politique**

■ **Le shipping européen** mobilisé à Bruxelles (p.10) ■ **Pour Violeta Bulc**, l'objectif commun doit être de conserver un pavillon européen compétitif et de haute qualité (p.10) ■ **Perspectives 2015 du Forum international des transports** : d'ici 2050, relever le défi des émissions polluantes des navires (p.12) ■ **Italie** : la fédération des pétroliers italiens tire la sonnette d'alarme (p.13)

P.14 **Ports**

■ **Colombie** : relier les ports aux centres de production (p.14) ■ **La « guerre du centime »** entre les ports de la Caraïbe (p.16) ■ **Carthagène** : prêt pour le nouveau canal de Panama (p.16) ■ **Santa Marta** : entre charbon et tourisme (p.17) ■ **Baranquilla** : le salut dans l'aménagement du fleuve (p.18) ■ **Brésil** : Porto Sul revisite ses ambitions à la baisse (p.19) ■ **Brésil** : Itaqui, feu vert pour le terminal Tegram (p.19) ■ **Nouvelle-Calédonie** : le port de Nouméa perd 1,1 % (p.20)

P.21 **Pré et post-acheminement**

■ **Fluvial** : Cargill investit dans une flotte en propre au Brésil (p.21)

P.22 **Profession**

■ **Ces trop grands navires** qui menacent Santos (p.22) ■ **Transcoma Global Logistics** conforte sa présence en France (p.23)

P.24 **Traffics, lignes et services**

■ **Asie/Moyen-Orient** : MSC lance le New Falcon Service (p.24) ■ **Intra Europe** : l'Espagnol Faher lance un service conteneurs entre Avers et Pasajes (p.24) ■ **Méditerranée** : Hoegh Autoliner, Tanger-Med intégré (p.24)

P.25 **Agenda**

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



r

i

a

m

m

o

s



24 MAR 2015

JMM 4971

20 mars 2015

P.8 Événement

■ Entretien avec Jean-Bernard Raoust, ancien président de BRS : Jean-Bernard Raoust, 39 ans de courtage en quelques lignes (p.8)

P.11 Compagnies

■ Cobelfret cède des rouliers au groupe turc Ekol (p.11) ■ Grands Lacs : FALLine entame sa 56^e saison avec des records (p.11)

P.12 Politique

■ Le scandale Petrobras fragilise l'industrie navale du Brésil (p.12) ■ Club des ports africains du Crans Montana Forum : les ports secs, un outil indispensable pour l'Afrique (p.13)

P.15 Manutention

■ Sous les spreaders, la croissance (p.15)

P.16 Ports

■ Maurice : Port-Louis à l'heure des grands travaux (p.16) ■ Anvers : le port mettra la plus grande écluse du monde en service en mars 2016 (p.17) ■ Irlande : importants investissements à Shannon Foynes Port (p.18) ■ Haropa : Areva confirme son projet d'éolien en mer au Havre (p.18) ■ Haropa : feu vert pour le nouveau parc logistique du Havre (p.18) ■ Brest : les travaux d'extension se précisent (p.19) ■ Gijón : la bonne tenue des vracs compense le recul des diverses (p.19) ■ Brésil : deux concessions renouvelées à Santos (p.20) ■ Guyane : Degrad de Cannes et Pariacabo en recul de 3,8 % (p.20)

P.21 Pré et post-acheminement

■ Réseau trans-européen des transports : une opportunité pour les infrastructures portugaises (p.21) ■ Ferroviaire : RegioRail Provence démarre une navette quotidienne Marseille-Fos (p.21) ■ Fluvial : le port de Liège termine 2014 sur un bon score (p.22)

P.24 Trafics, lignes et services

■ Europe/Afrique du Nord : l'armement belge Conti Lines lance un service Anvers-Maroc-Algérie (p.24) ■ États-Unis/Afrique : Safmarine MPV élargit son service (p.24) ■ Océanie : MSC développe son service Australia Express (p.24) ■ Asie : CMA CGM, Ningbo ajouté à la ligne REX-3 (p.24)

P.25 Agenda

■ Le dessin de la semaine (p.26)





la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 148

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Sonia Alonso Junquera

Pedro Barea

Adrián Borrego

Rocío Gascajo

Fernando J. Cascales

Carlos García Ibán

José Manuel García

José A. Herce

Pablo Hernández

Eduardo Hernández Mogollón

Joaquín Juan-Dalac Fernández

Oscar Martínez

Arturo Pinedo

Gloria de Eugenio

SecretaríaM^l José Alamego**Publicidad**

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA MADRID

ASINTRA PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

ATEDIBUS (Andalucía)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

Deposito legal: M. 14-368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la

SUMARIO

**Editorial**

El autobús tiene un papel clave que desempeñar 04

Asintra

ASINTRA pasa a formar parte del Comité Ejecutivo de la CEOE y seguirá presidiendo el Consejo del Transporte y la Logística 06

La Junta Directiva de ASINTRA se reúne en Málaga 07

Propuestas empresariales de transporte de viajeros por carretera para las elecciones autonómicas y municipales 09

POPULAR y ASINTRA ponen a disposición de las empresas una línea de financiación para la adquisición de autobuses 12

Confebús

CONFEBUS se reúne para planificar las actuaciones en 2015 14

En marcha la 5ª Edición del Máster 15

Busintra y Estabus

16

Entorno nacional

El CNTC solicita que el ejercicio de actividades de transporte sin licencia sea delito 22

El Plan PIMA Transporte recibe el respaldo del BEI y otras seis entidades 23

Nueva normativa para los transportistas que realicen servicios en Alemania 25

Unión Europea

Acuerdo sobre los nuevos pesos y dimensiones en autobuses y camiones 31

Eurobarómetro del Transporte: congestión y mantenimiento los principales desafíos 33

Foro de expertos

¿Atascados en la red? 42

Por una nueva generación de autobuses más inteligentes 44

Licitaciones temerarias 46

Estaciones de autobuses: ¡Todos las usamos, pero pocos las vemos! 50

El Acuerdo Marco Estatal sobre materias en el sector de transporte de viajeros por carretera 52

Empresa

65

Autonomías

79

Congresos

85

La Lupa del Autobús

98

Industria

100

23 MAR 2015

RTC-115

Sumario



SECTOR

16 Bilbao, Gijón, Logroño y Pamplona tienen el mejor transporte público de España

18 El número de usuarios del transporte público baja un 0,2% en 2014

TURISMO

20 Casi 50 empresas de autocares han participado directa o indirectamente en Fitur

OPERADORES

22 Arriva Esfera convierte el Teatro Bus en franquicia

INDUSTRIA

24 Radares, ITV en carretera y más inspecciones para los vehículos industriales

26 Fainsa aumentará la producción y la plantilla tras ser adquirida por el Grupo Compin

28 Elegidos el Autocar, Autobús, Midibús y Microbús del Año 2015 en España

ENTREVISTA

38 De qué hablamos cuando hablamos de normas ISO

SECTOR

47 Oportunidades de financiación para el transporte urbano

A EXAMEN

50 Comfort Class S 511 HD Y S 519 HD

56

ENTREGAS

61

NOTICIAS DE EMPRESAS E INDUSTRIA

6

TEMA DEL MES



La situación de las concesiones de líneas regulares del Ministerio de Fomento

30

ENTREVISTA



Automóviles Luarda S.A. Cien Años de Historia

34

ENTREVISTA



MAN TopUsed, "Queremos ser el mejor socio para nuestros clientes"

44

OPERADORES



Hife renueva sus líneas en Aragón

16/EN PORTADA

PEAJES

A partir del segundo trimestre del año, los vehículos de transporte de mercancías por carretera de más de cuatro ejes están obligados a pasar por ciertos tramos de autopistas si existe un desdoblamiento. Una medida propuesta por el Ministerio de Fomento que cuenta con el beneplácito de la DGT y con el rechazo del sector.



60/REPORTAJE

VOLVO DE COSTA A COSTA

Transporte Profesional ha recorrido los 2.766 kilómetros que separan Málaga de Gotemburgo con cuatro flamantes Volvo, una aventura que ha transcurrido en varias etapas y en las que se han atravesado las poblaciones de Málaga y Elche en nuestro país, Macón (Francia), Kassel y Kiel (Alemania) para llegar finalmente a la ciudad sueca.

76/ESPECIAL ROBOS

"ROBA EL CAMIÓN Y CORRE"

El problema de los robos que está sufriendo el sector del transporte de mercancías por carretera, lejos de solucionarse, va "in crescendo", a lo que hay que sumarle la problemática derivada de aquello que concierne a los seguros. Todo ello se analiza en este reportaje especial.

68/REPORTAJE SCANIA

CONDUCIENDO SOBRE NIEVE

Scania nos ha obsequiado con un viaje a TRYSIL, una estación de esquí situada en el centro de Noruega, junto a la frontera sueca. Aunque no nos ha llevado a este helado paraje para esquiar, sino para ofrecernos diferentes tipos de combinaciones de vehículos para conducir en condiciones extremas.



46/FLOTAS TP

GRUPO ARNEDO

Javier Arnedo ha puesto todo su empeño para lograr el inicio de lo que puede convertirse en un referente nacional en el sector de la logística y el transporte: la Ecociudad del Transporte.



40/JORNADAS

SIMPOSIO LOGÍSTICO EN PALENCIA

La localidad palentina de Villamuriel de Cerrato fue protagonista del simposio sobre logística y sostenibilidad celebrado el pasado mes de febrero.



8/ENTREVISTA CON...

IGNACIO ORRADRE

El secretario general de Aner, Ignacio Orradre, sustituye a Jaime Villanueva en la secretaría general de la asociación navarra tras cumplir otras funciones en la



50/ENTREVISTA

STEPHANE DE CREISQUER, CONSEJERO DELEGADO DE VOLVO ESPAÑA

Stephane de Creisquer habla en la siguiente entrevista de la economía en general, de la situación del sector y de la evolución del mercado, entre otras cosas.



WHY THE EU IS BETTING BIG ON 5G

FOREWORD

Objective 5G: the EU is reinventing 'connectivity' for the next decade!

DEFINING THE NEXT GENERATION OF TELECOMMUNICATIONS

Why 5G is so important

What is 5G?

5G can only work through standards

5G applications: shaping the Internet of Things

An industry look at 5G benefits

The race is on...

AN R&D PATH TO EU LEADERSHIP

5G — A strategic investment for Europe

EU research: from FP7 to Horizon 2020

INTERVIEW

Three Questions for Mario Campolargo, Net Futures Director

Collaborative leadership

SPOTLIGHT ON FP7 RESEARCH

METIS defines the future of wireless technologies

INTERVIEW

Three Questions for Olav Queseth, coordinator of the METIS project

The road to ubiquitous connectivity

CROWD (Connectivity management for energy Optimised Wireless Dense network)

5

5

6

6

7

8

9

10

11

12

12

13

14

14

15

16

16

18

18

19

19

19



SGNOW (5th Generation Non-Orthogonal Waveforms for Asynchronous Signalling)

DIWINE (Dense Cooperative Wireless Cloud Network)

Seemingly infinite capacity

Introducing flexibility to 5G

Mobile Cloud Network (MCN)

Mobile Opportunistic Traffic Offloading (MOTO)

Network Functions as a Service over Virtualised Infrastructures (T-NOVA)

Low latency and high throughput dynamic network infrastructures for high performance data centre interconnects (LIGHTNESS)

ALL FOR ONE: THE 5G PPP

What is the 5G Public-Private Partnership and why is it important?

United to meet the technological challenges

5G PPP — who is involved?

What needs to be in place for a high-performance 5G network?

Problem-solving extends beyond the key areas of research

INTERVIEW

Three questions for Thibaut Kleiner, Network Technologies Head of Unit

Connecting the dots

Leveraging Europe's strengths

Tentative European Timetable for 5G

20

20

21

23

23

24

24

24

24

25

25

25

25

26

26

26

26

27

27

29

29

29

31

32

32

32

33

33

34

34



RCE - 80
- 3 MAR 2015

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de diciembre en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Luz verde al plan Juncker para el relanzamiento de la economía europea» 21

DOCTRINA

LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ

«El desperdicio de alimentos en la Unión Europea: ¿un nuevo desafío para el Derecho agroalimentario?» 27

JURISPRUDENCIA

MARÍA DOLORES BOLLO AROCENA

«Límites a los que quedan sometidas las autoridades nacionales a la hora de evaluar las solicitudes de asilo basadas en el temor a la persecución por la orientación sexual. Sentencia del TJUE (Gran Sala), de 2 de diciembre de 2014 (Asuntos acumulados C-148/13 a C-150/13)» 55

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«2015: Año Europeo del Desarrollo» 65

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo de 18 de diciembre de 2014 73

Nuevo Presidente del Consejo Europeo: Donald Tusk	74
Presidencia letona del Consejo de la Unión Europea	75
Defensora del Pueblo Europeo: Emily O'Reilly	75
Jurisprudencia	76

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES

Jurisprudencia	79
----------------------	----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Datos de los productos empacquetados o basados en seguros	80
Jurisprudencia	82

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Acciones por daños causados por infracciones del Derecho de la competencia de los Estados miembros y de la Unión Europea	84
Ayudas a PYMES del sector de la pesca y la acuicultura	86
Jurisprudencia	88

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	90
----------------------	----

DERECHO FISCAL

Obligatoriedad del intercambio automático de información en el ámbito de la fiscalidad	92
Jurisprudencia	93

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Sistema provisional de tramos de las contribuciones a los gastos administrativos de la Junta Única de Resolución	97
Estadísticas de los mercados monetarios	98
Aprobación del volumen de emisión de moneda metálica en 2015	99
Obligaciones de información estadística de las compañías de seguros	100

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Política audiovisual en la era digital	100
Deporte como motor de la innovación y del crecimiento económico	101
Gobernanza participativa del patrimonio cultural	102
Plan de trabajo en materia de cultura (2015-2018)	103

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Vacunación como instrumento sanitario eficaz 104

Lucha contra las infecciones en la asistencia sanitaria y la resistencia bacteriana 106

Innovación en beneficio de los pacientes 108

Transformación de la Agencia Ejecutiva de Consumidores, Salud y Alimentación 109

Ordenación del tiempo de trabajo en el transporte de navegación interior 109

Voluntarios de Ayuda de la UE 110

Jurisprudencia 111

COMPETITIVIDAD

Instituto Conjunto de Interferometría de Muy Larga Base 113

Jurisprudencia 113

MEDIO AMBIENTE

Jurisprudencia 115

POLÍTICA REGIONAL Y COORDINACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS ESTRUCTURALES

Jurisprudencia 115

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Definición del elemento de metadatos Inspire 116

Procedimiento de autorización de entrada en servicio de los subsistemas de carácter estructural 117

Subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea 118

Accesibilidad del sistema ferroviario de la UE para las personas con discapacidad o movilidad reducida 119

Subsistema de energía del sistema ferroviario de la Unión 120

Seguridad en los túneles ferroviarios 120

Demostración del nivel de cumplimiento de los parámetros básicos de las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETI) 121

Integridad y transparencia del mercado mayorista de la energía 122

Jurisprudencia 123

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Aprobación del Convenio de La Haya sobre Acuerdos de Elección de Foro 125

La formación de los profesionales de la justicia 126

Creación de un certificado sucesorio europeo 127

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia 129

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)

Jurisprudencia 131

AGENDA

Programa Erasmus+: Apoyo a la reforma de las políticas-Initiativas prospectivas .. 135

Convocatoria en el ámbito de las redes transeuropeas de telecomunicaciones ... 136

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía 139

RESEÑA

Reseña 147

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos 155

Índice alfabético de Jurisprudencia 159

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 586

Mars 2015

Éditorial

133 La Grèce et la démocratie européenne

par Florence Chaltiel

Collectivités territoriales

136 L'adaptation du droit de l'Union européenne à la situation des collectivités territoriales

par Sébastien Platon

148 Droit de l'UE et niveau local : de quelques stratégies de contournement des risques

par Pierre-Yves Monjal

157 La formation des fonctionnaires français au droit de l'Union européenne : un déficit ?

par Mathilde Collin

Politiques européennes

167 À propos des pratiques d'optimisation fiscale en Europe

par Alain Buzelay

173 Les enseignements de l'affaire *Inuit Tapiriit Kanatami* - Bien-être animal, bien-être des populations inuits et bien-être des requérants individuels

par Estelle Brosset

Budget

189 Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne - Onzième partie : Le budget de l'Union pour 2014 - La première année du nouveau cadre financier pluriannuel pour 2014-2020 IV. L'accord sur le budget pour 2014

par Ilkka Saarihahti