



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 320
Mayo 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 320, mayo 2015**

Autor: S.G.T., Centro de Documentación del Transporte; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.

Año de edición: junio 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: junio 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 10,70 MB

NIPO: 161-15-001-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
TÉCNICA

CENTRO
DE PUBLICACIONES



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 320 (MAYO 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

AIRPORT capital development needs 2015-2019 / Airports Council International North America. -- [Washington : ACI North America], 2015. -- III, 21 p.

Nº DOC.: EL3888

http://www.aci-na.org/sites/default/files/2014-15_capital_needs_survey_report_final.pdf

A GUIDEBOOK for Mitigating Disruptive WiFi Interference at Airports / Michael Carroll ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 98 p. -- (ACRP report ; 127)

Nº DOC.: EL3884

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_127.pdf

AUTOMÓVIL

EVALUATION of bonus-malus systems for reducing car fleet CO2 emissions in Sweden / Shiva Habibi ... [et al.]. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 27 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:6)

Nº DOC.: EL3866

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-6.pdf>

Ito, Yutaka

The potential of alternative fuel vehicles : A cost-benefit analysis / Yutaka Ito, Shunsuke Managi. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 29, 8 p. -- (MPRA Paper ; 62362)

Nº DOC.: EL3854

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/62362/1/MPRA_paper_62362.pdf

Proost, Stef

Reforming the taxation of vehicle use and ownership : An overview of papers presented at the CTS symposium 18-19 September 2014 / Stef Proost, Kurt van Dender, Jonas Eliasson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 11 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:8)

Nº DOC.: EL3867

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-8.pdf>

Yu, Zhe

Market dynamics and indirect network effects in electric vehicle diffusion / Zhe Yu, Shanjun Li, Lang Tong. -- Ithaca, NY : Cornell University Library, 2015. -- 11 p.

N° DOC.: EL3851

<http://arxiv.org/pdf/1502.03840.pdf>

CARRETERA

An, Yonghong

Identification and estimation of auctions with incomplete contracts : A Structural analysis of California highway construction projects / Yonghong An, Xun Tang. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 45 p. -- (MPRA Paper ; 62602)

N° DOC.: EL3864

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/61934/1/MPRA_paper_62602.pdf

EFFECT of public-private partnerships and nontraditional procurement processes on highway planning, environmental review, and collaborative decision making / Parsons Brinckerhoff... ; The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- X, 96 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-C12-RW-1)

N° DOC.: EL3880

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-C12-RW-1.pdf

The EFFECTIVENESS of roads policing strategies / L. Smith ... [et al.] ; Prepared for: Thames Valley Police and Hampshire Constabulary ; Transport Research Laboratory. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2015. -- [3], 171 p. -- (Published Project Report ; 731)

N° DOC.: EL3882

http://thamesvalley.police.uk/effectiveness_of_roads_policing_ppr371.pdf

Merritt, David K.

Evaluation of pavement safety performance / David K. Merritt, Craig A. Lyon, Bhagwant N. Persaud ; Federal Highway Administration. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2015. -- XII, 142 p. -- (Technical report ; FHWA-HRT-14-065)

N° DOC.: EL3894

<http://www.fhwa.dot.gov/publications/research/safety/14065/14065.pdf>

Molenaar, Keith R.

Practices for developing transparent best value selection procedures : A synthesis of highway practice / Keith R. Molenaar, Daniel Tran ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 67 p. -- (NCHRP Synthesis ; 471)

N° DOC.: EL3881

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_syn_471.pdf

Nilsson, Jan-Eric

Estimating the marginal costs of road wear / Jan-Eric Nilsson, Kristin Svensson, Mattias Haraldsson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 29 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:5)

N° DOC.: EL3865

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-5.pdf>

Reeves, C.

IPV Guidance supporting documentation / C. Reeves, J. Manning ; TRL (Transport Research Laboratory) ; prepared for: Highways Agency. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2015. -- IV, 83 p. -- (Published Project Report ; 701)

N° DOC.: EL3893

<http://www.trl.co.uk/reports-publications/report/?reportid=7010>

Senderski, Marcin

Maintenance costs of public roads : Do empirical data confirm the superiority of concrete over asphalt? / Marcin Senderski. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 15 p. -- (MPRA Paper ; 63035)

N° DOC.: EL3870

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/63035/1/MPRA_paper_63035.pdf

FERROCARRIL

Jonsson, Lina

Marginal cost estimation for level crossing accidents : Evidence from the Swedish railways 2000-2012 / Lina Jonsson, Gunilla Björklund. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 17 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:7)

N° DOC.: EL3868

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-7.pdf>

Obispo Benlloch, Eduardo

EL mercado de las infraestructuras de ferrocarril en Grecia 2015 / Eduardo Obispo Benlloch ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Atenas. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2015. -- 33 p. -- (Estudios de mercado)

Nº DOC.: EL3859

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2015402580.html?idPais=GR>

INFRAESTRUCTURA

Asturias, José

Misallocation, Internal Trade, and the Role of Transportation Infrastructure / José Asturias, Manuel García-Santana, Roberto Ramos. -- [Madrid : CEMFI (Centro de Estudios Monetarios y Financieros)], 2014. -- 37 p.

Nº DOC.: EL3847

Donaubauer, Julian

Aid, Infrastructure, and FDI : Assessing the transmission channel with a new index of infrastructure / Julian Donaubauer, Birgit Meyer, Peter Nunnekamp. -- [Vienna : FIW (Research Centre International Economics)], 2015. -- 33 p. -- (FIW Working Paper ; 144)

Nº DOC.: EL3856

http://www.fiw.ac.at/fileadmin/Documents/Publikationen/Working_Paper/N_144_DonaubauerMeyerNunnekamp.pdf

Estache, Antonio

Financing infrastructure in developing countries / Antonio Estache, Tomas Serebrisky, Liam Wren-Lewis. -- Brussels : Université Libre de Bruxelles, ECARES (European Centre for Advanced Research in Economics and Statistics), 2015. -- 33 p. -- (ECARES working paper ; 2015-11)

Nº DOC.: EL3875

https://dipot.ulb.ac.be/dspace/bitstream/2013/196926/1/2015-11-ESTACHE_SEREBRISKY_WRENLEWIS-financing.pdf

GUIDE to project management strategies for complex projects / Jennifer Shane ... [et al.] ; The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- XII, 171 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-R10-RW-2)

Nº DOC.: EL3879

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-R10-RW-2.pdf

Hammes, Johanna Jussila

The allocation of transport infrastructure in Swedish municipalities : Welfare maximization, political economy or both? / Johanna Jussila Hammes, Jan-Eric Nilsson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 45 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:4)

Nº DOC.: EL3846

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-4.pdf>

Kolik, Alexander

Improving Transport Infrastructure in Russia / Alexander Kolik, Artur Radziwill, Natalia Turdyeva. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 21 p. -- (OECD Economics Department Working Papers ; 1193)

Nº DOC.: EL3873

http://www.oecd-ilibrary.org/economics/improving-transport-infrastructure-in-russia_5js4hmcs3mxc-en

PUERTO

REPORT of the exchange of views between Ports CEOs and Transport Commissioner Bulc / [European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE)]. -- [Brussels : DG MOVE], 2015. -- 13 p.

Nº DOC.: EL3896

<http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/ports/doc/2015-01-19-report-exchange-of-views-comm-bulc-ports-ceos.pdf>

SEGURIDAD VIAL

ANALYSIS of naturalistic driving study data : Safer glances, driver inattention, and crash risk / Trent Victor ... [et al.] ; The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- IX, 125 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-S08A-RW-1)

Nº DOC.: EL3885

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-S08A-RW-1.pdf

Naciones Unidas. Asamblea General

Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo : Resolución aprobada por la Asamblea General el 10 de abril de 2014 / Asamblea General de las Naciones Unidas. -- [Ginebra : UNECE], 2014. -- 7 p.

Nº DOC.: EL3895

<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/roadsafe/docs/A-RES-68-269s.pdf>

NATURALISTIC driving study : Technical coordination and quality control / Thomas A. Dingus ... [et al.] ; The Second Strategic Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- IX, 370 p. -- (SHRP 2 Report ; S2-S06-RW-1)

Nº DOC.: EL3886

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/shrp2/SHRP2_S2-S06-RW-1.pdf

Robles-Zurita, José Antonio

Valuation of safety under reference-dependent evaluation of income / José Antonio Robles-Zurita. -- [Sevilla : Universidad Pablo Olavide], 2015. -- 35 p. -- (Working papers series - WP ECON ; 15.03)

Nº DOC.: EL3872

<http://www.upo.es/serv/bib/wps/econ1503.pdf?idioma=EN>

TOMA DE DECISIÓN

A STATE official's guide to science-based decision-making / Council of State Governments. -- [Lexington, KY] : Council of State Governments, 2015. -- 26 p.

Nº DOC.: EL3883

http://www.csg.org/documents/SoundScience2014_FINAL_web_0.pdf

TRANSPORTE

ASSESSING new approaches to estimating the economic impact of transport interventions using the gross value added approach / Anthony Byett ... [et al.]. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2015. -- 131 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 566)

Nº DOC.: EL3890

<http://www.nzta.govt.nz/resources/research/reports/566/docs/566.pdf>

Bishop, James

No rest for the weary : Commuting, hours worked, and sleep / James Bishop. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 31 p. -- (MPRA Paper ; 62162)

Nº DOC.: EL3850

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/62162/1/MPRA_paper_62162.pdf

Coy López, José

El transporte portuario y terrestre por carretera en Argelia 2015 / José Coy López ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Argel. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2015. -- 43 p. -- (Estudios de mercado)

Nº DOC.: EL3860

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2015402982.html?idPais=DZ>

D'Ignazio, Janet

The role of planning in a 21st century state Department of Transportation : Supporting strategic decisionmaking / Janet D'Ignazio, Suzann Rhodes, Craig Secrest ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 109 p. -- (NCHRP Report ; 798)

Nº DOC.: EL3878

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_798.pdf

ECONOMIC development implications of global trade, transport investments, climate change, environmental, and urban and rural policies : Summary and research agenda : Proceedings of ITED 2014, International Transportation Economic Development Conference, April 9-11, 2014, Dallas, Texas / Greg Bischak ... [et al.] . -- [Washington : FHWA, 2014]. -- IV, 85 p.

Nº DOC.: EL3887

http://www.fhwa.dot.gov/planning/economic_development/i-ted_2014/ited2014.pdf

Espinosa Flor, Aitor

El mercado de las infraestructuras de transporte en Suecia 2015 / Aitor Espinosa Flor ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Estocolmo. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2015. -- 77 p. -- (Estudios de mercado)

Nº DOC.: EL3861

<http://kenya.oficinascomerciales.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2015400856.html?idPais=SE>

PUBLIC spending on transportation and water infrastructure, 1956 to 2014 / Congress of the United States, Congressional Budget Office. -- Washington : CBO, 2015. -- III, 32 p.

Nº DOC.: EL3843

<http://www.cbo.gov/sites/default/files/cbofiles/attachments/49910-Infrastructure.pdf>

Schofer, Joseph L.

We can learn something from that! : Promoting an experimental culture in transportation / Joseph Schofer, Raymond Chan. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2014. -- 8 p.

Nº DOC.: EL3852

<http://escholarship.org/uc/item/6091n47w#page-1>

TRANSPORTE AÉREO

Benkard, C. Lanier

The long run effects of U.S. airline mergers / C. Lanier Benkard, Aaron Bodoh-Creed, John Lazarev. -- [Stanford, CA : Stanford Graduate School of Business], 2008. -- 57 p. -- (Working Paper ; 3005)

Nº DOC.: EL3857

<http://economics.yale.edu/sites/default/files/files/Workshops-Seminars/Industrial-Organization/benkard-081106.pdf>

Capozza, Claudia

The effect of rail travel time on airline fares : first evidence from the Italian passenger market / Claudia Capozza. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2015. -- 16 p. -- (Working papers SIET 2015)

Nº DOC.: EL3845

<http://www.sietitalia.org/wpsiet/Capozza2015.pdf>

Cheung, Jimmy

The awareness and willingness of air travellers to pay for voluntary carbon offsets and their co-benefits / Jimmy Cheung, Marit Kragta, Michael Burton ; The University of Western Australia, School of Agricultural and Resource Economics. -- Crawley : University of Western Australia, 2015. -- 42 p. -- (Working Paper ; 1505)

Nº DOC.: EL3863

http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/199231/2/SARE_WP1505_WTP%20for%20voluntary%20carbon%20offsets.pdf

DISENTANGLING the european airlines efficiency puzzle : A network data envelopment analysis approach / Meryem Duygun ... [et al.]. -- [Castelló de la Plana : Universitat Jaume I, Departament d'Economia], 2015. -- 43 p. -- (Working papers ; 2015/04)

Nº DOC.: EL3874

http://www.doctreballeco.uji.es/wpficheros/Duygun_et_al_04_2015.pdf

Gayle, Philip G.

Airline strategic alliances in overlapping Markets : Should policymakers be concerned? / Philip G. Gayle, Dave Brown. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 40 p. -- (MPRA Paper ; 62355)

N° DOC.: EL3849

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/62355/1/MPRA_paper_62355.pdf

Morimoto, Yu

Policy of airline competition : monopoly or duopoly / Yu Morimoto, Kohei Takeda. - - Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 21 p. -- (MPRA Paper ; 63258)

N° DOC.: EL3871

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/63258/2/MPRA_paper_63258.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Capozza, Claudia

The effect of rail travel time on airline fares : first evidence from the Italian passenger market / Claudia Capozza. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2015. -- 16 p. -- (Working papers SIET 2015)

N° DOC.: EL3845

<http://www.sietitalia.org/wpsiet/Capozza2015.pdf>

GUIDEBOOK on pedestrian crossings of public transit rail services / Kay Fitzpatrick ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington : TRB, 2015. -- VIII, 163 p. -- (TCRP Report ; 175)

N° DOC.: EL3889

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/tcrp/tcrp_rpt_175.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

Burlando, Alfredo

The trade consequences of maritime insecurity : Evidence from somali piracy / Alfredo Burlando, Anca Cristea, Logan M. Lee. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 45 p. -- (MPRA Paper ; 61934)

N° DOC.: EL3853

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/61934/1/MPRA_paper_61934.pdf

The ECONOMIC value of the EU shipping industry : Update : A report for the European Community Shipowners' Associations (ECSA) / Oxford Economics. -- [Brussels : ECSA], 2015. -- III, 18 p.

Nº DOC.: EL3844

<http://www.ecsa.eu/images/Studies/150220%20European%20Shipping%20Update.pdf>

Sambracos, Evangelos

Technical efficiency of shipping Banks : A DEA approach / Evangelos Sambracos, Marina Maniati. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 16 p. -- (MPRA Paper ; 63131)

Nº DOC.: EL3869

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/63131/5/MPRA_paper_63131.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

BUS Rapid Transit (BRT) toolbox : BRT person throughput-vehicle congestion tradeoffs / Jingquan Li ... [et al.]. -- [Berkeley : University of California, eScholarship], 2015. -- 54 p.

Nº DOC.: EL3862

<http://escholarship.org/uc/item/90z0n86b.pdf>

Guerrero Neira, Natalia

El transporte de mercancías por carretera en Austria 2014 / Natalia Guerrero Neira ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Viena. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2014. -- 2, 38 p. -- (Estudios de Mercado)

Nº DOC.: EL3858

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2015400405.html>

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2015390091.html>

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Banister, David

Land Transport and How to Unlock Investment in Support of Green Growth /

David Banister, Philippe Crist, Stephen Perkins. -- Paris : OECD, 2015. -- 32 p. -- (OECD Green Growth Papers ; 2015-01)

Nº DOC.: EL3848

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/5js65xnk52kc.pdf?expires=1429177530&id=id&accname=guest&checksum=61F4DAE19FDB1EFEE6A51878FEE0C817>

TRANSPORTE URBANO

OPPORTUNITIES and strategies for mainstreaming open data in transport projects in St. Petersburg / James Wong ... [et al.]. -- Washington : The World Bank, 2014. -- 32 p. -- (Public Disclosure Authorized ; 93681)

Nº DOC.: EL3855

<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/21319/936810WP0Box3800Petersburg00PUBLIC0.pdf?sequence=1>

URBANISMO

Litman, Todd

Analysis of public policies that unintentionally encourage and subsidize urban sprawl : NCE Cities – Sprawl Subsidy Report / by Todd Litman. -- Victoria, BC (Canada) : Victoria Transport Policy Institute, 2015. -- 89 p.

Nº DOC.: EL3891

<http://static.newclimateeconomy.report/wp-content/uploads/2015/03/public-policies-encourage-sprawl-nce-report.pdf>

SAFER streets, stronger economies : Complete streets project outcomes from across the country / Geoff Anderson, Laura Searfoss ... [et al.] ; Smart Growth America, National Complete Streets Coalition. -- Washington : Smart Growth America, 2015. -- 40 p.

Nº DOC.: EL3892

<http://www.smartgrowthamerica.org/documents/safer-streets-stronger-economies.pdf>

ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Manteca Valdelande, Víctor

Instrumentos reguladores internos de las Administraciones Públicas / Víctor Manteca Valdelande. -- [16] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2015) ; p.637-652

Nº DOC.: A27810 ; RD-38

La práctica habitual de la Administración muestra la importancia que juega la aplicación de diversos instrumentos reguladores en el ámbito de la actividad administrativa. Algunos de estos instrumentos existen desde hace tiempo como son las circulares o los órdenes de servicio y otros han surgido más recientemente al socaire de políticas de optimización de la función administrativa como los contenidos, exigencias y derechos enunciados en las cartas de servicios o los principios contenidos en códigos de conducta. Existen instrumentos reguladores con denominación propia y otros sin ella pero todos están jugando un papel cada vez más relevante cuyo régimen y funcionalidad se examinan en la primera parte de este trabajo. En la segunda parte, se examinan los aspectos de control de algunos de estos instrumentos reguladores internos de la Administración Pública. También se analiza el régimen de las cartas de servicios y de otras figuras con efectos reguladores como los planes, programas y directrices.

Manteca Valdelande, Víctor

Reglamentos de las Administraciones Públicas / Víctor Manteca Valdelande . -- [11] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2015) ; p.513-522

Nº DOC.: A27777 ; RD-38

Las reglamentaciones administrativas se encuentran en casi todos los aspectos de nuestra actividad cotidiana regulando sectores cada vez más amplios de la sociedad, no solo por la propia tendencia expansionista de las políticas de gobierno y de las administraciones públicas, sino también por la propia reclamación de los ciudadanos que cada vez reclaman más responsabilidades a los órganos públicos, en materias como el consumo la seguridad alimentaria, protección de sectores concretos de población, etc. Para responder y garantizar estas peticiones las Administraciones Públicas precisan de competencias reguladas en normas reglamentarias que cada vez son más numerosas y variadas. En este artículo se aborda el examen del régimen de los reglamentos de la Administración. La Constitución española atribuye la potestad de dictar reglamentos al

Gobierno de la Nación y de manera implícita, a los órganos ejecutivos de Comunidades Autónomas y entidades locales.

Manteca Valdelande, Víctor

Tipología de reglamentos en las Administraciones Públicas / Víctor Manteca Valdelande . -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abr.2015) ; p.523-528

Nº DOC.: A27778 ; RD-38

Es tanta la cantidad y funcionalidad de normas reglamentarias en los Ordenamientos actuales, que el concepto jurídico de reglamento, admite diversas clasificaciones en relación con su estructura, funciones y límites. En este artículo se examina los diferentes tipos de clasificaciones del reglamento administrativo.

Sabaté i Vidal, Josep Maria

Derecho público y derecho privado en las concesiones administrativas de dominio de los puertos y dársenas deportivas / Josep Maria Sabaté i Vidal, Josep Ramon Fuentes i Gasó . -- [9] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2015) ; p.533-541

Nº DOC.: A27808 ; RD-38

Los puertos deportivos se han extendido de forma generalizada en los últimos 30 años a lo largo del litoral español a la par que aumentaba la afición por los deportes náuticos y las posibilidades económicas para acceder a la práctica de ellos. También han aumentado gracias al desarrollo y la mejora de las infraestructuras turísticas del litoral y la integración de los puertos en la vida lúdica y social de las poblaciones que los acogen. Las competencias en cuestiones de concesión para la construcción de puertos deportivos, pueden ser de las comunidades autónomas, art.148.1.6 de la Constitución Española, promotoras de esos puertos deportivos, o de la estatal, concesiones para la construcción de dársenas para uso deportivo, al amparo del art.63 y concordantes de la Ley 27/1992, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, texto refundido, tras diversas modificaciones legislativas, mediante Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre. En este artículo las principales cuestiones que se plantean al respecto, son la diferencia entre la concesión administrativa y las cesiones del derecho de uso de los amarres y de los locales comerciales; la aplicabilidad del régimen de propiedad horizontal a la obra construida en virtud de la concesión administrativa y a las relaciones jurídicas que se dan en su seno; y también la naturaleza jurídica del reglamento de régimen interior de los puertos y dársenas deportivas.

AEROPUERTO

Bezerra, George C.L.

The effects of service quality dimensions and passenger characteristics on passenger's overall satisfaction with an airport / George C.L. Bezerra, Carlos F. Gomes . -- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 44-45 (May-June 2015) ; p. 77-81

Nº DOC.: A27790 ; RTA-185

Como el servicio no es un aspecto físico sino una experiencia, la calidad del servicio está estrechamente relacionada con la satisfacción del cliente. La percepción de la calidad es un antecedente del nivel de satisfacción. La calidad del servicio y la satisfacción del pasajero son temas de gran interés para los aeropuertos. Como resultado de un proceso cognitivo, la calidad percibida del servicio es no solo subjetiva, sino también dependiente del contexto y varía según diversos factores. El objetivo de este artículo es, en primer lugar, identificar las dimensiones de la calidad del servicio en relación con los aeropuertos y, en segundo lugar, examinar los efectos de dichas dimensiones sobre la satisfacción total del pasajero junto con las variables relativas a las características de los pasajeros.

Chung, Lap Hang

Impact of pandemic control over airport economics : Reconciling public health with airport business through a streamlined approach in pandemic control / Lap Hang Chung . -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 44-45 (May-June 2015) ; p. 42-53

Nº DOC.: A27788 ; RTA-185

Los incidentes de tipo epidémico tanto como pandémico acaecidos en la última década han demostrado que los aeropuertos tienen un papel en la transmisión de las enfermedades y asimismo que pueden constituir un punto importante de contención de las mismas. Con ocasión de los referidos incidentes se adoptaron medidas de control en diversos aeropuertos. Su efectividad se ha analizado en términos médicos pero no se ha cuantificado el impacto económico en los aeropuertos. El objetivo de este artículo es evaluar la eficacia y la eficiencia de dichas medidas y proponer un procedimiento neutro que sirva tanto a los intereses de la salud pública como de la economía del aeropuerto.

CARRETERA

Lacasta Casal, Ignacio

El impacto económico de un programa de mantenimiento en vías rurales : Enfoques, impactos, incertidumbres y toma de decisiones / Ignacio Lacasta Casal. -- [6] p.

En: Rutas. -- n.162 (en.-marzo 2015) ; p.22-27

Nº DOC.: A27794 ; RTC-145

Aproximadamente el 50 por ciento de la población mundial habita en zonas rurales que, especialmente en los países no desarrollados, presentan además altos índices de pobreza derivados de un desarrollo económico insuficiente. En estas zonas, la red vial, elemento clave para el desarrollo, se suele caracterizar por una deficiente atención a su mantenimiento por parte de las administraciones responsables, con el consiguiente impacto económico negativo que ello implica en el aumento de costes de transporte o en la imposibilidad de acceso a los mercados. Este artículo expone los enfoques que deben considerarse al desarrollar un programa de mantenimiento en estas vías, los impactos que éste puede tener, las incertidumbres existentes y las bases de toma de decisiones.

Poole, Robert W.

How risky are managed lane concession projects? / Robert W. Poole . -- [3] p.

En: Public Works Financing. -- n. 303 (Apr. 2015) ; p. 8-10

Nº DOC.: A27814 ; ROP-100

Los carriles rápidos de peaje son todavía relativamente nuevos en las concesiones mundiales de participación público-privada. El autor de este artículo recoge diversas opiniones sobre los beneficios o riesgos que pueden generar estas infraestructuras y pone algunos ejemplos de su gestión. Como conclusión manifiesta su opinión favorable a que los Estados hagan esta clase de carriles.

Ruiz Trevizán, Carlos

The road asset management in Latin-American countries and Spain : implementing new ideas and procedures / Carlos Ruiz Trevizán . -- [10] p.

En: Routes Roads. -- n. 366 (Apr-June 2015) ; p. 46-55

Nº DOC.: A27779 ; RTC-142

La explotación de las carreteras en los países de América Latina ha experimentado un gran avance en los últimos años, tanto desde el punto de vista del incremento del mantenimiento como de la utilización de nuevas técnicas y procedimientos, pasando del uso de técnicas manuales a procesos automáticos. Este artículo hace un repaso por varios países de los que resalta sus principales características. De Argentina, se fija en

sus sistemas de rehabilitación y mantenimiento. De Chile destaca sus sistemas de inspección visual automatizados y sus inventarios de carreteras. Respecto de España se refiere a sus planes de mantenimiento y conservación. De Méjico expone sus programas anuales de mantenimiento viario. En cuanto a Nicaragua, se fija en la financiación del mantenimiento.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Hernández Jiménez, Hilario M.

Modificación de los contratos del sector público / Hilario M. Hernández Jiménez . -- [11] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2015) ; p.605-615

Nº DOC.: A27809 ; RD-38

La regulación vigente en materia de modificación de los contratos administrativos contenida en el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, está imbuida de los principios rectores establecidos por la jurisprudencia comunitaria, constituyéndose en elemento Inspirador el carácter excepcional de la posibilidad de modificar el contrato, de modo que se respeten en la medida de lo posible las prestaciones inicialmente pactadas. En el artículo se repasan los requisitos para poder plantear una modificación del contrato, que debe estar justificada por razones de interés público, y a partir de ahí, que la modificación esté expresamente prevista en los pliegos o, en otro caso, que se fundamente en algunas de las causas reguladas en el artículo 107 de la Ley de Contratos, esta posibilidad debe estar prevista en los documentos que rigen la licitación, o, en otro caso, no alteren las condiciones esenciales del contrato. Si no se cumplen estos requisitos, no cabrá modificar el contrato, por lo que si resulta necesario alterar las condiciones iniciales, habrá de procederse a su resolución y nueva licitación acorde con las nuevas circunstancias.

ENERGÍA

Danesin, Alessandro

An estimation of fuel demand elasticities for Spain : An aggregated panel approach accounting for diesel share / Alessandro Danesin, Pedro Linares . -- [16] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 1-16

Nº DOC.: A27795 ; RTG-190

En España, la elasticidad del precio de los productos petrolíferos se ha estudiado usando principalmente modelos desagregados con datos del Instituto Nacional de Estadística. En los estudios realizados no se ha distinguido entre demanda de gasoil y gasolina por la imposibilidad de separar estos dos inputs de los datos del Instituto Nacional de

Estadística. Este artículo afirma que usar un modelo agregado es la única forma de descubrir cómo afectan separadamente la posición económica y la composición de la flota de transporte por carretera a la gasolina y al gasoil y difieren de uno a otro.

Merino García, Pedro Antonio

Evolución reciente del mercado del petróleo / Pedro Antonio Merino García, Juan Rubio Matilla . -- [9] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3062 (abr.2015) ; p.27-35

Nº DOC.: A27816 ; RE-70

En este artículo se revisa la evolución reciente del mercado del petróleo y las previsiones para 2015. Se hace especial hincapié en la acción de la OPEP y en el efecto de los precios sobre la producción no convencional de Estados Unidos y la demanda global. También se analizan las previsiones a corto y medio plazo para el balance oferta-demanda y los precios del petróleo.

FERROCARRIL

MATERIALES modificados para reducir ruidos y vibraciones por el contacto rueda-carril / A.R. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.596 (mayo 2015) ; p.58-60

Nº DOC.: A27819 ; RTF-240

La Universidad Politécnica de Valencia participa en tres proyectos de desarrollo de soluciones para mitigar las vibraciones y el ruido producido durante la operación ferroviaria basadas en el uso de nuevos materiales modificados. El proyecto Subbalasto bituminosos con neumáticos fuera de uso, nació para buscar una alternativa sostenible y económicamente competitiva al subbalasto granular tradicional. El proyecto Bitutran, se basa en un nuevo concepto de vía en placa con elevada capacidad atenuadora de vibraciones, para lo que se diseñó íntegramente con un nuevo material (mezclas de hormigón bituminoso y de tipo Stone Mastic Asphalt) que fuera capaz de sustituir al hormigón de la vía en placa tradicional, sin reducción de las condiciones de seguridad. El proyecto Over Rail se centra en la reducción del ruido de rodadura, mediante un nuevo producto capaz de minimizar el ruido de rodadura gracias a un coeficiente de fricción óptimo en el contacto rueda-carril.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

The IMPACT of government subsidies or penalties for new-energy vehicles : A static and evolutionary game model analysis / Shanyong Wang ... [et al.] . -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 98-114

Nº DOC.: A27799 ; RTG-190

Los vehículos de energías alternativas son esenciales para alcanzar los objetivos de reducción de la contaminación a que se comprometió el gobierno chino en la Conferencia de Cambio Climático de Copenhague. Con este fin, está promoviendo medidas para desarrollar vehículos generados por otras energías. El objetivo de este artículo es analizar cómo puede favorecerse la motivación de los fabricantes de automóviles para que produzcan vehículos de energía alternativa bajo el impulso de nuevas políticas.

NUEVA luna de miel para el sector del automóvil . -- [26] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2755 (mayo 2015) - Dossier

Nº DOC.: A27772 ; RE-10

En este dossier se analiza la industria automovilística en España. La recuperación económica y las subvenciones del Gobierno a la compra de vehículos nuevos han conseguido despertar la venta de coches en España. Las matriculaciones han crecido un 32 por ciento en el primer trimestre y las exportaciones están en el 85 por ciento de las empresas. Las empresas aumentan las inversiones en el sector. Por último, se incluye una lista de quién es quién en las flotas corporativas del sector automovilístico.

INFRAESTRUCTURA

Aparicio Mourelo, Ángel Carlos

Ética en la obra pública / Ángel Aparicio Mourelo . -- [9] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3563 (marzo 2015) ; p.13-24

Nº DOC.: A27764 ; ROP-110

La función del ingeniero en el territorio resulta problemática. Siguen vigentes todavía hoy planteamientos basados en una rígida separación entre el papel técnico y el papel político. Desde esta perspectiva, la ética profesional basada en planteamientos consecuencialistas o finalistas sigue constituyendo la referencia fundamental. Pero esta postura resulta insatisfactoria para los profesionales que ven en la obra pública un ámbito de trabajo singular marcado por su imbricación en políticas clave para el acceso a recursos y oportunidades, el respeto al medio ambiente o el refuerzo de las relaciones de cooperación y de solidaridad entre las personas y grupos sociales. Estas características son comunes a todas las intervenciones en lo que podría denominarse

como planeamiento físico, y ha llevado a la búsqueda de referentes éticos alternativos que se ha producido en dos direcciones principales desde la década de 1990, inspiradas respectivamente por los planteamientos éticos de Foucault y de Habermas. El debate entre los teóricos del planeamiento físico sobre la ética profesional ofrece una interesante experiencia de convergencia y conciliación progresiva entre ambos pensadores. Inicialmente, los teóricos del pensamiento inspirados en Habermas se centraron en el establecimiento de condiciones colaborativas para la definición de los planes físicos a partir del debate y el consenso entre agentes. Los segundos, en la indagación sobre las relaciones de poder y las situaciones de dominación existentes. Se estableció así una dualidad excluyente entre una dimensión social y otra personal en la ética del planeamiento, en la que la primera se centraría en las cuestiones normativas, mientras la segunda exploraría la relación del profesional con cada contexto concreto. Una dualidad que intenta resolverse en el paradigma del planeamiento colaborativo.

COMBINING reference class forecasting with overconfidence theory for better risk assessment of transport infrastructure investments / Steen Leleur ... [et al.] . -- [14] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 15, n.3 (Apr. 2015) ; p. 362-375

Nº DOC.: A27776

La valoración de los riesgos de las inversiones en infraestructura está adquiriendo cada vez mayor importancia. Se debe a que el defectuoso registro de los proyectos ejecutados con sobrecostes y escasez de demanda conduce, a la larga, a la conclusión de que se necesita una mejor valoración del riesgo de las inversiones en infraestructura de transporte. En la última década se ha apreciado algún progreso con la aplicación de la previsión de clases de referencia. Este artículo trata de mejorar la metodología de valoración de dos formas: proponiendo aplicar la previsión de clases de referencia de manera flexible y aplicando la teoría de la suficiencia para interpretar los juicios de los expertos sobre costes y demanda como los relativos a un proyecto específico.

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.3/2015_03_06.pdf

Flores Montoya, Francisco Javier

Comentarios al artículo "La nueva normativa de contratación pública" de José Carlos Alcalde, interventor general de la Administración del Estado / Francisco Javier Flores Montoya . -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3563 (marzo 2015) ; p.25-28

Nº DOC.: A27765 ; ROP-110

El artículo comenta otro, realizado por el interventor general de la Administración del Estado, en el que se plantea reforzar el papel puntual de la intervención en el acto de

comprobación de la inversión. En los comentarios se dice que en los últimos años el papel puntual de la Intervención ya se ha potenciado, mientras que los restantes controles, fundamentalmente técnicos, que se aplican durante el largo proceso en el que se desarrollan los contratos de obras públicas, se han reducido, concluyendo que si la tendencia actual es hacia más intervención y menos control técnico durante todo el proceso, no se va a conseguir un uso más eficiente de los fondos públicos. Se llama la atención sobre que las funciones públicas de control real de las inversiones públicas en infraestructuras del transporte e hidráulicas deben ejercerse sobre todas las infraestructuras, sin excepciones, y de forma continua a lo largo de todo su desarrollo e incluyendo todas las fases: planificación, proyecto, construcción y explotación, verificando que se cumplen las cláusulas de los contratos establecidas en los pliegos y en los documentos de los proyectos, y por ingenieros competentes seleccionados por mérito y capacidad. La dirección de un proyecto o una obra exige una formación específica ingenieril con capacidad para tomar decisiones sobre la marcha para resolver distintos tipos de problemas, previsibles o imprevisibles, que pueden presentarse cuando se trabaja sobre un terreno natural con características variables en el espacio, y muchas veces en el tiempo, o cuando las muestras seleccionadas con criterios profesionales para investigar los terrenos no siempre son lo suficientemente representativas.

Herce, José Antonio

Infraestructuras para después de una crisis / José A. Herce . -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3563 (marzo 2015) ; p.37-42

Nº DOC.: A27766 ; ROP-110

La crisis, de la que ya se está saliendo claramente, debió en parte su crudeza, profundidad y duración a los excesos cometidos en la asignación de recursos a la construcción de infraestructuras que ni eran necesarias ni podían haberse planificado, adjudicado y desarrollado de peor manera. Al mismo tiempo, se han dejado de desarrollar y mantener otras infraestructuras más que necesarias para haber transitado más suavemente por la crisis. Las lecciones que de ello se desprenden para el futuro inmediato son numerosas. La sociedad y el mercado deben extremar los criterios y baremos por los que se promoverán, licitarán (en su caso), financiarán, desarrollarán y explotarán las infraestructuras del futuro. La evaluación de la necesidad, uso y presupuestación de las infraestructuras deberá ser mucho más experta e impecablemente independiente de los intereses de los demás eslabones de la cadena. La sociedad no debería descuidar en ningún caso, sin dejar de cumplir criterios mucho más estrictos, las infraestructuras (físicas, lógicas e institucionales) para la cohesión, la igualdad de oportunidades, el conocimiento, la sostenibilidad y la promoción de la competencia entre las empresas en el mercado.

LOGÍSTICA

Carrillo Murillo, David G.

Where supply meets demand : The spatial location of inland terminals / Carrillo Murillo, David G., Liedtke, Gernot . -- [21] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 2 (May 2015) ; p. 295-315
Nº DOC.: A27805 ; RTG-190

En los últimos años se ha producido un incremento importante del transporte de mercancías tanto en el ámbito regional, nacional como internacional. Especialmente se han incrementado los flujos de comercio global. Como consecuencia, las infraestructuras de transporte combinado han adquirido cada vez más importancia. Estos nodos conectan redes logísticas privadas y redes de transporte que utilizan diferentes modos. Los nodos logísticos se caracterizan generalmente por economías de escala y una interacción de decisiones del sector público y del sector privado. Este artículo formula un modelo de competencia monopolística para analizar los patrones de localización de los nodos logísticos (en este caso terminales interiores) y ofrecer ayuda a las decisiones de los sectores privado y público.

ESPECIAL eficiencia y sostenibilidad . -- [6] p.

En: Logística profesional. -- n.205 (abr.2015) ; p.14-19
Nº DOC.: A27792 ; RL-50

En el primer artículo de este especial se exponen las principales conclusiones del informe “Closing the loop: Building the environmental supply chain”, patrocinado por DHL y dirigido por el grupo Lharrington LLC. El estudio analiza cómo, desde el punto de vista sostenible, la cadena de suministro ha pasado de representar el eslabón más débil en los resultados de una compañía a constituirse en un área fundamental para generar ingresos e incrementar la reputación corporativa e imagen de marca. El último artículo trata sobre el cálculo de la huella de carbono y las ventajas que supone para las empresas.

Fernández de Alarcón, Rafael

Decisiones fundamentales para el transporte de mercancías en España y con Europa / Rafael Fernández de Alarcón . -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3563 (marzo 2015) ; p.43-50
Nº DOC.: A27767 ; ROP-110

La Península Ibérica tiene una gran oportunidad para convertirse en la plataforma logística del sur de Europa. Pero sólo la potenciación de los puertos del sur de Europa llevará a un reequilibrio de la UE. Para ello es imprescindible invertir en el transporte ferroviario de mercancías, esencial para el crecimiento, la competitividad y el empleo.

Es necesario complementar la red ferroviaria actual con el corredor Cantábrico-Mediterráneo y el corredor Central. Unos ejes con prioridad para la mercancía que conectan la Península Ibérica y sus puertos con Europa cruzando por el centro del Pirineo, y continúan en Francia utilizando itinerarios alternativos como el eje POLT; y esto en el marco de un diálogo competitivo con participación público-privada. Sólo así se podrá ser competitivos en Europa y en el mundo.

PUERTO

Aydogdu, Yusuf Volkan

A study on quantitative benefits of port community systems / Yusuf Volkan Aydogdu, Selim Aksoy . -- [10] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 1-10

Nº DOC.: A27822 ; RTM-160

Los sistemas de comunidades portuarias se han desarrollado rápidamente para mejorar las comunicaciones entre los puertos y otras instituciones que tienen relación con ellos y así ganar competitividad. La mayoría de los estudios se han dirigido hacia sus ventajas cualitativas. Este artículo tiene por objetivo desarrollar un modelo de simulación que obtenga las diferencias entre la actividad logística de los puertos convencionales y un modelo conceptual de un hipotético sistema de comunidad portuaria.

BILAN des ports européens : dossier . -- [43] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n. 4972 (27 mars 2015) ; p. 11-53

Nº DOC.: A27761 ; RTM-90

Este informe esboza lo que ha sido el panorama de los tráficos en los puertos europeos en 2014, lo que supone un reflejo del estado de la economía de la zona Euro. Como resumen, indica que la demanda europea de petróleo se redujo en 2014 menos que en 2013. Los parámetros del gas natural licuado no han cambiado en 2014. Una Europa convaleciente no tiene necesidad aún de gas. El tráfico de contenedores ha aumentado tanto en importaciones, como en exportaciones y en la propia Europa. Asimismo, el indicador macroeconómico que reflejan las ventas de automóviles también ha crecido. A continuación, el artículo hace un repaso de los factores que han caracterizado a los principales puertos, citando Bilbao, Valencia y Barcelona, entre los españoles.

Chen, Hsiao-Chi

Optimal concession contracts for landlord port authorities to maximize traffic volumes / Hsiao-Chi Chen, Shi-Miin Liu . -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 11-25

Nº DOC.: A27823 ; RTM-160

El diseño de los contratos de concesión por parte de las autoridades portuarias y los operadores de los terminales ha atraído la atención de la investigación en los últimos tiempos. La mayoría de los estudios establece que las autoridades portuarias intentan maximizar los ingresos por honorarios, pero a éstas también se les exige que hagan contratos para que los operadores promuevan los volúmenes de tráfico. Este artículo estudia cómo diseñar los contratos de concesión que promueven los volúmenes de tráfico.

Deiss, Hervé

Les ports secs : un outil indispensable pour l'Afrique / Hervé Deiss . -- [2] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n. 4971 (20 mars 2015) ; p. 13-14

Nº DOC.: A27757 ; RTM-90

El 13 de marzo de 2015, se reunió el Club de los Puertos Africanos del Foro Crans Montana en la ciudad marroquí de Dakhla. Este artículo recoge los principales asuntos tratados. En primer lugar, se debatió la importancia de los enlaces con las regiones portuarias. A continuación, se puso de manifiesto que la financiación de las infraestructuras en África es el centro del problema. Como solución se citó la creación de puertos secos, que son percibidos como elementos importantes de la cadena logística. Por otra parte, se recordó que existe un plan de desarrollo de transporte combinado para unir los diferentes países por vía férrea.

Halkos, George E.

Measuring seaports' productivity : A Malmquist productivity index decomposition approach / George E. Halkos, Nickolaos G. Tzeremes . -- [22] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 2 (May 2015) ; p. 355-376

Nº DOC.: A27807 ; RTG-190

Los puertos juegan un importante papel en el comercio y en el desarrollo. La valoración de su eficiencia es de suma importancia, ya que al aumentar su competencia crean la necesidad de la mejor utilización de los recursos disponibles. Hasta ahora, se han utilizado diferentes modelos para valorar la eficiencia de los puertos. Este artículo utiliza tres índices de Malmquist alterados para medir la productividad de los puertos griegos durante el período 2006-2010.

SEGURIDAD VIAL

ITS para la mejora de la seguridad vial : aplicaciones más viables y eficientes en gestión de carreteras / Pablo Pérez de Villar ... [et al.] ; Asociación Técnica de Carreteras, Comité Técnico de Seguridad Vial . -- [12] p.

En: Rutas. -- n.162 (en.-marzo 2015) ; p.10-21

Nº DOC.: A27793 ; RTC-145

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) presentan un enorme potencial como medidas eficientes para la mejora de la seguridad vial. En este artículo se recoge cómo los ITS pueden contribuir a reducir la siniestralidad o a paliar sus consecuencias y se destacan las alternativas concretas que los expertos en gestión de carreteras consideran más viables y efectivas, dando un enfoque práctico para su implantación en carreteras. En este artículo se destaca además la necesidad de reforzar la presencia de las evaluaciones económicas de las actuaciones de mejora de la seguridad vial. En ese sentido, se dan referencias sobre cómo llevarlas a cabo y se recopilan los resultados más relevantes en relación con la eficacia de varios de los ITS más habituales. De esta forma se difunde cómo defender técnicamente la elección de ITS frente a otras opciones. Por último se dedica un apartado a abordar lo que, según los especialistas en la materia, están siendo las tendencias y retos que se observan en cuanto a implantación de ITS de carreteras para los próximos años.

TRANSPORTE

EMERGING technologies for intelligent transportation : Special issue / Guest editor William H. K. Lam . -- [126] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 49, n. 2 (Mar. 2015) ; p. 171-296

Nº DOC.: A27780 ; RTG-180

El rápido y reciente desarrollo de los sistemas de transporte inteligente ha hecho posible mejorar la eficiencia y fiabilidad de las redes de transporte. Este número especial está dedicado a la difusión de los hallazgos de la investigación centrados en las tecnologías y su impacto en el desarrollo de los sistemas de transporte inteligente, incluyendo los modelos avanzados y los algoritmos para su resolución. En total, se han incluido siete artículos. El primero de ellos propone un método de pantalla-filtro de partículas para la reconstrucción de la trayectoria de los vehículos mediante el uso de una tecnología de identificación automática de vehículos y datos sobre volumen de tráfico. El segundo artículo establece dos modelos de control del límite de velocidad variable para su utilización en segmentos de autopista frecuentemente congestionados. El tercero propone un modelo de filtro para la estimación de la matriz origen-destino dependiente del tiempo que constituye un elemento esencial de los sistemas autoadaptables de control del tráfico para la gestión del tráfico en tiempo real. El cuarto artículo formula un modelo de programación no lineal de integración mixta para coordinar las señales a

medio accionar en las vías. El quinto propone un nuevo modelo de peaje dinámico basado en la distancia para redes de carreteras. El sexto artículo presenta un modelo logit con datos de efecto aleatorio para identificar los factores que afectan a la decisión de elección de itinerario de los conductores cuando se conocen los tiempos de transporte de la autovía alternativa y de la carretera principal competidora. El séptimo propone una función generalizada para la obtención del modelo de la variación empírica estructurada de la velocidad del tráfico.

Manzo, Stefano

How uncertainty in socio-economic variables affects large-scale transport model forecasts / Stefano Manzo, Otto Anker Nielsen, Carlo Giacomo Prato . -- [13] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 15, n.3 (Apr. 2015) ; p. 304-316

Nº DOC.: A27773

Una función estratégica asignada a los modelos de transporte a gran escala es la previsión de la demanda para períodos largos y, de este modo, valorar los proyectos de transporte. Sin embargo, dichos modelos tienen una incertidumbre inherente que se incrementa a lo largo del tiempo. Como consecuencia, cuanto más grande sea el período de la previsión menos fiable será el resultado. Este artículo analiza los efectos de la incertidumbre de las proyecciones de la tasa de crecimiento de las variables socioeconómicas en las previsiones de los modelos de transporte, utilizando como caso de estudio el modelo de transporte nacional danés.

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.3/2015_03_03.pdf

Mouter, Niek

Managing the insolvable limitations of cost-benefit analysis : results of an interview based study / Niek Mouter, Jan Anne Annema, Bert van Wee . -- [26] p.

En: Transportation. -- V. 42, n. 2 (Mar. 2015) ; p. 277-302

Nº DOC.: A27758 ; RTG-450

El análisis coste-beneficio ha sido una importante herramienta para los planificadores durante décadas. A pesar de su popularidad, a menudo ha sido criticado por diversas razones, entre otras cosas, porque tiene limitaciones insolubles cuando se aplica en la práctica. Este artículo examina la percepción de 86 implicados en prácticas de dicho análisis para proyectos de infraestructura en los Países Bajos, respecto de tres limitaciones: el análisis coste-beneficio es siempre incompleto, sus estimaciones son siempre inexactas y los efectos que son difíciles de estimar tienen un rango relativamente débil.

NEW directions in shared-mobility research : Special issue / Editors Scott Le Vine, John Polak. -- [130] p.

En: Transportation. -- V. 42, n. 3 (May 2015) ; p. 407-536

Nº DOC.: A27815 ; RTG-450

La movilidad compartida se sitúa dentro del fenómeno más amplio que ha sido denominado economía compartida, en la que está extendido el uso de la emergente tecnología de la información y la comunicación, especialmente de los teléfonos móviles de última generación, capaces de generar nuevas formas de interacción del mercado. En los sistemas de movilidad compartida se accede a los medios físicos secuencialmente por múltiples usuarios sobre la base de un pago por uso. Los artículos de este número especial recogen estudios dirigidos a importantes temas de investigación. Los dos primeros artículos presentan un análisis a priori a escala regional de hipotéticos sistemas de movilidad compartida. Los dos artículos siguientes analizan el comportamiento del usuario en dos segmentos distintos del mercado del car sharing. El quinto artículo estudia las perspectivas de las empresas de servicios de movilidad compartida. El sexto artículo analiza las estrategias de explotación alternativas de los sistemas de movilidad compartida.

Rich, Jeppe

System convergence in transport models : algorithms efficiency and output uncertainty / Jeppe Rich, Otto Anker Nielsen. -- [24] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 15, n.3 (Apr. 2015) ; p. 317-340

Nº DOC.: A27774

La mayoría de los modelos de transporte incluyen modelos separados para la asignación del tráfico y la demanda. Como consecuencia se ven implicados dos mecanismos diferentes: el equilibrio interno de la asignación del tráfico y el equilibrio externo entre el modelo de asignación y el modelo de demanda. El objetivo de este artículo es analizar el funcionamiento de la convergencia del ciclo externo e ilustrar cómo una relación irregular entre las partes convergentes puede conducir a una incertidumbre sustancial en el resultado final.

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.3/2015_03_04.pdf

Russell, Marie

How real is a reported desire to travel for its own sake? : Exploring the “teleportation” concept in travel behavior research / Marie Russell, Patricia Mokhtarian . -- [13] p.

En: Transportation. -- V. 42, n. 2 (Mar. 2015) ; p. 333-345

Nº DOC.: A27760 ; RTG-450

El concepto de transporte instantáneo de un tiempo o lugar a otro es un producto de la ciencia ficción y de la fantasía. En la investigación sobre el comportamiento en el transporte, la cuestión del teletransporte se ha utilizado durante más de una década como medio de explorar experiencias y actitudes hacia el tiempo de transporte. Este artículo esboza en primer lugar los orígenes del teletransporte en el ámbito del comportamiento en el transporte y luego describe algunos casos en los que se ha utilizado dicho concepto.

Smith, Brett

Derivation of demand elasticities from travel choice elasticities / Brett W. Smith, John H. E. Taplin . -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 79-97

Nº DOC.: A27798 ; RTG-190

Una forma utilizada para superar la deficiencia que los modelos de elección discreta producen en las elasticidades de elección, más que en las elasticidades de demanda, es relacionar un modelo de elección con un modelo de demanda continuo. En la práctica, datos de diferentes tipos conducen a métodos de estimación diversos. La estimación de elección discreta utiliza datos individuales, mientras que la estimación de demanda familiar generalmente utiliza datos que se han agregado. El objetivo de este artículo es obviar el espacio entre elasticidades de elección y de demanda para el transporte con una aproximación que sea suficiente para obtener la previsión de la demanda del mercado.

TOWARDS improved handling of uncertainty in cost-benefit analysis : addressing the “price-quality” and “communication” dilemmas / Niek Mouter ... [et al.] . -- [21] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V. 15, n.3 (Apr. 2015) ; p. 341-361

Nº DOC.: A27775

Una limitación importante del análisis coste-beneficio es la incertidumbre inherente a las estimaciones de los efectos del bienestar futuro. Este artículo plantea que el dilema precio-calidad y el de la comunicación son útiles para explicar y mejorar la manipulación de la incertidumbre en el análisis coste-beneficio

http://tlo.tbm.tudelft.nl/fileadmin/Faculteit/TBM/Onderzoek/EJTIR/Back_issues/15.3/2015_03_05.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Camino, Francisco

Perdidos, vuelos fantasmas / Francisco Camino . -- [9] p.

En: Airline ninety two. -- n.316 (abr.2015) ; p.39-47

Nº DOC.: A27770 ; RTA-40

Con motivo de la desaparición del vuelo de Malaysia Airlines MH370, en este artículo se comentan algunos de los casos en que los aviones han desaparecido en pleno vuelo, sin dejar rastro, y de los que no se ha conocido la causa de la desaparición a pesar de las investigaciones llevadas a cabo.

Cui, Qiang

Evaluating energy efficiency for airlines : An application of VFB-DEA / Qiang Cui, Ye Li . -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 44-45 (May-June 2015) ; p. 34-41

Nº DOC.: A27787 ; RTA-185

La mayoría de los estudios definen la eficiencia energética como el reflejo de la relación entre los outputs y los inputs. En la definición básica de Patterson la eficiencia energética está referida al menor uso de energía para producir la misma cantidad de servicios o resultados útiles. En este artículo, la eficiencia energética de una compañía aérea considera las emisiones de CO2 sobre la definición básica. Utiliza un nuevo modelo VFB-DEA para calcular la eficiencia energética de las compañías aéreas de 2008 a 2012.

García Pérez, Alberto

¿Existe una burbuja aeronáutica? / Alberto García Pérez . -- [12] p.

En: Airline ninety two. -- n.316 (abr.2015) ; p.7-18

Nº DOC.: A27768 ; RTA-40

El análisis de “Deloitte 2014 Global Aerospace and Defense Outlook” afirma que el número de pasajeros se ha incrementado un 298 por ciento en los últimos 30 años. Y para los próximos dos decenios estima que la producción de aeronaves alcance una cifra entre 29.000 y 34.000, lo que marcaría un record histórico. Solo en los dos próximos lustros, la producción podría aumentar hasta un 25 por ciento.

An INNOVATIVE method to optimize the maintenance policies in an aircraft : General framework and case study / A. Regattieri ... [et al.] . -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 44-45 (May-June 2015) ; p. 8-20

Nº DOC.: A27786 ; RTA-185

Las medidas de mantenimiento que se aplican a los medios de transporte aéreo están compuestas por una mezcla de regulaciones de la autoridad aérea y por la elección de los suministradores y los usuarios. Esto permite a las compañías aéreas utilizar diferentes estrategias para minimizar los costes totales de mantenimiento. Este artículo propone un nuevo procedimiento que integra tanto las averías como los procedimientos de reparación, la obtención de modelos, los algoritmos de optimización y los métodos de simulación con el fin de definir las mejores estrategias de mantenimiento para los sistemas complejos. Asimismo presenta el caso de estudio de una compañía aérea.

Lee, Boon L.

The good, the bad, and the efficient : Productivity, efficiency, and technical change in the airline industry, 2004-11 / Boon L. Lee, Clevo Wilson, Carl A. Pasurka, Jr. . -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 2 (May 2015) ; p. 338-354
Nº DOC.: A27806 ; RTG-190

En la última década se han dado los mayores pasos para que las compañías aéreas reduzcan sus emisiones de carbono y se hagan más eficientes. A pesar de los esfuerzos realizados, cabe preguntarse si las compañías aéreas han alcanzado la eficiencia. Los estudios realizados hasta ahora sobre eficiencia de las compañías no han tenido en cuenta inputs tales como el CO₂ y el NO_x no deseables, que son inherentes a sus operaciones. La producción, por tanto, de resultados deseables proviene del uso de inputs no deseables. Este artículo utiliza datos de compañías aéreas para obtener un modelo de producción conjunta de resultados deseables y no deseables y calcular el crecimiento de la productividad.

Lin, Ming Hsin

Airline network competition with new brand subsidiaries / Ming Hsin Lin . -- [21] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 58-78
Nº DOC.: A27797 ; RTG-190

La elección de red es un tema económico esencial en muchos de los mercados de transporte aéreo liberalizados. Dada la libertad para establecer rutas, las principales compañías aéreas han transformado sus redes en el tipo hub and spoke. Cuando las compañías aéreas compiten en múltiples mercados de pares de ciudades escoger una red de terminales puede ser la estrategia dominante. Este artículo analiza la competencia entre redes de compañías aéreas cuando dos de ellas dedicadas a los vuelos centralizados tienen por objetivo establecer nuevas filiales que ofrezcan servicios diferenciados sin paradas en sus rutas periféricas.

Mayer, Robert

Eco-positioning of airlines : Perception versus actual performance / Robert Mayer, Tim Ryley, David Gillingwater . -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 44-45 (May-June 2015) ; p. 82-89

Nº DOC.: A27791 ; RTA-185

Hasta la fecha ha habido poca investigación sobre el posicionamiento medioambiental de las compañías aéreas, esto es, su imagen medioambiental en relación con las demás compañías y cómo se relaciona su actuación con dicho posicionamiento. Este artículo identifica la percepción medioambiental que tienen los pasajeros respecto de doce compañías aéreas y pone en relación estas percepciones con el verdadero funcionamiento medioambiental de las compañías.

Ortega Figueiral, Javier

Formación de controladores en España : Un colectivo tan vital como desconocido y liberalizado / Javier Ortega Figueiral . -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.316 (abr.2015) ; p.25-30

Nº DOC.: A27769 ; RTA-40

En este artículo se comentan los cambios producidos en la formación de los controladores aéreos en España. Aunque los controladores del tráfico llevaban ejerciendo su profesión desde prácticamente los primeros tiempos de la aviación comercial, no fue hasta 1966 cuando se definió con precisión la profesión, con la creación del llamado Cuerpo Especial de Controladores Aéreos, cuya formación hasta el año 2010 siempre había corrido a cargo de la Administración. Desde 2010, el acceso a la profesión de controlador aéreo ha cambiado significativamente, tras la liberalización de la formación, surgieron diversas escuelas y universidades donde puede accederse a las enseñanzas iniciales.

Pereira, Bruno Alencar

A conceptual business model framework applied to air transport / Bruno Alencar Pereira, Mauro Caetano . -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 44-45 (May-June 2015) ; p. 70-76

Nº DOC.: A27789 ; RTA-185

La adopción de modelos empresariales en diferentes sectores se ha extendido exponencialmente como resultado de estrategias organizativas, que han permitido la identificación y definición de caminos y la obtención y creación de valor para los consumidores y la empresa. En el caso del transporte aéreo y en especial de las

compañías aéreas, la propuesta de nuevos modelos empresariales puede contribuir a la creación de ventajas competitivas. Este artículo desarrolla un marco conceptual de modelo empresarial aplicado al transporte aéreo que prioriza los principales componentes identificados para diseñar modelos para las compañías aéreas.

Tomová, Anna

The need for new directions in airspace economics : Seventy years after Chicago / Anna Tomová . -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V. 44-45 (May-June 2015) ; p. 1-7

Nº DOC.: A27785 ; RTA-185

La investigación económica de la aviación es una materia compleja con su propia dinámica y contenido, que refleja los cambios socioeconómicos, tecnológicos y políticos generados dentro y fuera de la industria. La investigación económica actual sobre la aviación está profundizando en los temas ya investigados. Sin embargo, existen materias que deberían investigarse en el futuro o más ampliamente. Este artículo afirma que dichas materias pueden encontrarse en la parte de la infraestructura de la aviación que pertenece a la industria representada por los proveedores de los servicios de navegación aérea. De acuerdo con esto, la economía de los servicios de navegación aérea y la economía política de los mismos podría ser un área muy productiva de la investigación económica en el futuro.

Zou, Li

Fleet standardisation and airline performance / Li Zou, Chunyan Yu, Martin Dresner. -- [18] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 149-166

Nº DOC.: A27801 ; RTG-190

Las operaciones de vuelo y mantenimiento suponen generalmente casi el cincuenta por ciento de los gastos de explotación de las compañías aéreas en Estados Unidos. Se ha mantenido que una flota más diversificada puede suponer mayores costes, mientras que una flota normalizada podría reducir tanto los gastos operativos de los vuelos como los costes de mantenimiento. Este artículo plantea la hipótesis de que la normalización tiene efectos de doble filo sobre la rentabilidad de la compañía aérea y que el impacto sobre el funcionamiento general puede variar según el nivel de normalización.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Abraham, Claude

La contre-expertise de l'évaluation socio-économique du Grand Projet (ferroviaire) Sud-Ouest (GPSO) / Claude Abraham . -- [23] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 248 (avril 2015) ; p. 6-28

Nº DOC.: A27812 ; RTF-220

El gran proyecto ferroviario del sudoeste (GPSO), que se está llevando a cabo en Francia, consiste en la creación de una línea de alta velocidad de Burdeos a Toulouse con una ramificación hacia Dax, seguida de una nueva línea de Dax a la frontera española. La empresa ferroviaria preparó un informe al efecto, al que siguió un peritaje de comprobación del informe socio-económico del proyecto. Este artículo está dedicado a esta etapa del proyecto. En primer lugar, expone la situación de la que se partía. A continuación, recoge los estudios de los tráficos de viajeros para el proyecto. Por último, presenta el método de evaluación, sus resultados y los límites del peritaje de comprobación.

Durán Basallote, Federico

AVE veo, AVE quiero : Los 50.000 millones gastados en alta velocidad, ¿qué problema de movilidad han resuelto? Ninguno / Fede Durán . -- [4] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2755 (mayo 2015) ; p.44-47

Nº DOC.: A27771 ; RE-10

En este artículo se analiza la rentabilidad de la alta velocidad ferroviaria en el mundo.

EJE Atlántico, Coruña a Vigo, en altas prestaciones . -- [23] p.

En: Vía libre. -- n.596 (mayo 2015) ; p.5-30

Nº DOC.: A27817 ; RTF-240

Este especial está dedicado a la nueva relación ferroviaria del Eje Atlántico que une a cuatro de las principales ciudades gallegas: La Coruña, Santiago, Pontevedra y Vigo. Se comentan los servicios que ofrece, las características de la infraestructura y sus instalaciones, trenes, así como un breve y visual recorrido por la historia del ferrocarril en Galicia.

Guerrero, Belén

En marcha la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria / Belén Guerrero . -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.596 (mayo 2015) ; p.53-57

Nº DOC.: A27818 ; RTF-240

El pasado mes de abril inició su actividad la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, un organismo que centraliza las funciones de seguridad y se convierte en la autoridad responsable de garantizar la fiabilidad y el correcto funcionamiento del sistema ferroviario.

Laroche, Florent

Le fret ferroviaire et la performance de l'infrastructure : quels enseignements pour progresser ? / Florent Laroche . -- [10] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n. 248 (avril 2015) ; p. 38-47

Nº DOC.: A27813 ; RTF-220

Casi después de diez años de la liberalización del transporte ferroviario de mercancías en Francia, los operadores alternativos disponen ya desde 2013 del 36 por ciento del mercado. En este artículo, el autor presenta la evolución de dicho tráfico. Analiza el impacto de la apertura del mercado y la importancia del nivel de calidad de la red en las perspectivas de evolución.

SPECIAL UITP 2015 : Empresas y productos para metros y tranvías = Companies and products for metros and light rail vehicles . -- [14] p.

En: Vía libre. -- n.596 (mayo 2015) ; p.69-85

Nº DOC.: A27820 ; RTF-240

En este dossier se citan las empresas que participarán en el Congreso y Exposición de la UITP 2015, exponiendo las novedades que presentarán en el sector ferroviario.

TRANSPORTE MARÍTIMO

DEUTSCHE Gesellschaft für Transportrecht = New German Maritime Code . -- [104] p.

En: European Transport Law. -- V. 50, n. 1 (2015) ; p. 5-108

Nº DOC.: A27763 ; RCE-170

Se recoge aquí el Nuevo Código Marítimo alemán, revisado por la Ley de Reforma Marítima de 20 de abril de 2013. El texto aparece en alemán junto con la traducción al inglés realizada por el Deutsche Gesellschaft für Transportrecht. El texto recogido es un extracto del código comercial que se refiere al Libro quinto, que incluye ocho capítulos, que abarcan de la sección 476 a la 619.

Kou, Ying

Modelling the relationship between ship price and freight rate with structural changes / Ying Kou, Meifeng Luo . -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 2 (May 2015) ; p. 276-294

Nº DOC.: A27804 ; RTG-190

El precio de los barcos (tanto nuevos como viejos) y la tarifa de flete predominante son resultado de la oferta y demanda de sus respectivos mercados. Estos mercados aparentemente separados tienen un factor en común: están fuertemente ligados a la demanda de comercio marítimo. Para obtener un modelo del procedimiento de obtención de la tarifa de flete es esencial conocer la relación entre el precio y la propia tarifa de flete. El mercado de transporte de graneles es habitualmente muy competitivo y la tarifa de flete hace variar su equilibrio a largo plazo. Este artículo tiene por objetivo obtener un modelo de la relación entre los precios del barco (tanto nuevos como de segunda mano) y la tasa de flete.

Meng, Qiang

Multi-period liner ship fleet planning with dependent uncertain container shipment demand / Qiang Meng, Tingsong Wang, Shuaian Wang . -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 43-67

Nº DOC.: A27824 ; RTM-160

Una empresa dedicada al transporte marítimo de contenedores generalmente opera con una flota de barcos de diferente tamaño o con parejas de barcos que hacen rutas, formando todos ellos una red con un servicio regular programado. Las compañías tienen que hacer planes rentables para varios períodos que pueden diferir de unos a otros. Para tener en cuenta todas estas características de planificación, este artículo utiliza lo que denomina cuestión de planificación de una flota de barcos de línea en un período múltiple.

Los MERCADOS de transporte marítimo en régimen Tramp / Informe de Clarkson Research ; para ECSA . -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.557 (abr.2015) ; p.16-20

Nº DOC.: A27756 ; RTM-10

Si el transporte marítimo es un sector que para muchos resulta desconocido, dentro de este aún lo es más el mercado Tramp. El crudo y productos del petróleo, mineral de hierro, carbón, cereales... Todas estas mercancías se transportan, normalmente, a granel y en cargamentos completos, generalmente de gran tamaño (decenas o cientos de miles de toneladas), en buques que son fletados especialmente para cada transporte, constituyendo lo que se llaman “tráficos Tramp”. Estos servicios de transporte se suelen contratar para uno o pocos viajes, quedando a continuación el buque libre de tomar otra

carga para un puerto cualquiera, llevando una vida errante (de ahí su nombre: Tramp = vagabundo). Hoy día suponen casi el 75 por ciento de la demanda total de transporte marítimo en términos de tonelaje. La transparencia absoluta es una de las principales características de este mercado. En general, las operaciones son conocidas indiscriminadamente por los diversos agentes. Oferentes y demandantes de espacio de bodegas están al día de los cierres que se realizan, de los fletes que se acuerdan y de sus necesidades respectivas. De hecho, el mercado marítimo Tramp constituye, en opinión de muchos, el paradigma del mercado de concurrencia perfecta. Este estudio de Clarkson para ECSA tiene como fin dar a conocer los rasgos principales del mercado del transporte marítimo en régimen Tramp en el que opera una enorme flota de graneleros y petroleros, así como otros buques.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia0415.pdf

Moon, I. K.

A combined tramp ship routing, fleet deployment, and network design problem / I.

K. Moon, Z. B. Qiu, J. H. Wang . -- [24] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 68-91

Nº DOC.: A27825 ; RTM-160

El tráfico de los buques portacontenedores ha aumentado en los últimos años. Aunque su tráfico se ve limitado por las características de los puertos, gozan de economías de escala. Para maximizar dichos beneficios, los buques portacontenedores utilizan generalmente las rutas transoceánicas y su capacidad debe ser muy bien utilizada. Este artículo presenta el caso de estudio de un servicio de transporte marítimo entre el sudeste de Asia y el oeste de Estados Unidos a través de una red de puertos hub and spoke.

SEAFARERS in the spotlight : Special issue / Editor Heather McLaughlin . -- [112]

p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 2 (Mar. 2015) ; p. 95-206

Nº DOC.: A27826 ; RTM-160

La dimensión humana del transporte marítimo recibe relativamente poca atención. En la medida en que la flota mundial se amplía, el reclutamiento y la permanencia de los marineros se han convertido en un problema agravado por la negativa imagen pública del marino. Este número de la revisita está dedicado, en un sentido amplio, a la vida de los marinos y marineros. Los dos primeros artículos analizan la percepción de los marineros desde dos puntos de vista. El primero considera la imagen de los marineros desde el punto de vista de los medios de comunicación en España y el segundo, la percepción por los estudiantes de la profesión de marino en China. El tercer artículo estudia el equilibrio entre coste y eficiencia en la obtención de modelos de las necesidades de mano de obra a corto plazo para el transbordo en los terminales de

contenedores. El cuarto artículo introduce un método de evaluación del cumplimiento del nuevo convenio de 2006 de trabajo marítimo. Los dos últimos artículos estudian los accidentes en el mar y analizan el papel del elemento humano.

TRANSPORTE POR CARRETERA

¿AUTOPISTA o carretera convencional? . -- [4] p.

En: Transporte profesional . -- n.349 (abr.2015) ; p.56-59

Nº DOC.: A27781 ; RTC-170

Mientras se dirime la polémica de los peajes obligatorios, entre transportistas y Fomento, Transporte Profesional ha realizado una prueba real con un camión por uno de los trayectos afectados, con el fin de comprobar las diferencias de costes entre circular por carretera convencional y autopista. Se ha comparado, además, los gastos de un flotista y un autónomo, en el mismo trayecto.

MODIFICACIONES eficientes en masas y dimensiones : Se podrán introducir mejoras aerodinámicas y de seguridad . -- [2] p.

En: Transporte profesional. -- n.350 (mayo 2015) ; p.28-29

Nº DOC.: A27821 ; RTC-170

El Parlamento y el Consejo Europeo han aprobado la Directiva que permitirá la introducción de cambios en las masas y dimensiones de los vehículos destinados a mejorar su aerodinámica, de manera que, según los cálculos de la Comisión Europea, se podrán conseguir reducciones en el consumo de entre un 7 y un 10 por ciento, lo que supone un ahorro en combustible de unos 5.000 euros por cada 100.000 kilómetros recorridos.

TRANSPORTE PÚBLICO

Hensher, David A.

Understanding the relationship between voting preferences for public transport and perceptions and preferences for bus rapid transit versus light rail / David A.

Hensher, Corinne Mulley, John M. Rose. -- [25] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 2 (May 2015) ; p. 236-260

Nº DOC.: A27803 ; RTG-190

El debate entre el transporte rápido en autobús y el transporte en metro ligero está claramente influenciado por el apoyo percibido por los políticos y los gestores de las ciudades. Los políticos no quieren proponer un modo que no pueda obtener apoyo de su electorado, aunque existan razones de rentabilidad. En este sentido, el objetivo de este

artículo es establecer una configuración entre las preferencias de los votantes residentes y el posible apoyo al autobús y las fórmulas que favorecen el metro ligero, como manera de llegar a comprender la forma en que habría que diferenciar entre usuarios y no usuarios de transporte público.

Manville, Michael

Why do voters support public transportation? : Public choices and private behavior / Michael Manville, Benjamin Cummins. -- [30] p.

En: Transportation. -- V. 42, n. 2 (Mar. 2015) ; p. 303-332

Nº DOC.: A27759 ; RTG-450

Los americanos apoyan políticamente el transporte público y a menudo votan impuestos más altos para su financiación, pero raramente utilizan el transporte público. Este artículo usa diversas encuestas de opinión realizadas a lo largo de treinta años por diferentes organizaciones y a diferente escala para analizar el tamaño y las características del apoyo político al transporte.

OPTIMAL public transport pricing : Towards an agent-based marginal social cost approach / Ihab Kaddoura ... [et al.]. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 2 (May 2015) ; p. 200-218

Nº DOC.: A27802 ; RTG-190

En el sector del transporte, la congestión, la contaminación, el ruido y los accidentes originan costes externos que llevan a pérdidas de bienestar y a un equilibrio ineficiente del mercado. Los efectos externos surgen cuando los costes marginales del usuario privado se desvían de los costes marginales sociales. Fijar los costes marginales sociales significa establecer unos precios generalizados igual a la suma de los costes marginales del productor, los costes marginales del usuario privado y los costes marginales externos. Por lo tanto, la tarifa óptima equivale a la diferencia entre los costes marginales privados y los costes marginales sociales. En este artículo, las normas de fijación de los costes marginales se introducen en una simulación basada en el agente en la que la mejor primera tarifa puede calcularse incluso en escenarios a gran escala.

WELCOME to Italy : Congreso mundial y exposición de la UITP . -- [29] p.

En: Public Transport International. -- V. 64, n. 1 (2015) ; p. 3-31

Nº DOC.: A27762 ; RTC-180

Con motivo de la celebración del Congreso mundial de la UITP de junio de 2015 en Milán, este número de la revista está dedicado a la capital de la Lombardía, recogiendo en varios artículos las características de su transporte. Ofrece, por una parte, una visión de su evolución y de los principales modos de transporte público que existen en la

actualidad. Por otra parte, se refiere al transporte ferroviario de toda la región de Lombardía. Asimismo señala el desarrollo que existe en la región del transporte público a nivel local. También hace referencia a las medidas que se han puesto en práctica en Milán para aliviar la congestión. Por último, se hace alusión a que el programa del Congreso va a ofrecer una instantánea de lo que está sucediendo ahora en el sector del transporte público y de los retos y cambios que aguardan para un futuro muy cercano.

TRANSPORTE URBANO

Hensher, David A.

Cost efficiency under negotiated performance-based contracts and benchmarking : Are there gains through competitive tendering ...? / David A. Hensher . -- [16] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 133-148

Nº DOC.: A27800 ; RTG-190

Existe una corriente en Australia que prefiere la oferta competitiva para las contrataciones de autobuses en lugar de los contratos negociados basados en la ejecución. Este artículo utiliza datos obtenidos de numerosas fuentes de Australia para valorar en qué medida un contrato negociado basado en la ejecución con punto de referencia medible puede lograr mejoras en el rendimiento sin incurrir en costes adicionales de administración comparado con un proceso de oferta competitiva cuando los participantes no son operadores públicos.

Martínez, Luis M.

An agent-based simulation model to assess the impacts of introducing a shared-taxi system : an application to Lisbon (Portugal) / Luis M. Martinez, Gonçalo H.A. Correia, José M. Viegas . -- [21] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V. 49, n. 3 (Apr. 2015) ; p. 475-495

Nº DOC.: A27811 ; RTG-180

Compartir taxi no es completamente nuevo tanto por razones económicas como por conveniencia y ha habido experiencias en distintos países del mundo. El concepto de taxi colectivo se ha utilizado de diversas formas. Este artículo reflexiona sobre este concepto tomando en consideración la tecnología de la comunicación y los sistemas de información geográfica para proporcionar flexibilidad al sistema haciendo posible la gestión virtual de cualquier origen-destino en una zona urbana.

Soria Lara, Julio A.

La efectividad de la EIA en la planificación del transporte urbano en España : barreras de implementación según perfiles profesionales / Julio A. Soria-Lara . -- [15] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.47, n.183 (primavera 2015) ; p.41-55

Nº DOC.: A27784 ; ROP-40

Durante los últimos años se ha cuestionado la efectividad de la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) en proyectos relacionados con la planificación del transporte urbano, a partir del estudio de su implementación en España, considerando la labor de dos tipos de profesionales, los consultores ambientales y los planificadores del transporte. A través de un cuestionario dirigido a los agentes implicados, se estudian las razones de los problemas observados con objeto de mejorar la efectividad de la EIA en el ámbito del transporte urbano.

Tsai, Chi-Hong (Patrick)

Measuring the cost efficiency of urban rail systems : An international comparison using DEA and Tobit models / Chi-Hong (Patrick) Tsai, Corinne Mulley, Rico Merkert . -- [18] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V. 49, n. 1 (Jan. 2015) ; p. 17-34

Nº DOC.: A27796 ; RTG-190

Para las empresas de transporte y la propia autoridad reguladora es de gran importancia considerar hasta qué punto es ineficiente un sistema de transporte. La comparación de los funcionamientos eficientes es especialmente importante en los sistemas de metro, ya que generalmente son monopolios en los mercados locales. Dada la estrecha relación entre un funcionamiento eficiente y la determinación de tarifas, un examen riguroso del funcionamiento puede producir resultados que son de interés para todas las partes implicadas. Este artículo tiene por objetivo evaluar la rentabilidad de treinta sistemas de metro en Asia, Australia, Europa y América del Norte con datos de 2009 a 2011, para arrojar luz sobre las principales características de su funcionamiento.

URBANISMO

Jiménez Martín, Delfín

Diversidad de peatones, los diferentes usos de la vía pública : una aproximación desde la accesibilidad / Delfín Jiménez Martín, Jesús Hernández-Galán, Yolanda de la Fuente Robles . -- [18] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.47, n.183 (primavera 2015) ; p.23-40

Nº DOC.: A27783 ; ROP-40

La mayoría de los estudios y proyectos sobre el urbanismo y la vía pública se realizan en función de un usuario tipo, una persona ficticia que en realidad no existe, ya que la masa de población que utiliza la calle es muy heterogénea, formada por individuos muy

distintos, con diferentes capacidades y diferentes necesidades. Por tanto, un buen diseño no debe considerar al usuario tipo como ente individual y simplificado, sino intentar responder a la diversidad funcional y compleja que nuestras calles necesitan. En este artículo se realiza un estudio de los diferentes tipos de peatones que se consideran a la hora de abordar el estudio y el diseño de la vía pública y se plantean las bases para nuevas consideraciones de diseño y clasificación en relación a la diversidad peatonal existente.

Montes, Carlos

Ciudades resilientes en el antropoceno : mito o realidad / Carlos Montes, Maritza Duque Gutiérrez . -- [14] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.47, n.183 (primavera 2015) ; p.9-22
Nº DOC.: A27782 ; ROP-40

El término resiliencia se ha convertido en un concepto importante en el mundo académico a través de una amplia variedad de disciplinas de las ciencias sociales y biofísicas que lo han incorporado, como es el caso de la psicología, la economía, la antropología, la ecología o la ingeniería. Recientemente la resiliencia se está convirtiendo en una herramienta importante en la planificación urbana para evaluar la capacidad de las ciudades de adaptarse a los cambios generados en un contexto de protección social, de reducción de riesgos y desastres, o la adaptación al cambio climático. El objetivo de este trabajo es evaluar las diferencias, similitudes y los límites de los conceptos más debatidos en la actualidad sobre el desarrollo urbano; resiliencia y sostenibilidad. Se discuten las interpretaciones más comunes y las dificultades que existen en su aplicación a la planificación urbana. Desde el punto de vista de los autores la resiliencia es un concepto clave que sirve para hacer operativa la sostenibilidad urbana.

3. INFORMES ANUALES

COMISIÓN EUROPEA:

-INFORME GENERAL SOBRE LA ACTIVIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA 2015

EMSA:

-ANNUAL OVERVIEW OF MARINE CASUALTIES AND INCIDENTS 2014

ESTADOS UNIDOS. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. BUREAU OF TRANSPORTATION STATISTICS:

-TRANSPORTATION STATISTICS ANNUAL REPORT. 2013.

MINISTERIO DE FOMENTO. Secretaría General de Transporte:

-OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA (OTLE):
INFORME ANUAL 2014

NACIONES UNIDAS. DEPARTAMENTO DE ASUNTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES INTERNACIONALES:

- STATISTICAL YEARBOOK = ANNUAIRE STATISTIQUE 2012

PUERTOS DEL ESTADO:

-INFORME ANUAL DE COMPETITIVIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS
AÑO 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

-TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2015

BANCO DE ESPAÑA:

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. ABRIL 2015

LA CAIXA:

-INFORME MENSUAL. Nº 390 MAYO 2015

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

-COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ABRIL 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. ABRIL 2015

-BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. ABRIL 2015

-ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MARZO 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

-SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ABRIL 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

-INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 440 FEBRERO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

-ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA MARZO Y ENERO-MARZO [TRIMESTRE] 2015

-COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MARZO 2015

-COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. MARZO 2015

-TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2015

OCDE:

-MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, N°.5, MAY 2015

PUERTOS DEL ESTADO:

-ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. MARZO 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio
Resolución de 13 de abril de 2015, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Texto Refundido Adenda por la que se modifica el Convenio de colaboración con el Consell Insular de Mallorca en materia de carreteras.

7 de mayo de 2015, Núm. 109

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/07/pdfs/BOE-A-2015-5099.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio
Resolución de 13 de abril de 2015, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Texto Refundido Adenda por la que se modifica el Convenio de colaboración con el Consell Insular de Eivissa en materia de carreteras.

7 de mayo de 2015, Núm. 109

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/07/pdfs/BOE-A-2015-5100.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio
Resolución de 13 de abril de 2015, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Texto Refundido Adenda por la que se modifica el Convenio de colaboración con el Consell Insular de Menorca en materia de carreteras.

7 de mayo de 2015, Núm. 109

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/07/pdfs/BOE-A-2015-5101.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio
Resolución de 13 de abril de 2015, de la Dirección General de Carreteras, por la que se publica el Texto Refundido Adenda por la que se modifica el Convenio de colaboración con el Consell Insular de Formentera en materia de carreteras.

7 de mayo de 2015, Núm. 109

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/07/pdfs/BOE-A-2015-5102.pdf>

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 30 de abril de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de incremento salarial para el año 2015 del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

20 de mayo de 2015, Núm. 120

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/20/pdfs/BOE-A-2015-5574.pdf>

Corrección de erratas de la Resolución de 30 de abril de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de incremento salarial para el año 2015 del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

21 de mayo de 2015, Núm. 121

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/21/pdfs/BOE-A-2015-5614.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. BECAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Becas

Orden FOM/844/2015, de 21 de abril, por la que se convoca beca "Ministerio de Fomento-Fulbright" para el período 2015-2016.

9 de mayo de 2015, Núm. 111

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/09/pdfs/BOE-A-2015-5179.pdf>

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EXTREMADURA. Ordenación del territorio. Urbanismo

Ley 10/2015, de 8 de abril, de modificación de la Ley 15/2001, de 14 de diciembre, del Suelo y Ordenación Territorial de Extremadura.

6 de mayo de 2015, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/06/pdfs/BOE-A-2015-5013.pdf>

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA. Ordenación del territorio y urbanismo

Ley 13/2015, de 30 de marzo, de ordenación territorial y urbanística de la Región de Murcia.

1 de mayo de 2015, Núm. 104

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/01/pdfs/BOE-A-2015-4790.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal

Orden FOM/815/2015, de 9 de abril, por la que se actualiza la relación de ficheros de datos de carácter personal de la Autoridad Portuaria de Baleares.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4973.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Practicaje portuario

Resolución de 9 de abril de 2015, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publica la aprobación del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Ceuta.

19 de mayo de 2015, Núm. 119

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/19/pdfs/BOE-A-2015-5526.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Practicaje portuario

Resolución de 24 de abril de 2015, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se publica la aprobación del Pliego de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario de Practicaje en el Puerto de Arrecife.

26 de mayo de 2015, Núm. 125

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/26/pdfs/BOE-A-2015-5773.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/816/2015, de 13 de abril, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Sagunto.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4982.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/817/2015, de 13 de abril, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Vilagarcía de Arousa y terrenos afectados a ayudas a la navegación.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4983.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/818/2015, de 20 de abril, por la que se aprueba la valoración de los terrenos de dominio público y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Vigo, gestionado por la Autoridad Portuaria de Vigo.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4984.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/819/2015, de 21 de abril, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Ceuta.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4985.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/822/2015, de 13 de abril, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Vigo.

6 de mayo de 2015, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/06/pdfs/BOE-A-2015-5040.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/823/2015, de 13 de abril, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Vilagarcía de Arousa y su ría.

6 de mayo de 2015, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/06/pdfs/BOE-A-2015-5041.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/824/2015, de 13 de abril, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Pasaia.

6 de mayo de 2015, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/06/pdfs/BOE-A-2015-5042.pdf>

SERVICIO POSTAL**MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios postales**

Orden FOM/845/2015, de 7 de mayo, por la que se aprueba el modelo de declaración responsable que habilita para la prestación de servicios postales no incluidos en el ámbito del servicio postal universal.

11 de mayo de 2015, Núm. 112

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/11/pdfs/BOE-A-2015-5183.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios postales

Orden FOM/846/2015, de 7 de mayo, por la que se establecen los modelos y se regula la liquidación de las tasas por inscripción en el Registro General de empresas prestadoras de servicios postales y por la expedición de certificaciones registrales.

11 de mayo de 2015, Núm. 112

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/11/pdfs/BOE-A-2015-5184.pdf>

TRANSPORTE AÉREO**MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea**

Resolución de 29 de abril de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen las condiciones para la expedición de los certificados de aeronavegabilidad y los certificados de revisión de aeronavegabilidad de las aeronaves con certificado de tipo EASA que realicen operación en exclusiva.

15 de mayo de 2015, Núm. 116

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/15/pdfs/BOE-A-2015-5375.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Resolución de 29 de abril de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen las condiciones para la expedición del reconocimiento de los certificados de aeronavegabilidad EASA de las aeronaves con certificado de tipo EASA que realicen operación mixta.

15 de mayo de 2015, Núm. 116

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/15/pdfs/BOE-A-2015-5376.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 5 de mayo de 2015, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, sobre delegación de competencias.

19 de mayo de 2015, Núm. 119

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/19/pdfs/BOE-A-2015-5524.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Código Internacional de Seguridad para naves de gran velocidad, 2000, CÓDIGO NGV 2000, adoptadas en Londres el 21 de junio de 2013 mediante Resolución MSC.352(92).

8 de mayo de 2015, Núm. 110

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/08/pdfs/BOE-A-2015-5119.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Plan de evaluación del estado del buque en virtud del anexo I del Convenio MARPOL, adoptadas en Londres el 17 de mayo de 2013 mediante Resolución MEPC.236(65).

11 de mayo de 2015, Núm. 112

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/11/pdfs/BOE-A-2015-5182.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Anexo del Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, (Enmiendas al modelo A y al modelo B de los suplementos del certificado IOPP en virtud del Anexo I del Convenio MARPOL), adoptadas en Londres el 17 de mayo de 2013 mediante la Resolución MEPC.235 (65).

28 de mayo de 2015, Núm. 127

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/28/pdfs/BOE-A-2015-5851.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Código internacional de gestión de la seguridad operacional del buque y la prevención de la contaminación (Código internacional de gestión de la seguridad (Código IGS)), adoptadas en Londres el 21 de junio de 2013 mediante Resolución MSC.353(92).

28 de mayo de 2015, Núm. 127

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/28/pdfs/BOE-A-2015-5852.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, Enmendado, adoptadas en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante Resolución MSC.343(91).

29 de mayo de 2015, Núm. 128

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/29/pdfs/BOE-A-2015-5894.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC), adoptadas en Londres el 21 de junio de 2013 mediante Resolución MSC.354(92).

29 de mayo de 2015, Núm. 128

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/29/pdfs/BOE-A-2015-5895.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 1 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación IFPMP de Canarias (Arrecife) para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4974.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 1 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ISM Dirección Provincial de Cantabria para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4975.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 6 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Valencia del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4976.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Canario de Formación Marítima para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4977.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Canario de Formación Marítima para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4978.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro Nacional de Formación Marítima de Bamio del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4979.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Castellón del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4980.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Euroshipping Consulting and Survey, SL para impartir cursos.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4981.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 31 de marzo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Cartagena del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

6 de mayo de 2015, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/06/pdfs/BOE-A-2015-5037.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos para impartir cursos.

6 de mayo de 2015, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/06/pdfs/BOE-A-2015-5038.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 10 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación San Nicolás para impartir cursos.
6 de mayo de 2015, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/06/pdfs/BOE-A-2015-5039.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 21 de abril de 2015, de Puertos del Estado, por la que se homologa a Consultores de Seguridad e Higiene de Castellón, SA para impartir cursos.
19 de mayo de 2015, Núm. 119

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/19/pdfs/BOE-A-2015-5525.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 15 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Profe Onceta SL para impartir cursos.

20 de mayo de 2015, Núm. 120

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/20/pdfs/BOE-A-2015-5565.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 16 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela Náutica Buenaproa para impartir cursos.

20 de mayo de 2015, Núm. 120

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/20/pdfs/BOE-A-2015-5566.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 16 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Lugo del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

20 de mayo de 2015, Núm. 120

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/20/pdfs/BOE-A-2015-5567.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Dirección Provincial de Cádiz del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

20 de mayo de 2015, Núm. 120

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/20/pdfs/BOE-A-2015-5568.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el IES Náutico-Pesquero de Pasaia Blas de Lezo para impartir cursos.

20 de mayo de 2015, Núm. 120

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/20/pdfs/BOE-A-2015-5569.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 24 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Estudios de Formación Alfer SL para impartir cursos.

20 de mayo de 2015, Núm. 120

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/20/pdfs/BOE-A-2015-5570.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación ISM Dirección Provincial de Valencia para impartir cursos.

22 de mayo de 2015, Núm. 122

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/22/pdfs/BOE-A-2015-5641.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 13 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del Centro de Estudios Marítimos del Atlántico para impartir cursos.

22 de mayo de 2015, Núm. 122

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/22/pdfs/BOE-A-2015-5642.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 20 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ISM Dirección Provincial de Huelva para impartir cursos.

22 de mayo de 2015, Núm. 122

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/22/pdfs/BOE-A-2015-5643.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 15 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación ISM Dirección Provincial de Cantabria para impartir cursos.

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/30/pdfs/BOE-A-2015-6002.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Escuela de Capacitación Náutico-Pesquera de Cataluña para impartir cursos.

30 de mayo de 2015, Núm. 129

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/30/pdfs/BOE-A-2015-6003.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de abril de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Escuela de Capacitación Náutico-Pesquera de Cataluña para impartir cursos.

30 de mayo de 2015, Núm. 129

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/30/pdfs/BOE-A-2015-6004.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 4 de mayo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación IFAPA de San Fernando (Cádiz) para impartir cursos.

30 de mayo de 2015, Núm. 129

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/30/pdfs/BOE-A-2015-6005.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Equipos marinos

Orden FOM/882/2015, de 21 de abril, por la que se actualizan las condiciones técnicas del anexo A del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 96/98/CE, modificada por la Directiva 98/85/CE.

15 de mayo de 2015, Núm. 116

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/15/pdfs/BOE-A-2015-5374.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Trabajo marítimo

Real Decreto 357/2015, de 8 de mayo, sobre cumplimiento y control de la aplicación del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, de la Organización Internacional del Trabajo, en buques españoles.

9 de mayo de 2015, Núm. 111

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/09/pdfs/BOE-A-2015-5163.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos

Corrección de errores del Texto consolidado del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP) hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970, actualizado a 23 de septiembre de 2013.

8 de mayo de 2015, Núm. 110

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/08/pdfs/BOE-A-2015-5120.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA. Transporte público

Ley 10/2015, de 24 de marzo, por la que se establece el sistema competencial en el transporte urbano e interurbano de la Región de Murcia.

1 de mayo de 2015, Núm. 104

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/01/pdfs/BOE-A-2015-4787.pdf>

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Ayudas

Resolución de 28 de abril de 2015, del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, por la que se publica la Resolución de 24 de marzo de 2015, del Consejo de Administración, por la que se establecen las bases reguladoras y convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte.

5 de mayo de 2015, Núm. 107

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/05/05/pdfs/BOE-A-2015-4990.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

PROYECTO de Ley del sector ferroviario.

BOCG. A- 152-1 (14-05-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-152-1.PDF

PROYECTO de Ley de Carreteras.

BOCG. A- 153-1 (14-05-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-153-1.PDF

PROYECTO de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público.

BOCG. A-154-1 (18-05-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-154-1.PDF

PROYECTO de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

BOCG. A-155-1 (18-05-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-155-1.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

ACUERDO entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno del Reino de Marruecos relativo al transporte internacional por carretera de viajeros y mercancías y su Protocolo de aplicación, hecho en Rabat el 3 de octubre de 2012.

Aprobación por el Pleno.

BOCG. C-190-3 (20-05-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-190-3.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

COMBUSTIBLE

CORRECCIÓN de errores de la Directiva (UE) 2015/652 del Consejo, de 20 de abril de 2015, por la que se establecen métodos de cálculo y requisitos de notificación de conformidad con la Directiva 98/70/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la calidad de la gasolina y el gasóleo (DO L 107 de 25.4.2015)

D.O.U.E. L 129, p. 53 (27-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_129_R_0010&from=ES

MEDIOS DE TRANSPORTE FLUVIAL

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2009/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2009, por la que se modifica la Directiva 98/70/CE en relación con las especificaciones de la gasolina, el diésel y el gasóleo, se introduce un mecanismo para controlar y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, se modifica la Directiva 1999/32/CE del Consejo en relación con las especificaciones del combustible utilizado por los buques de navegación interior y se deroga la Directiva 93/12/CEE (DO L 140 de 5.6.2009)

D.O.U.E. L 116, p. 25 (7-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_116_R_0006&from=ES

SECTOR POSTAL

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 97/67/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de diciembre de 1997, relativa a las normas comunes para el desarrollo del mercado interior de los servicios postales de la Comunidad y la mejora de la calidad del servicio (Publicación de los títulos y las referencias de las normas técnicas a tenor del artículo 20 de la Directiva)

D.O.U.E. C 159, p. 1 (13-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_159_R_0001&from=ES

NOTIFICACIÓN de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2 de la Decisión 2005/15/CE — Solicitud de aplicabilidad del artículo 30, apartado 1, de la Directiva 2004/17/CE — Servicios logísticos en el sector postal (Noruega)

D.O.U.E. C 150, p.4 (7-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.150.01.0004.01.SPA

SEGURIDAD VIAL

REGLAMENTO (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE

D.O.U.E. L 123, p. 77 (19-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_123_R_0008&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC basado en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento no 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 150, p. 5 (7-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_150_R_0005&from=ES

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC basado en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 150, p. 6 (7-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.150.01.0006.01.SPA

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC basado en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 150, p. 7 (7-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.150.01.0007.01.SPA

PUBLICACIÓN de decisiones de los Estados miembros de concesión, suspensión o revocación de licencias de explotación de conformidad con el artículo 10, apartado 3, del Reglamento (CE) no 1008/2008 sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad (versión refundida)

D.O.U.E. C 154, p.7 (9-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2015.154.01.0007.01.SPA

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2015 — Presupuesto rectificativo no 1.

D.O.U.E. C 164, p.10 (19-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_164_R_0003&from=ES

LISTA de las organizaciones reconocidas de conformidad con el Reglamento (CE) no 391/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques.

D.O.U.E. C 162, p.5 (19-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_162_R_0006&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono generadas por el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE.

D.O.U.E. L 123, p. 55 (19-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_123_R_0007&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

DIRECTIVA (UE) 2015/719 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, que modifica la Directiva 96/53/CE del Consejo por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Comunidad, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 115, p.1 (6-5-2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2015.115.01.0001.01.SPA

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación Reglamento (CE) n° 789/2004 sobre la transferencia de buques de carga y de pasaje entre registros de la Comunidad.

COM/2015/0195 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:195:FIN&rid=3>

PROPUESTA de Decisión de Ejecución del Consejo por la que se autoriza a Dinamarca, en virtud del artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE, a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto.

COM/2015/0203 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:203:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS Y CURSOS

CARRETERA

INNOVACARRETERA 2015

Feria bienal de Demostración Tecnológica del Sector de las
Infraestructuras Viarias
1 de julio de 2015. Feria de Zaragoza



<http://www.ptcarretera.com/la-ptc-convoca-la-3a-edicion-de-innovacarretera-2015-el-proximo-1-de-julio-de-2015/>

SafeLife-X Conference

Brussels, Belgium on June 24-25, 2015

SafeLife-X *Safe Life Extension management of aged
infrastructures networks and industrial plants*

This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under Grant Agreement no. 608813



<http://www.safelife.eu-vri.eu/news.aspx?lan=230&tab=2397&nid=885#n885>

TRANSPORTE

hEART2015

4th Symposium European Association for Research in Transport

9 - 11 September, 2015. Copenhagen



<http://www.heart2015.transport.dtu.dk/>

TRANSPORTE MARÍTIMO

THE EUROPEAN SHORT SEA SHIPPING CONFERENCE 2015

Copenhagen 17-18 June 2015



<http://www.imdo.ie/IMDO/newsroom/Shortsea1518th19thJune2015.htm>

El mar y las energías renovables

La aportación de la Ingeniería Naval y Oceánica
25 y 26 de junio de 2015. Vigo.



6^{as} Jornadas "El mar y las energías renovables"
La aportación de la Ingeniería Naval y Oceánica.
Vigo. 25 y 26 de junio de 2015

<http://enermar2015.ingenierosnavales.com/index/index.asp>

TRANSPORTE URBANO

URBAN TRANSPORT 2015

21st International Conference on Urban Transport
and the Environment
2 - 4 June, 2015. Valencia



<http://www.wessex.ac.uk/15-conferences/urban-transport-2015.html>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 320 (MAYO 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

DOHA POSTAL STRATEGY

Four goals for Posts to reach by 2016



1 Improve networks



2 Provide knowledge and expertise



3 Promote innovation



4 Foster sustainability

FOR MORE INFORMATION:

news.upu.int/insight/world-postal-strategy/doha-postal-strategy

March 2015

EDITOR-IN-CHIEF: Faryal Mirza (FM)

COMMUNICATION PROG. MGR:

Rhéal LeBlanc (RL)

AUTHORS: Emmanuel Duh (ED), Paula Dupraz-Dobias (PD), David Koch (DK), Catherine McLean (CM)

DESIGN AND LAYOUT: Die Gestalter, Switzerland

SUBSCRIPTIONS: publications@upu.int

ADVERTISING: faryal.mirza@upu.int

CONTACT:

Union Postale

International Bureau

Universal Postal Union

P.O. Box 312

3000 Berne 15

SWITZERLAND

PHONE: +41 31 350 35 95

FAX: +41 31 350 37 11

E-MAIL: faryal.mirza@upu.int

WEBSITE: news.upu.int/magazine

Union Postale is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large. Union Postale is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU. It is expressly forbidden to reproduce any part of Union Postale magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.



Cover: Osamu Yokonami

- 10 **COVER STORY**
Getting into the quality zone
UPU research highlights delays in the supply chain
- 20 **INTERVIEW**
Innovation leads the way
Swiss Post CEO Susanne Ruoff on staying ahead in business
- 23 **WORKPLACE**
Checking up on stress and mental health
Posts exchange on how to help staff cope
- 27 **COMMUNITY**
Campaigners celebrate the USPS
A public campaign focuses on the postal good
- 28 **DIRECT MAIL**
Royal Mail researches the mind-power of mail
How direct marketing can offer business returns
- 4 **DEPARTMENTS**
In brief
- 5 **Editor's note**
- 30 **Market focus**
- 34 **Digest**

Sumario

ACTUALIDAD ADMINISTRATIVA Nº 5

Carta al Lector	531
------------------------------	-----

A Fondo

• Derecho público y derecho privado en las concesiones administrativas de dominio de los puertos y dársenas deportivas, por <i>Josep Ramon Fuentes i Gasó y Josep Maria Sabaté i Vidal</i>	533
• La doctrina de los sistemas generales y el régimen de valoraciones de la Ley del Suelo: breve referencia a la STC 141/2014, por <i>Carlos García de la Rosa</i>	542
• Por qué y cómo debe sancionarse a los jueces: un paseo de la ética al derecho penal pasando por el disciplinario, por <i>David Ordóñez Solís</i>	547
• Las incompatibilidades en el ámbito de la Guardia Civil, en especial el ejercicio de actividades públicas, por <i>Germán Salido Campos</i>	568
• La llegada de militares a la Administración Civil, por <i>José Ignacio Sarmiento Larrauri</i>	579

Comentarios de jurisprudencia

• Adquisición de la nacionalidad española. Valoración de la prueba documental	587
• Requerimientos de información tributaria. Tarjetas de compra de centros comerciales	589
• Concesiones administrativas. Plazo de caducidad	591
• Extemporaneidad de la acción de responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas	592
• Acuerdo corporativo para la interposición de un recurso contencioso-administrativo	594
• Pensión de viudedad de empleados públicos en caso de divorcio	595
• La justificación del gasto en una subvención	597
• Necesidad de que la Comunidad Autónoma requiera previamente al Ayuntamiento para, por subrogación, acordar la demolición de obras ilegales	599
• Prescripción de una infracción continuada	601
• Movilidad del personal sanitario	603

Estudios de Jurisprudencia

- Modificación de los contratos del sector público, por *Hilario Hernández Jiménez* 605

Fundamentos de Casación

- Los diversos escritos preparatorios del recurso de casación (y III), por *José Ramón Rodríguez Carbajo* 616

Práctica Profesional

- Instrumentos reguladores internos de las Administraciones Públicas (1), por *Víctor Manteca Valdelande* 637
- Instrumentos reguladores internos de las Administraciones Públicas (2), por *Víctor Manteca Valdelande* 646



SUMARIO

RD-05

Nº 3, MARZO 2015

1-5 MAY 2015

TRIBUNA

- Constitucionalidad de la Reforma Laboral de 2012: balance 11
Antonio V. Sempere Navarro

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

MERCANTIL

- Ley Concursal: la ejecución para pago de los créditos contra la masa 25
Blas Alberto González Navarro

- La determinación de la ley aplicable a los contratos a distancia conforme a la nueva redacción del artículo 67 LGDCU 33
Carmen Vaquero López

PENAL

- Aforamiento: *perpetuatio iurisdictionis* cuando se pierde la condición de aforado antes del juicio oral y la imposibilidad de recurso para los que son juzgados por el TS 47
Francisco Javier Muñoz Cuesta

SOCIAL

- La actual doctrina en la conceptualización de la profesión habitual a efectos de la incapacidad permanente 55
Raquel Poquet Catalá

COMUNITARIO

- Bad Debts a los efectos del IVA en el Derecho de la Unión 75
Enrique de Miguel Canuto
- La nueva Directiva sobre el comiso 87
María Luisa Silva Castaño

► CRÓNICA LEGISLATIVA

Legislación Estatal	93
Legislación Autonómica	99
Legislación Comunitaria	107

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

Cuesta abajo y sin frenos. Comentario a la sentencia de la Sala Primera del Tribunal Supremo, de 30 de junio de 2014	115
--	-----

Albert Raventós Soler, Álvaro Luna Yerga y María Xiol Bardají

PENAL

La continuidad delictiva y el delito de tráfico de drogas	135
---	-----

Pilar Barés Bonilla

SOCIAL

La retractación en el orden jurisdiccional social	139
---	-----

Esther Morales Vázquez

COMUNITARIO

El Tribunal General de la Unión Europea anula la evaluación por la Comisión Europea del art. 12.5 TRLIS como una ayuda de Estado ilegal e incompatible	147
--	-----

José Manuel Panero Rivas y José Luis Buendía Sierra

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Pensión compensatoria. Momento en que debe concurrir el desequilibrio. Reiteración de la doctrina jurisprudencial. STS núm. 704/2014 de 27 de noviembre de 2014 (RJ 2014, 6034)	155
---	-----

Juan José Alonso Bezos

MERCANTIL

Letras de cambio. Excepciones oponibles por el deudor cambiario. Exceptio doli. STS núm. 467/2014, de 25 de noviembre de 2014 (RJ 2014, 6008)	157
---	-----

Juan José Alonso Bezos

PENAL

Compatibilidad entre el comiso de tabaco y el pago de la deuda aduanera. STS, de 8 octubre (RJ 2014, 5783)	159
--	-----

Inés Larráyoiz Sola

Tarjetas de empresa: cuando el sentido común falla. STS núm. 905/2014, de 29 de diciembre 2014 (JUR 2015, 23479)	163
--	-----

Maite de la Parte Polanco

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Blanqueo de capitales: responsabilidad de la entidad bancaria por actos u omisiones de los miembros de los órganos de control interno de la entidad. STS de 17 de octubre de 2014 (Sección 3.ª de la Sala de lo Contencioso-Administrativo) (JUR 2014, 260846)	167
--	-----

Cristina Ancizu Beramendi

SOCIAL

Despido colectivo estando vigente una suspensión temporal: cómo, cuándo y por qué. STS (Sala de lo Social), de 24 septiembre 2014 (RJ 2014, 5761)	169
---	-----

Almudena Domínguez Martín

El convenio colectivo tiene «Alma». STS (Sala de lo Social), de 22 diciembre 2014 (JUR 2015, 17371)	171
---	-----

Roberto Alonso Gómez

TRIBUTARIO

IS: diferimiento por reinversión de beneficios extraordinarios. Sentencia del TS de 3 de noviembre de 2014 (RJ 2014, 5872)	175
--	-----

Henar del Olmo Berzosa

El día sí importa. STSJ Madrid 2-12-2014 (JUR 2015, 12616)	177
--	-----

Emilia Zozaya Miguéliz

ESTUDIOS

Un modelo constitucional para un islamismo democrático: la Constitución de la República Tunecina de 2014	181
--	-----

Francisco Javier Enériz Olaechea

Legítimas y desheredación	209
---------------------------------	-----

Abigail Quesada Páez

El consentimiento informado en el orden administrativo actual	231
---	-----

Juan Antonio Hurtado Martínez

Mediación intrajudicial civil. Reflejo jurisprudencial	243
--	-----

Antonia Torres Gámez



SUMARIO

11-2 MAY 2015

RD-05

TRIBUNA

- Nueva reforma legal sobre la propiedad intelectual 11
Antonio Salas Carceller

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

PENAL

- El estatuto procesal de la persona jurídica como responsable penal 21
Jorge Navarro Massip

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Sobre los órganos de resolución de conflictos contractuales y el valor de sus resoluciones 33
F. Javier Fuertes López

TRIBUTARIO

- A vueltas con la trascendencia penal de la Amnistía Fiscal de 2012 47
José Alberto Sanz Díaz-Palacios

SOCIAL

- Elecciones «sindicales» y negociación colectiva en el sector público: nota al RDL 1/2015, de 27 febrero 59

► CRÓNICA LEGISLATIVA

- Legislación Estatal 77
Legislación Autonómica 81

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

Ocultación de paternidad y daños morales 97

Celia Belhadj Ben Cómez

La denegación de acceso al Registro Civil español de la filiación derivada de un contrato de gestación por sustitución a la luz de la jurisprudencia del TEDH. Comentario del ATS de 2 de febrero de 2015 107

Carmen Vaquero López

MERCANTIL

Limitaciones jurisprudenciales a la ejecución de créditos contra la masa 117

Edmundo Rodríguez Achútegui

CONSTITUCIONAL

La importancia del procedimiento preparlamentario de elaboración de un proyecto de ley o las preguntas sin respuesta 125

Ángel L. Sanz Pérez

Que los votos particulares no nos impidan ver el bosque: tutela judicial efectiva y configuración legal del derecho de acceso a los recursos. La STC de 22 de enero de 2015 (Recurso de amparo nº 2399/2012) 133

Raúl C. Cancio Fernández

COMUNITARIO

Más ejecución hipotecaria: comentario a la Sentencia del Tribunal de la Unión Europea de 21 de enero de 2015 139

María Paz García Aburuza

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Compraventa civil. Resolución contractual por incumplimiento esencial, grave y definitivo del promotor. STS núm. 744/2014, de 22 diciembre 2014 (RJ 2014, 6406) .. 153

Juan José Alonso Bezos

MERCANTIL

Mercado de instrumentos financieros. Alcance del deber de información y consecuencias de su incumplimiento. STS núm. 716/2014, de 15 diciembre 2014 (RJ 2015, 56) 155

Juan José Alonso Bezos

PENAL

No cabe comiso del dinero intervenido en instrucción tras sentencia absolutoria. STS, de 17 diciembre 2014 (RJ 2015, 64) 157

Inés Larráyo Solá

Youkioske: una amenaza real a la propiedad intelectual. SAN, Sala de lo Penal, núm. 6/2015, de 5 marzo 2015 159

Maite de la Parte Polanco

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Subvención a fondo perdido: incentivos regionales: obligación de reintegro total por incumplimiento de condicionamiento esencial. STS, de 16 enero 2015 (RJ 2015, 272) 163

Cristina Ancizu Beramendi

SOCIAL

Grabaciones telefónicas por la empresa entre empleado y cliente: validez y límites. STSJ Andalucía, de 4 septiembre 2014 (AS 2014, 3148) 165

M.ª Carmen Alonso Arana

Indemnización de daños y perjuicios por no respetar el tiempo de descanso semanal. STS (Sala de lo Social), de 10 octubre 2014 (RJ 2014, 6435) 167

Mabel Inda Errea

TRIBUTARIO

IVA: entregas relacionadas con operaciones relativas a oro. STS, de 26 enero 2015 (RJ 2015, 235) 171

Henar del Olmo Berzosa

COMUNITARIO

El derecho a ser oído de un extranjero de un tercer país en situación irregular. STJUE (Sala Quinta), de 11 diciembre 2014 (TJCE 2014, 400) 173

Carlos Jericó Asín

ESTUDIOS

La distribución comercial: presente, pasado y futuro. Análisis del Anteproyecto de Ley de Código Mercantil y reciente dictamen 837/2014 del Consejo de Estado sobre el Proyecto de Código Mercantil 179

Juan Cuenca Márquez

Xavier Altirriba i Vives

Conflictos derivados del ejercicio de la patria potestad 195

Aurelia María Romero Coloma

Colisiones entre bicicletas y vehículos en pasos de peatones	221
<i>Emilio Labela Osés</i>	



SUMARIO

TRIBUNA

- Delitos de financiación ilegal de partidos políticos 11
Francisco Javier Muñoz Cuesta

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

MERCANTIL

- Propiedad industrial y competencia territorial en la reforma de la ley de patentes: la concentración especializada 27
Blas Alberto González Navarro

PENAL

- La circunstancia atenuante de dilaciones indebidas 37
Jaime Goyena Huerta

TRIBUTARIO

- Los nuevos «impuestos negativos» aplicables en el IRPF 47
Juan Calvo Vérguez

► CRÓNICA LEGISLATIVA

- Legislación Estatal 67
 Legislación Autonómica 73

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

- Ilegitimidad de matrimonio contraído por el rito islámico: Denegación de inscripción en el Registro Civil y de la pensión de viudedad 83
Ana Laura Cabezuelo Arenas

SUMARIO

- Enriquecimiento injusto y ejecución hipotecaria: comentario a la Sentencia del Tribunal Supremo de 13 de enero de 2015 95
María Paz García Aburuza

SOCIAL

- Aspectos procesales sobre los despidos colectivos en la doctrina del Tribunal Supremo 109
Carlos González González

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

- Propiedad horizontal. Establecimiento de los gastos derivados de la instalación de ascensor en atención a la altura de las viviendas. STS de 23 de diciembre de 2014 129
Juan José Alonso Bezos

MERCANTIL

- Hipoteca. Nulidad de cláusula suelo. Efectos retroactivos. SAP Asturias núm. 19/2015, de 26 de enero (AC 2015, 99) 131
Juan José Alonso Bezos

PENAL

- Sobre la aplicación de las agravantes en los supuestos de pornografía infantil. STS, de 20 enero 2015 133
Maite de la Parte Polanco

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Funcionamiento anormal de la Administración de Justicia: inexistencia si la medida pretendida no está prevista en el ordenamiento jurídico. STS (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 6ª), de 19 enero 2015 137
Ainhoa de Carlos Castillo

SOCIAL

- La revalorización de las pensiones no es un derecho «consolidado». STC de 5 marzo 2015 141
Almudena Domínguez Martín
- Supuesto anómalo: relevado que concentra su reducción de jornada en los nuevos meses siguientes sin prestar servicios hasta acceder a la jubilación. STS (Sala de lo Social), de 19 enero 2015 143
Mabel Inda Errea

TRIBUTARIO

- La caída de los precios en el mercado inmobiliario obliga a revisar las tablas que fijan el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales. Sentencia núm. 51/2015 del TSJ de Cantabria de 9 de febrero de 2015 145
Henar del Olmo Berzosa

COMUNITARIO

- La Ley de protección del consumidor no vulnera el Derecho de la UE al ordenar al juez nacional a recalcular los intereses de demora. Sentencia del TJUE de 21 de enero de 2015 (Sala Primera) 147
María Cruz Urcelay Lecue

ESTUDIOS

- La contención del gasto farmacéutico público versus el acceso de los ciudadanos a los medicamentos 151
Juan Luis Beltrán Aguirre
- Repensando el litisconsorcio pasivo necesario (Al hilo de la responsabilidad civil «proporcional» de los auditores) 165
Ignacio Díez-Picazo Giménez
- Relación entre agentes psicotrópicos y criminología desde la perspectiva histórica. Parte I: Sustancias institucionalizadas 179
Francisco López Muñoz, Francisco Pérez-Fernández, A. Nicolás Marchal Escalona y Cecilio Alamo

ESPECIAL REFORMA PENAL

- El nuevo régimen jurídico de la libertad condicional en la Ley Orgánica 1/2015, de reforma del Código Penal. De la teoría penal a la praxis penitenciaria 219
Javier Nistal Burón
- Práctica procesal y bien jurídico protegido del delito de usurpación inmobiliaria del artículo 245.2 del Código Penal, tras la Ley Orgánica 1/2015, de 30 de marzo 239
Juan Luis Ibarra Sánchez
- Principales novedades de la ley orgánica 1/2015, de 30 de marzo, por la que se modifica la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal 265
Departamento Editorial. Área Derecho Penal

Boletín de Estudios Económicos

12 MAY 2015

RE-40

Vol. LXX Abril 2015 Núm. 214



Pymes y salida de la crisis

Sumario

	Págs.
Presentación.....	3
I. Pymes resistentes a las crisis: factores relevantes.- <i>Juan Carlos Ayala Calvo y Javier Alcalá Valentín, Universidad de La Rioja.</i>	5
II. Aumentar el tamaño empresarial es fundamental para aumentar el empleo, la competitividad y la productividad.- <i>Fernando Casado, Director del Consejo Empresarial para la Competitividad.</i>	31
III. Las Pymes industriales vascas: estrategias en la salida de la crisis.- <i>Beatriz Tejedor, Socia de B+I Strategy</i>	55
IV. Cooperativismo y diversificación como claves para enfrentar la crisis: el caso de Goizper.- <i>Inmaculada Freije Obregón, Deusto Business School. Universidad de Deusto y Andoni Gutiérrez Agirre, Director de Negocio Pulverización, Goizper, S. Coop</i>	79
V. La Pyme industrial vasca ante la crisis en un mundo globalizado: EGA Master.- <i>Aner Garmendia, Director General de EGA Master, S.A. e Iñaki Garmendia, Director General Industrial de EGA Master, S.A</i> ...	99
VI. Evolución de las estructuras de financiación de las empresas familiares españolas y sus características en el entorno postcrisis.- <i>Mariano Martín Tello, Facultad de Ingeniería de la Universidad de Deusto. Director de Cuentas de Grandes Empresas de Banca March</i> ...	113
VII. Family firms' heterogeneity and firm risk.- <i>Inés Lisboa, Polytechnic Institute of Leiria y María del Mar Miralles Quirós, University of Extremadura.</i>	139

TEMAS LIBRES

- VIII. **Análisis coste-beneficio de una intervención post-divorcio.-** *Amaya Apraiz y José Vicente Ugarte, Deusto Business School,*



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Ministerio de Defensa, Instituto de Defensa y Doble Uso

EXPORTACIONES ESPAÑOLAS DE MATERIAL DE DEFENSA, DE OTRO MATERIAL Y DE PRODUCTOS Y TECNOLOGÍAS DE DOBLE USO EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2014

S U M A R I O

Las estadísticas que se publican en este número del Boletín Económico de Información Comercial Española, elaboradas por las Comisiones de Asuntos Exteriores y de Defensa del Ministerio de Economía y Competitividad, se da cumplimiento a la Ley 10/2014, de 26 de mayo, sobre el control del comercio internacional de material de defensa y de doble uso.

Subdirección General de Comercio
Internacional de Material de Defensa
y Doble Uso

En portada

- 3** Exportaciones españolas de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso en el primer semestre de 2014

Colaboraciones

Pedro Antonio Merino García y
Juan Rubio Matilla

- 27** Evolución reciente del mercado del petróleo

Montserrat Pérez Ripoll y
Jasminka Bajramovic

- 37** Bosnia y Herzegovina: un país desconocido y complicado, pero abierto al comercio y a la inversión

César Fernando Fominaya Montes,
Marta Ortiz-de-Urbina Criado y
Eva María Mora Valentín

- 53** Análisis estratégico del sector cervecero español

2. Material de defensa

El volumen de exportaciones españolas de material de defensa en el primer semestre de 2014 fue de 1.370 millones de euros, frente a un crecimiento del 24,3 por ciento frente a lo obtenido en el primer semestre del año 2013 (1.102,4 millones de euros), debido a que en este último periodo se materializaron envíos de 254 aviones de transporte militar en vuelos y sus valores de transporte y de logística marítima hacia otros países de refuerzoamiento en vuelo y de transporte de transporte en el primer semestre de 2014.

ÍNDICE



12 MAY 2015

RE-60

Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: abril de 2015	13
Actualización de la función de las exportaciones españolas de bienes	31
Negociación colectiva, rigideces salariales y empleo: un análisis con datos microeconómicos	41
El empleo en la UEM en 2014	49
Informe de economía latinoamericana: primer semestre de 2015	61
Regulación financiera: primer trimestre de 2015	89
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*

ÍNDICE

Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
La evolución del empleo y del paro en el primer trimestre de 2015, según la Encuesta de Población Activa	13
La resistencia cíclica y los factores determinantes de la tasa de actividad en España	21
La productividad laboral en España durante la Gran Recesión	31
La evolución financiera de los hogares y de las sociedades del área del euro en 2014	35
Calificación crediticia de la deuda soberana y cambios en las condiciones económicas	49
Las sociedades de garantía recíproca: actividad y resultados en 2014	61
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº Extra 142/143 - Mayo 2015

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

José M.^a Pérez Montero

Consejeros

Fernando Bécker

Juan José Durán

José M.^a Espí

Pascual Fernández

Juan Emilio Iranzo

Fernando Peña

Amelia Pérez Zabaleta

José M.^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@ceamad.es

www.revistaeconomistas.com

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

6 Editorial

8 Panorama general

Coordinador: *Juan E. Iranzo*

9 La situación de la economía mundial

Juan Velarde Fuertes

15 El sector energético mundial

José Folgado Blanco

21 Una salida a la crisis desde la austeridad

Cristóbal Montoro Romero

25 El papel de la España del siglo XXI en el mundo

Pedro Sánchez

28 Sectores productivos

Coordinadora: *Amelia Pérez Zabaleta*

29 El sector turístico español: un valor en alza

Yigal Montejo Bujan, Beatriz García Moreno, Isabel Pérez Varela y Andrés Fernández Alcantud

41 Sostenibilidad económica y regulación de los sectores de la energía

Fernando Hernández Jiménez-Casquet y Miguel Ángel Bravo Prada

49 La industria en el camino de la recuperación

M^a Elisa Álvarez López

57 Evolución y tendencias del gasto en I+D en España

Pedro Cortiñas Vázquez, Cristina Sánchez Figueroa, Íñigo Tejera Martín y Juan Carlos Sánchez Figueroa

66 Sistema financiero

Coordinador: *Jaime Requeijo*

67 Sector bancario español: un largo y paradójico camino

Santiago Carbó Valverde

72 La nueva regulación financiera

Juan Basurto y Santiago Pernías

77 El acceso de la empresa española a la financiación

Joaquín Maudos

84 Evolución de las fuentes alternativas de financiación

Alicia Coronil Jónsson

90 Sector público**Coordinador:** *José M^a Espí*

-
- 91 De la austeridad a la eficiencia: un giro necesario de la política presupuestaria
María Jesús Fernández, Reyes Navarro y Victorio Valle
-
- 103 La deuda pública consolida su atractivo como activo seguro y líquido
Pablo de Ramón-Laca
-
- 110 Un nuevo marco financiero para las comunidades autónomas
Salvador Jiménez y César Cantalapiedra
-
- 117 El sector público local
Alain Cuenca
-
- 124 El largo camino de la reforma fiscal.
Apuntes para un ensayo
Manuel Lagares
-

138 Capital humano y empleo**Coordinador:** *Pascual Fernández*

-
- 139 Flexiseguridad, activación y formación como pilares básicos de una política de empleo necesaria
Engracia Hidalgo
-
- 143 Población activa y niveles formativos.
Un caso atípico en Europa
Valentín Bote Álvarez-Carrasco
-
- 150 Expectativas laborales de los universitarios
Pascual Fernández, Víctor Martín y Belén Castro
-

164 Actividad empresarial**Coordinador:** *Juan José Durán Herrera*

-
- 165 La internacionalización de las empresas españolas, el camino para afianzar la recuperación de la economía
José Luis Bonet Ferrer y Eva Barrionuevo
-
- 176 Competitividad e internacionalización de la empresa española
Juan José Durán Herrera
-
- 182 Innovación y eficiencia económica.
Un reto permanente para la economía española
José Molero
-

192 Vivienda*Coordinador: José Martínez de Dios*

-
- 193 Las viviendas en las estadísticas del INE:
novedades y resultados
Gregorio Izquierdo Llanes y Ana Carmen Saura Vinuesa
-

- 199 La vivienda en el buen camino
Juan Van-Halen Rodríguez
-

- 205 Mercado de la vivienda 2015. Por la senda de la recuperación
Julio Rodríguez López
-

- 217 Un año para la estabilidad: mejoras en el mercado inmobiliario
Begoña Blasco Torrejón
-

224 Economía de Madrid*Coordinador: José M^a Rotellar*

-
- 225 Situación y perspectivas de la economía madrileña
Rafael Doménech, Antonio Marín y Pep Ruiz
-

- 231 Demanda de crédito y actividad en la Comunidad de Madrid
Juan Carlos Gallego González y Jordi Gual Solé
-

- 237 Balance de la mejora financiera de la Comunidad de Madrid
Javier Orgaz Fernández
-

- 243 La inversión exterior en la Comunidad de Madrid
Rogelio Biazzi Solomonoff y Francisco Cabrillo
-

252 Premio Nobel de Economía

-
- 253 El rigor de la teoría económica para decidir cuándo regular
Fernando Herrera González
-



Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>Relaciones contemporáneas entre museos, turismo y ciudad.</i> Dolores Brandis e Isabel del Río	9
– <i>Causas y origen del nuevo paradigma de consumo colaborativo en su implantación en el sector turístico español.</i> Mónica Figuerola Martín	31
– <i>Del turismo de salud a la diversificación turística cultural en el sureste de España.</i> Aurelio Cebrián Abellán y Ramón García Marín	47
– <i>El gasto del turismo de nieve y su efecto en la Val d'Arán.</i> Teresa Torres Solé y Laura Segú Noray	73
– <i>Estado de implantación de los sistemas de gestión de la calidad y de gestión ambiental como precursores de la RSE en el sector hotelero español.</i> José Antonio Pérez-Aranda	85
– <i>Alternativas al turismo de sol y playa en Mazarrón (Murcia).</i> Daniel Moreno Muñoz	113
– INFORMES: Catálogo “Carteles” del Centro de Documentación Turística de España.....	131
– RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	135

27 MAY 2015



HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Volume 211-(4/2014)

CONTENTS

Aims and Scope	5
----------------------	---

Articles

A Numerical Model of Optimal Differentiated Indirect Taxation. <i>John T. Revesz</i>	9
Should Large Spanish Municipalities Be Financially Compensated? Costs and Benefits of Being a Capital/Central Municipality. <i>Núria Bosch, Marta Espasa and Daniel Montolio</i>	67
Public Defense Spending and Poverty in Pakistan. <i>Rukhsana Kalim and Muhammad Shahid Hassan</i>	93
A Toolkit to Strengthen Government Budget Surveillance. <i>Diego J. Pedregal, Javier J. Pérez and Antonio Jesús Sánchez-Fuentes</i>	117



- 5 MAY 2015

RE-17φ

La salud del futuro

Monográfico

En el próximo número

SMART CITIES

La tecnología al servicio de la sostenibilidad urbana

18 "Los desafíos en cardiología se centran en la promoción de la salud"
Entrevista con Valentín Fuster

22 ¿Llegarán las verdaderas reformas a la sanidad?
Lluís Monset

24 "Con las TIC, seguridad, eficiencia y ahorro de costes"
Entrevista con Juan Luis García

28 La innovación médica como fuente de rentabilidad
Hilary Natoff

32 "La epigenética, la llave para la lucha contra el cáncer"
Entrevista con Manel Esteller

34 Telefónica "Te Acompaña". Hacia una atención social y sanitaria eficiente y exitosa
Visitación López

37 Construcción y tecnología hospitalaria española. Una realidad en los mercados internacionales
Basilio Agudo

La arquitectura, partitura de la sanidad
Emilio Sánchez-Horneros

40 Tecnología de vanguardia, formación e investigación. La triada de la excelencia en los servicios de IDCsalud-Quiron

42 La transformación digital en la integración sociosanitaria
Baltasar Lobato

44 El e-health y los nuevos retos de los seguros de salud
Juan Pablo García-Lliverós



APD

- 06** APD y Garrigues desgranar las implicaciones de la Ley de Sociedades
- 08** Reflexionando sobre el panorama de la industria en Cataluña
- 10** Nuevos incentivos para la I+D+i en España
- 15** APD, presente un año más en Forinvest 2015
- ... entre otras actividades de la Asociación

EMPRESA

- Inserta**
- 48** Del contexto normativo a la inclusión efectiva de las personas con discapacidad
- On Business Transformation**
- 52** Colonial: La determinación y perseverancia de un equipo
- Cuestión de Personas**
- 54** "Un buen líder debe asumir los fracasos y compartir el éxito"
Alfonso Jiménez entrevista a Francisco Reynés, vicepresidente y CEO de Abertis
- Gestionando la Influencia**
- 58** ¿Qué provoca que un litigio sea notorio en España?
Luis Miguel Peña y Alba García

FIRMAS

- 07** Ley de Sociedades de Capital. Reforma útil y provechosa
Fernando Vives
- 12** Competir en el inmediato futuro
Isabel Aguilera
- 27** Las "parajodas" de la Sanidad
Ambrosio Renovales
- 57** Un sector esencial para el futuro del país
Rafael Prieto

salaVIP

- Turismo de Negocios**
- 60** Silken Gran Hotel Domine Bilbao
- Tecnología Móvil**
- 62** Apple Watch. Una nueva forma de estar conectado
- Gourmet**
- 63** Cortijo Spiritu Santo. Un aceite único y singular
- Lecturas**
- 64** España 3.0. Necesitamos resetear el país.
- Lazpiur. El modelo de una pyme ejemplar.



ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01.47.16.94.72
jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur 01.47.16.94.73
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville 01.47.16.94.66
helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01.47.16.94.75
louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - christian42

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant
annuel, Notes d'Information
Économique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Juripétrole,
Le Zoom, Le 4 Pages,
Réglementation recherche et
exploitation, Statistiques de
livraisons, Commerce extérieur
pétrolier, Cartes pétrolières,
inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

REN - 1φ



- 5 MAY 2015

Éditorial

➤ À l'heure où nous écrivons ces lignes, la cotation du baril de Brent frôle les 60 \$. La demande de la Chine reste plus faible qu'attendue, avec un taux de croissance établi à 7 % qui interpelle le monde économique. Dans ce contexte, les trois grands producteurs mondiaux, États-Unis, Arabie saoudite et Russie, restent au même niveau d'exploitation. Par ailleurs, les prix à la pompe sont au plus bas avec 0,531 €/l HT pour le SP95 et 0,508 €/l HT pour le gazole.

La baisse des cours depuis la fin 2014 n'a cependant pas fait croître l'activité du raffinage en France. Ainsi, l'année 2014 voit une diminution de 2,5 % de la production nette. Le parc français se réduit pour s'établir à 8 usines exercées, avant une nouvelle évolution par la transformation de 'La Médé' qui portera la capacité traitement à 61,77 Mt en France. Face à cette réduction des entrées de pétrole brut, les importations de produits finis sont restées stables et n'ont pas compensé ce recul. Le solde 2014 du commerce extérieur de produits raffinés s'est établi à - 21 Mt.

Désormais, les travaux en vue de la COP 21 de décembre 2015 à Paris mobilisent toutes les attentions. Les scénarios du MEDDE pour 2025, 2030 ou encore 2050, donnent les orientations, avec des impacts sociétaux plus ou moins forts. Les travaux de la PPE sont intenses : la réduction significative de la consommation des énergies fossiles interpelle toute la profession pétrolière.

Face à ces enjeux, l'engagement de chacun est attendu.

- 2,5 %
Baisse de la
production nette
des raffineries
en 2014



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

**CONTEXTE
FRANCE**

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

**MARCHÉ
FRANCE**

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

**ACTIVITÉS
FRANCE**

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

Cimbra

REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS
DE OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES



Presidenta: Paloma Gázquez Collado

Presidente del Área

de Comunicación: Andrés de la O Gutiérrez

Dirección Técnica: Luis Pérez-Ródenas Escoda

Dirección periodística: Nuria Yagües Pérez

Dirección de Arte: ARTS&PRESS

Comité de Redacción: Alejandro Alarón Juárez, Pedro León Marugán, Francisco Javier López Marrero, Jesús López Brea

Colaboran en este número:

Paloma Gázquez, Miguel Navarro, Nuria Yagües Pérez, Pablo Oromí Frago, Tomás Mata Cubillo, Álvaro Sáiz Miguel, Alfonso Cortés Pérez, Raquel Ibañez Serra, Carlos Rivero Bernal, Ignacio Lacasta Casal

EDITA:

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

C/ José Abascal, 20, 1º

28003 Madrid

Tel: 91 451 69 20

Fax: 91 451 69 22

e-mail: consejo@ci-top.es

Diseño y Maquetación: ARTS&PRESS

Imprime: Cofás

Depósito Legal: M-422-1964

ISSN: 0210-0479

El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las colaboraciones ya que los firmantes son totalmente independientes y, por tanto, no se hace responsable del contenido de los artículos.



m Sumario

Editorial

Actualidad profesional

Empezamos esta sección con las reflexiones de la Presidenta del Colegio, Paloma Gázquez, sobre el Real Decreto 43/2015 del Ministerio de Educación que aprueba el nuevo modelo educativo 3+2. También se recogen las noticias más destacadas de la actualidad colegial.

Entrevista

Manuel Mateos de Vicente ha sido testigo del nacimiento de Cimbra y ha colaborado en la revista desde el inicio. Recientemente ha recibido la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial, a la que ha dedicado parte de su vida...

Artículos técnicos

El parking de bicicletas para usuarios del tranvía en Tenerife abre la sección de artículos técnicos, un nuevo servicio que fomentará el uso del transporte sostenible en el Área Metropolitana de Santa Cruz y la La Laguna. También en este número se pueden encontrar, entre otros, un artículo que nos habla del suministro de agua potable en situación de emergencia y otro en el que se evalúa el impacto económico de un programa de mantenimiento en vía rurales.

Noticias del sector

El Colegio ha estado presente en la X Jornada Española de Presas. También, en la actualidad del sector, se habla de la celebración de la feria TRAFIC, y de otras noticias de interés, como los últimos acuerdos aprobados por el Gobierno, entre los que destacan la presentación en el Consejo del Ministro del anteproyecto de nueva Ley de Carreteras.

Noticias del Colegio

Las últimas reuniones Institucionales mantenidas por la Presidenta del Colegio y los acuerdos formativos, abren la sección de Noticias colegiales. También, se da cuenta de todas las actividades desarrolladas por las Zonas: acuerdos, jornadas, cursos, asambleas territoriales... Entre ellas, destaca la organización, por parte de la Zona de Murcia, de la sectorial de alumnos de Grado en Ingeniería Civil celebrada en la Universidad Católica San Antonio de Murcia.

05

06

16

20

54

61



Nº 303
(April)



ROP-100

-5 MAY 2015

IN THIS ISSUE

U.S. News

1. CBO: U.S. "Real" Capex Down 23% from 2003
3. IFM Investors Picks Daley and Kulper to Run ITR
3. Indy Justice Center P3 At The Brink
5. Rural TIFIA Rate 1.27% For Portsmouth Bypass
6. Lean Times For ACS Infrastructure's Competitors
8. **Transportation Policy Review**
How Risky Are Managed Lanes?
by Robert W. Poole, Jr., Reason Foundation
11. PWF's 19th Annual Water Survey
20. *The History of Water P3s in America*

To access PWF's Major Projects database and for advertising and subscription information, visit
www.PWFinance.net

HNTB

HNTB financial experts provide value throughout a project's life cycle.

HNTB manages billions of dollars of debt for public and private clients. We have a unique understanding of innovative structuring options and the perspectives of rating agencies and investors.

■ Transurban Vets Lead New ITR OpCo

Two Transurban veterans will manage the operating company that's set to take control of the Indiana Toll Road from Cintra once debt financing is arranged by the new owners, IFM Investors, probably in May.

Ken Daley, who was head of Transurban's international development arm until 2013, will be the CEO, and Michael Kulper, former president of Transurban USA, will be on the Board of Indiana Toll Road Concession Co. (ITRCC). This entity is 100% owned by IFM's Global Infrastructure Fund and IFM will manage the asset, a role that Cintra played prior to bankruptcy.

The Australian pension fund manager bought the bankrupt toll road on March 11 with a \$5.75-billion bid that was 47% debt. Deleveraging the asset will allow the new operators to meet debt service at existing traffic levels, they believe.

IFM's ITR team members have 65 years of toll road executive or board level management experience, more than 20 years of this in the U.S. market. Kulper has spent the past 15 years managing the development, permitting, construction, operation and acquisition of infrastructure assets, mainly toll roads, but also in the electricity generation and energy infrastructure sectors.

■ Indy Justice Center At The Brink

In Indianapolis, a scheduled May 11 vote of the city council on the Marion County Justice Center Project could determine the fate of one the largest social infrastructure P3s in the U.S. The council's vote on a DBFOM proposal is scheduled to come after primary elections on May 5, when candidates for a new mayor and key council seats will be picked to compete in the general election on Nov. 3.

The private-placement financing from P3 developer, WMB Heartland Justice Partners, expires on May 15, so a further delay could sink the 35-year DBFOM deal that was struck with the mayor's office last December.

Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: DCE Andalucía Occidental

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos)

Colaboran en este número: M^a del Carmen Heredia, Pepa Martín, Begoña Olabarrieta, Javier R. Ventosa y Julia Sola.

Comité de redacción: **Presidencia:**

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director

de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloisa Contín Trillo-Figueroa (Jefa

del Gabinete del Subsecretario), Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico

de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Marina (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpubic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.

C/ O'Donnell, 18. 5^a H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseno.com

www.cydiseno.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589

NIPQ: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

CARRETERAS

02

EL COLOSO LUCE SILUETA.

FASE FINAL DE LA CONSTRUCCIÓN DEL
PUENTE SOBRE LA BAHÍA DE CÁDIZ



AEROPUERTOS

12

EL AÑO DEL DESPEGUE.

LA RED DE AENA CIERRA 2014 CON
RÉCORD DE MOVIMIENTOS Y PASAJEROS.

FERROCARRIL

18

EXAMEN FINAL.

PRUEBA DE CARGA DEL VIADUCTO
SOBRE EL RÍO ULLA.



SALVAMENTO MARÍTIMO

24

LANZANDO CABOS.

SALVAMENTO MARÍTIMO INTERVINO EN
UNAS 5.000 EMERGENCIAS EN 2014.

30. ANTICIPAR Y PREVENIR.

APROBADO EL PROGRAMA ESTATAL
DE SEGURIDAD OPERACIONAL
PARA LA AVIACIÓN CIVIL.

34. UN AGRESTE RECORRIDO.

150 AÑOS DEL FERROCARRIL
CÓRDOBA-MÁLAGA.

42. EN BUSCA DE EL DORADO.

PATRIMONIO MINERO-METALÚRGICO
DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

52. MEMORIA DEL TREN.

EL MUSEO DEL FERROCARRIL
DE MADRID CUMPLE 30 AÑOS.

59. BREVES.

Director de la Revista: Antonio Recuero

Jefe de Redacción: Mariano Serrano

Maquetación: Aurelio García

Secretaría de redacción: Ana Pomar

Archivo fotográfico: Yoro Nová

Portada: DCE Galicia

Elaboración páginas web:

www.fomento.gub.es/publicaciones

Consejo Tejedor

Suscripciones: 91 597 72 61 (Espanola)

Rigo Mutari

Colabora en este número: Luis Fort

López-Tello, Carmen Fort-Santa María, M^a

del Carmen Heredia, Pepa Martín, Begoña

Tabarrieta, Javier B. Vences y Julia Sala

Comité de redacción: Presidencia:

Maria García Saneguer

(Subsecretaria de Fomento)

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico)

Vocales: Luis Izquierdo Labeña (Director

de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transportes y

Vivienda), Erika Cortés Trillo-Figueroa (Jefa

del Gabinete del Subsecretario), Mónica

Martín Díaz (Directora del Gobierno Técnico

de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Martín (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista)

Dirección: Nueva Ministerial, Paseo de la

Castellana, 57, 28071 Madrid

Tel.: 915 978 084 Fax: 915 978 470

Redacción: Tel.: 915 977 264 / 65

E-mail: rpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y

Orbis

C/O'Donnell, 18, 5^a H. 28002 Madrid

Tel.: 91 432 43 18 Fax: 91 432 43 19

E-mail: revista@comunicacionyorbis.com

www.cydiana.com

Dep. Legal: M-606-1958 ISSN: 1577-4589

Nº 181-15-035-8

Edita:

Centro de Publicaciones

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace

responsablemente solidaria con las

opiniones expresadas en las

colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un

30% de fibra reciclada postconsumo y un

40% de fibras vírgenes FSC

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

CARRETERAS

02

CLAVE PARA LA MOVILIDAD.

EN SERVICIO LA TERCERA RONDA DE A CORUÑA (AC-14), PRIMER ACCESO DE ALTA CAPACIDAD LIBRE DE PEAJE A LA CIUDAD.



CARRETERAS

10

POR LA VEGA DE GRANADA.

EN SERVICIO EL PRIMER TRAMO DE LA VARIANTE EXTERIOR DE LA CIUDAD.

I+D+i

16

EL TREN DEL FUTURO SE HACE HOY.

ADIF PONE A PRUEBA TRES IMPORTANTES PROYECTOS DE I+D+i EN LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD CÓRDOBA-MÁLAGA.



FERROCARRIL

22

VIEJOS CAMINOS QUE INSPIRAN LOS NUEVOS. LA CONEXIÓN DE LAS REDES DE ALTA VELOCIDAD (HSR) DE LOS ESTADOS DE CALIFORNIA, NEVADA Y ARIZONA Y LAS ANTIGUAS RUTAS ESPAÑOLAS ("ANZA & OLD SPANISH TRAILS").



30. DE PUERTAS AFUERA. LA EXPOSICIÓN "EXPORT" EN EL MUSEO ICO: UNA REFLEXIÓN SOBRE LOS ENTRAMADOS DE LA ARQUITECTURA ESPAÑOLA ACTUAL EN EL EXTRANJERO.

38. LA ESTACIÓN EN EL BOLSILLO. "ADIF EN TU MÓVIL", UNA APLICACIÓN CON INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL.

44. TESOROS DE LA ARQUEOLOGÍA INDUSTRIAL. 25 ANIVERSARIO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA.

50. PASEO SOBRE EL ABISMO. RECUPERACIÓN DEL HISTÓRICO CAMINITO DEL REY.

57. LA SENCILLEZ MÁS ELEGANTE. 200 AÑOS DEL NACIMIENTO DE LUCIO DEL VALLE.



SUMARIO

205

Abril 2015

Especiales



14

LA CADENA DE SUMINISTRO ES CADA VEZ MÁS SOSTENIBLE



46

HISPACK: cuatro áreas temáticas para conectar



56

EL ENVASE Y EL EMBALAJE APUNTAN A LA INNOVACIÓN SOSTENIBLE



62

ROBÓTICA: el sector espera que continúen los buenos resultados de 2014

Logística integral

- 4 Programa de la Jornada Eficiencia Logística y Sostenibilidad
- 8 Ponentes de la III Jornada de Eficiencia Logística y Sostenibilidad
- 19 La medida de la huella de carbono, elemento de eficiencia y competitividad
- 23 Noticias
- 29 Artículo. La seguridad en el transporte
- 30 X Debates ICIL ¿Somos la China de Europa?
- 33 Distribución
- 38 Foro Nacional del Transporte: el sector sale del coma
- 42 Paquetería
- 43 Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 52 Entrevista a Xavier Pascual, director de Hispack 2015
- 66 Linde personaliza y robotiza sus carretillas
- 70 Premios IFOY 2015: cinco fabricantes pasan las pruebas durante una semana
- 72 Noticias
- 77 El futuro de los AGVs, todo un hecho
- 78 Linde implanta tecnología Vocollect Voice de Honeywell
- 79 Productos
- 80 Nuevas tecnologías
- 81 Vehículos
- 82 Agenda

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PUBLISHER, AIR TRANSPORT WORLD MANAGING DIRECTOR, AMERICAS, AVIATION WEEK

Beth Wagner
Penton's Aviation Week
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

SR. VP, STRATEGY & BUSINESS DEVELOPMENT Warren Bimblek warren.bimblek@penton.com

PRESIDENT AVIATION WEEK Gregory Hamilton greg.hamilton@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT SENIOR DIRECTOR Abi Ahrens TEL: +1 913-967-1686 abi.ahrens@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER Tyler Motsinger TEL +1 913-967-1623 tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2015 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

CONTENTS

MAY 2015 | Volume 52 / Number 5



5 EDITORIAL Facts vs. Fancy By Karen Walker

7 NEWS BRIEFS 7 Airline industry reacts to evidence of 'deliberate' Germanwings A320 crash 8 EASA certifies 242-tonne MTOW Airbus A330 version 9 Airbus pulls ahead in orders; Boeing leads in deliveries in March 10 Malaysia Airlines prepares for July 1 shake-up 11 FedEx strikes deal to acquire TNT Express

16 ANALYSIS Haneda Histronics Delta keeps Seattle-Haneda authority, but isn't happy with DOT By Aaron Karp

38 TRENDS 42 CUSTOMER SERVICES 42 ADVERTISERS' INDEX 42 ADVERTISERS' WEBSITES 44 JUST ASKING

ATW editors put a single question to key industry players
Q: What was your most memorable flight?

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World





COVER STORY

20 Russian unorthodox

Vitaly Savelyev has steered Aeroflot through changing times over the past six years, transforming the flag carrier into a powerful airline group

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 652 3842
Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE
Phone +1 703 836 8052a
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 3469
Key accounts manager Grace Hewitt

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Chief operating officer Philippa Edward
Executive Director Content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2015 media planner at:
Flightglobal.com/mediacentre

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.
© Reed Business Information Ltd 2015. ISSN 0268-7615.
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of rbi reed business information



AB INTERACTIVE

6 Globetrotting Flightglobal Destination Durban

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Positions entrenched in Gulf row

AMERICAS

10 Latin carriers lose currency in 2014

ASIA

12 Fresh effort to turn the tide at Thai

MIDDLE EAST

13 'No politics' key to Italian job: Hogan

ROUTES

16 No easy answers as panel debates future of industry
Vueling reveals study into long-haul viability

FINANCE

19 Airlines cash in on cheap funding

SPECIAL REPORT

AIRPORTS

28 **Airport aces** A snapshot of the world's biggest and fastest-growing airports

30 **Airport traffic rankings** The top 150 airports by passenger number in 2014

35 **Regulating change** The evolution of airport charging approaches in Europe

36 **Back in the climb** Passenger traffic is rising sharply among some of the European airports hardest hit by the financial crisis

39 **Small gains** Which US airports have taken the share of new international traffic?

FEATURES

STRATEGY

42 **Behind the curtain** Few airlines lay claim to being consistently and highly profitable, but those that do share a number of key traits

ANALYSIS

44 **Moving money around the world** How the strong gains in the US dollar impact airline costs and revenues

FORUM

47 **Making social change** Understanding the power of social networking sites is key to attracting and retaining customers while projecting – and protecting – a brand

COMMENT

48 The end of the beginning



STRATEGY OF SUCCESS
page 42



GULFS APART
page 8



CHEAPER FINANCING
page 19



HUB WINNERS
page 39

flightglobal.com/airlines

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario

7



16



23



33

41



51



7 La convocatoria en curso de múltiples concursos de operadores de "handling" (prestación de servicios en tierra) en los aeropuertos españoles ha avivado la llama de un impresionante negocio, por el que pugnan un buen número de grandes empresas de servicios.

16 Los concursos de "handling" son una oportunidad sin igual para los fabricantes de GSE (Ground Support Equipment), entre los cuales hay varios españoles de relevancia internacional.

23 Analizamos los aeropuertos de Polonia, conviviendo infraestructuras que quieren salir de un pasado reciente con otras modernas proyectadas hacia el futuro.

33 Air Europa ha anticipado en sus vuelos a Miami el Boeing 787 con un ejemplar alquilado a la polaca Lot, a la espera que el año próximo comience a recibir los ejemplares de sus propios pedidos.

41 El pequeño biturbohélice británico Handley Page (hoy BAE Systems) "Jetstream" supuso hace algunos decenios una gran innovación en los vuelos regionales de muy baja densidad.

51 Tras varios años en los que han padecido una severa crisis económica a nivel mundial, las compañías aéreas del mundo están remontando el vuelo, beneficiadas por la recuperación y unos bajos precios del petróleo.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

20 Aeronaves comerciales.

21 Industria.

46 Compañías aéreas extranjeras.

60 Compañías aéreas españolas.

61 Aeropuertos y ATC.

62 Formación Aeronáutica.



> *Aviation Civile* sur le Web. Découvrez des contenus complémentaires en scannant les QR Codes que vous trouverez au fil des pages avec votre smartphone, après avoir téléchargé une application telle que Mobiletag compatible avec Android ou iPhone.



TALENTS

JEAN-PIERRE CELTON,
ENSEIGNANT À L'ENAC – P. 25



TALENTS

BELKACEM LAÏMOUCHE, CHEF
DE LA SUBDIVISION EXPERTISE
DES CHAUSSÉES AÉRONAUTIQUES
AU STAC – P. 29

Mars
2015

Aviation Civile

P. 04 – **TABLEAU DE BORD**

Les chiffres du trafic aérien en France et en Europe.

P. 05 – **TOUR D'HORIZON**

P. 05. Nouvel arsenal législatif pour lutter contre le terrorisme
P. 06. France Air Expo à Lyon!

P. 07 – **RENCONTRE**

Un secteur en évolution permanente.

P. 10 – **GRAND ANGLE**

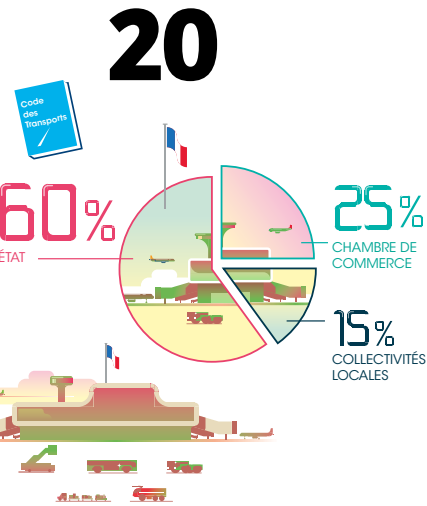
Aviation civile :
un vol de soixante-dix ans!



Crédit photo: Henri Bouvier/photothèque STAC



Crédit photo: F. Stucin



P. 20 – **DÉCRYPTAGE**

Un gestionnaire privé pour Toulouse-Blagnac.

P. 22 – **TENDANCES**

Passagers indisciplinés : des avancées très attendues

P. 24 – **INNOVATION**

Analyser le risque pour mieux le maîtriser

P. 26 – **PERFORMANCE**

Deux ans de licence de surveillance.

P. 28 – Un guichet fiscal unique pour tous!



Crédit photo: Arnaud Bouissou/MEDDE

P. 30 – **SUR LE TERRAIN**

Un uniforme symbole de légitimité et de compétence.

P. 32 – **ESCALE**

EUROCAE, clé de voûte de la standardisation.

P. 34 – Accompagner l'aviation civile haïtienne.



Crédit photo: D. Bascou/DGAC

PATRICK GANDIL,
DIRECTEUR GÉNÉRAL
DE L'AVIATION CIVILE

« Affronter avec sérénité les défis actuels et futurs... »

La France, l'un des berceaux de l'aviation, est aujourd'hui le deuxième pays aéronautique au monde. Avec la DGAC, elle dispose d'une grande administration dédiée à toutes les composantes de l'aviation civile, dont la voix est écoutée dans les instances internationales et européennes.

Cette légitimité s'appuie sur un secteur aérien français qui compte beaucoup de leaders mondiaux dans l'industrie, le transport aérien, la formation – avec l'École nationale de l'aviation civile – ainsi que sur un maillage aéroportuaire unique en Europe et une importante population de pilotes privés, regroupés au sein d'environ 3 480 aéroclubs. Ce secteur essentiel à l'économie nationale contribue fortement à l'attractivité économique et touristique de la France et à ses créations d'emplois.

Depuis soixante-dix ans, les personnels de l'aviation civile et leurs savoir-faire ont contribué à bâtir une DGAC qui a accompagné les grandes mutations du secteur aérien français. La somme de leurs expériences et expertises accumulées sur cette période nous permet d'affronter, avec sérénité, les défis actuels et futurs de la construction du Ciel unique européen, la transition énergétique, la sécurité et la sûreté aériennes, dans un contexte de croissance du trafic. Nous devons promouvoir un développement durable du transport aérien français, dont nous défendons les positions dans un monde globalisé.

- 1 INTRODUCTION**
Identifying public transport demand
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*

- 5 FOREWORD**
A policy to promote local and regional public transport
Alexander Dobrindt, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure, Germany

6 NEWS

- 10 GERMANY: BERLIN**
Future-proofing public transport in the growing city of Berlin
Dr Sigrid Evelyn Nikutta, Chairwoman of the Management Board and Chief Executive Officer, BVG

- 16 GERMANY: BERLIN**
Berlin's S-Bahn system – stronger after its crisis
Peter Buchner, Chairman of the Board of Directors, S-Bahn Berlin GmbH

- 20 GERMANY: HANOVER**
üstra continues to provide Hanover with high quality transport
André Neiß, Chairman of the Board of Directors, üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG

- 24 GERMANY: KARLSRUHE**
The Kombilösung project in Karlsruhe digs forward
Alexander Pischon and Uwe Konrath, joint General Directors, KASIG

- 30 TECHNOLOGY**
The pace of technology change
Mark Cartwright, Managing Director, RTIG

- 34 TETRA**
TETRA – delivering essential benefits and double digit growth
Phil Kidner, CEO, TETRA + Critical Communications Association

AUTOMATED METROS SUPPLEMENT

- 40 Heavyweight future for the DLR**
Rory O'Neill, Director, Docklands Light Railway
- 44 Modernisation and automation of Paris Metro Line 4**
Edgar Sée, Project Manager, RATP
- 47 New functionalities towards higher automation levels**
Peter Gurník, Technical Affairs Manager, UNIFE



- 51 FIRE SAFETY – TUNNELS**
Feeling the heat
Dr Fathi Tarada, Managing Director, Mosen Ltd and *Eurotransport* Editorial Board Member

- 54 URBANISATION**
Moving cities forward: shaping a better urban future
Mathieu Lefevre, Executive Director, The New Cities Foundation

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- UK Profile featuring Transport for London, Transport for Greater Manchester, First Group, Arriva and Midland Metro
- Ticketing Supplement
- Platform-track protection systems
- European Bus Forum 2015 Show Preview

Published April 2015. Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting www.eurotransportmagazine.com

Do you want your article published in *Eurotransport*?

We're looking for end-user industry experts from urban city public transport operators and industry association personnel to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles throughout 2015.

Can you write about TETRA technology, Real-Time Passenger Information development, Sustainable Mobility projects, or advances in Safety and Security equipment?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.eurotransportmagazine.com

CONTENTS

3 INTRODUCTION

Helping to make bus the mode of choice

Craig Waters, Editor, Eurotransport

7 FOREWORD

Improving service...improving passenger experience

Linda McCord, Passenger Manager, Transport Focus

8 NEWS

13 UK PROFILE

First UK Bus moves forward in the right direction

Giles Fearnley, Managing Director, FirstGroup's UK Bus division

18 UK PROFILE

Innovation drives growth strategy for Arriva UK Bus

Mark Yexley, Operations and Commercial Director, Arriva UK Bus

23 UK PROFILE

The case for investment in London's bus network

Mike Weston, Director of Buses, Transport for London

26 UK PROFILE

Expanding the Metrolink network

Peter Cushing, Metrolink Director, Transport for Greater Manchester

30 UK PROFILE

Midland Metro – a catalyst for growth and regeneration

Paul Griffiths, Programme Director – Midland Metro Expansion, Centro

34 UK PROFILE

Transforming Dublin with the Luas Cross City light-rail

Pat O'Donoghue, Director of Design & Construction, Railway Procurement Agency

Eurotransport Issue 2 2015 is sponsored by:



ICA is a technology-oriented, medium-sized, owner-managed company and is today one of the leading suppliers of ticketing systems in Germany. Sophisticated ticketing systems and the requisite software are its core business. ICA's satisfied customers include both urban and municipal transport companies, plus new and creative rail companies. ICA have been researching, developing and manufacturing in Dortmund since it was established in 1986. They meet their customers' requirements with the know-how, the passion and the team spirit of experienced staff in Development, Production and Customer Service. In order to achieve optimum results, mutual appreciation, trust and transparent processes are of critical importance to ICA and their highly motivated staff are eager to take over responsibilities, both individually and as part of a team. ICA supplies complete systems, from a single shop: Consultancy; System Architecture; Design and Construction; Software Development; Production; Training; Life-Cycle Management; and After Sales Support.

www.ica.de

36 UK PROFILE

Full steam ahead for very light-rail

Khurshid Ahmed, Cabinet Member for Transportation, Dudley Council

39 EVENT PREVIEW:

European Bus Forum 2015

02 July 2015, The University of Manchester
www.europeanbusforum.com

TICKETING SUPPLEMENT

50 Recognising the importance and benefits of smart ticketing

Steve Wakeland, General Manager, ITSO Limited

58 Implementing mobile ticketing in Athens

Jason Angelopoulos – Transport Economist Advisor, Athens Urban Transport Organisation

62 SHOW PREVIEW

Intertraffic Istanbul 2015

65 SHOW PREVIEW

The 61st UITP World Congress & Exhibition

74 SHOW PREVIEW

Critical Communications World 2015

SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT

78 Comparing Platform/Track Protection Systems

Gab Parris, Railway Engineering Consultant

82 Arriva Denmark's proactive approach to road safety

Anders Lukowski, Strategy Implementation Manager, Arriva Denmark

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Developments in Helsinki, Stockholm and Malmö
- Sustainable Mobility Supplement
- Great Manchester's bus priority scheme
- Tackling graffiti crime on public transport

Published June 2015. Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting www.eurotransportmagazine.com



*

CONTENTS

EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE 2013

- THIERRY VANELSLANDER, ENRICO MUSSO, *Transport, logistics and the supply chain: how changes reshape the research agenda* 11
- OLGA IVANOVA, *Integrated modeling of the European trade and transport network* 17
- FRANCISCO G. BENITEZ, LUIS M. ROMERO, NOELIA CACERES, JOSÉ M. DEL CASTILLO, *The bootstrapping approach for inferring confident freight transport matrices* 29
- KONSTANTINOS PAPOUTSIS, MICHAEL GOGAS, EFTIHIA NATHANAIL, *Market uptake of ICT usage in supply chains* 45
- MARIANNE ELVSAAS NORDTØMME, JARDAR ANDERSEN, ASTRID BJØRGEN SUND, ISABELLE ROCHE-CERASI, TOMAS LEVIN, OLAV EIDHAMMER, KRISTIN YSTMARK BJERKAN, *Green urban distribution: evaluation of adapted measures for the city of Oslo* 61

STUDIES

- OLIVER F. SHYR, CHEN-WEI CHAO, CHUN-KAI HUANG, *Impacts of new transportation systems on tourism behavior: the experience of high-speed rail* 89
- TERJE ANDREAS MATHISEN, *Empirical evidence on the relationship between fare and travel distance* 111



INTER

TRANSPORT

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car



Rafael Aznar, presidente de la APV, durante una jornada sobre el Acuerdo de Libre Comercio con EEUU:

**«Cada ocho horas parte un
 buque del puerto de Valencia
 con destino a Estados Unidos»**

**Bilbao reabre su temporada
 de cruceros**



**Nuevo vuelo de Tam Airlines
 Barcelona-Sao Paulo**



**El puerto de Barcelona otorga la
 concesión de la nueva terminal de
 Tramer con una inversión público-
 privada de 69 millones de euros**

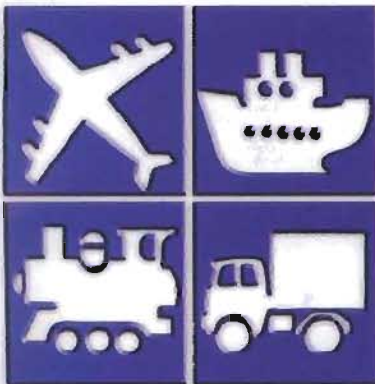


**«Hondarra» una nueva draga
 para Baiona construida
 en la Eurorregión**



18 MAY 2015

RTG-150



INTER



TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.223/2.224

4/11 de mayo de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Grup TCB adquire la Terminal Polivalente de Castellón



Álava y el puerto de Bilbao se alían para desarrollar Arasur



La carga del aeropuerto de Barcelona aumenta el 8,2% en el primer trimestre



Exportación de grandes estructuras metálicas con destino a Estados Unidos desde Tarragona



TMZ duplicará su capacidad con una inversión de 5 millones



Caspo Logística abre un nuevo centro logístico en Castellón



122 MAY 2015
RTG-355

TRANSPORT POLICY

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tranpol/>

Contents

Volume 40 May 2015



- 1 Immense changes in traffic – Considerable stability in discourses. Road speed in Danish parliamentary documents 1900–2010
A. Siren and C.H. Sørensen
- 8 An evaluation on the criteria to prioritize transportation infrastructure investments in Brazil
S.G. Rabello Quadros and C.D. Nassi
- 17 Modeling the effect of contractual incentives on road safety performance
T. Rangel and J. Manuel Vassallo
- 24 Enhancing the impact of travel plans for new residential developments: Insights from implementation theory
C. De Gruyter, G. Rose and G. Currie
- 36 Investigating infrastructure, superstructure, operating and financial efficiency in the management of Turkish seaports using data envelopment analysis
S. Güner
- 49 Transportation policy and road investments
T.-E. Sandberg Hanssen and F. Jørgensen
- 58 Practice and public–private partnerships in sustainable transport governance: The case of car sharing in Sydney, Australia
R. Dowling and J. Kent



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201505)40:C;1-A

ISSN 0967-070X
40 1–64(2015)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

22 MAY 2015

RTG-450



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 42 · Number 3 · May 2015

Special Issue: New Directions in Shared-Mobility Research

Guest Editors: Scott Le Vine · John Polak

Introduction to special issue: new directions in shared-mobility research

S. Le Vine · J. Polak 407

Modelling the effect of different pricing schemes on free-floating carsharing travel demand: a test case for Zurich, Switzerland

F. Ciari · M. Balac · M. Balmer 413

Identification of the minimum size of the shared-car fleet required to satisfy car-driving trips in Montreal

C. Morency · H. Verreault · M. Demers 435

Do sharing people behave differently? An empirical evaluation of the distinctive mobility patterns of free-floating car-sharing members

J. Kopp · R. Gerike · K.W. Axhausen 449

Business-to-business carsharing: evidence from Britain of factors associated with employer-based carsharing membership and its impacts

M. Clark · K. Gifford · J. Anable · S. Le Vine 471

Carsharing operations policies: a comparison between one-way and two-way systems

M. Nourinejad · M.J. Roorda 497

One-way carsharing's evolution and operator perspectives from the Americas

S.A. Shaheen · N.D. Chan · H. Mischeaux 519

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



03



06



16



26



32



38



48

03 EDITORIAL

En el camino de la recuperación

32 PRUEBA

Nuevo Volvo FH16 - 750 cv

16 ESPECIAL

Transporte Frigorífico

38 PRUEBA

Nueva Dobló Maxi Cargo de Fiat Professional

06 EN PORTADA

¡Hay brotes verdes!

26 PRODUCTO

Renault Optifuel Lab 2

48 LEGAL

El pallet como objeto de conflictos



10 REPORTAJE

CETM y CONETRANS estrenan presidente

28 REPORTAJE

MAN sigue creciendo en España

52 OCASIÓN & POSTVENTA

Los neumáticos siempre vigilados

TRANSPORTE3

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-16.378-1977

Edita:

Grupo Editorial Edittec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:

Isabel Blancas Maldonado

Publicidad

Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:

Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez, Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

CAMIÓN DEL AÑO
EN ESPAÑA

VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO
EN ESPAÑA



EDITEC
GRUPO EDITORIAL



Transports n°490 (mars-avril 2015, 59^e année)

Sommaire

- 5** **Evaluation socioéconomique des investissements de transport : une gouvernance et des outils renouvelés,**
par Luc Baumstark, Université de Lyon Lumière et Emile Quinet, PSE-Ecole des ponts ParisTech
- 14** **Les difficultés de mobilité de la « France d'en bas », revue de détail**
par Xavier Coudert, Marc Fontanes, Auxilia, et Jean-Pierre Orfeuil, IVM
- 30** **Du hub d'American à celui d'Etihad,**
compte-rendu d'une conférence de Bruno Matheu au Cercle des transports
- 39** **Projet Kléber : quel avenir pour les véhicules hybrides rechargeables ?**
par Bernard Gauvin, président du comité scientifique Kléber
- 42** **Transport et construction aéronautiques, le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves**
- 42 *Aeroindia 2015: des décisions urgentes et... absentes*
- 53 *Duopole Boeing-Airbus et coopérations incertaines*
- 59** **Questions d'actualité**
- 61 *PPRS 2015, la route à l'honneur : pour quel avenir responsable ?, par Matthieu Flonneau*



- Evaluation socioéconomique des investissements de transport : une gouvernance et des outils renouvelés
- Les difficultés de mobilité de la France d'en bas : revue de détail
- Projet Kléber : quel avenir pour les véhicules hybrides rechargeables ?
- Salon Aeroindia 2015 : des décisions urgentes et... absentes, en attendant le Rafale

Terminaux 2E et 2F à Roissy-CDG (© Sylvain Carbon, ADP).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
René Lapautre
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Daniel Vincent
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société editrice de la revue Infrastructures & Mobilité. - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emhedit@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastocz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Déva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Étranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.



OTIF

ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE
POUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX
FERROVIAIRES

10 MAY 2015

Bulletin des transports internationaux ferroviaires

123^e année : N° 1 / 2015



SOMMAIRE

Actualités

La Ratification de l'Italie: une sécurité juridique étendue 5

Facilitation ferroviaire : la présentation de l'OTIF au 77ième Comité des transports intérieurs de l'UNECE 6

Programme « Jeunes Experts » : Témoignages 7

Évolution du droit ferroviaire

Règles techniques : une série de PTU nouvelles et révisées 8

Étude de la STI ATF: doit-elle ou non être transposée dans la réglementation de l'OTIF ? 11

Marchandises dangereuses : actualités de la 46e session du Sous-comité d'experts de l'ONU 13



3 INTRODUCTION

Stepping-up safety and security knowledge to tackle modern-day threats

Craig Waters, Editor

9 FOREWORD

Improving before expanding

Wilma Mansveld, State Secretary of Infrastructure and the Environment, the Netherlands

10 NEWS

14 THE NETHERLANDS

Working on improving accessibility in the Netherlands

Christiaan Caan and Koen Ingels, Managers from construction alliances on behalf of ProRail, and Kitty l'Abée, OV SAAL's Senior Communications Consultant

COVER SPONSOR:

SIEMENS

The new state-of-the-art Velaro e320 for Eurostar, as presented at St. Pancras International station in November 2014, is scheduled to enter commercial service at the end of 2015. The introduction of the e320 represents a major advance for international high-speed rail. Built to a bespoke specification by Siemens these trains are 'inter-operable' with the ability to operate across diverse European signalling systems, opening up the potential for a whole range of new direct services between the UK and European city centre destinations. Carrying 900 passengers, the e320 boosts capacity per train by 20% and is capable of reaching a speed of 320km/h (200mph).

www.siemens.com/mobility

18 BELGIUM

**The Liefkenshoek Rail Link
...a true passage to Europe**

Luc Lallemand, CEO, Infrabel

22 TURKEY

Turkey uses resources wisely to develop rail network

Süleyman Karaman, Director General, Turkish State Railways (TCDD)

25 SHOW PREVIEW

EURASIA Rail 2015

26 ROLLING STOCK

In with the new...

...an interview with Nicolas Petrovic, CEO, Eurostar

SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS SUPPLEMENT

30 Preparing the future communication system for ERTMS

Michel Van Liefferinge, General Manager, UNISIG, and Léa Paties, Project Manager, UNIFE

33 GSM-R radio systems and services evolution towards IP

Robert Sarfati, Chairman of the ETSI Technical Committee for Rail Telecommunications

36 Current ERTMS/ETCS operation on the RFI network and future development

Fabio Senesi and Gabriele Ridolfi, Signalling Experts, RFI

40 SHOW PREVIEW SIFER 2015

43 RAILWAY LIBERALISATION European railways and liberalised markets

Juan Antonio Cuesta Cañas, Manager, ECO Rail

Continued overleaf

EDITORIAL BOARD:

Libor Lochman

Executive Director, Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

Simon Fletcher

Coordinator Europe, International Union of Railways (UIC)

Alex Hynes

Managing Director, Northern Rail

Alex Veitch

European Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group

Andrew McNaughton

Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd

Poul Frøsig

Senior Adviser on Transportation,
EU Interoperability, Signalling and Control Systems

RUSSELL PUBLISHING LTD

Ian Russell

Founder

Josh Russell

Managing Director

Craig Waters

Editor

Karen Hutchinson

Senior Publications Assistant

Ben Holliday

Sales Director – Rail & Urban Transport Division

Tim Dean

Group Sales Director

Brian Cloke

Production Manager

Steve Crisp

Front Cover Artist

European Railway Review: Published by
Russell Publishing Ltd, Court Lodge, Hogtrough Hill,
Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563123
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com

Russell Publishing Ltd is registered
in England Number 2709148
ISSN 1351-1599
Copyright rests with the publishers.
All rights reserved.
©2015 Russell Publishing Limited

European Railway Review is published bi-monthly
(six issues per annum) in print and digital formats and
circulated on a free-of-charge subscription membership
basis. European Railway Review is available for railway
industry professionals and you can subscribe now by
visiting www.europeanrailwayreview.com



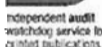
Follow us on Twitter
<http://twitter.com/EuroRailReview>



Join us on LinkedIn
<http://linkd.in/EuroRailReview>

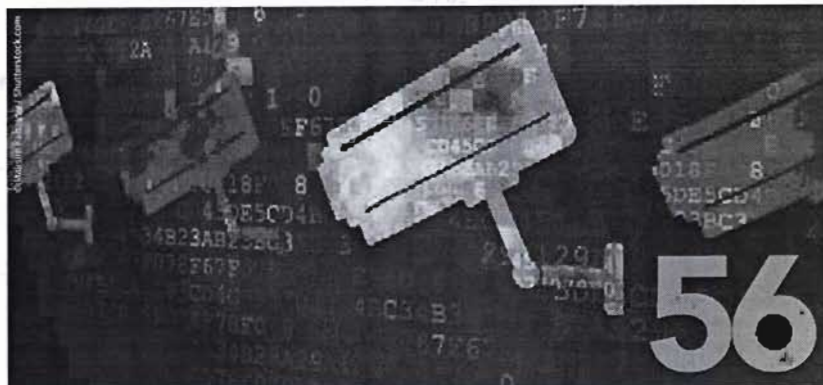


European Railway Review can guarantee
its circulation is 7,499 (for the 6 issues
distributed between 1 January 2014 and
31 December 2014). The publication is ABC
audited. This is an independent verification
that our circulation is genuine.



Registered Office as above.
Russell Publishing Ltd is registered
as a Limited Company in England,
Number 2709148
VAT Number GB 577 8998-07

©2015 Russell Publishing Ltd. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior permission in writing from the publishers. The publishers accept no liability for any errors or omissions in this publication. Published February 2015.



46 RAILWAY NOISE

ACOUTRAIN – Towards a step-change in new rolling stock certification for noise

Nicolas Furio, Head of Unit – Technical Affairs, UNIFE, Estelle Bongini, SNCF I&R Acoustics, Vibration and Diagnostics Research Group, and Ulf Orrenius, ACOUTRAIN Technical Leader

52 GREECE

From restructuring towards evolution

Nikolaos Athanasopoulos, Strategic Planning Senior Adviser, TRAINOSE S.A

SAFETY & SECURITY SUPPLEMENT

56 Crime Management: Doing it the Northern Rail way

Martyn Guiver, Head of Crime Management, Northern Rail

58 SECRET – SECurity of the Railway network against Electromagnetic ATtacks

Virginie Deniau (IFSTTAR), Marie-Hélène Bonneau (UIC), Philippe Massy (SNCF), Renaud Comte (ALSTOM), and Antonio Kung (Trilog)

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Northern Europe Profile
- Bogies & Wheelsets Supplement
- The role of Notified Bodies in the rail sector
- DB Netz AG latest developments

Published March 2015. Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting www.europeanrailwayreview.com

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators, track infrastructure owners, and industry association personnel to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, track maintenance machinery, or high-speed rail developments?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

3 INTRODUCTION

Infrastructure projects continue to dominate the industry

Craig Waters, Editor, *European Railway Review*

9 FOREWORD

The future of the railways – intermodal and digitally interlinked

Alexander Dobrindt, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure, Germany

10 NEWS

14 NORTHERN EUROPE: DENMARK

The Fehmarnbelt Tunnel: From vision to reality

Johnny Restrup-Sørensen, Contract Director – Railway, Femern A/S

18 NORTHERN EUROPE: ESTONIA

Upholding high safety levels on the Estonian railway network

Heigo Saare, Head of Railway Infrastructure Department, Estonian Technical Regulatory Authority

22 NORTHERN EUROPE: FINLAND

Finland concentrates on rail network development

Kari Ruohonen, Director General of Projects, Finnish Transport Agency



26 NORTHERN EUROPE: SCANDINAVIAN REGION

Time for change

Gottfried Eymer, CEO, DB Schenker Rail Scandinavia A/S

BOGIES / WHEELSETS SUPPLEMENT

33 An update on Bombardier's Bogie Technical Centre...

Heiko Mannsbarth, Head of Engineering, Products & Customer Support and Guido Bieker, Head of Structural Mechanics and Tests, Bombardier's Business Unit Bogies

39 Mechatronic bogies: what are the benefits of adoption and how do we reduce the risks?

Christopher Ward, Mitixa Jani and Sarah Dunnett from the School of Electronic, Electrical and Systems Engineering, Loughborough University

COVER SPONSOR:



la passion du rail

MATISA's high output compact Ballast Regulator R 21 is a new machine using state-of-the-art technologies. It can be used both on plain lines and switches. Like the whole range of ballast regulators, the R 21 can be used by only one operator and can work in both directions, thus optimising the number of passes within the same work shift.

www.matisa.ch

44 GERMANY

Competition strengthens German rail sector

Burkhard Bastisch, Managing Director, NWL

48 GERMANY

Huge infrastructure modernisation project continues after signing of new Agreement

Frank Sennhenn, CEO, DB Netz AG

Continued overleaf...

EDITORIAL BOARD:

Libor Lochman

Executive Director, Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

Simon Fletcher

Coordinator Europe, International Union of Railways (UIC)

Alex Hynes

Managing Director, Northern Rail

Alex Veitch

European Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group

Andrew McNaughton

Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd

Poul Frøsig

Senior Adviser on Transportation,
EU Interoperability, Signalling and Control Systems

RUSSELL PUBLISHING LTD

Ian Russell

Founder

Josh Russell

Managing Director

Craig Waters

Editor

Karen Hutchinson

Senior Publications Assistant

Ben Holliday

Sales Director – Rail & Urban Transport Division

Tim Dean

Group Sales Director

Oliver Hamilton-Williams

Senior Sales Executive

Brian Cloke

Production Manager

Steve Crisp

Front Cover Artist

European Railway Review: Published by
Russell Publishing Ltd, Court Lodge, Hogtrough Hill,
Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563123
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com

Russell Publishing Ltd is registered
in England Number 2709148
ISSN 1351 – 1599.

Copyright rests with the publishers.

All rights reserved.

©2015 Russell Publishing Limited

Subscriptions:

European Railway Review is published bi-monthly
(six issues per annum) in print and digital formats and
circulated on a free-of-charge subscription membership
basis. European Railway Review is available for railway
industry professionals and you can subscribe now by
visiting www.europeanrailwayreview.com



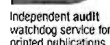
Follow us on Twitter:
<http://twitter.com/EuroRailReview>



Join us on LinkedIn:
<http://linkd.in/EuroRailReview>



European Railway Review can guarantee
its circulation is 7,499 (for the 6 issues
distributed between 1 January 2014 and
31 December 2014). The publication is ABC
audited. This is an independent verification
that our circulation is genuine.



Registered Office as above.
Russell Publishing Ltd, is registered
as a Limited Company in England,
Number 2709148
VAT Number GB 577 8978 47

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor, staff or any contributor for action taken as a result of the information and other materials contained in our publications. Readers should take specific advice when dealing with specific situations. In addition, the views expressed in our publications by any contributor are not necessarily those of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are not intended to amount to advice on which reliance should be placed. We therefore disclaim all liability and responsibility arising from any reliance placed on such materials by any reader, or by anyone who may be informed of any of its contents. Published April 2015



52 SHOW PREVIEW 2nd iaf Congress on Rail Infrastructure Works

TRACK SYSTEMS SUPPLEMENT

58 From track data to asset management

Matthias Landgraf, Scientific Research Associate, Institute of Railway
Engineering and Transport Economy, Graz University

64 Broken rails...broken record

Chris Eady, Executive Director, Institute of Rail Welding

66 SHOW PREVIEW Railtex 2015

70 RAIL INVESTMENT Investment in rail in Britain's industrial areas

Paul Johnson, Research and Lobbying Assistant,
The Industrial Communities Alliance

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Developments in the Czech Republic and Russia
- High-Speed Supplement
- Rail Ticketing Supplement
- The IN2RAIL project overview

Published May 2015. Don't miss out on your copy – subscribe for free today
by visiting www.europeanrailwayreview.com

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators, track infrastructure owners, and industry association personnel to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives,
track maintenance machinery, or high-speed rail developments?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our
editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

sommaire

avril 2015

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 29, 39 ET 57

RÉFÉRENCE ÉCONOMIE P. 6

La contre-expertise de l'évaluation socio-économique du Grand Projet (ferroviaire) Sud-Ouest (GPSO)



The counter-appraisal of the socio-economic assessment of the Great Southwest Railway Project

CLAUDE ABRAHAM

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 30

Les engins « SURVEILLE » de SNCF Réseau : la surveillance automatisée des voies



SNCF Réseau's "SURVEILLE" track monitoring vehicles: automated track monitoring

BERNARD CIRY, THIERRY VICOL, VICTOR BOUTHÉMY, HUGUES GIGLEUX

RÉFÉRENCE FRET FERROVIAIRE P. 38

Le fret ferroviaire et la performance de l'infrastructure : quels enseignements pour progresser ?



Rail freight and infrastructure performance: the lessons learned to make progress

FLORENT LAROCHE

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Renforcement des fondations du tunnel de Valhubert par colonnes de jet grouting (Travaux Castor) P. 48



> Évolution des moyens de mesure de l'Agence d'Essai Ferroviaire (AEF) pour la qualification des engins moteurs vis-à-vis de la signalisation des télécommunications et des IFTE P. 56



PASSÉ-PRÉSENT P. 66

> Défauts et qualités des voies : la RGCF mesure déjà l'ampleur du sujet dès 1887



édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Les transports, activité synonyme de révolution industrielle et de progrès technologique, marquent d'une empreinte forte notre société contemporaine. Les investissements consentis dans la construction et l'exploitation structurent, par leur importance, l'organisation des finances publiques. Par les travaux engagés, les infrastructures transforment les territoires ; les véhicules ne passent pas inaperçus auprès des populations, tantôt fascinées, tantôt lassées. Enfin, les hommes et les marchandises sont parties prenantes dans ce vaste système de transport.

Avec l'essor du numérique, l'approche de la question des transports se métamorphose radicalement : ce ne sont plus les moyens techniques qui déclenchent les déplacements et les échanges. Dorénavant, c'est l'individu qui commande, en trouvant dans ce qu'on a appelé les autoroutes de l'information les possibilités de se rendre à destination. Peu importe le moyen de transport utilisé, seul compte le but, à atteindre d'ailleurs autant que possible à bon compte.

Dans ces conditions, le train, comme tous les modes de transport collectifs, structurés, lourds en besoins de financement, à rendement croissant, est confronté à un nouveau défi : comment peut-il conserver ses clients et en séduire de nouveaux, alors que les applications numériques ont tendance à les orienter vers la voiture réinventée, partagée, socialisée, économisée pour les uns, valorisée pour d'autres ? Les qualités du train, reconnues en sécurité et pour l'environnement, passent à l'arrière-plan, tandis que ses coûts financiers sont de plus en plus durement dénoncés, tant nationalement lorsqu'il s'agit d'infrastructures, qu'individuellement lors de l'achat d'un billet.

S'ensuit un malentendu : que pèse la dépense pour un bon réseau ferroviaire face aux gains qu'il procure à la collectivité ?

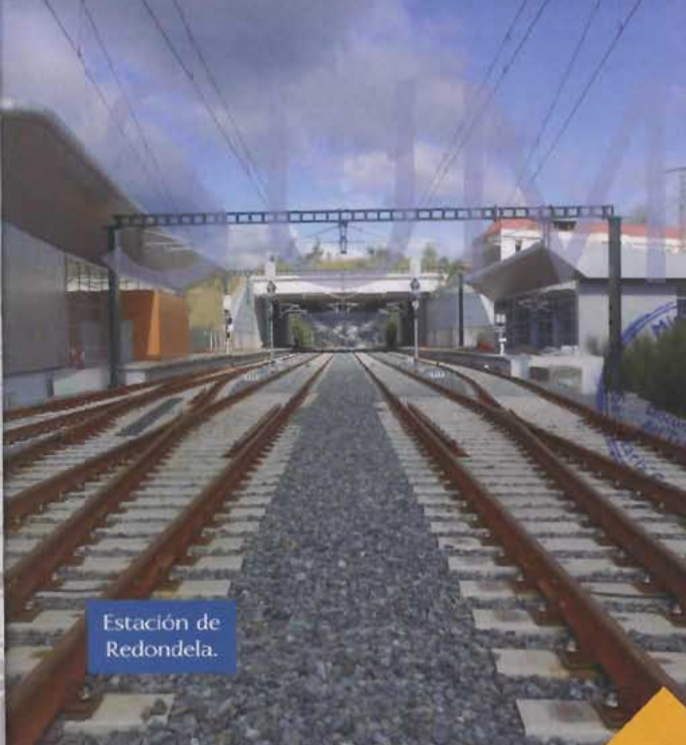
La dépense est en effet une somme d'argent à déboursier, tandis que les gains (sécurité, pollution, temps) sont monétarisés, ce qui ne constitue pas une rentrée d'argent. Vous trouverez dans les pages qui suivent le cas de l'expertise socio-économique d'un grand projet ferroviaire, Bordeaux – Toulouse – Dax et Espagne. Cet article est rédigé par Claude Abraham, très grand connaisseur des transports et du calcul économique, au point qu'une méthode porte son nom. Il a dirigé la mission de contre-expertise du dossier, à la demande du Commissariat général à l'investissement, service du Premier ministre, en incluant dans l'équipe d'experts notre rédacteur en chef adjoint, signe de reconnaissance du niveau de professionnalisme de la RGCF. La commission d'enquête publique a rendu fin mars un avis défavorable : c'est simplement l'étape suivante d'un processus de concertation démocratique dont la France s'est dotée. La contre-expertise socio-économique en est juste un élément qui enrichit la réflexion.

Un autre dossier important dans ce numéro apporte un éclairage sur les difficultés du fret ferroviaire en France. Là aussi, le coût d'exploitation du train pèse dans la compétition face au camion. Mais on pourrait également déplorer que les gains pour la collectivité que procure le transport par fer, ne soient pas davantage monnayables.

Le dossier sur le nouvel engin de surveillance de la géométrie des voies traite d'un sujet bien technique. Outre sa performance technologique, il conviendrait d'en apprécier son apport à la sécurité du chemin de fer et au gain qu'il apporte finalement à la collectivité : l'analyse socio-économique s'applique partout dans le système ferroviaire avec des résultats positifs. Peut-on souhaiter que la mobilité numérique en tienne davantage compte au profit de la collectivité ?

Bonne lecture !

ARIO



Estación de Redondela.



El material convencional de Renfe, camino de su desaparición	48
En marcha la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria	53
Materiales modificados para reducir ruidos y vibraciones por el contacto rueda-carril	58
Estaciones del mundo: Kuala Lumpur (Malasia)	62
Programa Thameslink para ampliar las cercanías de Londres	64
Breves	68
UITP 2015: Empresas y productos para metros y tranvías	69
Modelismo: Locomotora 030-2457 de Renfe, en escala HO	86
Piezas de museo: Mesa de enclavamientos mecánica	92
El primer tranvía eléctrico de Bilbao, crónica de un fracaso	94

Eje Atlántico, Coruña a Vigo, en altas prestaciones 5

FOTO DE PORTADA: Miguel Ángel Patier

Mejora de los tiempos de viaje y mayor oferta de plazas 6

Opinión: Eje Atlántico, un nuevo ferrocarril renace en Galicia 10

Infraestructuras del Eje Atlántico 13

Primera línea de ancho ibérico electrificada a 25.000 voltios 26

Señalización y comunicaciones para mejorar tiempos de viaje y seguridad 29

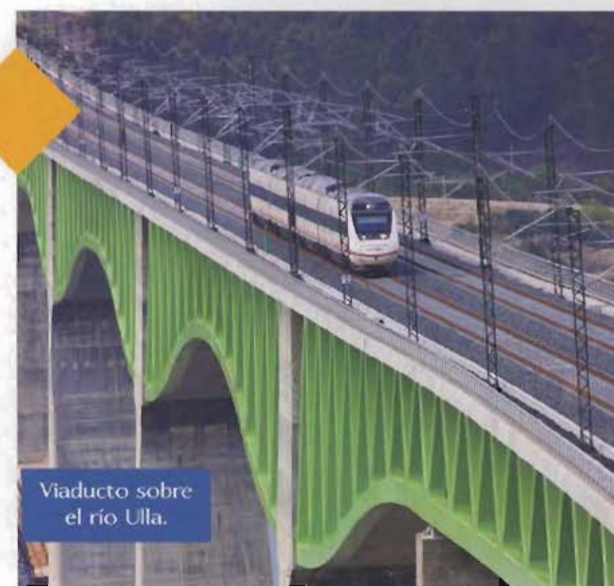
El sistema ASFA, en esencia 32

El sistema ERTMS, en esencia 34

Serie 121, hasta 250 km/h con 281 plazas en clase única 36

Al hilo: Trenes en el Rexurdimento gallego 40

Historia: Breve recorrido por el ferrocarril gallego 42



Viaducto sobre el río Ulla.

MIGUEL ÁNGEL PATIER

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • mayo 2015 • número 596 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Con el apoyo de:



Consejo de redacción:
Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé
Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio
Via Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 • 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de...

Más medios para Tritón: un paso adelante pero insuficiente



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Toda Europa fue testigo consternado del drama humanitario ocurrido en aguas del

Mediterráneo cuando, el pasado 19 de abril, entre 700 y 900 personas perecieron en el naufragio de la precaria embarcación con la que pretendían arribar a la costa italiana.

Pocos días antes, dos de las principales asociaciones navieras internacionales (ECSA e ICS) habían emitido un comunicado conjunto poniendo de manifiesto la necesidad de que los Estados miembros de la UE adoptasen con urgencia medidas adecuadas precisamente para prevenir sucesos como el referido. Lo cierto es que en los últimos 16 meses, los buques mercantes habían participado en cerca de 1000 precarias operaciones de rescate de inmigrantes en el Mediterráneo, para las que los buques mercantes no están preparados.

Aunque nadie imaginaba una catástrofe de tal magnitud, el sector temía un incidente muy grave y pedía que toda la UE actuase conjuntamente para disponer los medios de rescate necesarios.

Pocos días después del drama, el Consejo Europeo (los jefes de Es-

tado o de Gobierno de la UE) acordaron triplicar los fondos asignados a la llamada Operación Tritón, establecida por la UE por medio de su agencia FRONTEX el pasado mes de noviembre de 2014, para reemplazar a la Operación Mare Nostrum que hasta entonces desarrollaba Italia. Tritón contaba hasta ahora con 3 millones de euros al mes, que pasarán a ser 9, con lo que se reforzarán los medios de que dispone.

El Consejo Europeo consideró también la posibilidad de ampliar el mandato de Tritón (que se limita, al menos teóricamente, a la vigilancia y control de fronteras), extendiéndolo para ocuparse también de búsqueda y rescate. Esta posibilidad se descartó, según el presidente permanente del Consejo, Donald Tusk, "por considerar que llevaría demasiado tiempo y que lo que se necesitan son medidas urgentes".

Tras esta decisión, en un nuevo comunicado, ECSA e ICS, por una parte han valorado positivamente la mejora de los recursos disponibles, pero han pedido que, sin perjuicio de la misma, se amplíe el mandato de la operación, de modo que los buques se concentren no en la vigilancia de los límites de las aguas territoriales de la UE, sino en

las proximidades de la costa de Libia, que es de donde parten las embarcaciones.

Aunque ECSA e ICS no hagan mención a ello, han sido muy censuradas las manifestaciones de algunos líderes europeos, en el sentido de que están dispuestos a aportar medios a la operación, siempre que de ello no se deduzca que los inmigrantes rescatados adquieran derechos de residencia en su país.

La situación, en su conjunto, guarda similitudes con la Operación Atalanta contra la piratería en Somalia. También en esta ocasión hay un Estado completamente desestructurado y también aquella operación se creó con un mandato inicialmente muy limitado (proteger los convoyes de ayuda humanitaria) que se fue ampliando, primero por la vía de los hechos y más tarde también por la del Derecho. Más aún, como en el caso de Somalia, parece imposible una solución definitiva en la mar, sin poner en tierra los medios preventivos adecuados. Se ha dado un paso, es verdad, pero insuficiente. Confíemos en que no tengan que ocurrir nuevas catástrofes para que se sigan tomando las medidas necesarias en todos los órdenes.

Editorial

Más medios para Tritón: un
paso adelante pero insuficiente

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

5

Internacional

11

Foto portada: Un pesquero lleno de inmigrantes momentos antes de ser rescatado por un mercante. TORM A/S

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 558
mayo 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Entrada en vigor del Convenio internacional
sobre remoción de restos (Nairobi, 2007)

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Informe de Allianz sobre
seguridad en el transporte marítimo

Cuaderno Profesional Marítimo

375

contenidos

2 Recordatorio del mes

Combustible de bajo azufre. Cumplimiento antes de entrar y durante las operaciones en las ECAs. Mantenimiento de los equipos de tuberías, sellos, juntas, bridas y conexiones. Sugerencias y recomendaciones sobre los procedimientos de cambio de combustible.

4 Cuestiones que se están tratando en la OMI relacionadas con el transporte marítimo

Emisiones de "carbono negro" procedentes del transporte marítimo. Sistemas de limpieza de los gases de escape. Eliminación de aceites de cocina usados. Gestión del agua de lastre. Revisión de las directrices sobre la fatiga.

8 Informe 2015 de "Allianz" sobre la seguridad del transporte marítimo

Exceso de confianza y dependencia en la navegación electrónica y su impacto en la seguridad. Pérdidas totales por tipos de buques y causas que produjeron los accidentes.

11 Tripulantes caídos por la borda debido al mal tiempo

Normas sobre tiras de seguridad y su uso. Código de prácticas de trabajo seguras para los marinos. Listas de comprobación para trabajos en cubierta en caso de mal tiempo.

Informe 2015 de "Allianz" sobre la seguridad del transporte marítimo

Recientemente, la compañía aseguradora "Allianz" ha publicado un informe anual sobre las tendencias y novedades relacionadas con la seguridad del transporte marítimo y las pérdidas de buques que se han producido. Esta revisión se centra en los acontecimientos claves de la seguridad marítima y analiza las pérdidas de buques (de más de 100 GT) durante los 12 meses anteriores al 31 de diciembre de 2014.

En la última década, los hundimientos han sido la causa más común de pérdidas, alcanzando el 65% de las pérdidas en 2014. Se ha producido un descenso significativo en los casos de incendios/explosiones, que se saldaron en pérdidas totales (4), descendiendo un 73% en comparación con el año anterior.

En 2014, se produjeron 2.773 incidentes, siendo el Mediterráneo oriental y mar Negro las zonas de conflicto (490 casos), aumentando un 5% en comparación con 2013. Las islas Británicas, mar del Norte, canal de la Mancha y golfo de Vizcaya

se sitúan en segundo lugar (con 465 casos), aumentando un 29% con respecto al año anterior.

La dependencia de la navegación electrónica, la interconexión del sector marítimo, los bajos niveles actuales sobre la concienciación en cuestiones de seguridad cibernética y -más a largo plazo- la perspectiva de buques no tripulados, significa que los buques y puertos se podrían hacer atractivos objetivos para los hackers en un futuro. Un ciber-ataque puede dar lugar a una pérdida total, dando lugar a cuantiosas reclamaciones de seguro para el casco, la carga y la protección e indemnización de los aseguradores.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



BUREAU
VERITAS



RTM-97

28 ABR 2015

Sommaire

JMM 4976

24 avril 2015

P.8 Événement

■ Carrefour du Journal de la Marine Marchande : les ports secs, une solution parmi d'autres à la congestion portuaire en Afrique (p.8) ■ La logistique de l'oil and gas nécessite un traitement sur mesure (p.11) ■ Le Paris Africa Port Award remporté par le Port autonome de Dakar (p.13)

P.14 Politique

■ Légère croissance du commerce mondial de marchandises en 2015 et 2016 (p.14)
■ Embargo russe : la France reste peu affectée (p.15)

P.16 Manutention

■ En Inde, période délicate pour les opérateurs de terminaux à conteneurs (p.16)
■ Le Havre : la CNMP investit (p.16)

P.17 Pré et post-acheminement

■ Rhin-Main-Danube : un guide d'intervention en cas d'incident lié au gaz naturel liquéfié (p.17)

P.18 Profession

■ Allianz : moins de pertes de navires mais toujours les mêmes inquiétudes (p.18)
■ La cybersécurité vue par l'assureur (p.20) ■ Doutes américains sur la cybersûreté aérienne (p.21) ■ La cybersécurité maritime s'organise (p.22)

P.23 Technique

■ Marion Dufresne : cure de jouvence à Dunkerque (p.23) ■ Deux frégates marocaines chez Damen Shiprepairs Brest (p.23)

P.24 Traffics, lignes et services

■ Europe du Nord : Hapag-Lloyd double sa fréquence à Helsingborg (p.24) ■ Golfe du Mexique/Caraïbes : CMA CGM renforce son offre (p.24) ■ Méditerranée/États-Unis : Cosco se retire du marché (p.24)

P.25 Agenda

■ Biblio : la filière céréales en Vallée de Seine, enjeux et perspectives (p.25)
■ Le dessin de la semaine (p.26)



20 MAY 2015

RTM-90

JMM 4977

1^{er} mai 2015



P.8 Événement

■ **Rotterdam** : APM T automatise son terminal à conteneurs (p.8)

P.10 Compagnies

■ **Voie maritime** : le Saint Laurent, fer de lance de la relance économique du Québec (p.10)

P.11 Politique

■ **Stationnement des conteneurs** : la FMC se documente sur les frais de stationnement (p.11) ■ **Méditerranée** : le poids relatif de Marseille face à Singapour et Shangai (p.12) ■ **Sécurité maritime** : Cross Corsen, une année bien remplie (p.14) ■ **Brésil** : des nouvelles concessions sont annoncées dans les ports brésiliens ■ **Brésil** : Le commerce extérieur conteneurisé au ralenti (p.15)

P.16 Ports

■ **Rotterdam** : embouteillages dans le port (p.16) ■ **Anvers** : un premier trimestre en force (p.16) ■ **Gand** : légère progression au premier trimestre (p.17) ■ **Haropa** : un premier silo portuaire pour Beuzelin à Rouen (p.17) ■ **Haropa** : Le Havre, siège d'Haropa dans la grande Normandie ? (p.18) ■ **Vigo** : le dynamisme des matériaux de construction (p.18) ■ **Barcelone** : une nouvelle concession pour le groupe ICL (p.19) ■ **Italie** : le port bientôt en pole position (p.19) ■ **Inde** : un nouveau terminal à Kandla (p.21) ■ **Brésil** : un investissement d'un milliard de réaux pour Rio de Janeiro (p.21)

P.22 Profession

■ **Scop PACA-Corse** : les Scop, un modèle à suivre (p.22) ■ **Pilotage** : une nouvelle pilotine au Havre (p.23)

P.24 Trafics, lignes et service

■ **Europe / Extrême-Orient** : l'alliance G6 modifie ses liaisons maritimes (p. 24) ■ **Asie** : Evergreen lance India Gulf Service (p. 24) ■ **Mer du Nord** : Nor Lines offre de meilleurs services (p. 24) ■ **Transatlantique** : CMA CGM renforce son offre (p. 24) ■ **Europe-Afrique** : le service Dunkrus s'installe à Rouen (p. 24)

P.25 Agenda

■ **Biblio** : les litiges individuels entre les marins et les employeurs (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)

18 MAY 2015

JMM 4978

8 mai 2015



R TM - 90

P.8 Compagnies

■ **Escale inaugurale du NileDutch-Antwerpen** : NileDutch confirme l'ancrage africain en Normandie (p.8) ■ **Au départ d'Anvers** : MSC va accélérer ses dessertes de l'hinterland en Europe (p.10) ■ **Expansion du canal de Panama** : la dernière porte d'écluse installée (p.11) ■ **Croisière** : l'*Anthem-of-the-Seas*, merveille technologique en escale au port du Havre (p.12)

P.14 Politique

■ **Réfugiés de la mer** : de lourdes conséquences pour l'industrie maritime (p.14) ■ **Espagne** : la première radiographie des services portuaires (p.16) ■ **Commission européenne** : analogie entre les hôtels sardes et la SNCM (p.17)

P.18 Manutention

■ **Euroports** : va doubler la capacité de son terminal sucrier à Anvers (p.18) ■ **Cosco Pacific/DP World** : un premier trimestre satisfaisant (p.18)

P.19 Ports

■ **Anvers** : la première phase du Saeftinghedok (p.19) ■ **Brest** : premier trimestre, un départ difficile (p.19) ■ **Bordeaux** : dynamisme autour du ferroviaire (p.20)

P.21 Profession

■ **Commissionnaires de transport** : la priorité est un CCS unique (p.21) ■ **North P&I** : bien se préparer au sauvetage en mer (p.22)

P.23 Technique

■ **Brest** : hydrolienne Sabella D10 : transition énergétique en marche (p.23) ■ **Marseille** : *Saipem-10 000* en cale sèche (p.23)

P.24 Traffics, lignes et service

■ **Mer du Nord** : Nor Lines va offrir de meilleurs services (p. 24) ■ **Europe/Italie** : Grimaldi renforce ses liaisons maritimes (p. 24) ■ **L'alliance G6** : modifie ses liaisons maritimes (p. 24) ■ **CMA/CGM** : Zeebrugge récupère un service feeder de CMA CGM (p. 24)

P.25 Agenda

■ **Conférences** : le Club des ports du Crans Montana Forum (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)

P.8 Politique

- **Aides d'État illégales** : le chantier naval ENVC doit rembourser 290 M€ (p.8)
- **Changements climatiques** : mobiliser le secteur privé est nécessaire pour limiter le réchauffement climatique (p.9)

P.11 Dossier

- **Les marchandises conventionnelles dans les ports européens** (p.11)

P.34 Ports

- **Zeebrugge** : un premier trimestre en baisse (p.34)
- **La Rochelle** : le deuxième quai de l'anse Saint-Marc en chantier (p.34)
- **Sines** : le port envisage sereinement son extension (p.35)
- **Valence** : le port en nouveau leader du trafic conteneurs en Espagne (p.36)
- **Barcelone** : le dynamisme des conteneurs a dopé le port (p.36)
- **Trieste** : Zeno d'Agostino, un manager au gouvernail du port de Trieste (p.37)

P.38 PPA

- **Fluvial** : une feuille de route pour la réalisation du projet Seine-Nord Europe (p.38)

P.39 Profession

- **Assurance transport** : les années passent, les problèmes restent (p.39)

P.41 Agenda

- **Il y a 55 ans** dans le Journal de la Marine Marchande (p.41)
- **Le dessin** de la semaine (p.42)



RTM - 80



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet

ISL Comment	5
ISL Statistical Tables	11

Market Review

Economic Indicators	36
World Merchant Fleet	39
Freight and Charter Market	42
Shipping Prices and Costs	56
World Shipbuilding	59
World Port Traffic	61

Tema del mes/ pág. 8



La posventa, un servicio de valor añadido



14 Volvo se compromete con la seguridad vial



59 Los carroceros se adaptan a Euro 6

Secciones

3 Editorial

6 Confidencial

16 Noticias Profesión

24 Noticias Autocares

36 Noticias Autobuses

56 Noticias Empresas

62 Noticias Productos

64 Noticias Inteligentes

22 Consultorio legislativo: Inspecciones en el sector (parte 1)

23 Un conductor de Cartour, mejor conductor 2014 de Europa

30 Moventis pone en marcha la línea exprés Barcelona-Mataró

31 El Plan de Transporte Metropolitano de Vigo se pone en marcha

32 El servicio Aerobús de Barcelona renueva sus 30 autobuses

34 El transporte metropolitano de Barcelona crece un 1,6%

51 Somauto recibe un pedido de 142 Vectio C para Alsa en Malta

52 El equipo comercial de Glasurit apuesta por la eficiencia

55 Volvo consigue una cuota de mercado del 21,6% en 2014

63 El XV Congreso Español de SIT se celebrará a mediados de abril

Tema del mes/ pág. 8

Balance de 2014



48 Entrevista
a Jesús Corrales,
de Actia



52 Volvo presenta su autobús eléctrico

Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 26** Noticias Profesión
- 33** Noticias Autocares
- 40** Noticias Autobuses
- 57** Noticias Empresas
- 60** Noticias Productos
- 63** Noticias Inteligentes

25 La UE insta a Fenebús a seguir trabajando conjuntamente

31 Consultorio legislativo: Inspecciones en el sector (parte 2)

32 Yutong presenta el midibús CC9 de 9,3 metros de longitud

38 Jornada técnica sobre movilidad de la EMT de Madrid

39 Atuc presenta el informe del Observatorio de Costes

47 Motortec A.M. 2015 supera todas las expectativas

54 Iveco Bus entrega seis autobuses híbridos a Interbus

55 MAN quiere aumentar la penetración del EfficientLine en 2015

56 Daimler Buses celebra el Test de Invierno 2015 en Suecia

61 La EMT de Madrid pone en marcha el pago con el móvil

62 Palma de Mallorca presenta la app MobiPalma sobre movilidad

Sumario

Nº 289 - MAY15



Tema del mes/ pág. 8
El Reglamento 14
sobre anclajes
de los cinturones

18 Entrevista
 a Rudi Kuchta,
 de MAN



30 Sistemas de lavado de autobuses

Secciones

- 3** Editorial
- 6** Confidencial
- 28** Noticias Empresas
- 38** Noticias Productos
- 44** Noticias Profesión
- 50** Noticias Autocares
- 54** Noticias Autobuses
- 64** Noticias Inteligentes

- 22** Titsa incorpora 53 autobuses Volvo mediante renting
- 24** LAT presenta 20 autobuses y nueva imagen corporativa
- 25** La EMT de Málaga estrena 10 articulados de Iveco Bus
- 26** La EMT de Valencia adjudica un pedido de 41 autobuses
- 27** TomTom Telematics participa en el Smart Energy Congress
- 36** MAN presenta el nuevo autobús Lion's Intercity
- 40** Ninguna línea de AVE es rentable en España, según Fedea
- 42** Asintra analiza la Ley de Desindexación de la Economía
- 43** Consultorio legislativo: El IVA en las operaciones intracomunitarias
- 49** Castilla-La Mancha reorganizará las líneas regulares
- 61** XV Congreso Español de SIT: Información, ticketing y NFC

12 MAY 2015

Sumario

RTC-115



LAS CIFRAS DE LA INDUSTRIA
DEL AUTOBÚS Y EL AUTOCAR

6



ESPECIAL

36 El New City de Castrosua galardonado con el premio de diseño Red Dot

MOVILIDAD URBANA

44 Aprobados 51 millones en ayudas al transporte urbano español y otros 250 millones para Madrid, Barcelona y Canarias

45 Las empresas de transporte urbano no han reducido la calidad ni el servicio a pesar de la crisis

46

NOTICIAS DE TRANSPORTE Y SOCIEDAD

52

NOTICIAS DEL SECTOR

FERROCARRIL

60 España tiene la red más extensa de alta velocidad y la menos usada del mundo

ASOCIACIONES

62 Las cifras del transporte malagueño

64

NOTICIAS DE ASOCIACIONES

68

ENTREGAS

74

NOTICIAS DE EMPRESAS E INDUSTRIA

86

EL RINCÓN DEL AUTOBÚS

87

CONCURSOS

89

CARRIL BUSOCACIÓN

Autocares, microbuses y autobuses de segundamano de todas las marcas

24



A EXAMEN

INDCAR NEXT con MAN

Diseño moderno, confort interior y soluciones innovadoras

30



A EXAMEN

YUTONG CC9, una nueva alternativa entre las 35 y las 40 plazas

38



"La manita blanca"
Por Rafael Orihuela,
Director Gerente
EMT Madrid

OPINIÓN TECNOLOGÍA

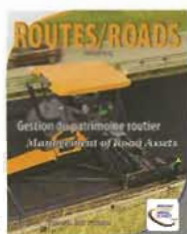


Photo de couverture © Cofiroute

Cover Photograph © Cofiroute

ÉDITORIAL par Thomas LINDER

2 - 3

EDITORIAL by Thomas Linder

ACTUALITÉ

Le calendrier

4 - 5

Calendar

BRÈVES : Bienvenue - Nomination - Disparition - Publications

6 - 7

WHAT'S NEW? Welcome - Appointment - Obituary - Publications

COMMUNICATIONS : XXV^e Congrès mondial de la Route,

8 - 13

UPDATE: XXVth World Road Congress, Seoul, South Korea -

Séoul (Corée du Sud) - AGEPAR

AGEPAR

POST-SÉMINAIRES DE L'ASSOCIATION : Équateur - Malaisie

14 - 17

POST-SEMINARS OF THE ASSOCIATION: Ecuador - Malaysia

**TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX
DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
FRANCE**

18 - 21

**FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES
OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION
FRANCE**

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

22 - 23

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Egidijus SKRODENIS (Lituanie)

Egidijus Skrodenis (Lithuania)

DOSSIERS

Déploiement d'un système d'aide à la gestion de l'entretien
des routes au Niger - Philippe LEPERT et Ibrahim MAMAN SANDA

24 - 29

Implementation of a management assistance system dedicated to road
maintenance in Niger - Philippe Lepert and Ibrahim Maman Sanda

Le système de gestion des chaussées du réseau routier
national portugais - João MORGADO, Francisco COSTA PEREIRA,

30 - 37

The Portuguese national road network pavement management system

Sandra LOPES et Carlos SANTINHO HORTA

João Morgado, Francisco Costa Pereira, Sandra Lopes
and Carlos Santinho Horta

Méthodes de planification opérationnelle de l'entretien des chaussées
et de répartition du financement de l'entretien entre sous-réseaux

38 - 45

Methods for pavement maintenance planning at operational level
and distribution of maintenance funds among sub-networks

Slawomir HELLER

Slawomir Heller

La gestion du patrimoine routier en Amérique latine et en Espagne :

46 - 55

The road asset management in Latin-American countries and Spain,

la mise en œuvre de nouvelles idées et procédures - Carlos RUIZ TREVIZÁN

implementing new ideas and procedures - Carlos Ruiz Trevizán

La route de 5^e génération : le tronc commun A10/A11

56 - 63

The 5th generation road: the joint A10/A11 motorway section

Christophe HUG, Jean-Yves BLANCHARD, Pierre HORNYCH,

Christophe Hug, Jean-Yves Blanchard, Pierre Hornych,

Juliette BLANC et Jean-Pierre KERZREHO

Juliette Blanc and Jean-Pierre Kerzreho

Nouveaux types de chaussées réduisant la résistance au roulement

64 - 71

New pavement types reduce rolling resistance

Bjarne SCHMIDT

Bjarne Schmidt

Mesures de la portance à l'aide du déflectomètre TSD

72 - 81

Load capacity measurements with the traffic speed deflectometer (TSD)

Olaf WELLER, Roland DEGELMANN et Dirk JANSEN

Olaf Weller, Roland Degelmann and Dirk Jansen

Des choix d'investissement par la modélisation des gains énergétiques
et des performances des systèmes d'éclairage des tunnels

82 - 87

Energy saving and performance modelling of tunnel
lighting systems for investment decision-making

Paola VERDE, Pietro VARILONE, Francesco CAPORASO

Paola Verde, Pietro Varilone, Francesco Caporaso

et Michele MONTECUOLLO

and Michele Montecuallo

HISTOIRES DE ROUTES

88 - 93

ROAD STORIES

L'itinéraire de Cortés pour la conquête de Tenochtitlán

Cortés' route to the conquest of Tenochtitlán

Andrés A. TORRES-ACOSTA, Luz A. GRADILLA-HERNÁNDEZ

Andrés A. Torres-Acosta and Luz A. Gradilla-Hernández

RÉSUMÉS

94-95

SUMMARIES

NOTE AUX AUTEURS

96

NOTE TO THE AUTHORS



RTC - 145

29 ABR 2015



Tribuna Abierta

- 3 **Gestión proactiva del ruido de las carreteras**
Jesús Rubio Allérez

Entrevista

- 4 **Iván Maestre Santos-Suárez**
Director General de Carreteras
Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda
Comunidad de Madrid

Rutas Técnica

- 10 **ITS para la mejora de la seguridad vial: aplicaciones más viables y eficientes en gestión de carreteras**
ITS for improvement of road safety: more efficient and feasible applications in the area of road management
Comité Técnico de Seguridad Vial
Asociación Técnica de Carreteras
- 22 **El impacto económico de un programa de mantenimiento en vías rurales. Enfoques, impactos, incertidumbres y toma de decisiones**
The economic impact of a maintenance program in rural routes. Approaches, impacts, uncertainties and decision-making
Ignacio Lacasta Casal

Rutas Divulgación

- 28 **Estabilización de desmonte inestable en Ruta Nacional N° 150 - San Juan - Argentina**

Nota de Lectura

- 34 **La importancia de la conservación de carreteras**

Actividades del Sector

- 38 **I Congreso Multisectorial de la Carretera**
40 **Conferencia Internacional sobre Gestión de Firmes**

Actividad Internacional

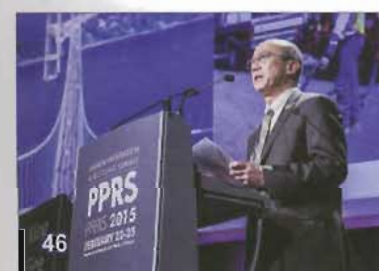
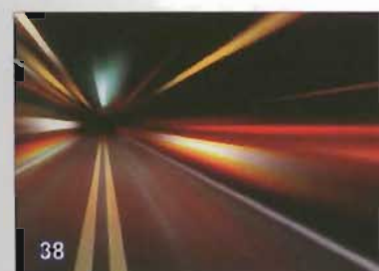
- 42 **La ampliación de la Avenida Jamal Abdul Nasser (Kuwait)**

PIARC / AIPCR

- 46 **Primer Congreso Mundial sobre Conservación y Reciclado de Pavimentos**
49 **XXV Congreso Mundial de la Carretera**

ATC

- 53 **Carreteras y Sociedad el último número monográfico de la revista RUTAS**
56 **VI Simposio de Túneles de Carretera. Explotación Sostenible de Túneles**
61 **Nuevo grupo de trabajo sobre análisis de ciclo de vida de los firmes**
62 **Composición de la Junta Directiva de la Asociación Técnica de Carreteras**
63 **Comités Técnicos de la Asociación Técnica de Carreteras**
64 **Socios de la Asociación Técnica de Carreteras**





8/ENTREVISTA CON

RAFAEL CAMPAÑA, PRESIDENTE DE FEAT
El presidente de FEAT, Federació Empresarial d'Auto Transports de la Província de Tarragona, nos habla de los asuntos que tiene encima de la mesa.



22/ACTUALIDAD

MUDANZAS

FEDEM reclama unión y coordinación con el sector del transporte.



40/SEMIREMOLQUES

MATRICULACIONES

Los datos de ventas y matriculaciones de semirremolques, lonas, cisternas y frigoríficos arrojan resultados positivos.



70/DOSSIER ESPECIAL

MEDIOS DE PAGO

Las tarjetas para profesionales cada vez ofrecen un mayor número de servicios y posibilidades de pago.



16/EN PORTADA

ASAMBLEA GENERAL CONETRANS

Carmelo González Sayas fue elegido el pasado 17 de abril nuevo presidente de CONETRANS en sustitución de Ovidio de la Roza para el periodo 2015-2019, tras imponerse en las elecciones celebradas durante la Asamblea General de la Confederación a Antonio Amarillo por 80 votos a 63.



56/PRUEBA

VOLVO FH16 750 GLOBETROTTER XL

Transporte Profesional vuelve a probar el camión más poderoso que encontramos en nuestro mercado, esta vez en versión Euro 6. En este poderosísimo vehículo destaca su sobrealimentación mediante dos turbos en serie y su avanzada gestión del cambio robótico I-Shift mediante geolocalización.



66/REPORTAJE

SCHMITZ CARGOBULL

Miguel Iglesias y Javier del Mazo, directores comerciales y de producto, respectivamente, nos desvelan los secretos de esta compañía que ha logrado con sus innovadores semirremolques hacerse un importante hueco en este difícil mercado. Ahorrar costes al transportista es su filosofía.

50/ENTREVISTA

PHILIPPE GORJUX, DIRECTOR GENERAL DE RENAULT TRUCKS ESPAÑA

El director general de Renault Trucks en España conoce perfectamente nuestro mercado y a sus clientes. De alguna forma, está "revolucionando" la manera de "vender" para atender aún mejor las necesidades de los transportistas.





03



18



30



06



10



26

03 EDITORIAL

Andando se hacen caminos

30 ESPECIAL

Tecnología para una movilidad inteligente

06 EN PORTADA

Hacia las ciudades peatonales

18 ESPECIAL

El mercado de Microbuses en 2014 en España

10 ENTREVISTA

Alfonso Blanco Conde, Managing Director de Arriva en España

26 REPORTAJE

Interbus apuesta por los híbridos de Iveco Bus



40



16



53

40 PRUEBA

Multivan Premium de Volkswagen

16 REPORTAJE

ATUC presenta el informe del III Observatorio de Costes y Financiación del Transporte Urbano Colectivo

53 OCASIÓN Y POSTVENTA

Lo más destacado de MOTORTEC 2015

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR
DE MADRID

Lascabus
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN CAMIONES
DE MADRID

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

EDITEC
GRUPO EDITORIAL



03



24



06



26



10



20



30

03 EDITORIAL

Cuando la máquina funciona

06 EN PORTADA

La desindexación de las tarifas

26 ESPECIAL

El segmento del lujo

20 PRODUCTO

MAN presenta su nuevo Lion's Intercity

24 REPORTAJE

TITSA apuesta por el renting de Volvo

10 ENTREVISTA

Marta Labata, Directora de la Red de Bus en TMB

30 REPORTAJE

Volvo y la movilidad eléctrica económicamente viable



VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995
ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR
DE MADRID

ascabus
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
DE MADRID

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga
que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores,
compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros*

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

32 REPORTAJE

Equipos Audiovisuales

18 REPORTAJE

OptiDrive 360 de TomTom Telematics

53 OCASIÓN Y POSTVENTA

Plan 360 de Ganvam para impulsar
la postventa



03



06



30



20



12



28



18

03 EDITORIAL

¡Nos vamos de compras!

20 ESPECIAL

La industria carrocera española sale a flote

06 EN PORTADA

Un primer trimestre esperanzador

12 ENTREVISTA

Arturo Pérez de Lucía, Director General de AEDIVE

30 LEGAL

Contratos de gestión de servicios públicos y contratos de servicios

28 REPORTAJE

Premios ITS 2015

18 PRODUCTO

Nueva Mercedes-Benz Vito Tourer SELECT



VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-23.188-1995
ISSN:
ISSN:1136-579X

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Isabel Blancas Maldonado

Redacción:
Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:
Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR
DE MADRID

Lascabus
ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOBÚS
DE MADRID

Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga
que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores,
compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros*

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

10 REPORTAJE

Más velocidad si el bus lleva cinturones

38 PRUEBA

La nueva FIAT Dobló Panorama

42 FERIAS

Cómo será Nortrans 2015

HIP RESEARCH FOR THE YOUNG



- 4 New drug containers help decrease resistance to neuroblastoma treatment
- 6 Growing up in the shadow of intolerance
- 8 From text to virtual world: the MUSE promise
- 9 How do infants perceive communication?
- 10 Encouraging Europe's future scientists
- 10 Design revolution in the classroom
- 11 Home-based treatment of autism
- 13 Setting standards for science education
- 14 Dipping into the cultural barriers to 'social' media
- 16 Second language effect on bilingual reading development
- 16 The development of anxiety in childhood



18

18 BIOLOGY AND MEDICINE

- 18 Medication timing key in cancer treatment
- 19 Studying stress and healthy ageing
- 19 Novel approaches to brain science
- 20 The evolution of resistant bacteria
- 20 Closing in on a powerful therapeutic
- 21 Imaging water movement in tissue
- 22 Brain energy supply and information flow



23

23 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

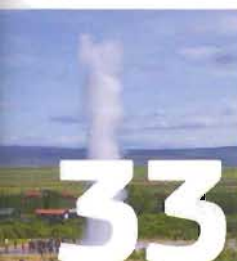
- 23 The psychology behind green tax efficiency
- 24 Understanding the Roman Empire's elite
- 24 Bringing Aristotle to the people in 16th century Italy
- 25 Innovations in the study of parchment
- 25 Work-life balance to the rescue
- 26 Chinese views of democracy



27

27 ENERGY AND TRANSPORT

- 27 Helping Europe's aviation sector rise to the challenges of the future
- 28 Thorium chemistry revealed
- 29 The smart car application
- 30 CHIC brings fuel cells buses a step further to commercialisation
- 31 Circular runways may improve air travel
- 32 Waste heat for rotorcraft power



33

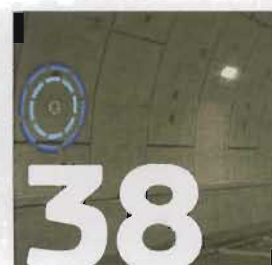
33 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 33 Enzyme prospecting in the land of fire and ice
- 34 Nitrogen and symbiosis in plankton
- 35 Reconstructing a plant biodiversity tree

- 36 Phosphate metabolism in plants
- 36 Why fish stay or go in winter
- 37 Cheap new catalysts to clean wastewater
- 37 The climatic role of aerosols

38 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 38 Safe public infrastructure... for life!
- 39 A new age in concurrent computing
- 39 Internet links reveal patterns of interaction
- 40 Increasing public safety



38

41 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 41 Finding the sensor behind the sparkle
- 42 Single nano-scale emitters in semiconductors
- 42 Simple synthesis of novel nanomaterials
- 43 Powering up transistors
- 43 New technology for the concrete industry



41

44 SPACE

- 44 Exploring the potential of new orbits for future space services
- 45 Plasma kinetics in space
- 46 Schrodinger's cat in space



44

47 EVENTS



5 MAY 2015

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA

Nº 2 FEBRERO

RUE-84

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de enero en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Letonia inicia su presidencia semestral del Consejo de la UE» 21

DOCTRINA

JOSÉ ENRIQUE DEVESA CARPIO, MAR DEVESA CARPIO, INMACULADA DOMÍNGUEZ FABIAN,
BORJA ENCINAS GOENECHEA, ROBERT MENEU GAYA Y JUAN JOSÉ ALONSO FERNÁNDEZ

«Reformas de los sistemas de pensiones en la Unión Europea» 27

JURISPRUDENCIA

SERGIO SALINAS ALCEGA

«Obesidad y no discriminación en el empleo. La obesidad como causa de discriminación en el empleo, de manera directa o integrada en el concepto de discapacidad. Sentencia del Tribunal de Justicia (Sala Cuarta) de 18 de diciembre de 2014 —Fag og Arbejde y Kommunernes Landsforening— (Asunto C-354/13)» 47

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«La unión de los mercados de capitales: la Comisión Europea lanza una consulta pública» 53



ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Criterios para ser candidato a Abogado General o Juez del TJUE	59
Jurisprudencia	60

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES

Jurisprudencia	65
----------------------	----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Comunicación de los honorarios cobrados por la agencia crediticia	66
Presentación de la información de las agencias crediticias	67
Requisitos de información aplicables a los instrumentos de financiación estructurada	68
Acceso a la actividad de seguro y de reaseguro	70
Jurisprudencia	74

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	75
----------------------	----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Foro Conjunto de la UE sobre Precios de Transferencia	76
Jurisprudencia	77

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	79
----------------------	----

MERCADO INTERIOR

Jurisprudencia	82
----------------------	----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	85
----------------------	----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Programa de adquisiciones de bonos de titulización de activos	88
---	----

Nueva cara nacional de las monedas en euros	89
Plazos establecidos sobre la financiación de las entidades de crédito	89
Jurisprudencia	90

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Plan de inversiones para Europa	91
Aplicación de la política europea de vecindad en 2013	91
Jurisprudencia	93

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Emprendimiento en la educación y la formación	93
Autonomía de los jóvenes y participación en la sociedad civil	95
Aprendizaje no formal e informal	96

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Fragilidad de los consumidores en el mercado único	98
Sanidad móvil	99
La mujer y la ciencia	101
Desarrollar servicios para la familia y fomentar la igualdad entre hombres y mujeres en el trabajo	102
Jurisprudencia	104

MEDIO AMBIENTE

Requisitos de eficacia medioambiental de los vehículos agrícolas y forestales	107
---	-----

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Criterios para los candidatos a la obtención de capacidad de infraestructura ferroviaria	108
Cabina de vuelo estéril	109

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	111
----------------	-----

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Jurisprudencia	113
----------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia	117
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN

Jurisprudencia	120
----------------------	-----

AGENDA

Sensibilización respecto al valor de la propiedad intelectual contra la falsificación y la piratería	123
Financiación para las organizaciones de ayuda humanitaria	124
Erasmus+: Formación profesional continua	125

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	129
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	135
Índice alfabético de Jurisprudencia	137

- 4 MAY 2015



RCE - 84

REVISTA ARAUZZADI UNIÓN EUROPEA Nº 3

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de febrero en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«La lucha antiterrorista vuelve al núcleo de la agenda comunitaria» 23

CRÓNICA SOBRE DERECHO DE LA COMPETENCIA

CRÓNICA ELABORADA POR GARRIGUES

«Crónica sobre Derecho de la competencia nacional y europeo (diciembre 2014- febrero 2015)» 29

DOCTRINA

MARINA SAN MARTÍN CALVO

«Las políticas de la Unión Europea relativas a la protección del patrimonio cultural de los Estados miembros» 39

JURISPRUDENCIA

ISABEL SEGURA RODA

«El TJUE confirma la responsabilidad de los empresarios del sector alimentario aunque únicamente ejerzan actividades en la fase de distribución: la sentencia "MPREIS" de 13 de noviembre de 2014» 59

JOSÉ LUIS AZOFRA PARRONDO Y KONSTANTIN JÖRGENS

«La cuantificación de sanciones en Derecho de la competencia en España a raíz de la reciente jurisprudencia del Tribunal Supremo» 71

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«El nuevo registro de transparencia del Parlamento Europeo y la Comisión Europea» 79

ARANTZA LLORENTE PEREZ

«La garantía juvenil europea como alternativa al desempleo y la exclusión social de los jóvenes» 83

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Conferencia de las Comisiones parlamentarias de los Parlamentos nacionales para los asuntos de la Unión: aportaciones 97

Prórroga del mandato del Representante Especial de la UE para los Derechos Humanos 98

Jurisprudencia 99

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS

Jurisprudencia 103

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Régimen relativo a la amortización fiscal del fondo de comercio financiero para la adquisición de participaciones extranjeras 104

Jurisprudencia 106

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia 107

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia 110

MERCADO INTERIOR

Examen científico de las cuestiones relacionadas con productos alimenticios 111

Jurisprudencia 111

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Normas detalladas de funcionamiento de los consejos consultivos en política pesquera común	115
Red de información contable agrícola sobre las rentas y la economía	116
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca: fechas para la inadmisibilidad de las solicitudes	117
Jurisprudencia	118

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Competencias del BCE para imponer sanciones	121
Políticas de reparto de dividendos	123
Normas financieras aplicables al presupuesto general de la Unión	124
Establecimiento del Sistema de Producción y Adquisición del Eurosistema	125
Distribución provisional de los ingresos del Banco Central Europeo	127
Proyecto de Reglamento modificado del BCE relativo a las estadísticas sobre carters de valores	127

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Jurisprudencia	128
----------------------	-----

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Jurisprudencia	129
----------------------	-----

COMPETITIVIDAD

Jurisprudencia	132
----------------------	-----

MEDIO AMBIENTE

Aprobación del techo solar de Asola para recarga de baterías para la reducción de las emisiones de CO ₂ de los turismos	133
Alternador de alta eficiencia GXi de MELCO para reducción de emisiones de CO ₂ en los turismos	135
Plan de evacuación de residuos radiactivos de la instalación de la Fuente Europea de Espalación	136

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Procedimiento de concesión de licencias a las empresas ferroviarias	136
Refrendamiento del plan director de Shift2Rail	137

Jurisprudencia	138
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	141
----------------------	-----

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Disposiciones del acervo de Schengen relativas al SIS por parte del Reino Unido ..	142
--	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Material de embalaje de madera de coníferas	145
---	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN

Informe semestral de situación sobre la aplicación de la estrategia de la UE contra la proliferación de armas de destrucción masiva	146
---	-----

Código internacional de conducta para las actividades en el espacio ultraterrestre	147
--	-----

Apoyo a las actividades de la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas (OPAQ)	149
---	-----

Jurisprudencia	149
----------------------	-----

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	153
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	159
--------------------------------------	-----

Índice alfabético de Jurisprudencia	163
---	-----

ÍNDICES 2014

Índice de estudios y crónicas ordenado por materias	171
---	-----

Índice alfabético de autores	181
------------------------------------	-----

Índice alfabético de estudios	187
-------------------------------------	-----



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE

29 ABR 2015



N°587

Avril 2015

Éditorial

- 197** L'Islande retire sa candidature de l'Union européenne
par Florence Chaltiel

Collectivités territoriales

- 200** L'imputation de la responsabilité engagée en cas de violation du droit de l'Union par une collectivité territoriale
par André Moine
- 209** Les collectivités territoriales face au droit de l'Union européenne : quelle responsabilité ?
par Agnès Gautier-Audebert

Lutte contre le blanchiment dans l'UE

- 216** La lutte contre le blanchiment dans l'Union européenne - Présentation
par Anne Meyer-Heine
- 217** Le cadre juridique de la lutte contre le blanchiment d'argent dans l'Union européenne
par Alexandre Met-Domestici
- 231** Le rôle du dispositif anti-blanchiment dans la lutte contre le financement du terrorisme
par Jean Spreutels
- 243** Quelques considérations sur l'efficacité de la lutte contre le blanchiment
par Jean-Claude Delepiere
- 252** La présomption d'impureté : blanchir sans linge sale ?
par Nicolas Catelan

Chronique fonction publique

- 258** Chronique de jurisprudence en droit de la fonction publique de l'Union européenne - Première partie
par Valérie Giacobbo-Peyronnel et Vincent Huc

20 MAY 2015

RCE - 270



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 588

Mai 2015

Éditorial

- 265** Stabilité budgétaire et équilibre des ordres juridiques
_____ par Florence Chaltiel

Collectivités territoriales

- 268** Le manquement européen, dépense obligatoire locale
_____ par Pierre Mouzet

Droit de la concurrence

- 276** L'effectivité du droit européen de la concurrence – Présentation
- 277** L'effectivité du droit européen de la concurrence
Quelques observations introductives
_____ par Dominique Rittleng
- 283** L'utilisation de la *soft law* comme méthode de conception du droit
européen de la concurrence
_____ par Frédérique Berrod
- 291** La portée normative de la *soft law*
_____ par Aude Bouveresse
- 299** Les lignes directrices concernant les aides d'État à l'énergie :
vers une évolution des modes de soutien aux EnR
_____ par Guillaume Dezobry

Chronique maritime

- 307** Chronique maritime
_____ par Annie Cudennec, Nicolas Boillet, Olivier Curtil, Cécile De Cet-Bertin,
Gaëlle Guéguen-Hallouët, Véronique Labrot et Muriel Taillens

Chronique fonction publique

- 324** Chronique de jurisprudence en droit de la fonction publique de l'Union
européenne – Seconde partie
_____ par Valérie Giacobbo-Peyronnel et Vincent Huc