



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 321
Junio 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 321, junio 2015**

Autor: S.G.T., Centro de Documentación del Transporte; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.

Año de edición: julio 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: julio 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 12,70 MB

NIPO: 161-15-001-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 321 (JUNIO 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1.MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

GUIDEBOOK for airport terminal restroom planning and design / Jens Rothausen-Vange ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [106] p. -- (ACRP report ; 130)

Nº DOC.: EL3916

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_130.pdf

PASSENGER value of time, benefit-cost analysis, and airport capital investment decisions / Steve Landau ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- 3 v. -- (Web-Only Document ; 22)

Nº DOC.: EL3930

http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_webdoc_022v1.pdf

http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_webdoc_022v2.pdf

http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_webdoc_022v3.pdf

The ROLE of U.S. airports in the national economy / Economic Development Research Group ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 59 p. -- (ACRP report ; 132)

Nº DOC.: EL3938

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_132.pdf

Smith, James F.

Airport emergency post-event recovery practices : A synthesis of airport practice / James F. Smith, Kim Kenville, John M. Sawyer ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- IX, 76 p. -- (ACRP Synthesis ; 60)

Nº DOC.: EL3929

http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_syn_060.pdf

CARRETERA

Dutzik, Tony

Who pays for roads? : How the “users pay” myth gets in the way of solving America’s transportation problems / Tony Dutzik, Gideon Weissman, Phineas Baxandall. -- Washington : U.S. PIRG Education Fund, 2015. -- 40 p.

Nº DOC.: EL3940

<http://www.uspirg.org/sites/pirg/files/reports/Who%20Pays%20for%20Roads%20vUS.pdf>

Han, Clarissa

Guide to Traffic Management : Part 1: Introduction to Traffic Management / prepared by: Clarissa Han, James Luk. -- Sydney : Austroads, 2015. -- 13 p. -- (Austroads Project ; NT2004)

Nº DOC.: EL3922

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGTM01-15>

IMPORTANCIA de la conservación de carreteras / Asociación Mundial de la Carretera. -- Paris : AIPCR, 2014. -- IV, 34 p.

Nº DOC.: EL3901

<http://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/22252-es-Importancia%20de%20la%20conservaci%C3%B3n%20de%20carreteras.htm>

MÉTODOS y estrategias de mantenimiento / Comité Técnico D.2, Pavimentos de Carreteras [de la Asociación Mundial de la Carretera]. -- Paris : AIPCR, 2014. -- 228 p.

Nº DOC.: EL3900

<http://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/19446-es-Estrategias%20y%20M%C3%A9todos%20de%20Conservaci%C3%B3n%20de%20Carreteras.htm>

Tziotis, Michael

Road design for heavy vehicles / Prepared by: Michael Tziotis, David Milling, Andrej Bucko. -- Sydney : Austroads, 2015. -- VI, 169 p. -- (Austroads Technical Report ; AP-T293-15)

Nº DOC.: EL3921

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T293-15>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

ANÁLISIS de la contratación pública en España : oportunidades de mejora desde el punto de vista de la competencia / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2015. -- 28 p.

Nº DOC.: EL3902

http://www.cnmc.es/Portals/0/Notas%20de%20prensa/201502_Informe_ContratacionPublica.pdf

ENERGÍA

BP Energy Outlook 2035 . -- [London] : BP, 2015. -- 98 p.

Nº DOC.: EL3904

http://www.bp.com/content/dam/bp/pdf/Energy-economics/energy-outlook-2015/Energy_Outlook_2035_booklet.pdf

Commander, Simon

Estimating the Size of External Effects of Energy Subsidies in Transport and Agriculture / Simon Commander, Zlatko Nikoloski, Maria Vagliasindi. -- Washington : The World Bank, 2015. -- 43 p. -- (Policy Research Working Paper ; 7227)

Nº DOC.: EL3906

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSPContentServer/WDSP/IB/2015/04/01/090224b082d2570a/1_0/Rendered/PDF/Estimating0the0port0and0agriculture.pdf

ENERGY technology perspectives 2015 : Mobilising innovation to accelerate climate action / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2015. -- 412 p.

Nº DOC.: EL3920

<http://www.iea.org/etp/etp2015/>

FERROCARRIL

ALTERNATIVE funding and financing mechanisms for passenger and freight rail projects : Report summary / CPCS (Canadian Pacific Consulting Services) ... [et al.] ; National Cooperative Rail Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- III, 12 p. -- (NCRRP Report ; 1)

Nº DOC.: EL3928

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ncrrp/ncrrp_rpt_001_ReportSummary.pdf

DECLARACION sobre la Red 2015 / Adif, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. -- Madrid : Adif, Dirección General de Servicios a Clientes y Patrimonio, Dirección de Gabinete y Recursos, 2015 . -- 260 p.

Nº DOC.: EL3932

http://www.adif.es/es_ES/conoceradif/doc/CA_DRed_Completo.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

GREEN eMotion : Deliverable 11.8 - Part 1 : Final publishable summary report / Prepared by: Heike Barlag ; European Commission. -- [Brussels : European Commission], 2015. -- 41p.

Nº DOC.: EL3948

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201505/20150508_095346_77012_GREEN_EMOTION_D11.8_part_1_Final_publishable_summary_report_V1.1.pdf

INFRAESTRUCTURA

EMPLEO y retornos fiscales de la construcción de infraestructuras : análisis con las TOD de 2009 / SEOPAN. -- [Madrid] : SEOPAN, 2014. -- 26 p.

Nº DOC.: EL3908

<http://www.seopan.es/ficheros/10e4c1a554b8ef621629bfdbf67248ca.pdf>

GRANDES obras de infraestructura del bicentenario argentino / Presidencia de la Nación ; Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. -- [Buenos Aires : Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, 2010]. -- 143 p.

Nº DOC.: EL3926

http://www.obraspublicas.gov.ar/publicaciones/grandes_obras_bicentenario.pdf

INFORME sobre el 8º Foro de Debate PTEC : La innovación en la contratación pública en el sector de construcción / Plataforma Tecnológica Española de Construcción. -- Madrid : PTEC, 2015. -- 20 p.

Nº DOC.: EL3924

<http://www.plataformaptec.com/documentos/3cb812821c8d8d6a8756f0472e3048c4.pdf>

Núñez, Julián

Infraestructuras : consideraciones, desafíos y previsiones / Julián Núñez. -- [Madrid] : SEOPAN, 2014. -- 63 p.

Nº DOC.: EL3903

<http://www.seopan.es/ficheros/78dca4655dd3d2712afe159a86ed89a5.pdf>

MEDIO AMBIENTE

APPLICATION of the EU emissions trading Directive : Analysis of national responses under Article 21 of the EU ETS Directive in 2014 / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 78 p. -- (EEA Technical Report ; 3/2015)

Nº DOC.: EL3923

http://www.eea.europa.eu/publications/application-of-the-eu-emissions/at_download/file

PROJECTIONS in hindsight : An assessment of past emission projections reported by Member States under EU air pollution and GHG legislation / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 55 p. -- (EEA Technical Report ; 4/2015)

Nº DOC.: EL3925

http://www.eea.europa.eu/publications/projections-in-hindsight/at_download/file

PUERTO

ESTUDIO de costes de paso de contenedor por terminales : Memoria de comunicación / Puertos del Estado ; [Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios]. -- Madrid : Puertos del Estado, 2014. -- 57 p.

Nº DOC.: EL3937

http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/Estudio%20de%20costes%20de%20pa-so%20de%20contenedor%20por%20terminales.pdf

ESTUDIO de la cadena de costes para el tráfico de carga rodada en terminales españolas : Memoria de comunicación / Idom Consulting ; Puertos del Estado ; Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios. -- Madrid : Puertos del Estado, 2014. -- 45 p.

Nº DOC.: EL3936

http://observatorio.puertos.es/DOC_PUBLICOS/Memoria%20de%20Comunicaci%C3%B3n.%20Estudio%20de%20la%20cadena%20de%20costes%20para%20el%20tr%C3%A1fico%20de%20carga%20rodada.pdf

SEGURIDAD VIAL

Adminaite, Dovile

Ranking EU progress on improving motorway safety / Dovile Adminaite, Richard Allsop, Graziella Jost ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2015. -- 30 p. -- (PIN Flash Report ; 28)

Nº DOC.: EL3946

<http://etsc.eu/wp-content/uploads/2015-03-pin-flash-report-28.pdf>

BASE de datos de la viabilidad invernol 2014 / Comité Técnico 2.4, Viabilidad Invernol [de la Asociación Mundial de la Carretera]. -- Paris : AIPCR, 2014. -- 228 p.

Nº DOC.: EL3899

<http://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/22913-es-Base%20de%20datos%20de%20la%20viabilidad%20invernol%202014.htm>

TEN strategies for keeping children safe on the road / World Health Organization ; Decade of Action for Road Safety 2011-2020. -- Geneva : World Health Organization, [2015]. -- 20 p.

Nº DOC.: EL3912

http://www.who.int/roadsafety/week/2015/Ten_Strategies_For_Keeping_Children_Safe_on_the_Road.pdf

TRABAJO

ESTRATEGIA española de seguridad y salud en el trabajo / Ministerio de Empleo y Seguridad Social. -- [Madrid : Ministerio de Empleo y Seguridad Social, 2015]. -- 65 p.

Nº DOC.: EL3915

http://www.ccoo.es/comunes/recursos/1/2043335-Estrategia_espanola_de_Seguridad_y_Salud_en_el_Trabajo.pdf

TRANSPORTE

Berliant, Marcus

Equilibrium Commuting / Marcus Berliant, Takatoshi Tabuchi. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 30 p. -- (MPRA Paper ; 63504)

Nº DOC.: EL3907

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/63504/1/MPRA_paper_63504.pdf

GREEN transport in island areas – GRETIA : Deliverable D2: Current situation analysis / [Gretia Green Transport in Island Areas]. -- [Chios : Gretia Green Transport in Island Areas], 2012. -- XI, 203 p.

Nº DOC.: EL3951

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201505/20150504_114806_50080_Deliverable_D2_Current_Situation_Analysis.pdf

A GUIDE to transportation decisionmaking / Federal Highway Administration ; Federal Transit Administration. -- [Washington : U.S. Department of Transportation], 2015. -- 21 p.

Nº DOC.: EL3918

<http://www.planning.dot.gov/documents/GuidetoTransportationDecisionmaking.pdf>

LOGISTICS strategy and performance measurement : Mexico's National Observatory for Transport and Logistics / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 42 p. -- (Case-Specific Policy Analysis)

Nº DOC.: EL3956

http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/15CSPA_MexicoLogistics.pdf

TRAFFIC and transportation simulation looking back and looking ahead : Celebrating 50 years of traffic flow theory, a workshop / Chair: Peter Braglia ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- V, 146 p. -- (Transportation Research Circular ; E-C195)

Nº DOC.: EL3917

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec195.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

GUÍA de evaluación ambiental de los cambios operacionales propuestos para la gestión del tránsito aéreo : Doc 10004 / Organización de Aviación Civil Internacional. -- Montreal : OACI, 2014. -- 76 p.

Nº DOC.: EL3934

http://www.icao.int/publications/Documents/10031_es.pdf

LIBERALISATION of air transport : Summary : Policy insights and recommendations / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 27 p. -- (Research Report)

N° DOC.: EL3957

<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/15Air-Liberlisation-Summary.pdf>

Liddle, David E.

A review of the next generation air transportation system : Implications and importance of system architecture / David E. Liddle, Lynette I. Millett. -- Washington : National Academies Press, 2015. -- XIV, 65 p.

N° DOC.: EL3931

http://www.nap.edu/catalog.php?record_id=21721)

NOVEL aircraft noise technology review and medium and long term noise reduction goals : Report / Authors: Magdy Adib ... [et al.] ; Report by the Second CAEP Noise Technology Independent Expert Panel (IEP2) ; International Civil Aviation Organization. -- Montreal : ICAO, 2015. -- 182 p.

N° DOC.: EL3933

http://www.icao.int/publications/Documents/10017_cons_en.pdf

POWERING global economic growth, employment, trade links, tourism and support for sustainable development through air transport / Air Transport Action Group (ATAG). -- Geneva : ATAG, 2014. -- 68 p.

N° DOC.: EL3941

http://aviationbenefits.org/media/26786/ATAG_AviationBenefits2014_FULL_LowRes.pdf

TRANSPORTE DE VIAJEROS

INTEGRATING aviation and passenger rail planning / Matthew Coogan ... [et al.] ; Resource Systems Group ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- IX, 267 p. -- (ACRP report ; 118)

N° DOC.: EL3910

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_118.pdf

Kauppila, Jari

Publicly funded passenger transport services in Finland / Jari Kauppila. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 13 p. -- (Discussion Paper ; 2015-10)

N° DOC.: EL3958

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201510.pdf>

Leiren, Merethe Dotterud

Public transport provision in rural and sparsely populated areas in Norway / Merethe Dotterud Leiren, Kare Skollerud. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 14 p. -- (Discussion Paper ; 2015-08)

N° DOC.: EL3960

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201508.pdf>

NATIONAL regional traffic activation case studies / Institution for Transport Policy Studies. -- [Tokyo : Institution for Transport Policy Studies, 2011]. -- 18 p.

N° DOC.: EL3962

<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/Japan-RegionalTraffic-CaseStudies.pdf>

Saroli, Christophe

Passenger transport in rural and sparsely populated areas in France / Christophe Saroli. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 31 p. -- (Discussion Paper ; 2015-09)

N° DOC.: EL3959

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201509.pdf>

White, Peter

Report on public transport provision in rural and depopulated areas in the United Kingdom / Peter White. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 30 p. -- (Discussion Paper ; 2015-07)

N° DOC.: EL3961

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201507.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ahlfeldt, Gabriel M.

From periphery to core : Measuring agglomeration effects using high-speed rail / Gabriel M. Ahlfeldt, Arne Feddersen. -- London : SERC, 2015. -- 39, 20 p. -- (SERC discussion paper ; 172)

N° DOC.: EL3905

<http://www.spataleconomics.ac.uk/textonly/SERC/publications/download/sercdp0172.pdf>

Benezech, Vincent

HSR and regional development strategies in France / Vincent Benezech ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 25 p.
Nº DOC.: EL3898

http://www.internationaltransportforum.org/docs/pdf/Benezech_HSR-Seoul_March2015.pdf

A CODE of practice on retail information for rail tickets and services / Office of Rail Regulation and Passenger Focus. -- [London : National Rail], 2015. -- 22 p.

Nº DOC.: EL3942

<http://www.nationalrail.co.uk/static/documents/content/RetailInformationForRailTicketsCoP.PDF>

RID 2015

Reglamento relativo al transporte internacional por ferrocarril de mercancías peligrosas, RID-2015 : Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF), Apéndice C / Ministerio de Fomento, Dirección General de Ferrocarriles. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2015. -- 1 v. (pag.var.) ; 30 cm .—(Normativas)

Nº DOC.: 017536

Sánchez Manzano, Juan Jesús

Las bombas del 11-M : Relato de los hechos en primera persona / por el ex jefe de los TEDAX-NRBQ Juan Jesús Sánchez Manzano. -- Madrid : J.J. Sánchez, 2014. -- 181 p.

Nº DOC.: EL3914

<http://www.omegalfa.es/downloadfile.php?file=libros/las-bombas-del-15-m-relatos-en-primera-persona.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Faber, Jasper

Historical trends in ship design efficiency / Jasper Faber, Maarten 't Hoen ; CE Delft ; Prepared for: Seas At Risk and Transport and Environment. -- [Delft : CE Delft], 2015. -- 29 p.

Nº DOC.: EL3943

http://www.cedelft.eu/?go=home.downloadPub&id=1621&file=CE_Delft_7E_50_Historical_trends_in_ship_design_efficiency_DEF.pdf

FEASIBILITY of LNG as a Fuel for the Mediterranean SSS Fleet : Profitability, Facts and Figures / Eva Pérez ... [et al.]. -- Valencia : Fundación Valenciaport , 2015. -- II, 155 p.

Nº DOC.: EL3911

<http://www.fundacion.valenciaport.com/getdoc/5de04e74-c879-482e-a961-4fcac5b7aa2c/NodeAlias.aspx>

REVIEW of Ferry Fares for Freight Carried by Trailers, Containers and Other Means (excluding Commercial Vehicles) / Peter Brett Associates. -- [Glasgow : Transport Scotland], 2014. -- 12 p.

Nº DOC.: EL3952

<http://www.transportscotland.gov.uk/system/files/documents/tsc-basic-pages/A9299058.pdf>

SAFETY and shipping 1912-2012 : From Titanic to Costa Concordia : An insurer's perspective from Allianz Global Corporate and Specialty . -- [Munich : AGCS, 2015]. -- 63 p.

Nº DOC.: EL3947

http://www.agcs.allianz.com/assets/PDFs/Reports/AGCS_safety_and_shipping_report.pdf

The TRAMP shipping market : An update of a report prepared for the European Community Shipowners' Association (ECSA) / by Clarkson Research Services Limited (CRSL). -- Brussels : ECSA, 2015. -- [61] p.

Nº DOC.: EL3897

<http://www.ecsa.eu/images/Studies/ECSA%20-%20The%20Tramp%20Shipping%20Market%20Mar%202015.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

ADR 2015

Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera, ADR 2015 : Acuerdo, Protocolo de la firma, anejos A y B con las enmiendas en vigor a partir de 1 de enero de 2015 / Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2015. -- XXIV, 1224 p. ; 30 cm .—(Normativas)

Nº DOC.: 017535

Fell, Mark

ECOSTARS : Fleet recognition scheme : Final Report Mark Fell, Kristoffer Persson, Michela Fioretto ; Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union. -- [Brussels : ECOSTARS-Europe, 2015]. -- 35 p.

Nº DOC.: EL3955

<http://www.ecostars-europe.eu/en/upload/Deliverables/D1.3%20ECOSTARS%20Final%20Publishable%20Report%20v2.pdf>

FISCALIDAD del combustible para vehículos de carretera en EE.UU / Estudio elaborado por la Fundación Cetmo ; Dirección: Santiago Ferrer Mur. -- Barcelona : Fundación Cetmo, 2014. -- 28 p.

Nº DOC.: EL3944

<http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%20del%20transporte/fiscalidad%20eeuu%20%28octubre%202014%29.pdf>

Fridstrom, Lasse

Disaggregate accident frequency and risk modelling : A Rough Guide / Lasse Fridstrom ; Institute of Transport Economics, Norwegian Centre for Transport Research. -- Oslo : TOI, 2015. -- VI, 35 p. -- (TOI report ; 1403/2015)

Nº DOC.: EL3939

<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=40414>

LÍMITES de velocidad para autobuses y camiones / Estudio elaborado por la Fundación Cetmo ; Dirección: Santiago Ferrer Mur. -- Barcelona : Fundación Cetmo, 2014. -- 29 p.

Nº DOC.: EL3945

[http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%20del%20transporte/velocidad%20diferencial%20\(octubre%202014\).pdf](http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%20del%20transporte/velocidad%20diferencial%20(octubre%202014).pdf)

TRANSPORTE PÚBLICO

SELECTED indirect benefits of state investment in public transportation / National Cooperative Highway Research Program. -- [Washington] : TRB, 2011. -- 36 p. -- (Research Results Digest ; 393)

Nº DOC.: EL3909

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rrd_393.pdf

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Baumgartner, Christian

Sustainable transport and tourism along the Danube / Christian Baumgartner, Boris Morawec ; Danube Competence Center. -- [Viena] : TransDanube, 2013. -- 110 p. -- (Good practice collection)

Nº DOC.: EL3935

http://transdanube.eu/uploads/contenteditor/TD_act3_3_good_practice_collection_fin_1.pdf

TRANSPORTE URBANO

DECREASING CO2 by increasing bicycle... : More biking in small and medium sized towns of Central and Eastern Europe by 2020 / Hamburg University of Technology (TUHH), Institute for Transport Planning and Logistics ; Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union. -- [Hamburg : TUHH], 2014. -- 20 p.

Nº DOC.: EL3954

http://www.mobile2020.eu/fileadmin/mainpage/downloads/co2tool/CO2_mobile2020.pdf

IMPROVING freight system performance in metropolitan areas : A planning guide / José Holguín-Veras ... [et al.] ; National Cooperative Freight Research Program (NCFRP). -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [213] p. -- (NCFRP report ; 33)

Nº DOC.: EL3913

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ncfrp/ncfrp_rpt_033.pdf

PLANNING together Sustainable Mobility in Polycentric Regions / Intelligent Energy Europe Programme of the European Union. -- [Brussels : European Commission], 2015. -- 59 p.

Nº DOC.: EL3949

https://ec.europa.eu/energy/intelligent/projects/sites/iee-projects/files/projects/documents/d1.2_final_publishable_report_def.pdf

The POLY-SUMP Methodology : How to develop a Sustainable Urban Mobility Plan for a polycentric region : Guidelines / Intelligent Energy Europe Programme of the European Union. -- [Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport], 2015. -- 35 p.

Nº DOC.: EL3950

https://ec.europa.eu/energy/intelligent/projects/sites/iee-projects/files/projects/documents/d1.2_final_publishable_report_def.pdf

Spencer, Greg

Keeping Balance : Maintaining the strong cycling culture of Central and Eastern Europe / Greg Spencer. -- [Szentendre (Hungary)] : The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe (REC), [2015]. -- 36 p.

N° DOC.: EL3953

http://documents.rec.org/publications/Mobile2020_Eng_2014.pdf

URBAN mobility system upgrade : How shared self-driving cars could change city traffic / International Transport Forum ; Corporate Partnership Board (CPB). -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 34 p.

N° DOC.: EL3919

http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/15CPB_Self-drivingcars.pdf

2.ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

AIRPORTS : Special report. -- [17] p.

En: Airline Business. -- V. 31, n. 4 (May 2015); p. 25-41

Nº DOC.: A27844 ; RTA-30

El número de pasajeros de los 150 mayores aeropuertos ha crecido un 5,6 por ciento en 2014, pero ha habido diferentes comportamientos según las regiones. Este artículo muestra, en primer lugar, los que han tenido un mayor crecimiento. A continuación, muestra los datos de los 150 mayores aeropuertos. En tercer lugar, se refiere a la evolución de los procesos de cambio de los aeropuertos europeos. Luego analiza los casos en que está experimentando un mayor crecimiento el tráfico de pasajeros, que son aquellos países que se han visto más afectados por la crisis financiera. Por último, se refiere a los aeropuertos de Estados Unidos que han aumentado los vuelos internacionales.

Hsu, Chaug-Ing

Control strategies for departure process delays at airport passenger terminals /

Chaug-Ing Hsu, Ching-Cheng Chao, Nai-Wen Hsu. -- [24] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 2 (Mar. 2015); p. 214-237

Nº DOC.: A27870 ; RTG-455

Los procedimientos de salida de los vuelos en los aeropuertos causan el mayor impacto sobre el total de las operaciones de los terminales de pasajeros. Este artículo analiza las características de dichos procesos en los terminales de pasajeros y establece un modelo de colas para los servicios proporcionados en las diferentes instalaciones a los pasajeros así como para los de equipajes.

Martín, Pepa

El año del despegue : La red de Aena cierra 2014 con récord de movimientos y pasajeros / Pepa Martín. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.648 (marzo 2015) ; p.12-17

Nº DOC.: A27856 ; ROP-80

En este artículo se analiza el tráfico de viajeros en los aeropuertos de la red de Aena durante 2014 que mejora con respecto a ejercicios anteriores, un 4,5 por ciento más de movimientos que durante 2013, alcanzando también una cifra récord de 195,9 millones de pasajeros, que consolida la tendencia positiva registrada durante los últimos catorce meses.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27856.pdf>

Matheu, Bruno

Du hub d'American à celui d'Etihad / Bruno Matheu. -- [9] p.

En: Transports. -- n. 490 (mars-avril 2015); p. 30-38

Nº DOC.: A 27900 ; RTG-500

Se recoge en este artículo la conferencia pronunciada por Bruno Matheu, director general delegado de Air France, el 18 de septiembre de 2014, ante el Círculo de Transportes. En ella expuso el triunfo logrado por los hub and spoke como lugares de concentración y distribución del tráfico aéreo en todo el mundo, desde que American Airlines creó el primero en 1978 hasta los creados por las compañías del Golfo.

CARRETERA

Aghabayk, Kayvan

A state-of-the-art review of car-following models with particular considerations of heavy vehicles / Kayvan Aghabayk, Majid Sarvi, William Young. -- [24] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 1 (Jan. 2015); p. 82-105

Nº DOC.: A27852 ; RTG-370

Los modelos de seguimiento de automóviles son fundamentales para la reproducción del flujo de tráfico y por ello reciben especial atención. Están en un continuo proceso de mejora ya que tienen un importante papel en la simulación del tráfico, los sistemas de transporte inteligente y los modelos de seguridad. Este artículo presenta una revisión de los modelos que existen, los clasifica en modelos clásicos y de inteligencia artificial y analiza su capacidad y limitaciones potenciales para su mejora.

WHAT does happen to our driving when we get older? / Suchada Vichitvanichphonng ... [et al.]. -- [26] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 1 (Jan. 2015); p. 56-81

Nº DOC.: A27851 ; RTG-370

En la misma proporción en que la población mundial está envejeciendo lo están haciendo los conductores. Es un hecho que los cambios asociados a la edad pueden causar entre los conductores mayores una alta tasa de riesgo de daños en caso de accidente. La conducción de los ancianos es un tema complejo relacionado con diferentes precedentes. El objetivo de este artículo es descubrirlos para establecer un marco que analice la potencial mejora de las habilidades, utilizando procedimientos tales como los juegos. Asimismo tiene por objetivo clasificar el descenso de las habilidades asociadas con la conducción.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Casas Tejedor, Jesús

De su inexistencia legal a la legalización de vicios tradicionales en la nueva Ley de Navegación Marítima / Jesús Casas Tejedor. -- [5, 3] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.934 (marzo 2015) ; p.69-73 -- n.935 (abr.2015) ; p.73-75

Nº DOC.: A27890 ; RTM-70

En este artículo el autor reflexiona sobre el contenido del Capítulo V de la “Ley de Navegación Marítima” publicada en el Boletín Oficial del Estado el 25 de julio de 2014. En este capítulo V de la citada Ley, se puede observar que se pasa de la inexistencia de legislación sobre el específico contrato de construcción naval a un tratamiento de aspectos del mismo que acaban legalizando vicios tradicionales en su redacción. Se comenta la falta en la Ley de la Identidad de las partes, en un intento de evitar ambigüedades, se trata de aclarar quienes son las partes y su porqué y cuales las obligaciones y responsabilidades derivadas de la firma de un contrato de construcción naval, hasta ahora inexistente en la legislación española. Se analiza la naturaleza jurídica del contrato de construcción naval, se exponen las obligaciones y responsabilidades de los astilleros y armadores. En la Segunda parte del artículo se expone un análisis evolutivo de la construcción naval en España, y se exponen los casos de la industria naval de Japón y Corea.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Giraldes Gutiérrez, Luis Salvador

La autorregulación en el ámbito de la contratación pública : Análisis de las posibilidades de utilización que ofrece el nuevo marco jurídico comunitario y nacional / Luis Salvador Giraldes Gutiérrez. -- [25] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.168 (en.-marzo 2015) ; p.315-339

Nº DOC.: A27897 ; RD-20

En este trabajo se sugiere hacer uso de un instrumento que viene del derecho privado en el campo del derecho público, en particular en la materia de contratación pública. Se analiza la viabilidad jurídica del uso de la técnica la autorregulación en el seno del proceso de contratación, por entender que se trata de un instrumento valioso para aumentar la eficiencia en la gestión de los servicios públicos. El análisis va acompañado de la determinación del lugar en que debe utilizarse dentro del proceso de contratación y de la propuesta de mecanismos para asegurar su efectividad.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Cerrillo i Martínez, Agustí

Sobre la interdisciplinariedad en el Derecho administrativo : Las utilidades de la Ciencia Política y de la Administración para el Derecho administrativo / Agustí Cerrillo i Martínez. -- [27] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.168 (en.-marzo 2015) ; p.39-65

Nº DOC.: A27894 ; RD-20

El Derecho administrativo ha prestado tradicionalmente poca atención a la interdisciplinariedad y a los conocimientos provenientes de otras ciencias. En este artículo se propone aportar algunos elementos al debate que se está produciendo en los últimos años sobre esta cuestión al hilo de las relaciones entre el Derecho Administrativo y la Ciencia Política y de la Administración. En particular, se exponen los principales hitos de la evolución de las relaciones entre la Ciencia Política y de la Administración y el Derecho administrativo y se explican las utilidades de la Ciencia Política y de la Administración para el Derecho administrativo en la interpretación del ordenamiento jurídico, la conexión con la realidad en su aplicación y la innovación de diversas instituciones. Asimismo, se identifican los elementos que deben caracterizar el proceso de incorporación de los conocimientos propios de la Ciencia Política y de la Administración en el Derecho administrativo.

Cierco Seira, César

El premio de afección en la expropiación forzosa / César Cierco Seira. -- [52] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.168 (en.-marzo 2015) ; p.93-144
Nº DOC.: A27895 ; RD-20

El premio de afección constituye la respuesta dada en España al problema de la prueba y valoración del daño moral causado por la privación imperativa de un bien en ejercicio de la potestad de expropiación forzosa. Se trata de una figura que hunde sus raíces muy atrás en el tiempo y que ha acertado a ofrecer una solución sencilla y pacífica a un problema de extraordinaria complejidad; un problema que, de otro modo, como ha sucedido en otros Estados, podría haber sido fuente de quebraderos de cabeza y de ásperos litigios. El objetivo de este trabajo es tratar de descubrir su sustancia y reforzar su basamento, reconociendo también algunas limitaciones, pero, por encima de todo, poniendo en valor los grandes méritos que atesora.

Muñoz Guijosa, M^a Astrid

Sobre el requisito de la antijuridicidad en la responsabilidad patrimonial por anulación de acto administrativo / M^a Astrid Muñoz Guijosa. -- [23] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.168 (en.-marzo 2015) ; p.145-167
Nº DOC.: A27896 ; RD-20

De acuerdo con el art. 142.4 LRJPAC, la responsabilidad patrimonial en los casos de anulación de acto administrativo no surge de manera automática tras la anulación en vía administrativa o jurisdiccional, estando condicionada a la concurrencia de cada uno de los elementos de que se compone el instituto resarcitorio. La jurisprudencia ha prestado especial atención a tales efectos al requisito de la antijuridicidad del daño, se vincula (con plena conciencia del carácter objetivo de la responsabilidad patrimonial administrativa) al juicio que quepa emitir acerca de la racionalidad y razonabilidad de la actuación administrativa en el dictado del acto anulado. El manejo de dicho criterio, que diferiría del empleado en términos homónimos en el previo examen de la legalidad del acto, examen que habría concluido en resultado negativo, plantea dudas en cuanto a su encaje técnico y a su idoneidad a efectos de conferir la necesaria seguridad aplicativa. Unas dudas que permiten plantear si ciertos supuestos de responsabilidad por anulación de acto administrativo puedan incluirse en el ámbito de la imputación por funcionamiento administrativo normal.

DERECHO COMUNITARIO

Medina Ortega, Manuel

De Luxemburgo a Estrasburgo : ¿Un Tribunal Supremo para Europa? / Manuel Medina Ortega. -- [9] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.168 (en.-marzo 2015) ; p.13-21
Nº DOC.: A27893 ; RD-20

Este artículo trata sobre los pronunciamientos del Tribunal de Justicia de la Unión Europea relevantes para el desarrollo del ordenamiento jurídico de la Unión Europea y para las relaciones entre éste y el Derecho internacional así como los sistemas constitucionales de los Estados miembros. El primer pronunciamiento, de 18 de diciembre de 2014, es el dictamen del Tribunal de Justicia sobre el acuerdo de adhesión de la UE al Convenio Europeo de Derechos Humanos. El segundo pronunciamiento se refiere a las conclusiones del Abogado General, el español Pedro Cruz Villalón, en el asunto Gauweiler. En este último caso, se trata de la primera ocasión en la que el Tribunal Constitucional alemán ha planteado una cuestión prejudicial al Tribunal de Justicia con motivo de la decisión del Consejo de Gobierno del Banco Central Europeo sobre las llamadas Outright Monetary Transactions, que en castellano se puede traducir como programa de compra condicionada de bonos. Analizada la cuestión planteada se abre una reflexión sobre la forma de consolidar la jurisdicción de la UE en beneficio de la construcción europea, desde el ámbito jurídico, que sería mediante la creación de una jurisdicción suprema europea, es decir un Tribunal Supremo Europeo.

ECONOMÍA

ESPAÑA 2014 : Un balance. -- [258] p.

En: Economistas. -- n.142/143 extraordinario (mayo 2015)

Nº DOC.: A27853 ; RE-220

En este monográfico, estructurado en 9 capítulos, se presentan 32 trabajos que analizan lo sucedido en la economía española en 2014. Análisis que parte de la evolución del entorno internacional, que sigue con el examen global de la economía española y que ofrece una serie de estudios sectoriales que abarcan desde el sistema financiero hasta la situación del sector inmobiliario. Se incluyen varios trabajos sobre la economía de la Comunidad de Madrid y las aportaciones del Nobel 2014 de economía.

FERROCARRIL

Alba Díaz, M^a Victoria

Optimización de la Política de Reperfilado de Ruedas para el Citadis 302, en la explotación de Metro Ligero Oeste / M^a Victoria Alba Díaz. -- [10] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.9 (abr.2015) ; p.29-38

Nº DOC.: A27830 ; RTF-242

El objetivo de este artículo es el desarrollo de una Política de reperfilado de ruedas optimizada para la flota de vehículos Alstom que opera en la red de Metro Ligero Oeste. Esta nueva política de mantenimiento de rodadura se ha diseñado para aumentar la vida útil de las ruedas y para asegurar el cumplimiento de los requisitos de seguridad establecidos por el fabricante. Incluye una medida intermedia de los parámetros de rodadura con un dispositivo láser para evaluar el estado y así realizar un mantenimiento predictivo en lugar de preventivo. Además redefine los parámetros críticos de rodadura y las periodicidades de las tareas de mantenimiento asociadas.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/MVictoria_Alba.pdf

Fernández, Daniel

Aplicación de resortes espirales a torsión en materiales compuestos como almacenamiento de energía en el sector ferroviario / Daniel Fernández, Manuel Esperón Míguez, Víctor Rodríguez de la Cruz. -- [10] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.9 (abr.2015) ; p.19-28

Nº DOC.: A27829 ; RTF-242

El presente trabajo de investigación analiza la viabilidad técnica de una nueva solución tecnológica en el ámbito del almacenamiento de energía, comparable y competitiva frente a otros sistemas existentes actualmente, así como un procedimiento y modelo de desarrollo del componente básico de los resortes espirales a torsión. La importancia de las investigaciones se establece por una parte al analizar el mercado energético, el cual cuenta con numerosos proyectos científicos y tecnológicos de desarrollo, para cubrir los requerimientos de eficiencia y ahorro energético de la sociedad actual, y por otra el encuadre estratégico de la investigación con las acciones del Plan Nacional de Investigación, Desarrollo e Innovación.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Fernandez_Esperon_Rodriguez.pdf

Fort López-Tello, Luis

Viejos caminos que inspiran los nuevos : La conexión de las redes de Alta Velocidad (HSR) de los estados de California, Nevada y Arizona y las antiguas rutas españolas ("Anza and old spanish trails") / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. -- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.649 (abr.2015) ; p.22-28

Nº DOC.: A27861 ; ROP-80

La funcionalidad y vigencia de dos de las históricas rutas abiertas en el s.XVIII por los españoles Juan Francisco Anza (Anza Trail) y Fray Francisco Garcés (Old Spanish National Historic Trail) se pone hoy de manifiesto, más de tres siglos después, al constituirse en referentes de los nuevos trazados de la red de alta velocidad en el estado de California y sus conexiones por el sur a la red estatal en los vecinos estados de Nevada y Arizona.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27861.pdf>

Heredia Campos, María del Carmen

Un agreste recorrido : 150 años del ferrocarril Córdoba-Málaga / María del Carmen Heredia Campos. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.648 (marzo 2015) ; p.34-41

Nº DOC.: A27859 ; ROP-80

En este artículo se describe la historia de la construcción del ferrocarril de Córdoba a Málaga que nace como respuesta a la necesidad de los grandes industriales y agricultores malagueños de impulsar y ampliar sus negocios dando salida a sus mercancías por un camino más rápido y económico que el comúnmente utilizado con carros y acémilas. Los productos agrícolas irían hacia el norte y de allí a Europa sin deteriorarse en el camino, y los siderúrgicos hacia el puerto de Málaga y desde él se distribuirían a todo el Mediterráneo. Sobre el papel era un proyecto perfecto.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27859.pdf>

Martín, Pepa

El tren del futuro se hace hoy : Adif pone a prueba tres importantes proyectos de I+D+i en la línea de Alta Velocidad Córdoba-Málaga / Pepa Martín Mora. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.649 (abr.2015) ; p.16-20

Nº DOC.: A27860 ; ROP-80

El objetivo principal de mejorar la calidad global del sistema de alta velocidad español, el Centro de Tecnologías Ferroviarias de Málaga, dependiente de Adif, ha puesto en marcha los ensayos de tres de sus proyectos de innovación tecnológica en la línea que une las ciudades de Córdoba y Málaga: Se trata de Ifzone, Tecrail y Arid Lap. En el artículo se describen estos tres proyectos de investigación.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27860.pdf>

Rodríguez Ventosa, Javier

Galicia de norte a sur : Entra en servicio el Eje Atlántico al completo entre A Coruña y Vigo / Javier R. Ventosa. -- [7] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.650 (mayo 2015) ; p.4-10

Nº DOC.: A27914 ; ROP-80

Desde el pasado abril, con la finalización del tramo ferroviario Santiago-Vigo y la puesta en servicio de la totalidad del Eje Atlántico, Galicia dispone de una nueva infraestructura ferroviaria que enlaza A Coruña y Vigo por una doble vía electrificada de altas prestaciones de 155 kilómetros recorrida por servicios que rebajan bastante los tiempos de viaje y consagran al tren como un modo de transporte muy competitivo en este corredor. En el artículo se comentan las características del nuevo tramo, los servicios, frecuencias y tarifas. Se incluye un cuadro comparativo de los tiempos de viaje medio entre el pasado y hoy.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27914.pdf>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Bigazzi, Alexander Y.

Modeling the effects of congestion on fuel economy for advanced power train vehicles / Alexander Y. Bigazzi, Kelly J. Clifton. -- [13] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 2 (Mar. 2015); p. 149-161

Nº DOC.: A27868 ; RTG-455

Las curvas que ponen en relación el combustible con la velocidad se utilizan para contabilizar los efectos agregados de la congestión en el consumo de combustible en un escenario de análisis del transporte. Este artículo presenta unas curvas verosímiles para vehículos convencionales de motor de combustión interna y para vehículos más modernos como pueden ser los vehículos híbridos, los vehículos totalmente eléctricos y los de baterías.

Gauvin, Bernard

Projet Kléber : quel avenir pour les véhicules hybrides rechargeables? / Bernard Gauvin. -- [3] p.

En: Transports. -- n. 490 (mars-avril 2015); p. 39-41

Nº DOC.: A27901 ; RTG-500

El vehículo híbrido recargable es un vehículo híbrido que puede recargar sus baterías en la red y disponer de una cierta autonomía de funcionamiento en modo eléctrico. El concepto ha sido creado por Toyota que ha llevado a cabo un experimento mundial durante tres años, en condiciones reales de utilización. El proyecto Kléber (70 vehículos en Estrasburgo) es la obra maestra de este experimento debido a su naturaleza científica, a la colaboración con la Escuela de Minas de París, el Instituto Nacional de Energía Solar y los empresarios locales. Este artículo presenta dicho proyecto haciendo referencia a sus características, la percepción de quienes han utilizado los vehículos, el coste del consumo y las conclusiones.

INFRAESTRUCTURA

Albalate, Daniel

Tropezando dos veces con la misma piedra : quiebra de autopistas de peaje y costes para contribuyentes y usuarios / Daniel Albalate, Germà Bel, Paula Bel-Piñana. -- [22] p.

En: Revista de Economía Aplicada. -- V.23, n.67 (primavera 2015) ; p.131-152

Nº DOC.: A27913 ; RE-545

La historia de las concesiones de autopistas en España muestra que éste no es un problema excepcional sino recurrente en la política de infraestructuras viarias. El modelo de concesiones privadas para el desarrollo de autopistas está dotado de una larga experiencia y tradición en el contexto internacional. Los procesos de concesión han dado lugar a continuos cambios en los marcos reguladores, pero no han sido analizados sistemáticamente hasta ahora, en relación con la distribución de riesgos entre sector público y sector privado. El carácter pionero de España, junto a los continuos cambios regulatorios, facilita que en la actualidad se disponga de una amplia

información sobre los mecanismos de distribución de riesgos y garantías entre el Estado y el sector privado. Por ello, este artículo, en primer lugar, analiza la evolución de tales marcos reguladores, que distribuyen riesgos y establecen garantías y, en segundo lugar, el proceso de quiebra y rescate de las autopistas de concesión.

http://www.revecap.com/revista/numeros/67/albalate_bel_bel.html

ARQUITECTOS e ingenieros : Insoslayable y poliédrica relación / Coordinado por: Pepa Casinello, Carlos Nárdiz. -- [106] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3564 (abr.2015)
Nº DOC.: A27881 ; ROP-110

Este monográfico, compuesto de 15 artículos, reflexiona sobre la colaboración entre múltiples profesiones durante cualquier proyecto importante, todo el proceso de diseño y construcción de la obra, en general particularizada al frecuente ejemplo de las estructuras de grandes edificios, en el que ingenieros y arquitectos se necesitan.

Baumstark, Luc

Evaluation socioéconomique des investissements de transport : une gouvernance et des outils renouvelés / Luc Baumstark, Emile Quinet. -- [9] p.
En: Transports. -- n. 490 (mars-avril 2015); p. 5-13
Nº DOC.: A27898 ; RTG-500

La evaluación socioeconómica ha sido siempre objeto de especial atención en Francia por parte de los poderes públicos. El sector del transporte ocupa un lugar esencial teniendo en cuenta las prácticas de evaluación a las que es sometido. La instrucción en vigor sobre los métodos de evaluación de los grandes proyectos de infraestructuras databa de 2005 y se ha procedido a su puesta al día. Este artículo recoge el informe que ha emitido una comisión sobre la renovación de dichos procedimientos de evaluación.

Farrell, Sheila

Comparison of public-private partnerships in airports and seaports in low- and middle-income countries / Sheila Farrell, Thierry Vanellander. -- [23] p.
En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 3 (May 2015); p. 329-351
Nº DOC.: A27865 ; RTG-370

Tanto los puertos como los aeropuertos actúan como nodos en las redes de transporte. Los primeros, en el transporte de mercancías principalmente y los segundos, en el de viajeros. Sus funciones son muy similares, pero sus estructuras económicas e institucionales son generalmente diferentes. Como los gobiernos han disminuido su capacidad financiera, se ha necesitado más implicación del sector privado. Una forma de conseguirla ha sido a través de la participación público-privada, que puede revestir diferentes formas. Este artículo trata de explicar las similitudes y diferencias entre la participación público-privada de puertos y aeropuertos utilizando datos del Banco Mundial.

Hanssen, Thor-Erik Sandberg

Transportation policy and road investments / Thor-Erik Sandberg Hanssen, Finn Jorgensen. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V. 40 (May 2015); p. 40-57

Nº DOC.: A27879 ; RTG-355

Los estudios que han analizado los factores que influyen en las inversiones en infraestructura del transporte han encontrado que la relación entre los resultados de los análisis coste-beneficio y las inversiones es, cuando menos, débil. Esta débil relación se ha explicado por la resistencia de los políticos a aceptar las premisas del análisis. Como no hay ningún mecanismo para conocer el procedimiento de poner en práctica las políticas públicas ni en Noruega ni en ningún otro lugar, este artículo tiene por objetivo analizar en profundidad los diferentes factores que influyen en la localización planificada de la financiación de los proyectos de transporte.

Lacasta Casal, Ignacio

El impacto económico de un programa de mantenimiento en vías rurales / Ignacio Lacasta Casal. -- [6] p.

En: Cimbra. -- n.406 (en.-abr.2015) ; p.34-39

Nº DOC.: A27875 ; ROP-30

Entre los Objetivos de Desarrollo del Milenio se encuentran “Erradicar la Pobreza Extrema y el Hambre”, que tienen como uno de sus puntos clave el desarrollo de infraestructuras de transporte viarias adecuadas. En este artículo se exponen los enfoques que deben considerarse al desarrollar un programa de mantenimiento en vías rurales, los impactos que éste puede tener, las incertidumbres existentes y la dificultad en la toma final de decisiones.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra406/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Oromí Fragoso, Pablo

Parking de bicicletas para usuarios del tranvía en Tenerife / Pablo Oromí Fragoso. - [6] p.

En: Cimbra. -- n.406 (en.-abr.2015) ; p.22-27

Nº DOC.: A27874 ; ROP-30

El parking de bicicletas para usuarios del tranvía en Tenerife es un nuevo servicio que fomentará el uso del transporte público sostenible en el Área metropolitana de Santa Cruz y La Laguna. Con ello se pretende fomentar el empleo del tranvía por aquellos usuarios habituales de bicicletas que se encuentran a una distancia de las paradas excesiva para acceder a pie pero aceptable para hacerlo en bicicletas (distancias por encima de los 500 metros y hasta 2000 metros). En el artículo se comentan las características técnicas del parking de bicicletas instalado por Metrotenerife.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra406/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Rodríguez Ventosa, Javier

El coloso luce silueta : Fase final de la construcción del puente sobre la Bahía de Cádiz / Javier R. Ventosa. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.648 (marzo 2015) ; p.2-10

Nº DOC.: A27855 ; ROP-80

Tras ocho años de trabajos, el puente de la Constitución de 1812, principal elemento del nuevo acceso a Cádiz, tiene prácticamente conectados los distintos tramos de tablero sobre las aguas de la Bahía de Cádiz y muestra con nitidez cuál será su aspecto final. La construcción del mayor puente de carreteras de España ha superado la fase crítica de la obra y progresa según lo previsto hacia su puesta en servicio.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27855.pdf>

LOGÍSTICA

Heaver, Trevor D.

Increased collaborative relationships in international logistics : Canadian and other national and corporate examples / Trevor D. Heaver. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 3 (May 2015); p. 278-292

Nº DOC.: A27839 ; RTM-160

El mejor funcionamiento de la logística por medio de una gestión mejor coordinada en las propias empresas y entre ellas ha sido un tema esencial de la logística y de la gestión de la cadena de suministro. Este artículo plantea que el incremento de la competencia y las incertidumbres a las que se enfrentan las empresas y los países como consecuencia de la globalización y la volatilidad del comercio mundial han originado nuevas relaciones de colaboración en la logística internacional. Como prueba de ello, muestra los cambios producidos en las relaciones empresariales en Canadá.

Ivanova, Olga

Integrated modeling of the European trade and transport network / Olga Ivanova. - [12] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 42, n. 1 (Mar. 2015); p. 17-28

Nº DOC.: A27884 ; RTG-140

Las estadísticas de comercio y transporte son dos lados de la misma moneda. Lo ideal sería contar con los datos del flujo de comercio entre dos países junto con la información del flujo entre varias rutas que enlacen dichos países. En la realidad, las estadísticas de comercio y transporte son bastante difíciles de comparar a causa de las diferencias en la metodología de recogida de datos y en el uso de las encuestas. Su unificación sería de gran utilidad. Este artículo calcula la matriz origen-destino de los flujos de transporte y estima los parámetros de la elección de ruta a partir de los datos disponibles de las encuestas de transporte.

Monios, Jason

Integrating intermodal transport with logistics : a case study of the UK retail sector / Jason Monios. -- [28] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 3 (Apr. 2015); p. 347-374
Nº DOC.: A27873 ; RTG-455

La sustitución modal del transporte por carretera por el ferroviario se enfrenta a numerosos retos. El transporte utilizado por los vendedores detallistas es uno de los principales impulsores del transporte combinado en Reino Unido. Teniendo en cuenta dicho extremo, este artículo estudia los principales factores que caracterizan esta sustitución modal con el objetivo de extraer las consiguientes lecciones para otros mercados y contextos geográficos.

Papoutsis, Konstantinos

Market uptake of ICT usage in supply chains / Konstantinos Papoutsis, Michael Gogas, Eftihia Nathanail. -- [15] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 42, n. 1 (Mar. 2015); p. 45-59
Nº DOC.: A27886 ; RTG-140

Las tecnologías de la información y la comunicación se han utilizado en una variedad de aplicaciones en el sector del transporte y, en especial, en la logística y en la cadena de suministro. Sin embargo, dada la gran variedad de integrantes de las cadenas de suministro y sus diversos intereses, se ha convertido en un reto lograr una incorporación positiva de todos los componentes. El objetivo de este artículo es conocer qué clase de actitud se ha mostrado hacia las nuevas tecnologías por parte de los integrantes de la cadena de suministro y cuál ha sido su impacto.

Vanelslender, Thierry

Transport, logistics and the supply chain : how changes reshape the research agenda / Thierry Vanelslender, Enrico Musso. -- [4] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 42, n. 1 (Mar. 2015); p. 11-15
Nº DOC.: A27883 ; RTG-140

El transporte y la logística están ocasionando un elevado número de retos que han surgido gradualmente durante la última década. El primero es el crecimiento del volumen de transporte. El segundo es el aumento de la importancia de la sostenibilidad. Y el tercero, el hecho de que la población tiende a concentrarse cada vez más en zonas densamente urbanizadas. Para ilustrar dichos temas, este número especial recoge cuatro artículos que se presentaron a la Conferencia Europea sobre Transporte celebrada en 2013.

PUERTO

Tovar de la Fe, Beatriz

Classifying ports for efficiency benchmarking : A review and a frontier-based clustering approach / Beatriz Tovar, Héctor Rodríguez-Déniz. -- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 3 (May 2015); p. 378-400
Nº DOC.: A27866 ; RTG-370

La eficiencia de los puertos y su agrupación son dos aspectos que han recibido diversa atención por parte de los investigadores. Mientras la estimación de la eficiencia ha sido ampliamente estudiada, se ha prestado poca atención al desarrollo de metodologías para la clasificación de los puertos. Este artículo hace una revisión de los métodos de clasificación de la eficiencia y presenta un procedimiento que combina un análisis aleatorio de fronteras, agrupaciones y mapas auto-organizados.

SEGURIDAD VIAL

Rangel, Thais

Modeling the effect of contractual incentives on road safety performance / Thais

Rangel, José Manuel Vassallo. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V. 40 (May 2015); p. 17-23

Nº DOC.: A27877 ; RTG-355

Los nuevos procedimientos de contratación, tales como la participación público-privada, están haciéndose populares en todo el mundo con el objetivo de proporcionar infraestructuras que aprovechen el valor del dinero. Sin embargo, los objetivos de los gobiernos y los del sector privado pueden entrar en conflicto. Mientras el objetivo de los primeros debería ser maximizar el bienestar social mediante el aumento del valor del dinero, el sector privado se centra en maximizar sus beneficios. Introducir en los contratos un cumplimiento basado en incentivos ligado a los objetivos sociales es una forma de alinear los objetivos privados y gubernamentales para conseguir la relación calidad-precio. El fin de este artículo es evaluar si las autopistas de peaje con participación público-privada, especialmente las que incorporan incentivos basados en un funcionamiento seguro, son realmente más seguras que las carreteras convencionales.

TELECOMUNICACIÓN

TIEMPO de despliegue : El sistema de navegación Europeo Galileo cuenta ya con ocho satélites en órbita / R.F.. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.650 (mayo 2015) ; p.12-16

Nº DOC.: A27915 ; ROP-80

La Comisión Europea y la Agencia Espacial Europea (ESA) han puesto con éxito dos nuevos satélites del Sistema Galileo en órbita. En breve está previsto el lanzamiento de otros cuatro más, lo que hará posible que el sistema entre ya en el próximo año en su fase de despliegue definitivo y la prestación de los servicios tempranos Galileo en abierto comience a ser ya realidad. En el artículo se comentan las vicisitudes del sistema europeo de navegación Galileo y su potencial, concebido para garantizar la independencia tecnológica europea, orientado hacia un uso civil y dotado de características que lo pueden hacer compatible y también interoperable con el GPS norteamericano y el Glonass ruso.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27915.pdf>

TRANSPORTE

Coudert, Xavier

Les difficultés de mobilité dans la France d'en bas : revue de détail / Xavier Coudert, Marc Fontanes, Jean-Pierre Orfeuill. -- [16] p.

En: Transports. -- n. 490 (mars-avril 2015); p. 14-29

Nº DOC.: A27899 ; RTG-500

La población a la que se refiere este artículo es la constituida por familias en edad activa, cuya persona de referencia tiene menos de 65 años y no es estudiante. El objetivo se centra en las dificultades de naturaleza socioeconómica, dejando de lado las dificultades de movilidad ligadas a la edad avanzada. A partir de la encuesta nacional de transporte y desplazamientos se estudian las características y comportamientos de movilidad de este grupo de población.

INVESTIGATING the effects of psychological factors on commuting mode choice behaviour / Ahmed Osman Idris ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 3 (Apr. 2015); p. 265-276

Nº DOC.: A27872 ; RTG-455

Es totalmente cierto que la elección modal es un proceso complejo, muy influenciado por diferentes factores socio-psicológicos. También se conoce que la incorporación de los factores psicológicos a las funciones de utilidad del modelo de elección modal mejora su funcionamiento. Aunque se han hecho intentos por incorporar dichos factores a los análisis, no se ha conseguido hacerlo de forma directa. Para estudiar el tema planteado, este artículo adopta un procedimiento de modelo multivariable estadístico que analiza las relaciones causales entre los aspectos psicológicos que afectan a la elección modal, tales como costumbre, actitud y factores afectivos.

Mathisen, Terje Andreas

Empirical evidence on the relationship between fare and travel distance / Terje Andreas Mathisen. -- [16] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 42, n. 1 (Mar. 2015); p. 111-126

Nº DOC.: A27889 ; RTG-140

La relación entre tarifas y distancia de transporte se ha analizado teóricamente, pero las pruebas empíricas para la obtención de conclusiones han sido limitadas. Este artículo proporciona una revisión de proyectos de tarifas para varios modos de transporte público que funcionan con niveles de regulación tanto altos como bajos en Noruega.

Naess, Petter

Built environment, causality and travel / Petter Naess. -- [17] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 3 (May 2015); p. 275-291

Nº DOC.: A27863 ; RTG-370

En el ámbito de la investigación acerca de la influencia del entorno construido sobre el comportamiento en el transporte, ha ido ganando terreno el tema de la causalidad. Este artículo afirma que el concepto de causalidad es inadecuado y puede conducir a un modelo erróneo de especificación. Propone un concepto de causalidad como tendencias que tienen su origen en mecanismos de generación. A la vista de lo cual, analiza en qué sentido el entorno construido puede ejercer influencia causal sobre el comportamiento en el transporte.

PUBLIC private partnerships in transport : Special issue. -- [134] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 2 (Mar. 2015); p. 111-244

Nº DOC.: A27854 ; RTG-370

Cuando se describe el modelo de participación público-privada de infraestructuras públicas y prestación de servicios no hay una definición que esté aceptada mayoritariamente. Sus principales características han sido objeto de estudios que se han centrado en una serie de cuestiones. Este número especial analiza dichas cuestiones bajo la lente de su capacidad de transferencia. El primer artículo se centra en cómo apoyan los gobiernos la participación público-privada. El segundo analiza el éxito de esta forma de financiación. El tercer artículo estudia el tema de la localización de riesgos y lo amplía a la adopción de estrategias de atenuación. El cuarto hace hincapié en la habilidad para gestionar el riesgo de ingresos. El quinto artículo hace una revisión de la imperfección de los contratos y del potencial de flexibilidad de los acuerdos contractuales. El sexto se centra en las renegociaciones.

UNIVERSITIES' Transport Study Group UK Annual Conference 2014 : Special issue / Editors Stephen Ison, Neil Thorpe. -- [148] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 1 (Feb. 2015); p. 1-148

Nº DOC.: A27867 ; RTG-455

Este número especial de la revista recoge ocho artículos que fueron presentados a la Conferencia Anual Universitaria del Grupo de Estudio del Transporte que tuvo lugar en la Universidad de Newcastle en enero de 2014. El primer artículo se centra en las colas y la probable distribución del número de clientes para estimar el riesgo de cansancio o la interrupción de los servicios. El segundo hace una valoración de los costes financieros y sociales del transporte público. El tercer artículo se centra en observaciones y encuestas de ancianos para conocer su relación con el espacio público. El cuarto trata de un caso de tarificación a una empresa por los espacios de aparcamiento de sus empleados. El quinto artículo estudia la variación de la velocidad de trenes idénticos en rutas idénticas según la forma en que se conducen. El sexto presenta un modelo de optimización para la regulación de las rampas y el control de la velocidad. El séptimo artículo compara los datos existentes sobre la sustitución modal entre el transporte por carretera y el ferroviario. El octavo tiene por objetivo comprender la relación entre tecnología y necesidades del viajero en el transporte público.

TRANSPORTE AÉREO

ANTICIPAR y prevenir : Aprobado el Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil / R.F.. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.648 (marzo 2015) ; p.30-33

Nº DOC.: A27858 ; ROP-80

En este artículo se comenta el Programa Estatal de Seguridad Operacional para la Aviación Civil (PESO), aprobado el pasado enero por el Gobierno a instancias del Ministerio de Fomento. Este Programa, además de configurarse como una valiosa herramienta para facilitar la toma de decisiones en el ámbito de la seguridad aérea, busca reforzar la prevención mediante la evaluación continua de riesgos y estimulando la participación de los principales agentes del sector, adaptándose a los requisitos establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27858.pdf>

Blanco, Almudena

Las aerolíneas remontan el vuelo / Almudena Blanco. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.317 (mayo 2015) ; p.51-58

Nº DOC.: A27849 ; RTA-40

En este artículo se analiza la situación del sector del transporte aéreo que parece haber dejado de ser dramática e insostenible. Pérdidas de millones de euros y una importante caída de la demanda, sobre todo en las clases de negocios, también parecen ser noticias de un pasado aún reciente. Lo que no ha cambiado, pese a los beneficios que ya se anuncian, es la destrucción de empleo. De hecho, las compañías aéreas esperan obtener, de acuerdo a lo que ha estimado IATA (International Air Transport Association), un beneficio neto de 25.000 millones de dólares en 2015 (unos 20.100 millones de euros aproximadamente).

LOW-COST carriers : Special report. -- 20 p.

En: Airline Business -- V. 31, n. 5 (June 2015) ; p. 25-45

Nº DOC.: A21311 ; RTA-30

El informe especial de cada año dedicado a las compañías de bajo coste recoge cómo ha evolucionado su situación en el período transcurrido. Hace mención de las estrategias desarrolladas y de las actividades más sobresalientes. Presenta los resultados financieros de una selección de compañías. Y, por último, ofrece datos de tráfico de viajeros de las mayores compañías.

Ortega Figueiral, Javier

El año del handling / Javier Ortega Figueiral. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.317 (mayo 2015) ; p.7-14

Nº DOC.: A27848 ; RTA-40

Los servicios de asistencia en tierra a terceros mueven al año en España alrededor de 830 millones de euros, de los que 540 millones corresponden a servicios de “handling” de rampa. El sector da empleo en España a más de 18.000 personas, según datos de la consultora DBK, especializada en la elaboración de estudios y análisis sectoriales. En este artículo se comenta la preparación del concurso para adjudicar las licencias de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de rampa. Se analiza la situación del sector en Canarias y sus principales actores, así como de las compañías Iberia Airport Services, y de otros operadores de bajos costes.

SELECTED papers from the Air Transport Research Society World Conference, Bergamo (Italy) and World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro (Brazil), 2013 / Guest editors Chunyan Yu, Paul Hooper, Stefano Paleari. -- [68] p.
En: Journal of Air Transport Management. -- V.46 (July 2015) ; p.1-68
Nº DOC.: A27911 ; RTA-185

De los artículos presentados a estas dos conferencias se han seleccionado siete para este número especial. Los dos primeros artículos analizan la evolución de los modelos comerciales de las compañías aéreas y los efectos sobre la demanda del transporte aéreo. Los tres siguientes tratan temas relacionados con la planificación y gestión de flotas de las compañías aéreas así como con la reducción de costes y la mejor forma de satisfacer la demanda. Los dos últimos estudian los factores que pueden afectar al funcionamiento de los aeropuertos y los patrones de tráfico.

Tarry, Chris
Moving money around the world / Chris Tarry. -- [3] p.
En: Airline Business. -- V. 31, n. 4 (May 2015); p. 44-46
Nº DOC.: A27845 ; RTA-30

En los últimos doce meses el valor ponderado de la actividad comercial del sector del transporte aéreo ha aumentado alrededor de un 13 por ciento comparado con una cesta de divisas. Este artículo analiza cómo repercute el alza del valor del dólar en los costes y beneficios de las compañías aéreas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

The BOOTSTRAPPING approach for inferring confident freight transport matrices / Francisco G. Benitez ... [et al.]. -- [15] p.
En: International Journal of Transport Economics. -- V. 42, n. 1 (Mar. 2015); p. 29-43
Nº DOC.: A27885 ; RTG-140

Los estudios de transporte requieren, como paso preliminar, realizar una encuesta entre el universo de usuarios del sistema. La fiabilidad estadística de los datos determina la bondad de los resultados y las conclusiones que puedan inferirse de los análisis y modelos generados. Este artículo presenta una metodología basada en las técnicas de introducción de una secuencia de llamada para hacer una estimación estadística fiable de las matrices del transporte de mercancías.

Rodrigue, Jean-Paul

Looking inside the box : evidence from the containerization of commodities and the cold chain / Jean-Paul Rodrigue, Theo Notteboom. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 3 (May 2015); p. 207-227

Nº DOC.: A27835 ; RTM-160

El transporte de mercancías en contenedor está entrando en una nueva fase dentro de su difusión global y adopción de sistemas de distribución. La fase emergente encierra una complementariedad con el sector de las mercancías y la creación de nuevos nichos de mercado para satisfacer nuevas demandas. La naturaleza de las mercancías objeto de transporte es un elemento fundamental en este proceso. El objetivo de este artículo es analizar este nicho emergente. En concreto, descubre la dinámica de un número de productos y demuestra el papel que tienen los contenedores en el mercado de dichas mercancías.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Álvarez Fernández, Verónica

Diseño operativo, comercial y económico del tren turístico Train and Breakfast Camino de Santiago / Verónica Álvarez Fernández. -- [14] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.9 (abr.2015) ; p.39-52

Nº DOC.: A27831 ; RTF-242

El proyecto “Diseño Operativo, Comercial y Económico del Tren Turístico Train and Breakfast Camino de Santiago” aborda el estudio de la creación de un nuevo producto ferroviario, que se concibe y diseña con la finalidad de constituir y promover una oferta combinada de turismo y transporte complementaria a la actual, aprovechando el valor que en sí mismo constituye un viaje en ferrocarril y complementándolo con unos servicios turísticos existentes, potenciales y de gran interés para el cliente. Un proyecto que combina aspectos comerciales y técnicos para abordar de forma completa el desarrollo de un nuevo producto, no sólo definiendo y diseñando el producto en sí, sino abordando todos los factores operacionales que permiten y hacen factible su inmediata implantación y puesta en marcha. En resumen, un proyecto que analiza y define los procesos comerciales, técnicos, operativos, y económicos necesarios para la implantación de un nuevo producto turístico -ferroviario, desarrollado ajustándose a las necesidades del mercado actual, y constituyendo un producto atractivo, diferente e innovador.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Veronica_Alvarez.pdf

Artigas Palomeque, Montserrat

Sistema de Conducción Automática de Trenes (ATO), para la Línea – 4 del FC Metropolità de Barcelona / Montserrat Artigas Palomeque, Pau Picas Martínez. -- [10] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.9 (abr.2015) ; p.65-74

Nº DOC.: A27833 ; RTF-242

El proyecto desarrollado consiste en una mejora del sistema de protección al tren ATP instalado actualmente en la línea 4 de Metro de Barcelona. Esta optimización se conseguiría a través de la implementación del sistema ATO (Conducción Automática del Tren), el cual aumenta la eficiencia de la curva de frenado cuando se tiene que cambiar de Circuito de Vía, no generando saltos de aceleración ni de frenado. En el caso del Motorista, en conducción manual, él mismo no puede regular correctamente los cambios de velocidad al pasar de un circuito de vía a otro con los distintos códigos de velocidad. También se logra un aumento de la velocidad comercial, una mejor regulación entre trenes y estabilidad en el intervalo entre trenes en la citada L-4 de FMB (Ferrocarril Metropolità de Barcelona).

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Montserrat_Artigas.pdf

Cuesta Cañas, Juan Antonio

European railways and liberalised markets / Juan Antonio Cuesta Cañas. -- [3] p.

En: European Railway Review. -- V. 21, n.1 (2015); p. 43-45

Nº DOC.: A27847

El mercado ferroviario español se dirige a una liberalización gradual y, como primer paso, va a abrir su infraestructura a la competencia. En este artículo, el director de ECO Rail, que aspira a ser el primer operador ferroviario privado en España, hace un resumen para la revista de su estudio sobre la liberalización del ferrocarril en Europa.

FORMACIÓN para los ferrocarriles. -- [12] p.

En: Vía libre. -- n.597 (jun.2015) ; p.55-69

Nº DOC.: A27905 ; RTF-240

El espectacular avance tecnológico del ferrocarril lleva a una demanda formativa continua que las diferentes entidades trabajan por atender. Desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, pasando por universidades, entidades certificadoras y las propias empresas del sector ferroviario, ofrecen un amplio programa formativo (presencial, on-line o en el propio centro de trabajo) con cursos y másteres programados o a medida, adaptados a las necesidades formativas de cada alumno. Este dossier ofrece un resumen de las diferentes opciones.

Fort López-Tello, Luis

Red de alta velocidad de EE.UU. (USHSRS) : Trayecto intercostas San Francisco-Washington D.C. (Lado Pacífico) / Luis Fort López-Tello, Carmen Fort Santa-María. - [21] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- ([mayo] 2015) ; p.1-21

Nº DOC.: A27827 ; RTF-242

El trayecto "intercostas" San Francisco Airport - Washington D.C. ofrece, aún formando parte de la red general del Plan de Alta Velocidad de Estados Unidos, una singularidad de explotación federal de la misma, vertebrándola y permitiendo un adelanto progresivo de la comunicación entre los diferentes Estados de USA. Una primera parte, siguiendo la división fisiográfica de su territorio de Oeste a Este, corresponde a la vertiente Pacífico, desde sus costas en California hasta los altiplanos de

las Rocosas. Esta primera parte del trayecto lo forman las líneas San Francisco Airport - Sacramento Roseville (Alternativa “Crossing Bay” del Proyecto Farwest); Sacramento Roseville - Reno/Carson (“Tahoe Line” del Proyecto Canevar) y Reno - Salt Lake City (“Great Basin Line”, que se describe en este artículo). Se recopila al final un resumen de figuras características y de costes de construcción, así como una propuesta de explotación y de financiación de esta primera parte “Lado Pacífico” del trayecto intercostas.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Fort2.pdf>

García Crespillo, Omar

Sistema Bayesiano de localización de trenes basado en medidas GNSS y sensores inerciales / Omar García Crespillo. -- [9] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.9 (abr.2015) ; p.75-83

Nº DOC.: A27834 ; RTF-242

Los sistemas actuales de localización de trenes están basados en equipos instalados tanto en el tren como a lo largo de las vías ferroviarias, y por lo tanto suponen un alto coste en instalación y mantenimiento proporcionando sólo un posicionamiento discreto en la red de vías. Los Sistemas Globales de Posicionamiento por Satélite (GNSS), pueden proporcionar una localización global a un coste mucho más reducido, ya que sólo necesita de una antena y un receptor a bordo. Sin embargo, debido a entornos con poca visibilidad, las señales GNSS pueden estar bloqueadas y el uso de información adicional sobre el mapa de las vías y sensores adicionales, como sensores inerciales, es necesario. En este artículo se propone un sistema probabilístico de localización de trenes basado en GNSS y sensores inerciales, capaz de proporcionar un posicionamiento incluso en situaciones de baja visibilidad de satélites.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Omar_Garc%C3%ADa.pdf

Jiménez Cobo, Marta

Análisis del cruce entre trenes de alta velocidad y de mercancías en líneas con tráfico mixto desde el punto de vista aerodinámico / Marta Jiménez Cobo. -- [12] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.9 (abr.2015) ; p.7-18

Nº DOC.: A27828 ; RTF-242

En la actualidad, el cruce de trenes de viajeros de Alta Velocidad y de mercancías convencionales en líneas con tráfico mixto carece de regulación. El presente artículo analiza esta problemática desde el punto de vista aerodinámico, estudiando las fuerzas y momentos que se generan tanto a cielo abierto como en túnel. A través de este análisis se pretende aportar conocimiento, no sólo a partir del análisis teórico, sino también a partir de los resultados experimentales obtenidos durante ensayos en vía. Como consecuencia de la investigación se proponen distintas medidas que contribuyan a asegurar una circulación segura de ambos tipos de trenes en coexistencia.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Marta_JimenezCobo.pdf

A NEW approach for improving the performance of freight train timetabling of a single-track railway system / B.R. Ke ... [et al.]. -- [27] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 2 (Feb. 2015); p. 238-264

Nº DOC.: A27871 ; RTG-455

Además de los recientes sistemas de transporte ferroviario siguen existiendo sistemas convencionales con equipos de señalización antiguos y diversos, que transportan viajeros y mercancías y con un gran número de estaciones. Para dichos sistemas, los horarios son programados en general manualmente. De todo ello se desprende que desarrollar un sistema de programación de horarios automático es un tema importante para incrementar la eficiencia y la calidad de este transporte. Con dicho objetivo, este artículo propone un procedimiento para mejorar el funcionamiento de los horarios del transporte ferroviario de mercancías de vía simple.

Palacín Biarge, Eduardo

Extensión del ancho estándar a Zaragoza para trenes de mercancías / Eduardo Palacín Biarge. -- [11] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria. -- n.9 (abr.2015) ; p.53-63

Nº DOC.: A27832 ; RTF-242

Se pretende estudiar las posibles opciones para permitir, en el corto plazo y con una inversión mínima, la operación de trenes de mercancías de 750 m en ancho estándar hasta el entorno de Zaragoza. Se busca elegir la mejor alternativa teniendo en cuenta tanto los intereses del administrador de infraestructuras como los del operador ferroviario.

http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/Eduardo_Palacin.pdf

Puente, Fernando

Enlace Chamartín-Torrejón de Velasco, pieza clave en la red de alta velocidad / Fernando Puente. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.597 (jun.2015) ; p.12-21

Nº DOC.: A27903 ; RTF-240

La nueva línea de ancho internacional y alta velocidad (35,5 kilómetros) entre la estación de Chamartín y el término municipal de Torrejón de Velasco enlazará de forma directa el corredor norte con el resto de líneas de alta velocidad de España, que irradian a su vez desde Madrid hacia el sur y el levante. En el artículo se comentan las características de esta infraestructura que el mes de febrero Adif Alta Velocidad licitaba la redacción de los proyectos constructivos y la ejecución de las obras de equipamientos por un importe conjunto de 56,8 millones de euros.

Saat, Mohd Rapik

Multicriteria high-speed rail route selection : application to Malaysia's high-speed rail corridor prioritization / Mohd Rapik Saat, Jesus Aguilar Serrano. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 2 (Mar. 2015); p. 200-213

Nº DOC.: A27869 ; RTG-455

El desarrollo de la alta velocidad en todo el mundo ha venido motivado por la necesidad de un modo de transporte más eficaz y eficiente, como consecuencia del crecimiento económico y del aumento de la población, la mayor concienciación sobre el medio ambiente y la reducción de la dependencia de los combustibles. Por otra parte, las técnicas de evaluación multicriterio proporcionan herramientas para analizar y comparar las diferentes alternativas para una ruta. Se han desarrollado diferentes métodos de estas características. Este artículo hace una revisión de los análisis de este tipo existentes en el transporte y presenta el caso de estudio de un corredor de alta velocidad en Malasia.

Shyr, Oliver F.

Impacts of new transportation systems on tourism behavior : the experience of high-speed rail / Oliver F. Shyr, Chen-Wei Chao, Chun-Kai Huang. -- [22] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 42, n. 1 (Mar. 2015); p. 89-110
Nº DOC.: A27888 ; RTG-140

Los nuevos sistemas de transporte están considerados como un procedimiento efectivo para enfrentarse a los temas de dependencia del automóvil y de degradación de la calidad de vida en muchas grandes ciudades. Este artículo tiene por objetivo analizar los cambios en la elección de modo de transporte y alojamiento que siguieron a la introducción de un nuevo sistema de ferrocarril de alta velocidad en Taiwán, en especial, en lo que se refiere a la elección de transporte de los turistas.

SIGNALISATION, partie 1 : Numéro spécial. -- [119] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.249 (mai 2015) ; p.2-120
Nº DOC.: A27912 ; RTF-220

La empresa ferroviaria nacional francesa está inmersa desde hace varios años en un programa de renovación de la red nacional. Pero más allá de la renovación de las instalaciones, la cuestión del aumento del tráfico está también en el centro de sus preocupaciones. El salto tecnológico necesario para lograr este objetivo es también un salto cultural inspirado en el mundo del transporte urbano. Estos son los retos que se propone exponer la revista en este número especial y en el siguiente, dedicados a la señalización. En concreto, el primer volumen expone, entre otros temas, la modificación de la señalización de la red de Île-de-France y el nuevo sistema de explotación NExTEO.

SIGNALLING and telecommunications supplement. -- [11] p.

En: European Railway Review. -- V. 21, n.1 (2015); p. 29-39
Nº DOC.: A27846

El primero de los artículos que contiene este dossier proporciona información sobre lo que será la evolución del Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo (ERMTS) en las próximas décadas. El segundo está dedicado al sistema GSM-R, que es el soporte del ERMTS y que está siendo introducido gradualmente como un verdadero sistema inteligente de gestión del tráfico. El tercer artículo expone la situación actual del sistema ERMTS/ETCS en Italia.

Los TRENES de viajeros más antiguos en Europa. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.597 (jun.2015) ; p.46-53

Nº DOC.: A27904 ; RTF-240

Analizar y comparar la antigüedad del material rodante de viajeros en los países de la Unión Europea, a excepción de Irlanda y Luxemburgo que no tienen material rodante de las características tratadas, y otros como Suiza, Noruega, Albania, Bosnia, Serbia, Macedonia, Montenegro y Kosovo, es el objeto de esta serie de artículos. Frecuentemente se habla de que los trenes de cierto país son muy antiguos a diferencia de los de otro. A menudo, las apariencias engañan y países muy desarrollados y modernos conservan material rodante muy antiguo pero en buenas condiciones sin que eso les reste nada de su desarrollo y modernidad.

Val, Yolanda del

Tarifas en oferta para captar viajeros en Europa / Yolanda del Val. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.597 (jun.2015) ; p.4-10

Nº DOC.: A27902 ; RTF-240

La entrada en escena de operadores ferroviarios privados, la creciente competencia del transporte de viajeros por carretera y de la aviación de bajo coste, entre otros factores, han propiciado la aparición de billetes con precios súper reducidos u ofertas puntuales que hace años eran inimaginables en el ferrocarril. Así, reducir costes, ofrecer tarifas reducidas y mejorar la calidad del viaje son las principales bazas de las compañías ferroviarias europeas para hacer frente a la pérdida de viajeros de larga distancia y alta velocidad.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Arduino, Giulia

Refrigerated container versus bulk : evidence from the banana cold chain / Giulia

Arduino, David Carrillo Murillo, Francesco Parola. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 3 (May 2015); p. 228-245

Nº DOC.: A27836 ; RTM-160

En los últimos veinte años, el transporte marítimo frigorífico se ha caracterizado por un proceso de cambio gradual, que ha pasado de barcos especiales a contenedores isoterms. La flota de transporte de mercancías refrigeradas a granel ha experimentado un declive irreversible, mientras que la flota de contenedores isoterms muestra un continuo crecimiento. Este artículo estudia los principales factores que conforman dicho transporte para comprender las características que inducen a la competencia entre graneles y contenedores. Para evaluar los ingresos estudia el comercio de los plátanos.

Esteve Pérez Jerónimo

Elementos clave en el mercado de cruceros, aplicación empírica a los puertos de crucero del Mediterráneo Español / Jerónimo Esteve Pérez, Antonio García Sánchez, José Enrique Gutiérrez Romero. -- [13] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.935 (abr.2015) ; p.79-91

Nº DOC.: A27891 ; RTM-70

La industria del turismo de cruceros presenta un elevado dinamismo durante las últimas dos décadas, con el Mediterráneo como segundo destino a nivel mundial. España no ha permanecido ajena a esta tendencia positiva con un crecimiento medio anual de la cifra de pasajeros de crucero del 11,59% entre el año 2000 y 2013. El mercado de cruceros se caracteriza por un oligopolio en el subsector de navieras de cruceros. Una situación similar ocurre en los puertos base Mediterráneos, en los que un reducido número de puertos concentran un elevado porcentaje de los pasajeros de inicio y fin de itinerario. Junto a navieras y puertos, el concepto de hinterland turístico es de notable importancia en el tráfico de cruceros. En este trabajo se presenta un análisis empírico de los factores determinantes del tráfico de cruceros registrado por un puerto, centrando la atención en los puertos de crucero del Mediterráneo español. El desarrollo del análisis empírico se basa en la aplicación de la metodología de componentes principales y regresión de mínimos cuadrados. Los principales resultados obtenidos asocian la cifra de pasajeros de crucero con el atractivo del hinterland turístico, la infraestructura portuaria y la gestión de las instalaciones portuarias.

Gómez Paz, María Alejandra

Use of the Delphi method to determine the constraints that affect the future size of large container ships / Maria Alejandra Gomez Paz, Alberto Camarero Orive, Nicoletta González Cancelas. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 3 (May 2015); p. 263-277

Nº DOC.: A27838 ; RTM-160

El crecimiento imprevisible de la capacidad de los buques portacontenedores supone un reto para las infraestructuras portuarias. El objetivo de este artículo es obtener, sobre la base de la opinión consensuada de los expertos, una visión global de cuáles serán los límites de las dimensiones de los buques portacontenedores en los próximos veinte años.

Karahalios, Hristos

A risk appraisal system regarding the implementation of maritime regulations by a ship operator / Hristos Karahalios, Z.L. Yang, J. Wang. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 4 (July 2015); p. 389-413

Nº DOC.: A27842 ; RTM-160

El papel de la Organización Marítima Internacional es proponer normas a los Estados miembros. El que una norma tenga éxito depende de cuántos Estados la pongan en práctica. Como las normas no se establecen a nivel mundial, los armadores se encuentran en una situación desagradable para desarrollar su actividad dentro de un régimen regulatorio inestable. Este artículo propone una metodología para medir los costes y beneficios de la puesta en práctica de las normas nuevas o de las existentes.

Olabarrieta, Begoña

Lanzando cabos : Salvamento marítimo intervino en unas 5.000 emergencias en 2014 / Begoña Olabarrieta. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.648 (marzo 2015) ; p.24-28

Nº DOC.: A27857 ; ROP-80

A lo largo de 2014 la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar) coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 14.413 personas en las 5.041 actuaciones desarrolladas en toda España gracias a un equipo de 1.500 trabajadores que han conseguido posicionar a este servicio como un referente en Europa.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A27857.pdf>

OPTIMIZED selection of vessel air emission controls : moving beyond cost-efficiency / Océane Balland ... [et al.]. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 4 (July 2015); p. 362-376

Nº DOC.: A27841 ; RTM-160

Actualmente el transporte marítimo tiene un potencial para mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones que no se ha explotado. Se ha demostrado que muchos controles son rentables pero aún no se han instalado en los barcos. Este artículo analiza la denominada paradoja energética en el transporte marítimo, exponiendo los límites y los criterios que deben considerarse cuando se seleccionan controles de emisiones que sean rentables.

La SITUACIÓN del mercado de graneles secos en la actualidad / Gerardo Polo ... [et al.]. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval. -- n.936 (mayo 2015) ; p.32-35

Nº DOC.: A27892 ; RTM-70

Se analiza la evolución reciente del mercado de carga seca, sobre el que Bimco señalaba recientemente que el día 18 del pasado mes de febrero se alcanzó el mínimo histórico absoluto del BDI (de 509 puntos). Asimismo se analizan las causas de este descenso en este mercado y las previsiones para los próximos años.

Suárez Alemán, Ancor

Short sea shipping as intermodal competitor : a theoretical analysis of European transport policies / Ancor Suárez-Alemán, Lourdes Trujillo, Francesca Medda. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 4 (July 2015); p. 317-334

Nº DOC.: A27840 ; RTM-160

A pesar de los esfuerzos de la Unión Europea por promover medidas para favorecer el transporte marítimo de cabotaje, este modo todavía no ha alcanzado una cuota de mercado significativa, comparado con el transporte terrestre. Este artículo establece la tesis de que los programas de asignación de fondos no han ofrecido los incentivos

adecuados para promover dicho transporte y no se han tomado en consideración aspectos tales como el papel que juegan las infraestructuras portuarias. Para demostrarlo compara el transporte por carretera con dicho transporte marítimo.

Zhang, Abraham

Daily Maersk's impacts on shipper's supply chain inventories and implications for the liner shipping industry / Abraham Zhang, Jasmine Siu Lee Lam. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V. 42, n. 3 (May 2015); p. 246-262

Nº DOC.: A27837 ; RTM-160

El transporte marítimo de línea se ha caracterizado desde hace tiempo por una frecuencia de salida semanal y una programación de horarios con poca fiabilidad. Este artículo tiene por objetivo estudiar el lanzamiento en 2011 del servicio diario de la compañía Maersk, que introdujo salidas diarias con absoluta fiabilidad en la línea comercial entre Asia y el Norte de Europa. Analiza el impacto de dicho servicio en las existencias de la cadena de suministro de un expedidor y las profundas implicaciones para los buques de línea como una modificación en el juego.

TRANSPORTE POR CARRETERA

BALANCE de 2014 : [: Matriculaciones y carrocerías de autobuses y autocares]. - [17] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.288 (abr.2015) ; p.8-24

Nº DOC.: A27843 ; RTC-60

Se analiza el mercado español de autobuses, autocares y carroceros durante el ejercicio 2014. Se exponen tablas de las matriculaciones producidas en el año de autobuses y autocares tanto urbanos como suburbanos por marcas de vehículos, así como la cuota de mercado de este sector, también en midibuses y microbuses. Asimismo se exponen tablas de la producción del sector carrocerero en España.

DAÑOS colaterales. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.351 (jun.2015) ; p.18-22

Nº DOC.: A27908 ; RTC-170

La Dirección General de Tráfico, junto con la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, está trabajando en un anteproyecto de Ley que modifique las dimensiones y capacidades de los camiones, en pos de la eficiencia en el sistema de transporte. Ello implica hacer cambio en múltiples elementos que, a simple vista, parecen inocuos, pero no lo son. Por ejemplo, los muelles de carga y descarga, pasar de una altura de 4 a 4,5 metros implica, entre otras cosas, modificar las puertas de los muelles, aunque no siempre se podría hacer eso. En el artículo se expone una tabla de cómo quedan los pesos y dimensiones de los camiones con la modificación en España (en toneladas), así como los impactos en la modificación de la carga. Se expone una comparativa de los pesos máximos en Europa según economías más competitivas.

SHORT-term travel-time prediction on highway : A review of the data-driven approach / Simon Oh ... [et al.]. -- [29] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 1 (Jan. 2015); p. 4-32

Nº DOC.: A27850 ; RTG-370

La información sobre tiempo de transporte a corto plazo es uno de los principales factores que consideran los viajeros antes de tomar la decisión para hacer un viaje. Para proporcionar estimaciones fiables, en las últimas tres décadas se han desarrollado diversas técnicas que, sin embargo, no han sido suficientemente sistemáticas. Este artículo lleva a cabo una revisión de todos los estudios, incluyendo los que han propuesto técnicas nuevas recientemente, relacionados con las predicciones del tiempo de transporte y las condiciones del tráfico que tienen un enfoque basado en datos.

TRANSPORTE PRIVADO

Dowling, Robyn

Practice and public-private partnerships in sustainable transport governance : The case of car sharing in Sydney, Australia / Robyn Dowling, Jennifer Kent. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V. 40 (May 2015); p. 58-64

Nº DOC.: A27880 ; RTG-355

En las dos últimas décadas el car sharing se ha convertido en un modo de transporte para más de un millón de usuarios de todo el mundo. Este artículo quiere introducir el car sharing en el ámbito del debate sobre la política del transporte. Por ello, presenta datos empíricos a partir de un profundo análisis de la política del car sharing en Sydney. Utiliza estos datos para estudiar las formas en que la política del transporte puede y debe conseguir el éxito del car sharing.

INNOVATIVE strategies for urban car-sharing systems and a simulator to assess their performance / Elvezia M. Cepolina ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V. 38, n. 4 (June 2015); p. 375-391

Nº DOC.: A27876 ; RTG-455

Este artículo tiene por objetivo estudiar un sistema de car sharing que consiste en una flota de vehículos unipersonales, inteligentes y accesibles para la ciudad que pueden alquilarse durante cortos períodos de tiempo (generalmente un par de horas) y que son compartidos por varios usuarios durante el día. El artículo analiza tres modalidades de dicho sistema y un simulador para valorar su funcionamiento.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Delucchi, Mark A.

Can we have sustainable transportation without making people drive less or giving up suburban living? / Mark Delucchi, Kenneth S. Kurani. -- [] p.

En: Access Magazine. -- n. 46 (Spring 2015)

Nº DOC.: A27909

Quienes planifican las ciudades, los analistas del transporte y los políticos han hecho todo lo posible por conciliar sus promesas y los problemas creados por el uso del automóvil y del suelo de los barrios periféricos. Por una parte, el uso del automóvil y el vivir en barrios residenciales está muy valorado. Por otra, los urbanistas han censurado los automóviles por los problemas que originan. La mayoría de los procedimientos para resolver estos problemas se han centrado en restringir el uso del automóvil. Este artículo diseña un proyecto de uso del suelo y del automóvil para hacer más sostenible el transporte al mismo tiempo que mantiene su uso y la residencia en los barrios periféricos.

<http://www.accessmagazine.org/articles/spring-2015/can-we-have-sustainable-transportation-without-making-people-drive-less-or-giving-up-suburban-living/>

TRANSPORTE URBANO

Diab, Ehab I.

Bus transit service reliability and improvement strategies : Integrating the perspectives of passengers and transit agencies in North America / Ehab I. Diab, Madhav G. Badami, Ahmed M. El-Geneidy. -- [37] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 3 (May 2015); p. 292-328

Nº DOC.: A27864 ; RTG-370

Las empresas de transporte están intentando continuamente mejorar su fiabilidad y atraer nuevos pasajeros empleando técnicas diversas. Este artículo hace una revisión de los estudios acerca de las perspectivas de los viajeros sobre la fiabilidad del servicio de transporte. En segundo lugar, analiza los planes de las empresas y sus objetivos de fiabilidad y estrategias para mejorar el servicio.

ESTRATEGIAS para el éxito. -- [9] p.

En: Public Transport International. -- V.65, n.2 (2015) ; p.6-14

Nº DOC.: A27907 ; RTC-180

En este monográfico se recogen algunas de las políticas llevadas a cabo para el transporte público en las ciudades de París, Oslo, Johannesburgo y Pekín, que destacan por una combinación de políticas que cubre la estrategia, la capacidad, la gestión de la demanda y una financiación innovadora.

GREEN urban distribution : evaluation of adapted measures for the city of Oslo / Marianne Elvsaa Nordtomme ... [et al.]. -- [25] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V. 42, n. 1 (Mar. 2015); p. 61-85

Nº DOC.: A27887 ; RTG-140

Como consecuencia de la urbanización y la necesidad de reducir la contaminación, la ciudad de Oslo está analizando en qué forma puede optimizarse el transporte de mercancías y de viajeros. Aunque ya se han conseguido algunos acuerdos sobre

transporte de mercancías, la ciudad quiere lograr una mejora en la situación general. Por eso, con el proyecto denominado “Distribución sostenible urbana” trata de identificar y aplicar soluciones eficientes y sostenibles para la distribución de mercancías en el centro de la ciudad. Este artículo presenta los resultados de un estudio sobre dichas medidas.

Mokhtarian, Patricia L.

What moves us? : An interdisciplinary exploration of reasons for traveling /

Patricia L. Mokhtarian, Ilan Salomon, Matan E. Singer. -- [25] p.

En: Transport Reviews. -- V. 35, n. 3 (May 2015); p. 250-274

Nº DOC.: A27862 ; RTG-370

Los estudios sobre transporte urbano ya han establecido desde hace tiempo que el transporte es una demanda derivada, que se origina en la necesidad de acometer varias actividades que están espacialmente separadas. El transporte es puramente instrumental para la consecución de otros objetivos. El fin de este artículo es presentar la lista definitiva de sus razones y ofrecer una defensa sistemática conceptual y empírica de las mismas. Asimismo pretende reunir análisis de las motivaciones del comportamiento humano desde las principales disciplinas.

La MOVILIDAD eléctrica : El reparto urbano de mercancías pasa por el uso de vehículos eficientes. -- [6] p.

En: Logística profesional. -- n.206 (mayo 2015) ; p.30-35

Nº DOC.: A27882 ; RL-50

Las restricciones cada vez más severas que los ayuntamientos imponen a la circulación de vehículos de reparto hacen que las compañías se las ingenien para buscar soluciones que se adecuen a las legislaciones. Y la respuesta más inmediata pasa por el fomento de los vehículos eléctricos, desde furgonetas hasta bicicletas. En este especial se repasan las últimas novedades en movilidad sostenible y algunas de las iniciativas más interesantes puestas en marcha por los ayuntamientos.

La VOITURE réinventée, de retour en centre-ville ? -- [10] p.

En: Transport public. -- n.1157 (mai 2015) ; p.22-31

Nº DOC.: A27910 ; RTG-360

Desde hace cuarenta años, todas las grandes ciudades han adoptado medidas para excluir o, al menos, reducir el espacio del automóvil en las zonas urbanas muy densamente pobladas. Se ha constatado una disminución de este modo de transporte en las aglomeraciones. Este artículo expone las nuevas fórmulas que están permitiendo que el automóvil se reinvente. Cita el uso compartido del automóvil, el automóvil eléctrico y la modernización de los sistemas de estacionamiento. Asimismo expone cómo el transporte público intenta adaptar sus servicios a las innovaciones del automóvil.

URBANISMO

De Gruyter, Chris

Enhancing the impact of travel plans for new residential developments : Insights from implementation theory / Chris De Gruyter, Geoffrey Rose, Graham Currie. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V. 40 (May 2015); p. 24-35

Nº DOC.: A27878 ; RTG-355

Cada vez se exige más un plan de transporte en las nuevas construcciones como condición antes de la planificación. Su objetivo es gestionar el uso del automóvil y ayudar a la implantación de modos de transporte más sostenibles. Sin embargo, su aplicación a los nuevos desarrollos residenciales ha recibido poca atención. El objetivo de este artículo es identificar las oportunidades de mejorar el impacto de los planes de transporte en los nuevos desarrollos residenciales.

SMART cities : La tecnología al servicio de la sostenibilidad urbana. -- [25] p.

En: Revista APD. -- n.307 (abr.2015) ; p.14-38

Nº DOC.: A27906 ; RE-170

Se estima que en 2030 el 60 por ciento de la población residirá en ciudades. También se calcula que estas consumen el 75 por ciento de la energía mundial y generan el 80 por ciento de las emisiones de CO₂. Los datos no dejan lugar a dudas: el siglo XXI está llamado a ser el de las urbes, cuyo futuro pasa por la sostenibilidad medioambiental, económica y social. En este monográfico se recogen nueve artículos dedicados al hábitat urbano, inteligente, sostenible y habitable.

3. INFORMES ANUALES

AENA:

- MEMORIA ANUAL 2014

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA 2009-2014

EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY:

- ANNUAL REPORT 2014 AND EMAS ENVIRONMENTAL STATEMENT 2014
- NEC DIRECTIVE STATUS REPORT 2014

FRANCIA. MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. Service de l'observation et des statistiques:

- LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SOUS PAVILLON FRANÇAIS EN 2014
- REPÈRES : BILAN SOCIAL DU TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS 2015

INE:

- ESPAÑA EN CIFRAS 2015

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA):

- WORLD ENERGY OUTLOOK SPECIAL REPORT: ENERGY AND CLIMATE CHANGE 2015
- TRACKING CLEAN ENERGY PROGRESS 2015

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID. Centro de Investigación del Transporte:

- OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA 2013

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2015

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 2, 4 (2015)
- ECONOMIC BULLETIN. Nº 3 (2015)

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. MAYO 2015

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 391 JUNIO 2015

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MAYO 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. MAYO 2015
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. MAYO 2015
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ABRIL 2015

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. Service de l'observation et des statistiques

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. MAI 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MAYO 2015 (INFORME TRIMESTRAL)

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 441 MARZO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. ABRIL 2015

- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. ABRIL 2015

- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. ABRIL 2015

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ABRIL 2015

- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2015

- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2015

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, Nº.6, JUNE 2015

- OECD ECONOMIC OUTLOOK. Nº 97, JUNE 2015

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ABRIL 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 18 de junio de 2015, de la Dirección General de Tráfico, por la que se modifican los anexos II y IV de la Resolución de 30 de enero de 2015, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2015.

25 de junio de 2015, Núm. 151

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/25/pdfs/BOE-A-2015-7049.pdf>

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 8 de junio de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta sobre aclaración del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

19 de junio de 2015, Núm. 146

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/19/pdfs/BOE-A-2015-6815.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Contratación administrativa

Orden HAP/1098/2015, de 11 de junio, por la que se modifica la Orden EHA/1049/2008, de 10 de abril, de declaración de bienes y servicios de contratación centralizada.

13 de junio de 2015, Núm. 141

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/13/pdfs/BOE-A-2015-6518.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal

Orden FOM/1193/2015, de 29 de mayo, por la que se actualiza la relación de ficheros de datos de carácter personal del Ministerio de Fomento.

20 de junio de 2015, Núm. 147

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/20/pdfs/BOE-A-2015-6863.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 12 de junio de 2015, de la Secretaría General de Infraestructuras, sobre delegación de competencias en materia de expropiación forzosa.

30 de junio de 2015, Núm. 155

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/30/pdfs/BOE-A-2015-7285.pdf>

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA. Ordenación del territorio y urbanismo

Corrección de errores de la Ley 13/2015, de 30 de marzo, de ordenación territorial y urbanística de la Región de Murcia.

19 de junio de 2015, Núm. 146

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/19/pdfs/BOE-A-2015-6795.pdf>

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA. Ordenación del territorio y urbanismo

Corrección de errores de la Ley Foral 5/2015, de 5 de marzo, de medidas para favorecer el urbanismo sostenible, la renovación urbana y la actividad urbanística en Navarra, que modifica la Ley Foral 35/2002, de 20 de diciembre, de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

3 de junio de 2015, Núm. 132

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/03/pdfs/BOE-A-2015-6127.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal

Orden FOM/1201/2015, de 29 de mayo, por la que se actualiza la relación de ficheros de datos de carácter personal de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

22 de junio de 2015, Núm. 148

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/22/pdfs/BOE-A-2015-6907.pdf>

SEGUROS

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Entidades de crédito

Orden ECC/1160/2015, de 28 de mayo, de autorización administrativa a Bansabadell Seguros Generales, Sociedad Anónima de Seguros y Reaseguros, para ampliar la actividad aseguradora a los ramos de vehículos terrestres, mercancías transportadas y responsabilidad civil en vehículos terrestres automóviles.

17 de junio de 2015, Núm. 144

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/17/pdfs/BOE-A-2015-6734.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Aplicación Provisional del Protocolo que modifica al Acuerdo euromediterráneo de aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Gobierno del Estado de Israel, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia, hecho en Bruselas el 19 de febrero de 2015.

26 de junio de 2015, Núm. 152

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/26/pdfs/BOE-A-2015-7089.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 26 de mayo de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para los años 2015 y 2016 del Convenio colectivo de Eurocontrol, SA.

9 de junio de 2015, Núm. 137

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/09/pdfs/BOE-A-2015-6413.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 26 de mayo de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Swissport Spain, SA.

11 de junio de 2015, Núm. 139

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/11/pdfs/BOE-A-2015-6483.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeronaves. Registro

Real Decreto 384/2015, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de matriculación de aeronaves civiles.

17 de junio de 2015, Núm. 144

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/17/pdfs/BOE-A-2015-6704.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. Cuentas anuales

Resolución de 11 de septiembre de 2014, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

22 de junio de 2015, Núm. 148

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/22/pdfs/BOE-A-2015-6905.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. Cuentas anuales

Resolución de 11 de septiembre de 2014, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, del ejercicio 2013 y el informe de auditoría.

22 de junio de 2015, Núm. 148

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/22/pdfs/BOE-A-2015-6906.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 7 de abril de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda la demora en la aplicación del Anexo I, Anexo VI y VII del Reglamento (UE) n.º 445/2015, de la Comisión de 17 de marzo, que modifica el Reglamento (UE) n.º 1178/2011, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relacionados con el personal de vuelo de la aviación civil, de conformidad con lo previsto en los artículos 1.3 y 3.3.

4 de junio de 2015, Núm. 133

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/04/pdfs/BOE-A-2015-6202.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Cartas de servicios

Resolución de 19 de mayo de 2015, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios del Servicio de Atención al Usuario del Transporte Aéreo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

20 de junio de 2015, Núm. 147

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/20/pdfs/BOE-A-2015-6862.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad aérea

Resolución de 14 de mayo de 2015, de la Secretaría General de Transporte, por la que se aprueba la actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil.

18 de junio de 2015, Núm. 145

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/18/pdfs/BOE-A-2015-6742.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Navegación aérea

Real Decreto 520/2015, de 19 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 1133/2010, de 10 de septiembre, por el que se regula la provisión del servicio de información de vuelo de aeródromos (AFIS), respecto al período transitorio para la realización de los estudios aeronáuticos de seguridad.

23 de junio de 2015, Núm. 149

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/23/pdfs/BOE-A-2015-6941.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Código Internacional de sistemas de seguridad contra incendios (Código SSCI), adoptadas en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante Resolución MSC.339(91).

10 de junio de 2015, Núm. 138

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/10/pdfs/BOE-A-2015-6429.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 al Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, Enmendado, adoptadas en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante Resolución MSC.344(91).

12 de junio de 2015, Núm. 140

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/12/pdfs/BOE-A-2015-6494.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2012 a la norma de rendimiento de los revestimientos protectores de los tanques dedicados a lastre de agua de mar de todos los tipos de buques y los espacios del doble forro en el costado de los graneleros (Resolución MSC.215(82), adoptadas en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante Resolución MSC.341(91).

15 de junio de 2015, Núm. 142

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/15/pdfs/BOE-A-2015-6567.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas

Resolución de 9 de junio de 2015, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se otorgan ayudas a las sociedades de garantía recíproca que operan en el sector del transporte por carretera, reguladas por la Orden FOM/3743/2004, de 28 de octubre.

30 de junio de 2015, Núm. 155

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/30/pdfs/BOE-A-2015-7281.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas

Resolución de 19 de junio de 2015, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se otorgan ayudas a transportistas autónomos por carretera que abandonen la actividad, reguladas por la Orden FOM/3218/2009, de 17 de noviembre.

30 de junio de 2015, Núm. 155

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/06/30/pdfs/BOE-A-2015-7282.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

PROYECTO de Ley de reforma del Sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación. Enmiendas e índice de enmiendas al articulado.

BOCG. A-143-2 (29-06-2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-143-2.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2015/991 del Consejo, de 19 de junio de 2015, por la que se establece la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que se refiere a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos de las Naciones Unidas nos 14, 17, 28, 29, 41, 49, 51, 54, 59, 80, 83, 95, 100, 101, 109, 117, 134 y 135, a un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas sobre la seguridad de los vehículos eléctricos de la categoría L, y a las modificaciones de la Resolución consolidada sobre la construcción de vehículos (R.E.3)

D.O.U.E L 159, p. 62 (25 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_159_R_0011&from=ES

REGLAMENTO n° 107 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de la categoría M2 o M3 por lo que respecta a sus características generales de construcción [2015/922]

D.O.U.E L 153, p. 1 (18 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_153_R_0001&from=ES

MERCANCÍAS PELIGROSAS

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/974 de la Comisión, de 17 de junio de 2015, por la que se autoriza a los Estados miembros a aprobar determinadas excepciones conforme a lo dispuesto en la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas [notificada con el número C(2015) 4087]

D.O.U.E L 157, p. 53 (23 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_157_R_0015&from=ES

PUERTO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/993 del Consejo, de 19 de junio de 2015, por la que se autoriza a Dinamarca a aplicar un tipo impositivo reducido a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puerto, en virtud del artículo 19 de la Directiva 2003/96/CE.

D.O.U.E L 159, p. 68 (25 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_159_R_0013&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

AYUDA estatal — España — Ayuda estatal SA.37185 (2015/C) (ex 2013/N) — Ayuda individual para el Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria (CEATF) de Antequera — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (1)

D.O.U.E C 188, p. 10 (5 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_188_R_0003&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E C 206, p. 9 (23 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_206_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E C 206, p. 10 (23 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_206_R_0006&from=ES

DICTAMEN del Comité Consultivo en materia de prácticas restrictivas y posiciones dominantes emitido en su reunión de 28 de abril de 2015 en relación con un anteproyecto de decisión relativa al asunto AT.39964 — Air France-KLM/Alitalia/Delta («SkyTeam») — Ponente: Letonia

D.O.U.E C 212, p. 3 (27 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_212_R_0003&from=ES

INFORME final del Consejero Auditor — Air France/KLM/Alitalia/Delta (AT.39964)

D.O.U.E C 212, p. 4 (27 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_212_R_0004&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2015/1014 de la Comisión, de 25 de junio de 2015, que modifica el Reglamento (CE) n° 474/2006 por el que se establece la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad.

D.O.U.E L 162, p. 65 (27 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_162_R_0006&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2015/1018 de la Comisión, de 29 de junio de 2015, por el que se establece una lista de clasificación de los sucesos en la aviación civil de notificación obligatoria de conformidad con el Reglamento (UE) n° 376/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E L 163, p. 1 (30 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_163_R_0001&from=ES

RESUMEN de la Decisión de la Comisión, de 12 de mayo de 2015, relativa a un procedimiento de conformidad con el artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (Asunto AT.39964 — Air France/KLM/Alitalia/Delta) [notificada con el número C(2015) 3125]

D.O.U.E C 212, p. 5 (27 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_212_R_0005&from=ES

TRANSPORTE FERROVIARIO

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2015/909 de la Comisión, de 12 de junio de 2015, relativo a las modalidades de cálculo de los costes directamente imputables a la explotación del servicio ferroviario.

D.O.U.E L 148, p. 17 (13 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_148_R_0007&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2015/924 de la Comisión, de 8 de junio de 2015, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 321/2013, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema «material rodante-vagones de mercancías» del sistema ferroviario de la Unión Europea

D.O.U.E L 150, p. 10 (17 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_150_R_0002&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2015/995 de la Comisión, de 8 de junio de 2015, por el que se modifica la Decisión 2012/757/UE, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema «explotación y gestión del tráfico» del sistema ferroviario de la Unión Europea

D.O.U.E L 165, p. 1 (30 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_165_R_0001&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (UE) 2015/873 del Consejo, de 18 de mayo de 2015, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la sesión nº 48 del Comité de control de los buques por el Estado rector del puerto del Memorando de París para el control de los buques por el Estado rector del puerto.

D.O.U.E L 142, p. 25 (6 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_142_R_0005&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN nº 1/2015 de la Comisión Mixta UE-AELC sobre el régimen común de tránsito, de 11 de mayo de 2015, respecto a una invitación a la antigua República Yugoslava de Macedonia a adherirse al Convenio relativo a un régimen común de tránsito [2015/921]

D.O.U.E L 149, p. 22 (16 de junio de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_149_R_0007&from=ES

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la ratificación del Protocolo de 2010 relativo al Convenio internacional sobre responsabilidad e indemnización de daños en relación con el transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, y la adhesión al mismo, por parte de los Estados miembros, en nombre de la Unión, a excepción de los aspectos relacionados con la cooperación judicial en materia civil

COM/2015/0304 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:304:FIN&rid=2>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la ratificación del Protocolo de 2010 relativo al Convenio internacional sobre responsabilidad e indemnización de daños en relación con el transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, y la adhesión al mismo, por parte de los Estados miembros, en nombre de la Unión, en lo que atañe a los aspectos relacionados con la cooperación judicial en materia civil

COM/2015/0305 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:305:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS

LOGÍSTICA

LOGISTICS OPORTO 2015

23 y 24 de septiembre. Oporto, Portugal



http://www.easyfairs.com/es/events_216/empack-porto-2015_70857/logistics-porto-2015_71303/

SEGURIDAD VIAL

TRAFIC

Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible

Del 29 de septiembre al 01 de octubre de 2015. IFEMA. Madrid



**SALÓN INTERNACIONAL
DE LA MOVILIDAD SEGURA
Y SOSTENIBLE**

**INTERNATIONAL SAFE
AND SUSTAINABLE
MOBILITY EXHIBITION**

http://www.ifema.es/trafic_01/

TRANSPORTE

18th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems

September 15-18, 2015. University of Las Palmas de Gran Canaria



<http://www.itsc2015.org/>

TRANSPORTE AÉREO

inter airport europe 2015

6-9 October 2015

Munich Trade Fair Centre. Alemania



<http://www.interairport.com/europe/espanol/#sh-home>

AVIATION PARTNERSHIP SUMMIT

Maximising value from partnerships

29th and 30th September 2015. Amsterdam



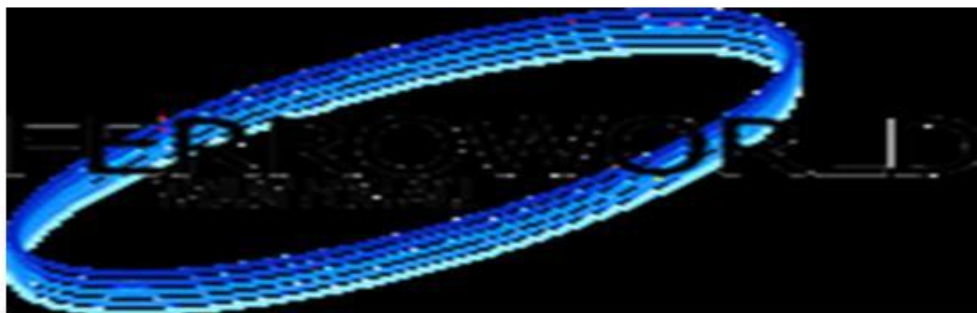
<http://www.flightglobalevents.com/APS15>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ferroworld Forum 2015

9 - 10 SEPTEMBER 2015

The Ferroworld Forum se desarrollará en sesiones interactivas sobre temas de transporte ferroviario



<http://ferroworld.org/index.php>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 321 (JUNIO 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

Actualidad Administrativa

REVISTA JURÍDICA DE DOCTRINA, JURISPRUDENCIA Y PRÁCTICA PROFESIONAL DE DERECHO ADMINISTRATIVO

18 MAY 2015

Núm. 6 • JUNIO 2015

RD-38

SUMARIO

CARTA AL LECTOR

- Vista al frente 7
Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

Por Santiago Soldevila Fragoso

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- Cuestiones de actualidad acerca de la Actividad Económica de la Administración 10
Por Nicolás González-Deleito Domínguez

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- La Administración Electrónica: paradigma de una administración moderna eficiente y eficaz 17
Por Miguel Ángel Davara Rodríguez
- Administración Pública y redes sociales: binomio inseparable 30
Por Laura Davara Fernández de Marcos



- Operadores jurídicos, Ley Orgánica de Protección de Datos y la Administración de Justicia 36
Por Ignacio Alba Muñoz

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- La notificación electrónica (LEXNET) 40
Por Manuel Fernández-Lomana García

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- Dictamen 2/2013 del Tribunal de Justicia de 18 de diciembre de 2014, sobre la (¿imposible?) adhesión de la Unión Europea al Convenio Europeo para la Protección de los Derechos Humanos 49
Por Santiago Soldevila Fragoso

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús Chamorro González)

Comentarios a sentencias

- Negociación colectiva de normas de carácter organizativo 60
Por Jesús María Chamorro González
- Valoración de antigüedad como funcionario interino en los concursos de traslado entre funcionarios de carrera 62
Por Jesús María Chamorro González

URBANISMO

(a cargo de Luciano Parejo Alfonso e Hilario M. Hernández Jiménez)

- Aspectos formales de la aprobación de los instrumentos de planeamiento 64
Por Hilario M. Hernández Jiménez

ACTUALIDAD

En tramitación

- La casación contencioso-administrativa en el Proyecto de modificación de la LOPJ..... 75
Por José Ramón Rodríguez Carbajo
- Apuntes a las especialidades de la contratación local en el borrador de Anteproyecto de Ley de Contratos del Sector Público (2015) 89
Por Rodrigo J. Ortega Montoro

Actualidad legislativa

ARANZADI DOCTRINAL

Nº 6. Junio



Sobre la extraordinaria y urgente necesidad de legislar (de la urgencia a las prisas en la elaboración de Decretos-leyes)	13
---	----

DOCTRINA**PENAL**

La duración del cumplimiento efectivo de la nueva pena de «prisión permanente revisable» introducida por la Ley Orgánica 1/2015, de 30 de marzo, de reforma del Código Penal	27
--	----

Reforma del proceso penal: proyecto de reforma de la LECrim para la agilización de la justicia penal y el fortalecimiento de las garantías procesales	41
---	----

SOCIAL

La relación laboral especial de alta dirección en el sector público: ¿existen requisitos diferenciadores o especiales respecto al sector privado? Comentario a la STS, Sala 4ª, de 16 de marzo de 2015	75
--	----

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

La modificación del sistema de gestión del servicio de aguas sin alteración del monopolio no exige la aplicación del artículo 109 del Texto Refundido de las Disposiciones Vigentes de Régimen Local	81
--	----

CRÓNICA LEGISLATIVA

Legislación Estatal	89
Legislación Autonómica	91

DOCTRINA

CIVIL

La determinabilidad del objeto –del turno y del alojamiento– en los derechos de aprovechamiento por turno de naturaleza obligacional. Comentario a la STS (Sala Primera) de 15 enero 2015	103
---	-----

La audiencia del menor en los procesos de divorcio nacionales e internacionales. Comentario a la STS (Sala Primera) de 30 junio	119
---	-----

MERCANTIL

Nulidad por error del cliente bancario en un contrato de «swap». Comentario sobre la STS (Sala Primera), de 26 febrero 2015	133
---	-----

Cláusulas suelo: ¿de la transparencia al error?	141
---	-----

COMUNITARIO

¿Quién es quién? El abogado es el profesional y el cliente es el consumidor. Calificación de dicha relación en el contrato de prestación de servicios jurídicos conforme a la STJUE 15 de enero 2015. –Asunto C 537/13– (ŠIBA)	149
--	-----

FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Patria potestad. Limitación al establecimiento de relaciones entre los menores y los abuelos. STS núm. 90/2015, de 23 febrero 2015 (RJ 2015, 583)	171
---	-----

MERCANTIL

Obligaciones subordinadas. Aceptación del canje. Ratificación tácita del contrato de adquisición. SAP Salamanca núm. 50/2015, 16 de febrero 2015 (AC 2015, 339)	173
---	-----

PENAL

Es necesaria asistencia letrada en la toma de declaración a un menor en un centro educativo. SAP Madrid, de 23 febrero 2015 (ARP 2015, 241)	175
---	-----

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Se hace efectiva la presunción general de responsabilidad del conductor en caso de accidente de tráfico con animal cinegético. SJCA núm. 1 Soria, de 24 marzo 2015 (JUR 2015, 90323)	179
--	-----

Intereses de capitalización respecto del capital-coste sobre el que recaen: fecha de inicio para su cómputo: fecha en la que la prestación es reconocida al trabajador. STS, de 9 enero 2015 (RJ 2015, 436)	183
---	-----

SOCIAL

Ante el desistimiento del recurso de casación para la unificación de doctrina no procede imposición de costas. ATS, de 16 febrero 2015 (JUR 2015, 93023)	185
--	-----

Segundo pronunciamiento del Tribunal Supremo sobre la ultraactividad de los convenios colectivos. STS, de 17 marzo 2015 (RJ 2015, 1009)	187
---	-----

COMUNITARIO

El TJUE confirma la responsabilidad de un vendedor al por menor de carne de ave contaminada con salmonella. STJUE, de 13 noviembre 2014 (Sala Cuarta) (TJCE 2014, 445)	189
--	-----

El defensor del pueblo europeo en la actualidad	193
---	-----

El régimen jurídico internacional, europeo y español de las aeronaves no tripuladas o drones y su influencia en el mercado, la gestión y el derecho aeronáutico	223
---	-----

La competencia exclusiva del notario para verificar la suficiencia de las facultades de los apoderados	255
--	-----

Estatuto de la víctima del delito	271
---	-----

10 MAY 2010

RD-20

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO



SUMARIO

TRIBUNA

MANUEL MEDINA ORTEGA

DE LUXEMBURGO A ESTRASBURGO: ¿UN TRIBUNAL SUPREMO PARA EUROPA?..... 13

ESTUDIOS

LEOPOLDO TOLIVAR / EVA M^a MENÉNDEZ / ALEJANDRA BOTO

LOS BANDAZOS ORGANIZATIVOS DE LA LOTERÍA NACIONAL Y LO QUE EL TRIBU-
NAL CONSTITUCIONAL SORTEA..... 25

AGUSTÍ CERRILLO I MARTÍNEZ

SOBRE LA INTERDISCIPLINARIEDAD EN EL DERECHO ADMINISTRATIVO.
LAS UTILIDADES DE LA CIENCIA POLÍTICA Y DE LA ADMINISTRACIÓN PARA EL
DERECHO ADMINISTRATIVO..... 39

MERCEDES LAFUENTE BENACHES

LA PROTECCIÓN DE LA VIVIENDA FRENTE A LA POTESTAD ADMINISTRATIVA DE
EJECUCIÓN FORZOSA CON ENTRADA DOMICILIARIA..... 67

CÉSAR CIERCO SEIRA

EL PREMIO DE AFECCIÓN EN LA EXPROPIACIÓN FORZOSA..... 93

M^a ASTRID MUÑOZ GUIJOSA

SOBRE EL REQUISITO DE LA ANTIJURIDICIDAD EN LA RESPONSABILIDAD PATRI-
MONIAL POR ANULACIÓN DE ACTO ADMINISTRATIVO..... 145

LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

EL CÓMPUTO DE LAS PENAS SEGÚN LA DOCTRINA DE ESTRASBURGO..... 169

JURISPRUDENCIA

JUAN ALFONSO SANTAMARÍA PASTOR

- DE NUEVO SOBRE LA POTESTAD REGLAMENTARIA DE LOS MINISTROS Y CONSEJEROS (SENTENCIA DEL TRIBUNAL SUPREMO DE 1 DE JULIO DE 2014)..... 193

MIGUEL ÁNGEL RUIZ LÓPEZ

- SOBRE LA NATURALEZA JURÍDICA DE LAS RELACIONES DE PUESTOS DE TRABAJO Y SUS CONSECUENCIAS PROCESALES..... 209

FAUSTO SÁNCHEZ MARTÍNEZ DE PINILLOS

- UNA VUELTA DE TUERCA MÁS EN NUESTRA DIFUMINADA LEY DE EXPROPIACIÓN FORZOSA: LA APLICACIÓN DE SU DISPOSICIÓN ADICIONAL..... 233

CRÓNICA

IGNACIO JIMÉNEZ SOTO

- EL RÉGIMEN DISCIPLINARIO DE LOS ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS. UN ANDAMIO DIFÍCIL DE SOSTENER CON ALGUNAS PIEZAS SUELTAS..... 259

REYES MARZAL RAGA

- EL DERECHO DE RÉPLICA FRENTE A LAS COMUNICACIONES GUBERNAMENTALES. UNA GARANTÍA DEL AUDIOVISUAL FRANCÉS..... 287

LUIS SALVADOR GIRALDES GUTIÉRREZ

- LA AUTORREGULACIÓN EN EL ÁMBITO DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA. ANÁLISIS DE LAS POSIBILIDADES DE UTILIZACIÓN QUE OFRECE EL NUEVO MARCO JURÍDICO COMUNITARIO Y NACIONAL..... 315

BIBLIOGRAFÍA

FERNANDO LÓPEZ RAMÓN

- RECENSIÓN AL LIBRO DE JAUME SOBREQUÉS I CALICÓ «HISTÒRIA DE CATALUNYA» (6ª ED., BARCELONA, BASE, 2013, 224 PÁGS)..... 343

BELÉN NOGUERA DE LA MUELA

- RECENSIÓN AL LIBRO DIRIGIDO POR RAFAEL FERNÁNDEZ ACEVEDO Y PATRICIA VALCARCEL FERNÁNDEZ, «LA CONTRATACIÓN PÚBLICA A DEBATE: PRESENTE Y FUTURO» (CIZUR MENOR, CIVITAS-THOMSON REUTERS, NAVARRA, 2014)..... 347

LUIS MIGUEZ MACHO

- RECENSIÓN AL LIBRO DE IGLESIAS CANLE, INÉS «LOS RECURSOS CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVOS. DOCTRINA, JURISPRUDENCIA Y FORMULARIOS» (2ª EDICIÓN, TIRANT LO BLANCH, VALENCIA, 2014, 887 PÁGS.)..... 353

LAURA SALAMERO TEIXIDÓ

RECENSIÓN AL LIBRO DE LEOPOLDO TOLIVAR ALAS «LOS PODERES PÚBLICOS Y EL FUEGO. UNA APROXIMACIÓN JURÍDICA» (VALENCIA, TIRANT LO BLANCH, 2015)..... 357

EMILIO GUICHOT REINA

RECENSIÓN AL LIBRO DE FERNÁNDEZ RAMOS, S. Y PÉREZ MONGUIÓ, J. M. «TRANSPARENCIA, ACCESO A LA INFORMACIÓN Y BUEN GOBIERNO. LEY 19/2013, DE 9 DE DICIEMBRE» (ARANZADI, CIZUR MENOR, 2014)..... 361

SUMARIO

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO

IN MEMORIAM	7
-------------------	---

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

*LUIS ORTEGA ÁLVAREZ / JUANA MORCILLO MORENO / LUIS F. MAESO SECO / JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES /
PABLO MEIX CERECEDA / FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ*

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA.....	21
----------------------------------	----

*JAVIER GARCÍA ROCA / PABLO SANTOLAYA MACHETTI / RAFAEL BUSTOS GISBERT / ENCARNACIÓN CARMONA
CUENCA / MARÍA ISABEL GONZÁLEZ PASCUAL / JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO / MARÍA DÍAZ CREGO / ARGELIA
QUERALT JIMÉNEZ / IGNACIO GARCÍA VITORIA / MARIO HERNÁNDEZ RAMOS / MIGUEL PÉREZ-MONEO /
MÓNICA ARENAS RAMIRO / YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS*

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS.....	49
---	----

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ / JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES	83
---------------	----

*MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN / LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO / BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES
MIMBRERO*

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	97
---	----

*JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA / ISABEL GALLEGO CÓRCOLES / FRANCISCO PUERTA SEGUIDO / JESÚS
PUNZÓN MORALED A*

CONTRATACIÓN PÚBLICA.....	115
---------------------------	-----

MIGUEL CASINO RUBIO / JESÚS DEL OLMO ALONSO / VANESA RODRÍGUEZ AYALA / MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA 139

LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR / ANTONIO M. BUENO ARMUJO / MANUEL IZQUIERDO CARRASCO / MANUEL REBOLLO PUIG

DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR 157

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE / MANUEL NOVO FONCUBIERTA

EXPROPIACIÓN FORZOSA 191

EMILIO GUICHOT

RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA 201

BELÉN MARINA JALVO / JOSEFA CANTERO MARTÍNEZ / JESÚS ÁNGEL FUENTETAJA PASTOR / MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

FUNCIÓN PÚBLICA 215

ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS / JOSÉ GERARDO GÓMEZ MELERO / FRANCISCO DELGADO PIQUERAS

URBANISMO 229

ELOY COLOM PIAZUELO (COORDINADOR) / ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRE / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ / ANTONIO EMBID IRUJO

BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL 247

ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO (COORDINADOR) / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRE / SERGIO SALINAS ALCEGA / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ / ANTONIO EMBID IRUJO

MEDIO AMBIENTE 281

RICARD GRACIA RETORTILLO / JOSEP MOLLEVI BORTOLO / JOAQUÍN TORNOS MAS / MARC VILALTA REIXACH

DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO 311

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA ZIGORRAGA / EDORTA COBREROS MENDAZONA

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD 321

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO

PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES 333

SUMARIO

1. EUSKADI JUEGA SUS CARTAS EN LA INDUSTRIA Y LA TECNOLOGÍA PARA CERRAR LA CRISIS.

La recuperación de la economía vasca se ha visto ralentizada por el carácter industrial de su economía. La sintonía entre los sectores público y privado se antoja clave para fomentar una innovación vital. PÁG. 4-8

2. ENTREVISTA A ARANTXA TAPIA.

La consejera de Desarrollo y Competitividad del Gobierno vasco analiza las líneas fundamentales del desarrollo empresarial de la comunidad. PÁG. 10-12

3. TRES RECETAS PARA SEGUIR ADELANTE.

Panorama de la diversidad del paisaje económico en las provincias vascas. PÁG. 13-14

4. EN BUSCA DE LA MANUFACTURA PERDIDA.

Las claves del resurgir del sector están en aumentar el tamaño de las empresas, apuntar hacia los mercados internacionales y la fomentar la innovación. PÁG. 15-17

5. CUANDO EL VALOR AÑADIDO ES UN SALVAVIDAS.

La diferenciación, la especialización, la calidad y la eficiencia son las armas para competir con países gigantes que fabrican a precios imbatibles. PÁG. 18-19

6. GRANDES MOTORES DE LA ECONOMÍA VASCA.

Un repaso pormenorizado a los principales sectores productivos de la comunidad, con el análisis de las tendencias. PÁG. 20-26

125 JUN

RE-10

INNOVACIÓN PARA ESPANTAR AL FANTASMA DE UNA CRISIS QUE SE AFERRA A LA INDUSTRIA

La economía vasca afronta el reto de dejar definitivamente atrás la crisis. Su fuerte carácter industrial ralentiza una recuperación que debe basarse en la innovación tecnológica y una gestión eficaz. Los antecedentes históricos mueven al optimismo: se ha salido de peores contextos, algunos tan oscuros como la terrible crisis de finales de los años 70 del pasado siglo, cuando se llegó a soportar un 33% de paro. La colaboración entre el sector público y el privado será la clave para que el proceso que ha de volver a derrotar a la adversidad se acelere exponencialmente.

Sin embargo, en última instancia la nueva puesta a punto solo puede correr a cargo de las compañías que operan en el País Vasco. Nuestro *ranking* hace un repaso de las empresas por sectores, mostrando un panorama en el que destaca la fuerza de los grandes y medianos grupos industriales, muy favorecidos con noticias como la recuperación de la demanda de acero en Europa. El sector de la energía, que representa entre el 2% y el 3% del valor añadido bruto de la región, se consolida también como importante palanca de la economía vasca, al igual que el de la ingeniería, cuyas compañías han mejorado sus márgenes e incrementado sus inversiones en

I+D+i. Llamamos asimismo la atención a la actividad de las multinacionales y el dinamismo de las entidades financieras. Por su parte, las telecomunicaciones se enfrentan al reto de los nuevos contextos competitivos y tecnológicos, que han provocado cambios en los planes estratégicos; de la guerra del pasivo en el sector bancario se ha pasado a la guerra por captar clientes digitales.

Este panorama se enriquece con una amplia entrevista con Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo Económico y Competitividad del Gobierno vasco, que reivindica la política de desarrollo industrial llevada a cabo en las últimas tres décadas como la clave del bienestar actual de la comunidad. Pero eso no quiere decir que Euskadi no mire hacia adelante. Al contrario, un amplio reportaje sobre innovación muestra el papel central que el I+D+i juega en la economía de la comunidad. Para ello cuenta con el apoyo fundamental de una educación cuyas estadísticas se codean con las mejores de Europa.

Finalmente, el desglose de la actividad económica por provincias recuerda la riqueza y versatilidad de una comunidad autónoma que afronta el futuro con optimismo, pese a las dificultades de los últimos mordiscos de una crisis demasiado larga.

SUMARIO



Masterchef Consentino, el rey de las encimeras silestone, revoluciona el negocio y sale de la cocina para duplicar las ventas en tres años. PÁG. 20
ILUSTRACIÓN: RAUL AMAS

Nº2.757

JULIO 2015



EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. TODAVÍA HAY TIEMPO PARA EVITAR UNA CATÁSTROFE. Los españoles han elegido dar un giro a la izquierda.

PÁG 5. ¿ES MALA LA DESIGUALDAD? Mitificarla para tomar precipitadamente medidas con el objeto de corregirla es un error.

PÁG 6. LOS ERRORES ECONÓMICOS DE LAS MAYORÍAS. Zapatero es un ejemplo de que la democracia no conduce necesariamente al acierto.

PÁG 8. EL REINO UNIDO SE QUEDA ATRÁS. Cameron ganó las elecciones prometiendo un referéndum que enturbiará la política de la zona.

REPORTAJES PÁG 20

PÁG 32. DEL SERVICIO, VIRTUD. El sector terciario muestra su músculo exportador como un gran activo de nuestra economía.

PÁG 38. CÓMO LAVAR LA CARA AL PP. El mundo de la empresa ofrece lecciones sobre cómo se gestiona el daño reputacional.

PÁG 42. EL REY DE LA MANZANILLA. 100% familiar, tradicional y moderna, Barbadillo triunfa con una filosofía *boutique*.

PÁG 46. APERTURA A LA CARTA. Cada vez parece más cercana la liberalización de horarios en la banca.

PÁG 58. Y AHORA QUE TODO VA BIEN ¿QUÉ? Superada la gran recesión, es el momento de que las compañías de consumo recapitulen.

PÁG 62. BREAKING GOOD. Los emprendedores aceleran la aplicación de la oncología de precisión para abrir un gran mercado.

PÁG 74. VIVIR DEL AIRE. El nuevo gran activo es la información. Casos como Airbnb, Uber, Alibaba o Facebook lo demuestran.

PÁG 80. CREA TU PROPIA EMPRESA Y CAMBIA EL MUNDO. David Roberts cree que el emprendedor es el héroe de nuestro tiempo.

PÁG 92. AQUÍ ESTÁN LOS BROTES VERDES. Entrega de los premios a las mejores *start-ups* de España en 2015.

PÁG 92. EL GIGANTE DE AS PONTES. Un paseo por la mayor central térmica de carbón de España.

LO MEJOR DEL FT PÁG 89

PÁG 89. LA CAMPAÑA SERÁ LARGA. Pese a los bombardeos de la coalición liderada por EEUU, el ISIS ocupa cada vez más territorio.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 100

PÁG 100. LA PRIMERA TRANSICIÓN Cómo Torcuato Fernández-Miranda sentó las bases de un periodo de libertad y prosperidad.

PÁG 102. ASÍ TRIUNFA... Fractalía integra tecnología y arquitectura.

PÁG 103. ASÍ SE EQUIVOCÓ... Gas Gas Motos creció más de lo aconsejable.

LIBROS Y ARTES PÁG 104

CARTAS AL DIRECTOR PÁG 110

 ESPECIALES MEDIO AMBIENTE Y CATALUÑA
 CUADERNILLOS CENTRALES


PÁG 50 "LA SALUD SERÁ EL PRINCIPAL MOTOR DE PHILIPS". Ronald de Jong explica que la multinacional ha visto en el envejecimiento de la población y en la creación de sistemas de atención más accesible un boyante negocio.



PÁG 68 ÚLTIMA LLAMADA PARA LA OPERACIÓN CHAMARTÍN. El mayor proyecto urbanístico de Europa seguirá en vía muerta después de 20 años si los nuevos regidores de Madrid no lo remedian. Hay mucho en juego.



1965-2015 «50 Aniversario»

EDITORIAL

5

HAY QUE ELIMINAR COSTES MUERTOS

11

M^a CRISTINA CAMALEÑO SIMÓN

Habida cuenta que las empresas han de establecer con exactitud sus costes de producción, por ser aquel un factor estratégico crítico para el establecimiento de precios, este artículo concreta qué costes forman parte de la producción. Así, establece los costes ocultos a nivel de empresa, departamento o centro y cómo se deben considerar aquéllos a nivel del producto. Paralelamente, se dan ciertas pautas entorno al problema de la subactividad –y sobreactividad–, en tanto en la época del “outsourcing” siempre hay ciertos medios, inmovilizados, centros, personal,..., no utilizados. Y, por último, se analiza si éste es o no coste muerto para la empresa.

VIAJAR A LOURDES – ALTOS PIRINEOS

23

En las llanuras de BIGORRE, al sur este del departamento de Altos Pirineos, en la región de Mediodía –Pirineos, a una altura de 400 m, se encuentra la población de Lourdes, estando bañada por el río Gave de Pau, que procede del Garonie.

EL ARTE DE ADAPTARSE A LOS ERRORES EN EL TRABAJO Y LOGRAR EL PROTAGONISMO DESEADO

29

ALBERTO BLÁZQUEZ MANZANO, JUANA MARÍA GUTIÉRREZ CABALLERO

En una empresa, las personas nos encontramos en constante interacción con estímulos que nos invitan a reaccionar. Pero dicha reacción pasa por el tamiz perceptivo que interpreta el hecho y su contexto. Conocer dicha interpretación y las emociones asociadas al mismo ayudará a entender la intencionalidad de la respuesta y la conducta que observamos.

Por error se entienden "todas aquellas ocasiones en las que una secuencia programada de actividades físicas o/y mentales fracasan en lograr su resultado intencionado y que los mismos no pueden atribuirse a la intervención de la suerte" (Reason, 1990). Afortunadamente, y según este mismo autor el error humano no es ni tan abundante ni tan variado, como lo es su vasto potencial que parece sugerir.

COMUNICACIÓN NOTICIAS Y RESEÑAS

38

DEL "MÁS POR MENOS" AL "MENOS POR MENOS": OTRA FORMA DE ENTENDER EL LOW-COST

39

ALBERTO BLÁZQUEZ MANZANO

Durante años se ha dado por hecho que la relación comercial con el cliente basada en el paradigma "más por menos" era significado de éxito. El contexto económico ha cambiado. Muchos clientes desearían comprar pero su poder adquisitivo y prioridades en las necesidades, les impide hacerlo. El análisis de esta estrategia desde la óptica matemática puede hacer reflexionar sobre la idoneidad de continuar con esta estrategia o entender una visión del "menos por menos".

LIBROS RECIBIDOS

44

LIBROS DEL MES

47

ORÍGENES, ELEMENTOS DETERMINANTES Y RESULTADOS DE UN EXITOSO PROCESO DE COLABORACIÓN ENTRE COMPETIDORES Y OTROS AGENTES: EL CLUSTER DE LA ALTA COCINA VASCA

49

M^a GLORIA APARICIO, M^a SOLEDAD AGUIRRE GARCÍA,
COVADONGA ALDAMIZ-ECHEVARRÍA

El País Vasco es internacionalmente reconocido por su gastronomía y sus grandes cocineros; es el territorio del mundo con más estrellas Michelin por kilómetro cuadrado. Esta notoriedad e imagen, repercuten muy positivamente en todo el sector gastronómico y en la imagen y proyección turística del País Vasco y se ha logrado gracias a la labor sostenida de un grupo inicial de cocineros, a los que siguieron otros, que realizan importantes esfuerzos de colaboración, sin dejar de competir entre ellos (tratándose de un claro ejemplo de *coopetition*). El análisis de la relación entre estos grandes cocineros vascos y su en-

torno, permite identificar un *cluster*, que actualmente se encuentra en fase de madurez con un futuro esperanzador y que ha arrojado importantes beneficios al sector, a cada uno de sus integrantes y a la región en su conjunto muy especialmente en términos de innovación, notoriedad y reputación.

ANÁLISIS DE LOS FACTORES RELEVANTES DE LA DIRECCIÓN DE VENTAS

68

JORGE BULLEMORE CAMPBELL, EDUARD CRISTÓBAL-FRANSI

La función de ventas es clave para la existencia de cualquier empresa, siendo la responsable de generar los ingresos que harán sostenible a cualquier organización. Además, es una actividad de gran impacto en la economía de un país. Por ejemplo, en los Estados Unidos, uno de cada nueve trabajadores se desempeña como vendedor, representando por tanto, alrededor de veinte millones de personas (Lockard y Wolf, 2012). Según Mantrala et al. (2010: 256), "las empresas dedican de promedio un 10% de sus ingresos en la fuerzas de ventas, siendo incluso en algunas industrias de hasta un 40%". Por otro lado, Cummins et al. (2013: 68) afirman que "pocos docentes se sorprenderían al saber que el área ventas es el punto de entrada de la carrera más común para los graduados de marketing. A pesar de ello hay una generalizada escasez de talento de vendedores en el mundo. Universidades de los Estados Unidos se han apresurado a cubrir la brecha entre oferta y demanda de profesionales de ventas bien entrenados".

CÓMO SUPERAR LA CRISIS REDUCIENDO TIEMPOS MUERTOS

74

M^a CRISTINA CAMALEÑO SIMÓN

En épocas de crisis hay que prepararse para subsistir, y ello conlleva analizar de nuevo la empresa, para encontrar ciertos "nodos" donde se pierdan euros. Así, si se identifica primero, y reduce más tarde los tiempos muertos, se puede "sobrellevar" airoosamente este momento crítico. A estos efectos, este artículo se divide en dos apartados. En primer lugar, se analiza el Coste del Tiempo muerto, sus efectos, consecuencias y beneficios, estableciendo cómo minorar los mismos y con ello abaratar costes. Paralelamente, se detalla qué hacer para controlar y eliminar los mismos. Posteriormente, mediante varios ejemplos prácticos se evalúan los Tiempos muertos, tiempo muertos habituales en las empresas y que lo único que hacen es acortar beneficios.

ÍNDICE



Informe trimestral de la economía española

- 1 Rasgos básicos 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 9
- 3 La economía española 24

Recuadros

- Recuadro 1 Actualización de las proyecciones de la economía española (2015-2016) 6
- Recuadro 2 El reciente auge de la bolsa en China en el contexto del proceso de liberalización de su sistema financiero 20
- Recuadro 3 El Semestre Europeo: recomendaciones de la Comisión Europea para la corrección de los desequilibrios 22
- Recuadro 4 La actuación de las Administraciones Públicas 37

Resultados de las empresas no financieras en el primer trimestre de 2015 41

La respuesta de los salarios ante cambios en la situación cíclica: una estimación a partir de la MCVL 55

Evolución de los flujos y de los balances financieros de los hogares y de las empresas no financieras en 2014 61

Las nuevas líneas protectoras del FMI 69

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*

Coordinadoras
 Esther del Campo
 Ruth Ferrero-Turrión

S U M A R I O

Esther del Campo y Ruth Ferrero-Turrión	3	Introducción y presentación
Cristina Manzano Porteros	5	La reconfiguración del orden global tras la caída del Muro de Berlín
Almudena López-Manterola	17	Los nuevos candidatos a la Unión Europea: estado de situación
Ruth Ferrero-Turrión	31	Las migraciones intraeuropeas del este de Europa
Simón Sosvilla Rivero y María del Carmen Ramos Herrera	41	Regímenes cambiarios en los países de la Europa central, oriental y mediterránea
Esmeralda Linares Navarro	53	Implementación de estrategias de <i>offshoring</i> en empresas del este de Europa: una visión distinta de la deslocalización en Europa oriental
Francisco J. Ruiz González	69	La cooperación UE-Rusia en la esfera de la seguridad
Juan José Otamendi García-Jalón	81	Efectos del veto ruso en las exportaciones españolas
Rubén Ruiz Ramas	101	La diversificación del poder en los Estados neopatrimonialistas de Asia central



CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	Un balance de los efectos de la reforma laboral de 2012 <i>J. Ignacio García Pérez y Marcel Jansen</i>
	13	El marco laboral español tras las reformas <i>Federico Durán López</i>
	23	Los impactos de la reforma de 2012 en la negociación colectiva <i>Miguel Ángel Malo</i>
	35	Ingresos salariales en España durante la crisis económica: ¿ha sido efectiva la reforma de 2012? <i>Daniel Fernández Kranz</i>
	47	Las comunidades autónomas en 2015: estabilidad presupuestaria y sostenibilidad financiera <i>Alain Cuenca</i>
	59	Tipos de interés hipotecarios en Europa: ¿qué es diferente en España? <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	67	Marco competitivo del sector bancario español en la unión bancaria <i>Itziar Sola y David Ruiz</i>
	77	Los dividendos en la Bolsa española: especial consideración a los bancos <i>Miguel Arregui y Ángel Berges</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	85	El nuevo programa <i>Public Sector Purchase Programme</i> del BCE y su incidencia en los mercados financieros europeos <i>Juan Calvo Vérguez</i>
---------------	----	--

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	94	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	121	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	127	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

3 RESUMEN/ABSTRACT

9 INTRODUCCIÓN

CIUDADES INTELIGENTES

Presentación

15 Plan Nacional de Ciudades Inteligentes.
José Manuel SORIA

La evolución de la ciudad

17 Ciudades Inteligentes: La mitificación de las nuevas tecnologías como respuesta a los retos de las ciudades contemporáneas.
José Miguel FERNÁNDEZ GÜELL

29 La planificación urbanística ante los actuales desafíos tecnológicos y sociales.
José M^o EZQUIAGA

37 Diseño urbano y eficiencia energética.
Gustavo ESPIGADO SILVA

Economía y ciudades inteligentes

53 Ciudades inteligentes y desarrollo de nuevos modelos de negocio.
Juan MURILLO ARIAS

61 Destinos turísticos inteligentes.
Antonio LÓPEZ DE ÁVILA y Susana GARCÍA SÁNCHEZ

71 *Big Data*.
Felipe SEVILLANO PÉREZ

Sostenibilidad ambiental

87 Las TIC y la gestión de los desafíos de sostenibilidad energética de las ciudades inteligentes.
Leonardo BENÍTEZ y Mariano ORTEGA

95 Una visión de las ciudades inteligentes desde la perspectiva de la gestión del agua.
Fernando RAYÓN

103 Claves para la gestión inteligente de los servicios en entornos urbanos.
Eduardo FERNÁNDEZ GIMÉNEZ

111 Movilidad Inteligente.
Fiamma PÉREZ PRADA, Guillermo VELÁZQUEZ ROMERA, Victoria FERNÁNDEZ AÑEZ y Javier DORAO SÁNCHEZ

Calidad de vida y ciudadanos

123 Hogar Digital Inteligente.
Miguel Ángel VALERO DUBOY

127 Accesibilidad y ciudades inteligentes.
Juan Luis QUINCOCES SOLER

135 Gobierno y participación ciudadana en el nuevo modelo de ciudad: las TIC como herramienta de desarrollo de la ciudad.
Ignacio SÁNCHEZ VALDENEBO y Francisco Javier GARCÍA VIEIRA

OTROS TEMAS

- 149** El modelo de Kaldor bajo condiciones de dependencia espacial: el caso de las provincias españolas.
José Manuel BUENDÍA AZORÍN y María del Mar SÁNCHEZ DE LA VEGA
- 159** Modelos de innovación territorial, industrial y empresarial: aproximación teórica al concepto de parque científico y tecnológico.
María del Pilar LATORRE MARTÍNEZ, Luis NAVARRO ELOLA y Jesús PASTOR TEJEDOR

NOTAS

- 169** El trazador de clima económico.
José Manuel ALMENDROS ULIBARRI
- 179** Disrupción tecnológica digital.
Antonio MORENO-TORRES GÁLVEZ

LIBROS

- 183** Crítica de libros
- 189** Selección bibliográfica

**E i
ECONOMÍA
INDUSTRIAL**

**MINISTERIO DE INDUSTRIA,
ENERGÍA Y TURISMO**

Director

Javier Muñoz Carabias
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Redactor Jefe

Antonio Moreno-Torres Gálvez
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Redactores

Silvia Pino de la Chica
María Ángeles Guerediaga
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

Administración

Inmaculada García López
Ministerio de Industria,
Energía y Turismo

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Fernando Bayón Marín, *Escuela de Organización Industrial*
Luis Belzuz de los Ríos, *MINETUR*
Isabel Borrego Cortés, *MINETUR*
Eduardo Bueno Campos, *Universidad a Distancia de Madrid*
José Luis Calvo González, *Universidad Nacional de Educación a Distancia*
Victor Calvo-Sotelo Ibáñez-Martín, *MINETUR*
Begoña Cristeto Blasco, *MINETUR*
Miguel Ángel Galindo Martín, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Rosario Gandoy Juste, *Universidad de Castilla-La Mancha*
Patricia García-Escudero Márquez, *Oficina Española de Patentes y Marcas*
Enrique Hernández Bento, *MINETUR*
Antonio Hidalgo Nuchera, *Universidad Politécnica de Madrid*
Emilio Huerta Arribas, *Universidad Pública de Navarra*
Rafael Myro Sánchez, *Universidad Complutense de Madrid*
Alberto Nadal Belda, *MINETUR*
Amadeo Pettibó Juan, *Fundación Rafael del Pino*
Vicente Salas Fumás, *Universidad de Zaragoza*
Vicent Soler i Marco, *Universidad de Valencia*
Lluís Torrens Mélich, *IESE*
M^a Jesús Yagüe Guillén, *Universidad Autónoma de Madrid*
Josep Antony Ybarra Pérez, *Universidad de Alicante*

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN:

Castellana, 160, 9.ª planta
28071 Madrid
Teléfs. 91 349 46 73 - 74
Fax 91 349 47 13
E-mail: economiaindustrial@minetur.es
Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
www.economiaindustrial.es

**EDICIÓN, DISTRIBUCIÓN,
PUBLICIDAD Y
SUSCRIPCIONES:**

Centro de Publicaciones
del Ministerio de Industria,
Energía y Turismo
Panamá, 1
Teléf. 91 349 51 29
Fax 91 349 44 85
28071 Madrid

PRECIO DEL EJEMPLAR:

España, 16,83 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

Unión Europea, 25,02 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

Resto mundo, 28,05 €
(Incluidos IVA y gastos de envío)

PORTADA:
MANATO, S.L.

DISEÑO
M. Luisa G.
Guardia

IMPRIME:
DAYTON, S. A.

ISSN
0422-2784

DEPÓSITO LEGAL:
M-1227-1964

NIPO:
070-15-002-0
(Edición papel)

NIPO:
070-15-010-1
(Edición en línea)



Publicación impresa en papel estucado mate Ecológico. Proceso de fabricación libre de cloro y sin blanqueantes ópticos

INFORME MENSUAL**Junio 2015****CaixaBank, S.A.**

Planificación Estratégica y Estudios

Av. Diagonal, 629, torre I, planta 6

08028 BARCELONA

Tel. 93 404 76 82

Telefax 93 404 68 92

www.lacaixaresearch.com

Información general y consultas:

estudis@lacaixa.es

Para subscripciones (altas, bajas, etc.):

publicacionesestudios@lacaixa.es

Fecha de cierre de esta edición:

31 de mayo de 2015

Jordi GualDirector Ejecutivo de Planificación
Estratégica y Estudios**Enric Fernández**

Director de Estrategia Bancaria

Oriol Aspachs

Director de Macroeconomía

Avelino Hernández

Director de Mercados Financieros

ÍNDICE**1 EDITORIAL****3 RESUMEN EJECUTIVO****4 PREVISIONES****6 MERCADOS FINANCIEROS**9 *Signos de diferenciación en los mercados financieros emergentes*10 *Sobrecalentamiento en la bolsa china: ¿oportunidad o amenaza?***12 ECONOMÍA INTERNACIONAL**15 *¿Ha llegado el fin del superciclo de las materias primas?*16 *¿Es la deuda pública china un foco de riesgo?***18 UNIÓN EUROPEA**21 *¿Está sobrecalentado el mercado inmobiliario alemán?*22 *Gestionar bien las finanzas públicas en años de crecimiento***24 ECONOMÍA ESPAÑOLA**27 *La situación financiera de los hogares españoles se fortalece*28 *Balance de la mejora del empleo en España*29 *La recuperación del empleo en perspectiva***32 DOSSIER: EL TRATADO DE LIBRE COMERCIO
E INVERSIÓN ENTRE LA UE Y EE. UU.**32 *El TTIP: un megaacuerdo económico y geoestratégico
a partes iguales*

Clàudia Canals

34 *El impacto económico del TTIP*

Josep Mestres Domènech

36 *Las controversias del TTIP: ¿dificultades irresolubles?*

Àlex Ruiz y Gerard Masllorens

38 *El encaje del sistema financiero en el TTIP: ¿realidad o ficción?*

Gerard Arqué Castells y Carlos Martínez Sarnago

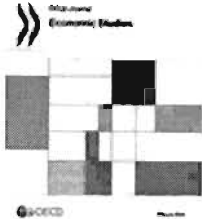
23 JUN 2015

R00671

OECD Journal: Economic Studies

Continues

OECD Economic Studies



Frequency :

Annual

ISSN :

1995-2856 (online)

ISSN :

1995-2848 (print)

Volume 2014, Issue 1 🤖

Publication Date :

27 Mar 2015

DOI :

10.1787/eco_studies-v2014-1-en

TitleClick to Access

The effect of the global financial crisis on OECD potential output

Patrice Ollivaud, David Turner

Lessons from OECD forecasts during and after the financial crisis

Christine Lewis, Nigel Pain

Rescuing the Phillips curve

OECD, Elena Rusticelli

Japan's challenging debt dynamics

Yvan Guillemette, Jan Stráský

Foreign direct investment and reverse technology spillovers

Edmund Amann, Swati Virmani

The future of health and long-term care spending

Christine de la Maisonneuve, Joaquim Oliveira Martins

Environmental policies and productivity growth

Tomasz Kozluk, Vera Zipperer

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 144, 2015. ISSN: 0210-9107

«La industria española: Un impulso necesario»

coordinado por María José Moral



SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

La industria española: Un impulso necesario

V

I. SITUACIÓN DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA

La industria española: Desde la crisis hacia la fortaleza:	2	María José Moral y Consuelo Pazó
La industria europea: Retos y perspectivas:	24	José Antonio Cuenca y Esther Gordo
La desindustrialización de España en el contexto europeo:	42	José Carlos Fariñas, Ana Martín Marcos y Francisco J. Velázquez
La manufactura española en la economía de mercado: 1980-2013. Análisis y perspectivas:	56	Vicente Salas Fumás

II. FORTALEZAS A AFIANZAR, DEBILIDADES A COMBATIR

Tamaño y dinámica empresarial en la industria española: Efecto de la Gran Recesión:	74	Xulia González
Las empresas manufactureras en las cadenas de valor globales. Evidencia para España:	92	José Carlos Fariñas, Ana Martín Marcos y Francisco J. Velázquez
Markups, exportaciones e I+D: Evidencia para el sector manufacturero en España:	105	Juan A. Máñez, María E. Rochina-Barrachina y Juan A. Sanchis-Llopis
Capital humano y productividad: Un análisis de la empresa manufacturera en España desde principios de los años noventa:	123	Miguel Cardoso, Mónica Correa-López y Rafael Doménech
La innovación: Ahora más que nunca:	139	Ascensión Barajas, Elena Huergo y Lourdes Moreno

III. BUEN GOBIERNO Y ESTRATEGIA

Contribución de las estrategias de internacionalización a los resultados de la empresa manufacturera española:	156	<i>Raquel García-García, Esteban García-Canal y Mauro F. Guillén</i>
La tecnología, la cualificación de la fuerza del trabajo y los sistemas productivos: Impacto en la productividad en la empresa manufacturera española	171	<i>Alejandro Bello Pintado y Teresa García Marco</i>
Los clústeres en España: ¿Palancas para la especialización inteligente?:	184	<i>María José Aranguren, Susana Franco, Asier Murciego y James R. Wilson</i>

Presupuesto y Gasto Público

78-(I/2015)

SUMARIO

PRESENTACIÓN	5
Unos Presupuestos para el empleo Cristóbal Montoro Romero <i>Ministro de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
COLABORACIONES	
Unos Presupuestos para el crecimiento y el empleo Marta Fernández Currás <i>Secretaria de Estado de Presupuestos y Gastos</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	11
El Presupuesto de ingresos de 2015 Miguel Ferre Navarrete <i>Secretario de Estado de Hacienda</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	33
La estrategia de emisión de los valores del Tesoro para 2015 Íñigo Fernández de Mesa Vargas <i>Secretario de Estado de Economía y Apoyo a la Empresa</i> <i>Ministerio de Economía y Competitividad</i>	43
El Presupuesto de la Seguridad Social para el 2105: unas cuentas para la recuperación económica Tomás Burgos Gallego <i>Secretario de Estado de la Seguridad Social</i> <i>Ministerio de Empleo y Seguridad Social</i>	51
La Ley 36/2014, de 26 de diciembre, de Presupuestos para el año 2015, en el proceso de refuerzo del control de la IGAE: comprobación material del gasto, seguimiento de los informes de control por el Consejo de Ministros y control de los procesos automatizados José Carlos Alcalde Hernández <i>Interventor General de la Administración del Estado</i> <i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	71

Los grandes agregados de los Presupuestos Generales del Estado para 2015. . . .	85
Jaime Iglesias Quintana	
<i>Director General de Presupuestos</i>	
<i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
Rasgos fundamentales de la Ley 36/2014, de 26 de diciembre, de Presupuestos Generales para el año 2014	105
Raúl López Fernández	
<i>Abogado del Estado Jefe de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos</i>	
<i>Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas</i>	
Estado explicativo de la capacidad o necesidad de financiación en términos SEC	127
José Andrés Dorta Velázquez	
<i>Profesor Titular de Universidad. Departamento de Economía Financiera y Contabilidad.</i>	
Arturo Melián González	
<i>Profesor Titular de Universidad. Departamento de Economía y Dirección de Empresas.</i>	
Modelización y proyección de ingresos por el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas	147
Carlos Cuerpo Caballero	
<i>Subdirector General de Endeudamiento Público. Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal.</i>	
Raquel Losada Muñoz	
<i>Analista senior. División de Análisis Económico. Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal.</i>	

27 0 MAY 2015

RE-170



Smart Cities

La tecnología al servicio
de la sostenibilidad urbana

Monográfico

En el próximo número

Hacia un nuevo modelo de Comunicación
En colaboración con KREAB

15 Cuando lo "Smart" es "ser Smart"

Joseba Bilbao

18 Smart Cities y Gobierno Corporativo de las Tecnologías de la Información

Manolo Palao y Miguel García-Menéndez

22 Hacia un modelo de Ciudad Inteligente con proyección internacional

Fernando Tomás Casado

25 Colaboración Público-Privada for Smart Cities

Rosa Vidal

28 BCN Smart City: Soluciones inteligentes para una ciudad más sostenible

30 La rehabilitación urbana para el cambio de modelo productivo y energético en España

Ignacio Calvo Herrera

32 Ciudades accesibles: cómodas y seguras para todos

Enrique Rovira-Beleta

34 "El reciclaje es un factor clave de competitividad para la economía"

Entrevista a José Manuel Núñez-Lagos Blau

36 Valencia, un referente mundial en el ámbito de las Smart Cities

José Luis Díez Huber



APD

06 Directivos Españoles por el Mundo. Entrevista con Luis Cantarell, Vicepresidente Ejecutivo de Nestlé

09 Luis Galindo: "Existe un claro déficit de liderazgo en las empresas"

10 Foro de Mercados Exteriores. La empresa gallega, mirando a África

13 Canal CEO. Entrevista con Vivian Acosta, socia directora de Talengo

entre otras actividades de la Asociación

EMPRESA

Modelos de Negocio

40 "El empeño de Gullón, innovar en productos saludables"

Entrevista con Juan Miguel Martínez Gabaldón, director general de Galletas Gullón

Excelencia en la Gestión

44 World Class en Japón. Aprender de los mejores da resultados

Tendencias Sectoriales

48 "La factura-e ha agilizado la relación de Osakidetza con sus proveedores"

Entrevista con Beatriz Artolazabal, Directora Económica-Financiera de Osakidetza

Estrategia

58 ¿Tiene un GPS para mi negocio, por favor?

David Gandia

Gestionando la Influencia

58 Europa-América Latina. Es el momento de fortalecer vínculos
José Isaías Rodríguez

Modelos de Competitividad

58 "Implantar PMCs es evitar el fracaso continuado de muchos proyectos"

Entrevista con Lola Rojas Amaya, gerente responsable de la práctica de Oficina de Gestión de Proyectos en el Centro de Competencia de Efron Consulting

FIRMAS

21 Velatía, una apuesta por las "Smart Cities"
Javier Ormazabal

39 El cambio de modelo económico se llama MAB
Antonio Romero-Haupold

43 Yo sí necesito ayuda, ¿y tú?
José Manuel Velasco

61 La Gestión de Personas y Talento en LATAM
Alfonso Jiménez

salaVIP

"Turismo" de Negocios

62 Respiro. Car Sharing. Tu coche por horas

Lecturas

64 El club de la felicidad

Querer para vender





Hacia un nuevo modelo de COMUNICACIÓN

KREAB

Monográfico

En el próximo número

EL CIO PROMOTOR DE NEGOCIO
2 Congreso Nacional de CIOs

RE-170
25 JUN 2015
14 Una perspectiva global sobre las tendencias
en la Consultoría de Comunicación
Peje Emilsson

16 Kreab: 45 años creando valor a través de la
comunicación

19 "Es importante entender al cliente, conocer
su negocio y saber qué le preocupa"
Entrevista con Eugenio Martínez Bravo

20 Apuntes sobre Comunicación y Dircoms
Susana Sanjuán

23 La influencia digital o cómo generar una
opinión favorable
Nicolás Inter

24 "Las redes sociales han roto las barreras de
la comunicación interna y externa"
María Echanove

25 "Comunicación integral,
más allá del *online* y el *offline*"
Emma Marín

26 "No hay liderazgo sin comunicación, y esta
máxima es aplicable a todos los sectores"
Entrevista con Amalia Blanco

31 "Los bancos han de ser transparentes y
coherentes con lo que comunican"
Entrevista con Paulina Sánchez del Río

32 "La honestidad es importante para ganarse
la confianza de los inversores"
Entrevista con Félix Revuelta

34 BlaBlaCar, éxito en tres Cs: compartir,
colaborar, comunicar
Jaime Rodríguez de Santiago-Concha

36 La transparencia, factor clave
en la gobernanza empresarial
Antonio Belmonte

38 Suecia, el país con la Ley de Transparencia
más antigua
Anders Brundin

40 "España tiene a Colombia en el punto de
mira a nivel de inversión"
Entrevista con Beltrán Benjumea



APD

06 Ciclo APD-Adecco:
Competitividad a
través del talento

08 La rentabilidad de la
experiencia de la marca

10 Emilio Lamo de
Espinosa: "No es crisis,
es una recomposición
del mundo"

12 Financiación para
Emprendedores
Innovadores: El dinero
no debe ser el freno



APD

- 06 Ciclo APD-Adecco: Competitividad a través del talento
- 08 La rentabilidad de la experiencia de la marca
- 10 Emilio Lamo de Espinosa: "No es crisis, es una recomposición del mundo"
- 12 Financiación para Emprendedores Innovadores: El dinero no debe ser el freno

EMPRESA

Estrategia

- 42 Accenture. 50 años juntos en España. Una gran oportunidad de comunicación
Paloma Cabrera

Formación

- 44 "Uno de los factores que más definen a ESCP Europe es su ADN internacional"
Entrevista con Javier Tatur, director del Campus de Madrid de ESCP Europe

enREDando

- 46 Nuevos Ecosistemas de Talento (No hace falta que te quites las chancas)
Alberto Blanco

Entrevista con Nerea García Tejero (Sanitas), Ana Lara Marín (Diageo Iberia), Susana Pérez de Vries (EY) y Jesús María Pérez Esteban (Isdefe)

Cuestión de Personas

- 52 "Sin mejores salarios no saldremos de la crisis"
Entrevista con Cándido Méndez, Secretario General de UGT. Por Alfonso Jiménez, socio director de PeopleMatters

Speak to the World!

- 56 ¡Dominar el inglés internacional! Tus 3 temores serán tus grandes aliados
James Hoyle

FIRMAS

- 09 "Compradores de clientes"
Ignacio Pi
- 11 ¿Riesgos de inestabilidad financiera?
Juan Carlos Ureta

salaVIP

Enoturismo

- 60 Marqués de Riscal. Una obra de arte entre viñedos

Motor

- 62 Honda CR-V 2015. Una inyección de tecnología para el crossover de Honda

Lecturas

- 64 Gestión internacional del capital humano

La gran oportunidad. Claves para liderar la transformación digital en las empresas y en la economía.



Índice



1 Editorial	3
2 Entorno internacional	6
3 Perspectivas de crecimiento de la economía española	7
Recuadro 1. El sector privado sostiene el ahorro de la economía durante la crisis	25
Recuadro 2. La competitividad de la economía española y la regulación en el sector servicios	31
Recuadro 3. El mecanismo de segunda oportunidad	37
4 2015 abre paso a una política fiscal más expansiva	40
Recuadro 4. Las finanzas autonómicas en 2014 y el impacto del sistema de financiación	45
5 Cuadros	48

Fecha de cierre: 30 de abril de 2015



ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01.47.16.94.72
jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur 01.47.16.94.73
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville 01.47.16.94.66
heleneville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01.47.16.94.75
louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture
leungchopan - Fotolia

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant
annuel, Notes d'information
Économique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Juripétrole,
Le Zoom, Le 4 Pages,
Réglementation recherche et
exploitation, Statistiques de
livraisons, Commerce extérieur
pétrolier, Cartes pétrolières,
inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial



Quel avenir pour les énergies fossiles ? La question interpelle les industriels, les consommateurs et les pouvoirs publics.

Aujourd'hui encore, le marché international est très bien approvisionné avec une offre abondante. Selon l'Agence Internationale de l'Énergie, la production mondiale s'établit sur deux mois consécutifs à 95,7 Mb/j, soit une progression de 2,1 Mb/j par rapport à l'année 2014. La cote du baril de Brent oscille autour de 65 \$, la tendance contango du marché satisfait les traders et porte les stocks des pays consommateurs à un niveau très haut. La rupture d'approvisionnement n'est pas dans le champ de vision. D'une part, Barack Obama, Président des États-Unis, réaffirme l'importance du pétrole pour l'économie de son pays lors du Conseil de Coopération du Golfe et, d'autre part, l'Arabie saoudite se satisfait de l'adaptation du marché qui a notamment fait diminuer la concurrence des énergies alternatives onéreuses. Le marché français des hydrocarbures, quant à lui, a été dynamique avec une progression de 1 % en avril. Les livraisons de carburants sont en hausse, alors que le prix à la pompe retrouve le niveau d'octobre 2014 à 1,239 €/l de gazole et 1,441 €/l de SP95 début mai. Dans le même temps, la loi sur la transition énergétique et la croissance verte est en seconde lecture au Parlement, la production d'électricité d'origine nucléaire et l'échéance de 2025 monopolisent une nouvelle fois les débats.

Toute cette agitation va produire des textes législatifs et réglementaires. Le CPDP est d'ores et déjà au rendez-vous pour vous informer avec ses dossiers réglementaires, à paraître dans les jours à venir. Cette édition 2015 vous fournira un manuel pratique, à la consultation digitale améliorée.



+ 2,1 Mb/j
Hausse de la
**production
mondiale** par
rapport à 2014

Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	5

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Tom Wolf and his Secretary of Transportation, Leslie S. Richards.

■ Financial Close For I-77 Toll Concession

Financing was closed on May 20 for Cintra's I-77 managed lanes project in Charlotte, the region's first toll road. Under a 50-year revenue risk concession starting in 2018, the private operators will charge drivers up to 45 cents per mile during peaks to drive past growing congestion in the region.

The \$441.6-million design-build contract backed by Ferrovial Agroman involves conversion of existing HOV lanes and construction of new managed lanes in a 26-mile segment of I-77 serving the city's northern suburbs. Completion is guaranteed in 43 months, in 2018.

meridiam

INVESTING FOR THE COMMUNITY

Founded in 2005, Meridiam is an independent infrastructure fund manager dedicated to long-term development, investment, and management of public infrastructure.

With US\$3.8 Bn of assets under management, our portfolio includes:

- Port of Miami Tunnel, Florida
- I-635 (LBJ) Managed Lanes Project, Texas
- North Tarrant Express Project, Texas
- Montreal University Hospital Research Center, Quebec
- Long Beach Courthouse, California
- Presidio Parkway, California
- Northeast Anthony Henday Drive, Alberta
- Waterloo Light Rail Transit, Ontario

For more information, please contact:

Jane Garvey j.garvey@meridiam.com	Joe Aiello j.aiello@meridiam.com www.meridiam.com	Thilo Tecklenburg t.tecklenburg@meridiam.com
--------------------------------------	---	---

IN THIS ISSUE

U.S. News

1. Why Virginia I-66 Will Be A P3 Toll Concession
2. New York Scandals Nip P3 Bills
2. PennDOT Reorganizes P3 Program
3. Financial Close For I-77 Toll Concession
3. NTE Managed Lanes Reports Strong Revenues
4. Indy Justice—The Undead P3?
4. Indiana Toll Road Lease, \$3.85bn/75yrs in 2006, Now Worth \$5.7bn/66yrs To Pension Fund Investors
4. Gains For \$1Bn UC Merced Campus P3
5. Purple Line "A Train Wreck"
6. Final Trial Begins For LaGuardia Terminal P3 Winner, Skanska
6. Dragados/Flatiron's ATCs Decide Harbor Bridge DBM Gap Award
7. AECOM Picks Chris Ward To Direct NYC DBFOM Strategy
11. Transportation Policy Review

ABOLISH THE HIGHWAY TRUST FUND
by Robert W. Poole, Jr., Reason Foundation

8. The Tipping Point For The California P3 Market

International News

- 16 Canadian Infrastructure Finance
17. European News
19. Latin American News
32. Advertisers' Index

Commercial close on the \$635-million project was completed on June 26, 2014. In this month's financial close, I-77 Mobility Partners obtained a \$189-million TIFIA loan from USDOT plus \$100 million from tax-exempt private activity bonds issued by NCDOT. Both federally subsidized loans are backed by project toll revenues.

Private equity of \$249.8 million was committed by Cintra Infraestructuras, S.A. and Aberdeen Global Infrastructure II LLP. NCDOT will provide an up-front subsidy of \$91.4 million to help fund construction. NCDOT also agreed to provide debt holders with a liquidity reserve during operations of up to \$12 million per year if net toll revenues fall below a certain level.

Cintra was the only one of four shortlisted teams to submit a proposal. Its base-case traffic and revenue forecast assumes a three-year ramp up with significant revenue generation outside peak hours. Cintra estimates fully ramped-up revenue in 2021 will be \$40.6 million, according to Fitch, resulting in a compounded annual growth rate for revenue from the first fully ramped-up year of 6.3%.

■ NTE Managed Lanes Reports Strong Revenues

The NTE TEXpress Lanes between Dallas and Fort Worth generated 4 million traffic transactions amounting to \$9.4 million in revenue in the first three months of 2015, the project's second quarter in operation. Winter storms and "overall seasonal effects" resulted in relatively low growth of 3.1% from 2014's fourth quarter traffic volume, according to the concessionaire's website.

SUMARIO

EDITORIAL

MÁSTER

ARQUITECTURA

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

-
- 11 Arquitectos e ingenieros**
Hitos de su colaboración tras la desaparición de las Casas de Vida
Pepa Cassinello
-
- 17 Una mirada transversal a la arquitectura internacional**
Entre el soporte ingenieril y el manierismo geométrico
Carlos Nárdiz
-
- 27 Arquitectos e ingenieros, ¿se parecen en algo?**
Javier Manterola Armisen
-
- 31 La terminal T-4 del aeropuerto de Madrid-Barajas como referencia en la colaboración de arquitectos e ingenieros**
Antonio Lamela
-
- 39 Arquitectos e ingenieros: una relación rica y llena de grandes oportunidades**
Hugo Corres Peiretti
-
- 45 Sobre la buena colaboración entre arquitectos e ingenieros**
El Pabellón de Estado del aeropuerto de Barajas
Mike Schlaich
-
- 51 Diálogo "constructivo" entre amigos**
Rafael de la Hoz Castanys y Jesús Jiménez Cañas
-
- 57 ¿Puede una estructura del siglo XXI construir el espacio de una villa romana del siglo IV?**
Paredes Pedrosa Arquitectos y Gogaite Ingenieros

**Consejo de Administración****Presidente**

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
 José Manuel Loureda Mantinián
 José Javier Díez Roncero
 Juan Guillamón Álvarez
 Luis Berga Casafont
 Roque Gistau Gistau
 Benjamín Suárez Arroyo
 José Antonio Revilla Cortezón
 Francisco Martín Carrasco
 Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
 Vicente Esteban Chaparría
 Jesús Gómez Hermoso
 Conchita Lucas Serrano
 Antonio Serrano Rodríguez

- 63** **La interacción arquitectura-estructura en dos importantes edificios de altura y un excursio acerca de la generalidad de dicha interacción en el momento actual**
 Julio Martínez Calzón

- 73** **Ingeniería-arquitectura**
 Carlos Rubio

- 77** **Determinantes funcionales en la concepción y construcción de grandes estaciones de transporte**
 Jorge Bernabeu Larena

- 83** **Arquitectura e ingeniería**
 César Portela

- 89** **Sobre el proceso de diseño: estructura de la ampliación del Palacio Euskalduna**
 Alejandro Bernabeu Larena

- 95** **Ampliación Euskalduna Jauregia**
 Federico Soriano

- 101** **Arquitecto o ingeniero, ¿dos caras de la misma moneda?**
 Raúl Escrivá Peyró



Foto de portada
 Lake Shore Drive en primer término, Dewitt Chesnut Apartment en el medio y el John Hancock Center al fondo, en Chicago. Foto: Carlos Nárdiz

SUMARIO

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en Internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

-
- 9 **Equivalencia a Máster: objetivo conseguido**
Juan A. Santamera
-
- 13 **Foro Global de Ingeniería y Obra Pública**
José Javier Díez Roncero
-
- 21 **El valor de la hidroelectricidad en la realización del mercado interior de la energía. El caso de España**
César Lanza
-

CIENCIA Y TÉCNICA

-
- 31 **Pasado, presente y futuro de las Autopistas del Mar en Europa**
Aurelio Acedo Aceña y José Luis Almazán Gárate
-
- 39 **Propuesta de mejora de la seguridad en las instalaciones de los túneles de carretera**
Pablo Zapico Gutiérrez, Isaías Maiso Millán y José Alejandro Alonso de Linaje Díez
-
- 45 **El otro milagro español del agua**
Juan Ernesto Pérez Moreno
-
- 49 **Introducción y conclusiones del 7º Congreso Internacional de Ordenación del Territorio (7º CIOT)**
Antonio Serrano Rodríguez
-
- 55 **El puente de Jánovas sobre el río Ara en el Pirineo aragonés, un puente colgante original del siglo XIX**
Leonardo Fernández Troyano
-



**Consejo de Administración****Presidente**

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
 José Manuel Loureda Mantiñán
 José Javier Díez Roncero
 Juan Guillamón Álvarez
 Luis Berga Casafont
 Roque Gistau Gistau
 Benjamín Suárez Arroyo
 José Antonio Revilla Cortezón
 Francisco Martín Carrasco
 Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
 Vicente Esteban Chapapria
 Jesús Gómez Hermoso
 Conchita Lucas Serrano
 Antonio Serrano Rodríguez

INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO**63 Rumanía, un país por vertebrar****78 Premio Internacional de Obra Pública Agustín de Betancourt**
Acto de entrega**NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS****82 REPORTAJE**
Pasarela peatonal sobre el río Te en Rianxo**87 ESCUELAS**
Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Alicante**90 LIBROS**
Novedades editoriales**Foto de portada**

Vista aérea del viaducto
 de Basarab en Bucarest,
 Rumanía (FCC)



Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Renfe-Patier.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Jesús Ávila Granados, Pepa Martín y Javier R. Ventosa.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloisa Contin Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Mónica

Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.
Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.
E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5^a H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseno.com

www.cydiseno.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NiPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

FERROCARRIL

04

GALICIA DE NORTE A SUR.

ENTRA EN SERVICIO EL EJE ATLÁNTICO AL COMPLETO ENTRE A CORUÑA Y VIGO.



CARRETERAS

18

PENÚLTIMO ESLABÓN.

NOVENO TRAMO EN SERVICIO DE LOS 10 DE LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO EN GRANADA.

CARRETERAS

26

CONEXIÓN SOBRE EL EBRO.

LA PROLONGACIÓN DE LA LO-20 EN LOGROÑO PERMITE ENLAZAR LA RIOJA Y NAVARRA POR AUTOVÍA.



CARRETERAS

32

MEJORA EN LA CONECTIVIDAD.

ABIERTA AL TRÁFICO LA PRIMERA FASE DE LA CIRCUNVALACIÓN DE ÉLCHE.

12. TIEMPO DE DESPLIEGUE.

EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN EUROPEO GALILEO CUENTA YA CON OCHO SATÉLITES EN ÓRBITA.

38. COMPLETO Y VERSÁTIL.

SASEMAR AMPLÍA SU FLOTA AÉREA CON UN NUEVO HELIMER 401.

44. LA MÁQUINA DEL TIEMPO.

NUEVA TEMPORADA DE LOS TRENES TURÍSTICOS DE RENFE.

48. UN INGENIO PARA EL REY.

LA CASA DE LA MONEDA DE SEGOVIA Y OTRO PATRIMONIO INDUSTRIAL A ORILLAS DEL ERESMA.

56. DONDE LA VID SE HACE PAISAJE.

EL PRIORAT, LA RIOJA Y UTIEL-REQUENA ASPIRAN A SU RECONOCIMIENTO COMO PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD.



SUMARIO



Revista de innovación tecnológica. Año 2015. Nº 45

Es una publicación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

C/ Cid, 4, 28001 Madrid.

Tel. 915 815 500

Fax: 915 815 594

E-mail: info@cdti.es

Dirección Editorial, Coordinación, Edición y Realización:

Departamento de Estudios y Comunicación del CDTI

Imprime: Monterreina, S.A.

Depósito Legal: M-23002-1997

ISSN 1697-3844

© CDTI. Para la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación es necesaria la autorización expresa del CDTI.

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) es una entidad pública empresarial que tiene como objetivo ayudar a las empresas españolas a elevar su nivel tecnológico mediante la financiación de proyectos de I+D, la gestión y promoción de la participación de empresas españolas en programas internacionales de cooperación tecnológica, el apoyo a la transferencia de tecnología en el ámbito empresarial y a la creación y consolidación de empresas de base tecnológica.

RECURSOS

- 2 Nuevas condiciones de las ayudas CDTI
- 4 Balance de la actividad financiera del CDTI en 2014
- 6 El CDTI impulsa la internacionalización de la I+D+i con las nuevas ERA-NET COFUND
- 9 Programa de especialización de Gestores CDTI-SOST
- 10 Primeras jornadas industriales de España en el CERN
- 11 El proyecto HIPERMED logra el Eureka Innovation Award

red exterior

- 12 Nuevas convocatorias conjuntas con India
- 13 Tercer TORCH-CDTI Forum (China)
- 14 Visita del CDTI al Sudeste Asiático

promoción

- 15 CDTI consolida su estrategia de comunicación digital
- 16 Participación del CDTI en CONAMA
- 18 Participación del CDTI en BioSpain
- 19 Participación del CDTI en Expoquimia, Eurosurfas y Equiplast 2014
- 20 Conferencia EEA Grants en eficiencia energética
- 22 13º Foro Neotec
- 24 Asesoramiento personalizado por parte del CDTI

especial espacio

- 26 España invierte 344,5 millones de euros en programas de la ESA
- 28 La ESA conmemora en Madrid medio siglo de cooperación espacial
- 29 Nuevo tipo de misiones de la ESA
- 30 España dobla su participación en lanzadores espaciales
- 31 España lidera la misión PROBA-3
- 32 El 25º aniversario de Hispasat coincide con la adjudicación de dos nuevos satélites
- 34 El CDTI participa en los primeros *clusters* de Espacio del H2020
- 35 Rosetta logra depositar un robot sobre la superficie de un cometa
- 36 España inicia un proyecto de vigilancia espacial
- 37 Firmado un convenio de colaboración entre CDTI y AEMET

impacto

- 38 RYMSA Espacio, tecnología española en órbita
- 47 Resultados de los proyectos financiados en 2013

innovadores

- 50 Esteyco Energía
- 52 Máster Diagnóstica

la tecnología en los medios

- 54 Juan Francisco Calero, Redactor Jefe de Innovaspain.es

proyectos aprobados

- 55 Julio-diciembre 2014

SPECIAL FEATURE

4 ROAD SAFETY: TOWARDS ZERO FATALITIES?



- 4 From smart to mindful cars: taking up the self-driving challenge
- 6 Smart seat and seatbelt to help sleepy drivers stay alert
- 7 First-hand insight into drivers' natural behaviour
- 9 Capturing eyes and faces from afar
- 9 Safe, affordable technology opens the way to automated transport
- 11 Zero tolerance for road accidents
- 12 Off-road run-ins for driverless fleets
- 14 Technology to actively increase safety of vulnerable road users
- 15 Reducing skid-related accidents

16 BIOLOGY AND MEDICINE

- 16 Smart wheelchairs to prevent pressure ulcers
- 17 Diagnosing infectious diseases at the point-of-care
- 18 MRI and patient simulator
- 19 High-resolution real-time neuronal imaging
- 19 Imaging the beating of the heart
- 20 Early detection of chronic kidney disease
- 20 Granzymes in the fight against sepsis

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 21 Turning the tables: researching gambling research
- 22 Framing a new concept of democracy
- 23 How local welfare impacts women's labour
- 23 Consumer views about business ethics
- 24 Updating Egyptian chronologies

25 ENERGY AND TRANSPORT

- 25 What happens if we all drive electrical vehicles?
- 26 Going the extra mile with batteries that breathe
- 27 New paths to efficient organic solar cells
- 28 Boosting nuclear power safety systems
- 29 Solar heating systems in outdoor walls
- 30 Maximising light in optoelectronic devices

31 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 31 Red alert for ragweed allergy
- 32 How Arctic geese outrun climate change
- 32 Decisive STEP in safeguarding Europe's pollinators

- 33 Pinpointing black carbon sources
- 34 Can urban greening improve health?
- 34 Advancing evolutionary biology

35 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 35 The market place of the Internet of Things
- 36 More realistic virtual characters
- 37 Destroyed Mosul artefacts to be rebuilt in 3D
- 37 Digitising government services across Europe
- 38 Connecting the Internet of Things to the marketplace
- 39 Efficient solution to coping with the mobile data revolution

40 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 40 The ultimate in semiconductor miniaturisation
- 41 Robots take over the ironing
- 41 Catching the magnetic wave for new devices
- 42 Improved nano-scale photodetectors
- 43 Nanoparticles as compact laser sources

44 FOOD AND AGRICULTURE

- 44 New sensor system sniffs out mycotoxins in wheat
- 45 How rice roots regulate water transport
- 45 Controlling mussel and oyster pathogens
- 46 Understanding ascochyta blight pathogen
- 46 New technology for sensing soil nutrients

47 EVENTS



4 SEAS AND OCEANS: STUDYING EARTH'S FINAL FRONTIER



- 4 **Deep-sea exploration will soon be an option for most archaeologists**
- 6 Achieving both healthy and productive seas and oceans
- 6 Scientists lift the veil on sub-seabed carbon storage impact on local ecosystems
- 8 Mapping Mediterranean deep-sea habitats
- 9 Brown seaweed, a source of atmospheric iodine
- 9 An insight into future ocean carbon uptake
- 11 Quietening the oceans
- 12 Do macroalgae habitats help sustain fish populations in the Mediterranean?
- 13 Exploring marine protected areas in the Mediterranean
- 14 Open ocean bacteria and zooplankton

15 BIOLOGY AND MEDICINE

- 15 **Empowering patients and improving treatment of Parkinson's disease**
- 16 Brains warp time to gain information
- 17 Unveiling the aetiology of insulin resistance
- 17 A micro look at epilepsy
- 18 Lymphocytes versus hepatitis B virus: caught in action
- 19 Looking into cell differentiation
- 20 Slides that improve optical properties
- 20 Blood: The force of development

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 21 **Posture affects infants' capacity to identify objects, study finds**
- 22 Reconstructing Persepolis
- 23 Exploring non-urban Roman settlements
- 23 Coping with a multitude of uncertainties
- 24 The impact of employment systems on careers

25 ENERGY AND TRANSPORT

- 25 **Sugar and jute aeroplane panels**
- 26 Wireless sensing under the hood
- 26 Efficient solar cells may soon be cheaper
- 27 A better foldable bike
- 28 African biofuels come at what cost?

29 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 29 **Enzymes — a new weapon in the war on drugs in water**
- 30 Controlling flowering time in plants
- 31 Volcano rocks shed light on eruptions
- 32 Screening for environmental contaminants
- 32 Wastewater impacts on fish
- 33 How dust impacts high-altitude environments

34 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 34 **Switching Europe onto the next mobile generation**
- 35 PLATON succeeds in using plasmonics for next gen routing applications
- 36 Reducing data uncertainty

37 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 37 **Automating logistics for the factory of the future**
- 38 Phototechnology that hits the bull's eye
- 39 Quantum optical devices
- 40 Diamonds are microelectronics' best friend

41 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 41 **Organic materials show their magnetic nature**
- 42 The topology of insulating materials
- 42 Strong gravity beyond general relativity
- 43 Hadron structure and strong coupling
- 44 Exciton-photon dynamics in graphene
- 44 Towards quantum teleportation
- 45 Light and matter in nano-scale devices

46 EVENTS



02 Journal

- Introduction
- Journal
- Call for papers

Journal

Journal of International Logistics and Trade

Hits : 10

Year : 2015

Volume : Volume 13, No. 1

Journal of International Logistics and Trade

Volume 13, No. 1

April 2015

Comparative Analysis of Operational Efficiency of Major Airlines in Asia-Pacific Region

Zhen Gong
Tae Seung Kim

Estimation of Benefits and costs of Korea's Unification: A critical Review

Inkyo Cheong

Immigration's impact on Bi-Lateral Trade Formation: A Social Network Analysis Approach

Justin Hiraga
Myong-Gop Pak
Jee-Moon Pak

Do the Causal Effects of Internal Collaboration and External Collaboration Improve Performance in Supply Chains?

Hee-sung Bae
Yang-kee Lee

The Impacts of AFTA on International Trade in Laos

Outhai Keochaiyom

NEXT

LIST



Entrevistas



14
JESÚS GÁNDARA,
manager de Cumplimiento
Normativo, Riesgos
Corporativos y RSC de Iberia



18
SANTIAGO LOSADA,
Control Operativo de Urbaser
y presidente de AEDIVE



22
MARTA FLORES,
Iberian Quality,
Security & Sustainability
manager de Lyreco



26
ARIANNE MUÑOZ,
directora de marketing
de Nacex



56
**RICARDO TORMO
E ISIDRO SÁNCHEZ,**
administrador y director
comercial, respectivamente,
de Storax España

Logística integral

- 6** La eficiencia, el pasaporte de la logística
- 10** Urbaser, Iberia, Lyreco y Nacex, premiados por Logística Profesional
- 12** Jornada de Logística Profesional en fotos
- 17** El autogas, el combustible alternativo más utilizado del mundo
- 30** El reparto urbano de mercancías pasa por el uso de vehículos eficientes
- 36** Las furgonetas mantienen el ritmo
- 43** Pikolín, Gas Natural Fenosa, Profarco y Lorena Alba, de Inditex, premios CEL 2015
- 44** Las cifras de Hispack confirman la recuperación económica
- 46** Noticias
- 49** Distribución y transporte
- 50** Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 52** Las estanterías metálicas y la automatización se complementan
- 59** Noticias
- 61** Tudespena.com encarga a Knapp la automatización de su almacén
- 62** Productos
- 64** Programa de alto rendimiento para Mercedes-Benz Madrid en Pinto
- 66** Agenda



Especiales



6
**EL BRICOLAJE
Y LA FERRETERÍA**
Suman dos años
de crecimiento



12
BOLSAS DE CARGA
Se recupera el músculo



18
SIL 2015
Buena oferta de servicios,
tecnología y jornadas



48
PREMIOS IFOY 2015
Jungheinrich, Still y
UniCarriers son los ganadores



56
**TECNOLOGÍA
DE VOZ**
Aumenta el interés

Logística integral

- 15** Artículo. Transporte: la solución para la optimización en la cadena de suministro
- 16** Artículo. TimoCom nunca descansa
- 28** transport logistic aumenta en expositores y visitantes internacionales
- 32** Artículo. Análisis y perspectivas de empleo en el sector logístico
- 33** Artículo. Los operadores encadenan dos años de subidas
- 34** Operadores
- 39** Distribución
- 45** Artículo. Marruecos, ¿el hub de África?
- 46** Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 53** Premios IFOY. Doble victoria para STILL
- 54** Premios IFOY. EFG S30s de Jungheinrich, mejor contrapesada de hasta 3,5 t
- 55** Premios IFOY. Toyota y Clark, finalistas
- 61** Aplicación. Kruitbosch reduce a la mitad su tasa de errores con Vocollect
- 62** Noticias
- 66** Productos
- 69** Nuevas tecnologías
- 72** Legislación
- 74** Vehículos
- 78** Supply Leadership Forum
- 80** Agenda

ambienta**111 / Junio 2015****Edita:**

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Roberto Anguita

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Adolfo Díaz-Ambrona
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Pablo Baquero Sánchez
Arturo Cortés de la Cruz
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Eduardo Moyano Estrada
Antonio Sáenz de Miera



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-15-035-6

NIPO WEB: 280-15-036-1

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.

**02** Escriben en este número de Ambien...**04** La Red de Reservas Marinas, un instrumento eficaz para la regeneración de los recursos pesqueros

Silvia Revenga Martínez de Pazos

18 Los descartes pesqueros: causas y medidas de reducción

Julio Valeiras

32 El atún rojo, evaluación del *stock* oriental y recomendaciones de gestión

José Luis Cort

44 La pesca en el siglo XXI

Javier Garat

54 ¿Hay futuro para la pesca?

María José Cornax

64 El papel de las cofradías en la consecución de la pesca sostenible

José M. González Gil de Bernabé

74 De la gestión de los recursos pesqueros a la gestión de los ecosistemas

Fernando Santos-Martín *et al.*

88 Actividad pesquera y puertos pesqueros en Asturias

F. Fernández García, D. Herrera y D. Olay

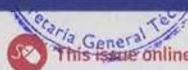
102 El cultivo de atún rojo

Fernando de la Gándara

116 Explotación de las macroalgas marinas

Manuel García Tasende y Cesar Peteiro

CONTENTS

This issue online www.atwonline.com/issue/June 2015

On the Cover

18 WHO DARES, WINS

What's really behind the fight between US and Gulf carriers?

By Karen Walker

Features

22 STILL IN THE WORKS

Europe wants to raise its game with a new long-term aviation strategy, but the plan is not clear.

By Victoria Moores

25 KIT & KABUNDLE

Airlines are experimenting with unbundled packages that can personalize the service and increase revenue, but they have a long way to go.

By Michele McDonald

30 2015 SITA/ATW PASSENGER IT TRENDS

Airlines can give technologically savvy passengers more end-to-end control over their journey.

By Aaron Karp

37 TURNAROUND KING

Seabury takes on even the toughest airline financial challenges.

By Karen Walker

41 INTERNATIONAL RESCUE

When disaster strikes, Airlink helps address the gap between nonprofits and airlines that can deliver their aid.

By Karen Walker

44 LIFE EXTENSION

A planned package of rolling upgrades will keep the Boeing 777 relevant in the global marketplace for decades.

By Guy Norris

47 INTERVIEW: ADDING VALUE

American Airlines Chairman & CEO Doug Parker.

By Karen Walker



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

GROUP PRESIDENT
Warren Bimblek
warren.bimblek@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2015 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

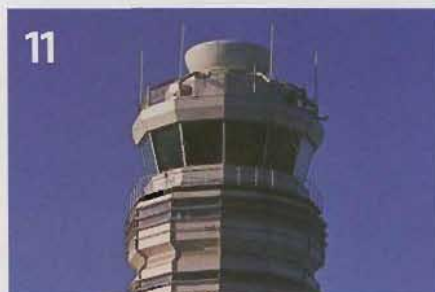
Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, IL 60076-7805, USA.

CONTENTS

JUNE 2015 | Volume 52 / Number 6



11



14



16



50



56

5 EDITORIAL

Safety First
By Karen Walker

11 NEWS BRIEFS

11 Push for radical FAA restructuring gains momentum

12 Swiss International Air Lines confirmed as first C-Series operator

13 Airbus & Boeing April 2015 Orders & Deliveries roundup

14 Malaysia Airlines begins selling off fleet

15 Strong profit trends for North American carriers continue in first quarter

16 ANALYSIS

Fast Turnaround
American rapidly goes from Chapter 11 to being one of the world's top performing airlines.
By Aaron Karp

50 TRENDS

54 CUSTOMER SERVICES

54 ADVERTISERS' INDEX

54 ADVERTISERS' WEBSITES

56 JUST ASKING

ATW editors put a single question to key industry players:

Q: What is the one thing you would change about this industry if you could?

CONNECT WITH ATW



Facebook
facebook.com/AirTransportWorld



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



COVER STORY

18 Cross-strait reasoning

Leading Taiwan's China Airlines is no easy task but Chairman Huang-Hsiang Sun and his 40 years of experience are guiding the carrier towards profitability

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 652 3842
Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal premium news editor Graham Dunn
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE
Phone +1 703 836 8052a
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 3469
Key accounts manager Grace Hewitt

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Chief operating officer Philippa Edward
Executive Director Content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2015 media planner at:
Flightglobal.com/mediacentre

Airline Business is published monthly by Reed Business Information.
© Reed Business Information Ltd 2015. ISSN 0268-7615.
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

- 6 Flightglobal has Le Bourget covered
Airline IT in spotlight

BRIEFING

AMERICAS

- 8 United goes large on US domestic

EUROPE

- 8 Air Serbia transits to profitability
9 LOT prepares to step up the tempo

ASIA

- 12 MAS boss weighs strategic moves

MIDDLE EAST

- 14 No sign of Neo as Emirates picks R-R

FINANCE

- 16 India takes repossession forward

SPECIAL REPORT

LOW-COST CARRIERS

- 26 **Low-cost line-up** Infographic highlights expansion
28 **Head to head** Europe's budget-sector carriers thrive
30 **Charm offensive** Reasons for change at Ryanair
32 **Pause for breath** Asia-Pacific's LCCs are slowing growth to protect yields
34 **Small steps** Africa's budget carriers have found it hard-going to expand
36 **Low-cost & leisure traffic** Our annual ranking highlights 10% passenger growth
41 **Low-cost carrier financials** Profits and revenues are on the rise in budget sector
42 **Route to market** European LCCs are benefiting from multi-channel distribution
44 **Families at war** Airbus and Boeing are fighting it out in the low-cost sector

ANALYSIS

- 46 **Twin-aisle 20-20 vision** Potential widebody moves
49 **Fuelling the difference in profits** Airlines felt the benefit from lower fuel costs in the first quarter
52 **Whether peak or trough, keep it real** Review growth forecasts when ordering aircraft during an upcycle

FORUM

- 56 **Social disruptions** Airlines must use all digital tools to engage customers when handling irregular operations

COMMENT

- 58 Down to business



FUELLING PROFITS

page 46



DOUBLE VISION

page 46



WEIGHING STRATEGIES

page 12



SETTING BUDGETS

page 25



flightglobal.com/airlines

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



9

9 El fabricante de aviones brasileño Embraer mantiene su posición del tercer lugar en el "ranking" mundial y afronta ahora el desarrollo, producción y entregas de la nueva familia "E-Jet E2".



25

25 El aeropuerto de Mostar, en Bosnia Herzegovina, presta no sólo servicios a esa ciudad, sino que sirve principalmente a las personas que peregrinan hacia la cercana Medugorje, donde se supone que fueron las últimas apariciones marianas.



47

37 Borajet es una aerolínea turca fundada por un empresario de esa nacionalidad que vive en Estados Unidos y que se ha convertido en un interesante vector regional, con un prometedor futuro.

47 La calidad en la restauración a bordo siempre fue un reto para las aerolíneas y para sus proveedores de "catering". Hoy marca un factor de diferenciación entre las compañías de red y las de bajos costes.



37

51 La escuela de tripulantes de cabina de pasajeros Air-Hostess ha cumplido veinte años, en los que ha visto expandir sus actividades por toda España y con otras especialidades aeronáuticas.

55 Iberia Airport Services está muy satisfecha con el resultado de las concesiones de los concursos de prestación de servicios en tierra en los aeropuertos españoles. Entre otras cosas ha recuperado para su negocio el aeropuerto de Barcelona.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

17 Industria.

21 Aeronaves comerciales.

30 Aeropuertos y ATC extranjeros.

32 Aeropuertos y ATC españoles.

41 Compañías aéreas extranjeras.

49 Varias.

59 Compañías aéreas españolas.

62 Formación aeronáutica.



51



55

CONTENTS



> Aviation Civile on the Web.
Discover additional content by
scanning the QR Codes scattered
through the pages with your
smartphone, after downloading
an app such as Mobilology
(compatible with Android or iOS).



INTERVIEW
SÉGOLÈNE ROYAL
FRENCH MINISTER FOR ECOLOGY,
SUSTAINABLE DEVELOPMENT
AND ENERGY - P. 04

Aviation Civile

June
2015

P. 03 - INTERVIEWS

- P. 03 _ With Emeric d'Arcimoles
- P. 04 _ With Ségolène Royal
- P. 05 _ With Alain Vidalies
- P. 06 _ With Marwan Lahoud
- P. 07 _ With Violeta Buic

P. 08 - INDUSTRY

- P. 09 _ Clean Sky 2 in cruise flight mode
- P. 10 _ The neo option, a strategy that pays
- P. 12 _ Dassault launches two new Falcons
- P. 14 _ The CO₂ standard in the approach phase
- P. 15 _ Successful take-off for Carlisle Composites
- P. 16 _ A flight plan for civil UAVs

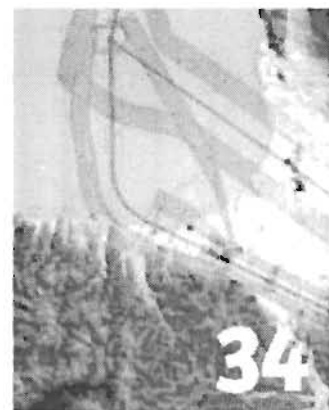
P. 18 - AIR TRANSPORT

- P. 19 _ Lufthansa - All aboard for the future
- P. 20 _ SESAR 2020L and beyond
- P. 22 _ A new horizon for the DSNA
- P. 24 _ Flights for testing safety
- P. 25 _ Safety is everyone's business



P. 26 - INTERNATIONAL

- P. 27 _ The MCI in the service of air safety
- P. 28 _ Assistance plans in Asia and Africa
- P. 30 _ France-Vietnam: a fruitful collaboration
- P. 31 _ Albania chooses the DGAC
- P. 32 _ French-Indian Master's in air navigation
- P. 34 _ Satellite navigation, from Africa to Asia-Pacific
- P. 35 _ DSNA Services: exporting expertise



CONTENTS

SOMMAIRE

1	EDITORIAL BY SALVATORE SCIACCHITANO	ÉDITORIAL PAR SALVATORE SCIACCHITANO	1
3	PEKKA HENTTU: MH17: THIS MUST NEVER HAPPEN AGAIN	PEKKA HENTTU : MH17 : UN DRAME QUI NE DOIT PLUS JAMAIS SE REPRODUIRE	3
6	KLAUS KRZIWANEK: EN ROUTE TO ICAO'S SECOND HIGH- LEVEL SAFETY CONFERENCE	KLAUS KRZIWANEK : PRÉPARATION DE LA DEUXIÈME CONFÉRENCE DE HAUT NIVEAU SUR LA SÉCURITÉ DE L'OACI	6
11	ARBEN SULA: SAR AND CROSS-BORDER SERVICES COOPERATION	ARBEN SULA : COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE ENTRE SERVICES DE RECHERCHE ET SAUVETAGE	11
18	BO REDEBORN: ARE WE READY FOR THE NEXT SERIOUS CRISIS?	BO REDEBORN : SOMMES-NOUS PRÊTS POUR LA PROCHAÎNE CRISE ?	18
21	MARC VAN OUDHEUSDEN: THE EBOLA EMERGENCY: THE DUTCH AVIATION PERSPECTIVE	MARC VAN OUDHEUSDEN : URGENCE ÉBOLA : LA PERSPECTIVE DU SECTEUR AÉRIEN NÉERLANDAIS	21
26	LAURENT BANITZ: CYBER THREATS TO CIVIL AVIATION: AN ECAC PERSPECTIVE	LAURENT BANITZ : CYBER-MENACES POUR L'AVIATION CIVILE : LE POINT DE VUE DE LA CEAC	26
31	JOSÉ MARÍA PERAL PECHARROMÁN: THE ECAC COMMON EVALUATION PROCESS OF SECURITY EQUIPMENT A REFERENCE FOR THE APPROVAL OF SECURITY EQUIPMENT	JOSÉ MARÍA PERAL PECHARROMÁN : PROCESSUS COMMUN D'ÉVALUATION DES ÉQUIPEMENTS DE SÛRETÉ DE LA CEAC UNE RÉFÉRENCE POUR L'HOMOLOGATION DES ÉQUIPEMENTS DE SÛRETÉ	31
35	ADAM BORKOWSKI JOINS THE ECAC SECURITY TEAM	ADAM BORKOWSKI SE JOINT À L'ÉQUIPE SÛRETÉ DE LA CEAC	35
37	NEWS FROM THE JAA TRAINING ORGANISATION	ACTUALITÉS DE L'ORGANISATION DE FORMATION DES JAA	37
40	ECAC IN BRIEF	LA CEAC EN BRIEF	41

n. 54

ECAC news is published in English and French to provide an overview of the activities of the European Civil Aviation Conference. ECAC makes no warranty, either implicit or explicit, for the information contained in this document, neither does it assume any legal liability or responsibility for the accuracy or completeness of this information. Opinions expressed in signed articles are the author's opinions and do not necessarily reflect those of ECAC. Reproduction in whole or in part of all unsigned material is freely authorised. For rights to reproduce signed articles, please contact the ECAC Secretariat.

CEAC Infos est publié, en anglais et en français, afin de donner un aperçu des activités de la Conférence européenne de l'Aviation civile. La CEAC ne garantit, ni implicitement ni expressément, l'information contenue dans ce document, et elle n'assume ni une responsabilité juridique ni une responsabilité à l'égard de la précision ou du caractère complet de ces informations. Les avis exprimés dans les articles signés sont les avis des auteurs de ces textes et ne représentent pas nécessairement ceux de la CEAC. La reproduction, intégrale ou partielle, des textes non signés n'est soumise à aucune autorisation préalable. Pour tous renseignements concernant la reproduction d'articles signés, prière de s'adresser au Secrétariat de la CEAC.

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 46 July 2015

Selected papers from the Air Transport Research Society World Conference, Bergamo (Italy) and World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro (Brazil), 2013

Guest Editors: Chunyan Yu, Paul Hooper and Stefano Paleari

Contents

Chunyan Yu, Paul Hooper and Stefano Paleari	1	Selected papers from the Air Transport Research Society World Conference, Bergamo (Italy) and World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro (Brazil), 2013
Jost Daft and Sascha Albers	3	An empirical analysis of airline business model convergence
Jovana Kuljanin and Milica Kalić	12	Exploring characteristics of passengers using traditional and low-cost airlines: A case study of Belgrade Airport
Qiwei Hu and Anming Zhang	19	Real option analysis of aircraft acquisition: A case study
Slavica Dožić and Milica Kalić	30	Three-stage airline fleet planning model
Peter Berster, Marc C. Gelhausen and Dieter Wilken	40	Is increasing aircraft size common practice of airlines at congested airports?
Ricardo Rodrigues Pacheco, Márcia Estrada Braga and Elton Fernandes	49	Spatial concentration and connectivity of international passenger traffic at Brazilian airports
Tolga Ülkü	56	A comparative efficiency analysis of Spanish and Turkish airports

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0969-6997(201507)46;1-H



Contents

Editorial

Daryn Moody

101

Comment

Measuring the customer's journey through London City Airport

Patrick Burrows

103

Practice papers

Using social media to improve customer engagement and promote products and services

Kristie VanAuken

109

Airport business resilience: Plan for uncertainty and prepare for change

Andy Carlisle

118

Political risks: How to effectively mitigate political risks, deal structure, financing and political risk insurance

Dietrich F.R. Stiller

133

Best practice on automated passenger flow measurement solutions

Catherine Mayer, Rolf Felkel and Kevin Peterson

144

Experience in structuring public-private partnerships for airports

Ebru Özdemir

154

Preparing airports for weapons of mass effect

William B. Rankin II

162

Research papers

A study of the effect of protocol services on the image formation of Incheon International Airport

Jin-Woo Park and Kwan-Young Lim

175

PCI and non-PCI-based pavement evaluation

MD. Mostaqur Rahman and Rafiqul A. Tarefder

185

ACI Update

197



Contents

Editorial

7 Evolving ATM

Frank Brenner, Director General, EUROCONTROL

Waypoints



10 EUROCONTROL and Dubai Air Navigation Services sign landmark cooperation agreement

11 Estonia becomes EUROCONTROL's forty-first Member State

European Parliament Foreign Affairs Committee delegates visit the Agency

EUROCONTROL and the Civil Aviation University of China sign benchmarking agreement



24 CS4: Paving the way for further civil-military airspace collaboration

28 How MUAC is transforming the culture of air traffic control

Viewpoint

32 "One of the most difficult tasks ahead is now managing the change programme"

Violeta Bulc, European Commissioner for Mobility and Transport



36 "Technology alone will not reduce emissions"

Michael Cramer, Chair of the European Parliament Transport and Tourism Committee and Member of the Group of the Greens/European Free Alliance in the European Parliament.

Data



12 Traffic data for 2014: a modest increase in flight numbers



38 "ESSP: A new portfolio of activities"

Thierry Racaud, Chief Executive, European Satellite Services Provider (ESSP)

40 Liberalisation of air traffic management services: what role for EUROCONTROL?

Matthias Finger, Co-Editor-in-Chief, Journal Competition and Regulation in Network Industries

44 "EGNOS offers all users increased accessibility and safety"

Carlo de Deides, Executive Director, European Global Navigation Satellite Systems Agency (GSA)

Focus

15 Managing the network in new ways

18 The challenges and promise of implementing centralised services

22 CS1: Helping to make airports and ATM speak the same language



Welcome to Skyway magazine

Advertisers Index

Inside front cover	Thales
Page 5	ATC Global Dubai
Page 6	Airbus ProSky
Page 9	Guntermann & Drunck
Page 14	Indra
Page 26	World ATM Congress
Page 31	GroupEAD
Page 34	ENAIRE
Page 39	ESSP
Page 42, 43	Thales
Inside back cover	Comsoft
Outside back cover	Lockheed Martin

Managing Editors

Lucia Pasquini, Catherine De Smedt

Editor

Philip Butterworth-Hayes

Advertising

Kay Rolland
101 rue de Sèvres
92100 Boulogne Billancourt, France
Phone: +33 609 133 510
kay.rolland@gmail.com

Design

Simon Smith Associates

Printing

EUROCONTROL Printshop

Contacts

Lucia Pasquini

Managing Editor

E: lucia.pasquini@eurocontrol.int

T: +32 2 729 34 20

F: +32 2 729 91 98

Philip Butterworth-Hayes

Editor

E: Philip.Butterworth-Hayes@pmi-media.com

T: +44 1273 724 238



PMI Media Limited

PMI Media Ltd

61 Davydgat Road,

Hove, BN3 1RA, UK

www.pmi-media.com

EUROCONTROL

96, rue de la Fusée,

1130 Brussels, Belgium

www.eurocontrol.int

For more information and to receive a free copy of Skyway, please contact the Editor Philip Butterworth-Hayes or Managing Editor Lucia Pasquini, EUROCONTROL

This document is published on behalf of EUROCONTROL by PMI Media Ltd in the interests of exchange of information.

Imagery: EUROCONTROL, European Commission, Shutterstock

European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL) February 2015. All rights reserved. The entire contents of this publication are protected by copyright. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of EUROCONTROL. The reproduction of advertisements in this publication does not in any way imply endorsement of their content by PMI Media Ltd or EUROCONTROL. The views expressed in the articles are those of the authors and do not necessarily reflect the official position or policy of EUROCONTROL.



Scan the code
and download a
copy of Skyway



EUROCONTROL

EUROCONTROL
96, rue de la Fusée,
1130 Brussels,
Belgium

www.eurocontrol.int



ACCESS 46 • SPRING 2015

C O N T E N T S

2 *The Social Context of Travel*

MICHAEL J. SMART AND NICHOLAS J. KLEIN

8 *The First Big-Box Store in Davis*SUSAN L. HANDY, KRISTIN LOVEJOY, GIAN-CLAUDIA SCIARA,
DEBORAH SALON, AND PATRICIA L. MOKHTARIAN14 *Informal Parking: Turning Problems into Solutions*

DONALD SHOUP

20 *Suburban Transit in Mexico City*

ERICK GUERRA

26 *A Bathtub Model of Downtown Traffic Congestion*

RICHARD ARNOTT

34 *THE ACCESS ALMANAC:**Painting the Present, Imagining the Future*

RICHARD WILLSON

ONLINE
ONLY*Can We Have Sustainable Transportation without Making
People Drive Less or Give up Suburban Living?*

MARK DELUCCHI AND KENNETH S. KURANI

www.accessmagazine.org38 *Recent Publications*40 *Back Issues*41 *Subscription Information*

ACCESS Magazine reports on research at the University of California Center on Economic Competitiveness in Transportation. The goal is to translate academic research into readable prose that is useful for policymakers and practitioners. Articles in ACCESS are intended to catapult academic research into debates about public policy, and convert knowledge into action.

Authors of papers reporting on research here are solely responsible for their content. Most of their research was sponsored by the US Department of Transportation and the California Department of Transportation, which are not liable for their content or use.

Copyright © 2015 The Regents of the University of California

Phone: 310-903-3448

Fax: 310-825-1575

www.accessmagazine.org

Cover art: Off at Fig. 2011. Richard Willson. Oil on canvas, original in color, 24" x 18" (cropped)

sumario



Comisiones de trabajo, pág. 22



**CÁTEDRA DE MOVILIDAD DE
U. ALICANTE Y VECTALIA**
Nuestros asociados, pág. 24



NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS AL TRANSPORTE PÚBLICO
Reportaje, pág. 28

■■■■■■■■■■

E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

La Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos, ATUC, está integrada por las empresas de buses, metros y ferrocarriles, públicas y privadas, responsables del transporte colectivo urbano de las principales ciudades de ámbito estatal, con un índice de participación, en dicho ámbito, superior al 78% de viajeros en autobús, del 100% de viajeros en metro y de toda la red de Cercanías de RENFE.



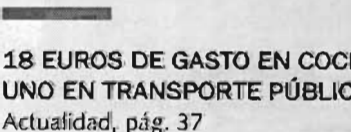
Entrevista, pág. 32



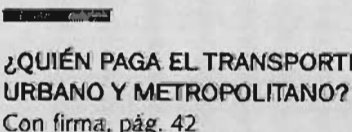
Calidad, pág. 40



Transporte verde, pág. 48



Actualidad, pág. 37



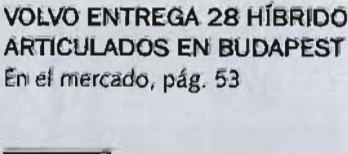
Con firma, pág. 42



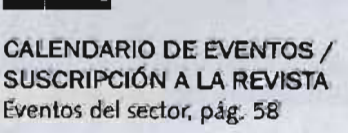
AUTOBUSES SIN CONDUCTOR
Reportaje, pág. 38



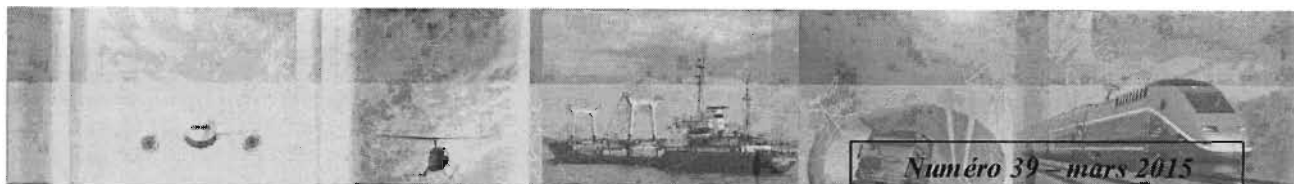
TENERIFE YA ES ACCESIBLE
Junto al cliente, pág. 46



En el mercado, pág. 53



**CALENDARIO DE EVENTOS /
SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA**
Eventos del sector, pág. 58



Bulletin de l'Observatoire des Politiques et Stratégies de Transport en Europe

Intégration et diversité des chemins de fer en Europe

Éditorial

En s'en tenant à l'histoire contemporaine, on peut ordonner le panorama des chemins de fer en Europe en se référant à un même événement : la directive 91 / 440 fixant les principes d'une **séparation entre les infrastructures et les services ferroviaires**. Cette désintégration verticale du chemin de fer est propre à l'Europe, on ne la retrouve ni en Amérique, ni en Russie, Chine, Inde, Japon, etc. où demeure le modèle historique de l'entreprise intégrée, y compris quand deux réseaux séparés se superposent et se concurrencent comme aux États-Unis, au Canada et au Mexique.

La réforme lancée en 1991 (et inachevée à ce jour) visait à dynamiser le transport ferré en y introduisant des mécanismes de **concurrence interne** (intra-modale), en sus de la concurrence externe que lui font les autres modes de transport. Cette ouverture a autorisé, de manière très variable d'un pays à l'autre, la **privatisation** de tel ou tel segment du dispositif et l'apparition de **nouveaux opérateurs**. L'opérateur historique reste le plus souvent un acteur majeur du système à côté des nouveaux entrants, sauf au Royaume Uni où la privatisation et la segmentation des British Railways ont été totales.

La préparation actuellement en cours du **quatrième « paquet »** ferroviaire européen par le Parlement et le Conseil est dans la continuité de ce long processus de réforme, avec ses deux piliers : la technique (pour l'interopérabilité des réseaux européens) et la gouvernance (les structures et la répartition des responsabilités, privées et publiques, permettant de manière adaptée l'application des mêmes principes). La date ultime d'ouverture à la concurrence de l'ensemble des marchés ferroviaires, et notamment du transport régional de voyageurs, n'est pas encore fixée (2023 ?).

La **gestion de l'infrastructure** est pour l'essentiel restée dans les mains d'un organisme unique relevant de l'État (la privatisation de l'infrastructure au Royaume Uni de 1996 ayant été annulée en 2002). Un organisme **régulateur**, encore intégré au ministère des transports dans certains pays mais plus souvent indépendant, est chargé de veiller à l'**égal accès au réseau** de tous les opérateurs.

Le transport ferroviaire se décompose en segments nettement distincts, même s'ils partagent l'infrastructure et d'autres fonctions gestionnaires et commerciales. Le **transport urbain et régional** de voyageurs relève d'une manière ou d'une autre du service public (service économique d'intérêt général selon la terminologie européenne). Le **transport à longue distance** est généralement une activité commerciale (à l'exception, par exemple, des « trains d'équilibre du territoire » français subventionnés par l'État), en concurrence avec les offres d'autres modes de transport (automobile et auto-partage, autocar, avion) quand n'existe pas – ou pas encore – de concurrence interne au mode ferroviaire. Enfin, le **fret** est une activité commerciale elle aussi soumise à la concurrence interne et externe.

Pour ce qui est du transport régional, la concurrence, quand elle existe à ce jour, prend la forme d'une **concurrence pour le marché** : au terme d'un appel d'offres, est attribuée à un opérateur une concession valant pour une période donnée sur un réseau donné. Par delà les différences juridiques, il s'agit d'une « délégation de service public » (selon la dénomination française) attribuant au concessionnaire un monopole temporaire, dans le cadre d'un contrat avec une autorité organisatrice fixant les services, les tarifs, la rémunération du concessionnaire, etc. L'existence éventuelle d'entreprises de location de matériel roulant contribue à la flexibilité du système et à l'entrée de nouveaux opérateurs. Avec des écarts d'un pays à l'autre, l'ensemble de ces services est fortement subventionné (l'usager paie directement moins de la moitié du coût du service). Les débats sur la tarification optimale sont évidemment constants.

Le transport à longue distance se prête davantage à la **concurrence sur le marché** : plusieurs opérateurs peuvent desservir les mêmes villes, partageant l'infrastructure fournie par le gestionnaire, et se différencient par la nature du service, les tarifs, etc. Le voyageur est-il alors face à une offre totalement segmentée, voire incompréhensible ? Au Royaume Uni notamment, où l'ouverture du marché a été précoce et radicale, la **billettique** est mutualisée et l'on peut acheter, au même guichet, les tickets de compagnies concurrentes.

Quant au **fret**, le secteur à ce jour le plus ouvert à la concurrence, il offre une image variable d'un pays à l'autre. Les nouveaux entrants sont ici moins de dix, là plusieurs dizaines... L'opérateur historique allemand, la Deutsche Bahn, est devenu un groupe paneuropéen, mondial et multimodal de logistique, en correspondance avec de petits opérateurs privés locaux, sur le modèle des « short lines » américaines. La dynamique du fer face à la concurrence routière se montre très inégale d'un pays à l'autre.



R00666

Issue n° 57, May 2015

Paper n° 1

- ✚ *Terje Andreas Mathisen, Thor-Erik Sandberg Hanssen, Finn Jørgensen and Berner Larsen* - Ranking of transport modes - Intersections between price curves for transport by truck, rail, and water

Paper n° 2

- ✚ *Sadguna Nuli, Tom V. Mathew* - Vehicle Actuated Control for Heterogeneous Traffic Using Stop Line Detection

Paper n° 3

- ✚ *Agostino Nuzzolo, Antonio Comi* - Modelling the demand for rail in an urban context: some methodological aspects

Paper n° 4

- ✚ *Toni Lupo* - Benchmarking of airports service quality by a new fuzzy MCDM approach

Paper n° 5

- ✚ *Gowri Asaithambi, R. V. Yogesh Kumar* - Microscopic Simulation for Modeling Exclusive Stopping Space for Motorcycles under Non-lane Based Mixed Traffic Conditions

Paper n° 6

- ✚ *Radim Prochazka* - Parallels in Transport Modes and Revitalization of Railway Freight

Paper n° 7

- ✚ *S. Marisamynathan, P. Vedagiri* - A Statistical Analysis of Pedestrian Behaviour at Signalized Intersections

Paper n° 8

- ✚ *Yohannes Yebabe Tesfay and Per Bjarte Solibakke* - Spectral Density Estimation of Load Factor of Flight of Domestic and Cross Border Europe of Airlines that are Members of AEA



TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.225/2.226

18/25 de mayo de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El sector logístico vasco arroja el 50 Aniversario del Grupo Editorial Men-Car



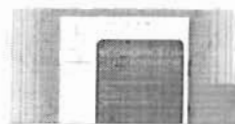
Spliethoff añade Bilbao y Barcelona a su red global de oficinas



Emirates inicia su segundo vuelo diario desde Barcelona a Dubai



Juma Consulting-OEA Consultores: 20 años como catalizador de los procesos de mejora de la calidad y la seguridad de los operadores y empresas del sector



Search all fields

Author name

—This Journal/Book—

Volume

Issue

Page

Email

Advanced search



Journal of Choice Modelling

Supports Open Access

About this Journal

Sample Issue Online

Submit your Article

This journal has an Open Archive.

Get new article feed

Get new Open Access article feed

Subscribe to new article alerts

Add to Favorites

Copyright © 2015 Elsevier Ltd. All rights reserved

16 MAY 2015



< Previous volumes Next volumes >

Journal of Choice Modelling
Volume 14, Pages 1-58 (March 2015)

Articles 1 - 5

Articles in Press

Open Access articles

Volumes 11 - 14 (2014 - 2015)

Volume 14
pp. 1-58 (March 2015)

Volume 13
pp. 1-72 (December 2014)
Special Issue on Multi-stage Choice Models

Volume 12
pp. 1-58 (September 2014)

Volume 11
pp. 1-68 (June 2014)
Process heuristics in choice analysis

Volumes 1 - 10 (2008 - 2014)

Export

All access types

☐ Editorial Board

Page IFC

PDF (111 K)

☐ Sectoral credit choice in rural India Original Research Article

Pages 1-18

Debdatta Pal, Arnab K. Laha

Abstract

Close research highlights

PDF (414 K)

Highlights

- We explain the factors affecting the sectoral credit choice in rural India.
- Resource-rich households even staying farther enjoy better access to formal lender.
- Interlinked credit increases the probability of getting loan from formal creditor.

☐ Does the use of mobile devices (tablets and smartphones) affect survey quality and choice behaviour in web surveys? Original Research Article
Pages 17-31

Ulf Liebe, Klaus Glenk, Malte Oehlmann, Jürgen Meyerhoff

Abstract

Close research highlights

PDF (971 K)

Highlights

- Propensity score matching accounts for selection bias in sample.
- Effects of mobile device use: length (+); interruptions (+); acquiescence tendency (-).
- No differences in scale but differences in implicit prices (marginal WTP).
- Effects of screen size: length (-); acquiescence tendency (+); error variance (U-shaped).
- No indication that mobile device use is detrimental to survey quality.

☐ Using facial EMG and eye tracking to study integral affect in discrete choice experiments Original Research Article
Pages 52-67

Carsten Rasch, Jordan J. Louviere, Thorsten Teichert

Abstract

Close research highlights

PDF (1320 K)

Highlights

- Real-time process measurement is applied to investigate discrete choice behavior.
- Eye-tracking is joined with facial electromyography to assess emotional responses.
- Immediate affect plays a role in consumer decisions.
- Cognitive and affective processes interact in discrete choice tasks.
- Best and worst task frames influence integral affect in DCEs.

NEW
CONTENT

Economics of
Transportation



Scholarly papers
that make an
impact



READ THEM
TODAY

ELSEVIER

☐ Response time patterns in a stated choice experiment Original Research Article

Pages 48-58

Maria Börjesson, Mogens Fosgerau

[Abstract](#)

[Close research highlights](#)

[PDF \(511 kb\)](#)

Highlights

- We study how response times vary between choices in a stated choice experiment
- We apply a new idea, namely using response times as an indicator of brain processes.
- Clear signs of reference-dependence in response times, i.e. gain-loss asymmetry
- Suggest that travel time and cost attributes are processed differently by the brain.
- Relevant for transportation field where the travel time attribute is central.

[< Previous volume](#) [Next volume >](#)

Articles 1 - 5

[About ScienceDirect](#)

[Contact and support](#)

[Terms and conditions](#)

[Privacy policy](#)

Copyright © 2015 Elsevier B.V. or its licensors or contributors. ScienceDirect® is a registered trademark of Elsevier B.V.

Cookies are used by this site. To decline or learn more, visit our [Cookies page](#).

[Switch to Mobile Site](#)



Articles

An Analysis of Commuter Rail Real-Time Information in Boston (<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/1>)
Candace Brakewood, Francisca Rojas, Christopher Zegras, Kari Watkins, and Joshua Robin

Effective Modeling for a Distance-Based Fare Structure with a Time-Expanded Network
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/2>)
Donghyung Yook and Kevin Heaslip

A Worldwide State-of-the-Art Analysis for Bus Rapid Transit: Looking for the Success Formula
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/3>)
Alexandros Nikitas and MariAnne Karlsson

Stranding Cycling Transit Users on Los Angeles' Orange Line Bus Rapid Transit
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/4>)
Craig T. Olwert, Jose Tchopourian, Vicente O. Arellano, and Mintesnot G. Woldeamanuel

A Cautionary Tale of Two Streetcars: Little Rock's River Rail and Tampa's TECO Line
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/5>)
Luis Enrique Ramos-Santiago, Jeffrey Brown, and Hilary Nixon

An Adaptive Long-Term Bus Arrival Time Prediction Model with Cyclic Variations
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/6>)
Prakhar Balasubramanian and K. Ramachandra Rao

Measuring Passenger Loyalty to Public Transport Modes (<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/7>)
Yoram Shiftan, Yotam Barlach, and Daniel Shefer

Citizens or Customers? Transit Agency Approaches to Community Engagement
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss1/8>)
Gerard C. Wellman



Editors

Editor-in-Chief: Editor Name, Editor Institution

Editors: Editor Name, Editor Institution

Editor Name, Editor Institution

[Follow \(http://network.bepress.com/api/follow/subscribe?publication=OTViOTBhYmQ0YjI4MjI0YQ%3D%3D&format=html\)](http://network.bepress.com/api/follow/subscribe?publication=OTViOTBhYmQ0YjI4MjI0YQ%3D%3D&format=html)

Journal of Public Transportation is an international journal containing original research and case studies associated with various forms of public transportation and related transportation and policy issues. Topics are approached from a variety of academic disciplines, including economics, engineering, planning, and others, and include policy, methodological, technological, and financial aspects. Emphasis is placed on the identification of innovative solutions to transportation problems.

Now accepting submissions

See the [About This Journal \(http://scholarcommons.usf.edu/jpt/about.html\)](http://scholarcommons.usf.edu/jpt/about.html) for a complete coverage of the journal.

Current Issue: Volume 18, Number 2 (2015)

Articles

[Performance Evaluation of Bangalore Metropolitan Transport Corporation: An Application of Data Envelopment Analysis \(http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/1\)](http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/1)

Devaraj Hanumappa, Parthasarathy Ramachandran, T. G. Sitharam, and S. Lakshmana

[Development of Level-of-Service Criteria based on a Single Measure for BRT in China \(http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/2\)](http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/2)

Yueying Huo, Jinhua Zhao, Jian Zhang, and Feng Qiu

[Impacts of Beijing Bus Rapid Transit on Pre-owned Home Values \(http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/3\)](http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/3)

Hao Pang and Junfeng Jiao

A European Model for Public Transport Authorities in Small and Medium Urban Areas
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/4>)

Steve Wright

Mind the Gap: Perceptions of Passenger Aggression and Train Car Supervision in a Commuter Rail System
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/5>)

Nerea Marteache, Gisela Bichler, and Janet Enriquez

Well-to-Wheel Analysis of Electric and Hydrogen Light Rail (<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/6>)

E. Matthew Washing and Srinivas S. Pulugurtha

Geographical Applications of Performance Measures for Transit Network Directness
(<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/7>)

Young-Jae Lee, Jung Yoon Choi, Jeong Whon Yu, and Keechoo Choi

A Scientometric Analysis of Public Transport Research (<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/vol18/iss2/8>)

Leonard Heilig and Stefan Voß

Journal of Transport and Land Use

The Journal of Transport and Land Use, the official journal of the World Society for Transport and Land Use Research, publishes original inter-disciplinary papers on the interaction of transport and land use. Domains include: engineering, planning, modeling, behavior, economics, geography, regional science, sociology, architecture and design, network science, and complex systems.

Vol 8, No 1 (2015)

Table of Contents

Special Section: Trip Generation

Trip generation: Introduction to the special section PDF 1-4

Susan L Handy

Adjusting ITE's Trip Generation Handbook for urban context PDF 5-29

Kelly J. Clifton, Kristina M. Currans, Christopher D. Muhs

Phantom trips: Overestimating the traffic impacts of new development PDF 31-49

Adam Millard-Ball

Large urban freight traffic generators: Opportunities for city logistics initiatives PDF 51-67

Miguel Jaller, Xiaokun (Cara) Wang, Jose Holguin-Veras

Method to adjust Institute of Transportation Engineers vehicle trip-generation estimates in smart-growth areas PDF 69-83

Robert James Schnelder, Kevan Shafizadeh, Susan L Handy

Using household travel surveys to adjust ITE trip generation rates PDF 85-119

Kristina M Currans, Kelly J. Clifton

Special Section: Paratransit

Paratransit: Introduction to the special section PDF 121-122

David King

From direct to trunk-and-feeder public transport services in the Urban South: Territorial implications PDF 123-136

Pablo Salazar Ferro, Roger Behrens

Towards a simulation of minibuses in South Africa PDF 137-154

Andreas Neumann, Daniel Röder, Johan W. Joubert

Get on the (curbside) bus: The new intercity bus PDF 155-169

OPEN JOURNAL SYSTEMS

JOURNAL HELP

USER

Username

Password

☐ Remember me

Login

JOURNAL CONTENT

Search

Search Scope

All

Search

Browse

- By Issue
- By Author
- By Title

FONT SIZE

INFORMATION

- For Readers
- For Authors
- For Librarians

CURRENT ISSUE

ATOM 1.0

RSS 2.0

RSS 1.0

ANNOUNCEMENTS

ATOM 1.0

RSS 2.0

RSS 1.0

NOTIFICATIONS

- View

**The influence of land use and mobility policy on
travel behavior: A comparative case study of
Flanders and the Netherlands**

PDF

Jonas De Vos

171-190

The Journal is housed at the University of Minnesota and sponsored by the Center for Transportation Studies

Contact JTLU | ISSN: 1938-7849

All contents licensed under Creative Commons by-nc 3.0. © 2007-2015 Journal of Transport and Land Use

The Journal of Transport and Land Use is indexed in DOAJ, Google Scholar, and Scopus.

25 JUN 2015

RTG-190



JTEP is international both in terms of authors and readership. Since it first appeared, more than 650 papers have been published from Europe, North America, the Pacific Rim/Australasia, Africa, Asia, and South America. This international variety is also reflected in the readership.

Published four times a year, the journal covers all modes of transport and a wide variety of economic themes, including: Passenger Transport, Freight Transport, Shipping, Aviation, Transport Infrastructure, Environment & Energy, Traffic, Planning and Policy, Safety, Costs & Pricing, Competition, Evaluation, Productivity, Demand & Elasticities, Service Quality, Economies of Scale, Economics Regulation and Choice.

Journal of Transport Economics and Policy

Volume 49, Number 3, September 2015

Does Benefit–Cost Efficiency Influence Transport Investment Decisions?

pp. 377-396(20)

Authors: Eliasson, Jonas; Börjesson, Maria; Odeck, James; Welde, Morten

Economic Contribution of the Private Sector on Financing and Operation of a Highway: Financial Computable General Equilibrium

pp. 397-414(18)

Authors: Kim, Euijune; Bae, Yujin

Catching or Fining Speeders

pp. 415-437(23)

Authors: Delhay, Eef; Proost, Stef; Rousseau, Sandra

Determinants of Airport–Airline Vertical Arrangements: Analytical Results and Empirical Evidence

pp. 438-453(16)

Authors: Yang, Hangjun, Zhang, Anming, Fu, Xiaoven

Cost–Benefit Analysis for Transport Projects in an Agglomeration Economy

pp. 454-474(21)

Author: Kidokoro, Yukihiro

The Role of Capital Costs for Airline Responses to Emission Charges

pp. 475-495(21)

Author: Czerny, Achim I.

Comparing the Costs of Vertical Separation, Integration, and Intermediate Organisational Structures in European and East Asian Railways

pp. 496-515(20)

Authors: Mizutani, Fumitoshi; Smith, Andrew; Nash, Chris; Uzanishi, Shuji



Volume 49 Part 1

January 2015

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

An Estimation of Fuel Demand Elasticities for Spain: An Aggregated Panel Approach Accounting for Diesel Share	<i>Alessandro Danesin and Pedro Linares</i>	1
Measuring the Cost Efficiency of Urban Rail Systems: An International Comparison Using DEA and Tobit Models	<i>Chi-Hong (Patrick) Tsai, Corinne Mulley, and Rico Merkert</i>	17
Do the Usual Results of Railway Returns to Scale and Density Hold in the Case of Heterogeneity in Outputs?: A Hedonic Cost Function Approach	<i>Phill Wheat and Andrew S. J. Smith</i>	35
Airline Network Competition with New Brand Subsidiaries	<i>Ming Hsin Lin</i>	58
Derivation of Demand Elasticities from Travel Choice Elasticities	<i>Brett W. Smith and John H. E. Taplin</i>	79
The Impact of Government Subsidies or Penalties for New-energy Vehicles: A Static and Evolutionary Game Model Analysis	<i>Shanyong Wang, Jin Fan, Dingtao Zhao, and Yanrui Wu</i>	98
Highway Subfranchising and Tolling Competition	<i>W. D. Walls and Lasheng Yuan</i>	115
Cost Efficiency under Negotiated Performance-based Contracts and Benchmarking: Are There Gains Through Competitive Tendering in the Absence of an Incumbent Public Monopolist?	<i>David A. Hensher</i>	133
Fleet Standardisation and Airline Performance	<i>Li Zou, Chunyan Yu, and Martin Dresner</i>	149
Contrasts of Relative Advantage Maximisation with Random Utility Maximisation and Regret Minimisation	<i>Waiyan Leong and David A. Hensher</i>	167



Volume 49 Part 2

April 2015

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

When and How Should Commodity Buyers Subsidise Freight?	<i>Mike Smart</i>	187
Optimal Public Transport Pricing: Towards an Agent-based Marginal Social Cost Approach	<i>Ihab Kaddoura, Benjamin Kickhöfer, Andreas Neumann, and Alejandro Tirachini</i>	200
Early Competition on Discount Tickets	<i>Ryosuke Ishii and Kuninori Nakagawa</i>	219
Understanding the Relationship between Voting Preferences for Public Transport and Perceptions and Preferences for Bus Rapid Transit Versus Light Rail	<i>David A. Hensher, Corinne Mulley, and John M. Rose</i>	236
A Non-parametric Efficiency Measure Incorporating Perceived Airline Service Levels and Profitability	<i>Rico Merkert and James Pearson</i>	261
Modelling the Relationship between Ship Price and Freight Rate with Structural Changes	<i>Ying Kou and Meifeng Luo</i>	276
Where Supply Meets Demand: The Spatial Location of Inland Terminals	<i>David G. Carrillo Murillo and Gernot T. Liedtke</i>	295
Strategic Choice of Alliance Membership under Local Competition and Global Networks	<i>Changmin Jiang, Yulai Wan, and Tiziana D'Alfonso</i>	316
The Good, the Bad, and the Efficient: Productivity, Efficiency, and Technical Change in the Airline Industry, 2004–11	<i>Boon L. Lee, Clevo Wilson, and Carl A. Pasurka, Jr</i>	338
Measuring Seaports' Productivity: A Malmquist Productivity Index Decomposition Approach	<i>George E. Halkos and Nickolaos G. Tzeremes</i>	355

03 MAY 2015



RTG-193

JOURNAL OF TRANSPORTATION AND STATISTICS

Volume 10 Number 1, 2014

Contents

Introduction.....	iii
-------------------	-----

Papers in this Issue

Modeling School Bus Crashes Using Zero-Inflated Model <i>Deo Chimba, Tobias Sando, Valerian Kwigizile, and Boniphace Kutela</i>	1
Crash Injuries in Four Midwestern States: Comparison to Regional Estimates <i>Mahtab Ghazizadeh and Linda Ng Boyle</i>	15
Investigation of the Impact of Corner Clearance on Urban Intersection Crash Occurrence <i>Valerian Kwigizile, Eneliko Mulokozi, Xuecai Xu, Hualiang (Harry) Teng, and Caiwen Ma</i>	35
Application of the Bayesian Model Averaging in Predicting Motor Vehicle Crashes <i>Yajie Zou, Dominique Lord, Yunlong Zhang, and Yichuan Peng</i>	49
Lane Width Crash Modification Factors for Curb-and-Gutter Asymmetric Multilane Roadways: Statistical Modeling <i>Thobias Sando, Geophrey Mbatia, and Ren Moses</i>	61
A Multidimensional Clustering Algorithm for Studying Fatal Road Crashes <i>Barak Fishbain and Offer Grembek</i>	79

23 JUN 2015

R00672



SPECIAL FEE
WAIVER

ORDER PRINT
VERSION

GET BENTHAM OPEN
MEMBERSHIP NOW!!

[Home](#)

[Browse Journals](#)

[Information for Authors/Reviewers](#)

[Contact](#)

[Help](#)

The Open Transportation Journal

ISSN: 1874-4478 — Volume 9, 2015

[Submit Abstract Online](#)

[Submit Issue Proposal](#)

[Editorial Board](#)

[View Published Contents](#)

[Journal Home](#)

[Aims and Scope](#)

[Editorial Board](#)

[Instructions for Authors](#)

[View Published Contents](#)

Volume 9 - 2015

General Articles

A Before and After Analysis of the Impacts of the Inauguration of a New Metro Station in Naples

The Open Transportation Journal, 2015, 9: 1-8

Francesca Pagliara, Claudio Troisi, Luca Pelliccia

Electronic publication date 12/6/2015

[DOI: 10.2174/1874447801509010001]

[View Abstract](#) [Download PDF](#)

Browse Contents

[Volume 9 - 2015](#)

[Volume 8 - 2014](#)

[Volume 7 - 2013](#)

[Volume 6 - 2012](#)

[Volume 5 - 2011](#)



TR NEWS

NUMBER 296

JANUARY-FEBRUARY 2015

3 The Legacy and Future of the Panama Canal: From Point of Transit to Transshipment Hub

Jean-Paul Rodrigue and Theo Notteboom

In 2014, the Panama Canal celebrated its centennial—spotlighting its legacy as a gateway of international trade but also raising questions about its future in an increasingly integrated global economy. The authors explore the transformations of the canal's role throughout its history, analyze the current context, and assess Panama's prospects as a hub of trade flows and international influence.

9 A Major Change or a Necessary Adjustment?

Scott Brotemarkle

10 Impacts of the Panama Canal Expansion on U.S. Infrastructure

Jean-Paul Rodrigue and Theo Notteboom

12 Trendsetters in Transportation Technologies: Findings from the Transportation Research Board's 2014 State Partnership Visits Program

U.S. transportation agencies are accelerating the deployment of new and advanced technologies to improve operations and services to customers and to ensure a high return on investment from limited resources. This was the theme of findings from the annual partnership visits to states by TRB program officers, who have assembled examples and models across all areas of activity.

24 The Transportation Impacts of—and Response to—the SR-530 Landslide Disaster: Snohomish County, Washington State, March 2014

Tom Badger, Casey Kramer, John Antapasis, and Mike Cotten

Participants in the concerted recovery efforts after the deadliest landslide in U.S. history, the authors recount the strategies and collaborative actions, as well as the techniques and technologies deployed, to maintain and restore transportation connections to the stricken communities.

30 Implementing Geotechnical Innovations on a Major New Mexico Interchange: Time and Cost Savings

Robert Meyers

A construction project to address safety issues and mounting traffic congestion at a major metropolitan area interchange allowed flexibility in the geotechnical applications. The author describes the innovative applications of proven procedures and technologies critical to the success of the design-build project.

34 Right-Sizing the Louisiana State Highway System: Transferring 5,000 State Miles to Local Governments

Harold R. (Skip) Paul

The Louisiana Department of Transportation and Development has developed a voluntary program to transfer approximately 5,000 miles of state roads to local governments. The program repairs the roads before transfer and includes other financial and jurisdictional incentives.

38 TRANSIT COOPERATIVE RESEARCH PROGRAM REPORT Improving Community Transportation for Veterans, Military Service Members, and Their Families

Elizabeth H. Ellis

With the homecoming of military forces and the relocation of many bases, community transportation plays an important role in local mobility for veterans, military service members, and their families. A Transit Cooperative Research Program project explored the needs and best practices and has published the findings.



12



24



34



COVER: In 2016, a major expansion of the Panama Canal will facilitate passage of vessels up to 15,000 TEUs and with drafts of 50 feet. The large vessels will require super-post-Panamax crane and draft equipment, shown here at the Port of Oakland. (Photo: Eddie Codel, Port of Oakland)



TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board Publications Office

Javy Awan, Editor and Publications Director
Lea Camarda, Associate Editor
Jennifer J. Weeks, Photo Researcher
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Frederick D. Hejl, Chairman
Christine L. Geremker
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Russell W. Houston
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.
G.P. Jayaprakash, Research Pays Off Liaison

Transportation Research Board

Neil Pedersen, Executive Director
Russell W. Houston, Assistant Executive Director
Mark R. Norman, Director, Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director, Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director, Administration and Finance
Christopher W. Jenks, Director, Cooperative Research Programs
Ann M. Brach, Director, SHRP 2

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, National Research Council, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2972, by fax 202-334-3495, or by e-mail jawan@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to TR News, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in TR News are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and TR News do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2015 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

41 AIRPORT COOPERATIVE RESEARCH PROGRAM REPORT

Evaluating Impacts of Sustainability Practices on Airport Operations and Maintenance

Jennifer Salerno

An Airport Cooperative Research Program project has developed an evaluation process and cost-benefit tools to help airport staff address the operations and maintenance impacts of sustainability practices, which can introduce new systems, practices, or equipment.

ALSO IN THIS ISSUE:

43 Research Pays Off

Optimization of Tack Coat Applications in Asphalt Pavements: Louisiana Develops Evaluation Tools and Pilot-Tests Guidance

Louay N. Mohammad, Mostafa A. Elseifi, and William (Bill) King, Jr.

46 Profiles

Larry Galehouse, founder of the National Center for Pavement Preservation; and materials engineer, consultant, and researcher Cecil L. Jones

48 TRB Highlights

Expanding Partnerships and Collaboration: TRB, National Parks, and Federal Lands, 48
Katherine F. Turnbull

Second Strategic Highway Research Program News, 49

50 Calendar

51 News Briefs

Bikeshare trends; safety lessons from motorcycle crash data

52 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

Photographic highlights capture the high energy and many successes of TRB's 94th Annual Meeting, which featured U.S. Secretary of Transportation Anthony J. Foxx,



more than 3,500 research papers, major professional awards, committee meetings, an active exhibit hall, and more—achieving record-breaking attendance at a new and more capacious venue. Also featured are the valedictory address by Robert E. Skinner Jr., who retired as Executive Director at the end of January, and a statement of vision for the Board's future by new Executive Director Neil Pedersen. Other features review the history of TRB's *Critical Issues* in Transportation series and examine the logistics and transportation innovations of traveling circuses.

U.S. Transportation Secretary Anthony J. Foxx (left) participates in a question-and-answer session with Washington Post reporter Ashley Halsey III (right) at the 2015 TRB Annual Meeting. Foxx outlined priorities for the coming year as well as long-term transportation needs.

Special Issues

Economic regulation of transport infrastructures – theory and practices

Guest Editors: Marco Ponti, Beria Paolo and Francesco Ramella

Adaptation Strategies of Transportation Infrastructures to Climate Change

Guest Editors: Wang Yuhong and Xiaomei Deng

Special Issue articles on Economic regulation of transport infrastructures – theory and practices edited by Marco Ponti, Beria Paolo and Francesco Ramella

- 1 Introduction: Economic regulation of transport infrastructure, theory and practices
P. Beria, M. Ponti and F. Ramella
- 5 An economic assessment of airport incentive regulation
N. Adler, P. Forsyth, J. Mueller and H.-M. Niemeier
- 16 X-factor regulation in a developing country: The case of Lima's airport
E. Defilippi
- 23 Motorways economic regulation: A worldwide survey
P. Beria, F. Ramella and A. Laurino
- 33 The economic regulation of French highways: Just how private did they become?
A. Bonnafous
- 42 Evolution and assessment of economic regulatory policies for expressway infrastructure in China
M. Xu, S. Grant-Muller and Z. Gao
- 50 Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study
B. Bošković and M. Bugarinović
- 60 Governance models and port concessions in Europe: Commonalities, critical issues and policy perspectives
C. Ferrari, F. Parola and A. Tei
- 68 Policy lessons for regulating public–private partnership tolling schemes in urban environments
O.M. Rouhani, H. Oliver Gao and R. Richard Geddes
- 80 When supply travels far beyond demand: Causes of oversupply in Spain's transport infrastructure
D. Albalade, G. Bel and X. Fageda
- 90 Understanding pitfalls in the application of PPPs in transport infrastructure in Portugal
R. Macário, J. Ribeiro and J.D. Costa
- Special Issue articles on Adaptation Strategies of Transportation Infrastructures to Climate Change edited by Wang Yuhong and Xiaomei Deng**
- 101 Special issue on transport infrastructures to climate change
X. Deng and Y. Wang

Contents continued on Backmatter IV



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201507)41:C;1-3

ISSN 0967-070X

41 1–166(2015)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

- 103 A social stakeholder support assessment of low-carbon transport policy based on multi-actor multi-criteria analysis: The case of Tianjin
H. Sun, Y. Zhang, Y. Wang, L. Li and Y. Sheng
- 117 Investigating the impact of maintenance regimes on the design life of road pavements in a changing climate and the implications for transport policy
M.A.P. Taylor and M.L. Philp
- 136 Trends in Thailand CO₂ emissions in the transportation sector and Policy Mitigation
V. Ratanavaraha and S. Jomnonkwao
- 147 The influence of weather characteristics variability on individual's travel mode choice in different seasons and regions in Sweden
C. Liu, Y.O. Susilo and A. Karlström
- 159 Adaptation strategies of transport infrastructures to global climate change
W. Rattanachot, Y. Wang, D. Chong and S. Suwansawas

Transport PUBLIC

Numéro 1157 – Mai 2015

Sommaire



Belfort met sur pause
le développement
d'Optymo

p. 36

Conjoncture.....4

- Tous les mois dans Transport Public, les indicateurs conjuncturels.

Actualités.....7

La vie des réseaux.....18

Écomobiles.....20

EN COUVERTURE

La voiture «réinventée», de retour en centre-ville?.....22

Depuis quarante ans, toutes les grandes métropoles ont adopté des mesures pour exclure ou, du moins, réduire la place de la voiture en zone urbaine dense. L'on constate, en effet, une baisse régulière des parts de marché de ce mode de transport en agglomération. Mais cette tendance est-elle irréversible? Des innovations majeures, comme la voiture partagée, la motorisation électrique et la modernisation du stationnement, ont permis à l'automobile de se réinventer. Résultat, elle commence à regagner ses lettres de noblesse en centre-ville, après des années de mise à l'index.

Régional.....32

- PACA a reconquis les TER dès 1998.

Urbain.....34

- Le Havre se projette au-delà du tramway.
- Belfort met sur pause le développement d'Optymo.
- Amiens réduit de plus de 7 % son absentéisme.
- Belle embellie pour La Roche-sur-Yon en 2014.
- Nîmes abandonne son projet de tramway.

Profession.....44

- Keolis mise 30 millions d'euros sur le digital.

Île-de-France.....47

- Le réseau Valmy étoffe son offre pour se connecter au T8.
- Bus au gaz : les Cars d'Orsay donnent l'exemple.

Environnement.....52

- COP 21 : le train de moins en moins « carbon addict ».

International.....54

- Inde : à Mumbai, RATP Dev et Transdev exposent leur savoir-faire.

Annonces.....57

Consultables sur le site de l'UTP : www.utp.fr

Votre supplément
Île-de-France
p. 47

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 2^e trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport Public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Marc Grand. Directeur : Pierre Lancien. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, D. Fèvre, S. Geng, C. Pasquallini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet, tél. : 01 40 24 19 99, email : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Cabiron, F. Guernalec, N. Da Cruz, C. Guillemin, M. Castro. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros. Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Directrice commerciale : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01 40 24 17 00, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

123 JUN 2015

RTG-370

Transport Reviews



VOLUME 35 NUMBER 1 JANUARY 2015

Editorial

1

Short-term Travel-time Prediction on Highway: A Review of the Data-driven Approach

Simon Oh, Young-Ji Byon, Kitae Jang and Hwasoo Yeo

4

Intra-household interactions in transport research: a review

Chinh Ho and Corinne Mulley

33

What Does Happen to Our Driving When We Get Older?

Suchada Vichitvanichphong, Amir Talaei-Khoei, Donald Kerr and Amir Hossein Ghapanchi

56

A State-of-the-Art Review of Car-Following Models with Particular Considerations of Heavy Vehicles

Kayvan Aghabayk, Majid Sarvi and William Young

82

Book Review

106

Transport Reviews



VOLUME 35 NUMBER 2 MARCH 2015

SPECIAL ISSUE: PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIPS IN TRANSPORT
GUEST EDITOR: ATHENA ROUMBOUTSOS

Editorial 111

How Do Governments Support the Development of Public Private Partnerships? Measuring and Comparing PPP Governmental Support in 20 European Countries

Koen Verhoest, Ole Helby Petersen, Walter Scherrer and Raden Murwantara Soepto

118

Measuring Success of PPP Transport Projects: A Cross-Case Analysis of Toll Roads

Champika Liyanage and Felix Villalba-Romero

140

Risk Management in Motorway PPP Projects: Empirical-based Guidelines

N. Carbonara, N. Costantino, L. Gunnigan and R. Pellegrino

162

Allocating Revenue Risk in Transport Infrastructure Public Private Partnership Projects: How it Matters

Athena Rouboutsos and Aristeidis Pantelias

183

Renegotiating PPP Contracts: Reinforcing the 'P' in Partnership

Sérgio Domingues and Dejan Zlatkovic

204

Cross-sector Analysis of Four Renegotiated Transport PPPs in Portugal

Maria do Rosário Maurício Ribeiro Macário, Joana Duarte Costa and

Joana André Matias Ribeiro

226

Transport Reviews



VOLUME 35 NUMBER 3 MAY 2015

Editorial 245

What Moves Us? An Interdisciplinary Exploration of Reasons for Traveling

Patricia L. Mokhtarian, Ilan Salomon and Matan E. Singer 250

Built Environment, Causality and Travel

Petter Næss 275

Bus Transit Service Reliability and Improvement Strategies: Integrating the Perspectives of Passengers and Transit Agencies in North America

Ehab I. Diab, Madhav G. Badami and Ahmed M. El-Geneidy 292

Comparison of Public-Private Partnerships in Airports and Seaports in Low- and Middle-Income Countries

Sheila Farrell and Thierry Vanelslander 329

Response to Travel Information: A Behavioural Review

Eran Ben-Elia and Erel Avineri 352

Classifying Ports for Efficiency Benchmarking: A Review and a Frontier-based Clustering Approach

Beatriz Tovar and Héctor Rodríguez-Déniz 378

26 JUN 2015

RTG-450



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 42 · Number 4 · July 2015

**Special Issue: Emerging, Passively Generated Datasets for Travel Behavior
and Policy Analysis**

Guest Editors: Cynthia Chen · Michael Batty · Tom van Vuren

Editorial

C. Chen · M. Batty · T. van Vuren 537

Comparing cities' cycling patterns using online shared bicycle maps

A. Sarkar · N. Lathia · C. Mascolo 541

Mining activity pattern trajectories and allocating activities in the network

M. Allahviranloo · W. Recker 561

Imputing trip purposes for long-distance travel

Y. Lu · L. Zhang 581

Discovering urban activity patterns in cell phone data

P. Widhalm · Y. Yang · M. Ulm · S. Athavale · M.C. González 597

**Understanding aggregate human mobility patterns using passive mobile phone
location data: a home-based approach**

Y. Xu · S.-L. Shaw · Z. Zhao · L. Yin · Z. Fang · Q. Li 625

**Exploring the potential of phone call data to characterize the relationship between
social network and travel behavior**

M. Picornell · T. Ruiz · M. Lenormand · J.J. Ramasco · T. Dubernet · E. Frías-Martínez 647

Sensitivity of location-sharing services data: evidence from American travel pattern

Z. Chen · L.A. Schintler 669

Activity detection and transfer identification for public transit fare card data

N. Nassir · M. Hickman · Z.-L. Ma 683

Five-star transportation: using online activity reviews to examine mode choice to non-work destinations

A. Mondschein 707

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *El-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



03



06



18



34



42



44



47

03 EDITORIAL

¿Europa empieza a poner orden?

42 PRODUCTO

Nueva Volkswagen T6

18 ESPECIAL

Los vehículos comerciales despegan

44 REPORTAJE

Istóbal: equipos de lavado para todas las necesidades

06 EN PORTADA

Así evolucionan las normativas europeas más polémicas

34 REPORTAJE

Scania YETD 2015

47 REPORTAJE

DAF: "Esperamos una segunda parte del año muy buena"



14



38



56

14 ENTREVISTA

Ovidio de la Roza - Presidente de la CETM

38 REPORTAJE

Renault Trucks busca al mejor
Eco-conductor

56 OCASIÓN & POSTVENTA

Van ProCenter aterriza en España

Nº 405

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado

Publicidad:
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lallanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamboa (Abogado),
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €. Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Anes

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

CAMIÓN DEL AÑO
EN ESPAÑA

VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO
EN ESPAÑA



EDITEC
GRUPO EDITORIAL



Nº 37

ENERO-MARZO, 2015

ISSN 1989-3949

TRANSPORTOOL

TOOL
ALFAContenido de
Transportool

- Editorial
- Noticias destacadas
- Cifras del sector
- Gráfico
- Novedades de TOOL ALFA

EDITORIAL

Hace ya muchos años que algunas ciudades comenzaron a tomar medidas drásticas para luchar contra la contaminación del aire tras episodios dramáticos de incremento por encima de lo admisible. Las horripilantes fotos de una atmósfera negra y opaca sobre México DF o Atenas, por citar dos casos bien conocidos, no dejaban lugar a dudas. Pero las mejoras en los motores y el incremento de servicio del transporte público (así como, recientemente, la crisis económica) han ido haciendo que tales alarmas fueran poco a poco superándose. Sin embargo, la creciente sensibilidad ambiental y los estándares cada vez más exigentes están volviendo a poner en tela de juicio la respirabilidad del aire de las grandes conurbaciones. Ya no se trata de medidas coyunturales, sino que cada vez son más las metrópolis que ponen en marcha (o, al menos, anuncian) medidas más o menos radicales de restricción del tráfico en las ciudades.

Eso hace cada vez más verosímil un cambio de tendencia en la forma de desplazarse en las ciudades. Y en las latitudes que disfrutaban un clima benigno, las motos presentan muchas ventajas de todo tipo, desde su flexibilidad para sortear atascos, hasta su bajo coste. Eso sí, con una notable desventaja en materia de seguridad. Las políticas de fomento de la movilidad en moto no deben descuidar este detalle, que no es pequeño, y adoptar todas las medidas que sean precisas para un desarrollo armónico, desde mejoras en la adherencia de los pavimentos, hasta la provisión de plazas de estacionamiento adecuadas (y que, por ejemplo, el uso de las motos no vaya en detrimento del espacio para los peatones).

En todo caso, es claro que el motor de combustión interna, fundamentalmente el de ciclo Diésel tan eficiente y robusto, que tantos servicios ha prestado a la Humanidad, se ve cada vez más denostado. A pesar de que sus costes siguen siendo imbatibles, sobre todo ahora que el precio del petróleo está lejos de los temidos 150 dólares por barril, sus impactos ambientales están inclinando la balanza en su contra.

Consolidado el crecimiento de los tráficos, la concienciación creciente sobre sus impactos negativos hace que los controles y las trabas al transporte sean inevitablemente cada vez mayores.

Incluso fuera de las ciudades, los grandes vehículos de transporte están viendo cómo las restricciones son cada vez mayores y cómo sus costes van creciendo. Ahora es el turno de la obligatoriedad de uso de las autopistas de peaje por parte de los camiones, cosa que no gusta nada a un sector con una fuerte competencia en precios. Pero no es más que un paso adicional en el mismo sentido.

En otros ámbitos, como el aéreo, en el que las alternativas tecnológicas al petróleo son prácticamente nulas, las bajadas de precio del barril son una bendición para las compañías aéreas. Los tráficos están respondiendo con la misma elasticidad a la recuperación económica que la que tuvieron en los momentos de caída. Pero los crecimientos no son iguales en todas partes, y los aeropuertos de Oriente Medio están ganando posiciones a pasos agigantados, sacando el mayor partido posible de su ubicación entre Asia y Europa, cambiando el mapa del sector.

Y, para terminar este breve repaso del trimestre, sirva una mención a algunas de las cifras gigantescas del sector. Por ejemplo, los casi 1.000 millones de euros en que se ha valorado Empark, las más de 18.000 TEU del portacontenedores más grande del mundo, los 16.000 kilómetros de vías de alta velocidad en China, los ocho millones de cruceristas que nos van a visitar este año... o el millón de euros que va a costar un ascensor en una estación de Metro de Madrid.

116 MAY 2015

RTG-325

TRLnews

April 2015



THE WORKING TO WATERLOO VISION

JONATHAN SHARPE

THE GATEWAY DRIVERLESS VEHICLES PROJECT

NICK REED

ELIMINATING ROAD WORKER RISK

IAIN RILLIE



EUROPEAN RAILWAY REVIEW

Founder: **Ian Russell**

Managing Director: **Josh Russell**

Editor: **Craig Waters**
cwaters@russellpublishing.com

Editorial Assistant: **Stephanie Anthony**
santhony@russellpublishing.com

Editorial Assistant: **Sarah Wills**
swills@russellpublishing.com

Publications Assistant: **Caroline Meager**
cmeager@russellpublishing.com

Sales Director - Rail & Urban
Transport Division: **Ben Holliday**
bholliday@russellpublishing.com

Group Sales Director: **Tim Dean**
tdean@russellpublishing.com

Senior Sales Executive: **Oliver Hamilton-Williams**
ohamilton-williams@russellpublishing.com

Production Manager: **Brian Cloke**
bcloke@russellpublishing.com

Front Cover Artist: **Steve Crisp**

EDITORIAL BOARD

Udo Lochman
Executive Director, Community of European Railway
and Infrastructure Companies (CER)

Simon Fletcher
Coordinator Europe,
International Union of Railways (UIC)

Alex Hynes
Managing Director, Northern Rail

Alex Velech
European Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group

Andrew McNaughton
Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd

Poul Frosig
Senior Adviser on Transportation,
EU Interoperability, Signalling and Control Systems

CONTACT

European Railway Review, Published by
Russell Publishing Ltd, Court Lodge, Hogtrough Hill,
Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563123
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com



Registered Office as above.
Russell Publishing Ltd, is registered
as a Limited Company in England,
Number 2709148
VAT Number GB 577 0970 47

COPYRIGHT

Russell Publishing Ltd is registered
in England Number 2709148
ISSN 1351-1599
Copyright rests with the publishers.
All rights reserved.
©2015 Russell Publishing Limited

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor,
staff or any contributors for action taken as a result of the information and
other materials contained in our publications. Readers should take specific
advice when dealing with specific situations. In addition, the views
expressed in our publications by any contributor are not necessarily those
of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are
not intended to amount to advice on which reliance should be placed. We
therefore disclaim all liability and responsibility arising from any reliance
placed on such materials by any reader, or by anyone who may be informed
of any of its contents. Published June 2015

CONTENTS

3 INTRODUCTION Speeding into the future...

Craig Waters, Editor

9 FOREWORD A long-term and clear outlook for the Czech Republic railway network

Dan Tok, Minister of Transport,
Czech Republic

10 NEWS

14 CZECH REPUBLIC "When it comes to investments, we leave nothing to chance"

Pavel Surý, Director General,
Czech Railway Infrastructure
Administration

18 CZECH REPUBLIC Open-access... disrupting the rail status quo?

Leoš Novotný, CEO, LEO express

23 RUSSIA Developing stronger rail transit from China to Europe and back

Vladimir Yakunin, President,
Russian Railways

27 SOUTHEAST EUROPE Southeast European railways...a puzzle of national companies in need of a regional strategy

Libor Lochman, Executive Director,
and Matteo Mussini, Head of Public
Affairs and Operations, CER

SUPPLEMENT HIGH-SPEED RAIL

33 High speed and high accuracy keep German trains moving

Deutsche Bahn's track measurement and data collection activities

36 Why HS2?

Andrew McNaughton, Chief Engineer and Technical Director, HS2 Ltd

40 French high-speed line development and network modernisation – the challenge to come

Christian Schang, Project Director – Engineering and Projects Division,
SNCF Réseau

43 UIC HIGHSPEED 2015 SHOW PREVIEW

Continued overleaf...



CONTENTS

30 SHOW PREVIEW
CRTS CHINA 2015

47 RISK & VALUE
MANAGEMENT
The Rail Delivery
Group: Developing
strategies and
proposing solutions

Matthew Hannaway,
Head of Project Risk and Value
Management, and Mike Pollard,
Head of Collaborative Working,
Network Rail

53 RESEARCH &
DEVELOPMENT
In²Rail ~ the
Infrastructure
Manager's challenge

James Lewis, Head of European
Research and Development (R&D)
Programme, Network Rail

56 RAIL TICKETING
Smart ticketing on rail
Steve Wakeland, General Manager,
ITSO Limited

59 COMPETITION
Supporting
competition and
an innovative
single European
railway market

Julia Lamb,
Secretary General, ERFA

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Developments in the Alpine region
- Signalling Supplement
- Birmingham New Street station redevelopment status
- Sustainable Rail Supplement

Published July 2015.
Don't miss out on your copy – subscribe
for free today by visiting:
www.europeanrailwayreview.com

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com.

Join European Railway Review

SUBSCRIBE FOR FREE...

European Railway Review is published bi-monthly (six issues per annum) in print and digital formats and circulated on a free-of-charge subscription membership. *European Railway Review* is available for railway industry professionals and you can subscribe now by visiting:

www.europeanrailwayreview.com



Independent audit
watchdog service for
printed publications

European Railway Review can guarantee its circulation is 7,499 (for the 6 issues distributed between 1 January 2014 and 31 December 2014). The publication is ABC audited. This is an independent verification that our circulation is genuine.



Join us on LinkedIn
<http://lnkd.in/EuroRailReview>



Follow us on Twitter
<http://twitter.com/EuroRailReview>



Join us on Facebook
<https://www.facebook.com/EuropeanRailwayReview>

High-Speed Rail

SUPPLEMENT

2 Why HS2?

Professor Andrew McNaughton,
Chief Engineer and Technical Director,
High Speed Two Ltd

6 French high-speed line development and network modernisation – the challenge to come

Christian Schang, Project Director –
Engineering and Projects Division,
SNCF Réseau

9 SHOW PREVIEW UIC HIGHSPEED 2015

11 High speed and high accuracy keep German trains moving

Deutsche Bahn's track measurement
and data collection activities

SPONSORED BY:

HITACHI
Inspire the Next

mtu
Power Fusion Partnership

DeltaRail

THERMO KING

Trimble

sommaire

mai 2015



NUMÉRO SPÉCIAL SIGNALISATION – PARTIE 1

BRÈVES P. 19, 37 ET 83

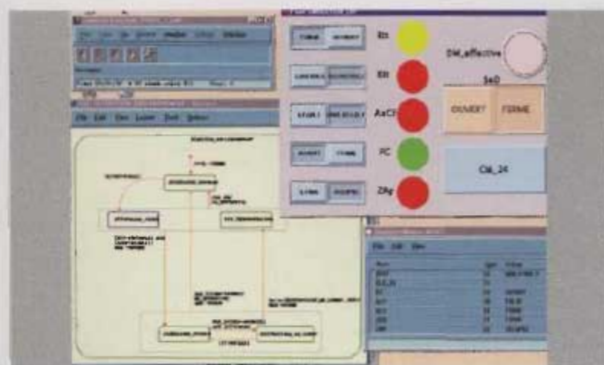
Le développement des postes d'enclenchement informatiques sur le Réseau Ferré National P. 4



Development of computer-based signal boxes on the national rail network

THOMAS JOINDOT

Modélisation des principes de signalisation P. 20



Modelling signalling principles

DENIS DOLLARD

Commande Centralisée du Réseau (CCR) : quelques aspects relatifs à la signalisation P. 26

Centralised Network Control: some of the signalling system features

ANNE DE CHAMBOST, THÉRÈSE BOUSSARD

Commande-Contrôle des CCR et des Postes à Grand Rayon d'Action P. 38



Control/Command of the centralised network control system and of long-range signal boxes

ALEXANDRA DEBIOLLES, LAURE BALDY, SÉBASTIEN DISLAIRE

NExTEO™ P. 52



NExTEO™

DOMINIQUE DEAU

Le projet « RER B Nord+ » et le KCVP Une grande opération de signalisation en zone dense P. 66

The "RER Line B North +" application and the KCVP - a major signalling operation in a dense traffic area

STÉPHANE BINOIS, KADER BENABDELL, PIERRE GIBBE, JEAN-MARC BOMO, JULIE GRIMLER

Processus de déploiement et enjeux de réduction de coûts P. 84



Deployment process and cost cutting issues

FRANÇOIS-XAVIER PICARD

Le maintien en Condition Opérationnelle (MCO) des produits de signalisation P. 92



Maintenance in Operational Condition (MCO) of signalling equipment

HACÈNE KROURI

Convention Internationale de l'IRSE – Ingénieurs Signalisation à Lyon Retour sur cet événement de juin 2014 P. 98

International Railway Signalling Engineers (IRSE) Convention in Lyon – Review of the June 2014 Convention

NATHALIE CASEAU, LAURA DAUDIN, FRANÇOIS-XAVIER PICARD

Le code Verlant a 80 ans P. 104

The Verlant Code is 80 years old

ALAIN GERNIGON



Christian SEVESTRE
Directeur technique
SNCF Projets Système Ingénierie

Préambule

S NCF Réseau est engagé depuis plusieurs années dans un important programme de renouvellement du Réseau Ferré National, incluant naturellement les installations de signalisation dont le vieillissement général est réel. Des postes d'aiguillage dont la technologie remonte aux premières années du XX^e siècle voire à la fin du XIX^e continuent parfois d'assurer l'enclenchement de certaines sections, parfois chargées, du Réseau ferré National. C'est un témoignage fort de la capacité des générations précédentes à construire des installations durables et un élément important de notre patrimoine technique, mais assurément une faiblesse pour assurer l'exploitation ferroviaire dans les conditions de performance et de coût requises aujourd'hui.

Au-delà du renouvellement des installations, la question de l'augmentation des performances, notamment en zone dense, est elle aussi au cœur des préoccupations du gestionnaire de l'infrastructure. Le saut technologique nécessaire à cette fin est aussi un saut culturel, avec une forte inspiration par le monde du transport urbain. Ce sont ces enjeux d'aujourd'hui que la RGCF a cherché à exposer dans ces deux numéros spéciaux consacrés à la signalisation et coordonnés par Denis Dollard et Thomas Joindot. Les dossiers ainsi rassemblés traitent les différents aspects du système. Il s'agit d'abord des produits utilisés, et notamment des postes informatisés de dernière génération et du produit MISTRAL utilisé pour le déploiement des CCR. L'informatique est aujourd'hui au cœur du système de signalisation, avec des enjeux importants en matière de durée de vie, de maintien en condition opérationnelle et de coût de renouvellement des systèmes. Le développement de méthodes formelles et de la modélisation, abordé plusieurs fois, est un outil majeur de maîtrise des difficultés rencontrées.

Le processus de déploiement est ensuite abordé : son efficacité est au cœur de la politique de réduction des coûts d'ouvrage engagée par SNCF Réseau. Notons toutefois que le seul volet « technique » du déploiement ne se suffit pas à lui seul à répondre aux enjeux de réduction de coûts, qui se jouent aussi dans la conception, avec l'exploitant, du programme de signalisation lui-même.

Deux dossiers sont centrés sur la zone dense. Le premier expose en détail la réalisation d'une opération majeure de modification de la signalisation sur le réseau d'Île-de-France : la modernisation de l'exploitation de la partie nord du RER B dans le cadre du projet RER B Nord+. Cette opération qu'on pourrait qualifier de « traditionnelle » (le redécoupage de block, le renouvellement de postes, la modification de plans de voies ne sont pas particulièrement « innovants ») est pourtant intéressante à plus d'un titre. En prenant délibérément le parti de dédier deux des quatre voies au trafic RER en optimisant la signalisation pour le matériel correspondant, elle va à l'encontre de principes d'exploitation historiquement ancrés sur le réseau ferré national et est un symbole fort d'une évolution culturelle dans la prise en compte des enjeux de la zone dense. La description du nouveau système d'exploitation NExTEO, dont le prolongement du RER E vers l'ouest sera le premier terrain d'application illustre, elle, l'avenir.

Il aurait enfin été impossible d'oublier ERTMS. La mise en service commercial du niveau 2 sur la LGV Est européenne en décembre 2014 a certes peu déchainé les médias : c'est pourtant un événement majeur dans le paysage technique du système ferroviaire français. D'une part, les nombreux travaux conduits depuis 2007 en vue de la mise en service ont permis d'acquérir de précieuses compétences : par exemple, de modélisation ou de techniques de vérification ; certains résultats sont exposés dans ces numéros spéciaux. D'autre part, ERTMS est un vrai levier d'évolution des pratiques de conduite associées, au service de la performance sur les lignes à grande vitesse. Cet aspect du sujet décrit en détails nous ramène d'ailleurs à l'essentiel : la signalisation est d'abord là pour ceux qui l'utilisent au quotidien.

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 13, 45 ET 55

NUMÉRO SPÉCIAL

SIGNALISATION – PARTIE 2 ERTMS

ERTMS : le système de tous les défis - Bilan de 10 ans d'activité de l'ERA P. 6



ERTMS: the system of all challenges. Review of a decade of ERA work

PIO GUIDO

ERTMS, pourquoi, comment ? P. 14

ERTMS, why and how?

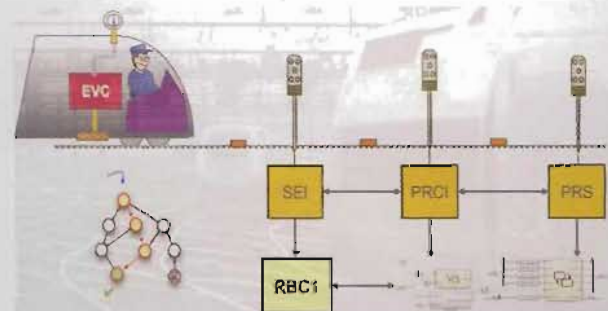
PIERRE-JEAN GINOUX

ERTMS niveau 2 sur la LGV Est européenne P. 18

ERTMS Level 2 on the East European High Speed Line

THIERRY NAVARRO

Utilisation d'une approche « Model-based Design » sur un système sol ERTMS Niveau 2 P. 26



Use of a Model-based Design on a wayside ERTMS Level 2 system

STÉPHANE CALLET, THIERRY NAVARRO, DAMIEN LEDOUX, SAÏD EL FASSI, HÉRVÉ FEDELER

Utilisation de la méthode de preuve formelle PERF de la RATP sur le projet PEEE P. 38



The PERF formal proof method used in the PEEE project of the RATP (ERTMS East European Pilot Project)

DAVID BONVOISIN, NAZIM BENAÏSSA

La mise en œuvre d'ERTMS sur les TGV 2N2 3UA - Intégration du Bistandard ERTMS/TVM à bord des rames TGV P. 46

ERTMS implementation on 2N2 3UA TGVs - Integration of Bi-Standard ERTMS/TVM on TGV trainsets

JEAN-MARC CERÉZ

ANSALDO STS France pionnier de la signalisation à grande vitesse française P. 56



ANSALDO STS France, a pioneer in French high-speed signalling

MICHEL LARDY

Redynamiser la conduite à Grande Vitesse grâce à ERTMS

P. 62



Revitalising high speed train driving thanks to ERTMS

PIERRE-JEAN GINOUX, PASCAL DUSSOUCHE

ETCS sur le réseau conventionnel

P. 78

ETCS on the conventional network

SYLVAIN MOSMANN

L'interopérabilité opérationnelle avec ERTMS

P. 82



Operational interoperability with ERTMS

DOMINIQUE LIGIER



Eric LE MOAL

Chef du Service ERTMS & Télécom
SNCF Réseau
Direction Grands Projets

Préambule

Après de longues années de genèse et de difficultés de tous ordres, le système ERTMS est maintenant une réalité avec des déploiements qui se multiplient sous l'impulsion de la commission européenne.

Les dossiers que nous vous proposons font, après un bref rappel du fonctionnement de l'ERTMS, un état de la situation en France, avec un focus particulier sur la ligne à grande vitesse Est européenne dont l'exploitation en ERTMS a débuté en décembre 2014.

Vous pourrez ainsi retrouver un historique du projet de développement et de déploiement sur cette ligne du niveau 2 de l'ERTMS en superposition avec la TVM 430, une description physique et technique des installations au sol et à bord des TGV et enfin, car c'est un véritable changement qui s'opère avec ce système, une présentation des enjeux relatifs à la conduite en ERTMS et des gains qui en découlent.

L'utilisation pour le système sol ERTMS d'une approche basée sur la modélisation ainsi que celle des méthodes génériques de preuve, constituent des nouveautés riches d'expériences pour la suite du déploiement sur le réseau à grande vitesse, déjà engagé sur l'axe Atlantique.

Le réseau classique n'est pas en reste avec le début du déploiement sur les corridors européens de fret, en premier lieu sur l'axe Longuyon-Bâle.

Enfin pour compléter ce panorama il nous a semblé utile de présenter la vision de l'Agence Ferroviaire Européenne sur le chemin parcouru et en particulier comment a été traité le sujet de l'exploitation en ERTMS et de ses règles, éléments qui constituent le volet opérationnel de l'interopérabilité ferroviaire permettant d'envisager aussi de s'affranchir des frontières pour l'exploitation.

Eric LE MOAL



A partir de septiembre
Vía Libre regala
a sus lectores la colección
de películas históricas
Un ferrocarril de cine

Modelismo: El vapor español a escala y en metal	70
Piezas de museo: Bocina de avisos para Vías y Obras	75
Historia: El ferrocarril de Triano, de minero a cercanías	76
Mi cámara	82

Tarifas en oferta para captar viajeros en Europa	4
Enlace Chamartín-Torrejón de Velasco, pieza clave en la red de alta velocidad	12
Euskotren recupera las mercancías	22
La conexión de Salamanca a la red de alta velocidad	24
Siemens, 125 años en España	29
Tramlink V4 de Santos, primer tranvía moderno de Suramérica	32
La segunda vida de Waverley Line en Escocia	35
Montenegro, unidades de CAF en una pequeña red ferroviaria	42
Los trenes de viajeros más antiguos en Europa (I)	46
Dossier: Formación para los ferrocarriles	55



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • junio 2015 • número 597 • 5 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Con el apoyo de:



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé
Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos Interactivos: José Mariano Rodríguez
Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago
Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: GDE Revistas (tel.: 902 548 999)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.

Convenio de Gestión de Aguas de Lastre: por fin pasos positivos en la OMI



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Como es sabido, el sector naviero internacional (representado por la International Chamber of Shipping, ICS) venía poniendo de manifiesto, desde hace varios años, la necesidad de aclarar una serie de aspectos sobre la aplicación del Convenio de Gestión de Aguas de Lastre como paso previo a su entrada en vigor.

El pasado mes de mayo, en la 68ª sesión del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI, aún sin llegar a una clarificación completa, se ha avanzado notablemente en varios de esos puntos.

Por una parte, se garantiza a aquellos armadores que hayan instalado de buena fe equipos homologados con arreglo a las Directrices actuales que no se les exigirá cambiar o transformar esos equipos a lo largo de su vida útil en el caso de que, bien sea por un cambio en las propias Directrices sobre homologación (que actualmente se están revisando) o por otra circunstancia sobrevenida, fuera del control

del armador o la tripulación, el sistema instalado ya no resultase válido.

Al mismo tiempo, se ha puesto en marcha un grupo de trabajo que va a desarrollar dos conceptos relacionados con las posibilidades de conceder exenciones a los requisitos del Convenio:

- El Convenio no exige el tratamiento de aquellas aguas de lastre que se viertan "en el mismo lugar" en que se tomaron, pero no se precisa qué se entiende por "mismo lugar": exactamente en el mismo punto o en la misma zona y, en este caso, qué extensión puede tener dicha zona. El grupo de trabajo va a precisar este concepto.
- En la misma línea, se van a desarrollar unas Directrices específicas con vistas a facilitar la concesión de exenciones a buques que viertan aguas de lastre en una "zona con el mismo riesgo" que la zona en que se embarcaron

dichas aguas, con especial atención a evitar penalizar al transporte marítimo de corta distancia (SSS). Un caso muy claro podrían ser los servicios de SSS entre España e Italia.

No es buena noticia que en los Estados Unidos hayan reservado su posición en la reunión del MEPC sobre no perjudicar a los armadores con equipos de primera generación. No obstante, estos pasos adelante podrían facilitar que algunos países decidiesen ratificar el Convenio. Hasta ahora lo han hecho 44 Estados, con el 32,86% del GT mundial. Una vez se alcance el 35%, entrará en vigor 12 meses después.

En paralelo con estos desarrollos en la OMI, ANAVE se mantiene en contacto con los ministerios de Fomento (Dirección General de la Marina Mercante y Puertos del Estado) y de Medio Ambiente, con vistas a precisar los detalles de la aplicación en España del Convenio, una vez que eventualmente entre en vigor.

Editorial

Convenio de Gestión de Aguas de Lastre: por fin pasos positivos en la OMI

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

5

Internacional

13

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 559
junio 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Cómo optimizar sus costes operativos (DPEX)

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Avances del Comité de Protección del Medio Marino sobre el Convenio de gestión del agua de lastre

Cuaderno Profesional Marítimo

376

contenidos

2 Recordatorio del mes

Extremar las precauciones en los trabajos a bordo para evitar daños personales. Lesiones en manos. Pirotecnia caducada. Precauciones al fumigar cargas a granel. Lesiones al no detectar un riesgo ni evaluar sus probabilidades y consecuencias.

4 Avances del Comité de Protección del Medio Marino sobre el Convenio de agua de lastre

No penalización de quienes hayan adoptado medidas por adelantado. Camino a seguir. Revisión de las Directrices G8. Interpretación de la Resolución A.1088(28) en zonas donde no está permitido el cambio de lastre.

7 Gestión de riesgos en espacios cerrados

Recomendaciones de la OMI para entrar en espacios cerrados. Procedimientos y preparativos antes de entrar en un espacio cerrado. Sistema de gestión del espacio cerrado: proyecto, equipamiento y formación. Campaña Concentrada de Inspección de 2015 del MOU de París dedicada a los espacios cerrados.

11 El serviola de guardia nos puede avisar, pero el oficial debe llevar a cabo las comprobaciones adecuadas

Vigilancia inadecuada de la guardia de navegación. Interpretación incorrecta de la información del AIS. Abordaje en condiciones de buen tiempo y visibilidad.

Avances del Comité de Protección del Medio Marino sobre el Convenio de gestión del agua de lastre

El 68º periodo de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI (MEPC) se celebró del 11 al 15 de mayo de 2015.

La Cámara Naviera Internacional presentó al MEPC un documento solicitando una aclaración adicional del significado y objetivo exacto sobre el tratamiento que se va a dar a los Sistemas de Gestión del Agua de Lastre homologados que se han instalado antes de la aplicación de las Directrices revisadas (D8).

En dicho documento se plantea la necesidad de ofrecer a los armadores que instalen sistemas de gestión de lastre (BWMS) de "primera generación" que se utilicen correctamente y se mantengan en buen estado, garantías de que no se les va a obligar a sustituir dichos sistemas, ni se les va a tratar injustamente por una posible falta de eficacia ocasional debida a causas que estén fuera de su control. ICS pedía al MEPC aclarar el significado de la expresión "no se debería penalizar".

Tras un intenso debate, el comité acordó una aclaración que se ajusta muy estrechamente a la propuesta por ICS y que se ha incluido en un documento llamado "Hoja de ruta para la aplicación del Convenio BWM".

Dicha hoja de ruta también prevé la puesta en marcha de un grupo de trabajo para precisar el alcance de la posibilidad, prevista en el Convenio, de conceder exenciones a aquellos buques que viertan las aguas de lastre "en el mismo lugar" en el que las tomaron, concepto que no se define en el Convenio y que admite interpretaciones más o menos restrictivas.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



BUREAU
VERITAS

Sumario

INGENIERIA NAVAL

año LXXXIV • N.º 935
abril 2015



- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 9 coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
 - "Los centros navieros en los que hay que estar. El triángulo: "Shipping", fabricantes de equipos y astilleros", Por J-E. Pérez
- 19 observatorio / *maritime sector observatory*
 - "La congestión en los puertos de la Costa Oeste de los Estados Unidos y el tráfico de contenedores" por, G. Polo, D. Díaz, L.A. Socorro, J. Témez y O. Arranz
- 22 remolcadores / *tugboats*
- 32 seguridad y salvamento / *safety and rescue systems*
- 36 construcción naval / *shipbuilding*
- 46 energía / *energy*
- 48 náutica / *nautical*
- 49 noticias / *news*
- 61 congresos / *congreses*
 - COLOMBIAMAR 2015, VI Feria Internacional de Ciencia y Tecnología Naval, por J. M^a Riola
- 62 medio ambiente / *environment*
- 68 legislación / *legislation*
 - "¿Un futuro sin 442? Alternativas para poder ser competitivos", por G. Aragón Ramírez de Pineda y G.
 - "De su existencia legal. A la legalización de vicios tradicionales en la nueva Ley de Navegación Marítima (II)", por el Dr I N J. Casas Tejedor
- 76 nuestras instituciones / *our institutions*
- 78 hace 50 años / *50 years ago*
- 79 artículo técnico / *technical articles*
 - "Elementos clave en el mercado de cruceros, aplicación empírica a los puertos de crucero del Mediterráneo Español", por J. Esteve Pérez, A. García Sánchez, y J. E. Gutiérrez Romero
- 92 clasificados / *directory*



25

Publicamos el listado de la flota de remolcadores operados por compañías españolas



36

Publicamos la descripción técnica del atunero congelador *Jai Alai* construido por Astilleros Zamakona



68

Nuevo artículo de Quadrigas Abogados sobre el RD 442/1994



ASTILLEROS CARDAMA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Garosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuna
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Villegas Ortiz



próximo número / *coming issue*

Equipos marinos. Maquinaria auxiliar de cámara de máquinas, casco y cubierta. Gobierno y maniobra. Avance Norshipping / *Marine equipment. Engine room, hull and deck auxiliary machinery. Steering and manoeuvre. Norshipping show Advance*



- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 8 carta a la directora / letters to editor
- 9 coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
 - "El futuro industrial. Los listos, los tontos y el mercado", Por J-E. Pérez
- 23 gobierno / steering
 - "Velocidad de servicio, máximo beneficio y mínimo coste" por J. Casas Tejedor
- 26 energía / energy
- 32 observatorio / maritime sector observatory
 - "La situación del mercado de graneles secos en la actualidad" por G. Polo; D. Díaz; L. A. Socorro; J. Témez y O. Arranz
- 36 pesca / fishing
- 41 industria / industry
- 42 ingeniería / engineering
- 46 noticias / news
- 62 54º congreso / 54th congress
- 64 nuestras instituciones / our institutions
- 69 medio ambiente / environmet
 - "Cambio climático causado por la Humanidad. Problema y Solución" por E. de las Heras Muela
- 74 congresos / congresses
- 78 hace 50 años / 50 years ago
- 79 artículo técnico / technical articles
 - "Hidrodinámica en el diseño de submarinos", por E. Minguillo
- 92 clasificados / directory



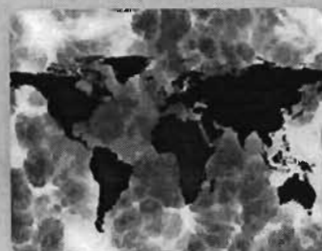
23

Artículo de J. Casas Tejedor sobre "Velocidad de servicio, máximo beneficio y mínimo coste".



62

Primero de la serie de artículos relacionados con el 54º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima



69

Último de la serie de artículos de E. de las Heras Muela bajo el título "Cambio climático causado por la Humanidad. Problema y solución".



MASSON

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Barceloná Gilgosa
D. Manuel Carlier de Cevalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Haeero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Camión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllasca Ortiz



próximo número / coming issue

Construcción naval. Tendencias: cartera de pedidos, botaduras y entregas / Shipbuilding. Trends: orderbook, launchings and deliveries



JMM 4980-4981

29 mai 2015

P.8 Compagnies

■ La cour d'appel de Londres rend justice à MyFerryLink (p.8) ■ CMA CGM : un accord majeur à Cuba (p.8) ■ Baja Ferries va opérer une liaison maritime entre Miami et La Havane (p.9) ■ La Compagnie maritime belge va redresser sa course en 2015 en misant sur d'autres secteurs d'activités (p.9) ■ Avenir de la SNCM : le STC Marins présente son projet d'une Compagnie publique locale (p.11)

P.12 Politique

■ Réchauffement climatique : le gaz naturel, l'énergie fossile la moins polluante (p.12) ■ Nouvelles tensions en mer de Chine orientale (p.13) ■ Talonnage du *Mega-Express-V* : mauvaise route suivie et information tardive de l'État côtier (p.15)

P.16 Ports

■ Nantes Saint-Nazaire : le soulagement autour de la raffinerie de Donges (p.16) ■ Espagne : le trafic portuaire accompagne la reprise de l'économie (p.17) ■ Tarragone : les investissements dynamisent le trafic des produits chimiques (p.17) ■ Gênes : le conteneur en progression constante (p.18) ■ La Spezia : le port a le moral au zénith côté conteneurs (p.18) ■ Trieste : drapeaux en berne sur le trafic conteneurisé (p.19) ■ Venise : les chiffres des conteneurs explosent (p.19) ■ Djibouti : des liens étroits avec Pékin (p.19) ■ Thaïlande : un possible rôle de hub (p.20) ■ Québec : Ciment McInnis, aboutissement en vue après vingt ans (p.21)

P.22 Pré et post-acheminement

■ Fluvial : le canal Seine-Nord n'est pas le bienvenu en Haute-Normandie (p.22) ■ Ferroviaire : China Railway Construction Corporation gagne un appel d'offres en Russie (p.22) ■ Routier : l'Inde s'ouvre une voie vers l'Afghanistan (p.22) ■ Fluvial : le projet de port à Achères sera poursuivi dans la concertation (p.23)

P.24 Trafics, lignes et services

■ Europe/Afrique de l'Ouest : renforcement des liaisons entre l'Espagne et l'Afrique de l'Ouest (p.24) ■ Europe/Australie : MSC relie Sines à l'Australie (p.24)

P.25 Agenda

■ Conférence : le Congrès mondial du gaz, rendez-vous de l'industrie gazière à Paris (p.25) ■ Le dessin de la semaine (p.26)

Le Journal de la Marine Marchande change de navire

À compter du 1^{er} juin, notre adresse postale sera :

14, rue Fructidor – CP 710

75814 Paris Cedex 17

standard : 01 85 58 30 00

P.8 **Compagnies**

■ **Liner** : un premier trimestre positif (p.8) ■ **Vracs secs** : Paolo Clerici et Cesare d'Amico baptisent leur premier vraquier (p.9) ■ **Le Baie-de-Seine** entre en rotation (p.9)

P.10 **Politique**

■ **Forum international des transports** : intégrer les transports dans les politiques mondiales sur le changement climatique (p.10) ■ **Luno** : le moteur chauffait trop (p.11) ■ **OCDE** : l'impact des grands porte-conteneurs (p.12) ■ **World Shipping Council** : plaidoyer en réponse à l'OCDE (p.12) ■ **OMI** : France, Corée du Nord, même combat (p.14)

P.15 **Manutention**

■ **HHLA** face aux sanctions européennes contre la Russie (p.15)

P.16 **Ports**

■ **Calais** : le port espère 100 M€ de la Commission européenne (p.16) ■ **Haropa** : deux cents escales pour la compagnie Princess Cruise au Havre (p.17) ■ **Brest** : le port intéresse les Chinois (p.17)

P.18 **Profession**

■ **Congrès annuel de l'Espo** : l'énergie portuaire et la lutte contre le réchauffement climatique (p.18) ■ **Un point d'étape** sur le Livre blanc des transports de 2011 (p.19) ■ **Paquet portuaire européen** : la transparence financière se retrouve seule (p.21) ■ **Le Havre** : inquiétude aux Phares et Balises (p.22) ■ **Le Havre** : les locaux de l'ENSM officiellement livrés (p.22)

P.23 **Technique**

■ **Le BSAD-Alcyon** remplacé par le *Normand-Jarl* (p.23) ■ **Brest** : livraison du stator de la première hydrolenne du projet de ferme expérimentale (p.23)

P.24 **Traffics, lignes et services**

■ **Europe du Nord/États-Unis** : Atlantic Ro-Ro Carriers lance un service conventionnel entre Anvers et le golfe US (p.24) ■ **Europe du Nord** : Hapag-Lloyd étend son réseau en Scandinavie (p.24)

P.25 **Agenda**

■ **Exposition** : les Messageries maritimes à l'honneur (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)

Le Journal de la Marine Marchande change de navire

Depuis le 1^{er} juin, nos coordonnées
sont les suivantes :

14, rue Fructidor – CP 710
75814 PARIS Cedex 17

Standard : 01 85 58 30 00

Rédaction :

Hervé Deiss : 01 85 58 30 03
Michel Neumeister : 01 85 58 31 17
Clotilde Martin : 01 85 58 33 75
Emmanuel Lods : 01 85 58 30 49

Direction commerciale :

Philippe Pirault : 01 85 58 32 04
Didier Hulin : 01 85 58 35 12

Services abonnement :

Marie-Christine Raynaud de Lage : 01 85 58 32 70
Noémie Dagusé : 01 85 58 35 82



RTM-90
JMM 4983
12 juin 2015

P.6 Compagnies

■ **Lignes régulières** : NYK Bulk & Project veut consolider sa position en Afrique de l'Ouest (p.6) ■ **Conteneur** : Le « Big three » nippon affiche des résultats contrastés (p.7)

P.8 Politique

■ **Énergies renouvelables** : le monde maritime dans la réduction des coûts (p.8)

P.9 Dossier

■ **Spécial ro-ro**

P.32 Technique

■ **De l'électricité dans l'air** entre le GPMM et La Mériidionale (p.32) ■ **Branchement à quai** : le serpent de mer refait surface à Marseille (p.32)

P.34 Agenda

■ **23^e Journée Ripert** (p.34) ■ **Les Journées maritimes** du Havre (p.34)

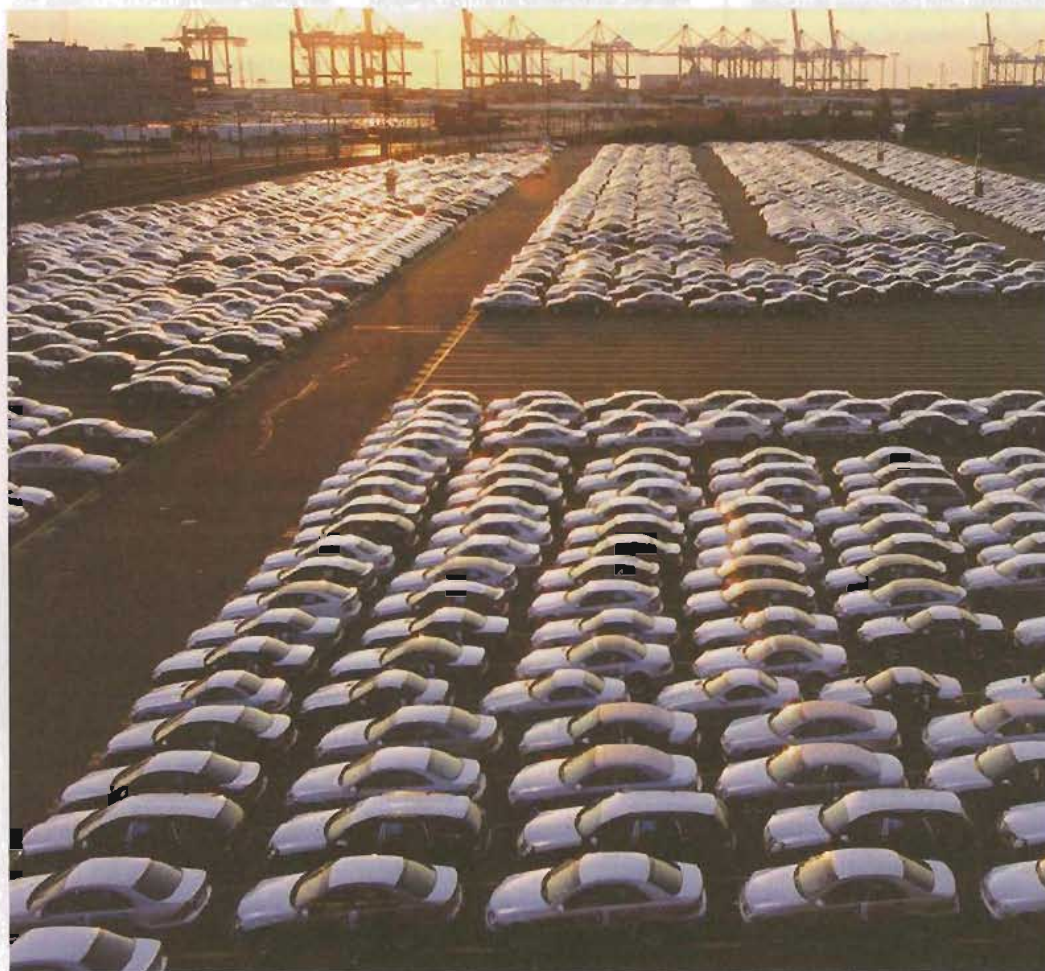


Photo couverture : SC Line

RTM-90



JMM 4984

19 juin 2015

P.8 Compagnies

■ Voies maritimes : au Panama, la fin des travaux est proche, au Nicaragua, l'opposition continue (p.8) ■ Inauguration du « nouveau » canal de Suez le 6 août (p.9) ■ Autoroute de la mer : un nouveau client pour la liaison franco-espagnole (p.9)

P.10 Politique

■ CSMM : un « rapport d'étonnement » à produire avant l'été (p.10) ■ Les particules fines des moteurs marins sont cancérogènes (p.11)

P.12 Enquête

■ Naples : toujours personne à la barre, le port à la dérive (p.12) ■ Entretien avec l'amiral Antonio Basile, nouveau commissaire extraordinaire du port de Naples : « Ma tâche est de remettre un peu d'ordre et de donner le coup d'envoi aux dossiers les plus épineux et les plus urgents » (p.12) ■ La relance du conteneur napolitain passe par une remise à neuf du port (p.14) ■ Les chantiers navals : une réussite malgré les difficultés croissantes (p.15)

P.16 Ports

■ Belgique : lancement de Flanders Reefer Platform (p.16) ■ Anvers : le port resserre ses liens avec le Canada (p.16) ■ Gand : le port et Zeeland Seaports renforcent leur coopération (p.17) ■ Zeebrugge : le port réduit à deux terminaux (p.17) ■ Haropa : Care élargit son offre au Havre (p.18) ■ Haropa : le Deep-Blue en escale au Havre (p.18) ■ Haropa : un centre de marques au pied du Pont de Normandie (p.18) ■ Valence et Tarragone : les deux ports espagnols plébiscités par les constructeurs automobiles (p.19) ■ Chine : 484 M\$ pour l'expansion du port de Guangzhou (p.19)

P.20 Manutention

■ Ghana : Meridian Port Services investit 1,5 Md\$ dans un nouveau terminal (p.20) ■ L'Europe au cœur de l'assemblée générale de la Feport (p.21)

P.22 Profession

■ European Car Group : la logistique automobile redémarre (p.22) ■ ENSM : le défi n'est pas encore totalement relevé (p.24) ■ Transitaires au Havre : un chiffre d'affaires en progression (p.25) ■ Le Havre : de bonnes perspectives pour l'Hôtel des gens de mer (p.25) ■ Au Havre, la pilotine Saint-Nicolas baptisée (p.26) ■ Le Bimco contrôle Shipping KPI System (p.26)

P.28 Technique

■ Shipbreaking Platform met les armateurs grecs face à leurs responsabilités (p.28) ■ Piriou : 50 M€ pour la construction d'un nouveau navire logistique polaire (p.29) ■ Signature d'un accord franco-chilien sur les EMR (p.29) ■ Anvers dématérialise le conventionnel (p.30) ■ Logistique : ICTSI choisit 1-Stop (p.30) ■ Le Havre : Jacques Ritt, invité du Propeller Club pour évoquer « S One » (p.31) ■ Nantes Saint-Nazaire : démantèlement du vraquier Zortürk immobilisé depuis six ans (p.31)

P.32 Trafics, lignes et services

■ Europe du Nord/Baltique : Containerships escalera à Zeebrugge (p.32) ■ Méditerranée : Evergreen déploie son service intra-Méditerranée (p.32) ■ Europe du Nord : Cobelfret augmente sa capacité pour l'Irlande (p.32)

P.33 Agenda

■ Livre : Le petit Quizz de la Marine (p.33) ■ Expo : le Musée de la batellerie et des voies navigables ouvre à nouveau ses portes (p.34)

SUMARIO



3/ EDITORIAL

- España optimiza su gestión empresarial marítima

5/ CRUCEROS



- Turismo de crucero: aumenta la actividad

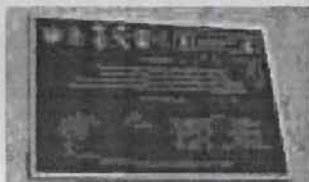


21/ UNIÓN EUROPEA



- La Red Europea de Simuladores Marítimos
- Curso pionero e innovador de lucha contra incendios y GNL

29/ SALVAMENTO MARÍTIMO



- Homenaje al capitán Daniel Peña Valiño y a todos los fallecidos en labores de salvamento y rescate

33/ ANAVE



- Modernización de la normativa marítima española

37/ BUCEO



- Auge de las actividades subacuáticas

45/ ASTILLEROS



- La "Omvac Doce" se incorpora a la flota de Canleamar



- Reconstrucción de un clásico, un trabajo de precisión y alta calidad



- Un bergantín para cadetes británicos



- "El catamarán "Atlantis Explorer" de Gondán y Aister

69/ GAS NATURAL LICUADO



- Jornada de GASNAM en Sinalval

83/ LUBRICANTES MARINOS



- Nuevos retos para los lubricantes marinos

93/ INGENIERÍA NAVAL



- Avances globales para la ingeniería naval española

101/ ACTUALIDAD DEL SECTOR



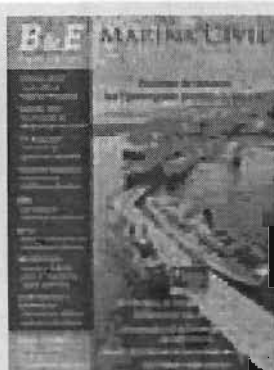
- Estructuras offshore y buques de trabajo

107/ ESPECIAL RUIDO Y VIBRACIONES



- Ruidos y vibraciones en buques y estructuras marinas

135/ NOTICIAS



Nuestra portada:
Buques de crucero atracados en el muelle de Poniente de Palma de Mallorca. Baleares espera recibir 1,7 millones de cruceristas en 2015.

COMITÉ EDITORIAL

Presidente:
Rafael Rodríguez Valero

Vicepresidente:
Juan Luis Pedrosa Fernández

Vocales:
Luis Miguel Guérez Roig
Fernando Martín Martínez
Benito Núñez Quintanilla
José Cebrián Pascual
Victor Jiménez Fernández

Director:
Fernando Martín Martínez
e-mail: fmmartinez@fomento.es

Subdirector:
Salvador Anula Soto
e-mail: sanula@fomento.es

Jefe de redacción:
Juan Carlos Arbex

Coordinadores de Áreas:

Administración e Inversiones:
Jorge Zaragozá Ramos

Centro de Seguridad "Jovellanos":
José Manuel Díaz Pérez

OMI:
Ismael Cobos Delgado

Salvamento Marítimo:
Eugenia Sillero Maté

Colaboradores:
Alfonso Álvarez Menéndez
Carlos Bretos Valdepeñas

Carlos Fernández Salinas
Carmen Lorente Sánchez
Manuel Maestro López
Juana María Martín
Esteban Pacha Vicente
Óscar Villar Serrano

Jefa de sección de fotografía:
Lucía Pérez López

Fotografía:
Miguel Cabello Frías
Pedro López Ruiz

Salvamento Marítimo
Fruela, 3 - 28071 Madrid
Tel.: 915 97 90 90
Fax: 915 97 91 21
www.salvamentomaritimo.es

Redacción:
Dirección General de la Marina Mercante
Ruiz de Alarcón, 1, 2ª Planta
28071 Madrid
Tel.: 915 97 90 90 - Fax: 915 97 91 21
www.fomento.es

Coordinación editorial:
Autoedición y Publicidad
Ortense, 6, 3ª Planta - 28020 Madrid
Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60
e-mail: revistacivil@gmail.com

ISSN: 0214-7238
Depósito Legal: M-8914-1987

MARINA CIVIL no se hace necesariamente partícipe de las opiniones que puedan mantener los colaboradores de esta revista. Se autoriza la reproducción total o parcial de los textos, siempre que se cite MARINA CIVIL como fuente.

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:

www.fomento.es [Áreas de Actividad/Marina Mercante/Información/Publicaciones] y en www.salvamentomaritimo.es

www.facebook.com/salvamentomaritimo.es

@salvamentogob

www.youtube.com/user/salvamentomaritimo

Maritime Policy & Management



Volume 42 Numbers 1–2 January–March 2015

Contents

Number 1 January 2015

- 1 A study on quantitative benefits of port community systems
Yusuf Volkan Aydogdu and Selim Aksoy
- 11 Optimal concession contracts for landlord port authorities to maximize traffic volumes
Hsiao-Chi Chen and Shi-Miin Liu
- 26 Social construction of port sustainability indicators: a case study of Keelung Port
Tzay-An Shiau and Chia-Chin Chuang
- 43 Multi-period liner ship fleet planning with dependent uncertain container shipment demand
Qiang Meng, Tingsong Wang and Shuaian Wang
- 68 A combined tramp ship routing, fleet deployment, and network design problem
I. K. Moon, Z. B. Qiu and J. H. Wang
- 92 Acknowledgement to Reviewers 2014

Number 2 February–March 2015

Special Issue: Seafarers in the Spotlight

Editorial

- 95 Seafarers in the Spotlight
Heather McLaughlin
- 97 Media image of seafarers in the Spanish printed press
J. Sánchez-Beaskoetxea and C. Coca García
- 111 Analysis of students' perceptions of seafaring career in China based on artificial neural network and genetic programming
Jiangang Fei and Jianjun Lu
- 127 Optimal management of human resources in transshipment container ports
Massimo Di Francesco, Gianfranco Fancello, Patrizia Serra and Paola Zuddas
- 145 Assessment of the maritime labour convention compliance using balanced scorecard and analytic hierarchy process approach
Emre Akyuz, Hristos Karahalios and Metin Celik
- 163 Marine accident analysis for collision and grounding in oil tanker using FTA method
Özkan Uğurlu, Ercan Köse, Umut Yildirim and Ercan Yüksekildiz
- 186 Common patterns in aggregated accident analysis charts from human fatigue-related groundings and collisions at sea
Muhammad Juned Akhtar and Ingrid Bouwer Utne



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists

Routledge
Taylor & Francis Group

Maritime Policy & Management



Volume 42 Numbers 3–4 April–June 2015

Contents

Number 3 April 2015

- 207 Looking inside the box: evidence from the containerization of commodities and the cold chain
Jean-Paul Rodrigue and Theo Notteboom
- 228 Refrigerated container versus bulk: evidence from the banana cold chain
Giulia Arduino, David Carrillo Murillo and Francesco Parola
- 246 Daily Maersk's impacts on shipper's supply chain inventories and implications for the liner shipping industry
Abraham Zhang and Jasmine Siu Lee Lam
- 263 Use of the Delphi method to determine the constraints that affect the future size of large container ships
Maria Alejandra Gomez Paz, Alberto Camarero Orive and Nicoletta González Cancelas
- 278 Increased collaborative relationships in international logistics: Canadian and other national and corporate examples
Trevor D. Heaver
- 293 Identifying the policy implications of barge shipments of grains on the US inland waterway system: the case of corn movements on the Mississippi waterway
Junwook Chi and Jungho Baek

Number 4 May–June 2015

- 305 EEDI analysis of Ro-Pax and passenger ships in Greece
Ernestos Tzannatos and Lefteris Stournaras
- 317 Short sea shipping as intermodal competitor: a theoretical analysis of European transport policies
Ancor Suárez-Alemán, Lourdes Trujillo and Francesca Medda
- 335 A framework to evaluate particulate matter emissions in bulk material ports: case study of Colombian coal terminals
Luis Marengo and Victor Cantillo
- 362 Optimized selection of vessel air emission controls—moving beyond cost-efficiency
Océane Ballard, Cecilia Girard, Stein Ove Erikstad and Kjetil Fagerholt
- 377 The analysis of ship accident occurred in Turkish search and rescue area by using decision tree
Sercan Ercl and Ersan Başar
- 389 A risk appraisal system regarding the implementation of maritime regulations by a ship operator
Hristos Karahalios, Z.L. Yang and J. Wang



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists



Routledge
Taylor & Francis Group

123 JUN 2015



la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 149

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Sonia Alonso Junquera

Pedro Barea

Adrián Borrego

Rocío Cascajo

Fernando J. Cascales

Carlos García Ibán

José Manuel García

José A. Herce

Pablo Hernández

Joaquín Juan-Dalac Fernández

Óscar Martínez

Arturo Pinedo

Gloria de Eugenio

Secretaría

Mª José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

ATEDIBUS (Andalucía)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

Deposito legal: M. 14.365-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en esta ni en ningún otro número.

SUMARIO



RTC-40

**Editorial**

Plan 20-20	04
------------	----

Asintra

Los puntos clave de la Asamblea General de ASINTRA	06
Premios ASINTRA 2015 para Rafael Roig y Juan Rosell	20
Renovamos nuestra página web	24

Confibus

Propuestas empresariales de cara a las Elecciones Generales	31
Barómetro del Autobús: las expectativas mejoran para 2015	34

Entorno nacional

En vigor la Ley de desindexación	37
Los autobuses con cinturón podrán circular a más velocidad	38
Principales prioridades del transporte turístico en autobús	40
Programa de ayudas para actuaciones en el transporte por carretera	41

Unión Europea

Violeta Bulc se reúne con los representantes del transporte en CEOE	50
La CE abre expediente a Alemania por aplicar el salario mínimo a todo el transporte	53
Los empresarios españoles piden simplificar la legislación	54

Estabus

Eloy Fernández elegido nuevo Presidente de ESTABUS	60
--	----

Foro de expertos

¿La recuperación del bus?	64
Algunos números sobre el transporte público interurbano en España (I)	66
Los despidos colectivos y la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea	70
Inversión pública en AVE: un debate incorrectamente planteado	73
Lo que debes saber sobre la Formación Programada para Empresas	85

Empresa

	90
--	----

Autonomías

	98
Entrevista a Gloria Montilla, directora de Formación para el Empleo de ADAMS	107

La Lupa del Autobús

	110
Nombramientos y Reconocimientos	113

Industria

	123
--	-----

Sumario

Nº 290 - JUN15



32 La oferta
de vehículos
de lujo



Tema del mes/ pág. 9
**Especial Navarra
y País Vasco**



50
El nuevo
Navigo T
de Otokar

Secciones

3 Editorial

6 Confidencial

30 Noticias Empresas

39 Noticias Productos

47 Noticias Profesión

51 Noticias Autocares

57 Noticias Autobuses

65 Noticias Inteligentes

28 Mercedes-Benz presenta un nuevo motor de GNC para el Citaro

40 Asintra plantea aumentar la demanda un 20% hasta 2020

44 Fenebús pide una solución ante la competencia desleal

56 Tussam incorpora a su flota 10 nuevos autobuses

63 La digitalización del transporte es una prioridad para la UE

64 Los autobuses de la EMT de Tarragona medirán la contaminación del tráfico

Sumario



ADOCIACIONES



Asamblea Fenebus

LEGISLACIÓN

10 MASAS Y DIMENSIONES. Llega la armonización de masas y dimensiones para autocares y camiones en Europa

28

ENTREGAS

34

EMPRESAS

INDUSTRIA

38 MAN traslada prácticamente toda su producción a la planta de Ankara

40 Mercedes-Benz desplegará su tecnología de futuro en el Congreso de la UITP en Milán

46

ASOCIACIONES

49

CON NOMBRE PROPIO

12

ENTREVISTA



VEOX

18

A EXAMEN



Indcar Next con la fuerza de la "Estrella"

24

PRODUCTOS



Nuevo MAN Intercity

8/ENTREVISTA CON...

CARMELO GONZÁLEZ,
PRESIDENTE DE CONETRANS

El nuevo presidente de la Confederación explica en esta entrevista algunos de los pasos que va a dar en esta nueva etapa.



26/JORNADAS

JORNADA TÉCNICA EN CUÉLLAR

El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León anunció en Cuéllar (Segovia) la eliminación del céntimo sanitario.



24/MUDANZAS

ASAMBLEA GENERAL DE OCEM

Satisfacción en OCEM por lograr más peso en el transporte de Madrid.



78/REPORTAJE ESPECIAL

SISTEMAS INTELIGENTES PARA LA MEJORA DE LA PRODUCTIVIDAD

Los sistemas de gestión de flotas se han convertido en un perfecto aliado para optimizar los recursos de las empresas.



18/EN PORTADA

DAÑOS COLATERALES

El proyecto de modificación de los pesos y dimensiones no afecta sólo a los vehículos, sino también a otros elementos de la cadena de suministro. Por ejemplo, los muelles de carga y descarga. Pasar de una altura de 4 a 4,5 metros implica, entre otras cosas, modificar las puertas de los muelles, aunque no siempre se podría hacer esto.



56/REPORTAJE

RENAULT TRUCKS
OPTIFUEL CHALLENGE 2015

Hasta 270 conductores se han presentado a la edición española de la Optifuel Challenge 2015. Superadas las tres primeras rondas eliminatorias, ya hay 15 finalistas que se jugarán su pase a la gran final europea el próximo 8 de julio en Barcelona.



60/DE ESTRENO

NUEVO FRIGORÍFICO
DE LECITRAILER

En el 25 aniversario de su fundación, Lecitrailer refuerza y consolida su penetración en el mercado nacional y europeo con el lanzamiento de un nuevo semirremolque frigorífico, al que se suma un portacontenedor y una plataforma notablemente aligeradas.

64/REPORTAJE

CAMPEONATO EUROPEO
DE JÓVENES CONDUCTORES

El representante de Dinamarca se alzó con el triunfo del mejor conductor joven europeo de Scania. La final, que tuvo lugar en Suecia, demostró que el nivel de los conductores profesionales es tan alto que se atreven con todo. El ganador se llevó un Scania R490.



NÚMERO 351

nº 217



03



06



16



47



10



12



20



24

03 EDITORIAL
La sonrisa de la movilidad

47 ESPECIAL
Nueva postventa para nuevos tiempos

06 EN PORTADA
Nuevos pesos y dimensiones
para la carretera

10 ENTREVISTA
Alain Flausch, Secretario General
de la UITP

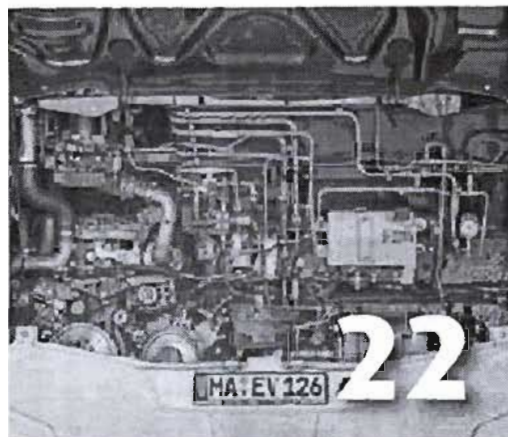
20 PRODUCTO
Damas incorpora 12 nuevos Crossway
de Iveco Bus

16 REPORTAJE
Aeropuertos, la puerta de España

12 PRUEBA
INDCAR NEXT

24 PRODUCTO
Scania, máxima seguridad de serie



**22 REPORTAJE**

Las nuevas propulsiones de Daimler en la UITP

26 REPORTAJE

Fenebús habla sobre el futuro del sistema concesional

27 REPORTAJE

Asintra lanza el Plan 20-20

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23 188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Builrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapeili López (Abogado), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram

ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR
DE ESPAÑA

ascabus

ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN CAMIÓN
DE ESPAÑA

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA



EDITEC
GRUPO EDITORIAL

Editorial

4 PTx2: La historia hasta la fecha...

A. Flausch



© iStock / nobility



Photo: © Evan Bench

Estrategias para el éxito

8 París: máximo beneficio económico

10 Oslo: «Los usuarios no ven las fronteras»

12 Johannesburgo: el desarrollo de un transporte accesible para todos

14 Beijing: medidas ante una demanda exorbitante



Responsable de la edición:
Alain Flausch, Bruselas, Bélgica

Redactora:
Rose Kelleher

Diseñadora gráfica:
Vanessa Spoto

Redacción:
Tel.: + 32 2 673 61 00
Fax: + 32 2 660 10 72
editor@uitp.org
www.uitp.org/pti

Administración publicitaria y suscripciones:
Doriano Angotzi
Tel.: + 32 2 663 66 46
publications@uitp.org
doriano.angotzi@uitp.org

Evalúadores:
E. Cornelis (Bélgica), H-G. Frantz (Austria),
C. Hass-Klau (Alemania),
B. Holmberg (Suecia), E. Klijnen (Bélgica),
A. Lopez Pita (España),
J. Nelson (UK), J. Proper (Países Bajos),
J. Schoenharting (Alemania), N. Tyler (UK),
Y. Tyrinopoulos (Grecia),
D. Van de Velde (Países Bajos)

Impresión:
Boarding Concept, Bélgica

© Copyright Unión Internacional de Transporte Público
Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo bajo la aprobación del Secretario General de la UITP.
PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso e italiano.
ISSN-1016-796X
Revista trimestral

Responsable de la edición:
Alain Flausch,
Rue Sainte Marie 6,
B-1080 Bruselas
Bélgica
Suscripción anual: 74 Euros*
Precio por ejemplar: 15 Euros*
** Gastos de envío



16 Marketing

«La vida es mejor» Fomento del cambio de comportamiento

Con Ciaran Ragan, Translink

20 Go Smart, Go Rail

Hacia un sistema ferroviario más inteligente

Con Laurent Dauby, Míryam Hernández, UITP

32 Intermodalidad

Los «automóviles sin dueño» se vuelven flexibles

Con Lea Hoyer, Stadtwerke Osnabrück

36 Asuntos europeos

¿Qué esperamos de Europa?

Con Nicolas Blain, RATP

38 Autobús

¿Un nuevo modelo de negocio para ciudades sostenibles?

Proyecto «ElectriCity», Goteborg

48 Nuevos miembros - bienvenidos

Publicidades

C2: Trapeze

C3: Jointech

C4: INIT

p.1: TEMSA/ Prodata

p.9: Siemens

p.11: Accenture

p.13: Bombardier Transportation

p.15: Volvo

p.24-25: STIB

p.27: Voith

p.29: ZF

p.35: Scania

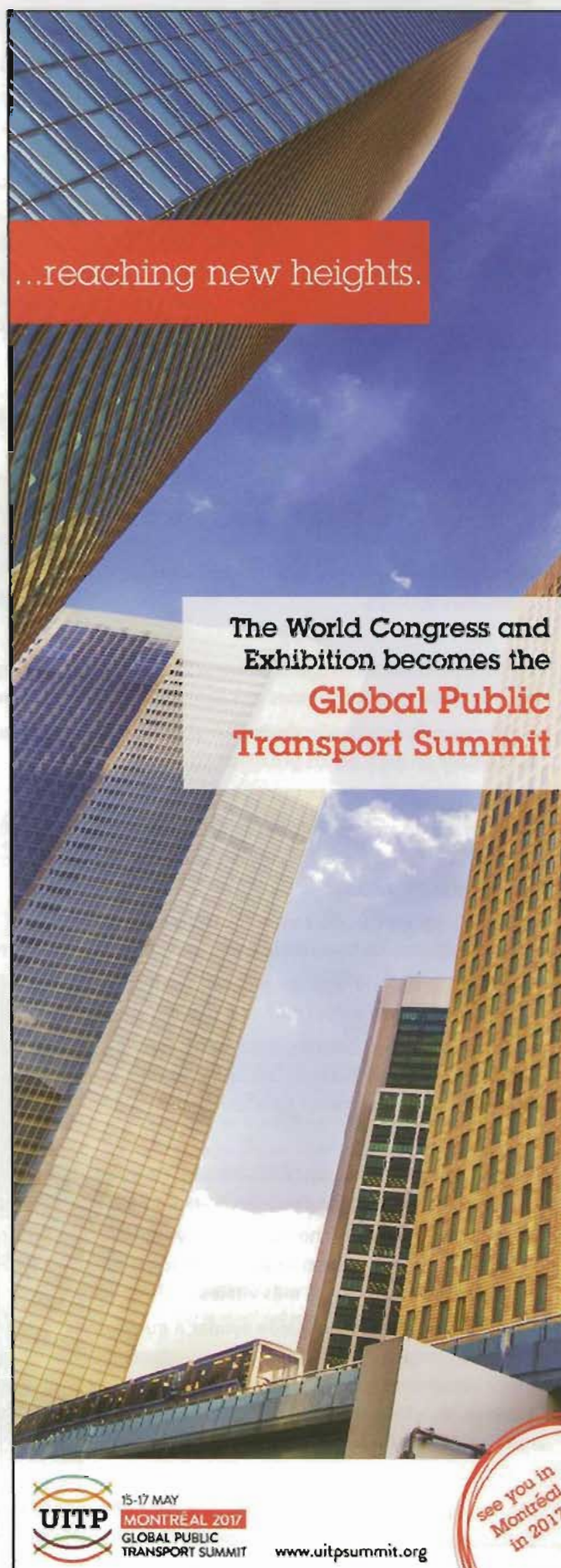
p.43: Alcoa

p.45: VDL Bus & Coach bv

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de *Transporte Público Internacional*?

Próximo plazo límite: 29 de septiembre de 2015

Contacto: doriano.angotzi@uitp.org



...reaching new heights.

The World Congress and Exhibition becomes the
Global Public Transport Summit

UITP 15-17 MAY
MONTREAL 2017
GLOBAL PUBLIC TRANSPORT SUMMIT
www.uitpsummit.org

see you in
Montréal
in 2017

03 MAY 2015



SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de marzo en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«La Unión Europea avanza hacia la unión de la energía» 21

DOCTRINA

JUAN CALVO VÉRGEZ

«Una cuestión pendiente de resolver en la regulación de la deuda soberana de la Eurozona: la emisión de los llamados "eurobonos"» 27

LUIS FRANCISCO DE JORGE MESAS

«La cooperación judicial penal en la Unión Europea: aproximación a una teoría general del reconocimiento mutuo» 47

LEGISLACIÓN

La Unión Europea de la Energía 63

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo de 19 y 20 de marzo de 2015 69

Normas de seguridad para la protección de la información clasificada de la UE 72

Depósito de los archivos históricos de las instituciones en el IUE de Florencia 73

Acceso al Derecho europeo y al Derecho nacional	74
Jurisprudencia	76

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS

Requisitos de ensayo para los Estados miembros que se incorporan al SIS II	77
--	----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Acceso a la actividad de seguro y reaseguro	79
Jurisprudencia	81

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	83
----------------------	----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	84
----------------------	----

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Jurisprudencia	85
----------------------	----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	87
----------------------	----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Movilización del Fondo de Solidaridad de la Unión Europea	89
Cuentas anuales del BCE	90
Régimen jurídico de la información financiera en el Sistema Europeo de Bancos Centrales	91
Comité deontológico del BCE	92
Movilización del Margen para Imprevistos	92
Metodología y procedimientos para calcular la tasa de supervisión anual	93
Jurisprudencia	94

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Movilización del Instrumento de Flexibilidad	94
--	----

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Registro del dominio de primer nivel «.eu»	95
--	----

MEDIO AMBIENTE

Jurisprudencia	96
----------------------	----

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Jóvenes en el mercado laboral	97
-------------------------------------	----

Distribución de principios activos para medicamentos de uso humano	97
--	----

Prácticas correctas de fabricación para los excipientes de medicamentos de uso humano	97
---	----

Cultivo de Organismos Modificados Genéticamente (OMG) en su territorio	98
--	----

Jurisprudencia	100
----------------------	-----

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Informe Especial del Tribunal de Cuentas sobre el transporte por vías navegables interiores en Europa	104
---	-----

Intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial	105
---	-----

Aplicación de la tarificación del coste de los efectos sonoros	106
--	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	109
----------------------	-----

POLÍTICA COMÚN DE SUPRESIÓN DE FRONTERAS

Jurisprudencia	110
----------------------	-----

COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA

Nombramiento del director adjunto de Europol	111
--	-----

Programa específico «Prevención, preparación y gestión de las consecuencias del terrorismo y de otros riesgos en materia de seguridad»	111
--	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Régimen común aplicable a las importaciones	113
---	-----

Régimen común aplicable a las exportaciones	114
---	-----

Jurisprudencia	115
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACION

Aplicación del 11º Fondo Europeo de Desarrollo	116
Reglamento Financiero aplicable al 11º Fondo Europeo de Desarrollo	117
Reglamento interno del Comité del Fondo Europeo de Desarrollo	118
Reglamento interno del Comité del Instrumento de Ayuda a la Inversión	118

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)

Acogida temporal por los Estados miembros de la UE de determinados palestinos ..	119
Jurisprudencia	119

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	123
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	129
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	131

SUMARIO

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de abril en Bruselas» 15

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«La Unión Europea se enfrenta al drama migratorio en el Mediterráneo» 21

DOCTRINA

LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ

«El retraso en la adopción de la Directiva sobre los secretos comerciales: ¿quién gana... quién pierde?» 27

JURISPRUDENCIA

JUAN JOSÉ ALONSO FERNÁNDEZ, JOSÉ ENRIQUE DEVESA CARPIO, MAR DEVESA CARPIO,
INMACULADA DOMÍNGUEZ FABIÁN, BORJA ENCINAS GOENCHEA Y ROBERT MENEU GAYA«El Tribunal de Justicia de la Unión Europea no aprecia discriminación en la fórmula
de integración de lagunas para los contratos a tiempo parcial» 49

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«Tres años con la iniciativa legislativa ciudadana» 63

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo extraordinario de 23 de abril de 2015	71
Reforma del sistema judicial de la UE	73
Jurisprudencia	75

CIUDADANIA DE LA UNIÓN

Protección consular de los ciudadanos de la Unión	77
---	----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS

Jurisprudencia	81
----------------------	----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Jurisprudencia	81
----------------------	----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	83
----------------------	----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	86
----------------------	----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	89
----------------------	----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	91
----------------------	----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Marco de la política monetaria del Eurosistema	94
Estadísticas monetarias y financieras	95
Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas	96
Marco financiero plurianual para el período 2014-2020	97
Medidas estructurales para aumentar la resiliencia de las entidades de crédito de la UE	98

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Jurisprudencia	99
----------------------	----

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Presencia de perclorato en los alimentos	101
Jurisprudencia	102

MEDIO AMBIENTE

Plan de evacuación de residuos radiactivos por clausura de central nuclear	108
Séptima reunión de la Conferencia de las Partes en el Convenio de Estocolmo ...	109
Jurisprudencia	110

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Métodos de cálculo y requisitos de notificación de la calidad de la gasolina y del gasóleo	112
Permiso de conducción: adaptación de los códigos utilizados en vehículos para discapacitados	113

*CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA**COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL*

Jurisprudencia	115
----------------------	-----

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Jurisprudencia	115
----------------------	-----

*CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE**POLÍTICA COMERCIAL COMÚN*

Ayuda macrofinanciera a Ucrania	117
Jurisprudencia	119

POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN

Jurisprudencia	121
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)

Jurisprudencia	122
----------------------	-----

AGENDA

Grupo de Expertos de Interesados de la Comisión en materia de Contratación Pública ..	127
Vacante para un puesto de director ejecutivo de la Empresa PCH2	128

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	133
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	139
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	141

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 589

Juin 2015

Éditorial

333 La fin des quotas laitiers

par Florence Chaltiel

Collectivités territoriales

336 Vers la reconnaissance d'un statut institutionnel et contentieux des collectivités infra-étatiques dans l'Union européenne ?

par Coralie Mayeur-Carpentier

344 Saint-Martin, collectivité d'outre-mer face à ses obligations de région ultrapériphérique

par Danielle Perrot

Droit de la concurrence

353 Approche transactionnelle et garanties procédurales en droit antitrust de l'Union européenne

par Mehdi Mezaguer

362 Sanction des pratiques anticoncurrentielles et personnalité des peines

par Jean-Philippe Kovar

370 La récupération des aides d'État illégales et incompatibles et les transformations du droit public interne

par Gabriel Eckert

378 Le recours à l'action en responsabilité civile et les transformations du droit privé

par Nicolas Erese

386 Propos conclusifs

par Robert Kovar