



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 323
Agosto 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 323, agosto 2015**

Autor\Editor: S.G.T., Centro de Documentación del Transporte; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.

Año de edición: septiembre 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: septiembre 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 6,23 MB

NIPO: 161-15-001-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 323 (AGOSTO 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Menéndez Menéndez, Adolfo

Una Administración Pública transparente, responsable y eficaz / Adolfo Menéndez

Menéndez . -- 7 p.

Nº DOC.: EL4016

<http://www.uria.com/documentos/publicaciones/3605/documento/a7.pdf?id=4412>

AEROPUERTO

APPLYING whole effluent toxicity testing to aircraft deicing runoff / NewFields Environmental and Engineering LLC ; sponsored by the Federal Aviation Administration ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [VIII, 111] p. -- (ACRP report ; 134)

Nº DOC.: EL4054

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_134.pdf

GUIDEBOOK for advancing collaborative decision making (CDM) at airports / Steve Vail ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [VIII, 73] p. -- (ACRP report ; 137)

Nº DOC.: EL4056

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_137.pdf

GUIDEBOOK on best practices for airport cybersecurity / Randall J. Murphy ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 151 p. -- (ACRP report ; 140)

Nº DOC.: EL4060

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_140.pdf

OPTIMIZING airport building operations and maintenance through retrocommissioning : A whole-systems approach / Sebesta ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [191] p. -- (ACRP report ; 139)

Nº DOC.: EL4020

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_139.pdf

PREVENTIVE Maintenance at General Aviation Airports / David C. Ploeger ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- 2 v.. -- ACRP report ; 134)

Nº DOC.: EL4058

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_138v1.pdf

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_138v2.pdf

UNDERSTANDING airport air quality and public health studies related to airports / Brian Kim ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [VII, 94] p. -- (ACRP report ; 135)

Nº DOC.: EL4055

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_135.pdf

AUTOMÓVIL

Bernardo, Valeria

Fast charging stations: simulating entry and location in a game of strategic interaction / Valeria Bernardo, Joan-Ramon Borrell, Jordi Perdigüero ; Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2015. -- 29 p. -- (IREA Document de treball ; 2015/13 1/32)

Nº DOC.: EL4013

http://www.ub.edu/irea/working_papers/2015/201513.pdf

Figenbaum, Erik

Pathways to electromobility : perspectives based on Norwegian experiences / Erik Figenbaum, Marika Kolbenstvedt ; Institute of Transport Economics, Norwegian Centre for Transport Research. -- Oslo : TOI, 2015. -- [82] p. -- (TOI report ; 1420/2015)

Nº DOC.: EL4059

<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=40780>

CARRETERA

Molenaar, Keith R.

Alternative quality management systems for highway construction / Keith R. Molenaar, Douglas D. Gransberg, David N. Sillars ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- V, 314 p. - (Web-Only Document ; 212)

Nº DOC.: EL4019

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_w212.pdf

Molenaar, Keith R.

Guidebook on alternative quality management systems for highway construction / Keith R. Molenaar, Douglas D. Gransberg, David N. Sillars ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 83 p. -- (NCHRP Report ; 808)

Nº DOC.: EL4018

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_808.pdf

LOGÍSTICA

Kadlubek, Marta

Innovative solutions in the field of logistics / Marta Kadlubek. -- Prague : ISES, 2015. -- 12 p.

Nº DOC.: EL4014

<http://iises.net/proceedings/international-academic-conference-rome/table-of-content?cid=10&iid=78&rid=3984>

Klute, Florian

Smart and sustainable logistics for a competitive Europe / compiled by Florian Klute, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 25 p.

Nº DOC.: EL4046

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_162337_40619_PB08_fin.pdf

LOGISTICA 3 millones : ¿Cómo puede España mejorar la logística asociada al automóvil para competir en un mundo global? / Anfac. -- Madrid : Anfac, 2015. -- 58 p.

Nº DOC.: EL4049

<http://www.anfac.com/publicaciones.action>

MEDIO AMBIENTE

Bessel, Tina

Environmental impacts / Compiled by Tina Bessel, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 43 p. -- (Thematic Research Summary)

Nº DOC.: EL4040

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_174033_16789_TRS21_fin.pdf

EIONET priority data flows : May 2014–April 2015 / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 56 p. -- (Corporate document ; 2/2015)

Nº DOC.: EL4050

<http://www.eea.europa.eu/publications/eionet-priority-dataflows>

EUROPEAN Union emission inventory report 1990–2013 under the UNECE Convention on Long-range Transboundary Air Pollution (LRTAP) / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 125 p. -- (Technical report ; 8/2015)

Nº DOC.: EL4051

<http://www.eea.europa.eu/publications/lrtap-emission-inventory-report>

OVERCOMING Barriers to International Investment in Clean Energy / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 144 p. -- (Green Finance and Investment)

Nº DOC.: EL4025

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/overcoming-barriers-to-international-investment-in-clean-energy_9789264227064-en

Stoyanov, Dimitar

Climate policy and energy efficiency / compiled by Dimitar Stoyanov, Kristiana Chakarova, Petko Dimitrov ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 23 p. -- (Thematic Research Summary)

Nº DOC.: EL4032

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_165733_97818_TRS16_fin.pdf

SEGURIDAD VIAL

Adminaite, Dovile

Making walking and cycling on Europe's roads safer / Dovile Adminaite, Richard Allsop, Graziella Jost ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2015. -- 42 p. -- (PIN Flash Report ; 29)

Nº DOC.: EL4057

http://etsc.eu/wp-content/uploads/etsc_pin_flash_29_walking_cycling_safer.pdf

Steinmetz, Lisa

Safe system in the planning process / Lisa Steinmetz, Chris Jurewicz, Samantha Taylor. -- Sydney : Austroads, 2015. -- III, 76 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R488-15)

N° DOC.: EL4048

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R488-15>

TRANSPORTE

Bessel, Tina

Accessibility, social and equity impacts / Compiled by Tina Bessel, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 41 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: EL4031

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_170310_54997_TRS17_fin.pdf

Bessel, Tina

Research makes the difference : Highlights of EU transport research / compiled by Tina Bessel, Florian Klute, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 49 p.

N° DOC.: EL4045

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_162141_44887_PB12_fin.pdf

Bridging the gap (5. 2014. París)

Wit Women's Issues in Transportation : Bridging the gap : The 5th International Conference – Paris 14-16 April 2014 : Proceedings / produced by the FIA (Fédération Internationale de l'Automobile); with the support of IFSTTAR (French Institute of Science and Technologies for Transport, Development and Networks) ; and the BTS (Bureau of Transportation Statistics, USA). -- [Paris : IFSTTAR, 2014]. -- 732 p.

N° DOC.: EL4027

[http://wiit-paris2014.sciencesconf.org/conference/wiit-paris2014/pages/Proceedings The 5th International Conference on Wiit.pdf](http://wiit-paris2014.sciencesconf.org/conference/wiit-paris2014/pages/Proceedings%20The%205th%20International%20Conference%20on%20Wiit.pdf)

Gaggi, Silvia

Intelligent transport systems / compiled by Silvia Gaggi, Francesca Pietroni ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 50 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: EL4041

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_174628_50849_TRS22_fin.pdf

Klute, Florian

Infrastructure and TEN-T / compiled by Florian Klute, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 33 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: EL4038

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_171540_37967_TRS19_fin.pdf

Künn-Nelen, Annemarie

Does Commuting Affect Health? / Annemarie Künn-Nelen ; Institute for the Study of Labor (IZA). -- Bonn : IZA, 2015. -- 35 p. -- (IZA Discussion Paper ; 9031)

N° DOC.: EL4011

<http://ftp.iza.org/dp9031.pdf>

Meyer, Christian

Long-term perspectives / compiled by Christian Meyer, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 32 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: EL4043

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_175035_36562_TRS24_fin.pdf

TRANSPORT R&D : cooperation with international partner countries / compiled by Angelina Todorova ... [et al.] ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 45 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: EL4037

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_162806_43875_TRS07_fin.pdf

TRANSPORTE AÉREO

AIR transport / Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 107 p. -- (Thematic Research Summary)

Nº DOC.: EL4034

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_165104_74600_TRS12_fin.pdf

Díaz Rafael, Gema

Nº DOC.: EL **impago de las tasas de navegación aérea gestionadas por Eurocontrol y las medidas de ejecución para su recaudación : Fleet line y el caso GLOBAL KNAFAIM** / Gema Díaz Rafael . -- [22] p.

Nº DOC.: EL4047

<http://www.rlada.com/index.php?idarticulo=76757>

Gayle, Philip

On the extent to which the presence of intermediate-stop(s) air travel products influences the pricing of nonstop air travel products / Philip Gayle, Chi-Yin Wu. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 41 p. -- (MPRA Paper ; 64190)

Nº DOC.: EL4010

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/64190/1/MPRA_paper_64190.pdf

TRANSPORTE COMBINADO

Laparidou, Konstantina

Multimodal transport / compiled by Konstantina Laparidou, Bard Alander ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 41 p. -- (Thematic Research Summary)

Nº DOC.: EL4033

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_165442_15840_TRS13_fin.pdf

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

CÓDIGO de prácticas OMI/OIT/CEPE-Naciones Unidas sobre la arrumazón de las unidades de transporte (Código CTU) / [UNECE]. -- [Ginebra : UNECE], 2014. - 164 p.

Nº DOC.: EL4053

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/wp24/CTU_Code_Spanish.pdf

Langeveld, Menno

Freight transport / compiled by Menno Langeveld ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 31 p. -- (Thematic Research Summary)

Nº DOC.: EL4039

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_173758_51623_TRS20_fin.pdf

TRANSPORTE DE VIAJEROS

COMPARING data quality and cost from three modes of on-board transit passenger surveys / Asha Weinstein Agrawal ... [et al.] ; Mineta Transportation Institute. -- San José, CA : Mineta Transportation Institute, 2015. -- VII, 81 p. -- (MTI Report ; 12-46)

Nº DOC.: EL4022

<http://transweb.sjsu.edu/PDFs/research/1206-transit-passenger-surveys-quality-and-cost-comparison.pdf>

GENDER equality and mobility : mind the gap! : Smart choices for cities / CIVITAS WIKI consortium. -- [Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport], 2015. -- 46 p. -- (CIVITAS Policy Note)

Nº DOC.: EL4026

http://www.civitas.eu/sites/default/files/civ_pol-an2_m_web.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Brenck, Andreas

Rail transport / compiled by Andreas Brenck, Timmo Janitzek ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 37 p. -- (Thematic Research Summary)

Nº DOC.: EL4035

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_164135_70484_TRS10_fin.pdf

INFORME sobre el anteproyecto de ley del sector ferroviario / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2015. -- 40 p.

Nº DOC.: EL4015

http://www.cnmc.es/LinkClick.aspx?fileticket=-rXsLyNXs_I%3d&amp;tabid=910&amp;portalid=0&amp;mid=6667&amp;language=es-ES

Klute, Florian

Research for a smart and competitive railway system / compiled by Florian Klute, Tina Bessel, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 26 p.

Nº DOC.: EL4044

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_104629_77738_PB_rail_success_fin.pdf

Macias i Arau, Pere

Vía ancha, mente estrecha : Crónica de 150 Años de aislamiento ferroviario (1848-1998) / Pere Macias i Arau ; Prólogo: Andrés López Pita. -- Madrid : Fundación Esteyco, 2013. -- 231 p.

Nº DOC.: EL4023

<http://www.esteyco.es/fitxers/14032014171402.zip>

MODERNIZING Freight Rail Regulation / Transportation Research Board, Committee for a Study of Freight Rail Transportation and Regulation. -- Washington : TRB, 2015. -- XII, 173 p. -- (Special Report ; 318)

Nº DOC.: EL4017

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/sr/sr318.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Iáñez Llamas, Francisco José

Practicaje de Puerto : Evolución, vicisitudes y circunstancias / Francisco José Iáñez Llamas. -- [Madrid] : Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto Federación de Prácticos de Puerto de España, 2015. -- 181 p.

Nº DOC.: EL4030

http://www.practicosdepuerto.es/sites/default/files/libro_practicaje_de_puerto.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

2014 Urban congestion trends : Improved data for operations decision making / Federal Highway Administration. -- [Washington : FHWA, 2015]. -- 8 p. -- (FHWA-HOP ; 15-006)

Nº DOC.: EL4021

<http://www.ops.fhwa.dot.gov/publications/fhwahop15006/fhwahop15006.pdf>

QUALITY charter : For International Road Haulage Operations under the ECMT Multilateral Quota System / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 35 p.

N° DOC.: EL4028

<http://www.internationaltransportforum.org/IntOrg/quota/pdf/ITF201503Fe.pdf>

STATEMENT from Ministers of European Member Countries on a quality charter for international road haulage operations under the ECMT multilateral quota system / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 3 p.

N° DOC.: EL4029

<http://www.internationaltransportforum.org/IntOrg/quota/pdf/ITF201502Fe.pdf>

Westerkamp, Klaas

Road transport / compiled by Klaas Westerkamp ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 54 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: EL4036

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_163244_46818_TRS09_fin.pdf

TRANSPORTE URBANO

Klute, Florian

Land use and transport planning / compiled by Florian Klute, Tina Bessel, Eckhard Szimba ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 18 p. -- (Thematic Research Summary)

N° DOC.: EL4042

http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201504/20150430_174825_39606_TRS23_fin.pdf

PREDICTION of air pollution peaks generated by urban transport networks / Margaret Bell. -- [Parma : Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET)], 2015. -- 19 p. -- (Working papers SIET 2015)

N° DOC.: EL4012

http://www.sietitalia.org/wpsiet/2015_3_Bell.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA

AEROPUERTO

Adams, Peter

Aerodrome certification for small and emerging airports : Is it an issue? / Peter Adams. -- [9] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.239-247

Nº DOC.: A28078 ; RTA-175

La responsabilidad de mantener la seguridad y el orden de todos los aeródromos abiertos al uso público bajo su jurisdicción depende de los estados. Los que son miembros de la OACI tienen la prerrogativa de determinar la estructura de la aviación civil dentro de sus fronteras, incluyendo la regulación. Aunque el requisito de la certificación de aeródromo puede no ser aplicado por un estado a todos los que están bajo su jurisdicción, los utilizados para operaciones internacionales deberían no estar exentos de este requisito. Con este fin, los estados necesitan establecer criterios adecuados y asegurar que son puestos en práctica realmente. Algunos estados no se refieren solo a operaciones internacionales y por ello es necesario que todos los criterios regulatorios específicos sean bien comprendidos. Este artículo tiene por objetivo subrayar la importancia del certificado de aeródromo, no solo en términos de cumplimiento, sino también siendo conscientes de establecer procedimientos factibles para gestionar los riesgos, especialmente en los aeropuertos pequeños y emergentes de todo el mundo.

Barrett, Stephen B.

Ownership structures and the implications for developing airport solar projects in the USA / Stephen Barrett. -- [16] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.248-263

Nº DOC.: A28079 ; RTA-175

La energía renovable se está convirtiendo en una opción comercial rentable gracias a los avances tecnológicos. Los aeropuertos tienen características especiales que mejoran la viabilidad financiera de dicha energía, especialmente las placas solares fotovoltaicas. Aunque todos los proyectos de energías renovables brindan oportunidades a los aeropuertos de obtener beneficios financieros, las opciones de la propiedad de las estructuras afectan a su desarrollo y a sus resultados. Este artículo hace una revisión de la propiedad de las estructuras en los proyectos de placas solares, describe los factores financieros que afectan a la selección de tales opciones y proporciona ejemplos de proyectos desarrollados en aeropuertos de Estados Unidos.

Brenner, Frank

EUROCONTROL and airports / Frank Brenner. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.270-276

Nº DOC.: A28081 ; RTA-175

El tráfico aéreo en Europa está empezando a crecer otra vez. Sin embargo, se espera que este crecimiento sea limitado por las dificultades de la expansión de los aeropuertos y las restricciones de sus horas de operación. EUROCONTROL está implicado en un abanico de iniciativas tales como tomas de decisión en colaboración con los aeropuertos, planificación del espacio aéreo, gestión y modelos medioambientales. Este artículo analiza estos temas y, en particular, cómo los aeropuertos están cada vez más interconectados tanto entre ellos como con la red.

Chant, Dennis

Planning small and medium-sized airports for flexibility and future growth /

Dennis Chant. -- [9] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.223-231

Nº DOC.: A28076 ; RTA-175

El principal papel de la gestión de un aeropuerto es el desarrollo y la explotación de su infraestructura y, en diversos grados, la provisión de servicios asociados con esa infraestructura. La naturaleza fija de las disponibilidades del aeropuerto proporciona a los gestores un horizonte de planificación mucho más grande que en otros sectores del transporte aéreo, aunque también les da menos flexibilidad para responder a cambios rápidos en la explotación. Este artículo analiza los factores diversos que influyen en el diseño y desarrollo de unas instalaciones comerciales sostenibles para aeropuertos de pequeño y medio tamaño.

Larsen, Olav Mosvold

Climate change is here to stay : Reviewing the impact of climate change on airport infrastructure / Olav Mosvold Larsen. -- [6] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.264-269

Nº DOC.: A28080 ; RTA-175

Aunque ya tenemos la experiencia de algunos de los resultados del cambio climático, los principales efectos serán mucho más evidentes dentro de tres o cuatro décadas. Todos los aeropuertos deberían llevar a cabo valoraciones de riesgos de sus infraestructuras existentes y nuevas para prever, reducir riesgos y costes y asegurar la futura puntualidad y regularidad del transporte aéreo. Este artículo arroja luz sobre algunos de los futuros efectos del cambio climático, comparte las experiencias de Noruega y pone de relieve algunos de los aspectos que podrían incluirse en una valoración de riesgos del cambio climático sobre los aeropuertos.

Mary, Dominique

Improving customer satisfaction at Aéroports de Paris / Dominique Mary. -- [4] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.206-209

Nº DOC.: A28074 ; RTA-175

El equipo de los Aeropuertos de París es conocido por su experiencia en la planificación y construcción de aeropuertos. Sin embargo, durante años se ha considerado que el funcionamiento de su servicio al cliente estaba por debajo de la media. Por esta razón, en 2008 se decidió crear un equipo dedicado a la gestión de un programa dirigido no solo a mejorar la satisfacción del cliente, sino también a ayudar a desarrollar en la empresa una actitud orientada hacia el cliente. Este artículo analiza algunos de los principios que han dirigido el equipo encargado de este programa.

Miyoshi, Chikage

Airport privatisation in Japan : Unleashing air transport liberalisation? / Chikage

Miyoshi. -- [13] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.210-222

Nº DOC.: A28075 ; RTA-175

En 2013, el gobierno japonés estableció medidas para reformar la estructura de propiedad y de gestión de todos los aeropuertos hasta ese momento de propiedad estatal, en un intento de reducir su gran carga financiera e implicar a las empresas privadas. Sin embargo, diversas limitaciones y temas estructurales del mercado de transporte aéreo japonés han afectado al resultado de este proceso. Este artículo analiza la oportunidad y los retos que puede suponer un mercado del transporte aéreo liberalizado en Japón.

Noruzoliaee, Mohamadhossein

Airport partial and full privatization in a multi-airport region : Focus on pricing and capacity / Mohamadhossein Noruzoliaee, Bo Zou, Anming Zhang. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.77 (May 2015) ; p.45-60

Nº DOC.: A28021 ; RTG-427

La combinación en todo el mundo del crecimiento del número de aeropuertos y su privatización ha hecho que surja la cuestión de cómo afectará dicha privatización a las decisiones de capacidad y tarificación en cada aeropuerto, en una región con diversos aeropuertos. Quizás la presencia de muchos aeropuertos, y no uno solo, lleve a un proceso más intenso de privatización. El objetivo de este artículo es verificar la elección entre capacidad y tarificación del aeropuerto en un conjunto de aeropuertos múltiples que están pasando de propiedad pública a escenarios de privatización alternativos.

Smith, Wayne

Cyber security in airports / Wayne Smith. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.232-238

Nº DOC.: A28077 ; RTA-175

El concepto de ciberseguridad en el conjunto de un aeropuerto es un reto en muchos aspectos. Cuando se trata de este concepto, las empresas solo tienen que considerar sus propios límites físicos o lógicos. Pueden tener limitada su conectividad a una cadena de suministro, pero pueden controlar quién es capaz de acceder a sus sistemas. En los aeropuertos existe un conjunto más complejo de temas de conectividad. Este artículo intenta explicar algunos de los temas asociados a este complejo conjunto de relaciones y establece la posición para algunos de los retos a los que se enfrentan los aeropuertos en este asunto.

CARRETERA

Buen, Óscar de

Algunos retos actuales y futuros de la infraestructura vial y el transporte por carretera / Óscar de Buen. -- [4] p.

En: Carreteras. -- n.200 (marzo-abr.2015) ; p.81-84

Nº DOC.: A28013 ; RTC-110

El autor hace una reflexión sobre los desafíos que tiene el transporte por carretera y las carreteras durante las próximas décadas para asegurar su transformación en un sistema capaz de atender las exigencias de sus usuarios de manera sostenible, con una calidad creciente, un prerequisite fundamental consistirá en diseñar las políticas y los programas del sector carretero ya no sólo a partir de consideraciones técnicas, económicas o financieras, sino sobre todo de su alta repercusión social.

Díaz Pineda, Jacobo

De los algoritmos genéticos a los algoritmos humanos / Jacobo Díaz Pineda. -- [2] p.

En: Carreteras. -- n.200 (marzo-abr.2015) ; p.85-86

Nº DOC.: A28014 ; RTC-110

En este artículo se comenta la actuación del IVIA (Instituto Vial Ibero-Americano) con el fin de enlazar todos los estados de Sudamérica por carretera, basada en una propuesta realizada a Randal Olson por Discovery News que le planteó el desafío de qué carreteras tomar para poder completar un recorrido por todos los estados de Sudamérica del modo más rápido y eficiente visitando todos los países del continente. Olson usó una serie de cálculos matemáticos complejos, recurriendo a una alternativa denominada algoritmos genéticos que permiten lograr una solución óptima en el menor tiempo posible.

The ENVIRONMENTAL effects of changing speed limits : A quantile regression approach / Germà Bel ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.36 (May 2015) ; p.76-85

Nº DOC.: A28020 ; RTG-425

En la zona metropolitana de Barcelona se han puesto en práctica dos medidas de gestión de la velocidad, con el objetivo de reducir los niveles de concentración de la contaminación atmosférica. En 2008, la limitación de velocidad se redujo a 80 Km. por hora y, en 2009, se introdujo un sistema de velocidad variable en algunas autopistas metropolitanas. Este artículo evalúa si tales medidas han tenido éxito en la obtención de un aire más limpio, no solo en términos de niveles medios de contaminación sino también durante episodios de alta o baja contaminación.

Nicodème, Christophe

Los futuros desafíos de las carreteras en Europa / Christophe Nicodème. -- [3] p.

En: Carreteras. -- n.200 (marzo-abr.2015) ; p.89-92

Nº DOC.: A28015 ; RTC-110

En este artículo se analiza la importancia de la carretera en la economía y en la Unión Europea, que constituye uno de los principales activos para la sociedad. Se manifiesta la importancia de la inversión pública en infraestructura del transporte que, desde la década de los 70, nunca ha sido tan baja como en la actualidad, y particularmente en el sector viario.

Santos Sabrás, Manuel

La carretera y el puerto / Manuel Santos Sabrás. -- [2] p.

En: Carreteras. -- n.200 (marzo-abr.2015) ; p.95-96

Nº DOC.: A28017 ; RTC-110

La función básica de un puerto es la de enlace entre los modos de transporte marítimo y terrestre. Si se analiza el reparto modal de los 470 millones de toneladas de mercancías embarcadas y desembarcadas por los puertos españoles en el año 2014, se puede ver una distribución del 38% por carretera, 30% por tubería, 29% en tránsito y otros, y 3% en ferrocarril. La importancia de la carretera es, pues, enorme: 180 millones de toneladas transportadas, que sitúan la relación carretera – ferrocarril en 13 a 1. Actualmente el transporte intermodal puerto-carretera responde con eficacia a las exigencias de just in time y stock cero.

Zamorano Martín, Clara

Ferrocarril y carretera, diferentes culturas, diferentes visiones : ¿Dos modos de transporte enfrentados? / Clara Zamorano. -- [2] p.

En: Carreteras. -- n.200 (marzo-abr.2015) ; p.97-98

Nº DOC.: A28018 ; RTC-110

En este artículo se comentan las diferencias existentes entre el ferrocarril y la carretera, dos modos de transporte distintos pero complementarios.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Goularti Filho, Alcides

A relação entre a Petrobras e a Indústria da Construção Naval Brasileira / Alcides Goularti Filho. -- [26] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.172-197

Nº DOC.: A28050 ; RTG-560

A partir de la interacción entre el Estado y el sector del transporte en Brasil, el objetivo de este trabajo es discutir la relación entre el Frota Nacional de Petroleiros (Fronape), una subsidiaria de Petrobras, fundada en 1950, y la industria de la construcción naval, centrándose en los pedidos de nuevos buques que se realizaron en astilleros nacionales e instalados en Brasil a partir de 1959. Esta relación refleja una parte de la simbiosis entre el Estado y la industria en el proyecto de la industrialización pesada puesto en marcha después de 1956. En gran medida, estos pedidos fueron ejecutados dentro de la planificación estatal en la que participan empresas estatales y la navegación privada, ambos financiados con fondos públicos.

DERECHO

Santamaría Ramos, Francisco José

Internet de las cosas : un desafío para la protección de datos personales / Francisco José Santamaría Ramos. -- [18] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2015) ; p.40-57

Nº DOC.: A28035 ; RD-38

Internet de las Cosas consiste en que tanto personas como objetos, puedan conectarse a Internet en cualquier momento y lugar. La sencillez del concepto no debe confundirse puesto que las capacidades prácticas del Internet de las Cosas derivan en una gran magnitud de aplicaciones prácticas. Este Internet de las Cosas plantea numerosos retos en materia de intimidad y protección de datos de carácter personal. En este artículo se exponen los seis retos de este sector por el Grupo de Trabajo del artículo 29, creado por la Directiva 95/46/CE, y se comenta la aplicación de la normativa europea en materia de protección de datos de carácter personal.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Arzoz Santisteban, Xabier

Apogeo y crisis del silencio administrativo positivo / Xabier Arzoz Santisteban. -- [34] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.170 (abr.-jun.2015) ; p.53-86

Nº DOC.: A28072 ; RD-20

Se examinan críticamente los fundamentos de la universalización del silencio positivo en el ordenamiento español. Comienza exponiendo las normas legales en las que se basa la generalización del silencio administrativo positivo a partir de 1992/1999. Seguidamente se analizan los embates que ha sufrido desde entonces la regulación de esa institución y que afectan a su eficacia, a su ámbito de aplicación o a su concepción y, posteriormente, se expone cómo el legislador español ha ido reaccionando ante dichos desafíos. Una vez examinadas las vicisitudes jurídicas del auge y crisis del silencio administrativo, se señalan las bases desde las que, a juicio del autor, se debe abordar el replanteamiento de la institución.

Ortega Bernardo, Julia

La europeización de la administración que aplica el Derecho de defensa de la competencia : ¿Hasta qué punto influye el Derecho europeo en la configuración de su estructura organizativa, en su procedimiento y en el contenido de sus decisiones? / Julia Ortega Bernardo. -- [35] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.170 (abr.-jun.2015) ; p.81-121

Nº DOC.: A28073 ; RD-20

Este estudio pretende delimitar la influencia del Derecho europeo en las prácticas y en la configuración de la organización y funcionamiento de la Administración competente para la aplicación de las normas de defensa de la competencia. A estos efectos, se trata de conocer cuáles son realmente las exigencias que el vigente Derecho europeo impone en la estructura organizativa, en los procedimientos y en las decisiones de la Administración nacional que aplica específicamente las normas relativas a la defensa de la competencia. Contestar a estos interrogantes puede resultar en la actualidad especialmente pertinente, no tanto por el establecimiento de una nueva organización en la Administración española con la creación de la CNMC, sino porque han pasado más de diez años desde que se implantó un sistema de aplicación descentralizada del Derecho europeo de defensa de la competencia. Además, hasta ahora, como algunos recientes estudios ponen de manifiesto, la bibliografía sobre el derecho de la competencia ha dedicado poca atención al diseño institucional de sus organizaciones y a la ejecución de los objetivos políticos por parte de las mismas.

Pensado Seijas, Alberto

Comentarios sobre el Anteproyecto de Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas / Alberto Pensado Seijas. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2015) ; p.100-105

Nº DOC.: A28036 ; RD-38

El nuevo Anteproyecto junto con el de régimen jurídico del sector público pretenden la adaptación de las Administraciones al nuevo contexto actual. Ha de recordarse que la LRJPAC data en su origen del año 1992, y a pesar de sus distintas modificaciones se ha mostrado como una Ley eficiente. Se analizan a continuación los principales cambios y novedades.

ECONOMÍA

CONTRIBUCIONES a la economía de la innovación : Análisis de la I+D+i empresarial / Presentación: Engracia Rochina Barrachina, Amparo Sanchis Llopis. -- [251] p.

En: Cuadernos Económicos de ICE. -- n.89 (jun.2015)

Nº DOC.: A28012 ; RE-150

Este número monográfico está dedicado a la economía de la innovación y su objetivo es presentar parte de la investigación académica que se realiza en España sobre este tema. Los contenidos de los diez artículos, que integran el monográfico, abordan distintos aspectos relacionados con el análisis de la I+D+i empresarial y ofrecen una visión sobre varios aspectos relacionados con este tema, cuya relevancia es de todos conocida en cuanto a motor del crecimiento económico.

GLOBALIZACIÓN y desarrollo / Presentación: Vicente J. Montes Gan. -- [161] p.

En: Información Comercial Española. -- n.880 (sept.-oct.2014) ; p.3-163

Nº DOC.: A28027 ; RE-330

El propósito de este monográfico es contribuir al debate sobre el fomento de la prosperidad y la lucha contra la pobreza en el mundo, en el momento en el se está perfilando la nueva estrategia de desarrollo post 2015; y ello mediante el análisis de los principales factores condicionantes del nuevo escenario de actuación de los agentes económicos caracterizado por la globalización, el crecimiento exponencial de la tecnología y la conectividad a nivel mundial, y la descripción de los distintos enfoques institucionales en el ámbito del desarrollo. El monográfico se estructura en dos partes. En el primer apartado, Evidencias y tendencias en el escenario global para el desarrollo, se compone de cuatro artículos en los que: se subrayan las mejoras significativas en el desarrollo humano mundial desde 1870; se analiza la desigualdad mundial de las rentas y la influencia que han tenido los diferentes sistemas políticos; se pronostica que

avanzamos hacia un modelo productivo de gran eficiencia pero de bajos niveles de empleo; y finalmente, se estima que los distintos países del África Subsahariana han experimentado un desarrollo divergente mientras que unos disfrutaron de unas altas tasas de crecimiento otros sufrieron una evolución negativa. El segundo apartado, Aportaciones para una estrategia de desarrollo global post2015, se compone de seis artículos, en el primero de ellos se afirma que la Agenda post2015 de desarrollo sostenible genera un espacio idóneo de colaboración y relación de las empresas con sus grupos de interés; en el segundo estudio se llama la atención sobre la crisis de legitimidad de los órganos de gobierno del FMI que puede provocar el fuerte dinamismo de algunas economías emergentes infrarrepresentadas en los mismos; el tercer artículo apuesta por impulsar el comercio internacional y las inversiones para contribuir a un mayor crecimiento económico; en la cuarta participación se detallan las prioridades españolas para la Agenda en concreto se hace hincapié en la coherencia y equilibrio con el desarrollo humano y en el desarrollo sostenible; a continuación se apuesta por disponer de instituciones eficaces como requisito imprescindible para lograr un desarrollo humano sostenible; por último se pone en valor la coordinación entre quienes formulan las políticas, quienes las ejecutan y quienes las evalúan.

El SECTOR exterior en 2014 / [Secretaría de Estado de Comercio]. -- 271 p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3065 (jul.2015)

Nº DOC.: A28024 ; RE-70

Este monográfico está dedicado al sector exterior español, con el fin de recopilar los datos más relevantes y las principales tendencias de los flujos comerciales y financieros a nivel mundial y para España en particular. Se incluye un amplio apéndice estadístico.

FERROCARRIL

Castillo Hidalgo, Daniel

¿Vías para el Desarrollo Económico? : El ferrocarril y la expansión de los cultivos de exportación en Senegal, 1880-1918 / Daniel Castillo Hidalgo. -- [27] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.198-224

Nº DOC.: A28051 ; RTG-560

Los sistemas de transporte guiado desempeñaron un rol clave en el proceso de colonización en África Occidental. En Senegal, el eje clave de comunicaciones terrestres (Dakar-Saint-Louis, Thiès-Kayes) construido entre 1882 y 1909 favoreció la expansión de la economía de mercado así como el desarrollo de los cultivos de exportación. Los ferrocarriles y la modernización de las infraestructuras portuarias en Dakar y Rufisque impulsaron el crecimiento del comercio exterior en Senegal. Este artículo analiza el impacto del desarrollo ferroviario en Senegal y las consecuencias en el largo plazo de un modelo de transportes de carácter extrovertido.

González Jurado, Deborah

El papel del ferrocarril en la distribución de prensa y publicidad entre 1865 y 1941 : El caso de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, y algunos antecedentes / Deborah González Jurado. -- [31] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.64-94

Nº DOC.: A28046 ; RTG-560

Más que en otros países de Europa y muy posiblemente propiciado por las dificultades orográficas para el transporte de la Península Ibérica, desde sus comienzos, el ferrocarril mantuvo en España estrechas vinculaciones comerciales con el mercadeo de información. La necesidad del sector de la difusión de ideas de hacerse con canales eficaces de distribución que le diesen garantías de espacio y tiempo para asegurar su clientela, dio lugar a que muy pronto las redes ferroviarias fueran empleadas intensivamente para la distribución de periódicos, libros, folletos y exhibición de anuncios, por lo que ambos sectores de servicios quedaron íntimamente ligados desde mediados del siglo XIX, hasta que el transporte conoció nuevas vías más eficaces de distribución.

Macías Muñoz, María Olga

La Compañía de los Ferrocarriles Vascongados : un negocio ferroviario al margen de los grandes inversionistas vascos (1892-1936) / María Olga Macías Muñoz. -- [26] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.38-63

Nº DOC.: A28045 ; RTG-560

En este estudio se analizan los distintos elementos que contribuyeron a gestar el hecho diferencial de la Compañía de los Ferrocarriles Vascongados dentro del conjunto de las empresas ferroviarias vascas. Es decir, cómo desde sus orígenes, los inversores de las primigenias compañías que se fusionaron para constituir los Ferrocarriles Vascongados eran ajenos a este modelo económico y cómo buscaron un marco de actuación en el que desarrollar un negocio centrado en el transporte.

Martínez Vara, Tomás

Eduardo Maristany Gibert (1855-1941) : Director General de MZA / Tomás Martínez Vara, Miguel Muñoz Rubio, Pedro Pablo Ortúñez Goicolea. -- [27] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.28 (marzo 2015) ; p.12-38

Nº DOC.: A28057 ; RTG-560

Este trabajo comenta la historia del ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Eduardo Maristany Gibert, que durante muchos años fue director general de una de las mayores empresas ferroviarias españolas: la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA). Su polifacética figura tiene enorme interés para la investigación

histórica. Fue el prohombre de las empresas ferroviarias, especialmente desde su ascenso en 1908 a la dirección de MZA, hasta 1934 en que se jubiló voluntariamente. Destacó como constructor, con el túnel de Argentera. Escribió multitud de artículos y libros. También lo hizo por su visión de las relaciones laborales, propia de un liberal puro. Influyó decisivamente en la política ferroviaria de sus años, dejando una profunda herencia en la gestión y procedimientos de trabajo, que se prolongó más allá de la nacionalización.

Müller, Alberto E.G.

Vidas (no tan) paralelas : las reformas ferroviarias de Estados Unidos y Argentina / Alberto Müller. -- [23] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.148-170

Nº DOC.: A28049 ; RTG-560

Tanto Estados Unidos como Argentina emprendieron importantes reformas en sus sistemas ferroviarios interurbanos. Su motivación residió –con algunos matices diferenciadores– en que las explotaciones no parecían sostenibles. Los puntos de partida de las reformas eran claramente diferentes. En Estados Unidos, el ferrocarril de cargas se encontraba en manos privadas, pero estaba sometido a una fuerte regulación; en Argentina la operación era estatal, pero en un contexto no regulado. En ambos casos, se produjeron cambios importantes, en términos de tráfico y organización empresarial. Los resultados fueron sin embargo diferentes: el ferrocarril estadounidense de cargas es claramente viable, mientras que el de la Argentina muestra una perspectiva contraria, que de hecho ha llevado a que cerca de la mitad de la red haya regresado a manos del Estado. Identificamos como razones de esta disparidad de resultados la mayor densidad de tráfico del ferrocarril de Estados Unidos. Además, la mayor distancia media de transporte de este último le permite disponer de un mercado separado del que atiende el camión, mientras que en Argentina camión y ferrocarril compiten por los mismos tráfico.

FUNCIÓN PÚBLICA

Los GASTOS de personal del sector público / Presentación: Carlos Galindo Meño. -- [185] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.79 (2/2015)

Nº DOC.: A28070 ; RE-510

Este monográfico aborda los gastos de personal desde una triple perspectiva. Una primera perspectiva económica, que trata de examinar el comportamiento del empleo público y sus remuneraciones en relación con el conjunto del mercado de trabajo, así como los efectos macroeconómicos que el gasto de personal tiene como componente del gasto de las Administraciones Públicas. Una segunda perspectiva, de índole más

cualitativa, trata de ofrecer una visión instrumental de los sistemas de remuneración de los empleados en el campo de la gestión de las personas, como vehículo para lograr una eficiencia en el funcionamiento de los aparatos administrativos y para influir sobre los comportamientos y las motivaciones de los empleados. Por último, hace referencia a los gastos del sistema de pensiones del Régimen de Clases Pasivas, cuyos pagos se realizan a través del Presupuesto del Estado.

INFRAESTRUCTURA

Moisés Gutiérrez, José Luis

El Canal de Castilla y la vertebración del sistema de transporte en torno a su ramal norte (1750-1936) / José Luis Moisés Gutiérrez. -- [24] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.12-36

Nº DOC.: A28044 ; RTG-560

El presente artículo pretende analizar el papel desempeñado por el Canal de Castilla en el desarrollo de las vías de comunicación desde mediados del siglo XVIII hasta el primer tercio del XX, considerando para ello el ámbito espacial de su Ramal Norte. Esta gran obra pública ilustrada actuó como elemento fundamental en la articulación del sistema de transporte de esta zona. Así, tuvo una incidencia decisiva en el trazado del ferrocarril: la línea de Alar del Rey a Santander se entiende como su continuación hacia el mar, mientras que el ramal desde Valladolid a Alar se constituyó en su competidor directo al presentar un recorrido paralelo a su curso. También incentivó una mejora y densificación de la red viaria, estimulando la construcción de diferentes carreteras de ámbito regional (Palencia-Santander), provincial (Burgos y Palencia) y local (comarcales o vecinales). Como resultado, el Canal de Castilla favoreció una mejor conexión de los núcleos de población imbricados en su trazado y contribuyó a fijar un corredor de comunicaciones entre la Meseta Castellana y la Costa Cantábrica a través del eje Valladolid-Palencia-Santander, el cual se ha perpetuado hasta la actualidad.

PUERTO

Maragkogianni, A.

Evaluating the social cost of cruise ships air emissions in major ports of Greece / A. Maragkogianni, S. Papaefthimiou. -- [8] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.36 (May 2015) ; p.10-17

Nº DOC.: A28019 ; RTG-425

El futuro desarrollo turístico es muy dependiente del entorno natural y su preservación. La contaminación atmosférica puede ser uno de los principales impactos que cause el turismo. Por otra parte, los cruceros han experimentado un rápido crecimiento en los

últimos años, constituyendo una de las actividades turísticas que más energía consume. En este aspecto los puertos juegan un importante papel de relación entre la tierra y el mar, viéndose influenciados por las emisiones marítimas. Este artículo presenta un caso de estudio cuantitativo de las emisiones de gases contaminantes de los cruceros derivadas de su actividad en los cinco mayores puertos de Grecia.

Rollo, María Fernanda

At the great crossroads of the world : Safe haven, traffic hub: the port of Lisbon during World War II / María Fernanda Rollo. -- [26] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.122-147

Nº DOC.: A28048 ; RTG-560

El puerto de Lisboa fue un espacio importante durante la II Guerra Mundial y como tal cumplió un papel de relevancia en ese contexto. La neutralidad portuguesa y su privilegiada situación geográfica le dieron proyección mundial como puerto de abrigo y como muelle de pasaje.

SEGURIDAD VIAL

Farinha, Luis Miguel Pereira

Evolução do sistema internacional de sinalização rodoviária / Luis Miguel Pereira Farinha. -- [27] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.28 (marzo 2015) ; p.40-63

Nº DOC.: A28059 ; RTG-560

El sistema de señalización de tráfico en vigor en muchos países del mundo, que es el resultado de más de un siglo de trabajo realizado en conferencias y reuniones internacionales, nació de la necesidad de crear normas de tráfico adaptadas al automóvil, que se confirmó a finales del siglo XIX y principios del siglo XX. Estos trabajos llevaron a la conclusión de tratados internacionales en los que se consolidaron normas acordadas por varios Estados, a los que se han ido adhiriendo sucesivamente otros Estados. Del análisis realizado se concluye que los Estados, en cada tratado que celebraran en materia de tráfico y señalización, han hecho un esfuerzo para llegar a acuerdos cada vez más detallados, más completos, que regulasen las nuevas situaciones, siempre desde los intereses de la seguridad vial y de la facilitación de la circulación por carretera internacional. Este artículo pretende ofrecer una perspectiva de la evolución del sistema de señalización vial, basada en el análisis de sus instrumentos más importantes, mostrando cómo las normas adoptadas en cada momento contribuyeron a la estructuración y consolidación del mismo sistema.

TRANSPORTE

EMERGING data and methodological considerations in time-use analysis : Special issue / Guest editors Sergio Jara-Díaz, Chandra Bhat, Alejandro Tudela. -- [112] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.76 (June 2015) ; p.1-112

Nº DOC.: A28028 ; RTG-420

Aunque la relación entre análisis de los sistemas de transporte y el estudio del uso individual del tiempo es bastante evidente, las ventajas del mutuo fortalecimiento a través del conocimiento de ambas áreas todavía no se ha conseguido. Este número especial recoge los artículos presentados al tercer grupo de trabajo del TUOW (Time Use Observatory). Los tres primeros artículos tratan el tema de los datos. El primero compara dos encuestas alemanas para analizar las actividades relacionadas con el transporte y las que no lo están. El segundo artículo muestra los datos diarios que podrían identificar la regularidad temporal. El tercero gira en torno a la amplitud de las encuestas. El segundo grupo de artículos está relacionado con el tema de los modelos. El primero de este conjunto estudia el impacto de las tecnologías de la información sobre la valoración del tiempo y los servicios de transporte. El segundo examina el uso de los patrones de tiempo de los adultos en familias con y sin hijos. El último artículo analiza la participación individual en actividades por modo de actividad, ruta de transporte y conjunto de información utilizada.

ENGINEERING and Applied Sciences Optimization (OPT-I) : Professor Matthew G. Karlaftis Memorial Issue / Guest editors Antony Stathopoulos, Mohammed Quddus, Nikos D. Lagaros. -- [545] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.55 (June 2015) ; p.1-545

Nº DOC.: A28029 ; RTG-435

Este número especial, dedicado a la memoria del profesor Matthew G. Karlaftis, contiene 37 artículos de colegas, amigos y estudiantes, con temas que abarcan desde el funcionamiento del tráfico y la seguridad vial a la planificación y optimización del transporte.

Farhadi, Minoo

Transport infrastructure and long-run economic growth in OECD countries / Minoo Farhadi. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.73-90

Nº DOC.: A28063 ; RTG-420

Una parte importante del gasto de los gobiernos es la financiación y mantenimiento de la infraestructura, como uno de los sectores productivos de cualquier economía. El

objetivo de este artículo es proporcionar pruebas empíricas para investigar la influencia de los gastos de los gobiernos en infraestructura en la estimulación de la economía de los países de la OCDE.

Gupta, Ankit

Pedestrian flow characteristics studies : A review / Ankit Gupta, Nitin Pundir. -- [21] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.4 (July 2015) ; p.445-465

Nº DOC.: A28053 ; RTG-370

Muchos países han visto cómo se ha elevado el nivel de actividad de los peatones, incrementándose la cuota de la marcha a pie como modo de transporte. Para conseguir un procedimiento integrado de la planificación del tráfico de las zonas urbanas es importante el estudio de las características del flujo de los peatones. Se han realizado estudios sobre dichas características que han puesto de relieve el comportamiento individual de los peatones. Este artículo hace una revisión de los estudios sobre características del flujo de peatones dirigidos a la relación entre velocidad, flujo, densidad y espacio y sus diagramas sobre caminos, pasos de peatones, escaleras y terminales.

Haustein, Sonja

Older people's mobility : Segments, factors, trends / Sonja Haustein, Anu Siren. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.4 (July 2015) ; p.466-487

Nº DOC.: A28054 ; RTG-370

El aumento de la población de mayor edad tiene características diversas respecto a, por ejemplo, la propia edad, la renta, la localización y la salud. En el ámbito de la investigación del transporte, esta diversidad se ha analizado en estudios que dividen dicha población en grupos homogéneos basados en combinaciones de características demográficas, tales como la salud o factores relativos al transporte. Este artículo hace una revisión de dichos estudios y compara los segmentos que se han identificado por los mismos.

INGENIERÍA del Transporte : A la memoria de Rafael Izquierdo / Coordinado por Andrés Monzón. -- [91] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3566 (jun.2015) ; p.15-106

Nº DOC.: A28069 ; ROP-110

Este monográfico está dedicado a Rafael Izquierdo, Ingeniero del transporte. Los 13 artículos que comprende corresponden, o bien a trabajos de I+D en que los autores

colaboraron, de una u otra manera, con Rafael Izquierdo, o bien se relacionan con su actividad científica y formativa.

RETHINKING the links between social exclusion and transport disadvantage through the lens of social capital / Tim Schwanen ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.123-135

Nº DOC.: A28064 ; RTG-420

Existe una larga tradición en los estudios urbanos, sobre transporte y geografía humana de investigar las conexiones de la movilidad con la desigualdad social. Sin embargo, el desarrollo teórico no ha tenido siempre la mayor prioridad entre los investigadores. Este artículo describe varias perspectivas teóricas sobre capital social y estudia cómo pueden reforzar la base teórica de la investigación sobre transporte y exclusión social.

TRANSPORTE AÉREO

Arvanitis, Pavlos

Greek airports in transition : From public ownership to PPP concessions / Pavlos Arvanitis, Andreas Papatheodorou. -- [12] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.284-295

Nº DOC.: A28083 ; RTA-175

El tercer paquete de liberalización del transporte aéreo de la Unión Europea fue totalmente completado en Grecia en julio de 1998. Sin embargo, poco ha cambiado desde entonces en términos de dispersión geográfica de los flujos de tráfico aéreo. El gobierno griego había concluido un procedimiento de concesión de aeropuertos a finales de 2014, pero el gobierno entrante a principios de 2015 anunció que volvería a examinar el tema. Este artículo analiza los resultados de unas entrevistas semi-estructuradas a los directores de los 39 aeropuertos griegos sobre este asunto.

Guillermet, Florian

SESAR : Future-proofing Europe's Airports / Florian Guillermet, Massimo Garbini. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.3 (Summer 2015) ; p.277-283

Nº DOC.: A28082 ; RTA-175

Un sistema de gestión del tráfico aéreo que funcione bien y sea eficaz es de vital importancia para la sostenibilidad de la aviación. Por esta razón se fundó en 2007 SESAR (Single European Sky Air Traffic Management Research), con el objetivo de modernizar y armonizar los sistemas de gestión del tráfico aéreo por medio de la

definición, desarrollo y despliegue de soluciones innovadoras tecnológicas y operativas. Este artículo está dedicado a exponer el funcionamiento de este organismo y las actividades que desarrolla.

Iguain, Gonzalo

Más pasaje en el aire / Gonzalo Iguain. -- [8] p.

En: Aena Arte. -- n.38 (verano 2015) ; p.30-37

Nº DOC.: A28011 ; RTA-04

En este artículo se comentan los últimos datos que ha dado la consultora especializada IHS Jane para los años 2013-2018. El sector aeronáutico y el aeroportuario seguirán creciendo durante los próximos años. El desarrollo de aviones más rápidos, más grandes, de mayor alcance y más eficientes y ecológicos, contribuirá a ese nuevo despegue del sector. A ello se añaden los avances tecnológicos introducidos en el control aéreo y en la logística, lo que ha permitido a los aeropuertos optimizar su capacidad para la gestión de un mayor número de vuelos. Todo hace creer que estos factores continuarán añadiendo valor en el futuro.

Lema Devesa, Juan Ignacio

La carretera vista desde el transporte aéreo / Juan Ignacio Lema Devesa. -- [3] p.

En: Carreteras. -- n.200 (marzo-abr.2015) ; p.92-94

Nº DOC.: A28016 ; RTC-110

En este artículo se comenta la relación del transporte aéreo con los otros medios de transporte, en especial la accesibilidad al aeropuerto. Al estudiar lo que podría ser el papel del transporte intermodal en el aeropuerto del futuro en Europa, es esencial determinar cuáles son los factores que deben tenerse en cuenta en el análisis. La dificultad radica en el gran número de aspectos que afectan al desarrollo de los modos de transporte y en sus complejas relaciones. Entre estos aspectos, se debe diferenciar los factores clave de los factores resultantes.

Ortega Figueiral, Javier

El sector aéreo en España como termómetro de la formación / Javier Ortega Figueiral. -- 6 p.

En: Airline ninety two. -- n.319/320 (jul.-ag.2015) ; p.7-16

Nº DOC.: A28034 ; RTA-40

Durante décadas, el termómetro de la aviación española fue Iberia: si la compañía iba bien, el sector respiraba; si estornudaba, había temor; y si enfermaba se temía por la economía, la evolución del transporte y los empleos temblaban. Sólo con Spantax, quebrada en los ochenta, sucedía algo similar, aunque a menor escala y sobre todo en

Mallorca y Canarias. Pasó el tiempo y los trabajos en aviación dejaron de depender en exclusiva de compañías como Iberia, y su filial Aviaco, abriéndose un gran abanico de aerolíneas de iniciativa privada: Air Europa, Futura, Spanair y un buen número de otras compañías que entraron con energía al mercado charter: LTE, Universair, Centennial o Nortjet. En el artículo se analiza el sector aéreo español en la actualidad.

Scotti, Davide

An empirical assessment of the CO2-sensitive productivity of European airlines from 2000 to 2010 / Davide Scotti, Nicola Volta. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.37 (June 2015) ; p.137-149

Nº DOC.: A28030 ; RTG-425

Los principales objetivos de este artículo son: medir las emisiones de CO2 de las compañías aéreas europeas de 2000 a 2010, calcular la productividad de las compañías aéreas para conseguir un índice responsable con el medio ambiente, comparar los resultados obtenidos con los índices tradicionales e identificar los factores que afectan a los cambios de productividad.

Vázquez del Río, Maite

En materia de seguridad nada se deja al azar / Maite Vázquez del Río. -- [7] p.

En: Aena Arte. -- n.38 (verano 2015) ; p.22-28

Nº DOC.: A28010 ; RTA-04

El 11 de septiembre de 2001 marcó un antes y un después en la historia de la aviación comercial en materia de seguridad. Autoridades y expertos aeroportuarios y de aviación civil han dedicado y dedican sus esfuerzos a poner en marcha un compendio de regulaciones y medidas para hacer “la seguridad más segura”. Los inconvenientes de cara a los usuarios, merecen la pena. En el artículo se comentan las medidas de seguridad adoptadas en la aviación civil.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Carretero Gómez, Anselmo

El mármol de Macael : Evolución de los medios de transporte / Anselmo Carretero Gómez, José Ángel Aznar Sánchez. -- [12] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.250-261

Nº DOC.: A28052 ; RTG-560

Aunque los productos de cantera tienden a emplearse cerca del lugar de extracción, en ocasiones, por su calidad, esta norma se rompe. Es el caso de muchas rocas

ornamentales y, en particular, del mármol de Macael, demandado desde hace siglos para embellecer abundantes y significativas edificaciones. Los medios para el transporte el mármol han ido evolucionando con el tiempo. Hasta finales del XIX los carros de bueyes se empleaban tanto para llevar el producto desde las canteras a los talleres de corte, como para su traslado hasta el destino final o hasta la costa para embarcarlo. A partir de 1894 el ferrocarril comenzó a adquirir protagonismo para sacar el mármol de la comarca, y desde 1950 los camiones fueron sustituyendo a los carros para llevar el producto bruto hasta las fábricas de elaboración. Desde entonces el transporte por carretera fue ganando terreno en detrimento del ferrocarril, sustitución que fue definitiva en 1984 con el cierre de la línea férrea Guadix-Almendricos. Actualmente, el transporte por carretera es el medio habitual para llevar el producto a los destinos finales nacionales y europeos, y para su traslado a los puertos en los que se embarca hacia otros destinos exteriores.

Ferrari, Paolo

Dynamic cost functions and freight transport modal split evolution / Paolo Ferrari. - [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.77 (May 2015) ; p.115-134

Nº DOC.: A28023 ; RTG-427

La evolución de los costes del transporte de los diversos modos para el transporte de mercancías origina la evolución de la sustitución modal, pero no es la única causa de dicha evolución. El flujo de transporte juega un papel importante así como el retraso con el que los usuarios cambian de un modo a otro. Este artículo estudia las características de la evolución de la sustitución modal para un sistema de transporte en el que compiten varios modos y se enfrentan a un incremento del flujo de transporte de diferente forma.

Ruiz Aguilar, Juan Jesús

A novel three-step procedure to forecast the inspection volume / J.J. Ruiz-Aguilar, I.J. Turias, M.J. Jiménez-Come. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.56 (July 2015) ; p.393-414

Nº DOC.: A28041 ; RTG-435

Los procesos de inspección del transporte de mercancías en los puestos de inspección fronterizos generan retrasos y congestión en el sistema de transporte. Una buena solución podría ser el uso de métodos de previsión para anticipar estas situaciones. Este artículo propone una nueva metodología basada en un procedimiento de tres etapas para predecir el número de inspecciones, que integra una técnica de agrupamiento y un modelo de predicción híbrido.

A SELECTED review on the negative externalities of the freight transportation : Modeling and pricing / Emrah Demir ...[et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.77 (May 2015) ; p.95-114

Nº DOC.: A28022 ; RTG-427

La planificación de las actividades del transporte de mercancías produce beneficios y costes. Entre estos costes, algunos como las externalidades, recaen en otras empresas que no tienen relación directa con las operaciones de transporte. Tales externalidades son gastos acumulados que deberían consignarse por las medidas de tarificación reales para hacer posible un sistema de transporte de mercancías eficiente y sostenible. Este artículo hace una revisión de las externalidades en términos cuantitativos así como de los estudios de fijación de estos costes por unidad de mercancía transportada.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Calvo Holgado, Pilar

Los factores humanos y organizativos : El reto actual de la seguridad ferroviaria en España / Pilar Calvo Holgado. -- [16] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- ([julio] 2015) ; p.1-16

Nº DOC.: A28043 ; RTF-242

Por primera vez los Factores Humanos y Organizativos son objeto de una comparecencia en el Congreso para analizar el Sistema Ferroviario Español. En otros países como Reino Unido esto es mucho más frecuente, en especial tras grandes accidentes como el de Ladbroke Grove. No es casual que tras el reciente accidente de Santiago de Compostela se cuestione qué se está haciendo en esta materia. El hecho de que diversos diputados reclamen este punto de vista cuando se hable de Seguridad Ferroviaria es significativo y trascendente porque puede suponer un antes y un después en la atención y el impulso que merecen los Factores Humanos y Organizativos, ya que son responsables al menos del 62% de los accidentes ferroviarios en España y existe un compromiso estatal para que las causas que dan origen a los accidentes no se repitan. Las aportaciones de esta comparecencia pueden resultar de especial utilidad para la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria recientemente creada así como para el resto de actores ferroviarios que de una manera u otra definen la política de la seguridad ferroviaria en nuestro país. El tratamiento dado hasta la fecha de los Factores Humanos que únicamente se centraba en procesos de selección de personal y formación a los trabajadores de primera línea, es a todas luces muy insuficiente y no recoge las recomendaciones realizadas por la propia Agencia Ferroviaria Europea (ERA) y por otras normas que especifican la necesidad de evaluación de los riesgos que influyen en la actuación humana a lo largo de todo el ciclo de vida ferroviario. Es necesario diseñar, integrar, operar y reglamentar teniendo en cuenta los límites y capacidades humanas. Los errores humanos son consecuencias y no causas. Se evidencia la ausencia de

recursos e inversiones en esta materia, aún siendo una prioridad científico –tecnológica y de innovación señalada por la Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española (PTFE). La comparecencia concluye con un amplio repertorio de recomendaciones y propuestas para avanzar en esta materia, como el necesario camino de la Cultura Justa, logrando así superar el retraso que nuestro país lleva en la integración de los Factores Humanos y Organizativos en los planes nacionales de seguridad ferroviaria.

<http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/PilarCalvo.pdf>

Laurino, Antonio

The economic regulation of railway networks : A worldwide survey / Antonio Laurino, Francesco Ramella, Paolo Beria. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.77 (July 2015) ; p.202-212

Nº DOC.: A28038 ; RTG-420

La rápida expansión del uso del automóvil en la segunda mitad del siglo XX junto con el aumento de las ineficiencias de los ferrocarriles públicos han conducido a una disminución del tráfico y a dificultades financieras en muchas empresas ferroviarias. Para hacer frente a esta situación, se han introducido diversas reformas estructurales que han incrementado la implicación del sector privado, confirmando la necesidad de una regulación económica sólida. El objetivo de este artículo es hacer una revisión de los modelos de ferrocarril que se han obtenido en 20 países después de la implantación de sistemas diversos.

Ortúñez Goicolea, Pedro Pablo

La regulación ferroviaria en Gran Bretaña y Francia : su impronta en España (c. 1831-c. 1923) / Pedro Pablo Ortúñez. -- [26] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.27 (oct.2014) ; p.96-121

Nº DOC.: A28047 ; RTG-560

Este trabajo ofrece un análisis de los principales hitos de la política reguladora seguida en los ferrocarriles británico y francés con especial atención a la Railways Act británica y a la Convention francesa, ambas de 1921. Para los Gobiernos y empresas españolas de esos años, estos procesos de regulación fueron muy importantes. Se pretendió que las miradas y estudios que se dirigían a esos dos países, que se consideraban ejemplos de dos modelos que se querían mostrar como contrapuestos por las grandes empresas españolas, influyeran en la toma de decisiones de los gobiernos, cuando se buscaba organizar el transporte ferroviario y resolver el denominado “problema ferroviario”. Se intuye que no son tan nítidas las diferencias entre modelos; que más bien son diferentes los contextos económicos de los países; y que algunas decisiones, como por ejemplo la estructura de capital y la importancia de la financiación con deuda, pueden resultar más relevantes en el largo plazo que otros aspectos. Se cierra el estudio en 1923 al coincidir

en el entorno de ese año la adopción de medidas importantes, que influyeron en el Estatuto ferroviario de 1923.

Wardman, Mark

Passengers' valuations of train seating layout, position and occupancy / Mark Wardman, Paul Murphy. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.222-238

Nº DOC.: A28066 ; RTG-420

La colocación de los asientos dentro de los vagones del tren, para la que existen numerosas posibilidades, y también la ocupación de los asientos puede afectar a los viajeros en su experiencia de viaje de tren. Sin embargo, existen muy pocas pruebas de cómo valoran los viajeros sus diferentes experiencias respecto de los asientos. Este artículo arroja luz sobre las preferencias de los viajeros de tren a este respecto.

TRANSPORTE MARÍTIMO

NORMAS para efectuar el seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de CO2 de los buques. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.377 (jul.2015) ; p.4-6

Nº DOC.: A28025 ; RTM-50

En este artículo se comentan las principales obligaciones para las empresas navieras y calendario de aplicación del Reglamento 2015/757, publicado en el Diario Oficial de la UE el 19 de mayo de 2015, por el que se aprueba un sistema de seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de CO2 generadas por el transporte marítimo, modificando para ello la Directiva 2009/16. Dicho sistema, que comenzará a funcionar el 1 de enero de 2018, no es en realidad un sistema de control de emisiones (en el sentido de su reducción) sino que su finalidad es medir las emisiones de CO2 de cada buque individual.

Olçer, A.

The development of a decision making framework for evaluating the trade-off solutions of cleaner seaborne transportation / A. Ölçer, F. Ballini. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.37 (June 2015) ; p.150-170

Nº DOC.: A28031 ; RTG-425

El transporte marítimo se encuentra bajo la presión de encontrar una reglamentación más rigurosa medioambientalmente. Además los costes del combustible son volátiles y

han ido subiendo. Por otra parte, el sector marítimo está sujeto a numerosos convenios. Su cumplimiento puede depender de diversas soluciones tecnológicas. La evaluación de dichas soluciones se ha realizado hasta ahora mediante un análisis coste-beneficio, aunque este tipo de análisis no tiene en consideración la interrelación entre todas las características del problema. Este artículo propone un marco de toma de decisión totalizador que supera las dificultades del análisis coste-beneficio.

Riola Rodríguez, José María

Estándares de interoperabilidad europea en los sistemas marítimos no tripulados /

José María Riola Rodríguez, Juan Jesús Díaz Hernández, Cristina Mateos Fernández de Betoño. -- [12] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.937 (jun.2015) ; p.69-80

Nº DOC.: A28033 ; RTM-70

Este artículo da a conocer los trabajos realizados en el proyecto STANDIN (“Standard and Interfaces for more interoperable European Unmanned Maritime Systems), perteneciente al programa UMS (European Unmanned Maritime Systems for Mine Counter Measures and Other Naval Applications) de la SDGPLATIN dentro de la EDA (Agencia Europea de Defensa). El objetivo de este proyecto en concreto del marco UMS, es establecer unas interfaces/estándares comunes para sistemas marítimos no tripulados (excluyendo RPAs – Remotely Piloted Aircrafts). El proyecto no está enfocado hacia una plataforma UXV europea única, sino hacia la mejora de la interoperabilidad, la innovación (uso de interfaces/ estándares comunes que permitan a las industrias fabricar componentes que puedan ser fácilmente integrados y probados en UMS), la posibilidad de introducir mejoras y actualizaciones en el futuro y la capacidad “plug & play.” Para lograr este objetivo, se han revisado las recomendaciones sobre interfaces/estándares comunes establecidas por diferentes proyectos dentro del marco UMS, estudios de la EDA y otras fuentes de información.

SUSTAINABILITY in maritime supply chains - Challenges and opportunities for theory and practice : Special issue / Guest editors T.C.E. Cheng ... [et al.]. -- [92] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.78 (June 2015) ; p.1-92

Nº DOC.: A28032 ; RTG-427

La sostenibilidad requiere el equilibrio simultáneo de la dimensión económica, medioambiental y social en las decisiones políticas y en la gestión general de cualquier función organizativa. Las cadenas de suministro marítimas constituyen un objetivo relativamente reciente de la investigación de las cadenas de suministro sostenibles. Este número especial analiza la adicional y compleja dimensión de la sostenibilidad. Todos los artículos incluidos en el mismo tratan todas, o al menos dos dimensiones, de los aspectos económicos, medioambientales o sociales. Los seis artículos publicados

analizan, por lo tanto, los retos y oportunidades para gestionar los aspectos de la sostenibilidad en las cadenas de suministro marítimas con una perspectiva teórica o práctica.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Bahamonde-Birke, Francisco J.

The value of a statistical life in a road safety context : A review of the current literature / Francisco J. Bahamonde-Birke, Uwe Kunert, Heike Link. -- [24] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.4 (July 2015) ; p.488-511

Nº DOC.: A28055 ; RTG-370

El aumento de la necesidad de unos sistemas de transporte sostenible, junto con la demanda de movilidad tanto personal como de mercancías, requiere una localización eficiente de recursos. Este proceso necesita la cuantificación de los costes asociados y los beneficios. La valoración de los accidentes de carretera, que representa uno de los impactos más negativos del transporte por carretera, aparte de la congestión, la contaminación ambiental y el ruido, es un reto. Este artículo presenta una revisión de los procedimientos utilizados para valorar los costes de los accidentes, analizando las principales ventajas y desventajas de las diferentes metodologías.

Gómez Sánchez, Juan

Evolution over time of heavy vehicle volume in toll roads : A dynamic panel data to identify key explanatory variables in Spain / Juan Gomez, José Manuel Vassallo. - - [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.282-297

Nº DOC.: A28068 ; RTG-420

Las estimaciones de la elasticidad de la demanda en las carreteras de peaje son escasas y dejan algunos aspectos importantes sin ser analizados en detalle. En particular, los análisis de tráfico a menudo no ofrecen la desagregación de la demanda de vehículos pesados respecto del volumen total, por lo que los patrones específicos de comportamiento de este segmento del tráfico no son tenidos en cuenta. Además, el producto interior bruto es la principal variable socioeconómica escogida para explicar el crecimiento del transporte de mercancías por carretera. Este artículo trata de determinar las variables que mejor explican la evolución de la demanda de vehículos pesados en las carreteras de peaje.

Linton, Clare

Approaches and techniques for modelling CO2 emissions from road transport /

Clare Linton, Susan Grant-Muller, William F. Gale. -- [21] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.4 (July 2015) ; p.533-553

Nº DOC.: A28056 ; RTG-370

El transporte supone alrededor de un cuarto de las emisiones globales de CO2. Los modelos de transporte proporcionan un medio útil para explorar la dinámica, escala y magnitud de dichas emisiones. Este artículo estudia los modelos como herramientas capaces de analizar las emisiones de CO2 del transporte. La revisión arroja luz sobre las ventajas y desventajas de dichas herramientas, abarcando desde las técnicas de microsimulación a los modelos globales tecno-económicos.

Ocampo Suárez-Valdés, Joaquín

De la arriería al autobús : Cosmen/ALSA, de empresa familiar a firma internacional / Joaquín Ocampo Suárez-Valdés. -- [24] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.28 (marzo 2015) ; p.40-63

Nº DOC.: A28058 ; RTG-560

A partir del archivo familiar de los Cosmen, este artículo analiza la trayectoria de una dinastía empresarial centenaria cuyo desempeño se vinculó desde el siglo XI a la arriería. Rentas de situación derivadas del emplazamiento de la empresa y «rentas políticas» asociadas al reconocimiento de su función económica estratégica, otorgaron a los Cosmen ventajas competitivas sobre las que cimentar una senda singular de crecimiento. De la tracción de sangre a la mecánica, su especialización en el transporte convertirá a aquella empresa familiar en una reputada firma multinacional, caso habitual de estudio en las escuelas de negocios. Con este estudio se pretenden tres objetivos: ilustrar un desarrollo empresarial «dependiente de la trayectoria», confirmar las tesis de Krugman sobre las relaciones entre territorio y economía, y brindar argumentos acerca de la eficacia de la empresa familiar como instrumento de internacionalización.

Rodríguez Medal, Jaime

¿En qué países se aplican realmente las normas UE para el transporte de servicios públicos interurbanos en autocar a nivel nacional? : España es el país más afectado de toda la UE por el Reglamento 1370/2007 / Jaime Rodríguez Medal. -- [7] p.

En: Fenebús. -- n.205 (abr.-jun.2015) ; p.50-56

Nº DOC.: A28026 ; RTC-120

Los Estados miembros debían presentarle a la Comisión Europea antes del pasado 3 de mayo de 2015 un informe sobre la aplicación progresiva del Reglamento (CE) nº 1370/2007, detallando qué medidas han tomado hasta la fecha para garantizar que las licitaciones de servicios de transporte público de viajeros por carretera y ferrocarril son

competitivas. Lo cierto es que los servicios de transporte interurbano en autocar de competencia estatal en muchos países bien no existen o no se darían las condiciones para la aplicación del Reglamento. Esto no es así en España y por ello, el Reglamento le afecta especialmente mucho más que al resto de países. El artículo presente reflexionar sobre esta cuestión.

Verheyen, Wouter

EEX(bis) and CMR : the return of parallel proceedings? / Wouter Verheyen. -- [26] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.2 (2015) ; p. 145-170

Nº DOC.: A28042 ; RCE-170

El 10 de enero de 2015 ha entrado en vigor la modificación del denominado Reglamento Bruselas I, que ha pasado a conocerse como Reglamento Bruselas I (bis). Uno de los grandes cambios introducidos se refiere a las consecuencias que puede tener una cláusula de jurisdicción en caso de litispendencia. Aunque este principio prevé unos procedimientos legales más eficientes, en los casos del Convenio Internacional de Transporte de Mercancías por Carretera tal modificación podría producir algunas deficiencias inesperadas y activar la vuelta de los procedimientos paralelos. Este artículo se centra en la cuestión de cómo estas modificaciones podrían conducir a los procedimientos paralelos, describe situaciones específicas en que podría haber riesgo de tales procedimientos y examina posibles respuestas del Tribunal de Justicia Europeo respecto de dichos procedimientos en los litigios bajo el ámbito del CMR.

TRANSPORTE URBANO

DISTINGUISHING the land use effects of road pricing based on the urban form attributes / Shaopeng Zhong ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.44-58

Nº DOC.: A28062 ; RTG-420

La puesta en marcha de una tarificación de la congestión es posible que tenga diversos impactos sobre el sistema urbano. La identificación de estos efectos potenciales puede proporcionar la base para medidas de tarificación más racionales. El objetivo de este artículo es comprender y atenuar los efectos negativos en el uso del suelo de la tarificación de la infraestructura así como determinar su impacto en el sistema de transporte, considerando tanto su impacto a corto plazo sobre el comportamiento de la gente como el impacto a largo plazo cuando se desarrolla un proyecto de tarificación.

EMPIRICAL analysis of free-floating carsharing usage : The Munich and Berlin case / Stefan Schmöller ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.56 (July 2015) ; p.34-51

Nº DOC.: A28040 ; RTG-435

En los últimos años, el car sharing se ha convertido en un servicio más de movilidad. En la actualidad, en muchas grandes ciudades están funcionando diferentes sistemas. Para todos ellos, la identificación de la demanda del cliente es esencial para un funcionamiento eficiente y económico. El objetivo de este artículo es describir el uso de este medio de transporte e identificar los factores que influyen en la demanda.

Haywood, Luke

The distribution of crowding costs in public transport : New evidence from Paris / Luke Haywood, Martin Koning. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.77 (July 2015) ; p.182-201

Nº DOC.: A28037 ; RTG-420

En el caso del transporte público ferroviario la congestión conduce a unos vagones abarrotados y no a un incremento de la duración del viaje, como en la congestión producida por los automóviles. Este artículo, utilizando una encuesta realizada en el metro de París, hace una valoración de la distribución de los costes de confort de la congestión del transporte público.

Hrelja, Robert

Integrating transport and land-use planning? : How steering cultures in local authorities affect implementation of integrated public transport and land-use planning / Robert Hrelja. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.1-13

Nº DOC.: A28060 ; RTG-420

Se ha demostrado que la planificación integral es importante para conseguir objetivos respecto de una explotación del transporte más respetuosa con el medio ambiente pero menos eficaz respecto de la explicación de los prerrequisitos de la puesta en práctica. Este artículo analiza cómo afectan los procedimientos de gestión y funcionamiento de las autoridades locales, entendidos como costumbres de gobierno, a la puesta en práctica de los procedimientos integrados de uso del suelo y planificación del transporte público.

Kim, Kyeongsu

Can carsharing meet the mobility needs for the low-income neighborhoods? : Lessons from carsharing usage patterns in New York City / Kyeongsu Kim. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.77 (July 2015) ; p.249-260

Nº DOC.: A28039 ; RTG-420

En los últimos tiempos, los planificadores de transporte y los grupos cívicos han mantenido un debate y ayudado a empresarios y autoridades para que el car sharing se convirtiera en un medio que representara sus intereses. Esto ha ocurrido en mayor medida en la ciudad de Nueva York. Aunque constituye el mayor mercado de car sharing de Estados Unidos, este medio de transporte aun es considerado en la ciudad como algo exclusivo de la población de renta media, blanca y joven. El objetivo de este artículo es ver si el car sharing puede ayudar a satisfacer la demanda de movilidad de los residentes de la ciudad, en especial, de los barrios marginales.

KNOWLEDGE of the concept Light Rail Transit : Exploring its relevance and identification of the determinants of various knowledge levels / Lieve Creemers ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.31-43

Nº DOC.: A28061 ; RTG-420

En un contexto de mejora de la oferta de transporte público, la implantación de un sistema de metro ligero en una zona suburbana podría contribuir a mitigar la congestión a nivel regional. Por otra parte, es habitual que los viajeros no estén informados de las opciones de transporte, incluso cuando puede haber alternativas más beneficiosas en términos de tiempo de transporte, costes del transporte y costes medioambientales. Para investigar la importancia de un entendimiento más profundo de los factores que influyen en el conocimiento de los viajeros del metro ligero, este artículo analiza si el conocimiento general del metro ligero influye en la elección modal e identifica los factores que influyen en el nivel de conocimiento.

Mingardo, Giuliano

Urban parking policy in Europe : A conceptualization of past and possible future trends / Giuliano Mingardo, Bert van Wee, Tom Rye. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.268-281

Nº DOC.: A28067 ; RTG-420

En las últimas dos décadas el estacionamiento ha ido ganando importancia en la planificación urbana. Sin embargo, todavía falta una conceptualización global de la

política de estacionamiento. Los principales intentos se han centrado en la experiencia de planificación de América del Norte. Este artículo analiza la evolución de dicha política en Europa. En primer lugar, presenta sus principales aspectos y describe su evolución. A continuación, presenta un nuevo procedimiento para establecer las medidas de estacionamiento. Concluye analizando algunos de los principales retos a los que se enfrenta este tema en el futuro en las zonas urbanas.

Nessi, Hélène

Le rapport à l'espace pour dépasser l'opposition entre ancrage et mobilité / Hélène Nessi. -- [30] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.67 (2015) ; p.3-32

Nº DOC.: A28084 ; RTG-30

Para saber si la movilidad, aparte de la movilidad domicilio-trabajo, es reflejo de iniquidad espacial en el seno de la ciudad, de desigualdad social entre los individuos o bien de una elección por su parte en función de su atracción por ciertos espacios, bien físicos o sociales, este artículo plantea la hipótesis de que el vínculo entre relación con el espacio y la movilidad permitiría superar la simple oposición entre arraigamiento y movilidad. Basado en los resultados de trabajos empíricos de una reciente investigación sobre dos aglomeraciones urbanas, París y Roma, se centra en el individuo y se pregunta por la forma en que se relacionan las prácticas espaciales, traducidas a través de la movilidad o el arraigamiento, y el espacio.

URBANISMO

Lamíquiz, Patxi J.

Effects of built environment on walking at the neighbourhood scale : A new role for street networks by modelling their configurational accessibility? / Patxi J. Lamíquiz, Jorge López-Domínguez. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.74 (Apr.2015) ; p.148-163

Nº DOC.: A28065 ; RTG-420

Hasta la fecha, los estudios de transporte han considerado poco el procedimiento de la sintaxis del espacio para abordar la accesibilidad, pero sí ha sido ampliamente utilizado en el diseño urbano. Este procedimiento se concibió como una teoría descriptiva de las formas espaciales, empezando desde la idea de la configuración y luego aplicada a numerosas disciplinas. Por otra parte, no se han encontrado referencias en trabajos sobre movilidad o sintaxis espacial a la relación que puede tener la configuración con el hecho de que la gente escoja caminar en vez del transporte público o el automóvil y, por lo tanto, al concepto de accesibilidad peatonal. Este artículo analiza este nuevo factor, al

que denomina accesibilidad de la configuración, de Madrid con el objetivo de lograr un mayor conocimiento de los requisitos de la accesibilidad peatonal.

SISTEMAS patrimoniales territoriales en regiones urbanas y áreas metropolitanas

/ Presentación: Miguel Ángel Troitiño, Ignacio González-Varas. -- [231] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.47, n.184 (verano 2015) ; p.197-427

Nº DOC.: A28071 ; ROP-40

La lectura del patrimonio en clave de sistema patrimonial territorial se ha mostrado como uno de los campos de investigación más sugerentes en los últimos tiempos. Por un lado, se ha asistido a un incremento considerable de la patrimonialización que ha ampliado su escala desde el monumento y los centros históricos hasta el paisaje y el territorio, además de englobar en su interior nuevos tipos de patrimonios, como el patrimonio industrial o el patrimonio inmaterial. Por otra parte, se ha observado que ya no es posible comprender el patrimonio sin situarlo en su entorno natural y territorial y, viceversa, también se entiende que la ciudad, el paisaje y el territorio son indisolubles de sus dimensiones culturales e históricas, pues son reflejo de la cultura que se manifiesta en entornos urbanos y rurales o en formas y unidades paisajísticas conformadas por la acción humana. Estos nuevos enfoques y dimensiones del patrimonio abren expectativas inéditas al expandirse hacia una noción más comprensiva e integradora de su concepto y su ámbito de aplicación, pero al mismo tiempo plantean nuevos desafíos en los campos de la planificación y la gestión del patrimonio, el territorio y el paisaje. En este número monográfico se ha tratado de afrontar, desde planteamientos y metodologías diversas, algunas de las problemáticas suscitadas por estos cruces entre patrimonio, ciudad y territorio, con aportaciones de distintos autores y a través del tratamiento de diferentes temáticas aunque todas ellas entrelazadas por el estudio de lo que se ha denominado “Sistemas patrimoniales territoriales en regiones urbanas y áreas metropolitanas”.

3. INFORMES ANUALES

CER:

- ANNUAL REPORT 2014-2015
- ANNUAL REPORT ON THE DEVELOPMENT OF WOMEN'S EMPLOYMENT IN THE EUROPEAN RAILWAY SECTOR 2015

COMISIÓN EUROPEA. Dirección General de Movilidad y Transporte:

- WORLD AIR TRANSPORT STATISTICS. 59th ed. 2015.

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA:

- INFORME SOBRE EL CONTROL Y MEDICIÓN DE LOS INDICADORES DE CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 2014

IATA:

- WORLD AIR TRANSPORT STATISTICS. 59th ed. 2015.

SESAR:

- SESAR RELEASE 2015.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2015

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. JULIO 2015

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. JULIO 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. JULIO 2015
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. JULIO 2015
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JUNIO 2015

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. Service de l'observation et des statistiques

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. JUILLET 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 443 MAYO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JUNIO, ENERO-JUNIO 2015

- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JUNIO 2015
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. JUNIO 2015
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO, ENERO-JUNIO 2015
- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 22 JULIO 2015

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, Nº.8, AUGUST 2015

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JUNIO 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Becas

Orden FOM/1672/2015, de 27 de julio, por la que se concede beca en los Estados Unidos de América (becas "Ministerio de Fomento-Fulbright") para el curso académico 2015-2016.

7 de agosto de 2015, Núm. 188

<https://www.boe.es/boe/dias/2015/08/07/pdfs/BOE-A-2015-8895.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 20 de julio de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Lufthansa Cargo AG.

6 de agosto de 2015, Núm. 187

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/06/pdfs/BOE-A-2015-8858.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeronaves

Orden FOM/1687/2015, de 30 de julio, por la que se establecen disposiciones complementarias sobre las marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves civiles.

10 de agosto de 2015, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/10/pdfs/BOE-A-2015-8940.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 10 de julio de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se establecen procedimientos para la transición a la normativa europea de limitaciones de tiempos de vuelo, actividad y descanso, Reglamento (UE) 83/2014.

3 de agosto de 2015, Núm. 184

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/03/pdfs/BOE-A-2015-8710.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 728/2015, de 24 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Almería.

11 de agosto de 2015, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/11/pdfs/BOE-A-2015-9019.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 729/2015, de 24 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Córdoba.

11 de agosto de 2015, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/11/pdfs/BOE-A-2015-9020.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 730/2015, de 24 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de El Hierro.

11 de agosto de 2015, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/11/pdfs/BOE-A-2015-9021.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 731/2015, de 24 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén.

11 de agosto de 2015, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/11/pdfs/BOE-A-2015-9022.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 732/2015, de 24 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Ibiza.

11 de agosto de 2015, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/11/pdfs/BOE-A-2015-9023.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servidumbres aeronáuticas

Real Decreto 733/2015, de 24 de julio, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Logroño-Agoncillo.

11 de agosto de 2015, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/11/pdfs/BOE-A-2015-9024.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de La Rioja. Convenio

Resolución de 8 de julio de 2015, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Comunidad Autónoma de La Rioja en materia de prevención y lucha contra los incendios forestales.

3 de agosto de 2015, Núm. 184

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/03/pdfs/BOE-A-2015-8744.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Castilla y León. Convenio

Resolución de 8 de julio de 2015, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica la Adenda al Convenio de colaboración con la Comunidad de Castilla y León en materia de prevención y lucha contra los incendios forestales.

14 de agosto de 2015, Núm. 194

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/14/pdfs/BOE-A-2015-9168.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Infraestructuras ferroviarias

Orden FOM/1630/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la "Instrucción ferroviaria de gálibos".

4 de agosto de 2015, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/04/pdfs/BOE-A-2015-8765.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Infraestructuras ferroviarias

Orden FOM/1631/2015, de 14 de julio, por la que se aprueba la Instrucción para el proyecto y construcción de obras ferroviarias IF-3. Vía sobre balasto. Cálculo de espesores de capas de la sección transversal.

4 de agosto de 2015, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/04/pdfs/BOE-A-2015-8766.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Buques. Inspección y Control

Real Decreto 706/2015, de 24 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 877/2011, de 24 de junio, sobre reglas y estándares comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques y para las actividades correspondientes de la Administración marítima.

11 de agosto de 2015, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/11/pdfs/BOE-A-2015-8989.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Canarias, Illes Balears, Ceuta y Melilla. Transporte marítimo

Orden FOM/1658/2015, de 24 de julio, por la que se modifica la Orden FOM/2554/2006, de 27 de julio, por la que se establece el procedimiento de control para el reintegro a las empresas navieras del importe de las bonificaciones al transporte marítimo para los residentes en las Comunidades Autónomas de Canarias y de las Illes Balears y en las Ciudades de Ceuta y Melilla; y se deroga la Orden FOM/2427/2012, de 29 de octubre.

7 de agosto de 2015, Núm. 188

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/08/07/pdfs/BOE-A-2015-8867.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

PROYECTO de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.

BOCG. A-163-1 (6 de agosto de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-1.PDF

PROYECTO de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.

Calendario de tramitación.

BOCG. A-163-2 (6 de agosto de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-2.PDF

PROYECTO de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.

Enmiendas de totalidad.

BOCG. A-163-3 (25 de agosto de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-3.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

PROTOCOLO sobre cuestiones específicas de los elementos de Equipo Aeronáutico, del Convenio relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil, hecho en Ciudad del Cabo el 16 de noviembre de 2001. Protocolo (Corrección de errores).

BOCG. C-207-2 (7 de agosto de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-207-2.PDF

PROTOCOLO sobre cuestiones específicas de los elementos de Equipo Aeronáutico, del Convenio relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil, hecho en Ciudad del Cabo el 16 de noviembre de 2001. Dictamen de la Comisión.

BOCG. C-207-3 (25 de agosto de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/C/BOCG-10-C-207-3.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO n° 14 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos en lo que concierne a los anclajes de los cinturones de seguridad, los sistemas de anclajes ISOFIX, los anclajes superiores ISOFIX y las plazas de asiento i-Size [2015/1406]

D.O.U.E. L218 ; p. 27 (19 de agosto de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_218_R_0004&from=ES

SERVICIOS POSTALES

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2008/6/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de febrero de 2008, por la que se modifica la Directiva 97/67/CE en relación con la plena realización del mercado interior de servicios postales comunitarios

D.O.U.E. L225 ; p. 49 (28 de agosto de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_225_R_0009&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

DECISIÓN (UE) 2015/1389 del Consejo, de 7 de mayo de 2015, relativa a la firma, en nombre de la Unión y de sus Estados miembros, y a la aplicación provisional de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo sobre una zona de aviación común entre la Unión Europea y sus Estados miembros y la República de Moldavia, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia.

D.O.U.E. L215 ; p. 1 (14 de agosto de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_215_R_0001&from=ES

DECISIÓN n° 1/2015 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 20 de agosto de 2015, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2015/1481]

D.O.U.E. L226 ; p. 12 (29 de agosto de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_226_R_0003&from=ES

PROTOCOLO por el que se modifica el Acuerdo sobre una zona de aviación común entre la Unión Europea y sus Estados miembros y la República de Moldavia, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia

D.O.U.E. L215 ; p. 3 (14 de agosto de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_215_R_0002&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2015/1329 de la Comisión, de 31 de julio de 2015, por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 965/2012 en lo que se refiere a la operación de aeronaves matriculadas en un tercer país por compañías aéreas de la Unión.

D.O.U.E. L206 ; p. 21 (1 de agosto de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_206_R_0008&from=ES

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN de errores de la Decisión 2008/164/CE de la Comisión, de 21 de diciembre de 2007, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a las «personas de movilidad reducida» en los sistemas ferroviarios transeuropeos convencional y de alta velocidad (DO L 64 de 7.3.2008).

D.O.U.E. L211 ; p. 45 (8 de agosto de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0164R\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0164R(04)&from=ES)

TRANSPORTE POR CABLE

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2000/9/CE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a las instalaciones de transporte de personas por cable (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión).

D.O.U.E. C267 ; p. 1 (14 de agosto de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_267_R_0001&from=ES

DOCUMENTOS COM

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Informe anual sobre las actividades de investigación y desarrollo tecnológico de la Unión Europea en 2014.

COM/2015/0401 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:401:FIN&rid=1>

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que debe adoptar la Unión en la 12ª Asamblea General de la OTIF en lo que atañe a determinadas modificaciones del Convenio relativo a los Transportes Internacionales por Ferrocarril (COTIF) y de sus apéndices.

COM/2015/0389 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:389:FIN&rid=1>

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo de conformidad con el artículo 10, apartado 2, del Reglamento (CE) nº 391/ 2009 sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques.

COM/2015/0382 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:382:FIN&rid=5>

6. CONGRESOS

SEGURIDAD VIAL

VII CONGRESO NACIONAL DE **seguridad vial**

La red convencional, en el foco de la seguridad vial
Valencia, 21 y 22 de octubre de 2015



<http://www.aecarretera.es/VIISEGVIAL/>

I Congreso Nacional sobre "SEGURIDAD VIAL y Discapacidad"

Sevilla, 22 y 23 de octubre de 2015



<http://www.seguridadvialydiscapacidad.aspaym.org/#inscripciones>

TRANSPORTE

Info Day on the Horizon 2020

Work programme 2016-2017

'Smart, green and integrated transport'

05/11/2015 Brussels, Belgium



<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=D7185674-DE6C-2C3A-6BFC1426216A4F51>

TRANSPORTE FERROVIARIO

The 2015 UITP Rail Conference
GO SMART – GO RAIL
28-30 October 2015
Munich



<http://www.gorail.uitp.org/content/home>

BcnRail Congress

Smart Mobility

17-19 noviembre 2015. Barcelona



<http://www.bcnrail.com/home>

TRANSPORTE URBANO

SMART TICKETING & PAYMENTS

London on 24th November 2015



<http://www.smartticketingconference.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 323 (AGOSTO 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

SUMARIO



RD-05

07 AGO 2015

TRIBUNA

- La nueva regulación de la suspensión de las penas privativas de libertad 13
Eduardo de Urbano Castrillo

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

MERCANTIL

- Una aproximación al nuevo marco normativo de aplicación al gobierno corporativo de las entidades de crédito 29
Rafael Hidalgo Romero y Pedro Ramos Cueto

MERCANTIL

- Derecho del usufructuario de acciones o participaciones a exigir al nudo propietario el dividendo no acordado. Problemática en las sociedades familiares 41
Javier Gallego Larrubia

PENAL

- Estatuto de la víctima del delito: algunos comentarios a la Ley 4/2015 47
Francisco Manuel Gutiérrez Romero

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Las medidas cautelares en el proceso contencioso-administrativo contra resoluciones de los órganos administrativos de recursos contractuales 63
José Antonio Razquin Lizarraga

COMUNITARIO

- El Convenio del Consejo de Europa contra el tráfico de órganos humanos: principios y bienes jurídicos penalmente protegidos 77
Carlos M. Romeo-Casabona

► CRÓNICA LEGISLATIVA

Legislación estatal	95
Legislación autonómica	101
Legislación comunitaria	105

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

SOCIAL

Silencio administrativo positivo y fondo de garantía salarial	113
<i>Esther Morales Vázquez</i>	
El derecho de huelga: ¿es posible acordar como medida cautelar la suspensión de la huelga cuando se cuestiona si ésta es ilegal?	119
<i>Antonio Navarro Serrano</i>	

CONSTITUCIONAL

La posición del Tribunal Constitucional sobre el decreto-ley, a través de sus Autos de inadmisión a trámite de las cuestiones de inconstitucionalidad	125
<i>Antonio Cubero Truyo</i>	

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Separación de bienes. Compensación por la contribución a las cargas del matrimonio. STS núm. 135/2015, de 26 de marzo	145
<i>Juan José Alonso Bezos</i>	

MERCANTIL

Propiedad industrial. Competencia desleal. Registro de la marca comunitaria posterior a la interposición de la demanda. STS núm. 83/2015, de 3 de marzo	147
<i>Juan José Alonso Bezos</i>	

PENAL

Las declaraciones ante los funcionarios policiales no tienen valor probatorio. Acuerdo TS (Sala 2.ª), de 3 junio 2015	149
<i>Inés Larráyz Sola</i>	
El encubrimiento como elemento determinante del blanqueo de capitales. STS, de 29 abril 2015	151
<i>Maite de la Parte Polanco</i>	

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Cancelación de inscripción de una marca por riesgo de confusión en los consumidores. STS (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 3ª), de 16 enero 2015 . . . 155

Ainhoa de Carlos Castillo

Marcas: incompatibilidad registral por riesgo de confusión. Sentencia de la Sección Tercera de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo, de fecha 20-02-2015 157

Cristina Ancizu Beramendi

SOCIAL

Giro de 180° en la transmisión de la responsabilidad del recargo de prestaciones. STS 23 marzo 2015 159

Almudena Domínguez Martín

¿Qué conceptos salariales deben incluirse en la retribución de las vacaciones? SAN 78/2015 (Sala de lo Social), de 30 abril 2015 161

Roberto Alonso Gómez

COMUNITARIO

No discriminación de trabajadoras a tiempo parcial en el cálculo de una prestación por incapacidad permanente a la que se aplica porcentaje reductor. Sentencia de 14 de abril de 2015 (TJCE 2015, 15). Asunto C 527/13: Lourdes Cachaldora Fernández contra Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS) y Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) 165

María Cruz Urcelay Lecue

ESTUDIOS

El relativo valor de la justicia (administrativa). Sesgos cognitivos y toma de decisiones judiciales. La «zona de lo interpretable» y el azar en el Derecho 171

Santiago González-Varas Ibáñez

El capital riesgo como inversor del sistema de franquicia 189

Enrique Ortega Burgos

Los requisitos internos de la sentencia en el orden jurisdiccional civil 201

Salvador Iglesias Machado

Identificación facial de emociones y su utilidad para la policía 225

Juan Angel Anta



SUMARIO

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO
Nº 170

TRIBUNA

FERNANDO LÓPEZ RAMÓN

FORMAS DE CONSERVAR LA NATURALEZA.....	15
--	----

ESTUDIOS

CONCEPCIÓN BARRERO RODRÍGUEZ

LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS MUNICIPALES MÍNIMOS EN EL NUEVO ARTÍCULO 26 DE LA LBRL. LA DIFÍCIL INTERPRETACIÓN DE UN PRECEPTO FUNDAMENTAL ...	21
---	----

XABIER ARZOZ SANTISTEBAN

APOGEO Y CRISIS DEL SILENCIO ADMINISTRATIVO POSITIVO.....	53
---	----

JULIA ORTEGA BERNARDO

LA EUROPEIZACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN QUE APLICA EL DERECHO DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA. ¿HASTA QUÉ PUNTO INFLUYE EL DERECHO EUROPEO EN LA CONFIGURACIÓN DE SU ESTRUCTURA ORGANIZATIVA, EN SU PROCEDIMIENTO Y EN EL CONTENIDO DE SUS DECISIONES?	87
---	----

JOSÉ IGNACIO CUBERO MARCOS

DERECHOS DE LA CIUDADANÍA Y MECANISMOS DE INTERVENCIÓN AMBIENTAL PARA LA OBTENCIÓN DE GAS NO CONVENCIONAL MEDIANTE LA TÉCNICA DE FRACTURACIÓN HIDRÁULICA (FRACKING).....	123
--	-----

JAVIER GARCÍA AMEZ

ACTIVIDAD DE POLICÍA Y PRINCIPIO DE PRECAUCIÓN EN LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS AMBIENTALES.....	157
---	-----

CARMEN LENCE REJA

LA INICIATIVA ECONÓMICA DE LAS ENTIDADES LOCALES Y SUS IMPLICACIONES PARA LA LIBRE COMPETENCIA.....

179

JURISPRUDENCIA

JULI PONCE SOLÉ

¿HACIA UN NUEVO CONCEPTO EUROPEO DE ORDEN PÚBLICO? A PROPÓSITO DE LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS DE 2014 SOBRE EL BURKA: ¿OBLIGACIÓN JURÍDICA DE VIVIR JUNTOS O DERECHO A AUTOEXCLUIRSE Y SER UN *OUTSIDER*?.....

215

ISAAC MARTÍN DELGADO

SENTENCIAS DECLARATIVAS, INCIDENTE DE EJECUCIÓN Y CONTROL DE CONSTITUCIONALIDAD DE LAS CONVALIDACIONES LEGISLATIVAS. ALGUNAS CONSIDERACIONES A PROPÓSITO DE LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL 50/2015, DE 5 DE MARZO.....

241

CARLOS GARCÍA DE LA ROSA

LAS REPERCUSIONES EN EL ÁMBITO TRIBUTARIO DEL SISTEMA DE VALORACIONES INTRODUCIDO POR LA LEY DEL SUELO: ESPECIAL REFERENCIA A LA STS DE 30 DE MAYO DE 2014.....

263

ARTURO MUÑOZ ARANGUREN

¿*AD IMPOSSIBILIA NEMO TENETUR*? DEPENDE: LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL 7/2015, DE 22 DE ENERO, SOBRE LOS NUEVOS REQUISITOS FORMALES DEL ESCRITO DE PREPARACIÓN DEL RECURSO DE CASACIÓN EN LA JURISDICCIÓN CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA EXIGIDOS POR EL TRIBUNAL SUPREMO.....

273

CRÓNICA

CARLOS AYMERICH CANO

EL CONTROL CONSTITUCIONAL DE LAS POLÍTICAS DE AUSTERIDAD EN PORTUGAL Y ESPAÑA.....

299

JOSÉ MANUEL CHOZAS ALONSO

EL ÁMBITO DE LA *MEDIACIÓN*, COMO MECANISMO DE AUTOCOMPOSICIÓN DE LAS PARTES EN LA RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS, EN LA *UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID*.....

337

MARÍA LUISA ROCA FERNÁNDEZ-CASTANY

REFLEXIONES SOBRE LA NUEVA REGULACIÓN DE LOS FUNCIONARIOS CON HABILITACIÓN DE CARÁCTER NACIONAL EN LA LEGISLACIÓN DE RÉGIMEN LOCAL: ¿AVANCE O RETROCESO?.....

371

FRANÇOIS BARQUE

LA TUTELA CAUTELAR EN EL PROCESO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO. UN ANÁLISIS DE DERECHO COMPARADO (ESPAÑA Y FRANCIA)	401
--	-----

BIBLIOGRAFÍA

FERNANDO LÓPEZ RAMÓN

RECENSIÓN AL LIBRO «EL DERECHO ANTE LA INNOVACIÓN Y LOS RIESGOS DERIVADOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO»	425
---	-----

JOAN AMENÓS ÁLAMO

RECENSIÓN AL LIBRO «LA CUESTIÓN PREJUDICIAL EUROPEA Y EL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. EL ASUNTO MELLONI»	427
--	-----

LUCÍA CASADO CASADO

RECENSIÓN AL LIBRO «RÉGIMEN JURÍDICO DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL. COMENTARIO A LA LEY 21/2013, DE 9 DE DICIEMBRE, DE EVALUACIÓN AMBIENTAL»	431
--	-----

LORENZO MELLADO RUIZ

RECENSIÓN AL LIBRO «DERECHO ADMINISTRATIVO Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA EN TIEMPOS DE CRISIS»	437
---	-----

ANA LÓPEZ NAVÍO

RECENSIÓN AL LIBRO «CIUDAD Y MOVILIDAD. LA REGULACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE»	443
--	-----

July-August 2015

Volume 306

The Journal of Record
for public-private partnerships
since 1988

PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™



ROP-100

07 AGO 2015

■ TIFIA Funding Will be Robust Enough To Satisfy Large Demand

The Senate's highway bill would cut annual TIFIA funding from \$1 billion in FY 2015 to \$300 million and leave it there for six years (covering FY 2016-2021). That's a big giveback, but it's not likely to have much impact on the pace of project lending, based on actual deal flow in the past three years.

Further, the Senate bill funds TIFIA operations and staffing at current levels, preserving the underwriting expertise built up over the past dozen years.

Finally, to compensate for the lower proposed funding level, the Senate bill would allow any unspent funds from the \$300 million to carry over each year, adding to TIFIA's large pool of unspent funds from previous years.

The Senate's vision for TIFIA is likely to prevail in conference with the House in September or October. If there is no conference bill, and a simple extension of the existing authorization into FY 2016 is passed, TIFIA's funding would continue at the current \$1-billion level.

Public Works Financing asked federal financing expert Bryan Grote, a principal at Mercator Advisors, to explain the status of the TIFIA program and the probable impact of the loss of two thirds of its current baseline funding:

"It appears TIFIA will start FY 2016 with \$1.5 billion to \$2.0 billion in carryover program funding from prior years to address existing and future incoming letters of interest. That carryover alone could support another \$20 billion to \$30 billion in loans going forward.

At the proposed \$300 million annual level, the program could fund yet another \$3 billion to \$6 billion per year.

So, together with the large carryover, the Senate's

proposed TIFIA funding could support loans totaling roughly \$40 billion to \$60 billion over the next six years (assuming loan subsidy rates continue to average between 5% and 10%).

In 2013 there were seven deals totaling \$2.1 billion in loans (costing maybe \$150 million in subsidy funding).

2014 was, by far, the biggest year for closing TIFIA deals (as DOT worked through most of the rest of the "ready" backlog) – 12 projects totaling \$8.4 billion in TIFIA loans, probably costing \$400-600 million in subsidy funding (at an estimated weighted average subsidy in the 5.0%-7.5% range). And that year included two super-jumbo loans—\$1.6 billion for Tappan Zee and \$1.9 billion for Dulles Metrorail, together accounting for 42% of that year's total activity.

We are unlikely to see another year like 2014 (in the foreseeable future), since the big backlog has been dealt with. In fiscal 2015, with just two months to go, there have been six deals totaling \$2.2 billion in loans. Most of that was \$1.3 billion for the East Link rail extension in Seattle.

"Based on this level of deal flow, I would not be surprised if the program's funding balance continued to grow."

■ How Politics Sank Indy Justice P3

At least one of the three bid teams that participated in the failed Marion County Justice Center procurement in Indianapolis is raising alarms about the City Council's failure so far to appropriate the \$750,000 stipend that was promised to compliant bidders.

A \$408-million design-build contract and long-term O&M agreement was negotiated with the mayor's office last December by WMB Heartland Justice Partners, led by Walsh Investors and Meridiam Infrastructure. Substantial changes were made to address concerns raised by City/County

SUMARIO



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA

FLORENTINO PÉREZ, COLEGIADO DE HONOR

COYUNTURA

- 31 ¿Paramos la corrupción?
Enrique Cabellos Barreiro

CIENCIA Y TÉCNICA

- 37 **Análisis cuantitativo de la Responsabilidad Patrimonial de la Administración en las concesiones de autopistas de peaje**
Antonio Sánchez Soliño y Antonio L. Lara Galera
- 49 **Los ciudadanos deciden la movilidad**
Samir Awad Núñez, Iván Villarrubia Lorenzo, Adrián Fernández Carrasco y Javier de las Heras Molina
- 59 **Tres siglos con el ingeniero Hermosilla (1715-2015)**
Enrique Vázquez



INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

63 **Catar, construir para el futuro**

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

80 **REPORTAJE**
Viaducto de Almonte, un puente arco de récord

87 **ESCUELAS**
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos de Ciudad Real (UCLM)

90 **LIBROS**
Novedades editoriales

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguió Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantillán
José Javier Díez Roncero
Juan Guiltamón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómaz Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Palacio de La Magdalena
(Santander)





Informes



6

ASIA

El 80% de las empresas en China sufre retraso en los pagos



12

LOGÍSTICA TEXTIL

Un traje a medida



34

SISTEMAS DE CLASIFICACIÓN AUTOMÁTICOS

Reducción de errores

Logística integral

- 17** UPS y Salsa Jeanswear reducen el tiempo para llegar al mercado
- 18** Optimismo en el SIL por la recuperación del sector logístico
- 24** Operadores
- 29** Distribución
- 32** Paquetería

EQUIPAMIENTO

- 38** III Linde Safety Open Day
- 42** viastore estrena sociedad de software y diseño corporativo en su 125 aniversario
- 44** Knapp hace balance
- 47** Yale: los almacenes se enfrentan al reto del aumento del consumo en línea
- 49** Equipamiento
- 52** Productos
- 56** Nuevas tecnologías
- 57** La innovación y los contactos con el norte de África, claves de SITL 2016
- 58** CeMAT 2016: soluciones inteligentes de cadenas de suministro
- 60** eLogistics Forum analiza las tendencias del comercio electrónico
- 62** Legislación
- 64** Jornada UNO
- 66** Agenda



ATW

Air Transport World

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

GROUP PRESIDENT
Warren Bimbleck
warren.bimbleck@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2015 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, IL 60076-7805, USA.

CONTENTS

AUGUST 2015 | Volume 52/ Number 8



5 EDITORIAL
A New Wright Era
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

9 DOJ investigates possible capacity collusion by US majors

10 Airbus booked firm orders for 134 aircraft in June; Boeing logged firm orders for 160

11 Boeing to collaborate with Embraer on test bed for environmental technologies in Brazil

12 United Airlines will spend \$100 million to acquire a 5% stake in Azul Brazilian Airlines

13 LOT Polish Airlines was forced to cancel 11 out of 200 scheduled flights after its computers were hacked

14 ANALYSIS
Claiming Collusion
DOJ investigates US majors, but where's the case?
By Aaron Karp & Karen Walker

46 CUSTOMER SERVICES

46 ADVERTISERS' INDEX

46 ADVERTISERS' WEBSITES

47 INTERVIEW
Airberlin CEO
Stefan Pichler
By Kurt Hofmann

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



CONTENTS



This issue online www.atwonline.com/issue/August2015



16

ON THE COVER

16 CARGO'S NEW ERA

Prospects brighten, but industry players need to adapt to dramatic changes.

By Aaron Karp

FEATURES

20 MAINTAINING POSITION

GECAS soldiers on with new aircraft orders and acquisitions.

By Robert W. Moorman

22 GROUND WISDOM

New airport technology is improving ground safety, runway layouts and ATC communications.

By Henry Canaday

27 MEETING THE MARKET

Air France adopts a seat swap revenue-enhancing program for the peak summer travel season.

By Robert W. Moorman

31 HEAVY MAINTENANCE DIRECTORY

ATW's Annual Guide to the world's commercial airframe and engine overhaul facilities.



20



22



27



31

Contents



Editorial

Daryn Moody

204

Keynote comments

Improving customer satisfaction at Aéroports de Paris

Dominique Mary

206

Airport privatisation in Japan: Unleashing air transport liberalisation?

Chikage Miyoshi

210

Practice papers

Planning small and medium-sized airports for flexibility and future growth

Dennis Chant

223

Cyber security in airports

Wayne Smith

232

Aerodrome certification for small and emerging airports: Is it an issue?

Peter Adams

239

Ownership structures and the implications for developing airport solar projects in the USA

Stephen Barrett

248

Climate change is here to stay: Reviewing the impact of climate change on airport infrastructure

Olav Mosvold Larsen

264

EUROCONTROL and airports

Frank Brenner

270

SESAR: Future-proofing Europe's Airports

Florian Guillermet and Massimo Garbini

277

Research paper

Greek airports in transition: From public ownership to PPP concessions

Pavlos Arvanitis and Andreas Papatheodorou

284

ACI Update

296

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

RTA-185

13 AGO 2015



Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 47 August 2015

Contents

Regular Articles

- | | | |
|--|-----|---|
| James Pearson, John F. O'Connell,
David Pitfield and Tim Ryley | 1 | The strategic capability of Asian network airlines to compete with low-cost carriers |
| Cindy Hugon-Duprat and
John F. O'Connell | 11 | The rationale for implementing a premium economy class in the long haul markets – Evidence from the transatlantic market |
| Ching-Cheng Chao, Hsi-Tien Chen and
Tai-Lin Yeh | 20 | A comprehensive relationship marketing model between airlines and travel agencies: The case of Taiwan |
| Faye McCarthy, Lucy Budd and
Stephen Ison | 32 | Gender on the flightdeck: Experiences of women commercial airline pilots in the UK |
| Clement Kong Wing Chow | 39 | On-time performance, passenger expectations and satisfaction in the Chinese airline industry |
| José-Luis Alfaro Navarro,
María-Encarnación Andrés Martínez
and Jean-François Trinquécoste | 48 | The effect of the economic crisis on the behaviour of airline ticket prices. A case-study analysis of the New York–Madrid route |
| Bo Vaaben and Jesper Larsen | 54 | Mitigation of airspace congestion impact on airline networks |
| Bo Zou, Nabin Kafle, Young-Tae Chang
and Kevin Park | 66 | US airport financial reform and its implications for airport efficiency: An exploratory investigation |
| Jacek Skorupski and
Magdalena Wierzbńska | 79 | A method to evaluate the time of waiting for a late passenger |
| Liliana Magalhães, Vasco Reis and
Rosário Macário | 90 | Can flexibility make the difference to an airport's productivity? An assessment using cluster analysis |
| Robbert Kivits and Michael B. Charles | 102 | Aviation planning policy in Australia: Identifying frames of reference to support public decision making |
| Xavier Ballart and Casilda Güell | 112 | Airport ownership and regulation in Spain: Explaining the resistance to change |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



PRINTED IN THE NETHERLANDS

Pin-Fenn Chou	119	An analysis of the relationship between service failure, service recovery and loyalty for Low Cost Carrier travelers
Kwanglim Seo, Joonha Moon and Seoki Lee	126	Synergy of corporate social responsibility and service quality for airlines: The moderating role of carrier type
Ji-Hyeon Park and Jin-Woo Park	135	The effects of experience in the A380 duty free showcase on customer behaviors
Maximilian Schosser and Andreas Willmer	142	Cost and revenue synergies in airline mergers – Examining geographical differences
Ling Zhang, Luping Zhang, Peng Zhou and Dequn Zhou	154	A non-additive multiple criteria analysis method for evaluation of airline service quality
Yi Gan, Peter J. Bruce and Natalla Rajendran	162	Safety climate of a commercial airline: A cross-sectional comparison of four occupational groups
Ali Adibi and Jafar Razmi	172	2-Stage stochastic programming approach for hub location problem under uncertainty: A case study of air network of Iran
James Pearson, David Pitfield and Tim Ryley	179	Intangible resources of competitive advantage: Analysis of 49 Asian airlines across three business models
Muharrem Enis Çiftçi and Mehmet Şevkli	190	A new hub and spoke system proposal: A case study for Turkey's aviation industry
Gaku Inoue, Masahiro Ono, Kenta Uehara and Fumiaki Isono	199	Stated-preference analysis to estimate the domestic transport demand following the future entry of LCCs and the inauguration of the Linear Chuo Shinkansen in Japan
Kwong-sang Yin, Paul Dargusch and Anthony Halog	218	An analysis of the greenhouse gas emissions profile of airlines flying the Australian international market
Ender Gerede	230	A qualitative study on the exploration of challenges to the implementation of the Safety Management System in aircraft maintenance organizations in Turkey

JOURNAL OF Advanced Transportation

CONTENTS

Volume 49 Number 5

August 2015



Research Articles

- Nonlinear gating control for urban road traffic network using the network fundamental diagram
A. Csikós, T. Tettamanti and I. Varga 597
- Air holding problem solving with reinforcement learning to reduce airspace congestion
L. L. B. V. Cruciol, L. Weigang, A. G. de Barros and M. W. Koendjibiharie 616
- High-speed rail cost recovery time based on an integer optimization model
S. Tang, S. D. Boyles and N. Jiang 634
- Nature of influence of out-of-vehicle time-related attributes on transit attractiveness: a random parameters logit model analysis
M. S. Hossain, J. D. Hunt and S. C. Wirasinghe 648
- Improved waveform-feature-based vehicle classification using a single-point magnetic sensor
Y. He, Y. Du, L. Sun and Y. Wang 663

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Parresol, *Senior Editorial Coordinator*

Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Nick Violette, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Michael Gentry, *Production Workflow Manager*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*

Kathryn Dougherty, *Production Coordinator*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4382

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Journal of Transportation Engineering

RTG-195
13 AGO 2015



VOLUME 141 / ISSUE 8

AUGUST 2015

Technical Papers

Signal Progression Impacts on Transit Buses As Travel Time Probes..... 04015009
Douglas Thornton and Benjamin Coifman

Safety Performance Function Development for Analysis of Bridges..... 04015010
Gaurav Mehta, Jing Li, Robert Tyler Fields, Yingyan Lou, and Steven Jones

Simulation-Based Methodology for Developing Performance-Related Specifications for Pavement Preservation Treatments 04015011
Litao Liu and Nasir G. Gharaibeh

Framework for Development and Comprehensive Comparison of Empirical Pavement Performance Models 04015012
Nima Kargah-Ostadi and Shelley M. Stoffels

Developing Passenger-Car Equivalents for Heavy Vehicles in Entry Flow at Roundabouts..... 04015013
Chris Lee

Approach to Local Calibration of an Advanced Model for Punchout Distress Using LTPP Data..... 04015014
Liangliang Chen, Dan G. Zollinger, and Bo Tian

Home > Archives > Vol 8, No 2 (2015)

Vol 8, No 2 (2015)**Table of Contents**

Viewpoint: Transport's digital age transition
Glenn Lyons

PDF

Transit-oriented development and the frequency of modal use
Robert B Noland, Stephanie DiPetrillo

PDF

The importance of neighborhood type dissonance in understanding the effect of the built environment on travel behavior
Kevin Manaugh, Ahmed El-Geneidy

PDF

Stay local or go regional? Urban form effects on vehicle use at different spatial scales: A theoretical concept and its application to the San Francisco Bay Area
Dimitris Milakis, Robert Cervero, Bert van Wee

PDF

Mode use in long-distance travel
Alexander Reichert, Christian Holz-Rau

PDF

Using an accelerated vehicle retirement program (AVRP) to support a mode shift: Car purchase and modal intentions following program participation
Ugo Lachapelle

PDF

Local environment characteristics associated with walking and taking transit to shopping districts
Robert James Schneider

PDF

Downtown, strip centers, and big-box stores: Mode choice by shopping destination type in Davis, California
Natalie D Popovich, Susan Handy

PDF

Has Mexico City's shift to commercially produced housing increased car ownership and car use?
Erick Guerra

PDF

OPEN JOURNAL SYSTEMS**JOURNAL HELP****USER**Username Password ☐ Remember me**JOURNAL CONTENT**Search

Search Scope

All **Browse**

- By Issue
- By Author
- By Title

FONT SIZE**INFORMATION**

- For Readers
- For Authors
- For Librarians

CURRENT ISSUE **NOTIFICATIONS**

- View
- Subscribe

The Journal is housed at the University of Minnesota and sponsored by the Center for Transportation Studies

Contact JTLU | ISSN: 1938-7849

All contents licensed under Creative Commons by-nc 3.0. © 2007-2015 Journal of Transport and Land Use

The Journal of Transport and Land Use is indexed in DOAJ, Google Scholar, and Scopus.



TR NEWS

NUMBER 297



MARCH-APRIL-MAY 2015

3 Evolving to Meet Customers' Needs in the 21st Century: Implementing the Transportation Research Board's Strategic Plan

Neil J. Pedersen

TRB's new Executive Director defines five strategic challenges, each presenting pivotal opportunities. TRB must maintain and build on what it does well, he affirms, but at the same time issues, trends, and expectations are constantly evolving—and TRB must evolve to maximize its value to its sponsors, participants, and customers.

9 2015 ANNUAL MEETING HIGHLIGHTS Corridors to the Future: Transportation and Technology

TRB's Annual Meeting successfully changed its venue to the Washington Convention Center, amply accommodating and building on the momentum of record-setting growth in attendance, sessions, workshops, posters, special events, exhibits, and committee meetings and facilitating the active interchange of research findings—as attested in photographic highlights.

21 CHAIRMAN'S LUNCHEON ADDRESS 2015 Research and Innovation in Transportation

Robert E. Skinner, Jr.

TRB's outgoing Executive Director shares a career of insights into transportation research—its relationship to innovation; its multidisciplinary and diverse makeup and inexorable expansion of scope; and the challenges of understanding and explaining its complexity, of demonstrating its value, of securing funding, and of programming—and assesses TRB's position, relationships, and role.

26 Framing National Agendas for Transportation Research: Trends and Lessons from TRB's Critical Issues Statements, 1976–2013

Alan E. Pisarski

An analytical look back at the 12 editions of Critical Issues in Transportation discerns the overarching themes and trends, the transformations of perspectives, the changes in priority ranking, the variations in semantics, and the alterations in procedural approaches and sets forth lessons learned for the development of future statements of direction for transportation research.

35 Logistical Challenges of the American Circus: Solving Transportation Problems with Ingenuity, Daring, and Timing

Scott Babcock

The inner workings of moving the circus from city to city open up another area of high performance. The author traces the adaptations of travel methods throughout the 200-year history of the circus, citing the applied research and adaptive logistics, as well as the pioneering techniques and principles, that enable circus travel for instant showtime extravaganzas.

40 Common Sayings with Circus Origins



3



9



35



COVER: The standing ovation for outgoing TRB Executive Director Robert E. Skinner, Jr., who received the Frank Turner Medal for Lifetime Achievement in Transportation, was one of many—actual and metaphorical—standing ovations for TRB's Annual Meeting in its new, spacious, and accommodating venue.

TR NEWS

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

TR News is produced by the Transportation Research Board Publications Office

Javy Awan, Editor and Publications Director
Lea Camarda, Associate Editor
Jennifer J. Weeks, Photo Researcher
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Frederick D. Hejl, Chairman
Christine L. Gerencher
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Russell W. Houston
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.
G.P. Jayaprakash, Research Pays Off Liaison

Transportation Research Board

Neil Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Assistant Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher W. Jenks, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, National Research Council, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2972, by fax 202-334-3495, or by e-mail jawan@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2015 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.



43 TRB SPECIAL REPORT

The Federal Aviation Administration's Approach for Determining Future Air Traffic Controller Staffing Needs

Jill Wilson and Mark Hutchins

The U.S. Congress tasked the National Academy of Sciences to study the Federal Aviation Administration's methods for estimating the number of air traffic controllers needed for the safe and cost-effective operation of the nation's airspace system. The study committee's findings and recommendations, summarized here, emphasized proper science and data analysis, as well as consistency in decision making.

ALSO IN THIS ISSUE :

47 Research Pays Off

Developing Decision Support Tools for Florida's Traffic Management Centers

Mohammed Hadi, Yan Xiao, Melissa Ackert, Mark Plass, and Elizabeth Birriel

49 Calendar

50 Profiles

Public transportation project consultant and executive Thomas R. Hickey; and transportation data and information services manager Jack Stickel

52 TRB Highlights

Cooperative Research Programs News, 52

53 News Briefs

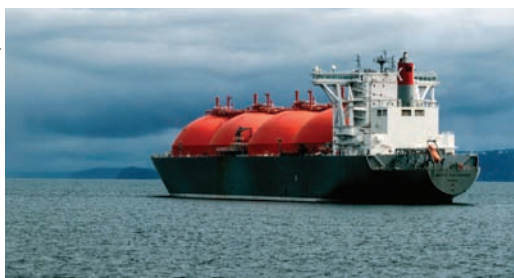
Guardrail crash findings; technologies for visually impaired travelers

54 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

Articles in the next *TR News* explore the effects of the changing world energy market on the transportation industry, with deliveries of coal declining, natural gas use on the increase, and oil shipments from North American locations rising to challenge over-

PHOTO: AMANDA GRAHAM, FLICKR



A tanker carries liquefied natural gas. New technology, energy sources, and routes are changing the transportation of fuels.

seas sources. Authors examine the changing energy market by energy source, the transportation of North American crude oil, the effects on the U.S. Gulf ports and on barges and inland waterways, natural gas pipelines in New England, the effects of increased truck traffic on Pennsylvania roads, the shipment of crude oil by rail—including the crash in Lac Megantic, Canada—and more.



2015 Vol. 54 No. 1

TRANSPORTATION JOURNAL™

- 1 Editors' Introduction
- 4 Guest Introduction / *Michael R. Crum*

Invited Articles

- 7 Reimagining the 10 Megatrends That Will Revolutionize Supply Chain Logistics / *Theodore Stank, Chad Autry, Patricia Daugherty, David Closs*
- 33 Transportation's Role in Economic Development and Regional Supply Chain Hubs / *David J. Closs and Yemisi A. Bolumole*

Articles

- 55 Adopting Environmental Transportation Practices / *Lisa M. Ellram and Susan L. Golcic*
- 89 Supply Chain Interdiction as a Competitive Weapon / *John E. Bell, Chad W. Autry and Stanley E. Griffis*

Industry Notes

- 104 The North American Third-party Logistics Industry in 2013: The Provider CEO Perspective / *Robert C. Lieb and Kristin J. Lieb*
- 122 The Use of Common Carriers to Control Internal Capacity: A Survey of the Industry / *Lance W. Saunders, John E. Bell, and Rapinder (Rupy) Sawhney*
- 136 How Standardization Will Balance Sustainability Goals in the Transport Component of Energy Supply Chains: Efficiency versus Environmental Safety / *John W. Bagby*

Book Review

- 150 Amy L. Fraher. *The Next Crash* / *Mitch Kostoulakos*

- 153 Index 2014 Volume 53 Numbers 1-4



2015 Vol. 54 No. 2

TRANSPORTATION JOURNAL™

- 155 Editors' Introduction
- 157 Announcement: *Transportation Journal* Special Themed Issue

Articles

- 159 Food Aid Procurement and Transportation Decision-making in Governmental Agencies: The United Nations/EU versus the United States Approach / Koray Özpölat, Dina Ribbink, Douglas N. Hales, and Robert J. Windle
- 186 Green Vehicle Routing for Small Motor Carriers / Yoshinori Suzuki and Qazi Shaheen Kabir
- 213 A Comprehensive Theoretical Model of the Complex Strategic Demand Management Process / Pamela S. Donovan and İla Manuj
- 240 Relational Resource Antecedents and Operational Outcome of Supply Chain Collaboration: The Role of Environmental Turbulence / Prashant Srivastava, Mahesh Srinivasan, and Karthik N. S. Iyer

Industry Note

- 275 Counting the Minutes—Measuring Truck Driver Efficiency / Günter Prockl and Henrik Sternberg



2015 Vol. 54 No. 3

TRANSPORTATION JOURNAL™

- 289 Editor's Introduction

Articles

- 291 Publication Productivity in the Supply Chain Management Discipline: 2011–13 / Michael Maloni, Craig Carter, Lutz Kaufmann, and Zachary Rogers
- 312 Multistakeholder Strategic Third-Party Logistics Provider Selection: A Real Case in China / Jian-Jun Wang, Meng-Meng Wang, Feng Liu, and Haozhe Chen
- 339 Achieving and Exceeding Logistics Outsourcing Expectations in Brazil: A Replication Study / Adriana Rossiter Hofer, A. Michael Knemeyer, and Paul R. Murphy
- 368 Coping Strategies for Overcoming Constrained Supply Chain Technology: An Exploratory Study / John P. Saldanha, John E. Mello, A. Michael Knemeyer, and T.A.S. Vijayaraghavan

Book Review

- 405 Jarrett Walker, *Human Transit* / Alireza Ermagun

**TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY**Volume 38 Number 6 August 2015

CONTENTS**Articles**

- Understanding parking decisions with a Bayesian network
Fang Zong and Menglin Wang 585
- Analysis of taxi demand and supply in New York City: implications of recent taxi regulations
Camille Kamga, M. Anil Yazici and Abhishek Singhal 601
- Development and calibration of a long-distance passenger traffic assignment model
Wen Wang, Xiubin Bruce Wang and Jing Dong 626
- A simulation tool for bicycle sharing systems in multimodal networks
Juan P. Romero, Jose L. Moura, Angel Ibeas and Borja Alonso 646
- Inland cargo flow modelling considering shipment time variability on cross-border transport
Tomoya Kawasaki, Shinya Hanaoka and Long Xuan Nguyen 664
- The role of volume-delay functions in forecasting and evaluating congestion charging schemes: the Stockholm case
Leonid Engelson and Dirk van Amelsfort 684

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 78A, August 2015

Part A: Policy and Practice



Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| A. Mouwen | 1 | Drivers of customer satisfaction with public transport services |
| S. Vander Hoorn and S. Knapp | 21 | A multi-layered risk exposure assessment approach for the shipping industry |
| C. Hermeling, J.H. Klement, S. Koesler, J. Köhler and D. Klement | 34 | Sailing into a dilemma. An economic and legal analysis of an EU trading scheme for maritime emissions |
| Z. Feng, S.-B. Zhang and Y. Gao | 54 | Modeling the impact of government guarantees on toll charge, road quality and capacity for Build-Operate-Transfer (BOT) road projects |
| P. Jochem, S. Babrowski and W. Fichtner | 68 | Assessing CO ₂ emissions of electric vehicles in Germany in 2030 |
| M. Avetisyan, N. Heatwole, A. Rose and B. Roberts | 84 | Competitiveness and macroeconomic impacts of reduced wait times at U.S. land freight border crossings |
| R. Fernández, A. Valencia and S. Seriani | 102 | On passenger saturation flow in public transport doors |
| J.R. Nielsen, H. Hoymøller, P.-L. Blyth and B.K. Sovacool | 113 | Of "white crows" and "cash savers:" A qualitative study of travel behavior and perceptions of ridesharing in Denmark |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201508)78:C;1-G

ISSN 0965-8564
78A, 1–578 (2015)
547

G. Figueiredo De Oliveira and P. Cariou	124	The impact of competition on container port (in)efficiency
J.C. Calvey, J.P. Shackleton, M.D. Taylor and R. Llewellyn	134	Engineering condition assessment of cycling infrastructure: Cyclists' perceptions of satisfaction and comfort
D. Levinson and N. Janusch	144	Corrigendum to "Micro-foundations of congestion and pricing: A game theory perspective" [Transp. Res. Part A 39 (2005) 691-704]
S. Seebauer	146	Why early adopters engage in interpersonal diffusion of technological innovations: An empirical study on electric bicycles and electric scooters
Y.-C. Chiu, R.-C. Jou and C.-H. Yang	161	Factors affecting public transportation usage rate: Geographically weighted regression
W. Riggs	178	Testing personalized outreach as an effective TDM measure
J.A. Cook, J.N. Sanchirico, D. Salon and J. Williams	187	Empirical distributions of vehicle use and fuel efficiency across space: Implications of asymmetry for measuring policy incidence
F. Yasmin, C. Morency and M.J. Roorda	200	Assessment of spatial transferability of an activity-based model, TASHA
G.S. Macfarlane, L.A. Garrow and J. Moreno-Cruz	214	Do Atlanta residents value MARTA? Selecting an autoregressive model to recover willingness to pay
F. Sari	231	Public transit and labor market outcomes: Analysis of the connections in the French agglomeration of Bordeaux
D. Peck, H. Scott Matthews, P. Fischbeck and C.T. Hendrickson	252	Failure rates and data driven policies for vehicle safety inspections in Pennsylvania
E. Heinen and K. Chatterjee	266	The same mode again? An exploration of mode choice variability in Great Britain using the National Travel Survey
C.A. Agostini, D. Inostroza and M. Willington	283	Price effects of airlines frequent flyer programs: The case of the dominant firm in Chile
S. Wang, X. Qu and Y. Yang	298	Estimation of the perceived value of transit time for containerized cargoes
W.W.L. Lo, Y. Wan and A. Zhang	309	Empirical estimation of price and income elasticities of air cargo demand: The case of Hong Kong
M. Basili, F. Belloc and A. Nicita	325	Group attitude and hybrid sanctions: Micro-econometric evidence from traffic law
C. Pierre and F. Olivier	337	Relevance of the Northern Sea Route (NSR) for bulk shipping
M. Tichavska and B. Tovar	347	Port-city exhaust emission model: An application to cruise and ferry operations in Las Palmas Port
J.S. Yeung, Y.D. Wong and J.R. Secadiningrat	361	Lane-harmonised passenger car equivalents for heterogeneous expressway traffic
P. Wells and X. Lin	371	Spontaneous emergence versus technology management in sustainable mobility transitions: Electric bicycles in China
Ö. Ardic, J.A. Annema and B. van Wee	384	The reciprocal relationship between policy debate and media coverage: The case of road pricing policy in the Netherlands

M. Manoj and A. Verma	400	Activity-travel behaviour of non-workers from Bangalore City in India
P. Downward and S. Rasciute	425	Assessing the impact of the National Cycle Network and physical activity lifestyle on cycling behaviour in England
S. Flügel, A.H. Halse, J.d.D. Ortúzar and L.I. Rizzi	438	Methodological challenges in modelling the choice of mode for a new travel alternative using binary stated choice data – The case of high speed rail in Norway
M. Börjesson, C.J. Hamilton, P. Näsman and C. Papaix	452	Factors driving public support for road congestion reduction policies: Congestion charging, free public transport and more roads in Stockholm, Helsinki and Lyon
W. Phillips, A. del Rio, J.C. Muñoz, F. Delgado and R. Giesen	463	Quantifying the effects of driver non-compliance and communication system failure in the performance of real-time bus control strategies
M. Kamargianni, S. Dubey, A. Polydoropoulou and C. Bhat	473	Investigating the subjective and objective factors influencing teenagers' school travel mode choice – An integrated choice and latent variable model
M. Kroesen	489	Do partners influence each other's travel patterns? A new approach to study the role of social norms
R. Etminani-Ghasrodashti and M. Ardeshiri	506	Modeling travel behavior by the structural relationships between lifestyle, built environment and non-working trips
E.A. Morris	519	Should we all just stay home? Travel, out-of-home activities, and life satisfaction
C. McAndrews and J. Marcus	537	The politics of collective public participation in transportation decision-making
A.O. Idris, K.M. Nurul Habib and A. Shalaby	551	An investigation on the performances of mode shift models in transit ridership forecasting
B. Wiegman, P. Witte and T. Spit	566	Characteristics of European inland ports: A statistical analysis of inland waterway port development in Dutch municipalities

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 79A, September 2015

Part A: Policy and Practice



Contents

Special Issue: Selected papers from the Air Transport Research Society World Conference, Bergamo (Italy) and World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro (Brazil), 2013
Guest Editors: Chunyan Yu, Paul Hooper, Nicole Adler, Stefano Paleari and Sveinn Gudmundsson

- | | | |
|---|----|---|
| C. Yu, P. Hooper, N. Adler,
S. Gudmundsson and S. Paleari | 1 | Selected papers from the Air Transport Research Society World Conference, Bergamo (Italy) and World Conference on Transport Research, Rio de Janeiro (Brazil), 2013 |
| X. Fu, Z. Lei, K. Wang and J. Yan | 3 | Low cost carrier competition and route entry in an emerging but regulated aviation market – The case of China |
| K. Klein, S. Albers, F. Allroggen and
R. Malina | 17 | Serving vs. settling: What drives the establishment of low-cost carriers' foreign bases? |
| M. Dresner, C. Eroglu, C. Hofer,
F. Mendez and K. Tan | 31 | The impact of Gulf carrier competition on U.S. airlines |
| M. Alderighi, A.A. Gaggero and
C.A. Piga | 42 | The effect of code-share agreements on the temporal profile of airline fares |
| M. Takebayashi | 55 | Multiple hub network and high-speed railway: Connectivity, gateway, and airport leakage |
| L.M. Randrianarisoa, D. Bolduc,
Y.Y. Choo, T.H. Oum and J. Yan | 65 | Effects of corruption on efficiency of the European airports |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564 (201509)79:C;1-C

ISSN 0965-8564
 79A, 1–84 (2015)
 547



Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage (www.elsevier.com/locate/trc) and proceed to the online submission page of this journal at (<http://ees.elsevier.com/trc>).

Contents

X. Wu, Md. Avquzzaman and Z. Lin	1	Analysis of plug-in hybrid electric vehicles' utility factors using GPS-based longitudinal travel data
X. Yang, A. Chen, X. Li, B. Ning and T. Tang	13	An energy-efficient scheduling approach to improve the utilization of regenerative energy for metro systems
J. Weng, Y. Zheng, X. Qu and X. Yan	30	Development of a maximum likelihood regression tree-based model for predicting subway incident delay
J. Zhang and H. Yang	42	Modeling route choice inertia in network equilibrium with heterogeneous prevailing choice sets
Y. Mei, K. Tang and K. Li	55	Real-time identification of probe vehicle trajectories in the mixed traffic corridor
Y.-C. Lai, Y.-H. Liu and Y.-J. Lin	68	Standardization of capacity unit for headway-based rail capacity analysis
X. Zhan, R. Li and S.V. Ukkusuri	85	Lane-based real-time queue length estimation using license plate recognition data
B. Bian, N. Zhu, S. Ling and S. Ma	103	Bus service time estimation model for a curbside bus stop
N. Geng, X. Zhao, D. Xie, X. Li and Z. Gao	122	Congestion mechanism and demand adjustment strategies for double-cell system with bottlenecks

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201508)57:C;1-N

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
57C, 1-276 (2015)

(contents continued from outside back cover)

W. Meiyi, L. Xiang and Y. Lean	146	Time-dependent fuzzy random location-scheduling programming for hazardous materials transportation
E.E. Ozguven and K. Ozbay	166	An RFID-based inventory management framework for emergency relief operations
R.M. Branchini, V.A. Armentano and R. Morabito	188	Routing and fleet deployment in liner shipping with spot voyages
S. Weikl and K. Bogenberger	206	A practice-ready relocation model for free-floating carsharing systems with electric vehicles – Mesoscopic approach and field trial results
W. Sun, Y. Wang, G. Yu and H.X. Liu	224	Quasi-optimal feedback control for a system of oversaturated intersections
C. Roncoli, M. Papageorgiou and I. Papamichail	241	Traffic flow optimisation in presence of vehicle automation and communication systems – Part I: A first-order multi-lane model for motorway traffic
C. Roncoli, M. Papageorgiou and I. Papamichail	260	Traffic flow optimisation in presence of vehicle automation and communication systems – Part II: Optimal control for multi-lane motorways



Contents

M. Ji, W. Guo, H. Zhu and Y. Yang	1	Optimization of loading sequence and rehandling strategy for multi-quay crane operations in container terminals
T. D'Alfonso, C. Daraio and A. Nastasi	20	Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis
C. Zhang, Z. Juan and G. Xiao	39	Do contractual practices affect technical efficiency? Evidence from public transport operators in China
A. Edrissi, M. Nourinejad and M.J. Roorda	56	Transportation network reliability in emergency response
F. Niakan and M. Rahimi	74	A multi-objective healthcare inventory routing problem: a fuzzy possibilistic approach
D. Wei, H. Liu and Y. Qin	95	Modeling cascade dynamics of railway networks under inclement weather
O. Arslan, B. Yıldız and O.E. Karayan	123	Minimum cost path problem for Plug-in Hybrid Electric Vehicles
B. Schaefer and D. Konur	142	Economic and environmental considerations in a continuous review inventory control system with integrated transportation decisions
K.-M. Wang and Z.-J. Ma	166	Age-based policy for blood transshipment during blood shortage
F. Alloggen, M.D. Wittman and R. Malina	184	How air transport connects the world – A new metric of air connectivity and its evolution between 1990 and 2012

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®



1366-5545(201508)80:C;1-C

ISSN 1366-5545
80E, 1–202 (2015)



Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

Desde hace ya casi dos siglos, en todo el mundo se viene realizando de manera más o menos estructurada una planificación de las infraestructuras de transporte. Y ello, no solamente por su enorme impacto sobre la economía, la sociedad y el medio ambiente, sino también por las cantidades de fondos (principalmente públicos) que absorben. A nadie se le escapa que, a corto plazo, el presupuesto de, digamos, carreteras, entra en conflicto con el de, por ejemplo, sanidad. Como los recursos son limitados, mayores inversiones en infraestructuras significan menores recursos para otras actividades. Pero el problema no es tan simple, pues un déficit de infraestructuras frena el desarrollo y, a largo plazo, una política de infrainversión significa menos productividad social y, siguiendo con el ejemplo, menos recursos disponibles para sanidad.

Por ello, hace muchas décadas que existen técnicas para ayudar a que tales decisiones se adopten racionalmente. Y eso no va en detrimento de la capacidad de decisión de los gobernantes, que están obligados a desarrollar el programa político por el que los ciudadanos les votaron. Las herramientas de selección de inversiones no sustituyen al criterio político: simplemente sirven para que ese criterio se aplique sobre una base sólida.

En ese contexto son sorprendentes los reiterados planteamientos coyunturales de nuestros gobernantes, tan alejados de la planificación pública que existen en otros países. El ferrocarril es el mejor ejemplo, pero desgraciadamente no el único, de este proceder. Esperemos que sea cierto que va a comenzarse a evaluar rigurosamente todos los proyectos de inversión. O sea, como se hace en toda Europa. Y como se hacía, sin ir más lejos, en España hace no tanto.

En cuanto a otras contradicciones del transporte en la actualidad, destaca el caso de la bicicleta. Este humilde artefacto, de ser el medio de desplazamiento de los más pobres, ha pasado a ser el emblema del respeto al medio ambiente. Ninguna ciudad

Si la improvisación puede ser una seña de identidad de los genios, al menos en la música, en España parece que se ha traspuesto este concepto a la planificación y construcción de infraestructuras de transporte.

que se precie puede dejar de fomentar (o de decir que fomenta) el uso de la bicicleta.

Pero en un país de tan escasa cultura de bicicleta urbana como España, todavía no se ha encontrado el punto: el debate entre plataformas reservadas (carriles bici) o plataformas compartidas (ciclocalles) es un buen ejemplo de ello. Mientras, los carísimos sistemas de bicicletas públicas (o sistemas de préstamo) van afianzándose y ganando usuarios de manera espectacular siempre que se hayan planteado adecuadamente. Pero como parece que no todo puede ser positivo, los accidentes van creciendo de manera paralela al crecimiento del uso de la bici, lo que no deja de ser una trágica paradoja: el intento por conseguir un sistema de transportes ambientalmente sostenible está haciendo crecer la mortalidad. Obviamente, algo se debe hacer.

Finalmente, vaya una pequeña mención a la penetración de las “nuevas tecnologías” en el transporte. Las noticias al respecto ya van siendo cotidianas y cada vez abordan ámbitos más variados. Es cierto que hay supuestas innovaciones que no aportan casi nada, pero muy probablemente estemos asistiendo a un cambio radical, lento e inexorable, del que todavía no se pueden prever las consecuencias.

Es posible que aparezcan herramientas tecnológicas que conlleven nuevos conceptos de servicios, tan innovadores que ni siquiera estén contemplados en la legislación vigente. Las revoluciones que significaron la locomotora de vapor y el motor de combustión interna, cada uno en su momento, puede que las hagan ahora las TICs, tecnologías tan poderosas como de acrónimo tan horrible.



Contents

August 2015 Volume 55 issue 8

News

- | | | | |
|----|--------------|----|----------------|
| 4 | This month | 14 | Financial news |
| 6 | News | 16 | News analysis |
| 12 | Transit news | | |

Asia

- 21 **JR East steps up investment**
Delivering growth despite an ageing population
- 24 **Revitalising Tokyo Metro**
Refurbishment of key areas delivers results
- 28 **Vietnam rail projects face bumpy ride**
Delays and corruption mar urban construction
- 33 **China embraces light rail**
Chinese cities' bold plans for new networks

Track

- 38 **Shift²Rail could transform infrastructure**
Innovations to improve resilience and reduce costs
- 42 **Mitigating track displacement**
Video monitoring preventing construction issues
- 46 **Next-gen slab track heads to Russia**
Alstom system seeks lower life-cycle costs

Train maintenance

- 48 **Harvesting vibrations aids maintenance**
New approach to condition-monitoring

Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
Cornwall TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945 **Fax** +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw
Associate Editor Keith Barrow
Features Editor Kevin Smith
Data & Markets Editor Angus Hammond
Senior Designer Fiona Browning
Production Assistant Sue Morant

db@railjournal.co.uk
kb@railjournal.co.uk
ks@railjournal.co.uk
ah@railjournal.co.uk
fb@railjournal.co.uk
sm@railjournal.co.uk

Advertising Sales Offices

Post 12 Beech Hill
Haywards Heath,
West Sussex RH16 3RX, UK
Tel +44 1444 416368
Fax +44 1444 458185

International Area Sales Manager Louise Cooper
Tel +44 1444 416368 lc@railjournal.co.uk

International Area Sales Manager Julie Richardson
Tel +44 1444 416368 jr@railjournal.co.uk

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2015. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



page 33

Also in this issue

- 51 Rendezvous
53 Full contact list
53 Advertisers index
54 The last word

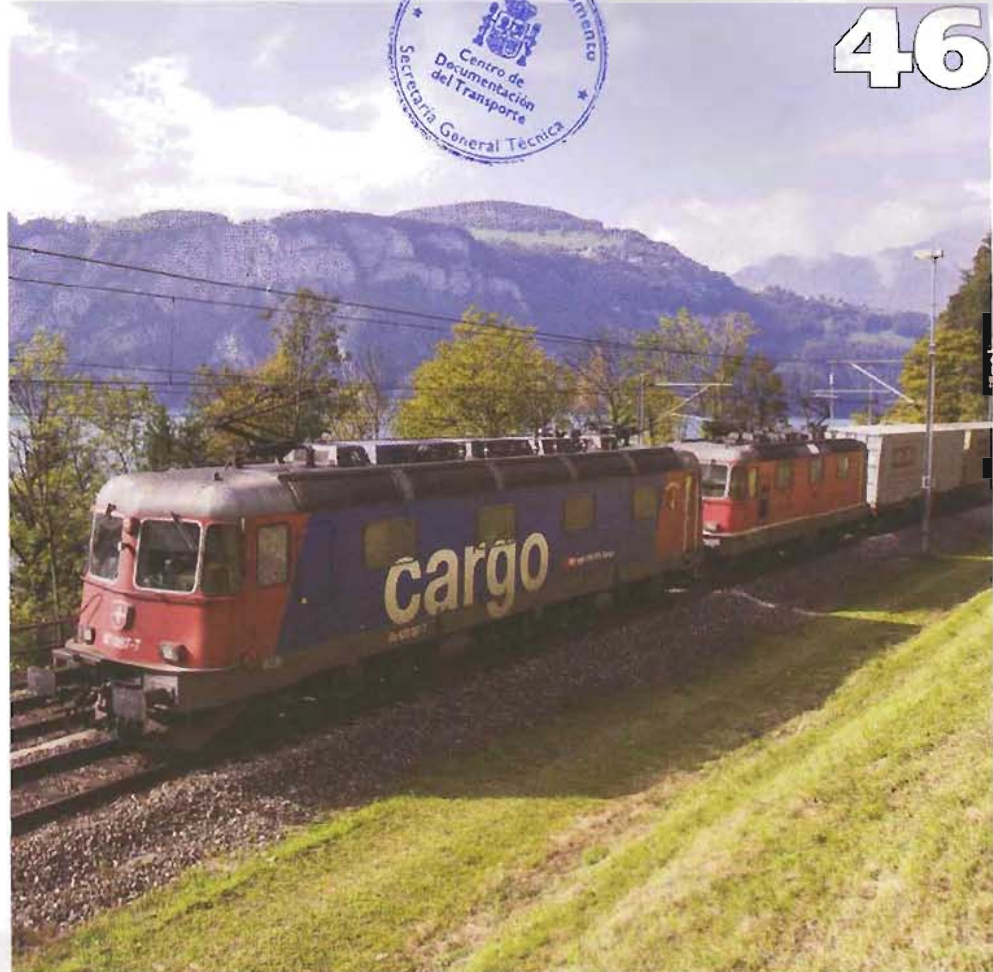
Front cover

To produce the faultless and straight formation required for sustainable track geometry, Plasser & Theurer ballast cleaning machines for track and switches are equipped with an excavating chain in a transverse cutter bar, which is adjustable to the required excavating depth and crossfall formation.





Plasser & Theurer is producing three electro-diesel track machines under its E³ programme. These are capable of undertaking tamping, ballast regulation and stabilisation while being powered by either diesel powerpacks or overhead catenary, and will be delivered to customers in Austria and Switzerland over the next 18 months (p39).



CONTACT US

Railway Gazette International
NINE, Sutton Court Road,
Sutton, SM1 4SZ, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p69 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, NINE Sutton Court Road, Sutton, Surrey, SM1 4SZ, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



44



42



23



COMMENT

3 A sober outlook in Tokyo

INTELLIGENCE

7 Main Line | Africa's first high speed train arrives, French policymakers plan TET revival, CRRC completes train for Macedonia

14 Urban Rail | Chennai metro opens, Transdev wins Cincinnati contract

18 Market | Contracts & Tenders

20 Industry | Stadler shifts focus towards Britain and North America

21 Innovations | Derailment detector installed in Belo Horizonte

23 Analysis | Pause and reset as Britain reviews infrastructure management and competition, east meets west at UNIFE reception in Tokyo, Pakistan Railways out of intensive care

TRACK MAINTENANCE

29 Understanding and improving the track system | The Track 21 programme is exploring various mechanisms driving the degradation of ballasted track

34 Managing track stiffness in transition zones | Even in an era of highly mechanised maintenance, transition zones still require particular attention to manage variations in track parameters caused by the change in substructure

39 Dual-mode machines are the next step | Plasser & Theurer is producing three electro-diesel track machines capable of undertaking tamping, ballast regulation and stabilisation while being powered either by diesel powerpacks or overhead catenary

42 Long rails will last longer | As part of a strategy to eliminate welds and lengthen rail life, Union Pacific is adopting longer head-hardened rails which are delivered to California using a purpose-built ship

44 NR tests synthetic bridge beams | Network Rail has started site trials with synthetic cross sleepers and longitudinal baulks made from fibre-reinforced foamed urethane

ALPINE CORRIDORS

46 Longest tunnel will transform transalpine traffic flows | Swiss Federal Railways expects passenger traffic on the Gotthard corridor to double by 2025 thanks to opening of the Gotthard and Ceneri base tunnels

50 Moving freight across the mountains | Major infrastructure projects now in progress will significantly reshape rail freight links across the eastern Alps through Austria and Slovenia

TICKETING

54 Innovations round-up | Apple Pay introduced in London, geofenced mobile ticketing in Mumbai, HKX fares on Qixxit

IN FOCUS

56 UNIFE warns against complacency | Much remains to be done before the Fourth Railway Package is adopted by member states. Murray Hughes reports from UNIFE's 2015 General Assembly in Bucuresti

58 Bigger, heavier, faster | Chris Jackson reports from the 12th IHHA conference in Perth as the heavy haul community takes on emerging technical challenges

62 Heavy haul electric on test | The HXD2F prototype developed by CRRC Datong is China's first locally-built locomotive with a 30 tonne axleload

64 Studying the compatibility of eddy-current brakes | This month sees the conclusion of the ECUC project to investigate the use of eddy-current brakes

FORUM

66 People | Hanagarth to leave DB, Khena to succeed Montana at PRASA

67 Research & Skills | Railway training centre opens in Mexico

68 Platform | Publications | Sidetrack

69 Diary & Contact

70 Viewpoint | Pressure is growing to improve cross-border passenger services in Europe, believes Train2EU's David Kramer

SUMARIO

Materiales modificados con el fin de aminorar la génesis y/o propagación de vibraciones y/o ruido en una explotación ferroviaria	5
<i>Modified materials to mitigate the production and/or propagation of vibrations and/or noise during train passing</i>	
<i>Laura Montalbán Domingo y Julia Real Herraiz</i>	
Repaso general y perspectiva tecnológica futura de la infraestructura de tracción ferroviaria (I)	17
<i>General review and future perspective of railway traction infrastructure (I)</i>	
<i>José Conrado Martínez Acevedo</i>	
Aplicación de la metodología RCM al mantenimiento de los motores de agujas en Metro Ligero Oeste	35
<i>Application of the RCM methodology to the maintenance of the point machines in the West Light Rail Lines</i>	
<i>Juan Ignacio Romero y Óscar Díez Bayón</i>	
Propuesta para el desarrollo de la red de alta velocidad en EE.UU. (USHSRS)	49
<i>Proposal for the development of the U.S. high speed railway (USHSRS)</i>	
<i>Luis Fort López-Tello y Carmen Fort Santa-María</i>	
Red de alta velocidad de EE.UU. (USHSRS). Trayecto intercostas San Francisco - Washington D.C. (Lado Pacífico)	69
<i>The U.S. high speed railway (USHSRS). Intercoasts way San Francisco-Washington D.C. (Pacific Side)</i>	
<i>Luis Fort López-Tello y Carmen Fort Santa-María</i>	
Silla plegable para retroceso de trenes	91
<i>Folding seat for trains going back</i>	
<i>Víctor Sánchez Jaén</i>	



Estación de Palencia
en junio de 2015.

JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ GARCÍA



DVD gratis con Vía Libre
Un ferrocarril de cine (I)

Furgón de cola

Los trenes de viajeros más antiguos en Europa (III) 65

Modernización de un tractor 10400 de Renfe (I) 71

Historia: Cien años del funicular de Artxanda (Bilbao) 76

Piezas de museo: El "funi" 81

Mi cámara 82

La alta velocidad llega a León 4

FOTO DE PORTADA: Gonzalo Rubio

Al hilo: Los testimonios literarios del tren en León 24

Álbum ferroviario: Antiguo ferrocarril entre Valladolid y León 30

El AVE de La Meca proyecta
una nueva imagen tecnológica de España 32

Consenso en el Congreso: el ferrocarril, sector estratégico 45

Los cánones de la red de alta velocidad
sólo cubren el 50 por ciento de su coste 52

La apuesta de Chile por el ferrocarril convencional 54

Tranvías Urbos de CAF por el mundo 60

Breves 64



Tranvía Urbos
de CAF para la
ciudad de Tallin.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • septiembre 2015 • número 599 • 6 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Con el apoyo de



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé
Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)



Esta publicación está
asociada a la AEEPP
que a su vez es miembro de

Contenedores-cisterna de GNL en buques nuevos



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El concepto de gas natural licuado (GNL) como combustible marino está dejando de ser algo simplemente prometedor para convertirse en interesantes y variadas soluciones a las dificultades existentes para su suministro y manipulación.

Una de los principales obstáculos para la mayor penetración de este combustible "limpio" en el transporte marítimo es la no disponibilidad de instalaciones de suministro. Como éstas aún no existen en la mayoría de los puertos, los armadores se resisten a llevar a cabo costosas inversiones en la adaptación de los motores de sus buques o en la renovación de sus flotas, y viceversa. De ahí que se cite con tanta frecuencia el conocido dilema de "el huevo y la gallina".

Los tres sistemas de suministro de los que más se suele hablar son: camión-cisterna/buque (fácil, pero muy lento), terminal/buque (poco flexible) y buque/buque (que requiere una notable inversión). Pero existe una cuarta opción, de la que últimamente se hablaba poco: suministrar el gas en contenedores-cisterna, de modo que en puerto bastaría con reponerlos, en una operación muy rápida y sencilla. Es

el viejo concepto de la "bombona de butano", que hace años se pensaba que podría ser especialmente interesante para transformaciones de buques existentes. De hecho, es un sistema tan sencillo que bien podría ser el "huevo de Colón" que acabase con el dilema.

Pues bien, una empresa naviera australiana ha decidido aplicar este concepto a un buque ro-ro, pero de nueva construcción, que embarcará el GNL en 3 semirremolques-cisterna, que irán trincados sobre la cubierta de intemperie. Situados totalmente a popa de la zona de carga, los tanques de GNL serán los últimos en embarcar y los primeros en desembarcar, de modo que todas las operaciones de carga y descarga se desarrollarán sin GNL a bordo.

El proyecto se inició en 2008 con la colaboración de DNV GL y, finalmente, ha podido superar las diversas normas de seguridad del Código IGF de la OMI y de la Autoridad Australiana de Seguridad Marítima. Este último organismo también ha participado en el análisis del proyecto, junto a la Sociedad de Clasificación, para buscar soluciones a cuestiones de seguridad como el trincaje de las cisternas de combus-

tible, el sistema de alimentación de los motores o la disposición de la carga en la cubierta de intemperie.

La construcción comenzará en septiembre de este año en el astillero FSG de Flensburg, Alemania, y el resultado será un buque de un porte notable: 182 m de eslora, 26,6 m de manga, 6,3 m de calado y casi 2000 m lineales de espacio de carga ro-ro. Estará propulsado por dos motores duales de 7,2 MW de potencia cada uno y operará a una velocidad de servicio de 20 nudos, en línea regular entre Melbourne (Australia) y Devonport (Tasmania), que distan unas 250 millas, aunque estará clasificado para operaciones internacionales.

Este sistema hace posible un suministro muy rápido sin costosas inversiones en infraestructuras en el puerto y sin necesidad de simultaneizar la toma de GNL con el embarque o desembarque de la carga rodada (o del pasaje, si se tratase de un ro-pax). A primera vista, podría ser una opción interesante para los servicios de corta distancia en Europa, siempre que resulte práctico en mayores distancias y con mayores potencias propulsoras. (Ver información gráfica en la página 16 de este mismo número).

Editorial

Contenedores-cisterna
de GNL en buques nuevos

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

13

Foto portada: Imagen aérea del
Puerto de Algeciras (puertos.es)

anave.es



Boletín informativo
de ANAVE nº 561
Agosto 2015

Actividades

22 ANAVE

23 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Seis años después de la adopción del convenio
de Honk Kong sobre reciclaje de buques

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Reunión el MSC 95 de la OMI

Cuaderno Profesional Marítimo

378

contenidos

2 Recordatorio del mes

Mermas: reclamaciones por falta de mercancía descargada; remanente de carga a bordo. Naturaleza de la carga (melazas, crudo, aceite de palma crudo). Calentamiento de la carga durante el viaje y la descarga. Carga no bombeable: sedimentos/lodos. Conclusiones.

4 Salvamento en la mar: guía sobre principios y prácticas aplicables a refugiados y emigrantes

Marco jurídico: obligaciones del capitán del buque bajo el derecho internacional. Directrices sobre los procedimientos que deben aplicar los capitanes, gobiernos y centros de coordinación de salvamento.

7 Reunión del MSC 95 de la OMI

Adopción del Código IGF. Medidas para reforzar la protección marítima. Piratería. Seguridad de buques de pasaje. Formación para capitanes y oficiales que operan en aguas polares. Puertas estancas. Normas aplicables a los dispositivos de izado y chigres del buque.

11 No hay tiempo para quedarse dormido en la guardia en el puente

Cumplimiento incorrecto de las guardias asignadas para la carga en puerto. Continuidad de las rutinas de las guardias si se dispone de recursos limitados. Activar el equipo de alarma de la guardia de navegación.

Reunión del MSC 95 de la OMI

El Comité de Seguridad Marítima de la OMI celebró su 95º periodo de sesiones en la sede de la organización en Londres, del 3 al 12 de junio de 2015, bajo la presidencia de Christian Breinholt (Dinamarca). Asistieron delegaciones de 115 Estados miembros, 2 miembros asociados, 4 agencias especializadas de la ONU, 6 observadores de organizaciones intergubernamentales con acuerdos de cooperación con la OMI y 51 observadores de organizaciones no gubernamentales con carácter consultivo.

El MSC adoptó definitivamente, mediante la Resolución MSC.391(95), el Código Internacional de Seguridad para los Buques que utilicen Gases u otros Combustibles de Bajo Punto de Inflamación (Código IGF), junto con varias enmiendas al Convenio SOLAS para dar carácter obligatorio a dicho código, que entrará en vigor el 1 de enero de 2017.

El comité analizó varias propuestas sobre la elaboración de orientaciones para las Administra-

ciones marítimas cuando desarrollen legislación nacional sobre protección marítima y sobre seguridad cibernética, un asunto importante y de actualidad.

Como parte del trabajo que se está llevando a cabo en la OMI sobre la seguridad de los buques de pasaje, el MSC aprobó un proyecto de enmienda a la regla II-2/13 de SOLAS para ampliar los requisitos del análisis de evacuación del buque a todos los buques de pasaje y no a los de carga rodada, como se viene haciendo hasta ahora.



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**BUREAU
VERITAS**



RTM-90

JMM 4992-4993

21 août 2015

P.8 Événement

■ **Extension du canal de Suez** : le « cadeau de l'Égypte au monde » (p.8) ■ **Un ouvrage** pour redorer le blason égyptien (p.10)

P.12 Compagnies

■ **Hydrocarbures** : Teekay Tankers va multiplier par deux sa flotte de Suezmax (p.12)
■ **Résultats** : GTT, un niveau d'activité satisfaisant au premier semestre 2015 (p.13)

P.14 Politique

■ **Loi de 1992** : la réforme sur l'obligation de pavillon est définitivement adoptée (p.14)
■ **Entretien avec Dimitrios Theologis, chef de l'unité Transport maritime et de la Politique portuaire de la Commission européenne** : « Notre priorité est d'améliorer la connectivité entre les ports et le fameux dernier mille » (p.15) ■ **Perspective** : le potentiel d'exportation de gaz naturel liquéfié de l'Iran (p.16) ■ **Piraterie** : un essor des actes en Asie du Sud-Est et vigilance autour de l'Afrique (p.18) ■ **Hydrocarbures** : NITC prêt à lâcher ses navires-citernes (p.19) ■ **Conteneurs** : une baisse de la productivité à quai (p.19) ■ **Europe** : le maritime en Europe, de quoi on parle ? (p.19)

P.20 Profession

■ **Entretien avec l'Agence européenne pour la sécurité maritime (EMSA)** : des règles pratiques pour la réalisation d'une inspection « soufre » à bord d'un navire (p.20)
■ **Italie** : Assoportù réclame un modelage du système portuaire (p.23)

P.24 Traffics, lignes et services

■ **Europe/Afrique** : CMA CGM renforce ses dessertes (p.24) ■ **Europe/Amérique du Sud** : Anvers au cœur de la concurrence des services conventionnels (p.24)

P.25 Agenda

■ **Conférence** : les ports d'Haropa, votre solution logistique pour l'Afrique (p.25)
■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



la revista de Asintra

Revista de información sobre el transporte de viajeros por carretera

Nº 150

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Sonia Alonso Junquera

Pedro Barea

Adrián Borrego

Rocío Cascajo

Fernando J. Cascales

Carlos García Ibán

José Manuel García

José A. Herce

Pablo Hernández

Joaquín Juan-Dalac Fernández

Óscar Martínez

Arturo Pinedo

Gloria de Eugenio

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

ATEDIBUS (Andalucía)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Balears)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



Editorial

Modelo de licitación	04
----------------------	----

Asintra

La Junta Directiva analiza la actualidad del transporte en autobús	06
Rafael Roig, reelegido presidente de la FEBT	08
Oferta Clima Mobileye: Conducción Segura, Conducción Eficiente	10

Confibus

CONFEBUS celebró su primera Universidad de Verano en La Granja	12
Los alumnos del Master viajaron a las fábricas de Mercedes-Benz y Setra	24

Entorno nacional

Nuevos concursos de las líneas de Fomento	28
Pastor defiende el Proyecto de Ley del Sector Ferroviario en el Congreso	31
Juan Rosell: "En los próximos meses bajaremos de los 4 millones de desempleados"	33

Unión Europea

Violeta Bulc presenta sus principales prioridades para 2015 y 2016	37
Prioridades de la Presidencia luxemburguesa para el transporte	38
Acuerdo político del Consejo de Ministros de Transporte	39

Foro de expertos

Algunos números sobre el transporte público interurbano en España (2)	42
Incentivos perversos en las normas de valoración de los nuevos pliegos concesionales	47

Empresa

	50
--	----

Autonomías

	60
--	----

Reportaje: CITRAM, un referente a nivel mundial

	69
--	----

Reconocimientos

	74
--	----

La Lupa del Autobús: Sobre el procedimiento de selección de la mejor oferta en orden a la adjudicación de los servicios concesionales

	76
--	----

Ferias y Congresos

	78
--	----

Industria

	86
--	----



nº 201 / may-jun 2015

EMPRESAS COLABORADORAS

RUS
TRIALSA
PANASFALTO

4 editorial

Un deseo para un nuevo ciclo

6 presentación

Iván Maestre Santos-Suárez

artículos técnicos

8 El III Plan Regional de Carreteras de Castilla-La Mancha

Margarita Torres Rodríguez / Víctor Cuéllar Ruiz /
Francisco José Fernández Cruz / Ana Arranz Cuenca

22 Ejes estratégicos en la gestión de carreteras de la Generalitat de Catalunya

Xavier Flores García

31 Coordinación entre el planeamiento urbanístico y la nueva legislación de carreteras de Galicia

Héctor Presas Veiga

41 Criterios de priorización para programar la ejecución de variantes de población

Antonio Ruiloba Errandonea / Encarnación Pérez Aguilera /
Antonio Núñez y Núñez / Alberto López Álvarez

54 Actuaciones en materia de seguridad vial en Extremadura

Montaña Jiménez Espada / Ana Arranz Cuenca /
Beatriz Gargantilla Gallardo / Julián Pozas Sanabria

63 Participación de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid en Proyectos Europeos de I+D+i

Iván Maestre Santos-Suárez / Soledad Pérez-Galdós

73 Las carreteras en 2040

Vicente Dómine Redondo

tribunas

80 Actuaciones concertadas entre diversas Administraciones Públicas en Aragón

Miguel Ángel Arminio Pérez

82 Seguridad vial: objetivo máximo de la campaña de vialidad invernal

Eva Sierra Vinagre

84 Conclusiones de las XX Jornadas de Carreteras de Canarias

Ángel García Gris

87 área de servicio

94 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Presidente

Alberto Bardesi Orús-Echevarría

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Mercedes Aviño Bolinches
Luis Ayuso Sánchez
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
Iván Maestre Santos-Suárez
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soría Heras
Mariano Terceño González
Inaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 3º y 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL (Año 2015)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 124 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

Sumario



ENTREVISTA



Juan José Hidalgo, presidente de Globalia

EN PORTADA

14 Irizar acude a Nortrans

ASOCIACIONES

20 Asintra, objetivos hasta 2020

PRODUCTOS

24 SCAN COIN suministrará equipos a EMT Madrid

OPINIÓN

28 "Más ave", por Adolfo Barrios

32

ENTREGAS

42

EMPRESAS

PRODUCTOS

44 Auto Cuby, nuevos microbuses

46

INDUSTRIA

26

ESPECIAL



VI Rally de autobuses clásicos en Barcelona

28

OPINIÓN



¿Más AVE?, por Adolfo Barrios



Sumario

SECTOR

20 Las matriculaciones de autobuses y autocares aumentan un 57% durante el primer semestre de 2015

ESPECIAL

21 Los autocares deben incorporar sistemas de frenado de emergencia y de aviso de abandono de carril

22 MAN pone a prueba la seguridad de sus nuevos autocares y sistemas embarcados

FORMACIÓN

24 La Comisión Europea revisará la normativa sobre formación de los conductores

INDUSTRIA

34 Iveco Bus celebra el 120 aniversario de su planta en la República Checa

ESPECIAL

36 Sunsundegui abre nuevos mercados por todo el mundo

SOCIEDAD

38 Un informe indica que el modo más barato para viajar es el autocar

39 El autobús urbano en España es más barato pero más lento que en Europa

40

ENTREGAS

PROGRAMA

44 Encuentro Empresarial 25 de septiembre 2015

46

EMPRESAS

48

INDUSTRIA

50

ASOCIACIONES

5

EN PORTADA



La situación de las concesiones en las autonomías españolas también es precaria

18

TEMA DEL MES



La CNMC ha advertido cinco veces al sector que la exigencia de cinco vehículos para acceder al mercado es una barrera "injustificada"

25

TRANSPORTE URBANO



Atuc pide al Congreso una Ley de Financiación del transporte urbano

28

FERIAS



NORTTRANS 2015

SUMARIO



RCE-80

07 AGO 2015

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«El mes de mayo en Bruselas» 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR D. JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Pasos firmes para el Mercado Único digital europeo» 23

DOCTRINA

MARÍA JOSÉ RODRÍGUEZ CRESPO

«La Política Europea de inclusión social» 29

JURISPRUDENCIA

CECILIA ROSENDE VILLAR

«A vueltas con las *anti-suit injunctions*. Comentario de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 13 de mayo de 2015, Asunto Gazprom» 45

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«Una Unión más democrática y cercana: el programa de la Unión Europea para legislar mejor y el Registro Obligatorio de Transparencia» 59

ARANTZA LLORENTE PÉREZ

«La Iniciativa Ciudadana Europea como alternativa democrática de la Unión Europea» 63

ACTUALIDAD DE LA UNIÓN EUROPEA

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Acceso público a documentos del Banco Central Europeo	73
Jurisprudencia	73

CIUDADANIA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia	75
----------------------	----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES

Jurisprudencia	77
----------------------	----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Jurisprudencia	78
----------------------	----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	80
----------------------	----

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Jurisprudencia	82
----------------------	----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	84
----------------------	----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	86
----------------------	----

MERCADO INTERIOR

Integración del sistema eCall en los vehículos	87
Fondos de Inversión a largo plazo (FILPE)	89
Jurisprudencia	91

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Importe total de las tasas anuales de supervisión	93
---	----

Estadísticas sobre carteras de valores	94
Marco de la política monetaria del Eurosistema	95
Programa Pericles 2020	96
Programa de compras de valores públicos en mercados secundarios	96
Tasas de intercambio aplicadas a las operaciones de pago con tarjeta	98
Entidades de crédito sujetas a una evaluación global	100
Jurisprudencia	101

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Capitales Europeas de la Cultura 2019 en Bulgaria e Italia	102
Refuerzo del trabajo en el ámbito de la juventud para garantizar la cohesión social	102
Cooperación intersectorial de las políticas a favor de los jóvenes	103
Papel del deporte entre los jóvenes	104
Pasarelas culturales para estimular la inclusión social	105
Papel de la educación infantil y primaria	106

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Creación del Comité de Empleo	108
Creación del Comité de Protección Social	108
Jurisprudencia	109

MEDIO AMBIENTE

Reducción del consumo de bolsas de plástico ligeras	114
Directrices para los controles aduaneros de traslados transfronterizos de residuos	115
Jurisprudencia	116

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Código de red para el transporte de gas	118
Jurisprudencia	119

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	121
----------------------	-----

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA

Controles administrativos de las declaraciones financieras	125
--	-----

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Jurisprudencia	126
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN

Jurisprudencia	129
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)

Operación militar en el Mediterráneo central meridional	131
---	-----

AGENDA

Asistencia plurirregional para la evaluación de las posibilidades de utilización de los instrumentos financieros	135
--	-----

Mecanismo «Conectar Europa» para el período 2014-2020	136
---	-----

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía	139
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	145
--------------------------------------	-----

Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	147
---	-----