

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 325
Octubre 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº 325, octubre 2015**

Autor\Editor: S.G.T., Centro de Documentación del Transporte; Centro de Publicaciones, Ministerio de Fomento.

Año de edición: noviembre 2015

Edición digital:

1ª edición electrónica: noviembre 2015

Formato: Pdf

Tamaño: 12,23 MB

NIPO: 161-15-001-9

Edita:

Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento©

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 325 (OCTUBRE 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

ACUERDO por el que se adoptan criterios sobre la separación de los costes de las actividades aeroportuarias y comerciales de los aeropuertos de AENA, S.A. / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2015. -- 61 p.

Nº Doc.: EL4135

http://www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Transporte_Postales/SectorAeroportuario/Auerdo%20criterios%20ajuste%20costes%20comerciales%20AENA_final_PUBLICA.pdf

COMPETITION in the European aviation sector / ACI Europe (Airports Council International Europe). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 27 p. -- (ACI EUROPE Analysis Paper)

Nº Doc.: EL4178

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/3829.html>

ECONOMIC impact of European airports : A Critical Catalyst to Economic Growth / InterVISTAS ; Prepared for ACI. -- Bath, Reino Unido : InterVISTAS, 2015 . -- XVIII, 128 p.

Nº Doc.: EL4179

<http://www.intervistas.com/downloads/reports/Economic%20Impact%20of%20European%20Airports%20-%20January%202015.pdf>

EUROPEAN airports and tourism organisations together on open skies / ACI Europe ; ETC (European Travel Commission). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 8 p.

Nº Doc.: EL4175

http://etc-corporate.org/uploads/pdf/ACI%20E%20%20ETC%20Joint%20Paper%20on%20Open%20Skies_June%202015.pdf

The IMPACT of an airport / ACI Europe (Airports Council International Europe). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 31 p. -- (ACI EUROPE Synopsis Publication)

Nº Doc.: EL4177

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4160.html>

PERFORMANCE management at European airports / ACI Europe. -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 43 p. -- (ACI Europe Analysis Paper)

N° Doc.: EL4176

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4204.html>

Strickland, John

Current challenges and future prospects for EU secondary airports : Study / John Strickland ; JLS Consulting ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 37 p.

N° Doc.: EL4117

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540373/IPOL_STU\(2015\)540373_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540373/IPOL_STU(2015)540373_EN.pdf)

AUTOMÓVIL

BENEFIT and feasibility of a range of new technologies and unregulated measures in the fields of vehicle occupant safety and protection of vulnerable road users : Final Report / D. Hynd ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Unit G.3 — Sustainable Mobility and Automotive Industry. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 468 p.

N° Doc.: EL4108

<http://bookshop.europa.eu/en/benefit-and-feasibility-of-a-range-of-new-technologies-and-unregulated-measures-in-the-field-of-vehicle-occupant-safety-and-protection-of-vulnerable-road-users-pbNB0714108/>

CHILD safety: Q-Series crash test dummy family regulatory application assessment : Final Report / C. Visvikis ... [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Unit G.3 — Sustainable Mobility and Automotive Industry. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 61 p.

N° Doc.: EL4119

<http://bookshop.europa.eu/en/child-safety-q-series-crash-test-dummy-family-regulatory-application-assessment-er-final-report-pbNB0414813/>

Zubaryeva, Alyona

Publicly funded research, development and demonstration projects on electric and plug-in vehicles in Europe : Update : New projects till the end of 2014 / Alyona Zubaryeva, Panagiota Dilara, Lorenzo Maineri ; European Commission, Joint Research

Centre, Institute for Energy and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 44 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)
N° Doc.: EL4107

<https://setis.ec.europa.eu/system/files/Publicly%20funded%20research,%20development%20and%20demonstration%20projects%20on%20electric%20and%20plug-in%20vehicles%20in%20Europe%20-%20update.pdf>

CARRETERA

CONSIDERATION of preservation in pavement design and analysis procedures / Applied Pavement Technology ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 60 p. -- (NCHRP Report ; 810)

N° Doc.: EL4121

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_810.pdf

Duncan, Chandler

Economic and development implications of transportation disinvestment : A Synthesis of Highway Practice / Chandler Duncan, Glen Weisbrod ; Economic Development Research Group ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 59 p. -- (NCHRP Synthesis ; 480)

N° Doc.: EL4122

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_syn_480.pdf

INSTITUTIONALIZING safety in transportation planning processes : Techniques, tactics, and strategies / Cambridge Systematics ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VII, 46 p. -- (NCHRP Report ; 811)

N° Doc.: EL4123

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_rpt_811.pdf

Matthews, John

Improving freight vehicle access through direct private investment in public road infrastructure : A Framework for Guiding Private Sector Participation / Prepared by: John Matthews, Leanne Seddon, Rebecca Tan. -- Sydney : Austroads, 2015. -- IV, 41 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R490-15)

N° Doc.: EL4174

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R490-15>

CIUDAD

ACTIVE cities : A guide for city leaders / Designed to Move. -- [S.l.] : Designed to Move, 2015. -- 79 p.

Nº Doc.: EL4124

<http://e13c7a4144957cea5013-f2f5ab26d5e83af3ea377013dd602911.r77.cf5.rackcdn.com/resources/pdf/en/active-cities-full-report.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Cerrillo i Martínez, Agustí

EL principio de integridad en la contratación pública : mecanismos para la prevención de los conflictos de intereses y la lucha contra la corrupción / Agustí Cerrillo i Martínez. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2014. -- 374 p. -- (Colección Monografías Aranzadi ; 730)

Nº Doc.: 017555

DERECHO

González Beilfuss, Markus

EL principio de proporcionalidad en la jurisprudencia del Tribunal Constitucional / Markus González Beilfuss. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 252 p. -- (Cuadernos Aranzadi de Tribunal Constitucional ; 36)

Nº Doc.: 017545

EL NUEVO marco de ejercicio de las actividades económicas / Alberto Palomar Olmeda, Ramón Terol Gómez (Directores) ; Autores: Ana Álvarez Moreno ... [et al.]. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2014. -- 540 p. -- (Colección Grandes tratados Aranzadi ; 744)

Nº Doc.: 017554

DERECHO ADMINISTRATIVO

LECCIONES fundamentales de derecho administrativo : (parte general y parte especial) / coordinadores: José Miguel Bueno Sánchez ... [et al.] ; prólogo, Pablo García Manzano ; en colaboración con Pérez-Llorca. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. - - 1118 p. -- (Colección Grandes tratados Aranzadi ; 763)

Nº Doc.: 017550

DERECHO COMUNITARIO

Alonso García, Ricardo

Sistema jurídico de la Unión Europea / Ricardo Alonso García. -- Cizur Menor : Civitas, 2014. -- 498 p. -- (Sistemas de derecho y economía)

Nº Doc.: 017558

DESARROLLO SOSTENIBLE

DESARROLLO sostenible : análisis jurisprudencial y de políticas públicas / Roberto O. Bustillo Bolado, María Fuensanta Gómez Manresa (Directores) ; Prólogo, Luis Martín Rebollo ; Susana Álvarez González ... [et al.]. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2014. -- 496 p.

Nº Doc.: 017553

ECONOMÍA

Cucarella Tormo, Vicent

Servicios públicos, diferencias territoriales e igualdad de oportunidades / Vicent Cucarella Tormo, Laura Hernández Lahiguera ; dirigido por Francisco Pérez García. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2015. -- 260 p.

Nº Doc.: 017543

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/DE_2015_IVIE_serivicios_publicos.pdf

FAMILIAS empresarias y grandes empresas familiares en América Latina y España : una visión de largo plazo / edición a cargo de Paloma Fernández Pérez y Andrea Lluch ; María Inés Barbero ... [et al.]. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2015. -- 472 p.

Nº Doc.: 017544

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/DE_2015_familias_empresarias.pdf

Fernández de Guevara Radoselovics, Juan

Crisis económica, confianza y capital social / Juan Fernández de Guevara Radoselovics, Francisco Pérez García, Lorenzo Serrano Martínez. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2015. -- 235 p.

Nº Doc.: 017542

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/DE_2015_IVIE_crisis_economica.pdf

Fuente, Ángel de la

EL cálculo de las necesidades de gasto regionales : notas para la discusión / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 36 p. -- (Fedea Policy Papers ; 2015/07)

Nº Doc.: EL4185

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2015/10/FPP2015-07.pdf>

Fuente, Ángel de la

La evolución de la financiación de las comunidades autónomas de régimen común, 2002-2013 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 34 p. -- (Estudios sobre la Economía Española ; 2015/19)

Nº Doc.: EL4187

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2015-19.pdf>

Fuente, Ángel de la

La financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común en 2013 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 36 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2015/16)

Nº Doc.: EL4136

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2015-16.pdf>

ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

A HANDBOOK of transport economics / Edited by André de Palma ... [et al.]. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2013. -- XVIII, 904 p.

Nº Doc.: 017560

FERROCARRIL

García Álvarez, Alberto

Efecto de la alta velocidad ferroviaria en el consumo de energía y en los costes operativos / Alberto García Álvarez. -- [Madrid] : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2015. -- 346 p.

Nº Doc.: EL4188

http://www.tecnica-vialibre.es/publicaciones/ficha_tec007.asp

INFORME de fiscalización de la financiación de las infraestructuras ferroviarias en el periodo 2011-2013 / Tribunal de Cuentas, Sección de Fiscalización. -- Madrid : Tribunal de Cuentas, 2015. -- 86 p. -- (Informe ; 1090)

Nº Doc.: EL4112

<http://www.tcu.es/tribunal-de-cuentas/.content/EnlacesBuscador/I1090>

WORK programme railway 2015 / European Railway Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 55 p.
Nº Doc.: EL4118

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

The AUTOMOBILE industry : Pocket guide 2015-2016 / ACEA . -- Brussels : CER, 2015. -- 76 p.

Nº Doc.: EL4133

http://www.acea.be/uploads/publications/POCKET_GUIDE_2015-2016.pdf

EVALUATION of Regulations 443/2009 and 510/2011 on CO2 emissions from light-duty vehicles : Final Report / Gena Gibson ... [et al.] ; European Commission, commissioned by DG Climate Action. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 289 p.

Nº Doc.: EL4120

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/docs/evaluation_ldv_co2_regs_en.pdf

INFRAESTRUCTURA

FOSTERING Investment in Infrastructure : Lessons learned from OECD Investment Policy Reviews / OECD. -- Paris : OECD, 2015. -- 57 p.

Nº Doc.: EL4134

<http://www.oecd.org/daf/inv/investment-policy/Fostering-Investment-in-Infrastructure.pdf>

Klein, Michael

Public-private partnerships : Promise and hype / Michael Klein. -- Washington : The World Bank, 2015. -- 16 p. -- (Policy Research Working Paper ; 7340)

Nº Doc.: EL4127

<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/22223/Public0private00000promise0and0hype.pdf?sequence=1>

Rus, Ginés de

La política de infraestructuras en España : Una reforma pendiente / Ginés de Rus. - Madrid : Fedea, 2015. -- 50 p. -- (Fedea Policy Papers ; 2015/08)

Nº Doc.: EL4184

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2015/10/FPP2015-08.pdf>

MEDIO AMBIENTE

DECARBONIZING Development : Three Steps to a Zero-Carbon Future / Marianne Fay ... [et al.]. -- Washington : The World Bank, 2015. -- XVI, 164 p.

Nº Doc.: EL4128

<http://www.worldbank.org/content/dam/Worldbank/document/Climate/dd/decarbonizing-development-overview.pdf>

DECARBONIZING Development : Three Steps to a Zero-Carbon Future : Overview / Marianne Fay ... [et al.]. -- Washington : The World Bank, 2015. -- VIII, 22 p.

Nº Doc.: EL4129

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2015/05/11/090224b082e69442/1_0/Rendered/PDF/Decarbonizing00on0future000overview.pdf

González, Marta

Radiografía social del medio ambiente en España / Marta González, Julio Barea, Alicia Cantero ; Greenpeace. -- Madrid : Greenpeace, 2015. -- 54 p.

Nº Doc.: EL4132

http://www.greenpeace.org/espana/Global/espana/2015/Report/general/gp_radiografia_web.pdf

The MARITIME Spatial Planning directive : For the sustainable growth of Europe's blue economy / European Commission, Maritime Affairs. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 6 p.

Nº Doc.: EL4113

http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/documentation/publications/documents/2015-leaflet_msp_en.pdf

PUERTO

Cerbán Jiménez, María del Mar

Análisis del sistema Portuario Español Contexto Internacional y propuestas de reforma / María del Mar Cerbán Jiménez, Juan Ortí Llatas. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 112 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2015/20)

Nº Doc.: EL4186

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2015-20.pdf>

González Laxe, Fernando

Geoestrategia portuaria / Fernando González Laxe. -- Oleiros , A Coruña : Netbiblo, 2013. -- 153 p.

Nº Doc.: 017559

MARITIME ports freight and passenger statistics / Eurostat. -- Brussels : Eurostat, 2015. -- v. -- (Statistics Explained)

Nº Doc.: P00177

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Maritime_ports_freight_and_passenger_statistics

Pastori, Enrico

Modal share of freight transport to and from EU ports / Enrico Pastori ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 53 p.

Nº Doc.: EL4110

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540350/IPOL_STU\(2015\)540350_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540350/IPOL_STU(2015)540350_EN.pdf)

TASAS portuarias por usos y servicios / José María Lago Montero, director ; coordinadores: María Ángeles Guervós Maíllo, Juan Ignacio Gorospe Oviedo. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2013. -- 438 p.

Nº Doc.: 017549

SEGURIDAD VIAL

Hatfield, Julie

Road Crash Injuries : Cost and Prevention / Prepared by Julie Hatfield, Rena Friswell, and Ann Williamson. -- Sydney : Austroads, 2015. -- 2 v. (322, 166) p. -- (Austroads Research Report ; AP-R491-15)

Nº Doc.: EL4171

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R491-15>

INCREASE transportation security with video-based intelligence / NEXCOM. -- [New Taipei City : NEXCOM, 2015]. -- 7 p.

Nº Doc.: EL4137

http://ebook.nexcom.com/White_Paper/Increase_Transportation_Security_with_Video-based_Intelligence.pdf

INTERIM evaluation of the Policy orientations on road safety 2011-2020 / Written by European Commission, DG MOVE, Unit C4: Road safety. -- Brussels : European Commission, DG MOVE, 2015. -- 103 p.

Nº Doc.: EL4104

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/interim_eval_2011_2020/interim_eval.pdf

ROAD safety in the European Union : Trends, statistics and main challenges / European Commission, Directorate-General Mobility and Transport, Unit C.4 – Road Safety. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 23 p.

Nº Doc.: EL4109

http://bookshop.europa.eu/en/road-safety-in-the-european-union-pbMIAC15001/downloads/MI-AC-15-001-EN-N/MIAC15001ENN_002.pdf?FileName=MIAC15001ENN_002.pdf&SKU=MIAC15001ENN_PDF&CatalogueNumber=MI-AC-15-001-EN-N

TRANSPORTE

Boqvist, Per

Draft guidelines for citizens and civil society participation in EU transport policies and projects / Per Boqvist ; European Economic and Social Committee. -- Brussels : EESC, 2015. -- 39 p.

Nº Doc.: EL4106

<http://www.eesc.europa.eu/resources/docs/qe-01-15-437-en-n.pdf>

Delgado Moreno, Óscar

EL mercado de las Infraestructuras de Transporte en Omán / Óscar Delgado Moreno ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Mascate. -- [Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2015. -- 54 p. -- (Estudios de mercado)

Nº Doc.: EL4139

<https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/estudios-de-mercados-y-otros-documentos-de-comercio-exterior/DOC2015411412.html>

Núñez Navarro, Patricia

EL mercado de las Infraestructuras de Transporte en Georgia / Patricia Núñez Navarro ; Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Ankara. --

[Madrid] : ICEX España, Exportación e Inversiones, 2015. -- 42 p. -- (Estudios de mercado)

Nº Doc.: EL4138

<http://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/el-mercado/estudios-informes/DOC2015425063.html?idPais=GE>

REMOVING VAT-related distortions between transport modes : Exempt all cross-border passenger transport from VAT / CER. -- Brussels : CER, 2015. -- 8 p. -
- (Position paper)

Nº Doc.: EL4130

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/Exempting_cross-border_travel_from_VAT_-_CER_position_paper_-_18_June_2015.pdf

TRANSPORT policies and development / Claudia N. Berg ... [et al.]. -- Washington : The World Bank, 2015. -- 43 p. -- (Policy Research Working Paper ; 7366)

Nº Doc.: EL4126

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2015/07/14/090224b082ff462f/1_0/Rendered/PDF/Transport0policies0and0development.pdf

TRANSPORTE AÉREO

AIR passenger transport : monthly statistics / Eurostat. -- Brussels : Eurostat, 2015. -
- v.. -- (Statistics Explained)

Nº Doc.: P00173

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Air_passenger_transport_-_monthly_statistics

AIR transport services statistics : NACE Rev. 2 / Eurostat. -- Brussels : Eurostat, 2015. -- v. -- (Statistics Explained)

Nº Doc.: P00174

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Air_transport_services_statistics_-_NACE_Rev._2

AIR transport statistics / Eurostat. -- Brussels : Eurostat, 2015. -- v. -- (Statistics Explained)

Nº Doc.: P00175

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Air_transport_statistics

Buades Socias, Miquel

La escuela de hidros de Portocolom : Primera escuela privada de España (1922-1924) Dirigida por Ángel Orté Abad / Miquel Buades Socias. -- Palma de Mallorca : Leonard Muntaner, 2015. -- 157 p. -- (Llibres de la Nostra Terra ; 97)

Nº Doc.: 017547

EGNOS Safety of Life (SoL) : Service Definition Document European Geostationary Navigation Overlay Service / European GNSS Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 59 p.

Nº Doc.: EL4116

http://egnos-portal.gsa.europa.eu/sites/default/files/EGNOS_SOL_SDD_2.1.pdf

FLIGHTPATH 2019 : A blueprint for the future / Association of European Airlines. -- Brussels : Association of European Airlines, 2014. -- 23 p.

Nº Doc.: EL4180

<http://www.aea.be/component/attachments/attachments.html?id=104&task=download>

González Pavón, Luis

EL Junkers Ju 52/3m CASA C-352 : El avión y su historia / Luis González Pavón ; Fundación Infante de Orleans. -- Madrid : Fundación Aena, 2015. -- 450 p.

Nº Doc.: 017548

Morillas Jarillo, María José

Derecho aéreo y del espacio / M^a José Morillas Jarillo, M^a Victoria Petit Lavall, M^a Jesús Guerrero Lebrón. -- Madrid : Marcial Pons, 2014. -- 1140 p. -- (Manuales profesionales mercantil)

Nº Doc.: 017552

SEEING is Believing : A summary of SESAR Demonstration Activities 2012-2014 / SESAR. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 28 p.

Nº Doc.: EL4115

http://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/reports/SESAR_Demo_Brochure_2012_2014.pdf

STATE of harmonisation document / Federal Aviation Administration, NextGen ; European Commission, SESAR. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 18 p.

Nº Doc.: EL4114

<http://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/reports/State-of-Harmonisation.pdf?issuusi=ignore>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

AIR freight volumes indicate slowing growth in the second quarter 2015 / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 7 p. -- (Statistics Brief : Global Trade and Transport)

Nº Doc.: EL4182

http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2015-10_Air_Freight_Volumes.pdf

FREIGHT transport statistics : modal split / Eurostat. -- Brussels : Eurostat, 2015. -- v.. -- (Statistics Explained)

Nº Doc.: P00176

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Freight_transport_statistics_-_modal_split

TRANSPORTE FERROVIARIO

ACCESS to transportation data / CER. -- Brussels : CER, 2015. -- 6 p. -- (Position paper)

Nº Doc.: EL4131

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/20150511_CER_Position-paper_Access_data_FINAL.pdf

INFORME de la Subcomisión de estudios y análisis del sistema ferroviario español (154/10) . -- Madrid : Congreso de los Diputados, 2015. -- 67 p.

Nº Doc.: EL4111

http://www.vialibre-ffe.com/pdf/Informe_Sistema_Ferroviano_Espa%C3%B1ol.pdf

Leboeuf, Michel

Grande vitesse ferroviaire / Michel Leboeuf. -- Paris : Cherche Midi, 2013. -- 853 p.

Nº Doc.: 017561

Montero Homs, Santiago

Ferrocarril : el medio de transporte del siglo XXI / Santiago Montero Homs. -- [Barcelona] : Doblerre, 2013. -- 253 p.

Nº Doc.: 017551

Thomas, Marc

Romania's general transport master plan and rail system : In-depth analysis / Marc Thomas ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 12 p.

Nº Doc.: EL4105

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2015/540376/IPOL_IDA\(2015\)540376_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2015/540376/IPOL_IDA(2015)540376_EN.pdf)

TRANSPORTE MARÍTIMO

AIR pollution and energy efficiency : Study of Emission Control and Energy Efficiency Measures for Ships in the Port Area / IMO, Marine Environment Protection Committee. -- [London : IMO], 2015. -- [279] p.

Nº Doc.: EL4181

http://www.ce.nl/?go=home.downloadPub&id=1656&file=4D72_Eindrapport_1438690901.pdf

CÓDIGO IMDG : Código marítimo internacional de mercancías peligrosas : Suplemento / Organización Marítima Internacional. -- Londres : IMO, 2014. -- V, 472 p.

Nº Doc.: 2TT/115

DELIVERING CO2 emission reductions : International shipping is part of the solution / International Chamber of Shipping. -- [London] : International Chamber of Shipping, 2015. -- 6 p.

Nº Doc.: EL4172

<http://www.ics-shipping.org/docs/shipsandco2-cop21>

TRANSPORTE POR CARRETERA

DRIVING Cessation and Health Outcomes in Older Adults : A LongROAD Study / Stanford Chihuri ... [et al.] ; AAA Foundation for Traffic Safety. -- Washington : AAA Foundation for Traffic Safety, 2015. -- 52 p.

Nº Doc.: EL4125

<https://www.aaafoundation.org/sites/default/files/DrivingCessationReport.pdf>

Heller, C.-Philipp

Congestion pricing : A mechanism design approach / C.-Philipp Heller, Johannes Johnen, Sebastian Schmitz ; Berlin Doctoral Program in Economics and Management Science (BDPEMS). -- Berlin : BDPEMS, 2015. -- 41 p. -- (Working Paper Series ; 2015-08)

Nº Doc.: EL4140

<https://bdpems.wiwi.hu-berlin.de/portal/sites/default/files/WP%202015-08.pdf>

SAVING fuel, saving costs : Impacts and reduction potential for corporate fleets / Sanne Aarnink ... [et al.] ; CE Delft. -- [Delft : CE Delft], 2015. -- 53 p.

Nº Doc.: EL4183

http://www.ce.nl/?go=home.downloadPub&id=1643&file=CE_Delft_4E62_Saving_fuel_saving_costs_DEF_1433931801.pdf

TRANSPORTE SOSTENIBLE

SMART, Green and Integrated Transport in Horizon 2020 : The European Union Framework Programme for Research and Innovation 2014-2020 / European Commission. -- [Brussels] : European Commission, 2015. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4103

http://bookshop.europa.eu/en/smart-green-and-integrated-transport-pbKI0215048/downloads/KI-02-15-048-EN-N/KI0215048ENN_002.pdf?FileName=KI0215048ENN_002.pdf&SKU=KI0215048ENN_PDF&CatalogueNumber=KI-02-15-048-EN-N

TRANSPORTE TERRESTRE

RÉGIMEN jurídico del transporte terrestre : carreteras y ferrocarril / director, Pablo Menéndez. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2014. -- 2 v. (1250, 1127 p.). -- (Colección Grandes tratados Aranzadi ; 750)

Nº Doc.: 017556

TRANSPORTE URBANO

Boyce, David E.

Forecasting urban travel : Past, present and future / David E. Boyce, Huw Williams. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2015. -- IX, 650 p.

Nº Doc.: 017557

BUENAS razones para la gestión del aparcamiento / Push and Pull. -- [Viena] : Push and Pull, 2015. -- 20 p.

Nº Doc.: EL4173

http://push-pull-parking.eu/docs/file/20150608_push_pull_a4_es_web.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Arruz, Jaime

Máxima eficiencia : El aeropuerto Málaga-Costa del Sol reduce su consumo eléctrico en 23 millones de kwh en los tres últimos años / Jaime Arruz. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.653 (sept.2015) ; p.28-31

Nº Doc.: A28239 ; ROP-80

La implantación de una serie de medidas destinadas a incrementar la eficiencia energética ha permitido que el aeropuerto de la capital de la Costa del Sol reduzca su consumo en 23 millones de kilovatios/hora en los tres últimos años, evitando así la emisión de 7.780 toneladas de CO2.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/E2D47494-B393-4420-9EDC-749CCED7823C/133188/Se28_31.pdf

D'Alfonso, Tiziana

Competition and efficiency in the Italian airport system : new insights from a conditional nonparametric frontier analysis / Tiziana D'Alfonso, Cinzia Daraio, Alberto Nastasi. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.80 (Aug.2015) ; p.20-38

Nº Doc.: A28157 ; RTG-427

Muchos estudios han analizado el impacto de la forma de propiedad sobre la eficiencia así como el efecto del régimen regulatorio. Sin embargo, pocos han examinado la relación entre la eficiencia y el nivel de competencia de los aeropuertos cercanos. Si la competencia afecta positivamente a la eficiencia de los aeropuertos es aún una cuestión abierta. Por ello, el objetivo de este artículo es valorar el impacto de la competencia sobre la eficiencia del aeropuerto, esto es, evaluar si los aeropuertos son más eficientes cuando la intensidad de la competencia es mayor.

Janic, Milan

A multi-criteria evaluation of solutions and alternatives for matching capacity to demand in an airport system : the case of London / Milan Janic. -- [29] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.7 (Oct.2015) ; p.709-737

Nº Doc.: A28212 ; RTG-455

Uno de los problemas más importantes y persistentes al que se enfrentan los aeropuertos de todo el mundo ha sido adaptar su capacidad a un crecimiento general de la demanda de transporte aéreo, tanto para pasajeros como para mercancías. Este artículo utiliza una aplicación que contiene un método de toma de decisión multicriterio para evaluar las soluciones y alternativas que adecúen la capacidad aérea de las infraestructuras a la demanda de un aeropuerto determinado.

Marchiafava, Giovanni

I sister airports agreements / Giovanni Marchiafava. -- [15] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.151-165

Nº Doc.: A28229 ; RTG-65

El artículo tiene como objetivo examinar el desarrollo de la cooperación entre aeropuertos debido al proceso de privatización y de liberalización del transporte aéreo. En cuanto a los diferentes tipos de colaboración entre aeropuertos, el autor examina los acuerdos alcanzados entre los operadores de aeropuertos para compartir y transferir conocimientos técnicos y procedimientos operativos. En vista de la intención de los operadores de aeropuertos 'de no crear relaciones jurídicas con estos acuerdos' concluidos por un memorando de entendimiento, el autor los define como acuerdos de caballeros vinculantes sólo por el honor. Aunque es amplia la adopción de estos acuerdos, los beneficios reales no se han percibido todavía. A través de los acuerdos entre los aeropuertos desde el año dos mil se ha establecido en la industria aeroportuaria una nueva forma de cooperación que hasta entonces había sido contractual.

PROCESSING passengers efficiently : An analysis of airport processing times for international passengers / Jegar Pitchforth ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.35-45

Nº Doc.: A28163 ; RTA-185

El número de pasajeros que mueven los aeropuertos australianos supone una importante presión sobre los sistemas diseñados para registrar y facilitar su entrada en el país, ya que también se gestiona la entrada de viajeros no autorizados. Con una financiación cada vez menor para mantener estos sistemas y más pasajeros de países más diversos en los aeropuertos, es de suma importancia comprender los factores que determinan el funcionamiento de estos sistemas y desarrollar métodos de análisis y evaluación más eficientes. Este artículo analiza la llegada de pasajeros y el diagrama de datos de vuelos para determinar qué variables son importantes en la predicción del funcionamiento de dichos sistemas.

Santaló, Juan

El impacto de la nueva regulación aeroportuaria sobre las tasas aéreas y el conflicto entre la Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC) y AENA a cuenta de la misma / Juan Santaló. -- [17] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.145 (2015) ; p.180-196

Nº Doc.: A28189 ; RE-490

En este artículo se analiza el cambio en la regulación aeroportuaria en España aprobado en el año 2014 centrándose en la transformación de un sistema regulatorio de single till a uno de dual till. En primer lugar se documenta la importancia cuantitativa de este cambio, así como sus repercusiones a largo plazo en las tarifas aéreas. Se encuentra que en el largo plazo las tarifas aéreas hubieran sido un 31 por 100 más bajas con una regulación single till. En segundo lugar se analiza el conflicto entre AENA y el regulador español (la CNMC) sobre la manera correcta de asignar los costes de explotación aeroportuarios entre las actividades reguladas y las no reguladas. Esta asignación tiene una importancia capital en el nuevo régimen regulatorio de dual till. Se argumenta que hay importantes deficiencias en la metodología propuesta por la CNMC para estimar los costes que las actividades comerciales generan en los gastos de explotación de las actividades reguladas. Estas deficiencias invalidan el mandato de la CNMC de reducir en 69,8 millones de euros los gastos de explotación asignados a las actividades reguladas. Se propone una metodología alternativa utilizando una muestra de aeropuertos norteamericanos y una muestra de aeropuertos españoles. Según el autor, la falta de acceso a información confidencial de AENA hace imposible la comparación de la metodología propuesta con la asignación actual de costes entre actividades comerciales y las actividades reguladas. Sin embargo, algunos estimadores sugieren que el impacto de las actividades comerciales sobre los gastos de explotación de las actividades reguladas es tenue.

CARRETERA

ADVANCED road traffic control : Special issue / Guest editors Dianhai Wang ... [et al.]. -- [199] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.58, part C (Sept.2015) ; p.429-627

Nº Doc.: A28234 ; RTG-435

El tratamiento de la circulación es, en esencia, un juego entre la demanda y la oferta. Su control se centra en la maximización u optimización de la oferta de unos recursos viales limitados en respuesta a la dinámica variable de la demanda. Los sistemas de circulación son sistemas dinámicos con características de tamaño a gran escala, topología de redes complicada, recursos y alteraciones imprevisibles y un factor humano muy involucrado. Por esta razón, el control de la circulación presenta grandes

retos para la investigación científica y la práctica tecnológica, a pesar de los grandes esfuerzos realizados en los últimos 50 años. Este número especial de la revista ha recogido artículos que reflejan la puesta al día de la investigación y el desarrollo innovador en este terreno. Después de una exhaustiva selección, ha reunido 12 artículos que representan las últimas contribuciones al control de la señalización tanto de las redes urbanas como de carreteras.

Rodríguez Ventosa, Javier

Completado el gran eje oeste : La autovía Ruta de la Plata (A-66) concluye en Zamora su itinerario Gijón-Sevilla / Javier R. Ventosa. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.653 (sept.2015) ; p.2-10

Nº Doc.: A28238 ; ROP-80

La autovía Ruta de la Plata, gran eje vertebrador del oeste peninsular, ha completado su largo itinerario de más de 800 kilómetros tras la puesta en servicio del último tramo al norte de Zamora, de 49,2 kilómetros. La conclusión de este tramo de alta capacidad castellano-leonés es el resultado de una iniciativa de colaboración público-privada promovida por el Ministerio de Fomento y desarrollada por un consorcio de empresas.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/282A1435-D9F3-4CFA-8792-14203CACB5DF/133185/Se02_11.pdf

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Pérez Fernández, Rodrigo

A next-generation of 3D CAD tool for basic ship design / Rodrigo Pérez Fernández, Verónica Alonso de los Ríos. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.939 (sept.2015) ; p.85-91

Nº Doc.: A28216 ; RTM-70

En este artículo se describe, en detalle, el beneficio de cambiar el proceso de diseño de los buques mediante el uso de un diseño asistido por ordenador avanzado (CAD) herramienta desde las primeras etapas, describiendo cómo va a ser una ventaja en términos de calidad y costes. Los beneficios más destacables son la integridad de los datos, evitar periodos largos de diseño y aumentos de costos debido a errores, de volver a trabajar sobre lo mismo y las inconsistencias. Los principales retos se refieren a la integración en todas las etapas y disciplinas por el uso de una única herramienta CAD. Debe ser efectiva en todas las etapas, desde la definición rápida del modelo 3D para la transferencia de información de modelado de las herramientas de análisis y cálculo.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Davara Fernández de Marcos, Elena

La Administración electrónica en Europa / Elena Davara Fernández de Marcos. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.38-43

Nº Doc.: A28167 ; RD-38

Se presenta en este trabajo las características básicas de la Administración electrónica en Europa, partiendo del Consejo de Europa celebrado en Lisboa en marzo del año 2000, hasta la denominada Estrategia Europa 2020.

Davara Rodríguez, Miguel Ángel

Cuestiones sobre interoperabilidad en las Administraciones Públicas / Miguel Ángel Davara Rodríguez. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.33-37

Nº Doc.: A28166 ; RD-38

Este artículo trata sobre la interoperabilidad de las Administraciones Públicas como clave para el éxito de la Administración electrónica. Se comenta su vertiente jurídica y el Esquema Nacional de Interoperabilidad, aprobado en el Real Decreto 4/2010, que se presenta como la capacidad de los sistemas de información, por ende de los procedimientos a los que éstos dan soporte, de compartir datos y posibilitar el intercambio de información y conocimiento entre ellos.

Esteve Pardo, José

La Administración garante : Una aproximación / José Esteve Pardo. -- [29] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.11-39

Nº Doc.: A28182 ; RD-50

La noción de Estado garante aparece ante la crisis de sostenibilidad del Estado social y se presenta como alternativa al Estado y Administración prestacional. En su realización efectiva no se ha desarrollado como un nuevo modelo de Estado, pero ha tenido importantes efectos en la configuración de un nuevo tipo de actividad administrativa, la actividad de garantía, que cobra sentido en el marco de una nueva relación entre Estado y sociedad, proyectándose sobre estas dos realidades.

ÉTICA y Derecho. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.5-10

Nº Doc.: A28165 ; RD-38

En este artículo se recogen las opiniones de varios juristas sobre la ética y/o la moral y su relación con el Derecho.

Guillén Caramés, Javier

Régimen jurídico de los requerimientos de información efectuados por las autoridades de competencia / Javier Guillén Caramés. -- [49] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.41-89

Nº Doc.: A28183 ; RD-50

El Derecho de la Competencia configura las potestades de investigación de forma muy amplia y extensa, lo que en ocasiones puede entrar en conflicto o en colisión con diversos derechos fundamentales de los sujetos afectados por las actuaciones de investigación desarrolladas por las autoridades de competencia. Cómo se deben desarrollar las actuaciones inspectoras y qué derechos de las empresas pueden verse afectados por la actuación de las autoridades de competencia, en lo referente a los requerimientos de información que pueden solicitar las autoridades de competencia, así como qué garantías y límites tienen que observarse por las mismas en el curso de sus acciones, constituye el objeto de este trabajo.

Sola Teyssiere, Javier

Unidad de mercado y supervisión administrativa de las actividades económicas / Javier Sola Teyssiere. -- [42] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.133-174

Nº Doc.: A28185 ; RD-50

La disparidad normativa autonómica viene produciendo distorsiones en el régimen de actividad de las empresas que perjudica su gestión. Frente a ello, sin embargo, la Ley de Garantía de la Unidad de Mercado no dispone medidas positivas de carácter armonizador, estableciendo más bien una estrategia de corte desregulador que incluye disposiciones técnicamente discutibles. Partiendo de ello, el trabajo se centra en el estudio crítico del sistema de determinación de la autoridad competente para la supervisión de las actividades económicas, articulado en base a los conceptos de autoridad de origen, de destino y del lugar de fabricación. Se destaca así que la autoridad de origen debe ser la del primer acceso y que las autoridades de destino deben controlar el ejercicio de las actividades conforme a su propia normativa. El examen arroja que la aplicación del sistema requerirá superar ciertos defectos de técnica legislativa —bastando en algunos casos la vía interpretativa y requiriendo en otros una modificación legal—, así como una estrecha cooperación de las Administraciones públicas implicadas.

Utrilla Fernández-Bermejo, Dolores

Justiprecio e insolvencia: interpretación y propuestas de reforma / Dolores Utrilla Fernández-Bermejo. -- [32] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.175-206

Nº Doc.: A28186 ; RD-50

La insolvencia sobrevenida del sujeto obligado al pago de una indemnización expropiatoria plantea problemas jurídicos de envergadura desde el punto de vista del derecho de crédito de los antiguos propietarios. Además, la articulación entre legislación concursal y Derecho administrativo suscita algunas dificultades interpretativas. Este estudio pone de relieve la necesidad de incorporar mecanismos normativos que prevengan el planteamiento de situaciones de este tipo, y analiza sucesivamente tres bloques de cuestiones: cuál es el tratamiento concursal debido al crédito por justiprecio; qué efectos despliega el concurso sobre la situación jurídica en cuya virtud el deudor adquirió la condición de beneficiario; y, por último, cómo puede conjugarse la insolvencia del beneficiario con las exigencias derivadas del artículo 33.3 de la Constitución.

ECONOMÍA

FINANCIACIÓN al desarrollo : Una perspectiva comparada / Presentación: Jaime García-Legaz Ponce, Jesús Manuel Gracia Aldaz. -- [142] p.

En: Información Comercial Española. -- n.882 (en.-feb.2015) ; p.1-142

Nº Doc.: A28230 ; RE-330

Este monográfico está dedicado a la Financiación al desarrollo, iniciativa que se debe a la Compañía Española de Financiación del Desarrollo, COFIDES. En él se recogen los prólogos de los Secretarios de Estado de Comercio y de Cooperación Internacional y para Iberoamérica del Gobierno de España, colaboraciones nacionales y extranjeras de expertos procedentes del ámbito académico, así como de presidentes y altos cargos de instituciones financieras de desarrollo y de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el desarrollo, AECID.

REGULACIÓN y política de defensa de la competencia en España / Coordinado por Juan José Ganuza. -- [211] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.145 (2015)

Nº Doc.: A28188 ; RE-490

Este monográfico tiene como objetivo ofrecer una visión de conjunto del funcionamiento de la política de defensa de la competencia y la regulación en España. Para ello, en primera instancia, intenta identificar los problemas a los que se enfrentan las autoridades reguladoras, mostrar indicadores de su gestión y ofrecer un diagnóstico

de nivel de competencia de varios mercados estratégicos, como la distribución de alimentos o las telecomunicaciones, para después reflexionar sobre cómo se podrían mejorar tanto el marco normativo como el funcionamiento de las instituciones regulatorias. Las referencias a la Unión Europea son numerosas, porque una parte importante de estas políticas públicas se deciden o impulsan, en gran medida, desde el ámbito comunitario, y además existe una gran interdependencia económica. Con numerosas empresas operando en diferentes países.

FERROCARRIL

El AVE ruge en León y Palencia / Actualidad Económica. -- [1] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2761 (nov.2015) ; p.84

Nº Doc.: A28237 ; RE-10

En este artículo se comentan los beneficios que supone la entrada del ferrocarril de alta velocidad en las ciudades de León y Palencia. Con estos dos nuevos destinos la alta velocidad da ya servicio directo a 35 municipios distribuidos en 24 provincias españolas. Asimismo se exponen las obras de expansión de las líneas de alta velocidad en España.

FUNCIÓN PÚBLICA

Canal Fernández, Luis

Gastos de personal, oferta de empleo y tasa de reposición de efectivos : entre lo necesario, lo inaplazable, lo presupuestariamente posible y lo admisible / Luis

Canal Fernández. -- [13] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015) ; p.59-71

Nº Doc.: A28168 ; RD-38

Junto con las reducciones salariales, los ajustes de plantilla constituyen uno de los mecanismos más socorridos para reducir o contener los niveles de gasto de cualquier estructura productiva en un contexto de desajuste con los ingresos. En este sentido, las Administraciones Públicas no son una excepción, pero sí están singularmente condicionadas por la rigidez que presentan unas plantillas respecto de cuyos integrantes la estabilidad en el empleo no se reduce a una simple opción normativa que pueda ser coyunturalmente ajustada en escenarios de constricción del gasto público. Con semejantes condicionantes, los instrumentos de planificación cobran especial trascendencia, pues solo a través de ellos podrá garantizarse, no solo la sostenibilidad financiera de las plantillas sino, también sobre todo, la continuidad y la calidad del servicio público respecto de la que la anterior no debe ser desconectada. Entre estos instrumentos, la oferta de empleo público introducida por la Ley30/1984, de 2 de agosto, de medidas para la reforma de la Función Pública, cumple un papel esencial al ser el instrumento elegido por el legislador para modular los flujos de ingreso sobre los

que, a su vez y mediante la tasa de reposición de efectivos, vienen interfiriendo sistemáticamente desde 1994 las anuales leyes de presupuestos. Tanto la opción por la limitación de las dotaciones de personal de nuevo ingreso para contener el gasto como su efectiva materialización a través de la tasa de reposición de efectivos en las leyes de presupuestos plantean no pocos interrogantes cuya resolución judicial no empaña lo forzado de la opción consistente en “limitarse a limitar” cuantitativamente las convocatorias de ingreso de personal fijo.

INDUSTRIA

CALIDAD y seguridad industrial / coordinado por: José Manuel Prieto Barrio. -- 1 v.
En: Economía industrial. -- n.396 (2º trimestre 2015)
Nº Doc.: A28217 ; RE-180

Este monográfico trata sobre los factores que intervienen en la calidad y seguridad industrial desde diferentes puntos de vista, exponiéndose en el mismo la visión de todos los agentes implicados, la Administración General del Estado, las Comunidades Autónomas, las instituciones que forman la infraestructura de la calidad y la seguridad industrial, las instituciones que dan apoyo a la administración tanto en el ámbito de la vigilancia del mercado como de difusión de la calidad, así como los evaluadores de la conformidad, y por supuesto, y de manera significativa, los sectores industriales.

<http://www.minetur.gob.es/es->

[ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=396](http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=396)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Acebrón Rodicio, Fernando

La reglamentación y homologación de vehículos : un marco reglamentario internacional en un mercado global / Fernando Acebrón Rodicio, Arancha García Hermo. -- [13] p.

En: Economía industrial. -- n.396 (2º trimestre 2015) ; p.101-113

Nº Doc.: A28218 ; RE-180

En este artículo, tras una breve exposición de la situación de la industria automovilística en España, se comenta la historia de la reglamentación y homologación para la circulación de vehículos, que dieron sus primeros pasos a finales del siglo XIX. Los primeros convenios internacionales surgieron a principios del siglo XX como consecuencia de la expansión de los movimientos comerciales más allá de las fronteras de los países. Se describe el desarrollo reglamentario tanto europeo como español de este sector.

<http://www.minetur.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/396/ACEBR%C3%93N%20Y%20GARC%C3%8DA%20HERMO.pdf>

INFRAESTRUCTURA

Bueno, Paola C.

Sustainability assessment of transport infrastructure projects : A review of existing tools and methods / P.C. Bueno, J.M. Vassallo, K. Cheung. -- [28] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.5 (Sept.2015) ; p.622-649

Nº Doc.: A28200 ; RTG-370

Los intentos de integrar la sostenibilidad en el proceso de toma de decisión de los proyectos de infraestructura de transporte continúan ganando espacio. Se dispone de un amplio número de herramientas y marcos metodológicos. Pero aunque dichas herramientas son de gran valor, todavía permanecen sin resolver algunos temas prácticos, existiendo también la necesidad de unas herramientas más normalizadas que ponderen la sostenibilidad. Este artículo es la presentación de una revisión de las actuales herramientas de valoración de la sostenibilidad que se aplican a los proyectos de infraestructura.

INFRAESTRUCTURAS : Por vías rápidas. -- [8] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2761 (nov.2015) ; p.I-XI Cuadernillos centrales

Nº Doc.: A28236 ; RE-10

La obra pública volverá a coger impulso en 2016 en España, con más de 10.100 millones de euros de inversión, la mayor parte destinada a mejorar las redes de ferrocarril y carreteras. Mientras las empresas españolas del sector se han adjudicado este año un centenar de proyectos en el extranjero.

Mishra, Sabyasachee

Incorporating uncertainty and risk in transportation investment decision-making / Sabyasachee Mishra, Snehamay Khasnabis, Subrat Swain. -- [23] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.7 (Oct.2015) ; p.738-760

Nº Doc.: A28213 ; RTG-455

El problema que se analiza en este artículo se refiere a la necesidad de contar con un procedimiento unificado para incorporar la incertidumbre y el riesgo en las toma de decisión de las inversiones en transporte. Para ello presenta un marco analítico que estudia las implicaciones de un proyecto de infraestructura de transporte con participación público-privada, cuando las estimaciones costes/ingresos y demanda están sujetas a incertidumbres significativas.

TÚNELES / Presentación: Avelino J. Acero Díaz. -- [106] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3568 (sept.2015)
Nº Doc.: A28231 ; ROP-110

Este monográfico dedicado a los túneles cuenta con siete contribuciones en las que se comentan los avances producidos en la ingeniería para la construcción de túneles.

LOGÍSTICA

Closs, David J.

Transportation's role in economic development and regional supply chain hubs /
David J. Closs, Yemisi A. Bolumole. -- [22] p.
En: Transportation Journal. -- V.54, n.1 (Winter 2015) ; p.33-54
Nº Doc.: A28172 ; RTG-400

Con la creciente importancia del transporte, la logística y la cadena de suministro como ayuda de las actividades industriales, las inversiones específicas en activos de la cadena de suministro pueden tener un impacto significativo en la economía nacional, local y regional. Al mismo tiempo, la relativa disponibilidad, calidad y coste de un amplio rango de servicios de transporte, especialmente aquéllos que son esenciales para el transporte combinado y para la infraestructura, influyen en las decisiones de localización de las empresas. Este artículo analiza cómo los estados y sus regiones compiten basados en las propuestas de valor económico adoptadas a mucha mayor escala.

Ellram, Lisa M.

Adopting environmental transportation practices / Lisa M. Ellram, Susan L. Golicic.
-- [34] p.
En: Transportation Journal. -- V.54, n.1 (Winter 2015) ; p.55-88
Nº Doc.: A28173 ; RTG-400

Casi cada cadena de suministro en Estados Unidos utiliza el transporte por carretera. Las relaciones entre los transportistas y los expedidores son a veces fuertes pero también pueden ser débiles. Como la sostenibilidad medioambiental está recibiendo cada vez mayor atención en la gestión de dicha cadena, ambos están empezando a considerar cómo puede afectar a sus prácticas de transporte. Hasta ahora se ha investigado poco acerca de cómo pueden adoptar dichas medidas y cuál puede ser el impacto sobre la relación. Este artículo analiza este tema por medio de una muestra de transportistas y expedidores de Estados Unidos.

REIMAGINING the 10 megatrends that will revolutionize supply chain logistics /

Theodore Stank ... [et al.]. -- [26] p.

En: Transportation Journal. -- V.54, n.1 (Winter 2015) ; p.7-32

Nº Doc.: A28171 ; RTG-400

El entorno de las actividades de la cadena de suministro ha cambiado considerablemente desde el año 2000 y muchos expertos predicen que habrá cambios aún más importantes en la próxima década. Este artículo hace una revisión del progreso de un conjunto de tendencias originalmente propuestas en el año 2000 y asimismo extrapola cómo pueden desarrollarse estas tendencias en la próxima década. Además, identifica nuevas tendencias que no estaban en el horizonte del año 2000 pero que probablemente se verán influenciadas por los cambios de los próximos diez años.

PUERTO

EFFICIENCY assessment of container operations of shipping agents in Spanish ports / E. Gutiérrez ... [et al.]. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.5-6 (July-Sept.2015) ; p.591-607

Nº Doc.: A28203 ; RTM-160

En la cadena de suministro de transporte marítimo son necesarios el funcionamiento y la coordinación de cuatro diferentes participantes: los puertos, los expedidores, los depósitos de contenedores y los consignatarios de buques. Estos últimos son los representantes de los expedidores en el puerto y están encargados de todas las tareas administrativas y comerciales. Su actividad incrementa la eficacia de la cadena de suministro. Una forma de medir dicha eficacia es valorar la calidad del servicio, los ratios carga/descarga y los costes de manipulación. Este artículo centra su atención en los datos obtenidos de los puertos españoles para valorar la eficiencia relativa de dichos agentes.

INFORMATIQUE portuaire : dossier. -- [10] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.4997 (18 sept.2015) ; p.10-19

Nº Doc.: A28209 ; RTM-90

El primero de los artículos de este dossier recoge una entrevista con el delegado general de la asociación internacional de puertos que señala que sus prioridades para los próximos años son la normalización, las aduanas, la facilitación del comercio y la ciberseguridad. El segundo artículo se refiere al acuerdo alcanzado para la modernización de los procedimientos ligados a la importación, la exportación y el transporte internacional de mercancías. El tercero hace mención de una empresa radicada en Marsella que ha destacado por sus proyectos informáticos entre puertos. El cuarto da cuenta de la creación de una ventanilla única que integra los trámites que

deben cumplir los clientes, las autorizaciones aduaneras y el seguimiento de las mercancías. El quinto artículo informa del sistema informático que tiene instalado el puerto de Amberes desde 1980. El sexto se refiere al sistema creado en la isla de La Reunión.

Oliveira, Gabriel Figueiredo de

The impact of competition on container port (in)efficiency / Gabriel Figueiredo De Oliveira, Pierre Cariou. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.124-133

Nº Doc.: A28177 ; RTG-420

Hay muchos estudios sobre la eficiencia de los puertos de contenedores y que además tratan de comprender cuáles son los factores que influyen sobre la eficiencia de un determinado puerto. Son menos los que se centran en el papel jugado por el entorno competitivo que existe entre los puertos. Este papel es más difícil de valorar. Este artículo analiza este tema y examina cómo influye el grado de competencia medido en diferentes niveles (local, regional y global) en la eficiencia de un determinado puerto de contenedores.

Tichavska, Miluse

Port-city exhaust emission model : An application to cruise and ferry operations in Las Palmas Port / Miluše Tichavska, Beatriz Tovar. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.347-360

Nº Doc.: A28179 ; RTG-420

Las emisiones de los tubos de escape son causantes de la contaminación atmosférica y del cambio climático. Las emisiones procedentes del combustible de los buques son igualmente perjudiciales tanto para el continente sensible medioambientalmente como para las costas de las islas y para los puertos debido a su carácter urbanizado. Este artículo hace una estimación, por primero vez, de las emisiones contaminantes procedentes del tráfico de los cruceros y los transbordadores en el puerto de Las Palmas y en un contexto insular.

SEGURIDAD VIAL

Bergel-Hayat, Ruth

Road safety trends at national level in Europe : A review of time-series analysis performed during the period 2000–12 / Ruth Bergel-Hayat, Joanna Zukowska. -- [22]

p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.5 (Sept.2015) ; p.650-671

Nº Doc.: A28201 ; RTG-370

Desde los inicios de la década de los años 50 se han hecho esfuerzos en los países europeos para mejorar la seguridad vial a nivel nacional. Pero la importancia de los métodos estadísticos en el análisis de los accidentes de carretera para planificar su prevención se hizo patente con el intenso crecimiento de la motorización de los países de la OCDE. Este artículo presenta un análisis de las series temporales de las tendencias en seguridad vial, agregadas a nivel nacional, realizadas durante el período 2000-2012 y aplicadas a los conjuntos de datos nacionales europeos de largos períodos de tiempo.

TRANSPORTE

Álvarez Miranda, Eduardo

The recoverable robust facility location problem / Eduardo Álvarez-Miranda, Elena Fernández, Ivana Ljubic. -- [28] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.79 (Sept.2015) ; p. 93-120

Nº Doc.: A28205 ; RTG-430

En la actualidad, existe una creciente presencia de dinamismo e incertidumbre en la toma de decisión. Afortunadamente aunque las decisiones se han hecho más complejas, también ha aumentado la disponibilidad de modelos. Los instrumentos de localización y de distribución están entre las decisiones más importantes en el contexto del transporte privado y público y generalmente implican medidas estratégicas y operativas con impacto a medio y largo plazo. Este artículo estudia el problema de los instrumentos de localización mediante un modelo que define en dos etapas la localización y la distribución.

BIG data in transportation and traffic engineering : Special issue / Guest editors Byungkyu (Brian) Park, J.W.C. van Lint, Eleni I. Vlahogianni. -- [267] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.58, part B (Sept.2015) ; p.161-427

Nº Doc.: A28214 ; RTG-435

Los big data o datos masivos se han extendido rápidamente en el ámbito del transporte. Sin embargo, los métodos, modelos y algoritmos que se usan en la actualidad para explotar y examinar los datos pueden no medir o funcionar bien bajo estas nuevas condiciones. El objetivo de este número especial es destacar las recientes investigaciones sobre aplicaciones de datos masivos que pueden ayudar a establecer conocimientos fundamentales, conceptos y tecnologías relacionados con el transporte y el tráfico. Incluye diecisiete artículos que abarcan diversas aplicaciones desde estimaciones de demanda del transporte a operaciones de tráfico en tiempo real y

vigilancia de seguridad. En términos generales, pueden clasificarse en planificación del transporte, funcionamiento del tráfico y seguridad. La primera categoría incluye nueve artículos que utilizan, entre otros, registros de llamadas de teléfonos móviles, sistemas de tarjetas inteligentes, GPS, servicios de localización de vehículos y aplicaciones actuales de datos masivos. El segundo apartado comprende cuatro artículos que están dedicados a la predicción del flujo de tráfico, el tiempo de transporte y las necesidades del análisis de los datos de GPS, entre otros. El tercer apartado incluye otros cuatro artículos que utilizan datos masivos provenientes de vídeos, de sistemas de detección de microondas de vehículos, GPS y datos de trayectorias de vehículos.

McAndrews, Carolyn

The politics of collective public participation in transportation decision-making /

Carolyn McAndrews, Justine Marcus. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.537-550

Nº Doc.: A28181 ; RTG-420

La implicación ciudadana en la planificación del transporte es característica de una democracia liberal en la que los individuos expresan sus preferencias acerca de un proyecto. Este artículo presenta un análisis basado en entrevistas con interesados cuya implicación se refería a un modelo complementario de participación pública, en el que una comunidad organizada utilizó la acción colectiva y trabajó tanto dentro como fuera del procedimiento público para influir en el diseño de una arteria principal en su entorno.

Morris, Eric A.

Should we all just stay home? : Travel, out-of-home activities, and life satisfaction /

Eric A. Morris. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.519-536

Nº Doc.: A28180 ; RTG-420

Una parte considerable de la investigación ha empezado a analizar la cuestión de cómo y por qué los viajes afectan a nuestras emociones y a nuestra calidad de vida en general. Por otra parte, se han intentado medir los costes y los beneficios de los sistemas de transporte, pero se ha concluido que los resultados son sólo pasos intermedios para algo más importante como hacer a la gente más feliz. Se percibe que el viajar tiene beneficios para el viajero, de lo contrario no se comprendería por qué los automóviles llenan las carreteras. Este artículo analiza si aquellos que viajan más y emplean más tiempo en actividades fuera de su casa están más satisfechos con sus vidas.

TRANSPORTE AÉREO

Allroggen, Florian

How air transport connects the world : A new metric of air connectivity and its evolution between 1990 and 2012 / Florian Allroggen, Michael D. Wittman, Robert Malina. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.80 (Aug.2015) ; p.184-201

Nº Doc.: A28158 ; RTG-427

Las redes de transporte aéreo y sus conexiones se han evaluado con diferentes procedimientos. En los estudios realizados, la conectividad se define como el grado de conexión entre nodos (aeropuertos) de una red y la centralidad como la capacidad de los puntos de transferencia para establecer conexiones indirectas. Hasta la fecha no existe ningún análisis que haya evaluado la calidad ponderada de la conectividad y la centralidad de los aeropuertos, con la ayuda de un modelo que considere todas las conexiones programadas y establezca el valor de cada conexión a partir del comportamiento observado del pasajero. Este artículo desarrolla dicho modelo.

Clark, Oliver

Spanish revival / Oliver Clark. -- [5] p.

En: Airline Business. -- V.31, n.7 (Sept.2015) ; p.20-24

Nº Doc.: A28196 ; RTA-30

En este artículo se recoge una entrevista realizada al director general de la compañía aérea Iberia, Luis Gallego. En ella expone el plan de reformas que está llevando a cabo. Dicho plan incluye 32 iniciativas que se resumen en cinco pilares: unos ingresos sólidos, sencillez y flexibilidad, un modelo competitivo, que los negocios no aéreos como el mantenimiento y la manipulación sean de ayuda para los resultados de la compañía y un cambio de cultura. Asimismo se refiere a las plantillas de personal de la compañía y a la estrategia sobre el desarrollo de rutas.

Fernández Torres, Isabel

Competencia en el sector aéreo y aeroportuario / Isabel Fernández Torres. -- [42] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.197 (mayo-ag.2015) ; p.91-132

Nº Doc.: A28184 ; RD-50

Este trabajo analiza la competencia en el sector aéreo y aeroportuario. Se analiza la liberalización del transporte aéreo y de las actividades aeroportuarias y su incidencia desde el punto de vista de la competencia. Por lo que se refiere al segundo de los aspectos señalados, se presta especial atención a los servicios de asistencia en tierra de aeronaves, pasajeros y mercancías. En cuanto al régimen de financiación de

aeropuertos, dos son las grandes cuestiones abordadas: por un lado, el nuevo modelo de gestión aeroportuaria, es decir, la privatización parcial de AENA (que, en los términos en que está configurado en este momento, no promoverá la competencia) y, por otro, la financiación pública de los aeropuertos y compañías aéreas, prestando especial atención a las Directrices de 2014.

García Pérez, Alberto

El mantenimiento aeronáutico en España / Alberto García Pérez. -- [11] p.

En: Airline ninety two. -- n.322 (oct.2015) ; p.9-21

Nº Doc.: A28233 ; RTA-40

La novena empresa de mantenimiento a nivel mundial, y la primera en España en ingresos y plantilla, así como en reparación, alta tecnología y modificación de aviones (excluyendo, por supuesto, a los fabricantes) es Iberia Mantenimiento. Con esta empresa se abre este especial sobre MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) en España, un sector bien implantado, con un alto componente tecnológico y en la capacitación de medios humanos y en el que se registran interesantes apuestas de negocio.

García Pérez, Alberto

Vuelos de largo recorrido tipo "low cost" : Abriendo nuevos caminos / Alberto García Pérez. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.321 (sept.2015) ; p.7-15

Nº Doc.: A28156 ; RTA-40

Existe en la actualidad todo un argumentario en la industria del transporte de pasajeros sobre la viabilidad de los vuelos de largo recorrido a bajos costes. En el presente artículo se ven los retos a los que se deben enfrentar las compañías que decidan dar este salto en el concepto de negocio de "low cost".

González Cabrera, Inmaculada

La disminución de la protección del viajero en el transporte aéreo : Un cambio de tendencia : (A propósito de la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, modificativo de los Reglamentos CE 261/2004 y 2027/97) / Inmaculada González Cabrera. -- [34] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.97-130

Nº Doc.: A28227 ; RTG-65

El presente trabajo analiza las modificaciones que pretenden operarse en virtud de la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo de 2013, que modifica el Reglamento (CE) núm. 261/2004 por el que se establecen normas comunes sobre

compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y el Reglamento (CE) núm. 2027/97 relativo a la responsabilidad de las compañías aéreas respecto al transporte aéreo de los pasajeros y su equipaje. El mismo, que tiene como fin principal mejorar la protección del viajero en todos los Estados de la Unión, a través de una aplicación más racional y coherente de los Reglamentos que modifica, recoge algunas medidas que pueden ser objeto de crítica, pues parecen dirigidas no a procurar el elevado nivel de protección del pasajero que preconiza, sino, más bien, a defender los intereses de las compañías aéreas. Entre ambos intereses ha de moverse la nueva regulación, por lo que se hace necesario examinar si la propuesta de Reglamento señalada y los cambios que introduce concilian ambos intereses y, por tanto, son armónicos y equilibrados o pueden poner en riesgo la protección que actualmente se otorga a dicho viajero.

INTERNATIONAL standardization compliance in aviation / Tyler B. Spence ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.1-8

Nº Doc.: A28160 ; RTA-185

La aviación comercial es global en el sentido de que los pasajeros viajan alrededor del mundo de un destino a otro. Asimismo es también global en el sentido de que los países de todo el mundo tienen una regulación interna e internacional. Hay un único estadio en el que el mundo en conjunto promueve la aviación, analiza ideas y establece normas internacionales. Es en la OACI. Sin embargo, ningún estado miembro cumple al cien por cien las normas internacionales. El objetivo de este artículo es analizar la relación entre el total cumplimiento por parte de los estados miembros y la seguridad del transporte aéreo en términos de tasa de mortalidad.

Lin, Hsiu-Fen

Using analytic network process to measure the determinants of low cost carriers purchase intentions : A comparison of potential and current customers / Hsiu-Fen

Lin, Yi-Wen Huang. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.9-16

Nº Doc.: A28161 ; RTA-185

Las compañías de bajo coste han remodelado el entorno competitivo del mercado del transporte aéreo y han tenido un efecto significativo sobre la evolución de las redes de compañías aéreas, la competencia y la demanda. Como en cualquier otro servicio, la sostenibilidad de la cuota de mercado de las compañías de bajo coste puede depender de las intenciones de compra de los clientes. Este artículo tiene por objetivo identificar los factores que afectan a las intenciones de compra de los clientes y desarrollar un modelo de evaluación que priorice el peso de los diversos factores.

Lin, Zhibin

Airline passengers' continuance intention towards online check-in services : The role of personal innovativeness and subjective knowledge / Zhibin Lin, Raffaele Filieri. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.81 (Sept.2015) ; p.158-168

Nº Doc.: A28191 ; RTG-427

Ha habido una irrupción de los servicios online en el transporte. Motivar a los pasajeros para que utilicen dichos servicios puede ser un reto, ya que se requiere la voluntad de los propios pasajeros para aprender los nuevos sistemas. El objetivo de este artículo es proporcionar un explicación de la intención de los pasajeros de proseguir con el uso de los servicio online de embarque. Para ello, une dos conjuntos psicológicos, la innovación personal y el conocimiento subjetivo con los dos factores del modelo de aceptación tecnológica.

Milioti, Christina P.

Traveler perceptions and airline choice : A multivariate probit approach / Christina P. Milioti, Matthew G. Karlaftis, Eleni Akkogiounoglou. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.46-52

Nº Doc.: A28164 ; RTA-185

El incremento del número de operadores en el sector del transporte aéreo ha dado lugar a una competencia más intensa entre las compañías aéreas así como entre los viajeros, que deben realizar su elección entre productos homogéneos. Identificar las expectativas de los pasajeros es esencial para proporcionar los servicios deseados. Este artículo investiga los factores que influyen en la elección de compañía aérea, basado en el análisis de una muestra de 853 encuestados.

Profillidis, Vassilios A.

Air passenger transport and economic activity / V. Profillidis, G. Botzoris. -- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.49 (Oct.2015) ; p.23-27

Nº Doc.: A28162 ; RTA-185

A menudo se ha argumentado que el transporte aéreo de viajeros, medido como número de pasajeros o ingresos por viajeros-kilómetro, está muy relacionado con la actividad económica, reflejada en el producto interior bruto, de la región que se estudie. Este artículo analiza este punto de vista y demuestra la existencia de una relación causal entre la actividad del transporte de viajeros y el producto interior bruto.

Rojo Álvarez-Manzaneda, Carmen

La posición de las compañías aéreas en la regulación de la responsabilidad del transporte aéreo de pasajeros : El cauce seguido para la uniformización del Derecho mercantil internacional / Carmen Rojo Álvarez-Manzaneda. -- [19] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.131-149

Nº Doc.: A28228 ; RTG-65

Las reflexiones sobre si se ha acometido con satisfacción la regulación del sistema de responsabilidad civil del transportista aéreo internacional, en aras de su eficacia, oportunidad y adecuación, requieren de la realización de un previo análisis sobre cuál ha sido el papel que a lo largo de la experiencia legislativa en la materia han adoptado los intereses de la industria aeronáutica. El análisis de tal circunstancia se hace necesario a efectos de pretender determinar si el éxito de coordinar con excelencia la uniformización del Derecho mercantil internacional, erige su triunfo en torno a soluciones preexistentes en el tráfico, o bien si se configura en base a modificaciones de su contenido. Como consecuencia del análisis, se permite poner de manifiesto como si bien inicialmente la industria aeronáutica asumió el papel impulsor de la separación entre la práctica contractual y el marco normativo mediante el fenómeno de la autorregulación, a través de las condiciones generales del transporte, así como por los acuerdos privados, actualmente, el éxito de la uniformización del Derecho mercantil internacional se basa en la iniciativa de la industria aeronáutica, al dotar de valor normativo a los principios que ya habían sido acogidos por las compañías aéreas anteriormente.

Woohyun, Cho

The impact of low-cost carriers on airport choice in the US : A case study of the Washington–Baltimore region / Woohyun Cho, Robert J. Windle, Martin E. Dresner. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.81 (Sept.2015) ; p.141-157

Nº Doc.: A28190 ; RTG-427

La competencia con las compañías de bajo coste puede hacer una ruta más competitiva, resultando tarifas más bajas y mayor frecuencia de vuelos incluso entre competidores. Como consecuencia, la competencia puede estimular el tráfico de pasajeros también para las compañías que no son de bajo coste, así como beneficiar al aeropuerto en que operan todas ellas. Por lo tanto, son diversas las razones, además de las tarifas que ofrecen las compañías de bajo coste, por las que los pasajeros escogen volar desde los aeropuertos donde están instaladas. El objetivo de este artículo es analizar el impacto de las compañías de bajo coste en la elección de aeropuerto por parte de los pasajeros más allá del impacto directo de las tarifas.

TRANSPORTE COMBINADO

Zuidwijk, Rob A.

The value of information in container transport / Rob A. Zuidwijk, Albert W. Veenstra. -- [11] p.

En: Transportation Science. -- V.49, n.3 (Aug.2015) ; p.675-685

Nº Doc.: A28194 ; RTG-440

Planificar el transporte de los contenedores que son descargados de los buques desde el puerto a su destino final en el interior del país supone un reto, debido a la incertidumbre respecto del tiempo que deben aguardar para su posterior transporte y el propio tiempo de transporte desde el puerto hasta su destino final. Este artículo hace un cálculo sobre el valor de la información en el transporte de contenedores en términos de eficiencia y fiabilidad.

TRANSPORTE FERROVIARIO

ARABIA Saudí, nuevos metros con sello español. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.39-43

Nº Doc.: A28221 ; RTF-240

Se exponen brevemente las características del metro que se está implantando en las principales ciudades de Arabia Saudí, en la que participan empresas españolas en su construcción.

Finez, Jean

La tarification “Grandes Lignes” de la SNCF : entre service public et logique de rentabilité / Jean Finez, Patricia Perennes. -- [16] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.251 (juil-août 2015) ; p.6-21

Nº Doc.: A28207 ; RTF-220

En diciembre de 2014, La SNCF anunció una subida del 2,6 por ciento de las tarifas. Las reacciones de las partes afectadas del sector demostraron que la política tarifaria de la empresa pública francesa es un tema muy sensible. Este informe intenta estudiar la tarificación de los billetes de los trenes de las denominadas grandes líneas. Lo hace desde una perspectiva que se podría calificar de sistémica, es decir, bajo un ángulo al mismo tiempo histórico, técnico-jurídico, socio-político y económico.

Hojnik, Janja

Putting trains on the right track : Comment on CJEU's judgments concerning the first railway package / Janja Hojnik. -- [26] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.3 (2015) ; p. 255-280

Nº Doc.: A28197 ; RCE-170

En junio de 2010 la Comisión decidió enviar a trece Estados Miembros, que todavía no habían puesto en práctica el primer paquete de legislación ferroviaria de la Unión Europea adecuadamente, al Tribunal de Justicia, en previsión de que dichos Estados impidieran el funcionamiento del mercado único ferroviario en Europa. En once de los casos el Tribunal de Justicia ha dictado sentencia en los últimos meses. Este artículo ofrece la explicación de los fundamentos de estos juicios. Por otra parte, constituyen una base para las discusiones del Consejo y el Parlamento Europeos mientras están adoptando el cuarto paquete ferroviario.

Jackson, Chris

Bigger, heavier, faster / Chris Jackson. -- [3] p.

En: Railway Gazette International. -- V.171, n.8 (Aug.2015) ; p.58-60

Nº Doc.: A28174 ; RTF-180

Se recoge en este artículo un resumen de los asuntos tratados en la 12ª Conferencia de la International Heavy Haul Association. Entre los temas que se analizaron, que afectan al transporte pesado ferroviario, se hace mención de la problemática de la superficie de contacto entre la rueda y el raíl, así como del desgaste, de las operaciones de mantenimiento y reparación, de las operaciones de frenado y de las potenciales opciones para la automatización de este transporte.

LEÓN y Palencia estrenan alta velocidad. -- [48] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; Suplemento especial

Nº Doc.: A28224 ; RTF-240

Desde el 30 de septiembre está en servicio la nueva línea de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León, que da continuidad a la línea Madrid-Segovia-Valladolid que entró en servicio en 2007. Con una longitud de 162,7 kilómetros, la nueva infraestructura reduce el tiempo de recorrido e incrementará la capacidad, regularidad, seguridad y confort de las circulaciones, además de mejorar las conexiones hacia Asturias, Cantabria y País Vasco.

NÚMERO 600 [de la Revista Vía Libre]. -- [28] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.5-26, 75-80

Nº Doc.: A28219 ; RTF-240

En este artículo, la Revista Vía Libre hace una foto fija de situación del ferrocarril en el momento en que se publicó el número 1 (enero de 1964), 100 (abril de 1972), 200 (septiembre de 1980), 300 (enero de 1989), 400 (julio de 1997), 500 (septiembre de 2006) y 600 (octubre de 2015). Cada una de estas fechas lleva fotografías del momento y un mapa con la situación de la red. Se completa este 600 con un artículo de historia sobre las “Seiscientas” de Renfe, trenes eléctricos que recibieron ese nombre debido a su matriculación inicial en el parque de la empresa estatal, o también como las “Suizas”, en recuerdo al país en el que se diseñaron y en el que se construyeron las primeras unidades.

Oleo, Francisco

[Entrevista a Pablo Vázquez, Presidente de la empresa pública Renfe] / Francisco

Oleo, Miguel Ángel Belloso. -- [6] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2759 (sept.2015) ; p.30-35

Nº Doc.: A28187 ; RE-10

El presidente de Renfe cuenta, en la entrevista realizada, cómo el grupo está transformándose radicalmente para afrontar la liberalización que se aproxima, en que la compañía ferroviaria va a dejar de ser un monopolio público después de casi 75 años y empezará a competir.

Puente, Fernando

La Ley del Sector Ferroviario echa a andar / Fernando Puente. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.44-48

Nº Doc.: A28222 ; RTF-240

En este artículo se exponen las principales novedades que presenta el texto de la nueva Ley del Sector Ferroviario, que el pasado 10 de septiembre el Senado aprobó de forma definitiva. La regulación aprovecha para ordenar y dar más coherencia a un texto legislativo que ya había sufrido cerca de dos decenas de modificaciones en su década larga de vigencia, pero sobre todo tiene como objetivo mejorar las normas para hacer que la red ferroviaria española sea más eficiente, más competitiva y más segura.

Puente, Fernando

Reino Unido : fin a la única concesionaria pública ferroviaria, pese a sus buenos resultados / Fernando Puente. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.52-60

Nº Doc.: A28223 ; RTF-240

El sistema ferroviario británico, que cuenta con una regulación muy complicada, ha vivido en los últimos meses un capítulo que parece cerrar una etapa y que, sin haber cambiado en nada los pilares en los que se basa, sí ha servido para poner de manifiesto algunas de las contradicciones propias de la que es también la red más liberalizada de Europa.

Rugy, Ghislain de

L'offre « Multi-Lots/Multi-Clients » de Fret SNCF : bilan positif après 4 ans d'expérience / Ghislain de Rugy. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.251 (juil-août 2015) ; p.34-41

Nº Doc.: A28208 ; RTF-220

A partir de 2011, la división de transporte de mercancías de la SNCF ha iniciado el transporte por vagones completos en Francia y en Europa mediante la oferta que ha denominado "Multi-Lots/Multi-Clients". Este artículo muestra los resultados obtenidos hasta la fecha y la evolución que ha experimentado, especialmente en el ámbito internacional, con el objetivo de responder a las necesidades de los clientes y adaptarse a sus mercados. La oferta se basa en unos principios sencillos: los clientes realizan las peticiones de transporte y se comprometen a remitir un mínimo del 90 por ciento de los vagones comprometidos. Fret SNCF adapta sus medios en función de dichos volúmenes y se compromete financieramente a respetar al menos el 90 por ciento de los envíos contratados.

Tang, Shoupeng

High-speed rail cost recovery time based on an integer optimization model / Shoupeng Tang, Stephen D. Boyles, Nun Jiang. -- [14] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.48, n.5 (Aug.2015) ; p.634-647

Nº Doc.: A28159 ; RTG-180

Con el incremento de los precios de la gasolina, el sistema eléctrico de la alta velocidad representa un medio de mitigar la sobrexposición a la volatilidad de los precios. Sin embargo, es necesario un estudio sobre la financiación de estas infraestructuras. Este artículo desarrolla un modelo integrado de optimización que analiza el problema y utiliza un caso hipotético para demostrar el procedimiento. El objetivo es minimizar el período en que los costes de la construcción y la explotación de la infraestructura ferroviaria de alta velocidad pueden ser recuperados.

Val, Yolanda del

AVE a León en marcha con tarifas promocionales / Yolanda del Val. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.600 (oct.2015) ; p.28-31

Nº Doc.: A28220 ; RTF-240

A finales de septiembre entró en servicio la línea de alta velocidad entre Valladolid y León de 162,7 kilómetros de longitud, preparada para velocidades de hasta 350 km/h. Esta línea, prolongación de la de Madrid a Valladolid en funcionamiento desde 2007, permite la mejora de tiempos de viaje también con Santander y Asturias y un servicio de lanzaderas desde León hasta Ponferrada. Los trenes que recorren la línea son los de la serie 112, 121, y 130.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bulut, Belma

Application of the Rotterdam Rules as between the carrier and the consignee when no negotiable transport document is issued / Belma Bulut. -- [6] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.3 (2015) ; p. 281-286

Nº Doc.: A28198 ; RCE-170

La existencia de un documento de transporte no es razón para la aplicación de las Reglas de Róterdam, ya que el artículo 5 establece explícitamente que el Convenio se aplica a los contratos de transporte salvo que haya un contrato de fletamento u otro contrato de transporte excluido del ámbito de aplicación del Convenio. Por otra parte, del artículo 7 se desprende que la aplicación no depende de la existencia y tipo del documento de transporte. Este artículo ha recibido diversas críticas. El objetivo de este informe es mostrar si tales críticas son justificables analizando cómo se aplica el artículo 7 cuando entre el transportista y el consignatario no hay extendido ningún documento de transporte negociable.

DIRECTRICES para reforzar la seguridad y poner en práctica los requisitos del SOLAS sobre la verificación del peso de los contenedores. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.379 (sept.2015) ; p.3-6

Nº Doc.: A28154 ; RTM-50

En noviembre de 2014 la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó unas enmiendas obligatorias al capítulo VI, parte A, regla 2 (Información sobre la carga) del Convenio SOLAS, que entrarán en vigor el 1 de julio de 2016 para los contenedores llenos que se reciban a bordo para su transporte. En este artículo se resume la aplicación de las exigencias de dichas enmiendas al SOLAS a las distintas partes comerciales.

Fernández-Guerra Fernández, Ramón

La reforma del contrato de pasaje en la ley de navegación marítima de 2014 /
Ramón Fernández Guerra. -- [51] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. --
n.15 (2015) ; p.11-61

Nº Doc.: A28225 ; RTG-65

En el presente estudio se analiza, sumariamente, el nuevo régimen jurídico sobre el contrato de pasaje plasmado en la Ley de Navegación Marítima de 24 de julio de 2014. De este modo, tras recordar los precedentes legales del contrato, tanto internos como internacionales, así como los fallos judiciales sobre el mismo, se delimita su concepto legal y nos fijamos en el variado elenco de obligaciones legales, náuticas y de otro tipo, que se establecen para el porteador marítimo de pasaje. Por último, se presta especial consideración al régimen jurídico específico de responsabilidad del transportista marítimo por daños causados a los pasajeros y a los equipajes, y a su incidencia en el seguro marítimo.

Los GRANDES tráficos de contenedores : predominio de navieras europeas y puertos asiáticos / Elaborado por Anave. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.562 (sept.2015) ; p.13-17

Nº Doc.: A28155 ; RTM-10

Los procesos de cooperación entre empresas de líneas marítimas regulares tienen más de 150 años. Las figuras jurídicas, sin embargo, han ido evolucionando y, desde hace unos 10 años, las tradicionales Conferencias de Fletes han ido dejando paso, en la gran mayoría de los tráficos, a las llamadas Alianzas. Aunque estos nuevos tipos de acuerdos no fijan tarifas de fletes y permiten a sus miembros mejorar drásticamente su oferta de servicios a sus clientes, el hecho de que en los últimos años estén involucrándose en las mismas los mayores operadores de líneas regulares de contenedores está despertando recelos por parte de usuarios, puertos e incluso de algunos gobiernos. Este artículo sobre los grandes tráficos de contenedores describe la evolución reciente de las alianzas, de la relación oferta/demanda en el mercado y de la productividad de los principales puertos de contenedores. La conclusión es que los principales beneficiarios de las enormes inversiones que se están haciendo en buques y terminales portuarias son, al menos hasta ahora, los usuarios del transporte.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia0915.pdf

Martínez López, Alba

A multi-criteria decision method for the analysis of the Motorways of the Sea : the application to the case of France and Spain on the Atlantic Coast / Alba Martínez-López, Alicia Munín-Doce, Lorena García-Alonso. -- [24] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.5-6 (July-Sept.2015) ; p.608-631

Nº Doc.: A28204 ; RTM-160

A pesar del apoyo político de la Unión Europea para identificar las autopistas del mar más viables, la decisión final sólo se toma por las compañías privadas de transporte marítimo, que son empresas que sólo abarcan un tramo de la cadena intermodal. Este artículo proporciona un método multicriterio para la toma de decisión que identifica las autopistas del mar más aconsejables, teniendo en cuenta la competitividad de la totalidad de la ruta de transporte combinado versus la alternativa de transporte por carretera desde la perspectiva del cargador.

Pérez García, José Esteban

Nuevo panorama : ¿Y el transporte de contenedores? : Un valor seguro según para quién : Los buques de crucero / José-Esteban Pérez García. -- [10] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.939 (sept.2015) ; p.9-19

Nº Doc.: A28215 ; RTM-70

En este artículo se analiza la industria naval, revisando el escenario del mercado de transporte marítimo de mercancías, contenedores, y el de cruceros.

SAILING into a dilemma : An economic and legal analysis of an EU trading scheme for maritime emissions / Claudia Hermeling ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.34-53

Nº Doc.: A28176 ; RTG-420

El transporte contribuye de manera importante a las emisiones de gases de efecto invernadero. Sin embargo, hasta la fecha dichas emisiones no están incluidas en el Acuerdo Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático. Por ello, la Unión Europea ha decidido establecer acciones unilaterales. Respecto del transporte marítimo, en el verano de 2013, la Comisión Europea remitió una propuesta de regulación de las emisiones de dióxido de carbono y en 2014 el Parlamento la aprobó con enmiendas, aunque el procedimiento no ha concluido todavía. Este artículo hace una evaluación de los efectos de un posible proyecto de comercio de emisiones dirigido a reducir las emisiones del transporte marítimo internacional.

Serrano Fernández, María

La responsabilidad del porteador marítimo en la nueva Ley 14/2014, de 24 de julio, de navegación marítima : Un análisis comparativo con las Reglas de La Haya-Visby, las Reglas de Hamburgo y las Reglas de Rotterdam / María Serrano Fernández. -- [34] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.15 (2015) ; p.63-96

Nº Doc.: A28226 ; RTG-65

El régimen de responsabilidad del porteador marítimo constituye una cuestión nuclear en los contratos de transporte marítimo. En el Derecho esta materia estaba regulada en la Ley de Transporte Marítimo de 1949 que había incorporado a nuestro ordenamiento las Reglas de La Haya-Visby. Dicha ley ha sido sustituida por la Ley 14/2014 de Navegación Marítima. Este trabajo realiza un estudio comparado de la responsabilidad del porteador en la LTM y la LNM, analizando igualmente la regulación prevista en los Convenios internacionales posteriores a las Reglas de La Haya-Visby: las Reglas de Hamburgo y las Reglas de Rotterdam, a fin de comprobar si determinados aspectos de su regulación se han incorporado a la reciente ley.

El TRANSPORTE marítimo mundial está obteniendo reducciones reales de sus emisiones de CO2 : Adaptación de ANAVE del documento de ICS : Conseguimos reducir nuestras emisiones de CO2 : El transporte marítimo es parte de la solución. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.563 (oct. 2015) ; p.17-20

Nº Doc.: A28232 ; RTM-10

Con vistas a la Conferencia sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (COP 21), que tendrá lugar en París en diciembre de este año, el sector naviero mundial, representado por la Cámara Naviera Internacional (International Chamber of Shipping, ICS), está dirigiendo algunos mensajes clave a los negociadores gubernamentales, explicando los enormes progresos que este sector está consiguiendo en la reducción de su huella de carbono. En este artículo se comentan las reducciones conseguidas de la contaminación atmosférica en el transporte marítimo hasta ahora (más de un 10% entre 2007 y 2012 de emisiones de CO2) y, cómo se conseguirán reducciones adicionales con las normas impuestas por la OMI en un futuro próximo.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia1015.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

ENGINEERING condition assessment of cycling infrastructure : Cyclists' perceptions of satisfaction and comfort / J.C. Calvey ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.134-143

Nº Doc.: A28178 ; RTG-420

La red nacional de carriles para bicicletas de Reino Unido abarca 23.660 km., de los que un porcentaje importante es infraestructura exclusiva fuera de la carretera. Esto representa un activo importante que actualmente contribuye a la posibilidad de optar por un modo de transporte sostenible. Sin embargo, los usuarios de dichos carriles observan a menudo que presentan condiciones de mantenimiento peligrosas. Este artículo presenta una bicicleta provista de instrumentos para vigilar el estado de estas infraestructuras.

Scott, Alex

The value of information sharing for truckload shippers / Alex Scott. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.81 (Sept.2015) ; p.203-214

Nº Doc.: A28192 ; RTG-427

En estudios anteriores se ha demostrado el valor que tiene la información por anticipado para los transportistas, ya que les permite planificar con más eficiencia. El incentivo para los expedidores de proporcionar tal información no está claro. Este artículo analiza empíricamente un año de transacciones al contado para averiguar si los expedidores se benefician y hasta qué punto de compartir por adelantado información sobre la carga.

TRANSPORTE PÚBLICO

Oña López, Juan de

Quality of service in public transport based on customer satisfaction surveys : A review and assessment of methodological approaches / Juan de Oña, Rocio de Oña. - [18] p.

En: Transportation Science. -- V.49, n.3 (Aug.2015) ; p.605-622

Nº Doc.: A28193 ; RTG-440

En los últimos años, se ha realizado una gran variedad de estudios sobre calidad del servicio en el sector del transporte público. Los temas que abarcan van desde la complejidad del concepto, el amplio abanico de características necesarias para evaluar la calidad del servicio y la imprecisión, subjetividad y naturaleza heterogénea de los datos necesarios para su evaluación. La mayoría está basada en muestreos sobre

satisfacción de los viajeros. Este artículo trata de sintetizar la evolución de la investigación y las tendencias actuales, haciendo una relación de los diferentes procedimientos metodológicos a través de los años y examinando las directrices futuras.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

TECHNOLOGIES to support green driving : Special issue / Guest editors Samantha Jamson, Rino Brouwer, Philipp Seewald. -- [154] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.58, part D (Sept.2015) ; p.629-782

Nº Doc.: A28235 ; RTG-435

Nuestra forma de vida, especialmente la continua demanda de movilidad, tiene un serio impacto sobre el medio ambiente. El transporte por carretera representa cerca del 20 por ciento de las emisiones totales de dióxido de carbono en la Unión Europea. Aunque se ha hecho un considerable esfuerzo para desarrollar motores más limpios y eficientes, cambiar los hábitos de conducción también puede jugar un papel primordial en la reducción de las emisiones y en evitar un rápido agotamiento de los recursos energéticos. Este número especial de la revista presenta once artículos que recogen varias ramas de investigación sobre la conducción sostenible y diferentes puntos de vista sobre los problemas y soluciones a los que se enfrenta la sociedad para reducir el consumo de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero. Los artículos forman un bloque sobre la temática del conductor y otro sobre el estilo de conducción.

TRANSPORTE URBANO

Barrow, Keith

Barcelona metro focuses on sustainability and efficiency / Keith Barrow. -- [3] p.

En: International Railway Journal . -- V.55, n.9 (Sept.2015) ; p.34-36

Nº Doc.: A28195 ; RTF-100

Después de tres años de haber asistido a una disminución continuada, el Metro de Barcelona está empezando a ver un aumento del número de viajeros. En este artículo, el director de la empresa Transporte Metropolitano de Barcelona (TMB) hace unas declaraciones a la revista en las que pone de manifiesto que la empresa se ha adaptado, en estos años, a la escasez de recursos. Ha puesto el énfasis en las nuevas tecnologías, en la formación del personal en dichas materias y en el ahorro energético. Con todo, continúa con la construcción de nuevas líneas y con la colaboración internacional, de la que consigue ingresos suplementarios.

Cui, Jianqiang

Planning for urban freight transport : An overview / Jianqiang Cui, Jago Dodson, Peter V. Hall. -- [16] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.5 (Sept.2015) ; p.583-598

Nº Doc.: A28199 ; RTG-370

El transporte urbano de mercancías es esencial para el funcionamiento de las ciudades, pero también es una actividad que afecta al entorno urbano y a la comunidad. Muchas de las investigaciones se centran en cuestiones de explotación y gestión de la red pero prestan menos atención a la relación entre transporte de mercancías y desarrollo urbano. Este artículo presenta un análisis de la relación entre transporte urbano de mercancías y planificación urbana, mediante una revisión general de los estudios en esta materia.

Engelson, Leonid

The role of volume-delay functions in forecasting and evaluating congestion charging schemes : the Stockholm case / Leonid Engelson, Dirk van Amelsfort. -- [24] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.6 (Aug.2015) ; p.684-707

Nº Doc.: A28170 ; RTG-455

El beneficio social de los programas de tarificación de la congestión consiste principalmente en el ahorro de tiempo de transporte y, por lo tanto, esto hace difícil conseguir una evaluación económica coherente y comparar diferentes programas. Aun así, se han usado los modelos estáticos y se seguirán usando por la falta de tiempo y recursos para desarrollar un modelo dinámico. El objetivo de este artículo es valorar el error de los modelos estáticos de tarificación de la congestión y proponer un método en el que poder basar mejor los resultados de los estudios.

Mouwen, Arnoud

Drivers of customer satisfaction with public transport services / Arnoud Mouwen. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.78 (Aug. 2015) ; p.1-20

Nº Doc.: A28175 ; RTG-420

Especialmente en las zonas urbanas, el transporte público juega un papel importante. En los estudios de transporte, el punto de vista del cliente se pasa por alto a menudo. Un aspecto concreto de los servicios de transporte público en la mayoría de los países occidentales es que son proporcionados por empresas sujetas a una autoridad pública del transporte mediante contrato. El objetivo de este artículo es contribuir al conocimiento de cómo el cliente y las características del viaje modifican la satisfacción de los usuarios a la luz de la dirección y gobierno de la autoridad del transporte.

NEW QR survey methodologies to analyze user perception of service quality in public transport : The experience of Madrid / Begoña Guirao ... [et al.]. -- [18] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.18, n.3 (2015) ; p.71-88

Nº Doc.: A28211

Las encuestas de satisfacción del cliente se han convertido en una importante herramienta para los planificadores del transporte público. Hasta ahora las mejoras en el sistema inteligente de transporte aplicadas al transporte público han incluido tradicionalmente sistemas de gestión de flotas basados en las tecnologías de localización automática de vehículos. Asimismo, las encuestas a los viajeros del transporte público podrían también beneficiarse de las nuevas tecnologías de la información. Como la mayoría de los viajeros lleva consigo su teléfono móvil, los códigos de respuesta rápida abren la posibilidad de realizar encuestas a menor coste. Este artículo desarrolla un análisis de códigos de respuesta rápida aplicado a encuestas de satisfacción del cliente en el transporte público. Con este objetivo realiza la valoración de un caso de estudio real en Madrid.

<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/>

Olivková, Ivana

Model of measuring passenger satisfaction and assessing mass transit quality / Ivana Olivková. -- [19] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.18, n.3 (2015) ; p.52-70

Nº Doc.: A28210

El papel de los sistemas de transporte de masas es asegurar las necesidades de transporte de una ciudad con un determinado nivel de calidad. Dicha calidad juega un papel importante en relación con la utilización del automóvil privado. La única solución que puede ayudar a hacer disminuir el uso de los automóviles privados en las zonas urbanas es un alto nivel de calidad del transporte de viajeros. Aunque éste pueda garantizarse sin más problemas desde un punto de vista cuantitativo, las demandas de los viajeros se producen siempre respecto de la calidad. Este artículo presenta un modelo para medir la satisfacción de los viajeros y valorar la calidad de dicho transporte.

<http://scholarcommons.usf.edu/jpt/>

PARIS. -- [24] p.

En: Transports. -- n.492 (juil-août 2015) ; p.5-28

Nº Doc.: A28206 ; RTG-500

El primero de los tres artículos aquí reunidos trata de la logística urbana, de la que ofrece algunas definiciones, además de establecer un diagnóstico sobre la situación actual y presentar las tendencias y perspectivas futuras. El segundo recoge una mesa

redonda celebrada en el marco de la preparación de la Conferencia Nacional de la Logística convocada a iniciativa del gobierno francés. El tercer artículo está dedicado al transporte público nocturno de París y a las nuevas necesidades de la movilidad nocturna de la ciudad.

A SIMULATION tool for bicycle sharing systems in multimodal networks / Juan P. Romero ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.6 (Aug.2015) ; p.646-663

Nº Doc.: A28169 ; RTG-455

En los últimos tiempos, ha habido un importante avance en la investigación sobre modelos, simulación y optimización de los sistemas de transporte. Al mismo tiempo, ha habido un incremento del uso de modos de transporte sostenible, como la bicicleta. Se han llevado a cabo proyectos para el uso público de bicicletas en zona urbana. En muchos casos el esfuerzo para mejorar el uso de la bicicleta ha sido grande, pero no se ha visto acompañado de la creación de herramientas complementarias capaces de incorporar los nuevos sistemas a los modelos tradicionales de transporte. Este artículo propone una nueva metodología que utiliza un marco para simular simultáneamente el automóvil, el autobús y la bicicleta mediante un modelo de elección modal y la asignación del viaje a una red.

TURISMO

Aguiar Quintana, Teresa

EVOLUCIÓN del turismo de cruceros : La relación existente entre destino-crucero / Teresa Aguiar Quintana, Mª Esther Vega Cruz. -- [36] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.202 (2015) ; p.63-98

Nº Doc.: A28202 ; RT-20

El presente estudio analiza el turismo de los cruceros y su repercusión en la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria, así como la adaptación de este destino a la nueva cultura del ocio que representa este mercado. A partir de una visión global de la situación con sus distintos componentes, y considerando la evolución del turismo de cruceros en Europa y Canarias, se introduce la relación entre el destino y el turismo de cruceros. A continuación se definen los elementos que intervienen para poder satisfacer las necesidades y expectativas de la industria de cruceros en un destino turístico. A partir de aquí se comprueba el proceso de adaptación de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria en las últimas décadas y cuáles serán las líneas futuras de evolución del mercado a nivel mundial y en Canarias. Como conclusión se destaca la gran evolución del turismo de cruceros en este destino en los últimos años gracias la interacción de todos los agentes públicos y privados.

3. INFORMES ANUALES

EPSF (ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE):

- RAPPORT DE SÉCURITÉ 2014

EUROSTAT:

- ENERGY BALANCE SHEETS 2013 DATA. 2015
- EU TRANSPORT IN FIGURES 2015
- EUROSTAT REGIONAL YEARBOOK 2015
- THE EU IN THE WORLD 2015
- SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN THE EUROPEAN UNION 2015

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE, SERVICE DE L'OBSERVATION ET DES STATISTIQUES:

- LA DURÉE DE SERVICE DES CONDUCTEURS ROUTIERS DE FRET POIDS
LOURDS EN

INECO:

- INFORME ANUAL 2014

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA):

- ENERGY EFFICIENCY MARKET REPORT 2015

INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM:

- ROAD SAFETY. ANNUAL REPORT 2015

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE:

- AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE EN ESPAÑA 2014

RAIL NET EUROPE:

- ANNUAL REPORT. 2014

SENASA:

- INFORME ANUAL 2014

WORLD HEALTH ORGANIZATION:

- GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2015

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE 2015

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. SEPTIEMBRE 2015

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 394 - OCTUBRE 2015

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 10/2015

INSTITUTO DE ESTUDIOS TURÍSTICOS:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. SEPTIEMBRE 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. SEPTIEMBRE 2015
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. SEPTIEMBRE 2015
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. AGOSTO 2015

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. Service de l'observation et des statistiques

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. SEPTEMBER 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. SEPTIEMBRE 2015.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. N° 445 JULIO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. AGOSTO 2015
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. AGOSTO 2015
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. AGOSTO 2015
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO, ENERO-AGOSTO 2015

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, N°.10, OCTOBER 2015

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JULIO 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

JEFATURA DEL ESTADO. Administraciones Públicas. Procedimiento administrativo

Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

05 de octubre de 2015, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/02/pdfs/BOE-A-2015-10565.pdf>

JEFATURA DEL ESTADO. Sector Público. Régimen jurídico

Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

05 de octubre de 2015, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/02/pdfs/BOE-A-2015-10566.pdf>

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Estatuto Básico del Empleado Público

Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.

31 de octubre de 2015, Núm. 261

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/31/pdfs/BOE-A-2015-11719.pdf>

AEROPUERTO

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE. Fundación AENA. Cuentas anuales

Resolución de 13 de octubre de 2015, de la Secretaría General Técnica, por la que se publican las cuentas anuales de la Fundación AENA, del ejercicio 2014.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11578.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal

Orden FOM/2175/2015, de 18 de septiembre, por la que se modifica la relación de ficheros de datos de carácter personal del Ministerio de Fomento.

19 de octubre de 2015, Núm. 250

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/19/pdfs/BOE-A-2015-11243.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Resolución de 2 de septiembre de 2015, del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento, por la que se concede el Premio correspondiente al año 2015.

03 de octubre de 2015, Núm. 237

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/03/pdfs/BOE-A-2015-10672.pdf>

PRESUPUESTOS DEL ESTADO

JEFATURA DEL ESTADO. Presupuestos Generales del Estado

Ley 48/2015, de 29 de octubre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.

30 de octubre de 2015, Núm. 260

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/30/pdfs/BOE-A-2015-11644.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Aduanas

Resolución de 13 de octubre de 2015, de la Presidencia de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, por la que se habilita el recinto aduanero de la nueva instalación portuaria denominada "Muelle de Valliniello" localizada en la margen derecha de la ría de Avilés.

21 de octubre de 2015, Núm. 252

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/21/pdfs/BOE-A-2015-11336.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Alicante. Cuentas anuales

Resolución de 22 de septiembre de 2015, de la Autoridad Portuaria de Alicante, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

22 de octubre de 2015, Núm. 253

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/22/pdfs/BOE-A-2015-11378.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón. Cuentas anuales

Resolución de 10 de agosto de 2015, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

23 de octubre de 2015, Núm. 254

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/23/pdfs/BOE-A-2015-11420.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Las Palmas. Cuentas anuales

Resolución de 2 de octubre de 2015, de la Autoridad Portuaria de las Palmas, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

27 de octubre de 2015, Núm. 257

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/27/pdfs/BOE-A-2015-11531.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Málaga. Cuentas anuales
Resolución de 25 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

27 de octubre de 2015, Núm. 257

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/27/pdfs/BOE-A-2015-11532.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra. Cuentas anuales

Resolución de 25 de agosto de 2015, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

27 de octubre de 2015, Núm. 257

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/27/pdfs/BOE-A-2015-11533.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Santander. Cuentas anuales

Resolución de 28 de septiembre de 2015, de la Autoridad Portuaria de Santander, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

27 de octubre de 2015, Núm. 257

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/27/pdfs/BOE-A-2015-11534.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa. Cuentas anuales

Resolución de 1 de septiembre de 2015, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11569.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/2162/2015, de 6 de octubre, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Bilbao.

17 de octubre de 2015, Núm. 249

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/17/pdfs/BOE-A-2015-11193.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/2163/2015, de 6 de octubre, por la que se aprueba la modificación sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Pasaia.

17 de octubre de 2015, Núm. 249

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/17/pdfs/BOE-A-2015-11194.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/2246/2015, de 14 de octubre, por la que se aprueba la valoración de los terrenos de dominio público y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Huelva y terrenos afectados a ayudas a la navegación.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11576.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/2164/2015, de 6 de octubre, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Puerto Rosario y los terrenos afectados a la señalización marítima en la Isla de Fuerteventura.

17 de octubre de 2015, Núm. 249

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/17/pdfs/BOE-A-2015-11195.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 3 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, La Estaca, San Sebastián de La Gomera y Los Cristianos.

9 de octubre de 2015, Núm. 242

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/09/pdfs/BOE-A-2015-10893.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 30 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario básico de amarre y desamarre en el Puerto de Barcelona.

9 de octubre de 2015, Núm. 242

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/09/pdfs/BOE-A-2015-10894.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 30 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario básico de remolque en el Puerto de Barcelona.

9 de octubre de 2015, Núm. 242

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/09/pdfs/BOE-A-2015-10895.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 30 de junio de 2015, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de manipulación de mercancía en terminales de carga rodada en el Puerto de Barcelona.

9 de octubre de 2015, Núm. 242

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/09/pdfs/BOE-A-2015-10896.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Suelo. Rehabilitación urbana

Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.

31 de octubre de 2015, Núm. 261

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/31/pdfs/BOE-A-2015-11723.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE DEFENSA. Navegación aérea

Real Decreto 866/2015, de 2 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de Aeronavegabilidad de la Defensa.

24 de octubre de 2015, Núm. 255

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/24/pdfs/BOE-A-2015-11426.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeronaves

Corrección de errores de la Orden FOM/1687/2015, de 30 de julio, por la que se establecen disposiciones complementarias sobre las marcas de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves civiles.

9 de octubre de 2015, Núm. 242

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/09/pdfs/BOE-A-2015-10872.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 17 de septiembre de 2015, del Consejo Rector de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se delegan competencias.

26 de octubre de 2015, Núm. 256

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/26/pdfs/BOE-A-2015-11488.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Resolución de 25 de septiembre de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda la demora en la aplicación de determinadas disposiciones del Reglamento (UE) nº 1321/2014, de la Comisión, de 26 de noviembre de 2014, por el que se establecen requisitos sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre las organizaciones y personal que participan en dichas tareas.

16 de octubre de 2015, Núm. 248

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/16/pdfs/BOE-A-2015-11120.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 23 de septiembre de 2015, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se convocan para el año 2016 exámenes prácticos de Técnico de Mantenimiento de Aeronaves, según normativa nacional.

19 de octubre de 2015, Núm. 250

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/19/pdfs/BOE-A-2015-11247.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Cuentas anuales

Resolución de 28 de septiembre de 2015, de la Secretaría General Técnica, por la que se publican las cuentas anuales de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

9 de octubre de 2015, Núm. 242

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/09/pdfs/BOE-A-2015-10902.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Entidad Pública Empresarial RENFE-Operadora. Cuentas anuales

Resolución de 28 de julio de 2015, de la Entidad Pública Empresarial RENFE-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

27 de octubre de 2015, Núm. 257

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/27/pdfs/BOE-A-2015-11535.pdf>

TRIBUNAL CONSTITUCIONAL. Conflictos constitucionales

Conflicto positivo de competencia nº 4722-2015, contra la Orden FOM/710/2015, de 30 de enero, por la que se aprueba el Catálogo de líneas y tramos de la Red Ferroviaria de Interés General.

29 de octubre de 2015, Núm. 259

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/29/pdfs/BOE-A-2015-11595.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de agosto de 2015, de Puertos del Estado, por la que se homologa a Prevención de Incendios Seguridad Aplicada SL para impartir cursos.

8 de octubre de 2015, Núm. 241

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/08/pdfs/BOE-A-2015-10836.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 25 de agosto de 2015, de Puertos del Estado, por la que se homologa el Centro de Formación, Navegación y Seguridad Marítima Bahía del Sur SL para impartir cursos.

8 de octubre de 2015, Núm. 241

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/08/pdfs/BOE-A-2015-10837.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de septiembre de 2015, de Puertos del Estado, por la que se homologa a la Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón para impartir cursos.

8 de octubre de 2015, Núm. 241

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/08/pdfs/BOE-A-2015-10838.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Barcelona del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

19 de octubre de 2015, Núm. 250

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/19/pdfs/BOE-A-2015-11244.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa la Dirección Provincial de Melilla del Instituto Social de la Marina para impartir cursos.

19 de octubre de 2015, Núm. 250

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/19/pdfs/BOE-A-2015-11245.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación de la Academia de Formación del Mediterráneo, SL, para impartir cursos.

19 de octubre de 2015, Núm. 250

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/19/pdfs/BOE-A-2015-11246.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 30 de julio de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Escuela Náutica Baleares" para impartir cursos.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11570.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación "Escuela Técnica Superior de Náutica y Máquinas Navales de la UPV/EHU" para impartir cursos.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11571.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación "San Nicolás" para impartir cursos.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11572.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Centre Integrat de Formació Professional Nauticopesquera de Palma" para impartir cursos.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11573.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima, SL" para impartir cursos.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11574.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación "Laix Universal" para impartir cursos.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11575.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Equipos marinos

Orden FOM/2258/2015, de 23 de octubre, por la que se actualizan las condiciones técnicas del anexo A del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 96/98/CE.

30 de octubre de 2015, Núm. 260

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/30/pdfs/BOE-A-2015-11653.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores de la Aplicación provisional del Acuerdo entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno del Reino de Marruecos relativo al transporte internacional por carretera de viajeros y mercancías y su Protocolo de aplicación, hecho en Rabat el 3 de octubre de 2012.

28 de octubre de 2015, Núm. 258

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/10/28/pdfs/BOE-A-2015-11548.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

PROYECTO de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.

- Enmiendas del Senado mediante mensaje motivado.

BOCG. A-163-11 (20 de octubre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-11.PDF

- Aprobación definitiva por el Congreso.

BOCG. A-163-12 (27 de octubre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/A/BOCG-10-A-163-12.PDF

SERIE B: Propositiones de Ley

PROPOSICIÓN de Ley de modificación de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, para modificar el impuesto de matriculación de vehículos, con el fin de reducir las emisiones contaminantes de los vehículos y mejorar la calidad del aire en las grandes ciudades. Presentada por el Grupo Parlamentario Catalán de Convergència i Unió.

BOCG. B-241-1 (16 de octubre de 2015)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L10/CONG/BOCG/B/BOCG-10-B-241-1.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN (UE) 2015/1824 de la Comisión, de 23 de julio de 2014, relativa a las medidas adoptadas por Alemania por lo que se refiere al aeropuerto de Niederrhein (Weeze) y a Flughafen Niederrhein GmbH — SA.19880 y SA.32576 (ex NN/2011, ex CP/2011) [notificada con el número C(2014) 5084].

D.O.U.E. L 269 ; p. 1 (15 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_269_R_0001&from=ES

MEDIO AMBIENTE

DECISIÓN (UE) 2015/1814 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de octubre de 2015, relativa al establecimiento y funcionamiento de una reserva de estabilidad del mercado en el marco del régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Unión, y por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE.

D.O.U.E. L 264 ; p. 1 (9 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_264_R_0001&from=ES

PUERTO

DECISIÓN (UE) 2015/1827 de la Comisión, de 23 de marzo de 2015, relativa a las ayudas estatales SA 28876 (12/C) (ex CP 202/09) concedidas por Grecia a las empresas Terminal de Contenedores del Puerto de El Pireo S. A. y Cosco Pacific Limited [notificada con el número C(2015) 66].

D.O.U.E. L 269 ; p. 93 (15 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_269_R_0004&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitaciones para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 331 ; p. 3 (8 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_331_R_0004&from=ES

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC no 303/14/COL, de 15 de julio de 2014, por la que se autoriza a Noruega a acogerse a una excepción respecto de determinadas normas comunes de seguridad aérea de conformidad con el artículo 14, apartado 6, del acto mencionado en el punto 66n del anexo XIII del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo [Reglamento (CE) no 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de febrero de 2008, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, y se deroga la Directiva 91/670/CEE del Consejo, el Reglamento (CE) no 1592/2002 y la Directiva 2004/36/CE, modificado] [2015/1945]

D.O.U.E. L 283 ; p. 18 (29 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_283_R_0007&from=ES

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC no 545/14/COL, de 8 de diciembre de 2014, por la que se autoriza a Islandia a acogerse a una excepción respecto de determinadas normas comunes de seguridad aérea de conformidad con el artículo 14, apartado 6, del acto mencionado en el punto 66n del anexo XIII del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo [Reglamento (CE) no 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de febrero de 2008, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia Europea de Seguridad Aérea, y se deroga la Directiva 91/670/CEE del Consejo, el Reglamento (CE) no 1592/2002 y la Directiva 2004/36/CE, en su versión modificada] y por la que se deroga la Decisión del Colegio 362/14/COL, de 14 de septiembre de 2014 [2015/1946]

D.O.U.E. L 283 ; p. 22 (29 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_283_R_0008&from=ES

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) n° 1013/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2006, relativo a los traslados de residuos (DO L 190 de 12.7.2006)

D.O.U.E. L 277 ; p. 61 (22 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_277_R_0013&from=ES

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC n° 30/15/COL, de 27 de enero de 2015, relativa a la concesión de tres excepciones solicitadas por el Principado de Liechtenstein con relación al artículo 30, al artículo 36, apartado 2, y al punto 1.1.3.6.3, letra b), del anexo 5 de la Ordenanza de Liechtenstein de 3 de marzo de 1998 sobre el transporte de mercancías peligrosas por carretera (Verordnung über den Transport gefährlicher Güter auf der Strasse — VTGGS), sobre la base del artículo 6, apartado 2, letra a), del Acto mencionado en el punto 13c del capítulo I del anexo XIII del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo (Directiva

2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre de 2008, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas) [2015/1813]

D.O.U.E. L 263 ; p. 49 (8 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_263_R_0020&from=ES

TRANSPORTE DE VIAJEROS

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) n° 361/2014 de la Comisión, de 9 de abril de 2014, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (CE) n° 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a los documentos de transporte internacional de viajeros en autocares y autobuses y se deroga el Reglamento (CE) n° 2121/98 de la Comisión (DO L 107 de 10.4.2014)

D.O.U.E. L 258 ; p. 11 (3 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_258_R_0006&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) n° 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses y por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 561/2006 (Diario Oficial de la Unión Europea L 300 de 14 de noviembre de 2009).

D.O.U.E. L 272 ; p. 15 (16 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_272_R_0003&from=ES

EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) n° 13/2015 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los viajes combinados y a los servicios de viaje vinculados, por la que se modifican el Reglamento 2004/06/001(CE) n° 2006/2004 y la Directiva 2011/83/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y por la que se deroga la Directiva 90/314/CEE del Consejo.

D.O.U.E. C 360 ; p. 37 (30 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_360_R_0002&from=ES

POSICIÓN (UE) n° 13/2015 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los viajes combinados y a los servicios de viaje vinculados, por la que se modifican el Reglamento (CE) n° 2006/2004 y la Directiva 2011/83/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y por la que se deroga la Directiva 90/314/CEE Adoptada por el Consejo el 18 de septiembre de 2015.

D.O.U.E. C 360 ; p. 1 (30 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_360_R_0001&from=ES

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) 2015/995 de la Comisión, de 8 de junio de 2015, por el que se modifica la Decisión 2012/757/UE, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa al subsistema «explotación y gestión del tráfico» del sistema ferroviario de la Unión Europea (DO L 165 de 30.6.2015)

D.O.U.E. L 265 ; p. 12 (10 de octubre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0995R\(01\)&from=EN](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0995R(01)&from=EN)

TRANSPORTE FLUVIAL

CONVENIO de Budapest relativo al Contrato de Transporte de Mercancías por Vías de Navegación Interior (CMNI).

D.O.U.E. L 276 ; p. 3 (21 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_276_R_0002&from=ES

DECISIÓN (UE) 2015/1878 del Consejo, de 8 de octubre de 2015, por la que se autoriza al Reino de Bélgica y a la República de Polonia a ratificar y a la República de Austria a adherirse, respectivamente, al Convenio de Budapest relativo al Contrato de Transporte de Mercancías por Vías de Navegación Interior (CMNI).

D.O.U.E. L 276 ; p. 1 (21 de octubre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_276_R_0001&from=ES

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA modificada de Decisión del Consejo sobre la celebración del Acuerdo de transporte aéreo entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y los Estados Unidos de América, por otra.

COM/2015/0491 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:491:FIN&rid=1>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Administrativo del Convenio TIR, respecto de la propuesta de enmienda del Convenio relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR.

COM/2015/0512 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:512:FIN&rid=1>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la Posición del Consejo sobre la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los viajes combinados y los servicios de viaje conexos, por la que se modifican el Reglamento (CE) nº 2006/2004 y la Directiva 2011/83/UE y por la que se deroga la Directiva 90/314/CEE del Consejo.

COM/2015/0493 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:493:FIN&rid=2>

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo REFIT Adaptar el rumbo: Control de adecuación de la legislación de la UE sobre seguridad de los buques de pasaje.

COM/2015/0508 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:508:FIN&rid=1>

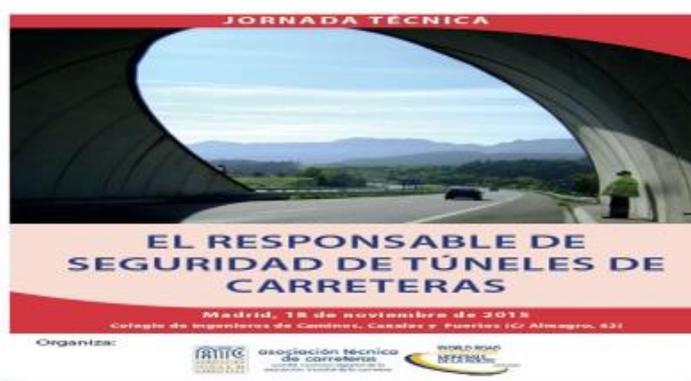
6. CONGRESOS

CARRETERA

JORNADA TÉCNICA
**EL RESPONSABLE DE
SEGURIDAD DE TÚNELES DE CARRETERAS**

18-11-2015

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



<http://atc-piarc.com/jornadas.php?jID=218&pagb=0>

JORNADA TÉCNICA
**AUMENTO DE LA CAPACIDAD Y LA SEGURIDAD
EN CARRETERAS DE CALZADA ÚNICA**

25-11-2015

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



<http://atc-piarc.com/jornadas.php?jID=216&pagb=0>

TRANSPORTE FERROVIARIO

11TH INTERNATIONAL RAILWAY INFRASTRUCTURE

EXHIBITION

12-14 APRIL 2016
EXCEL, LONDON, UK



12 - 14 APRIL 2016
EXCEL, LONDON, UK

<http://www.infrarail.com/>

TRANSPORTE PÚBLICO

IT-TRANS

IT Solutions for Public Transport

I - 3 March 2016

Karlsruhe Trade Fair Centre, Germany



IT Solutions for Public Transport



<http://www.it-trans.org/en/home/homepage.jsp>

TRANSPORT INNOVATION
FOR SUSTAINABLE CITIES AND REGIONS
Annual Polis Conference
19-20 November 2015. Brussels



<http://www.polisnetwork.eu/2015conference>

European Conference
**"Public Service Contracts for rail and road
passenger services: where do we stand?"**
03/12/2015. Brussels



<http://www.uitp.org/europeanconference>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 325 (OCTUBRE 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

RD-38
19 OCT 2015



Núm. 10 • OCTUBRE 2015

SUMARIO

CARTA AL LECTOR

- Cadena perpetua y Constitución 5
Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre los incumplimientos urbanísticos, la cuestión prejudicial europea y la limitación en la fijación de las costas procesales 11
Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Los inconvenientes de adoptar como criterio general en las sentencias del Contencioso-Administrativo la fijación de una cifra máxima de condena en costas 15
Por José Luis Gil Ibáñez
- Sobre la limitación de la condena en costas en la Jurisdicción Contencioso-Administrativa 21
Por José Félix Méndez Canseco
- Incompetencia de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa para conocer de la impugnación de un recurso extraordinario de revisión contra un acto en materia de prestaciones del Instituto Nacional de la Seguridad Social (Auto de la Audiencia Nacional (4ª) de 25 de junio de 2015) 29
Por Manuel Fernández-Lomana García
- La suspensión cautelar automática establecida en la Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de garantía de la unidad de mercado. Comentario al Auto de la Audiencia Nacional (6.ª) de 26 de junio de 2015 (Rec. 396/2015) 31
Por Manuel Fernández-Lomana García

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- La cuestión prejudicial europea: algunas reflexiones y consideraciones prácticas 34
Por Santiago Soldevila Fragoso
- Sentencia del Tribunal de Justicia de 8 de septiembre de 2015, asunto Taricco C-105/14 (Gran Sala) [Cuestión prejudicial de interpretación planteada por el Tribunale di Cuneo (Italia)] 44
- Formulario de asistencia jurídica gratuita Tribunal General 49

URBANISMO

(a cargo de Luciano Parejo Alfonso e Hilario M. Hernández Jiménez)

- Incumplimiento de obligaciones urbanísticas. Medidas de reacción administrativa 52
Por Hilario M. Hernández Jiménez
- Inejecución de sentencia y derecho indemnizatorio 64
Por Hilario M. Hernández Jiménez
- La liberalización de las telecomunicaciones y el vetusto Decreto de 13 de mayo de 1954 67
Por Hilario M. Hernández Jiménez

ACTUALIDAD

En tramitación

- El Proyecto de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (*la ley del procedimiento electrónico*) 70
Por José Ramón Rodríguez Carbajo

Actualidad legislativa

- Reseñas legislativas 93

Foto portada: Parlamento Europeo



SUMARIO

RD-20

19 OCT 2015

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

EDITORIAL 11

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

LUIS ORTEGA ÁLVAREZ + / JUANA MORCILLO MORENO / LUIS F. MAESO SECO / JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES / PABLO MEIX CERECEDA / FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA 19

JAVIER GARCÍA ROCA / PABLO SANTOLAYA MACHETTI / RAFAEL BUSTOS GISBERT / ENCARNACIÓN CARMONA CUENCA / MARÍA ISABEL GONZÁLEZ PASCUAL / JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO / MARÍA DÍAZ CREGO / ARGELIA QUERALT JIMÉNEZ / IGNACIO GARCÍA VITORIA / MARIO HERNÁNDEZ RAMOS / MIGUEL PÉREZ-MONEO / MÓNICA ARENAS RAMIRO / YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS 41

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ / JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES 71

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN / BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO / LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS 93

JOSÉ ANTONIO MORENO DE MOLINA / ISABEL GALLEGO CÓRCOLES / FRANCISCO PUERTA SEGUIDO / JESÚS PUNZÓN MORALEDA

CONTRATACIÓN PÚBLICA 101

MIGUEL CASINO RUBIO / JESÚS DEL OLMO ALONSO / TANIA GÓMEZ GIL / VANESA RODRÍGUEZ AYALA / MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA 127

LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR / ANTONIO M^o BUENO ARMIJO / MANUEL IZQUIERDO CARRASCO / MANUEL REBOLLO PUIG

DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR..... 145

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE / MANUEL NOVO FONCUBIERTA

EXPROPIACIÓN FORZOSA..... 173

EMILIO GUICHOT

RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA 187

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN / BELÉN MARINA JALVO / JESÚS ÁNGEL FUENTETAJA PASTOR / JOSEFA CANTERO MARTÍNEZ

FUNCIÓN PÚBLICA..... 195

ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS / JOSÉ GERARDO GÓMEZ MELERO / FRANCISCO DELGADO PIQUERAS

URBANISMO..... 213

ELOY COLOM PIAZUELO / ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRD / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCARCEL FERNÁNDEZ / ANTONIO EMBID IRUJO

BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL..... 221

ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRD / SERGIO SALINAS ALCEGA / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCÁRCEL / ANTONIO EMBID IRUJO

MEDIO AMBIENTE 235

RICARD GRACIA RETORTILLO / JOSEP MOLLEVI I BORTOLO / MARC VILALTA REIXACH / JOAQUÍN TORNOS MAS

DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO 263

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA ZIGORRAGA / EDORTA COBREROS MENDAZONA

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD 273

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO

PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES..... 283

SUMARIO



El discreto Ángel Ron, presidente de Banco Popular, nos explica los peligros que conllevaría deshacer las reformas introducidas en la economía española. PÁG 20
FOTOGRAFÍA: THOMAS CANET

Nº 2.760

OCTUBRE 2015

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. LA CONFLICTIVA RELACIÓN ENTRE CAPITALISMO Y DEMOCRACIA. La falta de libertad en China pone en riesgo el bienestar general.

PÁG 5. UN SUEÑO PUERIL. Una Cataluña independiente podría tener futuro, pero las ideas que maneja Mas no lo sugieren.

PÁG 6. LOS OKUPAS SON DELINCUENTES; QUIENES LOS TOLERAN TAMBIÉN. El derecho a la propiedad privada es la base de nuestra convivencia.

PÁG 8. COCA-COLA: LOS DESPROPÓSITOS DE LA REFORMA LABORAL. Los jueces están coartando arbitrariamente la libertad de empresa.

REPORTAJES PÁG 44

PÁG 44. LOS INVERSORES SE METEN EN EL PROBADOR. Las cadenas de moda que quieren crecer internacionalmente son el gran objetivo.

PÁG 48. APRETAR LOS CORDOS EN FINANZAS. El Banco de España, la CNMV y Economía, contra el analfabetismo financiero español.

PÁG 52. SENTADOS SOBRE LA CABEZA. La prohibición de exportar un Picasso, ¿es buena de verdad para nuestro patrimonio?

PÁG 58. EMPRESAS DE FRUTA MADRE. Manzanas, peras, melones, uvas, melocotones... La fruta española vuelve a estar de moda.

PÁG 66. ¿ÍTERES DE SILICON VALLEY? Los emprendedores fantasean con cambiar el mundo, pero el mercado pugna por domesticarlos.

PÁG 72. LA NUEVA CIUDAD LA ESCRIBEN LOS HOMBRES. El ciudadano será el gran sensor de la aún muy idiota *smart city*.

PÁG 78. SALVADOS IN STREAMING. Tras 12 años de caída, las ventas de música crecen gracias a las plataformas de escucha *online*.

PÁG 83. CATALUÑA EN SU LABERINTO. Jordi Canal desentraña la madeja del discurso independentista: "Es todo falso, pero les funciona".

PÁG 94. ENVEJECER EN UN ARRECIFE. Secuencia del salto de los vinos de Cruseo Treasure de la barrica al mar, donde reposan un año.

LO MEJOR DEL FT PÁG 89

PÁG 89. SONY SE REINVENTA. El gigante japonés trata de revitalizar su espíritu entrando en toda clase de actividades.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 100

PÁG 100. EL ORIGEN DE LA POBREZA DE COREA DEL NORTE. ¿Cuánto tiempo puede resistir una dictadura incompetente y anacrónica?

PÁG 102. ASÍ TRIUNFA... Steelcase equipa las oficinas del Ibers.

PÁG 103. ASÍ SE EQUIVOCÓ... Dream Food y el restaurante Columbus.

LIBROS Y ARTES PÁG 104

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 110

ESPECIAL: 'RENTING' CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 38 "NADIE DABA UN DURO POR HUAWEI". Richard Ren, responsable de la división de consumo en Europa Occidental de la compañía telefónica china, sostiene que España es un ejemplo mundial y que Apple será derrotada.



PÁG 30 LIDL: BUENO, BONITO Y DE CALIDAD. La compañía sigue un modelo de negocio a medio camino entre el supermercado tradicional y los superdescuentos. Una forma de mantener el liderazgo en precios sin renunciar a nada.

S U M A R I O

1. NUEVAS PRIORIDADES: DE LAS CUENTAS PÚBLICAS AL PARO.

El cambio de Gobierno ha conllevado un importante cambio de tono. PÁG. 4

2. ENTREVISTA A EMILIANO GARCÍA-PAGE.

El presidente de la Junta de Castilla-La Mancha advierte de que "la crisis continúa". PÁG. 14

3. OBJETIVO: AÑADIR CALIDAD A LA CANTIDAD.

La región es una de las mayores exportadoras de vino y aceite de oliva, pero tiene un escaso valor añadido. PÁG. 19

4. TURISTAS, AVIONES Y MODA.

El Plan de Especialización Estratégica incluye las áreas de turismo, aeronáutica, textil y calzada como pilares básicos. PÁG. 22

PREMIOS AE AL ÉXITO EMPRESARIAL EN CASTILLA-LA MANCHA 2015.

PÁG. 24

- ROBERTO ARCOS, MEJOR EMPRESARIO. Su grupo familiar es uno de los cinco mayores fabricantes de cuchillos del mundo.

- PAULINO TELLO CANO, MEJOR TRAYECTORIA EMPRESARIAL. Con 60 años de historia, la compañía toledana factura casi 100 millones de euros.

- OTROS PREMIADOS. Docout Tarancón, iniciativa empresarial; El Greco 2014, iniciativa pública; Joma Sport, innovación; Cerveza La Sagra, revelación; Félix Solís Avantís, estrategia internacional; Incarlopsa, creación de empleo.



06 OCT 2015

RE-10

NUEVOS TIEMPOS CON EL PARO DE FONDO

Castilla-La Mancha abre un nuevo tiempo en el que la incertidumbre sobre la estabilidad política se conjuga con la evidente recuperación económica nacional. Se trata de una nueva oportunidad de que la región saque partido a sus evidentes fortalezas, aunque el camino por recorrer se antoja largo. Al finalizar el primer semestre, la tasa de paro se situaba en el 27%; aunque se ha producido cierta mejora, 260.000 desempleados son una losa demasiado pesada. Hay datos menos amargos, como el buen comportamiento del turismo, pero la clave es el paro.

Para entender las fortalezas y debilidades de la economía regional, primero hay que refutar los lugares comunes: Castilla-La Mancha es una región agrícola, sí, pero también cuenta con una industria que aporta al PIB de la comunidad un 5,22% más que la media nacional. El sector servicio tiene una importancia mucho menor.

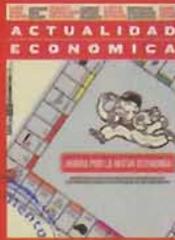
La industria manchega se concentra en los sectores agroalimentario, petroquímico, de refino y de producción eléctrica. Si a esto se suma el poderío logístico de Puertollano y Guadalajara y el sector turístico (no solo en las ciudades de Cuenca y Toledo, pues se ha avanzado en turismo rural), se tienen muchos ingredientes para la creación de empleo.

La tasa de paro se explica por el bajonazo de la construcción y los recortes en el empleo público. El nuevo Gobierno socialista quiere desmarcarse de la política desarrollada durante la anterior legislatura y apuesta por la inyección de dinero público y más formación, mientras sigue discutiendo con la ahora oposición por el estado de las arcas autonómicas. Además, se ha opuesto rotundamente a la construcción del Almacén Temporal Centralizado en Villar de Cañas (Cuenca) y contraataca con el Plan Extraordinario por el Empleo.

Los expertos piden ahondar en nichos de mercado en los que Castilla-La Mancha tiene más fortalezas de las que aparenta, como la energía y la aeronáutica. También recalcan la necesidad de potenciar la formación, acercando la Universidad a las necesidades de las empresas; facilitar las exportaciones apostando, por ejemplo, con el transporte de mercancías vía tren, y promover un turismo con pernoctaciones, más allá de la excursión por horas.

Actualidad Económica se suma al esfuerzo por mejorar la situación de la región aportando ejemplos de excelencia en sus Premios al Éxito Empresarial en Castilla-La Mancha, una clara muestra de las posibilidades de esta comunidad autónoma.

SUMARIO



Con la economía colaborativa, cualquier particular puede transportar a viajeros o alojar a turistas en su casa. Pero, ¿qué pasa con los taxistas y los hoteleros? PÁG 26

ILUSTRACIÓN: RAUL ANAS

Nº 2.761

NOVIEMBRE 2015

EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 6. LA ECONOMÍA QUE INTENTA NACER Y LA QUE SOBRA.** Hay que abrirse a nuevos modelos de negocio, aunque cierren viejas empresas.
- PÁG 7. 'EL CASO VOLKSWAGEN'.** Sería un error que el escándalo provocara una mayor intervención o una regulación estatal más severa.
- PÁG 8. ¿NO ES LA HORA DE SUBIR LOS TIPOS DE INTERÉS?** Mantenerlos cercanos a cero demasiado tiempo tiene muchas contraindicaciones.
- PÁG 10. UN PASO MÁS HACIA EL DETERIORO DE CATALUÑA.** La burguesía independentista acaba siempre fagocitada por la izquierda radical.

REPORTAJES PÁG 40

- PÁG 42. ¿QUIÉN ES LA MÁS SOCIAL?** Tras 100 días de gobierno en Madrid, Cifuentes y Carmona compiten en regalos y rebajas.
- PÁG 46. REPÚBLICA INDEPENDIENTE DE LA ONCE.** El *holding* que agrupa los recursos de la organización debe decidir su identidad.
- PÁG 50. UNA CERVEZA DEL 'CARALLO'.** Estrella de Galicia duplica su tamaño en siete años gracias a su posicionamiento *premium*.
- PÁG 58. EXTRAÑOS EN UN BANCO.** El vivero de *startups* de servicios financieros irrumpe en la zona de confort de los bancos.
- PÁG 68. ECONOMÍA EN BUCLE.** Una gestión ordenada de los productos le ahorraría 600.000 millones a las empresas europeas.
- PÁG 72. EL JUGUETE CONTRÁTACA.** En una galaxia muy, muy lucrativa, los jugueteros invaden territorios de los gigantes del ocio.
- PÁG 78. DESPACHOS FUERA.** La movilidad tecnológica rompe las barreras en las oficinas de las grandes empresas.
- PÁG 92. EL VIENTO LUCE SU MEJOR CARA.** El bucólico parque eólico escocés de Whitelee debe su éxito a la tecnología.

LO MEJOR DEL FT PÁG 87

- PÁG 87. NO MIRES ATRÁS.** La llegada de refugiados sirios a Soderstalje, en Suecia, está generando guetos.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 98

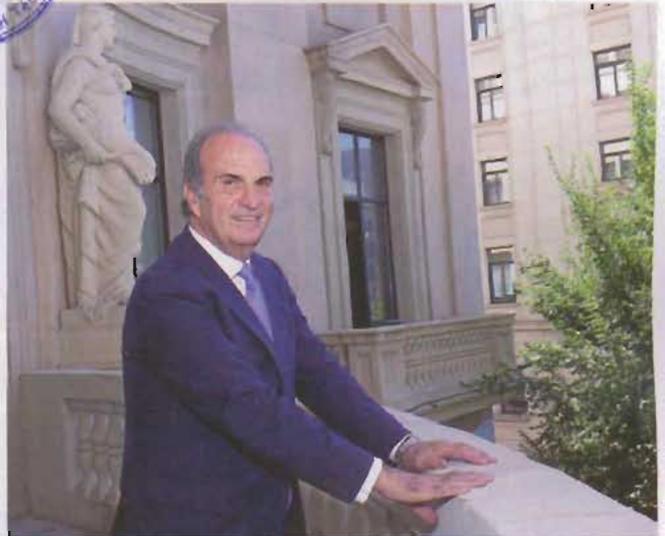
- PÁG 98. BUSQUE, COMPARE Y SI ENCUENTRA ALGO MEJOR...** Manuel Luque devolvió la autoestima a Camp con una campaña legendaria.
- PÁG 100. ASÍ TRIUNFAN.** La comida *online* de Just Eat, los juegos de Social Point y los consultores en innovación de Igeneris.

LIBROS Y ARTES PÁG 104

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 110

ESPECIAL: INFRAESTRUCTURAS Y MADRID

CUADERNILLOS CENTRALES



PÁG 34 "SEGUIMOS APOSTANDO POR EL PACTO FISCAL"

Joaquim Gay de Montellà, presidente de la mayor patronal catalana, considera imprescindibles una reforma del sistema de financiación y un referéndum.



PÁG 64 A LA CAZA DEL BARRIO PERDIDO. Los emprendedores buscan zonas de la ciudad propicias a cambios que las vuelvan atractivas para el comercio y la vivienda. Pese a sus ventajas, la *gentrificación* no es políticamente correcta.



FRANCISCO JOSÉ BOCERO DE LA ROSA
 DIRCOM DE LA UNIVERSIDAD LOYOLA ANDALUCÍA

HACER EMPRESA, HACER ANDALUCÍA

De nuevo, un año más y, prácticamente en paralelo al nacimiento y puesta en marcha de la Universidad Loyola Andalucía, acudimos a esta cuarta cita del

Quién es Quién en Andalucía con Actualidad Económica, convertida ya en referente de un inicio (apenas dos meses después de comienzo de curso) y de un cierre (noviembre, penúltimo mes del año).

Para la Universidad, supone una de las formas más vivas y dinámicas de compromiso con la realidad andaluza, la de quienes construyen y hacen a diario Andalucía: la de sus empresas y empresarios, directivos y gestores, profesionales y empleados. Y también, la de quienes tratan de hacerlo desde el sector público con la misma idea de mirar adelante y construir.

En esta ocasión, además, llegamos en un momento tan complejo como apasionante para la política y la economía españolas. El próximo 20 de diciembre se celebran las elecciones generales más decisivas de los últimos años en un país el que, aún creciendo por encima del tres por ciento, se habla de nuevas reinterpretaciones en la orientación de su política económica.

En este contexto, por tanto, volvemos a encontrarnos un año más para ofrecer un retrato de esta Andalucía en la que también se han registrado a lo largo del ejercicio buenas noticias económicas, aún con claroscuros, que han hecho rozar el crecimiento regional también al 3%. Algo improbable no hace mucho.

Esperamos que, tal y como se está consolidando esta Universidad, esta iniciativa social privada que se llama Loyola Andalucía, pueda volver a consolidarse el crecimiento sostenido de la economía y las empresas andaluzas. Un objetivo totalmente imprescindible para todos.

SUMARIO

PÁG. 4 UNA ECONOMÍA POR Y PARA LAS PERSONAS.

SUSANA DÍAZ PACHEGO

PÁG. 6 DEJAR DE SER UN INFIERNO FISCAL.

JUAN MANUEL MORENO BONILLA

PÁG. 8 PRESENTE Y FUTURO DE ANDALUCÍA.

ANTONIO PONCE

PÁG. 10 ¿QUE LE FALTA A LA COMUNIDAD ANDALUZA?

MANUEL ALEJANDRO CARDENETE

PÁG. 12 LA COMPRA PÚBLICA INNOVADORA.

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE

PÁG. 13 ENTREVISTA A GABRIEL PÉREZ ALCALÁ

PÁG. 16 LOS MÁS INFLUYENTES

PÁG. 22 ALMERÍA. LUIS TEJERA MAHIQUÉS

PÁG. 23 CÁDIZ. JOSÉ A. SANTOS CORDERO

PÁG. 24 CÓRDOBA. FRANCISCO TORRENT CRUZ

PÁG. 26 GRANADA. GERARDO CUERVA VALDIVIA

PÁG. 27 HUELVA. JOSÉ LUIS GARCÍA PALACIOS

PÁG. 28 JAÉN. JUAN JOSÉ PRIETO

PÁG. 29 MÁLAGA. LOLA GÓMEZ FERRÓN

PÁG. 30 SEVILLA. JORGE PARADELA

PÁG. 32 QUIÉN ES QUIÉN EN LA EMPRESA

ANDALUZA: DE LA ABOGACÍA A LOS

TRANSPORTES

PÁG. 96 "RANKING" DE LAS MAYORES EMPRESAS

PÁG. 118 QUIÉN ES QUIÉN EN LA JUNTA

DE ANDALUCÍA

PÁG. 127 QUIÉN ES QUIÉN EN LA

ADMINISTRACIÓN LOCAL

PÁG. 131 ORGANIZACIONES

PÁG. 134 LISTADO DE EMPRESAS POR ORDEN

ALFABÉTICO



MIGUEL ÁNGEL BELOSO
 DIRECTOR DE ACTUALIDAD ECONÓMICA

POTENCIAL DE CRECIMIENTO

Este *Quién es Quién* que ya está al alcance de sus manos cumple nueve años. Es una muestra de la que-
Actualidad Económica

rencia de *Actualidad Económica* por Andalucía, la autonomía más poblada de España pero también una de las de menor renta per cápita. Un diseño institucional deficiente y unas políticas en ocasiones equivocadas vienen frenando el enorme potencial de un territorio que cuenta con unos profesionales excelentes, que son la razón principal para el optimismo.

En esta guía aparecen las personas más representativas, la punta de lanza de la comunidad, las que, dando a diario lo mejor de sí mismas, desmienten que el discreto desarrollo de los últimos años sea una suerte de destino fatal. Es la consecuencia de una deficiente asignación de recursos o de unos incentivos inadecuados. Pero todo tiene arreglo si los políticos dan con la tecla. Y es de esperar que así sea.

Lo importante es la materia prima, y en Andalucía sobra, como se pone de manifiesto en esta publicación. Esta es la cuarta ocasión en la que se hace con la inestimable colaboración de la Universidad Loyola Andalucía y su escuela de negocios, la Loyola Leadership School, que viene superándose cada año en la tarea de formar a empresarios y ejecutivos, el semillero que mantiene viva la esperanza.

Esta edición ve la luz en un marco económico brillante, tras más de un lustro de recesión. La economía crece en torno al 3,5%, se ha creado un millón de puestos de trabajo en dos años, la inflación es baja y el déficit público se ha corregido aceleradamente. Si el Gobierno que salga de las urnas prosigue con la consolidación fiscal y continúa con las reformas el país afronta un horizonte de prosperidad. Sería la ocasión perfecta para que Andalucía se alinee con políticas similares, las únicas que pueden activar su potencial de crecimiento.

ÍNDICE

Comparecencia del gobernador del Banco de España, Luis M. Linde, ante el Senado en relación con el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2016 3

Informe trimestral de la economía española

1 Rasgos básicos 9

2 Entorno exterior de la economía española 17

3 La economía española 32

Recuadros

Recuadro 1 Actualización de las proyecciones de la economía española (2015-2016) 12

Recuadro 2 La actuación de las Administraciones Públicas 15

Recuadro 3 Transmisión internacional del reequilibrio económico de China 28

Recuadro 4 El informe de los cinco presidentes *Completing Europe's Economic and Monetary Union* 30

Recuadro 5 Revisión de las estimaciones de la Contabilidad Nacional de España (CNE) para el período 2011-2014 45

Recuadro 6 Características del mercado de crédito para la financiación de actividades productivas 46

Resultados de las empresas no financieras hasta el segundo trimestre de 2015 49

La evolución del empleo y del paro en el segundo trimestre de 2015, según la Encuesta de Población Activa 61

La dinámica del consumo en España por tipos de productos 69

Evolución de la actividad y de la estructura del mercado de crédito en España entre 2004 y 2015 79

Una herramienta para analizar las vulnerabilidades de las economías emergentes 87

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*

ÍNDICE

Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: octubre de 2015	13
La Posición de Inversión Internacional de España en el primer semestre de 2015	31
Creación de hogares y necesidades de vivienda nueva principal a medio plazo	39
Un análisis de los resultados de la última encuesta de formación de salarios de las empresas españolas	55
Informe de economía latinoamericana: segundo semestre de 2015	65
Regulación financiera: tercer trimestre de 2015	93
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*

OCT 2015



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

	En portada	
Dirección Territorial de Comercio en Castilla-La Mancha	3	La economía internacional de Castilla-La Mancha 2014-2015
		Colaboraciones
Judith Arnal Martínez y Antonio José Bravo Álvarez	29	Un breve estudio de la Ley 5/2015 de fomento de la financiación empresarial
Ramón Casilda Béjar	39	La incierta economía latinoamericana en 2015
Antonio Sánchez Andrés	47	Las relaciones comerciales hispano-chinas durante la crisis económica
David de Matías Batalla	55	Evolución y análisis de la IDE española a través de la empresa multinacional



ECONOMÍA INDUSTRIAL NÚM. 396: CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL



Publicado: 2º trimestre, año 2015

Índice

ÍNDICE [PDF](74 KB):

Contenido

- RESUMEN/ABSTRACT [PDF](78 KB)
- INTRODUCCIÓN [PDF](65 KB)

Presentación

- PRESENTACIÓN [PDF](121 KB)

Infraestructura nacional de calidad

- LA CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL EN ESPAÑA [PDF](496 KB)
- LA NORMALIZACIÓN COMO ELEMENTO DE COMPETITIVIDAD Y DE POTENCIAL EXPORTADOR [PDF](545 KB)
- LA ACREDITACIÓN. UNA HERRAMIENTA AL SERVICIO DE LA COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL [PDF](501 KB)

Ejecución y vigilancia del mercado

- LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y LA SEGURIDAD INDUSTRIAL. CLAVES DE UNA APLICACIÓN EJECUTIVA EFICIENTE [PDF](475 KB)
- LA VIGILANCIA DE LOS PRODUCTOS INDUSTRIALES EN EL MERCADO CLAVE DE LA SEGURIDAD EN LOS TIEMPOS ACTUALES [PDF](803 KB)

Evaluadores de conformidad

- LA CERTIFICACIÓN Y LA GESTIÓN DE RIESGOS [PDF](564 KB)
- EL PAPEL DE LOS ORGANISMOS DE CONTROL EN EL ASEGURAMIENTO DE LA SEGURIDAD INDUSTRIAL [PDF](492 KB)
- LOS LABORATORIOS DE ENSAYO Y SU FUNCIÓN EN EL ASEGURAMIENTO DE LA SEGURIDAD INDUSTRIAL [PDF](533 KB)

La experiencia de los sectores

- LA REGLAMENTACIÓN Y HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS. UN MARCO REGLAMENTARIO INTERNACIONAL EN UN MERCADO GLOBAL [PDF](2 KB)

- CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL. ELEMENTO VERTEBRADOR EN EL DESARROLLO Y EVOLUCIÓN DEL SECTOR INDUSTRIAL DE LOS ELECTRODOMÉSTICOS DE LÍNEA BLANCA [PDF][440 KB]
- CALIDAD Y SEGURIDAD DE PRODUCTOS DE ILUMINACIÓN [PDF][466 KB]
- CALIDAD Y SEGURIDAD DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN [PDF][446 KB]

Otros temas

- MODELO DE GESTIÓN PARA LA RESPONSABILIDAD SOCIAL EN COOPERATIVAS [PDF][479 KB]
- LA EVOLUCIÓN DE LOS COSTES ENERGÉTICOS Y SU EFECTO EN LA COMPETITIVIDAD DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA [PDF][710 KB]

Notas

- 75 AÑOS DE SECRETARIA GENERAL TECNICA DE INDUSTRIA [PDF][493 KB]
- LA NECESIDAD DE UNA POLITICA INDUSTRIAL PARA ESPAÑA [PDF][428 KB]

Libros

- CRÍTICA DE LIBROS [PDF][90 KB]
- SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA [PDF][78 KB]



Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>El régimen legal de los campamentos de turismo en España: del alojamiento turístico a la residencia habitual de ciudadanos en tiempo de crisis.</i> Nicolás Alejandro Guillén Navarro	9
– <i>MADRID RENOVE HOTELES: Una iniciativa del COAM para promover la rehabilitación hotelera.</i> Inés Leal Maldonado y Pilar Pereda Suquet.....	29
– <i>Gestión ambiental en los hoteles de Santiago de Compostela.</i> Claudia Soledad León Huamán y Adolfo Carballo-Penela.....	47
– <i>Evolución del turismo de cruceros: La relación existente entre destino-crucero.</i> Teresa Aguiar Quintana y M ^a Esther Vega Cruz	63
– <i>¿Influye la figura del experto en vinos en el diseño de la carta de vinos del restaurante?</i> Alejandro Mollá Descals, Irene Gil Saura, Gloria Berenguer Contrí y María Eugenia Ruiz Molina	99
– <i>Estimación de la demanda turística de un espacio natural mediante un modelo gravitacional.</i> Javier Alarcón Luque	107
– INFORMES: Encuesta de hábitos de los turistas internacionales (HABITUR).....	121
– RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	127



Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
BLOQUE I. EL TURISMO ACCESIBLE EN EL ÁMBITO INTERNACIONAL	
– <i>El compromiso con el turismo accesible desde la perspectiva ética y social.</i> Marina Diotallevi.....	9
– <i>El turismo accesible en las políticas de la Unión Europea.</i> Pedro Ortún	19
– <i>El impacto económico del turismo accesible en Europa.</i> Antonella Carrera	27
BLOQUE II. LA PERSPECTIVA ESPAÑOLA	
– <i>Turismo para todas las personas en España: Fundación ONCE generando derechos.</i> Jesús Hernández-Galán, María Dolores Muñoz de Dios y Yolanda María de la Fuente Robles.....	41
– <i>El turismo accesible visto por los usuarios.</i> Francisco J. Sardón Peláez.....	61
– <i>El turismo accesible visto por los profesionales.</i> Asociación Española de Profesionales del Turismo (AEPT)	69
– <i>Turismo accesible y legislación.</i> Pilar Soret y Alicia Barragán	75
– <i>Formación en materia de accesibilidad en el sector turístico.</i> Juan Miguel Rubio Márquez	87
BLOQUE III. CASOS DE ÉXITO	
– <i>Accesibilidad en playas: La experiencia de los municipios españoles.</i> Ángel Fernández	113
– <i>Mejoras de acceso en el centro histórico de Atenas y la Acrópolis. Pasos hacia un destino turístico accesible.</i> Katerina Papamichail.....	127

- <i>Turismo accesible en las Ciudades Patrimonio de la Humanidad de España.</i> Comisión de Patrimonio y Ciudad del Grupo Ciudades Patrimonio de la Humanidad de España	137
- <i>Turismo inclusivo en Canadá: el caso de Quebec.</i> Virginie Capitaine y Michel Trudel	149
- <i>Oferta turística cultural accesible: El Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía.</i> Santiago González D'Ambrosio	163
- <i>Parque Nacional Iguazú accesible.</i> Karina Pudor	189
- <i>Galicia, una experiencia para los sentidos: Arousa Norte, un destino para todas las personas.</i> Irene Maneiro Paz	203
- <i>Accesibilidad en el transporte ferroviario español.</i> Ángel Daniel Domínguez	207
- <i>Una estrategia diferente para alojamientos accesibles. El caso de ILUNION Hotels.</i> Jose Ángel Preciado	215
- <i>Transporte público accesible: La experiencia de Metro de Madrid.</i> Juan Antonio Márquez	219
- <i>Los Blogs de Turismo Accesible: A salto de mata. Difusión objetiva de destinos accesibles.</i> Miguel Nonay Almalé	229

Coordinación: Pilar Soret y Alicia Barragán



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

FINANCIACIÓN PARA EL DESARROLLO. UNA PERSPECTIVA COMPARADA

Presentación	3	La importancia del sector privado y la sostenibilidad	105
Jaime García-Legaz Ponce		Nanno Kleiterp	
Jesús Manuel Gracia Aldaz			
Introducción	7	Las inversiones de los fondos soberanos en los países en desarrollo	119
Salvador Marín Hernández		Tomasz Kaminski	
La aportación de AECID en cooperación para el desarrollo	13	Evidencia empírica de la aportación de las empresas españolas al desarrollo de la comunidad desde sus memorias GRI	133
Laura López de Cerain		Esther Ortiz Martínez y David Crowther	
El Grupo del Banco Interamericano de Desarrollo y el sector privado: invirtiendo en el futuro	27	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
Hans U. Schulz		Análisis de los efectos del modelo de actualización de las contribuciones IVA y RNE en el presupuesto de la Unión Europea	145
Retos e intereses estratégicos de los bancos de desarrollo en América Latina: un análisis desde la Corporación Andina de Fomento, banco de desarrollo de América Latina	45	Antonia Calvo Hornero	
Guillermo Fernández de Soto		y Pedro Carlos Matarán Serrano	
Asociación de Instituciones Financieras de Desarrollo Europeas: evolución de su cartera en países en desarrollo	57	La eficiencia municipal en la prestación de bienes y servicios públicos: de la medición de su nivel al análisis de sus posibles causas	157
Jan Rixen		Carmen Selva Sevilla	
Estructura, evolución y valor añadido de la Compañía Española de Financiación del Desarrollo (COFIDES)	69	y María Mercedes Sanz Gómez	
Salvador Marín Hernández		LOS LIBROS	171
DEG y PROPARCO, dos ejemplos de instituciones de financiación del desarrollo a largo plazo	93	Notas críticas	
Bruno Wenn y Jérôme Bertrand-Hardy		CONTENTS	179
		Contents, abstracts	
		Coordinador: Salvador Marín Hernández	

26 OCT 2015



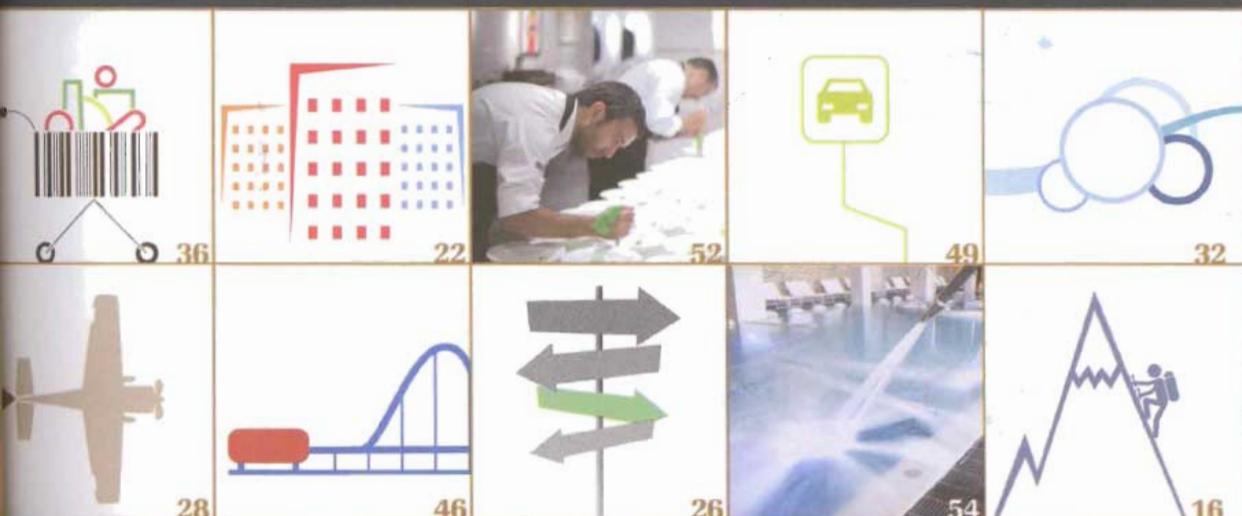
Nuevas perspectivas para el SECTOR TURÍSTICO

Monográfico

- 16 Turismo Español 2015. Bonanza aparente, retos crecientes
Germán Porras Olalla
- 18 España, pionera mundial en calidad turística
Miguel Miróns
- 20 Difundir el patrimonio cultural
Victoria Ateca Amestoy
- 21 Año récord para el sector turístico español
- 22 Ante la adversidad, innovación
Joan Molas
- 24 "El futuro camina por la diferenciación y la calidad"
Hugo Rovira
- 26 Por el buen camino, aunque quede mucho por hacer
José María Rubio
- 28 La inteligencia al servicio del turismo
Antonio López de Ávila
- 30 El turismo de cruceros, imparable en los puertos españoles
José Llorca
- 32 ¿Cuánta riqueza y empleo aportan los cruceros del Port de Barcelona?
Sixte Cambra
- 34 Turismo, internacionalización y pymes
Raúl Mínguez
- 36 Libertad comercial para impulsar el turismo de compras
Javier Millán-Astray

En el próximo número

RSC
El negocio al servicio del bienestar social
En colaboración con la Fundación Aon España



APD

- 06** "Ayudamos a las empresas a convertir los deseos en hábitos"
Entrevista con Pablo González y Rafael González, partners en España y Latam de 3Weeks Consulting
- 08** Ximo Puig, Presidente de la Generalitat Valenciana: "La reivindicación de la Comunitat debe proceder también del liderazgo empresarial"
- 12** Participa ya en la segunda iniciativa de Ideas APD: "Impulsores de la Transformación Digital"
- 13** Elvira Rodríguez, Presidenta de la CNMV: "La información debe ser correcta, clara y comprensible a la hora de comercializar valores"

EMPRESA

Novedades Legales

- 37** *Homo Compliance*
Luis Rodríguez Soler

Fiscalidad

- 40** Soluciones para cubrir el "Corporate Compliance" en un entorno internacional cambiante
Susana García Lázaro

Cuestión de Personas

- 42** "En Banco Sabadell la gestión de la plantilla está muy enfocada a la transformación y la internacionalización"
Entrevista con Jaime Guardiola, CEO de Banco Sabadell. Por Alfonso Jiménez, socio director de PeopleMatters.

Invertir en el S. XXI

- 46** Cómo combatir la volatilidad de los mercados
Eugene Philalithis

Tendencias Sectoriales

- 49** El mercado del Internet de las Cosas, revolución o reto
Pablo Cabricano

FIRMAS

- 10** Vinculación y Retención de clientes. 10 consejos realistas.
Juan Carlos Alcalde
- 14** Instrucciones para ser turista
Ambrosio Renovales

salaVIP

Gastronomía y Negocio

- 52** BBVA - El Celler de Can Roca 2015. Una gira sin precedentes.

Turismo

- 54** Castilla Termal Monasterio de Valbuena. Bienestar, enología, gastronomía y cultura.

Lecturas

- 56** Libro blanco de los destinos turísticos inteligentes
Los cien errores en los procesos de negociación



BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél : 01 47 16 94 60
Fax : 01 47 08 10 57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01 47 16 94 72
jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur 01 47 16 94 73
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville 01 47 16 94 66
heleneville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01 47 16 94 75
louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel
@photo.couverture
Fotolia nekoha

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant
annuels, Notes d'Information
Économique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Jurispétrole,
Le Zoom, Le 4 Pages,
Réglementation recherche et
exploitation, Statistiques de
livraisons, Commerce extérieur
pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal
ISSN 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ Quelle effervescence chez les fournisseurs de fioul domestique au mois d'août 2015 ! En effet, alors que le marché traverse une longue période de morosité, les

consommateurs ont soudainement commandé, massivement, le remplissage de leur cuve de combustible avant l'hiver. Les réseaux logistiques ont été résilients, ils ont pu répondre avec professionnalisme à la demande. Le bilan est ainsi très impressionnant : augmentation de 67 % des livraisons entre 2014 et 2015, sur le mois concerné. Sans conteste, le facteur prix fut le fait générateur de cet épisode estival. Les cotations s'établissaient à moins de 70 cts €/l quand elles flirtaient avec 1 euro l'année précédente. Cela se concrétise par une économie de 600 € pour le consommateur sur l'achat de 2 000 litres.

La raison de cet engouement est en liaison directe avec la baisse du prix du baril de pétrole brut sur le marché international. Alors que la cotation du baril de Brent s'approche des 46 €, l'offre reste importante face à une demande atone dans les pays occidentaux. Les conséquences sur l'industrie pétrolière sont notables. D'une part, les professionnels de la distribution de produits finis apprécient la légère tendance à la hausse de la consommation avec + 1 % sur un an pour les carburants routiers ; d'autre part, l'industrie du raffinage trouve un équilibre économique encore fragile. Mais l'amont pétrolier est quant à lui fortement ébranlé. Ainsi de nombreux projets d'exploration sont reportés ou abandonnés. Ambitieux technologiquement, ils nécessitent des investissements trop coûteux dans le contexte actuel. De même, certaines sociétés parapétrolières se regroupent. Enfin, les pays producteurs de pétrole révisent leurs budgets face à la baisse des dividendes du pétrole. Ainsi, la facture énergétique de la France diminue. La réduction du déficit du commerce extérieur soulage les finances publiques. C'est alors que le gouvernement saisit l'opportunité d'augmenter la fiscalité en examinant les possibilités de faire porter une partie des charges de la CSPE par les produits pétroliers ! Affaire à suivre...

+ 67 %
Livraisons
de **fioul**
domestique
en août 2015



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



Índice

Presentación

Presentación: Rafael MATA OLMO	441
---	-----

Estudios

La ordenación territorial del turismo en espacios insulares Moisés R. SIMANCAS CRUZ	445
La Corporación Administrativa Gran Valencia (1947-1986) Juan Ramón SELVA ROYO	463
La modernidad importada de América: España en el VI Congreso Panamericano de Arquitectos, un vacío gráfico José Antonio FLORES SOTO	481
La aplicación de <i>Landscape Character Assessment</i> a los espacios de montaña media: el paisaje del macizo de las Villuercas Rubén FERNÁNDEZ ÁLVAREZ	499
El debate sobre la vivienda en la prensa: su reflejo en Badajoz entre 1900 y 1975 José-Manuel GONZÁLEZ GONZÁLEZ	519
Denominaciones de Origen y Marcas de Calidad Territorial: los casos de Méntrida, Mondéjar y Uclés en Castilla-La Mancha (España) Silvia FREITAS CAETANO & Obdulia MONTERERIN ABELLA & Consuelo DEL CANTO FRESNO	533
Análisis normativo y problemática urbanística de los parques de caravanas y <i>mobile homes</i> en Inglaterra Nicolás Alejandro GUILLÉN NAVARRO	553
ABSTRACTS	571

Observatorio Inmobiliario

2015. Una recuperación gradual del mercado de vivienda en España Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	575
---	-----

Internacional

Federico OLIVA	589
----------------------	-----

Índice

Documentación

Crónica Jurídica	
Omar BOUAZZA ARIÑO	593
I Premios de Urbanismo y Ordenación del territorio de la Comunidad Autónoma de Extremadura	598
Normativa estatal y autonómica	
Francisca PICAZO	601

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	605
---	-----

**CEDEX**

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Actividad Internacional del CEDEX

Mariano Navas Gutiérrez

5

Materiales estructurales para la solución puente, relacionados con el proyecto de enlace fijo a través del estrecho de Gibraltar*Advanced structural materials for the suspension bridge solution of the project to establish a permanent link over the strait of Gibraltar*

José Manuel Gállego Estévez

7

Replanteamiento constructivo del Puente del Enlace Fijo a través del Estrecho de Gibraltar*Bringing back the bridge solution to establish a fixed link over the Strait of Gibraltar*

Pablo Díaz Simal

21

Evolución de las obras de fábrica incluidas en los itinerarios históricos en España y Marruecos*The evolution of historical masonry-made works along historic routes in Spain and Morocco*

Ismael Carpintero García

41

Hormigón reciclado estructural: utilización de árido reciclado procedente de escombros de hormigón*Structural recycled concrete: utilization of recycled aggregate from construction and demolition wastes*

Pilar Alaejos Gutiérrez, Marta Sánchez de Juan

55

Las geomembranas sintéticas poliméricas en la impermeabilización de balsas en el Reino de Marruecos*Polymeric synthetic geomembranes in reservoirs waterproofing in the Kingdom of Morocco*

Manuel Blanco Fernández

63

Geotextiles y productos relacionados utilizados en la impermeabilización de balsas. Situación en Marruecos*Geotextiles and related products used in the waterproofing of reservoirs. Situation in Morocco*

Ángel Leiro López, Beatriz Mateo Sanz

75

Caracterización geotécnica mediante ensayos in situ y de laboratorio de algunas formaciones geológicas presentes en la traza de la Futura Conexión Fija entre España y Marruecos a través del estrecho de Gibraltar*Geotechnical characterization through in situ and laboratory tests of several geological formations present in the route of the Future Fix Connection between Spain and Morocco through Gibraltar Strait*Áurea Perucho Martínez, Juan Antonio Díez Torres, Mauro Muñoz Menéndez, Herminia Cano Linares, José M^o Ruiz Fonticiella

93

Experiencias de utilización de materiales marginales y especiales en terraplenes viarios en España*Spanish experiences with marginal and special materials on the construction of road embankments*

Herminia Cano Linares y Áurea Perucho Martínez

115

Las Medidas Naturales de Retención de Agua: del diseño a la implementación a través de proyectos europeos*Natural Water Retention Measures (NWRM): from Design to Implementation through European Projects*

Fernando Magdaleno Mas, Gonzalo Delacámara Andrés

131

Actuaciones del Laboratorio de Interoperabilidad Ferroviaria (LIF) del CEDEX en el despliegue Europeo ERTMS*The Role of Cedex's Railway Interoperability Laboratory (RIL) in the European ERTMS*

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

139

Actuaciones del Centro de Estudios del Transporte en Marruecos*Performances of Centro de Estudios del Transporte in Morocco*

Antonio Sánchez Trujillano

153

Apoyo del CEDEX a las actuaciones del Fondo de Cooperación para Agua y Saneamiento*CEDEX's supporting activities through the Cooperation Fund for Water and Sanitation*

Ignacio del Río Marrero

163

Actividad investigadora del CEDEX en la Antártida. Ecosistemas acuáticos de la Península Byers (Isla Livingston, Antártida marítima)*CEDEX research activities in Antarctica. Aquatic ecosystems in Byers Peninsula (Livingston Island, maritime Antarctica)*

Manuel Toro, Antonio Quesada, Antonio Camacho, Marc Oliva, Antonio Alcamí, Dermot Antoniades, Manuel Bañón, Steven Fassnacht, Eduardo Fernández-Valiente, Luis Galán, Santiago Giral, Ignacio Granados, Ana Justel, Emma J. Liu, Alberto López-Bueno, Antonio Martínez-Cortizas, Sergi Pla-Rabes, Alberto Rastrujo, Eugenio Rico, Carlos Rochera, Bart Van de Vijver, David Velazquez, José Antonio Villaescusa, Warwick F. Vincent

175

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2015

**COMITÉ DE REDACCIÓN****Presidente**

Miguel González-Portal

Vocales

Enrique Dapena García

Víctor Elviro García

Antonio Lechuga Alvaro

Pablo Mira McWilliams

M^o Ángeles de Pablo Sanmartín

Francisco Javier Sainz de Cueto Torres

Francisco Sinis Fernández

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mas

Cristina de Santiago Buey

Secretaría

Ana García Neri

Olga Sánchez de la Torre

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Actividades del CEDEX en el ámbito internacional.



September 2015
Volume 307

The Journal of Record
for public-private partnerships
since 1988

PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

AECOM SETTLES REVENUE FORECASTING LAWSUIT WITH LENDERS FOR \$200M

The deep-pocket engineering firms that provided traffic and revenue forecasts used to support toll projects during the boom years of the P3 industry should be concerned about a recent settlement over disastrously wrong traffic forecasts made 10 years ago by AECOM for a toll tunnel in Brisbane, Australia.

So say three U.S. toll industry veterans who have watched with growing distress over the years as developer-friendly forecasts were used to attract investors into risky projects that later failed, often within a few years.

They point to optimistic forecasts by a few international traffic advisors. But there are 11 U.S. projects with varying degrees of financial problems, and forecasts for all of them were done by U.S. firms. (That counts Maunsell, owned by AECOM, as a U.S. traffic advisor.)

The 11 projects include the Dulles Greenway, Greenville Connector, Pocahontas Parkway and Northwest Parkway. All were financed with capital appreciation bonds, and all were sued, unsuccessfully, by institutional investors, with no findings by the court.

AECOM's \$200m Settlement

So far, the big guns of the class action bar have circled around five court cases involving three failed Australian toll roads. After years of litigation, settlements have been reached out of court in three of the cases.

Most recently, AECOM's Australian unit agreed to pay US\$201 million out of court to settle a US\$1.2-billion claim filed in 2012 by two lenders to the CLEM7 tunnel concession in Brisbane. The project opened in 2010, went bankrupt soon afterwards, and is now performing at 75% below forecast.

Shareholders also sued to recover their lost investment, about US\$630 million. Their class-action lawsuit seeking US\$140 million in damages from AECOM has not been settled.

An 8-K filing with the SEC by AECOM on July 10 asserted that the lenders' settlement and legal costs are not expected to have a material impact on its financial results. AECOM reported net income of US\$230 million in fiscal 2014 on \$8.36 billion in gross revenue.

Also in Australia, after five years in court, Parsons Brinckerhoff settled a class action suit last year over the Lane Cove Tunnel in

Sydney. ARUP is still battling with receivers of the Airport Link Tunnel concession in Brisbane, who are seeking US\$700 million from the UK engineering firm. The Airport Link and CLEM7 were sold for a fraction of their construction costs.

U.S. Trouble

There might be more trouble. Traffic studies done by AECOM Enterprise's Brisbane office, formerly Maunsell Australia Pty Ltd., were used by Macquarie to attract investors for a number of troubled U.S. P3 toll roads. These include startup projects such as the Foley Beach Express and SR 125 South Bay Express, and for brownfield leases of the Indiana Tollroad and, to a lesser extent, the Chicago Skyway. (Maunsell's



SUMARIO

ROP-110
19. OCT 2015



PRESENTACIÓN

TÚNELES

-
- 7 **Avances en la predicción analítica de daños en edificios producidos por la tunelación**
Carles Camós y Climent Molins
-
- 19 **Diseño innovador en el metro ligero de Ottawa**
Humberto Ferrer Menduina, Enrique Fernández González y Alejandro Sanz Garrote
-
- 33 **Ampliación de la línea 9 del metro de Madrid a Mirasierra**
Beatriz Osuna Garrido, Fernando Díez Rubio y Pablo Ferrer Lucíañez
-
- 43 **Comprobación de secciones de sostenimiento y cuantificación de la incertidumbre en cálculos de elementos finitos por medio del método de estimación puntual**
Juan Luis Hita María y Juan Herrera Hebert

La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

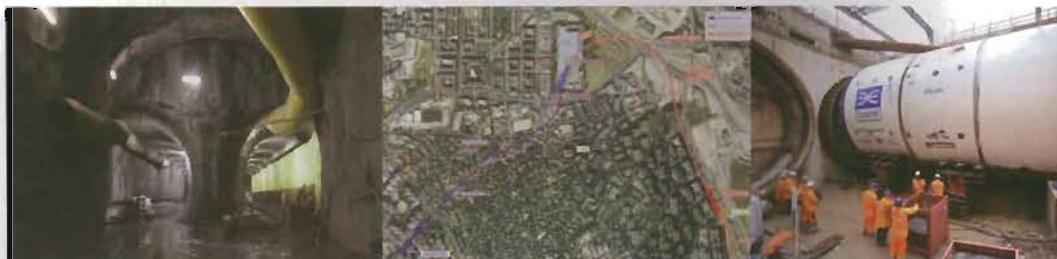
ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4406

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid



Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantiñán
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

65 **La selección del método constructivo en hincas.
Comparación con los túneles de dovelas de
mediano diámetro**

Juan José Hoyo Rodríguez y Manuel G. Romana

79 **Construcción de túneles profundos para
aprovechamientos hidráulicos. Central hidroeléctrica
Cheves (Perú)**

Marcos Sancho Moreno, María Boisán González,
Santiago Veyrat Marqués y José Miguel Galera Fernández

97 ***Settlement control: assuming the challenge of
underground construction in London***

El control de asentamientos asumiendo el reto de la construcción
subterránea en Londres
Davor Simic

Foto de portada

Farringdon Platform Tunnel
(Londres, Reino Unido)

Foto de interior de portada

Cortesía de ADIF





Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: AUTPLATA.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Jaime Arruz, Jesús Ávila Granados, Pepa Martín, Javier R. Ventosa y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloísa Contín Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Mónica

Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M^o José Ballo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén

Maina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Redacción: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470. Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5^o H. 28009 Madrid. Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseno.com

www.cydiseno.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589. NIPO: 161-15-005-0

Edita: Centro de Publicaciones. Secretaría General Técnica. MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.

CARRETERAS

02

COMPLETADO EL GRAN EJE OESTE.

LA AUTOVÍA RUTA DE LA PLATA (A-66) CONCLUYE EN ZAMORA SU ITINERARIO GIJÓN-SEVILLA.



CARRETERAS

12

JUNTO A LA VEGA DEL TAJO.

EN SERVICIO EL PRIMER TRAMO DE LA VARIANTE SUROESTE DE TALAVERA DE LA REINA.

FERROCARRIL

20

ELEVADO SOBRE EL OLIVAR.

VIADUCTO SOBRE EL RÍO GUADALHORCE Y LA AUTOVÍA A-92 EN LA CONEXIÓN DE ALTA VELOCIDAD ANTEQUERA-GRANADA.



AEROPUERTOS

28

MÁXIMA EFICIENCIA.

EL AEROPUERTO MÁLAGA-COSTA DEL SOL REDUCE SU CONSUMO ELÉCTRICO EN 23 MILLONES DE KWH EN LOS TRES ÚLTIMOS AÑOS.

32. HICIERON HISTORIA. DÉCIMO ANIVERSARIO DEL MUSEO AERONÁUTICO DEL AEROPUERTO DE LANZAROTE.

38. Y NO LA DE MÉRIMÉE. LAS ANTIGUAS FÁBRICAS DE TABACO: PATRIMONIO INDUSTRIAL Y MEMORIA DEL TRABAJO FEMENINO.

48. PRODIGIOSO ARTIFICIO. LA FUENTE DE CELLA, EL MAYOR POZO ARTESIANO DE EUROPA.

56. MEMORIA DIGITAL. LA NUEVA COLECCIÓN JUANELO TURRIANO DE LA INGENIERÍA BUSCA HACER MÁS FÁCIL SU CONOCIMIENTO DESDE INTERNET.

60. BREVES.



SUMARIO

 Nº 46
 SEPT. 2015


Revista de innovación tecnológica. Año 2015. Nº 46

Es una publicación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

C/ Cid, 4, 28001 Madrid.

Tel. 915 815 500

Fax: 915 815 594

E-mail: info@cdti.es

Dirección Editorial, Coordinación, Edición y Realización:

Departamento de Estudios y Comunicación del CDTI

Imprime: Monterreina, S.A.

Depósito Legal: M-23002-1997

ISSN 1697-3844

© CDTI. Para la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación es necesaria la autorización expresa del CDTI.

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) es una entidad pública empresarial que tiene como objetivo ayudar a las empresas españolas a elevar su nivel tecnológico mediante la financiación de proyectos de I+D, la gestión y promoción de la participación de empresas españolas en programas internacionales de cooperación tecnológica, el apoyo a la transferencia de tecnología en el ámbito empresarial y a la creación y consolidación de empresas de base tecnológica.

RECURSOS

- 2 Minoración de garantías
- 3 30 años de Eureka
- 4 Resultados de la participación española en el VII Programa Marco de I+D de la UE
- 6 Presidencia española de IGLO
- 8 Gran acogida de las ERANETS COFUND
- 9 El *European Spallation Source* (ESS)
- 10 Foro empresarial del ITER
- 11 Jornada industrial *Spain@ESO*
- 12 El CDTI firma dos acuerdos espaciales
- 14 Lanzado con éxito el satélite Sentinel 2A

PROMOCIÓN

- 15 Acto de la Marca España sobre espacio
- 16 Jornadas institucionales de dinamización CDTI
- 18 Feria de Financiación de Zaragoza / Jornadas CDTI/ICEX
- 19 VIII Conferencia Anual de las Plataformas Tecnológicas de Investigación Biomédica
- 20 ImagineNano 2015
- 21 Hispack & BTA 2015
- 22 Subcontratación'15
- 23 Foro Transfiere

ANÁLISIS

- 24 Análisis del sector de la energía

IMPACTO

- 30 Laboratorios Ordesa, un modelo integral de I+D+i
- 40 Evaluación del impacto de la convocatoria 2009 del Programa CENIT

INNOVADORES

- 44 SCYTL
- 46 AJL Ophthalmic

LA TECNOLOGÍA EN LOS MEDIOS

- 48 Empresa XXI

PROYECTOS APROBADOS

- 49 Enero-junio 2015



Especiales



6
HORTOFRUTÍCOLA
Uno de los sectores claves de la economía



42
SOFTWARE
El cliente busca el mínimo precio



54
AUTOMATIZACIÓN
Los procesos se personalizan



60
RFID, ETIQUETAJE Y CODIFICACIÓN
La tecnología integradora

Logística integral

- 12** Fruit Attraction reúne al sector hortofrutícola internacional
- 18** Antón Fernández, CEO de Nortpalet La importancia del *packaging* y su clasificación
- 20** Cool Logistics Global repasa la cadena de suministro
- 22** Encaja ofrecerá soluciones en plástico
- 24** Operadores
- 32** Distribución
- 34** Julio Villaescusa critica la deslocalización
- 36** TimoCom ahorra tiempo a la empresa Spedition IFL
- 37** Paquetería
- 38** Inmobiliaria

Equipamiento

- 48** Entrevista. Ignacio Garcia, director comercial de la Gama de productos dirigidos a la Supply Chain de Generix
- 52** Los cinco errores más comunes de las pymes logísticas al elegir un ERP
- 66** Equipamiento
- 70** Comienza una nueva edición de los premios IFOY a la carretilla internacional del año 2016
- 74** Productos
- 76** Nuevas tecnologías
- 77** Wellan 2000: un salto en el cuidado del agua y la corrosión
- 78** Vehículos
- 80** Agenda

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

GROUP PRESIDENT
Warren Bimblick
warren.bimblick@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

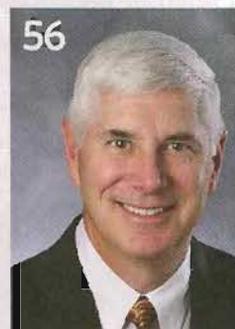
Printed in USA Copyright © 2015 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: JMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



5 EDITORIAL
A Better Way
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS
9 Oscar Munoz named United Airlines CEO after Smisek leaves amid federal probe

10 Airline Operations
11 Aircraft & Engine Manufacturers
12 Aircraft Orders & Deliveries
13 Aircraft Leasing
14 Airline Financials

16 ANALYSIS
Shrinking Pie
US airline consolidation has left smaller carriers scrambling for a piece of the market.
By Aaron Karp

46 TRENDS
52 CUSTOMER SERVICES
52 ADVERTISERS' INDEX
52 ADVERTISERS' WEBSITES
54 INTERVIEW
ALPA President
Tim Canoll
By Aaron Karp
56 COMMENTARY
Why America Needs NextGen
By David Melcher
President & CEO
Aerospace Industries Association

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](http://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](http://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)

Sumario

9



9 Mantenimiento, reparaciones y grandes revisiones, lo que se ha dado en llamar MRO por sus siglas en inglés, está en auge como negocio en España, donde destacan empresas que trabajan a nivel mundial.

27



27 La aviación regional en Latinoamérica está evolucionando hacia un modelo cada vez más troncal, en el que pierde características de su modelo original, si bien es un sector en expansión.

41 Evector, fabricante de la República Checa, está en el proceso de pruebas y desarrollo del pequeño avión regional EV-55 "Outback", que ya tiene algún cliente, pero para el que considera que existe una factibilidad comercial interesante.

55 La formación aeronáutica en Perú se está desarrollando y ya hay un cierto número de escuelas de pilotos, para atender la creciente demanda que supone el incremento del tráfico aéreo.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

22 Aeronaves comerciales.

24 Industria.

38 Compañías aéreas españolas.

45 Compañías aéreas extranjeras.

51 Aeropuertos y ATC extranjeros.

60 Aeropuertos y ATC españoles.

62 Formación aeronáutica.

63 Varias.



Contents

Editorial

- 5 Looking back, moving forward
Frank Brenner, Director General, EUROCONTROL

Waypoints

- 10 ICAO and EUROCONTROL formalise new language proficiency testing cooperation
Centralised service programme delivers feasibility studies
- 11 Radio frequency spectrum – a strategic asset for aviation
MUAC hits its 2014 performance targets
- 12 The journey from the Central Flow Management Unit to the Network Manager



Focus



- 14 Experience, partnerships: the basis of the Network Manager's achievements
- 18 Revealing the secrets of the airport black hole
- 21 A quick way to add capacity at congested airports
- 24 RECAT to improve life for aircraft operators, the travelling public and airports
- 25 LARA support gathers momentum

Data

- 29 Asia Pacific growing fastest – but other regions are still significant



Insight

- 34 "We need to change the way that we look at ATM"
Frank Brenner
- 36 "The big challenge is to work together"
Haydar Yalçın
- 38 "Interoperability is an absolute necessity for aviation"
João Aguiar Machado
- 40 "Better connectivity and profitability"
Henrik Hololei

Viewpoint

- 44 Global air traffic flow management – ICAO's perspective
Nicolas Hinchliffe, Air Traffic Management/Air Navigation Bureau at the International Civil Aviation Organization
- 48 EASA's role in wake turbulence separation standards
Emmanuel Isambert, Strategy & Safety Management Directorate; Alain Leroy, Head of Department, Certification Directorate; Andrea Boiardi, Chief Expert, Certification Directorate, European Aviation Safety Agency
- 50 Hungary pioneers full free route airspace operations
Kornél Szepessy, Chief Executive Officer and József Bakos, Head of Air Traffic Services, HungaroControl
- 52 "A step change in ATM performance will come through greater integration"
Marc Hamy, Vice-President Air Transport and Public Affairs at Airbus SAS
- 57 RECAT will be a major capacity enhancer at Paris CDG airport
Philippe Barnola, Head of Paris Charles de Gaulle and le Bourget Air Traffic Service at the Direction des Services de Navigation Aérienne (DSNA)





European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by TU Delft Transport Institute

Volume 15, Issue 4, online as of September 28th, 2015

Table of Contents

 [Full text pdf](#)

Editorial Board

 [Full text pdf](#)

C. Cosculluela and R. Flores de Frutos

The macroeconomic impact of transportation investment on the Spanish economy

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

B. Roets and J. Christiaens

Evaluation of railway traffic control efficiency and its determinants

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

G.P. Rotger and T.S. Nielsen

Effects of Job Accessibility Improved by Public Transport System: Natural Experimental Evidence from the Copenhagen Metro

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

D. Schipper, L. Gerrits and J.F.M. Koppenjan

A dynamic network analysis of the information flows during the management of a railway disruption

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

A. Sánchez Soliño

Optimizing performance-based mechanisms in road management: an agency theory approach

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

D. Schipper, L. Gerrits and J.

W.J.H. van Stralen, S.C. Calvert and E.J.E. Molin

The influence of adverse weather conditions on probability of congestion on Dutch motorways

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

Special Issue: Transport Research Day of BIVEC

G. Caruso, P. Gerber, M. Hesse and F. Viti

Editorial: Challenges, specificities and commonalities of transport research and policy within the BENELUX countries – the case of Luxembourg

 [Full text pdf](#)

D. Fraser and T. Notteboom

Institutional Development Paths in Seaports: The Southern African Case

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

C. Pani, T. Vanellander, G. Fanello and M. Cannas

Prediction of late/early arrivals in container terminals – A qualitative approach

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

P. Lebeau, C. Macharis, J. van Mierlo and K. Lebeau

Electrifying light commercial vehicles for city logistics? A total cost of ownership analysis. A dynamic network analysis of the information flows during the management of a railway disruption

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

J. Schiebel, H. Omrani and P. Gerber

Border effects on the travel mode choice of resident and cross-border workers in Luxembourg

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T. Zijlstra, T. Vanoutrive and A. Verhetsel

A meta-analysis of the effectiveness of park-and-ride facilities

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

R. Sarrazin and Y. de Smet

Applying multicriteria decision analysis to design safe road projects

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

Special Issue: Mobile Ghent Conference

V. van Acker and T. Neutens

Editorial: Moving forward with mobile positioning data in academic research

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

B. Deng, S. Denman, V. Zachariadis and Y. Jin

Estimating traffic delays and network speeds from low-frequency GPS taxis traces for urban transport modelling

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T. Feng and H.J.P. Timmermans

Detecting activity type from GPS traces using spatial and temporal information

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T. Schwanen

Beyond instrument: smartphone app and sustainable mobility

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



*

CONTENTS

SPECIAL ISSUE

INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MARITIME ECONOMISTS (IAME)
ANNUAL CONFERENCE, 15-18 JULY 2014, NORFOLK VA, USA

- MICHELE ACCIARO, ENRICO MUSSO, *Measuring the Economic Impact of Decision Making in Maritime Studies* 147
- MIHALIS GEORGIUO CHASOMERIS, *Port Infrastructure Pricing: A Critique of the Revenue Required Methodology* 153
- YUE CUI, WEN-HUEI CHANG, ED MAHONEY, *Economic Impacts of Recreational Use of Inland Waterways in US* 171
- NDAYISHIMIYE JUSTE, HILDA GHIARA, *ICT policies in Mediterranean Motorways of the Sea* 191
- MICHELE ACCIARO, ALAN MCKINNON, *Carbon emissions from container shipping: an analysis of new empirical evidence* 211
- JOOST HINTJENS, THIERRY VANELSLANDER, MARTIJN VAN DER HORST, BART KUIPERS, *Towards a bio-based economy in ports: The case of the Flemish-Dutch Delta* 229

STUDIES

- PEDRO CANTOS SÁNCHEZ, MERCEDES GUMBAU ALBERT, *Transport Infrastructures, CO2 Emissions and Economic Growth: New Evidence from OECD Countries* 251



TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.243/2.244

21/28 de septiembre de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El «MOL Bellwether» se incorpora al servicio Asia-Europa de la alianza G6



La Naval construirá los dos primeros *ferries* propulsados por Gas Natural en España



Obras de Eduardo Chillida viajan a Estados Unidos con Atlantic Container Line



Pegasus Cargo y CRS Airlines presentan sus servicios a la comunidad transitaria de Barcelona y Madrid



APM Terminals (Maersk) adquiere Grup Marítim TCB





TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.245/2.246

5/12 de octubre de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



Toro y Betolaza comienza a operar en la remozada rampa Ro-Ro de Bilbao



El tráfico de vehículos del puerto de Barcelona crece un 18%



Huelva manipula 18 millones de toneladas hasta agosto



Primer «block train» Amberes-Hendaya de Transfennica



Jornadas de reuniones comerciales del Grupo Logístico Bernardino Abad





TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.247/2.248

19/26 de octubre de 2015

SEMENARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Inicio del vuelo directo Barcelona-Sao Paulo de TAM Airlines



Los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia superan los tres millones de contenedores



Bilbao licita la nueva terminal de cruceros



Baiona se posiciona en la manipulación y transporte de eólicos



Euroports Ibérica TPS ampliará su concesión en el muelle de Catalunya de Tarragona





Sumario

40

TELEFÉRICOS URBANOS Con vistas panorámicas

Desde la década de los setenta del siglo pasado los teleféricos han ido poco a poco incorporándose dentro de las redes de transporte público de las ciudades como un modo más, hasta llegar a la nada desdeñable cifra actual de 20 líneas de teleférico urbanas.

FOTO: METROCABLE, MEDELLIN-JORGE BOBBE(FLICKR)

06 | NOTICIAS

Ineco, seleccionada para realizar el *project management* de la nueva red ferroviaria de Omán

Ana Pastor anuncia un programa de becas para ingenieros iberoamericanos

Estudio de viabilidad de alta velocidad El Cairo-Luxor

10 | CAMBIO CLIMÁTICO CUMBRE DE PARÍS 2015 Por un millón de razones

| ENTREVISTA

Susana Magro Andrade

Directora de la Oficina Española de Cambio Climático

“Los Gobiernos tienen que comprometerse, pero la lucha contra el cambio climático es tarea de todos”

16 | GESTIÓN FORESTAL DE AEROPUERTOS

Cuidar bosques para volar sin obstáculos

22 | LÍNEA 9 DEL METRO DE BARCELONA

Con conocimiento de causa

24 | ESTUDIO DE VIABILIDAD

Pavlodar: un nuevo tranvía en la antigua ciudad cosaca

28 | GESTIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Madrid en tiempo real

32 | AEROPUERTOS DE UGANDA

Más espacio para crecer

38 | PROYECTO ANSPs IDP

El cielo no puede esperar

44 | METRO DE SÃO PAULO

Energía a 12 metros del suelo

46 | PRUEBAS CON MICRODRONES

Microrrobot volador

48 | MARCA ESPAÑA

Caballo español: de casta fina

Edita INECO

Paseo de La Habana, 138 - 28036 Madrid - Tel. 91 452 12 56
www.revistaitransporte.com

Directora: BÁRBARA JIMÉNEZ-ALFARO
(barbara.jimenez@ineco.com)

Redactora jefe: LIDIA AMIGO (lidia.amigo@ineco.com)

Comité de redacción: JOSÉ ANGUITA, MICHAEL ASHIABOR, NATALIA CIAZ, ALEJANDRO FERNÁNDEZ, JUAN R. HERNÁNDEZ, RAFAEL HERRERA, MARISSA HÓZ, MÓNICA MAGRO, RAFAEL MOLINA, JARA VALBUENA

Diseño: ESPACIO28004 / Mariano Serrano, Juanjo Jiménez

Imprime: GRÁFICAS 82

Depósito Legal: M-26791-2007

© Ineco Todos los derechos reservados 2015. Para la reproducción de artículos, por favor, contacten con la directora.

Síguenos:



FOTO DE PORTADA: NASA

En agradecimiento a Mariano Serrano, director de arte de la revista *itransporte* (2007-2015)

CONTENTS

Volume 49 Number 6

October 2015



Research Articles

- Integration of signal timing estimation model and dynamic traffic assignment in feedback loops: system design and case study
M. Zlatkovic and X. Zhou 683
- A revised branch-and-price algorithm for dial-a-ride problems with the consideration of time-dependent travel cost
T.-Y. Hu and C.-P. Chang 700
- Statistical inference on transit route-level origin–destination flows using automatic passenger counter data
Y. Ji, Q. You, S. Jiang and H. M. Zhang 724
- Social inclusivity through public transportation: a strategic approach to improve quality of life in developing countries
T. L. Gunaruwan and D. H. W. Jayasekera 738
- Investigating the applicability of exclusive pedestrian phase at two-phase actuated controlled intersections
W. Ma, B. Han, K. An and N. Zhang 752

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
 Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
 Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
 Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
 Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*
 Candice Gooch, *Editorial Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
 Michael Gentry, *Production Workflow Manager*
 Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
 Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
 Katie Fluke, *Production Editor*
 DeAndréa Johnson, *Production Editor*
 Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*
 Kathryn Doughty, *Production Coordinator*
 Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
 ASCE
 1801 Alexander Bell Drive
 Reston, VA 20191-4382
 Telephone: (703) 295-6290
 E-mail: journal-services@asce.org

Journal of Transportation Engineering



VOLUME 141 / ISSUE 10

OCTOBER 2015

Technical Papers

- Effects of Pavement Surface Conditions on Traffic Crash Severity 04015020
Jaeyoung Lee, BooHyun Nam, and Mohamed Abdel-Aty
- Evaluation of Performance Measures for Two-Lane Intercity Highways under Mixed Traffic Conditions 04015021
Praveena Penmetsa, Indrajit Ghosh, and Satish Chandra
- Street-Crossing Behavior of People with Disabilities 04015022
Dario Pecchini and Felice Giuliani

Case Studies

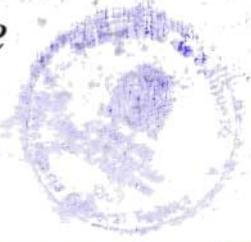
- Effectiveness of Temporary Rumble Strips in Alerting Motorists in Short-Term Surveying Work Zones 05015003
Hong Yang, Kaan Ozbay, and Bekir Bartin

Technical Notes

- Effects of Missing Runway Performance Data on Maintenance Management Decision Making 06015002
J. Farhan and T. F. Fwa

Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal



Rdt · 2015 · N.º 15

Doctrina

Ramón Fernández-Guerra: *La reforma del contrato de pasaje en la Ley de navegación marítima de 2014*

María Serrano Fernández: *La responsabilidad del porteador marítimo en la nueva Ley 14/2014, de 24 de julio, de navegación marítima. Un análisis comparativo con las Reglas de La Haya-Visby, las Reglas de Hamburgo y las Reglas de Rotterdam*

Inmaculada González Cabrera: *La disminución de la protección del viajero en el transporte aéreo. Un cambio de tendencia. (A propósito de la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, modificativo de los Reglamentos CE 261/2004 y 2027/97)*

Carmen Rojo Álvarez-Manzaneda: *La posición de las compañías aéreas en la regulación de la responsabilidad del transporte aéreo de pasajeros. El cauce seguido para la uniformización del Derecho mercantil internacional*

Giovanni Marchiafava: *I sister airports agreements*

Secciones

Transporte terrestre
Transporte marítimo
Transporte aéreo y multimodal
Seguros

Traffic Engineering & Signal Design Training Courses & Events



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling, including LinSig & Transyt. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats as appropriate.

Transport Planning for Developments is a brand new 2-day course for 2015, jointly presented with Local Transport Projects, suitable for anyone new or recent in the Transport Planning environment, Traffic Engineers broadening their experience, or responsible managers.

LONDON START DATE

Transport Planning for Developments...**NEW!**...8th Oct
 LinSig3 Junction Modelling Comp. Workshop... 8th Oct
 LinSig3 Advanced Features & Networks

Computer Workshop (2 days)..... 13th Oct
 Signalled Roundabout Design using LinSig3... 15th Oct
 Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 26th Jan
 LinSig3 Junction Modelling Comp. Workshop.. 28th Jan
 LinSig3 Advanced Features & Networks
 Computer Workshop (2 days)..... 4th Feb

MAIDSTONE, KENT

Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 6th Oct

LINCOLN

TR2500 Specifications Course..... 3rd Nov
 Advanced Traffic Signal Design (3 days) 4th Nov
 Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt
 Models (2 days)..... 17th Nov

MAIDSTONE, KENT

Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 6th Oct

BIRMINGHAM

Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 29th Feb
 LinSig3 Junction Modelling Comp. Workshop... 1st Mar
 LinSig3 Advanced Features & Networks
 Computer Workshop (2 days)..... 3rd Mar

JCT TRAFFIC SIGNALS SYMPOSIUM & EXHIBITION 2015 WARWICK UNIVERSITY 17-18 SEPT

The UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals, now in its 20th year! The renowned Exhibition always contains over 30 of all the key manufacturers.

EXHIBITORS include AGD, Aldridge, CA Traffic/VMS, Clearview, Case Communications, Highways, IDT, IHE, JCT, Motus, NAL, NOW Wireless, Imtech Traffic & Infra, Pike, Radix, Ritherdon, RTEM, Sapa Pole, Siemens, SRL, Swarco, TEC, TDC, telent, Flir, MCL, Vysionics & Westcotec

JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park,
 Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk
 Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

contents

TEC. V.56, n.3



PAGE 252



PAGE 257



PAGE 267



NEWS DIGEST

250 A round up of news.

HIGHWAYS ENGLAND INTERVIEW

252 As Highways England completes its transition into a new structure, Adrian Tatum talks to its director of delivery and development, David Brewer, about the changes to the strategic network over the next few years.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

257 **Pranay M. Shah and Dr H. R. Varia** consider why signal coordination is perceived by many agencies as a beneficial improvement to the community or corridor under consideration and presents a new methodology for two-way coordination of pre-timed traffic signals.

263 **Wang Hang and Yuan Zhenzhou** look into a model for the allocation of emergency resource needed on a road network and different times and with different scenarios to enable the incident to be dealt with effectively and efficiently and to enable proper deployment of traffic management to evacuate the area.

273 **L. Vinoth Kumar, Dr Neelima Chakrabarty, and Dr G. Umadevi** investigates the science behind human mistakes when in control of vehicles on the road network. They consider the methodology, data collection method and a number of different driving scenarios in this paper.

287 **Robert Kelly, Andrew Lovell and Joe Seymour** detail the redesign of the important M1 motorway in Dublin. Before the changes, the road suffered from significant amounts of congestion both during peak and non-peak times. This paper will look at the delivery process for the project and will detail how the technology we have available to us now makes it much easier to develop and promote innovative schemes that can have a dramatic impact on a locality.

TRANSPORT TELEMATICS

283 David Crawford takes a look at a new system aimed at protecting vulnerable road users and considers the UK's part in the new multinational cooperation ITS (C-ITS) for mobility in European cities.

BUYERS GUIDE

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.

- 1 Environmental norms, transport priorities and resistance to change associated with acceptance of push measures in transport
T. Nordfjærn and T. Rundmo
- 9 Children's travel to school—the interaction of individual, neighbourhood and school factors
S. Easton and E. Ferrari
- 19 Gender differences in activity and travel behavior in the Arab world
W. Elias, J. Benjamin and Y. Shiftan
- 28 Fundamental challenges in designing a collaborative travel app
J.E. Dickinson, T. Cherrett, J.F. Hibbert, C. Winstanley, D. Shingleton, N. Davies, S. Norgate and C. Speed
- 37 How logistics performance of freight operators is affected by urban freight distribution issues
J.G. Vidal Vieira and J.C. Frunsoo
- 48 Assessing the impact of different policy decisions on the resource requirements of a Demand Responsive Transport system for persons with disabilities
A. Neven, K. Braekers, K. Declercq, G. Wets, D. Janssens and T. Bellemans
- 58 Investigating Peltzman effects in adopting mandatory seat belt laws in the US: Evidence from non-occupant fatalities
J. Lv, D. Lord, Y. Zhang and Z. Chen
- 65 Factors associated with students' parking-pass purchase decisions: Evidence from an American University
S. Sultana
- 76 Pricing and mode choice based on nested logit model with trip-chain costs
X.-S. Lu, T.-L. Liu and H.-J. Huang
- 89 Optimizing the use of public garages: Pricing parking by demand
G. Pierce, H. Willson and D. Shoup
- 96 Representations of everyday travel experiences: Case study of the Dallas-Fort Worth Metropolitan Area
D. Nostikasari
- 108 Housing rent and road pricing in Milan: Evidence from a geographical discontinuity approach
F.M. D'Arcangelo and M. Percoco
- 117 How to make CBA more suitable for evaluating cycling policies
B. van Wee and M. Börjesson

Contents continued on Backmatter IV



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201511)44:C;1-H

ISSN 0967-070X

44 1-186(2015)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

- 125 Incorporating subjective elements into liners' seaport choice assessments
K. Button, A. Chin and T. Kramberger
- 134 Quantifying and decomposing the uncertainty in appraisal value of travel time savings
P. Wheat and R. Bailey
- 143 The impact of Universally accessible public transport—a before and after study
J. Aarhaug and B. Elvebakk
- 151 A methodology for evaluating satisfaction with high-speed train services: A case study in Turkey
O. Alpu
- 158 Commuting to college: The effectiveness and social efficiency of transportation demand management policies
L. Rotaris and R. Danielis
- 169 Adding value to the decision-making process of mega projects: Fostering strategic ambiguity, redundancy, and resilience
M. Giezen, W. Salet and L. Bertolini
- 179 Barriers to urban freight policy implementation: The case of urban consolidation center in Oslo
M.E. Nordtømme, K.Y. Bjerkan and A.B. Sund

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Île-de-France Les PDIE, ces plans qui changent les déplacements des salariés..... 6**Événement** RNTTP : trois jours pour débattre de l'avenir du transport public..... 10**Région** L'Aquitaine ressuscite ses TER..... 16**Urbain** A La Rochelle, la régie des transports pourrait passer au privé..... 18**Urbain** Nîmes trouve des pistes pour sauver ses transports publics..... 20

ECOMOBILITÉS 24

Start-up Quelles stratégies pour les grands groupes de transport public?..... 24**Urbain** Bordeaux, Niort... Deux mois sans ma voiture mais pas sans voiture..... 28**Urbain** Toulouse s'intéresse au VLS électrique..... 28

EN COUVERTURE 30

Lutte contre la fraude 500 millions de pertes de recettes par an..... 33**Intermodalité et billetterie** Voyager mieux pour moins cher..... 38**Tarifcation** Vers plus d'équité..... 42

EXPERTISE 46

Ferroviaire Intercités : la SNCF veut redonner le goût du train aux Français..... 46**Europe** Göteborg, Volvo et Keolis embrayent sur le bus électrique..... 48**Autocar** iDBUS devient OUIBUS et va ouvrir 85 lignes d'autocar..... 52**Autocar** Flixbus affirme son ambition..... 54**Tram** CAF et ses trams sans caténaire..... 56

ANNONCES LÉGALES 76

Ce numéro de Transport Public est accompagné d'un tiré à part « Kéolis » de 16 pages, d'un tiré à part « CAF » de 8 pages et d'un supplément « Sytral » de 16 pages intégré (p. 59-74).

Transport public (ISSN : 0249-9643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 82830. Dépôt légal : 4^e trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Frédéric Landowski. Directeur : Pierre Lancien. Comité de rédaction : L. Audébert, M. Dujeancourt, E. Gauthier, S. Geng, C. Nourrit, C. Pasqualini, M.-E. Piron, A. Rabier, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (0140 2419 99) E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : A. Meyer, S. Lopes d'Azevedo, C. Caboin, F. Guernalec, N. Da Cruz, C. Guillemin, M. Fressoz, Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex. Tél : 0140 92 70 58 - France : 153 euros. Étranger : DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Directrice commerciale : Fabienne Cuigue. IM régie : 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél : 0140 2417 00, f.cuigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Planchage et impression : Imprimerie de Champagne, tél : 0325 87 08 34 - fax : 0325 87 73 10



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef



Transport Public évolue

Il paraît loin le temps où le monde de la mobilité se résumait à une confrontation entre le transport collectif et la voiture particulière. Pourtant, il y a moins de dix ans, qui aurait imaginé que le vélo allait devenir un mode de transport urbain à part entière ? Qui aurait imaginé que la notion de partage viendrait bousculer l'usage de l'automobile ? Qui aurait imaginé que le numérique révolutionnerait à ce point notre quotidien d'*homo mobilis* ? La rédaction de *Transport Public* a suivi ces mutations au fil des années, accompagnant ses lecteurs, élus, opérateurs et techniciens, dans leur compréhension. Pour poursuivre cette mission et rester le leader de la presse professionnelle du transport, votre magazine change de look. Nous avons voulu une maquette plus claire, plus lisible et plus aérée. Cette forme renouvelée s'accompagne d'un nouveau séquençement des rubriques. Avec la création des métropoles, l'extension des agglomérations et les responsabilités élargies des régions, les frontières institutionnelles s'estompent. D'où le regroupement des rubriques « Urbain »,

« Interurbain » et « Régional » dans une séquence « Territoires ». Nous continuons à y décrypter toute l'actualité du secteur. Nous donnons aussi une plus large place aux nouvelles mobilités et au numérique dans la séquence « Ecomobilités ». Comme c'est la vocation d'une revue professionnelle, nous continuons à traiter des sujets de fond dans la séquence « En Couverture ». Enfin, dans « Expertise », c'est tout l'écosystème de la mobilité qui est mis en perspective : l'actualité politique, la filière industrielle et les nouvelles tendances, illustrées dans ce numéro par l'émergence des lignes longue distance par autocar et les craintes que cela fait peser sur le train. Nous avons également souhaité renforcer les liens entre notre mensuel papier et notre site Internet d'actualités quotidiennes *MobiliCités.com* qui, avec plus de 60 000 visiteurs uniques par mois, s'est imposé, en cinq ans, comme un leader incontesté. La presse est en pleine mutation, mais nous pensons, à *Transport Public*, qu'il est possible de marier le papier et le numérique. Un challenge semblable à celui auquel est aujourd'hui confronté le monde de la mobilité. ●



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice

RTG-450
19 OCT 2015



Volume 42 · Number 5 · September 2015

Special Issue: Social Networks and Transport

Guest Editors: Frank Goetzke · Regine Gerike · Antonio Páez ·
Elenna Dugundji

Social interactions in transportation: analyzing groups and spatial networks

F. Goetzke · R. Gerike · A. Páez · E. Dugundji 723

Predicting the evolution of social networks with life cycle events

E. Sharmeen · T. Arentze · H. Timmermans 733

**Implementing a household joint activity-travel multi-agent simulation tool:
first results**

T. Dubernet · K.W. Axhausen 753

**The role of motorized transport and mobile phones in the diffusion of agricultural
information in Tanggamus Regency, Indonesia**

P. Matous · Y. Todo · A. Pratiwi 771

Automobile access, peer effects and happiness

F. Goetzke · T. Rave 791

A multilevel analysis of factors influencing local social interaction

P. van den Berg · T. Arentze · H. Timmermans 807

Simulating social influences on sustainable mobility shifts for heterogeneous agents

M. Okushima 827

Computational considerations in building inter-firm networks

J.W. Joubert · S. Meintjes 857



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 42 · Number 6 · November 2015

Includes Special Section: Papers Presented at the 2015 Transportation Research Board Annual Meeting

Guest Editors: Khandker M. Nurul Habib · Stacey G. Bricka

SPECIAL SECTION

Capturing, measuring and responding to changes that influence travel behavior

K.M.N. Habib · S.G. Bricka 915

Employment status transitions and shifts in daily activity-travel behavior with special focus on shopping duration

S. Rasouli · H. Timmermans · P. van der Waerden 919

Metro service disruptions: how do people choose to travel?

A.M. Pnevmatikou · M.G. Karlaftis · K. Kepaptsoglou 933

Potential changes in transportation patterns of New York Islanders fans due to stadium relocation

L. Zeller 951

Potential changes to travel behaviors & patterns: a fuzzy cognitive map modeling approach

R. Vogt · H. Wang · B. Gregor · A. Bettinardi 967

The analysis of dynamic travel mode choice: a heterogeneous hidden Markov approach

C. Xiong · X. Chen · X. He · W. Guo · L. Zhang 985

Impact of individual daily travel pattern on value of time

R. Paleti · P. Vovsha · D. Givon · Y. Birotker 1003

On the problem of measuring discount rates in intertemporal transportation choices

C. Wang · R.A. Daziano 1019

REGULAR SECTION

Agent-based optimisation of public transport supply and pricing: impacts of activity scheduling decisions and simulation randomness

I. Kaddoura · B. Kickhöfer · A. Neumann · A. Tirachini 1039

Heterogeneity in the reaction of traffic flows to road pricing: a synthetic control approach applied to Milan

M. Percoco 1063

The multimodal majority? Driving, walking, cycling, and public transportation use among American adults

R. Buehler · A. Hamre 1081

What makes travel pleasant and/or tiring? An investigation based on the French National Travel Survey

P.L. Mokhtarian · F. Papon · M. Goulard · M. Diana 1103

Transport, unmet activity needs and wellbeing in later life: exploring the links

S. Nordbakke · T. Schwanen 1129

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 80A, October 2015

Part A: Policy and Practice



Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| J. Yoon, H.Y. Lee and J. Dinwoodie | 1 | Competitiveness of container terminal operating companies in South Korea and the industry–university–government network |
| V.V. Dixit, R.C. Harb, J. Martínez-Correa and E.E. Rutström | 15 | Measuring risk aversion to guide transportation policy: Contexts, incentives, and respondents |
| J. Kandt, P. Rode, C. Hoffmann, A. Graff and D. Smith | 35 | Gauging interventions for sustainable travel: A comparative study of travel attitudes in Berlin and London |
| M. Seelhorst and Y. Liu | 49 | Latent air travel preferences: Understanding the role of frequent flyer programs on itinerary choice |
| R. Oliveira, K. Moura, J. Viana, R. Tigre and B. Sampaio | 62 | Commute duration and health: Empirical evidence from Brazil |
| A. Lili Lu, B. Gang Ren, C. Wei Wang and D. Ching-Yao Chan | 76 | Application of SFCA pedestrian simulation model to the signalized crosswalk width design |
| M. Bíl, R. Vodák, J. Kubeček, M. Bílová and J. Sedonik | 90 | Evaluating road network damage caused by natural disasters in the Czech Republic between 1997 and 2010 |
| W. Sun, S. Zheng and R. Wang | 104 | The capitalization of subway access in home value: A repeat-rentals model with supply constraints in Beijing |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont. Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ISSN 0965-8564
80A, 1-330 (2015)
547

(contents continued from outside back cover)

M.(E.) Kim and P. Schonfeld	116	Maximizing net benefits for conventional and flexible bus services
P.A. Lakew and Y.C.A. Tok	134	Determinants of air cargo traffic in California
P. Godoy, C. Mourgues and A. Chamorro	151	Incorporating socio-political criteria into the maintenance prioritization of Chilean urban pavement networks
M. Falkmer, T. Barnett, C. Horlin, O. Falkmer, J. Siljehav, S. Fristedt, H.C. Lee, D.Y. Chee, A. Wretstrand and T. Falkmer	163	Viewpoints of adults with and without Autism Spectrum Disorders on public transport
B. Barabino, S. Salis and B. Useli	184	What are the determinants in making people free riders in <i>proof-of-payment</i> transit systems? Evidence from Italy
S.-N. Kim, S. Choo and P.L. Mokhtarian	197	Home-based telecommuting and intra-household interactions in work and non-work travel: A seemingly unrelated censored regression approach
F. Qiu, J. Shen, X. Zhang and C. An	215	Demi-flexible operating policies to promote the performance of public transit in low-demand areas
D.B.E. Dharmowijoyo, Y.O. Susilo, A. Karlström and L.S. Adiredja	231	Collecting a multi-dimensional three-weeks household time-use and activity diary in the Bandung Metropolitan Area, Indonesia
C.S. Seitz, O. Beuttenmüller and O. Terzidis	247	Organizational adoption behavior of CO ₂ -saving power train technologies: An empirical study on the German heavy-duty vehicles market
A. Voss	263	Collective public-transport tickets and anticipated majority choice: A model of student tickets
G.J. Kwoka, E.E. Boschmann and A.R. Goetz	277	The impact of transit station areas on the travel behaviors of workers in Denver, Colorado
K. Jahanshahi, Y. Jin and I. Williams	288	Direct and indirect influences on employed adults' travel in the UK: New insights from the National Travel Survey data 2002–2010
M.J. Cassidy, K. Kim, W. Ni and W. Gu	307	A problem of limited-access special lanes. Part I: Spatio-temporal studies of real freeway traffic
M.J. Cassidy, K. Kim, W. Ni and W. Gu	320	A problem of limited-access special lanes. Part II: Exploring remedies via simulation

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 81A, November 2015

Part A: Policy and Practice

Contents

Special Issue: Resilience of Networks

Guest Editors: **Simone Caschili, Francesca Romana Medda and Aura Reggiani**

- | | | |
|---|----|--|
| S. Caschili, F. Romana Medda and A. Reggiani | 1 | Guest editorial: Resilience of Networks |
| A. Reggiani, P. Nijkamp and D. Lanzi | 4 | Transport resilience and vulnerability: The role of connectivity |
| L.-G. Mattsson and E. Jenelius | 16 | Vulnerability and resilience of transport systems – A discussion of recent research |
| M. D'Lima and F. Medda | 35 | A new measure of resilience: An application to the London Underground |
| O. Cats and E. Jenelius | 47 | Planning for the unexpected: The value of reserve capacity for public transport network robustness |
| H. Demirel, M. Kompil and F. Nemry | 62 | A framework to analyze the vulnerability of European road networks due to Sea-Level Rise (SLR) and sea storm surges |
| M. Janić | 77 | Reprint of "Modelling the resilience, friability and costs of an air transport network affected by a large-scale disruptive event" |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201511)81:C;1-3

ISSN 0965-8564
81A, 1–92 (2015)
547

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 80B, October 2015

Part B: Methodological

Contents

Y. Sun and P. Schonfeld	1	Stochastic capacity expansion models for airport facilities
T. Shi and X. Zhou	19	A mixed integer programming model for optimizing multi-level operations process in railroad yards
J. Kim and H.S. Mahmassani	40	Compound Gamma representation for modeling travel time variability in a traffic network
S. Xie, X. Li and Y. Ouyang	64	Decomposition of general facility disruption correlations via augmentation of virtual supporting stations
M. Montanino and V. Punzo	82	Trajectory data reconstruction and simulation-based validation against macroscopic traffic patterns
M. Rinaldi and C.M.J. Tampère	107	An extended coordinate descent method for distributed anticipatory network traffic control
R. Paletti	132	Implicit choice set generation in discrete choice models: Application to household auto ownership decisions
A.K. Menon, C. Cai, W. Wang, T. Wen and F. Chen	150	Fine-grained OD estimation with automated zoning and sparsity regularisation

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201510)80:C;1-Y

ISSN 0191-2615
80B, 1-354 (2015)

(contents continued from outside back cover)

J. Naoum-Sawaya, R. Cogill, B. Ghaddar, S. Sajja, R. Shorten, N. Taheri, P. Tommasi, R. Verago and F. Wirth	173	Stochastic optimization approach for the car placement problem in ridesharing systems
Z. He, L. Zheng and W. Guan	185	A simple nonparametric car-following model driven by field data
M. Zangui, H.Z. Aashtiani, S. Lawphongpanich and Y. Yin	202	Path-differentiated pricing in congestion mitigation
X. Lai and M. Bierlaire	220	Specification of the cross-nested logit model with sampling of alternatives for route choice models
A. Kumar and S. Peeta	235	A day-to-day dynamical model for the evolution of path flows under disequilibrium of traffic networks with fixed demand
J.-B. Sheu and H.-J. Wu	257	Driver perception uncertainty in perceived relative speed and reaction time in car following – A quantum optical flow perspective
X. Wu	275	Study on mean-standard deviation shortest path problem in stochastic and time-dependent networks: A stochastic dominance based approach
Ó. Álvarez-SanJaime, P. Cantos-Sánchez, R. Moner-Colonques and J.J. Sempere-Monerris	291	The impact on port competition of the integration of port and inland transport services
K. Yin, W. Wang, X. Bruce Wang and T.M. Adams	303	Link travel time inference using entry/exit information of trips on a network
S.X. Xu, M. Cheng and G.Q. Huang	322	Efficient intermodal transportation auctions for B2B e-commerce logistics with transaction costs
R. Jiang, M.-B. Hu, H.M. Zhang, Z.-Y. Gao, B. Jia and Q.-S. Wu	338	On some experimental features of car-following behavior and how to model them

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 59C, October 2015

Part C: Emerging Technologies

SPECIAL ISSUE ON INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON TRANSPORTATION AND TRAFFIC THEORY

Guest Editors: Masao Kuwahara, Hideyuki Kita and Yasuo Asakura

Contents

M. Kuwahara, H. Kita and Y. Asakura	1	Editorial – ISTTT 21
J.Y.J. Chow and S. Djavadian	2	Activity-based market equilibrium for capacitated multimodal transport systems
J. Ma and D. Fukuda	19	A hyperpath-based network generalized extreme-value model for route choice under uncertainties
J. Sun and H.X. Liu	32	Stochastic eco-routing in a signalized traffic network
P.(W). Chen and Y.(M). Nie	48	Stochastic optimal path problem with relays
D. Mackowski, Y. Bai and Y. Ouyang	66	Parking space management via dynamic performance-based pricing
H. Shao, W.H.K. Lam, A. Sumalee and M.L. Hazelton	92	Estimation of mean and covariance of stochastic multi-class OD demands from classified traffic counts

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201510)59:C;1-7

Indexed in Geographical Abstracts, Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents[®]/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®]

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
59C: 1-420 (2015)

(contents continued from outside back cover)

C. Wu, J. Thai, S. Yadlowsky, A. Pozdnoukhov and A. Bayen	111	Cellpath: Fusion of cellular and traffic sensor data for route flow estimation via convex optimization
C. Antoniou, C. Lima Azevedo, L. Lu, F. Pereira and M. Ben-Akiva	129	W-SPSA in practice: Approximation of weight matrices and calibration of traffic simulation models
R.C.P. Wong, W.Y. Szeto and S.C. Wong	147	A two-stage approach to modeling vacant taxi movements
A. Fonzone, J.-D. Schmöcker and R. Liu	164	A model of bus bunching under reliability-based passenger arrival patterns
S.P. Hoogendoorn, F. van Wageningen-Kessels, W. Daamen, D.C. Duives and M. Sarvi	183	Continuum theory for pedestrian traffic flow: Local route choice modelling and its implications
Y. Shiomi, T. Taniguchi, N. Uno, H. Shimamoto and T. Nakamura	198	Multilane first-order traffic flow model with endogenous representation of lane-flow equilibrium
A. Talebpour, H.S. Mahmassani and S.H. Hamdar	216	Modeling lane-changing behavior in a connected environment: A game theory approach
X. He, H. Zheng and S. Peeta	233	Model and a solution algorithm for the dynamic resource allocation problem for large-scale transportation network evacuation
K. Huang and H. Lu	248	A linear programming-based method for the network revenue management problem of air cargo
H. Liu, K. Han, V.V. Gayah, T.L. Friesz and T. Yao	260	Data-driven linear decision rule approach for distributionally robust optimization of on-line signal control
T. Kusakabe and Y. Nakano	278	Information provision strategies eliminating deluded equilibrium caused by travellers' misperception
L. Leclercq, C. Parzani, V.L. Knoop, J. Amourette and S.P. Hoogendoorn	292	Macroscopic traffic dynamics with heterogeneous route patterns
M. Keyvan-Ekbatani, M. Papageorgiou and V.L. Knoop	308	Controller design for gating traffic control in presence of time-delay in urban road networks
J. Haddad	323	Robust constrained control of uncertain macroscopic fundamental diagram networks
A. Pascale, T.L. Hoang and R. Nair	340	Characterization of network traffic processes under adaptive traffic control systems
S. Mudigonda and K. Ozbay	358	Robust calibration of macroscopic traffic simulation models using stochastic collocation
J. Kim and H.S. Mahmassani	375	Spatial and temporal characterization of travel patterns in a traffic network using vehicle trajectories
T. Seo and T. Kusakabe	391	Probe vehicle-based traffic state estimation method with spacing information and conservation law
M. Yildirimoglu, M. Ramezani and N. Geroliminis	404	Equilibrium analysis and route guidance in large-scale networks with MFD dynamics

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 39D, August 2015

Part D: Transport and Environment

Contents

- | | | |
|--|----|---|
| M. Guerrieri, F. Corriere, B. Lo Casto and G. Rizzo | 1 | A model for evaluating the environmental and functional benefits of "innovative" roundabouts |
| G. Kouroussis, D.P. Connolly, G. Alexandrou and K. Vogiatzis | 17 | The effect of railway local irregularities on ground vibration |
| E.A. Sciberras, B. Zahawi and D.J. Atkinson | 31 | Electrical characteristics of cold ironing energy supply for berthed ships |
| C.G. Thigpen, B.K. Driller and S.L. Handy | 44 | Using a stages of change approach to explore opportunities for increasing bicycle commuting |
| K. Fagerholt and H.N. Psaraftis | 56 | On two speed optimization problems for ships that sail in and out of emission control areas |
| S.J. Dreyer, M.F. Teisl and S.K. McCoy | 65 | Are acceptance, support, and the factors that affect them, different? Examining perceptions of U.S. fuel economy standards |
| V. Maelán, B. Formos, S. Ruíz and L. Ramirez | 76 | Potential of low viscosity oils to reduce CO ₂ emissions and fuel consumption of urban buses fleets |
| S. Tscharaktschiew | 89 | How much should gasoline be taxed when electric vehicles conquer the market? An analysis of the mismatch between efficient and existing gasoline taxes under emerging electric mobility |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201508)39:C;1-W

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEODATA*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
39D, 1-164 (2015)

Contents

T. Goddard, K.B. Kahn and A. Adkins	1	Racial bias in driver yielding behavior at crosswalks
Y. Wu and L.N. Boyle	7	Drivers' engagement level in Adaptive Cruise Control while distracted or impaired
B. Scott-Parker, M.J. King and B. Watson	16	The psychosocial purpose of driving and its relationship with the risky driving behaviour of young novice drivers
E. Lauper, S. Moser, M. Fischer, E. Matthies and R. Kaufmann-Hayoz	27	Psychological predictors of eco-driving: A longitudinal study
E.A. Morris and E. Guerra	38	Are we there yet? Trip duration and mood during travel
M. Saffarian, J.C.F. de Winter and J.W. Senders	48	Measuring drivers' visual information needs during braking: A simulator study using a screen-occlusion method
T.H. Law, M. Ghanbari, H. Hamid, A. Abdul-Halin and C.P. Ng	66	Examining the effect of visual treatments on truck drivers' time-to-arrival judgments of motorcycles at T-intersections
Y. Ge, W. Qu, Q. Zhang, W. Zhao and K. Zhang	75	Psychometric adaptation of the driving anger expression inventory in a Chinese sample
N. Guggenbeim and O. Taubman - Ben-Ari	87	Ultraorthodox young drivers in Israel - Driving through cultural lenses
A. Delbosc and D. Vella-Brodrick	97	The role of transport in supporting the autonomy of young adults
M. Danno and S. Taniguchi	106	The analysis of drivers' hazard detecting ability using Empathizing-Systemizing model

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201508)33:C;1-W

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
33F, 1-160 (2015)

(contents continued from outside back cover)

T. Ben-Bassat and D. Shinar	117	The effect of context and drivers' age on highway traffic signs comprehension
Ö. Kaygisiz, Ş. Düzgün, A. Yıldız and M. Senbil	128	Spatio-temporal accident analysis for accident prevention in relation to behavioral factors in driving: The case of South Anatolian Motorway
S. Ferrer, T. Ruiz and L. Mars	141	A qualitative study on the role of the built environment for short walking trips



Contents

- | | | |
|---|----|---|
| B. Degraeve, M.-A. Granié,
K. Pravossoudovitch and G. Lo Monaco | 1 | Social representations associated with men and women drivers among French adolescents and adults. Effects of the perceiver's age, sex, and socioeconomic status |
| Z. Tabibi, H.H. Borzabadi,
D. Stavrinou and A. Mashhadi | 18 | Predicting aberrant driving behaviour: The role of executive function |
| L. Auzoult, F. Lheureux,
S. Hardy-Massard, J.P. Minary
and C. Charlois | 29 | The perceived effectiveness of road safety interventions: Regulation of drivers' behavioral intentions and self-consciousness |
| C. Lantieri, R. Lamperti, A. Simone,
M. Costa, V. Vignali, C. Sangiorgi and
G. Dondi | 41 | Gateway design assessment in the transition from high to low speed areas |
| L. Eriksson, L. Palmqvist,
J. Andersson Hultgren, B. Blissing
and S. Nordin | 54 | Performance and presence with head-movement produced motion parallax in simulated driving |
| F. Lheureux, C. Charlois, L. Auzoult
and J.-P. Minary | 65 | Me have a traffic accident? The effects of core self-evaluations on the perceived likelihood and perceived undesirability of traffic accidents |
| F. Prat, M.E. Gras, M. Planes,
B. González-Iglesias and
M.J.M. Sullman | 76 | Psychological predictors of texting while driving among university students |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201510)34:C;1-H

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
34F, 1-152 (2015)

(contents continued from outside back cover)

- | | | |
|---|-----|---|
| G.O. Thomas and I. Walker | 86 | Users of different travel modes differ in journey satisfaction and habit strength but not environmental worldviews: A large-scale survey of drivers, walkers, bicyclists and bus users commuting to a UK university |
| T.-O. Nævestad, R.O. Phillips and B. Elvebakk | 94 | Traffic accidents triggered by drivers at work – A survey and analysis of contributing factors |
| G.K. Kountouriotis, R.M. Wilkie, P.H. Gardner and N. Merat | 108 | Looking and thinking when driving: The impact of gaze and cognitive load on steering |
| J. Haupt, N. van Nes and R. Risser | 122 | Look where you have to go! A field study comparing looking behaviour at urban intersections using a navigation system or a printed route instruction |
| A. Legrain, N. Eluru and A.M. El-Geneidy | 141 | Am stressed, must travel: The relationship between mode choice and commuting stress |



29 OCT 2015

R00650

número 3. octubre de 2015

360. revista de alta **V** velocidad

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

SUMARIO

ARTÍCULOS.....3

ANÁLISIS COSTE.- BENEFICIO

El efecto perverso de la predeterminación de la tarifa en el análisis coste beneficio de las nuevas infraestructuras de alta velocidad. 3
Alberto García Álvarez, Ignacio González Franco y Álvaro Rubio García

DEMANDA

Una visión actualizada de la competencia entre el tren de alta velocidad y el avión. 19
Judith Fernández Jánez

INFRAESTRUCTURAS

"El efecto de la velocidad de diseño en el coste de construcción de la infraestructura" 33
Ignacio González Franco

GEOGRAFIA Y ALTA VELOCIDAD

Ubicación de la población en el territorio de España y su relación con las distancias de los viajes. 55
Jesús Vega Galán, Luis E. Mesa Santos e Iván Palacio Vijande

RESEÑAS DE LIBROS, ARTÍCULOS Y TESIS DOCTORALES.....73

DATOS COMENTADOS SOBRE ALTA VELOCIDAD.....83

REVISTA DE BLOGS Y PRENSA.....87

Contents

October 2015 Volume 55 issue 10

News

- | | | | |
|----|--------------|----|----------------|
| 4 | This month | 16 | Financial news |
| 6 | News | 18 | News analysis |
| 12 | Transit news | | |

North America

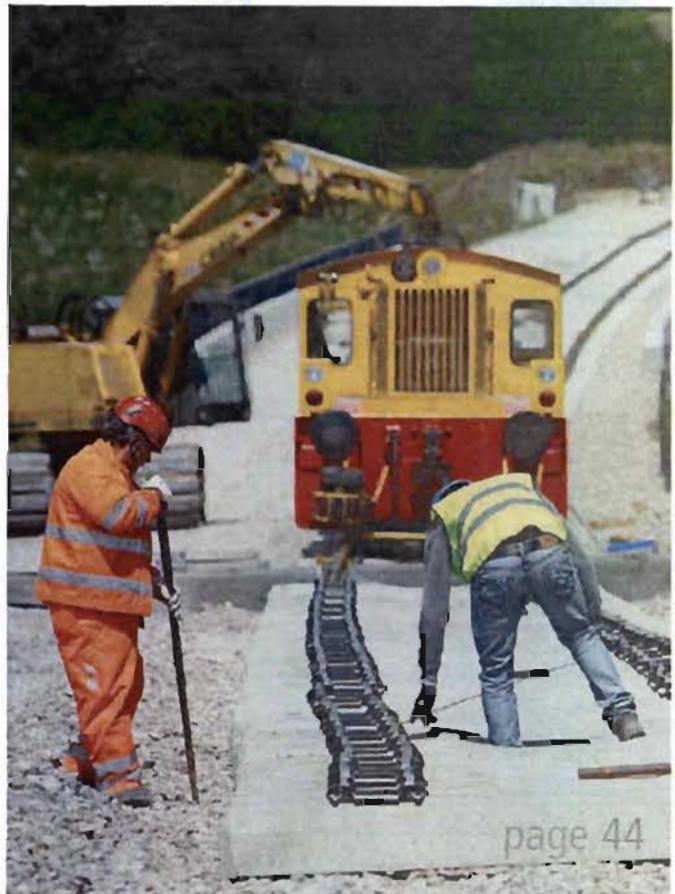
- 22 **What next for crude by rail?**
 North American oil services at a crossroads
- 28 **Leading from the front**
 Utah Transit Agency delivers popular transit network

Nordic Railways

- 34 **Leaner and greener**
 VR Group's plan for growth in a difficult economy
- 40 **Cityring on course to open in 2019**
 New Copenhagen metro line takes shape
- 44 **Driving developments in Eastern Jutland**
 Aarhus' develops Denmark's first light rail line

Track

- 51 **Luxury or necessity?**
 Weighing up the benefits of tamping machines
- 55 **Super-premium rails hit the tracks**
 New Voestalpine solution promises to extend rail life

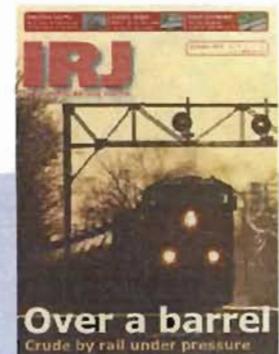


Also in this issue

- 60 Rendezvous
 61 Full contact list
 61 Advertisers index
 62 The last word

Front cover

Falling demand due to lower prices, and the introduction of new wagon safety standards is placing the once-bouyant North American crude-by-rail market under pressure. Photo: Laurence Pearlman



Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
 Cornwall TR11 3PP, UK
 Tel +44 1326 313945 Fax +44 1326 211576
 Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw
 Associate Editor Keith Barrow
 Features Editor Kevin Smith
 Data & Markets Editor Angus Hammond
 Senior Designer Fiona Browning
 Production Assistant Sue Morant

db@railjournal.co.uk
 kb@railjournal.co.uk
 ks@railjournal.co.uk
 ah@railjournal.co.uk
 fb@railjournal.co.uk
 sm@railjournal.co.uk

Advertising Sales Offices

Post 19 John De Mierre House
 Bridge Road
 Haywards Heath
 West Sussex RH16 1UA, UK
 Tel +44 1444 849123
 Fax +44 1444 458185

International Area Sales Manager Louise Cooper
 Tel +44 1444 849123 or 416368 lc@railjournal.co.uk
 International Area Sales Manager Julie Richardson
 Tel +44 1444 849318 jr@railjournal.co.uk

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7375, Digital ISSN 2164-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2015. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA





Life-extension is an economical alternative to purchasing new products and systems, offering passengers levels of comfort that are comparable to those of a new vehicle. **Knorr-Bremse Rail Services** provides a comprehensive service from a single source that goes well beyond established Knorr-Bremse components such as brakes, doors, and air conditioning. Train control management systems and auxiliary power converters can also be included, as can the iCOM vehicle diagnostic system, which introduces the world of mobile apps to the rail industry.



WE ARE MOVING

With effect from September 21 2015, the **Railway Gazette Group** editorial office has moved to:
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way,
Sutton, Surrey SM1 1JB, UK

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p76 for full details

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, Surrey, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, Surrey, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



36



14



COMMENT

3 Time to rise above the hot air

INTELLIGENCE

7 Main Line | ETCS pilot scheme goes live in Norway, Pomeranian railway opens for business, high speed funding leads Spanish investment budget

14 Urban Rail | The Hudson Yards extension of the New York Subway opens, Delhi metro reaches Faridabad, Portland's TriMet inaugurates the Orange Line

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | Algorithm forecasts delays, Network Rail takes delivery of mobile maintenance train

22 Industry | Hitachi opens Newton Aycliffe rolling stock factory

25 Analysis | Locomotives take the lead in Shcherbinka show, Beijing plans a suburban network, Scotland debates its high speed vision

NORTH AMERICA

31 Return of the inter-city train | Preparations are well in hand for the launch of All Aboard Florida, a privately-funded project to operate inter-city passenger services along the east coast of the state between Miami and Orlando

36 Helping the oil to flow | Canadian Pacific has been steadily progressing a programme of upgrading works to improve both capacity and operational fluidity for oil trains. David Lustig investigates

41 Lakeshore Unlimited: unlocking the potential of GO Transit | Metrolinx is embarking on a radical C\$13.5bn enhancement of the GO Transit commuter rail network which would create an intensive all-day electric suburban railway for the Greater Toronto and Hamilton Area

46 Optimising traffic flows with a hub-and-spoke model | North American railroads are starting to develop hub-and-spoke intermodal networks to serve smaller flows, adopting a distribution model which has become common in the maritime and aviation sectors

49 Maintaining switches in short windows | Vossloh Rail Services is targeting the Class I railroads with a portable grinding machine designed to enable switch maintenance in very short possessions

REGIONAL RAILWAYS

52 Rebuilding business on an inter-regional corridor | Jörg Ostwald of Swiss Federal Railways' Passenger Department briefs Murray Hughes on the project to upgrade and relaunch the Zürich - München service

56 The long haul back | A US\$3.4bn public-private partnership is intended to revive the 478 km Main Line South between Manila and Legaspi in the Philippines

61 Going up in style | Japan's steepest mountain railway has put a pair of new Series 3000 EMUs into service. Akihiro Nakamura reports

PREVIEW

65 A Scandinavian rendezvous | The region's railway industry meets for the Nordic Rail trade show in Jönköping on October 6-8

IN FOCUS

66 New Street revitalised | One of Britain's busiest hubs, a £750m refurbishment of the main station in Birmingham was opened on September 20

68 An overload of ideas | Two expert committees have put forward recommendations for the reform of Indian Railways

FORUM

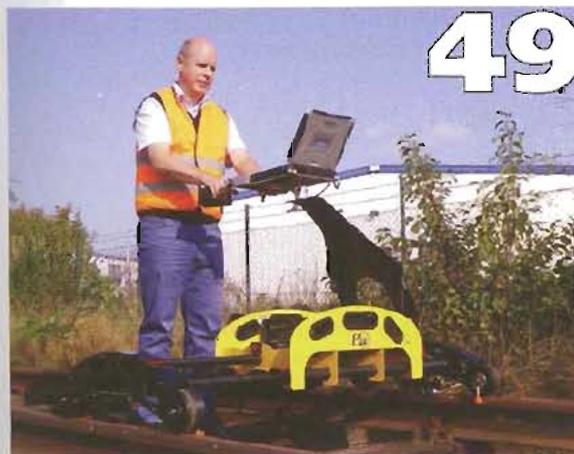
72 People | Caruso to lead AREMA, Bohle takes over at DB Fernverkehr

73 Research & Skills | Specialist infrastructure research laboratory opens in Illinois

74 Platform | Dieter | Sidetrack

76 Diary & Contact

78 Rail Supply Industry Watch | In our latest quarterly survey, we asked our panel of senior executives where digital products and services would bring the greatest benefits





ARRÊT SUR IMAGE P.4-5

BRÈVES P.41, 57 ET 69

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P.6

La sortie de garantie des NAT : passage de témoin entre Bombardier et SNCF



*The end of the guarantee for the new Transilien emu's:
the handover from Bombardier to SNCF*

YANN VESLIN

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P.16

La ventilation en chantier ferroviaire souterrain - Applicabilité et adaptation des règles de l'art relatives aux ouvrages souterrains en cours de construction au cas des chantiers ferroviaires souterrains



*Ventilation in underground railway worksites. Applicability
and adaptation of best practice in underground structures
under construction at underground railway worksites*

ELISA BERAUD, YVES CHAMEROIS

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P.30

Formation des conducteurs de métro : la RATP adopte la réalité virtuelle



Metro driver training: RATP adopts virtual reality

FREDERIC BOUCHER, DAMIEN BALLAGE, JEAN-PIERRE MITCHOVITCH, DIDIER BORTOLOTTI

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Le rapport d'activité 2014 de l'EPSF P.42



> Le rapport « TET : agir pour l'avenir » P.52





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

> **ON-TIME : un projet pour augmenter la satisfaction des clients des réseaux ferroviaires européens** P. 58



> **La réouverture de la ligne Avignon-Sorgues-Carpentras** P. 64



> **Réforme territoriale, nouvelles législations, les acteurs régionaux face au défi du transport interurbain de demain** P. 70



LES LECTURES DE LA RGCF P. 78

> **Le marché ferroviaire en France en 2015**

La variété des sujets qui vous sont proposés dans ce numéro montre, s'il en était encore besoin, que le train touche de multiples métiers : conception et entretien du matériel roulant, travaux publics, exploitation et formation du personnel. Tout le monde est impliqué : industriels, cheminots, politiques et, finalement, le public invité à voyager dans des trains fiables sur des lignes répondant à ses besoins de déplacement.

Tous ces sujets doivent être abordés avec professionnalisme. La difficulté majeure réside dans la sensibilité médiatique qui a pu s'immiscer dans ce qui ne devrait être que des dossiers techniques. Les débuts délicats des rames Francilien, les inconvénients liés aux chantiers de rénovation des infrastructures, les craintes autour de la pérennité des dessertes sur le réseau classique et, à l'inverse, les interrogations sur les réouvertures de lignes, les soupçons qui planent sur la sécurité sont autant de prétextes pour porter l'avenir du train dans le débat politique à tous les niveaux. En réalité, ne doit-on pas voir là plutôt un attachement inavoué du pays pour son chemin de fer ? Qui aime bien châtie bien.

Cet attachement plonge ses racines dans l'histoire, où le train et la vie de la nation sont liés de longue date. Nous pouvons en trouver la preuve dans l'édition ferroviaire française : la plupart des ouvrages qui paraissent évoquent le passé, souvent avec une pointe de nostalgie, grâce à des photos anciennes où

le train symbolise, non sans raison, une certaine qualité de vie. À l'opposé, bien peu de livres sont publiés sur la technique et l'exploitation actuelles du chemin de fer, ses projets, ses développements, ses innovations, le futur qu'on lui imagine. Aussi, la RGCF, qui se tourne résolument vers l'avenir du chemin de fer qui se construit dès l'instant présent, ne rend pas compte régulièrement chaque mois de nouveaux livres rédigés dans cette optique, faute d'en trouver. La rubrique « lecture » n'est donc pas aussi riche, aussi fréquente, qu'on peut légitimement l'espérer. Ce mois-ci, le compte rendu de lecture n'aborde pas exactement un livre, mais plutôt un catalogue. Il nous a toutefois semblé intéressant de le porter à votre connaissance. Dans les mois prochains, nous vous présenterons des ouvrages qui, sans directement aborder la technique ferroviaire, traitent de l'environnement économique et politique dans lequel le train doit trouver sa place, comme la logistique ou la construction européenne.

Enfin, à la lecture de toutes les pages de ce numéro, il ressort bien que le chemin de fer est vivant, dans un environnement parfois vraiment complexe qu'il ne saurait négliger s'il veut poursuivre sa route dans le futur. Assurément, tous ceux qui travaillent à la cause du ferroviaire savent que la mobilisation pour un avenir durable du train en vaut la peine.

Bonne lecture !

sommaire

septembre 2015



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 23, 53 ET 72

RÉFÉRENCE TRAMWAYS P. 6

Les tramways de Melbourne



The Melbourne trams

NICOLAS MONTES

RÉFÉRENCE TRAMWAYS P. 24

Les tramways sur pneus Translohr par NewTransLohr

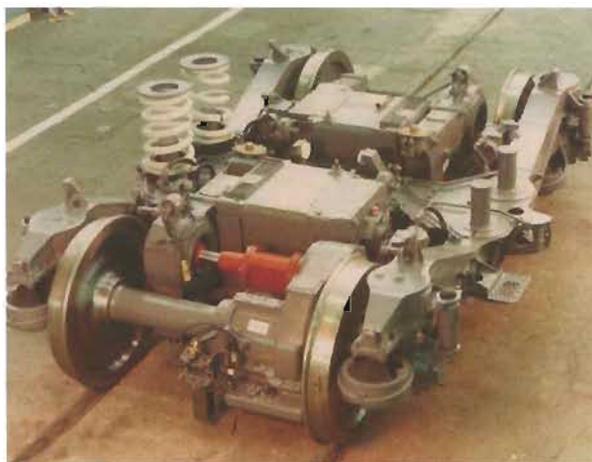


The Translohr rubber-tyred trams by NTL

PHILIBERT D'HOTELANS, FRANCK LAMANNA, BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 36

La modélisation : la clé de la réussite d'un projet fonctionnel et logiciel complexe



Modelling: the key to the success of a complex functional and software-based project

PATRICE MARIONNEAU, GREGORY ALAVOINE

DÉCRYPTAGE P. 48-49

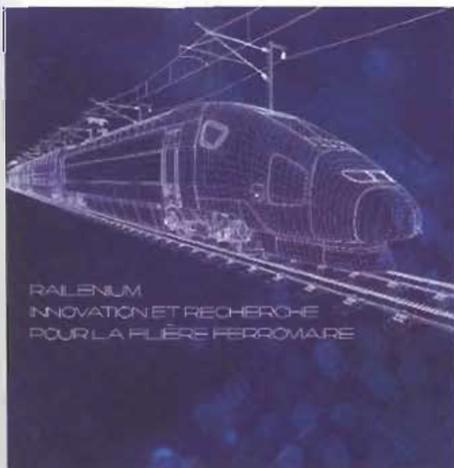
L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Thalys : une nouvelle entreprise ferroviaire P. 50



> RAILENIUM - Innover pour améliorer la compétitivité de la filière ferroviaire P.54



> Le forum Engins Outillages de SNCF Réseau P.62



PASSÉ-PRÉSENT P.66

> L'attelage automatique : un sujet ancien dans la RGCF



édito



François Viellard
Rédacteur en Chef adjoint

Loin d'un numéro à thème, la RGCF de ce mois-ci aborde des questions étonnamment dispersées. Mais c'est justement cette variété qui constitue la cohérence du sommaire : un panorama des sujets d'actualité que traite le secteur ferroviaire français.

La population mondiale s'accroît : de 7,2 milliards aujourd'hui, elle devrait atteindre près de 9,5 milliards d'individus en 2040. En outre, la concentration dans les villes, voire les mégapoles, passerait de 50 % à 66 %. La mobilité urbaine de masse devient un défi majeur que seul le chemin de fer sera capable de relever. C'est pourquoi le dossier sur le réseau de Melbourne doit se lire comme un éclairage sur l'avenir. S'il paraît difficile de trouver une ville plus éloignée de la France, il faut réaliser que l'exploitation de ce réseau est assurée par un groupe français, qui apporte son savoir-faire dans la mondialisation, là où se trouve la croissance. Le système ferroviaire à la française n'a d'avenir que s'il se développe à l'international. Ses acteurs l'ont compris, et cet article montre que la réussite leur appartient.

Le dossier sur la tripode de nouvelle génération pour TGV peut sembler hors actualité, puisqu'une certaine mode veut que le TGV soit maintenant ignoré, pour ne pas dire méprisé. En accueillant ce dossier, la RGCF veut rendre justice à tous ces cheminots qui travaillent dans l'ombre, au service effectif de leurs concitoyens et grâce à qui l'excellence ferroviaire française est une réalité. Si

Thalys, dorénavant entreprise à part entière, offre une prestation de qualité que nul n'ose décemment contester, c'est bien parce que des techniciens donnent le meilleur d'eux-mêmes, y compris en dehors des feux de l'actualité.

Une autre actualité importante du chemin de fer en France est la rénovation du réseau. L'échafaudage monté dans la gare de Bordeaux pour restaurer la verrière est spectaculaire et on ne saurait passer à côté sans le voir. Les moyens pour assurer tous les chantiers de modernisation de l'infrastructure sont moins visibles : une information sur les engins de SNCF Réseau, réunis discrètement, trop modestement sans doute, dans un forum vient combler cette lacune.

Enfin, sans éclat, mais par étapes efficaces, les techniques évoluent dans le sens d'une meilleure sécurité et d'une performance accrue. C'est un souci quotidien dans le secteur ferroviaire, illustré ici doublement, par la recherche chez Railenium et par le passage progressif, en silence, de l'attelage à vis vers des solutions d'attelages automatiques au profit d'une amélioration des conditions de travail.

Voilà donc, chers lecteurs, dans ce numéro, une panoplie des préoccupations quotidiennes du chemin de fer français dans le monde entier.

Bonne lecture !

suplemento
ESPECIAL
OCTUBRE
2015



Palencia
1897033



León y Palencia estrenan alta velocidad	5	Sistema ERTMS	32
Características de la línea	6	Infraestructuras: Lo más destacado	34
Mapa del trazado	7	Tramo a tramo	38
Esquema comparativo de distancias	11	Empresas participantes	42
Servicios	12	Al Hilo: Literatura del tren en León	43
Trenes de altas prestaciones: Series 112, 130 y 121	18	Historia: Último capítulo	44
Una infraestructura preparada para 350 km/h	25	Álbum de fotos históricas	46
Sistema ASFA	30		

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • especial octubre 2015 •

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



via libre



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Via Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Via Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados

Con el apoyo de



Esta publicación está asociada a la AEEPP que a su vez es miembro de FIPP, #AEP y CEOE



El pasado día 29 se inauguró el AVE a Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León.

VIARIO número 600

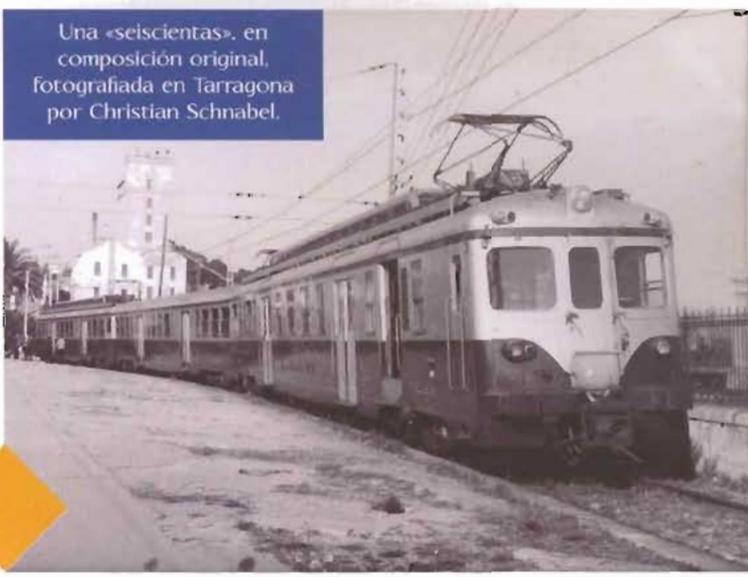


Con la publicación del número 600, Via Libre hace una "foto fija" de situación del ferrocarril en el momento en que se publicó el número 1 (Enero de 12964), 100 (Abril de 1972), 200 (Septiembre de 1980), 300 (Enero de 1989), 400 (Julio de 1997), 500 (Septiembre de 2006) y 600 (Octubre de 2015). Cada una de estas fechas lleva fotografías del momento y un mapa con la situación de la red. Se completa este "600" con un artículo de historia sobre las "Seiscientas" de Renfe. No nos queda sino dar las gracias a todos los lectores que nos acompañan en este recorrido de años, siguiendo la actualidad del ferrocarril.

Al hilo: 600 melodías ferroviarias	16
AVE a León, en marcha con tarifas promocionales	28
El metro aterriza en el Prat de Barcelona	32
Arabia Saudí, nuevos metros con sello español	39
La Ley del Sector Ferroviario echa a andar	44
A París en tren por la defensa del medio ambiente	49
Reino Unido: fin a la única concesionaria pública ferroviaria, pese a sus buenos resultados	52
Tranvías de CAF para la ciudad brasileña de Cuiaba	61
Álbum ferroviario: Viaducto de Alcántara	64
Breves	67
Furgón de cola	
Los trenes de viajeros más antiguos en Europa (y IV)	69
Historia: Las «Seiscientas»	75
Piezas de museo: Puente colgante Vizcaya	81

FOTO PORTADA: TREN 112 EN LA LÍNEA DE VALLADOLID A PALENCIA Y LEÓN. FOTO MIGUEL ÁNGEL PATIER

ARCHIVO EUSKOTREN/MUSEO NASCO DEL FERROCARRIL



Una «seiscientas», en composición original, fotografiada en Tarragona por Christian Schnabel.



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • octubre 2015 • número 600 • 6 euros
Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé
Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Via Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Via Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados

vialibre



Con el apoyo de



Esta publicación está asociada a la AEEPP que a su vez es miembro de IIPP, EAPP y CIOF

Los gobiernos deben asumir sus compromisos tal y como los imponen a las empresas navieras



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Dépósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

En varias ocasiones recientes, el sector naviero europeo, por medio de su asociación (ECSA), se ha lamentado de lo que considera un doble rasero de los gobiernos de los Estados miembros en materia de compromiso con el medio ambiente.

Un claro ejemplo fue la Directiva sobre despliegue de infraestructuras para combustibles alternativos (GNL, en el caso marítimo), en cuyo texto final los gobiernos evitaron asumir compromisos numéricos concretos y retrasaron la fecha de exigencia al año 2025, 10 años después del endurecimiento de las normas sobre combustibles marinos en las SECAS y 5 años después de que, en 2020, se exija a todos los buques el uso de combustible de 0,5% de azufre en todas las aguas europeas.

Pues bien, muy recientemente ha vuelto a darse una circunstancia muy similar en relación con el Convenio internacional sobre responsabilidad e indemnización de daños en relación con el transporte marítimo de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas de 1996 (Convenio HNS). Dadas

las dificultades técnicas encontradas para la ratificación del Convenio HNS-96, en la OMI se discutió y acordó el texto del llamado Protocolo de 2010 al citado Convenio. Pero el mismo tampoco ha conseguido hasta ahora las ratificaciones necesarias para su entrada en vigor.

El ahora llamado Convenio HNS 2010 tiene una estructura y persigue unos fines similares a los convenios CLC y Bunker que se aplican a la contaminación por hidrocarburos, si bien respecto de otras sustancias no cubiertas por dichos convenios (como gases licuados, productos químicos, etc.). Dichos fines son bien claros: que los propietarios y armadores de los buques estén obligados a asegurar su responsabilidad por dichos daños, hasta ciertos niveles máximos de responsabilidad. Esto facilitaría la rápida y eficaz indemnización de los perjudicados en caso de accidente.

El sector naviero siempre ha abogado por la ratificación y entrada en vigor de los convenios marítimos acordados en la OMI, en aras de conseguir un marco jurídico uni-

forme para el transporte marítimo internacional, y lleva en particular muchos años pidiendo a los gobiernos la ratificación del convenio HNS, entre otros.

Muy recientemente, la Comisión Europea planteó una propuesta para que los Estados miembros de la UE "se comprometiesen a ratificar el citado Protocolo HNS 2010 en un plazo máximo de 2 años". Pero, tras una primera discusión de este asunto en los grupos de trabajo del Consejo de ministros de la UE, emergió una decepcionante versión en la que únicamente se "recomendaba a los Estados miembros ratificarlo, a ser posible en un plazo de 4 años".

En coherencia con la posición que siempre han mantenido las principales asociaciones navieras: ECSA, International Chamber of Shipping y BIMCO, han pedido conjuntamente a los gobiernos de los Estados miembros que asuman sus responsabilidades de la misma forma en que las exigen a las empresas navieras y, en particular, ratifiquen el protocolo HNS 2010, que es una pieza clave, aún pendiente, de la normativa marítima.

Editorial

Los Gobiernos deben asumir sus compromisos tal y como los imponen a las empresas navieras

3

Noticias Marítimas

Nacional

4

Internacional

12

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 563
octubre 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 El transporte marítimo mundial está obteniendo reducciones reales de sus emisiones de CO₂

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Tratamiento del agua de lastre:
La historia de nunca acabar, del rompecabezas a la realidad

Infografía del proyecto de la nueva terminal de Naviera
Armas en el Puerto de Las Palmas

Cuaderno Profesional Marítimo

380

contenidos

2 Recordatorio del mes

Normas sobre muestreo e informes sobre el contenido de azufre en los combustibles para uso marítimo. Frecuencia y métodos de muestreo. Condiciones que debe cumplir el punto de muestreo a bordo del buque.

4 Tratamiento del agua de lastre: la historia de nunca acabar, del rompecabezas a la realidad

Cuestiones por resolver para implantar el Convenio de agua de lastre. Revisión de las Directrices para aprobar los sistemas de gestión del agua de lastre. Criterios que se pueden comprobar en todos los sistemas disponibles actualmente.

7 Seguridad cibernética, es el momento de reforzar las defensas

Riesgos de ciberataques y necesidad de establecer mejores defensas. Toma de conciencia y formación de capitanes, oficiales y tripulación sobre sistemas informáticos esenciales para la seguridad del buque.

11 Abordaje entre el car carrier "NOCC Oceanic" y el pesquero "Yujin Maru 7"

Uso incorrecto de los ajustes del radar en caso de *rain clutter*. Zonas obstruidas desde el local en el que se efectuaba la guardia. No se cumplieron las órdenes permanentes del capitán.

Tratamiento del agua de lastre: la historia de nunca acabar, del rompecabezas a la realidad

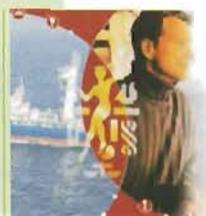
Cuando los miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptaron, en 2004, el Convenio Internacional para el Control y Gestión del Agua de Lastre y Sedimentos de los Buques (BWMC), había grandes expectativas de que éste instrumento para reducir el riesgo de introducir nuevas especies no autóctonas a través del agua de lastre de los buques fuera ampliamente aceptado. La confianza en esta nueva regulación era tan grande que hasta se incluyeron fechas específicas en el texto del Convenio, así como también en qué momento debían aplicarlo los distintos tipos de buques. No obstante, la realidad nos ha demostrado que este enfoque fue demasiado optimista.

A pesar de los numerosos desafíos técnicos, surgieron docenas de proyectos a escala global que exigieron enormes inversiones económicas y que abarcan tecnologías o combinaciones de tecnologías muy diferentes para tratar el agua de lastre conforme a la norma D2.

Durante su última reunión (la 68), el Comité de Protección del Medio Marino (MEPC) de la OMI, continuó trabajando en una implantación más flexible del Convenio. Uno de los aspectos clave fue la decisión de "no penalizar a los sistemas pioneros".

Se da así respuesta a las preocupaciones de quienes habían sido proactivos y ahora temen, por un lado enfrentarse a costes adicionales si sus equipos deben ser reemplazados y, por otra, entrar en continuos debates con las autoridades de Port State Control (PSC) si el agua de lastre tratada ocasionalmente no cumple la norma D2 en la descarga.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



BUREAU
VERITAS



SUMARIO

INGENIERIA NAVAL

año LXXXIV • N.º 939
septiembre 2015

- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 8 carta a la directora / letters to editor
- 9 coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
 - "Nuevo panorama. ¿Y el transporte de contenedores? Un valor seguro según para quién: Los buques de crucero", Por J.-E. Pérez
- 21 marina mercante / merchant ships
- 25 cruceros / cruises
- 30 observatorio / maritime sector observatory
 - "Reflexiones sobre la incidencia de China en la Economía, el Comercio mundial y el Transporte marítimo" por G. Polo; D. Díaz
- 35 entrevista / interview
- 41 construcción naval / shipbuilding
- 46 54 congreso / 54th congress
- 49 puertos / ports
- 56 noticias / news
- 67 energía / energy
- 71 ingeniería / engineering
- 72 medio ambiente / environmet
- 73 nuestras instituciones / our institutions
- 81 legislación / legislation
- 82 náutica / nautical
- 83 nuestros mayores / our elders
- 84 hace 50 años / 50 years ago
- 85 artículo técnico / technical articles
 - "A next-generation of 3D CAD tool for basic ship design", por R. Pérez Fernandez; V. Alonso de los Ríos.
- 92 clasificados / directory



35

Entrevista al Director General de MSC Cruceros en España, Emiliano González



41

Descripción técnica de las patrulleras Río Belesú y Río Águeda



73

Resumen de los Actos Virgen del Carmen 2015



SENER

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Cujosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandí Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. José Valle Cabezas
D. Fernando Yllasca Ortiz



próximo número / coming issue

Electrónica y Automación Naval.
I+D+i. Buques de Guerra. Barcos de Vigilancia, Salvamento y Lucha Anticontaminación /
Shipping Electronics and Automation.
R & D & i. Warships, Surveillance, Rescue and Antipollution ships



P.8 Événement

- Les particularités de la logistique avec l'Afrique (p.8)

P.10 Compagnies

- Liner : l'*Atlantic-Star*, premier super-conro G4 d'ACL attendu en Europe en décembre (p.10)

P.12 Politique

- L'accès à la mer de la Bolivie devant l'ONU, la justice et le pape (p.12) ■ **Justice** : l'emprisonnement du p.-d.g. d'Odebrecht n'empêche pas les travaux de continuer (p.14) ■ **Concurrence** : le Conseil d'État italien annule une amende (p.15) ■ **Ports espagnols** : une hausse substantielle des investissements en 2016 (p.15)

P.16 Manutention

- **Sierra Leone** : le groupe Bolloré agrandit le terminal à conteneurs (p.16) ■ **APM Terminals** affiche une croissance de 30 % à Monrovia (p.17) ■ **Un consortium chinois** entre en Turquie (p.17)

P.18 Ports

- **Conhexa**, l'atout belge du port (p.18) ■ **Anvers** : MSC mise sur une évacuation immédiate des conteneurs déchargés au port (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

- **Des profits et des investissements records** pour Transnet (p.20)

P.21 Profession

- **Le Havre** : un nouveau président pour l'Union maritime et portuaire (p.21) ■ **Des visites grand public** sur le port du Havre (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Trafics, lignes et services

- **Afrique de l'Ouest** : un nouveau partenariat CMA CGM, Hanjin et UASC (p.24)
- **Europe/Afrique de l'Ouest** : MSC étend son service Angola Express (p.24) ■ **Afrique de l'Ouest** : le transporteur African Independent Feeder (AI Feeder) développe ses dessertes au Ghana (p.24) ■ **Asie du Sud-Est/Afrique de l'Est** : CMA CGM et Emirates Shipping Line renforcent leur service (p.24)

P.25 Agenda

- **Conférence** : le Club des ports du Crans Montana Forum (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



P.8 Politique

- **Réforme de la loi de 1992** : les partenaires sociaux disent non au texte du décret sur le pavillon (p.8)
- **Conseil supérieur de la marine marchande** : simplifier l'organisation générale des instances consultatives maritimes (p.9)

P.11 Dossier : économie circulaire (p.11)

- P.12 **Hambourg** : éolien offshore, le port doublé par ses concurrents
- P.17 **Rotterdam** : Maasvlakte 2, la « vitrine écologique » de Rotterdam
- P.18 **Anvers** : à l'heure des éoliennes et des investissements dans le recyclage
- P.20 **Douvres** : le port à la pointe du développement durable
- P.20 **Hull** : le plan du port se concentre sur l'énergie renouvelable
- P.21 **Dunkerque** : le port prêt pour la troisième révolution industrielle
- P.22 **Dieppe** : l'éolien, spécialité dieppoise
- P.24 **Haropa** : Haropa et l'économie circulaire
- P.26 **Caen Oustreham** : une filière sur le recyclage de la ferraille et des perspectives pour le bois recyclé
- P.26 **Cherbourg** : pas d'éoliennes et un peu de ferraille
- P.27 **Brest** : économie circulaire, une part active pour le port
- P.29 **Lorient** : la fin du petit cercle vertueux
- P.29 **Nantes Saint-Nazaire** : un marché des déchets potentiellement plus important
- P.30 **La Rochelle** : nouveaux trafics par la mer et nouvelles installations à terre
- P.31 **Bordeaux** : des perspectives prometteuses
- P.32 **Bayonne** : des prémisses de nouveaux trafics
- P.33 **Bilbao** : le pari des éoliennes
- P.34 **Barcelone** : le port, leader et « hub » pour les biocarburants
- P.35 **Sète** : le port se met au vert
- P.36 **Marseille-Fos** : énergies nouvelles, des trafics marginaux à développer
- P.38 **Toulon** : les résidus de dragage et les terres polluées retraités à Brégaillon
- P.39 **Savone** : le port se lance dans le développement durable
- P.40 **Civitavecchia** : le port s'engage dans la voie du développement portuaire écologique

P.25 Agenda



P.8 Événement

■ Cinq mille éditions du JMM à suivre l'actualité portuaire et maritime (p.8) ■ Un peu de constance dans un monde en perpétuel changement (p.10)

P.12 Compagnies

■ Canal du Nicaragua : le début des travaux pourrait être reporté (p.12) ■ Prospective : l'industrie du transport maritime mondial a confiance en l'avenir (p.13) ■ Entretien avec Patrick Rocca, p.-d.g. du groupe Rocca : « Nous ne sommes pas là pour déséquilibrer le marché du transport de fret » (p.14) ■ Autoroute de la mer : Vigo/Saint-Nazaire, un premier bilan encourageant (p.15) ■ Conteneurisation : face au gigantisme, les ports réagissent (p.15)

P.16 Politique

■ 5^{es} assises du Port du futur : trouver de nouvelles sources financières pour les ports (p.16)

P.18 Ports

■ Finlande : Bruxelles autorise une aide d'État au premier terminal GNL finlandais dans le port de Tahkoluoto (p.18) ■ Le Havre : la plate-forme multimodale se fait attendre (p.18) ■ Le Havre : SDV s'agrandit (p.19) ■ Brésil : un premier semestre positif (p.19) ■ Italie : mauvais premier semestre pour Ancone (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

■ Logistique urbaine : le ferroviaire a du mal à accrocher le wagon (p.20) ■ Brésil : un milliard de réals pour le Tietê-Paraná (p.21) ■ La CFDT VNF s'interroge sur la société de projet pour Seine-Nord Europe (p.22) ■ Liège : le port enregistre une forte hausse de son trafic conteneurs (p.23) ■ Anvers : naissance d'une plate-forme de réservation (p.23)

P.24 Technique

■ Construction navale : la transformation d'une industrie porteuse en Extrême-Orient (p.24) ■ Les chantiers sud-coréens en difficulté redécouvrent le marché pétrolier (p.27) ■ Construction navale : la Korea Exim Bank préoccupée par l'avenir de Daewoo (p.29) ■ Des problèmes en cascade pour le HC-Jette-Marit (p.29)

P.30 Marchés

P.32 Trafics, lignes et services

■ Europe/Afrique : Hartmann Project Lines réduit la voilure (p.32) ■ Intra Europe : Cobelfret lance un nouveau service entre Zeebrugge et Leixões (p.32)

P.33 Agenda

■ Exposition : David D'Alessandro expose aux Docks Village de la Joliette (p.33) ■ Le dessin de la semaine (p.34)



P.8 Compagnies

- **État de la flotte de commerce au 1^{er} juillet** : un bilan mitigé (p.8) ■ **Conteneurisation** : encore trois ans de surcapacité de l'offre conteneurisée (p.10) ■ **Conteneurisation** : Zim fête ses 70 ans (p.11) ■ **Canal de Panama** : record des trafics en 2015 (p.11)
- **Ferry** : Brittany Ferries, croissance et embauches (p.12) ■ **Vrac sec** : le marché de la construction neuve des vraquiers n'a pas la cote (p.12)

P.13 Politique

- **Italie** : le ministère veut regrouper Gênes et Savone (p.13) ■ **Brésil** : concession portuaire, un troisième renouvellement anticipé (p.13) ■ **Cameroun** : les infrastructures dopent l'émergence (p.14) ■ **Cartel des car carriers** : le cauchemar continue (p.15)

P.16 Ports

- **Anvers 2025** : une feuille de route chargée (p.16) ■ **Anvers** : le port prolonge son accord de coopération avec Montréal (p.17) ■ **Entretien avec Luigi Miazza, président de l'autorité portuaire de Savone** : le port, moteur économique de la Ligurie (p.18)
- **Barcelone** : prolongement de la concession d'Hutchison (p.19) ■ **Pasajes** : le Suédois SSAB centralise sa logistique dans le port (p.20) ■ **Gand** : le port cumule les investissements (p.20) ■ **Brésil** : les grands travaux de Santos (p.20) ■ **Émirats arabes unis** : le terminal croisières de Port Zayed ouvrira ses portes pour la nouvelle saison (p.21)

P.22 Profession

- **Le guichet unique portuaire** au menu de l'AG de la Facam (p.22)

P.24 Technique

- **Réparation navale** : *Norwegian-Epic*, course contre la montre pour Damen Shipyards Brest (p.24) ■ **Construction navale** : Merré, un chantier qui mise tout sur le Sud (p.24)

P.25 Agenda

- **Salon** : salon caribéen du transport et de la logistique (p.25)



P.8 Politique

- **Outre-mer** : placer les ports au cœur du dispositif économique (p.8) ■ **Espagne** : nouveau rebondissement dans l'affaire du *Prestige* (p.9)

P.10 Manutention

- **Inde** : PSA construit un quatrième terminal à conteneurs à Mumbai (p.10)
- **Colombie** : derniers préparatifs au port de Buenaventura pour ICTSI (p.10)

P.11 Dossier

- **Asie** : quand la Chine s'assoupira (p.11)

P.28 Profession

- **Colloque des Journées maritimes du Havre** : marins, vous avez dit marins ?

P.32 Marchés

P.34 Agenda

- **Le dessin** de la semaine (p.34)



© H.D.



STAFF

Atuc, Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos
 C/ Princesa, nº 31. 5ª Puerta 1- 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Jaume Tintoré
 Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
 Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es
 Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91-401-6921/3439
 Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es
 Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC

La Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos, ATUC, está integrada por las empresas de buses, metros y ferrocarriles, públicas y privadas, responsables del transporte colectivo urbano de las principales ciudades de ámbito estatal, con un índice de participación, en dicho ámbito, superior al 78% de viajeros en autobús, del 100% de viajeros en metro y de toda la red de Cercanías de RENFE.



CÁMARAS PROTEGEN LA SEGURIDAD DE METRO DE MADRID

Junto al cliente, pág. 40



PMR: TRANSPORTE URBANO COLECTIVO PARA TODOS

Reportaje, pág. 48



VOLVO PONE EN MARCHA SU AUTOBÚS ELÉCTRICO

En el mercado, pág. 58



EL PROYECTO EUROPEO EBSF-2 SE PRESENTA EN MILÁN

Con firma, pág. 42



UITP: OBJETIVO DUPLICAR EL TRANSPORTE PÚBLICO

Actualidad, pág. 52



100 AÑOS DE AUTOBUSES MAN EN EL MERCADO

En el mercado, pág. 59

MÁLAGA MIDE LA CONTAMINACIÓN CON SENSORES EN BUSES

Calidad, pág. 46

ALICANTE REFLEXIONA SOBRE LA MOVILIDAD INTELIGENTE

Actualidad, pág. 54

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 66

Sumario

Tema del mes/ **pág. 10**

Las novedades se dan cita en Busworld



36 Entrevista a Marino Coronas de Dafo Spain



46 Alicante acoge la Semana de Fenebús

Secciones

3	Editorial
6	Confidencial
40	Noticias Empresas
44	Noticias Productos
51	Noticias Profesión
64	Noticias Autocares
75	Noticias Autobuses
85	Noticias Inteligentes

48 Monbus cerrará el año con 57 nuevos autobuses

49 Confibus celebra su primer Curso de Verano en La Granja (Segovia)

50 Consultorio legislativo: La ventanilla única de Fomento y la firma digital

62 La CNMC abre expediente a la FEBT y a 16 empresas de Baleares

63 El Magelys de Iveco Bus, elegido Coach of the Year 2016

72 La demanda del transporte metropolitano andaluz crece un 1,3%

73 Atuc reclama prioridad semafórica para el transporte público

74 El uso del transporte metropolitano de Barcelona sube un 2,1%

84 MAN presenta el calculador de costes TCO Optimizer



n° 202 / jul-ago 2015

EMPRESAS COLABORADORAS

EIFFAGE
INFRAESTRUCTURAS

RUS
TRIALSA
PANASFALTO

DC
COLORS, S.A.

Kao Corporation S.A.

PROBISA



- 4 editorial**
De seguridad, camiones y utilitarismo
- artículos técnicos**
- 6 Proyecto REC "Roads as Energetic Crops".**
Carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica
Antonio Pérez Lepe / Silvia Hernández Rueda /
María Ángeles Izquierdo Rodríguez / José Francisco Fernández Lozano /
Alberto Moure Arroyo / María Pilar Ochoa Pérez / Domingo Urquiza Cuadros
- 16 Modelo patrón de evaluación de la accidentalidad vial en áreas urbanas de Bogotá D.C. (Colombia)**
Flor Ángela Cerquera Escobar
- 34 Empleo potencial de cenizas de fondo de biomasa como material estabilizador aplicado a suelo arcilloso expansivo**
María José Rodríguez Hinojosa / Francisco Agrela Sainz /
Adela Pérez Galvín / Manuel Cabrera Montenegro /
María Dolores Carvajal Bricio / Antonio Ramírez
- 42 La reducción de los accidentes de tráfico en España. Cambios legislativos y esfuerzo de vigilancia**
Roberto Pereira Moreira
- 51 Diseño de refuerzos en pavimentos flexibles adaptando la Norma SATCC a las condiciones de Angola**
Carlos Andrade Neto / Eduardo Tejada Plusseaut
- 63 Desarrollo de sensores ópticos para la medida del estado del pavimento**
Marta Ruiz Llata / José Ramón López Fernández / Pedro Martín Mateos
- tribunas**
- 71 Presupuestos Generales del Estado 2016**
Juan Francisco Lazcano Acedo
- 72 Carreteras convencionales: Objetivo prioritario en 2015**
Elena de la Peña González
- 75 Por una nueva gestión de carreteras en la Comunidad Valenciana**
Francisco Selma Mendoza
- 79 área de servicio desde el arcén**
- 92 Medallas de Honor de la Carretera'2015**
Francesc Xavier Flores García
- 98 guía profesional de empresas colaboradoras**

CONSEJO DE REDACCIÓN

Presidente
Alberto Bardesi Orúe-Echevarría

Vocales
Fernando Argüello Álvarez
Mercedes Aviño Bolinches
Luis Ayuso Sánchez
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soría Heras
Mariano Terceño González
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE
Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR
Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA
Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO
Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE
Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN
José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO
O'Donnell, 18 - 5ª H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA
Goya, 23 - 3ª y 4ª Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2015)
España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 124 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

Sumario

OPINIÓN

6 Miguel Ruiz: “De qué hablamos cuando nos referimos a la financiación del transporte urbano”

FERIAS

10 Transports Publics, “la movilidad en la era de la conexión”

SECTOR

12 La aprobación del Reglamento del Plan Juncker garantiza la puesta en marcha de Horizonte 2020

A EXAMEN

14 Indcar Mobi Urbano: Solvente, polivalente y amplio

PRODUCTOS

20 Iveco Bus entrega a Ceuta las primeras unidades carrozadas del Urbanway

ENTREVISTA

22 Solaris se posiciona como marca Premium en el mercado español

SEGURIDAD

32 Mercedes-Benz presenta la nueva generación de motores OM 471

ESPECIAL

34 MAN presenta el TCO Optimizer, una herramienta online para controlar los gastos

36 Allison Transmission celebra su centenario en un contexto optimista

ASOCIACIONES

38 Fenebús celebrará su Semana del Autocar en Alicante

42

NOTICIAS DE ENTREGAS

48

NOTICIAS DE EMPRESAS Y DE INDUSTRIA

5 PROGRAMA ENCUENTRO EMPRESARIAL CARRIL BUS

“Hacia un nuevo modelo de transporte público de viajeros en España”

24 A EXAMEN



New Solaris Urbino 18, diseño rompedor y funcionalidad

Editbus

Ediciones Peruchela
Rocinante, 13 e1, 3ªA
28034 Madrid.
Tel.: 91 113 44 89
mayte@carrilbus.com
www.carrilbus.com

DIRECTORA-EDITORIAL

Mayte Rodríguez

REDACTORES

Imelda García

COLABORADORES

Juan Carlos Villarejo

Miguel García

José Manuel González

Fernando Fernández

José Manuel López

Gregory Carmona

PUBLICIDAD

Departamento propio

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

APYCE C.G.I.

CONTABILIDAD Y ADM.

Departamento propio

IMPRESIÓN

APYCE

DEPÓSITO LEGAL

M-21.730-2003

Sumario

EN PORTADA - BUSWORLD

6 Grupo Castrosua exhibe los modelos New City y Magnus.E

8 Mercedes-Benz presenta el nuevo Citaro NGT

14 Fabricantes y carroceros

24 Industria Auxiliar

34 Nueva división de productos DT Spare Parts

TEMA DEL MES - ENCUENTRO CARRIL BUS

50 EL NUEVO ESCENARIO DEL TRANSPORTE ESPAÑOL POR CARRETERA

EL TRANSPORTE URBANO

EL FUTURO DE LAS LÍNEAS DE LARGA DISTANCIA

Integralia, un nuevo concepto de fabricante

Scania, conectividad y energías alternativas

Veox, un aliado para rentabilizar la tecnología de la empresa

59 PREMIOS

60 IMPRESIONANTE EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS

Auto_Cuby, presentó el modelo

Cuby TouristLine

Car-bus.net, apuesta por la movilidad eléctrica con el Wolta

El Grupo Castrosua, participó con el modelo Stellae

Ferqui presentó el midibús Sunrise

Indcar expuso el minibús Next L9

Integralia presentó el in-vip e in-urban

King Long expuso su autocar C12

MAN presentó el Lion's Intercity

Mercedes-Benz mostró Turismo 16 M2

Scania con el Citywide LE Hybrid

Unvi mostró su microbús COMPA T

Yutong también participó con el midibús CC9

72 ESPECIAL

Hife celebra su centenario 1915-2015

6

EN PORTADA



Las empresas españolas apuestan por Busworld

36

A EXAMEN



El Wolta de Car-Bus.net

42

A EXAMEN



Safety Coach Travego 2015

50

TEMA
DEL MES



Encuentro Empresarial de Aranjuez

Tribuna Abierta

- 3 El aumento de la capacidad y seguridad de las carreteras
 Sandro Rocci

Rutas Técnica

- 4 Túneles: optimización de la explotación, actividades de mantenimiento y costes basados en la experiencia
Tunnels: optimization of the operation, maintenance activities and costs based on the experience
 Rafael López Guarga

Rutas Divulgación

- 14 Rehabilitación del puente sobre el arroyo Alcañizo (Oropesa - Toledo)
 26 El camino desde el túnel seguro hasta el túnel excelente. Evolución de la normativa de seguridad en túneles
 38 La hidrodemolición ya es habitual en España

Nota de Lectura

- 46 La carretera y el cambio climático

Actividades del Sector

- 51 Jornada Técnica sobre avances tecnológicos en conservación de carreteras
 55 XVIII Congreso Ibero Latinoamericano del Asfalto (CILA)

Noticias del Sector

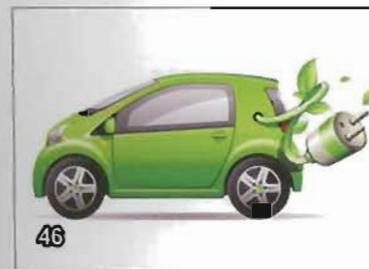
- 56 Entra en servicio el puente sobre la Bahía de Cádiz
 56 Entra en vigor la nueva Ley de Carreteras
 57 Adaptación al cambio climático
 57 La carretera sólo aceptará los Megatrucks en la reforma de pesos y dimensiones

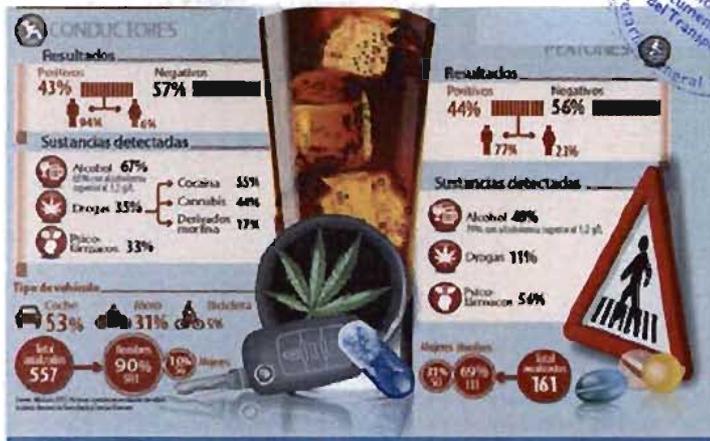
PIARC

- 58 XXV Congreso Mundial de la Carretera

ATC

- 61 Jornada Técnica Reparaciones Geotécnicas en Infraestructuras en Servicio
 63 Próxima Jornada Técnica. Guía Para la Redacción del Plan de Mantenimiento en Puentes
 64 Próxima Jornada Técnica. El Responsable de Seguridad de Túneles de Carreteras
 65 Próxima Jornada Técnica. Aumento de la Capacidad y la Seguridad en Carreteras de Calzada Única
 66 Composición de la Junta Directiva de la Asociación Técnica de Carreteras
 67 Comités Técnicos de la Asociación Técnica de Carreteras
 68 Socios de la Asociación Técnica de Carreteras





06 Lo mejor de lo mejor
Las mejores portadas, reportajes e infografías que ha publicado la revista durante estos 30 años.

14 Génesis e historia de una revista
Cómo se gestó y puso en marcha "Tráfico", anécdotas, la historia de algunos reportajes, cómo cambió su cabecera...



26 La formación de los conductores
La influencia de alcohol, drogas y medicamentos en los conductores. Como se forman que se les exigen, la actual formación.



30 Así han evolucionado las normas
Del Código de la Circulación -vigente en 1985- a la actual Ley de Seguridad Vial (2014) y el Permiso por Puntos.

sumario | nº 231

	03	Mi Carril De 0 a 30
	04	María Seguí: "Tráfico y Seguridad Vial" ¿30 años ya?
	06	Las mejores Portadas
	09	Las infografías más destacadas de tres décadas
	12	30 años de "locuras"
	14	"Tráfico" historia de una revista (1985-2015)
	17	José Luis Martín Palomar "Tiempos de iniciar proyectos"
	18	Treinta años de elementos de seguridad
	22	Accidentalidad: así ha evolucionado desde 1985
	26	Alcohol y conducción: 30 años de lucha
	29	Los medicamentos
	30	Drogas: así se combaten desde hace 3 décadas

	32	Distorsión de la realidad por el smartphone
	34	Los accidentes de tráfico en 30 años
	37	Muertes de tráfico: el día de ayer y hoy
	38	Nuevos elementos de seguridad: el Código de la Circulación y el Permiso por Puntos
	40	Comunicación y seguridad vial
	42	Formación de los conductores
	44	Historia de la seguridad vial
	45	Car accident: 30 años de evolución
	46	Tráfico y Seguridad Vial: 30 años de evolución



18 Tres décadas de seguridad y automóviles

Los principales cambios en los elementos de seguridad y los vehículos y su influencia en la evolución de la accidentalidad.



40 De la carretera nacional a las autovías

De la peligrosa maniobra de adelantar a las autovías de segunda generación... Toda la evolución de las carreteras en estas tres décadas.

48 Test: 30 años de datos curiosos en "Tráfico"

50 Cartas: la opinión de nuestros sectores

51 Pere Navarro: "Refleja la historia del tráfico y la seguridad vial"

52 Los reportajes de más impactos de estas tres décadas

55 Llegó Internet

56 Los artículos de las "plumas" más prestigiosas

58 Así éramos, así somos: 1985 frente a 2015

60 Famosos y sus frases

63 Los colaboradores más ilustres

64 Especiales: Normas, niños, veranos, inviernos, permiso por puntos...

66 Treinta años de campañas de la DGT



MI CARRIL

De 0 a 30

Todo un reto. 30 años atrás. Hacer una revista desde cero, sin ninguna referencia, íntegramente de seguridad vial. Con los "peros" de un trabajo 'diferente' en un organismo público. Y acepté el reto.

Con más o menos éxito, hemos conseguido, creo, los objetivos. Rigor, pluralidad, demostrar que el tráfico era más que accidentes o carreteras. Convertirnos en un referente, ser fuente de muchos medios, expertos, ponentes... Ser didácticos, divulgativos, ayudar a entender el complicado mundo del tráfico. Hemos agitado debates, hemos conseguido cambiar alguna legislación con nuestras denuncias, hemos simplificado lo complejo curdando infografías, fotografías, mapas, "inventando" otra forma de entender el periodismo especializado desde un organismo público. Sacamos a la luz las "locuras", hoy de gran atractivo televisivo y en redes. Hemos pasado de 350.000 ejemplares por número a menos papel pero unas 50.000 visitas semanales (creciendo) en la web y 25.000 suscriptores digitales. Por aquí pasaron los mejores escritores, artistas... Y ahí está la creatividad y talento de mucha gente en 30 años. Desde la conducción sin móviles a los móviles detrás de muchas tragedias. Esperamos no haberles defraudado. Gracias a todos.

♦ **Jesús Soria**
Director





03



06



28



26



38



42



44

03 EDITORIAL

Susto veraniego para el transporte

38 PRODUCTO

Renault Alaskan: Un conquistador está en camino

28 CONTACTO

Renault Trucks: Preparados para el ecoluturo

42 ENTREVISTA

SEFAC: "Parece que el mercado se está recuperando"

06 EN PORTADA

Intentan cambiar pesos y dimensiones en pleno verano

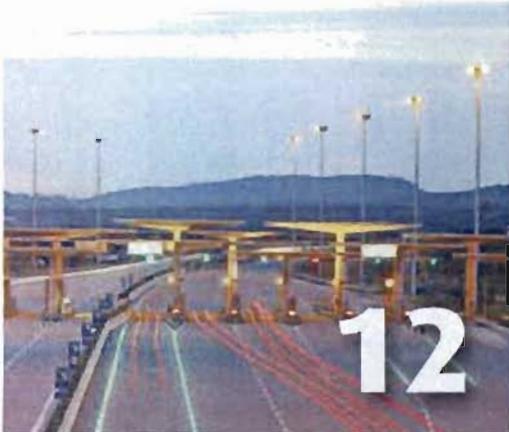
26 REPORTAJE

MAN lanza TCO Optimizer

44 REPORTAJE

GASNAM trabaja intensamente para promocionar el uso del gas natural

TRANSPORTE3



12



36



55

12 REPORTAJE

¿Obligados a circular por los peajes?

36 PRODUCTO

Llega la nueva Peugeot Partner

55 OCASION & POSTVENTA

Diesel Tronic. Todo para la función

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado

Publicidad:
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
Infocomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

CAMIÓN DEL AÑO
EN ESPAÑA
VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO
EN ESPAÑA





8/ENTREVISTA CON...

TOMÁS ARANDA,
PTE. DE ATRANSMERCO

El presidente de la asociación cordobesa de empresarios de transporte ATRANSMERCO, cree que el transporte está sufriendo una transformación positiva, a pesar del incremento de los costes laborales y de la falta de financiación.



16/EN PORTADA

LOS PROGRAMAS DE LOS PARTIDOS POLÍTICOS

La carretera y el transporte de mercancías continúan siendo los "hermanos pobres" en los programas electorales de los principales partidos políticos, en la próxima cita electoral. Analizamos los contenidos que al respecto ofrecen el PP, PSOE, CIUDADANOS y PODEMOS



62/PRUEBA

SCANIA R730 TOPLINE

Nada menos que 8 cilindros en V y 730 CV de potencia, con cambio de 12 marchas gestionado mediante seguimiento con GPS (el control de velocidad se adapta a la orografía del terreno). En esta unidad probada despunta la potencia, el par motor, los numerosos automatismos prácticos y, evidentemente, el bajo consumo: 34,90 litros a los 100



58/DE ESTRENO

LA ÚLTIMA VERSIÓN DEL IVECO EUROCARGO

Iveco presenta su última versión de este espectacular vehículo que ha demostrado sobradamente sus cualidades para la distribución. Ahora se ofrece con un nuevo diseño y, lo que es más importante, con un 8% menos de consumo de combustible. De otro lado, tanto el confort como la seguridad han sido mejorados.

34/ACTUALIDAD

MASAS Y DIMENSIONES

Finalmente, el Comité Nacional admitirá vehículos de 60 TM, pero no los de 20,55 metros y tampoco los 4,50 de altura.



36/OPINIÓN

LA TEORÍA DEL "TOPAMI"

Antonio Amarillo esgrime una curiosa teoría, a propósito de la modificación de las masas y dimensiones.



20/ASOCIACIONES

JUNTA DIRECTIVA DE CONETRANS

Comienza el nuevo curso con no pocos temas pendientes, analizados en esta Junta Directiva, como la situación de las autopistas de peaje bonificadas, la devolución del "céntimo sanitario", las reuniones mantenidas con la Inspección de Trabajo o la enésima propuesta de modificación de las masas y dimensiones, por parte de la Dirección General de Tráfico.



78/REPORTAJE

LAVADO INTERIOR DE CISTERNAS

Federico Martín, presidente de CETM Cisternas y José Pérez, presidente de ANLIC, nos ofrecen su punto de vista sobre la problemática del lavado interior de cisternas.



SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

«Los meses de julio y agosto en Bruselas» 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

«Tras Letonia, Luxemburgo inicia su presidencia semestral» 23

DOCTRINA

NÚMERO MONOGRÁFICO SOBRE EL DICTAMEN 2/13 (TJCE 2014, 368) DEL TJUE SOBRE LA ADHESIÓN DE LA UE AL CONVENIO EUROPEO PARA LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS HUMANOS Y LIBERTADES FUNDAMENTALES

LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ

«El acuerdo de adhesión de la UE al Convenio Europeo para la Protección de los Derechos Humanos y de las Libertades Fundamentales: análisis de la motivación del TJUE para la declaración de su (in)compatibilidad con el Derecho comunitario» .. 31

GONZALO URBINA TREVIÑO

«El TJUE rechaza el proyecto de acuerdo de adhesión de la Unión Europea al Convenio Europeo de Derechos Humanos: Dictamen 2/13 del Tribunal de Justicia (pleno), de 18 de diciembre de 2014» 51

JOSÉ MANUEL CORTÉS MARTÍN

«Sobre el Dictamen del TJUE nº 2/13, relativo a la adhesión al CEDH, la tutela judicial efectiva en la PESC y la Unión de Derecho» 67

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

«Los derechos fundamentales en la Unión Europea»	95
--	----

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Jurisprudencia	101
----------------------	-----

CIUDADANÍA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia	105
----------------------	-----

*CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR**LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES*

Jurisprudencia	107
----------------------	-----

LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS

Jurisprudencia	108
----------------------	-----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Jurisprudencia	108
----------------------	-----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Seguro de crédito a la exportación a corto plazo	110
--	-----

Ayudas estatales en el sector de la pesca y la acuicultura	111
--	-----

Desarrollo de los procedimientos de la Comisión	112
---	-----

Jurisprudencia	113
----------------------	-----

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Jurisprudencia	120
----------------------	-----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	122
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	129
----------------------	-----

MERCADO INTERIOR

Jurisprudencia	134
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Orientaciones generales para las políticas económicas de los Estados miembros y de la UE 137

Multa a España por la manipulación de los datos de déficit en la Comunidad Valenciana 138

Mecanismo europeo de estabilización financiera 139

El proyecto de Reglamento del BCE 140

Programa de Estabilidad de 2015 de España 141

Orientaciones generales de las políticas económicas de los Estados miembros cuya moneda es el euro 143

Fondo Europeo para inversiones estratégicas 145

Jurisprudencia 148

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Acuerdos de asociación público-privada: sustitución de un beneficiario y sus responsabilidades 149

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Plataforma de resolución de litigios en línea 150

Advertencias sanitarias en el tabaco: fecha de transposición y fecha límite del periodo transitorio 151

Protección de Datos sobre «sanidad móvil» 151

Portal Europeo de Proyectos de Inversión 152

Control del arsénico en los alimentos 153

Jurisprudencia 153

COMPETITIVIDAD

Fuente Europea de Neutrones como Consorcio de Infraestructuras de Investigación Europeas 159

Jurisprudencia 160

MEDIO AMBIENTE

Establecimiento de métodos comunes de evaluación del ruido 161

Uso de agua caliente reciclada para eliminar la contaminación microbiológica ... 162

Jurisprudencia 163

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Ensayos en vuelo 164

Derechos y las obligaciones de los viajeros de ferrocarril 164

Obligaciones informativas en el mercado ferroviario	165
Función de «navegación a vela» en los turismos	166
Directriz sobre la asignación de capacidad y la gestión de las congestiones de energía ..	167
Jurisprudencia	169
<i>CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA</i>	
<i>COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL</i>	
Utilización de las videoconferencias transfronterizas en el ámbito de la justicia en los Estados miembros	173
<i>CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE</i>	
<i>POLÍTICA COMERCIAL COMÚN</i>	
Jurisprudencia	175
<i>POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMUN (PESC)</i>	
Misión de Policía de la Unión Europea para los Territorios Palestinos (EUPOL COPPS)	180
Misión de asistencia fronteriza de la UE para el paso fronterizo de Rafah	180
Jurisprudencia	180
AGENDA	
Agenda	185
BIBLIOGRAFÍA	
Bibliografía	193
RESEÑA	
<i>DAVID ORDÓÑEZ SOLÍS</i>	
«Recensión al libro «Hacia una política cultural de la Unión Europea» de Becerril Atienza, Belén. "La cultura en serio"»	199
ÍNDICES	
Índice alfabético de conceptos	205
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	209