



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 326
Noviembre 2015



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de documentación del transporte nº 326, noviembre 2015**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2015**

Características Edición:

1ª edición electrónica: diciembre 2015

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 9,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 326 (NOVIEMBRE 2015)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

ADMINISTRACIÓN 2032 : teclas para transformar la Administración Pública española / Director, Manuel Arenilla Sáez. -- [Madrid] : INAP, 2014. -- 343 p.

Nº Doc.: 017572

Montero Pascual, Juan José

Regulación económica : la actividad administrativa de regulación de los mercados / Juan José Montero Pascual. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2014. -- 198 p. -- (Tirant monografías ; 955)

Nº Doc.: 017574

AEROPUERTO

Ivaldi, Marc

Airport prices in a two-sided market setting : Major US airports / Marc Ivaldi, Senay Sokullu, Tuba Toru ; Toulouse School of Economics (TSE). -- Toulouse : TSE, 2015. -- 37 p. -- (Working papers ; TSE-587)

Nº Doc.: EL4161

http://www.tse-fr.eu/sites/default/files/TSE/documents/doc/wp/2015/wp_tse_587.pdf

Salazar de la Cruz, Francisco

Industria aeroportuaria / Francisco Salazar de la Cruz. -- [El Ejido] : Círculo Rojo, 2013. -- 249 p. -- (Colección "Investigación")

Nº Doc.: 017567

CARRETERA

Las ESTRATEGIAS de tarificación vial : aspectos clave y situación en diferentes países / Fundación Cetmo ; Dirección: Santiago Ferrer Mur. -- Barcelona : Fundación Cetmo, 2015. -- I, 99 p.

Nº Doc.: EL4169

http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%20del%20transporte/estrategias_tarificac_aspectos_%20clave_y_panorama.pdf

Fu, Xinying

Private road networks with uncertain demand / Xinying Fu, Vincent van den Berg, Erik T. Verhoef. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2015. -- 40 p. -- (Tinbergen Institute Discussion Paper ; TI 2015-092/VIII)

Nº Doc.: EL4158

<http://papers.tinbergen.nl/15092.pdf>

Niroomand, Naghmeh

Estimating the value of life, injury, and travel time saved using a stated preference framework / Naghmeh Niroomand, Glenn P. Jenkins. -- Kingston, Ontario : Queen's University, 2015. -- 25 p. -- (Development Discussion Paper ; 2015-08)

Nº Doc.: EL4159

http://www.queensjdiexec.org/publications/qed_dp_280.pdf

SECURITY of road infrastructure / World Road Association, TF2 - Security Task Force. -- Paris : PIARC, 2015. -- 19 p.

Nº Doc.: EL4166

<http://www.piarc.org/en/order-library/23425-en-SECURITY%20OF%20ROAD%20INFRASTRUCTURE.htm>

Sudhölter, Peter

On highway problems / Peter Sudhölter, José M. Zarzuelo. -- Odense : University of Southern Denmark, Faculty of Business and Social Sciences, Department of Business and Economics, 2015. -- 20 p. -- (Discussion Papers on Business and Economics ; 13/2015)

Nº Doc.: EL4142

http://static.sdu.dk/mediafiles//0/F/2/%7B0F2DB4CB-74EB-4501-9D8D-80D3CB91BDC5%7Ddpbe13_2015.pdf

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

La CONTRATACIÓN pública a debate : presente y futuro / Rafael Fernández Acevedo, Patricia Valcárcel Fernández (directores) ; [autores, Jesús Bello Condide ... et al.]. -- Cizur Menor : Civitas, 2014. -- 555 p. -- (Estudios)

Nº Doc.: 017594

Los CONTRATOS públicos / Coordinadores: Luis Medina Alcoz, Silvia Díez Sastre. - Cizur Menor : Aranzadi, 2014. -- 992 p.

Nº Doc.: 017586

Escarihuela Morales, Francisco Javier

Guía práctica de la contratación del sector público / Francisco Javier Escarihuela Morales. -- Las Rozas : La Ley, 2014. -- 848 p.

Nº Doc.: 017562

Martínez Gutiérrez, Rubén

La contratación pública electrónica : análisis y propuesta de transposición de las directivas comunitarias de 2014 / Rubén Martínez Gutiérrez. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2015. -- 291p. -- (Tirant monografías ; 979)

Nº Doc.: 017575

NEGOCIACIÓN y perfección de los contratos / María Ángeles Parra Lucán, directora ; Autores: Rafael Arenas García ... [et al.]. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2014. -- 1129 p. -- (Estudios / Aranzadi)

Nº Doc.: 017569

OBSERVATORIO de los contratos públicos / Director: José María Gimeno Feliú ; Coordinador: Miguel Ángel Bernal Blay ; Autores: Silvia Díez Sastre ... [et al.]. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 319 p. -- (Estudios Aranzadi)

Nº Doc.: 017591

Vázquez Matilla, Francisco Javier

La modificación de los contratos públicos / Francisco Javier Vázquez Matilla ; prólogo, Martín María Razquin Lizarraga. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 292 p. -- (Estudios Aranzadi)

Nº Doc.: 017597

DERECHO ADMINISTRATIVO

Blanes Climent, Miguel Ángel

La transparencia informativa de las administraciones públicas : el derecho de las personas a saber y la obligación de difundir información pública de forma activa / Miguel Ángel Blanes Climent. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2014. -- 723 p. -- (Estudios Aranzadi)

Nº Doc.: 017579

Coscolluela Montaner, Luis

Manual de derecho administrativo / Luis Coscolluela Montaner. -- [Cizur Menor] : Civitas, 2015. -- 747 p. -- (Tratados y manuales)

Nº Doc.: 017580

LECCIONES de derecho administrativo : orden económico y sectores de referencia / Luciano Parejo Alfonso, director ; Agustín de Asís Roig ... [et al.]. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2015. -- 950 p. -- (Manuales)

Nº Doc.: 017600

Ruiz Risueño, Francisco

EL proceso contencioso-administrativo : Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción contencioso-administrativa : esquemas, formularios, texto íntegro de la ley / Francisco Ruiz Risueño ; prólogo, Luis Coscolluela Montaner. -- Majadahonda, Madrid : Colex, 2014. -- 701 p.

Nº Doc.: 017587

SECTORES regulados : sector energético, sector de las telecomunicaciones y sector del transporte / coordinador, Antonio J. Alonso Timón. -- Madrid : Dykinson, 2014. -- 455 p. -- (Colección Derecho administrativo ; 5)

Nº Doc.: 017582

DERECHO COMUNITARIO

Fuentetaja Pastor, Jesús Ángel

Derecho administrativo europeo / Jesús Ángel Fuentetaja Pastor. -- [Cizur Menor] : Civitas, 2015. -- 546 p. -- (Tratados y manuales)

Nº Doc.: 017581

Mangas Martín, Araceli

Instituciones y Derecho de la Unión Europea / Araceli Mangas Martín, Diego J. Liñán Nogueras. -- Madrid : Tecnos, 2015. -- 615 p.

Nº Doc.: 017573

DERECHO DEL MAR

DERECHO del mar y sostenibilidad ambiental en el Mediterráneo / Directores: José Juste Ruiz, Valentín Bou Franch ; Coordinador: José Manuel Sánchez Patrón. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2014. -- 575 p. -- (Tirant monografías ; 902)
Nº Doc.: 017583

ECONOMÍA

Engel, Eduardo M.R.A.

Economía de las asociaciones público-privadas : Una guía básica / Eduardo Engel, Ronald Fischer, Alexander Galetovic. -- México : Fondo de cultura económica (FCE), 2014. -- 255 p. -- (Colección de Lecturas / El Trimestre Económico ; 105)
Nº Doc.: 017596

Florio, Massimo

Applied welfare economics : Cost-benefit analysis of projects and policies / Massimo Florio. -- Abingdon, Oxon : Routledge, 2014. -- XXV, 412 p. -- (Routledge Advanced Texts in Economics and Finance)
Nº Doc.: 017571

REGULACIÓN y competencia en servicios de interés económico general (SIEG) : análisis sectoriales y comparativos / Alberto Ruiz Ojeda (Director) ; María Remedios Zamora Roselló (Coordinadora). -- [Málaga] : Universidad, 2015. -- 334 p. -- (Debates / Universidad de Málaga ; 29)
Nº Doc.: 017565

ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

HANDBOOK of Research Methods and Applications in Transport Economics and Policy / Edited by Chris Nash. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2015. -- IX, 444 p.
Nº Doc.: 017566

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

REDUCING CO2 from cars in the European Union : Emission standards or emission trading? / Sergey Paltsev ... [et al.] ; Econstor. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2015. -- 34 p. -- (CAWM Discussion Paper, Centrum für Angewandte Wirtschaftsforschung Münster ; 84)
Nº Doc.: EL4143

<http://www.econstor.eu/bitstream/10419/111663/1/82859290X.pdf>

INFRASTRUCTURA

Dumortier, Jerome

Plug-in vehicles and the future of road infrastructure funding in the United States / Jerome Dumortier, Matthew W. Kent, Seth B. Payton ; School of Public and Environmental Affairs at Indiana University. -- Indiana : University, 2015. -- 18 p. -- (SPEA AgEcon Papers ; 2015-4)

N° Doc.: EL4155

<http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/202177/2/IU%20SPEA%20AgEcon%20Papers%202015-4.pdf>

Felbermayr, Gabriel J.

Trade and the spatial distribution of transport infrastructure / Gabriel J. Felbermayr, Alexander Tarasov. -- [Stonybrook NY : SED Secretary], 2014. -- 64 p. -- (Job market paper ; 393)

N° Doc.: EL4156

https://www.economicdynamics.org/meetpapers/2015/paper_393.pdf

López, Alexia

Enjeux psychosociaux des grandes infrastructures de transport / Alexia Lopez ; Aix-Marseille Université - Université de Provence / Université de Nîmes, U.F.R. de Psychologie et Sciences de l'Éducation. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- X, 368 p.

N° Doc.: EL4146

https://tel.archives-ouvertes.fr/file/index/docid/984129/filename/Enjeux_psychosociaux_des_grandes_infrastructures_de_transport.pdf

Pisu, Mauro

Improving infrastructure in the United Kingdom / Mauro Pisu, Barbara Pels, Novella Bottini. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 48 p. -- (OECD Economics Department Working Papers ; 1244)

N° Doc.: EL4144

[http://www.oecd.org/officialdocuments/publicdisplaydocumentpdf/?cote=ECO/WKP\(2015\)62&docLanguage=En](http://www.oecd.org/officialdocuments/publicdisplaydocumentpdf/?cote=ECO/WKP(2015)62&docLanguage=En)

MEDIO AMBIENTE

Arce Ruiz, Rosa M.

La evaluación ambiental en la ingeniería civil / Rosa M. Arce. -- Madrid : Mundi-Prensa, 2014. -- 284 p.

Nº Doc.: 017570

EVALUACIÓN de impacto ambiental y evaluación estratégica / Director: Tomás Quintana López ; Coordinadora: Anabelén Casares Marcos. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2014. -- 468 p. -- (Tratados)

Nº Doc.: 017595

POLÍTICA

TEORÍA y práctica de las políticas públicas / Gema Pastor Albaladejo, editora. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2014. -- 477 p. -- (Manuales)

Nº Doc.: 017599

PUERTO

ESTUDIO de los flujos de mercancías del sistema portuario español entre 2006 y 2014 / Fundación Cetmo. -- Barcelona : Fundación Cetmo, 2015. -- II, 116 p.

Nº Doc.: EL4168

http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%F3n%20del%20transporte/flujos_mercancias_puertos_2006-2014.pdf

PUERTO de Alicante : una apuesta de futuro : análisis de competitividad y nuevas oportunidades / Coordinadores: Armando Ortuño Padilla, Alfonso Ortega Giménez, David Bautista Rodríguez ; Autores: Antonio Celis Capone ... [et al.]. -- San Vicente, Alicante : Editorial Club Universitario, 2014. -- 31 p.

Nº Doc.: 017564

TRANSPORTE

INTEGRATED transport and land use modeling for sustainable cities / Edited by: Michel Bierlaire, [et al.]. -- Abingdon, Oxon : Routledge, 2015. -- XIV, 579 p.

Nº Doc.: 017578

SMART transport networks : Market structure, sustainability and decision making / Edited by: Thomas Vanoutrive, Ann Verhetsel. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2013. -- IX, 276 p. -- (NECTAR series on transportation and communications networks research)

Nº Doc.: 017585

Le TRANSPORT en 2014 : la reprise se fait attendre dans le transport de marchandises / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2015. -- 4 p. -- (Observation et statistiques. Transport. Le point sur ; 210)

Nº Doc.: EL4167

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Le_Point_Sur/2015/lps210-transport-en-2014-aout-2015.pdf

The TRANSPORT system and transport policy : An Introduction / Edited by Bert van Wee, Jan Anne Annema, David Banister. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2013. -- XXIV, 399 p.

Nº Doc.: 017592

The TRANSPORTATION planning process : Briefing book : Key Issues for transportation decisionmakers, officials, and staff / A publication of the Transportation Planning Capacity Building Program ; Federal Highway Administration ; Federal Transit Administration. -- [Washington : FHWA, 2015]. -- [IV], 78 p.

Nº Doc.: EL4150

http://www.fhwa.dot.gov/planning/publications/briefing_book/fhwahep15048.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Jorge-Calderón, Doramas

Aviation investment : Economic appraisal for airports, air traffic management, airlines and aeronautics / Doramas Jorge-Calderón. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2014. -- XVII, 237 p.

Nº Doc.: 017598

LEGISLACIÓN aérea / Edición preparada por Francisco Navarrete Casas. -- Madrid : Tecnos, 2014. -- 955 p. -- (Biblioteca de textos legales ; 44)

Nº Doc.: 2TT/88

LOW cost carriers : Emergence, expansion and evolution / Edited by Lucy Budd, Stephen Ison. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2014. -- XIX, 395 p.
Nº Doc.: 017593

Rhoades, Dawna L.
Evolution of international aviation : Phoenix rising / Dawna L. Rhoades. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2014. -- XVI, 331 p.
Nº Doc.: 017576

Wensveen, John G.
Air transportation : A management perspective / John G. Wensveen. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2015. -- XXXIV, 616 p.
Nº Doc.: 017584

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

IMPLEMENTING the Freight Transportation Data Architecture : Data Element Dictionary / C. Michael Walton ... [et al.] ; National Cooperative Freight Research Program (NCFRP). -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 149 p. -- (NCFRP report ; 35)
Nº Doc.: EL4153
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ncfrp/ncfrp_rpt_035.pdf

TRANSPORTE DE VIAJEROS

The COST of equity : Assessing transit accessibility and social disparity using total travel cost / Ahmed El-Geneidy ... [et al.]. -- [Minneapolis : University of Minnesota, Department of Civil, Environmental, and Geo- Engineering], 2015. -- 15 p.
Nº Doc.: EL4162
<http://nexus.umn.edu/papers/CostOfEquity.pdf>

Patuelli, Roberto
Travel motivations of seniors : A review and a metaanalytical assessment / Roberto Patuelli, Peter Nijkamp. -- Rimini : Rimini Centre for Economic Analysis (RCEA), 2015. -- 15 p. -- (WP ; 15-28)
Nº Doc.: EL4160
http://www.rcfea.org/RePEc/pdf/wp15_28.pdf

VIAJAR en julio 2014 y 2015 : Transportes y precios / Itelligent. -- Madrid : Itelligent, 2014-2015

Nº Doc.: EL4147

[http://webitelligent.itelligent.es/wp-](http://webitelligent.itelligent.es/wp-content/uploads/InformeITelligent_Precios_Viajar_Julio_2014.pdf)

[content/uploads/InformeITelligent_Precios_Viajar_Julio_2014.pdf](http://webitelligent.itelligent.es/wp-content/uploads/InformeITelligent_Precios_Viajar_Julio_2014.pdf)

http://www.itelligent.es/wp-content/uploads/Informe_ViajarEnJulio_2015.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bouf, Dominique

Spatial equity and high speed trains: the example of France / Dominique Bouf, Christian Desmaris. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 20 p.

Nº Doc.: EL4165

<https://hal.inria.fr/halshs-01137902v1/document>

Delaplace, Marie

High-speed rail station, service innovations and temporary office space for mobile workers : A comparison France/Italy / Marie Delaplace, Francesca Pagliara, Anne Aguiléra. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 10 p.

Nº Doc.: EL4163

http://tra2014.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_17761.pdf

López Pita, Andrés

Líneas de ferrocarril de alta velocidad : planificación, construcción y explotación / Andrés López Pita. -- [Madrid] : Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos : Ibergarceta, 2014. -- 285 p. -- (Colección Escuelas)

Nº Doc.: 017568

Peera, Stefanie

Train commuters' scheduling preferences : evidence from a large-scale peak avoidance experiment / Stefanie Peera, Jasper Knockaert, Erik Verhoef. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2015. -- 32 p. -- (Tinbergen Institute Discussion Paper ; TI 2015-078/VIII)

Nº Doc.: EL4141

<http://papers.tinbergen.nl/15078.pdf>

Profillidis, Vassilios A.

Railway management and engineering / V.A. Profillidis. -- Aldershot : Ashgate, 2014. -- XXXI, 517 p.

Nº Doc.: 017577

TRANSPORTE MARÍTIMO

ANUARIO de Derecho Marítimo. Volumen XXX / Director: Ignacio Arroyo. -- Barcelona : Alferal, 2013. -- 855 p.

Nº Doc.: 017589

ANUARIO de Derecho Marítimo. Volumen XXXI / Director: Ignacio Arroyo. -- Barcelona : Alferal, 2014. -- 711 p.

Nº Doc.: 017590

TRANSPORTE POR CARRETERA

2015 National Guidelines for Transport System Management in Australia : Road Parameter Values [PV2] / prepared by the NGTSM Steering Committee ; approved by the Transport and Infrastructure Senior Officials' Committee. -- Canberra : Commonwealth Department of Infrastructure and Regional Development, 2015. -- IV, 100 p.

Nº Doc.: EL4148

https://ngtmsguidelines.files.wordpress.com/2014/07/ngtsm2015_pv2_-_road_parameter_values.pdf

INNOVAR en la gestión del transporte : Límites de velocidad para autobuses y camiones / Fundación Cetmo ; Dirección: Santiago Ferrer Mur. -- Barcelona : Fundación Cetmo, 2015. -- 30 p.

Nº Doc.: EL4170

[http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%20del%20transporte/velocidad%20diferencial%20\(octubre%202014\).pdf](http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%20del%20transporte/velocidad%20diferencial%20(octubre%202014).pdf)

ROAD transport energy consumption in the G7 and BRICS : 1973-2010 / Yi-Xuan Gao ... [et al.] ; Center for Energy and Environmental Policy Research, Beijing Institute of Technology (CEEP-BIT). -- Beijing : CEEP-BIT, 2014. -- 25 p. -- (Working Paper ; 79)

Nº Doc.: EL4157

<http://www.ceep.net.cn/docs/2015-08/20150806093156428423.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

Filippini, M.

Competitive tendering versus performance-based negotiation in Swiss public transport / M. Filippini, M. Koller, G. Masiero ; Università della Svizzera italiana, Institute of Economics (IdEP) ; Swiss Federal Institute of Technology. -- [Lugano : Università della Svizzera italiana, Faculty of Economics], 2015. -- 30 p. -- (IdEP Economic Papers ; 2015/04)

Nº Doc.: EL4145

<http://doc.rero.ch/record/256067/files/wp1504.pdf>

Pula, Kevin

On track : How states fund and support public transportation / Kevin Pula, Douglas Shinkle, Jaime Rall ; National Conference of State Legislatures. -- Washington : National Conference of State Legislatures, 2015. -- VIII, 33 p.

Nº Doc.: EL4154

<http://www.ncsl.org/Portals/1/Documents/transportation/ontrack.pdf>

TRANSPORTE URBANO

González Feliú, Jesús

Financing urban logistics projects : From public utility to public-private partnerships / Jesús González-Feliu, Eichi Taniguchi, Bruno Faivre D'Arcier. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2014. -- 19 p.

Nº Doc.: EL4164

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01074619/document>

HARNESSING Shared Mobility for Compact, Sustainable Cities. -- [New York] : ITDP, 2015. -- 13 p.

Nº Doc.: EL4151

<https://www.itdp.org/wp-content/uploads/2015/08/Harnessing-Shared-Mobility-1.pdf>

A PEOPLE's History of Recent Urban Transportation Innovation / TransitCenter. - New York : TransitCenter, 2015. -- 75 p.

Nº Doc.: EL4152

<http://transitcenter.org/wp-content/uploads/2015/07/A-Peoples-History-of-Recent-Urban-Transportation-Innovation-Report-Pages.pdf>

Le TRANSPORT collectif routier de voyageurs en 2014 : circulation en progression pour les autobus et stable pour les autocars / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2015. -- 6 p. -- (Observation et statistiques. Transport ; 664)

N° Doc.: EL4149

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Chiffres_et_statistiques/2015/chiffres-stats664-transport-collectif-routier-de-voyageurs-en-2014-aout2015-b.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Burger, Rian

Connections : Challenge of the future / Rian Burger. -- [15] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.347-361

Nº Doc.: A28275 ; RTA-175

Facilitar las conexiones de vuelos es el principal tema al que se enfrentan los aeropuertos en la actualidad. La competitividad de las compañías aéreas ha aumentado debido a las operaciones de los aeropuertos distribuidores. Facilitar dichas conexiones tiene un profundo impacto en la explotación de un terminal aéreo y muchos edificios no están diseñados con el fin de ser fáciles e intuitivos a los pasajeros. Este artículo hace una revisión de situaciones típicas, especialmente a la luz del número de instrumentos de verificación estadounidenses en todo el mundo.

Cheong, Ken

Aux armes, citoyens! A revolution in airport economic regulation : A regulator's perspective / Ken Cheong. -- [9] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.338-346

Nº Doc.: A28274 ; RTA-175

La Ley de Aviación Civil de 2012 del Reino Unido representa, a juicio del autor, una revolución, no una evolución en la regulación de la economía aeroportuaria. Este artículo presenta la perspectiva personal del autor sobre dicha revolución. Expone cómo bajo el antiguo sistema que databa de 1986 aumentó la complejidad de la regulación económica y cómo se ha hecho cada vez más inflexible. La Ley de 2012 ha regulado los aeropuertos de Londres de una manera innovadora que ha conseguido resultados comerciales, pero su principal reto tiene que ver con la financiación de una nueva pista en el área de Londres.

Dron, Alan

Keeping pace / Alan Dron. -- [4] p.

En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 23-26

Nº Doc.: A28290 ; RTA-20

Los aeropuertos distribuidores de Oriente Medio continúan creciendo tanto como lo hacen las compañías aéreas a las que sirven. En el caso de dos de dichas compañías el tráfico de viajeros ha sido tan grande que se han construido nuevos aeropuertos para

hacer frente al volumen de pasajeros y de mercancías. Este artículo muestra el detalle de lo ocurrido con cada una de las compañías y sus respectivos aeropuertos.

Fulghum, Hunter S.

Selecting and understanding aviation security systems : Cutting through the marketing hype / Hunter S. Fulghum. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.373-383

Nº Doc.: A28277 ; RTA-175

La introducción de nuevas y avanzadas tecnologías de seguridad en los aeropuertos ha llevado a una mayor confusión, gastos y complejidad en la ejecución de un entorno más seguro para los pasajeros y gestores. Estos y los profesionales de la seguridad podrían evitar costosas decepciones logrando una mejor comprensión de las verdaderas capacidades de muchas de estas tecnologías. El objetivo de este artículo es ofrecer una fórmula para lograr la mejor selección y adecuación de las tecnologías de seguridad para los aeropuertos.

Harrison, Vincent

Delivering a first class travel experience for passengers / Vincent Harrison. -- [10] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.317-326

Nº Doc.: A28272 ; RTA-175

El hecho de que los gestores de un aeropuerto no tengan el control de todos los aspectos de la experiencia de los pasajeros hace la tarea de gestionar la experiencia de una primera clase única y difícil cuando se compara a muchas otras actuaciones. Este reto está formado por el hecho de que los pasajeros no hacen distinción entre las diversas responsabilidades y observan el aeropuerto como el guardián de su experiencia. Este artículo proporciona alguna luz sobre cómo el aeropuerto de Dublín ha resuelto esta tarea.

Lipp, Eric

What creates access and inclusion at airports? / Eric Lipp. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.390-397

Nº Doc.: A28279 ; RTA-175

La accesibilidad de los aeropuertos ha sido un tema importante estos últimos cinco años. La población continúa envejeciendo y utilizando dispositivos y tecnología que hacen más fácil el acceso al transporte aéreo. Existen muchos obstáculos para el acceso pero la regulación sobre diseño y normas arquitectónicas ha aumentado la información y la oportunidad. Este artículo muestra ideas y soluciones que algunos aeropuertos han aplicado y asimismo identifica algunas carencias del transporte aéreo.

Neves, Lázaro Luiz

A methodology for measuring safety performance / Lázaro Luiz Neves. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.327-337

Nº Doc.: A28273 ; RTA-175

Los sistemas de gestión de seguridad han alcanzado una gran importancia debido al convencimiento creciente de que existe una responsabilidad de protección de la población de situaciones peligrosas tanto por parte de empresas como de gobiernos. La administración de un aeropuerto necesita conocer el grado del nivel de seguridad del mismo con el fin de ajustarse a las exigencias de la OACI. Este artículo presenta una metodología para calcular dicho nivel de seguridad de un aeropuerto.

Paylor, Anne

Airport appeal / Anne Paylor. -- [4] p.

En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 35-36

Nº Doc.: A28291 ; RTA-20

En la actualidad, más del 50 por ciento del tráfico aéreo mundial se realiza a través de aeropuertos privatizados o puestos a la venta. De ese tráfico, casi la mitad lo hace a través de aeropuertos que cotizan en bolsa. El resto está privatizado pero no cotiza. Este artículo argumenta que los aeropuertos se están convirtiendo en una enorme industria y da las claves sobre el procedimiento para calcular su valor. En un cuadro muestra el valor de empresa por pasajero de los principales grupos aeroportuarios a finales de 2014.

Romig, Thomas

The hijacking of Flight ET 702 : The challenges of managing a major security threat, media attention and continuing daily airport operations / Thomas Romig. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.310-316

Nº Doc.: A28271 ; RTA-175

Un plan de respuesta a las emergencias bien estructurado permite a una organización enfrentarse a cualquier anomalía del proceso operativo y, al mismo tiempo, proporciona un sistema organizado para la vuelta a la normalidad. Los procesos de coordinación y comunicación establecidos dentro de un plan de respuesta a las emergencias deben diseñarse para favorecer el proceso de toma de decisión a través de la propia anomalía. Este artículo estudia la necesidad de un plan de respuesta a la emergencia, que incluye un plan de comunicación, dentro de la organización de un aeropuerto, mediante el ejemplo del secuestro del vuelo ET 702 en el aeropuerto de Ginebra.

CARRETERA

Sánchez Soliño, Antonio

Optimizing performance-based mechanisms in road management : an agency theory approach / Antonio Sánchez Soliño. -- [17] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.465-481

Nº Doc.: A28258

En las últimas décadas, numerosos países han desarrollado diversos sistemas de gestión de carreteras que han reemplazado gradualmente la gestión directa por la del gobierno local o central. La mayoría de estas fórmulas está basada en un contrato que establece la relación entre las autoridades y una empresa encargada de ciertos aspectos de la gestión de la carretera. Cada vez está siendo más común basar estas diferentes fórmulas de contratos en un pago al agente que se asocia con el nivel de calidad obtenido que es, a su vez, medido por una serie de indicadores que están siendo cada vez mejor definidos con el paso de los años. Las fórmulas de los contratos de esta naturaleza pueden analizarse dentro del marco general de la teoría de la agencia. Este artículo aplica el procedimiento de dicha teoría al diseño de un sistema de indicadores de calidad en la gestión de carreteras.

<http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir>

Sánchez Trujillano, Antonio

La carretera y el cambio climático / Antonio Sánchez Trujillano. -- [5] p.

En: Rutas. -- n.164 (jul.-sept.2015) ; p.46-50

Nº Doc.: A28242 ; RTC-145

El objeto de este artículo es dar un sucinto repaso a las políticas adoptadas en España en relación con las medidas fiscales para reducir la demanda de tráfico y aumentar la eficiencia de los vehículos; las actuaciones para la mejora de la red vial; el cambio de modos de transporte hacia otros más eficientes; el desarrollo de tecnologías aplicables a los vehículos para hacerlos más eficientes y menos contaminantes; el empleo de materiales reciclados en la construcción de las carreteras; y las medidas orientadas al control de la circulación.

ESTACIONAMIENTO

Pierce, Gregory

Optimizing the use of public garages : Pricing parking by demand / Gregory Pierce, Hank Willson, Donald Shoup. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.89-95

Nº Doc.: A28282 ; RTG-355

Muchas ciudades construyen aparcamientos públicos con un gran coste y con escasa aceptación pública y análisis económico. Más que tener el objetivo de recuperar el coste de la deuda y la explotación, las ciudades parece que tienen poco clara una política dirigida a gestionar estos aparcamientos. Este artículo expone cómo gestionan actualmente las ciudades de Estados Unidos las infraestructuras de aparcamiento bajo su control. Argumenta que esta gestión ignora ampliamente la lógica tanto del beneficio económico como público.

INFRAESTRUCTURA

Giezen, Mendel

Adding value to the decision-making process of mega projects : Fostering strategic ambiguity, redundancy, and resilience / Mendel Giezen, Willem Salet, Luca Bertolini. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.169-178

Nº Doc.: A28285 ; RTG-355

Actualmente, la práctica en la toma de decisión acerca de los megaproyectos parece ir dirigida a reducir la complejidad por la simplificación. Sin embargo, esto es a menudo perjudicial para la resiliencia y el valor añadido de estos proyectos. Este artículo utiliza el concepto de capacidad estratégica para analizar el proceso de toma de decisión en los megaproyectos. Este concepto está formado por tres elementos: ambigüedad estratégica, redundancia y resiliencia.

PATH-differentiated pricing in congestion mitigation / Mahmood Zangui ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.80 (Oct.2015) ; p. 202-219

Nº Doc.: A28245 ; RTG-430

La diferenciación en precios o discriminación es una situación en la que productos o servicios idénticos son vendidos a precios diferentes. Existen tres grados de diferenciación de precios. El precio de un producto en el tercer grado de diferenciación varía con los tipos o características de los compradores. Este artículo analiza el tercer grado de diferenciación en los peajes de carretera. Aunque puede haber diferentes niveles de congestión, ser de diferentes longitudes, o requerir diferentes tiempos de transporte, los diferentes caminos que conectan el mismo par origen-destino pueden verse como proveedores del mismo servicio porque son útiles para el mismo par origen-destino. En este sentido, la diferenciación de precios se da cuando diferentes rutas que comunican el mismo par origen-destino son cargadas con peajes diferentes. Este artículo

establece una diferencia en los peajes de las rutas que animan a los motoristas a usar aquellas que conducen a un fin, por ejemplo, que minimizan los retrasos.

Vázquez Paja, Bárbara

Comercio y transporte en África : Desarrollo portuario y corredores logísticos /

Bárbara Vázquez Paja, Julián Martínez Moya. -- [9] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3068 (oct.2015) ; p.33-42

Nº Doc.: A28288 ; RE-70

África se está insertando en los circuitos del comercio internacional. A su vez, ya cuenta con empresas multinacionales que han empezado a fijarse en África como destino para la deslocalización de partes de su cadena de producción. Sin embargo, el déficit de infraestructuras existente en los países del África Subsahariana se convierte en una barrera para el desarrollo económico del continente y para la atracción de inversión directa extranjera (IDE). Junto a estos problemas, la inestabilidad política y el débil desarrollo de las instituciones dificultan la búsqueda de soluciones. El objetivo de este artículo es mostrar la importancia de las infraestructuras para el comercio y el desarrollo económico de África, así como analizar el estado actual en el que se encuentran cada uno de los países de nuestro estudio.

PUERTO

ÉCONOMIE circulaire : dossier. -- [30] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.4999 (2 oct.2015) ; p.11-40

Nº Doc.: A28251 ; RTM-90

La economía circular se ha convertido en el nuevo concepto que hace llevar el desarrollo sostenible a la esfera del desarrollo económico. Sin una definición precisa, parece que su noción tiende hacia el objetivo de preservar los recursos naturales y hacia un sistema económico sobrio en carbono y reductor de las energías no renovables. En la actualidad, la economía circular se reconduce a través de políticas nacionales. La ecología industrial, sin embargo, se percibe a través de una dimensión más local. Los espacios portuarios se han convertido en los precursores en materia de economía circular y de ecología industrial. Con todo, los puertos se enfrentan a una serie de retos para asentarse en dicho concepto; retos que desarrolla este artículo a continuación. Asimismo hace un repaso de las acciones que, en este sentido, están llevando a cabo puertos en Alemania, Países Bajos, Bélgica, Francia, Reino Unido e Italia. Respecto de España, se refiere a Bilbao que mueve gran cantidad de equipos para producción de energía eólica, y a Barcelona que cuenta con un tráfico importante de biocombustibles.

The IMPACT on port competition of the integration of port and inland transport services / Óscar Álvarez-SanJaime ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.80 (Oct.2015) ; p. 291-302
Nº Doc.: A28246 ; RTG-430

El funcionamiento de la cadena de transporte es importante para la eficiencia y la competitividad de una economía. En el contexto de la competencia portuaria, ha habido un incremento en la cooperación entre empresas relacionadas con la cadena de transporte combinado incluidos los servicios portuarios. Este artículo estudia los incentivos económicos y sus implicaciones para el bienestar de la integración de las actividades portuarias con los servicios de transporte interior sujetos a competencia.

SEGURIDAD VIAL

PSYCHOLOGICAL predictors of texting while driving among university students / F. Prat ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.34 (Oct.2015) ; p.76-85
Nº Doc.: A28265 ; RTG-433

Aunque escribir mensajes de texto mientras se conduce es ilegal en España, se ha demostrado que una parte importante de conductores, particularmente jóvenes, practican este arriesgado comportamiento. Este artículo tiene por objetivo analizar las características que pueden predecir este comportamiento así como medir la percepción de los conductores sobre la efectividad de las multas sobre el uso del teléfono mientras se conduce, el riesgo de accidente percibido y el de ser multado.

Vinoth Kumar, L.

A major study of driver's driving behaviour / L. Vinoth Kumar, Neelima Chakrabarty, G. Umadevi. -- [2] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V.56, n.3 (Sept.2015); p.273-274
Nº Doc.: A28252 ; RTG-330

El error humano juega un papel importante en la mayoría de los accidentes de carretera. Por lo tanto, es esencial comprender cómo se traslada el comportamiento de los conductores a dichos accidentes. Este artículo se centra principalmente en el tiempo de reacción, la tolerancia del conductor a la fatiga y sus habilidades en la conducción. Su objetivo es estudiar el comportamiento de los conductores y su actitud en la conducción en ciudad y autopista y comparar su comportamiento sometido a condiciones de fatiga.

TRANSPORTE

Cantos Sánchez, Pedro

Transport infrastructures, CO2 emissions and economic growth : new evidence from OECD countries / Pedro Cantos Sánchez, Mercedes Gumbau Albert. -- [18] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.2 (June 2015) ; p.251-268

Nº Doc.: A28262 ; RTG-140

Uno de los aspectos que más preocupa a la comunidad internacional es la búsqueda de mecanismos para aumentar el crecimiento económico. La inversión en infraestructura del transporte está considerada por muchos economistas y políticos como una herramienta esencial para el desarrollo regional o nacional. Sin embargo, su principal papel puede ser criticado desde varios puntos de vista. El objetivo de este artículo es analizar estos aspectos en profundidad, cuantificando el efecto de las infraestructuras de transporte en la producción agregada así como controlando la contaminación y el uso del medio ambiente, incluyendo las emisiones de CO2 del sector del transporte como un nuevo factor de producción.

Coscolluela Martínez, Carolina

The macroeconomic impact of transportation investment on the Spanish economy /

Carolina Coscolluela Martínez, R. Flores de Frutos. -- [20] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.376-395

Nº Doc.: A28255

Se han publicado numerosos trabajos sobre la estimación de los efectos producidos por la inversión pública en la actividad económica. El argumento de este artículo es que ignorar las principales propiedades estadísticas de los datos conduce a una infraestimación de la importancia del capital público como motor del crecimiento. Cuando se estudian los efectos del transporte, la exclusión de componentes del capital puede conducir a desviaciones. El objetivo de este artículo es comparar dos estimaciones de la contribución en inversiones en infraestructura de transporte en el crecimiento de la economía española: la estimación obtenida en un marco de una ecuación única estática y la estimación obtenida en un marco dinámico aleatorio multivariable.

<http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir>

Elias, Wafa

Gender differences in activity and travel behavior in the Arab world / Wafa Elias, Julian Benjamin, Yoram Shiftan. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.19-27

Nº Doc.: A28281 ; RTG-355

En los últimos años ha crecido el interés por la relación entre el comportamiento en el transporte y esferas sociales como la familia y el mercado laboral. En concreto, la cuestión de la diferencia de género en el comportamiento en el transporte ha atraído considerablemente la atención. Aunque se tiene un amplio conocimiento sobre los patrones de comportamiento en el transporte en este tema en los países desarrollados, se conoce poco sobre ello en los países en desarrollo. El objetivo de este artículo es aumentar la investigación sobre las diferencias de género en los patrones de transporte en el mundo árabe, mediante un estudio de la relación de las actividades referidas al transporte y las diversas características socioeconómicas y demográficas.

Ficat-Andrieu, Guillaume

Réforme territoriale, nouvelles législations, les acteurs régionaux face au défi du transport interurbain de demain / Guillaume Ficat-Andrieu. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.70-77

Nº Doc.: A28270 ; RTF-220

Después de más de diez años de la regionalización de los trenes TER, las autoridades regionales del transporte de Francia se enfrentan a un nuevo reto, el impuesto por la aplicación de la reforma territorial así como a la liberalización del transporte en autocar. En paralelo, los retos de la reconversión y del transporte combinado están también de actualidad para las autoridades regionales por el aumento de sus competencias. Este artículo desarrolla este tema en los siguientes apartados: el reparto actual de las competencias, la evolución legislativa en el ámbito del transporte regional, la nueva división de las regiones, la competencia introducida por la nueva ley y la coordinación de los transportes a escala regional.

MOBILE Ghent Conference : Special issue / Editors Veronique van Acker, Tijs Neutens. -- [66] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.635-690

Nº Doc.: A28260

Con el fin de analizar los últimos hallazgos y tendencias en el campo de la búsqueda de localización y posicionamiento móvil tuvo lugar en Gante, en 2013, la conferencia a que hace referencia este número especial. Las tres contribuciones seleccionadas analizan algunos aspectos específicos relacionados con la aplicación de datos de búsqueda de localización en la investigación del transporte y la movilidad. Los dos primeros artículos analizan la recogida de señales de GPS y su conversión a formas utilizables. El tercer artículo presenta un marco teórico sobre la interacción entre apps de Smartphone y la movilidad física de los individuos.

<http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir>

Morris, Eric A.

Are we there yet? : Trip duration and mood during travel / Eric A. Morris, Erick Guerra. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.33 (Aug.2015) ; p.38-47

Nº Doc.: A28248 ; RTG-433

¿Son incómodos los viajes largos? Las personas con niños inquietos, la cena esperando en casa, los desplazamientos domicilio-trabajo con atascos de tráfico podrían suponer la evidencia de que así es. Sin embargo, probar la evidencia de esta cuestión tiene sus limitaciones. Este artículo analiza esta cuestión utilizando datos del módulo de buen uso de la encuesta americana de uso del tiempo que recoge datos de la satisfacción de los individuos en sus actividades diarias.

RESILIENCE of networks : Special issue / Guest editors Simone Caschili, Francesca Romana Medda, Aura Reggiani. -- [92] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.81 (Nov.2015) ; p.1-92

Nº Doc.: A28254 ; RTG-420

En los últimos años, la compleja dinámica de las redes de transporte locales y globales están atrayendo mayor atención a causa de sus múltiples fallos y episodios de interrupción. Estas circunstancias, junto con las características propias de los sistemas de transporte, han llevado a los investigadores a centrar sus trabajos en diferentes perspectivas de resiliencia y vulnerabilidad. Desde este punto de vista, parece necesario reflejar la relevancia de la resiliencia y vulnerabilidad de la red de transporte analizando las definiciones, interpretaciones y aplicaciones de las diferentes perspectivas metodológicas y empíricas. Este es el marco que cubre el ámbito de este número especial, en el que se recogen seis artículos que encadenan los conceptos de vulnerabilidad, resiliencia, interrupción y conectividad de las infraestructuras de transporte. El primero de los artículos analiza el concepto de resiliencia y vulnerabilidad en relación con su marco metodológico y aplicaciones empíricas. El segundo proporciona una visión general de los últimos estudios sobre dichos conceptos. El tercer artículo se centra en la medida de la resiliencia para ofrecer unos indicadores cuantificables. El cuarto estudia los perjuicios que experimentan los usuarios a causa de la pérdida de conexión y de las interrupciones del servicio. El quinto artículo analiza los conceptos de vulnerabilidad y las consiguientes pérdidas de conectividad en las redes de carreteras. El sexto propone una metodología para estimar la resiliencia, friabilidad y costes de las redes de transporte aéreo.

SOCIAL networks and transport : Special issue / Guest editors Frank Götzke ... [et al.]. -- [192] p.

En: Transportation. -- V.42, n.5 (Sept.2015) ; p.723-914

Nº Doc.: A28266 ; RTG-450

La idea básica de introducir las redes sociales en el análisis del transporte se resume en que el incremento del número de viajes que se realizan en la actualidad no puede verse por más tiempo como si fueran individuales y desconectados, como asume la teoría neoclásica, sino que deberían verse en el contexto de las web de relaciones sociales. Los ocho artículos recogidos en este número especial son una selección de los trabajos presentados al Grupo de Trabajo Internacional “Fronteras en el transporte: interacciones sociales”, que tuvo lugar en 2013, cerca de Múnich. Los temas abarcan el ámbito de la investigación en el campo de las interacciones sociales en el transporte, el análisis generador de grupos y redes espaciales y las interacciones identificables y agregadas. Los cuatro primeros artículos tratan fundamentalmente de redes de grupos sociales. Se centran en relaciones no espaciales entre personas y cómo sus interacciones influyen en el comportamiento en el transporte. Los cuatro artículos siguientes tratan preferentemente de redes que tienen características socio-espaciales, tales como las relaciones de vecindad o distancia. Los dos últimos artículos son metodológicos.

SPECIAL Issue on International Symposium on Transportation and Traffic Theory / Guest editors Masao Kuwahara, Hideyuki Kita, Yasuo Asakura. -- [420] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.59 (Oct.2015) ; p.1-420

Nº Doc.: A28287 ; RTG-435

Este número especial contiene un conjunto de artículos presentados al 21º Simposio Internacional sobre Teoría del Transporte y del Tráfico, que tuvo lugar en Japón del 5 al 7 de agosto de 2015. Las contribuciones de los 25 artículos incluidos se refieren a flujo de tráfico, análisis de redes, interacción entre transporte y uso del suelo y comportamiento en el transporte en sus aspectos teóricos y de modelos.

TRANSPORT Research Day of BIVEC : Special issue / Editors Geoffrey Caruso ... [et al.]. -- [134] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.501-634

Nº Doc.: A28259

Los artículos incluidos en este número especial proceden de las discusiones y presentaciones de la Jornada de Investigación del Transporte del BIVEC (Benelux Interuniversity Association of Transport Researchers) celebrada en la Universidad de Luxemburgo en mayo de 2013. Los seis artículos que se recogen giran en torno a temas

que van desde los retos asociados con el transporte y el desarrollo sostenibles a formas más sostenibles de movilidad. Así los tres primeros están dedicados a temas sobre la investigación de la logística tanto en la ciudad como marítima. El cuarto artículo es un ejemplo de los retos a los que se enfrentan los países del Benelux para fomentar la sustitución modal de modos menos sostenibles por otros modos de transporte colectivos. El quinto y el sexto artículos identifican nuevos retos de la valoración económica y técnica de los proyectos de objetivos y modos múltiples.

<http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir>

Wee, Bert van

How to make CBA more suitable for evaluating cycling policies / Bert van Wee, Maria Börjesson. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.117-124

Nº Doc.: A28283 ; RTG-355

La bicicleta se está haciendo muy popular en todos los países del mundo, especialmente en las ciudades. Además, las medidas para favorecer su uso se discuten en muchas otras ciudades. Esto hace que surja la cuestión de la forma en que pueden evaluarse dichas medidas, incluyendo las propuestas para proyectos específicos. Este artículo argumenta que no hay razón para rechazar a priori el uso del análisis coste-beneficio. Puede ser muy beneficioso para evaluar con anterioridad el impacto de las medidas propuestas, aunque los resultados necesiten ser cuidadosamente examinados y pudieran ser engañosos.

TRANSPORTE AÉREO

AIR Transport Economics : Special issue / Guest editors Paul Hooper, Chunyan Yu, Gianmaria Martini. -- [113] p.

En: Transport Policy. -- V.43 (Oct.2015) ; p.1-113

Nº Doc.: A28244 ; RTG-355

En este número especial de la revista se recoge una combinación de artículos presentados a las Conferencias Mundiales de la Sociedad de Investigación del Transporte Aéreo (ATRS) que tuvieron lugar en 2013 y 2014. De los artículos presentados el primer año de los citados se recogen seis que reflejan de diversas formas el tema de la economía aplicada al transporte aéreo. De la Conferencia celebrada en 2014 se recogen cinco artículos que están dedicados al tema de la liberalización global de la aviación. Ateniéndose al orden en que aparecen en el sumario, el primero de los artículos, perteneciente al grupo de los presentados a la Conferencia de 2013, analiza la estrategia de tarificación de las compañías aéreas. El segundo explora la relación entre el sistema aéreo y el funcionamiento del sector. El tercer artículo centra su atención en la manera en que las compañías aéreas generan externalidades en forma de retrasos de

los vuelos en el mercado europeo. El cuarto pone de manifiesto que el consenso global alcanzado bajo los auspicios de la OACI es que los gobiernos son responsables últimos de la protección de los usuarios del abuso del poder del mercado y, por lo tanto, necesitan establecer acuerdos regulatorios para sus aeropuertos. El quinto artículo analiza los sistemas institucionales de cada país para identificar los que mejor funcionan. El sexto analiza la competencia entre los cinco principales hubs europeos y los tres del Golfo. Respecto de los artículos pertenecientes al grupo de los presentados a la Conferencia de 2014, el primero de ellos proporciona un interesante caso de liberalización examinando la relación entre la regulación del mercado interior, el funcionamiento de la compañía aérea dominante y la liberalización del mercado internacional en el nordeste de Asia. El segundo estudia los factores que pueden influir en un acuerdo entre la Unión Europea y la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental sobre cielos abiertos. El tercer artículo trata el tema de los factores que se requieren para lograr un mayor progreso en la liberalización global del transporte aéreo. El cuarto cuestiona si la liberalización ha ido demasiado lejos y si es preciso ponerse de acuerdo sobre las normas. El quinto artículo presenta un análisis sobre los resultados de la liberalización en Europa de 1990 a 2013.

Canaday, Henry

The cost imperative / Henry Canaday. -- [4] p.

En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 43-46

Nº Doc.: A28292 ; RTA-20

Se espera que el mercado mundial de las empresas de mantenimiento, reparación y revisión del transporte aéreo crezca cerca de un 7 por ciento en 2016. El crecimiento es importante, aunque las nuevas tecnologías originan ahorros en el mantenimiento. Por otra parte, algunas compañías aéreas quieren mantenimientos menos exhaustivos y las empresas de MRO deben adaptarse, por su parte, a los nuevos tipos de aviones. Este artículo muestra la situación de estas empresas haciendo hincapié en la innovación y en la externalización.

Littorin, Henrik

Catalytic effects of aviation and their importance for airport development / Henrik Littorin. -- [6] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.384-389

Nº Doc.: A28278 ; RTA-175

La conectividad que logra el transporte aéreo es de gran importancia en un mundo globalizado. Crea un rastro económico significativo en la sociedad. Sin embargo, el nivel de conocimiento respecto de estos efectos catalíticos es a menudo bajo entre los gestores y esta falta de conocimiento es un obstáculo cuando los aeropuertos tratan de percibir diferentes escenarios con respecto a su desarrollo. Además, ha habido una

carencia de cifras y datos creíbles a nivel local. Este artículo presenta un estudio llevado a cabo en Suecia para explicar los efectos catalíticos que crea el transporte aéreo.

Seelhorst, Michael

Latent air travel preferences : Understanding the role of frequent flyer programs on itinerary choice / Michael Seelhorst, Yi Liu. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.80 (Oct.2015) ; p.49-61

Nº Doc.: A28264 ; RTG-420

Muchos estudios han utilizado los datos de elección de itinerario para identificar las preferencias y relaciones de las distintas características de los vuelos, tales como tiempo de transporte, número de conexiones y tarifas. Sin embargo, se han hecho pocos para estimar el efecto que los programas de frecuencia de vuelos tienen sobre la elección de itinerario. El objetivo de este artículo es cuantificar el impacto de la adhesión a programas de frecuencia de vuelos sobre la elección de itinerario e identificar los patrones de heterogeneidad de preferencias no observados.

Walker, Karen

Getting personal / Karen Walker. -- [4] p.

En: Air Transport World. -- V.52, n.11 (Nov.2015) ; p. 18-21

Nº Doc.: A28289 ; RTA-20

Las compañías aéreas ven en la personalización una forma de diferenciar sus servicios y constituir la lealtad del cliente en un mercado cada vez más competitivo. Asimismo ven nuevas oportunidades de ingresos en la personalización. Este artículo ofrece una muestra de ejemplos utilizados por las compañías aéreas en este sentido referidos tanto a nuevas tecnologías como a otros instrumentos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Pinton, François

On-Time : un projet pour augmenter la satisfaction des clients des réseaux ferroviaires européens / François Pinton, Joaquin Rodriguez. -- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.58-62

Nº Doc.: A28269 ; RTF-220

Los objetivos del proyecto europeo de investigación y desarrollo ON-TIME se resumen en mejorar la satisfacción de los clientes del ferrocarril haciendo aumentar su capacidad y reduciendo los retrasos sufridos por los viajeros y los trenes de mercancías. Dicho proyecto ha sido financiado por la Unión Europea y se ha concluido en noviembre de 2014. Este artículo muestra la complejidad del proyecto en dos diagramas y en los

múltiples grupos de trabajo que tuvieron que constituirse para abordar las diferentes dimensiones del problema. Por otra parte, ofrece los resultados alentadores que se han conseguido con dos ejemplos de estrategias elaboradas.

Roets, Bart

Evaluation of railway traffic control efficiency and its determinants / Bart Roets, Johan Christiaens. -- [23] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.396-418

Nº Doc.: A28256

A pesar de las estrategias a gran escala para un traslado a centros de control, el tráfico ferroviario permanece aún como un procedimiento intensivo en muchos países europeos. En colaboración con expertos del gestor de la infraestructura ferroviaria belga, este artículo desarrolla un marco de referencia de dos etapas que hace una valoración y expone la eficiencia del control del tráfico ferroviario.

<http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir>

Schipper, Danny

A dynamic network analysis of the information flows during the management of a railway disruption / Danny Schipper, Lasse Gerrits, Joop F.M. Koppenjan. -- [23] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.15, n.4 (Sept.2015) ; p.442-464

Nº Doc.: A28257

El sistema ferroviario, para el objetivo de este artículo, se entiende como un complejo sistema técnico y social que se compone de diversos subsistemas sociales, cada uno con objetivos particulares, percepciones, tareas y recursos. Estos subsistemas separados geográficamente tienen que coordinar sus actividades en una interrupción para regresar al plan operativo original tan rápidamente como sea posible. En tales sistemas complejos, la coordinación se basa en una comunicación efectiva. Este artículo propone y demuestra la efectividad de un método con el que dicha visión de los complejos patrones de comunicación durante la gestión de una interrupción pueden ser representados y analizados.

<http://tlo.tbm.tudelft.nl/ejtir>

Viellard, François

Le rapport « TET : agir pour l'avenir » / François Viellard. -- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.52-56

Nº Doc.: A28268 ; RTF-220

En diciembre de 2010, se firmó un convenio para la explotación de los trenes TET (trenes de equilibrio del territorio) entre el secretario de estado francés encargado de los transportes y el presidente de la SNCF, con el fin de garantizar el futuro de 40 enlaces servidos hasta entonces por trenes clásicos de viajeros. En noviembre de 2014, se ha constituido una comisión parlamentaria que ha emitido el informe que da nombre a este artículo. Aquí se comenta dicho informe, que da un diagnóstico general y pasa revista a cada una de las líneas de los TET.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Button, Kenneth J.

Incorporating subjective elements into liners' seaport choice assessments / Kenneth Button, Anthony Chin, Tomaz Kramberger. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.125-133

Nº Doc.: A28284 ; RTG-355

En los últimos años ha habido una importante expansión del transporte marítimo internacional de contenedores que ha requerido una gran inversión en la capacidad de los puertos. El crecimiento de la demanda de servicios portuarios no se ha visto correspondido, sin embargo, por las adecuadas medidas de inversión. La mayoría de los estudios de elección de puerto se centra en las medidas fácilmente cuantificables. Este artículo, al contrario, analiza el papel jugado por factores subjetivos, como es la preferencia por las tasas en la elección de puerto, centrándose en los puertos en los que recalcan líneas de navegación marítima del sudeste asiático y de Europa y distinguiendo entre costes generalizados y preferencia de tasas.

INTERNATIONAL Association of Maritime Economists (IAME) Annual Conference, 15-18 July 2014, Norfolk VA, USA : Special issue. -- [101] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.2 (June 2015) ; p.147-247

Nº Doc.: A28261 ; RTG-140

Los temas que estudian los cinco artículos que se presentan en este número especial muestran la gran variedad y riqueza de los métodos que pueden utilizarse para proporcionar alguna luz sobre el impacto de las decisiones políticas y económicas. Todos son representativos de temas emergentes de los estudios marítimos y de los que se presentaron a la Conferencia Anual de la Asociación Internacional de Economistas Marítimos, que tuvo lugar en Norfolk, en julio de 2014. El primero de los artículos trata de las actuales prácticas de tarificación de los puertos en el contexto de África del Sur. El segundo ofrece una visión general de los múltiples métodos que pueden aplicarse para valorar la necesidad de mantenimiento y expansión de las vías de navegación interior para uso recreativo. El tercer artículo presenta un modelo de simulación para valorar el impacto de las autopistas del mar sobre la elección modal y, en consecuencia,

la mejora potencial sobre el medio ambiente. El cuarto trata de la valoración empírica de las medidas sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2. El quinto artículo desarrolla un estudio conceptual sobre las consecuencias potenciales de una transición hacia una economía basada en los biocombustibles para los puertos.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Ferrer, Sheila

A qualitative study on the role of the built environment for short walking trips /

Sheila Ferrer, Tomás Ruiz, Lidón Mars. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour . -- V.33 (Aug.2015) ; p.141-160

Nº Doc.: A28249 ; RTG-433

Caminar es un modo de transporte respetuoso con el medio ambiente y una de las alternativas al transporte convencional. Promover un transporte sostenible está entre los objetivos de la Unión Europea para reducir las emisiones de CO2. Muchos estudios han proporcionado pruebas de la relación entre el diseño de la ciudad y un transporte activo. La mayoría de los estudios se ha centrado en los factores de la mesoescala del entorno construido, tales como densidad residencial, uso del suelo y conexión de las calles. Sin embargo, tales medidas tienen inconvenientes para capturar las características de la microescala, tales como presencia de árboles o anchura de las aceras. Este artículo analiza los factores macro y micro del entorno que determinan la decisión de caminar como transporte y también un conjunto de factores que influyen en la percepción individual de un paseo agradable.

GAUGING interventions for sustainable travel : A comparative study of travel attitudes in Berlin and London / Jens Kandt ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.80 (Oct.2015) ; p.35-48

Nº Doc.: A28263 ; RTG-420

Los aspectos psicológicos del transporte son reconocidos generalmente como complementos necesarios de las inversiones en infraestructura, que son las que promueven en realidad el transporte sostenible en las ciudades. Aunque han proliferado los estudios sobre las orientaciones subjetivas de los viajeros, aún quedan abiertas cuestiones sobre el papel de los últimos avances tecnológicos, la expansión de los servicios alternativos de movilidad, aspectos de movilidad localmente específicos o la selección residencial. Este artículo presenta los métodos, resultados e implicaciones políticas de un estudio comparativo dirigido a comprender las actitudes y comportamientos de la movilidad en las aglomeraciones urbanas de Berlín y Londres.

Hvoslef, Stig

Zero emission airport development : Economically and environmentally viable /
Stig Hvoslef, Lars Birger Salvesen. -- [11] p.

En: Journal of airport management. -- V.9, n.4 (Fall 2015) ; p.362-372

Nº Doc.: A28276 ; RTA-175

La implicación con el transporte movido con hidrógeno ha sido un éxito en la región de Oslo. Este artículo analiza el desarrollo regional del transporte con cero emisiones en dicha región y muestra por qué esta región tiene en la actualidad la mayor densidad de vehículos eléctricos del mundo y por qué el número crece exponencialmente. Presenta una estrategia conjunta para lograr 10.000 automóviles eléctricos en 2025, en la que se incluye el objetivo del aeropuerto de Oslo para 2020 de conseguir un transporte libre de combustibles fósiles.

TRANSPORTE URBANO

FORMATION des conducteurs de métro : la RATP adopte la réalité virtuelle /
Frédéric Boucher ... [et al.]. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.253 (oct.2015) ; p.30-40

Nº Doc.: A28267 ; RTF-220

El órgano de administración del transporte de París lleva varios años utilizando simuladores en el proceso de formación y cualificación de los conductores del metro de París. Este artículo ofrece una visión del instrumento que se utiliza para dicha formación, que es el simulador MF01, por una parte, y, por otra, detalla la realidad virtual que es capaz de reproducir dicho aparato. Por último, la conclusión muestra los resultados que se han obtenido hasta la fecha.

Montes, Nicolás

Les tramways de Melbourne / Nicolas Montes. -- [17] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.252 (sept.2015) ; p.6-22

Nº Doc.: A28247 ; RTF-220

La red de tranvías de Melbourne está siendo explotada desde 2009 por una empresa participada por una filial de la empresa nacional de los ferrocarriles franceses y la empresa más antigua del sector ferroviario australiano. Este artículo presenta los proyectos técnicos y de gestión que está poniendo en práctica dicha empresa para mejorar la calidad del servicio y acercarse a los niveles actuales que rigen en otras ciudades. Hace una presentación general, un repaso de la infraestructura de la que dispone y del material rodante y de los modos de explotación.

Nordfjaern, Trond

Environmental norms, transport priorities and resistance to change associated with acceptance of push measures in transport / Trond Nordfjaern, Torbjorn Rundmo. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.1-8

Nº Doc.: A28280 ; RTG-355

Las consecuencias negativas a corto y largo plazo del excesivo uso del automóvil en las zonas urbanas están bien documentadas. El objetivo principal de este artículo es analizar el papel relativo de las normas medioambientales, las prioridades de transporte y la resistencia al cambio mediante la aceptación de medidas de impulso al transporte en una zona pública urbana de Noruega a la que tienen acceso los automóviles.

Nordtomme, Marianne Elvsaas

Barriers to urban freight policy implementation : The case of urban consolidation center in Oslo / Marianne Elvsaas Nordtomme, Kristin Ystmark Bjerkan, Astrid Bjørgen Sund. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.44 (Nov.2015) ; p.179-186

Nº Doc.: A28286 ; RTG-355

Como medida para un transporte urbano de mercancías más sostenible y eficiente, Oslo ha solicitado realizar una demostración de un centro urbano de distribución. Sin embargo, su establecimiento ha quedado paralizado. Utilizando experiencias anteriores, este artículo proporciona una base más sólida para su implantación en un futuro. Basándose en la teoría de la implementación, identifica las principales barreras observadas.

POTENTIAL of low viscosity oils to reduce CO2 emissions and fuel consumption of urban buses fleets / Vicente Macián ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.39 (Aug.2015) ; p.76-88

Nº Doc.: A28253 ; RTG-425

En la actualidad, los departamentos de investigación y desarrollo del transporte por carretera se han centrado en la reducción de las emisiones de CO2 para intentar reducir el calentamiento global. Esto se ha traducido en normas que hasta ahora solo han afectado a los vehículos de baja potencia, aunque la tendencia es que también queden incluidos los vehículos de gran potencia, como son los autobuses urbanos. Un procedimiento para reducir las emisiones de CO2 es tratar las diferentes fuentes de pérdidas del vehículo. Una forma rentable para incrementar la eficiencia del motor es el uso de aceites de baja viscosidad para reducir las pérdidas de fricción. Este artículo

analiza el efecto de usar dichos aceites en la flota de autobuses urbanos de la ciudad de Valencia sobre su consumo de combustible y la reducción de emisiones

Viennet, Robert

Transport public : Attention fragile / Robert Viennet, Christine Cabiron. -- [15] p.

En: Transport public. -- n.1161 (oct.2015) ; p.30-44

Nº Doc.: A28250 ; RTG-360

El modelo económico del transporte público se está haciendo cada vez más frágil. Después de años de crecimiento ininterrumpido, hoy se encuentra frente a nuevos retos que se han hecho más difíciles por una coyuntura económica desfavorable. La cuestión que se plantea es cómo responder a la demanda creciente de transporte público sin acentuar el déficit presupuestario de las entidades locales. Para responder a este reto, el Grupo de autoridades responsables del transporte y la Unión de Transporte Público han ido al encuentro de sus socios franceses y han obtenido una serie de recomendaciones que se resumen en la lucha contra el fraude, el lugar del transporte público en las aglomeraciones, el transporte combinado y el billeteaje, la normalización del material rodante, la tarificación solidaria y la optimización de las redes.

TÚNEL

López Guarga, Rafael

Túneles : optimización de la explotación, actividades de mantenimiento y costes basados en la experiencia / Rafael López Guarga. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.164 (jul.-sept.2015) ; p.4-13

Nº Doc.: A28240 ; RTC-145

Este artículo hace un repaso sobre los distintos túneles de carretera existentes en España, con referencias a su longitud, tipología, sentido de circulación, altura sobre el nivel del mar y procedimiento de construcción, y resalta la necesidad de realizar un inventario sobre los mismos, de establecer una buena programación de las operaciones de mantenimiento y de continuar con inspecciones periódicas. El mantenimiento y la inspección de los túneles deben garantizar la seguridad de los usuarios, el buen funcionamiento y la fiabilidad de las instalaciones, y la seguridad del personal de mantenimiento. Estos aspectos deben de tenerse en cuenta ya desde el principio de la planificación del túnel y por supuesto durante el proyecto, construcción y posterior explotación. Antes de la puesta en servicio del túnel es necesario llevar a cabo una serie de pruebas de funcionamiento global del sistema, de simulacros y de formación inicial del personal que se hará cargo de la explotación, siendo fundamental disponer de un buen Manual de Explotación que recoja el mayor número posible de fichas de incidentes. Con el túnel ya en servicio debe disponerse, además, de un plan de formación continua para cada puesto de trabajo. El Plan de Mantenimiento debe

también quedar establecido desde el principio, definiendo la periodicidad de las distintas operaciones y estableciendo su categoría de preventivo o correctivo. Por último se analizan los costes más usuales en la explotación de un túnel, basados en la experiencia, y se hace una reflexión sobre la vida útil de los distintos elementos y equipamientos.

López Laborda, Juan Ramón

El camino desde el túnel seguro hasta el túnel excelente : Evolución de la normativa de seguridad en túneles / Juan Ramón López Laborda, Javier Borja López.

-- [11] p.

En: Rutas. -- n.164 (jul.-sept.2015) ; p.26-36

Nº Doc.: A28241 ; RTC-145

Este artículo presenta, de forma general, la evolución en las normas y criterios de diseño ligados a la seguridad en los túneles, describiendo con mayor detalle aquellas nuevas herramientas, medidas y equipos que permiten convertir un túnel seguro en un túnel excelente.

TURISMO

TURISMO accesible / Presentación Marta Blanco Quesada, Alberto Durán López. -- [260] p.

En: Estudios Turísticos. -- n.203-204 (2015)

Nº Doc.: A28243 ; RT-20

Conseguir que todos los ciudadanos accedan al disfrute del turismo en igualdad de condiciones, constituye desde hace varias décadas la filosofía de trabajo de diversos agentes públicos y privados. En el marco de las actuaciones de colaboración, la Secretaría de Estado Turismo y la Fundación ONCE unen sus recursos y esfuerzos para transmitir el conocimiento existente sobre turismo accesible y, por ello, presentan este monográfico. La publicación se divide en tres bloques. En el primero, se presenta el enfoque de trabajo en el ámbito internacional (Organización Mundial del Turismo y Unión Europea). En el segundo apartado, se trata de dar a conocer la actuación de España, haciendo especial hincapié en la normativa específica que sustenta la práctica del turismo accesible. En el tercer bloque, se presentan diferentes casos de éxito que hacen referencia a los servicios básicos del turismo (alojamiento, transporte, etc.), a diversas actividades, tanto culturales como deportivas, que lo complementan, así como a la adecuación de destinos e instalaciones, las nuevas tecnologías como instrumento de promoción, etc., experiencias todas ellas que constituyen un referente o modelo en la inclusión de las personas con discapacidad en la práctica del turismo.

3. INFORMES ANUALES

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA:

- MEMORIA 2014

COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. SERVICE DE L'OBSERVATION ET DES STATISTIQUES:

- LA MOBILITÉ À LONGUE DISTANCE DES FRANÇAIS EN 2014

EMT (EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES):

- INFORME DE GESTIÓN 2014

EUROSTAT:

- ENERGY, TRANSPORT AND ENVIRONMENT INDICATORS. 2015

FONDO MONETARIO INTERNACIONAL:

- PERSPECTIVAS DE LA ECONOMÍA MUNDIAL 2015

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- ANUARIO DEL FERROCARRIL 2015

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- HYBRID AND ELECTRIC VEHICLES : THE ELECTRIC DRIVE DELIVERS. 2015

METRO DE MADRID:

- INFORME ANUAL DE GESTIÓN Y RSC 2014

MINISTERIO DE FOMENTO:

- ANUARIO ESTADÍSTICO. 2013
- EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES. 2015
- EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICOS Y SOCIALES DEL TRANSPORTE TERRESTRE. 2015

PLATAFORMA TECNOLÓGICA FERROVIARIA ESPAÑOLA:

- LABORATORIOS, EQUIPOS E INSTALACIONES EN ESPAÑA DISPONIBLES PARA EL SECTOR FERROVIARIO

TMB (TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA):

- RESUM DE GESTIÓ 2014

WORLD ECONOMIC FORUM:

- THE GLOBAL COMPETITIVENESS REPORT 2015-2016
- THE TRAVEL & TOURISM COMPETITIVENESS REPORT 2015

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE 2015

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 7

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO. NOVIEMBRE 2015
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. OCTUBRE 2015

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 395 - NOVIEMBRE 2015

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 11/2015

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. OCTUBRE 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. OCTUBRE 2015
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. OCTUBRE 2015
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. SEPTIEMBRE 2015

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. Service de l'observation et des statistiques

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. NOVEMBRE 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. OCTUBRE 2015.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 446 AGOSTO 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE, ENERO-SEPTIEMBRE 2015
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2015
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2015
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. SEPTIEMBRE, ENERO-SEPTIEMBRE 2015

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, Nº.11, NOVEMBER 2015
- OECD ECONOMIC OUTLOOK. NOVEMBER 2015

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. SEPTIEMBRE 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CONDUCCIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Conductores. Reglamento

Real Decreto 1055/2015, de 20 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo.

21 de noviembre de 2015, Núm. 279

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/21/pdfs/BOE-A-2015-12572.pdf>

FUNCIÓN PÚBLICA

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Estatuto Básico del Empleado Público

Corrección de errores del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público.

20 de noviembre de 2015, Núm. 278

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/20/pdfs/BOE-A-2015-12525.pdf>

PUBLICACIONES OFICIALES

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Publicaciones oficiales. Número de identificación

Orden PRE/2418/2015, de 6 de noviembre, por la que se regula el número de identificación de las publicaciones oficiales.

17 de noviembre de 2015, Núm. 275

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/17/pdfs/BOE-A-2015-12401.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Castellón. Cuentas anuales

Resolución de 31 de agosto de 2015, de la Autoridad Portuaria de Castellón, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

21 de noviembre de 2015, Núm. 279

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/21/pdfs/BOE-A-2015-12585.pdf>

NAVEGACIÓN AÉREA

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Real Decreto 1070/2015, de 27 de noviembre, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad operacional de aeródromos de uso restringido y se modifican el Real Decreto 1189/2011, de 19 de agosto, por el que se regula el procedimiento de emisión de los informes previos al planeamiento de infraestructuras aeronáuticas, establecimiento, modificación y apertura al tráfico de aeródromos autonómicos, y la Orden de 24 de abril de 1986, por la que se regula el vuelo en ultraligero.

28 de noviembre de 2015, Núm. 285

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/28/pdfs/BOE-A-2015-12893.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 1 de octubre de 2015, de la Dirección de Seguridad de Aeropuertos y Navegación Aérea, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre revocación de delegación de competencias efectuada por Resolución de 15 de noviembre de 2011.

4 de noviembre de 2015, Núm. 264

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/04/pdfs/BOE-A-2015-11902.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas a los Anexos 1 y 6 y al Anexo 9, primera parte, párrafo 3 vi) del Convenio Aduanero relativo al Transporte Internacional de Mercancías al amparo de los Cuadernos TIR, adoptadas en Ginebra el 6 de febrero y 12 de junio de 2014.

13 de noviembre de 2015, Núm. 272

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/13/pdfs/BOE-A-2015-12247.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORTES GENERALES. Fiscalizaciones

Resolución de 13 de octubre de 2015, aprobada por la Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en relación con el Informe de fiscalización de la financiación de las infraestructuras ferroviarias en el periodo 2011-2013.

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/11/pdfs/BOE-A-2015-12183.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administración electrónica

Resolución de 15 de octubre de 2015, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad, por la que se aprueba la política de firma electrónica y de certificados.

3 de noviembre de 2015, Núm. 263

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/03/pdfs/BOE-A-2015-11855.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administración electrónica

Resolución de 15 de octubre de 2015, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se aprueba la política de firma electrónica y de certificados.

3 de noviembre de 2015, Núm. 263

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/03/pdfs/BOE-A-2015-11856.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Real Decreto 1006/2015, de 6 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, aprobado por Real Decreto 810/2007, de 22 de junio.

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/07/pdfs/BOE-A-2015-12050.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Sector ferroviario

Resolución de 5 de noviembre de 2015, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se publican la Especificación Técnica de material rodante de ancho métrico y la Norma Básica de Seguridad del Material.

26 de noviembre de 2015, Núm. 283

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/26/pdfs/BOE-A-2015-12802.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Enmiendas de 2013 al Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional sobre líneas de carga, 1966, enmendado, adoptadas en Londres el 21 de junio de 2013 mediante Resolución MSC.356(92).

25 de noviembre de 2015, Núm. 282

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/25/pdfs/BOE-A-2015-12737.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Código para las organizaciones reconocidas (Código OR), adoptado en Londres el 21 de junio de 2013 mediante Resolución MSC.349(92).

26 de noviembre de 2015, Núm. 283

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/26/pdfs/BOE-A-2015-12775.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2013 al Anexo del Protocolo de 1978 relativo al Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973 (Enmiendas a los Anexos I y II del Convenio MARPOL para conferir carácter obligatorio al Código OR), adoptadas en Londres el 17 de mayo de 2013 mediante Resolución MEPC.238(65).

26 de noviembre de 2015, Núm. 283

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/26/pdfs/BOE-A-2015-12776.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 14 de mayo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 11 de marzo de 2015, por la que se homologa la Cámara de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón para impartir cursos.

4 de noviembre de 2015, Núm. 264

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/04/pdfs/BOE-A-2015-11903.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 14 de mayo de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 13 de marzo de 2015, por la que se prorroga la homologación de la Compañía de Remolcadores Ibaizabal, SA, para impartir cursos.

4 de noviembre de 2015, Núm. 264

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/04/pdfs/BOE-A-2015-11904.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 9 de septiembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro Formación Náutica, SL, para impartir cursos.

4 de noviembre de 2015, Núm. 264

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/04/pdfs/BOE-A-2015-11905.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Trabajadores del mar

Orden PRE/2315/2015, de 3 de noviembre, por la que se modifica el contenido de los botiquines que deben llevar a bordo los buques según lo establecido por el Real Decreto 258/1999, de 12 de febrero, por el que se establecen condiciones mínimas sobre la protección de la salud y la asistencia médica de los trabajadores del mar.

5 de noviembre de 2015, Núm. 265

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/05/pdfs/BOE-A-2015-11931.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Tráfico marítimo

Orden FOM/2380/2015, de 6 de noviembre, por la que se sustituye el anexo III del Real Decreto 210/2004, de 6 de febrero, por el que se establece el sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo.

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/11/pdfs/BOE-A-2015-12167.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Transportes terrestres

Real Decreto 1057/2015, de 20 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, para adaptarlo a la Ley 9/2013, de 4 de julio, por la que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres y la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.

21 de noviembre de 2015, Núm. 279

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/11/21/pdfs/BOE-A-2015-12574.pdf>

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CIUDAD

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «Las ciudades inteligentes como motor de una nueva política industrial europea» (Dictamen de iniciativa).

D.O.U.E. C 383 ; p. 24 (17 de noviembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015IE0586&from=ES>

ENERGÍA

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «Almacenamiento de energía: un factor de integración y seguridad energética» (Dictamen de iniciativa).

D.O.U.E. C 383 ; p. 19 (17 de noviembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015IE0898&from=ES>

MEDIO AMBIENTE

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre el tema «El Protocolo de París, un plan rector para combatir el cambio climático más allá de 2020» [COM(2015) 81 final].

D.O.U.E. C 383 ; p. 74 (17 de noviembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015AE0580&from=ES>

PUERTO

DIRECTIVA (UE) 2015/2087 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2015, por la que se modifica el anexo II de la Directiva 2000/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos generados por buques y residuos de carga.

D.O.U.E. L 302 ; p. 99 (19 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_302_R_0016&from=ES

RESIDUOS

REGLAMENTO (UE) 2015/2002 de la Comisión, de 10 de noviembre de 2015, por el que se modifican los anexos IC y V del Reglamento (CE) n° 1013/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a los traslados de residuos.

D.O.U.E. L 294 ; p. 1 (11 de noviembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2015:294:FULL&from=ES>

TRANSPORTE

CONVOCATORIAS de propuestas conforme al programa plurianual de trabajo con vistas a la concesión de asistencia financiera en el ámbito del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) — Sector del transporte para el período 2014-2020 [Decisión de Ejecución C(2015) 7358 de la Comisión que modifica la Decisión de Ejecución C(2014) 1921 de la Comisión]

D.O.U.E. C 366 ; p. 7 (5 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_366_R_0005&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 284/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2151].

D.O.U.E. L311 ; p. 37 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0031&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 285/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2152]

D.O.U.E. L311 ; p. 38 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0032&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 286/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2153]

D.O.U.E. L311 ; p. 39 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0033&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 287/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2154]

D.O.U.E. L311 ; p. 40 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0034&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 288/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2155]

D.O.U.E. L311 ; p. 41 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0035&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 289/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2156]

D.O.U.E. L311 ; p. 42 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0036&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 290/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2157]

D.O.U.E. L311 ; p. 43 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0037&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 291/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2158]

D.O.U.E. L311 ; p. 44 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0038&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 292/2014 de 12 de diciembre de 2014 por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2015/2159]

D.O.U.E. L311 ; p. 45 (26 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_311_R_0039&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social y al Comité sobre «Las mujeres y el transporte» (Dictamen exploratorio solicitado por la Comisión).

D.O.U.E. C 383 ; p. 1 (17 de noviembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52015AE1773&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

AGENCIA Europea de Seguridad Aérea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2014.

D.O.U.E. C 367 ; p. 4 (5 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_367_R_0012&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 366 ; p. 2 (5 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_366_R_0002&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 366 ; p. 3 (5 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_366_R_0003&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) n° 1108/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 216/2008 en lo que se refiere a aeródromos, gestión del tránsito aéreo y servicios de navegación aérea y se deroga la Directiva 2006/23/CE (DO L 309 de 24.11.2009)

D.O.U.E. L312 ; p. 27 (27 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_312_R_0012&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) n° 376/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativo a la notificación de sucesos en la aviación civil, que modifica el Reglamento (UE) n° 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por el que se derogan la Directiva 2003/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n° 1321/2007 y (CE) n° 1330/2007 de la Comisión (DO L 122 de 24.4.2014)

D.O.U.E. L312 ; p. 27 (27 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_312_R_0013&from=ES

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC n° 273/14/COL, de 9 de julio de 2014, relativa a la financiación de Scandinavian Airlines mediante el nuevo Mecanismo de Crédito Renovable (Noruega) [2015/2023].

D.O.U.E. L295 ; p. 47 (12 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_295_R_0014&from=ES

EMPRESA Común Clean Sky 2 — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2014

D.O.U.E. C 367 ; p. 1 (5 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_367_R_0002&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2015/1998 de la Comisión, de 5 de noviembre de 2015, por el que se establecen medidas detalladas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea.

D.O.U.E. L299 ; p. 1 (14 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_299_R_0001&from=ES

TRANSPORTE DE VIAJEROS

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) n° 361/2014 de la Comisión, de 9 de abril de 2014, por el que se establecen disposiciones de aplicación del Reglamento (CE) n° 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a los documentos de transporte internacional de viajeros en autocares y autobuses y se deroga el Reglamento (CE) n° 2121/98 (DO L 107 de 10.4.2014)

D.O.U.E. C L300 ; p. 49 (17 de noviembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0361R\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0361R(03)&from=ES)

TRANSPORTE FERROVIARIO

AGENCIA Ferroviaria Europea — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2014

D.O.U.E. C 367 ; p. 8 (5 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_367_R_0028&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) n° 1299/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, relativo a las especificaciones técnicas de interoperabilidad del subsistema «infraestructura» en el sistema ferroviario de la Unión Europea (DO L 356 de 12.12.2014)

D.O.U.E. L301 ; p. 49 (18 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_301_R_0014&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) no 1303/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea (DO L 356 de 12.12.2014)

D.O.U.E. L313 ; p. 44 (28 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_313_R_0014&from=ES

TRANSPORTE FLUVIAL

DECISIÓN (UE) 2015/2176 del Consejo, de 23 de noviembre de 2015, relativa a la posición que deberá adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el seno del Comité europeo para la elaboración de normas de navegación interior (CESNI) y en la sesión plenaria de la Comisión Central para la Navegación en el Rin (CCNR) sobre la adopción de una norma referente a las prescripciones técnicas aplicables a las embarcaciones de navegación interior.

D.O.U.E. L307 ; p. 25 (25 de noviembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015D2176&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

AGENCIA Europea de Seguridad Marítima — Publicación de las cuentas definitivas del ejercicio 2014.

D.O.U.E. C 367 ; p. 7 (5 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_367_R_0025&from=ES

CORRECCIÓN de errores de la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas, y por la que se deroga la Directiva 94/25/CE (DO L 354 de 28.12.2013)

D.O.U.E. L296 ; p. 9 (13 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_297_R_0007&from=ES

VEHÍCULOS A MOTOR

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) n° 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de julio de 2009, relativo a los requisitos de homologación de tipo referentes a la seguridad general de los vehículos de motor, sus remolques y sistemas, componentes y unidades técnicas independientes a ellos destinados (DO L 200 de 31.7.2009)

D.O.U.E. L307 ; p. 11 (25 de noviembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R0661R\(05\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R0661R(05)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2015/2088 del Consejo, de 10 de noviembre de 2015, por la que se establece la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos de la ONU n° 12, 16, 26, 39, 44, 46, 58, 61, 74, 83, 85, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 106, 107, 110, 116 y 127, la propuesta de un nuevo Reglamento de la ONU sobre impacto frontal, las propuestas de modificaciones de la Resolución consolidada sobre la construcción de vehículos (R.E.3) y la propuesta de una nueva Resolución mutua n° 2 (M.R.2) sobre definiciones del tren de potencia de los vehículos

D.O.U.E. L 302 ; p. 103 (19 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_302_R_0017&from=ES

REGLAMENTO no 16 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE). Disposiciones uniformes relativas a la homologación de: I. Cinturones de seguridad, sistemas de retención, sistemas de retención infantil y sistemas de retención infantil ISOFIX para ocupantes de vehículos de motor — II. Vehículos equipados con cinturones de seguridad, sistemas de alerta de olvido del cinturón, sistemas de retención, sistemas de retención infantil, sistemas de retención infantil ISOFIX y sistemas de retención infantil i-Size [2015/2059].

D.O.U.E. L 304 ; p. 1 (20 de noviembre de 2015)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_304_R_0001&from=ES

DOCUMENTOS COM

SERVICIOS POSTALES

INFORME de la Comisión... relativo a la aplicación de la Directiva sobre los servicios postales (Directiva 97/67/CE, modificada por las Directivas 2002/39/CE y 2008/6/CE).

COM (2015) 568 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:568:FIN&rid=3>

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA modificada de Decisión del Consejo sobre la celebración del Acuerdo Multilateral entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, la República de Albania, la Antigua República Yugoslava de Macedonia, Bosnia y Herzegovina, la República de Bulgaria, la República de Croacia, la República de Islandia, la República de Montenegro, el Reino de Noruega, Rumanía, la República de Serbia y la Misión de Administración Provisional de las Naciones Unidas en Kosovo¹, sobre la creación de una Zona Europea Común de Aviación (ZECA)

COM (2015) 575 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:575:FIN&rid=1>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

INFORME de la Comisión al Consejo sobre la aplicación del Reglamento (UE) n° 479/2013, de 13 de mayo de 2013, por el que se eximen de la obligación de presentar declaraciones sumarias de entrada y de salida las mercancías de la Unión que crucen el corredor de Neum.

COM/2015/0561 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:561:FIN&qid=1447317491297&from=ES>

6. CONGRESOS

CIRCULACIÓN URBANA

DOBLE cero: 0 Emisiones - 0 Congestión

Madrid, 10-11 de diciembre de 2015

Sede: Centro Centro - Palacio de Cibeles



<http://www.aecarretera.com/en/congresos/congresos-y-jornadas/jornadas-tecnicas-previstas/2561-jornada-tecnica-doble-cero-0-emisiones-0-congestion>

Intertraffic 2016

soluciones de movilidad (sostenible) y productos / servicios en el ámbito de la infraestructura, la gestión del tráfico, la seguridad y el estacionamiento

5-6-7-8 abril 2016

Amsterdam. Países Bajos



<http://www.intertraffic.com/amsterdam/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

eurasia rail

**6th International Rolling Stock.
Infrastructure and logistics Exhibition**
3-5 March, 2016. Istanbul, Turkey



<http://www.eurasiarail.eu/>

11TH WORLD CONGRESS ON RAILWAY RESEARCH
29 May – 2 June 2016
Milan, Italy



<http://www.wcrr2016.org/>

TRANSPORTE MARÍTIMO

NAVALIA

Feria Internacional de la Industria Naval de Vigo
24, 25 y 26 de mayo 2016
Vigo



<http://www.navalia.es/es/>

URBANISMO

Concurso anual de artículos promovido por la
Fundación Caminos y por la Revista de Obras
Públicas para jóvenes ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

Tema: "La ciudad"

Plazo: noviembre 2015-noviembre 2016



<http://ropdigital.ciccp.es/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 326 (NOVIEMBRE 2015)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

SUMARIO

Núm. 11 • NOVIEMBRE 2015



CARTA AL LECTOR

- Veracidad y rectificación en el derecho fundamental a informar y ser informados 5
Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre el conflicto entre cuestión prejudicial y cuestión de inconstitucionalidad, las quiebras legales en la profesionalización de los altos cargos de la Administración y la normativa aplicable a las sociedades públicas en materia de nuevas tecnologías de la información y comunicaciones..... 7
Por Santiago Soldevila Fragoso

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- Derecho de la Unión e imposición nacional sobre la utilización de combustible nuclear para la producción comercial de energía eléctrica (Sentencia del Tribunal de Justicia de 4 de junio de 2015, *Kernkraftwerke Lippe-Ems*) 12
Por Juan Luis Requejo Pagés

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Consideraciones sobre el régimen de provisión de cargos directivos al servicio de la Administración del Principado de Asturias 24
Por Rafael Jueas Martínez
- Capacidad, igualdad de trato y turnos de acceso a la función pública [Comentario a la Sentencia de la Sala 3.ª del Tribunal Supremo de 2 de julio de 2015 (R.º 1593/2014)]... 35
Por Jesús María Chamorro González
- Igualdad en el acceso al empleo público. Ámbito de la discrecionalidad técnica [Comentario a la Sentencia de la Sala 3.ª del Tribunal Supremo de 10 de junio de 2015 (R.º 1263/2014)] 39
Por Jesús María Chamorro González

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Cumplimiento de normativa de las TIC por parte de las sociedades públicas mercantiles.... 42
Por Raúl Pérez Cambero
- El derecho de los ciudadanos a relacionarse con las Administraciones Públicas por medios electrónicos 59
Por Miguel Ángel Davara Rodríguez
- Estrategia 2.0 en la Administración Pública ¿necesaria? 65
Por Laura Davara Fernández de Marcos

ACTUALIDAD

- Análisis preliminar de la nueva Ley de Procedimiento Administrativo Común..... 70
Por Alberto Quintana Daimiel
- Las claves de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (BOE 2 de octubre de 2015) 77
Por Santiago González-Varas Ibáñez
- Análisis preliminar de la nueva Ley Reguladora del Sector Público 82
Por Alberto Quintana Daimiel
- Las claves de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público (BOE 2 de octubre de 2015) 85
Por Santiago González-Varas Ibáñez
- La reforma del recurso de casación contencioso-administrativo por la Ley Orgánica 7/2015: análisis de sus novedades 89
Por Blanca Lozano Cutanda

En la práctica

- Las distintas formas de inactividad de la Administración: prestacional y ejecutiva..... 95
- Régimen de competencias locales y destino de superávits presupuestarios..... 98

Foto portada: Tribunal Supremo



Nueva Época

nº 2, enero-diciembre 2015

REVISTA ANUAL

INSTITUTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Sumario

I. PRESENTACIÓN *PRESENTACIÓN*
Manuel Rebollo Puig

II. PONENCIAS *LOS PROYECTOS DE LEY DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y DE RÉGIMEN JURÍDICO DEL SECTOR PÚBLICO: UNA PRIMERA EVALUACIÓN*
Juan Alfonso Santamaría Pastor

LA REFORMA DEL PROCEDIMIENTO. VIEJOS PROBLEMAS NO RESUELTOS Y NUEVOS PROBLEMAS NO TRATADOS
José María Baño León

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA Y RELACIONES INTERADMINISTRATIVAS
Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz

LA REGULACIÓN DEL SECTOR PÚBLICO INSTITUCIONAL EN EL PROYECTO DE LEY DE RÉGIMEN JURÍDICO DEL SECTOR PÚBLICO
Miguel Sánchez Morón

LA POTESTAD SANCIONADORA DE LA ADMINISTRACIÓN Y VUELTA A LA CASILLA DE SALIDA
Miguel Casino Rubio

III. COMUNICACIONES *LA SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA: UN ÓRGANO CON UN HORIZONTE MUY PROMETEDOR PARA LA REFORMA ADMINISTRATIVA*
Moisés Barrio Andrés

LA DENUNCIA EN EL ANTEPROYECTO DE LEY DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS
Felio José Bauzá Martorell

APORTACIONES A LOS RESPECTIVOS PROYECTOS DE LEY DE RÉGIMEN JURÍDICO DEL SECTOR PÚBLICO Y DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN
José Luis Bermejo Latre

LA MODIFICACIÓN ENCUBIERTA EN LOS MODOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS, QUE SUPONE EL ARTÍCULO 86.2 DEL PROYECTO DE LEY DE RÉGIMEN JURÍDICO DEL SECTOR PÚBLICO -LRJSP-

Javier Bermúdez Sánchez

LA NOCIÓN DE SECTOR PÚBLICO INSTITUCIONAL: APLAUSO, CRÍTICA Y DESCONCIERTO

Alejandra Boto Álvarez

LA POTESTAD SANCIONADORA DE LA ADMINISTRACIÓN: UNA REGULACIÓN FRAGMENTARIA, INCOMPLETA Y PERNICIOSA

Tomás Cano Campos

BREVES CONSIDERACIONES SOBRE LA REGULACIÓN DEL INFORME EN EL PROYECTO DE LEY DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

César Cierco Seira

A VUELTAS CON LA REGULACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO LEGISLADOR (*Un nuevo intento introducido en el Proyecto de Ley de Régimen jurídico del sector público de limitar el alcance de la responsabilidad del Estado Legislador, esta vez en su vertiente del ilícito legislativo*)

Roberto Galán Vioque

LOS CONSORCIOS LOCALES EN EL PROYECTO DE LEY DE REGIMEN JURIDICO DEL SECTOR PÚBLICO. REFLEXIONES NECESARIAS

Fernando García Rubio

LAS DECLARACIONES RESPONSABLES Y LAS COMUNICACIONES EN EL PROYECTO DE LEY DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

María del Carmen Núñez Lozano

LA IGNOTA ACCIÓN DE REGRESO DE LA ADMINISTRACIÓN EN LA ERA DE LA TRANSPARENCIA, LA EFICIENCIA Y LA RESPONSABILIDAD

Carlos Saura Fructuoso

¿TIENE SENTIDO QUE LAS UNIVERSIDADES PÚBLICAS DEJEN DE SER ADMINISTRACIONES PÚBLICAS EN LAS NUEVAS LEYES DEL SECTOR PÚBLICO Y DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN?

José Antonio Tardío Pato

AUTORES

CRITERIOS PARA LA PRESENTACIÓN Y PUBLICACIÓN DE ORIGINALES

SUMARIO



RD-05
16 NOV 2015

TRIBUNA

- Frustración de la ejecución: una nueva forma de protección del acreedor 13
Javier Muñoz Cuesta

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

CIVIL

- Acción de repetición, reembolso o regreso y subrogación 27
Celia Belhadj Ben Gómez

- La prueba genética y los derechos fundamentales de la persona en los procesos civiles de filiación, paternidad y maternidad 37
María Cristina Lorente López

PENAL

- La responsabilidad penal de las empresas. Algunas reflexiones a la luz de la LO 1/2015, de reforma del Código Penal 51
Beatriz Goena Vives y Jorge Navarro Massip

TRIBUTARIO

- El nuevo «exit tax» creado por la Ley 26/2014 y su compatibilidad con las libertades comunitarias de circulación y de establecimiento 59
Juan Caño Vérguez

COMUNITARIO

- Alcance de la regulación europea relativa a la competencia judicial internacional en materia civil y mercantil en el marco del nuevo reglamento «Bruselas I Bis» (1215/2012): una apuesta parcialmente frustrada 75
Hilda Aguilar Grieder

► CRÓNICA LEGISLATIVA

Legislación estatal	101
Legislación autonómica	107

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Constitucionalidad de los criterios jurisprudenciales relativos a los requisitos del escrito de preparación del recurso de casación en el orden contencioso-administrativo: la anticipación de los motivos e infracciones que sirven de fundamento al recurso	117
<i>José Antonio Domínguez Luis</i>	

SOCIAL

La imposibilidad de readmisión sobrevenida en los supuestos de despido. Comentario a la Sentencia del Tribunal Supremo de fecha 07/07/2015, Recurso nº 1581/2014	145
<i>Esther Morales Váñez</i>	

CONSTITUCIONAL

Los farmacéuticos y la objeción de conciencia para el suministro de la «píldora del día después». Comentario a la Sentencia del Tribunal Constitucional de 25 de junio de 2015	151
<i>Miguel Ángel Gómez Salado</i>	

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Guarda y custodia. Exploración del menor. STS núm. 427/2015, de 10 de julio (RJ 2015, 2564)	159
<i>Juan José Alonso Bezos</i>	

MERCANTIL

Consumidores y usuarios. Transporte aéreo. Cancelación del viaje y devolución del precio del billete. SJMerc. N.º 2 Valencia, de 18 de julio (AC 2015, 391)	161
<i>Juan José Alonso Bezos</i>	

PENAL

El Tribunal Supremo niega a etarra la acumulación de penas cumplidas en Francia. STS de 24 mayo 2015 (RJ 2015, 3531)	163
<i>Inés Larráyoiz Sola</i>	

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Los 519 días de encarcelamiento de Dolores Vázquez no son considerados un error judicial. STS (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 6ª), de 21 julio 2015 (RJ 2015, 3346) 165

Carlos Jericó Asín

- Dos regímenes distintos de protección en el ámbito genérico de la protección internacional: el estatuto de refugiado, por un lado, y el estatuto que confiere la protección subsidiaria, por otro. Sentencia de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo de fecha 17 abril 2015 (RJ 2015 3054) 169

Cristina Ancizu

SOCIAL

- Las cantidades abonadas por la empresa en concepto de indemnización deben descontarse al fijar la responsabilidad legal del FOGASA. STS, de 29 junio 2015 (JUR 2015, 189416) 171

Almudena Domínguez Martín

- Los operadores logísticos de Madrid se apartan del convenio autonómico de Transportes de Mercancías. STS (Sala de lo Social), de 15 de junio 2015 (RJ 2015, 2948) 173

Roberto Alonso Gómez

TRIBUTARIO

- IVA de la minuta de honorarios. Sentencia AP de Salamanca núm. 204/2015 de 14 de julio (AC 2015, 1140) 177

Henar del Olmo Berzosa

COMUNITARIO

- Prohibido donar sangre a los hombres que han tenido relaciones sexuales con otros hombres. Sentencia de 29 de abril de 2015 (TJCE 2015, 154) 179

María Cruz Urcelay Lecue

ESTUDIOS

- ¿Es posible la expulsión de un estado miembro del euro? (acerca del GREXIT) 183

Francisco Javier Enériz Olaechea

- Nuevas normas de Derecho internacional privado estatal: una primera aproximación a las reformas legislativas de julio de 2015 197

Carmen Vaquero López

- Monitorio y concurso 223

Juan F. Herrero Perezagua

SUMARIO

La reformulación del estado del bienestar en Italia: un breve análisis de las recientes reformas laborales	245
--	-----

Antonello Olivieri

La reclamación de honorarios profesionales. La jura de cuentas	257
--	-----

Andrés Núñez Jiménez

SUMARIO

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. LA HORA DE UNA DERECHA LIBERAL. Es necesario un proyecto que desarrolle la capacidad de los ciudadanos para prosperar.

PÁG 6. LA TRAMPA DE SUBIR LOS IMPUESTOS A LOS RICOS. España no necesita más tasas, como postulan la izquierda e incluso Ciudadanos.

PÁG 8. UN HORIZONTE ELECTORAL INQUIETANTE. Las encuestas abocan a un Parlamento fragmentado y a un Ejecutivo inestable.

REPORTAJES PÁG 20

PÁG 38. EL HUMO CIEGA A VOLKSWAGEN. La compañía automovilística se enfrenta a la mayor crisis de su historia.

PÁG 48. ¿UN RIOJA AGUADO? La denominación de origen se debate entre la continuidad y la evolución del modelo de negocio.

PÁG 60. ¿QUIÉN PAGA LA FIESTA DEL AUTOCONSUMO? El sistema eléctrico tiene unos costes fijos que deben asumir todos los usuarios.

PÁG 66. BOSQUES S.A. La antigua obra social de CatalunyaCaixa es el mayor terrateniente de España, con 160.000 hectáreas.

PÁG 74. EL LIBRO DE PAPEL SE RESISTE A MORIR. El sector editorial se despepeza mientras la piratería y los precios lastran el ebook.

PÁG 78. EL QUE NO CORRE, VUELA. La industria del transporte ultima su primera gran revolución en décadas. Calienten motores.

PÁG 90. LA HÍPICA RECUPERA LA ÉPICA. El Hipódromo de la Zarzuela espera abrir sus apuestas al mercado internacional.

PÁG 102. HOMENAJE EN TOLEDO. *Actualidad Económica* entrega los premios a los mejores empresarios de Castilla-La Mancha.

PÁG 108. "EN REINO UNIDO NO HAY TANTA COMPETENCIA ENERGÉTICA". Entrevista con Aitor Moso, director general de Iberdrola Clientes.

LO MEJOR DEL FT PÁG 87

PÁG 87. ENCADENADOS. La banca quiere aprovechar *blockchain*, la tecnología en que se basa la bitcoin, para revolucionar el sector.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 98

PÁG 98. 40 AÑOS DE LA MUERTE DE FRANCO. España ingresó en el club de las economías libres de la mano de un dictador.

PÁG 100. ASÍ TRIUNFA... Cómo Artesanía Cuadrado pasó de ser una pequeña empresa familiar a triplicar su tamaño.

LIBROS Y ARTES PÁG 104

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 110

ESPECIALES: ARAGÓN, OBRA SOCIAL DE LA CECA, TRANSPARENCIA FISCAL Y PENSIONES CUADERNILLOS CENTRALES

LA CUENTA 1,2,3 VA A A MARCAR UN HITO



Tras la compra de la canadiense Talisman, Repsol rehace su hoja de ruta con el doble de tamaño, un plan de desinversiones y una deuda que gestionar. PÁG 20

FOTOGRAFÍA: PABLO ALMANSA

Nº 2.762

DICIEMBRE 2015



PÁG 30 LA SOCIALDEMOCRACIA CON CABEZA. Luis Garićano, responsable económico de Ciudadanos, es un experto en organización empresarial que ha renunciado a su brillante carrera académica para "cambiar las cosas".



PÁG 42 "LA CUENTA 1,2,3 VA A A MARCAR UN HITO". Ramí Aboukhaïr, presidente ejecutivo de Santander España, asegura que hay mucha ciencia y mucho *big data* detrás del producto financiero que ha ideado.

SUMARIO

5000

Cuáles son las principales compañías que operan en el mercado español, cuánto han vendido en su último ejercicio, quiénes están a los mandos, sus contactos por teléfono o por internet, las claves que las sitúan en el Registro... *Actualidad Económica* tiene fichas desde 1967 a las mayores empresas españolas y a los grupos más grandes del país. Con el concurso de Iberinform, todos los años las reúne en un amplio dossier que se ha convertido en una herramienta clave para moverse en el complicado mundo de los negocios. Por primera vez en seis años, los ingresos de las 5.000 mayores compañías superan el billón de euros, todo un síntoma de que la recuperación de la economía va por buen camino.

PÁGS 6

LAS EMPRESAS ROMPEN LA BARRERA DEL BILLÓN DE EUROS

PÁGS 4

ASÍ SE HIZO EL RANKING

PÁGS 8-28

GRUPOS

PÁGS 30-97

EMPRESAS

PÁGS 98

COOPERATIVAS DE CRÉDITO

PÁGS 100

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

PÁGS 102-103

BANCOS Y CAJAS

PÁGS 104-135

CLASIFICACIÓN POR SECTORES

PÁGS 136-163

CLASIFICACIÓN POR PROVINCIAS

PÁGS 164-186

ÍNDICE

ACTUALIDAD
ECONÓMICA

UNIDAD EDITORIAL, REVISTAS S.L.U.

PRESIDENTE Antonio Fernández-Gallano

VICEPRESIDENTE Giampaolo Zambonelli

DIRECTOR GENERAL Javier Calberozo

DIRECTOR GENERAL DE PUBLICACIONES

Aurelio Fernández

DIRECTORA GERENTE Marta Aramendia

DIRECTOR DE ARTE DE REVISTAS

Rodrigo Sánchez



Unidad Editorial

DIRECTOR: Miguel Ángel Belloso DIRECTOR ADJUNTO Miguel Drs Villarejo SUBDIRECTOR Francisco Olea

REDACTORA JEFE: Gema Braseso (Edición). JEFES DE SECCIÓN: Raquel Lánier (Cataluña) y Sonsoles García Pridado (Especiales). REDACCIÓN: Lina Alberto Álvarez, Federico Durán, Sonsoles García, María José Gómez-Serranillos, Rubén González, Ángel Peña, Ana Romero, Sandra Sánchez, Beatriz Treccio y Beatriz Zúñiga. DISEÑO: Mercedes Frutos. REDACCIÓN EN MADRID: Avenida de San Luis, 25. 28033 Madrid. TELÉFONO: 91 443 50 00. FAX AE: 91 443 69 93. CORREO ELECTRÓNICO: aeconomica@actualidadeconomica.com REDACCIÓN EN BARCELONA: Pasco de Gracia nº11, escalera A, 5ª planta. 08007 Barcelona. TELÉFONO: 93 496 24 00. FAX: 93 496 24 05

PUBLICIDAD: DIRECTOR COMERCIAL: Jesús Zabalza. DIRECTORA DE PUBLICIDAD ÁREA REVISTAS: Sandra Santoro. JEFES DE PUBLICIDAD: Marta Sánchez. (91 443 54 75) COORDINADORA DE PUBLICIDAD: Cristina Lucas (91 443 54 47) BARCELONA: Cristina Pascual/Daniel Chaucha. (93 227 67 11). ZONA NORTE: Marta Meier. (94 473 91 10) LEVANTE: Mampas de la Fuente. (96 337 53 27) ANDALUCÍA: Rafael Marín. (95 499 07 21/10) GALICIA: Manuel Carrera. (986 229 428) ARAGÓN: Álvaro Cerdan. (976 79 40 54) PAÍS VASCO: Iñaki Foa. (94 473 91 10) INTERNATIONAL ADVERTISING DEPART.: Juan Jordán de Uries. TEL.: 3491 443 55 23 jordan@unidadeditorial.es

MARKETING: Aranda Riega y Marina de Santiago. SUSCRIPCIONES Y SERVICIO DE EJEMPLARES ATRASADOS: Avda. San Luis, 25. 28033 Madrid. TELÉFONO: 902 908 190. clientes@elclub.es PRODUCCIÓN DIRECTOR: Pedro A. Iglesias. Impresor: ALTAIR (Impresión Ibérica). Autovía A-4, PK 36 a Seseña Km. 2,700 (45223 Seseña) TOLEDO. Tel. 91 8957915. Logintegral 2000, S.A.U. Tel. 91 443 5000 www.logintegral.com RESÚMENES DE PRENSA Empresas autorizadas por Actualidad Económica (artículo 32.1, ley 23/2006): Acceso, TMS Softes, My News y Factiva.

www.actualidadeconomica.com http://quiosco.actualidadeconomica.orbytes www.facebook.com/actualidadeconomica twitter.com/laeconomica

© Unidad Editorial, Revistas Madrid 2015. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser ni en todo ni en parte reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos. Difusión controlada por GJD. Miembro de la Asociación de Revistas de Información ARI. Asociada a la Federación Internacional of Periodical Press (FIPP, Printed in Spain, Depósito Legal: M-41500-1966, ISSN: 0001-7555. Precio para Canarias, Ceuta y Melilla el indicado en los portadas, que incluye la sobretasa aérea.

ATENCIÓN AL SUSCRIPTOR
902 123 124
clientes@elclub.es



S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Comercio Internacional de Productos Agroalimentarios **3** La balanza comercial agroalimentaria en 2014

Subdirección General de Comercio Internacional de Material de Defensa y Doble Uso **23** Transferencias intangibles de tecnología de material de defensa y de doble uso. Problemas existentes en su medición

Colaboraciones

Bárbara Vázquez Paja y Julián Martínez Moya **33** Comercio y transporte en África. Desarrollo portuario y corredores logísticos

Virginia Cortijo **43** La creciente importancia del «Español para los Negocios» en las instituciones de enseñanza superior de EEUU

Álvaro Espejo León, Julia M. Núñez Tabales y Fernando J. Fuentes García **57** Nuevo escenario del sector del vino español. Perspectivas estratégicas internacionales

ICE

RE-330
16 NOV 2015



MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA

Secretaría de Estado de Comercio

UNA POLÍTICA ECONÓMICA PARA LA RECUPERACIÓN

Presentación	3	La innovación tecnológica en la economía española: la necesidad de un «gran impulso»	109
Fernando Becker Zuazua		José Molero Zayas	
Las ventajas de la estabilidad en perspectiva. Una nota	7	Políticas de empleo y regulación laboral	127
José Luis García Delgado		Ainhoa Herrarte Sánchez y Felipe Sáez Fernández	
Las restricciones para el crecimiento de una demográfica adversa. El caso de España	13	Competitividad, productividad y nuevo modelo productivo	145
Gregorio Izquierdo Llanes y María Luisa Recio Rapún		Rafael Myro Sánchez	
El diseño de una política de crecimiento	27	El sector exterior en la recuperación de la economía española: algunos desafíos	161
Fernando Becker Zuazua y José María Serrano Sáiz		José Antonio Alonso Rodríguez	
Notas para una política fiscal en la salida de la crisis	43	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
Javier Andrés Domingo, Ángel de la Fuente Moreno y Rafael Doménech Vilariño		Efectos del capital humano sobre la productividad del trabajo bajo condiciones de dependencia espacial: el caso de las provincias españolas	183
El Banco Central Europeo y los límites de la política monetaria	65	José Daniel Buendía Azorín y M ^a del Mar Sánchez de la Vega	
Fernando Fernández Méndez de Andés		LOS LIBROS	197
La regulación de los mercados financieros	85	Reseña	
José María Roldán Alegre		CONTENTS	199
Los límites de la política antitrust	97	Contents, abstracts	
Pedro Schwartz Girón		Coordinador: Fernando Becker Zuazua	



RSC

EL NEGOCIO AL SERVICIO
DEL BIENESTAR SOCIAL



Monográfico

En el próximo número

Internet de las Cosas
Mundo conectado e inteligencia artificial

- 127 NO
- 14 "La Fundación ha puesto en valor toda nuestra labor en materia de RSC"
Entrevista con Pedro Tomey
- 18 Fundaciones: un compromiso con la sociedad
Javier Nadal Ariño
- 20 Colaboración e innovación, claves para el futuro de las organizaciones sociales
Íñigo Sáenz de Miera
- 22 Apoyando la diversidad desde las empresas
Rosa M^a Queipo de Llano Argote
- 24 ¿Cómo podemos mejorar la inclusión laboral de personas con capacidades diferentes?
Soledad Herreros de Tejada
- 26 El cáncer, una empresa de todos
Isabel Oriol
- 28 La cultura ni es un lujo ni un gasto inútil
Araceli Pereda
- 30 Tomando el pulso a la RSC:
"La RSC necesita ser comunicada debidamente al exterior, no como una simple herramienta de marketing, sino como valor en sí mismo"
Remi Sanz (Matarromera)
- "Cada día más, la filosofía de la compañía en relación a su atención al entorno se va convirtiendo en un elemento clave en la búsqueda de empleo"
Gustavo Alonso (BASF)
- "Las acciones de RSC no solo las definen las empresas o los sectores, sino que también las dictan la sociedad"
Beatriz Herrera (Mahou San Miguel)
- Repsol, más allá de lo que exige la ley
- 35 RSC, la oportunidad "de oro" en nuestra sociedad
Elena Valderrábano



39



14



24



52



50



26



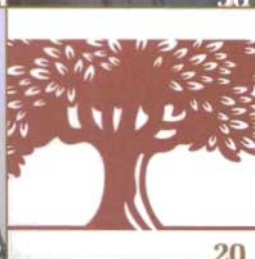
35



28



42



20

APD

04 Canal CEO. Entrevista con Javier Cuesta Nuin, presidente de Correos

06 "La clave de la toma de decisiones se encuentra en el conocimiento"

Entrevista con Juan Quintana, director de Kreab Research

09 VII Encuentro Nacional de la Inversión Colectiva

10 Modelos de negocio en clave de futuro

12 Industria 4.0 y la fábrica del futuro

entre otras actividades de la Asociación

EMPRESA

Estrategia

39 5 claves para orientar su estrategia
David Gandia

Modelos de Competitividad

42 "En el entorno económico actual, Lean puede aportar los mayores beneficios a corto plazo"

Entrevista con Emilio de Leyva, consultor gerente del área de Seguros de Efron Consulting

Gestionando la Influencia

45 Por qué los directivos necesitan coaching para crecer

José Manuel Velasco

Inserta

48 ONCE directivos, personas con discapacidad por un día

Innovación

50 "El primer desafío de las empresas es estructurar sus datos internos"

Entrevista con Jaime Marín, director de Estrategia y Soluciones de Negocio en Experian

Speak to the World!

52 Aprendizaje informal. ¿Qué es y cómo podemos optimizar su valor en la formación?

James Hoyle

salaVIP

Enología

54 Orube. La búsqueda de la excelencia en La Rioja Alavesa

Lecturas

56 Guía práctica para la medición y la gestión del impacto. Asociación Española de Fundaciones.

Mi lugar en el mundo. El agua de la vida.

FIRMAS

05 Unir voluntades y ser transparentes
Juan Sitges

38 Transparencia, confianza y valor para los stakeholders
Helena Redondo





ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)

ou 65 € HT au numéro papier

76 € HT au numéro pdf

Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Deille 01 47 16 94 72

jean-luc.deille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpneur 01 47 16 94 73

isabelle.leherpneur@cpdp.org

Économie :

Helene Ville 01 47 16 94 66

helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01 47 16 94 75

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnes Jouhannel

© photo couverture

Fotolia - adrenalina.pura

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel céplants

annuels Notes d'Information

Économique Circulaires, Dossiers

réglementaires, Juripétrole,

Le Zoom, Le 4 Pages

Réglementation recherche et

exploitation, Statistiques de

livraisons Commerce extérieur

pétrolier, Cartes pétrolières,

Inventaire des dépôts

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant

fait l'objet d'un dépôt légal,

ISSN 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France

92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial



➤ Alors que nous écrivons ces lignes, les premiers frimas de l'année se font sentir. La distribution du fioul de chauffage apprécie une tendance à la hausse de la consommation. Cette orientation a pris naissance en août, alors que les prix étaient au plus bas, à 0,677 €/l. Depuis, les livraisons ont bondi, confirmant la progression de 7 % sur les douze derniers mois. Mais, point d'euphorie, cette hausse s'exprime au regard d'une année particulièrement morose pour la profession. Nous pouvons toutefois considérer que le facteur prix est de nouveau pilote de la consommation. Aujourd'hui, le baril de Brent passe sous les 50 \$ pour s'établir à 49,09 \$. Avec cette valeur, les investissements sont mis en sommeil. Cela augure déjà des difficultés d'approvisionnement des marchés à moyen terme. Cette situation semble généralisée à tous les marchés de matières premières. Nous pourrions citer, entre autres, ceux du cuivre et des terres rares qui réagissent de manière très similaire. Le ralentissement de l'industrie chinoise conduit à l'abondance de l'offre de matières premières sur le marché mondial, pétrole mais aussi acier... Toutefois, les premiers soubresauts de la régulation naturelle apparaissent au travers de l'augmentation de la demande. En France, les bilans mensuels de la consommation de produits finis montrent une inversion de la tendance établie depuis 15 ans. Depuis quelques mois, nous identifions une augmentation du marché des hydrocarbures supérieure à 1 %. Quelle lecture pouvons-nous avoir de cette nouvelle orientation ? Les premiers éléments d'analyse seront, pour partie, complétés par les travaux préparatoires à la COP21, mais chacun reste attentif à l'évolution des indicateurs.

49,09 \$
baril de
BRENT

Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

Livraisons de produits pétroliers bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988

UNPACKING THE *WASHINGTON POST*'S CRITIQUE OF THE ELIZABETH RIVER CROSSINGS P3

by Robert W. Poole, Jr.



On October 17th, 2015, the *Washington Post* ran a news story (not an opinion piece, mind you) called "Agreement for New Submerged Tunnel in Norfolk Leaves Virginia Underwater." It's not clear whether reporter Michael Laris (not the Post's knowledgeable transportation reporter Ashley Halsey) has an ideological bias against P3 deal, or simply listened to and accepted misleading interpretations from local critics of the project. Either way, the result is the kind of damaging critique that needs to be answered.

The thrust of the story is that, at least in this P3 deal, Virginia motorists and taxpayers got taken. Among Laris's principal charges are the following:

- The deal should not have been pursued because there was no competition;
- The concessionaire promised a fully private deal, but the government is putting up most of the money;
- In negotiating the deal, the concessionaire pulled a bait-and-switch on a naïve client;
- Virginia DOT would have been better off doing the project itself.

Each of these claims is questionable or false, as we shall see.

The \$2.1-billion project calls for the P3 consortium (Elizabeth River Crossings, or ERC) to finance, build, operate, and maintain a second Midtown Tunnel; refurbish, operate, and maintain the existing Midtown and Downtown Tunnels; and extend the Martin Luther King Freeway. Although VDOT's previous P3 projects had resulted from unsolicited proposals, the agency planned this one as a competitive solicitation. Its initial Request for Information in 2004 drew three serious responses, and in 2006, as the project looked closer to proceeding, more than 50 companies attended a VDOT information meeting. But when VDOT invited conceptual proposals in 2008, only ERC responded.

To decide what to do, VDOT convened an Independent Review Panel and also had the Commonwealth Transportation Review Board review the situation. VDOT's own CFO and its innovative finance director concluded

that ERC was financially qualified and capable of securing equity and debt financing to do the project. We can speculate about why no other team opted to bid, but the likely answer is that they judged the project to be too risky.

ERC's conceptual proposal did say that it could finance, build, operate, and maintain the project for 50 years without state aid. But that would require

International Major Projects Report

Our 23rd annual "International Major P3 Projects Report" begins on p. 4. Once again this year, it features our annual rankings of the world's *Top Transportation Concession Developers*; descriptions of the year's *Top 10 Transportation Deals*; and the *Global New Business Pipeline*. We've also updated our *P3 Projects Scorecard* of major transport deals done in the U.S. and Canada since 1985.

Together, this statistical series describes the major P3 players and projects in the world. All of the rankings and reports are derived from project data reported to us by P3 developers and recorded in our "Major Projects Database," which can be accessed at <http://pwfinance.net/projects-database/>

SUMARIO

ROP-110

16 NOV 2015



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en Internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

- 7 **Ingeniería española: la lucha por la calidad**
Juan Ignacio Lema Devesa

CIENCIA Y TÉCNICA

- 15 **La guerra del agua**
Juan Guillamón
- 21 **La implantación en España de la directiva europea de inundaciones**
Luis Berga
- 31 **Dependencia hidrológica. El caso de Castilla-La Mancha**
César Luengo
- 37 **Método alternativo de cálculo de la longitud de los carriles de cambio de velocidad**
Juan Diamante Corbín
- 53 **El AVE Madrid-Barcelona, una obra de mérito**
Antonio L. Lara Galera



INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

63 India, hacia la mejora de las infraestructuras

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

78 **REPORTAJE** Puente sobre la bahía de Cádiz

85 **ESCUELAS** E.T.S. de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y de Ingeniería de Minas de la Universidad Politécnica de Cartagena

90 **LIBROS** Novedades editoriales

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez

José Manuel Loureda Martiñán

José Javier Díez Roncero

Juan Guillamón Álvarez

Luis Berga Casafont

Roque Gistau Gistau

Benjamín Suárez Arroyo

José Antonio Revilla Cortezón

Francisco Martín Carrasco

Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chaparría

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada
Puente sobre la bahía de Cádiz



4 CAN SCIENCE DO WITHOUT ANIMAL TESTING?



- 4 Trading *in vivo* for *in silico*: a new approach to nanotoxicity assessment
- 6 Biosynthetic hydrogels take *in vitro* testing one step further
- 7 Improving toxicity prediction with cutting-edge data modelling
- 9 Big data reduces need for animal studies
- 10 A public warehouse for toxicity data
- 12 Cosmetic testing: safety in numbers
- 13 Liver-simulating device surpasses animal-based alternatives

15 BIOLOGY AND MEDICINE

- 15 Home-based brain-computer interfaces to enhance the lives of people with disabilities
- 16 Nanodiamonds to cure infections
- 17 Neural responses of birds to sound sequences
- 17 Smart technologies to the rescue of fall-prone seniors
- 19 Fast, accurate and cost-effective diagnoses to tackle respiratory infections
- 19 Joint European, Indian, Brazilian and American efforts lift the veil on human skeleton mysteries
- 20 A model platform to develop new regenerative therapies
- 21 Regenerating spinal cord tissue

- 32 The impact of flooding on plant roots
- 33 Why transferring sustainable transport ideas is a winning concept

34 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 34 Technology that leaps out of the screen
- 35 STRANDS' companion robot featured on Gadget Man TV series
- 36 A social network for online music learning
- 37 Anticipating the mobile traffic boom
- 38 MONT-BLANC successfully tests its software on high-performance ARM-based servers
- 39 H2020 researchers announce another 5G breakthrough

22 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 22 Investigating new practices of citizenship
- 23 Assessing EU criminal intelligence
- 23 Patterns of transformation in violent conflict
- 24 Argentina's haunted collective memory
- 25 Empowering children as societal actors
- 25 Interpreting ancient Sicilian inscriptions

40 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 40 Start-up identifies market potential for flexible printed electronics
- 41 Smart welding clamp design
- 41 Adaptive system for repair and manufacturing
- 42 New collision avoidance system promises to increase mining safety
- 43 Multiscale models of nanocomposites

26 ENERGY AND TRANSPORT

- 26 New biocomposite-based materials reduce buildings' embodied energy by 50%
- 27 Planning future transportation
- 28 Saving solar energy for a rainy day through hydrogen conversion
- 28 First of its kind fuel cell tri-generator promises to reduce energy loss, costs and emissions

44 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 44 Gas-phase analysis of individual nanoparticles
- 45 A nano-scale test bed of quantum behaviours
- 45 Charge transport in transition metal oxides
- 46 Noisy time evolution and quantum memory

30 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 30 Discovering untapped value in Europe's forests
- 31 NANOREM: Early results confirm the potential of nanoparticles for soil and water remediation
- 32 Improving Europe's air quality

47 EVENTS



Especiales



6

BALANCE OPERADORES

Un año de fusiones y compras



24

LOGISTICS, EMPACK Y PACKAGING INNOVATIONS

Logística, embalaje y packaging de diseño



32

VEHÍCULO INDUSTRIAL

Un año de crecimiento



52

BALANCE EQUIPAMIENTO



58

CARRETILLAS TÉRMICAS

El sector supera las expectativas más optimistas

Logística integral

- 16 Entrevista. Guillermo Pérez, director técnico de Servicios Auxiliares de Eulen
- 18 Aecoc y Fenadismer presentan nuevas plataformas
- 21 Entrevista. Manuel Troitiño, director regional en Marruecos de XPO Logistics, Transport Iberia
- 22 Rafael García, director general de LMS. Innovación y gestión del cambio en logística
- 30 Entrevista. Marina Uceda, directora de Logistics, Empack y Packaging Innovation
- 38 Operadores
- 48 Congreso Aecoc de Supply Chain
- 50 Distribución

EQUIPAMIENTO

- 72 Sobresaliente en la rapidez de la reparaciones y en la logística de recambios
- 74 Entrevista. Jaime Gener Bover, director-gerente de Linde Material Handling Ibérica
- 78 Jungheinrich inaugura oficinas en Madrid
- 79 Yale equipa sus contrapesadas GLP40-55VX con un motor industrial
- 80 Equipamiento
- 86 Productos
- 91 Vocollect implanta sistemas de voz para Würth
- 92 El nivel de seguridad debe constituir uno de los criterios de selección básicos en una furgoneta
- 95 Vehículos
- 96 Crece la participación en Fruit Attraction
- 98 Agenda



Haz clic
en las
imágenes
para leer
más

STAFF

Revista de comunicación
interna

Foto de portada:

Empleados del Aeropuerto
de Sabadell

Director: Félix Madero

Redactora-jefe:

María Lloret

Redacción: Isabel García,

Conchi Gil

Colaboran: Dinosio

Canomanuel, Natalia Estepa,

Alejandra Plass, Paola Rives,

Ángel Villa

Fotografía: Miguel

Rodríguez Carrasco y Raúl

Urbina

EN PORTADA



Sabadell, un aeropuerto imprescindible

VIAJAMOS A



Abu Dhabi, una
exuberante ciudad

REPORTAJE



Presencia de Aena en el
Aeropuerto de Abu Dhabi

REPORTAJE



Aeropuertos preparados
para los niños

RC



Mantenimiento sostenible
del campo de vuelos

CONTAMOS CONTIGO



José Miguel Rodríguez Martínez
Siempre es pronto para rendirse

CONTAMOS CONTIGO II



Antonia Alonso,
construyendo futuro

LA CONTRA



Aeronaves

CONTENTS

18



Thinkstock

ON THE COVER

18 GETTING PERSONAL

Customization will grow loyalty and revenues—airlines hope.

By Karen Walker

FEATURES

23 KEEPING PACE

The Middle East's hub airports continue growth in line with their home airlines.

By Alan Dron

28 PROS & CONS

The Asia-Pacific market outlook remains bullish, but challenges continue to dog the region.

By Jeremy Torr

34 AIRPORT APPEAL

As the world's airports privatize, the focus turns to value creation.

By Anne Paylor

38 CLOSING THE LOOP

With 1,000 aircraft a year expected to come to end-of-life with the next decade, the recycling industry is using technology and creativity to repurpose as much of an aircraft as possible.

By Kirby Harrison

43 THE COST IMPERATIVE

Pricing remains under pressure in growing MRO business and data analytics are a must in customer support.

By Henry Canaday



This issue online www.atwonline.com/issue/November2015

23



28



34



38



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

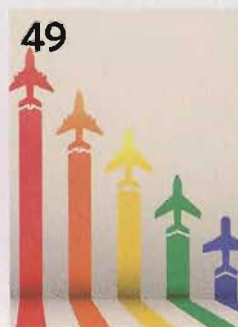
GROUP PRESIDENT
Warren Bimbleck
warren.bimbleck@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL: +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS
Printed in USA Copyright © 2015 by
Penton Media, Inc., all rights reserved.
Air Transport World (ISSN 0002-2543)
is published monthly by Penton Media,
Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland
Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals
Postage Paid at Kansas City, MO, and at
additional mailing offices.
Submit payment for subscriptions and/
or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription
rates start at US\$69 for the digital
edition, and at US\$89 for US and
US\$129 outside the US for the print
edition. Single issues are US\$15/copy.
The annual World Airline Report issues
are US\$50/copy. For subscription
related questions or for alternate
payment options, please contact
atwplus@penton.com.
Qualified subscriptions are limited to
management personnel in airlines and
selected industries at the discretion of
the publisher.
Canadian GST #R126431964 Canada
Post Publications Mail Agreement
No. 40612608. Canada return address:
IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542,
London, ON N6C 6B2, Canada.
POSTMASTER: Send address changes to
Customer Service, Air Transport World,
P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



5 EDITORIAL

MH17: The Work Still To Be Done
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

- 9 Singapore Airlines signs on as A350-900ULR launch customer
- 10 Aircraft & Engine Manufacturers
- 11 Airline News
- 12 Airline News
- 13 Leasing Market

14 ANALYSIS

Dangerous Games
FAA and airlines worry a recreational UAV operator's fun could end in catastrophe.
By Aaron Karp

49 TRENDS

- 58 CUSTOMER SERVICES
- 58 ADVERTISERS' INDEX
- 58 ADVERTISERS' WEBSITES
- 59 INTERVIEW

EasyJet CEO
Carolyn McCall
By Victoria Moores

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)

Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)

LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



COVER STORY

22 Fast learner

With Ghaith Al Ghaith at the helm, Flydubai has established itself as a worthy low-cost sibling to Emirates and is eyeing growth opportunities

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

Airline Business editor Max Kingsley-Jones

Flightglobal premium news editor Graham Dunn

Flightglobal premium

news managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 936 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 3469

Key accounts manager Grace Hewitt

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Chief operating officer Philippa Edward

Executive director content Max Kingsley-Jones

Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2015 media planner at:

Flightglobal.com/mediacentre

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2015. ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online). Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124. Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

6 Your number-one hub for fleet data

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 MRO costs put under the spotlight

AMERICAS

10 Sun sets on US Airways brand

EUROPE

12 Transaero's future hangs in balance

13 Alitalia unfazed by rebuilding task

ASIA

14 Troubles mount at Indonesia AirAsia

FINANCE

19 Airlines gain despite mixed market

INSIGHT

20 Labouring the point

SPECIAL REPORT

AIRPORTS

32 **Runway revolt** UK capacity debate continues, despite Airports Commission's backing for Heathrow expansion

34 **On the rebound** Mid-sized US airports are seeing a low-cost resurgence after being abandoned by majors

36 **Terminal decline** India's main hubs may be full, but a large number of regional airports are underutilised

40 **Airport group financials** The Airline Business annual Top 100 airport group rankings

FEATURES

42 **Building blocks** Gulf hubs are working to ensure their network carriers have the infrastructure they need

46 **Africa still to flower** The continent's carriers continue to face barriers to tap the region's full potential

48 **Old-school attitude** The secrets behind the remarkable profitability of Copa Airlines

ANALYSIS

51 **Widebodies** Twin-aisle tussle for dominant duo

52 **The rules of playing the long game** Air France needs to focus beyond simply cutting its way to profitability

55 **Are we still enjoying the ride?** Ascend's Rob Morris examines the evolution of the current aviation cycle

FEEDBACK

56 **Going uber and beyond** It is time for airlines to offer a simple and seamless booking system

COMMENT

58 When two worlds collide



flightglobal.com/airlines



MERGER COMPLETE

page 10



GROWTH OPPORTUNITY

page 19



CAPACITY WOES

page 32



SUCCESS STORY

page 48

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario

RTA-40
17 NOV 2015



7



7 Las aeronaves pilotadas remotamente (RPAS), mal llamadas "drones" están de moda y las escuelas de formación se han especializado en impartir esta nueva y prometedora línea de negocio.

19 El aeropuerto de Dresde, tras los años grises que supuso la República Democrática Alemana, es una floreciente infraestructura, que se ha convertido en la puerta de Sajonia.

33 La incorporación de los A330 a sus rutas a Europa implicó que Aerolíneas Argentinas se haya tenido que certificar como ETOPS, de cara a los vuelos de largo alcance con birreactores.

53 Airbus ha pasado a ser el primer fabricante global de aviones comerciales, tras inaugurar su línea de ensamblaje final en Estados Unidos, sita en Mobile (Alabama), que se añade a las europeas de Francia y Alemania y la ubicada en China.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

15 Formación aeronáutica.

17 Varias.

29 Aeropuertos y ATC españoles.

30 Aeropuertos y ATC extranjeros.

43 Compañías aéreas españolas.

51 Compañías aéreas extranjeras.

61 Industria.



19



33



53

SOMMAIRE



> *Aviation Civile* sur le web. Découvrez des contenus complémentaires en scannant les QR Codes que vous trouverez au fil des pages avec votre smartphone après avoir téléchargé une application telle que Mobiletag compatible avec Android ou iPhone.



NOMINATION

MARIE-CLAIRE DISSLER,
SECRÉTAIRE GÉNÉRALE
DE LA DGAC – P. 21

Aviation Septembre 2015 Civile

P. 04 – **TABLEAU DE BORD**

Les chiffres du trafic aérien en France et en Europe.

P. 05 – **TOUR D'HORIZON**

P. 05. Coavionnage, une activité attractive à haut risque.
P. 06. COP21 : pour un accord universel sur le climat.

P. 08 – **RENCONTRE**

ATR conforte sa position de leader.



Crédit photo : V. Valdois

16



P. 10 – **GRAND ANGLE**

Les compagnies françaises face à la mondialisation.

P. 16 – **DÉCRYPTAGE**

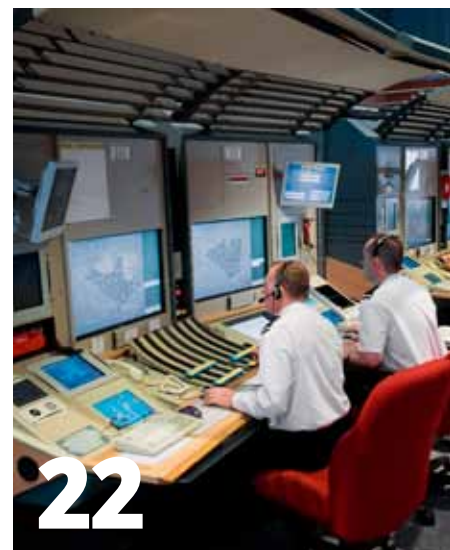
Drones civils : soutien à une filière prometteuse.

P. 18 – **TENDANCES**

Prix du pétrole : quel impact pour les compagnies ?

P. 20 – **INNOVATION**

Examen informatisé pour les pilotes privés.





NOMINATION

MARC BOREL, DIRECTEUR
DU TRANSPORT AÉRIEN – P. 25



28

Crédit photo : DR ADP



Crédit photo : S. Cambon/DSNA

P. 22 – PERFORMANCE

Civils et militaires renforcent leur coordination.

P. 24 – La sûreté est l'affaire de tous !

P. 26 – SUR LE TERRAIN

Quand la DGAC fait salon.

P. 28 – ESCALE

L'OACI s'engage pour l'environnement.

P. 30 – CANSO, porte-voix des ANSP dans le monde.



Crédit photo : F. Stucin

GILLES SAVARY, PRÉSIDENT DU CONSEIL SUPÉRIEUR DE L'AVIATION CIVILE

« Mobiliser les acteurs du transport aérien sur une stratégie française. »

Le Conseil supérieur de l'aviation civile (CSAC) se veut un lieu d'échange au sein duquel les grands acteurs du transport aérien se mobilisent pour dégager un consensus minimum sur la stratégie que l'État doit mettre en œuvre.

Il doit être également une sorte de sentinelle chargée de scruter toutes les grandes tendances qui pourraient menacer notre système aérien et son indépendance. Et nous avons commencé à donner corps à cette mission stratégique en mettant en place deux groupes de travail, dont l'un sur la compétitivité du transport aérien français.

Sur cette question, des propositions ont été avancées en matière de simplification. Nous avons par exemple proposé que soit créé un comité partenarial chargé de travailler sur la transposition des directives et règlements européens. Les membres de ce groupe dédié à la compétitivité ont, en outre, été mobilisés par les travaux de la mission gouvernementale confiée à Bruno Le Roux et débouché sur l'organisation du colloque intitulé "D'une concurrence réglementée à une concurrence loyale", organisé en mai dernier.

Il s'agit maintenant, non seulement d'essayer de mettre en application les préconisations du rapport Le Roux, mais aussi de préparer les esprits au changement de cap stratégique qui est aujourd'hui indispensable. On ne peut pas rester derrière le faux abri des lignes Maginot. Les compagnies historiques européennes sont en grand danger et elles doivent impérativement s'adapter.

Contents



Editorial

Simon Beckett

308

Practice papers

The hijacking of Flight ET 702: The challenges of managing a major security threat, media attention and continuing daily airport operations

Thomas Romig

310

Delivering a first class travel experience for passengers

Vincent Harrison

317

A methodology for measuring safety performance

Lázaro Luiz Neves

327

Aux armes, citoyens! A revolution in airport economic regulation:

A regulator's perspective

Ken Cheong

338

Connections: Challenge of the future

Rian Burger

347

Zero emission airport development: Economically and environmentally viable

Stig Hvoslef and Lars Birger Salvesen

362

Selecting and understanding aviation security systems:

Cutting through the marketing hype

Hunter S. Fulghum

373

Catalytic effects of aviation and their importance for airport development

Henrik Littorin

384

What creates access and inclusion at airports?

Eric Lipp

390

ACI Update

398

European Transport \ Trasporti Europei

Issue n° 58, September 2015

For a simple transmission error of the articles on the electronic platform has been published on the No. 56 December 2014 Article The private and social costs of a car. An estimate for seven cars with different vehicle technologies on sale in Italy signed by Jérôme Massiani, we have taken steps to eliminate to sorry with Jérôme Massiani.

Paper n°1

 Amudapuram Mohan Rao, K. Ramachandra Rao - [Microscopic simulation to evaluate the traffic congestion mitigation strategies on urban arterials](#)

Paper n°2

 SrinivasKodali, Akhilesh Koppineni, Krishna Chaitanya, Siddharth K., Lelitha Vanajakshi - [Development of a Telematics Based Advanced Public Transportation System](#)

Paper n°3

 PritikanaDas, M. Parida, V. K. Katiyar - [Pedestrian Stream Flow Modeling using Single and Multi Regime Concepts](#)

Paper n°4

 Csaba Toth - [Carpooling in Hungary: can it reduce the GHG emissions of personal transport?](#)

Paper n°5

 Frans Bal, Jaap Vleugel- [Container ship calls: Triple throughput without an increase in marine CO₂, NO_x and PM₁₀ emissions?](#)

Paper n°6

 Helena Mitwallyová, VukicaJanković, BoženaKadeřábková, KláraČermáková - [The Impact of Investments into the Railway Infrastructure in the European Economics](#)

Paper n°7

 Koen Mommens, Sean Lestiboudois, Cathy - [Modal shift of palletized goods: a feasibility and location analysis for Europe](#)

Paper n°8

 Malik Muneeb Abid, Muhammad Babar Khan, Iqbal Muhammad - [Timetable Optimization for Single Line Railway](#)

Paper n°9

 Ujjal Chattaraj, Arumuga Subhashini - [Modelling Traffic Flow on Cloverleaf Interchange](#)

Paper n°10

 Amol R. Patil, Prasanta Kumar Bhuyan, Rima Sahani - [Estimation of Cordon Based Marginal Congestion Cost for Greater Mumbai Road Network](#)



1 INTRODUCTION

'Smart' solutions for today's travellers

Craig Waters, Editor

5 FOREWORD

SwissPass: the first step on the path to e-ticketing

Ueli Stüchelberger, Director,
Swiss Association of Public Transport

6 NEWS

10 SWITZERLAND: GENEVA

After a decade of growth, Geneva now concentrates on improving service quality

Emmanuel Fankhauser,
Network Development Manager, TPG

14 SWITZERLAND: LUCERNE

Establishing new public transport systems to meet demand

Norbert Schmassmann, Chief Executive Officer, VBL

18 SWITZERLAND: WINTERTHUR

Stadtbus Winterthur: a strategy to keep up with growing demand

Thomas Nideröst, Director, and Reto Abderhalden,
Director of Communications and Marketing, Stadtbus Winterthur

21 AUSTRIA: VIENNA

Juggling much-needed renovation with no service interruption

Günter Steinbauer, Chief Executive Officer, Wiener Linien

24 DIGITAL DEVELOPMENTS

The mobile revolution in public transport

Laurent Kocher, Executive Vice President - Marketing,
Innovation and Services, Keolis Group

27 CONFERENCE PREVIEW



REAL-TIME
PASSENGER
INFORMATION 2015



SMART
TICKETING
& PAYMENTS 2015

etc.venues 155 Bishopsgate, London · 24 November 2015

www.rtpconference.com

www.smartticketingconference.com

Do you want your article published in Eurotransport?

We're looking for end-user industry experts from urban city public transport operators and industry association personnel to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about TETRA technology, Real-Time Passenger Information development, Winter Operations, or advances in Safety and Security equipment?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.eurotransportmagazine.com.

REAL-TIME PASSENGER INFORMATION SUPPLEMENT

34 An exciting future for RTPi in the Stuttgart region

Horst Stammeler, Head, VWS

38 Increasing bus patronage through partnership working and RTPi

Nick Phillips, Accessibility Team Leader,
the Borough of Poole

42 Giving customers greater travelling confidence

Dervla McKay, General Manager, First Solent

45 Is travel information getting boring?

Mark Cartwright, Managing Director, RTIG

47 SHOW PREVIEW

CARTES SECURE CONNEXIONS 2015

49 BUS FIRE SAFETY

Biogas-powered buses and decision-making during incidents

Anders Lönnermark, SP Technical Research
Institute of Sweden, plus Johan Lindström,
Peder Lindström and Petter Backlund from
Fire and Rescue Greater Gothenburg

52 SHOW PREVIEW

PMRExp 2015

WINTER OPERATIONS SUPPLEMENT

56 Winter is coming...

John Gorman, Business Director, First Scotland East

58 Seasons change but the work never ends

Michael Andersson, Technical Director,
Helsingin Bussiliikenne Oy (HelB)

61 SUSTAINABLE MOBILITY

The REMOURBAN Project

Maria Angeles Gallego, Javier Olmos, Clemente
Cárdenas Cuevas, Cristina de Torre and Miguel Ángel
García Fuentes, CARTIF Technology Centre

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Eastern Europe focus
- Ticketing and Vehicle Design Supplements
- Greater Manchester's Bus Priority Scheme
- Cyber Security – guidelines on risks and developments

Published December 2015. Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting www.eurotransportmagazine.com

INDEX

EDITORIAL _____	2
.....	
NEWS _____	6
.....	
ACTIVITIES AND CONTACTS _____	8
.....	
.....	
UPCOMING ACTIVITIES _____	22
.....	
.....	
PRESIDENT OF ESPO AND IAPH STATEMENT _____	31
MEET OUR MEMBERS _____	32
BEST _____	32
CFL Multimodal _____	33
CCI Rhône-Alpes _____	34
FERRMED MEMBERS AND PARTNERS _____	35

FERRMED NEWS

JULY 2015 - Volume 13

FOREWORD

FERRMED CONFERENCE "THE IMPACT OF INTER-CONTINENTAL TRADE ON EU COMPETITIVENESS AND CORE NETWORK CORRIDORS (2015-2030)"

12TH NOVEMBER, CENTRE DE CONGRÈS BEL

BRUSSELS—AVENUE DU PORT 86C/3002

Trade flow between Europe and other continents is growing steadily every year, and intercontinental trade routes and traffic are critical to global and national economic vitality.

There are important and specific trade flow trends that cause significant impacts on the balance of trade and GDP growth in the EU, infrastructure, carriages and transport modalities, logistical costs and procedures, manufacturing activities, passenger and freight flows in the Trans-European Core Transport Networks, and the environment.

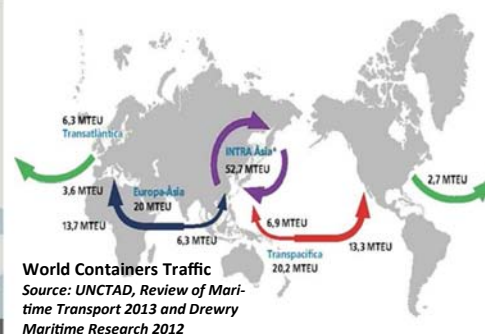
For example, in 2014 all intercontinental traffic increased by: 5.2% between Asia and Europe, 5.5% between Africa and Europe, and 4.8% between America and Europe. More specifically, maritime trade flows have shown sustained growth, and projections suggest this will continue, with an increasing concentration around Asia. It is also expected that freight volumes over the Eurasian land bridge will increase by 80% by 2050, while the interconnection between neighbouring countries and regions - particularly in the case of Eastern Europe and the Mediterranean Basin - and the promotion of new intercontinental routes, are additional key issues.

A further trend is that the economic activity generated by the increasing trade flow is concentrated around major cities and in smart inter-cities links including the major gates of these connections: ports, airports, railway stations, and inter-modal terminals where flows are channelled. These have become a vital requirement in a global world.

Knowledge is critical: FERRMED and EU CORE NET CITIES PLATFORM promote the creation of Tribunals, in the most significant cities, in order to communicate the bottom-up requirements posed by the aforementioned challenges and opportunities in the Core Network Corridors. It is also vital to identify the drivers of change, challenges, and opportunities for the European economy and transport networks that result from changes in trade balances.

Key experts from all over the world will examine these matters in depth at the Conference, and proposals and recommendations from the conference will be stated in a corresponding FERRMED Declaration.

We invite you to participate in this innovative high-level Conference. (See more information at www.fermed.com).





TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.249/2.250

RTG-150 L16 NOV 2015

2/9 de noviembre de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Seatrans Maritime, consigna en Bilbao el buque «Freedom» de ARC (American Roll on-Roll off Carrier)



Gimex coordina el transporte para la construcción de la mayor central hidroeléctrica de Canadá



El tráfico de las autopistas del mar crece un 20% en Barcelona



Se recupera el tráfico regular de contenedores en Pasaia

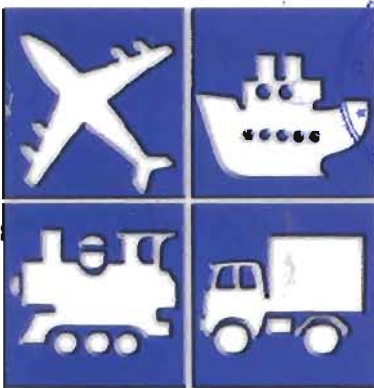


Ramón García Rodríguez, nuevo director general del puerto de Tarragona



Saar Dotan, Managing Director ZIM Europe:

"Valencia es el puerto más importante para ZIM en España y uno de los más importantes para la compañía en Europa"



INTER TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.251/2.252/2.253

16/23/30 de noviembre de 2015

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El puerto de Baiona presenta su nueva draga como elemento de competitividad



La convención de Grimaldi-Napoli convirtió a Barcelona en capital internacional del short sea shipping



Marítima Davila, agente general del operador holandés SDW Shipping



La reforma para convertir el Portal de la Pau en el Port Center de Barcelona tendrá un presupuesto de 11 millones de euros



Neptune Lines celebra su 40 aniversario



CONTENTS



Volume 49 Number 7

November 2015

Research Articles

The identification and empirical characterization of vehicular (Lagrangian) fundamental diagrams in multilane traffic flow

P. J. Jin, J. Li and B. Ran 769

A traffic assignment model for a ridesharing transportation market

H. Xu, F. Ordóñez and M. Dessouky 793

An improved incremental assignment model for parking variable message sign location problem

X.-Y. Ni, D. (Jian) Sun and Z.-R. Peng 817

Analysis of factors that may be essential in the decision to fly on fully autonomous passenger airliners

S. M. Vance and A. S. Malik 829

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*
Candice Gooch, *Editorial Coordinator*
Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Michael Gentry, *Production Workflow Manager*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*
Hannah Patterson, *Production Editor*
Kathryn Doughty, *Production Coordinator*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

Journal of Transportation Engineering



RTG-195
16 NOV 2015

VOLUME 141 / ISSUE 11

NOVEMBER 2015

Technical Papers

- Rail-Truck Multimodal Freight Collaboration: Truck Freight Carrier Perspectives in the United States 04015023
Yuntao Guo and Srinivas Peeta
- Influence of Road Surface Characteristics on Tire-Road Noise for Thin-Layer Surfacing 04015024
Mingliang Li, Wim van Keulen, Halil Ceylan, Guoqi Tang, Martin van de Ven, and André Molenaar
- Estimating Welfare Change Associated with Improvements in Urban Bicycling Facilities 04015025
Amir Poorfakhraei and Gregory M. Rowangould
- Measuring the Sustainability of Shared-Use Paths: Development of the GreenPaths Rating System 04015026
Michelle Oswald Beiler and Emily Waksmunski

Case Studies

- Nonparametric Modeling of Vehicle-Type-Specific Headway Distribution in Freeway Work Zones 05015004
Shangjia Dong, Haizhong Wang, David Hurwitz, Guohui Zhang, and Jianjun Shi

TR NEWS

NUMBER 299

SEPTEMBER–OCTOBER 2015

PUBLIC HEALTH AND TRANSPORTATION

3 INTRODUCTION

Public Health and Transportation: Innovation, Intervention, and Improvements

Ed Christopher and Eloisa Raynault

The connections between the worlds of public health and transportation are manifold, built on a growing base of evidence encompassing safety, air quality impacts, physical activity, noise pollution, and access to the goods and services that support health. The issues are complex and multidisciplinary, and collaborations are under way.

4 Why Public Health and Transportation: Setting the Stage

Andrew L. Dannenberg and Ipek N. Sener

Integrating health-enhancing choices into transportation policy has the potential to save lives and money by preventing chronic diseases, reducing motor vehicle–related injury and deaths, and improving environmental health, while stimulating economic development and ensuring access to opportunity and to goods and services for all.

9 Glossary of Public Health Terms

11 Health Impact Assessment: Considering Health in Transportation Decision Making in the United States

Megan L. Wier, Michael Schwartz, and Andrew L. Dannenberg

The health impact assessment is a tool for considering the potential health effects of policies, programs, and projects before implementation, to mitigate the adverse impacts and to leverage the health benefits. The authors present characteristics of the process in the United States, as well as lessons learned from an interdisciplinary collaboration.

17 The Health Impact Project: Fostering Safer, Healthier Communities

Bethany Rogerson

18 Measuring the Health Benefits of Walking and Bicycling: Nashville Area Metropolitan Planning Organization Applies the Findings

Leslie Meehan

The Nashville Area Metropolitan Planning Organization has addressed chronic public health problems stemming from physical inactivity by shifting the transportation policy focus to public transit, walking, and bicycling. The systematic approach included a scoring and selection system for transportation projects, household surveys, and more.

20 Integrating Health and Transportation in the Rural Context

Don Kostelec

22 Incorporating Health into a Metropolitan Planning Organization's Technical Process: Innovative Approaches for San Francisco Bay Area Projects

Sean Co

The San Francisco Bay Area Metropolitan Transportation Commission developed performance metrics for its 2040 Regional Transportation Plan that included measures of the effects of physical activity and transportation. The author describes the measures, the findings, and the outcomes.

25 Better Corridors for Healthier Communities: Project Investigates Best Practices

Sara Hammerschmidt

27 TRB STANDING COMMITTEE PERSPECTIVES

Coordinating Research on Transportation and Health: Cross-Cutting, Multidisciplinary Approach

Ed Christopher and Eloisa Raynault

According to a survey, more than one-third of TRB technical standing committees have a direct interest in public health. Representatives of the parent committees of the Joint Subcommittee on Health and Transportation present their research interests and perspectives.

28 Urban Data and Information Systems: Inventories, Sample Surveys, and Baselines to Inform Policies

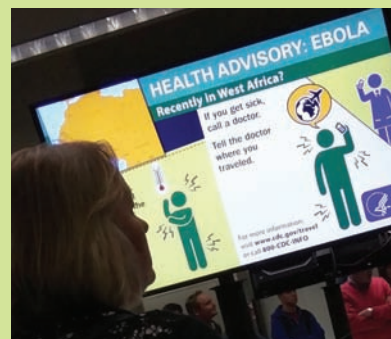
Nancy McGuckin



4



18



40



COVER: Golden, Colorado, received a commendation for the walkability of its downtown area in 2012. The link between active transportation—walking and bicycling—and health is a growing area of research. (Photo: Toole Design Group)

features articles on innovative and timely research and development activities in all modes of transportation. Brief news items of interest to the transportation community are also included, along with profiles of transportation professionals, meeting announcements, summaries of new publications, and news of Transportation Research Board activities.

**TR News is produced by the
Transportation Research Board
Publications Office**

Javy Awan, Editor and Publications Director
Lea Camarda, Associate Editor
Jennifer J. Weeks, Photo Researcher
Juanita Green, Production Manager
Michelle Wandres, Graphic Designer

TR News Editorial Board

Frederick D. Hejl, Chairman
Christine L. Gerencher
Edward T. Harrigan
Christopher J. Hedges
Russell W. Houston
Katherine Kortum
Thomas R. Menzies, Jr.
G.P. Jayaprakash, Research Pays Off Liaison

Transportation Research Board

Neil Pedersen, Executive Director
Mark R. Norman, Director of Program
Development and Strategic Activities
Russell W. Houston, Assistant Executive
Director
Ann M. Brach, Director,
Technical Activities
Stephen R. Godwin, Director,
Studies and Special Programs
Gary J. Walker, Director,
Administration and Finance
Christopher W. Jenks, Director,
Cooperative Research Programs

TR News (ISSN 0738-6826) is issued bimonthly by the Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001. Internet address: www.TRB.org.

Editorial Correspondence: By mail to the Publications Office, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001, by telephone 202-334-2972, by fax 202-334-3495, or by e-mail jawan@nas.edu.

Subscriptions: North America: 1 year \$60; single issue \$12. Overseas: 1 year \$85; single issue \$12 plus shipping. Inquiries or communications concerning new subscriptions, subscription problems, or single-copy sales should be addressed to the Business Office at the address below, or telephone 202-334-3216, fax 202-334-2519. Periodicals postage paid at Washington, D.C.

Postmaster: Send changes of address to *TR News*, Transportation Research Board, 500 Fifth Street, NW, Washington, DC 20001.

Notice: The opinions expressed in articles appearing in *TR News* are those of the authors and do not necessarily reflect the views of the Transportation Research Board. The Transportation Research Board and *TR News* do not endorse products or manufacturers. Trade and manufacturers' names appear in an article only because they are considered essential.

Printed in the United States of America.

Copyright © 2015 National Academy of Sciences. All rights reserved. For permissions, contact TRB.

32 Traveler Behavior and Values: Establishing Associations with Public and Individual Health

Kouros Mohammadian

34 Transportation and Sustainability: Strengthening the Connections with Health

John MacArthur and Michelle Oswald Beiler

36 Environmental Justice in Transportation: Addressing Adverse Health Effects on Minority and Low-Income Populations

Anne C. Morris and David Kuehn

38 Collaborating in Transportation and Health Research: National Academies Program Units Share Expertise

39 Looking at Policies Through a Health Lens

40 Halting the Travels of Infectious Disease: Lessons Learned from the Ebola Epidemic

Mark Gendreau

As with many of the emergent diseases in the past decade, the challenge of the Ebola epidemic in Western Africa highlights the need for a new strategy to address emerging infectious disease threats of international concern and pandemic potential. The transportation industry plays a pivotal role in mitigating the threat.

43 Modeling the Risk of Infectious Disease Spread Through Transport Systems: Emerging Research

Lauren M. Gardner

44 Getting Rid of Unwelcome Transit Riders: IDEA Project Develops Device to Halt Airborne Pathogens

Lee Huston and Jon Williams

An invention harnessing ultraviolet germicidal irradiation to the air conditioning system of transit vehicles reduced airborne pathogens that cause such diseases as tuberculosis, influenza, pneumonia, and Legionnaires' disease by 99 percent.

46 TRB Publications Related to Transportation and Public Health: Select Titles, 2010–2015

47 Assessing Active Transportation and Health: Conference Highlights Innovative Practices and Research

Robert Schneider, Eloisa Raynault, and Ralph Buehler

Sessions and workshops at a 2015 conference provided opportunities for those working on the connections between active transportation and public health to share emerging research, network with peers across disciplines, and identify research gaps and next steps for practice and research.

48 How to Connect with the Public Health Community

49 Related Conferences and Events

ALSO IN THIS ISSUE:

50 Profiles

Transportation planner and project manager Gregory P. Benz and archaeologist and cultural resources manager Antony F. Opperman

52 Research Pays Off

Pavement Recycling: An Effective Reuse of Resources
Brian K. Diefenderfer and Ann M. Overton

Low-Volume Roads Conference, 57

Cooperative Research Programs News, 58

56 TRB Highlights

Webinar Programs, 56

59 News Briefs

60 Calendar

61 Bookshelf

COMING NEXT ISSUE

TR News reaches a milestone with its 300th issue, and the feature articles present the results of pioneering research. One examines commercial spaceports and the endeavor of building the foundation for a commercial space transportation network; another presents an overview of the first year of research using the vast and valuable databases from the historic Naturalistic Driving Study conducted under the second Strategic Highway Research Program. Also included are the first in a series of articles on research to mitigate transportation's contributions to climate change, insights from a volume in the National Cooperative Highway Research Program's series *Strategic Issues Facing Transportation*—and more.

Alsace

De la grande vitesse au cadencement... 4

Aquitaine

L'Aquitaine a « ressuscité » ses TER... 6

Auvergne

Un réseau modernisé grâce à un plan rail... 8

Basse-Normandie

L'offre a su créer la demande... 10

Bourgogne

Une volonté de limiter la voiture... 12

Bretagne

La Bretagne se prépare au cadencement de ses TER... 14

Centre

La carte de l'intermodalité... 16

Champagne-Ardenne

Les TER diffusent les TGV... 18

Corse

Des investissements massifs pour sauver ses trains... 20

Franche-Comté

Le TER accompagne l'effet TGV... 22

Haute-Normandie

Le pari gagnant d'une offre renforcée... 24

Île-de-France

Une offre ferrée hors normes... 26

Languedoc-Roussillon

L'innovation en tête... 28

Limousin

Une modernisation des TER étape par étape... 30

Lorraine

Une offre qui s'est adaptée à la hausse de la fréquentation... 32

Midi-Pyrénées

Les TER sauvés grâce à un plan rail... 34

Nord-Pas-de-Calais

Une terre d'excellence ferroviaire... 36

PACA

A la reconquête des TER dès 1998... 38

Pays-de-la-Loire

Les pionniers de la régionalisation ferroviaire... 40

Picardie

La Picardie souhaite gérer une partie des TET... 42

Poitou-Charentes

La carte du report modal... 44

Rhône-Alpes

Vingt ans d'expertise des TER... 46



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef

Histoires d'une renaissance

Il y a treize ans, l'Etat confiait aux Régions la gestion des transports express régionaux, les fameux TER. En moins de trois lustres, les exécutifs régionaux ont révolutionné le mode ferroviaire en s'engageant à fond dans la modernisation de leurs réseaux et l'achat de nouveaux matériels. En dix ans, entre 2002 et 2012, 90 % des parcs de matériel ont été renouvelés ou modernisés. Certaines Régions sont même allées plus loin en participant financièrement à la régénération des infrastructures comme le Limousin ou la région Centre qui ont suivi l'exemple de Midi-Pyrénées qui, en 2007, a mis 500 millions d'euros sur la table pour renouveler l'ensemble des infras ferroviaires et créer 700 km de voies nouvelles. S'y ajoute un investissement de 677 millions d'euros pour renouveler en dix ans un matériel roulant à bout de souffle. Un plan de sauvetage qui a permis d'éviter la fermeture pure et simple du réseau régional. Cette politique volontariste s'est traduite par une augmentation de 55 % du nombre de voyageurs sur l'ensemble des réseaux régionaux. Résultat, les TER

qui circulent dans les 22 régions métropolitaines transportent quotidiennement un million de passagers. Aujourd'hui, les Régions, durement touchées par la crise économique et les réductions des dotations de l'Etat, s'interrogent sur la pérennité de leurs politiques pourtant indispensables à la mobilité de nos concitoyens. La réduction du nombre de Régions avec la fusion de certaines, mais, surtout, les nouvelles compétences dont elles vont hériter avec les transports départementaux et scolaires leur offrent de nouvelles perspectives. Elles vont pouvoir mieux articuler les transports du quotidien, supprimer les éventuels doublons et redéployer l'offre, là où il y a de vrais besoins. Pour mieux appréhender l'avenir, nous faisons, dans ce numéro spécial de *Transport Public*, un bilan, Région par Région, de ces treize années de politique volontariste. En formant le vœu que la dynamique qui a suivi le transfert de compétence de l'Etat vers les Régions soit relancée par cette nouvelle étape de décentralisation. Bonne lecture! ●

Transport public (ISSN 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 C 83830. Dépôt légal 4^e trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Editeur délégué: Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication: Frédérique Landowski. Directeur: Pierre Lancien. Comité de rédaction: M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef: R. Viennet (01 40 24 19 39). E-mail: redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction: H. Baer. Ont collaboré à ce numéro: C. Cabron, N. Da Cruz, Photos: L. Recoura. Abonnements: Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex. tél. 01 40 92 70 58 - France: 153 euros, Étranger: 200 euros. Publicité: Directrice commerciale: Fabienne Guigues, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. 01 40 24 17 00, f.guigues@impub.fr. Réalisation: en PAD à la revue. Flaschage et impression: Imprimerie de Champagne, tél. 03 25 87 08 34 - fax 03 25 87 73 10.



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

- Urbain** L'agglomération de Vannes, bon élève du transport public 6
- Urbain** Bayonne se prépare à l'arrivée du « Tram'Bus » 8
- Région** En Basse-Normandie, l'offre a su créer la demande 16
- Urbain** Chamonix : quand le transport public protège le Mont-Blanc 18
- Urbain** CarPostal France, entre croissance tranquille et innovation 22

ECOMOBILITÉS 24

- Digital** OuiHop', l'appli mobile de « l'auto-stop connecté » 24
- Urbain** Nantes veut des bus 100 % électriques de 24 mètres de long 26
- Environnement** COP 21 : une ligne de Bluetram sur les Champs Élysées 27

EN COUVERTURE 28

- Régions** Le grand chambardement 28
- Finances publiques** Le TER en crise à la veille d'un repli programmé 31

EXPERTISE 34

- RNTP** Beaucoup de questions mais peu de réponses 34
- RNTP** L'appel de Jean-Pierre Farandou pour un nouvel élan du transport public 36
- FNTV** Emmanuel Macron veut responsabiliser les autocaristes 39
- Stratégie** Transdev explore les territoires nouveaux de la mobilité 44
- Accessibilité** Ne pas briser l'élan 46

ANNONCES LÉGALES 49

Le numéro de Transport Public est accompagné d'un tiré à part spécial Régions

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire D611 G 88830. Dépôt légal : 4^e trimestre 2015. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Frédérique Landowski. Directeur : Pierre Lancien. Comité de rédaction : M. Dujoncourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (01 40 24 19 99). E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : C. Cabiron, N. Da Cruz. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex. Tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros, Étranger : DDM-TDM : 172 euros. Publicité : Directrice commerciale : Fabienne Guigou, IM regie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 01 40 24 17 00, f.guigou@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 19

Le temps des rêves

Il est revenu le temps béni des élections où tout semble possible. Oubliée la crise économique, perdue de vue la baisse des dotations de l'Etat aux collectivités locales, effacées les mauvaises nouvelles comme la hausse de la TVA ou le rehaussement du plafond du VT qui handicapent un secteur du transport public en plein marasme.

Dans la liste des mesures que les candidats PS devront défendre sur le terrain, la direction nationale du parti a prévu, par exemple, la gratuité des transports scolaires. Une mesure d'équité en regard du principe fondamental de gratuité de l'enseignement, expliquent les socialistes. On pourrait ajouter qu'elle va simplifier le travail des nouveaux exécutifs qui n'auront pas à arbitrer entre les différentes tarifications des réseaux scolaires dont ils vont hériter.

Pas sûr néanmoins que cette simplification par la gratuité soit bien accueillie par les opérateurs et les élus locaux chargés des transports. Le signal sort de la gratuité des transports, qu'ils soient scolaires ou pas, brouille le message de la nécessaire revalorisation des tarifs. Parfois ce ne sont pas des promesses ou des mesures ponctuelles qui laissent perplexe,

mais des programmes entiers comme celui qu'a présenté, début octobre, Valérie Pécresse. La candidate « Les Républicains », qui ambitionne de prendre en mains les destinées de l'Île-de-France, propose de consacrer 18 milliards d'euros aux transports pour la mandature soit pas moins de 6 milliards de plus que ce qui est prévu. Une bonne nouvelle pour les adeptes du transport public... si elle se concrétise.

Car certaines recettes de la candidate pour augmenter d'un tiers le budget transport de la région paraissent fragiles voire hypothétiques comme la création d'une taxe régionale poids lourds, la suppression des tarifs sociaux pour les étrangers en situation irrégulière, la lutte contre la fraude qui permettrait de la faire disparaître totalement, comme par magie, ou encore l'étalement des dépenses par le recours au crédit-bail.

Mieux encore, la candidate, qui a longtemps combattu le Passe Navigo à tarif unique, le conservera et ira même plus loin en le transformant en passe mobilité universel comprenant les abonnements Vélib' et Autolib' « pour le même prix ».

Mais bon, si on ne peut plus rêver en période électorale, quand le fera-t-on ? ●



Contents

- | | |
|---|--|
| G. Paneiro, F.O. Durão, M. Costa e Silva and P. Falcão Neves | 1 Prediction of ground vibration amplitudes due to urban railway traffic using quantitative and qualitative field data |
| S. Monajem and F. Ekram Nosratián | 14 The evaluation of the spatial integration of station areas via the node place model; an application to subway station areas in Tehran |
| K. Carling, M. Han, J. Håkansson, X. Meng and N. Rudholm | 28 Measuring transport related CO ₂ emissions induced by online and brick-and-mortar retailing |
| J. Ren and M. Lützen | 43 Fuzzy multi-criteria decision-making method for technology selection for emissions reduction from shipping under uncertainties |
| M. Tutuianu, P. Bonnel, B. Cluffo, T. Haniu, N. Ichikawa, A. Marotta, J. Pavlovic and H. Steven | 61 Development of the World-wide harmonized Light duty Test Cycle (WLTC) and a possible pathway for its introduction in the European legislation |
| H.-J. Eom and G.-H. Cho | 76 Exploring thresholds of built environment characteristics for walkable communities: Empirical evidence from the Seoul Metropolitan area |
| I. Panasuk and L. Turkina | 87 The evaluation of investments efficiency of SO _x scrubber installation |
| C.S. Hanson and R.B. Noland | 97 Greenhouse gas emissions from road construction: An assessment of alternative staging approaches |
| J.M. Matute and M.V. Chester | 104 Cost-effectiveness of reductions in greenhouse gas emissions from High-Speed Rail and urban transportation projects in California |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201510)40:C;1-0

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
40D, 1-192 (2015)

(contents continued from outside back cover)

- V. Sanchez Rodrigues, M. Piecyk,
R. Mason and T. Boenders 114 The longer and heavier vehicle debate: A review of empirical evidence from Germany
- T. Cole-Hunter, D. Donaire-Gonzalez,
A. Curto, A. Ambros, A. Valentin,
J. Garcia-Aymerich, D. Martinez,
L.M. Braun, M. Mendez, M. Jerrett,
D. Rodriguez, A. de Nazelle and
M. Nieuwenhuijsen 132 Objective correlates and determinants of bicycle commuting propensity in an urban environment
- I. Simonetti, S. Maltagliati and
G. Manfrida 144 Air quality impact of a middle size airport within an urban context through EDMS simulation
- S.D. Chatzinikolaou, S.D. Oikonomou and
N.P. Ventikos 155 Health externalities of ship air pollution at port – Piraeus port case study
- F. Di Natale and C. Carotenuto 166 Particulate matter in marine diesel engines exhausts: Emissions and control strategies





Contents

P.G. Michaelides, K.N. Konstantakis, C. Milioti and M.G. Karlaftis	1	Modelling spillover effects of public transportation means: An intra-modal GVAR approach for Athens
N. Pourmohammad Zia and A.A. Taleizadeh	19	A lot-sizing model with backordering under hybrid linked-to-order multiple advance payments and delayed payment
Q. Meng, X. Hei, S. Wang and H. Mao	38	Carrying capacity procurement of rail and shipping services for automobile delivery with uncertain demand
S. Wandelt and X. Sun	55	Evolution of the international air transportation country network from 2002 to 2013
D. Sheng, Z.-C. Li, Y.-b. Xiao and X. Fu	79	Slot auction in an airport network with demand uncertainty
E. Martín Alcalde, K.H. Kim and S.S. Marchán	101	Optimal space for storage yard considering yard inventory forecasts and terminal performance
J.A. Paul and X. (Jocelyn) Wang	129	Robust optimization for United States Department of Agriculture food aid bid allocations
E.Y.C. Wong, A.H. Tai and M. Raman	147	A maritime container repositioning yield-based optimization model with uncertain upsurge demand

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®



1366-5545(201510)82:C;1-X

ISSN 1366-5545
82E, 1-256 (2015)

(contents continued from outside back cover)

M.S. Milenković, N.J. Bojović, L. Švadlenka and V. Melichar	162	A stochastic model predictive control to heterogeneous rail freight car fleet sizing problem
S. An, N. Cui, Y. Bai, W. Xie, M. Chen and Y. Ouyang	199	Reliable emergency service facility location under facility disruption, en-route congestion and in-facility queuing
F. Piu, V. Prem Kumar, M. Bierlaire and M.G. Speranza	217	Introducing a preliminary consists selection in the locomotive assignment problem
A. Ahmadi-Javid and P. Hoseinpour	238	A location-inventory-pricing model in a supply chain distribution network with price-sensitive demands and inventory-capacity constraints





Contents

J. Chen, Z. Liu, S. Zhu and W. Wang	1	Design of limited-stop bus service with capacity constraint and stochastic travel time
H.G. Resat and M. Turkay	16	Design and operation of intermodal transportation network in the Marmara region of Turkey
Y. Tao and C.-Y. Lee	34	Joint planning of berth and yard allocation in transshipment terminals using multi-cluster stacking strategy
X. Wang, H. Ye and H. Yang	51	Decentralizing Pareto-efficient network flow/speed patterns with hybrid schemes of speed limit and road pricing
W. Liu, X. Liu and X. Li	65	The two-stage batch ordering strategy of logistics service capacity with demand update
Y. Zhang, M. Qi, W.-H. Lin and L. Miao	90	A metaheuristic approach to the reliable location routing problem under disruptions
Y. Kazemi and J. Szmerekovsky	111	Modeling downstream petroleum supply chain: The importance of multi-mode transportation to strategic planning
M. Tichavská and B. Tovar	126	Environmental cost and eco-efficiency from vessel emissions in Las Palmas Port

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRID* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on *ScienceDirect*®.



1366-5545(201511)83:C;1-T

ISSN 1366-5545
83E, 1–238 (2015)

(contents continued from outside back cover)

P. Escalona, F. Ordóñez and V. Marianov	141	Joint location-inventory problem with differentiated service levels using critical level policy
J. Zheng, Z. Sun and Z. Gao	158	Empty container exchange among liner carriers
Y.-f. Ai, J. Lu and L.-l. Zhang	170	The optimization model for the location of maritime emergency supplies reserve bases and the configuration of salvage vessels
W. Liu, Q. Wang, Q. Mao, S. Wang and D. Zhu	189	A scheduling model of logistics service supply chain based on the mass customization service and uncertainty of FLSP's operation time
T. Diana	216	An evaluation of departure throughputs before and after the implementation of wake vortex recategorization at Atlanta Hartsfield/Jackson International Airport: A Markov regime-switching approach
D.A. Hensher and C. Ho	225	The role of perceived acceptability of alternatives in identifying and assessing choice set processing strategies in stated choice settings: The case of road pricing reform



Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

En este trimestre se han aprobado diversas normas que, a falta de una lectura detenida, pueden significar importantes cambios en nuestro sector. Pero eso casi no es nada comparado con el hecho de que, por fin, todos los indicadores sectoriales apunten en el mismo sentido: la crisis económica se ha superado. Aun sabiendo que el brutal e insostenible nivel de desempleo de España sigue siendo de los más altos de todo el mundo civilizado, es difícil no sentir un alivio cuando se ve que todas las estadísticas relacionadas con el transporte, muestran crecimientos generalizados y sostenidos.

El transporte por carretera y aéreo son los que en este número se han seleccionado. Ya se venden vehículos, se usan las autopistas de peaje, crece el consumo de gasolina, etc. Y también se usan cada vez más los aeropuertos, lo que significa que la nueva Aena semi-privatizada puede repartir interesantes dividendos. Eso sí, dividendos menores de los que desearían sus dueños, Estado incluido, si no fuera por la CNMC. Gracias, CNMC.

Y, en buena parte por ese incremento generalizado de actividad, la movilidad urbana se encuentra en una encrucijada, debido al deterioro ambiental que produce. Tras casi una década de caídas de tráfico, nuestras calles se encuentran ahora sometidas a una presión creciente, que incrementa las emisiones nocivas, el ruido, la congestión, los accidentes. Por ello, el automóvil privado, el transporte colectivo, la bicicleta, los peatones, los vehículos eléctricos, el *car-sharing*, en fin, mil formas de desplazarse están buscando un reacomodo en un nuevo escenario pendiente de definición final.

En particular, este trimestre hay muchas noticias sobre inminentes trabas al vehículo privado en las calles. Obviamente, los cambios de color político han influido, aunque no sea más que en la aceleración del proceso. Pero los reiterados avisos de la Comisión Europea sobre la frecuentemente mala calidad de los aires que respiramos, hacen pensar en que, fuera quien fuera el

El transporte se encuentra en una fase expansiva que estimula nuevos desarrollos, pero también incrementa los impactos negativos, con lo que son previsibles medidas restrictivas.

gobernante local, algo habría que hacer sin tardar mucho.

Pero toda restricción al vehículo privado tiene que venir acompañada de alternativas que no estrangulen la movilidad individual y pongan en riesgo cosas tan serias como el tejido económico, que es lo que proporciona los medios para acometer los cambios necesarios. Por ello, hay muchos intentos por mejorar el transporte colectivo. Además, parece que, por fin, tras tanta inversión en tranvías que solamente han servido para drenar las arcas públicas, muchos municipios españoles están redescubriendo las bondades del autobús en plataforma reservada. No es que los tranvías sean malos, ni mucho menos, como atestiguan muchas redes tranviarias de todo el mundo. El problema es que, en muchos casos españoles, se han implantado sin los análisis serios y profundos que requieren todas las inversiones multimillonarias. Eso sí, aunque los nuevos sistemas basados en autobuses requieran sustancialmente menos inversión, no son una receta que se pueda aplicar miméticamente, so pena de cometer errores costosos en términos económicos, sociales... y políticos.

Dentro de los cambios de postura que parece que se están produciendo recientemente, hay que mencionar los relacionados con el tema de los “megacamiones”. Para evitar que se adopten medidas puramente políticas, en un sentido u otro, no estaría de más que las decisiones se basaran en estudios rigurosos que incluyeran análisis comparados con países de nuestro entorno, incluyendo cuestiones económicas, ambientales y, por supuesto, de seguridad vial. Aunque todo apunta a que, tras bastantes reticencias iniciales, el estado de ánimo es cada vez más proclive a su implantación.

Transports n° 493 (septembre-octobre 2015, 59^e année)



Sommaire

5 Moderniser le réseau ferroviaire francilien : une impérieuse nécessité dans la perspective des JO et de l'Exposition universelle,

par un collectif de membres du Cercle des transports

14 Modélisation et mise en perspective de la diversité du fonctionnement des transports express régionaux,

par David Herrgott, consultant ferroviaire

24 Des villes à 30 km/h : segmentation ou cohabitation des usages ?

par Sylvanie Godillon, chargée de recherche chez 6t-bureau de recherche et chercheuse associée à l'UMR Géographie-cités (CNRS)

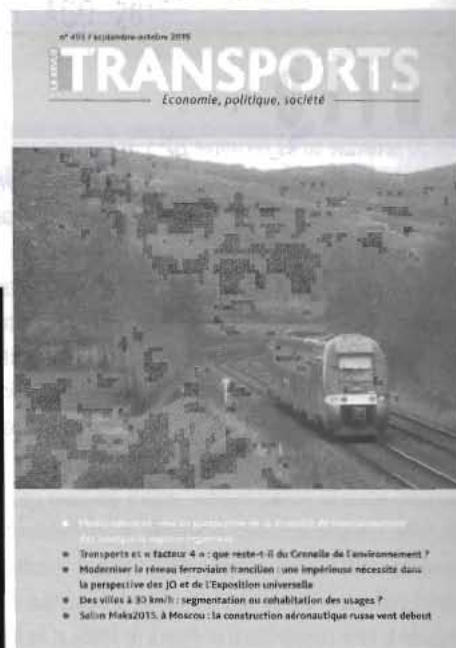
29 Transports et « facteur 4 » : que reste-t-il du Grenelle de l'environnement ?

par Yves Crozet, professeur à l'Université de Lyon, Laboratoire d'économie des transports

35 Transport et construction aéronautiques, le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves

35 Maks2015 : la construction russe vent debout

44 Questions d'actualité



TER Bourgogne Chagny-Nevers (© DR).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gouvernal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société editrice de la revue Infrastructures & Mobilité. Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditons@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Penneec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Déva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dorn Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.

Sumario - TST 29

TRANSPORTES, SERVICIOS Y TELECOMUNICACIONES



- [Artículos](#)

- [Reseñas](#)

[Artículos]

Rafael ALCAIDE GONZÁLEZ

[La construcción de la red ferroviaria de Barcelona \(1848-1992\). Apuntes históricos para un proyecto inacabado](#)

Antonio BURGOS NÚÑEZ, Juan Carlos OLMO GARCÍA y María Paz SÁEZ PÉREZ

[El Camino de Vélez, pervivencia de una carretera de la España de la Ilustración](#)

Ernesto GARCÍA FERNÁNDEZ

[Negocios de armas y medios de transporte en España a fines del siglo XV: las cuentas de Lope García de Mújica, agente al servicio de Isabel la Católica](#)

Rosa VACCARO

[Giovanni Montemartini, concejal de los servicios tecnológicos del Ayuntamiento de Roma en la junta Nathan \(1907-1912\)](#)

Verónica L. CÁCERES

[Los orígenes y evolución de los servicios de agua y saneamiento en la provincia de Buenos Aires, Argentina \(1883-1973\)](#)

[Reseñas]

- Marc GIGASE; Cédric HUMAIR; y Laurent TISSOT: Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales (XIXe-XXe siècles) por Carlos Larrínaga

- Juan Carlos CENA: Ferrocarriles Argentinos. Destrucción/ Recuperación por Miguel Muñoz

- Ana CARDOSO de MATOS y Magda PINHEIRO: História, Património e infraestruturas do Caminho de Ferro. Visões do Passado e Perspetivas do Futuro por Rafael Barquín

Contents

November 2015 Volume 55 issue 11

News

- | | | | |
|----|----------------------------|----|----------------|
| 4 | This month | 16 | Transit news |
| 6 | News | 18 | Financial news |
| 12 | Railway Interchange review | | |

Australia

- 20 **Pilbara heavyweight flexes its muscles**
Fortescue pushes the boundaries of heavy-haul
- 26 **Weak commodity prices restrict railfreight**
Aurizon and Pacific National results suffer
- 32 **Mixed fortunes for Australian light rail**
Are cities prepared for future population growth?

Signalling

- 38 **Denmark's new network takes shape**
Bold CBTC and ERTMS rollouts on course
- 42 **FS unleashes new benefits from ERTMS**
Delivering network-wide service improvements
- 46 **Is LTE the future of rail communications?**
Testing underway on Paris metro Line 14

Operations management

- 49 **Simulation aids decision making**
Munich S-Bahn aims for improved punctuality

Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
Cornwall TR11 3PP, UK

Tel +44 1326 313945 **Fax** +44 1326 211576

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw
Associate Editor Keith Barrow
Features Editor Kevin Smith
Data & Markets Editor Angus Hammond
Senior Designer Fiona Browning
Production Assistant Sue Morant

db@railjournal.co.uk
kb@railjournal.co.uk
ks@railjournal.co.uk
ah@railjournal.co.uk
fb@railjournal.co.uk
sm@railjournal.co.uk

Advertising Sales Offices

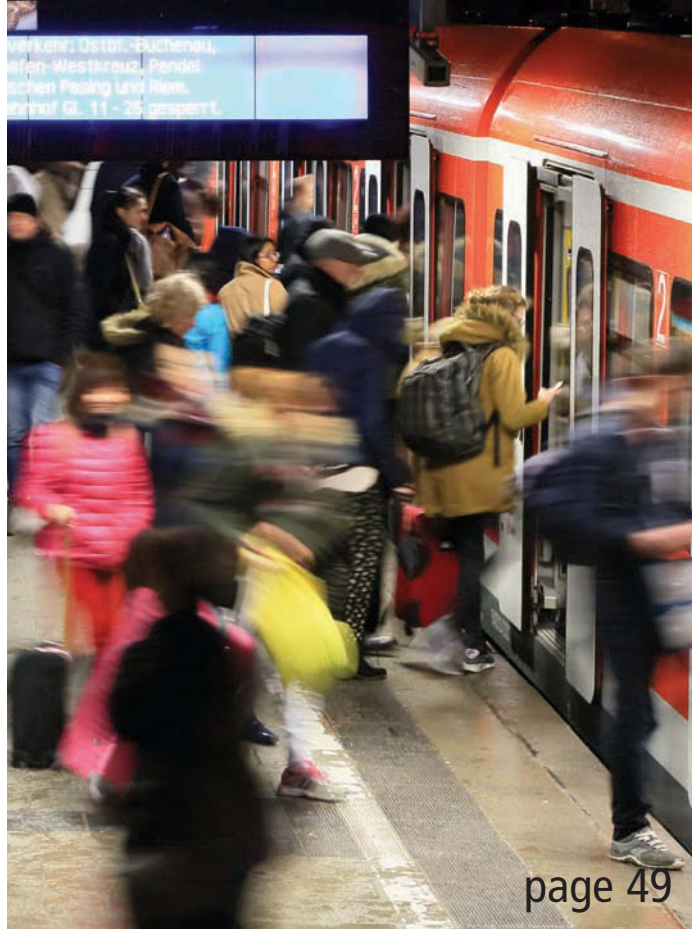
Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex RH16 1UA, UK

Tel +44 1444 849123

International Area Sales Manager Louise Cooper
Tel +44 1444 849123 lc@railjournal.co.uk

International Area Sales Manager Julie Richardson
Tel +44 1444 849318 jr@railjournal.co.uk

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2015. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



Also in this issue

- 52 Rendezvous
- 53 Full contact list
- 53 Advertisers index
- 54 The last word

Front cover

Fortescue is already operating some of the heaviest trains in the world and is aiming to boost axleloads to 45 and even 50 tonnes in the next few years.



CONTENTS

RTF-180
16 NOV 2015



Volume 171 No 11 | November 2015



Thriving cities seek investment



With the Sydney suburban network among its references, Huawei's GSM-R offering provides a high-reliability, high-redundancy communications network capable of supporting the long-term migration to LTE-based radio platforms. The bearer network's Advanced Telecom Computing Architecture and dual-mode BTS3900 base stations make it possible to upgrade GSM-R to LTE by updating software with minimal expenditure on additional hardware modules, protecting prior investment.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, United Kingdom

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p72 for full details



[www.facebook.com/
railwaygazette](http://www.facebook.com/railwaygazette)



@railwaygazette

Annual subscription in USA \$260.

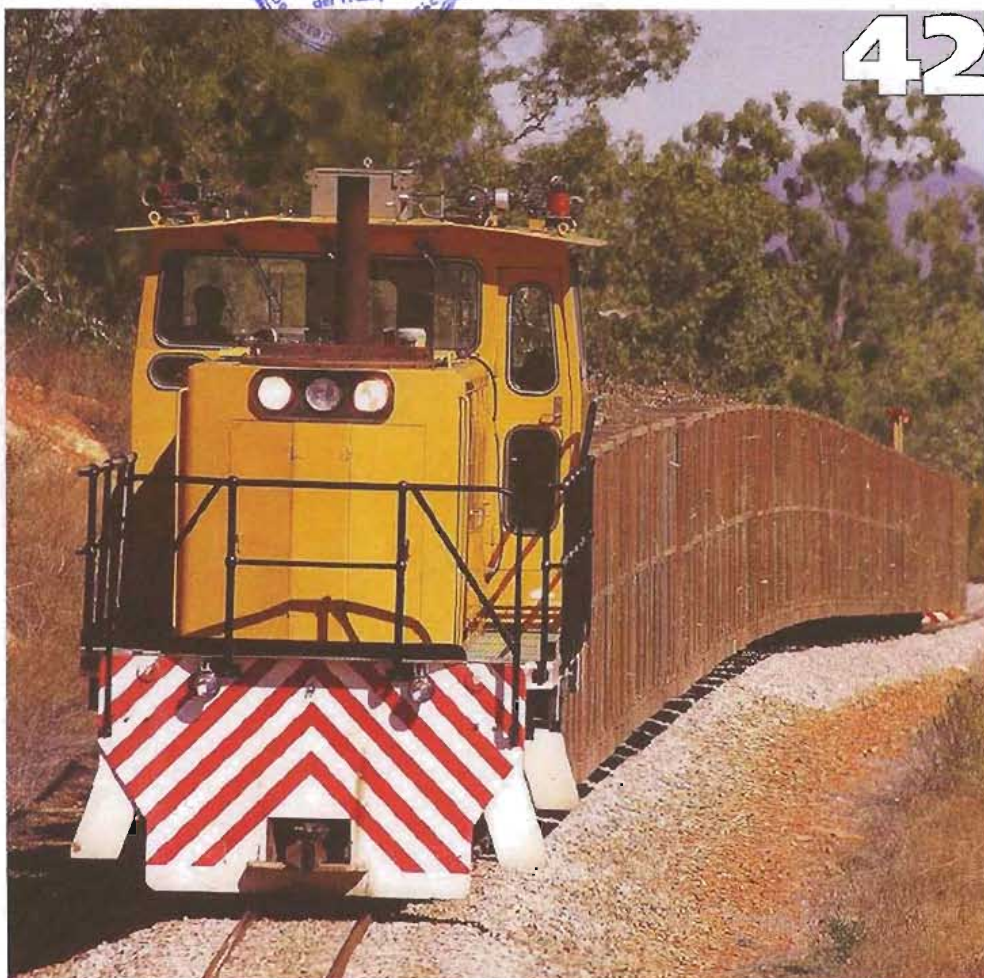
Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

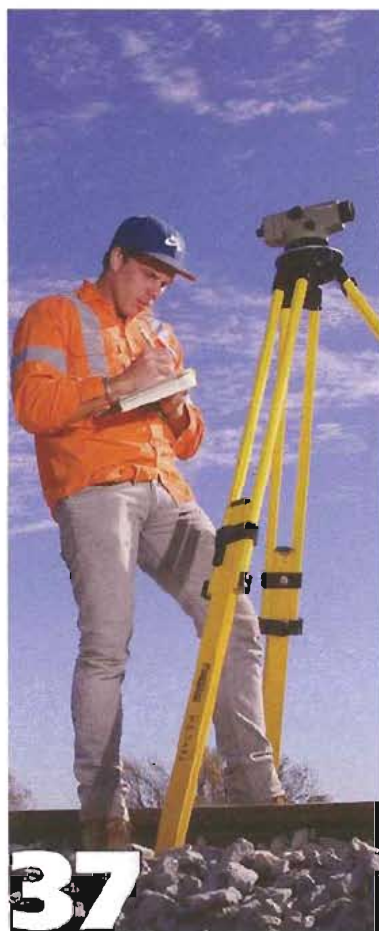
US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

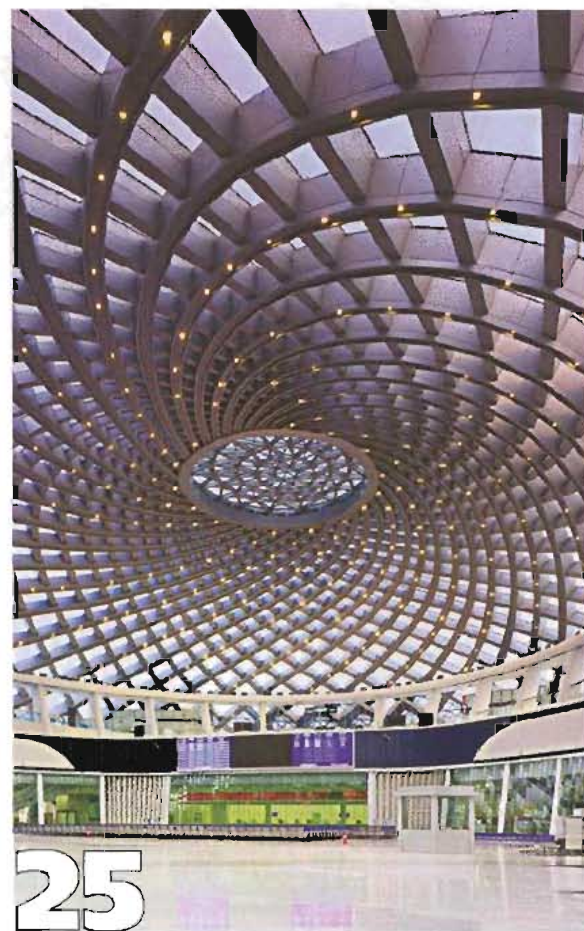
Worldnet is acting as our mailing agent.



42



37



25

CONTENTS

60

COMMENT

3 PTC standoff goes to the wire

INTELLIGENCE

7 Main Line | Single track high speed line opens in Spain, Austrian Federal Railways announces 200 loco framework order, Chinese-funded consortium agrees to build Jakarta – Bandung fast line

14 Urban Rail | Revenue service starts in Addis Ababa, Ningbo opens second metro line, Dublin projects reviewed

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | EMD unveils Tier 4 locomotive in Minneapolis

22 Industry | Siemens opens loco servicing and data centre in München

25 Analysis | South Africa considers a change of gauge, Tianjin high speed hub completed, Fourth Railway Package political pillar moves forward

AUSTRALASIA

30 The future lies in cab signalling | Australia's four biggest cities are looking to advanced train control to boost the capacity and performance of their rail networks

37 Balancing investment to boost capacity | Traffic on the Western Australian network has more than doubled since it was transferred to private management, Brookfield Rail CEO Paul Larsen tells Chris Jackson

42 Keep carrying the cane | The 610 mm gauge sugar cane railways in Queensland carry more than 36 million tonnes a year in an intensely concentrated season

46 Queensland Rail adopts advanced power conversion | The power supply on Brisbane's suburban network is being strengthened

48 Doing it smarter in Melbourne | The Australasian industry gathers in Victoria on November 24-26 for AusRail Plus 2015

PASSENGER ROLLING STOCK

50 Enter the Aventura | Bombardier Transportation explains the

philosophy behind its Aventura EMU design for the UK market

54 In the line of fire | Pan-European fire safety standards for new rail vehicles come into force from next March

56 The clean air challenge | The need to control contradictory risk factors is driving uptake of fully-synthetic panel filters in HVAC systems for passenger trains

58 Class E353 enters traffic | A pre-series tilting EMU to operate Azusa services on the Chuo Main Line between Tokyo and Nagano has been unveiled by East Japan Railway

SEATING & INTERIORS

60 Innovation round-up | Injection moulding shapes monorail seats, first class TGV seat offers a 'bubble of well-being', Translink NI Railways to refurbish Belfast – Dublin trainsets

IN FOCUS

62 French coach deregulation poses another threat to rail | Legislation lifting restrictions on long-distance coach services threatens to take more traffic from SNCF's passenger business

66 An open and transparent market | Steady growth, firm profitability and a liberalised environment make the Scandinavian rail market an attractive prospect for both international and domestic suppliers, according to a new study

FORUM

68 People | Wilder joins DB Schenker Rail from Siemens, Mike Brown becomes London Transport Commissioner

69 Research & Skills | Kamkor Locomotive staff visit Knorr-Bremse, UK and China plan joint high speed research

70 Platform | Dieter | Sidetrack

72 Diary & Contact

74 Viewpoint | Nick Brooks advocates a licensing approach that would allow the open access model to replace franchising on Britain's inter-city routes

54

62



Unidades 511 y 515 cruzando en Urbinaga.

LUNA BRAVO



DVD gratis con Vía Libre

Un ferrocarril de cine (II)

RTF-240

16 NOV 2015

Furgón de cola

Piezas de museo: Composición Talgo II 75

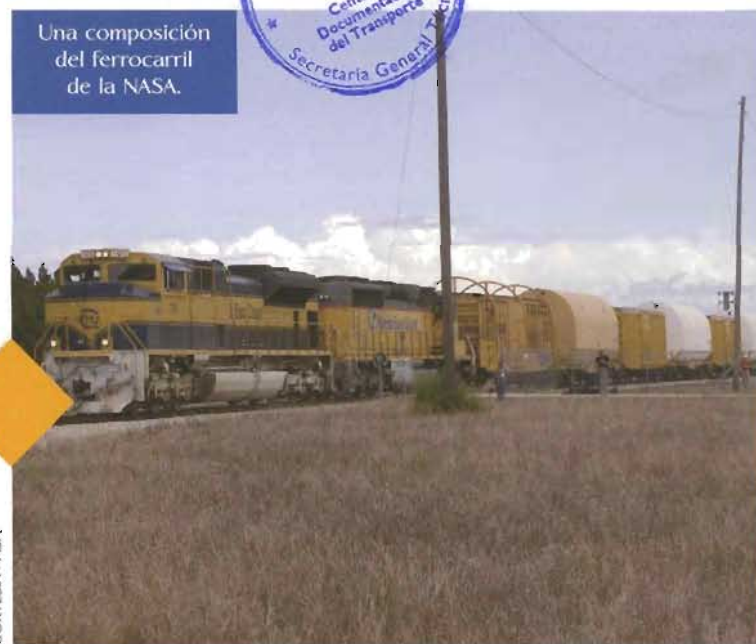
Historia: Ferrocarril de las Cinco Villas (1915-1970) 77

Mi cámara 82



FOTO DE PORTADA: LUNA

Una composición del ferrocarril de la NASA.



CORTESÍA NASA

Actualidad	4
20 años de Metro de Bilbao	10
Proyecto lanzadera Sevilla-Huelva en 45 minutos	18
Historia de los servicios de viajeros en Huelva	22
Nuevo Reglamento de Circulación en 2017	26
El tren de la NASA, un ferrocarril hacia las estrellas	31
Estaciones del mundo: Nápoles Afragola	38
Técnica: Instrucción Ferroviaria de Gálibos, adaptación a la norma europea	41
Dossier: Novedades BcnRail 2015	43

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • noviembre 2015 • número 601 • 6 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



renfe

adif

RENFE

adif

ADIF

Adif

euskotren

FGC

RENFE

Con el apoyo de



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acareda, José Luis Sempurn, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé
Internacional: Yolanda del Val • Mercancías: Miguel Jiménez • Infraestructuras: Belén Guerrero • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos Interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 • www.logintegral.com)

Vía Libre es una publicación de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, entidad sin ánimo de lucro, que forma parte del grupo de medios de comunicación de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FFE, FFE, FFE.


 RTM-10
16 NOV 2015

El difícil desarrollo de las autopistas del mar



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Dlego

Con pocos días de diferencia, se han celebrado en octubre dos interesantes jornadas sobre el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) y las Autopistas del Mar (AdM), organizadas por la Asociación de Promoción del TMCD (SPC-Spain) el día 22 en Vigo y por el grupo Grimaldi, el día 30 en Barcelona.

Ambas citas han contado con una participación muy nutrida y de alto nivel, por lo que resultaron de considerable interés. Además, aunque ambos actos se organizaron de forma totalmente independiente, los asuntos tratados en ambos foros han sido exactamente los mismos, lo que demuestra que son esas y no otras las principales preocupaciones actuales del sector del TMCD: por una parte, si es conveniente o no actualmente que los poderes públicos apoyen el desarrollo del TMCD y las AdM y, por otra, el impacto de las recientes y futuras normas medioambientales (azufre y gestión de lastre) sobre este sector.

Cifrándonos al primer asunto, parece haber un consenso bastante generalizado en que las inversiones y el riesgo que tienen que asumir los armadores para iniciar o para aumentar la frecuencia en este tipo de servicios son tan grandes que en algunos tráficos es aún necesario el apoyo con fondos públicos. En aquellos tráficos

en los que hay ya mucha oferta (como puede ser la fachada Mediterránea en España), se considera preferible el uso de incentivos a la demanda de transporte, como el Ecobono, para evitar la distorsión de la competencia. En otros tráficos, en los que la oferta sea insuficiente (como es actualmente el caso de la fachada Atlántica española), puede estar también justificado el uso de ayudas a la oferta, si bien con carácter temporal e, importante!, con un claro compromiso de mantenimiento estable de la línea, una vez terminadas las ayudas. También existe acuerdo sobre la necesidad de uso de fondos públicos para la mejora de los accesos a los puertos, no solo ferrocarril, sino también por carretera.

Pero también hay consenso sobre que hay mucho que las Administraciones públicas pueden hacer para facilitar el desarrollo del TMCD por medio de medidas que no tienen coste para el Estado (que se han dado en llamar "medidas facilitadoras"). Un primer grupo de estas medidas deberían consistir en la simplificación de todos los procedimientos aduaneros y administrativos. En un reciente estudio de la asociación de navieros de Dinamarca se ponía de manifiesto que, mientras que en el transporte terrestre el papeleo es mínimo (una simple carta de porte CMR), en el TMCD son necesar-

rias un total de hasta 14 gestiones administrativas.

Pero hay sobre todo un segundo grupo de medidas, que irían dirigidas a mejorar la eficiencia y la reducción del coste en toda la cadena de transporte multimodal y, en particular, en los puertos: la reducción de las tasas de las Autoridades portuarias sobre el buque, la mercancía y el pasaje y del coste de los servicios portuarios, especialmente, en el caso del TMCD, la estiba, practicaje y recogida de residuos.

En este aspecto, el mayor coste se deriva del servicio de estiba que según un reciente estudio sobre 10 terminales ro-ro españolas supone en promedio más del 26% de los costes totales de la escala portuaria de este tipo de buques. Pero también el servicio de practicaje, dado que, para los servicios de TMCD y Autopistas del Mar, cuyos buques realizan con frecuencia más de 100 escalas anuales en el mismo puerto y que cuentan con excelentes medios de maniobra, se trata de un servicio que no es verdaderamente necesario. Según el mismo estudio, el practicaje supone en promedio el 4% de los costes, pero en algunos puertos llega al 7% e incluso al 8%. Lo lógico sería que, salvo excepciones, los buques de TMCD contasen con exención de practicaje.

Editorial

El difícil desarrollo
de las autopistas del mar

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

12

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 564
Noviembre 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 El informe de Clarkson de otoño
revisa a la baja sus previsiones

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Directrices de EMSA para
inspeccionar el contenido de
azufre en los combustibles marinos

Foto portada: El ferry L'Audace del Grupo Suardiaz
en el puerto de Nantes (Puerto de Nantes)

Cuaderno Profesional Marítimo

381

contenidos

2 Recordatorio del mes

Preparar a la dotación para un eventual secuestro por piratas. Requisitos de formación. Registros exactos de los tripulantes. Compromiso de la compañía. Concienciación de la dotación sobre la situación del secuestro. Conocimiento de las acciones de la compañía por la dotación. Gestión de la crisis.

4 Ayudas a la navegación: esclarecer algunas cuestiones

Concienciación sobre las ayudas a la navegación. Luz LED. Aplicación práctica de la nueva tecnología. Difundir las ventajas. ¿Realidad virtual?: explorar las ayudas virtuales a la navegación. Caso práctico: boyas virtuales situadas en el canal de la Mancha.

8 Directrices de EMSA para inspeccionar el contenido de azufre en los combustibles marinos

Procedimiento escrito de la operación de cambio de combustible. Diarios de registro del buque. Notas de entrega de combustible. Incumplimiento de la Directiva.

12 Campaña de posters informativos sobre el RIPA

Carteles informativos para recordar a los oficiales de guardia las normas del RIPA. Maniobra en situación de buque que "sigue a rumbo" y buque que "cede el paso". Vigilancia en caso de visibilidad reducida.



Directrices de EMSA para inspeccionar el contenido de azufre en los combustibles marinos

La Agencia Europea de Seguridad Marítima ha publicado recientemente la versión definitiva de las pautas para inspeccionar el contenido de azufre de los combustibles marinos en los buques. Su objetivo es proporcionar un enfoque armonizado sobre el procedimiento de inspección del buque, comprobar el cumplimiento de la norma, identificar las no-conformidades y aplicar los procedimientos de control para la puesta en práctica de la Directiva 1999/32/EC sobre el contenido de azufre de los combustibles marinos.

Las inspecciones de azufre se deben basar en los requisitos de la Directiva. No obstante, en aquellas cuestiones importantes sobre la inspección del contenido de azufre en las que la Directiva no dispone de directrices adicionales, se pueden usar como referencia las normas de los convenios relevantes de la OMI (SOLAS y MARPOL).

Los datos del combustible entregado y que se va a usar a bordo se deben registrar en la BDN, a la que

debe acompañar una muestra del combustible entregado (Muestra Representativa MARPOL). Esta muestra debe estar sellada y firmada por el representante del proveedor y el capitán u oficial encargado del combustible, cuando se completa dicha operación. Se debe conservar bajo control del buque hasta que el combustible se haya consumido sustancialmente y, en cualquier caso, no menos de 12 meses a partir del momento de la entrega. Si el capitán alega que no le ha sido posible adquirir combustible de bajo azufre, debe aportar pruebas que demuestren que ha tomado todas las medidas razonables a su alcance para abastecer el buque con dicho combustible.



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

El Cuaderno
Profesional
Marítimo
cuenta con el
patrocinio de:



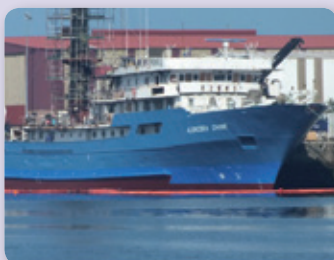
**BUREAU
VERITAS**

- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 6 | website / website | 51 | noticias / news |
| 7 | editorial / editorial comment | 70 | nuestras instituciones / our institutions |
| 9 | coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news | 73 | historia / history |
| | • "Crecimiento, conocimiento y el escenario marítimo", por J-E. Pérez | 77 | congresos / congresses |
| 19 | buques de guerra / warships | 81 | legislación / legislation |
| 23 | electrónica / shipping electronics | 83 | nuestros mayores / our elders |
| 26 | seguridad y salvamento / safety and rescue | 84 | hace 50 años / 50 years ago |
| 27 | observatorio / maritime sector observatory | 85 | artículo técnico / technical articles |
| | • Sobre los indicadores económicos relativos a la competitividad comercial marítima" por G. Polo; D. Díaz | | • "Estado del arte de la tecnología medieval y su contribución al descubrimiento de América", por J. R. Iribarren; R. Redondo; L. López. |
| 31 | construcción naval / shipbuilding | 92 | clasificados / directory |
| 40 | medio ambiente / environmet | | |
| 48 | enermar / renewable energy | | |



23

Publicamos un resumen de los tres estudios presentados por SAES durante este año



31

Descripción de la modificación estructural del *Albacora Caribe* realizado por INSENAVAL



81

Segundo artículo de Qvadrigas Abogados sobre "El contrato de construcción naval"



WIRESA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Buques especiales. Offshore /
Special ships. Offshore



JMM 5003
30 octobre 2015

P.8 **Compagnies**

■ **Conteneurisation** : *Al-Muryakh*, un géant aux vertus écologiques (p.8) ■ **Hydro-carbures** : soixante-treize nouveaux navires-citernes entrés en flotte à fin juillet et un recul du déchirage (p.9)

P.10 **Politique**

■ **Navigants communautaires** : nouvelle tentative de sauvegarde de l'emploi communautaire des navigants (p.10)

P.12 **Manutention**

■ **Terminaux portuaires** : l'automatisation accentue la standardisation (p.12)

P.16 **Ports**

■ **Afrique** : la bataille portuaire ouest-africaine peut commencer (p.16) ■ **Haropa** : les atouts logistiques de l'axe Seine, selon Panhard (p.17)

P.18 **Pré et post-acheminement**

■ **Entretien avec Didier Léandri**, président du Comité des armateurs fluviaux (CAF) : fluvial, « *aller plus loin, plus fort* » (p.18) ■ **Fluvial** : Hidrovias do Brasil se concentre sur l'Arc Nord (p.19) ■ **Navigation intérieure** : l'essor du GNL carburant pourrait être freiné par la réglementation européenne (p.20)

P.22 **Profession**

■ **Vracs secs** : quand la bauxite ripe (p.22)

P.23 **Technique**

■ **Démantèlement** : un important contrat pour Gardet & de Bezenac Recycling (p.23) ■ **Optiroute** : un projet innovant primé (p.23)

P.24 **Trafics, lignes et services**

■ **Europe du Nord/Moyen-Orient** : Anvers inscrit dans le nouveau service de Bahri Shipping (p.24) ■ **Méditerranée/Afrique** : Nile Dutch s'associe à Turkon (p.24) ■ **Intra-Méditerranée** : Zim ajoute une escale à Limassol (p.24)

P.25 **Agenda**

■ **Conférence** : Haropa ouvre les portes de l'Afrique (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



RTM-90

JMM 5004
6 novembre 2015

P.8 Compagnies

■ **Canal de Panama** : le lac Gatun bientôt rempli (p.8) ■ **Hydrocarbures** : les taux de fret du transport de GNL sous pression (p.8) ■ **Arctique** : Cosco veut emprunter davantage le passage du Nord-Est (p.9)

P.10 Manutention

■ **Costa Rica** : APM Terminals Moín augmente ses capacités sur le reefer (p.10)
■ **Portugal** : sept terminaux portuaires passent aux mains du Turc Yildirim (p.11)

P.12 Ports – Bilan des neuf premiers mois de 2015

■ **Rotterdam** : les trafics portés par les vracs liquides et le conventionnel (p.12)
■ **Anvers** : le port dépassera les caps des 200 Mt et des 9 MEVP (p.12) ■ **Gand** : le port se maintient (p.13) ■ **Zeebrugge** : le port en perte de vitesse, - 11 % à fin septembre (p.13) ■ **Dieppe** : progression du transmanche (p.14) ■ **Fécamp** : augmentation des huiles et fort recul des bois (p.14) ■ **Le Havre** : le pétrole brut tire la croissance (p.15)
■ **Rouen** : bon début pour la campagne céréalière (p.15) ■ **Caen-Ouistreham** : l'activité transmanche poursuit sa croissance (p.16) ■ **Saint-Brieuc** : le port costarmoricain tire son épingle du jeu (p.17) ■ **Roscoff** : plus 9 % en neuf mois (p.17)
■ **Brest** : un ralentissement du trafic au troisième trimestre (p.18) ■ **Nantes Saint-Nazaire** : coup de pompe dans l'énergie (p.18) ■ **Les Sables d'Olonne** : une année record en vue grâce aux exportations de céréales (p.19) ■ **La Rochelle** : céréales et produits pétroliers dopent les trafics (p.20) ■ **Rocheffort** : envolée du trafic céréaliier (p.20) ■ **Bilbao** : accélération de la reprise et multiplication des investissements (p.21)
■ **Algésiras** : tout près des 100 Mt (p.21) ■ **Valence** : le boom du trafic pousse l'APV à relancer l'extension du port (p.22) ■ **Barcelone** : les trafics à forte valeur ajoutée dynamisent l'activité au troisième trimestre (p.22) ■ **Marseille** : hydrocarbures, vracs solides et conteneurs, le tiercé gagnant (p.23) ■ **Toulon** : le port a toujours le vent en poupe sur la Corse et la Turquie (p.24) ■ **Savone** : un bilan positif sur les neuf premiers mois (p.24) ■ **Gênes** : des chiffres qui satisfont l'autorité portuaire (p.25)
■ **La Spezia** : bon score pour le port des conteneurs sur les neuf premiers mois (p.25)

P.26 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : un accès à la Seine pour exporter des céréales à l'international (p.26)

P.28 Profession

■ **L'économie maritime** : des activités « diverses et localisées » (p.28) ■ **ENSM**, une malédiction durable (p.29) ■ **Roumanie** : les officiers de marine sauveront-ils leur statut ? (p.30) ■ **Assurances** : les leçons de Tianjin pour la gestion des risques (p.31)

P.32 Trafics, lignes et services

■ **Europe/Afrique** : remise en route des services destinés au marché de l'agrumes du Maroc (p.32)

P.33 Agenda

■ **Conférence** : River Dating (p.33) ■ **Le dessin** de la semaine (p.34)



P.8 Compagnies

- **Entretien avec Emanuele et Gianluca Grimaldi, administrateurs délégués du groupe Grimaldi** : « La mise en service de dix PCTC constitue une diversification » (p.8)
- **Conteneurs** : American President Line est à vendre (p.10) ■ **APL** : le bal des prétendants (p.11)

P.12 Politique

- **Safer Seas** : conférence multidisciplinaire maritime (p.12) ■ **Brésil** : Brasilia signe deux nouveaux renouvellements de concessions (p.13) ■ **Sinistre** : l'épave du *El-Faro* retrouvée (p.13)

P.14 Ports

- **Dunkerque** : le port doté d'un plus grand service d'inspection pour les fruits et légumes (p.14) ■ **Fécamp** : l'éolien fait des vagues (p.15) ■ **Haropa** : la première pierre pour Cedilec (p.15) ■ **Le Havre** : Vatinel fête ses 70 ans (p.15) ■ **Brest** : une grue de 450 t déchargée (p.16) ■ **Nantes Saint-Nazaire** : l'horizon flou du retrait des énergies fossiles (p.16) ■ **Nantes Saint-Nazaire** : petits et grands pas hors énergie (p.17) ■ **La Rochelle** : le groupe Reel prend ses aises sur le port (p.17) ■ **La Rochelle** : un nouveau silo pour mieux exporter pour Soufflet (p.18) ■ **Bordeaux** : une stabilité des flux sur les neuf premiers mois (p.19) ■ **Portugal** : une amélioration de l'activité de Leixões (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

- **Ferroviaire** : à Calais, un hub ferroviaire entre l'Espagne et l'Angleterre (p.20)

P.21 Profession

- **Croisière** : l'Italie renouera avec les croisiéristes l'an prochain (p.21) ■ **Remorquage** : la SNRH se retourne contre le port du Havre et l'État (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Trafics, lignes et services

- **Afrique de l'Est/Méditerranée** : CMA CGM renforce ses liaisons pour l'export de matières premières (p.24) ■ **Europe du Nord/Afrique de l'Ouest** : Arkas Line s'associe à Hapag-Lloyd pour une extension de service sur l'Afrique de l'Ouest (p.24)

P.25 Agenda

- **Bibliographie** : Le droit maritime français (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



RTM-90

JMM 5006

20 novembre 2015

P.8 Manutention

■ **Australie** : Adani dans les starting-blocks (p.8)

P.9 Dossier conteneurisation

P.10 **Transporteurs conteneurisés** : deux grands, un moyen et les autres

P.12 **Les 50 premiers armateurs** du monde

P.14 **Mærsk fait du développement durable** une partie de sa stratégie

P.16 **Zim redresse la barre**

P.18 **La conteneurisation** soutient son développement

P.20 **Top 100** des ports réalisant plus d'1 MEVP

Trafics des ports par région

P.22 **Ports d'Europe du Nord** : la norme va s'établir à 10 MEVP

P.26 **Europe Atlantique** : changement de leader en 2014

P.29 **Méditerranée et mer Noire** : un déséquilibre chronique en faveur de l'Ouest

P.30 **Afrique** : un terrain de chasse où le potentiel demeure

P.32 **Proche et Moyen-Orient** : le potentiel iranien pourrait se réveiller

P.33 **Asie** : l'empire du Milieu de la conteneurisation

P.36 **Océanie** : Nouméa passe la barre des 100 000 EVP

P.37 **Amérique du Nord** : les ports soulagés

P.39 **Amérique du Sud** : en attendant le canal de Panama

Ports d'Europe

P.40 **Hambourg** : à la croisée des chemins

P.41 **Rotterdam** : horizon brouillé pour le 11^e port conteneurisé du monde

P.42 **Anvers** : la plupart des trafics conteneurisés en hausse

P.44 **Dunkerque** : décollage confirmé

P.45 **Haropa** : passer à la vitesse supérieure

P.46 **Brest** : des raisons d'espérer

P.48 **Nantes Saint-Nazaire** : le port en voie de se spécialiser dans le froid

P.49 **Bordeaux** : nouveaux caps en ligne de mire

P.50 **Sète** : nouvelles ambitions pour le trafic conteneurisé

P.51 **Marseille** : l'Asie devance les flux méditerranéens

P.53 **Gênes** : la route italienne des conteneurs

P.54 **La Spezia** : le port s'offre la médaille d'argent

Ports d'Afrique

P.56 **Afrique de l'Ouest** : changement d'échelle et de stratégie ?

P.57 **Hégémonie** maritime européenne

Manutentionnaires

P.58 **Prévisionnel 2016** : un trafic mondial de 850 MEVP

Technique

P.60 **Porte-conteneurs au GNL** : cogénération embarquée et propulsion électrique

P.62 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.62)



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Shipbuilding and Shipbuilders

— ISL Comment	5
— ISL Statistical Tables	11

Market Review

— Economic Indicators	42
— World Merchant Fleet	44
— Freight and Charter Market	47
— Shipping Prices and Costs	51
— World Shipbuilding	65
— World Port Traffic	67



la revista de Asintra
Revista de información sobre el transporte de
viajeros por carretera

Nº 151

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Pedro Barea

Adrián Borrego

Fernando J. Cascales

Carlos García Ibán

José Manuel García

José A. Herce

Pablo Hernández

Joaquín Juan-Dalac Fernández

Óscar Martínez

Arturo Pinedo

Gloria de Eugenio

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial

de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.:91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

ATEDIBUS (Andalucía)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

RTC-40
18-11-2015

SUMARIO



Editorial	
Consumo no contributivo	04
Asintra	
Analizamos los Presupuestos del Estado desde la óptica del transporte	06
La seguridad y salud de los conductores del autobús a debate	08
En marcha el Plan de Formación 2015-2016	12
Confibus	
CONFEBUS denuncia a Renfe ante la CNMC por presuntas prácticas de abuso de posición de dominio	14
A punto la 6ª edición del Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte de Viajeros por Carretera	16
Entorno nacional	
Fomento saca a concurso más líneas	18
Se sientan las bases para la liberalización del sector ferroviario	21
CEOE y CEPYME presentan un documento con 15 reformas para consolidar la recuperación	22
UE	
Prioridades del "Paquete de Carretera" de la Comisión	25
Se revisa el Libro Blanco de Transportes	28
Foro de expertos	
Algunos números sobre el transporte público interurbano en España (3)	33
Viajar en autobús, cincuenta años después	38
La Negociación Colectiva ante el año 2015 (1)	40
Gas natural, el futuro de la movilidad	47
El papel del transporte en las SmartCities	52
Empresa	54
Autonomías	65
Ferias y Congresos	
El gran momento para España del gas natural vehicular	71
Busworld Kortrijk 2015: la mayor edición de todas	75
La Lupa del Autobús	94
Reconocimientos y Nombramientos	96
A prueba: Mercedes-Benz Safety Coach Travego	103
Industria	108



RTC-120
16 NOV 2015

FENEBUS Nº 206



ESPECIAL SEMANA DEL AUTOCAR

10 Una veintena de ponentes analizarán el futuro del transporte por carretera

22 Entrevista a María José Salvador, consejera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

28 Entrevista a Gabriel Echávarri, alcalde de Alicante

33 Entrevista a Cristóbal Valdés, presidente de FPTI de Alicante

36 Entrevista a Isabel Candela, directora de FPTI de Alicante

40 Entrevista a Tomás Baile, gerente de Autocares Baile

NACIONAL

44 Entrevista a Pablo Hernández, experto en Economía Aplicada y Territorial de AFI

49 La salud psicofísica de los conductores profesionales debe abordarse conjuntamente

ESPECIAL SEMANA DEL AUTOCAR



ESPECIAL SEMANA DEL AUTOCAR



ARI



52 Noticias

CONFEBUS

54 Noticias CONFEBUS

ASOCIACIONES TERRITORIALES

58 Entrevista con Mireia Ruiz, nueva directora de FECAV

62 Noticias

UNIÓN EUROPEA

64 Entrevista con Violeta Bulc, comisaria europea de Transportes

69 Noticias

LABORAL

72 III AENC y circular de negociación colectiva de CEOE

OPERADORES

81 Noticias

OPINIÓN

82 La figura del "empresario autónomo" constituiría una regresión nefasta para este mercado

TERRITORIALES



UNIÓN EUROPEA





16/EN PORTADA

IV FORO TRANSPORTE MULTIMODAL

Gijón (Asturias) acogió el pasado 2 de octubre el IV Foro de Transporte, en el que más de 200 congresistas tomaron nota de las dos mesas redondas celebradas (carretera-barco y carretera-ferrocarril) y en las que participaron empresarios, representantes de las administraciones y expertos en la multimodalidad que debatieron sobre los problemas y el futuro de dichas colaboraciones modales.



66/MARCAS

TRACTION DAYS 2015 DE MAN

Ahora que el sector de la obra y la construcción comienza a "despertar", MAN quiere liderar este cambio de tendencia, para lo que cuenta con varios vehículos con tracción híbrida HydroDrive que se pudieron ver en los Traction Days 2015.



100/REPORTAJE

2º ENCUENTRO DE VEHÍCULOS COMERCIALES

Coslada acogió los pasados 25 y 26 de septiembre un encuentro en el que se dieron cita las principales marcas de un sector que cada vez cuenta con un mayor protagonismo. Los más de 500 visitantes conocieron las últimas novedades en este segmento de actividad.

70/MARCAS

SCANIA Y LAS ENERGÍAS ALTERNATIVAS

El fabricante sueco presenta sus alternativas al petróleo y sus soluciones para disminuir las emisiones de CO₂. Junto a los motores alimentados mediante biodiesel, etanol o gas natural Scania ofrece ahora modelos alimentados con aceite vegetal tratado con hidrógeno (HVO) así como un vehículo híbrido.



83/EXTRA EUROPA

INFORME ESPECIAL

La globalización hace que cada vez sea más habitual hablar de transporte internacional y comercio exterior, algo de lo que se beneficia y, al mismo tiempo, potencia el sector de la carretera junto con la multimodalidad.



96/FLOTAS TP

FRIJO EJIDO

Frijo es una empresa especializada en transporte internacional, importación y exportación de todo tipo de mercancía paletizada.



8/ENTREVISTA CON...

FERNANDO MARTÍN NIETO

Transporte Profesional entrevista al director del Instituto de Transporte y Logística de la Universidad Camilo José Cela.



74/REPORTAJE

RENAULT OPTIFUEL CHALLENGE 2015

El transportista español José Ramón Jaro se impuso en la final de Lisboa del Renault Optifuel Challenge 2015.





03



22



18



40



48



42



06

03 EDITORIAL

Al otro lado del puente

48 ACTUALIDAD

El autobús sin conductor circulará en Holanda

18 PRUEBA

El nuevo CITYOS IVECO EURO6

42 REPORTAJE

AISA acerca el mundo del autobús a los escolares

22 FERIAS

Arranca Busworld Kortrijk 2015

40 REPORTAJE

Nuevo Citaro NGT

06 EN PORTADA

El bus según los políticos



16 REPORTAJE

El transporte urbano ingresa más

15 REPORTAJE

Dos empresas españolas en el urbano de Portugal

61 OCASIÓN Y POSTVENTA

El servicio postventa en Busworld

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gambrino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **Tascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

EDITEC
GRUPO EDITORIAL



SUMARIO

REVISTA UNIÓN EUROPEA

Nº 10

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

CRÓNICA ELABORADA POR GÓMEZ ACEBO & POMBO

El mes de septiembre en Bruselas 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

CRÓNICA ELABORADA POR JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

Juncker protagoniza ante el PE su primer Debate sobre el estado de la Unión centrado en la crisis de los refugiados 23

DOCTRINA

ALEJANDRO KRESS, JOSEP Mª MONGUE, ENRIQUE NAVARRO Y FERNANDO MORENO REYES

El gran hermano digital monitoriza nuestros datos de salud 29

ALFONSO ORTEGA GIMÉNEZ

Propuestas ante un futuro incierto para la protección en la unión europea del titular del derecho a la protección de datos derivada de una transferencia internacional de datos de carácter personal ilícita: ¿unificación de la norma de conflicto vs. Armonización a través de unos principios comunes? 57

LEGISLACIÓN

ARANTZA LLORENTE PÉREZ

La aplicación del Derecho de la Unión Europea durante 2014 según el informe de la Comisión Europea 73

VÍCTOR MANTECA VALDELANDE

Los fondos estructurales y de inversión europeos: estructura y funcionamiento (2014/2020) 81

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

El mercado único digital	103
--------------------------------	-----

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Consejo Europeo informal	109
Varios nombramientos en el Tribunal General de la Unión Europea	110
Resolución del Comité de las Regiones sobre la mejora del funcionamiento de la UE	110
Prioridades del programa de trabajo de la Comisión Europea para 2016	112
En relación a la Gobernanza económica	113
En relación al Empleo, crecimiento sostenible y realización del mercado interior	113
En relación al Desarrollo sostenible	113
En relación a la Estabilidad y cooperación dentro y fuera de la Unión Europea	113
En relación a la Ciudadanía y gobernanza	114
Jurisprudencia	114

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE PRESTACION DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Jurisprudencia	119
----------------------	-----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea	123
Normas detalladas para la aplicación del artículo 108 del Tratado de Funcionamiento de la UE	125
Jurisprudencia	127

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	130
----------------------	-----

DERECHO DE LOS CONTRATOS PUBLICOS

Jurisprudencia	132
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	133
----------------------	-----

MERCADO INTERIOR

Especificaciones técnicas y formatos relacionados con las listas de confianza de las transacciones electrónicas	138
---	-----

Formatos de las firmas electrónicas avanzadas y los sellos avanzados	139
Procedimiento de información en materia de reglamentaciones técnicas y de reglas relativas a los servicios de la sociedad de la información	140

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	143
----------------------	-----

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Tipo fijo para las operaciones financiadas por los Fondos Estructurales y de Inversión Europeas en el sector de la investigación, el desarrollo y la innovación	144
Jurisprudencia	145

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Posición exacta de la advertencia general del mensaje informativo en el tabaco para liar	145
Jurisprudencia	146

COMPETITIVIDAD (INDUSTRIA E INVESTIGACIÓN Y TURISMO)

Reforma de la protección de datos	151
---	-----

MEDIO AMBIENTE

Jurisprudencia	153
----------------------	-----

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Calidad de la gasolina y el gasóleo en relación al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables	155
Jurisprudencia	158

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	161
----------------------	-----

COOPERACIÓN JUDICIAL Y POLICIAL EN MATERIA PENAL

Jurisprudencia	163
----------------------	-----

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Medidas provisionales en el ámbito de la protección internacional en beneficio de Italia y Grecia	164
---	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Informe semestral de la UE contra la proliferación de armas de destrucción masiva	169
---	-----

Instrumento Europeo de Vecindad para el período 2014-2020	171
Jurisprudencia	174
<i>POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN</i>	
Jurisprudencia	174
BIBLIOGRAFÍA	
Bibliografía	181
ÍNDICES	
Índice alfabético de conceptos	187
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	189



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 592

Octobre-Novembre 2015

Éditorial

- 529** Les valeurs européennes _____ par Florence Chaltiel

Politique commerciale

- 532** L'Europe doit démocratiser et réorienter sa politique commerciale _____ par Matthias Fekl

Non-discrimination

- 534** Le principe de non-discrimination en raison de la langue _____ par Athanasia Katsimerou, Dionysios Kelesidis
- 541** Les organes nationaux de lutte contre les discriminations : les equality bodies _____ par Basile Ridard
- 547** L'interdiction des discriminations fondées sur le sexe, outil de promotion de l'égalité entre les femmes et les hommes dans l'ordre juridique de l'Union européenne _____ par Laëtitia Allart

Primauté

- 553** Table ronde sur les 50 ans de l'arrêt Costa : de la primauté absolue au dialogue des juges ? - Présentation _____ par Gaëlle Marti, Yves Petit
- 554** L'arrêt Costa c/ Enel, grand arrêt de la Cour de justice des Communautés européennes _____ par Yves Petit
- 562** L'arrêt Costa c/ Enel et ses prolongements jurisprudentiels _____ par Sean Van Raepenbusch
- 570** Retour sur l'Europe de Costa _____ par Antoine Vauchez

Chronique maritime

- 577** Chronique maritime _____ par Annie Cudennec, Olivier Curtil, Cécile De Cet-Bertin, Gaëlle Guéguen-Hallouët, Véronique Labrot, Muriel Taillens

Chronique

- 590** Chronique des marchés publics - Jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne _____ par Christophe Bernard-Glanz, Laure Lévi, Stéphane Rodrigues