

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 327  
Diciembre 2015



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:  
[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de documentación del transporte nº 327, diciembre 2015**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2015**

**Características Edición:**

1ª edición electrónica: enero 2016

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 16,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

**Aviso Legal** Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA  
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 327 (DICIEMBRE 2015)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53

## **PRESENTACIÓN**

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

### Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
  - 5.1 Boletín Oficial del Estado
  - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
  - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

### Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

# **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

## **ÍNDICE GENERAL**

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

# **1. MONOGRAFÍAS**

## **ADMINISTRACIÓN PÚBLICA**

Martín Pérez, Sonia

**La excelencia operativa en la administración pública : creando valor público : guía para la implantación de la gestión basada en procesos en la Administración Pública** / Autores: Sonia Martín Pérez, Paulino Martín Seco ; coordinador del proyecto, Alfonso Redondo Castán. -- Madrid : Instituto Nacional de Administración Pública, 2013. -- 204 p. -- (Monografías)

Nº Doc.: 017610

## **AEROPUERTO**

**COMPETITION in the European aviation sector** / ACI Europe (Airports Council International Europe). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 27 p. -- (ACI EUROPE Analysis Paper)

Nº Doc.:EL4178

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/3829.html>

**ECONOMIC impact of European airports : A Critical Catalyst to Economic Growth** / InterVISTAS ; Prepared for ACI EUROPE (Airports Council International Europe). -- Bath, Reino Unido : InterVISTAS, 2015 . -- XVIII, 128 p.

Nº Doc.: EL4179

<http://www.intervistas.com/downloads/reports/Economic%20Impact%20of%20European%20Airports%20-%20January%202015.pdf>

**EUROPEAN airports and tourism organisations together on open skies** / ACI Europe (Airports Council International Europe) ; ETC (European Travel Commission). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 8 p.

Nº Doc.: EL4175

[http://etc-corporate.org/uploads/pdf/ACI%20E%20ETC%20Joint%20Paper%20on%20Open%20Skies\\_June%202015.pdf](http://etc-corporate.org/uploads/pdf/ACI%20E%20ETC%20Joint%20Paper%20on%20Open%20Skies_June%202015.pdf)

**The IMPACT of an airport** / ACI Europe (Airports Council International Europe). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 31 p. -- (ACI EUROPE Synopsis Publication )  
Nº Doc.:EL4177

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4160.html>

**PERFORMANCE management at European airports** / ACI Europe (Airports Council International Europe). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 43 p. -- (ACI Europe Analysis Paper)  
Nº Doc.:EL4176

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4204.html>

### **CARRETERA**

Matthews, John

**Improving freight vehicle access through direct private investment in public road infrastructure : A Framework for Guiding Private Sector Participation** / Prepared by: John Matthews, Leanne Seddon, Rebecca Tan. -- Sydney : Austroads, 2015. -- IV, 41 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R490-15)

Nº Doc.:EL4174

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R490-15>

### **DERECHO ADMINISTRATIVO**

Cobo Olvera, Tomás

**El procedimiento administrativo sancionador tipo : Legislación, jurisprudencia, doctrina y formularios** / Tomás Cobo Olvera. -- Hospitalet de Llobregat : Bosch, 2014. -- 297 p.

Nº Doc.: 017613

Fernández Farreres, Germán

**Sistema de Derecho Administrativo** / Germán Fernández Farreres. -- Cizur Menor : Civitas, 2014. -- 2 v. (615, 547 p.). -- (Sistemas de derecho y economía)

Nº Doc.: 017605

**MEMENTO práctico Administrativo 2015 : Procedimientos, Recursos** / Alfonso Melón Muñoz ... [et al.]. -- Madrid : Francis Lefebvre, 2015. -- 2018 p.

Nº Doc.: 017611

**PROBLEMAS prácticos y actualidad del derecho administrativo : anuario 2015 /**  
Miguel Ángel Recuerda Girela (coordinador) ; autores, Jorge Aguirregomezcorta Oppelt  
... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Civitas, 2015. -- 708 p.  
Nº Doc.: 017601

Ruiz de Palacios Villaverde, José Ignacio  
**Memento práctico responsabilidad patrimonial de la administración 2014-2015 /**  
José Ignacio Ruiz de Palacios Villaverde. -- Madrid : Francis Lefebvre, 2013. -- 772 p.  
Nº Doc.: 017612

### DERECHO DEL MAR

Arroyo, Ignacio  
**Compendio de Derecho Marítimo : (Ley 14/2014, de Navegación Marítima) /**  
Ignacio Arroyo Martínez. -- Madrid : Tecnos, 2014. -- 412 p.  
Nº Doc.: 017604

Zacharias, Mark  
**Marine policy : An introduction to governance and international law of the oceans**  
/ Mark Zacharias. -- Abingdon, Oxon : Routledge, 2015. -- XXII, 313 p. -- (Earthscan  
Oceans)  
Nº Doc.: 017608

### ECONOMÍA

Fuente, Ángel de la  
**EL cálculo de las necesidades de gasto regionales : notas para la discusión /** Ángel  
de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 36 p. -- (Fedea Policy Papers ; 2015/07)  
Nº Doc.:EL4185  
<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2015/10/FPP2015-07.pdf>

Fuente, Ángel de la  
**La evolución de la financiación de las comunidades autónomas de régimen común,**  
**2002-2013 /** Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 34 p. -- (Estudios sobre la  
Economía Española ; 2015/19)  
Nº Doc.:EL4187  
<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2015-19.pdf>

## INFRAESTRUCTURA

Mathur, Shishir

**Innovation in Public Transport Finance : Property Value Capture** / Shishir Mathur. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2014. -- XVI, 212 p. -- (Transport and mobility series)

Nº Doc.: 017602

Rus, Ginés de

**La política de infraestructuras en España : Una reforma pendiente** / Ginés de Rus. - Madrid : Fedea, 2015. -- 50 p. -- (Fedea Policy Papers ; 2015/08)

Nº Doc.:EL4184

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2015/10/FPP2015-08.pdf>

## MAPA

**MAPA de tráfico 2014 : autopistas de peaje y detalles** / Dirección General de Carreteras. -- [Madrid] : Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras, 2015  
Nº Doc.: 1/M-7

**MAPA oficial de carreteras 2016** / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, 2015

Nº Doc.: 1/M-22

## PUERTO

Cerbán Jiménez, María del Mar

**Análisis del sistema Portuario Español Contexto Internacional y propuestas de reforma** / María del Mar Cerbán Jiménez, Juan Ortí Llatas. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 112 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2015/20)

Nº Doc.:EL4186

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2015-20.pdf>

Seka Aba, Clément

**Contribution à l'étude juridique des concessions portuaires** / Clément Seka Aba. -- Paris : l'Harmattan, 2015. -- 1 vol. (XVIII, 683, [9] p.). -- Collection Affaires maritimes et transports)

Nº Doc.: 017609

## SEGURIDAD VIAL

Hatfield, Julie

**Road Crash Injuries : Cost and Prevention** / Prepared by Julie Hatfield, Rena Friswell, and Ann Williamson. -- Sydney : Austroads, 2015. -- 2 v. (322, 166) p. -- (Austroads Research Report ; AP-R491-15)

Nº Doc.:EL4171

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R491-15>

## TRANSPORTE

Monios, Jason

**Institutional challenges to intermodal transport and logistics** / Jason Monios. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2014. -- XX, 219 p. -- (Transport and mobility series)

Nº Doc.: 017603

Stopher, Peter R.

**Introduction to transport policy : A public policy view** / Peter Stopher, John Stanle. - Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2014. -- XVII, 341 p.

Nº Doc.: 017617

## TRANSPORTE AÉREO

**AIR freight volumes indicate slowing growth in the second quarter 2015** / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 7 p. -- (Statistics Brief : Global Trade and Transport)

Nº Doc.:EL4182

[http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2015-10\\_Air\\_Freight\\_Volumes.pdf](http://www.internationaltransportforum.org/statistics/StatBrief/2015-10_Air_Freight_Volumes.pdf)

**FLIGHTPATH 2019 : A blueprint for the future** / Association of European Airlines. -- Brussels : Association of European Airlines, 2014. -- 23 p.

Nº Doc.: EL4180

<http://www.aea.be/component/attachments/attachments.html?id=104&task=download>

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**AIR pollution and energy efficiency : Study of Emission Control and Energy Efficiency Measures for Ships in the Port Area /** IMO, Marine Environment Protection Committee. -- [London : IMO], 2015. -- [279] p.

Nº Doc.: EL4181

[http://www.ce.nl/?go=home.downloadPub&id=1656&file=4D72\\_Eindrapport\\_1438690901.pdf](http://www.ce.nl/?go=home.downloadPub&id=1656&file=4D72_Eindrapport_1438690901.pdf)

Arroyo Vendrell, Tatiana

**EL contrato de transporte internacional de mercancías puerta a puerta en las Reglas de Rotterdam : Cooperación y conflicto entre convenciones /** Tatiana Arroyo Vendrell. -- Madrid : Marcial Pons, Ediciones Jurídicas y Sociales, 2015. -- 394p. -- (Derecho del transporte)

Nº Doc.: 017618

Ballester Pastor, Inmaculada

**La relación laboral especial de los estibadores portuarios /** Inmaculada Ballester Pastor. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2014. -- 164 p. -- (Colección Laboral ; 228)

Nº Doc.: 017615

**DELIVERING CO2 emission reductions : International shipping is part of the solution /** International Chamber of Shipping. -- [London] : International Chamber of Shipping, 2015. -- 6 p.

Nº Doc.: EL4172

<http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/environmental-protection/shipsandco2-cop21.pdf?sfvrsn=14>

**LEY de navegación marítima /** prólogo de Ignacio Arroyo Martínez. -- Madrid : Tecnos, 2014. -- 272 p. -- (Biblioteca de textos legales ; 486)

Nº Doc.: 017614

Olmedo Peralta, Eugenio

**Régimen jurídico del transporte marítimo de pasajeros : contratos de pasaje y crucero /** Eugenio Olmedo Peralta. -- Madrid : Marcial Pons, Ediciones Jurídicas y Sociales, 2014. -- 379 p. -- (Derecho del transporte)

Nº Doc.: 017619

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

Belintxon Martín, Unai

**Derecho europeo y transporte internacional por carretera** / Unai Belintxon Martín (autor) ; prólogo, Juan José Álvarez Rubio. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 360 p. -- (Estudios Aranzadi)

Nº Doc.: 017607

Ezquerria Huerva, Antonio

**Régimen jurídico-administrativo de las estaciones de transporte** / Antonio Ezquerria Huerva. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2013. -- 146 p.

Nº Doc.: 017606

Ruiz Rodríguez, José Manuel

**Transporte de mercancías por carretera : manual de competencia profesional** / José Manuel Ruiz Rodríguez. -- Barcelona : Marge Books, 2013. -- 385 p. -- (Biblioteca de logística)

Nº Doc.: 017616

**SAVING fuel, saving costs : Impacts and reduction potential for corporate fleets** / Sanne Aarnink ... [et al.] ; CE Delft. -- [Delft : CE Delft], 2015. -- 53 p.

Nº Doc.: EL4183

[http://www.ce.nl/?go=home.downloadPub&id=1643&file=CE\\_Delft\\_4E62\\_Saving\\_fuel\\_saving\\_costs\\_DEF\\_1433931801.pdf](http://www.ce.nl/?go=home.downloadPub&id=1643&file=CE_Delft_4E62_Saving_fuel_saving_costs_DEF_1433931801.pdf)

Val, J. Néstor

**EL transporte por carretera : todo lo que debería saber y no se atreve a preguntar** / Un libro presentado por Federico Jiménez de Parga ; y escrito por J. Néstor Val. -- Oviedo : Nobel, 2014. -- 190 p.

Nº Doc.: 017621

## **TRANSPORTE URBANO**

**BUENAS razones para la gestión del aparcamiento** / Push and Pull. -- [Viena] : Push and Pull, 2015. -- 20 p.

Nº Doc.: EL4173

[http://push-pull-parking.eu/docs/file/20150608\\_push\\_pull\\_a4\\_es\\_web.pdf](http://push-pull-parking.eu/docs/file/20150608_push_pull_a4_es_web.pdf)

**CIUDAD y movilidad : la regulación de la movilidad urbana sostenible** / Andrés Boix Palop, Reyes Marzal Raga (eds.). -- València : Universitat de València, 2014. -- 249 p. -- (Desarrollo territorial ; 14)  
Nº Doc.: 017620

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **AEROPUERTO**

**AIRPORTS : Special report.** -- [13] p.

En: *Airline Business*. -- V.31, n.9 (Nov.2015) ; p.29-41

Nº Doc.: A28301 ; RTA-30

El aumento de la capacidad de las pistas del aeropuerto londinense de Heathrow es el primer tema al que se refiere este informe. El segundo artículo está dedicado a la recuperación de los aeropuertos de tamaño medio de Estados Unidos que están atrayendo a compañías de bajo coste. En tercer lugar, se trata el tema de los aeropuertos de India, donde unos están saturados y otros infrautilizados. Por último, se recogen los resultados financieros de los 100 mayores grupos aeroportuarios mundiales.

Postorino, Maria Nadia

**A systematic approach to assess the effectiveness of airport noise mitigation strategies** / Maria Nadia Postorino, Luca Mantecchini. -- [12] p.

En: *Journal of Air Transport Management*. -- V.50 (Jan.2016) ; p.71-82

Nº Doc.: A28353 ; RTA-185

Los aeropuertos regionales están situados a menudo muy cerca de las zonas urbanas y el incremento de la tasa de tráfico que muchos han experimentado en los últimos años ha causado impacto en las comunidades próximas, principalmente el ruido. Si no se gestiona adecuadamente, el impacto del ruido producido por el aeropuerto puede reducir significativamente el desarrollo del tráfico aéreo con un efecto directo sobre la economía y el territorio. Este artículo propone un procedimiento de valoración de los efectos de las acciones adoptadas para reducir el impacto del ruido de los aeropuertos sobre las zonas pobladas.

**SLOT auction in an airport network with demand uncertainty** / Dian Sheng ... [et al.]. -- [22] p.

En: *Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review*. -- V.82 (Oct.2015) ; p.79-100

Nº Doc.: A28303 ; RTG-427

Debido al crecimiento del tráfico aéreo en las últimas décadas, muchos aeropuertos están operando al borde de su capacidad. Los retrasos y la congestión se han convertido en los principales retos del transporte aéreo. En general, hay dos procedimientos para

analizar la congestión: mejorar la capacidad del aeropuerto o mejorar el mecanismo de la tarificación y localización de sus recursos para lograr mayor eficiencia. El comercio de slots se ha llevado a la práctica en diferentes mercados aéreos y muchos investigadores creen que los métodos basados en la subasta de la asignación de slots en los aeropuertos congestionados pueden lograr una gestión de la demanda del aeropuerto más eficiente. Este artículo estudia la efectividad de dicho método desarrollando un modelo de dos etapas que distribuye slots entre compañías aéreas competidoras.

Tan, Kerry M.

**The effect of de-hubbing on airfares** / Kerry M. Tan, Andrew Samuel. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.45-52

Nº Doc.: A28351 ; RTA-185

Algunas compañías aéreas tradicionales han dejado de ofrecer conexiones en algunos aeropuertos, como consecuencia de cambios en la demanda y en el entorno competitivo. Este artículo presenta un modelo teórico para comprender los efectos de este fenómeno sobre los precios y la cantidad de vuelos directos en un aeropuerto distribuidor.

**A WELFARE analysis of subsidies for airports** / Benjamin I. Miller ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.83-90

Nº Doc.: A28354 ; RTA-185

El bienestar de los residentes y la rentabilidad de los negocios de muchos aeropuertos de tamaño medio mejoraría si tuviesen un mayor nivel de servicios, por ejemplo, reflejados en la mayor frecuencia de los vuelos y en destinos más numerosos. El nivel de servicios de dichos aeropuertos puede aumentar con el número de embarques, estando sujetos el número total de éstos y el nivel de servicios a un efecto de reacción positivo. Este artículo ofrece las pruebas de dicho efecto de reacción.

## CARRETERA

**EMPLEO potencial de cenizas de fondo de biomasa como material estabilizador aplicado a suelo arcilloso expansivo** / María José Rodríguez Hinojosa ... [et al.]. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.34-41

Nº Doc.: A28325 ; RTC-110

En la actualidad es fundamental minimizar los costes y el impacto ambiental a la hora de rehabilitar y construir carreteras. En los últimos años se han llevado a cabo numerosos estudios sobre la reutilización de áridos reciclados en capas estructurales de

carreteras y hormigones. Otro tipo de residuos podrían ser aplicados con estos fines, pero en la actualidad o son llevados a vertedero o se utilizan en aplicaciones con poco valor añadido. En concreto, debido a la creciente demanda de energías limpias, en Andalucía se ha desarrollado un sector importante alrededor de la generación de energías eléctricas a partir de la combustión de biomasa. Con este sistema de generación de energía renovable se asocia un incremento de los subproductos resultantes de la combustión, denominados cenizas de biomasa, las cuales pueden ser de fondo (CFB), y volantes (CVB). El objetivo de este trabajo es estudiar las posibilidades de reutilización de cenizas de fondo de biomasa para la construcción de obras lineales, incrementando así su valor como subproducto, y evitando en cierta medida su traslado a vertedero. En concreto, se realizan investigaciones relativas a la aplicación de estas cenizas en explanadas, como material estabilizador de suelos expansivos.

Hanson, Christopher S.

**Greenhouse gas emissions from road construction : An assessment of alternative staging approaches** / Christopher S. Hanson, Robert B. Noland. -- [7] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.97-103

Nº Doc.: A28310 ; RTG-425

Se ha demostrado que el volumen de las emisiones asociadas a la construcción de una carretera y a su mantenimiento está a menudo relacionado con las emisiones procedentes de los materiales utilizados. Existe poca certidumbre acerca de los materiales que son más capaces de reducir el ciclo de vida de las emisiones de gases de efecto invernadero y cómo su mantenimiento puede afectar a las emisiones de los vehículos que utilizan la carretera. El objetivo de este artículo es evaluar el ciclo de vida de las emisiones de gases de efecto invernadero originadas por un proyecto de rehabilitación de una calzada y las relativas a un proyecto alternativo dividido en fases, ya que se ha planteado la cuestión de qué fracción de las emisiones totales se debe a la interrupción del tráfico.

**PROYECTO REC "Roads as energetic crops" : carreteras energéticas mediante captación piezoeléctrica** / Antonio Pérez Lepe ... [et al.]. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.6-14

Nº Doc.: A28323 ; RTC-110

Una carretera está proyectada para la circulación de vehículos. Las carreteras convencionales se centran en dar soporte a los vehículos, atendiendo únicamente a necesidades mecánicas, seguridad y confort. Pero, ¿se puede obtener energía de la carretera? Éste es el objetivo del presente proyecto, el cual intenta cambiar el concepto de infraestructura de transporte hacia el concepto de infraestructura activa e inteligente. Para ello se han evaluado todas las opciones de captura de energía, aprovechando todas

las posibilidades energéticas que posee la infraestructura, además de los usos potenciales. El reto acometido es el de captar energía mecánica vibracional mediante la incorporación de transductores piezoeléctricos bajo la rodadura de la carretera. Con este enfoque se han concluido varios prototipos que arrojan unos datos decisivos para la puesta en obra de la invención: la tecnología de almacenamiento de energía a partir de pulsos generados por el tránsito de vehículos es viable.

Selma Mendoza, Francisco

**Por una nueva gestión de carreteras en la Comunidad Valenciana : inversión en infraestructuras de la mayor rentabilidad social y económica / Francisco Selma Mendoza.** -- [3] p.

En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.75-77

Nº Doc.: A28329 ; RTC-110

En este artículo el autor da una serie de pautas para la conservación de las carreteras en la Comunidad Valenciana, con los objetivos de mejorar la seguridad de las carreteras, reducir el número de accidentes y evitar un gasto público superior en los próximos años por deterioros que se habrían podido frenar con una adecuada conservación.

### **CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA**

Codina García-Andrade, Xavier

**La cuestión de nulidad en materia de contratación : infracciones del derecho europeo y refundación de un mecanismo infrautilizado / Xavier Codina García-Andrade.** -- [29] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.195-223

Nº Doc.: A28335 ; RD-20

La adopción por los Estados Miembros del Derecho de la Unión Europea en materia de contratación pública es un buen ejemplo de cómo un ordenamiento jurídico lucha por defender parcelas de regulación frente a otro. Uno de los aspectos que más problemas plantea en ese proceso de acoplamiento de normas supranacionales al Derecho interno es el que se refiere a la revisión de las decisiones en materia de contratación. El sistema de normas europeo pone a disposición de los interesados un conjunto de recursos y remedios frente a la vulneración de las normas: son las llamadas directivas de recursos. En este artículo se examina otra de esas novedades, la que obliga a la declaración de ineficacia del contrato cuando se hayan producido determinadas infracciones.

Gimeno Feliú, José María

**La “codificación” de la contratación pública mediante el derecho pretoriano derivado de la jurisprudencia del TJUE / José María Gimeno Feliu. -- [42] p.**

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.81-122

Nº Doc.: A28332 ; RD-20

La aprobación de las directivas de contratación pública viene a consolidar un proceso de armonización jurídica a nivel nacional, conformando un derecho propio de los contratos públicos. Pero, además, no puede desconocerse la existencia de un derecho pretoriano que vertebra el sistema junto a ese derecho formal en una materia tan sensible y, a la vez, tan cambiante. El objetivo de este artículo es sistematizar la doctrina del Tribunal de Justicia de la Unión Europea en materia de contratos públicos.

Hernández-Lahoz Ortiz, Pablo

**La reforma de la administración y la contratación del sector público / Pablo Hernández-Lahoz Ortiz. -- [33] p.**

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.235-267

Nº Doc.: A28336 ; RD-20

Se ha presentado por el Gobierno un proyecto de reforma de la Administración, integrado por dos fases: una de auditoría y otra de ejecución y supervisión de las medidas. Tienen especial relevancia las medidas sobre contratación administrativa por su diversidad e impacto tanto en la Administración como en el ciudadano. Este artículo pretende una aproximación al conjunto del proyecto, metodología utilizada y problemas suscitados, y un análisis concreto de las implicaciones en la contratación pública.

## **DERECHO ADMINISTRATIVO**

Bassols Coma, Martín

**Buen gobierno, ética pública y altos cargos / Martín Bassols Coma. -- [34] p.**

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.27-60

Nº Doc.: A28331 ; RD-20

Desde los inicios del siglo XXI los textos legales se han visto inundados de referencias a términos como transparencia, gobierno abierto, buen gobierno, buena administración, ética pública, etc. Este artículo analiza los principales aspectos de la Ley 19/2013, de 9 de noviembre, sobre transparencia y buen gobierno aplicable a los altos cargos de la Administración General del Estado, y la posterior Ley 3/2015, de 30 de marzo, reguladora del ejercicio del alto cargo en la Administración General del Estado.

Casado Casado, Lucía

**El silencio en los recursos : el alcance del efecto positivo del doble silencio en el recurso de alzada** / Lucía Casado Casado. -- [45] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.271-315

Nº Doc.: A28337 ; RD-20

La Ley 30/1992 excepciona la regla general del silencio positivo en los procedimientos iniciados a solicitud del interesado, entre otros supuestos, en los procedimientos de impugnación de actos y disposiciones, entre los que se incluyen los recursos administrativos. Esta excepción tiene una contraexcepción que afecta al recurso de alzada, ya que cuando este recurso se haya interpuesto contra la desestimación por silencio administrativo de una solicitud por el transcurso del plazo, el silencio tendrá efectos positivos y se entenderá estimado el recurso. Esta contraexcepción plantea dudas interpretativas en torno a su alcance concreto, por lo que resulta necesario determinar en qué supuestos el doble silencio en el recurso de alzada va a transformarse en silencio positivo. Ésta es la finalidad de este artículo, centrado en el análisis del alcance del efecto positivo del doble silencio en el recurso de alzada.

Castillo Blanco, Federico A.

**Garantías del derecho ciudadano al buen gobierno y a la buena administración** / Federico A. Castillo Blanco. -- [39] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.123-161

Nº Doc.: A28333 ; RD-20

Basado en los contenidos del derecho a la buena administración y el buen gobierno y con una directa relación con la legislación de transparencia y buen gobierno recientemente promulgada, este artículo reivindica y fundamenta un sistema de garantías que haga efectivo el derecho ciudadano a hacer efectivos los contenidos del buen gobierno y la buena administración, articulando una posición activa de éste en los procedimientos de exigencia de responsabilidad más allá de la posición subjetiva de denunciante.

Fernández Rodríguez, Carmen

**Perspectivas de futuro ante las últimas iniciativas legislativas reguladoras de las obligaciones informativas y de rendición de cuentas en el sector público** / Carmen Fernández Rodríguez. -- [32] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.163-194

Nº Doc.: A28334 ; RD-20

La transparencia, como objetivo genérico, constituye una meta abstracta que debe satisfacerse mediante la imposición y exigencia de obligaciones informativas a sujetos públicos y privados, para ser valorados por los ciudadanos y controlados por las

administraciones que ejercen una supervisión material, con el fin de garantizar un estado de legalidad y, en su caso, adoptar las medidas sancionadoras oportunas. Este artículo tiene por objetivo destacar la tendencia de las últimas iniciativas legislativas hacia un mayor control a través de la nueva regulación de suministro de información económica, financiera y presupuestaria, así como a través de la rendición de cuentas del sector público, y ello, tanto por parte de los órganos de control externo como interno de las administraciones públicas.

Valero Torrijos, Julián

**La reforma de la administración electrónica : ¿una oportunidad perdida?** / Julián Valero Torrijos. -- [11] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.13-23

Nº Doc.: A28330 ; RD-20

En 2012, se creó la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas (CORA), que puso en marcha un proceso de modernización de la Administración. Este artículo hace un comentario sobre la reforma que se ha emprendido desde entonces en cuanto al uso y la regulación de los medios electrónicos en la Administración.

Viñuales Ferreiro, Susana

**Los procedimientos europeos de defensa de la competencia : ¿paradigma de buena administración?** / Susana Viñuales Ferreiro. -- [27] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.172 (jul-sept 2015) ; p.363-389

Nº Doc.: A28338 ; RD-20

La constitucionalización del derecho a una buena administración proclamado en el artículo 41 de la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea va a tener necesariamente impacto en aquellas políticas o sectores específicos en que la Unión tiene atribuidas competencias ejecutivas. Este trabajo tiene por objeto analizar la legislación europea de defensa de la competencia (artículos 101 y 102 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea), donde la Comisión desempeña un papel fundamental en el desarrollo de las normas de procedimiento administrativo

## **DERECHO COMUNITARIO**

Enériz Olaechea, Francisco Javier

**¿Es posible la expulsión de un estado miembro del euro? (acerca del GREXIT)** / Francisco Javier Enériz Olaechea. -- [14] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.9 (oct.2015) ; p.183-196

Nº Doc.: A28366 ; RD-05

Las severas dificultades de Grecia para financiarse en los mercados han puesto en serio riesgo la estabilidad del euro como moneda de la Unión Europea. Ante tal tesitura, algunos Estados acreedores y las instituciones se han planteado la posibilidad de expulsar a Grecia de la eurozona. Y esa es la pregunta que ha de contestarse jurídicamente: ¿realmente es posible la expulsión de un Estado cuya moneda es el euro conforme a los tratados? ¿Los tratados que rigen el euro contemplan tal posibilidad o dan suficiente cobertura para ello?. En este trabajo se concluye que no, que los tratados no permiten ni la expulsión de Grecia o de cualquier otro Estado miembro de la eurozona, ni tampoco posibilitan el abandono a su suerte de estos Estados en dificultades financieras, ni contienen ninguna previsión que dé pie a amenazar a un Estado con sacarlo del euro o incluso de la Unión Europea. Por el contrario, el ordenamiento de la Unión Europea apuesta por la solidaridad y la cooperación entre los Estados miembros y por la unión estrecha entre los Estados hacia una Europa unida con el euro como su moneda.

## ECONOMÍA

### **5000 mayores empresas españolas. -- v.**

En: Actualidad Económica. -- n.2762 (dic.2015)

Nº Doc.: A10816 ; RE-10

La presente guía ofrece información de las cinco mil mayores empresas españolas por volumen de ventas. Para facilitar la consulta, las empresas aparecen clasificadas por sectores, comunidades autónomas y provincias. Las ventas y beneficios del último ejercicio manifiestan un vigor propio de épocas de plena bonanza económica. Se comprueba que no ha cambiado mucho la naturaleza de los diez grupos que encabezan la clasificación en los últimos diez años.

### **Una POLÍTICA económica para la recuperación / Presentación: Fernando Becker Zuazua. -- [180] p.**

En: Información Comercial Española. -- n.883 (marzo-abr.2015) ; p.1-180

Nº Doc.: A28319 ; RE-330

Este monográfico recoge once estudios que abarcan aspectos diferentes sobre la recuperación económica en España, en los que se hace un diagnóstico, se extraen conclusiones y se elaboran propuestas para la política económica.

## FERROCARRIL

González Franco, Ignacio

**El efecto de la velocidad de diseño en el coste de construcción de la Infraestructura**  
/ Ignacio González Franco. -- [21] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.33-53

Nº Doc.: A28297 ; R00650

Los datos disponibles sobre los costes de construcción de infraestructuras de alta velocidad presentan un enorme rango de variación: se mencionan valores que oscilan entre los 4 y los 48 millones de euros (2005) por kilómetro de vía doble. Esta dispersión se explica por diferencias de orografía y tipo de terreno, diversas normativas técnicas, ambientales y urbanísticas; distintos costes según países y también diferentes características técnicas y prestaciones. Resulta muy complejo realizar un análisis de tipo “top down” que separe el efecto de todos estos factores y que permita analizarlos por separado. Por ello, en este artículo se realiza un análisis de tipo “bottom-up” para analizar la influencia que tiene en el coste de inversión de una nueva infraestructura ferroviaria la velocidad para la que se diseña ésta. Dejando fijos los demás factores - como son los costes unitarios, la calidad portante del terreno o las normativas aplicables-, se comprueba que se mantienen grandes diferencias entre los costes de construcción según el relieve del terreno; pero para el mismo tipo de relieve, es mucho menos importante la variación del coste al cambiar la velocidad. Pueden resumirse las conclusiones señalando que los costes muestran, para una misma velocidad, una gran variabilidad según el relieve del terreno (observándose diferencias del orden 1 a 8), mientras que la variabilidad en un mismo tipo de relieve al cambiar la velocidad es más limitada: oscila entre 1 a 1,3 y 1 a 1,97 al pasar de 200 a 350 km/h para la construcción de una nueva línea de vía doble.

[http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03\\_GonzalezFranco\\_33-53.pdf](http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_GonzalezFranco_33-53.pdf)

Lara Galera, Antonio L.

**El AVE Madrid-Barcelona, una obra de mérito** / Antonio L. Lara Galera. -- [10] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.53-62

Nº Doc.: A28363 ; ROP-110

España es uno de los países del mundo con más kilómetros de red de alta velocidad ferroviaria, tanto en servicio como en construcción y planificados. Este tipo de proyectos requieren cuantiosas inversiones, en las que una parte sustancial de los recursos se emplean en la propia construcción de la infraestructura. Además, son proyectos de elevada complejidad técnica. La Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, de 804 kilómetros de longitud total, es uno de los principales ejes de comunicación de España con Europa. Su trazado permite la circulación a velocidades de hasta 350 km/h, lo que permite la conexión por TAV entre Madrid y Barcelona en dos horas y media. Una parte importante del proyecto y

construcción de esta línea fue financiada con Fondos Europeos, por pertenecer a la Red Transeuropea de Transporte. El coste de construir los 621 kilómetros de línea entre Madrid y Barcelona ascendió a 14,4 millones de euros por kilómetro, cantidad superior a la inicialmente presupuestada. Sin embargo, este importe es inferior al de otras infraestructuras construidas en el mundo similares. El Tribunal de Cuentas ha llevado a cabo la fiscalización del proyecto, analizando la legalidad y eficacia de las contrataciones desarrolladas inicialmente por el Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) y, posteriormente, por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la línea de alta velocidad (AVE) Madrid-Barcelona. Este artículo expone las particularidades de este tipo de infraestructuras, analizando comparativamente el coste de construcción de la línea AVE Madrid-Barcelona con el de otras infraestructuras de alta velocidad en el mundo. También se analiza el informe del Tribunal de Cuentas, contextualizando y relativizando el mismo en relación a las particularidades de este proyecto, destacando la aportación técnica de los ingenieros de Caminos.

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Eakins, John

**Household car ownership in Ireland across time : An analysis of the effects of expansion and contraction in the Irish economy** / John Eakins. -- [28] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.315-342  
Nº Doc.: A28340 ; RTG-140

El automóvil de propiedad privada se ha convertido en un caso digno de estudio en Irlanda como consecuencia de los importantes cambios que han tenido lugar en la economía irlandesa en las últimas dos décadas. Incluso teniendo en cuenta dichos cambios, solo unos cuantos estudios han abordado el tema. Este artículo tiene dos objetivos. En primer lugar, analizar los factores actuales que afectan al automóvil familiar. En segundo, estudiar cómo han evolucionado estos factores a través del tiempo.

Musso, Enrico

**The Volkswagen case : What shall we learn?** / Enrico Musso, Maria Ines Cusano. -- [4] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.285-288  
Nº Doc.: A28339 ; RTG-140

¿Qué puede enseñarnos el caso Volkswagen? Con este interrogante define el presente artículo su objetivo. A continuación pasa a encuadrar el caso en el ámbito económico y, más en concreto, en el mundo del transporte y su relación con el mantenimiento de los

niveles de emisiones. Como conclusión, plantea la posibilidad de que otras empresas hayan empleado los mismos comportamientos.

Roosen, Jorg

**A review of comparative vehicle cost analysis** / Jorg Roosen, Wim Marneffe, Lode Vereeck. -- [29] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.6 (Nov.2015) ; p.720-748

Nº Doc.: A28345 ; RTG-370

La Comisión Europea pretende reducir las emisiones totales de CO2 del transporte un 60 por ciento en 2050. El uso de vehículos eléctricos híbridos y de baterías es una forma de conseguir este objetivo. Sin embargo, aunque dichos vehículos reducen las externalidades negativas, su introducción en el mercado es limitada. Para corregir este fallo, muchos países están fijando objetivos y cuotas de venta de los vehículos eléctricos. Este artículo realiza un meta-análisis de 44 estudios que analizan los costes actuales privados y externos y compara los costes sociales entre los vehículos convencionales y los eléctricos.

## INFRAESTRUCTURA

**ACTIVIDAD internacional del CEDEX.** -- [191] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.179 (jul.-sept.2015)

Nº Doc.: A28294 ; ROP-70

Este monográfico hace un recorrido de actuaciones en las que el CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas) ha desempeñado algún papel en la innovación, generación de conocimiento en la ingeniería, y también, de trasladarlo al mercado.

Diamante Corbín, Juan

**Método alternativo de cálculo de la longitud de los carriles de cambio de velocidad** / Juan Diamante Corbín. -- [16] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.37-52

Nº Doc.: A28362 ; ROP-110

El borrador de la Norma de Trazado 3.1-IC 2014 presenta algunos temas novedosos y también algunos enfoques distintos de los considerados en la actual Norma de Trazado 3.1-IC 2000. De dichos enfoques el más relevante es del cálculo de las longitudes de los carriles de cambio de velocidad, concretamente de los carriles de aceleración, ya que en lo que respecta a los carriles de deceleración se mantiene la formulación de la actual Norma de Trazado 3.1-IC 2000. La Norma de Trazado 3.1-IC 2014 para deducir la

longitud de los carriles de aceleración plantea un sistema de dos ecuaciones cuya solución (suponiendo que dicha solución sea la expresión de la pág. 223) no está bien resuelta y por ello la solución aportada no es aplicable. En el presente trabajo se apoyan en el Teorema de las Fuerzas Vivas con lo cual es posible deducir una solución de aplicación directa de la longitud de los carriles de aceleración y deceleración, fácilmente programable en una hoja de cálculo.

Ferreira, Sara

**Price elasticity of travel demand : The case of the A28 motorway, a public-private partnership in Portugal** / Sara Ferreira, José da Silva Costa. -- [14] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.343-356

Nº Doc.: A28341 ; RTG-140

En 2007, para combatir el aumento de las restricciones financieras, el gobierno portugués negoció con los consorcios privados que habían proyectado, construido y explotado las autopistas sin coste para los usuarios, con el fin de reducir la carga financiera del presupuesto nacional. Alcanzado un acuerdo, en 2010 se instalaron sistemas electrónicos de pago y los usuarios se vieron obligados a colocar, a su vez, dispositivos electrónicos en sus vehículos. Este artículo hace una valoración sobre la incidencia del componente de peaje de la elasticidad de precios en la demanda de transporte en las autopistas inicialmente proyectadas y explotadas sin peaje y en aquellas otras con peaje electrónico. Para ello, analiza el caso de la autopista A28 en el noroeste de Portugal.

Lema Devesa, Juan Ignacio

**Ingeniería española : la lucha por la calidad** / Juan Ignacio Lema Devesa. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.7-14

Nº Doc.: A28361 ; ROP-110

La calidad, excelencia y competitividad de las ingenierías españolas les han permitido valerse del sector exterior para sobrevivir a estos largos años de crisis. Actualmente, las ingenierías de nuestro país realizan proyectos en América, Asia, Europa y África y operan en sectores como la ingeniería industrial y energética, la ingeniería civil, servicios tecnológicos, edificación, construcción y medioambiente. No obstante, quedan problemas que impiden a las ingenierías desarrollar todo su potencial. Con el fin de darles solución desde Tecniberia se ha desarrollado un Plan Estratégico para adaptar la patronal ante los nuevos retos que plantean la realidad y el futuro inmediato.

Muñoz Rodríguez, Paula

**India, hacia la mejora de sus infraestructuras** / Paula Muñoz Rodríguez. -- [15] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.63-77

Nº Doc.: A28364 ; ROP-110

Uno de los retos del gobierno de la India es mejorar las infraestructuras, carreteras, ferrocarriles o aeropuertos. Actualmente varias ciudades están desarrollando o quieren desarrollar una red de metro. Además, el aumento del transporte de mercancías por vías marítimas obliga a aumentar la capacidad de los puertos. En este artículo se comentan las actuaciones en infraestructuras que están realizando empresas españolas en la India. Por último se recoge una entrevista al embajador de España en la India.

**PUENTE sobre la bahía de Cádiz** / ROP. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3569 (oct.2015) ; p.78-84

Nº Doc.: A28365 ; ROP-110

Se comentan las características del nuevo puente sobre la bahía de Cádiz, que constituye un tercer acceso de 5 km de longitud a la ciudad. Se trata de una obra singular y una de las de mayor magnitud y complejidad que se ha acometido el Ministerio de Fomento en los últimos años.

## LOGÍSTICA

**RELEVANCE of city logistics modelling efforts : A review** / Nilesh Anand ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.6 (Nov.2015) ; p.701-719

Nº Doc.: A28344 ; RTG-370

Se estima que los vehículos de reparto de mercancías suponen entre el 10 y el 20 por ciento del número de vehículos de transporte de viajeros. El interés por la investigación del transporte urbano de mercancías se inició en la década de 1970 con el objetivo puesto en temas de seguridad. Más adelante la investigación se centró en el incremento de los problemas logísticos en las zonas urbanas. Se han hecho bastantes revisiones de la investigación logística que son, además, un paso importante hacia la clasificación de los modelos. Este artículo presenta una revisión de la logística urbana haciendo hincapié en los modelos utilizados para el análisis del transporte urbano de mercancías.

Spliet, Remy

**The time window assignment vehicle routing problem** / Remy Spliet, Adriana F. Gabor. -- [11] p.

En: Transportation Science. -- V.49, n.4 (Nov.2015) ; p.721-731

Nº Doc.: A28347 ; RTG-440

En muchas redes de distribución, las entregas se hacen en intervalos regulares y tienen lugar dentro de un circuito temporal programado. Generalmente estos circuitos temporales se establecen de forma interna. El suministrador y el cliente podrían estar de acuerdo, por ejemplo, en un específico circuito temporal para el reparto. Este artículo presenta un modelo para asignar un circuito temporal antes de conocer la demanda.

**TERRITORY-based vehicle routing in the presence of time-window constraints /**  
Michael Schneider ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Science. -- V.49, n.4 (Nov.2015) ; p.732-751

Nº Doc.: A28348 ; RTG-440

Los procedimientos de rutas basados en el territorio se usan generalmente para conseguir uniformidad en el servicio, por ejemplo, en el transporte de paquetes pequeños, pero su desventaja es un descenso de la flexibilidad de la ruta. En consecuencia, un alto porcentaje de las entregas con hora determinada, como ocurre con los paquetes pequeños, deberían tener un efecto negativo en dichos procedimientos. Este artículo desarrolla un procedimiento de dichas características en dos fases y lo utiliza para estudiar su diseño y la influencia de las restricciones en el circuito temporal sobre su funcionamiento.

## **MEDIO AMBIENTE**

Crozet, Yves

**Transports et « facteur 4 » : que reste-t-il du Grenelle ? / Yves Crozet.** -- [6] p.

En: Transports. -- n.493 (sept-oct 2015) ; p.29-34

Nº Doc.: A28318 ; RTG-500

En Francia, desde hace veinte años las obligaciones referentes al cambio climático han estado presentes en las políticas públicas. De los objetivos planteados, aún quedan los del sector del transporte. Desde los acuerdos de Grenelle se impuso el “factor 4”, es decir, con vistas a 2050, la división por 4 de las emisiones de los gases de efecto invernadero con relación al nivel de 1990. Este artículo se pregunta, en este sentido, qué prepara la cumbre sobre el cambio climático que se celebrará en París, en diciembre de 2015. Para responder, recuerda las ambiciones de los acuerdos de Grenelle, los resultados conseguidos, las enseñanzas que pueden extraerse y los niveles que quedan para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

## PUERTO

Chatzinikolaou, Stefanos D.

**Health externalities of ship air pollution at port : Piraeus port case study** / Stefanos D. Chatzinikolaou, Stylianos D. Oikonomou, Nikolaos P. Ventikos. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.155-165

Nº Doc.: A28314 ; RTG-425

La contaminación atmosférica se ha convertido en el mayor reto para la salud humana y el medio ambiente. El transporte marítimo contribuye al aumento de la contaminación, especialmente con las emisiones de los motores de los barcos. La contaminación es uno de los problemas más importantes de Atenas, donde está localizado el puerto del Pireo, una de sus mayores instalaciones, que alberga terminales de cruceros y de contenedores en continuo crecimiento. Las materias que contienen las emisiones de los barcos pueden agruparse en contaminantes primarios y secundarios, según los efectos que producen. Este artículo hace una valoración de los costes externos originados en la salud de las personas por la contaminación atmosférica producida por los barcos en las zonas portuarias.

Gil Ropero, Antonio

**Analysis of the global and technical efficiencies of major Spanish container ports** / Antonio Gil-Ropero, Mar Cerban, Ignacio J. Turias. -- [31] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.377-407

Nº Doc.: A28343 ; RTG-140

El transporte marítimo se ha ido normalizando, en especial son ejemplo de este proceso el tráfico de contenedores y el de graneles. El volumen de mercancías contenedorizables manipuladas en los puertos españoles ha aumentado considerablemente en el período 1980 a 2010. La competencia entre puertos en la misma área geográfica para proporcionar un buen servicio y rápido es una constante en el transporte marítimo de contenedores. Este artículo analiza los cambios en la eficiencia de los trece puertos españoles con mayor tráfico de contenedores durante el período 2008 a 2011.

**PORTS : Bilan des neuf premiers mois de 2015.** -- [14] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5004 (6 nov.2015) ; p.12-25

Nº Doc.: A28321 ; RTM-90

Este informe recoge el tráfico de los puertos en los nueve primeros meses de 2015. Durante este período los puertos europeos han recobrado el crecimiento. El artículo hace un repaso por los principales puertos de Países Bajos, Bélgica, Francia e Italia, de los que señala sus principales tráfico durante el período señalado. De España recoge el

puerto de Bilbao del que señala que, durante los nueve primeros meses de 2015, ha tenido un crecimiento de 6,5 por ciento. Del puerto de Algeciras apunta que, aunque empezó el año mal, en el tercer trimestre se ha recuperado, con lo que el resultado global de 2015 deberá ser similar al de 2014. Respecto del puerto de Valencia informa que el tráfico en general ha tenido una expansión notable. Por último, señala que Barcelona continúa, en conjunto, acumulando los frutos de su estrategia de desarrollo basada en los tráficos de valor añadido.

Tichavska, Miluse

**Environmental cost and eco-efficiency from vessel emissions in Las Palmas Port /**  
Miluše Tichavska, Beatriz Tovar. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.83  
(Nov.2015) ; p.126-140

Nº Doc.: A28305 ; RTG-427

Uno de los retos a los que tienen que enfrentarse los puertos europeos es asegurar que su futura competitividad sea sostenible. Una forma de lograrlo es vigilar y mejorar las actividades del puerto que controlen las emisiones de gases. Entre estas actividades está el iniciar la cuantificación y gestión de los inventarios de emisiones, crear estructuras y mecanismos de información que incorporen las emisiones valoradas y controlar por medio de los objetivos de reducción. Este artículo presenta una revisión de los costes externos y los parámetros eficientes asociados a la producción de emisiones del puerto de Las Palmas.

## **SEGURIDAD VIAL**

Cerquera Escobar, Flor Ángela

**Modelo patrón de evaluación de la accidentalidad vial en áreas urbanas de Bogotá D.C. (Colombia) /** Flor Ángela Cerquera Escobar. -- [18] p.

En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.16-32

Nº Doc.: A28324 ; RTC-110

En el artículo se presenta una parte de la investigación Análisis Espacial de accidentes de tránsito en el área urbana de Bogotá D. C., uno de cuyos objetivos fue obtener modelos para evaluar la accidentalidad vial en área urbana, a escala de localidades. Para ello se diseñó un enfoque sistémico para abordar el análisis de las variables a través de métodos y técnicas de análisis geo-estadístico, con el apoyo de Sistemas de Información Geográfico (SIG). Los resultados demuestran que la ocurrencia de los accidentes no es tan aleatoria por su carácter determinístico, repetitivo, espacial y temporal que los identifica como eventos fácilmente predecibles para planear su intervención, que poseen una componente territorial y temporal de gran incidencia que se correlaciona fuertemente con características físicas y socioeconómicas del espacio analizado,

variables interrelacionadas que los define como un problema multicausal y no unicausal, que a su vez permitieron establecer los patrones de concentración – dispersión, insumo fundamental de la modelación para diagnosticar sobre cuáles son las zonas que presentan los mayores riesgos. El nuevo conocimiento apoya a urbanistas que consideran la seguridad vial.

Peña González, Elena de la

**Carreteras convencionales : objetivo prioritario en 2015** / Elena de la Peña González. -- [3] p.

En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.72-74

Nº Doc.: A28328 ; RTC-110

En este artículo se exponen unas series de líneas estratégicas en la seguridad vial, planteando la justificación de las acciones a llevar a cabo, así como sus soluciones, con el fin de reducir la accidentalidad en España.

Pereira Moreira, Roberto

**La reducción de los accidentes de tráfico en España : Cambios legislativos y esfuerzo de vigilancia** / Roberto Pereira Moreira. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.42-49

Nº Doc.: A28326 ; RTC-110

En España en los últimos años se han implementado medidas legislativas, como el permiso por puntos y modificaciones en el Código Penal, para reducir los accidentes de tráfico, medidas que según la literatura académica han resultado ser efectivas. No obstante esta literatura pasa por alto otra acción importante para reducir los accidentes, el esfuerzo de vigilancia en las carreteras para hacer cumplir las normas promulgadas. Se analiza con detalle un caso, previo a los cambios normativos, que ilustra el impacto del esfuerzo de vigilancia para reducir los accidentes. Se refuta parcialmente la hipótesis de partida de que los cambios en la legislación son los responsables de la totalidad de la reducción de accidentes, usando un modelo teórico y el análisis de un caso previo a los cambios normativos. Tanto el modelo teórico como el caso utilizado demuestran que el esfuerzo de vigilancia en las carreteras es una medida efectiva y complementaria a los cambios legislativos, para reducir los accidentes. Por ello se deben seguir haciendo esfuerzos adicionales en la vigilancia de las carreteras.

Ruiz Llata, Marta

**Desarrollo de sensores ópticos para la medida del estado del pavimento** / Marta Ruiz Llata, José Ramón López Fernández, Pedro Martín Mateos. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.202 (jul.-ag.2015) ; p.63-70

Nº Doc.: A28327 ; RTC-110

El reto que afrontan en la actualidad las agencias de mantenimiento de la vialidad invernal es garantizar los niveles de seguridad de nuestras carreteras de una manera más eficiente y responsable con el medio ambiente. Para conseguirlo han de aplicar nuevas tecnologías que sean capaces de monitorizar y predecir el estado del pavimento, a lo largo de todo el recorrido de la calzada, y en consecuencia decidir los tratamientos preventivos (por ejemplo de dosificación de sal) más adecuados para cada tramo. En este artículo se describen los fundamentos de medida y la implementación de dos prototipos de sensores ópticos, diseñados para medir de manera remota y embarcados en vehículos de mantenimiento los parámetros locales de mayor relevancia para vialidad invernal: cantidad de agua (y/o hielo) y salinidad residual sobre la superficie del pavimento.

## TRANSPORTE

Hensher, David A.

**The role of perceived acceptability of alternatives in identifying and assessing choice set processing strategies in stated choice settings : The case of road pricing reform** / David A. Hensher, Chinh Ho. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.83 (Nov.2015) ; p.225-237

Nº Doc.: A28307 ; RTG-427

Cuando se diseñan experimentos de elección, es normal presentar un número de alternativas a un encuestado y que éste escoja la alternativa preferida. Sin embargo, los encuestados pueden ignorar una o más de las alternativas que estimen inaceptables por alguna razón. Esta posibilidad está en línea con el conjunto de consideraciones que influyen en la elección de una alternativa dada del conjunto de elección de interés. Este artículo utiliza un modelo endógeno de un conjunto de elección que analiza la influencia que los efectos contextuales y las características socioeconómicas juegan en las variaciones de los conjuntos de elección considerados por los encuestados cuando muestran sus preferencias.

**PAPERS presented at the 2015 Transportation Research Board Annual Meeting : Special section** / Guest editors Khandker M. Nurul Habib, Stacey G. Bricka. -- [124] p.

En: Transportation. -- V.42, n.6 (Nov.2015) ; p.915-1038

Nº Doc.: A28299 ; RTG.450

Mucha de la planificación del transporte se centra en temas que giran alrededor del cambio. Esta sección especial de la revista se fija en los análisis que estudian los aspectos de comportamiento del cambio a través de los propios cambios en la situación en el trabajo, los destinos en el transporte y las interrupciones del servicio así como los

cambios futuros asociados con los recursos tecnológicos. Recoge siete artículos que fueron presentados a la reunión anual de 2015 del Transportation Research Board. Los cuatro primeros artículos estudian cómo en circunstancias específicas los cambios conducen a otros cambios en el comportamiento en el transporte. Los tres restantes se centran en técnicas para distinguir los cambios y conseguir sus modelos.

Vega Galán, Jesús

**Ubicación de la población en el territorio de España y su relación con las distancias de los viajes** / Jesús Vega Galán, Luis E. Mesa Santos, Iván Palacio Vijande. -- [17] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.33-53

Nº Doc.: A28298 ; R00650

En este artículo se constata que España y Francia son países en los que la movilidad de viajeros de larga distancia parece requerir una red extensa de alta velocidad debido a dos razones: las distancias de viaje de los principales flujos de movilidad son adecuadas para el tren de alta velocidad, y las mayores áreas urbanas tienen una posición central. Por el contrario, en Alemania, las distancias de los principales flujos de movilidad son más cortas, situándose los valores medios en el ámbito de las distancias que resultan más favorables para el uso del coche privado. Por otra parte, muestra que la estructura radial troncal de la red de alta velocidad española tiene todo el sentido desde el punto de vista de la eficiencia del transporte, ya que se corresponde con los principales flujos de tráfico de viajeros. En efecto, de las 32 rutas interprovinciales entre provincias no limítrofes que tienen un tráfico anual de más de 1,7 millones de viajeros, 26 pasan por Madrid y casi la totalidad de ellas pueden encaminarse de la forma más natural por una red radial complementada con el Corredor Mediterráneo.

[http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03\\_Vega-Palacio-Mesa\\_55-71.pdf](http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_Vega-Palacio-Mesa_55-71.pdf)

## **TRANSPORTE AÉREO**

Ko, Young Dae

**An airline's management strategies in a competitive air transport market** / Young Dae Ko. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.53-61

Nº Doc.: A28352 ; RTA-185

En la última década, la demanda de vuelos interiores e internacionales en Corea ha aumentado considerablemente. Para conseguir una mayor demanda, algunas compañías de bajo coste han empezado a ofrecer servicios durante los vuelos. Además, las compañías tradicionales se han visto obligadas a crear filiales de bajo coste para mantener su cuota de mercado frente a sus rivales de bajo coste. Este artículo analiza las estrategias de gestión de tres clases de compañías aéreas en el mercado del transporte aéreo: las tradicionales, sus filiales de bajo coste y las compañías de bajo coste rivales.

Nava Gaxiola, César Antonio

**Performance measures of the SESAR Southwest functional airspace block /** Cesar A. Nava-Gaxiola, Cristina Barrado. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.50 (Jan.2016) ; p.21-29

Nº Doc.: A28350 ; RTA-185

En la actualidad el espacio aéreo europeo está aún estructurado alrededor de las fronteras nacionales. De este modo, los vuelos pocas veces tienen rutas directas que ahorrarían combustible, costes y serían más sostenibles en el aspecto medioambiental. La iniciativa política de cielo único europeo (SES) establece bloques de espacio aéreo a través de las fronteras como parte del programa de modernización del control del tráfico aéreo europeo y gestión del espacio aéreo. El SESAR (Single European Sky ATM Research) es el elemento operativo y tecnológico del SES, que tiene como objetivo desarrollar la nueva generación del sistema ATM europeo capaz de conseguir seguridad y fluidez para el transporte aéreo. Uno de los principales elementos del SES es la introducción de bloques aéreos funcionales (FAB). El FAB sudoccidental comprende los espacios aéreos de Portugal y España. Este artículo hace una evaluación de diferentes escenarios que simulan las futuras fases del SW FAB y proporciona medidas de funcionamiento en términos de eficiencia de los vuelos y control de unidades de carga.

Vance, Samuel M.

**Analysis of factors that may be essential in the decision to fly on fully autonomous passenger airliners /** Samuel M. Vance, Arif S. Malik. -- [26] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.49, n.7 (Nov.2015) ; p.829-854

Nº Doc.: A28320 ; RTG-180

En el transporte aéreo comercial, dos factores primarios, coste y seguridad, han presidido siempre las decisiones y elecciones hechas por las compañías aéreas y las agencias reguladoras. Como coste y seguridad compiten entre sí, siempre se han negociado los intercambios entre ellos. Sin embargo, en la actualidad la aviación comercial puede estar en un interesante punto de equilibrio entre costes y seguridad. Ciertamente en la actualidad las compañías aéreas pueden continuar reduciendo los costes laborales, mientras simultáneamente mejoran la seguridad suprimiendo completamente a los humanos del pilotaje. Este artículo estudia los factores que influyen en la decisión de volar en aviones de pasajeros completamente autónomos desde la perspectiva de los profesionales de la aviación y de la tecnología.

Wandelt, Sebastian

**Evolution of the international air transportation country network from 2002 to 2013 /** Sebastian Wandelt, Xiaoqian Sun. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.82 (Oct.2015) ; p.55-78  
Nº Doc.: A28302 ; RTG-427

El transporte aéreo es un complejo sistema social y técnico cuya función es trasladar pasajeros y cargamentos a grandes distancias a través de países o continentes. La teoría de las redes complejas puede ayudar a entender la estructura y dinámica del transporte aéreo. En vez de observar un aeropuerto determinado, este artículo analiza el transporte aéreo a nivel de país para identificar el papel del país en su conjunto y comprender las propiedades de la red inducidas por la agregación. En este sentido, analiza la evolución de las redes nacionales de transporte aéreo de 2002 a 2013 con dos perspectivas: la topología de la red física y la red funcional con información del tráfico.

### **TRANSPORTE COMBINADO**

Guo, Yuntao

**Rail-truck multimodal freight collaboration : Truck freight carrier perspectives in the United States** / Yuntao, Guo, Srinivas Peeta. -- [11] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V.141, n.11 (Nov.2015) ; p. 1-11  
Nº Doc.: A28308 ; RTG-195

Existe una creciente necesidad de analizar las ventajas y los inconvenientes que existen para la implantación de un transporte combinado entre el ferrocarril y el camión, teniendo en cuenta el impacto que produce la congestión en las autopistas, la escasez de conductores de camión, la necesidad de una responsabilidad energética y la escasez de ingresos para financiar la construcción de infraestructuras o su renovación. Este artículo propone un modelo de dos etapas que analiza las perspectivas de una empresa de transporte de mercancías en camión sobre los factores que favorecen o impiden su voluntad de colaborar con las empresas de transporte ferroviario y cómo dichos factores están relacionados con sus características operativas y de comportamiento.

Monios, Jason

**Identifying governance relationships between intermodal terminals and logistics platforms** / Jason Monios. -- [25] p.

En: Transport Reviews. -- V.35, n.6 (Nov.2015) ; p.767-791  
Nº Doc.: A28346 ; RTG-370

Son bien conocidas las dificultades operativas que impiden la viabilidad económica del transporte combinado y, aunque se ha analizado algo el papel de la integración y colaboración, no se ha estudiado suficientemente la relación entre el propietario, la empresa explotadora y los modelos operativos de los centros de transporte. Este artículo aplica la teoría de la gobernanza a los terminales de transporte combinado y las

plataformas logísticas para desarrollar una tipología que subraye la importancia de los modelos operativos internos y externos en el éxito o fracaso de los servicios de transporte combinado.

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

Fernández Jánez, Judith

**Una visión actualizada de la competencia entre el tren de alta velocidad y el avión /**

Judith Fernández Jánez. -- [14] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.19-32

Nº Doc.: A28296 ; R00650

Este artículo analiza algunos aspectos relacionados con la interacción entre el tráfico aéreo y el de alta velocidad ferroviaria en España. En ese sentido, complementa y actualiza las conclusiones dos trabajos de investigación realizados en 2012 en el marco del proyecto Optired, en los que se analizaban diversas cuestiones relacionadas con la competencia entre el tren de alta velocidad y el avión en las rutas nacionales españolas. La actualización se formula a la luz de la muy importante evolución que ha sufrido el mercado de transportes de larga distancia en España en los años 2013 y 2014 como consecuencia de las nuevas políticas comerciales de oferta y de precios puestas en marcha por Renfe- Viajeros. Como aportaciones de más relevancia de este trabajo, muestra que el tren ha pasado a tener más viajeros que el avión en las rutas en que compiten, y por tanto recobra el liderazgo del transporte colectivo de larga distancia en España perdido hace 25 años. Se comprueba cómo la reducción de precios del AVE ha permitido el crecimiento del tráfico en las rutas en las que la cuota del tren estaba por debajo de la experiencia internacional y ahora se encuentra en valores más próximos a los predecibles según dicha experiencia. Finalmente, se actualiza la fórmula que relaciona la movilidad en las rutas de larga distancia con el Producto Interior Bruto, concluyéndose que, a igualdad de los demás factores, la movilidad de larga distancia crece cuando el PIB aumenta por encima del 0,88 por ciento.

[http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03\\_JudithFernandez\\_19-32.pdf](http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_JudithFernandez_19-32.pdf)

García Álvarez, Alberto

**El efecto perverso de la predeterminación de la tarifa en el análisis coste beneficio de las nuevas infraestructuras de alta velocidad /** Alberto García Álvarez, Ignacio

González Franco, Álvaro Rubio García. -- [16] p.

En: 360.revista de alta velocidad. -- n.3 (oct.2015) ; p.3-18

Nº Doc.: A28295 ; R00650

La tarifa aplicada a los viajeros tiene una influencia muy importante en el resultado económico-social y en el financiero de una línea de alta velocidad. De hecho, es la segunda variable con mayor incidencia en el resultado, después de la cuantía de la

propia inversión. En este artículo se analizan los efectos en la demanda, en los ingresos y en los resultados de los cambios en la tarifa. Se concluye que la rentabilidad económico-social prácticamente siempre crece al disminuir la tarifa, mientras que la rentabilidad financiera alcanza un máximo con un determinado valor de la tarifa, por encima y por debajo del cual se alcanzan valores menores. En el caso ejemplo, dos tarifas que distan entre si un 24% conducen al mismo resultado financiero, mientras que el resultado económico-social conseguido con la más baja de las dos casi duplica al de más alta. Como consecuencia, se formula una reflexión sobre el carácter de los datos que se introducen en los análisis coste-beneficio. Se señala que hay algunas variables potencialmente gestionables por el planificador que no deberían aplicarse un carácter predeterminado, sino que deben ser objeto de optimización. A la tarifa no debe dársele un tratamiento estocástico, ya que puede no ser fruto del azar. Debe buscarse la tarifa que optimiza el resultado perseguido (normalmente la maximización del beneficio económico-social sujeto a una cierta restricción en el resultado financiero) y con ello se mejoraría sin duda el balance para la sociedad.

[http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03\\_Garcia-Gonzalez-Rubio\\_3-18.pdf](http://www.tecnica-vialibre.es/pdf/360AV03_Garcia-Gonzalez-Rubio_3-18.pdf)

Gil Pareja, Salvador

**Does high-speed passenger railway increase foreign trade? : An empirical analysis** / Salvador Gil-Pareja, Rafael Llorca-Vivero, Jordi Paniagua. -- [20] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.3 (Sept.2015) ; p.357-376

Nº Doc.: A28342 ; RTG-140

El transporte ferroviario de alta velocidad reduce el tiempo de transporte de los viajeros y puede tener también un efecto positivo en el transporte de mercancías. La construcción de estas líneas ha reducido significativamente el tiempo de los desplazamientos entre ciudades. Asimismo esta infraestructura representa una ventaja para las empresas exportadoras, que se benefician de una mayor capacidad y eficiencia en la gestión del transporte de mercancías. Este artículo analiza el impacto de la alta velocidad en el comercio internacional con un conjunto de datos de 119 países en el periodo 1960-2012.

Guerrero, Belén

**Proyecto lanzadera Sevilla-Huelva en 45 minutos** / Belén Guerrero. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.18-20

Nº Doc.: A28356 ; RTF-240

El Ministerio de Fomento trabaja en un proyecto de mejora integral de la línea Sevilla-Huelva que, con una inversión global de 410 millones de euros que permitirá una notable reducción de los tiempos de viaje, de modo que el trayecto entre ambas ciudades andaluzas se podría realizar en 45 minutos, 36 minutos menos que en la actualidad.

Herrgott, David

**Modélisation et mise en perspective de la diversité du fonctionnement des transports express régionaux** / David Herrgott. -- [10] p.

En: Transports. -- n.493 (sept-oct 2015) ; p.14-23

Nº Doc.: A28316 ; RTG-500

Aunque los servicios ferroviarios convencionales de viajeros representan más de la mitad de la circulación de la red ferroviaria francesa, el conocimiento de parámetros como la oferta y la demanda, la explotación o, incluso, los costes está parcelado por líneas. Este artículo tiene por objetivo poner en perspectiva un método de análisis del funcionamiento de los servicios ferroviarios regionales de viajeros haciendo hincapié en un aspecto de modelo bajo un prisma multidisciplinario.

**INSTRUCCIÓN Ferroviaria de Gálíbos, adaptación a la norma europea.** -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.41-42

Nº Doc.: A28358 ; RTF-240

El pasado mes de julio la Agencia Estatal Ferroviaria aprobó la nueva Instrucción Ferroviaria de Gálíbos adaptada a la norma europea de gálíbos EN 15273:2013 y en consonancia con las especificaciones técnicas de interoperabilidad de los subsistemas de infraestructura, material rodante y energía en el sistema ferroviario de la Unión Europea.

**NOVEDADES BCN Rail 2015.** -- [21] p.

En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.43-73

Nº Doc.: A28359 ; RTF-240

En este dossier se recogen los principales productos de la industria ferroviaria española que presentarán en la quinta edición de BcnRail-Smart Mobility, que tendrá lugar en Barcelona en el mes de Noviembre.

Olaizola Elordi, Juanjo

**Ferrocarril de las Cinco Villas (1915-1970)** / Juanjo Olaizola Elordi. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.77-81

Nº Doc.: A28360 ; RTF-240

A finales de diciembre se habría conmemorado el centenario de un modesto tren de vía métrica que, desde 1915, enlazó la comarca de las Cinco Villas en Zaragoza con la estación de Gallur, donde viajeros y mercancías podían continuar viaje a través de la red de vía ancha explotada por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte y, más tarde, por Renfe. En este artículo se recuerda la historia de este pequeño ferrocarril, que

desapareció en 1970 ante el imparable desarrollo de los transportes mecánicos por carretera.

Val, Yolanda del

**Nuevo Reglamento de Circulación en 2017** / Yolanda del Val. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.26-29

Nº Doc.: A28357 ; RTF-240

El nuevo Reglamento de Circulación Ferroviaria, que entrará en vigor el 29 de enero de 2017, fusiona, en un texto único, los reglamentos ferroviarios vigentes en la actualidad. La nueva norma busca incrementar la seguridad y eficacia del transporte ferroviario y moderniza las instalaciones, adaptándolas a las necesidades de los usuarios y de las empresas del sector.

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**CONTENEURISATION : Dossier.** -- [52] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5006 (20 nov.2015) ; p.9-60

Nº Doc.: A28322 ; RTM-90

Según una célebre clasificación, existen dos grandes transportistas de mercancías contenedorizables, uno mediano y todos los demás. Este dossier recoge, en primer lugar, una clasificación de los 50 primeros armadores del mundo con datos de sus flotas respectivas. En segundo lugar muestra, en otra clasificación, las cifras de los 100 primeros puertos mundiales en tráfico de contenedores. Después pasa a detallar los tráficos por zonas, recogiendo clasificaciones de tráficos de puertos del Norte de Europa, la Europa Atlántica, el Mediterráneo y el Mar Negro, África, Oriente Medio, Asia, Oceanía, América del Norte y América del Sur. En cuarto lugar, recoge las características más sobresalientes de los principales puertos de Europa y de algunos de África. A continuación muestra los resultados de las principales empresas de estibadores del mundo. Por último, hace referencia, como novedad técnica, a un porta-contenedores movido por gas natural licuado.

**El INFORME de Clarkson de otoño revisa a la baja sus previsiones : La caída de las importaciones chinas de materias primas frenan el crecimiento del comercio marítimo mundial.** -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.564 (nov.2015) ; p.15-20

Nº Doc.: A28315 ; RTM-10

Se analiza el informe Clarkson que se publicó en el semestre de otoño sobre la situación del sector marítimo. La principal novedad de este informe es que ha revisado a la baja

sus previsiones de primavera. La causa principal es, sin duda, la desaceleración de la economía china, que el Fondo Monetario Internacional califica como “un cambio estructural hacia una economía más diversificada y madura”. La tasa de crecimiento de las importaciones chinas se ha frenado, en especial las de graneles sólidos. Mientras que las previsiones de primavera de Clarkson apuntaban a un crecimiento del comercio marítimo mundial de graneles sólidos del 3,3 por ciento, ahora se han corregido a tan sólo un 0,6 por ciento, la tasa de crecimiento más baja desde el año 1998, con la sola excepción de 2009. En contraste, tras 2 años de descensos, el comercio marítimo mundial de crudo y productos del petróleo va a aumentar un 3,9 por ciento frente al 2,1 por ciento que se estimaba en primavera gracias a que la demanda ha respondido muy positivamente a los bajos precios del crudo, aumentando en 2015 un 3,9 por ciento.

[http://www.anave.es/images/tribuna\\_profesional/2015/tribuna\\_bia1115.pdf](http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia1115.pdf)

**MARITIME transportation and port logistics : Special section** / Guest editor Harilaos N. Psaraftis. -- [138] p.

En: Transportation Science. -- V.49, n.4 (Nov.2015) ; p.868-1005

Nº Doc.: A28349 ; RTG-440

El transporte marítimo sigue constituyendo una parte importante del comercio mundial tanto como siempre lo ha sido. Además las ramificaciones hacia la logística de los desarrollos y avances tecnológicos que se han producido son de gran importancia y muy apreciados por parte de la investigación. En esta sección especial de la revista se han recogido ocho artículos de los que cuatro están dedicados al transporte marítimo y otros cuatro a la logística portuaria. De los cuatro primeros artículos dedicados al transporte marítimo, uno trata de la existencia de rutas en el contexto del gas natural licuado y otros tres de diversos problemas en las líneas de navegación marítima. Los cuatro restantes tratan de la localización de los fondeaderos y de la gestión de las grúas.

**Les TRAFICS Europe-Asie : dossier.** -- [17] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5002 (23 oct.2015) ; p.11-27

Nº Doc.: A28300 ; RTM-90

Este informe dedica su primer artículo a la economía china que, después de haber sido el motor de la economía mundial, parece que va a acusar un golpe este fin de año, ya que según la cifra de crecimiento que ha ofrecido el gobierno estará lejos de las tasas de principios de la década. El segundo artículo muestra el crecimiento que, sin embargo, ha experimentado la economía portuaria asiática en el año 2014 y ofrece la clasificación de los puertos y de los terminales de contenedores asiáticos. A continuación hace un recorrido por los puertos europeos mostrando cómo ha sido su comportamiento respecto de los tráficos con China o con Asia, en general. Respecto de España, se refiere a Valencia y a Barcelona.

Wong, Eugene Y.C.

**A maritime container repositioning yield-based optimization model with uncertain upsurge demand** / Eugene Y.C. Wong, Allen H. Tai, Mardjuki Raman. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.82 (Oct.2015) ; p.147-161

Nº Doc.: A28304 ; RTG-427

El papel de la reposición de los contenedores se ha convertido en un elemento importante en el austero entorno del transporte marítimo, afectado por el crecimiento del comercio mundial, el desequilibrio comercial, la estrategia de la navegación lenta y el alto coste de la fabricación de los contenedores. El bajo coste, el mejor itinerario y el reemplazo de material para conseguir la carga más rentable se han convertido en los criterios superiores. Este artículo desarrolla un marco de reposición de contenedores basado en el rendimiento, seguido por la optimización de un programa de reposición de contenedores desde localizaciones excedentarias a deficitarias.

Zheng, Jianfeng

**Empty container exchange among liner carriers** / Jianfeng Zheng, Zhuo Sun, Ziyou Gao. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.83 (Nov.2015) ; p.158-169

Nº Doc.: A28306 ; RTG-427

La reposición de los contenedores vacíos es un reto para las líneas de navegación marítima como consecuencia de los altos costes. El traslado de contenedores vacíos no puede evitarse debido a los desequilibrios comerciales entre las regiones. Sin embargo, minimizar los costes reduciría considerablemente los costes de explotación de las empresas de transporte marítimo. Este artículo propone estudiar el problema de la localización de los contenedores vacíos teniendo en cuenta la coordinación entre los transportistas, que podrían reponer los contenedores vacíos de cualquier empresa para cubrir las necesidades de cualquier otra. De este modo, los contenedores vacíos serían intercambiados entre las diferentes líneas de navegación marítima.

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**The LONGER and heavier vehicle debate : A review of empirical evidence from Germany** / Vasco Sanchez Rodrigues ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.114-131

Nº Doc.: A28312 ; RTG-425

Una de las iniciativas más analizadas para reducir las emisiones de CO2 del transporte de mercancías por carretera ha sido incrementar la dimensión de los vehículos. Se ha desarrollado un marco conceptual para articular los beneficios y desventajas de la adopción de vehículos más largos y más pesados, pero necesita validarse empíricamente así como lograr una mayor comprensión de sus beneficios, riesgos y condiciones. El objetivo de este artículo es evaluar los efectos de la adopción de vehículos más largos y más pesados desde la perspectiva de las empresas de logística. Asimismo analiza las posibles acciones que se requieran para lograr el éxito de su puesta en práctica. Todo ello en el contexto del transporte de mercancías alemán.

### **TRANSPORTE URBANO**

Godillon, Sylvanie

**Des villes à 30 km/h : segmentation ou cohabitation des usages ? / Sylvanie Godillon.** -- [5] p.

En: Transports. -- n.493 (sept-oct 2015) ; p.24-28

Nº Doc.: A28317 ; RTG-500

En 2016, las vías de la aglomeración urbana de Grenoble se limitarán a 30 km/h, salvo en algunos ejes que permanecerán a 50 km/h. En veinticinco años, la limitación de velocidad a 30 km/h ha pasado de algunas vías en el seno de barrios residenciales a la mayoría de las vías de una gran ciudad. La mayor parte de las iniciativas para generalizar los 30 km/h en ciudad proponen, sin embargo, conservar ejes a 50 km/h con vistas a lograr la fluidez del tráfico. Este artículo expone, por una parte, las razones para generalizar los 30 km/h y, por otra, argumenta los retos que existen para la gestión de los espacios de circulación.

Guerrero, Belén

**20 años de Metro Bilbao / Belén Guerrero.** -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.601 (nov.2015) ; p.10-16

Nº Doc.: A28355 ; RTF-240

El pasado mes de noviembre Metro Bilbao cumplió veinte años en servicio, dos décadas en las que la red casi se ha duplicado en cuanto a longitud y número de estaciones, y en las que la demanda roza los 87,5 millones de viajeros al año. En el artículo se comentan las características de la red de Metro Bilbao, las mejoras que se han realizado en estos años y los proyectos de ampliación de la misma que se están llevando a cabo.

Matute, Juan M.

**Cost-effectiveness of reductions in greenhouse gas emissions from High-Speed Rail and urban transportation projects in California** / Juan M. Matute, Mikhail V. Chester. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.104-113

Nº Doc.: A28311 ; RTG-425

La financiación de los proyectos de transporte en Estados Unidos se produce de manera creciente invirtiendo en proyectos que reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero. Sin embargo, la principal medida para comparar los proyectos, la rentabilidad de las reducciones de las emisiones de gases de efecto invernadero, depende en gran medida de la metodología coste-beneficio empleada en el análisis. Este artículo realiza un análisis que compara la línea de alta velocidad de California y tres proyectos de transporte urbano y muestra cómo cuatro marcos diferentes de contabilización proporcionan amplias variaciones en el coste por tonelada métrica de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

**OBJECTIVE correlates and determinants of bicycle commuting propensity in an urban environment** / T. Cole-Hunter ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.40 (Oct.2015) ; p.132-143

Nº Doc.: A28313 ; RTG-425

La mayoría de las ciudades cuenta con una proporción de desplazamientos domicilio-trabajo en bicicleta muy pequeña y el lugar de estudio de este artículo, Barcelona, no es una excepción. A pesar de la creciente importancia que ha adquirido el entorno para la práctica de la bicicleta, todavía se necesitan bastantes mejoras. Este artículo analiza las relaciones del entorno urbano y los factores que influyen en el uso de la bicicleta para los desplazamientos entre la población trabajadora y la estudiante en Barcelona.

**REAL-time passenger information : Supplement.** -- [14] p.

En: Eurotransport. -- V.13, n.5 (Oct.2015) ; p.33-46

Nº Doc.: A28309 ; RTG-108

En este suplemento sobre información al usuario en tiempo real se pone de manifiesto, en primer lugar, cómo han crecido en los últimos años los sistemas de información en el transporte público de la región metropolitana de Stuttgart. El segundo artículo se refiere al aumento de los viajes en autobús en la ciudad de Poole, en el condado de Dorset, Reino Unido, como consecuencia del trabajo realizado sobre la calidad del servicio y los sistemas de información al usuario. A continuación, otro artículo muestra el sistema tanto de audio como de pantallas de lectura que se ha instalado en el condado de

Hampshire y las ciudades de Southampton y Portsmouth. El último artículo hace un repaso de la evolución de los sistemas de información en tiempo real, desde sus inicios, pasando por la desilusión causada por los fallos y los retos a los que debe hacer frente en la actualidad.

## **TURISMO**

**NUEVAS perspectivas para el sector turístico.** -- [20] p.

En: Revista APD. -- n.311 (sept.2015) ; p.16-36

Nº Doc.: A28293 ; RE-170

Este monográfico recoge las opiniones de responsables del sector turístico que analizan la situación y exponen los programas y estrategias para desarrollar este sector en España.

### **3. INFORMES ANUALES**

#### **COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL:**

- INFORME ANNUAL 2014.

#### **EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY:**

- ANNUAL EUROPEAN UNION GREENHOUSE GAS INVENTORY 1990-2013 AND INVENTORY REPORT 2015.
- AIR QUALITY IN EUROPE – 2015 REPORT.

#### **EUROPEAN SEA PORTS ORGANISATION:**

- ANNUAL REPORT 2014-2015.

#### **INTERNATIONAL ROAD FEDERATION:**

- IRF WORLD ROAD STATISTICS 2015 (DATA 2008-2013).

#### **MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Secretaría de Estado de Energía:**

- LA ENERGÍA EN ESPAÑA 2014.

#### **PORT DE BARCELONA**

- MEMORIA ANNUAL 2014.

## **4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**

### **AENA:**

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE 2015

### **BANCO CENTRAL EUROPEO:**

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 8

### **BANCO DE ESPAÑA:**

- BOLETÍN ECONÓMICO. DICIEMBRE 2015.
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. NOVIEMBRE 2015

### **LA CAIXA:**

- INFORME MENSUAL. Nº 395 - DICIEMBRE 2015

### **EUROSTAT:**

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 12/2015

### **INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:**

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. NOVIEMBRE 2015

### **INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. NOVIEMBRE 2015
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. NOVIEMBRE 2015
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. OCTUBRE 2015

**MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:**

- SÍNTEISIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. NOVIEMBRE 2015.

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.**

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 447 SEPTIEMBRE 2015

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:**

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. OCTUBRE 2015
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. OCTUBRE 2015
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. OCTUBRE 2015
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. OCTUBRE, ENERO-OCTUBRE 2015

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:**

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OCTUBRE 2015
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. DICIEMBRE 2015
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. DICIEMBRE 2015

**OCDE:**

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2015, Nº.12, DECEMBER 2015
- OECD ECONOMIC OUTLOOK. NOVEMBER 2015

**PUERTOS DEL ESTADO:**

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. OCTUBRE 2015

## **5. LEGISLACIÓN**

### **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

#### **CARRETERA**

##### **MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras**

Real Decreto 1064/2015, de 20 de noviembre, sobre cambio de titularidad a favor del Ministerio de Fomento del tramo de la carretera AS-19, entre el p.k. 0+000 y el p.k. 4+515, además del denominado enlace de Lloreda, entre la Autovía GJ-81 y la carretera autonómica AS-19, en los términos municipales de Gijón y Carreño (Asturias) y consiguiente modificación de la Red de Carreteras del Estado.

3 de diciembre de 2015, Núm. 289

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/03/pdfs/BOE-A-2015-13116.pdf>

#### **CIRCULACIÓN POR CARRETERA**

##### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA. Circulación. Medidas especiales**

Resolución INT/2882/2015, de 10 de diciembre, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2016.

18 de diciembre de 2015, Núm. 302

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/18/pdfs/BOE-A-2015-13785.pdf>

##### **COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales**

Resolución de 14 de diciembre de 2015, de la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad, por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2016 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

24 de diciembre de 2015, Núm. 307

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/24/pdfs/BOE-A-2015-14085.pdf>

#### **CONSTRUCCIÓN NAVAL**

##### **MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Construcción naval. Ayudas**

Orden IET/2679/2015, de 4 de diciembre, por la que se aprueban las normas de aplicación del Fondo de Reestructuración del Sector de Construcción Naval para ayudas a la investigación, desarrollo e innovación.

15 de diciembre de 2015, Núm. 299

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/15/pdfs/BOE-A-2015-13592.pdf>

## **ENERGÍA**

### **MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Hidrocarburos**

Real Decreto 1085/2015, de 4 de diciembre, de fomento de los Biocarburantes.

5 de diciembre de 2015, Núm. 291

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/05/pdfs/BOE-A-2015-13208.pdf>

### **MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Hidrocarburos**

Corrección de errores de la Orden IET/2786/2015, de 17 de diciembre, por la que se modifica la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, por la que se establece un mecanismo de fomento del uso de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte.

30 de diciembre de 2015, Núm. 312

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/30/pdfs/BOE-A-2015-14276.pdf>

## **INFORMACIÓN GEOGRÁFICA**

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Información geográfica**

Orden FOM/2807/2015, de 18 de diciembre, por la que se aprueba la política de difusión pública de la información geográfica generada por la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional.

26 de diciembre de 2015, Núm. 309

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/26/pdfs/BOE-A-2015-14129.pdf>

## **MEDIO AMBIENTE**

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Aplicación provisional del Canje de Cartas constitutivo de Acuerdo de Sede entre el Reino de España y las Naciones Unidas para la celebración en Madrid, en noviembre de 2015, de tres reuniones internacionales sobre registros de emisiones y transferencias de contaminantes, hecho en Ginebra y Madrid, el 26 de octubre y 13 de noviembre de 2015.

9 de diciembre de 2015, Núm. 294

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/09/pdfs/BOE-A-2015-13346.pdf>

## **MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA**

### **MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones e Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte**

Orden HAP/2763/2015, de 17 de diciembre, por la que se aprueban los precios medios de venta aplicables en la gestión del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones e Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte.

21 de diciembre de 2015, Núm. 304

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/21/pdfs/BOE-A-2015-13918.pdf>

**MINISTERIO DEL INTERIOR. Vehículos automóviles. Conducción de detenidos**

Orden INT/2573/2015, de 30 de noviembre, por la que se determinan las especificaciones técnicas que deben reunir los vehículos destinados a la conducción de detenidos, presos y penados.

4 de diciembre de 2015, Núm. 290

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/04/pdfs/BOE-A-2015-13138.pdf>

**MINISTERIO DEL INTERIOR. Vehículos automóviles. Conducción de detenidos**

Corrección de errores de la Orden INT/2573/2015, de 30 de noviembre, por la que se determinan las especificaciones técnicas que deben reunir los vehículos destinados a la conducción de detenidos, presos y penados.

28 de diciembre de 2015, Núm. 307

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/28/pdfs/BOE-A-2015-14141.pdf>

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Vehículos. Reglamento**

Orden PRE/2788/2015, de 18 de diciembre, por la que se modifica el anexo IX del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

23 de diciembre de 2015, Núm. 306

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/23/pdfs/BOE-A-2015-14026.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO**

**MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada**

Resolución de 24 de noviembre de 2015, de la Subsecretaría, de adhesión al Registro Electrónico de Apoderamientos de la Administración General del Estado y se incorporan trámites y actuaciones al catálogo de dicho registro.

11 de diciembre de 2015, Núm. 296

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/11/pdfs/BOE-A-2015-13450.pdf>

**PUERTO**

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 3 de diciembre de 2015, de Puertos del Estado, por la que se publica la delegación de competencias del Consejo Rector.

4 de diciembre de 2015, Núm. 290

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/04/pdfs/BOE-A-2015-13182.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Practicaje portuario**

Resolución de 11 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Avilés, Sevilla, Sagunto y Ciudadela.

16 de diciembre de 2015, Núm. 300

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/16/pdfs/BOE-A-2015-13661.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/2726/2015, de 30 de noviembre, por la que se aprueba el Plan de utilización de los espacios portuarios del Puerto de San Sebastián de La Gomera.

17 de diciembre de 2015, Núm. 301

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/17/pdfs/BOE-A-2015-13727.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/2727/2015, de 30 de noviembre, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Carboneras.

17 de diciembre de 2015, Núm. 301

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/17/pdfs/BOE-A-2015-13728.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/2728/2015, de 30 de noviembre, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de La Estaca, en la isla de El Hierro.

17 de diciembre de 2015, Núm. 301

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/17/pdfs/BOE-A-2015-13729.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/2729/2015, de 30 de noviembre, por la que se aprueba la valoración de terrenos y aguas de la zona de servicio del Puerto de Barcelona y de los terrenos afectados a ayudas a la navegación cuya gestión tiene atribuida la Autoridad Portuaria de Barcelona.

17 de diciembre de 2015, Núm. 301

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/17/pdfs/BOE-A-2015-13730.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos**

Orden FOM/2809/2015, de 18 de diciembre, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Arrecife y los terrenos afectados a la señalización marítima en la Isla de Lanzarote.

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/26/pdfs/BOE-A-2015-14131.pdf>

**SECTOR PÚBLICO**

**JEFATURA DEL ESTADO. Sector Público. Régimen jurídico**

Corrección de errores de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

23 de diciembre de 2015, Núm. 306

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/23/pdfs/BOE-A-2015-14020.pdf>

## **TRANSPORTE**

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Fundaciones**

Orden FOM/2559/2015, de 27 de noviembre, por la que se inscribe en el Registro de Fundaciones la Fundación Pablo Martín Berrocal.

2 de diciembre de 2015, Núm. 288

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/02/pdfs/BOE-A-2015-13072.pdf>

## **TRANSPORTE AÉREO**

### **MINISTERIO DE DEFENSA. Aviación militar**

Resolución 702/38185/2015, de 18 de noviembre, del Estado Mayor del Ejército del Aire, por la que se establece el sistema de seguridad de vuelo del Ejército del Aire como mecanismo equivalente del sistema de gestión de la seguridad operacional.

23 de diciembre de 2015, Núm. 306

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/23/pdfs/BOE-A-2015-14046.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 12 de noviembre de 2015, del Consejo Rector de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se corrigen errores en la de 17 de septiembre de 2015, por la que se delegan competencias.

7 de diciembre de 2015, Núm. 292

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/07/pdfs/BOE-A-2015-13279.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea**

Corrección de errores del Real Decreto 1070/2015, de 27 de noviembre, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad operacional de aeródromos de uso restringido y se modifican el Real Decreto 1189/2011, de 19 de agosto, por el que se regula el procedimiento de emisión de los informes previos al planeamiento de infraestructuras aeronáuticas, establecimiento, modificación y apertura al tráfico de aeródromos autonómicos, y la Orden de 24 de abril de 1986, por la que se regula el vuelo en ultraligero.

1 de diciembre de 2015, Núm. 287

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/01/pdfs/BOE-A-2015-13002.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas**

Resolución de 4 de diciembre de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, relativa a la realización durante el año 2016 de los exámenes on line de conocimientos teóricos para la obtención de títulos, licencias y habilitaciones aeronáuticas civiles y se establecen las bases para su desarrollo.

18 de diciembre de 2015, Núm. 302

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/18/pdfs/BOE-A-2015-13832.pdf>

## **TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS**

### **MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Corrección de errores de las Enmiendas a los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2015), adoptadas en Ginebra el 1 de julio de 2014.

7 de diciembre de 2015, Núm. 292

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/07/pdfs/BOE-A-2015-13249.pdf>

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio**

Resolución de 17 de noviembre de 2015, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Convenio con la Comunidad Autónoma de las Illes Balears para inversiones ferroviarias en las Illes Balears.

8 de diciembre de 2015, Núm. 293

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/08/pdfs/BOE-A-2015-13330.pdf>

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Transportes terrestres**

Orden FOM/2799/2015, de 18 de diciembre, por la que se modifica la Orden FOM/36/2008, de 9 de enero, por la que se desarrolla la sección segunda del capítulo IV del título V, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor, del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre.

24 de diciembre de 2015, Núm. 307

<http://www.boe.es/boe/dias/2015/12/24/pdfs/BOE-A-2015-14077.pdf>

# **DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA**

## **TRANSPORTE**

**CONVOCATORIAS de propuestas conforme al programa plurianual de trabajo con vistas a la concesión de asistencia financiera en el ámbito del Mecanismo «Conectar Europa» (MCE) — Sector del transporte para el período 2014-2020 [Decisión de Ejecución C(2015) 7358 de la Comisión que modifica la Decisión de Ejecución C(2014) 1921]**

D.O.U.E. C 415 ; p. 24 (15 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_415\\_R\\_0009&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_415_R_0009&from=ES)

## **TRANSPORTE AÉREO**

**COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.**

D.O.U.E. C 400 ; p. 5 (02 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_400\\_R\\_0005&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_400_R_0005&from=ES)

**COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.**

D.O.U.E. C 411 ; p. 3 (11 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_411\\_R\\_0003&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_411_R_0003&from=ES)

**COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.**

D.O.U.E. C 418 ; p. 6 (16 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_418\\_R\\_0008&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_418_R_0008&from=ES)

**COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares**

D.O.U.E. C 435 ; p. 11 (24 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_435\\_R\\_0007&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_435_R_0007&from=ES)

**CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) nº 390/2013 de la Comisión, de 3 de mayo de 2013, por el que se establece un sistema de evaluación del rendimiento de los servicios de navegación aérea y de las funciones de red ( DO L 128 de 9.5.2013 )**

D.O.U.E. L 399 ; p. 66 (24 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_399\\_R\\_0012&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_399_R_0012&from=ES)

**DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/2224 de la Comisión, de 27 de noviembre de 2015, relativa al nombramiento del presidente del Consejo de Administración de la Red, sus miembros y suplentes para las funciones de la red de gestión del tránsito aéreo para el segundo período de referencia (2015-2019)**

D.O.U.E. L 316 ; p. 9 (02 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_316\\_R\\_0004&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_316_R_0004&from=ES)

**DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/2415 de la Comisión, de 17 de diciembre de 2015, sobre la aprobación, de conformidad con el artículo 19 del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de las normas de distribución del tráfico modificadas para los aeropuertos de Milán Malpensa, Milán Linate y Orio al Serio (Bérgamo) [notificada con el número C(2015) 9177]**

D.O.U.E. L 333 ; p. 124 (19 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_333\\_R\\_0019&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_333_R_0019&from=ES)

**DECISIÓN (UE) 2015/2394 del Consejo, de 8 de diciembre de 2015, relativa a la posición que han de adoptar los Estados miembros, en nombre de la Unión Europea, en relación con las decisiones que haya de adoptar la Comisión permanente de Eurocontrol sobre las funciones y tareas de Eurocontrol, y sobre los servicios centralizados.**

D.O.U.E. L 332 ; p. 136 (18 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_332\\_R\\_0020&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_332_R_0020&from=ES)

**INFORME sobre las cuentas anuales de la Empresa Común SESAR correspondientes al ejercicio 2014, acompañado de la respuesta de la Empresa Común.**

D.O.U.E. C 422 ; p. 70 (17 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_422\\_R\\_0008&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_422_R_0008&from=ES)

**NOTIFICACIÓN por Francia de la aplicación del artículo 19, apartado 2, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 en relación con la modificación prevista de las normas de distribución del tráfico en los aeropuertos de Paris Orly, Paris Charles-de-Gaulle, y Paris Le Bourget.**

D.O.U.E. C 400 ; p. 4 (02 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_400\\_R\\_0004&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_400_R_0004&from=ES)

**REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2015/2322 de la Comisión, de 10 de diciembre de 2015, que modifica el Reglamento (CE) nº 474/2006 por el que se establece la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad.**

D.O.U.E. L 328 ; p. 67 (12 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_328\\_R\\_0012&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_328_R_0012&from=ES)

**REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2015/2426 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2015, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2015/1998 en lo que se refiere a los terceros países a los que se reconoce la aplicación de normas de seguridad equivalentes a las normas básicas comunes sobre la seguridad de la aviación civil.**

D.O.U.E. L 334 ; p. 5 (22 de diciembre de 2015)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R2426&from=ES>

**REGLAMENTO (UE) 2015/2338 de la Comisión, de 11 de diciembre de 2015, que modifica el Reglamento (UE) nº 965/2012 en lo que se refiere a los requisitos relativos a los registradores de vuelo, los dispositivos de localización submarina y los sistemas de seguimiento de aeronaves.**

D.O.U.E. L 330 ; p. 1 (16 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_330\\_R\\_0001&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_330_R_0001&from=ES)

## **TRANSPORTE DE VIAJEROS**

**COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2000/9/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de marzo de 2000, relativa a las instalaciones de transporte de personas por cable (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)**

D.O.U.E. C 412 ; p. 44 (11 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_412\\_R\\_0004&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_412_R_0004&from=ES)

**CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) 2015/812 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de mayo de 2015, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n° 850/98, (CE) n° 2187/2005, (CE) n° 1967/2006, (CE) n° 1098/2007, (CE) n° 254/2002, (CE) n° 2347/2002 y (CE) n° 1224/2009 del Consejo, y los Reglamentos (UE) n° 1379/2013 y (UE) n° 1380/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, en lo relativo a la obligación de desembarque, y se deroga el Reglamento (CE) n° 1434/98 del Consejo**

D.O.U.E. L 319 ; p. 21 (04 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_319\\_R\\_0002&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_319_R_0002&from=ES)

**DIRECTIVA (UE) 2015/2302 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de noviembre de 2015, relativa a los viajes combinados y a los servicios de viaje vinculados, por la que se modifican el Reglamento (CE) n° 2006/2004 y la Directiva 2011/83/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y por la que se deroga la Directiva 90/314/CEE del Consejo.**

D.O.U.E. L 326 ; p. 1 (11 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_326\\_R\\_0001&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_326_R_0001&from=ES)

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**DECISIÓN de Ejecución (UE) 2015/2398 de la Comisión, de 17 de diciembre de 2015, relativa a la información y documentación sobre la solicitud para la inclusión en la lista europea de instalaciones de reciclado de buques de una instalación situada en un tercer país (Texto pertinente a efectos del EEE)**

D.O.U.E. L 332 ; p. 145 (18 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_332\\_R\\_0024&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_332_R_0024&from=ES)

**ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2015 — Presupuesto rectificativo nº 3**

D.O.U.E. C 416 ; p. 19 (15 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2015\\_416\\_R\\_0006&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2015_416_R_0006&from=ES)

**VEHÍCULOS A MOTOR**

**REGLAMENTO nº 13-H de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Disposiciones uniformes sobre la homologación de los vehículos de turismo en lo relativo al frenado [2015/2364]**

D.O.U.E. L 335 ; p. 1 (22 de diciembre de 2015)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL\\_2015\\_335\\_R\\_0001&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2015_335_R_0001&from=ES)

# **DOCUMENTOS COM**

## **TRANSPORTE FLUVIAL**

**PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que deberá adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité europeo para la elaboración de normas de navegación interior (CESNI) y en la sesión plenaria de la Comisión Central para la Navegación del Rin (CCNR) sobre la adopción de una norma referente a las prescripciones técnicas aplicables a las embarcaciones de navegación interior.**

COM (2015) 549 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:549:FIN&rid=1>

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité de control de los buques por el Estado rector del puerto del Memorando de París para el control de los buques por el Estado rector del Puerto.**

COM (2015) 664 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:664:FIN&rid=1>

## **VEHÍCULOS A MOTOR**

**PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se autoriza la celebración de la Revisión 3 del Acuerdo de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas sobre la adopción de prescripciones técnicas uniformes aplicables a los vehículos de ruedas y los equipos y piezas que puedan montarse o utilizarse en estos y sobre las condiciones de reconocimiento recíproco de las homologaciones concedidas conforme a dichas prescripciones («Acuerdo revisado de 1958»).**

COM (2015) 535 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2015:535:FIN&rid=2>

## 6. CONGRESOS

### CARRETERA

## Jornada sobre aspectos legales de la I+D+i en el sector de las carreteras

26 de enero de 2016

Universidad Alfonso X El Sabio de Madrid.



The image is a promotional banner for a conference. It features a teal background. On the left, there is a circular icon of a lightbulb with a brain inside, symbolizing ideas and research. Below it is a photograph of a road at night with light trails, and a small text box that reads 'Aspectos Legales I+D+i Sector carreteras'. At the bottom left of the banner is the website 'www.ptcarretera.es'. On the right, the word 'PROGRAMA' is written in large white letters. Below it is a photograph of several glowing lightbulbs of different colors. At the bottom right, the text 'Jornada sobre aspectos legales de la I+D+i en el sector de la carreteras' is written in white.

<http://www.ptcarretera.es/la-ptc-organiza-un-jornada-sobre-aspectos-legales-de-la-idi-en-el-sector-de-las-carretera>

### TRANSPORTE

6th European Transport Research Conference

## **MOVING FORWARD:**

Innovative Solutions for Tomorrow's Mobility

18th to 21st April 2016. Warsaw, Poland



6th European Transport Research Conference  
**MOVING FORWARD:**  
Innovative Solutions for Tomorrow's Mobility

PGE Narodowy, Warsaw, Poland - 18-21 April 2016



<http://www.traconference.eu/>

## TRANSPORTE AÉREO

### **Third ICAO Air Transport Symposium 30 to 31 March 2016 Montréal, Canada**



<http://www.icao.int/Meetings/iats2016/Pages/default.aspx>

## TRANSPORTE FERROVIARIO

### **THE SUPPLY CHAIN CONFERENCE OF THE RAILWAY INDUSTRY**

**29/02/2016 - 01/03/2016**

Berlin



Competence Partner



<http://www.railwayforumberlin.com/#participation>

**12th UIC ERTMS WORLD CONFERENCE 2016**  
**29th February - 2nd March 2016**  
**BRUSSELS**



<http://www.ertms-conference2016.com/>

**TRANSPORTE MARÍTIMO**

**III CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL**  
**10 Y 11 DE MAYO 2016**  
**CARTAGENA**



<http://www.realliganaval.com/congresomaritimo/index.php>



MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA  
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 327 (DICIEMBRE 2015)**

## **II. BOLETÍN DE SUMARIOS**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53



## 04 EN PORTADA

Correos nació como servicio público en 1716. Cumplimos 300 años innovando y tratando de ir por delante de los deseos y demandas sociales gracias a la profesionalidad de los empleados.

Al finalizar 2015, habrá 75 nuevas *TU CORREOS*, por toda España/Éstar informado por el cartero sobre nuestros mayores, objetivo de *Correos te visita*.

## 14 EN ACCIÓN



## 20 A MEDIDA DEL CLIENTE

Antonio Tejedor, gerente de la Central de Compras de Materiales y Servicios de El Corte Inglés, repasa la relación entre ambas empresas.

Nace *e.Correos*, la marca para ser referente en el mundo digital/Pruebas con drones para facilitar ayuda a los carteros en zonas aisladas.

## 22 EN VANGUARDIA



Correos Express involucra a sus repartidores en la búsqueda de nuevos clientes. Es una forma de garantizar su propio trabajo.

## 26 DE INTERÉS



## 28 EN CLAVE DE EQUIPO

Correos ha creado el Plan de Empresa Saludable para que trabajar y cuidar la salud no se queden solo en simples conceptos.

grupo **Correos**  
**Abrecartas**

DIRECCIÓN, REDACCIÓN  
Y ADMINISTRACIÓN Subdirección de  
Comunicación de Correos. Vía Dublin, 7  
6ª planta Campo de las Naciones 28070  
Madrid Teléfonos. 91 596 35 84 y  
91 596 37 12 / 93584 y 23732 (red rico).  
Internet [www.correos.es](http://www.correos.es)  
DIRECCIÓN EDITORIAL Emma Marín  
COORDINACIÓN Y EDICIÓN Ana Atero  
FOTOGRAFÍA Álvaro García Guigo

REDACCIÓN MADRID Ricardo Balaguer,  
Eduardo Cicuéndez, Alicia G. Cabestero,  
María Jesús Hernández, José Luis Lapeña,  
Robin Quiroga, Alicia Sastre, Pilar Ruiz-Giménez  
y Eduardo Toledo  
REDACCIÓN ZONAS Charo Calvo, Inés Álvarez,  
Juan Miguel Paris, María José Otxoa, Isabel Rodríguez,  
Vicenc Ibáñez, Antonio Aguilar, Flor Fernández,  
Toni Fiol, María Jesús Petite, Soledad Rodríguez,  
David Galera, Francisco Lao y Nicolas Pérez



# 31 EMPRESA RESPONSABLE

Correos aporta su grano de arena en la lucha contra el cambio climático con su apoyo a la Cumbre del Clima de París (COP21).

Los ganadores de *Mi corto postal* nos cuentan de dónde han sacado tiempo para dedicarse a su pasión cinéfila o fotográfica.

# 34 CON TALENTO



# 37 ESTAMPA

Correos invita a los ciudadanos a elegir los 300 mejores sellos emitidos a lo largo de tres siglos y a chuparse los dedos con la filatelia esta Navidad.

Compañeros de Castilla y León nos cuentan cómo discurre su jornada laboral por tierras del Camino de Santiago Francés.

# 40 PARTICIPA



# 43 PROTAGONISTAS

Los cineastas Félix Sabroso, Juan Cavestany y Roberto Pérez, relatan las claves de su participación en el Correos Film Festival.

Noticias: rediseño de buzones para la Fashion Week en Alicante, premiados por nuestra lucha contra la violencia de género... y más.

# 46 INFORMAMOS



RD-38  
21 DIC 2015

# SUMARIO

Núm. 12 • DICIEMBRE 2015



## CARTA AL LECTOR

- Biodiversidad e ingeniería genética..... 7  
*Rafael de Mendizábal Allende*

## EDITORIAL

- Sobre la aplicación retroactiva de la jurisprudencia, el derecho de retorno de los extranjeros irregulares y las peculiaridades de la Ley de Garantía de la Unidad de Mercado..... 11  
*Santiago Soldevila Fragoso*

## EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Cambio jurisprudencial: retroacción y prospección..... 15  
*Manuel Fernández-Lomana García*
- Instalaciones en régimen especial, primas equivalentes y vía de hecho [Comentario al Auto de la Audiencia Nacional (4.<sup>a</sup>) de 26 de octubre de 2015, Rec. MCP 1/2015]..... 23  
*Manuel Fernández-Lomana García*
- La medida cautelar positiva del artículo 217 de la Ley de Contratos de Servicios Públicos [Auto de la Audiencia Nacional (8.<sup>a</sup>) de 20 de octubre de 2015, Rec. 345/2015]..... 25  
*Manuel Fernández-Lomana García*

## EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- Notas sobre la Sentencia de 23 de abril de 2015 del Tribunal de Justicia de la Unión Europea acerca de la expulsión de extranjeros en situación irregular..... 28  
*Ana Sangüesa Cabezudo*
- Comentario a la Sentencia del Tribunal de Justicia de 1 de octubre de 2015, asunto Skerdjan C-290/14..... 33  
*Santiago Soldevila Fragoso*

- Transporte en líneas aéreas: procedencia de indemnizaciones por grandes retrasos..... 35  
*Santiago Soldevila Fragoso*
- Transmisión de datos personales entre Administraciones: obligación de informar previamente al interesado ..... 37  
*Santiago Soldevila Fragoso*

## ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- Panorama de los procedimientos administrativo y contencioso-administrativo especiales de protección de la unidad de mercado a los dos años de la promulgación de la Ley de Garantía de la Unidad de Mercado ..... 39  
*Nicolás González-Deleito Domínguez*

## Servicios públicos

- La gestión de servicios públicos mediante una empresa municipal urbanística ya existente..... 55  
*M.ª Aránzazu García Garro*
- Las competencias en materia de inspección sanitaria de los municipios. Alcance de la Disposición Transitoria tercera de la Ley 27/2013 ..... 63  
*Juan Miguel Alcázar Avellaneda*

## URBANISMO

- Los usos de las construcciones en situación legal de fuera de ordenación y otras figuras afines..... 69  
*Antonio Díaz Arroyo*
- Comentario de urgencia sobre el texto refundido de la Ley de Suelo y rehabilitación, aprobado por Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre ..... 79  
*Hilario M. Hernández Jiménez*
- Las claves del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana..... 81  
*Santiago González-Varas Ibáñez*

## PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

- La información reservada en los procedimientos sancionadores en el ámbito de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil ..... 85  
*Germán Salido Campos*
- Comentario de urgencia sobre el texto refundido del Estatuto Básico del Empleado Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre..... 92  
*Hilario M. Hernández Jiménez*
- Las claves del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público ..... 94  
*Santiago González-Varas Ibáñez*

## ACTUALIDAD

### En la práctica

- Límites a la facultad de revisión; doctrina de la STS de 30 de septiembre de 2015 ..... 97

### Actualidad legislativa

- Reseñas legislativas ..... 100

Foto portada: Juzgados de El Burgo de Osma (Soria)



## SUMARIO

RD-20

E 4 DIC 2015

### TRIBUNA

*JULIÁN VALERO TORRIJOS*

LA REFORMA DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA, ¿UNA OPORTUNIDAD PERDIDA? .....	13
--	----

### ESTUDIOS

*MARTÍN BASSOLS COMA*

BUEN GOBIERNO, ÉTICA PÚBLICA Y ALTOS CARGOS .....	27
---	----

*JUAN MANUEL ALEGRE ÁVILA*

EL ESTADO TERRITORIAL Y EL TÍTULO VIII DE LA CONSTITUCIÓN: UNAS PINCELADAS A CONTRACORRIENTE .....	61
--	----

*JOSÉ MARÍA GIMENO FELIU*

LA «CODIFICACIÓN» DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA MEDIANTE EL DERECHO PRETORIANO DERIVADO DE LA JURISPRUDENCIA DEL TJUE .....	81
--	----

*FEDERICO A. CASTILLO BLANCO*

GARANTÍAS DEL DERECHO CIUDADANO AL BUEN GOBIERNO Y A LA BUENA ADMINISTRACIÓN .....	123
--	-----

*CARMEN FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ*

PERSPECTIVAS DE FUTURO ANTE LAS ÚLTIMAS INICIATIVAS LEGISLATIVAS REGULADORAS DE LAS OBLIGACIONES INFORMATIVAS Y DE RENDICIÓN DE CUENTAS EN EL SECTOR PÚBLICO .....	163
--	-----

*XAVIER CODINA GARCÍA-ANDRADE*

LA CUESTIÓN DE NULIDAD EN MATERIA DE CONTRATACIÓN: INFRAACCIONES DEL DERECHO EUROPEO Y REFUNDACIÓN DE UN MECANISMO INFRAUTILIZADO .....	195
---	-----

## JURISPRUDENCIA

OMAR BOUAZZA ARIÑO

- LA INSTITUCIÓN CORÁNICA DE LA *KAFALA* ANTE EL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS..... 227

## LEGISLACIÓN

PABLO HERNÁNDEZ-LAHOZ ORTIZ

- LA REFORMA DE LA ADMINISTRACIÓN Y LA CONTRATACIÓN DEL SECTOR PÚBLICO ..... 235

## CRÓNICA

LUCÍA CASADO CASADO

- EL SILENCIO EN LOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS: EL ALCANCE DEL EFECTO POSITIVO DEL DOBLE SILENCIO EN EL RECURSO DE ALZADA ..... 271

MÓNICA ÁLVAREZ FERNÁNDEZ

- LA COLABORACIÓN PRIVADA EN LA GESTIÓN DE SERVICIOS SOCIALES PÚBLICOS. LA INCIDENCIA DE LAS NUEVAS DIRECTIVAS DE CONTRATACIÓN Y SU TRANSPOSICIÓN AL ORDENAMIENTO JURÍDICO ESPAÑOL..... 317

SUSANA VIÑUALES FERREIRO

- LOS PROCEDIMIENTOS EUROPEOS DE DEFENSA DE LA COMPETENCIA: ¿PARADIGMA DE BUENA ADMINISTRACIÓN? ..... 363

## BIBLIOGRAFÍA

ÍÑIGO DEL GUAYO CASTIELLA

- RECENSIÓN AL LIBRO DE ERNESTO BONAFÉ, *TOWARDS AN EUROPEAN ENERGY POLICY. RESOURCES AND CONSTRAINTS IN EU LAW*, LAMBERT ACADEMIC PUBLISHING, SAARBRÜCKEN 2012, 242 PÁGINAS ..... 393

JOSÉ MANUEL FERNÁNDEZ LUQUE

- RECENSIÓN AL LIBRO DE GUICHOT REINA, E. (COORD.), *TRANSPARENCIA, ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA Y BUEN GOBIERNO. ESTUDIO DE LA LEY 19/2013, DE 9 DE DICIEMBRE*. EDITORIAL TECNOS-INSTITUTO GARCÍA OVIEDO. MADRID 2014. 383 PÁGINAS ..... 399

JOSÉ IGNACIO SARMIENTO LARRAURI

- RECENSIÓN AL LIBRO COORDINADO POR SONIA RODRÍGUEZ CAMPOS, *EL EMPLEO PÚBLICO EN TIEMPOS DE REFORMAS*, MARCIAL PONS, MADRID 2014 ..... 405

# SUMARIO



¿Podemos integrar a los musulmanes? No hay nada que haga al Islam incompatible con la democracia, pero los Gobiernos han sido poco competentes a la hora de gestionar la diversidad. PÁG 20

Nº 2.763  
ENERO 2016

## EDITORIALES PÁG 4

**PÁG 4. SOMOS MEJORES, Y TENEMOS RAZÓN FRENTE AL ISLAM.** Occidente ha prosperado gracias a una sociedad abierta y libre.

**PÁG 4. BUENOS AIRES EN ARGENTINA.** Dentro de la cautela, el nuevo presidente Mauricio Macri cree en la economía de mercado.

**PÁG 6. LA IZQUIERDA Y LA GUERRA.** Los progresistas se oponen a combatir en nombre de la libertad, que tratan de conculcar a diario.

**PÁG 8. LA RECUPERACIÓN QUE AMENAZAN LAS ELECCIONES.** Un eventual escenario de ingobernabilidad resultaría letal.

## REPORTAJES PÁG 20

**PÁG 36. MI NUEVO JEFE CHINO.** Edificios singulares, supermercados, bodegas... A la gran empresa china le fascina el *made in Spain*.

**PÁG 40. LA CAIDA DEL REY SOL.** Felipe Benjumea, último eslabón de la estirpe, heredó Abengoa, multiplicó su tamaño y la hundió.

**PÁG 50. NO SOLO DE ATÚN VIVE CALVO.** La compañía gallega quiere convertirse en un grupo de alimentación global.

**PÁG 56. EL MAPA DEL TESORO.** Con su cartografía de datos, CartoDB es la *startup* española que más dinero ha levantado en un mes.

**PÁG 64. OTRA GESTIÓN ES POSIBLE.** Mutuactivos prepara una ofensiva comercial en Barcelona para repetir el éxito de Mutua Madrileña.

**PÁG 72. EL MUSICAL, EL NUEVO REY.** El género se consolida como un gancho para el turismo y la cultura gracias a *El Rey León*.

**PÁG 83. ANDALUCÍA APUESTA POR LAS EMPRESAS.** *Actualidad Económica* presentó otra edición del *Quién es quién* de la comunidad.

**PÁG 84. MADRID SE SALE.** Los premios a la mejor trayectoria empresarial reunieron a la élite de la economía regional.

## LO MEJOR DEL FT PÁG 69

**PÁG 69. ¿UNA OPERACIÓN TERRESTRE?** Occidente quiere acabar con el Estado Islámico, pero es difícil que los bombardeos lo logren.

## MIRADAS CON HISTORIA PÁG 80

**PÁG 80. AMERICAN EXPRESS: UN VIAJE DE 100 AÑOS.** Una aventura global que explica la transformación del mundo durante el siglo XX.

**PÁG 82. ASÍ TRIUNFA.** Santa Teresa, los tenderos con siglo y medio de historia que se convirtieron en franquicia.

## LIBROS Y ARTES PÁG 80

## CARTA DEL DIRECTOR PÁG 94

## ESPECIAL: INTERNACIONALIZACIÓN CUADERNILLO CENTRAL



**PÁG 30 "EN CATALUÑA AÚN NO SE HA ATENTADO CONTRA LA SEGURIDAD JURÍDICA".** Francisco Reynés, consejero delegado de Abertis, analiza la actualidad de su compañía, que en cinco años ha repartido 4.000 millones en dividendos.



**PÁG 44 EL VÉRTIGO DEL HALCÓN.** Juan José Hidalgo, presidente de Globalia, hace balance en un momento crítico y apunta a un futuro ambicioso con Air Europa como ariete: "El grupo saldrá a bolsa tras conseguir un compañero de viaje".

# SUMARIO

ACTUALIDAD | ECONOMICA | DOSIER

ENERO 2016 | NÚMERO 2763

RE-10  
28 DIC 2015



## ANUARIO

Tras años de zozobra, parece que la tendencia de la crisis se ha dado definitivamente la vuelta. Hemos entrado en una nueva etapa de crecimiento, pero no debemos olvidar que los cimientos de la nueva prosperidad son frágiles. Si el nuevo gobierno español da marcha atrás a la agenda reformista que nos ha llevado a este punto, la lucha contra el desempleo se resentiría, lastrando el resto de la economía. No es momento de aventuras.

Sin embargo, el contexto internacional se presenta complicado. Europa tiene que hacer frente a problemas como la crisis de los refugiados, el terrorismo yihadista, el tratado de libre comercio con EEUU o la unión bancaria. China, por su parte, ha salido escaldada este verano del descalabro bursátil, mientras que Latinoamérica estrena un cambio de rumbo político y EEUU prepara el suyo tras agotar Barack Obama su legislatura.

### NO ES MOMENTO DE AVENTURAS PÁG.4

El nuevo gobierno no debe estropear la fase de crecimiento en que estamos.  
**ENTREVISTA: RAFAEL DOMENECH Y JAVIER ANDRÉS PÁG. 8**  
Los catedráticos de Análisis Económico explican las debilidades de España.  
**AGENDA ¿QUÉ PASÓ EN 2015? PÁG. 24**  
Repaso a las grandes historias que dejó el año que termina.

### MUNDO PÁG. 25

#### UN AÑO MÁS APAGANDO INCENDIOS EN EUROPA PÁG. 26

Desde los refugiados a la transparencia fiscal, la UE tiene tarea en 2016.  
**OBAMA CREA DIVISIÓN DENTRO Y FUERA DE EEUU PÁG. 32**

Ha sido uno de los mandatarios más partidistas que se recuerdan.

#### TIEMPO DE CAMBIOS EN LATINOAMÉRICA PÁG. 35

Tras el milagro económico, la región se enfrenta a la caída del crecimiento.

#### DOMANDO AL DRAGÓN CHINO PÁG. 38

La segunda transición económica del gigante asiático está en marcha.

#### EL PETRÓLEO PUEDE SUBIR HASTA LOS 80 DÓLARES PÁG. 41

La oferta y la demanda se reequilibrarán en el segundo semestre.

#### LA YIHAD OBLIGA A REDISEÑAR LA SEGURIDAD PÁG. 44

Desde la II Guerra Mundial Europa dejó sobre EEUU el peso de su defensa.

### ESPAÑA PÁG. 47

#### UNA AGENDA PARA EL SIGLO XXI PÁG. 48

La democracia española es imperfecta y necesita reformas urgentes.

#### LA RECUPERACIÓN Y LAS TAREAS PENDIENTES PÁG. 52

El crecimiento está ligado a la población, el capital y la productividad.

#### ¿QUIÉN PAGARÁ LA ÚLTIMA RONDA? PÁG. 55

Tras las elecciones, alguien puede comprar alguno de los bancos medianos.

#### LA BOLSA PROMETE NO DEFRAUDAR PÁG. 58

Las empresas están menos endeudadas, exportan más y son más eficientes.

#### EL COLCHÓN EXTERIOR DA SUS FRUTOS PÁG. 60

Las grandes compañías han pasado la crisis mejor de lo esperado.

#### SECTOR A SECTOR PÁG. 64

## ACTUALIDAD ECONÓMICA

UNIDAD EDITORIAL. REVISTAS S.L.U.

PRESIDENTE Antonio Fernández-Gallana

VICEPRESIDENTE Giampaolo Zambelletti

DIRECTOR GENERAL Javier Cabrero

DIRECTOR GENERAL DE PUBLICACIONES

Aurelio Fernández

DIRECTORA GERENTE María Aramendía

DIRECTOR DE ARTE DE REVISTAS

Rodrigo Sánchez



DIRECTOR: Miguel Ángel Beloso DIRECTOR ADJUNTO Miguel Ors Villarejo SUBDIRECTORES Francisco Oleo y Tomás López Morales

REDACTORA JEFE: Gema Brasero (Edición). JEFES DE SECCIÓN: Raquel Lándor (Cataluña) y Sonsoles García Pindado (Especiales). REDACCIÓN: Federico Durán, Ángel Peña, y Beatriz

Zúñiga. DISEÑO: Mercedes Frutos. REDACCIÓN EN MADRID: Avenida de San Luis, 25. 28033 Madrid. TELÉFONO: 91 443 50 00. FAX AE: 91 443 69 93. CORREO ELECTRÓNICO: aeconomica@actualidadeconomica.com REDACCIÓN EN BARCELONA: Paseo de Gracia nº11, escalera A, 5ª planta. 08007 Barcelona. TELÉFONO: 93 496 24 00. FAX: 93 496 24 05.

PUBLICIDAD: DIRECTOR COMERCIAL: Jesús Zaballa. DIRECTORA DE PUBLICIDAD ÁREA REVISTAS: Sandra Santero. JEFES DE PUBLICIDAD: Marta Sánchez. (91 443 54 75) COORDINADORA DE PUBLICIDAD: Cristina Lucas (914435447) BARCELONA: Cristina Pascual/Daniel Choucha. (93 227 67 11). ZONA NORTE: Marta Meier. (94 473 91 10) LEVANTE: Marcos de la Fuente. (96 337 93 27) ANDALUCÍA: Rafael Marín. (95 499 07 21/10) GALICIA: Manuel Carrera. (986229129) ARAGÓN: Álvaro Cardemil M. (976 79 40 64) PAIS VASCO: Iñaki Fika. (94 473 91 10) INTERNATIONAL ADVERTISING DEPART.: Juan Jordán de Urries. TEL.: +34914435523 jjordán@unidadeditorial.es

MARKETING: Amanda Brieg y Marina de Santiago. SUSCRIPCIONES Y SERVICIO DE EJEMPLARES ATRASADOS: Avda. San Luis, 25. 28033 Madrid. TELÉFONO: 902 998 199. clientes@elclub.es PRO-

DUCCIÓN DIRECTOR: Pedro A. Iglesias. Imprime: ALTAIR (Impresión Ibérica). Autovía A-4, PK 36 a Seseña Km.2,700 (45223 Seseña) TOLEDO. Tel. 91 8957915. Logintegral 2000, S.A.U. Tel. 914435000

www.logintegral.com RESÚMENES DE PRENSA Empresas autorizadas por Actualidad Económica (artículo 32.1, ley 23/2006). Acceso. TNS Sofres, My News y Factiva.

www.actualidadeconomica.com http://quiesco.actualidadeconomica.orbyt.es www.facebook.com/actualidadeconomica.com twitter.com/laeconomica

© Unidad Editorial, Revistas Madrid 2015. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser -ni en todo ni en parte- reproducida, distribuida, comunicada públicamente ni utilizada o registrada a través de ningún tipo de soporte o mecanismo, ni modificada o almacenada sin la previa autorización escrita de la sociedad editora. Conforme a lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley de Propiedad Intelectual, queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de esta publicación con fines comerciales a través de recopilaciones de artículos periodísticos. Difusión controlada por D.J.D. Miembro de la Asociación de Revistas de Información ARI. Asociada a la Federación Internacional de Periodical Press FIPP. Printed in Spain. Depósito Legal: M-1509-1950. ISSN: 0001-7055. Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: el indicado en la portada, que incluye la sobretasa aérea.

ATENCIÓN AL SUScriptor  
902 123 124  
clientes@elclub.es



**S U M A R I O**

**En portada**

- |  |           |   |
|--|-----------|---|
| Subdirección General de Análisis<br>Macroeconómico y<br>Coordinación Internacional | <b>3</b>  | La corrección de los desequilibrios macroeconómicos de la economía española en el marco de la Unión Europea |
| Subdirección General de Instituciones<br>Financieras Multilaterales                | <b>17</b> | Los bancos desconocidos   |

**Colaboraciones**

- |  |           |  |
|--|-----------|--|
| José Miguel Andreu   | <b>27</b> | Crecimiento incontrolado del empleo en el periodo 1996-2007. Evaluación y consecuencias                                |
| Mercedes Alda García<br>Ana García Taboada e<br>Isabel Marco Sanjuán | <b>35</b> | Aparición y crecimiento de los ETF en España. Una interesante inversión alternativa poco conocida en tiempos de crisis |
| Máximo Santos Miranda  | <b>49</b> | La crisis de la banca europea. El caso particular del sistema bancario de Montenegro                                   |

11 DIC 2015

RE-60

## ÍNDICE



Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
Resultados de las empresas no financieras en 2014 y hasta el tercer trimestre de 2015	13
La evolución del empleo y del paro en el tercer trimestre de 2015, según la Encuesta de Población Activa	29
La recuperación del consumo en la UEM	37
Asimetrías en la relación entre la inflación y la actividad	47
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*



# ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 145 / Noviembre 2015

## Consejo de Redacción

### Director

Jaime Requeijo

### Secretario

Rafael Laso

### Consejeros

Fernando Bécker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M<sup>a</sup> Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M<sup>a</sup> Rotellar

## Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.revistaeconomistas.com

## Diseño de Portada

Fernando Villar

## Impresión

Rafz Técnicas Gráficas

## Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de  
Economistas  
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

## 5 Editorial

### En Portada

Coordinador: *José M<sup>a</sup> Rotellar*

*Profesor de Política Económica y Economía Internacional,*

*Colegio Universitario Cardenal Cisneros*

## 6 Reforma fiscal 2014

*Miguel Ferre*

## 13 El marco conceptual de la reforma fiscal propuesta por la Comisión de Expertos

*Fernando Fernández Méndez de Andrés*

## 29 Impacto de las reformas en la economía (2012-2015)

*Salomón Aguado Manzanares, Jorge Sáinz González y*

*Ismael Sanz Labrador*

## 49 Lecciones aprendidas del análisis económico para diseñar el impuesto sobre la renta personal

*José Félix Sanz Sanz*

## 61 La financiación de las comunidades autónomas y la reforma fiscal: una perspectiva desde los fondos de financiación a las comunidades autónomas

*Antonio Beteta Barreda*

## 69 Sistema de financiación autonómica: problemas de funcionamiento y perspectivas de reforma

*Juan José Rubio Guerrero y*

*Santiago Álvarez García*

- 79 Reforma de la financiación autonómica  
*Alain Cuenca*
- 
- 

**In Memoriam**

---

- 87 In Memoriam, Timoteo Martínez Aguado  
*José Antonio Negrín de la Peña*
- 
- 

- 89 **Libros y revistas**
- 
-

XE-213  
- 2015



HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA  
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS  
Número 213-(2/2015)

SUMARIO

Principios Editoriales ..... 7

Artículos

Purchase and Rental Subsidies in Durable-Good Oligopolies  
*Amagoia Sagasta y José M. Usategui* ..... 11

Assessment of Political Situation over the Business Cycle in Spain: A Time Series  
Analysis  
*Marcos Álvarez Díaz, Gonzalo Caballero, Baltasar Manzano y José María Martín  
Moreno* ..... 41

El papel de las *bluelaws* en los modelos de evolución de los formatos comerciales  
*Francisco Javier de la Ballina Ballina y Rodolfo Vázquez Casielles* ..... 63

Tax Morale with Partisan Parties  
*Ángel Solano García* ..... 83

Estimación de la recaudación del Impuesto sobre Transacciones Financieras: el caso  
español  
*Carlos Contreras y Mónica Contreras* ..... 109

---

*Hacienda Pública Española/Review of Public Economics* está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), *Journal of Economic Literature* on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

---

RE-330  
17 DIC 2015



# ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

## ESPAÑA Y LAS RELACIONES ECONÓMICAS TRANSATLÁNTICAS

<b>Presentación</b> Pilar L'Hotellerie-Fallos	3			
<b>Los retos económicos de Estados Unidos</b> Juan Carlos Berganza, Ignacio Hernando y Pilar L'Hotellerie-Fallos	9			
<b>Otra vez América Latina...</b> Jimena Llopis Abella y José Juan Ruiz Gómez	31			
<b>Productividad e integración comercial en América Latina: tendencias y desafíos</b> Rebeca Grynspan	51			
<b>Los acuerdos comerciales con América del Norte: el TTIP y el CETA</b> Pablo de la Iglesia Aparicio, Javier Tena García, Javier Gorris Waddington y Marta García Lorenzo	67			
<b>El nuevo mapa de acuerdos comerciales en América Latina y el Caribe: la inserción de Europa</b> Antoni Estevadeordal	83			
<b>Las relaciones España-Estados Unidos: una mirada de futuro</b> Juan María Nin y Luis Torras	97			
		<b>O</b>	<b>La relación económica de España con Iberoamérica. El papel protagonista de la política comercial de la Unión Europea</b> Cristina Serrano Leal, Carlos Rebato Barredo y Fernando Salazar Palma	111
		<b>I</b>	<b>El modelo de negocio de los bancos españoles en América Latina</b> Antonio Cortina y Santiago Fernández de Lis	137
		<b>R</b>	<b>Asentando las posiciones de inversión en Latinoamérica: oportunidades de futuro</b> Germán Ríos Méndez	149
		<b>A</b>	<b>TRIBUNA DE ECONOMÍA</b>	
		<b>M</b>	<b>¿Qué factores propician la venta por teléfono móvil en las empresas españolas?</b> Sonia San Martín, Blanca Lopez Catalán y Nadia H. Jiménez Torres	165
		<b>U</b>	<b>LOS LIBROS</b> Reseña	181
		<b>S</b>	<b>CONTENTS</b> Contents, abstracts	183
			<b>Coordinadora: Pilar L'Hotellerie-Fallos</b>	

«Mercados de crédito»

coordinado por Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández

RE-490  
21 DIC 2015

## SUMARIO

### INTRODUCCIÓN EDITORIAL

#### Mercados de crédito

v



### I. CRÉDITO, TECNOLOGÍA Y MACROECONOMÍA

El crédito en el entorno internacional poscrisis:	2	<i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
Incidencia de la política monetaria en el vencimiento de los préstamos y la disponibilidad de crédito:	16	<i>Lamont K. Black y Richard J. Rosen</i>
Crisis financieras, canales de concesión de crédito y acceso de las pymes a la financiación:	30	<i>Gregory F. Udell</i>
Modelización de los diferenciales de crédito corporativo: Una revisión selectiva y apuntes para futuras investigaciones:	50	<i>José A. López</i>

### II. REGULACIÓN, MERCADOS E INSTRUMENTOS

La transformación de la actividad de intermediación bancaria en Estados Unidos y Reino Unido: Evolución reciente del crédito bancario y perspectivas.	68	<i>Clara Isabel González Martínez y José Manuel Marqués Sevillano</i>
El Mercado Alternativo Bursátil (MAB). Evolución y perspectivas.	78	<i>Antonio Giralte Serra y Jesús González Nieto-Márquez</i>
El papel del crédito oficial en España:	90	<i>Irene Garrido Valenzuela</i>
Crowdfunding en la Unión Europea: Factores impulsores y atractivo:	104	<i>Daniele Previati, Guiseppe Galloppo y Andrea Salustri</i>
El sector del factoring en la Unión Europea:	121	<i>Franco Fiordelisi</i>
Shadow banking, crowdfunding y seguridad jurídica.	145	<i>Fernando Zunzunegui</i>

*Ratings* y financiación empresarial: 160 *Juan Fernández de Guevara y  
Carlos Salvador*

### III. ESTRUCTURA DE MERCADO Y OTROS ASPECTOS TÉCNICOS

Reestructuración bancaria y accesibilidad a los servicios  
financieros en España. Un análisis desde  
la competencia espacial: 180 *Alfredo Martín-Oliver y  
Sonia Ruano*

Capacidad de endeudamiento y generación de crédito:  
La importancia de los *bookrunners*: 199 *Pedro J. Cuadros-Solas*



17 DIC 2015

RE-510

## Reforma Fiscal 2015-2016

### SUMARIO

#### **Presentación**

Pablo Hernández de Cos y Pedro Manuel Herrera Molina

#### **Colaboraciones**

##### **Presentación de la reforma fiscal: una reforma fiscal para afianzar la recuperación**

Miguel Ferre Navarrete

##### **La reforma del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas**

Manuel de Miguel Monterrubio

##### **El Impuesto sobre la Renta en 2015: comparación con el IRPF 2014 y 2011**

José Félix Sanz Sanz, Desiderio Romero Jordán y Juan Manuel Castañer

##### **Algunas notas críticas sobre la reforma del IRPF**

Víctor Manuel Sánchez Blázquez y Pablo Chico de la Cámara

##### **La nueva Ley del Impuesto sobre Sociedades**

Begoña García-Rozado González

##### **La tributación empresarial en el período 2014-2016: evaluación del tipo medio efectivo, neutralidad entre formas de financiación e incentivos a asociarse**

Félix Domínguez Barrero

##### **La obtención de la renta en el nuevo Impuesto sobre Sociedades**

Francisco Clavijo Hernández

##### **La reforma de la Ley General Tributaria**

Antonio Montero Domínguez

##### **Una valoración de la reforma de la LGT**

José Manuel Tejerizo López

##### **Una valoración jurídica de la reforma del IVA**

Eduardo Verdún Fraile

##### **El informe de la Comisión de Expertos para la reforma del sistema tributario español**

Pablo Hernández de Cos

RE-170  
121 DIC 2015



# INTERNET DE LAS COSAS

Mundo conectado e inteligencia artificial

Monográfico

20 El Internet de las Cosas.  
La ventaja competitiva que buscabas  
Pilar Santamaría

24 Blockchain: la revolución  
del dinero en Internet  
Carlos Barrabés y Alberto Gómez Toribio

28 La verdadera revolución del IoT:  
*The Programmable World*  
Carlos Kuchkovsky

30 Ventajas del IoT: más ingresos,  
mejores operaciones  
Accenture

32 "El Internet Industrial promoverá  
una nueva distribución que rediseñará el  
panorama económico mundial"  
Entrevista con Daniel Carreño,  
presidente de GE Iberia

34 Objetos conectados  
que hablan por nosotros  
Pablo Marín Soto

36 Internet de Todas las Cosas.  
Enormes posibilidades si  
no descuidamos la seguridad  
Miguel Ángel Turrado

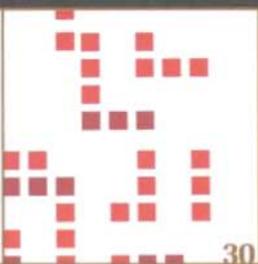
38 Los desafíos jurídicos  
del Internet de las Cosas  
Carolina Pina e Ignacio González Royo

En el próximo número

LA TRANSFORMACIÓN DEL CLIENTE.  
NUEVOS ESCENARIOS  
2 Congreso Nacional de Marketing y Ventas



34



30



46



20



36



38



05



43



32



28

## APD

- 05** Canal CEO. Entrevista con Eduardo Dávila, CEO de Aon España y Portugal
- 08** VII AfterWork en Barcelona: ¿Cómo liderar personas y potenciar su talento? Por Juan Carlos Cubeiro
- 14** Vuelve a Galicia "El mundo que viene"
- 15** Encuentro para Jóvenes: Del aula al mercado laboral
- 16** APD Internacional. ¿Cuáles son los retos de futuro de la gestión de personas en Colombia? Por Francisco Ivorra

## EMPRESA

- Invertir en el S. XXI**
- 40** Asia. Perspectivas y alternativas de inversión en el nuevo escenario
- Novedades Legales**
- 43** Transposición de la Directiva de daños por infracciones al Derecho de la competencia Sergio Baches Opi
- Cuestión de Personas**
- 46** "La responsabilidad de enfocar a nuestras empresas hacia nuevos mercados es una tarea de todos" Entrevista con Jaime García-Legaz, Secretario de Estado de Comercio. Por Alfonso Jiménez, socio director de PeopleMatters

## Inserta

- 50** Accesibilidad y diversidad para atraer talento y clientes

## Estrategia

- 52** "Hoy más que nunca el consumidor exige un alto valor añadido en el sector de la restauración" Entrevista con Juan Ignacio Díaz Bidart, secretario general de Marcas de Restauración

## FIRMAS

- 06** Progresando a través del *reporting* Neil Stevenson
- 18** Las 5 cés del Estilo Único Juan Carlos Alcaide

## salaVIP

### Relax

- 54** La Cala Resort, uno de los secretos mejor guardados de Andalucía

### Lecturas

- 56** Gestión de entidades financieras. Un enfoque práctico de la gestión bancaria actual
- Inteligencia emocional. Desmontando tópicos



**BULLETIN MENSUEL**  
Edité par le CPDP  
212 avenue Paul Doumer  
92508 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél : 01 47 16 94 60  
Fax : 01 47 08 10 57  
contact@cpdp.org



# Éditorial

➤ Alors que le monde de l'énergie se prépare aux négociations de la COP 21 et regarde Paris pour accueillir ce grand rendez-vous, la capitale de la France se trouve confrontée à des actes de guerre et à la lâcheté des actions asymétriques. La rédaction du CPDP se joint à la peine des familles et des proches des victimes des attentats du 13 novembre 2015. Nous nous associons à la mémoire de toutes celles-ci, avec le plus profond recueillement.

Dans ces circonstances, la baisse du nombre d'immatriculations de véhicules diesel est de second ordre. Certes, les divers débats autour de la consommation de gazole carburant se poursuivent, émissions de polluants, tests de certifications, tromperies. En tout état de cause, la part de marché diminue chaque mois et elle s'établit, en octobre 2015, à 54,4 %. L'arsenal législatif et réglementaire est en action, les industriels s'adaptent.

**54,4 %**  
**Part du diesel**  
dans les  
immatriculations  
en octobre 2015

La France vit désormais en état d'urgence pour plusieurs mois. La vigilance et l'engagement de chacun sont fondamentaux pour défendre les valeurs de notre société et les inscrire dans l'avenir des jeunes générations et de celles à venir. Le CPDP s'inscrit dans ce principe. Notre adhésion sera permanente.

## ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)  
ou 65 € HT au numéro bacier  
76 € HT au numéro pdf  
Découverte 3 mois 183 € HT  
(papier + pdf)

## Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01 47 16 94 72  
jean-luc.delille@cpdp.org

## Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpéur 01 47 16 94 73  
isabelle.leherpeur@cpdp.org

## Économie :

Hélène Ville 01 47 16 94 66  
helene.ville@cpdp.org

## Commerce extérieur :

Louis Roussard 01 47 16 94 75  
louis.roussard@cpdp.org

## Conception graphique :

Agnès Joyhannel  
© photo couverture  
Fotolia - majeczka

## AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliant  
annuels, Notes d'information  
Économique, Circulaires, Dossiers  
réglementaires, Juripétrole,  
Le Zoom, Le 4 Pages,  
Réglementation recherche et  
exploitation, Statistiques de  
livraisons, Commerce extérieur  
pétrolier, Cartes pétrolières,  
Inventaire des dépôts

## MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant  
fait l'objet d'un dépôt légal.  
ISSN 163-0280

Imprimerie : Graph 2000  
39 rue Anatole France  
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale  
des pages publiées dans la présente  
publication faite sans autorisation de  
l'éditeur est illicite et constitue une  
contrefaçon.



# Sommaire

## ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

## CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

## MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers - bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

## ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

## MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO <sub>2</sub>	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

ROP-40  
121 DIC 2015

# Índice

## Presentación

Presentación: Rafael MATA OLMO .....	621
---	-----

## Estudios

La política de desarrollo local: los desafíos de los territorios de desarrollo tardío Antonio VÁZQUEZ BARQUERO & Juan Carlos RODRÍGUEZ COHARD .....	625
Una serie histórica de precios residenciales para España Paloma TALTAVULL DE LA PAZ & Francisco JUÁREZ .....	639
Agotamiento y desajuste del sector de edificación de viviendas en España: breves consideraciones territoriales José María SERRANO MARTÍNEZ & Ramón GARCÍA MARÍN .....	657
¿Cuán policéntricas son nuestras ciudades? Un análisis para las siete grandes áreas metropolitanas en España Carlos MARMOLEJO DUARTE & Nancy RUIZ ESTUPIÑÁN & Moira TORNÉS FERNÁNDEZ .....	679
El catálogo de paisaje de la llanada alavesa: ejemplo de planificación y ordenación del paisaje en la Comunidad Autónoma Vasca Pedro J. LOZANO & Itxaro LATASA & David CRISTEL GÓMEZ & José A. CADIÑANOS & Guillermo MEAZA & Raquel VARELA .....	701
El subsuelo de las ciudades y áreas urbanas europeas: una propuesta general de estudio para su consideración en los documentos de planeamiento Rubén C. LOIS GONZÁLEZ & Miguel PAZOS OTÓN & Ignace VAN CAMPENHOUT .....	717
Planificando la Ciudad del Mañana: reduciendo la brecha entre urbanistas y especialistas del subsuelo Petra van der Lugt & Gillian Dick & Ingelöv Eriksson & Johannes de Beer .....	731
Datos del subsuelo y su conocimiento para las Ciudades del Mañana: lecciones aprendidas de Glasgow y su aplicabilidad en otros lugares Diarmad CAMPBELL & Helen BONSOR & David LAWRENCE & Alison MONAGHAN & Katie WHITBREAD & Tim KEARSEY & Andrew FINLAYSON & David ENTWISLE & Andrew KINGDON & Stephanie BRICKER & Fiona FORDYCE & Hugh BARRON & Gillian DICK & David HAY .....	745
<b>ABSTRACTS</b> .....	759

## Observatorio Inmobiliario

Una recuperación más homogénea en el mercado de vivienda Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ .....	765
---	-----

## Índice

### Internacional

Argentina: Ruben PESCI .....	779
------------------------------	-----

### Experiencias/Experiences

La gestión del subsuelo urbano en la ciudad de A Coruña Beatriz MOAR ULLOA .....	781
---	-----

### Documentación

Crónica Jurídica Omar BOUAZZA ARIÑO .....	789
Normativa estatal y autonómica Francisca PICAZO .....	793
Planeamiento urbanístico .....	801

### Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos .....	813
Acuse de recibo .....	817
Índices de CIUDAD Y TERRITORIO Estudios Territoriales. Vol. XLVII, año 2015, cuarta época, números 183-186 .....	819

Vials Camallonga, a project finance lawyer with the Lupicinio law firm in Madrid.

### Too Big To Fail?

Spain's political leaders may yet succeed in saving Abengoa. But the company will still face a restructuring of its mountain of debt.

The U.S. Federal Financing Bank appears to be Abengoa's largest single creditor, holding \$2.45 billion in loan guarantees. The loans were awarded to Abengoa SA and its subsidiaries to finance construction of two of the world's largest concentrating solar power (CSP) projects.

### Obama Clean Energy Setback

A default by Abengoa would be a huge setback for the Obama Administration's clean energy loan guarantee program which has been a political target of Republicans since the \$535-million Solyndra default in 2011. To direct any workout, DOE hired Herbert A. Glaser on Nov. 16 as Chief Counsel of the Loan Programs Office. Glaser had previously been a partner at Haynes and Boone, which represented Abengoa Water in a large pipeline project P3 in San Antonio, Tex. (see p. 2).

The loan guarantees for Abengoa's CSP projects are different from the federal credit support for Solyndra, which was a company that made solar equipment. The CSP guarantees reduced the cost of bank loans for Abengoa's project-financed solar projects. Both Solana and Mojave Solar were sold at completion to U.S.-based Abengoa Yield, which is seeking a buyer for Abengoa SA's 47% ownership.

Depending on DOE's exposure, an Abengoa default could be far worse than Solyndra for President Obama. In addition to guaranteeing a total of \$2.45 billion in project debt, the U.S. Treasury made grants totaling \$818 million to Abengoa, according to a March 2012 report by the House Committee on Oversight and Government Reform.

Citing Solyndra, the report from Rep. Darrell Issa's (R-CA) committee warned in 2012 of similar problems with Abengoa. "Abengoa's prospects look dim due to its investments in Europe, particularly Spain, and suffer the risk of declining subsidies . . . Now that Germany and Spain cut back solar subsidies, this will undoubtedly harm the European renewable investments of Abengoa. Even if Abengoa investments initially appeared attractive to DOE, over investment in this single firm will likely cause substantial harm to the taxpayer."

## IN THIS ISSUE

ROP-100  
27 DEC 2015



### U.S. News

1. New TIFIA Can Support \$45b in New Loans
1. FAST Act: Treading Water For Another Five Years
2. Abengoa's Troubles Spread Wide
2. San Antonio Water P3 Threatened
5. Walsh-Ferrovia All-In On Texas HSRail
5. Fargo-Morehead Flood Control P3 A Push
6. Los Angeles Moves To Fix LAX Traffic Jams
7. Next Step For UC Merced Campus Expansion P3
7. Transurban Negotiates I-95 Express Extension
8. Slow Going For Road-Use Charges
8. Canadian Pension Funds Pay 40x For Chicago Skyway

### 9. Infrastructure Credit Trends

TIFIA Loan Portfolio: Risky or Stable?

by Jodi Hecht, JEH Advisory

### 13. Transportation News Briefs

by Derek D. Eckhart, Piper Jaffray & Co.

### Canadian Infrastructure Finance

19. Shortlist for Toronto Hwy 427
19. Eglinton LRT Financing De-Risked
19. Bechtel/Fengate/EllisDon Picked For Edmonton LRT
20. St. John Water Goes To Brookfield/Acclona

### Latin American P3 News

21. ICA Struggles With Debt
21. FCC Goes Back to Its Banks
22. Uruguay Starts First Road P3
23. Cintra Targets Latin America Water
24. Sao Paulo State Launches \$3.5bn P3 Road Program

22. *Ray Tillman*: A Better Way to Procure Road P3s

25. *Nick Philips*: Why Pursue the U.S. P3 Market?

### 26. Public-Private Services Directory

### 36. Advertisers' Index

# SUMARIO

ROP-110  
17 DIC 2015



La revista decana de la prensa española no dejará

**Director**  
Antonio Papeli

**Redactoras Jefe**  
Paula Muñoz  
Diana Prieto

**Fotografía**  
Juan Carlos Gárgoles

**Publicidad**  
MM Mass Media  
Hermosilla 64 6ºB  
T. 91 431 08 39

**Imprime**  
Gráficas 82

**Depósito legal**  
M-156-1958

**ISSN**  
0034-8619

**ISSN electrónico**  
1695-4408

**ROP en internet**  
<http://ropdigital.ciccp.es>

**Suscripciones**  
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>  
[suscripcionesrop@ciccp.es](mailto:suscripcionesrop@ciccp.es)  
T. 91 308 19 83

**Edita**  
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

## 7 DESAYUNOS POLÍTICOS

## 29 PREMIO INTERNACIONAL DE OBRA PÚBLICA AGUSTÍN DE BETANCOURT

29 **Nouvelle autoroute A-30, Quebec (Canadá)**  
Acciona Infraestructuras y Dragados

37 **Ampliación del aeropuerto internacional de Sao Paulo-Guarulhos (Brasil)**  
Tysa

49 **Línea 1 Metro de Panamá**  
FCC

55 **Conexión ferroviaria AirportLink, Florida (EE. UU.)**  
OHL Construcción

61 **Los túneles carreteros de Legacy Way en Brisbane (Australia)**  
Acciona Infraestructuras



- 
- 71 **Autopista Noi Bai-Lao Cai (Vietnam)**  
Getinsa-Payma
- 
- 77 **Puente Vidin-Calafat sobre el Danubio (Bulgaria)**  
FCC Construcción
- 
- 83 **Autopista Urbana de 6 carriles de sección (México)**  
OHL Concesiones
- 
- 91 **Desalinizadora de Adelaida (Australia)**  
Acciona Agua
- 
- 97 **Adecuación del aliviadero de la presa de Alarcón, Cuenca (España)**  
Construcciones Alpi

---

104 **PREMIO RAFAEL IZQUIERDO A LA SOLIDARIDAD**

**Consejo de Administración**

**Presidente**

Miguel Aguiló Alonso

**Vocales**

Juan A. Santamera Sánchez  
José Manuel Loureda Mantilián  
José Javier Díez Roncero  
Juan Guillamón Álvarez  
Luis Berga Casafont  
Roque Gistau Gistau  
Benjamín Suárez Arroyo  
José Antonio Revilla Cortezón  
Francisco Martín Carresco  
Ramiro Aurín Lopera

**Comité Editorial**

Pepa Cassinello Plaza  
Vicente Esteban Chaparría  
Jesús Gómez Hermoso  
Conchita Lucas Serrano  
Antonio Serrano Rodríguez

**Foto de portada**

Nouvelle autoroute A-30,  
Quebec (Canadá)

**Interior de portada**

Sala de facturación  
del aeropuerto Internacional de  
Sao Paulo-Guarulhos (Brasil)



Director de la Revista: Antonio Recuerdo.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Elaboración página web:

[www.fomento.gob.es/publicaciones](http://www.fomento.gob.es/publicaciones).

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 01 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Marián

Campra García de Viguera, Pepa Martín,

Javier R. Vantosa, Luis Solera, Estanislau

Vidal-Folch y Ernest Vidal-Folch.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento)

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico)

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director

de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte y

Vivienda), Eloísa Contín Trillo-Figueroa (Jefa

del Gabinete del Subsecretario), Mónica

Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico

de la Secretaría General de

Infraestructuras), M<sup>o</sup> José Rallo del Olmo

(Jefe del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Marina (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuerdo (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: [cpublic@fomento.es](mailto:cpublic@fomento.es)

Impresión y publicidad: Comunicación y

Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5<sup>o</sup> H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax: 91 432 43 19.

E-mail: [revistafomento@cydiseño.com](mailto:revistafomento@cydiseño.com)

[www.cydiseño.com](http://www.cydiseño.com)

Dep. Legal: M-856-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace

necesariamente solidaria con las

opiniones expresadas en las

colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un

60% de fibra reciclada postconsumo y un

40% de fibras vírgenes FSC.



## PRESUPUESTOS

# 02

### TIEMPO DE CONSOLIDAR.

EL GRUPO FOMENTO CONTARÁ CON UN PRESUPUESTO DE 19.253 M€ EN 2016, 1.756 M€ MÁS QUE EN 2015.



## 1,5% CULTURAL

# 12

### RECUPERAR EL PASADO.

FOMENTO DESTINA 47 M€ A PROYECTOS DE RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO.

## CARRETERAS

# 18

### PENÚLTIMO IMPULSO.

EN SERVICIO UN TRAMO DE 6 KM DE LA CIRCUNVALACIÓN DE BURGOS (BU-30).



## CARRETERAS

# 26

### CÓRDOBA GANA MOVILIDAD.

NUEVA VARIANTE DE LA A-4 Y CONEXIÓN CON LA RONDA OESTE.

32. **VIENTO A FAVOR.**  
AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE ARRECIFE.

38. **UNA LUZ MÁS CONSTANTE.**  
LA INICIATIVA FAROS DE ESPAÑA BUSCA DAR NUEVOS USOS A ESTAS HISTÓRICAS INSTALACIONES.

44. **LA PROYECCIÓN DE UN SÍMBOLO.**  
LA FUNDACIÓN MIES VAN DER ROHE DE BARCELONA CUMPLE 32 AÑOS IMPULSANDO LA ARQUITECTURA CONTEMPORÁNEA DE LA UE.

52. **PASOS DE HIERRO.**  
PUENTES METÁLICOS EN LA CUENCA DEL JARAMA.



ROP-80  
121 DIC 2015

**Director de la Revista:** Antonio Recuero.

**Jefe de Redacción:** Mariano Serrano.

**Maquetación:** Aurelio García.

**Secretaría de redacción:** Ana Herraiz.

**Archivo fotográfico:** Vera Nosti.

**Portada:** Carlos Manterola Jara

(www.infotografia.es).

**Elaboración página web:**

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

**Suscripciones:** 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

**Colaboran en este número:** Pepa Martín,

Javier R. Ventosa, Julia Sola Landero

y Beatriz Terribas.

**Comité de redacción: Presidencia:**

Mario Garcés Sanaagustín

(Subsecretario de Fomento).

**Vicepresidencia:** Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico).

**Vocales:** Luis Izquierdo Labeña (Director

de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte

y Vivienda), Eloísa Cortín Trillo-Figueroa

(Jefa del Gabinete del Subsecretario),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M<sup>a</sup> José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Maxima (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

**Dirección:** Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

**E-mail:** cpublic@fomento.es

**Impresión y publicidad:** Comunicación y

Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5<sup>a</sup> H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax: 91 432 43 19.

**E-mail:** revista@fomento@cydiseño.com

www.cydiseño.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4559.

NIFC: 161-15-005-0

**Edita:**

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.

FERROCARRIL

02

RUMBO NORTE.

NUEVO TRAMO DE ALTA VELOCIDAD VALLADOLID-VENTA DE BAÑOS-PALENCIA-LEÓN.



CARRETERAS

12

DE TALLA MUNDIAL.

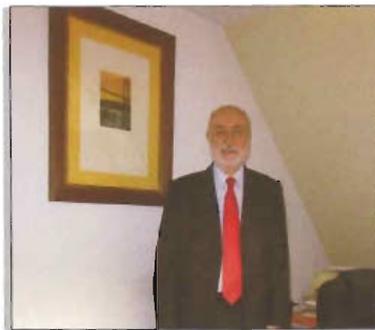
EN SERVICIO EL PUENTE DE LA CONSTITUCIÓN DE 1812 EN CÁDIZ.

CARRETERAS

22

CIERRE DE ITINERARIO.

CULMINADA LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO (A-7) EN LA PROVINCIA DE GRANADA.



INGENIERÍA

30

LA PERSEVERANCIA EN EL OFICIO.

CARLOS SANCHIDRIÁN, PREMIO NACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL 2015.

36. EL TREN DEL PROGRESO.

150 AÑOS DEL FERROCARRIL TARRAGONA-MARTORELL.

40. HORIZONTES DE GRANDEZA.

HACIENDAS COLONIALES, UN RICO PATRIMONIO ENTRE LA AUTOSUFICIENCIA Y LA DESMESURA.

50. LA OTRA ISLA DEL TESORO.

LA ISLA DE TABARCA, FORTALEZA ILUSTRADA Y RESERVA MARINA.

57. TODO EN UNO.

EL BILLETE ÚNICO COMBINADO DE TREN Y AVIÓN PERMITE ENLAZAR 80 DESTINOS INTERNACIONALES CON CAPITALES ESPAÑOLAS.



# 4 SPECIAL FEATURE

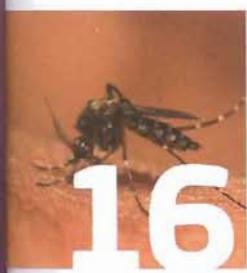
# TACKLING DIABETES IN EUROPE

RI-66  
4 DIC 2015

Nº47  
NOVEMBER 2015



- 4 Food decrypting app for CHO calculation
- 6 EU stem cell research opens door to new diabetes treatments
- 7 New RNA diagnostics could become the crystal ball of diabetes
- 9 Novel therapeutic targets for diabetes
- 9 A step ahead in the race for an artificial pancreas
- 11 Understanding the activation of BAT for improved diabetes treatment
- 12 The cardiovascular system in diabetes
- 12 Functional food that tastes good
- 14 Milling innovations help food sector tap barley's health properties
- 14 Foot-reading device for personalised footwear



## 16 BIOLOGY AND MEDICINE

- 16 Cutting-edge video technology brings new anti-malaria concepts
- 17 Molecular determinants of inflammation
- 17 Exposure therapy for anorexia nervosa
- 18 The value of junk DNA
- 19 3D printing of bone replacements
- 19 A novel biosensor for enteric pathogens



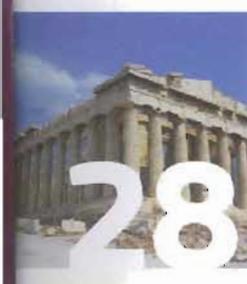
## 20 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 20 Online resource provides insights into perceptions of populist ideas
- 21 Effects of taxation in times of financial distress
- 21 The plight of migrant workers
- 22 New conservation products for historic building materials



## 23 ENERGY AND TRANSPORT

- 23 Demo plants show potential of algae as sustainable energy source
- 24 Energy dense lithium battery for the electric car sector
- 25 Omniflow technology combines solar and wind energy
- 26 Enhancing the global travel experience
- 27 Innovative docking tool for cargo shipping

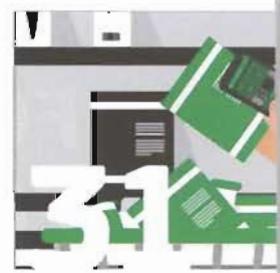


## 28 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 28 Cleaner skies over Athens
- 29 Improved and increased turbot production
- 30 Bee movements control reproduction
- 30 Plankton monitoring for climate change

## 31 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 31 Turnkey solution for a connected self-shopping experience
- 32 Efficient control software
- 33 Spying out user preferences
- 33 Affordable IT solutions to help SME logistics firms get ahead
- 34 Increasing passenger comfort thanks to virtual reality



## 35 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 35 Robotic co-worker for Europe's ship services sector
- 36 New packaging materials from cheese
- 37 Sustainable chemical production
- 38 Laundry with less water and less time
- 39 New lasers for low-cost industrial processing
- 39 Safer and greener flame retardants
- 40 New ceramic materials



## 41 SECURITY

- 41 New devices to contain blasts on airplanes
- 42 New modelling tool for better crisis management
- 43 Cutting-edge technology in the fight against global financial crime



## 44 SPACE

- 44 Advanced protection from solar storms
- 45 Cryogenic space exploration missions
- 46 Prepare for landing on planets



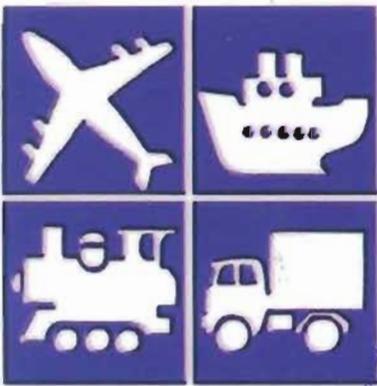
## 47 EVENTS



\*

## CONTENTS

ENRICO MUSSO, MARIA INES CUSANO, <i>The Volkswagen case: What shall we learn?</i>	285
SOUHIR ABBES, <i>Seaport competitiveness: A comparative empirical analysis between North and West African Countries using principal component analysis</i>	289
JOHN EAKINS, <i>Household Car Ownership in Ireland across Time: An Analysis of the Effects of Expansion and Contraction in the Irish Economy</i>	315
SARA FERREIRA, JOSÉ DA SILVA COSTA, <i>Price Elasticity of Travel Demand: The Case of the A28 Motorway, a Public-Private Partnership in Portugal</i>	343
SALVADOR GIL-PAREJA, RAFAEL LLORCA-VIVERO, JORDI PANIAGUA, <i>Does high-speed passenger railway increase foreign trade? An empirical analysis</i>	357
ANTONIO GIL-ROPERO, MAR CERBAN, IGNACIO J. TURIAS, <i>Analysis of the global and technical efficiencies of major Spanish container ports</i>	377



# INTER

# TRANSPORT

Año XLIII - Nº 2.254/2.255



7/14 de diciembre de 2015

## SEMENARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



**El sector del motor destaca la capacidad del Aeropuerto de Barcelona para las operaciones especiales de carga aérea**



**Uniport Bilbao celebra su VII Curso de Procedimientos Aduaneros**



**Raminatrans supera la reevaluación como OEA de Seguridad y Simplificaciones Aduaneras con matrícula de honor**



**Alfinter coordina una cadena multimodal desde el puerto de Santander**





# TRANSPORT

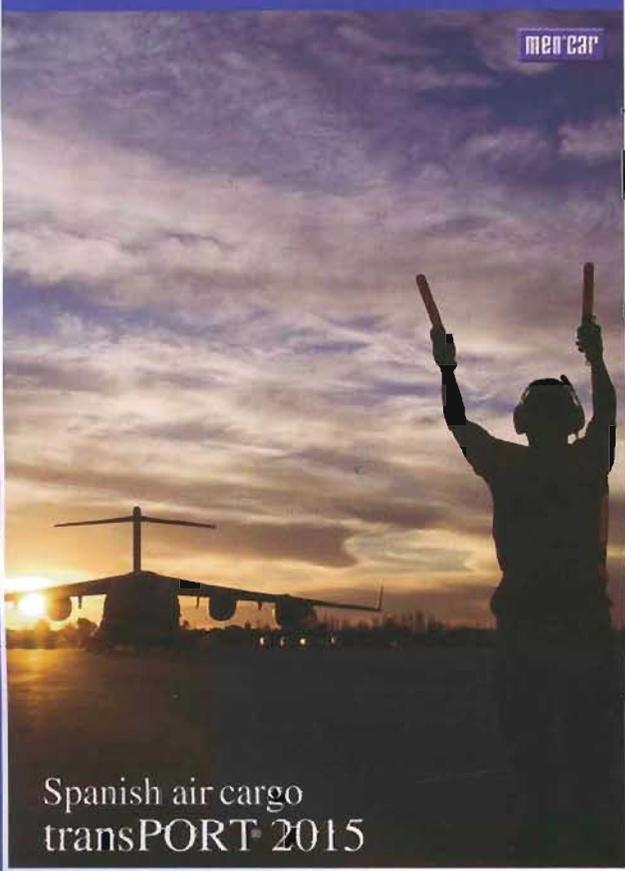
Año XLIII - Nº 2.256/2.257

21/28 de diciembre de 2015

**SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL**  
**INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY**



## Nueva edición:



men'car

Spanish air cargo  
transPORT 2015

## El puerto de Baiona aumenta su capacidad de acogida de buques



## Nadal Forwarding finaliza el año con balances positivos y el anuncio de nuevas iniciativas para el 2016



## Sparber Group coordina el transporte de placas solares de la pujante industria chilena de energías renovables



## Nuevo Responsable Comercial de AGC Newtral en Madrid



## Transcoma Shipping abrirá una delegación en Houston



**Publications**

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

**Journals Department**

Angela Cochran, *Director, Journals*  
 Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*  
 Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*  
 Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*  
 Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*  
 Candice Gooch, *Editorial Coordinator*  
 Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

**Production Department**

Matt Boyle, *Director, Publications Production*  
 Michael Gentry, *Production Workflow Manager*  
 Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*  
 Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*  
 Katie Fluke, *Production Editor*  
 DeAndréa Johnson, *Production Editor*  
 Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*  
 Hannah Patterson, *Production Editor*  
 Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

**Publishing Office**

Journals Department  
 ASCE  
 1801 Alexander Bell Drive  
 Reston, VA 20191-4382  
 Telephone: (703) 295-6290  
 E-mail: journal-services@asce.org

111 DIC 2015



RTG-195

# Journal of Transportation Engineering

VOLUME 141 / ISSUE 12

DECEMBER 2015

**Technical Papers**

Methodology to Improve the AASHTO Subgrade Resilient Modulus Equation for Network-Level Use .....	04015027
<i>Boo Hyun Nam, Seong-Hoon Kee, Heejung Youn, and Dae Young Kim</i>	
Modeling Driver Compliance to VSL and Quantifying Impacts of Compliance Levels and Control Strategy on Mobility and Safety .....	04015028
<i>Md. Hadiuzzaman, Jie Fang, Md. Ahsanul Karim, Ying Luo, and Tony Z. Qiu</i>	
Value of Dynamic Revenue-Maximizing Congestion Pricing in a Highly Congested Corridor.....	04015029
<i>John El Khoury and F. Jordan Srouf</i>	
Improvement of Axle Load Spectra Characterization by a Mixture of Three Distributions .....	04015030
<i>Luis F. Macea, Luis Márquez, and Humberto LLinás</i>	
Simulation of Bicycle-Riding Smoothness by Bicycle Motion Analysis Model.....	04015031
<i>Chia-Pei Chou, Wan-Ju Lee, Ai-Chin Chen, Ren-Zuo Wang, I-Chun Tseng, and Cheng-Chun Lee</i>	

- 1 Commuting practices: New insights into modal shift from theories of social practice  
*N. Cass and J. Faulconbridge*
- 15 Evaluating the attractiveness of a new light rail extension: Testing simple change and displacement change hypotheses  
*C.M. Werner, B.B. Brown, C.P. Tribby, D. Tharp, K. Flick, H.J. Miller, K.R. Smith and W. Jensen*
- 24 Economic savings linked to future Arctic shipping trade are at odds with climate change mitigation  
*H. Lindstad, R.M. Bright and A.H. Strømman*
- 31 Exploring the drivers of port efficiency in Latin America and the Caribbean  
*T. Serebrisky, J.M. Sarriera, A. Suárez-Alemán, G. Araya, C. Briceño-Garmendía and J. Schwartz*
- 46 Willingness to pay for carbon tax: A study of Indian road passenger transport  
*M. Gupta*
- 55 Using hierarchical tree-based regression model to examine university student travel frequency and mode choice patterns in China  
*G. Zhan, X. Yan, S. Zhu and Y. Wang*
- 66 Evaluating the impact of transport investment on the efficiency of regional integrated transport systems in China  
*T. Li, W. Yang, H. Zhang and X. Cao*
- 77 The greenhouse gas automotive advertisement study  
*P. Scopa, M.L. Scapellato, E. Perissinotto, A. Trevisan, M. Carrieri and G.B. Bartolucci*
- 86 A systems model for achieving optimum parking efficiency on campus: The case of Minnesota State University  
*A. Filipovitch and E. Frimpong Boamah*
- 99 A framework for measuring transport efficiency in distribution centers  
*M. Andrejić, N. Bojović and M. Kilibarda*
- 107 Pedestrian's needs matter: Examining Manila's walking environment  
*I. Mateo-Babiano*
- 116 The complex relationship between school policy, service quality, satisfaction, and loyalty for educational tour bus services: A multilevel modeling approach  
*V. Ratanavaraha, S. Jomnonkwao, B. Khampirat, D. Watthanaklang and P. Iamtrakul*
- 127 Dynamics of electric bike ownership and use in Kunming, China  
*C.R. Cherry, H. Yang, L.R. Jones and M. He*

Contents continued on Backmatter II



Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0967-070X(201601)45:C;1-E

ISSN 0967-070X  
45 1-252(2016)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

- 136 Acceptability of increasing petrol price as a TDM pricing policy: A case study in Tehran  
*M. Khalilikhah, M. Habibian and K. Heaslip*
- 145 Assessing inequalities on public transport affordability in two latin American cities: Montevideo (Uruguay) and Córdoba (Argentina)  
*C. Falavigna and D. Hernandez*
- 156 Performance evaluation of public transit systems using a combined evaluation method  
*C. Zhang, Z. Juan, Q. Luo and G. Xiao*
- 168 Just a better taxi? A survey-based comparison of taxis, transit, and ridesourcing services in San Francisco  
*L. Rayle, D. Dai, N. Chan, R. Cervero and S. Shaheen*
- 179 Determinants of global logistics hub ports: Comparison of the port development policies of Taiwan, Korea, and Japan  
*Y.-C. Yang and S.-L. Chen*
- 190 A systematic review of economic analyses of active transport interventions that include physical activity benefits  
*V. Brown, B.Z. Diomedes, M. Moodie, J.L. Veerman and R. Carter*
- 209 Mutual causality in road network growth and economic development  
*M. Iacono and D. Levinson*
- 218 Does the expansion of a motorway network lead to economic agglomeration? Evidence from China  
*N. Yu, G. de Roo, M. de Jong and S. Storm*
- 228 Complex Strategic Choices: Applying Systemic Planning for Strategic Decision Making, Steen Leleur. Springer Verlag, London 2012, ISBN 978-1-4471-2491-7  
*E. Bruun*
- 230 Transport safety agency's success indicators – How well does a performance management system perform?  
*P. Mononen and P. Leviäkangas*
- 240 Measurement modelling of the perceived service quality of a sightseeing bus service: An application of hierarchical confirmatory factor analysis  
*S. Jomnonkwao and V. Ratanavaraha*

## CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public..... 4

## TERRITOIRE 6

**Urbain** Strasbourg prépare l'extension de son tramway outre-Rhin..... 6

**Urbain** Chambéry va augmenter son offre de transport public..... 10

**Urbain** Les Portes de l'Isère veulent une offre de transport multiple..... 14

**Région** La Haute-Normandie, le pari gagnant d'une offre renforcée..... 16

## ECOMOBILITÉS 22

**Start-up** Covoiturage courte distance... A la recherche de la formule magique..... 22

**Covoiturage** Des « lignes de covoiturage » inspirées du bus..... 25

**Autopartage** Tripndrive se déploie à Lyon, à Marseille et dans les hôtels ibis..... 25

## EN COUVERTURE 26

**Cop 21** Le transport public en première ligne..... 26

**Environnement** Interview d'Elisabeth Borne, présidente de la RATP..... 28

## EXPERTISES 34

**Europe** La Suède, terre d'apprentissage environnemental pour Keolis..... 36

**Environnement** Fer de France va porter la voix du ferroviaire à la Cop 21..... 40

**Sondage** 75% des Français sont prêts à utiliser les transports publics pour des raisons environnementales..... 42

**Stratégie** Indigo transforme ses parkings en « hubs de mobilité »..... 44

## ANNONCES LÉGALES 46

## ANNUAIRE DE L'UTP 51



**ROBERT VIENNET**  
Rédacteur en chef



RTG-360

## Quelle sécurité ?

Les actes de terrorisme qui ont frappé Paris, le vendredi 13 novembre, entraînant la mort de 130 personnes et faisant plus de 350 blessés, ont provoqué un véritable traumatisme en France. La stupeur passée, des premières mesures d'urgence ont été prises par le gouvernement pour sécuriser les rues et les quartiers de la capitale. Côté transport public où la sécurité est déjà à un niveau élevé depuis les attentats de janvier, les moyens humains ont été renforcés, avec un doublement des forces de l'ordre auxquelles se sont ajoutés les militaires. Par ailleurs, le recrutement d'agents de sécurité à la SNCF (Suge) et à la RATP, prévu dans les conventions liant les opérateurs avec le Stif, va être accéléré. Dans cette logique de sécurisation, Ségolène Royal a relancé l'idée consistant à installer des portiques permettant de contrôler l'accès des passagers et des bagages en gare. Une mesure qui existe déjà pour les Eurostar au départ de Paris et qui va être testée pour les Thalys en direction de la Belgique, des Pays-Bas et de l'Allemagne. La ministre

évoque même la possibilité d'étendre cette mesure à tous les TGV.

Toute la question est de savoir où seront installés ces portiques. Au droit des quais ? A l'entrée des gares elles-mêmes ? Une telle mesure aura un impact sur l'utilisation du train, dont l'un des atouts par rapport à son concurrent aérien, est la souplesse et la rapidité d'embarquement. Mais elle aura aussi un impact sur la manière de l'exploiter. Faudra-t-il se rendre dans les gares une heure avant le départ ? Et, dans ce cas, où attendront les passagers après le contrôle ? Sur des quais peu confortables et ouverts aux quatre vents, ou dans des salons comme pour l'Eurostar ? Mais où installer ces derniers alors que l'espace dans les gares est de plus en plus restreint ?

Quelle que soit la solution adoptée, on imagine que ces mesures vont impacter la fréquentation des trains concernés. Toute la difficulté est de mettre le curseur sécurité au bon endroit pour éviter que les trains ne se vident, donnant ainsi, d'une certaine manière, raison aux terroristes... ●

Transport public (ISSN 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 C 83830. Dépôt légal - 4<sup>e</sup> trimestre 2015. L'UTP n'est pas responsable des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Frédéric Landowski. Directeur : Pierre Lancia. Comité de rédaction : M. Dujancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (0140241995). E-mail : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaire de rédaction : H. Baer. Gnt collaborateur : C. Cabiron, N. Da Cruz, C. Guillemain, M. Fessoz, F. Guérinac. Photos : C. Ricour. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tel. 0140927058. France : 153 euros. Etranger : DOM-TOM : 172 euros. Publicité : Directrice commerciale : Fabienne Guigut. Imprimeur : 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tel. 0140241700, f.guigut@impub.fr. Réalisation : enPAO à la revue Flashnet. Impression : Imprimerie de Champagne, tel. 0325870834. Fax : 0325877311.

# Transport Reviews

RTG-370

4 DIC 2015

VOLUME 35 NUMBER 6 NOVEMBER 2015



Editorial	675
Potential Path Areas and Activity Spaces in Application: A Review <i>Zachary Patterson and Steven Farber</i>	679
Relevance of City Logistics Modelling Efforts: A Review <i>Nilesh Anand, Ron Van Duin, Hans Quak and Lori Tavasszy</i>	701
A Review of Comparative Vehicle Cost Analysis <i>Jorg Roosen, Wim Marneffe and Lode Vereeck</i>	720
Regulatory Emission Limits for Cars and the Porter Hypothesis: A Survey of the Literature <i>Laurent Franckx</i>	749
Identifying Governance Relationships Between Intermodal Terminals and Logistics Platforms <i>Jason Monios</i>	767
Bus Rapid Transit System in Istanbul: A Success Story or Flawed Planning Decision? <i>Ela Babalik-Sutcliffe and Elif Can Cengiz</i>	792
Book Review	814
List of Reviewers	817

## TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY

Volume 38 Number 8 December 2015

---

## CONTENTS

## Articles

- Decision tree method for modeling travel mode switching in a dynamic behavioral process  
*Liang Tang, Chenfeng Xiong and Lei Zhang* 833
- A quantum evolutionary algorithm for the second-best congestion pricing problem in urban traffic networks  
*Mehrdad Gholami Shahbandi, Mohammad Mahdi Nasiri and Abbas Babazadeh* 851
- An integrated framework for embedding large-scale dynamic traffic assignment models in advanced traveler information systems  
*Evangelos Mitsakis, Josep Maria Salanova Grau, Iraklis Stamos and Georgia Aifadopoulou* 866
- Improvement of the volume-delay function by incorporating the impact of trucks on traffic flow  
*Stephan Müller and Christian Schiller* 878
- Structural equation modeling for national travel demand: an examination of the relationships between communication modes  
*Ming-Hsiung Hsiao* 889
- Evaluating road safety audit procedures: some questions and a new method of study  
*Hugo Pietrantonio and Lili L. Bornsstein* 909
- The effect of crowding on public transit user travel behavior in a large-scale public transportation system through modeling daily variations  
*Donghyung Yook and Kevin Heaslip* 935

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 81B, Part 1, November 2015

**Part B: Methodological**

## Contents

M. Lee and K. Sohn	1	Inferring the route-use patterns of metro passengers based only on travel-time data within a Bayesian framework using a reversible-jump Markov chain Monte Carlo (MCMC) simulation
Y. Ouyang, Z. Wang and H. Yang	18	Facility location design under continuous traffic equilibrium
W.-X. Wu and H.-J. Huang	34	An ordinary differential equation formulation of the bottleneck model with user heterogeneity
C.R. Bhat, M. Castro and A.R. Pinjari	59	Allowing for complementarity and rich substitution patterns in multiple discrete-continuous models
Y. Chen and P.L. Durango-Cohen	78	Development and field application of a multivariate statistical process control framework for health-monitoring of transportation infrastructure
P. Li, P. Mirchandani and X. Zhou	103	Solving simultaneous route guidance and traffic signal optimization problem using space-phase-time hypernetwork
A. Nantes, D. Ngoduy, M. Miska and E. Chung	131	Probabilistic travel time progression and its application to automatic vehicle identification data

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engr. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201511)81:P1;1-S

ISSN 0191-2615  
81B, Part 1, 1-330 (2015)



ELSEVIER

(contents continued from outside back cover)

<b>J. Argote-Cabanero, C.F. Daganzo and J.W. Lynn</b>	146	Dynamic control of complex transit systems
<b>H. Xu, J.-S. Pang, F. Ordóñez and M. Dessouky</b>	161	Complementarity models for traffic equilibrium with ridesharing
<b>K. Han, T.L. Friesz, W.Y. Szeto and H. Liu</b>	183	Elastic demand dynamic network user equilibrium: Formulation, existence and computation
<b>H. Chen, Y. Liu and Y. Nie</b>	210	Solving the step-tolled bottleneck model with general user heterogeneity
<b>K. Hjorth, M. Börjesson, L. Engelson and M. Fosgerau</b>	230	Estimating exponential scheduling preferences
<b>A. Khani and S.D. Boyles</b>	252	An exact algorithm for the mean-standard deviation shortest path problem
<b>M. Liu, Z. Luo and A. Lim</b>	267	A branch-and-cut algorithm for a realistic dial-a-ride problem
<b>P.R. Koster and H.R.A. Koster</b>	289	Commuters' preferences for fast and reliable travel: A semi-parametric estimation approach
<b>A. Srivastava, W.-L. Jin and J.-P. Lebacque</b>	302	A modified Cell Transmission Model with realistic queue discharge features at signalized intersections
<b>W.-L. Jin, Q.-J. Gan and J.-P. Lebacque</b>	316	A kinematic wave theory of capacity drop

RTG-430

117 DIC 2015



# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 81B, Part 2, November 2015

Part B: Methodological

## SPECIAL ISSUE

### Optimization of Urban Transportation Service Networks

Guest Editors: Yanfeng Ouyang, Geroliminis Nikolas and Yu (Marco) Nie

#### Contents

- |   |     |  |
|---|-----|--|
| <b>Y. Ouyang, N. Geroliminis and Y. (Marco) Nie</b>                   | 331 | Optimization of urban transportation service networks  |
| <b>S.D. Ahipasaoglu, R. Meskarian, T.L. Magnanti and K. Natarajan</b> | 333 | Beyond normality: A cross moment-stochastic user equilibrium model   |
| <b>R.O. Arbex and C.B. da Cunha</b>                                   | 355 | Efficient transit network design and frequencies setting multi-objective optimization by alternating objective genetic algorithm |
| <b>S.J. Berrebi, K.E. Watkins and J.A. Laval</b>                      | 377 | A real-time bus dispatching policy to minimize passenger wait on a high frequency route  |
| <b>S.D. Boyles, S. Tang and A. Unnikrishnan</b>                       | 390 | Parking search equilibrium on a network  |
| <b>N. Chiabaut</b>  | 410 | Evaluation of a multimodal urban arterial: The passenger macroscopic fundamental diagram   |
| <b>M.J. Dröcs and P. Rietveld</b>                                     | 421 | Rail-based public transport and urban spatial structure: The interplay between network design, congestion and urban form         |

(contents continued on inside back cover)

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg Ind Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit, Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int Abstr Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus<sup>®</sup>. Full text available on ScienceDirect<sup>®</sup>.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201511)81:P2;1-R

ISSN 0191-2615  
81B, Part 2, 331-654 (2015)

(contents continued from outside back cover)

- |  |     |  |
|--|-----|--|
| <b>E. Fatnassi, J. Chaouachi and W. Klibi</b>          | 440 | Planning and operating a shared goods and passengers on-demand rapid transit system for sustainable city-logistics                                   |
| <b>D. Jorge, G. Molnar and G.H. de Almeida Correia</b> | 461 | Trip pricing of one-way station-based carsharing networks with zone and time of day price variations   |
| <b>A. Lee and M. Savelsbergh</b>                       | 483 | Dynamic ridesharing: Is there a role for dedicated drivers?  |
| <b>W. Liu, Y. Yin and H. Yang</b>                      | 498 | Effectiveness of variable speed limits considering commuters' long-term response   |
| <b>C. Osorio and K. Nanduri</b>                        | 520 | Urban transportation emissions mitigation: Coupling high-resolution vehicular emissions and traffic models for traffic signal optimization           |
| <b>H.R. Sayarshad and J.Y.J. Chow</b>                  | 539 | A scalable non-myopic dynamic dial-a-ride and pricing problem  |
| <b>L. Tong, X. Zhou and H.J. Miller</b>                | 555 | Transportation network design for maximizing space-time accessibility  |
| <b>I.Ö. Verbas and H.S. Mahmassani</b>                 | 577 | Exploring trade-offs in frequency allocation in a transit network using bus route patterns: Methodology and application to large-scale urban systems |
| <b>L. Yun, Y. Qin, H. Fan, C. Ji, X. Li and L. Jia</b> | 596 | A reliability model for facility location design under imperfect information   |
| <b>Z. Zhang, S.A. Parr, H. Jiang and B. Wolshon</b>    | 616 | Optimization model for regional evacuation transportation system using macroscopic productivity function   |
| <b>B. Zou, N. Kaffle, O. Wolfson and J.(J.) Lin</b>    | 631 | A mechanism design based approach to solving parking slot assignment in the information era  |

RTG-430

17 DIC 2015



# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 81B, Part 3, November 2015

Part B: Methodological

## SPECIAL ISSUE

ISTTT 21 for the year 2015

Guest Editors: Masao Kuwahara, Hideyuki Kita and Yasuo Asakura

### Contents

M. Kuwahara, H. Kita and Y. Asakura	655	Editorial Part B
P. Liu, F. Liao, H.-J. Huang and H. Timmermans	656	Dynamic activity-travel assignment in multi-state supernetworks
S. Nakayama and M. Chikaraishi	672	Unified closed-form expression of logit and weibit and its extension to a transportation network equilibrium assignment
X. Xu, A. Chen, S. Kitthamkesorn, H. Yang and H.K. Lo	686	Modeling absolute and relative cost differences in stochastic user equilibrium problem
M. Ehrgott, J.Y.T. Wang and D.P. Watling	704	On multi-objective stochastic user equilibrium
J. Cao and M. Menendez	718	System dynamics of urban traffic based on its parking-related-states
K. An and H.K. Lo	737	Robust transit network design with stochastic demand considering development density

(contents continued on inside back cover)

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sc. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201511)81:P3;1-Q

ISSN 0191-2615  
81B, Part 3, 655-930 (2015)

*(contents continued from outside back cover)*

<b>H. Chen, W. Gu, M.J. Cassidy and C.F. Daganzo</b>	755	Optimal transit service atop ring-radial and grid street networks: A continuum approximation design method and comparisons
<b>H. Chen, Y. (Marco) Nie and Y. Yin</b>	775	Optimal multi-step toll design under general user heterogeneity
<b>H. Ye, H. Yang and Z. Tan</b>	794	Learning marginal-cost pricing via a trial-and-error procedure with day-to-day flow dynamics
<b>T. Akamatsu, K. Wada and S. Hayashi</b>	808	The corridor problem with discrete multiple bottlenecks
<b>Y. Takayama</b>	830	Bottleneck congestion and distribution of work start times: The economics of staggered work hours revisited
<b>J. Li and H.M. Zhang</b>	848	Bounding tandem queuing system performance with variational theory
<b>M.J. Smith, R. Liu and R. Mounce</b>	863	Traffic control and route choice: Capacity maximisation and stability
<b>S. Boyer, S. Blandin and L. Wynter</b>	886	Stability of transportation networks under adaptive routing policies
<b>J.A. Laval and F. Castrillón</b>	904	Stochastic approximations for the macroscopic fundamental diagram of urban networks
<b>W.-L. Jin</b>	917	On the existence of stationary states in general road networks

RTG-430

117 DIC 2015



# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 82C, December 2015

**Part B: Methodological**

## Contents

- |  |    |  |
|--|----|--|
| M. Saifuzzaman, Z. Zheng,<br>Md. Mazharul Haque and<br>S. Washington | 1  | Revisiting the Task–Capability Interface model for incorporating human factors into car-following models   |
| Z. Zhang, L. Wei and A. Lim  | 20 | An evolutionary local search for the capacitated vehicle routing problem minimizing fuel consumption under three-dimensional loading constraints |
| M. Stiglic, N. Agatz, M. Savelsbergh<br>and M. Gradisar              | 36 | The benefits of meeting points in ride-sharing systems   |
| P. Hao and X. Ban  | 54 | Long queue estimation for signalized intersections using mobile data   |
| B. Ponnu and B. Coifman  | 74 | Speed-spacing dependency on relative speed from the adjacent lane: New insights for car following models   |
| Y. Wan, C. Jiang and A. Zhang  | 91 | Airport congestion pricing and terminal investment: Effects of terminal congestion, passenger types, and concessions                             |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci and Technol Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201512)82:C;1-Q

ISSN 0191-2615  
82, 1–162 (2015)

*(contents continued from outside back cover)*

- |                                   |     |  |
|-----------------------------------|-----|--|
| <b>A. Talebian and B. Zou</b>     | 114 | Integrated modeling of high performance passenger and freight train planning on shared-use corridors in the US |
| <b>Y. Wang, Q. Meng and Y. Du</b> | 141 | Liner container seasonal shipping revenue management   |



120 DIC 2015

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 60C, November 2015

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [[www.elsevier.com/locate/trc](http://www.elsevier.com/locate/trc)] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

## Contents

- |   |     |  |
|---|-----|--|
| Y. Wang, T. Tang, B. Ning,<br>T.J.J. van den Boom and<br>B. De Schutter | 1   | Passenger-demands-oriented train scheduling for an urban rail transit network  |
| P. Reina and S. Ahn   | 24  | On macroscopic freeway merge behavior: Estimation of merge ratios using asymmetric lane flow distribution                                |
| J. Yao, F. Shi, S. An and J. Wang                                       | 36  | Evaluation of exclusive bus lanes in a bi-modal degradable road network  |
| F. Ahmed and Y.E. Hawas   | 52  | An integrated real-time traffic signal system for transit signal priority, incident detection and congestion management                  |
| L. Li, R.R. Negenborn and<br>B. De Schutter                             | 77  | Intermodal freight transport planning - A receding horizon control approach  |
| U. Shahdah, F. Saccomanno and<br>B. Persaud                             | 96  | Application of traffic microsimulation for evaluating safety performance of urban signalized intersections                               |
| M.M. Nesheli and A.(A.) Ceder   | 105 | A robust, tactic-based, real-time framework for public-transport transfer synchronization  |
| N. Abedi, A. Bhaskar, E. Chung<br>and M. Miska                          | 124 | Assessment of antenna characteristic effects on pedestrian and cyclists travel-time estimation based on Bluetooth and WiFi MAC addresses |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0968-090X(201511)60:C;1-A

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents<sup>®</sup>/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and JTRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus<sup>®</sup>. Full text available on ScienceDirect<sup>®</sup>.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X  
60C, 1-566 (2015)

*(contents continued from outside back cover)*

<b>A.A. Sarker, A. Naimi, S. Mishra, M.M. Golias and P.B. Freeze</b>	142	Development of a Secondary Crash Identification Algorithm and occurrence pattern determination in large scale multi-facility transportation network
<b>M. Ng and D.-Y. Lin</b>	161	Sharp probability inequalities for reliable evacuation planning
<b>S. Kavakeb, T.T. Nguyen, K. McGinley, Z. Yang, I. Jenkinson and R. Murray</b>	169	Green vehicle technology to enhance the performance of a European port: A simulation model with a cost-benefit approach
<b>J. Farhan</b>	189	An agent-based multimodal simulation model for capacity planning of a cross-border transit facility
<b>P. Su and B.B. Park</b>	211	Auction-based highway reservation system an agent-based simulation study
<b>F. He, Y. Yin and J. Zhou</b>	227	Deploying public charging stations for electric vehicles on urban road networks
<b>I. Yang and R. Jayakrishnan</b>	241	Real-time network-wide traffic signal optimization considering long-term green ratios based on expected route flows
<b>E. Larsson, G. Sennton and J. Larson</b>	258	The vehicle platooning problem: Computational complexity and heuristics
<b>J.L. Nabais, R.R. Negenborn, R.B. Carmona Benítez and M. Ayala Botto</b>	278	Achieving transport modal split targets at intermodal freight hubs using a model predictive approach
<b>J. Argote-Cabañero, E. Christofa and A. Skabardonis</b>	298	Connected vehicle penetration rate for estimation of arterial measures of effectiveness
<b>B. Kolosz and S. Grant-Muller</b>	313	Comparing smart scheme effects for congested highways
<b>C.-J. Jin, W. Wang, R. Jiang, H.M. Zhang, H. Wang and M.-B. Hu</b>	324	Understanding the structure of hyper-congested traffic from empirical and experimental evidences
<b>C. Chen, G. Zhang, H. Wang, J. Yang, P.J. Jin and C. Michael Walton</b>	339	Bayesian network-based formulation and analysis for toll road utilization supported by traffic information provision
<b>X. Dou, Q. Meng and X. Guo</b>	360	Bus schedule coordination for the last train service in an intermodal bus-and-train transport network
<b>J. Xin, R.R. Negenborn, F. Corman and G. Lodewijks</b>	377	Control of interacting machines in automated container terminals using a sequential planning approach for collision avoidance
<b>J.-Q. Li, N. Kong, X. Hu and L. Liu</b>	397	Large-scale transit itinerary planning under uncertainty
<b>C. Katrakazas, M. Quddus, W.-H. Chen and L. Deka</b>	416	Real-time motion planning methods for autonomous on-road driving: State-of-the-art and future research directions
<b>Y. Bie, X. Gong and Z. Liu</b>	443	Time of day intervals partition for bus schedule using GPS data
<b>D. Yuchuan, Y. Shanchuan, Z. Xi and B. Yu</b>	457	Prohibited-permitted right-turn phasing strategy based on capacity analysis of right-turn movements
<b>A.G. Ramos, J.F. Oliveira, J.F. Gonçalves and M.P. Lopes</b>	480	Dynamic stability metrics for the container loading problem

*(contents continued on last page of this issue)*

*(contents continued from inside back cover)*

<b>S. Seebauer, R. Stolz and M. Berger</b>	498	Technophilia as a driver for using advanced traveler information systems
<b>J. Shin, C.R. Bhat, D. You, V.M. Garikapati and R.M. Pendyala</b>	511	Consumer preferences and willingness to pay for advanced vehicle technology options and fuel types
<b>M.M. Nesheli and A.(A.) Ceder</b>	525	Improved reliability of public transportation using real-time transfer synchronization
<b>J. Xiong, Z. He, W. Guan and B. Ran</b>	540	Optimal timetable development for community shuttle network with metro stations

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 61C, December 2015

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [[www.elsevier.com/locate/trc](http://www.elsevier.com/locate/trc)] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

## Contents

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>L. Wang, M. Abdel-Aty, Q. Shi and J. Park</b></p> <p><b>J. Nosedal, M.A. Piera, A.O. Solis and C. Ferrer</b></p> <p><b>J. Zhao, W. Ma, K.L. Head and X. Yang</b></p> <p><b>L. Sun and A. Erath</b></p> <p><b>A. Jamili and M. Pourseyed Aghaee</b></p> <p><b>S. Vilardaga and X. Prats</b></p> <p><b>Z. Tan, H. Yang and R.-Y. Guo</b></p> <p><b>X. He, H.X. Liu and X. Liu</b></p> <p><b>E. Hans, N. Chiabaut, L. Leclercq and R.L. Bertini</b></p> | <p>1</p> <p>11</p> <p>29</p> <p>49</p> <p>63</p> <p>75</p> <p>87</p> <p>106</p> <p>121</p> | <p>Real-time crash prediction for expressway weaving segments</p> <p>An optimization model to fit airspace demand considering a spatio-temporal analysis of airspace capacity</p> <p>Optimal operation of displaced left-turn intersections: A lane-based approach</p> <p>A Bayesian network approach for population synthesis</p> <p>Robust stop-skipping patterns in urban railway operations under traffic alteration situation</p> <p>Operating cost sensitivity to required time of arrival commands to ensure separation in optimal aircraft 4D trajectories</p> <p>Dynamic congestion pricing with day-to-day flow evolution and user heterogeneity</p> <p>Optimal vehicle speed trajectory on a signalized arterial with consideration of queue</p> <p>Real-time bus route state forecasting using particle filter and mesoscopic modeling</p> |
|--|--|--|

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0968-090X(201512)61:C;1-6

Indexed in Geographical Abstracts, Appl Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents<sup>®</sup> (Engineering, Computing & Technology, Res Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus<sup>®</sup>. Full text available on ScienceDirect<sup>®</sup>.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X  
61C, 1-140 (2015)

# Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 41D, December 2015

Part D: Transport and Environment

## Contents

- |   |     |   |
|---|-----|---|
| C. Iglesias-Merchan, L. Diaz-Balteiro and M. Soliño         | 1   | Transportation planning and quiet natural areas preservation: Aircraft overflights noise assessment in a National Park              |
| A.Y. Bigazzi and M.A. Figliozzi                             | 13  | Roadway determinants of bicyclist exposure to volatile organic compounds and carbon monoxide  |
| L.F. Hivín, H. Pfaender and D.N. Mavris                     | 24  | Regional climate impact of aerosols emitted by transportation modes and potential effects of policies on demand and emissions       |
| J. Galos, M. Sutcliffe, D. Cebon, M. Píecyk and P. Greening | 40  | Reducing the energy consumption of heavy goods vehicles through the application of lightweight trailers: Fleet case studies         |
| Z. Ling, C.R. Cherry, H. Yang and L.R. Jones                | 50  | From e-bike to car: A study on factors influencing motorization of e-bike users across China  |
| B. Yu, X. Gu, F. Ni and R. Guo                              | 64  | Multi-objective optimization for asphalt pavement maintenance plans at project level: Integrating performance, cost and environment |
| M.-C. Chao, W.-H. Huang and R.-C. Jou                       | 75  | The asymmetric effects of gasoline prices on public transportation use in Taiwan  |
| M. Banar and A. Özdemir                                     | 88  | An evaluation of railway passenger transport in Turkey using life cycle assessment and life cycle cost methods                      |
| E. Jeong, C. Oh and G. Lee                                  | 106 | Emission evaluation of inter-vehicle safety warning information systems   |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



1361-9209(201512)41:C;1-H

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEODATA*, *Int Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *FRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*<sup>®</sup>. Full text available on ScienceDirect<sup>®</sup>.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209  
41D, 1-504 (2015)

*(contents continued from outside back cover)*

<b>B.K. Lee, J.M.W. Low and K.H. Kim</b>	118	Comparative evaluation of resource cycle strategies on operating and environmental impact in container terminals
<b>T. Qiao, G. Xiu, Y. Zheng, J. Yang, L. Wang, J. Yang and Z. Huang</b>	136	Preliminary investigation of PM <sub>1</sub> , PM <sub>2.5</sub> , PM <sub>10</sub> and its metal elemental composition in tunnels at a subway station in Shanghai, China
<b>L.K. Mitropoulos and P.D. Prevedouros</b>	147	Life cycle emissions and cost model for urban light duty vehicles
<b>B. Singh, L.A.-W. Ellingsen and A.H. Stromman</b>	160	Pathways for GHG emission reduction in Norwegian road transport sector: Perspective on consumption of passenger car transport and electricity mix
<b>N. Shahraki, H. Cai, M. Turkey and M. Xu</b>	165	Optimal locations of electric public charging stations using real world vehicle travel patterns
<b>R. Zhang and E. Yao</b>	177	Electric vehicles' energy consumption estimation with real driving condition data
<b>T.T. Gim</b>	188	The relationship between land use and automobile travel utility: A Multiple Indicators Multiple Causes approach
<b>H. Ma, H. Xie, D. Huang and S. Xiong</b>	205	Effects of driving style on the fuel consumption of city buses under different road conditions and vehicle masses
<b>Z. Wang, F. Chen and T. Fujiyama</b>	217	Carbon emission from urban passenger transportation in Beijing
<b>H. Choi and Y. Ahn</b>	228	A study on possibility of commuting trip using private motorized modes in cities around the world: Application of multilevel model
<b>H. Lindstad and G.S. Eskeland</b>	244	Low carbon maritime transport: How speed, size and slenderness amounts to substantial capital energy substitution
<b>B. Huang, Z. Pan and G. Wang</b>	257	A methodology to control urban traffic noise under the constraint of environmental capacity: A case study of a double-decision optimization model
<b>B. Muresan, A. Capony, M. Goriaux, D. Pillot, P. Higelin, C. Proust and A. Jullien</b>	271	Key factors controlling the real exhaust emissions from earthwork machines
<b>M. Garcia-Sierra, J.C.J.M. van den Bergh and C. Miralles-Guasch</b>	288	Behavioural economics, travel behaviour and environmental-transport policy
<b>J. Anthonissen, J. Braet and W. Van den bergh</b>	306	Life cycle assessment of bituminous pavements produced at various temperatures in the Belgium context
<b>H. Sung and S. Lee</b>	318	Residential built environment and walking activity: Empirical evidence of Jane Jacobs' urban vitality
<b>L. Li, H.K. Lo and X. Cen</b>	330	Optimal bus fleet management strategy for emissions reduction
<b>M. Weiss, P. Dekker, A. Moro, H. Scholz and M.K. Patel</b>	348	On the electrification of road transportation – A review of the environmental, economic, and social performance of electric two-wheelers
<b>Y. Yue, T. Wang, S. Liang, J. Yang, P. Hou, S. Qu, J. Zhou, X. Jia, H. Wang and M. Xu</b>	367	Life cycle assessment of High Speed Rail in China
<b>P. Seers, G. Nachin and M. Glaus</b>	377	Development of two driving cycles for utility vehicles
<b>S. Pournazeri and M. Princevac</b>	386	Sound wall barriers: Near roadway dispersion under neutrally stratified boundary layer
<b>S. Batterman</b>	401	Temporal and spatial variation in allocating annual traffic activity across an urban region and implications for air quality assessments
<b>L. Canals Casals and B. Amante García</b>	416	Wheat interchanges in Europe: Transport optimization reduces emissions

*(contents continued on last page of this issue)*

# Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 84E, December 2015

Part E: Logistics and Transportation Review

## Contents

D.-P. Song, D. Li and P. Drake	1	Multi-objective optimization for planning liner shipping service with uncertain port times
J. Li, G. Rong and Y. Feng	23	Request selection and exchange approach for carrier collaboration based on auction of a single request
S. Guericke and K. Tierney	40	Liner shipping cargo allocation with service levels and speed optimization
M. Jian, X. Fang, L.-q. Jin and A. Rajapov	61	The impact of lead time compression on demand forecasting risk and production cost: A newsvendor model
J.G. Jin, L. Lu, L. Sun and J. Yin	73	Optimal allocation of protective resources in urban rail transit networks against intentional attacks
A.Ç. Suyabatmaz and G. Şahin	88	Railway crew capacity planning problem with connectivity of schedules
M. Hosseini and S.A. MirHassani	101	Refueling-station location problem under uncertainty

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, *the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on *ScienceDirect*®.



ISSN 1366-5545  
84E, 1-116 (2015)

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 35F, November 2015

Part F: Traffic Psychology and Behaviour



## Contents

L. Pariota and G.N. Bifulco	1	Experimental evidence supporting simpler Action Point paradigms for car-following
D. Navon and R. Kasten	16	Using an Advance Time Meter display as means to reduce driving speed
L. Cerniglia, S. Cimino, G. Ballarotto, E. Casini, A. Ferrari, P. Carbone and M. Cersosimo	28	Motor vehicle accidents and adolescents: An empirical study on their emotional and behavioral profiles, defense strategies and parental support
N. Chaurand, F. Bossart and P. Delhomme	37	A naturalistic study of the impact of message framing on highway speeding
A.C. Holman and C.E. Havârneanu	45	The Romanian version of the multidimensional driving style inventory: Psychometric properties and cultural specificities
S. Lemonnier, R. Brémond and T. Baccino	60	Gaze behavior when approaching an intersection: Dwell time distribution and comparison with a quantitative prediction
M. Beggiato, M. Pereira, T. Petzoldt and J. Krems	75	Learning and development of trust, acceptance and the mental model of ACC. A longitudinal on-road study
T. Benson, M. McLaughlin and M. Giles	85	The factors underlying the decision to text while driving
A. Gheorghiu, P. Delhomme and M.L. Felonneau	101	Peer pressure and risk taking in young drivers' speeding behavior

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



1369-8478(201511)35:C;1-D

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478  
35F, 1-234 (2015)

(contents continued from outside back cover)

<b>C. Böffel and J. Müsseler</b>	112	Adjust your view! Wing-mirror settings influence distance estimations and lane-change decisions
<b>S. Singh, S.R. Payne, J.B. Mackrill and P.A. Jennings</b>	119	Do experiments in the virtual world effectively predict how pedestrians evaluate electric vehicle sounds in the real world?
<b>M. Tagliabue and M. Sarlo</b>	132	Affective components in training to ride safely using a moped simulator
<b>J.M. Owens, J.F. Antin, Z. Doerzaph and S. Willis</b>	139	Cross-generational acceptance of and interest in advanced vehicle technologies: A nationwide survey
<b>J. Bärghman, V. Lisovskaja, T. Victor, C. Flannagan and M. Dozza</b>	152	How does glance behavior influence crash and injury risk? A 'what-if' counterfactual simulation using crashes and near-crashes from SHRP2
<b>J. Bärghman, K. Smith and J. Werneke</b>	170	Quantifying drivers' comfort-zone and dread-zone boundaries in left turn across path/opposite direction (LTAP/OD) scenarios
<b>F. Naujoks, C. Purucker, A. Neukum, S. Wolter and R. Steiger</b>	185	Controllability of Partially Automated Driving functions – Does it matter whether drivers are allowed to take their hands off the steering wheel?
<b>J. Werneke, M. Dozza and M. Karlsson</b>	199	Safety-critical events in everyday cycling – Interviews with bicyclists and video annotation of safety-critical events in a naturalistic cycling study
<b>A.K. Debnath, R. Blackman and N. Haworth</b>	213	A comparison of self-nominated and actual speeds in work zones
<b>K. Beullens and N. Rhodes</b>	223	A longitudinal study on the relationship between adolescents' medical drama viewing and speeding

RTG-433

4 DIC 2015



RTG-440  
E-4 DIC 2015

# TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 49 • Number 4 • November 2015

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 721 The Time Window Assignment Vehicle Routing Problem  
*Remy Spliet, Adriana F. Gabor*
- 732 Territory-Based Vehicle Routing in the Presence of Time-Window Constraints  
*Michael Schneider, Andreas Stenger, Fabian Schwahn, Daniele Vigo*
- 752 Branch-Price-and-Cut Algorithms for the Pickup and Delivery Problem with Time Windows and Last-in-First-Out Loading  
*Marilène Cherkesly, Guy Desaulniers, Gilbert Laporte*
- 767 Strategic Hydrogen Refueling Station Locations with Scheduling and Routing Considerations of Individual Vehicles  
*Jee Eun Kang, Will Recker*
- 784 A Two-Phase Iterative Heuristic Approach for the Production Routing Problem  
*N. Absi, C. Archetti, S. Dauzère-Pérès, D. Feillet*
- 796 The Generalized Consistent Vehicle Routing Problem  
*Attila A. Kovacs, Bruce L. Golden, Richard F. Hartl, Sophie N. Parragh*
- 817 Cyclic Delivery Schedules for an Inventory Routing Problem  
*Ali Ekici, Okan Örsan Özener, Gültekin Kuyzu*
- 830 Joint Assignment, Scheduling, and Routing Models to Home Care Optimization: A Pattern-Based Approach  
*Paola Cappanera, Maria Grazia Scutellà*
- 853 Scheduling and Routing for a Bus-Based Evacuation with a Constant Evacuee Arrival Rate  
*Victor C. Pereira, Douglas R. Bish*
- Special Section: Maritime Transportation and Port Logistics**
- 868 Guest Editorial: Special Issue on Maritime Transportation and Port Logistics  
*Harilaos N. Psaraftis*
- 870 Approximate Dynamic Programming for a Class of Long-Horizon Maritime Inventory Routing Problems  
*Dimitri J. Papageorgiou, Myun-Seok Cheon, George Nemhauser, Joel Sokol*
- 886 Network Design and Capacity Exchange for Liner Alliances with Fixed and Variable Container Demands  
*Jianfeng Zheng, Ziyou Gao, Dong Yang, Zhuo Sun*
- 900 Disruption Recovery for a Vessel in Liner Shipping  
*Chen Li, Xiangtong Qi, Chung-Yee Lee*
- 922 Joint Planning of Fleet Deployment, Speed Optimization, and Cargo Allocation for Liner Shipping  
*Jun Xia, Kevin X. Li, Hong Ma, Zhou Xu*
- 939 Modeling the Impacts of Tides and the Virtual Arrival Policy in Berth Allocation  
*Yuquan Du, Qiushuang Chen, Jasmine Siu Lee Lam, Ya Xu, Jin Xin Cao*
- 957 Optimal Algorithm for the General Quay Crane Double-Cycling Problem  
*Chung-Yee Lee, Ming Liu, Chengbin Chu*
- 968 Solving the Continuous Berth Allocation and Specific Quay Crane Assignment Problems with Quay Crane Coverage Range  
*Feng Li, Jiu-Bing Sheu, Zi-You Gao*
- 990 Scheduling Multiple Yard Cranes with Crane Interference and Safety Distance Requirement  
*Yong Wu, Wenkai Li, Matthew E. H. Petering, Mark Goh, Robert de Souza*



03



06



28



20



34



48



52

**03 EDITORIAL**

El transporte aplaza su reordenación

**38 ESPECIAL**

Tarjetas de pago

**28 PRUEBA**

Volvo FH 500 Dual Clutch

**42 LEGAL**

Las Juntas A.T, competentes en transporte internacional

**06 EN PORTADA**

El régimen de módulos resiste

**26 PRODUCTO**

Nuevo Iveco Eurocargo

**44 ASCATRAVI**

Más y más carrocerías

**14 ENTREVISTA**

José Antonio Mannucci - Director General de Scania Ibérica

**36 REPORTAJE**

Nissan apuesta decididamente por el vehículo eléctrico

**55 OCASIÓN & POSTVENTA**

Michelin Tire Care: mirando los neumáticos

# TRANSPORTE3

**Revista fundada por:**

Jesús Gómez Llorente

**Depósito Legal:**

M-16.378-1977

**Edita:**

Grupo Editorial Editec

**Director:**

Luis Gómez-Llorente

**Redactor Jefe:**

Luis Francisco Blanco Barba

**Redacción:**

Isabel Blancas Maldonado

**Publicidad**

Jorge Rohrer Hernandez

**Pruebas Técnicas:**

Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

**Colaboradores:**

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernandez Martinez Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

**Sección Oficial:****Dirección, Redacción y Publicidad:**

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

**Impresión:**

Gráficas Aries

**Preimpresión:**

infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

**PREMIOS**

**CAMIÓN DEL AÑO  
EN ESPAÑA**

**VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO  
EN ESPAÑA**





RTF-40  
28-12-2015

123<sup>rd</sup> year: No. 3/2015

# Bulletin

**OTIF**

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires  
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr  
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



## SUMMARY

### NEWS

#### OTIF

- 4 Highlights of OTIF's General Assembly
- 6 OSJD/OTIF: active and productive cooperation
- 6 The training programme within the Secretariat: a rewarding experience

#### COTIF

- 7 Withdrawal of reservations by the United Kingdom and Slovakia
- 10 Final Document of the General Assembly and entry into force of amendments

### COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 11 Practice in border crossing by international rail transport
- 12 Seminar at the European Railway Agency
- 12 On the Silk Road

### DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

#### RAILWAY TECHNOLOGY

- 13 Cooperation between the OTIF Secretariat and the EU Institutions
- 15 Procedures for assessing conformity and the suitability for use of structural subsystems and interoperability constituents in accordance with COTIF

#### DANGEROUS GOODS

- 20 47<sup>th</sup> Session of the UN Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods
- 22 RID/ADR/ADN Joint Meeting

#### TRANSPORT LAW

- 27 Revision of the CUI has started - problem of the scope of application

### DIARY OF EVENTS

# sommaire

novembre 2015



**ARRÊT SUR IMAGE** P.4-5

**BRÈVES** P.19, 41 ET 59

**RÉFÉRENCE EXPLOITATION** P.6

## Projet OLERON VU SUIVI 2.0 Amélioration globale du niveau de sécurité des lignes à voie unique



*The OLERON Project – General improvement of the standard of safety on single-track lines*

ISABELLE BOUILLON

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P.20

## Renforcement de plates-formes ferroviaires par colonnes de « soil mixing » réalisées sans enlever la voie



*Improvement of railways platforms by column of soil mixing*

NICOLAS CALON, ALAIN ROBINET, SOFIA COSTA D'AGUIAR, JEAN-FRANÇOIS MOSSER

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P.28

## Méthodologie pour les études d'automatisation et la génération automatique de programmes API



*Methodology for automation studies and automatic generation of PLC programs*

RAPHAËL COUPAJ

**RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE** P.42

## Évolution de la téléphonie d'entreprise SNCF - Une migration progressive en IP à l'instar des opérateurs



*Evolution of the SNCF company telephone system. Gradual migration to IP as operators have done*

BERTRAND TAQUIN, PHILIPPE LOUVEZ

## L'INFO...

### EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Transilien : la « ponctualité voyageurs » comme indicateur de la qualité de la production P. 54



> Le TGV postal : épilogue et perspectives P. 60



> Les statistiques 2014 des transports ferroviaires en France P. 64



## PASSÉ-PRÉSENT P. 70

> Presque deux siècles de transport du courrier : l'aventure finit à la poste restante

# édito



**Pascal Lupo**  
Rédacteur en Chef

La photo en couverture de ce numéro représente une image du passé : les rames TGV postales ont achevé leur service depuis maintenant plusieurs mois. Ce choix est volontaire, car il interpelle, comme on dit. Il interpelle le lecteur de la RGCF qui s'attend à apprendre ce qui se fait actuellement, voire ce qui se fera dans les années à venir. Encore plus déroutant, un article de la rubrique « infos... » nous parle de ce TGV du passé, dont la seule information à connaître dorénavant est qu'il n'existe plus. Le TGV postal nous a semblé au contraire mériter qu'on s'y intéresse de nouveau, non pas par nostalgie, mais comme base de réflexion pour des projets innovants.

D'abord le TGV postal est le seul cas de messagerie ferroviaire à très grande vitesse dans le monde. Grâce à trente ans d'exploitation opérationnelle et commerciale, on dispose d'une source d'enseignements unique, qu'il serait regrettable de négliger. Le TGV postal n'est pas une idée ou un concept du passé ; c'est au contraire une exploration du futur. Dans le monde, se développe un extraordinaire réseau de lignes ferroviaires à grande vitesse, tout particulièrement en Asie : doit-on s'attendre à l'utilisation de ces nouvelles infrastructures, un jour à venir, pour du transport de fret ou de messagerie à grande vitesse ? Forcément oui, car quoi que l'on dise en France sur des projets de nouvelles LGV éventuelles dans les toutes prochaines années, le train a une place dans le marché du fret grâce à sa rapidité. Un signal faible doit attirer notre attention : le train de porte-conteneurs qui relie la Chine à l'Europe en traversant l'Asie, monte en puissance ; en moitié moins de temps qu'un cargo, il achemine des conteneurs à forte valeur ajoutée, sur un courant de trafic en forte croissance dans le monde. Dans une échéance certes probablement lointaine dans une carrière de cheminot, ce train transcontinental sera peut-être vu comme le signe avant-

coureur d'un trafic fret ferroviaire à longue distance dont la compétitivité reposera sur sa vitesse. À l'échelle européenne, notre TGV postal français sera-t-il regardé comme une innovation arrivée avant tout le monde, voire trop tôt ainsi que l'on désigne les pionniers isolés ? Ne devrions-nous pas considérer avec fierté notre TGV postal qui a eu une longueur d'avance dans l'innovation pendant trente ans, exactement comme le Concorde qui a permis à l'Europe de s'imposer dans l'industrie aéronautique en faisant preuve d'une formidable audace en matière d'innovation ?

Le TGV postal demeure un exemple de la volonté des grandes institutions d'avancer et, surtout, de réaliser effectivement des projets innovants : Alstom, la SNCF et les PTT, selon les terminologies de l'époque du lancement, ne se limitèrent pas à imaginer l'avenir ; ils l'ont fait vivre. Leur expertise sur les projets de fret à grande vitesse repose sur une expérience que personne d'autre ne possède. Cette capitalisation de connaissance devra être entretenue, pour ne pas tomber dans l'oubli aussi injustement que le furent toutes les études sur la pendulation entreprises par l'industrie ferroviaire, exploitant compris, après-guerre. Bien des incompréhensions entre politiques et milieux ferroviaires auraient été épargnées ces dernières années où cette technique est réapparue comme panacée alors que ses limites avaient été largement explorées. Le TGV postal doit conforter la crédibilité de ceux qui l'ont fait fonctionner.

Voilà donc pourquoi nous avons pensé, chers lecteurs, que le TGV postal garde bien sa place dans une revue tournée vers l'avenir : il est un retour d'expérience précieux pour l'innovation technique et commerciale. C'est aussi une exception française dans ce qu'elle a de meilleur.

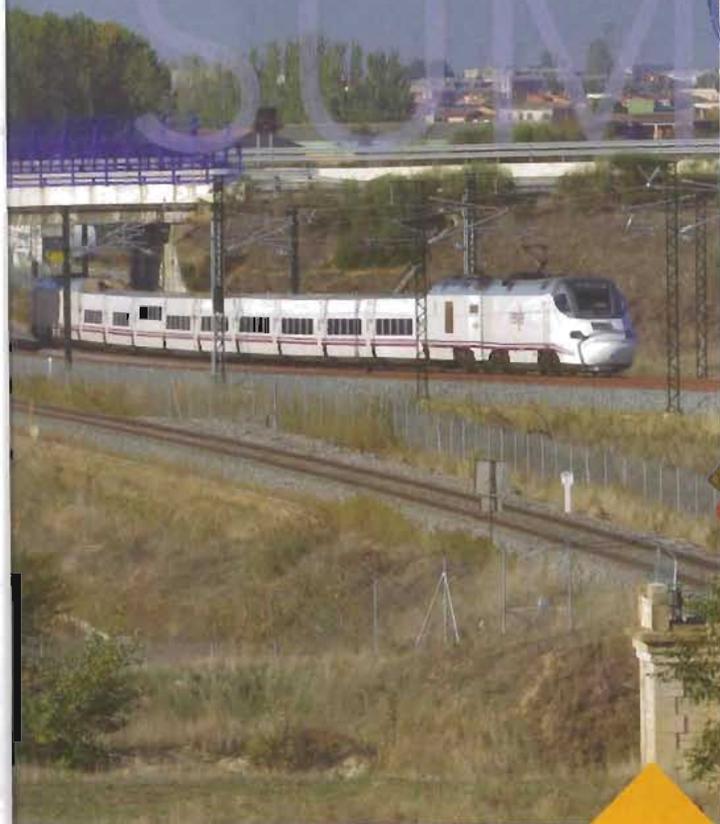
Bonne lecture !



116 DIC 2015

RTF-240

La estación de metro de Saint Denis Pleyel, corazón de la futura red Gran París	52
Multi, la aplicación de tecnologías ferroviarias a los ascensores	56
Campaña de auscultación ultrasónica de carril	59
Furgón de cola	
Al hilo: El ferrocarril en el arte japonés	61
Historia: El ferrocarril del Cadagua, de Bilbao a Balmaseda	63
Piezas de museo: Trompas de aviso para Vía y Obras	72
Mi cámara	74



ASOCIACIÓN FERROVIARIA ZAMORANA

PORTADA: TREN 121 CERCA DE MEDINA DEL CAMPO EN PRUEBAS PARA LA NUEVA INFRAESTRUCTURA DE ALTA VELOCIDAD OLMEDO A ZAMORA. FOTO FERNANDO DIEZ GONZALEZ

Actualidad	4
Un 40 por ciento de la actividad de Thales España destinada a la exportación	10
Zamora a hora y media de Madrid, con la inauguración de 99 kilómetros	18
Renfe adquirirá hasta treinta nuevos trenes de alta velocidad y gran capacidad	26
Once puertos mejorarán sus conexiones ferroviarias	38
La estructura de cánones en España limita el uso de la red de alta velocidad	41
Ouigo, alta velocidad a bajo coste en Francia	45



OUIGO

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LII • diciembre 2015 • número 601 • 6 euros  
Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Riduejo



Consejo de redacción:  
Alberto García Álvarez, Sergio Acareda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.  
Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé  
Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio  
Via Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez  
Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago  
Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna



Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066  
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Via Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados

vialibre



RTA-20  
21 DIC 2015

December 2015

CONTENTS

This issue online [www.atwonline.com/issue/December2015](http://www.atwonline.com/issue/December2015)

Hawaiian Airlines

18



ON THE COVER

18 GOING GLOBAL

Expanding Hawaiian Airlines sees huge growth potential in bringing the world to paradise.

By Aaron Karp

22 INTERVIEW

Hawaiian Airlines president and CEO Mark Dunkerly.

By Aaron Karp

FEATURES

26 THE GOOD LIFE

The state of the commercial aircraft leasing business is sound, but there is some angst among the leading players.

By Robert W. Moorman

30 WEATHER MATTERS

Pilots will soon be able to search for clear air much more effectively.

By Henry Canaday

34 ATM PUZZLE

Airspace capacity constraints loom as a significant threat to Middle East air traffic growth.

By Anne Paylor

38 ICED IN

Air Greenland growth depends on new airport projects and ability to attract more tourist traffic.

By Kurt Hofmann

26



30



34



38



### BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,**  
AIR TRANSPORT WORLD  
**MANAGING DIRECTOR,**  
AMERICAS,  
AVIATION WEEK  
Beth Wagner  
Penton Aviation Week Network  
1911 N. Fort Myer Dr.  
Arlington, VA 22209  
Tel. 703-997-0261  
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT**  
AVIATION WEEK  
Gregory Hamilton  
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT  
SENIOR DIRECTOR**  
Abi Ahrens  
TEL: +1 913-967-1686  
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT  
MANAGER**  
Tyler Motsinger  
TEL +1 913-967-1623  
tyler.motsinger@penton.com

### SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2015 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact [atwplus@penton.com](mailto:atwplus@penton.com). Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



Bloomberg

**5 EDITORIAL**  
**Sense & Security**  
*By Karen Walker*

**9 NEWS BRIEFS**

**9 MRJ achieves first flight;  
C-Series nears certification**

**10 Airline Finances**

**12 Airline News**

**13 Dubai Air Show News**

**14 Aircraft & Engine Manufacturers**

**16 ANALYSIS**

**Delta's Dubai Blues**

Delta Air Lines is quitting its exclusive Atlanta-Dubai route; political shenanigans seems to be at work.  
*By Karen Walker*

**41 TRENDS**

**46 CUSTOMER SERVICES**

**46 ADVERTISERS' INDEX**

**46 ADVERTISERS' WEBSITES**

**47 INTERVIEW**

**ANA President & CEO**

**Osamu Shinobe**

*By Karen Walker*

### CONNECT WITH ATW



AVIATION WEEK  
NETWORK  
Powered by Penton



Facebook  
[facebook.com/  
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter  
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn  
[www.linkedin.com/  
groups/  
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



**COVER STORY**

**16 Born in the USA**

After a rocky start amid spiralling oil prices, David Cush steered Virgin America onto a profitable trajectory and is looking at new opportunities

**HOW TO CONTACT US**

firstname.lastname@flightglobal.com

**LONDON OFFICE**

Phone +44 (0)208 652 3842

Airline Business editor Max Kingsley-Jones  
Flightglobal premium news editor Graham Dunn  
Flightglobal premium news managing editor Niall O'Keefe

**SINGAPORE OFFICE**

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

**WASHINGTON OFFICE**

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

**DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES**

Phone +44 (0)208 652 3469

Key accounts manager Grace Hewitt

**FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT**

Chief operating officer Philippa Edward

Executive director content Max Kingsley-Jones

Publisher Stuart Burgess

**SUBSCRIPTION ENQUIRIES**

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2016 media planner at:

[Flightglobal.com/planner](http://Flightglobal.com/planner)

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2015.

ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).

Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124

Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit [reedbusiness.com](http://reedbusiness.com)



Part of [rbi.reedbusinessinformation.com](http://rbi.reedbusinessinformation.com)



**AB INTERACTIVE**

**6 Latin leaders gather**  
Sita's Spanish techs

**BRIEFING**

**INTERNATIONAL**

**8** Timing optimum for low-cost listings

**AMERICAS**

**9** Currency hit in latin quarter

**EUROPE**

**10** Fresh cuts threat from labour pains

**ASIA**

**11** SIA pulls Tigerair out of the jungle

**MIDDLE EAST**

**12** EgyptAir fleet call waits on tourism

**FINANCE**

**14** Transaero fall adds to 777 pressure

**SPECIAL REPORT**

**MAINTENANCE**

**22 Predicting change** Focusing analysis of data

**26 Part works** The world's expanding airliner fleet is set to boost demand for after-market spares

**32 Maintaining relevance** While airline growth in the Asia-Pacific offers an opportunity for MRO, challenges remain for third-party providers

**FEATURES**

**AIRPORT IT TRENDS**

**34 Going mobile** The Airport IT Trends Survey highlights passenger management becoming more mobile

**36 State of the future** Airports are pursuing technologies like biometric solutions

**40 Long road to open skies** Liberalisation progress

**ANALYSIS**

**43 Competitive benefits** Comparing US and Gulf carriers

**45 Airlines reap summer harvest** Most US airlines reported soaring profits in the third quarter

**48 Reading between profit lines** Airline managements are cautiously entering 2016

**50 Capacity snapshot** A breakdown of airline capacity

**FORUM**

**47 Social service** Shashank Nigam argues customer service is more important than social media brands

**51 Analytics abundance** Airlines are failing to tap the wealth of data on consumer behaviour

**COMMENT**

**54 Back to the future**



**BIOMETRIC BORDERS**

page 36



**SUPPLY GLUT**

page 14



**GULF SCORES**

page 43



**FREIGHT OPPORTUNITY**

page 32



[flightglobal.com/airlines](http://flightglobal.com/airlines)



Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

# Sumario

7



**7** Binter y Air Nostrum son las dos aerolíneas regionales españolas por excelencia y ambas han sido merecedoras del premio a la mejor compañía europea en varias ocasiones. Las dos tienen una larga historia y un futuro prometedor.

29



**17** El pedido Sukhoi "Superjet 100" formulado por la británica CityJet, que puede llegar a 25 ejemplares, da un importante empuje a este birreactor regional, que proporciona una elevada eficiencia y un alto confort para los pasajeros.

**29** El mundo se encamina cada vez más hacia el trato directo sin intermediarios y el transporte aéreo no es ajeno a ello. La decisión de Lufthansa de penalizar las ventas a través de los canales de distribución que no sean propios abre una nueva senda.

**36** Las gafas de sol tienen gran importancia por múltiples motivos para los pilotos, hasta el punto de representar un cierto factor de cara a la seguridad.

**43** Montenegro Airlines es la compañía de bandera de uno de los países que se desgajaron de Yugoslavia, proclamada como república en 2006, con capital en Podgorica.

**53** Iberia se presenta como renovada y con muchas fuerzas de cara al futuro, con nueva flota y recuperando rutas que operó anteriormente, ofreciendo un alto estándar de calidad de cara a sus pasajeros.

**64** La foto del mes.

**65** Mi Página.

## Noticias

**20** Aeropuertos y ATC.

**25** Aeronaves comerciales.

**40** Compañías aéreas extranjeras.

**48** Industria.

**54** Compañías aéreas españolas.

**58** Varias.

**61** Formación aeronáutica.

17



36



53

43





# ICAO



THE ICAO JOURNAL  
VOLUME 70, NUMBER 1, 2015

#### Editorial

ICAO Communications Unit  
Tel: +1 (514) 954-8221  
www.icao.int  
communications@icao.int  
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams  
AeroPerspectives  
Tel: (33) 434 10 77 05  
rickadams@aeroperspectives.com

#### Photography

Photography of official ICAO events  
and signings provided by:  
Vanda D'Alonzo Photography  
E-mail: vandaphoto@mac.com  
Website: www.vandaphoto.com

#### Bang Marketing

Stéphanie Kennan  
Tel: +1 (514) 849-2264  
E-mail: info@bang-marketing.com  
Website: www.bang-marketing.com

#### Advertising

FCM Communications Inc.  
Yves Allard  
Tel: +1 (450) 677-3535  
Fax: +1 (450) 677-4445  
E-mail: info@fcmcommunications.ca

#### Submissions

The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

#### Subscriptions and single copies

Yearly subscription (4 issues) US \$40.  
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit  
Tel: +1 (514) 954-8022  
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

## Contents

- 4** Message from the ICAO Council President
- 6** **SPECIAL SECTION – HIGH-LEVEL SAFETY CONFERENCE**  
Two dramatic events in 2014 altered the dynamic and the HLSC re-vectored its attention to the high-profile topics of aircraft tracking and conflict zone over flight.
- 9** **Montréal Declaration 2015**  
States agree on wide range of strategic planning for safety improvement.
- 10** **Performance-Based GADSS to Address Tracking Issue**  
Conference endorses both near-term and long-range proposals under ICAO's Global Aeronautical Distress and Safety System.
- 11** **Information Sharing Key to Conflict Zone Risk Mitigation**  
Based on the Task Force recommendations endorsed by the HLSC, ICAO is developing a comprehensive conflict zone risk mitigation work programme.
- 12** **Future Approaches for Aviation Safety**
- 14** **Aviation Safety by the Numbers**
- NEW FEATURE FOR 2015: ICAO WORLD LEADERS**
- 15** **"Public Trust, Rapid Response"**  
An Interview with Raymond Benjamin, ICAO Secretary General.
- 21** **"Common Vision, Common Goals"**  
An Interview with Tony Tyler, Director General and CEO, International Air Transport Association (IATA).
- 28** **NGAP Programme Transitioning to Regional Implementation Focus**  
More than 300 participants from 58 States and 10 organizations, including hundreds of students, gathered in Montréal, Canada for the 2nd NGAP Symposium.
- 32** **Expanding Use of Portable Electronic Devices (PEDs) in the Cabin**  
The ICAO Cabin Safety Group (ICSG) has published *Circular 340 – Guidelines for the Expanded Use of Portable Electronic Devices* – to help States effectively deal with the change.
- 36** News in Brief



# ICAO



## Contents

THE ICAO JOURNAL  
VOLUME 70, NUMBER 2, 2015

### Editorial

ICAO Communications Unit  
Tel: +1 (514) 954-8221  
www.icao.int  
communications@icao.int  
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams  
AeroPerspectives  
Tel: (33) 434 10 77 05  
rickadams@aeroperspectives.com  
Website: AeroPerspectives.com

### Bang Marketing

Stéphanie Kennan  
Tel: +1 (514) 849-2264  
E-mail: info@bang-marketing.com  
Website: www.bang-marketing.com

### Advertising

FCM Communications Inc.  
Yves Allard  
Tel: +1 (450) 677-3535  
Fax: +1 (450) 677-4445  
E-mail: info@fcmcommunications.ca

### Submissions

The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

### Subscriptions and single copies

Yearly subscription (4 issues) US \$40.  
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit  
Tel: +1 (514) 954-8022  
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* is correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

4

### Integrating RPAS into Airspace

More than 600 people from 80 countries gathered for the first Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) Symposium. The theme was "Remotely Piloted or Piloted: Sharing One Aerospace System."

6

### ICAO / UNOOSA Symposium Explores Space Frontiers

People from both the aviation and space communities from around the globe came to the inaugural Aerospace Symposium – jointly led by the International Civil Aviation Organization and the United Nations Office for Outer Space Affairs – to explore how 21st century airspace can be safely and efficiently shared by outer space and civil aviation operators.

9

### NCLB: AFI Security & Facilitation Plan Moving Forward

In line with the ICAO *No Country Left Behind* initiative, the overall objective of the AFI SECFAL Plan is to enhance aviation security and facilitation in Africa in a sustainable manner.

11

### "A Global Village"

An interview with Boubacar Djibo, Director of ICAO's Air Transport Bureau.

16

### Non-MRPs Expire 24 November: FAQ

The requirement that non-Machine Readable Passports expire by 24 November 2015 applies to all types of passports: Ordinary, Diplomatic, and Service.

### 17 - STATE PROFILE: INDONESIA

25

### NCLB: New Implementation Tools for PBN

The global aviation community's highest air navigation priority is Performance-Based Navigation (PBN). In keeping with ICAO's *No Country Left Behind* emphasis, PBN aims to achieve global harmonization, standard implementations, and complete interoperability.

30

### "International, Impartial, Independent"

An Interview with Jon Beatty, CEO, Flight Safety Foundation.

34

### Dublin Hosts Inaugural Training Symposium

A report on the inaugural ICAO Global Aviation Training and TRAINAIR PLUS Symposium by Chris Long, Halldale Media.

### 35 - STATE PROFILE: MALAYSIA

39

### ICAO Teams with Poland on Air Transport Diagnosis

An MoU was signed for the Global Air Transport Diagnosis Concept (GATDC), a collaborative research project between ICAO and the Interdisciplinary Centre for Mathematical and Computational Modelling (ICM), University of Warsaw.

41

News in Brief

# Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 50 January 2016

## Contents

Notes Edited by Gianmaria Martini

- |   |    |   |
|---|----|---|
| <b>Deborah Ancell and Anne Graham</b>   | 41 | A framework for evaluating the European airline costs of disabled persons and persons with reduced mobility |
| <b>Regular Articles</b>   |    |   |
| <b>Wai Hong Kan Tsui and Michael Ka Yiu Fung</b>                                  | 1  | Analysing passenger network changes: The case of Hong Kong  |
| <b>Yaping Zhang, Ting Peng, Chuanyun Fu and Shaowu Cheng</b>                      | 12 | Simulation analysis of factors affecting air route connection in China                                      |
| <b>Cesar A. Nava-Gaxiola and Cristina Barrado</b>                                 | 21 | Performance measures of the SESAR Southwest functional airspace block                                       |
| <b>Albert E. Lowas III and Frank W. Ciarallo</b>                                  | 30 | Reliability and operations: Keys to lumpy aircraft spare parts demands                                      |
| <b>Kerry M. Tan and Andrew Samuel</b>   | 45 | The effect of de-hubbing on airfares  |
| <b>Young Dae Ko</b>   | 53 | An airline's management strategies in a competitive air transport market                                    |
| <b>Muhammad Aftab Alam</b>  | 62 | Techno-stress and productivity: Survey evidence from the aviation industry                                  |
| <b>Maria Nadia Postorino and Luca Mantecchini</b>                                 | 71 | A systematic approach to assess the effectiveness of airport noise mitigation strategies                    |
| <b>Benjamin I. Miller, James F. Dewey, David Denslow Jr. and Edward B. Miller</b> | 83 | A welfare analysis of subsidies for airports  |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0969-6997(201601)50;1-Z



# Mucha confusión sobre el Convenio de Aguas de Lastre



Asociación de Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

**H**ay cosas que parecen tener desde su origen una tendencia innata a la complicación y a producir dolores de cabeza. El Convenio de la OMI sobre gestión de Aguas de Lastre es una de ellas. Tras ser adoptado en 2004, las dificultades que se presentaban para su entrada en vigor eran tan grandes que en diciembre de 2013 hubo que modificar el proceso de implantación en los diferentes buques para que resultase más gradual.

Más aún, para "aclarar" su aplicación, la OMI ha ido adoptando un conjunto de nada menos que 14 Directrices o Pautas (cada una de ellas un documento complejo en sí mismo), de las cuales, antes incluso de que entre en vigor el convenio, ya hay unas en proceso de revisión, las llamadas G8, que establecen el procedimiento de homologación de equipos. De hecho, hay ya más de 50 sistemas de tratamiento homologados por la OMI. Por su parte, los EEUU, que no han ratificado el convenio, tienen sus propias normas y sistemas de homologación y, aunque ya hay 31 equipos con aprobación provisional, hasta el momento, no hay ninguno con su homologación

definitiva, por lo que los armadores se exponen a invertir en costosos sistemas para que, dentro de unos años, se les diga que tendrán que cambiarlos.

En medio de esta ya de por sí poco clara situación, el 24 de noviembre, en el acto de apertura de la 29ª Asamblea de la OMI, el secretario General, Koji Sekimizu, anunció que, tras las ratificaciones de Indonesia y Marruecos, el convenio entraría en vigor el 24 de noviembre de 2016 "sujeto a la confirmación por IHS Fairplay de que se cumplieran los requisitos de tonelaje exigidos" (35% del GT mundial). Mientras este anuncio no se ha confirmado ni desmentido aún, el día 27 se anunció la ratificación de Ghana y que era inminente la de Finlandia. Pero, al cierre de esta edición (30 noviembre) aún no se conocía el dictamen definitivo sobre las cifras.

Los armadores asisten bastante perplejos a esta ceremonia del desconcierto y sus principales asociaciones (ICS y BIMCO) han recordado que, cualquiera que sea la fecha de entrada en vigor del convenio, es cada vez más urgente aclarar la compleja situación nor-

mativa, tanto en los EEUU como en la propia OMI.

Y aún habrá seguramente novedades, porque el Comité de Protección del Medio Marino de la OMI, que se reúne en primavera de 2016, tiene en su agenda una "hoja de ruta" de varias medidas que pretenden sobre todo suavizar los efectos de la aplicación del convenio al transporte marítimo de corta distancia.

Al mismo tiempo, las compañías armadoras empiezan a hacerse a la idea de que ya no van a poder posponer más su decisión sobre los equipos a instalar y asumir las inversiones necesarias para cumplir el convenio (entre 0,5 y 5 millones de dólares por buque, en función del volumen de lastre que maneje y la tecnología seleccionada). Y hasta los Estados de bandera y de puerto empiezan a preocuparse por los esfuerzos que van a tener que hacer para cumplir sus obligaciones en materia de inspección.

Los únicos que se frotan las manos, con lógica impaciencia, son los proveedores de los equipos y servicios necesarios para cumplir el convenio.

**Editorial**  
Mucha confusión sobre el Convenio de Aguas de Lastre **3**

**Noticias Marítimas**  
Situación del mercado **4**  
Nacional **6**  
Internacional **16**



Boletín informativo de Anave nº 565 Diciembre 2015

**Actividades**  
21 ANAVE  
22 Agenda del mes

**Tribuna Profesional**  
16 El arbitraje marítimo en España hoy

**Cuaderno Profesional Marítimo**  
PÁGINAS CENTRALES  
Novedades sobre lcs equipos de depuración de gises de escape de los buques (scrubbers)

Foto portada: El ministro de Transporte de Indonesia, Ignasius Jonan, entrega el Instrumento de Aceptación al secretario general de la OMI.

# Cuaderno Profesional Marítimo

# 382

## contenidos

### 2 Recordatorio del mes

Servicio de remolque después de un incidente: riesgos y procedimiento a seguir para mantener la cobertura de seguro del Club de P&I. Cobertura general de P&I en una operación de remolque. Funciones de las distintas partes involucradas en los incidentes "habituales".

### 5 Novedades sobre los equipos de depuración de gases de escape de los buques (scrubbers)

Tecnología. Actualización normativa. Problemas con el medio ambiente marino. Descripción general del mercado. Instrumento financiero innovador. La gran pregunta: ¿sigue siendo válida la justificación económica de los scrubbers?

### 9 Indicadores Clave de Funcionamiento para el Transporte Marítimo (KPIs) – ahora y en el futuro

Objetivo principal de un sistema de KPIs. Perspectivas: simplificación, clarificación, ampliación, público al que va dirigido, mejores prácticas.

### 11 Buque que alcanza: RIPA, Regla 13 (número de la mala suerte, según algunos)

Vigilancia inadecuada de la guardia de navegación. No se designaron serviolas en situación de parches de niebla. Distracciones por la presencia en el puente de personas ajenas a la tripulación.

## Novedades sobre los equipos de depuración de gases de escape de los buques (scrubbers)

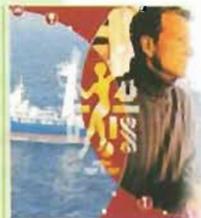
La depuración de los gases de escape de los motores es una técnica bien consolidada en aplicaciones en tierra como el sistema más eficaz para eliminar los óxidos de azufre ( $SO_x$ ). Más aún, los scrubbers se vienen instalando a bordo de buques desde los años 60, concretamente en petroleros, como parte de su sistema de gas inerte. No obstante, los modelos que existen actualmente en el mercado se pueden mejorar en términos de peso, dimensiones, eficiencia e impacto sobre el medio marino.

El mercado de los equipos de depuración de gases de escape de los buques (scrubbers) aún está lejos de ser "florecente", ya que el interés del sector sobre esta tecnología ha tropezado con el desplome del precio del crudo y la consiguiente incertidumbre económica. Por ello, para cumplir el límite del 0,1% en el contenido de azufre de los combustibles marinos desde el 1 de enero de 2015, en las Zonas de Control de Emisiones de Azufre (*Sulphur Emission Control*

*Areas, SECAs*), muchos armadores están esperando acontecimientos.

Una de las preguntas más importantes es: "¿Sigue siendo válida la justificación económica de los scrubbers?" El desplome del precio del crudo sin duda ha tenido un gran impacto y suscitó una profunda preocupación sobre la viabilidad comercial de los scrubbers. Pero, entre abril de 2014 y octubre de 2015, la diferencia de precio entre los combustibles MDO y HFO, que es la base del ahorro cuando se instala un scrubber, se ha reducido solo ligeramente, entre un 20 y un 30%.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Líderes en tierra,  
de la seguridad en la mar

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



BUREAU  
VERITAS



- 6 **website / website**
- 7 **editorial / editorial comment**
- 9 **coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news**
  - “La industria offshore, los precios del petróleo y los patinazos” por J-E. Pérez García
- 23 **offshore / offshore**
- 33 **observatorio / maritime sector observatory**
  - “Preocupación en los mercados marítimos a pesar de la espectacular y sostenida bajada de precio del combustible” por, G. Polo; D. Díaz
- 37 **náutica / pleasure crafts**
- 41 **enermar / renewable energy**
- 46 **noticias / news**
- 61 **medio ambiente / environmet**
- 63 **54º congreso / 54<sup>th</sup> congress**
- 68 **nuestras instituciones / our institutions**
- 73 **congresos / congresses**
- 79 **nuestros mayores / our elders**
- 80 **hace 50 años / 50 years ago**
- 81 **artículo técnico / technical articles**
  - “El diseño flexible, una alternativa de futuro”, por García Ferrández, A.L. 1er Premio del 54º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima.
- 92 **clasificados / directory**



## 21

Resumen del informe “Marina Mercante y Transporte Marítimo 2014 – 2015” publicado por Anave



## 23

Especial buques offshore. Os presentamos las diferentes categorías de este tipo de buques



ASTILLEROS GONDÁN

### Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Bartolomé Guijosa
- D. Manuel Carlier de Laval
- D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
- D. Francisco Fernández González
- D. Luis Francisco García de España
- D. Víctor González
- D. Rafael Gutiérrez Fraile
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Lagares Fernández
- D. Nandi Lorensu Jaesuria
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Gonzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Carrión
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Cabezas
- D. Fernando Yllescas Ortiz



## 63

AINE celebró en Ferrol su 54º Congreso Nacional sobre Ingeniería Naval e Industria Marítima bajo el lema “Galicia y la Mar Océana: Nuestra oportunidad”



próximo número / coming issue

**Energías Renovables y Medio Ambiente / Renewable energies and Environment**



11 DIC 2015

JMM 5007  
27 novembre 2015

## P.8 Compagnies

■ **CMA CGM** : volumes en hausse et baisse du chiffre d'affaires (p.8) ■ **Hydrocarbures** : des perspectives plutôt positives, selon Teekay Tankers (p.9) ■ **Hydrocarbures** : un bon troisième trimestre pour Sovcomflot (p.10)

## P.11 Politique

■ **Le Boréal évacué** à proximité des Falkland (p.11)

## P.12 Enquête – Pré et post-acheminements

■ **Les pré et post-acheminements souffrent** des difficiles accès aux ports (p.12) ■ **Pré et post-acheminements fluviaux** : la douloureuse exception française (p.14) ■ **Entretien avec Philip Maugé, directeur développement de la Scat** : « *On est au bord du gouffre* » (p.15) ■ **Entretien avec Gilbert Bredel, président de Contargo Nord France** : « *Le principal goulet d'étranglement est politique* » (p.18) ■ **Pré et post-acheminements ferroviaires** : work in progress (p.19) ■ **Entretien avec Philippe Guillard, directeur des opérations et de la logistique du Grand port maritime de La Rochelle et président d'OFFP Atlantique** : « *Donner plus de visibilité aux entreprises ferroviaires* » (p.21) ■ **Route** : des améliorations, même si des points achoppent (p.22) ■ **Entretien avec Marc Grolleau, administrateur de TLF Méditerranée, administrateur du Syndicat des transitaires et président de l'AFri** : « *Notre plus gros problème vient de l'infrastructure en amont du port* » (p.23)

## P.24 Marchés

## P.26 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)





## P.8 Compagnies

- **Lignes régulières** : la compagnie Ignazio Messina & C. renoue avec la rentabilité (p.8)
- **Hydrocarbures** : D'Amico International Shipping monte en puissance (p.9)
- **Drewry** : n'oublions pas les « petits » porte-conteneurs (p.10)
- **Rumeur de fusion** entre China Merchants Group et Sinotrans & CSC (p.11)
- **Probable hausse** des coûts d'exploitation des navires (p.11)
- **Le groupe Grimaldi** axe sa stratégie sur une croissance organique (p.12)
- **Première escale** du *MSC-Oscar* au Havre (p.13)

## P.14 Politique

- **Perquisitions chinoises** sur le montant des surcharges (p.14)
- **Politique portuaire française** : Édouard Philippe, député maire du Havre, monte au créneau (p.14)
- **Conteneur** : relance de la collaboration Anvers/Zeebrugge, cette fois dans le secteur des conteneurs (p.15)
- **Route maritime** : CMA CGM et China Merchants réaffirment leur engagement dans le projet chinois de « route maritime de la soie ».
- **Conférence** : la London International Shipping Week, une semaine bien remplie (p.17)

## P.18 Ports

- **La Réunion** : un projet de deuxième terminal sucrier (p.18)
- **Bordeaux** : Le Verdon, dernière ligne droite (p.19)

## P.20 Pré et post-acheminement

- **Fluvial** : Contargo North France lance un nouveau service entre Valenciennes et Dunkerque (p.20)

## P.22 Technique

- **Reportage** : voyage au bout du *Costa-Concordia* (p.22)
- **Construction navale** : le d'Entrecasteaux, dernier-né des chantiers Piriou (p.23)

## P.24 Trafics, lignes et services

- **Océan Indien** : CMA CGM en bonne voie pour faire de Port Réunion un hub (p.24)
- **Atlantique/Europe du Nord** : ouverture d'un second service commun pour le nouveau partenariat Mac Andrews/OPDR (p.24)

## P.25 Agenda

- **Livre** : l'axe Seine au peigne fin (p.25)
- **Le dessin** de la semaine (p.26)



JMM 5009  
11 décembre 2015

RTM-90  
117 DIC 2015

**P.8 Événement**

■ COP 21 : les négociations sur le climat, une goutte d'eau dans l'océan (p.8)

**P.10 Politique**

■ La cybersécurité Haropa-Port du Havre : bon sens et modestie (p.10)

**P.12 Compagnies**

■ CMA CGM/NOL APL : rachat effectif d'ici à l'été 2016 (p.12)

**P.13 Dossier**

■ Départements français d'Amérique (p.13)

**P.45 Manutention**

■ Adani Port veut réaliser son propre Sagarmala (p.45)

**P.46 Technique**

■ GTT : une plus grande flexibilité opérationnelle avec une pression jusqu'à 2 barg (p.46)

**P.49 Agenda**

■ Conférence : 10<sup>th</sup> Indian Ocean Ports and Logistics 2016 (p.49) ■ Le dessin de la semaine (p.50)



## 3/ EDITORIAL

- Avances normativos y tecnológicos

## 4/ PUENTES

- Un coloso de la ingeniería civil sobre la bahía de Cádiz



## 19/ OMI

- Adopción del Código IGF



## 25/ SALÓN NÁUTICO

- Fomento impulsa la reactivación del sector



## 31/ SALVAMENTO MARÍTIMO

- Salvamento Marítimo informa y previene con las redes sociales



- SafeTRX: la aplicación que permite monitorizar tu travesía
- Cursos de supervivencia en la mar para técnicos de aerogeneradores marinos



## 49/ MEDIO AMBIENTE MARINO

- Garantía de adecuada gestión de residuos



## 53/ PUERTOS Y TRANSPORTE MARÍTIMO

- El puerto de Tenerife y el transporte marítimo en las Islas Canarias



## 63/ GAS NATURAL LICUADO

- Sociedades de clasificación, normativas y GNL

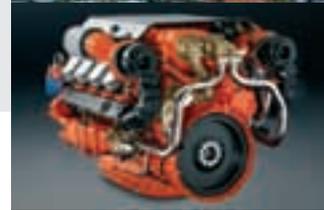


- La respuesta de la industria



## 113/ MOTORES MARINOS

- Elevando el nivel de exigencia



## 129/ CONSTRUCCIÓN NAVAL

- Un gran remolcador y embarcaciones de trabajo

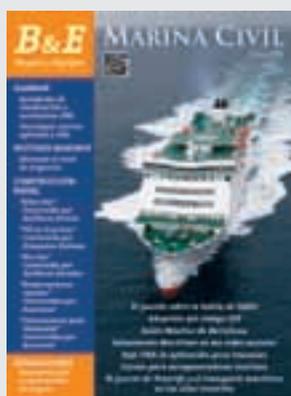


## 141/ REPARACIONES

- Reconstrucción y reconversión de buques



## 167/ NOTICIAS



Nuestra portada:  
"Volcán del Teide" de Naviera Armas.  
Esloza: 175 m, manga: 28,10 m,  
velocidad de servicio: 26 nudos.

### COMITÉ EDITORIAL

- Presidente:**  
Rafael Rodríguez Valero
- Vicepresidente:**  
Juan Luis Pedrosa Fernández
- Vocales:**  
Luis Miguel Guérez Roig  
Fernando Martín Martínez  
Benito Núñez Quintanilla  
José Cebrián Pascual  
Víctor Jiménez Fernández
- Director:**  
Fernando Martín Martínez  
e-mail: fmmartinez@fomento.es
- Subdirector:**  
Salvador Anula Soto  
e-mail: sanula@fomento.es

**Jefe de redacción:**  
Juan Carlos Arbex

### Coordinadores de Áreas:

**Administración e Inversiones:**  
Jorge Zaragoza Ramos

**Centro de Seguridad "Jovellanos":**  
José Manuel Díaz Pérez

**OMI:**  
Ismael Cobos Delgado

**Salvamento Marítimo:**  
Eugenia Sillero Maté

**Colaboradores:**  
Alfonso Álvarez Menéndez  
Carlos Bretos Valdepeñas

Carlos Fernández Salinas  
Carmen Lorente Sánchez  
Manuel Maestro López  
Juana María Martín  
Esteban Pacha Vicente  
Oscar Villar Serrano

**Jefa de sección de fotografía:**  
Lucía Pérez López

**Fotografía:**  
Miguel Cabello Frías  
Pedro López Ruiz

**Salvamento Marítimo**  
Fruela, 3 - 28071 Madrid  
Tel.: 917 55 91 17  
Fax: 914 63 42 09  
www.salvamentomaritimo.es

**Redacción:**  
**Dirección General de la Marina Mercante**  
Ruiz de Alarcón, 1, 2ª Planta  
28071 Madrid  
Tel.: 915 97 90 90 - Fax: 915 97 91 21  
www.fomento.es

**Coordinación editorial:**  
Autoedición y Publicidad  
Orsen, 6, 3ª Planta - 28020 Madrid  
Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60  
e-mail: revistacivil@gmail.com  
ISSN: 0214-7238  
Depósito Legal: M-8914-1987

MARINA CIVIL, no se hace necesariamente partícipe de las opiniones que puedan mantener los colaboradores de esta revista. Se autoriza la reproducción total o parcial de los textos, siempre que se cite MARINA CIVIL como fuente.

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:

[www.fomento.es](http://www.fomento.es) [Áreas de Actividad/Marina Mercante/Información/Publicaciones] y en [www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)

[www.facebook.com/salvamentomaritimo.es](https://www.facebook.com/salvamentomaritimo.es)

[@salvamentogob](https://twitter.com/salvamentogob)

[www.youtube.com/user/salvamentomaritimo](https://www.youtube.com/user/salvamentomaritimo)

11 DIC 2015

RTM - 160

# Maritime Policy & Management



Volume 42 Numbers 7-8 October-December 2015

## Contents

### Number 7 October 2015

#### Editorial

- 633 Value creation in the port and shipping business: selected cases from the Rio WCTR 2013 conference  
*Thierry Vanelslander*

#### Articles

- 636 Determinants of slow steaming and implications on service patterns  
*Claudio Ferrari, Francesco Parola and Alessio Tei*
- 653 Development of Motorways of the Sea in the Adriatic region  
*Dimitrios Tsamboulas, Anna-Maria Lekka and Aikaterini Rentziou*
- 669 Supply and demand for the Eastern Canadian Arctic Sealift  
*Jean-François Pelletier and Emmanuel Guy*
- 682 Value creation in the port: opening the boundaries to the market  
*Marcella De Martino, Valentina Carbone and Alfonso Morvillo*
- 699 Measuring port effectiveness: what really determines cargo interests' evaluations of port service delivery?  
*Mary R. Brooks and Tony Schellinck*
- 712 Factoring a real value of cargo in port investment and funding decisions  
*Zamira S. Simkins and Richard D. Stewart*

### Number 8 November-December 2015

- 729 Evolving competition between Hong Kong and Shenzhen ports  
*Xin Tian, Liming Liu and Shouyang Wang*
- 746 Technical, allocative and cost efficiencies of Chinese ports  
*Shiyuan Zheng and Chuanzhong Yin*
- 759 Fuzzy empty containers excess estimation as an economic indicator—the case of the north Adriatic port system  
*Danijela Tuljak-Suban and Elen Twrdy*
- 776 An application of centralized data envelopment analysis in resource allocation in container terminal operations  
*Shu-Man Chang, Jaw-Shen Wang, Ming-Miin Yu, Kuo-Chung Shang, Shih-Hao Lin and Bo Hsiao*
- 789 Evaluating the service requirements of dedicated container terminals: a revised IPA model with fuzzy AHP  
*Wen-Kai K. Hsu, Hong-Fwu Yu and Show-Hui S. Huang*
- 806 A simulation optimization approach for solving the dual-cycling problem in container terminals  
*Qingcheng Zeng, Ali Diabat and Qian Zhang*



Recommended by  
the International Association  
of Maritime Economists

 **Routledge**  
Taylor & Francis Group

(double issues Jan./Feb., May/June and Sept./Oct.)



# Shipping Statistics and Market Review

## Analytical Focus

## Major Shipping Nations

— ISL Comment .....	5
— ISL Statistical Tables .....	9

## Market Review

— Economic Indicators .....	31
— World Merchant Fleet .....	33
— Freight and Charter Market .....	36
— Shipping Prices and Costs .....	50
— World Shipbuilding .....	52
— World Port Traffic .....	55



Patrocinado por

## Las Empresas del Año

Tema del mes/ pág. 8



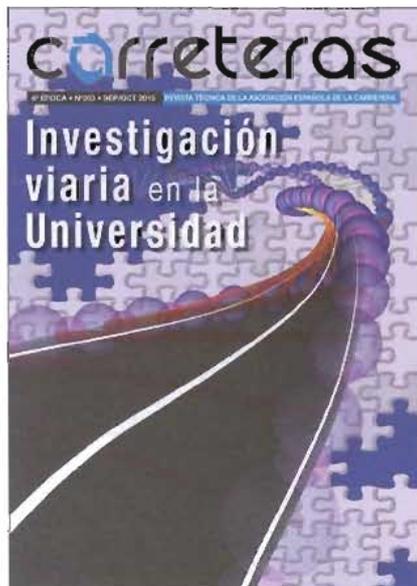
### Secciones

- 3 Editorial
- 6 Confidencial.
- 28 Noticias Empresas
- 32 Noticias Productos
- 40 Noticias Profesión
- 48 Noticias Autocares
- 54 Noticias Autobuses
- 63 Noticias Inteligentes

- 26 Tussam compra a MAN 10 autobuses de gas natural
- 27 Irizar ha presentado en España el nuevo autocar i8
- 30 Ceuta incorpora los primeros chasis del Urbanway de Iveco Bus
- 34 La Semana de Fenebús se despide criticando la renovación concursal
- 39 Uber se compromete a cumplir la ley para volver a operar
- 47 Vibasa estrena la línea entre Irún (Guipúzcoa) y Salou (Tarragona)
- 53 Atuc pide una ley que regule las distintas tarifas sociales

RTC-60  
22 DIC 2015





n° 203 / sep-oct 2015

**EMPRESAS COLABORADORAS**



RUS TRIALSA PANASFALTO



Kao Corporation S.A.



- 4 editorial**  
Cara y cruz de la nueva Ley de Carreteras
- 6 presentación**  
Fuencisla Sancho Gómez (coordinadora del especial *Investigación viaria en la Universidad*)
- artículos técnicos**
- 8 Auscultación de la fisuración descendente en pavimentos asfálticos mediante ultrasonidos**  
Miguel Ángel Franesqui / Juan Gallego
- 22 Firmes semirrígidos de larga duración. Aplicación al caso español**  
David Hernando Arroba / Miguel Ángel del Val Melús
- 34 Nuevos datos de tráfico en autopista con límites de velocidad variable**  
Francesc Soriguera / Marcel Sala / Irene Martínez
- 50 Estudio experimental de vigas reforzadas a cortante con tejidos adheridos de fibras de carbono**  
Álvaro Picazo Irazo
- 63 Construcción de un terraplén con suelo estabilizado mediante el uso de agentes alternativos en la Autovía del Olivar**  
Carlos Ureña / José Miguel Azañón / Francisco Antonio Corpas / Luis Miguel Salazar / Antonio Ramírez / Fernando Rivas / Ignacio Mochón / María José Sierra
- 73 Estudio de la adhesión y cohesión de tres tipos de agregados pétreos utilizados en mezclas asfálticas en Colombia**  
Nestor E. Cely Leal / Fredy A. Reyes
- tribunas**
- 83 La investigación y la innovación en carreteras en España vistas desde la Universidad**  
Miguel Ángel del Val Melús
- 85 ¿Investigación, desarrollo o innovación en nuestro sector de la carretera?**  
Juan José Potti
- 86 La ciencia española: ¿quién dijo fácil?**  
Aitor Veiga Monasterioguren
- 87 área de servicio**
- 98 guía profesional de empresas colaboradoras**

**CONSEJO DE REDACCIÓN**

**Presidente**

Alberto Bardesi Orúe-Echevarría

**Vocales**

Fernando Argüello Álvarez  
Mercedes Aviño Bolinches  
Luis Ayuso Sánchez  
Francisco García Sánchez  
Carlos Gasca Cuota  
Jesús Leal Bermejo  
José Miguel Ortega Julio  
Elena de la Peña González  
Vicente Pérez Mena  
Juan José Potti Cuervo  
Sebastián de la Rica Castedo  
Miguel Ángel Salvia  
Fuencisla Sancho Gómez  
Jesús Soria Heras  
Mariano Terceño González  
Margarita Torres Rodríguez  
Iñaki Zabala Zuazo

**PRESIDENTE**

Juan Fco. Lazcano Acedo

**DIRECTOR**

Jacobo Díaz Pineda

**DIRECTORA EJECUTIVA**

Marta Rodrigo Pérez

**DIRECTOR TÉCNICO**

Recaredo Romero Amich

**REDACTORA JEFE**

Susana Rubio Gutiérrez

**DISEÑO Y MAQUETACIÓN**

José María Gil

**EDICIÓN Y PUBLICIDAD**

**COMUNICACIÓN Y DISEÑO**

O'Donnell, 18 - 5º H  
28009 Madrid  
Tel.: +34 91 432 43 18  
Fax: +34 91 432 43 19  
comdis@cydiseno.com  
www.cydiseno.com

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA**

Goya, 23 - 3º y 4º Derecha  
28001 MADRID  
Tel.: +34 91 577 99 72  
Fax: +34 91 576 65 22  
aec@aecarretera.com  
www.aecarretera.com

**SUSCRIPCIÓN ANUAL**

(Año 2015)

España:  
66 Euros (IVA incluido)  
Europa:  
109 Euros  
América:  
160 \$ / 124 Euros  
Depósito Legal:  
M- 19.439-1975  
ISSN:  
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.



## 16/EN PORTADA

### PROPUESTAS CETM A LOS PARTIDOS POLÍTICOS

Con las elecciones generales a la vuelta de la esquina, CETM ha redactado un informe a los partidos políticos en los que hace propuestas de mejora para el sector del transporte de mercancías por carretera



## 48/PRUEBA

### RENAULT T 430 SLEEPER CAB

Los Renault T con 20 cm de altura de capó intentan hacerse con el mercado que ha dejado vacante el antiguo Premium Ruta A pesar de utilizar un motor de 11 litros, que puede entregar 380, 430 o 460 CV, estos nuevos camiones con cabina Sleeper ofrecen grandes prestaciones



## 56/CONTACTO

### MERCEDES-BENZ OM 471

La segunda generación del motor OM 471 de Mercedes Benz llega a nuestras carreteras con la inyección evolucionada, un sistema de emisiones mejorado y un nuevo turbo fabricado por la casa de la estrella

## 72/REPORTAJE

### GAS NATURAL COMO ENERGÍA ALTERNATIVA

Las estadísticas no mienten y en cualquiera de sus dos especificaciones (como Gas Natural Comprimido, GNC, o Gas Natural Licuado, GNL), el Gas Natural Vehicular, GNV, está ganando protagonismo en el parque español de vehículos, un combustible alternativo en franca expansión



## 8/ENTREVISTA CON...

### JUSTINO HEVIA

Director General de Transporte y Distribución de XPO Logistics



## 30/FOMENTO

### PLAN INSPECCIÓN 2016

Nuevos objetivos, tarjetas tacógrafo duplicadas y altas en la Seguridad Social



## 60/REPORTAJE

### SEMIREMOLQUES LECITRAILER

Entrevista a José Luis Fuster, director de Postventa de Lecitrailer, quien habla del servicio postventa del fabricante



## 94/PRUEBA

### VOLKSWAGEN TRANSPORTER 2.0 TDI

Probamos la nueva "Van of the Year 2016", uno de los mejores furgones de tamaño medio que ofrece el mercado.





03



36



06



12



16



46



60

**03 EDITORIAL**

Nous sommes tous Paris

**06 EN PORTADA**

Transporte colectivo y terrorismo

**12 ENTREVISTA**

Álvaro Fernández Heredia, Gerente EMT Madrid

**46 PRUEBA**

MAN Lion's Intercity

**36 REPORTAJE**

Busworld Kortrijk 2015, más "verde" que nunca

**16 ENTREVISTA**

Håkan Agnevall, Presidente de Volvo Bus

**60 PRUEBA**

Mercedes-Benz Vito Tourer



# VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

**Revista fundada por:**  
Jesús Gómez Llorente

**Depósito Legal:**  
M-23.188-1995  
**ISSN:**  
ISSN:1136-579X

**Edita:**  
Grupo Editorial Editec

**Director:**  
Luis Gómez-Llorente

**Redactor Jefe:**  
Isabel Blancas Maldonado

**Redacción:**  
Luis Francisco Blanco Barba

**Marketing Manager:**  
Paloma Buitrón Susaeta

**Pruebas Técnicas:**  
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

**Colaboradores:**  
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado) Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

**Secciones Oficiales:**

**aetram** *Tascabus*

**Dirección, Redacción y Publicidad:**  
C/. Padilla, 72  
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**  
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.  
Número suelto: 7,44 €

**Impresión:**  
Gráficas Aries

**Preimpresión:**  
infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros*

## PREMIOS

**AUTOBÚS DEL AÑO**  
EN ESPAÑA

**MIDIBÚS DEL AÑO**  
EN ESPAÑA

**AUTOCAR DEL AÑO**  
EN ESPAÑA

**MICROBÚS DEL AÑO**  
EN ESPAÑA



11 DIC. 2015

# SUMARIO



RTC-180

Volume 64 N° 3

## EDITORIAL

- 4 NO SEAN SOBREPTECTORES... SEAN ABIERTOS  
*Alain Flausch, Secretary General, UITP*

## INTERVIEW

- 6 «LA UITP DEBERÍA DESEMPEÑAR UN PAPEL MAYOR EN EL IMPULSO DE LA INNOVACIÓN ABIERTA»  
*Masaki Ogata, JR East*

## POR UN USO MEJOR DE LOS DATOS

- 10 EL IMPULSO DE LOS DATOS  
*Sylvain Haon, UITP*

- 21 SOLUCIONES A ESCALA NACIONAL  
*Jarl Eliassen, UITP*

- 12 «HACKERS» DEL TRANSPORTE PÚBLICO  
*Claudio Vandi, Numa*

- 22 UNA NUEVA FORMA DE MEDIR EL ACCESO EN EUROPA  
*Hugo Poelman y Lewis Dijkstra, European Commission*

- 14 LAS VENTAJAS DE LA «UNIDAD TRASTORNADORA»  
*Rafael Cuesta, TfGM*

- 26 DIGITALIZACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS  
*Sarah Foulon, UITP*

- 18 MANTENIMIENTO EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES  
*Isa Tang, MTR*

- 30 WHAT'S STOPPING THE MAXIMUM EXPLOITATION OF ITS DATA?  
*Brendan Hemily, ITS America*

## BUS

- 38 UN BRT ECONÓMICO EN TEHERÁN, AUNQUE NO EXENTO DE RETOS  
*Pedram Zand, UITP*

- 40 BUS MARKET  
*Extracto de "Public Transport Trends 2015"*

## INTERMODALIDAD

- 43 LOS VEHÍCULOS AUTÓNOMOS Y LA MOVILIDAD COMPARTIDA  
*Susan Shaheen, Ph.D. y Matthew Christensen, UC Berkeley*

## PUBLICIDADES

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de Transporte Público Internacional?

Próximo plazo límite: 11 de enero de 2016

Contacto: [doriano.angotzi@uitp.org](mailto:doriano.angotzi@uitp.org)



Redactora  
Rose Kelleher

Diseñadora gráfica  
Laurent Murgie

Administración publicitaria y suscripciones  
Doriano Angotzi  
Tel.: + 32 2 663 66 46  
[publications@uitp.org](mailto:publications@uitp.org)  
[doriano.angotzi@uitp.org](mailto:doriano.angotzi@uitp.org)

Redacción  
Tel.: + 32 2 673 61 00  
Fax: + 32 2 660 10 72  
[editor@uitp.org](mailto:editor@uitp.org)  
[www.uitp.org/pti](http://www.uitp.org/pti)

Impresión  
Boarding Concept, Bélgica

© Copyright Union Internationale des Transports Publics

Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo bajo la aprobación del Secretario General de la UITP.

PTI existe en inglés, francés, alemán, es-

Responsable de la edición  
Alain Flausch,  
Rue Sainte Marie 6,  
B-1080 Bruselas  
Bélgica

Suscripción anual: 74 Euros\*

Precio por ejemplar: 15 Euros\*

\*+ Gastos de envío

## INDEX nr 4/5, 2015

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS  
CONTRIBUCIONES CIENTÍFICAS  
CONTRIBUTOS CIENTÍFICOS  
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE  
WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN**



Michael F. STURLEY

- Reflections on Fifty Years of Revolutionary and Glacial Change  
in the Shipping Industry ..... 357

Malcolm CLARKE

- The Shape of the Conventions on the Carriage of Goods ..... 371

F. Javier ZABALA

- The New 14/2014 Spanish Navigation Act ..... 391

Rolf HERBER

- The New German Maritime Code ..... 407

Jes ANKER MIKKELSEN and Louise LUNDSBY WESSEL

- From Chameleon to Carrier  
A Freight Forwarder's Journey over 50 Years from a Nordic Perspective .. 415

Jacques PUTZEYS

- 50 Ans ... et puis? ..... 451

Manami SASAOKA and Gen GOTO

- Reform of Transport and Maritime Law in Japan  
An Analysis of the Interim Proposal ..... 471

Ralph DE WIT

- From P3 to 2M  
A Case Study on Competition Policy in Shipping in the US,  
the EU and China ..... 529

Eric VAN HOOYDONK

The Spanish Dock Labour Ruling (C-576/13): Mortal Blow for the Dockers' Pools .....	551
Annex 1 P3 Network Vessel Sharing Agreement.....	583
Annex 2 .....	599

RCE-270  
27 DIC 2015



# REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



## N° 593

Décembre 2015

### Éditorial

**601** Helmut Schmidt, l'Européen (1918-2015)

par Florence Chaltiel

### Agriculture

**604** Agriculture et environnement : genèse des relations

par Maxime Habran

### Droit de la concurrence

**618** Confirmation de l'approche économique en droit de la concurrence :  
la poursuite de la « modernisation » - Rapport sur la concurrence de 2013

par Alexis Coskun

### Primauté

**630** Le principe de primauté du droit de l'Union : quelle réalité ?

par Dominique Ritleng

**638** L'avenir de la primauté : le dialogue des juges ?

par Gaëlle Marti

**649** Les 50 ans de l'arrêt Costa : de la primauté absolue au dialogue des juges ? -  
Conclusions

par Jean-Denis Mouton

### Chronique

**653** Chronique des marchés publics - Jurisprudence de la Cour de justice  
de l'Union européenne

par Christophe Bernard-Glanz, Laure Lévi, Stéphane Rodrigues