



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 328
Enero 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº328, enero 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: febrero 2016

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 15,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 328 (ENERO 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

CARRETERA

FACTOR y comportamiento humano para evaluar infraestructuras / C. Castro ... [et al.] ; Universidad de Granada, Facultad de psicología ; Plataforma Tecnológica Española de la Carretera. -- Madrid : PTC, 2014. -- 33 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 02/2014)

Nº DOC.: EL4212

http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014_UGRANADA_ISBN.pdf

OPTIMIZACIÓN de la adhesividad y la adherencia en mezclas bituminosas en función de la naturaleza del filler y la dotación de riego utilizada / D. Movilla Quesada ... [et al.] ; Universidad de Cantabria, GITECO ; Plataforma Tecnológica Española de la Carretera. -- Madrid : PTC, 2014. -- 75 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 01/2014)

Nº DOC.: EL4211

http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014_GITECO_ISBN.pdf

ROAD Safety Manual : A manual for practitioners and decision makers on implementing safe system infrastructure / World Road Association. -- Paris : PIARC, 2015

Nº DOC.: EL4200

<http://roadsafety.piarc.org/en/how-use-manual/how-use#sthash.JfPNlcy7.dpuf>

Ruiz Llata, Marta

Tecnologías ópticas para la detección del estado de la calzada : Aplicación para la reducción de accidentalidad en carreteras / M. Ruiz Llata, G. A. Guarnizo Herreño ; Universidad Carlos III de Madrid, Grupo de Optoelectrónica y Tecnología Láser ; Plataforma Tecnológica Española de la Carretera. -- Madrid : PTC, 2014. -- 53 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 03/2014)

Nº DOC.: EL4213

http://www.ptcarretera.com/wp-content/uploads/2015/08/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014_UC3M.pdf

TOWARDS safer work zones : A constructive vision of the performance of safety equipment for work zones deployed on TEN-T roads / European Union Road Federation (ERF). -- Brussels : ERF, 2015. -- 34 p.

Nº DOC.: EL4205

http://www.irfnet.eu/images/Towards_Safer_Work_Zones_EN_FINAL.pdf

UTILIZACIÓN de sensores magnéticos para re-identificación de vehículos en carretera / Cirilo Gimeno ... [et al.] ; LISITT (Laboratorio Integrado de Sistemas Inteligentes y Tecnologías de la Información en Tráfico). -- Madrid : PTC, 2014. -- 75 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 04/2014)

Nº DOC.: EL4214

http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014_LISITT_ISBN.pdf

DERECHO ADMINISTRATIVO

García de Enterría, Eduardo

Curso de derecho administrativo / Eduardo García de Enterría, Tomás-Ramón Fernández. -- [Madrid] : Civitas, 2015. -- 2 v. (865, 751) p.

Nº DOC.: 017629

GUÍA práctica del nuevo procedimiento administrativo común : doctrina, cuadros, esquemas y formularios de las nuevas leyes 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común, y 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público Publicación . -- Las Rozas, Madrid : Sepín, 2015. -- 253 p.

Nº DOC.: 017636

INFRAESTRUCTURA

Rus, Ginés de

The economic evaluation of infrastructure investment : Some inescapable tradeoffs / Ginés de Rus. -- Madrid : fedea, 2014. -- 29 p. -- (Documento de trabajo ; 2014-16)

Nº DOC.: EL4197

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2014/dt-2014-16.pdf>

Rus, Ginés de

Las infraestructuras en España : AVE y aeropuertos / Ginés de Rus. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 51 p.

Nº DOC.: EL4196

<http://www.fedea.net/docs/infraestructuras/presentaciones/GDR-2015-03.pdf>

LOGÍSTICA

El LIBRO rojo de la logística / FELOG de Caleruega ; con la colaboración de LPR y DHL. -- Barcelona : AECOC, 2015. -- 487 p.
Nº DOC.: 017640

MEDIO AMBIENTE

ENVIRONMENTAL methods for transport noise reduction / editor[s] Mats Nilsson, Jorgen Bengtsson, and Ronny Klaeboe. -- Boca Ratón, Florida : CRC Press, 2015. -- XXVI, 280 p. -- (Acoustical engineering)
Nº DOC.: 017628

GLOBAL megatrends assessment : Extended background analysis complementing the SOER 2015 "Assessment of global megatrends" / Anita Pirc Velkavrh ... [et al.] ; European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 165 p. -- (EEA Technical Report ; 11/2015)
Nº DOC.: EL4210

<http://www.eea.europa.eu/publications/global-megatrends-assessment-extended-background-analysis/download>

Romero González, Eladio M.

Evaluación y gestión medioambiental para planes, programas y proyectos de ingeniería / Eladio M. Romero González. -- Sevilla : Editorial Universidad de Sevilla, 2015. -- XVIII, 513 p. -- (Monografías de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla. Serie Ingeniería ; 6)
Nº DOC.: 017642

SEGURIDAD VIAL

Alonso Plá, Francisco

La gestión de los puntos negros en el marco de los sistemas de gestión de la seguridad de las infraestructuras viales / Francisco Alonso, Cristina Esteban, Constanza Calatayud. -- Móstoles : Etrasa, 2012. -- 207 p.
Nº DOC.: 017622

CONTRIBUCIÓN de la carretera a la mejora de la seguridad vial en España / Asociación Española de la Carretera ; Fundación Mapfre, Área de Prevención y Seguridad Vial. -- Madrid : Fundación MAPFRE, 2015. -- 65 p.

Nº DOC.: EL4191

https://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/images/Contribucion-carretera-mejora-seguridad-vial-Espania_tcm164-138575.pdf

Monclús, Jesús

Panorama de la seguridad vial infantil en el automóvil (años 1990 - 2013) / Jesús Monclús González ; Fundación Mapfre, Área de Prevención y Seguridad Vial. -- Madrid : Fundación MAPFRE, 2015. -- 34 p.

Nº DOC.: EL4193

https://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/images/panorama-de-la-seguridad-via-infantil_tcm164-127775.pdf

Monclús, Jesús

Planes estratégicos europeos de seguridad vial : Propuestas de acción en España / Jesús Monclús González, Daniel Nicolás Jaramillo ; Fundación Mapfre, Área de Prevención y Seguridad Vial. -- Madrid : Fundación MAPFRE, 2015. -- 107 p.

Nº DOC.: EL4192

https://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/images/planes-estrategicos-europeos-de-seguridad-vial_tcm164-138577.pdf

PLAN de investigación en seguridad vial y movilidad / Dirección General de Tráfico. -- Madrid : DGT, [2015]. -- 54 p.

Nº DOC.: EL4199

<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/investigacion/plan-investigacion/Plan-de-Investigacion-DGT-2015.pdf>

TRANSPORTE

Blasco Peris, Albert

Transporte turístico : gestión, infraestructuras e innovaciones / Albert Blasco i Peris. -- Madrid : Síntesis, 2015. -- 226 p. -- (Gestión turística)

Nº DOC.: 017630

HORIZON 2020 Work Programme 2016-2017 [in the area of Transport] : Smart, green and integrated transport : Draft / [European Commission]. -- [Brussels] : European Commission, 2015. -- 123 p.

Nº DOC.: EL4194

https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/sites/horizon2020/files/11.%20SC4_2016-2017_pre-publication.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Jornadas Latinoamericanas de Derecho Aeronáutico y Espacial (2014. Málaga)

Nuevos enfoques del derecho aeronáutico y espacial : XXXVIII Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronáutico y del Espacio (Alada 2014, Málaga) / Juan Ignacio Peinado Gracia (dir.) ; María Cruz Mayorga Toledano (coord.) ; presentación de Mario O. Folchi ; prólogo de Juan Ignacio Peinado Gracia. -- Madrid : Marcial Pons, Ediciones Jurídicas y Sociales, 2015. -- 584 p. -- (Derecho del transporte)

Nº DOC.: 017634

Lykotrafiti, Antigoni

Liberalisation of international civil aviation : Charting the legal flightpath / Antigoni Lykotrafiti. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 22 p. -- (Discussion Paper ; 2015-18)

Nº DOC.: EL4209

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201518.pdf>

Nadal Gómez, Irene

La coordinación del proceso penal y la investigación técnica de accidentes aéreos : perspectiva de derecho extranjero y problemas en el ordenamiento español / Irene Nadal Gómez. -- Madrid : Marcial Pons, Ediciones Jurídicas y Sociales, 2014. -- 234 p. -- (Derecho del transporte)

Nº DOC.: 017633

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Cabrera Cánovas, Alfonso

Casos de transporte internacional / Alfonso Cabrera. -- Madrid : Global Marketing, 2015. -- 105 p. -- (Serie Casos de comercio internacional)

Nº DOC.: 017637

Lobato Gómez, Francisco Javier

Transporte internacional de mercancías / Francisco Lobato. -- Barcelona : Marcombo, 2015. -- 232 p. -- (Marcombo formación)

Nº DOC.: 017635

TRANSPORTE FERROVIARIO

Awad Núñez, Samir

¿Podría ser eficiente el ferrocarril español de mercancías? / Samir Awad Núñez ; Fundación Francisco Corell. -- Madrid : Fundación Francisco Corell, 2015. -- 2 v. (22, 148 p.)

Nº DOC.: 017639

Un FERROCARRIL de cine [recurso electrónico] / Filmoteca Española ; con la colaboración de ADIF. -- [Madrid : Vía libre], 2015-2016. -- v. DVD. -- (Colección vía libre)

Nº DOC.: 017643

INSTRUCCIÓN para el proyecto y construcción de obras ferroviarias IF-3 : Vía sobre balasto : Cálculo de espesores de capas de la sección transversal : Orden FOM/1631/2015, de 14 de julio / Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2015. -- 39 p. -- (normativas)

Nº DOC.: EL4189

<http://www.fomento.gob.es/MFOM.CP.Web/handlers/pdfhandler.ashx?idpub=FE0002>

LABORATORIOS, equipos e instalaciones en España disponibles para el sector ferroviario = Laboratories, equipment and facilities available in Spain for the railway sector / Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2014. -- [114] p.

Nº DOC.: EL4188

<http://www.ptferroviaria.es/docs/Documentos/CatalogoLaboratorios2015.pdf>

STRATEGIC rail research and innovation agenda / ERRAC - European Rail Research Advisory Council. -- Brussels : ERRAC, 2014. -- 27 p.

Nº DOC.: EL4203

http://www.errac.org/wp-content/uploads/2014/11/CER_FosterRailReport.pdf

SUSTAINABLE urban mobility : Main elements and recommendations on the basis of the European Parliament's draft report / EIM, European Rail Infrastructure Managers. -- Brussels : EIM, 2015. -- 6 p. -- (Position paper)

Nº DOC.: EL4204

<http://www.eimrail.org/uploads/news/EIM%20Urban%20Mobility%20Position%20Paper%20Final.pdf>

TET : agir pour l'avenir / [Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie], Commission TET d'avenir. -- [Paris : Commissariat général au développement durable], 2015. -- 117 p.

Nº DOC.: EL4206

http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Rapport_TET_d_avenir.pdf

Les TRAINS Intercités : sortir de l'indécision / Cour des Comptes. -- [Paris] : Cour des Comptes, 2015. -- 34 p.

Nº DOC.: EL4207

<https://www.ccomptes.fr/content/download/79148/1980458/version/1/file/114-RPA2015-trains-intercites.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Arroyo, Ignacio

Curso de derecho marítimo : Ley 14/2014, de Navegación Marítima / Ignacio Arroyo. -- [Madrid] : Civitas, 2015. -- 1032 p.

Nº DOC.: 017632

Domínguez Cabrera, María del Pino

EL registro de buques y otros vehículos de la navegación : Ley 14/2014, de 24 de julio, de navegación marítima / María del Pino Domínguez Cabrera. -- Valencia Las Palmas de Gran Canaria : Tirant lo Blanch, Universidad de las Palmas de Gran Canaria, Servicio de Publicaciones y Difusión Científica, 2015. -- 311 p. -- (Tirant monografías ; 946)

Nº DOC.:017638

ESTIMATED index values of new ships : Analysis of EIVs of ships that have entered the fleet since 2009 / Jasper Faber ... [et al.] ; CE Delft. -- [Delft : CE Delft], 2015. -- 36 p.

Nº DOC.: EL4190

http://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2015%2005%20CE_Delft_7E50_Estimated_Index_Values_of_New_Ships_DEF.pdf

Navas Garatea, Maximiliano

La navegabilidad del buque en el derecho marítimo internacional / Maximiliano Navas Garatea. -- Vitoria-Gasteiz : Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco, 2013. -- 1098 p.

Nº DOC.: 017627

Pulido Begines, Juan Luis

Curso de derecho de la navegación marítima / Juan Luis Pulido Begines. -- Madrid : Tecnos, 2015. -- 542 p.
Nº DOC.: 017631

Rodrigo de Larrucea, Jaime

Seguridad marítima : Teoría general del riesgo / Jaime Rodrigo de Larrucea ; con la colaboración de Logisnet. -- Barcelona : Marge Books, 2015. -- 297 p. -- (Biblioteca de logística)
Nº DOC.: 017641

SEGURIDAD marítima / Fernanda Miguélez Pose (Editora). -- Oleiros, La Coruña : Netbiblo, 2013. -- 244 p. -- (Estudios Marítimos)
Nº DOC.: 017624

Wilmsmeier, Gordon

International maritime transport costs : Market structures and network configurations / Gordon Wilmsmeier. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2014. -- XIX, 199 p. -- (Transport and society)
Nº DOC.: 017623

TRANSPORTE POR CARRETERA

Alfonso, Jorge

A co-operative effort : Are we getting close to true road services interoperability, ask / Jorge Alfonso, José Manuel Menéndez . -- 2 p.

Nº DOC.: EL4195

<http://edition.pagesuite-professional.co.uk//launch.aspx?eid=4fca042b-f332-4f22-8c83-2330c3509de3&pnum=98>

TRANSPORTE URBANO

DESARROLLO e implementación de planes de movilidad urbana sostenible : Guía / Frank Wefering ... [et al.] ; preparado y traducido por Fundación CIRCE en el marco del Proyecto BUMP – Boosting Urban Mobility Plans ; European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans (ELTIS). -- Brussels : ELTIS, 2015. -- 104 p.

Nº DOC.: EL4202

http://www.eltis.org/sites/eltis/files/BUMP_Guidelines_ES.pdf

INVESTING in smart cities / European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2015. -- 8 p.

N° DOC.: EL4201

http://www.eib.org/attachments/thematic/investing_in_smart_cities_en.pdf

Les TRANSPORTS publics urbains de voyageurs : un nouvel équilibre à rechercher / Cour des Comptes. -- [Paris] : Cour des Comptes, 2015. -- 60 p.

N° DOC.: EL4208

<https://www.ccomptes.fr/content/download/79149/1980468/version/1/file/115-RPA2015-transports-publics-urbains-de-voyageurs.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

CARRETERA

Burgos Núñez, Antonio

El Camino de Vélez, pervivencia de una carretera de la España de la Ilustración /

Antonio Burgos Núñez, Juan Carlos Olmo García, María Paz Sáez Pérez. -- [28] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.29 (oct.2015) ; p.36-63

Nº DOC.: A28385 ; RTG-560

Durante el reinado de Carlos III, dentro del programa ilustrado de desarrollo de las infraestructuras de transporte como medio de modernización del país, se promovió la construcción de un camino que fuera desde Málaga a la vecina población de Vélez. Su materialización se verificó entre 1787 y 1789, bajo la dirección técnica de ingenieros militares, capaces de proyectar y construir las notables obras de tierra y construcciones auxiliares que incorporaba en su trazado. Durante mucho tiempo fue la principal infraestructura de comunicaciones de la comarca, hasta que fue sustituida por otra carretera más moderna a finales del siglo XIX. Aunque perdió entonces su vigencia, esta infraestructura no desapareció. Hasta nuestros días han llegado buena parte de su trazado y casi todos sus elementos principales. Hoy constituyen un valioso patrimonio de la Historia de la Construcción que se pretende dar a conocer con este artículo.

Iacono, Michael

Mutual causality in road network growth and economic development / Michael

Iacono, David Levinson. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.209-217

Nº DOC.: A28441 ; RTG-355

Las redes de transporte se citan a menudo como uno de los principales factores que afectan a los patrones de desarrollo a nivel urbano y regional. Según el tipo de cambio de la red, pueden aparecer mayores niveles de concentración o dispersión de las actividades, alterando el balance entre la localización de viviendas y empresas en un nivel dado de agregación. Este artículo analiza la relación entre el crecimiento de la red de carreteras y el desarrollo económico a nivel regional en el estado de Minnesota durante un período de 20 años.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

ESTADO del arte de la tecnología medieval y su contribución al descubrimiento de América / J. J. Prieto ... [et al.]. -- [7] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.940 (oct.2015) ; p.85-91

Nº DOC.: A28404 ; RTM-70

El objeto de este trabajo consiste en poner a la luz la ingeniería mecánica y los mecanismos, que técnicamente posibilitaron el desarrollo de las Carabelas utilizadas en el descubrimiento de América. Esta base técnica ha sido a menudo olvidada entre los medios técnicos que hicieron posible el logro colombino, como la cartografía, la navegación, la construcción naval, etc. En este artículo, el estado de la ingeniería de máquinas y de diseño de mecanismos se discuten con miras a la aplicación específica naval en el siglo XV como contextualización de la aventura naval de Colón.

Pérez García, José Esteban

Crecimiento, conocimiento y el escenario marítimo / Por José-Esteban Pérez García. -- [10] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.940 (oct.2015) ; p.9-18

Nº DOC.: A28403 ; RTM-70

Se muestra la evolución de la industria marítima y de construcción naval en el último año.

CULTURA-RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO HISTÓRICO

Serrano, Mariano

1,5 por ciento cultural : Recuperar el pasado : Fomento destina 47 Millones de euros a proyectos de recuperación del patrimonio histórico / Mariano Serrano Pascual. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.12-17

Nº DOC.: A28418 ; ROP-80

La Comisión Mixta formada por los ministerios de Fomento y de Educación, Cultura y Deporte aprobó en julio los proyectos a los que se destinarán las ayudas con cargo al programa del 1,5 por ciento cultural. Las intervenciones de recuperación, que supondrán una inversión total de 68 millones de euros, de los que Fomento aporta un 70 por ciento, recaerán sobre casi un centenar de bienes patrimoniales históricos de distintas tipologías repartidos por todo el país. En el artículo se mencionan por comunidades autónomas las actuaciones a realizar.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/70DBBB32-93BA-430E-B53E-AC0A0B6351BA/134358/Oc12_17.pdf

DERECHO ADMINISTRATIVO

Baño León, José María

La reforma del procedimiento : Viejos problemas no resueltos y nuevos problemas no tratados / Jose María Baño León. -- [8] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28388 ; RV-40

En este artículo se analiza la reforma del Procedimiento Administrativo Común. El autor comenta que no contiene reforma alguna de calado y sigue, en lo esencial, la LPA de 1958, sin afrontar ninguno de los grandes retos actuales.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Barrio Andrés, Moisés

La Secretaría General Técnica : un órgano con un horizonte muy prometedor para la reforma administrativa / Moisés Barrio Andrés. -- [7] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28392 ; RV-40

En esta ponencia se examina el origen y desarrollo de la Secretaría General Técnica, uno de los órganos centrales característicos de la Administración General del Estado, presente en todos los Ministerios, que desempeña funciones de asistencia técnica y administrativa al titular y a los órganos superiores del Departamento, de tramitación de los expedientes elevados al Consejo de Ministros y de coordinación institucional, tanto a nivel interno, manteniendo las oportunas relaciones con los distintos centros directivos del Departamento, como externo, actuando como cauce de comunicación con el resto de los Ministerios y Administraciones públicas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Bauzá Martorell, Felio José

La denuncia en el Anteproyecto de Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas / Felio José Bauzá Martorell. -- [6] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28393 ; RV-40

El Anteproyecto de Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, aprobado en sesión del Consejo de Ministros de 8 de mayo de 2015 para su remisión a las Cortes Generales, introduce una importante novedad en materia de procedimiento sancionador, cual es la regulación de la denuncia. Se examina

la evolución legislativa de la denuncia, el régimen en el Anteproyecto de Ley, y se exponen una serie de materias o aspectos que debiera regular el Anteproyecto.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Bermejo Latre, José Luis

Aportaciones a los respectivos proyectos de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público y del Procedimiento Administrativo Común / José Luis Bermejo Latre. -- [6]

p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28394 ; RV-40

Se incluyen buena parte de las sugerencias comunicadas, por el autor, el 23 de enero de 2015 al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas acerca de los textos legales que, en fase de Anteproyecto, fueron expuestos a información pública en su día. El texto se limita a recoger su visión de las cuestiones problemáticas sobre las que no se pronunciaron los participantes en la tercera sesión del Seminario sobre la Reforma del Estado tenida en el Instituto Nacional de Administración Pública el 12 de junio. Omite también deliberadamente las observaciones relativas a los aspectos relacionados con la Administración electrónica vertidas con ocasión de su participación en la “Jornada de análisis de la propuesta de regulación de la Administración electrónica contenida en los anteproyectos de Ley de Procedimiento Administrativo y de Régimen Jurídico del Sector Público” organizada el 4 de mayo de 2015 por la Comisión de Expertos para la Reforma de la Administración Electrónica en el Centro de Estudios Políticos y Constitucionales. Las sugerencias y observaciones se alinean, formal y fundamentalmente, con los textos proyectados, ciñéndose a su estructura y contenidos y sin proponer (pero sí apuntar) novedades conceptuales más allá de las incorporadas por los autores de los textos.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Bermúdez Sánchez, Javier

La modificación encubierta en los modos de gestión de servicios públicos, que supone el artículo 86.2 del Proyecto de Ley de régimen jurídico del sector público (LRJSP) / Javier Bermúdez Sánchez. -- [8] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28395 ; RV-40

El legislador, en el art. 86 de este Proyecto de Ley de régimen jurídico del sector público, parece tener como objetivo regular una cuestión técnica, esto es, los denominados “medios propios y servicio técnico” a los efectos de evitar que a la gestión de servicios públicos por organismos o entidades públicas o privadas de la

Administración, se aplique la legislación de contratos del sector público y su interpretación por la justicia de la Unión Europea, y ello con amparo en el principio de racionalización en el gasto público en época de crisis. Este precepto, incluye una determinación que supone, sin embargo, algo de más profundo calado, de fuerte y predominante componente político y, lo que es más relevante en el contexto jurídico de estas jornadas, pues en realidad es una propuesta huérfana a juicio del autor de encaje legal y constitucional, o, cuando menos, muy discutible, como es la preferencia por la gestión indirecta de los servicios públicos frente a la directa por entidad del sector público institucional del Estado, que invierte la mucho más razonable regla existente hasta la fecha, y que bajo el mismo principio constitucional de racionalización del gasto público suponía que la contratación deberá considerarse sólo en casos de insuficiencia de medios propios en la Administración. Así, la preferencia actual en esta opción se determina, entre otros, en el artículo 22 del actual Texto Refundido de la Ley de contratos del sector público, que, si bien está referido a la justificación de la necesidad del fin, se presupone en el mismo la necesidad de justificar para contratar, esto es, la insuficiencia de medios en la Administración pública.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Boto Álvarez, Alejandra

La noción de sector público institucional : aplauso, crítica y desconcierto /
Alejandra Boto Álvarez. -- [6] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28396 ; RV-40

Con motivo del III Seminario sobre la Reforma del Estado, se plasman algunas reflexiones en torno a la novedad que supone, como categoría, la identificación de un “sector público institucional” en el artículo 2.2 del Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público, dentro del ámbito subjetivo de aplicación, que luego se concreta en los artículos 84 y siguientes para la dimensión estatal.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Cano Campos, Tomás

La potestad sancionadora de la administración : una regulación fragmentaria, incompleta y perniciosa / Tomás Cano Campos. -- [5] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28397 ; RV-40

El autor reflexiona y expone un juicio crítico sobre la potestad sancionadora de las Administraciones Públicas contemplada en los proyectos de Ley de Régimen Jurídico

del Sector Público y de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Casino Rubio, Miguel

La potestad sancionadora de la administración y vuelta a la casilla de salida / Miguel Casino Rubio. -- [11] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28391 ; RV-40

Se analiza el Capítulo III del proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público (LRJSP). Dedicar su Título Preliminar a los «principios de la potestad sancionadora». Para el autor, la reforma se ha quedado corta y, en cualquier caso, muy lejos de la reclamación doctrinal que desde hace tiempo defiende la oportunidad de que el legislador ofrezca una referencia conceptual única que, al tiempo que sirva de guía o de eje vertebrador para los abundantes regímenes jurídicos sancionadores hoy dispersos por el ordenamiento, con soluciones no siempre coincidentes, subraya la propia identidad y autonomía del Derecho administrativo sancionador frente al Derecho penal (por todos, aunque con apreciables matices entre diversas opiniones). A continuación se exponen media docena de observaciones, las cuatro primeras a la LRJSP, y a la LPAC, las otras dos.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Cierco Seira, César

Breves consideraciones sobre la regulación del informe en el Proyecto de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas / César Cierco Seira. -- [2] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28398 ; RV-40

Se exponen los principales problemas que plantea la regulación del informe como uno de los trámites centrales en la inteligencia del procedimiento administrativo, que aparecen en tres frentes cuya regulación es muy desigual en el Proyecto de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (2015).

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Galán Vioque, Roberto

A vueltas con la regulación de la responsabilidad del estado legislador : Un nuevo intento introducido en el Proyecto de Ley de Régimen jurídico del sector público de limitar el alcance de la responsabilidad del Estado Legislador, esta vez en su vertiente del ilícito legislativo / Roberto Galán Vioque. -- [8] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28399 ; RV-40

En la exposición de motivos del Proyecto de Ley de Régimen jurídico del Sector público se recoge como una de sus principales novedades la regulación de la responsabilidad por los daños causados por leyes inconstitucionales o contrarias al Derecho de la Unión Europea, la denominada responsabilidad por ilícito legislativo. No es esta la primera vez que se legisla sobre la llamada responsabilidad del Estado Legislador. Aunque sí es la primera ocasión en la que en un texto normativo se hace referencia expresa, con este tenor literal de responsabilidad del Estado Legislador, a esta modalidad de responsabilidad de los poderes públicos, cuya garantía se consagra en el artículo 9.3 de la Constitución, con lo que parece que se puede dar por zanjada la polémica doctrinal que se ha planteado en nuestra doctrina sobre su existencia.
<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

García Rubio, Fernando

Los consorcios locales en el proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público : Reflexiones necesarias / Fernando García Rubio. -- [17] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28400 ; RV-40

El proyecto de Ley establece con carácter básico el régimen jurídico de los consorcios, al tratarse de un régimen que, por definición, afectará a todas las Administraciones Públicas, siguiendo la línea de las modificaciones efectuadas por la Ley 15/2014, de 16 de septiembre, de racionalización del Sector Público y otras medidas de reforma administrativa. Esta nueva regulación de los consorcios en el proyecto de Ley de régimen jurídico del sector público es la tercera que afecta en menos de dos años a los consorcios locales, tras las operadas por las Leyes 27/2013, de racionalización y sostenibilidad de la administración local y 15/2014, de racionalización del Sector Público. Se comenta la naturaleza y regulación de los consorcios, el régimen de los consorcios locales entre los diversos tipos de entidades locales, las principales determinaciones con respecto a los consorcios locales en el proyecto de Ley, y, por último, se reflexiona sobre la participación de empresas privadas en los consorcios.
<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

González-Varas Ibáñez, Santiago

Las claves de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (BOE 2 de octubre de 2015) / Santiago

González-Varas Ibáñez. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.77-81

Nº DOC.: A28368 ; RD-38

La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas regula el procedimiento administrativo y las relaciones entre administraciones y particulares. Se propone sobre todo una nueva sistemática y una generalización de los medios electrónicos, así como una integración del Derecho sancionador y de la responsabilidad patrimonial dentro del articulado general llevando los aspectos procedimentales a la ley de régimen jurídico del Sector Público.

González-Varas Ibáñez, Santiago

Las claves de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público (BOE 2 de octubre de 2015) / Santiago González-Varas Ibáñez. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.85-88

Nº DOC.: A28370 ; RD-38

A la nueva Ley de Régimen Jurídico del Sector Público se ha trasladado la regulación de la Ley 30/1992 relativa los órganos, la abstención y recusación, los principios del Derecho sancionador y de la responsabilidad patrimonial, además de prever el marco general de los convenios y el funcionamiento electrónico del sector público estatal y los principios rectores, así como la extensa regulación de la Administración institucional.

Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz, Antonio

Organización administrativa y relaciones interadministrativas / Antonio Jiménez-Blanco Carrillo de Albornoz. -- [5] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28389 ; RV-40

El autor realiza un diagnóstico del Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público (PLRJSP), en concreto sobre la organización administrativa y relaciones interadministrativas y tan sólo de (una parte) de tres Títulos: el Preliminar, el I y el III.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Lozano Cutanda, Blanca

La reforma del recurso de casación contencioso-administrativo por la Ley Orgánica 7/2015 : análisis de sus novedades / Blanca Lozano Cutanda. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.89-94

Nº DOC.: A28371 ; RD-38

El recurso de casación en el orden contencioso-administrativo ha sido reformado en profundidad por la disposición adicional 1ª LO 7/2015, de 21 de julio, por la que se modifica la Ley Orgánica 6/1985, de 1 de julio, del Poder judicial (BOE de 22 de julio). Para llevar a cabo esta reforma, la disposición adicional modifica los artículos 86 a 93 y suprime los artículos 96 a 110 LJCA.

Núñez Lozano, María del Carmen

Las declaraciones responsables y las comunicaciones en el proyecto de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas / María del Carmen Núñez Lozano. -- [7] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28401 ; RV-40

Esta contribución analiza esquemáticamente la regulación de las declaraciones responsables y de las comunicaciones que contiene el Proyecto de Ley del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas y realiza una valoración crítica de la misma. En particular, se subrayan las deficiencias del régimen de control; se critica la posible supresión de las comunicaciones con potestad de veto; se destacan las carencias que se advierten; y se cuestiona que una ley de procedimiento administrativo sea la sede idónea para regular la materia.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Quintana Daimiel, Alberto

Análisis preliminar de la nueva Ley de Procedimiento Administrativo Común / Alberto Quintana Daimiel. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.70-76

Nº DOC.: A28367 ; RD-38

En este artículo se analiza la nueva Ley de Procedimiento Administrativo Común. La reforma pivota sobre lo que podría considerarse el núcleo esencial del Derecho Administrativo, la tan conocida Ley 30/1992, de 26 de noviembre de RJAP y PAC (en adelante LPC), y si bien la esencia se mantiene, parece encontrarse en el ánimo del legislador una cierta voluntad de empezar de nuevo, de establecer un nuevo punto de partida en la materia, ya que, no sólo refunde gran cantidad de leyes, sino que deroga otras, incorpora doctrina jurisprudencial, desarrolla y aplica el Derecho de la Unión,

separa la regulación del Procedimiento Administrativo de la del Sector Público y, por último, introduce elementos novedosos.

Quintana Daimiel, Alberto

Análisis preliminar de la nueva Ley Reguladora del Sector Público / Alberto Quintana Daimiel. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.11 (nov.2015) ; p.82-84

Nº DOC.: A28369 ; RD-38

La reforma del Sector Público va encaminada a cumplir con las exigencias de la sociedad, en cuanto que trata de dar respuesta a la necesidad de simplificar nuestra estructura administrativa, para hacerla más eficiente, coordinada, económica y simplificada. Se trata por ello de dar continuidad en el tiempo a una exigencia constitucional, de contenido evolutivo, que es la prevista en el artículo 103 CE.

Sánchez Morón, Miguel

La regulación del sector público institucional en el Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público / Miguel Sánchez Morón. -- [5] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28390 ; RV-40

El objeto de esta ponencia es comentar los preceptos que se dedican al llamado “sector público institucional” en el Proyecto de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público presentado en Las Cortes en el mes de mayo de 2015.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Santamaría Pastor, Juan Alfonso

Los proyectos de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y de Régimen Jurídico del Sector Público : Una primera evaluación / Juan Alfonso Santamaría Pastor. -- [15] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28387 ; RV-40

Se examinan los textos de los proyectos de Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y de Régimen Jurídico del Sector Público. Puesto que la preocupación de los proyectos se centra preferentemente en la mejora del funcionamiento interno de la Administración, el autor advierte que el análisis partirá de la óptica opuesta, la propia de los ciudadanos que se relacionan con la Administración y la de los derechos y garantías que parece obligado conferirles. Aunque muchas de las críticas que se exponen son compartidas por la generalidad no solo del mundo

académico, sino también del profesional, hay otras numerosas que surgen de preocupaciones muy personales e individuales del autor, que no aspira a que sean asumidas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

Saura Fructuoso, Carlos

La ignota acción de regreso de la administración en la era de la transparencia, la eficiencia y la responsabilidad / Carlos Saura Fructuoso. -- [14] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.2 (en.-dic.2015)

Nº DOC.: A28402 ; RV-40

Se analiza la acción de regreso o repetición de la Administración frente a las autoridades y personal a su servicio. Se comenta el concepto y regulación actual; los problemas derivados de la actual configuración de la acción; y, por último, la acción de regreso en los Proyectos de Ley de Régimen Jurídico del Sector Público y de Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path%5B%5D=691&path%5B%5D=showToc>

DERECHO COMUNITARIO

Enériz Olaechea, Francisco Javier

¿Es posible la expulsión de un estado miembro del euro? (acerca del GREXIT) / Francisco Javier Enériz Olaechea. -- [14] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.9 (oct.2015) ; p.183-196

Nº DOC.: A28366 ; RD-05

Las severas dificultades de Grecia para financiarse en los mercados han puesto en serio riesgo la estabilidad del euro como moneda de la Unión Europea. Ante tal tesitura, algunos Estados acreedores y las instituciones se han planteado la posibilidad de expulsar a Grecia de la eurozona. Y esa es la pregunta que ha de contestarse jurídicamente: ¿realmente es posible la expulsión de un Estado cuya moneda es el euro conforme a los tratados? ¿Los tratados que rigen el euro contemplan tal posibilidad o dan suficiente cobertura para ello?. En este trabajo se concluye que no, que los tratados no permiten ni la expulsión de Grecia o de cualquier otro Estado miembro de la eurozona, ni tampoco posibilitan el abandono a su suerte de estos Estados en dificultades financieras, ni contienen ninguna previsión que dé pie a amenazar a un Estado con sacarlo del euro o incluso de la Unión Europea. Por el contrario, el ordenamiento de la Unión Europea apuesta por la solidaridad y la cooperación entre los Estados miembros y por la unión estrecha entre los Estados hacia una Europa unida con el euro como su moneda.

ECONOMÍA

La REFORMA fiscal en marcha / Coordinador: José M^a Rotellar. -- [81] p.

En: Economistas. -- n.145 (nov.2015) ; p.5-85

Nº DOC.: A28383 ; RE-220

En este monográfico, compuesto de 8 contribuciones, se valora la reforma fiscal emprendida por el Gobierno, al tiempo que los expertos explican el porqué de su propuesta. Asimismo, se ponen sobre la mesa caminos de profundización que podrían ser posibles en dicha reforma y, paralelamente, se evalúan los efectos sobre la economía y el empleo que ha podido tener la reforma fiscal. En relación con la reforma fiscal y la financiación regional, se señalan distintos mecanismos adicionales de financiación que el Gobierno de España ha puesto en marcha, aunque no haya reformado el Sistema de Financiación Autonómica. En los dos últimos artículos se analiza el actual Sistema de Financiación y se realizan propuestas para su reforma.

REFORMA fiscal 2015-2016 / Presentación: Pablo Hernández de Cos, Pedro Manuel Herrera Molina. -- [208] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.80 (3/2015)

Nº DOC.: A28382 ; RE-510

Este monográfico efectúa un análisis jurídico y económico de la reforma fiscal en 2014. Recoge once artículos que revisan los aspectos de la reforma relativos al Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, el Impuesto sobre Sociedades, la Ley General Tributaria y el IVA.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

ESPECIAL vehículos industriales. -- [5] p.

En: Logística profesional. -- n.211 (nov.-dic.2015) ; p.32-37

Nº DOC.: A28381 ; RL-50

En este artículo se analiza el mercado de los vehículos industriales, que en el conjunto de los nueve primeros meses de este año alcanzó un volumen de 14.799 unidades, lo que supone un 51,9 por ciento más que el año anterior. En septiembre, mes en el que se matricularon 1745 unidades (más 75 por ciento), el sector alcanzó un año seguido de crecimiento.

Zhang, Rui

Electric vehicles' energy consumption estimation with real driving condition data /
Rui Zhang, Enjian Yao. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ;
p.177-187

Nº DOC.: A28407 ; RTG-425

El uso de los vehículos eléctricos es una opción atractiva para reducir las emisiones de CO2 y el consumo de combustible del sector del transporte. Pero su popularización se ha visto obstaculizada por la limitación de su radio de acción y las dificultades para su recarga. El análisis de las características de su consumo de energía es una base importante para estudiar la localización de las infraestructuras de recarga, su comportamiento y la planificación del ahorro de combustible. Desde un punto de vista físico y estadístico, este artículo tiene por objetivo desarrollar un procedimiento sistemático de estimación del consumo energético adecuado a los ciclos de conducción reales de los vehículos eléctricos.

INFRAESTRUCTURA

He, Fang

Deploying public charging stations for electric vehicles on urban road networks /
Fang He, Yafeng Yin, Jing Zhou. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.60 (Nov.2015) ;
p.227-240

Nº DOC.: A28375 ; RTG-435

Con el fin de ayudar a la toma de decisión del desarrollo de infraestructuras públicas de recarga en las zonas metropolitanas se han propuesto ya diversos procedimientos pero no han tenido en cuenta las potenciales respuestas de los conductores a los planes de localización. Este artículo propone un modelo de equilibrio de red para los vehículos eléctricos de baterías que tiene en cuenta la reacción de los conductores al establecimiento de las estaciones de abastecimiento en su ruta y sus decisiones de recarga dadas las localizaciones y los tipos de las mismas.

Manterola Armisén, Javier

Un coloso de la ingeniería civil sobre la bahía de Cádiz / Javier Manterola Armisén,
Antonio Martínez Cutillas. -- [13] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.4-18

Nº DOC.: A28442 ; RTM-130

El pasado 24 de septiembre de 2015 se realizó la apertura al tráfico del nuevo puente sobre la bahía de Cádiz, denominado puente de la Constitución de 1812, culminando

casi diez años de trabajo desde la adjudicación, por parte del Ministerio de Fomento, de la redacción del Proyecto de Construcción. Esta obra permite dar respuesta a una antigua aspiración de la ciudad de Cádiz de mejora de su accesibilidad así como permitir el mantenimiento de las condiciones de explotación del canal de navegación y el muelle de La Cabezuela establecidas por la Autoridad Portuaria. Con la realización de esta obra se ha puesto de manifiesto el alto nivel de la ingeniería española de puentes, tanto a nivel de proyecto como de construcción. En el artículo se describe en el proyecto y las características técnicas del Puente de la Constitución de 1812.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Martín, Pepa

Una luz más constante : La iniciativa Faros de España busca dar nuevos usos a estas histórica instalaciones / Pepa Martín. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.38-43

Nº DOC.: A28419 ; ROP-80

El faro de isla Pancha, en Ribadeo, Lugo, se convertirá en el primero con uso hotelero en el marco de la iniciativa Faros de España, una propuesta de Puertos del Estado que busca impulsar el desarrollo de actividades en estas instalaciones. El faro de Trafalgar y la casa del farero de Sancti Petri son dos faros que la Autoridad Portuaria de Cádiz ha sacado a concurso para su explotación turística.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/DEE7D96F-5F6D-46DD-AAE2-E065DBE87971/134363/Oc38_43.pdf

Rodríguez Ventosa, Javier

De talla mundial : En servicio el puente de la Constitución de 1812 en Cádiz / Javier R. Ventosa. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.12-20

Nº DOC.: A28422 ; ROP-80

Cádiz estrenó el pasado 24 de septiembre el tercer acceso a la ciudad, infraestructura destinada a mejorar la movilidad en el área metropolitana que sobrevuela la bahía gaditana mediante el puente de la Constitución de 1812. Esta estructura de acero y hormigón, que bate varios récords nacionales y algunos internacionales, es el último gran exponente de la excelencia de la ingeniería en España. En el artículo se exponen las características técnicas de este puente.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/85079B64-E984-42E2-90CE-4AC5B21414F2/134393/No12_21.pdf

Solera, Luis

Pasos de hierro : Puentes metálicos en la cuenca del Jarama / Luis Solera. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.52-60

Nº DOC.: A28420 ; ROP-80

El empleo de elementos metálicos en las infraestructuras viarias fue una de las grandes aportaciones de la Revolución Industrial a la obra pública. Su uso permitió la modelización en serie, con los consiguientes abaratamientos de costes y agilización en el proceso de construcción. En Madrid, uno de sus más castizos ríos, el Jarama, tradicional frontera hacia el levante, atesora uno de los más ricos patrimonios de puentes metálicos de todo el país.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/7684E762-0D87-48B2-9054-3AC5E2612B2D/134365/Oc52_55.pdf

TIEMPO de consolidar : El Grupo Fomento contará con un presupuesto de 19.253 millones de euros en 2016, 1.756 millones de euros más que en 2015 / R.F.. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.654 (oct.2015) ; p.2-10

Nº DOC.: A28417 ; ROP-80

El Grupo Fomento dispondrá el próximo año de un presupuesto total de 19.279 millones de euros. De esa suma, 10.129 millones de euros será el montante destinado finalmente a inversiones directas para el desarrollo, ampliación y mejora en las distintas redes y sistemas de transporte de ámbito nacional, así como para favorecer el acceso a la vivienda a las rentas más desfavorecidas. El ferrocarril, con 5.460 millones de euros, concentrará como el pasado año el 54 por ciento del total de las inversiones, seguido de carreteras, que contarán con 2.383 millones de euros (23 por ciento); puertos y seguridad marítima dispondrán de 1.000 millones de euros (10 por ciento); vivienda, 620 millones de euros (6 por ciento), y aeropuertos y seguridad aérea, 609 millones de euros (6 por ciento).

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9DE39694-8BDB-48C9-8A50-23DC141F4D3F/134357/Oc02_11.pdf

INGENIERÍA

Martín, Pepa

La perseverancia en el oficio : Carlos Sanchidrián, Premio Nacional de Ingeniería Civil 2015 / Pepa Martín. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.30-35

Nº DOC.: A28423 ; ROP-80

El Ministerio de Fomento ha concedido a Carlos Sanchidrián Fernández el Premio Nacional de Ingeniería Civil 2015, un galardón con el que reconoce sus casi 50 años de

dedicación a la obra pública, valorando muy especialmente una trayectoria profesional tan dilatada como brillante en el sector marítimo portuario.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/224FC114-CC45-4012-922F-D458070E93A6/134395/No30_35.pdf

MEDIO AMBIENTE

Hivin, Ludovic F.

Regional climate impact of aerosols emitted by transportation modes and potential effects of policies on demand and emissions / Ludovic F. Hivin, Holger Pfaender, Dimitri N. Mavris. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.24-39

Nº DOC.: A28406 ; RTG-425

El transporte es uno de los sectores con mayor impacto sobre el clima. En Estados Unidos es el segundo emisor de dióxido de carbono. Dicho impacto, en términos de emisiones de dióxido de carbono, está reconocido. Pero existen otras partículas que tienen también un impacto que no puede ser despreciado y que necesita ser cuantificado. Este artículo desarrolla un marco para valorar los principales impactos en el clima de los diversos modos de transporte y sus consideraciones políticas.

Iglesias Merchán, Carlos

Transportation planning and quiet natural areas preservation : Aircraft overflights noise assessment in a National Park / Carlos Iglesias-Merchan, Luis Diaz-Balteiro, Mario Soliño. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.1-12

Nº DOC.: A28405 ; RTG-425

El crecimiento del transporte ha producido graves impactos sobre el medio ambiente como, por ejemplo, la contaminación por ruido que está relacionada con efectos negativos sobre el ser humano, pero también con el declive de zonas naturales y pérdida de la biodiversidad. Este artículo trata del impacto del ruido de los aviones sobre el medio ambiente desde una perspectiva múltiple. Combina un modelo de ruido, medidas de campo, audibilidad del ámbito del sonido, percepción humana y herramientas patrón espaciales para valorar el crecimiento crónico exterior de la contaminación por ruido de los ecosistemas.

Rendeiro Martín-Cejas, Roberto

The environmental impact caused by road access to Timanfaya Natural Park on Lanzarote Island / Roberto Rendeiro Martín-Cejas. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.457-466

Nº DOC.: A28411 ; RTG-425

El constante flujo de turistas al Parque Natural de Timanfaya en la isla de Lanzarote ejerce gran presión sobre la necesidad de movilidad, por lo que puede haber un sustancial impacto medioambiental. La relación entre turismo y transporte va más allá del mero objetivo de viajar desde un punto de salida a un destino, ya que también continúa a través de todas las experiencias turísticas. Este artículo hace una evaluación del impacto del uso del transporte por carretera para acceder al Parque Natural de Timanfaya en la isla de Lanzarote y sus implicaciones en el desarrollo de un turismo sostenible.

PUERTO

Brooks, Mary R.

Measuring port effectiveness : what really determines cargo interests' evaluations of port service delivery? / Mary R. Brooks, Tony Schellinck. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.7 (Oct.2015) ; p.699-711

Nº DOC.: A28412 ; RTM-160

Este artículo desarrolla un instrumento para ayudar a las autoridades portuarias a determinar las prioridades de inversión que les conduzcan a una mejor evaluación por parte de todos los segmentos de usuarios de su funcionamiento en sentido amplio.

EXPLORING the drivers of port efficiency in Latin America and the Caribbean / Tomás Serebrisky ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.31-45

Nº DOC.: A28438 ; RTG-355

América Latina y la región del Caribe constituyen el 8 por ciento del producto interior bruto mundial y han tenido una tasa media de crecimiento económico anual de 4,9 por ciento en el período 2002-2012. Parte de este crecimiento se ha originado por el incremento de las conexiones con los mercados internacionales. Los puertos han jugado un papel principal en dicho crecimiento económico. Este artículo intenta analizar diversos aspectos de la eficiencia técnica de los puertos de dichas regiones como son la contribución de los diferentes inputs relativos al tráfico de contenedores, el nivel y el crecimiento de la misma entre 1999 y 2009 y los factores que la explican.

Hooydonk, Erik Van

The Spanish dock labour ruling (C-576/13) : Mortal blow for the dockers' pools /
Eric Van Hooydonk. -- [31] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.551-581

Nº DOC.: A28434 ; RCE-170

El 11 de diciembre de 2014 el Tribunal de Justicia Europeo celebró un juicio decisivo sobre la organización del trabajo en los muelles. Más que un acto de infracción, el Tribunal falló que la ley española sobre trabajo portuario entra en conflicto con la libertad de establecimiento. Esta decisión tendrá importantes consecuencias sobre la organización del trabajo en los muelles en España y en otros Estados miembros. Este artículo muestra los antecedentes, el contenido y el impacto del juicio.

Simkins, Zamira S.

Factoring a real value of cargo in port investment and funding decisions / Zamira S. Simkins, Richard D. Stewart. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.7 (Oct.2015) ; p.712-728

Nº DOC.: A28413 ; RTM-160

Los puertos constituyen accesos marítimos a las actividades económicas. La capacidad de los puertos para hacer que sus servicios funcionen depende de sus instalaciones, sus condiciones marítimas y otros factores. Generalmente, los puertos tienen control sobre sus instalaciones pero deben competir para financiar su mejora. En Estados Unidos, todavía generalmente se utiliza la medida de tonelaje de registro bruto para distribuir la financiación. Además, medidas económicas, como el valor de comercio o cargamento pueden mejorar las decisiones de la financiación, pero tales datos no están fácilmente disponibles. Este artículo desarrolla tres indicadores de financiación basados en el valor real del cargamento e ilustra sus cálculos utilizando como caso de estudio el puerto de Duluth-Superior de Estados Unidos.

Yang, Yi-Chih

Determinants of global logistics hub ports : Comparison of the port development policies of Taiwan, Korea, and Japan / Yi-Chih Yang, Shu-Ling Chen. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.179-189

Nº DOC.: A28440 ; RTG-355

La aparición de grandes buques y la formación de alianzas estratégicas han cambiado los patrones de despliegue de los barcos y la programación de la rotación de puertos. Como consecuencia, las compañías navieras están reduciendo los costes de explotación y logrando beneficios de economías de escala. En respuesta, Taiwán, Corea y Japón han puesto en práctica una serie de medidas para fortalecer su competitividad. Este artículo analiza los principales factores que afectan a la logística global de dichos puertos.

Zheng, Shiyuan

Technical, allocative and cost efficiencies of Chinese ports / Shiyuan Zheng, Chuanzhong Yin. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.42, n.8 (Nov-Dec.2015) ; p.746-758

Nº DOC.: A28414 ; RTM-160

En las últimas décadas, los puertos han experimentado un rápido crecimiento en todo el mundo. En China, los puertos juegan un papel importante en el desarrollo de la economía nacional y el comercio exterior. Entre los diez mayores puertos del mundo en 2011, seis se encuentran en China. Aunque los puertos chinos han conseguido importantes logros, tienen graves problemas como la inversión excesiva, las construcciones duplicadas y la baja eficiencia. El rendimiento portuario es el indicador más comúnmente utilizado para la evaluación del funcionamiento portuario, pero se ha venido observando su debilidad gradualmente. Este artículo hace una revisión de los estudios empíricos sobre rendimientos, eficiencia técnica y de asignación de los puertos chinos.

TRANSPORTE

García Sierra, Marta

Behavioural economics, travel behaviour and environmental-transport policy / Marta Garcia-Sierra, Jeroen C.J.M. van den Bergh, Carme Miralles-Guasch. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.288-305

Nº DOC.: A28409 ; RTG-425

El sector del transporte crea mucha presión medioambiental. Muchas medidas actuales dirigidas a reducir esta presión no son totalmente efectivas ya que los aspectos de comportamiento de los viajeros no están suficientemente identificados. El conocimiento de las políticas económicas sobre el comportamiento puede contribuir a un mejor entendimiento del mismo en el transporte y en las elecciones y el impacto de éstas en las medidas. Sin embargo, pocos estudios han examinado dicho tema. Este artículo hace una revisión de estos aspectos y proporciona una perspectiva más amplia, teniendo en cuenta la racionalidad limitada así como las preferencias sociales.

PUBLIC health and transportation. -- [4] p.

En: TR news. -- n.299 (Sept-Oct.2015) ; p.1-4

Nº DOC.: A28416 ; RTG-320

La conexiones entre el mundo de la salud pública y el transporte son diversas, están construidas sobre la base de la seguridad, el impacto de la calidad del aire, la actividad física, la contaminación por ruido y el acceso a los servicios que mantienen la salud

pública. Este número está dedicado a estos temas. Trata el tema de la salud pública, los beneficios de la marcha a pie y de la bicicleta, la planificación del transporte, el comportamiento en el transporte, el transporte sostenible, la justicia medioambiental, las epidemias infecciosas.

Putzeys, Jacques

50 ans ... et puis? / Jacques Putzeys. -- [20] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.451-470

Nº DOC.: A28431 ; RCE-170

El régimen jurídico del transporte ofrece la imagen decepcionante de un mosaico dispar. Cada modo de transporte tiene su régimen propio al que, a veces, viene a añadirse un sistema complementario para los transportes internacionales. Esta es la razón por la que los juristas y economistas, así como la propia revista, han llamado a unir sus conocimientos para alcanzar mayor seguridad en la respuesta a las necesidades del transporte. Este artículo hace un recorrido por lo que ha supuesto para el derecho europeo del transporte los cincuenta años transcurridos desde que European Transport Law iniciara su andadura.

TRANSPORTE AÉREO

Maíz, Julio

La formación de pilotos de RPAS en España / Julio Maíz. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.323 (nov.2015) ; p.7-14

Nº DOC.: A28380 ; RTA-40

Los popularmente y erróneamente llamados “drones” (zánganos) y técnicamente denominados RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) proliferan por doquier y su importante papel y aplicaciones han trascendido desde el campo de los profesionales de la aeronáutica al gran público, lo que ha disparado la demanda de personas capacitadas para manejarlos y, paralelamente, la necesidad y oferta de adiestramiento. En este artículo se comentan los requisitos para poder pilotar drones, el marco regulatorio, la formación reglada, y por último, se citan los centros de formación dónde se pueden obtener el título.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Canals Casals, Lluç

Wheat interchanges in Europe : Transport optimization reduces emissions / Lluç

Canals Casals, Beatriz Amante García. -- [7] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.416-422

Nº DOC.: A28410 ; RTG-425

Numerosos análisis del ciclo de vida del pan han indicado que la producción de trigo y su transporte tienen un impacto importante en el medio ambiente. Este artículo hace un análisis de los movimientos del trigo en Europa, poniendo especial atención en la situación española. En concreto, realiza una optimización de los intercambios de trigo eliminando los solapamientos de importación y exportación.

Clarke, Malcolm

The shape of the conventions on the carriage of goods / Malcolm Clarke. -- [19] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.371-389

Nº DOC.: A28427 ; RCE-170

Los convenios de transporte de mercancías se han ido simplificando a lo largo del tiempo. Este artículo ofrece una visión panorámica de los regímenes de transporte y observa que existe un movimiento hacia la simplificación y la unidad. Cuanto más antigua es la regulación más extensa es. Las normas más recientes evitan los detalles, especificándolos en documentos anexos.

ESPECIAL extra Europa en transporte internacional. -- [13] p.

En: Transporte profesional. -- n.355 (nov.2015) ; p.83-95

Nº DOC.: A28379 ; RTC-170

En este especial se analiza la situación y se ofrecen datos del transporte de mercancías en la Unión Europea. El transporte de mercancías por carretera sigue siendo el sector clave para el desarrollo de la economía europea. En términos generales, representa un 4,8 por ciento del PIB, y solo la carretera aporta 370.000 millones de euros a sus arcas, dando empleo a 11 millones de personas. España ocupa una posición envidiable en el contexto de la Unión Europea, habiendo logrado mantener volumen, aunque pierde cuota de mercado en favor de Polonia, fundamentalmente, quien se ha alzado con el primer puesto del ránking. Sin embargo, lograr una armonización y el desarrollo sostenible del transporte queda aún muy lejos.

IV foro de transporte multimodal : Hacia la integración de las modalidades de transporte. -- [20] p.

En: Transporte profesional. -- n.355 (nov.2015) ; p.16-35

Nº DOC.: A28377 ; RTC-170

En este reportaje se recogen los temas tratados en la cuarta edición del Foro de Transporte Multimodal, celebrado en Gijón el pasado mes de octubre. Un encuentro que en esta ocasión ha sido innovador en cuanto a su formato, con dos mesas redondas diferenciadas: carretera-barco y carretera-ferrocarril, en las que participaron destacados empresarios, representantes de las administraciones y expertos en la multimodalidad.

Li, Le

Intermodal freight transport planning : A receding horizon control approach / Le Li, Rudy R. Negenborn, Bart De Schutter. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.60 (Nov.2015) ; p.77-95

Nº DOC.: A28374 ; RTG-435

En el transporte global de mercancías, los puertos marítimos de gran calado funcionan generalmente como accesos para las cargas tanto de importación como de exportación para algunas zonas geográficas. Estas zonas geográficas son consideradas como las zonas de influencia interior de los puertos de gran calado. El transporte que se origina en dichas zonas se refiere al transporte de mercancías entre el puerto de gran calado y el origen o destino de los cargamentos de la zona de influencia interior y se ha convertido en un importante componente de la logística moderna. Este artículo analiza los problemas de planificación del transporte combinado de mercancías entre los terminales de un puerto de gran calado y los terminales de la zona de influencia interior para una empresa de transporte completamente integrada horizontalmente a nivel táctico de flujo de contenedores.

Mikkelsen, Jes Anker

From chameleon to carrier : A freight forwarder's journey over 50 years from a Nordic perspective / Jes Anker Mikkelsen, Louise Lundsby Wessel. -- [35] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.415-449

Nº DOC.: A28430 ; RCE-170

El universo del agente de transporte ha sido siempre de naturaleza dinámica actuando en un entorno internacional y resolviendo las relaciones entre el cliente y el transportista en todo el mundo. El objetivo de este artículo es describir la trayectoria del agente de transporte y las etapas de su desarrollo que le han conducido a su papel actual.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Martín, Pepa

Todo en uno : El billete único combinado de tren y avión permite enlazar 80 destinos internacionales con capitales españolas / Pepa Martín. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.57-60

Nº DOC.: A28425 ; ROP-80

Viajar en avión y conectar a través de tren con Córdoba, Málaga, Sevilla, Valladolid y Zaragoza, o hacer el recorrido inverso, es ya un hecho tras el acuerdo firmado entre Renfe e Iberia, que ha puesto en marcha un billete único que enlaza la red internacional

de la aerolínea, así como de Iberia Express y Air Nostrum, con un buen número de capitales de provincia españolas a través de la alta velocidad.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/DC679D49-B36C-469C-ACC9-105DDF4FDDDB/134399/No57_60.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Alcaide González, Rafael

La construcción de la red ferroviaria de Barcelona (1848-1992) : Apuntes históricos para un proyecto inacabado / Rafael Alcaide González. -- [23] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.29 (oct.2015) ; p.12-34

Nº DOC.: A28384 ; RTG-560

En el año 1848, cuando se inauguró la primera línea ferroviaria, Barcelona era una ciudad amurallada. Por este motivo, las empresas ferroviarias establecieron sus estaciones y líneas de ferrocarril fuera de las murallas, sin estar conectadas entre sí. A lo largo de la segunda mitad del siglo XIX, las fusiones comerciales de las diferentes empresas ferroviarias determinaron la necesidad de construir enlaces ferroviarios entre todas las estaciones de la ciudad. Para ello se diseñaron, desde 1859, diversos planes para la construcción de enlaces ferroviarios en la ciudad, que siempre fueron implementados de manera parcial, sin conformar una red ferroviaria capaz de satisfacer la demanda real de viajeros y mercancías que, de manera creciente, se produjo en la ciudad de Barcelona, durante el siglo XX. Actualmente, miles de pasajeros sufren a diario, en la red de ferrocarriles de cercanías de Barcelona, las consecuencias y las incomodidades derivadas de estas imprevisiones.

The IMPACT of investments into the railway infrastructure in the European Economics / Helena Mitwallyová ... [et al.]. -- [16] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.58 (Sept.2015) ; p.1-16

Nº DOC.: A28415

Este artículo se centra en las influencias que una infraestructura ferroviaria de calidad tiene en la vida de un país determinado. Observa la modernización y uso de la infraestructura ferroviaria en un conjunto de países europeos en los últimos años para poner de relieve las diferencias entre los países de la Europa de los 15, de los 12 o de los 13 en relación con el resto de países. El papel del transporte ferroviario es contemplado desde el punto de vista del empleo. Además analiza el nivel de inversión y la influencia de la calidad de la infraestructura en su utilización.

Rodríguez Ventosa, Javier

Rumbo norte : Nuevo tramo de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.2-9

Nº DOC.: A28421 ; ROP-80

Viajar en tren entre el centro y el norte peninsular es más rápido, seguro y cómodo tras la entrada en servicio del tramo de alta velocidad Valladolid-Venta de Baños-Palencia-León, inaugurado en septiembre por el presidente del Gobierno. El nuevo tramo, de 166 kilómetros, prolonga la red de alta velocidad hacia el norte peninsular, incorporando dos nuevas ciudades a la misma (Palencia y León) y enlazando con las futuras conexiones hacia el País Vasco, Cantabria y Asturias.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/58F57C25-5712-41F9-9D28-890DE73A64D0/134392/No02_11.pdf

Sola Landero, Julia

El tren del progreso : 150 años del ferrocarril Tarragona-Martorel / Julia Sola Landero. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.655 (nov.2015) ; p.36-39

Nº DOC.: A28424 ; ROP-80

El 10 de mayo de 1852 fue una fecha importante para las comarcas catalanas del Penedés y el Tarragonés. Aquel día, el empresario Jaume Ceriol solicitó la concesión de una nueva línea férrea de 73 kilómetros de longitud, que habría de unir las ciudades de Tarragona-Martorell, a través de Villafranca del Penedés, para enlazar con Barcelona. Una infraestructura que resultó clave para impulsar el transporte logístico de mercancías y abrir nuevas rutas hacia Francia.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/A293AA84-4075-405F-BF70-FF18B94801D4/134396/No36_39.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

Herber, Rolf

The new German Maritime Code / Rolf Herber. -- [7] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.407-413

Nº DOC.: A28429 ; RCE-170

Alemania ha modernizado recientemente su Código de Comercio, redactando completamente el Libro quinto referido al transporte marítimo. La reforma continuó con la modernización del Libro cuarto que abarca los otros medios de transporte. Por lo tanto, se han completado las normas sobre transporte. Este artículo hace una exposición

de las principales novedades que contiene el referido Libro quinto relativo al transporte marítimo de mercancías y, en especial, a la responsabilidad por daños en la carga.

Lindstad, Haakon

Economic savings linked to future Arctic shipping trade are at odds with climate change mitigation / Haakon Lindstad, Ryan M. Bright, Anders H. Strømman. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.24-30

Nº DOC.: A28437 ; RTG-355

El calentamiento global ha hecho que una parte mayor del Ártico no esté cubierta de hielo en los meses de verano. Si la superficie navegable continúa aumentando, en las próximas décadas podrían establecerse tres rutas por el Ártico. Tradicionalmente la valoración del comportamiento medioambiental del transporte marítimo se ha basado en el consumo de combustible convertido a CO2. El objetivo de este artículo es comparar y valorar los costes, emisiones e impacto climático de la tonelada de mercancía transportada que utiliza la ruta del Mar del Norte y la que lo hace a través el Océano Índico y el Canal de Suez.

Lindstad, Haakon

Low carbon maritime transport : How speed, size and slenderness amounts to substantial capital energy substitution / Haakon Lindstad, Gunnar S. Eskeland. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.41 (Dec.2015) ; p.244-256

Nº DOC.: A28408 ; RTG-425

Existen tres respuestas a la reducción del consumo de energía y las emisiones de CO2 en el transporte marítimo: menor velocidad, barcos mayores y diseño de cascos ligeros. Usando como ejemplo ilustrativo los buques petroleros, que representan casi una cuarta parte del transporte marítimo internacional, este artículo hace una estimación de los costes de estos buques que podrían ser descritos como sustitutos del capital en cuanto a energía y emisiones.

Núñez Sánchez, Miguel J.

Adopción del Código IGF : Uso de tecnologías más ecológicas / Miguel J. Núñez Sánchez. -- [5] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.19-23

Nº DOC.: A28443 ; RTM-130

La Organización Marítima Internacional (OMI), en la 95ª Sesión del Comité de Seguridad Marítima, ha adoptado por resolución MSC 391 (95) el “Código

Internacional de Seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación” (Código IGF), después de ocho años de trabajo, con el ánimo de dar carácter reglamentario a una tecnología que desde hace tiempo estaba preparada para dar un salto hacia combustibles más económicos y con menos impacto ambiental. La finalidad del Código, de entrada en vigor el 1 de enero de 2017, es sentar un estándar internacional de seguridad para el consumo de combustibles fuera del Convenio SOLAS, excepto para aquellos que estén regidos por el Código Internacional para la Construcción y el Equipo de Buques que transporten Gases Licuados a Granel (Código CIG).

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

P3 network vessel sharing agreement : Annex 1. -- [16] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.583-598

Nº DOC.: A28435 ; RCE-170

Se recoge el texto del acuerdo para compartir buques en la red P3. Se trata del texto original presentado ante el Comité Marítimo Federal de Estados Unidos el 24 de octubre de 2013.

Padrón y Santiago, Antonio M.

El puerto de Tenerife y el transporte marítimo en las Islas Canarias / Antonio M.

Padrón y Santiago. -- [9] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.51-59

Nº DOC.: A28444 ; RTM-130

Los puertos españoles de interés general, como sensible reflejo de la coyuntura económica y preludio de las tendencias del desarrollo, están experimentando un generalizado aumento en el tráfico de las mercancías y pasajeros. En el caso de los puertos de Tenerife, esta tendencia se pone de manifiesto en las estadísticas más recientes, convirtiéndose en estímulo para una Autoridad Portuaria que recurre a todos los resortes y aprovecha las mejores oportunidades a la hora de impulsar el desarrollo de las islas. Se analiza la evolución del tráfico de mercancías y de pasajeros en el puerto de Tenerife.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

La RESPUESTA de la industria : Tecnología marina aplicada al GNL. -- [22] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.85-110

Nº DOC.: A28446 ; RTM-130

En paralelo al avance de las normativas reguladoras del empleo del GNL como combustible marino, la industria naval sigue ofreciendo las últimas tecnologías aplicadas a este uso. La ingeniería española se aplica en el desarrollo de buques y sigue el continuo goteo de contratos y botaduras de nuevos buques que emplean motores duales o íntegramente movidos con GNL. Los motores empleados se perfeccionan y se multiplican las iniciativas de armadores y operadores. Metaneros, ferris, dragas o quimiqueros son proyectados o rediseñados para navegar con gas natural, al tiempo que se desarrollan los sistemas industriales para el abastecimiento del combustible.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Sasaoka, Manami

Reform of transport and maritime law in Japan : An analysis of the interim proposal / Nanami Sasaoka, Gen Goto. -- [57] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.471-527

Nº DOC.: A28432 ; RCE-170

Por primera vez desde su promulgación en 1899, las disposiciones sobre transporte y derecho marítimo del Código Comercial Japonés están cerca de experimentar una reforma total. Este artículo analiza los antecedentes de este proyecto de reforma, la estructura básica y las características del proyecto de propuesta y las propuestas individuales.

SOCIEDADES de clasificación, normativas y GNL : Avances en normativa y seguridad. -- [17] p.

En: Marina civil. -- n.115 (2015) ; p.63-84

Nº DOC.: A28445 ; RTM-130

El empleo de gas natural licuado y de otros productos gaseosos como combustible se está incrementando en los buques, a causa de sus bajas emisiones de azufre y de partículas de carbono (PM). No obstante, su utilización plantea particulares riesgos que deben ser gestionados de manera adecuada. La OMI acomete este trabajo introduciendo enmiendas al convenio Sevimar - Solas, y lo hace cuando las sociedades de clasificación empiezan a proponer guías, procedimientos y notaciones de clase para el nuevo y avanzado tipo de buques movidos a gas. Mientras tanto, Gasnam se refuerza, como plataforma internacional, en el desarrollo del uso de GNL como combustible y el gas natural está presente en los proyectos financiados por la EMSA.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Sturley, Michael F.

Reflections on fifty years of revolutionary and glacial change in the shipping industry / Michael F. Sturley. -- [13] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p 357-369

Nº DOC.: A28426 ; RCE-170

La revista European Transport Law ha cumplido en 2015 cincuenta años de su publicación. Este artículo ofrece una reflexión sobre los cambios que se han producido en el transporte marítimo en estos cincuenta años, con especial mención del transporte de mercancías en el comercio internacional y de los escasos cambios que han experimentado las normas sobre esta materia.

Wit, Ralph de

From P3 to 2M : A case study on competition policy in shipping in the US, the EU and China / Ralph de Wit. -- [22] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.529-550

Nº DOC.: A28433 ; RCE-170

En 2013, las tres mayores empresas de contenedores del mundo anunciaron que estaban acometiendo una alianza de explotación que se llamaría P3. El Comité Marítimo Federal estadounidense anuló dicha alianza después de revisar los acuerdos de reparto de buques. La Comisión Europea no creyó necesaria una investigación, pero observó de cerca los acontecimientos. El Ministerio chino de Comercio, después de una exhaustiva investigación, prohibió la alianza en 2014, ya que estimó que tendría efectos negativos sobre la competencia. Este artículo muestra los antecedentes de la formación de alianzas en el transporte marítimo y analiza las decisiones tomadas por Estados Unidos, la Unión Europea y China, así como las consecuencias actuales de los acontecimientos, que han originado la formación de cuatro alianzas dominantes.

Zabala, F. Javier

The new 14/2014 Spanish Navigation Act / F. Javier Zabala. -- [16] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.4/5 (2015) ; p.391-406

Nº DOC.: A28428 ; RCE-170

Como se señala en el preámbulo de la Ley española 14/2014 de Navegación marítima, el principal objetivo de la reforma no es simplemente poner al día y codificar, sino más bien alcanzar la necesaria coordinación con la ley marítima internacional y adaptarla al transporte marítimo actual. Este artículo comenta los temas referidos al transporte marítimo que han experimentado mayor atención por parte de la Ley.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

La figura del empresario autónomo constituiría una regresión nefasta para este mercado : Análisis de la propuesta de la CNMC sobre no restringir el número de vehículos para el acceso al mercado / Fernando J. Cascales Moreno. -- [9] p.

En: Fenebús. -- n.206 (jul.-sept.2015) ; p.82-90

Nº DOC.: A28373 ; RTC-120

En este artículo se comenta la postura de la Comisión de los Mercados y la Competencia (CNMC) sobre el acceso al mercado del transporte público de viajeros por carretera. Esta Comisión ha censurado que para el acceso al mercado del transporte público de viajeros por carretera, y mantenimiento dentro del mismo, sea obligatorio disponer de cinco autobuses con un número de plazas total no inferior a noventa, no pudiendo superar este material móvil la antigüedad de dos años (Informe UM/012/15, de 25 de febrero de 2015. El autor argumenta los motivos por los que considera errónea la posición de la CNMC.

Cascales Moreno, Fernando José

El requisito de disposición de tres vehículos, como condición para el acceso al mercado / Fernando J. Cascales Moreno. -- [4] p.

En: Transporte profesional. -- n.355 (nov.2015) ; p.46-49

Nº DOC.: A28378 ; RTC-170

La Comisión de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha censurado que para el acceso al mercado del transporte público de mercancías por carretera (transporte pesado), y mantenimiento del mismo sea obligatorio disponer de tres vehículos. En este artículo el autor explica las razones por las cuales debe mantenerse el actual requisito de la exigencia de contar con tres vehículos para el acceso al mercado.

ESPECIAL semana del Autocar. -- [38] p.

En: Fenebús. -- n.206 (jul.-sept.2015) ; p.6-43

Nº DOC.: A28372 ; RTC-120

En este especial dedicado a la XXIII edición de la Semana del Autocar y del Autobús que se celebra en Alicante, una veintena de ponentes analizan la situación y problemática del transporte de viajeros por carretera en España.

García Fernández, Ernesto

Negocios de armas y medios de transporte en España a fines del siglo XV : las cuentas de Lope García de Mújica, agente al servicio de Isabel la Católica / Ernesto García Fernández. -- [28] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.29 (oct.2015) ; p.64-91

Nº DOC.: A28386 ; RTG-560

La historia de las vías y medios de transporte en la Edad Media aún es deficientemente conocida. Las cuentas de Lope García de Mújica son una fuente documental interesante en ese sentido. La información estudiada permite analizar el valor económico de las armas adquiridas en Álava, Guipúzcoa y Vizcaya, los medios de transporte utilizados y el coste del desplazamiento de las mercancías hasta Andalucía, su destino final. Los efectos económicos del transporte y la repercusión social de los transportistas en el comercio suelen ser cuestiones de relevancia poco atendidas en los estudios medievales. Se trata de contribuir a conocer algo mejor estas cuestiones.

Kolosz, Ben

Comparing smart scheme effects for congested highways / Ben Kolosz, Susan Grant-Muller. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.60 (Nov.2015) ; p.313-323

Nº DOC.: A28376 ; RTG-435

El concepto de sistema de transporte inteligente ha existido desde hace décadas. La principal filosofía que subyace detrás de dicho sistema es la integración de sistemas técnicos internos ampliados con tecnología de la información y las comunicaciones. El funcionamiento de tales sistemas es difícil de cuantificar debido a la multiplicidad de sistemas que abarca. Puede afirmarse que lo que se necesita ahora es la consolidación de las diversas áreas de funcionamiento de los sistemas inteligentes para que ayuden a cuantificar adecuadamente las diferencias de funcionamiento entre proyectos. Este artículo tiene por objetivo demostrar el impacto sostenible de las cuatro autopistas de Inglaterra más congestionadas y demostrar el funcionamiento de la tecnología actualmente instalada para reducir la congestión del tráfico.

TRANSPORTE URBANO

Cass, Noel

Commuting practices : New insights into modal shift from theories of social practice / Noel Cass, James Faulconbridge. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.1-14

Nº DOC.: A28436 ; RTG-355

Los desplazamientos domicilio-trabajo en automóvil suponen una parte considerable de las emisiones de carbono, pero los estudios han mostrado que existe una resistencia inamovible a las iniciativas políticas de sustitución modal. Este artículo utiliza teorías de costumbres sociales para arrojar luz sobre las razones de esta inamovilidad y ayudar a acelerar la transición a los desplazamientos en autobús y en bicicleta.

Falavigna, Claudio

Assessing inequalities on public transport affordability in two Latin American cities : Montevideo (Uruguay) and Córdoba (Argentina) / Claudio Falavigna, Diego Hernandez. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.45 (Jan.2016) ; p.145-155

Nº DOC.: A28439 ; RTG-355

La capacidad que tienen las personas para desplazarse en una ciudad no está igualmente distribuida entre los diferentes grupos sociales. De aquí que sea necesario incluir los análisis de equidad en la investigación de la política de transporte para mejorar los procesos de toma de decisión. En las ciudades de América Latina, la prestación del servicio de transporte público es uno de los principales obstáculos de la movilidad. Este artículo tiene por objetivo contribuir al debate respecto de la carga financiera como obstáculo de la accesibilidad. En este sentido, hace una estimación de la prestación del servicio y sus patrones de estratificación en los diferentes niveles de renta para dos ciudades de nivel medio como son Montevideo (capital de Uruguay) y Córdoba (la segunda mayor ciudad de Argentina).

3. INFORMES ANUALES

MINISTERIO DE FOMENTO:

- LOS TRANSPORTES Y LAS INFRAESTRUCTURAS. INFORME ANUAL 2014.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje:

- INFORME 2014 SOBRE EL SECTOR DE AUTOPISTAS DE PEAJE EN ESPAÑA.

RENFE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO, S.A. (SOCIEDAD UNIPERSONAL):

- CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN 2014.

RENFE MERCANCÍAS:

- CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN 2014.

RENFE VIAJEROS, S.A.:

- CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN 2014.

SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARITIMA:

- INFORME ANUAL 2014.

UIC, CER:

- RAIL TRANSPORT AND ENVIRONMENT : FACTS AND FIGURES 2015.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2015

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO. DICIEMBRE 2015
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. DICIEMBRE 2015

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 397 - ENERO 2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 1/2016

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. DICIEMBRE 2015

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. DICIEMBRE 2015
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. DICIEMBRE 2015
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. NOVIEMBRE 2015

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE. Service de l'observation et des statistiques

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. JANVIER 2015

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. DICIEMBRE 2015.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 448 OCTUBRE 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2015
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2015
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. NOVIEMBRE 2015
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. NOVIEMBRE, DICIEMBRE, ENERO-DICIEMBRE 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Subdirección General de Información y Estadística:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. 84

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2016, Nº.1, JANUARY 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. NOVIEMBRE 2015

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios públicos. Acceso electrónico

Resolución de 2 de diciembre de 2015, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se modifica la de 15 de octubre de 2010, de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea, por la que se crea la Sede Electrónica de la Entidad Pública Empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea.

1 de enero de 2016, Núm. 1

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/01/pdfs/BOE-A-2016-2.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 28 de diciembre de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del II Convenio colectivo profesional entre AENA (ahora ENAIRE) y el colectivo de Controladores de Tránsito Aéreo.

21 de enero de 2016, Núm. 18

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/21/pdfs/BOE-A-2016-548.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 8 de enero de 2016, de la Dirección General de Tráfico, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2016.

18 de enero de 2016, Núm. 15

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/18/pdfs/BOE-A-2016-401.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Ayudas

Real Decreto 15/2016, de 15 de enero, por el que se modifica el Real Decreto 1078/2015, de 27 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas, y para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en 2016, MOVEA.

16 de enero de 2016, Núm. 14

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/16/pdfs/BOE-A-2016-391.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Melilla. Cuentas anuales

Resolución de 15 de diciembre de 2015, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

26 de enero de 2016, Núm. 22

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/26/pdfs/BOE-A-2016-715.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Instalaciones portuarias

Orden FOM/2931/2015, de 4 de diciembre, por la que se modifica el anexo III del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga.

20 de enero de 2016, Núm. 17

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/20/pdfs/BOE-A-2016-475.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Instalaciones portuarias

Corrección de errores de la Orden FOM/2931/2015, de 4 de diciembre, por la que se modifica el anexo III del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga.

29 de enero de 2016, Núm. 25

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/29/pdfs/BOE-A-2016-820.pdf>

TITULACIONES AERONÁUTICAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 21 de diciembre de 2015, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se aprueba el módulo de formación teórica complementaria destinado a los pilotos militares de helicóptero en virtud de la Orden PRE/2059/2011, de 18 de julio.

21 de enero de 2016, Núm. 18

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/21/pdfs/BOE-A-2016-522.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad aérea

Resolución de 23 de diciembre de 2015, de la Secretaría General de Transporte, por la que se aprueba la actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil.

27 de enero de 2016, Núm. 23

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/27/pdfs/BOE-A-2016-726.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Resolución de 4 de enero de 2016, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias sobre delegación de competencias.

25 de enero de 2016, Núm. 21

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/25/pdfs/BOE-A-2016-677.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Personal ferroviario. Programas formativos

Resolución de 23 de diciembre de 2015, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se establecen los itinerarios formativos básicos y la carga lectiva mínima de los programas formativos para las habilitaciones de personal ferroviario, a impartir en los centros homologados de formación de personal ferroviario.

27 de enero de 2016, Núm. 23

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/27/pdfs/BOE-A-2016-759.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada

Resolución de 11 de enero de 2016, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se establece el procedimiento para la presentación de la autoliquidación y las condiciones para el pago por vía telemática de diversas tasas.

22 de enero de 2016, Núm. 19

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/22/pdfs/BOE-A-2016-572.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 27 de noviembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Escuela Canaria de Navegación y Seguridad Marítima para impartir cursos.

4 de enero de 2016, Núm. 3

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/04/pdfs/BOE-A-2016-82.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 15 de diciembre de 2015, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona para impartir cursos.

11 de enero de 2016, Núm. 9

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/11/pdfs/BOE-A-2016-237.pdf>

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

TRANSPORTE AÉREO

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (CE) n° 482/2008 de la Comisión, de 30 de mayo de 2008, por el que se establece un sistema de garantía de la seguridad del software que deberán implantar los proveedores de servicios de navegación aérea y por el que se modifica el anexo II del Reglamento (CE) n° 2096/2005 (DO L 141 de 31.5.2008)

D.O.U.E. L 15 ; p. 71 (22 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_015_R_0007&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) n° 1207/2011 de la Comisión, de 22 de noviembre de 2011, por el que se establecen los requisitos de rendimiento e interoperabilidad de la vigilancia del cielo único europeo (DO L 305 de 23.11.2011).

D.O.U.E. L 13 ; p. 110 (15 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_011_R_0010&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre el «Dumping social en el sector europeo de la aviación civil» (dictamen de iniciativa).

D.O.U.E. C 11 ; p. 19 (16 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_013_R_0017&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «La política integrada de aviación de la UE» (Dictamen exploratorio).

D.O.U.E. C 13 ; p. 169 (15 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_013_R_0025&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 94/25/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas de los Estados miembros relativas a embarcaciones de recreo (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión).

D.O.U.E. C 14 ; p. 102 (15 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_014_R_0003&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN n° 1/2016 del Comité de transportes terrestres Comunidad/Suiza, de 16 de diciembre de 2015, por la que se modifican los anexos 1, 3, 4 y 7 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera [2016/122]

D.O.U.E. L 23 ; p. 82 (29 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_023_R_0012&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre el tema «El mercado interior del transporte internacional de mercancías por carretera: dumping social y cabotaje» (Dictamen exploratorio).

D.O.U.E. C 13 ; p. 176 (15 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_013_R_0026&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/68 de la Comisión, de 21 de enero de 2016, sobre los procedimientos y especificaciones comunes necesarios para la interconexión de los registros electrónicos de las tarjetas de conductor.

D.O.U.E. L 15 ; p. 51 (22 de enero de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_015_R_0003&from=ES

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo relativa a la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea (Texto refundido)

COM/2016/035 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:35:FIN&rid=2>

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo sobre la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la seguridad ferroviaria (Texto refundido)

COM/2016/033 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:33:FIN&rid=3>

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo con vistas a la adopción del nuevo Reglamento relativo a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y por el que se deroga el Reglamento (CE) n° 881/2004.

COM/2016/036 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:36:FIN&rid=5>

VEHÍCULOS DE MOTOR

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.

COM/2016/031 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?qid=1454055437253&uri=COM:2016:31:FIN>

6. CONGRESOS

CARRETERA

vyodeal

**23º SYMPOSIUM NACIONAL DE VÍAS Y OBRAS DE LA
ADMINISTRACIÓN LOCAL**

Tenerife. 16, 17 y 18 de marzo de 2016



<http://23vyodeal.aecarretera.com/>

INGENIERÍA

**XII CONGRESO DE
INGENIERÍA DEL TRANSPORTE**

7, 8 y 9 de junio 2016

Valencia (ESPAÑA)



<http://www.cit2016.es/index.html>

LOGÍSTICA

SITL Europe

Semaine Internationale du transport et de la logistique
22-25 mars 2016. Paris



<http://www.sitl.eu/fr/Accueil/>

TRANSPORTE PÚBLICO

Transports Publics 2016

Transports Publics, the European Mobility Exhibition
Paris 14-16 June 2016



<http://www.transportspublics-expo.com/en/transports-publics-2016>

TRANSPORTE URBANO

LIGHT RAIL 2016

Planning, Engineering and Operations
April 27 & 28, 2016. Philadelphia, PA



<http://www.railwayage.com/index.php/conferences/lightrail.html?channel=00>

URBANISMO

II CONGRESO CIUDADES INTELIGENTES

13 y 14 de abril de 2016. Madrid



<http://www.congreso-ciudades-inteligentes.es/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 328 (ENERO 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



DOHA POSTAL STRATEGY

Four goals for Posts to reach by 2016



1 Improve networks



2 Provide knowledge and expertise



3 Promote innovation



4 Foster sustainability

FOR MORE INFORMATION:

news.upu.int/insight/world-postal-strategy/doha-postal-strategy

September – October 2015

EDITOR-IN-CHIEF: Faryal Mirza (FM)

AUTHORS: David Koch (DK), Catherine McLean (CM), Mutua Muthusi (MM), Clare O'Dea (CO), Julian Ryall (JR)

DESIGN AND LAYOUT: Die Gestalter, Switzerland

SUBSCRIPTIONS: publications@upu.int

ADVERTISING: faryal.mirza@upu.int

CONTACT:

Faryal Mirza
Head (a.i.), Communications
International Bureau
Universal Postal Union
P.O. Box 312
3000 Berne 15
SWITZERLAND

PHONE: +41 31 350 31 11

E-MAIL: faryal.mirza@upu.int

WEBSITE: news.upu.int/magazine

Union Postale is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large. Union Postale is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU. It is expressly forbidden to reproduce any part of Union Postale magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.



Cover: Kotryna Zukauskaite

- 10 COVER STORY**
Brand adds pep to postal remittances
PosTransfer is live and at Posts' disposal
- 15 STRATEGY**
Regional conferences reveal common priorities
How the results will shape the next world strategy
- 18 THE INTERVIEW**
Back in the black
Alexandru Petrescu, Romania Post's CEO, explains why business is on the right track
- 20 INTERNATIONAL LETTER-WRITING COMPETITION**
2016 winner honoured in Berne
Sara Jadid wins gold in this year's contest
- 22 UNITED NATIONS**
UN adopts ambitious post-2015 goals
Sustainable Development Goals to continue improving the world
- 24 TRADE FACILITATION**
Posts boost global trade
UPU conference provides food for thought
- 26 MARKET FOCUS**
Japan Post's IPO and postal drones
- 4 DEPARTMENTS**
In brief
- 5 Editor's note**
- 29 Digest**



SUMARIO

Núm. 1 • ENERO 2016

CARTA AL LECTOR

- Lex. Yus..... 5
Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre la inadmisión a *limine* de recursos jurisdiccionales contra actos denegatorios de pruebas, el uso generalizado de nuevas tecnologías en la Administración tras las Leyes 39 y 40 de 2015, y la posición del juez nacional ante la ejecución de ayudas de Estado ilegales..... 9
Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Inadmisión por Auto de un recurso de alzada contra un acto de trámite..... 15
Manuel Fernández-Lomana García
- Tutela cautelar: acto dictado en ejecución de una resolución del tribunal económico administrativo central 21
Manuel Fernández-Lomana García
- ¿Es subsanable la defectuosa proposición de la prueba?..... 24
Manuel Fernández-Lomana García

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas: novedades en materia de Administración electrónica..... 26
Laura Davara Fernández de Marcos
Miguel Ángel Davara Rodríguez

- **Modificación del Esquema Nacional de Seguridad en el ámbito de la Administración Electrónica** 40
Miguel Ánge! Davara Rodriguez
- **El control jurídico de las cookies; una utopía del siglo XXI**..... 44
Agustín Cruz Correa

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- **El juez nacional y las ayudas de estado ilegales** 49
Nuria Bermejo Gutiérrez

ACTUALIDAD

- **La litigiosidad que se nos viene encima: cuestiones procesales al hilo de la aparición de «drones» en nuestros cielos**..... 66
Por Irene Nadal Gómez
- **Reseñas legislativas**..... 87
- **Reseñas de jurisprudencia**..... 103

Foto portada: Juzgados de Logroño



SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL
Nº 10

RD -05

TRIBUNA

- Apuntes sobre la libertad de conciencia en el ámbito laboral 13
Antonio V. Sempere Navarro

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

PENAL

- El nuevo decomiso de bienes 27
Eduardo de Urbano Castrillo

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- El nuevo régimen de los recursos extraordinarios en la jurisdicción contencioso-administrativa 37
Manuel Rivero González

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Gestión profesional de las licitaciones públicas: propuestas para la nueva ley de contratos del sector público 51
Antonio García Jiménez

- CRÓNICA LEGISLATIVA 63

► NOVEDADES LEGISLATIVAS

- Aspectos básicos de las nuevas reformas de la Ley de Enjuiciamiento Criminal 73

JURISPRUDENCIA**► DOCTRINA****CIVIL**

- La prescripción de la acción de responsabilidad frente a los agentes de la edificación en relación con los vínculos de solidaridad 87
Antonio Salas Carceller

MERCANTIL

- El inacabable debate sobre las cláusulas suelo: el turno del TJUE 95
Edmundo Rodríguez Achútegui

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Práctica e incidencias para recurrir ante el tribunal administrativo central de recursos contractuales 103
Santiago González-Varas Ibáñez

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA**CIVIL**

- Responsabilidad del propietario y del arrendatario por obras causantes de daños en elementos comunes y privativos. SAP Madrid núm. 218/2015, de 24 julio (JUR 2015, 202090) 115
Juan José Alonso Bezos

MERCANTIL

- Contrato de seguro. Accidente de circulación. Responsabilidad de la aseguradora en caso de impago de la prima. STS núm. 267/2015, de 10 de septiembre (RJ 2015, 3617) 117
Juan José Alonso Bezos

PENAL

- Sobre el valor probatorio de las declaraciones de los inculpados en sede policial. STS, de 9 julio 2015 (RJ 2015, 3588) 119
Maite de la Parte Polanco

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Límites a la discrecionalidad de la Administración. STSJ de Galicia, (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 1ª), de 30 junio 2015 (JUR 2015,180223) 123
Ainhoa de Carlos Castillo

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Dos regímenes distintos de protección en el ámbito genérico de la protección internacional: el estatuto de refugiado, por un lado, y el estatuto que confiere la protección subsidiaria, por otro. STS, de 17 abril 2015 (RJ 2015, 3054) 125
Cristina Ancizu Beramendi

TRIBUTARIO

- Prescripción del derecho de la Administración a liquidar la deuda tributaria. STS, de 20 julio 2015 (RJ 2015, 4063) 127
Henar del Olmo Berzosa

SOCIAL

- Despido por finalización de contrata entre sociedades participadas al 100%. STSJ Navarra, de 10 septiembre 2015 (JUR 2015, 215417) 129
M^º Carmen Alonso Arana

COMUNITARIO

- La técnica de aceptación mediante un «clic» en compras por Internet es válida para aceptar las condiciones generales del contrato. STJUE, de 21 mayo 2015 (TJCE 2015, 196) Asunto C-322/14: Jaouad El Majdoub contra CarsOnTheWeb.Deutschland 131
María Cruz Urcelay Lecue

ESTUDIOS

- La retroacción de las actuaciones como efecto asociado a la anulación del laudo: ¿resulta admisible el reenvío arbitral en España? 135
Jesús Campo Candelas
- La reclamación por asistencia sanitaria pública en casos de enfermedades infecto-contagiosas. Estrategia procesal y sistema de recursos 153
Raúl Sánchez Gómez
- Uso legal de drones. Una aproximación jurídica a las aeronaves no tripuladas 191
Efrén Díaz Díaz
- Ayudas de Estado y exención tributaria. El asunto Navantia 213
José Antonio Barciela Pérez
- La problemática en la concesión de la nacionalidad española por opción 229
Marc Giménez Bachmann



SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL
Nº 11

RD-05

TRIBUNA

La nueva Ley 43/2015, de 9 de octubre, del tercer sector de acción social: un nuevo marco de actuación para las entidades del tercer sector 13
Juan Calvo Vérguez

LEGISLACIÓN

▶ DOCTRINA

MERCANTIL

Distribución de beneficios de la sociedad durante su liquidación 31
Javier Gallego Larrubia

PENAL

La asistencia letrada al detenido tras la reforma de la Ley de enjuiciamiento criminal contenida en la Leyes Orgánicas 5/2015, de 27 de abril y 13/2015, de 5 de octubre 37
Francisco González Palmero

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Reflexiones sobre la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas: hacia una nueva posición de los ciudadanos en el procedimiento 51
Federico Romero Gómez

▶ CRÓNICA LEGISLATIVA 59

JURISPRUDENCIA► **DOCTRINA****CIVIL**

El problema de la validez del legado ordenado por la testadora a favor de institución religiosa de la que formaba parte su confesor (Art. 752 CC). STS de 19 de mayo de 2015 (RJ 2015, 2471) 81

Ana Laura Cabezuelo Arenas

MERCANTIL

Las cuotas de urbanización de las juntas de compensación como crédito concursal con privilegio especial 91

Blas Alberto González Navarro

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

El requisito de «residencia» exigido a los extranjeros para el acceso a prestaciones y servicios públicos: su alcance a la luz de la doctrina del TC 99

Juan Luis Beltrán Aguirre

SOCIAL

Control empresarial de la actividad laboral y uso de las nuevas tecnologías 111

Carlos González González

► **FICHAS DE JURISPRUDENCIA****CIVIL**

Revocación de donaciones. El maltrato de obra o psicológico como causa de ingratitud. Doctrina jurisprudencial. STS, de 20 julio 2015 (RJ 2015, 4460) 131

Juan José Alonso Bezos

MERCANTIL

Contrato de seguro. Obligaciones del asegurador. Recargo por demora. STS, de 11 septiembre 2015 (RJ 2015, 3717) 133

Juan José Alonso Bezos

PENAL

Es necesario el asesoramiento letrado en la tramitación del incidente de acumulación de condenas. STS, de 24 julio 2015 (RJ 2015, 3962) 135

Inés Larráyoiz Sola

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Contenido de la actividad inspectora del Consejo General del Poder Judicial. STS, de 24 julio 2015 (RJ 2015, 3616) 137

Victoria Jaramillo Navarro

Derecho de la competencia: sanción a mercantil impuesta por resolución del Consejo de la Comisión Nacional de la Competencia: cabe calificar de cártel los acuerdos de cooperación empresarial investigados. STS, de 8 junio 2015 (RJ 2015, 4086) 139
Cristina Ancizu Beramendi

TRIBUTARIO

Exención parcial en el IIS de las entidades sin ánimo de lucro. SAN, de 1 octubre 2015 (JT 2015, 1388) 141
Henar del Olmo Berzosa

SOCIAL

Los encargados de las gasolineras deben denunciar en comisaría a los clientes que se van sin pagar. STS (Sala 4ª), de 7 octubre 2015 (RJ 2015, 4007) 143
Mabel Inda Errea

El trayecto de casa al cliente es tiempo de trabajo. STJUE, de 10 septiembre 2015 (TJCE 2015, 205) 145
Roberto Alonso Gómez

ESTUDIOS

La denegación de entrega del legado de cosa específica propia del testador 151
Luis Felipe Ragel Sánchez

Efectos ex tunc de las resoluciones contractuales y obligaciones de tracto sucesivo 169
Santiago González-Varas Ibáñez y Inmaculada de la Fuente Cabero

La abogacía ante la geoinformación. Aplicación de la ley 13/2015 185
*Efrén Díaz Díaz**

La relación causal en los daños civiles por contaminación industrial 201
David Aviñó Belenguer

Obtenciones vegetales y excepción agrícola: pago por la utilización del producto de la cosecha (STJUE 25 junio 2015 (TJCE 2015, 234), C-242/14) 219
Alicia Arroyo Aparicio

FISCALÍA GENERAL DEL ESTADO

Directrices de la FGE tras la entrada en vigor de la nueva Ley de la Jurisdicción Voluntaria. Instrucción 2/2015 de la FGE, de 16 octubre 231



SUMARIO DEL NÚM. 198

SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2015

ESTUDIOS

Páginas

Juan Alfonso SANTAMARÍA PASTOR: <i>Una primera aproximación al nuevo sistema casacional</i>	11-42
José Luis MEILÁN GIL: <i>Un meeting point de los ordenamientos jurídicos sobre contratación pública</i>	43-73
María José ALONSO MAS: <i>La modificación de los deslindes del dominio público marítimo-terrestre: reflexiones a la luz del derecho de propiedad y de la protección de la confianza legítima</i>	75-127
Javier BARCELONA LLOP: <i>El patrimonio cultural material en el sistema del Convenio Europeo de Derechos Humanos</i>	129-168

JURISPRUDENCIA

COMENTARIOS MONOGRÁFICOS

José Francisco FERNÁNDEZ GARCÍA: <i>Autotutela ejecutiva y control judicial en la entrada en domicilios</i>	171-217
Inmaculada REVUELTA PÉREZ: <i>La controvertida desclasificación de los espacios protegidos Natura 2000</i>	219-255
NOTAS DE JURISPRUDENCIA CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA (T. FONT I LLOVET, A. PEÑALVER I CABRÉ, F. RODRÍGUEZ PONTÓN y J. TORNOS MAS)	257-272
NOTAS DE JURISPRUDENCIA DEL TRIBUNAL EUROPEO DE DERECHOS HUMANOS (O. BOUAZZA ARIÑO)	273-294

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

ESPAÑOLA Y DE LA UNIÓN EUROPEA

Agustín GARCÍA URETA: <i>Protección de la biodiversidad, mercados, compensación por daños y bancos de conservación</i>	297-330
Santiago A. BELLO PAREDES: <i>El ATC de Villar de Cañas: ese oscuro objeto del deseo</i>	331-359
Tomás-Ramón FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ: <i>Una llamada de atención sobre la regulación de las notificaciones electrónicas en la novísima Ley de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas</i>	361-367

IBEROAMERICANA

Isabel FERNÁNDEZ TORRES: <i>El Estado Libre Asociado de «Puerto Rico» necesita declararse en «bancarrota»</i>	369-382
---	---------

BIBLIOGRAFÍA

RECENSIONES Y NOTICIAS DE LIBROS

Páginas

BOUAZZA ARIÑO, Omar: <i>El recurso de casación contencioso-administrativo común. Estudio de legislación y jurisprudencia y propuestas para su reforma</i> (Sandra Milena ORTIZ LAVERDE)	385-387
FERNÁNDEZ TORRES, Isabel: <i>El concurso de las entidades del sector público y sus contratistas</i> (Carmen CHINCHILLA MARÍN)	387-390
MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑIZ, José Luis, et al.: <i>Legitimidad de los colegios de un solo sexo y de su derecho al concierto en condiciones de igualdad</i> (Isaac MARTÍN DELGADO)	390-394
MENÉNDEZ, Pablo (Dir.): <i>Régimen Jurídico del Transporte Terrestre: Carreteras y Ferrocarril</i> (Javier GARCÍA ÁMEZ)	394-400
PENDÁS, Benigno: <i>Democracias inquietas, una defensa activa de la España constitucional</i> (Antonio JIMÉNEZ-BLANCO CARRILLO DE ALBORNOZ)	400-404
RODRÍGUEZ-CAMPOS, Sonia (Dir.): <i>El empleo público en tiempo de reformas</i> (Juan José RASTROLLO SUÁREZ)	404-407



SUMARIO

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO. N.º 173

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

EDITORIAL 11

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

LUIS ORTEGA ÁLVAREZ + / JUANA MORCILLO MORENO / LUIS F. MAESO SECO / JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES / PABLO MEIX CERECEDA / FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA..... 19

JAVIER GARCÍA ROCA / PABLO SANTOLAYA MACHETTI / RAFAEL BUSTOS GISBERT / ENCARNA CARMONA CUENCA / MARIA ISABEL GONZÁLEZ PASCUAL / JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO / MARÍA DÍAZ CREGO / ARGELIA QUERALT JIMÉNEZ / IGNACIO GARCÍA VITORIA / MARIO HERNÁNDEZ RAMOS / MIGUEL PÉREZ-MONEO AGAPITO / MÓNICA ARENAS RAMIRO / YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS..... 51

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ / JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES 79

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN / LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO / BLANCA RODRÍGUEZ-CHAVES MIMBRERO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS.... 97

JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA / ISABEL GALLEGO CÓRCOLES / FRANCISCO PUERTA SEGUIDO / JESÚS PUNZÓN MORALEDA

CONTRATACIÓN PÚBLICA..... 115

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN / MIGUEL CASINO RUBIO / JESÚS DEL OLMO ALONSO / VANESA RODRÍGUEZ AYALA

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA 137

<i>MANUEL REBOLLO PUIG / LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR / ANTONIO BUENO ARMIJO / MANUEL IZQUIERDO CARRASCO</i>	
DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR.....	155
<i>JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE / MANUEL NOVO FONCUBIERTA</i>	
EXPROPIACIÓN FORZOSA.....	181
<i>EMILIO GUICHOT</i>	
RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA	195
<i>MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN / BELÉN MARINA JALVO / JOSEFA CANTERO MARTÍNEZ / JESÚS ÁNGEL FUENTETAJA PASTOR</i>	
CRÓNICAS DE FUNCIÓN PÚBLICA.....	209
<i>FRANCISCO DELGADO PIQUERAS / ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS / JOSÉ GERARDO GÓMEZ MELERO</i>	
URBANISMO.....	223
<i>ANTONIO EMBID IRUJO / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ / ELOY COLOM PIAZUELO / ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED</i>	
BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL.....	239
<i>ANTONIO EMBID IRUJO / BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA / PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ / ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO / ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED / SERGIO SALINAS ALCEGA</i>	
MEDIO AMBIENTE	269
<i>JOAQUÍN TORNOS MAS / RICARD GRACIA RETORTILLO / JOSEP MOLLEVI I BORTOLO / MARC VILALTA REIXACH</i>	
DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO.....	293
<i>IÑAKI AGIRREAZKUENAGA ZIGORRAGA / EDORTA COBREROS MENDAZONA</i>	
BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD	305
<i>FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO</i>	
PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES.....	317



SUMARIO

TRIBUNA

LUIS MARTÍN REBOLLO

LA NUEVA LEY DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN	15
---	----

ESTUDIOS

LUIS MARTÍN REBOLLO

USO Y ABUSO DEL DECRETO-LEY (UN ANÁLISIS EMPÍRICO)	23
--	----

GERMÁN FERNÁNDEZ FARRERES

SOBRE LA EFICIENCIA DE LA JURISDICCIÓN CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVA Y EL NUEVO RECURSO DE CASACIÓN «PARA LA FORMACIÓN DE JURISPRUDENCIA»	93
--	----

JESÚS JORDANO FRAGA

GRIETAS EN LOS EJES DEL MODELO CONSTITUCIONAL: LAS FUNCIONES RESERVADAS A LOS FUNCIONARIOS	133
--	-----

ALBERTO RUIZ OJEDA

FISCALIDAD Y REDISTRIBUCIÓN REGULATORIA EN VILLAR PALASÍ	169
--	-----

JAVIER GUILLÉN CARAMÉS

POTESTADES DE INVESTIGACIÓN DE LA COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y DE LA COMPETENCIA: LA COMPLEJA BÚSQUEDA DEL EQUILIBRIO ENTRE LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS FUNDAMENTALES Y LA EFICACIA DE LA ACTUACIÓN ADMINISTRATIVA	203
---	-----

MARÍA HERNANDO RYDINGS

EL FOMENTO DE LA INVESTIGACIÓN, EL DESARROLLO Y LA INNOVACIÓN A TRAVÉS DE LAS COMPRAS PÚBLICAS	255
--	-----

IN MEMORIAM LUIS ORTEGA

ISAAC MARTÍN DELGADO

EN RECUERDO DE LUIS ORTEGA ÁLVAREZ	285
--	-----

MIGUEL BELTRÁN DE FELIPE

LOS GOBIERNOS LOCALES Y LA DEMOCRACIA LOCAL SEGÚN EL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL	291
--	-----

FRANCISCO DELGADO PIQUERAS

AGUA, DEMARCACIONES, PLANES Y TRASVASES EN LA RECIENTE JURISPRUDENCIA CONSTITUCIONAL	317
--	-----

MARÍA CONSUELO ALONSO GARCÍA

LA DOCTRINA DEL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL SOBRE EL ALCANCE DEL RUIDO COMO ATENTADO A DETERMINADOS DERECHOS FUNDAMENTALES	331
--	-----

LUIS ARROYO JIMÉNEZ

LOS DERECHOS FUNDAMENTALES DE LA UNIÓN EUROPEA Y EL TRIBUNAL CONSTITUCIONAL	343
---	-----

JURISPRUDENCIA

JACINTO J. MARABEL MATOS

LA CREACIÓN DE REGISTROS DE PROFESIONALES MÉDICOS OBJETORES DE CONCIENCIA CONFORME A LA JURISPRUDENCIA ORDINARIA Y CONSTITUCIONAL	365
---	-----

CRÓNICA

GILLES J. GUGLIELMI

OPEN DATA Y SERVICIO PÚBLICO. LOS DATOS PÚBLICOS ABIERTOS SON UN SERVICIO PÚBLICO	387
---	-----

EDUARDO MELERO ALONSO

EL RETORNO EN FRONTERA EN CEUTA Y MELILLA (O LAS «EXPULSIONES EN CALIENTE»): UN SUPUESTO DE DERECHO ADMINISTRATIVO DEL ENEMIGO	401
--	-----

LUIS SALVADOR GIRALDES GUTIÉRREZ

ESTUDIO SISTEMÁTICO DE LA POSICIÓN JURÍDICA DEL BENEFICIARIO EN LA RELACIÓN SUBVENCIONAL. ANÁLISIS DE LAS POSIBILIDADES DE REFORMA Y MEJORA	435
---	-----

BIBLIOGRAFÍA

JOSÉ FRANCISCO ALENZA GARCÍA

- RECENSIÓN AL LIBRO «EL URBANISMO DE LA CRISIS: LA REGULARIZACIÓN DE LAS EDIFICACIONES ILEGALES Y EL RÉGIMEN DE ASIMILACIÓN A FUERA DE ORDENACIÓN» (ED. TECNOS, MADRID, 2015, 290 PÁGINAS) DE JESÚS JORDANO FRAGA (DIRECTOR) 461

ALBERTO PALOMAR OLMEDA

- RECENSIÓN AL LIBRO «LA CARRERA PROFESIONAL EN EL SISTEMA DE EMPLEO PÚBLICO ESPAÑOL: MODELOS, ANÁLISIS Y PROPUESTAS», (EDITORIAL THOMSON REUTERS-ARANZADI, NAVARRA, 2015) DE JAVIER QUESADA LUMBRERAS 467

SUMARIO



El Corte Inglés se pone las pilas. Con nuevo accionista y nuevo presidente, debe afrontar el reto de adaptarse a un consumidor más global y menos fiel. PÁG 16

FOTOGRAFÍA: J.M. PRESAS Y LUIS PAREJO

Nº 2.764

FEBRERO 2016

EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. ¡CLARO QUE LOS VOTANTES SE EDUVCAN!** Los ciudadanos han promovido un endiablado escenario. La solución, otras elecciones.
- PÁG 5. PACTAR PARA DUE.** Los diagnósticos de los partidos sobre los males del país son demasiado contradictorios.
- PÁG 6. CONTRA EL SALARIO MÍNIMO, QUE SOLO GENERA PARO.** La remuneración de los trabajadores tiene que depender de la productividad.
- PÁG 7. ¿HAY FUERZA PARA COMBATIR EL DESVARÍO CATALÁN?** El Estado lleva casi cuatro décadas abdicando del ejercicio de la soberanía.

REPORTAJES PÁG 16

- PÁG 34. ERICSSON, DIOS DEL TRUENO.** José Antonio López, CEO de la firma sueca en España, explica la transición al 5G.
- PÁG 38. EL BANCO DEL BUEN ROLLITO.** Triodos es la única entidad de cierto tamaño que explota el modelo de la banca ética.
- PÁG 42. DIOPTRÍAS 'FASHION'.** Alain Afflelou apuesta por una expansión y un giro comercial, pese a la saturación del mercado.
- PÁG 46. QUIEN A BUEN ÁRBOL SE ARRIMA...** El tirón de compañías *tractores* como Mercadona e Inditex hace crecer a sus proveedores.
- PÁG 54. VOLOTEAS SE LA JUEGA EN LA DISTANCIA CORTA.** El fundador de Vueling da en la diana con una aerolínea que une ciudades medianas.
- PÁG 60. COLECCIONISTAS DE ESTRELLAS.** La inversión en hoteles crece impulsada por fondos de inversión y *socimis*.
- PÁG 66. UN ELEFANTE EN LA HABITACIÓN.** Intex, el gigante indio de la telefonía, amenaza con pisarle el cuello al dragón chino.
- PÁG 74. LA EPIFANÍA DE SIMON SINEK.** El antropólogo inglés seduce con su método para detectar las claves del éxito.
- PÁG 82. EL VIAJE DEL ORO ESPAÑOL.** Oleoestepa nos muestra el proceso de elaboración del aceite, desde el olivo al envase.
- PÁG 96. LA CARRERA DE LAS EMPRESAS.** La prueba organizada por *Actualidad Económica* reunió a más de 14.000 corredores.
- PÁG 98. ARAGÓN PIDE MÁS OXÍGENO.** Los premios a los mejores empresarios de la región reivindican un clima propicio a la inversión.

LO MEJOR DEL FT PÁG 79

- PÁG 79. ¿PUEDE WATSON SALVAR A IBM?** La compañía quiere explotar las posibilidades de la máquina que ganó un concurso de la tele.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 90

- PÁG 90. CARLOS III, EL REY REFORMISTA.** Se cumplen 300 años del nacimiento del monarca que intentó modernizar España.

LIBROS Y ARTES PÁG 92

CARTA DEL DIRECTOR PÁG 102

ESPECIAL: CÁDIZ CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 24 "UN PACTO A LA PORTUGUESA SERÍA MUY MALA RECETA PARA ESPAÑA". Ismael Clemente, presidente de Merlin Propiedades, la mayor inmobiliaria española, es experto en atraer capital extranjero a nuestro país.



PÁG 30 LA HORA DE LA POLÍTICA. La fragmentación parlamentaria impide desarrollar las agendas más ideológicas, pero incentiva la adopción de consensos amplios. Es el momento de pactar la educación, las pensiones, la justicia...

SUMARIO

1. ATENTOS A LA ESTABILIDAD POLÍTICA PARA SEGUIR CRECIENDO.

La automoción se ha convertido en uno de los pilares de nuestra industria. PÁG. 4

2. ENTREVISTA A EDUARDO GONZÁLEZ.

El vicepresidente de Sernauto y director gerente de Continental Automotive Spain cree que el sector necesita unos precios de la energía previsible. PÁG. 10

3. UN 2016 REPLETO DE NOVEDADES.

Las principales marcas aprovechan el fin de la crisis para dar este año lo mejor de sí mismas. PÁG. 15

4. UNA MAYOR FLOTA PARA UN RENTING PERSONALIZADO.

El sector aumentó su flota un 8%, pero

quedan retos como la penetración en el segmento de las pymes, los productos a medida o la tecnificación. PÁG. 18

5. ENTREVISTA A AGUSTÍN GARCÍA.

El presidente de la Asociación Española de Renting de Vehículos pide paliar la dispersión geográfica de nuestro país. PÁG. 21

6. LA NUEVA ERA DE LA EFICIENCIA Y LA FLEXIBILIDAD.

Tiempos de cambio en la oferta del renting: coches ecológicos, tecnología para reducir costes, sostenibilidad de flotas corporativas... PÁG. 22

7. QUIÉN ES QUIÉN EN EL ALQUILER A LARGO PLAZO.

Un exhaustivo listado con los datos de los protagonistas del negocio de flotas corporativas. PÁG. 25

20 ENE 2016



SOLO LA POLÍTICA INQUIETA AL TORO ESPAÑOL

RE-10

No hay rama de la industria más vital para España que la automoción, un gigante que representa el 10% del PIB, genera dos millones de empleos, equilibra la balanza comercial del país y supone un fortísimo imán para la inversión extranjera. 2015 ha sido al fin un año para la esperanza, con alrededor de 2,6 millones de vehículos fabricados, 1,2 millones de coches vendidos a consumidores españoles, la industria de componentes al alza (900 millones invertidos en I+D+i en 2014, último ejercicio con datos disponibles) y las empresas de renting incrementando su flota un 8% hasta alcanzar un parque de 450.000 automóviles.

Que las perspectivas sean halagüeñas no significa que no existan sombras en el horizonte: la desaparición del plan PIVE (que el sector quiere con carácter permanente aunque caiga la cuantía de la ayuda) y, sobre todo, la incertidumbre causada a raíz de la situación política podrían condicionarlo todo. Los fondos de inversión (y también Bruselas y Estados Unidos) observan con atención el transcurso de los acontecimientos en las Cortes, donde la idea de una gran coalición a la alemana se desinfla día a día. Tampoco ayuda el conflicto en Cataluña. Volkswagen, propietaria de Seat, advirtió en su momento de que trasladaría fuera de la comunidad toda su producción si la independen-

cia traspasa las fronteras de la fantasía y se convierte en una realidad a contracorriente.

El sector del automóvil integra en España a nueve multinacionales y más de 1.000 empresas de componentes, además de concesionarios y talleres. Indirectamente, otras 13.000 pymes son proveedoras industriales y tecnológicas, según las cámaras. Casi el 85% de los vehículos *made in Spain* se exportan a un centenar largo de países. Lo mismo ocurre con el 60% de la industria auxiliar. Para que se hagan una idea del rol de este coloso, no existe mayor exportador (20% del total de las mercancías colocadas más allá de nuestras fronteras) ni tampoco nadie más rentable (el superávit comercial asciende a 16.000 millones).

Los expertos explican la combinación de factores que permite este éxito de eficiencia y competitividad: presencia histórica de fabricantes, excelente industria de componentes, cualificación y productividad en los recursos humanos, inversión en formación, investigación y desarrollo, flexibilidad en las plantas, buenas infraestructuras de logística y transporte y la posición española preferente como proveedor del mercado europeo y puerta de entrada al norte de África y el Mediterráneo. Sería triste que la mano de la política empañara esta estupenda postal.

ÍNDICE

**Informe trimestral de la economía española**

1 Rasgos básicos 3

2 Entorno exterior de la economía española 12

3 La economía española 27

Recuadros

Recuadro 1 Actualización de las proyecciones de la economía española (2015-2016) 6

Recuadro 2 La actuación de las Administraciones Públicas 9

Recuadro 3 El inicio de la normalización de la política monetaria en Estados Unidos 23

Recuadro 4 Las medidas recientes del BCE 25

Recuadro 5 Evolución reciente del acceso de las pymes españolas a la financiación externa de acuerdo con la encuesta semestral del BCE 41

La internacionalización de las pymes españolas: principales desarrollos recientes y sus determinantes 43

CompNet: una nueva base de datos microeconómicos para evaluar la competitividad europea 55

Las emisiones de deuda corporativa en la eurozona durante la crisis 63

Desarrollos recientes de la industria de la inversión colectiva en España 73

El tipo de interés real mundial: evolución histórica y perspectivas 83

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*

S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Evaluación de Instrumentos de Política Comercial **3** La evolución del comercio exterior por características de la empresa

Colaboraciones

Eduardo Aguilar García y Carolina Mateos Bustamante **17** Premio Nobel de Economía 2015. Angus Deaton

Carlos Enrile D'Outreligne **27** Internet de las cosas: todo un mundo por regular

Ramón Casilda Béjar **37** América Latina, un nuevo modelo exportador

Julián Martínez Moya Bárbara Vázquez Paja y Elena Armas Suárez **45** El *cluster* de la automoción en Marruecos y su efecto sobre las relaciones comerciales entre España y Marruecos



LA TRANSFORMACIÓN DEL CLIENTE. NUEVOS ESCENARIOS

2 CONGRESO
NACIONAL
MARKETING
Y VENTAS

Monográfico

- 11 Hoy más que nunca, "conocer al cliente"
Un repaso del Congreso celebrado
el pasado 26 de noviembre en Madrid
- 18 Reflexiones sobre el valor del Marketing
Ignacio Pi

Un Congreso necesario
con conclusiones importantes
Juan Carlos Alcaide
- 20 Marketing Game: cuando
el [contenido] es el [pivote]
Antonio Yuncal
- 22 Llega el tiempo de innovar
Juan José Peso-Viñals
- 24 La fidelización del cliente,
mucho más que marketing
Agustín Matey Sanz
- 26 El Gran Consumo español, en
el punto de mira de los inversores
Manuel Clavel
- 28 La necesaria transformación
digital de la empresa
Toni Guerra
- 32 "No podemos permitirnos perder un solo día
sin estar al lado de nuestros clientes"
Entrevista con Santiago Solanas
- 34 La transformación digital en la
era del cliente
Carmen López Muñoz
- 36 ¿Cuecas o enriqueces?
Lucas Cócera Tortajada
- 38 Papá... ¿qué es vender?
Ladislao Mollá
- 42 Plataforma BETA para una Vida Sostenible

En el próximo número

EMPRESAS CENTENARIAS



APD

Canal CEO

- 05** Entrevista con Jacobo Israel, Presidente de Efron Consulting

Actualidad

- 06** VI Campus APD Mediterránea: "Universidades Corporativas. Preparando el futuro, liderando el cambio en las empresas"
- 08** Cluster y Competitividad: el sector agroalimentario valenciano

EMPRESA

Innovación

- 44** Microsoft: Innovación para liderar la transformación digital
Pilar López

Estrategia

- 46** "Seguimos viendo oportunidades en España, pero nuestro crecimiento está en el exterior"
Entrevista con Pablo Juantequi, Consejero Delegado de Telepizza

Modelos de Negocio

- 48** "En los últimos 5 años hemos reducido un 20% las calorías de nuestros productos"
Entrevista con Josep Puxeu, Director General de la Asociación de Bebidas Refrescantes Anfabra

Cuestión de Personas

- 50** Tendencias en política retributiva. De la administración de salarios a la gestión de la recompensa total
Susana Marcos

FIRMAS

- 31** "Un cliente satisfecho será nuestro mejor portavoz"
Laura Valdeolivas
- 53** Se agota el ciclo monetario
Juan Carlos Ureta

salaVIP

Relax

- 54** Puebloastur Resort Rural & Clinic Spa. El lujo de la vida de aldea

Lecturas

- 56** *Brandoffon*. El branding del futuro
- Liderándome para liderar. El viaje empieza dentro de ti





ABONNEMENT

544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
78 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille 01 47 16 94 72
jean-luc.delille@cpdp.org

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur 01 47 16 94 73
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville 01 47 16 94 66
heleneville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard 01 47 16 94 75
louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture

Fotolia - Kovalenko Inna

AUTRES PUBLICATIONS

Rapport annuel, dépliants
annuels, Notes d'Information
Économique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Juripétrole,
Le Zoom, Le 4 Pages,
Réglementation recherche et
exploitation, Statistiques de
livraisons, Commerce extérieur
pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal
ISSN 1163-0280

Imprimerie : Graph 2000

39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constituée une
contrefaçon.

Éditorial

La COP 21 (21^e conférence des parties) s'est tenue au Bourget en ce mois de décembre 2015. Elle s'est conclue par un accord avec 195 pays. Par l'implication individuelle de 185 de ceux-ci, au travers des INDC, elle marque une mutation dans la prise en compte de la problématique mondiale du changement climatique, avec la disparition de l'opposition entre pays développés et en voie de développement. Chacun doit contribuer de manière adaptée à l'effort commun, selon des objectifs ambitieux revalorisés tous les cinq ans à l'appui de bilans transparents. Les hydrocarbures constituent un élément majeur dans la recherche de diminution des émissions de CO₂, véritable première étape politique pour une transition vers une économie sobre en carbone.

Dans cette période, les cours du pétrole brut ont poursuivi leur chute pour passer sous les 40 \$ le baril. L'OPEP n'a pas changé sa position sur les plafonds de production. La Chine et l'Inde se concentrent sur la stabilisation de leur marché intérieur et saisissent l'opportunité de réduire les subventions pour l'accès à l'énergie. Quant aux États-Unis, le congrès est en passe de voter la levée de l'interdiction d'exportation de pétrole brut, en vigueur depuis 40 ans. L'année 2016 se profile avec de nouvelles ambitions mais ne lève pas encore les doutes et les incertitudes.

En France, l'aval pétrolier semble s'orienter vers une stabilisation des volumes distribués sur le marché des produits finis. En effet, le consommateur de carburant apprécie un prix du gazole parfois inférieur à 1 €/litre à la pompe. Pour le raffinage, l'année 2015 a présenté une embellie des marges brutes après de nombreuses années de vaches maigres. Enfin, l'amont pétrolier est particulièrement sinistré alors que la production est toujours excédentaire au regard de la demande.

Après les événements douloureux que 2015 nous a faits connaître, une nouvelle année se présente à nous. Le CPDP vous souhaite une bonne et heureuse année 2016.



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4
COP21	5

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers - bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



EDITORIAL



Estimados compañeros,

En este mes de noviembre se ha cumplido el primer año de andadura de la Junta de Gobierno que encabezo en la Zona de Madrid. Ciertamente ha sido un año muy intenso y lleno de trabajo. Evidentemente necesitamos un tiempo para "aterrizar" pero, sin perder un solo día, hemos intentado dinamizar la institución. Desde el primer momento, hemos comenzado a organizar jornadas que hemos considerado de interés para todos los colegiados, quizás pensando un poco más en nuestros compañeros desempleados.

Otro de los aspectos fundamentales de este primer año han sido las visitas institucionales, aprovechando los cambios en las instituciones locales y regionales hemos dedicado nuestros esfuerzos a dar a conocer el colectivo a los nuevos equipos de gobierno, también con un espíritu reivindicativo orientado a intentar mejorar su situación laboral, por ejemplo, mediante la demanda de la posibilidad de acceso al grupo A1 de la Administración de nuestros graduados en Ingeniería Civil; aspecto que en el futuro redundaría en beneficio también los titulados de las empresas que trabajasen con esa Administración, es decir, en todos nosotros.

También me gustaría reseñar que hemos hecho mucho hincapié en la formación que ofrecemos a los colegiados, para lo que hemos firmado convenios con la Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA), Universidad Camilo José Cela (UCJC), Fundación Laboral de la Construcción, entre otras instituciones, para que todos nosotros podamos tener un acceso en condiciones ventajosas a sus estudios, cursos, jornadas, seminarios, etc., ya que entendemos que la formación es una apuesta de futuro para todos nosotros.

De igual forma estamos firmando convenios con empresas privadas, que en principio no están relacionadas con la profesión directamente, pero que pueden mejorar nuestro día a día. Ejemplo de ello son los convenios firmados con Motor Gamboa S.A., que permitirán a nuestros colegiados la adquisición de vehículos Hyundai a unos precios muy competitivos; o el documento

SUMARIO

EDITORIAL	3
ACTIVIDADES COLEGIALES	5
CONFERENCIAS CITOPIC-UCJC ..	8
JORNADA BIM EN LA ETSIC	14
PERITOS JUDICIALES	17
JORNADA SOBRE SST EN LA CEOE .	18
ENTREVISTA A VICENTE SÁNCHEZ (CCOO)	24
ARTÍCULO TÉCNICO LOSAS DE HORMIGÓN SOMETIDAS A EXPLOSIONES	30
#PORELCLIMA	40
Mº FOMENTO	45
22 VENTAJAS DE ESTAR COLEGIADO .	47



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

**COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE
OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES
- ZONA DE MADRID**

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID

TFNO.: 915 746 100

www.citopmadrid.es

E-MAIL: madrid@citop.es

**DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ
VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ
TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO
SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO**

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN

Ingeniería Civil

NUM. 180 - OCT.NOV.DIC. - 2015

CEDEX

Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2015



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Enrique Dapena García

Victor Elviro García

Antonio Lechuga Alvaro

Pablo Mira McWilliams

M^a Angeles de Pablo Sanmartín

Laura Parra Ruiz

Francisco Javier Sainz de Cuetos Torres

Francisco Simis Fernández

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mas

Cristina de Santiago Bucy

Secretaría

Ana García Neri

Olga Sánchez de la Torre

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

Jose Carlos Pacheco Diaz (Redacción)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las opiniones, teorías o datos publicados en los artículos de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad exclusiva de sus autores.

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Diferentes aplicaciones de geosintéticos en ingeniería civil



Sumario

Estudio sobre la concentración de cloruros en superficie de hormigones de estructuras españolas en ambiente marino <i>Study of the concentration of chlorides at the concrete surface in spanish structures exposed to marine environment</i> Susana Fernández García y Pilar Alaejos Gutiérrez	5
Aplicación de ensayos de centrifuga en distintas técnicas de mejora del terreno <i>Application of Centrifuge Test in Several Ground Improvement Techniques</i> Eugenio Jiménez García y Svetlana Melentijevic	19
Criterios actualizados para la enseñanza de la geología geotécnica en cursos de postgrado <i>Updated criteria for geotechnical geology teaching in postgraduate courses</i> José Luis Salinas Rodríguez	33
Los recursos humanos y la huella ecológica portuaria <i>Human resources and the ecological footprint of ports</i> César López Ansorena y José Luis Almazán Gárate	47
Deslizamiento de Leintz Gatzaga: instrumentación geotécnica y monitorización del movimiento con técnicas terrestres y espaciales. Proyecto EOSLIDE <i>Leintz Gatzaga landslide: geotechnical analysis and monitorization with terrestrial and radar techniques (EOSLIDE project)</i> Guadalupe Bru, Belén Gascón, Antonio G. Camacho, Juan F. Prieto, Jordi J. Mallorquí, Antonio Morales, José Fernández	55
Caracterización experimental y numérica de columnas de resina poliéster reforzadas con cascarilla de arroz y sometidas a carga axial <i>Experimental and numerical characterization of columns made of rice husk reinforced polyester resin and subjected to an axial load</i> J.C. Chanchi Golondrino y J. Duque Sierra	77
Equivalencia de tasas de transporte de masa en los cauces naturales bajo la condición de "equilibrio dinámico": un nuevo método de estudio de sus características mediante trazadores <i>Equivalence of mass transport rates in natural streams under the "dynamic equilibrium" condition: a new study method of its characteristics by means of tracers</i> Alfredo José Constán Aragón y Jorge Luis Corredor Rivera	85

En la página 112 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas para la publicación de artículos.

114 ENE



ROP-70



The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988

PUBLIC WORKS FINANCING™

■ New TIFIA Supports P3 Deal Flow Of \$7.5bn Per Year

A recent analysis by ENO Transportation Weekly of the much smaller TIFIA program adopted in the FAST Act finds there will be enough funding for USDOT to make about \$36 billion in loans over five years, which translates to a potential P3 market of about \$7.5 billion a year in total investment.

A late amendment to the House version of the FAST Act from Congresswoman Eddie Bernice Johnson (D-Tex.) allows USDOT to keep \$800 million in uncommitted TIFIA carryover balances indefinitely. Combined with the \$1.4 billion in new Fast Act money authorized last month, a total of \$2.2 billion is available for credit subsidies over five years. According to Jeff Davis, the highly regarded author of ENO's newsletter, that is enough for USDOT to make about \$36 billion in new TIFIA loans.

On average, TIFIA loans cover about a third of project costs so the \$36 billion estimated by Davis would support roughly \$110 billion worth of public and private projects during the five-year FAST Act period.

Nearly all P3 projects have been financed using TIFIA loans and about one third of all TIFIA loans have been made to P3 projects. If those trends continue, the total of all funding now available will support a P3 market of about \$7.5 billion a year, including new and backlogged projects.

Achieving that level of deal flow is unlikely, according to Davis. He disputes Johnson's charge that TIFIA's large backlog, about 20 projects, is due to USDOT's being unable to "commit budget authority in a timely manner."

The problem with the program, writes Davis, is a lack of creditworthy projects on the long list of public and private loan applicants.

The Budget and Programs Office that administers TIFIA grew from 46 staff in fy 2013 to 61 in 2015.

"Even if USDOT had hired six dozen investment bankers to run TIFIA," he writes, "those projects still wouldn't have TIFIA loans right now."

■ Transportation PAB's Fate Uncertain

Congressional action on Private Activity Bond (PAB) tax subsidies for transportation P3s awaits some future comprehensive tax reform bill, which many believe won't happen until 2017, after the presidential election is decided.

Whether the industry can wait that long depends on deal flow, and the degree to which taxable private placement debt becomes another tool in the P3 toolbox for building life-cycle cost savings into public projects.

Here's the status of the transportation PABs program, based on USDOT's November report:

~ of the \$15 billion authorized 10 years ago, \$5.9 billion in surface transportation PABs have been issued

~ an additional \$4.9 billion have been allocated

~ that leaves about \$4.2 billion available for future projects; probably more because some backlogged projects won't be financed at the allocated amount, or at all.

Last year's proposal by the Obama Administration to increase the \$15-billion PABs volume cap to \$19 billion has gone nowhere. It did trigger two widely different analyses of the budget impact of the transportation PABs tax subsidy, which may complicate its expansion.

Early this year, Treasury, part of the Administration, calculated the cost of Obama's proposal over 10 years at \$1 billion. The Congressional Joint Committee on Taxation estimated it at \$250

SUMARIO



EDITORIAL

FUNCIÓN PÚBLICA

- 6 Jornada 'Inversión y Función Pública'
Antonio Beteta apuesta por la inversión pública para acelerar el crecimiento
- 7 **Equidad y competencias profesionales en la alta función pública española**
Manuel Arenilla
- 13 **Control de los fondos públicos en infraestructuras, transparencia y responsabilidad**
Francisco Javier Flores
- 19 **Profesionalización del control de la inversión pública**
Justo Mora

COYUNTURA

- 25 **Guerras del agua**
Antonio Serrano
- 41 **Ubi sunt? (las matemáticas en la ingeniería de hoy)**
En recuerdo del padre Dou
César Lanza
- 49 **Infraestructuras, pilares de crecimiento**
Julián Núñez

CIENCIA Y TÉCNICA

- 53 **Las radiales. Una oportunidad**
Fernando Gutiérrez de Vera y Armando Ortuño Padilla

La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MIM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid



CÉSAR SANZ-PASTOR

57 Homenaje a César Sanz-Pastor y Fernández de Piérola

INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

65 Argelia, construir en el desierto

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

80 **REPORTAJE**
Torre de control del aeropuerto de El Dorado (Bogotá, Colombia)

86 **ESCUELAS**
Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Burgos

89 **LIBROS**
- Marc Ferri Ramírez. 'El ejército de la paz. Los ingenieros de Caminos en la instauración del liberalismo en España (1833-1868)'
- Novedades editoriales

Consejo de Administración

Presidente
Miguel Aguiló Alonso

Vocales
Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantiñán
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafort
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Torre de control y edificio de gestión y control de Aviación Civil del aeropuerto El Dorado, en Bogotá, Colombia





Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: DCE Cantabria.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Pepa Martín, Javier R. Ventosa y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloísa Contin Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario).

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Impresión y publicidad: Comunicación y Diseño.

C/ O'Donnell, 18, 5^a H. 28009 Madrid.

Teléf.: 91 432 43 18. Fax 91 432 43 19.

E-mail: revistafomento@cydiseno.com

www.cydiseno.com

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NiPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel con un 60% de fibra reciclada postconsumo y un 40% de fibras vírgenes FSC.



GOBIERNO DE ESPAÑA

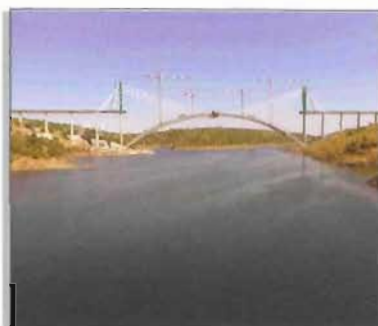
MINISTERIO DE FOMENTO

CARRETERAS

02

VERTEBRACIÓN CANTÁBRICA.

CONCLUIDA LA AUTOVÍA A-8 TRAS LA APERTURA DEL ITINERARIO SOLARES-TORRELAVEGA.



FERROCARRIL

12

RÉCORD DE LUZ.

CONCLUIDO EL ARCO DEL VIADUCTO DE ALMONTE EN LA LAV MADRID-EXTREMADURA.

CARRETERAS

20

AL SUR DE SIERRA MORENA.

EN SERVICIO EL TERCER TRAMO DE LA AUTOVÍA LINARES-ALBACETE (A-32) EN JAÉN.



PUERTOS

26

LUZ PIONERA.

EL PUERTO DE VALENCIA CUENTA CON EL PRIMER FARO DE COMPOSITOS EN CELOSÍA DEL MUNDO.

32. UN HISTÓRICO, DE ESTRENO.
NUEVA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO DE SABADELL.

38. UN SOLO TEXTO.
LEY DE SUELO Y REHABILITACIÓN URBANA.

44. VÍA A LAS CUMBRES.
EL FERROCARRIL ELÉCTRICO DEL GUADARRAMA, CAMINO DEL CENTENARIO.

50. PASEO POR LA HISTORIA DEL TREN.
MUSEO FERROVIARIO DE ALCÁZAR DE SAN JUAN.

54. NUEVAS FORMAS.
ARCHITECTUS OMNIBUS?, EN LA SALA DE LAS ARQUERÍAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO.

58. ÍNDICE DE LA REVISTA 2015.



CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial

SUMARIO



Revista de innovación tecnológica. Año 2015. Nº 47

Es una publicación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

C/ Cid, 4, 28001 Madrid.

Tel. 915 815 500

Fax: 915 815 594

E-mail: info@cdti.es

Dirección Editorial, Coordinación, Edición y Realización:

Departamento de Estudios y

Comunicación del CDTI

Imprime: Monterreina, S.A.

Depósito Legal: M-23002-1997

ISSN 1697-3844

© CDTI. Para la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación es necesaria la autorización expresa del CDTI.

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) es una entidad pública empresarial que tiene como objetivo ayudar a las empresas españolas a elevar su nivel tecnológico mediante la financiación de proyectos de I+D, la gestión y promoción de la participación de empresas españolas en programas internacionales de cooperación tecnológica, el apoyo a la transferencia de tecnología en el ámbito empresarial y a la creación y consolidación de empresas de base tecnológica.

BREVES CDTI

2 Breves CDTI

ENTREVISTA

4 Entrevista a Serafín de la Concha

RECURSOS

- 6 Puesta en valor de la tecnología biosanitaria en España
- 8 20 aniversario de SOST
- 10 Primeros resultados de la participación española en H2020
- 11 XVII Conferencia Interparlamentaria de Espacio
- 12 España ocupa la tercera posición en contratación del Proyecto ITER
- 14 El CDTI desempeña un papel clave en los clusters de espacio de la UE
- 15 España confirma su participación en el SST con 4 millones de euros
- 16 Misión tecnológica a WATEC 2015 en Israel
- 17 Cluster Eureka Celtic+: primera transmisión de cirugía en 3D

RED EXTERIOR

- 18 Nueva convocatoria bilateral CDTI-FINEP de proyectos conjuntos
- 19 Coloperación con India en biotecnología, tecnologías limpias, TICs y *smart cities*

PROMOCIÓN

- 20 10º aniversario de SusChem
- 21 Cierre del proyecto Innpronta de ADASA
- 22 Jornada-taller sobre financiación de proyectos internacionales

IMPACTO

- 23 Caso de empresa: Sistema AZUD
- 30 Resultados de los proyectos financiados por CDTI tras su explotación comercial

ANÁLISIS

34 Sector de alimentación y bebidas

INNOVADORES

- 38 Wind Inertia Technologies
- 40 Orbital Sistemas Aeroespaciales

LA TECNOLOGÍA EN LOS MEDIOS

42 Agencia Reuters

PROYECTOS APROBADOS

43 Julio-octubre

NEW HORIZONS FOR THE TEXTILE VALUE CHAIN



- 4 **Led-embedded textiles soon to reach the market**
- 6 How high-tech start-ups are shaking up protective clothing
- 7 Wireless monitoring of newborns
- 8 Spanish SME aims for top spot in virtual fitting room market
- 9 Developing smart garments and functional safety shoes
- 10 Seamless software: made to measure for Europe's fashion industry
- 11 Fashion on the high seas: turning marine waste into high-end clothing
- 12 Technology for a better textile industry
- 12 Fewer chemicals for textile printing

14 BIOLOGY AND MEDICINE

- 14 **Computational technologies for accurate and safe ear surgery**
- 15 Big data to speed up personalised medicine
- 16 Dietary interventions can improve memory performance: EU study
- 16 Predicting lung transplantation outcome
- 17 A common infrastructure for all biomedical research
- 18 Next generation therapeutic antibodies
- 19 New approaches to antiarrhythmic therapy
- 20 Novel tools and technologies enable the production of complex biologics

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 21 **Policy benefits of research**
- 22 Uniting judicial culture in Europe
- 22 Brave new ideas on redistributing wealth
- 23 The civic and political life of Muslim women

25 ENERGY AND TRANSPORT

- 25 **Energy out of thin air**
- 26 Planning transport solutions for cities
- 27 Instant water heater offers energy and cost savings
- 27 Generating small vortices at large aerofoil surfaces
- 28 Maximising road safety research to keep motorists safe
- 29 Green electricity from low-temperature heat
- 29 Advanced materials for efficient jet engines

30 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 30 **Economic consequences of climate change**
- 31 Data management for wastewater treatment
- 31 How birds and mammals process sound
- 32 Tree rings reveal climate histories

33 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 33 **Nanotech tools open market for more miniature electronics**
- 34 Smart sensing system for sinister smells
- 34 Free, open source software to see Earth from above
- 35 The complex road to more wireless bandwidth

36 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 36 **Designs for LHC upgrade present high-tech opportunities**
- 37 Eco-friendly aluminium coating process
- 37 Reliable semiconductor packaging technology
- 38 Increasing carbon fibre use in cars

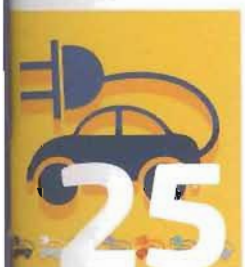
39 FOOD AND AGRICULTURE

- 39 **3D-printed food to help patients with dysphagia**
- 40 SMARTSOIL ToolBOX to improve soil carbon management
- 41 RESFOOD delivers solutions for a sustainable and safe food chain
- 42 Feed innovations offer more efficient, ecological meat production
- 43 New nitrite sensor making waves in Europe's aquaculture sector
- 44 High-tech sustainable food packaging

45 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 45 **Studying the end points of stellar evolution**
- 46 Thinking about numbers
- 46 Improved ultrashort-pulse optical lasers

47 EVENTS





ambienta

113 / Diciembre 2015

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Álvaro López

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Adolfo Díaz-Ambrona
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Ana Julia de Miguel Cabrera
Eduardo Moyano Estrada



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-15-036-1

NIPO WEB: 280-15-035-6

Esta Publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas. Esta revista se imprime en papel 100% reciclado.

02 Escriben en este número de Ambianta...

04 Naturaleza humana, medio ambiente y derechos humanos

José Manuel Naredo

18 El derecho a la Tierra. La sostenibilidad como puente entre los derechos humanos y la naturaleza

Antonio Gómez Sal

28 Los derechos humanos más allá de los límites al crecimiento

Ernest Garcia

42 Economía, derechos humanos y medio ambiente

Diego Azqueta

52 El derecho humano a la alimentación en los tiempos de la sostenibilidad

José María Medina Rey

72 El derecho humano al agua y al saneamiento

Celia Fernández Aller y Elena de Luis

84 El medio ambiente en la Constitución Española

Fernando López Ramón

92 Medio ambiente e intimidad en la jurisprudencia del Tribunal Europeo de Derechos Humanos

Omar Bouazza



11 ENE 2016

RTA - 04



Europa vuela hacia un cielo único

Miguel Ángel García Barbero

4

SMART CITIES:

¿Ficción hecha realidad o ciencia ficción?

Begoña Calzón

6



Las terminales de carga, un valor estratégico en alza

Maite Vázquez del Río

16



La carrera por el turismo espacial calienta motores

Gonzalo Iguain

26

Alas rotas

Luis Utrilla

34

COLECCIÓN DE FOTOGRAFÍA ENAIRE

Historias de un viaje

Estrella de Diego

42

Le Corbusier. Arquitectura de altos vuelos

Óscar Cosín

48

El Museo de Arte Abstracto

Español afronta nuevos retos

Esther G. Ramírez

58

ENTREVISTA A Pedro Calapez:

“La pintura es un sistema de contemplación que te permite todo tipo de ilusiones”

Félix Santos

64



TIEMPO DE AEROPUERTOS

Cuidado con el perro

Lorenzo Silva

77

Las ilustraciones que se reproducen en las páginas 15, 25, 33, 41, 47, 75, 76 y 80 han sido realizadas para este número por Juan Genovés.



ÚLTIMO PLIEGO

LIBROS

Art Déco: Deslumbrantes modernidades
Por Estrella de Diego 81

EXPOSICIONES

De Cranach a Pollock en el Museo
Picasso Málaga 83

Kandinsky llena de color el centro de Madrid 86

Gran silencio en el Centro Contemporáneo
Andaluz 88

El Reina Sofía rinde homenaje a Juan Giralte 89

ACTIVIDADES

Evolución: La Colección Aena en
el Centro del Carmen de Valencia 90

Exposición de los Premios de Fotografía
Fundación Aena 2015 91

La Colección de Obra Gráfica visita los
aeropuertos de San Sebastián y Pamplona 91

Museos aeronáuticos 92

Aeropuertos Verdes 93

Colección de maquetas aeronáuticas 93

Celebradas las XIX Jornadas de
Estudios Históricos Aeronáuticos 94

Cátedra de Seguridad Aeroportuaria 95

Publicaciones de la Fundación 96

Fundación  Aena

Revista Aena Arte

DIRECTOR:
Enrique Moral Sandoval

COORDINACIÓN:
Lucía Serrano Muñoz

Número 39
Invierno 2016
Revista cultural editada
por la Fundación Aena,
C/ General Pardiñas, 116. 3ª
28006 Madrid.
Teléfono: 91 321 18 00
fundacionaena@aena.es

ISSN: 1136-7016
Depósito Legal:
M-28652-1996
C de las reproducciones
autORIZADAS: VEGAP,
Madrid 1996.

DIRECTOR GERENTE:
Enrique Moral Sandoval

ASESORA DE ARTE:
Ángeles Imaña

PUBLICIDAD:
Elisa Serrano

DISEÑO Y MAQUETA:
Rodrigo L. Alonso

IMPRIME:
Cromagraf





Haz clic en las imágenes para leer más



Calidad: una apuesta por mejorar la experiencia del pasajero



Javier Soto Nantes, un escultor en Aena



Un recorrido por el lado más solidario de Aena

Abrazando valores, el lado más solidario de Aena



Violeta Valentín de Setem



Asunción, un atractivo desconocido



Un día con Vanesa Polo



Enfilando

STAFF

Revista de comunicación interna

Foto de portada: Actuaciones en aeropuertos relacionadas con los planes de calidad.

Director: Félix Madero
Redactora-jefe: María Lloret
Redacción: Isabel García
Colaboran: Kepa Gorria, Cristina Juliani
Fotografía: Miguel Rodríguez Carrasco y Raúl Urbina

CONTENTS

 This issue online www.atwonline.com/issue/January2016

16



iStock

ON THE COVER

16 HAVANA HOPES

The opening of US-Cuba aviation restrictions could unleash a vast market.

By Karen Walker

FEATURES

20 GOOD FOR SOME

Global industry growth continues, but industry fortunes vary widely from region to region.

By Aaron Karp, Adrian Schofield & Karen Walker

28 NEW REALITIES

Industry works to transform aviation into a driver of environmental sustainability.

By Anne Paylor

32 OVERCOMING ADVERSITY

Thai Airways is fighting back against government turmoil, terrorist bombings and a decade of mismanagement to get back into the black.

By Douglas W. Nelms

37 NAV CANADA SOUTH?

US Congress studies Canada's ATC provider as a possible model for reform in the United States.

By Aaron Karp

20



28



32



37



**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL. +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Molsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.molsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS
Printed in USA Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Mercant Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



9



10



16



41



47

5 EDITORIAL

A Good Rule
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

9 FAA imposes small UAV registration requirement

10 Aircraft & Engine Manufacturers

12 Airline News

13 Airline Financials

16 ANALYSIS

Passing the Smell Test
United Airlines moves to freshen up its product and turn around its poor customer service reputation.
By Aaron Karp

41 TRENDS

47 CUSTOMER SERVICES

47 ADVERTISERS' INDEX

47 ADVERTISERS' WEBSITES

48 COMMENTARY

Mitigating the Threat
By John Halinski
Former Deputy Administrator
US TSA

CONNECT WITH ATW



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by Penton



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



4 **Editorial**
El Derecho a la huelga

6 **Seguridad aérea**
Fallo radar y regulación legal

18 **Navegación aérea**
Peculiaridades de nuestro espacio aéreo

22 **Seguridad aérea**
La asistencia a las víctimas de accidentes aéreos

30 **Análisis**
Mudos en Twitter

32 **Información**
Héroes no, profesionales

34 **Tecnología**
Sistemas visuales de aproximación

38 **Reportaje**
Aeropuerto de Valencia

48 **Historias de la Aviación**
90° Aniversario del apoyo aéreo en Alhucemas

58 **Historias de Control**
El reconocimiento a una vida excepcional

Noticias

14 Navegación aérea

37 Seguridad aérea

44 Aviación

54 Miscelánea

Entidad Patrocinadora



Edita: USCA, Unión Sindical de Controladores Aéreos
Barcelona: Centro de Control de Tránsito Aéreo
Cam Artie de Valencia, s/n (Carretera B-210 Km. 2,6)
08850 Gavà (Barcelona) Web: <http://www.usca.es>
Presidente: Miguel Ángel Serra
Vicepresidente: Javier Santos
Secretario General: Antonio Domínguez

ATC MAGAZINE
Apdo. de Correos 13.324, 41080 Sevilla
Tfno. 954 555 502 Fax 954 555 503
Web: www.atcmagazine.net
E-mail: atcmagazine@usca.es

Director: José Luis Sanz
Consejo editorial: José Luis Sanz y Carlos Caspueñas
Redactora Jefe: Pilar Ortega
Delegados: CANARIAS: Cayetano de Martí, BARCELONA: Carlos Artiero

Colaboraciones: Cayetano de Martí, Pedro Contreras, Carlos Artiero, Carlos Lázaro, Carlos Caspueñas, Yolanda Moreno, Jesús Pedraz, Ignacio Baca, Alfonso Guerrero, Susana Lloredo.

Gestión Administrativa: ESPINO GLOBAL GESTIÓN, S.L.
Av. Vía Apia, 7, Edif. Ágora, Portaf C, Mód. 7, 41016 Sevilla
Suscripciones y Publicidad: Pilar Ortega
Distribución: Mail'ing Andalucía
Diseño Gráfico y Maquetación: LA SALITA, Dani Munne, 95 571 33 62
Impresión, Fotomecánica y Filmación: Artes Gráficas GANDOLFO, S.A.
Depósito Legal: M-24120-1994

ATC Magazine es el periódico creado por USCA (Unión Sindical de Controladores Aéreos) de la USCA. Si el nombre o el titular de ATC Magazine o su contenido o sus contenidos o los datos contenidos en los artículos de opinión son los exclusivos de la revista, responsable de su modo la independencia de la USCA y de sus miembros de la USCA.

La suscripción en ATC Magazine es una información de carácter técnico que pretende ofrecer a los medios y profesionales del trabajo de los centros de tránsito aéreo, tanto sobre el subsector de tránsito de aeronaves como sobre la sociedad.



CONTENTS

1	Editorial <i>Salvatore Sciacchitano</i>
3	Interview of ICAO Secretary General <i>Fang Liu</i>
5	Aviation development outlook in China <i>Jean-Philippe Dufour</i>
7	The civil aviation landscape in Indonesia <i>Pak Suprasetyo</i>
11	The Australian approach to economic regulation of the aviation industry <i>Stephen Brothwick</i>
14	Civil aviation cyber security: possible actions by regulators and stakeholders <i>Bernard Lim</i>
17	ICAO's developments on flight tracking <i>Sven Halle</i>
20	News from the JAA Training Organisation <i>(JAA TO)</i>
22	ECAC in brief



ICAO

THE ICAO JOURNAL
VOLUME 70, NUMBER 3, 2015

Editorial

ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com
Website: AeroPerspectives.com

Bang Marketing

Stéphanie Kennan
Tel: +1 (514) 849-2264
E-mail: info@bang-marketing.com
Website: www.bang-marketing.com

Advertising

FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions

The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies

Yearly subscription (4 issues) US \$40.
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO



Contents

4

Message from the ICAO Council President

6

Landmark World Aviation Forum to Address Sustainable Development Challenges

The ICAO World Aviation Forum (IWAFF) in Montréal will bring together States and the donor/development community to help optimize air transport partnerships and opportunities.

10

Aviation Training: Responding to State and Industry Needs

The annual ICAO Council Off-site Strategy Meeting (COSM 2015) sharply focused a short list of new training priorities.

13

A Framework for Aviation Capacity Building

The key concepts and principles which guide ICAO's aviation security assistance and capacity-building through *No Country Left Behind*.

16

"Fostering the Conversation"

An interview with Stephen Creamer, Director, ICAO Air Navigation Bureau (ANB). Third in a series of interviews with ICAO leaders.

20

"Doing Things in the Right Order"

An interview with Capt. Martin Chalk, President, International Federation of Air Line Pilots' Associations (IFALPA). Third in a series of interviews with world aviation leaders.

24

Research Demonstrates Feasibility of Globally Acceptable Knowledge Exams for Professional Pilots

A report on an international research project, funded by the U.S. FAA, to develop a new type of pilot knowledge exam. By Dr. Manoj S. Patankar and Capt. Peter J. Wolfe.

28

New ICAO Manual on Infant and Child Safety Restraints

Doc 10049 reflects two years of work by the ICAO Cabin Safety Group. By Martin Maurino.

35

Harmonizing Passenger Rights – New Consumer Protection Core Principles

New global core principles cover the three phases of a customer's experience: before, during, and after travel. By Frederic Malaud.

37

News in Brief

Dr. Aliu mission to Singapore and Malaysia; new SG Dr. Liu visits Ethiopia; ICAO's long-term vision for international air transport liberalization; regional training highlights; and more.

Contents



Editorial

Simon Beckett

4

Practice papers

Accelerating environmental footprint reductions at Hong Kong International Airport through multi-stakeholder engagement

Mike Kilburn and Chris Lee

5

Airport ownership trends in Europe

Stuart Condie

14

Improving airport perimeter security at Prague Airport

Stanislav Jonáš

24

Can we measure the impact of new navigation procedure implementation?

A simultaneous equations model approach

Tony Diana and Stephen Moskowitz

34

Enhancing the passenger experience through an integrated approach to self-service opportunities

Frank Barich, Leslie Ruiz and Jim Miller

49

The implications of air travel taxes

Joost Zuidberg

64

The airport fitness programme: A new approach and technique to ensure your airport's sustainable growth

Joeri Aulman

73

An investigation of the possible effects of some innovative solutions for increasing the runway system capacity of Dubai International Airport (DXB)

Milan Janić

84

Book review

Air Transportation: A Management Perspective

Reviewed by Tony Diana

107

ACI Update

108

C O N T E N T S



- 2 *Quantified Traveler: Travel Feedback Meets the Cloud to Change Behavior*
RAJA SENGUPTA AND JOAN L. WALKER

- 8 *Unraveling the Modal Impacts of Bikes sharing*
SUSAN SHAHEEN AND ELLIOT MARTIN

- 16 *Does Transit-Oriented Development Need the Transit?*
DANIEL G. CHATMAN

- 22 *Life-Cycle Impacts of Transit-Oriented Development*
MATTHEW J. NAHLIK AND MIKHAIL V. CHESTER

- 28 *Changing Lanes*
JOSEPH F. C. DIMENTO AND CLIFF ELLIS

- 35 *THE ACCESS ALMANAC: Common Ground*
KAREN TRAPENBERG FRICK

- 38 *Recent Publications*
- 40 *Back Issues*
- 41 *Subscription Information*

ACCESS Magazine reports on research at the University of California Center on Economic Competitiveness in Transportation. The goal is to translate academic research into readable prose that is useful for policymakers and practitioners. Articles in ACCESS are intended to catapult academic research into debates about public policy and convert knowledge into action.

Authors of papers reporting on research here are solely responsible for their content. Most of their research was sponsored by the US Department of Transportation and the California Department of Transportation, which are not liable for their content or use.

Copyright © 2015 The Regents of the University of California

Phone: 310-903-3448
Fax: 310-825-1575
www.accessmagazine.org





ATUC NÚMERO 76 CUARTO TRIMESTRE DE 2015



LO LLAMAN "BOINA", PERO...

Editorial, pág. 3



XXII CONGRESO NACIONAL DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 16



LAS BICICLETAS SON PARA LAS CIUDADES

Reportaje, pág. 28



JOSEP ENRIC GARCÍA, GERENTE DE EMT DE VALENCIA

Entrevista, pág. 6



MOVILIDAD INTELIGENTE PARA VIVIR LA CIUDAD

Atuc se mueve, pág. 22



ABONO A 10 EUROS PARA DESEMPLEADOS DE MADRID

Junto al cliente, pág. 34



ANTONIO LUCIO, EXPERTO EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

Entrevista, pág. 12

REDUCIR EL PAGO EN EFECTIVO EN AUTOBUSES DE MADRID

Nuestros asociados, pág. 24

COMISIONES DE TRABAJO DE ATUC

Comisiones de trabajo, pág. 36

STAFF

Atuc, Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos
 C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1- 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
 E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Jaume Tintoré
 Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
 Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es
 Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439
 Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es
 Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC

La Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos, ATUC, está integrada por las empresas de buses, metros y ferrocarriles, públicas y privadas, responsables del transporte colectivo urbano de las principales ciudades de ámbito estatal, con un índice de participación, en dicho ámbito, superior al 78% de viajeros en autobús, del 100% de viajeros en metro y de toda la red de Cercanías de RENFE.



LA EMT DE MADRID REFUERZA SU POLÍTICA DE RSC

Calidad, pág. 38



ÉXITO DE BUSWORLD 2015 EN SU EDICIÓN MÁS VERDE

Actualidad, pág. 46



MAN TCO OPTIMIZER REDUCE COSTES DE EXPLOTACIÓN

En el mercado, pág. 52



LAS GRANDES CIUDADES POR LA SOSTENIBILIDAD VERDE

Transporte verde, pág. 40



GAS NATURAL VEHICULAR OPCIÓN LIMPIA Y RENTABLE

En el mercado, pág. 50



ARRIVA DBLAS CERTIFICA SU CONFIANZA EN VOLVO BUS

En el mercado, pág. 53

EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE CON LAS CAJAS DE CAMBIO

Reportaje, pág. 42

COLUMNAS ELEVADORAS SEFAC PARA TRANSPORTE PÚBLICO

En el mercado, pág. 54

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58




European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by [TU Delft Transport Institute](#)

Volume 16, Issue 1, online as of January 4th, 2016

Table of Contents

 [Full text pdf](#)

Editorial Board

 [Full text pdf](#)

Special Issue: Data-driven innovations in policy-oriented freight transport models and planning methods



J. Gonzalez-Feliu, A. Goodchild and D. Guerrero

Editorial

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



P. T. Aditjandra, F. Galatioto , M. C. Bell and T. H. Zunder

Evaluating the impacts of urban freight traffic: application of micro-simulation at a large establishment

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



J. Muñuzuri, J. Guadix, P. Cortés and L. Onieva

Use of discrete choice to obtain urban freight evaluation data

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



F. Combes and L.A. Tavasszy

Inventory theory, mode choice and network structure in freight transport

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



P. J. Pérez-Martínez and R. M. Miranda

Sensitivity analysis of impact model for road freight by the increase in the use of larger trucks in Spain

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

Z. Wang, A. V. Goodchild and E. McCormack



Freeway truck travel time prediction for freight planning using truck probe GPS data

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

Special Issue: Climate Adaptation of Infrastructure Networks



L. Tavasszy, L.A. Bollinger and G.P.J. Dijkema

Editorial: Special Issue on Climate Adaptation of Infrastructure Networks

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



E. Huibregtse, O. Morales Napoles, L. Hellebrandt, D. Paprotny and S. de Wit

Climate change in asset management of infrastructure: A risk-based methodology applied to disruption of traffic on road networks due to the flooding of tunnels

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



D. Michalis, L. Efthymis, S. Iraklis and M. Evangelos

Vulnerability of transport infrastructure to extreme weather events in small rural catchments

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



M. Snelder and S. Calvert

Quantifying the impact of adverse weather conditions on road network performance

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



K. Pilli-Sihvola, V. Nurmi, A. Perrels, A. Harjanne, P. Bösch and F. Ciari

Innovations in weather services as a crucial building block for climate change adaptation in road transport

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



R. Pant, J.W. Hall and S.P. Blainey

Vulnerability assessment framework for interdependent critical infrastructures: case-study for Great Britain's rail network

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



P. Chhetri, G.B. Jayatilleke, V.O. Gekara, A. Manzoni and B. Corbitt

Container terminal operations simulator (CTOS) – Simulating the impact of extreme weather events on port operation

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

L.A. Bollinger and G.P.J. Dijkema

Evaluating infrastructure resilience to extreme weather – the case of the Dutch electricity transmission network

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

B.A. Wols and P. van Thienen

Impact of climate on pipe failure: predictions of failures for drinking water distribution systems

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

S. Bhamidipati, T. van der Lei and P. Herder

A layered approach to model interconnected infrastructure and its significance for asset management

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T. Schenk, R.A.L. Vogel, N. Maas and L.A. Tavasszy

Joint Fact-Finding in Practice: Review of a Collaborative Approach to Climate-Ready Infrastructure in Rotterdam

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)



- 1 INTRODUCTION**
Supporting progression and evolution
 Craig Waters, Editor
- 5 FOREWORD**
The developments of urban city public transport in the Czech Republic
 Dan Ťok, Minister of Transport, Czech Republic
- 6 NEWS**
- 13 EASTERN EUROPE: SOFIA, BULGARIA**
Sustainable development of Sofia public transport
 Metodi Avramov, Marketing Director, Sofia Urban Mobility Centre
- 16 EASTERN EUROPE: ŽILINA, SLOVAKIA**
Information, information, information
 Jan Šimko, Director of Transport, DPMŽ
- 19 EASTERN EUROPE: PRAGUE, CZECH REPUBLIC**
Extending Prague Metro Line A and ongoing network construction plans
 Lukáš Kruml, Leader of the Investment Department, Prague Public Transport Company
- 22 CENTRAL & EASTERN EUROPE**
The changing mobility landscape in Central and Eastern Europe
 Artur Perchel, Manager, Central Eastern Europe, UITP
- 27 CYBER SECURITY**
Cyber security – the big unknown!?
 Thomas Kritzer, Member of the UITP Security Commission



Do you want your article published in *Eurotransport*?

We're looking for end-user industry experts from urban city public transport operators and industry association personnel to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about TETRA technology, Real-Time Passenger Information development, Winter Operations, or advances in Safety and Security equipment?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.eurotransportmagazine.com.

CONTENTS

TICKETING SUPPLEMENT

- 33 Ireland's Leap Card bounds ahead**
 Barry Dorgan, Head of Ticketing Systems, National Transport Authority, Ireland
- 41 Many exciting evolutions and developments to come**
 Philippe Vappereau, Chairman, Calypso Networks Association
- 44 The art of smart...**
 Steve Wakeland, General Manager, ITSO Limited
- 47 BUS INFRASTRUCTURE**
Greater Manchester's bus priority package
 Peter Boulton, Head of Programme Management, Transport for Greater Manchester
- 51 SHOW PREVIEW**
IT-TRANS 2016
- 58 METRO**
Creating and delivering a metro for Dublin's future
 Cormac Rabbitt, Managing Director, Metro Dublin

VEHICLE DESIGN SUPPLEMENT

- 65 From the Combino to the Avenio M for Ulm**
 Jürgen Späth, SWU Verkehr GmbH and Martin Walcher, Siemens AG
- 68 FLEXITY 2 merges design with passenger benefits in Ghent and Antwerp**
 Roger Kesteloot, Director-General, De Lijn
- 73 Are you sitting comfortably?**
 David Beer, Passenger Executive, Transport Focus
- 77 SIGNALLING**
Carrying CBTC data over a public LTE network: fact or fiction?
 Carlos Rodríguez Sánchez and Juan Moreno García-Loygorri, Metro de Madrid

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Developments in Munich, Hamburg and Nuremberg
- Real-Time Passenger Information Supplement
- The future of public transport in Poland
- **NEW!** Accessibility Supplement

Published February 2016. Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting www.eurotransportmagazine.com



Inside GNSS magazine • Volume 10 Number 6

November/December 2015

Online News, Articles, and Features



» **Subscribe to the print edition for free.**

Allow 6 to 8 weeks for your subscription to be processed.

Cover Story

eCall

Coming Soon to a Highway Near You

Fiammetta Diani, Alberto Fernández-Wytenbach, and Marco Lisi

Europe has launched an initiative to save lives through in-vehicle communication and positioning technology.

Features

GNSS & the Law: State of Play in the European Union

Liability for GNSS Signals and Services

Ingo Baumann, BHO Legal, Germany

In this new Inside GNSS column, a legal expert explores the question: Should users of GNSS or third parties be able to claim compensation for damage suffered from reliance on malfunctioning GNSS systems?

Human Engineering

Right Turn from the Wrong Path

Peter Gutierrez

This engineer could have continued an insurance career in his hometown. Instead, he switched to GNSS studies and ended up as a director of engineering.

Human Engineering

Stuart Riley's Compass Points

Columns & Editorials

Working Papers

Code Shift Keying

Prospects for Improving GNSS Signal Designs

Axel Garcia-Peña, Marion Aubault-Roudier, Lionel Ries, Marie-Laure Boucheret, Charly Poulliat, and Olivier Julien

GNSS signals experts present the code shift keying (CSK) modulation principle and highlight some of its specific features related to demodulation performance.

Thinking Aloud

Failure to Communicate

What's the problem?

Glen Gibbons

Its inaction on authorizing use of foreign GNSS signals makes one wonder what the FCC would do if it was in charge of the air itself, rather than just the airwaves.

GNSS Solutions

How Important Is It to Synchronize the Code and Phase Measurements of a GNSS Receiver?

Mark Petovello with Pascale Defraigne, Jean-Marie Sleewaegen, and Demetrios Matsakis
Brussels View

International Navigation Gathering Highlights GNSS Advances,

Distractions

Peter Gutierrez

GNSS Hotspots

GNSS Hotspots

Sierra B. Robinson

Sextant déjà vu, GPS guardian angels, distance lies, and the London Knowledge.

360 Degrees

OCX Faces Crucial Pentagon Review, Congressional Broadside

Companies Aim to Commercialize Europe's eLoran System, GNSS Backup

Successful GPS II-F Satellite Launch after Delay Caused by Faulty Ground

Equipment

GPS OCS Implements Threat Protection Technology

Positive Train Control Postponed

Industry View

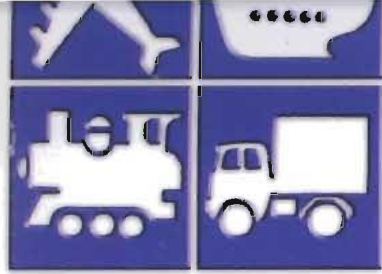
Unicore Releases High-End, High-Precision UB380 GNSS Receiver Board

New Builds

New OriginGPS Module Uses MediaTek GNSS Chipset

Ventures

NovAtel to Develop WAAS G-III - Galileo Prototype Reference Station Receiver for FAA



TRANSPORT

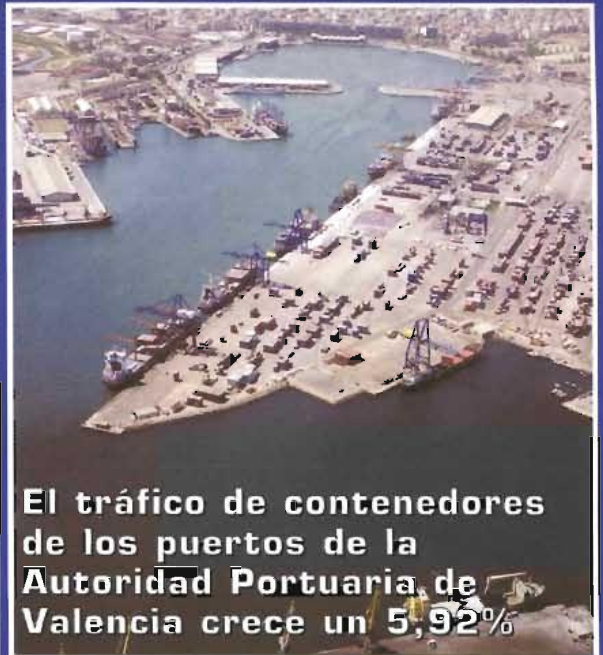
Año XLIV - Nº 2.258/2.259

4/11 de enero de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



Barcelona supera el millón de contenedores de comercio exterior hasta noviembre



El tráfico de contenedores de los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia crece un 5,92%



Caspo Logística obtiene la certificación de Operador Económico Autorizado



El puerto de Tarragona supera la marca de los 33 millones de toneladas



Space Cargo Services finalizó el año con un incremento



La Autoridad Portuaria de Bilbao licita las obras de la plataforma ferroviaria de Arasur



TRANSPORT

Año XLIV · Nº 2.260/2.261

18/25 de enero de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El car-carrier más grande del mundo recala en el puerto de Barcelona



Progeco Bilbao pone en marcha un taller de reparación de equipo frigorífico



Azkar Dachser Group presenta su solución química en Valencia



«La responsabilidad de un gestor es que el puerto siga creciendo razonablemente y tener unos costes competitivos»



La Cámara de Comercio e Industria invierte en maquinaria para el Puerto de Baiona



CONTENTS

Volume 49 Number 8



December 2015

Research Articles

- A new logit-artificial neural network ensemble for mode choice modeling: a case study for border transport
U. Gazder and N. T. Ratrouf 855
- Behavior of taxi customers in hailing vacant taxis: a nested logit model for policy analysis
R. C. P. Wong, W. Y. Szeto and S. C. Wong 867
- A model for the layout of bike stations in public bike-sharing systems
Q. Chen and T. Sun 884
- Optimization of bus allocation to depots by minimizing dead kilometers
J. Mahadikar, R. H. Mulangi and T. G. Sitharam 901
- A fuzzy logic-based variable speed limit controller
D. Li and P. Ranjitkar 913
- Modeling traffic crash rates of road segments through a lognormal hurdle framework with flexible scale parameter
L. Ma, X. Yan and J. Weng 928

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com



Journal of Public Transportation

Volume 18, Number 4 (2015)

Articles

[PDF](#)

[Developing a Method for Assessing National Demand-Response Transit Level of Service](#)

Ranjit Prasad Godavarthy, Jeremy Mattson, Del Peterson, and Jill Hough

[PDF](#)

[Perceived vs. Actual Distance to Transit in Santiago, Chile](#)

Diego Hernández and Regina Witter

[PDF](#)

[En-Route Planning of Multi-Destination Public-Transport Trips Using Smartphones](#)

Subeh Chowdhury and Nasser Giacaman

[PDF](#)

[Analyzing and Assessing the Experience of Traveling by Public Transport](#)

Martin Schiefelbusch

[PDF](#)

[Perceptions of Crime Prevention Through Environmental Design \(CPTED\) at Australian Railway Stations](#)

Paul Cozens and Tiffany van der Linde



Vol 8, No 3 (2015)

Table of Contents

[Viewpoint: Toward a new generation of land use transport interaction models](#) [PDF](#)

Bert van Wee

[Land use–transport interaction modeling: A review of the literature and future research directions](#) [PDF](#)

Ransford Antwi Acheampong, Elisabete Silva

[Forecasting inaccuracies: a result of unexpected events, optimism bias, technical problems, or strategic misrepresentation?](#) [PDF](#)

Petter Naess, Jeppe Astrup Andersen, Morten Skou Nicolaisen, Arvid Strand

[Assessing and integrating uncertainty into land-use forecasting](#) [PDF](#)

Hana Sevcikova, Mark Simonson, Michael Jensen

[Integrating activity-based travel-demand models with land-use and other long-term lifestyle decisions](#) [PDF](#)

Rachel Katoshevski, Inbal Glickman, Robert Ishaq, Yoram Shiftan

[Toward spatial justice: The spatial equity effects of a toll road in Cape Town, South Africa](#) [PDF](#)

Justin Tycho van Dijk, Stephan Krygsman, Tom de Jong

[Urban form and life-cycle energy consumption: Case studies at the city scale](#) [PDF](#)

Brice G. Nichols, Kara Kockelman

[Evaluating air pollution exposures across cycling infrastructure types: Implications for facility design](#) [PDF](#)

William Jacob Farrell, Scott Weichenthal, Mark Goldberg, Marianne Hatzopoulou

[Bi-level cellular agent-based model: Simulation of potential impacts of high-speed rail on land cover change in the Lisbon Metropolitan Area, Portugal](#) [PDF](#)

Yu Shen, Guineng Chen, Luís Miguel Martínez, João de Abreu e Silva

Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
 Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
 Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
 Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*

Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*
 Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Michael Gentry, *Production Workflow Manager*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*

Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndra Johnson, *Production Editor*

Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*

Hannah Patterson, *Production Editor*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
 ASCE
 1801 Alexander Bell Drive
 Reston, VA 20191-4382
 Telephone: (703) 295-6290
 E-mail: journal-services@asce.org

Journal of Transportation Engineering



VOLUME 142 / ISSUE 1

JANUARY 2016

Technical Papers

- Intersection Control Considering Channelized Section Spillback Using a Flexible Phase Plan 04015032
Hongsheng Qi, Ying Ye, Jun Xu, and Dianhai Wang
- Field Evaluations of an Adaptive Traffic Signal—Using Private-Sector Probe Data 04015033
Jia Hu, Michael D. Fomaine, Byungkyu Brian Park, and Jiaqi Ma
- Empirical Study of Lane-Changing Characteristics on High-Occupancy-Vehicle Facilities with Different Types of Access Control Based on Aerial Survey Data 04015034
Xuewei Qi, Guoyuan Wu, Kanok Boriboonsomsin, and Matthew J. Barth
- Effect of Red-Light Cameras on Capacity of Signalized Intersections 04015035
Fatemeh Baratian-Ghorghi, Huaguo Zhou, and Isaac Wasilefsky
- Alternative Information Signs: Evaluation of Driver Comprehension and Visual Attention 04015036
Justin M. Neill, David S. Hurwitz, and Michael J. Olsen
- Schedule-Based Rail Transit Path-Choice Estimation using Automatic Fare Collection Data 04015037
Yanshuo Sun and Paul M. Schonfeld
- Existing Bridge Formulas for Truck-Weight Regulation from International Jurisdictions and Resulting Load Stresses on Single-Span Bridges 04015038
Maryam Moshiri and Jeannette Montufar
- Case Studies**
- Case Study of an Alternative Merging Sign Design for Temporary Traffic Control in Work Zones 05015005
Zhongyuan Zhu, Praveen Edara, and Carlos Sun

Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal



Rdt · 2015 · N.º 16

Doctrina

Ignacio Quintana Carlo: *La regulación del transporte terrestre de viajeros y la desidia del legislador español*

Juan Carlos Sáenz García de Albizu: *La responsabilidad del porteador por retraso en la reciente regulación del transporte marítimo internacional e interno*

María Victoria Petit Lavall y Achim Puetz: *Luces y sombras de la regulación de los derechos de los viajeros por ferrocarril: a propósito de la necesidad de reformar el Reglamento del Sector Ferroviario*

Carlos Górriz López: *Uber. Transporte de pasajeros y competencia desleal*

Fernando Juan y Mateu: *La prueba del dolo o culpa equivalente del porteador en los casos de mercancías robadas o extraviadas*

Elisa Torralba Mendiola: *Las «especialidades procesales» de la Ley de Navegación Marítima: cláusulas de jurisdicción y arbitraje*

Unai Belintxon Martín: *La calificación del transporte de cabotaje como transporte internacional en el Derecho del transporte por carretera: el elemento de internacionalidad*

Tribuna Profesional

Manuel Jiménez Pinar, María del Ángel Iglesias Vázquez y Tomás García Martín: *Aplicación en España de los límites temporales para el ejercicio de acciones compensatorias por daños sufridos durante la ejecución de un transporte aéreo internacional según el Convenio de Montreal*

Secciones

Transporte terrestre
Transporte marítimo
Transporte aéreo y multimodal
Seguros



Marcial
Pons

Traffic Engineering & Signal Design Training Courses & Events



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats as appropriate.

LONDON	START DATE
Introduction to Traffic Signals (2 days)... FULL ...	26th Jan
LinSig3 Computer Workshop (2 days)... FULL ...	28th Jan
LinSig3 Advanced Features & Networks Computer Workshop (2 days).....	4th Feb
Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models (2 days).....	12th Apr
Introduction to Traffic Signals (2 days).....	17th May
LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days).....	19th May

BIRMINGHAM	START DATE
Essentials of Traffic Signals for Modellers.....	29th Feb
LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days).....	1st Mar
LinSig3 Advanced Features & Networks Computer Workshop (2 days).....	3rd Mar

LINCOLN - SUMMER SCHOOL	START DATE
Signalled Roundabout Design using LinSig3...	10th Mar
Essentials of Traffic Signals for Modellers.....	4th July
LinSig3 Junction Modelling Computer Workshop (2 days).....	5th July
LinSig3 Advanced Features & Networks Computer Workshop (2 days).....	7th July

NEXT DATES AND VENUES TBA	START DATE
Transport Planning for Developments (2 days)... NEW! ...	tba
TR2500 Specifications Course	tba
Advanced Traffic Signal Design (3 days).....	tba

JCT TRAFFIC SIGNALS SYMPOSIUM & EXHIBITION 2016 WARWICK UNIVERSITY 15-16 SEPT

Make a note in your diary, as the UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals will be celebrating its **20th Anniversary!** The renowned Exhibition always contains around 30 of all the key manufacturers.

EXHIBITORS in 2015 included: AGD, Aldridge, Siemens, Clearview, CA Traffic/VMS, Case Communications, Highways, IDT, IHE, Motus, NAL, NOW Wireless, Imtech Traffic & Infra, Pike, Radix, Ritherdon, RTEM, Sapa Pole, SRL, Swarco, TEC, TDC, telent, Flir, JCT, MCL, Westcotec

JCT Consultancy Ltd

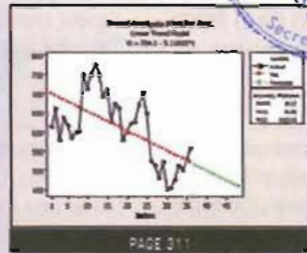
LinSig House, Deepdale Enterprise Park,
Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk
Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

contents



PAGE 296



PAGE 311



PAGE 304

NEWS DIGEST

294 A round up of news.

INTERVIEW

296 Jon Masters talks to Arup's global highways business leader, Tony Marshall about the future of transport and infrastructure delivery

ANALYSIS

298 What does the implementation of Bus Quality Contract Schemes mean for UK transport organisations? Richard Collins reports.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

300 Timothy Hall explains the technology behind a system which is taking implementation of GPS on the road network to another level.

305 Do Li, Prakash Ranjitar and Soroush Rashidi consider the effect of variable speed limits on improving safety on the motorway network. They examine the approach, technology and delivery in relation to driver behaviour and compliance levels and also the impact on environmental factors such as CO2 and NOx levels. They also test and analyse three different variable speed limit algorithms.

311 Adnan Bashir and Sharaf A. Alkheder, take a look at accidents in the UAE. They analyse the accidents themselves, the cause of those accidents and consider different regression models for fatality, major and moderate accident types and their statistics. They then look at forecast models for the number of accidents and reveal the aggregated causes and reasons behind the huge number of accidents on the network.

323 Liefeng Liu and Lanzhou Jiaotong, write about the application of second order model credit-assigned CMAC on electric toll collection ramp systems.

TRANSPORT TELEMATICS

318 David Crawford takes a look at ITS solutions being implemented for disabled travellers and considers what the future is for up and coming ITS engineers.

BUYERS GUIDE

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Urbain RATP Dev est reconduit à la tête du réseau d'Annemasse 6**Urbain** A Metz, le réseau Met' tient toutes ses promesses ou presque 18**Urbain** A Clichy-sous-Bois et à Montfermeil, les travaux du T4 avancent 20**Région** La Corse investit massivement pour sauver ses trains 22**Urbain** Gérald Darmanin : des moyens « pour lutter contre la fraude » 26

ECOMOBILITÉS 28

Application « BikePredict », la première appli prédictive pour vélos partagés 28**Intermodalité** Bordeaux récompense les citoyens écomobiles 30**Véhicules électriques** Citroën ressuscite la Méhari 30

EN COUVERTURE 32

Chiffres clés Le transport urbain a perdu la recette 32**Recettes tarifaires** Des réseaux aux abonnés (trop) présents 37

EXPERTISES 40

Législation Proposition de loi « sûreté » : des opérateurs plutôt favorables 42**Autocars** Flixbus veut doubler son offre en l'espace de six mois 44**Médiation** Le 1^{er} janvier 2016, la médiation prend le bus 45**Cop 21** Fer de France remet le ferroviaire au centre du débat sur la mobilité 46

ANNONCES LÉGALES 49

**ROBERT VIENNET**
Rédacteur en chef

Ne pas casser la dynamique

Pas toujours simple d'analyser les tendances d'évolution du transport urbain. Tous les ans à la même époque, l'Union des transports publics et ferroviaires publie un bilan de santé de l'activité des transports urbains de province... de l'année précédente. Un décalage de douze mois dû à la difficulté de récupérer rapidement les chiffres – fréquentation, recettes, production... – fournis par les opératrices et les autorités organisatrices de mobilité (AOM). Heureusement, l'UTP a mis en place un baromètre mensuel à partir d'un panel d'entreprises adhérentes, ce qui permet d'avoir une photographie plus récente de l'activité du secteur. Que nous disent ces chiffres ? D'abord, ils confirment les grandes tendances observées depuis plusieurs années : en 2014, la fréquentation des réseaux est toujours en progression (+ 3,1%), surtout dans les petits réseaux, alors que la production n'a augmenté que de 2,7%. Autre constante, préoccupante celle-là, les recettes ne suivent pas le rythme (+ 1,2%). En résulte un nouveau recul du ratio recettes sur dépenses (R/D) qui perd encore deux points pour s'établir

à 30%. S'y ajoute une nouvelle augmentation des territoires desservis (+ 7%) qui s'étendent de plus en plus dans le rural. Certains observateurs trouveront curieux de voir que l'offre a encore augmenté, alors que, depuis deux ans, certaines collectivités – et non des moindres – annoncent une baisse de l'offre sur leurs territoires. Ce n'est que partie remise, malheureusement. Les chiffres du baromètre de l'UTP pour les neuf premiers mois de 2015 montrent une baisse de l'offre de 0,1% dans les agglomérations de plus de 250 000 habitants et de 0,7% dans celles de 100 000 à 250 000 habitants. Une première depuis 1998 ! Et ce n'est pas fini, puisque les baisses décidées après les élections municipales de 2014, dans des villes comme Valenciennes (- 10%) ou Aix-les-Bains (- 18%), ne sont pas encore mises en œuvre. Cette tendance inquiète, même si cela peut être l'occasion d'une optimisation des réseaux. Attention, toutefois, à ne pas enclencher, par une trop forte baisse de l'offre, un mouvement de désaffection des transports urbains qui casserait une dynamique enclenchée il y a près de vingt ans. ■

Transport public (ISSN 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 C 83830. Dépôt légal 1^{er} trimestre 2016. L'UTP n'est pas responsable des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directeur de la publication : Frédérique Landowski. Directeur : Pierre Landon. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (01 40 24 19 99). E-mail : redaction@revue-transport-public.com. Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : C. Cabiron, N. Da Cruz, C. Guillemain, M. Fressoz, F. Guemaler. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. 01 40 92 70 58. France 153 euros, Étranger + DOM-TOM 172 euros. Publicité : Directrice commerciale : Fabienne Guiguet, IM Régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. 01 40 24 17 00, f.guiguet@impub.fr. Réalisation : enPAO à la revue Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. 03 25 87 08 34. Fax 03 25 87 73 10.

128 ENE 2016

RTG-450



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 43 · Number 1 · January 2016

Modelling bicycle use intention: the role of perceptions

Á. Fernández-Heredia · S. Jara-Díaz · A. Monzón 1

Compliance and data quality in GPS-based studies

M. Isaacson · N. Shoval · H.-W. Wahl · F. Oswald · G. Auslander 25

Empirical analysis and comparisons about time-allocation patterns across segments based on mode-specific preferences

X. Fu · Z. Juan 37

Built environment impacts on walking for transport in Brisbane, Australia

Md. Kamruzzaman · S. Washington · D. Baker · W. Brown · B. Giles-Corti · G. Turrell 53

The prevalence of context-dependent adjustment of activity-travel patterns in energy conservation strategies: results from a mixture-amount stated adaptation experiment

D. Yang · H. Timmermans · A. Borgers 79

Rail freight transport and demand requirements: an analysis of attribute cut-offs through a stated preference experiment

M. Feo-Valero · L. García-Menéndez · S. del Saz-Salazar 101

Predicting consumers' intention to adopt hybrid electric vehicles: using an extended version of the theory of planned behavior model

S. Wang · J. Fan · D. Zhao · S. Yang · Y. Fu 123

An analysis of activity time use on vehicle usage rationed days

Y. Ding · H. Lu · L. Zhang 145

Costs of school transportation: quantifying the fiscal impacts of encouraging walking and bicycling for school travel

N.C. McDonald · R.L. Steiner · W.M. Palmer · A.N. Bullock · V.P. Sisiopiku · B.F. Lytle 159

An exploratory analysis of spatial effects on freight trip attraction

I. Sánchez-Díaz · J. Holguín-Veras · X. Wang 177

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

2015 Vol. 54 No. 4

TRANSPORTATION JOURNAL™

- iv APICS Introduction: Advancing the Global Supply Chain End-to-End
- v Editors' Introduction

Articles

- 409 Alternative Fuel Infrastructure and Customer Location Impacts on Fleet Mix and Vehicle Routing / Joonhwan In and John E. Bell
- 438 Are We in This Together? The Dynamics and Performance Implications of Dependence Asymmetry and Joint Dependence in Logistics Outsourcing Relationships / Adriana Rossiter Hofer
- 473 Implementing Off-peak Deliveries in the Greater Toronto Area: Costs, Benefits, Challenges / Jessica McPhee, Ari Paunonen, Taufiq Ramji, and James H. Bookbinder

Industry Notes

- 496 Inland Intermodal Terminals Location Criteria Evaluation: The Case of Croatia / Violeta Roso, Nikolina Brnjac, and Borna Abramovic
- 516 Safety Culture from an Interdisciplinary Perspective: Conceptualizing a Hierarchical Feedback-based Transportation Framework / Anjala S. Krishen, Pushkin Kachroo, Shaurya Agarwal, S. Shankar Sastry, and Masha Wilson

• Book Review

- 535 Robert E. Gallamore and John R. Meyer. *American Railroads—Decline and Renaissance in the Twentieth Century* / John C. Spychalski

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 82A, December 2015

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| S.L. Hotle, M. Castillo, L.A. Garrow and M.J. Higgins | 1 | The impact of advance purchase deadlines on airline consumers' search and purchase behaviors |
| S.L. Mabit, E. Cherchi, A.F. Jensen and J. Jordal-Jørgensen | 17 | The effect of attitudes on reference-dependent preferences: Estimation and validation for the case of alternative-fuel vehicles |
| J. Bailey and J. Axsen | 29 | Anticipating PEV buyers' acceptance of utility controlled charging |
| C. Liu, Y.O. Susilo and A. Karlström | 47 | Investigating the impacts of weather variability on individual's daily activity-travel patterns: A comparison between commuters and non-commuters in Sweden |
| M. Alexander and K. Hamilton | 65 | A 'placeful' station? The community role in place making and improving hedonic value at local railway stations |
| T. Lieven | 78 | Policy measures to promote electric mobility – A global perspective |
| C.K. Woo, Y.S. Cheng, R. Li, A. Shiu, S.T. Ho and I. Horowitz | 94 | Can Hong Kong price-manage its cross-harbor-tunnel congestion? |
| M.H. Salas-Olmedo, P. García and J. Gutiérrez | 110 | Accessibility and transport infrastructure improvement assessment: The role of borders and multilateral resistance |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201512)82:C;1-#

ISSN 0965-8564
82A, 1–258 (2015)
547

(contents continued from outside back cover)

- J. Zhao, Y. Zhao and Y. Li** 130 The variation in the value of travel-time savings and the dilemma of high-speed rail in China
- A. Alises and J.M. Vassallo** 141 Comparison of road freight transport trends in Europe. Coupling and decoupling factors from an Input-Output structural decomposition analysis
- M. Filippini, M. Koller and G. Masiero** 158 Competitive tendering versus performance-based negotiation in Swiss public transport
- V. Gatta, E. Marcucci and L. Scaccia** 169 On finite sample performance of confidence intervals methods for willingness to pay measures
- W.-H. Huang and Y.-C. Cheng** 193 Threshold free shipping policies for internet shoppers
- J. Thompson, S. Newnam and M. Stevenson** 204 A model for exploring the relationship between payment structures, fatigue, crash risk, and regulatory response in a heavy-vehicle transport system
- I. Frade and A. Ribeiro** 216 Bike-sharing stations: A maximal covering location approach
- E. Chaniotakis and A.J. Pel** 228 Drivers' parking location choice under uncertain parking availability and search times: A stated preference experiment
- C. A. Guevara** 240 Critical assessment of five methods to correct for endogeneity in discrete-choice models
- P. Morfeld, D.A. Groneberg and M. Spallek** 255 The impact of Low Emission Zones on particulate matter concentration and public health: A Comment
- C. Malina and F. Scheffler** 257 The impact of Low Emission Zones on particulate matter concentration and public health: A Rejoinder



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 83, January 2016

Part B: Methodological

Contents

G.E. Sánchez-Martínez, H.N. Koutsopoulos and N.H.M. Wilson	1	Real-time holding control for high-frequency transit with dynamics
T. Esfandeh, C. Kwon and R. Batta	20	Regulating hazardous materials transportation by dual toll pricing
N. Zheng and N. Geroliminis	36	Modeling and optimization of multimodal urban networks with limited parking and dynamic pricing
J. Knockaert, E.T. Verhoef and J. Rouwendal	59	Bottleneck congestion: Differentiating the coarse charge
X. Di, H.X. Liu and X. (Jeff) Ban	74	Second best toll pricing within the framework of bounded rationality
J. Shao, H. Yang, X. Xing and L. Yang	91	E-commerce and traffic congestion: An economic and policy analysis
R. Paleti	104	Generalized Extreme Value models for count data: Application to worker telecommuting frequency choices
G. Han and K. Sohn	121	Activity imputation for trip-chains elicited from smart-card data using a continuous hidden Markov model

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Inf. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

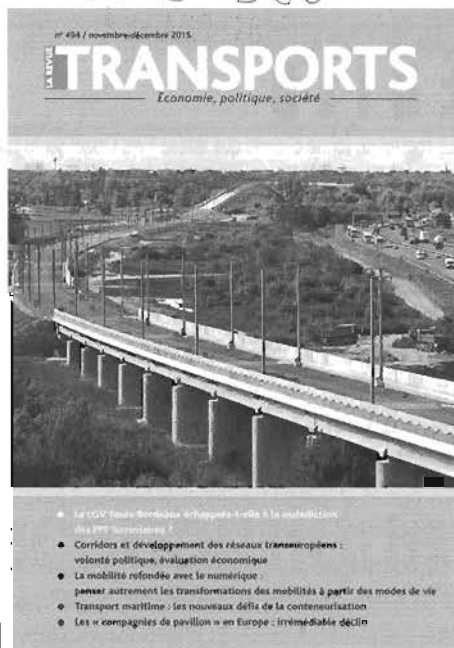


0191-2615(201601)83:C;1-Q

ISSN 0191-2615
83, 1-333 (2016)

(contents continued from outside back cover)

V. Pillac, P. Van Hentenryck and C. Even	136	A conflict-based path-generation heuristic for evacuation planning
Y. Zhang, L.V. Snyder, M. Qi and L. Miao	151	A heterogeneous reliable location model with risk pooling under supply disruptions
J. Long, W.Y. Szeto, Z. Gao, H.-J. Huang and Q. Shi	179	The nonlinear equation system approach to solving dynamic user optimal simultaneous route and departure time choice problems
Q. Meng, Y. Du and Y. Wang	207	Shipping log data based container ship fuel efficiency modeling
D. Lin, W. Ma, L. Li and Y. Wang	230	A driving force model for non-strict priority crossing behaviors of right-turn drivers
L. Moccia and G. Laporte	245	Improved models for technology choice in a transit corridor with fixed demand
L. Yang, Y. Zhang, S. Li and Y. Gao	271	A two-stage stochastic optimization model for the transfer activity choice in metro networks
E. Jafari and S.D. Boyles	298	Improved bush-based methods for network contraction
S. Peer, J. Knockaert and E.T. Verhoef	314	Train commuters' scheduling preferences: Evidence from a large-scale peak avoidance experiment



Le dernier poteau caténaire a été posé le 25 septembre 2015 sur la LGV SEA Tours-Bordeaux (© Arthur Colteverte pour Lisea).

Transports n° 494

(novembre-décembre 2015, 59^e année)



Sommaire

- 5** **Corridors et développement des réseaux transeuropéens : volonté politique, évaluation économique,**
par Christian Reynaud, Jean-Baptiste Buguellou, Zheng Chen, Christophe Decoupigny, BG
- 22** **La LGV Tours-Bordeaux échappera-t-elle à la malédiction des PPP ferroviaires ?**
par Yves Crozet, professeur à l'Université de Lyon, Institut d'études politiques, Laboratoire aménagement économie transports (LAET)
- 34** **La mobilité refondée avec le numérique. Penser autrement les transformations des mobilités à partir des modes de vie,**
étude du comité transports d'Ingénieurs et Scientifiques de France (IESF), sous la direction d'Olivier Paul-Dubois-Taine
- 38** **Transport maritime : les nouveaux défis de la conteneurisation**
par Eric Banel, délégué général d'Armateurs de France, et Paul Tourret, économiste pour Armateurs de France
- 41** **Transport et construction aéronautiques,**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 41** **Les « compagnies de pavillon » en Europe : irrémédiable déclin**
- 59** **Questions d'actualité**

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gouvelnal
Michel Hagège
Jean-François Langumier
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditons@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Déva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue du Général Clergéne - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax : 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par Imprimerie de Champagne 52200 Langres.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 SYW, U.K

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA



EDITORIAL BOARD

PROFESSOR HELMUT HOLZAPFEL
UNIVERSITÄT KASSEL,
FACHBEREICH 06 - ARCHITEKTUR, STADT-
UND LANDSCHAFTSPLANUNG
AG INTEGRIERTE VERKEHRSPANUN-
GOTTSCALKSTRASSE 28,
D-34127 KASSEL GERMANY

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:

john.whitelegg@sei-international.org

WEB:

<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

	CONTENTS
CONTENTS	2
EDITORIAL	3
ABSTRACTS AND KEYWORDS	6
Improving Access to Emergency Healthcare in Sub Saharan Africa <i>RA Dennis, K R Pullen</i>	8
A Human rights Approach to Road Safety <i>Cássio Mattos Honorato</i>	21
Growth of a Giant: A Historical and Current Perspective on the Chinese Automobile Industry <i>Yuan Gao, Jeffrey Kenworthy and Peter Newman</i>	40
Disability Due to Road Traffic Crashes and the Management of Road Safety in Developing Countries <i>Julie A. King, Mark J. King, Sara A. Hair</i>	56
Randomised Controlled Trials, Evidence Hierarchies and Smarter Choices <i>Steve Melia</i>	64
Announcement from: Transportation Choices for Sustainable Communities Research & Policy Institute	72

PROFESSOR JOHN WHITELEGG
STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE AT
YORK,
UNIVERSITY OF YORK,
YORK,
YO10 SYW, U.K

PAUL TRANTER
SCHOOL OF PHYSICAL ENVIRONMENTAL &
MATHEMATICAL SCIENCES,
UNIVERSITY OF NEW SOUTH WALES,
AUSTRALIAN DEFENCE FORCE ACADEMY
CANBERRA ACT 2600, AUSTRALIA



EDITORIAL BOARD

PROFESSOR HELMUT HOLZAPFEL
UNIVERSITÄT KASSEL,
FACHBEREICH 06 - ARCHITEKTUR, STADT-
UND LANDSCHAFTSPLANUNG
AG INTEGRIERTE VERKEHRSPPLANUN-
GOTTSCALKSTRASSE 28,
D-34127 KASSEL GERMANY

ERIC BRITTON
MANAGING DIRECTOR,
ECOPLAN INTERNATIONAL,
CENTER FOR TECHNOLOGY AND SYSTEMS
STUDIES,
9, RUE GABILLOT
69003 LYON, FRANCE

PUBLISHER

WORLD TRANSPORT POLICY AND PRACTICE,
41 CHURCH ST,
CHURCH STRETTON,
SHROPSHIRE
SY6 6DQ
TELEPHONE +44 (0)1694 722365
E-MAIL:

john.whitelegg@sei-international.org

WEB:

<http://worldtransportjournal.com>

CONTENTS

	PAGE
Editorial	3
Abstracts and Keywords	8
Cycling and Safety: change must take root in people's minds <i>John Adams</i>	10
The Imaginary of the Train of the Future in South Africa: from public access to social exclusion <i>Zinette Bergman, Manfred Max Bergman</i>	23
Effects of Residential Land Use on Trip Generation in Urban Areas: Comparison between Estimated Trip Generation Rates and Planning Practices in Dar es Salaam, Tanzania. <i>Gordian Wilfred, Hannibal Bwire, Lars-Göran Mattsson, Daniel Jonsson</i>	35
Decision-Making in Sustainable Urban Mobility Planning: common practice and future directions <i>Frederic Rudolph, Colin Black, Kain Glensor, Hanna Hüging, Oliver Lah, James McGeever, Giuliano Mingardo, Graham Parkhurst, Aljaž Plevnik, Ian Shergold, Martijn Streng</i>	54
Foodstuffs in transit: an ecological disaster! <i>Helmut Holzapfel</i>	65
Cox, P (ed) Cycling Cultures <i>Reviewed by John Whitelegg</i>	71
<i>Call for Papers: 53rd International Making Cities Livable Conference on Caring for Our Common Home: Sustainable, Just Cities and Settlements</i>	73



EUROPEAN RAILWAY REVIEW

Founder: **Ian Russell**

Managing Director: **Josh Russell**

Editor: **Craig Waters**
cwaters@russellpublishing.com

Editorial Assistant: **Stephanie Anthony**
santhony@russellpublishing.com

Editorial Assistant: **Sarah Wills**
swills@russellpublishing.com

Publications Assistant: **Molly Quinn**
mquinn@russellpublishing.com

Sales Director – Rail & Urban
Transport Division: **Ben Holliday**
bholliday@russellpublishing.com

Group Sales Director: **Tim Dean**
tdean@russellpublishing.com

Production Manager: **Brian Cloke**
bcloke@russellpublishing.com

Front Cover Artist: **Steve Crisp**

EDITORIAL BOARD

Libor Lochman

Executive Director, Community of European Railway
and Infrastructure Companies (CER)

Simon Fletcher

Coordinator Europe,
International Union of Railways (UIC)

Alex Hynes

Managing Director, Northern Rail

Alex Veitch

European Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group

Andrew McNaughton

Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd

Poul Frøsig

Senior Adviser on Transportation,
EU Interoperability, Signalling and Control Systems

CONTACT

European Railway Review: Published by
Russell Publishing Ltd, Court Lodge, Hogtrough Hill,
Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563313
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com



Registered Office as above.
Russell Publishing Ltd, is registered
as a Limited Company in England,
Number 2709148
VAT Number GB 577 8978 47

COPYRIGHT

Russell Publishing Ltd is registered
in England Number 2709148
ISSN 1351 – 1599.
Copyright rests with the publishers.
All rights reserved.
©2015 Russell Publishing Limited

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor,
staff or any contributors for action taken as a result of the information and
other materials contained in our publications. Readers should take specific
advice when dealing with specific situations. In addition, the views
expressed in our publications by any contributor are not necessarily those
of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are
not intended to amount to advice on which reliance should be placed. We
therefore disclaim all liability and responsibility arising from any reliance
placed on such materials by any reader, or by anyone who may be informed
of any of its contents. Published August 2015



CONTENTS

- | | |
|---|---|
| <p>1 INTRODUCTION
Big construction projects in Austria, Switzerland and Italy
Craig Waters, Editor</p> <p>7 FOREWORD
Bringing Europe closer together with the Gotthard base tunnel
Peter Füglistaler,
Director of the Federal Office of Transport, Switzerland</p> <p>8 NEWS</p> <p>12 AUSTRIA
The Semmering Base Tunnel: powerful and future-oriented
Gerhard Gobiet, Project Manager,
ÖBB-Infrastruktur AG</p> | <p>16 AUSTRIA
WESTbahn fights for fair open-access conditions in the Austrian rail market
Erich Forster, Managing Director,
WESTbahn</p> <p>19 ITALY
Naples–Bari and Palermo–Catania–Messina high-speed/high-capacity lines: an important driving force for Italy's development
Michele Mario Elia, CEO, FS Italiane</p> <p>22 SWITZERLAND
Ceneri Base Tunnel: the logical continuation in the south
Marco Ceriani, Chief Construction Officer, AlpTransit Gotthard Ltd</p> |
|---|---|

COVER SPONSOR:

HARSCO
RAIL

As its international grinding presence continues to expand, Harsco Rail is advancing its grinding equipment and services by focusing on innovative technology and meeting individual customer specifications. Each grinding operation has its unique requirements, and Harsco Rail focuses on developing a machine that will ensure a successful grinding operation in every application.

www.harscorail.com

SUPPLEMENT SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS

- 32 The challenge to connect Denmark and Germany with the right signalling systems**
Johnny Restrup-Sørensen, Contract Director for Railway, Femern A/S
- 36 Celebrating 20 years of working together in rail: the EEIG ERTMS Users Group**
Michel Ruesen, Managing Director, EEIG ERTMS Users Group
- 38 ERTMS good-practice sharing**
Chris Carson, Head of Rail Industry Partnership Working,
Virgin Trains East Coast

Continued overleaf...



CONTENTS

27 SWITZERLAND From split-flap display to multimedia train information system

Lukas Spengeler, Project Manager,
Swiss Federal Railways (SBB)

42 STATION DEVELOPMENTS Moving towards the opening of Birmingham New Street

Chris Montgomery,
Project Director, Network Rail

46 RAIL TICKETING SEFT: Smart ticketing on rail in the South East of England

Andrew Keating, Programme
Director, Association of Train
Operating Companies (ATOC)

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- High-speed plans in Sweden
- Rolling Stock Developments Supplement
- Level Crossing Safety Supplement
- Elmia Nordic Rail Show Preview

Published September 2015.
Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting:
www.europeanrailwayreview.com

Join *European Railway Review*

SUBSCRIBE FOR FREE...

European Railway Review is published bi-monthly (six issues per annum) in print and digital formats and circulated on a free-of-charge subscription membership. *European Railway Review* is available for railway industry professionals and you can subscribe now by visiting:

www.europeanrailwayreview.com



Independent audit
watchdog service for
printed publications

European Railway Review can guarantee its circulation is 7,499 (for the 6 issues distributed between 1 January 2014 and 31 December 2014). The publication is ABC audited. This is an independent verification that our circulation is genuine.



Join us on LinkedIn:
[http://linkd.in/
EuroRailReview](http://linkd.in/EuroRailReview)



Follow us on Twitter:
[http://twitter.com/
EuroRailReview](http://twitter.com/EuroRailReview)



Join us on Facebook:
[https://
www.facebook.com/
European Railway
Review](https://www.facebook.com/EuropeanRailwayReview)

**EUROPEAN RAILWAY REVIEW**Founder: **Ian Russell**Managing Director: **Josh Russell**Editor: **Craig Waters**
cwaters@russellpublishing.comEditorial Assistant: **Stephanie Anthony**
santhony@russellpublishing.comEditorial Assistant: **Sarah Wills**
swills@russellpublishing.comPublications Assistant: **Sheila Skinner**
sskinner@russellpublishing.comDigital Content Producer: **Katie Sadler**
ksadler@russellpublishing.comSales Director – Rail & Urban
Transport Division: **Ben Holliday**
bholliday@russellpublishing.comGroup Sales Director: **Tim Dean**
tdean@russellpublishing.comProduction Manager: **Brian Cloke**
bcloke@russellpublishing.comFront Cover Artist: **Steve Crisp****EDITORIAL BOARD****Libor Lochman**Executive Director, Community of European Railway
and Infrastructure Companies (CER)**Simon Fletcher**Coordinator Europe,
International Union of Railways (UIC)**Alex Hynes**

Managing Director, Northern Rail

Alex VeitchEuropean Affairs and Sustainability Manager
Rail Delivery Group**Andrew McNaughton**Chief Engineer & Technical Director
High Speed Two Ltd**Poul Frosig**Senior Adviser on Transportation,
EU Interoperability, Signalling and Control Systems**CONTACT**

European Railway Review: Published by
Russell Publishing Ltd, Court Lodge,
Hogtrough Hill, Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563123
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com



Registered Office as above.
Russell Publishing Ltd, is registered
as a Limited Company in England,
Number 2709148
VAT Number GB 577 8978 47

COPYRIGHT

Russell Publishing Ltd is registered
in England Number 2709148
ISSN 1351 – 1599.
Copyright rests with the publishers.
All rights reserved.
©2015 Russell Publishing Limited

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor,
staff or any contributors for action taken as a result of the information and
other materials contained in our publications. Readers should take specific
advice when dealing with specific situations. In addition, the views
expressed in our publications by any contributor are not necessarily those
of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are
not intended to amount to advice on which reliance should be placed. We
therefore disclaim all liability and responsibility arising from any reliance
placed on such materials by any reader, or by anyone who may be informed
of any of its contents. Published September 2015

COVER SPONSOR:

ZTR Control Systems is a
proven, global supplier
of innovative locomotive
modernisation solutions
for the railway market. Its integrated
control system solutions improve the
performance and reliability of existing
locomotive fleets at only a fraction of the
cost of new locomotives, while saving
additional costs in fuel and reducing
emissions. Railroads choose ZTR because
of its innovative solutions that meet the
performance, reliability and modernisa-
tion needs of its customers.

www.ztr.com

CONTENTS

- 3 INTRODUCTION**
Sweden's high-speed risk?
Craig Waters, Editor
- 9 FOREWORD**
Taking the Swedish rail sector into the future
Anna Johansson, Minister for Infrastructure, Sweden
- 13 NEWS**
- 19 SWEDEN**
Swedish high-speed rail – an important investment
Crister Fritzson, CEO, SJ
- 23 SWEDEN**
A fast future in sight for Sweden
Stefan Engdahl, Director of Market and Planning, Trafikverket

SUPPLEMENT**ROLLING STOCK DEVELOPMENTS**

- 41 The Wheel/Rail-Interface Study**
Jani Dede, Uwe Reimann and Marc Reimann,
Bombardier Transportation GmbH
- 48 Frecciarossa 1000 – high-speed comfort and safety**
Marco Caposciutti, Technical Director, Trenitalia
- 53 NGT LINK: A double-deck train concept for rapid inter-regional transportation**
Joachim Winter, Project Manager and David Krüger, Research Associate,
German Aerospace Center
- 56 Roll2Rail: Developing the rolling stock of the future**
Eulalia Peris, Project Coordinator and Javier Goikoetxea,
Technical Leader, Roll2Rail

Continued overleaf..

CONTENTS

26 SWEDEN

Quality, capacity and competitiveness

Björn Westerberg, CEO, ASTOC

31 SHOW PREVIEW

Elmia Nordic Rail 2015

59 TUNNEL SAFETY

Ensuring a safe rail and road tunnel between Denmark and Germany

Johnny Restrup-Sørensen, Contract Director for Railway, Femern A/S

72 SHOW PREVIEW

AusRAIL PLUS 2015

73 PORTUGAL

The Portuguese strategy for railways 2014–2050

António Ramalho, CEO, Infraestruturas de Portugal

76 SPAIN

The Spanish railway industry: a benchmark worldwide

Pedro Fortea, Director, Mafex

78 SPAIN

Adif International – sharing Spanish expertise and technology around the world

Fernando Nicolás Puiggarí, International Director, Adif

SUPPLEMENT LEVEL CROSSING SAFETY

64 Infrabel's replacement, renewal and awareness-raising strategy

Ann Billiau, Director of Traffic Management & Services, Infrabel

67 Irish Rail's 10-year asset strategy for user-worked level crossings

Cathal Mangan, Technical Manager, Irish Rail

70 British Transport Police efforts continue to make level crossings even safer

Becky Warren, Inspector for Fatality Management and Disruption, British Transport Police

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Network Rail's new maintenance machines and 'Digital Railway' programme
- Crossrail update
- Winter Operations Supplement
- Czech Republic infrastructure construction
- Noise & Vibrations Supplement

Published November 2015.

Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting:
www.europeanrailwayreview.com

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

Join *European Railway Review*

SUBSCRIBE FOR FREE...

European Railway Review is published bi-monthly (six issues per annum) in print and digital formats and circulated on a free-of-charge subscription membership. *European Railway Review* is available for railway industry professionals and you can subscribe now by visiting:

www.europeanrailwayreview.com



Independent audit watchdog service for printed publications

European Railway Review can guarantee its circulation is 7,499 (for the 6 issues distributed between 1 January 2014 and 31 December 2014). The publication is ABC audited. This is an independent verification that our circulation is genuine.



Join us on LinkedIn:
<http://linkd.in/EuroRailReview>



Follow us on Twitter:
<http://twitter.com/EuroRailReview>



Join us on Facebook:
<https://www.facebook.com/EuropeanRailwayReview>



EUROPEAN RAILWAY REVIEW

Founder: **Ian Russell**

Managing Director: **Josh Russell**

Editor: **Craig Waters**

Editorial Assistant: **Stephanie Anthony**

Publications Assistant: **Sheila Skinner**

Digital Content Producer: **Katie Sadler**

Sales Director – Rail & Urban

Transport Division: **Ben Holliday**

Account Manager: **Jess Russell**

Group Sales Director: **Tim Dean**

Production Manager: **Brian Cloke**

Front Cover Artist: **Steve Crisp**

EDITORIAL BOARD

Libor Lochman

Executive Director, Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

Simon Fletcher

Coordinator Europe, International Union of Railways (UIC)

Alex Hynes

Managing Director, Northern Rail

Andrew McNaughton

Chief Engineer & Technical Director High Speed Two Ltd

Poul Frøsig

Senior Adviser on Transportation, EU Interoperability, Signalling and Control Systems

CONTACT

European Railway Review: Published by Russell Publishing Ltd, Court Lodge, Hogtrough Hill, Brasted, Kent, TN16 1NU, UK
Tel: +44 (0) 1959 563311 Fax: +44 (0) 1959 563123
Email: railway@russellpublishing.com
Web: www.europeanrailwayreview.com



Registered Office as above, Russell Publishing Ltd, is registered as a Limited Company in England, Number 2709148
VAT Number GB 577 8978 47

COPYRIGHT

Russell Publishing Ltd is registered in England Number 2709148
ISSN 1351 – 1599.
Copyright rests with the publishers.
All rights reserved.
©2015 Russell Publishing Limited

No responsibility can be accepted by Russell Publishing Limited, the editor, staff or any contributors for action taken as a result of the information and other materials contained in our publications. Readers should take specific advice when dealing with specific situations. In addition, the views expressed in our publications by any contributor are not necessarily those of the editor, staff or Russell Publishing Ltd. As such, our publications are not intended to amount to advice on which reliance should be placed. We therefore disclaim all liability and responsibility arising from any reliance placed on such materials by any reader, or by anyone who may be informed of any of its contents.
Published November 2015

COVER SPONSOR:

SIEMENS

The first of the new Siemens-built Desiro City trains for Thameslink – known as the Class 700 – has arrived in the UK. By the end of 2018, there will be 115 new Class 700 trains in operation, providing a metro-style service of up to 24 trains per hour running across central London, between Blackfriars and St Pancras. These trains will also be the first European trains using the European Train Control System (ETCS) and Automatic Train Operation (ATO) devices. This will give passengers a safer, more reliable service across all routes.

www.siemens.com/mobility



CONTENTS

- | | |
|--|---|
| <p>3 INTRODUCTION
Onwards and upwards
Craig Waters, Editor</p> | <p>23 UK PROFILE
How Britain's new 'workshop on wheels' will revolutionise track maintenance
Craig Mathys, Programme Manager, Network Rail</p> |
| <p>9 FOREWORD
The PWI: a catalyst for rail industry improvement
David Packer, CEO, the Permanent Way Institution</p> | <p>26 UK PROFILE
GTR – a franchise formed to transform passenger services
Charles Horton, Chief Executive Officer, Govia Thameslink Railway</p> |
| <p>19 UK PROFILE
Delivering the Digital Railway
Jerry England, Group Digital Railway Director, Network Rail</p> | |

SUPPLEMENT NOISE & VIBRATIONS

- 42 Laying the foundations for a quieter railway**
Adam Mirza, Roll2Rail Noise Work Package Leader, and Eulalia Peris, Roll2Rail Project Coordinator
- 45 Vibrational accelerated long life and shock tests on Eurotunnel's pagoda structures**
Pierre-Louis Percy, Project Manager, Eurotunnel, and Estibaliz Muñoz Recarte, Senior Engineer, CETEST

Continued overleaf...

CONTENTS

30 UK PROFILE

Motivated and determined to deliver Crossrail

Chris Enoch, Railway Systems Project Manager, Crossrail

34 UK PROFILE

Liberalising the European rail passenger market – the British experience

Chris Nash and Andrew Smith, Institute for Transport Studies, University of Leeds

38 RAILS & TURNOUTS

European mixed traffic: High-tech solutions to optimise performance and LCC

Dieter Fritz, Chief Executive Officer, voestalpine VAE GmbH, and Frederick Kübler, Chief Sales Officer, voestalpine Schienen GmbH

49 HIGH-SPEED

Developing a sustainable Spanish high-speed rail network

Gonzalo Ferre Moltó, President, Adif

SUPPLEMENT WINTER OPERATIONS

53 Winter preparations for the Swedish railways

Stefan Jonsson, Spokesman for Railway Winter Services, Trafikverket

57 Hope for the best but plan for the worst

Martin Beable, Fleet Engineering and Asset Manager, London Overground Rail Operations Limited

60 Helping to improve GB rail winter operations

Jane Dobson, Head of the Delivery, Research and Standards Department, Rail Safety and Standards Board

63 Zaugg snow blower for the Swedish iron ore railway

ZAUGG AG EGGIWIL

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Developments in Czech Republic and Russia
- Supporting the future of rail signalling
- Safety & Security Supplement
- SBB's new energy-usage system
- **NEW!** – International Focus; North America & Canada

Published January 2016
Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting:
www.europeanrailwayreview.com

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

Join *European Railway Review*

SUBSCRIBE FOR FREE...

European Railway Review is published bi-monthly (six issues per annum) in print and digital formats and circulated on a free-of-charge subscription membership. *European Railway Review* is available for railway industry professionals and you can subscribe now by visiting:

www.europeanrailwayreview.com



Independent audit watchdog service for printed publications

European Railway Review can guarantee its circulation is 7,499 (for the 6 issues distributed between 1 January 2014 and 31 December 2014). The publication is ABC audited. This is an independent verification that our circulation is genuine.



Join us on LinkedIn:
<http://linkd.in/EuroRailReview>



Follow us on Twitter:
<http://twitter.com/EuroRailReview>



Join us on Facebook:
<https://www.facebook.com/EuropeanRailwayReview>



Contents

December 2015 Volume 55 issue 12

News

- | | | | |
|---|------------|----|----------------|
| 4 | This month | 12 | Transit news |
| 6 | News | 14 | Financial news |

Metros and light rail

- 16 **The networked city**
Can rail help Helsinki grow inwards?
- 22 **Helsinki West Metro to launch in 2016**
- 27 **How can cities meet future transit needs?**
The cost of delivering transit-oriented cities by 2050
- 32 **Elevated ambitions**
Affordable infrastructure for under-served cities

High Speed

- 37 **High-altitude high-speed**
China's Alpine EMU prepares to enter service

South America

- 38 **High hopes for Peru's Andean railway**
FCCA invests heavily in infrastructure and fleet
- 44 **Chile's EFE aims for 100 million passengers**
New three-year plan continues investment

Track

- 37 **Synthetic sleepers still going strong**
RTRI investigates Sekisui's FFU sleepers' longevity

Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
Cornwall TR11 3PP, UK

Tel +44 1326 313945 **Fax** +44 1326 211576

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw db@railjournal.co.uk
Associate Editor Keith Barrow kb@railjournal.co.uk
Features Editor Kevin Smith ks@railjournal.co.uk
Data & Markets Editor Angus Hammond ah@railjournal.co.uk
Senior Designer Fiona Browning fb@railjournal.co.uk
Production Assistant Sue Morant sm@railjournal.co.uk

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2015. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



Also in this issue

- 51 Rendezvous
- 53 Full contact list
- 53 Advertisers index
- 54 The last word

Front cover

FCCA efforts to double traffic on its lines in Peru have enabled it to become profitable. It is also encouraging the government to take proposed rail projects more seriously. Photo: Keith Fender



Advertising Sales Offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex RH16 1UA, UK

Tel +44 1444 849123
Fax +44 1444 458185

International Area Sales Manager Louise Cooper
Tel +44 1444 849123 or 416368 lc@railjournal.co.uk

International Area Sales Manager Julie Richardson
Tel +44 1444 849318 jr@railjournal.co.uk



• Contents

The Railway in 2016

International Railway Journal
January 2016
Volume 56 issue 1

Leaders

- 4 Will 2016 prove a turning point for rail?
- 4 Open-access operators gain momentum
- 5 Asia-Europe railfreight set for further rapid growth?

Global trends

- 6 COP21 and rail's role in a low carbon future
UIC, World Bank and Asian Development Bank and the Paris Agreement
- 8 Public transport must push home its advantage
Alain Flausch, secretary general, UITP

Projects

- 10 Highlights of 2016
The year's major openings and new project construction

Industry

- 12 A new supplier landscape emerges
A year of mergers and acquisitions with more to come
- 14 Europe's chance to bolster a flagship industry
Philippe Citroën, director general, Unife
- 15 EU-Japan trade: is a breakthrough imminent?
European suppliers looking to enter lucrative Japanese market
- 16 Industry consolidation will intensify global competition
Laurent Troger, president, Bombardier Transportation
- 18 Digitisation and automation will define our future
Jochen Eickholt, CEO, Siemens Mobility

Europe

- 20 Towards a more dynamic and efficient railway
Violeta Bulc, European Union transport commissioner
- 21 Spain still setting the pace for high-speed
New lines due to open as government promises more investment
- 22 Real change must come from within
Libor Lochman, executive director, CER
- 23 Domestic decline drives DB Strategic rethink
New strategy set to lead to changes in services
- 24 The modern railway: integrated, international, multi-modal
Guillaume Pepy, president, French National Railways (SNCF)
- 27 ERA seeks solutions to the "innovation problem"
Josef Doppelbauer, executive director, European Railway Agency
- 28 FS privatisation: bridging the gap
New board prepares to outline privatisation strategy

Asia

- 30 China steps up railway diplomacy in east Asia
China and Japan go head-to-head for high-speed projects
- 32 Indian Railways - bright future, grim present
New railways minister pushes for reforms
- 33 MTR expands at home and abroad
Lincoln Leong, CEO, MTR Corporation
- 34 Korea prepares for competition
Choi Yeon-Hye, president and CEO, Korail

North America

- 38 Back to the future for passenger rail
Michael Melaniphy, president and CEO, Apta
- 41 Economic headwinds reinforce need for balanced regulation
Edward Hamberger, president and CEO, AAR
- 43 CP + Norfolk Southern: a merger too far?
"Transcontinental railroad" plans up in the air

South America

- 44 Brazil facing another tough year
Vicente Abate, president, Abifer

Middle East

- 48 Gulf states rail projects move forward
Ambitious metro and main line plans to make big steps forward

Africa

- 49 Transnet continues to invest despite commodities slump
Siyabonga Gama, acting group executive, Transnet

Australia

- 50 Political stakes high as election looms
Danny Broad, CEO, Australasian Railway Association

Also in this issue

- 51 Transit news
- 52 News
- 56 Rendezvous
- 57 Full contact list
- 57 Advertisers index
- 58 The last word

• Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
Cornwall TR11 3PP, UK
Tel +44 1326 313945 **Fax** +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw db@railjournal.co.uk
Associate Editor Keith Barrow kb@railjournal.co.uk
Features Editor Kevin Smith ks@railjournal.co.uk
Data & Markets Editor Angus Hammond ah@railjournal.co.uk
Senior Designer Fiona Browning fb@railjournal.co.uk
Production Assistant Sue Morant sm@railjournal.co.uk

Advertising Sales Offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex RH16 1UA, UK
Tel +44 1444 849123
Fax +44 1326 211576

International Area Sales Manager Louise Cooper
Tel +44 1444 849123 or 416368 lc@railjournal.co.uk

International Area Sales Manager Julie Richardson
Tel +44 1444 849318 jr@railjournal.co.uk

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



CONTENTS



RTF-180

Volume 171 No 12 | December 2015

32



Implementing novel traction technology

Smartio is a novel, standardised and decentralised input/output system for signal conditioning in train control units. Its flexible, cost-efficient wiring is typical of the innovative approach taken by specialist control equipment and automation supplier **Selectron Systems AG**. The acquisition of Selectron enables the Knorr-Bremse Group to further expand its portfolio of rail vehicle automation products.



CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p65 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$260.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

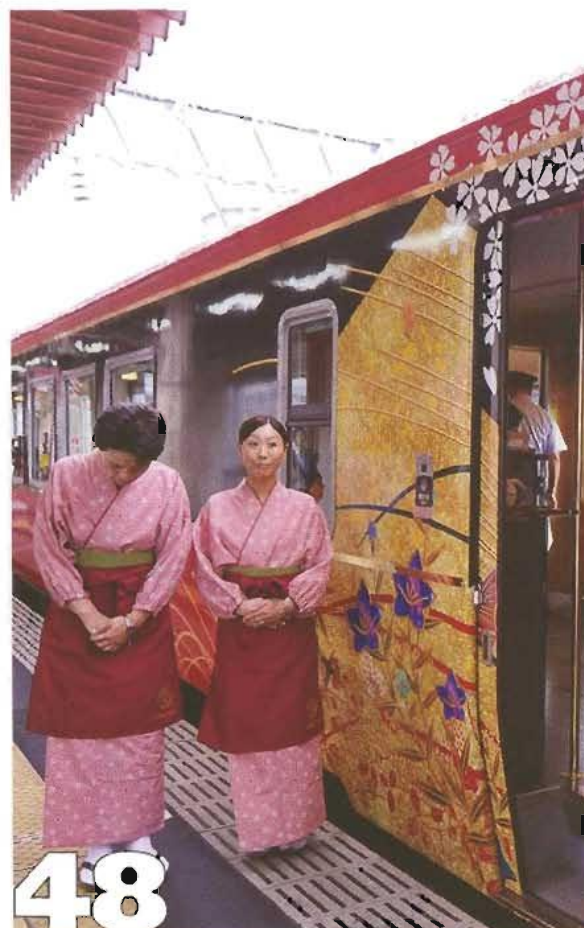
US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



51



48

CONTENTS



12

COMMENT

3 Freedom of movement

INTELLIGENCE

7 Main Line | Alstom and GE win large Indian locomotive orders, Go-Ahead and Abellio to operate regional services in Baden-Württemberg, PTC deadline extended

12 Urban Rail | Fleet renewal on Tokyo's Arakawa tramway, light rail expansion in Łódź, next-generation Schwebbahn car unveiled

16 Market | Contracts & Tenders

19 Innovations | Detecting phone use in the cab, semi-automated coke unloading

20 Industry | CDPO takes 30% stake in Bombardier Transportation, Stadler buys Vossloh Rail Vehicles

23 Analysis | Report outlines Fyra fiasco, TGV test train derails on LGV Est, Canadian Pacific proposes merger with Norfolk Southern

TRACTION TECHNOLOGY

28 Tier 4 locomotives take to the tracks | All of the major US diesel locomotive builders now have products developed to meet the EPA Tier 4 emissions requirements that came into force in January, but achieving the standard has not been easy. David Lustig investigates

32 Hybrid DMU demonstrates energy savings | A five-year development and testing programme undertaken by MTU and DB Regio has demonstrated the benefits of using hybrid powerpacks in place of conventional DMU drives

36 Novel OLE paves the way for 400 km/h | The KRRI research institute has developed a novel catenary design with an ultra-high strength contact wire in partnership with infrastructure manager KRNA to support test running at 400 km/h on a section of the Honam high speed line in South Korea

38 A question of interaction | The SIGHAR computer modelling tool developed by SNCF has helped engineers to understand and address

between vehicle traction converters and the power supply network

42 Services subsidiary supports Scandinavian shunters | Vossloh Locomotives has set up a dedicated sales and maintenance subsidiary in Örebro as it seeks to adapt to a changing market for shunters and small diesel locomotives

JAPAN

44 Keeping Tokyo moving | East Japan Railway is planning to introduce enhanced services and is investing in station improvements to raise capacity on its busy Tokyo suburban network. Murray Hughes investigates

48 Gold leaves, sushi and anime | West Japan Railway has launched two sightseeing DMUs and has rebranded a Shinkansen trainset. Akihiro Nakamura reports

DEPOTS & WORKSHOPS

51 Workshops in focus | Three Bridges hub supports Thameslink EMU maintenance, overcoming electronics obsolescence in München, robots automate bearing overhauls

IN FOCUS

58 Structural reform foreshadows investment | Earlier this year the Portuguese government merged national roads authority EP with railway infrastructure manager REFER to create Infraestruturas de Portugal, heralding an end to railway retrenchment

FORUM

62 People | Hakim leaves New Jersey Transit to run New York Subway

63 Research & Skills | DB trains refugees, SECRET project assesses electromagnetic risk

64 Platform | Dieter & Sidetrack

65 Diary & Contact

66 Viewpoint | The US railway engineering sector must reflect changing cultural and behavioural patterns among young people to recruit a new generation, argues



23



58



sommaire

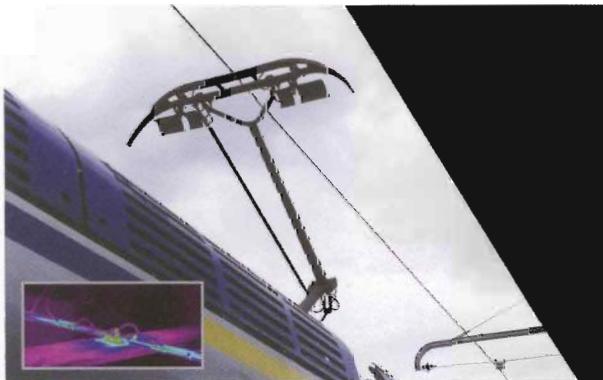
décembre 2015

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 59, 65 ET 79

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Captage du courant à l'arrêt



Standstill current collection when motive power units are stopped

THOMAS BAUSSEON, SYLVAIN VERSCHELDE

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 14

Au contact pantographe – caténaire sur RFN 1,5 kV, le carbone au centre des préoccupations économiques



Pantograph OHL contact on the 1.5 KV national rail network: carbon at the heart of economic concerns

GÉRARD BLANVILLAIN

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 22

Avec l'amortisseur antilacet débrayable : moins d'efforts = moins d'usure = plus d'économies

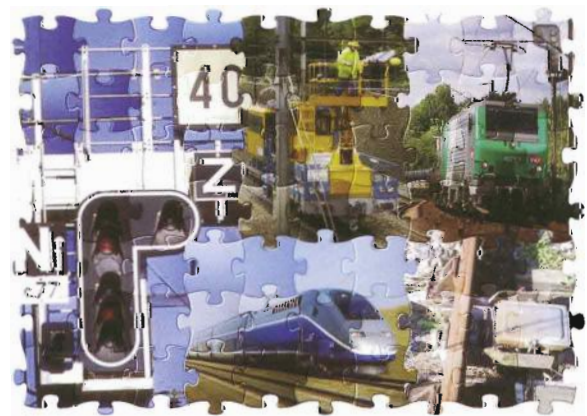


With the disengageable yaw damper, less force = less wear = savings

MICHEL DESBOIS, PHILIPPE BOURDIAU

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 32

Les apports de l'Ingénierie Système dans les projets de matériels roulants ferroviaires



The contributions of System Engineering in railway rolling stock projects

FRÉDÉRIC BRUDER, SÉBASTIEN CROIZÉ



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

DÉCRYPTAGE P. 46

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> **Le congrès UIC de la grande vitesse ferroviaire** P. 48



> **La réforme ferroviaire** P. 60



PASSÉ-PRÉSENT P. 66

> **Consistance du réseau ferroviaire et coordination des transports. La RGCF se souvient...**



LES LECTURES DE LA RGCF P. 72

> « **Logistique urbaine : les nouveaux modes de consommation et de livraison** »

La France vient d'accueillir la COP21, réunion des pays du monde entier pour traiter des questions fondamentales qui se posent pour notre environnement dans les années qui sont devant nous. L'énergie, sous tous ses aspects, ressources, transformation, consommation, émissions, a été évidemment le sujet fondamental des discussions. Les transports se sont considérablement développés à partir du moment où est apparue la motorisation : le chemin de fer et la marine ont été les pionniers pour recourir au moteur, avec tout le bien-être apporté aux populations. On oublie trop souvent que le transport ferroviaire a, par exemple, fait disparaître les famines récurrentes dans les pays qu'il dessert, ou qu'il alimente si l'on ose ainsi manier les mots.

Quel est le rapport avec les articles publiés dans ce numéro de la RGCF ? Les transports, au-delà des services qu'ils rendent, sont maintenant mal-aimés : ils consomment de l'énergie et ils polluent l'atmosphère. L'électricité est porteuse d'immenses espoirs. On attend d'elle à la fois qu'elle fasse appel à des ressources naturelles inépuisables et qu'elle ne génère aucune nuisance. Mais son stockage reste problématique malgré les recherches engagées. Ce stockage est d'ailleurs lui-même devenu la source de pollution, ce qui est un paradoxe : fabrication, alimentation et recyclage des batteries. Toute cette façon d'aborder la question énergétique de demain est la base des débats et des négociations dans les réunions internationales comme la COP21 tenue à Paris en cette fin 2015.

L'électricité et le train ont une longue histoire commune. C'est peut-être justement parce que ce n'est plus une

nouveauté que le chemin de fer actuel n'est pas sous les projecteurs de l'actualité tandis que la voiture électrique, propre, autonome, a droit à toutes les attentions politiques et médiatiques. En France, 90% du trafic ferroviaire fonctionne grâce à l'électricité, sans problème de stockage et sans limitation des performances. L'Europe des chemins de fer est aussi une réalité dans le domaine de la traction électrique : on peut aller de Madrid à Varsovie et de Glasgow à Brindisi comme d'Amsterdam à Constanta entièrement en train électrique.

Cette maîtrise silencieuse de l'électricité par le système ferroviaire est illustrée par deux articles techniques sur le contact entre le fournisseur du courant (la caténaire) et le véhicule qui y fait appel (le pantographe). La pertinence du train en matière d'utilisation de l'énergie justifie aussi deux autres sujets abordés ici : la grande vitesse ferroviaire est exclusivement électrique ; quant à la logistique urbaine, traitée dans un ouvrage dont vous trouverez une fiche de lecture, elle ne saurait s'imaginer dans l'avenir sans le chemin de fer.

Ainsi, le chemin de fer est souvent oublié dans les conférences internationales sur le climat : tant mieux, car cela signifie bien qu'il n'est pas l'une des sources de nuisance à traiter ; dommage, car il apporte immédiatement des solutions qui marchent, disponibles et non pas hypothétiques. Mais la faiblesse du système ferroviaire est bien sa discrétion, sa modestie, son efficacité en dehors de toute émission tapageuse dans l'atmosphère et dans les médias.

Bonne lecture et bonnes fêtes de fin d'année à tous nos fidèles lecteurs !



DVD gratis con Vía Libre
Un ferrocarril de cine (III)

Actualidad	4
Matisa, soluciones de mantenimiento para vías con tercer carril	10
La variante de Camarillas: 18,6 kilómetros y veinte minutos menos de viaje entre Madrid y Murcia	16
75 aniversario: Adif y Renfe Operadora, herederas del 1941	21
La red de Adif en 2016	26
Renfe 75 años. Historia desde 1941 a 1959	30
Tram de Barcelona, propuesta de conexión de sus dos redes	35
Álbum: Tren de los Peregrinos	38

Europa fija indicadores comunes para la seguridad ferroviaria	40
Línea 5 de Metro de Ho Chi Minh de Vietnam	43
Servicios: Novedades internacionales 2016	51
Furgón de cola	
Historia: El TER, un tren de leyenda	55
Álbum: El ferrocarril en Zamora desde 1864	62
Modelismo: Cómo construir artesanalmente el coche salón SC 602 (I)	64
Estaciones Vivas: la recuperación de seis edificios en Orense	68
Al hilo: El ferrocarril en la literatura japonesa	72
Mi cámara	74

FOTO DE PORTADA: LUNA



Marcapáginas cortesía de Siemens con el número de Vía Libre. Tren Velaro e320 de Eurostar

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIII • enero 2016 • número 603 • 6 euros
Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo



Consejo de redacción:
Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Sempurn, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.
Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé
Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez
Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago
Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:
Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)



Esta publicación está asociada a la AEEPP que a su vez es miembro de FIPP, FAFPP y CEOP.



La quiebra de OW Bunker y sus consecuencias imprevistas



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El suministro de combustible a buques (*bunkering*) es una actividad importante por su trascendencia como servicio de apoyo al comercio marítimo pero también por su propia relevancia económica. Cada año los buques mercantes reciben (y consumen, claro) unos 300 millones de toneladas de combustibles de diferentes tipos que, hace año y medio, tenían un valor de unos 200.000 millones de dólares y que, incluso a los bajos precios actuales, valen al menos unos 65.000 millones.

Como todo sector, además de sus aspectos económicos, el *bunkering* tiene sus implicaciones técnicas, relacionadas, sobre todo, con el cumplimiento de las estrictas normas aplicables sobre calidad del combustible y sobre la seguridad y protección del medio ambiente en las operaciones de suministro. Y, por supuesto, tiene también sus implicaciones jurídicas que, por tratarse, tanto el transporte marítimo al que sirve, como el propio *bunkering*, de actividades internacionales y muy globalizadas, conducen en ocasiones a conflictos legales y de jurisdicción. Pero pocos eran conscientes de las potenciales consecuencias de los aspectos jurídicos

de las operaciones de *bunkering* hasta que la reciente quiebra del grupo internacional (de origen holandés) OW Bunker las ha puesto de manifiesto en toda su crudeza.

Resulta que, en un número elevadísimo de ocasiones, el combustible no se contrata directamente con la empresa que vaya finalmente a suministrarlo físicamente, sino con una empresa internacional (como, por ejemplo, OW Bunker) que busca y subcontrata en cada caso con el suministrador físico más adecuado, en el puerto en que se vaya a llevar a cabo la operación. Por el lado de la demanda, la empresa que encarga el suministro no siempre, ni mucho menos, es el propietario del buque, ni siquiera su armador, ya que, como es sabido, en el caso de que el buque opere bajo fletamento por tiempo, corresponde al fletador la provisión y pago del combustible.

Y cuando algún elemento de la cadena, en este caso el intermediario internacional OW Bunker, entra en proceso concursal, aparecen implicaciones insospechadas y, por tanto, imprevistas. Muchas empresas que llevaron a cabo suministros físicos de combustible por cuenta

de OW Bunker, se han quedado sin cobrar al quebrar ésta y, comprensiblemente, han decidido reclamar a toda entidad relacionada con el buque. En la sección Tribuna Profesional incluimos un interesante artículo sobre las implicaciones jurídicas de este caso y las sentencias de los tribunales ingleses, que hasta ahora han sido muy desalentadoras para el sector naviero.

Este caso ha puesto de manifiesto una debilidad intrínseca del marco jurídico de esta actividad, derivada de las inconsistencias existentes entre los diferentes contratos utilizados. Las instituciones del sector (BIMCO por el lado naviero e IBIA por el de los suministradores) ya se han puesto a trabajar. BIMCO ha revisado su modelo de contrato de 2002 que ahora se llama Standard Terms 2015 intentando, lógicamente, proteger los intereses de los armadores. Pero la verdadera solución, idealmente, debería tomar la forma de un nuevo modelo de contrato internacional de *bunkering* que defendiese equitativamente los intereses de ambas partes, teniendo al mismo tiempo muy presentes las jurisdicciones donde hayan de verse los posibles litigios.

Editorial

La quiebra de OW Bunker y sus consecuencias imprevistas **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **10**

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 566
Enero 2016

Actividades

18 ANAVE

19 Agenda del mes

Tribuna Profesional

15 El colapso de OW Bunker
¿Y ahora quién paga?

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Tecnología + Trabajo en equipo = Tiempo

Foto portada: El *Spabunker Sesenta* de Boluda en el Puerto de Algeciras

Cuaderno Profesional Marítimo

383

contenidos

2 Recordatorio del mes

Aclaración de la DGMM sobre el contenido máximo de azufre que se permiten en los combustibles marinos según el tipo de buque y zona de navegación. Excepción de la aplicación en las islas Canarias.

3 La regulación sobre la gestión del agua de lastre en EEUU

Ideas fundamentales. Calendario de entrada en vigor. Conceptos de organismos "vivos" o "viables". Normas de homologación norteamericanas. Alternate Management Systems (AMS). Extensión de la fecha de cumplimiento del calendario de aplicación.

5 Tecnología + Trabajo en equipo = Tiempo

Funcionamiento del sistema. Equipos y trabajo en equipo. Gestionar la automatización. La importancia del tiempo. Tecnología para apoyar la toma de decisiones. Ejemplos de trabajo en equipo en el buque y fallos de la tecnología.

9 Guía general para evitar abordajes

Conocer su buque. Mantener una vigilancia adecuada. Riesgo de abordaje. Uso del ARPA y del AIS para evitar el abordaje. Velocidad de seguridad. Conocer y entender la regla 17: medidas del buque que sigue a rumbo. Análisis del RIPA en general: situaciones de cruce, cuestiones sobre la visibilidad, vigilancia, luces y marcas. Señalización y señales de peligro. Velocidad y maniobra.

Tecnología + Trabajo en equipo = Tiempo

La operatividad de un equipo depende en gran medida del tiempo que disponga para llevar a cabo sus tareas. Para funcionar al más alto nivel, es necesario integrar la tecnología como parte del equipo humano.

Se ha debatido mucho sobre las posibilidades para automatizar una parte del equipo de puente. Entre las cuestiones que se han planteado, que van desde reducir la carga de trabajo a reforzar el trabajo en equipo, se está perdiendo un elemento muy importante, que es hacerlo con tiempo. El tiempo es clave en todo lo que hacemos y, si lo empleamos adecuadamente, nos ayudará en todos nuestros esfuerzos.

La automatización, como método para contribuir en el trabajo en equipo, debe proporcionarnos un tiempo adicional para ayudarnos a completar nuestras tareas en las situaciones dinámicas y a veces rápidamente cambiantes que nos encontramos en un buque. Tiempo para tomar decisio-

nes más fundamentadas e incluso tiempo para relajarse y disfrutar de lo que estamos haciendo.

Para funcionar eficazmente, el equipo debe tener una estructura jerárquica que sea moderada y flexible. Esto significa que debe ser capaz de adaptarse a lo que ha pasado, a lo que está pasando ahora y a lo que pasará en el futuro, y debe reflejar las habilidades y experiencia de los miembros individuales del mismo. Si se consigue esto, el equipo participará en un intercambio de información libre y fluido que reforzará el trabajo en equipo.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 6 | website / website | 53 | cad/cad |
| 7 | editorial / editorial comment | 56 | nuestras instituciones / our institutions |
| 9 | coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
• "La política y las cosas básicas. Pies en pared y las cgt", por J-E. Pérez | 59 | historia / history |
| 19 | observatorio / maritime sector observatory
• "El transporte marítimo de corta distancia: un desafío todavía pendiente" por G. Polo; D. Díaz | 66 | congresos / congresses |
| 23 | medio ambiente / environmet | 74 | nuestros mayores / our elders |
| 26 | enermar / renewable energy | 76 | hace 50 años / 50 years ago |
| 33 | noticias / news | 77 | artículo técnico / technical articles
• "Misión de exploración submarina en Europa; una luna galileana de Júpiter", por A. Sánchez-Torres y R. Pérez Fernández. |
| 53 | legislación / legislation | 84 | Índice 2015 / Index 2015 |
| | | 92 | clasificados / directory |



19

El artículo del Observatorio marítimo aborda transporte de corta distancia



53

Tercera parte del contrato de construcción naval: "Cláusulas relacionadas con la entrega del buque y su garantía técnica"



71

Publicamos el resumen de lo acontecido en el congreso sobre cruceros celebrado en Madrid



SIKA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
 D. Manuel Carlier de Lavalle
 D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
 D. Francisco Fernández González
 D. Luis Francisco García de España
 D. Víctor González
 D. Rafael Gutiérrez Fraile
 D. José María de Juan-García Aguado
 D. José Antonio Lagares Fernández
 D. Nandi Lorensu Jaesuria
 D. Agustín Montes Martín
 D. Francisco Javier del Moral Hernández
 D. Miguel Ángel Palencia Herrero
 D. José Esteban Pérez García
 D. Gonzalo Pérez Gómez
 D. Mariano Pérez Sobrino
 D. Gerardo Polo Sánchez
 D. José Ignacio de Ramón Martínez
 D. José María Sánchez Carrión
 D. Pedro Suárez Sánchez
 D. Jesús Valle Cabezas
 D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Propulsión: Ahorro energético. Motores, reductores, líneas de ejes, hélices. Combustibles y lubricantes
Propulsion: Energy savings. Engines, reduction gears, shaft lines, propellers. Fuels and lubricants.



JMM 5012-5013

8 janvier 2016

P.8 Compagnies

■ **Première escale du super conro Atlantic-Star** au port d'Anvers (p.8) ■ **MyFerryLink** : le gouvernement français ne renonce pas (p.9)

P.10 Politique

■ **Aides d'État** : la Grèce invitée à mieux cibler sa taxe au tonnage (p.10) ■ **Un guide publié par les organisations internationales** pour éviter les cyberattaques (p.11)

P.13 Rétro 2015

■ **Les dessins de la semaine** de l'année 2015 (p.13) 

P.52 Ports

■ **Le Havre** : les ports de la baie de Seine, laboratoires du GNL (p.52) ■ **Zeebrugge** : CMA CGM confirme sa position (p.53) ■ **Anvers** : fin 2016, le port disposera d'une capacité de 16,7 MEVP (p.54) ■ **Bordeaux** : transition énergétique, du peeps impulsé par Peepos (p.55)

P.56 Technique

■ **Ouverture au Japon** d'un centre de traitement des Big Data navires (p.56) ■ **Des chantiers certifiés** pour la déconstruction de navires (p.57)

P.58 Profession

■ **Les chargeurs néerlandais** craignent les alliances (p.58) ■ **Buyco for Growth** : les transitaires en tir groupé (p.59) ■ **SNSM Brest** : nouveaux locaux pour la formation (p.59) ■ **Navigants** : bien-être du marin, 6,37 sur 10 (p.60)

P.61 Agenda

■ **Conférence** : Club des Ports du Crans Montana Forum (p.61) ■ **Bibliographie** : Almanach du marin breton, la solidarité des marins (p.62)



Les équipes du *Journal de la Marine Marchande* vous présentent leurs meilleurs vœux et vous souhaitent une heureuse année 2016.



JMM 5010-5011

18 décembre 2015

P.8 Compagnies

- 2015, l'année où Patrick Rocca a pris la SNCM à l'abordage (p.8) ■ **Prix des navires** : la combinaison entre taux de fret et valeur des navires a joué à plein en 2015 (p.10)
- **Roulier** : la ligne Montoir-Vigo dopée par son statut d'autoroute de la mer (p.12)
- **Conventionnel** : Fednav/Falline aligne sa nouvelle génération de taquiers polyvalents entre l'Europe et les Grands Lacs (p.13) ■ **Peu polluante**, l'industrie du transport maritime ne veut pas faire les frais des politiques d'environnement (p.14)
- **A.P. Møller Mærsk** a vendu au Danois Thorco Shipping les cinq navires de Safmarine MPV (p.15)

P.16 Politique

- **Accord de Paris sur le climat** : le transport maritime perdu en route (p.16) ■ **Brésil** : concessions portuaires, Brasília lance les premiers appels d'offres (p.17) ■ **Sinistre** : le BEAmer allemand met en cause le système italien (p.18)

P.19 Manutention

- **APM Terminals** continue sa diversification (p.19)

P.20 Ports

- **Zeebrugge** : le terminal Verbrugge traite ses premiers trafics (p.20) ■ **Zeebrugge** : la première cargaison destinée au projet gazier de Yamal (p.20) ■ **Sines** : une forte progression sur les neuf premiers mois (p.21) ■ **Sines** : Ecoslops, la première unité de recyclage des déchets marins s'installe dans le port (p.22) ■ **Marseille** : le port se hisse dans le top 15 mondial des ports de croisière (p.23) ■ **Gênes** : l'autorité portuaire n'a plus de capitaine (p.24) ■ **Livourne** : bilan positif pour le port (p.24) ■ **Venise** : le port présente le projet de construction d'un nouveau canal pour les grands navires (p.25) ■ **Canada** : port de Montréal, investissements majeurs en vue (p.25)

P.26 Pré et post-acheminement

- **Riverdating** : les rendez-vous d'affaires, une formule efficace et concrète (p.26)
- **Afrique du Sud** : Transnet ralentit ses projets d'expansion (p.28) ■ **Belgique** : la nouvelle écluse de Lanaye et Trilogiport constituent les nouveaux atouts économiques de la Wallonie (p.29)

P.30 Technique

- **Cargo Community System** : le nouveau système intelligent de MGI s'appelle Cis (p.30)

P.32 Profession

- **Asemblée générale annuelle de la Feport** : il faut mettre un terme à une approche par silo (p.32)

P.35 Marchés

P.37 Agenda

- **Livre** : Le Temps du bois, note stratégique & prospective (p.37) ■ **Le dessin** de la semaine (p.38)

Les équipes du *Journal de la Marine Marchande* vous souhaitent de bonnes fêtes et vous retrouveront le vendredi 8 janvier.

P.8 Compagnies

■ **Conteneurs** : 2016 sera pire que 2015 (p.8) ■ **Capacités disponibles** : où cela s'arrêtera-t-il ? (p.9) ■ **Vracs secs** : les armateurs chinois dépriment (p.10)

P.11 Politique

■ **Flotte** : le financement est une priorité en 2016 pour Armateurs de France (p.11)
■ **Tempête et panne de propulsion**, le *Koningsborg* remorqué à Brest (p.11)

P.12 Événement

■ **Entretien avec Jean-Louis Le Yondre, président du conseil de développement d'Haropa** : « *Nous demandons que la mise en place du code des Douanes unique soit suspendue en France tant que l'état d'urgence demeure* » (p.12)

P.16 Ports

■ **Dunkerque** : une année 2015 tout en paradoxes (p.16) ■ **Londres** : le port projette sa vision de la Tamise d'ici à 20 ans (p.17) ■ **Nantes Saint-Nazaire** : le nouveau président de Région veut bousculer le port (p.18) ■ **Marseille-Fos** : les lamaneurs à la manœuvre pour leur nouveau canot (p.18)

P.19 Pré et post-acheminement

■ **Transport combiné** : une année décisive en Allemagne (p.19)

P.20 Profession

■ **Social** : l'Aide-mémoire du Capitaine (p.20)

P.21 Technique

■ **Réparation navale** : ENA reprend la concession de la forme de Fort-de-France (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Traffics, lignes et services

■ **Europe/Amérique centrale** : Blue Stream, le nouveau service de StreamLines (p.24)

■ **Europe/Amérique du Nord** : Wallenius Wilhelmsen Logistics double son trafic (p.24)

P.25 Agenda

■ **Bibliographie** : Lettres de mer, embarquement poétique dans le monde de la marine marchande (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



Photo couverture : © Fotolia.com

P.8 Compagnies

- Hydrocarbures : le déchirage des navires à son plus bas niveau depuis 25 ans (p.8)
- Vrac secs : les prédictions se réalisent (p.9)

P.10 Politique

- Le partenariat dans les gestions des terminaux portuaires (p.10)
- Espagne : la réforme de la manutention au point mort (p.11)

P.12 Manutention

- Sénalia exporte du blé en Extrême-Orient (p.12)

P.14 Ports

- Les ports italiens et le gigantisme selon la fédération des agents maritimes (p.14)
- Ostende : le port se concentre sur les activités énergétiques (p.15)
- Bordeaux : projet stratégique, le port prépare 2020 (p.16)

P.18 Pré et post-acheminement

- Fluvial : la politique fluviale allemande en discussion (p.18)

P.19 Profession

- Pour empoter correctement des coils (p.19)
- Transports Brangeon : la verticalité du conteneur (p.20)
- Logistique portuaire : des espoirs pour le maritime allemand (p.21)
- L'union portuaire rouennaise tire à boulets rouges sur la loi de modernisation portuaire (p.21)

P.22 Technique

- Méthanol : une solution pour les zones à émissions contrôlées (p.22)
- Wärtsilä conçoit un ferry hybride (p.23)

P.24 Trafics, lignes et services

- Océan Indien : le réseau renforcé de CMA CGM (p.24)
- Moyen-Orient : nouvelle boucle de X-Press feeders entre l'Égypte et la Turquie (p.24)
- Mer Noire/Méditerranée : Hapag-Lloyd améliore sa desserte (p.24)

P.25 Agenda

- Conférence : ICHCA International 2016, navires plus grands, défis plus importants (p.25)
- Le dessin de la semaine (p.26)



4	EDITORIAL
6	NUESTRA ASOCIACIÓN
13	NUESTROS ASOCIADOS
18	EMPRESAS COLABORADORAS
	• TomTom Telematics
20	ESPECIAL ELECCIONES GENERALES
29	DESARROLLO PROFESIONAL
30	ACTUALIDAD
35	NOVEDADES
40	VIDAS EMPRENDEDORAS
42	LÍNEA DIRECTA
43	EMPRESAS COLABORADORAS



Imágenes

La lucha contra el Dumping Social fue el eje principal de la Asamblea General de AETRAM. [Página 6](#)

Hablamos con el director comercial para España y Portugal de TomTom Telematics, Heike de la Horra. [Página 18](#)

Especial Elecciones Generales 20-D. Estudio de propuestas electorales. [Página 20](#)

aetram

Paseo de la Castellana 123 - 5º B
 28046 - Madrid
 Tel: 915 353 060
 Fax: 911 634 374
 www.aetram.es
 info@aetram.es

Director

José Luis Conde López
 joseluis.conde@aetram.es

Director Comercial

Juan Manuel Muros López
 direccion@aetram.es

Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría

Ana González Carazo

Colaboradores

Anabel Alonso
 Amando Gómez
 Olga Rodríguez
 José Reina

Edita

Grupo Editorial Editec
 Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
 editec@editec.es

Impresión

Gráficas Aries

Fotomecánica

infoycomunicación

Distribución

Remite

Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 21 • 2015
 Depósito legal: M-31131-2006



la revista de Asintra
Revista de información sobre el transporte de
viajeros por carretera

Nº 152

Director
Rafael Barbadillo

Subdirectora
Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

Pedro Barea
Adrián Borrego
Fernando J. Cascales
Carlos García Ibán
José Manuel García
José A. Herce
Pablo Hernández
Joaquín Juan-Dalac Fernández
Óscar Martínez
Arturo Pinedo
Gloria de Eugenio

Secretaría
M^a José Alamego

Publicidad
Departamento propio
Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita
Federación Española Empresarial
de Transporte de Viajeros ASINTRA
Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid
Tel.:91 431 98 64
www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)
ACUTRAVI (Cuenca)
ADIVA (Valencia)
AETURA (Alicante)
APETAM (Málaga)
ARTEX (Extremadura)
ASEMTRAEX (Extremadura)
ASETRA (Segovia)
ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA
ASINTRARAGÓN
ASINTRA-MADRID
ASINTRA-PAÍS VASCO
ASOTRABÚS (Soria)
ASOVAL (Alicante)
ASTRA (Asturias)
ASVIPYMET (Asturias)
ATEDIBUS (Andalucía)
BUSINTRA (Nacional Urbanos)
ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)
FEBT (Baleares)
FEDA (Albacete)
FEGABÚS (Galicia)
TOLEDO
TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

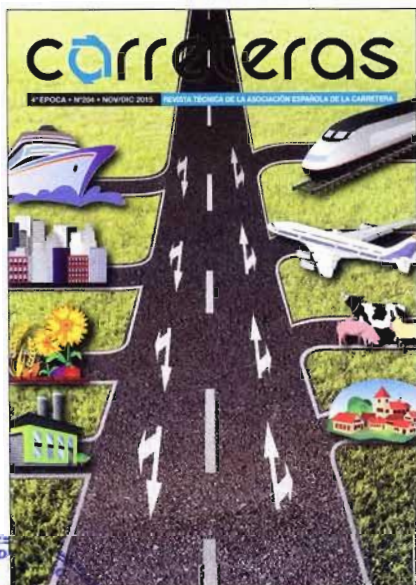
RTC-40



SUMARIO



Editorial	
Movilidad con conciencia	04
Asintra	
Joaquín del Moral se reunió con la Junta Directiva de ASINTRA	06
ASINTRA participó en el III Congreso Internacional de Calidad Turística	09
Confibus	
Aún quedan plazas disponibles para la 6ª edición del Máster	16
Se publica el Barómetro del Autobús del 2º cuatrimestre de 2015	17
Entorno nacional	
El CNTC se reunió con los Directores Generales de Transporte	19
Plan MOVEA: 16,6 M€ para la compra de vehículos de energías alternativas	22
El Tribunal Supremo crea una sección para tramitar en exclusiva los recursos por el “céntimo sanitario”	24
UE	
2016 será el año de la carretera y la descarbonización	28
Por un sistema europeo de transporte más verde y competitivo	29
Foro de expertos	
Retos del bus en la nueva legislatura	31
La Negociación Colectiva ante el año 2015 (2)	32
Pasos para mejorar el estilo de conducción	39
Empresa	42
Autonomías	47
Reconocimientos y Nombramientos	52
La Lupa del Autobús: La unidad tarifaria y el número de expediciones en los servicios concesionales	60
Entrevista a: Beatriz Castro, directora comercial nacional de Grupo Castrosua	62
Reportaje: Irizar presenta su nuevo autocar i8 al mercado español	68
A prueba: los Setra S 415 LE business y S 515 MD	72
Industria	78



nº 204 / nov-dic 2015

EMPRESAS COLABORADORAS

4 editorial

Conservar por convencimiento y responsabilidad

artículos técnicos

- 6 Mezcla reciclada templada con emulsión a tasa total en capa de rodadura: una propuesta de diseño, fabricación y puesta en obra
Antonio Ramírez / José Ramón Otero / Patricia Díaz / José Manuel Lizárraga / Francisco Guisado / Emilio Martínez
- 18 Variación diaria y estacional de la deflexión relativa y la deflexión máxima en varios tipos de fisuras transversales reflejadas en pavimentos semirrígidos
M^a Esther Castillo Díez
- 26 Medellín (Colombia), caso de mejora de la movilidad y la seguridad en vías urbanas
Jose Antonio Fernández Álvarez
- 35 Ignorancias sabidas
Enrique Miralles Oliver
- 43 Sistemas de protección de pasajeros en el transporte de estudiantes en Costa Rica
Carlos Roberto Güémez Shedden
- 53 La evolución de la ayuda europea al desarrollo del transporte por carretera en África Sub-sahariana
Antonio José Torres Martínez
- 62 Incidencia de la distancia de visibilidad sobre la accidentalidad en carreteras
Julián David Chala Gómez / Mauro Alejandro Vega Parra / Carlos Fabián Flórez Valero
- elecciones 20D
- 70 Los partidos dicen sí a una mayor inversión en conservación y a un Pacto de Estado para la planificación viaria
- tribunas
- 74 Declaración de Madrid. Por una movilidad limpia y eficiente
- 76 Conclusiones del VII Congreso Nacional de Seguridad Vial *La red convencional en el foco de la seguridad vial*
Enrique Casquero de la Cruz
- 78 área de servicio
- 90 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Presidente

Alberto Bardesi Orúe-Echevarría

Vocales

Férmado Argüello Álvarez
Mercedes Aviño Bolinches
Luis Ayuso Sánchez
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvía
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soria Heras
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazzcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 3º y 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2015)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 124 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975

ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

Sumario



ASÍ FUE BUSWORLD

- 08 Fabricantes europeos e internacionales
- 24 Fabricantes españoles
- 33 La industria auxiliar

ENTREVISTA

42 "ESTAMOS TRABAJANDO PARA QUE VIAJAR EN UN INTEGRALIA SEA UNA EXPERIENCIA SENSORIAL".
Entrevista con Oscar Lana, Director de Integralia

ENTREVISTA

44 50 PREGUNTAS SOBRE EL TEATRO BUS
Entrevista con Javier Fuentes, Director General de ARRIVA ESFERA e inventor del Teatro Bus

55 ENTREGAS

ASOCIACIONES

62 MÁS DE 500 PROFESIONALES ACUDIERON A LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LA SEMANA DEL AUTOCAR DE FENEBUS

64 EL SINDICATO LIBRE DE TRANSPORTE INICIA UNA NUEVA ETAPA EN LA QUE LA FORMACIÓN SERÁ LA CLAVE

ESPECIAL

66 ACEMA CUMPLE QUINCE AÑOS DE HISTORIA

68 EMPRESAS

72 INDUSTRIA

6

ASÍ FUE BUSWORLD



BUSWORLD 2015
Imágenes, novedades, premios, resultados...

8



Un microbús diferente y funcional, made by AutoCuby

10



El híbrido CityWide de Scania ahora también en Clase II

24



Irizar evoluciona hasta el i8

48

A EXAMEN



Probamos el SC7 de Sunsundegui

Sumario

CB CARRIL BUS
nº 137

RTC-115



ASOCIACIONES

10 LA GESTIÓN DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD URBANA ASUMEN NUEVOS RETOS ANTE LA ENORME CONTAMINACIÓN

OPINIÓN, POR RAFAEL ORIHUELA

24 PEATONALIZACIÓN SÍ PERO... ¿Y LA MOVILIDAD?

32 ENTREGAS

34 EMPRESAS

40 INDUSTRIA

47 ASOCIACIONES

6 ESPECIAL



El transporte de viajeros informa a los políticos sobre sus principales necesidades

14 ENTREVISTA



PartyBus, un servicio peculiar y una explotación diferente

18 A EXAMEN



MAN LION'S INTERCITY C "Un interurbano de MAN para mucho trote"

28 A EXAMEN



Setra S6, Setra S 208 H y S 210 HD ¡¡¡60 años no son nada!!!



Road Safety Newsletter



Reducing serious road traffic injuries – a big challenge ahead

The European Commission has increased efforts to cut the numbers of serious road traffic injuries as part of its 'vision zero' goal of eliminating deaths and serious injuries on Europe's roads. In the past, much Commission work in this area targeted fatalities. Data collection and the creation of a common EU database on road deaths has been a powerful tool facilitating comparison of trends, development of initiatives and more targeted actions.

Against the background of a new focus on serious injuries, Maria-Teresa Sanz-Villegas, who has worked in road safety for the European Commission for over a decade, reflects on progress to date and the challenges still faced in this critical area.

> What drives your work on serious road injuries?

Road accidents cause many serious injuries with lifelong consequences for victims and their families. These injuries have a big impact on society as a whole, and the economic cost is also high. A disproportionate amount of people seriously injured on Europe's roads are vulnerable road users, and they account for an even higher share in towns and cities. Protecting them is a priority.

> What is your main aim in addressing serious injuries?

More people are seriously injured than killed on roads, so injury figures are more likely to be statistically significant. Taking serious injuries into account also allows us to make more accurate projections regarding the future and to see what we need to focus on for increased protection of road users, particularly vulnerable road users.



Tribuna Abierta

- 3 La Certificación: ¿meta o medio?
Oscar Gutiérrez-Bolívar

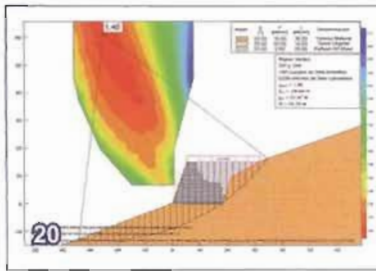


PIARC / AIPCR

- 5 Congreso Mundial de la Carretera Seúl 2015

Rutas Técnica

- 20 Criterios de diseño de suelos reforzados con geosintéticos.
Comparativa normativas DIN vs BS
Criteria on the design of reinforced soil structures with geosynthetics. Comparison Standards DIN vs BS
Patricia Amo Sanz, José Luis Cuenca Lorenzo y José Manuel Martínez Santamaría



Rutas Divulgación

- 35 Medidas de protección del suelo y medio natural sobre obras lineales de Andalucía y Ceuta. Planificación integral

Cultura y carretera

- 49 Cine y Carretera



Socios ATC

- 53 Asfaltos en REPSOL

Actividades del Sector

- 55 XVIII CILA. Congreso Íbero Latinoamericano del Asfalto
57 TRAFIC 2015. XIV Edición del Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible



Noticias ATC

- 61 La ATC entrega sus distinciones como Socio de Honor y Socios de Mérito
64 Jornada Técnica. Guía para la Redacción del Plan de Mantenimiento en Puentes
69 Jornada Técnica. El Responsable de Seguridad de Túneles de Carretera
72 Jornada Técnica. Aumento de la Capacidad y la Seguridad en Carreteras de Calzada Única

Cursos ATC

- 73 Curso de formación de Operadores de Centro de Control de Túnel de Carretera 2015



ATC

- 74 Composición de la Junta Directiva de la Asociación Técnica de Carreteras
75 Comités Técnicos de la Asociación Técnica de Carreteras
76 Socios de la Asociación Técnica de Carreteras



10 Estrechamientos, ¿quién pasa primero?
Al llegar a un paso estrecho, sea por obras o por un puente, y aunque haya señales ¿sabe quién tiene prioridad y quién ceder el paso?



18 Bicicleta en cabeza de la nueva movilidad.
La DGT quiere una nueva movilidad con más viajes a pie, en bici o transporte público y el coche "solo cuando sea necesario".



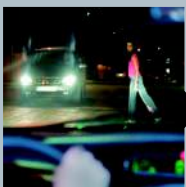
37 Defectos de fábrica: ¿qué hago?
Si se entera que su coche tiene un defecto de fábrica, ¿qué pasos debe seguir para reclamar o para arreglarlo?



45 Ciudades sin semáforos
En España ya hay varias ciudades que ha quitado los semáforos de sus calles. Y dicen que los resultados en materia de seguridad son buenos.

sumario | nº 232

- 02** La Locura
- 03** EDITORIAL: Un peligro: coches viejos... y mal mantenidos!
- 06** Noticias Breves
- 08** Noticias internacionales
- 09** LA FOTO: Stop, no atraveses tu vida
- 10** CONDUCIR MEJOR: ¿Quién pasa primero?
- 12** TEST... ¿Está usted al día?
- 15** ENTREVISTA EXPRESS: Salvador Alsina, presidente de Visión y Vida
- 16** INVESTIGACIÓN: Visión en conducción nocturna



- 18** La bicicleta encabeza la nueva movilidad
- 25** Nueva App para ciclistas... y automovilistas
- 26** Cicerones para ciclistas novatos
- 30** Los niños, por norma, detrás
- 33** Los jóvenes los prefieren conectados
- 34** La importancia del mantenimiento en los 'antiguos'
- 37** Defectos de fábrica: ¿Qué hago?
- 40** Velocidad y ángulo de visión
- 42** Helicópteros DGT: mucho más que multas





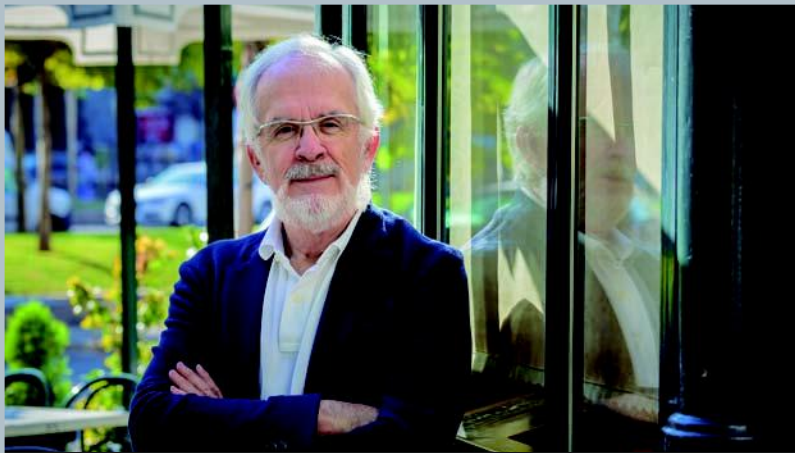
30

Los menores, por norma, detrás

Desde el 1 de octubre es obligatorio que los menores de edad viajen, con sus correspondientes sistemas de retención, en los asientos traseros.



MI CARRIL



48

FORGES: Humor 'forgiano' al volante

Al volante, vence el estrés silbando e inventando palabras curiosas para definir a los otros conductores.

45 Ciudades sin semáforos

48 LA ENTREVISTA: Forges

51 TRÁFICO DEL MOTOR:
Coches que comparten
plataforma

54 BANCO DE PRUEBAS

56 NOTICIAS DEL MOTOR

58 TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD:
Sistemas de control de velocidad

60 EDUCACIÓN: Llegar al cole

62 SALUD VIAL: No limitan los
años, sino la salud

64 Cartas

67 El trámite



Necesitamos ciudades más calmadas

Las ciudades están cambiando. Cada día se busca más que sean más amables: se quitan semáforos, se intenta frenar la velocidad de los coches, hacer más accesibles las calles para peatones, motos y bicicletas... Olvidando la vieja y caduca idea de que los coches y luego los demás, en muy segundo plano. No es fácil la convivencia, porque coches, motos, bicis y peatones tienen sus intereses, sus problemas, sus defectos y sus 'vicios' a corregir. A todos probablemente les falta un poco (o mucho) de saber ponerse en el papel de los otros. El conductor de coche muchas veces 'abusa' de su poder, el de moto y bicicleta quizá a veces 'abusa' también de su 'debilidad' y el peatón se cree siempre en posesión del derecho a ir por donde quiera. Aunque sea despistado con su móvil o sus cascos 'aislantes'. Armonizar intereses y necesidades de unos y otros es un reto tan complejo como apasionante. Las ciudades necesitan sosiego, menos ruido, estar más calmadas para que la convivencia no sea simplemente una palabra sino una realidad.



• **Jesús Soria**
Director



18 **Secundarias: llegan los radares de tramo**
 Las carreteras secundarias albergan el 77% de las víctimas mortales en España. Para aumentar la vigilancia llegan los primeros radares de tramo.



24 **Cinco expertos sobre la contaminación.**
 ¿Qué hacemos con los problemas de la contaminación y el tráfico? Cinco expertos nos dan su opinión y sus propuestas.



38 **Nietos más seguros**
 Cada día más, los abuelos se encargan de llevar a los nietos al colegio, a otras actividades. ¿Están preparados para hacerlo con seguridad?



44 **Carreteras que 'recargan'**
 Las carreteras están evolucionando. Se están diseñando y ensayando vías que generen energía y recarguen vehículos, farolas, edificios...

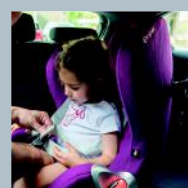
sumario | nº 233



- 02** La Locura
- 03** EDITORIAL: Contaminación y tráfico, soluciones globales
- 06** Noticias Breves
- 08** Noticias internacionales
- 09** LA FOTO: Deja la puerta abierta a la bici
- 10** CONDUCIR MEJOR: Otras prioridades
- 12** TEST... ¿Está usted al día?
- 15** ENTREVISTA EXPRESS: José María López, INSIA
- 16** INVESTIGACIÓN: Converger en Europa, converger en seguridad vial



- 18** Los radares de tramo llegan a las secundarias
- 24** Medidas anti-contaminación: ¿Sirven de algo?
- 28** Jóvenes: vivir sin automóvil
- 30** El impacto de usar coche
- 35** Análisis de 22 sillitas infantiles
- 38** Abuelos y nietos, pareja segura
- 42** Cómo se fabrica una señal de tráfico
- 44** Carreteras que generan energía





30

¿Es sostenible el 'planeta coche'?

El mundo se ha construido por y para el automóvil. Pero ¿es sostenible? El vehículo particular es el medio de transporte más caro y derrochador.



48

BERTO ROMERO: Soy copiloto perfecto

Su mujer –"que respeta todas las normas"– conduce más que él. Berto confiesa que con los niños detrás todo son precauciones...

48 LA ENTREVISTA:
Berto Romero



51 TRÁFICO DEL MOTOR:
Lo que viene nuevo

54 BANCO DE PRUEBAS

56 NOTICIAS DEL MOTOR

58 TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD:
Airbags: cómo son

60 EDUCACIÓN:
Los coordinadores de
Educación Vial



62 SALUD VIAL:
Anticarras al volante

64 Cartas

67 El trámite



MI CARRIL

Apoyo

La contaminación nos abruma, los ayuntamientos empiezan a tomar cartas en el asunto, los médicos insisten en los riesgos y los coches parece obvio que van a tener que "afinar" (y sin trampas) para no cargar el "ambiente". Y nosotros, usuarios, que también tenemos mucho que aportar. Con apoyo.

Por ejemplo, me ha encantado la historia que les contamos aquí de cuatro jóvenes que han decidido dejar sus coches durante un mes y vivir –seguro que mucho más placidamente– haciendo movilidad sostenible: transportes públicos, bicicletas, andando... Otra forma de vivir y demostrar el camino a cualquier cumbre del clima. Hay soluciones globales, pero también soluciones que todos podemos aportar. No esperemos únicamente las soluciones de las políticas con mayúsculas. Pero con apoyo.

Como no debemos esperar grandes políticas de información con los abuelos. Cada día cuidan más a los nietos, los llevan en coche, colocan las sillita, cruzan... Y necesitan también información de un entorno más formado, los padres. Apoyo.



• Jesús Soria
Director



03



06



14



20



28



32



39

03 EDITORIAL

Los políticos se olvidan del transporte

28 CONTACTO

Mercedes-Benz: Listos para ponerse manos a la obra

14 CONTACTO

Nada detiene a los camiones MAN

32 PRUEBA

Volkswagen T6: Una clásica que sigue enamorando

06 EN PORTADA

El tacógrafo estará especialmente vigilado en 2016

26 PRODUCTO

Scania: El transporte sostenible ya es una realidad

39 ESPECIAL

Bolsas de carga



03



06



16



20



26



28



40

03 EDITORIAL

Un futuro esperanzador

26 PRODUCTO

Mercedes-Benz introduce mejoras en la Citan

16 PRUEBA

Scania R 490 Streamline

28 PRUEBA

Volkswagen Crafter Pro - 136 CV

06 EN PORTADA

El transporte alza la voz

20 PRODUCTO

MAN lanza el programa 'Trucks to go'

40 ASCATRAVI

Algunas limitaciones obsoletas



10 REPORTAJE

Los megacamiones ya están aquí

22 PRUEBA

Iveco Stralis HI-WAY 480CV Euro 6

42 CAMIONES CON HISTORIA

Óscar Duarte "5 Estrellas" - (1ª Parte)

TRANSPORTE3

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-16.378-1977

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:

Isabel Blancas Maldonado

Publicidad

Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:

Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado) Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

CAMIÓN DEL AÑO
EN ESPAÑA

VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO
EN ESPAÑA



Editor y director
JAVIER BARANDA

Redactores
Raquel Arias, Saul Camero, Pedro García
y Amalia Moumary

Pruebas
Txetxu Calleja

Fotografía
Juan Caraballo

Consejo de redacción
Marcos Montero, Ovidio de la Roza, Enrique Ortiz,
Miguel Valverde, Miguel M. de Lizarrondo, Dulsé Diaz
y Jose María Quijano.

Diseño y maquetación
Jose Manuel Cebrián

Publicidad
Nieves González
Brígida Gonçalves

Suscripciones
Amalia Moumary
Tel.: 917 440 395
Fax: 915 194 992
Mail: suscripciones@bgo.es

Edita

● **BGO Editores, S.L.**

Plaza Ciudad de Salta, 10 - 1ª planta
28043 MADRID
Tel.: 917 440 395
Fax: 915 194 992
Mail: tteprof@bgo.es

ADMINISTRACION Y CONTABILIDAD

GRUPO **BGO** Comunicación

DIRECTORES GENERALES
Javier Baranda / F. Javier Pedroche

Director Administración
Ismael González

Servicios generales
Amalia Moumary

Imprime

Monteireina, S.L.U.
Calle Cabo de Gata, 1
28320 Pinto, MADRID
Tel.: 916 21 30 6

Depósito legal
M-20928-1983

LA PUBLICACION EN LAS PAGINAS DE
TRANSPORTE PROFESIONAL DE
ARTÍCULOS DE OPINIÓN, NO IMPLICA
QUE LOS MISMOS SEAN ASUMIDOS
O COMPARTIDOS POR LA EDITORA
DE LA REVISTA NI POR LA CETM

Números atrasados ordinarios
5 euros

Catálogo



CATÁLOGO CARROCEROS 2016

FABRICANTES E IMPORTADORES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES

BMC.....	6	OPEL	24
CITROËN.....	6	NISSAN	25
DAF.....	8	PEUGEOT.....	26
FIAT.....	10	PIAGGIO.....	27
FORD.....	12	RENAULT.....	28
HYUNDAI.....	14	RENAULT TRUCKS.....	30
ISUZU.....	14	SCANIA.....	32
IVECO.....	16	TATA.....	34
MAN.....	18	TOYOTA.....	34
MAHINDRA.....	20	VOLKSWAGEN.....	35
MERCEDES-BENZ.....	23	VOLVO.....	36
DAIMLER TRUCKS (FUSO).....	24		

FICHAS TÉCNICAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES

Clasificadas por marcas, modelos, segmentos, potencias, pesos y configuraciones 38

FABRICANTES DE SEMIRREMOLQUES Y CARROCERÍAS

CMC CEREZUELA	73	KÖGEL	77
FARCINOX.....	73	LAMBERET.....	79
FELDBINDER.....	74	LECIÑENA.....	81
GRANALI.....	75	LECITRAILER.....	82
GRUPO GUILLÉN.....	76	PARCISA.....	83
KRONE.....	76	SCHMITZ CARGOBULL.....	84

CARROCEROS, EQUIPOS Y COMPONENTES

(Relación por Comunidades Autónomas, Provincias y Actividades)

Andalucía.....	86	Galicia.....	102
Aragón.....	86	Madrid.....	103
Asturias.....	90	Murcia.....	110
Cantabria.....	91	Navarra.....	111
Castilla-La Mancha.....	91	País Vasco.....	111
Castilla y León.....	93	La Rioja.....	112
Cataluña.....	95	C. Valenciana.....	112
Extremadura.....	102	Comunidad Europea.....	115



Transporte Profesional



Prueba Camión

42 VOLVO FH-500 I-Shift Dual Clutch

Volvo presenta el primer camión equipado con dos embragues posicionados en paralelo. De momento sólo los motores de 13 litros pueden disfrutar de esta tecnología.

En Portada

16 Conflicto en la N-340

La Generalitat de Cataluña ha decidido cortar la N-340 para camiones, por lo que los transportistas están obligados a pasar por la AP-7, autopista de peaje.



Multimodal

54 II Encuentro Internacional de Corredores Europeos

Los plazos previstos para la ejecución de los corredores Mediterráneo y Atlántico para el transporte de mercancías en ferrocarril se siguen incumpliendo.



SUMARIO

Actualidad

24 RESTRICCIONES AL TRÁFICO

La Dirección General de Tráfico (DGT) introduce cambios en las restricciones a la circulación de vehículos pesados.

26 OBSERVATORIO SOCIAL

Según el Observatorio Social la demanda de empleo de conductor de transporte de mercancías está muy por encima de la oferta.

28 TRANSPORTE INTERNACIONAL

Los camiones españoles no han perdido cuota de mercado en los trayectos cuyo origen o destino está fuera de nuestro país.

31 MASAS Y DIMENSIONES

El Gobierno ha aprobado el proyecto de circulación de vehículos de 25,25 metros de longitud y 60 toneladas.

Reportaje Especial



64 TRANSPORTE EN CISTERNAS

Si ya en el año 2014 el mercado de cisternas creció un 33%, en 2015, a falta de conocer los datos del mes de diciembre, el incremento de las matriculaciones ha superado el 51%, una franca mejoría en consonancia con las ventas de vehículos industriales. A todo ello hay que sumarle la subida de la actividad propia del transporte en cisternas, una coyuntura positiva que se espera mejore

114 ENE 2016



SUMARIO

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA
Nº 11-12 (2015)

RCE - 80

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS S.L.P.

Los meses de octubre y noviembre en Bruselas 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

La crisis de los refugiados, nuevamente objeto de atención por parte del Consejo Europeo 25

DOCTRINA

DAVID ORDÓÑEZ SOLÍS

La lucha contra la corrupción en la gestión de las políticas de la Unión Europea: guía jurídica e institucional 31

M^o DEL PUERTO SOLAR CALVO

Perspectivas europeas ante la inmigración ilegal 61

HENAR ÁLVAREZ CUESTA

Políticas de empleo en la Unión Europea y desplazamiento de trabajadores 73

JUAN CALVO VÉRGEZ

El nuevo programa de expansión cuantitativa (*quantitative easing*) implementado por el BCE y sus consecuencias en las políticas financieras de la Eurozona 99

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

El programa de trabajo de la Comisión Europea para el año 2016	135
--	-----

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

Nueva reunión extraordinaria del Consejo Europeo	141
Nuevo Presidente del Tribunal de Justicia de la Unión Europea	143
Reforma de la arquitectura jurisdiccional del Tribunal de Justicia de la Unión Europea	143
Jurisprudencia	143

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES

Jurisprudencia	147
----------------------	-----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Jurisprudencia	148
----------------------	-----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	151
----------------------	-----

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Jurisprudencia	153
----------------------	-----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	154
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Creación de un Consejo fiscal consultivo independiente	157
Jurisprudencia	157

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Jurisprudencia	163
----------------------	-----

<i>ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS</i>	
Grupo de Expertos en Falsificación de Moneda	164
Aplicación del marco de la política monetaria del Eurosistema	165
Jurisprudencia	165
<i>COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL</i>	
Movilización del Fondo de Solidaridad de la UE	167
<i>EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES</i>	
Orientaciones para las políticas de empleo de los Estados miembros para 2015 ..	167
Jurisprudencia	169
<i>COMPETITIVIDAD</i>	
Jurisprudencia	175
<i>TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA</i>	
Elaboración de códigos de red y de directrices	176
Jurisprudencia	177
CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA	
<i>COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL</i>	
Jurisprudencia	179
<i>COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA</i>	
Disolución del fondo de pensiones de Europol	185
Firma del Convenio del Consejo de Europa para la prevención del terrorismo	187
<i>POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN</i>	
Acceso para consultar el Sistema de Información de Visados (VIS)	187
Jurisprudencia	188
CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE	
<i>POLÍTICA COMERCIAL COMÚN</i>	
Garantía de los derechos de la Unión en virtud de las normas comerciales internacionales	191
Jurisprudencia	192

<i>POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN</i>	
Programa del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados	193
<i>POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN</i>	
Funcionamiento de la Agencia Europea de Defensa	194
Apoyo de la Unión a las actividades de la Comisión Preparatoria de la OTPCE	195
Creación del Comité de contribuyentes para la Misión PCSD de la UE en Mali	196
Jurisprudencia	196
AGENDA	201
BIBLIOGRAFÍA	207
ÍNDICES	
Índice alfabético de conceptos	213
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	215



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 594

Janvier 2016

Éditorial

1 Les valeurs de l'Union

par Florence Chaltiel

Simplification

4 La simplification: un impératif national et européen

par Bert Koenders

Questions de société

6 La solidarité à l'égard des personnes âgées en droit de l'Union européenne

par Anne Meyer-Heine

30 La prostitution dans l'Union européenne :
chronique d'une abolition annoncée

par Lorraine Questiaux

37 L'intégration des personnes handicapées dans l'Union européenne -
Quel bilan ?

par Oana Andreea Macovei

Outre-mer

48 L'apport du statut de département dans le processus d'intégration
de Mayotte à l'Union européenne

par Thomas M'Saïdié

Budget

56 Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne -
Douzième partie: le budget de l'Union pour 2015 -
Une procédure budgétaire particulièrement complexe
I. L'environnement budgétaire en 2014

par Ilkka Saariklahti