# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 329
Febrero 2016

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
http://publicacionesoficiales.boe.es

Título de la obra: Boletín de Documentación del Transporte nº329, febrero 2016

Autor: Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte

Año de edición: 2016

***Características Edición:***
1ª edición electrónica: marzo 2016
Adobe Acrobat:
Formato: PDF
Tamaño: 17,23 MB

Edita:
© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados.Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
CENTRO DE PUBLICACIONES

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 329 (FEBRERO 2016)**

## I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

# PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
    - 5.1 Boletín Oficial del Estado
    - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
    - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
    - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

# I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

## ÍNDICE GENERAL

**1. MONOGRAFÍAS**

**2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

**3. INFORMES ANUALES**

**4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**

**5. LEGISLACIÓN**

**6. CONGRESOS**

# 1. MONOGRAFÍAS

## AEROPUERTO

**AIR Cargo Facility Planning and Development : Final report /** Mike Maynard … [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- [395] p. -- (Web-Only Document ; 24)
Nº Doc.: EL4235
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_webdoc_024.pdf

**EFFECTS of airline industry changes on small and non-hub airports /** William Spitz … [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 182 p. -- (ACRP report ; 142)
Nº Doc.: EL4220
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_142.pdf

**GUIDEBOOK for Air Cargo Facility Planning and Development /** Mike Maynard … [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- IX, 110 p. -- (ACRP report ; 143)
Nº Doc.: EL4234
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_143.pdf

Oleaga Zufiría, Miguel Angel
**Consideraciones de un director de barajas /** Miguel Ángel Oleaga. -- Madrid : Fundación Aena, 2015. -- 432 p.
Nº Doc.: 017645

Picard, Pierre M.
**Airport congestion and inefficiency in slot allocation /** Pierre M. Picard, Alessandro Tampieri, Xi Wan ; University of Luxembourg, Center for Research in Economics and Management. -- Luxembourg : CREA, 2015. -- 38 p.
Nº Doc.: EL4254
http://wwwfr.uni.lu/content/download/82918/1020476/file/2015_10%20Airport%20Congestion%20and%20Inefficiency%20in%20Slot%20Allocation.pdf

## CARRETERA

**AUTOMATIC management of mobile LiDAR data for road inventories /** H. González Jorge … [et al.] ; University of Vigo, School of Mining Engineering, Applied Geotechnology Group. -- Madrid : PTC, 2014. -- 53 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 09/2014)
Nº Doc.: EL4219
http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014-UVIGO_ISBN.pdf

Bueno Cadena, Paola C.
**Road infrastructure design for optimizing sustainability /** P. C. Bueno, J. M. Vassallo, K. Cheung ; Universidad Politécnica de Madrid, TRANSYT. -- Madrid : PTC, 2014. -- 117 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 08/2014)
Nº Doc.: EL4218
http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014_TRANSyT_ISBN.pdf

**DEVELOPMENT of the accessibility-based network operations planning framework /** Ian Espada. -- Sydney : Austroads, 2015. -- IV, 83 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R499-15)
Nº Doc.: EL4273
https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R499-15

**EMERGENCY exit signs and marking systems for highway tunnels /** Laura Higgins … [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- X, 82 p. -- (Web-Only Document ; 216)
Nº Doc.: EL4271
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_w216.pdf

**GUIDE to road design Part 1 : Introduction to road design /** David McTiernan … [et al.] ; Austroads. -- Sydney : Austroads, 2015. -- 21 p.
Nº Doc.: EL4222

**INTERNATIONAL climate change adaptation framework for road infrastructure** / Murray Kidnie … [et al.] ; Caroline Toplis, AECOM Project Manager ; World Road Association. -- Paris : PIARC, 2015. -- 88 p.
Nº Doc.: EL4231
http://www.piarc.org/en/order-library/23517-en-International%20climate%20change%20adaptation%20framework%20for%20road%20infrastructure.htm

**NUEVOS métodos de reparación y conservación de puentes de carretera** / Comité técnico 4.3, Puentes de Carretera de la Asociación Mundial de la Carretera. -- [Paris] : Asociación Española de la Carretera, 2015. -- 111 p.
Nº Doc.: EL4232
http://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/23565-es-Nuevos%20m%C3%A9todos%20de%20reparaci%C3%B3n%20y%20conservaci%C3%B3n%20de%20puentes%20de%20carretera..htm

**SEGURIDAD de la infraestructura : Carretera** / Asociación Española de la Carretera, T2 Grupo de trabajo sobre seguridad. -- [Paris] : Asociación Española de la Carretera, 2015. -- 18 p.
Nº Doc.: EL4230
http://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/23425-es-Seguridad%20de%20la%20Infraestructura%20Vial.htm

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Gibson, Bryan
**Synthesis of public-private partnerships : Potential issues and best practices for program and project implementation and administration** / Bryan Gibson, Candice Wallace, Roy Sturgill ; University of Kentucky, Kentucky Transportation Center. -- Lexington, KY : University of Kentucky, Kentucky Transportation Center, 2015. -- 78 p. -- (Research Report ; KTC-15-13/SPR15-500-1F)
Nº Doc.: EL4221
http://uknowledge.uky.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2496&context=ktc_researchreports

## ECONOMÍA

Ferrero Muñoz, Jesús
**EL liberalismo económico en el nuevo orden social** / Ignacio Ferrero. -- Pamplona : Universidad de Navarra, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, 2014. -- 30 p. -- (Working Paper ; 04/14)
Nº Doc.: EL4249
http://www.unav.edu/documents/29056/1896236/UNAV_04_14.pdf

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Eudy, Leslie
**American Fuel Cell Bus Project Evaluation : Second report** / Leslie Eudy, Matthew Post ; National Renewable Energy Laboratory (NREL) ; U.S. Department of Energy, Office of Energy Efficiency and Renewable Energy. -- Golden, CO : NREL, 2015. -- VIII, 36 p. -- (Technical Report ; NREL/TP-5400-64344)
Nº Doc.: EL4240
http://www.nrel.gov/docs/fy15osti/64344.pdf

**PROVISION of HGV emissions testing : Final report** / John Norris … [et al.] ; prepared by Ricardo AEA ; Department for Transport. -- London : Department for Transport, 2015. -- 109 p.
Nº Doc.: EL4241
https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/468172/hgv-emissions-testing.pdf

## INFRAESTRUCTURA

**ADAPTING transport infrastructure to climate change : How to protect assets against increased risks from extreme weather : Global dialogue for better transport** / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 12 p.
Nº Doc.: EL4277
http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/environment/COP21/COP-PDF-05.pdf

**COST of non-completion of the TEN-T : Final report** / Wolfgang Schade … [et al.] ; Fraunhofer Institut für System und Innovationsforschung (ISI). -- Karlruhe : ISI, 2015. -- 162 p.
Nº Doc.: EL4258
http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/studies/doc/2015-06-fraunhofer-cost-of-non-completion-of-the-ten-t.pdf

Muñiz Menéndez, Mauro
**Unidades geotécnicas del futuro enlace fijo a través del Estrecho de Gibraltar : Recopilación de datos históricos, caracterización geotécnica y modelización de ensayos presiométricos en medio anisótropo : Tesis doctoral** / Mauro Muñiz Menéndez ; Directores: Áurea Perucho Martínez, Martín Jesús Rodríguez Peces, Herminia Cano Linares ; Universidad Complutense de Madrid, Facultad de Ciencias Geológicas, Departamento de Geodinámica. -- Madrid : Universidad Complutense de Madrid, 2015. -- VI, 477 p.
Nº Doc.: EL4266
http://eprints.ucm.es/33163/1/T36429.pdf

## LOGÍSTICA

**FACT-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics : Lot 1: Analysis of the EU logistics sector : Final report** / Ecorys … [et al.] ; European Commission. -- Luxembourg : European Commission, 2015. -- 442 p.
Nº Doc.: EL4255
http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/doc/2015-01-freight-logistics-lot1-logistics-sector.pdf

**FACT-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics : Lot 2: ANALYSIS of the EU combined transport : Final report** / KombiConsult … [et al.] ; European Commission. -- Luxembourg : European Commission, 2015. -- 639 p.
Nº Doc.: EL4256
http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/doc/2015-01-freight-logistics-lot2-combined-transport.pdf

**FACT-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics : Lot 3: Introduction of a standardised carbon footprint methodology : Final report** / CE Delft ... [et al.] ; Commissioned by: European Commission DG for Mobility and Transport. -- Delft : CE Delft, 2015. -- 190 p.
Nº Doc.: EL4257
http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/doc/2014-12-introduction-of-a-standardised-carbon-footprint-methodology.pdf

## MEDIO AMBIENTE

Aglietta, Michel
**Une PROPOSITION pour financer l'investissement bas carbone en Europe /** Michel Aglietta, Étienne Espagne, Baptiste Perrissin Fabert ; France Stratégie. -- Paris : commissaire général à la stratégie et à la prospective, 2015. -- 8 p. -- (La note d'analyse ; 24-2015)
Nº Doc.: EL4223
http://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/bat_notes_danalyse_n24_francais_12_mars_17h_45.pdf

**TRENDS and projections in Europe 2015 : Tracking progress towards Europe's climate and energy targets /** European Environment Agency ; European Topic Centre for Air Pollution and Climate Change Mitigation (ETC/ACM). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 100 p. -- (EEA Report ; 4/2015)
Nº Doc.: EL4243
http://www.eea.europa.eu/publications/trends-and-projections-in-europe-2015/at_download/file

## PUERTO

**EX-Post evaluation of Directive 2000/59/EC on port reception facilities for ship-generated waste and cargo residues : Final report /** prepared by Panteia ; PwC ; for European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union , 2015. -- 263 p.
Nº Doc.: EL4260
http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2015-ex-post-evaluation-of-dir-2000-59-ec.pdf

Merk, Olaf
**The Mediterranean port economy : The cases of Marseille and Mersin /** Olaf Merk. -- Paris : International Transport Forum, 2014. -- 23 p. -- (Discussion Paper ; 2014-09)
Nº Doc.: EL4248
http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201409.pdf

Vázquez Méndez, Sara
**Los organismos públicos portuarios : Configuración y régimen de contratación /** Sara Vázquez Méndez ; Tutor: José Luis Martínez-Alonso Camps. -- [Barcelona : Universidad, 2014]. -- 104 p.

Nº Doc.: EL4262
http://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/60133/1/Sara%20Vazquez%20Mendez.%20TFM%20Gesti%C3%B3%20Publica%20Avan%C3%A7ada.pdf

## ROBÓTICA

**AUTONOMOUS Systems : Report /** Conducted by TNS Opinion and Social ; at the request of: Directorate-General for Communications Networks, Content and Technology (DG CONNECT) ; co-ordinated by Directorate-General Communication (DG COMM "Strategy, Corporate Communication Actions and Eurobarometer" Unit). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2015. -- [107] p. -- (Special Eurobarometer ; 427)
Nº Doc.: EL4226
http://ec.europa.eu/COMMFrontOffice/PublicOpinion/index.cfm/ResultDoc/download/DocumentKy/65858

## SEGURIDAD VIAL

**ANÁLISIS evolutivo de la siniestralidad laboral vial (2003-2012) /** Fundación Mapfre, Área de Prevención y Seguridad Vial ; [con la colaboración de la] Asociación de Especialistas en Prevención y Salud Laboral (AEPSAL). -- Madrid : Fundación MAPFRE, 2015. -- 218 p.
Nº Doc.: EL4268
https://www.fundacionmapfre.org/documentacion/.../en/catalogo_imagenes/imagen.cmd?path=1084604&posicion=1

Jurewicz, Chris
**Improving the performance of safe system infrastructure : Final report /** Chris Jurewicz, Stephen Tofler, Tariro Makwasha. -- Sydney : Austroads, 2015. -- IV, 121 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R498-15)
Nº Doc.: EL4272

Llorca García, Carlos
**Revisión de criterios de distancia de visibilidad de adelantamiento /** C. Llorca, A. T. Moreno, A. García ; Universitat Politècnica de València. -- Madrid : PTC, 2014. -- 111 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 07/2014)
Nº Doc.: EL4217
http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014_GIIC_ISBN.pdf

**PROPUESTAS para mejorar la seguridad vial : Elecciones Generales 2015 /** Fundación Mapfre ; Asociación Española de la Carretera ; AESLEMA (Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal). -- [Madrid : Fundación MAPFRE], 2015. -- 10 p.
Nº Doc.: EL4270

Sandonís Consuegra, Víctor
**Conectando los vehículos a Internet en el sistema de transporte inteligente estandarizado por el ETSI : Tesis doctoral /** Víctor Sandonís Consuegra ; Directores: María Calderón Pastor, Ignacio Soto Campos ; Universidad Carlos III, Departamento de Ingeniería Telemática. -- [Leganés] : Universidad Carlos III, 2014. -- XII, 168 p.
Nº Doc.: EL4263
http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/20352/tesis_victor_sandonis_consuegra_2014.pdf?sequence=1

**VARIABLES relevantes en la seguridad de la infraestructura /** F. Toledo-Castillo … [et al.] ; Universidad de Valencia, INFORSE [Innovación en Ferrocarril, Seguridad Vial y Ergonomía]. -- Madrid : PTC, 2014. -- 67 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 06/2014)
Nº Doc.: EL4216
http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014-INFORSE_ISBN.pdf

## TRANSPORTE

**CARBON valuation for transport policy : Towards a more coherent international approach : Global dialogue for better transport /** International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 12 p.
Nº Doc.: EL4274
http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/environment/COP21/COP-PDF-02.pdf

**COLLABORATIVE ITS : Why collaboration has been so difficult, and why that could be about to change /** SBD ; HERE. -- Milton Keynes : SBD, 2015. -- 21 p.
Nº Doc.: EL4224
http://www.sbd.co.uk/here/

Samek Lodovici, Manuela
**Social inclusion in EU public transport : Study /** Manuela Samek Lodovici, Nicoletta Torchio ; IRS - Istituto per la Ricerca Sociale ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Structural and Cohesion Policies. -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 79 p.
Nº Doc.: EL4227
http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/540351/IPOL_STU(2015)540351_EN.pdf

## TRANSPORTE AÉREO

Bilotkach, Volodymyr
**Balancing competition and cooperation : Evidence from transatlantic airline markets /** Volodymyr Bilotkach, Kai Hüschelrath. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics], 2015. -- 32 p. -- (ZEW Discussion Paper ; 15-059)
Nº Doc.: EL4250
http://ftp.zew.de/pub/zew-docs/dp/dp15059.pdf

Gallego Ramos, Daniel F.
**Modelización de los indicadores de explotación de aeronaves comerciales en función de variables tecnológicas, organizativas y conceptuales : Tesis doctoral /** Daniel F. Gallego Ramos ; Directores: Gil Gutiérrez Casas, Jacinto J. Alonso Pérez. -- [Leganés] : Universidad Carlos III, 2014. -- XXXII, 398 p.
Nº Doc.: EL4265
http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21531/tesis_daniel-fernando_gallego_ramos_2015.pdf?sequence=1

**POLICY options for the modulation of charges in the Single European Sky : Final report /** Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2015. -- XXVI, 235 p.
Nº Doc.: EL4259
http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/ses/2015-04-policy-options-modulation-charges-in-ses.pdf

**THERE are significant differences between FAA and foreign countries' processes for operating air navigation systems : Audit Report** / U.S. Department of Transportation, Office of Inspector General ; Federal Aviation Administration. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2015. -- 16 p. -- (Audit Report ; AV-2015-084)
Nº Doc.: EL4236
https://www.oig.dot.gov/sites/default/files/FAA%20and%20Foreign%20Countries'%20Processes%20for%20Operarting%20Air%20Navigation%20Systems%20Final%20Report%5E9-2-15.pdf

## TRANSPORTE DE VIAJEROS

**STUDY on the economic effects of the current VAT rules for passenger transport : Final report** / commissioned by the European Commission (DG TAXUD) ; and prepared by a consortium under the leader CPB (Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis). -- [Luxembourg : Publications Office of the European Union], 2014. -- 233 p.
Nº Doc.: EL4245
http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/common/publications/studies/report_passenger_transport.pdf

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Bouf, Dominique
**Trains à grande vitesse et équité spatiale en France** / Dominique Bouf, Christian Desmaris. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 21 p.
Nº Doc.: EL4251
https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01194897/document

**CÓDIGO de Legislación Ferroviaria** / Selección y ordenación: Juan Manuel Miguélez Medina ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2015. -- XXV, 1369 p. -- (Códigos electrónicos )
Nº Doc.: EL4278
http://www.boe.es/legislacion/codigos/abrir_pdf.php?fich=120_Codigo_de__Legislacion_Ferroviaria.pdf

**HIGH-Speed Rail In America** / TechnoMetrica ; APTA. -- [Washington] : APTA, 2015. -- 17 p.
Nº Doc.: EL4242
https://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/APTA-2015-High-Speed-Train-Survey.pdf

**INVESTIGACIÓN e innovación en materiales con aplicación en el ámbito ferroviario : Documento de posicionamiento** / Plataforma Tecnológica Ferroviaria Española. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2015. -- 9 p.
Nº Doc.: EL4233
http://www.ptferroviaria.es/docs/Documentos/InnoMat/index.html

**POSITIVE train control : Additional oversight needed as most railroads do not expect to meet 2015 implementation deadline** / United States Government Accountability Office. -- Washington : GAO, 2015. -- II, 46 p. -- (Highlights of GAO ; 15-739)
Nº Doc.: EL4237
http://www.gao.gov/assets/680/672320.pdf

Viana Suberviola, Enrique
**Ferro-carriles en Barcelona : Movilidad y accesibilidad y su impacto sobre las transformaciones sociales y espaciales de la ciudad : Volumen I** / Enrique Viana Suberviola; Directores: Horacio Capel Sáez, Vicente Casals Costa ; Tutora: Isabel Pujadas ; Universidad de Barcelona, Facultad de Geografía e Historia, Departamento de Geografía humana. -- Barcelona : Universidad, 2014. -- 500 p.
Nº Doc.: EL4261
http://diposit.ub.edu/dspace/handle/2445/63183

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**ANUARIO de Derecho Marítimo. Volumen XXXII** / Director: Ignacio Arroyo. -- Barcelona : Alferal, 2015. -- 795 p.
Nº Doc.: 017644

**INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo relativo a los progresos en la aplicación del Reglamento (CE) nº 391/2009 y de la Directiva 2009/15/CE sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques y para las actividades correspondientes de las administraciones marítimas : COM(2016)47 final . -- 13 p.**
**Nº Doc.:** C2046
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:47:FIN&rid=1

**SHIPPING and Climate Change : Where are we and which way forward? /** International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 5 p. -- (Policy Brief : Maritime Transport )
Nº Doc.: EL4229
http://ppmc-cop21.org/wp-content/uploads/2015/10/Shipping-and-Climate-Change-Where-are-we-and-which-way-forward.pdf

## TRANSPORTE POR CARRETERA

Corcoba Magaña, Víctor
**Eco-driving : Ahorro de energía basado en el comportamiento del conductor : Tesis doctoral /** Víctor Corcoba Magaña ; Director [y] Tutor: Mario Muñoz Organero ; Universidad Carlos III, Departamento de Telemática. -- [Leganés] : Universidad Carlos III, 2014. -- [27], 179 p.
Nº Doc.: EL4264
http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/19981/tesis_victor_corcoba_magana_2014.pdf?sequence=3

Gibson, Matthew
**The effects of road pricing on driver behavior and air pollution /** Matthew Gibson, Maria Carnovale. -- [Williamstown, MA : Williams College, Department of Economics], 2015. -- 41 p.
Nº Doc.: EL4244
http://web.williams.edu/Economics/wp/GibsonCarnovale_RoadPricing.pdf

Musleh Lancis, Basam
**Análisis de entornos urbanos de tráfico y estimación del movimiento del vehículo para el desarrollo de Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción : Tesis Doctoral /** Basam Musleh Lancis ; Directores: Arturo de la Escalera Hueso, José María Armingol Moreno ; Universidad Carlos III de Madrid, Departamento de Ingeniería de sistemas y Automática. -- Madrid : Universidad Carlos III, 2014. -- XXV, 165 p.
Nº Doc.: EL4269
http://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/21513/tesis_basam_musleh_lancis_2015.pdf?sequence=1

Pandazis, Jean-Charles
**Study of Intelligent Transport Systems for reducing CO2 emissions for passenger cars** / Jean-Charles Pandazis, Andrew Winder. -- Brussels : Ertico, 2015. -- 46 p.
Nº Doc.: EL4225
http://erticonetwork.com/wp-content/uploads/2015/09/ITS4rCO2-Report-Final-2015-09-10-submitted.pdf

## TRANSPORTE URBANO

Bjorklund, Gunilla M.
**Valuing in-vehicle comfort and crowding reduction in public transport** / Gunilla Björklund, Jan-Erik Swärdh. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 32 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:12)
Nº Doc.: EL4247
http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-12.pdf

Figenbaum, Erik
**Competitive electric town transport : Main results from COMPETT – and Electromobility [plus] project** / Erik Figenbaum, Marika Kolbenstvedt ; Institute of Transport Economics, Norwegian Centre for Transport Research. -- Oslo : TOI, 2015. -- [142] p. -- (TOI report ; 1422/2015)
Nº Doc.: EL4238
https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=41196

García-López, Miquel-Ángel
**How does transportation shape intrametropolitan growth? : An answer from the regional express rail** / Miquel-Ángel Garcia-López, Camille Hémet, Elisabet Viladecans-Marsal. -- Barcelona : Institut d'Economia de Barcelona, 2015. -- 33 p. -- (Document de treball de l'IEB ; 2015/20)
Nº Doc.: EL4252
http://www.ieb.ub.edu/phocadownload/documentostrabajo/2015/Doc2015-20.pdf

**LOW-carbon mobility for mega cities : What different policies mean for urban transport emissions in China and India : Global dialogue for better transport** / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 12 p.
Nº Doc.: EL4276
http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/environment/COP21/COP-PDF-04.pdf

Massaro, Mauro
**Il trasporto pubblico locale : minori risorse per maggiore efficienza** / Mauro Massaro, Leonardo Piccini ; coordinado por Patrizia Lattarulo Cabeza ; IRPET (Istituto Regionale per la Programmazione Economica della Toscana). -- Firenze : IRPET, 2015. -- 66 p.
Nº Doc.: EL4253
http://www.irpet.it/storage/pubblicazioneallegato/597_Rapporto%20TPL%202015.pdf

Mayer, Thierry
**The Impacts of Urban Public Transportation : Evidence from the Paris Region** / Thierry Mayer, Corentin Trevien ; Institut National de la Statistique et des Études Économiques. -- Paris : INSEE, 2015. -- 31, XI p. -- (Document de travail ; G 2015/03)
Nº Doc.: EL4246
http://www.insee.fr/en/publications-et-services/docs_doc_travail/G2015-03.pdf

**A NEW paradigm for urban mobility : How fleets of shared vehicles can end the car dependency of cities : Global dialogue for better transport** / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2015. -- 12 p.
Nº Doc.: EL4275
http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/environment/COP21/COP-PDF-03.pdf

**RETOS y oportunidades de movilidad urbana en las ciudades inteligentes : El caso de Ciudad 2020** / J. Torres Arjona … [et al.] ; Universidad Politécnica de Madrid, GaTV (Grupo de Aplicación de Telecomunicaciones Visuales) ; Plataforma Tecnológica Española de la Carretera. -- Madrid : PTC, 2014. -- 67 p. -- (Cuaderno Tecnológico de la PTC ; 05/2014)
Nº Doc.: EL4215
http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2015/09/Cuaderno-Tecnol%C3%B3gico-2014_G@TV_ISBN.pdf

**RISE of the Real-Time Traveler : An exploration of trends and innovation in urban mobility** / ITS America (Intelligent Transportation Society of America). -- [Washington] : ITSA, 2015. -- 26 p.
Nº Doc.: EL4239
http://www.itsa.org/images/ReportImages/rise%20of%20the%20real-time%20traveler_%20its%20america%20report.pdf

# 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

## AEROPUERTO

**AIRPORTS IT trends** -- [6] p.
En: Airline Business. -- V.31, n.10 (Dec.2015) ; p.34-39
Nº Doc.: A28465 ; RTA-30

La encuesta sobre las tendencias de las tecnologías de la información en los aeropuertos de este año pone de manifiesto que la gestión de los pasajeros se está realizando cada vez más mediante dispositivos móviles. El primero de los dos artículos que se recogen aquí muestra las cifras de las inversiones que los aeropuertos están empleando en tecnología. El segundo ofrece una visión de lo que serán los aeropuertos del futuro, que aplicarán técnicas biométricas y utilizarán la localización electrónica para los equipajes.

Aulman, Joeri
**The airport fitness programme : A new approach and technique to ensure your airport's sustainable growth /** Joeri Aulman. -- [11] p.
En: Journal of airport management. -- V.10, n.1 (Winter 2015-2016) ; p.73-83
Nº Doc.: A28500 ; RTA-175

En la Passenger Expo de 2015, una consultora holandesa presentó un programa de competencia para los aeropuertos. Consiste en una guía práctica para alcanzar beneficios reales de sostenibilidad en los aeropuertos. Ayuda a éstos a establecer estrategias de gestión brillantes e impulsadas por los valores, así como a mantener relaciones a largo plazo con los accionistas. Este artículo tiene por objetivo proporcionar mayor información orientativa sobre el programa, como la demanda que puede establecerse, su aplicación práctica, su contexto regulatorio y su importancia para los gestores actuales.

Barich, Frank
**Enhancing the passenger experience through an integrated approach to self-service opportunities /** Frank Barich, Leslie Ruiz, Jim Miller. -- [15] p.
En: Journal of airport management. -- V.10, n.1 (Winter 2015-2016) ; p.49-63
Nº Doc.: A28498 ; RTA-175

Cada vez se adoptan más funciones de autoservicio para los pasajeros aéreos. Su establecimiento se hace caso a caso, sin tener en cuenta los beneficios de compartir la información durante todo el viaje. Este artículo se centra en la mejora de la totalidad del

viaje a través de la experiencia del pasajero. En concreto, presenta los requisitos y los beneficios de un programa integrado de autoservicios para los pasajeros, para su establecimiento en todo el ámbito del aeropuerto.

Condie, Stuart
**Airport ownership trends in Europe /** Stuart Condie. -- [10] p.
En: Journal of airport management. -- V.10, n.1 (Winter 2015-2016) ; p.14-23
Nº Doc.: A28496 ; RTA-175

El marco político y legal de los aeropuertos ha sufrido variaciones tan amplias que es difícil obtener una descripción total de sus formas de propiedad. Sin embargo, a la luz de las investigaciones realizadas y de los datos específicos referidos a Europa han surgido unas claras tendencias. Este artículo analiza dichas tendencias y las razones que hay detrás de ellas y al mismo tiempo considera lo que el futuro podría deparar.

Janic, Milan
**An investigation of the possible effects of some innovative solutions for increasing the runway system capacity of Dubai International Airport (DXB) /** Milan Janic. -- [23] p.
En: Journal of airport management. -- V.10, n.1 (Winter 2015-2016) ; p.84-106
Nº Doc.: A28501 ; RTA-175

La capacidad de las pistas de muchos aeropuertos de todo el mundo ha llegado a un punto de saturación debido al continuo crecimiento de la demanda, por una parte, y a los impedimentos para proporcionar la adecuada capacidad para tal demanda, por otra. Este artículo analiza los posibles efectos de algunas soluciones a corto o medio plazo para incrementar la capacidad de las pistas frente a las actuales limitaciones de los aeropuertos. La principal hipótesis es que una de las soluciones puede ser la puesta en práctica de procedimientos operativos innovadores basados en las nuevas tecnologías desarrolladas en el ámbito de los programas SESAR europeo y NextGen estadounidense. En tal contexto, los análisis realizados por este artículo y los modelos obtenidos los aplica al aeropuerto de Dubai.

Wan, Yulai
**Airport congestion pricing and terminal investment : Effects of terminal congestion, passenger types, and concessions /** Yulai Wan, Changmin Jiang, Anming Zhang. -- [23] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.82 (Dec.2015) ; p. 91-113
Nº Doc.: A28478 ; RTG-430

La congestión de los aeropuertos se ha convertido en un fenómeno cada vez más importante. Como solución potencial se ha propuesto la tarificación de la congestión que ha sido ampliamente analizada. Pero ninguno de los estudios ha diferenciado entre la congestión sufrida en los terminales y la congestión de las pistas. Este artículo obtiene un modelo y relaciona las dos clases de congestión en un solo tipo conjunto. Adopta un modelo determinista para el terminal que describe el comportamiento de los pasajeros y uno más simple de la congestión estática para la pista.

## CARRETERA

Gutiérrez de Vera, Fernando
**Las radiales : Una oportunidad /** Fernando Gutiérrez de Vera, Armando Ortuño Padilla. -- [4] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3571 (dic.2015) ; p.53-56
Nº Doc.: A28542 ; ROP-110

Los errores en la planificación de las autopistas de peaje puestas en funcionamiento a comienzos de la década pasada en España, las llamadas “radiales”, y sus consecuencias en forma de escasa demanda de tráfico y problemas financieros derivados, han suscitado un intenso debate acerca del modelo concesional en España y cómo resolver en el corto plazo la situación actual. Con todo, la potente red de Autopistas ejecutada se plantea como una gran oportunidad para dar respuesta a los crecientes problemas de tráfico (congestión, emisiones de gases contaminantes, etc.) en la Región Funcional Urbana de Madrid. De este modo, en este artículo se hace un repaso a la situación financiera actual de las “radiales” para esbozar un abanico de posibles soluciones y efectos sobre la movilidad metropolitana madrileña con objeto de que puedan servir como una primera referencia para la opinión pública y responsables de la Administración de cara a la toma de decisiones.

**INVESTIGACIÓN viaria en la Universidad /** Presentación Fuencisla Sancho Gómez. -- [77] p.
En: Carreteras. -- n.203 (sept.-oct.2015) ; p.6-82
Nº Doc.: A28472 ; RTC-110

Este monográfico incluye seis artículos de la actividad investigadora sobre las carreteras en el sistema universitario. Los cinco primeros son cien por cien experimentales y el sexto realiza un análisis detallado y concreto de los firmes semirrrígidos de larga duración, aportando referencias a estudios relacionados con el tema desde 1993.

Rodríguez Ventosa, Javier
**Vertebración cantábrica : Concluida la autovía A-8 tras la apertura del itinerario Solares-Torrelavega /** Javier R. Ventosa. -- [9] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.656 (dic.2015) ; p.2-10
Nº Doc.: A28513 ; ROP-80

Desde el pasado 24 de octubre, fecha de entrada en servicio de los dos últimos tramos de la autovía del Cantábrico (A-8) en Cantabria se puede recorrer la cornisa cantábrica mediante una vía de alta capacidad. La apertura de estos 28 kilómetros culmina una de las grandes obras de la ingeniería española, construida a lo largo de casi tres décadas, y cumple con una de las prioridades del Ministerio de Fomento en materia de carreteras. Hoy, la A-8 es el gran eje vertebrador de las cuatro comunidades bañadas por el mar Cantábrico y su principal conexión con la red de alta capacidad europea.
http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/D85F5B83-A77E-4596-8ABB-2056D584BB2C/134706/Di02_11.pdf

## CONSTRUCCIÓN NAVAL

Turnbull, Elizabeth
**El colapso de OW Bunker : ¿Y ahora quién paga? : La sentencia del Court of Appeal de Londres "Res Cogitans" y sus consecuencias /** Elizabeth Turnbull, Jaime Albors. -- [3] p.
En: Anave.es. -- n.566 (dic.2015) ; p.15-17
Nº Doc.: A28544 ; RTM-10

La propia naturaleza del sector marítimo obliga al Derecho a adoptar medidas de protección individualista para los operadores marítimos ante el riesgo de impago. El ejemplo paradigmático son los créditos marítimos privilegiados que otorgan al acreedor una acción privilegiada y preferencial contra el buque. Por otro lado, el Derecho concursal pretende exactamente lo opuesto: proteger colectivamente a los acreedores. Esta contraposición de actitudes condena a nuestro sector a consecuencias inesperadas cuando se dan quiebras transnacionales. La quiebra de OW Bunker es un claro ejemplo pero, desgraciadamente, en este caso, las consecuencias inesperadas parecen haber recaído en los hombros de los armadores. Nacido en Aalborg, Dinamarca, en la década de los 80, el Grupo OW Bunker ("OWB") tenía en 2014 el 7% del mercado mundial de suministro de combustible a buques (bunkering). Recientemente había lanzado una OPV que le había permitido recaudar más de 500 millones de euros. Tenía operaciones en 29 países. Tras descubrirse un fraude masivo en una de sus filiales en Singapur, junto con pérdidas estimadas en 240 millones de dólares, el 7 de noviembre de 2014 presentó concurso de acreedores en Dinamarca. A este concurso le siguieron múltiples concursos de sus empresas filiales.
http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2016/tribuna_bia0116.pdf

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

García Jiménez, Antonio
**Gestión profesional de las licitaciones públicas : Propuestas para la nueva Ley de Contratos del Sector Público /** Antonio García Jiménez. -- [12] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.10 (nov.2015) ; p.51-62
Nº Doc.: A28517 ; RD-05

En este trabajo se analiza la conveniencia de profesionalizar a los gestores que intervienen en las licitaciones públicas con la finalidad de aprovechar los beneficios que la experiencia, la formación, la capacidad de negociación y la objetividad de los empleados públicos expertos en licitaciones públicas pueden suponer para el incremento de la eficiencia y la transparencia en la utilización de los fondos públicos, constituyendo un interesante instrumento para reducir sustancialmente la corrupción y aprovechando para ello la inminente aprobación de una nueva Ley de contratos públicos.

Hernando Rydings, María
**El fomento de la investigación, el desarrollo y la innovación a través de las compras públicas /** María Hernando Rydings. -- [28] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.255-282
Nº Doc.: A28490 ; RD-20

La contratación pública se configura en la actualidad como un medio que permite satisfacer, además de las necesidades de la Administración, otra serie de políticas públicas con contenido social o medioambiental. A raíz de la Estrategia Europea 2020, la contratación se orientará también a fomentar la innovación mediante políticas de compra pública en sectores estratégicos, tales como las nuevas tecnologías, la salud o el medio ambiente. A tal efecto, se han propuesto en el ámbito comunitario diversas fórmulas, bajo la denominación de compra pública innovadora, que aparentemente pueden lograr el citado objetivo. No obstante, estos mecanismos no son contratos típicos ni procedimientos de adjudicación, por lo que surgen dudas sobre su encaje en la normativa de contratación. Y es que una vez más nos encontramos ante fórmulas que provienen de sistemas jurídicos distintos, en este caso norteamericano, y que no siempre resultan fáciles de encajar en nuestro ordenamiento. En cualquier caso, las recientes Directivas de contratación pública incluyen un nuevo procedimiento de adjudicación, denominado asociación por la innovación, que podría constituir la vía a través de la cual articular jurídicamente los citados mecanismos.

Meilán Gil, José Luis
**Un meeting point de los ordenamientos jurídicos sobre contratación pública /** José Luis Meilán Gil. -- [31] p.
En: Revista de Administración Pública. -- n.198 (sept.-dic.2015) ; p.43-73

Nº Doc.: A28525 ; RD-50

Procesos de integración supranacional como el de la UE y, en definitiva, la globalización reclaman por razones prácticas un encuentro de las diferentes regulaciones de los contratos públicos existentes. Desde un punto de vista doctrinal se propone como solución la idea del contrato como un oberbegriff que comprende a los contratos civiles y públicos, en igualdad de condiciones. El interés general que el poder contratante ha de procurar está ínsito en el objeto del contrato. Los derechos y obligaciones nacen del contrato, no de poderes fuera de él como sucede en el contrato administrativo franco-español. Por ello adquiere especial importancia la preparación y adjudicación o formalización del contrato. No es necesario acudir a prerrogativas de la Administración y no será obstáculo para ese encuentro el diferente sistema de revisión judicial del common law o el del régime administratif y jurisdicción contencioso-administrativa.

Ordóñez Solís, David
**La lucha contra la corrupción en la gestión de las políticas de la Unión Europea : Guía jurídica e institucional /** David Ordóñez Solís. -- [29] p.
En: Unión Europea Aranzadi. -- V.40, n.11-12 (nov.-dic.2015) ; p.31-59
Nº Doc.: A28523 ; RCE-80

En la Unión Europea también hay corrupción tanto en las instituciones europeas como en las autoridades nacionales que gestionan la aplicación de las políticas europeas. A partir de los distintos niveles de responsabilidad (éticos, disciplinarios y penales) se analizan, en primer lugar, las actuaciones llevadas a cabo frente a los miembros de las instituciones europeas (como demuestran los casos de los comisarios Bangemann, Cresson y Dalli) y respecto de sus funcionarios, pero también frente a los funcionarios nacionales. En segundo lugar, se describen las medidas institucionales adoptadas a partir de 1999 con la creación de la Oficina Europea contra el Fraude (OLAF) y con la previsión por el Tratado de Lisboa de la Fiscalía Europea que podría estar operativa en 2016. En tercer lugar, se detallan las medidas legislativas adoptadas por la Unión europea en materia de contratación pública, de gestión de los fondos europeos y de armonización de las legislaciones penales nacionales.

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Alonso García, Mª Consuelo
**La doctrina del Tribunal Constitucional sobre el alcance del ruido como atentado a determinados derechos fundamentales /** María Consuelo Alonso García. -- [12] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.331-342
Nº Doc.: A28491 ; RD-20

El presente trabajo tiene por objeto analizar, desde la perspectiva del voto particular expresado por el Magistrado Luis Ortega Álvarez a la Sentencia del Pleno del Tribunal Constitucional 150/2011, relativa al ruido como atentado a los derechos fundamentales a la integridad física y psíquica, a la inviolabilidad del domicilio y a la intimidad personal y familiar, si la doctrina mantenida al respecto por nuestro Tribunal Constitucional se ajusta a los parámetros de la jurisprudencia elaborada al respecto por Tribunal Europeo de Derechos Humanos.

Alonso Mas, María José
**La modificación de los deslindes del dominio público marítimo-terrestre : reflexiones a la luz del derecho de propiedad y de la protección de la confianza legítima /** María José Alonso Mas. -- [53] p.
En: Revista de Administración Pública. -- n.198 (sept.-dic.2015) ; p.75-127
Nº Doc.: A28526 ; RD-50

El TS entiende viable la modificación del deslinde de costas, para incluir nuevos terrenos, aunque no haya habido cambios normativos ni físicos desde el deslinde anterior. Ello es cuestionable desde la perspectiva de la seguridad del tráfico inmobiliario, si no se acompaña en su caso de indemnizaciones por lesión de la legítima confianza. Además, es cuestionable la base legal de esta doctrina; lo que puede tener incidencia a efectos del Protocolo Adicional a la CEDH.

Arroyo Jiménez, Luis
**Los derechos fundamentales de la Unión Europea y el Tribunal Constitucional /** Luis Arroyo Jiménez. -- [19] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.343-361
Nº Doc.: A28492 ; RD-20

El Tribunal Constitucional está reconfigurando su doctrina sobre las relaciones entre el Derecho de la Unión Europea y la Constitución interna. Son dos los ámbitos principales en los que se está desarrollando este proceso. El primero es el de la articulación recíproca de los diversos niveles de protección de los derechos fundamentales que pueden resultar de esos dos sistemas. El segundo es el de la relevancia constitucional que, desde la perspectiva de los diversos derechos reconocidos en el artículo 24 de la Constitución Española, pueden llegar a adquirir las resoluciones judiciales que interpretan o aplican indebidamente normas de Derecho de la Unión. Este artículo se centra en el primero de esos ámbitos y se pretende identificar algunos de los rasgos y dificultades más destacables en ese proceso de redefinición, así como los principales interrogantes que el Tribunal Constitucional tiene planteados en este momento. A continuación se comenta el asunto Melloni, y se analiza la respuesta otorgada por el Tribunal de Justicia, así como el desenlace que finalmente ha tenido el incidente. Por último se reflexiona acerca de la posible evolución de la doctrina constitucional.

Barciela Pérez, José Antonio
**Ayudas de Estado y exención tributaria : El asunto Navantia /** José Antonio Barciela Pérez. -- [15] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.10 (nov.2015) ; p.213-227
Nº Doc.: A28520 ; RD-05

El presente trabajo trata de la concesión de ayudas de Estado mediante las denominadas medidas fiscales selectivas, en concreto, mediante exenciones tributarias. En tal sentido se analiza especialmente el reciente asunto Navantia (C-522/13, así como otra jurisprudencia citada en la misma.

Fernández Farreres, Germán
**Sobre la eficiencia de la jurisdicción contencioso-administrativa y el nuevo recurso de casación para la formación de la jurisprudencia /** Germán José Fernández Farreres. -- [39] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.93-131
Nº Doc.: A28487 ; RD-20

La reciente reforma de la casación contencioso-administrativa responde al objetivo de que el Tribunal Supremo pueda cumplir eficazmente con la función de formar doctrina jurisprudencial homogénea que garantice la unidad aplicativa del Derecho. En el presente trabajo se analizan las nuevas reglas del recurso de amparo constitucional y se procede, asimismo, a una valoración de si las medidas adoptadas serán suficientes para alcanzar el objetivo pretendido.

González-Varas Ibáñez, Santiago
**Efectos ex tunc de las resoluciones contractuales y obligaciones de tracto sucesivo /** Santiago González-Varas Ibáñez, Inmaculada de la Fuente Cabero. -- [15] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.11 (dic.2015) ; p.169-183
Nº Doc.: A28522 ; RD-05

En este trabajo se reflexiona sobre las relaciones entre el Derecho civil y el Derecho administrativo, por referencia a la materia contractual. En concreto, profundiza en el tema de la resolución contractual y sus posibles efectos (artículo 1124 del CC). Plantea la situación en que el contratista ha realizado parte de las prestaciones, en obligaciones de tracto sucesivo, quedando sin cumplir todo el contrato por culpa del impago de la contraparte. Las posibles opciones de defensa podrán pasar por pedir la resolución del contrato. Es entonces cuando surgen varias preguntas y se plantean ciertos problemas, que son el objeto de este trabajo.

González-Varas Ibáñez, Santiago
**Práctica e incidencias para recurrir ante el tribunal administrativo central de recursos contractuales /** Santiago González-Varas Ibáñez. -- [10] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.10 (nov.2015) ; p.103-112
Nº Doc.: A28518 ; RD-05

En este trabajo se va informando, con resoluciones del tribunal administrativo central de recursos contractuales y de la jurisdicción contencioso-administrativa, qué actuaciones se recurren ante dicho TACRC, qué pretensiones se ejercitan, integrando además los contenidos principales del nuevo Reglamento de los procedimientos especiales de revisión de decisiones en materia contractual y de organización del tribunal administrativo central de recursos contractuales de septiembre de 2015. Por otra parte, se expresa preocupación por la indeterminación del sistema de costas.

Guglielmi, Gilles
**Open data y servicio público : Los datos públicos abiertos son un servicio público /** Gilles J. Guglielmi. -- [14] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.387-400
Nº Doc.: A28493 ; RD-20

El presente trabajo muestra que el sistema francés de apertura de datos públicos (Open Data) ha entrado en la categoría jurídica de "servicio público" en derecho público francés. Subraya las diferencias entre el Open Data como eje de modernización de la Administración y como política pública de Gobierno abierto, más vigente en el mundo anglo-norteamericano. En efecto, la mayor parte de las realizaciones administrativas en materia de Open Data aparecen en un contexto de actividades de servicio público. Ante todo, la constatación de la existencia de datos públicos ha llevado a introducir progresivamente reformas pragmáticas. La jurisprudencia administrativa ha reconocido que proporcionar y publicar documentos administrativos e informaciones jurídicas es un servicio público. Más allá de este principio único, las administraciones centrales ponen en línea gratuitamente documentos, informes y juegos de datos estadísticos, creando un movimiento sin precedentes de transparencia de la gestión pública. Las numerosas consecuencias del estatuto jurídico de servicio público del Open Data francés se analizan y explican en el artículo. Algunas de ellas tienen que ver directamente con las garantías brindadas a los usuarios, incluyendo en materia de protección de datos personales.

Guillén Caramés, Javier
**Potestades de investigación de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia : la compleja búsqueda del equilibrio entre la protección de los derechos fundamentales y la eficacia de la actuación administrativa /** Javier Guillén Caramés. -- [52] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.203-254
Nº Doc.: A28489 ; RD-20

La legislación de defensa de la competencia configura las potestades de investigación de las autoridades administrativas encargadas de su tutela de forma muy amplia y extensa lo que en ocasiones puede entrar en conflicto o en colisión con derechos fundamentales de los sujetos afectados por este tipo de actuaciones administrativas. El intento de conciliar estos objetivos, es decir, garantizar el principio de eficacia administrativa en lo que hace a la debida protección del libre juego de la competencia; y asegurar, del mismo modo, todas las garantías que son inherentes a los derechos fundamentales de los sujetos inspeccionados, constituyen el objeto del presente trabajo.

Martín Rebollo, Luis
**La nueva Ley del Procedimiento Administrativo Común /** Luis Martín Rebollo. -- [6] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.15-20
Nº Doc.: A28486 ; RD-20

En este artículo se analiza la nueva Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, que viene a sustituir a la hasta ahora vigente Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Martín Rebollo, Luis
**Uso y abuso del Decreto-Ley (un análisis empírico) /** Luis Martín Rebollo. -- [70] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.23-92
Nº Doc.: A28494 ; RD-20

El objeto de este trabajo es analizar el estado teórico de los Decretos-Leyes del Estado y dar a conocer la realidad vivida en estos últimos 37 años en los que, hasta agosto de 2015, se han dictado 515 Decretos-Leyes frente a 1730 Leyes, o sea que el 23 por ciento exactamente de normas con rango de Ley han sido normas de origen gubernamental que el Parlamento se ha limitado a convalidar, sin perjuicio de que en algunos casos se haya procedido después a tramitarlas como Leyes.

Rivero González, Manuel
**El nuevo régimen de los recursos extraordinarios en la jurisdicción contencioso-administrativa /** Manuel Rivero González. -- [14] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.10 (nov.2015) ; p.37-50
Nº Doc.: A28516 ; RD-05

En este artículo se repasan las modificaciones producidas por la nueva Ley Orgánica 7/2015, de 21 de julio, por la que se modifica la Ley Orgánica 6/1985, de 1 de julio, del Poder Judicial, centrándose tan sólo en las novedades que afectan al proceso contencioso-administrativo. Dicha ley Orgánica modifica la LOPJ e introduce una serie de reformas en el ámbito organizativo, institucional y de personal. Junto a esas medidas, la Disposición final tercera, de la nueva ley, procede a regular ex novo el régimen de los recursos extraordinarios en la jurisdicción contencioso-administrativa, suprimiendo los recursos para la unificación de doctrina y en interés de ley, regulando novedosamente el recurso de casación y modificando parcialmente el recurso de revisión. También se reordena la casación civil y se introducen algunas otras reformas menores en la LEC, que no se comentan en este artículo.

Romero Gómez, Federico
**Reflexiones sobre la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas : Hacia una nueva posición de los ciudadanos en el procedimiento /** Federico Romero Gómez. -- [7] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.11 (dic.2015) ; p.51-57
Nº Doc.: A28521 ; RD-05

En este artículo se recoge la crítica que por parte del Consejo de Estado ha recibido la separación de las normas sobre procedimiento y régimen jurídico de la Administración, hasta ahora contenidas en la Ley 30/1992, en las dos nuevas leyes: la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, por una parte, y la Ley de Régimen Jurídico del Sector Público, por otra. Frente a tal crítica se sostiene que esta sistemática puede proporcionar un cambio de perspectiva en el que el ciudadano y sus intereses adquieran una mayor relevancia y se corrija la creciente tendencia a que la perspectiva del interés público se construya en confrontación con los derechos y libertades de los ciudadanos.

Ruiz Ojeda, Alberto
**Fiscalidad y redistribución regulatoria en Villar Palasí /** Alberto Luis Ruiz Ojeda. -- [34] p.
En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.174 (oct.-dic.2015) ; p.169-202
Nº Doc.: A28488 ; RD-20

La regulación es considerada por Villar Palasí como un remedio necesario frente a la regresividad de los sistemas tributarios modernos, que dependen críticamente de los impuestos indirectos para mantener la recaudación y no cuentan con estructuras presupuestarias fiables para la reasignación de rentas. Este núcleo central de sus aportaciones al Análisis Económico del Derecho público está conectado con el neoclasicismo económico y la Economía del Bienestar, según se explica en este artículo. La noción de precio justo, de la que Villar ofrece una síntesis sobre la base de un

conocimiento exhaustivo de la historia de las ideas, es empleada para definir la misión redistributiva de la Administración mediante regulación. Las elaboraciones de Villar son especialmente útiles para comprender la difícil situación actual de las balanzas fiscales y las instituciones de acción colectiva.

Santamaría Pastor, Juan Alfonso
**Una primera aproximación al nuevo sistema casacional** / Juan Alfonso Santamaría Pastor. -- [32] p.
En: Revista de Administración Pública. -- n.198 (sept.-dic.2015) ; p.11-42
Nº Doc.: A28524 ; RD-50

El trabajo pretende realizar un análisis del texto de la completa reforma del recurso de casación establecida por la disposición final tercera de la Ley Orgánica 7/2015, de modificación de la Ley Orgánica del Poder Judicial, examinando sus caracteres básicos (principalmente, el nuevo instrumento del certiorari), sus trámites principales y, sobre todo, los problemas operativos que planteará su implantación al Tribunal Supremo.

## ECONOMÍA

**ESPAÑA y el mundo en 2016**. -- [74] p.
En: Actualidad Económica. -- n.2763 (en.2016) ; Dossier
Nº Doc.: A28451 ; RE-10

En este dossier se analiza la situación económica de España y el mundo para el año 2016. Tras años de zozobra, parece que la tendencia de la crisis se ha dado definitivamente la vuelta. Se ha entrado en una nueva etapa de crecimiento marcada por una agenda reformista. El contexto internacional se presenta complicado. Europa tiene que hacer frente a problemas como la crisis de los refugiados, el terrorismo yihadista, el tratado de libre comercio con EE.UU. o la unión bancaria. China por su parte, ha salido perjudicada por el descalabro bursátil, mientras que Latinoamérica estrena cambio de rumbo político y EE.UU. prepara el suyo tras agotar el gobierno actual su legislatura.

**ESPAÑA y las relaciones económicas transatlánticas** / Coordinado por: Pilar L'Hotellerie-Fallois. -- [161] p.
En: Información Comercial Española. -- n.884 (mayo-jun.2015) ; p.1-161
Nº Doc.: A28458 ; RE-330

En este monográfico se revisa, desde una panorámica variada a partir de contribuciones desde distintas aproximaciones institucionales a ambos lados del Atlántico y con la visión del sector privado, el momento actual de las relaciones transatlánticas de España, y sobre todo reflexionar sobre cómo se puede seguir reforzándolas de cara al futuro,

teniendo en cuenta las tendencias y los retos que se observan en el continente. El monográfico se estructura en tres grandes bloques. Un primer grupo de artículos se centra en el análisis de las perspectivas, tendencias y desafíos a los que se enfrentan Estados Unidos y Latinoamérica. El segundo bloque analiza el marco institucional de los acuerdos comerciales transatlánticos y su inserción en el resto de acuerdos comerciales globales. Finalmente, el tercer bloque de artículos aborda las relaciones bilaterales de España con Estados Unidos y Latinoamérica, y las oportunidades de inversión en los próximos años.

**La EVOLUCIÓN del comercio exterior por características de la empresa /** Subdirección General de Evaluación de Instrumentos de Política Comercial. -- [13] p.
En: Boletín ICE Económico. -- n.3070 (dic.2015) ; p.3-15
Nº Doc.: A28449 ; RE-70

Los datos de comercio exterior de Aduanas por características de la empresa permiten conocer más detalles de quienes realizan exportaciones e importaciones en España. El número de asalariados de la empresa, el sector CNAE en el que quedan clasificadas sus actividades o el número de países con el que realizan transacciones son variables interesantes cuyo análisis posibilita obtener conclusiones y afinar las políticas de apoyo a la internacionalización.

**MERCADOS de crédito /** Coordinado por Santiago Carbó Valverde, Francisco Rodríguez Fernández. -- [215] p.
En: Papeles de Economía Española. -- n.146 (2015)
Nº Doc.: A28456 ; RE-490

Este monográfico bajo el título Mercados de crédito, está compuesto por 14 artículos, estructurados en tres grandes bloques: - crédito, tecnología y macroeconomía, - regulación, mercados e instrumentos, y - estructura de mercado y otros aspectos técnicos. En el monográfico se analiza la situación de la financiación donde el crédito juega un papel importante en el proceso de recuperación y resolución de la crisis. Las restricciones de financiación durante los años de turbulencia financiera fueron significativas y aún persisten en muchos países en los que la recuperación del crédito se está produciendo muy lentamente. Se exponen medidas que los reguladores y supervisores financieros se han afanado por tratar de ofrecer para elevar la liquidez en el sistema y favorecer los mecanismos de financiación. Se aborda la transformación que se está produciendo en el crédito, no sólo en la llamada “financiación alternativa” (crowdfunding, online business to business,…), sino en la diversidad de formas en las que se puede aproximar la actividad crediticia en distintas jurisdicciones.

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Martínez Moya, Julián
**El cluster de la automoción en Marruecos y su efecto sobre las relaciones comerciales entre España y Marruecos /** Julián Martínez Moya, Bárbara Vázquez Paja, Elena Armas Suárez. -- [9] p.
En: Boletín ICE Económico. -- n.3070 (dic.2015) ; p.45-53
Nº Doc.: A28450 ; RE-70

La industria del automóvil ha comenzado a desarrollarse con fuerza en Marruecos gracias fundamentalmente a las acciones implementadas por el Gobierno para mejorar el clima de inversión y negocio del país, lo que ha dado como resultado un incipiente clúster de la automoción. Asimismo, la aparición del clúster ha generado un intenso aumento de los flujos comerciales relacionados con componentes de vehículos entre España y Marruecos, con perspectivas a seguir creciendo en el futuro. Pese a lo conseguido, el desarrollo de instituciones de investigación e innovación es el principal reto al que debe hacer frente Marruecos en los próximos años.

## INFRAESTRUCTURA

**CLIMATE adaptation of infrastructure networks : Special issue /** Editors L. Tavasszy, L.A. Bollinger, G.P.J. Dijkema. -- [96] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.16, n.1 (Jan.2015) ; p.95-98
Nº Doc.: A28549

El cambio climático afecta a la infraestructura de transporte de diferentes formas. Las infraestructuras están conectadas y su funcionamiento es interdependiente. En lo más alto de esta amplia variedad de posibles impactos del cambio climático, las grandes incertidumbres acerca de la distribución, intensidad y localización de los efectos también introducen la cuestión de cómo tratar la incertidumbre en sí misma dentro de la planificación y el diseño. Este número especial trata de la identificación de los impactos que se esperan del cambio climático y de los procedimientos que pueden ser prometedores para reducirlos. La investigación sobre este tema carece de estudios referentes a las relaciones entre las perturbaciones de los componentes individuales de la infraestructura y los efectos a un nivel más alto del sistema. Aquí se propone un marco conceptual centrado en dichas relaciones. Usando este marco como punto de partida, este número especial presenta una selección de resultados de investigaciones de importantes proyectos de todo el mundo.

Muñoz Rodríguez, Paula
**Argelia, construir en el desierto /** Paula Muñoz Rodríguez. -- [13] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3571 (dic.2015) ; p.53-56
Nº Doc.: A28543 ; ROP-110

Ante la bajada del precio del petróleo, la economía argelina vive un momento complicado. Sin embargo, esto no impide para que el gobierno continúe con el plan de infraestructuras previsto hasta 2019. En él, las empresas españolas tienen mucha experiencia que demostrar y así lo están haciendo, en algunos casos, desde hace más de una década. En el artículo se exponen las empresas españolas que participan en la construcción o proyectos de obras públicas en Argelia.

Núñez, Julián
**Infraestructuras, pilares del crecimiento /** Julián Nuñez. -- [6] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3571 (dic.2015) ; p.49-52
Nº Doc.: A28541 ; ROP-110

El papel de las infraestructuras en el desarrollo español ha sido intenso y decisivo, tanto por haber impulsado la mejora de la productividad cuanto por haber servido de base al desarrollo de actividades medulares de nuestra economía (el sistema de transportes ha permitido el auge actual de la industria turística, por ejemplo). Sin embargo, la reducción en este país de la inversión en infraestructuras, que puede fijarse entre un 45 y un 55 % con respecto a Francia, Alemania o Italia, compromete claramente el futuro y comienza a hacerse perceptible un claro déficit en dotaciones de ciertos equipamientos básicos como la sanidad, la educación, el medio ambiente, el agua o las telecomunicaciones. De ahí que sea procedente realizar una reflexión sobre este estado de cosas y volver a apostar por la inversión en infraestructuras, con el concurso de la financiación privada y de inversores institucionales nacionales e internacionales, dispuestos a invertir en proyectos atractivos y de rentabilidad sostenida.

Salas Olmedo, María Henar
**Accessibility and transport infrastructure improvement assessment : The role of borders and multilateral resistance /** María Henar Salas-Olmedo, Patricia García, Javier Gutiérrez. -- [20] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.82 (Dec.2015) ; p.110-129
Nº Doc.: A28479 ; RTG-420

El indicador potencial de mercado es una herramienta utilizada comúnmente en la planificación del transporte para evaluar los efectos económicos potenciales derivados de mejoras en la infraestructura del transporte. La asunción general es que las exportaciones de una región determinada crecerán con el aumento de la accesibilidad así

como las actividades económicas. Sin embargo, la especificación del modelo potencial de mercado es generalmente muy sencilla e ignora tanto el impacto de los competidores como el papel de las fronteras internacionales. Los modelos de interacción espacial del comercio bilateral han demostrado que el comercio internacional se ve afectado por la resistencia multilateral, las fronteras, la contigüidad, el lenguaje y la moneda. Este artículo trata de demostrar que se obtienen resultados más realistas contrastando el parámetro distancia-disminución e introduciendo el impacto de los competidores y los efectos de las fronteras.

Tan, Zhijia
**Dynamic congestion pricing with day-to-day flow evolution and user heterogeneity** / Zhijia Tan, Hai Yang, Ren-Yong Guo. -- [19] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.61 (Dec.2015) ; p.87-105
Nº Doc.: A28477 ; RTG-435

La tarificación de la infraestructura se ha venido reconociendo como un procedimiento eficiente para la gestión y el control de la demanda de tráfico. El análisis y diseño de los procedimientos de tarificación según la teoría de tarificación del coste marginal da por supuesto implícitamente que los flujos son constantes en la red. Sin embargo, la evolución es básica en el flujo de tráfico porque los usuarios tienden a escoger rutas, modos y horas de salida para conseguir mayor nivel de utilidad. Este artículo analiza la puesta en práctica de los procedimientos de tarificación de la congestión con un sistema evolutivo para minimizar el tiempo y el coste, medidos en unidades monetarias y de tiempo, con el ajuste de la ruta diaria de los viajeros y su heterogeneidad.

## INGENIERÍA

Arenilla Sáez, Manuel
**Equidad y competencias profesionales en la alta función pública española** / Manuel Arenilla Sáez. -- [5] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3571 (dic.2015) ; p.7-12
Nº Doc.: A28538 ; ROP-110

Más allá, y antes, de las consideraciones jurídicas de la función pública, la regulación de las condiciones de acceso a la función pública remite a la conformación de nuestro sistema político-administrativo, especialmente a la necesidad de garantizar la neutralidad de las personas seleccionadas, así como a la representatividad social de la función pública. Nuestra Administración optó hace décadas por una selección predominantemente basada en el conocimiento memorístico, relegando las competencias profesionales, lo que hace que no aproveche suficientemente la experiencia y el conocimiento de la sociedad. Además, en la carrera profesional tienen

un peso excesivo los factores ajenos al rendimiento y la formación, lo que podría explicar la escasa ocupación de los puestos directivos por parte de los ingenieros de Caminos.

Flores Montoya, Francisco Javier
**Control de los fondos públicos en infraestructuras, transparencia y responsabilidad /** Francisco Javier Flores Montoya. -- [6] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3571 (dic.2015) ; p.13-18
Nº Doc.: A28539 ; ROP-110

La Administración General del Estado tiene el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado para gestionar las inversiones en obras públicas desde su planificación hasta su explotación incluyendo proyecto y construcción. Una parte considerable de las inversiones de esa Administración se desarrolla a través de organismos en cuyas estructuras organizativas no figuran funcionarios, por lo que su inversión no está controlada por los ingenieros seleccionados, bajo los principios de mérito y capacidad, expresamente para ello. En el resto de las inversiones tampoco está garantizada su gestión por los ingenieros de este Cuerpo de funcionarios porque en los puestos de trabajo de los órganos no tienen reservadas plazas en exclusiva y pueden ser ocupadas indistintamente por funcionarios de distintos Cuerpos y Escalas.

Mora Alonso-Muñoyerro, Justo
**Profesionalización del control de la inversión pública /** Justo Mora Alonso-Muñoyerro. -- [6] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3571 (dic.2015) ; p.19-24
Nº Doc.: A28540 ; ROP-110

Las obras públicas han contribuido a la mejora de nuestra competitividad, del bienestar social y al desarrollo sostenible de nuestro país. Los ajustes presupuestarios sufridos en los últimos años motivaban más que nunca la necesidad de un adecuado control de la inversión pública. Para que dicho control sea eficiente es preciso optimizar, en su integridad, el proceso global de creación de infraestructuras: planificación/estudio/proyecto/construcción/ explotación/ reposición/puesta fuera de servicio. Ello requiere que por parte de la Administración se aporte conocimiento técnico y experiencia en materia de obras públicas. Los ingenieros de Caminos al servicio de la función pública constituyen un colectivo idóneo para ello. Paradójicamente su presencia se ha venido reduciendo en número y relevancia, situación que debiera ser reconsiderada por la Administración para un control más profesionalizado y eficiente de la inversión pública.

**PREMIO Internacional de Obra Pública Agustín de Betancourt**. -- [76] p.
En: Revista de Obras Públicas. -- n.3570 (nov.2015) ; p.29-104
Nº Doc.: A28455 ; ROP-110

En este monográfico se describen las 10 obras públicas que se han presentado en la Primera Edición del Premio Internacional de Obra Pública Agustín de Betancourt.

## INTERNET

**INTERNET de las cosas : Mundo conectado e inteligencia artificial**. -- [21] p.
En: Revista APD. -- n.313 (nov.2015) ; p.19-39
Nº Doc.: A28452 ; RE-170

En este monográfico, compuesto de 8 artículos, se ofrece una visión sobre Internet de las Cosas (IoT), una nueva tecnología basada en la hiperconectividad de cosas, máquinas y personas, que se está aplicando en la actualidad y que revolucionará la sociedad. Según los expertos, en 2020 cerca de 50.000 millones de objetos estarán conectados entre sí y el mercado de Internet de las Cosas (IoT) alcanzará un valor de 1.700 millones de dólares, estimándose su impacto económico de aquí a 10 años superior al tamaño de la economía alemana. Lo cierto es que cada vez son mayores las posibilidades de automatizar y conectar cualquier dispositivo a la red e interactuar con los objetos de un modo hasta hace poco inimaginable. En el entorno empresarial, según los expertos, la repercusión se antoja significativamente mayor, y es que la conjunción de conectividad y datos atisba enormes oportunidades encaminadas a convertir la información en conocimiento útil, y este en importantes ventajas en campos como la eficiencia y la rentabilidad. Por otro lado, el IoT está reconfigurando ciertas industrias y transformando sus modelos de negocio en tanto en cuanto ha reformulado por completo la relación entre empresa y cliente. Con todo ello, se está a las puertas de una nueva era basada en la hiperconectividad que a todas luces favorecerá la expansión exponencial de la llamada Inteligencia Artificial.

## PUERTO

López Ansorena, César
**Los recursos humanos y la huella ecológica portuaria /** César López Ansorena, José Luis Almazán Gárate. -- [7] p.
En: Ingeniería Civil. -- n.180 (oct.-dic.2015) ; p.47-53
Nº Doc.: A28515 ; ROP-70

Este artículo incide en la importancia de conciliar el desarrollo de la actividad portuaria con el uso eficaz y eficiente de los recursos que ésta precisa en un entorno de gran valor ambiental como es el de los puertos; y todo ello dentro de un complejo contexto

administrativo que implica la participación de los recursos humanos de la empresa portuaria y la aplicación de su know-how.

## SEGURIDAD VIAL

Pietrantonio, Hugo
**Evaluating road safety audit procedures : some questions and a new method of study /** Hugo Pietrantonio, Lili L. Bornsztein. -- [26] p.
En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.8 (Dec.2015) ; p.909-934
Nº Doc.: A28469 ; RTG-455

En bastantes países, ha aumentado la utilización de auditorías de seguridad vial como herramienta para mejorar la seguridad del tráfico. Este artículo analiza los actuales puntos de vista que se utilizan en la aplicación de dichas auditorías y propone un nuevo método de estudio para una evaluación detallada de algunos temas que pueden influir en su eficacia.

## TRANSPORTE

Acheampong, Ransford Antwi
**Land use–transport interaction modeling : A review of the literature and future research directions /** Ransford Antwi Acheampong, Elisabete Silva. -- [28] p.
En: Journal of transport and land use. -- V.8, n.3 (2015) ; p.11-38
Nº Doc.: A28546

En los últimos 60 años, una parte importante de la investigación se ha centrado en comprender, integrar y predecir la elección de localización de la residencia y el trabajo de las familias, los patrones de transporte asociados y la elección modal y de itinerario. Todo ello ha culminado en modelos de interacción del transporte y uso del suelo. El objetivo de este artículo es proporcionar una revisión del progreso de dichos modelos hasta la fecha.

**ISTTT 21 for the year 2015 : Special issue /** Guest editors Masao Kuwahara, Hideyuki Kita, Yasuo Asakura. -- [275] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.81, part 3 (Nov.2015) ; p. 655-929
Nº Doc.: A28475 ; RTG-430

Este número especial contiene dieciséis artículos presentados al vigésimo primer Simposio Internacional sobre Teoría del Transporte y del Tráfico, que tuvo lugar en Kobe (Japón), en agosto de 2015. Entre los temas que tratan los artículos figuran, entre otros, la asignación de tráfico, la elección de itinerario, la congestión del tráfico, el

diseño de las redes de transporte, el diseño de los controles de peaje, el flujo de tráfico, el problema de los corredores y los patrones de tráfico.

Wee, Bert van
**Toward a new generation of land use transport interaction models : Viewpoint /** Bert van Wee. -- [10] p.
En: Journal of transport and land use. -- V.8, n.3 (2015) ; p.1-10
Nº Doc.: A28545

Los modelos de interacción entre transporte y uso del suelo se utilizan a menudo para obtener modelos para desarrollos espaciales a gran escala, como nuevas zonas residenciales o de oficinas, nuevas carreteras o líneas de ferrocarril. Este artículo afirma que es necesaria una nueva generación que obtenga modelos de las nuevas tendencias. Esto es, que proporcione respuestas a las preguntas relacionadas con la dinámica dentro de las zonas urbanas, con los cambios relacionados con la disminución del valor de los indicadores relativos al uso del suelo y a los sistemas de transporte y al cambio de comportamiento de grupos homogéneos de población.

## TRANSPORTE AÉREO

Cervera, Eva
**Hacia un mundo sin intermediarios /** Eva Cervera. -- [5] p.
En: Airline ninety two. -- n.324 (dic.2015) ; p.29-33
Nº Doc.: A28454 ; RTA-40

Amadeus, el sistema global de distribución de servicios turísticos, ha pasado de ser el aliado de las aerolíneas de cara a tener controlada la intermediación y el coste de las agencias de viajes y de los proveedores en este sector, a un obstáculo para abaratar la actividad por parte de los transportistas, poniendo en jaque a una multinacional en la que trabajan más de 12.000 personas, entre su propia estructura y filiales –muchas de ellas conjuntas– en 195 países.

Diana, Tony
**Can we measure the impact of new navigation procedure implementation? : A simultaneous equations model approach /** Tony Diana, Stephen Moskowitz. -- [15] p.
En: Journal of airport management. -- V.10, n.1 (Winter 2015-2016) ; p.34-48
Nº Doc.: A28497 ; RTA-175

El “NextGen” (Next Generation Air Transportation System) es un conjunto de programas diseñados para la transición de un sistema de control del tráfico aéreo basado en el radar a otro basado en un satélite. Dichos programas tienen por objetivo mejorar la

eficiencia y la predicción de las operaciones puerta a puerta. También se han diseñado para ayudar a la gestión de la capacidad de los aeropuertos congestionados y para favorecer un mejor acceso a las áreas metropolitanas donde pueden originarse problemas para los controladores aéreos en las rutas de aproximación y salida. Este artículo mide los cambios de cuatro variables endógenas relativas al retraso que afectan a diferentes fases de un vuelo cuando la altura y la visibilidad están en condiciones meteorológicas que exigen el vuelo con instrumentos.

Díaz Díaz, Efrén
**Uso legal de drones : Una aproximación jurídica a las aeronaves no tripuladas /** Efrén Díaz Díaz. -- [21] p.
En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.10 (nov.2015) ; p.191-211
Nº Doc.: A28519 ; RD-05

Las aeronaves no tripuladas (drones) han atraído recientemente la atención y la actividad de la industria, con importantes desarrollos operacionales e innovaciones tecnológicas. Al mismo tiempo han interesado también a consumidores, legisladores y reguladores del espacio aéreo por sus múltiples usos y posibles riesgos e incidencias en la actividad aérea normal. En un contexto de avance tecnológico, la utilización militar y sobre todo civil de drones es una realidad que requiere conocer la regulación en vigor para su utilización legal. Además del posible uso restrictivo, contrario incluso al progreso industrial, cabe plantear su utilización desde una perspectiva constructiva, consciente de sus importantes beneficios y ventajas a la par que sensible a los riesgos inherentes a un sistema que ha de respetar los derechos fundamentales de las personas y las libertades civiles. Por ello, desde nuestra experiencia profesional en materia de Derecho Geoespacial y Tecnológico, consideramos esencial una aproximación positiva e innovadora a la utilización legal de los drones.

**FINANCE and leasing : special report**. – 22 p.
En: Airline Business -- V.31, n.1 (Jan-Feb 2016) ; p.25-47
Nº Doc.: A11568 ; RTA-30

Se examinan nuevas formas de financiación para la adquisición de aviones y se ofrece un ranking de las principales empresas de leasing, detallando la importancia de sus flotas aéreas.

García Barbero, Miguel Ángel
**Europa vuela hacia un cielo único : Pronto habrá 9 espacios aéreos frente a los 31 actuales /** Miguel Ángel García Barbero. -- [2] p.

En: Aena Arte. -- n.39 (invierno 2016) ; p.4-5
Nº Doc.: A28503 ; RTA-04

Reducir la fragmentación del espacio y la gestión del tráfico aéreo en Europa para hacer más eficiente la navegación de los aviones es la clave del proyecto de Cielo Único. El objetivo es beneficiar a los pasajeros, a las compañías aéreas, al medio ambiente y a la economía de la Unión Europea.

García Pérez, Alberto
**Binter y Air Nostrum, referentes en la aviación comercial española /** Alberto García Pérez. -- [8] p.
En: Airline ninety two. -- n.324 (dic.2015) ; p.7-14
Nº Doc.: A28453 ; RTA-40

La aviación regional se caracteriza por aprovechar el nicho de mercado que dejan las grandes aerolíneas, que se centran en los aeropuertos importantes, permitiendo a los operadores de ese nivel realizar rutas de baja y media densidad de tráfico, desde 10.000 hasta 100.000 pasajeros/año. Con la excepción de los casos de insularidad, como el de la española Binter, es vital la operación en esas notables infraestructuras, ya que una de sus funciones es nutrir y complementar el tráfico a las compañías de primer nivel, operando normalmente durante las horas valle de las primeras, evitando siempre solapar vuelos con las grandes aerolíneas.

Iguaín, Gonzalo
**La carrera por el turismo espacial calienta motores : Visionarios de éxito y millonarios encabezan un negocio de futuro /** Gonzalo Iguaín. -- [7] p.
En: Aena Arte. -- n.39 (invierno 2016) ; p.26-32
Nº Doc.: A28505 ; RTA-04

Los avances tecnológicos, la infinita curiosidad humana y la entrada del capital privado en el negocio espacial, han abierto las puertas a un nuevo tipo de negocio que está a punto de llegar: el turismo espacial. Empresas como Virgin Galactic, XCor, Blue Origin, Space X o la rusa RKK Energia han entrado ya en esa carrera visionaria para poner en órbita a los turistas del futuro.

Jiménez Pinar, Manuel
**Aplicación en España de los límites temporales para el ejercicio de acciones compensatorias por daños sufridos durante la ejecución de un transporte aéreo internacional según el Convenio de Montreal /** Manuel Jiménez Pinar, María del Ángel Iglesias Vázquez, Tomás García Martín. -- [21] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.169-189
Nº Doc.: A28534 ; RTG-65

El Convenio de Montreal establece en su art. 35 límites temporales para ejercitar acciones por parte de los pasajeros o sus causahabientes tendentes a ser indemnizados en casos de muerte, lesiones u otros eventos dañinos durante el transporte aéreo internacional, habiendo en España un debate doctrinal y jurisprudencial sobre la naturaleza jurídica de este plazo, con las graves consecuencias que representa respecto de la posibilidad de su ejercicio, pues, en el caso de la prescripción, hay posibilidad de interrupción del plazo y es necesaria su alegación por la parte que pretende beneficiarse, mientras que en el caso de la caducidad, estamos ante un plazo que no admite su detención y que puede ser apreciado de oficio por los tribunales.

Karp, Aaron
**Forecast 2016 /** Aaron Karp, Adrian Schofield, Karen Walker. -- [8] p.
En: Air Transport World. -- V.53, n.1 (Jan.2016) ; p. 20-27
Nº Doc.: A28495 ; RTA-20

En conjunto, el crecimiento del sector continúa, aunque existen amplias variaciones de región a región. Las compañías aéreas han obtenido un beneficio record durante 2015 y las previsiones para 2016 se encaminan en el mismo sentido. Sin embargo, las noticias no son buenas para todas las regiones. Este artículo hace un repaso de la situación en las diversas regiones, ofreciendo cifras de América del Norte, Asia-Pacífico, América Latina, Europa, Oriente Medio y África. Asimismo se refiere a los proyectos y situación de los principales fabricantes de aeronaves, con especial referencia a COMAC, el fabricante chino.

Kniss, David
**Long road to open skies /** David Kniss. -- [3] p.
En: Airline Business. -- V.31, n.10 (Dec.2015) ; p.40-42
Nº Doc.: A28466 ; RTA-30

Se podría concluir que el estado de la liberalización se ha paralizado o ha ido hacia atrás, a la vista de las actuales peticiones de ayudas del Golfo. Para rebatir el argumento, este artículo hace una exposición de la situación del tema antes de la existencia de los acuerdos sobre cielos abiertos, los primeros pasos de los acuerdos y la aparición de los primeros conflictos. El gran reto para el futuro es saber si se encontrarán fórmulas para acomodar la presencia creciente de las compañías aéreas de los Estados del Golfo.

Ombelet, Henk
**Competitive benefits /** Henk Ombelet. -- [2] p.
En: Airline Business. -- V.31, n.10 (Dec.2015) ; p.43-44
Nº Doc.: A28467 ; RTA-30

Actualmente existe una disputa entre las tres principales compañías aéreas de Estados Unidos y los tres mayores transportistas aéreos de Oriente Medio. Este artículo analiza dichas compañías aéreas desde dos puntos de vista. En primer lugar, compara el producto ofrecido por las compañías aéreas y observa cómo podría influir en la elección del pasajero. En segundo lugar, evalúa el precio ofrecido en una ruta competitiva y analiza el impacto potencial en la demanda de pasajeros.

**An OPTIMIZATION model to fit airspace demand considering a spatio-temporal analysis of airspace capacity /** Jenaro Nosedal … [et al.]. -- [18] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.61 (Dec.2015) ; p.11-28
Nº Doc.: A28476 ; RTG-435

Los dispositivos de espacio aéreo de Europa y de Estados Unidos están altamente congestionados en algunos intervalos de las horas punta. La carga de trabajo de los controladores ha alcanzado los límites generalmente aceptados. La falta de análisis espacio-temporal de las herramientas de gestión de la capacidad aérea genera retrasos en el aeropuerto de destino, en las zonas de los terminales o durante el vuelo o las reprogramaciones. Este artículo presenta un modelo de optimización de la gestión de la demanda de la capacidad aérea que utiliza una hora de salida eficiente limitada por la configuración de las operaciones basadas en la trayectoria.

Utrilla Navarro, Luis
**Alas rotas : Ana María Sangillao, la joven azafata que quiso ser piloto /** Luis Utrilla. -- [7] p.
En: Aena Arte. -- n.39 (invierno 2016) ; p.34-40
Nº Doc.: A28506 ; RTA-04

La historia de Ana María Sangillao bien pudiera parecer el relato de un fracaso, pero nada más lejos de la realidad. Más allá de las innumerables vicisitudes que Ana María tuvo que afrontar y superar, se encontraba su sueño por volar y una tenacidad inquebrantable para alcanzarlo. Esta joven representa el encomiable esfuerzo por cambiar el rumbo de la historia que impedía a las mujeres de mitad del siglo XX pilotar un avión de transporte aéreo comercial. Algunas otras pioneras ya habían conseguido antes alcanzar sus sueños en el ámbito de la aviación.

Vázquez del Río, Maite
**Las terminales de carga, un valor estratégico en alza : La rapidez y eficacia impulsan el transporte aéreo /** Maite Vázquez del Río. -- [9] p.
En: Aena Arte. -- n.39 (invierno 2016) ; p.16-24
Nº Doc.: A28504 ; RTA-04

Con el inicio de la aviación comercial se descubrió que este tipo de transporte no sólo era válido para trasladar pasajeros, sino también objetos y cargas. Precisamente el transporte de mercancías por aire se convirtió en una de las principales misiones de la aviación desde sus orígenes, al ser el medio más rápido y eficaz. Primero fue el envío del correo a lugares lejanos; después, el transporte de todo tipo de bienes de consumo. Hoy es una actividad que mueve a una gran cantidad de empresas y genera cuantiosos ingresos y puestos de trabajo.

Zuidberg, Joost
**The implications of air travel taxes /** Joost Zuidberg. -- [9] p.
En: Journal of airport management. -- V.10, n.1 (Winter 2015-2016) ; p.64-72
Nº Doc.: A28499 ; RTA-175

En los últimos años, diversos países de Europa han establecido tasas para el transporte aéreo. A menudo estas medidas tienen un carácter recaudatorio, pero son promocionadas como medidas para rebajar las emisiones de carbono. Sin embargo, su eficacia respecto a la reducción de dichas emisiones es limitada. No suponen ningún incentivo para que las compañías aéreas reduzcan las emisiones. Este artículo demuestra que el nivel de subrogación es de sustancial importancia para el efecto que resulta de la introducción.

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Alises, Ana
**Comparison of road freight transport trends in Europe : Coupling and decoupling factors from an Input–Output structural decomposition analysis /** Ana Alises, José Manuel Vassallo. -- [17] p.
En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.82 (Dec.2015) ; p.141-157
Nº Doc.: A28480 ; RTG-420

Se ha reconocido por la Unión Europea que desvincular el transporte de mercancías por carretera del crecimiento económico es un medio para mejorar la sostenibilidad. Por lo tanto, es importante identificar la conexión y desvinculación de los elementos de la demanda de transporte de mercancías por carretera para determinar cuáles de ellos pueden contribuir a reducir dicho transporte en el futuro sin disminuir el desarrollo

económico. Este artículo propone un análisis estructural input-output para explicar el transporte de mercancías por carretera en términos del conjunto de factores que han tenido una fuerte influencia en su demanda en las últimas décadas en los países europeos.

**DATA-driven innovations in policy-oriented freight transport models and planning methods : Special issue /** Editors Jesus Gonzalez-Feliu, Anne GooDochild, David Guerrero. -- [94] p.
En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.16, n.1 (Jan.2015) ; p.1-94
Nº Doc.: A28548

El sector del transporte es esencial para el funcionamiento de la producción y de la distribución, pero al mismo tiempo es el origen de muchas perturbaciones como la congestión, las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación atmosférica y el ruido. En la actualidad, los planificadores disponen de un conjunto de datos para responder a estas cuestiones y lograr una movilidad eficiente, también en el transporte de mercancías. Sin embargo, estos datos no son de fácil disposición y no están necesariamente adaptados a los profesionales. Esto origina una falta de diálogo entre los investigadores y los profesionales, que este número especial intenta fomentar. Los métodos de recogida y proceso de datos, la mayoría usados tradicionalmente, pueden jugar un importante papel en la ayuda a la toma de decisión. Sin embargo, es necesario conocer los objetivos de quienes toman las decisiones y los datos deberían proporcionar ideas útiles para dichas necesidades. El objetivo de este número especial es proporcionar un conjunto de investigaciones que traten de los nuevos avances para integrar dichos datos en modelos y métodos de planificación que ayuden a la toma de decisión en las políticas de transporte de mercancías.

Juan y Mateu, Fernando
**La prueba del dolo o culpa equivalente del porteador en los casos de mercancías robadas o extraviadas /** Fernando Juan y Mateu. -- [22] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.99-120
Nº Doc.: A28531 ; RTG-65

La mayoría de regulaciones del transporte prevén que el porteador pierda el beneficio de limitación cuantitativa de responsabilidad cuando los daños a la mercancía resulten de una actuación dolosa o con un grado de culpa equivalente. Sin embargo, para el demandante puede resultar muy difícil o prácticamente imposible probar que existió dicho comportamiento, sobre todo cuando las mercancías se han extraviado o han sido robadas. Con el fin de aligerar la carga de la prueba, los tribunales pueden llegar a admitir que ha existido dolo o culpa equivalente basándose en determinados indicios

verosímiles. El presente artículo se dedica precisamente a analizar los indicios que reciben más atención por la jurisprudencia española, como la falta de explicaciones sobre la desaparición de la carga, la existencia de defectos estructurales en la empresa del porteador, o la falta de cooperación procesal, entre otros.

## TRANSPORTE DE VIAJEROS

Petit Lavall, María Victoria
**Luces y sombras de la regulación de los derechos de los viajeros por ferrocarril : a propósito de la necesidad de reformar el Reglamento del Sector Ferroviario /** Mª Victoria Petit Lavall, Achim Puetz. -- [26] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.51-76
Nº Doc.: A28529 ; RTG-65

El Reglamento (CE) núm. 1371/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre, sobre los derechos y obligaciones de los viajeros por ferrocarril, representa la norma europea básica en materia de derechos del pasajero en transporte ferroviario, tanto doméstico como internacional. De forma similar a como sucede en el transporte aéreo (Reglamento núm. 2027/1997, modificado por el Reglamento núm. 889/2002) y marítimo (Reglamento núm. 392/2009), el Reglamento ferroviario remite —en sus arts. 4, 11 y 15— a un convenio internacional: las Reglas Uniformes relativas al contrato de transporte internacional de viajeros por ferrocarril (Apéndice A al COTIF 1999). El Reglamento, sin embargo, contempla algunos derechos adicionales del viajero que no siempre encajan con facilidad en el marco diseñado por dichas Reglas Uniformes, especialmente en lo que se refiere a las obligaciones del porteador en caso de retraso, enlaces perdidos y cancelación. La única sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre este particular (as. C-509/11, ÖBB-Personenverkehr) resuelve el problema solo parcialmente, esto es, en relación a la compensación por el precio del billete en caso de retraso. Además, el Reglamento (CE) núm. 1371/2007 no prohíbe la existencia de medidas nacionales que mejoren la protección del pasajero, de manera que el ordenamiento doméstico ha de tenerse en cuenta también. Pero ello no es óbice para constatar que la legislación sectorial española fue adoptada en el año 2004 y no ha sido reformada después de la entrada en vigor del Reglamento comunitario, con la consecuencia de que algunos de sus preceptos son incompatibles con el acervo comunitario. El presente estudio trata de describir el contenido exacto de los derechos de los pasajeros al amparo del Reglamento (CE) núm. 1371/2007 y de identificar aquellas normas domésticas que no pueden ya resultar de aplicación al considerarse contrarias al Derecho de la Unión Europea y que, por ello, deberían derogarse o sustituirse.

Quintana Carlo, Ignacio
**La regulación del transporte terrestre de viajeros y la desidia del legislador español /** Ignacio Quintana Carlo. -- [19] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.11-29
Nº Doc.: A28527 ; RTG-65

El contrato de transporte terrestre de personas no está regulado a nivel de ley formal en el Derecho español, a diferencia de lo que sucede con los transportes marítimos y aéreos. Los escasos preceptos que le dedicaba el Código de Comercio fueron derogados por la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías. A dicha situación se le quiso poner solución con la elaboración del Anteproyecto de Código Mercantil, sin embargo ello no fue posible. Frente a esta situación, en los últimos años, la Unión Europea ha dictado dos Reglamentos que regulan, respectivamente, los derechos de los viajeros en los transportes por ferrocarril y en los efectuados por autobús y autocar. Dichos Reglamentos, sin embargo, no contienen una regulación completa del contrato; es más, en el caso de los transportes efectuados por autobús y autocar la normativa europea se remite, a determinados efectos, a la legislación interna del Estado miembro. Reglamentos, por otra parte, cuyo contenido es ignorado por las condiciones generales de las empresas y por el propio organismo encargado de su aplicación en España: el Ministerio de Fomento.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**75 aniversario : Adif y Renfe Operadora, herederas del 1941**. -- [3] p.
En: Vía libre. -- n.603 (en.2016) ; p.21-24
Nº Doc.: A28507 ; RTF-240

Aunque Renfe se constituyó el 1 de febrero de 1941 no inició su andadura como tal hasta el 1 de agosto del mismo año. Los seis meses que separan una fecha de otra se dedicaron a armonizar e integrar a un total de 23 compañías. Había que poner en común infraestructura, servicios, material, reglamentos de circulación, etc. La gran compañía que se formó es hoy un conglomerado empresarial dividido según su actividad, que tiene como protagonistas principales a Renfe Operadora y Adif, entidades que por otra parte han integrado la red y actividad de vía estrecha de Feve.

**CONCURSO de Renfe-Operadora : Hasta treinta nuevos trenes de alta velocidad y gran capacidad**. -- [2] p.
En: Vía libre. -- n.602 (dic.2015) ; p.26-27
Nº Doc.: A28459 ; RTF-240

El Consejo de Administración de Renfe del pasado 10 de noviembre aprobó la licitación de un concurso para la adquisición de treinta nuevos trenes de alta velocidad y gran capacidad y su mantenimiento durante un período mínimo de treinta años. Con el nuevo material, Renfe podrá hacer frente al incremento de demanda que se producirá, previsiblemente, en los próximos años como consecuencia del desarrollo de la red de alta velocidad en España y de la reducción de tiempos de viaje que generará.

**EUROPA fija indicadores comunes para la seguridad ferroviaria**. -- [3] p.
En: Vía libre. -- n.603 (en.2016) ; p.40-42
Nº Doc.: A28510 ; RTF-240

El pasado 7 de noviembre se publicó el Real Decreto 1006/2015 que modifica el Reglamento sobre seguridad en la circulación de la Red Ferroviaria de Interés General, con el fin de incorporar a la legislación española la directiva europea que establece la necesidad de que los Estados recopilen información estadística sobre la accidentalidad en el sistema ferroviario a través de los indicadores comunes de seguridad. Estos indicadores facilitan la supervisión de la evolución general de la seguridad ferroviaria y son comunicados anualmente por las autoridades nacionales de seguridad a la Agencia Ferroviaria Europea. En el artículo se exponen los indicadores de seguridad fijados por la Unión Europea.

Garat, Christophe
**La réforme ferroviaire /** Christophe Garat. -- [5] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.255 (déc.2015) ; p.60-64
Nº Doc.: A28484 ; RTF-220

El sistema ferroviario francés se ha transformado profundamente, con el doble objetivo de resolver las disfuncionalidades hechas patentes en los últimos años y de hacer frente a los nuevos retos. Este artículo muestra la evolución histórica de la organización del sistema ferroviario francés desde 1997 hasta la reforma adoptada por el Parlamento en agosto de 2014. Con dicha reforma se trata, en primer lugar, de mejorar el funcionamiento operativo del sistema. En segundo lugar, fijar las condiciones para el restablecimiento de la sostenibilidad financiera del mismo. Todo ello, con el objetivo de crear un sistema compatible con las reglas europeas que garantizan la igualdad de trato de todas las empresas ferroviarias.

Jiménez, Miguel
**Once puertos mejorarán sus conexiones ferroviarias /** Miguel Jiménez. -- [3] p.
En: Vía libre. -- n.602 (dic.2015) ; p.38-40
Nº Doc.: A28460 ; RTF-240

En este artículo se comenta la mejora de la conexión ferroviaria a once puertos españoles (dentro del Plan Juncker de mejora de accesos terrestres a los puertos), que tiene un alcance temporal de cuatro años y en total serán destinadas al mismo un total de 467 millones de euros, complementados con otros 25 millones de euros para obras en viarios de carreteras. Las obras se iniciarán en 2016, año para el cual ya se ha consignado una inversión de 114 millones de euros mediante una financiación mixta.

Leboeuf, Michel
**Le congrès UIC de la grande vitesse ferroviaire : "Célébrer le passé, définir l'avenir » /** Michel Leboeuf. -- [11] p.
En: Revue générale des chemins de fer. -- n.255 (déc.2015) ; p.48-58
Nº Doc.: A28483 ; RTF-220

La novena y última edición del congreso de la UIC tuvo lugar en Tokio, del 7 al 10 de julio de 2015. En ella participó una de las grandes empresas ferroviarias japonesas. Este artículo hace una exposición de todos los aspectos de su celebración para poner de manifiesto las enseñanzas que se puedan extraer del mismo. Se fija en la forma de organización, en el programa, el contenido, la ceremonia de apertura, las mesas redondas que se celebraron, las sesiones paralelas, las dos sesiones dedicadas a las universidades, la ceremonia de clausura y las visitas técnicas.

Lozano, Pilar
**La estructura de cánones en España limita el uso de la red de alta velocidad /** P.L.. -- [4] p.
En: Vía libre. -- n.602 (dic.2015) ; p.41-44
Nº Doc.: A28461 ; RTF-240

La CNMC (Comisión Nacional de Mercados y Competencia) ha dado a conocer su informe sobre la propuesta de Adif para 2016 sobre cánones de acceso a la infraestructura. En él se hace una análisis de la situación de los cánones en España, comparándola con otros países del entorno, para llegar a la conclusión de que el elevado canon por tráfico en la red de alta velocidad podría estar lastrando su uso, uno de los más bajos de Europa.

Marco, Alfonso
**Novedades internacionales 2016 /** Alfonso Marco. -- [6] p.
En: Vía libre. -- n.603 (en.2016) ; p.49-54
Nº Doc.: A28511 ; RTF-240

Se comentan los principales cambios producidos en los servicios internacionales tanto en sociedades multinacionales como en tres servicios operados por una o más compañías. También se tratan algunos cambios significativos en servicios nacionales de algunos países de mayor influencia y proximidad, en especial Francia, Alemania, Austria e Italia.

Marco, Alfonso
**Ouigo, alta velocidad a bajo coste en Francia /** Alfonso Marco. -- [6] p.
En: Vía libre. -- n.602 (dic.2015) ; p.45-50
Nº Doc.: A28462 ; RTF-240

Ouigo es el nombre comercial de los servicios de alta velocidad a bajo coste en Francia. En este artículo se repasan sus características, historia y material rodante utilizado.

Marco, Alfonso
**El TER, un tren de leyenda /** Alfonso Marco. -- [7] p.
En: Vía libre. -- n.603 (en.2016) ; p.55-61
Nº Doc.: A28512 ; RTF-240

En 2015 se cumplieron los cincuenta años de la puesta en servicio del TER en España y veinte de su retirada del servicio activo. Durante treinta años el TER fue un estandarte de Renfe. En el artículo se comentan las características técnicas de este tren y los servicios ofrecidos en la red ferroviaria española.

Muñoz Rubio, Miguel
**Renfe 75 años /** Miguel Muñoz Rubio. -- v.
En: Vía libre. -- Parte 1: n.603 (en.2016) ; p.30-34
Nº Doc.: A28509 ; RTF-240

En este monográfico, se repasan los 75 años de historia de Renfe.

Olaizola Elordi, Juanjo
**El ferrocarril del Cadagua, de Bilbao a Balmaseda /** Juan Olaizola Elordi. -- [8] p.
En: Vía libre. -- n.602 (dic.2015) ; p.63-70
Nº Doc.: A28463 ; RTF-240

El 5 de diciembre de 2015 se conmemora el 125 aniversario de la apertura al público de una de las líneas más antiguas de la actual red de vía métrica de Adif, el Ferrocarril del Cadagua que, desde dicha fecha, enlazaba el bilbaíno barrio de Zorroza con la capital de las Encartaciones; Balmaseda. Esta efeméride nos sirve de excusa para echar una rápida mirada a la historia de este pequeño ferrocarril vizcaíno.

Palacio Vijande, Iván
**La red de Adif en 2016 /** Iván Palacio, Luis Mesa. -- [4] p.
En: Vía libre. -- n.603 (en.2016) ; p.26-29
Nº Doc.: A28508 ; RTF-240

La red ferroviaria gestionada por Adif alcanzó, a 31 de diciembre de 2015, una longitud de 15.602,91 kilómetros, una aumento de 323,9 kilómetros con respecto a 2014, de los cuáles 11.682 km corresponden a la red de ancho ibérico, 2.592,25 km a la red de ancho estándar y 1,208,93 km a la de ancho métrico. Del total de la red 9.652,88 kilómetros están electrificados y 5.806,3 kilómetros están dotados de vía doble. Se exponen las modificaciones realizadas en la red ferroviaria en 2015.

Pires, André
**Portugal : Structural reform foreshadows investment /** Andre Pires. -- [3] p.
En: Railway Gazette International. -- V.171, n.12 (Dec.2015) ; p.58-60
Nº Doc.: A28482 ; RTF-180

Portugal no es el único entre los países europeos que tiene que gestionar una red ferroviaria en el difícil contexto de una severa austeridad macroeconómica y una población relativamente modesta. El gobierno ha empezado a afrontar el futuro de la red ferroviaria a medio plazo estableciendo un proyecto para la gestión de la infraestructura ferroviaria hasta 2019. Para llevar a cabo esta tarea ha creado Infraestructuras de Portugal (IP), que absorberá las deudas de su antecesora REFER. Este artículo hace una exposición de lo que será el papel de la empresa recién creada, los gastos que afrontará, los contratos que va a realizar y los enlaces transfronterizos que tiene previstos.

Serrano, Mariano
**Vía a las cumbres : El ferrocarril eléctrico del Guadarrama, camino del centenario /** Mariano Serrano Pascual. -- [6] p.
En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.656 (dic.2015) ; p.44-49
Nº Doc.: A28514 ; ROP-80

En 1923 se hizo realidad la idea de acercar hasta las cumbres de la sierra de Guadarrama no solo a los cientos de madrileños que cada sábado cambiaban el ajetreo de la ciudad

por el aire de la montaña, sino a los pioneros de unos deportes, el alpinismo y el esquí, que entonces eran muy minoritarios en España. El eléctrico del Guadarrama, casi 100 años después, discurre hoy por parajes emblemáticos del reciente Parque Nacional.
http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/428B866E-13B5-4B2A-86C5-6F930781F4F3/134713/Di44_491.pdf

## TRANSPORTE MARÍTIMO

Alcántara González, José María
**El arbitraje marítimo en España hoy /** José María Alcántara González. -- [4] p.
En: Anave.es. -- n.565 (div.2015) ; p.16-19
Nº Doc.: A28464 ; RTM-10

Tradicionalmente, las controversias marítimas sometidas a Arbitraje interno fueron pocas e invariablemente eran resueltas por catedráticos, de reconocido nombre, en sistema "ad hoc" y, la mayor parte, además de las surgidas con una parte extranjera, iban a Londres o a Nueva York. Las cláusulas de arbitraje en los contratos marítimos rara vez recogían una sumisión a foro español. Ese panorama tuvo cierta mejoría en 1982 con la reforma del art. 22 de la Ley de Arbitrajes de Derecho Privado de 1953, y la creación del IMARCO para contiendas marítimas, que llegó a realizar nueve arbitrajes en sus quince años de actividad. Las leyes que siguieron en 1988 y 2003, reformadas en 2011, cambiaron de forma importante el marco jurídico del arbitraje comercial español, afectando favorablemente al arbitraje marítimo. No obstante, el incremento de los casos españoles no fue notable, registrándose aún no más de una docena al año y repartidos entre el sistema institucional (sobre todo, la CAM de Madrid y el "Consulado del Mar" de Barcelona) y el individual "ad hoc". El artículo analiza por qué no se hace más arbitraje marítimo en España mediante una conceptuación primero y, después, una consideración de las causas y de los posibles cambios de la situación.
http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2015/tribuna_bia1215.pdf

García Ferrández, Antonio Luís
**El diseño flexible, una alternativa de futuro /** Antonio Luís García Ferrández. -- [11] p.
En: Ingeniería Naval . -- n.941 (novt.2015) ; p.81-91
Nº Doc.: A28448 ; RTM-70

En el presente artículo, se presenta una nueva filosofía de plataforma flotante, diseñada como base para aerogeneradores marinos, que incorpora la captación de energía de las olas para reducir el movimiento de cabeceo del conjunto. La nueva filosofía de diseño es de aplicación tanto en la fase de proyecto de la nueva plataforma, como en la modificación de proyectos ya construidos para mejorar sus características hidrodinámicas, sin más que añadir algunos elementos (o suprimir otros) en el lugar

adecuado. Es de aplicación a todo tipo de plataformas flotantes (residenciales, industriales,…), aunque el artículo se centra en las que son soporte de aerogeneradores, especialmente en zonas de calado elevado y que pueden estar sometidas a estados de mar muy severos. Aunque no se aprovechase la energía generada por el movimiento (disipándola en forma de calor), el sistema merece la pena como amortiguador de los movimientos de cabeceo de la plataforma principal.

Guericke, Stefan
**Liner shipping cargo allocation with service levels and speed optimization /** Stefan Guericke, Kevin Tierney. -- [21] p.
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.84 (Dec.2015) ; p.40-60
Nº Doc.: A28474 ; RTG-427

El problema de la localización de la carga es un problema estratégico que condiciona la rentabilidad de una red de líneas de navegación marítima. Este artículo presenta un modelo de programación mixto integrado para este problema que introduce niveles de servicio para las necesidades temporales de transporte y optimiza la velocidad de los barcos en cada rama del servicio.

Heulot, Hubert
**La ligne Montoir-Vigo dopée par son statut d'autoroute de la mer /** Hubert Heulot. -- [1] p.
En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5010 (18 déc.2015) ; p.12
Nº Doc.: A28485 ; RTM-90

La línea Montoir-Vigo se ha convertido en autopista del mar gracias a las subvenciones concedidas por la Unión Europea, Francia y España al armador español que gestiona la línea. Este artículo se describen  sus principales características.

Pérez García, José Esteban
**La industria offshore, los precios del petróleo y los patinazos /** Por José-Esteban Pérez García. -- [9] p.
En: Ingeniería Naval . -- n.941 (novt.2015) ; p.9-19
Nº Doc.: A28447 ; RTM-70

En este artículo se analiza desde varios indicadores económicos cómo afecta el precio del petróleo a la industria naval y a los factores de desarrollo de los países consumidores de petróleo.

Polo, Gerardo
**El transporte marítimo de corta distancia : un desafío todavía pendiente** / Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.
En: Ingeniería Naval . -- n.942 (dic.2015) ; p.19-22
Nº Doc.: A28502 ; RTM-70

En este artículo se analiza la evolución del tráfico marítimo de corta distancia en España, que a juicio de los autores, no es demasiado halagüeña. Se analiza en primer lugar el comportamiento de la oferta, descomponiéndola en: Transporte marítimo de corta distancia alternativo a la carretera (servicios marítimos de contenedor o carga rodada en los que existe una alternativa de transporte terrestre. Se excluyen, por tanto, de dicha categoría los tráficos entre España y países o archipiélagos no accesibles por vía terrestre, así como los transportes de graneles y vehículos); Autopistas del mar (servicios de transporte marítimo de corta distancia alternativos a la carretera que cumplen los siguientes criterios de selección: frecuencia mínima de 3 salidas semanales, 3 escalas en diferentes puertos como máximo y que son prestados en los corredores de autopistas del mar de la Red Transeuropea de Transporte en los que España está presente); Transporte marítimo de corta distancia total (entre puertos situados en territorio europeo o entre puertos europeos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa [según la definición del transporte marítimo de corta distancia de la Comisión Europea]). Se realiza un análisis por fachadas.

Sáenz García de Albizu, Juan Carlos
**La responsabilidad del porteador por retraso en la reciente regulación del transporte marítimo internacional e interno** / Juan Carlos Sáenz García de Albizu. -- [22] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.31-50
Nº Doc.: A28528 ; RTG-65

En el presente estudio se aborda la responsabilidad del porteador por retraso en el transporte marítimo, cuestión esta muy controvertida al amparo del sistema de La Haya-Visby e insuficientemente resuelta por el sistema de Hamburgo dada su escasa acogida; por ello, tanto las Reglas de Rotterdam, en al ámbito internacional, como la Ley de Navegación Marítima, en el ámbito nacional, parecen abrir nuevos horizontes.

Song, Dong-Ping
**Multi-objective optimization for planning liner shipping service with uncertain port times /** Dong-Ping Song, Dong Li, Paul Drake. -- [22] p,

Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.84 (Dec.2015) ; p.1-22
Nº Doc.: A28473 ; RTG-427

El transporte marítimo de contenedores es un servicio de capital intensivo, baja diferenciación y altamente competitivo. La recesión económica y la disminución del comercio han conducido a una saturación de este transporte desde 2008. Es vital para las líneas de navegación marítima planificar sus servicios adecuadamente teniendo en cuenta múltiples perspectivas de funcionamiento. Este artículo analiza el problema de planificación de una línea de navegación marítima desde tres perspectivas simultáneas, haciendo especial hincapié en la rentabilidad, la fiabilidad del servicio y las emisiones de CO2.

Torralba Mendiola, Elisa
**Las "especialidades procesales" de la Ley de Navegación Marítima : cláusulas de jurisdicción y arbitraje /** Elisa Torralba Mendiola. -- [19] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.121-139
Nº Doc.: A28532 ; RTG-65

El art. 468 de la Ley de Navegación Marítima establece la nulidad de las cláusulas de sumisión a jurisdicción extranjera o a arbitraje en el extranjero contenidas en los contratos de utilización de buque o auxiliares de la navegación que no hubieran sido negociadas individual y separadamente. Si el tribunal designado por una de estas cláusulas es el de un Estado miembro de la Unión Europea, las condiciones de incorporación de aquella al contrato no vienen determinadas por la ley española, sino por el Reglamento de Bruselas I bis, que deja muy escaso margen a la posibilidad de oponer lo previsto en el ordenamiento español. Por el contrario, si se designa un tribunal de un tercer Estado, el art. 468 sí despliega sus efectos, generando con ello un escenario procesal complejo que no necesariamente va conducir a la consecución de los objetivos perseguidos por el legislador. Por último, las consecuencias de la norma sobre las cláusulas de sumisión a arbitraje también deben ser cuestionadas a la vista de lo establecido en el Convenio de Nueva York de 1958.

## TRANSPORTE POR CARRETERA

Belintxon Martín, Unai
**La calificación del transporte de cabotaje como transporte internacional en el Derecho del transporte por carretera : el elemento de internacionalidad /** Unai Belintxon Martín. -- [26] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.141-166
Nº Doc.: A28533 ; RTG-65

El estudio tiene por objeto el análisis y valoración crítica de la evolución normativa experimentada en el sector del transporte internacional de mercancías por carretera en la Unión Europea. En particular, el análisis se centrará en identificar los problemas de calificación del transporte de cabotaje por carretera en su proyección sobre el contrato de transporte internacional y la autonomía de la voluntad de las partes para la elección de la ley aplicable como rectora de sus derechos y obligaciones. Desde la perspectiva de análisis del operador del sector, se abordará en qué medida los problemas de calificación existentes acaban generando incertidumbre e inseguridad jurídica en el acceso al mercado europeo.

Chen, Qun
**A model for the layout of bike stations in public bike-sharing systems /** Qun Chen, Tingyuan Sun. -- [17] p.
En: Journal of advanced transportation. -- V.49, n.8 (Dec.2015) ; p.884-900
Nº Doc.: A28481 ; RTG-180

El problema de diseñar un proyecto de estacionamientos de bicicletas para los sistemas de uso compartido entraña la selección de un número de lugares y luego su construcción dentro del área de planificación que puede tener muchas zonas de tráfico de bicicletas y lugares candidatos a estacionamientos. Este artículo propone un modelo matemático para formular el proyecto de estacionamientos públicos de bicicletas con el objetivo de minimizar el tiempo de transporte total de los usuarios y las limitaciones de la inversión.

## TRANSPORTE PÚBLICO

Chowdhury, Subeh
**En-route planning of multi-destination public-transport trips using smartphones /** Subeh Chowdhury, Nasser Giacaman. -- [15] p.
En: Journal of Public Transportation. -- V.18, n.4 (2015) ; p.31-45
Nº Doc.: A28535

Los viajeros de transporte público necesitan unos sistemas de información en tiempo real y bien integrados para usar las redes de transporte. El objetivo de este artículo es, en primer lugar, desarrollar un modelo que determine el efecto de la provisión de información personalizada por medio de teléfonos móviles en la capacidad del viajero de planificar viajes con variados destinos y, en segundo lugar, comprender la percepción del viajero al utilizar el transporte público ayudado por las aplicaciones de teléfono móvil.

Schiefelbusch, Martin
**Analyzing and assessing the experience of traveling by public transport /** Martin Schiefelbusch. -- [27] p.
En: Journal of Public Transportation . -- V.18, n.4 (2015) ; p.46-72
Nº Doc.: A28536

La experiencia de viajar ha sido escasamente considerada como factor que influya en la elección modal y del viaje. Este artículo propone una forma práctica para desagregar la "experiencia del transporte" en sus componentes independientes y propone un procedimiento para valorar las cualidades de la experiencia de los servicios de transporte (especialmente público).

Yook, Donghyung
**The effect of crowding on public transit user travel behavior in a large-scale public transportation system through modeling daily variations /** Donghyung Yook, Kevin Heaslip. -- [19] p.
En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.8 (Dec.2015) ; p.935-953
Nº Doc.: A28470 ; RTG-455

Una de las características ligadas a la carencia de utilidad de viajar en transporte público es el hacinamiento de los vehículos de transporte. El objetivo de este artículo es analizar el efecto del hacinamiento considerando la variación día a día de los viajeros de transporte en una red real a gran escala. El hacinamiento es una experiencia directa para los usuarios del transporte. Cuando el nivel de hacinamiento fluctúa como consecuencia de la variación diaria de la demanda de transporte, la variación es también fácilmente reconocible por los viajeros. A la luz de esto, es necesario considerar el efecto aleatorio del modelo de asignación de transporte.

## TRANSPORTE URBANO

**DECISION-making in sustainable urban mobility planning : common practice and future directions /** Frederic Rudolph … [et al.]. -- [11] p.
En: World Transport Policy and Practice. -- V.21, n.3 (Oct.2015) ; p. 54-64
Nº Doc.: A28547 ; RTG-600

Tradicionalmente los proyectos de inversiones de transporte tienen que someterse a una evaluación para demostrar su rentabilidad a los interesados en su financiación y para justificar el gasto a los electores. Las valoraciones ex ante también pueden utilizarse para ayudar al proceso de selección de medidas que proporcionen indicadores de los costes y beneficios de la política específica y que permitan la comparación de las alternativas. Este artículo intenta reflexionar sobre cómo seleccionar medidas rentables como parte de la planificación de la movilidad urbana sostenible. Analiza los retos generales de determinar la viabilidad de un proyecto de transporte y a continuación presenta cinco casos de estudio.

Fulton, Lewis
**How can cities meet tomorrow's transit needs? /** Lewis Fulton, Kevin Smith. -- [4] p.
En: International Railway Journal . -- V.55, n.12 (Dec.2015) ; p.27-30
Nº Doc.: A28537 ; RTF-100

Actualmente el mundo se enfrenta a tres graves problemas: cómo gestionar el cambio climático, cómo proponer un desarrollo económico y social sostenible desde un punto de vista equitativo y medioambiental y cómo gestionar una urbanización sin precedentes. El Instituto de Estudios del Transporte de la Universidad Davis de California y el Instituto para la Política y el Desarrollo del Transporte han realizado un estudio de cómo podrían abordarse estos temas por medio de inversiones en transporte público. El artículo analiza dicho estudio, muestra las cifras que ofrece y concluye que sus hallazgos podrían ayudar a lograr acuerdos más amplios sobre política ambiental.

Górriz López, Carlos
**Uber : Transporte de pasajeros y competencia desleal /** Carlos Górriz López. -- [22] p.
En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.16 (2015) ; p.77-98
Nº Doc.: A28530 ; RTG-65

UberPop es una aplicación informática, creada por la sociedad estadounidense Uber, que permite contratar los servicios de un conductor para ir con su vehículo al destino elegido por el cliente. Ha desencadenado la ira de los taxistas puesto que los conductores de Uber carecen de la licencia necesaria para realizar un transporte público

discrecional de pasajeros y no aplican las tarifas existentes. En este artículo se analiza si, a la luz de la información publicada, Uber está cometiendo un acto de competencia desleal por violación de normas. También se comenta la posibilidad de liberalizar el mercado del taxi a partir de un estudio que está llevando a cabo la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.

**An INTEGRATED framework for embedding large-scale dynamic traffic assignment models in advanced traveler information systems /** Evangelos Mitsakis … [et al.]. -- [12] p.
En: Transportation Planning and Technology. -- V.38, n.8 (Dec.2015) ; p.866-877
Nº Doc.: A28468 ; RTG-455

En los últimos años, se ha prestado mayor atención al desarrollo de diversas aplicaciones de sistemas inteligentes de transporte, que han sido reconocidos por la mejora de las condiciones del tráfico en entornos urbanos y regionales. Los sistemas avanzados de información al viajero forman parte de éstos y proporcionan a los viajeros potenciales información sobre el funcionamiento actual de la red, tanto durante como antes del viaje. Para abordar la complejidad de tales sistemas, se han creado una serie de modelos y algoritmos. Este artículo propone el desarrollo de un marco integrado para los sistemas avanzados de información al viajero en tiempo real y presenta su aplicación a una red a gran escala.

Marmolejo Duarte, Carlos
**¿Cuán policéntricas son nuestras ciudades? : Un análisis para las siete grandes áreas metropolitanas en España /** Carlos Marmolejo Duarte, Nancy Ruiz Estupiñán, Moira Tornés Fernández. -- [22] p.
En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.47, n.186 (invierno 2015) ; p.679-700
Nº Doc.: A28457 ; ROP-40

En España el debate sobre la estructura urbana se ha centrado principalmente en el estudio de la polinucleación, es decir, en la identificación de subcentros, la caracterización demográfica / económica de los mismos y el estudio de su influencia sobre su entorno. Sin embargo, se ha prestado poca atención a lo que pareciera ser fundamental para el estudio de las áreas metropolitanas contemporáneas: el análisis de las intervinculación de los subcentros. En este artículo se utiliza el indicador de policentricidad propuesto por Nick Green para analizar, a partir de datos sobre la movilidad laboral, el funcionamiento en red de las principales áreas metropolitanas españolas. A partir de dicho indicador, y los obtenidos en trabajos anteriores sobre polinucleación, se intenta aunarlos para sentar las bases de una medida integrado de policentrismo. Los resultados sugieren que cuanto mayor es el grado de polinucleación, mayor es el nivel de policentricidad, a excepción del área metropolitana de Málaga que

es más polinucleada que policéntrica en términos funcionales. Asimismo se destaca que las relaciones orbitales relevantes (subcentro al subcentro) son una rareza presente en áreas como Bilbao y, sobre todo, Barcelona. Los modelos de regresión realizados para descubrir los factores que están detrás del nivel de intervinculación de las zonas, ponen en primer plano el importante papel que sobre la movilidad origina la falta de coordinación urbanística en la provisión de vivienda y empleo, acorde al perfil socioprofesional de las personas.

**OPTIMIZATION of urban transportation service networks : Special issue /** Guest editors Yanfeng Ouyang, Nikolas Geroliminis, Yu (Marco) Nie. -- [323] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.81, part 2 (Nov.2015) ; p. 331-653
Nº Doc.: A28471 ; RTG-430

Este número especial está dedicado a reconocer el hecho de que muchos problemas de planificación, diseño y control de las redes de transporte urbano se apoyan en la investigación del transporte y que su ámbito de actuación está sufriendo cambios muy rápidos como consecuencia de las nuevas tecnologías y de los nuevos conceptos de gestión que están siendo aplicados. Los artículos que se recogen en él abarcan los siguientes temas: planificación y gestión de las infraestructuras y de las flotas; diseño de redes; redes capaces de adaptarse a la informática; preparación, fortaleza y recuperación de acontecimientos inesperados; gestión y control de las redes de tráfico; diseño de sistemas de transporte, explotación y control; servicios de transporte emergentes.

# 3. INFORMES ANUALES

**AIRBUS GROUP:**

- ANNUAL REVIEW. 2014.

**CONSEJO ECONÓMICO Y SOCIAL:**

- ECONOMIA, TRABAJO Y SOCIEDAD : MEMORIA SOBRE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA Y LABORAL. ESPAÑA 2014.

**EUROCONTROL:**

- ESSIP (EUROPEAN SINGLE SKY IMPLEMENTATION) REPORT 2014.

**EUROPEAN COMMISSION:**

- EUROPEAN AVIATION ENVIRONMENTAL REPORT. 2016.

**EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY:**

- ANNUAL OVERVIEW OF MARINE CASUALTIES AND INCIDENTS 2015.

**MINISTERIO DE FOMENTO:**

- ESTUDIO DE CALIDAD DEL SERVICIO Y GRADO DE SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA, COMPETENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO. AÑO 2015.

**MINISTERIO DE FOMENTO. Secretaría General de Transporte:**

- INFORME ANUAL DEL OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA 2015.

**MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:**

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES 2014.

# 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

**AENA:**

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2016

**BANCO CENTRAL EUROPEO**

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 1. 2016

**BANCO DE ESPAÑA:**

- BOLETÍN ECONÓMICO. ENERO Y FEBRERO 2016
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. ENERO 2016

**LA CAIXA:**

- INFORME MENSUAL. Nº 398 - FEBRERO 2016

**EUROSTAT:**

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 2/2016

**INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:**

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ENERO 2016

**INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. ENERO 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. ENERO 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. DICIEMBRE 2015 Y AÑO 2015

**MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:**

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ENERO 2016.

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.**

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 449 NOVIEMBRE 2015

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:**

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2015

- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2015

- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2015 Y ENERO-DICIEMBRE 2015

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:**

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 23. ENERO 2016

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2016

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA. OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2016

- OBSERVATORIO SOCIAL DE TRANSPORTE POR CARRETERA 2014. DICIEMBRE 2015

**OCDE:**

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2016, Nº.2, FEBRUARY 2016

**PUERTOS DEL ESTADO:**

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2015

# 5. LEGISLACIÓN

# BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

## AUTOPISTA

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**
Resolución de 12 de febrero de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la revisión salarial para el 2016 del Convenio colectivo de AP-1 Europistas, concesionaria del Estado, SAU.
23 de febrero de 2016, Núm. 46
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/23/pdfs/BOE-A-2016-1866.pdf

## MINISTERIO DE FOMENTO. PROTECCIÓN DE DATOS

**MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal**
Orden FOM/244/2016, de 10 de febrero, por la que se actualiza la relación de ficheros de datos carácter personal del Ministerio de Fomento.
29 de febrero de 2016, Núm. 51
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/29/pdfs/BOE-A-2016-2056.pdf

## PUERTO

**MINISTERIO DE FOMENTO. Ciudad de Ceuta. Convenio**
Resolución de 1 de febrero de 2016, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publica el Convenio con la Ciudad de Ceuta por el que se realiza una encomienda de gestión para la prestación del servicio de prevención, extinción de incendios y salvamento, en el Puerto de Ceuta.
22 de febrero de 2016, Núm. 45
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/22/pdfs/BOE-A-2016-1819.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Procedimientos administrativos. Gestión informatizada**
Resolución de 26 de enero de 2016, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se crea y regula el registro electrónico del organismo.
12 de febrero de 2016, Núm. 37
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/12/pdfs/BOE-A-2016-1402.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios**
Resolución de 20 de noviembre de 2015, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones técnicas particulares para la prestación del servicio portuario de pasaje en el Puerto de Cartagena.
17 de febrero de 2016, Núm. 41
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/17/pdfs/BOE-A-2016-1618.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios públicos. Acceso electrónico**
Resolución de 19 de noviembre de 2015, de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, por la que se crea y regula la sede electrónica del organismo.
11 de febrero de 2016, Núm. 36
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/11/pdfs/BOE-A-2016-1319.pdf

## TRANSPORTE AÉREO

**JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales**
Instrumento de adhesión al Protocolo sobre cuestiones específicas de los elementos de equipo aeronáutico, del Convenio relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil, hecho en Ciudad del Cabo el 16 de noviembre de 2001.
1 de febrero de 2016, Núm. 27
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/01/pdfs/BOE-A-2016-912.pdf

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**
Resolución de 19 de enero de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos de revisión del XX Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia, Líneas Aéreas de España, SA, Operadora, SU.
1 de febrero de 2016, Núm. 27
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/01/pdfs/BOE-A-2016-947.pdf

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**
Resolución de 19 de enero de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Easyjet Handling Spain, Sucursal en España.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1047.pdf

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**
Resolución de 12 de febrero de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de prórroga de ultraactividad del Convenio colectivo de CLH Aviación, SA.
23 de febrero de 2016, Núm. 46
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/23/pdfs/BOE-A-2016-1861.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil**
Resolución de 11 de enero de 2016, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda la demora en la aplicación del anexo III del Reglamento (UE) nº 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas.
5 de febrero de 2016, Núm. 31
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/05/pdfs/BOE-A-2016-1123.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Cartas de servicios**
Resolución de 21 de enero de 2016, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios 2016-2018 de la Entidad Pública Empresarial Enaire.
30 de enero de 2016, Núm. 26
http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/30/pdfs/BOE-A-2016-901.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea**
Resolución de 29 de julio de 2015, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se determina el tipo de horario irregular aplicable para los operadores con certificado de operador aéreo emitido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
8 de febrero de 2016, Núm. 33
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/08/pdfs/BOE-A-2016-1225.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea. Tarifas**
Orden FOM/69/2016, de 25 de enero, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol) y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.
30 de enero de 2016, Núm. 26
http://www.boe.es/boe/dias/2016/01/30/pdfs/BOE-A-2016-885.pdf

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1030.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ETS de Náutica de Cantabria para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1031.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ISM. Dirección Provincial en Barcelona para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1032.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ISM. Dirección Provincial en Islas Baleares para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1033.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ISM. Dirección Provincial en Barcelona para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1034.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ISM. Dirección Provincial en Islas Baleares para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1035.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación ISM. Dirección Provincial en Islas Baleares para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1036.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 16 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación del centro de formación Mediterranean Services School, SL, para impartir cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1037.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas**
Resolución de 18 de diciembre de 2015, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se homologa el centro de formación Mediterranean Marine Contractors, SL, para impartir diversos cursos.
3 de febrero de 2016, Núm. 29
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/03/pdfs/BOE-A-2016-1038.pdf

**MINISTERIO DE FOMENTO. Marina mercante. Titulaciones profesionales**
Resolución de 27 de enero de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se establece el procedimiento para la obtención del certificado de especialidad de patrón profesional de embarcaciones de recreo.
11 de febrero de 2016, Núm. 36
http://www.boe.es/boe/dias/2016/02/11/pdfs/BOE-A-2016-1385.pdf

# DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

## MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

**DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/160 de la Comisión, de 5 de febrero de 2016, relativa a la aprobación de una iluminación exterior eficiente de Toyota Motor Europe que utiliza diodos emisores de luz como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO2 de los turismos de conformidad con el Reglamento (CE) nº 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.**
D.O.U.E. L 31 ; p. 70 (6 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0160&from=ES

**DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/265 de la Comisión, de 25 de febrero de 2016, relativa a la aprobación del motogenerador MELCO como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO2 de los turismos de conformidad con el Reglamento (CE) nº 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.**
D.O.U.E. L 50 ; p. 30 (26 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_050_R_0005&from=ES

**REGLAMENTO nº 13 de la Comisión Económica para Europa (CEPE) de las Naciones Unidas — Disposiciones uniformes sobre la homologación de vehículos de las categorías M, N y O con relación al frenado [2016/194]**
D.O.U.E. L 42 ; p. 1 (18 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/AUTO/?uri=uriserv:OJ.L_.2016.042.01.0001.01.SPA&toc=OJ:L:2016:042:TOC

## TRANSPORTE AÉREO

**COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al procedimiento previsto en el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.**
D.O.U.E. C 50 ; p. 5 (10 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0210(01)&from=ES

**COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.**
D.O.U.E. C 50 ; p. 6 (10 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0210(02)&from=ES

**COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.**
D.O.U.E. C 50 ; p. 7 (10 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0210(03)&from=ES

**DECISIÓN (UE) 2016/152 de la Comisión, de 1 de octubre de 2014, sobre la ayuda estatal SA 27339 (12/C) (ex 11/NN) concedida por Alemania al aeropuerto de Zweibrücken y las compañías aéreas que hacen uso de él [notificada con el número C(2014) 5063]**
D.O.U.E. L 34 ; p. 68 (10 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0152&from=ES

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 1/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 881/2004**
D.O.U.E. C 56 ; p. 48 (12 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_056_R_0002&from=ES

**POSICIÓN (UE) nº 1/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 881/2004. Adoptado por el Consejo el 10 de diciembre de 2015**
D.O.U.E. C 56 ; p. 1 (12 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_056_R_0001&from=ES

**POSICIÓN (UE) nº 2/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea. Adoptada por el Consejo el 10 de diciembre de 2015.**
D.O.U.E. C 57 ; p. 1 (12 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_057_R_0001&from=ES

**PROYECTO de exposición de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 2/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea**
D.O.U.E. C 57 ; p. 60 (12 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_057_R_0003&from=ES

**EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 3/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la seguridad ferroviaria.**
D.O.U.E. C 57 ; p. 114 (12 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_057_R_0006&from=ES

**POSICIÓN (UE) nº 3/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la seguridad ferroviaria. Adoptada por el Consejo el 10 de diciembre de 2015.**
D.O.U.E. C 57 ; p. 64 (12 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_057_R_0004&from=ES

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas, y por la que se deroga la Directiva 94/25/CE (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)**
D.O.U.E. C 54 ; p. 1 (12 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_054_R_0001&from=ES

**COMUNICACIÓN de la Comisión publicada de conformidad con el artículo 27, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1/2003 del Consejo sobre el asunto AT.39850 — Transporte marítimo en contenedores.**
D.O.U.E. C 60 ; p. 7 (10 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_060_R_0004&from=ES

**REGLAMENTO (UE) 2016/238 de la Comisión, de 19 de febrero de 2016, por el que se modifica el anexo del Reglamento (UE) nº 579/2014 de la Comisión por el que se establece una excepción con respecto a determinadas disposiciones del anexo II del Reglamento (CE) nº 852/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere al transporte marítimo de grasas y aceites líquidos.**
D.O.U.E. L 45 ; p. 1 (20 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0238&from=ES

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/209 de la Comisión, de 12 de febrero de 2016, relativa a una petición de normalización dirigida a los organismos europeos de normalización en relación con los sistemas de transportes inteligentes (STI) en zonas urbanas, en apoyo de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte [notificada con el número C(2016) 808]**
D.O.U.E. L 39 ; p. 48 (16 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0209&from=ES

**REGLAMENTO (UE) 2016/130 de la Comisión, de 1 de febrero de 2016, por el que se adapta al progreso técnico el Reglamento (CEE) nº 3821/85 del Consejo, relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera.**
D.O.U.E. L 25 ; p. 46 (2 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_025_R_0004&from=ES

## TRANSPORTE TERRESTRE

**CORRECCIÓN de errores de la Decisión nº 1/2016 del Comité de transportes terrestres Comunidad/Suiza, de 16 de diciembre de 2015, por la que se modifican los anexos 1, 3, 4 y 7 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera [2016/122] ( DO L 23 de 29.1.2016 )**
D.O.U.E. L 33 ; p. 38 (10 de febrero de 2016)
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D0122R(01)&from=ES

# DOCUMENTOS COM

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que debe adoptar la Unión en la 54ª sesión del Comité de expertos en transporte de mercancías peligrosas de la OTIF en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF) aplicables a partir del 1 de enero de 2017.**
COM/2016/089 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:89:FIN&rid=2

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo relativo a los progresos en la aplicación del Reglamento (CE) nº 391/2009 y de la Directiva 2009/15/CE sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques y para las actividades correspondientes de las administraciones marítimas.**
COM/2016/047 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:47:FIN&rid=1

**PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional con motivo del 40º período de sesiones del Comité de Facilitación, del 69º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino y del 96º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima, en relación con la adopción de enmiendas al anexo IV del Convenio de Facilitación MARPOL, a las reglas II-2/13 y II-2/18 del Convenio SOLAS, al Código de sistemas de seguridad contra incendios y al Código 2011 de reglas aplicables al Programa Mejorado de Reconocimientos.**
COM/2016/077 final
http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:77:FIN&rid=4

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos de las Naciones Unidas nº 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 y 131, y la propuesta de nuevo Reglamento relativo a la homologación de los vehículos silenciosos de transporte por carretera (QRTV)**

COM/2016/076 final

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:76:FIN&rid=2

# BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

## DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

**COMISIÓN de Fomento.** Sesión celebrada el miércoles, 10 de febrero de 2016.
Núm. 14 (17 de febrero de 2016)
http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/DS/CO/DSCD-11-CO-14.PDF

# 6. CONGRESOS

## LOGÍSTICA

http://www.logisticaprofesional.com/es/notices/2016/01/iv-jornada-eficiencia-logistica-y-sostenibilidad-52139.php#.VscNsDz2a1I

## TRANSPORTE URBANO

Urbaccess
22 et 23 mars 2016
Paris Expo Porte de Versailles

Urbaccess

http://www.urbaccess.fr/edition-2016/presentation/

# TRANSPORTE AÉREO

http://www.routesonline.com/events/181/routes-europe-2016-/

http://www.aircraftinteriorsexpo.com/Home/

# TRANSPORTE FERROVIARIO

**EXPO Ferroviaria 2016**

ITALY'S SHOWCASE FOR RAILWAY TECHNOLOGY, PRODUCTS AND SYSTEMS

5-7 April 2016, Lingotto Fiere, Turin, Italy

http://www.expoferroviaria.com/eng/page.cfm/Link=1/t=m/goSection=1

**European Rail Summit 2016**

Breaking down borders

27 – 28 April 2016

Brussels, Belgium

European Rail Summit

Hosted By Railway Gazette International

Representation of the Free State of Bavaria to the European Union

http://www.railwaygazette.com/european-rail-summit

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 329 (FEBRERO 2016)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

# SUMARIO

**Núm. 2 • FEBRERO 2016**

## CARTA AL LECTOR


- El juramento o promesa de acatamiento a la Constitución ..... 7
  *Rafael de Mendizábal Allende*


## PRESENTACIÓN


- La nueva Ley de Procedimiento Administrativo ..... 11


## ASPECTOS GENERALES


- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Lectura rápida ..... 13
  *Antonio Cano*

- La Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas: cuestiones generales ..... 20
  *José Ramón Rodríguez Carbajo*

- El procedimiento Administrativo Común de la Ley 39/2015: nuevos forjados sobre viejos cimientos ..... 32
  *José Ramón Chaves*

- Las reformas administrativas operadas por las Leyes 39/2015 y 40/2015, de 1 de octubre: especial referencia a la doctrina jurisprudencial que incorporan y omiten ..... 38
  *Miguel Ángel Ruiz López*

- La Administración electrónica en la Ley 39/2015 de Reforma de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. 48
  *Laura Davara Fernández de Marcos y Miguel Ángel Davara Rodríguez*

## ACTIVIDAD DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO


- La Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas: procedimiento y recursos ..... 62
  *José Ramón Rodríguez Carbajo*

- Comentario al Título III de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas: «De los actos administrativos» ..... 77
  *Eva Nieto Garrido*

- El régimen de plazos en las Administraciones Públicas: modificaciones en su cómputo en la nueva Ley de Procedimiento Administrativo Común ..... 83
  *Flor Arias Aparicio*

- Una aproximación al nuevo régimen jurídico de las Notificaciones Administrativas en la Ley 39/2015 LPACAP ..... 92
  *Jorge Fondevila Antolín*

- La convalidación ..... 100
  *Santiago González-Varas Ibáñez y Inmaculada de la Fuente y Cabero*


## RECURSOS ADMINISTRATIVOS


- La revisión de los actos en vía administrativa. Novedades de la LPACAP ..... 108
  *Hilario M. Hernández Jiménez*

- Los recursos administrativos en la nueva Ley de Procedimiento y las trampas de una tradición ..... 118
  *Juan Manuel del Valle Pascual*

- La codificación parcial de la jurisprudencia sobre la inexistencia de plazos para recurrir los supuestos de silencio administrativo negativo (o un supuesto de «evitable desajuste técnico» entre la nueva Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y la vieja Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa) ..... 125
  *Vicente Álvarez García*

## LA LEY DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO COMÚN Y LAS ENTIDADES LOCALES


- Las Entidades Locales ante el nuevo procedimiento administrativo electrónico. Los paradigmas derivados de la Ley 39/2015 y la Ley 40/2015 ..... 139
  *M.ª Concepción Campos Acuña*

- Sobre la potestad normativa local y la Ley del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas ..... 149
  *Enrique Orduña Prada*

12 2 FEB 2016

# SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL
Nº 1. 2016
RD-05

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

## TRIBUNA

Una necesaria clarificación sobre la inclusión del IVA en las tasaciones de costas . . 13
*Antonio Salas Carceller*

## LEGISLACIÓN

### ▶ DOCTRINA

#### ESPECIAL COMPLIANCE

La responsabilidad penal para personas jurídicas en el Código Penal español: una visión panorámica tras la reforma de 2015 . . . . . 23
*Víctor Gómez Martín y Jorge Navarro Massip*

Los modelos de prevención de delitos: elementos para acreditar su eficacia en un proceso penal . . . . . 45
*Beatriz Goena Vives y Eulàlia Puig Fusté*

#### CIVIL

Baremo y responsabilidad civil . . . . . 63
*Aquilino Yáñez de Andrés*

#### MERCANTIL

La insuficiencia de masa activa en sede concursal. Problemática y soluciones. La personalidad jurídica y legitimación de residuo . . . . . 103
*Pedro Prendes Carril*

TRIBUTARIO

A vueltas con la nueva regulación del autoconsumo eléctrico y con la aplicación del llamado «impuesto al sol»: algunas consideraciones ..... 113
*Juan Calvo Vérgez*

## ▶ CRÓNICA LEGISLATIVA

Legislación Estatal ..... 133

## JURISPRUDENCIA

## ▶ DOCTRINA

CIVIL

La prueba pericial, acceso a lugares y cosas. Examen de personas ..... 143
*Celia Belhadj Ben Gómez*

CIVIL

El maltrato de obra o psicológico como causa de revocación de la donación por ingratitud ..... 149
*Ana Isabel Berrocal Lanzarot*

SOCIAL

Sobre la validez de una segunda reclamación administrativa previa. Comentario a la Sentencia del Tribunal Supremo de fecha 16/09/2015, Recurso nº 1779/2014 ... 185
*Esther Morales*

COMUNITARIO

Sobre la participación de organismos públicos como licitadores en contratos públicos. A propósito de la STJUE de 6 de octubre de 2015 (Asunto C-203/14) ..... 191
*F. Javier Fuertes López*

## ▶ FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Guarda y acogimiento de menores. STS, de 28 septiembre 2015 (RJ 2015, 4217) ... 201
*Juan José Alonso Bezos*

MERCANTIL

Consumidores y usuarios. Préstamo personal. Cláusulas abusivas. STS, de 28 septiembre 2015 (RJ 2015, 3977) ..... 203
*Juan José Alonso Bezos*

**CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO**

El Derecho europeo reconoce que los tribunales administrativos de contratos tienen naturaleza jurisdiccional. STJUE, de 6 octubre 2015, Consorci Sanitari del Maresme, C-203/14 (TJCE 2015, 233) ..... 205
*Carlos Jericó Asín*

**TRIBUTARIO**

Imputación temporal en el Impuesto sobre Sociedades. STS, de 11 noviembre 2015 (RJ 2015, 4807) ..... 209
*Henar del Olmo Berzosa*

**SOCIAL**

El TJUE aclara los umbrales y supuestos que determinan un despido colectivo. STJUE (Sala 1ª), de 11 noviembre 2015 (TJCE 2015, 245) ..... 211
*Mª Carmen Alonso Arana*

## ESTUDIOS

El derecho de asociación en la España contemporánea. Estudio de la ley de asociaciones de 1964 y los efectos de su procedimiento registral en el franquismo ..... 215
*Isabel Marín Gómez*

Impuesto sobre gases fluorados de efecto invernadero ¿instrumento para la defensa del medioambiente? ..... 233
*José María Cobos Gómez y Antonio Fernández de Buján y Arranz*

La protección de la marca frente a la caducidad por vulgarización: la preparación de la prueba ..... 255
*David Gómez Sánchez*

La abogacía ante la geoinformación. Aplicación de la ley 13/2015 ..... 267
*Efrén Díaz Díaz*

29 FEB 2016 RE-10



# SUMARIO

En el mejor de los casos, un Gobierno de Frente Popular, fruto de un acuerdo entre PSOE y Podemos, nos devolvería a la recesión. En el peor... PÁG 18

FOTOGRAFÍA: RAÚL ARIAS

Nº2.765
MARZO 2016

Secretaría General Técnica
Centro de Documentación del Transporte


## EDITORIALES PÁG 4

**PÁG 4. CONSECUENCIAS DE UN NUEVO FRENTE POPULAR.** El Gobierno que Iglesias ha propuesto a Sánchez amenaza el horizonte del país.
**PÁG 5. OTRA CLAUDICACIÓN.** Un presidente musulmán debe asumir que en Occidente puede toparse con una estatua desnuda.
**PÁG 6. LOS PELIGROS DE LA ENVIDIA IGUALITARIA.** Nuestros ciudadanos han interiorizado que toda desigualdad es mala en sí.
**PÁG 8. UNA NUEVA ESTRATEGIA PARA LA CRISIS MIGRATORIA.** Al abrir las puertas de par en par, Merkel ha provocado un gran efecto llamada.

## REPORTAJES PÁG 18

**PÁG 36. ALGUIEN DUDÓ SOBRE EL NIDO DEL CUCO.** Twitter es pasto de rumores de compra. ¿Qué le está fallando?
**PÁG 42. IRÁN INICIA OTRA REVOLUCIÓN.** El levantamiento de las sanciones ha abierto enormes posibilidades económicas.
**PÁG 46. IBERIA VE EL CIELO ABIERTO.** La actual euforia de la aerolínea de bandera se fraguó en años de sufrimiento y reinvención.
**PÁG 54. EL CARTERO SIEMPRE LLAMA DOS VECES.** La popularización de las compras por internet está dando nueva vida a Correos.
**PÁG 58. EL ERIAL INMOBILIARIO.** Tras el empacho, en plena recuperación, ¿cómo dar salida a todo el *stock* de vivienda nueva?
**PÁG 62. EL PRECIO INJUSTO.** El chocolate del loro de los hermanos Mast no debe enturbiar la estrategia de precios de prestigio.
**PÁG 68. SOL, PLAYA Y CIRUGÍA.** España se postula como destino para el turismo de salud con precios baratos, calidad y buen clima.
**PÁG 74. IMPOSIBLE ES NADA.** La ascensión de Frutos Moreno desde un lóbrego bajo de Legazpi hasta la cumbre de la publicidad.
**PÁG 82. ESPAÑOLES POR EL MUNDO.** Las empresas de nuestro país están poblando el planeta de espectaculares obras de ingeniería.
**PÁG 97. "EN POLÍTICA NO HAY PANACEAS".** Víctor Lapuente, autor de *El retorno de los chamanes*, aboga por el posibilismo.

## LO MEJOR DEL FT PÁG 79

**PÁG 79. EL EXTREMISMO GLOBALIZADO.** La ideología violenta y ultraconservadora está exportándose desde Oriente Próximo a Asia.

## MIRADAS CON HISTORIA PÁG 90

**PÁG 90. FELIPE JUEGA A LA RULETA RUSA Y GANA.** Hace 30 años, el presidente expió sus pecados de oposición en el referéndum de la OTAN.
**PÁG 92. ASÍ TRIUNFÓ...** Huerta de Albalá, el disruptivo tinto andaluz que salió de un garaje a lo Steve Jobs.

## LIBROS Y ARTES PÁG 94

## ESPECIALES: VALENCIA Y ALIMENTACIÓN CUADERNILLO CENTRAL

## DOSIER: 'BIG DATA' SUPLEMENTO FINAL

**PÁG 26 "SERÍA UN ERROR DAR MARCHA ATRÁS A LA REFORMA LABORAL".** Benito Vázquez, CEO de Everis, cree que todo cambiará radicalmente en tres años: si los políticos no lo impiden, la tecnología nos llevará a otro Renacimiento.

**PÁG 31 TORTURA CHINA.** El mundo está acusando el cambio productivo del gigante asiático y la salida en falso de la crisis de 2008, pero por ahora no hay razones para entrar en pánico por una posible recesión mundial.

09 FEB 2016 RE-40

# Boletín de Estudios Económicos

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Vol. LXX Diciembre 2015 Núm. 216

## Retos y oportunidades en la economía

### Sumario

Págs.

**Presentación** . . . . . 387

I. **La banca central: de los viejos clichés a los nuevos desafíos (la tragedia en el horizonte).-** *Mikel Larreina Díaz,* Deusto Business School. Universidad de Deusto . . . . . 389

II. **El mecanismo único de supervisión: estructura, funcionamiento y retos.-** *Pablo de Aguinaga,* Banco de España . . . . . 427

III. **Retos socioeconómicos de la zona euro para el corto, medio y largo plazo.-** *Ricardo Aguado Muñoz e Iñigo Calvo-Sotomayor,* Deusto Business School. Universidad de Deusto . . . . . 451

IV. **Las ciudades como motores del crecimiento económico.-** *Asier Minondo Uribe-Etxeberria,* Deusto Business School. Universidad de Deusto . . . . . 471

V. **Una mirada el sur: nuestros vecinos del norte de Africa.-** *María Méndez Escandón,* Banco de España . . . . . 487

VI. **The quest for bond financing by emerging economies firms. What role for securities regulation?-** *Alberto Fuertes y José María Serena,* Banco de España . . . . . 507

**TEMAS LIBRES**

VII. **Propuestas para mejorar la tasación inmobiliaria en España.-** *Ana Gómez-Bezares,* Banco de España; *Fernando Gómez-Bezares,* Universidad de Deusto y *Alfredo Jiménez,* Universidad de Burgos. . . . . 535

VIII. **Las cooperativas de crédito y cajas de ahorro en el espacio económico europeo: una visión estratégica de futuro.-** *Enrique Castelló Muñoz,* Universidad Complutense de Madrid y *Carlos Trias Pintó,* Consejero Comité Económico y Social Europeo . . . . . 555

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
09 FEB 2016
RE-70

ICE

*Boletín Económico de Información Comercial Española*
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

# S U M A R I O

**En portada**

Francesc Granell Trias — **3** — El sistema económico internacional en 2015

Subdirección General de Análisis Estratégico y Sistema Financiero Internacional — **19** — Las Asambleas Anuales del Fondo Monetario Internacional en Lima, octubre de 2015

**Colaboraciones**

Judith Arnal Martínez — **27** — Apoyo financiero a los Estados miembros de la zona euro ante la crisis de deuda soberana. El Mecanismo Europeo de Estabilidad

María José Garde Garde — **39** — El proyecto BEPS

## CARTA DE LA REDACCIÓN

## ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

Página

1 Limitado impacto de la ralentización mundial sobre las expectativas de crecimiento
*Ángel Laborda y María Jesús Fernández*

15 Principales rasgos de los Presupuestos Generales del Estado de 2016
*Desiderio Romero-Jordán y José Félix Sanz-Sanz*

29 Presupuestos Generales del Estado 2016: entre la consolidación fiscal y el ciclo electoral
*Santiago Lago Peñas*

37 La reducción del gasto sanitario en España durante la crisis
*Eduardo Bandrés y Rosa González*

49 Evolución reciente del presupuesto y el gasto español en Defensa
*Aurelia Valiño Castro*

61 El sector inmobiliario español: ¿recuperación o estabilización?
*Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández*

71 Situación y perspectivas del saneamiento inmobiliario del sector financiero español
*José García Montalvo*

89 Efectos de las resoluciones judiciales sobre la legislación hipotecaria española
*María Romero y Ángel Berges*

97 Necesidad de cobertura líquida y evolución reciente del diferencial soberano español
*José Manuel Amor y Víctor Echevarría*

## ECONOMÍA INTERNACIONAL

Página

107 Compras de deuda soberana y distribución del riesgo: implicaciones para la política monetaria de la zona del euro
*Ángel Ubide*

## INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

Página

124 Indicadores económicos
*Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas*

151 Indicadores sociales
*Dirección de Estudios Sociales de Funcas*

157 Indicadores financieros
*Dirección de Estudios Financieros de Funcas*

Sumario

# Sumario


CARTA DE LA REDACCIÓN

## ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

Página

1 Ahorro financiero, deuda privada y crédito en España: ajustes y recuperaciones compatibles
*Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández*

11 Retos del sector bancario español tras la reestructuración
*Joaquín Maudos*

27 El tratamiento de los activos fiscales diferidos en el sector financiero
*María López Pérez y Aitana Bryant Cano*

35 Los costes laborales unitarios y la evolución del sector manufacturero español entre 2000 y 2014
*María Jesús Fernández Sánchez*

43 La internacionalización de la economía española: avances, limitaciones y mejores prácticas
*Ramon Xifré*

53 ¿Cuáles son las consecuencias de terminar los estudios en un contexto de crisis económica en España?
*Daniel Fernández Kranz y Núria Rodríguez Planas*

63 Los cambios en la estructura y composición del empleo público durante la crisis
*Antonio Montesinos, Javier J. Pérez y Roberto Ramos*

## ECONOMÍA INTERNACIONAL

Página

77 Nuevo mapa de la financiación a pymes: alternativas de financiación en el contexto de la reactivación bancaria
*Irene Peña*

## INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

Página

88 Indicadores económicos
*Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas*

115 Indicadores sociales
*Dirección de Estudios Sociales de Funcas*

121 Indicadores financieros
*Dirección de Estudios Financieros de Funcas*

MINISTERIO DE ECONOMÍA
Y COMPETITIVIDAD

ICE
INFORMACIÓN COMERCIAL
ESPAÑOLA

RE-150

# CUADERNOS ECONÓMICOS

Número 90 • Diciembre 2015

## LA VIVIENDA TRAS LA CRISIS FINANCIERA GLOBAL: NUEVA VISIÓN, VIEJOS PROBLEMAS

**Presentación**
Paloma Taltavull de La Paz

**La vivienda en España tras la gran recesión. problemas y expectativas**
Julio Rodríguez López

**House prices and macroeconomic implications. current knowledge**
Michael White y Paloma Taltavull de La Paz

**Vivienda habitual y empleo: efectos de la crisis económica en españa**
Javier A. Barrios García

**Oferta de nuevas viviendas y factores institucionales**
Paloma Taltavull de La Paz

**Vivienda, accesibilidad y pobreza**
Francisco Juárez

**Market and non-market responses to the GFC: Housing policy in the UK**
Kenneth Gibb

**El sistema de vivienda en España y el papel de las políticas: ¿qué falta por resolver?**
Montserrat Pareja-Eastaway y Mª. Teresa Sánchez-Martínez

**Edificación residencial, crowding out y política de viviendas**
Montserrat Díaz, Mar Llorente y Paloma Taltavull

**Política de vivienda y política impositiva: incentivos al ahorro e incentivos a la inversión**
Miguel-Ángel López García

**La nueva regulación y el crédito a la vivienda**
Lorena Mullor e Irene Peña

**TRIBUNA DE ECONOMÍA**

**Análisis de la eficacia de los recursos empleados en los viveros de empresas gallegas**
Francisco Jesús Ferreiro Seoane y Gonzalo Rodríguez Rodríguez

RE-290

214 – (3/2015)

# Hacienda Pública Española
## Review of Public Economics

Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas
Instituto de Estudios Fiscales

## ARTÍCULOS/ARTICLES

**The Public Sector Pay Gap in a Selection of Euro Area Countries in the Pre-crisis Period**
RAFFAELA GIORDANO, MANUEL COUTINHO PEREIRA, DOMENICO DEPALO, BRUNO EUGÈNE, EVANGELIA PAPAPETROU, JAVIER J. PÉREZ, LUKAS REISS Y MOJCA ROTER

**Valoración de los préstamos participativos en las concesiones de infraestructuras como activos contingentes del volumen de tráfico**
ANTONIO L. LARA GALERA Y ANTONIO SÁNCHEZ SOLIÑO

**Planificación fiscal y Gobierno Corporativo en las empresas cotizadas españolas**
JUAN MONTERREY MAYORAL Y AMPARO SÁNCHEZ SEGURA

**Piketty on Growth and Distribution**
JOAN R. ROVIRA HOMS

**El Impuesto sobre la Renta Personal y los altos ingresos en América Latina**
DARÍO ROSSIGNOLO

17 FEB 2016

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

RE-330

# ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA *Secretaría de Estado de Comercio*

## *TAMAÑO DE LAS PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS ESPAÑOLAS*

SUMARIO

**Presentación** 3
Jaime García-Legaz Ponce

**Introducción** 7
Isabel Aguilera Navarro

**La importancia del tamaño en la empresa española** 13
Mª Asunción Prats Albentosa y Fernando Merino de Lucas

**La innovación en la pyme. Una aproximación más allá de su tamaño empresarial** 33
Antonio Garamendi Lecanda

**Retos de futuro de las pymes españolas** 45
Juan Rosell Lastortras

**Pymes + innovación: no es solo cuestión de tamaño sino de actitud** 57
Luis Vives de Prada

**Respuestas empresariales en cuanto al tamaño de nuestras pymes** 65
Isabel Aguilera Navarro

**La empresa mediana, su aportación al crecimiento. Medidas para fortalecer el tejido empresarial** 79
Alicia Coronil Jónsson, Carlos del Campo Rodríguez y María Grandal Bouza

**Crecimiento de la dimensión de la pyme española por la vía de la internacionalización** 93
José Luis Bonet Ferrer y Raúl Minguez Fuentes

**Una reflexión sobre el tamaño empresarial en España** 117
Juan Antonio Mielgo Carrizo

**La financiación de las pymes españolas** 133
Miriam Montañez Núñez, Ana Rubio González, Macarena Ruesta Baselga y Camilo Ulloa Ariza

**La mediana empresa** 151
Bankinter y Fundación Innovación Bankinter

TRIBUNA DE ECONOMÍA

**Relaciones de equilibrio a largo plazo en los índices de referencia oficiales del mercado hipotecario. Evidencia empírica entre 2000-2013** 161
Jorge de Andrés Sánchez

LOS LIBROS 175
Nota crítica

CONTENTS 179
Contents, abstracts

**Coordinadores: Isabel Aguilera Navarro y Fernando Casado Juan**

# SERIEs

**Volume 6, Issue 4, November 2015**

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

**In this issue (4 articles)**

1. Original Article

**Measuring expectations from household surveys: new results on subjective probabilities of future house prices**

Olympia Bover Pages 361-405

Download PDF (954KB) View Article

2. Original Article

**Coverage of infertility treatment and fertility outcomes**

Matilde P. Machado, Anna Sanz-de-Galdeano Pages 407-439

Download PDF (774KB) View Article

3. Original Article

**Echoes of the crises in Spain and US in the Colombian labor market: a differences-in-differences approach**

Luis E. Arango, Dolores de la Mata, Nataly Obando Pages 441-477

Download PDF (1208KB) View Article

4. Original Article

**Welfare and inequality effects of debt consolidation processes: the case of Spain, 1996–2007**

Miguel Viegas, Ana Paula Ribeiro Pages 479-496

Download PDF (914KB) View Article

# OECD Journal: Economic Studies

## Volume 2015, Issue 1

22 Dec 2015

10.1787/eco_studies-v2015-1-en

Hide / Show all Abstracts **Articles**

Mark Date TitleClick to Access

PDF
READ
22 Dec 2015
Policy challenges for the next 50 years
Henrik Braconier, Giuseppe Nicoletti, Ben Westmore

PDF
READ
22 Dec 2015 International migration
Ben Westmore

PDF
READ
22 Dec 2015 Incorporating anchored inflation expectations in the Phillips curve and in the derivation of OECD measures of the unemployment gap
Elena Rusticelli, David Turner, Maria Chiara Cavalleri

PDF
READ
22 Dec 2015
Effects of economic policies on microeconomic volatility
Boris Cournède, Paula Garda, Volker Ziemann

PDF
22 Dec 2015 READ
Does the post-crisis weakness of global trade solely reflect weak demand?
Patrice Ollivaud, Cyrille Schwellnus

| Mark | Date | Title Click to Access |
|---|---|---|
| | | PDF<br>READ |
| ☐ | 22 Dec 2015 | Can pro-growth policies lift all boats?<br>Orsetta Causa, Alain de Serres, Nicolas Ruiz |
| | | PDF<br>READ |
| ☐ | 22 Dec 2015 | Experience and the returns to education and skill in OECD countries<br>Stijn Broecke |
| | | PDF<br>READ |
| ☐ | 22 Dec 2015 | Trade patterns in the 2060 world economy<br>Jean Chateau, Lionel Fontagné, Jean Fouré, Åsa Johansson, Eduardo Olaberría |
| | | PDF<br>READ |
| ☐ | 22 Dec 2015 | The dynamics of social expenditures over the cycle<br>Anna Cristina d'Addio |

RE-510

Presupuesto y Gasto Público

Instituto de Estudios Fiscales

S. E. de Presupuestos y Gastos

# Hacienda Autonómica y Local

SUMARIO

**Presentación**
Francisco Pedraja Chaparro y Javier Salinas Jiménez

**Colaboraciones**

**Sugerencias para una reforma de la regulación constitucional de la financiación autonómica**
Julio López Laborda

**La interminable historia de la corresponsabilidad fiscal**
Carlos Monasterio Escudero

**¿Es posible alcanzar y aplicar un acuerdo sobre el criterio de equidad en el sistema de financiación de las CCAA?**
Santiago Lago Peñas y Xoaquín Fernández Leiceaga

**Los Fondos de Compensación Interterritorial como instrumento de politica regional: efectividad relativa y necesaria de reforma**
Alfonso Utrilla de la Hoz

**Imitación y competencia en la política fiscal local: una revisión para España**
Francisco J. Delgado Rivero y Matías Mayor Fernández

**Los efectos de la gran recesión sobre la condición financiera de las Entidades Locales**
José Luis Zafra Gómez, Juan Carlos Garrido Rodríguez y José Aguado Romero

**El análisis de la gestión pública local: ¿disponemos de información relevante y fiable?**
José Luis Pablos Rodríguez y Ana Cárcaba García

**Transparencia y rendición de cuentas locales tras la supuesta racionalización**
Roberto Fernández Llera

81-(4/2015)

Revista de
ECONOMIA
APLICADA

VOLUMEN XXIII 68 INVIERNO 2015

## ARTÍCULOS

* DETERMINANTES DEL SEGURO MÉDICO PRIVADO Y DEL USO DE URGENCIAS
Waleska Sigüenza y Petr Mariel

* SOCIAL VALUE OF THE FIRM: ANALYSES AND PRACTICAL APPLICATIONS
Ricardo Correia

* "EL HUECO QUE DEJA EL DIABLO": UNA ESTIMACIÓN DEL FRAUDE EN EL IRPF CON MICRODATOS TRIBUTARIOS
Félix Domínguez Barrero, Julio López Laborda y Fernando Rodrigo Sauco

* MARKET DISCIPLINE THROUGH SUBORDINATED DEBT IN MEXICAN BANKS
Edgar Demetrio Tovar-García

## OBSERVATORIO

* EL ÍNDICE DE REVALORIZACIÓN DE LAS PENSIONES (IRP) Y SU IMPACTO SOBRE EL SISTEMA DE PENSIONES ESPAÑOL
José Enrique Devesa Carpio, Mar Devesa Carpio, Robert Meneu Gaya, Inmaculada Domínguez Fabián y Borja Encinas Goenechea

1 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
REN-10

BULLETIN MENSUEL
**Édité par le CPDP**
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

BM BULLETIN MENSUEL Décembre 2015

ABONNEMENT
544 € HT (12 numéros)
ou 65 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 183 € HT
(papier + pdf)

**Directeur de la publication :**
Jean-Luc Delille
jean-luc.delille@cpdp.org
**Rédactrice en chef :**
Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org
**Économie :**
Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org
**Commerce extérieur :**
Louis Poussard
louis.poussard@cpdp.org
**Conception graphique :**
Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - © WestPic.jpg

AUTRES PUBLICATIONS
Rapport annuel, dépliants annuels, Notes d'Information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Le Zoom, Le 4 Pages, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES
Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
**Imprimerie :** Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

# Éditorial

La température moyenne sur la France a été supérieure aux normales durant une grande partie de l'année, voilà une des clés du changement de tendance du marché des produits pétroliers en 2015. En effet, le volume des carburants routiers livrés a progressé de 0,9 % pour s'établir à 50,5 millions de m³. L'orientation à la baisse, établie depuis 1989 pour le marché des supercarburants, semble s'inverser, soutenue par l'augmentation des ventes de voitures neuves à moteur à allumage commandé.

De même, comme un paradoxe au regard d'un coefficient de rigueur faible (0,853 par rapport à la normale 1976-2005) et d'un ensoleillement supérieur à la normale, le marché du fioul domestique a bénéficié des prix bas et progressé de 3,5 %, après de nombreuses années de chute.

La consommation sur le marché pétrolier français est en hausse de 0,5 %. L'impact positif d'une cotation très basse du baril de pétrole brut, 29,5 $ ce jour, et une météorologie clémente ont concouru à cette inversion du marché. Les nouvelles technologies, les améliorations constantes de la qualité des produits ont soutenu une efficience sans cesse renforcée dans l'usage des hydrocarbures.

Souhaitons que ce premier bilan favorable pour l'industrie pétrolière soit le signe d'une belle année 2016. Le CPDP vous présente ses meilleurs vœux pour cette année qui débute.

**0,9 %**
Augmentation des livraisons de **carburants routiers** en 2015

# Sommaire

**ÉVÈNEMENTS**
France 3
Europe 3
Monde 4

**CONTEXTE FRANCE**
Climatologie et jours ouvrés 20
Conjoncture générale 22
Statistiques de l'énergie 24

**MARCHÉ FRANCE**
Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution 6
Supercarburants 8
Gazole 10
Fioul domestique 12
Gazole non routier 14
Stocks pétroliers 15
Consommation de produits pétroliers 16
Transport maritime 18

**ACTIVITÉS FRANCE**
Exploration et production 25
Importations de pétrole brut 26
Raffinage du pétrole brut 27
Coût du pétrole brut importé 28
Frets pétroliers 29
Commerce extérieur de produits raffinés 30
Production des raffineries 31
Marges brutes de raffinage 32
Marges brutes de transport-distribution 33

**MONDE**
Production de pétrole brut 34
Prix de vente du pétrole brut 35
Cotations de Rotterdam 36
Marché du $CO_2$ 37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger 38

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
29 FEB 2016
REN - 10

BULLETIN MENSUEL
**Édité par le CPDP**
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

BM BULLETIN MENSUEL Janvier 2016

ABONNEMENT
549 € HT (12 numéros)
ou 76 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf

**Directeur de la publication :**
Jean-Luc Delille
jean-luc.delille@cpdp.org
**Rédactrice en chef :**
Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org
**Économie :**
Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org
**Commerce extérieur :**
Louis Poussard
louis.poussard@cpdp.org
**Conception graphique :**
Agnès Jouhannel
© photo couverture :
Fotolia - © Carolyn Franks

AUTRES PUBLICATIONS
Rapport annuel, dépliants annuels, Notes d'Information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Le Zoom, Le 4 Pages, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES
Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
**Imprimerie :** ATENOR
11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

# Éditorial

La forte chute des cotations du pétrole brut en 2015, passant d'une moyenne de 99 $ en 2014 à 52,4 $ l'année suivante, conduit à de nombreuses difficultés économiques dans les pays producteurs, à des reports d'investissement pour l'industrie pétrolière mais elle produit un résultat positif sur le solde du commerce extérieur français. La facture énergétique s'est allégée de 14,6 milliards d'euros. Après deux années de faible croissance du PIB, le France voit, en 2015, une évolution de + 1,1 %, portée par la réduction de la facture énergétique. L'impact des prix du pétrole est toujours significatif sur l'économie française.

**+ 1,1 %**
Hausse du **PIB** en 2015

Aussi, les 32,5 $ de la cotation du baril, de ce jour, maintiennent les acteurs dans l'expectative. Alors que l'offre mondiale reste excédentaire, nous voyons poindre entre l'Arabie saoudite, la Russie, le Qatar et le Venezuela, dont la production cumulée représente plus du quart de la production mondiale, un premier accord pour figer leurs niveaux de production. L'incidence sur les marchés n'est toutefois pas encore mesurable.

En fait, la consommation des carburants routiers est quasiment stable ce mois. En effet, si les données brutes de livraison indiquent une baisse de 4,2 %, celles-ci sont à corriger du nombre de jours ouvrés en janvier 2016 versus 2015. Par ailleurs, les prix des carburants à la pompe retrouvent les niveaux connus en 2009 ; le prix du litre de gazole frôle 1,0 € à l'affichage. Quant aux combustibles, l'hiver ne s'est toujours pas installé durablement et les quelques semaines de rigueur n'ont pas agi significativement sur la consommation. L'année 2016 commence avec de multiples interrogations.

# Sommaire

**ÉVÈNEMENTS**

France 3
Europe 3
Monde 4

**CONTEXTE FRANCE**

Climatologie et jours ouvrés 20
Conjoncture générale 22
Statistiques de l'énergie 24

**MARCHÉ FRANCE**

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution 6
Supercarburants 8
Gazole 10
Fioul domestique 12
Gazole non routier 14
Stocks pétroliers 15
Consommation de produits pétroliers 16
Transport maritime 18

**ACTIVITÉS FRANCE**

Exploration et production 25
Importations de pétrole brut 26
Raffinage du pétrole brut 27
Coût du pétrole brut importé 28
Frets pétroliers 29
Commerce extérieur de produits raffinés 30
Production des raffineries 31
Marges brutes de raffinage 32
Marges brutes de transport-distribution 33

**MONDE**

Production de pétrole brut 34
Prix de vente du pétrole brut 35
Cotations de Rotterdam 36
Marché du $CO_2$ 37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger 38

22 FEB 2016
ROP-100
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

January 2016
Volume 311

The journal of record for public-private partnerships in infrastructure development since 1988

PUBLIC WORKS FINANCING™

## Fluor's Purple Line Transit P3 Win Awaits Governor's OK

PWF sources say Maryland Gov. Larry Hogan has delayed until sometime in February the announcement of the winner of the Purple Line P3 competition, which became widely known in the industry in mid-January. A team led by Fluor Enterprises was ranked best-value of four shortlisted bidders by the Maryland Transit Administration, which reportedly briefed bidders but asked for their silence. In addition to dozens of firms competing for the roughly $2-billion contract, a total of 47 consultants have advised the public owners at some point.

Its competitors say Fluor wrapped the performance of its P3 team, which allowed it to underprice the competition and win the right to negotiate details of a long-term contract. Sticker shock is still an issue, says a source, which may be one reason for the delayed announcement.

Equity investors in Purple Line Transit Partners are Fluor Enterprises, Inc.; Meridiam Infrastructure; and Star America. Atkins North America is managing the design. Fluor-Lane-Traylor will build the 16.2-mile light-rail line and about 20 stations over five years.

The system will be installed and operated privately for 30 years by Spanish railcar vendor CAF, a publicly traded company with offices in Washington, D.C. Also part of the O&M group are Fluor Enterprise and Alternate Concepts.

A win in Maryland would make it two for two for Fluor in the slow-moving U.S. transit P3 market. Fluor beat one other bidder, Kiewit/Herzog, for the Denver Eagle P3 project in 2010. Work is winding up on the first phase of that $1.27-billion design-build project, with the start of operations in a few months using trainsets supplied by Hyundai-Rotem USA.

Both P3 projects are being funded with milestone and availability payments made by the state using mainly federal grants and loans.

## TIFIA Concern Dims FDOT P3 Plans

Florida DOT will decide in the next six to 12 months which of two proposed highway mega-projects will get the green light—either an extension of the I-4 Ultimate managed lanes or Tampa Bay Express. Also to be decided is whether or not the selected project will be procured under the P3 model used successfully by previous FDOT managers for I-4 Ultimate, I-595 and Port of Miami tunnel.

So says Florida DOT Secretary Jim Boxold, who notes that a key consideration on the P3 question is the availability of federal TIFIA loans. "We've had great success with the P3 program," Boxold says, but "TIFIA is a lot less robust now" due to big cuts made in the FAST Act. As a result, Boxold says, FDOT's cost analysis for the P3 option will factor in adjustments to TIFIA loans as a source of long-term, patient capital. FDOT is evaluating alternatives to TIFIA now.

The P3 industry also is concerned about the impact of a bill currently under consideration in Florida, Senate Bill 756. It would create a new nonprofit Transportation Financing Corp. for the exclusive use of FDOT in raising new debt using the state's taxing authority. All projects financed by the authority would have to be approved by State Bond Director, Ben Watkins, who is a P3 skeptic.

Boxold views the new Financing Corp. positively as another tool in the toolbox, and potentially a source of debt to replace TIFIA. P3 advocates fear the legislation would block P3s by effectively requiring all privately financed projects to be approved by Watkins.

09 FEB 2016

ROP-110

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

# SUMARIO

**La revista decana de la prensa española no diaria**

**Director**
Antonio Papell

**Redactoras Jefe**
Paula Muñoz
Diana Prieto

**Fotografía**
Juan Carlos Gárgoles

**Publicidad**
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

**Imprime**
Gráficas 82

**Depósito legal**
M-156-1958

**ISSN**
0034-8619

**ISSN electrónico**
1695-4408

**ROP en internet**
http://ropdigital.ciccp.es

**Suscripciones**
http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

**Edita**
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

## PRESENTACIÓN

## COMPLEJOS E INNOVADORES PROCESOS DE CONSTRUCCIÓN EN GRANDES OBRAS DE INGENIERÍA

6 **Grandes obras de ingeniería. Su proyecto y construcción**
Jesús Gómez Hermoso

18 **Avances tecnológicos en el proyecto y construcción de obras marítimas**
Francisco Esteban Lefler

28 **Avances en el proyecto y construcción de túneles**
Rolando Justa Cámara

42 **Algunos métodos constructivos de puentes de gran luz**
Susana López Manzano y Felipe Tarquis Alfonso

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

**3572**

FUNDADA EN 1853 | ENERO 2016
AÑO 163

56 **La edificación singular, motor de avance de la tecnología de la construcción**
Salvador Fernández Fenollera, Gema Martínez González-Valcárcel y Carlos Fontecha Andújar

70 **Diseño y construcción del tercer juego de esclusas del canal de Panamá**
José Peláez

84 **Autopista LBJ en Dallas. Tecnología, innovación y soluciones constructivas en grandes proyectos**
Ignacio Navarro Dacal, Carlos Fernández Lillo y Carlos Fernando González

98 **Tranvía de Medellín, primer sistema de tranvía moderno de Latinoamérica**
Javier Bueno Estévez

**Consejo de Administraci**

**Present**
Miguel Aguiló Alons

**Vocale**
Juan A. Santamera Sánch
José Manuel Loureda Mantiñ
José Javier Díez Ronce
Juan Guillamón Álvar
Luis Berga Casafo
Roque Gistau Gist
Benjamín Suárez Arro
José Antonio Revilla Cortez
Francisco Martín Carras
Ramiro Aurín Lope

**Comité Editori**
Pepa Cassinello Pla
Vicente Esteban Chapap
Jesús Gómez Hermo
Conchita Lucas Serra
Antonio Serrano Rodrigu

**Foto de portad**
Terminal T4 del aeropuer
de Madrid Adolfo Suáre
ejemplo de obra realizada p
varias constructoras español

05 FEB 2016
ROP - 80
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Enero 2016
Nº 657

# Contenido

**Director de la Revista:** Antonio Recuero.

**Jefe de Redacción:** Mariano Serrano.
**Maquetación:** Aurelio García.
**Secretaria de redacción:** Ana Herráiz.
**Archivo fotográfico:** Vera Nosti.
**Portada:** DCE Galicia.
**Elaboración página web:** www.fomento.gob.es/publicaciones. Concepción Tejedor.
**Suscripciones:** 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).
**Colaboran en este número:** Jaime Arruz, Jesús Ávila Granados, Marián Campra García de Viguera, José Ignacio de Grado Contreras, Javier R. Ventosa y Luis Solera.
**Comité de redacción: Presidencia:** Mario Garcés Sanagustín *(Subsecretario de Fomento)*.
**Vicepresidencia:** Eugenio López Álvarez *(Secretario General Técnico)*.
**Vocales:** *Luis Izquierdo Labella (Director de Comunicación)*, Pilar Garrido Sánchez *(Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda)*, Eloisa Contín Trillo-Figueroa *(Jefa del Gabinete del Subsecretario)*, Mónica Marín Díaz *(Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras)*, Mª José Rallo del Olmo *(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes)*, Pedro Guillén Marina *(Director del Centro de Publicaciones)* y Antonio Recuero *(Director de la Revista)*.
**Dirección:** Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.
Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.
Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.
**E-mail:** cpublic@fomento.es
Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.
NIPO: 161-15-005-0

**Edita:**
Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC, libre de cloro

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

**CARRETERAS**

02

## En el corazón de Galicia.

En servicio el cuarto tramo de la autovía A-54 en Lugo.

**CARRETERAS**

10

## Uniendo España y Portugal.

El puente internacional del Guadiana cumple 25 años.

**INGENIERÍA**

16

## Pontonera de tradición.

Alcoy cuenta con uno de los más extensos catálogos de puentes urbanos de España.

**I+D+i**

22

## Electricidad a flote.

El proyecto Magallanes ultima un trimarán para la generación de energía a partir de mareas.

**26.** Una alternativa de bajo coste.
En ferrocarril de vía estrecha por toda la cornisa cantábrica, de Ferrol a Hendaya y de Bilbao a León.

**36.** Pintado en una carta.
"Dueños del mar, señores del mundo", en el Museo Naval de Madrid: un viaje por la historia de la cartografía náutica española.

**42.** Una joya entre murallas.
Mirambel conserva uno de los mejores conjuntos medievales del Maestrazgo turolense.

**48.** Desafiando al tiempo.
La Sierra de Francia, un valioso patrimonio de arquitectura popular.

17 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
RL-50



# SUMARIO 212

Enero 2016

www.logisticaprofesional.com
@LogisticaProf

## Entrevistas

**12**
**LUIS AMARO,**
secretario general del Consejo General de Colegios Oficiales de Farmacéuticos

**16**
**MANEL ORIHUELA,**
subdirector general de Nacex

**32**
**ÓSCAR LÓPEZ,**
director de Marketing de Integra2

**60**
**JOSH CALLAN,**
responsable de Desarrollo de Negocio para Iberia de Vocollect

## Logística integral

**6** El medicamento, una oportunidad para la logística
**20** Temperatura controlada, serialización y BPD, ejes de Pharmalog
**24** Competencia pone el foco en el sector farma y sanitario
**25** Opinión: Josu Unamuno, director de Desarrollo de Negocio de Logiters
**26** Knapp automatiza el almacén farmacéutico de Fagron
**27** Linde presenta volteadores de bidones para la industria química y farmacéutica
**28** Tecnologías de *picking* para la industria farmacéutica de SSI Schäfer
**30** Frío: el optimismo responsable
**36** Empack, Logistics y Packaging Innovations cierran sus puertas con más de 8200 visitantes
**42** Noticias
**46** Ubicalog: "Las ventas *on line* no canibalizan las de la tienda física"
**47** UPS :"El mundo está interesado en importar productos españoles"
**48** Acte: Cataluña reclama responsables estatales para los Corredores atlántico y mediterráneo
**50** Inmobiliaria
**52** Paquetería

## Equipamiento

**54** *Picking* y automatización: el año del cambio
**64** Los ganadores de los premio IFOY son...
**70** Chep, *partner* de paletería de los Premios IFOY
**71** Nominadas dos carretillas de Toyota Material Handling Europe a los premios IFOY
**72** ¿Quién ha logrado grandes hitos en la logística antes del año 2000?
**74** Dirk Mirovsky: "Vivimos unos años de crecimiento espectacular"
**75** Noticias
**80** Productos
**84** Nuevas tecnologías
**85** Vehículos
**88** Agenda

17 FEB 2016
RTA -20

Volume 53 / Number 2
February 2016

# CONTENTS

Centro de Documentación del Transporte

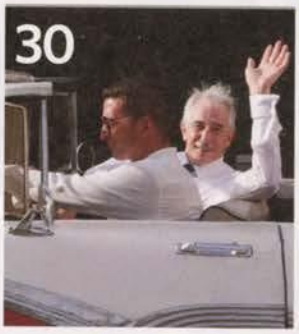
This issue online www.atwonline.com/issue/February2016

## On the Cover

ATW ACHIEVEMENT AWARDS

**GOING FOR GOLD**

21 ATW'S 42ND ANNUAL INDUSTRY ACHIEVEMENT AWARDS
22 AIRLINE OF THE YEAR - ETIHAD AIRWAYS
26 AIRLINE MARKET LEADER - ALASKA AIRLINES
30 LEADERSHIP EXCELLENCE - TONY TYLER
32 VALUE AIRLINE OF THE YEAR - WIZZ AIR
33 ECO-AIRLINE OF THE YEAR - AIR NEW ZEALAND
34 ECO-COMPANY PARTNERSHIP - LUFTHANSA GROUP & FRANKFURT AIRPORT
35 AIRPORT OF THE YEAR - HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT
36 AVIATION TECHNOLOGY ACHIEVEMENT - AIRBUS A350 XWB



## Features

**38 WI-FI FLUX**
Onboard Internet service is improving, but airlines struggle with the free or fee question.
*By Henry Canaday*

**42 DOUBLING DOWN**
Juneyao Airlines sees growth and profitability in a dual-brand strategy that spans full-service and low-cost.
*By Katie Cantle*

**46 *ATW* MRO SURVEY**
Rating the aircraft: ATW conducted a survey of airlines around the world to gain feedback on how they rank aircraft and manufacturers on key elements of operations and service.

ATW
AIR TRANSPORT WORLD

# CONTENTS

FEBRUARY 2015 | Volume 53/ Number 2

**BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER, AIR TRANSPORT WORLD MANAGING DIRECTOR, AMERICAS, AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton's Aviation Week
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**SR. VP, STRATEGY & BUSINESS DEVELOPMENT**
Warren Bimblick
warren.bimblick@penton.com

**PRESIDENT AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

**SUBSCRIPTIONS**

Printed in USA Copyright © 2015 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices.

Submit payment for subscriptions and/or single copies via http://atwonline.com/catalog. One-year subscription rates start at US$69 for the digital edition, and at US$89 for US and US$129 outside the US for the print edition. Single issues are US$15/copy. The annual World Airline Report issues are US$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com.

Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher.

Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada.

POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

ABP BPA
AVIATION WEEK NETWORK Powered by Penton

7 **EDITORIAL**
**Association Dues**
*By Karen Walker*

11 **NEWS BRIEFS**
11 **Airbus delivers first A320neo to Lufthansa Group**
12 **Aircraft & Engine Manufacturers**
13 **Airline News**
14 **Airline News**
15 **Leasing Market**

18 **ANALYSIS**
**ULCC Earthquake**
Spirit, Frontier and Allegiant step up to a new level of competition in the US market.
*By Aaron Karp*

50 **TRENDS**

54 **CUSTOMER SERVICES**

54 **ADVERTISERS' INDEX**

54 **ADVERTISERS' WEBSITES**

55 **INTERVIEW**
James Hogan
President & CEO
Etihad Airways
*By Karen Walker*

## CONNECT WITH *ATW*

**Facebook**
facebook.com/AirTransportWorld

**Twitter**
@ATWOnline

**LinkedIn**
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World

RTA-30
09 FEB 2016

# CONTENTS

**VOLUME 32** NUMBER 1

## COVER STORY

**20 Facing change**
'Strategic alternatives' are sought for CIT's aircraft leasing business, but Jeffrey Knittel is energised by the new era of global interactivity

**HOW TO CONTACT US**
firstname.lastname@flightglobal.com

**LONDON OFFICE**
**Phone +44 (0)208 652 3842**
**Airline Business editor** Max Kingsley-Jones
**Flightglobal Dashboard news editor** Graham Dunn
**Flightglobal Dashboard managing editor** Niall O'Keeffe

**SINGAPORE OFFICE**
**Phone +65 6 780 4314**
**Asia managing editor** Greg Waldron

**WASHINGTON OFFICE**
**Phone +1 703 836 8052**
**Americas managing editor** Stephen Trimble

**DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES**
**Phone +44 (0)208 652 8022**
**Global sales manager** Mark Hillier

**FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT**
**Chief operating officer** Philippa Edward
**Executive director content** Max Kingsley-Jones
**Publisher** Stuart Burgess

**SUBSCRIPTION ENQUIRIES**
**Phone +44 (0)1444 445454**

**Download our 2016 media planner at: flightglobal.com/ABplanner**

**Airline Business** is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016. ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online). Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit **reedbusiness.com**

Part of rbi reed business information

## AB INTERACTIVE
**6** Executive excellence

## BRIEFING

### INTERNATIONAL
**8** Book-to-bill fall no sign of weakness

### AMERICAS
**9** Spirited approach for Fornaro

### EUROPE
**10** Europe's carriers all for one in A4E

### ASIA
**11** ASEAN market still yet to fully open

### FORECAST
**14** Airline profits stretch continues

## SPECIAL REPORT
## FINANCE AND LEASING
**25 Under the spotlight** With Chinese lessors making bold advances, we highlight the sector's key metrics
**29 Top 50 leasing DATA** The big players and those who are on the up
**32 Building up the business** The market is watching China for acquisitions after a takeover of Ireland-based Avolon by China's Bohai Leasing
**38 Leaving a legacy** Norm Liu looks back on his days at the helm of lessor GECAS
**40 Changing tide** Consolidation and the emergence of bold Asian players have transformed the leasing arena
**42 Money on tap** Boeing is upbeat about financing, expecting more customers to turn to capital markets
**44 Loss leaders** Underwriters are feeling the pain as airlines enjoy a decline in insurance costs

## FOCUS
**48 Back to the basics** LEK Consulting's John Thomas and Spencer Stuart's Michael Bell talk to Ed Bastian, a key architect of the success at Delta Air Lines

## ANALYSIS
**50 Understanding the generation gap** How the arrival of single-aisles like the Airbus A320neo and Boeing 737 Max will affect market values of their predecessors
**52 Oil on troubled waters, or fuel to fire?** Prevailing low crude prices benefit airlines, but the challenge for them is to hold onto gains as the economy heads south

## FORUM
**55 Boardrooms missing out** Lack of leadership diversity in global airlines undermines their commercial success

## COMMENT
**58** Positioning for profit

**flightglobal.com/airlines**

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

**BIG BUSINESS**
page 48

**VALUE PROPOSITION**
page 50

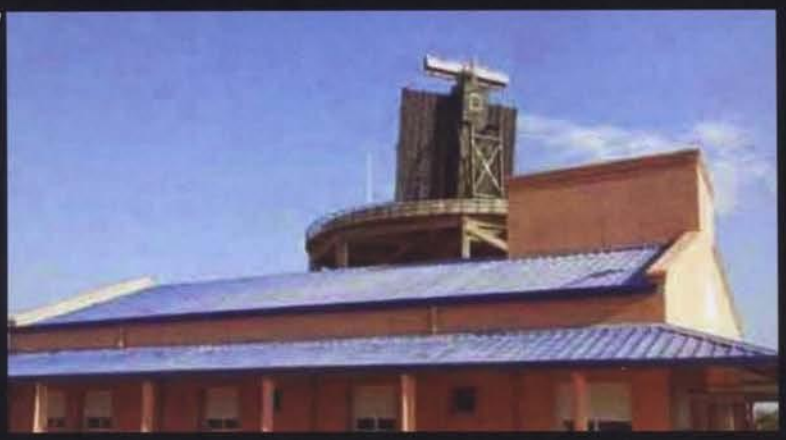
**BROAD LIQUIDITY**
page 42

**HARD LANDING**
page 44

UATP®
Powering Travel Payment™
UATP.COM | marketing@uatp.com
• Eliminate credit card fees
• New revenue streams
• Competitive market intelligence
• Self-funding programs

02 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
RTA-40

# Sumario



**7** Un claro éxito del anterior Gobierno argentino es el Plan de Radarización, plenamente en marcha y utilizando sensores con tecnología nacional, que todavía no se han lanzado a la exportación, quizás por falta de certificación internacional.

**21** Contra todo pronóstico, el aeropuerto de Teruel es un éxito comercial, realmente surgido de la nada, gracias a una plataforma de negocios cuya actividad mayúscula es el almacenamiento, mantenimiento y desguace de aviones comerciales.

**41** La República de Montenegro, uno de los estados balcánicos de más reciente constitución (3 de junio de 2006), tiene a Podgorica como capital y dos aeropuertos comerciales activos, sólo internacionales.

**53** Los aeropuertos de Islandia se desarrollan entre fiordos y géiser y a veces su infraestructura es una simple pista. El transporte aéreo allí es vital para unir sus núcleos urbanos.

**63** La foto del mes.

**65** Mi Página.

## Noticias

**18** Industria.

**20** Aeropuertos y ATC españoles.

**29** Compañías aéreas extranjeras.

**36** Aeronaves comerciales.

**38** Formación aeronáutica.

**47** Aeropuertos y ATC extranjeros.

**60** Varias.

**61** Compañías aéreas españolas.

22 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
RTA - 40

# Sumario

**7** Hace unos cuantos años el futuro de la construcción de turbohélices de transporte comercial era tenebroso, pero el incremento de los precios del petróleo cambió todo en su beneficio. Hoy son líderes en el mercado de aviones de menos de 100 plazas y no parece que esto vaya a cambiar.

**21** La expansión del negocio de la aviación necesita hangares, cuya construcción a veces se alarga durante plazos muy superiores para las necesidades requeridas. El mercado también demanda cada vez más puertas especiales para ellos o la renovación de las existentes. La industria española aporta soluciones.

**33** Se ha entregado el primer ejemplar de la familia Airbus A320neo, mientras avanza el modelo competidor, el 737 MAX –que voló el 29 de enero– de su tópico y típico eterno rival, Boeing. Los dos optaron por soluciones de modernización con riesgos de desarrollo y producción no elevados.

**41** A finales de marzo se celebrará una nueva edición de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) de Santiago de Chile, sin duda la plataforma de exhibiciones en el campo de la aviación más importante del Continente americano.

**53** Sol Líneas Aéreas, participada minoritariamente por los socios de la española Air Nostrum, cerró tras la ruptura unilateral por parte de Aerolíneas Argentinas del acuerdo para utilizar su flota, fruto de la nueva política del Gobierno de la nación.

**63** La foto del mes.

**65** Mi Página.

## Noticias

**16** Industria.

**18** Aeronaves comerciales.

**29** Aeropuertos y ATC extranjeros.

**30** Aeropuertos y ATC españoles.

**46** Compañías aéreas extranjeras.

**49** Compañías aéreas españolas.

**60** Varias.

**61** Formación aeronáutica.

AIRLINE92. 326

> *Aviation Civile* sur le web. Découvrez des contenus complémentaires en scannant les QR Codes que vous trouverez au fil des pages avec votre smartphone après avoir téléchargé une application telle que Mobiletag compatible avec Android ou iPhone.

**TALENTS**

LYNDA FEREZ, CHEF DU LABORATOIRE NATIONAL DE TEST DES ÉQUIPEMENTS DE DÉTECTION DES EXPLOSIFS ARTISANAUX – *P. 21*

**TALENTS**

MICHEL ARENO, CHEF DU CENTRE DE CONTRÔLE AÉRIEN À CAYENNE – *P. 25*

**Aviation Civile**
*Janvier 2016*

*P. 04* – **TABLEAU DE BORD**
Les chiffres du trafic aérien en France et en Europe.

*P. 05* – **TOUR D'HORIZON**
P. 05. A320neo : double certification du moteur LEAP-1A.
P. 06. Test d'une nouvelle procédure pour les vols à l'arrivée.

*P. 08* – **RENCONTRE**
Jean-Michel Ozoux, délégué général du CNFAS.

Crédit photo : marekuliasz/istock

Crédit photo : photothèque Heathrow

*P. 10* – **GRAND ANGLE**
Drone civil : vers un nouveau cadre réglementaire.

*P. 16* – **DÉCRYPTAGE**
Calipso : indicateur objectif du bruit des avions légers.

*P. 18* – **TENDANCES**
L'optimisation de la gestion des vols à l'arrivée.

*P. 20* – **INNOVATION**
Vers les cockpits du futur.

Crédit photo : F. Stucin

*P. 22* – **PERFORMANCE**
Réduire les risques au départ des aéroports étrangers.

*P. 24* – Un brevet d'initiation aéronautique plus efficace.

*P. 26* – **SUR LE TERRAIN**
CDM de Roissy-Charles-de-Gaulle : de la crise à la solution.

*P. 28* – **ESCALE**
Dans le viseur de l'*eye-tracking*.

*P. 30* – L'aviation s'active pour la COP21.

**Aviation Civile,** publication de la Direction Générale de l'Aviation Civile, ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, 50 rue Henry-Farman, 75720 Paris Cedex 15. Tél. : standard 01 58 09 43 21 - rédaction 01 58 09 44 27 - fax : 01 58 09 38 64 - http :/www.developpement-durable.gouv.fr. **Directeur de la publication :** Patrick Gandil. **Rédacteur en chef :** Daniel Bascou. **Conception et réalisation :** B▲BEL. **Rédacteur en chef technique :** Matthieu Kerneves. **Secrétaire de rédaction :** Florence Violet. **Directrice artistique :** Sandra Bœuf. **Iconographe :** Michelle Leclerc. **Maquettiste :** Béatrice Boubé. **Chef de fabrication :** Marie-France Fournier. **Crédit photo couverture :** marekuliasz/istock. **Impression :** Imprimerie Messages. **Dépôt légal :** janvier 2016. Reproduction autorisée sous réserve de la rédaction.

Crédit photo : DGAC/D. Bascou

MURIEL PREUX, DIRECTRICE DE PROJET DRONES À LA MALGH*

## « Confortons notre place de leader européen du drone civil. »

**Dès 2012, la France a créé un corpus réglementaire relatif aux aéronefs civils qui circulent sans personne à bord** pour répondre au mieux à une demande émergente et aux besoins immédiats des utilisateurs.
Cette réponse rapide, pragmatique et centrée sur des objectifs limités se devait néanmoins d'évoluer pour prendre en compte les différents retours d'expérience et l'évolution des demandes et de la technologie. Les projets de textes que la DGAC a élaborés avec les services de l'État concernés et en étroite concertation avec les utilisateurs depuis le début de l'année 2014 visent ainsi à simplifier et à harmoniser un certain nombre de procédures administratives. Nous avons cherché également à réajuster certaines des limites fixées aux scénarios opérationnels acceptés, pour mieux coller aux besoins et aux capacités technologiques nouvelles sans dégrader la sécurité des opérations. Ces orientations représentent un réel assouplissement pour la filière professionnelle et n'entrent pas en contradiction avec les travaux interministériels menés actuellement pour lutter contre les survols illicites et susceptibles d'induire de nouvelles évolutions réglementaires et législatives.
Parallèlement à ces évolutions, la DGAC investit sur la recherche, accompagne des opérateurs, des fabricants et des clients dans des expérimentations et développe les contacts internationaux pour favoriser l'essor de ce secteur naissant et dynamique… Et permettre à la France de conserver sa place de leader européen dans ce domaine.

* Mission aviation légère, générale et hélicoptères.

ICAO

THE *ICAO JOURNAL*
VOLUME 70, NUMBER 4, 2015

**Editorial**
ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com
Website: AeroPerspectives.com

**Bang Marketing**
Stéphanie Kennan
Tel: +1 (514) 849-2264
E-mail: info@bang-marketing.com
Website: www.bang-marketing.com

**Advertising**
FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

**Submissions**
The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

**Subscriptions and single copies**
Yearly subscription (4 issues) US $40.
Single copies available for US $10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

# Contents

2 Message from the ICAO Secretary General

SPECIAL SECTION:
ICAO MEMBER STATES AND ENVIRONMENTAL ACTION

7 **States' Action Plans Driving Environmental Partnerships**
ICAO assistance projects demonstrate how international aviation intends to achieve environmental sustainability.

11 **CAEP Progresses on Emissions and Noise Standards**
The 1st ICAO Aircraft $CO_2$ Emissions Standard, the 1st Global Market-Based Measure (GMBM) for International Aviation, and other topics are under discussion by the Committee on Aviation and Environmental Protection (CAEP).

14 **E-GAP Seminar Showcases Power of Partnerships**
ICAO's successful experience in creating more than 1,000 partnerships to implement concrete aviation emissions reduction initiatives.

16 **Q&A: Safe and Environmentally Sound Aircraft End-of-Life Best Practices**
An interview with Derk-Jan van Heerden, President of the Aircraft Fleet Recycling Association (AFRA).

19 **"A Respected, Independent Authority"**
An interview with Capt. Martin Broadhurst, President, Royal Aeronautical Society (RAeS).

22 - STATE PROFILE: UNITED ARAB EMIRATES

32 **ICAO Air Navigation Commission Marks 200th Session**

33 **Australia's Robert Butcher Receives Binaghi Award**

34 **"Experts Are Scarce Resources"**
An interview with Farid Zizi, President, ICAO Air Navigation Commission (ANC).

38 **Public Private Partnerships (PPP) Enable Infrastructure Investment**
Airports and air navigation service providers around the world are building the capacity of air transport infrastructure through government partnering with private enterprises. By Jérôme Simon.

40 **ICAO Museum Opens to the Public**

41 - STATE PROFILE: RUSSIAN FEDERATION

49 **ADS-B to Enhance Brazil Aviation Safety, Efficiency, Capacity**
Saulo José Da Silva and Daniel Marinho describe how ADS-B in the Campos Basin will improve air traffic management.

51 **News in Brief**
ICAO Council President Aliu in Azerbaijan, ICAO Secretary General Liu in China, a new ICAO Aviation Security Training Centre in Belarus, record participation in ICAN2015.

RTA-185

Journal of
# AIR TRANSPORT MANAGEMENT

*Website:* http//www.elsevier.com/locate/jairtraman

Volume 51 March 2016

## Contents

**Regular Articles**

| | | |
|---|---|---|
| **Amaya Vega and Aisling Reynolds-Feighan** | 1 | The impact of the great recession on Irish air travel: An intermodal accessibility analysis |
| **Phelipe Medeiros da Rocha, Alexandre Pinheiro de Barros, Glauco Barbosa da Silva and Helder Gomes Costa** | 19 | Analysis of the operational performance of brazilian airport terminals: A multicriteria approach with De Borda-AHP integration |
| **Margaret Arblaster** | 27 | Negotiate-arbitrate regulation of airport services: Twenty years of experience in Australia |
| **Sock-Yong Phang** | 39 | A general framework for price regulation of airports |

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

0969-6997(201603)51;1-S

PRINTED IN THE NETHERLANDS

# European Transport \ Trasporti Europei



**Issue n° 59, December 2015**

**Paper n°1**

*AvniZaferAcar, Zbigniew Bentyn, Batuhan Kocaoğlu* - Logistic performance development of the countries on the path along the new silk road

**Paper n°2**

*Abuzar Yusuf, Abdul Waheed* - Measuring and Evaluating Urban Walkability through Walkability Indexes: A Case of Murree

**Paper n°3**

*Amita Johar, S.S Jain, P.K Garg, P.J Gundaliya* - A study for Commuter Walk Distance from Bus Stops to Different Destination along Routes in Delhi

**Paper n°4**

*Pinakin N. Patel, Ashish Dhamaniya, B.K. Katti* - Effect of Mixed Traffic Characteristics on Saturation Flow and Passenger Car Units at Signalised Intersections

**Paper n°5**

*Prasanta K. Sahu, Gopal R. Patil*- Handling Short Run Disequilibrium in Freight Demand Forecasting at Major Indian Ports Using Error Correction Approach

## TABLE OF CONTENTS

JANUARY/FEBRUARY 2016
VOLUME 11 NUMBER 1

# InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

R00637

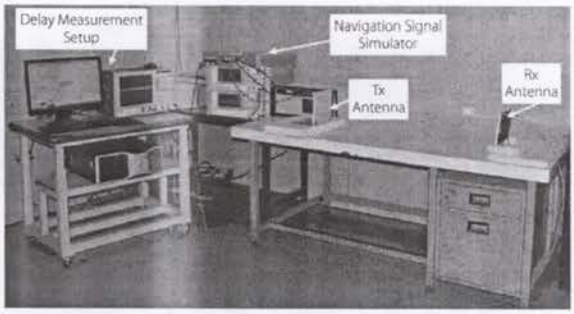
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

*Cover photo of Galileo satellite navigation payload from Surrey Satellite Technology Ltd. SBAS map from ESA.*

### TECHNICAL ARTICLES

**42 GAGAN – India's SBAS**
**Redefining Navigation over the Indian Region**
**A. S. Ganeshan, S. V. Satish, A. Kartik, S. Nirmala, G. Ramesh**
Recognizing the potential benefits of satellite-based augmentation systems, India took the early initiative to create its own SBAS called GAGAN — GPS Aided Geo Augmented Navigation.

**49 Measuring Navigation Payload Absolute Delay**
**In Radiation Mode**
**Parimal Majithiya, Pravin Patidar, Dhaval Upadhyay, Sumitesh Sarkar**
Satellite navigation signals transmitted on different carrier frequencies are imperfectly synchronized due to different hardware paths corresponding to each signal. An engineering team from the Indian Space Research Organization presents a laboratory method to measure the total navigation payload delay in satellite transmissions.




### TOC BY THE NUMBERS

10 Thinking Aloud
12 360 Degrees/ GNSS Hotspots

ARTICLES
20 Washington View
26 GNSS Solutions
38 Brussels View
42 GAGAN
49 Payload Time Delays
54 Working Papers: Improving SBAS Time

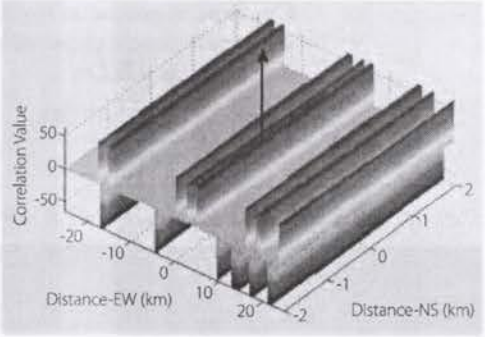
DEPARTMENTS
64 Industry View
66 Advertisers Index
66 GNSS Timeline

### COLUMNS

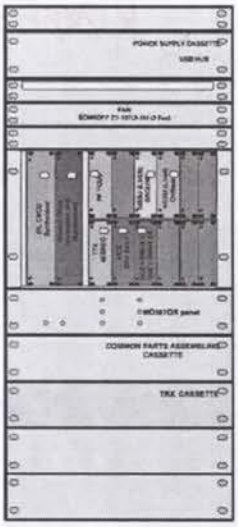
**20 Washington View**
**Redacted DHS Report Details Privacy Jammer Risks**
**Dee Ann Divis**

**26 GNSS Solutions**
**What is Doppler collision and is it a problem in GNSS?**
**Mark Petovello with Vimalkumar Bhandari and Kyle O'Keefe**

**38 Brussels View**
**Galileo Themes, Threads, and Vision**
**Peter Gutierrez**



## TABLE OF CONTENTS




# 54 Working Papers

**A Potential New Time Keeping System for Future Generations of GNSS Satellite-Based Augmentation Systems**

Carlo Cornacchini, Daniele Gianfelici, Paolo Tabacco , Francesco Meta, Tiziano Botticchio, Antonio Mariani, José-Ángel Ávila-Rodríguez, and Giovanni Garofalo

This article describes development and testing of a novel time-keeping system that could provide increased time-synchronization performance for future upgrades of both the onboard and ground segments of SBAS systems.

## DEPARTMENTS

## 10 Thinking Aloud

Making Good Better

Glen Gibbons

## 12 360 Degrees/GNSS Hotspots

News from the world of GNSS

New ESA Chief Briefs Media, Hails Galileo Progress

GNSS Satellites Fill Launch Manifest

Galileo Authorization in U.S. Linked to PRS

LightSquared Seeks FCC Approval for GPS 'Coexistence' Plan

PNT ExCom Endorses eLoran as a Step to Full GPS Backup

## 64 Industry View

## 66 Advertisers Index

## 66 GNSS Timeline

Calendar of Events

GOING THE DISTANCE

Our StarLink products provide GNSS connectivity solutions for applications with extended cable runs ranging up to 1,500m.

The product line includes:

- Inline Amplifiers
- GNSS Splitters
- Down / Up Converters
- Fiber Optic Link Systems

FORSBERG
Innovation in Navigation

www.starlinkdgps.com

Tel: +44-1524-383320 | Email: info@forsbergservices.co.uk

# INTER TRANSPORT

Año XLIV - Nº 2.262/2.263

1/8 de febrero de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

*INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY*

men'car


## MSC Cruceros anuncia un plan de inversiones de 5.100 millones de euros

## Nuevas grúas para Consignaciones Toro y Betolaza en Bilbao y Marítima del Principado en Avilés

## VN Navegación amplía sus servicios como operador logístico integral

## Cosco adquiere la mayoría del capital del puerto de El Pireo

## Lufthansa, primera aerolínea del mundo que incorpora a su flota el Airbus A320neo

# TRANSPORT

Año XLIV - Nº 2.264/2.265/2.266

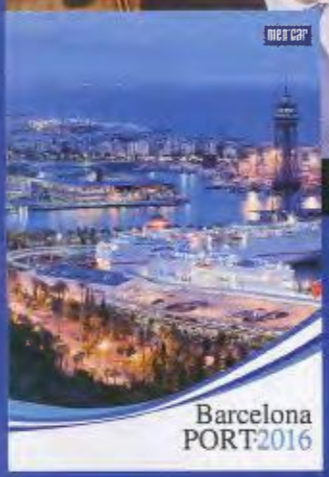
15/22/29 de febrero de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL

*INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY*

men·car

Empresarios, responsables de organismos públicos y directivos del transporte, la logística, el comercio exterior, la náutica y el turismo asistieron de forma masiva a la celebración




## El Grupo Editorial Men-Car presenta el anuario Barcelona Port 2016

**Primera intervención del conseller Josep Rull ante los profesionales del puerto y la logística de Barcelona**

## «METOPAS DE HONOR»

Álex Ferrándiz, gerente de la Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona; Blanca Sorigué, directora general del SIL, y Fernando Gonzalo, presidente del Air Cargo Club

## «LINGOTE DE PLATA BARCELONA PORT»

Ramón Oliete, «Lingote de Plata Barcelona Port 2015»; Josep Rull, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat; Jacinto Segui, secretario del Circulo de Distinguidos con el «Lingote», y Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car

29 FEB 2016

RTG-140

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS
ISSN 0391-8440 · E-ISSN 1724-2185
VOL. XLII · NO. 4 · DECEMBER 2015

*

## CONTENTS

ENRICO MUSSO, ALESSIO TEI, *Transport and Environment: from COP21 Toward a Change of Reference Values* 425

IGOR A. MAKAROV, ANNA K. SOKOLOVA, ILYA A. STEPANOV, *Prospects for the Northern Sea Route Development* 431

LAURENCE SAGLIETTO, CÉCILE CÉZANNE, *A bibliometric analysis of research on 4PL* 461

PABLO COTO-MILLÁN, XOSE LUÍS FERNÁNDEZ, PEDRO CASARES-HONTAÑÓN, VICENTE INGLADA, MIGUEL ÁNGEL PESQUERA, *Assessing two airline models: legacy vs. low cost carriers* 487

MILAN VITURKA, VILÉM PAŘIL, *Regional assessment of the effectiveness of road infrastructure projects* 507

FERNANDO GONZÁLEZ-LAXE, MARIA JESUS FREIRE-SEOANE, CARLOS PAIS MONTES, *Port policy and port choice: The Spanish case* 529

*Index to Volume XLII* 555

0 2 FEB 2016

RTG-180

JOURNAL OF
# Advanced Transportation

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

## CONTENTS

Volume 50 Number 1 January 2016

Special Issue: Public Transit and Pedestrian Studies

**Guest Editor: Weihua Gu**

**Editorial**

Special issue: Public transit and pedestrian studies
W. Gu . . . . . 3

**Research Articles**

Modeling distributions of travel time variability for bus operations
Z. Ma, L. Ferreira, M. Mesbah and S. Zhu . . . . . 6

Automated Box–Jenkins forecasting tool with an application for passenger demand in urban rail systems
S. Anvari, S. Tuna, M. Canci and M. Turkay . . . . . 25

A multi-class transit assignment model for estimating transit passenger flows—a case study of Beijing subway network
B. Si, L. Fu, J. Liu, S. Shiravi and Z. Gao . . . . . 50

A multi-objective subway timetable optimization approach with minimum passenger time and energy consumption
X. Xu, K. Li and X. Li . . . . . 69

Analyzing and optimizing pedestrian flow through a topological network based on *M/G/C/C* and network flow approaches
R. Khalid, M. A. Baten, M. K. M. Nawawi and N. Ishak . . . . . 96

Human-centered designs, characteristics of urban streets, and pedestrian perceptions
J. Choi, S. Kim, D. Min, D. Lee and S. Kim . . . . . 120

*Indexed or abstracted by*

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information) • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online, ahead of the print issue, through EarlyView® at wileyonlinelibrary.com

# Journal of Transport Economics and Policy (JTEP)

ISSN 0022-5258

Volume 50, Number 1, January 2016

Subsidies and US Urban Transit Ridership
pp. 1-20(20)
**Authors:** *van Reeven, Peran; Karamychev, Vladimir*

Implementing Optimal Supply of Public Transport: The Choice between Tendering and Targeted Subsidies
pp. 21-38(18)
**Authors:** *Nilsson, J.-E.; Ahlberg, J.; Pyddoke, R.*

On the Welfare Optimal Policies in Demand Responsive Transportation and Shared Taxi Services
pp. 39-55(17)
**Author:** *Jokinen, Jani-Pekka*

Creating a National Champion: International Competition and Unbundling in Rail Transportation
pp. 56-75(20)
**Author:** *Juranek, Steffen*

A Two-stage Efficiency Analysis of Rail Passenger Franchising in Germany
pp. 76-92(17)
**Author:** *Link, Heike*

Assessing the Cost Impact of Competitive Tendering in Rail Infrastructure Maintenance Services: Evidence from the Swedish Reforms (1999 to 2011)
pp. 93-112(20)
**Authors:** *Odolinski, Kristofer; Smith, Andrew S. J.*

RTG-195
09 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

**Publications**
Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

**Journals Department**
Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*
Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*
Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

**Production Department**
Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Michael Gentry, *Production Workflow Manager*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*
Hannah Patterson, *Production Editor*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

**Publishing Office**
Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

# Journal of Transportation Engineering

**VOLUME 142 / ISSUE 2** **FEBRUARY 2016**

## Technical Papers

Impact of Speed Limits and Road Characteristics on Free-Flow Speed in Urban Areas ..... 04015039
*Ary P. Silvano and Karl L. Bang*

Determination of Passenger-Car Units on Two-Lane Intercity Highways under Heterogeneous Traffic Conditions ..... 04015040
*Mohammad Mardani Nokandeh, Indrajit Ghosh, and Satish Chandra*

Enabling Network-Wide Tolling-Strategy Assessment via Customized Route-Choice Simulation Module ..... 04015041
*Guangning Xu, Xiaoyue Liu, Shi An, Yinhai Wang, and Yunteng Lao*

Effort Allocation in Rural Road Safety Analysis under Data-Limited Conditions ..... 04015042
*Todor Bačkalić, Dragan Jovanović, and Svetlana Bačkalić*

Nonlinear Safety Analysis of a Running Road Vehicle under a Sudden Crosswind ..... 04015043
*Bin Wang, Youlin Xu, and Yongle Li*

Estimating Truck Aggressiveness Using a Multilinear Fatigue Model and a Viscoelastic Pavement Model ..... 04015044
*Farah Homsi, Jean-Maurice Balay, Didier Bodin, Denys Breysse, and Sylvie Yotte*

Effectiveness Analyses of Flexible Pavement Preventive Maintenance Treatments with LTPP SPS-3 Experiment Data ..... 04015045
*Hongren Gong, Qiao Dong, Baoshan Huang, and Xiaoyang Jia*

Vehicle Speed and Acceleration Profile Study for Metered On-Ramps in California ..... 04015046
*Guangchuan Yang, Hao Xu, Zong Tian, and Zhongren Wang*

RTG-355

# TRANSPORT POLICY

Website:http://www.elsevier.com/locate/tranpol/

Contents

Volume 46 February 2016

1 Deregulation of the Norwegian long distance express coach market
*J. Aarhaug and N. Fearnley*

7 Institutional rail reform: The case of Ukrainian Railways
*K. Grushevska, T. Notteboom and A. Shkliar*

20 Passenger satisfaction evaluation model for Urban rail transit: A structural equation modeling based on partial least squares
*W. Shen, W. Xiao and X. Wang*

32 Exploring mobility equity in a society undergoing changes in travel behavior: A case study of Aachen, Germany
*A. Shirmohammadli, C. Louen and D. Vallée*

40 User response to parking policy change: A comparison of stated and revealed preference data
*N. Milosavljević and J. Simićević*

46 An endogenous lottery-based incentive mechanism to promote off-peak usage in congested transit systems
*D. Rey, V.V. Dixit, J.-L. Ygnace and S.T. Waller*

56 Selecting the public transit projects with PCA-DP technique: The example of Xiamen City
*W. Xu and W. Lin*

72 Valuation of a transfer in a multimodal public transport trip
*R. Schakenbos, L.L. Paix, S. Nijenstein and K.T. Geurs*

82 Travel behaviour and $CO_2$ emissions in urban and exurban London and New York
*C. Focas*

92 Addressing wrong-way driving as a matter of policy: The Florida Experience
*R.V. Ponnaluri*

101 A new rail access charging policy: Hunter Valley coal chain case study
*M. Talebian, M. Savelsbergh and C. Moffiet*

109 An agent-based electric vehicle ecosystem model: San Francisco case study
*A. Adepetu, S. Keshav and V. Arya*

0967-070X(201602)46:C;1-A

ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

ISSN 0967-070X
46 1–122(2016)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Printed by Henry Ling Ltd, The Dorset Press, Dorchester, UK.

11 FEB 2016



Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
RTG-360

**CONJONCTURE**

Tous les mois dans Transport Public ..... 4

**TERRITOIRE** 6

**Urbain** A Lyon, la voiture perd encore du terrain face au transport public ..... 6
**Région** Valérie Pécresse veut réviser les contrats avec la RATP et la SNCF ..... 10
**Urbain** La métropole du Mans donne du Tempo à ses transports publics ..... 14
**Urbain** Pau va créer une société publique locale pour limiter le déficit d'IDELIS ..... 18
**Urbain** Le succès de la grotte Chauvet oblige à limiter l'accès aux voitures ..... 22

**ECOMOBILITÉS** 24

**Autobus** Bolloré lance la production en série de son bus électrique de 12 mètres ..... 24
**VLS** Le français Smoove équipe Helsinki de vélos en libre-service ..... 26
**Covoiturage** iDVROOM propose un badge de télépage « 100 % covoiturage » ..... 27

**EN COUVERTURE** 28

**Sécurité** Sûreté, fraude : des enjeux majeurs ..... 28
**Agglomération** Une police intercommunale des transports à Orléans ..... 31

**EXPERTISES** 40

**Autocars** Avec Beigbeder dans son capital, Starshipper affiche ses ambitions ..... 38
**Autocars** Les saisines de l'Arafer, un travail de bénédictin pour les Régions ..... 40
**Environnement** Bus électriques : le pari fou de la RATP ..... 42
**Stationnement** Pas d'état stationnaire pour Effia ..... 48

**ANNONCES LÉGALES** 50

***Transport public*** (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611 G 83830. Dépôt légal : 1er trimestre 2016. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directrice de la publication : Frédérique Landowski. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (0140241999). E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : C. Cabiron, C. Guillemin, M. Fressoz, F. Guernalec. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 0140927058 - France : 153 euros. Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Directrice commerciale : Fabienne Guigue, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél. : 0140241700, f.guigue@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 0325870834 - fax : 0325877310.

**ROBERT VIENNET**
Rédacteur en chef

# Ça sent le renfermé

Le transport ferroviaire, par nature ouvert, est-il en train de se renfermer ? Désormais, si vous voulez embarquer dans un Thalys à Paris ou à Lille, il vous faut arriver à la gare au moins vingt minutes avant le départ et subir de longues files d'attente avant de passer vos bagages aux rayons X. Bon, le filtrage est un peu plus simple et rapide que dans un aéroport, et vous n'êtes pas obligé d'enlever votre ceinture ou vos chaussures. Du moins pas pour l'instant.
Mais Ségolène Royal a toujours dans l'idée de généraliser ces équipements aux TGV, puis aux Intercités et, même *« si les régions le souhaitent (sic) »*, aux TER.
Le coût de cette mesure ? 2,5 millions d'euros par an et par quai à la charge de la SNCF. Car, pour notre ministre de l'Ecologie, *« si la sécurité a un coût, elle n'a pas de prix »*. Une jolie formule qui ira droit au cœur des clients qui, assurément, seront au final les payeurs.
Inutile de s'inquiéter, penseront certains. Après l'agitation de la fin 2015, provoquée par le choc des attentats du 13 novembre, la raison montrera que la généralisation des portiques de sécurité n'est ni possible dans un pays qui compte pas moins de 3 000 gares ni souhaitable au regard de la concurrence des autres modes de transport.
Cette actualité des portiques s'est heurtée à une autre prévue depuis longtemps : l'expérimentation des portillons d'accès avec valideurs dans les gares de Paris-Montparnasse et de Marseille-Saint-Charles. L'idée n'est plus de lutter contre le terrorisme, mais contre une plaie endémique des transports publics, à savoir la fraude qui coûte 300 millions d'euros par an à la SNCF.
Les deux systèmes n'ont rien à voir, mais cela n'a pas empêché quelques politiques de tout mélanger. A l'image de Christian Estrosi, président de la région Paca, qui, le 23 décembre, se dit favorable à l'installation de portiques de sécurité et de *« tourniquets pour le contrôle de billets »* dans les gares de sa région. Deux semaines, plus tard, le nouveau vice-président transport de l'ARF, qui participe à l'inauguration des portillons antifraude en gare de Marseille Saint-Charles, déclare qu'il faut inventer un nouveau système de portillons qui, en plus de la validation des billets, *« détecte les métaux et les explosifs »*. C'est ce qu'on appelle avoir le sens de la synthèse. ●

RTG-420


# Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/tra

Volume 83A, January 2016

**Part A: Policy and Practice**


## Contents


| | | |
|---|---|---|
| **J. Odeck** and **K. Johansen** | 1 | Elasticities of fuel and traffic demand and the direct rebound effects: An econometric estimation in the case of Norway |
| **E. Molin, P. Mokhtarian** and **M. Kroesen** | 14 | Multimodal travel groups and attitudes: A latent class cluster analysis of Dutch travelers |
| **F.J. Bahamonde-Birke** and **T. Hanappi** | 30 | The potential of electromobility in Austria: Evidence from hybrid choice models under the presence of unreported information |
| **C. Yan, V. Vaze, A. Vanderboll** and **C. Barnhart** | 42 | Tarmac delay policies: A passenger-centric analysis |
| **H.A. Bonges III** and **A.C. Lusk** | 63 | Addressing electric vehicle (EV) sales and range anxiety through parking layout, policy and regulation |



Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts, GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics. Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands

ELSEVIER

0965-8564(201601)83:C;1-#

ISSN 0965-8564
83A, 1–74 (2016)
547

RTG-420

# Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/tra

Volume 84A, February 2016

**Part A: Policy and Practice**

## Contents

**Special Issue: Practical Applications of Novel Methodologies to Real Cases: Selected Papers from the XIII Pan-American Conference on Traffic and Transportation Engineering**
**Guest Editors: Angel Ibeas, Luigi dell'Olio and Jose Luis Moura**

| | | |
|---|---|---|
| **A. Ibeas, L. dell'Olio** and **J.L. Moura** | 1 | Practical applications of novel methodologies to real cases: Selected papers from the XIII Pan-American conference on traffic and transportation engineering (PANAM 2014) |
| **B. Muñoz, A. Monzon** and **E. López** | 4 | Transition to a cyclable city: Latent variables affecting bicycle commuting |
| **J. de Oña, R. de Oña, L. Eboli** and **G. Mazzulla** | 18 | Index numbers for monitoring transit service quality |
| **S. Hernandez, A. Monzon** and **R. de Oña** | 31 | Urban transport interchanges: A methodology for evaluating perceived quality |
| **S. Tamblay, P. Galilea, P. Iglesias, S. Raveau** and **J.C. Muñoz** | 44 | A zonal inference model based on observed smart-card transactions for Santiago de Chile |
| **P. Guarda, P. Galilea, L. Paget-Seekins** and **J.d.D. Ortúzar** | 55 | What is behind fare evasion in urban bus systems? An econometric approach |
| **J. Gibson, M.A. Munizaga, C. Schneider** and **A. Tirachini** | 72 | Estimating the bus user time benefits of implementing a median busway: Methodology and case study |

(*contents continued on inside back cover*)

Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts, GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics. Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands

ELSEVIER

0965-8564(201602)84:C;1-W

**ISSN 0965-8564**
84A, 1–144 (2016)
**547**

(*contents continued from outside back cover*)

**F.A. Ortega Riejos, E. Barrena, J.D. Canca Ortiz** and **G. Laporte** 83 Analyzing the theoretical capacity of railway networks with a radial-backbone topology

**E. Cascetta** and **P. Coppola** 93 Assessment of schedule-based and frequency-based assignment models for strategic and operational planning of high-speed rail services

**J. Holguín-Veras** and **I. Sánchez-Díaz** 109 Freight Demand Management and the Potential of Receiver-Led Consolidation programs

**P. Arbués, J.F. Baños, M. Mayor** and **P. Suárez** 131 Determinants of ground transport modal choice in long-distance trips in Spain

RTG-435

# Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trc

Volume 62C, January 2016 **Part C: Emerging Technologies**

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [http://ees.elsevier.com/trc].

## Contents

*Regular Articles*

**R. Kutadinata, W. Moase, C. Manzie, L. Zhang** and **T. Garoni** 1 Enhancing the performance of existing urban traffic light control through extremum-seeking

**P. Cai, Y. Wang, G. Lu, P. Chen, C. Ding** and **J. Sun** 21 A spatiotemporal correlative *k*-nearest neighbor model for short-term traffic multistep forecasting

**S. Le Vine, X. Liu, F. Zheng** and **J. Polak** 35 Automated cars: Queue discharge at signalized intersections with 'Assured-Clear-Distance-Ahead' driving strategies

**A.A. Nunes, T. Galvão Dias, C. Zegras** and **J. Falcão e Cunha** 55 Temporary user-centred networks for transport systems

*Special section on Connected Autonomous Vehicles; Guest Editors: Yuanchang Xie, Nathan Gartner and Ronnie Chowdhury*

**B. HomChaudhuri, R. Lin** and **P. Pisu** 70 Hierarchical control strategies for energy management of connected hybrid electric vehicles in urban roads

**Y. Luo, Y. Xiang, K. Cao** and **K. Li** 87 A dynamic automated lane change maneuver based on vehicle-to-vehicle communication

**M.W. Levin** and **S.D. Boyles** 103 A multiclass cell transmission model for shared human and autonomous vehicle roads

(*contents continued on inside back cover*)

Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

0968-090X(201601)62:C;1-6

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts, GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

**ISSN 0968-090X**
62C, 1–182 (2016)

(*contents continued from outside back cover*)

*Special section on Recent Advances in Transportation Management and Control; Guest Editors: Ludovic Leclercq, Yibing Wang and Nikolas Geroliminis*


| | | |
|---|---|---|
| **C. Roncoli, I. Papamichail** and **M. Papageorgiou** | 117 | Hierarchical model predictive control for multi-lane motorways in presence of Vehicle Automation and Communication Systems |
| **N. Zheng, G. Rérat** and **N. Geroliminis** | 133 | Time-dependent area-based pricing for multimodal systems with heterogeneous users in an agent-based environment |
| **Y. Kan, Y. Wang, M. Papageorgiou** and **I. Papamichail** | 149 | Local ramp metering with distant downstream bottlenecks: A comparative study |
| **L. Leclercq, V.L. Knoop, F. Marczak** and **S.P. Hoogendoorn** | 171 | Capacity drops at merges: New analytical investigations |

RTG-435


# Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trc

Volume 63C, February 2016 **Part C: Emerging Technologies**


Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [http://ees.elsevier.com/trc].

## Contents


| | | |
|---|---|---|
| **M. Dawood, C. Cappelle, M.E. El Najjar, M. Khalil, B. El Hassan, D. Pomorski** and **J. Peng** | 1 | Virtual 3D city model as *a priori* information source for vehicle localization system |
| **E. Quaglietta, P. Pellegrini, R.M.P. Goverde, T. Albrecht, B. Jaekel, G. Marlière, J. Rodriguez, T. Dollevoet, B. Ambrogio, D. Carcasole, M. Giaroli** and **G. Nicholson** | 23 | The ON-TIME real-time railway traffic management framework: A proof-of-concept using a scalable standardised data communication architecture |
| **S.I. Guler, V.V. Gayah** and **M. Menendez** | 51 | Bus priority at signalized intersections with single-lane approaches: A novel pre-signal strategy |
| **X. Chen, C. Xiong, X. He, Z. Zhu** and **L. Zhang** | 71 | Time-of-day vehicle mileage fees for congestion mitigation and revenue generation: A simulation-based optimization method and its real-world application |
| **C. Ai** and **Y.J. Tsai** | 96 | An automated sign retroreflectivity condition evaluation methodology using mobile LIDAR and computer vision |
| **P. Li** and **J. He** | 114 | Geometric design safety estimation based on tire–road side friction |


(*contents continued on inside back cover*)


Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

0968-090X(201602)63:C;1-2

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts, GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

**ISSN 0968-090X**
63C, 1–222 (2016)

(*contents continued from outside back cover*)


| | | |
|---|---|---|
| **Y. Yue, S. Wang, L. Zhou, L. Tong** and **M.R. Saat** | 126 | Optimizing train stopping patterns and schedules for high-speed passenger rail corridors |
| **R.X. Zhong, K.Y. Fu, A. Sumalee, D. Ngoduy** and **W.H.K. Lam** | 147 | A cross-entropy method and probabilistic sensitivity analysis framework for calibrating microscopic traffic models |
| **Y.-H. Min, S.-J. Ko, K.M. Kim** and **S.-P. Hong** | 170 | Mining missing train logs from Smart Card data |
| **M. Moniruzzaman, H. Maoh** and **W. Anderson** | 182 | Short-term prediction of border crossing time and traffic volume for commercial trucks: A case study for the Ambassador Bridge |
| **O.T. McCarthy, B. Caulfield** and **M. O'Mahony** | 195 | Technology engagement and privacy: A cluster analysis of reported social network use among transport survey respondents |
| **M.R. Islam, D.S. Hurwitz** and **K.L. Macuga** | 207 | Improved driver responses at intersections with red signal countdown timers |

RTG-425
08-02-2016

# Transportation Research

http://www.elsevier.com/locate/trd/

Volume 42D, January 2016

**Part D: Transport and Environment**

## Contents

| | | |
|---|---|---|
| **P. Delhomme** and **A. Gheorghiu** | 1 | Comparing French carpoolers and non-carpoolers: Which factors contribute the most to carpooling? |
| **S.-W. Chiou** | 16 | A bi-objective bi-level signal control policy for transport of hazardous materials in urban road networks |
| **S. YANG** and **L.-Y. HE** | 45 | Fuel demand, road transport pollution emissions and residents' health losses in the transitional China |
| **P. Jochem, C. Doll** and **W. Fichtner** | 60 | External costs of electric vehicles |
| **S. Krezo, O. Mirza, Y. He, P. Makim** and **S. Kaewunruen** | 77 | Field investigation and parametric study of greenhouse gas emissions from railway plain-line renewals |
| **E.A. King, E.P. Bourdeau, X.Y.K. Zheng** and **F. Pilla** | 91 | A combined assessment of air and noise pollution on the High Line, New York City |
| **R.N. Lawton** and **D. Fujiwara** | 104 | Living with aircraft noise: Airport proximity, aviation noise and subjective wellbeing in England |
| **A. Karndacharuk, D.J. Wilson** and **R.C.M. Dunn** | 119 | Qualitative evaluation study of urban shared spaces in New Zealand |
| **F. Fan** and **Y. Lei** | 135 | Decomposition analysis of energy-related carbon emissions from the transportation sector in Beijing |

Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

1361-9209(201601)42:C;1-H

Indexed in *Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS

ELSEVIER

**ISSN 1361-9209**
42D, 1–146 (2016)

RTG-427

# Transportation Research

http://www.elsevier.com/locate/tre/

Volume 85E, January 2016 **Part E: Logistics and Transportation Review**

## Contents

| | | |
|---|---|---|
| **W.J. Gutjahr** and **N. Dzubur** | 1 | Bi-objective bilevel optimization of distribution center locations considering user equilibria |
| **H. Zhang, C.-Y. Lee** and **T. Li** | 23 | The value of specific cargo information for substitutable modes of inland transport |
| **L. Chen, M. Gendreau, M.H. Hà** and **A. Langevin** | 40 | A robust optimization approach for the road network daily maintenance routing problem with uncertain service time |
| **Z. Lin** | 52 | Price promotion with reference price effects in supply chain |
| **Z. Luo, H. Qin, D. Zhang** and **A. Lim** | 69 | Adaptive large neighborhood search heuristics for the vehicle routing problem with stochastic demands and weight-related cost |
| **K. Mitroussi** and **M.G. Arghyrou** | 90 | Institutional performance and ship registration |
| **J.S. Park** and **Y.-J. Seo** | 107 | The impact of seaports on the regional economies in South Korea: Panel evidence from the augmented Solow model |
| **F. Jiménez** and **A. Román** | 120 | Urban bus fleet-to-route assignment for pollutant emissions minimization |
| **T. Tsekeris** | 132 | Interregional trade network analysis for road freight transport in Greece |

(*contents continued on inside back cover*)

Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*

ELSEVIER

1366-5545(201601)85:C;1-P

ISSN 1366-5545
85E, 1–188 (2016)

(*contents continued from outside back cover*)

**Y. Feki, A. Hajji** and **M. Rekik** 149 A hedging policy for carriers' selection under availability and demand uncertainty

**D.C. Paraskevopoulos, S. Gürel** and **T. Bektas** 166 The congested multicommodity network design problem

RTG-477

# Transportation Research

http://www.elsevier.com/locate/tre/

Volume 86E, February 2016

**Part E: Logistics and Transportation Review**

## Contents

| | | |
|---|---|---|
| **S. Ponboon, A.G. Qureshi** and **E. Taniguchi** | 1 | Branch-and-price algorithm for the location-routing problem with time windows |
| **G. de Jong, M. Kouwenhoven, K. Ruijs, P. van Houwe** and **D. Borremans** | 20 | A time-period choice model for road freight transport in Flanders based on stated preference data |
| **D.S.W. Lai, O. Caliskan Demirag** and **J.M.Y. Leung** | 32 | A tabu search heuristic for the heterogeneous vehicle routing problem on a multigraph |
| **B.R. Cobb** | 53 | Inventory control for returnable transport items in a closed-loop supply chain |
| **R. Adland, P. Cariou** and **F.-C. Wolff** | 69 | The influence of charterers and owners on bulk shipping freight rates |
| **J. Bian, K.W. Li** and **X. Guo** | 83 | A strategic analysis of incorporating CSR into managerial incentive design |
| **S. Gunpinar** and **G. Centeno** | 94 | An integer programming approach to the bloodmobile routing problem |
| **L.B. Reinhardt, C.E.M. Plum, D. Pisinger, M.M. Sigurd** and **G.T.P. Vial** | 116 | The liner shipping berth scheduling problem with transit times |

Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.*

ELSEVIER

1366-5545(201602)86:C;1-L

**ISSN 1366-5545**
86E, 1–128 (2016)

RTG-433
19 AGO 2016

# Transportation Research

Website: http://www.elsevier.com/locate/trf

Volume 36F, January 2016

**Part F: Traffic Psychology and Behaviour**

## Contents

| | | |
|---|---|---|
| **N. Guéguen, A. Martin, F. Silone** and **M. David** | 1 | Foot-in-the-door technique and reduction of driver's aggressiveness: A field study |
| **B. Taylor, E. Chekaluk** and **J. Irwin** | 6 | Reading the situation: The relationship between dyslexia and situational awareness for road sign information |
| **D. Herrero-Fernández, P. Macía-Guerrero, L. Silvano-Chaparro, L. Merino** and **E.C. Jenchura** | 14 | Risky behavior in young adult pedestrians: Personality determinants, correlates with risk perception, and gender differences |
| **H.W. Warner** and **S. Forward** | 25 | The effectiveness of road safety interventions using three different messages: Emotional, factual or a combination of both messages |
| **T. De Ceunynck, S. Daniels, B. Vanderspikken, K. Brijs, E. Hermans, T. Brijs** and **G. Wets** | 35 | Is there a spillover effect of a right turn on red permission for bicyclists? |
| **A. Russ, A.-S. Wagner, L. Liesner, F. Küçükay** and **P. Vink** | 46 | Flow experience influenced by car adjustments |
| **S. Winkler, J. Werneke** and **M. Vollrath** | 57 | Timing of early warning stages in a multi stage collision warning system: Drivers' evaluation depending on situational influences |
| **E. Papadimitriou, S. Lassarre** and **G. Yannis** | 69 | Introducing human factors in pedestrian crossing behaviour models |

(*contents continued on inside back cover*)

Available online at www.sciencedirect.com

**ScienceDirect**

1369-8478(201601)36:C;1-A

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS

ELSEVIER

**ISSN 1369-8478**
36F, 1–116 (2016)

(*contents continued from outside back cover*)


| | | |
|---|---|---|
| **R. Broström, P. Bengtsson** and **M.L. Aust** | 83 | Individual glance strategies and their effect on the NHTSA visual manual distraction test |
| **P. Rowden, B. Watson, N. Haworth, A. Lennon, L. Shaw** and **R. Blackman** | 92 | Motorcycle riders' self-reported aggression when riding compared with car driving |
| **S. Bailey, A. Lennon** and **B. Watson** | 104 | Getting mad may not mean getting even: The influence of drivers' ethical ideologies on driving anger and related behaviour |

17 FEB 2016

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

RTG-560

## Índice

### ARTÍCULOS:

**Rafael ALCAIDE GONZÁLEZ**
La construcción de la red ferroviaria de Barcelona (1848-1992). Apuntes históricos para un proyecto inacabado.....12

**Antonio BURGOS NÚÑEZ, Juan Carlos OLMO GARCÍA y María Paz SÁEZ PÉREZ**
El Camino de Vélez, pervivencia de una carretera de la España de la Ilustración.....36

**Ernesto GARCÍA FERNÁNDEZ**
Negocios de armas y medios de transporte en España a fines del siglo XV: las cuentas de Lope García de Mújica, agente al servicio de Isabel la Católica.....64

**Rosa VACCARO**
Giovanni Montemartini, concejal de los servicios tecnológicos del Ayuntamiento de Roma en la junta Nathan (1907-1912).....92

**Verónica L. CÁCERES**
Los orígenes y evolución de los servicios de agua y saneamiento en la provincia de Buenos Aires, Argentina (1883-1973).....120

**RESEÑAS.....141**

> Marc GIGASE; Cédric HUMAIR; y Laurent TISSOT: *Le tourisme comme facteur de transfomations économiques, techniques et sociales (XIXe-XXe siècles)* por Carlos Larrínaga.....142

> Juan Carlos CENA: *Ferrocarriles Argentinos. Destrucción/Recuperación* por Miguel Muñoz.....146

> Ana CARDOSO de MATOS y Magda PINHEIRO: *História, Património e infraestruturas do Caminho de Ferro. Visões do Passado e Perspetivas do Futuro* por Rafael Barquín.....148

Nº 40
OCTUBRE-DICIEMBRE, 2015
ISSN 1989-3949

# TRANSPORTOOL

TOOL ALFA

**Contenido**


- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre


## EDITORIAL

**Parece que la tecnología está cambiando al sector y lo va a cambiar aun más, aunque los principales retos quedan todavía lejos de estar resueltos o, siquiera, de estar en vías de solución.**

Si hubiera que sintetizar en una única palabra el *leitmotiv* del último trimestre en el transporte, sería "tecnología", pues la tecnología viene a ser causa o consecuencia de muchas de las noticias habidas.

Empezando por la noticia potencialmente más trascendental, a pesar de sus escasas implicaciones prácticas inmediatas, la Cumbre de París hace pensar que el cambio climático se está empezando a tomar en serio. Y en lo que respecta al transporte, el acuerdo no va a hacer más que obligar a reforzar la reducción de las emisiones. Para ello, la única solución es la tecnología si no se quiere estrangular la movilidad, que es uno de los pilares de la sociedad actual. Pero las tecnologías de tracción que podrían ser revolucionarias no terminan de despegar y los únicos avances de los últimos años son marginales. Es cierto que esos pequeños avances acumulados hacen que los motores actuales apenas puedan considerarse herederos de los que había en nuestras carreteras y en nuestras ciudades hace unas pocas décadas. Pero la revolución del motor eléctrico o del hidrógeno sigue pendiente. Si el motor de combustión interna tardó cinco décadas en estar omnipresente, no es disparatado pensar que su sustituto tarde otro tanto. Pero, para entonces, quizá sería tarde. Hay que avanzar más rápido.

De entre las tecnologías de mayor éxito destacan las *apps* relacionadas con la movilidad. Unas, como Uber, consiguen penetraciones de mercado muy irregulares, con éxitos rotundos en unos países y prohibiciones judiciales en otros. Otras, menos mediáticas, se van afianzando poco a poco, consolidando nuevos modelos de negocio. El impacto potencial de todas ellas puede llegar a alcanzar a aspectos tan aparentemente distantes como la fiscalidad o las relaciones laborales. Algunos de los planteamientos de estas plataformas chocan con el marco jurídico vigente y, en muchos casos, deberán ceder si quieren prosperar. Pero, en otros casos, es muy probable que sea el marco jurídico el que deba adaptarse, aunque no sea inmediatamente. Si la tecnología cambia y la sociedad cambia con ella, las leyes no pueden ser estáticas. Sirvan de ejemplo los "megacamiones", que hasta hace nada eran unos desconocidos y ahora ya tienen su lugar en nuestras leyes.

Pero todos los cambios implican incertidumbre, no solamente en el transporte sino en toda la sociedad. Un pequeño ejemplo son las estrategias del sector de la logística de distribución. Casi puede decirse que hay tantas estrategias como empresas: intentos por llegar al consumidor en cuestión de horas, alianzas para compartir instalaciones físicas, etc. Y todo ello condicionado por una sociedad que cada vez es más impaciente en recibir lo que ha escogido del catálogo virtual de un fabricante de la otra punta del globo a un precio que es la mitad del de la tienda de la esquina.

Y, si los pronósticos se cumplen, ya no estamos tan lejos de eso tan futurista como los coches que se conducen solos. Aparte de otras consideraciones y problemas que irán surgiendo, hay un razonamiento que hace que esta automatización tenga más interés que la comodidad de poder leer el *mail* yendo al volante: como el 90% de las víctimas del tráfico tienen, directa o indirectamente, una causa humana, el corolario de esta automatización podría ser una reducción de la siniestralidad vial del mismo porcentaje. Demasiado utópico, sin duda, pero miles de vidas merecen el intento.

Mientras tanto, el ferrocarril europeo, está a punto de estrenar un "nuevo paquete" legislativo, ya el cuarto, que podría hacer pensar en una estrategia lampedusiana a la vista de los escasos alcances habidos en casi dos décadas. Esperemos que no sea así y que el ferrocarril europeo pueda desempeñar el papel tan importante que le corresponde.

RTG-490
09 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

TRANSPORTS URBAINS
**décembre 2015 n°127**

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le **Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM)**

| **Tarifs :** | France (TVA incluse) | Étranger |
|---|---|---|
| Prix du numéro : | 13,50 € | 15 € |
| Abonnement annuel : | | |
| - tarif normal | 46,50 € | 54 € |
| - tarif "particuliers" (*) | 36,00 € | 39 € |

(*) tarif spécial réservé aux abonnés réglant leur abonnement à titre personnel et le recevant à leur domicile ; il exclut l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM CCP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal : à la date de parution.
Commission paritaire n°52 763
Imprimerie Comelli
Avenue des Deux-Lacs
ZA Courtabœuf 7
91140 VILLEJUST

**Comité de rédaction**
Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

**Directeur de la publication**
Francis BEAUCIRE

**Rédaction, administration, publicité**
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

**Ventes - Abonnement**
Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

**Maquette**
COEPT - MÉTROPOLIS
**Site internet**
http://olegk.free.fr

**Groupement pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).**
« Étude des questions concernant les transports urbains dans le but d'en favoriser la modernisation et le développement » (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

**Fondateur**
Sylvain ZALKIND

**Président d'honneur**
Maurice PLANTIER

**Siège social**
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

**Président**
Francis BEAUCIRE

**Vice-Présidents**
Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

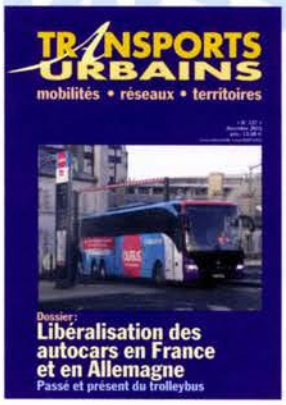
**Secrétaire général**
Alain RICHNER

**Trésorier**
Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant l'adhésion au GÉTUM, écrire à la rédaction.

**1** Éditorial de la rédaction
La libéralisation des autocars, facteur de recomposition sous-estimé ?

Dossier spécial




Couverture
Autocar Ouibus flambant neuf arrivant à vide en gare routière de Paris-Bercy le 21 décembre 2015
*Photo Pierre Zembri*

# Libéralisation des autocars en France et en Allemagne

**3** L'impact de la libéralisation du marché de l'autocar longue distance sur le transport ferroviaire : expériences allemandes
Nora Merkel

**8** La libéralisation du transport par autocar : une réforme prématurée et dangereuse
Bruno Gazeau

**12** Le droit des voyageurs par autocar
Paul-Émile Boutin

**14** Une interview de Michel Seyt - Président de la FNTV
Michel Quidort, Pierre Zembri

**16** Un état de l'offre d'autocars au début de l'année 2016 : un soupçon de surcapacité ?
Pierre Zembri

**22** Une interview de François-Michel Lambert
François de Fleurian, Pierre Zembri

**24** Quelles innovations et quelles perspectives pour le trolleybus ?
Claude Soulas

**30** Conférences de l'UITP sur le rail urbain : Munich, du 28 au 30 octobre 2015
François de Fleurian

**Dossier conçu et coordonné par Michel Quidort et Pierre Zembri**

La reproduction d'extraits des articles de *Transports Urbains* et de ses illustrations est autorisée sous réserve de faire mention de l'origine (nom de l'auteur, titre de la revue) et d'adresser un justificatif à la Rédaction (leur utilisation à des fins commerciales est cependant interdite).

# CONTENTS

3 INTRODUCTION
**Welcome to the first issue of *European Railway Review* for 2016**
Craig Waters, Editor

9 FOREWORD
**Energising Europe's railways…**
Simon Fletcher, Coordinator Europe, UIC

10 NEWS

15 CZECH REPUBLIC
**Much-needed investment to modernise Czech infrastructure**
Mojmír Nejezchleb, Deputy Director General, and Anna Kodysová, Head of the International Relations Department, Czech Railway Infrastructure Administration

18 CZECH REPUBLIC
**Modernisation and improvement brings a bright future for České dráhy**
Pavel Krtek, Chairman of the Board of Directors, ČD

21 CZECH REPUBLIC
**Czech know-how continues to push through demanding rail markets**
Marie Vopálenská, General Director, Association of Czech Railway Industry

24 RUSSIA
**Focusing on project delivery to meet goals**
Valentin Gapanovich, Senior Vice-President for Innovation Development – Chief Engineer, Russian Railways

27 SHOW PREVIEW
**Eurasia Rail 2016**

SUPPLEMENT
SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS

© TTstudio / Shutterstock.com


30 **The ERTMS ambition: a European success hanging in the balance**
Libor Lochman, Executive Director, and Jean-Baptiste Simonnet, Senior Technical Advisor, CER

33 **ERTMS success: long-term planning and stability**
Monika Heiming, Executive Director, EIM

36 **UIC ERTMS World Conference**
SHOW PREVIEW



COVER SPONSOR:

MATISA
la passion du rail

The B 45 UE high output universal, single-head tamper is a suitable machine to handle and maintain switches and plain line railway tracks, using state-of-the-art technologies. Equipped with tamping tools offering a lateral outer limit of 1,800mm from the track axis, this machine is also suitable for narrow gauge networks.

www.matisa.ch


*Continued overleaf...*

# CONTENTS


SUPPLEMENT
## SAFETY & SECURITY

© Arthimedes / Shutterstock.com

54 Metal theft: a daily concern for the rail sector and its customers
Libor Lochman, Executive Director, and Alena Havlova, Digital and Security Adviser, CER

57 RSSB's role in helping to improve safety on the railways
George Bearfield, Director of System Safety, RSSB

60 Transparency, learning and a positive safety culture
Chris Carr, Head of Safety, ERA

39 ENERGY MANAGEMENT
Introduction of energy metering, settlement and billing at SBB
Gisela Hinrichs, Programme Manager for Energy Settlement and Billing, and John Hegarty, Programme Manager for Energy Metering, SBB

42 SHOW PREVIEW
InnoTrans
Looking ahead to InnoTrans 2016

46 WHAT'S HAPPENING IN…CANADA?
Building passenger rail: the answer to congestion in Canada…
Yves Desjardins-Siciliano, President and Chief Executive Officer, VIA Rail Canada
NEW FEATURE FOR 2016!

49 ON-BOARD TECHNOLOGY
Developing a wireless on-board entertainment system for passengers in Greece
Nikolaos Athanasopoulos, Strategic Planning Senior Adviser, TRAINOSE

63 SHOW PREVIEW
Expo Ferroviaria 2016



**Do you want your article published in *European Railway Review?***

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit **www.europeanrailwayreview.com**


## COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- **Progress in Northern Europe and Germany**
  We have VR Track (Finland) updating us on what they're working on to improve infrastructure, plus Frank Sennhenn, Chief Executive Officer at DB Netz, and Ben Möbius, Managing Director of the German Railway Industry Association, provide details about what's new in Germany.
- **Bogie Design & Developments Supplement**
  Including an article from Pedro Fortea, Director of the Spanish Railway Association, detailing how the Spanish rail industry is helping bogie development.
- **Track systems and infrastructure developments**
  With articles from Libor Lochman, Executive Director of the CER, and Monika Heiming, Executive Director at the EIM.
- **Hazard analysis procedures at SBB**
  François Bianco, Hanspeter Schlatter and Isabella Mariani take a look at how Swiss Federal Railways (SBB) deals with safety issues related to the operation of its railway infrastructure.
- **NEW FEATURE FOR 2016 – What's Happening In…South Africa?**
  Jerzy Wisniewski, UIC African Regional Coordinator, provides an overview of rail developments in this country.

Published March 2016
Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting:
www.europeanrailwayreview.com

# Contents

February 2016 Volume 56 issue 2

## Contact us


### Editorial offices

**Post** 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK

**Tel** +44 1326 313945
**Fax** +44 1326 211576
**Web** www.railjournal.com

**Editor-in-Chief**
David Briginshaw
db@railjournal.co.uk
**Associate Editor**
Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk
**Features Editor**
Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk
**Senior Designer**
Fiona Browning
fb@railjournal.co.uk
**Production Assistant**
Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

### Advertising sales offices

**Post** 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK
**Tel** +44 1444 849123

**International area sales manager**
Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123
**International area sales manager**
Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318


International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.


## News

4 This month
6 News headlines
12 Transit
14 Financial
16 Technology
18 Analysis

## ERTMS

21 Conquering the final frontier
Overcoming the challenges to ERTMS deployment across international borders

27 Trafikverket tackles GSM-R interference
Sweden seeks to protect safety-critical communications systems from 4G mobile interference

## Asia

30 Expanding urban rail in Kuala Lumpur
Prasarana CEO Azmi Abdul Aziz talks to IRJ

34 Hokkaido Shinkansen ready for launch
Japanese high-speed network extends northwards

## Track

37 Combating leaves on the line
Improving railhead conditions with water sprays

40 Simulation speeds up track machine training
Deutsche Plasser invests in new facilities to accelerate training for track machine engineers

## Urban rail

44 Relieving congestion in Melbourne
Melbourne Metro Rail project set to bring huge increase in city centre rail capacity

## Also in this issue

47 Rendezvous
49 Full contact list
49 Advertisers index
50 The last word

### Front cover

Prasarana is expanding capacity on Kuala Lumpur's Ampang Line with the addition of 30 more Amy trains from CRRC.

17 FEB 2016

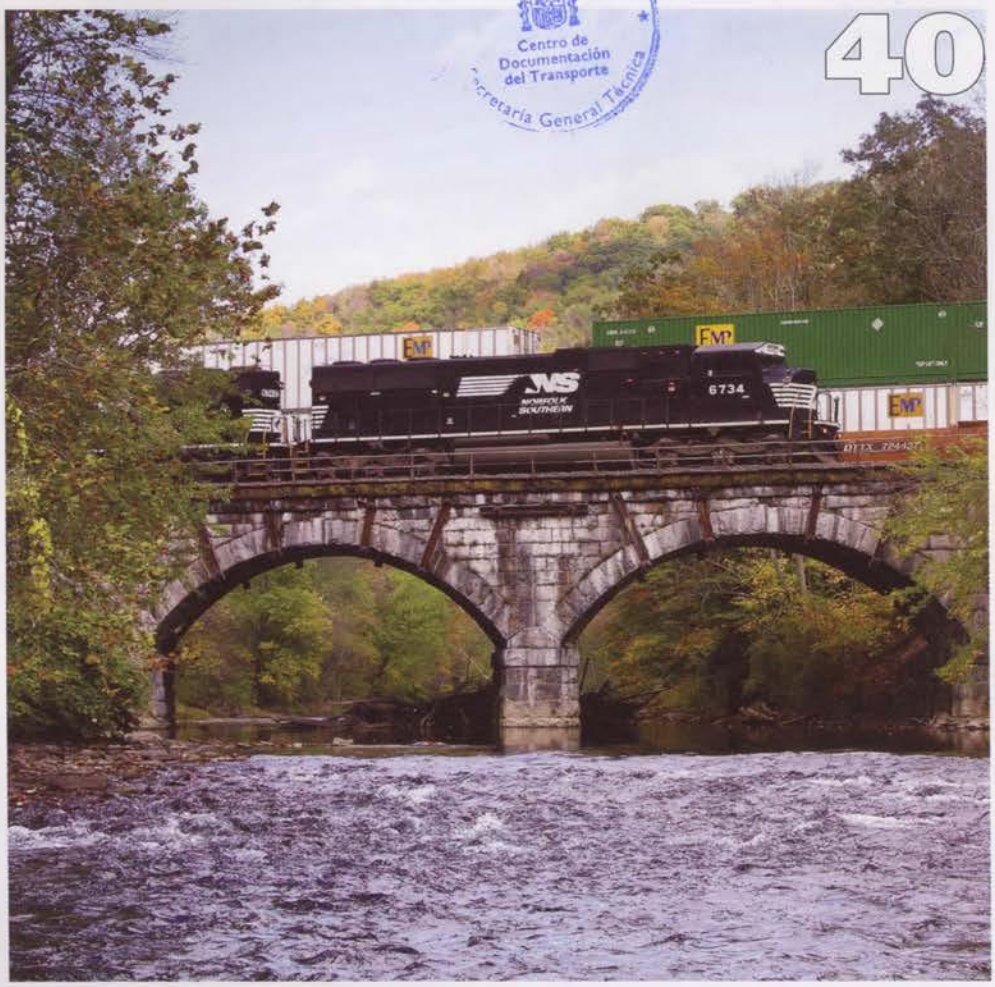
# CONTENTS

RTF - 180

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Volume 172 No 2 | February 2016

**Ricardo Rail** is a global consultancy formed by the transfer of Lloyd's Register Rail to the Ricardo group in July 2015. The organisation provides assurance and technical services for the rail market, as well as access to the engineering technologies Ricardo has brought to fields such as high-performance vehicles and mass transit for more than 100 years. Photo: Tony Miles




## CONTACT US

**Railway Gazette International**
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
**editor@railwaygazette.com**

See p61 for full details

**www.facebook.com/railwaygazette**

**@railwaygazette**

**Annual subscription in USA $275.**

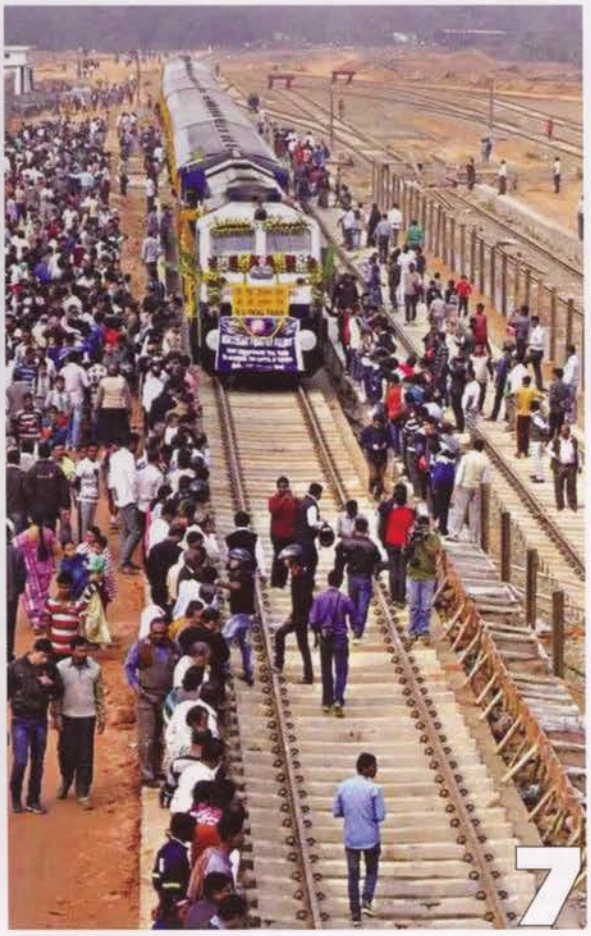
**Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.**

**Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.**

**US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA**

**Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.**

**Worldnet is acting as our mailing agent.**



# CONTENTS

## COMMENT

**3 The time to innovate is now**

## INTELLIGENCE

**7 Main Line** | SNCB signs M7 double deck framework agreement, broad gauge reaches Tripura, first X'trapolis Mega EMU arrives

**14 Urban Rail** | Light rail operation begins in Yangon, Chinese metro networks grow, Palermo tramway opens

**18 Market** | Contracts & Tenders

**20 Innovations** | Oran Safety Glass to supply glass-embedded high-resolution LCD screens, wind-resistant level crossing gates installed

**22 Industry** | US-Chinese venture delivers first wagons, Brunswick Rail battles market downturn

**25 Analysis** | FAST legislation gives Amtrak a secure funding stream, regulatory reform makes progress in India, economic woes weigh on Russian Railways

## GREAT BRITAIN

**30 A new hope in the north** | More than £1bn of investment and significant devolution of political control is included in two franchises covering the operation of local and inter-urban passenger services across the north of England from April 1. Tony Miles and Nick Kingsley explain

**34 Timescales revised as NR's project costs rise** | Caught between escalating costs and a less flexible funding regime, Network Rail has been forced to reschedule many of the projects in its current five-year investment programme

## SIGNALLING & TRAIN CONTROL

**38 'We want to be number one'** | Alstom's US$700m acquisition of GE Signaling is a key element in an ongoing strategy to expand its presence in the global signalling market, as Senior Vice-President Pascal Cléré explains to Chris Jackson

**40 Norfolk Southern looks beyond PTC in telecoms enhancement** | US Class I railroad Norfolk Southern is gradually upgrading its communications network to an all-IP infrastructure. As well as enhancing safety by enabling the roll-out of PTC, this should also bring a raft of wider benefits to the business

**43 Signalling project round-up** | ETCS in service between Athus and Antwerpen, progress in the Thameslink core, Russian trials combine satellites with ETCS

## INFORMATION SYSTEMS

**47 Keeping track of rail freight** | Telematics have been offering benefits to shippers and operators in the road sector for many years, but rail must catch up if it is to improve its competitiveness. Reinhard Christeller reports from Luzern

**51 The connectivity conundrum** | The key to the connected train of the future lies in intelligent use of onboard components that can provide a panoply of related services for the train operator, while mitigating the cost of web access, says Andrew Taylor, Chief Executive of Nomad Digital

## IN FOCUS

**55 DB action plan targets customer satisfaction** | DB AG Chairman & CEO Rudiger Grübe has unveiled a three-stage programme of reforms and investment and a stronger focus on performance to restore the national railway's flagging reputation

## FORUM

**58 People** | Trenitalia management appointments follow FS Group restructuring, Jasiński becomes interim President of PKP PLK

**59 Research & Skills** | Innovation hub developed at the University of Huddersfield, first tram simulator in Latin America installed

**60 Sidetrack** | Dieter

**61 Diary & Contact**

**62 Viewpoint** | Mike George of insurance provider Willis Group explains how the EU's Fourth Railway Package heralds a major opportunity for new entrants to the passenger market, but they need to understand fully a panoply of operational and cultural challenges

D 2 FEB 2016

RTF-220

# sommaire

janvier 2016

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 31, 79 ET 85

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 6

**La certification européenne des conducteurs de train : un progrès pour la sécurité du transport ferroviaire**

*European train driver certification : Progress for rail transport safety*
IDRISS PAGAND

La certification des conducteurs de train en Belgique P. 14
ERWIN CRABBE

La certification des conducteurs de train au Danemark P. 18
MORTEN BROK

La certification des conducteurs de train en France P. 21
MICHEL CORDEBAR, MARTIAL BARTEAU, MARC LAVENANT, CLARISSE DAVOINE

La certification des conducteurs de train aux Pays-Bas P. 25
ROB VAN DER BURG

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 32

**Histoire et avenir du transformateur de traction dans le matériel roulant ferroviaire**

*The history and future of the traction transformer in railway rolling stock*
GWENAËL PICHON, ANDRÉ-PHILIPPE CHAMARET, DIDIER FRUGIER

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 48

**Les nouvelles suites de déroulage caténaires de SNCF Réseau**

*The SNCF RESEAU's new catenary unwinding unit*
JOËL VANNIER, DAVID CHATELET, BERNARD CIRY

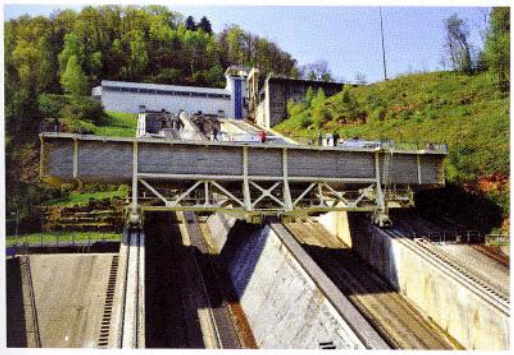
**L'INFO...**

**EN FRANCE ET DANS LE MONDE**

> Dubaï Tram – Le tramway à Très Haut Niveau de Service P.62

> Le rapport sécurité 2014 de l'EPSF P.70

> L'excellence ferroviaire au service des voies navigables de France P.76



**PASSÉ-PRÉSENT** P.80

> De la sûreté à la sécurité : le chemin de fer a confiance dans cette évolution

**LES LECTURES DE LA RGCF** P.86

> L'espace ferroviaire unique européen, quelle(s) réalité(s) ?


# édito

**Pascal Lupo**
Rédacteur en Chef


L'emploi est un thème constamment abordé dans la presse, à juste titre compte tenu du niveau de chômage en France. La RGCF traite en permanence ce sujet non pas sous l'angle politique et de l'opinion publique, mais dans une approche métiers, directement en prise avec le fonctionnement du système ferroviaire.

Apparemment, aucun article du numéro que vous avez dans les mains ne parle du travail des cheminots. Fondamentalement, de multiples aspects professionnels se dissimulent dans les techniques abordées. Par exemple, l'arrêt sur image qui montre un passage à niveau gardé illustre l'évolution des métiers, essentiellement manuels à l'origine et progressivement tournés vers des compétences plus techniques, que ce soit la conception des automatismes ou la maintenance d'équipements motorisés. Si les gestes du métier changent, la culture de la sécurité demeure dans cet exemple des passages à niveau. Le rapport sécurité de l'EPSF dont vous trouverez un aperçu est là pour le rappeler. On peut en dire autant de la certification des conducteurs, également exposée dans ce numéro.

Le chemin de fer est une source importante de métiers techniques, tout le temps renouvelés grâce à l'innovation perpétuelle. Les équipements de traction électrique qui vous sont présentés peuvent sembler arides : ce sont en réalité des sujets qui donnent à réfléchir sur la valorisation des tâches et des emplois qu'offre le chemin de fer. Tout ce savoir-faire, surtout lorsqu'il est pointu et complexe, est une grande richesse collective qui unit les hommes. C'est ainsi que nous avons choisi de mettre en avant, en couverture, le tramway de Dubaï, exporté au-delà de notre espace européen. L'information sur le plan incliné d'un canal peut paraître étrange dans la RGCF : c'est au contraire une fierté pour les spécialistes du contact rail-roue de voir que la technologie ferroviaire apporte des solutions là où on ne les attend pas.

Pour qui cherche du travail, le secteur du transport par voie ferrée constitue une palette extraordinaire de métiers qui font appel tout autant à l'imagination, à l'exactitude et à la confiance. Ils sont au service d'une large communauté d'intérêts bien au-delà du monde des cheminots de toutes fonctions, dans d'autres secteurs d'activité comme sous des cieux bien différents de notre climat tempéré occidental. Cette panoplie de compétences en mouvement dans le temps et dans l'espace reflète simplement la capacité d'adaptation du chemin de fer et de ses métiers. Et 2016 nous apportera encore son lot de nouveautés.

Bonne lecture et bonne année à vous tous, fidèles lecteurs !

PASCAL LUPO

29 FEB 2016
RTF-220

# sommaire

**février** 2016

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

**ARRÊT SUR IMAGE** P. 4-5

**BRÈVES** P. 37, 53 ET III DE COUVERTURE

**RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT** P. 6

## Réflexion sur les futurs moyens de dégagement du réseau ferré national

*Reflexions on the future relief resources of the national rail network*

FRÉDÉRIC BUISSON-PAGE, DANIEL DURAND, JEAN-GABRIEL AMPEAU, JEAN-MICHEL THIERRY, GILDAS NAUDOT, LAURENT GRAILLOT

**RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT** P. 20

## Le Contrôle Commande des trains : de la réflexion à la mise en œuvre

*Train Control Command: from reflexion to implementation*

DAVID BOURGEOIS, DANIEL ECLERCY

**RÉFÉRENCE TRANSPORT** P. 38

## Les étoiles ferroviaires : un outil au service d'un développement métropolitain durable ?

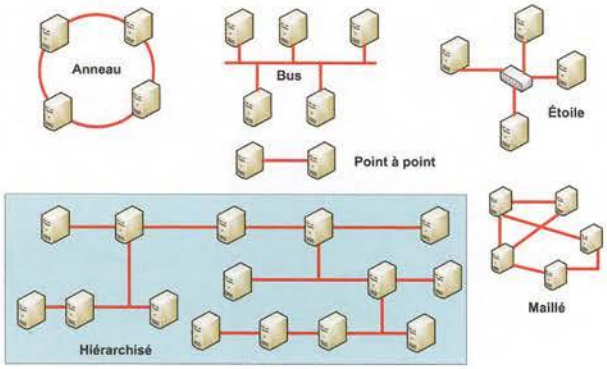
*Railway hubs: A tool catering to sustainable metropolitan development?*

GUILLAUME FICAT-ANDRIEU, ANTOINE CHEVRE

**L'INFO...**

**EN FRANCE ET DANS LE MONDE**

> TCMS : Train Control and Monitoring System P. 50



> Pièces mécaniques à base d'élastomère : une solution multiforme pour des fonctions complexes P. 54

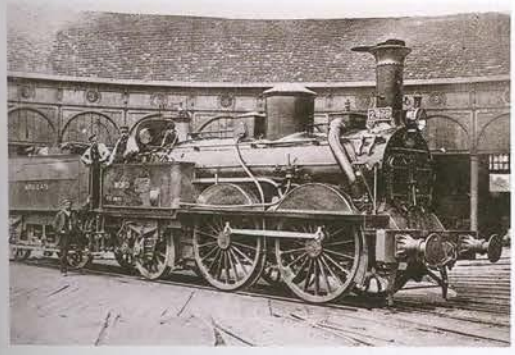
> Journée d'échanges et de rencontres sur le fret ferroviaire et les OFP P. 60

LES LECTURES DE LA RGCF P. 62

> « L'histoire des chemins de fer pour les nuls »

PASSÉ-PRÉSENT P. 66

> Le dépôt de La Chapelle : 110 ans au service de la vitesse



# édito

**Pascal Lupo**
Rédacteur en Chef

Dans ce numéro, un important dossier traite des moyens de dégager les lignes lorsqu'un obstacle y bloque la circulation. Les raisons d'un blocage sont multiples, internes au système ferroviaire si c'est un engin en panne, externes par exemple à cause des intempéries, d'un défaut d'alimentation électrique ou de la chute d'un objet sur les voies. Ce dossier ne décrit pas les moyens existants, mais ce qu'on pourrait imaginer pour rendre libre à la circulation la voie obstruée. L'opportunité de publier un article présentant des projets qui n'ont pas encore fait l'objet d'une décision de réalisation a suscité des débats riches dont certains enseignements nous ont semblé intéressants à vous faire partager.

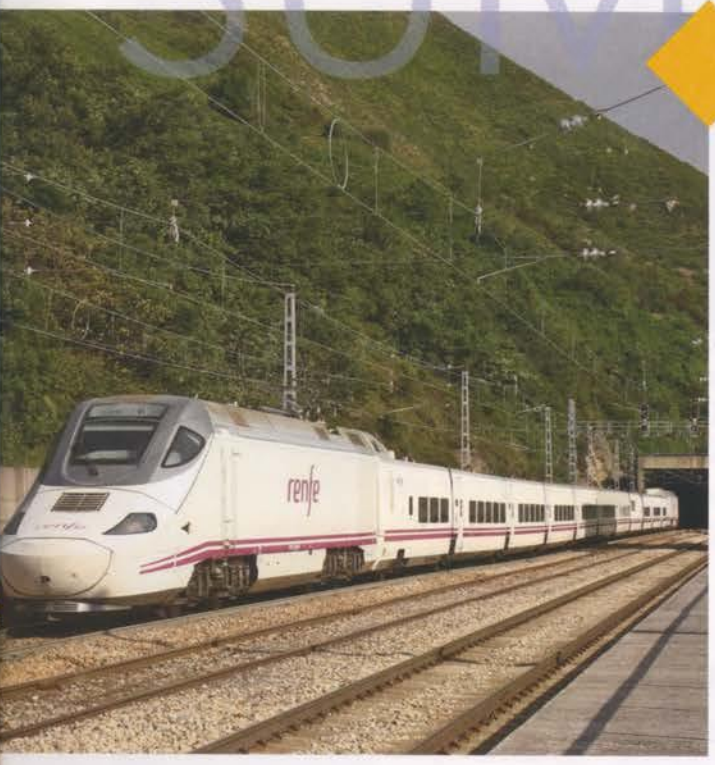
Le savoir-faire est une accumulation de connaissances et de pratiques venant du passé et permettant à un système de fonctionner présentement. Se limiter à cette échéance voudrait dire que l'histoire a une fin : cela n'a pas de sens. Ce patrimoine ne demande qu'à être exploité pour innover sans devoir reprendre tout à zéro. C'est cela qui permet d'avoir une longueur d'avance sur son temps et sur la concurrence tant technologique que commerciale. Ce dossier, tout en imaginant l'avenir, se lit également comme une synthèse de l'état de l'art dans le domaine des mesures à prendre pour s'affranchir des entraves à la circulation. C'est un large panorama de toutes les perturbations auxquelles sont confrontés les cheminots travaillant dans ce qu'on appelle les métiers de l'infra circulation.

Fallait-il publier un article donnant les caractéristiques d'engins qui n'existeront peut-être jamais, ou différemment de ce qui est imaginé actuellement ? Pour certains, ce n'est pas sérieux, la science-fiction ou le roman n'ayant pas leur place dans une revue technique professionnelle. Au contraire, la RGCF a le devoir de montrer que le secteur ferroviaire prépare son avenir, le cherche, le conçoit et qu'il foisonnement d'idées sera riche, meilleure sera la probabilité de trouver les bonnes solutions. Ne travailler que sur des projets dont la réalisation est décidée d'avance non seulement exclut toute créativité, mais surtout peut conduire à des impasses coûteuses.
Que certains véhicules décrits ici ne voient jamais le jour n'aurait rien d'extraordinaire ou de scandaleux. Serait-il interdit de réfléchir ? Devrait-on regretter d'avoir envisagé un TGV pendulaire, tandis que le sujet de l'équilibre entre LGV et lignes classiques modernisées est d'actualité ? Ou d'avoir expérimenté une refonte radicale de la logistique avec Commutor, alors que le conteneur s'est imposé dans les échanges mondiaux ? Nombreux sont les projets étudiés sans aboutissement, mais il en découle toujours des retombées positives, même inattendues ou éloignées de l'idée initiale. Puisse donc ce dossier sur les moyens idéaux, éventuels, peut-être destinés à rester à l'état de projet, montrer que la recherche est indispensable pour avancer dans le futur autrement que sur la pente douce du déclin.

De nombreux autres textes, dans ce numéro, abordent sous de multiples points de vue le rôle du chemin de fer sur la géographie. Le train trouve toujours sa pertinence quelque part : dans l'aménagement du pays, avec les étoiles ferroviaires régionales, comme dans son irrigation, avec les opérateurs ferroviaires de proximité. Le retour sur le grand dépôt parisien de La Chapelle est aussi révélateur de l'imbrication du chemin de fer et de la ville ; face à l'urbanisation croissante, un site se libère discrètement parce que les concepteurs du chemin de fer ont su imaginer avec le TGV de nouvelles méthodes d'exploitation, rationalisant les emprises des terrains. Cet aboutissement est le fruit de riches réflexions, aux résultats parfois imprévus à l'origine, mais finalement dans l'intérêt collectif.

RTF-240
09 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

# SUMARIO




Diez años de servicios Alvia 42

Australia: nueva línea de 1.703 km de mercancías de alta rendimiento 51

Tranvía Ayacucho con participación española 55

Furgón de cola

Modelismo: Cómo construir artesanalmente el coche salón SC 602 (II) 59

Álbum: 150 años de Tarragona a Martorell 66

Historia: La modernización de los años del «desarrollismo» (1960-1975) 68

Piezas de museo: Locomotora 10456 78

Al hilo: El ferrocarril en el manga japonés 80

Mi cámara 82

FOTO DE PORTADA: ALEIX CORTÉS

Actualidad 4

Baterías de Saft que almacenan energía de frenado para la recarga de coches eléctricos 14

Mapa de la red ferroviaria en 2016 18

Primer tren de la serie 331 de FGC para Lleida-La Pobla de Segur 20

Cercanías de Madrid: Próxima estación, Mirasierra 24

Llegó el "megacamión" ¿versus ferrocarril? 29

Opinión: Aumento en el uso de camiones de grandes dimensiones en España: beneficio o perjuicio 30

Trenes de CAF en la red de alta velocidad de Turquía 35

PABLO DÍÉGUEZ

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIII • febrero 2016 • número 604 • 6 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez • Editor: Carmelo Calvo Ridruejo

renfe adif Metro etf Cetren euskotren FGC REDALIA

Con el apoyo de: MARCA ESPAÑA

Consejo de redacción:
Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz y Juan Antonio López Aragón.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez

Secretaria de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Director de Arte: José López Prieto • Fotografía: José Manuel Luna

Redacción y administración:
Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

AEEPP
Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.

17 FEB 2016

RTM-10



Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

# Emisiones de $CO_2$ del transporte marítimo y su reducción

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Pasados ya dos meses de la reunión en París de la Conferencia de las Partes de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 21), y habiendo tenido tiempo suficiente para reflexionar sobre los acuerdos alcanzados, los titulares publicados, las distintas posiciones,..., incluimos en la sección Tribuna Profesional de este número un artículo sobre *"Las emisiones a la atmósfera del transporte marítimo y su regulación, actual y previsible"*, que pretende resumir de forma sencilla y didáctica cuál es la situación actual del sector marítimo en este campo y sus posibles aportaciones para la consecución de los objetivos acordados.

En el COP 21 se ha acordado el objetivo general de mantener el aumento de la temperatura media mundial bien por debajo de 2ºC con respecto a los niveles preindustriales y proseguir los esfuerzos para limitarlo a 1,5ºC. Aunque el transporte marítimo no está incluido en el acuerdo, ni se asumen compromisos directos de reducción de emisiones asociados a su actividad, ello no quita para que tanto las instituciones de la UE, la OMI (que es el foro internacional apropiado para regular las emisiones de Gases de Efecto Invernadero [GEI] de los buques mercantes), y las empresas del sector, tengan perfectamente asumido que el sector marítimo debe contribuir en la parte correspondiente a alcanzar estos objetivos.

La UE insiste en liderar los esfuerzos para "descarbonizar" la economía, y asumir compromisos regionales tales como la reducción del 40% de sus emisiones de $CO_2$ para 2030 respecto de los niveles de 1990.

Conviene ser muy claros y no dar lugar a expectativas infundadas. En realidad, hablar de "descarbonización" del transporte marítimo sería claramente equívoco, porque no existen hoy día las tecnologías necesarias para lograr este objetivo (salvo que se recurra a la energía nuclear). Cuando otros sectores, como el transporte aéreo, hablan de "asumir compromisos de plena descarbonización", en realidad lo que están diciendo es que están dispuestos a pagar por sus emisiones, que no es lo mismo. Sería mucho más correcto y realista hablar de un sector de transporte marítimo que cada vez emita menos $CO_2$ por unidad de carga transportada y comprometido con el desarrollo de tecnologías que permitan avanzar hacia este objetivo.

El transporte marítimo es responsable del 2,2% de las emisiones globales de GEI según el último estudio de la OMI y su compromiso queda patente en el capítulo 4 del Anexo VI de MARPOL, que establece unas reglas para mejorar la eficiencia energética de los buques. El transporte marítimo es el único sector económico industrial o de servicios que cuenta con tales normas globales obligatorias. Y gracias a tratarse de una norma aprobada por la OMI, se aplica hasta ahora a 86 banderas que suman más del 95% del tonelaje de registro de la flota mercante mundial, consiguiendo así un doble objetivo:

- Un marco legal globalizado que permita a las navieras, independientemente del pabellón de sus buques, competir en igualdad de condiciones
- Una aplicación universal, lo que conduce a un mayor volumen de reducción de las emisiones.

Siendo importante el primero de los puntos anteriores, no deja de serlo más el segundo. Según la Agencia Internacional de la Energía, los países de la UE son responsables del 10% del total de las emisiones mundiales de $CO_2$ (datos de 2013), mientras que China, EEUU e India (los tres principales países emisores) suman el 50%. Las emisiones de $CO_2$ per cápita de EEUU son más del doble que las europeas. Los loables esfuerzos y sacrificios europeos tendrán muy poca repercusión directa sobre las emisiones globales, aunque puedan tenerla (mucha y negativa) sobre la competitividad de la economía europea. Una auténtica solución tiene que ser global.

Editorial
Emisiones de $CO_2$ del transporte marítimo y su reducción 3

Noticias Marítimas
Situación del mercado 4
Nacional 6
Internacional 9

Foto portada: Arriba, infografía del nuevo ferry de Baleària y, debajo, el *Pinar del Río*

Boletín informativo de Anave nº 567
febrero 2016

Actividades
21 ANAVE
22 Agenda del mes

Tribuna Profesional
15 Las emisiones de $CO_2$ del transporte marítimo y su regulación, actual y previsible

Cuaderno Profesional Marítimo
PÁGINAS CENTRALES
Informe anual de 2015 de la EMSA sobre accidentes e incidentes marítimos

17 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica
RTM-50

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES
PUBLICACIÓN MENSUAL DE FORMACIÓN CONTINUA | FEBRERO 2016

# Cuaderno Profesional Marítimo

384

## contenidos

2 **Recordatorio del mes**
Principales deficiencias motivo de detención por el USCG en 2015. Mantenimiento del buque y equipo. Equipo separador de aguas oleosas. Instalación fija de lucha contraincendios. Botes de rescate. Equipo detector contra incendios. Ejemplo práctico.

3 **Amarre del buque: equipo en buenas condiciones pero prácticas y procedimientos preocupantes**
Molinetes, cabos y equipo. Cubiertas, bitas y buques. Prácticas y procedimientos. Incidentes. Resumen y conclusiones.

6 **Informe anual de 2015 de la EMSA sobre accidentes e incidentes marítimos**
Número y gravedad de los accidentes. Tipos de acaecimientos. Accidentes por tipos de buques. Naturaleza del incidente. Análisis de las situaciones y factores que contribuyeron al accidente. Consecuencias para el buque.

10 **Abordaje entre el "*Ever Smart*" y el "*Alexandra 1*"**
Confianza del capitán en la información insuficiente del VHF. Advertencias del servicio de practicaje y VTS. Margen limitado para maniobrar en el canal balizado. Desembarque del práctico antes de lo debido.

## Informe anual de 2015 de la EMSA sobre accidentes e incidentes marítimos

La Directiva 2009/18, de 23 de abril de 2009, establece los principios fundamentales que rigen la investigación de accidentes en el transporte marítimo en la UE.

La Plataforma Europea de Información de Accidentes Marítimos (EMCIP) ha notificado 9.180 incidentes facilitados por los organismos de investigación de accidentes de los Estados miembros de la UE.

En el período 2011-2014 analizado, más de 390 personas perdieron la vida y 3.250 resultaron heridas.

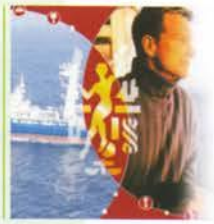
En dos tercios del total de incidentes se produjeron daños al buque, y en el tercio restante los tripulantes sufrieron lesiones.

Aunque la mayoría de buques que se hundieron fueron pesqueros, los buques de carga representaron el 44% del total de buques involucrados en los incidentes.

De los 178 accidentes muy graves con buques, 43 se produjeron por varadas/naufragios, seguidos por 39 abordajes. Las principales causas que provocaron accidentes graves con buques fueron la pérdida de control del buque (296) y la varada (291).

Los principales factores contribuyentes que se señalan tras la investigación son personal/falta de conocimiento, entorno social/concienciación sobre la seguridad, y supervisión/métodos de trabajo inadecuados.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Nuestro rumbo,
tu seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

BUREAU VERITAS

# sumario

INGENIERIA NAVAL
año LXXXV • N.º 943
enero 2016

6 website / *website*

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
- "Construcción naval: ¿Quién va a pagar la cuenta? Un 2016 turbio", por J-E. Pérez

19 observatorio / *maritime sector observatory*
- "Un recorrido por la situación crítica del transporte marítimo y sus causas principales" por G. Polo; D. Díaz

23 propulsión / *propulsión*

33 combustibles / *fuels*

37 enermar / *renewable energy*

40 gas / *gas*

42 medioambiente / *environment*

45 noticias / *news*

59 opinión / *opinion*

60 top ten / *top ten*

66 nuestras instituciones / *our institutions*

69 congresos / *congresses*

74 nuestros mayores / *our elders*

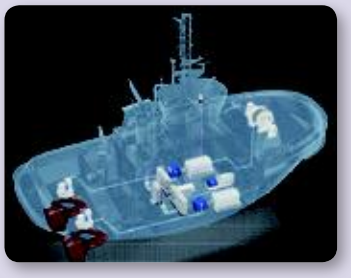
75 hace 50 años / *50 years ago*

77 artículo técnico / *technical articles*
- "La construcción de buques basada en objetivos y el enfoque del nivel de seguridad en el entorno normativo. Una nueva oportunidad para la industria marítima española", por M. J. Núñez Sánchez

84 clasificados / *directory*

**9**

El tema principal de la coyuntura es el fallo a favor sobre el tax lease.



**29**

"La nueva generación de remolcadores de puerto. Sistema onboard DC Grid" por A. Zorzo

**59**

Artículo de opinión del director gerente del Foro Marítimo Vasco, Javier López de Lacalle titulado "UE, en deuda con la industria vasca".

ZF

**Consejo Técnico Asesor**

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

**próximo número / *comming issue***

**Reparaciones y Transformaciones. Mantenimiento. Astilleros de reparación. Pinturas y protección de superficies / *Repairs & Conversions. Maintenance. Repair yards. Paint and Surface protection***

05 FEB 2016
RTM-90
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

# Sommaire

**JMM 5016**
29 janvier 2016


## P.8 Compagnies

■ **Transmanche :** les 30 ans du D-Day de Brittany Ferries (p.8)

## P.10 Politique

■ **Aides d'État :** la Commission veut faire payer l'impôt sur les sociétés aux ports néerlandais (p.10) ■ **Analyse par Robert Rézenthel, avocat :** les ports et l'impôt sur les sociétés, quand la fiscalité rime avec perplexité (p.12) ■ **Espagne :** les incertitudes du règlement portuaire européen (p.13) ■ **Buse-Trio :** l'*Abeille-Bourbon* remorque un cargo turc (p.13)

## P.14 Ports

■ **Calais :** le poids lourd continental du détroit du Pas-de-Calais (p.14) ■ **Rotterdam :** une activité portée par la branche pétrolière (p.16) ■ **Lorient :** l'année 2015 se solde par un recul de 4 % (p.16) ■ **Nantes Saint-Nazaire :** le manque d'énergie s'est prolongé en 2015 (p.17) ■ **Marseille :** premières livraisons de bois brésilien pour Uniper Gardanne (p.17) ■ **Marseille :** Intertitan investit dans la construction d'un terminal de ciment (p.18) ■ **Savone-Vado :** le port affiche un bilan 2015 satisfaisant (p.18) ■ **Trieste :** le port achève 2015 en stabilité (p.19) ■ **Venise :** un bilan 2015 mitigé (p.19)

## P.20 Pré et post-acheminement

■ **Haropa :** le transport combiné, enjeu majeur pour l'axe Seine (p.20)

## P.22 Profession

■ **Les besoins de sûreté** vus par les capitaines de navires (p.22) ■ **Le North of England P&I Association** diffuse son guide sur le transport maritime des vracs secs (p.23)

## P.24 Trafics, lignes et services

■ **Asie/Afrique de l'Ouest :** les lignes se réorganisent (p.24) ■ **Méditerranée :** Arkas Line propose une nouvelle liaison entre l'Espagne et l'Algérie (p.24) ■ **Méditerranée :** démarrage d'un service roulier Marseille-Rome (p.24)

## P.25 Agenda

■ **Bibliographie :** la loi du 8 décembre 2015 analysée par Laurent Bordereau (p.25)
■ **Le dessin** de la semaine (p.25)

DR

Photo couverture : © Port de Calais
Ce numéro comporte une surcouverture de quatre pages

RTM-90

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

11 FEB 2016

# Sommaire

JMM 5017
5 février 2016

**P.8 Événement**

■ **10e Indian Ocean Ports & Logistics :** Port Réunion au cœur de la logistique portuaire de l'océan Indien (p.8) ■ **Vrac :** le hub ne se justifie pas (p.10)

**P.12 Compagnies**

■ **Partenariat** CMA CGM-Irisl (p.12) ■ **Liner :** OOCL, -10 % sur le chiffre d'affaires (p.12) ■ **Liner :** CSCL prévoit 425 M$ de pertes en 2015 (p.12)

**P.14 Politique**

■ **Douane :** TVA, une *« simplification »* difficile (p.14) ■ **Vale** accusé de crime environnemental (p.16) ■ **Protection sociale des gens de mer :** nouvelle avancée (p.16) ■ **La vérification du poids des boîtes :** énervement des opérateurs (p.16)

**P.18 Ports**

■ **Grand port maritime de Marseille :** un trafic global en progression en 2015 (p.18) ■ **Le Havre :** les véhicules d'occasion, une nouvelle niche à l'export (p.19) ■ **Brésil :** une année 2015 historique pour Rio Grande (p.20) ■ **Brésil :** Paranaguá, des records à l'export en 2015 (p.20) ■ **Brésil :** Itajaí perd du volume en conteneurs (p.20)

**P.21 Pré et post-acheminement**

■ **Multimodal :** coup de pouce pour le transport combiné (p.21)

**P.22 Marchés**

**P.24 Trafics, lignes et services**

■ **Afrique/États-Unis :** la chute des projets pétroliers en Afrique incite Safmarine MPV à arrêter son service (p.24) ■ **Europe du Nord/Moyen-Orient :** Irisl, nouveau client d'Antwerp Gateway (p.24) ■ **Intra-Europe :** Wec Lines étend son réseau (p.24) ■ **Intra-Europe :** renforcement des lignes sur la Scandinavie (p.24)

**P.25 Agenda**

■ **Conférence :** le Carrefour du *Journal de la Marine Marchande* (p.25) ■ **Conférence :** l'édition 2016 du Forum de Crans Montana est consacrée à l'Afrique et à la coopération Sud-Sud (p.26)

© H.D.

Photo couverture : © Hervé Deiss

12 2 FEB 2016
Secretaría General Técnica
Centro de Documentación del Transporte
Ministerio de Fomento
RTM-90

# Sommaire

JMM 5018
12 février 2016

**P.8 Compagnies**

■ **Hydrocarbures :** en 2016, le marché du GNL va connaître ses premiers flux américains (p.8) ■ **Un résultat en repli pour Bourbon** en 2015 (p.9)

**P.10 Politique**

■ **Modern-Express :** l'*Abeille-Bourbon* veillait au grain (p.10) ■ **Quand les entraves d'un porte-conteneurs et d'un pétrolier** se rencontrent à l'entrée du port de Djebel-Ali (p.12) ■ **Piraterie :** le fléau se stabilise (p.13)

**P.14 Manutention**

■ **Des résultats en baisse** pour Contship Italia (p.14) ■ **Dakar :** les tarifs de la colère (p.14)

**P.16 Ports**

■ **La Rochelle :** l'année de toutes les performances (p.16) ■ **Anvers :** deux records pour le port (p.17) ■ **Anvers :** DP World va porter la capacité du Terminal Antwerp Gateway à 2,6 MEVP (p.18) ■ **Gand :** reprise du trafic des diverses (p.19)

**P.20 Pré et post-acheminement**

■ **Les priorités du transport fluvial français** pour 2016 (p.20)

**P.21 Profession**

■ **France :** toujours pas de pétrole, mais de plus en plus de déchets exportés (p.21) ■ **Le côté sombre des NTIC** à bord (p.22) ■ **Pilotage :** au Havre, le gigantisme au quotidien (p.23)

**P.24 Technique**

■ **Démolition des navires :** le Bangladesh dépasse l'Inde (p.24) ■ **Construction navale :** STX Lanester, deux candidats pour une reprise (p.25) ■ **Brest :** l'hydrolienne de DCNS à pied d'œuvre (p.25)

**P.26 Agenda**

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)

© P.R.

Photo couverture : © Pierre Rousset

# Sommaire

**JMM 5019**
19 février 2016


## P.8 Compagnies

■ **Ferry :** DFDS franchit un cap en 2015 (p.8) ■ **Hydrocarbures :** une année 2015 plutôt positive, tendance similaire pour 2016 (p.9)

## P.10 Politique

■ **Pratiques anticoncurrentielles :** la Commission demande un retour d'information (p.10) ■ **Environnement :** l'avenir du littoral et la prévention des risques littoraux (p.12) ■ **Logistique :** ouverture du Comité technique pour France logistique 2025 (p.13)

## P.14 Manutention

■ **Exercice 2015 :** la hausse des trafics conteneurs se tasse (p.14)

## P.15 Ports

■ **Nantes Saint-Nazaire :** la baisse des trafics s'est confirmée en 2015 (p.15) ■ **Zeebrugge :** la baisse des conteneurs a pesé sur le bilan 2015 (p.16) ■ **Dunkerque :** le nouveau terminal transmanche prend son service (p.17) ■ **Caen :** l'année 2015 s'achève sur de bons résultats (p.18) ■ **Le Havre :** Hyundai Merchant Marine fête ses quinze ans de présence (p.18) ■ **Pasajes :** sidérurgie et automobiles assurent la reprise (p.19) ■ **Cadix :** un nouveau terminal à conteneurs (p.19) ■ **Algésiras :** le leader espagnol consolide sa position (p.19) ■ **Barcelone :** le port tire profit de la reprise économique (p.20) ■ **Gênes :** une baisse globale sauf pour les conteneurs (p.20)

## P.21 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial :** année en demi-teinte pour le port autonome de Strasbourg (p.21)

## P.22 Profession

■ **Compétitivité :** Drewry, le slow steaming a-t-il encore du sens ? (p.22)

## P.24 Marchés

## P.25 Agenda

■ **Le dessin de la semaine** (p.26)

© DFDS

Photo de couverture : Pierre Torset
Ce numéro comporte une surcouverture de quatre pages

Volume 59 (2015)

ISSN 0947 - 0220

11 FEB 2016

RTM - 80

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

# Shipping Statistics and Market Review

## Analytical Focus

## World Seaborne Trade and World Port Traffic

ISL Comment ..... 5

ISL Statistical Tables ..... 24

## Market Review

Economic Indicators ..... 43
World Merchant Fleet ..... 46
Freight and Charter Market ..... 49
Shipping Prices and Costs ..... 63
World Shipbuilding ..... 66
World Port Traffic ..... 68

Institute of Shipping Economics and Logistics ISL

# Sumario

RTC-60

Nº 296 - ENE-FEB16

Tema del mes/ pág. 8

## Ceremonia de entrega de "Las Empresas del Año"

## Secciones


3 Editorial
6 Confidencial
18 Noticias Empresas
20 Noticias Productos
29 Noticias Profesión
42 Noticias Autocares
53 Noticias Autobuses
63 Noticias Inteligentes

16 MAN entregó 33 autobuses de GNC antes de final de año
17 Moventis renueva 77 autobuses, seis de ellos híbriso de Volvo
22 Buenas perspectivas de cara a 2016, según nuestra encuesta
27 Ayudas para la compra de vehículos con energías alternativas
28 Consultorio legislativo: El nuevo régimen de arrendamiento de vehículos con conductor
38 El transporte de viajeros protagoniza la muestra Fitur 2016
41 MAN entrega 14 autocares a nueve operadores españoles
48 Atuc celebra una jornada sobre movilidad inteligente
50 La electromovilidad, a debate en una jornada de Ascabus
52 La EMT de Madrid decide renovar 200 autobuses este año


Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

29 FEB 2016

RTC-120
01 FEB 2016
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

# SUM

## FENEBUS Nº 207

**ESPECIAL SEMANA DEL AUTOCAR**

**6** Rotundo éxito de la XXIII Semana del Autocar y del Autobús de FENEBUS

**9** Los asistentes elogiaron el alto nivel y oportunidad de las ponencias presentadas

**22** El presidente de FENEBUS reclamó igualdad de trato entre modos

**24** FENEBUS entrega 44 Medallas al Mérito en el Transporte

**38** De operadores de transporte a proveedores de movilidad, el reto del sector

**49** Una última edición de la Semana del Autocar para recordar

**NACIONAL**

**54** FENEBUS celebra la última Junta Directiva de 2015

**56** Fomento invita a los operadores de FENEBUS a participar en el Portal de la Intermodalidad

# ARIO


**58** Interesante jornada de Asepa de análisis de los retos y tendencias del transporte de pasajeros

**61** El transporte de viajeros por carretera en el contexto de la movilidad

**65** Noticias

**COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

**66** Entrevista con José María Pertierra, director general de Infraestructuras y Movilidad de Asturias

**UNIÓN EUROPEA**

**72** La problemática y repercusión en empresas de autocar de la proliferación de restricciones para acceder o circular por ciudades europeas

**79** Noticias

**LABORAL**

**80** Victoria sin ventaja, oposición aprovechada

**OPINIÓN**

**89** FENE-TIERRA

**INDUSTRIA**

**90** Noticias

29 FEB 2016 RTC-142



# SOMMAIRE
# CONTENTS
www.piarc.org

*Photo de couverture : Discours de M. Hak SONG KIM, Président du COC, durant la cérémonie d'ouverture du XXVe Congrès mondial de la Route, Séoul 2015 © COEX*

*Cover Photograph: Speech of Mr Hak Song Kim, Chair of KOC, at the opening ceremony of the XXVth World Road Congress, Seoul 2015 © COEX*


| | | |
|---|---|---|
| **ÉDITORIAL** *par Oscar DE BUEN RICHKARDAY* | 2 - 3 | **EDITORIAL** *by Oscar De Buen Richkarday* |
| **ACTUALITÉ** | | **WHAT'S NEW?** |
| Le calendrier | 4 - 5 | Calendar |
| **BRÈVES :** | 6 - 7 | **WHAT'S NEW?** |
| Réunions annuelles de l'Association mondiale de la Route, Séoul 2015 - Siège de l'Association - Nouveaux premiers délégués - Disparition | | Annual meetings of the World Road Association, Seoul 2015 - Head office of the Association - New First Delegates - Obituary |
| **COMMUNICATIONS** | | **UPDATE** |
| Introduction au XXVe Congrès mondial de la Route par *Jean-François CORTÉ* | 8 - 11 | Introduction to the XXVth World Road Congress by *Jean-François Corté* |
| Séoul 2015 – La réussite d'un congrès par le *Dr. Kyung-Soo Yoo* | 12-15 | Seoul 2015 – A successful congress by *Dr. Kyung-Soo Yoo* |
| L'AIPCR et la COP 21: une initiative de l'Association mondiale de la Route | 16-23 | PIARC and COP 21: an initiative of the World Road Association |
| **TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE** | 24-27 | **FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION** |
| **MONGOLIE** | | **MONGOLIA** |
| **MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL** | 28-29 | **SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS** |
| **Kenneth YAMU** (Papouasie Nouvelle-Guinée) | | **Kenneth Yamu** (Papua New Guinea) |
| **DOSSIERS** | | **FEATURES** |
| **Présentation des Prix 2015 de l'Association mondiale de la Route** *Jane WELDON et Lina Sofia ENGSTRÖM* | 30-33 | **Introducing the World Road Association Prizes 2015** *Jane Weldon and Lina Sofia Engström* |
| **Gestion proactive des risques de glissement de pentes. Étude pilote des Gorges de Waioeka** - *Catherine ROH* | 34-41 | **Proactive management of slope hazards - Waioeka Gorge pilot study** *Catherine Roh* |
| **Prise de décision de réhabilitation de chaussées souples à partir de mesures non destructives** *Carlos ANDRADE NETO, Jorge RUFINO et Iván MACHADO* | 42-47 | **Taking decisions in the rehabilitation of flexible pavements based on non-destructive measurements** *Carlos Andrade Neto, Jorge Rufino and Iván Machado* |
| **La justification des investissements dans la sécurité routière sur des sites sans accident par la quantification du risque routier** *Paul DE LEUR et David HILL* | 48-55 | **Justifying road safety investments for locations without collisions by quantifying road safety risk** *Paul de Leur and David Hill* |
| **Projet pilote d'évaluation des avantages sociaux de la remise en état des routes pour prioritiser les projets** - *Toni-Petteri PAJU et Kenneth YAMU* | 56-63 | **Pilot project to quantifying social benefits of road rehabilitation for project prioritization** - *Toni-Petteri Paju and Kenneth Yamu* |
| **Fiabilité des analyses coûts-avantages ex-ante – L'exemple du secteur routier norvégien** - *Anne KJERKREIT et James ODECK* | 64-71 | **The accuracy of ex-ante cost benefit analysis – Evidence from the Norwegian road sector** - *Anne Kjerkreit and James Odeck* |
| **La gestion des risques à l'œuvre dans la reconstruction du Queensland** *David HINDS* | 72-79 | **Risk management in action on Queensland's reconstruction program** *David Hinds* |
| **Révolutionner la mobilité des personnes en la proposant sous forme d'un service unique complet** - *Sonja HEIKKILÄ* | 80-87 | **Revolutionizing personal mobility by offering mobility as one full service** - *Sonja Heikkilä* |
| **HISTOIRES DE ROUTES** | 88-93 | **ROAD STORIES** |
| **Petite histoire des routes de Turquie** - *Mehmet Arif DEMIRER* | | **A short history of Turkish highways** - *Mehmet Arif Demirer* |
| **RÉSUMÉS** | 94 -.95 | **SUMMARIES** |
| **NOTE AUX AUTEURS** | 96 | **NOTE TO THE AUTHORS** |

17 FEB 2016
RTC-170
Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

Nº 359 / FEBRERO 2016

# Transporte Profesional

# SUMARIO


## Prueba Camión

**62 DAF CF440 FT SPACE CAB -ECO-**

El fabricante holandés propone un vehículo compacto con techo elevado, en el que destaca su motor MX-11 de 10,8 litros de cilindrada y 435 CV de potencia, el cual asocia la caja robotizada AS-Tronic con guiado mediante posicionamiento GPS.

## En Portada

**16 SONDEO DE OPINIÓN**

Transporte Profesional habla con presidentes y secretarios generales de las distintas asociaciones pertenecientes a la CETM para pulsar la evolución del sector en el último año y las perspectivas para 2016.

**30 MATRICULACIONES**

La venta de camiones de más de 3,5 Tn. de MMA alcanzó las 22.435 unidades en 2015, un 38,4% más que en 2014, cifras cercanas a las registradas con anterioridad de la crisis.

**34 REPORTAJE SEGUROS**

La subida de las primas del seguro de sus vehículos es una mala noticia para los transportistas. El tema ha sido asunto de debate en el Comité Nacional y en diversas asambleas asociativas.

**58 FLOTAS**

Marcotran Transportes Internacionales cuenta con el servicio Ultra Express para realizar entregas España-Rusia en un tiempo máximo de 72 horas. Y todo con la "ayuda" de Volvo.

**82 PRUEBA FURGONETA**

Probamos la nueva Volkswagen Caddy en variante furgón con el motor Euro 6 de 102 CV de potencia. Un vehículo cumplidor y con un consumo muy ajustado de menos de 6 litros de media.

## Actualidad

**44 MEGATRAILERS**

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha redactado el "borrador" del Proyecto de Instrucción sobre las condiciones que deberán cumplir los megatrailers para circular por nuestras carreteras.

## Reportaje Especial

**70 AREAS DE DESCANSO** Hablamos con los responsables de algunas de las áreas de descanso y parkings para vehículos pesados que se reparten por nuestra geografía para pulsar su opinión sobre la problemática de estas instalaciones desde el punto de vista de la seguridad y de los servicios que prestan, entre otras cuestiones.

17 FEB 2016

RCE-80

Ministerio de Fomento
Centro de Documentación del Transporte
Secretaría General Técnica

# SUMARIO


## CRÓNICAS

### CRÓNICA DE ACTUALIDAD

*GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS S.L.P.*

Crónica desde Bruselas ..... 17

### CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

*JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO*

Prioridades de la Comisión Juncker en su segundo programa de trabajo anual: refugiados, empleo, Mercado Único, Unión Económica y Monetaria ..... 23

### CRÓNICA DE DERECHO DE LA COMPETENCIA

*GARRIGUES*

Crónica de Derecho de la competencia nacional y europeo ..... 29

## DOCTRINA

*ANA POSTIGO GUTIÉRREZ Y JAVIER CASADO ROMÁN*

El Recurso de Apelación en el procedimiento de Escasa Cuantía ..... 37

*NICOLÁS MARTÍN ALONSO*

Contratos de gestión de servicio público *vs.* contratos públicos de servicio. Perspectivas desde el Derecho de la Unión. Especial referencia a la contratación de servicios sociales y sanitarios ..... 51

*MARTÍN URREA SALAZAR*

La integración de los contratos internacionales en el Derecho español ..... 73

## JURISPRUDENCIA

*DANIEL TOSCANI GIMÉNEZ Y ANTONIO VALENCIANO SAL*

Cambio de criterio del TJUE ante la posibilidad de fijar un salario mínimo a respetar en la ejecución de contratos en el ámbito de la contratación pública. Comentario a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Asunto C-115/14 (RegioPost GmbH amp; Co KG / Stadt Landau in der Pfalz) de 17 de noviembre de 2015 ..... 89

## LEGISLACIÓN

*ESTHER CORDERO ZÁRRAGA*

Un Nuevo comienzo para hacer frente a los desafíos de la conciliación de la vida laboral y familiar ..... 109

## ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

El TJUE se une al homenaje rendido a las víctimas de los atentados de París ..... 115

Renovación del mandato de D. Alfredo Calot Escobar como Secretario del Tribunal de Justicia de la Unión Europea ..... 115

Presidencia neerlandesa del Consejo de la Unión Europea ..... 116

Jurisprudencia ..... 116

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR

*LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS*

Jurisprudencia ..... 119

*LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO*

Jurisprudencia ..... 120

*DERECHO DE LA COMPETENCIA*

Jurisprudencia ..... 125

*DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS*

Modificación de los umbrales de aplicación de los procedimientos de adjudicación de contratos ..... 127

*DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS*

Jurisprudencia ..... 128

*DERECHO FISCAL*

Fiscalidad de los rendimientos del ahorro en forma de pago de intereses ..... 131

Jurisprudencia ..... 132

*MERCADO INTERIOR*

Instrumento de Ayuda Preadhesión (IAP) ..... 134

Jurisprudencia ..... 135

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

*AGRICULTURA Y PESCA*

Notificación de irregularidades respecto del Fondo Europeo Agrícola ..... 137

Formato y frecuencia de la notificación de las irregularidades FEAGA y al FEADER .. 138

Jurisprudencia ..... 139

*ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS*

Programa de compras de valores públicos en mercados secundarios ..... 142

Normas técnicas de regulación relativas a la obligación de compensación ..... 142

Procedimiento de las entidades de crédito supervisadas para excluir a empleados de que sus actividades tienen una incidencia importante en el perfil de riesgo ... 145

*COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL*

Notificación de las irregularidades de varios fondos estructurales a la Comisión .. 146

Jurisprudencia ..... 147

*EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES*

Frecuencia y formato de la Notificación de irregularidades respecto del Fondo de Ayuda Europea para las Personas Más Desfavorecidas ..... 149

Ratificación por los Estados miembros del Protocolo de 2014 del Convenio relativo al trabajo forzoso u obligatorio de la OIT ..... 151

Formato común para la notificación de cigarrillos electrónicos ..... 151

Formato para la presentación de información sobre los productos del tabaco .... 152

Aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre caseínas y caseinatos destinados al consumo humano ..... 153

Jurisprudencia ..... 154

*COMPETITIVIDAD*

Acuerdo de continuación del Centro Internacional para la Ciencia y la Tecnología 156

Creación del Sistema de Observación Integrado del Carbono ..... 156

Acceso a una Internet abierta ..... 157

*MEDIO AMBIENTE*

Limitación de las emisiones a la atmósfera de agentes contaminantes procedentes de las instalaciones de combustión medianas ..... 160

Jurisprudencia ..... 162

*TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA*

Medidas para la aplicación de las normas básicas comunes de seguridad aérea ..... 163

Jurisprudencia ..... 164

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

*COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA*

Ratificación por los Estados miembros del Protocolo de 2014 del Convenio relativo al trabajo forzoso u obligatorio ..... 165

*POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN*

Frecuencia y formato de la notificación de irregularidades al Fondo de Asilo, Migración e Integración ..... 166

Jurisprudencia ..... 167

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

*POLÍTICA COMERCIAL COMÚN*

Jurisprudencia ..... 169

*POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN*

Desarme y control de armas pequeñas y ligeras en Europa Sudoriental ..... 171

Posición de la Unión sobre la Octava Conferencia de Revisión de la Convención sobre las armas bacteriológicas ..... 171

Mecanismo conjunto de investigación de la OPAQ y las Naciones Unidas contra los ataques químicos en la República Árabe Siria ..... 172

Jurisprudencia ..... 174

AGENDA ..... 177

BIBLIOGRAFÍA ..... 181

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos ..... 187

Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia ..... 191