



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 331
Abril 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº331, abril 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: mayo 2016

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 14,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 331 (ABRIL 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

Breidenbach, Philipp

Regional airport expansion : expansions of regional airports and their effect on the local economy / Philipp Breidenbach. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 30 p.

Nº Doc.: EL4370

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal01196.pdf>

Sheard, Nicholas

Airport Size and Urban Growth / Nicholas Sheard. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 50 p.

Nº Doc.: EL4367

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00028.pdf>

CARRETERA

Asociación Mundial de la Carretera

Plan Estratégico 2016-2019 / Asociación Mundial de la Carretera. -- [Paris] : Asociación Mundial de la Carretera, 2015. -- 37 p.

Nº Doc.: EL4395

<http://www.piarc.org/ressources/documents/Plan-Estrategico-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera/23792,Plan-Estrategico-2016-2019-Noviembre-Asociacion-Mundial-de-la-Carretera.pdf>

Hall, Jonathan D.

Pareto Improvements from Lexus Lanes : The effects of pricing a portion of the lanes on congested highways / Jonathan D. Hall ; University of Toronto, Department of Economics. -- Toronto : University of Toronto, Department of Economics, 2015. -- 49 p. -- (Working Paper ; 548)

Nº Doc.: EL4362

<https://www.economics.utoronto.ca/public/workingPapers/tecipa-548.pdf>

MANUAL de túneles de carreteras : Aspectos generales / Asociación Mundial de la Carretera, Comité Técnico Explotación de Túneles de Carretera. -- Paris : Association Mondiale de la Route, 2015. -- 115 p.

Nº Doc.: EL4396

<http://tunnelsmanual.piarc.org/es/aspectos-generales>

MANUAL de túneles de carreteras : Exigencias operativas y de seguridad / Asociación Mundial de la Carretera, Comité Técnico Explotación de Túneles de Carretera. -- Paris : Association Mondiale de la Route, 2015. -- 49 p.

Nº Doc.: EL4397

<http://tunnelsmanual.piarc.org/es/exigencias-operativas-y-de-seguridad>

Rouhani, Omid M.

Revenue risk mitigation options for toll roads / Omid M. Rouhani. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 13 p. -- (MPRA Paper ; 67662)

Nº Doc.: EL4377

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/67662/1/MPRA_paper_67662.pdf

SUSTAINABLE transport practices / International Road Federation (IRF). -- Alexandria, VA : International Road Federation, 2015. -- 43 p. -- (IRF Examiner ; 8 (Winter 2015))

Nº Doc.: EL4399

<https://www.irfnews.org/ebooks/IRF-Examiner-15Vol8.pdf>

INDUSTRIA

Bontoux, Laurent

2035 Paths towards a sustainable EU economy : Sustainable transitions and the potential of eco-innovation for jobs and economic development in EU eco-industries 2035 : Foresight Series / Laurent Bontoux, Daniel Bengtsson ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 107 p. -- (JRC Science for policy report)

Nº Doc.: EL4400

http://www.eeas.europa.eu/delegations/norway/documents/more_info/2035_path-towards-a-sustainable-eu-economy.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Bahamonde-Birke, Francisco J.

Does transport behavior influence preferences for electromobility? : An analysis based on person-and alternative-specific error components / Francisco J. Bahamonde-Birke ; German Institute for Economic Research. -- Berlin : DIW (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung), 2015. -- 21 p. -- (Discussion Papers ; 1529)

Nº Doc.: EL4383

http://www.diw.de/documents/publikationen/73/diw_01.c.521086.de/dp1529.pdf

Wesseling, Joeri H.

Explaining differences in electric vehicle policies across countries : innovation versus environmental policy rationale / Joeri H. Wesseling ; Lund University, Centre for Innovation, Research and Competence in the Learning Economy (CIRCLE). -- Lund : University, CIRCLE, 2015. -- 20 p. -- (Papers in Innovation Studies ; 2015/42)

Nº Doc.: EL4386

http://wp.circle.lu.se/upload/CIRCLE/workingpapers/201542_Wesseling.pdf

INFRAESTRUCTURA

Andrés, Luis A.

A methodological framework for prioritizing infrastructure investment / Luis Andres, Dan Biller, Matias Herrera Dappe. -- Washington : The World Bank, 2015. -- 17 p. -- (Policy Research Working Paper ; 7433)

Nº Doc.: EL4357

http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSPContentServer/WDSP/IB/2015/10/06/090224b08312922d/1_0/Rendered/PDF/A0methodologic0structure0investment.pdf

Bonnafoous, Alain

Permanent Observatories as Tools for Ex-Post Assessment : The French case study / Alain Bonnafoous. -- Paris : ITF, 2014. -- 30 p. -- (Discussion Paper ; 2014-10)

Nº Doc.: EL4348

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201410.pdf>

Crescenzi, Riccardo

Government quality and the economic returns of transport infrastructure investment in european regions / Riccardo Crescenzi, Marco Di Cataldo, Andrés Rodríguez Pose ; Universidade de Vigo, Facultade de Ciencias Empresariais e Turismo, GEN - Governance and Economics research Network. -- Vigo : Universidade, 2015. -- 51 p. -- (GEN Working Paper ; A 2015 – 8)

Nº Doc.: EL4388

<http://info.gen.webs.uvigo.es/WP/WP1508.pdf>

Engel, Eduardo M.R.A.

Renegotiation in public-private partnerships : Theory and evidence / Eduardo Engel, Ronald Fischer, Alexander Galetovic. -- Paris : ITF, 2014. -- 25 p. -- (Discussion Paper ; 2014-17)

Nº Doc.: EL4346

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201417.pdf>

Fitzroy, Stephen

TPICS TIGER and US experience : A focus on case-based ex-post economic impact assessment / Stephen Fitzroy, Glen Weisbrod, Naomi Stein. -- Paris : ITF, 2014. -- 40 p. -- (Discussion Paper ; 2014-11)

Nº Doc.: EL4345

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201411.pdf>

Graham, Daniel J.

Causal influence for ex-post evaluation of transport interventions / Daniel Graham. -- Paris : ITF, 2014. -- 24 p. -- (Discussion Paper ; 2014-13)

Nº Doc.: EL4344

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201413.pdf>

INSTITUTIONAL and political determinants of private participation in infrastructure / Marian Moszoro ... [et al.]. -- Paris : ITF, 2014. -- 38 p. -- (Discussion Paper ; 2014-15)

Nº Doc.: EL4343

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201415.pdf>

Kim, Euijune

Project evaluation of transportation projects : an application of financial computable general equilibrium model / [Euijune Kim, Geoffrey J.D. Hewings, Hidayat Amir]. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 24 p.

N° Doc.: EL4371

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00453.pdf>

Miyamoto, Kaori

Official development finance for infrastructure : Support by multilateral and bilateral development partners / Kaori Miyamoto, Emilio Chiofalo ; OECD, The Development Assistance Committee. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 58 p. -- (OECD Development Co-Operation Working Paper ; 25)

N° Doc.: EL4356

http://www.oecd-ilibrary.org/development/official-development-finance-for-infrastructure_5jrs3sbcvzx-en

POLICY guidance for investment in clean energy infrastructure : Expanding access to clean energy for green growth and development / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 112 p.

N° Doc.: EL4408

<http://www.oecd.org/environment/policy-guidance-for-investment-in-clean-energy-infrastructure-9789264212664-en.htm>

The RENEGOTIATION of PPP contracts : An overview of its recent evolution in Latin America / José Luis Guasch ... [et al.]. -- Paris : ITF, 2014. -- 25 p. -- (Discussion Paper ; 2014-18)

N° Doc.: EL4347

<http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/DiscussionPapers/DP201418.pdf>

USING carbon pricing revenues to finance infrastructure Access / Michael Jakob ... [et al.]. -- Milano : Fondazione Eni Enrico Mattei, 2015. -- 26 p. -- (Nota di Lavoro ; 94.2015)

N° Doc.: EL4390

<http://www.feem.it/userfiles/attach/201511241149154NDL2015-094.pdf>

MEDIO AMBIENTE

Longden, Thomas

CO2 intensity and the importance of country level differences: an analysis of the relationship between per capita emissions and population density / Thomas Longden. -- Milano : Fondazione Eni Enrico Mattei, 2015. -- 30 p. -- (Nota di Lavoro ; 47.2015)

Nº Doc.: EL4389

<http://www.feem.it/userfiles/attach/2015522104544NDL2015-047.pdf>

NATIONAL climate change adaptation : Emerging Practices in Monitoring and Evaluation / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 97 p.

Nº Doc.: EL4394

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/national-climate-change-adaptation_9789264229679-en

SEXTO catálogo Iberoamericano y del Caribe de buenas prácticas / Foro Iberoamericano y del Caribe sobre Mejores Prácticas. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2015. -- 412 p.

Nº Doc.: EL4391

SEGURIDAD VIAL

PUBLIC demand for safer speeds : Identification of interventions for trial / Judy Fleiter. -- Sydney : Austroads, 2016. -- V, 153 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R507-16)

Nº Doc.: EL4406

TRANSPORTE

Fiorello, Davide

EU Survey on issues related to transport and mobility / Davide Fiorello, Loredana Zani ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Prospective Technological Studies. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 67 p. -- (EUR – Scientific and Technical Research series)

Nº Doc.: EL4374

http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC96151/jrc96151_final%20version%202nd%20correction.pdf

Fosgerau, Mogens

Manipulating a stated choice experiment / Mogens Fosgerau, Maria Börjesson. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 15 p. -- (MPRA Paper ; 67053)

N° Doc.: EL4351

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/67053/1/MPRA_paper_67053.pdf

Fosgerau, Mogens

The valuation of travel time variability / Mogens Fosgerau. -- Paris : ITF, 2015. -- 24 p.

N° Doc.: EL4401

http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/RoundTables/2015_Socio-Economic-Benefits/Fosgerau_draftDP.pdf

La Paix Puello, Lissy Cesarina

Scenarios for measuring station-based impedances in a national transport model / Lissy La Paix, Karst Geurs, Sander van Weperen. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 21 p.

N° Doc.: EL4365

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal01310.pdf>

Song, Chen

Travel time use over five decades / Chen Song, Chao Wei. -- [Washington] : Institute for International Economic Policy, 2015. -- 65 p. -- (Working Paper Series ; IIEP-WP-2015-19)

N° Doc.: EL4380

<https://www.gwu.edu/~iiep/assets/docs/papers/2015WP/SongWeiIIEPWP201519.pdf>

Venables, Anthony J.

Incorporating wider economic impacts within cost-benefit appraisal / Anthony J. Venables. -- Paris : ITF, 2015. -- 29 p.

N° Doc.: EL4403

http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/RoundTables/2015_Socio-Economic-Benefits/Venables_draftDP.pdf

Weisbrod, Glen

Estimating wider economic impacts in transport project prioritisation using ex-post analysis / Glen Weisbrod. -- Paris : ITF, 2015. -- 29 p.

Nº Doc.: EL4404

http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/RoundTables/2015_Socio-Economic-Benefits/Weisbrod_draftDP.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Gayle, Philip G.

Product Quality Effects of International Airline Alliances, Antitrust Immunity, and Domestic Mergers / Philip G. Gayle, Tyson Thomas. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 29 p. -- (MPRA Paper ; 67788)

Nº Doc.: EL4376

http://mpa.ub.uni-muenchen.de/67788/1/MPRA_paper_67788.pdf

Sánchez Serrano, Ángel

Imágenes de un sueño : en los inicios de la aeronáutica española, 1910-1911 = Pictures of a dream : the origins of Spanish aviation, 1910-1911 / Ángel Sánchez Serrano. -- [Madrid] : Fundación Aena, 2014. -- 251 p.

Nº Doc.: 017651

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

LOGISTICS observatory for Chile : Strengthening policies for competitiveness / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 54 p. -- (Case-Specific Policy Analysis)

Nº Doc.: EL4407

http://www.internationaltransportforum.org/Pub/pdf/16CSPA_Chile_Logistics_Observatory.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Albalade, Daniel

High speed rail and tourism : Empirical evidence from Spain's provinces and cities / Daniel Albalade. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2015]. -- 22 p.

Nº Doc.: EL4369

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00288.pdf>

Arrigo, Ugo

Produzione, costi e performance delle principali reti ferroviarie dell'Unione Europea / Ugo Arrigo, Giacomo Di Foggia. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 69 p. -- (MPRA Paper ; 67799)

N° Doc.: EL4378

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/67799/1/MPRA_paper_67799.pdf

Åslund, Olof

ALL aboard? Commuter train access and labor market outcomes / Olof Åslund, Ina Blind, Matz Dahlberg ; Institute for Evaluation of Labour Market and Education Policy (IFAU). -- Uppsala : IFAU, 2015. -- 63 p. -- (Working Paper ; 2015:25)

N° Doc.: EL4382

<http://www.ifau.se/globalassets/pdf/se/2015/wp-2015-25-All-aboard-Commuter-train-access-and-labor-market-outcomes.pdf>

Bertino, Magdalena

Creación y trayectoria de una empresa pública uruguaya : La Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) / Magdalena Bertino, Gastón Díaz Steinberg, Cecilia Moreira Goyetche. -- [Montevideo] : Instituto de Economía, 2015. -- 36 p. -- (Documentos de Trabajo ; DT 13/2015)

N° Doc.: EL4385

<http://www.iecon.ccee.edu.uy/download.php?len=es&id=505&nbre=dt-13-15.pdf&ti=application/pdf&tc=Publicaciones>

Chen, Guineng

Accessibility indicators for regional economic development : An application to the regional distributive effects of high-speed rail in Spain / Guineng Chen, Marcos Correia, João de Abreu e Silva. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2015]. -- 25 p.

N° Doc.: EL4368

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00393.pdf>

EVALUATION tool for wider economic effects of railway investments : Making computable general equilibrium model results accesible / Jouko Kinnunen ... [et al.]. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2015]. -- 23 p.

N° Doc.: EL4366

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00016.pdf>

An ITERATIVE framework for real-time railway rescheduling / Twan Dollevoet ... [et al.]. -- Rotterdam : Erasmus University, Erasmus School of Economics, 2015. -- 28 p. -- (Econometric Institute Research Papers ; EI2015-28)

Nº Doc.: EL4354

<http://repub.eur.nl/pub/78719>

Pagliara, Francesca

Investigating the role of high speed rail in shaping metro-regions / Francesca Pagliara, João de Abreu e Silva, Guineng Chen. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 10 p.

Nº Doc.: EL4360

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00977.pdf>

PROPUESTA referente a la regulación de los títulos habilitantes para el desarrollo de profesiones ferroviarias con incidencia en la seguridad / Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia. -- Madrid : CNMC, 2015. -- 22 p.

Nº Doc.: EL4405

https://www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Promocion/Informes_y_Estudios_Sectoriales/2015/20151028_PRO%20CNMC%20003_15_personal%20ferroviario.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMPENDIUM of maritime labour instruments / International Labour Office. -- Geneva : International Labour Office, 2015. -- X, 378 p.

Nº Doc.: EL4409

http://www.ilo.org/public/libdoc/ilo/2015/115B09_75_engl.pdf

DEMAND determinants of cruise tourists in competitive markets : Motivation, preference, and intention / Jamie M. Chen. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 40 p.

Nº Doc.: EL4372

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal01190.pdf>

Esteve Pérez, Jerónimo

La industria de cruceros : características, agentes y sus funciones / Jerónimo Esteve Pérez, Antonio García Sánchez. -- Valencia : Fundación Valenciaport , 2015. -- 376 p. - (Biblioteca Técnica de la Fundación Valenciaport : Economía del transporte

Nº Doc.: 017649

Santos, T.A.

The portuguese range as the westernmost maritime region of Europe / T.A. Santos, A.M.P. Santos, C. Guedes Soares. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 21 p.

Nº Doc.: EL4363

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00253.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Borjesson, Maria

The benefits of cycling : Viewing cyclists as travellers rather than non-motorists / Maria Börjesson, Jonas Eliasson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 17 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:17)

Nº Doc.: EL4359

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-17.pdf>

C-ITS Platform : Final report / Cooperative Intelligent Transport Systems. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2016. -- 140 p.

Nº Doc.: EL4398

<http://ec.europa.eu/transport/themes/its/doc/c-its-platform-final-report-january-2016.pdf>

Castillo Manzano, José Ignacio

Do more trucks lead to more motor vehicle fatalities in european roads? : Evaluating the impact of specific safety strategies / José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño, Xavier Fageda. -- [Louvain-la-Neuve : ERSa, 2015]. -- 16 p.

Nº Doc.: EL4361

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00306.pdf>

EXPLAINING road transport emissions : A non-technical guide / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: EL4393

http://www.eea.europa.eu/publications/explaining-road-transport-emissions/at_download/file

Inci, Eren

The external cruising costs of parking / Eren Inci, Jos van Ommeren, Martijn Kobus. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2015. -- 29 p. -- (Tinbergen Institute Discussion Paper ; TI 2015-117/VIII)

Nº Doc.: EL4353

<http://papers.tinbergen.nl/15117.pdf>

Kouwenhoven, Marco

Forecasting travel time reliability in road transport : A New model for the Netherlands / Marco Kouwenhoven, Pim Warffemius. -- Paris : ITF, 2015. -- 27 p.

Nº Doc.: EL4402

http://www.internationaltransportforum.org/jtrc/RoundTables/2015_Socio-Economic-Benefits/Kouwenhoven_draftDP.pdf

Loureiro, María L.

Transport and low-carbon fuel : A study of public preferences in Spain / María L. Loureiro, Xavier Labandeira, Michael Hanemann. -- [Vigo : Economics for Energy], 2013. -- 25 p. -- (Working paper ; 01/2013)

Nº Doc.: EL4379

<http://eforenergy.org/docpublicaciones/documentos-de-trabajo/WP01-2013.pdf>

Miller, Sebastián

Parking taxes as a second best congestion pricing mechanism / Sebastián Miller, Riley Wilson ; Inter-American Development Bank. -- Washington : Inter-American Development Bank, 2015. -- 42 p. -- (IDB Working Paper Series ; IDB-WP-614)

Nº Doc.: EL4387

<https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/7290/Parking-Taxes-as-a-Second-Best-Congestion-Pricing-Mechanism.pdf?sequence=1>

Mizutani, Fumitoshi

Estimation of social costs highways in Japan / Fumitoshi Mizutani, Yusuke Suzuki, Shuji Uranishi. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2015]. -- 17 p.

Nº Doc.: EL4358

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal00163.pdf>

SISTEMAS de Comercialización de las Empresas y Operadores del transporte de viajeros y mercancías por carretera : Documento final / Teirlog Ingeniería ; [para la] Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre, 2016 . -- [328] p.

Nº Doc.: EL4355

<http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/27EA4EC7-460F-49B8-B49E-C63D9F1A1263/136417/SistemasComercializacion2016.pdf>

UPDATE on smart mobility initiatives in the UAE / IQPC (International Quality and Productivity Center) ; ITS and Smart Mobility Forum UAE. -- [Dubai] : IQPC Middle East, 2015. -- 18 p.

Nº Doc.: EL4392

<http://www.its-forum.com/e-book-smart-mobility-initiatives-in-the-uae-mc>

Vierth, Inge

Road freight transport policies and their impact : a Comparative Study of Germany and Sweden / Inge Vierth, Heike Schleussner, Svante Mandell. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 21 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:16)

Nº Doc.: EL4352

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-16.pdf>

TRANSPORTE URBANO

García López, Miquel Àngel

Express delivery to the suburbs : The effects of transportation in Europe's heterogeneous cities / Miquel-Àngel Garcia-López, Ilias Pasidis, Elisabet Viladecans-Marsal. -- Barcelona : Institut d'Economia de Barcelona, 2015. -- 37 p. -- (Document de treball de l'IEB ; 2015/30)

Nº Doc.: EL4373

<http://www.ieb.ub.edu/phocadownload/documentostrabajo/2015/Doc2015-30.pdf>

García López, Miquel Àngel

Express delivery to the suburbs : Transport infrastructure and european cities / Miquel-Àngel Garcia-López, Ilias Pasidis, Elisabet Viladecans-Marsal. -- [Louvain-la-Neuve : ERSA, 2015]. -- 21 p.

Nº Doc.: EL4364

<http://www-sre.wu.ac.at/ersa/ersaconfs/ersa15/e150825aFinal01239.pdf>

Larcom, Shaun

The Benefits of Forced Experimentation : Striking Evidence from the London Underground Network / Shaun Larcom, Ferdinand Rauch, Tim Willems. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2015. -- 35 p. -- (CEP Discussion Paper ; 1372)

Nº Doc.: EL4349

<http://cep.lse.ac.uk/pubs/download/dp1372.pdf>

Lima Neto, Vicente Correia

A governança metropolitana da mobilidade : Uma análise a partir dos estados / Vicente Correia Lima Neto, Rômulo Dante Orrico Filho ; Institute for Applied Economic Research (IPEA). -- Rio de Janeiro : IPEA, 2015. -- 49 p. -- (Texto para Discussão ; 2151)

Nº Doc.: EL4381

http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/TDs/td_2151.pdf

Palma, André de

Optimal fares and capacity decisions for crowded public transport systems / André de Palma, Robin Lindsey, Guillaume Monchambert. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 15 p.

Nº Doc.: EL4375

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01223169/document>

Salanova Grau, Josep Maria

Comparing fast VRP algorithms for collaborative urban freight transport systems : a solution probleming analysis / Josep-Maria Salanova Grau, Jesus Gonzalez-Feliu. - [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 16 p.

Nº Doc.: EL4384

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01176134/document>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Fragoudaki, Alexandra

Airport performance in a tourism receiving country : Evidence from Greece /

Alexandra Fragoudaki, Dimitris Giokas. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.52 (Apr.2016) ; p.80-89

Nº Doc.: A28673 ; RTA-185

En los últimos años, el número de visitantes de Grecia ha aumentado significativamente. En 2011, el 71 por ciento de los visitantes utilizaron el transporte aéreo. Grecia es un país receptor de turismo con una estacionalidad muy alta, lo que plantea una gran responsabilidad sobre la planificación de la inversión, la infraestructura así como en el sector del transporte. El desarrollo de la infraestructura se ha convertido en una necesidad para los aeropuertos griegos. El principal objetivo de este artículo es evaluar la eficiencia de los aeropuertos griegos, teniendo en cuenta su papel en un país receptor de turismo.

Pantouvakis, Angelos M.

Exploring different nationality perceptions of airport service quality / Angelos

Pantouvakis, Maria Francesca Renzi. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.52 (Apr.2016) ; p.90-98

Nº Doc.: A28674 ; RTA-185

Para lograr una ventaja competitiva sostenible, los aeropuertos deberían tratar de mejorar la satisfacción de los pasajeros multiculturales por medio de la provisión de servicios de alta calidad. El objetivo de este artículo es determinar los componentes específicos de la calidad del servicio que pueden conducir a incrementar la satisfacción del viajero en el entorno de un aeropuerto internacional y evaluar el grado en que varía la percepción del pasajero respecto de las instalaciones según la nacionalidades.

CARRETERA

Kjerkreit, Anne

The accuracy of ex-ante cost-benefit analysis : Evidence from the Norwegian road sector / Anne Kjerkreit, James Odeck. -- [8] p.

En: Routes Roads. -- n.368 (Jan-Mar 2016); p. 64-71

Nº Doc.: A28662 ; RTC-142

El análisis coste-beneficio se aplica al sector de la carretera para proporcionar información sobre la viabilidad de los proyectos. Se realiza antes de la decisión de construir. Una cuestión que cabe plantearse es si tal análisis tiene en cuenta el rendimiento neto real. Este artículo recalcula el análisis coste-beneficio para 25 proyectos de carreteras noruegas cinco años después de la construcción de los proyectos y compara los resultados con los análisis ex-ante.

Paju, Toni

Pilot project to quantifying social benefits of road rehabilitation for project prioritization : Sustainable development prize / Toni Paju, Kenneth Yamu. -- [8] p.

En: Routes Roads. -- n.368 (Jan-Mar 2016); p. 56-63

Nº Doc.: A28661 ; RTC-142

La mejora de las carreteras tiene beneficios socio-económicos positivos que determinan la viabilidad de los proyectos, pero no existen métodos aceptados universalmente para su cuantificación. Este artículo describe un método desarrollado para clasificar once proyectos de Papúa Nueva Guinea y cuantificar sus beneficios.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Ganuza Fernández, Juan José

El reparto óptimo de riesgos en las relaciones público-privadas / Juan José Ganuza, Fernando Gómez. -- [5] p.

En: Economía industrial. -- n.398 (4º trimestre 2015) ; p.111-115

Nº Doc.: A28736 ; RE-180

Este trabajo se centra en los contratos de concesión de infraestructuras que sirvieron para realizar grandes infraestructuras, por ejemplo, las radiales de Madrid. Estos contratos de concesión entre la Administración y un concesionario implican normalmente, en esencia, que el concesionario se hace cargo de la construcción de la infraestructura a cambio de los derechos de explotación por un periodo de tiempo. En particular, los autores se centran en las concesiones de autopistas, pero las concesiones se utilizan en muchas otras obras de infraestructuras (Castor, por ejemplo) y las conclusiones son aplicables a muchos tipos de PPPs.

<http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=398>

NOVEDADES en contratación pública / Presentación: María Dolores Cancela Rey, Mercedes Aviñó Bolinches. -- [79] p.
En: Carreteras. -- n.205 (en.-feb.2016) ; p.4-82
Nº Doc.: A28712 ; RTC-110

El 28 de marzo de 2014 el Diario Oficial de la Unión Europea publicó tres nuevas Directivas comunitarias que regularán el marco de la contratación pública en la Unión Europea y que tienen como finalidad servir de herramienta para alcanzar los objetivos de crecimiento sostenible previstos en la Estrategia Europa 2020. El objetivo de este monográfico, compuesto por 8 artículos técnicos, es presentar algunos de los aspectos más importantes de los cambios en esta materia con un enfoque doble, desde la óptica de la Administración pública y desde la óptica de los diferentes sectores afectados. Se recogen los aspectos más novedosos y los problemas más recurrentes de importantes sectores presentes en la contratación pública española.

Sánchez Graells, Albert

La aplicación de la Teoría de Agencia a la prevención de conflictos de interés en la contratación pública bajo la Directiva 2014/24 / Albert Sánchez Graells. -- [8] p.
En: Economía industrial. -- n.398 (4º trimestre 2015) ; p.103-110
Nº Doc.: A28735 ; RE-180

Este artículo se fija en la aplicación de la teoría de agencia a las actividades del comprador público. Basándose principalmente en las contribuciones de Treptey y Yukins a la extensión de la teoría de agencia a este campo, el artículo explora varias dimensiones en que la contratación pública se ve afectada por problemas de agencia, así como algunas de las soluciones que el Derecho comunitario ha desarrollado para tratar de remediarlas, con especial énfasis en los desarrollos incluidos en la nueva Directiva de 2014 en torno a la prevención y sanción de conflictos de interés y comportamientos interesados de los proveedores de la Administración Pública como agentes.

<http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=398>

DERECHO

Hernández Jiménez, Hilario M.

El Consejo de Transparencia y Buen Gobierno / Hilario M. Hernández Jiménez. -- [10] p.
En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2016) ; p.84-93
Nº Doc.: A28694 ; RD-38

En este artículo se analiza y estudia las relaciones de los ciudadanos con la Administración (Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la

información pública y buen gobierno (LT)) para hacer valer sus reclamaciones e impugnaciones frente a lo que consideren incumplimientos de la Ley ante un órgano de nueva creación que es el Consejo de Transparencia y Buen Gobierno. Los principales inspiradores de la Ley de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno posibilitan el acceso de los ciudadanos al conocimiento pormenorizado del funcionamiento ordinario de la Administración y el ejercicio por éstos de un control de la acción política de sus regidores, de modo que puedan conocer cómo se toman las decisiones que les afectan, cómo se manejan los fondos públicos o bajo qué criterios actúan las instituciones. Pero para que dichos postulados sean realmente eficaces y los criterios de transparencia vinculen de manera preceptiva, e incluso, coactiva, a los responsables políticos y ejecutivos de las administraciones, es necesario articular un mecanismo de control y de respuesta a las reclamaciones de los ciudadanos en sede administrativa, como paso previo e irrenunciable ejercicio de la tutela judicial efectiva a través de las impugnaciones al orden contencioso-administrativo. A tal fin, el legislador ha previsto la creación de un órgano específico e independiente como es el Consejo de Transparencia, que ejercerá el control necesario sobre el cumplimiento por los sujetos obligados del régimen de transparencia activa, y resolverá las reclamaciones que los ciudadanos planteen frente a las resoluciones dictadas por los entes obligados a suministrar información solicitada e indebidamente atendida.

Sánchez Pérez, José

El perfil inconstitucional de la regulación del derecho de huelga : Un debate en la sombra / José Sánchez Pérez. -- [15] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.2 (feb.2016) ; p.285-299

Nº Doc.: A28655 ; RD-05

La aplicación del delito de coacciones vinculado al ejercicio del derecho de huelga (artículos 315.3 CP) viene de antiguo provocando una controversia que se persiste ante la inestable posición del legislador. Provoca una gran inseguridad jurídica el carácter dispar que ofrecen los pronunciamientos judiciales en relación a comportamientos que pese a ser equiparables dan lugar a soluciones claramente diferenciadas. De otro lado, queda en evidencia la quiebra del principio de proporcionalidad al prever el tipo penal penas bastante más elevadas que para el delito básico de coacciones sin apoyo razonable suficiente. En este trabajo se incide en el análisis de dos sentencias de alcance mediático y en las que, pese a que se menciona de soslayo el criterio del Tribunal Constitucional de interpretación del delito en forma restrictiva, al afectar a un derecho de carácter fundamental, lo cierto es que mantienen una interpretación rigurosa en la misma línea dura que mantiene el Ministerio Fiscal. En razón a lo expuesto y, pese a que la nueva norma prevé la posibilidad de aplicar alternativamente la pena de prisión o de multa, se sostiene que una interpretación normativa coherente con el derecho constitucional de huelga impone bien la supresión del artículo 315.3 CP o bien la exigencia de que la coacción moral no integre el tipo penal si no concurren actuaciones de carácter violento.

DERECHO ADMINISTRATIVO

BREVES apuntes sobre la relación de causalidad en la responsabilidad patrimonial de la Administración. -- [2] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2016) ; p.108-109

Nº Doc.: A28696 ; RD-38

En este artículo se comenta la relación de causalidad en la responsabilidad patrimonial de la Administración. Se exponen algunos pronunciamientos en sede contencioso-administrativa donde se excluye tal responsabilidad patrimonial por falta de acreditación de la relación de causalidad, manifestándose dicho criterio en materia contractual del sector público.

Companys i Alet, Antoni

Principales novedades introducidas por las leyes 39/2015 y 40/2015 en materia de procedimiento administrativo y régimen jurídico de Las Administraciones Públicas / Antoni Companys i Alet. -- [11] p.

En: Actualidad Jurídica Uría Menéndez. -- n.41 (oct.2015) ; p.85-95

Nº Doc.: A28697

El pasado día 2 de octubre de 2015 se publicaron en el BOE la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas («LPAC»), y la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público («LRJSP»). Con la aprobación de la LPAC y la LRJSP se materializa una de las principales medidas previstas por la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas y el Programa Nacional de Reformas de España para 2014, que recogían la necesidad de impulsar nuevas leyes administrativas que acabaran con las duplicidades e ineficiencias atribuidas a las Administraciones españolas, y dotaran a la economía española de un marco regulador de mayor calidad normativa. Tanto la LPAC como la LRJSP entrarán en vigor, con carácter general, al año de su publicación en el BOE, es decir el 2 de octubre de 2016.

<http://www.uria.com/documentos/publicaciones/4798/documento/foro04.pdf?id=5990>

González-Varas Ibáñez, Santiago

La revisión de oficio (art.106 LPA) / Santiago González-Varas Ibáñez. -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2016) ; p.94-103

Nº Doc.: A28695 ; RD-38

En este artículo se comenta la ratio del articulado sobre la revisión de oficio por la Administración de sus disposiciones y actos nulos que se regula en el artículo 106 de la Ley de Procedimiento Administrativo (LPA); las reglas de procedimiento; la causa de

nulidad y la acción de nulidad del particular; la revisión de oficio de actos nulos pero declarativos de derechos de un particular a instancia de la Administración o de un tercero; la revisión de actos de gravamen a favor del afectado directo o destinatario del acto, régimen de admisión; se plantea la revisión de oficio en controversias entre administraciones, o bien necesidad de accionar por la vía del artículo 56 de la LBRL y LRJCA 29/1998; por último, la revisión de oficio de disposiciones administrativas.

Lozano Cutanda, Blanca

Leyes 39/2015 y 40/2015 : La nueva legislación básica de las sanciones administrativas : visión general y tabla de concordancias y novedades / Blanca

Lozano Cutanda. -- [8] p.

En: Análisis Gómez-Acebo & Pombo. -- (nov.2015)

Nº Doc.: A28698

En este artículo se exponen las novedades de las leyes 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común (LPAC) y 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público (LRJSP), que van a sustituir (cuando entren en vigor el 2 de octubre del 2016) a la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (LRJAP).

<http://www.gomezacebo-pombo.com/media/k2/attachments/leyes-39-2015-y-40-2015-la-nueva-legislacion-basica-de-las-sanciones-administrativas-vision-general-y-tabla-de-concordancias-y-novedades-2.pdf>

Subirana de la Cruz, Silvia

Open government : Transparencia administrativa, derecho de acceso a la información pública, open data y reutilización de la información del sector público : Especial referencia al ordenamiento jurídico europeo / Silvia Subirana de la Cruz. - [16] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.2 (feb.2016) ; p.91-106

Nº Doc.: A28654 ; RD-05

El derecho de acceso a la información pública como garantía de transparencia de la acción de gobierno de los Estados es, en la actualidad, uno de las principales herramientas de control público y de lucha contra la corrupción, gestándose, así, una nueva forma de gobernar ya conocida como “Open Government” gracias a la implantación de nuevas políticas y formas de gestión pública como, por ejemplo, el “Open Data” y la implantación de mecanismos de reutilización de los datos públicos.

ECONOMÍA

ANÁLISIS económico del Derecho / [Coordinación:] Francisco Cabrillo, Amadeo Petitbó. -- 1 v.

En: Economía industrial. -- n.398 (4º trimestre 2015)

Nº Doc.: A28734 ; RE-180

Se considera al Análisis Económico del Derecho (AED) como la principal aportación de la segunda mitad del siglo XX al estudio de las leyes y la jurisprudencia. Este número monográfico incluye doce artículos, en los que se abordan cuestiones diversas y ofrecen visión global de las principales líneas de investigación en el AED contemporáneo.

<http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=398>

CLUSTERS y multinacionales / [coordinado por: José Luis Hervás Oliver]. -- [167] p.

En: Economía industrial. -- n.397 (3er. trimestre 2015) ; p.1-167

Nº Doc.: A28743 ; RE-180

La combinación de internacionalización, territorios-clusters, PYMEs y cadenas de valor globales es la esencia de este monográfico, compuesto de 13 contribuciones, que se publica con la intención de contribuir a salvar la desconexión que muestra la literatura actual en la que, por un lado, el conocimiento sobre los procesos de offshoring e internacionalización se limita a considerar la variable localización como referida al ámbito nacional, desestimando así las especificidades y ventajas de las localizaciones geográficas concretas (clusters o regiones); y por otro, y de manera similar pero en sentido opuesto, el conocimiento sobre clusters omite cómo las características organizacionales de las empresas se relacionan con los espacios geográficos en los que se aglomeran. El monográfico abarca también otros temas relacionados, como la caracterización de la deslocalización de la industria española (¿es ventajosa?; ¿sobre qué actividades se sostiene?; ¿en qué países?; ¿cómo es el proceso de deslocalización u offshoring?) o la conceptualización del rol de los clusters con respecto a las multinacionales, pues aquellos, además de atraer estas, asisten a la creación y crecimiento de multinacionales locales. También muestra casos reales de empresas como Armand Basi (textil), Cosentino (sector del mármol) o Inditex (y su filial de zapatos Tempe) entre otras, todas ellas ubicadas en clusters, mayoritariamente del arco mediterráneo, que son conocidas por sus excelentes capacidades de gestión y por su efecto tractor y de difusión de conocimiento y buenas prácticas a las PYMEs de su territorio.

<http://www.minetur.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=397>

ESPAÑA 2015 : Un balance. -- [202] p.

En: Economistas. -- n.146/147 extraordinario (mayo 2016)

Nº Doc.: A28704 ; RE-220

En este monográfico, estructurado en 9 capítulos, se presentan 24 trabajos que analizan lo sucedido en la economía española en 2015. Análisis que parte de la evolución del entorno internacional, que sigue con el examen global de la economía española y que ofrece una serie de estudios sectoriales que abarcan desde el sistema financiero hasta las previsiones económicas más allá del 2015. Se incluyen dos trabajos sobre la economía de la Comunidad de Madrid y, en el último apartado, se expone un artículo sobre el pensamiento del último Nobel de Economía.

POLÍTICAS industriales para la competitividad en España / coordinadores: José Luis Curbelo, Marian Scheifler, Juan Ramón Cuadrado Roura. -- [94] p.

En: Revista de Economía. -- n.10 (2015)

Nº Doc.: A28732 ; R00674

La Universidad Camilo José Cela ha desarrollado un Seminario sobre Políticas industriales para la competitividad en España, centrado en algunos aspectos de esta gran cuestión, como es mejorar la productividad y la competitividad del país, en los que profundiza de la mano de prestigiosos especialistas, cuyas ponencias y discusiones se ofrecen en este monográfico.

Serra Guevara, Javier

La estrategia china de “una franja, una ruta”, posibles consecuencias para España, y oportunidades para las empresas españolas / Javier Serra Guevara. -- [10] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3072 (feb.2016) ; p.39-48

Nº Doc.: A28656 ; RE-70

En el presente artículo se analiza la principal línea estratégica del actual Gobierno chino en cuanto a internacionalización de su economía, se examinan sus distintos aspectos y motivaciones, los desafíos y obstáculos a los que deberá enfrentarse, y se pretenden extraer consecuencias para España y posibles oportunidades de negocio para empresas españolas.

FERROCARRIL

Guerrero, Belén

La alta velocidad que viene / Belén Guerrero. -- [12] p.

En: Vía libre. -- n.605 (marzo 2016) ; p.14-27

Nº Doc.: A28699 ; RTF-240

En los últimos cuatro años la red de alta velocidad española se ha incrementado en 619 kilómetros con la entrada en servicio de seis nuevas líneas de alta velocidad, así como la de otras de altas prestaciones: Barcelona-frontera francesa, Albacete-Alicante, Santiago-Vigo, Valladolid-Palencia-León, Olmedo-Zamora, Sevilla-Cádiz, Medina-Salamanca y Palencia-Santander. Pero las obras para ampliar y mejorar la red continúan y existen diez nuevos trayectos de alta velocidad, que suman 1.200 kilómetros, con trabajos en ejecución, algunos muy avanzados, en los que se abordan ya las últimas actuaciones necesarias para su puesta en marcha.

Muñoz Rubio, Miguel

Mirando a Europa, Renfe en los primeros años de la democracia (1976-1989) / Miguel Muñoz. -- [10] p.

En: Vía libre. -- n.605 (marzo 2016) ; p.60-69

Nº Doc.: A28702 ; RTF-240

Los primeros gobiernos de la democracia pusieron en marcha, a partir de 1979, toda una serie de iniciativas legislativas, organizativas, técnicas y estratégicas que prepararon el camino para que Renfe alcanzara durante las décadas siguientes una situación bien distinta y difícilmente predecible en 1975.

TECNOLOGÍA y estrategias actuales para el mantenimiento eficiente de líneas de alta velocidad. -- [12] p.

En: Vía libre. -- n.605 (marzo 2016) ; p.45-58

Nº Doc.: A28701 ; RTF-240

El ferrocarril es uno de los medios de transporte de masas y mercancías más ecológicos, económicos y seguros que existen y, desde la década de los 60, también es de los más rápidos. Desde sus inicios, tanto la velocidad como la densidad de las circulaciones han aumentado de forma espectacular. En este dossier se comentan las actuaciones de Plasser & Theures España en la construcción y mantenimiento de las vías férreas de alta velocidad.

INDUSTRIA AERONÁUTICA

Cardenete Flores, M. Alejandro

Análisis del sector aeronáutico en Andalucía y Sevilla / M. Alejandro Cardenete Flores, Roberto López Cabaco. -- [13] p.

En: Economía industrial. -- n.398 (4º trimestre 2015) ; p.155-166

Nº Doc.: A28737 ; RE-180

Una de las cuestiones fundamentales en política económica es conocer la estructura productiva de una determinada zona geográfica para así determinar los sectores que son claves a la hora de mejorar los resultados económicos de ésta, y el efecto que se obtiene en términos de producción, empleo o salarios al actuar sobre ellos, para diseñar políticas que les afecten en cualquier sentido. Tanto en Andalucía como en la provincia de Sevilla se ha destacado el sector industrial de la aeronáutica como uno de esos sectores clave, sin embargo se ha detectado la ausencia de estudios económicos que destaquen la importancia de este sector frente a otros de forma específica, sin encontrarse agregado con más sectores y más allá de la mera presentación de datos económicos de las empresas que están directa o indirectamente relacionadas con este sector.

<http://www.minetur.gob.es/es->

[ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=398](http://www.minetur.gob.es/es-servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=398)

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

ARE multi-car households better suited for battery electric vehicles? : Driving patterns and economics in Sweden and Germany / Niklas Jakobsson ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.65 (Apr.2016) ; p.1-15

Nº Doc.: A28719 ; RTG-435

Los automóviles de baterías podrían reducir las emisiones de CO2 del sector del transporte pero su limitada autonomía hace disminuir su utilidad. El efecto de dicha limitación puede reducirse en las familias con varios automóviles en las que los usuarios podrían escoger entre un automóvil de baterías y uno convencional para los viajes de larga distancia. Sin embargo, es necesario un análisis más profundo sobre cómo los patrones de conducción de los automóviles de una familia coinciden con las características de un automóvil de baterías. Este artículo analiza la probabilidad de una conducción diaria por encima de un umbral fijo para los automóviles convencionales con los datos actuales de Suecia y Alemania.

LOGÍSTICA de la automoción. -- [10] p.

En: Logística profesional. -- n.213 (feb.2016) ; p.6-19

Nº Doc.: A28686 ; RL-50

Este monográfico recoge ocho contribuciones que analizan el sector de la logística de la automoción, la vanguardia de la tecnología logística. El sector de la automoción en España ha cerrado un 2015 con muy buenas cifras y da por zanjada la crisis. El sector terminó el ejercicio con subidas en todos los ámbitos: producción, exportación y matriculaciones. Y la logística es el cimiento invisible que sostiene toda la industria en un proceso continuo de vanguardia tecnológica y modernización de los procesos que luego dan el salto a otros sectores: Internet de las cosas, producción just in time, y just online, algoritmos predictivos, metodología lean...

Mersky, Avi Chaim

Fuel economy testing of autonomous vehicles / Avi Chaim Mersky, Constantine Samaras. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.65 (Apr.2016) ; p.31-48

Nº Doc.: A28720 ; RTG-435

La producción de contaminación atmosférica y energética en el sector del transporte ligero está regulada actualmente por el consumo de combustible y las normas sobre emisiones, que valoran la cantidad de los contaminantes emitidos y el volumen de combustible utilizado por distancia que se ha conducido. Los procedimientos actuales para valorar el consumo de combustible no poseen un mecanismo que recoja el impacto de las técnicas de autonomía de los vehículos. Este artículo desarrolla un método para incorporar dicho impacto a las pruebas.

INFRAESTRUCTURA

Chen, Zhenhua

Data review of transportation infrastructure public-private partnership : A meta-analysis / Zhenhua Chen, Nobuhiko Daito, Jonathan L. Gifford. -- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.2 (Mar.2016) ; p.228-250

Nº Doc.: A28683 ; RTG-370

Generalmente se ha atribuido a una falta de datos el limitado conocimiento que existe acerca de la participación público-privada en la financiación de la infraestructura de transporte. La cuestión fundamental que surge es cómo se utilizan los datos de dicha participación. Este artículo estudia esta cuestión analizando las relaciones entre los objetivos de la investigación y las características de los datos con un meta-análisis de los estudios sobre la participación público-privada en la infraestructura.

Fernandes, Carlos

PPPs : True financial costs and hidden returns / Carlos Fernandes, Miguel Ferreira, Filipe Moura. -- [21] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.2 (Mar.2016) ; p.207-227

Nº Doc.: A28682 ; RTG-370

El coste de usar financiación privada está en el centro del debate sobre la participación público-privada (PPPs), pero hasta ahora la mayoría de los trabajos ha considerado solo los costes financieros directos, tales como la tasa de interés del préstamo y el rendimiento de los accionistas sobre el patrimonio neto. Además dichos trabajos estaban basados en fuentes secundarias diversas. Este artículo se centra en siete negociaciones de peajes-sombra realizadas en Portugal entre 1999 y 2002 y obtiene los costes financieros del modelo de PPP, teniendo en cuenta los costes de transacción asociados.

INCORPORATING refuelling behaviour and drivers' preferences in the design of alternative fuels infrastructure in a city / J. Javier Brey ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.65 (Apr.2016) ; p.144-155

Nº Doc.: A28722 ; RTG-435

La presión medioambiental está promoviendo el uso de combustibles alternativos en el sector del transporte, pero la penetración en el mercado de automóviles que utilicen estos combustibles es todavía escasa. Además existe otro factor que impide el uso de estos vehículos, que es la disponibilidad del combustible. Aquí entra en juego tanto el número de estaciones de servicio como su localización geográfica. El objetivo de este artículo es presentar un modelo de optimización para planificar la estrategia de desarrollo de estaciones de servicio de hidrógeno en una ciudad, cuando no se dispone de los datos del par origen-destino.

Oleo, Francisco

Revolución en el comercio mundial : La constructora española Sacyr ha liderado la ampliación del Canal de Panamá... / Francisco Oleo. -- [10] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2766 (abr.2016) ; p.18-27

Nº Doc.: A28689 ; RE-10

En este artículo se analizan los desafíos técnicos y económicos que ha supuesto liderar la ampliación del Canal de Panamá, la obra más emblemática del mundo, cuya inauguración está prevista para junio.

Ortega Hortelano, Alejandro

Contractual PPPs for transport infrastructure in Spain : Lessons from the economic recession / Alejandro Ortega, Maria de los Angeles Baeza, Jose Manuel Vassallo. -- [20] p.

En: Transport Reviews . -- V.36, n.2 (Mar.2016) ; p.187-206

Nº Doc.: A28681 ; RTG-370

La participación público-privada en la contratación, especialmente en las concesiones, ha permitido a España desarrollar y mejorar muchas infraestructuras, especialmente autopistas. En este sentido, España ha desarrollado un modelo de participación público-privada que ha tenido éxito y que en la actualidad está en vigor en todas las partes del mundo. Este modelo funcionó razonablemente bien en España hasta la crisis económica. Este artículo analiza el éxito y los fracasos de dicho modelo en el desarrollo y explotación de la infraestructura de transporte en España desde la adjudicación de la primera concesión de autopista de peaje hasta la actualidad.

Osei-Kyei, Robert

Developing transport infrastructure in Sub-Saharan Africa through Public-Private Partnerships : Policy practice and implications / Robert Osei-Kyei, Albert P.C. Chan. -- [17] p.

En: Transport Reviews . -- V.36, n.2 (Mar.2016) ; p.170-186

Nº Doc.: A28680 ; RTG-370

En la actualidad, la participación público-privada en la infraestructura del transporte está obteniendo una atención considerable en las regiones en desarrollo siguiendo su éxito en los países desarrollados. Sin embargo, el África Sub-Sahariana está entre las regiones en desarrollo con menos proyectos de transporte con participación público-privada. Este artículo tiene por objetivo examinar tres proyectos de transporte diseñados con participación público-privada: un proyecto de concesión de carretera con peaje en Nigeria y un proyecto de carretera con peaje y el puerto de Maputo en Mozambique.

Poole, Robert W.

Getting serious about mileage-based user fees / Robert W. Poole. -- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.312 (Feb.2016) ; p.21-22

Nº Doc.: A28739 ; ROP-100

La idea de reemplazar en Estados Unidos las tasas del combustible por galón con un impuesto basado en la distancia en millas es el tema que analiza este artículo. Hace algunas propuestas sobre cómo planificar la medida y los efectos que puede producir. En conclusión, recomienda que se produzca un debate serio sobre la transición desde el sistema existente al que se propone.

Poole, Robert W.

Pension funds and highway investment : A win-win proposition / Robert W. Poole. - [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.311 (Jan.2016) ; p.18-19

Nº Doc.: A28668 ; ROP-100

Dos de los mayores problemas del sector público de América son la infrafinanciación de los sistemas de pensiones de los empleados estatales y municipales y una seria escasez de inversión en infraestructura del transporte, especialmente del obsoleto sistema de autopistas. Este artículo propone que parte de la respuesta para arreglar los sistemas de pensiones escasamente financiados es también una forma de ayudar a resolver la escasez de inversión en las autopistas. Un indicio está en la adquisición por uno de los principales fondos de pensiones de las concesiones a largo plazo de una autopista de Chicago y otra de Indiana. Este caso es puesto de ejemplo por este artículo para que los fondos de pensiones diversifiquen sus inversiones en activos que sirvan para la financiación de la modernización de las autopistas.

Viturka, Milan

Regional assessment of the effectiveness of road infrastructure projects / Milan Viturka, Vilém Paril. -- [22] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.4 (Dec.2015) ; p.507-528

Nº Doc.: A28652 ; RTG-140

Los proyectos de inversión pública representan una herramienta importante para la influencia a largo plazo del desarrollo socioeconómico y, por lo tanto, la valoración de su eficacia está ganando importancia. Este artículo presenta un procedimiento para valorar dicha eficacia de los proyectos de construcción de carreteras, basado en un conjunto de criterios de relevancia estratégicamente orientados, de utilidad, integración, estimulación y sostenibilidad.

INGENIERÍA

HOMENAJE a José Antonio Jiménez Salas en el centenario de su nacimiento / Coordinadores Antonio Soriano Peña, J. Ramón López Laborda. -- [80] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3573 (feb.2016)

Nº Doc.: A28711 ; ROP-110

Este monográfico especial está dedicado, con motivo del centenario de su nacimiento, al ingeniero José Antonio Jiménez Salas considerado por sus compañeros de profesión y alumnos como padre de la geotecnia española.

MEDIO AMBIENTE

Asunción, Mar

La transición energética ya es imparable / Mar Asunción. -- [10] p.

En: Ambiena. -- n.114 (marzo 2016) ; p.54-63

Nº Doc.: A28742 ; RMA-05

El Acuerdo de París lanza una señal a la sociedad, a los inversores y a las empresas, de que la transición energética ya está en marcha y es imparable, y que todos debemos remar a favor. Crea un marco amplio que posibilita la acción y abre el camino a la transformación hacia un modelo de desarrollo bajo en emisiones. En el artículo se comenta por qué es importante y urgente actuar, siendo España un país muy vulnerable ante el cambio climático. Se exponen los pasos para convertir el acuerdo de París en realidad. En este momento de transición política, es importante que el nuevo gobierno incluya la lucha contra el cambio climático como un eje transversal de todas las políticas, ya que tiene importantes dimensiones económicas, sociales y ecológicas. Se exponen una serie de propuestas de la organización World Wildlife Found (WWF) al próximo gobierno para luchar contra el cambio climático. Y por último, se comenta el papel de las ciudades en la lucha contra el cambio climático.

http://www.revistaambiena.es/WebAmbiena/Sumario.do?num_revista=114&fecha_revista=2016-03-01

Lago Candeira, Alejandro

El Acuerdo de París : ¿Solución al cambio climático o el principio del fin del actual multilateralismo ambiental? / Alejandro Lago Candeira. -- [13] p.

En: Ambiena. -- n.114 (marzo 2016) ; p.20-32

Nº Doc.: A28741 ; RMA-05

El pasado 13 de diciembre de 2015, tras varias semanas de negociación y con un día extra sobre lo inicialmente previsto, concluía la 21ª sesión de la Conferencia de las Partes de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (UNFCCC) con la adopción de 35 decisiones, entre las cuales destaca la decisión por la que se aprueba el Acuerdo de París. Este artículo realiza una primera valoración del Acuerdo de París, en particular si el mismo se reivindica como la solución definitiva para el mantenimiento del aumento de la temperatura en límites aceptables para la supervivencia del planeta (incluyendo en el pack a la especie humana) o si bien es un instrumento más en la búsqueda de una solución definitiva que verdaderamente acomode a todos, la cual está todavía por llegar.

http://www.revistaambiena.es/WebAmbiena/Sumario.do?num_revista=114&fecha_revista=2016-03-01

Moreno Rodríguez, José Manuel

El Acuerdo de París, un primer paso / José Manuel Moreno. -- [6] p.

En: Ambienta. -- n.114 (marzo 2016) ; p.14-19

Nº Doc.: A28740 ; RMA-05

El objetivo de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático (creada en Río de Janeiro, en 1992) es reducir las emisiones. Desde la primera Conferencia de las Partes, celebrada en Berlín en 1995, hasta la 21 CP reunida en París, en diciembre del año pasado, habrán transcurrido veinte años llenos de negociaciones y acuerdos, ninguno de los cuales ha servido hasta ahora para estabilizar las emisiones. Como se puede observar, el aumento es creciente, y tiene sus consecuencias sobre el calentamiento, además de impactos que ya se han detectado a lo largo y ancho del planeta. El Acuerdo de París es un primer paso en el que todos comenzamos a andar con una meta claramente establecida: no calentar más de 2°C el planeta y, a poder ser, menos. Los ritmos fijados no se corresponden aún con el viaje que hay que hacer, pero se está en marcha. Se espera saber acomodar el ritmo inicial a las necesidades que, el autor de este artículo cree que inexorablemente, se irán poniendo de manifiesto conforme se avance en este viaje de no retorno hacia una economía baja en carbono.

http://www.revistaambienta.es/WebAmbienta/Sumario.do?num_revista=114&fecha_revista=2016-03-01

PUERTO

Bourdin, Sébastien

De la polarisation du trafic de conteneurs à la concentration spatiale : l'exemple des ports d'Europe et de la Méditerranée / Sébastien Bourdin, Thomas Cornier. -- [30] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.68 (2015) ; p.27-56

Nº Doc.: A28665 ; RTG-30

En la actualidad, los puertos son elementos cruciales en los intercambios de todo el mundo. El transporte marítimo, especialmente por medio de los contenedores, constituye la espina dorsal de la mundialización. Los contenedores han sido el elemento principal del crecimiento de los puertos. Europa, que era el centro de la actividad portuaria, ha perdido su liderazgo, dejando lugar a la bipolarización Europa/Asia. Los puertos europeos y mediterráneos han entrado en la competencia y hay que constatar que el sistema portuario euro-mediterráneo no es homogéneo. Este artículo trata de identificar las tendencias y los retos de desarrollo de los puertos de Europa y del Mediterráneo y de su competencia subyacente.

González Laxe, Fernando

Port policy and port choice : The Spanish case / Fernando González-Laxe, María Jesús Freire-Seoane, Carlos Pais Montes. -- [25] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.42, n.4 (Dec.2015) ; p.529-553

Nº Doc.: A28653 ; RTG-140

Los puertos siempre han jugado un papel decisivo en el crecimiento del comercio internacional y en el desarrollo de la región donde están localizados. Esto les ha obligado a incrementar su eficiencia. En la actualidad, los puertos son nodos donde las cadenas logísticas se entrelazan. El objetivo de este artículo es realizar un análisis de una selección de puertos de España, dada su importancia no solo por su rendimiento sino también por su importancia geoeconómica. Subraya los factores que influyen en la elección, lo que determina una mayor fidelidad, la captación de tráfico y la medida en que las instalaciones hacen que los puertos sean atractivos para los usuarios.

Peña, Ángel

Desafíos a babor y estribor : Pese a los buenos números de los puertos españoles, lastres como la estiba y la sobrecapacidad minan su tremendo potencial / Ángel Peña. -- [5] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2766 (abr.2016) ; p.48-52

Nº Doc.: A28690 ; RE-10

En este artículo se analiza el sector portuario español. Tras los años de secano por la crisis, en 2015 se batió el récord de tráfico de mercancías con 501,8 millones de toneladas, un 4,1 por ciento más que el año anterior. Además, el tráfico de pasajeros, tanto desde la península como entre las islas, ha alcanzado los 30 millones de personas, de las que 8,4 millones fueron cruceristas. Se comentan los problemas de la estiba en los puertos españoles, así como la falta de infraestructura en la conexión con tierra.

SEGURIDAD VIAL

Leur, Paul de

Justifying road safety investments for locations without collisions by quantifying road safety risk : Safety of road users and road workers prize / Paul de Leur, David Hill. -- [8] p.

En: Routes Roads. -- n.368 (Jan-Mar 2016); p. 48-55

Nº Doc.: A28660 ; RTC-142

Los programas existentes de mejora de las carreteras no han permitido inversiones en localidades que no tienen una historia importante de colisiones. La empresa de seguridad de la Columbia Británica ha desarrollado un nuevo programa que

complementa los anteriores y proporciona ayuda para la financiación de proyectos que pueden prevenir las colisiones más que reducirlas. Este artículo describe la metodología y técnicas desarrolladas con este fin.

Nghiem, Son

Benchmarking road traffic safety across OECD countries : A distance function approach / Son Nghiem, Luke B. Connelly. -- [21] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.49, n.4 (Oct.2015) ; p.539-559

Nº Doc.: A28692 ; RTG-190

Las colisiones ocurridas en el tráfico por carretera se sitúan entre las diez mayores causas de muerte en el mundo. Los indicadores comunes que se usan para hacer referencia a la seguridad vial de los países tienden a utilizar medidas parciales y aunque son útiles, el bienestar y la supervivencia de los usuarios vienen determinados por una multitud de factores que incluyen también la calidad de los servicios de salud. Este artículo combina un marco de producción económica con otro de la teoría del riesgo latente para analizar las mejoras en la seguridad vial de trece países de la OCDE durante el período 1975-2004.

Palat, Blazej

A simulator study of factors influencing drivers' behavior at traffic lights / Blazej Palat, Patricia Delhomme. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.37 (Feb.2016) ; p.107-118

Nº Doc.: A28716 ; RTG-433

La reacción de los conductores cuando cambian las luces de las señales de tráfico puede causar impacto en la seguridad de las intersecciones. Este artículo analiza la influencia de factores momentáneos sobre el comportamiento detrás del volante cuando cambia la señal luminosa, más específicamente examina la presión del tiempo y el contexto social tan propicios a su violación.

PSYCHOSOCIAL determinants of road traffic offences in a sample of Spanish male prison inmates / José María Faílde-Garrido ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.37 (Feb.2016) ; p.97-106

Nº Doc.: A28715 ; RTG-433

Existe poca información disponible acerca de las características de los conductores condenados por delitos de tráfico. El objetivo de este artículo es realizar un análisis

comparativo de las características psicosociales de los reclusos españoles condenados a prisión por delitos de tráfico, de los conductores que cumplen una sentencia de prisión por otros tipos de delito y de los conductores sin antecedentes criminales, con el fin de hacer una predicción acerca de sus delitos de tráfico.

Rodrigues, Helena Sofia

The perception of road safety communication campaigns : The gender influence /

Helena Sofia Rodrigues, Manuel Fonseca, Paulo Ribeiro Cardoso. -- [14] p.

En: Proceedings of the 2nd Business & Management Conference. -- p.178-191

Nº Doc.: A28685

<http://www.iises.net/proceedings/2nd-business-management-conference-madrid/table-of-content?cid=30&iid=012&rid=5428>

SOCIO-economic and driving experience factors affecting drivers' perceptions of traffic crash risk / José Luis Machado-León ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.37 (Feb.2016) ; p.41-51

Nº Doc.: A28714 ; RTG-433

Se estima que los conductores participan en una proporción aplastante en la responsabilidad de los accidentes de tráfico puesto que los factores que incrementan el riesgo se deben a comportamientos peligrosos. De la relación entre percepción del riesgo y comportamientos de riesgo en la conducción de las personas todavía no se tiene un conocimiento certero. Este artículo tiene por objetivo realizar un análisis adicional del efecto potencial de los comportamientos de riesgo en la conducción sobre la percepción de riesgo de accidente de los conductores y de las diferencias en la percepción entre los mismos.

TRANSPORTE

ADVANCES in the measurement of transport impedance in accessibility modelling : Special issue / Editors Karst T. Geurs, John Östh. -- [130] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.16, n.2 (Feb.2016) ; p.294-423

Nº Doc.: A28713

La accesibilidad es un concepto que afecta tanto al transporte como a la planificación urbana. El principal objetivo de la política del transporte es mejorar la accesibilidad. Con los avances en tecnología espacial, internet y el crecimiento de los datos en tiempo real sobre transporte, el campo de los modelos sobre accesibilidad está aumentando. Los principales modelos sobre accesibilidad son medidas estáticas, ya que el punto de una localización particular no varía con el tiempo, lo que puede originar resultados que no

representen los niveles reales de acceso de los diferentes grupos de población. La actual tendencia consiste en examinar continuamente los patrones de accesibilidad, observando las variaciones de accesibilidad según la hora basadas en mediciones de GPS. Los artículos de este número especial utilizan un abanico de metodologías y fuentes de nuevos datos para mejorar el tratamiento de los componentes del transporte en los modelos de accesibilidad. El primero de los artículos analiza las diferentes formas de calcular las distancias en los análisis de accesibilidad en el ámbito de la Unión Europea. El segundo estudia cómo afectan las fronteras a la accesibilidad potencial a los mercados. El tercer artículo analiza y compara varias técnicas para el cálculo de las funciones de impedancia espacial y parámetros de decrecimiento en Suecia. Los tres últimos artículos se centran en los avances en la medida de las impedancias en la accesibilidad al transporte público y analizan su complejidad.

Allard, Ryan F.

The incorporation of passenger connectivity and intermodal considerations in intercity transport planning / Ryan F. Allard, Filipe Moura. -- [27] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.2 (Mar.2016) ; p.251-277

Nº Doc.: A28684 ; RTG-370

Es necesaria una planificación del transporte público interurbano con el fin de atraer a los viajeros que utilizan el automóvil y el transporte aéreo y reducir de este modo la congestión y otras externalidades negativas que son la plaga de los sistemas de transporte. Dicha planificación requiere un conocimiento de las conexiones entre los diferentes servicios y de cómo la calidad de estas conexiones afecta a los viajeros, empresas y a la sociedad. Este artículo hace una revisión de los estudios realizados en los últimos veinte años en Europa, América del Norte y Asia relacionados con el transporte interurbano, la conectividad de dicho transporte y la cooperación entre los diferentes modos y presenta una forma para conocer que los sistemas de transporte están conectados.

MÁS cerca del sueño : El sistema de navegación global Galileo cumple una década de su despliegue en órbita / R.F.. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.659 (marzo 2016) ; p.16-21

Nº Doc.: A28724 ; ROP-80

Hace algo más de 10 años, un 28 de diciembre de 2005, el lanzamiento del satélite Giove-A desde el cosmodromo de Baikonur comenzaba a materializar el sueño europeo de disponer de un sistema de geoposicionamiento propio, alternativo al GPS norteamericano y al GLONASS ruso. Todo un reto que ha tenido que superar un buen número de vicisitudes políticas y tecnológicas que alcanza ya su recta final.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/1FDA69A5-2444-4145-9192-0D5F8C113A04/136472/Ma16_21.pdf

POLARIS : Agent-based modeling framework development and implementation for integrated travel demand and network and operations simulations / Joshua Auld ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.64 (Mar.2016) ; p.101-116

Nº Doc.: A28718 ; RTG-435

Los modelos de los sistemas de transporte abarcan un amplio ámbito de metodologías. Las soluciones pueden variar de una región a otra. Por ello se decidió desarrollar un sistema de software que pudiese añadir o modificar tales tecnologías. Este artículo recoge el proyecto denominado POLARIS, que consiste en un software de modelos basado en el agente, que integra una simulación dinámica de la demanda de transporte, de la oferta de la red y de la explotación de la misma.

UNIVERSITIES' Transport Study Group UK Annual Conference 2015 : Special issue / Guest editors Stephen Ison, Ioannis Kaparias. -- [114] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.1 (Feb.2016) ; p.1-114

Nº Doc.: A28672 ; RTG-455

Este número especial se compone de seis artículos extraídos de los presentados a la 47ª Conferencia Anual del Grupo de Estudio sobre Transporte de las Universidades de Reino Unido, que tuvo lugar en Londres en enero de 2015. Los artículos muestran el nivel de la investigación académica, con diferentes enfoques de investigación y áreas de estudio. El primero trata de predecir el impacto en la seguridad de un incremento en los límites de velocidad. El segundo se centra en el Norte de Irlanda y en la influencia de la forma urbana, actitudes, preferencias y factores socioeconómicos y demográficos sobre los patrones de transporte en términos de vehículos-milla recorridos. El tercero estudia los parámetros de prioridad del autobús en las bifurcaciones. El cuarto analiza las tipologías del entorno construido en Reino Unido y su influencia en el comportamiento en el transporte. El quinto presenta un procedimiento cuantitativo para el análisis del comportamiento de los conductores en las autopistas. El sexto se centra en los efectos de la información del transporte público en tiempo real a los viajeros de zonas rurales.

TRANSPORTE AÉREO

Button, Kenneth J.

African decolonisation and air transportation / Kenneth Button, Gianmaria Martini, Davide Scotti. -- [14] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.49, n.4 (Oct.2015) ; p.626-639

Nº Doc.: A28693 ; RTG-190

El crecimiento del transporte aéreo en África ha sido relativamente lento, pero existen indicios de que ahora se está acelerando a medida que la economía del continente crece

y los conflictos civiles tienden a reducirse. Este artículo se centra en la distribución geográfica de dicho crecimiento en el África Sub-Sahariana, prestando atención sobre todo a los efectos de la herencia dejada por la colonización europea. Analiza el papel de los pasados coloniales en los movimientos aéreos entre 1998 y 2011 para comprobar si los patrones de la oferta han cambiado y si ha habido movimientos fuera de los enlaces que pueden haber existido dentro de los bloques coloniales.

Evans, Richard

What trends to watch out for in 2016 / Richard Evans. -- [2] p.

En: Airline Business. -- V.32, n.2 (Mar.2016) ; p.40-41

Nº Doc.: A28669 ; RTA-30

Según transcurren los primeros meses de 2016, parece que este año será interesante para el mercado del transporte aéreo comercial. Las incertidumbres macroeconómicas están siempre presentes, pero las compañías aéreas están teniendo beneficios y los arrendatarios y los fabricantes de equipos están al alza. En vez de predicciones para el año en curso, este artículo hace hincapié en algunos de los indicadores sobre los que habrá que estar vigilando y explica lo que pueden querer decir.

GUÍA de compañías aéreas regulares que operan en España 2016. – [44] p.

En: Airline ninety two -- n.328 (abril 2016) ; p.13-57

Nº Doc.: A08151 ; RTA-40

HOW do the services of low cost carriers affect passengers' behavioral intentions to revisit a destination? / Chia-Jui Hsu ... [et al.]. -- [6] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.52 (Apr.2016) ; p.111-116

Nº Doc.: A28676 ; RTA-185

Para los países que intentan desarrollar su turismo es esencial conocer los factores que afectan a las intenciones de comportamiento de los viajeros. Este artículo analiza cómo afectan los servicios de las compañías de bajo coste a las intenciones de los pasajeros de visitar un lugar y a la voluntad de recomendar el destino a otros.

Min, Hokey

A comparative performance analysis of airline strategic alliances using data envelopment analysis / Hokey Min, Seong-Jong Joo. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.52 (Apr.2016) ; p.99-110

Nº Doc.: A28675 ; RTA-185

En las últimas dos décadas, los acuerdos de cielos abiertos se han generalizado entre los países y de esta forma se han empezado a abrir las rutas internacionales a una mayor competitividad y se han acelerado los cambios estructurales de las compañías. Estos cambios han incluido la consolidación y expansión de alianzas estratégicas entre las compañías aéreas de todo el mundo. Aunque estas últimas se perciben como el principal medio para mejorar la eficiencia de la explotación y la subsecuente competitividad, no existen pruebas hasta el momento. Este artículo evalúa la eficiencia comparativa de las alianzas estratégicas entre las compañías aéreas y luego analiza su impacto en la gestión.

Olabarrieta, Begoña

Ambulancias en el aire : Aena operó más de 13.000 vuelos sanitarios en 2015 /
Begoña Olabarrieta. -- [4] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.659 (marzo 2016) ; p.22-25

Nº Doc.: A28725 ; ROP-80

El avión es el medio de transporte más rápido y el tiempo es un factor fundamental en los casos de traslado urgente por enfermedad o de órganos que deben ser enviados de inmediato para reunirse con el receptor idóneo. Aena tiene habilitado un dispositivo en su red de aeropuertos para facilitar la operación de estos vuelos ambulancia 24 horas al día.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/1FDA69A5-2444-4145-9192-0D5F8C113A04/136472/Ma16_21.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Beyer, Antoine

Woippy-Mannheim, Construction/déconstruction d'une proximité frontalière : L'évolution des services de fret ferroviaire franco-allemands à la lumière des stratégies commerciales de fret SNCF et de DB-Schenker (2000-2014) / Antoine Beyer. -- [24] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.68 (2015) ; p.3-26

Nº Doc.: A28664 ; RTG-30

El tráfico ferroviario de mercancías franco-alemán ocupa un lugar secundario entre los intercambios comerciales de estos dos grandes mercados. Esta situación refleja los efectos de ruptura impuestos por una lógica nacional de las redes. Para remediar esta situación, las dos grandes empresas ferroviarias Fret SNCF y DB-Schenker han intentado mejorar la cooperación desde 2002 uniendo las dos estaciones de clasificación de Woippy y de Mannheim. El objetivo de este artículo es aclarar la lógica histórica que ha presidido la organización del paso de la frontera franco alemana para el tráfico

ferroviario de mercancías, en el marco de los acuerdos intergubernamentales clásicos y luego en el marco de la construcción europea.

Bourgeois, David

Le Contrôle Commande des trains : de la réflexion à la mise en oeuvre / David Bourgeois, Daniel Eclercy. -- [17] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.257 (févr.2016) ; p.20-36

Nº Doc.: A28658 ; RTF-220

Los sistemas de control de mando del material rodante están integrados de funciones que son realizadas cada vez más por la lógica programada. Esta complejidad creciente así como la duración de su planificación necesita cada vez más de métodos así como de una definición y concepción y de la realización de verificaciones y pruebas muy estructuradas. Este artículo hace una exposición de lo que sería la aplicación de un ciclo de desarrollo, sus etapas y lo que suponen los nuevos métodos de ingeniería.

Juranek, Steffen

Creating a national champion : International competition and unbundling in rail transportation / Steffen Juraneck. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.1 (Jan.2016) ; p.56-75

Nº Doc.: A28708 ; RTG-190

Es indiscutible que vender una filial es necesario para desechar las subvenciones cruzadas desde los impuestos de acceso a la financiación pública de las actividades de explotación. Sin embargo, a menudo se argumenta que regular las tarifas de acceso y separar los resultados en dos empresas es suficiente y que la propiedad juega solo un papel menor. Este artículo analiza los incentivos para vender la explotación y la infraestructura del sector ferroviario de un modelo de dos países desde el punto de vista de los gobiernos nacionales.

Link, Heike

A two-stage efficiency analysis of rail passenger franchising in Germany / Heike Link. -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.1 (Jan.2016) ; p.76-92

Nº Doc.: A28709 ; RTG-190

La falta de datos suficientemente detallados no ha permitido hasta ahora analizar la eficiencia de utilizar financiación pública para subvencionar el transporte ferroviario regional e identificar sus características. Los estudios existentes sobre este tema en Alemania se refieren a muestras bastante pequeñas sin ningún grado de representatividad y que no utilizan las herramientas adecuadas. Este artículo analiza las

diferencias en eficiencia que se producen al usar subvenciones en el transporte ferroviario regional autorizado entre los diferentes estados federales de Alemania y muestra las pruebas del impacto de las diversas formas de obtención y contratación sobre el uso eficiente de dicha financiación.

Marco, Alfonso

2016, Los servicios de Renfe de larga distancia / Alfonso Marco. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.605 (marzo 2016) ; p.28-35

Nº Doc.: A28700 ; RTF-240

En el setenta y cinco aniversario de Renfe, se aborda en este artículo la situación de sus servicios de viajeros, en el área de larga distancia [febrero de 2016]. A partir de la clasificación comercial establecida por Renfe, se describen los servicios ofrecidos y su número, con su fecha de inicio y el material rodante utilizado en cada uno de los servicios.

Odolinski, Kristofer

Assessing the cost impact of competitive tendering in rail infrastructure maintenance services : Evidence from the Swedish reforms (1999 to 2011) /

Kristofer Odolinski, Andrew S. J. Smith. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.1 (Jan.2016) ; p.93-112

Nº Doc.: A28710 ; RTG-190

Suecia ha abierto a la competencia progresivamente el mercado de los servicios de mantenimiento y reparación del transporte ferroviario desde 2002. Este artículo estudia el impacto en los costes de las ofertas competitivas para la contratación de dichos servicios. Toma como base un conjunto de treinta y nueve áreas de contratos realizados entre 1999 y 2011 y utiliza técnicas econométricas.

RÉFLEXION sur les futurs moyens de dégagement du réseau ferré national /

Frédéric Buisson-Page ... [et al.]. -- [14] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.257 (févr.2016) ; p.6-19

Nº Doc.: A28657 ; RTF-220

Los medios utilizados en la red ferroviaria francesa para despejar las líneas principales y secundarias en caso de incidentes son, en su mayoría, aparatos antiguos y no permiten responder a lo que se espera de una explotación eficaz. Este artículo recoge un estudio realizado con el objetivo de obtener una mejora de la regularidad de la circulación de los trenes y una optimización de los tiempos de intervención.

SIGNALLING and telecommunications : Supplement. -- [8] p.

En: European Railway Review . -- V.22, n.1 (2016); p. 30-37

Nº Doc.: A28691

El primero de los tres artículos que componen este suplemento expone cómo a través del diálogo se logra una visión estratégica que promueve la mejor regulación posible para el desarrollo y la extensión del ERTMS. El segundo da a conocer la existencia y funcionamiento de la asociación de gestores de la infraestructura ferroviaria europea (EIM), creada en 2002 para asegurar los intereses y puntos de vista de los gestores independientes de infraestructura europeos. El tercer artículo recoge la organización de la duodécima conferencia mundial de la Unión Internacional de Ferrocarriles dedicada en su totalidad al sistema de gestión del tráfico ferroviario europeo (ERTMS).

TRANSPORTE MARÍTIMO

CRUCEROS. -- [13] p.

En: Marina civil. -- n.116 (2016) ; p.5-19

Nº Doc.: A28731 ; RTM-130

La constante evolución del sector del turismo de cruceros impulsará nuevamente su desarrollo en 2016. Para España, este desarrollo se plasmará de forma desigual, con puertos muy asentados y en fuerte crecimiento y otros puertos que buscan un hueco dentro de la variedad de tipologías que encierra este sector turístico. De forma general, el año 2016 se plantea con unos sensibles aumentos del tráfico, superando previsiblemente los 8,4 millones de cruceristas registrados en 2015. Las infraestructuras e impulsos institucionales aportados desde Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias, trabajando con el sector privado, es factor clave en este tipo de tráficos.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Martín, Pepa

Por cielo y mar : Salvamento Marítimo rescató a 15.556 personas en 2015 / Pepa Martín. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.659 (marzo 2016) ; p.2-9

Nº Doc.: A28723 ; ROP-80

Salvamento Marítimo prestó auxilio en 2015 a más de 15.000 personas, unas cifras que avalan su efectividad y que sitúan a estos servicios entre los mejores de Europa. En el artículo se exponen datos de las actuaciones realizadas por la Sociedad Salvamento Marítimo y Seguridad Marítima.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/6E42A904-B719-425F-A794-271AF45AE447/136470/Ma02_09.pdf

Polo, Gerardo

¿Es el GNL un combustible alternativo para cumplir con el Anexo VI del MARPOL? / Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.945 (marzo 2016) ; p.41-44

Nº Doc.: A28730 ; RTM-70

Mucho se habla últimamente, y bien, del Gas Natural Licuado (GNL) como combustible alternativo para cumplir con las exigencias en materia de reducción de las emisiones, especialmente de óxidos de azufre (SOx), que la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó en octubre de 2008 y que, desde su entrada en vigor en julio de 2010, está obligando a la industria marítima a encontrar soluciones a marchas forzadas. En este artículo se comenta la situación normativa sobre los contaminantes del combustible utilizados por medios de transporte marítimo. Asimismo se analiza la oferta y demanda del combustible GNL en el transporte marítimo.

Los PUERTOS del Estado movieron en 2015 una cifra récord de 488 millones de toneladas de mercancías. -- [2] p.

En: Anave.es. -- n.568 (marzo 2016) ; p.10-11

Nº Doc.: A28703 ; RTM-10

Se exponen datos sobre la evolución del tráfico de mercancías en los puertos españoles, acumulado hasta diciembre, de los 3 últimos años. El tráfico portuario total superó en 2015 la barrera de los 500 millones de toneladas marcada como objetivo por Puertos del Estado.

TRANSMANCHE : dossier. -- [18] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5020 (26 févr.2016) ; p.11-28

Nº Doc.: A28670 ; RTM-90

El año 2015 ha estado lleno de imprevistos. Este informe hace una panorámica de la situación del Canal de la Mancha francés respecto del tráfico de las líneas de navegación marítima durante 2015. En primer lugar, la aplicación del anexo VI de Marpol limitando las emisiones de CO2 ha obligado a los armadores a adaptarse. En segundo lugar, las vicisitudes por las que han atravesado algunos de ellos han hecho que el número de las empresas de transporte que operan en el Canal se haya reducido a tres.

TRANSPORTE POR CARRETERA

CYCLING as transport : Special issue / Guest editor Elliot Fishman. -- [166] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.1 (Jan.2016) ; p.1-166

Nº Doc.: A28671 ; RTG-370

El transporte en bicicleta es sin duda un tema de gran interés para la investigación del transporte y este número especial reúne los que constituyen el principal corpus de estudio. Este creciente interés está corroborado por las autoridades locales que están empezando a hacer el entorno urbano más accesible para las bicicletas. El primero de los ocho artículos que reúne este número relaciona la infraestructura con el impacto que tiene sobre el uso de la bicicleta. El segundo trata de la distribución entre géneros y edades del uso de la bicicleta. El tercer artículo analiza los temas de salud relacionados con el uso de la bicicleta. El cuarto hace una revisión de los temas surgidos en la última década sobre la investigación del uso de la bicicleta. El quinto artículo hace una síntesis de la bibliografía publicada en los dos últimos años. El sexto hace una revisión de las técnicas y resultados alcanzados por medio de la recogida de datos relativos a la práctica de la bicicleta. El séptimo artículo documenta las medidas que han hecho posible los altos niveles de uso de la bicicleta en los Países Bajos. El octavo hace un comentario sobre las conferencias que se organizan para hablar del uso de la bicicleta.

MEGACAMIONES, un mar de dudas : Las indefiniciones de Tráfico no han contentado a nadie. -- [7] p.

En: Transporte profesional. -- n.360 (marzo 2016) ; p.16-22

Nº Doc.: A28687 ; RTC-170

El Comité Nacional de Transporte Terrestre por Carretera (CNTC) dio su visto bueno a la circulación de los megatrailers de 25,25 metros y hasta 60 Tm de MMA, siempre y cuando se cumplieran una serie de requisitos, que incluían el carácter experimental de la medida por un tiempo predeterminado; la adscripción a una autorización como transporte especial y la realización de estudios técnicos previos en itinerarios concretos. En el artículo se comenta la respuesta de la Administración – con un Borrador de Instrucción por parte de Tráfico, que ha provocado incertidumbre y expectación por parte de los transportistas.

MERCADO de microbús y midibús en 2015 : Más del 50 por ciento de los micros y midis carrozados en España se exportaron. -- [4] p.

En: Viajeros. -- n.224 (marzo 2016) ; p.18-21

Nº Doc.: A28729 ; RTC-185

En este reportaje se analiza el mercado español de microbuses y midibuses. Según los datos de ANFAC, en el segmento de microbuses se matricularon en España en 2015 un

total de 701 unidades. En el caso de los midibuses es más complicado saber cuántos vehículos se entregaron con exactitud, puesto que cada marca sigue un criterio para catalogarlos, siendo integrados muchas veces en las cifras de autocares.

<http://www.revistaviajeros.com/revistas/224/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

MODELLING the impact of traffic incidents on travel time reliability / Ahmad Tavassoli Hojati ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.65 (Apr.2016) ; p.49-60

Nº Doc.: A28721 ; RTG-435

Está demostrado que los incidentes de tráfico son los principales causantes de la congestión no recurrente que a menudo lleva a la reducción de la fiabilidad del tiempo de transporte, una medida importante del funcionamiento de las carreteras. Este artículo propone un método para cuantificar el impacto de los incidentes de tráfico en la fiabilidad del tiempo de transporte en las autopistas.

OBSERVATORIO de costes del transporte de mercancías por carretera 2015 / Dirección General de Transporte Terrestre. -- v.

Nº Doc.: A28678 ; EM-405

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-405_2016_en.pdf

OBSERVATORIO de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados 2015 / Dirección General de Transporte Terrestre. -- v.

Nº Doc.: A28679 ; EM-415

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-415_2016_marzo.pdf

OBSERVATORIO de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados 2016 / Dirección General de Transporte Terrestre. -- v.

Nº Doc.: A28677 ; EM-400

http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/EM-400_2016_marzo.pdf

ROBOS en el transporte : Prevenir es lo primero. -- [8] p.

En: Transporte profesional. -- n.360 (marzo 2016) ; p.64-71

Nº Doc.: A28688 ; RTC-170

En el artículo se analizan algunos de los dispositivos antirrobo y los sistemas de localización para camiones. Podrán ser más o menos efectivos, pero lo que parece claro es que los dispositivos destinados a evitar los robos son cada vez más sofisticados y necesarios para intentar evitar, en la medida de lo posible, la sustracción del vehículo o la mercancía. Por último, se comenta la labor que desempeña la Unidad Técnica de la Policía Judicial de la Guardia Civil para evitar los robos en el transporte.

TARIFAS de peajes, tasas y euroviñetas en la Unión Europea ... / Servicios Integrales al Transporte (SINTRA) .-- v.

En: Transporte profesional -- Separata especial: n.361 (abr.2016)

Nº Doc.: A25685 ; RTC-170

Se resumen las diferentes tasas, peajes y euroviñetas, vigentes durante el presente año, obligatorias en las autopistas de los países de la Unión Europea más transitadas por los transportistas españoles.

El TRANSPORTE de viajeros 4.0. -- [7] p.

En: Viajeros. -- n.224 (marzo 2016) ; p.6-15

Nº Doc.: A28728 ; RTC-185

Se ofrecen dos artículos que comentan los avances producidos en las tecnologías aplicadas al transporte de viajeros. Globalización y realidad 2.0 fueron los pasos previos a lo que parece dibujarse como una nueva era, la del mundo virtual. El transporte también estará conectado a la nube, no sólo para la gestión de flotas y consumo, sino para cuestiones tan importantes como la seguridad vial. La visión del transporte como se entiende hasta ahora cambiará por completo. Los sensores y las comunicaciones vía satélite inundarán nuestras vidas, más aún. Las carreteras y los vehículos serán inteligentes y sus inteligencias estarán interconectadas para optimizar el viaje en todos los sentidos: atascos, consumo, seguridad.

<http://www.revistaviajeros.com/revistas/224/HTML/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

TRANSPORTE frigorífico : Un sector pujante en la encrucijada. -- [30] p.

En: Transporte profesional. -- n.361 (abr.2016) ; p.54-83

Nº Doc.: A28726 ; RTC-170

En este dossier se analiza el sector del transporte bajo temperatura controlada en la actual coyuntura, desde todos los prismas posibles. Se recoge la opinión de asociaciones, transportistas y fabricantes de carrocerías y equipos de frío sobre la situación de este segmento de actividad y del mercado.

TRANSPORTE PRIVADO

AUTOPARTAGE, covoiturage : un avenir à inventer. -- [8] p.

En: Transport public. -- n.1166 (mars 2016) ; p.30-37

Nº Doc.: A28738 ; RTG-360

Estos tres artículos dedicados a los automóviles compartidos intentan aclarar si están emergiendo nuevas prácticas de movilidad y cuál puede ser su potencial de desarrollo. El primer artículo muestra las principales prácticas que se dan en Francia. El segundo se refiere a los desplazamientos cortos en zona urbana y cita las empresas que funcionan en Francia. El tercero plantea la competencia que podría existir entre las líneas de autocares que han surgido en Francia en los últimos años y las empresas de automóviles compartidos que operan desde hace algún tiempo.

Chevalier, Amandine

Une analyse économique de la pertinence des solutions de véhicule partagé dans le choix modal / Amandine Chevalier, Florent Laroche. -- [21] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.68 (2015) ; p.81-101

Nº Doc.: A28667 ; RTG-30

El uso de vehículos compartidos es antiguo y se ha institucionalizado en numerosos países. La aparición de la tecnología digital y la creación de plataformas especializadas para la puesta en relación de los individuos están modificando esta práctica, transformando un medio de desplazamiento marginal en un fenómeno de masas. Efecto de moda o verdadera evolución en el comportamiento de los desplazamientos, este artículo plantea cuestionarse sobre esta práctica a través de un análisis económico fundamentado en los determinantes esenciales de la elección modal en la economía del transporte, que son el coste y el tiempo.

TRANSPORTE PÚBLICO

Moyo Oliveros, Manuel

Automatic calibration of agent-based public transit assignment path choice to count data / Manuel Moyo Oliveros, Kai Nagel. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.64 (Mar.2016) ; p.58-71

Nº Doc.: A28717 ; RTG-435

En los modelos microscópicos, la verificación se ha convertido en un reto especial. La cuestión técnica que plantea este artículo consiste en cómo deberían modificarse las reglas microscópicas físicas o de comportamiento de la simulación basada en el agente, dado un conjunto de observaciones macroscópicas, para trasladar la simulación lo más cerca posible de las observaciones. En este sentido, describe la verificación de la asignación de tráfico basada en la programación dentro de una simulación microscópica basada en el agente.

Nilsson, Jan-Eric

Implementing optimal supply of public transport : The choice between tendering and targeted subsidies / J.-E. Nilsson, J. Ahlberg, R. Pyddoke. -- [18] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.1 (Jan.2016) ; p.21-38

Nº Doc.: A28706 ; RTG-190

En muchos países la oferta de servicios de transporte público es mayor que la que existiría con un régimen comercial. Uno de las fórmulas que da origen a este fenómeno es la licitación competitiva. Aunque en el momento de la puesta en práctica este procedimiento produce un ahorro de costes, parece que es menos favorable a largo plazo. Este artículo considera una alternativa para maximizar el nivel de servicio de dicho transporte. La idea es combinar un mercado de libre competencia con un plan de ayudas. El objetivo es identificar si la licitación o las ayudas son el mejor medio de conseguir el máximo beneficio social.

TRANSPORTE URBANO

Ducret, Raphaëlle

Proposition d'une grille d'évaluation pour mesurer la maturité des politiques publiques locales du fret urbain en France / Raphaëlle Ducret, Diana Dizian, Thomas Plantier. -- [24] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.68 (2015) ; p.57-80

Nº Doc.: A28666 ; RTG-30

Después de haber sido ignorada durante mucho tiempo, la logística urbana está adquiriendo un papel cada vez más importante. Las grandes aglomeraciones urbanas son

conscientes de la importancia de la gestión de esta actividad. Esta tendencia también se observa en Francia. El objetivo de este artículo es proponer una tabla para analizar las políticas públicas locales en materia de transporte de mercancías en las ciudades francesas.

Ficat-Andrieu, Guillaume

Les étoiles ferroviaires : un outil au service d'un développement métropolitain durable ? / Guillaume Ficat-Andrieu, Antoine Chevre. -- [12] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.257 (févr.2016) ; p.38-49

Nº Doc.: A28659 ; RTF-220

La articulación entre urbanismo y transporte constituye una preocupación común para el desarrollo territorial. Desde hace más de una década, las autoridades y los gestores de infraestructuras se plantean la oportunidad de desarrollar servicios periurbanos interconectados a las redes ferroviarias urbanas. Este artículo aborda las cuestiones tanto institucionales como técnicas o económicas de este asunto. A la vista de los proyectos llevados a cabo en Tours, Angers, Mulhouse, Nantes o Burdeos, muestra cómo estas infraestructuras ferroviarias pueden constituir una oportunidad de estructurar el territorio metropolitano.

Jaller, Miguel

Large urban freight traffic generators : Opportunities for city logistics initiatives / Miguel Jaller, Xiaokun (Cara) Wang, Jose Holguín-Veras. -- [17] p.

En: Journal of transport and land use : JTLU. -- V.8, n.1 (2015) ; p.51-67

Nº Doc.: A28663 ; RTG-355

En este trabajo se analiza los grandes generadores de tráfico urbano de mercancías. Se desarrollan procedimientos para identificar y cuantificar el papel que desempeñan estos grandes generadores de tráfico como consecuencia del tráfico de camiones en las áreas metropolitanas y, se analizan las oportunidades que resultan de estos generadores de tráfico para iniciativas de logística en la ciudad.

<https://www.jtlu.org/index.php/jtlu/article/view/406/526>

Jokinen, Jani-Pekka

On the welfare optimal policies in demand responsive transportation and shared taxi services / Jani-Pekka Jokinen. -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.1 (Jan.2016) ; p.39-55

Nº Doc.: A28707 ; RTG-190

Hasta ahora, el transporte a la demanda se ha considerado desde el punto de vista técnico, centrándose en la distribución, los algoritmos de las rutas de los vehículos y el diseño del sistema, pero el análisis económico de los mercados ha recibido menos

atención. Este artículo presenta un modelo que analiza las medidas óptimas para obtener el bienestar social y las estructuras de costes del transporte a la demanda y de los servicios de taxi compartidos, proporcionando los fundamentos teóricos del análisis y de la investigación empírica.

Reeven, Peran van

Subsidies and US urban transit ridership / Peran van Reeve, Vladimir Karamychev. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.1 (Jan.2016) ; p.1-20

Nº Doc.: A28705 ; RTG-190

En los últimos años, en Estados Unidos se han incrementado considerablemente las subvenciones a la explotación del transporte urbano como consecuencia de temas que preocupan a la población tales como la congestión del tráfico y la calidad del aire. Este artículo calcula el efecto de tales ayudas sobre la cantidad de viajeros transportados en el período 1991 a 2012.

TURISMO

La DEMANDA de turistas británicos a España / Marcos Álvarez-Díaz ... [et al.]. -- [9] p.

En: Revista de Economía Aplicada. -- V.23, n.69 (invierno 2015) ; p.51-59

Nº Doc.: A28727 ; RE-545

El principal objetivo de este estudio es el de construir un modelo econométrico robusto que permita conocer y cuantificar los impactos de las variables más importantes que explican la demanda de turistas británicos a España. Para este propósito se investiga si existe una relación a largo plazo entre la demanda de turismo y un conjunto de variables económicas, y se modela esta relación a largo plazo incluyendo los efectos de algunos eventos puntuales. Finalmente, se ofrece una estimación puntual y por intervalo de los impactos de estos efectos sobre el turismo británico. Los resultados revelan la importancia de los factores económicos como la renta de los británicos y la evolución de los precios reales tanto en España como en Portugal. Asimismo, los atentados de ETA y del 11-M afectaron de forma negativa a la demanda de turismo británico. Por el contrario, la inestabilidad política y social observada en algunos países árabes tuvo un efecto positivo.

http://www.revecap.com/revista/numeros/69/69_inv03.html

Gómez-Calero Valdés, M^a de la Palma

Análisis de la demanda internacional de turismo en España en el periodo 2001-2013 / M^a de la Palma Gómez-Calero Valdés, María del P. Pablo-Romero Gil-Delgado, Javier Sánchez Rivas. -- [12] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3073 (marzo 2016) ; p.59-70

Nº Doc.: A28733 ; RE-70

El objetivo del trabajo es profundizar en el conocimiento de la demanda de turismo en España. Para ello el trabajo se centra en el turismo receptor en general y en el turismo cultural en particular. El análisis se realiza a partir de los datos que ofrecen las fuentes estadísticas oficiales de ámbito nacional. La principal conclusión es la importante aportación de este sector al producto interior bruto de España y la creciente importancia en nuestro país de nuevas tipologías de turismo sensibilizadas con el medio ambiente, como es el turismo cultural.

3. INFORMES ANUALES

ANAVE:

- EMPRESAS NAVIERAS. 2016

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- INFORME ANUAL. 2015

COMISIÓN EUROPEA. Dirección General de Comunicación:

- LA UE EN 2015 : INFORME GENERAL – ACTIVIDADES DE LA UNIÓN EUROPEA

**FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE.
Service de l'observation et des statistiques:**

- CHIFFRES CLÉS DU TRANSPORT. 2016

OECD:

- NATIONAL ACCOUNTS OF OECD COUNTRIES : GENERAL GOVERNMENT ACCOUNTS (2007-2014). 2015

PORTOPIA:

- EUROPEAN PORT INDUSTRY SUSTAINABILITY REPORT. 2016

REINO UNIDO. OFFICE OF RAIL AND ROAD:

- HEALTH AND SAFETY REPORT FOR 2014-15

U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. Bureau of Transportation Statistics:

- STATE TRANSPORTATION STATISTICS. 2015

U.S. FEDERAL RAILROADS ADMINISTRATION:

- NEWS IDEAS FOR RAIL SAFETY : ANNUAL REPORT... 2015

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2016

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. MARZO 2016

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 400 ABRIL 2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 4/2016

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'observation et des statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. MARS 2016

IATA:

- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS - FEBRUARY 2016
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS - FEBRUARY 2016
- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. JANUARY, MARCH 2016

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MARZO 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. MARZO 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. MARZO 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. FEBRERO 2016

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MARZO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 451 ENERO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. FEBRERO 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. FEBRERO 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. FEBRERO 2016
- TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2016.

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. VOL.2016, Nº.4, APRIL 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. FEBRERO 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 13 de abril de 2016, de la Dirección General de Tráfico, por la que se modifica el apartado C.1 del punto primero y los anexos I, II y VIII de la de 8 de enero de 2016, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2016.

21 de abril de 2016, Núm. 96

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/21/pdfs/BOE-A-2016-3828.pdf>

COMBUSTIBLE

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA.

Hidrocarburos

Circular 1/2016, de 30 de marzo, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se regula la gestión del mecanismo de fomento del uso de biocombustibles y otros combustibles renovables con fines de transporte.

8 de abril de 2016, Núm. 85

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/08/pdfs/BOE-A-2016-3372.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 4 de abril de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de prórroga de ultraactividad del Convenio colectivo de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, SA.

18 de abril de 2016, Núm. 93

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/18/pdfs/BOE-A-2016-3731.pdf>

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 18 de abril de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de aprobación de incremento salarial y la tabla salarial definitiva para el 2016 del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.

29 de abril de 2016, Núm. 103

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/29/pdfs/BOE-A-2016-4126.pdf>

MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Seguridad industrial. Medio ambiente

Real Decreto 144/2016, de 8 de abril, por el que se establecen los requisitos esenciales de salud y seguridad exigibles a los aparatos y sistemas de protección para su uso en atmósferas potencialmente explosivas y por el que se modifica el Real Decreto 455/2012, de 5 de marzo, por el que se establecen las medidas destinadas a reducir la cantidad de vapores de gasolina emitidos a la atmósfera durante el repostaje de los vehículos de motor en las estaciones de servicio.

14 de abril de 2016, Núm. 90

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/14/pdfs/BOE-A-2016-3539.pdf>

NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales

Instrumento de ratificación del Acuerdo de cooperación sobre un sistema de navegación por satélite entre la Unión Europea y sus Estados Miembros y el Reino de Noruega, hecho en Bruselas el 22 de septiembre de 2010.

20 de abril de 2016, Núm. 95

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/20/pdfs/BOE-A-2016-3771.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Cuentas anuales

Resolución de 30 de octubre de 2015, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

25 de abril de 2016, Núm. 99

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/25/pdfs/BOE-A-2016-3959.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Cuentas anuales

Resolución de 7 de marzo de 2016, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

25 de abril de 2016, Núm. 99

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/25/pdfs/BOE-A-2016-3960.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Tarragona. Cuentas anuales

Resolución de 11 de diciembre de 2015, de la Autoridad Portuaria de Tarragona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2014 y el informe de auditoría.

25 de abril de 2016, Núm. 99

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/25/pdfs/BOE-A-2016-3961.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 17 de marzo de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del Convenio colectivo del Grupo de empresas de la Asociación de Empleados de Iberia Padres de Minusválidos.

4 de abril de 2016, Núm. 81

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/04/pdfs/BOE-A-2016-3215.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Orden FOM/467/2016, de 28 de marzo, por la que se publica el Acuerdo de encomienda de gestión con la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, relativo a la gestión de los concursos para la provisión de puestos de la Agencia.

5 de abril de 2016, Núm. 82

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/05/pdfs/BOE-A-2016-3250.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea

Corrección de errores del Real Decreto 750/2014, de 5 de septiembre, por el que se regulan las actividades aéreas de lucha contra incendios y búsqueda y salvamento y se establecen los requisitos en materia de aeronavegabilidad y licencias para otras actividades aeronáuticas.

26 de abril de 2016, Núm. 100

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/26/pdfs/BOE-A-2016-3973.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 11 de abril de 2016, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican las últimas actualizaciones del Anexo 18 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago 1944) relativo al "Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea" y de las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por vía Aérea (Documento OACI 9284/AN/905), edición 2015-2016.

19 de abril de 2016, Núm. 94

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/19/pdfs/BOE-A-2016-3742.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Encomienda de gestión

Orden FOM/612/2016, de 8 de abril, por la que se publica el Acuerdo de encomienda de gestión con la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, en relación con la gestión de los concursos para la provisión de puestos de trabajo de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

28 de abril de 2016, Núm. 102

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/28/pdfs/BOE-A-2016-4070.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 4 de abril de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Plan de igualdad de Compañía Transmediterránea, SA.

18 de abril de 2016, Núm. 93

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/18/pdfs/BOE-A-2016-3733.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES **GENERALES**

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Propositiones de Ley

PROPOSICIÓN de Ley Orgánica de transferencia de la titularidad y competencias de la AP-9 a la Comunidad Autónoma de Galicia. Presentada por el Parlamento de Galicia.

BOCG. B-35-1 (15 de abril de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/BOCG/B/BOCG-11-B-35-1.PDF

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 5 de abril de 2016.

Núm. 32 (12 de abril de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/DS/CO/DSCD-11-CO-32.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 13 de abril de 2016.

Núm. 45 (19 de abril de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/DS/CO/DSCD-11-CO-45.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC n° 277/15/COL, de 6 de julio de 2015, por la que se exime a algunos servicios de logística de Posten Norge AS de la aplicación de la Directiva 2004/17/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la coordinación de los procedimientos de adjudicación de contratos en los sectores del agua, de la energía, de los transportes y de los servicios postales [2016/488]

D.O.U.E. L 92 ; p. 68 (7 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2015C0277&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/587 de la Comisión, de 14 de abril de 2016, relativa a la aprobación de la tecnología de iluminación eficiente para el exterior del vehículo que utiliza diodos emisores de luz como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO2 de los turismos, de conformidad con el Reglamento (CE) n° 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L 101 ; p. 17 (16 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0587&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/588 de la Comisión, de 14 de abril de 2016, relativa a la aprobación de la tecnología utilizada en alternadores eficientes de 12 V como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO2 de los turismos, de conformidad con el Reglamento (CE) n° 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L 101 ; p. 25 (16 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0588&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2016/646 de la Comisión, de 20 de abril de 2016, por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 692/2008 en lo que concierne a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6)

D.O.U.E. L 109 ; p. 1 (26 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_109_R_0001&from=ES

SERVICIO POSTAL

AYUDA estatal — España — Ayuda estatal SA.37977 (2016/NN) — Supuesta ayuda estatal en favor de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos — Invitación a presentar observaciones en aplicación del artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

D.O.U.E. C 129 ; p. 10 (12 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_129_R_0003&from=ES

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 28/2015, de 25 de febrero de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2016/516]

D.O.U.E. L 93 ; p. 42 (7 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D0516&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 119 ; p. 5 (5 de abril de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0405\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0405(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 119 ; p. 6 (5 de abril de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0405\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0405(03)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 121 ; p. 9 (6 de abril de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0406\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0406(04)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/599 de la Comisión, de 15 de abril de 2016, relativa a la coherencia de determinados objetivos incluidos en los planes a escala nacional o de bloque funcional de espacio aéreo revisados, presentados de conformidad con el Reglamento (CE) nº 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia [notificada con el número C(2016) 2140]

D.O.U.E. L 103 ; p. 37 (19 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_103_R_0010&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/633 de la Comisión, de 23 de julio de 2014, relativa a la ayuda estatal SA.33961 (2012/C) (ex 2012/NN) ejecutada por Francia en favor de la Cámara de Comercio e Industria de Nîmes-Uzès-Le Vigan, de Veolia Transport Aéroport de Nîmes, de Ryanair Limited y de Airport Marketing Services Limited [notificada con el número C(2014)5078] (El texto en lengua francesa es el único auténtico)

D.O.U.E. L 113 ; p. 32 (27 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_113_R_0002&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2016/539 de la Comisión, de 6 de abril de 2016, por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 1178/2011 en lo que respecta a la formación, las pruebas y las verificaciones periódicas de los pilotos para la navegación basada en la performance.

D.O.U.E. L 91 ; p. 1 (7 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0539&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2016/583 de la Comisión, de 15 de abril de 2016, que modifica el Reglamento (UE) nº 1332/2011, por el que se establecen requisitos comunes de utilización del espacio aéreo y procedimientos operativos para los sistemas anticollisión de a bordo.

D.O.U.E. L 101 ; p. 7 (16 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0583&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN de errores del Estado de ingresos y gastos de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2016 (DO C 113 de 30.3.2016)

D.O.U.E. C 151 ; p. 13 (28 de abril de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0330\(16\)R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0330(16)R(01)&from=ES)

**ESTADO de ingresos y gastos de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2016
— Presupuesto rectificativo nº 1**

D.O.U.E. C 143 ; p. 18 (22 de abril de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0422\(05\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0422(05)&from=ES)

REGLAMENTO (UE) 2016/527 de la Comisión, de 4 de abril de 2016, por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 454/2011 relativo a la especificación técnica de interoperabilidad correspondiente al subsistema «aplicaciones telemáticas al servicio de los pasajeros» del sistema ferroviario transeuropeo.

D.O.U.E. L 88 ; p. 26 (5 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0527&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/545 de la Comisión, de 7 de abril de 2016, sobre los procedimientos y criterios relativos a los acuerdos marco de adjudicación de capacidad de infraestructura ferroviaria.

D.O.U.E. L 94 ; p. 1 (8 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_094_R_0001&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión — Directrices para la interpretación de la Directiva 2000/59/CE, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos generados por buques y residuos de carga.

D.O.U.E. C 115 ; p. 5 (1 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_115_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión — Requisitos y procedimiento para la inclusión de instalaciones situadas en terceros países en la lista europea de instalaciones de reciclado de buques — Nota de orientación técnica en el marco del Reglamento (UE) nº 1257/2013, relativo al reciclado de buques.

D.O.U.E. C 128 ; p. 1 (12 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_128_R_0001&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/566 de la Comisión, de 11 de abril de 2016, por la que se crea el Grupo de gestión de alto nivel para la gobernanza del sistema y los servicios marítimos digitales y se deroga la Decisión 2009/584/CE.

D.O.U.E. L 96 ; p. 46 (12 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_096_R_0012&from=ES

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2015 — Presupuesto rectificativo nº 5

D.O.U.E. C 143 ; p. 10 (22 de abril de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0422\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0422(03)&from=ES)

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2016 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E. C 143 ; p. 14 (22 de abril de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0422\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0422(04)&from=ES)

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/629 de la Comisión, de 20 de abril de 2016, por la que se autoriza a los Estados miembros a aprobar determinadas excepciones conforme a lo dispuesto en la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas [notificada con el número C(2016) 2229]

D.O.U.E. L 106 ; p. 26 (22 de abril de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0629&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/480 de la Comisión, de 1 de abril de 2016, por el que se establecen las normas comunes relativas a la interconexión de los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera y se deroga el Reglamento (UE) nº 1213/2010 de la Comisión.

D.O.U.E. L 87 ; p. 4 (2 de abril de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_087_R_0002&from=ES

DOCUMENTOS COM

PUERTO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Evaluación REFIT de la Directiva 2000/59/CE, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos generados por buques y residuos de carga.

COM/2016/0168 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:168:FIN&rid=5>

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, respecto a un instrumento internacional que han de elaborar los órganos de la OACI y que pretende propiciar la aplicación, a partir de 2020, de una única medida de mercado mundial para hacer frente a las emisiones de la aviación internacional.

COM/2016/0183 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:183:FIN&rid=6>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en relación con las decisiones que vayan a ser adoptadas por la Comisión permanente de Eurocontrol en el campo de los servicios centralizados.

COM/2016/0226 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:226:FIN&rid=1>

TRANSPORTE FLUVIAL

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el reconocimiento de las cualificaciones profesionales en la navegación interior y por la que se derogan las Directivas 91/672/CEE y 96/50/CE del Consejo.

COM/2016/082 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016PC0082&rid=1>

6. CONGRESOS

CARRETERA

Cold Comfort 2016
25th Annual Winter Maintenance Conference
18th - 19th May 2016
Manchester Central, Manchester, UK



<http://www.coldcomfort.surveyoevents.com/home.aspx>

Routes Africa 2016
The route development forum for Africa
Tenerife, Canary Islands
26 - 28 June 2016



<http://www.routesonline.com/events/185/routes-africa-2016/>

LOGÍSTICA



<http://www.silbcn.com/es/index.php>

TRANSPORTE

11th ITS EUROPEAN CONGRESS

Europe's largest event in Intelligent Transport Systems and Services

6 to 9 June 2016

Glasgow. United Kingdom



<http://glasgow2016.itsineurope.com/home/>

TRANSPORTE AÉREO

FLIGHTGLOBAL MRO FORUM

16th June 2016

London



<http://www.flightglobalevents.com/MRO2016>

TRANSPORTE MARÍTIMO

SHORTSEA 2016

EUROPEAN CONFERENCE

PORT OF BARCELONA

29-30 September 2016



<http://www.shortsea.es/index.php/homeeuropeanconference>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 331 (ABRIL 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



SUMARIO

Núm. 4 • ABRIL 2016

CARTA AL LECTOR

- Dos enmiendas a la Constitución Española de 1978 (y II) 5
Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre la ejecución provisional de las resoluciones judiciales, el Real Decreto 814/2015, de 11 de septiembre, que aprueba el nuevo reglamento de los procedimientos especiales en materia de contratación y la mediación por medios electrónicos..... 10
Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- La ejecución provisional (I) 14
Manuel Fernández-Lomana García
- Procedimiento para la protección de los derechos fundamentales y escrito de conclusiones (STS de 15 de enero de 2016 –Rec. 443/2015-)..... 23
Manuel Fernández-Lomana García
- Concurso y medida cautelarísima (AATS de 23 de diciembre de 2015 y 15 de enero de 2016 –Rec. 4437/2015-)..... 26
Manuel Fernández-Lomana García

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- El nuevo reglamento de los procedimientos especiales en materia de contratación..... 29
Nicolás González-Deleito Domínguez
- La nueva responsabilidad patrimonial de la Administración de las concesiones de acuerdo con la Ley 40/2015 45
Nicolás González-Deleito Domínguez

- El nuevo régimen legal de las auditorías energéticas previsto en el Real Decreto 56/2016 49
Elicia Rodríguez Puñal

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- La posibilidad de la mediación por medios electrónicos en el procedimiento civil 53
Ignacio Subiza Pérez
- La subasta electrónica en la Ley de Enjuiciamiento Civil 67
Pedro Sánchez Rivera
- El Community Manager es la Administración Pública 72
Laura Davara Fernández de Marcos

ACTUALIDAD

- Los nuevos criterios atributivos de responsabilidad patrimonial en el acoso escolar entre alumnos 77
Miguel Ángel Franco García
- Patria potestad y libertad religiosa del menor de edad 86
Aurelia María Romero Coloma

En la práctica

- Efectos económicos de las renunciaciones de las licencias 95
- La evolución de la experiencia del licitador en la adjudicación de los contratos públicos . 98

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia 101

Actualidad legislativa

- Reseñas legislativas 104

Foto portada: Palacio de Justicia de Bilbao

SUMARIO



Los tipos negativos ayudan a sostener el crédito y la actividad en la eurozona, pero no pueden suplantar las fuerzas reales que determinan el crecimiento. PÁG 20
FOTOGRAFÍA: ÁNGEL BECERRIL

Nº2.767

MAYO 2016

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. LA APOTEOSIS DE LA IMPRUDENCIA MONETARIA. La persistencia del dinero barato puede provocar nuevas burbujas y recesiones.
PÁG 5. SOCAVAR EL PROGRESO. Más déficit, gasto e impuestos es la receta de los partidos que aspiran a un Gobierno de cambio.
PÁG 6. TURBULENCIAS EN BRASIL, RIESGOS PARA ESPAÑA. La crisis del gigante americano amenaza los bancos y empresas allí instalados.
PÁG 8. LA AMENAZA PERMANENTE DEL YIHADISMO. Combatir con éxito el terrorismo islamista requiere atacar sus orígenes y causas.

REPORTAJES PÁG 20

PÁG 38. PURGAR LOS CIELOS. Las radiaciones del poder afean la idílica existencia de Podemos. Iglesias ha sacado la guadaña.
PÁG 46. EAU DE COPYRIGHT. Saphir aprovecha las lagunas en patente de aromas para triunfar con los perfumes de equivalencia.
PÁG 50. LEVÁNTATE Y EMPRENDE. La ley de segunda oportunidad ayuda a liberar las deudas heredadas por un fracaso puntual.
PÁG 60. VIAJE A LA SEMILLA. Borges afronta el salto adelante definitivo con una estrategia basada en la compra de tierras.
PÁG 66. MARKETING INFANTIL, ENTRE PIXAR Y YOUTUBE. El combate entre hijos que piden y padres que compran se libra en nuevas pantallas.
PÁG 70. EN BUSCA DEL TALENTO DIGITAL. Si hay un sector donde se está creando empleo es el de las compañías nativas digitales.
PÁG 72. HIJOS DE STEVE JOBS. El millennial adora la tecnología, pasa de hipotecas y acepta que nada es para siempre. Ni el amor.
PÁG 78. DIME QUIÉN ERES Y TE DIRÉ QUÉ QUIERES. Spotwifi permite a las pymes aprovechar los datos de los clientes para fidelizarlos.
PÁG 80. ¿QUÉ ES EL ÉXITO? Stewart Friedman, profesor de Ética, no cree que llegues más lejos por sacrificar a tu familia.
PÁG 88. LO QUE EL FARALÁ ESCONDE. Rosalía Zahino revela los secretos del traje de flamenca, una auténtica obra de ingeniería.

LO MEJOR DEL FT PÁG 85

PÁG 85. PROBLEMAS EN LA TIENDA. Tras décadas de expansión, Walmart reduce plantilla por la competencia de Aldi y Amazon.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 94

PÁG 94. LA SOMBRA DEL MAGNATE. Se cumplen 75 años de *Ciudadano Kane*, la dura invectiva de Orson Welles contra Hearst.
PÁG 60. ASÍ TRIUNFA... Velatti, una microempresa de bisutería que comenzó como *hobby* y ahora se codea con la *jet* monegasca.

LIBROS Y ARTES PÁG 98

ESPECIALES: PUBLICIDAD Y CASTILLA Y LEÓN
CUADERNILLOS CENTRALES

Interbrand



PÁG 32 "EL GRAN RETO DE PALLETE ES REPOSICIONAR A TELEFONICA". Gonzalo Brujó, experto en reputación corporativa, analiza el perfil de las grandes empresas, la imagen de España y las marcas políticas.



PÁG 56 DESIGUAL PIERDE LOS COLORES. La firma de moda, que se enfrenta a un cambio radical tras dos décadas de crecimiento imparable, no ha sabido actualizar su fuerte identidad gráfica y los jóvenes ya no la consideran tan *cool*.

ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Principales mensajes 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 12
- 3 La economía española 46

Recuadros

- Recuadro 1 Proyecciones macroeconómicas de la economía española (2016-2017) 7
- Recuadro 2 Los supuestos relativos a la política fiscal en el bienio 2016-2017 11
- Recuadro 3 La debilidad de los salarios y de la productividad en Estados Unidos y Reino Unido e implicaciones para la inflación 23
- Recuadro 4 Las nuevas medidas expansivas del Banco Central Europeo 25
- Recuadro 5 Una comparación de la evolución económica reciente en España y en el área del euro 42
- Recuadro 6 La posición cíclica de la economía española 44

Los mecanismos de supervisión presupuestaria de la UEM 47

Resultados de las empresas no financieras hasta el cuarto trimestre de 2015. Un avance de cierre del ejercicio 61

Acuerdo sobre un nuevo régimen para el Reino Unido en la Unión Europea 75

Situación y perspectivas de la economía mundial a principios de 2016 83

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*



11 ABR 2016

RE-70



Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Comercio
Internacional de Material de Defensa
y Doble Uso

3 Exportaciones españolas de material de defensa,
de otro material y de productos y tecnologías de doble
uso en el primer semestre de 2015

Colaboraciones

M^a del Coriseo González-Izquierdo Revilla

29 Japón y la estrategia Abenomics tres años después

Eduardo Ramos Suárez

39 El sector de hidrocarburos en el proceso de
construcción de paz en Colombia

Josep-Antoni Ybarra

53 Argelia diseñando su desarrollo

M^a de la Palma Gómez-Calero Valdés,
María del P. Pablo-Romero Gil-Delgado y
Javier Sánchez Rivas

59 Análisis de la demanda internacional de turismo en
España en el periodo 2001-2013. El turismo cultural

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	Ralentización económica en un entorno de incertidumbre <i>Ángel Laborda y María Jesús Fernández</i>
	17	El sector bancario español ante las turbulencias financieras de 2016 <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	25	Impacto de la crisis de las economías emergentes en las empresas cotizadas españolas <i>Nereida González, Pablo Guijarro y Diego Mendoza</i>
	33	Análisis de los efectos a corto y medio-largo plazo de los cambios en el IRPF sobre la renta declarada en España <i>María Arrazola y José de Hevia</i>
	39	El impacto del envejecimiento de la población en España <i>José A. Herce</i>
	49	La concentración regional del mercado bancario español <i>Joaquín Maudos</i>
	63	Problemas informativos y transparencia financiera: análisis del caso de las cláusulas suelo <i>Carlos Monasterio Escudero</i>

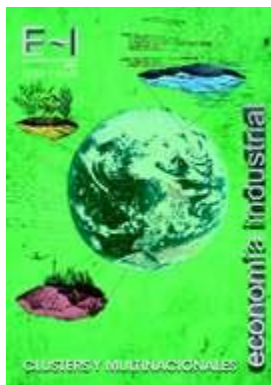
ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	79	La regulación de las tenencias de bonos soberanos de las entidades financieras: efectos deseados y daños colaterales <i>Víctor Echevarría Icaza y Francisco Valero</i>
	89	Tendencias recientes en el análisis de la desigualdad <i>Ángel Estrada, Iván Kataryniuk y Jaime Martínez-Martín</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	106	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	133	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	139	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

ECONOMÍA INDUSTRIAL NÚM. 397: CLUSTERS Y MULTINACIONALES



Publicado: 3º trimestre, año 2015

Índice

- SUMARIO [PDF][418 KB]

Contenidos

- RESUMEN- ABSTRACT [PDF][37 KB]
- INTRODUCCIÓN [PDF][65 KB]

Aglomeraciones, localización e internacionalización

- CLUSTERS, MULTINACIONALES Y PROCESOS DE MULTI-LOCALIZACIÓN: UNA INTRODUCCIÓN NECESARIA [PDF][750 KB]
- GRADO DE AGLOMERACIÓN DE LOS DISTRITOS TURÍSTICOS ESPAÑOLES Y PROCESOS DE INTERNACIONALIZACIÓN DE EMPRESAS HOTELERAS [PDF][852 KB]
- LA NECESIDAD DE LAS CADENAS DE VALOR GLOBALES PARA EVITAR INERCIAS COGNITIVAS EN CLUSTERS: EL CASO DEL VALLE DEL JUGUETE-PLÁSTICO EN ALICANTE [PDF][486 KB]
- ANÁLISIS EXPLORATORIO DE LA RELACIÓN PERTENENCIA A UN CLÚSTER Y CARÁCTER BORN GLOBAL DE LA EMPRESA [PDF][481 KB]

Aglomeraciones de conocimiento y rendimiento empresarial

- LOCALIZACIÓN EN PARQUES CIENTÍFICO-TECNOLÓGICOS, CAPACIDADES DINÁMICAS E INNOVACIÓN EMPRESARIAL [PDF][540 KB]
- REDES DE CONOCIMIENTO LOCAL E INTERNACIONALIZACIÓN: EL PAPEL DE LOS GATEKEEPERS EN LOS PARQUES CIENTÍFICOS [PDF][1 KB]
- CLUSTERS DE INNOVACIÓN, LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD EXPORTADORA Y RESULTADOS [PDF][514 KB]

Industria española e internacionalización

- LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA Y LOS EFECTOS DE LA GRAN RECESIÓN [PDF][878 KB]
- OFFSHORING DE PRODUCCIÓN INTERMEDIA E INNOVACIÓN: ¿AFECTA EL MODO DE GOBIERNO A LA RELACIÓN [PDF][500 KB]
- ¿QUÉ TIPO DE EMPRESAS SE BENEFICIAN MÁS DE LAS ACTIVIDADES DE OFFSHORING DE I+D? [PDF][624 KB]

Casos de estudio

- LA GLOBALIZACIÓN COMO DESENCADENANTE DE LA TRANSFORMACIÓN DE LAS EMPRESAS DEL CLUSTER TEXTIL-CONFECCIÓN HACIA EL CLÚSTER TEXTIL-MODA EN CATALUÑA. ANÁLISIS DEL CASO BASI [PDF][830 KB]
- LA INTERNACIONALIZACIÓN DEL CLÚSTER DEL MÁRMOL DE ALMERÍA Y LA MULTINACIONAL COSENTINO [PDF][561 KB]
- INDITEX Y EL CLÚSTER DEL VINALOPÓ: ¿UNA RELACIÓN SIMBIÓTICA SOSTENIBLE EN EL TIEMPO? [PDF][1 KB]

Notas

- EVOLUCIÓN DE LAS TIC EN EL MINISTERIO DE INDUSTRIA [PDF][1 KB]

Libros

- MULTINATIONALS AND ECONOMIC GEOGRAPHY [PDF][90 KB]
- SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA [PDF][45 KB]

ECONOMÍA INDUSTRIAL NÚM. 398: ANÁLISIS ECONÓMICO DEL DERECHO



Publicado: 4º trimestre, año 2015

Índice

- [ÍNDICE \[PDF\]\[418 KB\]](#)

Contenidos

- [RESUMEN/ABSTRACT \[PDF\]\[37 KB\]](#)
- [INTRODUCCIÓN \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Aplicaciones del Análisis Económico del Derecho

- [CONTRIBUCIONES DEL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL DERECHO DE SOCIEDADES EN ESPAÑA \[PDF\]\[455 KB\]](#)
- [EL INTERÉS SOCIAL. UNA HISTORIA NATURAL DE LA EMPRESA \[PDF\]\[478 KB\]](#)
- [ANÁLISIS ECONÓMICO Y DELITO: LO QUE HAY Y LO QUE PUEDE HABER \[PDF\]\[453 KB\]](#)

Análisis Económico del Derecho

- [HASTA QUE LA MUERTE –O EL DIVORCIO– NOS SEPRE. CÓMO UNA REGLA POR DEFECTO EFICIENTE PUEDE MEJORAR EL BIENESTAR SOCIAL \(Y EVITAR DISCUSIONES INCÓMODAS EN LA PAREJA\) \[PDF\]\[1 KB\]](#)

Análisis Económico del Derecho y Administración de la Justicia

- [LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LOS JUECES \[PDF\]\[444 KB\]](#)
- [EXPLICANDO EL COMPORTAMIENTO DE LA JUDICATURA ESPAÑOLA: UNA REVISIÓN CRÍTICA DE LA EVIDENCIA EMPÍRICA \[PDF\]\[471 KB\]](#)

Análisis Económico del Derecho y Gestión Pública

- [LA APLICACIÓN DE LA TEORÍA DE AGENCIA A LA PREVENCIÓN DE CONFLICTOS DE INTERÉS EN LA CONTRATACIÓN PÚBLICA BAJO LA DIRECTIVA 2014/24 \[PDF\]\[442 KB KB\]](#)
- [EL REPARTO ÓPTIMO DE RIESGOS EN LAS RELACIONES PÚBLICO-PRIVADAS \[PDF\]\[428 KB\]](#)

Regulación y Competencia

- EL IMPACTO ECONÓMICO DE LA ACTIVIDAD NORMATIVA. LOS RIESGOS DE LA «GRAN CONVERGENCIA» [PDF][633 KB]
- CRIMENES Y CASTIGOS EN LA LUCHA CONTRA LOS CÁRTELES [PDF][639 KB]
- EL SANEAMIENTO DE BANKIA POR EL FROB: ¿CONFISCACIÓN REGULATORIA DE LOS ACCIONISTAS MINORITARIOS? [PDF][444 KB]

Otros Temas

- ANÁLISIS DEL SECTOR AERONÁUTICO EN ANDALUCÍA Y SEVILLA [PDF][490 KB]
- GESTIÓN DE LA SEGURIDAD ALIMENTARIA EN LA EMPRESA ESPAÑOLA: IMPLICACIONES DE LA ADOPCIÓN DE LA ISO 22000 [PDF][468 KB]

Nota

- ANGUS DEATON, PREMIO NOBEL DE ECONOMÍA 2015: DEL ANÁLISIS DEL CONSUMO A LA AYUDA AL DESARROLLO [PDF][1 KB]

Libros

- SERVICIOS PROFESIONALES EN ESPAÑA: ¿REFORMA IMPOSIBLE? y THE POLITICS OF LIBERTARIAN PATERNALISM [PDF][90 KB]
- SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA [PDF][45 KB]

Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>Las viviendas de uso turístico en el nuevo entorno P2P. Retos sociojurídicos para el consumo colaborativo en el alojamiento turístico.</i> Nicolás Alejandro Guillén Navarro y Tatiana Iñiguez Berrozpe.....	9
– <i>Albergues de carretera. La metamorfosis de un tipo hotelero.</i> María José Rodríguez Pérez y Antonio Ceresuela Puche	35
– <i>El sector turístico español: situación actual y perspectivas de futuro.</i> Yigal Montejo Bujan, Beatriz García Moreno, Pedro Giráldez Sotelo, Isabel Pérez Varela y Andrés Fernández Alcantud.....	71
– <i>Dark Tourism como innovación en producto turístico. Concepto y casos de estudio.</i> María Jesús Carrasco Santos, Antonio Padilla Meléndez y Sandra Melgar Madsen.....	95
– <i>El desarrollo turístico y territorial basado en el surf: Ribamontán al Mar, “Surf a toda costa”.</i> Ignacio Sariego López y Alberto Moreno Melgarejo	119
– <i>Revitalización del sector agrario a través del turismo en Teulada (Alicante).</i> Alejandro Llobell Dalmau e Irene Buigues Sapena	137
– INFORMES: El folleto turístico en los fondos del Centro de Documentación Turística de España	159
– RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	165



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

TRANSFORMACIONES EN LOS MERCADOS ENERGÉTICOS

A modo de introducción	3	Petróleo y geopolítica: gobernanza por otros medios	83
Jaime Requeijo		Meliyara Consuegra Díaz-Granados, Gonzalo Escribano Francés y Javier Valdés Lucas	
El mercado del petróleo: una revisión del último ciclo y perspectivas a medio y largo plazo	13	El petróleo como arma política	99
Antonio Merino García y Rodnan García Ramírez		Florentino Portero Rodríguez	
La compra de petróleo: gestión y aspectos técnicos de su comercialización	25	TRIBUNA DE ECONOMÍA	
Jaime Fernández-Cuesta Luca de Tena		Aplicación de la Directiva 2003/87/CE en Castilla y León. Un análisis por provincias	111
Evolución y predicción a corto plazo de la demanda de productos petrolíferos en España	37	M ^a Ángeles Fernández López, Yolanda Fernández Fernández, Blanca Olmedillas Blanco y David González Hernández	
Antonio Merino y Rebeca Albacete		LOS LIBROS	
El precio del petróleo: relación con otros mercados e implicaciones para la competitividad industrial	59	Notas críticas	129
Eloy Álvarez Pelegry		CONTENTS	
Notas sobre la eficiencia energética en España	71	Contents, abstracts	135
Eloy Álvarez Pelegry e Iñigo Ortiz Martínez		Coordinador: Jaime Requeijo	

11 ABR 2016



FORMACIÓN

Base de la competitividad

Monográfico

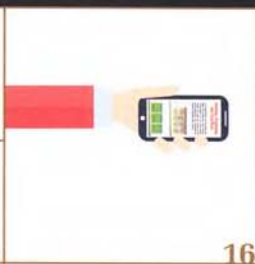
En el próximo número

INNOVACIÓN
Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

- 18 Plantar un libro, tener un árbol,
escribir un hijo
Alfonso Luengo
- 20 ¿Podemos competir con un modelo
universitario obsoleto?
Eduardo García Erquiaga
- 22 ¿Están de moda las
Universidades Corporativas?
Toni Ramos
- 24 Universidad Corporativa Gas Natural Fenosa:
una realidad en constante transformación
Teresa Manobens
- 26 "Participar en la FP Dual es trabajar por la
competitividad de las empresas y por la
empleabilidad de nuestros jóvenes"
Entrevista con Mercedes Chacón, Responsable
del Programa de FP Dual de Bankia
- 30 "En España se necesita mucha
formación para mejorar el nivel de las
pequeñas empresas"
Entrevista con José Carrasco,
Director General de Fersay - Grupo ETCO
- 32 Formación, factor clave
de la transformación y
la competitividad de Correos
Tomás Manso
- 34 Hacia un modelo de conocimiento colectivo
para desarrollar a los profesionales públicos
María Rodríguez



18



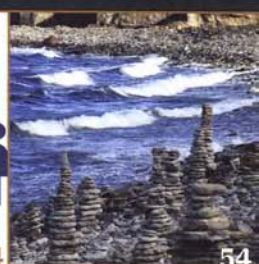
16



38



34



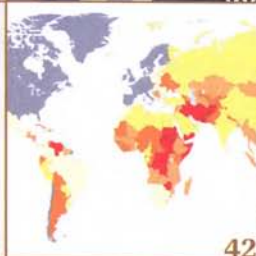
54



46



26



42



30



24

APD

Canal CEO

- 05** Conversación Estratégica entre Luis Pardo, CEO de Sage, y Javier Arroyo, Director General de Fundación Juan XXIII

Próximamente

- 06** 2 Congreso Nacional de CFOs. El CFO actual: Valores, Estrategia y Visión
Bilbao, 19 de mayo

Jesús Sánchez-Quñones
Juan Pablo Herrera
Antonio Uguina

- 08** IV Edición Club Comercial: ¿Cómo convertirnos en vendedor-asesor de confianza para nuestros clientes?
Barcelona, 3 de mayo

Actualidad

- 10** APD Colombia: 10 Consejos para 2016

- 14** Almuerzo-Coloquio en Santiago con Jorge Dezcallar, ex-Director del CNL y ex-Embajador de España en EEUU, Vaticano y Marruecos

- 15** Josep Piqué, Vicepresidente y CEO de OHL: "La internacionalización exige una buena gestión de los recursos humanos"

EMPRESA

Leading Digital

- 38** "Tengo dudas de que la cultura de gestión actual esté preparada para el cambio digital"
Entrevista con Paulo Morgado, Consejero Delegado de Capgemini España

Gestión de Riesgos

- 42** Mapa de Riesgo Político: 2016 presenta mejoras en los mercados emergentes
Fernando Villarrubia y Pablo García Horcajo

Speak to the World!

- 46** Informal Learning: Time to take it seriously!
James Hoyle

Cuestión de Personas

- 48** Employer Branding: Diez enfoques para el éxito

FIRMAS

- 12** La banca 4.0: personas, confianza y cercanía
Pablo Junceda Moreno

- 16** Atletas Digitales del Cambio
Mónica Deza

- 37** Escuchemos y respondamos
Ignacio Pi Corrales

- 44** El problema de los riesgos intangibles
Francisco José Berenguer

salaVIP

Deportes de Aventura

- 52** La Roca. Trabajar en equipo para ganar el partido, o cómo aplicar los valores del deporte en las organizaciones.

Viajes

- 54** Öland. La insólita isla del Báltico.
Por Maribel Herruzo

Lecturas

- 56** Creando innovadores. La formación de los jóvenes que cambiarán el mundo.
Tony Wagner
- Gestión sostenible de las organizaciones. Modelo de responsabilidad.
VWAA



Consejo General de Economistas
Claudio Coello, 18 - Principal 1ª
28001 Madrid
Teléfono: 91 432 26 70
Fax: 91 575 38 38
www.economistas.es
consejogeneral@economistas.org

En este número...

PRESENTACIÓN

DOSSIER "POLÍTICAS INDUSTRIALES PARA LA COMPETITIVIDAD DE ESPAÑA"



4 Políticas industriales para la competitividad de España

José Luis Curbelo

10 La industria española entre el cambio tecnológico y la competencia global

José Carlos Fariñas

17 La industrialización como estrategia de crecimiento

*Comentarios a la ponencia
de José Carlos Fariñas*

Matilde Mas

20 Crisis económica, recuperación y reindustrialización

Rafael Myro

32 Sobre los agentes de las políticas industriales

*Comentarios a la ponencia
de Rafael Myro*

Francisco Ferraro

34 La hora de la economía real: la inversión pública en investigación e innovación como estrategia de salida de la crisis

Mikel Landabaso

48 La empresa española: notas sobre sus dificultades para generar valor y empleo sostenible

Emilio Huerta

Lucía Garcés-Galdeano

64 La empresa española: notas sobre sus dificultades para generar valor y empleo sostenible

*Comentarios a la ponencia
de Emilio Huerta*

Vicente Salas

67 Evolución dinámica de los clústeres y las políticas clúster: el caso del País Vasco

Aitziber Elola

Susana Franco

78 La política de promoción internacional. Algunas reflexiones desde la experiencia del País Vasco

Juan Miguel Sans

PUBLICACIONES

Revista de
**ECONOMIA
APLICADA**

VOLUMEN XXIII

69

INVIERNO 2015

ARTÍCULOS

*** WHICH FIRMS ARE INVOLVED IN FOREIGN
VERTICAL INTEGRATION?**

A. Pelegrín y J. García-Quevedo

*** SOBRE LA EXISTENCIA Y PERSISTENCIA DE LA
DISPERSIÓN DE PRECIOS**

Xulia González y Víctor Seara Villar

*** LA DEMANDA DE TURISTAS BRITÁNICOS A ESPAÑA**

Marcos Álvarez-Díaz, Manuel González-Gómez, María
Soledad Otero-Giráldez y Ana Belén Trigo-Iglesias

*** ANALYZING JUDICIAL COURTS' PERFORMANCE:
INEFFICIENCY VS. CONGESTION**

Marta Espasa y Alejandro Esteller-Moré

*** LA UNIVERSIDAD Y LAS ACTIVIDADES DE
INNOVACIÓN DE LAS EMPRESAS**

Gustavo Ferraretto Merlo y Pablo Muñoz Gallego

Índice

1 Editorial	3
2 Un panorama global de crecimiento anémico y más vulnerable	6
3 Perspectivas de crecimiento de la economía española	9
Recuadro 1. La incertidumbre sobre la política económica en España: medición e impacto	30
Recuadro 2. El ahorro y la financiación de las empresas durante la crisis	37
Recuadro 3. La desigualdad en el consumo de los hogares españoles durante la crisis	44
Recuadro 4. Una tipología de los usuarios de banca digital en España	51
4 Cuadros	65

Fecha de cierre: 5 de febrero de 2016



EDITORIAL

Recientemente hemos celebrado la Asamblea Territorial correspondiente al 2016, en la que se han debatido asuntos muy importantes para el futuro del Colegio en general, y para la zona de Madrid en particular. Dentro del propio número de la revista Aforos se dan más detalles al respecto, por lo que no es necesario abundar en ello en este lugar.

Seguimos apostando fuertemente por mejorar la formación y la empleabilidad de nuestras colegiadas, y fruto de ello es el intenso programa de jornadas que estamos ofreciendo, y del que os estamos informando puntualmente. Desde aquí os animo a participar en ellas, a aprovecharos del Colegio; desde la Junta de Gobierno tenemos claro que hay que dar el máximo de servicios a todas las colegiadas, y con la máxima calidad posible.

También seguimos manteniendo reuniones, formando parte de comisiones, etc., de diferentes Administraciones Públicas, y según vamos necesitando de vuestras aportaciones intentamos reunirnos con vosotros, para que nos informéis de las necesidades de cada colectivo en particular, de sus reivindicaciones, y en ese sentido os animo encarecidamente a utilizar el buzón de sugerencias que tenemos en la página web; a través del mismo podremos tener una información muy valiosa para la toma de decisiones en cada momento.

Por último, recordaros que estamos a las puertas de la Asamblea General, que este año se celebrará en Santander. Es de todo punto imprescindible que participemos con la fuerza y el peso que realmente nos corresponde. Debo decir que adolecemos de dejadez a la hora de participar en este tipo de eventos, pero deciros que en ellos es donde realmente se deciden aspectos trascendentales para el Colegio, y nuestra falta de participación nos debilita como zona. Está ocurriendo que los intereses de zonas con un número mucho menor de colegiadas que la nuestra, están ganando propuestas que nos perjudican notablemente, y eso es algo que tenemos que revertir. Hay que participar, y si no podemos participar directamente lo podemos hacer a través de compañeras que nos representen mediante el voto delegado, por favor, poneos en contacto con el colegio de zona y os informaremos.

Alejandro Alañón Juárez,
Decano del Colegio de Zona de Madrid

SUMARIO

EDITORIAL	3
ASAMBLEA TERRITORIAL	4
FORO DE COORDINADORES PRL ..	7
CONVENIOS DE LA ZONA	8
CURSOS Y JORNADA SOBRE BIM ..	11
CONFERENCIA UCJC-CITOPIC ..	18
JORNADAS FORMATIVAS	20
NUEVOS DOCTORES EN LA ETSIC. .	26
NORMA 3.1-IC TRAZADO	30
COLABORACIÓN	42
27 RAZONES PARA ESTAR COLEGIADO	45



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE
OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES
- ZONA DE MADRID

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID

Tfno.: 915 746 100

www.citopmadrid.es

E-MAIL: madrid@citop.es

DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ
VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ
TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO
SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN



Índice

Presentación

Presentación:	
Rafael MATA OLMO	5

Estudios

La definición y delimitación del sistema metropolitano español: permanencias y cambios entre 2001 y 2011	
J. M. ^a FERIA TORIBIO & L. MARTÍNEZ BERNABÉU	9
Las pequeñas ciudades y aglomeraciones ibéricas: identificación, dinámicas y estrategias	
Lorenzo LÓPEZ TRIGAL	25
Estrategias y políticas públicas de ordenación turística en Canarias	
Antonio RAMÓN OJEDA & Alejandro GONZÁLEZ MORALES & Santiago HERNÁNDEZ TORRES	43
Recuperando la periferia: la rehabilitación energética de Ciudad de los Ángeles en Madrid	
D. MORCILLO ÁLVAREZ & C. ARJONA MARTÍN & N. MARTÍN ACOSTA	57
El Estatuto Municipal de 1924 y la profesionalización del urbanismo en España: el caso de Ceuta	
María Cristina GARCÍA GONZÁLEZ & Salvador GUERRERO	77
Enajenación de bienes inmuebles públicos y militares y regeneración urbana en Italia: inercias y problemas pendientes	
Francesco GASTALDI & Federico CAMERIN	97
Sobre los manuales <i>Der Städtebau</i> y el urbanismo en Latinoamérica: de Camillo Sitte a Karl Brunner	
Arturo ALMANDOZ MARTE	105
ABSTRACTS	121

Observatorio Inmobiliario

El mercado de vivienda se fortalecerá en 2016	
Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	125

Documentación

Crónica Jurídica	
Omar BOUAZZA ARIÑO	141
Normativa estatal y autonómica	
Francisca PICAZO	144

Ingeniería Civil

NUM. 181 - ENE.FEB.MAR. - 2016



Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas



Publicación incluida en el Programa Editorial para 2016



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Victor Elviro García

Antonio Lechuga Alvaro

Pablo Mira McWilliams

M^a Ángeles de Pablo Sanmartín

Laura Parra Ruiz

Francisco Javier Sainz de Cueto Torres

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mas

Cristina de Santiago Buey

Secretaría

Ana García Neri

Olga Sánchez de la Torre

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

Jose Carlos Pacheco Díaz (Redacción)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Telf.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras

Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las

opiniones, teorías o datos publicados en los artículos

de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad

exclusiva de sus autores.

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

CloudBridge, S. L.

C/ Reina, 38 1º Derecha, 28014 Madrid

Telf.: (+34) 606 30 26 91 | daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.L.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Maqueta de la exposición

Más Allá del Arco. Puentes de la Modernidad.

CEHOPU-CEDEX



Sumario

Bases del anejo nacional español del Eurocódigo EC-7 (proyecto geotécnico)

Theoretical framework for the Spanish National Annex to Eurocode 7 (Geotechnical Project)

José Estaire Gepp, Fernando Pardo de Santayana Carrillo y
Áurea Perucho Martínez

5

Algunas notas sobre El Faro de Alejandría

Some notes about The Alexandria Pharos

José María de la Peña Olivas

27

Empleo de los ensayos de tracción y doblado alternativo para estimar el deterioro por corrosión bajo tensión en un acero de pretensado

Use of tensile and alternative bent testing to assess stress corrosion cracking on prestressed steel

Laura Rodríguez Duro

37

Estudios de Puentes históricos en el CEDEX. Estudio Histórico del Puente Internacional de Tuy sobre el río Miño (Pontevedra)

Studies on Historical Bridges at CEDEX. Historical Study on Tuy's International Bridge over the Miño River (Pontevedra)

Dolores Romero Muñoz y Miguel Ruiz Cabrero

47

Herramientas para la predicción, optimización y control de depuradoras aplicadas a sistemas MBR

Tools for prediction, optimization and control of WWTPs applied to MBR systems

Luz Marina Ruiz Hernández, Jorge Ignacio Pérez Pérez, Gustavo Calero Díaz,

José María Torre-Marín, Juan Antonio Vico Jiménez,

Miguel Ángel Gómez Nieto

55

Defensa de los Países Bajos frente a los riesgos costeros. Cómo hacer de la necesidad virtud

Water managment: making a virtue of necessity

José Manuel González Parejo

65

Zonificación geotécnica de la ciudad de Xalapa, Veracruz. México

Geotechnical characterization of Xalapa city, Veracruz, Mexico

Óscar Lenz

77

Estudio de la influencia del medio alcalino en la estructura y elongación de las fibras de henequén (*Agave fourcroydes* Lemaire)

Study of the influence of alkaline medium on the structure and stretch fibres henequen (Agave fourcroydes Lemaire)

Magali Torres Fuentes y Fernando Fernández Urquiza

89

El patrimonio de las obras públicas y las exposiciones del CEHOPU. La difusión de la historia de las obras públicas

The heritage of public works and CEHOPU's exhibitions. The promotion of the history of public works

Dolores Romero Muñoz

95

José Antonio Jiménez Salas o el valor de los grandes maestros (1916-2000)

José-Carlos Pacheco

105

Instalaciones singulares del CEDEX

Laboratorio de simulación de tráfico

111

En la página 130 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas para la publicación de artículos.

March 2016
Volume 313



The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988

PUBLIC WORKS FINANCING™

PWF's 20th Annual Water Outsourcing Report

U.S. WATER INDUSTRY P3s UP 5% To \$2.2 Bn IN 2015

• **The P3 market.** PWF estimates that the U.S. water/wastewater utility outsourcing market, including fees from contract operations, concessions, DBO capital projects, and asset management contracts, was about \$2.2 billion in 2015, up 5% from the year before (p. 2). The "total market" represents fees paid by municipal and industrial clients to private companies for the operation, maintenance and/or capital projects management of their water and wastewater facilities. The industrial market accounts for about \$264 million, or 12%, of the total revenues.

Industrywide revenue estimates are derived from responses to our annual survey from four of the largest contract services firms in the U.S.—Veolia, Suez North America (formerly United Water), CH2M Hill, and Severn Trent. American Water has not participated in the survey for the past two years. It did tell us its backlog was a whopping \$3.6 billion in 2015, but it does not explain how that number is calculated. (Suez North America calculated its year-end 2015 backlog for conops/DBO fees at \$2.65 billion. CH2M reports its backlog was \$1.2 billion. Veolia doesn't report its backlog.)

• **New business.** Three firms reported new government business in 2015 and PWF included information about two new contracts for American Water (which did not report any new business). PWF estimates the first-year revenues of these new business contracts in 2015 totaled approximately \$27 million, while total revenues over the life of these new contracts totals an estimated \$555 million. Three-quarters of that lifetime revenue

comes from the two new American Water contracts, Vandenberg AFB, CA and Camden, NJ.

• **O&M fees.** For the four companies that reported numbers, and including PWF's estimate for American Water, the municipal contract operations component of the outsourcing market was about flat. Industrial O&M revenues in 2015 were up 2.7%.

• **Renewal rates.** Four firms reported that 89 government contracts came up for renewal last year, compared to 98 the year before. For 2015, Suez did not disclose the disposition of their 10 contracts up for renewal, so the following numbers exclude Suez's ten contracts.

Of the 79 contracts up for renewal for which we have their disposition: 61 (or 77%) were renewed by the incumbent and 18 (23%) were not renewed by the incumbent. Of those 18, ten were lost to a private competitor. The three firms that reported kept 71 out of 79 contracts that were up for renewal, or 90%. This compares to 94% for four firms reporting in 2014.

• **Design-Build-Operate.** DBO fees for government projects almost doubled in 2015 compared to 2014 to \$123 million from \$65 million. However, only CH2M and Veolia showed any DBO fees earned from governments—and CH2M's fees were the bulk of it in both years, with \$110 million in 2015 and \$56 million (restated) in 2014. The industrial market for DBO contracts continues to be nonexistent, with no company reporting any revenue from it. ■

In This Issue

PWF's 20th Annual Water ConOps Report

1. Market Summary
2. Industry Leader's Commentary
10. Allentown's Slam-Dunk Water Concession Deal Sours
11. Before Flint were Milwaukee and Walkerton, Ont.
12. U.S. Water Partnerships Scorecard
14. Flint's Lead Trauma Exposes Deep Flaws
by Frank Mangravite, Public Works Management LLC

Analysis

22. Mike Schneider on Lessons Learned Over 30 Years

Transportation Policy Review

24. Consider Asset Recycling
by Robert W. Poole, Jr.
25. Innovation in New South Wales Infrastructure
by Graham Bradley, Chairman, Infrastructure NSW
27. All Electronic Tolling-Credit Risk?
by Jodi Hecht, JEH Advisory

SUMARIO



EDITORIAL

CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

COYUNTURA

- 9 **Cambio climático en España y sus consecuencias (primera parte)**
Antonio Serrano Rodríguez
- 17 **El acuerdo de París: ¿un punto de partida?**
Cristina Narbona
- 21 **¿Qué pueden hacer las ciudades ante la crisis climática?**
Fernando Prats y Jorge Ozcáriz
- 27 **Nuevas oportunidades para el desarrollo de proyectos de integración de puerto y ciudad**
César López Ansorena y José Luis Almazán Gárate
- 33 **El proyecto, el anteproyecto y el artículo 24**
Juan José Campos López

CIENCIA Y TÉCNICA

- 37 **La explotación, mantenimiento y conservación de las carreteras**
José A. Estrada Fernández y Pablo Sáez Villar
- 55 **La Alcaldía del puente de Alcántara**
Diego Valor Bravo

CONCURSO ROP

- 61 **La nueva infraestructura de la bicicleta en París y Barcelona. Retos de su implantación e influencia de la trama urbana**
Guillermo Zozaya Villar

La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

69 **Marruecos, una puerta hacia África**

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

81 **REPORTAJE**
Tysa abastece de agua el desierto saudí

86 **LIBROS**
Novedades editoriales

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantinián
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamin Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chapapriá
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Central termosolar NOORo I
de Sener (Marruecos)



Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: A.G. Salvamento Marítimo.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Jaime Arruz, Pepa Martín, Begoña Olabarrieta y Javier R. Ventosa

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte

y Vivienda), Eloisa Contín Trillo-Figueroa

(Jefa del Gabinete del Subsecretario),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Marina (Director del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SALVAMENTO MARÍTIMO

02

POR CIELO Y MAR.

SALVAMENTO MARÍTIMO RESCATÓ A 15.556 PERSONAS EN 2015.



CARRETERAS

10

CONEXIÓN ESTRATÉGICA.

EN SERVICIO LA VARIANTE DE VALLS DE LA A-27 EN TARRAGONA.

TRANSPORTE

16

MÁS CERCA DEL SUEÑO.

EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN GLOBAL GALILEO CUMPLE UNA DÉCADA DE SU DESPLIEGUE EN ÓRBITA.



AEROPUERTOS

22

AMBULANCIAS EN EL AIRE.

AENA OPERÓ MÁS DE 13.000 VUELOS SANITARIOS EN 2015.

26. ICONO DE EL DORADO.

EMPRESAS ESPAÑOLAS FIRMAN LA NUEVA TORRE DE CONTROL DEL AEROPUERTO DE BOGOTÁ, LA MÁS ALTA DE LATINOAMÉRICA.

32. EL REGRESO DE LOS MÁS RÁPIDOS.

LA DIVISIÓN ESPAÑOLA DE DEFENSA DE AIRBUS COLABORA EN EL DESARROLLO DE UN NUEVO AVIÓN SUPERSÓNICO.

36. HUELLAS DE LA CIUDAD INDUSTRIAL.

EL ANTIGUO ENSANCHE SUR DE MADRID, HOY EN PLENO CENTRO, SIGUE CONSERVANDO VESTIGIOS DE SU PASADO INDUSTRIAL.

44. ROMPER CON LAS TRADICIONES.

"MÁS ALLÁ DEL ARCO, PUENTES PARA LA MODERNIDAD", EN LA ARQUERÍA DEL MINISTERIO.

Abril 2016

Nº 660



AEROPUERTOS

02

UNA DÉCADA EN EVOLUCIÓN.

LA TERMINAL T4 DE BARAJAS CUMPLE 10 AÑOS
AMPLIANDO Y MEJORANDO SUS SERVICIOS.

TRANSPORTES

10

BUENOS SÍNTOMAS.

LA III EDICIÓN DEL INFORME DEL OBSERVATORIO
DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA SEÑALA LA
RECUPERACIÓN DE LA MOVILIDAD EN 2014.

I+D+i

16

PAVIMENTOS SOSTENIBLES.

ENSAYOS CON MATERIALES FOTOCATALÍTICOS
PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN URBANA.

FERROCARRIL

24

EL PROGRESO LLEGÓ EN TREN.

125 AÑOS DEL FERROCARRIL DEL CADAGUA.



31. LA UTOPIA A PIE DE CALLE.

ARTURO SORIA Y EL NACIMIENTO DE UNA
IDEA PIONERA EN EL URBANISMO MODERNO.38. UN LEONARDO DEL SIGLO XX Y
MÁS ALLÁ.

2016, AÑO DE TORRES QUEVEDO.

46. HUELLAS DEL PASADO.

LOS VIEJOS CAMINOS REALES AL MONASTERIO
DE SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.

Director de la Revista: Antonio Recuerdo.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: AG Aena.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Pepa
Martín, Javier R. Ventosa, Julia Sola
Landro y Luis Solera.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director
de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez
(Directora del Gabinete de la Secretaría deEstado de Infraestructuras, Transporte
y Vivienda), Eloisa Contín Trillo-Figueroa

(Jefa del Gabinete del Subsecretario),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete
Técnico de la Secretaría General deInfraestructuras), Mª José Rallo del Olmo
(Jefa del Gabinete Técnico de la SecretaríaGeneral de Transportes), Pedro Guillén
Marina (Director del Centro dePublicaciones) y Antonio Recuerdo (Director
de la Revista).Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la
Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPQ: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTOEsta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado a partir de pasta FSC libre de
cloro.GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE FOMENTO

SUMARIO



Revista de innovación
tecnológica. Año 2016. Nº 48

Es una publicación del Centro
para el Desarrollo Tecnológico
Industrial (CDTI).

C/ Cid, 4, 28001 Madrid.

Tel. 915 815 500

Fax: 915 815 594

E-mail: info@cdti.es

Dirección Editorial, Coordinación,
Edición y Realización:

Departamento de Estudios y
Comunicación del CDTI

Imprime: Monterreina, S.A.

Depósito Legal: M-23002-1997

ISSN 1697-3844

© CDTI. Para la reproducción
total o parcial de los contenidos
de esta publicación es necesaria la
autorización expresa del CDTI.

El Centro para el Desarrollo
Tecnológico Industrial (CDTI) es
una entidad pública empresarial
que tiene como objetivo ayudar a
las empresas españolas a elevar
su nivel tecnológico mediante
la financiación de proyectos de
I+D, la gestión y promoción de la
participación de empresas españolas
en programas internacionales de
cooperación tecnológica, el apoyo
a la transferencia de tecnología
en el ámbito empresarial y a
la creación y consolidación de
empresas de base tecnológica.

BREVES CDTI

2 Breves CDTI

RECURSOS

- 4 Balance de la actuación del CDTI en 2015
- 7 Iberespacio, contratista condecorado por Space Systems Loral
- 8 En marcha la misión LISA Pathfinder
- 10 Se refuerza el posicionamiento español en los Clusters EUREKA
- 12 Innovación abierta a través de los Proyectos Unilaterales del CDTI
- 14 RTVE y Brainstorm Multimedia, ejemplo de cooperación en H2020

PROMOCIÓN

- 16 El CDTI participó en el encuentro latinoamericano de
biotecnología Biolatam 2015
- 17 El CDTI participó en el foro de agua y energías renovables
Africagua 2015
- 18 Presentadas las oportunidades de cooperación tecnológica con
Brasil

ANÁLISIS

- 19 Industria del Transporte

IMPACTO

- 24 Resultado de los proyectos CDTI finalizados en 2012-2014
- 28 Caso de Empresa: Danobat

INNOVADORES

- 36 Hiperbaric
- 38 Inmouldlabel Robotics

LA TECNOLOGÍA EN LOS MEDIOS

- 40 Revista Emprendedores

PROYECTOS APROBADOS

- 41 Noviembre-enero

4 SPECIAL FEATURE PRESERVING OUR CULTURAL HERITAGE



- 4 **New digital tools could help speed up cultural heritage work**
- 5 New scanning technology reproduces rock art in 3D
- 6 Joint stakeholder efforts shape tomorrow's digital culture
- 8 Online resource gives new life to endangered languages
- 9 Green coating and consolidants ease the restoration of historical objects
- 11 App aims to make cultural heritage interesting and interactive
- 12 Success for cutting-edge cultural artefact imaging technique
- 13 Passing down traditional sports in a replay
- 14 Nanotech tools offer affordable, accurate historical paint analysis
- 15 New technologies and tools to map and protect underwater treasures

17 BIOLOGY AND MEDICINE

- 17 **EU-funded stem cell breakthrough offers hope to liver patients**
- 18 Maternal obesity linked with offspring health
- 18 How hybrid species evolve
- 19 Stem cell trial success could lead to new heart disease therapies
- 20 Nanopores ID molecules
- 20 Super resolution for imaging proteins

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 21 **Neanderthal bones reveal their secrets**
- 22 Accurate horizontal merger policy
- 22 Understanding Eurosceptic voters

23 ENERGY AND TRANSPORT

- 23 **Research facility network catalyses Europe's biomass potential**
- 24 Tackling challenges faced by the wind resource industry
- 25 New axle monitoring tools a boost for the rail freight sector
- 26 Reducing pollutants from ship exhausts
- 26 Developing sorghum crop as a source for biofuels

27 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 27 **Greening concrete with sustainable raw materials**
- 28 Novel recycling methods for helicopter parts
- 28 Secrets of algal blooms revealed
- 29 Insect hormone leads to new pesticides
- 30 EU project opens up potential for energy-efficient windows
- 30 How bird communities evolve and spread

31 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 31 **Toolbox to guide online developers around the cloud**
- 32 Retrofitting the easy way thanks to new set of ICT tools
- 33 3D assistance for the visually impaired
- 34 Helping businesses build software

35 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 35 **New composite material techniques promise efficient manufacturing**
- 36 Improving refrigeration technology
- 37 Next-generation robots automate large-scale industrial processes
- 37 New mobile welding device created
- 38 Robots boosting competitive advantage of European timber industry
- 38 Inorganic polymers bring insulation to the next level
- 39 Novel rotor retaining sleeves for air conditioning systems in aircrafts

40 SECURITY & SAFETY

- 40 **Quality surveillance video**
- 41 Victim-offender dialogue as transformative for victims of crime
- 42 Making railways a safer place
- 43 Keeping our electricity supply safe

44 SPACE

- 44 **Improved ephemerides of natural satellites**
- 45 Forecasting space weather
- 45 Small engine to set small satellites free
- 46 Multi-Gbit/s network technology for space

47 EVENTS

Journal of International Logistics and Trade

Year : 2015

Volume: Volume 13, No. 2

Journal of International Logistics and Trade

Volume 13, No. 2
August 2015

- | | |
|---|-----------------------------------|
| Port Performance of the Malay Peninsula: Focusing on the Malacca Strait | Yau Weng Loh, Tae Seung Kim |
| Culture, Network, and International Trade | Jae Hwa Lee |
| Analysis of Issues of Vietnam's Joining the TPP | Jungran Cho |
| China's New Silk Road: Policies and Implications | Jun Yeop Lee, Kisoonyun, Ling Jin |
| Composing an Investment Chapter of the Korea-China-Japan FTA: A Quest for Better International Investment Governance? | Won-Mog Choi |

SUMARIO

214-215
 Marzo - Abril 2016

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



Especiales



6

IV Jornada Eficiencia
Logística y Sostenibilidad

8

Logística sostenible



16

Comercio electrónico



24

Logística de la alimentación

Logística integral

- 22 Ha muerto el *big data*,
¡viva el *smart data*!
- 23 La logística en la nube
- 34 Todo listo para Alimentaria
- 36 Frío en alimentación:
fusiones y colaboración
- 38 Distribución
- 42 Operadores
- 48 7.º Congreso Aecoc
de Distribución Urbana
- 52 16.º Foro Nacional del Transporte
- 54 Consumidor poscrisis
- 55 Inmobiliaria

Equipamiento

- 58 La tecnología al rescate del *e-commerce*
- 61 Toyota presenta sus conceptos
Logiconomi y T-Motion
- 62 Aitec
- 63 B.Braun se pasa al Li-Ion de Jungheinrich
- 64 Ulma: con mentalidad de *partner*
- 66 Noticias
- 71 Productos
- 74 Nuevas tecnologías
- 76 Vehículos
- 79 Premios UNO
- 80 Las claves de SITL 2016
- 82 Agenda

ambienta

114 / Marzo 2016

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Álvaro López

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Ana Julia de Miguel Cabrera
Eduardo Moyano Estrada



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-15-036-1

NIPO WEB: 280-15-035-6

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



02 Escriben en este número de Ambienta...

04 Una movilización sin precedentes
Isabel Garrote y Vera Estefanía

14 El Acuerdo de París, un primer paso
José Manuel Moreno

20 El Acuerdo de París ¿Solución al cambio climático
o el principio del fin del actual multilateralismo
ambiental?
Alejandro Lago

34 Contra el cambio climático, un cambio de mente
Antonio Ruiz de Elvira

44 Sobre las bases científicas del cambio climático
antropogénico
Manuel de Castro

54 La transición energética ya es imparable
Mar Asunción

64 Cambio climático y salud
María Neira y Elena Villalobos

70 AEMET como proveedor del Servicio de Vigilancia
y Predicción del Clima
Fernando Belda

84 Implicaciones del Acuerdo de París en los
sectores relacionados con los usos de la tierra,
cambios de uso de la tierra y silvicultura
Agustín del Prado y María José Sanz

96 Costes y beneficios de la adaptación al cambio
climático en el sector del turismo de nieve
en España
Luis Campos *et al.*

SUMARIO



ATUC NÚMERO 77
PRIMER TRIMESTRE DE 2016



ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD PARA TODOS

Editorial, pág. 3



ÁNGEL GARCÍA DE LA BANDERA,
GERENTE DE FGV

Entrevista, pág. 16



II JORNADAS SOBRE MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL

Atuc se mueve, pág. 24



FRANCISCO ARTEAGA,
GERENTE DE TUSSAM

Entrevista, pág. 6



MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL XXIII CONGRESO DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 20

LOS GESTORES DE MOVILIDAD HABLAN SOBRE FINANCIACIÓN

Atuc se mueve, pág. 25



JUAN ANTONIO CEBRIÁN,
GERENTE DE AUCORSA

Entrevista, pág. 12



EMT MADRID:406 MILLONES
DE USUARIOS EN 2015

Nuestros asociados, pág. 29

STAFF

Atuc, Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos

C/ Princesa, nº 31. 5º Puerta 1 - 28008 Madrid | Tel.: 915 411 314 | Fax.: 915 598 149

E-mail: atuc@atuc.es | web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Jaume Tintoré

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara | redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec | C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid | Tel: 91 -401 -6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta | publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 | ISSN-1888-1793

ATUC

La **Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



CATALUÑA, EJEMPLO DE FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE

Reportaje, pág. 32



EMT DE PALMA: LA CARA MÁS HUMANA DE LOS CONDUCTORES

Junto al cliente, pág. 37

COMISIONES DE TRABAJO DE ATUC

Comisiones de trabajo, pág. 38

TUSGSAL, EMPRESA SALUDABLE CERTIFICADA POR AENOR

Calidad, pág. 41



LOS VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO CRECERÁN UN 2%

Actualidad, pág. 43



HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS: EL FUTURO POR DELANTE

Transporte verde, pág. 46



MAN RENUEVA SU LIDERAZGO EN EL SECTOR

En el mercado, pág. 50



SISTEMA DE ELECTROMOVILIDAD DE VOLVO EN NAMUR (BÉLGICA)

En el mercado, pág. 51

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58



TRANSPORT

Año XLIV - Nº 2.271/2.272

4/11 de abril de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Euroamericas inicia en Bilbao una nueva etapa para Onego Shipping



Inauguración de la mejora de las instalaciones del Deposito Franco de Algeciras (DALSE)



La carga aérea de los aeropuertos de la red de Aena crece un 12,8% en febrero



Nueva línea regular de SDW Shipping con Sudamérica Pacífico

Transcoma Logistics refuerza su servicio de carga aérea



Los contenedores de exportación del puerto de Barcelona crecen un 14% hasta febrero





INTER



TRANSPORT

Año XLIV - Nº 2.273/2.274

18/25 de abril de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El «Azura» inicia la temporada de cruceros en Bilbao



El tráfico de los puertos españoles crece el 4% en el primer bimestre

Nueva línea regular con Casablanca de VN Navegación desde Bilbao



Bernardino Abad S.L. participó en el encuentro España-Senegal



Valencia y Argelia estarán conectadas con una nueva línea de pasajeros y vehículos

SUMARIO

feb/may 2016

- 06 | **NOTICIAS**
Panamá encarga a Ineco su plan de recolección y tratamiento de desechos
Plan Maestro de Gestión Integral de Residuos de Quito (Ecuador)
- 10 | **ALTA VELOCIDAD EN LA INDIA**
Cómo ir en AVE desde Nueva Delhi a Calcuta
- | **ENTREVISTA**
Vinay Kumar Singh
Director general de High Speed Rail Corporation of India Ltd. (HSRC)
“A nuestros técnicos les ha impresionado la alta calidad de mantenimiento de la red española”
- 14 | **EJE ATLÁNTICO**
Los viajeros dan el “sí”
- 18 | **EDIFICACIÓN AEROPORTUARIA**
Todo bajo control
Bruce Fairbanks
Torres de control: el diseño arquitectónico
“Crear un símbolo único para cada lugar”
Roberto Serrano
Torres de control: el diseño funcional
“En el futuro no será necesario visualizar las operaciones”
- 24 | **SISTEMAS AUXILIARES DE DETECCIÓN**
Chivatos en la vía
- | **ENTREVISTA**
Grupo Cobra
Expertos en sistemas de detección
“Siempre que exista un factor de riesgo, se deberá desarrollar un sistema auxiliar de detección que lo mitigue”
- 28 | **AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ**
Trayectoria ascendente
- 32 | **ESTACIÓN DE SOTO DEL HENARES**
Transparencia y sencillez
- 34 | **ESTUDIOS DE SEGURIDAD**
76/EI058: seguridad con DNI
- 36 | **TURISMO Y TRANSPORTE AÉREO**
Con los brazos abiertos
- | **ENTREVISTA**
Taleb D. Rifai
Secretario general de la OMT
“El turismo español es fuerte gracias a la profesionalidad de personas e instituciones”
- 40 | **ESTACIÓN DE ARANJUEZ**
A golpe de remache
- 44 | **PROYECTO ARID LAP**
Ventaja competitiva
- 48 | **MARCA ESPAÑA**
Alojamientos singulares

IMAGEN DE PORTADA: Ben Brown
(www.flickr.com/photos/beenbrun).



Eje Atlántico
ESPAÑA
14

FOTO: PATIER



TALEB D. RIFAI
Secretario general de la OMT

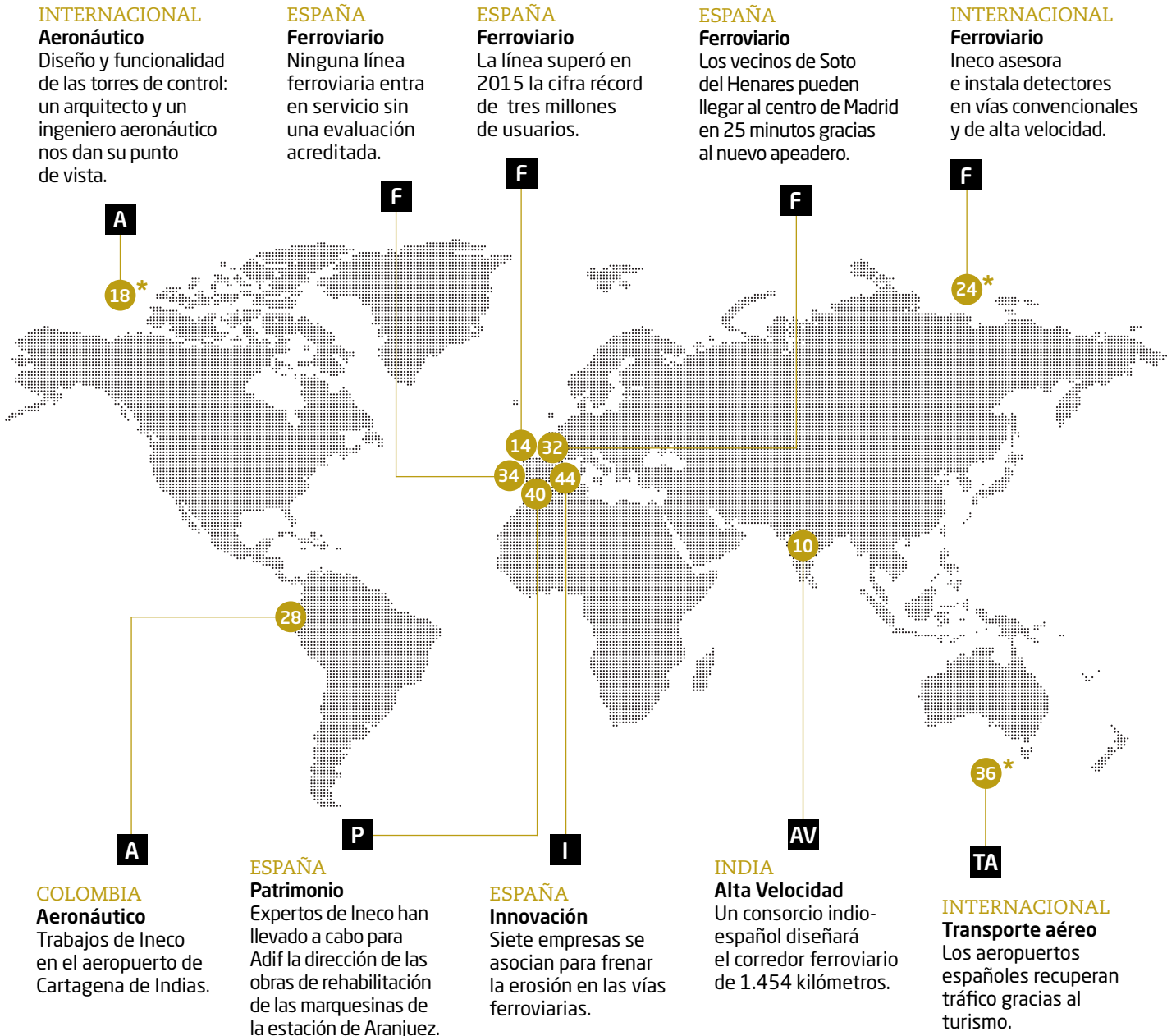


Estación de Aranjuez
ESPAÑA
40

Turismo y transporte aéreo
INTERNACIONAL
36

REPORTAJES

sobre el mapa



* Reportaje de ámbito internacional

EDITA

Ineco

Paseo de La Habana, 138 - 28036 Madrid – Tel. 91 452 12 56 – www.revistaitransporte.com
Directora: BÁRBARA JIMÉNEZ-ALFARO – barbara.jimenez@ineco.com
Redactora jefe: LIDIA AMIGO – lidia.amigo@ineco.com
Comité de redacción: JOSÉ ANGUITA, MICHAEL ASHIABOR, NATALIA DÍAZ, JUAN R. HERNÁNDEZ, RAFAEL HERRERA, RAFAEL MOLINA, CRISTINA NEVADO, JARA VALBUENA
Diseño, maquetación, edición y web: ESTUDIO 2729 | JUANJO JIMÉNEZ, ALMUDENA VALDECANTOS, YOLANDA MARTÍNEZ
Imprime: NILO GRÁFICA
Depósito Legal: M-26791-2007
©Ineco. Todos los derechos reservados (2016). Para la reproducción de artículos, por favor, contacten con la directora.
Síguenos: [in](#) [f](#) [t](#) [tw](#)



Volume 19, No. 1, 2016

ISSN 1077-291X

CONTENTS

Increasing the Capacities of Cable Cars for Use in Public Transport*Sergej Težak, Ph.D., Drago Sever, Ph. D., Marjan Lep, Ph.D.* 1**Trends, Causal Analysis, and Recommendations from 14 Years of Ferry Accidents***Abigail S. Golden, Roberta E. Weisbrod* 17**Exploring Diversified Performance Indicators for Evaluating Non-Urbanized Transit Program Outcomes***Eunice V. Akoto, Ph.D.* 28**A Taste for Transit? Analyzing Public Transit Use Trends among Youth***Anne E. Brown, Evelyn Blumenberg, Brian D. Taylor, Kelcie Ralph, Carole Turley Voulgaris* 49**Journey towards World Class Stations:****An Assessment of Platform Amenities at Allahabad Junction***Geetika, Piyali Ghosh, Mohit Kumar Ojha, Sumit Kumar* 68**Willingness to Use a Public Bicycle System: An Example in Nanjing City***Peiyu Feng, Wenquan Li* 84**The Effects of Access and Accessibility on Public Transport Users' Attitudes***Subeh Chowdhury, Kasey Zhai, Asif Khan* 97**Optimization of Main Public Transport Paths Based on Accessibility—
Case Study: Mashhad, Iran***Houman Shadab Mehr, Mohamad Rahim Rahnema, Mohamad Ajza Shokouhi, Ezatollah Mafi* 114

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Congestion Charges and Labour Market Imperfections	
<i>Christer Anderstig, Syante Berglund, Jonas Eliasson, and Matts Andersson</i>	113
Is Vehicle Depreciation a Component of Marginal Travel Cost?: A Literature Review and Empirical Analysis	
<i>Derrick Hang, Daniel McFadden, Kenneth Train, and Ken Wise</i>	132
EU Slot Policy at Congested Hubs, and Incentives to Add Capacity	
<i>David Gillen and David Starkie</i>	151
Deregulation, Competition, and Consolidation: The Case of the German Interurban Bus Industry	
<i>Niklas S. Dürr, Sven Heim, and Kai Hüschelrath</i>	164
Unsteady Progress: Reform of the Aviation Industry in Fiji	
<i>Subhash Appana and Malcolm Abbott</i>	189
An Analysis of the Role Played by Habits in Urban Transportation: Insights from Veblenian Evolutionary Economics	
<i>Kevin Maréchal</i>	205



Journal of Transportation Engineering



Publications

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

Journals Department

Angela Cochran, *Director, Journals*
Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*
Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*
Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*
Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*

Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*
Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

Production Department

Matt Boyle, *Director, Publications Production*
Michael Gentry, *Production Workflow Manager*
Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*
Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*
Katie Fluke, *Production Editor*
DeAndréa Johnson, *Production Editor*
Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*
Hannah Patterson, *Production Editor*
Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

Publishing Office

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

VOLUME 142 / ISSUE 4

APRIL 2016

Technical Papers

- Challenges in Developing a Transportation Sustainability Rating System That Meets the Preferences of a Department of Transportation 04016005
Caroline M. Clevenger, Mehmet E. Ozbek, Sherona P. Simpson, and Rebecca Atadero
- Predictive Maintenance Model for Ballast Tamping 04016006
Luis Filipe Caetano and Paulo Fonseca Teixeira
- Thornthwaite Moisture Index Modeling to Estimate the Implication of Climate Change on Pavement Deterioration 04016007
Alireza Zareie, Md. Shohel Reza Amin, and Luis E. Amador-Jiménez
- Enhanced Decision-Making Framework Using Reliability Concepts for Freeway Facilities 04016008
Ali Hajbabaie, Seyedbehzad Aghdashi, and Nagui M. Rouphail
- Random Regret Minimization and Random Utility Maximization in the Presence of Preference Heterogeneity: An Empirical Contrast 04016009
David A. Hensher, William H. Greene, and Chinh Q. Ho
- Quality of Private Sector Travel-Time Data on Arterials 04016010
Jia Hu, Michael D. Fontaine, and Jiaqi Ma
- Dynamic Interaction of Vehicle and Discontinuous Slab Track Considering Nonlinear Hertz Contact Model 04016011
Javad Sadeghi, Amin Khajehdehfuly, Morteza Esmaeili, and Davood Poorveis

Technical Notes

- Quantification of the Vertical Load Applied to the Pavement during Braking Maneuver of a Commercial Vehicle 06016001
Pablo Kubo, Cassio Paiva, Arthur Larocca, and Joshua Dawson



SUMARIO



RTC-180

26 ABR 2016

Volumen 65 N° 1

EDITORIAL

- 5 ¿Está mandando el sector ferroviario las señales adecuadas?

NOVEDADES

- 7 Mobility in Cities Database 2015
- 8 La amenaza del terrorismo en el transporte de nuevo en el punto de mira
- 11 Conclusiones principales de la COP21 para el transporte público
- 12 Cinco cosas que Bertrand Piccard puede enseñar al transporte público
- 14 Promoción del talento en el transporte público

OTRAS NOTICIAS

- 48 Calendario de eventos
- 50 Damos la bienvenida a nuestros nuevos miembros

PUBLICIDADES

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de **Transporte Público Internacional**?

Contacto: doriano.angotzi@uitp.org

SISTEMAS FERROVIARIOS

VISIÓN GENERAL DE UN SECTOR EN DESARROLLO

- 18 Cifras del transporte ferroviario urbano en 2015 y perspectivas para 2016
- 20 Perspectivas del sector ferroviario
- 24 La automatización del metro
- 26 La amenaza de la obsolescencia
- 28 Panorama de los ferrocarriles regionales y de cercanías en Europa
- 32 Conectándonos - El sistema de transporte multimodal de Dubai
- 33 Lecciones del metro ligero - Mayor eficiencia energética
- 34 Metro de Londres centrado en la experiencia de los usuarios
- 36 Plataformas regionales de la UITP para el transporte urbano ferroviario
- 38 El mercado de los equipos ferroviarios - La industria proveedora en continuo cambio
- 40 Nueva legislación ferroviaria europea - La UITP defiende la posición del transporte urbano ferroviario
- 41 Metro ligero : el impulso de Astana para el desarrollo económico
- 43 Una nueva era para Nottingham gracias a la ampliación del tranvía
- 44 Sistemas de gestión dinámica del mantenimiento
- 46 Captación de plusvalías inmobiliarias en Shenzhen
- 47 La UITP promueve la investigación ferroviaria



Redactores
Lesley Brown, Mobility Journalist
for Revolve Media
Andrew Canning
James Geater

Diseñadora gráfica
Laurent Murgia

Impresión
Boarding Concept, Bélgica

Administración publicitaria y suscripciones
Doriano Angotzi
Tel.: + 32 2 663 66 46
publications@uitp.org
doriano.angotzi@uitp.org

Redacción
Tel.: + 32 2 673 61 00
Fax: + 32 2 660 10 72
editor@uitp.org
www.uitp.org/pti

© Copyright Union Internationale des Transports Publics

Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo bajo la aprobación del Secretario General de la UITP.

PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso, turco e italiano.

ISSN-1016-796X

Responsable de la edición
Alain Flausch,
Rue Sainte Marie 6.
B-1080 Bruselas

Bélgica

Suscripción anual: 50 Euros*

Precio por ejemplar: 20 Euros*

*+ Gastos de envío

Traffic Engineering & Signal Design Training Courses & Events



JCT has been at the forefront of traffic engineering training for over 20 years. We offer a range of courses in traffic signal design and junction modelling. Courses are constantly updated to reflect latest best practice & releases, delivered in lecture and computer workshop formats as appropriate.

Transport Planning for Developments is a new 2-day course, jointly presented with Local Transport Projects, suitable for anyone new or recent in the Transport Planning environment, Traffic Engineers broadening their experience, or Development Managers.

LONDON

START DATE

Checking LinSig/Arcady/Picady/Transyt Models. 12th Apr
Introduction to Traffic Signals (2 days)..... 17th May
LinSig3 Junction Modelling

Computer Workshop (2 days)..... 19th May
Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 3rd Oct
LinSig3 Junction Modelling Comp. W. (2 days).. 5th Oct
LinSig3 Advanced Features & Networks

Computer Workshop (2 days)..... 11th Oct
Signalised Roundabout Design using LinSig3... 13th Oct

LINCOLN *SUMMER SCHOOL PRICES*

Essentials of Traffic Signals for Modellers..... 4th July
LinSig3 Junction Modelling

Computer Workshop (2 days)..... 5th July
LinSig3 Advanced Features & Networks

Computer Workshop (2 days)..... 7th July
TR2500 Specifications Course..... 12th July
Transport Planning for Developments (2 days). 13th July
Advanced Traffic Signal Design (3 days)..... 13th Dec

JCT TRAFFIC SIGNALS SYMPOSIUM & EXHIBITION 2016

WARWICK UNIVERSITY 15-16 SEPT

Make a note in your diary, as the UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals will be celebrating its **20th Anniversary!** The renowned Exhibition always contains around 30 of all the key manufacturers.

EXHIBITORS in 2015 included: AGD, Aldridge, Siemens, Clearview, CA Traffic/VMS, Case Communications, Highways, IDT, IHE, Motus, NAL, NOW Wireless, Imtech Traffic & Infra, Pike, Radix, Ritherdon, RTEM, Sapa Pole, SRL, Swarco, TEC, TDC, telent, Flir, JCT, MCL, Westcotec

CALL FOR PAPERS! Speakers qualify for free entry on the day of presentation and papers are often published in the industry press. Please submit a brief synopsis to symposium@jctconsultancy.co.uk or call us to discuss. Competition to present is always fierce so don't delay.

JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park,
Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk
Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

contents



PAGE 6



PAGE 21



PAGE 26

NEWS DIGEST

- 2 A round up of news.

INTERVIEW

- 6 How effective can the transport sector really be when it is so fragmented? Adrian Tatum talks to Martin Rodgers, the man in charge of Rennicks' UK business about why joined up thinking must happen before we can tackle some of the industry's biggest problems.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

- 9 **Sharat Sharma and Amit Kumar Jain** examine the importance of the availability of reliable, efficient, affordable and integrated public transportation system in Delhi, India. They look at the success of customer centric Metro train scheduling in helping drive enhanced mobility throughout the city. They study how through online monitoring and assessing customer demand travel times can be planned to suit customers needs.
- 17 **Ahmed Madha** considers how using a model of theory of planned behaviour, transport planners in the Malaysian city of Petaling Jaya can use attitude, perceived behavioural control and subjective norm to understand why and how customers are using the city's transport network and in particular the train instead of other modes of transport.
- 31 **Xin Gao and Shengchuan Zha** research the optimisation method of an urban traffic structure under low carbon targets. They examine the efficiency of transportation systems as an objective function and consider the current situation of urban passenger transport planning and the feasibility of economic development and policy. All this is then examined under the principle of low carbon objectives and environmental impact indicators.

INTERTRAFFIC 2016 MINI GUIDE

- 25 A mini guide to the 2016 edition of Intertraffic, taking place in Amsterdam, Holland from April 5-8.

TRANSPORT TELEMATICS

- 26 David Crawford takes a look at how the London Borough of Greenwich is taking on new transport technology at a fast pace through its high-tech smart mobility, Living Lab. He also considers a new direction for real time passenger information systems.

- 40 **BUYERS GUIDE**

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.

- 1 Transportation disadvantage and activity participation in the cities of Rawalpindi and Islamabad, Pakistan
M. Adeel, A.G.-O. Yeh and F. Zhang
- 13 Do exchange rate volatility and income affect Australia's maritime export flows to Asia?
J. Chi and S.K. Cheng
- 22 Managerial perceptions of incentives for and barriers to competing for regional PSO air service contracts
R. Merkert and B. O'Fee
- 34 Who will be affected by a congestion pricing scheme in Beijing?
J. Linn, Z. Wang and L. Xie
- 41 Are fuel-efficient aircraft worth investing in for non-Annex country airlines? An empirical analysis of Kenya Airways with an aircraft appraisal cost-benefit analysis model
C. Miyoshi and E.R. Ibáñez
- 55 Survey methodology for measuring parking occupancy: Impacts of an on-street parking pricing scheme in an urban center
O. Cats, C. Zhang and A. Nissan
- 64 The pursuit of satisfaction: Variation in satisfaction with bus transit service among riders with encumbrances and riders with disabilities using a large-scale survey from London, UK
D. Verbich and A. El-Geneidy
- 72 Trip mode and travel pattern impacts of a Tradable Credits Scheme: A case study of Beijing
M. Xu and S. Grant-Muller
- 84 An application of the double hurdle model to petrol and diesel household expenditures in Ireland
J. Eakins
- 94 Valuation of sitting and standing in metro trains using revealed preferences
A. Tirachini, L. Sun, A. Erath and A. Chakirov
- 105 Evaluation of subsidies programs to sell green cars: Impact on prices, quantities and efficiency
J.L. Jiménez, J. Perdiguerro and C. García
- 119 Degrees of freedom and innovations in construction contracts
J. Nyström, J.-E. Nilsson and H. Lind
- 127 Exploring the effects of perceived values, free bus transfer, and penalties on intermodal metro-bus transfer users' intention
Y.-H. Cheng and W.-C. Tseng

Contents continued on Backmatter II



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201604)47:C;1-3

ISSN 0967-070X

47 1-212(2016)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

- 139 Public regulation and technical efficiency in the Spanish Port Authorities: 1986–2012
P. Coto-Millán, X.L. Fernández, S. Hidalgo and M.Á. Pesquera
- 149 Green helpfulness or fun? Influences of green perceived value on the green loyalty of users and non-users of public bikes
S.-Y. Chen
- 160 The impact of curbside parking regulation on garage demand
A. Gragera and D. Albalade
- 169 Equitable and progressive distance-based user charges design and evaluation of income-based mileage fees in Maryland
D. Yang, E. Kastrouni and L. Zhang
- 178 Operational and financial performance of Delhi's natural gas-fueled public bus transit fleet: A critical evaluation
C. Krelling and M.G. Badami
- 189 What are the causes of transport insecurity? Results from a survey with transport operators
L. Urciuoli
- 203 Open access passenger rail competition in the Czech Republic
Z. Tomeš, M. Kvizda, M. Jandová and V. Rederer

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Urbain Annecy met en service un BHNS pour concurrencer la voiture 6

Urbain Bordeaux franchit la barre des 130 millions de voyages 8

Urbain Ces communes qui se sentent oubliées des transports publics 10

Europe Comment les contrôleurs bruxellois luttent contre la fraude 16

ECOMOBILITÉS 20

Covoiturage Le français BlaBlaCar double ses effectifs et sa communauté 20

Automobile Le service de localisation des bornes de recharge fait peau neuve 22

Vélo JCDecaux rappelle 4 600 vélos 23

EN COUVERTURE 24

Social Acteurs de l'insertion 24

Sensibilisation Lille, pionnier des plans de déplacement insertion 27

EXPERTISES 30

Club/Débat La concurrence dans le ferroviaire : travaux pratiques 30

Cartographie Max Roberts : « Les meilleurs plans de métro simplifient la réalité » 40

Régulation Pierre Cardo : « En cinq ans, toutes les décisions du collège de l'Arafer ont été prises à l'unanimité » 43

ANNONCES LÉGALES 46



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef

L'union ne fait pas toujours la force

Les groupes français de transport public se portent bien. Keolis, Transdev et la RATP qui viennent de rendre publics leurs résultats pour 2015 confirment leurs positions dans le peloton de tête des leaders mondiaux du secteur. Transdev, qui sort d'une longue période de restructuration, a stabilisé son chiffre d'affaires (CA) à 6,6 milliards d'euros et réduit fortement son endettement. Après cette cure d'amaigrissement, la filiale de la Caisse des dépôts qui reste toujours en tête des groupes français repart à l'offensive, en France, notamment. Elle se fixe un objectif de 8,5 milliards d'euros de CA à l'horizon 2020, soit le poids qu'elle pesait lors de la fusion avec Veolia Transport en 2010. Keolis a passé la barre des 5 milliards d'euros de CA pour la première fois de son histoire. Une progression record de 12 % en un an réalisée, notamment, grâce à l'international qui représente désormais 44 % de

son chiffre d'affaires. Seule ombre au tableau : une rentabilité moins importante que prévue à cause du contrat de Boston qui a généré 29,3 M\$ de pertes. Pour RATP Dev, 2015 est également une année record. Pour la première fois de sa courte histoire, la filiale de la RATP a dépassé le milliard d'euros de CA et son résultat net a atteint 29 millions d'euros, soit une hausse de 60 % par rapport à 2014.

La croissance formidable de ces champions français est une réponse directe aux critiques qui ne manquent pas de surgir chaque fois que deux, voire même les trois, s'affrontent loin de nos frontières. Le marché mondial du transport public est énorme. Et il est encore, pour une large part, non ouvert à la concurrence.

Avec leurs résultats en croissance constante, les groupes français qui savent s'allier quand c'est nécessaire, comme RATP Dev et Transdev en Asie, démontrent que l'union ne fait pas toujours la force. ●

Transport Reviews



VOLUME 36 NUMBER 3 MAY 2016

Editorial

- Why is Light Rail Starting to Dominate Bus Rapid Transit Yet Again?
David A. Hensher 289

Articles

- Community Severance: Where Is It Found and at What Cost?
Paulo Rui Anciaes, Peter Jones and Jennifer S. Mindell 293
- An Airport Experience Framework from a Tourism Perspective
Walanchalee Wattanacharoensil, Markus Schuckert and Anne Graham 318
- Evolving Narratives of Low-Carbon Futures in Transportation
Felix Creutzig 341
- Towards the Incorporation of Environmental Impacts into Pavement Management Systems
Luc Pellecuer, Gabriel Assaf and Michèle St-Jacques 361
- Metadata-based Needs Assessment for Emergency Transportation Operations with a Focus on an Aging Population: A Case Study in Florida
Eren Erman Ozguven, Mark W. Horner, Ayberk Kocatepe, Jean Michael Marcelin, Yassir Abdelrazig, Thobias Sando and Ren Moses 383



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 43 · Number 2 · March 2016

Identifying a behaviourally relevant choice set from stated choice data

D.A. Hensher · C. Ho 197

Willingness to accept commuting time within the household: stated preference evidence

J.-E. Swardh · S. Algers 219

Moving between mobility cultures: what affects the travel behavior of new residents?

T. Klinger · M. Lanzendorf 243

ETC adoption, time-of-travel choice, and comprehensive policies to enhance time-of-day pricing: a stated preference investigation

J. Holguín-Veras · I. Sánchez-Díaz · B. Reim 273

Travel satisfaction effects of changes in public transport usage

M. Abou-Zeid · S. Fujii 301

Quantifying the effects of input aggregation and model randomness on regional transportation emission inventories

T. Sider · G. Goulet-Langlois · N. Eluru · M. Hatzopoulou 315

Influence of the weather on mode choice in corridors with time-varying congestion: a mixed data study

J. Anta · J.B. Pérez-López · A. Martínez-Pardo · M. Novales · A. Orro 337

The influence of parents' travel patterns, perceptions and residential self-selectivity to their children travel mode shares

Y.O. Susilo · C. Liu 357

The effects of highway development on housing prices

O. Levkovich · J. Rouwendal · R. van Marwijk 379

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Transportation Planning and Technology

Volume 39 Number 3 April 2016

**CONTENTS****Articles**

- 239 A methodology to estimate the revenue anticipated from State-level alternative financing approaches in the US
Michael Plotnikov and John Collura
- 254 A dispatching decision support system for countering delay propagation in intermodal logistics networks
Cheng-Chieh (Frank) Chen and Paul Schonfeld
- 269 The association between transit access and auto ownership: evidence from Guangzhou, China
Xiaoyan Huang, Xiaoshu Cao and Jason Cao
- 284 Measuring the influence of bus service quality on the perception of users
Moataz Mahmoud and Julian Hine
- 300 Vehicle sharing system with fleet sizing and multi-transportation modes under allowable shortages: a hybrid metaheuristic approach
Ehsan Ali Askari, Mahdi Bashiri and Reza Tavakkoli-Moghaddam
- 318 Mathematical characterization of spatiotemporal congested traffic patterns: mixed speed data analysis in the greater Toronto and Hamilton area, Canada
Natalia Kyriakopoulou, Yorgos N. Photis and Pavlos Kanaroglou

Transportation Planning and Technology

Volume 39 Number 4 June 2016

**CONTENTS****Articles**

- 329 Integrated analysis of land-use and transport policy interventions
Mohammed Aljoufie, Mark Brussel, Mark Zuidgeest, Hedwig van Delden and Martin van Maarseveen
- 358 An exploration of the relationships between socioeconomics, land use and daily trip chain pattern among low-income residents
Long Cheng, Xuewu Chen and Shuo Yang
- 370 Individual trip rate transferability analysis based on a decision tree approach
Mehran Fasihozaman Langerudi, Taha Hossein Rashidi and Abolfazl (Kouros) Mohammadian
- 389 Design of income-equitable toll prices for high occupancy toll lanes in a single toll facility
Chaitanya Paleti, Xiaozheng He and Srinivas Peeta
- 407 A bus route evaluation model based on GIS and super-efficient data envelopment analysis
Daniel (Jian) Sun, Shukai Chen, Chun Zhang and Suwan Shen
- 424 An application-oriented model of passenger waiting time based on bus departure time intervals
Huibo Gong, Xumei Chen, Lei Yu and Lijuan Wu

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 85A, March 2016

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| M. Börjesson, J. Eliasson and C. Hamilton | 1 | Why experience changes attitudes to congestion pricing: The case of Gothenburg |
| S.-X. He | 17 | Will a higher free-flow speed lead us to a less congested freeway? |
| W.E. Bendinelli, H.F.A.J. Bettini and A.V.M. Oliveira | 39 | Airline delays, congestion internalization and non-price spillover effects of low cost carrier entry |
| S. Jung, X. Qin and C. Oh | 53 | Improving strategic policies for pedestrian safety enhancement using classification tree modeling |
| J. Thompson, G. Savino and M. Stevenson | 65 | A model of behavioural adaptation as a contributor to the safety-in-numbers effect for cyclists |
| E. Peris, J. Woodcock, G. Sica, C. Sharp, A.T. Moorhouse and D.C. Waddington | 76 | Guidance for new policy developments on railway noise and vibration |
| A. Hackbarth and R. Madlener | 89 | Willingness-to-pay for alternative fuel vehicle characteristics: A stated choice study for Germany |
| M. Smid, S. Dekker and B. Wiegman | 112 | Modeling the cost sensitivity of intermodal inland waterway terminals: A scenario based approach |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ELSEVIER



0965-8564(201603)85:C;1-S

ISSN 0965-8564
85A, 1–276 (2016)
547

H. Seya, K. Nakamichi and Y. Yamagata	123	The residential parking rent price elasticity of car ownership in Japan
B. De Borger, I. Mulalic and J. Rouwendal	135	Substitution between cars within the household
K. Lucas, J. Bates, J. Moore and J.A. Carrasco	157	Modelling the relationship between travel behaviours and social disadvantage
D. Albalade and X. Fageda	174	High speed rail and tourism: Empirical evidence from Spain
N. Wu, S. Zhao and Q. Zhang	186	A study on the determinants of private car ownership in China: Findings from the panel data
R. Etmnani-Ghasrodashti and M. Ardeshiri	196	The impacts of built environment on home-based work and non-work trips: An empirical study from Iran
R. Kager, L. Bertolini and M. Te Brömmelstroet	208	Characterisation of and reflections on the synergy of bicycles and public transport
Y.M. Bandara and H.-O. Nguyen	220	Influential factors in port infrastructure tariff formulation, implementation and revision
J. Asamer, M. Reinthaler, M. Ruthmair, M. Straub and J. Puchinger	233	Optimizing charging station locations for urban taxi providers
L. Ma and S. Srinivasan	247	An empirical assessment of factors affecting the accuracy of target-year synthetic populations
S.L.N.S. Sadhu and G. Tiwari	265	An activity pattern – destination land use choice model of low income households of informal settlements – Case study of Delhi

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 85, March 2016

Part B: Methodological

Contents

D.Z.W. Wang and B. Du	1	Continuum modelling of spatial and dynamic equilibrium in a travel corridor with heterogeneous commuters—A partial differential complementarity system approach
Y. Shen, J. Xu and J. Li	19	A probabilistic model for vehicle scheduling based on stochastic trip times
R. Chen, J.-X. Dong and C.-Y. Lee	32	Pricing and competition in a shipping market with waste shipments and empty container repositioning
S. Shi, Y. Yin and X. Guo	56	Optimal choice of capacity, toll and government guarantee for build-operate-transfer roads under asymmetric cost information
N. Azad, E. Hassini and M. Verma	70	Disruption risk management in railroad networks: An optimization-based methodology and a case study
M. Samà, P. Pellegrini, A. D'Ariano, J. Rodriguez and D. Pacciarelli	89	Ant colony optimization for the real-time train routing selection problem

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201603)85:C;1-I

ISSN 0191-2615
85, 1–180 (2016)

579
(contents continued from outside back cover)

H.-C. Chen and S.-M. Liu	109	Should ports expand their facilities under congestion and uncertainty?
M.J. Smith and D.P. Watling	132	A route-swapping dynamical system and Lyapunov function for stochastic user equilibrium
X. Di and H.X. Liu	142	Boundedly rational route choice behavior: A review of models and methodologies

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 38F, April 2016

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

H.-Y. Berg, J. Ifver and M. Hasselberg	1	Public health consequences of road traffic injuries – Estimation of seriously injured persons based on risk for permanent medical impairment
F. Duarte, T. Gadda, C.A. Moreno Luna and F.T. Souza	7	What to expect from the future leaders of Bogotá and Curitiba in terms of public transport: Opinions and practices among university students
A.M. Roshandeh, B. Zhou and A. Behnood	22	Comparison of contributing factors in hit-and-run crashes with distracted and non-distracted drivers
S.W. Hystad, O.S. Olaniyan and J. Eid	29	Safe travel: Passenger assessment of trust and safety during seafaring
I.M. Harms and K.A. Brookhuis	37	Dynamic traffic management on a familiar road: Failing to detect changes in variable speed limits
J.-B. Légal, T. Meyer, A. Csillik and P.-A. Nicolas	47	Goal priming, public transportation habit and travel mode selection: The moderating role of trait mindfulness
R. Lobjois, I.A. Siegler and F. Mars	55	Effects of visual roll on steering control and gaze behavior in a motorcycle simulator
F. Naujoks, C. Purucker and A. Neukum	67	Secondary task engagement and vehicle automation – Comparing the effects of different automation levels in an on-road experiment

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201604)38:C;1-#

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
38F, 1–224 (2016)

(contents continued from outside back cover)

C.B.A. Musselwhite, M.J. Calcraft, M. Roberts, R. Fox, A. Swinkels, P. Turton and S. Young	83	Breaking the habit: Does fracturing your wrist change your travel and driver behaviour?
M. Thorhauge, S. Hausteim and E. Cherchi	94	Accounting for the Theory of Planned Behaviour in departure time choice
G.F. Briggs, G.J. Hole and M.F. Land	106	Imagery-inducing distraction leads to cognitive tunnelling and deteriorated driving performance
S. Mårdh	118	Identifying factors for traffic safety support in older drivers
N.J. Starkey and R.B. Isler	127	The role of executive function, personality and attitudes to risks in explaining self-reported driving behaviour in adolescent and adult male drivers
G. Solmazer, Y. Üzümcüoğlu and T. Özkan	137	The role of traffic law enforcements in the relationship between cultural variables and traffic fatality rates across some countries of the world
H.W. Chen, B. Donmez, L. Hoekstra-Atwood and S. Marulanda	151	Self-reported engagement in driver distraction: An application of the Theory of Planned Behaviour
M. Papadakaki, G. Tzamalouka, C. Gnardellis, T.J. Lajunen and J. Chliaoutakis	164	Driving performance while using a mobile phone: A simulation study of Greek professional drivers
C.-M. Tseng, M.-S. Yeh, L.-Y. Tseng, H.-H. Liu and M.-C. Lee	171	A comprehensive analysis of factors leading to speeding offenses among large-truck drivers
K. Jia, M. King, J.J. Fleiter, M. Sheehan, W. Ma, J. Lei and J. Zhang	182	Drunk driving offenders' knowledge and behaviour in relation to alcohol-involved driving in Yinchuan and a comparison with Guangzhou, China
P. Bıçaksız and T. Özkan	194	Impulsivity and driver behaviors, offences and accident involvement: A systematic review

CONTENTS



This issue online www.atwonline.com/issue/April2016



Thinkstock

ON THE COVER

22 FLYING INTO THE UNKNOWN

How can UAVs be safely and efficiently integrated into an already crowded global airspace?

By Aaron Karp

FEATURES

16 SITTING COMFORTABLY

Airlines and manufacturers are working to find the right balance between revenue generation and seat-space comfort in the main cabin.

By Karen Walker

28 IFE DRILL

More sophisticated onboard entertainment and connectivity systems present new crew training challenges.

By Robert W. Moorman

32 NEW BEGINNING

Belgian airline VLM is turning toward its roots as it emerges from a turbulent 18 months.

By Alan Dron

38 A BIG YEAR

2016 is a critical time for the Bombardier CSeries with first deliveries scheduled.

By Graham Warwick



**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

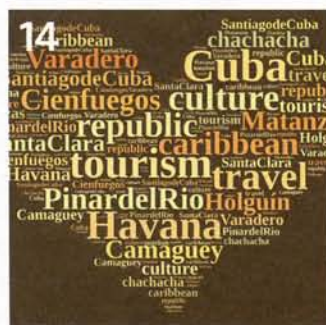
PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



5 EDITORIAL

A Misguided Bill

By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

9 Embraer rolls out E190-E2

10 Airline News

11 Airline News

12 Aircraft Manufacturers

13 Airline Financials

14 ANALYSIS

Crazy for Cuba

Clamor for Cuba routes show what a rare, hot-growth opportunity it is for US airlines.

By Karen Walker

43 TRENDS

49 CUSTOMER SERVICES

49 ADVERTISERS' INDEX

49 ADVERTISERS' WEBSITES

51 INTERVIEW

Eyeing Growth

Pankaj Srivastava, CCO, Air India

By Kurt Hofmann

CONNECT WITH ATW



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by **Penton**



Facebook
facebook.com/
AirTransportWorld



Twitter
@ATWOnline



LinkedIn
www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World



COVER STORY

20 Silencing the critics

After turning around record net losses, Qantas chief Alan Joyce says the recovery owes as much to its transformation programme as it does to the falling fuel price

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal Dashboard news editor Graham Dunn
Flightglobal Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022

Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Chief operating officer Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2016 media planner at:

flightglobal.com/ABplanner

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016. ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online). Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

6 Loyalty excellence takes centre stage

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 US carriers scramble for Cuban prize

AMERICAS

10 Hawaiian studies idea to create offshore network

EUROPE

12 Volotea grows from low-cost roots

MIDDLE EAST

14 Fuel drop eases Qatar's A380 fears

FINANCE

15 Airlines weigh up borrowing options

ROUTES ASIA/AMERICAS

18 Barriers to airline expansion was a key theme at the Routes Asia and Routes Americas forums

SPECIAL REPORT

AIRCRAFT AND ENGINES

26 **Still climbing** Our annual survey of jet numbers

29 **Delivery rankings** Lifting the lid on 2015 shipments

31 **Life changes** Airliner retirement age declines

34 **Widebody values flux** Twin-aisle market dynamics

36 **Leadership challenge** China and Russia bid for slice of single-aisle business

41 **Regionals on the rise** We analyse last year's deliveries in small-airliner market

42 **Powering ahead** The engine-manufacturing sector

44 **Trust the thrust** CFM's Leap is poised for debut as P&W tackles GTF teething troubles

46 **All to play for** Who's winning the battle to power the A320neo family?

ANALYSIS

48 **Fuel set to bring a further bounty** As hedging positions unravel, calls for efficiencies continue

50 **Expansionist China set to go global** International network development strategy of the country's carriers

52 **Economic outlook could trump oil lift** With the cycle model broken, predicting fortunes is tough

FEEDBACK

56 **Keep your promises** Building a strong airline brand takes time and attention to detail

COMMENT

58 Rocking the status quo



flightglobal.com/airlines



LIGHTING UP
page 42



GEOPOLITICAL DRIVE
page 36



REGIONALS RISE
page 41



THRUST TRUST
page 44

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs



21 ABR 2016

RTA-40

Otro atentado más

Editorial

A veces apetece que el transporte aéreo no sea tan atractivo, ni tenga su popular éxito, ni sus noticias generen tanto impacto en los medios de comunicación. Una vez más fue el objetivo de terroristas, en este caso el aeropuerto internacional de Bruselas, conscientes del impacto en los medios de comunicación y, consecuentemente, en los ciudadanos de todo el mundo. Como ya es casi imposible en los países desarrollados el acceso a una aeronave con el fin de provocar una catástrofe de colosales consecuencias, el impacto se ha canalizado ahora en una terminal de pasajeros. Es la versión moderna de los secuestros de aviones por guerrilleros palestinos, que eran antaño, por lo menos, poco cruentos.

El aeropuerto de Zaventem sirve a la capital de un país en la que viven numerosos islamistas radicales, que ha sido muy criticado por la ineficiencia de sus servicios de seguridad y de inteligencia, con una policía que no trabaja por las noches debido a ridículas e inaceptables regulaciones y que conglomeran importantes organismos e instituciones de carácter paneuropeo. No podía proporcionar más propaganda que atacar al transporte aéreo en el corazón de la Europa comunitaria y, pese a múltiples fallos de los actores, que no consiguieron —o no se atrevieron— explotar todos sus artefactos, ese atentado y el del metro de Bruselas se llevaron la vida de 34 personas, de las cuales 14 en la terminal aeronáutica.

Ya estamos acostumbrados a ver fuerzas policiales y de seguridad en esas infraestructuras armadas hasta los dientes y quizás tengamos que sufrir controles para entrar en los edificios o, incluso, la prohibición de entrada de aquellos que no sean pasajeros o empleados, mientras los sufridos perros de detección de explosivos proliferarán. Pero la protección nunca será perfecta, pues es muy difícil prevenir y combatir a quien tiene una voluntad suicida y considera un acto de fe inmolarse matando a decenas de inocentes.

Lamentablemente, también escucharemos a representantes políticos que condenan a regañadientes esas acciones e incluso los que las comprenden, por no decir que las apoyan, sin que les haya pasado, les pase, ni, desgraciadamente, les pasará nada, salvo que en un próximo atentado un hijo o su pareja sean víctimas mortales de esa barbarie. No obstante, está cambiando la faz política en el mundo, con un Frente Nacional que crece imparable en Francia o un Donald Trump que se acerca a la Casa Blanca con un discurso radical contra la permisividad hacia los emigrantes y a favor de machacar a todo el que, incluso tenuemente, apoye a las fuentes de los terroristas.

Habida cuenta que a la derecha del PP en España prácticamente no hay nada y que a su izquierda pocos lo aceptan, no va a ser extraño que nazca y medre aquí un partido de extrema derecha que compense a la izquierda radical que se ha alimentado del descontento por la crisis y la corrupción. De momento, nos podemos preparar para, nuevamente, absorber un mayor coste de la seguridad en la aviación comercial, sin que ocurra lo mismo en otros medios de transporte, como el metro y el tren, que también están en la mira de los terroristas.

PORTADA: A38-800 de Emirates.

Abril 2016 - Año XXVII - Número 328

Precio para Canarias, Ceuta y Melilla: 4,95 €, sin IVA, incluyendo gastos de transporte.

Sumario

11 Guía de compañías aéreas que operan en España.**65** Mi Página.

Noticias

5 Aeropuertos y ATC españoles.**6** Aeropuertos y ATC extranjeros.**10** Compañías aéreas españolas.**59** Compañías aéreas extranjeras.**61** Formación aeronáutica.

Directora General: Eva Cervera (ecervera@edefa.com). **Adjunto a la Dirección:** Olivia Illescas Campuzano (olillescas@edefa.com). **Redactor Jefe:** J. L. Madoz. **Coordinador de Compañías Aéreas:** Mariano Gómez. **Aeropuertos:** Luis Saravia. **Industria:** Alejandro Viejo. **Servicio a bordo:** Sergio Urbina.

Redactores y colaboradores: Enrique Mapelli, Luis Medina, Mario F. Sempere, Mateo Belso, Sergio Giménez, Nuria Aragón, Paz González, Eugenio Villar, Alejandro Gil, David Herreros, Francisco Camino, Massimo Dominelli, Juan de la Cosa, Alberto García Pérez, Javier Martínez.

Corresponsales: Vincenzo E. Laganà (Italia), Luis Piñeiro (Argentina), Alejo Marchessini (Perú), Roberto Sandoval (Chile), Rafael Conesa (Centroamérica), Javier Bonilla (Brasil), Péter Zsille (Hungría), Aldo Eyzaguirre (Bolivia), Iván Peña (Venezuela), Erwan de Cherisey (México), Carlos Miguel Vanegas Luna (Colombia), Tomás Velázquez (Paraguay).

Producción: Luis Viñuelas (lviñuelas@edefa.es). **Informática:** Martín Villaverde. **Administración:** Manuel Cedillo (mcedillo@edefa.es). **Distribución:** Miguel Martínez (distribucion@edefa.es). **Desarrollo Internet:** Álvaro Díaz (alvarodiaz@edefa.es). **Presidente:** Javier Taibo.



Grupo Edefa
www.edefa.com
www.airline92.com

Puerto Príncipe, 3-B - 1ª A • 28043 Madrid. Fax: (+34) 91 763 00 21. Teléfonos: (+34) 91 382 19 45 y 91 382 19 46
e-mail: airline@edefa.com

Delegación Chile: VIA56 SA • Av. Providencia N° 187 • Comuna de Providencia • Tel.: +56 2 22306 9220 (Anexo 407) • e-mail: edefachile@via56.cl

Producción: Grupo EDEFA. **Impresión:** Monterreina Comunicación, S.L. **Distribución:** SGEL. **Depósito Legal:** M-8122-2007. **ISBN:** 0211-3732

REPRESENTACIONES

ARGENTINA: José María Prieto - Ciudad de La Paz, 2211 Piso 21 Dpto "A" - (1428) Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Argentina - Tel.: +54 11 4786 4041 - E-mail: prieto.josemaria@gmail.com • **ASIA (China, Vietnam, Corea, Malasia, Singapur, Tailandia, Japón, India, Indonesia y Filipinas):** Asia Reps - Yung Han Shen (Gerente General) - A. Barros Errázuriz, 1954 - Of. 706 - Providencia (Santiago, Chile) - Tel.: 562 38 11 777 - E-mail: shen@asiareps.cl • **BRASIL y URUGUAY:** Javier Eduardo Bonilla - Canelones, 791 - Apto. 5 Florida - Montevideo (Uruguay) - Tel.: (00598) 2903 1939 - Tel. móvil: (0059) 9404 1659 • **CHILE:** Via 56 - c/ Monjitas, 527 - Of. 812 - Santiago (Chile) - Tel.: 562 465 4201 - Fax: 562 465 4202 - E-mail: edefachile@via56.cl • **ITALIA, FRANCIA y SUIZA:** Ediconsult Internazionale - Piazza Fontane Marose, 3 - 16123 Genova (Italia) - Tel.: (39) 010 583 684 - Fax: (39) 010 566 578 - E-mail: genova@ediconsult.com • **ISRAEL:** Intermedia - 242 Barkan st. Maccabim (Israel) - Tel.: 08 9700785 - E-mail: inbales@netvision.net.il • **PERÚ:** Alejo Marchessini - c/ Caracas, 2502 (alto) - Jesús María (Lima, Perú) - Tel.: 511 460 6447 - E-mail: amarchessini@edefa.com • **PORTUGAL:** Victor Manuel Saraiva Barreira - PADU - Publishing & Adviseement - Tel.: 351 966 804 505 - E-mail: padu@mail.telepac.pt / barreira.v@gmail.com • **REINO UNIDO, ESTADOS UNIDOS, ESCANDINAVIA y FINLANDIA:** David Harrison - 23 Princes Avenue - Petts Wood Kent BR5 1QP UK - Tel.: +44 (0) 1689 837 447 - Tel. móvil: +44 (0) 7768 892 869 - E-mail: davidh@admi.co.uk • **RUSIA y CEI:** Laguk Co. - Krasnokholmskaya Nab., 11/15, app. 132 - Moscow, 115172 (Rusia) - Tel.: +7 495 912 1346 / 911 2762 - Fax: +7 495 912 1260 - E-mail: ylarm-lml@mtu-net.ru



> *Aviation Civile* sur le web. Découvrez des contenus complémentaires en scannant les QR Codes que vous trouverez au fil des pages avec votre smartphone après avoir téléchargé une application telle que Mobilettag compatible avec Android ou iPhone.



TALENTS

FABRICE RICHIERI,
EXPERT GÉNIE CLIMATIQUE
AU DÉPARTEMENT BÂTIMENT
DU SNIA – P. 21



TALENTS

VALÉRIE PERNOT-BURCKEL,
SOUS-DIRECTRICE DES AFFAIRES
JURIDIQUES AU SECRÉTARIAT
GÉNÉRAL DE LA DGAC – P. 25

Avril 2016
Aviation Civile

P. 04 – **TABLEAU DE BORD**

Les chiffres du trafic aérien en France et en Europe.

P. 05 – **TOUR D’HORIZON**

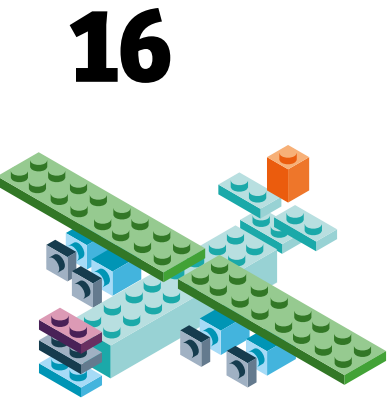
P. 05. Ségolène Royal salue la norme mondiale sur le CO₂ pour les avions.
P. 06. La France, invitée d’honneur du Singapore Airshow.



Crédit photo : Aéroports de la Côte d’Azur



Crédit photo : V. Valdois/STAC



P. 08 – **RENCONTRE**

Bruno Delor, président de la Fédération française d’aéromodélisme (FFAM).

P. 10 – **GRAND ANGLE**

Les droits de trafic, clés du développement du transport aérien.

P. 16 – **DÉCRYPTAGE**

L’avion de 2050 sera deux fois moins polluant.

P. 18 – **TENDANCES**

Maintenance : un marché très attractif.



Crédit photo : SIRPA Gendarmerie

P. 20 – **INNOVATION**

Les aéroports, réservoirs de biodiversité.

P. 22 – **PERFORMANCE**

ERATO : une modernisation substantielle du contrôle aérien.

P. 24 – En France, les SMUH désormais conformes et plus sûrs.

P. 26 – **SUR LE TERRAIN**

La GTA, garante de la sûreté aéroportuaire.

P. 28 – **ESCALE**

La tour d’Orly regarde vers le futur.

P. 30 – L’aviation face à la météorologie de l’espace.



Crédit photo : DR

KLAUS GEIL, CHEF DE SECTEUR
POUR LA POLITIQUE EXTÉRIEURE
DE L’AVIATION À LA DIRECTION
GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ
ET DES TRANSPORTS DE
LA COMMISSION EUROPÉENNE

Depuis la création d’un marché intérieur européen, puis l’émergence des compagnies à bas coûts, ainsi que de grands groupes aériens au sein de l’Union européenne avec Air France-KLM, International Airlines Group (IAG) et Lufthansa Group, le contexte général a beaucoup évolué en Europe. Rappelons aussi que, depuis 2003, la Commission a reçu des mandats du Conseil de l’Europe pour négocier de nouveaux accords aériens avec des pays tiers, notamment avec les États-Unis, ensuite avec le Canada, puis avec certains États du voisinage de l’Union, comme le Maroc, ou les États de la région des Balkans : Israël, la Jordanie, la Géorgie et la Moldavie. La politique extérieure européenne en la matière est donc devenue plus ambitieuse. Or les enjeux sont considérables, dans la mesure où il s’agit d’ouvrir des marchés en libéralisant le trafic et, *in fine*, d’offrir de nouvelles perspectives aux transporteurs et aux passagers aériens européens. Simultanément, les pays tiers dans le voisinage de l’Europe s’engagent à adopter et à appliquer la réglementation commune des États de l’Union européenne et, ainsi, à créer les conditions d’une concurrence loyale, gage d’échanges fructueux entre tous les acteurs. L’objectif consiste aussi à améliorer la compétitivité de l’aviation commerciale européenne, d’autant plus que l’Europe veut rester un chef de file dans ce secteur. C’est d’ailleurs ce qui a conduit la Commission à adopter sa nouvelle stratégie de l’aviation pour l’Europe, en décembre dernier.





Contents

Editorial

In response to Geoff Eban's 'Major construction projects at airports:

Client leadership of health and safety' paper

Robert Baron

116

Practice papers

Munich Airport Terminal 2 Satellite: Airport expansion under ongoing operations

Philipp Ahrens and Matthias Stein

118

Major construction projects at airports: Client leadership of health and safety

Geoff Eban

131

Sustainable communities: The Atlanta Airport ecodistrict

Charles F. Marshall

138

A study on the effect of airport choice attributes on airport users' satisfaction and behavioural intentions: The case of Gimpo International Airport

Mun-Hwan Kim, Jin-Woo Park and Yu-Jin Choi

145

Neighbourhood patterns of household spending on airline tickets in Metro Vancouver

Mike Brown

158

US airports' perspective on airlines' fleet mix and its impact on capacity

Hélène Nussbaumer and Mark Revels

168

Access control, identity management and the insider threat

Jonathan Branker, Tim Eveleigh, Thomas H. Holzer and Shahryar Sarkani

180

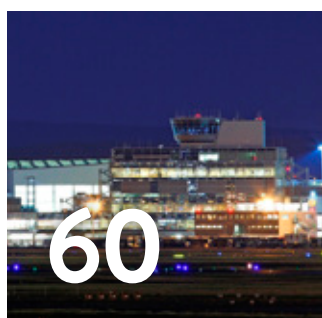
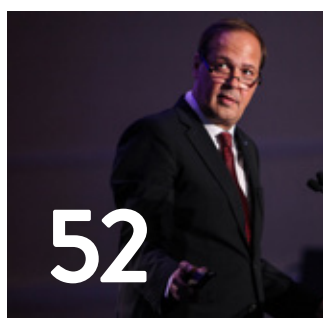
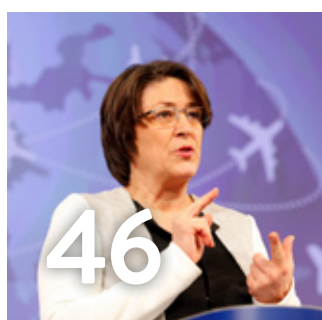
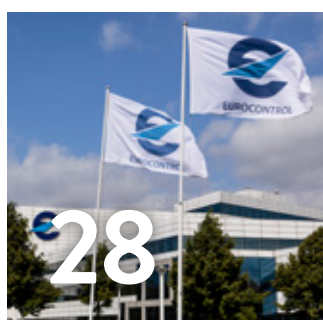
Air travel banks: A public-private partnership approach to air services development at smaller airports

Richard Klopheus

200

ACI Update

209



CONTENTS

WAYPOINTS

- 8 EUROCONTROL awarded mandate to operate air traffic military services from Maastricht
- 9 New era in ground-ground data exchange starts with NewPens project
- 10 Important decisions for aviation at the World Radiocommunication Conference

DATA

- 12 2015 traffic: a summer surge then lower, steadier growth

COVER STORY: THE NETWORK MANAGER OPERATIONS CENTRE

- 16 Transforming relationships is key to future network management operations
- 26 Adapting, evolving, enhancing performance

FOCUS

- 32 Environmental gains from advanced navigation capability
- 36 Arrive on time with a minute to spare
- 40 Proving the future will work
- 43 SWIM: the global ATM intranet

INSIGHT

- 46 "Why aviation is so important for Europe"
Violeta Bulc, European Commissioner for Transport
- 48 "We will be working hard to increase transparency"
Simon Hocquard, Chair of the Network Management Board
- 52 "Improving performance through predictability"
Frank Brenner, Director General of EUROCONTROL
- 54 The Network Manager's key challenges
Joe Sultana, Director Network Manager

VIEWPOINT

- 57 ROMATSA: Towards a regional approach on Free Route Airspace
Cărnă Fănică, Acting Director General of ROMATSA
- 60 The ground coordinator concept: ACI Europe's collaborative solution for meeting cross-industry air traffic challenges
Andreas Eichinger and Thorsten Astheimer, Fraport AG
- 64 Continuing reluctance to commit to a fully-integrated European ATM system
Mark Deacon, Navigation Services Administrator, Monarch Airlines

CONTENTS



- 3 INTRODUCTION**
Welcome to the first issue of *European Railway Review* for 2016

Craig Waters, Editor

- 9 FOREWORD**
Energising Europe's railways...

Simon Fletcher,
Coordinator Europe, UIC

- 10 NEWS**

- 15 CZECH REPUBLIC**
Much-needed investment to modernise Czech infrastructure

Mojmír Nejezchleb, Deputy Director General, and Anna Kodysová, Head of the International Relations Department, Czech Railway Infrastructure Administration

- 18 CZECH REPUBLIC**
Modernisation and improvement brings a bright future for České dráhy

Pavel Krtek, Chairman of the Board of Directors, ČD

- 21 CZECH REPUBLIC**
Czech know-how continues to push through demanding rail markets

Marie Vopálenská,
General Director, Association of Czech Railway Industry

- 24 RUSSIA**
Focusing on project delivery to meet goals

Valentin Gapanovich,
Senior Vice-President for Innovation Development – Chief Engineer, Russian Railways

- 27 SHOW PREVIEW**
Eurasia Rail 2016

SUPPLEMENT SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS



- 30 The ERTMS ambition: a European success hanging in the balance**

Libor Lochman, Executive Director, and Jean-Baptiste Simonnet, Senior Technical Advisor, CER

- 33 ERTMS success: long-term planning and stability**

Monika Heimig, Executive Director, EIM

- 36 UIC ERTMS World Conference**

SHOW PREVIEW

COVER SPONSOR:



la passion du rail

The B 45 UE high output universal, single-head tamper is a suitable machine to handle and maintain switches and plain line railway tracks, using state-of-the-art technologies. Equipped with tamping tools offering a lateral outer limit of 1,800mm from the track axis, this machine is also suitable for narrow gauge networks.

www.matisa.ch

Continued overleaf...

CONTENTS

SUPPLEMENT SAFETY & SECURITY



54 Metal theft: a daily concern for the rail sector and its customers

Libor Lochman, Executive Director, and Alena Havlova, Digital and Security Adviser, CER

57 RSSB's role in helping to improve safety on the railways

George Bearfield, Director of System Safety, RSSB

60 Transparency, learning and a positive safety culture

Chris Carr, Head of Safety, ERA

39 ENERGY MANAGEMENT Introduction of energy metering, settlement and billing at SBB

Gisela Hinrichs, Programme Manager for Energy Settlement and Billing, and John Hegarty, Programme Manager for Energy Metering, SBB

42 SHOW PREVIEW



Looking ahead to InnoTrans 2016

46 WHAT'S HAPPENING IN...CANADA? Building passenger rail: the answer to congestion in Canada...

Yves Desjardins-Siciliano, President and Chief Executive Officer, VIA Rail Canada

NEW FEATURE
FOR 2016!

49 ON-BOARD TECHNOLOGY Developing a wireless on-board entertainment system for passengers in Greece

Nikolaos Athanasopoulos, Strategic Planning Senior Adviser, TRAINOSE

63 SHOW PREVIEW Expo Ferroviaria 2016

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

■ Progress in Northern Europe and Germany

We have VR Track (Finland) updating us on what they're working on to improve infrastructure, plus Frank Sennhenn, Chief Executive Officer at DB Netz, and Ben Möbius, Managing Director of the German Railway Industry Association, provide details about what's new in Germany.

■ Bogie Design & Developments Supplement

Including an article from Pedro Fortea, Director of the Spanish Railway Association, detailing how the Spanish rail industry is helping bogie development.

■ Track systems and infrastructure developments

With articles from Libor Lochman, Executive Director of the CER, and Monika Heiming, Executive Director at the EIM.

■ Hazard analysis procedures at SBB

François Bianco, Hanspeter Schlatter and Isabella Mariani take a look at how Swiss Federal Railways (SBB) deals with safety issues related to the operation of its railway infrastructure.

■ NEW FEATURE FOR 2016 – What's Happening In...South Africa?

Jerzy Wisniewski, UIC African Regional Coordinator, provides an overview of rail developments in this country.

Published March 2016

Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting: www.europeanrailwayreview.com

CONTENTS



1 INTRODUCTION The digitalisation challenge

Craig Waters, Editor,
European Railway Review

7 FOREWORD Rail transportation as part of Finnish society

Anne Berner, Minister of Transport and Communications, Finland

8 NEWS

15 NORTHERN EUROPE: NORWAY

The Follo Line Project: historical and challenging

Erik Smith, Project Director, Jernbaneverket

20 NORTHERN EUROPE: DENMARK Preparing for the final stages: the New Line Copenhagen–Ringsted

Jan Schneider-Tilli, Project Director, Banedanmark

24 NORTHERN EUROPE: FINLAND VR Track heads full steam towards Nordic expansion

Jouni Kekäle, Vice President of Corporate Strategy and Development, VR Track

28 NORTHERN EUROPE: ESTONIA

Vital Estonian infrastructure renovation to ensure safety and quality

Sulev Loo, Chairman of the Management Board – General Director, Estonian Railways Ltd

34 SHOW PREVIEW Infrarail 2016

A look at what to expect from the 11th edition of this event

COVER SPONSOR:

BOMBARDIER

the evolution of mobility

Bombardier Transportation is a global leader in rail technology and offers the broadest portfolio in the industry. It covers the full spectrum of rail solutions, ranging from trains to sub-systems and signalling. The company also provides complete transport systems, e-mobility technology and maintenance services. As an innovation driver, Bombardier Transportation continuously breaks new ground in sustainable mobility. It provides integrated solutions that create substantial benefits for operators, passengers and the environment. Headquartered in Berlin, Germany, Bombardier Transportation employs around 39,400 people and its products and services operate in over 60 countries.

www.bombardier.com

SUPPLEMENT BOGIE DESIGN & DEVELOPMENTS



42 Axle bearings and condition monitoring for railway vehicles

Volker Brundisch, Product Manager Mechatronics, Bombardier Transportation

46 The Spanish bogies and wheelsets market: constant innovation for a new era

Pedro Fortea, Director, MAFEX

Continued overleaf...

CONTENTS

- 36** **INTERNATIONAL RAIL
TRANSPORT LAW**
**The CIT: legal expertise
for rail transport
undertakings**
Cesare Brand, Secretary General,
International Rail Transport
Committee (CIT)

- 50** **SAFETY RISK ASSESSMENTS**
**A possible universal
approach for risk
assessments**
François Bianco, Isabella Mariani
and Hanspeter Schlatter,
Swiss Federal Railways (SBB)
Signalling Department

- 55** **GERMANY**
**'Zukunft Bahn'
– the future
of railway**
Frank Sennhenn, CEO,
DB Netz AG

- 59** **GERMANY**
**New horizons
for Germany's
railway industry**
Ben Möbius, Managing Director,
German Railway Industry
Association (VDB)

- 63** **GERMANY**
Bahn-storming
An interview with Derek Ladewig,
Founder of Locomore, and
Achim Stauß, Deputy
Spokesperson, Deutsche Bahn

SUPPLEMENT TRACK SYSTEMS & INFRASTRUCTURE



- 68** **Building a seamless European rail
infrastructure for the future**
Libor Lochman, Executive Director and Enno Wiebe, Senior Advisor,
Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

- 72** **The Gotthard Base Tunnel's
world-leading track technology**
voestalpine

- 75** **Fostering innovative infrastructure maintenance**
Monika Heimig, Executive Director and Ville Saarinen, Technical Affairs
Manager, European Rail Infrastructure Managers (EIM)

NEW FEATURE FOR 2016!

- 79** **WHAT'S HAPPENING
IN...SOUTHERN AFRICA?**
**Southern Africa
railway revitalisation...**
Jerzy Wisniewski,
African Region Coordinator, UIC

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor,
via email at
cwaters@russellpublishing.com for
our editorial calendar or visit
www.europeanrailwayreview.com

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- **Foreword**
From Jacqueline Galant, Federal Minister of Mobility, Belgium
- **Belgium & Netherlands**
Main developments at ProRail, plus Infrabel provides a look at the €500 million construction project to modernise tracks between Brussels and Denderleeuw
- **Rolling Stock Developments Supplement**
Including an article from Joachim Winter from the German Aerospace Center about developing innovative solutions for future rolling stock of Great Britain
- **Real-Time Passenger Information & Rail Ticketing Supplement**
With articles from Govia Thameslink Railway and The UK Cards Association
- **South East Europe**
A look at the latest projects in Bulgaria and Croatia
- **NEW FEATURE FOR 2016! – What's happening in...Latin America?**
Guilherme Quintella, Chairman of the Latin American Region at the UIC provides an overview of rail developments in this region

Published May 2016

Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting:
www.europeanrailwayreview.com

Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK

Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Senior Designer

Fiona Browning
fb@railjournal.co.uk

Production Assistant

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



April 2016 Volume 56 issue 4

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 16 Financial
- 18 UIC ERTMS World Conference
- 20 Analysis



Interview

- 22 **CRRG aims for Europe**
Vice-president Weiping Yu speaks exclusively to IRJ
- 26 **Alstom focuses on the rail business**
Henri Poupart-Lafarge reflects on new Alstom strategy



Italy

- 30 **FS eyes improvements ahead of privatisation**
New CEO Renato Mazzoncin outlines his priorities
- 34 **Transferring high-speed success**
Trenitalia sets its sights on new opportunities
- 38 **RFI embarks on spending spree**
Huge upcoming investment in network upgrades

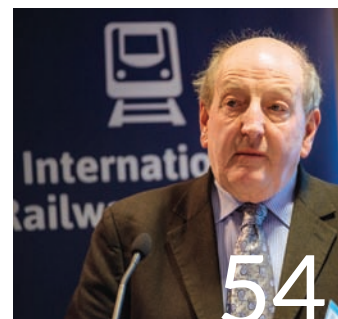


Middle East

- 42 **Etihad Rail DB exceeds expectations**
The challenges of operating the UAE's new railway

High speed

- 46 **Spain pushes ahead with high-speed plans**
More new lines set to open this year



Track

- 51 **New approaches to friction management**
Lubrication optimising wheel and rail life

Conference report

- 54 **Industry leaders express strong views**
Highlights from International Railway Summit 2016

Also in this issue

- 56 Rendezvous
- 57 Full contact list
- 57 Advertisers index
- 58 The last word

Front cover

Ansaldo STS equipped, operates and maintains the driverless unattended metro lines M1/M2 in Copenhagen. In 2010, the company won the contract for the new Ring Line.



CONTENTS

RTF-180

Volume 172 No 4 | April 2016



As train and tram control systems get older, failures and breakdowns start to accumulate, swiftly bringing vehicles to a halt and causing serious disruption. To mitigate these risks, **Pilz** has supplied its industry-proven, SIL 4-capable PSS4000 processors to replace the obsolete electronic boards controlling an interlocking at a busy three-way train junction in Antwerpen (p61).

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p69 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom

Worldnet is acting as our mailing agent



CONTENTS



COMMENT

3 Digital convergence

INTELLIGENCE

7 Main Line | Budget high speed service between Paris and Brussels planned, Fehmarnbelt contracts awarded, Jakarta – Bandung fast line concession finalised

14 Urban Rail | Stadler to supply driverless trains to Glasgow, fuel cell trams start running in Qingdao

18 Market | Contracts & Tenders

21 Innovations | Train maintenance robots funded

22 Industry | Gibela EMU factory work starts

25 Analysis | Headwinds hamper Indian reforms, DB needs more quality, Gulf Railway still going ahead

ITALY

30 Integration at home, liberalisation abroad | As a political debate continues about the potential partial flotation of FS Group, new Chief Executive Renato Mazzoncini tells Nick Kingsley that his priorities lie in improving multimodal integration in local transport and pursuing international expansion in a liberalised European market.

34 NTV targets the northern market | Murray Hughes highlights NTV's plans for serving Italy's northern cities with a fleet of non-tilting Pendolino trains

36 Reshaping the Roman network | Luigi D'Ottavi reports on plans to modernise and expand rail services in and around the Italian capital

41 ETCS Level 2 to boost network capacity | The use of virtual blocks to reduce headways in urban areas is a key element in RFI's ERTMS deployment strategy, its Head of Train Control & Telecommunications Fabio Senesi explains to Chris Jackson

44 Infrastructure investment tops the agenda in Torino | We preview the Expo Ferroviaria trade show taking place at Torino's Lingotto exhibition centre on April 5-7

INFRASTRUCTURE

49 Rebuilding the Südstrecke | Construction of the Semmering Base Tunnel and the 130 km Koralmbahn, combined with remodelling of major hubs, will transform the busy 470 km trunk route linking Austria's northern and southern borders

54 Bridging the gap | North America's railroads face a growing challenge to repair or replace major bridges which now date back a century or more, and structural renewals feature heavily in many of the Class I railroads' 2016 capital plans. David Lustig investigates

58 Sub-Surface ATO on trial | Testing of the Thales SelTrac IS Radio CBTC to be deployed on four London Underground routes is now underway. Chris Jackson reports from Old Dalby

61 Economical heart surgery | De Lijn has adopted a new software-based control system to update the control of a key junction on the Antwerpen pre-metro network

IN FOCUS

62 'You aren't world class if you aren't exporting' | The Rail Supply Group has published a long-term industrial strategy which is intended to grow UK companies' share of the global market, as RSG Industry Co-Chair Terence Watson explains

64 First-time exhibitors reflect UK growth | We look at the products and innovations that will be on show at Infrarail in London on April 12-14

FORUM

66 People | Farandou to succeed Rapoport as head of SNCF Réseau

67 Research & Skills | Bombardier signs urban rail-focused education agreement in Thailand, tech start-ups compete to improve DB station information

68 Sidetrack | Dieter

69 Diary & Contact

70 Rail Supply Industry Watch | As emerging markets account for an increasing proportion of demand in the rail sector, we asked our expert panel what product characteristics are most important for success in such markets



sommaire

avril 2016



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 31, 69 ET 80

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

La modernisation des moyens de déneigement du RFN : un projet de la Direction du Métier Circulation



Modernisation of RFN snow removal methods : a Train Traffic Headquarters project

FREDERIC BUISSON-PAGE, PHILIPPE PERRIER, GERALD MOREL

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 32

Odotachymétrie sur TGV



Odo-tachymetry on TGV trainsets

LUC PONCET, DIEGO HERRERO-MURILLAS

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P. 42

La simplification des nœuds ferroviaires par la méthode de la page blanche



Simplification of railway hubs using the blank page method

ERICK ETROUKANG, MATHIAS DUFRESNE

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Nantes 2019 : une profonde rénovation de la gare P. 54



> Tunnel Lyon-Turin
Les ouvrages de reconnaissance démarrent
sur la descenderie de Saint-Martin-la-Porte P. 58



> Réouverture de lignes TER P. 64



PASSÉ-PRÉSENT P. 70

> La neige : dès son numéro d'avril 1881,
la RGCF dégage la voie



LES LECTURES DE LA RGCF P. 76

> « Matériel roulant dans le système
ferroviaire : Tome 1 »



édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Le débat sur les transports en France ressemble davantage à des prises de positions excessives qu'à une vision prospective d'ensemble. Une fracture s'est creusée entre d'un côté les véhicules, aux vertus environnementales qui ne cessent de progresser et à un prix d'utilisation dérisoire, de l'autre côté les infrastructures, ruineuses à construire et à entretenir, dévoreuses d'espaces qu'elles détruisent. Evidemment, le véhicule est plutôt sympathique, car c'est lui qui nous emmène à destination, alors que l'infrastructure est un mal qu'on ne considère même plus comme nécessaire. S'opposent, ou s'ignorent, une vision à court terme, quelques euros, le moins possible, pour aller quelque part sans se soucier des conditions permettant à un véhicule de fonctionner, et une vision à long terme, des milliards d'euros pour un résultat intangible immédiatement, l'infrastructure qui ne vous transporte pas elle-même. Dans une telle dichotomie, structurer un système de transport d'avenir s'avère impossible. Sans infrastructures, les moyens de transport demeurent inefficaces ; sans véhicules, les infrastructures perdent leur raison d'être.

Ainsi, le système ferroviaire se trouve dans une position particulièrement délicate actuellement : le train est cher, pour le particulier qui voyage, les lignes de chemin de fer sont coûteuses, pour les finances publiques et les investisseurs. Pourtant, c'est l'instrument par excellence d'une véritable politique des transports, permettant aux pouvoirs publics d'organiser une desserte du territoire cohérente sur les plans géographique, social, économique et environnemental. Se déplacer a un coût, qui ne se limite pas au simple prix affiché d'un aller, qu'il soit en train, en autocar ou en voiture partagée. Mais c'est ce prix qui est directement visible : il suffit pour prendre place dans le mobile qui vous transportera.

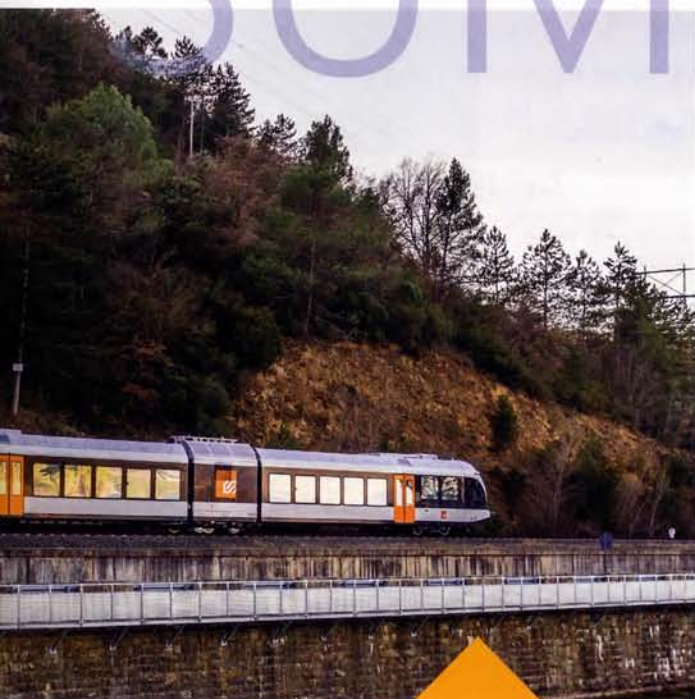
Le coût d'usage de l'infrastructure est noyé dans les impôts et taxes à la charge de la collectivité et non pas du voyageur en personne qui ne fait donc pas le rapprochement.

Ce numéro de la RGCF soulève justement cette question de l'infrastructure, préalable indispensable au déplacement. Ce sont des aspects techniques et industriels qui sont décrits ici, et non pas les enjeux financiers. Mais le lecteur comprendra bien que tous ces travaux ont un coût : rénovation de lignes, adaptation des plans de voie, modernisation de gare, maintien en condition opérationnelle des itinéraires face aux aléas climatiques, construction de nouvelles infrastructures. Tous ces points sont abordés ici par différents cas de figure. Ils intéressent davantage l'exploitant professionnel que le client individuel désireux de voyager. Ce numéro n'ignore pas pour autant le matériel roulant qui emprunte ces infrastructures. Ainsi, le titre du livre lu ce mois-ci précise bien « dans le système ferroviaire ». L'odotachymétrie, néologisme technique, associe le mobile, avec sa vitesse (tachy), et le sol (odo, la distance à parcourir). Cette liaison étroite entre le train et la voie ferrée a toujours été le fondement même du chemin de fer : quoi de plus probant que le décryptage du mois dernier sur l'adhérence rail-roue pour signifier qu'un système de transport ne saurait se concevoir sans imaginer et gérer simultanément le véhicule et l'infrastructure ?

Le numéro de la RGCF que vous avez entre les mains, cher lecteur, a l'ambition, au-delà de l'information rationnelle, de réconcilier les deux fondements d'un système complet de transport, le mobile et son support. C'est la condition sine qua non d'une véritable politique de la mobilité durable.

Bonne lecture !

SUMARIO



ALEX CORTÉS

Trenes nocturnos en Europa (I)	48
Dossier: Tercer carril, dónde y cómo	57
Furgón de cola	
Historia: 75 años de Renfe (1986-1995)	67
Álbum ferroviario:	
Locomotoras "Panchorga" serie 278 de Renfe	74
A todo tren	76
Piezas de museo: Dresina D - nº2 del "Topo"	79
Al hilo: Los trenes de las Hazañas bélicas	80
Mi cámara	82

Actualidad	4
Málaga prolongará su línea 2 hacia el norte y en superficie	19
Lleida a Pobla de Segur, gestionada por FGC	25
Álbum ferroviario: Trenes en Pajares	30
Línea 9 de Metro de Barcelona hasta el aeropuerto: a la vanguardia tecnológica de los metros automáticos	33
Berlín-Moscú con cambio automático de ancho de Talgo para condiciones extremas	39
Portugal invertirá 2.700 millones de euros en mejorar 1.200 kilómetros de líneas	43



CONZALO RUBIO

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIII • abril 2016 • número 606 • 6 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez



renfe

adif

MADRID

et

Cetren

euskotren

FGC

Puertos del Estado

REDALIA

Con el apoyo de:



Consejo de redacción:
Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Juan Antonio López Aragón y José Luis González.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Director de Arte: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066

vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está
asociada a la AEEPP,
que a su vez es miembro de
FIPP, FAEP y CEOE.

La posible regulación europea de los puertos, complicada para España



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

A diferencia del transporte marítimo, que fue regulado en 1986 (transporte internacional), en 1992 (tráficos de cabotaje nacional) y en 1997 y 2004 (ayudas de Estado), hasta ahora, y a pesar de las diversas iniciativas que ha puesto en marcha la Comisión Europea, no existe propiamente una política de puertos de la Unión Europea.

Ello no quita para que, como ha reconocido el Tribunal de Luxemburgo, las reglas generales del Tratado de Funcionamiento de la UE sean aplicables a los puertos. En particular, en materia de libertades (no en vano dicho Tribunal declaró que la legislación española del servicio de Estiba es contraria a la Libertad de Establecimiento), y también en materia de Ayudas de Estado (las reglas generales sobre ayudas del art. 107 del Tratado también se aplican a los puertos). Pero no existe aún ninguna norma específica sobre la aplicación de dichas reglas a los puertos.

Pero podríamos estar cerca de un cambio muy notable en esta situación. El Parlamento Europeo ha aprobado (con numerosas enmiendas) una propuesta de Reglamento que se refiere, por una parte, al ac-

ceso a la prestación de los servicios portuarios y, por otra, a la transparencia de la gestión económica de los organismos rectores de los puertos. Las asociaciones europeas de navieros (ECSA), han criticado duramente el texto emanado del Parlamento porque, además de añadir a las exclusiones de partida de los servicios de Estiba y Pasaje la del Praticaje, se introducen una serie de elementos restrictivos, en particular en aspectos laborales, que son contrarios a los intereses de los usuarios de los puertos. Por otra parte, se consagraría la libertad tarifaria plena de las Autoridades Portuarias, algo que resultaría jurídicamente muy complejo de aplicar en España, dado que aquí esas tarifas son precios públicos (tasas) que deben regularse por ley en el Parlamento.

Y, hace pocas semanas, la Comisión ha sacado a consulta una propuesta para modificar un reglamento de 2014 sobre Ayudas de Estado con el fin de regular específicamente las concedidas a los puertos. Se permitirían estas ayudas de Estado únicamente para infraestructuras abiertas al uso público general, y no a las terminales para uso privativo. Se establecerían unos topes máximos a

las aportaciones públicas para infraestructuras portuarias, en porcentaje de la inversión, mayores para inversiones de baja cuantía (hasta el 100% en proyectos de hasta 20 millones de euros) y menores cuanto mayor fuese el importe de la inversión total (50% en proyectos de más de 50 millones de euros). Y, aspecto importante y que probablemente será conflictivo, se permiten ayudas a operaciones de dragado necesarias para la puesta en servicio de una infraestructura, pero no para el mantenimiento de infraestructuras comerciales.

En suma, la Comisión propone declarar la legalidad del uso de fondos públicos para las infraestructuras portuarias, y con límites bastante generosos. Habrá que ver si esto influye sobre la situación en España, donde los puertos son, por ley, autosuficientes económicamente. Y, en paralelo, como consecuencia de un reglamento que prácticamente no regula nada, España se puede encontrar con la obligación de reconocer libertad tarifaria plena a las Autoridades Portuarias. Después de tantos años sin ninguna regulación europea sobre puertos, ahora nos viene todo de golpe.

Editorial

La posible regulación europea de los puertos, complicada para España

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

9

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 569
abril 2016

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

15 La piratería en 2015: El sudeste asiático registró el 60% de los incidentes

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

El apoyo al GNL como combustible cobra impulso

Foto portada: Operaciones de dragado durante la ampliación del puerto de Rotterdam

Cuaderno Profesional Marítimo

386

contenidos

2 Recordatorio del mes

Directrices revisadas sobre el uso de Sistemas de Identificación Automática (AIS) en los buques. Activación del AIS a bordo. Mensajes breves de seguridad. Entrada manual de datos. Limitaciones del AIS. Uso del AIS para evitar abordajes.

4 El apoyo al GNL como combustible cobra impulso

Retos pendientes en el GNL. Las actuaciones del Gobierno. Zonas de control de las emisiones en China. Europa toma la iniciativa. El futuro del GNL como combustible de uso marítimo.

7 Directrices revisadas del sector naviero para la venta de buques para reciclaje (Parte 2)

Plan de comprobación visual y muestreo a bordo del buque. Mantenimiento del IHM durante el ciclo de vida del buque. Venta de un buque para el reciclaje.

12 Una trampa costosa: el uso del VHF contribuyó al abordaje

El riesgo de usar el VHF como único medio para evitar un abordaje. Precauciones para navegar por un DST. Vigilancia adecuada durante la guardia en el puente.

El apoyo al GNL como combustible cobra impulso

Aunque la aceptación del Gas Natural Licuado (GNL) como combustible marino se está produciendo de una forma más lenta de lo que se había previsto inicialmente, algunos gobiernos han asumido su compromiso con el gas como combustible para los buques.

El Fondo NOx de Noruega destina unos 75 millones de euros al año para apoyar medidas de reducción de emisiones NOx y, en los últimos años, cerca del 50% de esta cantidad se ha empleado en proyectos relacionados con el GNL. En particular, en la última década, se han financiado 80 buques propulsados con GNL, abanderados en Noruega y que no transportan GNL como carga. Esta cifra, que incluye los buques en cartera de pedidos, equivale al 55% de la flota mundial al en servicio y en cartera de buques propulsados por GNL.

El GNL tiene mucho a su favor como combustible, no sólo por el hecho de que su combustión es la más limpia de los combustibles fósiles.

Las ventajas medioambientales del GNL se han resaltado en la 21ª Conferencia de las Partes en el Convenio Marco de la ONU sobre el Cambio Climático (COP21), celebrada en París en diciembre de 2015.

Los gobiernos reconocieron que el gas natural tiene un papel clave en el proceso de transición para crear, a largo plazo, un mundo libre de la dependencia de los combustibles fósiles.

A pesar de los indudables atractivos del GNL como combustible marino, hay que superar retos importantes que dificultan su mayor aceptación.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Años de experiencia
por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



BUREAU VERITAS

- 6** website / *website*
- 7** editorial / *editorial comment*
- 9** coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
 - "Previsiones y "provisiones" en el mundo marítimo. ¿Y los astilleros?", por J-E. Pérez
- 25** pesca y acuicultura / *fishing and aquaculture*
- 41** observatorio / *maritime sector observatory*
 - "¿Es el GNL un combustible alternativo para cumplir con el Anexo VI del MARPOL?" por G. Polo; D. Díaz
- 45** defensa / *defence*
- 46** enermar / *renewable energy*
- 49** medioambiente / *environment*
- 54** propulsión / *propulsion*
- 56** noticias / *news*
- 65** nuestras instituciones / *our institutions*
- 67** legislación / *legislation*
- 70** cad cam / *cad cam*
- 71** nuestros mayores / *our elders*
- 72** hace 50 años / *50 years ago*
- 73** artículo técnico / *technical articles*
 - "Validación de la estimación de potencia para buques atuneros", por Mª. Teresa Sánchez de Ocaña Zoffmann y A. García Gómez
- 84** clasificados / *directory*

**19**

Resumen de la situación de la construcción naval en 2015

**52**

"Conservación del Medioambiente Marino", por L. Guerrero Gómez, director de Marina y Offshore para España y Portugal de Bureau Veritas.



SAJA INDYNA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

**67**

Quinta entrega del especial sobre el contrato de construcción naval: "Cláusulas de Contenido Jurídico"

**próximo número / coming issue**

Seguridad marítima, Normativa, Sistemas de seguridad y salvamento. Flota de Remolcadores. Avance Navalía | *Maritime Security & regulations. Safety and Rescue Systems. Tugboats fleet. Navalía show advance.*



JMM 5024

25 mars 2016

P.8 Événement

■ **Club des ports du Crans Montana Forum** : le développement portuaire africain passe par une coopération régionale (p.8)

P.10 Compagnies

■ **Drewry** : économies d'échelle décroissantes (p.10) ■ **Le 10 mars**, journée noire du conteneur (p.11) ■ **CMB** : Marc Saverys préconise un envoi massif de navires à la casse (p.11)

P.12 Politique

■ **Échouement du Höegh-Osaka** : à en pleurer (p.12) ■ **Assurances** : les pertes de navires continuent de baisser sur le long terme et les cyber-risques à croître (p.14)

P.16 Ports

■ **Caen-Ouistreham** : des trafics globalement en hausse (p.16) ■ **Cherbourg** : Transmanche en augmentation, le reste en baisse (p.17) ■ **Côtes d'Armor** : les ports gardent le cap (p.18) ■ **Roscoff** : un bilan global à l'équilibre (p.18) ■ **Bayonne** : Opérateur ferroviaire de proximité : premières tractions (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

■ **Taxe au kilomètre** : la compétitivité des ports belges mise à l'épreuve (p.20) ■ **Ferroviaire** : Koper, Fos et Venise sur les rails du Fresh Food Corridor (p.22)

P.23 Profession

■ **Femmes officiers de la marine marchande** : les qualités pour exercer les métiers dépassent les différences de genre (p.23)

P.24 Marchés

P.26 Agenda

■ **Conférence** : le Carrefour du *Journal de la Marine Marchande* (p.26)



© H.D.



P.8 Compagnies

■ **Autoroute de la mer** : le groupe Grimaldi poursuit son expansion (p.8) ■ **D'Amico Tankers Limited** ouvre une ligne de crédit de 250 M\$ (p.8) ■ **Hydrocarbures** : une année 2015 positive pour Sovcomflot (p.9) ■ **Bourbon investit** dans le transport de gaz (p.9)

P.10 Politique

■ **Politique maritime et portuaire** : les ambitions du Maroc pour devenir un hub (p.10) ■ **Avarie commune** : une pratique en voie de disparition (p.13) ■ **Vérification du poids total du conteneur empoté** : *America is back* (p.14) ■ **Italie** : le conteneur, nouveau moteur de l'économie maritime (p.15) ■ **Brésil** : Pré-sal, un an pour doper l'exploitation (p.15)

P.16 Ports

■ **Haropa** : export de véhicules d'occasion, l'opération séduction d'Haropa Port du Havre (p.16) ■ **Haropa** : les unions portuaires s'unissent autour de l'axe Seine (p.17) ■ **Haropa** : une saison croisière bien remplie au Havre (p.18) ■ **Bordeaux** : le Verdon, tractations pour un groupement d'employeurs (p.19) ■ **Portugal** : les ports de Lisbonne, Sesimbra et Setubal vont fusionner leurs administrations (p.20) ■ **Brésil** : le Paraná triple ses exportations de bœuf (p.20)

P.21 Pré et post-acheminement

■ **Un centre d'innovation fluviale** lancé par VNF (p.21) ■ **Intermodal** : l'opérateur Ruscon continue sa progression en 2015 (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Agenda

■ **Les 8^e Rendez-vous** de l'assurance transports (p.24) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)





P.8 Compagnies

■ **Étude Drewry** : mais où sont donc passés tous ces navires neufs ? (p.8) ■ **Flotte de commerce française** : moins de navires de transport, mais plus importants (p.9)

P.10 Politique

■ **Le Portugal** modernise la facturation portuaire (p.10) ■ **Brésil** : six appels d'offres portuaires ajournés (p.10)

P.12 Manutention

■ **Détroit de Gibraltar** : APM Terminals confirme sa présence dans le Sud (p.12) ■ **L'effet pétrole** a impacté les opérateurs (p.13)

P.14 Ports

■ **Le terminal méthanier de Dunkerque** sera prêt mi-juin (p.14) ■ **Anvers** : Antwerp Depot ferme ses portes (p.14) ■ **Brest** : les croisières donnent dans le haut de gamme (p.15) ■ **Marseille** : le port travaille à toutes les nouvelles solutions de soutage (p.15) ■ **Brésil** : Pecém récolte une enveloppe de 160 M€ (p.16) ■ **Nouméa** : le port se maintient aux environs des 5 Mt (p.17) ■ **Maroc** : la hausse des diverses n'a pas compensé les pertes sur les vrac (p.18)

P.19 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : un simulateur de navigation à Lyon pour améliorer la sécurité (p.19)

P.20 Profession

■ **Armateurs de France** : restaurer la compétitivité du pavillon français est nécessaire (p.20) ■ **Le Havre** : le Seamen's Club inquiet pour son avenir (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Trafics, lignes et services

■ **Afrique de l'Ouest** : de nouvelles escales sur la ligne avec l'Inde (p.24) ■ **Moyen-Orient** : NMT/Eukor incluent Marseille et Livourne dans leur service (p.24) ■ **Afrique de l'Est** : CMA CGM renforce son offre sur Djibouti (p.24) ■ **Intra-Méditerranée** : CMA CGM renforce ses services (p.24)

P.25 Agenda

■ **Carrefour du JMM** : les Awards du Paris Africa Ports (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



DR



P.8 Politique

■ **2^e Rencontres parlementaires cybersécurité & milieu maritime** : n'attendez pas la catastrophe maritime ou portuaire pour agir (p.8) ■ **Italie** : la réforme portuaire entrera en vigueur en juin (p.10)

P.11 Enquête Iran

■ **Des opportunités** pour les opérateurs maritimes et portuaires (p.11)

P.24 Ports

■ **Brest** : l'ambassadeur de Chine visite le port (p.24) ■ **Ravenne** : le port renforce son dispositif anti-explosif (p.24) ■ **Brésil** : Triunfo va investir près de 25 M€ à Rio de Janeiro (p.25) ■ **Brésil** : Itaqui va investir 333 M€

P.26 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



© Fotolia.com

Photo couverture : © Fotolia.com



JMM 5028

22 avril 2016

P.8 Compagnies

■ **Hamburg Süd** à l'heure de la réflexion (p.8) ■ **Conteneurisation** : Extrême Orient/Munich: par le sud ou par le nord ? (p.9)

P.10 Politique

■ **Hauteurs d'eau** à vérifier (p.10)

P.11 Dossier

■ **La bataille** entre le conventionnel et le conteneurs

P.14 Ports

■ **Anvers** : Premier trimestre: sur la lancée de 2015 (p.36) ■ **Gand** : Le port réalise un bon début d'exercice (p.35) ■ **Augusta** : Scandale pétrolier en Italie (p.36) ■ **Rotterdam** : Bisbille en matière d'impôt (p.36)

P.19 Pré et post-acheminement

■ **Comité des armateurs fluviaux** : les attentes de la filière fluviale (p.38) ■ **Fluvial** : Un trafic marqué par les basses eaux du Rhin en 2015 (p.39)

P.22 Marchés

P.25 Agenda

■ **Bibliographie**: Colregs et sécurité maritime(p.42)



© Hero Lang

3/ EDITORIAL

- Un año sobresaliente

5/ CRUCEROS



- 8,4 millones de cruceristas en 2015
- Los principales puertos de cruceros de España

21/ OMI

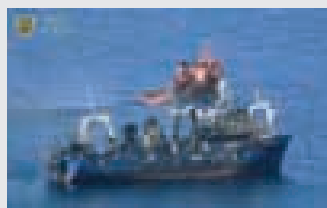


- Reección de España en el Consejo como uno de los Estados "con mayores intereses en el transporte marítimo internacional"

29/ ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA

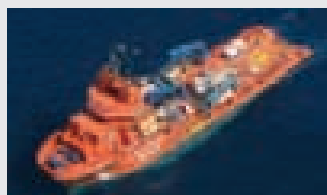


- Salvamento Marítimo y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao acuerdan ampliar el ámbito de colaboración
- La ministra de Fomento felicita a los tripulantes del "Helimer 401"



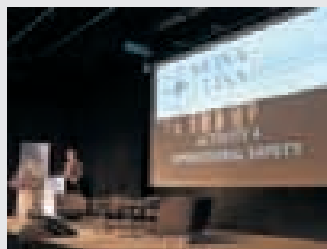
- Concluyen las tareas de extracción y sellado del "Oleg Naydenov"

41/ SALVAMENTO MARÍTIMO



- Cooperación marítima civil y militar en el puerto y aguas de Cartagena
- Salvamento Marítimo auxilió a 15.566 personas durante 2015
- Rescates de urgencia desde un "Helimer"
- Construcción de dos nuevas embarcaciones tipo "Salvamar"
- Baleària recibe formación en gestión de emergencias por derrames de GNL

63/ MONALISA 2.0



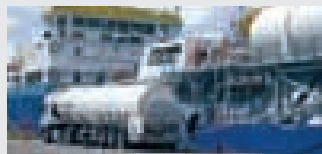
- Un transporte marítimo menos tripulado, más automatizado e interconectado

69/ CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL



- El sector naval, clave en el repunte de la actividad industrial

73/ GAS NATURAL LICUADO



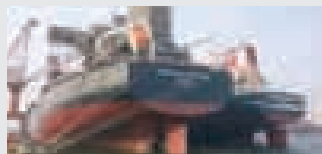
- El GNL se expande al norte de Europa

103/ CONSTRUCCIÓN NAVAL



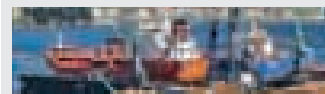
- Astilleros del norte a pleno rendimiento: "Hondarra", "Gevred", "Txori Zuri", "Elad", "Guria", "Euskadi Alai", "El Duque", "Yuum Ilk" y "Trheintaytres"

137/ PROPULSIÓN



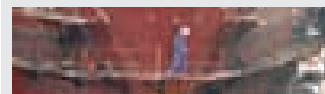
- Máquinas compactas y tecnológicas
- Soluciones de ingeniería para propulsiones

147/ REPARACIONES Y TRANSFORMACIONES



- Año optimista para astilleros y talleres

157/ ACTUALIDAD DEL SECTOR



- Buenas perspectivas

169/ PINTURAS MARINAS



- La industria propone nuevas pinturas marinas

173/ LUBRICANTES MARINOS



- Nuevos productos lubricantes

179/ SEGUROS MARÍTIMOS



- Encuentro con los seguros marítimos

195/ NOTICIAS



Nuestra portada:
Port de Barcelona, "Premio Excelente de Cruceros al mejor puerto español en 2015."
El buque de Salvamento Marítimo "Clara Campoamor" en el ejercicio "Cartago 15".

COMITÉ EDITORIAL

Presidente:

Rafael Rodríguez Valero

Vicepresidente:

Juan Luis Pedrosa Fernández

Vocales:

Luis Miguel Guérez Roig
Fernando Martín Martínez
Benito Núñez Quintanilla
José Cebrián Pascual
Víctor Jiménez Fernández

Director:

Fernando Martín Martínez
e-mail: fmmartinez@fomento.es

Subdirector:

Salvador Anula Soto
e-mail: sanula@fomento.es

Redacción técnica:

Juan Carlos Arbex

Coordinadores de Áreas:

Administración e Inversiones:
Jorge Zaragozá Ramos

Centro de Seguridad
"Jovellanos":
José Manuel Díaz Pérez

OMI:

Ismael Cobos Delgado

Salvamento Marítimo:

Eugenia Sillero Maté

Redacción de salvamento:

Alfonso Álvarez Menéndez
Carmen Lorente Sánchez
Sergio Rodríguez Carbonell

Jefa de sección de fotografía:

Lucía Pérez López

Colaboradores:

Carlos Bretos Valdepeñas
Carlos Fernández Salinas
Manuel Maestro López
Juana María Martín
Esteban Pacha Vicente
Óscar Villar Serrano

Salvamento Marítimo

Fruela, 3 - 28071 Madrid
Tel.: 917 55 91 17 - Fax: 914 63 42 09
www.salvamentomaritimo.es

Redacción institucional:

Dirección General

de la Marina Mercante
Ruiz de Alarcón, 1, 2ª planta
28071 Madrid
Tel.: 915 97 90 90 - Fax: 915 97 91 21
www.fomento.es

Editor y redacción técnica:

Autoedición y Publicidad
Ornense, 6, 3ª pl. - 28020 Madrid
Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60
e-mail: revistacivil@gmail.com

ISSN: 0214-7238

Depósito Legal: M-8914-1987

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:

www.fomento.es [Áreas de Actividad/Marina Mercante/Información/Publicaciones] y en www.salvamentomaritimo.es



www.facebook.com/salvamentomaritimo.es



@salvamentogob



www.youtube.com/user/salvamentomaritimo

Maritime Policy & Management



Volume 43 Numbers 1–2 January–March 2016

Contents

Number 1 January 2016

- 1 Economic impact of cruise industry using regional input–output analysis:
a case study of Incheon
Young-Tae Chang, Hyosoo Park, Shu-Min Liu and Younghoon Roh
- 19 Corporate governance in shipping: an overview
Eleni N. Giannakopoulou, Eleftherios I. Thalassinou and Theodoros V. Stamatopoulos
- 39 Evaluating and selecting maritime suppliers
Yu-Chang Hsu, Hua-An Lu and Ching-Wu Chu
- 59 Port expansion and negative externalities: a willingness to accept approach
Salvador del Saz-Salazar and Leandro García-Menéndez
- 84 Throughput estimation based port development and management policies analysis
Yi Xiao, Shouyang Wang, John J. Liu, Jin Xiao and Yi Hu
- 98 Measuring the technology gap and logistics performance of individual countries
by using a meta-DEA–AR model
Ming-Miin Yu and Bo Hsiao
- 121 A performance evaluation model for supply chain of shipping company in Iran:
an application of the relational network DEA
Hashem Omrani and Mehdi Keshavarz
- 136 A slot reallocation model for containership schedule adjustment
Hua-An Lu and Wen-Hung Mu
- 158 Acknowledgement to Reviewers 2015

Number 2 March 2016

Editorial

- 161 Maritime economics in a Post-Expansion Panama Canal Era
Grace W. Y. Wang, Wayne Talley and Mary R. Brooks

Articles

- 164 The impact of the Panama Canal expansion on Panama's maritime cluster
Anthony Pagano, Grace Wang, Onésimo Sánchez, Ricardo Ungo and Eddie Tapiero
- 179 US container port resilience in a complex and dynamic world
Vic Justice, Prashant Bhaskar, Hilary Pateman, Peter Cain and Stephen Cahoon
- 192 Impact of scale increase of container ships on the generalised chain cost
Edwin van Hassel, Hilde Meersman, Eddy van de Voorde and Thierry Vanellander
- 209 The impact of Panama Canal expansion on the container-shipping market: a cooperative
game theory approach
Qing Liu, William W. Wilson and Meifeng Luo
- 222 A cross-region analysis of the output elasticity of transport investment in China
Wenming Shi, Hee-Seok Bang and Kevin X. Li
- 242 The polarization of global container flows by interoceanic canals: geographic coverage
and network vulnerability
César Ducruet



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists

Routledge
Taylor & Francis Group