



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 332
Mayo 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº332, mayo 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: junio 2016

Adobe Acrobat:

Formato: PDF -

Tamaño: 19 MB -

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 332 (MAYO 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AUTOMÓVIL

Chaouachi, Aymen

Framework for Electric Vehicles and Photovoltaic Synergies : Perspective in the European Union / Aymen Chaouachi, Catalin Felix Covrig, Gianluca Fulli ; Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 28 p. -- (JRC Technical Reports)

Nº Doc.: EL4453

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC100516/framework%20for%20electric%20vehicles%20and%20photovoltaic%20synergies.pdf>

EU harmonised test protocols for PEMFC MEA testing in single cell configuration for automotive applications / Georgios Tsotridis ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- XII, 60 p. -- (JRC Science for Policy Report)

Nº Doc.: EL4456

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/eur-scientific-and-technical-research-reports/eu-harmonised-test-protocols-pemfc-mea-testing-single-cell-configuration-automotive>

CARRETERA

INTRODUCTION of Cooperative Vehicle-to- Infrastructure Systems to Improve Speed Harmonization / David Hale ... [et al.] ; Federal Highway Administration. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2016. -- VII, 42 p. -- (Technical report ; FHWA-HRT-16-023)

Nº Doc.: EL4441

<https://www.fhwa.dot.gov/publications/research/operations/16023/16023.pdf>

ROAD safety models / J Fletcher ... [et al.] ; TRL ; prepared for: Department for Transport. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2015. -- 140 p.

Nº Doc.: EL4473

<http://www.trl.co.uk/reports-publications/report/?reportid=7037>

Terrill, Marion

Roads to riches : Better transport investment / Marion Terrill ; Grattan Institute. -- Victoria, Australia : Grattan Institute, 2016. -- 69 p. -- (Grattan Institute Report ; 2016-5)
Nº Doc.: EL4442

<http://grattan.edu.au/wp-content/uploads/2016/04/869-Roads-to-Riches.pdf>

ECONOMÍA

Gallego, Nuria

Trade openness, transport networks and the spatial location of economic activity / Nuria Gallego, José L. Zofío. -- [Madrid] : Fundación de las Cajas de Ahorros, 2016. -- 55 p. -- (Documento de trabajo ; 776/2016)

Nº Doc.: EL4449

<https://www.funcas.es/publicaciones/Sumario.aspx?IdRef=7-05776>

INFORME sobre España 2016, con un examen exhaustivo relativo a la prevención y la corrección de los desequilibrios macroeconómicos : documento de trabajo de los servicios de la Comisión : SWD(2016) 78 final / Comisión Europea. -- Bruselas : Comisión Europea, 2016. -- 108 p.

Nº Doc.: EL4436

http://ec.europa.eu/europe2020/pdf/csr2016/cr2016_spain_es.pdf

Johansson, Per

On the Treatment of Foreigners and Foreign-Owned Firms in Cost-Benefit Analysis / Per-Olov Johansson, Ginés de Rus. -- Madrid : fedea, 2015. -- 17 p. -- (Documento de trabajo ; 2015-13)

Nº Doc.: EL4444

<http://documentos.fedea.net/pubs/dt/2015/dt-2015-13.pdf>

ENERGÍA

ALTERNATIVE fuels and infrastructure in seven non-EU markets : Final report / Rob Winkel ... [et al.] ; Ecofys ; PwC ; for the European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE). -- Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport], 2016. -- 119, [54] p.

Nº Doc.: EL4468

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2016-01-21-alternative-fuels-and-infrastructure-in-seven-non-eu-markets.pdf>

RENEWABLE energy in Europe 2016 : Recent growth and knock-on effects /
European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European
Union, 2016. -- 73 p. -- (EEA Report ; 4/2016)

Nº Doc.: EL4432

<http://www.eea.europa.eu/publications/renewable-energy-in-europe-2016/download>

FERROCARRIL

**ACUERDO por el que se emite informe relativo a las declaraciones sobre la red
2016 de Adif y Adif Alta Velocidad /** Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. --
Madrid : CNMC, 2016. -- 18 p.

Nº Doc.: EL4430

http://www.cnmc.es/Portals/0/Ficheros/Transporte_Postales/Informes%20Ferrocarril/160121_STP_DTSP_001_16.pdf

Campos, Javier

**La competencia en el ferrocarril : un análisis del nuevo marco institucional en
Europa y en España /** Javier Campos. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 51 p. -- (Fedea
Policy Papers ; 2015/12)

Nº Doc.: EL4411

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2015/12/FPP2015-12.pdf>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Haq, Gary

**Views on the implementation of the Euro 5 environmental step for L-category
vehicles : Results of a questionnaire survey /** Gary Haq Alessandro Zardini Giorgio
Martini ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications
Office of the European Union, 2016. -- V, 63 p. -- (JRC Science for Policy Report)

Nº Doc.: EL4462

http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC98900/public_survey_euro5_1_cat_jrc_online_15_12_2015.pdf

Klier, Thomas

**Comparing US and EU Approaches to Regulating Automotive Emissions and Fuel
Economy /** Thomas Klier, Joshua Linn ; Resources for the future. -- Washington :
Resources for the Future, 2016. -- 9 p. -- (RFF DP ; 16-03)

Nº Doc.: EL4440

<http://www.rff.org/files/document/file/RFF-PB-16-03.pdf>

PREPARATORY work for the environmental effect study on the Euro 5 step of L-category vehicles / Alessandro Zardini ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 140 p. -- (JRC Science for Policy Report)

Nº Doc.: EL4461

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC100557/ld-na-27788-en-n.pdf>

TRENDS report : Light-Duty Automotive Technology, Carbon Dioxide Emissions, and Fuel Economy Trends : 1975 Through 2015 / EPA, United States Environmental Protection Agency. -- Washington : EPA , 2015. -- 150 p.

Nº Doc.: EL4470

<https://www3.epa.gov/fueleconomy/fetrends/1975-2014/420r14023a.pdf>

INFRAESTRUCTURA

CORROSIÓN bajo tensión de alambres de acero pretensado : Análisis mediante sollicitación de fatiga / Laura Rodríguez Duro ... [et al.] ; Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, Laboratorio Central de Estructuras y Materiales. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2016. -- 254 p. --

(Monografías ; M-130)

Nº Doc.: 017653

DEVELOPMENT of public right-of-way accessibility guideline resource material / Khaled El-Rayes ... [et al.] ; Illinois Center for Transportation. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2015. -- 215 p. -- (Research report ; FHWA-ICT-16-005)

Nº Doc.: EL4421

<https://apps.ict.illinois.edu/projects/getfile.asp?id=4741>

Engel, Eduardo M.R.A.

Colaboración Público-Privada en infraestructuras : Reforma del sistema concesional español de autopistas de peaje / Eduardo Engel, Ronald Fischer, Alexander Galetovic, Ginés de Rus. -- Madrid : Fedea, 2015. -- 59 p. -- (Fedea Policy Papers ; 2015/11)

Nº Doc.: EL4417

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2015/11/FPP2015-11.pdf>

MEDIO AMBIENTE

Dellink, Rob

The Economic Consequences of Climate Change / [prepared by: Rob Dellink, Elisa Lanzi] ; OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 137 p.

Nº Doc.: EL4410

<https://www.oecd.org/env/the-economic-consequences-of-climate-change-9789264235410-en.htm>

NATIONAL climate change adaptation : Emerging Practices in Monitoring and Evaluation / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2015. -- 97 p.

Nº Doc.: EL4394

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/national-climate-change-adaptation_9789264229679-en

SCIENCE for environmental sustainability / European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 56 p. -- (JRC Thematic Report)

Nº Doc.: EL4423

https://ec.europa.eu/jrc/sites/default/files/jrc-science-for-environmental-sustainability_en.pdf

SEGURIDAD VIAL

ALCOHOL, drogas y medicamentos en conductores de vehículos de España : Informe final / Universidad de Valladolid ; Dirección General de Tráfico. -- [Madrid : DGT], 2015. -- 189 p.

Nº Doc.: EL4448

<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/investigacion/estudios-e-informes/2015/20150600.-Informe-2013-drogas-alcohol-y-medicamentos.pdf>

Kinnear, Neale

Keeping Older Drivers Safe and Mobile : A Survey of Older Drivers / Carol Hawley ; IAM (Institute of Advanced Motorists), Division of Mental Health and Wellbeing. -- London : IAM, 2015. -- 56 p. -- (Research)

Nº Doc.: EL4472

https://www.iamroadsmart.com/docs/default-source/research-reports/report_keeping-older-drivers-safe-v3.pdf?sfvrsn=4

Levasseur, Michael

Speed reduction treatments for high-speed environments / Michael Levasseur. -- Sydney : Austroads, 2016. -- IV, 57 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R508-16)
Nº Doc.: EL4414

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R508-16>

MITOS y falsas creencias de los conductores sobre los controles de drogas / [Fesvial ; para la Dirección General de Tráfico]. -- [Madrid : DGT], 2015. -- 87 p.
Nº Doc.: EL4447

<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/investigacion/estudios-e-informes/2015/Estudio-controles-drogas-para-web.pdf>

SAFE system assessment framework / Blair Turner ... [et al.]. -- Sydney : Austroads, 2016. -- II, 68 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R509-16)
Nº Doc.: EL4415

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R509-16>

STUDY on good practices for reducing road safety risks caused by road user distractions : Final report / Study prepared for the Directorate-General for Mobility and Transport ; by TRL ; TNO ; RAPPTans. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 193 p.
Nº Doc.: EL4420

http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/distraction_study.pdf

TRABAJO

DIRECTRICES de política para una transición justa hacia economías y sociedades ambientalmente sostenibles para todos / Organización Internacional del Trabajo. -- Ginebra : OIT, 2015. -- 23 p.

Nº Doc.: EL4412

http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/documents/publication/wcms_432865.pdf

Jansen, Marcel

EL legado de la crisis : El mercado de trabajo español y las secuelas de la gran recesión / Marcel Jansen, Sergi Jiménez-Martín, Lucía Gorjón ; New Skills at Work. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 57 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2016/09)
Nº Doc.: EL4418

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2016-09.pdf>

TRANSPORTE

CLEAN Transport : Support to the Member States for the implementation of the Directive on the deployment of alternative fuels infrastructure : Good practice examples / Prepared by: D'Appolonia ; Ramboll ; TM Leuven ; for the European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE). -- Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport], 2016. -- 136 p.

N° Doc.: EL4469

<http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/doc/2016-01-alternative-fuels-implementation-good-practices.pdf>

DECARBONISING Transport : Helping decision makers establish pathways to carbon-neutral mobility / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 4 p.

N° Doc.: EL4424

http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/decarbonising-transport-brochure_0.pdf

FASTER, smarter, better? : Emerging technologies and trends and their impact on managed travel / CWT Travel Management Institute. -- [Boulogne Billancourt] : Carlson Wagonlit Travel, 2015. -- 66 p.

N° Doc.: EL4419

<http://www.cwtinsights.com/20150602-FasterSmarterBetter.pdf>

Fosgerau, Mogens

The valuation of travel time variability / Mogens Fosgerau. -- Paris : ITF, 2016. -- 23 p. -- (Discussion Paper ; 2016-04)

N° Doc.: EL4425

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/valuation-travel-time-variability.pdf>

INTERREGIONAL Travel : A New Perspective for Policy Making / Transportation Research Board, Committee for a Study of Intercity Passenger Travel Issues and Opportunities in Short-Haul Markets. -- Washington : TRB, 2016. -- 128 p. -- (Special Report ; 320)

N° Doc.: EL4471

<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/sr/sr320.pdf>

Jornada anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) (3ª. 2016. Madrid)

Jornada anual 3ª edición del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) : [Celebrada en] Madrid, 2 de febrero de 2016 / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2016. -- 4 v.

Nº Doc.: EL4459

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/C2A2E802-5C06-440A-88F1-F40435BD69FC/135369/1OTLEBalanceynuevosretos.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/EF8B6536-0D3F-409A-85FD-59320E30EF6B/135371/2Analisisysituaci%C3%B3ndelTransporteenEspa%C3%B1a.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/E3EA73B7-6897-4391-97A3-E17271DB3781/135372/3LaCompetitividaddelTransporteenEspa%C3%B1a.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/A11BAA1D-1614-4020-9AFE-A0914515F869/135373/4PoliticadeTransportesdelaUE.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/BF2FFDAF-2AE2-4650-9108-5518471C32AA/135374/5ElObservatoriodelFerrocarriilenEspa%C3%B1a.pdf>

PLAN de inversiones para Europa : Situación actual ... Transporte / Comisión Europea. -- [Luxemburgo] : Oficina de Publicaciones, 2016. -- 2 p.

Nº Doc.: EL4466

http://bookshop.europa.eu/es/plan-de-inversiones-para-europa-pbNA0116201/downloads/NA-01-16-201-ES-N/NA0116201ESN_002.pdf;pgid=Iq1Ekni0.1lSR0OOK4MycO9B0000mYle6MUw;sid=7Xq-dKvwhdC-X_ztt_wg08nVT7nCJOaT8wg=?FileName=NA0116201ESN_002.pdf&SKU=NA0116201ESN_PDF&CatalogueNumber=NA-01-16-201-ES-N

RESEARCH for Tran Committee - The world is changing. Transport, too : Study / European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies - Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 122 p.

Nº Doc.: EL4422

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/563424/IPOL_STU\(2016\)563424_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/563424/IPOL_STU(2016)563424_EN.pdf)

SURFACE transportation system : Resilience to climate change and extreme weather events : First International Conference, September 16–18, 2015, National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine, Washington, D.C. /

Rapporteurs: Leslie Stahl ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- VI, 72 p. -- (Transportation Research Circular ; E-C204)

N° Doc.: EL4475

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec204.pdf>

Tuszyńska, Beata

Research for Tran Committee - transport and tourism in Romania / Beata

Tuszyńska ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 10 p.

N° Doc.: EL4467

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/573422/IPOL_BRI\(2016\)573422_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/573422/IPOL_BRI(2016)573422_EN.pdf)

Venables, Anthony J.

Incorporating wider economic impacts within cost-benefit appraisal / Anthony J.

Venables. -- Paris : ITF, 2016. -- 28 p. -- (Discussion Paper ; 2016-05)

N° Doc.: EL4427

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/incorporating-wider-economic-impacts-cba.pdf>

Weisbrod, Glen

Estimating wider economic impacts in transport project prioritisation using ex-post analysis / Glen Weisbrod. -- Paris : ITF, 2016. -- 32 p. -- (Discussion Paper ; 2016-03)

N° Doc.: EL4428

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/estimating-wider-economic-impacts.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

Cames, Martin

Issues at stake at the 10th session of the ICAO Committee on Aviation

Environmental Protection (CAEP/10) / Martin Cames, Jakob Graichen, Hans Pulles ; European Parliament, Policy Department A: Economy and Scientific Policy ; Environment, Public Health and Food Safety (ENVI). -- Brussels : European Parliament, 2015. -- 12 p.

N° Doc.: EL4438

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/569991/IPOL_BRI\(2016\)569991_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/569991/IPOL_BRI(2016)569991_EN.pdf)

Díaz Rafael, Gema

La Responsabilidad del Transportista aéreo en la aviación ejecutiva o de negocios /

Gema Díaz Rafael . -- [15] p.

Nº Doc.: EL4429

PLAN maestro ATM europeo : La hoja de ruta para lograr una aviación de altas prestaciones en Europa / SESAR ; European Union; Eurocontrol. -- Luxemburgo :

Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2015. -- 5 p.

Nº Doc.: EL4437

[http://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/reports/European ATM Master Plan Executive Summary ES.pdf](http://www.sesarju.eu/sites/default/files/documents/reports/European_ATM_Master_Plan_Executive_Summary_ES.pdf)

Sánchez Serrano, Ángel

Imágenes de un sueño : en los inicios de la aeronáutica española, 1910-1911 =

Pictures of a dream : the origins of Spanish aviation, 1910-1911 / Ángel Sánchez

Serrano. -- [Madrid] : Fundación Aena, 2014. -- 251 p.

Nº Doc.: 017651

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Nogaj, Monika

Codification of passenger rights : Cost of Non-Europe Reports : Study / Monika

Nogaj ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2015. -- 264 p.

Nº Doc.: EL4464

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/536367/EPRS_STU\(2015\)536367_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/536367/EPRS_STU(2015)536367_EN.pdf)

TRANSPORTE FERROVIARIO

¿Tu tren sale con retraso? : Sus derechos como pasajero al alcance de la mano /

Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transporte. -- Bruselas :

Dirección General de Movilidad y Transporte, [2015]. -- 1 p.

Nº Doc.: EL4450

<http://bookshop.europa.eu/es/-tu-tren-sale-con-retraso--pbMI0113138/>

Casullo, Lorenzo

The efficiency impact of open access competition in rail markets : The case of domestic passenger services in Europe / Lorenzo Casullo. -- Paris : ITF, 2016. -- 31 p. -- (Discussion Paper ; 2016-07)

Nº Doc.: EL4433

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/dp201607.pdf>

DIGITAL Single European Railway Area: how do we get there? / Editors: Matthias Finger, Nadia Bert, David Kupfer ; Florence School of Regulation (FSR). -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2015. -- 13 p. -- (Florence School of Regulation; Transport European transport regulation observer ; 2015/04)

Nº Doc.: EL4458

<http://cadmus.eui.eu/handle/1814/38840>

ESTABLECIENDO la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario de México : Revisión por expertos de la capacidad regulatoria / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 45 p. -- (Análisis de Casos Específicos de Política Pública)

Nº Doc.: EL4434

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/agencia-reguladora-transporte-ferrovario-mexico.pdf>

ESTABLISHING Mexico's Regulatory Agency for rail transport : Peer review of regulatory capacity / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 42 p. -- (Case-Specific Policy Analysis)

Nº Doc.: EL4431

http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/16cspa_mexico-rail_regulation.pdf

Scordamaglia, Damiano

The fourth railway package : Another step towards a Single European Railway Area / Damiano Scordamaglia ; with the collaboration of Ivana Katsarova ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2016. -- 28 p.

Nº Doc.: EL4463

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/579088/EPRS_IDA\(2016\)579088_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/579088/EPRS_IDA(2016)579088_EN.pdf)

TECHNICAL document and user guide for the multi-modal passenger simulation model for comparing passenger rail energy consumption with competing modes / TranSys Research ... [et al.] ; National Cooperative Rail Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- 271 p. -- (Web-Only Document ; 1)

Nº Doc.: EL4435

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ncrrp/ncrrp_wod_001.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

CINCO tendencias configuran la industria marítima internacional / IHS. -- [Las Rozas, Madrid : IHS, 2015]. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4413

DERECHOS del pasajero marítimo : Lo que necesita saber : sus derechos como pasajero al alcance de la mano / Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transporte. -- Bruselas : Dirección General de Movilidad y Transporte, [2015]. -- 6 p.

Nº Doc.: EL4451

<http://bookshop.europa.eu/es/derechos-del-pasajero-mar-timo-pbMI0614172/>

SUPPORT Study for the Fitness Check (FC) : Evaluation of Passenger Ship Safety Legislation : Executive Summary / Tractebel Engineering ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 11 p.

Nº Doc.: EL4452

<http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/evaluations/doc/2015-08-support-study-for-the-fitness-check-evaluation-of-passenger-ship-safety-legislation-exec-summary.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Asensio Ruiz de Alda, Javier

Competencia en el transporte interurbano de viajeros por carretera : Análisis económico de los procesos de licitación y su influencia sobre las tarifas / Javier Asensio, Anna Matas, Adriana K. Ruiz. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 62 p. -- (Estudios sobre la economía española ; 2016/01)

Nº Doc.: EL4416

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2016-01.pdf>

DEFINITION of input data to assess GHG default emissions from biofuels in EU legislation : Version 1a / Robert Edwards ... [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 328 p. -- (JRC Science for Policy Report)

Nº Doc.: EL4465

<http://bookshop.europa.eu/en/definition-of-input-data-to-assess-ghg-default-emissions-from-biofuels-in-eu-legislation-pbLDNA26853/>

A GUIDEBOOK on transit-supportive roadway strategies / Paul Ryus ... [et al.] ; Transportation Research Board. -- Washington : TRB, 2016. -- VIII, 200 p. -- (TCRP Report ; 183)

Nº Doc.: EL4443

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/tcrp/tcrp_rpt_183.pdf

Kouwenhoven, Marco

Forecasting travel time reliability in road transport : A New model for The Netherlands / Marco Kouwenhoven, Pim Warffemius. -- Paris : ITF, 2016. -- 31 p. -- (Discussion Paper ; 2016-02)

Nº Doc.: EL4426

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/forecasting-travel-time-reliability-road-netherlands.pdf>

Maniaki-Griva, Alexia

Reduction of pollutant emissions from road vehicles : Briefing Initial Appraisal of a European Commission Impact Assessment / Alexia Maniaki-Griva ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2015. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4457

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/528818/EPRS_BRI\(2015\)528818_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2015/528818/EPRS_BRI(2015)528818_EN.pdf)

PLAN de Movilidad ANFAC : Hacia una movilidad inteligente : Sostenible, Eficiente y Segura . -- Madrid : Anfac, 2015. -- 40 p.

Nº Doc.: EL4445

<http://www.anfac.com/publicaciones.action>

¿TU autobús sale con retraso? : Sus derechos como pasajero al alcance de la mano

/ Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transporte. -- Bruselas :

Dirección General de Movilidad y Transporte, [2015]. -- 1 p.

Nº Doc.: EL4455

<http://bookshop.europa.eu/es/-tu-autob-s-sale-con-retraso--pbMI0213075/>

TRANSPORTE URBANO

ECONOMIC Benefits of Investing in TRANSIT / The HNTB Companies ; [for Metro Atlanta Chamber]. -- Atlanta, Georgia : Metro Atlanta Chamber, 2015. -- 13 p.

Nº Doc.: EL4474

<http://macpolicy.com/wp-content/uploads/2016/02/Marta-MAC-brochure20.pdf>

EL TRANSPORTE urbano y metropolitano en España / Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2016. -- 397 p.

Nº Doc.: 017652

<http://www.fomento.gob.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/R17652.pdf>

URBANISMO

MacCleery, Rachel

Active Transportation and Real Estate : The next frontier / Rachel MacCleery, Ed McMahon, Matthew Norris ; Urban Land Institute. -- Washington : Urban Land Institute, 2016. -- VII, 46 p.

Nº Doc.: EL4439

<http://uli.org/wp-content/uploads/ULI-Documents/Active-Transportation-and-Real-Estate-The-Next-Frontier.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Davara Fernández de Marcos, Laura

El Community Manager es la Administración Pública / Laura Davara Fernández de Marcos. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abril 2016) ; p.72-76

Nº Doc.: A28798 ; RD-38

Se comenta la importancia de la figura del Community Manager, tanto en el sector privado como en el sector público, debido al grado de identidad e identificación del mismo con la entidad a la que presta el servicio. Este artículo hace un recorrido por las principales características, tareas, responsabilidades y normativas aplicables que la Administración Pública debe tener en mente, sin olvidar, en ningún momento, que, a todas luces, “El Community Manager es la Administración Pública”.

AEROPUERTO

Eban, Geoff

Major construction projects at airports : Client leadership of health and safety / Geoff Eban. -- [7] p.

En: Journal of airport management. -- V.10, n.2 (Spring 2016) ; p.131-137

Nº Doc.: A28764 ; RTA-175

La construcción en los aeropuertos es muy común ya que todos tratan de atender el crecimiento de los pasajeros y buscar más oportunidades comerciales. Hay pocos aeropuertos que no tengan alguna clase de proyecto de construcción en marcha o planificado para un futuro cercano. Este artículo mantiene que, cuando se emplea a contratistas para realizar grandes proyectos, no es suficiente que estos se ajusten a la legislación nacional y al cumplimiento del contrato para minimizar el riesgo en el lugar de trabajo, sino que el propio aeropuerto debería adoptar un papel de dirección y colaboración con el contratista para cambiar las actitudes, comportamiento y seguridad en la obra.

Gillen, David

EU slot policy at congested hubs, and incentives to add capacity / David Gillen, David Starkie. -- [13] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.50, n.2 (Apr.2016) ; p.151-163

Nº Doc.: A28802 ; RTG-190

Los retrasos en los aeropuertos han contribuido a favorecer la importancia del crecimiento de la capacidad entre las autoridades de la aviación. Aumentar la capacidad reduciría los retrasos, incrementaría la competencia de las compañías aéreas y, por lo tanto, el beneficio económico. Pero aumentar la capacidad en los congestionados aeropuertos europeos es difícil, ya que, a corto plazo, la gestión de la demanda, a través de la gestión de la asignación de slots, es el principal medio de equilibrar la demanda y la capacidad. Este artículo analiza este tema e investiga cómo, a corto plazo, el régimen de asignación de slots utilizado en la Unión Europea podría llevar a resultados ineficientes y, a largo plazo, al desaliento para ayudar al aumento de la capacidad.

Nussbaumer, Hélène

US airports' perspective on airlines' fleet mix and its impact on capacity / Hélène

Nussbaumer, Mark Revels. -- [12] p.

En: Journal of airport management . -- V.10, n.2 (Spring 2016) ; p.168-179

Nº Doc.: A28765 ; RTA-175

La liberalización de 1978 ha contribuido a un incremento del transporte aéreo y a un cambio de la estructura de rutas de las compañías aéreas, que les ha llevado a modificar el conjunto de su flota para igualar mejor la demanda y la capacidad. Al mismo tiempo, los aeropuertos han experimentado un aumento de la congestión y la capacidad. Para reducir la congestión, pueden aumentar la capacidad o utilizar la actual más eficientemente. Este artículo sugiere que una estrategia que pueden usar los aeropuertos para mejorar su capacidad sería regular los tipos de aviones que llegan a sus instalaciones. Sin embargo, no tienen ningún control sobre las flotas de las compañías. En este sentido, trata de comprender la perspectiva de los aeropuertos sobre este tema y si tienen algún interés, o necesidad, para incrementar su nivel de control sobre el conjunto de las flotas de las compañías aéreas que ayude a mejorar sus retos de capacidad.

Rodríguez Ventosa, Javier

Una década en evolución : La Terminal T4 del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cumple 10 años ampliando y mejorando sus servicios / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.660 (abr.2016) ; p.2-9

Nº Doc.: A28810 ; ROP-80

Transcurrida una década desde su puesta en servicio, la terminal T4 y su edificio satélite se han consolidado como una pieza clave en la operativa del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y hoy procesan más de la mitad de sus vuelos y pasajeros. Este icono de la arquitectura, calificado y premiado varias veces entre las mejores terminales del mundo, contribuye decisivamente al despegue del aeropuerto madrileño y a su

posicionamiento entre los grandes de Europa, mientras crece con nuevos servicios orientados al pasajero.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/70BF1EB1-A902-4EB2-832B-D0D6D646CFA/136997/Ab02_09.pdf

CARRETERA

Borrajo Sebastián, Justo

La explotación de las infraestructuras viarias del Estado / Justo Borrajo Sebastián. -- [7] p.

En: Rutas. -- n.166 (en.-marzo 2016) ; p.21-27

Nº Doc.: A28805 ; RTC-145

El artículo defiende la importancia de una correcta explotación de la red de carreteras del Estado, muy a menudo descuidada por el esfuerzo continuado que requiere sin la recompensa que proporciona la inauguración de 3 obras nuevas, tanto social como políticamente. Se pasa revista a la experiencia en la gestión de la explotación en la S.G. de Explotación y Gestión de Red de la D.G. de Carreteras del Ministerio de Fomento, centrándose en la defensa de sus márgenes, la línea de edificación, los tramos urbanos y sus travesías, la publicidad, y la limitación y reordenación de accesos. Se concluye que una explotación correcta, programada y presupuestada permite mantener la funcionalidad y seguridad de la red con bajo costes, evitando cuantiosas inversiones en nuevas carreteras.

Estrada Fernández, José A.

La explotación, mantenimiento y conservación de las carreteras / José A. Estrada Fernández, Pablo Sáez Villar. -- [18] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.37-54

Nº Doc.: A28788 ; ROP-110

España ha invertido en los últimos veinticinco años más de 125.000 millones de Euros en la construcción y conservación de sus carreteras. El valor patrimonial de la red de carreteras se estima en el entorno de 170.875 millones de Euros. La red de carreteras es equiparable, a la vista de diversos ratios analizados, a las de los países más importantes de la Unión Europea. Sin embargo se está produciendo un acelerado deterioro de los diversos elementos de la red (firmes, señalización, barreras de seguridad, balizamiento e iluminación) según acreditan evaluaciones aportadas. Se analiza la evolución de las inversiones en conservación desde el año 2009, constatando un importante descenso de las mismas (no se sigue el criterio, generalmente aceptado, de que la inversión en conservación debe estar entre un 2 por ciento y un 3 por ciento del valor patrimonial) y se valoran las necesidades de inversión en conservación para corregir, lo antes posible, el mal estado actual de la red. Se plantea una propuesta de terminología que permita

clarificar los distintos conceptos relacionados con la explotación, mantenimiento y conservación de las carreteras. Se aboga por que las administraciones hagan hincapié en el doble prisma de mantener la funcionalidad de la carretera y de mantener y actualizar el valor patrimonial de la infraestructura, y se propugna la conservación sistemática, sinónimo de sostenibilidad, para lo que se precisan recursos económicos estables, continuados en el tiempo, a ser posible garantizados por Ley. Aunque se recomienda huir de una gestión por planes de choque, a día de hoy es necesario realizar un importante plan de choque. Para la financiación, tanto del plan de choque como de la conservación sistemática, se indican distintas fuentes de recursos, principalmente la vía presupuestaria, pero caben también el peaje en sombra y la implantación del pago por uso (Euroviñeta). Finalmente se aportan una serie de recomendaciones para recuperar, lo antes posible, un estado razonable de la red.

He, Sheng-Xue

Will a higher free-flow speed lead us to a less congested freeway? / Sheng-Xue He. - [22] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.85 (Mar.2016) ; p.17-38
Nº Doc.: A28838 ; RTG-420

Velocidad de flujo libre es la velocidad del flujo de tráfico que no está afectada por las condiciones de uno u otro sentido de la circulación. Idealmente, la velocidad de flujo libre es la velocidad que se da cuando la densidad y el flujo son cero. Como signo principal de las condiciones de tráfico, la velocidad de flujo libre está influenciada por muchos factores. No siempre es posible medir dicha velocidad. Existen pocos estudios acerca del impacto de dicha velocidad en el funcionamiento de una red de autopistas. Este artículo propone hacer una valoración del impacto de dicha variable en el funcionamiento de un sistema de autopistas, basándose en un modelo de transmisión celular.

Levkovich, Or

The effects of highway development on housing prices / Or Levkovich, Jan Rouwendal, Ramona van Marwijk. -- [27] p.

En: Transportation. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.379-405
Nº Doc.: A28831 ; RTG-450

Las infraestructuras de transporte se llevan a cabo para mejorar la accesibilidad a nivel regional o urbano y aliviar la congestión del tráfico en esas áreas. Con ellas los propietarios ven aumentar el precio de sus viviendas. Sin embargo, la construcción de nuevas carreteras o autopistas puede tener un efecto tanto positivo como negativo sobre el precio de la vivienda. El objetivo de este artículo es calcular los efectos de los proyectos de autopistas sobre el precio de la vivienda. Hay que tener en cuenta que mejoran la accesibilidad de ciertas zonas pero también incrementan sus niveles de

exposición a la intensidad del tráfico y a la contaminación acústica. Estas externalidades son calculadas y reflejadas en el precio de la vivienda.

Rocci, Sandro

¡Decelerando antes de la curva! / Sandro Rocci. -- [9] p.

En: Rutas. -- n.166 (en.-marzo 2016) ; p.12-20

Nº Doc.: A28804 ; RTC-145

En este primer artículo dedicado a las curvas de transición en planta para carreteras, el autor examina las características dinámicas de diversos tipos de maniobra de deceleración, bajo dos enfoques: Postular a priori una ley que relacione directamente la velocidad con el recorrido, y de ella deducir la deceleración y Postular (también a priori) una ley que relacione directamente la deceleración con el recorrido, y de ella deducir la velocidad. En ambos casos, se estudian leyes lineales, cuadráticas y cúbicas; y se extraen conclusiones sobre la influencia del tipo de ley considerado.

Rodríguez Ventosa, Javier

Pavimentos sostenibles : Ensayos con materiales fotocatalíticos para reducir la contaminación urbana / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.660 (abr.2016) ; p.16-23

Nº Doc.: A28812 ; ROP-80

En la lucha contra la contaminación urbana cobran fuerza los pavimentos tratados con materiales fotocatalíticos, cuya exposición a la luz solar produce una reacción que reduce los niveles del óxido de nitrógeno (NOx), principal causa del aire contaminado. Los ensayos de laboratorio indican un nivel de neutralización de este contaminante de hasta un 50 por ciento en condiciones controladas. Actualmente se desarrollan en ciudades españolas varios proyectos de I+D+i para contrastar la eficacia descontaminante de estos materiales en condiciones reales, con vistas a su implantación en nuestras calles.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/C08A4CC4-D10C-4704-BDCD-C090E5E57E0E/136999/Ab16_23.pdf

Sanz Sacristán, Juan Manuel

Tendencias en el alumbrado de túneles de carretera / Juan Manuel Sanz Sacristán. -- [10] p.

En: Rutas. -- n.166 (en.-marzo 2016) ; p.38-47

Nº Doc.: A28806 ; RTC-145

Se repasan los distintos parámetros y factores que afectan al alumbrado de los túneles, así como las importantes evoluciones tecnológicas y cambios que han experimentado y

que las normas de aplicación no han recogido todavía. Se plantean diversas reflexiones sobre el estado actual de la iluminación de los túneles, así como sobre las posibles mejoras y tendencias del mercado; y se analiza cuál puede ser el futuro para optimizar los niveles de iluminación, garantizando la seguridad de la circulación y minimizando los consumos de energía. Todo ello repercutirá en un menor coste de explotación y en la obtención de túneles más seguros y sostenibles.

Solera Selvi, Luis

Huellas del pasado : Los viejos caminos reales al Monasterio de San Lorenzo de El Escorial / Luis Solera Selvi. -- [9] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.660 (abr.2016) ; p.46-54

Nº Doc.: A28814 ; ROP-80

La decisión de Felipe II de emplazar buena parte de su complejo palaciego en El Escorial conllevó una larga serie de obras de caminería que permitieran una rápida comunicación con la Corte y otros puntos del reino. Retazos de esos viejos caminos son aún perfectamente visibles en los contornos y, jalonados en ocasiones por obras de fábrica también relevantes, constituyen un rico patrimonio histórico no siempre bien conservado.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/4609EAEC-07E3-48F6-AFCE-CC00756B81E7/137003/Ab46_50.pdf

CIUDAD

Feria Toribio, José María

La definición y delimitación del sistema metropolitano español : permanencias y cambios entre 2001 y 2011 / J. M^a. Feria Toribio, L. Martínez Bernabéu. -- [14] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.48, n.187 (primavera 2016) ; p.9-24

Nº Doc.: A28820 ; ROP-40

La investigación utiliza para la delimitación de las áreas metropolitanas españolas los datos censales de 2011 sobre movilidad residencia-trabajo. El ejercicio de delimitación está basado en una metodología robusta, plenamente contrastada en la experiencia comparada internacional, y que ya fue aplicada a los datos del censo de 2001, lo que permite el análisis comparativo de los resultados obtenidos entre ambas fechas de referencia. En este artículo, el análisis comparativo se limita a evaluar los cambios habidos en la composición del sistema metropolitano español como conjunto y en dos dimensiones básicas asociadas de sus componentes, una de carácter territorial y otra demográfica. Los resultados muestran, en coherencia con su carácter estructural, una notable estabilidad del sistema metropolitano español como conjunto, acompañado a su vez por una fortísima dinámica demográfica. Si se desciende a un nivel singularizado, el comportamiento no es compresible uniforme, siendo las diferencias atribuibles más que

a una lógica de jerarquía en el sistema a factores de naturaleza territorial. En ese sentido, son las áreas metropolitanas del litoral mediterráneo e insular las que presentan un mayor dinamismo y expansión territorial, respondiendo además en muchos casos a unos procesos de urbanización masivos y de características singulares que obligan a repensar la definición de lo metropolitano y sus variables para delimitarlo.

DERECHO

Cancio Fernández, Raúl César

La Sala Tercera del Tribunal Supremo ante el nuevo modelo de casación / Raúl C. Cancio Fernández. -- [12] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.4 (abril 2016) ; p.171-182

Nº Doc.: A28825 ; RD-05

La reforma operada por la L.O. 7/2015, de 21 de julio, en la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa y en particular, en su recurso de casación, supone una verdadera revolución procesal, en la que la admisión pasará a ser una decisión de la Sala Tercera del Tribunal Supremo basada en la existencia del denominado “interés casacional objetivo”, imponiéndole al recurrente la carga procesal de justificar que en su caso concurre alguna de las causas que lo generaría, sin que la correcta invocación formal de cualquiera de ellas determine la admisión del recurso, pues será en última instancia el Tribunal quien, según su propio criterio, seleccionará los asuntos que objetivamente deban dar lugar a una interpretación uniforme. Consecuentemente, ello va a exigir del juzgador una aproximación al recurso en la que ya no se busque únicamente la concurrencia de infracciones normativas, sino la existencia de relevancia casacional lo que, en puridad, supone un cambio de mentalidad de enorme trascendencia, no en vano, se pasa de proteger y reparar, como primera prioridad, los derechos subjetivos de los litigantes a salvaguardar la unidad del ordenamiento jurídico a través de la formación de Jurisprudencia, y todo ello, huelga decirlo, sin menoscabo de la tutela judicial efectiva del recurrente.

González-Varas Ibáñez, Santiago

¿Cuándo un reglamento desarrolla la ley y cuándo se excede? / Santiago González-Varas Ibáñez, Inmaculada de la Fuente Cabero. -- [21] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.4 (abril 2016) ; p.183-203

Nº Doc.: A28826 ; RD-05

Este trabajo estudia la casuística jurisprudencial relativa a cuando un reglamento se excede o no en su función de desarrollar la ley. Se sabe el criterio general pero no la aplicación práctica cuyo conocimiento importa no solo para la práctica.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Bauzá Martorell, Felio José

El contrato administrativo : Entre la validez y el delito / Felio José Bauzá Martorell. -- [33] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.175 (en.-marzo 2016) ; p.127-159
Nº Doc.: A28835 ; RD-20

En un contexto de judicialización (criminal) de la actuación de autoridades y empleados públicos, la tradicional tensión entre derecho penal y derecho administrativo se proyecta en estos tiempos hacia una práctica jurisdiccional consistente en la anulación por parte del juez penal de contratos del sector público, en cuyo proceso de anulación no interviene ni la Administración ni la jurisdicción contenciosa. Específicamente sobre el contrato administrativo planea la idea de una mayor efectividad del derecho penal sobre el administrativo.

Bermejo Latre, José Luis

La necesaria homogeneización de la taxonomía de la propiedad pública / José Luis Bermejo Latre. -- [18] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.175 (en.-marzo 2016) ; p.319-336
Nº Doc.: A28836 ; RD-20

Tras exponer de modo crítico la dispersa regulación legal de las propiedades públicas (Código Civil, leyes reguladoras de los bienes de dominio público, Ley del Patrimonio de las Administraciones Públicas de 2003, Ley del Patrimonio Nacional de 1982 y legislación de régimen local) se esboza una propuesta normativa razonada, dirigida a dotar de coherencia a dicho marco regulador, manteniendo las esencias de la tradición jurídica española (la distinción demanio-patrimonio) y tratando de resolver, en particular, las disfunciones normativas existentes entre las vigentes leyes de aguas y minas.

La EVOLUCIÓN de la experiencia del licitador en la adjudicación de los contratos públicos. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abril 2016) ; p.98-100
Nº Doc.: A28799 ; RD-38

En todo procedimiento licitatorio del sector público se distinguen dos fases muy diferenciadas, la correspondiente a la valoración de los licitadores y la de sus ofertas. En la primera se comprueba que todos los ofertantes cumplen los requisitos establecidos en los pliegos para participar en el proceso, acreditando sus condiciones de aptitud por tener plena capacidad de obrar, no estar incurso en prohibición de contratar y acreditar

su solvencia económica, financiera y técnica o profesional. Por su parte, en la fase de valoración de las ofertas, se aplicarán los criterios de adjudicación igualmente determinados en los pliegos para seleccionar la oferta económicamente más ventajosa. Esta diferenciación entre los requisitos de solvencia y los criterios de adjudicación ha provocado numerosos pronunciamientos de la jurisprudencia comunitaria y nacional, así como de los órganos consultivos, en relación a un aspecto cuya utilización en una fase u otra ha generado sombras: refiriéndose el autor a la experiencia del ofertante, no siendo infrecuentes los pliegos donde se considera tal cualidad como criterio de adjudicación.

Gamero Casado, Eduardo

Panorámica de la administración electrónica en la nueva legislación administrativa básica / Eduardo Gamero Casado. -- [13] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.175 (en.-marzo 2016) ; p.15-27

Nº Doc.: A28833 ; RD-20

En los últimos años se ha desarrollado un completo cuerpo normativo relativo al régimen de la administración electrónica. La aprobación de la Ley 39/2015, de procedimiento administrativo común de las Administraciones públicas (LPAC), y de la Ley 40/2015, de régimen jurídico del sector público (LRJSP), supone una nueva etapa en la evolución de esta materia, e invita a exponer y valorar globalmente los principales cambios que estas disposiciones representan.

González-Deleito Domínguez, Nicolás

La nueva responsabilidad patrimonial de la Administración de las concesiones de acuerdo con la Ley 40/2015 / Nicolás González-Deleito Domínguez. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abril 2016) ; p.45-48

Nº Doc.: A28797 ; RD-38

En este artículo se exponen las notas esenciales del nuevo régimen sobre la denominada en el sector de las concesiones responsabilidad patrimonial de la Administración (RPA), con la entrada en vigor de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

González-Deleito Domínguez, Nicolás

El nuevo reglamento de los procedimientos especiales en materia de contratación / Nicolás González-Deleito Domínguez. -- [16] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.4 (abril 2016) ; p.29-44

Nº Doc.: A28796 ; RD-38

La introducción de un sistema administrativo de recursos en materia de contratación pública ha venido a representar una verdadera revolución en esta materia al generalizar

las posibilidades de recurso, haciéndolo efectivo a través de un sistema de medidas cautelares que contrasta con la tradicional reticencia de la jurisdicción contencioso-administrativa a su adopción. El Reglamento que comentamos intenta superar algunas de las incertidumbres que se planteaban sobre estos procedimientos, como la respuesta a los casos, nada infrecuentes, en que el órgano de contratación negaba el acceso al expediente o la compleja casuística sobre el plazo de interposición del recurso, según el acto recurrido; también aclara otras cuestiones como la innecesariedad de realizar el anuncio cuando se presenta ante el órgano de contratación o la posibilidad de presentación en correos u otros órganos remitiendo copia en formato electrónico al tribunal. En general, viene a positivar muchas de las líneas doctrinales ya consolidadas por la práctica de estos tribunales. Más dudosa es su regulación de la ejecución de resoluciones con un incidente cuya utilidad es más que discutible o el hincapié que hace sobre las garantías exigidas para la adopción de medidas cautelares que puede dar lugar a resultados disuasorios de su solicitud, con lo que el recurso perdería gran parte de su eficacia. También es discutible su técnica al establecer una misma regulación para los recursos y cuestiones de nulidad del TRLCSP y las reclamaciones y cuestiones de la Ley 31/2007, que obligará al aplicador a ir dilucidando caso por caso la aplicabilidad de cada precepto. Tampoco puede merecer una valoración positiva que no haya establecido algún tipo de garantía orgánica o funcional a los tribunales locales cuya independencia o excelencia técnica podría, en algunos casos ser cuestionada. Sí hay que destacar la introducción de las comunicaciones telemáticas en el ámbito del TACRC, siguiendo la línea de la legislación procesal y adelantando las previsiones que habrán de implementarse en el conjunto de la Administración pública.

Santamaría Pastor, Juan Alfonso

Un nuevo modelo de ejercicio de las potestades normativas / Juan Alfonso Santamaría Pastor. -- [24] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.175 (en.-marzo 2016) ; p.32-55
Nº Doc.: A28834 ; RD-20

El trabajo analiza las reformas introducidas en el ejercicio de las potestades legislativa y reglamentaria por las Leyes 39 y 40/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y de Régimen Jurídico del Sector Público. Se examinan en él las nuevas técnicas de principios de buena regulación, la planificación anual, los nuevos sistemas de participación ciudadana on line y la Memoria de Impacto Normativo.

DERECHO COMUNITARIO

Cordero Zárraga, Esther

La nueva Plataforma REFIT : Programa de adecuación y eficacia de la reglamentación de la UE : Programa de adecuación y eficacia de la reglamentación de la UE / Esther Cordero Zárraga. -- [4] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.3 (marzo 2016) ; p.103-106

Nº Doc.: A28823 ; RCE-80

Este artículo trata sobre el Programa de Adecuación y Eficacia de la Reglamentación (RETIF), aprobado en 2012, mediante el cual se evalúa la legislación vigente de la UE con el objetivo de simplificar la normativa existente haciéndola más eficaz y eficiente, y sin poner en peligro los objetivos políticos. Este Programa contempla medidas para crear un marco reglamentario claro, estable, previsible y propicio al crecimiento y el empleo.

Monteserín Heredia, Sergio

El desinterés de las comunidades autónomas en aplicar el derecho de la Unión Europea a sus modelos de gestión de inspección técnica de vehículos : A propósito de la Sentencia de 15 de octubre de 2015 del Tribunal de Justicia de la Unión Europea / Sergio Monteserín Heredia. -- [26] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.3 (marzo 2016) ; p.75-100

Nº Doc.: A28822 ; RCE-80

Se repasa la Sentencia dictada por el Tribunal de Justicia de la Unión Europea por la que se resolvía la cuestión prejudicial que planteó el Tribunal Supremo, antes de pasar a resolver el recurso de casación interpuesto contra la Sentencia de 25 de abril de 2012 del Tribunal Superior de Justicia de Cataluña que anula a normativa autonómica catalana reguladora de Inspección Técnica de Vehículos (ITV). En el presente estudio se repasa el actual régimen jurídico de la actividad de ITV previsto en España y se hace mediante la exposición de tres modelos distintos de gestión que se consideran representativos de la mayoría, con el fin de concluir si la normativa catalana es un caso aislado de incumplimiento del Derecho de la Unión, o ciertamente, existen otros que llegado el caso difícilmente pasarían el filtro del mismo Tribunal de Justicia.

ENERGÍA

TRANSFORMACIONES en los mercados energéticos / Introducción: Jaime Requeijo. -- [108] p.

En: Información Comercial Española. -- n.886 (sept.-oct.2015) ; p.1-108

Nº Doc.: A28795 ; RE-330

Este monográfico está dedicado a los mercados energéticos. La introducción subraya que el petróleo ha condicionado la evolución de la economía mundial desde mediados del siglo XX hasta la actualidad por ser el principal combustible en la producción global de energía y señala que sigue representando un tercio aproximado del consumo total. Se destacan tres aspectos a considerar: una desigual distribución de las reservas, la existencia de un mercado total o parcialmente cartelizado y el considerable impacto de su precio sobre la capacidad de crecimiento de las economías. El monográfico está compuesto por siete artículos en los que se revisa el último ciclo y se muestran las perspectivas a medio y largo plazo, se analiza la comercialización del petróleo, la evolución de la demanda, el precio, en relación con otros mercados e implicaciones para la competitividad industrial, el petróleo como arma política, su relación con la geopolítica y la eficiencia energética en España.

FERROCARRIL

Gadea, Pablo

Burgos : [Infraestructuras y servicios ferroviarios en las provincias españolas] /

Pablo Gadea. -- [14] p.

En: Vía libre. -- n.607 (mayo 2016) ; p.15-28

Nº Doc.: A28852 ; RTF-240

La provincia de Burgos tiene actualmente en servicio 274,8 kilómetros de líneas de ancho ibérico y 87,3 en ancho métrico del antiguo Ferrocarril en La Robla. Por esta provincia pasaron también los clausurados de Santander a Mediterráneo y de Valladolid a Ariza con un total de 270,8 kilómetros. En proyecto se encuentran los dos tramos de alta velocidad en ancho UIC de Burgos a Vitoria y por el sur, de Venta de Baños a Burgos, ambos como conexión a la “Y” Vasca y con Madrid.

Etroukang, Erick

La simplification des noeuds ferroviaires par la méthode de la page blanche / Erik

Etroukang, Mathias Dufresne. -- [12] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.259 (avril 2016) ; p.42-53

Nº Doc.: A28818 ; RTF-220

Los nudos ferroviarios se han construido al hilo de la historia. A menudo acumulan funcionalidades ligadas a su pasado de principio del siglo anterior y otras ligadas a una evolución más reciente, añadidas a las primeras. De este modo, cada vez se han hecho más complejos de gestionar. Este artículo muestra el proyecto denominado de la página en blanco, que la empresa ferroviaria francesa SNCF Réseau va a llevar a la práctica como nueva experiencia.

GUIDANCE for new policy developments on railway noise and vibration / Eulalia Peris ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.85 (Mar.2016) ; p.76-88
Nº Doc.: A28840 ; RTG-420

El ruido y las vibraciones son dos de los principales problemas asociados al ferrocarril en las zonas residenciales. Es importante valorar, comprender y controlar estos problemas para mantener la calidad de vida y el bienestar de los habitantes de estas zonas. Hasta ahora la atención se ha centrado en el impacto del ruido pero se ha olvidado la consideración de las vibraciones inducidas. Este artículo tiene por objetivo proporcionar una guía de medidas basada en los resultados obtenidos del análisis de las relaciones estimadas de los modelos logit entre la respuesta humana, la exposición al ruido y la exposición a las vibraciones.

Jiménez, Miguel

Lleida-Pobla de Segur : FGC por primera vez en ancho ibérico / Miguel Jiménez. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.606 (abr.2016) ; p.25-29
Nº Doc.: A28745 ; RTF-240

A finales de abril culmina el proceso de transferencia integral a FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) de la línea férrea de Lleida a Pobla de Segur. Desde ese momento se encargará tanto de su gestión como de la operación ferroviaria. Desde el 1 de mayo el servicio se realizará con personal de la empresa autonómica y estrenando los nuevos automotores encargados a Stadler.

PORTUGAL invertirá 2.700 millones de euros en mejorar 1.200 kilómetros de líneas / A.R.. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.606 (abr.2016) ; p.43-46
Nº Doc.: A28747 ; RTF-240

Portugal invertirá en los próximos seis años 2.700 millones de euros, de los que el 95 por ciento provendrá de fondos comunitarios, en unos 1.200 kilómetros de su red, con el objetivo fundamental de mejorar el transporte de mercancías.

TERCER carril en España : Dónde y cómo / A.R.. -- [12] p.

En: Vía libre. -- Parte I: n.606 (abr.2016) ; p.57-66
Nº Doc.: A28749 ; RTF-240

El tercer carril es una solución para que una vía de ancho ibérico pueda ser usada por trenes de ancho estándar, en funcionamiento ya en algunos tramos de la red española y

en proceso de construcción en otros. Su implantación implica una profunda modernización de la infraestructura existente, que incluye la renovación de la vía sus diferentes elementos, los sistemas de electrificación, que incorporan catenarias polivalentes, y las instalaciones de seguridad y comunicaciones.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Cobos Gómez, José María

La (escasa) ambientalización del IRPF en la reforma fiscal : Promoción de los vehículos energéticamente eficientes / José María Cobos Gómez, Antonio Fernández de Buján y Arranz. -- [20] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.3 (marzo 2016) ; p.39-58

Nº Doc.: A28824 ; RD-05

La reforma del IRPF ha introducido una nueva regla de valoración para la retribución en especie consistente en la cesión de vehículos a empleados, siempre que dichos vehículos, reuniendo determinados requisitos, puedan calificarse como vehículos energéticamente eficientes. Esta reforma es un primer paso para reverdecer el IRPF, pero ha dejado de aprovecharse la oportunidad de abordar medidas de mayor calado que pudieran dar lugar a una auténtica reforma fiscal verde.

Jiménez González, Juan Luis

Evaluation of subsidies programs to sell green cars : Impact on prices, quantities and efficiency / Juan Luis Jiménez, Jordi Perdiguer, Carmen García. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.47 (Apr.2016) ; p.105-118

Nº Doc.: A28771 ; RTG-355

Durante el último período de crisis económica, muchos países han introducido planes de desguace para incrementar la venta y producción de automóviles, especialmente los diseñados para contaminar menos. Este artículo analiza el impacto de un plan español sobre precios de automóviles y número de ventas así como sobre la reducción de las emisiones contaminantes.

López, Mercedes

Coches autónomos : ya está aquí el conducir sin manos / Mercedes López. -- [6] p.

En: Tráfico y seguridad vial. -- n.235 (2016) ; p.18-23

Nº Doc.: A28849 ; RTC-160

Tomar un café o consultar nuestra cuenta de correo electrónico mientras el coche conduce por nosotros formará parte de nuestro día a día dentro de pocos años, porque la conducción automatizada es ya casi una realidad. Solo hay una cuestión clave que

todavía no tiene respuesta: ¿Quién será el responsable en caso de accidente: el conductor o el coche?. En el artículo se comenta las pruebas de distintas marcas de coches y características de estos vehículos automatizados, así como en quién recaerá la responsabilidad en caso de incidentes con el coche autónomo.

INFRAESTRUCTURA

Button, Kenneth J.

Public-private partnerships : a review of economic considerations with particular reference to transportation projects / Kenneth Button. -- [26] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.2 (Mar.2016) ; p.136-161

Nº Doc.: A28758 ; RTG-455

La participación público-privada está en la actualidad muy acreditada como parte de las políticas públicas. El actual interés por la misma empezó hace dos o tres décadas cuando, a la vista de las restricciones de gasto, se vio como un medio de acelerar la ejecución de infraestructuras que, en el pasado, se vieron como una actividad exclusiva del sector público. Este artículo describe los fundamentos en los que se basa esta forma de financiación, el presupuesto que puede alcanzar para considerarse óptimo, la naturaleza de los contratos que puede adoptar y su negociación, la concesión de los mismos y los asuntos de posible corrupción.

Campos López, Juan José

El proyecto, el anteproyecto y el artículo 24 / Juan José Campos López. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.33-36

Nº Doc.: A28787 ; ROP-110

El artículo pone de manifiesto el absurdo legal que ampara el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público ya que el apartado h) del artículo 24 permite la ejecución de obras, independientemente de su dificultad o peligrosidad, en base tan solo a un anteproyecto; no siendo necesaria la redacción de un proyecto. Además, aclara la diferencia conceptual entre anteproyecto y proyecto y concluye que, para eliminar el absurdo legal, debe eliminarse dicho apartado h) del artículo 24. Por último, resalta la importancia del uso preciso de los conceptos en la elaboración de las leyes.

Muñoz Rodríguez, Paula

Marruecos, la puerta hacia África / Paula Muñoz Rodríguez. -- [11] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.69-79

Nº Doc.: A28791 ; ROP-110

Las últimas reformas acometidas por el Gobierno marroquí y su apuesta por algunos sectores centrales emergentes para adecuarse a la progresiva puesta en marcha de la Zona de Libre Comercio con la UE han convertido a Marruecos en un país de potenciales oportunidades para las empresas españolas que quieren invertir allí.

Romero Muñoz, Dolores

Estudios de Puentes históricos en el CEDEX : Estudio Histórico del Puente Internacional de Tuy sobre el río Miño (Pontevedra) / Dolores Romero Muñoz, Miguel Ruiz Cabrero. -- [8] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.181 (en.-marzo 2016) ; p.47-54

Nº Doc.: A28793 ; ROP-70

El año 2014 el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) firmó con la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento un Convenio de colaboración para llevar a cabo estudios técnicos e históricos en puentes de titularidad de dicha Dirección General, e identificados por ésta como dotados de valor histórico monumental desde el punto de vista de la preservación del Patrimonio de Obras Públicas en el ámbito de las infraestructuras de carreteras. El Convenio, con una duración de tres años, contempla el análisis de los puentes seleccionados con una novedosa aproximación integral, desde diversos puntos de vista, con el fin de acercarse a estas obras del pasado con criterios multidisciplinares. Es decir, con una mirada sobre su tipología estructural, sus materiales constructivos, sus posibles patologías; el estado de su estructura y de su cimentación; los posibles descalses y su comportamiento hidráulico; y por último, sus características históricas con el fin de determinar la situación actual del puente y establecer una valoración patrimonial. Hasta la fecha, 2016, se ha trabajado sobre más de treinta puentes, en un trabajo coordinado en el que participan los siguientes centros del CEDEX: Laboratorio Central de Estructuras y Materiales, el Centro de Estudios Hidrográficos, el Laboratorio de Geotecnia y el Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo. El presente artículo describe la historia y características del puente de Tuy.

Romero Muñoz, Dolores

El patrimonio de las obras públicas y las exposiciones del CEHOPU : la difusión de la historia de las obras públicas / Dolores Romero Muñoz. -- [10] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.181 (en.-marzo 2016) ; p.95-104

Nº Doc.: A28794 ; ROP-70

La investigación y el estudio de la ingeniería del pasado, así como su presentación expositiva, contribuyen a comprender mejor lo que ha significado y significan las obras públicas en el desarrollo económico y social de España. La correcta gestión de este patrimonio puede convertirse en una importante fuente de riqueza como recurso

turístico cultural de calidad. Un caso singular y bien conocido lo constituye la recuperación del Camino de Santiago, declarado Patrimonio de la Humanidad y convertido hoy en un paradigma mundial de gestión y aprovechamiento sostenible. Por ello, el conocimiento, respeto y valoración de este inmenso legado, nos permitirá encarar como sociedad avanzada un futuro mejor y con menos riesgos, también en el ámbito de la ingeniería civil. El presente artículo glosa la actividad realizada por CEHOPU durante un periodo que abarca desde 2012 hasta 2016 en la difusión del patrimonio de las obras públicas en España, entre otras, con la organización de exposiciones. Con estos proyectos se pretende mostrar cómo notables ejemplos históricos muestran que, una obra bien resuelta e insertada en su entorno ofrece al espectador menos avezado una sensación de que, si no hubiese sido erigida, el paisaje quedaría incompleto y desasistido. Cuando se produce esta integración, la obra trasciende el plano de la técnica y se convierte en cultura e incluso en arte.

INGENIERÍA

Un LEONARDO del siglo XX y más allá : 2016, año de Torres Quevedo / R.F.. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.660 (abr.2016) ; p.38-45

Nº Doc.: A28813 ; ROP-80

Coincidiendo con el centenario del transbordador en Niágara (Canadá) y de los 80 años del fallecimiento de su diseñador y constructor, Leonardo Torres Quevedo, varias asociaciones científicas, universidades e instituciones han decidido declarar 2016 el año de Torres Quevedo. En este artículo se repasa la vida y obra de este ingeniero, calificado como el más prestigioso inventor de su tiempo.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/B5E584A6-35C5-43E5-BCA5-44EE679D90A5/137002/Ab38_45.pdf

Valor Bravo, Diego

La Alcaldía del Puente de Alcántara / Diego Valor Bravo. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.55-60

Nº Doc.: A28789 ; ROP-110

Conquistada la villa de Alcántara por la Orden Militar homónima, su puente constituyó una buena fuente de recursos proveniente del pago de un portazgo que se estableció por el uso de su paso. Para su gestión se crearía una llamada Alcaldía del Puente que llegaría a estar en vigor hasta en 1836, cuyo análisis nos permite conocer la vida del puente y entender su supervivencia hasta nuestros días.

MEDIO AMBIENTE

Narbona Ruiz, Cristina

El acuerdo de París : ¿un punto de partida? / Cristina Narbona. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.17-20

Nº Doc.: A28784 ; ROP-110

El Acuerdo de París adoptado en la COP21 puede considerarse, sin duda, como un punto de partida -imprescindible, pero insuficiente- para la consolidación de una política climática a escala global capaz de evitar el colapso asociado a incrementos superiores a 2° C en la temperatura media del planeta respecto a la etapa preindustrial. El diagnóstico y las tecnologías necesarias para avanzar de forma mucho más decidida que en el pasado están ya disponibles. Sin embargo, hay un evidente problema de ausencia de la suficiente voluntad política por parte de la inmensa mayoría de los gobiernos nacionales e incluso de la Unión Europea. La implementación de las medidas adecuadas tanto para la mitigación como para la adaptación al cambio climático sería posible si se genera una intensa movilización social, sobre todo, en el ámbito de las ciudades que generan más del 70 por ciento de las emisiones de gases de efecto invernadero. Los expertos nos advierten de que el tiempo para actuar se agota, dada la aceleración de fenómenos adversos donde el calentamiento de los océanos está jugando un papel mucho más relevante de lo previsto hace tan solo pocos años.

Prats, Fernando

¿Qué pueden hacer las ciudades ante la crisis climática? / Fernando Prats, Jorge Ozcáriz. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.21-26

Nº Doc.: A28785 ; ROP-110

Las ciudades se configuran como actores clave para afrontar el desafío energético-climático al generar entre el 70 y el 80 por ciento del PIB del consumo energético y de las emisiones de gases de efecto invernadero. España ha de poner en marcha ambiciosos programas para la mitigación y adaptación climática de sus ciudades con objetivos relacionados con los de la Cumbre del Clima de París para conseguir una descarbonización generalizada en las próximas décadas.

Serrano Rodríguez, Antonio

Cambio climático en España y sus consecuencias / Antonio Serrano Rodríguez. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- 1ª parte, n.3574 (marzo 2016) ; p.9-16

Nº Doc.: A28783 ; ROP-110

En esta primera parte se realiza una breve síntesis de lo que significa para España el Acuerdo de la COP21 de Cambio Climático y los principales efectos previsibles para este país del calentamiento global, con su incidencia previsible sobre incendios y sequías, sobre inundaciones y olas de calor; sobre cambios en la vulnerabilidad territorial, en los ecosistemas, en la biodiversidad, y en el riesgo de introducción y expansión de enfermedades y pandemias propias de zonas más meridionales, con los consiguientes efectos sobre la salud y la seguridad sanitaria. En la segunda parte, a la vista de los citados efectos también se tratarán de establecer las medidas más urgentes fundamentalmente en adaptación al cambio climático en España, tanto en el medio rural como urbano, con particular referencia al tema del agua, la energía y la costa. Y, en paralelo, se destacará cómo todos los cambios necesarios en este país para mitigación y adaptación del cambio climático, son también una oportunidad de inversión y generación de nuevo valor añadido y empleos en campos específicos como las energías renovables, la economía verde o circular, o una I+D+i con importantes retornos a medio plazo en tecnologías y proyectos de mitigación o adaptación al cambio climático.

PUERTO

Bandara, Yapa Mahinda

Influential factors in port infrastructure tariff formulation, implementation and revision / Yapa Mahinda Bandara, Hong-Oanh Nguyen. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.85 (Mar.2016) ; p.220-232

Nº Doc.: A28843 ; RTG-420

El procedimiento de formulación, revisión y aprobación de las tarifas de la infraestructura portuaria es complejo y afecta a diferentes partes. Los estudios se han centrado más en la investigación de la tarificación portuaria y han prestado menos atención a la formación de tarifas de la infraestructura. Este artículo tiene por objetivo identificar y analizar los factores que influyen en el proceso de formación de tarifas de la infraestructura portuaria utilizando una encuesta con datos recogidos de 67 autoridades portuarias.

BILAN des ports européens : dossier. -- [49] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5023 (18 mars 2016) ; p.11-59

Nº Doc.: A28776 ; RTM-90

Los puertos europeos han obtenido resultados diversos en 2015. Según este artículo, los perdedores de las primeras ralentizaciones de la economía china no han sido los que se esperaban. Se refiere, en primer lugar, al transporte de petróleo, que ha funcionado mejor que el de gas. Asimismo el transporte de mercancías a granel ha sido diverso y la misma suerte ha corrido el resto de las mercancías y sobre todo los contenedores. A

continuación, hace un repaso de los puertos según vertientes. Además de los puertos franceses citados de la costa atlántica, cita el puerto español de Bilbao sobre el que afirma que en 2015 ha reanudado el tráfico comprometido en 2013. De la costa mediterránea, cita, además de los franceses, el puerto de Algeciras del que dice que ha mantenido su liderazgo; el puerto de Valencia, que ha confirmado en 2015 su dinámica de desarrollo; y el puerto de Barcelona, que ha crecido en todos los sectores de su actividad.

Chen, Hsiao-Chi

Should ports expand their facilities under congestion and uncertainty? / Hsiao-Chi Chen, Shi-Miin Liu. -- [23] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.85 (Mar.2016) ; p.109-131

Nº Doc.: A28847 ; RTG-430

Si un puerto está equipado con numerosas instalaciones, sus costes de servicios y de congestión disminuyen. Sin embargo, las decisiones de inversión en instalaciones entrañan un considerable riesgo ya que su construcción lleva un determinado período de tiempo y la demanda futura del mercado es incierta. Además si los puertos cercanos expanden su capacidad, entonces la competencia aumenta. De este modo, si los puertos deben expandir su capacidad y cuántas instalaciones deben construir se convierten en temas de investigación. Este artículo analiza estos dos temas en condiciones reales, que incluyen la incertidumbre de la demanda del mercado y la aversión al riesgo de los puertos.

López Ansorena, César

Nuevas oportunidades para el desarrollo de proyectos de integración de puerto y ciudad / César López Ansorena, José Luis Almazán Gárate. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.27-32

Nº Doc.: A28786 ; ROP-110

El puerto, infraestructura con vida propia, se entrelaza en la mayoría de los casos con el entramado urbano municipal; y la creciente necesidad de entender y clarificar las relaciones entre el puerto y la ciudad obliga a hacer una reflexión sobre las oportunidades que se ofrecen para encontrar un equilibrio entre dos lógicas intrínsecamente diferentes: el mundo semicerrado de los puertos y el mundo abierto de las ciudades.

MODELING port competition from a transport chain perspective / Dong-Ping Song ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.87 (Mar.2016) ; p.75-96

Nº Doc.: A28756 ; RTG-427

La competencia entre los puertos es un fenómeno aceptado y un factor que refleja la mejora de su funcionamiento. Esto es especialmente visible en el sector de los contenedores, donde el funcionamiento y la manipulación de la carga y los aparatos están normalizados. Este artículo analiza la competencia entre dos puertos que operan tanto con el transporte de la zona de influencia interior como con los transbordos. Tomando como perspectiva una cadena de transporte, presenta un modelo de costes estático para analizar la competitividad relativa de los puertos y probar el desarrollo de los modelos de juegos.

Peña Olivas, José Manuel de la

Algunas notas sobre El Faro de Alejandría / José Manuel de la Peña Olivas. -- [10] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.181 (en.-marzo 2016) ; p.27-36

Nº Doc.: A28792 ; ROP-70

El Faro de Alejandría, considerado una de las siete maravillas del mundo, da nombre a la propia estructura. Existen diversas reconstrucciones y estudios del mismo, desaparecido entre los años 1326 y 1349, todos los cuales han intentado transmitir su majestuosidad con los datos que nos proporciona la historia. En este artículo se presentan algunas notas sobre dicho faro, apreciándolo dentro del contexto portuario en que estaba y presentando la representación de él en el Papiro de Artemidoro.

PUBLIC regulation and technical efficiency in the Spanish Port Authorities : 1986–2012 / Pablo Coto-Millán ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.47 (Apr.2016) ; p.139-148

Nº Doc.: A28772 ; RTG-355

Como ha ocurrido en otros países, el sistema portuario español ha llevado a cabo una serie de profundas reformas legislativas iniciadas en la década de 1990. Estas reformas han tratado de incrementar la eficiencia de los puertos, mejorar la calidad del servicio con una mayor respuesta a las necesidades de los usuarios y hacer frente a las presiones del mercado más eficazmente. Este artículo analiza el impacto de dicha reforma sobre la eficiencia de las Autoridades portuarias durante las últimas tres décadas.

TRANSPORTE

Feng, Tao

Comparison of advanced imputation algorithms for detection of transportation mode and activity episode using GPS data / Tao Feng, Harry J.P. Timmermans. -- [15] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.2 (Mar.2016) ; p.180-194

Nº Doc.: A28759 ; RTG-455

La tecnología de los sistemas de posicionamiento global (GPS) ha ido considerándose cada vez más como una alternativa a los métodos tradicionales de encuesta para recoger datos sobre la actividad en el transporte. Los algoritmos aplicados para extraer los patrones de dicha actividad varían desde las reglas informales de toma de decisión ad-hoc hasta los avanzados métodos de aprendizaje de las máquinas y tienen diferente precisión. Este artículo compara sistemáticamente el funcionamiento relativo de diferentes algoritmos para la detección de modos de transporte y episodios de actividad.

INFLUENCE of the weather on mode choice in corridors with time-varying congestion : a mixed data study / Javier Anta ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation. -- Transportation

Nº Doc.: A28830 ; RTG-450

En ámbitos como el turismo, el marketing y el ocio se han llevado a cabo históricamente estudios que relacionan el comportamiento humano y la influencia del tiempo atmosférico. En la mayoría de este tipo de estudios, sólo se ha considerado el transporte abierto al aire. El hecho de la falta de estudios que analicen este tema utilizando datos de preferencia declarada, ha llevado a este artículo a analizar la influencia del tiempo y la densidad de tráfico en la elección del modo de transporte. Para ello, presenta el caso de estudio de un corredor de la ciudad de Barcelona.

Klinger, Thomas

Moving between mobility cultures : what affects the travel behavior of new residents? / Thomas Klinger, Martin Lanzendorf. -- [29] p.

En: Transportation. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.243-271

Nº Doc.: A28827 ; RTG-450

En la reciente investigación sobre comportamiento respecto del transporte existe el debate sobre si tal comportamiento está más influenciado por características objetivas, tales como el entorno construido y la socio-economía, o si está más relacionado con criterios subjetivos, tales como las actitudes y los estilos de vida. Esta dicotomía ha llegado a ser especialmente decisiva para estudiar las interdependencias entre movilidad respecto de la vivienda y comportamiento diario en el transporte. Este artículo analiza

dichas interdependencias entre la reubicación residencial y el comportamiento diario en el transporte, centrándose en el cambio modal.

Lederman, Jaimee

A private matter : the implications of privacy regulations for intelligent transportation systems / Jaimee Lederman, Brian D. Taylor, Mark Garrett. -- [21] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.2 (Mar.2016) ; p.115-135

Nº Doc.: A28757 ; RTG-455

El rápido desarrollo y despliegue de los sistemas de transporte inteligente que utilizan datos sobre el movimiento de los vehículos pueden beneficiar en gran medida el funcionamiento y la seguridad de las redes de transporte, pero pueden poner a prueba los límites de la privacidad. Este artículo hace un examen del estado actual de la protección legal de la privacidad y de la impulsada por la industria en relación con los sistemas de transporte inteligente.

Martín, Pepa

Buenos síntomas : La III edición del Informe del Observatorio del Transporte y la Logística señala la recuperación de la movilidad en 2014 / Pepa Martín Mora. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.660 (abr.2016) ; p.10-15

Nº Doc.: A28811 ; ROP-80

En este artículo se comenta el último informe del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) del Ministerio de Fomento. Este Observatorio señala una recuperación importante del transporte de mercancías y de viajeros en España, tanto a nivel interior como exterior, una tendencia positiva que muy probablemente continuará en estos dos últimos años según se desprende de los indicadores avanzados.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/296C020B-D88C-42E5-8BF0-161A0D13AA11/136998/Ab10_16.pdf

MODELLING the relationship between travel behaviours and social disadvantage / Karen Lucas ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.85 (Mar.2016) ; p.157-173

Nº Doc.: A28841 ; RTG-420

Es evidente que diferentes sectores de la población manifiestan diferentes comportamientos en el transporte. Este es el caso de los grupos desfavorecidos socialmente. El desarrollo de procedimientos metodológicos innovadores es fundamental para la comprensión de estos comportamientos. Sin embargo, el objetivo

de este artículo no es construir nuevos modelos, sino explorar si los modelos de transporte existentes y las bases de datos, que son de uso habitual por quienes toman las decisiones, pueden ser fácilmente adaptados para estos objetivos.

Velasco San Pedro, Luis Antonio

El consumo colaborativo en el transporte de personas / Luis Antonio Velasco San Pedro. -- 12 p.

En: Diario La Ley - Sección Documento on-line. -- n.8601 (9 de Septiembre de 2015)
Nº Doc.: A28777

En este artículo se exponen las novedades de las leyes 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común (LPAC) y 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público (LRJSP), que van a sustituir (cuando entren en vigor el 2 de octubre del 2016) a la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común (LRJAP).

http://diariolaley.laley.es/Content/Documento.aspx?params=H4sIAAAAAAAAAEAO29B2AcSZYlJi9tynt_SvVK1-B0oQiAYBMk2JBAEozBiM3mkuwdaUcjKasqgcplVmVdZhZAzO2dvPfee--999577733ujudTif33_8_XGZkAWz2zkrayZ4hgKrIH9-fB8_IorZ7LOnb3bo2dv79MHu_V94mddNUS0_29vZvb_zcOcAHxTn10-r6ZvrVf7ZeVY2-S_MJ1X1Nnjv9zft_x8yKsvLUQAAAA==WKE

La VITESSE effets, bienfaits et méfaits : Numéro spécial dédié à Marc Wiel / [Éditeur] Yves Crozet. -- [55] p.

En: Transports. -- n.495 (janv-févr.2016) ; p.5-59
Nº Doc.: A28763 ; RTG-500

Se recogen en este número especial seis artículos presentados en el homenaje a Marc Weil. De diversas formas, cada una de ellos trata de una de las múltiples facetas de su obra, con especial atención puesta en la de la velocidad. El primer artículo recoge el

concepto de velocidad en la propia obra de Marc Weil. El segundo artículo trata de la evolución del tiempo de transporte en Francia. El tercero analiza la velocidad en las aglomeraciones urbanas. El cuarto artículo plantea que el sueño de la velocidad en carretera puede convertirse fácilmente en zona urbana en una pesadilla. El quinto demuestra que la accesibilidad no debe tener en cuenta solamente el tiempo del recorrido sino también el tiempo disponible. El sexto artículo gira sobre la idea de que la limitación de la velocidad es el signo de un debilitamiento del progreso técnico.

TRANSPORTE AÉREO

Abeyratne, Ruwantissa I.R.

The future of air transport law / Ruwantissa Abeyratne. -- [12] p.

En: European Transport Law. -- V.50, n.6 (2015) ; p.633-644

Nº Doc.: A28753 ; RCE-170

El volumen del transporte aéreo será el doble en 2035. Es previsible un fuerte aumento de la demanda en los próximos años y existen enormes proyectos de construcción de aeropuertos. Además, la tecnología y el desarrollo se enfrentan al hecho de que en el futuro no existirá espacio comercial. Este artículo hace un examen del contexto del mundo reglamentario del transporte aéreo y se pregunta sobre su futuro en las siguientes cinco áreas: nacionalismo y soberanía, acceso al mercado, el papel de la OACI en el transporte aéreo, el espacio comercial y los derechos de los pasajeros.

ACCESS control, identity management and the insider threat / Jonathan Branker ... [et al.]. -- [20] p.

En: Journal of airport management. -- V.10, n.2 (Spring 2016) ; p.180-199

Nº Doc.: A28766 ; RTA-175

La detección de amenazas ocultas antes de que ocurran acontecimientos catastróficos está asolando muchos sectores y el transporte aéreo está bajo una especial presión con el fin de detectar la posible infiltración de terroristas haciéndose pasar por trabajadores. Este artículo configura un método que incorpora un sistema dinámico en el diseño de los sistemas de gestión de acceso e identificación para detectar la posibilidad de una amenaza oculta.

AIR connectivity : Spurring economic development / Editor Salvatore Sciacchitano. - [28] p.

En: ECAC news. -- n.57 (Spring 2016) ; p.1-28

Nº Doc.: A28816 ; RTA-73

Teniendo en cuenta el progresivo aumento de su importancia y el interés mostrado en los debates producidos con anterioridad, se decidió dedicar este número de la revista al tema de la conectividad y el desarrollo económico. Se recogen, de este modo, ocho artículos. El primero expone la visión sobre el tema de los directores generales de aviación civil de Austria, Croacia y Alemania. A continuación, en sendos artículos, se ofrecen los casos de Portugal e Islandia. El cuarto artículo proporciona la experiencia del estado de Burkina Faso y muestra cómo la conectividad podría ser la llave para recoger los beneficios de los recursos naturales del continente. El quinto analiza los ejemplos de Turquía y los Estados del Golfo. El sexto artículo reflexiona sobre la

definición y dimensión de la conectividad aérea, su impacto en el crecimiento económico de los estados y regiones y los conflictos políticos. Los dos últimos artículos muestran el criterio del sector industrial sobre la necesidad de conseguir conectividad en el corazón de la aviación europea, destacando la situación de la conectividad de los aeropuertos.

Bendinelli, William E.

Airline delays, congestion internalization and non-price spillover effects of low cost carrier entry / William E. Bendinelli, Humberto F.A.J. Bettini, Alessandro V.M. Oliveira. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.85 (Mar.2016) ; p.39-52
Nº Doc.: A28839 ; RTG-420

Los retrasos en las compañías aéreas se han convertido en una realidad del transporte aéreo global. Además un informe de 2014 apuntó que la ausencia de competencia en muchas rutas podría ser el origen de un incremento de las tarifas, de los retrasos y de las cancelaciones. Este artículo desarrolla un modelo econométrico de los retrasos de los vuelos para estudiar la influencia de la competencia y el predominio sobre los incentivos de las compañías aéreas para mantener su puntualidad.

Klophaus, Richard

Air travel banks : A public-private partnership approach to air services development at smaller airports / Richard Klophaus. -- [9] p.

En: Journal of airport management . -- V.10, n.2 (Spring 2016) ; p.200-208
Nº Doc.: A28767 ; RTA-175

Los incentivos financieros para implantar servicios aéreos en los aeropuertos más pequeños son verificados por las autoridades regulatorias. Esto se da sobre todo en la Unión Europea que tiene establecidas normas al respecto. La financiación privada que puede utilizarse para tales servicios no constituiría una ayuda pública. Por esta razón, argumenta este artículo, los bancos de transporte aéreo podrían ser una herramienta prometedora para el desarrollo de tales servicios. El concepto está fundamentado en la idea de reunir préstamos monetarios de usuarios de transporte aéreo que constituirían un ingreso garantizado para nuevos servicios o la expansión de los existentes. Este artículo describe el procedimiento de participación público-privada a través de bancos de transporte aéreo y ofrece consejo a las autoridades correspondientes.

Merkert, Rico

Managerial perceptions of incentives for and barriers to competing for regional PSO air service contracts / Rico Merkert, Basil O'Fee. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.47 (Apr.2016) ; p.22-33

Nº Doc.: A28768 ; RTG-355

Se ha demostrado que la ayuda pública para servicios aéreos a regiones periféricas o poco desarrolladas económicamente está justificada. Sin embargo, el actual mecanismo de servicio aéreo público obligatorio de la Unión Europea, y particularmente el nivel de competencia de los contratos, puede ser mejorado. Este artículo tiene por objetivo identificar los mejores procedimientos para patrocinar contratos de servicios aéreos obligatorios desde la perspectiva de los operadores aéreos. Para ello realiza una encuesta entre las compañías aéreas regionales de Europa.

The ORIGIN–destination airport choice for all-cargo aircraft operations in Europe / Franziska Kupfer ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.87 (Mar.2016) ; p.53-74

Nº Doc.: A28755 ; RTG-427

Desde mediados de la década de 1970 hasta 2005, la cuota de mercancías transportadas en aviones de carga creció entre un 40 y un 60 por ciento, después descendió, pero en 2012 volvió a crecer cerca de un 50 por ciento. Este artículo se centra en la elección de aeropuerto de este tipo de aviones y en las operaciones de los transportistas combinados. Primero, analiza cualitativamente el proceso de elección de las compañías aéreas y luego muestra que la presencia de transportistas en un aeropuerto es el primer factor en explicar la elección de las compañías, especialmente las que operan en los aeropuertos principales.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Perrella, Claudio

Recent jurisdictional developments in Italy on CMR and domestic carriage by road / Claudio Perrella. -- [7] p.

En: European Transport Law . -- V.50, n.6 (2015) ; p.625-631

Nº Doc.: A28752 ; RCE-170

El CMR fue ratificado por Italia el 6 de diciembre de 1960. Aunque se planeó que el Convenio se aplicara uniformemente, el caso de la jurisdicción italiana en su aplicación es bastante peculiar en algunos aspectos. Este artículo comenta algunas sentencias sobre los temas clásicos que surgen de la aplicación de dicho Convenio.

Siguoirt, Laurent

La directive n° 2014/67/UE à l'épreuve du transport routier de marchandises en France / Laurent Siguoirt. -- [8] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.596 (mars 2016) ; p.157-164

N° Doc.: A28762 ; RCE-270

La puesta de manifiesto de las insuficiencias de la directiva n° 96/71/CE ha conducido a la adopción de la directiva n° 2014/2012 que representa una nueva etapa en la lucha contra el desplazamiento ilícito. Con el fin de medir la aportación de la directiva al transporte de mercancías por carretera, expuesto a la competencia como en el caso de Francia, este artículo trata de comprender la propia prestación del transporte de mercancías por carretera, en primer lugar y, en segundo, considera la valoración de su ejecución.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Albalate, Daniel

High speed rail and tourism : Empirical evidence from Spain / Daniel Albalate, Xavier Fageda. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.85 (Mar.2016) ; p.174-185

N° Doc.: A28842 ; RTG-420

El transporte y el turismo son actividades económicas íntimamente relacionadas. De este modo, promover la infraestructura de transporte y garantizar una movilidad eficiente se ven generalmente como contribuciones al desarrollo del turismo. Sin embargo, el impacto del transporte en el turismo no es solamente positivo. La movilidad del turismo puede producir externalidades negativas pero, por otra parte, todos los modos de transporte pueden considerarse aliados del turismo. La alta velocidad ha tenido generalmente una orientación hacia los viajeros, de aquí su importancia respecto del turismo. Este artículo calcula el impacto de la apertura de nuevas líneas de alta velocidad en los resultados del turismo.

ANT colony optimization for the real-time train routing selection problem / Marcella Samà ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.85 (Mar.2016) ; p.89-108

N° Doc.: A28846 ; RTG-430

Durante la última década, la demanda de tráfico en el transporte ferroviario ha crecido de forma significativa. Para mantener la calidad del servicio, es necesaria una gestión eficiente en el caso de averías que pueden afectar a las operaciones diarias. El denominado problema de gestión del tráfico ferroviario en tiempo real se utiliza para detectar y resolver las peticiones de vías en los momentos de averías. Este artículo

estudia dicha problema seleccionando el mejor conjunto de rutas alternativas para cada tren de entre todas las posibles.

Azad, Nader

Disruption risk management in railroad networks : An optimization-based methodology and a case study / Nader Azad, Elkafi Hassini, Manish Verma. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.85 (Mar.2016) ; p.70-88

Nº Doc.: A28845 ; RTG-430

El transporte ferroviario de mercancías en América del Norte es indispensable, ya que de él dependen casi todos los sectores de la economía. Pero, por otra parte, las averías no son infrecuentes. Este artículo se centra en las averías aleatorias del servicio de vías secundarias de un operador de transporte ferroviario de mercancías. Dada la importancia de un funcionamiento normal de la red y la competitividad del mercado, no sorprende que las empresas ferroviarias planifiquen las posibles averías. Propone una metodología basada en la optimización, cuyo modelo se aplica a un número de escenarios posibles.

Brand, Cesare

The CIT : legal expertise for rail transport undertakings / Cesare Brand. -- [4] p.

En: European Railway Review. -- V.22, n.2 (2016); p. 36-39

Nº Doc.: A28809

El Comité Internacional de Transporte ferroviario (CIT) tiene por objetivo aplicar la ley internacional de transporte ferroviario, con el fin de asegurar y extender la interoperabilidad legal. Su poder radica en la explotación de su alto nivel de competencia legal dentro de sus excelentes redes de Europa, Asia y Norte de África. Este artículo hace una exposición de las funciones que desarrolla dicho Comité, cómo trabaja en conjunto con otras instituciones, cómo está implicado en muchos temas de derechos de los viajeros y cómo está luchando por promover el transporte de mercancías internacional y el transporte combinado.

Duquenne, Nathalie

Les entités en charge de la maintenance des wagons de fret en Europe / Nathalie Duquenne, Yves Martin. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.258 (mars 2016) ; p.18-25

Nº Doc.: A28774 ; RTF-220

El mantenimiento de los vagones de mercancías que circulan por Europa es prestado por empresas que deben cumplir con los requisitos establecidos por una Directiva y un reglamento europeos. Este artículo expone, en primer lugar, quiénes pueden prestar dichos servicios según la Directiva europea 2004/49/CE, de seguridad ferroviaria, y

cuáles son sus funciones. En segundo lugar, muestra las condiciones que establece la directiva para expedir los certificados que habilitan a las empresas para su funcionamiento.

FORMACIÓN para el sector ferroviario. -- [12] p.

En: Vía libre. -- n.607 (mayo 2016) ; p.47-58

Nº Doc.: A28853 ; RTF-240

El avance tecnológico del ferrocarril supone una demanda formativa continua que las diferentes entidades –empresas, instituciones, universidades y centros especializados– trabajan por atender. Desde la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, pasando por universidades, entidades certificadoras y las propias empresas del sector ferroviario, ofrecen un amplio programa formativo (presencial, on-line o en el propio centro de trabajo) con cursos y másteres programados o a medida, adaptados a las necesidades formativas de cada alumno. Este dossier ofrece un resumen de las diferentes opciones.

ITALY. -- [11] p.

En: Railway Gazette International . -- V.172, n.4 (Apr.2016) ; p.34-44

Nº Doc.: A28817 ; RTF-180

De los artículos que se recogen de este informe, el primero que se incluye muestra los planes de la empresa italiana de transporte ferroviario Nuovo Trasporto Viaggiatori para conseguir más tráfico en las rutas del norte de Italia con nuevos servicios. El segundo informa de los planes para modernizar y extender los servicios ferroviarios de Roma y sus alrededores. El tercer artículo se refiere a la instalación del sistema europeo de señalización ETCS nivel 2 en parte de la red suburbana de Roma. El cuarto muestra un avance de Expo Ferroviaria 2016 que se celebrará del 5 al 7 de abril en Turín.

Marco, Alfonso

Trenes nocturnos en Europa / Alfonso Marco. -- [9, 4] p.

En: Vía libre. -- Parte I: n.606 (abr.2016) ; p.48-56 -- II: n.607 (mayo 2016) ; p.39-42

Nº Doc.: A28748 ; RTF-240

La decadencia de los servicios ferroviarios nocturnos en Europa es constante y acelerada hasta el punto de haber desaparecido en varios países y, en todos los casos, esta clase de servicios se ha limitado y se están limitando severamente, tanto en los internos como en los internacionales. En este artículo se tratará la situación de los servicios regulares nacionales (Unión Europea y países asimilados como Suiza o Noruega, los de la ex Yugoslavia y algunos de la antigua Unión Soviética) tanto de compañías nacionales como de las privadas más importantes. La segunda parte del artículo trata la situación de los servicios nocturnos nacionales y la disponibilidad de

material rodante, referido a vehículos con plazas acostadas de literas y de camas, señalando los países en los que no hay este tipo de material rodante.

Muñoz Rubio, Miguel

A la vanguardia del país (1990-2005) / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.607 (mayo 2016) ; p.59-62

Nº Doc.: A28854 ; RTF-240

Gracias a las medidas tomadas durante los años precedentes y a la revolucionaria aparición de la alta velocidad, la etapa que transcurre entre 1990 y 2005 se caracterizó porque Renfe logra convertirse en una empresa contemporánea con su tiempo, e, incluso adelantada a él en muchos aspectos.

Muñoz Rubio, Miguel

Renfe entra en una nueva etapa histórica (1986-1995) : Alta velocidad y cercanías / Miguel Muñoz. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.606 (abr.2016) ; p.67-72

Nº Doc.: A28750 ; RTF-240

En abril de 1987 el gobierno aprobó el Plan de Transporte Ferroviario (PTF), cuyos principios básicos eran la asunción de que la economía española adolecía de un retraso en materia de infraestructuras que se debía resolver urgentemente y la concepción de las infraestructuras y del territorio como una unidad integral. Sobre ellos y sobre los cambios institucionales introducidos, el plan establecía una planificación que buscaba, en un horizonte temporal que llegaba hasta el año 2000, poner al ferrocarril en condiciones de cumplir adecuadamente el papel que le correspondía dentro de un mercado intermodal de transporte.

Petrik, Olga

Measuring uncertainty in discrete choice travel demand forecasting models / Olga Petrik, Filipe Moura, João de Abreu e Silva. -- [20] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.2 (Mar.2016) ; p.218-237

Nº Doc.: A28761 ; RTG-455

En los proyectos de transporte la incertidumbre relacionada con la diferencia entre la previsión y la demanda real es de sumo interés en la toma de decisión, ya que puede tener una influencia importante sobre la viabilidad del proyecto. Este artículo identifica y cuantifica la incertidumbre de un modelo de elección discreta y determina su impacto sobre el riesgo adoptado en la toma de decisión aplicado a un caso de estudio de un proyecto de alta velocidad en Portugal.

Puente, Fernando

Spain pushes ahead with high-speed plans / Fernando Puente. -- [4] p.

En: International Railway Journal. -- V.56, n.4 (Apr.2016) ; p.46-49

Nº Doc.: A28815 ; RTF-100

España es el segundo país del mundo con mayor extensión de líneas de alta velocidad, después de China, por delante de Japón y el primero de Europa. Este artículo hace un repaso de la situación de las líneas de alta velocidad en España. Comienza por describir cómo se construyó la primera línea Madrid-Sevilla. A continuación da cuenta de los tipos de trenes de los que dispone Renfe para su circulación en las líneas de alta velocidad. Asimismo se refiere a las inversiones realizadas y al coste de la infraestructura. Por último, expone los proyectos que se están llevando a cabo en la actualidad y la forma en la que se afrontan los que se planifican para los próximos años.

Verdun, Cyril

Le train connecté et intelligent : = Smart and connected train / Cyril Verdun. -- [13] p.

En: Revue générale des chemins de fer . -- n.258 (mars 2016) ; p.26-38

Nº Doc.: A28775 ; RTF-220

Los numerosos captadores de los que dispone el material móvil ferroviario de última generación, asociados a la teletransmisión, intercambian miles de datos con los equipos del suelo encargados del mantenimiento. Estos flujos de información permiten desarrollar un mantenimiento predictivo, pero también otras funcionalidades, como la verificación de las propias operaciones de mantenimiento, la realización de pruebas a distancia del conjunto de una flota o, incluso, la vigilancia de algunos elementos de la infraestructura. Este artículo desarrolla todos estos temas sobre los que la SNCF Mobilités trabaja para optimizar los procedimientos y extraer los mejores resultados de estas nuevas tecnologías en el transporte de viajeros y de mercancías.

TRANSPORTE MARÍTIMO

El APOYO al GNL como combustible cobra impulso. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.386 (abr.2016) ; p.4-6

Nº Doc.: A28782 ; RTM-50

El gas natural tiene un papel clave en el proceso de transición para crear, a largo plazo, un mundo libre de la dependencia de los combustibles fósiles. En el artículo se comentan los retos pendientes en el Gas Natural Licuado (GNL), las actuaciones de algunos gobiernos sobre este combustible, las zonas de control de las emisiones en China, sobre el apoyo de los gobiernos europeos al GNL, y por último, trata del futuro del GNL como combustible de uso marítimo.

Bozkurt Bozabali, Banu

In the search of catching the time : Time charter according to new Turkish Code of Commerce / Banu Bozkurt Bozabali. -- [16] p.

En: European Transport Law . -- V.50, n.6 (2015) ; p.609-624

Nº Doc.: A28751 ; RCE-170

Los fletes por tiempo son uno de los preferidos, especialmente en el transporte de graneles secos. Como consecuencia de su aumento, se han recogido en el nuevo Código de Comercio de Turquía. El objetivo de este artículo es analizar los artículos del nuevo Código de Comercio turco sobre los fletes a tiempo, comparándolos con los existentes y con el código francés de 1966 y determinar si son compatibles o no con las necesidades y el desarrollo del sector del transporte marítimo.

Chen, Rongying

Pricing and competition in a shipping market with waste shipments and empty container repositioning / Rongying Chen, Jing-Xin Dong, Chung-Yee Lee. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.85 (Mar.2016) ; p.32-55

Nº Doc.: A28844 ; RTG-430

La reposición de contenedores vacíos genera costes extras y ningún beneficio, pero es inevitable debido a los desequilibrios comerciales entre regiones. En vez de contenedores vacíos, una forma de recuperar los costes de explotación es llenar los contenedores de basura y desperdicios. Aunque el transporte de residuos ha atraído el interés de los analistas, no ha sido así por parte de la investigación académica. Este artículo trata de llenar esta laguna y estudia un mercado de tales características en el que los transportistas proporcionan servicios entre dos localidades y los cargamentos se clasifican en mercancías y en residuos.

DIRECTRICES revisadas del sector naviero para la venta de buques para reciclaje. -- [2, 5] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- Parte 1: n.385 (marzo 2016) ; p.9-10 -- Parte 2: n.386 (abr.2016) ; p.7-11

Nº Doc.: A28781 ; RTM-50

En este artículo se comenta el objetivo y alcance de las directrices que representan el compromiso del sector marítimo de asumir los requisitos del 1 Convenio de Hong Kong sobre reciclaje de buques (HKC), adoptado por la OMI en 2009, en la mayor medida que sea posible, antes de su plena aplicación como un régimen global legalmente vinculante. En la primera parte del artículo se comenta el Reglamento de la UE sobre reciclaje, la lista europea de instalaciones aprobadas de reciclaje, y el Inventario de materiales peligrosos y su elaboración. La segunda parte del artículo trata sobre el plan

de comprobación visual y muestreo a bordo del buque, el mantenimiento del IHM durante el ciclo de vida del buque, y venta de un buque para el reciclaje.

Golden, Abigail S.

Trends, causal analysis, and recommendations from 14 years of ferry accidents /

Abigail S. Golden, Roberta E. Weisbrod. -- [11] p.

En: Journal of Public Transportation . -- V.19, n.1 (2016) ; p.17-27

Nº Doc.: A28807

Los transbordadores y otros medios de transporte marítimo análogos suponen una forma de transporte imprescindible para muchos países en desarrollo, especialmente para naciones constituidas por archipiélagos, como Indonesia, o asentadas en deltas de ríos, como Bangladesh. Esta dependencia coincide con una alta tasa de accidentes, ligada a la compra de barcos viejos, deficientes e inadecuados en los países de renta más baja. Cualquier intento de hacer disminuir el número de accidentes debe contar con un registro completo de los accidentes anteriores en el que basarse. Este artículo hace una compilación de la información detallada de los 232 accidentes principales de esta naturaleza que han ocurrido en el mundo entre 2000 y 2014.

La PIRATERÍA en 2015 : El sudeste asiático registró el 60 por ciento de los incidentes, mientras que el Cuerno de África cerró el año sin ataques / Resumen elaborado por ANAVE. -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.569 (abr.2016) ; p.15-20

Nº Doc.: A28780 ; RTM-10

En 2015 se registraron un total de 246 actos de piratería y robos a mano armada en la mar, una cifra muy similar a la registrada en 2014 (245). El sudeste asiático fue la zona más conflictiva, con 147 incidentes que supusieron casi el 60 por ciento del total. Aumentaron también notablemente los incidentes en Vietnam, Filipinas y el Estrecho de Singapur, disminuyendo sensiblemente en Malasia. En África Occidental, los actos de piratería descendieron de 41 en 2014 a 31 en 2015 y en la zona de Somalia, Golfo de Adén y Mar Rojo no se notificó ningún ataque. Como consecuencia del descenso de los ataques piratas en la zona de Somalia - Golfo de Adén, en octubre de 2015 las organizaciones firmantes de las BMP4 revisaron la definición de la Zona de Alto Riesgo de piratería en esta área, reduciendo su extensión. Tras esta decisión, el Comité Mixto de Guerra, que representa los intereses de las empresas que ofrecen coberturas de guerra en zonas conflictivas, ajustó también sus “zonas designadas” para el seguro de casco, piratería, terrorismo y peligros relacionados del Océano Índico. En 2014, la piratería en la zona occidental del Índico supuso unos costes de 2.200 millones de dólares, un 29,3 por ciento menos que en 2013. En la zona del Golfo de Guinea el coste de la piratería alcanzó 983 millones de dólares.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2016/tribuna_bia0416.pdf

Polo, Gerardo

La evolución del slow steaming en las líneas regulares de navegación como consecuencia de la caída del precio del combustible / Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.946 (abr.2016) ; p.37-40

Nº Doc.: A28848 ; RTM-70

En este artículo se analizan las variaciones en los precios del crudo y del fuel-oil que inciden de forma directísima sobre los resultados de explotación de los buques y, por supuesto, de las grandes líneas regulares de contenedores, que son las que disponen de los buques más rápidos de la flota mercante y, por tanto, tienen un consumo de combustible mayor. La consecuencia es clara: si cuando el combustible se pagaba a 600 dólares la tonelada, sin olvidar que llegó a pagarse por encima de los 700, se buscaba minimizar el coste reduciendo la velocidad de la flota y, por tanto, el consumo de fuel-oil, parece lógico que en las actuales circunstancias los navieros se planteen el volver a acortar el tiempo de duración de los viajes para optimizar la explotación de los buques, aún a costa de incrementar su consumo. Con la actual situación del mercado del petróleo requiere nuevos cálculos para determinar los entornos de velocidades en los que pueden moverse los buques para distintos valores del precio del combustible.

TRANSPORTE POR CARRETERA

BALANCE de 2015 : [: Matriculaciones y carrocerías de autobuses y autocares]. - - [27] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.298 (abr.2016) ; p.8-35

Nº Doc.: A28832 ; RTC-60

Se analiza el mercado español de autobuses, autocares y carroceros durante el ejercicio 2015. Se exponen tablas de las matriculaciones producidas en el año de autobuses y autocares tanto urbanos como suburbanos por marcas de vehículos, así como la cuota de mercado de este sector, también en midibuses y microbuses. Asimismo se exponen tablas de la producción del sector carroceros en España.

Dürr, Niklas S.

Deregulation, competition, and consolidation : The case of the German interurban bus industry / Niklas S. Dürr, Sven Heim, Kai Hüschelrath. -- [25] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.50, n.2 (Apr.2016) ; p.164-188

Nº Doc.: A28803 ; RTG-190

Los autobuses interurbanos de Alemania no han seguido las tendencias liberalizadoras de la mayoría de los países europeos y han permanecido muy regulados. Sin embargo, en 2009 el gobierno anunció planes para liberalizarlos. Después de un cambio en la

legislación, se ha autorizado este tipo de transporte para rutas de más de 50 kilómetros y donde no exista conexión ferroviaria. Este artículo utiliza un conjunto de datos de precios de los autobuses recientemente liberalizados para estudiar tanto la interacción competitiva como los efectos potenciales en el precio de una fusión entre los dos mayores empresas.

IS vehicle depreciation a component of marginal travel cost? : A literature review and empirical analysis / Derrick Hang ... [et al.]. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.50, n.2 (Apr.2016) ; p.132-150

Nº Doc.: A28801 ; RTG-190

El coste marginal de conducir un automóvil comprende prácticamente todos los aspectos de la demanda del transporte, incluyendo los fundamentales de generación del viaje, elección modal y elección de destino. Este artículo plantea que no existen pruebas de que la depreciación sea un elemento propio de los costes marginales del transporte. Esta situación es problemática porque las estimaciones obtenidas por un estudio dependen en gran parte de si ha incluido o no la depreciación en el cálculo de los costes del transporte. Este artículo hace una revisión de cómo calculan los investigadores los costes del automóvil para determinar si hay prácticas comunes respecto de la depreciación.

Los MEGACAMIONES salen a la carretera : ya se pueden solicitar las autorizaciones para circular. -- [3] p.

En: Transporte 3. -- n.414 (abr.2016) ; p.6-8

Nº Doc.: A28851 ; RTG-460

La Dirección General de Tráfico ya ha dado luz verde a la instrucción técnica que regula el procedimiento de obtención de las autorizaciones especiales necesarias para la circulación de los conjuntos de vehículos de transporte en configuración euromodular (megacamiones). En el artículo se comentan los requisitos que deben cumplir este tipo de vehículos para poder circular por las carreteras españolas.

<http://www.transporte3.com>

Palomo, Alberto G.

El ruido ruedas : El tráfico, la principal fuente / Alberto G. Palomo. -- [4] p.

En: Tráfico y seguridad vial. -- n.235 (2016) ; p.36-39

Nº Doc.: A28850 ; RTC-160

El 80 por ciento del ruido ambiental que soportan los ciudadanos está causado por el tráfico rodado. Ello puede provocar estrés, irritabilidad y problemas físicos como

hipertensión en quienes lo sufren. Agrupaciones de vecinos, instituciones y arquitectos buscan una solución integral.

TRANSPORTE turístico en autocar. -- [7] p.

En: CB Carril bus. -- n.139 (marzo 2016) ; p.6-12

Nº Doc.: A28779 ; RTC-115

En la sección de la revista “tema del mes” se analiza el transporte turístico de viajeros en autocar. Han sido pocas las empresas que han registrado un impacto destacable en su actividad beneficiándose de la subida del turismo en España. Según datos de las asociaciones empresariales del sector, Asintra y Fenebús, cerca de un 40 por ciento de las empresas ha notado tan solo “un poco” este incremento, frente al 60 por ciento que declara no haberlo hecho en absoluto.

http://www.carrilbus.com/revistas/revistas_autobuses_autocares_carril_bus_139.php#sthash.g7bxnFmh.dpbs

TRANSPORTE PÚBLICO

Abou-Zeid, Maya

Travel satisfaction effects of changes in public transport usage / Maya Abou-Zeid, Satoshi Fujii. -- [14] p.

En: Transportation. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.301-314

Nº Doc.: A28829 ; RTG-450

Ha habido un interés creciente hacia las medidas dirigidas al cambio de comportamiento en el transporte, desde la utilización del automóvil a medios más sostenibles, incluyendo el transporte público y los medios no motorizados. Tales intervenciones, a menudo referidas a la gestión de la demanda del transporte, han revestido muchas formas o una combinación de estrategias. Al mismo tiempo, ha existido el interés por medir el bienestar subjetivo en el contexto del transporte y examinar sus causas. El objetivo de este artículo es probar la hipótesis de que el uso de incentivos en el transporte público, que motivan que la gente lo pruebe, incrementa su satisfacción.

Chowdhury, Subeh

The effects of access and accessibility on public transport users' attitudes / Subeh Chowdhury, Kasey Zhai, Asif Khan. -- [17] p.

En: Journal of Public Transportation . -- V.19, n.1 (2016) ; p.97-113

Nº Doc.: A28808

Conseguir sistemas de transporte público fácilmente accesibles para el viajero ha llegado a convertirse en un objetivo decisivo en la planificación del transporte urbano,

debido a la alta contribución del transporte por carretera al cambio climático. Este artículo estudia las actitudes actuales de los usuarios hacia el transporte público desde dos perspectivas. En primer lugar, determina los efectos de la accesibilidad a varios destinos y la facilidad de acceso a varios terminales sobre las actitudes de los viajeros. En segundo, valora la contribución de normas sociales, como fuente de información, en la formación de las actitudes.

Das, Shreya

Methodology to determine service delivery levels for public transportation / Shreya Das, Debapratim Pandit. -- [23] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.2 (Mar.2016) ; p.195-217

Nº Doc.: A28760 ; RTG-455

Cuando se proyectan los servicios de transporte, el concepto de nivel de servicio se ha utilizado ampliamente para valorar la calidad del servicio de un sistema de transporte existente. Además de la valoración de la calidad del servicio, los proveedores también necesitan calcular el nivel de servicio que ofrecerán a un número máximo de usuarios y potenciales usuarios de todos los grupos socioeconómicos, así como maximizar el patrocinio. Este artículo describe un método que utiliza el concepto de niveles de satisfacción del usuario y su zona de tolerancia junto con la utilidad total y marginal de los proveedores del servicio.

TRANSPORTE URBANO

Borjesson, Maria

Why experience changes attitudes to congestion pricing : The case of Gothenburg / Maria Börjesson, Jonas Eliasson, Carl Hamilton. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.85 (Mar.2016) ; p.1-16

Nº Doc.: A28837 ; RTG-420

El principal obstáculo para introducir la tarificación de la congestión es a menudo la resistencia pública. Sin embargo, muchas ciudades han visto que la ayuda pública se incrementa sustancialmente después de que la tarificación se haya establecido. Se han propuesto diversas explicaciones alternativas a este fenómeno, pero existen pocas pruebas para valorar la relativa importancia de estas explicaciones. Este artículo analiza las actitudes hacia la tarificación de la congestión en Gotemburgo antes y después de que se estableciera el impuesto en enero de 2013.

Cats, Oded

Survey methodology for measuring parking occupancy : Impacts of an on-street parking pricing scheme in an urban center / Oded Cats, Chen Zhang, Albania Nissa. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.47 (Apr.2016) ; p.55-63

Nº Doc.: A28769 ; RTG-355

Las medidas de tarificación del estacionamiento pueden usarse como instrumento para dirigir el mercado y reducir las externalidades causadas por el tráfico en general y el estacionamiento en particular. Una gestión más eficiente de la demanda de estacionamiento puede mejorar la utilización de su limitada capacidad en zonas de gran demanda. Incluso aunque las políticas de estacionamiento sean a menudo un tema de debate público, hay una falta de análisis empírico sistemático de dichas medidas. Este artículo propone una metodología basada en la encuesta para medir empíricamente el impacto de las medidas de estacionamiento en la calle, utilizando los datos automatizados de los movimientos.

CONGESTION charges and labour market imperfections / Christer Anderstig ... [et al.]. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.50, n.2 (Apr.2016) ; p.113-131

Nº Doc.: A28800 ; RTG-190

Los análisis coste-beneficio normales sobre medidas de política del transporte no pueden obtener todos los beneficios y pérdidas si existen imperfecciones en el mercado de trabajo. En el caso de la tarificación de la congestión, los análisis teóricos han concluido que estos efectos pueden constituir pérdidas considerables, hasta el extremo de que el beneficio agregado se ve reducido en contra de lo que sería el buen criterio. Este artículo analiza este tema calculando los efectos sobre las rentas del trabajo de la tarificación de la congestión en Estocolmo, utilizando una relación estimada entre accesibilidad y renta.

Gragera, Albert

The impact of curbside parking regulation on garage demand / Albert Gragera, Daniel Albalade. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.47 (Apr.2016) ; p.160-168

Nº Doc.: A28773 ; RTG-355 ; Regular los aparcamientos se considera una buena opción para mejorar la sustitución modal con el fin de luchar contra la congestión y la contaminación atmosférica en las aglomeraciones urbanas. La tarificación como medio para devolver el equilibrio al mercado raramente se ha puesto en práctica y se ha tendido a convertir los estacionamientos fuera de la calle en la principal herramienta para afrontar la demanda. Este artículo analiza el impacto de las tarifas de aparcamiento y las características de su regulación sobre la demanda.

Guerrero, Belén

Línea 9 de Metro de Barcelona hasta el aeropuerto : a la vanguardia tecnológica de los metros automáticos / Belén Guerrero, Ángel Rodríguez. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.606 (abr.2016) ; p.33-37

Nº Doc.: A28746 ; RTF-240

El pasado febrero la línea 9 del Metro de Barcelona alcanzó la T-1 del aeropuerto de El Prat, a través de un nuevo tramo de 20,7 kilómetros y quince estaciones, que además une Barcelona con los municipios de Hospitalet y El Prat de Llobregat. El tramo de la que es la primera línea de metro automático de España incorpora los más innovadores sistemas y tecnologías de explotación y gestión, que la convierten en referente mundial.

Guerrero, Belén

Metro de Málaga prolongará su línea 2 hacia el norte y en superficie / Belén Guerrero. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.606 (abr.2016) ; p.19-24

Nº Doc.: A28744 ; RTF-240

El proyecto elaborado por la Junta de Andalucía para prolongar la línea 2 del Metro de Málaga entre la estación de Guadalmedina y el Hospital Civil contempla un tramo de 1,8 kilómetros de longitud, que dará servicio a los distritos de Bailén-Miraflores y Cruz de Humilladero, en la zona norte de la ciudad. Dos tercios del trazado discurrirán en superficie y el restante soterrado y en rampa.

Holguín-Veras, José

ETC adoption, time-of-travel choice, and comprehensive policies to enhance time-of-day pricing : a stated preference investigation / José Holguín-Veras, Iván Sánchez-Díaz, Benjamin Reim. -- [27] p.

En: Transportation. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.273-299

Nº Doc.: A28828 ; RTG-450

La congestión urbana es uno de los temas que suponen mayores retos para los encargados de tomar las decisiones, las comunidades locales y el comercio en las grandes aglomeraciones urbanas. Cada año billones de viajeros/hora son consumidos conduciendo con congestión, con un coste económico significativo en términos de productividad perdida y contaminación medioambiental. El objetivo de este artículo es analizar las interconexiones entre las elecciones de método de pago y el tiempo de transporte como consecuencia de la tarificación y otras medidas complementarias. A estos efectos utiliza modelos de elección discreta para datos de preferencia declarada recogidos del puerto de Nueva York y de las instalaciones de Nueva Jersey

INCLUDING congestion effects in urban road traffic CO2 emissions modelling : Do Local Government Authorities have the right options? / Matt Grote ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.43 (Mar.2016) ; p.95-106

Nº Doc.: A28754 ; RTG-425

Las emisiones de los tubos de escape de los vehículos en las redes urbanas de carreteras tienen un impacto perjudicial, con el problema añadido de la aparición de congestión del tráfico. Este artículo se centra en el dióxido de carbono ya que es el principal componente de las emisiones de gases de efecto invernadero. Presenta una revisión de la bibliografía relativa a datos sobre tráfico y su uso por las autoridades locales en los modelos de emisiones.

SMART Transportation : Theory and Practice : Special Issue / Guest editors Bi Yu Chen, William H. K. Lam. -- [130] p.

En: Journal of advanced transportation . -- V.50, n.2 (Mar.2016) ; p.141-270

Nº Doc.: A28778 ; RTG-180

El aumento de la demanda de transporte ha conducido a problemas de congestión del tráfico en las grandes ciudades. El método convencional para aliviarlo ha sido, en muchos casos, el aumento de las infraestructuras. Sin embargo, las denominadas soluciones eficientes pueden constituir una solución para las instalaciones de transporte existentes. En los últimos años, los avances de las tecnologías han producido una variedad de grandes datos espaciotemporales para el transporte de las zonas urbanas. Estos han ofrecido una oportunidad de oro para desarrollar modelos avanzados y algoritmos que mejoren la seguridad en el transporte, la eficiencia de la red y la fiabilidad y reduzcan los impactos medioambientales. Dichos grandes datos, junto con los modelos avanzados y los algoritmos, tienen un gran potencial para conducir a las ciudades hacia el transporte eficiente. Este número especial está dedicado a la difusión del estado de la investigación sobre los temas de transporte eficiente tanto teóricos como prácticos. En total, se han recogido ocho artículos. Los tres primeros presentan nuevos procedimientos para calcular o predecir las condiciones de las redes de transporte, usando grandes datos espaciotemporales recogidos de fuentes múltiples. Los tres siguientes artículos analizan varios temas de desarrollo de controles eficientes en las intersecciones señalizadas. Los dos últimos tratan de procedimientos para conseguir una política y planificación del transporte eficientes.

VALUATION of sitting and standing in metro trains using revealed preferences /

Alejandro Tirachini ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.47 (Apr.2016) ; p.94-104

Nº Doc.: A28770 ; RTG-355

El cálculo de la diferencia del valor del tiempo sentado en un medio de transporte o de pie se ha realizado generalmente con datos de elección declarada, en su mayor parte debido a la falta de datos de preferencia revelada. Este artículo utiliza el comportamiento observado de un grupo de usuarios del metro de Singapur que prefiere viajar más tiempo en dirección opuesta para conseguir un asiento para su viaje verdadero en dirección hacia su destino. Los movimientos de la tarjeta magnética le sirven para calcular la cuota de viajeros que quiere viajar en dirección opuesta durante la primera parte de su viaje y la media de ocupación del tren por sección para estimar la diferencia en la valoración del tiempo de transporte sentado o de pie.

Zozaya Villar, Guillermo

La nueva infraestructura de la bicicleta en París y Barcelona : Retos de su implantación e influencia de la trama urbana / Guillermo Zozaya Villar. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3574 (marzo 2016) ; p.61-68

Nº Doc.: A28790 ; ROP-110

La infraestructura ciclista es un elemento de creciente importancia en las estrategias de movilidad sostenible en ámbito urbano. Cada vez más ciudades fomentan el uso de la bicicleta a través de diversas iniciativas, entre las que destacan los sistemas municipales de alquiler de bicicletas. El carácter híbrido de la bicicleta como medio de transporte, a medio camino entre el peatón y el vehículo motorizado, induce a replantear la configuración actual del viario urbano y de los espacios públicos. El análisis comparativo entre París y Barcelona, municipios que cuentan con un desarrollo urbano e infraestructura ciclista similares, permite comprender mejor la forma en que las diferencias en la trama urbana y en la configuración del viario afectan a la calidad de la movilidad ciclista.

URBANISMO

López Trigal, Lorenzo

Las pequeñas ciudades y aglomeraciones ibéricas : identificación, dinámicas y estrategias / Lorenzo López Trigal. -- [18] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.48, n.187 (primavera 2016) ; p.25-42

Nº Doc.: A28821 ; ROP-40

El artículo es continuación de otros dos anteriores, que han versado sobre las metrópolis y las ciudades medias del sistema urbano ibérico, planteando las ciudades y aglomeraciones de un nivel básico en el ámbito de España, Portugal y Andorra. Con este objeto se ha trabajado a partir de indicadores estadísticos, informes y monografías, aplicación de imágenes de Google Earth y se han realizado múltiples visitas a localidades. El contenido central analiza una terminología en permanente discusión y los umbrales de este nivel urbano; su identificación y caracterización en cuanto a las tipologías de capital política, cabecera de comarca, agrociedad, localidades fronterizas, industriales y turísticas; así como algunos retos y estrategias de desarrollo. Se concluye, a modo de prospectiva, sobre los escenarios del sistema urbano y el papel que puede adoptar la pequeña ciudad en la articulación del sistema policéntrico europeo de ciudades.

3. INFORMES ANUALES

CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE COMERCIO Y DESARROLLO (UNCTAD):

- EL TRANSPORTE MARÍTIMO. 2014

GAS NATURAL FENOSA:

- INFORME ANUAL INTEGRADO. 2015

FRANCIA. Service de l'Observation et des Statistiques:

- BILAN SOCIAL ANNUEL DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES. 2014

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- WORLD ENERGY OUTLOOK. 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos:

- ENCUESTA PERMANENTE DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA 2015

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico, Observatorio Nacional de la Seguridad Vial:

- LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL : ESPAÑA 2014

OBSERVATORIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA (OFE):

- INFORME 2014.

RS PLATOU:

- THE PLATOU REPORT. 2015

**SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE
TERRESTRE (SEITT):**

- INFORME DE GOBIERNO CORPORATIVO. 2014
- MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD. 2014

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ABRIL 2016

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 3/2016.

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ECONÓMICO. ABRIL Y MAYO 2016
- BOLETÍN ESTADÍSTICO. ABRIL 2016

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 401. MAYO 2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 5/2016

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'observation et des statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. AVRIL 2016

FUNCAS. Dirección de Coyuntura y Estadística:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES COYUNTURALES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. Actualizado a 27 de mayo
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. MAYO 2016

IATA:

- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS – MARCH, APRIL 2016
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS – MARCH, APRIL 2016
- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. APRIL 2016

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ABRIL 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. ABRIL 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. ABRIL 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MARZO 2016

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ABRIL 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 452 FEBRERO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. MARZO 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MARZO 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. MARZO 2016
- TRÁFICO COMERCIAL EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO Y ENERO-MARZO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Subdirección General de Información y Estadística:

-BOLETÍN ESTADÍSTICO. Nº 85 MAYO 2016

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 5, MAY 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. MARZO 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

INGENIERÍA-PREMIOS

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Orden FOM/783/2016, de 29 de abril, por la que se convoca el Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento correspondiente al año 2016.

24 de mayo de 2016, Núm. 125

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/24/pdfs/BOE-A-2016-4944.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas a los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2015), Enmendado, adoptadas en Ginebra el 26 de junio de 2015.

4 de mayo de 2016, Núm. 108

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/04/pdfs/BOE-A-2016-4281.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil

Resolución de 19 de abril de 2016, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se acuerda para las operaciones de transporte aéreo comercial con origen y destino en el mismo aeródromo/lugar de operación con aviones de performance Clase B o helicópteros no complejos, la demora en la aplicación de los Anexos II, III y IV del Reglamento (UE) nº 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008, del Parlamento Europeo y del Consejo.

16 de mayo de 2016, Núm. 118

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/16/pdfs/BOE-A-2016-4700.pdf>

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Ayudas

Real Decreto 196/2016, de 13 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 1666/2009, de 6 de noviembre, por el que se regula la concesión directa de anticipos reembolsables a la filial española de Airbus SAS denominada Airbus Operations SL para su participación en el programa de desarrollo de la nueva familia de aviones Airbus A350 XWB.

31 de mayo de 2016, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/31/pdfs/BOE-A-2016-5129.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 13 de mayo de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Administrador de Infraestructuras Ferroviarias y Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de Alta Velocidad.

20 de mayo de 2016, Núm. 122

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/20/pdfs/BOE-A-2016-4826.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa

Resolución de 12 de abril de 2016, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se constituye la Mesa Permanente de Contratación.

7 de mayo de 2016, Núm. 111

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/07/pdfs/BOE-A-2016-4405.pdf>

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Convenio

Resolución de 19 de abril de 2016, del Departamento de Recaudación de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, por la que se publica el Convenio con la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria para la recaudación en vía ejecutiva de los recursos de naturaleza pública de dicho Ente.

30 de abril de 2016, Núm. 104

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/04/30/pdfs/BOE-A-2016-4152.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Protocolo de 1988 relativo al Convenio internacional sobre las líneas de carga, 1966, Enmendado, adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.375(93).

28 de mayo de 2016, Núm. 129

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/28/pdfs/BOE-A-2016-5047.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Convenio de formación), 1978, adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.373(93).

31 de mayo de 2016, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/31/pdfs/BOE-A-2016-5121.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.366(93).

31 de mayo de 2016, Núm. 131

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/05/31/pdfs/BOE-A-2016-5122.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES **GENERALES**

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el jueves, 28 de abril de 2016.

Núm. 65 (4 de mayo de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/DS/CO/DSCD-11-CO-65.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 26 de abril de 2016.

Núm. 72 (9 de mayo de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L11/CONG/DS/CO/DSCD-11-CO-72.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DIRECTIVA (UE) 2016/774 de la Comisión, de 18 de mayo de 2016, que modifica el anexo II de la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a los vehículos al final de su vida útil.

D.O.U.E. L 128 ; p. 4 (19 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_128_R_0002&from=ES

PRESUPUESTO UNIÓN EUROPEA

APROBACIÓN definitiva (UE, Euratom) 2016/836 del presupuesto rectificativo nº 1 de la Unión Europea para el ejercicio 2016.

D.O.U.E. L 143 ; p. 1 (31 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_143_R_0001&from=ES

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 61/2015, de 20 de marzo de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/744]

D.O.U.E. L 129 ; p. 45 (19 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_129_R_0028&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 62/2015, de 20 de marzo de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/745]

D.O.U.E. L 129 ; p. 46 (19 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_129_R_0029&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 63/2015, de 20 de marzo de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/746]

D.O.U.E. L 129 ; p. 47 (19 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_129_R_0030&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 64/2015, de 20 de marzo de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/747]

D.O.U.E. L 129 ; p. 48 (19 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_129_R_0031&from=ES

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 65/2015, de 20 de marzo de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/748]

D.O.U.E. L 129 ; p. 49 (19 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_129_R_0032&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 171 ; p. 3 (12 de mayo de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0512\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0512(01)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 171 ; p. 4 (12 de mayo de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0512\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0512(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 171 ; p. 5 (12 de mayo de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0512\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0512(03)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 176 ; p. 4 (18 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_176_R_0005&from=ES

CORRECCIÓN de errores de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 171 de 12.5.2016)

D.O.U.E. C 174 ; p. 28 (14 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_174_R_0011&from=ES

CORRECCIÓN de errores de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 171 de 12.5.2016)

D.O.U.E. C 174 ; p. 28 (14 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_174_R_0012&from=ES

DECISIÓN n° 1/2016 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 11 de abril de 2016, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2016/689]

D.O.U.E. L 118 ; p. 24 (4 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_118_R_0004&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/707 de la Comisión, de 10 de mayo de 2016, sobre la aprobación, de conformidad con el artículo 19 del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de las normas de distribución del tráfico modificadas para los aeropuertos de París Charles-de-Gaulle, París Orly y París Le Bourget [notificada con el número C(2016) 2635]

D.O.U.E. L 122 ; p. 53 (12 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_122_R_0005&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/775 de la Comisión, de 18 de mayo de 2016, por la que se fija el valor de referencia para asignar gratuitamente derechos de emisión de gases de efecto invernadero a los operadores de aeronaves en virtud del artículo 3 septies, apartado 5, de la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L 128 ; p. 10 (19 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_128_R_0003&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/788 de la Comisión, de 1 de octubre de 2014, relativa a la ayuda estatal SA.32833 (11/C) (ex 11/NN) ejecutada por Alemania sobre disposiciones financieras para el aeropuerto de Fráncfort-Hahn aplicadas de 2009 a 2011 [notificada con el número C(2014) 6850]

D.O.U.E. L 134 ; p. 1 (24 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_134_R_0001&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/789 de la Comisión, de 1 de octubre de 2014, relativa a la ayuda estatal SA.21121 (C 29/08) (ex NN 54/07) ejecutada por Alemania sobre la financiación del aeropuerto de Fráncfort-Hahn y las relaciones financieras entre el aeropuerto y Ryanair [notificada con el número C(2014) 6853]

D.O.U.E. L 134 ; p. 46 (24 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_134_R_0002&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/803 del Consejo, de 7 de mayo de 2015, relativa a la firma, en nombre de la Unión y de sus Estados miembros, y la aplicación provisional de un Protocolo por el que se modifica el Acuerdo Euromediterráneo de Aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Reino Hachemí de Jordania, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia.

D.O.U.E. L 132 ; p. 79 (21 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_132_R_0004&from=ES

DIRECTIVA (UE) 2016/681 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativa a la utilización de datos del registro de nombres de los pasajeros (PNR) para la prevención, detección, investigación y enjuiciamiento de los delitos de terrorismo y de la delincuencia grave.

D.O.U.E. L 119 ; p. 132 (4 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_119_R_0003&from=ES

PROTOCOLO por el que se modifica el Acuerdo Euromediterráneo de Aviación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y el Reino Hachemí de Jordania, por otra, para tener en cuenta la adhesión a la Unión Europea de la República de Croacia.

D.O.U.E. L 132 ; p. 81 (21 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_132_R_0005&from=ES

TRANSPORTE FERROVIARIO

CORRECCIÓN de errores de la Posición (UE) n° 1/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y por el que se deroga el Reglamento (CE) n° 881/2004 — Adoptado por el Consejo el 10 de diciembre de 2015 (DO C 56 de 12.2.2016)

D.O.U.E. C 178 ; p. 1 (18 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_178_R_0001&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/833 del Consejo, de 17 de mayo de 2016, por la que se establece la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la 54.ª sesión del Comité de expertos en transporte de mercancías peligrosas creado por la Organización Intergubernamental para los Transportes Internacionales por Ferrocarril (OTIF) en lo que se refiere a determinadas modificaciones del apéndice C del Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril.

D.O.U.E. L 140 ; p. 12 (27 de mayo de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0833&from=ES>

DIRECTIVA (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016, sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea.

D.O.U.E. L 138 ; p. 44 (26 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_138_R_0002&from=ES

DIRECTIVA (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016, sobre la seguridad ferroviaria.

D.O.U.E. L 138 ; p. 102 (26 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_138_R_0003&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2016/796 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016, relativo a la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea y por el que se deroga el Reglamento (CE) nº 881/2004

D.O.U.E. L 138 ; p. 1 (26 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_138_R_0001&from=ES

TRIBUNAL DE CUENTAS EUROPEO. Informe Especial nº 8/2016 — «Transporte de mercancías por ferrocarril en la UE: todavía no avanza por la buena vía»

D.O.U.E. C 186 ; p. 3 (25 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_186_R_0003&from=ES

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 94/25/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas de los Estados miembros relativas a embarcaciones de recreo (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

D.O.U.E. C 174 ; p. 3 (14 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_174_R_0003&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/807 del Consejo, de 15 de marzo de 2016, relativa a la posición que deberá adoptarse en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional (OMI) con motivo del 40º período de sesiones del Comité de Facilitación, del 69º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino y del 96º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima, en relación con la adopción de enmiendas al Convenio de Facilitación, al anexo IV del Convenio MARPOL, a las reglas II-2/13 y II-2/18 del Convenio SOLAS, al Código de sistemas de seguridad contra incendios y al Código 2011 de reglas aplicables al Programa Mejorado de Reconocimientos.

D.O.U.E. L 132 ; p. 99 (21 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_132_R_0009&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1406/2002 por el que se crea la Agencia Europea de Seguridad Marítima [COM(2015) 667 final — 2015/0313 (COD)]

D.O.U.E. C 177 ; p. 57 (18 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_177_R_0010&from=ES

DIRECTIVA (UE) 2016/844 de la Comisión, de 27 de mayo de 2016, por la que se modifica la Directiva 2009/45/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje.

D.O.U.E. L 141 ; p. 51 (28 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_141_R_0012&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/799 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, por el que se ejecuta el Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, que establece los requisitos para la construcción, ensayo, instalación, funcionamiento y reparación de los tacógrafos y de sus componentes (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 139 ; p. 1 (26 de mayo de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOL_2016_139_R_0001&from=ES

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República de Filipinas sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

COM/2016/0303 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:303:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la firma, en nombre de la Unión, y a la aplicación provisional del Acuerdo entre la Unión Europea y el Gobierno de la República de Filipinas sobre determinados aspectos de los servicios aéreos.

COM/2016/0302 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:302:FIN&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo : Adaptación, en función de la inflación, de los importes mínimos establecidos en la Directiva 2009/103/CE, relativa al seguro de la responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles, así como al control de la obligación de asegurar esta responsabilidad.

COM/2016/0246 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:246:FIN&rid=7>

TRANSPORTE MARÍTIMO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo Informe sobre la aplicación del Reglamento (UE) n° 1177/2010 sobre los derechos de los pasajeros que viajan por mar y por vías navegables y por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 2006/2004.

COM/2016/0274 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:274:FIN&rid=2>

6. CONGRESOS

CARRETERA

2º #interCILA 2.0

7 de junio 2016, Madrid

Pavimentación asfáltica con un soporte fundamental en las tecnologías digitales



<http://www.itafec.com/event/detail/id/248>

INTERROUTE & VILLE 2016

CONSTRUIRE ET PRÉSERVER LES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

14, 15 & 16 juin 2016

Paris - Porte de Versailles

**INTERROUTE
& VILLE 2016**

LE RENDEZ-VOUS
EUROPÉEN DE
LA COMMUNAUTÉ
ROUTIÈRE

14-16 JUIN

PARIS - PORTE DE VERSAILLES
WWW.INTERROUTE-VILLE.COM

<https://www.interoute-ville.com/>

TRANSPORTE

InnoTrans

Trade fair for transport technology

20 - 23 September 2016

Messe Berlin



<http://www.innotrans.de/en/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Iberian Rail Development

Strategy, Funding, Innovation and Regional Co-operation

7 June 2016. Madrid



<http://www.iberianraildevelopment.com/>

TRANSPORTE MARÍTIMO

SMM conferences **International maritime trade fair** **6 -9 sept 2016** **Hamburg**



<http://www.smm-hamburg.com/en/>

TRANSPORTE URBANO

European Bus Forum 2016 **Bringing the European bus industry together** **23 June 2016** **University of Manchester**



**European Bus
Forum 2016**

23 June 2016, The University of Manchester
www.europeanbusforum.com

<http://www.europeanbusforum.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 332 (MAYO 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Cover: Getty Images

DOHA POSTAL STRATEGY

Four goals for Posts to reach by 2016



1 Improve
networks



2 Provide knowledge
and expertise



3 Promote
innovation



4 Foster
sustainability

FOR MORE INFORMATION:

news.upu.int/insight/world-postal-strategy/doha-postal-strategy

December 2015 – January 2016

EDITOR-IN-CHIEF: Faryal Mirza (FM)

STAFF WRITER: David Koch (DK)

AUTHORS: Clare O'Dea (CO), Emmanuel Duh (ED), Julian Ryall (JR)

DESIGN AND LAYOUT: Die Gestalter, Switzerland

SUBSCRIPTIONS: publications@upu.int

ADVERTISING: faryal.mirza@upu.int

CONTACT:

Faryal Mirza

Head (a.i.), Communications

International Bureau

Universal Postal Union

P.O. Box 312

3000 Berne 15

SWITZERLAND

PHONE: +41 31 350 31 11

E-MAIL: faryal.mirza@upu.int

WEBSITE: news.upu.int/magazine

Union Postale is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large. Union Postale is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU. It is expressly forbidden to reproduce any part of Union Postale magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

- 07 FEATURE**
African Postal Forum's focus on inclusive development
Western Africa debates the role of the Post

- 08 COVER STORY**
"Keep me safe to get me there faster!"
More than 40 countries are raising public awareness of the risks of posting dangerous and prohibited goods

- 16 STATISTICS**
Revenues and letter tonnage rise
Latest UPU figures released

- 20 THE INTERVIEW**
Getting down to business
LibanPost CEO on transforming operations

- 22 WORLD POST DAY 2015**
World Post Day hits new high
A round-up of how countries marked the event

- 26 MARKET FOCUS**
Japan Post watches over the elderly
Tech innovations cement relations between Post and older people

- 28 MARKET FOCUS**
Amazon plans to expand
The latest from the e-commerce giant

- 4 DEPARTMENTS**
In brief

- 5 Editor's note**

- 29 Digest**

SUMARIO

Núm. 5 • MAYO 2016

CARTA AL LECTOR

- Configuración constitucional del Tribunal de Cuentas como conciencia ética de la democracia: su función fiscalizadora (I) 5
Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre la ejecución provisional de las sentencias, la profesionalización y modernización de nuestras Administraciones Públicas como instrumento de lucha contra la corrupción, y sobre las implicaciones de la STC 41/2016 sobre la Ley 27/2013, de 27 de diciembre, de Racionalización y sostenibilidad de la Administración Local 12
Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- La ejecución provisional (II) 17
Manuel Fernández-Lomana García
- Derecho al Juez ordinario predeterminado por la Ley (STS de 10 de febrero de 2016 -Rec. 1947/2014-) 25
Manuel Fernández-Lomana García
- Un supuesto de abstención (Comentario a las SSTS de 24 de febrero de 2016 -Recs. 3819/2013 y 3098/2013-) 29
Manuel Fernández-Lomana García

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- La lucha contra la corrupción: aportaciones desde el empleo público 31
Javier E. Quesada Lumbreras
- Negociación colectiva en el ámbito del empleo público. Acceso al empleo público y subrogación entre entes públicos 40
Jesús María Chamorro González

- Oferta de empleo público, tasa de reposición de efectivos y vacantes desempeñadas por funcionarios interinos: entre la obligación de incluirlas todas, la prohibición de hacerlo y el derecho fundamental de acceso..... 43
Luis Canal Fernández
- Notas sobre la atribución temporal de funciones en la Administración General del Estado. 49
Eugenio Arribas López

URBANISMO

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- Pronunciamiento del Tribunal Constitucional sobre la reforma local 57
Hilario M. Hernández Jiménez
- La implantación de estaciones de servicio en centros comerciales 68
Hilario M. Hernández Jiménez
- La constitucionalidad del informe de evaluación de edificios..... 71
Hilario M. Hernández Jiménez

HACIENDA PÚBLICA

- Sobre la inmodificabilidad de las liquidaciones tributarias provisionales (A propósito de las SSTs de 22 de septiembre y 30 de octubre de 2014) 73
Benjamín Górriz Gómez
- Las cesiones de crédito de naturaleza tributaria..... 82
Apolonio González Pino

ACTUALIDAD

- Open Data en Europa..... 92
Francisco José Santamaría Ramos
- Fraccionamiento de contratos públicos en beneficio de los órganos de decisión 106
Maria Ángeles García García
- El sistema Hotelstars Union como nuevo reto de la clasificación hotelera en España ... 120
Nicolás Alejandro Guillén Navarro



SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL. Nº 3

TRIBUNA

- La suspensión cautelar de los golpes de estado 13
Ángel L. Sanz Pérez

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

PENAL

- El tipo agravado del art. 305 bis del Código Penal ¿Ley penal más favorable? 29
Alfonso Chozo Cordero

TRIBUTARIO

- La (escasa) ambientalización del IRPF en la reforma fiscal: promoción de los vehículos energéticamente eficientes 39
José María Cobos Gómez y Antonio Fernández de Buján y Arranz

► CRÓNICA LEGISLATIVA

- Legislación estatal 61
 Legislación autonómica 65
 Legislación comunitaria 69

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

- Pensiones alimenticias indebidamente pagadas a hijos menores de edad. En torno a la Sentencia del Tribunal Supremo de 24 de abril de 2015 79
Aurelia María Romero Coloma

MERCANTIL

- Copia privada y canon digital: conclusiones del abogado general del TJUE 87
Blas Alberto González Navarro

COMUNITARIO

- Empresas públicas y cesión de trabajadores. A propósito de la STJUE de 26 de noviembre de 2015 (Asunto C-509/14) (TJCE 2015, 283) 95
F. Javier Fuertes López

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

- Prevalencia de la libertad de expresión respecto del derecho de honor en contextos de contienda política, laboral o social. SAP Barcelona, de 2 diciembre 2015 (AC 2015, 1656) 107
Iker Roldán Aguirre

MERCANTIL

- Responsabilidad del administrador de una sociedad filial integrada en un grupo de sociedades por desvío de clientela a otra sociedad del grupo. STS, de 11 diciembre 2015 (RJ 2015, 5440) 109
Iker Roldán Aguirre

PENAL

- Requisitos para la acumulación de condenas conforme a la jurisprudencia del Tribunal Supremo y el artículo 76 del Código Penal. STS, de 18 diciembre 2015 (RJ 2016, 3695) 111
Javier Gallego Cenoz
- Diligencia de entrada y registro: proporcionalidad y motivación. STS, de 9 diciembre 2015 (RJ 2015, 5420) 115
Javier Gallego Cenoz

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Cesión temporal de uso privativo de aguas para regadíos y usos agrarios en la cuenca del Tajo. STS (Sala de lo Contencioso-Administrativo, sección 4.ª) de 18 de diciembre de 2015 (RJ 2015, 5400) 119
Henar del Olmo Berzosa

TRIBUTARIO

- Ayudas. Reintegro de cantidad correspondiente a contribución del FEDER. Sentencia del TS (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 3.ª), de 21 de diciembre de 2015 (JUR 2016, 2534) 121
Elena Gómez Varela

SOCIAL

- El desconocimiento de la empresa de la condición de TRADE invalida el contrato. STSJ de Galicia, núm. 5411/2015, de 8 de octubre 2015 (AS 2015, 1977) 123
Roberto Alonso Gómez
- La Audiencia Nacional puede ser competente para resolver sobre medidas acordadas en el periodo de consultas que afecten a un solo centro. STS (Sala de lo Social), de 14 octubre 2015 (RJ 2015, 5339) 125
Roberto Alonso Gómez
- Impagos que rompen la relación laboral. STS de 28 de octubre de 2015 (RJ 2015, 5213) 127
Almudena Domínguez Martín

ESTUDIOS

- Pena de prisión permanente revisable: análisis doctrinal y jurisprudencial. Especial atención a sus problemas de constitucionalidad 131
Pedro Ángel Rubio Lara
- Aspectos sustantivos y procesales del decomiso 173
José Portal Manrubia
- La pensión compensatoria entre cónyuges en el derecho internacional privado español 201
Alfonso Ortega Giménez
- Mediación intrajudicial civil y mercantil en España 213
María Concepción Rayón Ballesteros



SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL. Nº 4

TRIBUNA

- La indemnización por despido objetivo: error en el cálculo y tope máximo 13
Antonio V. Sempere Navarro

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

MERCANTIL

- El nuevo régimen jurídico de la legislación sobre segunda oportunidad en España: aspectos procesales y sustantivos de la Ley 25/2015, de 28 de julio 29
Salvador Tomás Tomás

PENAL

- Delito de tráfico de drogas cometido por directivos de Club de cannabis 45
Francisco Javier Muñoz Cuesta
- Los dispositivos técnicos de geolocalización. Régimen jurídico a partir de la LO 13/2015 53
Javier Ignacio Reyes López

CONSTITUCIONAL

- Registro obligatorio para objetores de conciencia a la interrupción voluntaria del embarazo. Reflexiones constitucionales 67
Laura Gómez Abeja

► CRÓNICA LEGISLATIVA

- Legislación estatal 85
- Legislación Autonómica 89
- Legislación comunitaria 95

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

Legitimación del comunero en régimen de propiedad horizontal. Inacción de la comunidad 103

Celia Belhadj Ben Gómez

Computación de la previa convivencia **more uxorio** para la fijación de la pensión compensatoria del subsiguiente matrimonio disuelto por divorcio: ¿o de la «matrimonialización» retroactiva de las parejas de hecho, una vez casadas?. Comentario a la STS de 16 diciembre 2015 (JUR 2016, 15769) 111

Guillermo Cerdeira Bravo de Mansilla

MERCANTIL

El importe del privilegio general del art. 91.7 de la Ley Concursal para los acreedores instantes del concurso. Doctrina de la STS 21 diciembre 2015 131

Edmundo Rodríguez Achútegui

SOCIAL

El registro diario de jornada como presupuesto constitutivo para el control efectivo de las horas extraordinarias. Comentario a la Sentencia de la Audiencia Nacional núm. 207/2015, de fecha 04/12/2015 137

Esther Morales Vállez

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Cuando la calificación de «pederasta» en una revista no atenta al derecho al honor, intimidad y la propia imagen. SAP Barcelona, de 2 diciembre 2015 (AC 2015, 1656) 145

Iker Roldán Aguirre

MERCANTIL

Declaración de complicidad en un concurso culpable. STS, de 27 enero 2016 (RJ 2016, 25) 147

Iker Roldán Aguirre

PENAL

Doctrina jurisprudencial sobre la aplicación del artículo 77 del Código Penal. STS, de 3 de diciembre 2015 (RJ 2015, 5260) 149

Maite de la Parte Polanco

Clubs sociales de cannabis: inaplicación de la doctrina del consumo compartido. STS de 9 diciembre (RJ 2016, 152)	153
<i>Javier Gallego Cenoz</i>	

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

Solicitud de funcionario público para permanecer en el servicio activo tras cumplir los 65 años. STSJ de Castilla-La Mancha, de 2 noviembre 2015 (RJCA 2015, 977) ..	157
<i>Ainhoa de Carlos Castillo</i>	

TRIBUTARIO

El Tribunal Supremo estima la devolución del «céntimo sanitario». Sentencia TS de 18 de febrero 2016 (JUR 2016, 36795)	159
<i>Clara Ilundain Díez</i>	

SOCIAL

Pensión de viudedad de víctima de violencia de género: separación anterior a la LO 1/2004. STS UD, de 20 enero 2016 (RJ 2016, 3)	163
<i>Mamen Alonso Arana</i>	
Derecho a elegir turno de trabajo para cursar estudios de idiomas. STSJ La Rioja, de 8 octubre 2015 (JUR 2015, 263784)	165
<i>Mabel Inda Errea</i>	

COMUNITARIO

La prestación de servicios de asesoramiento a cambio del pago de una iguala constituye hecho imponible del IVA. Sentencia de 3 de septiembre de 2015 (Sala Tercera) (PROV 2015, 204875). Asunto C-463/14: Asparuhovo Lago Investment Compan (ALIC) y OOD contra Direktor na Direktsia «Obzhalvane i-osiguritelna danachno praktika» Varna pri Tsentralno UPRAVLENIE na za Natsionalnata Agentsia PRIHODITE	167
<i>María Cruz Urcelay Lecue</i>	

ESTUDIOS

La sala tercera del Tribunal Supremo ante el nuevo modelo de casación	171
<i>Raúl C. Cancio Fernández</i>	
¿Cuándo un reglamento desarrolla la ley y cuándo se excede?	183
<i>Santiago González-Varas Ibáñez e Inmaculada de la Fuente Cabero</i>	
La responsabilidad penal del «compliance officer»	205
<i>Eduardo de Urbano Castrillo</i>	
Consideraciones de carácter sustantivo y procesal al hilo de la Circular 1/2016 de la fiscalía general del estado	215
<i>Daniel Benítez Rodríguez y Marc Molins Raich</i>	
Crónica y crítica de la implementación de la prisión permanente revisable en la reforma penal española (2012-2015)	231
<i>Sergio Cámara Arroyo</i>	

06 MAY 2016

RD-20



SUMARIO

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO Nº 175

TRIBUNA

EDUARDO GAMERO CASADO

PANORÁMICA DE LA ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA EN LA NUEVA LEGISLACIÓN ADMINISTRATIVA BÁSICA	15
---	----

ESTUDIOS

JUAN ALFONSO SANTAMARÍA PASTOR

UN NUEVO MODELO DE EJERCICIO DE LAS POTESTADES NORMATIVAS	31
---	----

JULI PONCE SOLÉ

LA DISCRECIONALIDAD NO PUEDE SER ARBITRARIEDAD Y DEBE SER BUENA ADMINISTRACIÓN	57
--	----

EMILIO GUICHOT

EL REPARTO DE LA PUBLICIDAD INSTITUCIONAL ENTRE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN: TRANSPARENCIA, OBJETIVIDAD Y CONTROL	85
--	----

FELIO JOSÉ BAUZÁ MARTORELL

EL CONTRATO ADMINISTRATIVO: ENTRE LA VALIDEZ Y EL DELITO	127
--	-----

JULIA NARBÓN FERNÁNDEZ

LOS DISCUTIBLES PRESUPUESTOS ECONÓMICOS DE LA LEY DE GARANTÍA DE LA UNIDAD DE MERCADO	161
---	-----

ÍÑIGO URRUTIA LIBARONA

LA CONFIGURACIÓN LEGAL DE LA UNIDAD DE MERCADO Y ESTADO AUTONÓMICO	195
--	-----

JURISPRUDENCIA

MIRIAM CUETO PÉREZ

- CONSIDERACIONES SOBRE LA EDAD EN EL EJERCICIO DE LA PROFESIÓN FARMACÉUTICA A LA LUZ DE LA JURISPRUDENCIA..... 239

UNAI ABERASTURI GORRIÑO

- DERECHO A SER OLVIDADO EN INTERNET Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN DIGITALES. A PROPÓSITO DE LA SENTENCIA DEL TRIBUNAL SUPREMO DE 15 DE OCTUBRE DE 2015..... 259

JACINTO J. MARABEL MATOS

- LA REVISIÓN DEL PARADIGMA CONSTITUCIONAL EN TORNO AL DERECHO DE OBJECIÓN DE CONCIENCIA..... 291

LEGISLACIÓN

JOSÉ LUIS BERMEJO LATRE

- LA NECESARIA HOMOGENEIZACIÓN DE LA TAXONOMÍA DE LA PROPIEDAD PÚBLICA.... 319

CRÓNICA

JUAN JOSÉ RASTROLLO SUÁREZ

- SOBRE LOS LÍMITES A LA DISCRECIONALIDAD EN LAS PRUEBAS SELECTIVAS DE LA FUNCIÓN PÚBLICA: ¿HAN DE SER PRECISOS Y DETALLADOS LOS TEMARIOS DE OPOSICIÓN? 339

ANA MARÍA DE LA ENCARNACIÓN

- EL VALOR POTENCIAL DEL SUELO RURAL EN EL DERECHO INGLÉS..... 367

BIBLIOGRAFÍA

MARCOS CABRERA GALEANO

- RECENSIÓN AL LIBRO RÉGIMEN JURÍDICO BÁSICO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. LIBRO HOMENAJE AL PROFESOR LUIS COSCULLUELA DE REBOLLO PUIG, MANUEL, LÓPEZ BENÍTEZ, MARIANO Y CARBONELL PORRAS, ELOÍSA (COORDS.)..... 405

MIREN SARASÍBAR IRIARTE

- RECENSIÓN AL LIBRO EL DOMINIO PÚBLICO EN EUROPA Y AMÉRICA LATINA, LIMA DE F. LÓPEZ RAMÓN Y O. VIGNOLO CUEVA (COORDS.) 411

SUSANA VIÑUALES FERREIRO

- RECENSIÓN DEL LIBRO ESTUDIOS SOBRE LA POTESTAD SANCIONADORA EN EL DERECHO DE LA COMPETENCIA, JAVIER GUILLÉN CAMARÉS Y MIGUEL CUERDO MIR (DIRS.)..... 417

TOMÁS PRIETO ÁLVAREZ

- RECENSIÓN DEL LIBRO *LEGITIMIDAD DE LOS COLEGIOS DE UN SOLO SEXO Y DE SU DERECHO A CONCIERTO EN CONDICIONES DE IGUALDAD* DE JOSÉ LUIS MARTÍNEZ LÓPEZ-MUÑOZ, MARÍA CALVO CHARRO, ALEJANDRO GONZÁLEZ-VARAS IBÁÑEZ E ISABEL DE LOS MOZOS TOUYA 421

CARMEN MARTÍN FERNÁNDEZ

- RECENSIÓN AL LIBRO *SEGURIDAD PÚBLICA Y CONSTITUCIÓN* DE CASINO RUBIO, MIGUEL 427

TERESA ACOSTA PENCO

- RECENSIÓN AL LIBRO *RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL DEL ESTADO POR INCUMPLIMIENTO DEL DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA* DE EDORTA COBREROS MEN-DAZONA..... 433

ALBERTO QUINTANA DAIMIEL

- RECENSIÓN AL LIBRO *JUICIO A UN ABOGADO INCRÉDULO. CONSUELOS PARA LOS QUE UN DÍA PERDIERON UN PROCESO. LA ALEATORIEDAD DE LA JUSTICIA COMO ALEATORIEDAD DE LA VIDA MISMA* DE SANTIAGO GONZÁLEZ-VARAS IBÁÑEZ..... 439

24 MAY 2016

RD-20



SUMARIO

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO Nº 176

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN

EDITORIAL 11

IN MEMORIAM PABLO SANTOLAYA MACHETTI

EN MEMORIA DE PABLO SANTOLAYA MACHETTI 19

CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA

JUANA MORCILLO MORENO/ LUIS F. MAESO SECO/ JOSÉ MARÍA MAGÁN PERALES/ PABLO MEIX
CERECEDA/ FRANCISCO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ

DERECHO DE LA UNIÓN EUROPEA 23

JAVIER GARCÍA ROCA/ RAFAEL BUSTOS GISBERT/ ENCARNA CARMONA CUENCA/ MARÍA ISABEL
GONZÁLEZ PASCUAL/ JOAQUÍN BRAGE CAMAZANO/ MARÍA DÍAZ CREGO/ ARGELIA QUERALT
JIMÉNEZ/ IGNACIO GARCÍA VITORIA/ MARIO HERNÁNDEZ RAMOS/ MIGUEL PÉREZ-MONEO /
MÓNICA ARENAS RAMIRO/ YOLANDA FERNÁNDEZ VIVAS

DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS 45

ANA DE MARCOS FERNÁNDEZ/ JUAN ANTONIO CHINCHILLA PEINADO

FUENTES 89

MÓNICA DOMÍNGUEZ MARTÍN/ LUCÍA LÓPEZ DE CASTRO GARCÍA-MORATO/ BLANCA RODRÍGUEZ-
CHAVES MIMBRERO

ACTOS ADMINISTRATIVOS Y PROCEDIMIENTO DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLI-
CAS 105

JOSÉ ANTONIO MORENO MOLINA/ ISABEL GALLEGU CÓRCOLES/ FRANCISCO PUERTA SEGUIDO/
JESÚS PUNZÓN MORALED A

CONTRATACIÓN PÚBLICA 121

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN/ MIGUEL CASINO RUBIO/ JESÚS DEL OLMO ALONSO/ VANESA RODRÍGUEZ AYALA

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA 153

MANUEL REBOLLO PUIG/ LUCÍA ALARCÓN SOTOMAYOR/ ANTONIO BUENO ARMIGO/ MANUEL IZQUIERDO CARRASCO

DERECHO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR 171

JUAN ANTONIO CARRILLO DONAIRE/ MANUEL NOVO FONCUBIERTA

EXPROPIACIÓN FORZOSA 197

EMILIO GUICHOT

RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA 209

MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN/ BELÉN MARINA JALVO/ JOSEFA CANTERO MARTÍNEZ/ JESÚS ÁNGEL FUENTETAJA PASTOR

FUNCIÓN PÚBLICA 219

FRANCISCO DELGADO PIQUERAS/ ANTONIO VILLANUEVA CUEVAS/ JOSÉ GERARDO GÓMEZ MELERO

URBANISMO 235

ANTONIO EMBID IRUJO/ BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA/ PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ/ ELOY COLOM PIAZUELO/ ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO/ ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED

BIENES PÚBLICOS Y PATRIMONIO CULTURAL 249

ANTONIO EMBID IRUJO/ BEATRIZ SETUÁIN MENDÍA/ PATRICIA VALCÁRCEL FERNÁNDEZ/ ANTONIO EDUARDO EMBID TELLO/ ISMAEL JIMÉNEZ COMPAIRED/ SERGIO SALINAS ALCEGA

MEDIO AMBIENTE 277

JOAQUÍN TORNOS MAS/ RICARD GRACIA RETORTILLO/ JOSEP MOLLEVI I BORTOLO/ MARC VILALTA REIXACH

DERECHO ADMINISTRATIVO ECONÓMICO 297

IÑAKI AGIRREAZKUENAGA ZIGORRAGA/ EDORTA COBREROS MENDAZONA

BIENESTAR, DEPORTE, CONSUMO, EDUCACIÓN, EXTRANJERÍA Y SANIDAD 317

FERNANDO J. ALCANTARILLA HIDALGO

PROCEDIMIENTO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO Y CONFLICTOS JURISDICCIONALES 325

ACTUALIDAD

ECONÓMICA

SUMARIO



Mercadona ha convertido la innovación en su principal motor de desarrollo. Todo pasa por el tamiz del cliente para crear un modelo empresarial único. PÁG 20
ILUSTRACIÓN: GUILLERMO ORTEGO

Nº 2.768

JUNIO 2016

EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. POR UNA DERECHA LIBERAL.** España necesita una terapia que abra las ventanas de unas estructuras anquilosadas.
- PÁG 5. ¿TIENE VIRTUDES TRUMP?** Salvo sorpresa, en julio el magnate será candidato a la presidencia de Estados Unidos.
- PÁG 6. LA IZQUIERDA CONTRA EL LIBRE COMERCIO.** Se oponen a la desregulación en los ayuntamientos y autonomías donde mandan.
- PÁG 8. NECESIDAD DE LOS RANKINGS EN EDUCACIÓN.** Los padres tienen derecho a conocer la competencia de los centros escolares.

REPORTAJES PÁG 20

- PÁG 38. MÁS FARMACIAS QUE BANCOS.** El mapa bancario aún tiene que concentrarse, y Bankia es la piedra clave.
- PÁG 42. BIENVENIDOS AL HOGAR DE LOS TECNOSUEÑOS.** Los galardones a las startups más potentes de nuestro país.
- PÁG 50. NADIE PUEDE CON LA VIEJA REINA.** La tele continúa siendo el soporte publicitario clave, pero Google y Facebook acechan.
- PÁG 54. EL ÚLTIMO QUE ENCIENDA LA LUZ.** Holaluz.com, una propuesta equivalente a la banca ética en comercialización de electricidad.
- PÁG 58. UN GENTLEMAN EN UN SECTOR DE PÍCAROS.** El director de Knight Frank analiza nuestra situación inmobiliaria y política.
- PÁG 70. LA PROSPERIDAD YA NO ES UN MISTERIO.** "Un país necesita instituciones que incentiven el esfuerzo", dice James Robinson.
- PÁG 74. TRISTE Y SOLA SIGUE LA UNIVERSIDAD.** La educación superior española parece un desastre, pero hay margen para la esperanza.
- PÁG 80. LA MADUREZ ES UN FILÓN.** La gran oportunidad para las empresas no son los millenials, sino sus abuelos.
- PÁG 86. EL EMPRESARIO COMO MISIONERO.** Nunca fue más complicado y costoso captar la atención del público.
- PÁG 96. ILION GOES TO HOLLYWOOD.** Un encargo de Paramount al estudio confirma la edad de oro de la animación española.
- PÁG 100. LA RIQUEZA COMO UNA DE LAS BELLAS ARTES.** Un breve paseo visual por la historia muestra la relación entre arte y poder económico.
- PÁG 116. PREMIOS MÁLAGA Y CASTILLA Y LEÓN.** *Actualidad Económica* homenajea la excelencia empresarial de dos pujantes regiones.

LO MEJOR DEL FT PÁG 93

- PÁG 93. ¿LA NUEVA SUIZA?** Tras acosar a Suiza, resulta que EEUU es el mejor destino para que los ricos esquiven a Hacienda.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 106

- PÁG 106. EL BOOM ECONÓMICO DE VIETNAM.** 50 años del bombardeo a Hanoi.
- PÁG 108. ASÍ TRIUNFA...** Guitarras Manuel Rodríguez en EEUU.
- PÁG 109. ASÍ SE EQUIVOCÓ...** Calzados Maripaz, Cenicienta sevillana.

LIBROS Y ARTES PÁG 110

ESPECIAL GALICIA CUADERNILLO CENTRAL



PÁG 32 "POR PRIMERA VEZ PODEMOS ABORDAR LA IDENTIDAD DE SEAT". Luca de Meo, presidente de la automovilística, afronta la revisión de la imagen de marca tras la vuelta a beneficios y superado el debate del encaje en Volkswagen.



PÁG 65 VIPS NO QUIERE DEJAR DE SER VIP. El grupo de restauración ha esquivado la decadencia con una transformación basada en el sistema de franquicias. La recompra del 49% de Starbucks España simboliza su éxito.

ÍNDICE

Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: abril de 2016	13
Educación y conocimientos financieros: una panorámica	35
Las medidas de expansión cuantitativa del Eurosistema y la cuenta financiera	45
Informe de economía latinoamericana: primer semestre de 2016	57
La reforma de las cuotas y la representación en el FMI	79
 Indicadores económicos	1*
 Publicaciones del Banco de España	67*
 Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*

ÍNDICE

Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
La Balanza de Pagos y la Posición de Inversión Internacional de España en 2015	13
La evolución del empleo y del paro en el primer trimestre de 2016, según la Encuesta de Población Activa	33
La evolución de la deuda pública en España en 2015	41
El empleo en la UEM en 2015	57
La liberalización financiera de China: perspectivas para la política económica e implicaciones globales	71
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD



FILIPINAS EN EL SIGLO XXI

Coordinador
Enrique Feás Costilla

Enrique Feás Costilla	3	Presentación
Enrique Feás Costilla y Jesús Felipe Martínez	7	Filipinas: crecimiento y cambio estructural
Juan Luis Gómez Reino	19	Descentralización fiscal en Filipinas: la necesaria reforma de la Ley de Gobiernos Locales de 1991
Faith Christian Q. Cacnio, Jade Eric T. Redoblado, Hazel C. Parcon-Santos y Marites B. Oliva	31	La estrategia de fijación de objetivos de inflación en Filipinas: una evolución acorde con los acontecimientos mundiales
Kelly Hattel	43	La inclusión financiera en Filipinas
Carlos Martínez Shaw	51	El Galeón de Manila y la economía filipina (1565-1815)
Fernando Zapico Teijeiro	63	El idioma español en Filipinas: el valor de lo propio
Guillermo Escribano Manzano	71	Las industrias culturales y creativas en Filipinas: talento al servicio del desarrollo socioeconómico
Regina Sancha, Yann Emonet y María Lladosa	81	El proceso de integración de ASEAN y Filipinas
Julián Conthe Yoldi	95	Los acuerdos comerciales europeos de nueva generación: de Seúl a Manila, parando en Hanói





HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
Volume 215-(4/2015)

CONTENTS

Aims and Scope	7
----------------------	---

Articles

The Role of Government Debt in Economic Growth <i>António Afonso and José Alves</i>	9
Output Effects of a Measure of Tax Shocks Based on Changes in Legislation for Portugal <i>Manuel Coutinho Pereira and Lara Wemans</i>	27
The Discretionary Fiscal Effort: An Assessment of Fiscal Policy and Its Output Effect <i>Nicolas Carnot and Francisco de Castro</i>	63
Spanish Public Debt Sustainability Analysis <i>Carlos Cuerpo and José Miguel Ramos</i>	95
Spending Dynamics in Euro Area Countries: Composition and Determinants <i>Sebastian Hauptmeier, Antonio Jesús Sánchez Fuentes and Ludger Schuknecht</i> ...	119
Fiscal Multipliers and Beyond <i>Thomas Warmedinger, Cristina Checherita-Westphal and Pablo Hernández de Cos</i> ..	139

ICE



MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA

Secretaría de Estado de Comercio

INTERNACIONALIZACIÓN DE LA INVERSIÓN Y LA EMPRESA

Presentación

Juan José Durán Herrera

Tipo de cambio e inversión directa extranjera: una revisión de las contribuciones teórico-empíricas recientes, 2001-2015

M^a Angustias Dávila Vargas-Machuca

Factores institucionales que condicionan la localización de la inversión directa española en Estados Unidos

Antonia Mercedes García Cabrera, Juan José Durán Herrera y Cristina López Duarte

Paradoja de la innovación en las empresas multinacionales: el caso de Kodak

Vitor Corado Simões

Restricciones arancelarias y exportación de productos españoles: el caso de Brasil, Rusia, China y Sudáfrica

M^a Angustias Dávila Vargas-Machuca y Encarnación Moral Pajares

Internacionalización de Astilleros Gondán: tecnología y tradición al servicio de la construcción naval

Cristina López Duarte, Marta M. Vidal Suárez y Celina González Mieres

Análisis y desarrollo del marco jurídico fiscal en Cuba

Nuria Bajo Davó y José M^a Viñals Camallonga

3

7

25

39

51

69

81

O
I
R
A
M
U
S

El futuro de la banca y las finanzas islámicas en Europa: oportunidades y retos

Fouad Benali

91

Mercados de capitales y finanzas islámicas. Especial referencia a la financiación de infraestructuras

Prosper Lamothe Fernández y Félix Villalba Romero

107

El deber responsable de la banca islámica ¿diferentes resultados con la banca convencional? Aplicación al caso malayo

Juan J. Durán Herrera, M^a José García-López y Juan José Rienda

127

TRIBUNA DE ECONOMÍA

La insolvencia de las personas físicas. Aproximación jurídico-financiera

Julián González Pascual y Francisco José López Arceiz

145

LOS LIBROS

Nota crítica y reseña

163

CONTENTS

Contents, abstracts

167

Coordinador: Juan José Durán Herrera

30 MAY 2016

RE-170

Directivos
ESPAÑOLES
por el mundo

Monográfico

16 Los nuevos argonautas

Javier Santiso

20 El talento directivo como
embajador de Marca España

Carlos Alemany

22 Miami. Terreno fértil
para el directivo español

Amaya Corral



26 "Si tienes éxito en Brasil,
ganas competitividad mundial"

Entrevista con Juan Pablo Urruticoechea

28 Marca España: un artefacto
pesado en movimiento

Jaime Cacharrón

30 Aprenda idiomas y, sobre todo,
¡no deje de viajar!

Fernando Carro

32 "Asia debe ser parte de la estrategia de
toda compañía que quiera ser global"

Entrevista con Enrique Becerra

34 Asia, una región de infinitas oportunidades

Bárbara Navarro

36 Reino Unido y España ante su futuro

Miriam González Duránte

38 Around the world... an inspiration to you?

Entrevista a M^a Elena Sanz y Fernando Villa
Por James Hoyle

En el próximo número

ESPECIAL CANTABRIA



APD

Especial Jornada

- 04** Canarias, una oportunidad de inversión
Por Beatriz Barrera, presidenta de la ZEC

Actualidad

- 08** Business Case: Banc Sabadell.
De especializados a universales
- 12** Almuerzo-Coloquio en Barcelona con José Ignacio Goirigolzarri, presidente de Bankia: "Bankia es hoy el banco más eficiente de España"

Próximamente

- 10** 2 Congreso Nacional de Recursos Humanos
Barcelona, 30 de junio
Alfonso Jiménez
Javier Jiménez Calavia
Flora García Mesa

EMPRESA

Novedades Legales

- 40** "Especialización, innovación, tecnología y cercanía al cliente, las claves de nuestra propuesta de valor"
Entrevista con Rosa Vidal, socia directora de BROSETA

Cuestión de Personas

- 43** "Competitividad e internacionalización son dos caras de la misma moneda"
Entrevista con José Luis Bonet, presidente de la Cámara de Comercio de España. Por Alfonso Jiménez, socio director de PeopleMatters.

Empresa y Universidad

- 46** Cátedra UAM-Accenture: Apuesta por la innovación y la relación Universidad-Empresa

Fiscalidad

- 48** ¿Cómo se están preparando las empresas para la era *Compliance*?
Susana Campos Arteaga, Head of Marketing Key Accounts en Thomson Reuters

Modelos de Competitividad

- 50** "La ciberseguridad debe transformarse en un proceso de negocio"
Entrevista con Iván de Antonio Tejado, gerente en el Centro de Competencia de Efron Consulting

FIRMAS

- 14** Crisis de los refugiados. ¡No podemos mirar hacia otro lado!
Cándido Cencelo
- 25** Un trocito de España
Ambrosio Renovaes

salaVIP

Lecturas

- 53** Hablemos de retribución. Cómo conseguir convertir un coste en una gran inversión
Susana Marcos y Virginia Gismera
- ¿Y si realmente pudieras? La fuerza de tu determinación
Pilar Jericó

Somelier

- 54** Kensho, el primer sake con sabor mediterráneo



SERIEs

Volume 7, Issue 1, March 2016

Special Issue in Honor of Agustín Maravall

Issue Editors:

- [Gabriele Fiorentini](#),
- [Gabriel Pérez Quirós](#)

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

In this issue (6 articles)

1. Editorial

Introduction to the special issue in honor of Agustín Maravall

[Gabriele Fiorentini](#), [Gabriel Perez Quiros](#) Pages 1-9

[Download PDF \(361KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Article

Illuminating ARIMA model-based seasonal adjustment with three fundamental seasonal models

[David F. Findley](#), [Demetra P. Lytras](#), [Agustin Maravall](#) Pages 11-52

[Download PDF \(1961KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Article

On some remarks about SEATS signal extraction

[Guy Mélard](#) Pages 53-98

[Download PDF \(1697KB\)](#) [View Article](#)

4. Original Article

Robust time series models with trend and seasonal components

[Michele Caivano](#), [Andrew Harvey](#), [Alessandra Luati](#) Pages 99-120

[Download PDF \(787KB\)](#) [View Article](#)

5. Original Article

Neglected serial correlation tests in UCARIMA models

[Gabriele Fiorentini](#), [Enrique Sentana](#) Pages 121-178

[Download PDF \(854KB\)](#) [View Article](#)

6. Original Article

Identification of asymmetric conditional heteroscedasticity in the presence of outliers

[M. Angeles Carnero](#), [Ana Pérez](#), [Esther Ruiz](#) Pages 179-201

[Download PDF \(1075KB\)](#) [View Article](#)

Índice

1 Editorial	3
2 Crecimiento global bajo y frágil	5
3 Perspectivas de crecimiento de la economía española	7
4 La recuperación favorecerá el ajuste fiscal, pero habrá de intensificarse el control del gasto	28
Recuadro 1. El papel de la flexibilidad salarial en la recuperación del mercado de trabajo en España	34
Recuadro 2. Las finanzas autonómicas en 2015 y el impacto del sistema de financiación y de algunos atípicos	42
Recuadro 3. Impacto de las medidas no convencionales de política monetaria en la economía española	46
5 Cuadros	52

Fecha de cierre: 6 de mayo de 2016



BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

549 € HT (12 numéros)
ou 76 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Fotolia - christian42

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,
Notes d'Information
Économique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Juripétrole,
Le Zoom, Le 4 Pages,
Réglementation recherche et
exploitation, Statistiques de
livraisons, Commerce extérieur
pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ Les cotations du pétrole brut sont à nouveau dans la tourmente, suite à l'échec du sommet de Doha qui se fixait l'objectif de figer le niveau de production, pour les six mois à venir. Depuis 2 ans, l'amont pétrolier a vécu des reports ou annulations d'investissement. Toutefois la distribution satisfait les consommateurs avec des prix à la baisse et l'outil de raffinage poursuit sont redimensionnement. Attachons-nous à ce maillon de la chaîne de valeur.

Après quelques années sinistrées, le raffinage vient de vivre une embellie en 2015. En moyenne annuelle, la marge brute est passée de 23,6 à 45,3 €/t entre 2014 et 2015. Cette progression est soutenue par une hausse de 6 % de la production nette des raffineries françaises : 54,5 kt de produits ont été fabriqués à partir des 57,1 kt importées majoritairement d'Afrique. Les 8 raffineries ont principalement traité des pétroles bruts d'Arabie saoudite, du Kazakhstan et du Nigéria, pour un total de 57,7 kt.

Nous mesurons les premiers résultats des investissements dans les outils de conversion, stratégie de longs termes afin de s'adapter au marché de la consommation. En 2015, le gazole représente 39 % de la production de produits finis. Les distillats moyens portent à 47,5 % ce ratio. Ainsi, nous observons un renversement de tendance. L'outil, dont la réputation était de fabriquer majoritairement des essences, produit désormais 2,6 fois plus de gazole/FOD. Et la production domestique dépasse les importations. Dans ce nouveau paysage, nous mesurons toute la capacité d'adaptation de l'outil industriel. La feuille de route n'est pas encore entièrement réalisée ; la transition est en marche.



+ 6 %

Hausse de la
**production
des raffineries**
en 2015

Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

**ABONNEMENT**

549 € HT (12 numéros)
ou 76 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

leungchopan - Fotolia

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuels,
Notes d'Information
Économique, Circulaires, Dossiers
réglementaires, Juripétrole,
Le Zoom, Le 4 Pages,
Réglementation recherche et
exploitation, Statistiques de
livraisons, Commerce extérieur
pétrolier, Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.



Éditorial

➤ Où en sommes-nous avec le prix du baril de pétrole brut ? Cette question lancinante, très prégnante depuis la chute des cours amorcée au second semestre 2014, focalise en permanence l'attention de la profession pétrolière. Les cours, établis à 48,59 \$ ce matin, se rapprochent du seuil de 50 \$. Que faut-il en déduire ?

En tout premier lieu, les prix des carburants à la pompe vont légèrement augmenter. Conservons en mémoire que le coût de la molécule représente moins de 40 % du prix de cession public. Mais retenons aussi que cette hausse du prix du baril est le fruit de l'adaptation de l'offre à la demande sur le marché international.

Ne sombrons pas en conjectures, puisque force est de constater que les incendies catastrophiques en Alberta, la situation instable en Libye et au Nigéria constituent des facteurs significatifs sur l'échiquier mondial.

Toutefois, cette remontée des prix du baril est aussi un indicateur positif de l'activité économique des BRIC et, plus particulièrement, de la Chine et de l'Inde. Nous pouvons par ailleurs prolonger cette lecture en France avec la progression, d'une part, de 0,2 % sur un an glissant des livraisons des principaux produits pétroliers et, d'autre part, de 0,4 % des livraisons de carburants routiers depuis le début de l'année 2016. Les cotations du baril de pétrole font l'objet de toute notre attention au quotidien.

Brent **50 \$/b**
mi-mai 2016

Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

**CONTEXTE
FRANCE**

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

**MARCHÉ
FRANCE**

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

**ACTIVITÉS
FRANCE**

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

Índice

- 3 **Introducción editorial: una transición energética informada**
- 9 **En busca de una “buena” política energética: *limitaciones sociales de las soluciones tecnológicas para los problemas energéticos y climatológicos***
Michael G. Pollitt
- 43 **Los “costes reales” del cambio del sistema energético**
Kathleen Araújo
- 81 **La transición energética alemana – Situación actual y perspectivas**
Andreas Löschel

Index

- 105 **Introduction: An informed energy transition**
- 111 **In Search of ‘Good’ Energy Policy: *The Social Limits to Technological Solutions to Energy and Climate Problems***
Michael G. Pollitt
- 141 **‘Truer Costs’ in Energy Systems Change**
Kathleen Araújo
- 175 **The German Energy Transition – Status Quo and Perspectives**
Andreas Löschel

Revista Estadística Española número 189. Primer cuatrimestre de 2016

[Series enlazadas de empleo y VAB para España, 1955-2014 \(Pdf 355 KB\)](#)

Angel de la Fuente Moreno

[Unbiased corrected classic estimates. \(Pdf 113 KB\)](#)

Mariano Ruiz Espejo

[Estudio para la estimación del número de trabajadores en convenios colectivos de trabajo. \(Pdf 229 KB\)](#)

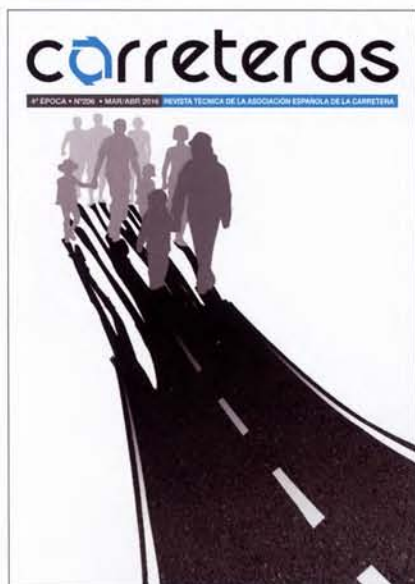
Irene Patricia Méndez Candela, Begoña Varela Merino

[Estudio para la estimación del número de trabajadores en convenios colectivos de trabajo. \(Pdf 130 KB\)](#)

Leonel Cerno

[Consistencia en la desagregación de la población. El problema del ruido y el age heaping. \(Pdf 383 KB\)](#)

Bermudez Parrado, Rafael Blanquero Bravo



nº 206 / mar-abr 2016

EMPRESAS COLABORADORAS



4 editorial Hoja de Ruta

artículos técnicos

6 Estimación del valor de la información del tiempo de viaje en autopista

Francesc Soriguera

20 Mezclas asfálticas con betunes modificados con nanotubos de carbono. Diseño y propiedades

Vicente Pérez / Ignacio Pérez / Antonio García / Juan Baselga / Yahya Agzenai / Javier Pozuelo / Javier Sanz

31 Innovación en pavimentos de hormigón

César Bartolomé Muñoz / Rafael Rueda Arriete

40 Soluciones ambientales para reducir emisiones. Mezclas a baja temperatura

Lucía Miranda Pérez

51 Clasificación de las rutas en función de su peligrosidad mediante Sistemas de Información Geográfica. Proyecto safeRoute

M^{re} del Pilar Peiró Torres / Francisco Toledo Castillo / Eric Gielen

64 Importancia del freno de motor en carreteras onduladas y montañosas. Simulación computacional

Gustavo R. Di Rado / Daniel S. Presta García / Gustavo H. Devincenzi / Leandro Kazan

72 Primeras experiencias en el ahuellamiento (roderas) y fisuración refleja, en pavimentos de hormigón con refuerzo asfáltico, utilizando materiales geosintéticos

Héctor L. Delbono

tribuna

81 La digitalización en infraestructuras, una inversión necesaria y posible

José Luis Manzanal

83 desde el arcén

El dilema

Enrique Miralles Olivar

86 área de servicio

98 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Presidente

Alberto Bardsi Onúe-Echevarría

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soria Heras
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2016)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 155 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975

ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

April-May 2016
Volume 315

The Journal of Record
for public-private partnerships,
every month since 1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

GOOD DEEDS GO UNSUNG IN ALTERNATIVE DELIVERY/P3s

It's rare in the public sector that a bureaucrat has commercial experience in negotiating more than one large P3 project. Between them Russell Zapalac and Dusty Holcombe have managed the procurement and financing of dozens of major projects. Both have led their state's megaproject delivery efforts for years without scandal or conflicts of interest. Both have been instrumental in solving some of their state's worst transportation bottlenecks and far sooner than possible otherwise. And both have recently moved to the private sector, their public sector jobs largely done, and largely unsung.

Zapalac joined TxDOT in 2011 as Chief Planning and Project Officer overseeing procurement policies, right-of way acquisition, and support activities for public-private partnership agreements. He resigned recently to become Executive

Vice President and Chief Strategy Officer at Half Associates, an A&E firm based in Richardson, Tex. His P3 work at TxDOT was built on a strong foundation built by Phil Russell who created the P3 program in 2001 as Assistant Executive Director for Innovative Project Development. Russell left TxDOT in 2009 to become director of alternative delivery for H.W. Lochner.

Taken together, since 1995 the P3/alternative delivery teams in Texas and Virginia have delivered 26 highway projects (design-build and P3) worth \$34 billion, split evenly between the two P3 programs.

Holcombe, who for 10 years was Deputy Director of Virginia's Office of Public-Private Partnerships, recently joined RS&H in Richmond, Va. to be Vice President in charge of mid-Atlantic transportation infrastructure, starting June 1. Many of Holcombe's successes came in partnership with Tom Pelnik, who was director of the Innovative Projects Division at VDOT from 2003 to 2011.

Pelnik left VDOT to join ACS Infrastructure Development in 2011, and joined Ernst & Young last

In This Issue. →

U.S. News

1. VA and TX Delivered P3s Worth \$34bn
4. LaGuardia P3's Financing Underway
5. NY Penn Station P3 Not A Retail Play
5. Bids For Thimble Shoal Are \$300m High
6. Long Beach Civic Center Hybrid P3 Financed
8. Delays Trouble I-69
10. Denver Eagle Transit On Time and Under Budget
11. Plenary Closes State Street TIF Deal

12. PWF News Briefs

Transportation Policy Review

22. It's Time For Truck Lanes
by Robert W. Poole, Jr.

Canadian Infrastructure Finance

23. Pension Fund Promotes LRT
24. Alberta Drops P3s
24. SNC Lavalin Wants Its Money

26. *Changing World of Tolled Express Lanes*
by Ed Regan, SVP, CDM Smith

27. NCPPP's P3 Connect—Beyond 2016

Lat Am and European News

28. Ambac Sues Puerto Rico
28. P3s For Lat Am Airports
30. Eiffage Into Colombia
31. Investors Buy Spanish Toll Road Debt Cheap
32. Abertis Buys Into Italy

SUMARIO



La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

PRESENTACIÓN

ELECCIONES CICCP 2016

CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

- | | |
|----|---|
| 15 | Madrid, capital de los ingenieros civiles de todo el mundo
José Javier Díez Roncero |
| 23 | Inauguración del Congreso Internacional de Ingeniería Civil, celebrado en Madrid
Cristina Cifuentes apuesta por una ingeniería al servicio de las personas |
| 27 | Resumen de la primera jornada del Congreso
Planes de inversión para el mantenimiento de infraestructuras, modelos de contratación y la movilidad profesional, temas centrales |
| 29 | El desafío de España en materia de inversión en infraestructuras
Julián Núñez |
| 35 | Modelos de contratación nacional e internacional
Pablo Bueno Tomás |
| 41 | Resumen de la mesa redonda sobre movilidad profesional y reconocimiento
Los expertos reclaman una formación continua y acreditada en ingeniería civil |
| 43 | Transparencia y buenas prácticas: una visión desde la sociedad civil
Jesús Lizcano Álvarez |
| 51 | El Premio Acueducto de Segovia ha sido concedido al nuevo puente sobre la bahía de Cádiz
El viaducto sobre el río Ulla ha recibido la Mención de Honor |

-
- 53 Apertura de la segunda jornada a cargo de Pablo Saavedra, secretario de Estado de Medio Ambiente**
Los ingenieros de Caminos juegan un papel importante frente al cambio climático
-
- 55 Resumen de la segunda jornada del Congreso**
Los ejes principales fueron el cambio climático, la financiación y priorización de inversiones así como la formación de profesionales
-
- 57 Sesión IV del I Congreso Internacional de Ingeniería Civil: Desarrollo sostenible, inversiones necesarias y cambio climático**
José Polimón López, Sara Perales Momparler y Eduardo Echeverría García
-
- 65 Financiación, evaluación y priorización de inversiones**
Juan Ernesto Pérez Moreno
-
- 71 Diagnóstico y propuestas para una adecuada planificación de infraestructuras en España**
Armando Ortuño Padilla
-
- 79 Diseño conceptual del Máster Internacional en Empresa y Políticas Públicas promovido por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos**
Víctor Gómez Frías y Vincent Spenlehauer
-
- 87 Declaración de Madrid, un hito histórico para la ingeniería civil**
Las instituciones firmantes se comprometen así con el desarrollo sostenible y se suman a la preocupación mundial sobre el cambio climático
-
- 89 Salvador Sánchez-Terán recibe el Premio Leopoldo Calvo-Sotelo al Liderazgo Público**
Con la presencia de Víctor Calvo-Sotelo y Manuel Niño
-

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantuán
José Javier Díez Roncero
Juan Guilmón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chapapria
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Puente de la Constitución de 1812 sobre la bahía de Cádiz

SPECIAL FEATURE

4 BLURRING THE LINES: MAN MEETS MACHINE



- 4 **Touch and feel over distance: the next trend in ICT?**
- 6 New discoveries and enhanced visual experiences through gaze-contingent displays
- 7 Brain-inspired navigation in robots
- 8 Myoelectric devices meet sensory-motor integration
- 9 Novel electrode systems unveil the mechanisms behind human movement
- 11 Using avatars and robots to treat social disorders
- 12 Real life meets sci-fi: the embodiment station
- 14 Big steps towards the creation of a fully functional robotic nose
- 15 Training Europe's next generation of neural engineers
- 16 Mapping the brain's cortical columns to develop innovative brain-computer interfaces
- 18 Major scientific breakthrough with the creation of the first biological supercomputer



19 BIOLOGY AND MEDICINE

- 19 **Epigenetic alterations key for detecting and preventing breast cancer**
- 20 Sex determination genes of the mosquito
- 20 Pluripotency — Link to carcinogenesis
- 21 Innovative mattress aims to prevent cases of Sudden Infant Death Syndrome
- 21 Haematopoietic stem cells and microRNAs
- 22 International virus library network

23 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 23 **New recommendations for reducing poverty in Europe**
- 24 Ancient textile terminology
- 25 Novel econometric models to manage financial crises
- 25 Early Scandinavian trade

26 ENERGY AND TRANSPORT

- 26 **Constructing energy-efficient schools for the future**
- 27 New toolbox to help boost and secure European electricity networks
- 28 Clean, green and innovative transport solutions for cities
- 28 Smart digital platform to boost energy efficiency in cities
- 29 New thinking about transport
- 30 Novel honeycomb design for better thermochemical energy storage capabilities

31 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 31 **Novel methods to extrapolate ancient climatological conditions**
- 32 Caribbean environmental management
- 33 Air particles and their impact on climate change
- 33 Observation of global carbon cycle
- 34 Understanding forest litter for better climate models

35 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 35 **A new bandwidth variable transmitter to build future optical networks**
- 36 Novel semantic tagging tool to benefit digital journalism
- 37 New tools developed to help SMEs efficiently scale up cloud services
- 37 Interactive tools to facilitate further cooperation on responsible research and innovation
- 38 New software tool supports advanced application development and modelling

39 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 39 **Chemical bond formation simplified**
- 40 New environmentally friendly fibre-reinforced cement
- 40 Sanitising wastewater with UV light

41 SECURITY AND SAFETY

- 41 **The quest to detect bombs before they are even made**
- 42 Next-generation cryptographic techniques to enhance privacy
- 42 Reliably e-boosting nuclear power safety
- 43 In-depth perspective of European citizens on surveillance, privacy and security

44 SPACE

- 44 **New magnetic radiation shielding to protect astronauts during deep space missions**
- 45 Swirling secrets in stars' planet-forming discs
- 45 Pathway to the Square Kilometre Array
- 46 What regulates the growth of galaxies?

47 EVENTS

SUMARIO

216
 Mayo 2016

www.logisticaprofesional.com
 @LogisticaProf


Entrevistas


18
DAVID CUENCA,
 vicepresidente y director
 general de Chep Iberia.

20
FRANCESC PROS,
 director gerente de Forankra

22
GREGORIO HERNANDO,
 director general
 de Palletways Iberia

24
JOSÉ LUIS LEÓN,
 director del Centro Especial
 de Empleo Roncalli

Logística integral

- 6** La logística crecerá nuevamente un 3% en 2016 en Alemania
- 10** IV Jornada sobre Eficiencia Logística y Sostenibilidad
- 14** Chep, Forankra, Palletways y la Fundación Juan XXIII Roncalli, Premios a la Eficiencia Logística y la RSC
- 16** La jornada de Logística Profesional en fotos
- 26** Furgonetas, la evolución verde
- 32** Digitalización y automatización en CeMAT
- 38** Bolsas de carga: el año comienza con descenso
- 41** TimoCom crece para convertirse en la mayor red logística de Europa
- 42** Distribución
- 46** Operadores
- 53** Paquetería
- 54** Inmobiliaria

EQUIPAMIENTO

- 56** La industria del automóvil impulsa la automatización
- 60** El 31 de mayo se entregarán los premios a la Carretilla Internacional del Año
- 64** Las carretillas BYD con batería de litio hierro-fosfato llegan a Europa
- 68** Sick: la Industria 4.0, imposible sin sensores inteligentes
- 72** Equipamiento
- 77** Nuevas tecnologías
- 78** Productos
- 80** Agenda

C O N T E N T S

- 2 *Going the Extra Mile: Intelligent Energy Management of Plug-In Hybrid Electric Vehicles*
KANOK BORIBOONSOMSIN, GUOYUAN WU, AND MATTHEW BARTH
- 8 *Manage Flight Demand or Build Airport Capacity?*
MEGAN S. RYERSON AND AMBER WOODBURN
- 13 *A Driving Factor in Moving to Opportunity*
EVELYN BLUMENBERG AND GREGORY PIERCE
- 20 *Investing in Transportation and Preserving Fragile Environments*
MARTIN WACHS AND JAIMEE LEDERMAN
- 26 *Cutting the Cost of Parking Requirements*
DONALD SHOUP
- 34 *THE ACCESS ALMANAC: Running to Work*
ROBERT CERVERO
- 38 *Recent Publications*
- 40 *Back Issues*
- 41 *Subscription Information*

ACCESS Magazine reports on research at the University of California Transportation Center and the University of California Center on Economic Competitiveness in Transportation. The goal is to translate academic research into readable prose that is useful for policymakers and practitioners. Articles in ACCESS are intended to catapult academic research into debates about public policy and convert knowledge into action.

Authors of papers reporting on research here are solely responsible for their content. Most of their research was sponsored by the US Department of Transportation and the California Department of Transportation, which are not liable for their content or use.

Copyright © 2016 The Regents of the University of California

Phone: 310-903-3448
Fax: 310-825-1575
www.accessmagazine.org



European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by [TU Delft Transport Institute](#)

Volume 16, Issue 3, online as of May 30th, 2016

Table of Contents



[Full text pdf](#)

Editorial Board



[Full text pdf](#)

EJTIR Referee Acknowledgement 2015



[Full text pdf](#)

B. Behdani, Y. Fan, B. Wiegman and R. Zuidwijk

Multimodal schedule design for synchromodal freight transport systems



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

R. O'Born, H. Brattebø, O.M. Kålås Iversen, S. Miliutenko, and J. Potting

Quantifying energy demand and greenhouse gas emissions of road infrastructure projects: An LCA case study of the Oslo fjord crossing in Norway



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

T.K. Rasmussen, M.K. Anderson, O.A. Nielsen and C.G. Prato

Timetable-based simulation method for choice set generation in large-scale public transport networks



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

J.P.T. van der Gun, A.J. Pel and B. van Arem

A general activity-based methodology for simulating multimodal transportation networks during emergencies



[Abstract](#)



[Full text pdf](#)

European Transport \ Trasporti Europei

Issue n° 60, April 2016

Paper n° 1

✚ *Mansha Swami, Manoranjan Parida* - Diagnostic Evaluation of Multimodal Urban Transport System Operation in Delhi

Paper n° 2

✚ *Ujjal Chattaraj, Jyoti Biraj Das, Suresh Bale* - Impacts of Vehicle Pedestrian Interaction on Traffic Flow: Midblock and Intersection

Paper n° 3

✚ *Simeon C. Calvert, Maaïke Snelder* - Influence of Weather on Traffic Flow: an Extensive Stochastic Multi-effect Capacity and Demand Analysis

Paper n° 4

✚ *Richard Vahrenkamp* - 25 Years City Logistic: Why failed the urban consolidation centres?

Paper n° 5

✚ *Christina P. Milioti, Matthew G. Karlaftis, Zoi Christoforou* - Financial Recession and Congestion Pricing: Has acceptability been affected?

CONTENTS



- 3 INTRODUCTION**
The intermodality movement
Craig Waters, Editor

- 6 FOREWORD**
**Brussels: from a city
for cars to a city for people**
Pascal Smet, Minister of Mobility
and Public Works, Brussels

7 NEWS

- 16 BELGIUM**
**Brussels is modernising
and extending its
metro network**
Luc Bioul, Senior Vice-President of Operations
and Luc Derie, Programme Director, STIB

- 20 FRANCE**
**Real estate enhancement
policy in Paris – for a multi-
functional, sustainable and
socially responsible city**
Rémi Feredj, Head of Assets and Industrial
Planning Department, RATP

- 24 WEBINAR PREVIEW**
**Meeting rising transport
ticketing challenges**

INTERMODALITY SUPPLEMENT

- 26 Multi-modal travel, promoted by
public transport authorities**
Dorthe Nøhr Pedersen, CEO, Movia
- 30 Delivering effective and functional
interchanges in Greater Manchester**
Peter Boulton, Head of Programme Management
Services, Transport for Greater Manchester (TfGM)
- 33 Intermodality: a key element for
urban mobility strategies**
Ian Hall, Eurotransport contributor

COVER SPONSOR:



NXP Semiconductors N.V. (NASDAQ: NXPI) creates solutions that enable secure connections for a smarter world. MIFARE is NXP's well-known brand with 260 million readers and more than 10 billion contactless and dual interface IC's sold. MIFARE products are proven and reliable more than any other interface technology in the market. As #1 solution in transport ticketing NXP offers a broad product range to meet transport operator's needs even beyond ticketing.

www.nxp.com

- 37 EVENT PREVIEW**
**European Bus Forum 2016
– a Eurotransport event**

- 44 SHOW PREVIEW**
ITS European Congress

- 46 WHAT'S HAPPENING IN...LATIN AMERICA**
**The importance of public
transport in Latin America**
Eleonora Pazos, Head of the Latin America Division, UITP

CCTV & CONTROL ROOMS SUPPLEMENT

- 50 CITRAM – revolutionising the
traditional concept of public
transport managementxx**
Tomás Melero, Director of CITRAM, Consorcio
Regional de Transportes de Madrid (CRTM)
- 53 Intelligent image analysis**
Eduardo Hernandez Ledesma, Security and
Safety Manager, Metro Bilbao, S.A.
- 56 CCTV – a multi-purpose tool**
Thomas Kritzer, Head of the Department for
Security and Service, Wiener Linien

- 61 SHOW PREVIEW**
Transports Publics 2016

- 64 ACCESSIBILITY**
**SIMON Project – an ICT platform
for mobility impaired people**
Eva Muñoz, Project Manager, SIMON Project

- 69 SHOW PREVIEW**
**Critical Communications
World 2016**

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- UK Profile and Foreword from Andrew Jones MP, Parliamentary Under Secretary of State for Transport, UK Department for Transport
- **NEW!** Smart Cities Supplement – gathering experience and what does the future hold?
- Bus fire safety
- Construction of the Helsinki Western Metro
- Bus Rapid Transit Supplement

Published June 2016. Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting www.eurotransportmagazine.com

TABLE OF CONTENTS

MARCH/APRIL 2016
VOLUME 11 NUMBER 2

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

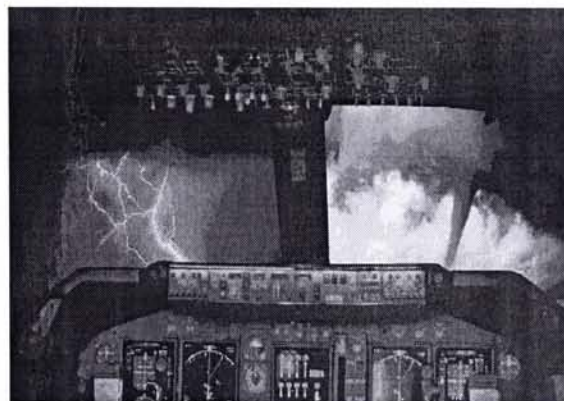
R00637

ON THE COVER

20 Washington View

How Privatizing Air Traffic Control Could Affect Satellite Navigation's Role in Aviation
Dee Ann Divis

NextGen's is years behind schedule and over budget. Is privatization of air traffic control the answer?



Cover photos: John Fowler and Michael Coghlan, <creativecommons.org/licenses/by/2.0>, and NOAA

COLUMNS

26 GNSS Solutions

What are the fundamentals of an effective GNSS test plan?
Mark Petovello with John Pottle and Guy Buesnel

48 GNSS & the Law

GLONASS and PNT in Russia – Law, Regulation, and Outlook
Alexey Bolkunov and Ingo Baumann

The Russian Federation has a large body of laws, rules, and regulations dealing with positioning, navigation, and timing in general and GLONASS in particular. This column provides an overview of the associated Russian legal environment, authored by a leader of PNT regulatory framework development at the Roscosmos Central Scientific Research Institute of Machine Building.



54 Working Papers

Combined Architecture: Enhancing Multi-Dimensional Signal Quality in GNSS Receivers

Nunzia Giorgia Ferrara, Maciej Jerzy Paśnikowski, Susana Sánchez-Naranjo, Fabio González, Raul Ramos-Pollán, Gonzalo Seco-Granados, José A. López-Salcedo, Daniel Egea-Roca, Marc Solé, Manuel Toledo, and Elena Simona Lohan

Multipath, interference, and ionospheric effects represent some of the leading sources of error affecting GNSS signals. This article proposes a combined architecture for future GNSS receivers that addresses all three.

TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 13 GNSS Hotspots
- ARTICLES
- 20 Washington View
- 26 GNSS Solutions
- 42 Human Engineering
- 48 GNSS & the Law
- 54 Working Papers
- DEPARTMENTS
- 64 Industry View
- 66 Advertisers Index
- 66 GNSS Timeline

TABLE OF CONTENTS

FEATURE

42 Human Engineering

Sandy Kennedy — Here to Stay
Peter Gutierrez

DEPARTMENTS

10 Thinking Aloud

Up in the AIRR
Glen Gibbons

12 360 Degrees

News from the
world of GNSS
Air Force May Shift GPS III OCS to
Enterprise Ground Services
First GLONASS-K Enters Service
PNT ExCom to Write Requirements for
GPS Backup System

DoT Seeks Receivers for Long-Awaited
ABC Interference Tests
Four GNSS Satellite Launches

13 GNSS Hotspots

64 Industry View

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

Calendar of Events

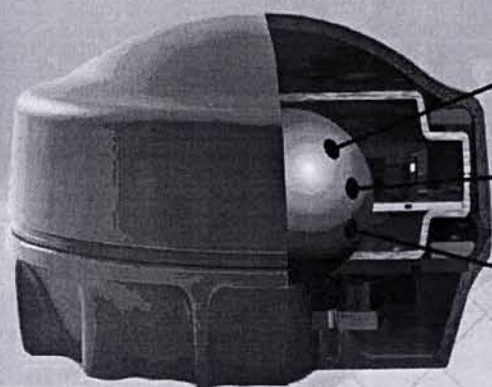
SPONSORED SECTION: THOUGHT LEADERSHIP SERIES

36-37 Galileo & EGNOS

Evolution
Günter Hein



COMPACT SIZE, MAXIMUM PERFORMANCE



RTK

Multi-Constellation RTK Precision



INERTIAL

Full Inertial Navigation System



SAASM

Direct Y-Code Acquisition

The ReACT smart antenna offers a complete scalable range of GNSS performance up to multi-constellation RTK level precision including SAASM and INS options



info@forsbergservices.co.uk | www.forsbergservices.co.uk

18 MAY 2016



RTG-150



INTER TRANSPORT

Año XLIV - Nº 2.275/2.276

2/9 de mayo de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El comercio electrónico y la logística en el sector de la moda protagonistas de los Debates ICIL



Presentación de la Plataforma Marítimo Multimodal Tudela-Bilbaoport



La Autoridad Portuaria invertirá 8 millones de euros en la construcción de una terminal de cruceros de Valencia



El Agrifood Congress refrenda la capitalidad mediterránea de Tarragona en agroalimentarios



La carga del aeropuerto de Barcelona crece el 16,5% en el primer trimestre



24 MAY 2016

RTG-150



INTER



TRANSPORT

o XLIV - Nº 2.277/2.278/2.279

16/23/30 de mayo de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

**puerto de Baiona ofrece 56 hectáreas
de terreno logístico en concesión**



**El «Saga Pearl II» abre la temporada
de cruceros en Pasaia**



El Grupo Editorial Men-Car reúne al sector logístico del País Vasco en la presentación del anuario «Bilbao Port 2016»

Carlos Lobato (SLP), «Lingote de Plata»

Javier López de Lacalle (Foro Marítimo Vasco), «Metopa de Honor»

Janire Gaviro (Novocargo Norte), «Ánfora a la Simpatía Portuaria»



JOURNAL OF

Advanced Transportation

CONTENTS

Volume 50 Number 3

April 2016



Research Articles

- A G/G(n)/C/C state-dependent simulation model for metro station corridor width design
Y. Jiang, J. Zhu, L. Hu, X. Lin and A. Khattak 273
- Required traffic micro-simulation runs for reliable multivariate performance estimates
L. T. Truong, M. Sarvi, G. Currie and T. M. Garoni 296
- ATCEM: a synthetic model for evaluating air traffic complexity
M. Xiao, J. Zhang, K. Cai and X. Cao 315
- Conflict-free time-based trajectory planning for aircraft taxi automation with refined taxiway modeling
T. Zhang, M. Ding, B. Wang and Q. Chen 326
- Computer vision approach for the classification of bike type (motorized versus non-motorized) during busy traffic in the city of Shanghai
M. H. Zaki, T. Sayed and X. Wang 348
- Automatic calibration of fundamental diagram for first-order macroscopic freeway traffic models
R. Zhong, C. Chen, A. H. F. Chow, T. Pan, F. Yuan and Z. He 363

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com

Journal of Public Transportation

Volume 19, Number 2 (2016)

Articles

[PDF](#)

[Planning for Bike Share Connectivity to Rail Transit](#)

Greg P. Griffin and Ipek N. Sener

[PDF](#)

[Factors Influencing Demand for Buses Powered by Alternative Energy Sources](#)

Janer Galván, Victor Cantillo, and Julian Arellana

[PDF](#)

[Influence of Socio-Demography and Operating Streetscape on Last-Mile Mode Choice](#)

M. Meng, P. P. Koh, and Y. D. Wong

[PDF](#)

[Commuting by Customized Bus: A Comparative Analysis with Private Car and Conventional Public Transport in Two Cities](#)

Tao Liu, Avishai Ceder, Romain Bologna, and Benjamin Cabantous

18 MAY 2016



RTG-195



JOURNAL OF

Transportation Engineering

MAY 2016 • VOLUME 142 • ISSUE 5

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*

Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*

Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Michael Gentry, *Production Workflow Manager*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*

Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*

Hannah Patterson, *Production Editor*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Safety Effectiveness of Centerline Plus Shoulder Rumble Strips on Two-Lane Rural Roads
Bhagwant Persaud, Craig Lyon, Kimberly Eccles, and Jonathan Soika

04016012

Model-Based Approach for Queue and Delay Estimation at Signalized Intersections with Erroneous Automated Data

04016013

S. P. Anusha, A. Sharma, L. Vanajakshi, S. C. Subramanian, and L. R. Rilett

Measuring Intersection Performance from Bluetooth-Based Data Utilized for Travel Time Data Collection

04016014

SeJoon Park, Amirali Saeedi, David S. Kim, and J. David Porter

Decision Support Systems for Real-World High-Speed Rail Planning

04016015

Ana Laura Costa, Maria da Conceição Cunha, Paulo A. L. F. Coelho, and Herbert H. Einstein

Pay Factors Based on Observed Field-Performance Data

04016016

Prasad Buddhavarapu, Jorge A. Prozzi, and Andre de Fortier Smit

Roundabout System Capacity Estimation and Control Strategy with Origin-Destination Pattern

04016017

Hooi Ling Khoo and Chun You Tang

REVIEWERS

Reviewers

09016001

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

The Open Transportation Journal

ISSN: 1874-4478 — Volume 10, 2016

Special Issue:

High-Speed Rail Transport and its Implications for Different Types of Cities and Territories

Editorial: High-Speed Rail Transport and its Implications for Different Types of Cities and Territories

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 1-6

Carmen Bellet, José M. Ureña

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-1

DOI: 10.2174/1874447801610010001

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



High-Speed Rail, Corporate Real Estate and Firm Location in the Central Business District: The Results from Two Surveys (2008; 2014) in Reims

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 7-21

Sylvie Bazin-Benoit, Christophe Beckerich, Marie Delaplace

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-7

DOI: 10.2174/1874447801610010007

[w Abstract Vie](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



Should Implications for Tourism Influence the Planning Stage of a New HSR Network? The Experience of Spain

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 22-34

Begoña Guirao, Juan L. Campa

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-22

DOI: 10.2174/1874447801610010022

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



The Impact of High Speed Rail on Tourism Development: A Case Study of Japan

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 35-44

Takeshi Kurihara, Lingling Wu

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-35

DOI: 10.2174/1874447801610010035

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



Peripheral High-Speed Rail Stations in Spain

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 45-56

Carmen Bellet

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-45

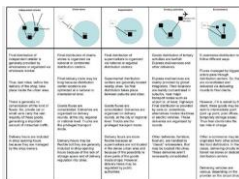
DOI: 10.2174/1874447801610010045

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



High-Speed Rail for Freight: Potential Developments and Impacts on Urban Dynamics

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 57-66

Mathieu Strale

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-57

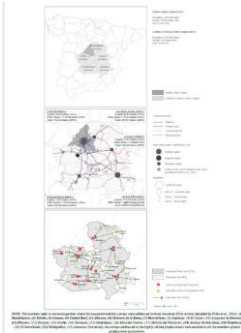
DOI: 10.2174/1874447801610010057

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



The Influence of Education on Work-Related Travel in Rural Metro-Adjacent Regions: The Case of Castilla-La Mancha (Spain)

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 67-83

Inmaculada Mohino, José M. Urena, Eloy Solis

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-67

DOI: 10.2174/1874447801610010067

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



How to Choose the Most Efficient Transport Mode for Weekend Tourism Journeys: An HSR and Private Vehicle Comparison

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 84-96

Amparo Moyano, José M. Coronado, Maddi Garmendia

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-84

DOI: 10.2174/1874447801610010084

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



High Speed Rail Passenger Profile in Sun and Beach Tourism Destinations: The Case of Alicante (Spain)

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 97-107

Armando O. Padilla, David B. Rodríguez, Patricia F. Aracil, Graciela F. Morote, Juan C. S. Galiano

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-97

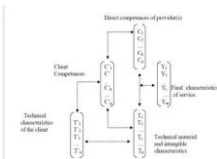
DOI: 10.2174/1874447801610010097

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)



Mixed High-Speed, Conventional and Metro Central Rail Stations as Places to Work: The Case Study of Naples

The Open Transportation Journal, 2016, 10: 108-118

Francesca Pagliara, Marie Delaplace, Riccardo Cavuoto

Electronic publication date: 30/04/2016

Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-108

DOI: 10.2174/1874447801610010108

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)

High Speed Railway Hubs in European Medium-Sized Cities: The Case of the ENTER.HUB Network
The Open Transportation Journal, 2016, 10: 119-123
Jean-Jacques Terrin

Electronic publication date: 30/04/2016
Collection year: 2016

Publisher Id: TOTJ-10-119
DOI: 10.2174/1874447801610010119

[View Abstract](#)

[View Fulltext](#)

[Download PDF](#)

[Download ePub](#)

- 1 Border crossing design in light of the ASEAN Economic Community: Simulation based approach
S. Opasanon and S. Kitthamkesorn
- 13 Understanding the determinants of demand for public transport: Evidence from suburban rail operations in five divisions of Indian Railways
S. Rahman and C. Balijepalli
- 23 Financial sustainability of rail transit service: The effect of urban development pattern
D.Z.W. Wang and H.K. Lo
- 34 The role of involvement in regards to public transit riders' perceptions of the service
J.L. Machado-León, R. de Oña and J. de Oña
- 45 Competitive tendering and cross-shareholding in public passenger transport
T.A. Mathisen
- 49 A random utility model for park & carsharing services and the pure preference for electric vehicles
A. Carteni, E. Cascetta and S. de Luca
- 60 An international experience on the evolution of road costs during the project life cycle
U. Chong and O. Hopkins
- 67 A new evaluation and decision making framework investigating the elimination-by-aspects model in the context of transportation projects' investment choices
R. Khraibani, A. de Palma, N. Picard and I. Kaysi
- 82 Critical renegotiation triggers of European transport concessions
S. Domingues and J.M. Sarmiento
- 92 An evaluation of the operational efficiency of turkish airports using data envelopment analysis and the Malmquist productivity index: 2009–2014 case
H.H. Örkücü, C. Balıkcı, M.I. Dogan and A. Genç
- 105 Evaluating the impacts and benefits of public transport design and operational measures
M. Fadaei and O. Cats
- 117 Linking to compete: Logistics and global competitiveness interaction
Ş. Önsel Ekici, Ö. Kabak and F. Ülengin
- 129 Identifying transportation disadvantage: Mixed-methods analysis combining GIS mapping with qualitative data
E. Shay, T.S. Combs, D. Findley, C. Kolosna, M. Madeley and D. Salvesen

Contents continued on Backmatter II



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201605)48:C;1-#

ISSN 0967-070X

48 1-196(2016)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

- 139 Value of travel time changes: Theory and simulation to understand the connection between Random Valuation and Random Utility methods
M. Ojeda-Cabral and C.G. Chorus
- 146 Transportation planning and quality of life: Where do they intersect?
R.J. Lee and I.N. Sener
- 156 Modeling and evaluating FAIR highway performance and policy options
W. Fan, X. Jiang, S. Erdogan and Y. Sun
- 169 Modeling the demand for a shared-ride taxi service: An application to an organization-based context
Z. Al-Ayyash, M. Abou-Zeid and I. Kaysi
- 183 Users' willingness to ride an integrated public-transport service: A literature review
S. Chowdhury and A. Ceder

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Urbain Le téléphérique de Brest sera mis en service à l'automne 6**Urbain** Marseille divise les faits générateurs d'insécurité par deux en six ans 10**Région** Stéphane Beaudet: « Ce budget de transition va imprimer notre marque » 14**Urbain** Le Grand Nancy réduira son offre de bus en 2016 24

ECOMOBILITÉS 26

Covoiturage Wayz-Up propose le paiement en ligne sur sa plate-forme 26**VLS** Le marché de renouvellement des Vélo'v favorise-t-il JCDecaux? 28**Vélo** RollyScoot, un deux-roues électrique entre le vélo et le scooter 29

EN COUVERTURE 30

Entreprises de transport Le digital enrichit les métiers 30**Information** Pardoise digital: des voyageurs mieux informés que les conducteurs 34

EXPERTISES 36

Stratégie RATP Dev conjugue croissance et rentabilité à tous les modes 36**Enquête** Toujours plus de temps passé dans les transports d'Île-de-France 40**Ferroviaire** Alstom mise sur la signalisation sur son site de Villeurbanne 42

ANNONCES LÉGALES 48

**ROBERT VIENNET**
Rédacteur en chef

L'empreinte du digital

Le digital bouleverse le monde du transport public et de la mobilité. Pas un jour sans qu'une start-up ne naisse sur un concept, une simple idée qui, espèrent ses inventeurs, va conquérir un large public et attirer les investisseurs. Ou bien s'arrêter au bout de quelques mois ou de quelques années parce que cela ne correspond pas à la demande d'un public hyper sollicité et versatile, ou parce que ses inventeurs n'arrivent pas à trouver de modèle économique viable. C'est ce qui s'est passé récemment pour Sharette, un des pionniers du covoiturage courte distance qui s'est arrêté, faute de financement. L'imagination des « geeks » n'a pas de limite. Tout comme leur capacité à mettre en œuvre les idées les plus inattendues. Un nouveau venu, « Misterfox.co », vient de se lancer, après avoir constaté que beaucoup de clients du train, par flemme ou par manque d'information, ne réclament pas les indemnités que sont censés verser les opérateurs en cas de retard de leurs trains. Il effectue ainsi les démarches à la place du client et lui rétrocède la totalité de son indemnité sans prendre la moindre commission.

La construction du modèle économique viendra plus tard... ou pas du tout. Dans cette effervescence créative combien de start-up vont résister à l'épreuve du temps et des réalités économiques? Qui va ramasser la mise? L'exemple du covoiturage courte distance est particulièrement intéressant. Plusieurs start-up se sont lancées sur ce marché parce que l'on sent bien qu'il correspond à l'air du temps et qu'il peut compléter efficacement des réseaux de transport public en souffrance dans les franges périurbaines de leurs territoires. Encore faut-il trouver la bonne recette qui permettra d'articuler cette initiative privée avec l'offre publique de mobilité. Les groupes de transport ne restent pas en marge de ce mouvement. En nouant des partenariats avec les start-up les plus prometteuses, ou en créant en leur sein leurs propres incubateurs. Ainsi, start-up et opérateurs de transport fabriquent peu à peu les briques de la mobilité moderne, et l'empreinte du digital s'impose un peu partout. Y compris dans les métiers du transport public. ●

Photo de couverture: SNCF/Philippe Frayseix

Transport public (ISSN: 0249-5643 UTP) mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611C83830. Dépôt légal: 2^e trimestre 2016. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par **Transport public** lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué: Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directrice de la publication: Frédérique Landowski. Comité de rédaction: M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef: R. Viennet (0140241999). E-mail: redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction: H. Baer. Ont collaboré à ce numéro: C. Cabiron, C. Guillemain, M. Fresnoz, F. Guernalec. Photos: C. Recoura. Abonnements: Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex. Tél.: 0140927058 - France: 153 euros, Étranger: DOM-TOM: 172 euros. Publicité: Directrice commerciale: Fabienne Guigou. IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Tél.: 0140241700. f.guigou@impub.fr. Réalisation: en PAO à la revue. Flashage et impression: Imprimerie de Champagne. Tél.: 0325870834 - Fax: 0325877310.

24 MAY 2016

RTG-450



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 43 · Number 3 · May 2016

A combined destination and route choice model for a bicycle sharing system

F. González · C. Melo-Riquelme · L. de Grange 407

New routes on old railways: increasing rail's mode share within the constraints of the existing railway network

S.P. Blainey · J. Armstrong · A.S.J. Smith · J.M. Preston 425

The impact of transportation alternatives on the decision to cease driving by older adults in Japan

M. Ichikawa · S. Nakahara · H. Takahashi 443

Effects of task complexity and time pressure on activity-travel choices: heteroscedastic logit model and activity-travel simulator experiment

C. Chen · C. Chorus · E. Molin · B. van Wee 455

A method to evaluate equitable accessibility: combining ethical theories and accessibility-based approaches

K. Lucas · B. van Wee · K. Maat 473

Public transport demand: dynamic panel model analysis

M. Daldoul · S. Jarboui · A. Dakhlaoui 491

The digital revolution and worthwhile use of travel time: implications for appraisal and forecasting

M. Wardman · G. Lyons 507

Analysis of vehicle ownership evolution in Montreal, Canada using pseudo panel analysis

S. Anowar · N. Eluru · L.F. Miranda-Moreno 531

A dynamic approach to road freight flows modeling in Spain

P. Arbués · J.F. Baños 549

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *EI-Compendex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 86A, April 2016

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|---|-----|---|
| Z. Wadud, D. MacKenzie and P. Leiby | 1 | Help or hindrance? The travel, energy and carbon impacts of highly automated vehicles |
| A.M. Kim | 19 | The impacts of changing flight demands and throughput performance on airport delays through the Great Recession |
| O. Cats and G. Loutos | 35 | Evaluating the added-value of online bus arrival prediction schemes |
| A. Suárez-Alemán, J. Morales Sarriera, T. Serebrisky and L. Trujillo | 56 | When it comes to container port efficiency, are all developing regions equal? |
| N. Ahmad Termida, Y.O. Susilo and J.P. Franklin | 78 | Observing dynamic behavioural responses due to the extension of a tram line by using panel survey |
| M. Cools, Y. Fabbro and T. Bellemans | 96 | Free public transport: A socio-cognitive analysis |
| M.J. Beck and J.M. Rose | 108 | The best of times and the worst of times: A new best–worst measure of attitudes toward public transport experiences |
| M.B. Lowry, P. Furth and T. Hadden-Loh | 124 | Prioritizing new bicycle facilities to improve low-stress network connectivity |
| Y. Li, A.M. Kim, K. El-Basyouny and R. Li | 141 | Using GIS to interpret automated speed enforcement guidelines and guide deployment decisions in mobile photo enforcement programs |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201604)86:C;1-0

ISSN 0965-8564
86A, 1–194 (2016)
547

(contents continued from outside back cover)

- A. Abdelghany, K. Abdelghany and H. Mahmassani** 159 A hybrid simulation-assignment modeling framework for crowd dynamics in large-scale pedestrian facilities
- M. Thorhauge, E. Cherchi and J. Rich** 177 How flexible is flexible? Accounting for the effect of rescheduling possibilities in choice of departure time for work trips

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 87A, May 2016

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|---|----|---|
| M.M. Haddak, M. Lefèvre and N. Havet | 1 | Willingness-to-pay for road safety improvement |
| M. Bernal, E.W. Welch and P.S. Sriraj | 11 | The effect of slow zones on ridership: An analysis of the Chicago Transit Authority "El" Blue Line |
| D.A. Hensher, C. Ho and L. Knowles | 22 | Efficient contracting and incentive agreements between regulators and bus operators: The influence of risk preferences of contracting agents on contract choice |
| R.P. Godavarthy, E. Russell and D. Landman | 41 | Using vehicle simulations to understand strategies for accommodating oversize, overweight vehicles at roundabouts |
| C.-Z. Yao and J.-N. Lin | 51 | A study of human mobility behavior dynamics: A perspective of a single vehicle with taxi |
| H. Geng, L. Cai, X. Chong, B. Shao and H. Wang | 59 | Research of highway runway clearance rules |
| M. Andersson, G. Björklund and M. Haraldsson | 68 | Marginal railway track renewal costs: A survival data approach |
| A. Mouwen and J. van Ommeren | 78 | The effect of contract renewal and competitive tendering on public transport costs, subsidies and ridership |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



ISSN 0965-8564
87A, 1-122 (2016)
547

(contents continued from outside back cover)

K. Xu, R.A. Davidson, L.K. Nozick, T. Wachtendorf and S.E. DeYoung	90	Hurricane evacuation demand models with a focus on use for prediction in future events
S.A. Bagloee, M. Sarvi and M. Wallace	102	Bicycle lane priority: Promoting bicycle as a green mode even in congested urban area

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 86, April 2016

Part B: Methodological

Contents

A. Sopasakis and M.A. Katsoulakis	1	Information metrics for improved traffic model fidelity through sensitivity analysis and data assimilation
Q. Hu, Z. Zhang and A. Lim	19	Transportation service procurement problem with transit time
M.-H. Phan and K.H. Kim	37	Collaborative truck scheduling and appointments for trucking companies and container terminals
E.Z. Serper and S.A. Alumur	51	The design of capacitated intermodal hub networks with different vehicle types
M. Meraklı and H. Yaman	66	Robust intermodal hub location under polyhedral demand uncertainty
F. Xiao, H. Yang and H. Ye	86	Physics of day-to-day network flow dynamics
F. Zhang, R. Lindsey and H. Yang	104	The Downs–Thomson paradox with imperfect mode substitutes and alternative transit administration regimes
S. Saidi, S.C. Wirasinghe and L. Kattan	128	Long-term planning for ring-radial urban rail transit networks

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201604)86:C;1-E

ISSN 0191-2615
86, 1–268 (2016)

(contents continued from outside back cover)

M. Dementyeva and E.T. Verhoef	147	Miles, speed, and technology: Traffic safety under oligopolistic insurance
C.-S. Liao, S.-H. Lu and Z.-J.M. Shen	163	The electric vehicle touring problem
M. Gaudry, B. Lapeyre and É. Quinet	181	Infrastructure maintenance, regeneration and service quality economics: A rail example
C.F. Daganzo and V.L. Knoop	211	Traffic flow on pedestrianized streets
C.R. Bhat, S. Astroza and A.C. Bhat	223	On allowing a general form for unobserved heterogeneity in the multiple discrete-continuous probit model: Formulation and application to tourism travel
D. Šemrov, R. Marsetič, M. Žura, L. Todorovski and A. Srdic	250	Reinforcement learning approach for train rescheduling on a single-track railway

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 87, May 2016

Part B: Methodological

Contents

A.F. Siqueira, C.J.T. Peixoto, C. Wu and W.-L. Qian	1	Effect of stochastic transition in the fundamental diagram of traffic flow
N. Bešinović, R.M.P. Goverde, E. Quaglietta and R. Roberti	14	An integrated micro–macro approach to robust railway timetabling
S. Liang, S. Zhao, C. Lu and M. Ma	33	A self-adaptive method to equalize headways: Numerical analysis and comparison
L. Du and S. Gong	44	Stochastic Poisson game for an online decentralized and coordinated parking mechanism
G.H.d.A. Correia and B. van Arem	64	Solving the User Optimum Privately Owned Automated Vehicles Assignment Problem (UO-POAVAP): A model to explore the impacts of self-driving vehicles on urban mobility
M.B.C. Menezes, D. Ruiz-Hernández and V. Verter	89	A rough-cut approach for evaluating location-routing decisions via approximation algorithms

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201605)87:C;1-A

ISSN 0191-2615
87, 1–106 (2016)

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 44D, May 2016

Part D: Transport and Environment

SPECIAL SECTION ON Sustainable Low Carbon Urban Transport in India

Guest Edited by: Subash Dhar, Darshini Mahadevia and Geetam Tiwari

Contents

	Regular Articles
L. Wen and R. Eglese	1 Minimizing CO ₂ e emissions by setting a road toll
A. Pandey, G. Pandey and R.K. Mishra	14 Tailpipe emission from petrol driven passenger cars
P. Peeters, J. Higham, D. Kutzner, S. Cohen and S. Gössling	30 Are technology myths stalling aviation climate policy?
G.O. Duarte, G.A. Gonçalves and T.L. Farias	43 Analysis of fuel consumption and pollutant emissions of regulated and alternative driving cycles based on real-world measurements
S. Kaplan, T.A.S. Nielsen and C.G. Prato	55 Walking, cycling and the urban form: A Heckman selection model of active travel mode and distance by young adolescents
Z. Zhang, J.J. Wang, A. Ali and R.D. DeLaune	66 Heavy metals and metalloid contamination in Louisiana Lake Pontchartrain Estuary along I-10 Bridge
X. Cen, H.K. Lo and L. Li	78 A framework for estimating traffic emissions: The development of Passenger Car Emission Unit
W. Gardziejczyk	93 The effect of time on acoustic durability of low noise pavements – The case studies in Poland
F.G. Cordeiro, B.S. Bezerra, A.S.P. Peixoto and R.A.R. Ramos	105 Methodological aspects for modeling the environmental risk of transporting hazardous materials by road

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201605)44:C;1-3

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on *ScienceDirect*®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
44D, 1–316 (2016)

(contents continued from outside back cover)

C. Camusso and C. Pronello	122	A study of relationships between traffic noise and annoyance for different urban site typologies
L. Ambarwati, R. Verhaeghe, B. van Arem and A.J. Pel	134	The influence of integrated space-transport development strategies on air pollution in urban areas
P.J. Wolfe, R. Malina, S.R.H. Barrett and I.A. Waitz	147	Costs and benefits of US aviation noise land-use policies
S. Kumar Pathak, V. Sood, Y. Singh and S.A. Channiwalla	157	Real world vehicle emissions: Their correlation with driving parameters
P. Miller, A.G. de Barros, L. Kattan and S.C. Wirasinghe	177	Analyzing the sustainability performance of public transit
L. Hao, M. Hansen and M.S. Ryerson	199	Fueling for contingencies: The hidden cost of unpredictability in the air transportation system
T. Palander	211	Environmental benefits from improving transportation efficiency in wood procurement systems
Y. Liu and C. Cirillo	219	Evaluating policies to reduce greenhouse gas emissions from private transportation
Special Section on Sustainable Low Carbon Urban Transport in India, Guest Edited by: Subash Dhar, Darshini Mahadevia and Geetam Tiwari		
S. Dhar, D. Mahadevia and G. Tiwari	234	Conceptualising sustainable low carbon urban transport in India
T. Munshi	239	Built environment and mode choice relationship for commute travel in the city of Rajkot, India
R. Goel, D. Mohan, S.K. Guttikunda and G. Tiwari	254	Assessment of motor vehicle use characteristics in three Indian cities
S. Mittal, H. Dai and P.R. Shukla	266	Low carbon urban transport scenarios for China and India: A comparative assessment
G. Tiwari, D. Jain and K. Ramachandra Rao	277	Impact of public transport and non-motorized transport infrastructure on travel mode shares, energy, emissions and safety: Case of Indian cities
D. Mahadevia and D. Advani	292	Gender differentials in travel pattern – The case of a mid-sized city, Rajkot, India
M. Pathak and P.R. Shukla	303	Co-benefits of low carbon passenger transport actions in Indian cities: Case study of Ahmedabad

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 88E, April 2016

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

W.K. Talley and M. Ng	1	Port economic cost functions: A service perspective
A.F.-W. Han and Y.-C. Chu	11	A multi-start heuristic approach for the split-delivery vehicle routing problem with minimum delivery amounts
X. Wang, Q. Meng and L. Miao	32	Delimiting port hinterlands based on intermodal network flows: Model and algorithm
J. Zhao, L. Huang, D.-H. Lee and Q. Peng	52	Improved approaches to the network design problem in regional hazardous waste management systems
Y.-T. Chang, H. (Kevin) Park, B. Zou and N. Kaffle	76	Passenger facility charge vs. airport improvement program funds: A dynamic network DEA analysis for U.S. airport financing
J.I. Castillo-Manzano, M. Castro-Nuño and X. Fageda	94	Exploring the relationship between truck load capacity and traffic accidents in the European Union
K. An and Y. Ouyang	110	Robust grain supply chain design considering post-harvest loss and harvest timing equilibrium
W. Drobetz, C. Menzel and H. Schröder	129	Systematic risk behavior in cyclical industries: The case of shipping

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®.



1366-5545(201604)88:C;1-D

ISSN 1366-5545
88E, 1–188 (2016)

1-379
(contents continued from outside back cover)

- | | | |
|----------------------------------|-----|---|
| Y. Xiao and A. Konak | 146 | The heterogeneous green vehicle routing and scheduling problem with time-varying traffic congestion |
| A. Lieder and R. Stolletz | 167 | Scheduling aircraft take-offs and landings on interdependent and heterogeneous runways |

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 39F, May 2016

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

A. Devlin and J. McGillivray	1	Self-regulatory driving behaviours amongst older drivers according to cognitive status
T. Rosenbloom and A. Perlman	10	Tendency to commit traffic violations and presence of passengers in the car
M. Körber, C. Gold, D. Lechner and K. Bengler	19	The influence of age on the take-over of vehicle control in highly automated driving
O. Taubman – Ben-Ari, A. Eherenfreund – Hager and C.G. Prato	33	The value of self-report measures as indicators of driving behaviors among young drivers
D.A. Hennessy, R.D. Jakubowski and B. Leo	43	The impact of Primacy/Recency Effects and Hazard Monitoring on attributions of other drivers
O. Taubman – Ben-Ari, L. Findler, A. Noy and G. Porat-Zyman	54	When grandparents drive their grandchildren
A. Cuenen, E.M.M. Jongen, T. Brijs, K. Brijs, M. Lutin, K. Van Vlierden and G. Wets	65	The relations between specific measures of simulated driving ability and functional ability: New insights for assessment and training programs of older drivers

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201605)39:C;1-W

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
39F, 1–78 (2016)

20 MAY 2016



RTG-500



Transports n° 496 (mars-avril 2016, 60^e année)

Sommaire

- 5** **Pollution de l'air : les docteurs, les malades et le thermomètre,**
par Jean-Pierre Orfeuil, professeur émérite à l'Ecole d'urbanisme de Paris (Université Paris Est)
- 17** **Vitesse généralisée sociale et calcul économique classique,**
par Claude Abraham, ingénieur général honoraire des Ponts et Chaussées
- 21** **Routes de la République : une reconnaissance et, au minimum, un débat,**
par Mathieu Flonneau, maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne, LabEx ENHE, P2M, et Jean-Pierre Orfeuil, professeur émérite à l'Ecole d'urbanisme de Paris (Université Paris Est)
- 24** **Transport et construction aéronautiques,**
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 24** **Le rééquilibrage des alliances aériennes en question**
- 31** **Salon Singapour2016 : maintenance et défense**
- 59** **Questions d'actualité**

RD 461 (© département du Doubs); dessin de Goubelle.

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Bovy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société editrice de la revue Infrastructures & Mobilité.- Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditons@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Déva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB à Bayeux.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le
**Groupe pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes (GÉTUM)**

Tarifs:	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro:	13,50 €	15 €
Abonnement annuel:		
- tarif normal	46,50 €	54 €
- tarif "particuliers" (*)	36,00 €	39 €

(*) tarif spécial réservé
aux abonnés réglant leur
abonnement à titre personnel et le
recevant à leur domicile ; il exclut
l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM
CCP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal : à la date de parution.
Commission paritaire n° 52 763
Imprimerie Comelli
Avenue des Deux-Lacs
ZA Courtabœuf 7
91140 VILLEJUST

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE

Rédaction, administration, publicité

19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LVM-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette

COEPT - MÉTROPOLIS

Site internet

<http://olegk.free.fr>

Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant les
transports urbains dans le but d'en
favoriser la modernisation et le
développement » (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

Fondateur

Sylvain ZALKIND

Président d'honneur

Maurice PLANTIER

Siège social

19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Président

Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général

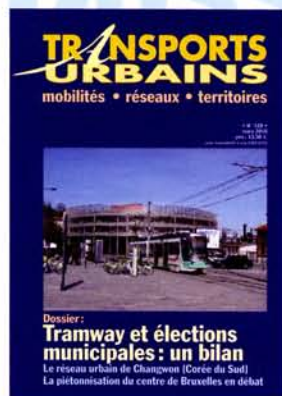
Alain RICHNER

Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant
l'adhésion au GÉTUM, écrire à la
rédaction.

1 Éditorial de la rédaction Transition énergétique : changer le moteur ne suffit pas



Couverture
L'extension du tramway de
Saint-Etienne avec une ligne
directe entre la gare de
Châteauneuf et la Terrasse
évitant l'hypocentre a été au
cœur des débats pré-électoraux
en 2014. La nouvelle majorité
issue des urnes a validé le
principe de ce nouveau
tronçon de 3,5 à 4,5 km.

Photo Pierre Zembri

Dossier conçu et
coordonné par
Pierre Zembri

La reproduction d'extraits des articles
de *Transports Urbains* et de ses illus-
trations est autorisée sous réserve de
faire mention de l'origine (nom de
l'auteur, titre de la revue) et d'adres-
ser un justificatif à la Rédaction (leur
utilisation à des fins commerciales est
cependant interdite).

Tramway et élections municipales : un bilan

3 Le tramway : otage des élections municipales de 2014 JEAN-PIERRE WOLFF

13 Le tramway de Grenoble ou la fabrique du consensus Marc Le Tourneur, Prisca Bresson-Leclercq, François De Fleurian

16 Le réseau urbain de la ville de Changwon (Corée du Sud), produit de la culture et de l'urbanisme ? Sora Lee-Remond

23 Piétonisation à grande échelle dans le centre de Bruxelles : un projet ambitieux... et des questions Patrick Frenay, Gaëtan Frenay

28 Note de lecture Alain Richner

29 Bonnes feuilles François de Fleurian

31 Humeur... chagrine Frédéric Hérán

32 Bibliographie Francis Beaucire



Volume 53 / Number 5

May 2016

CONTENTS

This issue online www.atwonline.com/issue/May2016

16



iStock

21



ON THE COVER

16 SITA/ATW BAGGAGE REPORT

Mishandled bag numbers are falling even as passenger numbers rise, saving the industry billions.

By Aaron Karp

FEATURES

21 SUPER CHARGED

Entrepreneurs and investors are backing a new push to bring back supersonic commercial travel.

By Graham Warwick

24 GREEN PIPELINES

Airlines are tapping into more biofuel sources in more places.

By Graham Warwick

26 GREAT EXPECTATIONS

Interview with Thomas Reynaert, managing director of Airlines for Europe.

By Victoria Moores

29 SCOOT STRATEGY

Interview with Campbell Wilson, CEO of Scoot.

By Jeremy Torr

32 SHORTCOMING

US regional carriers say an hours-based pilot qualification rule is forcing significant cuts in service.

By Aaron Karp

36 CURB DRIVE

Montreal-Trudeau's growth plans focus on moving passengers.

By Graham Warwick

38 A CRAZY BUSINESS

Lufthansa CEO reflects on the illogical challenges of the airline industry.

By Victoria Moores

24



32



36



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

PRESIDENT
AVIATION WEEK
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



5 EDITORIAL
When Hours Rule
By Karen Walker

7 NEWS BRIEFS

- 7 Air France-KLM CEO de Juniac named next IATA chief
- 8 Aircraft Interiors Expo, Hamburg
- 9 Aircraft Interiors Expo, Hamburg
- 10 Airline Financials
- 11 Aircraft & Engine Manufacturers
- 12 Airline News

14 ANALYSIS
Fewer & Fewer
Alaska's winning bid for Virgin America leaves a thin market for the few remaining US independent carriers.
By Karen Walker

- 41 TRENDS**
- 46 CUSTOMER SERVICES**
- 46 ADVERTISERS' INDEX**
- 46 ADVERTISERS' WEBSITES**
- 47 INTERVIEW**
Dutch Momentum
Pieter Elbers, President & CEO, KLM
By Kurt Hofmann

CONNECT WITH ATW



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by Penton*



Facebook
facebook.com/AirTransportWorld



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World



COVER STORY

18 Back in black

Having returned the UK regional airline to profitability, chief executive Saad Hammad is now preparing Flybe to expand into mainland Europe

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 652 3842
Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal Dashboard news editor Graham Dunn
Flightglobal Dashboard managing editor Niall O'Keeffe

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE
Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 8022
Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Chief operating officer Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2016 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016. ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online). Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124.
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

- 4 Routes to the world
- 6 Full-throttle Farnborough

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8 De Juicac to take controls at IATA

AMERICAS

- 10 Alaska starts California dreamin'

EUROPE

- 12 New base lines for low-cost carriers
Changes at the top for European airlines

ASIA

- 15 Investors set to call Virgin hands

FINANCE

- 17 Mesa move marks a financing first

SPECIAL REPORT

AIRPORTS

- 23 **Runway leaders** Snapshot of the booming airports
- 28 **Global airport traffic** The top 100 hubs
- 32 **Private lives** Half of Europe's airports are heading towards non-public ownership
- 34 **Capacity changes** US traffic recovery masks tougher times for smaller airports as the big hubs forge ahead
- 36 **International injection** China's fast-growing hubs are looking to expand beyond the country's borders

FEATURES

CONNECTIVITY

- 38 **Making the connection** Onboard wi-fi comes to European short-haul routes

INTERIORS

- 40 **Middle ground** Premium economy is taking hold as more carriers add the class to long-haul aircraft

ANALYSIS

- 42 **Egypt battles rebuilding task** As the summer season begins with reduced capacity amid security concerns, country seeks to boost tourism
- 44 **The long haul to low-cost viability** With Norwegian examining network expansion, opportunities in the long-range budget sector should not be ignored

FEEDBACK

- 47 **Better where it matters** Getting customers to come back is about the personal touch
- 48 **Crisis intervention** How collaboration helped Brussels Airlines respond to March's terrorist attacks

COMMENT

- 50 The consolidation game



flightglobal.com/airlines



VIRGIN TERRITORY
page 10



INDUSTRY CAPTAIN
page 8



PASSENGER BOOM
page 24



GET CONNECTED
page 36

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario



7



7 Las previsiones sobre el transporte aéreo en Latinoamérica siguen siendo prometedoras, pese al enfriamiento de las economías de la región. El avión allí es un elemento imprescindible y son las distancias notables.

19



19 La pequeña familia de biturbohélices Fairchild/Swearingen SA-226/227 supuso un gran éxito comercial para el transporte de pasajeros de baja densidad, paquetería y aviación corporativa. Las aerolíneas españolas operaron una buena cantidad de estas aeronaves.

31



31 Entrevistamos al nuevo director del aeropuerto colombiano de Barranquilla, que se muestra muy optimista con respecto a las posibilidades de crecimiento y de modernización de sus instalaciones.

39



39 La edición de 2016 de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE), que se celebra cada dos años en el aeropuerto de Santiago de Chile, representó, una vez más, un gran éxito. El Airbus A350 fue el principal protagonista.

45



45 Las adiciones de algunos profesionales de la aviación a ciertos medicamentos, narcóticos o bebidas alcohólicas ha sido siempre un tema tabú, pero hacia las que se han vuelto las miradas a raíz de algunos graves accidentes.

53 En noviembre, Russian Helicopters comenzó los ensayos en vuelo del segundo prototipo del helicóptero medio multirrol Mi-171A2, el último desarrollo de la familia Mi-8/Mi-17, con prestaciones mejoradas y altos niveles de seguridad, confort y automatización.

58 La escuela de pilotos y controladores FTEJerez está batiendo records de inserción laboral de sus alumnos, mientras alcanzó nuevos acuerdos con aerolíneas con EasyJet y Norwegian.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

13 Compañías aéreas extranjeras.

27 Compañías aéreas españolas.

36 Aeropuertos y ATC.

44 Varias.

50 Aeronaves comerciales.

55 Industria.

62 Formación Aeronáutica.

53



58





ICAO

THE ICAO JOURNAL
VOLUME 71, NUMBER 1, 2016

Editorial

ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams

AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com
Website: AeroPerspectives.com

Bang Marketing

Stéphanie Kennan
Tel: +1 (514) 849-2264
E-mail: info@bang-marketing.com
Website: www.bang-marketing.com

Advertising

FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions

The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies

Yearly subscription (4 issues) US \$40.
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* was correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

Contents

RTA-240
10-05-2016

2

Message from the ICAO Council President

5

Encouraging Positive Safety Achievements

New "Council President Certificates" to recognize States' commitments and progress toward effective implementation of ICAO SARPs. Includes a primer on the Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP).

10

IWAF Charts Course for Future Generations

More than 800 ministers and senior officials from ICAO Member States, the United Nations and other international organizations, financial institutions, and industry met in Montréal to map strategies ensuring sustainable aviation growth in the coming decades.

12

Landmark CAEP Agrees New Environmental Standards

At its historic 10th Meeting, the ICAO Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP) recommended a global aircraft CO₂ design standard and an aircraft engine non-volatile particulate matter (nvPM) standard.

15

Conversation with ICAO Deputy Director, Environment, Jane Hupe

Her reflections on the CAEP/10 meeting, the proposed new CO₂ and nvPM standards, the Paris Agreement on climate change, and other environmental issues affecting aviation.

18

Powering Up: Solar Impulse 2 Seeks to Complete Its Historic Round-the-World, Zero-Fuel Flight

Sl2 CEO, co-founder, and pilot André Borschberg describes the emotions of the decision to continue the Japan-to-Hawaii leg of the journey despite a missing piece of critical equipment.

21

Risk Management: Collaborate, Coordinate, Communicate

A report on the 24th AVSEC World Conference which discussed current and emerging threats to aviation security.

23

Training, Training, and More Training

Franca Pavličević of EUROCONTROL looks at the evolution of PBN Airspace concept implementation.

25

Growth Driving Airport Investment

A report on the ACI-ICAO conference on Investing in Airports – Economic Oversight and Regulation.

27

"The Same Challenges to Meet"

An interview with Angela Gittens, Director General, Airports Council International (ACI).

30

Implementing a Regulatory Management System to Enable Performance-Based Regulation

A UK CAA white paper.

32

"Dedicated to Aviation"

An interview with Ivan Galán, Director, ICAO Technical Cooperation Bureau (TCB).

34

New ICAO Volunteer Programme Launched

The new ICAO Programme for Aviation Volunteers (IPAV) will provide short-term assistance to States to help resolve deficiencies and develop capacities.

35

News in Brief

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 53 June 2016

Contents

Regular Articles

- | | | |
|---|-----|--|
| Carl Koopmans and Rogier Lieshout | 1 | Airline cost changes: To what extent are they passed through to the passenger? |
| Kareem Yarde and Cristina Jönsson | 12 | Implications for CARICOM member states in the search for a 'liberally controlled' air transport market: The case of regional tourism to Barbados |
| E. Crespo-Almendros and S. Del Barrio-García | 23 | Online airline ticket purchasing: Influence of online sales promotion type and Internet experience |
| Vincenzo Fasone, Lukas Kofler and Raffaele Scuderi | 35 | Business performance of airports: Non-aviation revenues and their determinants |
| Yung-Kil Lee and Jin-Woo Park | 46 | Impact of a sustainable brand on improving business performance of airport enterprises: The case of Incheon International Airport |
| Bojana Mirković, Andrija Vidosavljević and Vojin Tošić | 54 | A tool to support resource allocation at small-to-medium seasonal airports |
| Xiaolong Guo, Yufeng Dong and Liuyi Ling | 65 | Customer perspective on overbooking: The failure of customers to enjoy their reserved services, accidental or intended? |
| Paolo Beria and Antonio Laurino | 73 | Determinants of daily fluctuations in air passenger volumes. The effect of events and holidays on Milan Malpensa airport |
| George Christian Linhares Bezerra and Carlos F. Gomes | 85 | Measuring airport service quality: A multidimensional approach |
| John T. Bowen Jr | 94 | "Now everyone can fly"? Scheduled airline services to secondary cities in Southeast Asia |
| Giacomo Del Chiappa, Juan Carlos Martín and Concepcion Roman | 105 | Service quality of airports' food and beverage retailers. A fuzzy approach |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Rajesh Rajaguru	114	Role of value for money and service quality on behavioural intention: A study of full service and low cost airlines
Wolfgang Messner	123	The impact of an aircraft's service environment on perceptions of in-flight food quality
Thongchai Jeeradist, Natcha Thawesaengskulthai and Thanawan Sangsuwan	131	Using TRIZ to enhance passengers' perceptions of an airline's image through service quality and safety
Gennaro Notomista, Mario Selvaggio, Fiorentina Sbrizzi, Gabriella Di Maio, Stanislao Grazioso and Michael Botsch	140	A fast airplane boarding strategy using online seat assignment based on passenger classification
YiHsin Lin and Chris Ryan	150	From mission statement to airline branding
Matthew J. Stone	161	Reliability as a factor in small community air passenger choice
Haritha Saranga and Rajiv Nagpal	165	Drivers of operational efficiency and its impact on market performance in the Indian Airline industry
Kai-Chieh Hu and Man-Wei Hsiao	177	Quality risk assessment model for airline services concerning Taiwanese airlines
Ming-Miin Yu, Yu-Chun Chang and Li-Hsueh Chen	186	Measurement of airlines' capacity utilization and cost gap: Evidence from low-cost carriers
Gui Lohmann and Camila Vianna	199	Air route suspension: The role of stakeholder engagement and aviation and non-aviation factors
Nese Calisir, Ecem Basak and Fethi Calisir	211	Key drivers of passenger loyalty: A case of Frankfurt-Istanbul flights
D.P. Singh, Narendra N. Dalei and T. Bangar Raju	218	Forecasting investment and capacity addition in Indian airport infrastructure: Analysis from post-privatization and post-economic regulation era
Su-Chin Chiu, Chih-Hsing Liu and Jin-Hua Tu	226	The influence of tourists' expectations on purchase intention: Linking marketing strategy for low-cost airlines
Jin-Ju Park and Jin-Woo Park	235	Investigating the effects of service recovery quality elements on passengers' behavioral intention
Thomas Budd	242	An exploratory examination of additional ground access trips generated by airport 'meeter-greeters'

Contents

May 2016 Volume 56 issue 5

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK

Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Senior Designer

Fiona Browning
fb@railjournal.co.uk

Production Assistant

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Analysis

Turkey

- 18 Reshaping Turkey's railways
TCDD speaks exclusively to IRJ about progress on rail projects now taking shape across the country

Metros and Light Rail

- 24 Revolutionising transport in the Holy City
Jerusalem's light rail network takes shape
- 30 Keeping up with the Bavarians
Munich's MVG reacts to substantial passenger growth

Train maintenance

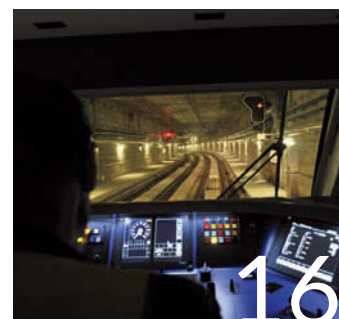
- 34 Railways and risk
Can prognostics reshape asset management?

Research

- 38 Railway simulators: tools for novel research
Japan's RTRI on how simulation is aiding its studies
- 42 Research drives efficiency gains
TTCI helps freight operators improve performance

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



Front cover

Turkey is targeting completion of much of its railway construction programme by 2023 to coincide with the 100th anniversary of the founding of the Turkish Republic.



CONTENTS



RTF-180

Volume 172 No 5 | May 2016



Reflecting the differing demands and operating conditions found in the high speed, light rail, metro and heavy haul markets, **Lucchini RS** has developed a range of low-noise wheels in partnership with its in-house research department. They are produced and tested at its plant in Lovere in northern Italy.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p77 for full details

 www.facebook.com/railwaygazette

 @railwaygazette

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



53

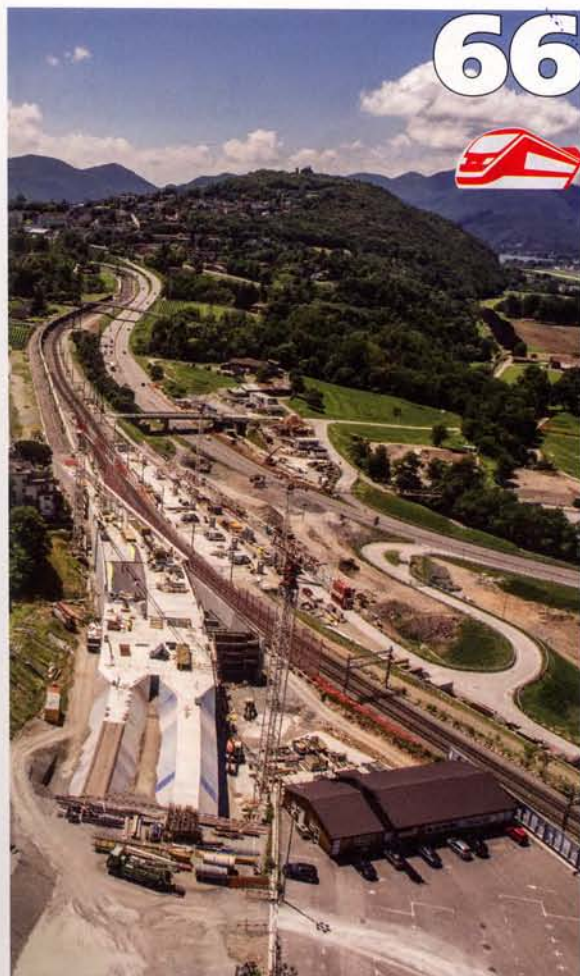


28



40

CONTENTS



66

COMMENT

3 Fourth Railway Package: new beginning or missed opportunity?

INTELLIGENCE

7 Main Line | Shinkansen network reaches Hokkaido, Brussels suburban tunnel opens, first Charger rolled out

14 Urban Rail | Funding progress in New York City, longest tram enters service in Budapest

18 Market | Contracts & Tenders

20 Industry | Alstom's 2020 vision, CRRC's 2015 results

21 Innovations | Drainage clearance by Whale, Tetra radio investment on German light rail networks

23 Analysis | Europe seeks to enforce fair competition among global suppliers, New Zealand's northern branches under threat, CP-Norfolk Southern merger off

RESEARCH

28 Towards a turning point | Addressing the theme of 'Research and Innovation from Today Towards 2050', the 11th World Congress on Railway Research is being hosted by Ferrovie dello Stato Italiane and Trenitalia at the Stella Polare Congress Centre in Milano from May 29 to June 2

30 Railway research needs skills and direction | A drive to reduce the cost of building and maintaining railways should lie at the heart of a co-ordinated research strategy, believes Professor Rod Smith of Imperial College London

34 Shift2Rail moves into full gear | With 56 research proposals submitted for funding under the first call, the European Shift2Rail joint technology initiative is finally starting to gain momentum

CHINA

40 Building an interconnected belt | The development of Eurasian rail links to create a modern Silk Road is expected to improve regional connectivity, as well as supporting the Chinese railway construction sector. Raghu Dayal investigates

TICKETING & FARE COLLECTION

46 Make smarter use of smarter ticketing | Seamless integration, stronger data-based relationships with customers and a clear regulatory framework are required if passenger operators are to make the best use of the latest developments in ticketing technology

48 Ticketing innovations in focus | Virtual ticket office trialled in Essen, PayPal seeks to simplify payment, APTA signs NFC agreement

RAIL CONQUERS THE ALPS

53 Introduction | Glasses will be raised on June 1 as Switzerland celebrates the opening of the Gotthard Base Tunnel

56 World's longest rail tunnel forges closer European links | The Gotthard Base Tunnel is a milestone in the Swiss strategy to switch transit freight from road to rail, says Dr Peter Fuglistaler

58 A masterpiece of engineering | Renzo Simoni of AlpTransit Gotthard AG reviews the long process of constructing the record-breaking twin-bore tunnel

64 North-south corridor upgraded by 2020 | Work is ongoing to allow 4 m high lorry trailers to be carried by rail through Switzerland

66 Ceneri Base Tunnel on target | Railway equipment installation in the tunnel south of Bellinzona will start next year

68 Mountain milestones | The idea of a base tunnel through the Swiss Alps dates back to 1947

71 Policy commitment stands despite second road tunnel | The government insists it is sticking to its policy of diverting transit freight from road to rail

FORUM

74 People | Gama confirmed as Transnet Group CEO

75 Research & Skills | Tank wagon training in Washington DC

76 Platform | Publications | Sidetrack

77 Diary & Contact

78 Viewpoint | The long road to Turkish market liberalisation



sommaire

mai 2016



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 23, 35 ET 59

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Mise en œuvre des IGBT sur les matériels roulants ferroviaires de la SNCF - Partie 1



Implementation of IGBT on SNCF rolling stock
Part 1

DIDIER FRUGIER, GÉRARD COQUERY, ALAIN JEUNESSE

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 24

Surveillance/maintenance des tunnels ferroviaires - Les apports des applications numériques



Monitoring / Maintenance of railway tunnels
The contributions of digital applications

PATRICK THIAUDIÈRE, YVES CHAMEROIS

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 36

Frecciarossa 1000 : un nouveau standard de confort en Europe



Frecciarossa 1000 : a new standard of comfort in Europe
BERNARD CIRY

DÉCRYPTAGE P. 48-49

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Le marché du transport ferroviaire allemand,
vu par son régulateur P. 50



SUMARIO



DVD gratis con
Vía Libre
Un ferrocarril
de cine (V)



Tren balastero en Los Balbases (Línea Venta de Baños a Burgos).

Análisis experto:		Álbum histórico: El ferrocarril en Burgos	63
La CNMC aprueba la política de reducción de precios del AVE	4	A todo tren	66
Actualidad	6	Piezas de museo: Coche Salón Break VAY de FGV	70
Empresas: Comasfer, diez años de actividad en maquinaria de vía y vehículos bimodales	12	Al hilo: Ferroviarios jubilados	72
Informe: Burgos Infraestructuras	15	Mi cámara	74
Infraestructuras:			
Comienza la integración de la alta velocidad en León	29		
Observatorio del Ferrocarril, la "foto fija" del 2014	33		
Entrevista: Peter Spuhler, presidente de Stadler	37		
Servicios: Trenes nocturnos en Europa (y II)	39		
Álbum ferroviario: Trenes embarcados desde Sicilia	44		
Dossier: Formación para el sector ferroviario	47		
Furgón de cola			
Historia: 75 años de Renfe (1990-2005)	59		

FOTO DE PORTADA: GONZALO RUBIO



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIII • mayo 2016 • número 607 • 6 euros

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez



renfe

adif

MADRID

es

Cotren

euskotren

FGC

Puertos del Estado

REDALIA

Con el apoyo de:



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acerea, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Juan Antonio López Aragón y José Luis González.

Directora: Pilar Lozano Carbayo • Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez • Director Comercial: Antonio García Solé

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Director de Arte: José López Prieto

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo • Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad) • 911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066
vialibre@vialibre.org • vialibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416 • Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP y CEOE.



Positiva evolución de la flota controlada por armadores españoles



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

En 2015, la flota mercante controlada por armadores españoles, tanto bajo pabellón español como extranjero, aumentó un 4,9% su tonelaje de peso muerto (tpm). Esta buena noticia viene acompañada por el hecho de que en 2015, por primera vez en 5 años, las tpm de la parte de dicha flota que opera en el Registro Especial de Canarias (REC) no se redujeron, sino que aumentaron un ligerísimo 0,1%.

Desde que en 2010 se incorporasen al REC tres metaneros con casi 100.000 tpm cada uno, que dieron lugar a un crecimiento cercano al 10% de tpm, la flota del REC había venido reduciéndose (nada menos que un 18% en 2014), hasta el pasado año. Ahora bien, en 2015 el número de buques del REC descendió en 4 unidades, las GT lo hicieron un -0,4% y, al mismo tiempo, las tpm de la parte de la flota operada por armadores españoles bajo banderas extranjeras aumentaron en un 9,4%. Por tanto, es evidente que el REC sigue adoleciendo de falta de atractivo frente a otros registros europeos, que están captando la mayoría de los buques nuevos o usados que, ahora a un mayor ritmo que en los últimos años, van adquiriendo los armadores españoles.

Para que un registro resulte atractivo, los buques inscritos en el mismo deben resultar competitivos en los mercados internacionales de trans-

porte marítimo, que están abiertos a buques de todas las banderas. Éste es un mensaje que nuestro vecino Portugal ha entendido perfectamente y, gracias a una gestión muy acertada, su registro de Madeira ha conseguido un crecimiento espectacular, multiplicando su tonelaje por 6 en los últimos 3 años, al mismo tiempo que su flota ha pasado de una edad media de 19 años en 2007 a tan sólo 11 a comienzos de 2016.

Las medidas que podrían mejorar la competitividad del REC serían, entre otras:

- La posibilidad de resolver problemas técnicos (renovación de certificados, inspecciones...) 24 horas al día, 365 días al año, en particular, ampliando las materias delegadas en Organizaciones Reconocidas (Sociedades de Clasificación) y el número de éstas;
- Aportar plena seguridad jurídica al enrole de marinos extranjeros en buques del REC, eliminando los obstáculos que se introdujeron en el Reglamento de Extranjería hace ya más de 10 años;
- Simplificar y acortar al máximo la tramitación administrativa de estos enroles (resulta más fácil para un marino filipino venir a España a enrolarse en un buque alemán que en uno español);
- Aplicar la flexibilidad prevista en la legislación vigente para ampliar, caso a caso, el porcentaje de mari-

nos no nacionales de la UE en los buques del REC;

- Proporcionar seguridad jurídica regulando las agencias de empleo, según lo previsto en el MLC 2006, y en términos compatibles con la realidad operativa de las navieras.

ANAVE viene poniendo de manifiesto desde hace muchos años que nuestro registro de buques se va quedando progresivamente obsoleto. España, tercer país de la UE-28 por comercio marítimo y quinto por PIB no debería estar en el puesto 13 en el ranking de flota de pabellón nacional.

Las medidas indicadas, que pondrían el REC en línea con los registros europeos más competitivos, no supondrían ningún coste para el Estado. Sin embargo, permitirían aumentar la flota y el empleo. Si volviésemos al pabellón español la mitad de los buques ahora operados en el extranjero, lo harían 50 buques (Madeira ha crecido 150 buques en solo 3 años) que generarían 1.200 puestos de trabajo directos. Según un reciente estudio de Oxford Economics, el impacto económico total (contribución al PIB) de este retorno se estima en unos 300 millones de euros/año con una generación total de 4.000 empleos (incluyendo indirectos e inducidos).

Madeira nos ha mostrado el camino. No hay nada que perder y mucho que ganar por intentar seguirlo.

Editorial

Positiva evolución
de la flota controlada
por armadores españoles

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

12

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 570
mayo 2016

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 El comercio marítimo español en 2015

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

¿Qué personal del buque está obligado a renovar los certificados de formación sanitaria?

Portada: Infografía del Monte Udalá, uno de los nuevos Suezmaxes de Ibaizabal

Cuaderno Profesional Marítimo

387

contenidos

2 Recordatorio del mes

Seguridad eléctrica: evaluación de los peligros de origen eléctrico. Aprender de los incidentes. Establecimiento de defensas: un enfoque basado en el riesgo. Medidas de control a nivel de la organización, técnico e individual. Riesgos eléctricos a bordo del buque. Lecciones aprendidas.

4 ¿Qué personal del buque está obligado a renovar los certificados de formación sanitaria? 10

Responsabilidad de la gestión del botiquín y de los antídotos. Certificado de formación sanitaria específica inicial y avanzada. Diferencias entre la normativa europea e internacional. Curso de actualización para capitanes y oficiales en quien se delegue la utilización, control y mantenimiento del botiquín.

7 Sigue habiendo retos por resolver sobre el pesaje de los contenedores

Responsabilidad del expedidor de obtener y documentar la masa bruta verificada de los contenedores. Aplicación e interpretación de la norma por los Estados miembros de la OMI. Precisión en el pesaje.

Abordaje en el canal de Kiel entre el gasero "Coral Ivory" y el buque de carga general "Siderfly"

Incumplimiento de una instrucción dada por el controlador del VTS. El práctico asumió la responsabilidad de la navegación. Idioma en el que se deben efectuar las comunicaciones por radio.

¿Qué personal del buque está obligado a renovar los certificados de formación sanitaria?

El Real Decreto 258/1999, por el que se establecen las condiciones mínimas sobre protección de la salud y la asistencia médica de los trabajadores del mar, establece que la responsabilidad de la gestión del botiquín y de los antídotos quedará encomendada al capitán o persona que ostente el mando del buque. Sin perjuicio de ello, los capitanes podrán delegar las tareas del uso y mantenimiento de dicho botiquín en uno o más tripulantes especialmente designados por su competencia.

Todas las personas destinadas a trabajos a bordo deberán recibir durante su formación profesional marítima, como mínimo, una formación sanitaria básica. Asimismo, los capitanes, patrones y el personal encargado botiquín deberán recibir una formación sanitaria específica que se actualizará obligatoriamente con una periodicidad máxima de 5 años. Dicha formación, así como el reciclaje periódico, deberán estar acreditados mediante la posesión de los correspondientes "Certificados de formación sanitaria".

Los cursos de actualización tienen una duración de 16 horas y hay que hacerlos antes de que expire la validez del Certificado de formación sanitaria específica. Además, tras realizar 2 cursos sucesivos de actualización (es decir, 15 años después de la primera obtención del certificado) o bien si se supera el plazo de validez del certificado, hay que hacer nuevamente el curso completo de Formación Sanitaria Avanzada de 40 horas.

Los centros autorizados para impartir el curso son el ISM, centros educativos oficiales y centros privados homologados.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

6	website / website	56	noticias / news
7	editorial / editorial comment	65	nuestras instituciones / our institutions
9	coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news	67	legislación / legislation
	• "Previsiones y "provisiones" en el mundo marítimo. ¿Y los astilleros?", por J-E. Pérez	70	cad cam / cad cam
25	pesca y acuicultura / fishing and aquaculture	71	nuestros mayores / our elders
41	observatorio / maritime sector observatory	72	hace 50 años / 50 years ago
	• "¿Es el GNL un combustible alternativo para cumplir con el Anexo VI del MARPOL?" por G. Polo; D. Díaz	73	artículo técnico / technical articles
45	defensa / defence		• "Validación de la estimación de potencia para buques atuneros", por Mª. Teresa Sánchez de Ocaña Zoffmann y A. García Gómez
46	enermar / renewable energy	84	clasificados / directory
49	medioambiente / environment		
54	propulsión / propulsion		



19

Resumen de la situación de la construcción naval en 2015



52

"Conservación del Medioambiente Marino", por L. Guerrero Gómez, director de Marina y Offshore para España y Portugal de Bureau Veritas.



SAJA INDYNA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



67

Quinta entrega del especial sobre el contrato de construcción naval: "Cláusulas de Contenido Jurídico"



próximo número / coming issue

Seguridad marítima, Normativa, Sistemas de seguridad y salvamento. Flota de Remolcadores. Avance Navalía | Maritime Security & regulations. Safety and Rescue Systems. Tugboats fleet. Navalía show advance.

6	website / website	60	medioambiente / environment
7	editorial / editorial comment	65	noticias / news
9	coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news	80	publicaciones / publications
	• "La situación es grave, pero no es el fin de la historia", por J-E. Pérez	81	cad cam / cad cam
18	seguridad marítima / maritime security	82	nuestras instituciones / our institutions
27	remolcadores / tugboats	85	nuestros mayores / our elders
37	observatorio / maritime sector observatory	86	hace 50 años / 50 years ago
	• "La evolución del slow steaming en las líneas regulares de navegación como consecuencia de la caída del precio del combustible" por G. Polo; D. Díaz	88	artículo técnico / technical articles
41	construcción naval / shipbuilding		• "Nene Hantun, el ERTV diésel eléctrico más potente del mundo. Ejemplo de personalización del proyecto como fac- tor clave para la competitividad del astillero en el mercado global", por J. Tuduri Pérez; A. Uriarte Torrealdy.
45	enermar / renewable energy	96	clasificados / directory
54	reciclaje de buques / ship recycling		
58	defensa / defence		



45

Seaplace valida sus programas de comportamiento en la mar y sistemas de fondeo para unidades eólicas offshore mediante ensayo en el Cehipar.



54

"Siete años después de la adopción del Convenio de Hong Kong sobre reciclaje de buques", por E. Seco García-Valdecasas; M. Carlier de Lavalley; M. Heras García



82

¡Toma nota! Fechas de conferencias, jornadas, presentación de trabajos para el 55º Congreso, y mucho más.



MASSON

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalley
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Equipos marinos. Maquinaria auxiliar de cámara de máquinas, casco y cubierta. Gobierno y maniobra | Marine equipment. Engine room, hull and deck auxiliary machinery. Steering and manoeuvre.



P.6 Compagnies

■ **Hydrocarbures** : un contrat d'affrètement au voyage pour le marché spot de GNL (p.6)

P.7 Dossier

■ **Assurances maritimes** : le marché est devenu surcapacitaire (p.7)

P.22 Pré et post-acheminement

■ **Ferroviaire** : Antoine Berbain, directeur général d'Haropa, revient sur l'axe Seine

(p.22) ■ **Ferroviaire** : achèvement laborieux de la Betuwelijn en perspective (p.23)

■ **Infrastructure** : de nouvelles étapes pour Seine-Nord Europe (p.23)

P.24 Profession

■ **Accidents et maladies** varient selon le type de navire (p.24)

P.26 Agenda

■ **Conférence** : le transport maritime sur la voie de la transition énergétique (p.26)



© Fotolia.com



JMM 5030-5031

13 mai 2016

P.8 Compagnies

- **Grimaldi optimise son hub nord-européen AET** avec un terminal à conteneurs (p.8)
- **Flotte française** : une légère baisse du nombre des navires en 2015 (p.10)
- **Le Scandola** vendu 11 M€ à Balearia (p.11)
- **Le Corsica-Linea-Dui** rejoint momentanément la Cotunav (p.11)
- **60^e anniversaire de la conteneurisation** : la crise est installée (p.12)
- **Mærsk** : les taux d'intérêts sont trop bas pour assainir le marché (p.13)

P.14 Politique

- **La loi pour l'économie bleue** en commission mixte paritaire (p.14)
- **Une DSP Corse/Sardaigne** à l'étude (p.15)
- **Pollution maritime** : vers l'adoption d'un système global et obligatoire de collecte de données de CO₂ pour les navires (p.16)
- **Environnement** : transport maritime et transition écologique à la conférence environnementale 2016 (p.18)
- **Piraterie** : un recul des actes sauf au large de l'Afrique de l'Ouest (p.20)

P.21 Dossier

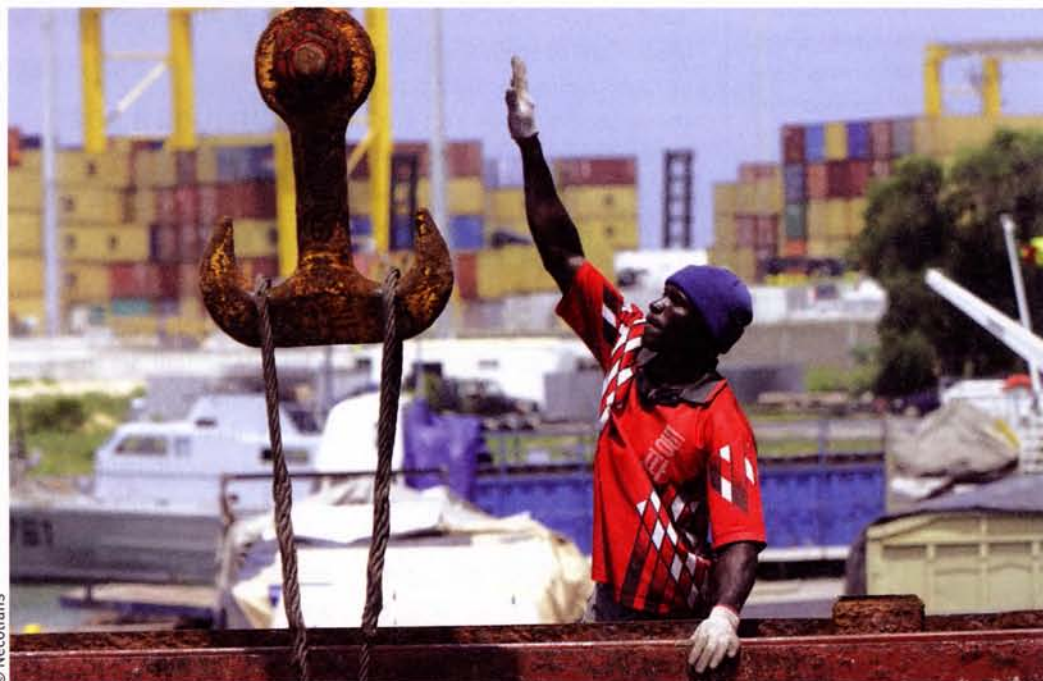
- **Côte occidentale d'Afrique** : la croissance s'essouffle (p.21)

P.42 Ports

- **Sines** : le port reçoit la première cargaison de GNL américain (p.42)
- **Lisbonne** : le port paralysé par la grève des dockers (p.42)
- **Zeebrugge** : un léger recul (p.43)
- **Saint-Malo** : un résultat plutôt meilleur (p.43)
- **Brest** : un bon premier trimestre (p.44)
- **Pasajes** : le contrecoup de la crise de la sidérurgie (p.44)
- **Marseille** : atonie trimestrielle (p.45)

P.46 Agenda

- **Le dessin** de la semaine (p.46)



© Necotrans



RTM-90

24 MAY 2016

S o m m a i r e

JMM 5032

20 mai 2016

P.8 Événement

■ **Entretien avec Anne Sandretto, déléguée générale de TLF Overseas** : nouveau code des douanes, « *une révolution pour notre profession* » (p.8)

P.11 Compagnies

■ **Les drôles de pratiques** de Corsica Linea (p.11) ■ **Hydrocarbures** : les taux de fret pour le GNL pourraient rester faibles jusqu'en 2018 (p.12) ■ **Conteneur** : la tarification « FAK » a gagné (p.13) ■ **Mærsk France** se restructure (p.13) ■ **Corsica Ferries** acquiert deux nouveaux navires (p.14) ■ **Les jeux Olympiques d'hiver** touchés par la crise de la conteneurisation (p.15) ■ **La Commission européenne** approuve l'acquisition de NOL par CMA CGM (p.15) ■ **Hydrocarbures** : un bon premier trimestre pour Euronav (p.16)

P.17 Manutention

■ **Réforme de la manutention** : la Commission européenne met la pression sur l'Espagne (p.17)

P.18 Ports

■ **Amérique du Sud** : une croissance de 1,7 % des trafics conteneurisés (p.18) ■ **Anvers** : le port revoit sa copie en matière de projets d'investissements portuaires (p.19) ■ **Anvers** : l'agence maritime OMT en faillite (p.20) ■ **Gand** : le port privé d'une centrale biomasse (p.20) ■ **Barcelone** : accélération de trafics au premier trimestre (p.21) ■ **La Spezia** : le port sponsorise l'économie bleue (p.21) ■ **Venise** : un bon début d'année pour le port (p.22) ■ **Trieste** : un premier trimestre optimiste (p.22) ■ **Brésil** : la croisière se meurt à Rio (p.22)

P.23 Profession

■ **Commerce mondial** : les produits contrefaits et piratés passent surtout par la voie postale (p.23)

P.24 Technique

■ **Traitement des déchets et déconstruction navale** : Baudalet Environnement, nouveau propriétaire de Gardet & Bezenac (p.24) ■ **FullOceans** se lance dans la vente en ligne de balisage flottant (p.25) ■ **Hydrocarbures** : une mise à jour de lignes directrices pour les navires alimentés au gaz (p.25)

P.26 Agenda

■ **Biblio** : *La mer & ses hommes*, récits et témoignages d'une aventure humaine entre ciel et mer (p.30)



published 9 times per year
(double issues Jan./Feb., May/ June
and Sept./ Oct)

Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet

— ISL Comment	5
— ISL Statistical Tables	9

Market Review

— Economic Indicators	33
— World Merchant Fleet	34
— Freight and Charter Market	40
— Shipping Prices and Costs	54
— World Shipbuilding	57
— World Port Traffic	60

Volume 60 (2016)

ISSN 0947 - 0220

(double issues Jan./Feb., May/June
and Oct./Nov.)

Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Tanker Market

— ISL Comment	3
— ISL Statistical Tables	10

Market Review

— Economic Indicators	42
— World Merchant Fleet	44
— Freight and Charter Market	47
— Shipping Prices and Costs	59
— World Shipbuilding	61
— World Port Traffic	72

Tema del mes/ **pág. 8**

Balance del año 2015

El optimismo se afianza en el mercado



Secciones

3 Editorial

6 Confidencial

42 Noticias Empresas

48 Noticias Productos

51 Noticias Profesión

54 Noticias Autocares

58 Noticias Autobuses

64 Noticias Inteligentes

36 Entrevista a Lydia Zarceño, directora comercial de Isis

39 Iveco Bus entrega 13 autobuses híbridos a Interbus

40 Europart cuenta con el almacén de recambios más grande de Europa

41 Sunsundegui espera carrozar 411 autobuses en 2016

44 Volvo incorpora este año el sistema VDS en todos sus chasis

46 Euskotren apuesta por el equipo de lavado Magnum C5050 de Christ

50 Consultorio legislativo: Las prórrogas en los procesos de contratación

53 Andalucía avanza el pliego de los concursos de transporte escolar

62 Los Setra de alta gama y el Citaro de Mercedes-Benz, con faros de led

Tema del mes/ pág. 10

Especial Transporte Urbano Bilbao acoge el XXIII Congreso de Atuc



27 MAY 2016

RTC-60

Secciones

- 3 Editorial
- 6 Confidencial
- 29 Noticias Empresas
- 33 Noticias Productos
- 40 Noticias Profesión
- 47 Noticias Autocares
- 56 Noticias Autobuses
- 64 Noticias Inteligentes



- 28 MAN se propone aumentar su cuota en el mercado urbano
- 32 TomTom Telematics realiza una gira de Roadshows para el sector
- 34 El Supremo anula la prórroga de las concesiones en Valencia y Galicia
- 38 La Seguridad Social se niega a devolver el exceso en las cotizaciones de los conductores
- 39 El transporte del futuro será conectado, electrificado e intermodal
- 44 Mercedes-Benz reúne toda la gama Turismo en Croacia
- 52 La demanda del transporte metropolitano de Barcelona cae un 0,4%
- 54 Madrid proyecta una línea de autobuses eléctricos para 2017
- 55 La EMT de Madrid prestará el servicio alternativo a la L1 de Metro

Sumario



TEMA DEL MES

8 EL SUPREMO CONFIRMA LA ILEGALIDAD DE LAS AMPLIACIONES AUTONÓMICAS DE MÁS DE 10 AÑOS

9 AETRAM ADVIERTE QUE LAS EMPRESAS MADRILEÑAS DE TRANSPORTE ESCOLAR ESTÁN A PUNTO DEL COLAPSO

ESPECIAL

10 LAS MATRICULACIONES DE AUTOBUSES CRECEN UN 5,4% EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2016

22 TEMSA VUELVE A ESPAÑA DE LA MANO DE LA SOCIEDAD TURKYBUS

30 EMPRESAS

36 CON NOMBRE PROPIO

38 ASOCIACIONES

40 INDUSTRIA

48 ENTREGAS

I Congreso
CARRIL BUS – FEBT



La Situación del Transporte de
Viajeros en Baleares

12
A
EXAMEN



OTOKAR KENT C 10,8m

18
ENTREVISTA



Entrevista a Carlos Durán, gerente
de SCAN COIN

24
A
EXAMEN



SETRA S 511 HD COMFORTCLASS



18 Ya están aquí los coches autónomos

Se anuncian para 2020 y podrá viajar en su propio coche mientras toma un café, lee el periódico o consulta su correo electrónico...



26 Los trucos no engañan al control de drogas

Ni sudar, ni comer limones, ni granos café... Ningún truco engaña al control de drogas. La única receta: si consume, no conduzca.



36 El ruido del tráfico

En España, el mayor componente del ruido urbano procede del tráfico: de rodadura, frenazos, claxon, motores, autobuses, atascos...



42 Copilotos: ¿ayudan o distraen?

Un copiloto puede ayudar en la conducción, pero también distraer o, incluso, incitar a conductas de riesgo.

sumario | n° 235

02 La Locura -

03 EDITORIAL: Coche autónomos, ya están aquí

06 Noticias Breves

08 Noticias internacionales

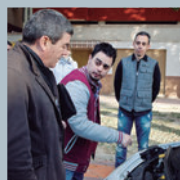
09 LA FOTO: Un click que cambia la vida

10 CONDUCIR MEJOR: Carriles para desatascar

12 TEST... ¿Está usted al día?

14 Notable para los exámenes de conducir

15 ENTREVISTA EXPRESS: Francesco Tonucci, pensador, psicopedagogo y divulgador -



16 INVESTIGACIÓN: Un test que enseña a evitar accidentes

18 Coches autónomos: ya está aquí el conducir sin manos

24 Así funcionan los primeros cruces inteligentes

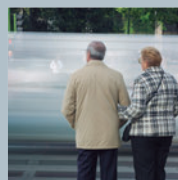
26 Los 'trucos' no engañan al test de drogas

29 30 años de Educación Vial en España

34 Los muertos de la velocidad

36 El tráfico, principal fuente de ruido en España

40 Pirámides de conductores: un futuro más envejecido





29

30 años de Educación Vial

Hace 3 décadas, la DGT apostó por la Educación Vial y nombró coordinadores en todas las provincias. Hoy es para niños y todas las edades.



48

Entrevista: Daniel Sánchez Arévalo

El casco debería ser obligatorio para los ciclistas, dice Daniel Sánchez Arévalo, autor de 'La isla de Alicia' y director de 'Azulosucrocasinegro'.

44 Copilotos: ¿distráen o ayudan?

48 LA ENTREVISTA:
Daniel Sánchez Arévalo

51 TRÁFICO DEL MOTOR: Arrancan
la F-1 y el Mundial de Motos

54 BANCO DE PRUEBAS

56 NOTICIAS DEL MOTOR

58 TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD:
Frenado de emergencia autónomo

60 EDUCACIÓN VIAL: Qué, quién,
cómo, dónde y por qué

62 SALUD VIAL:
Parkinson: ¿conducir o no?

64 Cartas

67 El trámite



MI CARRIL

¡PÓNTELO, PÓNSELO!

El otro día supimos que, en una nueva tragedia en la carretera, con siete víctimas mortales, el único que salvó la vida fue uno de los conductores. Curiosamente, el único que llevaba puesto el cinturón. Los otros siete, incluido el otro conductor, fallecieron. En el vuelco del autobús ocupado por los jóvenes "Erasmus" que viajaban a las fallas de Valencia desde Cataluña, las únicas fallecidas de todo el grupo fueron trece jóvenes que, curiosamente, tampoco llevaban el cinturón de seguridad. Es la crónica de una muerte anunciada. Dos ejemplos. Pero hay muchos más. Cada día. En la última campaña de control del uso del cinturón, en solo una semana se detectó a 167 menores que no llevaban ningún sistema de retención... ¡y 46 ocupaban el asiento delantero!

Dice el famoso psicopedagogo Francesco Tonucci en este mismo número que *"en educación vial es muy importante que los padres den un buen ejemplo"*. Es obvio que, en muchos casos, es todo lo contrario. Pero al fin y al cabo, sólo está en juego la vida de sus hijos... Patético. ♦

• Jesús Soria
Director





03



06



20



26



32



34



36

03 EDITORIAL

Luz verde para los megacamiones

32 REPORTAJE

MAN espera que las ventas de camiones sigan creciendo en 2016

20 PRUEBA

Fuso Canter: A la conquista de la distribución

34 REPORTAJE

Scania: una firme apuesta por el gas

06 EN PORTADA

Los megacamiones salen a la carretera

26 ESPECIAL

El transporte frigorífico no frena

36 CONTACTO

Iveco Stralis Hi-Road 330 E6 GNL/GNC

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



Transporte Profesional



Prueba

46 SCANIA R490 TOPLINE

El fabricante sueco Scania está reconvirtiendo sus motores de 13 litros, decantándose por la tecnología SCR, siendo el propulsor de 490 CV de esta prueba y el nuevo 370 CV los grupos de esta capacidad que siguen usando el sistema mixto.

Entrevista con...

8 LIDÓN SERRA, ABOGADA DE TUGESTO

La reciente sentencia del Tribunal Supremo que ratifica la responsabilidad del Estado en el cobro indebido del céntimos sanitario es analizada por la abogada del bufete que ha gestionado dos de las reclamaciones seleccionadas por el Alto Tribunal.

En portada

16 MEGATRAILERS

La DGT ha legalizado los megacamiones. Con la entrada en vigor de la instrucción sobre cómo han de ser los vehículos y los itinerarios, desde el 13 de abril ya pueden circular por las carreteras españolas los megatrailers.



Mudanzas

26 CONFERENCIA YOUNG MOVERS 2016

Madrid acogerá a 300 "mudanceros" de todo el mundo, en la Conferencia Young Movers 2016, un certamen que tendrá una duración de tres días, en la primera semana de mayo, y que será organizada por la Federación Española de Mudanzas (FEDEM).

CETM

22 COMITÉ EJECUTIVO Y JUNTA DIRECTIVA

Política española y política europea fueron analizadas en el Comité Ejecutivo y la Junta Directiva de la CETM celebrada a finales del pasado mes de marzo. Cómo afectan al sector las normativas que ya están en marcha, entre los temas tratados.



Formación

28 CONDUCCIÓN EFICIENTE

CETM ha iniciado, junto con CEFTRAL, un nuevo plan de formación de Conducción Eficiente dirigido a conductores profesionales dentro del Programa de ayudas para el cambio modal y el uso más eficiente de los modos de transporte, financiado por el IDEA.

De estreno

54 IVECO DAILY

Dos años después de la aparición de la última generación de la Daily, Iveco ha actualizado su comercial ligero, que estrena nuevos motores Euro 6, de entre 120 y 210 CV, además de apostar por la conectividad a bordo a través de la app "Daily Business Up".

Reportaje Especial

59 SEMIRREMOLQUES. En este "dossier" pretendemos acercarnos y aproximarnos a este mundo, muchas veces olvidado, para mostrar aspectos que quizás no sean suficientemente conocidos, entre los que destacan una selección de "modelos" muy particulares. Y es que, desde hace unos años, los semirremolques han dejado de ser el "hermano pobre" del transporte para convertirse en vehículos con "mayúsculas".





03



06



16



30



12



20



03 EDITORIAL

Viajar en autobús es como estar en casa

16 ESPECIAL

Transporte del lujo

30 REPORTAJE

Equipos audiovisuales a bordo

20 ENTREVISTA

Luis Ángel Pedrero, Director de Cartour

06 EN PORTADA

Una movilidad más sostenible

12 ENTREVISTA

Jesús Gonzalo Tomey, Presidente AETRAM

24 REPORTAJE

Faros LED para autobuses Setra y Mercedes-Benz



26



40



53

26 ENTREVISTA

Fortunato Pascual, Director General de AISA

40 JORNADA

Situación del autogás en España

53 REPORTAJE

Semifinal del campeonato mundial de talleres Volvo, VISTA

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba
Verónica Olivera Villanueva

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gambrino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **Tascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

8 4 MAY 2016



RCE-80

SUMARIO

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA, N°3

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS S.L.P.

Crónica desde Bruselas 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

Y La Unión se sigue diluyendo... Polonia, Schengen, Brexit 23

DOCTRINA

JUAN CALVO VÉRGEZ

Requisitos necesarios para la obtención de la devolución del IVA por parte de empresarios o profesionales no establecidos en el territorio de aplicación del impuesto 31

JURISPRUDENCIA

MARÍA DOLORES BOLLO AROCENA

El principio de igualdad de trato en el suministro de electricidad a examen: la situación de la etnia gitana en determinados barrios de distintas localidades búlgaras. Comentario a la sentencia dictada por el TJUE (Gran Sala) de 16 de julio de 2015 en el asunto C-83/14 67

SERGIO MONTESERIN HEREDIA

El desinterés de las comunidades autónomas en aplicar el derecho de la Unión Europea a sus modelos de gestión de inspección técnica de vehículos. A propósito de la sentencia de 15 de octubre de 2015 del Tribunal de Justicia de la Unión Europea . 75

LEGISLACIÓN*ESTHER CORDERO ZÁRRAGA*

La nueva «plataforma refit»: programa de adecuación y eficacia de la reglamentación de la UE	103
--	-----

ACTUALIDAD DE LA UE**CUESTIONES INSTITUCIONALES**

Nombramientos en el TJUE	109
Contribución de la LIV reunión de la Conferencia de Parlamentos nacionales de la UE	109
Jurisprudencia	111

CIUDADANÍA DE LA UNIÓN

Jurisprudencia	113
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR*LIBRE CIRCULACION DE CAPITALS*

Jurisprudencia	117
----------------------	-----

LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS

Jurisprudencia	118
----------------------	-----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Ayudas estatales a empresas	119
Jurisprudencia	121

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Formulario normalizado del documento europeo único de contratación (DEUC) ..	125
--	-----

DERECHO DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	126
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	129
----------------------	-----

MERCADO INTERIOR

Características técnicas del módulo ad hoc de 2017 sobre la actividad por cuenta propia	131
---	-----

Interconexión de los registros electrónicos de las tarjetas de conductor	132
Grupo Consultivo sobre dimensiones éticas de la protección de datos	133
Jurisprudencia	133

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Límite máximo de los anticipos para la ayuda a las inversiones en el sector vinícola	137
---	-----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Evaluación del rendimiento de los subcoordinadores de la ANC en los equipos con- juntos de supervisión del MUS	137
Tipo de interés aplicado por el BCE a sus principales operaciones de refinan- ciación	138
Marco de las adquisiciones conjuntas del Eurosistema	139
Orientación sobre la Documentación General del Eurosistema	140
Recortes de valoración utilizados en la aplicación del marco de la política moneta- ria del Eurosistema	141
Exigencias de información estadística del Banco Central Europeo en materia de cuentas financieras trimestrales	141
Normas técnicas de regulación que especifican las condiciones generales de fun- cionamiento de los colegios de supervisores	142
Normas técnicas sobre el proceso de decisión conjunta respecto a la solicitud de autorizaciones prudenciales de entidades de crédito	146
Normas técnicas de regulación para la valoración prudente de las entidades de crédito	147

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Prevención de la contaminación de carbamato de etilo en aguardientes de frutas de hueso	148
Necesidad de una «Small Business Act» poderosa	149
La empresa familiar en Europa como fuente de crecimiento	151
Jurisprudencia	153

MEDIO AMBIENTE

Constitución de la Comisión de Investigación sobre la medición de las emisiones en el sector del automóvil	157
Jurisprudencia	158

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGIA

Dictamen del CESE sobre la energía y su consolidación del proceso de adhesión en los Balcanes Occidentales	160
--	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	163
----------------------	-----

COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA

Jurisprudencia	165
----------------------	-----

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Jurisprudencia	166
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia	167
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE COOPERACIÓN

Actual crisis de los refugiados	167
---------------------------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)

Adopción de medidas restrictivas contra Irán	168
--	-----

Operación EUNAVFOR MED SOPHIA contra el tráfico ilícito de seres humanos ...	169
--	-----

AGENDA	173
--------------	-----

BIBLIOGRAFÍA	177
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	183
--------------------------------------	-----

Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	187
---	-----

10 MAY 2016

RCE-80



SUMARIO

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA. N°4

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS S.L.P.

Crónica desde Bruselas 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

BREXIT: Acuerdo en el Consejo Europeo a la espera de acontecimientos: 23 de junio, próxima estación 23

DOCTRINA

LUIS GONZÁLEZ VAQUÉ Y LETICIA A. BOURGES

El Reglamento (UE) 2015/2283 relativo a los 'Novel Foods': su potencial impacto en el sector agropecuario 31

MARINA SAN MARTÍN CALVO

Las aportaciones de la normativa común de la compraventa europea (CESL) ¿Un primer paso para la creación de un Derecho contractual unitario? 45

MERCEDES GUINEA LLORENTE

El Reino Unido y la renegociación de su estatuto de miembro de la Unión Europea 63

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

Balance de la agenda de migración y próximas acciones prioritarias 81

ACTUALIDAD DE LA UE**CUESTIONES INSTITUCIONALES**

Consejo Europeo de 18 y 19 de febrero	91
Reunión del Consejo Europeo con Turquía	92
Jurisprudencia	94

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR*LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS*

Jurisprudencia	97
----------------------	----

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Jurisprudencia	98
----------------------	----

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	100
----------------------	-----

DERECHO DE LOS CONTRATOS PÚBLICOS

Jurisprudencia	102
----------------------	-----

DERECHO DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	103
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Medidas contra los abusos en detrimento de los convenios fiscales	105
---	-----

Un sistema de imposición de las sociedades justo y eficaz en la Unión Europea ..	106
--	-----

Jurisprudencia	108
----------------------	-----

MERCADO INTERIOR

Medida adoptada por para prohibir la comercialización de una hidrolimpiadora de alta presión	110
--	-----

Jurisprudencia	112
----------------------	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES*AGRICULTURA Y PESCA*

Cooperación entre productores	113
-------------------------------------	-----

Comité Científico, Técnico y Económico de Pesca	114
---	-----

Jurisprudencia	115
----------------------	-----

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Marco de una infraestructura de clave pública para el Sistema Europeo de Bancos Centrales	116
Acceso del BCE a los sistemas, aplicaciones, plataformas y servicios electrónicos del MUS	116
Grupo de Expertos sobre Falsificación del Euro	117
Publicación de la ratio de apalancamiento de las entidades	118
Procedimiento de resolución de entidades de crédito	119
Evaluaciones de los regímenes de supervisión	120
Exigencias de información estadística del Banco Central Europeo en materia de estadísticas exteriores	121
Reglamento de adquisiciones del BCE	121
Protección de la confidencialidad de la información estadística recopilada por el Banco Central Europeo	122
Movilización del Fondo de Solidaridad de la Unión Europea para el pago de anticipos	123
Movilización del Instrumento de Flexibilidad para medidas presupuestarias inmediatas frente a la crisis de los refugiados	123
Jurisprudencia	124

COHESIÓN ECONÓMICA, SOCIAL Y TERRITORIAL

Programa de trabajo de la Comisión Europea para 2016	124
La dimensión local y regional de la economía colaborativa	126
Visión territorial para 2050	128
Integración de los desempleados de larga duración en el mercado laboral	129
Movilización del Fondo de Solidaridad de la Unión Europea para el pago de anticipos	131

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Televisión conectada a Internet	131
---------------------------------------	-----

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Composición e información aplicables a los preparados para lactantes y preparados de continuación	134
Composición e información aplicables a los alimentos para usos médicos especiales	135
Normas mínimas de remuneración del empleo en la UE	137
Jurisprudencia	138

<i>COMPETITIVIDAD</i>	
Jurisprudencia	142
<i>MEDIO AMBIENTE</i>	
Jurisprudencia	143
<i>TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA</i>	
Aparato de control en el sector de los transportes por carretera	145
CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE	
<i>POLÍTICA COMERCIAL COMÚN</i>	
Directrices en materia de créditos a la exportación con apoyo oficial	147
Jurisprudencia	147
<i>POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN</i>	
Medidas urgentes que Grecia debe adoptar con vistas a la reanudación de los traslados	148
Mecanismo para los refugiados en Turquía	149
Agenda Europea de Migración	150
AGENDA	155
BIBLIOGRAFÍA	161
RECENSIÓN DE LIBRO	
<i>DAVID ORDÓÑEZ SOLÍS</i>	
¿Indemnizar o no indemnizar? Esa es la cuestión. Recensión del libro «Responsabilidad patrimonial del Estado por incumplimiento del Derecho de la Unión Europea», de E. Cobreros Mendazona	167
ÍNDICES	
Índice alfabético de conceptos	173
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	177



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 598

Mai 2016

Éditorial

- 257** Retour sur le mandat d'arrêt européen
_____ par Florence Chaltiel

Cohésion

- 260** La cohésion européenne à l'épreuve des inégalités interpersonnelles de revenus
_____ par Alain Buzelay

Coopération policière

- 267** La coopération policière, judiciaire et douanière dans l'Union européenne – Quelles réalisations, quelle efficacité depuis le traité de Lisbonne ?
Un bilan d'activité mitigé entre efficacité et souveraineté
_____ par Coralie Mayeur Carpentier
- 268** La coopération policière des États membres de l'Union européenne : quelle place pour les accords bilatéraux ?
_____ par Rémy Prouvèze
- 274** Les particularités de la coopération avec un État tiers voisin : l'exemple de la Suisse
_____ par Clémentine Mazille
- 280** Les règles gouvernant la recherche des preuves, élément de la coopération policière, douanière et judiciaire – Quelques réflexions sur un espace commun de poursuites
_____ par Maria Fartunova
- 288** L'extraterritorialité des décisions des autorités de régulation nationales : gage d'efficacité de la protection des données personnelles en Europe
_____ par Nathalie Martial-Braz
- 295** L'exequatur des décisions de justice dans l'espace judiciaire européen
_____ par François Colonna d'Istria
- 301** L'harmonisation des voies d'exécution
_____ par Catherine Tirvaudey

Droit maritime

- 308** Chronique maritime
_____ par Annie Cudennec, Nicolas Boillet,
Olivier Curtil, Cécile De Cet-Bertin, Gaëlle Guéguen-Hallouët et Muriel Taillens