



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 333
Junio 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº333, junio 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: julio 2016

Adobe Acrobat:

Formato: PDF

Tamaño: 12 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 333 (JUNIO 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

AEROPUERTO

D'Alfonso, Tiziana

Airport cities and multiproduct pricing / Tiziana D'Alfonso, Valentina Bracaglia, Yulai Wan. -- Roma : Sapienza Università di Roma, 2015. -- 50 p. -- (Technical Report ; 14, 2015)

Nº Doc.: EL4478

<http://www.dis.uniroma1.it/~bibdis/RePEc/aeg/report/2015-14.pdf>

CARRETERA

Askitas, Nikos

Predicting Road Conditions with Internet Search / Nikos Askitas. -- Bonn : IZA, 2016. -- 12 p. -- (IZA Discussion Paper ; 9503)

Nº Doc.: EL4509

<http://ftp.iza.org/dp9503.pdf>

Croci, Edoardo

Urban road pricing : A comparative study on the experiences of London, Stockholm and Milan / Edoardo Croci, Aldo Ravazzi Douvan ; The Center for Research on Energy and Environmental Economics and Policy (IEFE). -- Milano : Università Bocconi, Istituto di economia e politica dell'energia e dell'ambiente (iefe), 2016. -- 43 p. -- (Working Paper ; 85)

Nº Doc.: EL4514

<https://www.unibocconi.eu/wps/wcm/connect/2a021b03-1564-473b-a6d7-4e1a7cea5d44/WP+85.pdf?MOD=AJPERES>

FERROCARRIL

Gaudry, Marc

Box-Cox transformations of terms nesting the Trans-Log : the example of rail infrastructure maintenance cost / Marc Gaudry, Emile Quinet. -- Paris : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 20 p. -- (Working paper / École d'Économie de Paris ; 2016-01)

Nº Doc.: EL4503

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01261980/document>

INFRAESTRUCTURA

Ashraf, Nava

Infrastructure, Incentives and Institutions / Nava Ashraf, Edward L. Glaeser, Giacomo A. M. Ponzetto. -- Barcelona : Barcelona Graduate School of Economics, 2016. -- 24 p. -- (Barcelona GSE Working Paper Series ; 873)

Nº Doc.: EL4489

<http://www.barcelonagse.eu/file/4840/download?token=YbnUGRbM>

Felbermayr, Gabriel J.

Trade and the spatial distribution of transport infrastructure / Gabriel J. Felbermayr, Alexander Tarasov. -- Paris : CEPII, 2015. -- 66 p. -- (Working Paper ; 2015-29)

Nº Doc.: EL4485

http://www.cepii.fr/PDF_PUB/wp/2015/wp2015-29.pdf

HOUSE prices and accessibility : Evidence from a natural experiment in transport infrastructure / Sander Hoogendoorn ... [et al.]. -- The Hague : CPB Netherlands Bureau for Economic Policy Analysis, 2016. -- 27 p. -- (CPB Discussion Paper ; 322)

Nº Doc.: EL4494

<http://www.cpb.nl/sites/default/files/publicaties/download/cpb-discussion-paper-322-house-prices-and-accessibility.pdf>

The IMPACT of local infrastructure on new business establishments / Daire McCoy ... [et al.]. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. -- 25 p. -- (MPRA Paper ; 69074)

Nº Doc.: EL4506

http://mpa.ub.uni-muenchen.de/69074/1/MPRA_paper_69074.pdf

Pais, Joana Vaz

Modes of infrastructure financing and the 'Big Push' in development economics / Joana Pais, José Pedro Pontes. -- Lisboa : Universidade de Lisboa, School of Economics and Management, 2016. -- 20 p. -- (Working Papers ; WP01/2016/DE)

Nº Doc.: EL4483

<http://pascal.iseg.utl.pt/~depeco/wp/wp012016.pdf>

MEDIO AMBIENTE

Andersson, Julius J.

Cars, carbon taxes and CO2 emissions / Julius J. Andersson. -- Leeds London : Centre for Climate Change Economics and Policy (CCCEP) London School of Economics and Political Science, Grantham Research Institute on Climate Change and the Environment, 2015. -- 19 p. -- (Working Paper / CCCEP Working Paper / Grantham... ; 238 212)

Nº Doc.: EL4488

<http://www.lse.ac.uk/GranthamInstitute/wp-content/uploads/2015/10/Working-Paper-212-Andersson.pdf>

APPLICATION of the EU emissions trading Directive : Analysis of national responses under Article 21 of the EU ETS Directive in 2015 / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 82 p. -- (EEA Report ; 6/2016)

Nº Doc.: EL4515

<http://www.eea.europa.eu/publications/ets-directive-2015/download>

PUERTO

Peña Olivas, José Manuel de la

Inventario de puertos antiguos en Hispania / José Manuel de la Peña Olivas ; Centro de Estudios de Puertos y Costas. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones CEDEX, 2016. -- 199 p. ; 29 cm

Nº Doc.: 17656

TRANSPORTE

COMMENT mesurer la précarité énergétique en matière de transport / Audrey Berry ... [et al.]. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4510

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01175629/document>

COST-benefit analysis of private certification schemes for animal welfare during long-distance transport in the European Union / C.P.A. van Wageningen. -- [St. Paul MN : University of Minnesota, 2015. -- 30 p.

Nº Doc.: EL4484

<http://ageconsearch.umn.edu/bitstream/229265/2/Cost-benefit%20analysis%20of%20private%20certification%20schemes%20for%20animal%20welfare%20during%20long-distance%20transport%20in%20the%20EU.pdf>

Longhi, Christian

Sharing and tourism : The rise of new markets in transport / Christian Longhi, Marcello M. Mariani, Sylvie Rochhia ; Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), Groupe de Recherche en Droit, Economie, Gestion (GREDEG). -- [Valbonne : GREDEG], 2016. -- 30 p. -- (GREDEG-Working Papers Series ; 2016-01)

N° Doc.: EL4486

<http://www.gredeg.cnrs.fr/working-papers/GREDEG-WP-2016-01.pdf>

Nerhagen, Lena

Management by good intentions and best wishes – on sustainability, tourism and transport investment planning in Sweden / Lena Nerhagen. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 34 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:4)

N° Doc.: EL4517

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-4.pdf>

Paradowska, Monika

Key challenges facing the European transport labour market / Monika Paradowska, Joost Platje. -- [Kiel Zwickau : Leibniz Information Centre for Economics, Econstor] Ordnungspolitisches Portal (OPO), 2016. -- 26 p. -- (Ordnungspolitische Diskurse ; 2016-03)

N° Doc.: EL4496

<http://www.econstor.eu/bitstream/10419/126201/1/846671751.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

Behrens, Christiaan

Measuring competition intensity : an application to air/hsr transport markets / Christiaan Behrens, Mark Lijesen. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2015. -- 30 p.

N° Doc.: EL4504

<http://papers.tinbergen.nl/15075.pdf>

Stacey, Brian

Airline price discrimination / Brian Stacey. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 6 p. -- (MPRA Paper ; 69168)

N° Doc.: EL4505

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/69168/1/MPRA_paper_69168.pdf

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

ESTIMATION and implementation of joint econometric models of freight transport chain and shipment size choice / Megersa Abate ... [et al.]. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 23 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:1)

Nº Doc.: EL4508

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-1.pdf>

Sambracos, Evangelos

Do freight transport time savings translate to benefit for transport consuming companies? / Evangelos Sambracos, Irene Ramfou. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2015. -- 13 p. -- (MPRA Paper ; 68558)

Nº Doc.: EL4480

http://mpa.ub.uni-muenchen.de/68558/1/MPRA_paper_68558.pdf

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Czerny, Achim I.

Complementary alliances with endogenous fleets and load factors / Achim I. Czerny, Vincent A. C. van den Berg, Erik T. Verhoef . -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2015. -- 26 p. -- (Tinbergen Institute Discussion Paper ; TI 2015-134/VIII)

Nº Doc.: EL4477

<http://papers.tinbergen.nl/15134.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Albalade, Daniel

Tourism and high speed rail in Spain : Does the AVE increase local visitors / Daniel Albalade, Javier Campos, Juan Luis Jiménez ; Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública. -- Barcelona : Institut de Recerca en Economia Aplicada Regional i Pública, 2015. -- 20 p. -- (IREA Document de treball ; 2015/27)

Nº Doc.: EL4487

http://www.ub.edu/irea/working_papers/2015/201527.pdf

D'Alfonso, Tiziana

Air transport and high-speed rail competition: environmental implications and mitigation strategies / Tiziana D'Alfonso, Changmin Jiang, Valentina Bracaglia. -- Roma : Sapienza Università di Roma, 2015. -- 41 p. -- (Technical Report ; 15, 2015)

Nº Doc.: EL4476

<http://www.dis.uniroma1.it/~bibdis/RePEc/aeg/report/2015-15.pdf>

INSULARITY and the development of a local network : a simulation model applied to the italian railway system / Fabio Cerina ... [et al.]. -- [Cagliari] : CRENOS, 2015. -- 22 p. -- (Working papers ; 2015/22)

Nº Doc.: EL4507

http://crenos.unica.it/crenos/sites/default/files/WP%2015-22_0.pdf

INTERCITY passenger rail in the context of dynamic travel markets / RSG ; White River Junction ... [et al.] ; National Cooperative Rail Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 120 p. -- (NCRRP Report ; 4)

Nº Doc.: EL4519

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ncrrp/ncrrp_rpt_004.pdf

Moretto, Susana Martins

Visions on high-speed trains : a methodological analysis / Susana Martins Moretto, António Brandão Moniz, Douglas Robinson. -- Lisboa : Universidade Nova de Lisboa, Faculdade de Ciências e Tecnologia, IET/CICS.NOVA, 2015. -- 27 p. -- (IET Working Papers Series ; WPS05/2015)

Nº Doc.: EL4512

https://run.unl.pt/bitstream/10362/16574/1/WPSeries_05_2015SMoretto.pdf

TRANSPORTE de mercancías por ferrocarril en la UE : todavía no avanza por la buena vía : (presentado con arreglo al artículo 287 TFUE, apartado 4, párrafo segundo) / Tribunal de Cuentas Europeo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2016. -- 85 p. -- (Informe Especial ; 08/2015)

Nº Doc.: EL4490

http://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR16_08/SR_RAIL_FREIGHT_ES.pdf

TRANSPORTE MARÍTIMO

Elbert, Ralf

The role of inter-organizational information systems in maritime transport chains / Ralf Elbert, Holger Pontow, Alexander Benlian. -- [Leipzig : University Leipzig, Institute for Applied Informatics], 2016. -- 17 p. -- (Research Paper)

Nº Doc.: EL4511

Mulder, Judith

Will liner ships make fewer port calls per route? / Judith Mulder, Rommert Dekker. -- Rotterdam : Erasmus University, Econometric Institute, 2016. -- 28 p. -- (Econometric Institute Report ; EI2016-04)

Nº Doc.: EL4516

<http://repub.eur.nl/pub/79909/EI2016-04.pdf>

Papadopoulou, Georgia

Recent evolution of cruise activities in European ports of embarkation : a quantitative and economic approach / Georgia Papadopoulou, Evangelos Sambracos. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2014. -- 21 p. -- (MPRA Paper ; 68626)

Nº Doc.: EL4482

http://mpa.ub.uni-muenchen.de/68626/1/MPRA_paper_68626.pdf

TRANSPORTE POR CARRETERA

Adenbaum, Jacob

Do long-haul truckers undervalue future fuel savings? / Jacob Adenbaum, Adam Copeland, John Stevens ; Federal Reserve Board, Divisions of Research and Statistics and Monetary Affairs. -- Washington : Federal Reserve Board, 2015. -- 42 p. -- (Finance and Economics Discussion Series ; 2015-118)

Nº Doc.: EL4498

<http://www.federalreserve.gov/econresdata/feds/2015/files/2015118pap.pdf>

Eliasson, Jonas

Is congestion pricing fair? : Consumer and citizen perspectives on equity effects / Jonas Eliasson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 29 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:5)

Nº Doc.: EL4518

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-5.pdf>

Frondel, Manuel

From fuel taxation to efficiency standards : A wrong turn in European climate protection? / Manuel Frondel, Colin Vance. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics, Econstor], 2015. -- 25 p.

Nº Doc.: EL4492

http://www.econstor.eu/bitstream/10419/113171/1/VfS_2015_pid_696.pdf

Steiner, Konrad

Schedule-based integrated inter-city bus line planning via branch-and-cut / Konrad Steiner, Stefan Irnichb. -- Mainz : Gutenberg School of Management and Economics and Research Unit, Interdisciplinary Public Policy, 2016. -- 19 p. -- (Discussion Papers ; 1608)
N° Doc.: EL4495

http://wiwi.uni-mainz.de/Papers/DP_1608.pdf

TRANSPORTE PÚBLICO

Bjorklund, Gunilla M.

Valuing in-vehicle comfort and crowding reduction in public transport : Updated results feb 2016 / Gunilla Björklund, Jan-Erik Swärdh. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 24 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:2)
N° Doc.: EL4513

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-2.pdf>

Dai, Zhixin

The efficiency of crackdowns: A lab-in-the- field experiment in public transportations / Zhixin Dai, Fabio Galeotti, Marie Claire Villeval ; GATE Groupe d'Analyse et de Théorie Économique Lyon-St Étienne. -- Ecullly Saint-Étienne : GATE, 2016. -- 28 p. -- (Working papers ; 1607)
N° Doc.: EL4497

http://papers.ssrn.com/sol3/Delivery.cfm/SSRN_ID2729244_code635915.pdf?abstractid=2729244&mirid=1&type=2

TRANSPORTE URBANO

Bauernschuster, Stefan

When labor disputes bring cities to a standstill : The impact of public transit strikes on traffic, accidents, air pollution, and health / Stefan Bauernschuster, Timo Hener, Helmut Rainer. -- [Kiel : Leibniz Information Centre for Economics, Econstor], 2015. -- 50 p.

N° Doc.: EL4493

https://www.econstor.eu/bitstream/10419/112957/1/VfS_2015_pid_605.pdf

Borjesson, Maria

Should buses still be subsidized in Stockholm? / Maria Börjesson, Chau Man Fung, Stef Proost. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2015. -- 36 p. -- (CTS Working Paper ; 2015:19)

N° Doc.: EL4502

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2015-19.pdf>

Gokan, Toshitaka

On the sustainability of a monocentric city : lower transport costs from new transport facilities / Toshitaka Gokan. -- Chiba-shi, Japan : Institute of Developing Economies, 2016. -- 51 p. -- (IDE Discussion Papers ; 548)

N° Doc.: EL4481

<http://www.ide.go.jp/English/Publish/Download/Dp/pdf/548.pdf>

La HISTORIA del billete de transporte en Madrid : = The history of transport tickets in Madrid : 1847-2015 / Consorcio Regional de Transportes de Madrid. -- Madrid : Consorcio Regional de Transportes de Madrid, 2015. -- 83 p.

N° Doc.: EL4520

<http://www.madrid.org/bvirtual/BVCM006209.pdf>

Monte, Ferdinando

Commuting, migration and local employment elasticities / Ferdinando Monte, Stephen J. Redding, Esteban Rossi-Hansberg. -- London : Centre for Economic Performance, London School of Economics and Political Science, 2015. -- 68 p. -- (CEP Discussion Paper ; 1385)

N° Doc.: EL4499

<http://cep.lse.ac.uk/pubs/download/dp1385.pdf>

Mulalic, Ismir

Does improving public transport decrease car ownership? : Evidence from the Copenhagen metropolitan area / Ismir Mulalic, Ninette Pilegaard, Jan Rouwendal ; Tinbergen Institute. -- Amsterdam : Tinbergen Institute, 2015. -- 51 p. -- (Tinbergen Institute Discussion Paper ; TI 2015-139/VIII)

N° Doc.: EL4479

<http://papers.tinbergen.nl/15139.pdf>

OPTIMIZING urban freight deliveries : From designing and testing a prototype system to addressing real life challenges / Thomas Baudel ... [et al.]. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 15 p.

N° Doc.: EL4491

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01255153/document>

Takayama, Yuki

Scheduling preferences, parking competition, and bottleneck congestion : A model of trip timing and parking location choices by heterogeneous commuters / Yuki

Takayama, Masao Kuwahara. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. -- 33 p. -- (MPRA Paper ; 68938)

Nº Doc.: EL4501

http://mpra.ub.uni-muenchen.de/68938/1/MPRA_paper_68938.pdf

URBANISMO

Figueroa Elenes, Jorge Rafael

Aceleración de la urbanización global y movilidad sostenible / Jorge Rafael Figueroa

Elenes, Pablo Martín Urbano, Juan Ignacio Sánchez Gutiérrez. -- Ciudad Juárez, Chihuahua : Universidad Autónoma, 2015. -- 31 p. -- (Estudios Regionales en Economía, Población y Desarrollo. Cuadernos de Trabajo de la UACJ ; 29)

Nº Doc.: EL4500

<http://open-apps.uacj.mx/RePEc/cjz/ca41cj/Cuadernos%20UACJ%2029.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Bezerra, George Christian Linhares

Measuring airport service quality : A multidimensional approach / George Christian Linhares Bezerra, Carlos F. Gomes. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.85-93

Nº Doc.: A28864 ; RTA-185

Actualmente, de los aeropuertos se espera que funcionen como organizaciones autosuficientes que proporcionen servicios eficientes y de alta calidad a una variedad de clientes. En este sentido, mejorar la calidad del servicio de los aeropuertos se ha convertido en un asunto de la máxima importancia. Sin embargo, debido a su complejidad no se ha conseguido un procedimiento eficaz para medir la percepción de los pasajeros. Este artículo tiene por objetivo, en primer lugar, proporcionar un modelo de medida de la percepción por los pasajeros de la calidad del servicio y, en segundo, probar la equivalencia del modelo con diversos grupos de pasajeros.

Del Chiappa, Giacomo

Service quality of airports' food and beverage retailers : A fuzzy approach / Giacomo Del Chiappa, Juan Carlos Martin, Concepcion Roman. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.105-113

Nº Doc.: A28865 ; RTA-185

En la actualidad, la rentabilidad de los aeropuertos está profundamente basada en las actividades comerciales o no aeronáuticas y especialmente en los servicios de ventas de productos variados, de comida y de bebida. Los investigadores coinciden en que los servicios mencionados deben considerarse como una parte de la experiencia de los turistas y que pueden mejorar o empeorar la imagen del destino. A pesar de ello, todavía existen pocos estudios que analicen la calidad de estos servicios percibida por los pasajeros. Este artículo intenta profundizar en el debate científico sobre este tema.

Fasone, Vincenzo

Business performance of airports : Non-aviation revenues and their determinants /

Vincenzo Fasone, Lukas Kofler, Raffaele Scuderi. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.35-45

Nº Doc.: A28861 ; RTA-185

La gestión de actividades no totalmente comerciales se ha convertido en uno de los principales recursos para mejorar los aeropuertos modernos. En la actualidad los aeropuertos han aumentado exponencialmente su dependencia de los ingresos no aeronáuticos, que de media suponen la mitad de todos sus ingresos, aunque con un porcentaje muy heterogéneo dependiendo de las regiones y los aeropuertos. Este artículo analiza la mejora de los ingresos comerciales, detallando sus principales características.

Kim, Amy Miyoung

The impacts of changing flight demands and throughput performance on airport delays through the Great Recession / Amy Miyoung Kim. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.86 (Apr.2016) ; p.19-34

Nº Doc.: A28912 ; RTG-420

Diversos hechos entre 2007 y 2009 influyeron en la demanda de vuelos y en la capacidad para gestionar dicha demanda de los tres principales aeropuertos del área de Nueva York. Este artículo hace una valoración de los resultados de aplicar un método de simulación probabilístico que separa las contribuciones individuales de cambios en la demanda de vuelos y en el rendimiento total del aeropuerto de los cambios en los retrasos de los vuelos y, a la vez, indica cómo pueden utilizarse los resultados para establecer acciones para las correspondientes contramedidas.

Wattanacharoensil, Walanchalee

An airport experience framework from a tourism perspective / Walanchalee

Wattanacharoensil, Markus Schuckert, Anne Graham. -- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.3 (May 2016) ; p.318-340

Nº Doc.: A28889 ; RTG-370

Desde la liberalización de los aeropuertos en la década de 1990, el papel y el ámbito de los aeropuertos ha cambiado. Asimismo desde el inicio de 2000, la experiencia en un aeropuerto ha surgido como un importante concepto para los gestores. Aun así no se ha definido o conceptualizado y se tiende a referirse a ella desde un punto de vista comercial y mercantil. Este artículo propone un marco teórico para la creación del concepto en relación con el turismo, integrando las perspectivas sociológica, psicológica y de los servicios de marketing y gestión.

CARRETERA

Paleti, Chaitanya

Design of income-equitable toll prices for high occupancy toll lanes in a single toll facility / Chaitanya Paleti, Xiaozheng He, Srinivas Peeta. -- [18] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.4 (June 2016) ; p.389-406

Nº Doc.: A28905 ; RTG-455

El continuo crecimiento de la demanda de transporte, el empeoramiento de la congestión y la insuficiente financiación han conducido a las administraciones a explorar e implantar estrategias diversas de tarificación de la congestión que financien las nuevas capacidades así como para utilizar eficientemente la existente y mejorar el funcionamiento de la red. Es conocido que los carriles con peaje de alta ocupación aumentan el rendimiento, reducen la congestión e incrementan la velocidad. Sin embargo, los diferentes procedimientos de tarificación se enfrentan al tema de la desigualdad potencial. Este artículo propone un procedimiento de tarificación basado en la renta y en un peaje equitativo para un carril con peaje de alta ocupación, distinguiendo entre usuarios de renta alta, media y baja.

Pellecuer, Luc

Towards the incorporation of environmental impacts into pavement management systems / Luc Pellecuer, Gabriel Assaf, Michèle St-Jacques. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.3 (May 2016) ; p.361-382

Nº Doc.: A28891 ; RTG-370

El deterioro ambiental (gases de efecto invernadero y ruido) puede generarse en la fase de uso del ciclo de vida del pavimento. Sin embargo, hasta ahora no ha habido ningún intento de reunir información referente al proceso relativo a la generación de los impactos medioambientales y su evaluación. Para analizarlo, este artículo revisa el conocimiento básico y los métodos relevantes para su evaluación y la gestión del pavimento.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Fernández-Lomana García, Manuel

Desistimiento : tiempo y costas / Manuel Fernández-Lomana García. -- 8 p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.9 (sept.2015)

Nº Doc.: A28910 ; RD-38

Una de las formas de terminación anormal del proceso por razones procesales es el desistimiento. Entendiéndose por tal una “declaración de voluntad por la que [el demandante] anuncia su deseo de abandonar el proceso pendiente iniciado por él, y por

ello también la situación procesal creada por la presentación de la demanda, quedando la pretensión imprejuizada, al no dictarse pronunciamiento alguno sobre la misma” . La jurisprudencia lo define como “un modo de terminación del procedimiento judicial por actividad unilateral de la parte recurrente, que requiere de la aprobación del órgano jurisdiccional que conoce del proceso, y que se encuentra limitado a que la extinción del proceso no produzca daño para el interés público”. O como “un acto procesal del actor o del apelante (según los casos) que conduce a la terminación del proceso”. Siendo posible tanto el desistimiento total como el parcial. El desistimiento puede producirse en la instancia o durante la tramitación de los recursos de apelación o casación. En este artículo se analiza el desistimiento, hasta cuándo se puede desistir y sus costas, que, como regla general, no procede la condena en costas en los supuestos de desistimiento, salvo que la Sala aprecie con claridad que la interposición del recurso es temeraria o abusiva.

ECONOMÍA

INTERNACIONALIZACIÓN de la inversión y la empresa / Coordinador: Juan José Durán Herrera. -- [141] p.

En: Información Comercial Española. -- n.887 (nov.-dic.2015) ; p.1-141

Nº Doc.: A28857 ; RE-330

Este monográfico sobre temas singulares de internacionalización comienza con el artículo “tipo de cambio e inversión directa extranjera: una revisión de las contribuciones teórico-empíricas recientes, 2001-2015”, cuya finalidad es realizar una revisión crítica del estado actual de la investigación teórica y aplicada relativa a la influencia de la variabilidad cambiaria sobre los flujos de inversión directa extranjera. El siguiente estudio “Factores institucionales que condicionan la localización de la inversión directa española en Estados Unidos” analiza el papel que juegan las instituciones subnacionales (estatales, locales) en la decisión de localización de inversiones extranjeras, considerando la dimensión normativa, la cognitiva y la regulativa. Realiza un análisis empírico sobre las subsidiarias de empresas españolas localizadas en EE UU. El tercer apartado “Paradoja de la innovación en las empresas multinacionales: el caso de Kodak” pretende, basándose en un caso concreto, apostar por las ventajas de utilizar una perspectiva de la paradoja para hacer frente a la gestión de la innovación en las empresas multinacionales. A continuación bajo el título “Restricciones arancelarias y exportación de productos españoles: el caso de Brasil, Rusia, China y Sudáfrica”, se explora la política arancelaria en estos países, y apoyándose en datos estadísticos se analiza la evolución reciente de las exportaciones de España a estos países, así como los aranceles de los principales productos españoles. El artículo “Internacionalización de Astilleros Gondán: tecnología y tradición al servicio de la construcción naval”, explica cómo esta pyme del sector de la construcción naval ha llegado a convertirse en un referente internacional basándose en el binomio innovación tecnológica/ internacionalización. En el capítulo “Análisis y desarrollo del

marco jurídico fiscal en Cuba” los autores compendian el sistema tributario interno y el sistema tributario en el régimen de la intervención extranjera. Concluyen estimando que aunque la normativa tributaria en las inversiones extranjeras cuenta con un sistema especial para estimularla, no resulta aún competitiva respecto a la de otros países en desarrollo. La siguiente colaboración “El futuro de la banca y las finanzas islámicas en Europa: oportunidades y retos”, explica que por “finanzas islámicas” se entiende todos los productos y servicios financieros que cumplen los requisitos de la Sharia (la Ley islámica). Se subraya el gran crecimiento de la industria financiera islámica a nivel mundial y especialmente su expansión en Europa. Estima que España tiene muchas posibilidades para convertirse en el centro de las finanzas islámicas en el mundo hispano. El capítulo “Mercados de capitales y finanzas islámicas. Especial referencia a la financiación de infraestructuras” subraya que una gran cantidad de proyectos de infraestructuras están siendo financiados por modalidades de finanzas islámicas junto a financiación convencional en el mismo proyecto y afirma que esta financiación mixta es una nueva tendencia en la financiación de proyectos que se está extendiendo más allá de los países musulmanes. El monográfico se cierra con el artículo “El deber responsable de la banca islámica ¿diferentes resultados con la banca convencional? Aplicación al caso Malayo”, en el que los autores analizan el efecto que tiene el impuesto religioso (zakat) en las finanzas islámicas sobre los resultados de la banca. Para ello comparan dos muestras de banca tradicional y banca islámica en Malasia, país en el que existe este sistema dual.

Lamothe Fernández, Prosper

Mercados de capitales y finanzas islámicas : Especial referencia a la financiación de infraestructuras / Prosper Lamothe Fernández, Félix Villalba Romero. -- [19] p.

En: Información Comercial Española. -- n.887 (nov.-dic.2015) ; p.107-125

Nº Doc.: A28858 ; RE-330

A pesar de la contratación del crédito financiero internacional, una gran cantidad de proyectos de infraestructuras en diferentes sectores están siendo financiados por modalidades de finanzas islámicas junto a financiación convencional en el mismo proyecto. Esta financiación mixta es una nueva tendencia en la financiación de proyectos que se está extendiendo más allá de los países musulmanes, siendo los bonos islámicos o sukuk el nuevo instrumento financiero mundial para financiar proyectos de infraestructuras. La base de las finanzas islámicas puede traer beneficios excepcionales para la financiación de proyectos de infraestructuras, especialmente en las primeras etapas, cuando la carga financiera es a menudo el principal desafío. Innovaciones y desarrollos recientes en los mercados financieros, como el mercado de Londres, abren una serie de oportunidades para proyectos de infraestructuras en los países occidentales, aunque se requieren cambios legales y financieros.

QUIÉN es quién en la empresa española... -- v.

En: Actualidad Económica -- n.2768 (jun.2016)

Nº Doc.: A12631 ; RE-10

Este número especial constituye un útil documento de referencia para saber quién toma las decisiones en cada área de las principales empresas, ordenadas por sectores. Se trata de un directorio en el que los profesionales y ejecutivos encuentran un mapa empresarial que les permite conocer a la competencia y tomar las correspondientes decisiones. Cada sector es objeto de un análisis en el que se refleja la evolución de las empresas que lideran cada área de actividad durante los últimos doce meses. En los movimientos de los cuadros ejecutivos queda retratada la vida de las empresas, inmersas en un continuo proceso de fusiones y adquisiciones, crecimientos vertiginosos y cambios de estrategia.

ENERGÍA

Araújo, Kathleen

Los costes reales del cambio del sistema energético / Kathleen Araújo. -- [37] p.

En: Papeles de energía. -- n.1 (feb.2016) ; p.43-79

Nº Doc.: A28878 ; R00679

Los costes son fundamentales a la hora de tomar decisiones sobre los sistemas energéticos y su cambio. Sin embargo, no existe un enfoque universal acerca de cómo aproximarse a ellos y analizarlos. En este artículo se explora la idea de unos “costes reales” y se repasan las distintas caracterizaciones del valor en el ámbito de la energía. Así se pretende reflejar la importancia de las opciones analíticas en los métodos y las de dimensiones menos obvias. Para ello, se ofrecen también directrices potenciales para el desarrollo práctico y teórico.

Buzelay, Alain

Quelle stratégie énergétique pour l'Europe ? / Alain Buzelay. -- [6] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.597 (avril 2016) ; p.196-201

Nº Doc.: A28892 ; RCE-270

En enero de 2007, el parlamento europeo se pronunció en favor de una política de transición energética condicionada por el desarrollo de las energías renovables y por el de nuevas tecnologías que favorezcan la interconexión de sus redes y de su almacenamiento. Este artículo hace hincapié, por una parte, en la obligación de una reorientación rápida de las fuentes de energía y, por otra, en la necesidad de un nuevo procedimiento de economía energética en Europa.

Pollitt, Michael G.

En busca de una “buena” política energética : limitaciones sociales de las soluciones tecnológicas para los problemas energéticos y climatológicos / Michael G. Pollitt. -- [34] p.

En: Papeles de energía. -- n.1 (feb.2016) ; p.9-42

Nº Doc.: A28877 ; R00679

En este artículo se analiza la naturaleza de una “buena” política energética a través de una perspectiva multidisciplinar enfocada hacia las ciencias sociales y las humanidades, y centrada en el desarrollo y la formulación de políticas. El objetivo del análisis consiste en comprender cómo podemos alcanzar, desde nuestra posición actual, una política energética “mejor”. Para ello, se comienza explicando qué entendemos por “política”, caracterizando y cuestionando el enfoque tecnológico de la política energética. A continuación, se estudian algunos de los principales puntos de partida intelectuales que reflejan las dificultades de desarrollar políticas en este ámbito, presentando un conjunto de perspectivas multidisciplinarias desde las ciencias sociales y las humanidades sobre la política energética, que conforman interesantes áreas de investigación. Estas perspectivas se centran en la percepción, la cuantificación, el bienestar, la confianza pública, el papel del Estado, la competencia y la arrogancia en la implementación y los paralelismos existentes con la atención sanitaria. Para terminar, se analiza el modo en que dichas perspectivas pueden indicar si una política es “buena”, “mala”, o si se sitúa en un punto intermedio.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

La REVOLUCIÓN de los semirremolques. -- [24] p.

En: Transporte profesional. -- n.362 (mayo 2016) ; p.59-85

Nº Doc.: A28876 ; RTC-170

Este dossier recoge varios artículos que analizan la industria de los semirremolques, que desde hace unos años ha dejado de ser el hermano pobre del transporte debido a su especialización, materiales empleados y alta tecnología en su construcción. Se ofrecen datos del mercado de los remolques y semirremolques. Se citan los fabricantes de remolques y semirremolques de lonas y semilonas, furgones, basculantes y cisternas.

Wadud, Zia

Help or hindrance? : The travel, energy and carbon impacts of highly automated vehicles / Zia Wadud, Don MacKenzie, Paul Leiby. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.86 (Apr.2016) ; p.1-18

Nº Doc.: A28911 ; RTG-420

Los expertos predicen que dentro de 5-10 años existirán automóviles que serán capaces de conducir ellos mismos en condiciones limitadas y en la mayor parte de condiciones dentro de 10-20 años. La automatización puede afectar al consumo de energía y a las emisiones de gases de efecto invernadero en una variedad de formas, positivas y negativas, produciendo cambios en la demanda de transporte, el diseño de los vehículos, la configuración de la explotación de los vehículos y la elección de combustible. Este artículo identifica los mecanismos específicos a través de los cuales la automatización puede afectar al transporte, a la demanda de energía y a las emisiones de gases de efecto invernadero resultantes.

INGENIERÍA

CONGRESO Internacional de Ingeniería Civil [celebrado en Madrid] 2 y 3 de marzo de 2016. -- [76] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3575 (abr.2016) ; p.15-90

Nº Doc.: A28894 ; ROP-110

Este número monográfico está dedicado al I Congreso Internacional de Ingeniería Civil que se ha celebrado en Madrid bajo el lema Caminos que unen el mundo. En el Congreso se abordaron asuntos estratégicos como la inversión en infraestructuras, los modelos de contratación, la movilidad de los profesionales, la formación de excelencia y la transparencia, además de la atención a sectores estratégicos como la energía y los servicios sociales.

LOGÍSTICA

Lee, Jun Yeop

China's New Silk Road : Policies and implications / Jun Yeop Lee, Kisoon Hyun, Ling Jin. -- [16] p.

En: Journal of International Logistics and Trade. -- V.13, n.2 (Aug.2015) ; p.55-70

Nº Doc.: A28908

El proyecto de la nueva carretera de la seda está compuesto por cinco carreteras, de las que tres son carreteras terrestres de China al Oeste de Europa, a través de Asia Central, Oriente Medio y Rusia. Las dos restantes son carreteras marítimas a través del Mar del Sur de China, el Océano Índico y el Mar Mediterráneo. Desde una perspectiva de la comunicación por carretera, se puede hacer referencia al nuevo proyecto como la construcción de una red eficiente de comercio y logística a través de Eurasia. Desde dicha perspectiva, el proyecto puede interpretarse asimismo como la formación de una red eficiente a través de países distribuidos en el espacio. Este artículo, utilizando datos del comercio entre los países y centrándose en el aspecto social de la red, analiza el estatus de cada país y determina las implicaciones del nuevo proyecto.

Yu, Ming-Miin

Measuring the technology gap and logistics performance of individual countries by using a meta-DEA-AR model / Ming-Miin Yu, Bo Hsiao. -- [23] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.98-120

Nº Doc.: A28881 ; RTM-160

La logística abarca un complejo conjunto de actividades que requieren la recogida de medidas para comprobar su funcionamiento adecuadamente. Desde 2005, el Banco Mundial elabora un índice de funcionamiento global de la logística que se publica cada dos años. Este índice se considera una medida eficaz para evaluar el funcionamiento logístico. Aun así debe afrontar retos como agrupar los países adecuadamente y proporcionar información para promover el desarrollo de países ineficientes. Este artículo presenta un procedimiento alternativo que evalúa dicho índice de países individuales.

POLÍTICA COMUNITARIA

Guinea Llorente, Mercedes

El Reino Unido y la renegociación de su estatuto de miembro de la Unión Europea / Mercedes Guinea Llorente. -- [15] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.4 (abril 2016) ; p.63-77

Nº Doc.: A28856 ; RCE-80

En este artículo se analiza y valora el resultado de la renegociación del estatuto del Reino Unido como miembro de la Unión Europea. El Consejo Europeo de 18 y 19 de febrero de 2016 lograba alcanzar el acuerdo sobre una Decisión de los Jefes de Estado o de Gobierno, reunidos en el seno del Consejo Europeo, relativa a un nuevo régimen para el Reino Unido en la Unión Europea. Esta Decisión da respuesta a las demandas del Gobierno Británico en las cuatro áreas planteadas: gobernanza económica, competitividad, soberanía y beneficios sociales y libre circulación. Con este resultado, el Primer Ministro Cameron se ha comprometido a solicitar el apoyo a la permanencia en la UE en el referéndum del 23 de junio de 2016.

PUERTO

Saz Salazar, Salvador del

Port expansion and negative externalities : a willingness to accept approach / Salvador del Saz-Salazar, Leandro García-Menéndez. -- [25] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.59-83

Nº Doc.: A28880 ; RTM-160

La expansión portuaria se ha contemplado como el origen de las externalidades negativas, que afectan al bienestar de los residentes locales y contribuyen a una pobre

imagen pública de los puertos. Este artículo hace un cálculo de los costes soportados por los residentes locales como consecuencia de las externalidades negativas derivadas del crecimiento del puerto de Valencia en los últimos treinta años.

US container port resilience in a complex and dynamic world / Vic Justice ... [et al.]. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.179-191

Nº Doc.: A28884 ; RTM-160

La resiliencia de los puertos de contenedores de Estados Unidos se ve continuamente sobrepasada por acontecimientos que producen interrupción y tensiones. La sostenibilidad portuaria requiere que los gestores sean adaptables en sus prácticas, para mantener los niveles de funcionamiento existentes e incrementar la cuota de mercado cuando se presente la oportunidad. La cuestión primaria que analiza este artículo es cómo pueden verse afectados los puertos de contenedores de Estados Unidos por acontecimientos adversos y cómo pueden emprender el proceso de resiliencia cuando se enfrentan a problemas complejos y resultados inciertos.

WHEN it comes to container port efficiency, are all developing regions equal? / Ancor Suárez-Alemán ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.86 (Apr.2016) ; p.56-77

Nº Doc.: A28914 ; RTG-420

Cerca del 80 por ciento del tráfico comercial mundial se transporta por vía marítima y en consecuencia el funcionamiento de los puertos es un determinante esencial de la competitividad de los países. El impresionante crecimiento del tráfico de contenedores que se maneja en los puertos de los países en desarrollo coexiste con una gran brecha en la percepción de la calidad portuaria entre los países desarrollados y los que están en desarrollo. Por otra parte, existe una fuerte relación negativa entre la eficiencia portuaria y los costes del transporte. Este artículo, partiendo de un conjunto de datos que abarca los países en desarrollo de 2000 a 2010, calcula los factores que han conducido a cambios en la productividad entre las regiones en desarrollo e identifica asimismo los factores de la eficiencia.

SEGURIDAD VIAL

Berg, Hans-Yngve

Public health consequences of road traffic injuries : Estimation of seriously injured persons based on risk for permanent medical impairment / H.-Y. Berg, J. Ifver, M. Hasselberg. -- [6] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.38 (Apr.2016) ; p.1-6

Nº Doc.: A28869 ; RTG-433

A pesar de que Suecia tiene unas de las condiciones de tráfico más seguras del mundo, todavía se producen heridos en accidentes de tráfico. En 1997, el parlamento sueco aprobó el proyecto denominado Vision Zero, con el fin de hacer disminuir el número de muertos y heridos graves causados por el tráfico. En el tiempo transcurrido no ha habido acuerdo acerca de cómo debería medirse la gravedad de los heridos. El objetivo de este artículo es describir cómo desarrollar una medida que calcule el número de personas heridas de gravedad.

DRIVING performance while using a mobile phone : A simulation study of Greek professional drivers / Maria Papadakaki ... [et al.]. -- [7] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.38 (Apr.2016) ; p.164-170

Nº Doc.: A28871 ; RTG-433

En las dos últimas décadas ha habido abundantes investigaciones sobre el efecto del uso del teléfono móvil en la conducción y en el riesgo de accidentes. Este interés se ha originado por el hecho de que entre un 60 y un 70 por ciento de los conductores utiliza el teléfono móvil mientras conduce. Una importante implicación es que los conductores no consideran su uso como un riesgo. Este artículo trata de analizar el efecto del uso del teléfono móvil en la conducción de los conductores profesionales, especialmente de los taxistas.

Solmazer, Gaye

The role of traffic law enforcements in the relationship between cultural variables and traffic fatality rates across some countries of the world / Gaye Solmazer, Yeşim Üzümcüoğlu, Türker Özkan. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.38 (Apr.2016) ; p.137-150

Nº Doc.: A28870 ; RTG-433

En 2010, se registraron 1,24 millones de muertes en accidentes de carretera, según la Organización Mundial de la Salud, y se estima que se producen cerca de 50 millones de heridos cada año. Sin embargo, las tasas de accidentes varían sustancialmente según los países. El objetivo de este artículo es analizar si las variables culturales están relacionadas con las sanciones en el mismo sentido que las tasas de mortalidad y examinar el papel de las penas de cinco factores de riesgo (velocidad, consumo de bebidas alcohólicas, uso de casco en las motocicletas, uso del cinturón de seguridad y fijaciones en los asientos para niños).

TRANSPORTE AÉREO

Beria, Paolo

Determinants of daily fluctuations in air passenger volumes : The effect of events and holidays on Milan Malpensa airport / Paolo Beria, Antonio Laurino. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.73-84

Nº Doc.: A28863 ; RTA-185

Los flujos de tráfico aéreo muestran una gran variación estacional, pero las llegadas y salidas también pueden verse muy influenciadas por acontecimientos específicos que generan picos que, a su vez, generan puntas por encima del tráfico básico. Aunque las variaciones estacionales han sido muy estudiadas, las variaciones diarias y sus causas han sido poco analizadas y cuantificadas. Este artículo trata de cubrir esta laguna calculando el efecto de vacaciones y acontecimientos extraordinarios en términos de las fluctuaciones de pasajeros diarios.

Chiu, Su-Chin

The influence of tourists' expectations on purchase intention : Linking marketing strategy for low-cost airlines / Su-Chin Chiu, Chih-Hsing Liu, Jin-Hua Tu. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.226-234

Nº Doc.: A28868 ; RTA-185

En respuesta al rápido crecimiento de la demanda de turismo y para atraer paquetes de turistas muchas compañías aéreas han establecido nuevas estrategias utilizando compañías de bajo coste para incrementar su cuota de mercado. De este modo, está creciendo la necesidad de conocer cómo están asociadas estas estrategias con el comportamiento de los turistas, teniendo en cuenta que la calidad del servicio puede influir positiva o negativamente en el comportamiento de éstos. Este artículo desarrolla y analiza empíricamente un modelo integrado que representa las expectativas de los turistas de compañías de bajo coste como mecanismo central mediante el cual la calidad del servicio está relacionada con estrategias de marketing.

Crespo Almendros, E.

Online airline ticket purchasing : Influence of online sales promotion type and Internet experience / E. Crespo-Almendros, S. Del Barrio-García. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.23-34

Nº Doc.: A28860 ; RTA-185

El uso de la venta de billetes electrónicos ha crecido rápidamente en el sector del transporte aéreo. Además se han utilizado algunos tipos de incentivos promocionales para conseguir la lealtad de los clientes. Sin embargo, hay que tener en cuenta que no todas las promociones tienen la misma efectividad y no todos los clientes responden a

los mismos estímulos. Este artículo tiene por objetivo valorar qué tipos de incentivos promocionales online son los más efectivos para lograr la venta de billetes, dependiendo del nivel de experiencia en Internet del usuario.

A FAST airplane boarding strategy using online seat assignment based on passenger classification / Gennaro Notomista ... [et al.]. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.140-149

Nº Doc.: A28867 ; RTA-185

La minimización del tiempo de estacionamiento, esto es, el tiempo que un avión debe permanecer aparcado en la puerta, es un objetivo importante de las compañías aéreas para incrementar su rentabilidad. Este artículo introduce un procedimiento para minimizar dicho tiempo agilizando el tiempo de embarque de los pasajeros en los aviones. Se realiza asignando a los pasajeros los números de los asientos cuando pasan la puerta de embarque y no antes.

Guo, Xiaolong

Customer perspective on overbooking : The failure of customers to enjoy their reserved services, accidental or intended? / Xiaolong Guo, Yufeng Dong, Liuyi Ling. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.65-72

Nº Doc.: A28862 ; RTA-185

La sobrecontratación de plazas se aplica profusamente en el sector del transporte aéreo para cubrirse contra situaciones como las cancelaciones y las no presentaciones. Sin embargo, esta práctica puede dar origen a que los proveedores puedan rechazar clientes cuando el número de llegadas sobrepasa la capacidad en la fecha fijada. Este artículo analiza dicha situación desde la perspectiva de los clientes, para ofrecerles una clara percepción de la posibilidad de que sus reservas puedan denegarse por el proveedor.

Karp, Aaron

SITA/ATW 2016 baggage report / Aaron Karp. -- [5] p.

En: Air Transport World. -- V.53, n.5 (May 2016) ; p.16-20

Nº Doc.: A28874 ; RTA-20

La tasa de maletas perdidas alcanzó su mayor nivel en 2007, llegando al 18,88 por 1000 pasajeros. La buena noticia para las compañías aéreas es que ha descendido hasta el 6,53 por 1000 pasajeros en 2015. Este artículo muestra las mejoras que se han producido en la manipulación de equipajes durante dicho período. Asimismo señala que, según la resolución 753 de la IATA, todos los miembros de la Asociación deberán mantener para junio de 2018 un inventario registrado de los equipajes que manipulen y,

como consecuencia, puede necesitarse una mayor cooperación. Por último, también se refiere a los términos “con retraso” y “perdido” utilizados en la manipulación y al autoservicio implantado para la facturación de los equipajes.

Koopmans, Carl

Airline cost changes : To what extent are they passed through to the passenger? /

Carl Koopmans, Rogier Lieshou. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.1-11

Nº Doc.: A28859 ; RTA-185

Desde principios de siglo los costes de las compañías aéreas se han hecho altamente volátiles, principalmente debido a las grandes fluctuaciones de los precios del combustible. Una cuestión importante para las compañías aéreas y los reguladores es si aquéllas serán capaces de repercutir los cambios de los costes en sus precios. Existen pocas pruebas de la repercusión de dichos costes. Este artículo analiza cuáles serán las tasas más probables de la repercusión mencionada.

Piñeiro, Luis

Adicciones en vuelo, de lo que nadie quiere hablar / Luis Piñeiro. -- [3] p.

En: Airline ninety two. -- n.329 (mayo 2016) ; p.45-48

Nº Doc.: A28896 ; RTA-40

Las adicciones de algunos profesionales de la aviación a ciertos medicamentos, narcóticos o bebidas alcohólicas ha sido siempre un tema tabú, pero hacia las que se han vuelto las miradas a raíz de algunos graves accidentes. En el artículo se comenta el consumo de medicamentos y/o drogas y su incidencia en el transporte aéreo y las recomendaciones de la OACI sobre la implantación de programas reales y efectivos para el control de drogas y alcohol, que deben incluir a todos los intervinientes en el Sistema aeronáutico.

Piñeiro, Luis

Proyección para la aviación comercial en Latinoamérica en 2016 / Luis Piñeiro. -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.329 (mayo 2016) ; p.7-12

Nº Doc.: A28895 ; RTA-40

En este artículo se analiza el mercado del transporte aéreo en Latinoamérica, cuyas previsiones siguen siendo prometedoras, pese al enfriamiento de las economías de la región. El avión allí es un elemento imprescindible y son las distancias notables.

Rajaguru, Rajesh

Role of value for money and service quality on behavioural intention : A study of full service and low cost airlines / Rajesh Rajaguru. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.53 (June 2016) ; p.114-122

Nº Doc.: A28866 ; RTA-185

Aunque las compañías de bajo coste han tenido éxito en atraer clientes sobre la base de la relación calidad precio, han encontrado dificultades en su retención y en construir una base de clientes leales. Mientras las compañías tradicionales han ofrecido servicios superiores por el mismo precio, las compañías de bajo coste dependen solo de mantener su menor precio. Por otra parte, no está clara la motivación de los consumidores al escoger las compañías de bajo coste. Asimismo es interesante estudiar el papel de la calidad del servicio y la relación calidad precio en el momento de escoger. Este artículo analiza la influencia de estos dos conceptos en la satisfacción del cliente y en su comportamiento.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Chatman, Daniel G.

Does transit-oriented development need the transit / Daniel G. Chatman. -- 7 p.

En: ACCESS Magazine. -- n.47 (Fall 2015) ; p.16-21

Nº Doc.: A28902 ; R00658

Este artículo plantea si la alta inversión que se realiza en el sistema de transporte ferroviario puede reducir la congestión del tráfico y la contaminación de automóviles, retardando el crecimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero causadas por los coches. Se advierte que esos beneficios no pueden depender mucho del acceso ferroviario. Sí podría reducir el uso y la propiedad de automóviles medidas restrictivas de aparcamiento, mejor servicio de autobuses, unidades de vivienda más pequeñas, más vivienda de alquiler, más destinos a poca distancia, mejor cercanía al centro, etc.

<http://escholarship.org/uc/item/5bd1w6n1#page-1>

SISTEMAS ferroviarios : Visión general de un sector en desarrollo. -- [32] p.

En: Public Transport International. -- V.65, n.1 (2016); p.16-47

Nº Doc.: A28899 ; RTC-180

El primer artículo de este informe ofrece las cifras del transporte ferroviario urbano en 2015 y las perspectivas para 2016. A continuación se muestran asimismo las perspectivas del sector ferroviario bajo el prisma de ejecutivos de diversas empresas. El tercer artículo se refiere al éxito que ha supuesto la automatización de líneas del metro de Barcelona. El cuarto analiza la gestión de la obsolescencia del material móvil. El quinto artículo muestra el panorama de los ferrocarriles regionales y de cercanías en

Europa. El sexto expone la experiencia del sistema de transporte multimodal de Dubái. El séptimo artículo se centra en la eficiencia energética del metro ligero. El octavo muestra el funcionamiento del metro de Londres. El noveno analiza las plataformas regionales de la UITP para el transporte urbano ferroviario. El décimo artículo muestra la situación de la industria proveedora de los equipos ferroviarios. El undécimo se refiere a la legislación europea que se está preparando y que pretende abrir todavía más el mercado europeo de los viajeros ferroviarios a la competencia. El duodécimo artículo muestra la construcción de un metro ligero en la capital de Kazajistán. El décimo tercero se refiere a la ampliación del tranvía de Nottingham. El décimo cuarto muestra un nuevo sistema de mantenimiento para la explotación de los trenes de Italia. El décimo quinto analiza el modelo de beneficios de la compañía de metro de Shenzhen (China). Por último, se da cuenta de varios proyectos de investigación financiados por la UITP.

TRANSPORTE MARTÍTIMO

Azarian, Viviane

Enquête Iran : Des opportunités pour les opérateurs maritimes et portuaires / Viviane Azarian, Clotilde Martin. -- [13] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5027 (15 avril 2016) ; p.11-23

Nº Doc.: A28893 ; RTM-90

Este informe sobre Irán ofrece, en primer lugar, unos elementos de juicio para conocer cómo se ha producido el levantamiento progresivo de los niveles de sanciones y las consecuencias de su regreso para la escena económica internacional. A continuación, se muestran los resultados que traerá la vuelta de las actividades comerciales y su impacto sobre el transporte marítimo. Asimismo la competencia se volverá a instalar. Un aspecto sobre el que las empresas deben estar vigilantes son las cuestiones de seguros, reaseguros y financiación. En el mismo sentido, el aumento de la producción de petróleo constituye un reto para los mercados. Se señala luego que el levantamiento de las sanciones podría producir un desarrollo importante de la flota iraní y nuevas oportunidades para el sector portuario. En último lugar, se hace referencia a que los grandes navíos de transporte de crudo de la compañía nacional iraní han sido autorizados a reintegrarse al mercado de transporte marítimo mundial, aunque no han estado paralizados durante el período de las sanciones.

Bellefontaine, Neil

Maritime industry, multicultural human environment and corporate social responsibility : Bridges burnt and lessons learned / Neil Bellefontaine, Patrick Donner, Tafsir Johansson. -- [35] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.1 (2016) ; p.15-49

Nº Doc.: A28901 ; RCE-170

Las empresas de transporte marítimo actualmente están siguiendo la tendencia de reclutar marineros de diferentes nacionalidades, la mayoría de países en desarrollo. Detrás de este comportamiento subyace la determinación de reducir los gastos de la empresa. Sin embargo, lo que parece adecuado para el armador, empieza a surgir como un serio inconveniente. Una vez que el barco ha sido equipado con marineros multiculturales, el foco se traslada a éstos. Lo que se consideraba como una ventaja se convierte en un concepto nocivo. El artículo establece que debido a la ausencia de una lengua común como elemento integrador de comunicación, una persona tiende a sentirse aislada y sospechosa a los ojos de los otros. Uno de los objetivos de este artículo es comprender el desarrollo de la tendencia actual de reclutar marineros de países en desarrollo y la relación que tiene con la responsabilidad social colectiva.

El COMERCIO marítimo español en 2015 : Informe elaborado por ANAVE a partir de los datos facilitados por el Departamento de Estadísticas de Puertos del Estado. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.570 (mayo 2016) ; p.17-20

Nº Doc.: A28873 ; RTM-10

En 2015, el comercio marítimo español (definido como exportaciones más importaciones más cabotaje) ascendió a 338,3 millones de toneladas (Mt), un 4,1 por ciento más que en 2014. El comercio marítimo exterior español (importaciones más exportaciones) creció un 3,7 por ciento, totalizando 294,7 Mt. Las importaciones supusieron el 67,6 por ciento de esta cifra y las exportaciones el 32,4 por ciento restante. Las importaciones aumentaron un 5,7 por ciento, hasta 199,1 Mt, mientras que las exportaciones descendieron ligeramente (-0,2%) totalizando 95,6 Mt. Dentro de las importaciones, los graneles sólidos crecieron notablemente (+12,2%) seguidos de la carga general (+7,6%) y los graneles líquidos (+1,0%). Las exportaciones de mercancía general aumentaron un 2,6 por ciento, las de graneles sólidos un 0,6 por ciento mientras que las de graneles líquidos disminuyeron un 6,3 por ciento. El tráfico de cabotaje entre puertos españoles creció un 6,8 por ciento hasta 43,6 Mt.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2016/tribuna_bia0516.pdf

Ducruet, César

The polarization of global container flows by interoceanic canals : geographic coverage and network vulnerability / César Ducruet. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.242-260

Nº Doc.: A28886 ; RTM-160

Está ampliamente reconocido que los Canales de Suez y Panamá juegan un papel central en los flujos globales del transporte marítimo. Sin embargo, este papel se ha medido raramente con precisión, ni en términos de extensión geográfica ni de

pertenencia a una red topológica de los flujos dependientes del canal. Este artículo aclara el peso y la cuota de los flujos dependientes del canal y el nivel de regiones del mundo, rutas y puertos, basándose en datos de movimientos de buques portacontenedores.

Giannakopoulou, Eleni N.

Corporate governance in shipping : an overview / Eleni N. Giannakopoulou, Eleftherios I. Thalassinos, Theodoros V. Stamatopoulos. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.19-38

Nº Doc.: A28879 ; RTM-160

La globalización, que armoniza la naturaleza de las empresas de transporte marítimo, tiene que ser el principal factor de su estructura organizativa y de su explotación. Un número creciente de ellas, para buscar los beneficios de la integración internacional de los mercados de capitales, ha adoptado una estructura organizativa más específica intentando establecer mecanismos de gobierno corporativo. Sin embargo, la mayoría de las empresas marítimas, especialmente las que tienen su sede social en Grecia, continúa operando de la manera tradicional. Este artículo trata de valorar el papel del gobierno corporativo como determinante del funcionamiento operativo y financiero del comercio marítimo.

The IMPACT of the Panama Canal expansion on Panama's maritime cluster / Anthony Pagano ... [et al.]. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.164-178

Nº Doc.: A28883 ; RTM-160

El Canal de Panamá está actualmente sometido a una gran ampliación. Después de un nuevo conjunto de esclusas que se inaugurarán en 2016, podrán atravesar el Canal barcos de mayor calado. El actual sistema de esclusas data de hace más de 100 años, aunque en este período el tamaño de los buques transoceánicos ha aumentado considerablemente. Este proceso puede influir en las agrupaciones marítimas de Panamá. Se espera que la ampliación lleve a una mayor demanda de mercancías y servicios. Este artículo analiza el impacto económico de dicha ampliación.

Liu, Qing

The impact of Panama Canal expansion on the container-shipping market : a cooperative game theory approach / Qing Liu, William W. Wilson, Meifeng Luo. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.2 (Mar.2016) ; p.209-221

Nº Doc.: A28885 ; RTM-160

Las complicadas relaciones e interacciones entre las instituciones del mercado internacional del transporte marítimo de contenedores hacen difícil calcular el impacto de los cambios estructurales del mismo. Este artículo tiene por objetivo analizar los impactos potenciales de la ampliación del Canal de Panamá sobre el desarrollo de las relaciones cooperativas competitivas y la distribución del poder de mercado entre los participantes de la cadena de suministro en el mercado de importación de contenedores de Estados Unidos.

Lu, Hua-An

A slot reallocation model for containership schedule adjustment / Hua-An Lu, Wen-Hung Mu. -- [22] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.1 (Jan.2016) ; p.136-157

Nº Doc.: A28882 ; RTM-160

La capacidad de espacio de atraque es el principal recurso de las líneas de navegación marítima de contenedores. Sin embargo, a menudo tropiezan con situaciones, tales como los retrasos, que requieren ajustes de las programaciones de horarios y que causan la alteración de los planes originales de las expediciones. Este artículo propone un modelo de programación integrado para la planificación de la reasignación de espacios.

Pavliha, Marko

Reform of the UK (Marine) insurance law : A compromise between common and civil law / Marko Pavliha. -- [12] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.1 (2016) ; p.3-14

Nº Doc.: A28900 ; RCE-170

Los seguros marítimos son unas de las operaciones mercantiles más antiguas. Sus raíces se funden en el Código sumerio de Hammurabi. En Reino Unido no se legisló sobre la materia hasta 1906 promulgándose la Ley de Seguros Marítimos. A pesar de que dicha Ley solo se refiere a los seguros marítimos, la mayoría de sus principios se ha aplicado a seguros no marítimos sobre la base de que incorpora la ley común. Sin embargo, hay diferencias entre la ley común y la ley civil. Ha habido intentos de unificar la Ley pero no han prosperado, sin embargo la Ley inglesa de Seguros de 2015, que entrará en vigor en agosto de 2016, establece considerables reformas para los seguros marítimos. El objetivo de este artículo es describir brevemente la ley existente de ubérrima buena fe y garantías y analizarla a través del prisma de la nueva Ley de Seguros.

SIGUE habiendo retos por resolver sobre el pesaje de los contenedores : Pocos países parecen tener ya establecidas directrices claras sobre asuntos tan cruciales como el grado de precisión de la medida. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.387 (mayo 2016) ; p.7-9

Nº Doc.: A28872 ; RTM-50

El 11 de julio de 2016, todos los contenedores que se transporten por vía marítima deberán viajar con su correspondiente certificado de Masa Bruta Verificada (Verified Gross Mass, VGM), para cumplir los requisitos de la regla 2 del capítulo VI (Información sobre la carga) del Convenio SOLAS, que establece la obligación de verificar la masa bruta de los contenedores llenos antes de su estiba en el buque. En el artículo se comenta la responsabilidad del expedidor de obtener y documentar la masa bruta verificada de los contenedores y se exponen dudas sobre la aplicación e interpretación de la norma por los Estados miembros de la OMI para la precisión en el pesaje.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Arias, Raquel

DGT legaliza los megacamiones : Publicada la instrucción que da las claves sobre cómo deben ser los vehículos euro-modulares / Raquel Arias. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.362 (mayo 2016) ; p.16-20

Nº Doc.: A28875 ; RTC-170

En este artículo se comenta la instrucción de la Dirección General de Tráfico sobre cómo han de ser los vehículos y los itinerarios de los conjuntos de vehículos en configuración eco-modular EMS, los conocidos como megacamiones o megratrailers. Con la entrada en vigor de esta instrucción desde el 13 de abril ya pueden circular por las carreteras españolas este tipo de vehículos. Algunas empresas ya cuentan con las primeras unidades, listas para empezar a trabajar.

TRANSPORTE PÚBLICO

ACTEURS de l'insertion. -- [3] p.

En: Transport public. -- n.1167 (avril 2016) ; p.24-26

Nº Doc.: A28909 ; RTG-360

El transporte público es en sí mismo una herramienta de inserción. Permite acceder físicamente al empleo, a la formación y al ocio. Las empresas encargadas de esta misión van más allá desarrollando un papel activo al lado de las asociaciones, las autoridades locales y las agencias de empleo. Este artículo muestra cómo se implican las empresas francesas de transporte público en este papel social con variadas formas de empleo, contratos y formación.

Beck, Matthew J.

The best of times and the worst of times : A new best-worst measure of attitudes toward public transport experiences / Matthew J. Beck, John M. Rose. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.86 (Apr.2016) ; p.108-123

Nº Doc.: A28916 ; RTG-420

Las actitudes juegan un papel importante en la determinación del comportamiento individual en el transporte y su medida tiene que ver con las autoridades públicas del transporte de todo el mundo. Teniendo en cuenta su papel, la medida exacta es de vital importancia. Las escalas tradicionales de satisfacción tienen tendencia a la parcialidad. Dado que dichas escalas se han utilizado para ayudar a la toma de decisión en las inversiones de infraestructura, las escalas de precisión deberían ser de suma importancia. Este artículo introduce una versión dual de escalas mejor-peor como medida alternativa de satisfacción.

Cools, Mario

Free public transport : A socio-cognitive analysis / Mario Cools, Yannick Fabbro, Tom Bellemans. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.86 (Apr.2016) ; p.96-107

Nº Doc.: A28915 ; RTG-420

El transporte se ha hecho extremadamente importante en la vida moderna. Todos, de alguna manera, directa o indirectamente nos vemos afectados por el transporte. La elección modal produce un impacto en muchos aspectos de nuestras vidas, incluidos el trabajo, el ocio y la salud. La dependencia del automóvil se ha incrementado enormemente en las últimas décadas, convirtiéndose su utilización en un serio problema para el medio ambiente. Los problemas relativos al uso del automóvil podrían reducirse de diferentes formas. Este artículo intenta identificar los factores que influyen en la elección modal individual anticipándose a la motivación de las personas para usar otros modos de transporte.

Mahmoud, Moataz

Measuring the influence of bus service quality on the perception of users / Moataz Mahmoud, Julian Hine. -- [16] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.3 (Apr.2016) ; p.284-299

Nº Doc.: A28887 ; RTG-455

Mejorar el uso del transporte público es un objetivo político de muchos países. De este modo, el transporte público debería ofrecer un nivel de calidad que abarcara tanto las demandas de los usuarios actuales como los deseos de los usuarios potenciales. Este

artículo analiza la influencia de la calidad percibida del servicio de autobús sobre la percepción tanto de los usuarios actuales como de los potenciales.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

CHALLENGES in developing a transportation sustainability rating system that meets the preferences of a Department of Transportation / Caroline M. Clevenger ... [et al.]. -- [7] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V.142, n.4 (Apr.2016) ; p.1-7

Nº Doc.: A28898 ; RTG-195

Cada vez más la sostenibilidad es el principal indicador para planificar los proyectos de transporte. Como consecuencia, evaluar la aplicabilidad de los diversos sistemas de tasación de sostenibilidad del transporte es importante para el sector, en general, y para las empresas, en particular. Están surgiendo diferentes sistemas de tasación que proporcionan una guía para cuantificar la sostenibilidad de los proyectos, por lo que puede constituir un reto comparar dichos sistemas. Este artículo aplica un procedimiento jerárquico analítico como método para ayudar a dicha evaluación.

Creutzig, Felix

Evolving narratives of low-carbon futures in transportation / Felix Creutzig. -- [20] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.3 (May 2016) ; p.341-360

Nº Doc.: A28890 ; RTG-370

Las emisiones de CO₂ del transporte aumentan con más rapidez que en los otros sectores, ya que las economías en desarrollo tienen una profunda relación con el sector del transporte y su reducción no avanza. Las principales opciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero pueden descomponerse en reducir el carbono del combustible, mejorar la eficiencia energética de los automóviles, aumentar la sustitución modal y reducir la demanda. Se ha analizado dicha reducción a través de la descomposición de estos factores. Este artículo estudia los modelos de valoración sinópticos e integrados y los modelos específicos de transporte de la Agencia Internacional de la Energía, por una parte. Y, por otra, casos de estudio de lugares específicos de transporte local.

TRANSPORTE URBANO

An APPLICATION-oriented model of passenger waiting time based on bus departure time intervals / Huibo Gong ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.4 (June 2016) ; p.424-437

Nº Doc.: A28907 ; RTG-455

Un sistema de transporte público eficiente con una alta calidad del servicio es esencial para atraer más viajeros. El tiempo de espera de los viajeros en las paradas es una de las medidas de funcionamiento más importantes para reflejar la calidad del servicio. En el mismo sentido, el tiempo de espera puede ser un factor que obstaculice el uso del autobús. Por ello, es necesario desarrollar un método de estimación fiable y práctico que ayude a identificar los retrasos y posteriormente a implementar estrategias de mejora y medidas de control. Este artículo desarrolla un modelo orientado a la aplicación para estimar los tiempos de espera como función de los intervalos de las horas de salida del autobús.

A BUS route evaluation model based on GIS and super-efficient data envelopment analysis / Daniel (Jian) Sun ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.4 (June 2016) ; p.407-423

Nº Doc.: A28906 ; RTG-455

Cuando se comparan con las grandes ciudades de los países desarrollados, las cuotas del transporte público, en la mayoría de las ciudades chinas, son bajas. El problema al que se enfrenta el transporte público urbano es el aumento de la competitividad y sería necesario un método de evaluación capaz que ayudase al desarrollo de los sistemas de transporte urbano. Centrándose en los sistemas de autobuses, este artículo propone un análisis comparativo para evaluar las líneas de autobuses así como para separar las candidatas a una mayor optimización.

Cats, Oded

Evaluating the added-value of online bus arrival prediction schemes / Oded Cats, Gerasimos Loutos. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.86 (Apr.2016) ; p.35-55

Nº Doc.: A28913 ; RTG-420

Las predicciones online de las horas de llegada del autobús tienen el potencial de reducir la incertidumbre asociada a su funcionamiento. Para una mejor anticipación, las predicciones online pueden reducir el tiempo de transporte percibido y real así como facilitar la toma de decisión. Los sistemas de información en tiempo real están generalmente basados en reglas de predicción muy sencillas. El objetivo de este artículo

es evaluar el valor añadido de los procedimientos online de predicción de las llegadas del autobús.

Cheng, Long

An exploration of the relationships between socioeconomics, land use and daily trip chain pattern among low-income residents / Long Cheng, Xuewu Chen, Shuo Yang. -- [12] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.4 (June 2016) ; p.358-369

Nº Doc.: A28904 ; RTG-455

En los últimos años, se ha estudiado cómo las características socioeconómicas, de transporte y de uso del suelo afectan a las cadenas de transporte. Sin embargo, las investigaciones se han centrado en el total de la población sin diferenciar por niveles de renta. En China, las amplias diferencias de renta entre las diversas clases sociales han supuesto un reto para la política del transporte, no habiéndose alcanzado hasta ahora ningún consenso sobre la influencia de la renta en la cadena de transporte. El objetivo de este artículo es analizar los patrones diarios de la cadena de transporte de los residentes de rentas bajas.

Gao, Xin

Research on optimisation method of urban traffic structure under low carbon target / Xin Gao, Shengchuan Zhao. -- [6] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V.57, n.1 (Apr.2016); p.31-36

Nº Doc.: A28897 ; RTG-330

Para hacer la estructura del tráfico urbano más regular, los residentes viajan en momentos más oportunos. Cada vez más ciudades han empezado a desarrollar sistemas de transporte ferroviario y de autobús rápido. La denominada estructura del tráfico urbano de viajeros se refiere a que una variedad de diferentes medios de transporte computan en el total del tráfico urbano de viajeros para un cierto período de tiempo. Este es el problema principal del sistema de transporte de viajeros de la ciudad. Es también la base para el modelo de cálculo de las emisiones de carbono. Este artículo trata de satisfacer la demanda de tráfico urbano, los objetivos de bajas emisiones, el entorno urbano y el uso eficaz de los recursos sobre la base de las condiciones nacionales.

URBANISMO

Anciaes, Paulo Rui

Community severance : Where is it found and at what cost? / Paulo Rui Anciaes, Peter Jones, Jennifer S. Mindell. -- [25] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.3 (May 2016) ; p.293-317

Nº Doc.: A28888 ; RTG-370

Cuando la infraestructura de transporte o el tráfico motorizado dividen el espacio y a la población se produce la ruptura de la comunidad. A pesar de la creciente información de sus efectos sobre el bienestar de las comunidades locales, el problema no está valorado cuantitativamente ni tiene fijado un valor monetario. Este artículo hace una revisión de la práctica existente y de la investigación sobre métodos cuantitativos que tratan de este asunto.

INTEGRATED analysis of land-use and transport policy interventions / Mohammed Aljoufie ... [et al.]. -- [29] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.4 (June 2016) ; p.329-357

Nº Doc.: A28903 ; RTG-455

Analizar el impacto de las medidas de intervención en la expansión urbana, el uso del suelo y el transporte es esencial para la planificación urbana y del transporte, especialmente en las ciudades de rápido crecimiento. Este artículo presenta un modelo para analizar el impacto de diferentes medidas de intervención sobre dos escenarios de expansión urbana para el período 2011-2031, en la ciudad de Jeddah, la segunda mayor ciudad de Arabia Saudita.

3. INFORMES ANUALES

ASOCIACION ESPAÑOLA DE PROMOCION DEL TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA:

- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA. 2009-2015.

COMISIÓN EUROPEA. Dirección General de Energía:

- EU ENERGY IN FIGURES : STATISTICAL POCKETBOOK 2015.

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA:

- ANÁLISIS DEL SECTOR POSTAL Y DEL SECTOR DE LA MENSAJERÍA Y PAQUETERÍA 2015.

COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'Observation et des Statistiques:

- REPÈRES : BILAN SOCIAL DU TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS. 2016.

EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY (EASA):

- ANNUAL SAFETY REVIEW 2014.

EUROPEAN RAIL INFRASTRUCTURE MANAGERS:

- EIM ANNUAL REPORT 2015

EUROPEAN UNION ROAD FEDERATION:

- EUROPEAN ROAD STATISTICS YEARBOOK 2014-2015.

FUNDACIÓN ALTERNATIVAS:

- INFORME SOBRE SOSTENIBILIDAD EN ESPAÑA 2016 : HORA DE RUTA HACIA UN MODELO SOSTENIBLE

INE:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ESPAÑA 2016.
- ESPAÑA EN CIFRAS 2016.

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY ; INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS

- RAILWAY HANDBOOK 2015 : ENERGY CONSUMPTION AND CO2 EMISSIONS.

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- ESTADISTICA DE ACCIDENTES DEL AÑO 2014
- ESTUDIO COMPARATIVO DE LOS ACCIDENTES CON MERCANCÍA DERRAMADA, ENTRE LOS AÑOS 2000-2014.
- EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO:

- OBSERVATORIO TRANSFRONTERIZO ESPAÑA-PORTUGAL 2014 (2016).
- OBSERVATORIO TRANSFRONTERIZO ESPAÑA-PORTUGAL. EVOLUCIÓN 2010-2014 (2016).

OECD:

- OECD ECONOMIC SURVEYS : EURO AREA 2016.
- OECD ECONOMIC SURVEYS : EUROPEAN UNION 2016.

SEOPAN:

- CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS : ESTADÍSTICAS 2015 Y PREVISIONES PARA 2016.

UNITED NATIONS. Department of Economic and Social Affairs:

- WORLD ECONOMIC SITUATION AND PROSPECTS 2016.

WORLD BANK:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS. JUNE 2016.

WORLD TOURISM ORGANIZATION:

- UNWTO ANNUAL REPORT 2015.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MAYO 2016

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 4/2016.

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. MAYO 2016

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 402. JUNIO 2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 6/2016

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. MAY 2016

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MAYO 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. MAYO 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. MAYO 2016

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. ABRIL 2016

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MAYO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 453 MARZO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. ABRIL 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. ABRIL 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. ABRIL 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. ABRIL 2016
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2016
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. JUNIO 2016

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 6, JUNE 2016
- OECD ECONOMIC OUTLOOK. Nº 99 JUNE 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. ABRIL 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS. Procedimientos de declaración de inconstitucionalidad

Resolución de 10 de junio de 2016, de la Secretaría General de Coordinación Autonómica y Local, por la que se publica el Acuerdo de la Subcomisión de Seguimiento Normativo, Prevención y Solución de Conflictos de la Comisión Bilateral Generalitat-Estado en relación con la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

30 de junio de 2016, Núm. 157

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/30/pdfs/BOE-A-2016-6324.pdf>

CONSTRUCCIÓN

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA. Materiales de construcción

Real Decreto 256/2016, de 10 de junio, por el que se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-16).

25 de junio de 2016, Núm. 153

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/25/pdfs/BOE-A-2016-6167.pdf>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Vehículos. Homologaciones

Orden IET/904/2016, de 2 de junio, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos.

10 de junio de 2016, Núm. 140

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/10/pdfs/BOE-A-2016-5665.pdf>

ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Cantabria. Convenio

Resolución de 16 de junio de 2016, del Centro Nacional de Información Geográfica, por la que se publica la Adenda nº 7 al Convenio marco con el Gobierno de Cantabria para la realización del Plan nacional de actualización de las delimitaciones territoriales en Cantabria.

30 de junio de 2016, Núm. 157

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/30/pdfs/BOE-A-2016-6325.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 13 de junio de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo del incremento salarial del Convenio colectivo de Enaire.

16 de junio de 2016, Núm. 145

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/16/pdfs/BOE-A-2016-5878.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Organización

Resolución de 16 de diciembre de 2015, del Consejo Rector de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se crea la Oficina de Registro General de dicha agencia estatal.

6 de junio de 2016, Núm. 136

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/06/pdfs/BOE-A-2016-5448.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA. Transporte marítimo

Ley 6/2016, de 18 de mayo, por la que se modifica la Ley 1/2009, de 11 de marzo, de Transporte Marítimo de Pasajeros de la Región de Murcia.

22 de junio de 2016, Núm. 150

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/22/pdfs/BOE-A-2016-6041.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2013 al Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC), adoptadas en Londres el 21 de junio de 2013 mediante Resolución MSC.354(92).

17 de junio de 2016, Núm. 146

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/17/pdfs/BOE-A-2016-5899.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores de las Enmiendas de 2012 al Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, Enmendado, adoptadas en Londres el 30 de noviembre de 2012 mediante Resolución MSC.344(91).

17 de junio de 2016, Núm. 146

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/17/pdfs/BOE-A-2016-5900.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS), 1974, Enmendado, adoptadas en Londres el 21 de noviembre de 2014 mediante Resolución MSC.380(94).

21 de junio de 2016, Núm. 149

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/21/pdfs/BOE-A-2016-6018.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 3 de mayo de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 30 de enero de 2015, por la que se prorroga la homologación del Centro Integral de Formación Marítima Jovellanos para impartir cursos.

10 de junio de 2016, Núm. 140

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/10/pdfs/BOE-A-2016-5698.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 6 de junio de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 20 de mayo de 2014, por la que se homologa el Centro Nacional de Formación Marítima de Bamio para impartir cursos.

30 de junio de 2016, Núm. 157

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/30/pdfs/BOE-A-2016-6326.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Practicaje portuario

Resolución de 6 de junio de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 12 de mayo de 2016, por la que se convocan pruebas específicas para el reconocimiento de la capacitación profesional para prestar servicios portuarios de practicaje en los puertos de Bilbao, Terminal Marítima Alúmina Española en San Ciprián, Villagarcía y Ría de Arosa, Huelva, Sagunto, Valencia y Santa Cruz de Tenerife.

30 de junio de 2016, Núm. 157

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/30/pdfs/BOE-A-2016-6327.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad marítima

Resolución de 15 de junio de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, relativa a la verificación de la masa bruta de los contenedores.

30 de junio de 2016, Núm. 157

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/30/pdfs/BOE-A-2016-6308.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Acuerdo Multilateral M-291 en aplicación de la sección 1.5.1 del anexo A del Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), relativo a la instrucción de embalaje P502 para el ONU 1873, hecho en Madrid el 13 de abril de 2016.

15 de junio de 2016, Núm. 144

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/06/15/pdfs/BOE-A-2016-5800.pdf>

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONSTRUCCIÓN NAVAL

REGLAMENTO (UE) 2016/1035 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de junio de 2016, sobre protección contra las prácticas perjudiciales en materia de precios en la construcción naval.

D.O.U.E. L 157 ; p. 1 (30 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1035&from=ES>

NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

DECISIÓN (UE) 2016/944 del Consejo, de 6 de junio de 2016, relativa a la celebración del Acuerdo de Cooperación sobre un sistema mundial civil de navegación por satélite (GNSS) entre la Comunidad Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la República de Corea, por otra.

D.O.U.E. L 157 ; p. 19 (15 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0944&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia del GNSS Europeo para el ejercicio 2015 — Presupuesto rectificativo nº 3

D.O.U.E. C 238 ; p. 1 (30 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_238_R_0001&from=ES

INFORMACIÓN relativa a la fecha de entrada en vigor del Acuerdo de Cooperación sobre Navegación por Satélite entre, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros y, por otra, el Reino de Noruega.

D.O.U.E. L 155 ; p. 1 (14 de junio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016X0614\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016X0614(01)&from=ES)

TRANSPORTE AÉREO

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC de conformidad con el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 195 ; p. 5 (2 de junio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602(01)&from=ES)

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC de conformidad con el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 195 ; p. 6 (2 de junio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602(02)&from=ES)

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC de conformidad con el artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 195 ; p. 7 (2 de junio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602(03)&from=ES)

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC de conformidad con el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 195 ; p. 8 (2 de junio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2016C0602(04)&from=ES)

AYUDA estatal – Irlanda — Ayuda estatal SA.29064 (2015/C) (ex 2011/NN) — Transporte aéreo-Exención del impuesto sobre el transporte aéreo de pasajeros — Invitación a presentar observaciones de conformidad con el artículo 108, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

D.O.U.E. C 220 ; p. 13 (17 de junio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0617\(04\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0617(04)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 197 ; p. 4 (3 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_197_R_0004&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 197 ; p. 5 (3 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_197_R_0005&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión — Directrices interpretativas del Reglamento (CE) nº 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y se deroga el Reglamento (CE) nº 2027/97 del Consejo sobre la responsabilidad de las compañías aéreas en caso de accidente, en su versión modificada por el Reglamento (CE) nº 889/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. C 214 ; p. 5 (15 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_214_R_0004&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/915 del Consejo, de 30 de mayo de 2016, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, respecto a un instrumento internacional que han de elaborarse en el seno de los órganos de la OACI y que pretende propiciar la aplicación a partir de 2020 de una única medida de mercado mundial para las emisiones de la aviación internacional.

D.O.U.E. L 153 ; p. 32 (10 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D0915&from=ES>

DECISIÓN (EU) 2016/1031 de la Comisión, de 6 de noviembre de 2015, relativa a las medidas SA.35956 (13/C) (ex 13/NN) (ex 12/N) concedidas por Estonia a AS Estonian Air y a las medidas SA.36868 (14/C) (ex 13/N) que Estonia tiene previsto conceder a AS Estonian Air [notificada con el número C(2015) 7470]

D.O.U.E. L 174 ; p. 1 (30 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1031&from=ES>

DIRECTRICES sobre ayudas estatales a aeropuertos y compañías aéreas: Aceptación de las medidas apropiadas propuestas con arreglo al artículo 108, apartado 1, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea por todos los Estados miembros [conforme a lo dispuesto en el artículo 23, apartado 1, del Reglamento (UE) 2015/1589 del Consejo, de 13 de julio de 2015, por el que se establecen normas detalladas para la aplicación del artículo 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea]

D.O.U.E. C 201 ; p. 1 (7 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_201_R_0001&from=ES

NOTIFICACIÓN por parte de Italia de la aplicación del artículo 19, apartado 2, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 en relación con las normas de distribución del tráfico aéreo en los aeropuertos de Milán Malpensa, Milán Linate y Orio al Serio (Bérgamo)

D.O.U.E. C 204 ; p. 7 (8 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_204_R_0003&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/963 de la Comisión, de 16 de junio de 2016, que modifica el Reglamento (CE) nº 474/2006 en lo que respecta a la lista de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Unión

D.O.U.E. L 160 ; p. 50 (17 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0963&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

REGLAMENTO (UE) 2016/912 de la Comisión, de 9 de junio de 2016, por el que se corrige el Reglamento (UE) nº 1303/2014 sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea.

D.O.U.E. L 153 ; p. 28 (10 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0912&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2016/919 de la Comisión, de 27 de mayo de 2016, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a los subsistemas de «control-mando y señalización» del sistema ferroviario de la Unión Europea

D.O.U.E. L 158 ; p. 1 (15 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0919&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas, y por la que se deroga la Directiva 94/25/CE (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

D.O.U.E. C 209 ; p. 1 (10 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_209_R_0001&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMUNICACIÓN de la Comisión — Adaptación, en función de la inflación, de los importes mínimos establecidos en la Directiva 2009/103/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa al seguro de la responsabilidad civil que resulta de la circulación de vehículos automóviles, así como al control de la obligación de asegurar esta responsabilidad

D.O.U.E. C 210 ; p. 1 (11 de junio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_210_R_0001&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2016/799 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, por el que se ejecuta el Reglamento (UE) n° 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, que establece los requisitos para la construcción, ensayo, instalación, funcionamiento y reparación de los tacógrafos y de sus componentes (DO L 139 de 26.5.2016)

D.O.U.E. L 146 ; p. 31 (3 de junio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0799R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0799R(01)&from=ES)

UNIÓN EUROPEA

VERSIONES consolidadas del Tratado de la Unión Europea y del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

D.O.U.E. C 202 ; p. 1 (7 de junio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2016:202:FULL&from=ES>

DOCUMENTOS COM

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea, en los correspondientes Comités de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa en lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos nº 9, 11, 13, 13-H, 14, 16, 30, 41, 44, 49, 54, 55, 60, 64, 75, 78, 79, 83, 90, 106, 113, 115, 117, 129 y 134 de las Naciones Unidas, las propuestas de modificaciones de los Reglamentos Técnicos Mundiales nº 15 y 16 de las Naciones Unidas, cuatro propuestas de un nuevo Reglamento de las Naciones Unidas relativas a los sistemas de asistencia en el frenado (BAS), el control electrónico de estabilidad (ESC), los sistemas de control de la presión de los neumáticos (TPMS) y la instalación de neumáticos, una propuesta de un nuevo Reglamento Técnico Mundial de las Naciones Unidas sobre el procedimiento de medición aplicable a las emisiones de los vehículos de motor de dos o tres ruedas y una propuesta de nueva Resolución Especial nº 2 (S.R.2) relativa a la mejora de la aplicación del Acuerdo global de 1998.

COM/2016/0351 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:351:FIN&rid=12>

TRANSPORTE FLUVIAL

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo acerca de la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se establecen las prescripciones técnicas de las embarcaciones de la navegación interior, se modifica la Directiva 2009/100/CE y se deroga la Directiva 2006/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

COM/2016/0429 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:429:FIN&rid=2>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2009/45/CE sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje.

COM/2016/0369 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:369:FIN&rid=3>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica la Directiva 98/41/CE del Consejo, sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos y la Directiva 2010/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre las formalidades informativas exigibles a los buques a su llegada o salida de los puertos de los Estados miembros.

COM/2016/0370 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:370:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de transbordadores de carga rodada y naves de pasaje de gran velocidad en servicio regular y por la que se modifica la Directiva 2009/16/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto y se deroga la Directiva 1999/35/CE del Consejo.

COM/2016/0371

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:371:FIN&rid=2>

6. CONGRESOS

CARRETERA

HIGHWAYS MANAGEMENT

Smarter Roads for the Future

20th - 21st September 2016

The Ricoh Arena, Coventry. United Kingdom



<http://www.highway.surveyorevents.com/>

29ª Semana de la Carretera

Innovación para una movilidad segura y eficiente

Úbeda - Baeza | 24, 25 y 26 de octubre 2016



<http://www.aecarretera.com/congresos/congresos-y-jornadas/congresos-previstos/2692-29-semana-de-la-carretera-innovacion-para-una-movilidad-segura>

SEGURIDAD VIAL

QATAR TRANSPORT SAFETY FORUM

Driving safety through engineering,
enforcement, education and technology
27 – 28 September 2016 | St. Regis, Doha, Qatar



<http://www.transportsafetyqatar.com/>

TRANSPORTE

THE 44th EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE

Annual Conference of the Association for European Transport

5 - 7 October 2016

Casa Convalecencia. Barcelona, Spain



<https://etcproceedings.org/>

TRANSPORTE AÉREO

17th Annual Aviation Industry Suppliers Conference

4th Annual European Aerospace Raw Materials & Manufacturers Supply Chain Conference

September 19-21, 2016. Toulouse. France



<http://speednews.com/european-aerospace-raw-materials-and-manufacturers-supply-chain-conferences>

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMPRAIL 2016

15th International Conference on Railway Engineering Design and Operation

19 - 21 July 2016. Madrid, Spain



<http://www.wessex.ac.uk/conferences/2016/comprail-2016>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 333 (JUNIO 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Tú eres el cambio fue el lema que acompañó a las 200 personas que asistieron a la Jornada de Reconocimiento de Empleados 2016.

EN PORTADA



Comandia by Correos se ha convertido en una solución global para las empresas. Correos se reinventa en Internet con tucorreos.es.

EN VANGUARDIA

Bajo la denominación CorreosPaq ofrecemos un servicio pionero a nivel mundial, para facilitar la entrega de paquetes a los clientes: HomePaq y Citypaq.

EN ACCIÓN



Correos Express ayuda a los eCommerce a gestionar por completo la entrada y verificación de mercancía, almacenaje y preparación de envíos.

EN ACCIÓN

La nueva web www.elcaminoconcorreos.com ayuda y acompaña a los peregrinos para que su Camino sea más cómodo y seguro.

EN ACCIÓN



EN CLAVE DE EQUIPO

Canales de comunicación más sencillos y accesibles para los empleados. Nuevo espacio de Formación continua en el Campus Virtual y de Formación informal.

grupo Correos
Abrecartas

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN. Dirección de Comunicación de Correos. Vía Dublin, 7 6ª planta. Campo de las Naciones. 28070 Madrid. Teléfonos: 91 596 35 84 y 91 596 37 12 / 23584 y 23732 (red. rico). Internet: www.correos.es
DIRECCIÓN EDITORIAL: Emma Marín.
COORDINACIÓN Y EDICIÓN: Ana Atero.
FOTOGRAFÍA: Álvaro García Guigo.

REDACCIÓN MADRID: Ricardo Balaguer, Eduardo Cicuéndez, Alicia G. Cabestrero, Sandra García, María Jesús Hernández, Alicia Sastre, Pilar Ruiz-Giménez y Eduardo Toledo.
REDACCIÓN ZONAS: Charo Calvo, Inés Álvarez, Juan Miguel París, María José Obros, Isabel Rodríguez, Vicenç Ibáñez, Antonio Aguilar, Flor Fernández, Toni Fiol, María Jesús Petre, Soledad Rodríguez, David Gales, Francisco Lao y Nicolás Pérez.



39

EMPRESA RESPONSABLE

Iniciativa solidaria de Correos. Más de un millar de corredores participaron en la marea amarilla por la salud mental en Madrid.

La UPU cierra un ciclo y mira ya al futuro que se determinará en el 26º Congreso de Estambul, en el que España presentará su candidatura.

34

DE INTERÉS



36

ESTAMPA

El 300 Aniversario de Correos inspiró una Feria Nacional del Sello de otra galaxia para acercar el universo de la filatelia.

Su madre es cartera, él es campeón del mundo de patinaje sobre hielo y no tiene límites. Su nombre, Javier Fernández.

40

PROTAGONISTAS



49

PARTICIPA

Medallista en los Europeos de Atletismo de Veteranos y grandes escaladores. Así de deportistas son algunos de nuestros compañeros.

46

CON TALENTO





SUMARIO

Núm. 6 • JUNIO 2016

CARTA AL LECTOR

- Configuración constitucional del Tribunal de Cuentas como conciencia ética de la democracia: su función fiscalizadora (y II) 5
Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Sobre la suspensión cautelar de las resoluciones del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales, el concepto de órgano jurisdiccional competente para plantear la cuestión prejudicial a los efectos del art. 267 TFUE, y la gestión indirecta de los servicios públicos tras efecto directo de las Directivas de contratos de 2014 13
Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- La suspensión cautelar de las resoluciones del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales 16
Manuel Fernández-Lomana García
- Competencia para conocer de los actos de encuadramiento en materia de Seguridad Social: un cambio de criterio 23
Manuel Fernández-Lomana García
- Proceso de derechos fundamentales y recurso de reposición 25
Manuel Fernández-Lomana García
- ¿Vale de algo la prueba pericial en la jurisdicción contencioso-administrativa? 27
Belén Triana Reyes

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- La competencia para preguntar. De nuevo sobre el concepto de órgano jurisdiccional en el sentido del artículo 267 TFUE. El caso de la discrepancia entre el pleno y las salas de un órgano judicial 33
Juan Luis Requejo Pagés

- La vinculación de los jueces nacionales a la Carta de Derechos Fundamentales de la Unión Europea 41
Santiago Soldevila Frago
- Breve nota sobre novedades legislativas: el Reglamento General de Protección de Datos ... 43
Santiago Soldevila Frago

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

- La gestión indirecta de los servicios públicos tras efecto directo de las Directivas de contratos de 2014 45
Nicolás González Deleito

ACTUALIDAD

- La recuperación de la rentabilidad de la inversión financiera mediante endeudamiento... 60
Eduardo Sanz Gadea1
- Análisis de los sujetos intervinientes en el delito de insider trading..... 71
Julio César Vázquez Cañizares
- La responsabilidad patrimonial de la administración en la práctica de actividades deportivas de ocio 80
Amaya Angulo Garzaro y Noemí Angulo Garzaro

En la práctica

- El código seguro de verificación en el ámbito registral 88
- El hoy y el mañana del sábado en el procedimiento administrativo 90

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia 92

Actualidad legislativa

- Reseñas legislativas 101
- Tabla de equivalencias 111

SUMARIO

REVISTA ARANZADI DOCTRINAL. Nº 5



TRIBUNAL

- Previsión de la oposición en el art. 17.3 de la Ley 15/2015, de la Jurisdicción Voluntaria 13
Antonio Fernández de Buján

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

MERCANTIL

- Las marcas olfativas en el nuevo reglamento de marca de la Unión Europea 27
Blas Alberto González Navarro

PENAL

- El «maquiavelismo probatorio» de la prueba ilícitamente obtenida en el proceso penal español 35
Jorge Navarro Massip
- El derecho a la interpretación y traducción en el proceso penal 45
José Portal Manrubia

TRIBUTARIO

- En defensa de las sociedades laborales: la Ley 44/2015, de 14 de octubre, de Sociedades Laborales y Participadas, y la creación de un nuevo marco jurídico destinado al fortalecimiento de estas entidades 73
Juan Calvo Vérguez

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

- Revocación de donación y desheredación por maltrato psicológico: ¿Y si los maltratados psicológicamente fueran los descendientes? 103
Ana Laura Cabezuelo Arenas

MERCANTIL

- La posición de los tribunales españoles respecto al concepto de consumidor amparado frente a cláusulas abusivas 113
Edmundo Rodríguez Achútegui

PENAL

- El internamiento cautelar de personas que no siendo penalmente responsables están sujetas a proceso a efectos de la imposición eventual de una medida de seguridad privativa de libertad (A propósito de la STC 217/2015. Recurso de amparo 5843-2014) 119
Javier Nistal Burón

SOCIAL

- Control empresarial de la actividad laboral, videovigilancia y deber informativo. A propósito de la STC de 3 de marzo de 2016 129
Carlos González González

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

- La reparación de elementos comunes, si conllevan ilegalidades o beneficio para el vecino que las realiza, no deberán ser abonadas por la comunidad de propietarios. STS, de 2 febrero 2016 (RJ 2016, 499) 149
Iker Roldán Aguirre

MERCANTIL

- Inclusión en la masa activa de deudas contraídas por el marido concursado a cargo de la sociedad de gananciales. STS, de 1 febrero 2016 (RJ 2016, 498) 151
Iker Roldán Aguirre

PENAL

- El derecho de defensa de las personas jurídicas. STS núm. 221/2016, 16 marzo 2016 (RJ 2016, 824) 153
Javier Gallego Cenoz

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- TC dixit: «Todas las decisiones procesales dictadas por un Letrado de la Administración de Justicia deben poder ser revisadas por un Juez o Tribunal». STC núm. 24/2016, de 17 marzo 2016 (RTC 2016, 58) 157
Carlos Jericó Asín

TRIBUTARIO

- Reclama una indemnización a la Comisión Europea al ver la imagen de su difunto esposo en los paquetes de tabaco. STJUE, de 9 septiembre 2015 (Sala Tercera) (TJCE 2015, 356). Asunto T-168/14: Ana Pérez Gutiérrez contra Comisión Europea 161
María Cruz Urcelay Lecue

SOCIAL

- No es discriminatorio despedir a los trabajadores de más edad cuando son los que más ganan. STSJ País Vasco, de 27 octubre 2015 (JUR 2015, 301060) 163
Roberto Alonso Gómez

SOCIAL

- Aclarados los límites de la indemnización por despido improcedente. STS de 18 de febrero de 2016 (JUR 2016, 52312) 165
Almudena Domínguez Martín

ESTUDIOS

- Delito de trata de seres humanos a la luz del derecho internacional y su influencia en la legislación española 169
Mirian Pérez Albaladejo y Pedro Ángel Rubio Lara
- Problemas actuales de la corrupción en el fútbol: aspectos penales y procesales .. 225
Jordi Gimeno Beviá



09 JUN 2016

RE-70



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

En portada

Dirección General del Tesoro 3 El Plan Europeo de Inversiones Estratégicas

Colaboraciones

Ricardo Santamaría Burgos 17 La internacionalización española y el análisis del riesgo país. Orientaciones y estrategia comercial

José Miguel Andreu 41 Transición política de España (1975-1985) y efectos económicos colaterales. Las lecciones de la historia

Máximo Santos Miranda 51 El sistema bancario albanés. Su integración en los circuitos financieros internacionales

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	Educación financiera e iniciativa empresarial en España: un estudio exploratorio <i>Marco Trombetta</i>
	21	El tejido empresarial en España: estructura, evolución reciente y retos pendientes <i>Ramon Xifré</i>
	31	Algunas claves del éxito de las exportaciones españolas <i>Rafael Myro</i>
	43	Estabilidad y sostenibilidad de las cuentas públicas en España <i>Alain Cuenca</i>
	57	Fondo Europeo de Inversiones Estratégicas: retos y oportunidades para España <i>Carmen López Herrera</i>
	65	Evaluación de las políticas de promoción de las energías renovables en España <i>Fidel Castro-Rodríguez y Daniel Miles Touya</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	83	Otro giro en la reestructuración bancaria europea <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	93	<i>Shock</i> regulatorio y debilidad del negocio: una peligrosa interacción para los bancos <i>Angel Berges y Francisco J. Valero</i>
	105	Referéndum de Reino Unido sobre la permanencia en la UE: consecuencias para las economías británica, de la UE y española <i>Nick Greenwood</i>
	117	La política monetaria y de tipo de cambio de China en la transición hacia un nuevo modelo económico <i>Juan Calvo Vérguez</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	129	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	157	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	163	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 147, 2016. ISSN: 0210-9107

«Gasto público en España: presente y futuro»

coordinado por Santiago Lago Peñas y Jorge Martínez-Vázquez

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Gasto público en España: presente y futuro

V

I. PERSPECTIVAS GENERALES

El gasto público en España en perspectiva comparada: ¿Gastamos lo suficiente? ¿Gastamos bien?:	2	<i>Santiago Lago Peñas y Jorge Martínez-Vázquez</i>
El ajuste del gasto en España: estabilidad, elaboración de los presupuestos y control financiero:	26	<i>José Caamaño Alegre y Xoaquín Fernández Leiceaga</i>
Institucionalizar la evaluación económica de políticas públicas: eficiencia y rentabilidad social:	50	<i>Emilio Albi y Jorge Onrubia</i>
El empleo y los salarios públicos durante la crisis: análisis desde una perspectiva internacional y regional:	68	<i>Pablo Hernández de Cos Enrique Moral-Benito y Javier J. Pérez</i>

II. GASTO PRODUCTIVO

Gasto público en I+D+i en España: análisis y propuestas:	92	<i>Ramon Xifré y Yulia Kasperskaya</i>
Dotaciones de infraestructuras en la economía española. De la expansión a la crisis:	108	<i>Matilde Mas Ivars</i>

III. GASTO SOCIAL

Gasto social, redistribución y desigualdad:	128	<i>Eduardo Bandrés Moliné</i>
El gasto público en programas de lucha contra la pobreza: tendencias, determinantes y necesidades de reforma:	145	<i>Luis Ayala Cañón</i>
Las pensiones en España: situación y alternativas de reforma:	167	<i>Ignacio Zubiri</i>

IV. EL GASTO EN SANIDAD Y EDUCACIÓN: ENTRE LO PRODUCTIVO Y LO SOCIAL

El sistema sanitario en España, entre lo que no acaba de morir y lo que no termina de nacer:	190	<i>Guillem López i Casasnovas y Beatriz González López-Valcárcel</i>
Gasto público en educación: situación y perspectivas:	212	<i>Francisco Pérez y Vicent Cucarella</i>

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 148, 2016. ISSN: 0210-9107

«Las comunidades autónomas dispuestas a crecer»

coordinado por María José Moral

SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Las comunidades autónomas dispuestas a crecer

V

COLABORACIONES

Las instituciones limitan el crecimiento de Andalucía:	2	<i>Francisco Ferraro y Ernesto Mesa</i>
La economía aragonesa en la recuperación: Producción, empleo y factores de crecimiento:	15	<i>José Aixalá y Gema Fabro</i>
Asturias: Impulso metropolitano para afrontar nuevos desafíos:	29	<i>Fernando Rubiera Morollón, Santiago Martínez Argüelles y Alberto Gude Redondo</i>
La economía balear: De la expansión a la recesión y a la recuperación:	44	<i>Eugení Aguiló Pérez y Francisco Sastre Albertí</i>
La economía canaria: Análisis, consecuencias de la crisis y perspectivas:	57	<i>Santiago Rodríguez Feijoó C. Delia Dávila Quintana Alejandro Rodríguez Caro y Margarita Tejera Gil</i>
La resiliencia de la economía cántabra: De la crisis a la recuperación:	67	<i>José Villaverde y Adolfo Maza</i>
El desarrollo de Castilla y León en la perspectiva de la Estrategia europea 2020:	77	<i>Ramiro García Fernández</i>
El impacto de la reciente crisis económica en Castilla-La Mancha:	90	<i>Leticia Blázquez Gómez y Carmen Díaz Mora</i>
Empleo, productividad y equilibrio exterior: Los retos pendientes de la economía catalana:	106	<i>Gemma García y Martí Parellada</i>



SUMARIO

Presentación

Roberto Fernández Llera

Colaboraciones

I. Aspectos generales

La educación fiscal como herramienta de prevención del fraude fiscal

María Goenaga Ruiz de Zuazu

Calidad institucional y transparencia en el sector público

Javier Salinas Jiménez y M.^a del Mar Salinas Jiménez

Disciplina presupuestaria, transparencia y buen gobierno como ejes de la calidad institucional

Roberto Fernández Llera

El modelo español de control externo: algunas propuestas para su reforma

Olayo Eduardo González Soler

Transparencia y buen gobierno: una visión desde la política aplicada

Emma Ramos Carvajal

II. Enfoques específicos de riesgo

Delitos económicos y sistema penal: nueva estrategia en materia de recuperación de activos y decomiso

Nicolás Rodríguez García

El urbanismo como área de riesgo para el control de la actividad administrativa

Pedro Tomás Nevado-Batalla Moreno

Reglas básicas para mejorar la eficiencia y la transparencia en la contratación pública

José María Gimeno Feliu

La financiación pública de los partidos políticos: España en perspectiva comparada

Juan Rodríguez Teruel y Fernando Casal Bértoa

SERIEs

Volume 7, Issue 2, June 2016

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

In this issue (4 articles)

1. Original Article

Gorman revisited: nonparametric conditions for exact linear aggregation

[Laurens Cherchye](#), [Ian Crawford](#), [Bram De Rock](#), [Frederic Vermeulen](#) Pages 203-220

[Download PDF \(521KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Article

Understanding international migration: evidence from a new dataset of bilateral stocks (1960–2000)

[Joan Llull](#) Pages 221-255

[Download PDF \(803KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Article

From bilateral two-way to unilateral one-way flow link-formation

[Norma Olaizola](#), [Federico Valenciano](#) Pages 257-278

[Download PDF \(837KB\)](#) [View Article](#)

4. Erratum

Erratum to: Measuring expectations from household surveys: new results on subjective probabilities of future house prices

[Olympia Bover](#) Page 279

[Download PDF \(322KB\)](#)

June 2016

Volume 316

The Journal of Record
for public-private partner-
ships, every month since
1988

PWFfinance.net

F PUBLIC WORKS **FINANCING**™

PWF Opinion

A COLOSSAL MISTAKE

Frenzied demand by investors for the \$2.5 billion in bonds sold recently to finance construction of a new central terminal at LaGuardia Airport is the best evidence yet that abundant, long-term money is available at rock-bottom rates to invest in America's infrastructure.

That this investment not happening, with credit spreads collapsing in the municipal market and global investors scrambling for yield, may go down in history as one of the colossal mistakes of the our time.

For LaGuardia, demand from hedge funds, mutual funds and others exceeded supply by 10 times—\$25 billion for \$2.5 billion in 30-year fixed-rate bonds, which sold at a true interest cost of 3.27%, tax-exempt.

An earlier investor riot resulted in \$7.5 billion in orders for \$850 million in bonds sold to build the Tappan Zee Bridge. Those 40-year bonds were issued in May at a fixed interest rate of 3.94%, tax-exempt.

That other critically needed projects aren't being financed is due largely to the lack of new funding at all levels of government. For transportation, the FAST Act locks in only minimal increases in federal funding over five years. No state has increased its gas tax this year. An unholy alliance of the far left and far right opposes tolls.

Starved of new funds, the municipal bond market has spent the majority of its time in the past few years on refundings of existing debt. According to the *Bond Buyer*, \$9.8 billion in transportation bonds were issued through April of this year vs. \$14.4 billion in the first four months of 2015. That steep drop continues a four-year downward trend in the transportation sector.

Over and over we all agree that strong political leadership is needed to reverse this trend. Sadly, it's usually in short supply when it comes to paying for big, expensive infrastructure projects. Yet, without a new willingness in America to pay our own way, the best opportunity in decades to borrow and invest will be lost. ■

In This Issue.

1. Opinion: We're Making A Colossal Mistake
3. P3s Are Like Piñatas—Perhaps
5. Why Some P3s Succeed and Others Don't
News
7. Panama Canal Problems
7. UC Merced Boosts PBBC's Standing
8. Social PAB Tax Law Introduced
10. VAP3 Changes Won't Affect I-66
11. 495 Express Revenues Recovering
11. \$4B LaGuardia Airport Financial Close
12. Thimble Shoal Invites BAFOs

12. Purple Line Ridership Review

14. June News Briefs

17. The Impact Of Disruptive Technology
On Infrastructure Assets

by Jodie Hecht, JEH Advisory

Transportation Policy Review

20. The Evolution of Managed Lanes

by Robert W. Poole, Jr.

Canadian Infrastructure Finance

22. Mayors Try To Revive Vancouver Transit

22. Fast Track For Victoria BC Sewage

Latin American News

23. Chile Votes On US\$9B Infra Co.

SUMARIO



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

-
- 7 **Cambio climático en España y sus consecuencias (segunda parte)**
Antonio Serrano Rodríguez
-
- 17 **La cuestión nuclear, fríamente**
César Lanza
-
- 29 **La Ribeira Sacra. Entre el arte, la naturaleza y la ingeniería**
Carlos Nárdiz Ortiz
-
- 41 **El futuro del transporte marítimo en Europa: corredores multimodales**
Aurelio Acedo Aceña y José Luis Almazán Gárate
-

CIENCIA Y TÉCNICA

-
- 53 **Nuevo árido reciclado de alto rendimiento para capas de asiento ferroviarias**
Miquel Morata Royes
-
- 59 **Mecánica Elástica, por A. Peña Boeuf. Noventa años después**
Josep María Pons
-

CONCURSO ROP

-
- 63 **Efecto de ondas concéntricas en la ciudad. El impacto de los túneles de la M-30 medido en el mercado inmobiliario limítrofe**
Ignacio Ortiz de Andrés
-

INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

- 69** **Marruecos invierte las rentas de los fosfatos:**
oportunidad para las empresas españolas
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 81** **REPORTAJE**
Ale completa las maniobras del arco principal para la
sustitución del puente Walterdale
-
- 84** **ESCUELAS**
Escuela de Arquitectura, Ingeniería y Diseño de la
Universidad Europea de Madrid
- Acto entrega de diplomas a los titulados del curso 2014-15
-
- 91** **LIBROS**
Novedades editoriales
-

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantinián
José Javier Díez Roncero
Juan Guilmón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chaparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Infografía del proyecto
Technopole Four El Oued,
a 18 kilómetros de Laayoune
(Marruecos)





Revista de innovación tecnológica. Año 2016. Nº 49

Es una publicación del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI).

C/ Cid, 4, 28001 Madrid.

Tel. 915 815 500

Fax: 915 815 594

E-mail: info@cdti.es

Dirección Editorial, Coordinación, Edición y Realización:

Departamento de Estudios y Comunicación del CDTI

Imprime: Monterreina, S.A.

Depósito Legal: M-23002-1997

ISSN 1697-3844

© CDTI. Para la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación es necesaria la autorización expresa del CDTI.

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) es una entidad pública empresarial que tiene como objetivo ayudar a las empresas españolas a elevar su nivel tecnológico mediante la financiación de proyectos de I+D, la gestión y promoción de la participación de empresas españolas en programas internacionales de cooperación tecnológica, el apoyo a la transferencia de tecnología en el ámbito empresarial y a la creación y consolidación de empresas de base tecnológica.

SUMARIO

recursos

- 2** Un nuevo instrumento, INNOGLOBAL, se incorpora al portafolio de CDTI
- 4** La ESA lanza con éxito el primer satélite de la misión ExoMars
- 6** Resultados provisionales de la participación española en Horizonte 2020
- 8** La protección de infraestructuras críticas, a debate en Bilbao
- 10** Actividades más relevantes de la oficina de CDTI en Bruselas (SOST)
- 11** CDTI y MINETUR intensifican la promoción de los Clusters EUREKA

red exterior

- 12** Colaboración tecnológica empresarial con Argentina y Uruguay
- 13** Nuevo impulso del CDTI a las relaciones España-India en Biotecnología
- 14** Oportunidades de colaboración en I+D con Argelia

promoción

- 15** Jornada de impulso a la cooperación tecnológica con Israel
- 16** Aumento de las oportunidades de colaboración entre España y EE.UU.
- 17** El CDTI y el MINECO presentan la Convocatoria conjunta DEMOWIND 2
- 18** Jornada de I+D+i y encuentro anual de Agrupaciones Empresariales Innovadoras de turismo
- 19** Éxito de participación en el I Congreso de la Industria Química
- 20** CDTI participa activamente en la quinta edición del Foro Transfiere
- 21** CDTI presenta sus oportunidades de financiación para la I+D del grafeno durante Nanospain 2016
- 22** IX Conferencia Anual de las Plataformas Tecnológicas de Investigación Biomédica
- 23** EL CDTI participa en Smagua y en el Smart Energy Congress & Expo

análisis

- 24** Programa de análisis del tejido empresarial español: TIC

impacto

- 28** Evaluación de resultados de la convocatoria 2010 del Programa CENIT
- 32** IDIADA, generando conocimiento para el sector de automoción

innovadores

- 38** HCC
- 40** Indulleida

la tecnología en los medios

- 42** Actualidad Aeroespacial

proyectos aprobados

- 43** Febrero-abril

4

SPECIAL FEATURE

FISH OR SEAFOOD: FEEDING HUMANITY WHILE MAINTAINING NATURE'S BALANCE



- 4 **A multispecies approach to fish management in the North Sea**
- 6 New blueprints for managing Europe's fisheries
- 7 Human activities trigger change in marine ecosystems
- 8 How fisheries impact behavioural evolution in Atlantic cod
- 10 Sustainable, faster and more productive aquaculture of catfish
- 11 Healthier salmon benefits human
- 11 well-being and boosts aquaculture's competitiveness
- 12 Novel methods to evaluate fish response to stress
- 14 Fermentation technologies for cheaper, greener fish products

15 BIOLOGY AND MEDICINE

- 15 **Novel molecules offer hope to pancreatic cancer patients**
- 16 The clinical relevance of tumour heterogeneity
- 16 Mechanisms of cancer-related drug resistance
- 17 Roadmap to foster and encourage vaccine innovation in Europe
- 18 Nature-inspired 'glue' to fix broken bones
- 19 The role of immunoglobulin D in autoimmunity
- 19 Human stem cell destiny determination

21 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 21 **STEM resources repository helps improve teaching across Europe**
- 22 More effective teaching of Irish reading
- 23 Innovative model for understanding risk trading and global markets
- 24 Lower risk factors for better learning
- 24 Immigrant populations in focus

25 ENERGY AND TRANSPORT

- 25 **Flexible, cost-effective and efficient LED lighting panels and solar cells**
- 26 New insight into solar cell function
- 26 Promising new wing concepts for more efficient air transport
- 27 Hybrid propulsion system promises to shake up aviation industry
- 28 Modern station designs for protection against harmful pollutants

29 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 29 **Newly published findings show species-diverse forests bring greater ecological benefits**
- 30 Electrical treatment can clean contaminated environments
- 31 New policy recommendations to facilitate EU action against environmental crime
- 32 The evolution of killer whale dialects

- 32 Offshore platforms for sustainable development of ocean resources
- 33 Mammal's response to environmental changes
- 34 Here comes the rain again — Improved statistical models of floods

35 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 35 **Novel protocols and algorithms to optimise wireless networks**
- 36 Enhanced cryptography means more secure data
- 37 New on-chip light sources for silicon photonics

38 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 38 **Novel packaging products for a circular economy**
- 39 New nanotech fibre technique to light up European industry
- 40 Lightweight materials provide opportunities for the next generation of railway vehicles
- 41 Fire-resistant composite materials

42 FOOD AND AGRICULTURE

- 42 **Genetic markers signal increased crop productivity potential**
- 43 Innovative and eco-efficient capsules to revolutionise pest control in potato crops
- 44 Extensive exploration of personalised nutrition as a way to better health
- 44 Safe and quality feed for European livestock

45 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 45 **A quantum leap for the next generation of superconductors**
- 46 Superconducting and ferromagnetic ingredients for nanohybrids
- 46 Light propagation in a nonlinear medium

47 EVENTS

ambienta

115 / Junio 2016

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Víctor Bretón

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Ana Julia de Miguel Cabrera
Eduardo Moyano Estrada



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-15-036-1

NIPO WEB: 280-15-035-6

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.



02 Escriben en este número de Ambienta...

06 La Nueva Agenda Urbana mundial:
una estrategia para el desarrollo sostenible
Joan Clos

12 Ciudades del futuro. Más allá de ciudades
inteligentes
J. Uceda, J.M. de Lapuerta y J. Lumbreras

24 Ciudades y ciudadanías ante la crisis
ecológica y climática
Fernando Prats

34 Arquitectura, urbanismo, inteligencia
y sostenibilidad
Joaquín Mañoso

52 Medio ambiente y tecnología se dan la mano
en la *smart city*
Íñigo de la Serna

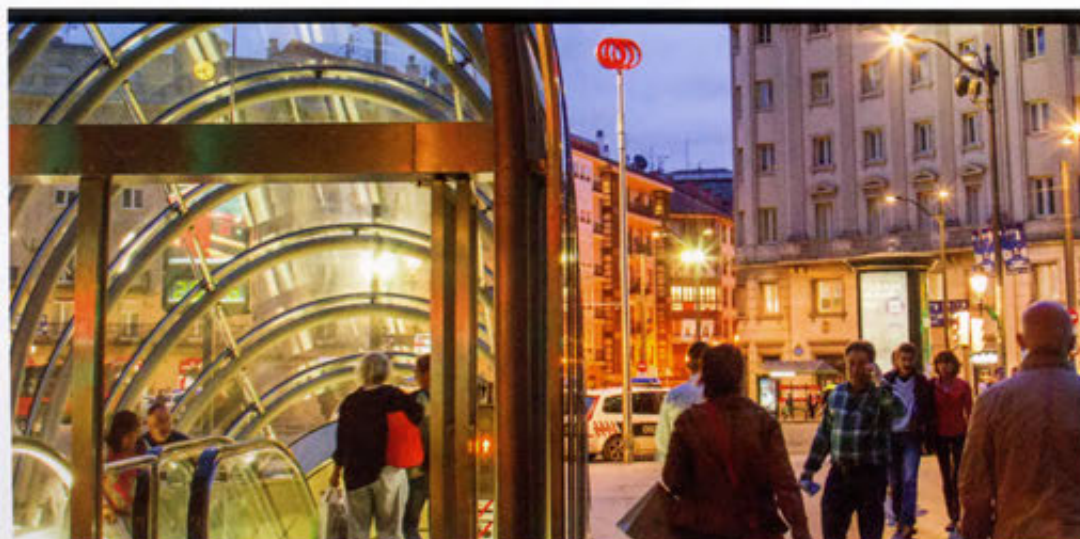
60 Infraestructura verde urbana
José Vicente de Lucio

76 El urbanismo sostenible en la legislación
española
Fernando López Ramón

84 La naturación: instrumento base
para ciudades inteligentes sostenibles
J. Briz, I de Felipe y T. Briz

98 El proyecto IRRIGESTLIFE: un sistema
de riego inteligente para ahorrar agua
en Vitoria-Gasteiz
Aitor Albaina y Asier Sarasua

ATUC NÚMERO 78 SEGUNDO TRIMESTRE DE 2016



LIDERANDO LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Editorial, pág. 3



JUAN MARÍA ABURTO, ALCALDE DE BILBAO

Entrevista, pág. 6



FRANCISCO IGLESIAS, CONSEJERO DELEGADO DE ALSA

Entrevista, pág. 12



ALFONSO GIL, DELEGADO DE TRANSPORTE DE BILBAO

Entrevista, pág. 22



ENEKO ARRUEBARRENA, DTOR. GENERAL DE METRO DE BILBAO

Entrevista, pág. 28

BILBAO ACOGE EL XXIII CONGRESO NACIONAL DE ATUC

Atuc se mueve, pág. 32



UNA LEY DE FINANCIACIÓN PARA GESTIONAR EL TRANSPORTE

Atuc se mueve, pág. 34

PROYECTO DE ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Nuestros asociados, pág. 36



GIJÓN ACTUALIZARÁ LA IMAGEN DE SUS AUTOBUSES

Nuestros asociados, pág. 39

STAFF

Atuc, Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos

C/ Princesa, nº 31. 5ª Puerta 1 - 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149

E-mail: atuc@atuc.es I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Jaume Tintoré

Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion@lavozdeatuc.es

Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91 -401 -6921/3439

Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad@lavozdeatuc.es

Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC

La **Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.



EL PAGO CON TARJETA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

Reportaje, pág. 42



APARCAMIENTOS PARA BICIS EN EL METRO DE MADRID

Junto al cliente, pág. 46

COMISIONES DE TRABAJO DE ATUC

Comisiones de trabajo, pág. 47

EMT MADRID GARANTIZA LA ACESIBILIDAD EN TODA SU FLOTA

Calidad, pág. 48



EL TRANSPORTE PÚBLICO VS. DIABETES Y OBESIDAD

Actualidad, pág. 50



VITORIA APUESTA POR EL AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO

Transporte verde, pág. 54



RECONOCIMIENTO A LA TECNOLOGÍA ELÉCTRICA DE VOLVO

En el mercado, pág. 58



EL AUTOBÚS 100% ELÉCTRICO DE MAN ESTARÁ LISTO EN 2019

En el mercado, pág. 59

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 66

TABLE OF CONTENTS

MAY/JUNE 2016
VOLUME 11 NUMBER 3

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

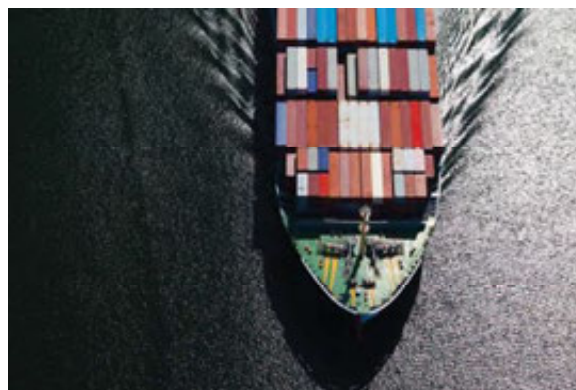
ON THE COVER

54 Working Papers

GNSS Evolutions for Maritime — An Incremental Approach

Marco Porretta, David Jimenez Banos, Massimo Crisci, Giorgio Solari, and Alessandra Fiumara

The use of satellite-based augmentation system (SBAS) corrections in maritime receivers is currently unregulated. This article discusses mid-term and long-term strategies for development of a dedicated standard that combines SBAS with differential GNSS services to provide a resilient positioning, navigation, and timing capability for maritime applications, including e-Navigation.



Cover photo from iStockphoto.com/ Daniel Barnes

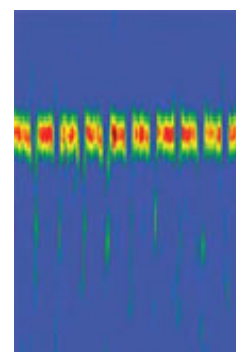
TECHNICAL ARTICLES

36 Listening for RF Noise

An Analysis of Pre-Despreading GNSS Interference Detection Techniques

Ali Jafarnia-Jahromi, Nahal Fadaei, Saeed Daneshmand, Ali Broumandan, and Gérard Lachapelle

GNSS receivers are vulnerable to continuous wave and chirp interference signals. This article compares the performance of interference-detection methods in terms of detection capability, detection latency, sensitivity to interference power, and computational and hardware complexity.



44 Inter-Signal Correction Sensitivity Analysis

Aperture-Dependent Delays Induced by Antenna Anisotropy in Modernized GPS Dual-Frequency Navigation

Gary Okerson, Jeff Ross, Avram Tetewsky, Arnold Soltz, Jan Anzperger, and Stephen R. Smith Jr.

GPS specification documents provide the new modernized dual-frequency correction algorithm that uses inter-signal corrections to align all new GPS signals with the dual L1 and L2 PY ionosphere-free reference. This article offers insights into how L1 and L2 and L1 and L5 dual-frequency alignment actually works when satellite antenna anisotropy is present and will provide receiver designers the additional insights needed for their specific application markets.



TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees/ GNSS Hotspots

ARTICLES

- 22 Washington View
- 28 Brussels View
- 32 Human Engineering
- 36 Interference Detection
- 44 Inter-Signal Corrections
- 54 Working Papers

DEPARTMENTS

- 64 Industry View
- 66 Advertisers Index
- 66 GNSS Timeline

TABLE OF CONTENTS



FEATURE

32 Human Engineering

Boubeker Belabbas — At Home in the World

Peter Gutierrez

COLUMNS

22 Washington View

Military GPS Receiver Advances Could Help Trim Satellite Costs

Dee Ann Divis

28 Brussels View

The 'Brussels View' from Prague

Peter Gutierrez

DEPARTMENTS

10 Thinking Aloud

Re-Baseline This!

Glen Gibbons

12 360 Degrees/GNSS Hotspots

News from the world of GNSS

Senate Kills GPS OCX Funding

India Completes IRNSS Constellation

2 Galileo Satellites Set Healthy; 2 More Ready to Fly

Obstacles Appear to Extending GPS-Based ADS-B for UAVs

Ligado's Own GPS Receiver Tests Show Adverse Signal Effects

EU, UK Resolve Galileo Patent Dispute
SMC Awards Contracts for Next Round of GPS III Satellite Competition

64 Industry View

66 Advertisers Index/Calendar

SPONSORED SECTION: THOUGHT LEADERSHIP SERIES

26 GNSS Antennas

Inder Gupta

COMPACT SIZE,
MAXIMUM PERFORMANCE

RTK
Multi-Constellation RTK Precision

INERTIAL
Full Inertial Navigation System

SAASM
Direct Y-Code Acquisition

The ReACT smart antenna offers a complete scalable range of GNSS performance up to multi-constellation RTK level precision including SAASM and INS options

FORSBERG
Innovation in Navigation
info@forsbergservices.co.uk | www.forsbergservices.co.uk

JOURNAL OF Advanced Transportation

CONTENTS

Volume 50 Number 4

June 2016



Research Articles

- Multi-objective analysis of using U-turns as alternatives to direct left turns at two-way stop-controlled intersections
Z. Yang, P. Liu, Y. Zhang and D. Ragland 389
- The effects of on-street parking on the service rate of nearby intersections
J. Cao, M. Menendez and V. Nikias 406
- Welfare maximization for bus transit systems with timed transfers and financial constraints
L. Chen, P. Schonfeld and E. Miller-Hooks 421
- A case study of Beijing bus crew scheduling: a variable neighborhood-based approach
J. Ma, A. Ceder, Y. Yang, T. Liu and W. Guan 434
- The effects of lighting on driver's injury severity at highway-rail grade crossings
W. Hao and C. Kamga 446
- The impact of transport pricing policy on individual energy consumption: a modeling case study in Kumamoto
Y. Yin, T. Chen, Z. Du and S. Mizokami 459
- Ridership estimation procedure for a transit corridor with new bus rapid transit service
T. Umlauf, L. D. Galicia, R. L. Cheu and T. Horak 473
- Urban traffic flow prediction: a spatio-temporal variable selection-based approach
Y. Xu, H. Chen, Q. -J. Kong, X. Zhai and Y. Liu 489
- Flexible feeder transit route design to enhance service accessibility in urban area
X. Lu, J. Yu, X. Yang, S. Pan and N. Zou 507

Contents continued on outside back cover

Indexed or abstracted by

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminium Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com

Journal of Transport and Land Use

Vol 9, No 1 (2016)

Table of Contents

[Introduction: The Journal of Transport and Land Use enters year nine](#) [PDF](#)

David M Levinson

[Viewpoint: Quantifying residential self-selection effects: A review of methods and findings from applications of propensity score and sample selection approaches](#) [PDF](#)

Patricia L. Mokhtarian, David van Herick

[Line structure representation for road network analysis](#) [PDF](#)

Stephen Marshall

[Shape grammars overview and assessment for transport and urban design: Review, terminology, assessment, and application](#) [PDF](#)

Basil Janis Vitins, Kay Axhausen

[A multiscale classification of urban morphology](#) [PDF](#)

Patrick Michael Schirmer, Kay W. Axhausen

[Accessibility and the choice of network investments in the London Underground](#) [PDF](#)

David M Levinson, David Giacomini, Antony Badsey-Ellis

[Development of rail infrastructure and its impact on urbanization in the Randstad, the Netherlands](#) [PDF](#)

Dena Kasraian, Kees Maat, Bert van Wee

[Toward a spatial-temporal measure of land-use mix](#) [PDF](#)

Steven R. Gehrke, Kelly J. Clifton

[Assessing built environment walkability using activity-space summary measures](#) [PDF](#)

Calvin P Tribby, Harvey J Miller, Barbara B Brown, Carol M Werner, Ken R Smith

Active accessibility: A review of operational measures of walking and cycling accessibility

David S. Vale, Miguel Saraiva, Mauro Pereira

JCT Traffic Signal Symposium & Exhibition 2016



Warwick University 15-16 Sept
CALL FOR PAPERS!

Make a note in your diary, as the UK's best Conference & Exhibition event for traffic signals will be celebrating its **21st Anniversary!** Attendance cost (covering both days) is still only **£295+VAT**, with **3-for-2** and **Buy1-Get1 Half-Price** Bookings (for both Local Authorities & Consultants), or IHE & CIHT discounts. On-site accommodation is available, plus evening networking events.

As always the Symposium is supported by a focussed **EXHIBITION** of around 30 key companies. Exhibitors for 2016 already include: AGD, Aldridge, Clearview, Case Communications, Dynniq (Imtech), Flir, Icoms, IDT, IHE, Highways magazine, JCT, MCL, Motus, NAL, NOW Wireless, Peter Savage Ltd, Pike, Q-Free TDC, Radix, Rennicks, Ritherdon, RTEM, Sapa Pole, Siemens, SRL, Swarco, TEC magazine, telent, VMS & Westcotec.

CALL FOR PAPERS! A number of papers have already been agreed for 2016 but there are still opportunities, so please submit a brief synopsis to: symposium@jctconsultancy.co.uk or call us to discuss. Competition to present is always fierce so don't delay. To give you a flavour of what to expect here is a sample of some of the 26 papers from last year:

- **Minimising the Impact of Roadworks: Temporary Traffic Signals under fixed time UTC or full SCOOT control.** Jackie Davies (Bristol CC) & Phillip Steele (Pike)
- **The Tristar & Krakow system - a PTV Balance and PTV Epics case study.** Florian Weichenmeier (PTV)
- **Advance Green Cycle Filters.** Daniel Downes (Cambridgeshire CC) & Dave Moore (Green Signals)
- **SCATS supporting Pedestrian Priority.** Barry McCann & Robert Curley (Dublin City Council)
- **Low Cost MOVA Upgrades.** Tom Sidall (Atkins)
- **Dartford Traffic Management Cell - Using traffic signals to manage the northbound A282 flows through the Dartford Tunnels.** Peter Routledge (Ian Routledge Consultancy)
- **Traffic Design & Management - Transport for London's Road Modernisation Plan.** M. Hoskins (TfL)
- **Cycling and Signals - the Opportunities and Constraints.** John Dales (Urban Movement)
- **Responsive not reactive, using intelligent data in Greater Manchester -** Timothy Morris (TfGM)
- **Reading Bluetooth journey time monitoring system.** Rob McDonald (Peter Brett Associates & Reading B.C.)
- **Merging Traffic at Signalised Junctions - Lane Choice & Driver Behaviour.** Chris Kennett (Green Signals)
- **Five ways roundabout signalisation - They said it couldn't be done -** Terry Baldock (Birmingham CC)

JCT Consultancy Ltd

LinSig House, Deepdale Enterprise Park,
Nettleham, Lincoln LN2 2LL

Tel: 01522 751010 Web: www.jctconsultancy.co.uk
Fax: 01522 751188 Email: sales@jctconsultancy.co.uk

contents



PAGE 48



PAGE 53



PAGE 71

NEWS DIGEST

- 42 A round up of news.

ROUND TABLE DEBATE: USING ITS TO DELIVER A SAFE, RELIABLE ROAD NETWORK

- 48 How can future ITS technology help with creating a safe, reliable network and what are the issues that we need to solve before we can develop that technology. Adrian Tatum reports from the latest TEC round table debate held in the UK.

ITS EUROPEAN CONGRESS 2016 PREVIEW

- 71 A preview to this year's ITS European Congress held in Glasgow from June 6-9.

THIS MONTHS CONTRIBUTORS

- 53 **Jugmohan Singh** considers how tomorrow's smart cities will redefine sustainability and liveability. Transportation systems that are efficient, environmentally friendly and move hundreds to thousands of people quickly, comfortably and affordably to their destinations will be a defining feature of many of the new eco-cities. The positive and negative 'megatrends' are forcing experts to rethink urban mobility planning. Efficient urban mobility and public transport, robust IT connectivity and digitization, This papers considers the rejuvenation of existing public transport of Dehradun city in this context.
- 65 **Tu Qiang, Weng Jian-cheng, Yuan Rong-liang, Wang Chang and Lin Peng-fei** looks at the impact of public transport fare adjustment on the travelling public. Based on the macro variation analysis of passenger flow a questionnaire survey on travel choice of public transport was conducted, combined with the trip tracking of public transport travelers based on information association of questionnaire and IC card data, deeply analyzing the impact of public transport fare adjustment on travelers behavior in Beijing.
- 73 **Jochem Lohmiller, Johannes Schlaich and Axel Leonhardt** consider microscopic simulation of overtaking in opposing traffic situations.

TRANSPORT TELEMATICS

- 79 David Crawford takes a look at why MassS movement is on the way and site guidance for sight impaired.

BUYERS GUIDE

Every effort is made to ensure that the content of this publication is accurate but the publisher accepts no responsibility for effects arising there from. We do not accept responsibility for loss or damage to unsolicited contributions. Opinions expressed by the contributors and advertisers are not necessarily those of the publisher. This publication is protected by copyright and no part may be reproduced in whole or in part without the written permission of the publishers.

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

- Urbain** Beaune augmente son offre de bus et change son mode de gestion 6
- Urbain** Medellín, la révolution des transports 8
- Europe** Le Salon de toutes les mobilités 16
- Urbain** À Saint-Etienne, le réseau Stas lance l'application Moovizy 20
- Département** Transdev veut réinventer le transport scolaire 22

ECOMOBILITÉS 24

- Énergie** Tesla propose des recharges électriques gratuites en Europe 24
- Automobile** Bolloré met à jour l'informatique embarquée de sa Bluecar 26
- Entreprise** L'esprit start-up gagne les grands groupes de transport public 28

EN COUVERTURE 34

- Euro 2016** Les réseaux urbains prêts à jouer l'Euro 2016 34
- Sécurité** Les transports publics placés sous haute surveillance 40
- Organisation** Le temps des grandes manœuvres à la SNCF 42

EXPERTISES 44

- Europe** D. Riquet : « La libéralisation du ferroviaire est reportée sine die » 44
- Événement** Le Salon de la mobilité met à l'honneur les bus électriques et les véhicules autonomes 48
- Événement** Les trophées de l'innovation 2016 54

ANNONCES LÉGALES 68



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef



Révolution technologique

Bus 100 % électriques, véhicules autonomes, vélos électriques, paiement et validation par smartphone, explosion du numérique... Rarement depuis sa création, le Salon européen de la mobilité aura autant mis en vedette l'innovation des industriels du secteur. Pendant trois jours, du 14 au 16 juin, les 10 000 visiteurs attendus par les organisateurs pourront découvrir ce qui devrait constituer le futur d'un secteur d'activité en pleine mutation. Pour certaines technologies quasi inexistantes il y a deux ans, comme les bus électriques, on peut même parler au présent. Les choix politiques, d'abord au niveau des collectivités locales puis au niveau gouvernemental, sont en train de faire émerger la filière. Quand

les portes du Salon s'ouvriront, la RATP sera en passe de mettre en service le premier exemplaire d'une vingtaine de bus de Bolloré, lesquels équiperont sa ligne 100 % électrique. Côté véhicules autonomes, l'échéance est un peu plus lointaine mais, là aussi, les choses s'accélèrent, et c'est sans doute dans les réseaux de transport public que cette technologie fera ses véritables premiers pas. Quant aux solutions numériques, elles font déjà partie de notre quotidien et vont continuer à bouleverser le secteur. A l'heure où le transport public s'interroge sur son avenir, il est sans doute important de se souvenir que l'innovation, qu'elle soit technologique, institutionnelle ou organisationnelle, a toujours été son moteur principal. ●

Transport public (ISSN: 0249-5643 UTP) mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611C-83830. Dépôt légal: 2^e trimestre 2016. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué: Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directrice de la publication: Frédérique Landovski. Comité de rédaction: M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef: R. Viennet (0140241999). E-mail: redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction: H. Baer. Ont collaboré à ce numéro: C. Cabron, C. Guillemin, M. Fressoz, F. Guenalec. Photos: C. Recoura. Abonnements: Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél.: 0140927056 - France: 153 euros, Étranger: DOM-TOM: 172 euros. Publicité: Directrice commerciale: Fabienne Guigue. IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél.: 0140241700, f.guigue@impub.fr. Réalisation: en PAD à la revue. Flashage et impression: Imprimerie de Champagne, tél.: 0325870834 - fax: 0325877310.

Transport Reviews

VOLUME 36 NUMBER 4 JULY 2016

Editorial

Logistics as a political issue

Michel Savy

413

Articles

Freight Transport Deceleration: Its Possible Contribution to the Decarbonisation of Logistics

Alan C. McKinnon

418

Protection of Critical Waterborne Transport Infrastructures:
An Economic Review

Olaf Jonkeren and Piet Rietveld

437

Incorporating Driver Behaviors in Network Design Problems:
Challenges and Opportunities

Longsheng Sun, Mark H. Karwan and Changhyun Kwon

454

Review on Theoretical Delay Estimation Model for Signalized Intersections

Cheng Cheng, Yuchuan Du, Lijun Sun and Yuxiong Ji

479

Passenger Perspectives in Railway Timetabling: A Literature Review

Jens Parbo, Otto Anker Nielsen and Carlo Giacomo Prato

500

From user Equilibrium to System Optimum: A Literature Review on
the Role of Travel Information, Bounded Rationality and Non-selfish
Behaviour at the Network and Individual Levels

Mariska van Essen, Tom Thomas, Eric van Berkum and Caspar Chorus

527

Book Review

549



Routledge

Taylor & Francis Group

2016 Vol. 55 No. 1

TRANSPORTATION JOURNAL™

- v Editors' Introduction
- vii Announcement: *Transportation Journal* Special Themed Issue

Articles

- 1 Ensuring Returns Management Software Effectiveness through Joint Development Orientation / Haozhe Chen, Patricia J. Daugherty, and Angela L. Jones
- 31 The Relationship between Supply Chain Integration and Operational Performances: A Study of Priorities and Synergies / Kum Fai Yuen and Vinh V. Thai
- 51 Exploring the Relationships of Green Perceived Value, the Diffusion of Innovations, and the Technology Acceptance Model of Green Transportation / Shang-Yu Chen and Chung-Cheng Lu

Industry Note

- 78 3PL CEO Perspectives on the Current Status and Future Prospects of the Third-party Logistics Industry in North America: The 2014 Survey / Robert C. Lieb and Kristin J. Lieb

- 93 Index 2015 Volume 54 Numbers 1-4



v Editors' Introduction

Articles

- 97 Factor Market Rivalry: Toward an Integrated Understanding of Firm Action / *Matthew Schwieterman and Jason Miller*
- 124 Customer Service Responsiveness in Logistics Outsourcing Contracts: The Influence of Job Autonomy and Role Clarity among On-site Representatives / *Yemisi A. Bolumole, Scott J. Grawe, and Patricia J. Daugherty*
- 149 Technology, Firm Size, and Safety: Theory and Empirical Evidence from the US Motor-carrier Industry / *David E. Cantor, Thomas M. Corsi, Curtis M. Grimm, and Prabhjot Singh*
- 168 The Balanced Theory of Port Competitiveness / *Douglas Hales, Jasmine Siu Lee Lam, and Young-Tae Chang*

Industry Notes

- 190 Weatherproofing Supply Chains: Enable Intelligent Preparedness with Data Analytics / *John J. Coyle, Kusumal Ruamsook, and Eric J. Symon*
- 208 Fifth Logistics Faculty Salary Survey / *Yolanda Obaze, Ila Manuj, and Theodore Farris II*
- 224 Examining Carrier Selection with Situational Choice Models / *Michael Garver*

Book Review

- 237 Jacob Shell, *Transportation and Revolt: Pigeons, Mules, Canals, and the Vanishing Geographies of Subversive Mobility* / *Richard R. Young*

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 88, June 2016

Part B: Methodological

Contents

- | | | |
|--|----|---|
| X. Xu, H.K. Lo, A. Chen and E. Castillo | 1 | Robust network sensor location for complete link flow observability under uncertainty |
| X. Li, J. Ma, J. Cui, A. Ghiasi and F. Zhou | 21 | Design framework of large-scale one-way electric vehicle sharing systems: A continuum approximation model |
| M.H. Akyüz and C.-Y. Lee | 46 | Service type assignment and container routing with transit time constraints and empty container repositioning for liner shipping service networks |
| W. Wong and S.C. Wong | 72 | Biased standard error estimations in transport model calibration due to heteroscedasticity arising from the variability of linear data projection |
| G.M. Fetene, G. Hirte, S. Kaplan, C.G. Prato and S. Tscharktschiew | 93 | The economics of workplace charging |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201606)88:C;1-6

ISSN 0191-2615
88, 1–118 (2016)

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 66C, May 2016

Part C: Emerging Technologies

SPECIAL ISSUE ON ADVANCED NETWORK TRAFFIC MANAGEMENT: FROM DYNAMIC STATE ESTIMATION TO TRAFFIC CONTROL

*Guest Editors: Constantinos Antoniou, Hilmi Berk Celikoglu and
Nikolas Geroliminis*

Contents

C. Antoniou, H.B. Celikoglu and N. Geroliminis	1	Special Issue on Advanced network traffic management: From dynamic state estimation to traffic control
M. Di Gangi, G.E. Cantarella, R. Di Pace and S. Memoli	3	Network traffic control based on a mesoscopic dynamic flow model
E. Christofa, K. Ampountolas and A. Skabardonis	27	Arterial traffic signal optimization: A person-based approach
M. Dell'Orco, M. Marinelli and M.A. Silgu	48	Bee Colony Optimization for innovative travel time estimation, based on a mesoscopic traffic assignment model
F.G. Habtemichael and M. Cetin	61	Short-term traffic flow rate forecasting based on identifying similar traffic patterns

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201605)66:C;1-R

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
66C, 1-194 (2016)

(contents continued from outside back cover)

- C. Antoniou, J. Barceló, M. Breen, 79** Towards a generic benchmarking platform for origin–destination flows estimation/updating algorithms: Design, demonstration and validation
M. Bullejos, J. Casas,
E. Cipriani, B. Ciuffo, T. Djukic,
S. Hoogendoorn, V. Marzano,
L. Montero, M. Nigro,
J. Perarnau, V. Punzo, T. Toledo
and H. van Lint
- A. Nantes, D. Ngoduy, A. Bhaskar, 99** Real-time traffic state estimation in urban corridors from heterogeneous data
M. Miska and E. Chung
- D. Manolis, I. Papamichail, 119** Automated tuning of ITS management and control systems: Results from real-life experiments
E.B. Kosmatopoulos and
M. Papageorgiou
- J. Du, H. Rakha and V.V. Gayah 136** Deriving macroscopic fundamental diagrams from probe data: Issues and proposed solutions
- M. Rinaldi, W. Himpe and 150** A sensitivity-based approach for adaptive decomposition of anticipatory network traffic control
C.M.J. Tampère
- J. Tang, Y. Song, H.J. Miller and 176** Estimating the most likely space–time paths, dwell times and path uncertainties from vehicle trajectory data: A time geographic method
X. Zhou

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 67C, June 2016

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

- | | | |
|--|----|--|
| P. Bansal, K.M. Kockelman and A. Singh | 1 | Assessing public opinions of and interest in new vehicle technologies: An Austin perspective |
| J. Lu, Z. Yang, H. Timmermans and W. Wang | 15 | Optimization of airport bus timetable in cultivation period considering passenger dynamic airport choice under conditions of uncertainty |
| D. Li, T. Miwa, T. Morikawa and P. Liu | 31 | Incorporating observed and unobserved heterogeneity in route choice analysis with sampled choice sets |
| E. Balal, R.L. Cheu and T. Sarkodie-Gyan | 47 | A binary decision model for discretionary lane changing move based on fuzzy inference system |
| R.M.P. Goverde, N. Bešinović, A. Binder, V. Cacchiani, E. Quaglietta, R. Roberti and P. Toth | 62 | A three-level framework for performance-based railway timetabling |
| X. Wang, T. Fan, W. Li, R. Yu, D. Bullock, B. Wu and P. Tremont | 84 | Speed variation during peak and off-peak hours on urban arterials in Shanghai |
| B. Li, D. Krushinsky, T. Van Woensel and H.A. Reijers | 95 | The Share-a-Ride problem with stochastic travel times and stochastic delivery locations |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201606)67:C;1-N

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
67C, 1-414 (2016)

(contents continued from outside back cover)

W. Sun, Y. Wang, G. Yu and H.X. Liu	109	Quasi-optimal feedback control for an isolated intersection under oversaturation
S.Y. He, Y.-H. Kuo and D. Wu	131	Incorporating institutional and spatial factors in the selection of the optimal locations of public electric vehicle charging facilities: A case study of Beijing, China
Y. Wu, H. Yang, J. Tang and Y. Yu	149	Multi-objective re-synchronizing of bus timetable: Model, complexity and solution
H. Pouryousef, P. Lautala and D. Watkins	169	Development of hybrid optimization of train schedules model for N-track rail corridors
S.H. Hamdar, L. Qin and A. Talebpour	193	Weather and road geometry impact on longitudinal driving behavior: Exploratory analysis using an empirically supported acceleration modeling framework
C.F. Choudhury and M.M. Islam	214	Modelling acceleration decisions in traffic streams with weak lane discipline: A latent leader approach
U. Durrani, C. Lee and H. Maoh	227	Calibrating the Wiedemann's vehicle-following model using mixed vehicle-pair interactions
W. Huang, F. Viti and C.M.J. Tampère	243	Repeated anticipatory network traffic control using iterative optimization accounting for model bias correction
M. Guériau, R. Billot, N.-E. El Faouzi, J. Monteil, F. Armetta and S. Hassas	266	How to assess the benefits of connected vehicles? A simulation framework for the design of cooperative traffic management strategies
J. Liu, X. Wang and A. Khattak	280	Customizing driving cycles to support vehicle purchase and use decisions: Fuel economy estimation for alternative fuel vehicle users
M. Bou Farah, D. Mercier, F. Delmotte and É. Lefèvre	299	Methods using belief functions to manage imperfect information concerning events on the road in VANETs
Y. Gu, Z.(S.) Qian and F. Chen	321	From Twitter to detector: Real-time traffic incident detection using social media data
M. Fuller	343	Wireless charging in California: Range, recharge, and vehicle electrification
J. Tang, M.A. Piera and T. Guasch	357	Coloured Petri net-based traffic collision avoidance system encounter model for the analysis of potential induced collisions
A. Danczyk, X. Di and H.X. Liu	378	A probabilistic optimization model for allocating freeway sensors
A.A. Campbell, C.R. Cherry, M.S. Ryerson and X. Yang	399	Factors influencing the choice of shared bicycles and shared electric bikes in Beijing

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 45D, June 2016

Part D: Transport and Environment

Special Issue on Climate Change and Transport

Guest Editors: Patrick Jochem, Werner Rothengatter and Wolfgang Schade

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| P. Jochem, W. Rothengatter and W. Schade | 1 | Climate change and transport |
| C. Thies, K. Kieckhäfer and T.S. Spengler | 4 | Market introduction strategies for alternative powertrains in long-range passenger cars under competition |
| K. van Goeverden, B. van Arem and R. van Nes | 28 | Volume and GHG emissions of long-distance travelling by Western Europeans |
| M.V. Corazza, U. Guida, A. Musso and M. Tozzi | 48 | A European vision for more environmentally friendly buses |
| L. Mattauch, M. Ridgway and F. Creutzig | 64 | Happy or liberal? Making sense of behavior in transport policy design |
| S. Capri, M. Ignaccolo, G. Inturri and M. Le Pira | 84 | Green walking networks for climate change adaptation |
| S. Lohrey and F. Creutzig | 96 | A 'sustainability window' of urban form |
| J.D. Scheelhaase, K. Dahlmann, M. Jung, H. Keimel, H. Nieße, R. Sausen, M. Schaefer and F. Wolters | 112 | How to best address aviation's full climate impact from an economic policy point of view? – Main results from AviClim research project |
| P. Vaishnav, A. Petsonk, R.A.G. Avila, M.G. Morgan and P.S. Fischbeck | 126 | Analysis of a proposed mechanism for carbon-neutral growth in international aviation |
| C. Sys, T. Vanellander, M. Adriaenssens and I. Van Rillaer | 139 | International emission regulation in sea transport: Economic feasibility and impact |

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201606)45:C;1-#

Indexed in Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
45D, 1–152 (2016)

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 46D, July 2016

Part D: Transport and Environment

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| C.C. Chang and C.W. Jhang | 1 | Reducing speed and fuel transfer of the Green Flag Incentive Program in Kaohsiung Port Taiwan |
| M. Carrier, P. Apparicio, A.-M. Séguin and D. Crouse | 11 | The cumulative effect of nuisances from road transportation in residential sectors on the Island of Montreal – Identification of the most exposed groups and areas |
| X.-H. Sun, T. Yamamoto and T. Morikawa | 26 | Fast-charging station choice behavior among battery electric vehicle users |
| K. Dahmann, V. Grewe, C. Frömming and U. Burkhardt | 40 | Can we reliably assess climate mitigation options for air traffic scenarios despite large uncertainties in atmospheric processes? |
| A.C. Mersky, F. Sprei, C. Samaras and Z.(S.) Qian | 56 | Effectiveness of incentives on electric vehicle adoption in Norway |
| Y. Dai and H.O. Gao | 69 | Energy consumption in China's logistics industry: A decomposition analysis using the LMDI approach |
| K. Wang, X. Yan, Y. Yuan and F. Li | 81 | Real-time optimization of ship energy efficiency based on the prediction technology of working condition |
| S. Vallamsundar, J. Lin, K. Konduri, X. Zhou and R.M. Pendyala | 94 | A comprehensive modeling framework for transportation-induced population exposure assessment |
| H. Perugu, H. Wei and Z. Yao | 114 | Integrated data-driven modeling to estimate PM _{2.5} pollution from heavy-duty truck transportation activity over metropolitan area |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201607)46:C;1-W

Indexed in Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
46D, 1–380 (2016)

(contents continued from outside back cover)

W. Gardziejczyk and M. Motylewicz	128	Noise level in the vicinity of signalized roundabouts
V. Chandrasekaran, M. Arthanarisamy, P. Nachiappan, S. Dhanakotti and B. Moorthy	145	The role of nano additives for biodiesel and diesel blended transportation fuels
R.K. Mishra, A. Shukla, M. Parida and G. Pandey	157	Urban roadside monitoring and prediction of CO, NO ₂ and SO ₂ dispersion from on-road vehicles in megacity Delhi
M. Kousoulidou and L. Lonza	166	Biofuels in aviation: Fuel demand and CO ₂ emissions evolution in Europe toward 2030
J. Asamer, A. Graser, B. Heilmann and M. Ruthmair	182	Sensitivity analysis for energy demand estimation of electric vehicles
K. Iwata and S. Matsumoto	200	Use of hybrid vehicles in Japan: An analysis of used car market data
M. Karlson, C.S.J. Karlsson, U. Mörtberg, B. Olofsson and B. Balfors	207	Design and evaluation of railway corridors based on spatial ecological and geological criteria
S. Lee and V.V. Prabhu	229	Just-in-time delivery for green fleets: A feedback control approach
S. Agrawal, H. Zheng, S. Peeta and A. Kumar	246	Routing aspects of electric vehicle drivers and their effects on network performance
A.A. Batabyal and P. Nijkamp	267	A game model of international trade, transport costs, invasive species, and protocol compliance
M. Abbasi and F. Nilsson	273	Developing environmentally sustainable logistics. Exploring themes and challenges from a logistics service providers' perspective
T. Krejčí, I. Dostál, M. Havlíček and S. Martinát	284	Exploring the hidden potential of sugar beet industry brownfields (case study of the Czech Republic)
H.M. Noh, A. Benito and G. Alonso	298	Study of the current incentive rules and mechanisms to promote biofuel use in the EU and their possible application to the civil aviation sector
M. Mahdilo, A.H. Jafarzadeh, R.F. Saen, P. Tatham and R. Fisher	317	A multiple criteria approach to two-stage data envelopment analysis
H.M. Mir, K. Behrang, M.T. Isaai and P. Nejat	328	The impact of outcome framing and psychological distance of air pollution consequences on transportation mode choice
M. Shekarrizfard, A. Faghih-Imani, D.L. Crouse, M. Goldberg, N. Ross, N. Eluru and M. Hatzopoulou	339	Individual exposure to traffic related air pollution across land-use clusters
M. Manoj and A. Verma	351	Effect of built environment measures on trip distance and mode choice decision of non-workers from a city of a developing country, India
S. Robertson	365	The potential mitigation of CO ₂ emissions via modal substitution of high-speed rail for short-haul air travel from a life cycle perspective – An Australian case study

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 89E, May 2016

Part E: Logistics and Transportation Review

SPECIAL SECTION

Applied Logistics and Transportation: Around Sustainable Services

Guest Editors: Mourad Abed, Thierry-Marie Guerra and Adel M. Alimi

Contents

Special section on Applied logistics and transportation: Around sustainable services

M. Abed, T.-M. Guerra and A.M. Alimi	235	Editorial
O. Chebbi and J. Chaouachi	236	Reducing the wasted transportation capacity of Personal Rapid Transit systems: An integrated model and multi-objective optimization approach
A. Stelzer, F. Englert, S. Hörold and C. Mayas	259	Improving service quality in public transportation systems using automated customer feedback
C. Wang, B. David, R. Chalon and C. Yin	272	Dynamic road lane management study. A Smart City application
<i>Regular Articles</i>		
A.B. Steven, A.A. Yazdi and M. Dresner	1	Mergers and service quality in the airline industry: A silver lining for air travelers?
S.-L. Hu, C.-F. Han and L.-P. Meng	14	Stochastic optimization for investment in facilities in emergency prevention
R. Roberti and M. Wen	32	The Electric Traveling Salesman Problem with Time Windows

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



ELSEVIER



1366-5545(201605)89:1-9

ISSN 1366-5545
89E, 1-288 (2016)

(contents continued from outside back cover)

M. Ghane-Ezabadi and H.A. Vergara	53	Decomposition approach for integrated intermodal logistics network design
J. Funke and H. Kopfer	70	A model for a multi-size inland container transportation problem
Y.-S. Ye, Z.-J. Ma and Y. Dai	86	The price of anarchy in competitive reverse supply chains with quality-dependent price-only contracts
W.-B. Du, X.-L. Zhou, O. Lordan, Z. Wang, C. Zhao and Y.-B. Zhu	108	Analysis of the Chinese Airline Network as multi-layer networks
L. Kutlu and P. McCarthy	117	US airport ownership, efficiency, and heterogeneity
K. Obeng, R. Sakano and C. Naanwaab	133	Understanding overall output efficiency in public transit systems: The roles of input regulations, perceived budget and input subsidies
M. Feo-Valero, A.I. Arencibia and C. Román	151	Analyzing discrepancies between willingness to pay and willingness to accept for freight transport attributes
N. Romero, L.K. Nozick and N. Xu	165	Hazmat facility location and routing analysis with explicit consideration of equity using the Gini coefficient
M. Zhalechian, R. Tavakkoli-Moghaddam, B. Zahiri and M. Mohammadi	182	Sustainable design of a closed-loop location-routing-inventory supply chain network under mixed uncertainty
J. Heydari, M. Mahmoodi and A.A. Taleizadeh	215	Lead time aggregation: A three-echelon supply chain model

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 90E, June 2016

Part E: Logistics and Transportation Review

SPECIAL ISSUE

Risk Management of Logistics Systems

Guest Editors: Tsan-Ming Choi, Chun-Hung Chiu and Hing-Kai Chan

Contents

T.-M. Choi, C.-H. Chiu and H.-K. Chan	1	<i>Editorial</i> Risk management of logistics systems
D. Ivanov, A. Pavlov, A. Dolgui, D. Pavlov and B. Sokolov	7	<i>Section A: Disruption Risk Management</i> Disruption-driven supply chain (re)-planning and performance impact assessment with consideration of pro-active and recovery policies
G. Li, L. Zhang, X. Guan and J. Zheng	25	Impact of decision sequence on reliability enhancement with supply disruption risks
S. Dunn and S.M. Wilkinson	39	Increasing the resilience of air traffic networks using a network graph theory approach
X. Zhen, Y. Li, G. Cai and D. Shi	51	Transportation disruption risk management: business interruption insurance and backup transportation
Q. Cui, C.-H. Chiu, X. Dai and Z. Li	69	<i>Section B: Operational Risk Control</i> Store brand introduction in a two-echelon logistics system with a risk-averse retailer
W. Xue, T.-M. Choi and L. Ma	90	Diversification strategy with random yield suppliers for a mean- variance risk-sensitive manufacturer

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



1366-5545(201606)90:C;1-C

ISSN 1366-5545
90E, 1–224 (2016)

(contents continued from outside back cover)

M. Liu, E. Cao and C.K. Salifou	108	Pricing strategies of a dual-channel supply chain with risk aversion
X. Zhu	121	Managing the risks of outsourcing: Time, quality and correlated costs
J.-B. Sheu	134	<i>Section C: Disaster and Emergency Management</i> Supplier hoarding, government intervention, and timing for post-disaster crop supply chain recovery
A.M. Caunhye, Y. Zhang, M. Li and X. Nie	161	A location-routing model for prepositioning and distributing emergency supplies
K. Govindan and A. Chaudhuri	177	<i>Section D: Logistics Services Risk Analysis</i> Interrelationships of risks faced by third party logistics service providers: A DEMATEL based approach
X. Chen and X. Wang	196	Effects of carbon emission reduction policies on transportation mode selections with stochastic demand
J.C. Bendul and A.C.H. Skorna	206	Exploring impact factors of shippers' risk prevention activities: A European survey in transportation



TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 50 • Number 1 • February 2016

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

- 1 Editorial: A Major Milestone: *Transportation Science* Turns Fifty
Martin Savelsbergh
- 3 50th Anniversary Invited Article: Goods Distribution with Electric Vehicles: Review and Research Perspectives
Samuel Pelletier, Ola Jabali, Gilbert Laporte
- 23 A Branch-Cut-and-Price Algorithm for the Energy Minimization Vehicle Routing Problem
Ricardo Fukasawa, Qie He, Yongjia Song
- 35 Integrated Bioenergy Supply Chain Network Planning Problem
Gökhan Memişoğlu, Halit Üster
- 57 Fairness and Collaboration in Network Air Traffic Flow Management: An Optimization Approach
Dimitris Bertsimas, Shubham Gupta
- 77 Unified Optimization of Traffic Flows Through Airports
Dimitris Bertsimas, Michael Frankovich
- 94 A Queuing Model of the Airport Departure Process
Ioannis Simaiakis, Hamsa Balakrishnan
- 110 Effect of Trajectory Prediction and Stochastic Runway Occupancy Times on Aircraft Delays
Tasos Nikoleris, Mark Hansen
- 120 The User Costs of Air Travel Delay Variability
Paul Koster, Eric Pels, Erik Verhoef
- 132 Incorporating Predictability Into Cost Optimization for Ground Delay Programs
Yi Liu, Mark Hansen
- 150 On the Impact of Scheduling Limits: A Case Study at Newark Liberty International Airport
Nikolas Pyrgiotis, Amedeo Odoni
- 166 Hubs versus Airport Dominance
Volodymyr Bilotkach, Vivek Pai
- 180 Airline-Driven Performance-Based Air Traffic Management: Game Theoretic Models and Multicriteria Evaluation
Antony Evans, Vikrant Vaze, Cynthia Barnhart
- 204 A Quasi-Robust Optimization Approach for Crew Rescheduling
Lucas P. Veelenturf, Daniel Potthoff, Dennis Huisman, Leo G. Kroon, Gábor Maróti, Albert P. M. Wagelmans
- 216 Solving the Integrated Airline Recovery Problem Using Column-and-Row Generation
Stephen J. Maher
- 240 Subliminal Speed Control in Air Traffic Management: Optimization and Simulation
David Rey, Christophe Rapine, Rémy Fondacci, Nour-Eddin El Faouzi
- 263 Exact and Approximate Solving of the Aircraft Collision Resolution Problem via Turn Changes
Antonio Alonso-Ayuso, Laureano F. Escudero, F. Javier Martín-Campo
- 275 An Airfreight Forwarder's Shipment Bidding and Logistics Planning
Lawrence C. Leung, Gang Chen, Yee Van Hui, Wen He
- 288 Hidden-City Ticketing: The Cause and Impact
Zizhuo Wang, Yinyu Ye
- 306 Sampling of Alternatives in Random Regret Minimization Models
C. Angelo Guevara, Caspar G. Chorus, Moshe E. Ben-Akiva
- 322 A Dynamic Formulation for Car Ownership Modeling
Cinzia Cirillo, Renting Xu, Fabian Bastin
- 336 Maximal Accessibility Network Design in the Public Sector
Robert Aboolian, Oded Berman, Vedat Verter
- 348 An Exact Algorithm for the Elementary Shortest Path Problem with Resource Constraints
Leonardo Lozano, Daniel Duque, Andrés L. Medaglia
- 358 Acknowledgment to Referees (2015)

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

En cualquier sociedad siempre ha habido cambios y tensiones, pero parece que en estos años la situación sea sustancialmente más dinámica, por calificarla de alguna manera.

Comencemos por el petróleo. Tras unos años en que los precios subieron sistemáticamente hasta alcanzar 140 dólares por barril, nos encontramos ahora con precios por debajo de los 40 dólares, tras cuatro años oscilando en el entorno de los 100 a 120 dólares. ¿Las causas? Una nueva tecnología, el *fracking*, es responsable de una caída inicial, debido al incremento de producción americana. Pero hay muchas otras causas, como los rifirrafes dentro de la OPEP. Y, curiosamente, parte de estas otras causas han acentuado la caída de precios y han expulsado del mercado a la mayor parte del *fracking*.

La tecnología también es la base de la economía colaborativa, de la que en el transporte los ejemplos más conspicuos son Uber y Bla Bla Car. La primera ha cambiado de estrategia en España y ahora acepta la restricción legal de tener que recurrir a las licencias VTC (de las que antes solamente los iniciados sabíamos de su existencia), con lo que puede seguir prestando su servicio en las ciudades casi como antes. La segunda, centrada exclusivamente en el mercado interurbano y de mucho menor tamaño, de momento va sorteando los problemas, aunque no es obvio que los jueces vayan a darle la razón o no.

En algunos países el éxito de estos nuevos “modelos de negocio” es arrollador: no solamente Uber ha sido una de las causas del concurso de acreedores de la mayor compañía de taxis de San Francisco, sino que su valoración es ya superior a la de Ford o General Motors, hecho nada desdeñable para una empresa que no tiene ni un vehículo al servicio de sus usuarios. Pero en otros países, fundamentalmente en Europa, las resistencias de los operadores tradicionales y las trabas legales configuran un panorama bastante menos favorable.

En paralelo, algunos de estos “operadores

**Cambios por doquier.
Incertidumbre en muchos
ámbitos. Nuevas tecnologías.
Tendencias que se quiebran.
Soluciones que en unos países
prosperan y en otros no
consiguen despegar...**

tradicionales” no ven amenazada su situación solamente por las nuevas tecnologías, sino que ven abrirse otros frentes. El transporte interurbano en autobús ya tiene que olvidarse de las prórrogas y ha de acostumbrarse a licitaciones competitivas sistemáticas. Pero la reciente experiencia muestra que, probablemente por la falta de experiencia, los procesos de licitación están cayendo en muchos casos en subastas en la que los hundimientos de precios parecen incompatibles con la rentabilidad.

Por su parte, el taxi se encuentra en una encrucijada compleja. Hasta ahora, la economía que rodea al taxi ha estado basada, en buena parte, en el disparatado precio de venta de las licencias, cuyo valor está asociado a una escasez artificiosa. Pero si el mercado se liberalizase, como parece razonable desde el punto de vista económico, los taxistas que han invertido todos sus ahorros familiares para comprar un puesto de trabajo, verían desvanecerse de un plumazo su inversión. No es pequeño dilema moral.

En medio de tanta turbulencia, Renfe parece que va encontrando un hueco razonable en el mercado de carga. Su contracción de actividad ha conseguido que, por primera vez, sus cuentas estén equilibradas. O, más propiamente, casi equilibradas, que los resultados todavía están en tinta roja. Pero es una buena noticia, se vea cómo se vea. Ojalá se consolide la tendencia.

Y, para terminar, la confirmación de una tendencia inexorable: el incremento de impuestos sobre los vehículos. Por todas partes hay subidas de impuestos o amenazas de ello, normalmente por consideraciones ambientales. Sobre este asunto ya no se puede hablar de incertidumbres.



COVER STORY

16 On the lookout

Since its 2011 launch, IAG has made shrewd strategic acquisitions. Chief executive Willie Walsh is evaluating his next moves as alma mater Aer Lingus joins the fold

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)208 652 3842

Airline Business editor Max Kingsley-Jones
Flightglobal Dashboard news editor Graham Dunn
Flightglobal Dashboard managing editor Niall O'Keefe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Timble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022

Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Chief operating officer Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2016 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016. ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online). Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

6 Airline Business digital

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 Airlines regain acquisition appetite

AMERICAS

9 Bastian aims to retain high altitude

EUROPE

10 New Air France-KLM chief faces familiar challenge

ASIA

11 Mueller times out early at MAS

MIDDLE EAST

12 Concerns as Gulf spat smoulders

FINANCE

13 Asian investors join the leasing fray

ROUTES EUROPE

14 Industry calls for Europe to ease ownership rules

15 LOT seeks reliable suitor in privatisation push

SPECIAL REPORT

LOW-COST CARRIERS

24 Expanding model The sector's key numbers

26 Battle grounds Europe's LCCs go head-to-head

32 Opportunity Noks Thai carrier eyes China growth

35 Growing share Ryanair passes 100m milestone

36 Low-cost and leisure traffic Our annual survey

38 Low-cost carrier financials Rising returns

39 A \$4bn pot of gold Airlines must connect customers and inventory more seamlessly

40 Counting the tin Our analysis of the LCC fleet breaks out the numbers and reveals geographical dispersion

ANALYSIS

42 Taking an airport exposure reading Flightglobal director of air safety Paul Hayes examines the risks around parked aircraft at the world's major hubs

44 Have Asian airlines over-ordered? Ascend's Chris Seymour and Richard Evans consider the solidity of the backlog racked up by the region's carriers

46 Profits fly despite yield concerns Carriers continue to profit from restructuring and low fuel costs

48 Looming gloom in uncertain times Airline Q1 results signal downside risk amid profit warnings and reduced forecasts against a volatile backdrop

FEEDBACK

52 Crew complacency bites Airlines must take better care of relocated pilots, warns Sam Sprules

COMMENT

54 Euro vision



flightglobal.com/airlines



NOK KNOCK

page 32



PILOT PROJECT

page 10



TIN SOLDIERS

page 40



ASSET BASE

page 42

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Sumario

7



7 Un creciente negocio en el transporte aéreo es el de los cruceros de lujo, la variante por avión de los atractivos periplos en barco, parte de cuyos operadores son filiales de los marítimos.

21



21 La simulación es vital en el mundo de la formación de pilotos, abaratándola y haciéndola más segura. En España no sólo está muy extendida en las escuelas de vuelo, sino que existe una industria líder en el mundo en su desarrollo y producción.

37 El aeropuerto internacional de Pristina es la puerta de entrada por avión a uno de los estados que surgieron del desmembramiento de la antigua Yugoslavia, Kosovo.

47 Air Nostrum ha conseguido superar una grave crisis retornando a los beneficios y acomete un ambicioso plan de renovación de flota, mientras ha diversificado notablemente sus actividades, dentro y fuera de España.

60 Entrevistamos a Oscar Díez, jefe de Pilotos de la escuela de formación aeronáutica española European Flyers.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

37



Noticias

15 Compañías aéreas extranjeras.

18 Compañías aéreas españolas.

32 Formación aeronáutica.

44 Aeropuertos y ATC extranjeros.

53 Aeronaves comerciales.

56 Industria.

62 Varias.

47



60



CONTENTS



© Pierre Landry - Fotolia.com

- 1 Editorial
Salvatore Sciacchitano
- 2 INTERVIEW – The facilitation landscape in the ECAC region: striking the regulatory balance between security and facilitation
Frédéric Rocheray, José Maria Peral Pecharromán
- 6 The ICAO Facilitation (FAL) Panel: a brief history of shaping facilitation worldwide
Jithu Thaker
- 9 How to best assist victims and families of victims in air accidents
Raül Medina
- 12 Facilitating through health-related risks: lessons learnt
Patrick Lansman
- 15 The implementation of the United Nations Convention on the Rights of Persons with Disabilities in air transport
Gunta Anta
- 18 Ten years of European Union regulation on the rights of disabled persons and persons with reduced mobility when travelling by air
Ruth Lopian
- 21 Objectives and challenges of the ECAC Sub-Group on Persons with Reduced Mobility
Teresa Antunes
- 24 Facilitation in The Netherlands: customs' innovations set the scene for the next decade
Gijs van Son
- 27 Trade facilitation: a matter of partnership
Carlos Grau Tanner
- 30 The passenger at the heart of the airport business
Federico Bonaudi
- 34 ICAO Legal Committee: the latest developments in question in international air transport law
Terry Olson
- 37 ECAC in Brief
- 39 News from the JAA Training Organisation (JAA TO)



© Sargis Sarduyuk - Fotolia.com

Journal of AIR TRANSPORT MANAGEMENT

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 54 July 2016

Contents

Notes Edited by Gianmaria Martini

- | | | |
|--|----|--|
| Mohammad Tavassoli, Taliva Badizadeh and Reza Farzipoor Saen | 42 | Performance assessment of airlines using range-adjusted measure, strong complementary slackness condition, and discriminant analysis |
| Carlos Gonzaga-López and Josep Maria Marco-Simó | 47 | Procuring commercial-off-the-shelf software for Air Traffic Services systems in state-owned organizations: A client-centered case study in Spain |
| Hongwei Jiang and Yahua Zhang | 88 | An assessment of passenger experience at Melbourne Airport |

Regular Articles

- | | | |
|---|----|---|
| Mattia Cattaneo, Paolo Malighetti, Chiara Morlotti and Renato Redondi | 1 | Quantity price discrimination in the air transport industry: The easyJet case |
| Caio Mário da Silva Pereira Neto, Paulo Leonardo Casagrande, Filippo Maria Lancieri and Joaquim Nogueira Porto Moraes | 9 | Pro-competition rules in airport privatization: International experience and the Brazilian case |
| Qiang Fu, Nuo Wang, MingQi Shen, NanQi Song and HuaKun Yan | 17 | A study of the site selection of a civil airport based on the risk of bird strikes: The case of Dalian, China |
| Paula S.W. Rolim, Humberto F.A.J. Bettini and Alessandro V.M. Oliveira | 31 | Estimating the impact of airport privatization on airline demand: A regression-based event study |
| Sheng-Jie Qiang, Bin Jia, Rui Jiang, Qing-Xia Huang, Essam Radwan, Zi-You Gao and Yu-Qing Wang | 52 | Symmetrical design of strategy-pairs for enplaning and deplaning an airplane |
| Richard S. Brown | 61 | Lobbying, political connectedness and financial performance in the air transportation industry |
| Han-Bok Lee and Jin-Woo Park | 70 | Comparative study on hazardous attitudes and safe operational behavior in airline pilots |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Anna Tomová	80	Are commercial revenues important to today's European air navigation service providers?
Peter Wanke and C.P. Barros	93	Efficiency in Latin American airlines: A two-stage approach combining Virtual Frontier Dynamic DEA and Simplex Regression
R. John Milne and Mostafa Salari	104	Optimization of assigning passengers to seats on airplanes based on their carry-on luggage
Terence Ping Ching Fan and Mats Lingblad	111	Thinking through the meteoric rise of Middle-East carriers from Singapore Airlines' vantage point



Bulletin

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail

Unified railway law to connect Europe, Asia and Africa



SUMMARY

NEWS

OTIF

- 4 Departure of the head of the legal department
Mr Carlos del Olmo Morand
- 4 Young Expert Dariia Galushko
- 5 Internship : Çağlar Tabak

COTIF

- 6 Accession of Ireland to COTIF 1999
- 6 Amendment to Article 6 § 7 of the CIM UR Entry
into force on 1 May 2016
- 7 RID now published in Russian

COMMUNICATING AND DISSEMINATING

- 7 The Railways of Iran Publish RID in Farsi
- 8 TAF Workshop in Vienna
- 8 When the Secretariat of OTIF welcomes students
- 9 The "COTIF" workshop in Baku: a unanimous success

DEVELOPMENT OF RAILWAY LAW

COTIF

- 10 The procedure for revising COTIF should be made
quicker and more consistent

RAILWAY TECHNOLOGY

- 14 How to make interoperability between OTIF's Member
States a reality

DANGEROUS GOODS

- 18 RID/ADR/ADN Joint Meeting (Bern, 14 to 18 March 2016)

TRANSPORT LAW

- 21 Public consultation by the European Commission's DG
MOVE concerning regulation (EC) No 1371/2007 of the
European Parliament and of the Council of 23 October
2007 on rail passengers' rights and obligations (PRR)

DIARY OF EVENTS

CONTENTS



3 INTRODUCTION
Improving rolling stock for the future

Craig Waters, Editor,
European Railway Review

5 FOREWORD
Safety, it's my priority

François Bellot, Federal Minister for
Mobility and Transport, Belgium

10 NEWS

12 BELGIUM
**Two new tracks
for Belgium's
busiest railway line**

Dirk Demuynck,
Director of Build, Infrabel

18 THE NETHERLANDS
**ProRail...
on the right track!**

Pier Eringa, President and
Chairman, ProRail

39 SOUTH EAST EUROPE
**HŽ Infrastruktura
leading the biggest
EU project in Croatia**

Renata Suša, President
of the Management Board,
HŽ Infrastruktura

42 SOUTH EAST EUROPE
**Rail financing
challenges**

Maria Tchakarova, Director, NRIC

COVER IMAGE:



Our front cover image this issue is an artist impression of the AeroLiner3000 high-capacity double-decker high-speed train concept, developed by the German Aerospace Center (DLR) and Andreas Vogler Studio (AVS). Turn to page 32 in this issue to read about this rolling stock concept and the plans the developers have for the GB rail network.

SUPPLEMENT
ROLLING STOCK DEVELOPMENTS



24 Roll with it

Ian Hall, *European Railway Review* contributor

**27 Catenary free operation of trams
– topology and operational concept**

Frank Becker, System Engineer, Propulsion & Controls Division,
Bombardier Transportation

**32 AeroLiner3000 – increasing productivity
of the GB rail network**

Joachim Winter, Project Manager, German Aerospace Center

**36 The new EN14363:2016 standard
– improving the running safety of rolling stock**

Javier Camacho de Miguel, Field Test Area Manager, CETEST

Continued overleaf...

CONTENTS

SUPPLEMENT RTPI & TICKETING



54 An optimistic future for contactless ticketing

Briony Krikorian, Principal Policy Adviser,
The UK Cards Association

56 Smartcards are about to get smarter at GTR

Dave Walker, Head of Revenue Development,
Govia Thameslink Railway

60 IT2Rail – transforming Real-Time Passenger Information and ticketing

Stefanos Gogos, Project Coordinator, UNIFE



46 SOUTH EAST EUROPE Positive progress for railways in the Western Balkans

Nedim Begović, Transport Planning Manager,
South East Europe Transport Observatory (SEETO)

50 TRAIN DATA TIS: A European success story

Ann Billiau, Harald Reisinger, Josef Stahl and Florian Sandauer, RailNetEurope

63 WHAT'S HAPPENING IN...SOUTH AMERICA? The challenges of integrating the South American railways

Guilherme Quintella, Chairman, UIC Latin America

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor,
via email at
cwaters@russellpublishing.com for
our editorial calendar or visit
www.europeanrailwayreview.com

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

■ Foreword

From Gerald Klug, Federal Minister of Transport, Austria

■ Austria & Switzerland

Main developments at ÖBB Infrastructure, SBB Infrastructure and AlpTransit Gotthard Ltd

■ Signalling & Telecommunications Supplement

Including articles from Infrabel, SŽ Infrastruktura and EULYNX

■ Rail safety and capacity

A look at the REPOINT solution

■ Level Crossing Safety Supplement

Estonian Railways and the Finnish Transport Agency share their safety plans and progress

■ NEW FEATURE FOR 2016!

What's happening in...the Middle East & North Africa?

Published July 2016

Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting:
www.europeanrailwayreview.com

Contents

June 2016 Volume 56 issue 6

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK

Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Senior Designer

Fiona Browning
fb@railjournal.co.uk

Production Assistant

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Technology
- 18 Analysis

Gotthard Base Tunnel

- 20 Gotthard Base Tunnel: the final straight
Switzerland is preparing to celebrate the inauguration of the new 57km transalpine railway tunnel on June 1
- 24 Keeping Europe's longest railway tunnel safe
Swiss Federal Railways (SBB) has emphasised safety throughout the Gotthard project
- 26 Novel safety systems keep trains moving
The Tunnel Automatic Gotthard (TAG) system is helping to prevent operational issues

Africa

- 30 Kenya readies first standard-gauge line
Mombasa - Nairobi line on course to open in 2017
- 36 Standard-gauge finds favour in South Africa
Planning the next phase of the Gautrain network
- 40 South African rolling stock plant takes shape
Gibela consortium prepares to start manufacturing trains

Traction and energy

- 42 Are you paying too much for traction energy?
Exrex provides accurate billing for European operators
- 46 Raising the Baar for battery-powered trains
Furrer and Frey's charging concept for low-capacity lines

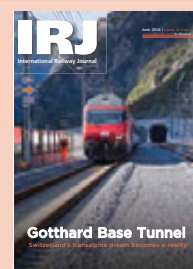
Also in this issue

- 48 Rendezvous
- 49 Full contact list
- 49 Advertisers index
- 50 The last word



Front cover

Europe's longest railway tunnel, Switzerland's Gotthard Base, is set for an inauguration ceremony on June 1, ahead of the start of commercial operations on December 11. The project commenced in 1999 and has cost SFr 9.8bn.



CONTENTS

36

COMMENT

3 Where there's a will...

INTELLIGENCE

7 Main Line | European digital railway roadmap, DB plans part privatisation of Arriva and Schenker, Buenos Aires RER consultation

12 Urban Rail | Kansas City Streetcar opens, Zürich orders Flexity 2 fleet, work starts on Manila Line 7

16 Market | Contracts & Tenders

18 Industry | Bombardier unveils Derby test facility, Alstom posts 'sound' annual results

19 Innovations | Hermes wagon demonstrator, composite conductor rail

21 Analysis | Eurostar heads north, Chinese railway debt spirals, situational awareness a factor in Amtrak 188 accident

AFRICA

26 Carrying coal to the sea | The construction of a dedicated heavy haul railway across southern Malawi forms a key element in Vale's plan to export coal from Mozambique's Moatize coalfield through a new deep-water port near Nacala

30 Expansion beckons in East Africa | The East African Community views rail as a key element in its long-term development policy. CPCS was commissioned to draw up a strategy to enhance and expand the network

36 Standard gauge line to open next year | Little more than 30 months after the construction contract was awarded, Kenya's 1435 mm gauge line between Mombasa and Nairobi is 75% complete

40 Gensets gain ground in Gabon | US manufacturer Railserve has shipped six Dual Leaf genset locomotives to Gabonese concessionaire SETRAG

PASSENGER ROLLING STOCK

42 Combining the best of local and global | The first of 75 six-car EMUs being supplied and maintained by Bombardier under a PPP concession to renew and expand the South East

Queensland suburban fleet arrived in Brisbane earlier this year

46 Emphasis on efficiency | Technical innovation will help to reduce energy consumption and maintenance costs, according to speakers at the 43rd conference on Modern Rolling Stock, hosted by Technische Universität Graz in April

ONBOARD SERVICES

51 Keeping passengers entertained on the go | Eurostar has introduced a novel entertainment, information and wi-fi platform on its new e320 trainsets which mitigates the demand for large-scale web streaming over mobile networks

52 Onboard services in focus | Rocky Mountaineer orders Stadler dome cars, Japanese EMU for all seasons, DB selects Icomera for ICE wi-fi contract

54 Of rice and rails | The provision of catering on Chinese trains is changing, reports Andrew Benton

IN FOCUS

56 A regional renaissance | Underpinned by a substantial programme of infrastructure investment, Italy's Piemonte region has developed an intensive suburban network based on a clear brand identity, clockface timetables and the use of social media

60 More collaboration and faster innovation | The second European Rail Summit organised by the Railway Gazette Group took place in Brussels on April 27-28

FORUM

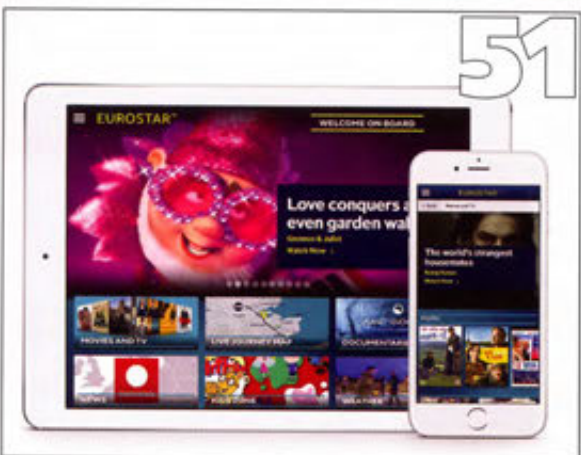
62 People | ÖBB chief becomes Austrian chancellor

63 Research & Skills | Pesa plans R&D expansion, Rail Week seeks to bridge UK skills gap

64 Sidetrack | Publications

65 Diary & Contact

66 Viewpoint | Luxembourg's Minister of Infrastructure & Sustainable Development François Bausch explained the importance of the Fourth Railway Package at the European Rail Summit





Análisis experto

Actualidad: Sólo tres estaciones de la red de alta velocidad tienen menos de cien viajeros diarios 6

Actualidad: El tranvía de Vitoria llega a la universidad 9

Actualidad: SFM electrificará el resto de su red 15

Infraestructuras: La estación de Santiago se prepara para recibir la alta velocidad Madrid-Galicia 17

Internacional: Línea 2 de Metro de Panamá: la red crece hacia el Este 23

Material: Certificado el Avril de Talgo 31

Medioambiente: Raíles contra el cambio climático 35

Turismo: Trenes Turísticos 2016: Verano con sabor ferroviario 42

Álbum ferroviario: El Tren de la Fresa reinicia sus circulaciones 54

Publirreportaje: Nuevo robot de Soldadura de Carril de Redalsa 56

Dossier: Ingenierías españolas en el exterior 59

Furgón de cola

Historia: 75 años de Renfe 67

Álbum histórico: Reconstrucción del puente de Matarranya 71

A todo tren 74

Piezas de museo: Marquesina de la estación León 78

Al hilo: Trenes que conforman territorios 80

Mi cámara 82

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles
año LIII • junio 2016 • número 608

Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acera, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz,
Juan Antonio López Aragón y José Luis González.

Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para Pc, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 28,99 €

Vía libre impresa + digital

Suscripción combinada: 45 €

Información y suscripciones

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

• Newsletter - Boletín Diario de Información

(Suscripción gratuita)

• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

• Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés

(Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:



Vía Libre. La revista del ferrocarril



Revista Vía Libre @RevistaViaLibre



<https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>



feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella

http://www.vialibre.org/anuario_ffe.asp

Directorios de empresas, organismos
y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos
de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Con el apoyo de:



Esta publicación está
asociada a la AEEPP,
que a su vez es miembro
de FIPP, FAEP y CEOE

6	website / website	41	noticias / news
7	editorial / editorial comment	58	gas / gas
9	carta a la directora / letters to the editor	60	nuestras instituciones / our institutions
11	coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news • "La ecuación de la competitividad. Enfrentando el descenso, unos a tumba abierta y otros a la espera", por J-E. Pérez	63	historia / history
20	observatorio / maritime sector observatory • "El TTIP y el comercio marítimo" por G. Polo; D. Díaz	67	congresos / congresses
24	equipos marinos / marine equipment	75	hace 50 años / 50 years ago
28	entrevista / interview	76	publicaciones / publications
31	construcción naval / shipbuilding	77	artículo técnico / technical articles • "Hybrid propulsion. The use of batteries in shipping", por T. Berry; B. Twomey.
35	medioambiente / environment	84	clasificados / directory
40	cad cam / cad cam		



31

Descripción del buque pesquero de arrastre *Holmøy* construido por Astilleros Freire



60

Resumen de la jornada técnica "Los buques de crucero y su interés para Asturias".



67

Comité Técnico Bureau Veritas 2016



WIRESA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Construcción naval.
Tendencias: cartera de pedidos, botaduras y entregas |
Shipbuilding. Trends: orderbook, launchings and deliveries



P.8 Événement

■ **Carrefour du Journal de la Marine Marchande** : l'Afrique menacée par la surcapacité des terminaux à conteneurs (p.8) ■ **Le roulier a besoin de beaucoup d'espace** dans les ports africains (p.11) ■ **Le Gabon et le Maroc** à l'honneur (p.12)

P.13 Politique

■ **La gestion des terminaux portuaires** dans un cadre juridique imprécis (p.13)

P.14 Ports

■ **La Rochelle** : anse Saint-Marc 2, le nouveau quai déjà mis en service (p.14) ■ **Québec** : port de Trois-Rivières, un bilan positif surtout porté par les croisières (p.15) ■ **Belgique** : Waterhouse De Pauwe développe des infrastructures logistiques à Liège Trilogiport et au port de Gand (p.15) ■ **Anvers** : Mexico Natie développe ses activités dans la zone portuaire anversoise (p.16) ■ **Anvers** : Mazda mise toujours sur les ports belges pour la desserte du marché européen (p.17) ■ **La Spezia** : douanes, le port introduit Fast Import (p.17)

P.18 Profession

■ **Le Havre** : pour que l'ensemble logistique de la vallée de la Seine devienne un « système » (p.18) ■ **Douanes** : prises records pour les douanes de Marseille en 2015 (p.19) ■ **Il manquera environ 154 000 officiers** vers 2025 (p.20) ■ **Le Havre** : une nouvelle responsable pour l'Institut portuaire d'enseignement et de recherche (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Technique

■ **Naufage du El-Faro** : mauvaises prévisions météo, entre autres (p.24)

P.25 Agenda

■ **Conférence** annuelle de l'Espo (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



© M.D.

Photo couverture : © Eurosud

Ce numéro comporte une surcouverture de quatre pages

P.8 Compagnies

■ **Entretien avec Jan-Willem de Braal, directeur d'exploitation, et Jean-Marc Thiebaut, directeur des lignes Afrique de Safmarine MPV** : le retour de NileDutch dans le conventionnel renforce sa présence en Afrique de l'Ouest (p.8) ■ **Hydrocarbures** : les taux de fret des produits chimiques devraient rester fermes (p.10) ■ **Hydrocarbures** : les taux de fret pour le transport de GPL sont sous forte pression (p.10) ■ **Transmanche** : pas de rotation du *Normandie-Express* au départ du Havre (p.11)

P.12 Politique

■ **OMI** : des règles de construction des pétroliers et vraquiers conformes aux normes en fonction d'objectifs (p.12) ■ **Secrétariat général de la mer** : le retour d'un préfet d'outre-mer (p.14) ■ **Italie** : les agents maritimes proposent la création d'une autorité portuaire des migrants (p.14)

P.15 Ports

■ **Hambourg** : légère baisse du trafic au premier trimestre (p.15) ■ **Anvers** : une « plate-forme d'énergies alternatives » à partir de 2017 (p.16) ■ **Le Havre** : Prologis livre 35 000 m² de surface logistique (p.17) ■ **Bretagne** : une gestion mutualisée pour les ports bretons (p.18) ■ **Cherbourg** : première escale française du *Harmony-of-the-seas* (p.18) ■ **Nantes Saint-Nazaire** : l'export en vedette au Carrefour international du bois (p.18) ■ **Afrique** : les ports du Nigeria se stabilisent en 2015 (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

■ **Infrastructure** : pour le monde économique, le projet Seine-Nord se prépare maintenant (p.20)

P.22 Profession

■ **Union européenne** : vers l'interdiction des escales des navires socialement sous-normes (p.22) ■ **Espagne** : la flotte de commerce espagnole de nouveau en expansion grâce aux pavillons étrangers (p.22) ■ **Marseille** : le STM en Héritage (p.23)

P.24 Trafics, lignes et services

■ **Asie-Europe** : l'alliance 2M refond l'ensemble de ses services (p.24)

P.25 Agenda

■ **Exposition** : Tromelin, l'île des esclaves oubliés (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



© Port of Antwerpen



P.8 Compagnies

■ **Hydrocarbures** : Teekay Tankers, un bon premier trimestre (p.8) ■ **Laquiers** : Fednav prêt pour les 50 prochaines années (p.8) ■ **Conventionnel** : Bahri, le nouveau venu (p.8)

P.9 Politique

■ **Travail portuaire en Belgique** : un compromis minimaliste et des conséquences importantes (p.9) ■ **Perspectives économiques** : l'OCDE recommande aux États de lutter contre la « croissance molle » (p.10) ■ **Masse brute du conteneur** : l'arrêt est paru (p.12) ■ **Baromètre export** : les entreprises françaises confiantes sur les exportations en 2017 (p.13) ■ **OMI** : pour des transports maritimes respectueux de l'environnement (p.14)

P.15 Ports

■ **Brême/Bremerhaven** : croissance nulle au premier trimestre (p.15) ■ **Bordeaux** : Le Verdon, Europorte fait marche arrière (p.15) ■ **Espagne** : Croissance continue du trafic au premier trimestre (p.16) ■ **Cryo Logistics** inaugure une plate-forme pour le transport cryogénique (p.17) ■ **Gênes** : le port, moteur essentiel de la croissance italienne (p.17) ■ **Civitavecchia** : des résultats mitigés pour le port (p.18) ■ **Afrique** : les ports du Ghana ont gagné 6,1 % en 2015 (p.18) ■ **Iran** : en 2015, les ports affichent une perte de 8 % (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : Seine-Nord Europe, des enjeux territoriaux importants (p.20)

P.22 Profession

■ **Marseille-Fos** : les mouvements sociaux sapent le moral des gens (p.22) ■ **Une femme lieutenant** sur l'*Abeille-Bourbon* (p.23) ■ **Treize propositions de reprise** pour les hôtels et restaurants des Gens de mer (p.23)

P.24 Technique

■ **Déconstruction** : en Asie, sous les navires, la plage (p.24)

P.25 Marchés

P.26 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



© IMO



P.8 Compagnies

■ **Hydrocarbures** : un premier trimestre solide pour Frontline (p.8) ■ **Transmanche** : la ligne Caen-Ouistreham-Portsmouth fête ses trente ans (p.9)

P.10 Politique

■ **Perspectives économiques** : des prévisions positives pour l'Afrique, mais il faut poursuivre les réformes (p.10)

P.12 Manutention

■ **Valence** : Noatum renforce son dispositif (p.12) ■ **Espagne** : les opérateurs portuaires bénéficient de la hausse du trafic (p.12) ■ **Anvers** : trop de candidats pour la darse Delwaide (p.12)

P.13 Dossier

■ **Reefer** : coup de froid sur le conteneur (p.13)

P.25 Ports

■ **Anvers** : l'écluse de Kieldrecht constitue l'amorce d'une nouvelle phase d'expansion du port (p.25) ■ **Haropa** : un couac pour le Parc logistique du Pont de Normandie (p.26)

P.27 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : en 2015, un trafic marqué par les basses eaux sur le Rhin (p.27)

P.28 Technique

■ **L'avion** restera piloté en 2050 (p.28)

P.30 Profession

■ **Brest** : les projets de l'UMBR (p.30) ■ **Le Seamen's Club du Havre** toujours dans l'incertitude (p.30)

P.31 Trafics, lignes et services

■ **Intra Amérique du Sud** : Mercosul Line lance une nouvelle ligne de cabotage (p.31) ■ **Transatlantique** : Grieg Star ramène à Anvers son service de la côte Ouest des États-Unis (p.31) ■ **Europe-Afrique** : nouveau service de CMA CGM sur le Maroc (p.31)

P.34 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.34)



DR

3/ EDITORIAL

- Mayor presencia en la OMI

5/ OMI

- España incrementa su participación en la Organización



9/ ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA

- Actualización del Plan Golfo de León



- Medallas de la Orden del Mérito Civil a la tripulación de un helicóptero de Salvamento Marítimo



15/ SALVAMENTO MARÍTIMO

- Curso de formación de formadores en el Centro "Jovellanos"



- Espumógenos para la lucha contra incendios



21/ GAS NATURAL LICUADO

- GNL: seguridad energética y medio ambiente



41/ CONSTRUCCIÓN NAVAL

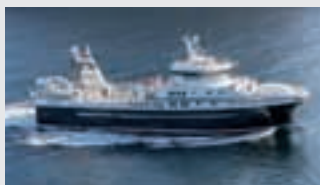
- El "Stril Mar", tercer PSV de Gondán para el armador noruego



- Armón suma otro remolcador para el armador Fairplay
- El "Trheinta" opera en aguas de Santander



- El "Holmøy" se integra en la flota pesquera noruega



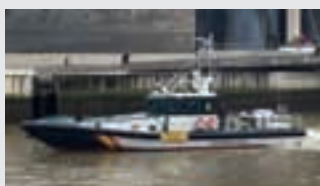
- El ERRV "Grampian Fortress", completado



- Buque de la Armada Peruana "BAP Unión"



- Lanchas para el Servicio Marítimo de la Guardia Civil



- El proyecto Magallanes



- Una lancha interceptora de éxito



- La embarcación de amarre "Mooring Cinco"



91/ NAVALIA

- Escaparate de la actualidad del sector naval



170/ NOTICIAS



Núm. 117 • ENE. FEB. MAR. - 2016

Nuestra portada:
Un Helimer en acción de rescate.
El "Stril Mar" construido por Astilleros
Gondán para un armador noruego.

Redacción y coordinación institucional:

Fernando Martín Martínez

Redacción y coordinación técnica:

Juan Carlos Arbex Sánchez

Coordinadores de áreas:

OMI

Víctor Jiménez Fernández

Marina Mercante

Benito Núñez Quintanilla

Salvamento Marítimo

Eugenia Sillero Maté

Fotografía

Lucía Pérez López

Colaboradores

Alfonso Álvarez Menéndez

Carlos Bretos Valdepeñas

Carlos Fernández Salinas

Carmen Lorente Sánchez

Manuel Maestro López

Esteban Pacha Vicente

Sergio Rodríguez Carbonell

Óscar Villar Serrano

Salvamento Marítimo:

Fruela, 3 - 28071 Madrid

Tel.: 917 55 91 17 - Fax: 914 63 42 09

www.salvamentomaritimo.es

D.G. Marina Mercante:

Ruiz de Alarcón, 1, 2ª planta

28071 Madrid

Tel.: 915 97 90 90 - Fax: 915 97 91 21

www.fomento.es

Edición y coordinación general:

Autoedición y Publicidad

Orense, 6, 3ª planta - 28020 Madrid

Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60

e-mail: revistacivil@gmail.com

ISSN: 0214-7238

Depósito Legal: M-8914-1987

Esta revista no se hace necesariamente
participa de las opiniones que puedan
mantener sus colaboradores

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:

www.fomento.es [Áreas de Actividad/Marina Mercante/Información/Publicaciones] y en www.salvamentomaritimo.es

www.facebook.com/salvamentomaritimo.es

[@salvamentogob](https://www.instagram.com/salvamentogob)

www.youtube.com/user/salvamentomaritimo

Maritime Policy & Management



Volume 43 Numbers 3–4 April–June 2016

Contents

Number 3 April 2016

- 261 Port supply chain integration: analyzing biofuel supply chains
Leonie C.E. Stevens and Iris F.A. Vis
- 280 Opportunities for increased profit and reduced cost and emissions by service differentiation within container liner shipping
Haakon Lindstad, Bjørn Egil Asbjørnslett and Anders H. Strømman
- 295 Greener shipping? A consideration of the issues associated with the introduction of emission control areas
Helen Sampson, Michael Bloor, Susan Baker and Katrin Dahlgren
- 309 An exploratory study of the training of South African officers in the merchant navy
Shaun Rugganan
- 329 The subjective measurement of seafarers' fatigue levels and mental symptoms
Elif Bal Beşikçi, Leyla Tavacıoğlu and Özcan Arslan
- 344 Transformations and continuities of issues related to Chinese participation in the global seafarers' labour market
Lijun Tang, Mark Oliver S. Liangco and Zhiwei Zhao
- 356 The analysis of life safety and economic loss in marine accidents occurring in the Turkish Straits
Özkan Uğurlu, Serkan Erol and Ersan Başar
- 371 Evaluation of alternative scenarios of labour flexibility for dockworkers in maritime container terminals
Patrizia Serra, Paolo Fadda and Gianfranco Fancello

Number 4 June 2016

- 386 Obituary to Ross Robinson
Sophia Everett
- Articles**
- 389 Strategic capacity competition and overcapacity in shipping
Ying Kou and Meifeng Luo
- 407 Achieving an ASEAN single shipping market: shipping and logistics firms' perspective
Jose L. Tongzon and Sang-Yoon Lee
- 420 Customer segmentation of freight forwarders and impacts on the competitive positioning of ocean carriers in the Taiwan–southern China trade lane
Chieh-Hua Wen and Wei-Wei Lin
- 436 Managing port-related supply chain disruptions (PSCDs): a management model and empirical evidence
Hui Shan Loh and Vinh V. Thai
- 456 Port infrastructure and regional economic growth in China: a Granger causality analysis
Lili Song and Jianing Mi
- 469 Energy cost assessment of shoreside power supply considering the smart grid concept: a case study for a bulk carrier ship
Kenan Yiğit, Gökem Kökkülünk, Adnan Parlak and Arif Karakaş
- 483 Cruise traveler satisfaction at a port of call
Young-Tae Chang, Shu-Min Liu, Hyosoo Park and Younghoon Roh
- 495 Testing port choice models using physical and monetary data: a comparative case study for the Spanish container trades
S. Veldman, L. Garcia-Alonso and M. Liu
- 509 An assessment of service quality for international distribution centers in Taiwan – a QFD approach with fuzzy AHP
Show-Hui S. Huang and Wen-Kai K. Hsu
- 524 A case study related to the improvement of working and rest hours of oil tanker deck officers
Özkan Uğurlu



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists



Routledge
Taylor & Francis Group



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Bulk Carrier Market

ISL Comment	3
ISL Statistical Tables	9

Market Review

Economic Indicators	35
World Merchant Fleet	38
Freight and Charter Market	41
Shipping Prices and Costs	53
World Shipbuilding	54
World Port Traffic	56



la revista de Asintra
Revista de información sobre el transporte de
viajeros por carretera

Nº 154

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

David Álvarez

Pedro Barea

Adrián Borrego

Carlos García Ibán

José Manuel García

Agustín Gómez

Pablo González

José A. Herce

Pablo Hernández

Óscar Martínez

Gloria de Eugenio

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial
de Transporte de Viajeros ASINTRA

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.: 91 431 98 64

www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)

ACUTRAVI (Cuenca)

ADIVA (Valencia)

AETURA (Alicante)

APETAM (Málaga)

ARTEX (Extremadura)

ASEMTRAEX (Extremadura)

ASETRA (Segovia)

ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA

ASINTRARAGÓN

ASINTRA-MADRID

ASINTRA-PAÍS VASCO

ASOTRABÚS (Soria)

ASOVAL (Alicante)

ASTRA (Asturias)

ASVIPYMET (Asturias)

ATEDIBUS (Andalucía)

BUSINTRA (Nacional Urbanos)

ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)

FEBT (Baleares)

FEDA (Albacete)

FEGABÚS (Galicia)

TOLEDO

TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



RTC-40
13-06-2016

Editorial	
Desafíos	04
Asintra	
ASINTRA analiza los principales retos en su Asamblea General	06
Rafael Barbadillo reelegido por unanimidad presidente de ASINTRA	20
Francisco Javier Díez y Miguel Ángel Marco, Premios ASINTRA 2016	21
ASINTRA firma acuerdos de colaboración con Azimut, Netsize y The Salmon Factor	23
Iveco y Willis participaron en la última reunión de la Junta Directiva	29
Entorno nacional	
El estudio de la CNMC sobre economía colaborativa	32
Fomento excluye una de las ofertas del concurso Mérida-Sevilla por baja temeraria	33
El director general de BUSINESSEUROPE se reúne con el presidente del Consejo del Transporte de CEOE	36
UE	
Plan de Gestión de la DG MOVE para 2016	39
¿Está Europa preparada para una nueva era en el transporte?	40
Nuevas reglas para mejorar la seguridad vial	42
Foro de expertos	
Balance de la legislatura, por Joaquín del Moral	47
¿Sabemos a qué distancia estamos del cliente?	52
Conclusiones después de dos años de concursos públicos de líneas regulares nacionales	55
El deber de la vigilancia de la salud laboral	58
Empresa	67
Autonomías	81
Ferias y Congresos	93
Reconocimientos y Nombramientos	97
Industria	101
A prueba	107

Sumario

Nº 141

RTC-115
08-06-2016



TEMA DEL MES
12 LA APORTACIÓN DE LOS FABRICANTES

VIAJEROS
14 EL TRANSPORTE URBANO BAJA UN 2,7% EN TASA ANUAL
MIENTRAS QUE EL INTERURBANO AUMENTA UN 0,4%

EMPRESAS
30 AMB Y GENERALITAT DE CATALUÑA IMPLANTARÁN
UNA LÍNEA DE AUTOBUSES BRT EN LA C-245

GLOBALIA OBTIENE LA MEJOR PUNTUACIÓN
EN EL CONCURSO ALICANTE-CARTAGENA- MURCIA

INDUSTRIA
44 COMERCIAL AUTOMOCIÓN RUBIO CELEBRA SUS 25 AÑOS
CON VOLVO TRUCKS & BUS

DUPONT CORIAN MOLDEA LA NUEVA SEDE
DEL GRUPO IRIZAR

ENTREGAS
42 ENTREGAS

ASOCIACIONES
48 SLT CULPA A ASETRA DE LA RUPTURA
DE LAS NEGOCIACIONES PARA EL CONVENIO
DE SEGOVIA

6
TEMA DEL
MES



La formación rentabiliza
las empresas

16
A
EXAMEN



Iveco Tourys

22
ESPECIAL



Tecnología: Faros LED

28
ASOCIACIONES



Asintra Asamblea Electoral 2016



03



06



30



14



40



26



46

03 EDITORIAL

Demasiadas incógnitas

40 ENTREVISTA

Luis Silla, Jefe de Flota de Petit Forestier

30 ESPECIAL

Los vehículos comerciales van a más

26 PRODUCTO

Iveco presenta la nueva Daily Euro 6

06 EN PORTADA

El transporte pisa el freno

14 PRUEBA

Renault Trucks T 520 CV

46 PRODUCTO

Mercedes-Benz Sprinter: Más potencia y capacidad de carga

TRANSPORTE3



20 ENTREVISTA

Carlos Mejía - Metrator Automóviles

42 PRODUCTO

DAF presenta las últimas novedades de sus familias CF, LF y XF

48 PRUEBA

Volkswagen Crafter Box - 136 CV

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gambrino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA TRANSPORTE 3





Transporte Profesional

Contacto

52 DAF SILENT

Hemos tenido ocasión de subirnos a tres modelos de la marca: LF 180 FA, CF 370 FT y CF 400 FA, cuya característica principal es la reducción de las emisiones sonoras, lo que les convierte en una alternativa para no tener problemas en el acceso a los núcleos urbanos, pues no son capaces de superar los 72 dB.

En Portada

16 ASAMBLEA GENERAL DE CONETRANS

Afrontar el futuro con cierto éxito pasa por realizar una mirada introspectiva hacia uno mismo, en este caso el Sector del transporte, las empresas, teniendo en cuenta si es posible, qué va a demandar el mercado. Sobre la mesa, toda la problemática actual, tanto local como internacional.



Mudanzas

26 LOS "300" DE LA YOUNG MOVERS 2016

La Conferencia Young Movers 2016 congregó en Madrid a cerca de 300 jóvenes mudanceros de todo el mundo, quienes intercambiaron experiencias profesionales. Con este motivo, FEDEM organizó una jornada de trabajo en la que participaron representantes de las diferentes administraciones.



VI Jornadas en Cuéllar (Segovia)

30 EL MEGACAMIÓN, LA ESTRELLA

Las particularidades de la Instrucción definitiva de Tráfico sobre la circulación de los megatrailers concitó la atención de los asistentes a las VI Jornadas de Transporte organizadas por el Ayuntamiento de Cuéllar (Segovia). Cabe destacar la intervención de Ignacio Santos, director general de Transporte de Castilla y León.



Legislación UE

42 CERTIFICADO DE ACTIVIDAD

Una nota aclaratoria de la Unión Europea sobre el Reglamento que regula los tiempos de conducción y descanso, referida a los periodos de actividad e inactividad cuando el conductor se encuentra alejado del vehículo, aclara que no es obligatorio el denominado Certificado de Actividad.

Entrevista

8 JUAN FC. LAZCANO, PTE. DE LA AEC

El presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, insiste en la existencia de un déficit de mantenimiento de nuestras carreteras, que supera, según sus datos, los 6.600 millones de euros. En esta entrevista desvela cómo atajar el problema y las consecuencias de no hacerlo.

DOSSIER

60 Medios de Pago. El uso cada vez más normalizado de las denominadas "tarjetas inteligentes" contribuye a mejorar la gestión de las empresas de transporte, a la vez que se consiguen considerables ahorros de dinero y tiempo en las gestiones. En este reportaje ofrecemos un amplio abanico sobre los medios de pago que ofrece el mercado.





03



06



14



16



20



24



34

03 EDITORIAL

Conviviendo con tradición y futuro

14 ENTREVISTA

Laura Cubero Duque, Gerente de Autocares Hermanos Cubero y vocal de Aetram

24 ENTREVISTA

Javier García, Presidente de ASCABUS

16 ENTREVISTA

Jesús Herrero, Secretario General de ATUC

06 EN PORTADA

La presencia online del sector

20 ESPECIAL

Los carroceros nacionales se reinventan

34 PRUEBA

Gama urbana de Mercedes-Benz



28



32



26

28 ENTREVISTA

Jesús Corrales, Director General de ACTIA

32 PRODUCTO

Temsa regresa a España

26 REPORTAJE

Nuevo Minibús Daily de Iveco Bus

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:Luis Francisco Blanco Barba
Verónica Olivera Villanueva**Marketing Manager:**

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gambrino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)**Secciones Oficiales:**
Dirección, Redacción y Publicidad:C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €**Impresión:**

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS**AUTOBÚS DEL AÑO**
EN ESPAÑA**MIDIBÚS DEL AÑO**
EN ESPAÑA**AUTOCAR DEL AÑO**
EN ESPAÑA**MICROBÚS DEL AÑO**
EN ESPAÑA



13 JUN 2016

REVISTA ARANZADI UNIÓN EUROPEA Nº 5-2016

RCE-80

SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DE ACTUALIDAD

GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS S.L.P.

Crónica desde Bruselas 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

El terrorismo yihadista ataca la capital comunitaria 23

DOCTRINA

JUAN CALVO VÉRGEZ

El ejercicio del derecho a la deducción del IVA soportado en las operaciones de fraudes Carrusel 31

VANESA GARCÍA HERRERA

El abuso del derecho a la libre residencia de los ciudadanos de la Unión Europea y de los miembros de su familia en forma de matrimonio de conveniencia 69

MERCEDES PEDRAZ CALVO

La posible futura armonización de la imposición de sanciones por infracciones de las normas de defensa de la competencia. Coincidencias y divergencias entre el derecho europeo y el derecho español 85

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

La hoja de ruta de la Comisión Europea para restablecer Schengen 107

ACTUALIDAD DE LA UE**CUESTIONES INSTITUCIONALES**

Consejo Europeo celebrado los días 17 y 18 de marzo	115
Estadísticas judiciales 2015 del TJUE	116
Régimen pecuniario de los titulares de cargos públicos de alto nivel de la UE	118
Investigaciones de la Oficina Europea de Lucha contra el Fraude en el Banco Central Europeo	119
Jurisprudencia	120

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL MERCADO INTERIOR*LIBRE CIRCULACIÓN DE CAPITALES*

Jurisprudencia	123
----------------------	-----

LIBRE CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS Y UNIÓN ADUANERA

Frecuencia de notificación de los mensajes de estado de los contenedores	124
Elementos que deben incluirse en el Sistema de información aduanera	125
Mercancías sujetas a impuestos especiales en régimen suspensivo	125
Normas transitorias para determinadas disposiciones del Código aduanero de la Unión	127

LIBRE CIRCULACIÓN DE PERSONAS

Código de fronteras Schengen	129
Jurisprudencia	131

LIBRE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y LIBERTAD DE ESTABLECIMIENTO

Formato específico de las listas de iniciados	132
Obligaciones de los depositarios	133

DERECHO DE LA COMPETENCIA

Jurisprudencia	136
----------------------	-----

DERECHO DE SOCIEDADES Y DE LAS EMPRESAS

Jurisprudencia	138
----------------------	-----

DERECHO FISCAL

Jurisprudencia	140
----------------------	-----

MERCADO INTERIOR

Uso de tecnologías de vigilancia intrusiva	142
Aparatos que queman combustibles gaseosos	143
Emisiones procedentes de turismos	145

CUESTIONES RELACIONADAS CON LAS POLÍTICAS SECTORIALES

AGRICULTURA Y PESCA

Legislación sobre sanidad animal	147
Jurisprudencia	150

ASUNTOS ECONÓMICOS, FINANCIEROS Y PRESUPUESTARIOS

Supervisión por las entidades de crédito del requisito de cobertura de liquidez ...	150
Recomendación del Consejo sobre la política económica de la zona del euro	151
Reconocimiento y fijación de porcentajes del colchón anticíclico	152
Reciprocidad voluntaria de las medidas de política macroprudencial	154
Importancia de terceros países para el sistema bancario de la Unión	155
Medidas nacionales de política macroprudencial	157
Equivalencia del marco regulador de las entidades de contrapartida central de los EEUU	158
Estrategia de inversión aplicable a la administración del Fondo Único de Resolución de entidades de crédito	161
Ratio de apalancamiento de las entidades de crédito	162
Propuestas del CESE en materia de titulización de entidades de crédito y de empresas de inversión	163
Jurisprudencia	164

EDUCACIÓN, JUVENTUD, CULTURA, DEPORTE Y AUDIOVISUAL

Fomento del desarrollo y la integración socioeconómicos en la UE a través de la educación	165
---	-----

EMPLEO, POLÍTICA SOCIAL, SANIDAD Y CONSUMIDORES

Plataforma europea para reforzar la cooperación en materia de lucha contra el trabajo no declarado	166
Denegación por la Autoridad de declaraciones de propiedades saludables en los alimentos	168
Denegación por la Autoridad de declaraciones de propiedades saludables en los alimentos relativas a la reducción del riesgo de enfermedades	170
Importaciones de productos ecológicos procedentes de terceros países	171

Equipos de protección individual	172
Jurisprudencia	174

TRANSPORTE, REDES TRANSEUROPEAS, TELECOMUNICACIONES Y ENERGÍA

Marco para el etiquetado de la eficiencia energética	180
Grupo de expertos de la Comisión sobre objetivos de interconexión de las redes de electricidad	182
Instalaciones de transporte por cable para personas	182

CUESTIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

COOPERACIÓN JUDICIAL EN MATERIA CIVIL

Jurisprudencia	185
----------------------	-----

COOPERACIÓN POLICIAL Y JUDICIAL EN MATERIA PENAL Y ADUANERA

Protección de los derechos procesales de los acusados	187
---	-----

POLÍTICAS SOBRE CONTROLES EN LAS FRONTERAS, ASILO E INMIGRACIÓN

Prestación de asistencia urgente en la Unión	189
--	-----

CUESTIONES RELACIONADAS CON LA POLÍTICA EXTERIOR DE LA UE

POLÍTICA COMERCIAL COMÚN

Jurisprudencia	191
----------------------	-----

POLÍTICA EXTERIOR Y DE SEGURIDAD COMÚN (PESC)

Jurisprudencia	193
----------------------	-----

AGENDA	197
--------------	-----

BIBLIOGRAFÍA	203
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	209
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	213