



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 334
Julio 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº334, julio 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: septiembre 2016

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 16 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 334 (JULIO 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:
http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

La COMISIÓN publica el Plan de acción de administración electrónica 2016-2020 / Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, Portal de Administración Electrónica. -- Madrid : Portal de Administración Electrónica, 2016 . -- 5 p.

Nº Doc.: EL4540

http://administracionelectronica.gob.es/pae_Home/pae_Actualidad/pae_Noticias/Anio2016/Junio/Noticia-2016-06-02-Plan-accion-administracion-electronica-2016-2020.html

AEROPUERTO

ACI Europe position paper on airport capacity / ACI Europe (Airports Council International Europe). -- [Brussels : ACI Europe], 2015 . -- 9 p. -- (ACI Europe position papers and resolutions)

Nº Doc.: EL4557

<https://www.aci-europe.org/component/downloads/downloads/4448.html>

DEVELOPING a business case for renewable energy at airports / Stephen B. Barrett ...[et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- [168] p. -- (ACRP report ; 151)

Nº Doc.: EL4530

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_151.pdf

Prather, C. Daniel

Airport sustainability practices - Drivers and outcomes for small commercial and general aviation airports : A synthesis of airport practice / C. Daniel Prather ; DPrather Aviation Solutions ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- VIII, 108 p. -- (ACRP Synthesis ; 69)

Nº Doc.: EL4543

http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/acrp/acrp_syn_069.pdf

AUTOMÓVIL

Harrison, Gillian

Powertrain technology transition market agent model (PTTMAM) : An introduction / Gillian Harrison, Christian Thiel, Lee Jones ; Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 110 p. -- (JRC Technical Reports)

Nº Doc.: EL4525

http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC100418/pttmam%20technical%20report%20final_online.

CARRETERA

Una REFLEXIÓN sobre algunos desarrollos innovadores en las carreteras de los próximos años / Universidad de Castilla-La Mancha, Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Ciudad Real. -- Ciudad Real : Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2016. -- 9 p.

Nº Doc.: EL4547

ROAD package : ensure fair competition between transport modes / CER. -- Brussels : CER, 2016. -- 6 p. -- (Inception paper)

Nº Doc.: EL4521

[http://www.cer.be/sites/default/files/publication/Road%20package%20-%20CER%20inception%20paper%20\(18%20Feb%202016\).pdf](http://www.cer.be/sites/default/files/publication/Road%20package%20-%20CER%20inception%20paper%20(18%20Feb%202016).pdf)

Wang, Yinhai

Study on illumination for state highways / Yinhai Wang, Yajie Zou ; Prepared for The State of Washington, Washington State Department of Transportation. -- Springfield (Virginia) : National Technical Information Service, 2016. -- 95 p. -- (WSDOT Research Report ; T1461-06)

Nº Doc.: EL4554

<http://www.wsdot.wa.gov/research/reports/fullreports/847.1.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

BUYING green! : A handbook on green public procurement / European Commission, [Environment Directorate-General]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 79 p.

Nº Doc.: EL4527

<http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/Buying-Green-Handbook-3rd-Edition.pdf>

ECONOMÍA

Cuadrado, Pilar

El crecimiento potencial de la economía española / Pilar Cuadrado, Enrique Moral-Benito. -- Madrid : Banco de España, 2016. -- 32 p. -- (Documentos ocasionales ; 1603)
Nº Doc.: EL4559

<http://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesSeriadas/DocumentosOcasionales/16/Fich/do1603.pdf>

Fuente, Ángel de la

La reforma del sistema de financiación de las comunidades autónomas de régimen común : una propuesta específica / Angel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 21 p. -- (Fedea Policy Papers ; 2016/08)
Nº Doc.: EL4563

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2016/04/FPP2016-08.pdf>

Goerlich Gisbert, Francisco J.

Distribución de la renta, crisis económica y políticas redistributivas / Francisco J. Goerlich Gisbert. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2016. -- 255 p.
Nº Doc.: 017659

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/DE_2016_IVIE_Distribucion_de_la_renta.pdf

Monés, María Antonia

Elementos para un nuevo sistema de financiación de las comunidades autónomas : Discusión y conclusiones : El encuentro de S'Agaró / María Antonia Monés, Anna Balletbò, Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2016. -- 21 p. -- (Fedea Policy Papers ; 2016/09)
Nº Doc.: EL4562

<http://documentos.fedea.net/pubs/fpp/2016/05/FPP2016-09.pdf>

La PLURALIDAD de emisión en España, 1844-1874 / edición a cargo de Carles Sudrià Triay, Yolanda Blasco-Martel ; Mercedes Bernal Lloréns... [et al.]. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2016. -- 714 p.
Nº Doc.: 017658

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/DE_2016_Sudria_Pluralidad_Emisiones.pdf

ENERGÍA

Un MODELO energético sostenible para España en 2050 : Recomendaciones de política energética para la transición / Monitor Deloitte. -- [Madrid : Deloitte Consulting], 2016. -- 67 p.

Nº Doc.: EL4538

http://www.ceys.org/wp-content/uploads/2016/05/Un_modelo_energetico_sostenible_para_Espana_en_2050.pdf

FERROCARRIL

Doll, Claus

The results and efficiency of railway infrastructure financing within the EU : Study / Claus Doll, Werner Rothengatter, Wolfgang Schade ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department D: Budgetary Affairs. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 137 p.

Nº Doc.: EL4549

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/552308/IPOL_STU\(2015\)552308_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2015/552308/IPOL_STU(2015)552308_EN.pdf)

Molina Moya, Jorge Antonio

Estudio del comportamiento dinámico de puentes de ferrocarril y desarrollo de métodos de cálculo simplificado : Trabajo Fin de Máster / Jorge Antonio Molina Moya ; Director: José María Goicolea Ruigómez ; Universidad Politécnica de Madrid, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. -- Madrid : Universidad Politécnica de Madrid, 2015. -- XIV, 112, III p.

Nº Doc.: EL4552

http://oa.upm.es/38414/1/Tesis_master_Jorge_Molina_Moya.pdf

RAIL Security / CER. -- Brussels : CER, 2016. -- 7 p. -- (Position paper)

Nº Doc.: EL4523

<http://www.cer.be/sites/default/files/publication/CER%20Position%20Paper%20on%20Rail%20Security.pdf>

Santos Cabalgante, Beatriz

La implantación del ferrocarril en España : El modelo contable y de gestión empresarial : El caso de MZA (1856-1874) : Tesis Doctoral / Beatriz Santos Cabalgante ; Directores: Esther Fidalgo Cerviño, Jorge Tua Pereda ; Universidad

Autónoma de Madrid, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Departamento de Contabilidad. -- Madrid : UAM. Departamento de Contabilidad, 2015. -- 311 p.

Nº Doc.: EL4536

https://repositorio.uam.es/bitstream/handle/10486/666979/santos_cabalgante_beatriz.pdf?sequence=1

GEOLOGÍA

Salinas Rodríguez, José Luis

Propiedades geotécnicas de rocas características en España y análisis comparativo de patrones de comportamiento / José Luis Salinas Rodríguez ; Laboratorio de Geotecnia del CEDEX. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones CEDEX, Servicio de Publicaciones, 2016. -- 122 p. -- (Monografías ; M-132

Nº Doc.: 017657

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

HOW safe are new cars sold in the EU? : An analysis of the market penetration of euro ncap-rated cars / Dovile Adminaite ... [et al.] ; European Transport Safety Council. -- Brussels : ETSC, 2016. -- 55 p. -- (PIN Flash Report ; 30)

Nº Doc.: EL4531

<http://etsc.eu/wp-content/uploads/PIN-Flash-30-Final.pdf>

INFRAESTRUCTURA

Bertomeu Sánchez, Salvador

Unbundling political and economic rationality : a non-parametric approach tested on Spain / Salvador Bertomeu-Sánchez, Antonio Estache. -- Brussels : Université Libre de Bruxelles, ECARES (European Centre for Advanced Research in Economics and Statistics), 2016. -- 35 p. -- (ECARES working paper ; 2016-17)

Nº Doc.: EL4569

https://dipot.ulb.ac.be/dspace/bitstream/2013/228940/3/2016-17-BERTOMEU_ESTACHE-unbundling.pdf

Lewis, David

A new role for cost-benefit analysis in canadian transportation infrastructure investment / David Lewis, Ian Currie. -- [Ottawa, Ontario] : Centre for the Study of Living Standards, 2016. -- 55 p. -- (CSLS Research Report ; 2016-02)

Nº Doc.: EL4565

<http://www.csls.ca/reports/csls2016-02.pdf>

Thureson, Disa

Does uncertainty make cost-benefit analyses pointless? / Disa Thureson, Jonas Eliasson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 18 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:8)

Nº Doc.: EL4570

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-8.pdf>

MEDIO AMBIENTE

The DIRECT and indirect impacts of EU policies on land / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 118 p. -- (EEA Report ; 8/2016)

Nº Doc.: EL4555

<http://www.eea.europa.eu/publications/impacts-of-eu-policies-on-land/download>

Lanzi, Elisa

The Economic Consequences of outdoor air pollution / [prepared by: Elisa Lanzi, Rob Dellink] ; OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2016. -- 115 p.

Nº Doc.: EL4541

<http://www.oecd.org/environment/the-economic-consequences-of-outdoor-air-pollution-9789264257474-en.htm>

SEGURIDAD VIAL

DECLARACIÓN de Brasilia : Segunda Conferencia Mundial de Alto Nivel sobre Seguridad Vial : es hora de resultados / Asamblea General de las Naciones Unidas. -- Ginebra : Organización Mundial de la Salud, 2015. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4534

http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/Final_Draft_Brasilia_declaration_ES.pdf

Naciones Unidas

Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo : Septuagésimo período de sesiones Tema 13 del programa / Asamblea General de las Naciones Unidas. -- [Ginebra : Naciones Unidas, Asamblea General], 2016. -- 10 p.

Nº Doc.: EL4533

<http://www.pat-apat.org/archivos/noticias/2016/N1609476.pdf>

ROAD accidents and business cycles in Spain / Jesús Rodríguez-López ... [et al.]. -- [Sevilla] : Universidad Pablo Olavide, 2016. -- 18 p. -- (Working papers series - WP ECON ; 16.05)

Nº Doc.: EL4566

<http://www.upo.es/serv/bib/wps/econ1605.pdf>

SAFETY of disadvantaged road users / Peter Cairney ... [et al.]. -- Sydney : Austroads, 2016. -- VI, 108 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R516-16)

Nº Doc.: EL4542

STANDARD for construction logistics : Managing work related road risk / Clocs Programme. -- [London] : Clocs, 2015. -- 41 p.

Nº Doc.: EL4544

http://www.clocs.org.uk/wp-content/uploads/2016/01/CLOCS-Standard-v2-DEC_2015-.pdf

TRANSPORTE

MODELLING for Intelligent Mobility / H Neffendorf ... [et al.] ; Transport Systems Catapult (TSC). -- Milton Keynes : Transport Systems Catapult, 2015. -- 31 p.

Nº Doc.: EL4539

<https://ts.catapult.org.uk/wp-content/uploads/2016/04/Modelling-Intelligent-Mobility-Feb-2015.pdf>

Ratcliff, Christina

Research for Tran Committee - transport and tourism in Finland / Christina Ratcliff ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 10 p.

Nº Doc.: EL4526

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/563423/IPOL_BRI\(2016\)563423_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/563423/IPOL_BRI(2016)563423_EN.pdf)

Yianni, Steve

IM (Intelligent Mobility) traveller needs and UK capability study : Supporting the realisation of Intelligent Mobility in the UK / Steve Yianni, Graham Hoare ; Transport Systems Catapult (TSC). -- Milton Keynes : Transport Systems Catapult, 2016. -- V, 61 p.

Nº Doc.: EL4529

<https://ts.catapult.org.uk/wp-content/uploads/2016/04/Traveller-Needs-Study.pdf>

Yianni, Steve

Technology strategy 2016 for intelligent mobility / Steve Yianni, Paul Zanelli ; Transport Systems Catapult (TSC). -- Milton Keynes : Transport Systems Catapult, 2016. -- 19 p.

Nº Doc.: EL4537

http://tsctechstrategy.co.uk/wp-content/uploads/2016/04/Tech_Strategy_Brochure.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Laplace, Isabelle

Innovation in air transport market : impact on competitors strategies / Isabelle Laplace, Chantal Latgé-Roucolle, Ion Buzdugan. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4571

<https://hal-enac.archives-ouvertes.fr/hal-01301020/document>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

NUEVAS perspectivas para el transporte de mercancías en Europa : Retos y oportunidades para el sudoeste europeo / Fundación Cetmo. -- Barcelona : Fundación Cetmo, 2015. -- 42 p.

Nº Doc.: EL4560

http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%F3n%20del%20transporte/nuevas%20perspectivas%20transporte%20de%20mercancias%20europa_nov%2015.pdf

Rothengatter, Werner

Research for tran committee - logistics in the ten-t corridors : Study / Werner Rothengatter, Wolfgang Schade, Simon Mader ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Policy Department B: Structural and Cohesion Policies. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 40 p.

Nº Doc.: EL4550

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/573429/IPOL_STU\(2016\)573429_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/573429/IPOL_STU(2016)573429_EN.pdf)

TRANSPORTE FERROVIARIO

CER rail freight noise strategy / CER. -- Brussels : CER, 2016. -- 23 p.

Nº Doc.: EL4522

http://www.cer.be/sites/default/files/publication/CER_Rail_Noise_Strategy.pdf

Coloma Miró, Juan Francisco

Aspectos ingenieriles y técnicos de la construcción de la línea ferroviaria de mercancías de altas prestaciones en Extremadura y su efecto en la competitividad económica extremeña : Tesis doctoral / Juan Francisco Coloma Miró ; Directores: Antonio Díaz Parralejo, Montaña Jiménez Espalda ; Universidad de Extremadura, Departamento de Ingeniería Mecánica, Energética y de los Materiales. -- Cáceres : Universidad de Extremadura, 2015. -- 2 v.

Nº Doc.: EL4532

http://dehesa.unex.es/bitstream/handle/10662/3194/TDUEX_2015_Coloma_Miro-I.pdf?sequence=1

http://dehesa.unex.es/bitstream/handle/10662/3194/TDUEX_2015_Coloma_Miro-II.pdf?sequence=2

COMPARISON of passenger rail energy consumption with competing modes / TranSys Research ... [et al.] ; National Cooperative Rail Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2015. -- VIII, 197 p. -- (NCRRP Report ; 3)

Nº Doc.: EL4524

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/ncrrp/ncrrp_rpt_003.pdf

Dauby, Laurent

Regional and suburban railways : Market analysis update / Laurent Dauby. -- Brussels : ERRAC, [2016]. -- 50 p.

Nº Doc.: EL4548

<http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/Regional%20and%20Suburban%20Railways%20Market%20Analysis.pdf>

A Roadmap for Digital Railways / CER ... [et al.]. -- Brussels : CER, 2016. -- 12 p.

Nº Doc.: EL4558

<http://www.cer.be/sites/default/files/publication/A%20Roadmap%20for%20Digital%20Railways.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Mulder, Judith

Optimization in container liner shipping / Judith Mulder, Rommert Dekker. -- Rotterdam : Erasmus University, Econometric Institute, 2016. -- 24 p. -- (Econometric Institute Report ; 2016-05)

Nº Doc.: EL4564

<http://repub.eur.nl/pub/79911/EI2016-05.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Dudgeon, John

Freight movement in emergency situations / Prepared by: John Dudgeon. -- Sydney : Austroads, 2016. -- 49 p. -- (Austroads Research Report ; AP-R512-16)

Nº Doc.: EL4546

INNOVACIÓN en la gestión del transporte : Externalidades del tráfico y la fiscalidad del combustible / Dirección: Santiago Ferrer Mur ; Genís García-Alzórriz, Noelia Tardón Delgado, Isabel López Amador ; Fundación Cetmo. -- Barcelona : Fundación Cetmo, 2015. -- 49 p.

Nº Doc.: EL4561

<http://www.fundacioncetmo.org/fundacion/publicaciones/innovar%20en%20la%20gesti%F3n%20del%20transporte/externalidades%20del%20tr%E1fico%20y%20fiscalidad%20del%20combustible.pdf>

Kristoffersson, Ida

Efficiency and equity of congestion charges / Ida Kristoffersson, Leonid Engelson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 24 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:7)

Nº Doc.: EL4568

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-7.pdf>

Les PYRÉNÉES deux fois plus traversées que les Alpes françaises par les poids lourds / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2016. -- 7 p. -- (Observation et statistiques. Transport : Chiffres & statistiques ; 740)

Nº Doc.: EL4528

http://www.bison-fute.gouv.fr/IMG/pdf/traversee_de_la_France_par_les_Transporteurs.pdf

Rajé, Fiona

The Value of Cycling / Fiona Rajé, Andrew Saffrey. -- London : Department for Transport, [2015]. -- 33 p.

Nº Doc.: EL4545

https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/509587/value-of-cycling.pdf

West, Jens

Forecasting effects of congestion charges / Jens West, Maria Börjesson, Leonid Engelson. -- Stockholm : Centre for Transport Studies, 2016. -- 18 p. -- (CTS Working Paper ; 2016:9)

Nº Doc.: EL4567

<http://www.transportportal.se/swopec/CTS2016-9.pdf>

TRANSPORTE URBANO

URBAN mobility / Gareth Horton ... [et al] ; Transport Research and Innovation Portal (TRIP). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 63 p. -- (Research Theme Analysis Report)

Nº Doc.: EL4535

http://www.transport-research.info/sites/default/files/TRIP_Urban_Mobility_brochure-12.04.2016.pdf

TURISMO

OECD Tourism Trends and Policies 2016 / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2016. -- 384 p.

Nº Doc.: EL4556

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/8515041e.pdf?expires=1467790904&id=id&accname=guest&checksum=D78DB455D376628B2D35C6BC953FDE56>

VIAJAR por Europa 2016-2017 / Comisión Europea, Dirección General de Comunicación, Publicaciones . -- [Luxemburgo] : Oficina de publicaciones de la Unión Europea , 2016. -- 10 p.

Nº Doc.: EL2549

http://bookshop.europa.eu/es/viajar-por-europa-2016-2017-pbNA0415620/downloads/NA-04-15-620-ES-N/NA0415620ESN_002.pdf;pgid=Iq1Ekni0.1lSR0OOK4MycO9B0000I-TRPOxp;sid=M0PzMqeZFXDzc AI1ZltlcW8NJD14QVaTxM=?FileName=NA0415620ESN_002.pdf&SKU=NA0415620ESN_PDF&CatalogueNumber=NA-04-15-620-ES-N

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Fernández Llera, Roberto

Disciplina presupuestaria, transparencia y buen gobierno como ejes de la calidad institucional / Roberto Fernández Llera. -- [12] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.82 (1/2016) ; p.37-48

Nº Doc.: A28972 ; RE-510

La transparencia y el buen gobierno son principios generales que presentan una evidente componente presupuestaria y económico-financiera. Por otro lado, la reforma constitucional de 2011 ha colocado la estabilidad presupuestaria en el primer orden de las prioridades políticas, en coherencia con el marco de la normativa europea en la materia. En el presente trabajo se analizan las principales implicaciones prácticas de estas normas y se conectan su diseño y su ejecución con el concepto más amplio de calidad institucional.

Mendizábal Allende, Rafael de

Configuración constitucional del Tribunal de Cuentas como conciencia ética de la democracia : su función fiscalizadora / Rafael de Mendizábal Allende. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- Parte I: n.5 (mayo 2016) ; p.5-11 -- Parte II: n.6 (jun.2016) ; p.5-11

Nº Doc.: A28945 ; RD-38

En este artículo se critica la sociedad española desde la década de los 90 hasta nuestros días. Según el autor, una época caracterizada por la mediocridad, dominada por la crisis económica, crisis de valores, corrupción en el ámbito municipal o en la esfera de las administraciones públicas (General y Autonómica). Alude a la Constitución española de 1978, que tiene anticuerpos y mecanismos para corregir las desviaciones. Uno de ellos es el Tribunal de Cuentas.

Quesada Lumbreras, Javier Eduardo

La lucha contra la corrupción : aportaciones desde el empleo público / Javier Eduardo Quesada Lumbreras. -- [9] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2016) ; p.31-39

Nº Doc.: A28946 ; RD-38

Son muchos los ámbitos de acción con los que podemos hacer frente a la corrupción desde nuestro ordenamiento jurídico (contratación pública, urbanismo, actividad de

fomento, etc.), en el presente trabajo se centra en el régimen jurídico del empleo público y las herramientas que consideramos necesarias para ampliar la esfera de la profesionalización en nuestro modelo de empleo público y poder contribuir así a esta finalidad desde esta rama del ordenamiento jurídico.

Ramos Carvajal, Emma

Transparencia y buen gobierno: una visión desde la política aplicada / Emma Ramos Carvajal. -- [15] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.82 (1/2016) ; p.69-83

Nº Doc.: A28973 ; RE-510

Transparencia y corrupción son términos opuestos, pero vinculados entre sí. La crisis económica y de valores ha acentuado, en los últimos tiempos, la corrupción; lo que contribuye a generar una pérdida de confianza del ciudadano en las instituciones, en los partidos políticos y, por tanto, en el Estado de Derecho. Todos estos factores han constituido el acicate para la elaboración de un marco jurídico regulador y garante de la transparencia en las distintas esferas: a nivel internacional, comunitario, estatal, autonómico y local.

Salinas Jiménez, Javier

Calidad institucional y transparencia en el sector público / Javier Salinas Jiménez, María del Mar Salinas Jiménez. -- [14] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.82 (1/2016) ; p.23-36

Nº Doc.: A28971 ; RE-510

En este artículo se presenta, en primer lugar, una panorámica de la percepción que tienen los ciudadanos españoles sobre la corrupción. Para ello se examinarán las principales fuentes disponibles analizando la evolución temporal de dicha percepción y tomando como referencia la situación de los países de nuestro entorno. En segundo lugar, se realizan algunas consideraciones sobre la transparencia como mecanismo de prevención de las actividades de corrupción y se examinan los niveles de transparencia con los que actúan nuestras Administraciones Públicas y las principales novedades que se han producido en este campo en los últimos años.

AEROPUERTO

AIRPORTS : Special report. -- [15] p.

En: Airline Business . -- V.32, n.4 (May 2016) ; p.23-37

Nº Doc.: A28960 ; RTA-30

El número de pasajeros de los cien mayores aeropuertos del mundo ha aumentado alrededor de un 6 por ciento en 2015. Los aeropuertos de India y China están entre los que han alcanzado el mayor incremento. Las cifras detalladas del tráfico global de los cien mayores aeropuertos se ofrecen en este informe. Además muestra cómo más de la mitad de los aeropuertos europeos podría estar en alguna forma de propiedad no pública en los próximos años si se completan las negociaciones iniciadas, ya que los estados continúan considerando la privatización como una herramienta para desarrollar las actividades comerciales. Por otra parte, la recuperación del tráfico en Estados Unidos está enmascarada muchas veces para los aeropuertos más pequeños. Por último, se hace referencia a los grandes aeropuertos de China cuyo rápido crecimiento les está haciendo considerar expandir su negocio más allá de las fronteras.

Kutlu, Levent

US airport ownership, efficiency, and heterogeneity / Levent Kutlu, Patrick McCarthy. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.89 (May 2016) ; p.117-132

Nº Doc.: A28995 ; RTG-427

En Estados Unidos existen diversos tipos de propiedad de los aeropuertos, aun siendo todos públicos. Ha habido relativamente pocos estudios sobre la eficiencia de dichas formas de propiedad. Este artículo aporta los resultados de un modelo de costes aleatorios extremos de un panel de 24 aeropuertos de tipo medio y de 26 de grandes aeropuertos. Analiza la diferencia de eficiencia relativa entre cuatro tipos de propiedad, distingue la diversidad debida a la eficiencia de costes y a otros factores y analiza los efectos de la eficiencia según la propiedad, el tamaño y las zonas metropolitanas.

Rolim, Paula S.W.

Estimating the impact of airport privatization on airline demand : A regression-based event study / Paula S.W. Rolim, Humberto F.A.J. Bettini, Alessandro V.M. Oliveira. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.54 (July 2016) ; p.31-41

Nº Doc.: A28966 ; RTA-185

La privatización se ha contemplado como un mecanismo para promover la competitividad de un sector o de un país mejorando la eficiencia de las empresas

propiedad del estado. En el sector del transporte aéreo, algunos estudios han indicado que los aeropuertos explotados por una empresa de mayoría privada consiguen mayor eficiencia que los explotados por empresas de mayoría pública. Sin embargo, no se ha analizado el tema del impacto de la privatización de los aeropuertos sobre la demanda de los pasajeros. Este artículo desarrolla un modelo empírico sobre la demanda de rutas de los pasajeros de aeropuertos recientemente privatizados, con el fin de examinar si un proceso de privatización produce un impacto secuencial sobre el tráfico.

CARRETERA

Bartolomé Muñoz, César

Innovación en pavimentos de hormigón / César Bartolomé Muñoz, Rafael Rueda Arriete. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.206 (marzo-abr.2016) ; p.31-38

Nº Doc.: A28933 ; RTC-110

La innovación se ha convertido en uno de los elementos vertebradores de la competitividad empresarial en un entorno cada día más globalizado, resultando un elemento diferenciador para la consecución de los objetivos empresariales, hecho que se acentúa con la situación económica actual. Un mercado competitivo exige el continuo lanzamiento de nuevos productos de un alto valor añadido obtenidos como resultado de actividades de I+D+i directas e indirectas. Los pavimentos de hormigón están inmersos en un proceso de innovación continua desde hace 40 años. Este proceso ha afectado al campo del material, del diseño y de la puesta en obra, siendo evidentes las diferencias entre los pavimentos actuales y los que se ejecutaban al comienzo de los años 80. El artículo hace un repaso de los principales avances acaecidos en este periodo y describe brevemente las nuevas tendencias centrándose en los pavimentos de hormigón fotocatalíticos, fotoluminiscentes o conductores de la electricidad.

Chong, Uven

An international experience on the evolution of road costs during the project life cycle / Uven Chong, Omar Hopkins. -- [17] p.

En: Transport Policy. -- V.48 (May 2016) ; p.60-66

Nº Doc.: A28939 ; RTG-355

La Millennium Challenge Corporation es una agencia del gobierno de Estados Unidos para el desarrollo que promueve el crecimiento económico y la reducción de la pobreza en los países pobres pero bien gobernados. Dicha agencia ha sido designada para conceder subvenciones para la consecución de proyectos y su implementación a los cinco años. Teniendo en cuenta que los proyectos de infraestructura del transporte son sensibles a la variabilidad de costes y que los estudios sobre dichos costes en los países en desarrollo son escasos y centrados en la fase de construcción, este artículo hace una

evaluación de la variabilidad de los costes de los proyectos de construcción de carreteras e identifica las estrategias para hacer que disminuyan.

Delbono, Héctor L.

Primeras experiencias en el ahuellamiento (roderas) y fisuración refleja, en pavimentos de hormigón con refuerzo asfáltico, utilizando materiales geosintéticos / Héctor L. Delbono. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.206 (marzo-abr.2016) ; p.72-80

Nº Doc.: A28937 ; RTC-110

Se muestran los resultados de experiencias realizadas en laboratorio utilizando el equipo “Wheel tracking Test” (o pista de laboratorio), buscando alargar la vida útil de un pavimento de hormigón deteriorado, rehabilitado con refuerzo asfáltico, interponiendo diferentes materiales geosintéticos. Se evidenció que los geosintéticos reducen el potencial ahuellamiento que indefectiblemente se manifiesta en los refuerzos asfálticos conjuntamente con una reducción significativa de la fisuración ascendente. Falta unificar criterios de ensayo y normas de aplicación que permitan cuantificar el comportamiento de los geosintéticos ante el ahuellamiento.

Flonneau, Mathieu

Routes de la République : une reconnaissance et, au minimum, un débat / Mathieu Flonneau, Jean-Pierre Orfeuil. -- [3] p.

En: Transports. -- n.496 (mars-avril 2016) ; p.21-23

Nº Doc.: A28986 ; RTG-500

Las carreteras son utilizadas por todos. Todos saben de su necesidad y la experimentan cada día, pero raramente la reconocen. Este artículo hace una defensa de la carretera, que se convierte también en un elogio razonado. Propone reequilibrar un debate a menudo demasiado sesgado en el que dominan argumentos que evolucionan sin tener en cuenta la realidad económica y social.

Khoo, Hooi Ling

Roundabout system capacity estimation and control strategy with origin-destination pattern / Hooi Ling Khoo, Chun You Tang. -- [13] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V.142, n.5 (May 2016) ; p.1-13

Nº Doc.: A28983 ; RTG-195

Una rotonda se define como una intersección generalmente de forma circular que se caracteriza por la admisión en la entrada y la circulación alrededor de una isla central. Este artículo estudia las rotondas como un sistema en el que se analiza la interacción del flujo de entrada, de salida y el circular.

Marrero Jerez, Oliver

Conversión de glorieta de dos carriles en glorieta en espiral canalizadas con todos los movimientos permitidos y su adaptación a la normativa de señalización española / Oliver Marrero Jerez. -- [6] p.

En: Cimbra. -- n.407 (en.-mayo 2016) ; p.24-28

Nº Doc.: A29001 ; ROP-30

En este artículo se proponen algunas medidas para solventar varios de los defectos de las turboglorietas, como son la imposibilidad de realizar todos los movimientos y la dificultad en el uso de las mismas mediante una señalización más detallada. La mejora permite que se puedan llevar a cabo todos los movimientos de forma sencilla al añadir una transición hacia el carril interior, así como una adaptación de la señalización existente a dicha distribución y a la normativa española.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra407/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

MEZCLAS asfálticas con betunes modificados con nanotubos de carbono : Diseño y propiedades / Vicente Pérez ... [et al.]. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.206 (marzo-abr.2016) ; p.20-30

Nº Doc.: A28932 ; RTC-110

Se describe el desarrollo y estudio de las propiedades reológicas y de conductividad eléctrica de betunes modificados con nanotubos de carbono. Esta modificación transforma a estos materiales en semiconductores eléctricos, lo que abre un nuevo abanico de posibilidades de uso a un material que, habitualmente, se comporta como un aislante eléctrico. Como muestra de estas nuevas aplicaciones se presenta el diseño y estudio de mezclas asfálticas con ligantes modificados con nanotubos, que conceden a la mezcla propiedades de autorreparabilidad mejorada debido al calentamiento producido por absorción de microondas.

Miranda Pérez, Lucía

Soluciones ambientales para reducir emisiones : Mezclas a baja temperatura /

Lucía Miranda Pérez. -- [10] p.

En: Carreteras. -- n.206 (marzo-abr.2016) ; p.40-50

Nº Doc.: A28934 ; RTC-110

Mucho se ha publicado sobre el efecto invernadero, provocado por el calentamiento de la superficie y relacionado con las emisiones de gases de efecto invernadero. Estos gases que se desprenden a la atmósfera proceden de los diversos procesos de combustión que existen en la vida cotidiana, siendo uno de ellos la actividad industrial. El campo de las mezclas bituminosas se ha subido al carro de esta necesidad para reducir emisiones de gases de efecto invernadero, lo que ha permitido abrir el espectro

de posibilidades, desarrollando tecnologías intermedias a las conocidas, mezclas en caliente y mezclas en frío, y desarrollando las mezclas bituminosas denominadas Mezclas a baja temperatura, englobando dentro de éstas aquellas que se encuentran dentro del intervalo de temperaturas entre las mezclas en caliente (> 160 °C) y las mezclas en frío (a temperatura ambiente). En este artículo se exponen, de una manera general, los diferentes tipos de metodologías que se conocen y de las que se dispone de experiencia para la fabricación de mezclas a baja temperatura, siendo todas ellas alternativas que permiten conseguir una reducción de las emisiones en el sector de las mezclas bituminosas.

CONSTRUCCIÓN

Perea Mínguez, Rafael

Introducción a la metodología BIM / Rafael Perea Mínguez. -- [6] p.

En: Cimbra. -- n.407 (en.-mayo 2016) ; p.54-59

Nº Doc.: A29002 ; ROP-30

BIM (Building Information Modelling) es una metodología de trabajo colaborativa y coordinada para la gestión de proyectos de edificación u obra civil a través de una maqueta digital.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra407/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

García García, María Ángeles

Fraccionamiento de contratos públicos en beneficio de los órganos de decisión / María Ángeles García García. -- [14] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2016) ; p.106-119

Nº Doc.: A28948 ; RD-38

Delitos como prevaricación, malversación, fraude, cohecho, tráfico de influencias, falsedad documental, pueden surgir del fraccionamiento de los contratos públicos al incumplir normas en materia de contratación pública que garantizan los principios de libre concurrencia y de transparencia. Para evitar la toma de decisiones inadecuadas que incurren en fraccionamientos de contratos ilegales se necesita unos gestores que den más importancia a estos principios y realicen un control efectivo, tanto interno como externo, administrativo como judicial, de todo el ciclo de vida del contrato, incluidas sus modificaciones. La finalidad de la Ley no es agrupar innecesariamente en un solo contrato varias prestaciones sino impedir el fraude de ley tendente a evitar la aplicación de preceptos que regulan el procedimiento abierto o las exigencias de publicidad y potenciar la división en lotes para adaptar la contratación pública a las necesidades de

las pequeñas y medianas empresas utilizando el procedimiento correspondiente a la cuantía de la suma de todos los lotes.

Gimeno Feliú, José María

Reglas básicas para mejorar la eficiencia y la transparencia en la contratación pública / José María Gimeno Feliú. -- [22] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.82 (1/2016) ; p.137-158

Nº Doc.: A28975 ; RE-510

Este trabajo analiza la situación de la contratación pública desde la perspectiva del principio de eficiencia. Se señalan las patologías existentes y se ofrecen una serie de propuestas de solución.

González Deleito, Nicolás

La gestión indirecta de los servicios públicos tras efecto directo de las Directivas de contratos de 2014 / Nicolás González Deleito. -- [15] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2016) ; p.45-59

Nº Doc.: A28998 ; RD-38

El objeto del artículo es analizar los mecanismos contractuales a través de los cuales se puede llevar a cabo la gestión indirecta de los servicios públicos después de que las Directivas de contratos de 2014 tengan efecto directo con la aplicabilidad de la nueva figura de la concesión de servicios regulada por la Directiva 2014/23/UE.

DERECHO COMUNITARIO

VERSIONES consolidadas del Tratado de la Unión Europea y del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea. Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea . -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2016.-- 412 p.

En: Diario Oficial de la Unión Europea. -- C 202 ; p.1 (7 jun.2016)

Nº Doc.: A28926

ECONOMÍA

Albi Ibáñez, Emilio

Institucionalizar la evaluación económica de políticas públicas : eficiencia y rentabilidad social / Emilio Albi, Jorge Onrubia. -- [18] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.147 (2016) ; p.50-67

Nº Doc.: A28957 ; RE-490

El artículo se ocupa de la institucionalización de la evaluación económica del gasto público. Tras una presentación sintética de las técnicas de evaluación económica disponibles y de los principios que deben orientar el diseño de los sistemas de evaluación, se revisan los sistemas institucionales de evaluación del gasto público en una serie de países con mejores prácticas: Alemania, Australia, Canadá, Estados Unidos, Reino Unido y Suecia. A continuación se ofrece un diagnóstico de la situación en España, partiendo de una revisión de las tres instituciones principales con competencias legales sobre evaluación en el nivel central: la Intervención General de la Administración del Estado, el Tribunal de Cuentas y la Agencia Estatal de Evaluación. El artículo finaliza esbozando las líneas básicas de una propuesta de reforma.

Las COMUNIDADES autónomas dispuestas a crecer. -- [219] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.148 (2016)

Nº Doc.: A28961 ; RE-490

Este monográfico estudia la situación económica de las comunidades autónomas y muestra una panorámica de las particularidades de las condiciones iniciales de cada una de ellas, y analiza cómo están aprovechando las ventajas que proceden del exterior. Para ello, se cuenta con destacados expertos en cada una de las economías autonómicas para describir la situación económica, analizando las fortalezas y los retos presentes que condicionan el avance en la fase de recuperación. En definitiva, se pretende que este monográfico sirva de base para ofrecer directrices y guías de actuación para futuras políticas regionales.

GASTO público en España : presente y futuro / Coordinadores: Santiago Lago Peñas, Jorge Martínez-Vázquez. -- [233] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.147 (2016)

Nº Doc.: A28956 ; RE-490

El origen de los artículos que componen este monográfico dedicado al gasto público en España se encuentra en una conferencia organizada por Funcas en colaboración con la Red de Investigadores en Financiación autonómica y Descentralización financiera en España (RIFDE) celebrada en Santiago de Compostela en el mes de mayo de 2015. Las once aportaciones que integran el número se organizan en cuatro bloques. El primero de ellos ofrece una perspectiva global y comparada del gasto público, una revisión de los procesos e instituciones presupuestarias, un análisis de la eficiencia del gasto público español que incide en los aspectos institucionales y, en fin, una revisión global de las pautas que han guiado el empleo público. El segundo bloque se centra en la parte del gasto quizá más relevante para el crecimiento económico, el llamado gasto productivo: infraestructuras e I+D+i. Por su parte, el tercer vector se centra en los principales componentes del denominado gasto social (pensiones y programas de garantía de

rentas) y proporciona una revisión a fondo de los efectos del gasto público español sobre la equidad. Finalmente, aparece un bloque con dos pilares fundamentales del Estado del bienestar y que combinan la naturaleza productiva y la social: el gasto en sanidad y el destinado a educación.

Greenwood, Nick

Referéndum de Reino Unido sobre la permanencia en la UE : consecuencias para las economías británica, de la UE y española / Nick Greenwood. -- [12] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.252 (mayo-jun.2016) ; p.105-116

Nº Doc.: A28955 ; RE-140

El referéndum de Reino Unido sobre su permanencia en la Unión Europea tiene consecuencias económicas y políticas que se extienden más allá de sus fronteras. Un resultado a favor de abandonar la UE (Brexit) podría tener importantes repercusiones económicas, además de poner en entredicho el proyecto global de la Unión. La economía española no es inmune a estos efectos. Los flujos de personas –tanto del turismo como migratorios–, así como las interconexiones financieras, son especialmente intensos entre ambos países.

ENERGÍA

Castro Rodríguez, Fidel

Evaluación de las políticas de promoción de las energías renovables en España /

Fidel Castro-Rodríguez, Daniel Miles Touya. -- [17] p.

En: Cuadernos de Información Económica . -- n.252 (mayo-jun.2016) ; p.65-81

Nº Doc.: A28954 ; RE-140

La producción de energía con fuentes de origen renovable se ha convertido en uno de los principales instrumentos empleados para combatir el calentamiento global. Para su promoción los países han venido utilizando mecanismos de apoyo orientados a cubrir las diferencias de costes entre las plantas renovables y las convencionales. Durante el período 1998-2013 en España se utilizaron distintas versiones del sistema Feed-in Tariffs (FIT), pero en 2013 el Gobierno, apremiado por un alto déficit tarifario, cambió a un sistema de retribución que complementa los ingresos del mercado para garantizar una rentabilidad razonable a instalaciones renovables “estandarizadas”. En este trabajo se describen ambos sistemas de incentivos, se analizan los efectos del antiguo sistema sobre la potencia instalada, la energía producida y el coste del apoyo, y se estudian las propiedades del mecanismo nuevo. Se muestra que mientras las FIT han sido altamente efectivas pero poco eficientes, el nuevo mecanismo permitirá la sostenibilidad financiera del sistema a costa de una menor efectividad, lo que puede poner en peligro el cumplimiento de las directrices comunitarias sobre renovables si no se introducen incentivos adicionales.

ESTACIÓN DE SERVICIO

Hernández Giménez, Hilario Manuel

La implantación de estaciones de servicio en centros comerciales / Hilario Manuel Hernández Giménez. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2016) ; p.68-70

Nº Doc.: A28947 ; RD-38

En el artículo se comenta el Real Decreto Legislativo 4/2013, de 22 de febrero, de medidas de apoyo al emprendedor y de estímulo de crecimiento y de la creación de empleo, que introdujo una serie de medidas normativas tendentes a facilitar la apertura de estaciones de servicio en centros comerciales, parques comerciales, establecimientos de inspección técnica de vehículos y zonas o polígonos industriales, profundizándose en los objetivos marcados por el RDL 6/2000, de 23 de junio, de medidas urgentes de intensificación de la competencia en mercados de bienes y servicios. Para el autor, la regulación resultante del RDL 4/2013, constituye paradigma de la confusión que el legislador ha introducido en los operadores jurídicos públicos y privados y de la inseguridad jurídica que dicha confusión provoca.

INFRAESTRUCTURA

Andrada Flores, Raúl

Puente de la Constitución de 1812 sobre la Bahía de Cádiz / Raúl Andrada Flores. -- [6] p.

En: Cimbra. -- n.407 (en.-mayo 2016) ; p.12-17

Nº Doc.: A28999 ; ROP-30

En este artículo se describen las principales características del Puente de la Constitución de 1812. Se trata de una estructura singular enmarcada dentro de la obra “Nuevo acceso a Cádiz”, tramo “Puente sobre la Bahía”. Con un total de 5.001 m de trazado de autovía, la obra está constituida por tres enlaces y cuatro estructuras, entre éstas, dos pasos superiores de 106 y 147 m, el Viaducto río San Pedro de 796 m, y el Puente de la Constitución de 1812.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra407/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

Domingues, Sérgio

Critical renegotiation triggers of European transport concessions / Sérgio Domingues, Joaquim Miranda Sarmiento. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.48 (May 2016) ; p.82-91

Nº Doc.: A28941 ; RTG-355

Generalmente las concesiones de infraestructura del transporte tienen un largo ciclo de vida de más de 25 años y están expuestas a cambios provenientes de las esferas política, social y económica. En particular, estos acuerdos contractuales a menudo parten de escenarios base que tienen relación con previsiones de demanda y macroeconómicas que pueden no cumplirse en muchos casos, por lo que la renegociación es muy común en las concesiones de transporte. Este artículo analiza cuáles son los factores esenciales en la renegociación de los contratos de concesión de infraestructura del transporte. Identifica los factores que pueden hacer que disminuyan los costes de la transacción y mejorar el valor añadido del proyecto.

Mas Ivars, Matilde

Dotaciones de infraestructuras en la economía española : De la expansión a la crisis / Matilde Mas Ivars. -- [18] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.147 (2016) ; p.108-125

Nº Doc.: A28958 ; RE-490

El trabajo revisa la evolución seguida por las dotaciones de capital en infraestructuras en España y sus comunidades autónomas. Se centra en el último ciclo completo 1995-2013, comparando las trayectorias seguidas desde el inicio de la crisis con las que tuvieron lugar en los setenta/ochenta y comienzos de los noventa del siglo pasado. La desagregación territorial permite analizar las pautas seguidas por la localización de los distintos tipos de infraestructuras en el territorio utilizando el instrumental de la σ -convergencia. El trabajo finaliza revisando el papel jugado por las infraestructuras en el crecimiento a partir de la evidencia empírica disponible.

Morata Royes, Miquel

Nuevo árido reciclado de alto rendimiento para capas de asiento ferroviarias / Miquel Morata Royes. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3576 (mayo 2016) ; p.53-58

Nº Doc.: A28978 ; ROP-110

El uso de áridos con alta resistencia a la abrasión es clave para garantizar un buen funcionamiento de las vías férreas a largo plazo. No obstante, la extracción de estos áridos no es siempre factible a un coste razonable, por lo que la creación de nuevas alternativas con un menor coste del ciclo de vida y un menor impacto ambiental, resulta fundamental para la sostenibilidad ambiental y económica de las infraestructuras ferroviarias. El nuevo árido reciclado procedente de escorias de horno de arco eléctrico (SFS-Rail) resulta idóneo, ya que presenta unas propiedades físicas y mecánicas excelentes.

Oromí Fragoso, Pablo

Uso de drones en Ingeniería Civil : levantamientos topográficos / Pablo Oromí Fragoso, Ángel Fernández Archilla. -- [5] p.

En: Cimbra. -- n.407 (en.-mayo 2016) ; p.24-28

Nº Doc.: A29000 ; ROP-30

Los vehículos no tripulados dirigidos por control remoto se encuentran en plena evolución y desarrollo. Al igual que otras disciplinas, en ingeniería civil se está extendiendo su uso de forma creciente pues permiten llevar a cabo diversas tareas en tiempos reducidos, con menor despliegue de medios y a costes ajustados. Una de ellas es el levantamiento topográfico, que resulta fundamental en cualquier proyecto de nueva infraestructura.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra407/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

MEDIO AMBIENTE

CIUDADES del futuro : habitables, inteligentes y sostenibles. -- [103] p.

En: Ambianta. -- n.115 (jun.2016)

Nº Doc.: A28951 ; RMA-05

Este monográfico recoge nueve contribuciones sobre las ciudades del mañana, sensibles al medio ambiente, habitables, sostenibles e inteligentes.

http://www.magrama.gob.es/ministerio/pags/Biblioteca/Revistas/pdf_AM%2FPDF_AM_Ambianta_2016_115_completa.pdf

Orfeuill, Jean Pierre

Pollution de l'air : les docteurs, les malades et le thermomètre / Jean-Pierre Orfeuill. -- [12] p.

En: Transports. -- n.496 (mars-avril 2016) ; p.5-16

Nº Doc.: A28984 ; RTG-500

La contaminación atmosférica ha sido objeto de una actualidad mediática y política sostenida en 2014 y 2015. Esta actualidad, más intensa que en los años precedentes, podría conducir a la idea que la contaminación queda fuera del control de las instituciones. Este artículo muestra la situación en Francia sobre este punto, en primer lugar y, a continuación, indica los hechos sobre los que es necesaria la observación.

PUERTO

INFORME anual del Memorándum de París sobre Port State Control. -- v.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n. 389 (jul.2016) ; p.8-11

Nº Doc.: A22716 ; RTM-50

Se valoran globalmente los resultados del año sobre el control de buques que realizaron los Estados miembros de la región del MOU de París, exponiendo cifras sobre buques inspeccionados, buques detenidos, listas de buques: Negra, Gris y Blanca, deficiencias detectadas, tipos de deficiencias y resultados de los buques de pabellón español.

Talley, Wayne K.

Port economic cost functions : A service perspective / Wayne K. Talley, ManWo Ng. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.88 (Apr.2016) ; p.1-10

Nº Doc.: A28917 ; RTG-427

Los puertos proporcionan servicios en vez de producir productos físicos. Sin embargo, las funciones de costes de los puertos indican el coste como función de productos físicos; por ejemplo, el coste a largo plazo del volumen de carga del puerto es una función de los precios de los recursos del puerto y del volumen de carga. En comparación, el coste a largo plazo del servicio de carga es una función de precios de recursos del puerto, servicio de carga y recibos de carga del expedidor. Este proporciona carga que es manipulada por el puerto. Un servicio no puede tocarse y su usuario está implicado en él. Este artículo establece las funciones de costes del puerto en las que los resultados son resultados de la prestación del servicio.

Wang, Xinchang

Delimiting port hinterlands based on intermodal network flows : Model and algorithm / Xinchang Wang, Qiang Meng, Lixin Miao. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.88 (Apr.2016) ; p.32-51

Nº Doc.: A28918 ; RTG-427

La zona de influencia interior de un puerto depende de la selección de puerto por los expedidores. Se considera que los expedidores que optan por usar el puerto están localizados dentro de la zona de influencia interior. Por lo tanto, la zona de influencia interior es resultado de la selección del puerto que, a su vez, resulta de la elección de la ruta de transporte combinado por los expedidores. A veces existe un conjunto disponible de rutas entre el origen y el destino. Este artículo utiliza la teoría clásica de la

elección discreta para obtener un modelo de elección de ruta por parte de los expedidores.

SEGURIDAD VIAL

Haddak, Mohamed Mouloud

Willingness-to-pay for road safety improvement / Mohamed Mouloud Haddak, Marie Lefèvre, Nathalie Havet. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.87 (May 2016) ; p.1-10

Nº Doc.: A28928 ; RTG-420

Hasta la fecha, se ha estudiado poco el tema de la valoración monetaria de las lesiones no mortales causadas por accidentes de tráfico en carretera. Este artículo trata de suscitar el interés de esta cuestión y de calcular la voluntad de pagar de las familias francesas para mejorar su nivel de seguridad vial y reducir su riesgo de resultar heridas en un accidente de carretera.

IMPORTANCIA del freno de motor en carreteras onduladas y montañosas : Simulación computacional / Gustavo R. di Rado ... [et al.]. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.206 (marzo-abr.2016) ; p.64-71

Nº Doc.: A28936 ; RTC-110

La desaceleración de un vehículo es un problema que debe ser resuelto con gran precisión. En general, cualquier fallo en el proceso físico de este fenómeno es el causante de gran cantidad de accidentes de tráfico. Los principales mecanismos de detención son: el frenado por fricción con elevada tasa de desaceleración, y el frenado con asistencia del motor, con menor tasa, pero más estable en caminos afectados por nieve o hielo o de geometría sinuosa. En este trabajo se presenta un análisis de la acción de frenado del motor y de las fuerzas que se oponen al avance del vehículo y contribuyen al frenado (la gravedad en situación de rampas ascendentes, la rodadura y la resistencia aerodinámica), sin considerar aún el modelo matemático de frenado por fricción. El objetivo principal del proyecto general es el diseño de un simulador de conducción de automóviles para su utilización en la verificación de la consistencia geométrica de carreteras en condiciones de uso diversas.

Peiró Torres, M^a del Pilar

Clasificación de las rutas en función de su peligrosidad mediante Sistemas de Información Geográfica : Proyecto safeRoute / M^a del Pilar Peiró Torres, Francisco Toledo Castillo, Eric Gielen. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.206 (marzo-abr.2016) ; p.51-63

Nº Doc.: A28935 ; RTC-110

Este artículo está basado en las labores desarrolladas en el proyecto safeRoute que, financiado por el subprograma INNPACTO del Ministerio de Economía y Competitividad, trata de desarrollar una herramienta para mejorar la seguridad vial en el transporte profesional por carretera. Esta herramienta pretende facilitar información al conductor que le permita realizar su tarea profesional de una forma más segura. Para ello trabaja en los tres elementos principales que contribuyen en la ocurrencia de un accidente: el vehículo, el entorno y el factor humano. El presente artículo se centra en las labores realizadas respecto al entorno, es decir la carretera. Se han utilizado herramientas de SIG para la generación de mapas de riesgos que catalogan la peligrosidad de las rutas. Esto ayuda no solo a la interpretación de los resultados, sino que facilita la programación del cálculo de rutas seguras. Este artículo explica la metodología empleada.

TRANSPORTE

Abraham, Claude

Vitesse généralisée sociale et calcul économique classique / Claude Abraham. -- [4] p.

En: Transports. -- n.496 (mars-avril 2016) ; p.17-20

Nº Doc.: A28985 ; RTG-500

La idea de velocidad generalizada consistiría en añadir al tiempo de recorrido el tiempo de trabajo necesario para obtener los ingresos que permitan utilizar un modo de desplazamiento. Partiendo de dicho concepto, este artículo calcula la velocidad generalizada poniéndola en relación con el valor actualizado neto. Llega a la conclusión que ambas son nociones complementarias y que una no debe sustituir a la otra.

Lee, Richard J.

Transportation planning and quality of life : Where do they intersect? / Richard J. Lee, Ipek N. Sener. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.48 (May 2016) ; p.146-155

Nº Doc.: A28943 ; RTG-355

En la actualidad, se conoce poco de las formas en que se relacionan el transporte y la calidad de vida y, en el mismo sentido, también se tiene poco conocimiento acerca de cómo se analizan los resultados sobre calidad de vida en las organizaciones de planificación metropolitana de Estados Unidos. Cada vez se están reconociendo más las conexiones entre salud pública y transporte, pero las mejoras en salud se encuadran generalmente en una perspectiva más amplia. Este artículo analiza este tema desarrollando un marco conceptual en el que relaciona aleatoriamente transporte y calidad de vida.

Lucas, Karen

A method to evaluate equitable accessibility : combining ethical theories and accessibility-based approaches / Karen Lucas, Bert van Wee, Kees Maat. -- [18] p.

En: Transportation. -- V.43, n.3 (May 2016) ; p.473-490

Nº Doc.: A28990 ; RTG-450

La política del transporte generalmente tiene por objetivo mejorar la accesibilidad y reducir los impactos negativos del transporte. La mayor parte de los países ha adoptado el análisis coste-beneficio como metodología preferida para evaluar dichos aspectos. Otras medidas tienen por objetivo reducir directamente la exclusión social relacionada con el transporte mediante la introducción de servicios de transporte nuevos y una variedad de medidas de ayuda. Valorar este tipo de medidas con un análisis coste-beneficio no suele ser útil. Este artículo presenta un método que combina las dos teorías éticas con un procedimiento basado en la accesibilidad que desarrolla una medida de los impactos de la accesibilidad socialmente relevantes.

A NEW evaluation and decision making framework investigating the elimination-by-aspects model in the context of transportation projects' investment choices / R.

Khraibani ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.48 (May 2016) ; p.67-81

Nº Doc.: A28940 ; RTG-355

Los proyectos de inversión en transporte son esfuerzos estratégicos con alto impacto tanto a nivel macroeconómico como financiero, dada su naturaleza de capital intensivo. Para cualquier proyecto se identifican generalmente diversas opciones alternativas. Dichas opciones se evalúan para determinar un conjunto de criterios y valorar el funcionamiento de cada opción. La evaluación es una tarea compleja y el modelo de toma de decisión ha sido poco estudiado. Este artículo propone un marco de evaluación y toma de decisión para obtener, estructurar y cuantificar las preferencias de los grupos interesados en los diversos proyectos alternativos.

SPECIAL section on applied logistics and transportation : Around sustainable services / Guest editors Mourad Abed, Thierry-Marie Guerra, Adel M. Alimi. -- [53] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.89 (May 2016) ; p.235-287

Nº Doc.: A28997 ; RTG-427

Esta sección especial de la revista recoge tres artículos presentados a la Conferencia Internacional sobre Logística Avanzada y Transporte de 2014. El primer artículo propone un original modelo de sistema de transporte rápido personal de dos niveles

basado en un nuevo procedimiento objetivo de optimización del problema de rutas que ayuda a reducir la capacidad de transporte malgastada. El segundo aborda el reto de la calidad de los servicios de transporte público proponiendo una nueva arquitectura de los sistemas de comunicación e información que utiliza la retroalimentación automatizada del cliente para mejorar la calidad del servicio. El tercer artículo presenta un sistema de gestión de un carril de circulación basado en Internet de las cosas y servicios de localización.

Wardman, Mark

The digital revolution and worthwhile use of travel time : implications for appraisal and forecasting / Mark Wardman, Glenn Lyons. -- [24] p.

En: Transportation. -- V.43, n.3 (May 2016) ; p.507-530

Nº Doc.: A28992 ; RTG-450

El ahorro de tiempo de transporte, y más concretamente de su valor monetario, constituye el principal beneficio para justificar la inversión en proyectos de transporte. Sin embargo, en la era digital está apareciendo como fenómeno de referencia el uso conveniente del tiempo de transporte. Como consecuencia, está surgiendo la cuestión de si los valores del tiempo usados por los países de todo el mundo en sus procedimientos de valoración son demasiado altos. Este artículo ofrece un análisis extenso del conocimiento teórico y empírico de las valoraciones internacionales y de cómo tienen en cuenta el uso conveniente del tiempo de transporte.

TRANSPORTE AÉREO

ATCEM : a synthetic model for evaluating air traffic complexity / Mingming Xiao ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.3 (Apr.2016) ; p.315-325

Nº Doc.: A28922 ; RTG-180

La complejidad del tráfico aéreo, que mide la irregularidad del mismo, se ha convertido en un indicador esencial para reflejar la carga de trabajo en un sistema de gestión del tráfico aéreo. Sin embargo, es difícil hacer una valoración del sistema con exactitud ya que existen demasiados factores relacionados, que hacen que el tráfico aéreo se caracterice por una complejidad no lineal. Este artículo presenta un modelo de evaluación de la complejidad del tráfico aéreo con una clasificación integrada que utiliza inteligencia automatizada.

Brown, Richard S.

Lobbying, political connectedness and financial performance in the air transportation industry / Richard S. Brown. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.54 (July 2016) ; p.61-69

Nº Doc.: A28968 ; RTA-185

Los estudios sobre la actividad política empresarial se han dedicado íntegramente a comprender cómo interactúan y compiten las empresas privadas en actividades no mercantiles. Hay pocos estudios que analicen estas relaciones en el sector del transporte aéreo. Este artículo intenta obtener un modelo de los resultados de las actividades políticas de las empresas con un muestreo de empresas de transporte aéreo a lo largo de un período de quince años.

Gonzaga López, Carlos

Procuring commercial-off-the-shelf software for Air Traffic Services systems in state-owned organizations : A client-centered case study in Spain / Carlos Gonzaga-López, Josep Maria Marco-Simó. -- [5] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.54 (July 2016) ; p.47-51

Nº Doc.: A28967 ; RTA-185

El software COTS (Commercial-Off-The-Shelf) es un software comercial que puede ensamblarse e integrarse con otros diseños de software. Ya ha sido estudiado teniendo en cuenta los supuestos beneficios que ofrece para el desarrollo de procesos reduciendo los gastos generales. Sin embargo, el transporte aéreo es un ejemplo donde su estudio ha sido escaso. A pesar de la evidente relación entre el funcionamiento del sistema de servicios de tráfico aéreo (ATS) y el desarrollo económico, el impacto del software COTS en la adquisición de los sistemas ATS por los proveedores estatales de los servicios de navegación aérea es un tema que no se ha estudiado todavía. Este artículo da a conocer los resultados de un análisis inicial sobre este tema en el caso del proveedor español de servicios de navegación aérea.

Milne, R. John

Optimization of assigning passengers to seats on airplanes based on their carry-on luggage / R. John Milne, Mostafa Salari. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.54 (July 2016) ; p.104-110

Nº Doc.: A28970 ; RTA-185

El coste total anual del retraso de los aviones en Estados Unidos es muy elevado. Encontrar un método que redujera el tiempo de embarque sería muy útil para las compañías aéreas y sus pasajeros. El objetivo de este artículo es minimizar el tiempo de embarque en el avión. Para ello construye un modelo que asigna a los pasajeros una

posición numérica específica en línea, que depende de la localización de su asiento. La asignación del asiento depende del número de maletas que lleven.

QUANTITY price discrimination in the air transport industry : The easyJet case /

Mattia Cattaneo ... [et al.]. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.54 (July 2016) ; p.1-8

Nº Doc.: A28965 ; RTA-185

Solo unos cuantos estudios recientes han mencionado que las compañías aéreas parece que varían las tarifas según el número de billetes reservados en Internet por un único cliente, fiándose de esta manera de la discriminación no lineal de los precios. En el mismo sentido, estudios no empíricos sobre las compañías de bajo coste, han investigado perfectamente la presencia de descuentos por cantidad efectuados como parte de una discriminación de precios no lineal. Este artículo proporciona pruebas de dicha discriminación, ejemplificada por una estrategia de tarifas compuestas por una parte fija por reserva y un componente dinámico.

Saint-Yves, Mathieu

Le rééquilibrage des alliances en question / Mathieu Saint-Yves. -- [6] p.

En: Transports. -- n.496 (mars-avril 2016) ; p.24-29

Nº Doc.: A28987 ; RTG-500

Desde su creación, las alianzas de compañías aéreas han sido un medio de soslayar las restricciones reglamentarias impuestas por el sistema de Chicago. Este artículo hace una exposición de diversos aspectos de las mismas. Muestra sus modos de organización y de funcionamiento, sus ventajas e inconvenientes innegables, su impotencia frente a las estrategias nacionales, las compañías que no están en ninguna alianza y las estrategias actuales.

Steven, Adams B.

Mergers and service quality in the airline industry : A silver lining for air travelers? / Adams B. Steven, Amirhossein Alamdar Yazdi, Martin Dresner. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.89 (May 2016) ; p.1-13

Nº Doc.: A28994 ; RTG-427

Aunque ha habido muchos estudios sobre el impacto de las fusiones en las tarifas aéreas, su efecto sobre la calidad del servicio ha recibido poca atención. Este artículo analiza el efecto de las fusiones sobre cuatro medidas diferentes relacionadas con la prestación del servicio: vuelos con retraso, equipajes deteriorados, negativas de embarques y cancelaciones de vuelos.

Tomová, Anna

Are commercial revenues important to today's European air navigation service providers? / Anna Tomová. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.54 (July 2016) ; p.80-87

Nº Doc.: A28969 ; RTA-185

Hay varias razones por las que los ingresos comerciales de los proveedores de los servicios de navegación aérea no están presentes en la investigación actual. En el pasado, éstos fueron gestionados y explotados por entidades de utilidad pública que estaban centradas en los servicios de navegación aérea; el proceso de comercialización de dichos servicios empezó más tarde en comparación con los aeropuertos y su privatización es aun escasa en todo el mundo. Este artículo analiza el papel de dichos ingresos comerciales en la economía de los proveedores europeos mencionados, empezando con la definición legal y estableciendo luego las características del nuevo modelo comercial.

TRANSPORTE COMBINADO

Griffin, Greg Phillip

Planning for bike share connectivity to rail transit / Greg Phillip Griffin, Ipek Nese Sener. -- [22] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.19, n.2 (2016) ; p.1-22

Nº Doc.: A28962

Las bicicletas de uso compartido pueden jugar un papel importante para acceder a las estaciones de transporte y, al final del viaje, para llegar al destino, pero el establecimiento inicial de estos sistemas en Norte América ha sido oportunista más que estratégico. Este artículo hace una evaluación de los objetivos de los planes de transporte combinado usando datos de los viajes y de las infraestructuras respectivas, tales como paradas y localización de los depósitos de bicicletas, en Austin y Chicago.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Arbués, Pelayo

A dynamic approach to road freight flows modeling in Spain / Pelayo Arbués, José F. Baños. -- [16] p.

En: Transportation. -- V.43, n.3 (May 2016) ; p.549-564

Nº Doc.: A28993 ; RTG-450

El transporte de mercancías juega un papel importante en la actividad económica y permite el intercambio de mercancías entre los agentes económicos al mismo tiempo que mejora el desarrollo regional. El transporte por carretera es el que se utiliza con

mayor frecuencia en todo el mundo para el traslado de mercancías. El enorme volumen del tráfico por carretera se distribuye a través de las redes de transporte de las regiones de origen y destino. Se han empleado diversas metodologías para analizar los factores que regulan el flujo de mercancías entre las regiones. El objetivo de este artículo es calcular las elasticidades asociadas a las variables que determinan los diversos patrones espaciales del tráfico de mercancías por carretera, tales como la renta de la región y los costes del transporte.

Feo Valero, María

Analyzing discrepancies between willingness to pay and willingness to accept for freight transport attributes / María Feo-Valero, Ana Isabel Arencibia, Concepción Román. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.89 (May 2016) ; p.151-164

Nº Doc.: A28996 ; RTG-427

El análisis de la elección modal del transporte se ha basado tradicionalmente en la estimación de modelos que consideran la especificación de preferencias simétricas. Este artículo, sin embargo, analiza la existencia de discrepancias entre las medidas de la voluntad de pagar y la voluntad de aceptar en las características más relevantes que definen la elección modal del transporte de mercancías. El análisis se centra en los corredores de larga distancia que ocasionan la competencia de la carretera con otros modos de transporte más sostenible.

TRANSPORTE DE RESIDUOS

IMPROVED approaches to the network design problem in regional hazardous waste management systems / Jun Zhao ... [et al.]. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.88 (Apr.2016) ; p.52-75

Nº Doc.: A28919 ; RTG-427

En China, se califican como residuos peligrosos aquellos residuos, tanto sólidos como líquidos, que tienen, al menos, una de las siguientes características: corrosivos, tóxicos, inflamables, reactivos e infecciosos. La principal diferencia que distingue los residuos peligrosos de los ordinarios es su peligrosidad. Si no son gestionados adecuadamente pueden dañar el medio ambiente y a las personas. Cuanto más industrializado está un país más residuos peligrosos genera. De aquí resulta que la gestión de dichos residuos se convierta en un problema para los países industrializados. Este artículo analiza el problema del diseño de una red que surge para un sistema de gestión regional de residuos peligrosos.

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISION support systems for real-world high-speed rail planning / Ana Laura Costa ... [et al.]. -- [10] p.

En: Journal of Transportation Engineering. -- V.142, n.5 (May 2016) ; p.1-10

Nº Doc.: A28982 ; RTG-195

La selección de localizaciones para nuevos sistemas de alta velocidad en la etapa de planificación afecta a los costes de infraestructura asociados. El proceso se ve influenciado por la compleja interacción entre el trazado, las soluciones técnicas y las características de la ubicación del despliegue, sujeto a las restricciones del proyecto. Este artículo desarrolla un sistema de ayuda a la toma de decisión para la resolución de dichos problemas en casos reales. Ilustra la capacidad del procedimiento con el caso de la planificación del tren de alta velocidad Lisboa-Oporto.

Gaudry, Marc

Infrastructure maintenance, regeneration and service quality economics : A rail example / Marc Gaudry, Bernard Lapeyre, Émile Quinet. -- [30] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.86 (Apr.2016) ; p. 181-210

Nº Doc.: A28989 ; RTG-430

La optimización del mantenimiento de la infraestructura del transporte, especialmente de carreteras y ferrocarril, ha sido un tema investigado desde hace tiempo. La mayoría de los estudios se dirige al aspecto de la explotación y presta poca atención a las consecuencias económicas. Otros, sin embargo, están más relacionados con el aspecto económico. Este artículo propone un marco para la optimización económica conjunta de un mantenimiento continuo y una regeneración periódica teniendo en cuenta los resultados no solo de los niveles de tráfico sino también de la calidad del servicio.

HIGH-Speed rail transport and its implications for different types of cities and territories : Special issue / [Editors] Carmen Bellet, José M. Ureña. -- [123] p.

En: The Open Transportation Journal. -- V.10 (2016) ; p.1-123

Nº Doc.: A28976

La alta velocidad ha generado muchos debates, estudios y publicaciones dada su implicación para el transporte y las ciudades y regiones a las que ha llegado. Aparte de los aspectos técnicos relativos a su infraestructura, telecomunicaciones, seguridad y material móvil, hay seis temas fundamentales relacionados con la socio-economía, la planificación espacial y del transporte que han sido objeto de debate. Este número especial analiza varios aspectos relativos al transporte para averiguar si su mejora ha sido la principal fuerza conductora detrás de algunos recientes desarrollos urbanísticos.

Las contribuciones que presenta este número especial se refieren a las actividades económicas dentro y alrededor de una estación de alta velocidad; a cómo las ciudades y los territorios se preparan para recibir la alta velocidad; al impacto de la alta velocidad en las diferentes clases de turismo; a la influencia de las características personales y propuestas de viaje sobre el uso de la alta velocidad; y, por fin, al uso de la alta velocidad para el transporte de mercancías.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Acedo Aceña, Aurelio

El futuro del transporte marítimo en Europa: corredores multimodales / Aurelio

Acedo Aceña, José Luis Almazán Gárate. -- [12] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3576 (mayo 2016) ; p.41-52

Nº Doc.: A28977 ; ROP-110

El transporte marítimo ha sufrido una evolución en su concepto y tipología de servicio ofertado desde su aparición en 1992 del Transporte Marítimo de Corta Distancia, pasando por las Autopistas del Mar (desde 2001), hasta el reciente planteamiento de los corredores multimodales. Todos ellos mantienen el mismo objetivo, el libre desplazamiento de personas y mercancías en toda la UE, y para ello es necesario disponer de un sistema de transporte europeo eficiente y sostenible, y eso únicamente podría conseguirse con la integración de manera inteligente de todos los modos de transporte a nuestro alcance para optimizar ese objetivo. Por tanto, el concepto de corredor multimodal tendrá un papel importante en el transporte y en las inversiones en infraestructura que se producirán en Europa en los próximos años, con una diferenciación en tres niveles en función de la importancia sobre la Red TEN-T: la core network, o red principal; la comprehensive network, o red secundaria; y la red radial.

Drobetz, Wolfgang

Systematic risk behavior in cyclical industries : The case of shipping / Wolfgang

Drobetz, Christina Menzel, Henning Schröder. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.88 (Apr.2016) ; p.129-145

Nº Doc.: A28921 ; RTG-427

En las finanzas modernas, los índices beta, o volatilidad de los rendimientos de los activos de las fuentes subsidiarias de riesgo, son el concepto central para obtener modelos y controlar las fuentes de riesgo sistemático de los activos. Este artículo analiza los efectos, a nivel macroeconómico e industrial, sobre el riesgo sistemático corporativo (o beta) del sector del transporte marítimo internacional.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Álvarez Castillo, David

Conclusiones después de dos años de concursos públicos de líneas regulares nacionales / David Álvarez Castillo. -- [3] p.

En: Asintra. -- n.154 (2016) ; p.55-57

Nº Doc.: A28953 ; RTC-40

Se analiza y reflexiona sobre lo que ha venido sucediendo desde que se normalizó, hace dos años, el proceso de licitación de renovación de las concesiones de servicio público de transporte regular de viajeros por carretera competencia del Ministerio de Fomento.

http://www.asintra.org/prensa/154_low.pdf

Cascales Moreno, Fernando José

Se precisa una Orden Ministerial para que la Instrucción de Tráfico sea válida : Comentario sobre la Instrucción de la DGT (11/2016) sobre “Expedición de las autorizaciones especiales de circulación para conjuntos de configuración euro-modular” / Fernando J. Cascales. -- [2] p.

En: Transporte profesional. -- n.363 (jun.2016) ; p.44-45

Nº Doc.: A28950 ; RTC-170

El autor del artículo analiza la normativa concerniente a la modificación del Reglamento General de Vehículos, que dio lugar a la publicación de la Instrucción de la Dirección General de Tráfico relativa a la autorización para la circulación de los megatrailers en las carreteras españolas, una norma que, en su opinión, debería haber sido objeto de regulación mediante una Orden Ministerial.

Castillo Manzano, José Ignacio

Exploring the relationship between truck load capacity and traffic accidents in the European Union / José I. Castillo-Manzano, Mercedes Castro-Nuño, Xavier Fageda. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.88 (Apr.2016) ; p.94-109

Nº Doc.: A28920 ; RTG-427

El hecho de que el transporte de mercancías por carretera parezca ser un modo más flexible para el servicio puerta a puerta ha contribuido a su consolidación en vehículos más grandes y pesados. No habiéndose generado hasta la fecha pruebas evidentes del impacto del tráfico de grandes camiones, este artículo analiza empíricamente cómo impactan las diferentes configuraciones de camiones en la seguridad vial europea.

Moral, Joaquín del

Balance de la legislatura / Joaquín del Moral. -- [5] p.

En: Asintra. -- n.154 (2016) ; p.47-51

Nº Doc.: A28952 ; RTC-40

Este artículo hace balance de la labor que ha desarrollado el Ministerio de Fomento en el ámbito del transporte de viajeros por carretera durante estos últimos cuatro años.

http://www.asintra.org/prensa/154_low.pdf

RESTRICCIONES al tráfico en la Unión Europea -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.363 (jun.2016) ; Separata especial

Nº Doc.: A28949 ; RTC-170

Soriguera, Francesc

Estimación del valor de la información del tiempo de viaje en autopista / Francesc Soriguera. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.206 (marzo-abr.2016) ; p.6-19

Nº Doc.: A28931 ; RTC-110

De un tiempo a esta parte, un objetivo común de muchos gestores de tráfico es proporcionar información del tiempo de viaje previsto en las infraestructuras que gestionan. Estos esfuerzos responden al hecho de que el tiempo de viaje es la información de tráfico que más valora el usuario. No obstante, se desconoce cómo cuantificar el valor de esta información y como varía en función de la precisión proporcionada. Este conocimiento permitiría realizar análisis coste-beneficio que ayudarían a la toma de decisiones en relación a la tecnología a utilizar, la precisión necesaria, la selección de ámbitos rentables, y a analizar la disponibilidad al pago por esta información. El presente artículo pretende rellenar este vacío. Se propone una metodología probabilística basada en la teoría de la utilidad aleatoria que cuantifica el valor de la información del tiempo de viaje. Este valor es mayor cuanto mayor es la reducción de la incertidumbre que provoca y cuanto mayor es el coste de esta incertidumbre. En el artículo se presenta un ejemplo de aplicación para el acceso norte por autopista a la ciudad de Barcelona.

TRANSPORTE PÚBLICO

Chowdhury, Subeh

Users' willingness to ride an integrated public-transport service : A literature review / Subeh Chowdhury, Avishai (Avi) Ceder. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.48 (May 2016) ; p.183-195

Nº Doc.: A28944 ; RTG-355

La elección modal entre automóvil y transporte público es un proceso de decisión complejo que está influido por diversos factores. Para que el transporte público sea considerado una alternativa viable al automóvil privado, los planificadores han desarrollado estrategias para conseguir sistemas combinados integrados eficaces. Sin embargo, está documentado que los viajeros son reacios a los transbordos. Este artículo proporciona una revisión de los trabajos que se centran en el cambio de modo a transporte público, haciendo hincapié en los factores que influyen en la voluntad de los viajeros para escoger itinerarios con transbordos.

Daldoul, Manel

Public transport demand : dynamic panel model analysis / Manel Daldoul, Sami Jarboui, Ahlem Dakhlaoui. -- [15] p.

En: Transportation. -- V.43, n.3 (May 2016) ; p.491-505

Nº Doc.: A28991 ; RTG-450

El análisis del comportamiento de la movilidad es un tema que se repite en la investigación sobre transporte. Está relacionado con la previsión de la demanda y más ampliamente con la planificación del transporte. Este artículo tiene por objetivo analizar este tema en dos dimensiones: determinar las principales variables que afectan a la decisión individual de viajar en transporte público y explicar cómo el uso de estos medios se adapta a las estrategias de movilidad.

Fadaei, Masoud

Evaluating the impacts and benefits of public transport design and operational measures / Masoud Fadaei, Oded Cats. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.48 (May 2016) ; p.105-116

Nº Doc.: A28942 ; RTG-355

Las medidas de diseño y explotación se establecen y se ponen en práctica para mejorar el funcionamiento del transporte público y su calidad del servicio. En el caso de los sistemas urbanos de autobús, dichas medidas están dirigidas a elevar el servicio de los autobuses a autobuses con un alto nivel de servicio. En este aspecto existe una falta de evaluación sistemática de los beneficios de dichas medidas. Este artículo presenta un

marco de evaluación y una secuencia de detalles de los pasos para cuantificar los impactos de las mencionadas medidas.

Hensher, David A.

Efficient contracting and incentive agreements between regulators and bus operators : The influence of risk preferences of contracting agents on contract choice / David A. Hensher, Chinh Ho, Louise Knowles. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.87 (May 2016) ; p.22-40
Nº Doc.: A28929 ; RTG-420

Los contratos que rigen las actuaciones entre los reguladores y los operadores son un reflejo de la prestación del servicio de transporte público. Este artículo hace una revisión de los estudios sobre contratación eficiente en general y su aplicación a los contratos de transporte público y encuentra pocas pruebas empíricas de la influencia de las preferencias de riesgo de los agentes de contratación sobre la elección de contrato, una premisa fundamental de la teoría clásica de contratación.

Machado León, José Luis

The role of involvement in regards to public transit riders' perceptions of the service / José Luis Machado-León, Rocío de Oña, Juan de Oña. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.48 (May 2016) ; p.34-44
Nº Doc.: A28938 ; RTG-355

Los estudios sobre la implicación de los clientes en el transporte público, que puede definirse como el grado de interés o importancia del transporte público para un viajero, son escasos y no hay ninguno que haya intentado un análisis completo. Este artículo prueba tres posibles papeles de la implicación en relación con la percepción de los viajeros en un metro ligero de Sevilla: el mediador, el moderador y el precursor.

Mouwén, Arnoud

The effect of contract renewal and competitive tendering on public transport costs, subsidies and ridership / Arnoud Mouwen, Jos van Ommeren. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.87 (May 2016) ; p.78-89
Nº Doc.: A28930 ; RTG-420

La reforma del transporte público en Europa se ha intensificado desde la promulgación de la directiva 1191/69/EU, que estableció el concurso público para la obtención en exclusiva de la gestión de dichos servicios. El nuevo marco regulatorio trata de permitir una transferencia eficiente y eficaz de las ayudas desde las autoridades del transporte a las empresas. Al amparo de estos cambios, numerosos estudios han examinado las características de la eficiencia operativa, y específicamente los efectos en el

funcionamiento de las empresas. Este artículo trata de valorar el impacto de la renovación de contratos y de los concursos públicos sobre los costes de explotación, las ayudas y el número de viajeros.

TRANSPORTE URBANO

COMMUTING by customized bus : A comparative analysis with private car and conventional public transport in two cities / Tao Liu ... [et al.]. -- [20] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.19, n.2 (2016) ; p.55-74

Nº Doc.: A28964

Los desplazamientos domicilio-trabajo constituyen uno de los principales factores que originan el tráfico y los problemas del transporte. El automóvil, principal medio de transporte en dichos desplazamientos en las principales ciudades del mundo, origina problemas sociales tales como la congestión del tráfico, accidentes, muertes e impactos negativos en el medio ambiente. Este artículo propone un nuevo modo de transporte para los desplazamientos domicilio-trabajo, consistente en un sistema de transporte en autobús personalizado que proporciona un servicio de minibús personalizado, flexible y de demanda interactiva que utiliza internet, teléfono y aplicaciones para el teléfono móvil. El objetivo es valorar y comparar este sistema con el uso del automóvil y con el transporte público convencional.

Galván, Janer

Factors influencing demand for buses powered by alternative energy sources /

Janer Galván, Victor Cantillo, Julian Arellana. -- [15] p.

En: Journal of Public Transportation. -- V.19, n.2 (2016) ; p.23-37

Nº Doc.: A28963

Los autobuses consumen grandes cantidades de combustibles fósiles, con la consiguiente liberación de gases de efecto invernadero a la atmósfera. En las últimas décadas se han hecho esfuerzos para desarrollar combustibles más limpios que hagan disminuir este efecto externo, pero la sustitución en el mercado es todavía modesta. Este artículo presenta un modelo econométrico para evaluar los factores que influyen en la demanda de autobuses alimentados con combustibles más limpios en Colombia.

INTERMODALITY : Supplement. -- [11] p.

En: Eurotransport. -- V.14, n.2 (Apr.2016) ; p.25-35

Nº Doc.: A28923 ; RTG-108

Este suplemento de la revista dedica tres artículos al tema del transporte combinado en las ciudades. El primero de ellos expone cómo la autoridad del transporte público de

Dinamarca colabora en planes con otros modos de transporte para lograr un transporte más sostenible. El segundo artículo muestra las instalaciones que está afrontando Manchester para favorecer un transporte sostenible adecuado a su población en crecimiento. El tercer artículo plantea que, aunque la Comisión Europea no tiene facultades en relación con la movilidad urbana, ayuda a los estados miembros por medio de políticas marco, financiación o información y da los ejemplos de proyectos en Italia, Reino Unido o Suecia.

Milioti, Christina P.

Financial recession and congestion pricing : Has acceptability been affected? /

Christina P. Milioti, Matthew G. Karlaftis, Zoi Christoforou. -- [15] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.60 (Apr.2016) ; p.1-15

Nº Doc.: A28981

La tarificación de la congestión se ha considerado una medida efectiva de gestión del tráfico para reducir los retrasos y las emisiones, obtener fondos para nuevos sistemas de transporte y promover el transporte público. Para que tenga éxito, sus efectos de equidad deberían ponerse de manifiesto, siendo la aceptabilidad un factor esencial, ya que siempre existe una oposición evidente a pagar. La voluntad de pagar está unida al poder de compra del consumidor que se ha visto afectado por la recesión. El objetivo de este artículo es analizar los cambios potenciales en la aceptabilidad de la tarificación de la congestión debido a la recesión, por medio del caso de estudio de la ciudad de Atenas

Saidi, Saeid

Long-term planning for ring-radial urban rail transit networks / Saeid Saidi, S.C.

Wirasinghe, Lina Kattan. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.86 (Apr.2016) ; p. 128-146

Nº Doc.: A28988 ; RTG-430

En una red de transporte radial, los viajes con destino más allá del centro de la ciudad tienen que hacerse a lo largo de las líneas que pasan a través del centro. Para viajes a través de la ciudad, esto puede causar cargas de viajeros innecesarias en algunos corredores. Las líneas circulares están trazadas alrededor del centro de la ciudad, cruzándose con las líneas radiales, creando transbordos y haciendo, de esta forma, una línea integrada. Para determinar la viabilidad de una línea circular se requiere un estudio económico detallado. Este artículo desarrolla, en primer lugar, un modelo matemático para calcular el número óptimo de líneas radiales y luego extiende el análisis para encontrar el radio óptimo y la viabilidad de una línea circular.

Sustainable low carbon urban transport in India : Special section / Guest edited by Subash Dhar, Darshini Mahadevia, Geetam Tiwari. -- [83] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.44 (May 2016) ; p.234-316

Nº Doc.: A28959 ; RTG-425

El transporte urbano de los países en desarrollo se enfrenta, en general, a numerosos retos, desde una rápida urbanización a un fuerte crecimiento de la población. En India, la rápida urbanización se ha unido a un potente crecimiento económico que ha producido un incremento de la demanda del transporte urbano que continuará en las próximas décadas, aunque el aumento de la movilidad varía según el tamaño de las ciudades y los grupos socioeconómicos. Una proporción importante de la población perteneciente a grupos de desfavorecidos sociales depende de un transporte con bajas emisiones de carbono (bicicleta y transporte público), ya que existen pocos automóviles privados. Estos usuarios cautivos de modos de transporte de bajas emisiones de carbono no los utilizarán cuando sus rentas aumenten. Los artículos de esta sección especial proporcionan pruebas empíricas de las teorías relacionadas con el transporte y la forma de construcción, género y movilidad y la relación de la infraestructura del transporte y la elección modal con las bajas emisiones de carbono y la contaminación atmosférica. Se han estudiado las ciudades indias de tamaño medio, muy numerosas y donde se esperan cambios socioeconómicos y en el crecimiento de la economía.

Vahrenkamp, Richard

25 years city logistic : Why failed the urban consolidation centres? / Richard Vahrenkamp. -- [6] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.60 (Apr.2016) ; p.1-6

Nº Doc.: A28980

Durante los últimos veinticinco años, en los países europeos y en todo el mundo se han impulsado proyectos de logística para la ciudad. Además de las medidas de entrada en la ciudad, una medida de los proyectos logísticos era repartir en la ciudad desde un centro urbano unificado, también llamado terminal urbano. La idea de unificar el reparto es obvia. El depósito de un centro urbano unificado es mantenido por los grandes camiones. La distribución al destino final se hace por camiones ligeros que aportan menor contaminación y ruido o por bicicletas de carga. De los 150 proyectos de esta naturaleza iniciados en Europa solo han sobrevivido cinco. Este artículo analiza las razones por las que estos proyectos han fracasado.

URBANISMO

Nevado-Batalla Moreno, Pedro Tomás

El urbanismo como área de riesgo para el control de la actividad administrativa /

Pedro Tomás Nevado-Batalla Moreno. -- [17] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.82 (1/2016) ; p.119-135

Nº Doc.: A28974 ; RE-510

La idea de la protección y atención preferente al interés general resulta de especial interés en el desarrollo de la actividad urbanística cuya proyección hacia derechos básicos de los ciudadanos e integración de valores colectivos de primer orden, le confieren una particular importancia. Y todo ello sin desconocer la capacidad del urbanismo como factor de desarrollo y crecimiento económico que en un mal entendimiento ha generado un urbanismo alejado de los parámetros de orden y sostenibilidad que le son propios. Por todo ello, resulta indispensable establecer un adecuado sistema de control que asegure la legalidad y el acierto de las decisiones urbanísticas, posibilitando espacios para una mejor calidad de vida de los ciudadanos.

Ortiz de Andrés, Ignacio

Efecto de ondas concéntricas en la ciudad : El impacto de los túneles de la M-30 medido en el mercado inmobiliario limítrofe / Ignacio Ortiz de Andrés. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3576 (mayo 2016) ; p.63-68

Nº Doc.: A28979 ; ROP-110

En el artículo se hace un planteamiento económico con el software adecuado del impacto de los túneles de la M-30 y el proyecto Madrid Río en el mercado inmobiliario. Se introduce el efecto de ondas concéntricas que se deriva de la actuación en las ciudades. Cualquier obra o inversión en un medio urbano produce un incremento variable de valor en lo limítrofe. Desde una rehabilitación, una adecuación de una calle hasta ejemplos como la Operación Canalejas o la Gran Vía madrileña. En el caso de las obras ejecutadas en la conocida como Calle 30 la mejora del entorno ha sido extraordinariamente significativa.

3. INFORMES ANUALES

ADIF:

- AUTORIZACIONES CONCEDIDAS : RESUMEN AUTORIZACIONES CONEXIÓN DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS DE TITULARIDAD PRIVADA (APARTADEROS), A LA REFIG 2016.
- SITUACION DE LICENCIAS EMPRESAS FERROVIARIAS Y HABILITACIONES PARA ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD 2016.

AEROPORTOS DE PORTUGAL:

- RELATÓRIO DE GESTÃO E CONTAS 2015

ANAVE:

- MARINA MERCANTE Y TRANSPORTE MARÍTIMO 2015-2016.

BANCO DE ESPAÑA:

- INFORME ANUAL 2015.

CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID:

- INFORME ANUAL 2014.

EUROCONTROL:

- ANNUAL SAFETY REPORT 2015.

FUNDACIÓN COTEC PARA LA INNOVACIÓN:

- INFORME COTEC 2016.

IATA:

- WORLD AIR TRANSPORT STATISTICS 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos:

- ADJUDICACIONES DE OBRA DEL GRUPO FOMENTO 2015

PARIS MOU:

- PORT STATE CONTROL : ANNUAL REPORT 2015.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO 2016

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. JUNIO 2016

COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'Observation et des Statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. JUIN 2016

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 403. JULIO 2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 7/2016

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. 29 JULIO 2016.
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. JULIO 2016.

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. JUNE 2016.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. MAY 2016.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. MAY 2016.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. JUNIO 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. JUNIO 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. JUNIO 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MAYO 2016

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. JUNIO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

- INFORME DE EXPLOTACIÓN. Nº 454 y 455 ABRIL Y MAYO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. MAYO 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. MAYO 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. MAYO 2016
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO-MAYO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA : OFERTA Y DEMANDA. JULIO 2016

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 7, JULY 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. MAYO 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CARRETERA

MINISTERIO DE FOMENTO. Carreteras

Corrección de errores de la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de Carreteras.

28 de julio de 2016, Núm. 181

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/28/pdfs/BOE-A-2016-7256.pdf>

ISLAS CANARIAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones

Orden FOM/1182/2016, de 15 de julio, por la que se determinan para el año 2015 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 170/2009, de 13 de febrero, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías incluidas en el anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

19 de julio de 2016, Núm. 173

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/19/pdfs/BOE-A-2016-6911.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Subvenciones

Orden FOM/1183/2016, de 15 de julio, por la que se determinan para el año 2015 los costes tipo aplicables a los costes subvencionables regulados en el Real Decreto 362/2009, de 20 de marzo, sobre compensación al transporte marítimo y aéreo de mercancías no incluidas en el anexo I del Tratado Constitutivo de la Comunidad Europea, con origen o destino en las Islas Canarias.

19 de julio de 2016, Núm. 173

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/19/pdfs/BOE-A-2016-6912.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 6 de julio de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acuerdo de modificación del XX Convenio colectivo del personal de tierra de Iberia, Líneas Aéreas de España, SA, Operadora, SU.

15 de julio de 2016, Núm. 170

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/15/pdfs/BOE-A-2016-6822.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 6 de julio de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el II Convenio colectivo que regula las relaciones laborales de las empresas proveedoras civiles privadas de tránsito aéreo de mercado liberalizado y sujetos a régimen concesional.

15 de julio de 2016, Núm. 170

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/15/pdfs/BOE-A-2016-6824.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Reglamento de Circulación Ferroviaria

Real Decreto 292/2016, de 15 de julio, por el que se modifica la disposición transitoria única del Real Decreto 664/2015, de 17 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Ferroviaria.

16 de julio de 2016, Núm. 171

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/16/pdfs/BOE-A-2016-6845.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 13 de abril de 2016, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario al pasaje en régimen de transporte en el Puerto de Málaga.

05 de julio de 2016, Núm. 161

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/05/pdfs/BOE-A-2016-6497.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 21 de junio de 2016, de Puertos del Estado, por la que se homologa a Mediterranean Marine Contractors para impartir cursos.

15 de julio de 2016, Núm. 170

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/15/pdfs/BOE-A-2016-6819.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos

Resolución de 21 de junio de 2016, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación Internacional Marítimo para impartir cursos.

15 de julio de 2016, Núm. 170

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/07/15/pdfs/BOE-A-2016-6820.pdf>

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/1195 de la Comisión, de 4 de julio de 2016, por la que se exime a servicios postales y a otros servicios distintos de los servicios postales en Polonia de la aplicación de la Directiva 2014/25/UE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales y por la que se deroga la Directiva 2004/17/CE [notificada con el número C(2016) 3986]

D.O.U.E. L 197 ; p. 4 (22 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1195&from=ES>

PERMISO DE CONDUCIR

DIRECTIVA (UE) 2016/1106 de la Comisión, de 7 de julio de 2016, por la que se modifica la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el permiso de conducción.

D.O.U.E. L 183 ; p. 59 (08 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L1106&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

CORRECCIÓN de errores de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 171 de 12.5.2016)

D.O.U.E. C 276 ; p. 23 (29 de julio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/HTML/?uri=OJ:JOC_2016_276_R_0004&from=ES

CORRECCIÓN de errores de la Comunicación de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (DO C 171 de 12.5.2016)

D.O.U.E. C 276 ; p. 23 (29 de julio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_276_R_0005&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/1124 del Consejo, de 24 de junio de 2016, relativa a la posición que han de adoptar los Estados miembros en nombre de la Unión Europea en el seno de la Comisión permanente de Eurocontrol en relación con las decisiones que vayan a ser adoptadas en el campo de los servicios centralizados.

D.O.U.E. L 187 ; p. 13 (12 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1124&from=ES>

NO OPOSICIÓN a una concentración notificada (Asunto M.7949 — Norwegian/Shiphold/OSM Aviation) (Texto pertinente a efectos del EEE).

D.O.U.E. C 248 ; p. 2 (08 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:C2016/248/03&from=ES>

NO OPOSICIÓN a una concentración notificada (Asunto M.8011 — SIA Group/Airbus Group/JV).

D.O.U.E. C 255 ; p. 1 (14 de julio de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_255_R_0001&from=ES

REGLAMENTO (UE) 2016/1158 de la Comisión, de 15 de julio de 2016, que modifica el Reglamento (UE) n° 452/2014 en lo que respecta a la supresión de los modelos previstos para las autorizaciones expedidas a los operadores de terceros países y para las especificaciones asociadas.

D.O.U.E. L 192 ; p. 21 (16 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1158&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/1185 de la Comisión, de 20 de julio de 2016, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n° 923/2012 relativo a la actualización y finalización del reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea (SERA-Parte C) y se deroga el Reglamento (CE) n° 730/2006.

D.O.U.E. L 196 ; p. 3 (21 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1185&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2016/1199 de la Comisión, de 22 de julio de 2016, que modifica el Reglamento (UE) n° 965/2012 en lo que se refiere a la aprobación operacional de la navegación basada en la performance, la certificación y la supervisión de los proveedores de servicios de datos y las operaciones en el mar de helicópteros, y que corrige dicho Reglamento.

D.O.U.E. L 198 ; p. 13 (23 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1199&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Comunidad (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión).

D.O.U.E. C 249 ; p. 191 (08 de julio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0708\(06\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0708(06)&from=ES)

TRANSPORTE FLUVIAL

EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 12/2016 del Consejo en primera lectura con miras a la adopción de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se establecen las prescripciones técnicas de las embarcaciones de la navegación interior, se modifica la Directiva 2009/100/CE y se deroga la Directiva 2006/87/CE

D.O.U.E. C 267 ; p. 56 (22 de julio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0012\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0012(02)&from=ES)

POSICIÓN (UE) nº 12/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de una Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se establecen las prescripciones técnicas de las embarcaciones de la navegación interior, por la que se modifica la Directiva 2009/100/CE y se deroga la Directiva 2006/87/CE

Adoptada por el Consejo el 16 de junio de 2016

D.O.U.E. C 267 ; p. 1 (22 de julio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0012\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0012(01)&from=ES)

RESOLUCIÓN del Parlamento Europeo, de 23 de octubre de 2014, sobre la propuesta de Directiva del Consejo por la que se aplica el Acuerdo europeo celebrado por la Unión Europea de Navegación Fluvial (EBU), la Organización Europea de Patrones de Barco (ESO) y la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF) sobre determinados aspectos de la ordenación del tiempo de trabajo en el transporte de navegación interior (COM(2014)0452 — 2014/2860(RSP))

D.O.U.E. C 274 ; p. 31 (27 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014IP0045&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

CORRECCIÓN de errores de la Directiva (UE) 2016/844 de la Comisión, de 27 de mayo de 2016, por la que se modifica la Directiva 2009/45/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje (DO L 141 de 28.5.2016)

D.O.U.E. L 193 ; p. 117 (19 de julio de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L0844R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L0844R(01)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/1109 de la Comisión, de 6 de julio de 2016, relativa a una solicitud de excepción presentada por Italia en virtud del artículo 9, apartado 4, de la Directiva 98/41/CE del Consejo, sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasajes procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos [notificada con el número C(2016) 4137].

D.O.U.E. L 183 ; p. 66 (08 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1109&from=ES>

TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN (UE) 2016/1146 del Consejo, de 27 de junio de 2016, relativa a la posición que se ha de adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el Comité conjunto creado en virtud del Convenio sobre el transporte discrecional internacional de los viajeros en autocar y autobús (Convenio Interbus), por lo que respecta al proyecto de Decisión nº 1/2016 de dicho Comité.

D.O.U.E. L 189 ; p. 48 (14 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1146&from=ES>

TRANSPORTE TERRESTRE

DECISIÓN nº 1/2016 del Comité de transportes terrestres Comunidad/Suiza, de 10 de junio de 2016, relativa al sistema de cánones sobre los vehículos aplicable en Suiza a partir del 1 de enero de 2017 [2016/1118].

D.O.U.E. L 186 ; p. 36 (09 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1118&from=ES>

DECISIÓN n° 2/2016 del Comité de transportes terrestres Comunidad/Suiza, de 10 de junio de 2016, por la que se modifica el anexo 1 del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte de mercancías y de viajeros por ferrocarril y por carretera [2016/1119].

D.O.U.E. L 186 ; p. 38 (09 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1119&from=ES>

VEHÍCULOS A MOTOR

DECISIÓN (UE) 2016/1123 del Consejo, de 17 de junio de 2016, por la que se establece la posición que debe adoptarse en nombre de la Unión Europea, en los correspondientes comités de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa en lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los Reglamentos n^{os} 9, 11, 13, 13-H, 14, 16, 30, 41, 44, 49, 54, 55, 60, 64, 75, 78, 79, 83, 90, 106, 113, 115, 117, 129 y 134 de las Naciones Unidas, las propuestas de modificaciones de los Reglamentos Técnicos Mundiales n^{os} 15 y 16 de las Naciones Unidas, las propuestas de nuevos Reglamentos de las Naciones Unidas relativos a los sistemas de asistencia en el frenado (BAS), el control electrónico de estabilidad (ESC), los sistemas de control de la presión de los neumáticos (TPMS) y la instalación de neumáticos, la propuesta de un nuevo Reglamento Técnico Mundial de las Naciones Unidas sobre el procedimiento de medición aplicable a las emisiones de los vehículos de motor de dos o tres ruedas y una propuesta de nueva Resolución Especial n°2 (S.R.2) relativa a la mejora de la aplicación del Acuerdo global de 1998

D.O.U.E. L 187 ; p. 9 (12 de julio de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1123&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

ESTRATEGIA europea a favor de la movilidad de bajas emisiones. Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones.

COM/2016/0501 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:501:FIN&rid=1>

TRANSPORTE AÉREO

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo informe anual de 2015 relativo a la aplicación del Reglamento (CE) nº 300/2008 sobre normas comunes para la seguridad de la aviación civil.

COM/2016/0454 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:454:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Protocolo (2015) por el que se modifica el anexo relativo a los productos comprendidos del Acuerdo sobre el Comercio de Aeronaves Civiles.

COM/2016/0440 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:440:FIN&rid=3>

6. CONGRESOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA



<http://www.congresonovagob.com/>

INFRAESTRUCTURA

MÁSTER INTERNACIONAL EN EMPRESA Y POLÍTICAS PÚBLICAS [MIEPP]

Curso académico 2016/17



UIMP
Universidad Internacional
Menéndez Pelayo



**MÁSTER INTERNACIONAL
EN EMPRESA Y POLÍTICAS
PÚBLICAS [MIEPP]**

*Liderar el desarrollo global
en los mercados de infraestructuras*

Con la colaboración de:



MINISTERIO
DE HACIENDA
Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS



<http://www2.ciccp.es/index.php/publicaciones/62-comunicaciones-otros/1276-master-internacional-en-empresa-y-politicas-publicas-miepp>

LOGÍSTICA

NEW MOBILITY WORLD LOGISTICS 22 - 29 September 2016 Hannover. Germany



<http://www.iaa.de/en/exhibitors/new-mobility-world-logistics/>

SEGURIDAD VIAL

V CONGRESO IBERO-AMERICANO DE SEGURIDAD VIAL 7, 8 y 9 de noviembre de 2016 Santiago de Chile



<http://www.institutoivia.org/vcisev/index.html>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

REAL-TIME PASSENGER INFORMATION 2016
23 November 2016
155 Bishopsgate. London



<http://www.rtpconference.com/>

SMART TICKETING & PAYMENTS 2016
23 November 2016
155 Bishopsgate, London



<http://www.smartticketingconference.com/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 334 (JULIO 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



SUMARIO

Núm. 7-8 • JULIO-AGOSTO 2016

CARTA AL LECTOR

- Jaque al poder judicial, mate al estado de derecho (I)..... 5
Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- La extensión de los escritos y el derecho de defensa..... 11
Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El artículo 271.2 de la Ley de Enjuiciamiento Civil: su aplicación en el orden contencioso-administrativo 16
Manuel Fernández-Lomana García
- Incidente de nulidad de actuaciones (ATSJ de Andalucía -Granada - de 18 de febrero de 2016; rec. 72/2011)..... 24
Manuel Fernández-Lomana García
- Legitimación activa de asociación (Comentario al AAN de 22 de octubre de 2015; rec. 301/2014) 26
Manuel Fernández-Lomana García
- Efectos de la recusación en los procedimientos sancionadores en el ámbito de las Fuerzas Armadas y de la Guardia Civil 29
Germán Salido Campos

HACIENDA PÚBLICA

(a cargo de Luis Rodríguez Ramos-Ladaria)

- El desconcierto alrededor de la deducibilidad de los intereses de demora en el impuesto sobre sociedades y el efecto vinculante de las consultas 35
Luis Rodríguez-Ramos Ladaria

■ Doctrina de la Dirección General de Tributos en relación con la exención para evitar la doble imposición de dividendos y plusvalías	44
<i>Guillermo Salvo Altolaquirre</i>	
■ Reflexiones sobre la responsabilidad del asesor fiscal	48
<i>Pablo Vidal Lahera</i>	

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

■ Reglamento Europeo sobre protección de datos.....	52
<i>Miguel Ángel Davara Rodríguez</i>	
■ La importancia de la ciberseguridad en la Administración Pública	57
<i>Laura Davara Fernández de Marcos</i>	
■ La contratación pública electrónica en el anteproyecto de Ley de Contratos del Sector Público tras las nuevas directivas europeas de contratación pública: ¿una realidad más cercana?	62
<i>Juan Antonio Pavón Pérez</i>	

ACTUALIDAD

■ Regulación de las viviendas turísticas en Andalucía	79
<i>Rafael Jorge Cantero Castillo.</i>	
■ Entidades instrumentales de las universidades	89
<i>Juan Manuel del Valle Pascual</i>	

En la práctica

■ A vueltas con el art. 49 LEF.....	98
■ Las consultas populares.....	100

Actualidad jurisprudencial

■ Reseñas de jurisprudencia	103
-----------------------------------	-----

Actualidad legislativa

■ Reseñas legislativas	109
■ Tabla de equivalencias	114

SUMARIO

ARANZADI DOCTRINAL N^o 6

RD-05



TRIBUNA

- Improcedencia de acumulación de penas impuestas en un Estado de la Unión Europea a otras refundidas en España 13
Javier Muñoz Cuesta

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

MERCANTIL

- Transmisión concursal de unidad productiva: continuidad, existencia de trabajadores y perímetro de la sucesión 23
Edmundo Rodríguez Achútegui

PENAL

- El recurso de apelación-anulación del procedimiento abreviado 31
Jaime Goyena Huerta

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- La nueva casación contencioso-administrativa: sentencias y autos recurribles. El interés casacional objetivo 41
Pilar Cancer Minchot

SOCIAL

- Estudiando el periodo de prueba 63
Antonio V. Sempere Navarro

► CRÓNICA LEGISLATIVA

Legislación Estatal	77
Legislación Autonómica	79
Legislación Comunitaria	83

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

Garantía de devolución de las cantidades anticipadas por el comprador en la compraventa de viviendas	91
<i>Antonio Salas Carceller</i>	

Análisis crítico de la jurisprudencia del Tribunal Supremo sobre el abuso del derecho en el supuesto del usufructo testamentario con facultad de disposición en caso de necesidad	99
<i>Juan Ignacio Pinaglia-Villalón y Gavira</i>	

CONSTITUCIONAL

A propósito del «despropósito» de la STC 58/2016, de 17 de marzo (BOE 22-04-2016)	113
<i>Luis Fernando Santos Del Valle</i>	

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

Sucesión en el título nobiliario exclusivamente a favor de hijos y descendientes de legítimo matrimonio. STS, de 8 marzo 2016 (RJ 2016, 728)	121
<i>Iker Roldán Aguirre</i>	

Criterios del «derecho al olvido» en los buscadores de internet. STS, de 5 abril 2016 (RJ 2016, 1006)	123
<i>Iker Roldán Aguirre</i>	

PENAL

El acceso por parte del Servicio de Vigilancia Aduanera a los datos de la AEAT se considera lícito en la persecución de delitos que tengan que ver con el Ministerio de Hacienda. STS, de 11 marzo 2016 (RJ 2016, 985)	125
<i>Izaskun González de la Tajada</i>	

Primera condena por el nuevo delito de «stalking». SJI Tudela (Provincia de Navarra), de 23 de marzo 2016 (ARP 2016, 215)	129
<i>Javier Gallego Cenoz</i>	

CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

- Desestimación por silencio administrativo de la responsabilidad patrimonial de la Administración. Auto TS (Sala Contencioso-Administrativo) de 11 marzo 2016 (JUR 2016, 61419) 133
Henar del Olmo Berzosa

TRIBUTARIO

- La ampliación de capital mediante compensación de créditos no es una aportación exenta del Impuesto sobre Operaciones Societarias. STS (Sala de lo Contencioso-Administrativo, sección 2.ª) de 22 de febrero de 2016) (RJ 2016, 546) 135
Elena Gómez Varela

SOCIAL

- Notificación individual en despido colectivo: causa «sí», criterios de selección «no». STS de 15 marzo 2016 (RJ 2016, 994) 137
Mamen Alonso Arana

COMUNITARIO

- Los Estados miembros UE pueden enviar a un solicitante de protección internacional a un tercer país seguro. Sentencia TJUE de 17 marzo 2016 (Sala Tercera) (TJCE 2016, 33). Asunto C-695/15 PPU: Shiraz Baig Mirza contra Bevándorlási és Állampolgársági Hivatal 139
María Cruz Urcelay Lecue

ESTUDIOS

- La exclusión de la responsabilidad penal de las fundaciones del sector público en la Circular 1/2016 de la Fiscalía General del Estado 143
Alfonso Arroyo Díez y Daniel Benítez Rodríguez
- El nuevo Reglamento General de Protección de Datos de la Unión Europea y sus consecuencias jurídicas para las instituciones 155
Efrén Díaz Díaz
- Compliance y prueba de la responsabilidad penal de las personas jurídicas. Cómo conseguir la exención de responsabilidad penal de una persona jurídica en el curso de un concreto procedimiento penal 191
Óscar Serrano Zaragoza
- Responsabilidad patrimonial sanitaria por (no) colocación de implante anticonceptivo: medicina satisfactiva, daño anormal y mala praxis 215
José Antonio Domínguez Luis

SUMARIO



Asociada a la defensa extrema del mercado, esta corriente surgió como tercera vía entre la planificación central y el individualismo feroz. PÁG 20
ILUSTRACIÓN: JOSETXU LÓPEZ
FOTOGRAFÍA: JOSÉ M. PRESAS

Nº 2.769
JULIO 2016

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. SE PUEDE BAJAR IMPUESTOS Y REDUCIR EL DÉFICIT. Menos el PP, todos creen que España no se puede permitir ninguna alegría fiscal.

PÁG 5. BASURA SOBRE NUESTROS HIJOS. El PSOE tiene el plan más viejo del mundo: revitalizar el papel empresarial del Estado.

PÁG 6. ENCRUCIJADA AMERICANA: ENTRE LO MALO Y LO PEOR. La campaña de EEUU es una competición contra la inversión y el crecimiento.

PÁG 8. TOCATA Y FUGA EN LA BANCA ESPAÑOLA. Sigue teniendo una posición privilegiada respecto a sus homólogas en Alemania e Italia.

REPORTAJES PÁG 20

PÁG 34. LA BANCA VENDE SOL Y PLAYA. Además de propiedades inmobiliarias, las entidades financieras tienen hoteles en la costa.

PÁG 38. LOS 100 MEJORES FINANCIEROS. La élite de unos ejecutivos que no dejan de ganar influencia en las estrategias de la empresa.

PÁG 44. POR QUÉ LA PIFIAN LOS SUPERJEFES. Los americanos dibujan al líder como un mix de Ghandi y Jobs. Otros solo creen en la dureza.

PÁG 48. LOS DELITOS DEL FUTURO. El hacker va ahora a por su dinero, y el internet de las cosas ha multiplicado las vías de acceso.

PÁG 52. PISANDO FUERTE. La industria española del calzado ha salido viva de la tormenta perfecta: crisis, China y deslocalización.

PÁG 57. APPLE, CAMINA O REVIENTA. Los de Cupertino aparcarán el culto al hit y comenzarán a mimar sus servicios.

PÁG 70. DEL ALGORITMO ME FLO. En EEUU, utilizarlos para invertir o en la gestión es lo más. En España lo será antes o después.

PÁG 74. ASÍ SALÍ DEL ARMARIO. El proceloso viaje de un redactor neurótico al mundo de la compra online de ropa (y vuelta).

PÁG 82. LA STARTUP DE LA ABOGACÍA. En apenas cuatro años, Arriaga Asociados se ha plantado en el top 20 de los despachos españoles.

PÁG 92. BIG FISH. Un relajante paseo en imágenes a bordo del *Harmony of the Seas*, el trasatlántico más grande del mundo.

LO MEJOR DEL FT PÁG 89

PÁG 89. DINERO POR NADA. Líderes sindicales, libertarios y ejecutivos de Silicon Valley defienden una renta básica garantizada.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 100

PÁG 100. EL DELIRIO COMUNISTA CHINO. 50 años de la Revolución Cultural.

PÁG 102. ASÍ TRIUNFAN... Jimmy Lion, startup del calcetín hipster, e Yllera, una bodega innovadora de pura cepa.

LIBROS Y ARTES PÁG 104

ESPECIAL MEDIO AMBIENTE Y ASTURIAS CUADERNILLOS CENTRALES

DOSIER: DEPORTE Y NEGOCIO SUPLEMENTO FINAL



PÁG 28 "EL SALARIO MÍNIMO DEBERÍA SUBIR DE INMEDIATO A 1.000 EUROS". El recién elegido secretario general de la UGT, Josep Maria Álvarez, reconoce sin tapujos que en la organización del sindicato "hay fuerzas internas que frenan el cambio".



PÁG 64 MADRID ASALTA EL CIELO INMOBILIARIO. La capital española acaba de entrar en el selecto mercado internacional de la vivienda de lujo. Una buena señal para el resto del sector, que debe aprovechar la estela.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

SUMARIO



KPMG, BAT, Gas Natural Fenosa, Mutua Madrileña y EY lideran la clasificación de las Mejores Empresas para Trabajar de Actualidad Económica, que cumple su XVIII edición. PÁG 20

Nº2.770
AGOSTO 2016

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. ¿CREAR RIQUEZA O REPARTIR MISERIA? La idea central de la pasada campaña electoral ha sido la redistribución de la renta.

PÁG 5. CÓMO CRECER AL 3%. Las concesiones de Rajoy para mantenerse en Moncloa perjudicarían al crecimiento y el empleo.

PÁG 6. CLARO QUE LOS VOTANTES YERRAN REPETIDAMENTE. Los españoles le han dado más de 10 millones de votos a la izquierda.

PÁG 8. COLOMBIA: LA PAZ NO JUSTIFICA CUALQUIER ACUERDO. El presidente tiene un noble propósito, pero las consecuencias son imprevisibles.

LAS MEJORES EMPRESAS PARA TRABAJAR PÁG 19

PÁG 20. TOP 100. Las claves de las 100 primeras del ranking.

PÁG 26. 1º KPMG. Surfeando en la gran ola de la revolución digital.

PÁG 36. 2º BAT. Una Babel 2.0 para no dejar de aprender.

PÁG 38. 3º GAS NATURAL FENOSA. El péndulo, la luz y el tiempo.

PÁG 40. 4º MUTUA MADRILEÑA. Una conciliación sin postreo.

PÁG 42. 5º EY. El reto de gestionar empleado por empleado.

REPORTAJES PÁG 44

PÁG 44. UN VOTO DISCRETO PARA UN LÍDER DISCRETO. El resultado del 26J es la historia de esa mayoría silenciosa y prudente.

PÁG 48. Y EL HIPSTER DEL PP ALZÓ LA VOZ. La creatividad electoral con la que el PP burló los prejuicios para levantar votos a Ciudadanos.

PÁG 54. ¿HACIA DÓNDE VA EUROPA? El *brexit* es la última manifestación de una crisis que ha mutado de económica a existencial.

PÁG 62. ¿QUE PAGUE EL MÓVIL! Una aplicación de Samsung permite desde junio pagar con el teléfono en la mayoría de las tiendas.

PÁG 66. UN BLANCO FÁCIL. El azúcar se ha convertido en el nuevo tabaco. Los Gobiernos lo gravan y la industria responde.

PÁG 78. LA VOZ DE MI AMO. Empresas como IBM saben que el filón de las tecnologías cognitivas se extiende al *business to business*.

PÁG 82. EL SECRETO DE MI FRACASO. El error tiene cada vez más glamur y los empleadores lo valoran, pero hay que saber gestionarlo.

LO MEJOR DEL FT PÁG 89

PÁG 89. ¿LA MUERTE DE LOS UNICORNIOS? Las *startups* entran en una nueva fase: los inversores exigen un modelo de negocio viable.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 100

PÁG 100. 25 AÑOS DE LA WWW. El regalo de sir Tim Berners-Lee

PÁG 112. ASÍ TRIUNFA... La bicicleta plegable de Brompton

LIBROS Y ARTES PÁG 102

ESPECIAL: TELECOMUNICACIONES

CUADERNILLO CENTRAL

DOSSIER: SEGURO SUPLEMENTO FINAL



PÁG 28 "NOS DIRIGIMOS HACIA UN CAMBIO TOTAL DE LOS NEGOCIOS" Hilario Albarracín, consejero delegado de KPMG, relevará en la presidencia a John Scott con el reto de impulsar la revolución digital en la firma.



PÁG 72 EL DEPRDADOR SIGILOSO. Barceló tiene hambre y sabe que España busca un rey de la selva hotelera. Pero, hábil cazador, se mueve con prudencia, como muestran su estrategia multimarca, el salto a China o la apuesta por la gestión.

ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Principales mensajes 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 19
- 3 La economía española 31

Recuadros

- Recuadro 1 Perspectivas del mercado de petróleo 6
- Recuadro 2 Avances en el Tercer Programa de Asistencia a Grecia 8
- Recuadro 3 La actuación de las Administraciones Públicas 10
- Recuadro 4 El Semestre Europeo 2016: recomendaciones de la Comisión Europea a España 12
- Recuadro 5 El sector de fabricación de automóviles en España como ejemplo de ajuste competitivo 15
- Recuadro 6 Evolución reciente del acceso de las pymes españolas a la financiación externa de acuerdo con la encuesta semestral del BCE 17

Resultados de las empresas no financieras en el primer trimestre de 2016 45

Evolución de los flujos y los balances financieros de los hogares y las empresas no financieras en 2015 59

El ahorro, la inversión y la financiación del sector privado en la UEM durante 2015 67

Ajuste competitivo y recuperación: la experiencia británica tras la depreciación de la libra 79

Renegociaciones de deuda con acreedores oficiales: los casos recientes de Argentina y Cuba 89

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*



RE-70
01 JUL 2016

Boletín Económico de Información Comercial Española
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD



S U M A R I O

En portada

Subdirección General de Fomento
y Modernización del Comercio Interior

3

Actuaciones del Plan Integral de Apoyo a la
Competitividad del Comercio Minorista de España
en 2015

Colaboraciones

Álvaro Espina

15

La reforma de la Ley de Trabajo en Francia.
Un caso de estudio

Judith Arnal Martínez

37

Chipre: crisis, programa de asistencia financiera
y futuro

Santiago Fernández Díez-Picazo

53

Relación entre las variaciones de gasto público
y PIB





Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O

- 9 **Presentación**
- 13 **Composición de los grupos de países**

EL SECTOR EXTERIOR EN 2015

CAPÍTULO 1. ANÁLISIS MACROECONÓMICO DEL SECTOR EXTERIOR ESPAÑOL

- 15 1.1. La economía internacional en el año 2015
- 24 1.2. La economía española, según la Contabilidad Nacional, en 2015
- 30 1.3. Contribución de la demanda exterior neta al producto interior bruto español en 2015
- 31 1.4. La Balanza de Pagos española en 2015
- 32 1.5. Los principales proveedores energéticos españoles en 2015

CAPÍTULO 2. EL COMERCIO MUNDIAL DE MERCANCÍAS Y SERVICIOS SEGÚN LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO EN EL AÑO 2015

- 37 2.1. El comercio mundial de mercancías en términos de volumen en 2015
- 42 2.2. El comercio mundial de mercancías en términos nominales en 2015
- 45 2.3. Principales exportadores e importadores mundiales de mercancías en 2015
- 49 2.4. Perspectivas de crecimiento del comercio mundial de mercancías en 2016 y 2017
- 51 2.5. El comercio mundial de servicios en 2015
- 52 2.6. El comercio de servicios en términos nominales por regiones geográficas
- 54 2.7. Principales exportadores e importadores mundiales de servicios en 2015

CAPÍTULO 3. EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA EN 2015

- 57 3.1. El comercio exterior español de mercancías
- 57 3.1.1. Principales magnitudes del comercio exterior español de mercancías
- 57 3.1.2. La competitividad del sector exterior español medida por los índices de
tendencia de competitividad (ITC)
- 59 3.1.2.1. El ITC calculado con índices de precios al consumo (IPC)
- 64 3.1.2.2. El ITC calculado con los índices de valor unitario de exportación (IVU)



66	3.1.3. Análisis sectorial del comercio exterior español de mercancías
74	3.1.3.1. Comercio exterior español de manufacturas según su contenido tecnológico
77	3.1.4. Análisis geográfico del comercio exterior español de mercancías
85	3.1.4.1. Los principales proveedores de mercancías de España
86	3.1.5. Análisis de comercio exterior español de mercancías por comunidades autónomas
89	3.1.5.1. Especialización sectorial de la exportación de las comunidades autónomas españolas
91	3.1.6. Los exportadores españoles en 2015
93	3.2. El comercio exterior español de servicios

CAPÍTULO 4. INVERSIONES EXTERIORES DIRECTAS EN 2015

99	4.1. Introducción: panorama de la inversión en el mundo en 2015
100	4.2. Inversiones extranjeras en España
100	4.2.1. Inversiones
105	4.2.2. Desinversiones
109	4.2.3. Otras operaciones registradas
110	4.3. Inversiones españolas en el exterior
110	4.3.1. Inversiones
116	4.3.2. Desinversiones

CAPÍTULO 5. LA POLÍTICA COMERCIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

127	5.1. Política comercial multilateral
127	5.1.1. La X Conferencia Ministerial de la OMC
130	5.1.2. Progreso en 2015 de los acuerdos plurilaterales
133	5.1.3. La protección de la propiedad intelectual en el comercio internacional
135	5.2. Instrumentos de defensa comercial
135	5.2.1. Medidas de defensa comercial de la Unión Europea
136	5.2.2. Medidas de defensa comercial de terceros países
137	5.3. Eliminación de barreras en mercados exteriores
139	5.4. Herramientas de política arancelaria con incidencia en la mejora de la competitividad de las empresas transformadoras
139	5.4.1. Suspensiones y contingentes arancelarios autónomos
142	5.4.2. Tráfico de perfeccionamiento
144	5.5. Ayuda al comercio
145	5.6. El Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG) en 2015
146	5.7. Acuerdos bilaterales de comercio

146	5.7.1. América
155	5.7.2. Política Europea de Vecindad
160	5.7.3. Asia

CAPÍTULO 6. POLÍTICA DE APOYO FINANCIERO Y DE PROMOCIÓN COMERCIAL

165	6.1. La Actividad del Fondo para la Internacionalización de la Empresa (FIEM) en 2015
165	6.1.1. Antecedentes y descripción del FIEM
165	6.1.2. La actividad del FIEM en 2015
168	6.1.3. Distribución por modalidades de financiación
169	6.1.4. Distribución geográfica
173	6.1.5. Distribución sectorial
174	6.1.6. Condiciones financieras y morosidad
175	6.1.7. Ejecución presupuestaria efectiva y desembolsos netos de 2015
176	6.1.8. Conclusiones
177	6.2. La deuda externa de terceros países frente a España
180	6.3. Actividad del ICEX España Exportación e Inversiones
188	6.4. CESCE El seguro de Crédito a la Exportación

APÉNDICE ESTADÍSTICO

1. EVOLUCIÓN HISTÓRICA

197	1.1. Exportaciones e importaciones de bienes y servicios (millones de euros)
198	1.2. Exportaciones e importaciones de bienes y servicios (porcentaje del PIB)
199	1.3. Comercio exterior: crecimiento y tasa de cobertura
200	1.4. Macroeconomía del sector exterior

2. COMERCIO EXTERIOR DE MERCANCÍAS POR ÁREAS GEOGRÁFICAS

203	2.1. Comercio exterior de mercancías. Exportaciones
205	2.2. Comercio exterior de mercancías. Importaciones

3. COMERCIO EXTERIOR DE MERCANCÍAS POR SECTORES ECONÓMICOS

209	3.1. Comercio exterior de mercancías. Exportaciones
211	3.2. Comercio exterior de mercancías. Importaciones

4. COMERCIO EXTERIOR POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y PROVINCIAS

215	4.1. Comercio exterior por comunidades autónomas y provincias
216	4.2. Andalucía
216	4.3. Aragón
217	4.4. Principado de Asturias
217	4.5. Illes Balears
218	4.6. Canarias
218	4.7. Cantabria
219	4.8. Castilla y León
219	4.9. Castilla-La Mancha
220	4.10. Cataluña
220	4.11. Comunitat Valenciana
221	4.12. Extremadura
221	4.13. Galicia
222	4.14. Comunidad de Madrid
222	4.15. Región de Murcia
223	4.16. Comunidad Foral de Navarra
223	4.17. País Vasco
224	4.18. La Rioja
225	4.19. Exportaciones por provincias, <i>ranking</i> respecto al año 2015

5. TURISMO

229	5.1. Número de viajeros, pernoctaciones y estancia media según la categoría del establecimiento en 2015
229	5.2. Establecimientos, plazas, grado de ocupación y personal en 2015
230	5.3. Número de viajeros, pernoctaciones y estancia media en 2015
230	5.4. Establecimientos, plazas, grado de ocupación y personal en 2015
231	5.5. Viajeros, pernoctaciones y estancia media en 2015. Datos por provincias y comunidades autónomas
232	5.6. Viajeros y pernoctaciones según país de residencia en 2015

6. INVERSIONES EXTRANJERAS

235	6.1. Distribución por países del flujo de inversión bruta española en el exterior (excluyendo las ETVE)
237	6.2. Distribución por países del flujo de inversión bruta extranjera en España (excluyendo las ETVE)
239	6.3. Distribución por sector de actividad del flujo de inversión bruta española en el exterior (excluyendo las ETVE)
241	6.4. Distribución por sector de actividad del flujo de inversión bruta extranjera en España (excluyendo las ETVE)



7. BALANZA DE PAGOS

- 245** 7.1. Cuenta corriente y de capital. Serie histórica (millones de euros)
- 246** 7.2. Cuenta corriente (millones de euros)
- 247** 7.3. Cuenta corriente y de capital (millones de euros)
- 248** 7.4. Cuenta corriente y de capital (MBP5) (porcentaje del PIB)
- 249** 7.5. Cuenta corriente y de capital (MBP6) (porcentaje del PIB)
- 250** 7.6. Cuenta financiera (millones de euros)
- 251** 7.7. Cuenta financiera (porcentaje del PIB)

8. COMERCIO INTERNACIONAL

- 255** 8.1. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de mercancías, 2015
- 256** 8.2. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de mercancías, 2015
(con excepción del comercio intracomunitario de la UE-28)
- 257** 8.3. Principales exportadores e importadores en el comercio mundial de servicios
comerciales, 2015

9. COMPETITIVIDAD

- 261** 9.1. Tipo de cambio nominal del euro
- 262** 9.2. Índice de tendencia de competitividad calculado con IPC: frente a la UE-28
- 263** 9.3. Índice de tendencia de competitividad calculado con IPC: frente a la OCDE
- 264** 9.4. Índice de tendencia de competitividad calculado con IPC: frente a los países BRICS
- 265** 9.5. Índice de tendencia de competitividad calculado con los IVU de exportación: frente a la UE-28
- 266** 9.6. Índice de tendencia de competitividad calculado con los IVU de exportación: frente a la OCDE
- 267** 9.7. Cuota de mercado de las exportaciones españolas
- 268** 9.8. Cuota de España en la UE-28
- 269** 9.9. Cuota de España en diversos países
- 270** 9.10. Cuota de España en la UE-28 por sectores
- 270** 9.11. Cuota española en la zona euro por sectores
- 271** 9.12. Cuota española en diversos mercados europeos por sectores en 2015
- 272** 9.13. Cuotas de mercado de las exportaciones españolas por sectores
- 274** 9.14. Principales proveedores y sus cuotas en España
- 276** 9.15. Índice de ventaja comparativa (IVCA) del comercio exterior de mercancías.
Desglose por capítulos arancelarios (TARIC)

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	La recuperación de la economía española en un entorno internacional debilitado <i>Raymond Torres y María Jesús Fernández</i>
	15	El umbral de crecimiento para la creación de empleo en España: ¿qué sabemos y qué nos dicen los datos más recientes? <i>Daniel Fernández Kranz</i>
	27	Deuda pública y crecimiento económico en España, 1851-2013 <i>Vicente Esteve y Cecilio Tamarit</i>
	41	Evolución reciente del desendeudamiento por sectores institucionales <i>Daniel Fuentes Castro</i>
	51	El progreso de la solvencia bancaria española en el contexto europeo <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	61	Las socimi y el mercado inmobiliario <i>Noelia Fernández y María Romero</i>
	67	Una nota sobre el IVA y el consumo de cine, teatro y otros espectáculos <i>Desiderio Romero-Jordán y José Félix Sanz-Sanz</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	77	Complejidad y tono de los informes anuales de los bancos europeos <i>Nieves Carrera, Jie Mein Goh y Ronny Hofmann</i>
---------------	----	--

ESTUDIOS DE LA FUNDACIÓN

<u>Página</u>	91	La economía social frente a la crisis en España <i>Pierre Perard</i>
---------------	----	---

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	106	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	133	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	139	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>



RE-220
D 4 JUL 2016
SUMARIO

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 148 / Junio 2016

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@ccmad.es

www.colegioeconomistasmadrid.com

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Rafz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.



Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.

5 Editorial

En Portada

Coordinadora: *Silvia Iranzo Gutiérrez*
Técnico Comercial y Economista del Estado.
Profesora de Economía en CUNEF

LA EVOLUCIÓN DE LA EXPORTACIÓN

- 6 Logros y retos del sector exterior de la economía española
Jaime García-Legaz Ponce
- 9 Tendencias recientes del comercio internacional
Silvia Iranzo Gutiérrez
- 23 El papel de las exportaciones en la recuperación actual de la economía española
César Martín Machuca y Paloma Villanueva Cortés
- 34 La competitividad de la economía española
Coral García Esteban y Patrocinio Tello Casas
- 49 Las exportaciones españolas de servicios: mitos y realidades
Javier Peña Peña
- 66 La internacionalización de la economía española: el caso de Marruecos
José Manuel Reyero
- 76 La internacionalización de la empresa española: el caso de China
Javier Serra

EL APOYO A LA EXPORTACIÓN

- 91 El apoyo de ICEX a la internacionalización de la economía española
Francisco Javier Garzón Morales
- 99 El fomento financiero de la exportación e internacionalización
Sergio Pérez Saiz, Juan José Olazábal Churrua y Alberto Ruiz Rodríguez
- 108 El papel del seguro de crédito en la internacionalización de la economía española
Ricardo Santamaría Burgos

ALGUNOS RETOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA

-
- 116 Las negociaciones del TTIP y del acuerdo comercial UE-MERCOSUR
Cristina Serrano Leal y Eva Valera
-
- 127 La internacionalización española y el análisis del riesgo país. Orientaciones y estrategia comercial
Ricardo Santamaría Burgos
-
- 137 Efectos del TPP (*Trans-Pacific Partnership*) en la exportación española
Alfonso M. Jiménez Murcia
-
- 148 Las barreras a la internacionalización (2015)
Álvaro Rodríguez Ruiz y Borja García Hidalgo
-

LA EXPORTACIÓN VISTA DESDE LA EMPRESA

-
- 157 La nueva Cámara de Comercio de España y la internacionalización empresarial
Alfredo Bonet Baiget
-
- 166 El reto de los mercados emergentes
Balbino Prieto Alda
-
- 175 MAXAM, una empresa global
José Fernando Sánchez-Junco
-
- 182 La internacionalización del Grupo Iberdrola
José Gasset Loring
-
- 192 Acerinox: el acero inoxidable de más de ochenta países
Íñigo Rodríguez Vicens
-

Crónicas

-
- 200 Presentación del número extraordinario de *Economistas*: «España 2015. Un balance»
José Antonio Negrín de la Peña
-

205 Libros y revistas



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

LA INDUSTRIA DE LA CIENCIA. OPORTUNIDADES PARA ESPAÑA

Presentación Carmen Vela Olmo	3		Una metodología para la evaluación y priorización de las infraestructuras científicas de investigación internacionales Andrés Font Jaume	119
Introducción Fernando Ballesterio Díaz	5			
De la investigación a la innovación Dirk Pilat y Fernando Galindo-Rueda	11		El potencial de la Industria española en los mercados internacionales Isaac Martín Barbero, Jorge Alvar Villegas y Rocío Viñas Tormo	133
La industria de la ciencia: una aproximación a sus mercados Francisco Javier Cáceres Núñez	33		El papel de las escuelas de negocios y los centros de investigación como motores de la innovación tecnológica Jonathan Wareham y Laura Castellucci	143
La industria de la ciencia y sus implicaciones en los otros sectores industriales María Luisa Poncela García	47			
Las grandes infraestructuras de investigación: sus objetivos y su papel en el progreso tecnológico Fernando Ballesterio Díaz	61		TRIBUNA DE ECONOMÍA	
El impacto en la Industria de los avances tecnológicos en los centros de investigación de frontera de la ciencia. El caso del CERN José Miguel Jiménez Carvajal	83		El transporte como factor limitante de crecimiento de las exportaciones de perecederos M ^a Carmen García Barranco, Juan Carlos Pérez Mesa y Emilio Galdeano Gómez	155
La Agencia Espacial Europea y otros grandes proyectos: su efecto en la industria Juan Carlos Cortés Pulido	105		LOS LIBROS Notas Críticas	165
			CONTENTS Contents, abstracts	175
			Coordinador: Fernando Ballesterio Díaz	

PAPELES DE ECONOMÍA ESPAÑOLA, N.º 149, 2016. ISSN: 0210-9107

«Transformación digital en los medios de pago»

coordinado por Santiago Carbó y Francisco Rodríguez Fernández



SUMARIO

INTRODUCCIÓN EDITORIAL

Transformación digital en los medios de pago

V

COLABORACIONES

Digitalización financiera: el <i>community banking</i> en la era de la disrupción digital:	2	Camden Fine
El reto de regular las entidades de pago no bancarias: la respuesta de la Directiva PSD2:	21	Charles M. Kahn
Nuevas tecnologías de pago: <i>back to basics</i> :	29	Sujit Chakravorti
¿Cómo eligen los consumidores sus formas de pago?:	42	Joanna Stavins
La transformación digital de los instrumentos de pago:	58	Olivier Guersent
La digitalización de los servicios financieros y su impacto en los medios de pago:	62	Monika Hempel y Francisco Tur Hartmann
Nuevo ecosistema digital en el sector de los pagos:	78	Pablo Tramazaygues
La transformación de la banca: reorientación de los canales y servicios digitales:	93	Antonio Massanell
La digitalización de los pagos: oportunidades y beneficios:	100	Agustín Márquez Dorsch
La nueva era digital de los medios de pago:	111	Javier Pérez
Digitalización y preferencias por los medios de pago en España:	115	Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández
Medios de pago, seguridad e identidad digital:	127	Eduardo Avendaño, David Pérez Lázaro y Bárbara Queizán
Incentivos al uso de los medios de pago electrónico:	144	Diego Vizcaíno y Verónica López

ESPECIAL

CANTABRIA



Tierra de oportunidades



- 14 Gestión de la esperanza y nuevos liderazgos
Miguel Ángel Revilla
- 16 Las empresas y su compromiso con la comunidad
Miguel Antoñanzas
- 18 "Imagino una Cantabria donde la colaboración Ciencia, Tecnología, Administración y Empresa sea el motor que impulsa el sistema productivo"
Entrevista con Francisco Martín
- 22 Teka. En Cantabria, y en el mundo
Luis Muñoz
- 24 "Trabajamos para maximizar nuestros niveles de compromiso"
Entrevista con Rafael Fonseca
- 26 "El factor humano es el motor de la innovación y de la calidad asistencial"
Entrevista con Isabel Sandoval
- 28 "Cantabria es parte de lo que somos y la base de lo que esperamos ser en un futuro"
Entrevista con Eulogio Sánchez
- 30 "Nuestro objetivo es seguir creciendo y mantener nuestra posición de liderazgo en Cantabria"
Entrevista con Javier Martín Valdería
Cerca del cliente
Jacobo Mora Díaz de Rábago
- 32 "A pesar de su reducido tamaño, Cantabria cuenta con una fortaleza derivada: la intensa unión y colaboración entre sus empresas"
Entrevista con Manuel Huerta Terán
- 34 Puerto de Santander. Una apuesta por el servicio y la calidad de las infraestructuras
Jaime González
- 36 Tecnología e internacionalización
Eduardo González Mesones

En el próximo número

El *Chief Financial Strategy Officer* actual:
Valores, estrategia y visión



22



46



14



50



34



49



38



27



16



52

APD

Actualidad

- 05** Su Majestad el Rey recibe en audiencia al Consejo Rector de APD
- 06** New Experience con Santiago Álvarez de Mon. Líderes y personas
- 08** ¿Está su empresa preparada para un ciberataque?
- 09** "Las empresas que innovan en sus modelos de negocio crecen hoy más de un 5% que el resto"
Maite Fuentes
- 10** Almuerzo-Coloquio con Sarah Harmon: "La alta dirección debe ser parte activa de la compañía en las redes sociales"
- 11** Transformarse para competir

EMPRESA

Leading Digital

- 38** "El coste de no probar es mucho mayor que el de probar"
Conversación entre Paulo Morgado, CEO de Capgemini España, y José Luis Rodríguez Zapatero, Director General de Google para España y Portugal

Gestionando la Influencia

- 44** ¿Desde dónde, para quién y cómo? Tendencias en la comunicación de marca
David G. Natal

Estrategia

- 46** Implantando el Ciclo de Inteligencia Competitiva en las organizaciones
Jesús A. Atienza y Fernando Velasco

Marketing

- 50** Brand Narrating. Cómo posicionar una marca con storytelling
Almudena Clemente

FIRMAS

- 13** Contribuir a elevar el bienestar general de la región
Carlos Hazas
- 27** Compromiso con Cantabria
Joaquín González Ruiz
- 49** La sociedad confusa
Ignacio Pi Corrales

salaVIP

Turismo de Negocios

- 52** Santander MICE. Destino de experiencias

Salud, ejercicio y ocio

- 54** Marisma Wellness Center. Tu equipo, en forma

Lecturas

- 56** Negociando con China. La nueva potencia económica mundial, al descubierto
Henry M. Paulson, Jr.
El arte de gestionar el tiempo
Gustavo Piera



BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT
549 € HT (12 numéros)
ou 76 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

photo couverture :

George Spade - Fotolia

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce

78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ Quel est donc le bilan de la consommation de carburants routiers au mois de mai 2016 ? Les chiffres sont là : 16,6 % d'augmentation par rapport à mai 2015 et + 9,1 % par rapport à avril 2016. Face à ces données, deux périodes sont à considérer : la première phase selon le calendrier de l'année qui comprenait l'Ascension et la Pentecôte en début de mois. Ces jours fériés sont particulièrement propices aux déplacements des particuliers ; ils ont conduit à une première étape de progression. La seconde correspond aux achats compulsifs et irrationnels de la période de mouvement social, orchestrant une pénurie de carburant au niveau des stations-service.

À compter du 20 mai, la ressource restait disponible et la chaîne logistique a été soumise à de lourdes variations de charge, pour approvisionner le marché de la distribution, asséché majoritairement par des compléments de plein de quelques litres. Les camions citernes ont étendu leur temps d'activité, leur rayon d'action, ont redéfini les tournées dans leur fréquence et leur périmètre. Par ailleurs, les circuits d'importations se sont substitués à la fourniture des raffineries de l'Hexagone mises hors circuit.

Toutefois, pour une analyse complète, nous vous donnons rendez-vous dans un mois, afin d'évaluer la progression sur l'année glissante et de déterminer si ces achats étaient à des fins de consommation immédiate ou anticipée pour garantir les capacités de déplacement individuel. La chaîne logistique, quant à elle, va œuvrer encore pendant de nombreuses semaines avant de retrouver un système d'activité normal.

+16,6%
Hausse des
livraisons de
**carburants
routiers**



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



EDITORIAL

En este número de Aforos que presentamos de cara al verano, hemos recogido un buen número de actividades celebradas a lo largo de los últimos meses en el ámbito de la Zona de Madrid.

Así, en estas páginas podréis ver citas que abarcan desde la firma de nuevos convenios que nos proporcionen ventajas y trato preferente como colegiados en distintos ámbitos, pasando por reuniones con representantes de las Administraciones Públicas, Jornadas técnicas enfocadas principalmente a actualizar conocimientos de los colegiados ejercientes, y otras Jornadas destinadas a los futuros compañeros que finalizan sus estudios de Ingeniería Civil y les ayuden a afrontar su acceso al mercado laboral en el momento complejo que vivimos.

El Colegio de Zona de Madrid ha estado presente, a través de los miembros de su Junta de Gobierno, en actividades colegiales como la Asamblea General celebrada en Santander, el Acto de Entrega de Medallas de Honor de la Carretera que organiza la AEC, el Acto de Fin de Curso de la ETS de Ingeniería Civil de la UPM o las Bodas de Oro de la III Promoción de Peritos de Obras Públicas; y de todas ellas os damos cuenta.

En nuestro afán de servicio a los colegiados, seguimos poniendo todo nuestro empeño al trabajar mano a mano con instituciones, asociaciones y empresas para que todos disfrutéis de posibilidades de formación y actualización de conocimientos en las mejores condiciones posibles.

Además, os hacemos llegar en estas páginas, como en otros de nuestros canales de comunicación, las noticias más importantes de nuestro sector, las novedades destacadas que Ferias y Congresos traen a nuestra región y los cambios normativos que pueden afectar al desempeño de nuestra labor profesional.

Y sobre todo, queremos una vez más, ofreceros a todos estas páginas. Como colegiad@s, están a vuestra disposición para hacer de altavoz de proyectos, innovaciones, sugerencias y propuestas que queráis dar a conocer a los compañer@s. El Colegio de Zona de Madrid es vuestro ¡aprovechadlo, participad!

SUMARIO

EDITORIAL	3
CONVENIOS DE LA ZONA	4
REUNIONES CON LAS AAPP	5
ASAMBLEA GENERAL	7
JORNADAS TÉCNICAS	10
DE LA UNIVERSIDAD AL EJERCICIO	
DE LA PROFESIÓN	18
GRADO EN EDIFICACIÓN	20
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.	26
MEDALLAS DE HONOR AEC	35
FERIAS Y CONGRESOS	41
BODAS DE ORO PROMOCIÓN 1966 .	52



Depósito legal: M.37.783 - 1992
ISSN: 1132-0680

EDITA:

COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE
OBRAS PÚBLICAS E INGENIEROS CIVILES
- ZONA DE MADRID

C/ AYALA, 88 - 1º. 28001 MADRID

Tfno.: 915 746 100

www.citopmadrid.es

E-MAIL: madrid@citop.es

DECANO: ALEJANDRO ALAÑÓN JUÁREZ
VICEDECANO: ALFONSO CORTÉS PÉREZ
TESORERO: MIGUEL ÁNGEL SERRANO
SECRETARIO: SANTIAGO MARTÍN-LUENGO

AFOROS: CARMEN GUERRERO GUILLAMÓN



Índice

Presentación

Presentación: Marc MARTÍ-COSTA & Joan SUBIRATS	181
---	-----

Estudios

Crisis y evolución de la gobernanza urbana en España Marc MARTÍ-COSTA & Mariona TOMÁS	187
La Ley de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local y su incidencia en los Sistemas Locales de Bienestar José Luis MARTÍNEZ-ALONSO CAMPS	201
Derecho a la vivienda y crisis económica: la vivienda como problema en la actual crisis económica Eva GARCÍA PÉREZ & Michael JANOSCHKA	213
Redefiniendo la relación entre la industria y la ciudad contemporánea ¿una nueva prioridad en la agenda urbana? Maria BUHIGAS & Miquel PYBUS OLIVERAS	229
Crisis, ciudad y tecnología ¿una solución inteligente? Hug MARCH & Ramon RIBERA-FUMAZ & Pep VIVAS I ELIAS	239
El papel de la innovación social frente a la crisis Ismael BLANCO & Helena CRUZ GALLACH & Rubén MARTÍNEZ MORENO & Marc PARÉS	249
Movimientos sociales y políticas urbanas locales en tiempo de crisis: el caso de Torreldones Luis A. COLLADO CUETO & Santiago FERNÁNDEZ MUÑOZ	261
ABSTRACTS	281

Observatorio Inmobiliario

El fortalecimiento gradual del mercado de vivienda Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	285
---	-----

Internacional

Grecia: Dimitra SIATITSA	301
--------------------------------	-----

Experiencias/Experiences

El Pla Buits de Barcelona Carles BAIGES	305
--	-----

Índice

Documentación

Crónica Jurídica	
Omar BOUAZZA ARIÑO	313
Normativa estatal y autonómica	321

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	329
---	-----

Ingeniería Civil

NUM. 182 - ABR.MAY.JUN. - 2016

CEDEX

Centro de Estudios y Experimentación
de Obras Públicas

Publicación incluida en el Programa Editorial para 2016



COMITÉ DE REDACCIÓN

Presidente

Miguel González-Portal

Vocales

Victor Elviro García

José María Peña Oliva

Pablo Mira McWilliams

Luis Pujol Teres

Laura Parra Ruiz

Francisco Javier Sainz de Cueto Torres

Jaime Tamarit Rodríguez de Huici

Comisión Asesora

Antonia Berjaga Peralta

Fernando Magdaleno Mas

Cristina de Santiago Bucy

Secretaría

Leticia Martínez Etayo

Olga Sánchez de la Torre

M^a José de la Fuente Arenas

Colaboradores

Javier Plasencia Jiménez (Fotografía)

Jose Carlos Pacheco Díaz (Redacción)

REDACCIÓN

Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas

Alfonso XII, 3 - 28014 Madrid

Tel.: 913 35 72 69 - Fax: 913 35 72 49

e-mail: ingcivil@cedex.es

El Centro de Estudios y Experimentación de Obras

Públicas (CEDEX) no se hace responsable de las

opiniones, teorías o datos publicados en los artículos

de Ingeniería Civil, siendo ello responsabilidad

exclusiva de sus autores.

COORDINACIÓN DE PUBLICIDAD

CloudBridge, S.L.

C/ Reina, 38 1^o Derecha, 28014 Madrid

Tel.: (+34) 606 30 26 91 | daniel.casajus@cloudbridge.es

PRECIO DE ESTE EJEMPLAR: 12,25€

I.S.S.N.: 0213-8468 - N.I.P.O.: 163-15-003-4

Depósito Legal: M-28150-1971

NUESTRA PORTADA: Ríos de España clasificados por el
método de Pfafstetter modificado.



Sumario

Clasificación hidrográfica de los ríos de España

Hydrographical classification of rivers in Spain

Luis Quintas Ripoll

5

Los sistemas de señalización en España: El ERTMS y el ASFA Digital

Signalling Systems in the Spanish Railway Network: ERTMS and ASFA Digital

Dr. Jaime Tamarit, Dr. Jorge-Ignacio Iglesias

27

Análisis numérico del efecto de la rugosidad en el contacto

pilote-roca sobre la resistencia por fuste y punta

Numerical analysis of the effect of shaft roughness on end bearing and side

shear resistance in drilled shafts in rock

José Gregorio Gutiérrez Chacón, Svetlana Melentijevic

41

Mallas Electrosoldadas de Acero para Armado del Hormigón

Steel Welded Fabric for Reinforced Concrete

Laura Rodríguez Duro, Francisco J. Sáinz de Cueto Torres

55

Primeras experiencias en la aplicación de indicadores de estado en Concesiones de Autovías de Primera Generación con comprobaciones sistemáticas

First experiences in the application of performance indicators with systematic

contrasts in main Shadow-Toll Road Concessions

Laura Parra Ruiz, Pablo Pérez de Villar Cruz

65

Impactos de tendidos eléctricos de alta tensión: análisis, evaluación y restauración

Impacts of high voltage power lines: analysis, assessment and restoration

Antonio Prieto Rodríguez, Daniel Calero Gil

79

Árido siderúrgico en mezclas bituminosas. Experiencia en la Autovía A-2 en la provincia de Barcelona

*Iron and steel slag aggregates used in bituminous mixtures. Experience in A-2
Highway in Barcelona.*

José Manuel Gimenez Ribera

95

El período fundacional del laboratorio de carreteras y geotecnia (1942-1957)

José Antonio Jiménez Salas

101

Instalaciones singulares del CEDEX

Laboratorio de aplicaciones Isotópicas

119

En la página 130 y en nuestra web <http://www.cedex.es> encontrará las normas
para la publicación de artículos.



The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988

PUBLIC WORKS FINANCING™

ROP-100

05 JUL 2016

PWF Opinion

A COLOSSAL MISTAKE

Frenzied demand by investors for the \$2.5 billion in bonds sold recently to finance construction of a new central terminal at LaGuardia Airport is the best evidence yet that abundant, long-term money is available at rock-bottom rates to invest in America's infrastructure.

That this is not happening—with credit spreads collapsing in the municipal bond market and global investors scrambling for yield—may go down in history as one of the colossal mistakes of our time.

For LaGuardia, demand from hedge funds, mutual funds and others exceeded supply by 10 times—\$25 billion for \$2.5 billion in 30-year fixed-rate bonds, which sold at a true interest cost of 3.27%, tax-exempt.

An earlier investor riot resulted in \$7.5 billion in orders for \$850 million in bonds sold to build the Tappan Zee Bridge. Those 40-year bonds were issued in May at a fixed interest rate of 3.94%, tax-exempt.

That other critically needed projects aren't being financed is due largely to the lack of new funding at all levels of government. For transportation, the FAST Act locks in only minimal increases in federal funding over five years. No state has increased its gas tax this year. An unholy alliance of the far left and far right opposes tolls.

Starved of new funds, the municipal bond market has spent the majority of its time in the past few years on refundings of existing debt. According to the *Bond Buyer*, \$9.8 billion in transportation bonds were issued through April of this year vs. \$14.4 billion in the first four months of 2015. That steep drop continues a four-year downward trend in the transportation sector.

Over and over we all agree that strong political leadership is needed to reverse this trend. Sadly, it's usually in short supply when it comes to paying for big, expensive infrastructure projects. Yet, without a new willingness in America to pay our own way, the best opportunity in decades to borrow and invest will be lost. ■

In This Issue.

1. Opinion: We're Making A Colossal Mistake
3. P3s Are Like Piñatas—Perhaps
5. Why Some P3s Succeed and Others Don't
News
7. Panama Canal Problems
7. Purple Line Financial Close
8. \$4B LaGuardia Airport Financial Close
10. UC Merced Selection Boosts PBBC's Standing
11. Social PAB Tax Law Introduced
11. VAP3 Changes Won't Affect I-66
12. 495 Express Traffic Recovering

14. Thimble Shoal Invites BAFOs

14. June News Briefs

17. The Impact Of Disruptive Technology
On Infrastructure Assets

by Jodie Hecht, JEI Advisory

Transportation Policy Review

20. The Evolution of Managed Lanes

by Robert W. Poole, Jr.

Canadian Infrastructure Finance

22. Mayors Try To Revive Vancouver Transit

22. Fast Track For Victoria BC Sewage

Latin American News

23. Chile Votes On US\$9B Infra Co.

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
[http://ropdigital.ciccp.es/
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Camino, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

SUMARIO

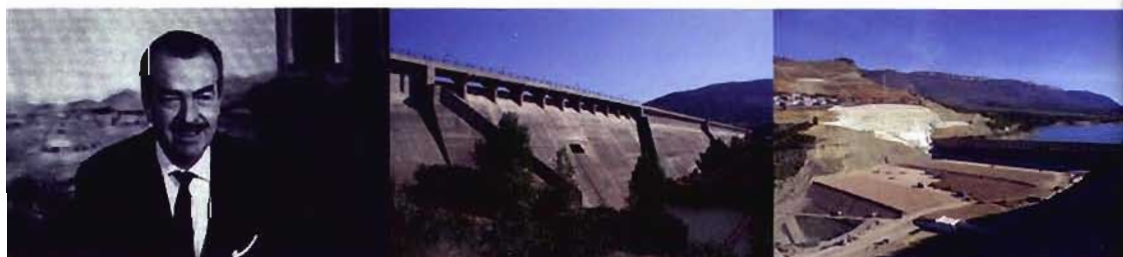
ROP-
08 JUL 2016



PRESENTACIÓN

CONGRESO ICOLD DE STAVANGER

-
- | | |
|---|---|
| 6 | Presentación
José Polimón López |
|---|---|
-
- | | |
|---|--|
| 8 | De Kioto 2012 a Stavanger 2015
Luis Berga Casafont |
|---|--|
-
- | | |
|----|---|
| 18 | José Torán Peláez. Su vida profesional
Alberto Herreras |
|----|---|
-
- | | |
|----|---|
| 28 | Premio José Torán
Alfredo Granados Granados |
|----|---|
-
- | | |
|----|--|
| 34 | Inventario de presas españolas
Número, construcción, puesta en carga y presas
en explotación en el sexenio 2009-2015
Juan Carlos de Cea y María José Mateo |
|----|--|
-



Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez

José Manuel Loureda Mantuán

José Javier Díez Roncero

Juan Guilmón Álvarez

Luis Berga Casafont

Roque Gistau Gistau

Benjamín Suárez Arroyo

José Antonio Revilla Cortezón

Francisco Martín Carrasco

Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chaparría

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

-
- 46** **Q96. Innovación en el uso de presas y embalses**
F. Javier Baztán Moreno
-
- 66** **Q97. Aliviaderos**
Alfredo Granados García
-
- 82** **Q98. Presas de tierra y balsas de residuos mineros**
Antonio Soriano Peña y Antonio Soriano Martínez
-
- 92** **Q99. Mejora y reingeniería de las presas existentes**
Fernando Girón e Ismael Reviriego
-
- 102** **Presas y sostenibilidad**
Antonio Burgueño

Foto de portada
Presa de Castrovido (Burgos)



Director de la Revista: Antonio Requero

Jefe de Redacción: Mariano Serrano

Maquetación: Anele García

Secretaría de redacción: Ana Herraiz

Archivo fotográfico: Vera Noshi

Portada: Añif

Elaboración página web:

www.fomento.gub.es/publicaciones

Concepción Tejedor

Suscripciones: 91 567 72 61 | Esmeralda
Rojo Mateos

Colaboran en este número: Jaime Arruz,
Beatriz Blanco, Marian Campa, Pepa
Martín, Javier B. Ventosa, y Julia Sofía
Landerón

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento)

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez

(Secretario General Técnico)

Vocales: Luis Fiqueroa Labella (Director

de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez

(Directora del Gabinete de la Secretaría de

Estado de Infraestructuras, Transporte

y Vivienda), Eloisa Cortin Tallo-Figueroa

(Jefa del Gabinete del Subsecretario),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^{te} Jose Ballo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Pedro Guillén

Marina (Director del Centro de

Estadísticas) y Antonio Requero (Director

de la Revista)

Dirección: Nuevos Ministerios Paseo de la

Castellana, 57 28071 Madrid

Teléfono: 915 970 004 Fax: 915 970 470

Redacción: Teléfono: 915 977 261 / 65

E-mail: cpubli@fomento.es

Dep. Legal M-666-1958 ISSN 1577-4589

NiPO: 161-15-025-0

Edita:

Centro de Publicaciones,

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

«Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
contribuciones firmadas»

Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado a partir de pasta FSC libre de
cloro



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



PUERTOS

02

CIFRA HISTÓRICA.

EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS EN LA RED DE
PUERTOS DEL ESTADO SUPERA POR PRIMERA
VEZ LOS 500 MILLONES DE TONELADAS.



FERROCARRIL

08

INFORMACIÓN AL DÍA.

ADIF Y ADIF ALTA VELOCIDAD ACTUALIZAN LAS
DECLARACIONES SOBRE LA RED PARA 2016.

CARRETERAS

16

HACIENDO ESCUELA.

EL CENTRO COEX DE TERUEL ENSEÑA CON
JUEGOS Y EXPOSICIONES EL AYER Y EL HOY DE
LAS CARRETERAS.



PUERTOS

24

LUMINOSA Y CON VISTAS.

EL PUERTO DE SEVILLA ESTRENA SU NUEVA
TERMINAL DE PASAJEROS SOSTENIBLE.

30. MÁS SEGURAS, MENOS CONTAMINANTES.

NUEVA REGULACIÓN PARA LAS EMBARCACIONES
DE RECREO INFERIORES A 24 METROS.

36. ANTICIPANDO EL FUTURO.

LA UE IMPULSA LA PLATAFORMA PARA EL
DESARROLLO DE LOS SISTEMAS INTELIGENTES
DE TRANSPORTE COOPERATIVO.

42. REVIVIR LOS GRANDES CLÁSICOS.

SE INICIA LA TEMPORADA 2016 DE LOS TRENES
TURÍSTICOS DE RENFE.

48. EL ESLABÓN DE LA SOLIDARIDAD.

AVIACIÓN SIN FRONTERAS COLABORA CON
OTRAS ONGS EN MISIONES DE AYUDA
HUMANITARIA.

Director de la Revista: Antonio Recuero.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Michael Moran.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Jaime Arruz, Marian Campa, Pepa Martín, Javier R. Ventosa, y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Mario Garcés Sanagustín

(Subsecretario de Fomento).

Vicepresidencia: Eugenio López Álvarez (Secretario General Técnico).

Vocales: Luis Izquierdo Labella (Director de Comunicación), Pilar Garrido Sánchez (Directora del Gabinete de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda), Eloisa Contín Trillo-Figueroa (Jefa del Gabinete del Subsecretario), Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo (Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría General de Transportes), Pedro Guillén Marina (Director del Centro de Publicaciones) y Antonio Recuero (Director de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.
Secretaría General Técnica
MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



ARQUITECTURA

02

ESPACIOS CON ALMA

RAFAEL MONEO, PREMIO NACIONAL
DE ARQUITECTURA 2015



INGENIERÍA

10

CALIDAD RECONOCIDA

PREMIO ACUEDUCTO DE SEGOVIA PARA
EL PUENTE SOBRE LA BAHÍA DE CÁDIZ

TRANSPORTES

18

RECARGA INTELIGENTE

VARIOS PROYECTOS EUROPEOS PROMUEVEN
LA IMPLANTACIÓN DEL AUTOBÚS ELÉCTRICO
EN LAS CIUDADES



FERROCARRIL

24

SEGUNDA VIDA DEL TREN

LA ASSOCIACIÓ PER A LA RECONSTRUCCIÓ
DE MATERIAL FERROVIARI CUMPLE 20 AÑOS

30. EFÍMERO PERO PROVIDENCIAL
125 ANIVERSARIO DE LA LÍNEA MADRID-
ALMOROX

36. LA MAESTRÍA DE UN REFERENTE
ACTUAL

75 ANIVERSARIO DE LAS CUBIERTAS DEL
HIPÓDROMO DE LA ZARZUELA

44. UNA OBRA COLOSAL
HACIA LA RECUPERACIÓN DEL ACUEDUCTO
ROMANO DE CÁDIZ

50. GESTA POR UNA BUENA CAUSA
LA VUELTA AL MUNDO POR LOS POLOS DE UN
AVIADOR ESPAÑOL PERMITIRÁ MEDIR LA
HUELLA DE CARBONO EN ZONAS REMOTAS



4 SPECIAL FEATURE EXOPLANETS: THE HOPE OF LIFE BEYOND EARTH



- 4 **PASTIS helps confirm exoplanet existence with novel software**
- 5 **Calibrating exoplanetary atmospheres using benchmark brown dwarfs**
- 6 **Worlds beyond our solar system**
- 7 **GRAND discoveries shed light on the dynamics and evolution of multiple planetary systems**
- 8 **EU researchers set to create world's first semi-commercial space mission**
- 9 **A water detection technique to shortlist potentially-habitable exoplanets**
- 11 **Scientists search the stars for possible life**
- 12 **New database of molecular line lists lifts the veil on the composition of exoplanet atmospheres**

14 BIOLOGY AND MEDICINE

- 14 **Positive diagnosis for neural therapeutic implants**
- 15 **Drugs released by magnets**
- 16 **Bioartificial liver therapy**
- 16 **Multidrug resistance depends on the 'sociality' of antibiotic resistance**
- 17 **Therapeutic contact lenses**
- 18 **Molecular markers of radiation-induced cancer improve risk estimates**

19 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 19 **Fresh thinking needed to tackle 'crimmigration'**
- 20 **Multifaceted approach to measuring societal wellbeing**
- 20 **Italians and Swedes tested on tax compliance**
- 21 **Young EU migrants positively contributing to British economy**
- 22 **Smarter social activism for a better world**

23 ENERGY AND TRANSPORT

- 23 **European railways benefit from innovative platform for simulating and evaluating on-board positioning systems**
- 24 **Saving up sun for a rainy day**
- 25 **Innovative wind power drivetrains with improved components**
- 25 **Innovative solutions for traffic management and urban mobility**

26 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 26 **Cities given platform to achieve energy efficiency**
- 27 **Pollen studies help protect West African biodiversity**
- 27 **EU researchers contribute to better air quality policy**
- 28 **Europe's drought hazard, impacts, vulnerability and future**
- 29 **Geothermal fluids in supercritical conditions**

30 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 30 **Novel 5G intervehicular system promises improved road safety**
- 31 **How we locate limbs improves computer interfaces**
- 31 **New scrolling method promises accelerated skim reading and data recall**
- 32 **Ozwillio brings public services together in a single, online platform**
- 33 **Accurate children's clothing size app to boost EU competitiveness**
- 34 **One app for a smooth multi-device user experience**
- 35 **What do I spy with my little eye?**

36 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 36 **New platform provides SME access to simulation technologies**
- 37 **Automatic parachute landing**
- 37 **Smart 'electronic' paper products enhance competitiveness of print industry**
- 38 **The science of droplets**

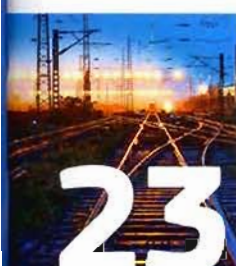
39 SECURITY AND SAFETY

- 39 **High-tech kits promise rapid, effective emergency relief**
- 40 **Harmonised security across devices**
- 41 **Novel technology improves protection for vulnerable road users**
- 42 **Online crisis management tools for informing, advising and preparing local communities**

44 SPACE

- 44 **Satellite remote sensing for monitoring species diversity**
- 45 **Andromeda galaxy's first spinning neutron star discovered**
- 45 **The early universe in focus**
- 46 **Galactic jets and their engines**

47 EVENTS



SPECIAL FEATURE

4 SEEDING IDEAS FOR PRESERVING OUR FORESTS



- 4 Filling knowledge gaps to sustain future forestry
- 6 Accurately assessing global river-floodplain forest strategies
- 7 Novel forest fire-fighting technology allows all end users to contribute
- 8 Towards better management of forest genetic resources
- 9 GNSS technology for better biomass mapping
- 10 Innovative drone technology to tackle deforestation
- 11 LONGWOOD tells the story of human influence over Moravian forests from various scientific perspectives
- 13 Mitigating forest mismanagement with 3D mapping
- 14 Better forest management strategies for maximised mitigation potential
- 16 European forest trees show high levels of biodiversity within one tree species

17 BIOLOGY AND MEDICINE

- 17 New tools to prevent the spread of high threat pathogens in transport hubs
- 18 A novel drug-delivery method
- 19 New devices advance breast cancer diagnosis
- 19 Two shots in one: Tackling HIV and Hepatitis C infections
- 20 Tumour microenvironment promotes cancer drug resistance
- 21 Breakthrough in diagnostic tools gives hope to heart patients

- 35 In-depth exploration of EU influence on the Arctic
- 35 How isolated species go extinct

36 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 36 Moving mobile communication onto the cloud
- 37 Innovative tools for better social media marketing
- 37 The case for open-source software
- 38 A boost for optical network efficiency

22 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 22 Creating a common European identity by digitising its cultural heritage
- 23 The science of linguistics
- 23 Study reveals that a larger social circle increases pain tolerance
- 24 Innovative trust model to help journalists verify social media content
- 25 How immigrants manage biculturalism
- 26 How can we combat ageism?

39 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 39 Spiders teach scientists how to create a completely novel liquid-solid material
- 40 Fewer defects by improving equipment reliability
- 40 Hermetically sealed aircraft electronics

27 ENERGY AND TRANSPORT

- 27 Variable-speed Pumped Storage Hydro Plants offer a new era of smarter energy management
- 28 Improved freight carriages and tracks
- 29 Self-shaping wings to redefine aviation in the future
- 31 Biogas from slaughterhouse waste
- 31 Novel materials for solar fuel technology

41 FOOD AND AGRICULTURE

- 41 Insect larvae as an additional source of protein for Europe's animal feed
- 42 Novel automated technology to better harvest asparagus
- 42 Sustainable fruit juice packaging from organic matter
- 43 New guidelines and tools to combat food waste
- 44 Trading common plant defences for metal accumulation

45 PHYSICS AND MATHEMATICS

- 45 How game theory can lead to energy-efficient solutions
- 46 Lasers tame unpredictable electrical discharges
- 46 Uncertainty from the bottom up

47 EVENTS

32 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 32 EU-funded project evidences the value of 'green mining'
- 33 New instrument explores role of organic aerosols
- 34 EU researchers discover how the Venus flytrap became a predatory plant



RTG-108
5 JUL 2016

CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**
Smart cities, smart future
Craig Waters, Editor
- 5 **FOREWORD**
Cities matter...
Andrew Jones MP, Parliamentary Under Secretary of State for Transport, Department for Transport, UK
- 6 **NEWS**
- 9 **WEBINAR PREVIEW**
IoT solutions enable the power of data-driven transportation
Tuesday 28 June 2016, in association with Kontron
- 10 **UK PROFILE**
TfL: big data and open data
Lauren Sager Weinstein, Head of Analytics and Phil Young, Head of Online, Transport for London (TfL)
- 13 **UK PROFILE**
The Urban Transport Group
Jon Lamonte, Chair, the Urban Transport Group
- 17 **UK PROFILE**
West Midlands' smart success
Chris Lane, Swift Commercial Specialist, Centro
- 20 **WEBINAR REVIEW**
AFC migration – smooth system upgrades and convergence possibilities
In association with NXP Semiconductors
- 21 **UK PROFILE**
Modeshift – the sustainable travel network
Ross Butcher, Chair, Modeshift
- 24 **INFRASTRUCTURE**
West Metro – Finland's biggest infrastructure project
Ville Lehmuskoski, CEO, Helsinki City Transport and Matti Kokkinen, CEO, Länsimetro Oy

SMART CITIES SUPPLEMENT

- 28 **Shaping smart cities**
Ivo Cré, Deputy Director and Nicolas Hauw, Policy Officer, Polis
- 31 **The symbiotic ecosystem of smart mobility and smart cities**
Marko Forsblom, CEO, ITS Finland
- 34 **Traffic planning in Malmö supports a sustainable and smart city**
Milan Obradovic, Chair of the Technical Committee, City of Malmö
- 38 **Innovative times for public transport**
Ian Hall, Eurotransport contributor

- 43 **CYBER SECURITY**
Cyber security in intelligent public transport: challenges and solutions
Cédric Lévy-Bencheton, Cyber Security Expert and Eleni Darra, Network Information Security Assistant, European Union Agency for Network and Information Security (ENISA)
- 47 **WHAT'S HAPPENING IN...MENA?**
Urban public transport developments in MENA
Amr Ramadan, Senior Research and Partnership Officer, UITP MENA Centre for Transport Excellence
- 50 **BUS FIRE SAFETY**
Safer battery systems in electric vehicles – an electrified bus perspective
Fredrik Larsson, Johan Anderson and Petra Andersson, SP Technical Research Institute of Sweden, and Bengt-Erik Mellander, Chalmers University of Technology

BUS RAPID TRANSIT SUPPLEMENT

- 56 **Developing the new Belfast Rapid Transit system**
Ciarán de Búrca, Director of the Transport Projects Division, Northern Ireland Department for Infrastructure
- 59 **The North West's first guided busway has arrived**
Transport for Greater Manchester (TfGM)
- 62 **Moving BRT forward**
Juan Carlos Muñoz, Lead of Bus Rapid Transit Centre of Excellence and Laurel Paget-Seekins, Director of Strategic Initiatives, Massachusetts Bay Transportation Authority

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Scandinavian Profile and Foreword from Anne Berner, Minister of Transport & Communications, Finland
- **NEW!** Urban Rail Developments Supplement – how are suburban rail networks improving and expanding?
- Developments of the ELIPTIC and ZeEUS projects
- Encouraging more people onto buses with advances in RTPi technology
- Intelligent Transport Systems Supplement with articles from ITS UK, ITS Finland, ITS Netherlands (Connekt) and Transport for London (TfL)

PLUS a show preview of **InnoTrans 2016** and our standalone Guide to this year's event. Find out more about supporting Issue 4 published in August 2016 by contacting Jude Marcelle-Hoffbauer on jmarcelle-hoffbauer@russellpublishing.com or calling +44 (0)1223 345600

Don't miss out on receiving your copy of *Eurotransport's* biggest issue of the year – subscribe today for free by visiting www.eurotransportmagazine.com

★

CONTENTS



<i>The International Journal of Transport Economics Prize 1st Edition (2015)</i>	9
CHRISTOPHER LEAHY, <i>The development of an improved microeconomic framework for transportation reliability</i>	11
LUCÍA INGLADA-PÉREZ, <i>Uncovering nonlinear dynamics in air transport demand</i>	33
GUILHERME BERGMANN BORGES VIEIRA, FRANCISCO JOSÉ KLIEMANN NETO, LUIZ AFONSO DOS SANTOS SENNA, JONAS MENDES CONSTATE, PETER DE LANGEN, <i>On coordination in Ports: A comparative Study of the Ports of Valencia and Santos</i>	67
SIYU DAI, YADONG ZENG, FEIER CHEN, <i>The Scaling Behavior of Bulk Freight Rate Volatility</i>	85
JOONHO MOON, WON SEOK LEE, INSIN KIM, <i>Effect of corporate social responsibility on airlines</i>	105
JORG ROOSEN, WIM MARNEFFE, LODE VEREECK, <i>Internalizing external cost of passenger vehicles in Flanders</i>	123
GIOVANNI SATTA, FRANCESCO PAROLA, LARA PENCO, LUCA PERSICO, ENRICO MUSSO, <i>Motivation-based segmentation in the cruise industry: An exploratory study</i>	155
MILICA ŠELMIĆ, DRAGANA MACURA, DUŠAN TEODOROVIĆ, <i>Reservation System with Variable Capacity – Case Study of Serbian Railways</i>	185



INTER TRANSPORT



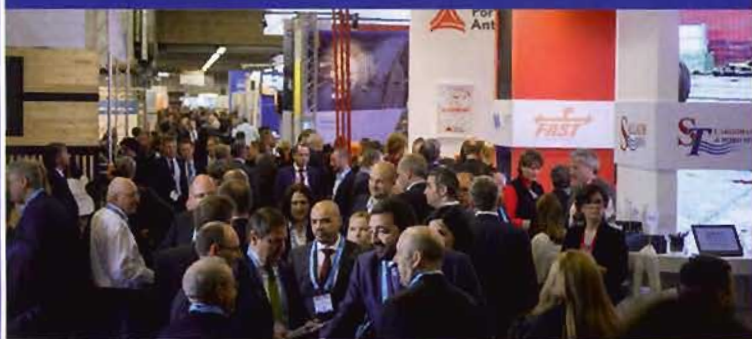
Año XLIV - Nº 2.282/2.283

20/27 de junio de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

BreakBulk Europe Amheres 2016



Noatum presenta sus soluciones de verificación de peso bruto de contenedores a sus clientes en Valencia



El SIL 2016 se reafirmó como punto de encuentro de la logística en Barcelona



Nordana amplía su servicio a América con una escala regular en el puerto de Bilbao




INTER


TRANSPORT

Año XLIV · Nº 2.284/2.285

4/11 de julio de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

El Grupo Raminatrans se afianza en Barcelona



Noatum adquiere el 50% de la terminal de UECC en Pasaia



Geodis presente un año más en la feria BreakBulk de Amberes



Ethiopian Airlines presenta el primer A350 de África



El tráfico de contenedores del puerto de Barcelona aumenta un 13% hasta mayo



Yang Ming posiciona uno de sus mayores portacontenedores en su servicio Asia-Mediterráneo





INTER TRANSPORT



Año XLIV - Nº 2.286/2.287

18/25 de julio de 2016

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY



José Vicente Dolz, «Lingote de Plata Valencia Port»



Luis Rosa, «Metopa de Honor»



Maribel Alonso «Anfora a la Simpatía de Valencia»



El sector logístico portuario valenciano se cita en la presentación del anuario Valencia Port 2016 del Grupo Editorial Men-Car



Sparber realiza un embarque especial para Israel



ICIL presentó el estudio de caracterización logística del sector retail en España

SUMARIO

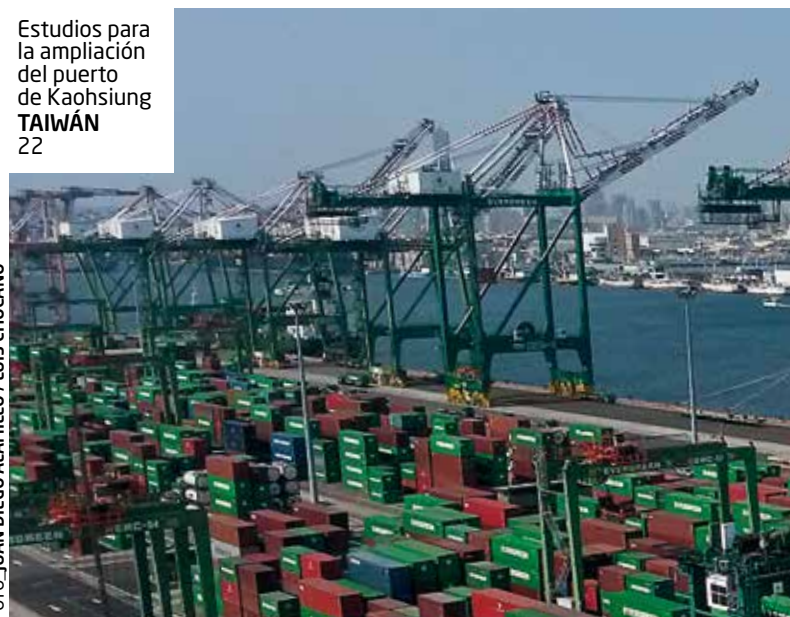
jun/sep 2016

- 06 | **NOTICIAS**
Ineco, en el Programa de Infraestructuras de Transportes de Costa Rica
Avances en la implantación de BIM
Project management de la ampliación del aeropuerto de Fujairah
- 10 | **TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO**
Omán sube al autobús
- | **ENTREVISTA**
Ahmed Al Bulushi
Director gerente de Mwasalat
“La respuesta de los viajeros a los nuevos servicios está siendo muy positiva”
- 16 | **SEGURIDAD OPERACIONAL**
Brindando confianza
- 20 | **LICITACIONES DE COMPRA PÚBLICA INNOVADORA**
“Busco soluciones con nuevas tecnologías”
- 22 | **ESTUDIOS PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE KAOHSIUNG**
Medidas de altura
- 28 | **TECNOLOGÍA DE CAMBIO DE ANCHO**
Del proyecto a la obra y viceversa
- | **COLUMNA DEL EXPERTO**
Lucas Campillo
Experto en superestructura y sistemas de cambio de ancho
Un valioso intercambio de conocimiento
- 32 | **NUEVO ESPACIO EXPOSITIVO EN LA SEDE CORPORATIVA DE MADRID**
Una ventana abierta a la ingeniería española
- 36 | **SIMULACIONES CON MODELOS BIDIMENSIONALES**
A prueba de inundaciones
- 40 | **BIG DATA EN LA INGENIERÍA**
Nuevas tecnologías en proyectos
- 44 | **ESTACIÓN DE CERCANÍAS JARDINES DE HÉRCULES**
Una estación en altura con geometría peculiar
- 48 | **MARCA ESPAÑA**
Vías Verdes

IMAGEN DE PORTADA
TMSD (www.tmsd.com)



Seguridad operacional
ANGOLA
16

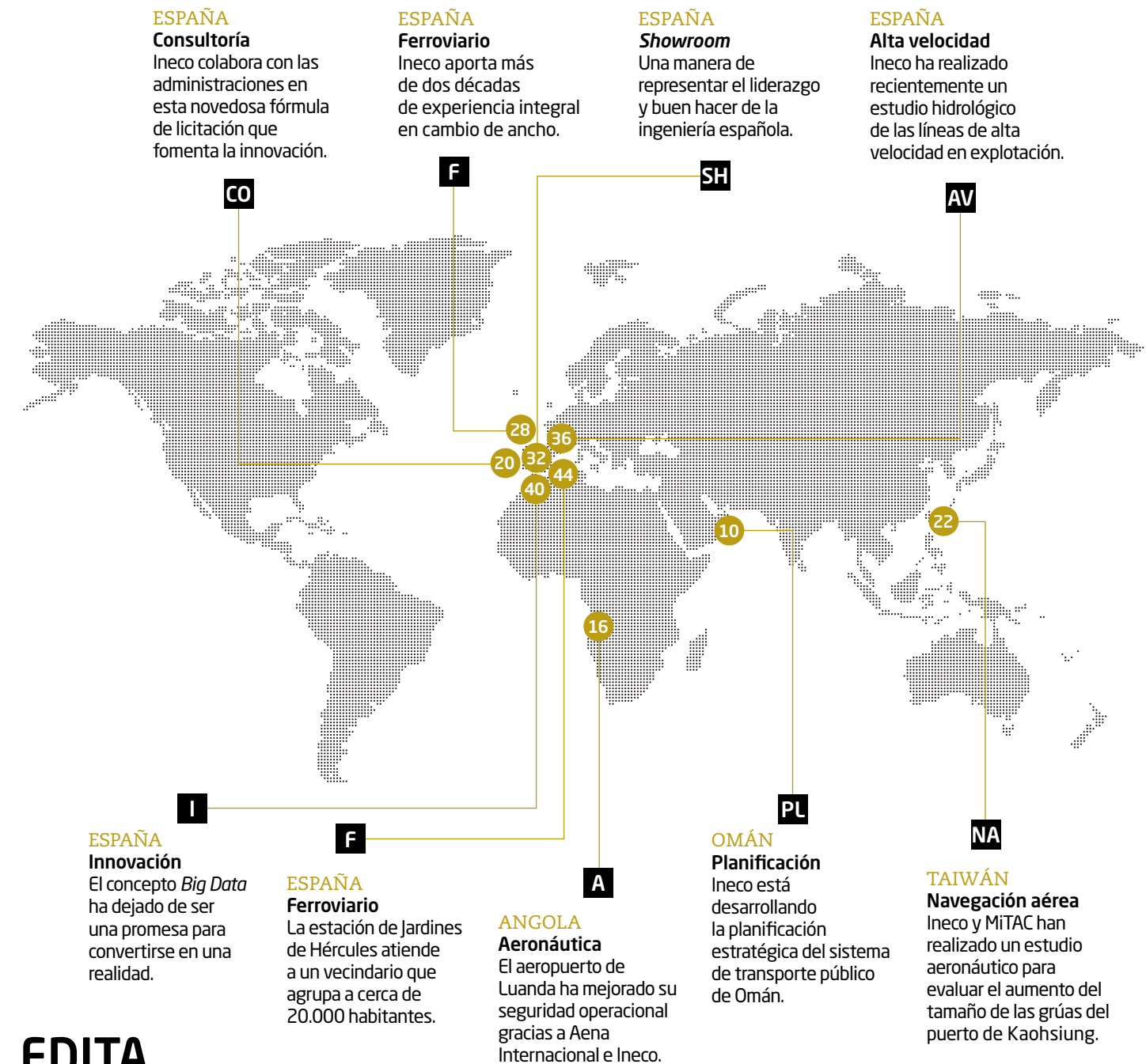


Estudios para la ampliación del puerto de Kaohsiung
TAIWÁN
22



Tecnología de cambio de ancho
ESPAÑA
28

REPORTAJES sobre el mapa



EDITA Ineco

Paseo de La Habana, 138 - 28036 Madrid - Tel. 91 452 12 56 - www.revistaitransporte.es

Directora: BÁRBARA JIMÉNEZ-ALFARO - barbara.jimenez@ineco.com

Redactora jefe: LIDIA AMIGO - lidia.amigo@ineco.com

Comité de redacción: JOSÉ ANGUITA, MICHAEL ASHIABOR, NATALIA DÍAZ, JUAN R. HERNÁNDEZ, RAFAEL HERRERA, RAFAEL MOLINA, CRISTINA NEVADO, JAVIER SANCHO, JARA VALBUENA

Diseño, maquetación, edición y web: ESTUDIO 2729 | JUANJO JIMÉNEZ, ALMUDENA VALDECANTOS, YOLANDA MARTÍNEZ

Imprime: NILO GRÁFICA

Depósito Legal: M-26791-2007

©Ineco. Todos los derechos reservados (2016). Para la reproducción de artículos, por favor, contacten con la directora.

Síguenos: [in](#) [f](#) [t](#) [w](#)

Journal of Public Transportation

[Scholar Commons](#) > [JPT](#) > [Vol. 19 \(2016\)](#) > [No. 3](#)

Articles

[PDF](#)

[Analysis of Bus Fires Using Interpretative Structural Modeling](#)

Shumin Feng, Zhenning Li, and Xianglong Sun

[PDF](#)

[Public Transport Accessibility Levels for Ahmedabad, India](#)

Jay S. Shah and Bhargav Adhvaryu

[PDF](#)

[Exploring Passenger Assessments of Bus Service Quality Using Bayesian Networks](#)

Jingxian Wu, Min Yang, Soora Rasouli, and Chengcheng Xu

[PDF](#)

[Modeling Bus Dwell Time and Time Lost Serving Stop in China](#)

Chao Wang, Zhirui Ye, Yuan Wang, Yueru Xu, and Wei Wang

Journal of

**TRANSPORT
ECONOMICS
AND POLICY**

CONTENTS

Spanish Domestic Airline Market Structure and Incumbent Cost Response to Market Entry: Direction and Magnitude of Response	
<i>Franco M. Sancho-Esper and Francisco J. Mas-Ruiz</i>	223
Profit Sharing and the Stability of Shipping Alliances Based on Game Theory	
<i>Zhaojing Wang, Hao Hu, Qingcheng Zeng, and Xiaobing Li</i>	245
A Traffic Equilibrium Model with Paid-parking Search	
<i>Renger H. van Nieuwkoop, Kay W. Axhausen, and Thomas F. Rutherford</i>	262
Determinants of Air Passenger Flows in China and Gravity Model: Deregulation, LCCs, and High-speed Rail	
<i>Yahua Zhang and Anming Zhang</i>	287
Excess Revenue Allocation for Build-Operate-Transfer Highway Projects	
<i>Jinbo Song, Lulu Jin, and Wanli Dong</i>	304

19 JUL 2016

RTG-195



JOURNAL OF Transportation Engineering

JULY 2016 • VOLUME 142 • ISSUE 7

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*

Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*

Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Michael Gentry, *Production Workflow Manager*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*

Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*

Hannah Patterson, *Production Editor*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Evaluation and Comparison of Real-Time Laser and Electric Sand-Patch Pavement Texture-Depth Measurement Methods 04016022

Xuelli Hao, Aimin Sha, Zhaoyun Sun, Wei Li, and Haiwei Zhao

State-of-the-Art Model to Evaluate Space Headway Based on Reliability Analysis 04016023

Seyed Haoman Ghasemi, Mohammad Jalayer, Mahdi Pour-Rouholamin, Andrzej S. Nowak, and Huaguo Zhou

Multibjective Optimization of Roadway Lighting Projects 04016024

Khaled Hesham Hyari, Adel Khelifi, and Hasan Katkhuda

Assessing Freeway Breakdown and Recovery: A Stochastic Model 04016025

Paul J. Ossenbruggen

CASE STUDIES

Design of Turbo Roundabouts Based on the Rules of Vehicle Movement Geometry 05016004

Tamara Džambas, Saša Ahac, and Vesna Dragčević

TECHNICAL NOTES

Prediction of Time-Dependent Temperature Distribution within the Pavement Surface Layer during FWD Testing 06016002

Dong Wang

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

PUBLISHING OFFICE

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4382

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

- 1 The conceptual mismatch: A qualitative analysis of transportation costs and stressors for low-income adults
K. Lowe and K. Mosby
- 9 Assessing productive efficiency in Nigerian airports using Fuzzy-DEA
P. Wanke, C.P. Barros and O.R. Nwaogbe
- 20 Making land use – Transport models operational tools for planning: From a top-down to an end-user approach
M. Saujot, M. de Lapparent, E. Arnaud and E. Prados
- 30 Evaluation of the Swedish car fleet model using recent applications
M. Beser Hugosson, S. Algers, S. Habibi and P. Sundbergh
- 41 Rider perception of a “light” Bus Rapid Transit system - The New York City Select Bus Service
D. Wan, C. Kanga, J. Liu, A. Sugiura and E.B. Beaton
- 56 Residents’ responses to proposed highway projects: Exploring the role of governmental information provision
M. Hamersma, E. Heinen, T. Tillemans and J. Arts
- 68 The importance of service quality attributes in public transportation: Narrowing the gap between scientific research and practitioners’ needs
B. Guirao, A. García-Pastor and M.E. López-Lambas
- 78 Justice and transportation decision-making: The capabilities approach
R. Hwamel and J. Berechman
- 86 Proactive vehicle emissions quantification from crash potential under stop-and-go traffic conditions
C. Oh, J. Choi and S. Jung
- 93 Motivations for motorcycle use for Urban travel in Latin America: A qualitative study
J.X. Hagen, C. Pardo and J.B. Valente
- 105 Optimal sustainable road plans using multi-objective optimization approach
J.-H. Chung, Y.K. Bae and J. Kim
- 114 Road-based public transportation in urban areas of Indonesia: What policies do users expect to improve the service quality?
T.B. Joewono, A.K.M. Tarigan and Y.O. Susilo
- 125 Public transport user’s perception and decision assessment using tactic-based guidelines
M.M. Nesheli, A. Ceder and S. Estines

Contents continued on Backmatter II



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201607)49:C;1-T

ISSN 0967-070X
49 1–252(2016)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

- 137 State aid to airlines in Spain: An assessment of regional and local government support from 1996 to 2014
D. Ramos-Pérez
- 148 Transportation and spatial development: An overview and a future direction
M. Kii, H. Nakanishi, K. Nakamura and K. Doi
- 159 The politics of delivering light rail transit projects through public-private partnerships in Spain: A case study approach
S. Carpintero and M. Siemiatycki
- 168 The estimation of minimum efficient scale of the port industry
Y.-J. Seo and J.S. Park
- 176 The publicness of public transport: The changing nature of public transport in Latin American cities
L. Paget-Seekins and M. Tironi
- 184 Rail access charges and internal competition in high speed trains
Ó. Álvarez-SanJaime, P. Cantos-Sanchez, R. Moner-Colonques and J.J. Sempere-Monerris
- 196 Implementation of accessibility policy in municipal transport planning – Progression and regression in Sweden between 2004 and 2014
B. Hallgrímsdóttir, H. Wennberg, H. Svensson and A. Ståhl
- 206 The effect of minimum parking requirements on the housing stock
M. Andersson, S. Mandell, H.B. Thörn and Y. Gomer
- 216 Sharing urban sidewalks with bicyclists? An exploratory analysis of pedestrian perceptions and attitudes
L. Kang and J.D. Fricker
- 226 Instability and dynamic cost elasticities in freight transport systems
P. Ferrari
- 234 At the core of airline foreign investment restrictions: A study of 121 countries
J. Walulik

01 JUL 2016



CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Urbain En dix ans, le tramway de Mulhouse a engendré de nouvelles mobilités 6**Urbain** Metz va investir 10 millions d'euros pour que les bus roulent plus vite 10**Urbain** Premiers coups de pioche à Rouen pour un quatrième BHNS 12**Urbain** Les bonnes « recettes » du réseau urbain strasbourgeois 16

ECOMOBILITÉS 18

Autopartage « ESPRIT », un projet de voitures emboîtables en libre-service 18**VLS** Qui seront les futurs exploitants de Vélo'v et de Vélib' ? 20**Bus électrique** Bolloré a vendu plus de 130 BlueBus 21**Automobile** J'ai conduit une Tesla ! 22

EN COUVERTURE 24

Cars Macron L'autocar trace sa route 24**Opérateur** FlixBus, le Uber de l'autocar... 28

EXPERTISES 30

Club-Débat Gares routières : rencontre en terre inconnue 30**Industrie** Le constructeur chinois BYD veut s'implanter en France 34**Covoiturage** Frédéric Mazzella : « Nous n'avons pas fait 10 % du chemin » 36**Événement** Les moments forts du Salon européen de la mobilité 2016 43

ANNONCES LÉGALES 50


ROBERT VIENNET
 Rédacteur en chef


Business model

Il y avait cinq ans au moment de l'ouverture du marché des lignes longue distance par autocar, ils ne sont plus que trois, dix mois plus tard. Starshipper s'est allié à OUIBUS, et FlixBus a racheté la plate-forme et la marque de l'écossais Megabus en Europe continentale. Fidèle à son *business model*, inventé il y a à peine plus de trois ans et qui en fait une sorte de Uber du car, la start-up allemande n'a racheté ni les bus ni les dépôts qui restent la propriété de l'opérateur britannique, lequel va continuer à les exploiter... sous la marque et aux couleurs de son acheteur. Ainsi, la maison mère de Megabus, Stagecoach, devient un partenaire de FlixBus au même titre qu'une des cinquante PME autocaristes françaises ayant adhéré à ce que Pierre Gourdain, le directeur général France de FlixBus aime appeler une « coopérative ». De son côté, OUIBUS a fait des 32 autocaristes de Starshipper des franchisés qui feront rouler leurs autocars sous la marque OUIBUS mais garderont la liberté de fixer leurs tarifs et auront toute latitude pour leur politique commerciale. En échange, Starshipper qui disparaît en tant que marque commerciale prendra 5 % du

capital de OUIBUS, la SNCF en conservera 95 %. En clair, les autocaristes de Starshipper auront un statut sensiblement différent de celui des partenaires autocaristes originels de OUIBUS. Seul isilines reste fidèle à un modèle plus classique, celui qu'avait aussi adopté Megabus. La filiale de Transdev est propriétaire de ses cars et emploie ses conducteurs, même si elle s'appuie sur ses nombreux réseaux et ses infrastructures en régions. Aujourd'hui, la question n'est plus tant de savoir si l'autocar a conquis son marché – les chiffres de passagers transportés en attestent –, mais de savoir lequel de ces modèles s'avèrera le plus efficace sur le long terme. A sa création en septembre 2015, OUIBUS avait déjà apporté un début de réponse en tournant le dos, en partie, au modèle intégré de son prédécesseur iDBUS. Faire porter les investissements lourds, comme l'achat d'autocars, la gestion des conducteurs et des dépôts à de multiples partenaires, permet une croissance et un gain de parts de marché très rapides. Encore faut-il que l'intendance suive et que le niveau de qualité reste égal sur tout le territoire et quel que soit le partenaire. ●

Transport public (ISSN: 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0611G 83830. Dépôt légal: 3^e trimestre 2016. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué: Institutionnel Médias, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris. Directrice de la publication: Frédérique Landowski. Comité de rédaction: M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef: R. Viennet (0140 24 19 99). E-mail: redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction: H. Baer. Ont collaboré à ce numéro: C. Cabiron, C. Guillemain, M. Fresnoz, F. Guernalec. Photos: C. Recoura. Abonnements: Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél.: 0140 92 70 58 - France: 153 euros, Étranger + DOM-TOM: 172 euros. Publicité: Directrice commerciale: Fabienne Guigüe, IM régie, 23 rue Faidherbe, 75011 Paris, tél.: 0140 24 17 00, f.guigüe@impub.fr. Réalisation: en PAO à la revue. Flashage et impression: Imprimerie de Champagne, tél.: 03 25 87 08 34 - fax: 03 25 87 73 10.



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 43 · Number 4 · July 2016

Changes in level of household car ownership: the role of life events and spatial context
B. Clark · K. Chatterjee · S. Melia 565

Day-to-day variability in travellers' activity-travel patterns in the Jakarta metropolitan area
D.B.E. Dharmowijoyo · Y.O. Susilo · A. Karlström 601

An investigation into passenger preference for express trains during peak hours
J. Baek · K. Sohn 623

How much can trip chaining reduce VMT? A simplified method
M. Duncan 643

Establishing value of time for the inter-island passenger transport of the Western Visayas region, Philippines
N.R. Roxas Jr. · A.M. Fillone 661

Explaining light vehicle demand evolution in interurban toll roads: a dynamic panel data analysis in Spain
J. Gomez · J.M. Vassallo · I. Herraiz 677

Impact of family in-home quality time on person travel demand
G. Vuk · J.L. Bowman · A. Daly · S. Hess 705

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, El-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 88A, June 2016

Part A: Policy and Practice

Contents

O. Cats, M. Yap and N. van Oort	1	Exposing the role of exposure: Public transport network risk analysis
S. Harding, M. Kandlikar and S. Gulati	15	Taxi apps, regulation, and the market for taxi journeys
N. Nassir, M. Hickman, A. Malekzadeh and E. Irannezhad	26	A utility-based travel impedance measure for public transit network accessibility
S. Hardman, E. Shiu and R. Steinberger-Wilckens	40	Comparing high-end and low-end early adopters of battery electric vehicles
S.-Y. Chen	58	Using the sustainable modified TAM and TPB to analyze the effects of perceived green value on loyalty to a public bike system
D.B. Hess, J.T. Norton, J. Park and D.A. Street	73	Driving decisions of older adults receiving meal delivery: The influence of individual characteristics, the built environment, and neighborhood familiarity
O.M. Rouhani, R.R. Geddes, H.O. Gao and G. Bel	86	Social welfare analysis of investment public-private partnership approaches for transportation projects
G. Lyons and C. Davidson	104	Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201606)88:C;1-G

ISSN 0965-8564
88A, 1-336 (2016)
547

(contents continued from outside back cover)

A.R. Pinjari, B. Augustin, V. Sivaraman, 117 A. Faghieh Imani, N. Eluru and R.M. Pendyala	Stochastic frontier estimation of budgets for Kuhn-Tucker demand systems: Application to activity time-use analysis
C.Q. Ho, C. Mulley, Y. Shiftan and 134 D.A. Hensher	Vehicle value of travel time savings: Evidence from a group-based modelling approach
D. Rowangould, A. Karner and 151 J. London	Identifying environmental justice communities for transportation analysis
M. Oswald Beiler, L. Marroquin and 163 S. McNeil	State-of-the-practice assessment of climate change adaptation practices across metropolitan planning organizations pre- and post-Hurricane Sandy
H.L. Khoo and K.S. Asitha 175	An impact analysis of traffic image information system on driver travel choice
E.L. Oliveira, L.S. Portugal and 195 W. Porto Junior	Indicators of reliability and vulnerability: Similarities and differences in ranking links of a complex road system
A. Gschwender, S. Jara-Díaz and 209 C. Bravo	Feeder-trunk or direct lines? Economies of density, transfer costs and transit structure in an urban context
K. Shaaban and I. Kim 223	Assessment of the taxi service in Doha
A. Bastian, M. Börjesson and 236 J. Eliasson	Explaining "peak car" with economic variables
Y. Fan, A. Guthrie and D. Levinson 251	Waiting time perceptions at transit stops and stations: Effects of basic amenities, gender, and security
A. Chalak, H. Al-Naghi, A. Irani and 265 M. Abou-Zeid	Commuters' behavior towards upgraded bus services in Greater Beirut: Implications for greenhouse gas emissions, social welfare and transport policy
J. Westin, J.P. Franklin, S. Proost, 286 P. Basck and C. Raux	Achieving political acceptability for new transport infrastructure in congested urban regions
T. Ruiz and K.N. Habib 304	Scheduling decision styles on leisure and social activities
M. Grimm and C. Treibich 318	Why do some motorbike riders wear a helmet and others don't? Evidence from Delhi, India

17 2 JUL 2016



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 89A, July 2016

Part A: Policy and Practice

Contents

J. Chi	1	Exchange rate and transport cost sensitivities of bilateral freight flows between the US and China
A. Tapp, A. Davis, C. Nancarrow and S. Jones	14	Great Britain adults' opinions on cycling: Implications for policy
M. Verma, T.M. Rahul, P.V. Reddy and A. Verma	29	The factors influencing bicycling in the Bangalore city
N. Marković, M.(E.) Kim and P. Schonfeld	41	Statistical and machine learning approach for planning dial-a-ride systems
G. Mattioli, J. Anable and K. Vrotsou	56	Car dependent practices: Findings from a sequence pattern mining study of UK time use data
J. Zhang	73	Quasi-landlord port financing in China: Features, practice and a contract theory analysis
B. Clark, K. Chatterjee and S. Melia	89	Changes to commute mode: The role of life events, spatial context and environmental attitude
F.S. Hänseler, M. Bierlaire and R. Scarinci	106	Assessing the usage and level-of-service of pedestrian facilities in train stations: A Swiss case study
R. Chen and L. Nozick	124	Integrating congestion pricing and transit investment planning

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201607)89:C;1-C

ISSN 0965-8564
89A, 1–214 (2016)
547

(contents continued from outside back cover)

J. Yang, J. Quan, B. Yan and C. He	140	Urban rail investment and transit-oriented development in Beijing: Can it reach a higher potential?
H. Li, H. Tu and D.A. Hensher	151	Integrating the mean-variance and scheduling approaches to allow for schedule delay and trip time variability under uncertainty
L.M. Braun, D.A. Rodriguez, T. Cole-Hunter, A. Ambros, D. Donaire-Gonzalez, M. Jerrett, M.A. Mendez, M.J. Nieuwenhuijsen and A. de Nazelle	164	Short-term planning and policy interventions to promote cycling in urban centers: Findings from a commute mode choice analysis in Barcelona, Spain
S.K. Mitra and J.-D.M. Saphores	184	The value of transportation accessibility in a least developed country city – The case of Rajshahi City, Bangladesh
Y. Hernández González and S. Corral Quintana	201	An integrated assessment of alternative land-based passenger transport policies: A case study in Tenerife

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 90A, August 2016

Part A: Policy and Practice

Contents

N.J. Klein and M.J. Smart	1	Travel mode choice among same-sex couples
M.W. Levin, S.D. Boyles and R. Patel	14	Paradoxes of reservation-based intersection controls in traffic networks
W. Drobetz, R. Haller and I. Meier	26	Cash flow sensitivities during normal and crisis times: Evidence from shipping
G.J. Power, M. Burris, S. Vadali and D. Vedenov	50	Valuation of strategic options in public-private partnerships
R. Aldred	69	Cycling near misses: Their frequency, impact, and prevention

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201608)90:C;1-F

ISSN 0965-8564
90A, 1–84 (2016)
547

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 89, July 2016

Part B: Methodological

Contents

W. Jiao, H. Yan and K.-W. Pang	1	Nonlinear pricing for stochastic container leasing system
M. Mahmoudi and X. Zhou	19	Finding optimal solutions for vehicle routing problem with pickup and delivery services with time windows: A dynamic programming approach based on state-space-time network representations
O. Cats, J. West and J. Eliasson	43	A dynamic stochastic model for evaluating congestion and crowding effects in transit systems
M. Nikolić, M. Bierlaire, B. Farooq and M. de Lapparent	58	Probabilistic speed-density relationship for pedestrian traffic
M. Hadavi and Y. Shafahi	82	Vehicle identification sensor models for origin-destination estimation
T. Robenek, Y. Maknoon, S.S. Azadeh, J. Chen and M. Bierlaire	107	Passenger centric train timetabling problem
Z.-H. Zhang and A. Unnikrishnan	127	A coordinated location-inventory problem in closed-loop supply chain

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201607)89:C;1-2

ISSN 0191-2615
89, 1-196 (2016)

(contents continued from outside back cover)

M.J. Beck, S. Fifer and J.M. Rose	149	Can you ever be certain? Reducing hypothetical bias in stated choice experiments via respondent reported choice certainty
J.A. Laval and B.R. Chilukuri	168	Symmetries in the kinematic wave model and a parameter-free representation of traffic flow
M. Egan and M. Jakob	178	Market mechanism design for profitable on-demand transport services

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 68C, July 2016

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

S.V. Hernandez, A. Tok and S.G. Ritchie	1	Integration of Weigh-in-Motion (WIM) and inductive signature data for truck body classification
C.-L. Zhao and H.-J. Huang	22	Experiment of boundedly rational route choice behavior and the model under satisficing rule
H. Gürkan, S. Gürel and M.S. Aktürk	38	An integrated approach for airline scheduling, aircraft fleet and routing with cruise speed control
X. Chen, Q. Dong, H. Zhu and B. Huang	58	Development of distress condition index of asphalt pavements using LTPP data through structural equation modeling
G.A. Ubiergo and W.-L. Jin	70	Mobility and environment improvement of signalized networks through Vehicle-to-Infrastructure (V2I) communications
J. Liu and A.J. Khattak	83	Delivering improved alerts, warnings, and control assistance using basic safety messages transmitted between connected vehicles
A. Muralidharan, S. Coogan, C. Flores and P. Varaiya	101	Management of intersections with multi-modal high-resolution data
L. Eboli, G. Mazzulla and G. Pungillo	113	Combining speed and acceleration to define car users' safe or unsafe driving behaviour

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201607)68:C;1-J

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, Geo Abstracts, GEOBASE, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
68C, 1-580 (2016)

(contents continued from outside back cover)

M.W. Levin and S.D. Boyles	126	A cell transmission model for dynamic lane reversal with autonomous vehicles
V. Papathanasopoulou, I. Markou and C. Antoniou	144	Online calibration for microscopic traffic simulation and dynamic multi-step prediction of traffic speed
M. Ayuso, M. Guillén and A.M. Pérez Marín	160	Using GPS data to analyse the distance travelled to the first accident at fault in pay-as-you-drive insurance
K.C. Dey, A. Rayamajhi, M. Chowdhury, P. Bhavsar and J. Martin	168	Vehicle-to-vehicle (V2V) and vehicle-to-infrastructure (V2I) communication in a heterogeneous wireless network – Performance evaluation
M. Miler, F. Todić and M. Ševrović	185	Extracting accurate location information from a highly inaccurate traffic accident dataset: A methodology based on a string matching technique
W. Zeng, T. Miwa and T. Morikawa	194	Prediction of vehicle CO ₂ emission and its application to eco-routing navigation
Z. Guo, J. Deride and Y. Fan	215	Infrastructure planning for fast charging stations in a competitive market
J. Hu, Y. Shao, Z. Sun, M. Wang, J. Bared and P. Huang	228	Integrated optimal eco-driving on rolling terrain for hybrid electric vehicle with vehicle-infrastructure communication
D. Jia and D. Ngoduy	245	Platoon based cooperative driving model with consideration of realistic inter-vehicle communication
Ç. Koç	265	A unified-adaptive large neighborhood search metaheuristic for periodic location-routing problems
C. Chen, J. Ma, Y. Susilo, Y. Liu and M. Wang	285	The promises of big data and small data for travel behavior (aka human mobility) analysis
Z. Sun, W.-L. Jin and M. Ng	300	Network sensor health problem
L. Li, X.(M.) Chen and L. Zhang	311	A global optimization algorithm for trajectory data based car-following model calibration
X. Li and H. Yang	333	Dynamics of modal choice of heterogeneous travelers with responsive transit services
A.A. Zilko, D. Kurowicka and R.M.P. Goverde	350	Modeling railway disruption lengths with Copula Bayesian Networks
Y. Wang, J. Bu, K. Han, R. Sun, M. Hu and C. Zhu	369	A novel network approach to study communication activities of air traffic controllers
M. Ghamami, A. Zockaie and Y.(M.) Nie	389	A general corridor model for designing plug-in electric vehicle charging infrastructure to support intercity travel
T.L. Pan, W.H.K. Lam, A. Sumalee and R.X. Zhong	403	Modeling the impacts of mandatory and discretionary lane-changing maneuvers
H. Wang, X. Zhang and S. Wang	425	A joint optimization model for liner container cargo assignment problem using state-augmented shipping network framework
T.-G. Wang, C. Xie, J. Xie and T. Waller	447	Path-constrained traffic assignment: A trip chain analysis under range anxiety

(contents continued on last page of this issue)

(contents continued from inside back cover)

B. Kersbergen, T. van den Boom and B. De Schutter	462	Distributed model predictive control for railway traffic management
A. Alsger, B. Assemi, M. Mesbah and L. Ferreira	490	Validating and improving public transport origin-destination estimation algorithm using smart card fare data
Y. Wang, N. Geroliminis and L. Leclercq	507	Recent advances in ITS, traffic flow theory, and network operations
X. Zhang and L. Nie	509	Integrating capacity analysis with high-speed railway timetabling: A minimum cycle time calculation model with flexible overtaking constraints and intelligent enumeration
K. Gkiotsalitis and A. Stathopoulos	532	Joint leisure travel optimization with user-generated data via perceived utility maximization
W. Li, H. Pu, P. Schonfeld, H. Zhang and X. Zheng	549	Methodology for optimizing constrained 3-dimensional railway alignments in mountainous terrain
Y. Xiao, Z. Gao, Y. Qu and X. Li	566	A pedestrian flow model considering the impact of local density: Voronoi diagram based heuristics approach

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 91E, July 2016

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

M. Kashiha, J.-C. Thill and C.A. Depken II	1	Shipping route choice across geographies: Coastal vs. landlocked countries
J.T. Haahr, J.C. Wagenaar, L.P. Veelensturf and L.G. Kroon	15	A comparison of two exact methods for passenger railway rolling stock (re)scheduling
E. Rashidi, M. Parsafard, H. Medal and X. Li	33	Optimal traffic calming: A mixed-integer bi-level programming model for locating sidewalks and crosswalks in a multimodal transportation network to maximize pedestrians' safety and network usability
A. Fischer, H. Nokhart, H. Olsen, K. Fagerholt, J.G. Rakke and M. Stålhane	51	Robust planning and disruption management in roll-on roll-off liner shipping
Y.C.E. Lee, C.K. Chan, A. Langevin and H.W.J. Lee	68	Integrated inventory-transportation model by synchronizing delivery and production cycles
D.A. Tsouknidis	90	Dynamic volatility spillovers across shipping freight markets
B. Sarkar, B. Ganguly, M. Sarkar and S. Parcek	112	Effect of variable transportation and carbon emission in a three-echelon supply chain model

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®.



1366-5545(201607)91:C;1-8

ISSN 1366-5545
91E, 1-324 (2016)

(contents continued from outside back cover)

A.H. Niknamfar and S.T.A. Niaki	129	Fair profit contract for a carrier collaboration framework in a green hub network under soft time-windows: Dual lexicographic max-min approach
H. Chen	152	Combinatorial clock-proxy exchange for carrier collaboration in less than truck load transportation
Z. Jia, D.Z.W. Wang and X. Cai	173	Traffic managements for household travels in congested morning commute
M. Stiglic, N. Agatz, M. Savelsbergh and M. Gradisar	190	Making dynamic ride-sharing work: The impact of driver and rider flexibility
M.-C. Chen, Y.-H. Hsiao, R. Himadeep Reddy and M.K. Tiwari	208	The Self-Learning Particle Swarm Optimization approach for routing pickup and delivery of multiple products with material handling in multiple cross-docks
Z. Yi and P.H. Bauer	227	Optimization models for placement of an energy-aware electric vehicle charging infrastructure
P. Lebeau, C. Macharis and J. Van Mierlo	245	Exploring the choice of battery electric vehicles in city logistics: A conjoint-based choice analysis
A. Voltes-Dorta and J.C. Martín	259	Benchmarking the noise-oriented efficiency of major European airports: A directional distance function approach
C. Martinez, A.B. Steven and M. Dresner	274	East Coast vs. West Coast: The impact of the Panama Canal's expansion on the routing of Asian imports into the United States
M. Li, Z. Wang and F.T.S. Chan	290	A robust inventory routing policy under inventory inaccuracy and replenishment lead-time
B. Fahimnia and A. Jabbarzadeh	306	Marrying supply chain sustainability and resilience: A match made in heaven

10 JUL 2016



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 40F, July 2016

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

Y. Üzümcüoğlu, T. Özkan, T. Lajunen, A. Morandi, C. Orsi, M. Papadakaki and J. Chliaoutakis	1	Life quality and rehabilitation after a road traffic crash: A literature review
O. Taubman – Ben-Ari	14	Parents' perceptions of the Family Climate for Road Safety: Associations with parents' self-efficacy and attitudes toward accompanied driving, and teens' driving styles
M. Sweet and P. Kanaroglou	23	Gender differences: The role of travel and time use in subjective well-being
J. Hatfield and P. Prabhakaran	35	An investigation of behaviour and attitudes relevant to the user safety of pedestrian/cyclist shared paths
K. Amponsah-Tawiah and J. Mensah	48	The impact of safety climate on safety related driving behaviors
W. Xiang, X. Yan, J. Weng and X. Li	56	Effect of auditory in-vehicle warning information on drivers' brake response time to red-light running vehicles during collision avoidance
J. Lylykangas, V. Surakka, K. Salminen, A. Farooq and R. Raisamo	68	Responses to visual, tactile and visual-tactile forward collision warnings while gaze on and off the road
V. Faure, R. Lobjois and N. Bengulgui	78	The effects of driving environment complexity and dual tasking on drivers' mental workload and eye blink behavior
S. Malone and R. Brünken	91	The role of ecological validity in hazard perception assessment

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201607)40:C;1-W

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
40F, 1-190 (2016)

(contents continued from outside back cover)

C. Chai, X. Shi, Y.D. Wong, M.J. Er and E.T.M. Gwee	104	Fuzzy logic-based observation and evaluation of pedestrians' behavioral patterns by age and gender
R. Philipsen, T. Schmidt, J. van Heek and M. Ziefle	119	Fast-charging station here, please! User criteria for electric vehicle fast-charging locations
X. Ma and D. Luo	130	Modeling cyclist acceleration process for bicycle traffic simulation using naturalistic data
R. Grytnes, H. Shibuya, J. Dyreborg, S. Grøn and B. Cleal	145	Too individualistic for safety culture? Non-traffic related work safety among heavy goods vehicle drivers
C.E.J. Key, A.P. Morris and N.J. Mansfield	156	Situation Awareness: Its proficiency amongst older and younger drivers, and its usefulness for perceiving hazards
C.D.D. Cabral, R. Happee and J.C.F. de Winter	169	From Mackworth's clock to the open road: A literature review on driver vigilance task operationalization

05 JUL 2016





TRANSPORTATION SCIENCE

Volume 50 • Number 2 • May 2016

<http://pubsonline.informs.org/journal/trsc>

Special Issue: Freight Transportation and Logistics

- 363 *Transportation Science* Special Issue on Freight Transportation and Logistics, Part I
Teodor Gabriel Crainic
- 366 From Single Commodity to Multiattribute Models for Locomotive Optimization:
A Comparison of Optimal Integer Programming and Approximate Dynamic Programming
Belgacem Bouzaïene-Ayari, Clark Cheng, Sourav Das, Ricardo Fiorillo, Warren B. Powell
- 390 Uncertainty in Fleet Renewal: A Case from Maritime Transportation
Giovanni Pantuso, Kjetil Fagerholt, Stein W. Wallace
- 408 The Freight Train Routing Problem for Congested Railway Networks with Mixed Traffic
Ralf Borndörfer, Torsten Klug, Thomas Schlechte, Armin Fügenschuh, Thilo Schang,
Hanno Schülldorf
- 424 A Game-Theoretic Approach for Regulating Hazmat Transportation
Lucio Bianco, Massimiliano Caramia, Stefano Giordani, Veronica Piccialli
- 439 An Integrated Approach to Tactical Transportation Planning in Logistics Networks
Tobias Harks, Felix G. König, Jannik Matuschke, Alexander T. Richter, Jens Schulz
- 461 Multicommodity vs. Single-Commodity Routing
Claudia Archetti, Ann Melissa Campbell, M. Grazia Speranza
- 473 Choice-Based Demand Management and Vehicle Routing in E-Fulfillment
Xinan Yang, Arne K. Strauss, Christine S. M. Currie, Richard Eglese
- 489 A Dynamic Spatial Price Equilibrium Model of Integrated Urban Production-Transportation
Operations Considering Freight Delivery Tours
José Holguín-Veras, Ning Xu, Miguel Jaller, John Mitchell
- 520 Enabling Urban Logistics Services at La Poste through Multi-Echelon Location-Routing
Matthias Winkenbach, Paul R. Kleindorfer, Stefan Spinler
- 541 The Multicommodity-Ring Location Routing Problem
Paolo Gianessi, Laurent Alfandari, Lucas Létocart, Roberto Wolfier Calvo
- 559 Modeling Demand Uncertainty in Two-Tier City Logistics Tactical Planning
Teodor Gabriel Crainic, Fausto Errico, Walter Rei, Nicoletta Ricciardi

(Continues on page ii)



TRANSPORTATION SCIENCE

Research Articles

- 579 **50th Anniversary Invited Article: City Logistics: Challenges and Opportunities**
Martin Savelsbergh, Tom Van Woensel
- 591 **Restocking-Based Rollout Policies for the Vehicle Routing Problem with Stochastic Demand and Duration Limits**
Justin C. Goodson, Barrett W. Thomas, Jeffrey W. Ohlmann
- 608 **Models and Algorithms for Stochastic and Robust Vehicle Routing with Deadlines**
Yossiri Adulyasak, Patrick Jaillet
- 627 **On Modeling Stochastic Travel and Service Times in Vehicle Routing**
Andrés Gómez, Ricardo Mariño, Raha Akhavan-Tabatabaei, Andrés L. Medaglia, Jorge E. Mendoza
- 642 **The Stochastic and Dynamic Traveling Purchaser Problem**
E. Angelelli, R. Mansini, M. Vindigni
- 659 **Approximating the Performance of a "Last Mile" Transportation System**
Hai Wang, Amedeo Odoni
- 676 **The Multi-Trip Vehicle Routing Problem with Time Windows and Release Dates**
Diego Cattaruzza, Nabil Absi, Dominique Feillet
- 694 **The Edge Set Cost of the Vehicle Routing Problem with Time Windows**
Line Blander Reinhardt, Mads Kehlet Jepsen, David Pisinger
- 708 **Solving the Single Vehicle Routing Problem with Variable Capacity**
François V. Louveaux, Juan-José Salazar-González
- 720 **Large Neighborhoods with Implicit Customer Selection for Vehicle Routing Problems with Profits**
Thibaut Vidal, Nelson Maculan, Luiz Satoru Ochi, Puca Huachi Vaz Penna
- 735 **A Branch-and-Cut Algorithm for the Single Truck and Trailer Routing Problem with Satellite Depots**
José Manuel Belenguer, Enrique Benavent, Antonio Martínez, Christian Prins, Caroline Prodhon, Juan G. Villegas
- 750 **A New Branch-and-Cut Algorithm for the Generalized Directed Rural Postman Problem**
Thais Ávila, Ángel Corberán, Isaac Plana, José M. Sanchis



Índice

ARTÍCULOS:

Antonio PLAZA PLAZA

El sindicalismo ferroviario en España: de las sociedades mutualistas a los sindicatos de clase (1870-1936).....14

Teresita GÓMEZ y Silvia TCHORDONKIAN

En torno al sistema de transportes en la Argentina. Caminos y vías férreas, 1930-1950.....48

Fabiano QUADROS RÜCKERT

O serviço de abastecimento de água na cidade de Porto Alegre, Brasil (1861-1930).....80

Aníbal JÁUREGUI y Martín MANULI

Obras Sanitarias de la Nación: empresa pública y política sanitaria (1930-1944).....100

Santiago GARRIDO BUJ

Las Compañías cubanas de seguros sobre la vida y accidentes de los esclavos en la segunda mitad de siglo XIX.....130

RESEÑAS

> Autor: Marc FERRI RAMÍREZ: *El Ejército de la Paz. Los ingenieros de caminos en la instauración del liberalismo en España (1833-1868)* por Rafael Barquín.....156

> Cédric HUMAIR; Marc GIGASE; Julie LAPOINTE GUIGOZ; y Stefano SULMONI: *Système touristique et culture technique dans l'Arc Lémanique. Analyse dans success story et de ses effets sur l'économie régionale (1852-1914)* por Carlos Larrinaga.....158

> Mercedes FERNÁNDEZ-PARADAS: *La industria del gas en Cádiz (1845-2012)* cervecera por Florentino Moyano Jiménez.....161

> Autor: Rafael ALCAIDE GONZÁLEZ: *El ferrocarril en la ciudad de Barcelona (1848-1992): desarrollo de la red e implicaciones urbanas* por Martín Rodrigo y Alharilla.....165



Transports n° 497 (mai-juin 2016, 60^e année)

Sommaire

5 Quel avenir pour la desserte de la ligne Paris - Orléans - Limoges- Toulouse ?

Le cadencement comme alternative à la grande vitesse,
par par Thomas Bertard, ingénieur d'études au département
projets ferroviaires, Siemens

13 Folklorique ? Exemple ? La politique suisse des transports,

par Michel Savy, professeur émérite à l'Université Paris Est,
directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies
de transport en Europe (OPSTE), chercheur associé au labo-
ratoire SPLOTT (IFSTTAR)

16 « Ceux qui m'aiment prendront le OUIGO » : l'usager du train confronté au low cost,

par Laurent Quessette, docteur en droit, attaché principal
d'administration, membre du réseau FERINTER

28 Transport et construction aéronautiques,

le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves

28 Plus ou moins de pilotes dans l'avion ?

34 Bombardier : du cauchemar au ménage à trois ?

44 Questions d'actualité



- Quel avenir pour la desserte de la ligne Paris - Orléans - Limoges - Toulouse ?
- Le cadencement comme alternative à la grande vitesse
- Folklorique ? Exemple ?
- La politique suisse des transports en question
- Plus ou moins de pilotes dans l'avion ?
- Bombardier : du cauchemar au ménage à trois ?

TGV Ouigo à Marnes-la-Vallée (© Christophe Recoura).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Boy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société editrice de la revue Infrastructures & Mobilité. - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emhedit@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Révision : Emmanuel Déva. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seep@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB à Bayeux.
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.



En portada

Un día con los bomberos

Nos acercamos a las instalaciones de este colectivo en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas para conocer su jornada



Reportaje
20 años alzando el vuelo
Por: Aida Tazón



Hablamos con
Luis Cayo, secretario general del CERMI
Por: Isabel García



Viajamos a...
Washington, una ciudad de película
Por: Leticia Bustos



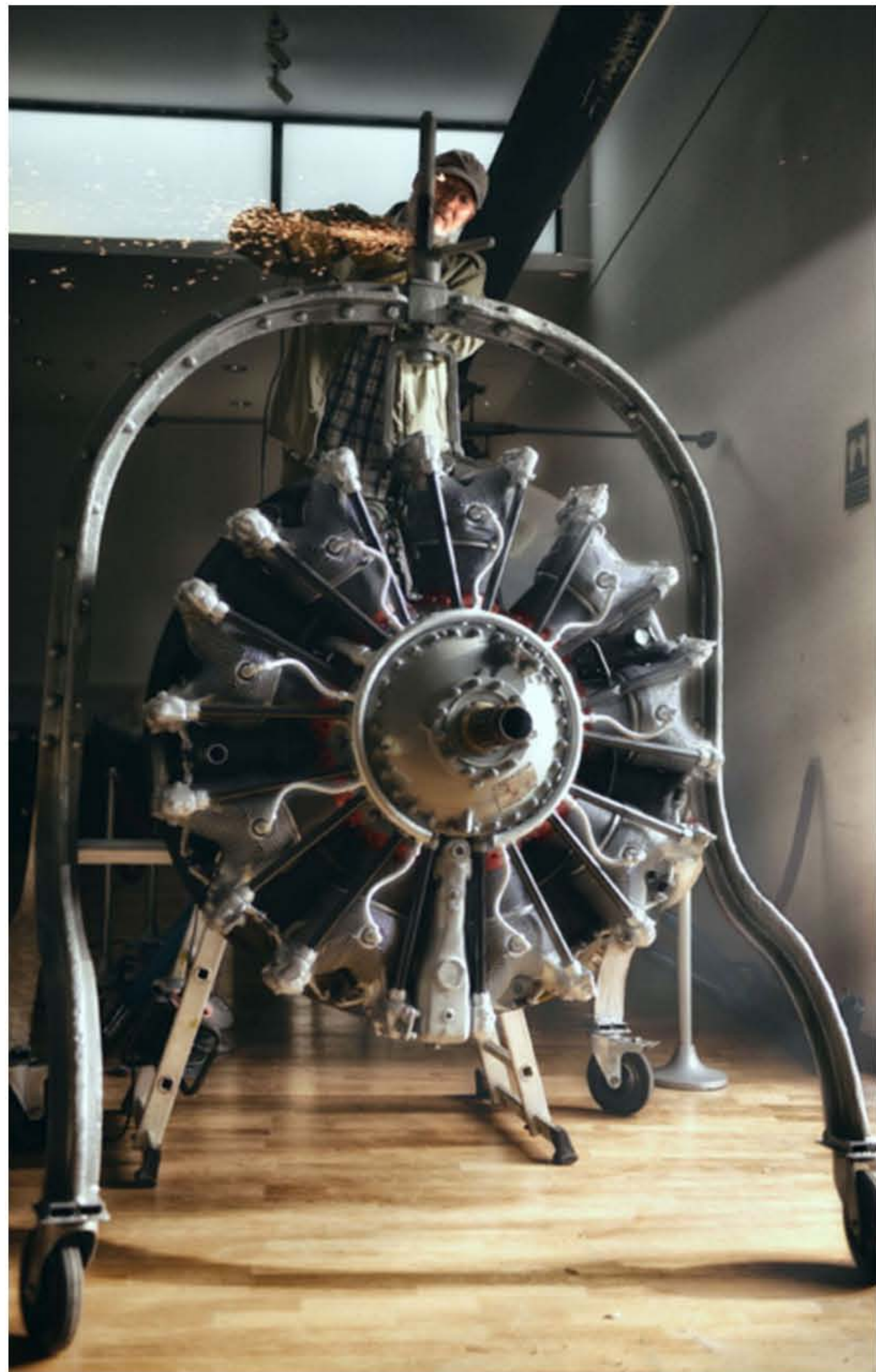
RC
La Política Marco RC, una llamada a la responsabilidad
Por: Leticia Bustos y Marta Vega



Así Somos
Grupo de Gestión I+D+i
Por: María Lloret



Contamos Contigo
Jesús Jiménez Gaspar, CEOP en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol
Por: Pepa Villalobos



La contra
El restaurador

Foto
Víctor Guerrero, Torre de Control del Aeropuerto Málaga-Costa del Sol

CONTENTS



This issue online www.atwonline.com/issue/July/August2016

20



BOEING

ON THE COVER

20 MEGA TWIN

Boeing sets stage for building the world's largest twin-engined airliner.

By Guy Norris

26 SIZING UP

Will the Airbus A350 XWB take the place of the Boeing 777-300ER as the next go-to widebody?

By Karen Walker

FEATURES

30 GLOBAL CONGESTION

Airspace modernization is needed urgently to handle forecast doubling of air traffic by 2035.

By Anne Paylor

36 SHOWTIME

Farnborough 2016 attendees expect fewer big orders, but a higher profile from suppliers and governments.

By Robert W. Moorman

36



GETTY IMAGES

42



ROB FINLAYSON

WORLD AIRLINE REPORT

42 MAJOR MARCH

Consolidated US carriers dominate financial and operating charts, but Chinese airlines continue their rise and some LCCs demonstrate remarkable staying power.

By Karen Walker

WORLD AIRLINE REPORT DATA

44 THE TOP AIRLINE WINNERS AND LOSERS

45 THE WORLD'S TOP 25 AIRLINES

46 AIRLINE FINANCIAL AND TRAFFIC RESULTS

48 THE TOP AIRPORT WINNERS AND LOSERS

49 THE WORLD'S TOP 50 AIRPORTS

WORLD AIRLINE REGIONS

51 FUNDAMENTALLY CHANGED

North America *By Aaron Karp*

54 ROUGHING IT OUT

Latin America *By Aaron Karp*

56 ECONOMY WATCH

Asia-Pacific *By Karen Walker*

58 STILL STORMY

Europe *By Victoria Moores*

59 WIDENING AMBITIONS

Middle East *By Alan Dron*

60 INCHING FORWARD

Africa *By Victoria Moores*

WORLD AIRLINE FLEETS

AIRLINE FLEETS

62 World Commercial Fleet Summary

63 Individual Airline Fleets

BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly, except for a combined issue in July/August, by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608, Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



5 EDITORIAL

Embrace China's Growth
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

- 9 Bombardier CSeries ready to enter service with SWISS
- 10 Aircraft & Engine Manufacturers
- 11 Airline News
- 12 Airline News
- 14 Airline Financials
- 15 Leasing Market

16 ANALYSIS

Chinese Puzzle
China has a critical role in ICAO negotiations over an aviation CO2 emissions MBM system, but where will it stand?
By Aaron Karp

71 TRENDS

78 CUSTOMER SERVICES

78 ADVERTISERS' INDEX

78 ADVERTISERS' WEBSITES

79 INTERVIEW

Reinvention
Bernd Hildenbrand
Pakistan International Airlines COO
By Kurt Hofmann

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)

Sumario



7 JBT presentó en su fábrica de Alcalá de Henares (Madrid) su nueva plataforma elevadora de carga aérea, que ofrece numerosas ventajas para los operadores de servicios en tierra en los aeropuertos.

19 Como todos los años, publicamos nuestra GUÍA DE CENTROS DE FORMACIÓN AERONÁUTICA, que proporciona todos los datos de contacto, directivos, cursos, flotas, simuladores, etc. de las escuelas existentes en España.

51 Global Traning Aviation ha entrado con fuerza en el ámbito de la formación de tripulantes de cabina de pasajeros, manteniendo sus otros cursos de enseñanzas aeronáuticas, incorporando nuevos simuladores completos de vuelo.

53 European Flyers se ha consolidado como escuela de todo tipo de aeronaves, ya sean aviones, helicópteros o aparatos remotamente controlados, mientras incorpora nuevos y completos sistemas de enseñanza.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

13 Aeropuertos y ATC.

14 Formación aeronáutica.

56 Varias.

57 Compañías aéreas.

60 Industria.

19



51



> *Aviation Civile* sur le web. Découvrez des contenus complémentaires en scannant les QR Codes que vous trouverez au fil des pages avec votre smartphone après avoir téléchargé une application telle que Mobiletag, compatible avec Android ou iPhone.



TALENTS

PATRICK AMAR, CHEF DE LA MISSION DE L'AVIATION LÉGÈRE, GÉNÉRALE ET DES HÉLICOPTÈRES (MALGH) – P. 21



TALENTS

ODILE TOURRET, CHEF DU PÔLE SYSTÈMES ET TECHNIQUES À LA DIRECTION TECHNIQUE NAVIGABILITÉ ET OPÉRATIONS DE LA DSAC – P. 25

Aviation Civile

Juin 2016

P. 04 – TABLEAU DE BORD

Les chiffres du trafic aérien en France et en Europe.

P. 05 – TOUR D'HORIZON

P. 05. Nouveau soutien de l'État à la filière aéronautique et aux drones civils.
P. 07. Sécurité: quel bilan pour la procédure ORTOL?

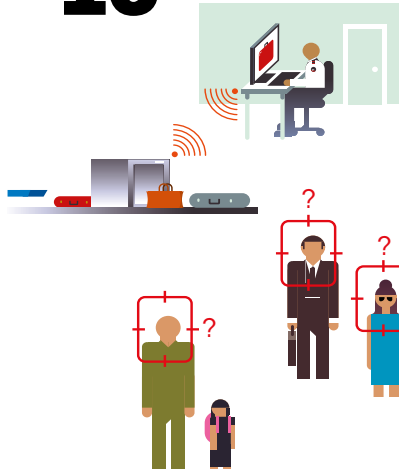


Crédit photo: R. Metzger/photothèque STAC



Crédit photo: F. Stucin

16



P. 08 – RENCONTRE

Lionel Guérin, directeur général délégué de HOP! Air France.

P. 10 – GRAND ANGLE

Manifestations aériennes: améliorer la sécurité, simplifier l'organisation.

P. 16 – DÉCRYPTAGE

Optimiser le contrôle des passagers et des bagages de cabine.

P. 18 – TENDANCES

La sécurité des aéroports sous l'œil de l'Europe.

P. 20 – INNOVATION

SAGA informatise l'approbation des programmes de vol.



Crédit photo: M. Lindner/Airbus

P. 22 – PERFORMANCE

Biocarburants: des résultats prometteurs pour Lab'line for the Future

P. 24 – L'A-CDM poursuit son installation dans les aéroports français.

P. 26 – SUR LE TERRAIN

Le nouveau radar de Paris-Sud-Saclay.

P. 28 – ESCALE

Première norme mondiale sur les émissions de CO₂ dans l'aviation.

P. 30 – Des experts à l'OACI pour la sécurité de la navigation aérienne.



Crédit photo: Y. Robert

PATRICK CIPRIANI, DIRECTEUR DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

La conversion aux normes européennes des certificats de sécurité aéroportuaire est l'aboutissement d'un mouvement plus global qui a démarré en 2003 avec la création de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA).

Cette évolution a fait basculer les domaines de la certification des aéronefs, des opérations aériennes, des personnels navigants, du contrôle aérien et, aujourd'hui, des aéroports dans le giron de la réglementation européenne. Pour ce domaine de la sécurité aéronautique sur les aéroports, comme pour les autres, l'objectif est de garantir un très haut niveau de sécurité des activités aériennes, de façon homogène, au sein de l'Union européenne. S'il ne s'agit pas à proprement parler de révolution, dans la mesure où l'essentiel des règles nationales était déjà basé sur les normes et les recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) également reprises par l'AESA, j'y vois néanmoins plusieurs avancées significatives en matière de sécurité aéroportuaire. La plus notable est la clarification du rôle de l'exploitant aéroportuaire. Cette conversion aux normes européennes lui confère, à juste titre, un rôle accru dans le pilotage de la sécurité. On ne lui demande pas d'endosser une responsabilité directe sur l'ensemble de l'activité se déroulant sur la plate-forme aéroportuaire, mais d'avoir *a minima* une responsabilité de coordination et d'alerte. C'est un réel progrès, dans le sens où c'est bien souvent lui qui a la vision la plus complète sur les opérations se déroulant sur son aéroport. Plus généralement, cette conversion aux normes européennes implique de mieux expliciter la conformité réglementaire des caractéristiques de l'aéroport, et de mieux formaliser, d'une part, les engagements de l'exploitant et, d'autre part, ceux de l'autorité.



Flight AirlineBusiness



COVER STORY

- 20 Strength in the face of adversity**
Bernard Gustin has steered Brussels Airlines on to a profitable path, overcoming a number of challenges on the way

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 652 3842
Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe
Flight Dashboard editor Graham Dunn

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 720 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE
Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 8022
Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Senior vice-president: Philippe Edward
Executive director content: Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 485454

Download our 2016 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3444 (Online)
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ. Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 265 Ellair Road, Avenel, NJ 07001.

For a full listing of RBI magazines, visit reedbusiness.com

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

- 6 New branding, same unrivalled analysis**

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 8 Industry profits to keep their shine**
9 New chief vows to lead way on climate change

AMERICAS

- 10 Spirit lifted by diversified financing**

EUROPE

- 12 UK chiefs: 'Keep calm and carry on'**

ASIA

- 14 Rules frustrate ambitious Fernandes**

FINANCE

- 16 Rivals pour scorn on C-Series pricing**

SPECIAL REPORT

WORLD AIRLINE RANKINGS

- 28 Sharing the spoils** Airline profits widen
30 Top of the range The challenges to come
40 Top 100 airline groups by revenue Who brought in the most money?
44 Traffic gains step up in 2015 Low-cost carriers led the increase in passenger numbers
46 Top 100 airlines by traffic Who carried most passengers in 2015?

IT TRENDS

- 48 Wise investments** IT&T budgets likely to rise
50 Missing links Shift in focus on in-flight wi-fi
55 Teamwork is smart choice Air Transport IT summit focuses on cybersecurity
56 Reimagining retail Assessing progress on adoption of IATA's NDC standard

FOCUS

- 58 All-premiums gain niche route traction** BA and La Compagnie buck trend in all-business services

AWARDS

- 60 The Airline Strategy Awards** We recognise the industry's top executives and airlines

ANALYSIS

- 76 Long game is key to Brexit stability** Unknowns may dominate but industry must stay focused

FEEDBACK

- 79 Chatbots challenge assumptions** Reinventing passenger communication

COMMENT

- 82 A change of tone at IATA?**

flightglobal.com/airlines



BREXIT STRATEGY
Page 12



RETAIL THERAPY
Page 56



BUSINESS CLASS
Page 58



AWARD WINNERS
Page 60

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs



Contents

Editorial

Simon Beckett

216

Case study

Darwin Airport's terminal expansion project

Tom Ganley

218

Papers

Risk management: Where are the greatest risks in the airport development lifecycle and what factors should be front of mind?

Marcelo Mota

229

The profession of being social: Developing an effective and purposeful social media strategy for an airport

Heather Malinowski

245

Going it alone: Establishing rates and charges by ordinance. A brief guide

David Y. Bannard

253

Infrastructure development / investment (why airports invest)

Giulio Leuci

266

Emerging trends in airport-airline use and lease agreements in the USA

Joseph F. Messina and Eric T. Smith

273

The evolution of the passenger experience on the airport concourse

Andrea Goodpasture and Steve Hubbell

283

Research paper

Development of a computer program for aerodrome movement area facilities planning and design standards

Badr El-Din Atef Mousa, Ahmed Mohamady Abdallah Wahba,

Ahmed Gamal Morsi and Mohamed Mohamed Selmii Soliman

291

ACI Update

319

CONTENTS



- 3 INTRODUCTION**
More safety, less accidents
Craig Waters, Editor,
European Railway Review

- 9 FOREWORD**
From road to rail: a pan-European challenge...
Jörg Leichtfried, Federal Minister for Transport, Innovation and Technology, Austria

- 10 NEWS**

- 15 AUSTRIA**
The Southern Line – the future of travelling and transport
Franz Bauer, Member of the Executive Board, ÖBB-Infrastruktur AG

- 22 SWITZERLAND**
A new railway for the longest rail tunnel in the world
Philippe Gauderon, Head of SBB Infrastructure

- 26 SWITZERLAND**
Construction completed on the world's longest railway tunnel
Renzo Simoni, CEO, AlpTransit Gotthard Ltd

- 30 INFRASTRUCTURE MAINTENANCE MACHINES**
New developments in on-track machines for narrow gauge track
MATISA Matériel Industriel SA unveils two on-track machines

- 33 WHAT'S HAPPENING IN... THE MIDDLE EAST?**
Etihad Rail: Pioneering UAE railway design and innovation...
Faris Saif Al Mazrouei, CEO, Etihad Rail

FRONT COVER SPONSOR

HARSCO
RAIL

As its international presence continues to expand, Harsco Rail is advancing its products and services by focusing on innovative technology and meeting individual customer specifications. **Turn to page 37** in this issue to read more about the company's current offerings for the European market.

www.harscorail.com

SUPPLEMENT SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS



- 40 Infrabel's recent ETCS milestones**
Luc Lallemand, CEO, Infrabel
- 44 Signalling developments in Slovenia**
Jože Urbanc, Signalling and Telecommunications Technical Expert, SŽ Infrastruktura
- 47 EULYNX: a route to standardisation**
Frans Heijnen, EULYNX Project Manager
- 50 Digital deployment**
Ian Hall, *European Railway Review* contributor

Continued overleaf...

CONTENTS



53 ITALY

Trenitalia improves rolling stock maintenance using big data

Danilo Gismondi, CIO, Trenitalia

56 ITALY

Innovation in rail: the key to competition

Andrea Giuricin, Strategic Advisor, NTV

59 TRACK SYSTEMS

A breakthrough in fail-safe track switching

Roger Dixon, Head of the Control Systems Research Group and Senior Project Engineer,

SUPPLEMENT LEVEL CROSSING SAFETY



62 The rail sector's efforts

Libor Lochman, Executive Director and Jean-Baptiste Simonnet, Senior Technical Adviser, Community of European Railway and Infrastructure Companies (CER)

66 Ensuring safety at Estonia's level crossings

Tarvi Viisalu, Chief Inspector of the Safety Department, Estonian Railways Ltd

69 A new national level crossing strategy – the Finnish way

Jarmo Koistinen, Traffic Safety Specialist, Finnish Transport Agency

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

■ Foreword

From Anna Johansson, Minister for Infrastructure, Sweden

■ Swedish Profile

Articles from Trafikverket; SJ; MTR Europe; ASTOC; and SWEDTRAIN/SWERIG

■ High-Speed Rail Supplement

HS2 update plus plans in Turkey

■ Signalling

Advancing ERTMS/ETCS Level 2 in Italy

■ Wheelset Design & Development Supplement

Technological progress and innovation

■ International Cooperation

New horizons for Adif in India and Egypt

■ NEW FEATURE FOR 2016!

What's happening in Australia?

John Fullerton, CEO of the Australian Rail Track Corporation gives an overview

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Production Assistant

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

Advertising consultant

Steve Barnes sb@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 848397

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



Contents

July 2016 Volume 56 issue 7

News

- 4 This month
- 6 News extra
- 8 News headlines
- 12 Transit
- 16 Financial
- 18 Analysis

Asia

- 20 **Malaysia targets public transport growth**
Land Public Transport Commission (Spad) is aiming to increase public transport's marketshare to 40% by 2030
- 27 **KL - Singapore HS moves towards procurement**
Prospective bidders line up ahead of this month's key agreement on 350km/h line
- 32 **Jakarta: the world's most congested city**
Construction on Indonesian capital's long-awaited first metro line is reaching the half-way stage
- 38 **SMRT engineering subsidiary eyes expansion**
New company taps into demand for engineering services in Singapore and around the world
- 40 **Retractioning project pays dividends**
SMRT is rolling out Toshiba's PMSM propulsion system on its first-generation rolling stock

InnoTrans 2016 Preview part 1

Signalling and telecoms

- 46 **Escaping the "burning platform"**
Norway aims to install ERTMS across its network by 2030
- 50 **Curbing the cyber security threat**
Protecting computer-based control systems

Components

- 54 **DB enters the third dimension**
Beating component obsolescence with 3D printing



Also in this issue

- 56 Rendezvous
- 57 Full contact list
- 57 Advertisers index
- 58 The last word

Front cover

Norwegian infrastructure manager Jernbaneverket has initiated a programme to rollout ERTMS across its national network by 2030. Prequalification for the programme's three contracts is underway and suppliers are expected to be appointed in 2017. Photo: David Gubler



CONTENTS



23

COMMENT

3 Get smarter, get faster

INTELLIGENCE

7 Main Line | Turkish market opening, Brightline trains unveiled, rail benefits from EU grants worth €6-7bn

14 Urban Rail | Driverless operation getting closer in Delhi, Durmazlar high-floor cars tested in Bursa, Rio tramway opens

18 Market | Contracts & Tenders

20 Industry | 'Frankenschock' hits Stadler results, Škoda launches US business unit

21 Innovations | Harsco develops remote monitoring trolley, French stations added to Google Maps

23 Analysis | Report finds European policy is not helping rail freight, JR East seeks international suppliers, climate change threat to Britain's railway

HIGH SPEED

28 Shinkansen network is still expanding | Construction of three Shinkansen extensions in Japan has been brought forward to achieve earlier completion dates

32 Spreading the net wider | Over the next 12 months, the French high speed network is set to grow with the completion of the route to Strasbourg and extensions to Rennes and Bordeaux

34 Acela influences Alstom's HS2 concept | Alstom has developed a potential train design for Britain's planned high speed network

36 On the threshold of progress | With Japanese support, India is planning its first high speed railway and seeking to raise speeds on conventional inter-city services

42 Trenitalia testing targets 360 km/h | The latest Italian high speed trains seek approval for 360 km/h operation by the end of this year

44 Latest PDLs generate inter-city travel | A World Bank survey of two Chinese passenger lines opened in late 2014 has found evidence of significant new travel between the cities concerned

MIDDLE EAST

47 'It is not the structure that matters, but the process' | Iran's national railway company RAI is facing a 'major transformation', as its President Mohsen Pourseyed Aghaei explains to Nick Kingsley

52 Forging ahead with a TSI-compliant high speed line | CREC and Italferr are overseeing construction of Iran's first high speed line between Tehran and Esfahan

54 An urban rail desert no more | Several ambitious metro and light rail projects are making progress in the Middle East despite challenging economic conditions

STATIONS & TERMINALS

57 Reshaping the urban fabric | Construction has resumed on several more stations serving the Italian high speed network

60 Rotterdam's renewal | Completed in 2015, the 11-year rebuilding of Rotterdam Centraal could yet provide a valuable template for similar schemes

63 Face to face still matters | Kevin Hickson of Tensator outlines the importance of queue management at major hubs

IN FOCUS

64 Achievements praised at Base Tunnel pageant | Spectacular celebrations were staged in the Swiss Alps on June 1 to mark the opening of the Gotthard Base Tunnel

FORUM

70 People | Jobin to succeed Mongeau at Canadian National, VR Group President to step down

71 Research & Skills | ÖBB hosts Open Innovation challenge

72 Sidetrack | Dieter | Publications

73 Diary & Contact

74 Rail Supply Industry Watch | Our panel assesses the top priorities to steer future investment in high speed rail at a time of limited public and private funding



14



57

sommaire

juin 2016



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 41 ET 53

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 6

Mise en œuvre des IGBT sur les matériels roulants ferroviaires de la SNCF - Partie 2



Implementation of IGBTs on SNCF railway rolling stock Part 2

DIDIER FRUGIER, GÉRARD COQUERY, ALAIN JEUNESSE

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 30

IRIS by TGV : un dispositif original et innovant pour la surveillance des lignes à grande vitesse



IRIS by TGV : an original and innovative solution for monitoring high speed lines

ALEXANDRE BERTHOLET, ERIC MEHEUST, WALTER EUSTACCHIO, OLIVIER MARTY

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 42

La restauration du patrimoine ferroviaire : un savoir-faire professionnel



Restoration of the railway's historical assets: professional know-how

PHILIPPETRIQUET-WATREMEZ

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Thalys : bilan 2015 et nouveautés 2016 P. 54



> Le Grand Port Maritime de La Rochelle :
un acteur engagé du ferroviaire P. 58



> La Fondation SNCF pour le vivre
ensemble P. 62



PASSÉ-PRÉSENT P. 68

> Le déchargement de locomotives dans
les ports : la RGCF prête main-forte



édito



François Viellard
Rédacteur en Chef adjoint

En France, et sans doute ailleurs également, la relation entre la nation et les cheminots demeure teintée tout à la fois de proximité et d'éloignement, de passion et d'agacement, trop souvent d'incompréhension. On connaît la boutade que rapporte Louis Armand dans ses Propos ferroviaires, où les cheminots ne partagent rien avec la société civile sauf les cimetières. Le numéro de la RGCF que vous avez sous les yeux, chers lecteurs, sous couvert de dossiers d'apparence très technique comme s'ils devaient ne s'adresser qu'à une élite du chemin de fer, vient apporter de quoi revoir cette vision simpliste et quelque peu méprisante.

Deux dossiers sont pointus sur le plan technique : IRIS by TGV et IGBT partie 2. Ils ne s'adressent pas qu'à des ingénieurs ; ces sujets sont fréquemment évoqués dans les services de l'État, car ils ont des retombées sur l'excellence ferroviaire, en l'occurrence son impact sur la capacité d'exportation de l'industrie ferroviaire, et sur la maintenance du réseau ferroviaire français dont on sait quelle place primordiale elle occupe dans les débats sur les politiques publiques d'investissement.

L'attachement des Français à leur chemin de fer, même s'ils ne dédaignent pas la route en découvrant l'autocar ou la voiture d'autrui, reste vivace. Les visiteurs qui viennent voir Grand Train sur le site du dépôt de Paris La Chapelle sont nombreux à admirer les locomotives brillamment restaurées, en souhaitant qu'un musée définitif succède à cette exposition éphémère. C'est dire à quel point le travail de restauration du patrimoine ferroviaire, dont vous trouverez les étapes dans le dossier préparé par des agents du Technicen-

tre de Rouen Quatre-Mares, répond à une attente du grand public. Plusieurs machines présentées à La Chapelle sont le fruit d'un minutieux travail associant compétence technique, rigueur professionnelle, patience et persévérance. Toute cette expertise industrielle est mise au service de la Cité du train, musée ouvert à tous, à l'opposé d'un monde prétendument fermé.

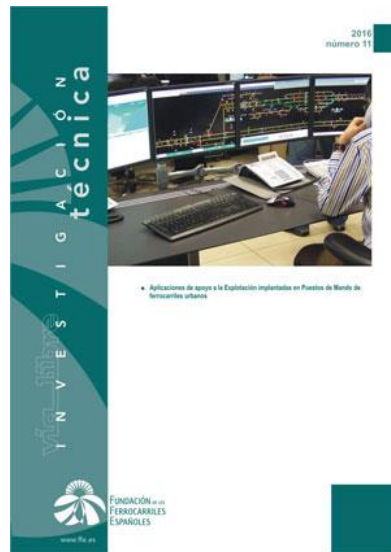
Lorsque vous aurez lu l'article sur la Fondation SNCF, le doute ne sera plus permis : les cheminots savent s'intéresser à la société dans laquelle nous vivons, se dévouer à des causes en dehors du milieu ferroviaire, partager les expériences et le savoir-faire acquis dans leur métier. « La profession de cheminot a été aiguillée, dès l'origine, vers la solidarité », écrit Louis Armand. De nos jours, cette solidarité est autant tournée vers l'extérieur de l'entreprise, comme l'attestent les activités de la Fondation SNCF.

Le train s'ouvre sur l'Europe encore davantage, avec Thalys et sa nouvelle offre Izy. Il va même encore plus loin, comme le montre son imbrication dans le port de La Rochelle, porte d'accès sur le monde. Il se fonde dans la société tout entière, représentée dans le cinéma dont il est un acteur depuis toujours.

Assurément, le monde cheminot, loin de vivre en vase clos, porte son regard dans toutes les directions, dans le monde, dans la société humaine, dans le temps. Le sommaire de ce numéro de la RGCF est là pour nous ouvrir les yeux autour de nous et mieux nous comprendre, quelle que soit notre place vis-à-vis du milieu ferroviaire.

Bonne lecture !

Número 11 – junio 2016



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Año edición: 2016

ISSN: 2174-0194

Sumario:

Aplicaciones de apoyo a la Explotación implantadas en Puestos de Mando de ferrocarriles.

Juan Carlos Enrique Gordillo

La Alta Velocidad en el desierto: Haramain High Speed Railway Line (HHSRL).

Propuesta de Medidas ecológicas de defensa de la Plataforma de vía frente a la acción del viento.

Luis Fort López-Tello

NEOBALLAST: Desarrollando el balasto del futuro.

N. Manzo Costanzo, A. López Pita, V. Fontserè, J.A. Casado, I. Carrascal, S. Diego

Propuesta de Aplicación de una Red Eléctrica Inteligente "Smart-Grid" a la Red Eléctrica Ferroviaria Española.

Israel Herrero Sánchez

Análisis experto	4
Tendencias de viajes y transporte	6
Actualidad	9
Informe: Maquinistas, una profesión de futuro	13
Infraestructuras: Nueva estación de alta velocidad de Sanabria	30
Informe: Álava y la Rioja. Infraestructuras	36
Dossier: Empresas ferroviarias	51
Furgón de cola	
Historia: Desmontada la conexión Adif-metro de Barcelona	57
Álbum histórico: Plaza de Cataluña	61
Libros: Alco, antología sobre raíles	67
In Memoriam: Manolo Maristany	68
Piezas de Museo: Martillo de visitador	70
Al Hilo: Cuando el horario es la clave	72
Mi Cámara	74



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles
año LIII • julio-agosto 2016 • número 609
Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acereda, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz,
Juan Antonio López Aragón y José Luis González.

Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García
Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacios
Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo
Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto
Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)
911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es
Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416
Distribuye: Logintegral 2000, 91 443 50 00 - www.logintegral.com

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vlibre.org/609/>



Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para Pc, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 28,99 €

Vía libre impresa + digital

Suscripción combinada: 45 €

Información y suscripciones

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Con el apoyo de:



Esta publicación está
asociada a la AEEPP,
que a su vez es miembro
de FIPP, FAEP y CEQE.



Preservar la autoridad de la OMI



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado 29 de junio, ANAVE celebró su Asamblea General, en cuyo acto de clausura intervinieron, junto con el presidente de ANAVE, D. Alejandro Aznar, la ministra de Fomento, Dña. Ana Pastor, y el presidente de la Asamblea de la OMI, D. Federico Trillo.

El presidente de ANAVE, recordó la *"necesidad de reforzar la competitividad del Registro Especial de Canarias y así recuperar la flota española y el empleo en la misma, un objetivo que sabemos es alcanzable. ANAVE ha presentado al ministerio de Fomento un conjunto de medidas para reconducir esta situación"*

Pero buena parte de su discurso se centró en destacar la importancia de la OMI como foro regulador global. *"Una actividad tan internacional como el transporte marítimo sería inviable si no existiese un foro regulador global como la OMI. Tendríamos un verdadero rompecabezas de normativas nacionales mucho más complicado y más ineficiente. Y resulta que la autoridad de la OMI sigue siendo desafiada por normas unilaterales, principalmente las que emanan de la Unión Europea y los Estados Unidos. Esto hace que el mantenimiento de un marco regulatorio eficaz a nivel global sea cada vez más complicado. El régimen global de la OMI no puede y no debe darse por sen-*

tado. Todos debemos trabajar por mantenerlo".

D. Alejandro Aznar destacó que los resultados de las normas que se acuerdan en la OMI y que aplican sus Estados miembros, así como los profesionales y las empresas que proyectan, construyen y operan los buques mercantes, son muy alentadores. La sinistralidad y el impacto medioambiental del transporte marítimo se vienen reduciendo drásticamente, de modo que hoy el buque es, sin duda, el medio de transporte más seguro y más sostenible

El presidente de ANAVE hizo hincapié en el impacto que muchas nuevas normas, pensadas para el tráfico transoceánico, tienen sobre el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD). Recordó uno de los principios que se aplica hoy día en la OMI: la *"Evaluación formal de la seguridad"*, consistente en la evaluación de los costes y beneficios de cada nueva norma. Y en concreto, propuso al presidente de la Asamblea de la OMI *"la creación de un Subcomité con el encargo de analizar el impacto de toda nueva norma sobre el TMCD"*.

Hizo referencia a la labor de la Unión Europea, impulsando lo que se ha dado en llamar la *"Economía Azul"* y el *"Crecimiento Azul"* que *"reconocen la importancia de los*

mares y océanos como motores de la economía europea para la innovación y el crecimiento". Destacó la importancia del documento de 2009: *"Objetivos estratégicos y recomendaciones para la política de transporte marítimo de la UE hasta 2018"*, actualmente en revisión por la Comisión. Dicho documento propició la prórroga de las directrices sobre Ayudas de Estado al Transporte Marítimo, pero también las directivas sobre contenido de azufre de los combustibles marinos y los reglamentos sobre reciclaje de buques y emisiones de CO₂, materias en las que la UE se ha separado parcialmente de la normativa de la OMI.

Recordó que las asociaciones de navieros de la UE (ECSA) han presentado a la Comisión un documento titulado *"Settling sail for 2017: new boost for European shipping policy"*, con 16 propuestas para simplificar y hacer más eficiente la normativa marítima europea y más en línea con las normas acordadas globalmente en la OMI.

En suma: Europa haría mejor concentrando sus esfuerzos en conseguir que la normativa de la OMI progresara más rápidamente y sus convenios entrasen en vigor lo antes posible que en elaborar normas unilaterales, diferentes de las acordadas globalmente.

Editorial

Preservar la autoridad de la OMI **3**

Noticias Marítimas

Nacional **4**

Internacional **11**

Portada: El presidente de ANAVE con la Ministra y el Secretario de Estado del ministerio de Fomento

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 572
julio 2016

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Discurso de Alejandro Aznar en el acto de clausura de la Asamblea General 2016

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Informe de la reunión anual del Comité del Memorandum de París sobre Port State Control

Cuaderno Profesional Marítimo

389

contenidos

2 Recordatorio del mes

Riesgo de incidencias en el acceso a espacios cerrados. Gases peligrosos y reducción del contenido de oxígeno. Cargamentos que afectan a la atmósfera de un tanque. Detección del nivel de gas antes de entrar en un espacio cerrado. Protección personal de gases peligrosos.

5 Lecciones aprendidas de incidentes relacionados con la puesta en práctica del ECDIS

Normativa. Uso del ECDIS con fines de formación a bordo. Cuestiones relacionadas con las inspecciones de PSC. Varadas. Gestión de alarmas. Uso correcto de los ajustes de seguridad del ECDIS. Complacencia. Conclusiones.

8 Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control

Valoración global de los resultados: buques inspeccionados, detenciones y deficiencias, listas de banderas de buques, resultados del PSC para buques de pabellón español.

12 ¿Quién debe pasar primero?

Los OOW implicados en este accidente estimaron que el uso del VHF era adecuado para evitar el abordaje en una situación de cruce. Un factor que contribuyó al malentendido fue que la conversación se llevó a cabo en un idioma que el OOW del portacontenedores no entendía.

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control

Las Autoridades del Memorándum de París para el Control de los Buques por el Estado del puerto (MOU de París) celebraron, entre el 23 y 27 de mayo de 2016, en Noruega, la reunión del 49º período de sesiones de su Comité de Control por el Estado del Puerto (*Port State Control, PSC*).

En 2015, se registraron 595 detenciones, con un descenso del 8,4% respecto a 2014 (612 detenciones). La tasa de detenciones respecto de las inspecciones realizadas (3,3%) se ha mantenido constante respecto al año anterior, habiendo sido en 2013 del 3,8% y en 2012 del 3,7%. Éste es el segundo año consecutivo, desde 2010, en el que se ha invertido la tendencia, reduciéndose el porcentaje de detenciones respecto al número de inspecciones, un dato muy positivo.

En este período, se realizaron 64 inspecciones a 52 buques españoles diferentes, un 4,9% más que en 2014 (61). Se detectó alguna deficiencia en el 45,3% de las mismas, cifra mejor que la obtenida en 2014 (45,9%) y 2013 (60,3%), y

que la media de buques inspeccionados en los países del MOU, que fue del 52,3%. A pesar de esos buenos resultados globales, los inspectores de PSC detuvieron a 2 buques de pabellón español, el 3,1% de los buques inspeccionados, cifra similar a la media del MOU (3,3%).

Entre septiembre y noviembre de este año 2016, la Campaña de Inspección Concentrada (CIC) se va a centrar en verificar las disposiciones del Convenio MLC 2006. Las condiciones de vida y trabajo a bordo de los marinos siguen siendo un asunto prioritario para el MOU.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



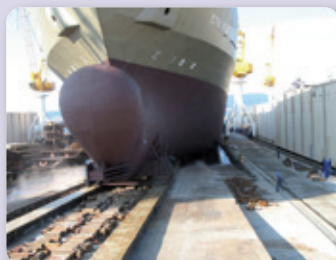
**Nuestro rumbo,
tu seguridad**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

- 6 website / website
- 7 editorial / editorial comment
- 9 coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news
 - "Un poco de historia. La construcción naval, la Comisión Europea y la AINE. Una foto hoy", por J-E. Pérez
- 19 construcción naval / shipbuilding
- 27 observatorio / maritime sector observatory
 - "La correlación entre los fletes y los precios de los buques en el mercado de segunda mano" por G. Polo; D. Díaz
- 34 propulsión / propulsion
- 35 gas / gas
- 38 noticias / news
- 45 medioambiente / environment
- 54 cad cam / cad cam
- 55 legislación / legislation
- 59 nuestras instituciones / our institutions
- 62 congresos / congresses
- 69 historia / history
- 71 nuestros mayores / our elders
- 73 hace 50 años / 50 years ago
- 77 artículo técnico / technical articles
 - "Como el uso de las nuevas tecnologías mejorará la construcción de buques", por R. Pérez Fernández.
- 84 clasificados / directory



20

Publicamos los datos de cartera de pedidos, contratos, entregas e inversiones a nivel mundial.



45

Resumen del informe "Impacto medioambiental de los dispositivos de generación de energía de origen marino" elaborado por el Pacific Northwest National Laboratory.



62

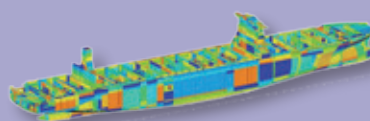
Resumen del Madrid LNG & Shipping Forum 2016, celebrado los días 26 y 27 de mayo en el Teatro Real de Madrid.



ASTILLEROS CARDAMA

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Pedro Suárez Sánchez
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Ingeniería. Formación.
Sociedades de clasificación.
Avance SMM | Engineering.
Training. Classification
Societies. Norshipping
show Advance

RTM-90
10 JUL 2016



JMM 5037

24 juin 2016

P.8 Compagnies

■ **Entretien avec Serguey Balmasov, représentant du CHNL** : « *Le port de Mourmansk est associé à la route maritime Nord, mais il n'est pas le plus stratégique.* » (p.8)

P.10 Politique

■ **Gaz naturel liquéfié** : une évolution possible des fondamentaux du marché d'ici à 2021 (p.10) ■ **Loi Biodiversité** : divergences sur le « *préjudice écologique* » (p.11)

■ **Brésil** : concessions portuaires, les appels d'offres sont annulés (p.11)

P.12 Manutention

■ **Noatum** acquiert 50 % du terminal UECC de Pasajes (p.12) ■ **DP World** remporte une concession en Équateur (p.12) ■ **Singapour** s'équipe de 22 AGV (p.12)

P.13 Ports

■ **Le Havre** : les transitaires tapent du poing sur la table (p.13) ■ **Marseille** : le *Harmony-of-the-Seas* se détourne du port (p.14) ■ **Russie** : entretien avec Bogdan Khmelnitckii, attaché de presse de l'entreprise Murmansk Commercial Seaport : « *Chaque année, le port de Mourmansk accueille environ 300 navires* » (p.15) ■ **Brésil** : le port d'Açu vient d'être inauguré (p.16) ■ **Brésil** : le port de Tubarão peut fonctionner sans restriction (p.16)

P.17 Pré et post-acheminement

■ **Ferroviaire** : le maillon Fos-Genève bien engagé sur le corridor ferroviaire européen (p.17) ■ **Wallonie** : investir dans le réseau pour favoriser l'essor du secteur fluvial (p.18)

P.19 Profession

■ **Miniréforme du travail portuaire** : les dockers belges acceptent le compromis (p.19) ■ **Le Havre** : l'Iper fête l'anniversaire d'une de ses formations (p.19)

P.22 Marchés

P.24 Trafics, lignes et services

■ **Afrique-Asie** : une progression de 11 % de la capacité (p.24) ■ **Méditerranée-Asie** : Coscon se déploie sur la Méditerranée (p.24)

P.25 Agenda

■ **Conférence** : « *Mettre en forme le changement* » au 33^e Congrès de la logistique en Allemagne (p.25) ■ **Conférence** : l'hinterland portuaire en Allemagne (p.26)

P.8 Événement

■ **Inauguration du canal de Panama** : neuf ans de travaux et 5,4 Md€ d'investissement (p.8) ■ **Une ingénierie sans précédent** (p.9) ■ **De nouvelles méthodes** de travail (p.10) ■ **Rencontre avec Oscar Bazan, vice-président exécutif de la planification et de développement des affaires** : « Notre route maritime reste la moins chère et la plus courte » (p.10) ■ **Hydrocarbures** : le marché pétrolier est peu concerné par le nouveau canal (p.11) ■ **Entretien croisé avec les trois principaux dirigeants de l'ACP** : « Nous travaillons pour le commerce mondial depuis cent ans » (p.12) ■ **Tests et entraînements à la va-vite** (p.13) ■ **Un chantier épuisant** (p.14) ■ **Facture** : 3,4 Md\$ réclamés en plus (p.15) ■ **Un 5^e port en vue** sur le canal (p.15)

P.16 Politique

■ **Réforme portuaire italienne** : Assoporti propose de retoucher le texte (p.16) ■ **Europe** : sanctions européennes à l'encontre de la Russie, besoin d'assouplissement (p.17)

P.18 Manutention

■ **Entretien avec Sultan Ahmed Bin Sulayem, président de DP World** : « Les ports font partie du schéma multimodal africain » (p.18)

P.20 Ports

■ **Dieppe** : la fusion entre le port de Dieppe et Ports normands associés annoncée pour le 1^{er} janvier (p.20) ■ **Toulon** : le port mise sur les croisières (p.21) ■ **Haropa** : la Région Normandie donne un coup de pouce à Port-Jérôme 2 (p.21) ■ **Russie** : la Géorgie veut rétablir la route de la soie (p.22) ■ **Mer noire** : Taman, un projet de hub russe en mer Noire (p.22) ■ **Ancône** : bon début d'année pour le port (p.23)

P.24 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : Cargill lance sa flotte fluviale au Brésil (p.24)

P.25 Agenda

■ **Bande dessinée** : le Port des marins perdus (p.25) ■ **Le dessin** de la semaine (p.26)



© A.L.P.



P.8 Politique

■ **Les armateurs européens** rendent visite au commandant du Prestige (p.9) ■ **La gestion portuaire** et la simplification du droit (p.10) ■ **Brésil** : bientôt de nouvelles règles pour les concessions (p.11) ■ **Brexit** : les Britanniques gardent leur flegme (p.12) ■ **L'économie maritime italienne**, un élément fondamental pour la croissance de la zone méditerranéenne (p.13)

P.14 Manutention

■ **Entretien avec Philippe Labonne, directeur général de Bolloré Ports** : « La force de notre groupe se trouve dans son agilité à proposer des solutions » (p.14)

P.18 Ports

■ **Anvers** : Jacques Vandermeiren sera le prochain président du port (p.18) ■ **Le Havre** : une place portuaire exaspérée et inquiète (p.18) ■ **Sines** : le port continue sa progression (p.19) ■ **Leixões** : un tassement du trafic sur les cinq premiers mois (p.20) ■ **République démocratique du Congo** : les feeders de Mærsk Line et NileDutch, premiers clients du terminal polyvalent d'Ictsi à Matadi (p.20) ■ **Entretien avec Ravi Parmar, président du port de Kandla** : « Kandla Port est la porte d'entrée vers d'immenses régions industrielles indiennes » (p.21) ■ **Brésil** : Santos, la pluie affecte les exportations de coton (p.22)

P.23 Pré et post-acheminement

■ **Fluvial** : les Chantiers de la Haute-Seine, un atout pour Cemex France (p.23)

P.24 Marchés

P.26 Agenda

■ **Exposition** : The Box, une grande exposition sur l'histoire de la conteneurisation au Havre (p.26)



© Bolloré Ports

SUMARIO

3/ EDITORIAL

- España activa su presencia en el ámbito marítimo internacional

5/ OMI

- Presentación de las Directrices Operativas de la UE sobre buques necesitados de refugio



- Delegación de la expedición de los certificados de seguro obligatorio



- Nueva norma que exige que se verifique la masa de los contenedores antes de embarcar en los buques



13/ SALVAMENTO MARÍTIMO

- Así son nuestras unidades



- Ejercicio MARSEC-16



27/ GAS NATURAL LICUADO

- Avance del GNL



47/ CONSTRUCCIÓN NAVAL

- Un ferry de LaNaval para el siglo XXI



- El "Espalmador Jet" opera entre Ibiza y Formentera



- Auxiliar para un buque oceanográfico noruego



83/ ACTUALIDAD DEL SECTOR

- Naviera Baleària y Rolls Royce muestran sus proyectos



89/ PUERTOS COCHEROS

- El tráfico de automóviles crece en los puertos

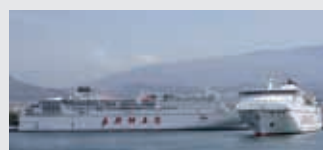


95/ GRANDES NAVIERAS

- Suardiaz refuerza la logística europea



- Naviera Armas se abre a nuevos horizontes



105/ NOTICIAS



Nuestra portada:
Ferry "Texelstroom"
construido por LaNaval para
el armador holandés TESO.

Redacción y coordinación institucional:

Fernando Martín Martínez

Redacción y coordinación técnica:

Juan Carlos Arbex Sánchez

Coordinadores de áreas:

OMI

Víctor Jiménez Fernández

Marina Mercante

Benito Núñez Quintanilla

Salvamento Marítimo

Eugenia Sillero Maté

Fotografía

Lucía Pérez López

Colaboradores

Alfonso Álvarez Menéndez

Carlos Bretos Valdepeñas

Carlos Fernández Salinas

Carmen Lorente Sánchez

Manuel Maestro López

Esteban Pacha Vicente

Sergio Rodríguez Carbonell

Óscar Villar Serrano

Salvamento Marítimo:

Fruela, 3 - 28071 Madrid

Tel.: 917 55 91 17 - Fax: 914 63 42 09

www.salvamentomaritimo.es

D.G. Marina Mercante:

Ruiz de Alarcón, 1, 2ª planta

28071 Madrid

Tel.: 915 97 90 90 - Fax: 915 97 91 21

www.fomento.es

Edición y coordinación general:

Autoedición y Publicidad

Orense, 6, 3ª planta - 28020 Madrid

Tel.: 915 55 36 93 - Fax: 915 56 40 60

e-mail: revistacivil@gmail.com

ISSN: 0214-7238

Depósito Legal: M-8914-1987

Esta revista no se hace necesariamente
participa de las opiniones que puedan
mantener sus colaboradores

Núm. 118 • ABR. MAY. JUN. 2016

El contenido íntegro de MARINA CIVIL puede consultarse y descargarse en:
www.fomento.es [Áreas de Actividad/Marina Mercante/Información/Publicaciones] y en www.salvamentomaritimo.es



www.facebook.com/salvamentomaritimo.es



[@salvamentogob](https://twitter.com/salvamentogob)



www.youtube.com/user/salvamentomaritimo



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

Container and General Cargo Shipping

ISL Comment	5
ISL Statistical Tables	10

Market Review

Economic Indicators	39
World Merchant Fleet	42
Freight and Charter Market	45
Shipping Prices and Costs	57
World Shipbuilding	58
World Port Traffic	60

4	EDITORIAL
5	NUESTRA ASOCIACIÓN
15	NUESTROS ASOCIADOS
16	ANETRA
19	EMPRESAS COLABORADORAS
	• Otokar
	• Veox
24	OPINIÓN
28	DESARROLLO PROFESIONAL
32	ACTUALIDAD
37	NUEVAS TECNOLOGÍAS
40	SANCIONES INDEBIDAS
41	LÍNEA DIRECTA
42	VIDAS EMPRENDEDORAS
43	EMPRESAS COLABORADORAS

Imágenes

En la Asamblea General de AETRAM se vio buena sintonía con el nuevo equipo de gobierno de la CAM. **Página 6**

Entrevistamos a nuestra empresa colaboradora OTOKAR: Antonio Bautista González y Antonio Bautista. **Página 18**

Hablamos también con la nueva empresa colaboradora VEOX: David Centeno. **Página 20**



aetram

Paseo de la Castellana 123 - 5º B
28046 - Madrid
Tel: 915 353 060
Fax: 915 591 825
www.aetram.es
info@aetram.es

Director

José Luis Conde López
joseluis.conde@hnos-montoya.com

Director Comercial

Juan Manuel Muros López
direccion@aetram.es

Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría

Ana González Carazo

Colaboradores

Anabel Alonso
Amando Gómez
Olga Rodríguez
José Reina

Edita

Grupo Editorial Editec
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
editec@editec.es

Impresión

Gráficas Aries

Fotomecánica

infoycomunicación

Distribución

Remite

Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 21 • 2015
Depósito legal: M-31131-2006



Tema del mes/ pág. 8

Especial Número 300
Pasado, presente y futuro



Especial / pág. 69
Principado de Asturias



A prueba / pág. 82
Mercedes-Benz Vito Tourer

27 JUL 2016

Secciones

- 6** Confidencial
- 102** Noticias Profesión
- 110** Consultorio Legislativo
- 124** Noticias Fabricantes
- 132** Noticias Autocares
- 150** Noticias Autobuses
- 168** Noticias Inteligentes



- 90** Rafael Barbadillo, reelegido presidente de Asintra
- 94** Atuc reclama un mayor reconocimiento en su Congreso
- 96** El despilfarro del Ave en España
- 98** Accesibilidad y seguridad en el transporte público
- 101** La AVC investiga a 25 empresas por pactar precios
- 112** Setra celebra este año tres aniversarios
- 115** Irizar desarrolla un autobús eléctrico articulado
- 116** Solaris presenta su nueva generación de autobuses
- 119** Citaro NGT, lo más ecológico de Mercedes-Benz
- 122** El fabricante turco Karsan aterriza en España
- 131** El Plan de Inspección de Castilla y León contempla las plataformas digitales
- 141** El Bus Euro Test reúne a cuatro autobuses eléctricos y uno de gas
- 149** El coste medio por viajero es de 1,45 euros para el transporte público
- 162** Los SIT se encaminan a eliminar el pago en efectivo
- 166** Mejorar el servicio y la eficiencia en el sector

Sumario

n.142

RTC-115
26-07-2016



ENTREVISTA

14 "LA LEGISLACIÓN Y LOS RECORTES ECONÓMICOS DE LOS AYUNTAMIENTOS Y COMUNIDADES AUTÓNOMAS HAN DISMINUIDO LA MOVILIDAD DE LOS ESPAÑOLES"

PRODUCTOS

20 PONEMOS A PRUEBA EL STAR DE KARSAN

EMPRESAS

32 LA BURUNDESA COMIENZA A OFRECER EL SERVICIO PAMPLONA-JACA

ALSA RECIBE EL SELLO BCX COMO MEJOR EMPRESA DE TRANSPORTE

ENTREGAS

36 ENTREGAS

INDUSTRIA

40 VOLVO INAUGURA SU CONCESIONARIO OFICIAL VOLCANARIAS SERVICENTER EN TENERIFE

SCANIA HISPANIA INAUGURA NUEVO CONCESIONARIO EN LAS PALMAS

ASOCIACIONES

44 FOMENTO DESCARTA VARIAS EMPRESAS DE LOS CONCURSOS POR BAJAS TEMERARIAS

ATUC PIDE MÁS INVERSIONES EN TRANSPORTE PÚBLICO PARA RESPONDER AL AUMENTO DE VIAJEROS

6
EN
PORTADA



Congreso de Carril Bus en Baleares

18
PRODUCTOS



El fabricante turco KARSAN entra en el mercado español

26
ESPECIAL



SOLARIS celebra 20 años de éxitos y evolución

44
ASOCIACIONES



Más controles para los conductores a su paso por Francia



SUMARIO



19 JUL 2016

RTC-180

Volumen 65 N° 2

EDITORIAL

- 5** Diseño y transporte público: un modelo para mejorar la movilidad

NOVEDADES

- 6** El problema está en los detalles – comparación de las tasas de cobertura

- 8** Una vida más sana comienza con el transporte público

- 11** Únase a nosotros el año que viene en Montréal!

OTRAS NOTICIAS

- 42** Calendario de eventos

- 44** Damos la bienvenida a nuestros nuevos miembros

PUBLICIDADES

¿Le gustaría ver su publicidad en la siguiente edición de **Transporte Público Internacional**?

Contacto: doriano.angotzi@uitp.org

DISEÑO Y CULTURA EL LADO HUMANO DE LA MOVILIDAD

- 14** Retos que plantea la asignación del diseño arquitectónico en el transporte público
- 16** Edificios inspiradores y atrayentes
- 20** La experiencia de los usuarios como punto de partida
- 23** El diseño de los servicios también funciona en el ámbito del transporte público
- 24** Señalización de orientación - un nicho estresante de diseño de la información
- 27** Excelencia en el diseño para la excelencia en el transporte público (2016)
- 28** Diseños emblemáticos: modos de transporte y de sentir
- 33** Una nueva parada en el Museo de Arte del Metro de Nueva York
- 35** Un paseo por el ambiente artístico y cultural del metro de Moscú
- 38** La creatividad se une a la movilidad
- 40** El arte como medio para forjar vínculos socioculturales
- 41** Diseño urbano inteligente para unas opciones de movilidad más seguras



Redactores
Lesley Brown, Mobility Journalist
for Revolve Media
Vincent Lee

Diseñadora gráfica
Laurent Murgia

Impresión
Boarding Concept, Bélgica

Administración publicitaria y suscripciones

Doriano Angotzi
Tel.: + 32 2 663 66 46
publications@uitp.org
doriano.angotzi@uitp.org

Redacción

Tel.: + 32 2 663 61 00
Fax: + 32 2 660 10 72
editor@uitp.org
www.uitp.org/pti

© Copyright Union Internationale des Transports Publics

Los artículos publicados en esta revista expresan las opiniones personales de sus autores y no comprometen en forma alguna a la redacción de la revista ni a la Unión Internacional de Transporte Público. Está prohibida la reproducción de los artículos de esta Revista, salvo la aprobación del Secretario General de la UITP.

PTI existe en inglés, francés, alemán, español, ruso, turco e italiano.

ISSN-1016-796X

Responsable de la edición
Alain Flausch,
Rue Sainte Marie 6,
B-1080 Bruselas
Bélgica

Suscripción anual: 50 Euros*

Precio por ejemplar: 20 Euros*

* Gastos de envío



sumario | nº 236



suplemento
especial

- 02 La Locura
- 03 EDITORIAL: 10 años no es nada
- 06 Noticias Breves
- 08 Noticias internacionales
- 09 LA FOTO: Jardines en los techos de los autobuses
- 10 CONDUCIR MEJOR: Cómo adelantar
- 12 TEST... ¿Está usted al día?
- 15 ENTREVISTA EXPRESS: José Ignacio Castillo, investigador
- 16 INVESTIGACIÓN: ¿Son eficaces los cambios transitorios en los límites de velocidad?



- 18 Permiso por Puntos: un balance de diez años
- 26 Etiquetas ecológicas: Segundo envío para vehículos ECO
- 27 Auxiliar es un deber y no hacerlo, un delito
- 30 Las sillitas infantiles, a prueba
- 34 Ciudades Patrimonio: conjugar historia y movilidad
- 38 ¿Puede un hacker tomar el control de un coche?
- 42 MULAIFEST: Diseña la seguridad
- 44 Las normas que conocen los ciclistas y las que no
- 46 Memorias de África: así son los raids solidarios



30

Nuevo estudio de seguridad de 'sillitas'

Un 84% de las nuevas sillitas infantiles del mercado protegen adecuadamente, según el último estudio europeo de los clubes automovilísticos.



48

Entrevista: Carlos Sainz

"Soy incapaz de ir en coche sin el cinturón de seguridad, me siento muy inseguro", dice el piloto de Toro Rosso Carlos Sainz jr., una de las revelaciones de la F-1.

48

LA ENTREVISTA:

Carlos Sainz, piloto de F-1

51

TRÁFICO DEL MOTOR: La evolución del equipamiento

54

BANCO DE PRUEBAS

56

NOTICIAS DEL MOTOR

58

TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD: Así funcionan los sistemas de control de presión de los neumáticos

60

EDUCACIÓN: Educar al educador

62

SALUD VIAL: Las enfermedades y las vacaciones

64

Cartas

67

El trámite



MI CARRIL

Verano, ¡relájate!

No se ha puesto el semáforo en verde y ya te ha pitado para que salgas zumbando. Te vas a desviar a derecha o izquierda, pones el intermitente, reduces, pero él pretende que lo hagas a toda velocidad. Intentas respetar la velocidad marcada de una calle, o una travesía, pero el "acosador" se pega a tí, da las luces, toca el claxon para que aceleres. Te incorporas a una glorieta, lógicamente no a toda velocidad, y llega "Fiti" a toda pastilla y amenaza con llevarte por delante, te pita, te lanza exabruptos... Aparca, pero ocupa dos plazas.

En túneles en los que hay velocidad limitada por seguridad y que casi todo el mundo respeta, él va a toda pastilla porque para eso es el más "listo". ¿Quién ha dicho que las zonas de carga y descarga no son para él? Calle atestada, hora punta, aparca en doble fila para hacer una compra. ¿Qué más da formar un atasco monumental? Experto en hacer la "peineta". Algunos deben relajarse, que ya estamos en verano. Otros, incluso pedir plaza en el colegio... Hablamos de educación.

• Jesús **Soria**
Director





03



06



18



24



42



38



46

03 EDITORIAL

Estabilidad para recuperar el buen ritmo

42 CONTACTO

Volvo FMX: ¿Dónde está el límite?

18 PRODUCTO

Nuevo Iveco Stralis: El mejor amigo de los transportistas

38 PRUEBA

DAF XF460 FT Low Deck

06 EN PORTADA

Megacamiones: Una larga historia

24 ENTREVISTA

Óscar Martirena, Director Comercial de Renault Trucks

46 PRUEBA

Iveco Daily HI-Matic 126 CV

TRANSPORTE3



12



30



52

12 REPORTAJE

Asamblea General de Astic 2016

30 PRODUCTO

PETRONAS lanza Urania con ViscGuard

52 PRODUCTO

Ford lanza un nuevo corazón

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS



Transporte Profesional

De estreno

48 iveco se dispara con la nueva gama XP y NP

Lo que cuenta es el ahorro. De consumo y sobre todo de costes finales de explotación, evaluados en un 5,6%. Los nuevos Stralis aportan robustez, cambios en la mecánica, fiabilidad, bajo consumo y nuevos servicios que coadyuvan a la gestión de la flota.

En Portada

16 ASAMBLEA CETM

El transporte de mercancías por carretera, tal y como aseguró Ovidio de la Roza, presidente de la CETM, durante la celebración de la Asamblea General de la Confederación, vuelve a tener una recaída, debido a la bajada de la demanda y a la incertidumbre electoral.



CETM Cisternas

22 FEDERICO MARTÍN, REELEGIDO PRESIDENTE

La Asamblea General de CETM Cisternas, que este año ha tenido carácter electoral, ha servido para reelegir a Federico Martín como presidente para los próximos cuatro años, además de para nombrar una nueva Junta Directiva.



Actualidad

26 ASAMBLEA ACTE

La Asociación de Centros de Transporte de España (ACTE) celebró su asamblea general en el marco del Salón Internacional de la Logística y la manutención (SIL), en la Fira de Barcelona, tal y como lo viene haciendo en los últimos años.



Actualidad

36 LOS MEGATRAILERS DE LA DISCORDIA

Para los cargadores, son la solución a la eficiencia en el transporte; para los transportistas, una muy fuerte inversión y una instrucción aprobada de forma muy apresurada. En medio, la Administración estatal y catalana, que presentan normas distintas.

De estreno

84 TOYOTA PROACE

La marca japonesa ha iniciado la comercialización de la nueva gama Proace en el mercado español, una rejuvenecida familia de vehículos que ha crecido con la incorporación de nuevas versiones.

Reportaje Especial

66 GESTIÓN DE FLOTAS. La administración de las empresas de transporte tiene en los sistemas de gestión de flotas a unos grandes aliados, en tanto que ayudan a mejorar la productividad y a ser más eficientes en un sector cada vez más competitivo. Es por ello que son cada vez más las compañías (independientemente del número de vehículos con los que cuentan) que apuestan por estos equipos.





03



06



12



16



25



28



20



38

03 EDITORIAL

¿Podremos resolver el problema?

16 FERIAS

Todo sobre Transports Publics 2016

06 EN PORTADA

¿Recogen los programas electorales las peticiones del sector?

25 REPORTAJE

Fenebus podría disolverse antes de fin de año

20 REPORTAJE

Asamblea General de Asintra: Barbadillo reelegido presidente

12 CONGRESOS

ATUC 2016: Bilbao

28 REPORTAJE

La movilidad como servicio

38 PRUEBA

Otokar Kent C 10.8

VIAJEROS

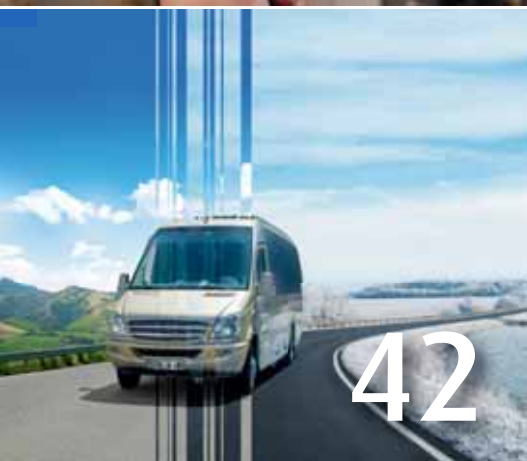
de transporte público en España y Portugal



26



32



42

26 PRODUCTO

Karsan llega al mercado español

32 REPORTAJE

Postventa

42 REPORTAJE

Climatización

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Verónica Olivera Villanueva

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **ascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS



RCE-270
01 JUL 2016

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 599

Juin 2016

Éditorial

- 321** Retour sur la protection des droits fondamentaux dans l'Union européenne
_____ par Florence Chaltiel

Coopération policière

- 324** L'harmonisation des droits fondamentaux du suspect
_____ par Fabienne Terryn
- 331** La reconnaissance mutuelle des décisions judiciaires pénales, quelle perspective ?
_____ par Béatrice Lapérou-Schneider
- 339** L'instrumentalisation de l'État tiers : vers un dévoiement de la coopération européenne en matière d'asile
_____ par Pierre-François Laval
- 351** La stratégie de sécurité intérieure de l'Union européenne - Contribution à la journée d'études du 24 septembre 2015
_____ par Coralie Mayeur-Carpentier

Sécurité

- 357** La mise à l'épreuve de l'Union européenne par le terrorisme - Approche française
_____ par Pauline Chatelet

Santé

- 363** Le médicament à usage humain dans le droit de l'Union européenne
_____ par Abdelkhaleq Berramdane

Concurrence

- 375** Aéroports et aides d'État
_____ par Alexandra Subrémon

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 600

Juillet-Août 2016

Éditorial

- 385** De quoi le « Brexit » est-il le nom ?
_____ par Florence Chaltiel

Régime linguistique

- 388** Le régime linguistique applicable aux relations entre les institutions et les fonctionnaires et autres agents de l'Union européenne
_____ par Fabrice Andreone

Droits fondamentaux

- 398** Après l'avis 2/13 de la Cour de justice
_____ par Christophe Maubernard
- 400** Le rôle de la Charte dans la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne depuis l'avis 2/13 : vers un *modus vivendi* avec le droit de la Convention ?
_____ par Romain Tinière
- 406** La protection des données à caractère personnel en droit européen
_____ par Christophe Maubernard
- 416** Un destin divergent : les relations entre l'Union européenne et la Charte sociale européenne
_____ par Carole Nivard
- 426** Des réponses potentielles de la Cour européenne des droits de l'homme à l'avis 2/13
_____ par Caroline Picheral

Droit constitutionnel européen

- 436** « Peuple ou Peuples européen(s) » ? – Deuxième partie
_____ par Sylvie Torcol, Selma Josso, Hélène Hurpy et Gaëlle Marti

Note de lecture

- 448** Le multilinguisme dans l'Union européenne, Isabelle Pingel (dir.)
_____ par Florence Chaltiel

RCE-80

05 JUL 2016



SUMARIO

CRÓNICAS

CRÓNICA DESDE BRUSELAS

GÓMEZ-ACEBO & POMBO ABOGADOS S.L.P.

La Comisión Europea lleva a España ante el Tribunal de Justicia de la UE por incumplir una sentencia anterior sobre libertad de establecimiento en los puertos españoles 17

CRÓNICA POLÍTICO-INSTITUCIONAL

JOSÉ LUIS DE CASTRO RUANO

Hacia una modificación del Sistema Comunitario de Asilo 23

CRÓNICA DE DERECHO DE LA COMPETENCIA NACIONAL Y EUROPEO

GARRIGUES

La CNMC se posiciona como defensora de la economía colaborativa y los nuevos modelos de negocio 31

DOCTRINA

LUIS A. SÁNCHEZ MEGÍA

Análisis sobre la necesidad de la Carta Europea de Derechos Fundamentales 43

JORGE URBANEJA CILLÁN

La regulación del «Shadow Banking» y las operaciones de «Titulización» en La Unión Europea. Su desarrollo como elementos esenciales del nuevo marco de regulación y supervisión bancaria 73

JURISPRUDENCIA

AITOR ZURIMENDI ISLA

Los contratos de garantía entre particulares y entidades de crédito siguen siendo relaciones de consumo aunque los créditos garantizados no lo sean.

Auto del TJ (Sala Sexta), de 19 de noviembre de 2015 (asunto C-74/2015). Aplicabilidad de la Directiva 93/13/CEE, sobre protección de los consumidores, a los contratos de garantía suscritos por personas físicas que actúan con propósito ajeno a su actividad profesional y que carecen de vínculos funcionales con la sociedad mercantil de la que se constituyen en garantes

99

LEGISLACIÓN

ESTHER CORDERO ZÁRRAGA

Hacia un Registro de Transparencia Obligatorio para todas las Instituciones de la UE

111

ARANTZA LLORENTE PÉREZ

Restablecer el espacio Schengen y las consecuencias para los refugiados sirios: dos objetivos a los que hay que atender

117

ACTUALIDAD DE LA UE

CUESTIONES INSTITUCIONALES

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea lanza CVRIA su primera aplicación para smartphone y tableta

131

ESPACIO DE LIBERTAD, SEGURIDAD Y JUSTICIA

Libres para movernos, apoyemos Schengen

132

Amenazas que se ciernen sobre el Espacio Europeo sin Fronteras (Schengen)

133

POLÍTICAS Y ACCIONES INTERNAS DE LA UE

Cálculo del capital reglamentario obligatorio de activos de las empresas de seguros

134

Posible ayuda estatal a Correos

135

Entrada en vigor del Reglamento sobre la Marca de la Unión Europea

137

Normas técnicas para el mecanismo de recarga de los cigarrillos electrónicos ...

137

Nueva normativa sobre protección de datos

138

Directiva sobre el Registro de Nombres de los Pasajeros (PNR)

139

Código de red sobre requisitos de conexión de generadores de RED

141

Estadísticas monetarias y financieras: Orientación del BCE

142

Exención a los bancos centrales y organismos públicos de terceros países del envío de determinada información	143
Plantilla para notificar las operaciones realizadas por los directivos	144
Mecanismos de seguridad para las transacciones electrónicas	144
Nueva advertencia a Grecia para la reducción del déficit excesivo	145
Ayuda financiera a corto plazo de la UE a Grecia	146
Programa de ajuste macrofinanciero de Grecia	147
Tasas anuales de supervisión para las entidades financieras (2016)	148
Posible no reembolso por el Estado miembro de los importes irrecuperables de los fondos estructurales	149
Revisión del marco normativo de la Red Europea de Servicios de Empleo (EURES)	150
Indicadores sectoriales de comportamiento ambiental y parámetros comparativos de excelencia en el sector turístico	151
Aplicación del artículo 103 del Tratado de Euratom sobre primacía de esta legislación	153
Interpretación de la Directiva sobre Instalaciones Portuarias Receptoras de Desechos	154
Interconexión de los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera	155
Requisitos adicionales de los pilotos de aviación civil para volar	155
Procedimiento y criterios relativos a los acuerdos marco de adjudicación de capacidad de infraestructura ferroviaria	156
Grupo de gestión de alto nivel para la gobernanza del sistema y servicios marítimos digitales	157

ACCIÓN EXTERIOR DE LA UE

Programa de trabajo para la implantación de sistemas electrónicos en el Código Aduanero de la Unión	158
Medidas restrictivas contra la República Centroafricana	159
Misión de formación militar de la UE en la República Centroafricana	159

JURISPRUDENCIA

Determinación de la obligación de pagar una compensación adecuada por la difusión de programas de televisión mediante la técnica de la introducción directa ..	161
Litigio entre P, que reside en Suecia, y Q, que reside en Lituania, sobre el derecho de custodia de sus hijos	162
Presentación de un CD-ROM para la «prueba de uso» de una marca comunitaria ..	163
Derecho a enviar al solicitante de protección internacional a un tercer país seguro ..	164
Devengo del Impuesto sobre Productos en Régimen Suspensivo de Derechos Especiales en los casos en que sólo una parte de los productos no llega a su destino ..	165

Normativa sobre juegos de azar que obliga al concesionario a ceder a título gratuito el uso de los bienes para la recogida de apuestas al cesar la actividad	167
Derecho antidumping definitivo sobre las importaciones de conservas de mandarina	167
Anulación de medidas restrictivas adoptadas contra el demandante debido a la situación de Ucrania	168
Portugal incumple la Directiva sobre Tratamiento de Aguas Residuales Urbanas ..	170
Clasificación como «medicamentos» determinados comprimidos contra la osteoporosis	171
Transportista aéreo obligado a responder por el retraso frente al empresario que contrata vuelos para sus empleados	172
Varios vertederos españoles no cumplen la Directiva sobre vertido de residuos ...	173
Insistiendo sobre el principio de la primacía del derecho de la UE sobre el derecho nacional	174
Reclamación de indemnización a la Comisión Europea en el marco de un contrato de transporte de carne a Rusia	175
Permitida la publicidad televisiva mediante la técnica de la «pantalla dividida» ...	176

AGENDA

Convocatorias de programas y acciones de la UE	181
--	-----

BIBLIOGRAFÍA	187
--------------------	-----

ÍNDICES

Índice alfabético de conceptos	193
Índice alfabético de conceptos/Jurisprudencia	197