



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 335
Agosto 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº335, agosto 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

Iª edición electrónica: septiembre 2016

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 9,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 335 (AGOSTO 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.:91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

CARRETERA

BEST practice for life cycle analysis for tunnel equipment / PIARC Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation. -- Paris : PIARC, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: EL4574

<http://www.piarc.org/en/order-library/24137-en-Best%20practice%20for%20life%20cycle%20analysis%20for%20tunnel%20equipment.htm>

ESTIMACIÓN de la capacidad resistente de los puentes basada en los daños y deficiencias / PIARC Comité Técnico 4.3 Puentes de Carretera. -- Paris : PIARC, 2016. -- 52 p.

Nº Doc.: EL4575

<http://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/23963-es-Estimaci%C3%B3n%20de%20la%20capacidad%20resistente%20de%20los%20puentes%20basada%20en%20los%20da%C3%B1os%20y%20deficiencias.htm>

FIXED fire fighting systems in road tunnels : Current practices and recommendations / PIARC Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation. -- Paris : PIARC, 2016. -- 80 p.

Nº Doc.: EL4572

<http://www.piarc.org/en/order-library/24167-en-Fixed%20fire%20fighting%20systems%20in%20road%20tunnels:%20Current%20practices%20and%20recommendations.htm>

IMPROVING safety in road tunnels through real-time communication with users / PIARC Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation. -- Paris : PIARC, 2016. -- 60 p.

Nº Doc.: EL4573

<http://www.piarc.org/en/order-library/24148-en-Improving%20safety%20in%20road%20tunnels%20through%20real-time%20communication%20with%20users.htm>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Aymerich Cano, Carlos I.

Un problema pendiente, la anulación de los contratos administrativos afectados por actos de corrupción / Carlos Aymerich Cano ; prólogo, José María Gimeno Feliu. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 167 p. -- (Estudios)

Nº Doc.: 017674

CLAVES para la aplicación de la Directiva 2014/24/UE sobre contratación pública / José Antonio Moreno Molina ... [et al.]. -- Las Rozas : El Consultor de los Ayuntamientos, 2016. -- 409 p.

Nº Doc.: 017676

COMENTARIOS a la legislación de contratación pública / Coordinador: Emilio Jiménez Aparicio. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2016. -- 3 v.

Nº Doc.: 017667

Las NUEVAS directivas de contratación pública : Observatorio de los contratos públicos 2015 : (ponencias sectoriales X Congreso Asociación Española Profesores de Derecho Administrativo) / Autores: José María Gimeno Feliú ... [et al.]. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 435 p.

Nº Doc.: 017673

Martínez Fernández, José Manuel

Contratación pública y transparencia : medidas prácticas para atajar la corrupción en el marco de la nueva regulación / José Manuel Martínez Fernández. -- Las Rozas : El Consultor de los Ayuntamientos, 2016. -- 468 p.

Nº Doc.: 017670

DERECHO ADMINISTRATIVO

Blanquer, David

Introducción al derecho administrativo : teoría y 100 casos prácticos / David Blanquer Criado. -- Valencia : Tirant lo Blanch, 2015. -- 1390 p. -- (Manuales)

Nº Doc.: 017678

Díaz Fraile, Francisco

Derecho administrativo sancionador : análisis a la luz de la jurisprudencia del Tribunal Constitucional y del Tribunal Europeo de Derechos Humanos : (crítica del derecho español vigente) / Francisco Díaz Fraile. -- Barcelona : Atelier, 2016. -- 466 p. -- (Atelier Administrativo)

Nº Doc.: 017662

FUNDAMENTOS de derecho administrativo / Marcos M. Fernando Pablo ... [et al.]. -- Salamanca : Ratio Legis, 2016. -- 324 p. -- (Cuadernos de derecho administrativo ; 1)
Nº Doc.: 017675

González Pérez, Jesús

Comentarios a la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa : Ley 29/1998, de 13 de julio / Jesús González Pérez. -- [Cizur Menor] : Civitas, 2016. -- 1337 p.

Nº Doc.: 017672

Martín Valdivia, Salvador María

La jurisdicción contenciosa : análisis práctico / Salvador M^a Martín Valdivia. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2016. -- 1173 p. -- (Colección Grandes tratados Aranzadi ; 818)

Nº Doc.: 017660

Medina Alcoz, Luis

Libertad y autoridad en el derecho administrativo : derecho subjetivo e interés legítimo, una revisión / Luis Medina Alcoz. -- Madrid : Marcial Pons, 2016. -- 302 p. -
- (Administración pública y derecho)

Nº Doc.: 017671

La NUEVA ley del Procedimiento Administrativo Común / Director: Humberto Gosálbez Pequeño. -- Las Rozas : El Consultor de los Ayuntamientos, 2016. -- 605 p.
Nº Doc.: 017669

EL NUEVO régimen jurídico del sector público / Director: Humberto Gosálbez Pequeño. -- Las Rozas : El Consultor de los Ayuntamientos, 2016. -- 539 p.
Nº Doc.: 017663

PROBLEMAS prácticos y actualidad del derecho administrativo : Anuario de derecho administrativo 2016 / Director: Miguel Ángel Recuerda Girela ; Autores: Jorge Aguirregomez corta Oppelt ... [et al.]. -- Cizur Menor, Navarra : Civitas, 2016. -- 943 p.

Nº Doc.: 017668

Rivero Ortega, Ricardo

Derecho administrativo económico / Ricardo Rivero Ortega. -- Madrid : Marcial Pons, 2015. -- 192 p. -- (Manuales universitarios)

Nº Doc.: 017664

ENERGÍA

EU fuel quality monitoring - 2014 : Summary report / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 61 p. -- (EEA Technical report ; 26/2015)

Nº Doc.: EL4577

<http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2014/download>

INFRAESTRUCTURA

CAPACITY to grow : Transport infrastructure needs for future trade growth / Jari Kauppila ... [et al.] ; International Transport Forum, Corporate Partnership Board. - - Paris : International Transport Forum, 2016. -- 46 p. -- (Corporate Partnership Board Report)

Nº Doc.: EL4599

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/future-growth-transport-infrastructure.pdf>

Cipoletta Tomassian, Georgina

Financiamiento de la infraestructura para la integración regional : Alternativas para América del Sur / Georgina Cipoletta Tomassian ; CEPAL, División de Desarrollo Económico. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2015. -- 82 p. -- (Financiamiento para el desarrollo ; 259)

Nº Doc.: EL4593

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/39839/S1501366_es.pdf

Ruiz Núñez, Fernanda

Infrastructure investment demands in emerging markets and developing economies / Fernanda Ruiz-Núñez, Zichao Wei. -- Washington : The World Bank, 2015. -- 28 p. -- (Policy Research Working Paper ; 7414)

Nº Doc.: EL4582

<http://www->

wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2015/09/17/090224b0830e769d/1_0/Rendered/PDF/Infrastructure0developing0economies.pdf

SEGURIDAD VIAL

PLAN de seguridad vial de Galicia 2016-2020 / Xunta de Galicia ; Con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera. -- [Santiago de Compostela : Xunta de Galicia, 2016]. -- 86 p.

Nº Doc.: EL4580

http://www.cmati.xunta.es/c/document_library/get_file?folderId=61916&name=D_LFE-34616.pdf

TRANSPORTE

Crist, Philippe

Data-driven transport policy / Philippe Crist, Tom Voegelé, Diego Canales ; International Transport Forum, Corporate Partnership Board. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 39 p. -- (Corporate Partnership Board Report)

Nº Doc.: EL4600

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/data-driven-transport-policy.pdf>

La eficiencia del transporte como objetivo de la actuación de los poderes públicos : liberalización y responsabilidad / Directores: M^a Victoria Petit Lavall, Achim Puetz. - - Madrid : Marcial Pons Instituto Universitario de Derecho del Transporte, Universitat Jaume I, 2015. -- 1010 p.

Nº Doc.: 017666

Grinsven, Anouk van

Projected biofuel consumption in the Dutch transport sector for 2020 and 2030 / prepared by: Anouk van Grinsven, Huib van Essen ; CE Delft. -- Delft : CE Delft, 2015. -- 32 p.

Nº Doc.: EL4585

http://www.ce.nl/?go=home.downloadPub&id=1702&file=CE_Delft_4G62_Projected_biofuel-consumption_Dutch_transport_sector_FINAL.pdf

Jaimurzina, Azhar

Políticas de logística y movilidad para el desarrollo sostenible y la integración regional / Azhar Jaimurzina, Gabriel Pérez Salas, Ricardo J. Sánchez; CEPAL, División de Recursos Naturales e Infraestructura. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2015. - - 86 p. -- (Recursos Naturales e Infraestructura ; 174)

Nº Doc.: EL4594

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/39427/1/S1500864_es.pdf

Viegas, José Manuel

Shared mobility : innovation for liveable cities / José Viegas, Luis Martínez ; International Transport Forum, Corporate Partnership Board. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 54 p. -- (Corporate Partnership Board Report)

Nº Doc.: EL4601

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-liveable-cities.pdf>

WHAT role for digitalization in order to achieve an intermodal level playing field? / Editors: Matthias Finger, Nadia Bert, David Kupfer ; Florence School of Regulation (FSR). -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2016. -- 12 p. -- (Florence School of Regulation; Transport European transport regulation observer ; 2016/01)

Nº Doc.: EL4576

http://fsr.eui.eu/wp-content/uploads/2016_03_Observer.pdf

TRANSPORTE AÉREO

AVIATION Climate Solutions / Air Transport Action Group (ATAG). -- Geneva : ATAG, 2014. -- 132 p.

Nº Doc.: EL4581

http://aviationbenefits.org/media/125796/Aviation-Climate-Solutions_WEB.pdf

ECAC's strategy for the future : A policy statement / Endorsed by ECAC, Directors General of Civil Aviation at DGCA/145. -- Neuilly-sur-Seine : CEAC, 2015. -- 8 p.

Nº Doc.: EL4588

<https://www.ecac-ceac.org/documents/10202/74122/ECAC'S+Strategy+Dec+2015.pdf/cf6b8e2f-fd52-4638-a626-bab57690e3c8>

GUIDANCE on the preparation for investigations in extreme and challenging environments / Aircraft Accident and Incident Investigation Expert Group ; European Civil Aviation Conference. -- Neuilly-sur-Seine : CEAC, 2015. -- 23 p.

Nº Doc.: EL4587

<https://www.ecac-ceac.org/documents/10202/74122/Guidance+on+the+Preparation+For+Investigations+in+Extreme+and+Challenging+Environments-Nov2015.pdf/4b4cfea4-0e3a-4a51-be67-c81f863b525e>

La RESPONSABILIDAD del transportista aéreo y la protección de los pasajeros / María Jesús Guerrero Lebrón (dir.). -- Madrid : Marcial Pons, 2015. -- 575 p. -- (Derecho del transporte)

Nº Doc.: 017680

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Wilmsmeier, Gordon

Geografía del transporte de carga : Evolución y desafíos en un contexto global cambiante / Gordon Wilmsmeier ; CEPAL, División de Recursos Naturales e Infraestructura. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2015. -- 54 p. -- (Recursos Naturales e Infraestructura ; 175)

Nº Doc.: EL4592

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/39660/S1501002_es.pdf

TRANSPORTE FERROVIARIO

Alonso Herrera, Joaquín

EL ferrocarril : 200 años de historia, economía y derecho en España / Joaquín Alonso Herrera. -- Madrid : Edición Personal, 2015. -- 579 p.

Nº Doc.: 017661

RAIL freight in Europe : How to improve capacity and usage of the network? / Editors: Matthias Finger, Nadia Bert, David Kupfer ; Florence School of Regulation (FSR). -- [San Domenico di Fiesole (Firenze)] : European University Institute, 2015. -- 12 p. -- (Florence School of Regulation; Transport European transport regulation observer ; 2015/02)

Nº Doc.: EL4578

<http://fsr.eui.eu/Documents/WorkshopPaper/Transport/2015/150518ERailTRObserver.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bello, Omar

Towards a demand model for maritime passenger transportation in the Caribbean : A regional study of passenger ferry services / Omar Bello, Willard Phillips, Delena Indar ; ECLAC subregional headquarters for the caribbean. -- Santiago de Chile : ECLAC, 2016. -- 33 p. -- (Studies and perspectives ; 44)

Nº Doc.: EL4589

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/39825/S1501035_en.pdf

COMENTARIOS sobre la Ley de navegación marítima / Directores: Alberto Empananza Sobejano, José Manuel Martín Osante. -- Madrid : Marcial Pons, 2015. -- 857 p.

Nº Doc.: 017665

Faber, Jasper

Historical trends in ship design efficiency : The impact of hull form on efficiency / Jasper Faber, Maarten 't Hoen, Robert Vergeer, John Calleya ; CE Delft. -- [Delft : CE Delft], 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: EL4583

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2016_CE_Delft_Historical_Trends_in_Ship_Design_Efficiency.pdf

Franco García, Miguel Ángel

La respuesta del derecho administrativo ante la contaminación del medio marino por los buques / Miguel Ángel Franco García. -- Cádiz : UCA, Servicio de Publicaciones de la Universidad de Cádiz, 2015. -- 239 p. -- (Monografías. Derecho y jurisprudencia)

Nº Doc.: 017681

Gabaldón García, José Luis

Compendio de derecho marítimo español : complementario al Curso de derecho marítimo internacional / José Luis Gabaldón García. -- Madrid : Marcial Pons, 2016. -- 290 p. -- (Manuales profesionales marítimo)

Nº Doc.: 017677

López Rueda, Francisco Carlos

La responsabilidad del porteador y de las partes ejecutantes en las Reglas de Rotterdam / Francisco Carlos López Rueda ; Prólogo, Ignacio Arroyo Martínez. -- [Hospitalet de Llobregat] : Bosch, 2015. -- 360 p.

Nº Doc.: 017679

Merk, Olaf

Reducing Sulphur Emissions from Ships : The Impact of International Regulation / Olaf Merk ; with a contribution by Kristine Petrosyan ; International Transport Forum, Corporate Partnership Board. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 46 p. -- (Corporate Partnership Board Report)

Nº Doc.: EL4598

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/sulphur-emissions-shipping.pdf>

TRANSPORTE marítimo y puertos : Desafíos y oportunidades en busca de un desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe / Ricardo J. Sánchez ... [et al.] ; CEPAL, División de Recursos Naturales e Infraestructura. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2015. -- 109 p. -- (Recursos Naturales e Infraestructura ; 176)

Nº Doc.: EL4590

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/39708/1/S1501003_es.pdf

TRENDS and Issues in Marine Transportation and the Environment / Transportation Research Board, Standing Committee on Marine Environment. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- IV, 27 p. -- (Transportation Research Circular ; E-C206)

Nº Doc.: EL4579

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec206.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Aarnink, Sanne

CO2-differentiated road charges for HGVs : Scoping study / prepared by: Sanne Aarnink, Arno Schrotten ; CE Delft. -- Delft : CE Delft, 2015. -- 24 p.

Nº Doc.: EL4586

http://www.cedelft.eu/?go=home.downloadPub&id=1684&file=CE_Delft_4D_64_CO2_based_road_charging_HGVs_Def.pdf

DRIVING renewable energy for transport : Next generation policy instruments for renewable transport (RES-T-NEXT) / Huib van Essen ... [et al.] ; The International Energy Agency's Implementing Agreement for Renewable Energy Technology Deployment (IEA-RETD). -- [Utrecht] : IEA-RETD, 2015. -- 161 p.

Nº Doc.: EL4584

<http://iea-retd.org/wp-content/uploads/2015/12/IEA-RETD-RES-T-NEXT-201511.pdf>

TRANSPORTE URBANO

Christiansen, Petter

City-HUB Project . Lessons from descriptive case studies : recommendations for City-HUB model / Petter Christiansen, Jardar Andersen. -- [S.l. : City-HUB consortium], 2013. -- 290 p.

Nº Doc.: EL4597

http://www.cityhub.imet.gr/Portals/0/D2.3_Lessons%20from%20descriptive%20case%20studies.pdf

Di Ciommo, Florida

City-HUB Handbook / F. Di Ciommo, A. Monzón, S. Hernandez. -- [S.l. : City-HUB consortium], 2015. -- 125 p.

Nº Doc.: EL4595

http://www.cityhub.imet.gr/Portals/0/City-HUB_deliverable%20%20%20_17_03_2015.pdf

Rozas Balbontín, Patricio

Políticas de logística y movilidad : Antecedentes para una política integrada y sostenible de movilidad / Patricio Rozas Balbontín, Azhar Jaimurzina, Gabriel Pérez Salas ; CEPAL, División de Recursos Naturales e Infraestructura. -- Santiago de Chile : CEPAL, 2015. -- 2 v.. -- Recursos Naturales e Infraestructura ; 177)

Nº Doc.: EL4591

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/39711/1/S1501004_es.pdf

http://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/39718/1/S1501005_es.pdf

Ubbels, Barry

City-HUB Project . Conceptual framework : key intermodality factors / Barry Ubbels, Derek Palmer. -- [S.l. : City-HUB consortium], 2013. -- 81 p.

Nº Doc.: EL4596

[http://www.cityhub.imet.gr/Portals/0/D2%20_Conceptual%20framework_key%20intermodality%20factors%20\(2\).pdf](http://www.cityhub.imet.gr/Portals/0/D2%20_Conceptual%20framework_key%20intermodality%20factors%20(2).pdf)

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Bertsimas, Dimitris

Unified optimization of traffic flows through airports / Dimitris Bertsimas, Michael Frankovich. -- [17] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.77-93

Nº Doc.: A29025 ; RTG-440

Una forma de reducir los retrasos es expandir la infraestructura del transporte aéreo. Sin embargo, esto es excesivamente caro y puede llevar muchos años. Existe consenso entre los expertos en que solo el desarrollo de la infraestructura no es suficiente para limitar el incremento de los retrasos. Como consecuencia, existe una creciente necesidad de optimizar la gestión del flujo del tráfico aéreo que minimice los retrasos. Este artículo trata de optimizar la superficie total del aeropuerto y el problema de las áreas cercanas de los terminales, abarcando la selección de la configuración de las pistas, la asignación de vuelos a las pistas, la determinación de la duración del uso de las puertas de salida y las rutas de los vuelos a su pista asignada.

Bilotkach, Volodymyr

Hubs versus airport dominance / Volodymyr Bilotkach, Vivek Pai. -- [14] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.166-179

Nº Doc.: A29029 ; RTG-440

El dominio de un aeropuerto está considerado como una de las posibles fuentes de poder del mercado entre las compañías aéreas. El dominio del aeropuerto se refiere a la capacidad de una compañía aérea para cargar tarifas más altas por viajar a y desde un aeropuerto. Una compañía aérea que domina un aeropuerto ofrece un producto diferente cuando se compara con otras. En concreto, ofrece vuelos directos a muchos más destinos. El objetivo de este artículo es analizar el tema de las fuentes de las tarifas más altas cargadas por las compañías aéreas en los aeropuertos en los que son dominantes.

Development of a computer program for aerodrome movement area facilities planning and design standards / Badr El-Din Atef Mousa. -- [28] p.

En: Journal of airport management. -- V.10, n.3 (Summer 2016) ; p.291-318

Nº Doc.: A29084 ; RTA-175

La planificación y diseño de un aeropuerto presentan grandes dificultades relacionadas, entre otras cosas, con las futuras demandas de tráfico y las variaciones en el tamaño de los aviones. En este artículo se muestra un modelo de simulación que combina varios tipos de capacidades y características. Su objetivo es alcanzar un análisis óptimo para la planificación y el diseño de aeropuertos con el mayor grado de flexibilidad y expansibilidad.

Leucci, Giulio

Infrastructure development/investment (why airports invest) / Giulio Leucci. -- [7]

p.

En: Journal of airport management. -- V.10, n.3 (Summer 2016) ; p.266-272

Nº Doc.: A29083 ; RTA-175

Los gestores de los aeropuertos deben optar por soluciones flexibles que puedan adaptarse a los incrementos de capacidad y a las necesidades de los usuarios y que conlleven un mayor aprovechamiento de las grandes inversiones necesarias para su construcción.

Liu, Yi

Incorporating predictability into cost optimization for ground delay programs / Yi

Liu, Mark Hansen. -- [18] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.132-149

Nº Doc.: A29028 ; RTG-440

Cuando se prevé la congestión de un aeropuerto, a menudo se implantan programas de retrasos en tierra para equilibrar la demanda de llegadas y la capacidad de llegadas disponible. Los programas de retrasos en tierra transfieren los caros retrasos en el aire en la zona de llegadas a retrasos en tierra más baratos en la zona de salidas del aeropuerto. Este artículo introduce el objetivo de la posibilidad de predicción en la optimización de costes del programa de retrasos en tierra, con incertidumbre de la capacidad para el caso de un aeropuerto único.

Malinowski, Heather

The profession of being social : Developing an effective and purposeful social media strategy for an airport / Heather Malinowski. -- [8] p.

En: Journal of airport management. -- V.10, n.3 (Summer 2016) ; p.244-252

Nº Doc.: A29082 ; RTA-175

Los medios sociales (social media) han abierto a las empresas nuevas posibilidades de comunicación con sus clientes y con el resto de la sociedad. En el artículo se muestran

algunas estrategias a tener en cuenta por los aeropuertos para relacionarse con los viajeros y la comunidad en la que están integrados.

Mota, Marcelo

Risk management : Where are the greatest risks in the airport development lifecycle and what factors should be front of mind? / Marcelo Mota. -- [16] p.

En: Journal of airport management. -- V.10, n.3 (Summer 2016) ; p.229-244

Nº Doc.: A29081 ; RTA-175

En el artículo se analizan los principales riesgos asociados a los proyectos de construcción de aeropuertos y la fase del proyecto en que se producen con el fin de poder contar con los instrumentos adecuados para su resolución en el momento preciso.

Ryerson, Megan S.

Manage flight demand or build airport capacity? / Megan S. Ryerson, Amber Woodburn. -- [5] p.

En: Access Magazine. -- n.48 (Spring 2016) ; p.8-12

Nº Doc.: A29059

Los aeropuertos pueden gestionar la congestión del tráfico aéreo de dos formas: añadir infraestructura o atender la demanda de vuelos. Sin embargo, las implicaciones medioambientales y económicas de estas opciones a menudo entran en conflicto. Las nuevas pistas tienen costes financieros y medioambientales importantes pero también pueden estimular el desarrollo económico e incrementar la atracción mercantil de la ciudad. Atender la demanda evita los costes de construcción y mejora la eficiencia del combustible pero puede limitar las oportunidades del crecimiento regional. Este artículo encuentra que los aeropuertos de Estados Unidos infravaloran o ignoran estas relaciones y, como consecuencia, frecuentemente cometen un fallo al considerar el cuidar de la demanda como una alternativa a la construcción de nuevas pistas.

Simaiakis, Ioannis

A queuing model of the airport departure process / Ioannis Simaiakis, Hamsa Balakrishnan. -- [16] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.94-109

Nº Doc.: A29026 ; RTG-440

La congestión de las pistas de los aeropuertos tiene impactos no deseables, el más perceptible es un incremento de los tiempos de circulación de los aviones. Un análisis de las operaciones de tres aeropuertos estadounidenses en 2007 mostró que estaban muy congestionados entre un 10 y un 20 por ciento del tiempo. El primer paso para mitigar el impacto de la congestión sería establecer la relación entre la congestión y los retrasos en

la circulación por las pistas. Comprender esta relación ayudaría a desarrollar mecanismos de control. Este artículo desarrolla un modelo analítico generalizable y adaptable del proceso de salida en los aeropuertos.

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

ROBUST network sensor location for complete link flow observability under uncertainty / Xiangdong Xu ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.88 (June 2016) ; p.1-20

Nº Doc.: A29012 ; RTG-430

El problema de la capacidad de observación en los enlaces consiste en determinar el número mínimo en el que deben instalarse sensores que permitan la completa delimitación de los flujos en los enlaces observados. Inevitablemente los flujos observados están sujetos a errores de medición, que pueden ser acumulables y extensibles en la inferencia a otros flujos no observados, originando incertidumbre en este proceso. En este artículo se desarrolla un modelo de localización de sensores para completar la capacidad de observación de los flujos, que tiene en cuenta la propagación de los errores de medida en la inferencia de los flujos.

SPECIAL Issue on Advanced network traffic management : From dynamic state estimation to traffic control / Guest editors Constantinos Antoniou, Hilmi Berk Celikoglu, Nikolas Geroliminis. -- [194] p..

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.66 (May 2016) ; p.1-194

Nº Doc.: A29040 ; RTG-435

La congestión del tráfico es un problema que afecta a la mayoría de la gente de todo el planeta todos los días. Hay muchas líneas de investigación dirigidas a paliar esta situación. La gestión de redes de transporte específicamente ha evolucionado en gran medida en las últimas décadas como consecuencia de los avances de los sistemas inteligentes y la recogida de datos, logrando un nivel que permite expectativas reales y beneficios prácticos. Este número especial contiene artículos de alta calidad sobre aspectos de control y gestión del tráfico que aportan soluciones acreditadas o innovadoras y muestran ideas y tecnologías emergentes. Abarcan temas tanto de la demanda como de la oferta y van desde aspectos puramente metodológicos a otros más prácticos. Los artículos tratan de los siguientes temas: demanda de tráfico y valoración de su situación, previsión del tráfico y control y gestión del tráfico.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Blanco, Beatriz

Más seguras, menos contaminantes : Nueva regulación para las embarcaciones de recreo inferiores a 24 metros / Beatriz Blanco. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.661 (mayo 2016) ; p.30-35

Nº Doc.: A29048 ; ROP-80

Las motos náuticas y embarcaciones de recreo inferiores a 24 metros de eslora y sus componentes se rigen desde el 16 de marzo por una nueva normativa en la que se establecen los requisitos de seguridad, técnicos y de comercialización. Asimismo, introduce preceptos de vigilancia y responsabilidad en el mercado.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/E0EF5238-900F-4D5C-B6CD-87EB27F20B41/138031/My30_35.pdf

Pérez Fernández, Rodrigo

Como el uso de las nuevas tecnologías mejorará la construcción de buques / Rodrigo Pérez Fernández. -- [10] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.948 (jun.2016) ; p.74-83

Nº Doc.: A29055 ; RTM-70

Este artículo técnico pretende mostrar los últimos avances en las herramientas CAD para ayuda al diseño y la construcción naval. El artículo se centra en los astilleros, y en como la existencia de personas que no participan en el proceso de diseño, pero necesitan acceder al mismo a fin de poder realizar diferentes tareas como revisar, auditar, obtener métricas como el estado de avance de un proyecto, etc., hace que sea necesaria la incorporación de navegadores. Estos navegadores avanzados permiten la incorporación de modelos humanos al proyecto para estudiar temas de ergonomía, creación de iluminaciones y texturas para obtener modelos 3D avanzados, movimientos de componentes a fin de realizar simulaciones, etc. El artículo también estudia cómo se puede implementar un equipo con un visor que permita conectarse al proyecto o los dispositivos móviles de última generación, y de como la gran difusión de este tipo de tecnología en la vida cotidiana, ha precipitado su uso por las empresas. Por último, se estudia la incorporación de tecnología de realidad aumentada.

Pérez García, José Esteban

Un poco de historia : La Construcción Naval, la Comisión Europea y la AINE : Una foto hoy / José-Esteban Pérez García. -- [9] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.948 (jun.2016) ; p.9-17

Nº Doc.: A29053 ; RTM-70

En el año 2008 la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE) remitió a la Comisión Europea una nota sobre la Consulta “HT.617”, considerándose “Parte Interesada” en dicha Consulta que afectaba al futuro de la industria de la construcción naval en Europa. La AINE, amparada por la legislación del Reino de España, reunía las condiciones para ello y entendía su derecho y su obligación de velar por los intereses profesionales y el empleo de los ingenieros navales presentes y futuros. La Consulta se refería a las disposiciones específicas que constituían el “Marco aplicable a las ayudas estatales a la Construcción Naval” sobre una posible prórroga de su vigencia. Estas disposiciones eran: ayudas a la investigación, al desarrollo y a la innovación; ayudas al cierre, créditos a la exportación, ayudas al desarrollo, ayudas regionales y ayudas a la creación de empleo.

Polo, Gerardo

La correlación entre los fletes y los precios de los buques en el mercado de segunda mano / Gerardo Polo, David Díaz. -- [5] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.948 (jun.2016) ; p.27-33

Nº Doc.: A29054 ; RTM-70

En este artículo se explican algunos aspectos del mercado de buques de segunda mano aparentemente incomprensibles en ocasiones, como el hecho de que en un momento determinado puedan pagarse por buques de segunda mano cantidades muy superiores a las que tienen esos mismos buques nuevos. Entre los mercados marítimos principales – fletes, precios de buques de segunda mano y precios de nuevas construcciones– existe una marcada correlación, de forma que cuando los fletes aumentan se produce de forma prácticamente automática un incremento en los precios de los buques de segunda mano y cuando disminuyen se produce asimismo una contracción de los precios en el mercado de segunda mano. Asimismo, aunque con algo más de retraso, puesto que intervienen otros factores –como la situación de las carteras de pedidos de los astilleros, el tiempo medio que lleva la construcción de un nuevo buque, etc.–, parecidas variaciones se trasladan a los precios de los buques de nueva construcción que ofertan los astilleros, dependiendo de que el mercado de fletes se encuentre en una situación expansiva o de contracción. En la evolución de los precios de segunda mano de los buques juegan, asimismo, factores específicos distintos de los precios de venta en astilleros, pues partiendo de la misma base, el hecho de que la oferta de buques en el mercado de segunda mano sea no sólo enormemente rígida sino además atípica, junto con la necesidad –o, al menos, la conveniencia– de explorar el estado y condición del buque objeto de compraventa, sus records en la sociedad de clasificación, etc., hace que la evaluación del mercado de buques de segunda mano sea algo muy especializado y que en cada caso haya que analizarlo con sumo cuidado antes de proceder a una operación de compra o de venta de un buque.

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Pavón Pérez, Juan Antonio

La contratación pública electrónica en el anteproyecto de Ley de Contratos del Sector Público tras las nuevas directivas europeas de contratación pública : ¿Una realidad más cercana? / Juan Antonio Pavón Pérez. -- [17] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2016) ; p.62-78

Nº Doc.: A29069 ; RD-38

Este trabajo pretende servir de guía en la implementación de la contratación pública electrónica en España mediante la aplicación de la Directiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, sobre contratación pública y por la que se deroga la Directiva 2004/18/CE

DERECHO ADMINISTRATIVO

Arroyo Díez, Alfonso

La exclusión de la responsabilidad penal de las fundaciones del sector público en la circular 1/2016 de la Fiscalía General del Estado / Alfonso Arroyo Díez, Daniel Benítez Rodríguez. -- [12] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.6 (jun.2016) ; p.143-154

Nº Doc.: A29095 ; RD-05

Entre los aspectos tratados por la circular de la fiscalía, se hace un análisis de las personas jurídicas excluidas de responsabilidad penal, de las que cabe destacar las mal denominadas fundaciones públicas y fundaciones del sector público autonómico y local. Atendiendo al fundamento jurídico y económico de la responsabilidad penal de las personas jurídicas, así como a la naturaleza jurídica de las fundaciones del sector público se puede concluir que el posicionamiento de la fiscalía no debiese ser tan claro como el que se deriva de la lectura detallada de la Circular 1/2016.

Cancer Minchot, Pilar

La nueva casación contencioso-administrativa : sentencias y autos recurribles. El interés casacional objetivo / Pilar Cancer Minchot. -- [21] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.6 (jun.2016) ; p.41-61

Nº Doc.: A29094 ; RD-05

La reforma operada por LO 7/2015 da lugar a un nuevo recurso de casación contencioso-administrativo en que se pasa de un sistema de resoluciones recurribles y motivos casacionales tasados, a una ampliación del ámbito de las Resoluciones recurribles, combinada con la introducción como único criterio de admisibilidad del interés casacional objetivo para la formación de Jurisprudencia. En este trabajo se

analizan los artículos 86 y 87 reformados, que regulan las Sentencias y Autos recurribles, con el objeto de plantear ciertas dudas interpretativas. Asimismo, se analizan los artículos 87 bis y 88, con el concepto del interés casacional objetivo para la formación de Jurisprudencia, sus supuestos y las posibles exigencias adicionales, poniéndolo en relación con conceptos análogos como la relevancia constitucional, y llegando a la conclusión de que la ampliación del recurso de casación es solo aparente, pues el nuevo recurso será en la práctica muy restrictivo.

DERECHO COMUNITARIO

Díaz Díaz, Efrén

El nuevo Reglamento General de Protección de Datos de la Unión Europea y sus consecuencias jurídicas para las instituciones / Efrén Díaz Díaz. -- [46] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.6 (jun.2016) ; p.155-190

Nº Doc.: A29096 ; RD-05

La Directiva europea de Protección de Datos de 1995, tras veinte años de vigencia, se encuentra en proceso de revisión y ha sido derogada por la aprobación de un nuevo y relevante Reglamento General de Protección de Datos (RGPD). Su ámbito de aplicación va a ser europeo y tendrá efecto directo en cada Estado miembro. Su objetivo será superar la fragmentación normativa existente y modernizar los principios de privacidad en la Unión Europea.

ECONOMÍA

La EXPORTACIÓN española / Coordinadora: Silvia Iranzo Gutiérrez. -- [195] p.

En: Economistas. -- n.148 (jun.2015) ; p.5-199

Nº Doc.: A29072 ; RE-220

En este número monográfico se analiza en profundidad la exportación española. El primer bloque está dedicado a describir la evolución de la exportación de bienes y servicios, incluidos dos casos de países representativos de la internacionalización de España, como son Marruecos y China. El segundo bloque analiza las políticas de ayuda y promoción de la exportación e inversión. Un tercer bloque trata acerca de algunos retos de la exportación, como los acuerdos TPP y TTIP y las barreras proteccionistas. Por último, se ha contado con las colaboraciones del área empresarial, como son la Cámara Oficial de Comercio de España, el Club de Exportadores e Inversores y tres compañías españolas de capital privado que han tenido un gran éxito en el campo de la internacionalización: Maxam, Iberdrola y Acerinox.

<http://www.colegioeconomistasmadrid.com/CEMadrid/descargas/1560459/1074130/revista-economistas-no-148-la-exportacion-espanola.pdf>

La INDUSTRIA de la ciencia : Oportunidades para España / Presentación: Carmen Vela Olmo ; Introducción: Fernando Ballesteros Díaz. -- [149] p.
En: Información Comercial Española. -- n.888 (en.-feb.2016) ; p.3-151
Nº Doc.: A29067 ; RE-330

Este monográfico presenta una visión de lo que representa la industria de la ciencia española y destaca el potencial nacional e internacional que para su crecimiento existe en la actualidad. Se señala que el incremento de los recursos y las facilidades administrativas para la investigación y la innovación son realmente importantes, pero se considera que ésta es solo una parte de la política que debe llevarse a cabo y que estas medidas deben ir acompañadas de otras que faciliten e incentiven el traslado de los resultados de la investigación a las empresas, y de ahí al mercado y al conjunto de la sociedad.

El SECTOR exterior en 2015 / [Secretaría de Estado de Comercio]. -- 277 p.
En: Boletín ICE Económico. -- n.3077 (jul.2016)
Nº Doc.: A29092 ; RE-70

Este monográfico está dedicado al sector exterior español, con el fin de recopilar los datos más relevantes y las principales tendencias de los flujos comerciales y financieros a nivel mundial y para España en particular. Se incluye un amplio apéndice estadístico.

FERROCARRIL

Gadea Garzón, Pablo

Álava y La Rioja : Infraestructuras / Pablo Gadea Garzón. -- [15] p.
En: Vía libre. -- n.609 (jul.-ag.2016) ; p.36-50
Nº Doc.: A29079 ; RTF-240

En el artículo se describen las características de la infraestructuras ferroviarias de la provincia vasca de Álava y de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Guerrero, Belén

Nueva estación de alta velocidad de Sanabria : El AVE recalará en la Comarca zamorana / Belén Guerrero. -- [6] p.
En: Vía libre. -- n.609 (jul.-ag.2016) ; p.30-35
Nº Doc.: A29078 ; RTF-240

El pasado 30 de mayo se sometió a información pública el estudio informativo de la nueva estación de alta velocidad de Sanabria, perteneciente al tramo Zamora-Lubián de la línea de alta velocidad Madrid-Galicia. La nueva infraestructura, que se construirá a

nivel de la urbanización de acceso y cuyos andenes se conectarán mediante una pasarela peatonal, se ubicará en el municipio zamorano de Otero de Sanabria.

Herrero Sánchez, Israel

Propuesta de aplicación de una red eléctrica inteligente “Smart-Grid” a la red eléctrica ferroviaria española / Israel Herrero Sánchez. -- [19] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.11 (jun.2016) ; p.63-81

Nº Doc.: A29088 ; RTF-242

El proyecto Smart-Grid, surge con el objetivo de mejorar la eficiencia y la fiabilidad de la red eléctrica, adaptándola a las necesidades de la era digital. Las tecnologías denominadas Smart Grid disminuirán las emisiones de carbono mediante la gestión de la demanda de energía eléctrica. Además del beneficio medioambiental, su implementación mejorará la eficiencia de las redes de transporte y distribución permitiendo la integración de fuentes de energía renovable. El sector ferroviario es un consumidor importante del sistema eléctrico de un país por lo que su aplicación al mismo, redundará en una mejora global de todo el sistema eléctrico ferroviario. En este estudio, se propone una aplicación de un sistema Smart Grid a la red eléctrica ferroviaria española con sus particularidades, adaptada a las instalaciones actuales y a cómo sería su aplicación. También se refleja la implantación de nuevos nodos en la red, como la incorporación del vehículo eléctrico a usar en las plataformas de mantenimiento de la infraestructura.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLTecnica11_Smartgrid.pdf

NEOBALLAST : Desarrollando el balasto del futuro / N. Manzo Costanzo ... [et al.]. -- [13] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.11 (jun.2016) ; p.49-61

Nº Doc.: A29087 ; RTF-242

Los costes de mantenimiento en vías en balasto han ido incrementado significativamente en las últimas décadas como producto del aumento de las velocidades comerciales. Este tipo de avances requieren que la calidad geométrica de la vía sea óptima, a fin de cumplir con los niveles de seguridad necesarios. En España el coste de mantenimiento de las vías de alta velocidad ronda los 100.000 € por km/año. Considerando que es el país con mayor longitud de vías de alta velocidad en Europa (más de 3.100 km en servicio), existe un gran interés en encontrar nuevas alternativas que contribuyan a reducir los costes asociados a la infraestructura ferroviaria. La alta frecuencia de mantenimiento que requiere el balasto, la dificultad de disponer de áridos de alta calidad dependiendo de la zona de actuación y las problemáticas asociadas a las vibraciones inducidas por el paso de trenes, ponen de manifiesto que las innovaciones relacionadas con la capa de balasto son de vital importancia para acompañar a los avances efectuados en la calidad de los servicios ferroviarios. En este sentido y

empleando materiales reciclables, se pueden obtener soluciones reales a los problemas existentes que a su vez contribuyan a una disminución de residuos.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLTecnica11_Neoballast.pdf

Plaza Plaza, Antonio

El sindicalismo ferroviario en España : de las sociedades mutualistas a los sindicatos de clase (1870-1936) / Antonio Plaza Plaza. -- [34] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.30 (marzo 2016) ; p.14-47

Nº Doc.: A29065 ; RTG-560

Este trabajo trata sobre la realidad social que rodeó al ferrocarril, sumergiéndolo en las luchas sindicales que los obreros ferroviarios españoles tuvieron que superar, con la oposición de los gobiernos y las empresas del sector, para poder unirse y combatir, primero en defensa del derecho de asociación, reconocido por la ley, y después en aras de mejorar sus condiciones salariales y laborales, desde el último tercio del siglo XIX.

Rodríguez Ventosa, Javier

Información al día : Adif y Adif Alta Velocidad actualizan las declaraciones sobre la red para 2016 / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.661 (mayo 2016) ; p.8-15

Nº Doc.: A29047 ; ROP-80

Adif y Adif Alta Velocidad han publicado sus respectivas Declaraciones sobre la Red para 2016, un inventario actualizado y detallado de las infraestructuras ferroviarias y sus características, así como de las condiciones de acceso a las mismas. La red ferroviaria de interés general, a 1º de enero de 2016 suma 15.384 kilómetros (3.284 de ellos de alta velocidad), 1903 estaciones y 51 terminales de mercancías.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/A851EAA3-E8CB-4114-B58D-2265BD6EC39A/138028/My08_15.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Arruz, Jaime

Anticipando el futuro : La UE impulsa la Plataforma para el Desarrollo de los Sistemas Inteligentes de Transporte Cooperativo / Jaime Arruz. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.661 (mayo 2016) ; p.36-40

Nº Doc.: A29049 ; ROP-80

El futuro de la movilidad pasa por la intercomunicación vehículo-vehículo (V2V) y vehículo-infraestructuras (V2I), para así lograr carreteras más seguras, ciudades más sostenibles y sistemas de transporte más eficientes. Para contribuir a estos objetivos, la

Comisión Europea (CE) creó hace un par de años la Plataforma para el Desarrollo de los Sistemas Inteligentes de Transporte Cooperativo en la Unión Europea (Plataforma C-ITS).

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/91FAE8D9-25A4-4C5A-A9F5-FE9CF51EF8/138033/My36_41.pdf

The ECONOMICS of workplace charging / Gebeyehu M. Fetene ... [et al.]. -- [26] p.
En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.88 (June 2016) ; p.93-118
Nº Doc.: A29013 ; RTG-430

Para hacer frente al problema de la autonomía y otras limitaciones de los vehículos eléctricos, está aumentando la atención prestada a la recarga en el lugar de trabajo. Este artículo propone un modelo microeconómico de recarga en el lugar de trabajo y el uso de un procedimiento que arroja luz sobre los incentivos y barreras a los que se enfrentan los empleados y los empresarios cuando deciden sobre la demanda y la oferta de la recarga en el lugar de trabajo.

EFFECTIVENESS of incentives on electric vehicle adoption in Norway / Avi Chaim Mersky ... [et al.]. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.46 (July 2016) ; p.56-68
Nº Doc.: A29033 ; RTG-425

Los actuales vehículos eléctricos tienden a ser más caros y tienen menor radio de acción, lo que puede obstaculizar su adopción. Noruega tiene una larga historia en la concesión de incentivos de toda clase para dichos vehículos. Este artículo analiza las ventas de vehículos eléctricos en el plano regional y municipal y a continuación las relaciona con los datos demográficos y los incentivos para intentar determinar los factores que conducen a una mayor adopción de dichos vehículos.

Pelletier, Samuel

Goods distribution with electric vehicles : Review and research perspectives / Samuel Pelletier, Ola Jabali, Gilbert Laporte. -- [20] p.
En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.3-22
Nº Doc.: A29022 ; RTG-440

Desde mediados de la década de 2000, los vehículos eléctricos han ganado popularidad en algunos países, aunque su cuota de mercado es aun relativamente baja. Sin embargo, las mayores ganancias se han obtenido en los vehículos de viajeros y la mayoría de los estudios técnicos y científicos se ha dedicado a este campo. Por el contrario, el potencial de la tecnología de dichos vehículos para la distribución de mercancías ha recibido poca

atención y, sin embargo, cuenta con un amplio ámbito para la investigación. El objetivo de este artículo es proporcionar a los investigadores una visión de las referencias tecnológicas y de marketing necesarias para la investigación, presentar una encuesta de las investigaciones en este campo y ofrecer una perspectiva de futuro.

INFRAESTRUCTURA

Giménez Ribera, José Manuel

Árido siderúrgico en mezclas bituminosas : Experiencia en la autovía A-2 en la provincia de Barcelona / José Manuel Giménez Ribera. -- [5] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.182 (abr.-jun.2016) ; p.95-99

Nº Doc.: A29058 ; ROP-70

Los áridos siderúrgicos son utilizados en las mezclas bituminosas en capas de rodadura en muchos países de Europa, dónde no disponen de áridos naturales de calidad, aprovechando sus excelentes cualidades en cuanto a sus altos valores de coeficiente de pulimento acelerado (CPA) y bajos valores de coeficiente de desgaste de los Ángeles (LA). En el siguiente artículo se detalla la experiencia realizada en un pequeño tramo de la autovía A-2 en la provincia de Barcelona, en la que se puso en obra una mezcla tipo BBTM 11 B fabricada en su fracción gruesa con árido siderúrgico.

Parra Ruiz, Laura

Primeras experiencias en la aplicación de indicadores de estado en concesiones de autovías de primera generación con comprobaciones sistemáticas / Laura Parra Ruiz, Pablo Pérez de Villar Cruz. -- [13] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.182 (abr.-jun.2016) ; p.65-77

Nº Doc.: A29057 ; ROP-70

La entrada en fase de explotación de las concesiones de autovías de primera generación ha puesto de manifiesto la dificultad en cuanto a la aplicación de los indicadores de estado y calidad del servicio definidos en sus contratos. Para superar esa situación, se ha llevado a cabo un proceso de diálogo entre sociedades concesionarias y Administración, contando con el apoyo del CEDEX, que ha culminado con la aprobación de una serie de instrucciones técnicas para la aplicación de determinados indicadores. Además, se ha suscrito una encomienda de gestión entre la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y el CEDEX para realizar comprobaciones sistemáticas. Este artículo parte del estado de la ciencia en el campo de la gestión por indicadores, analizando en detalle los de las autovías de primera generación, para exponer a continuación, los principales problemas técnicos que se han presentado derivados de su aplicación, junto con las soluciones que se les han dado. Asimismo, se recoge cómo están resultando las primeras experiencias de las comprobaciones sistemáticas de las mediciones y factores de corrección, identificando los retos a futuro.

QUANTIFYING energy demand and greenhouse gas emissions of road infrastructure projects : An LCA case study of the Oslo fjord crossing in Norway / Reyn O’Born ... [et al.]. -- [22] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.16, n.3 (May 2016) ; p.445-466

Nº Doc.: A29062

El sector de la carretera consume grandes cantidades de materiales y energía y produce grandes cantidades de emisiones de gases de efecto invernadero, que pueden reducirse con una información adecuada en las primeras etapas de la planificación de los proyectos. Un aspecto importante de la planificación es la elección entre corredores alternativos, lo que determinará la distancia y los consiguientes elementos de la infraestructura, tales como puentes y túneles. Este artículo presenta el caso de estudio de dos proyectos alternativos para cruzar el fiordo de Oslo.

Rodríguez Ventosa, Javier

Calidad reconocida : Premio Acueducto de Segovia para el puente sobre la Bahía de Cádiz / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.662 (jun.2016) ; p.10-17

Nº Doc.: A29050 ; ROP-80

En los siete meses de vida operativa, el puente de la Constitución de 1812, que enlaza Cádiz y Puerto Real sobre la bahía gaditana, ha recibido diversos galardones, que lo reconocen como una obra pública de talla mundial. La ingeniería española lo homenajea ahora con el premio Acueducto de Segovia, en reconocimiento a la trascendencia que tanto promotores y proyectistas como constructores le han dado al factor ambiental a la hora de diseñar, ejecutar y explotar esta gran infraestructura enclavada en una zona protegida.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/9843F9B8-51D8-4F2C-A450-BA7699AAD799/138042/Ju10_18.pdf

LOGÍSTICA

Abbasi, Maisam

Developing environmentally sustainable logistics : Exploring themes and challenges from a logistics service providers’ perspective / Maisam Abbasi, Fredrik Nilsson. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.46 (July 2016) ; p.273-283

Nº Doc.: A29035 ; RTG-425

Las actividades logísticas tienen efectos socio-económicos positivos, aunque también pueden producir algunos efectos negativos sobre el medio ambiente. El desarrollo sostenible de la logística precisa de actividades que conduzcan a los mayores beneficios económicos y sociales al tiempo que reducen los efectos medioambientales negativos. Sin embargo, a largo plazo estas actividades son complejas y están ligadas a grandes retos y barreras. El objetivo de este artículo es explorar las dificultades y retos para desarrollar unas actividades logísticas sostenibles medioambientalmente desde la perspectiva de los proveedores de los servicios.

García Barranco, M^a Carmen

El transporte como factor limitante de crecimiento de las exportaciones de perecederos / M^a Carmen García Barranco, Juan Carlos Pérez Mesa, Emilio Galdeano Gómez. -- [10] p.

En: Información Comercial Española. -- n.888 (en.-feb.2016) ; p.155-163

Nº Doc.: A29068 ; RE-330

En la actualidad el sector exportador hortícola español se enfrenta a uno de sus principales retos: mejorar la gestión logística. La dependencia del transporte terrestre está poniendo en peligro su viabilidad. El aumento tendencial del coste o las trabas futuras para su utilización (tasas de medio ambiente o limitación de tránsito) hacen necesario la búsqueda de fórmulas alternativas, por ejemplo, la utilización del transporte marítimo dentro del marco intermodal. Este estudio trata de buscar argumentos que favorezcan la decisión estratégica de apoyar este cambio, poniendo de manifiesto las consecuencias que para las exportaciones tiene el incremento del coste de transporte.

Memisoglu, Gökhan

Integrated bioenergy supply chain network planning problem / Gökhan Memişoğlu, Halit Üster. -- [22] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.35-56

Nº Doc.: A29023 ; RTG-440

Los biocombustibles se producen a partir de la biomasa, que son productos orgánicos o residuos. Como en cada sistema de producción o distribución, esta industria también requiere el diseño de su cadena de suministro para una explotación eficiente. Dicha cadena se integra con la cadena de suministro de combustibles de las refinerías. Este artículo considera el diseño completo de una cadena de suministro, que incluya tanto la logística de la biomasa como del biocombustible de manera integrada y simultáneamente las decisiones estratégicas y tácticas relativas a la localización, producción, almacenamiento y distribución.

RISK management of logistics systems : Special issue / Guest editors Tsan-Ming Choi, Chun-Hung Chiu, Hing-Kai Chan. -- [223] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.90 (June 2016) ; p.1-223

Nº Doc.: A29041 ; RTG-427

En la actualidad, con la globalización de todas las operaciones comerciales, los sistemas logísticos están amenazados por toda clase de incertidumbres e interrupciones. Casi todos los meses, se anuncian en los medios de comunicación de todo el mundo accidentes graves en el transporte y desastres naturales. Por ello, es una prioridad de todos los profesionales de la gestión logística disponer de un proyecto de gestión de riesgos efectivo y eficiente. Este número especial de la revista analiza la gestión de riesgos de los sistemas logísticos en diversas áreas cruciales, en especial la gestión del riesgo de interrupción, el control operativo de riesgos, la gestión de desastres y emergencias y el análisis de riesgos de los servicios logísticos.

MEDIO AMBIENTE

SPECIAL Issue on Climate Change and Transport / Guest editors Patrick Jochem, Werner Rothengatter, Wolfgang Schade. -- [151] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.45 (June 2016) ; p.1-151

Nº Doc.: A29032 ; RTG-425

El sector del transporte es actualmente el segundo mayor emisor de dióxido de carbono, que es un gas de efecto invernadero. Desde una perspectiva global, las emisiones del transporte se están incrementando y probablemente, debido al desarrollo de las economías emergentes, el transporte podría causar el doble de las emisiones actuales en 2050. El transporte no ha estado en la agenda política, principalmente por la creencia de que la economía es muy dependiente de una movilidad barata, pero deberían tenerse en cuenta aspectos a largo plazo para conseguir objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en este sector. En octubre de 2014, la World Conference on Transport Research Society organizó un grupo de trabajo sobre transporte y medio ambiente, con el objetivo de analizar los campos actuales de la investigación y los métodos científicos para encontrar soluciones efectivas y eficientes para hacer disminuir las emisiones del sector del transporte. Este número especial recoge nueve artículos seleccionados de entre las contribuciones presentadas al mismo. La primera sección recoge tres artículos referidos al transporte por carretera. La segunda dedica otros tres artículos al transporte no motorizado en las zonas urbanas. Los tres últimos artículos están enfocados al transporte aéreo y al transporte marítimo de mercancías.

Wachs, Martin

Investing in transportation and preserving fragile environments / Martin Wachs, Jaimee Lederman. -- [6] p.

En: Access Magazine . -- n.48 (Spring 2016) ; p.20-25

Nº Doc.: A29060

Además de un ahorro de costes, el entorno natural se preserva mejor cuando miles de acres con unos hábitats sensibles se conservan juntos en vez de en parcelas pequeñas. Los planes de conservación del hábitat, que son necesarios para dar cumplimiento a la ley estadounidense de especies en peligro de extinción están entre las fórmulas más prometedoras para lograr una disminución de los casos en que el desarrollo amenaza hábitats de especies en peligro de extinción. Este artículo analiza dichos planes y muestra su utilidad como mecanismos de planificación medioambiental que permiten el impulso eficiente de proyectos de transporte y al mismo tiempo la preservación de entornos naturales frágiles.

PUERTO

La COMISIÓN Europea lleva a España ante el Tribunal de Justicia de la UE por incumplir una sentencia anterior sobre libertad de establecimiento en los puertos españoles / Gómez-Acebo y Pombo Abogados. -- [4] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.42, n.6 (jun.2016) ; p.17-20

Nº Doc.: A29070 ; RCE-170

En esta crónica se expone la decisión de la Comisión de llevar a España ante el Tribunal de Justicia por incumplir una sentencia anterior de 11 de diciembre de 2014 (asunto C-576/13) (TJCE 2014), en la que dicho Tribunal declaró que la legislación española en materia de trabajos portuarios es contraria a la libertad de establecimiento.

González, Jaime

Puerto de Santander : Una apuesta por el servicio y la calidad de las infraestructuras / Jaime González. -- [2] p.

En: Revista APD. -- n.319 (mayo 2016) ; p.34-35

Nº Doc.: A29064 ; RE-170

El Puerto de Santander representa el 1 por ciento del total del tráfico del sistema portuario español, lo que lo sitúa como un puerto de tamaño mediano pero de gran importancia para la economía y el desarrollo de una Comunidad Autónoma como Cantabria.

Hales, Douglas

The balanced theory of port competitiveness / Douglas Hales, Jasmine Siu Lee Lam, Young-Tae Chang. -- [22] p.

En: Transportation Journal. -- V.55, n.2 (Spring 2016) ; p.168-189

Nº Doc.: A29037 ; RTG-400

Debido a la débil demanda causada por la recesión global de 2008, los puertos han tenido que reconsiderar cómo competir para atraer nuevos negocios y nuevos inversores. Hasta ahora los estudios se han centrado en la competitividad para el cliente o para el inversor. Este artículo desarrolla un nuevo modelo de competitividad de los puertos que considera simultáneamente el efecto de su estrategia sobre los clientes y los inversores.

Loh, Hui Shan

Managing port-related supply chain disruptions (PSCDs) : a management model and empirical evidence / Hui Shan Loh, Vinh V. Thai. -- [20] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.4 (June 2016) ; p.436-455

Nº Doc.: A29010 ; RTM-160

Este artículo introduce un modelo de gestión de las rupturas de la cadena de suministro portuaria que incorpora una aplicación de gestión del riesgo, la gestión de la continuidad comercial y la teoría de la gestión de la calidad, con el objetivo de incrementar la resiliencia del puerto.

Martín, Pepa

Cifra histórica : El tráfico de mercancías en la Red de Puertos del Estado supera por primera vez los 500 millones de toneladas / Pepa Martín. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.661 (mayo 2016) ; p.2-7

Nº Doc.: A29046 ; ROP-80

Puertos del Estado bate récords en el transporte de mercancías: casi 502 millones de toneladas, lo que supuso un incremento de algo más del cuatro por ciento respecto a 2014. También por primera vez desde su creación, cada una de las 28 autoridades portuarias consiguió superar el millón de toneladas manipuladas.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/7B720184-6C38-4288-A988-AD826168D2B8/138027/My02_07.pdf

Serra, Patrizia

Evaluation of alternative scenarios of labour flexibility for dockworkers in maritime container terminals / Patrizia Serra, Paolo Fadda, Gianfranco Fancello. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.3 (Apr.2016) ; p.371-385

Nº Doc.: A29007 ; RTM-160

En el entorno competitivo de los terminales de contenedores, es esencial reducir los costes no rentables y ofrecer servicios eficientes a las empresas de transporte marítimo. Uno de los factores más importantes de la eficiencia de dichos terminales es planificar la fuerza de trabajo óptimamente. Sin embargo, en algunos la regulación estricta del trabajo puede anular un uso óptimo de los recursos disponibles, conduciendo a mayores tiempos y a costes adicionales. Este artículo analiza la regulación del trabajo en los terminales de contenedores italianos y evalúa los efectos de una mayor flexibilidad del trabajo para los estibadores.

Stevens, Leonie C.E.

Port supply chain integration : analyzing biofuel supply chains / Leonie C.E. Stevens, Iris F.A. Vis. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.3 (Apr.2016) ; p.261-279

Nº Doc.: A29003 ; RTM-160

La integración de la cadena de suministro portuaria contribuye a crear una cadena fuerte y flexible que aporta valor al consumidor final. El objetivo de este artículo es definir cómo puede alcanzarse dicha integración. Para ello diseña un método que explica el cambio de la propuesta de valor de los puertos en las cadenas de suministro y define los papeles, actividades, recursos y características que se necesitan. Desarrolla el método estudiando el papel de los puertos en la cadena de suministro de los biocombustibles.

Veldman, Simme

Testing port choice models using physical and monetary data : a comparative case study for the Spanish container trades / S. Veldman, L. Garcia-Alonso, M. Liu. -- [14] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.4 (June 2016) ; p.495-508

Nº Doc.: A29011 ; RTM-160

Los costes del transporte son variables explicativas útiles para la investigación de la elección de puerto. Sin embargo, la disponibilidad de tal información generalmente comporta problemas. Por lo tanto, sería deseable la formulación de un procedimiento alternativo que se usara como una representación de estas variables. El objetivo de este artículo es mejorar el análisis de la elección de puerto de contenedores utilizando modelos logit que adopten indicadores físicos no monetarios basados en la distancia marítima y el tamaño del barco.

SEGURIDAD VIAL

Hao, Wei

The effects of lighting on driver's injury severity at highway-rail grade crossings / Wei Hao, Camille Kamga. -- [13] p.

En: Journal of advanced transportation. -- V.50, n.4 (June 2016) ; p.446-458

Nº Doc.: A29038 ; RTG-180

Las colisiones que se producen en los pasos a nivel entre automóvil y tren son los accidentes de tráfico más peligrosos, ya que la relación media de peso de un tren con un vehículo a motor es de alrededor 4.000 a 1. Una situación peligrosa a la que hay que enfrentarse con frecuencia son los accidentes que ocurren de noche. La luz en la carretera se utiliza como medida de seguridad en muchos países. Sin embargo, los costes y el consumo de energía asociado lo hacen poco atractivo. Este artículo calcula el efecto sobre la seguridad que produce la iluminación en los accidentes de los pasos a nivel en Estados Unidos.

TRANSPORTE

Gómez, Teresita

En torno al sistema de transportes en la Argentina : Caminos y vías férreas, 1930-1950 / Teresita Gómez, Silvia Tchordonkian. -- [34] p.

En: Transportes, Servicios y Telecomunicaciones. -- n.30 (marzo 2016) ; p.48-79

Nº Doc.: A29066 ; RTG-560

En este trabajo se analiza el desarrollo del trazado de los sistemas vial y ferroviario en el territorio de la República Argentina en las décadas del treinta y del cuarenta, los planes viales y ferroviarios desplegados por entonces y la acción desempeñada por los diferentes gobiernos.

TRANSPORTE AÉREO

Alonso Ayuso, Antonio

Exact and approximate solving of the aircraft collision resolution problem via turn changes / Antonio Alonso-Ayuso, Laureano F. Escudero, F. Javier Martín-Campo. -- [12] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.263-274

Nº Doc.: A29031 ; RTG-440

El problema de la detección y resolución de conflictos de los aviones en la gestión del tráfico aéreo consiste en decidir la mejor estrategia para una configuración arbitraria de los mismos, de tal forma que todos los conflictos sean evitados. Las situaciones de

conflicto se dan cuando dos o más aviones no mantienen la distancia de seguridad mínima durante sus planes de vuelo. Para resolver dichas situaciones, este artículo presenta un procedimiento de dos etapas.

Bertsimas, Dimitris

Fairness and collaboration in network air traffic flow management : An optimization approach / Dimitris Bertsimas, Shubham Gupta. -- [20] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.57-76

Nº Doc.: A29024 ; RTG-440

La gestión del flujo del tráfico aéreo intenta mantener un flujo seguro y eficiente de aviones dados los desajustes de la demanda, mientras asegura una distribución equitativa de los retrasos. En los estudios efectuados hasta la fecha no ha habido una incorporación explícita de la distribución equitativa de los retrasos. Este artículo desarrolla un procedimiento de dos etapas para una red de gestión del flujo del tráfico aéreo que incorpora la equidad y la colaboración entre las compañías aéreas.

Camino, Francisco

Cruceros aéreos : El culmen del lujo / Francisco Camino. -- [7] p.

En: Airline ninety two. -- n.330 (jun.2016) ; p.7-14

Nº Doc.: A29019 ; RTA-40

Un creciente negocio en el transporte aéreo es el de los cruceros de lujo, la variante por avión de los existentes en barco, parte de cuyos operadores son filiales de los marítimos. Las compañías Hapag Lloyd, Four Seasons y Crystal Cruises, han lanzado sofisticadísimos productos para aquellos pasajeros que busquen la experiencia de viajar en un avión privado. Adicionalmente, se añade EuroAtlantic como una versión más asequible y Mauvia como opción de bajos costes, pero igualmente muy interesantes. En el artículo se comentan los servicios que ofrecen estas compañías.

Cervera, Eva

Air Nostrum gana altura : La compañía regional triplica beneficios y acomete un ambicioso plan de renovación de flota / Eva Cervera. -- [6] p.

En: Airline ninety two. -- n.330 (jun.2016) ; p.47-52

Nº Doc.: A29021 ; RTA-40

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, ha conseguido superar una grave crisis retornando a los beneficios y acomete un ambicioso plan de renovación de flota, mientras ha diversificado notablemente sus actividades, dentro y fuera de España.

GUÍA de Centros de Formación Aeronáutica en España 2016 -- v.

En: Airline ninety two -- n.331/332 (jul.-ag.2016) ; p.21-49

Se ofrece información sobre los Centros de formación aeronáutica existentes en España, indicando su dirección, cursos que imparten, alumnos titulados, medios con que cuentan, etc.

Koster, Paul

The user costs of air travel delay variability / Paul Koster, Eric Pels, Erik Verhoef. -- [12] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.120-131

Nº Doc.: A29027 ; RTG-440

Los pasajeros no solo se preocupan de los costes de los retrasos en sus llegadas sino que también prefieren llegar al aeropuerto de destino a su hora. Este artículo calcula los costes esperados de los pasajeros según la variabilidad de los retrasos del transporte aéreo interior de Estados Unidos, teniendo en cuenta el comportamiento programado de los mismos.

Kousoulidou, Marina

Biofuels in aviation : Fuel demand and CO2 emissions evolution in Europe toward 2030 / Marina Kousoulidou, Laura Lonza. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.46 (July 2016) ; p.166-181

Nº Doc.: A29034 ; RTG-425

Este artículo presenta los resultados de un estudio llevado a cabo por el Centro Conjunto de Investigación de la Comisión Europea dirigido a analizar el crecimiento de la aviación europea hacia 2030, los resultados de la demanda de combustible y el desarrollo de biocombustibles en el sector, así como a informar de la potencial oferta de biocombustibles sobre la capacidad de producción de las instalaciones de todo el mundo.

Lopian, Ruth

Ten years of European Union regulation on the rights of disabled persons and persons with reduced mobility when travelling by air / Ruth Lopian. -- [3] p.

En: ECAC news. -- n.58 (Summer 2016) ; p.18-20

Nº Doc.: A29091 ; RTA-73

En Europa hay cerca de 80 millones de personas con movilidad reducida temporal o permanentemente. Las personas con movilidad reducida actualmente tienen el derecho de viajar en avión en igualdad de condiciones con los otros pasajeros y de recibir la

ayuda necesaria sin ningún gasto adicional. Pero esto no siempre ha sido así. Este artículo hace un repaso por las primeras iniciativas de la Unión Europea hasta su conclusión en la norma actualmente en vigor de julio de 2006. Posteriormente, en 2012 la Comisión ha publicado unas directrices para mejorar su aplicación. El artículo, por último, se refiere a las continuas campañas de información que ha puesto en marcha la Comisión sobre los derechos de las personas con discapacidad.

LOW-COST carriers : Special report. -- v.

En: *Airline Business* -- V.32, n.5 (June 2016) ; p.23-41

Nº Doc.: A21311 ; RTA-30

El informe especial de cada año dedicado a las compañías de bajo coste recoge cómo ha evolucionado su situación en el período transcurrido. Hace mención de las estrategias desarrolladas y de las actividades más sobresalientes. Presenta los resultados financieros de una selección de compañías. Y, por último, ofrece datos de tráfico de viajeros de las mayores compañías.

Maíz, Julio

Simulación aérea : La vía más barata y segura para iniciar la formación como piloto / Julio Maíz. -- [10] p.

En: *Airline ninety two.* -- n.330 (jun.2016) ; p.7-14

Nº Doc.: A29020 ; RTA-40

La simulación es vital en el mundo de la formación de pilotos, abaratándola y haciéndola más segura. En España no sólo está muy extendida en las escuelas de vuelo, sino que existe una industria líder en el mundo en su desarrollo y producción de los sistemas de simulación aeronáutica.

Medina, Raúl

How to best assist victims and families of victims in air accidents / Raúl Medina. -- [3] p.

En: *ECAC news.* -- n.58 (Summer 2016) ; p.9-11

Nº Doc.: A29090 ; RTA-73

Los accidentes de aviación son tragedias que causan un enorme impacto en los supervivientes y en las víctimas. La gestión de la catástrofe que comporta un accidente de tal naturaleza ha sido conducida generalmente por las autoridades de protección civil. Sin embargo, la experiencia ha mostrado que existe la necesidad de adoptar nuevas medidas para ayudar a las víctimas y sus familias. Este artículo muestra los avances realizados por la OACI, las medidas adoptadas en España y la creación de la oficina permanente de ayuda a las víctimas. Asimismo señala la necesidad de que la OACI continúe con la adopción de medidas específicas y que se arbitren ayudas a las víctimas a través de sus asociaciones.

Noh, Hazariah M.

Study of the current incentive rules and mechanisms to promote biofuel use in the EU and their possible application to the civil aviation sector / Hazariah M. Noh, Arturo Benito, Gustavo Alonso. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.46 (July 2016) ; p.298-316

Nº Doc.: A29036 ; RTG-425

El transporte aéreo es uno de los sectores que ha experimentado un mayor crecimiento y las previsiones para el futuro alcanzan tasas del 4 por ciento. A pesar de los beneficios de ese crecimiento, existe preocupación por el incremento de las emisiones de gases de efecto invernadero. Los biocombustibles para aviación de nueva generación pueden jugar un gran papel en la reducción de las emisiones. Los datos muestran que la proporción de biocombustibles en el consumo total es todavía reducida. Este artículo presenta un análisis sobre las normas de ayuda anteriores y actuales y los mecanismos para promover el uso del biocombustible en diferentes partes del mundo y especialmente en la Unión Europea.

Paylor, Anne

Global congestion / Anne Paylor. -- [4] p.

En: Air Transport World. -- V.53, n.7 (July-Aug. 2016) ; p.30-34

Nº Doc.: A29074 ; RTA-20

Se impone la modernización de la gestión del espacio aéreo mundial con el fin de hacer frente a las previsiones del tráfico aéreo que según la IATA doblarán los tráficos actuales en 2035.

SUBLIMINAL speed control in air traffic management : Optimization and simulation / David Rey ... [et al.]. -- [23] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.1 (Feb.2016) ; p.240-262

Nº Doc.: A29030 ; RTG-440

En el actual sistema de gestión del tráfico aéreo, la gestión de los retrasos en ruta depende parcialmente de la capacidad de los controladores de tráfico aéreo para gestionar escenarios de tráfico denso. El proceso que desarrollan los controladores para gestionar sus funciones es conocido como resolución y detección de conflictos. Pueden aplicarse tres técnicas de resolución de conflictos, entre las que se encuentra el control de la velocidad. Recientemente se ha investigado el control subliminal de la velocidad como una herramienta para solucionar un conflicto. Este artículo presenta unos modelos de resolución de conflictos diseñados para el control subliminal de la velocidad.

WORLD airline rankings 2016. -- v.

En: Airline Business -- V.32, n.6 (July-Aug.2016) ; p.27-47

Nº Doc.: A06918

En este informe se ofrecen, datos financieros de las compañías aéreas más importantes del mundo e información de los pasajeros y mercancías transportados.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Ciry, Bernard

Le percement des tunnels suédois d'Hallandsas : un défi technique de taille /

Bernard Ciry. -- [6] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.260 (mai 2016) ; p.60-65

Nº Doc.: A29044 ; RTF-220

El inicio de la perforación de los túneles gemelos de Hallandsas, en Suecia, data de 1993 y se paró en 1997 debido a dificultades causadas por la naturaleza del terreno. Este artículo hace un repaso por las dificultades encontradas en los inicios del proyecto, sus características técnicas, la tuneladora empleada, los impedimentos medioambientales encontrados y la reforma del proyecto original.

EMPRESAS ferroviarias. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.609 (jul.-ag.2016) ; p.51-56

Nº Doc.: A29080 ; RTF-240

En el dossier se comenta el procedimiento de obtener la licencia ferroviaria y se comenta la actividad de las empresas ferroviarias que cuentan con licencia para el acceso a la Red Ferroviaria de Interés General, RFIG, emitido por la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.

Enrique Gordillo, Juan Carlos

Aplicaciones de apoyo a la explotación implantadas en puestos de mando de ferrocarriles / Juan Carlos Enrique Gordillo. -- [25] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.11 (jun.2016) ; p.5-29

Nº Doc.: A29085 ; RTF-242

El presente artículo describe un conjunto de tres aplicaciones independientes implantadas en los Puestos de Mando de la Red Ferroviaria Vasca ETS-RFV, las cuales complementan al resto de aplicaciones presentes en los centros de control. La primera, llamada Intrages, gestiona todos los aspectos relacionados con los Intervalos de

Trabajos y Registros de Seguridad en la Circulación. La segunda se trata de un Libro de Telefonemas informático, que asume el registro de las comunicaciones telefónicas que se registraban en formato de papel. Por último una herramienta de planificación llamada Plaser2010, que cuenta con las funciones necesarias para organizar una planificación completa. Estas utilidades contribuyen a mejorar la gestión, el registro, la planificación y el control de algunos de los aspectos más importantes diarios en una explotación ferroviaria.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLTecnica11_Enrique_Gordillo.pdf

Fort López-Tello, Luis

La Alta Velocidad en el desierto : Haramain High Speed Railway Line (HHSRL) : Propuesta de medidas ecológicas de defensa de la plataforma de vía frente a la acción del viento / Luis Fort López-Tello. -- [18] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.11 (jun.2016) ; p.31-48
Nº Doc.: A29086 ; RTF-242

Partiendo de un estudio general desarrollado por BMT Fluid Mechanics sobre los efectos del viento en las zonas arenosas del trazado de la HHSRL La Meca-Medina se hace una propuesta de medidas de defensa de la plataforma de vía consistente en la creación de ocho parques lineales situados en el lado Oeste de la línea a lo largo de sus primeros 210 km y localizados en las zonas con mayor cantidad de arrastres de arena, que totalizan un desarrollo de 21km y más de 120 has de zonas verdes, susceptibles en una etapa final de un aprovechamiento forestal y ganadero.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLTecnica11_Luis_Fort.pdf

Guerrero, Belén

La estación de Santiago se prepara para recibir la alta velocidad Madrid-Galicia / Belén Guerrero. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.608 (jun.2016) ; p.17-22

Nº Doc.: A29016 ; RTF-240

Tras la última remodelación a la que fue sometida, en el marco de la puesta en servicio del tramo de alta velocidad Orense-Santiago, la terminal compostelana está inmersa ahora en el proceso de adecuación a los nuevos servicios de alta velocidad que acogerá cuando se ponga en marcha la línea Madrid-Galicia, previa en 2018.

Guerrero, Belén

Maquinistas, una profesión de futuro / Belén Guerrero. -- [17] p.

En: Vía libre. -- n.609 (jul.-ag.2016) ; p.13-29

Nº Doc.: A29077 ; RTF-240

La oferta pública de empleo convocada por Renfe para este año incluye 340 plazas para maquinistas de entrada, de los cuales 312 prestará servicio en el ámbito nacional y 28 en cuadros de tráficos transfronterizos con Francia. En este informe se recopilan los requisitos necesarios para poder ejercer esta profesión, desde los títulos, licencias y certificados exigidos, hasta la normativa, pasando por las características de la formación para los futuros maquinistas o los centros homologados para impartirla.

Iribas Forcat, Paloma

Cuarto Paquete Ferroviario : hacia la liberalización del transporte ferroviario : Espacio ferroviario único europeo / Paloma Iribas Forcat. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.609 (jul.-ag.2016) ; p.4-5

Nº Doc.: A29076 ; RTF-240

La Comisión adoptó a principios de 2013 la propuesta legislativa denominada Cuarto Paquete Ferroviario, para eliminar las barreras técnicas y de mercado en el llamado “Espacio Ferroviario único Europeo”, y para establecer las mismas reglas para todos los actores, en especial las relativas a la independencia y transparencia financiera de los gestores de infraestructura. En el artículo se comenta el Cuarto Paquete Ferroviario que se divide en dos pilares: el técnico, y el político y de mercado.

Lamming, Clive

Le manque d'air frais dans les tunnels : dès 1882 la RGCF souffle des solutions / Clive Lamming. -- [6] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.260 (mai 2016) ; p.66-71

Nº Doc.: A29045 ; RTF-220

Este artículo hace una exposición de diversos procedimientos de ventilación de túneles ferroviarios desde el siglo XIX hasta la multiplicación, en la actualidad, de los grandes túneles como el del Canal de la Mancha, en Europa, y en otros lugares del mundo.

Muñoz Rubio, Miguel

Una empresa en transformación (2005-2016) : 75 años de Renfe 1941-2016 / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.607 (mayo 2016) ; p.67-70

Nº Doc.: A29018 ; RTF-240

La historia del ferrocarril español ha estado marcada, durante este último decenio, por la reorganización del sector público empresarial encargado de su gestión, por la continua extensión de las líneas de Alta Velocidad y por los desiguales efectos que la crisis económica ha tenido sobre los tráficos.

Sánchez, Cristina

Raíles contra el cambio climático / Cristina Sánchez. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.608 (jun.2016) ; p.35-40

Nº Doc.: A29017 ; RTF-240

El transporte limpio sigue siendo uno de los principales retos en la lucha mundial contra el cambio climático. Según los últimos datos conocidos, en términos globales el transporte es responsable de la emisión a la atmósfera de cerca del 30 por ciento de gases de efecto invernadero. El ferrocarril, sin embargo, apenas representa un 3,6 por ciento.

Sola Landero, Julia

Efímero pero providencia : 125 aniversario de la línea Madrid-Almorox / Julia Sola Landero. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.662 (jun.2016) ; p.30-35

Nº Doc.: A29052 ; ROP-80

El ferrocarril Madrid-Almorox, más conocido como el tren de la Playa, del Guadarrama o del Tiétar, tuvo una vida breve y agitada, alumbró grandes ilusiones y dejó por el camino numerosos proyectos de expansión que no llegaron a buen puerto. Su máximo apogeo coincidió con los años de posguerra, en los que jugó un papel providencial en un Madrid desabastecido. De su turbulenta existencia queda hoy un tramo convertido en la Vía Verde del Guadarrama, que abarca 14 kilómetros entre Móstoles y Navalcarnero.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/F154A7B1-CED9-4E78-B53E-4BCC7DCE5BE1/138045/Ju30_35.pdf

SÓLO tres estaciones de la red de alta velocidad tienen menos de cien viajeros diarios. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.608 (jun.2016) ; p.6-8

Nº Doc.: A29015 ; RTF-240

En este artículo se ofrecen datos del tráfico diario de viajeros en las estaciones de alta velocidad ferroviaria y terminales aeroportuarias en el año 2014.

Tamarit Rodríguez, Jaime

Los sistemas de señalización en España : El ERTMS y el ASFA digital / Jaime Tamarit, Jorge-Ignacio Iglesias. -- [13] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.182 (abr.-jun.2016) ; p.27-39

Nº Doc.: A29056 ; ROP-70

Este artículo muestra un análisis comparativo básico de las prestaciones de los sistemas de señalización ERTMS y ASFA, desplegados en la red ferroviaria española. El primero es un sistema de protección de las más altas prestaciones y el segundo es un sistema de ayuda a la conducción utilizado como sistema de respaldo para posibles situaciones degradadas en que pudiera incurrir el sistema ERTMS.

Thiaudière, Patrick

Surveillance/maintenance des tunnels ferroviaires : Les apports des applications numériques / Patrick Thiaudière, Yves Chamerois. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.260 (mai 2016) ; p.24-34

Nº Doc.: A29042 ; RTF-220

La red ferroviaria francesa de túneles está compuesta por un total de 1548 túneles. Se trata de un patrimonio muy variado, con túneles repartidos por todo el territorio. El objetivo de este artículo es proporcionar las herramientas necesarias para conseguir el mantenimiento necesario para la prestación de los servicios requeridos. Para ello, hace un repaso por las características de los mismos, su envejecimiento, la vigilancia necesaria, la aplicación de los diversos programas de mantenimiento y los costes que suponen.

Viellard, François

Le marché du transport ferroviaire allemand, vu para son régulateur / François Viellard. -- [6] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.260 (mai 2016) ; p.50-55

Nº Doc.: A29043 ; RTF-220

En Alemania, la agencia federal de redes es el regulador encargado de vigilar los planes competenciales de los diversos sectores, incluido el transporte ferroviario. Respecto de éste se centra esencialmente en la apertura de la red a nuevas empresas ferroviarias y en la afectación de las subvenciones. Este artículo hace un repaso de los datos contenidos en el último informe de dicha agencia referido al año 2014. En este sentido, se fija en las principales cifras, en las prestaciones fundamentales, en la extensión de la infraestructura, la vigilancia, la evolución de los peajes y la situación económica.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Bal Besikci, Elif

The subjective measurement of seafarers' fatigue levels and mental symptoms / Elif Bal Besikci, Leyla Tavacioglu, Ozcan Arslan. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.3 (Apr.2016) ; p.329-343

Nº Doc.: A29006 ; RTM-160

El error humano es el factor más importante de la causa de la mayoría de los accidentes del transporte marítimo a pesar de los avances de la tecnología y de las normas internacionales. La fatiga de los marineros es un problema conocido y una seria causa de los accidentes en el transporte marítimo. Este artículo propone determinar, utilizando medidas subjetivas, el nivel de fatiga y los síntomas mentales de los marineros causados por las condiciones de trabajo a bordo.

El CANAL de Panamá ampliado es ya una realidad. -- [2] p.

En: Anave.es. -- n.572 (jul.2016) ; p.14-15

Nº Doc.: A29073 ; RTM-10

A finales de junio, el portacontenedores COSCO Shipping Panama llevó a cabo el tránsito inaugural por las nuevas esclusas del Canal de Panamá, que deben salvar un desnivel de 27 metros, para lo cual se han construido 6 esclusas (3 en cada lado), con un desnivel de 9 metros cada una. Se exponen los datos básicos sobre el Canal de Panamá en 2015 (toneladas transportadas por tipo de buque, peajes pagados por tipo de buque, y principales rutas-datos en miles de toneladas).

GREENER shipping? : A consideration of the issues associated with the introduction of emission control areas / Helen Sampson ... [et al.]. -- [14] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.3 (Apr.2016) ; p.295-308

Nº Doc.: A29005 ; RTM-160

Una de las preocupaciones de las empresas de transporte marítimo es que las normas sirvan para crear un ámbito de igualdad de oportunidades en el que las empresas socialmente responsables no sean penalizadas cuando cumplen voluntariamente la regulación mientras que los menos escrupulosos creen ventajas competitivas evitando la regulación. Es, por lo tanto, esencial que las nuevas regulaciones sobre el uso de combustibles más costosos bajos en azufre se cumplan efectivamente. Este artículo analiza dicho tema junto con los esfuerzos que han surgido para hacer controlar las emisiones en el Mar del Norte y en el Báltico.

Kou, Ying

Strategic capacity competition and overcapacity in shipping / Ying Kou, Meifeng Luo. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.4 (June 2016) ; p.389-406

Nº Doc.: A29008 ; RTM-160

El transporte marítimo es el portador del comercio global de mercancías, lo que demuestra la importancia de tener una tasa de transporte estable para mantener un sistema logístico fuerte. Desde la crisis de 2008, el transporte marítimo mundial ha

permanecido débil y la tasa sobre el transporte de mercancías no muestra aun señales de recuperación. Sin embargo, hay gran número de encargos en este mercado debilitado y las empresas están compitiendo en un mercado global en el que cada una tiene muy poca influencia sobre la tasa de mercado, siendo medida la cuota de mercado de una empresa generalmente por su capacidad. Si la compañía tiene un comportamiento expansivo puede producir una sobrecapacidad del mercado, lo que es destructivo para el mismo y para su recuperación. Este artículo desarrolla un modelo de teoría de juegos para analizar el impacto de las estrategias de expansión de la capacidad de las empresas sobre la oferta del mercado.

Lindstad, Haakon

Opportunities for increased profit and reduced cost and emissions by service differentiation within container liner shipping / Haakon Lindstad, Bjørn Egil Asbjørnslett, Anders H. Strømman. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.3 (Apr.2016) ; p.280-294

Nº Doc.: A29004 ; RTM-160

Tradicionalmente la estrategia entre las líneas de navegación marítima de contenedores ha sido la maximización del beneficio utilizando economías de escala construyendo barcos más grandes y más rápidos. En 2008, la crisis financiera junto con el alza de los precios del combustible pusieron fin a este progreso y hoy las empresas están básicamente tratando de sobrevivir proporcionando servicios normalizados al menor coste posible. Este artículo analiza las oportunidades para incrementar el beneficio y reducir las emisiones y los costes mediante una diferenciación de los servicios prestados por los contenedores.

Oleo, Francisco

Big fish : Bienvenidos al trasatlántico más grande del mundo ... / Francisco Oleo. -- [8] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2769 (jul.2016) ; p.92-99

Nº Doc.: A29014 ; RE-10

En este artículo se exponen las características del Crucero turístico Harmony of the Seas, el trasatlántico más grande del mundo.

Tongzon, José L.

Achieving an ASEAN single shipping market : shipping and logistics firms' perspective / Jose L. Tongzon, Sang-Yoon Lee. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.4 (June 2016) ; p.407-419

Nº Doc.: A29009 ; RTM-160

Se espera que un mercado único del transporte marítimo mejore el funcionamiento de la logística y la competitividad internacional de los países de la Sociedad de Naciones del Sudeste Asiático. Para alcanzar este objetivo, sin embargo, los países citados necesitan levantar algunas barreras que todavía permanecen. Este artículo identifica dichas barreras y hace una valoración de sus efectos sobre el funcionamiento de la logística de las empresas instaladas en dichos países.

TRANSPORTE POR CARRETERA

CUÉNTAME cómo pasó : Un repaso por los últimos 27 años de historia del sector [del transporte de viajeros por carretera] : Especial número 300 de la revista.... -- [60] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.300 (jul.2016) ; p.8-68

Nº Doc.: A29093 ; RTC-60

Con motivo de la publicación del número 300 de la revista Autobuses y Autocares, se repasa cómo ha evolucionado el sector y cómo se han ido contando las novedades que se iban produciendo a lo largo de los últimos 27 años.

ESPECIAL gestión de flotas. -- [12] p.

En: Transporte profesional . -- n.364 (jul.-ag.2016) ; p.66-77

Nº Doc.: A29071 ; RTC-170

La administración de las empresas de transporte tiene en los sistemas de gestión de flotas a unos grandes aliados, en tanto que ayudan a mejorar la productividad y a ser más eficientes en un sector cada vez más competitivo. Es por ello que son cada vez más las compañías (independientemente del número de vehículos con los que cuenten) que apuesten por estos equipos. En este especial se exponen las características de varias herramientas de gestión de flotas para empresas de transporte.

Shoup, Donald C.

Cutting the cost of parking requirements / Donald Shoup. -- [8] p.

En: Access Magazine. -- n.48 (Spring 2016) ; p.26-33

Nº Doc.: A29061

A menudo se dice que los automóviles han cambiado las ciudades, pero las políticas de planificación también han cambiado las ciudades para favorecer a los automóviles por encima de otras formas de transporte. En especial, la exigencia de unos precios mínimos en los aparcamientos crea un grave problema. Este artículo demuestra que vale más una vivienda en América que construir un estacionamiento, aunque las ciudades necesitan aparcamientos para cada casa. Argumenta que eliminar las exigencias de un precio

mínimo para los aparcamientos es la forma más barata y sencilla para lograr una sociedad más justa.

TRANSPORTE URBANO

Arruz, Jaime

Recarga inteligente : Varios proyectos europeos promueven la implantación del autobús eléctrico en las ciudades / Jaime Arruz. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.662 (jun.2016) ; p.18-23

Nº Doc.: A29051 ; ROP-80

Desde hace ya unos años, la UE impulsa varios proyectos que buscan hacer realidad la movilidad eléctrica en las ciudades. Varios ayuntamientos y empresas españolas participan en algunos de esos proyectos, como Málaga, Barcelona o San Sebastián, ciudades en las que el autobús eléctrico protagoniza varias experiencias pioneras.

http://www.fomento.gob.es/NR/ronlyres/02D76923-7622-4C5E-BA86-FE48453CFF90/138043/Ju18_23.pdf

DISEÑO y cultura : El lado humano de la movilidad. -- [30] p.

En: Public Transport International. -- V.65, n.2 (2016); p.12-41

Nº Doc.: A29075 ; RTC-180

El diseño forma parte esencial de cualquier proyecto de transporte público. Un buen diseño contribuye al funcionamiento eficaz de todo el concepto de movilidad urbana, y también puede aportar mucho valor añadido a través de la estética. En este monográfico se recogen 12 artículos sobre el diseño en las infraestructuras de transporte público y de los medios de transporte público como modelo para mejorar la movilidad. Se analizan las distintas aplicaciones y ventajas del diseño, y se profundiza en los retos a los que se enfrenta actualmente el sector del transporte público en materia de aprovisionamiento y digitalización.

Frenay, Patrick

Piétonisation à grande échelle dans le centre de Bruxelles : un projet ambitieux... et des questions / Patrick Frenay, Gaëtan Frenay. -- [5] p.

En: Transports urbains. -- n.128 (mars 2016) ; p.23-27

Nº Doc.: A29039 ; RTG-490

Como en la mayor parte de las ciudades occidentales, el centro de Bruselas comprende una serie de calles y de plazas peatonales, que se concentran esencialmente en el centro turístico y comercial. En el verano de 2015, este espacio sufrió un aumento del doble de su extensión, especialmente una parte del bulevar Anspach. Esta opción de

recalificación de este importante bulevar en zona peatonal, junto con la introducción de un nuevo plan de circulación, ha suscitado grandes reacciones. Este artículo trata de descifrar algunas aristas, especialmente en el ámbito del urbanismo, la movilidad y el espacio público.

Gun, Jeroen P.T. van der

A general activity-based methodology for simulating multimodal transportation networks during emergencies / Jeroen P.T. van der Gun, Adam J. Pel, Bart van Arem.

-- [22] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.16, n.3 (May 2016) ; p.490-511

Nº Doc.: A29063

Las condiciones de una posible emergencia, incluyendo las evacuaciones, afectan negativamente a los sistemas de transporte urbano, con un incremento sustancial de la demanda de transporte y una reducción de la capacidad disponible. Para cuantificar y conocer el impacto de dichos desastres y las estrategias correspondientes puede utilizarse un modelo de transporte. Por ello, este artículo desarrolla una metodología para simular un sistema de transporte combinado diseñado para emergencias, que se basa en la integración de un modelo de elección, con elecciones tanto antes del viaje como en la propia ruta.

IMPACT analysis of public transport fare adjustment / Tu Qiang ... [et al.]. -- [5] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V.57, n.2 (June 2016); p.65-69

Nº Doc.: A29101 ; RTG-330

Se ha prestado mucha atención al desarrollo del transporte público en Pekín, ya que se contempla como una forma de resolver muchos problemas de tráfico. Gracias a una política de bajada de tarifas ha aumentado su atractivo, pero los problemas de estructura irracional, grandes aglomeraciones y pesada carga financiera todavía persisten. A finales de 2014 se empezó a implantar un ajuste de las tarifas que tuvo influencia sobre la elección modal de los residentes. Por ello, este artículo considera importante analizar el impacto del ajuste de tarifas sobre la planificación de la red de transporte público y evaluar el efecto de las medidas puestas en práctica y la gestión de la explotación.

Levinson, David M.

Accessibility and the choice of network investments in the London Underground /

David M. Levinson, David Giacomini, Antony Badsey-Ellis. -- [20] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.9, n.1 (2016) ; p.131-150

Nº Doc.: A29089

El metro de Londres ha tenido un enorme éxito desde su inauguración. Desde su inicio, muchos creyeron que los enormes niveles de viajeros eran demasiado buenos para ser verdad, pero aun así crecieron por encima de las expectativas de los más optimistas. La construcción del metro estableció complejas relaciones entre el transporte y el uso del suelo. Se ha demostrado que la accesibilidad es un factor de importancia que afecta a la demanda de transporte y al uso del suelo. Este artículo analiza la relación entre la accesibilidad y la inversión en la red. Trata de probar si la accesibilidad explica el crecimiento de la red.

Singh, Jugmohan

Public transport rejuvenation / Jugmohan Singh. -- [11] p.

En: Traffic Engineering and Control. -- V.57, n.2 (June 2016); p.53-63

Nº Doc.: A29100 ; RTG-330

El reto para las ciudades actuales es integrar los diferentes modos de transporte en un sistema cómodo, fácilmente accesible, puntual, barato, seguro y sostenible. Una ciudad eficiente tiene que usar las tecnologías de la información y la comunicación para mejorar la calidad, el funcionamiento y la interactividad de los servicios urbanos, reducir los costes y el consumo de recursos y mejorar el contacto entre los ciudadanos y el gobierno. 98 ciudades de India han sido incluidas en un plan de ciudades eficientes, entre las que se encuentra Dehradun. Este artículo está dedicado a la formulación de la reactivación del plan de transporte público de dicha ciudad.

URBANISMO

Buhigas, Maria

Redefiniendo la relación entre la industria y la ciudad contemporánea ¿una nueva prioridad en la agenda urbana? / Maria Buhigas, Miquel Pybus Oliveras. -- [19] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.48, n.188 (verano 2016) ; p.229-237

Nº Doc.: A29098 ; ROP-40

La crisis económica que estamos viviendo ha puesto en duda los discursos que proclaman la desaparición de la industria del modelo productivo y que han condicionado las políticas urbanísticas y de ordenación territorial en nuestro país estas últimas tres décadas. A medida que el interés por la industria adquiere un mayor protagonismo en las agendas urbanas, se constata la necesidad de reinterpretar la complejidad de las actividades industriales hoy día y de buscar nuevos instrumentos para apoyarla desde una perspectiva global y holística. A partir de una revisión de los principales argumentos sobre los que se construyó el discurso posindustrial, se establece una lectura de aquellos elementos que definen la actual narrativa neointindustrial.

March, Hug

Crisis, ciudad y tecnología ¿una solución inteligente? / Hug March, Ramon Ribera-Fumaz, Pep Vivas i Ellas. -- [10] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.48, n.188 (verano 2016) ; p.239-248

Nº Doc.: A29099 ; ROP-40

En un escenario de recesión económica y austeridad están emergiendo nuevas estrategias que pretenden repensar la ciudad a través de un urbanismo mediado tecnológicamente. Estrategias como la ciudad inteligente (Smart City) o alternativas propuestas por los nuevos gobiernos de candidaturas de confluencia ciudadana en España coinciden en el papel transformador que las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) pueden tener en implementar nuevos modelos de ciudad. Sin embargo, detectamos la falta de estudios que exploren, de manera crítica, algunas de sus implicaciones. Este artículo examina estas implicaciones a través del desarrollo del concepto de Smart City en España en un contexto de austeridad. Desde una lectura crítica de este concepto, el artículo reflexiona sobre la dicotomía tecnología-ciudad para debatir cómo se tiene que transformar y gestionar la ciudad del siglo XXI más allá del foco en cuestiones meramente técnicas (sensorización, apps, plataformas tecnológicas, etc.).

VIVIENDA

Pérez García, Eva

Derecho a la vivienda y crisis económica : la vivienda como problema en la actual crisis económica / Eva García Pérez, Michael Janoschka. -- [16] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.48, n.188 (verano 2016) ; p.213-228

Nº Doc.: A29097 ; ROP-40

La vivienda constituye un problema de múltiples dimensiones cuyo abordaje requiere tener en cuenta los factores históricos, sociales, económicos y financieros que en ella se entrelazan, así como los aspectos legales, jurídicos y su dimensión política. Este artículo pretende contribuir a dicha comprensión mediante un análisis entre vivienda y política macroeconómica en sus diferentes facetas, tanto para el caso español como europeo, que señala las principales contradicciones y carencias de décadas anteriores. A continuación, y considerando los impactos de la crisis económica y la conformación del problema social de la vivienda, se examina cómo la vivienda ha pasado de ser objeto de acumulación a ser el detonador de amplios procesos de desposesión. Finalmente se enfocan las políticas actuales, destinadas a promover una nueva ronda de liberalización y financiarización de la vivienda y se concluye con una reflexión acerca del rol de la vivienda en la sociedad española contemporánea.

3. INFORMES ANUALES

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA 2015.

COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE:

- LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SOUS PAVILLON FRANÇAIS EN 2015.

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS:

- MEMORIA 2015.

DEPARTMENT FOR TRANSPORT:

- REPORTED ROAD CASUALTIES IN GREAT BRITAIN : MAIN RESULTS 2015

EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY:

- ANNUAL ACTIVITY REPORT 2015.
- ANNUAL SAFETY REVIEW 2016.

EUROPEAN INVESTMENT BANK:

- CARBON FOOTPRINT REPORT 2015 : GHG EMISSIONS RESULTING FROM EIB INTERNAL OPERATIONS

EUROPEAN RAILWAY AGENCY:

- ANNUAL ACTIVITY REPORT 2015.
- PROGRESS WITH RAILWAY INTEROPERABILITY IN THE EUROPEAN UNION 2015: BIENNIAL REPORT

EUROSTAT:

- ENERGY BALANCE SHEETS 2014 (2016).
- SMARTER, GREENER, MORE INCLUSIVE? : INDICATORS TO SUPPORT THE EUROPE 2020 STRATEGY. 2016.

INTERNATIONAL TRAFFIC SAFETY DATA AND ANALYSIS GROUP (IRTAD):

- ROAD SAFETY : ANNUAL REPORT 2016.

INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM:

- KEY TRANSPORT STATISTICS 2015 DATA. 2016.

INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS:

- RAILWAY NOISE IN EUROPE 2016.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE:

- OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA 2014

NACIONES UNIDAS. COMISIÓN ECONÓMICA PARA EUROPA:

- MAIN TRANSPORT INDICATORS IN THE UNECE REGION 2014 (2016).
- STATISTICS OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IN EUROPE 2015.

OBSERVATORIO HISPANO-FRANCÉS DE TRÁFICO EN LOS PIRINEOS:

- PRINCIPALES CIFRAS ACTUALIZADAS PARA LOS AÑOS 2013 y 2014 (SUPLEMENTO AL N° 7 (2015)). 2016.

RACE:

- EVALUACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO : INFORME RACE 2015.

RAIL NET EUROPE:

- ANNUAL REPORT 2015.

REASON FOUNDATION:

- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2016 : TRANSPORTATION FINANCING.
- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2016 : SURFACE TRANSPORTATION.
- ANNUAL PRIVATIZATION REPORT 2016 : AIR TRANSPORTATION.

SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARITIMA:

- INFORME ANUAL 2015.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2016

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. JULIO 2016

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 5/2016

COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'Observation et des Statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. JUILLET 2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 8/2016

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. JULY 2016.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JUNE 2016.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JUNE 2016.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. JULIO 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. JULIO 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. JULIO 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JUNIO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JUNIO 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JUNIO 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. JUNIO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. JULIO 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Subdirección General de Información y Estadística:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. JUNIO 2016

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 8, AUGUST 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JUNIO 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

INGENIERÍA

MINISTERIO DE FOMENTO. Premios

Resolución de 26 de julio de 2016, del Jurado del Premio Nacional de Ingeniería Civil del Ministerio de Fomento, por la que se publica la concesión del Premio correspondiente al año 2016.

3 de agosto de 2016, Núm. 186

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/03/pdfs/BOE-A-2016-7499.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias

Orden FOM/1356/2016, de 20 de julio, por la que se modifica la Orden FOM/1644/2012, de 23 de julio, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Fomento.

8 de agosto de 2016, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/08/pdfs/BOE-A-2016-7634.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 29 de junio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

30 de agosto de 2016, Núm. 209

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/30/pdfs/BOE-A-2016-8102.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 29 de junio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

31 de agosto de 2016, Núm. 210

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/31/pdfs/BOE-A-2016-8120.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Cuentas anuales

Resolución de 7 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

31 de agosto de 2016, Núm. 210

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/31/pdfs/BOE-A-2016-8121.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón. Cuentas anuales

Resolución de 19 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

30 de agosto de 2016, Núm. 209

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/30/pdfs/BOE-A-2016-8103.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra. Cuentas anuales

Resolución de 22 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

31 de agosto de 2016, Núm. 210

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/31/pdfs/BOE-A-2016-8122.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Cartas de servicios

Resolución de 19 de julio de 2016, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios de Puertos del Estado en el ámbito de las ayudas a la navegación marítima 2016-2018.

8 de agosto de 2016, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/08/pdfs/BOE-A-2016-7633.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 6 de julio de 2016, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Convenio con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, la Autoridad Portuaria de Barcelona, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña y Puertos del Estado por el que se regulan las aportaciones financieras de las partes para el desarrollo del nuevo acceso sur ferroviario al Puerto de Barcelona.

10 de agosto de 2016, Núm. 192

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/10/pdfs/BOE-A-2016-7715.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de Cataluña. Convenio

Resolución de 6 de julio de 2016, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Convenio con la Generalidad de Cataluña, Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias para el traspaso a este organismo de determinadas infraestructuras de la Generalidad de Cataluña y su inclusión en la Red Ferroviaria de Interés General en el marco de la ejecución y explotación del nuevo acceso sur ferroviario al Puerto de Barcelona.

10 de agosto de 2016, Núm. 192

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/10/pdfs/BOE-A-2016-7716.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Instalaciones portuarias

Orden FOM/1320/2016, de 28 de julio, por la que se modifica el anexo II del Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga.

3 de agosto de 2016, Núm. 186

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/03/pdfs/BOE-A-2016-7457.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 1 de junio de 2016, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

5 de agosto de 2016, Núm. 188

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/05/pdfs/BOE-A-2016-7580.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 1 de junio de 2016, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

5 de agosto de 2016, Núm. 188

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/05/pdfs/BOE-A-2016-7581.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales

Resolución de 1 de junio de 2016, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

5 de agosto de 2016, Núm. 188

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/05/pdfs/BOE-A-2016-7582.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Resolución de 7 de julio de 2016, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se aprueba la modificación del documento de actualización sobre la Declaración de la Red de ADIF-Alta Velocidad 2016.

10 de agosto de 2016, Núm. 192

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/10/pdfs/BOE-A-2016-7717.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Resolución de 7 de julio de 2016, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la modificación del documento de actualización sobre la Declaración de la Red de ADIF 2016.

10 de agosto de 2016, Núm. 192

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/10/pdfs/BOE-A-2016-7718.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores del Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP), hecho en Ginebra el 1 de septiembre de 1970.

11 de agosto de 2016, Núm. 193

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/08/11/pdfs/BOE-A-2016-7737.pdf>

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos [COM(2016) 31 final — 2016/0014 (COD)]

D.O.U.E. C 303 ; p. 86 (19 de agosto de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_303_R_0011&from=ES

REGLAMENTO n° 117 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Disposiciones uniformes relativas a la homologación de neumáticos por lo que se refiere a las emisiones de ruido de rodadura, a la adherencia en superficie mojada y/o a la resistencia a la rodadura [2016/1350]

D.O.U.E. L 218 ; p. 1 (12 de agosto de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42016X0812\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42016X0812(01)&from=ES)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 106/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/1289]

D.O.U.E. L 211 ; p. 62 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1289&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 107/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/1290]

D.O.U.E. L 211 ; p. 64 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1290&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 108/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/1291]

D.O.U.E. L 211 ; p. 65 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1291&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 109/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/1292]

D.O.U.E. L 211 ; p. 66 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1292&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 110/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2016/1293]

D.O.U.E. L 211 ; p. 67 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1293&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 111/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2016/1294]

D.O.U.E. L 211 ; p. 68 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1294&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 112/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2016/1295]

D.O.U.E. L 211 ; p. 69 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1295&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 113/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2016/1296]

D.O.U.E. L 211 ; p. 70 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1296&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 114/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifica el anexo XIII (Transportes) del Acuerdo EEE [2016/1297]

D.O.U.E. L 211 ; p. 71 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1297&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n° 115/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifican el anexo XIII (Transporte) y el anexo XIX (Protección de los consumidores) del Acuerdo EEE [2016/1298]

D.O.U.E. L 211 ; p. 72 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1298&from=ES>

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE nº 116/2015, de 30 de abril de 2015, por la que se modifican el anexo XIII (Transportes) y el anexo XIX (Protección de los consumidores) del Acuerdo EEE [2016/1299]

D.O.U.E. L 211 ; p. 74 (4 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22016D1299&from=ES>

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre el tema «El impacto de las conclusiones de la COP 21 en la política europea de transportes» (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E. C 303 ; p. 10 (19 de agosto de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_303_R_0002&from=ES

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 306 ; p. 6 (23 de agosto de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_306_R_0006&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público referentes a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 306 ; p. 7 (23 de agosto de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_306_R_0007&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/1373 de la Comisión, de 11 de agosto de 2016, por la que se aprueba el Plan de Rendimiento de la Red para el segundo período de referencia del sistema de evaluación del rendimiento del cielo único europeo (2015-2019)

D.O.U.E. L 217 ; p. 51 (12 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1373&from=ES>

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC n° 83/15/COL, de 18 de marzo de 2015, relativa a la coherencia de determinados objetivos incluidos en los planes a nivel nacional o a nivel de bloque funcional de espacio aéreo presentados de conformidad con el Reglamento (CE) n° 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia [2016/1418]

D.O.U.E. L 230 ; p. 45 (25 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2015C0083&from=ES>

DECISIÓN del Órgano de Vigilancia de la AELC n° 221/15/COL, de 3 de junio de 2015, por la que se modifica la Decisión 83/15/COL del Órgano de Vigilancia de la AELC, relativa a la coherencia de determinados objetivos incluidos en los planes a nivel nacional o a nivel de bloque funcional de espacio aéreo presentados de conformidad con el Reglamento (CE) n° 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo con los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia [2016/1420]

D.O.U.E. L 230 ; p. 56 (25 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2015C0221&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2016/1377 de la Comisión, de 4 de agosto de 2016, por el que se establecen requisitos comunes para los proveedores de servicios y la supervisión de servicios de gestión del tránsito aéreo/navegación aérea y otras funciones de la red de gestión del tránsito aéreo, por el que se derogan el Reglamento (CE) n° 482/2008 y los Reglamentos de Ejecución (UE) n° 1034/2011 y (UE) n° 1035/2011, y por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 677/2011

D.O.U.E. L 226 ; p. 1 (19 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1377&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/1327 de la Comisión, de 1 de agosto de 2016, por la que se concede el reconocimiento de la UE al «Indian Register of Shipping», de conformidad con el Reglamento (CE) n° 391/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques [notificada con el número C(2016) 4895]

D.O.U.E. L 209 ; p. 15 (3 de agosto de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1327&from=ES>

DOCUMENTOS COM

MEDIO AMBIENTE

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre las reducciones anuales vinculantes de las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de los Estados miembros de 2021 a 2030 para una Unión de la Energía resiliente y con objeto de cumplir los compromisos contraídos en el marco del Acuerdo de París, y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 525/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a un mecanismo para el seguimiento y la notificación de las emisiones de gases de efecto invernadero y de otra información relevante para el cambio climático.

COM/2016/0482 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016PC0482&rid=1>

MERCANCÍAS PELIGROSAS

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición de la Unión Europea en relación con las enmiendas a los anexos del Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) y al Reglamento anexo al Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por vías de navegación interior (ADN)

COM/2016/0508 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:508:FIN&rid=2>

TRANSPORTE FERROVIARIO

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición del Consejo relativa a la adopción de una propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 91/2003 relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario, en lo que respecta a la recogida de datos sobre mercancías, pasajeros y accidentes.

COM/2016/0506 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016PC0506&rid=3>

TRANSPORTE FLUVIAL

COMUNICACIÓN de la Comisión al Parlamento Europeo con arreglo al artículo 294, apartado 6, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea sobre la posición adoptada por el Consejo para la adopción de una propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se modifica el Reglamento (CE) n° 1365/2006 sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores, por lo que se refiere a la atribución de competencias delegadas y de ejecución a la Comisión para la adopción de algunas medidas

COM/2016/0507 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016PC0507&rid=3>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se deberá adoptar en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 70º periodo de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino y el 97º periodo de sesiones del Comité de Seguridad Marítima sobre la adopción de las modificaciones del Anexo VI del Convenio MARPOL, de las reglas II-1, III/1.4, III/30, III/37, II-2/1, II-2/10 y II-1/3-12 del Convenio SOLAS, del Convenio y Código STCW, del Código de Sistemas de Seguridad Contra Incendios y del Código 2011 de reglas aplicables al Programa Mejorado de Reconocimientos.

COM/2016/0549 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:549:FIN&rid=2>

6. CONGRESOS

TRANSPORTE AÉREO

Second annual ACI conference on Investing in Airports

In cooperation with ICAO and the ITF at the OECD

Creating the conditions to meet future demand

6-8 December 2016 • Goa, India



<http://www.aci.aero/Events/ACI-Investing-in-Airports-Conference>

TRANSPORTE URBANO

4TH UITP MENA BUS SEMINAR

3rd October 2016

Riyadh – Saudi Arabia



<http://www.uitp.org/events/4th-uitp-mena-bus-seminar>

TRANSPORTE FERROVIARIO

The 13th UIC Sustainability Conference

RAILWAYS: EFFICIENT POWER TOWARDS SUSTAINABILITY

12-13-14 October 2016

Vienna, Austria – Hofburg International Congress and Event Centre



<http://uic-environment.org/#Organisation>

16th International SIGNAL+DRAHT-Congress 2016

Autonomous driving – the future of trains

10th and 11th of November 2016

Fulda, Germany



<http://www.eurailpress.de/events/eurailpress-veranstaltungen/int-signal-draht-kongress/program.html>

TRANSPORTE MARÍTIMO

ICS
International Shipping Conference 2016
Wednesday 7 September 2016
British Library, London



<http://www.ics-shipping.org/ics-international-shipping-conference-2016>

**CONTAINER TRADE
EUROPE
CONFERENCE**

September 13 – 14, 2016
Hamburg, Germany



<http://events.joc.com/joc-europe>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 335 (AGOSTO 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 7 · JULIO 2016

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

La recepción constitucional de la doctrina del TEDH y su encaje en los ordenamientos jurídicos nacionales. La STC de 1 de febrero de 2016, Raúl C. Cancio Fernández

Algunas cuestiones sobre la reforma del recurso de casación penal de 2015, *Julio Muerza Esparza*

Incumplimiento de convenio concursal «gravoso» para los acreedores: plazo para su comunicación y alcance de la apertura de la sección de calificación, *Eduardo Sánchez-Ramade Carrascosa*

Comentarios al nuevo recurso de casación (1): artículos 86 y 87 de la LJCA tras la Ley Orgánica 7/2015, de 21 de julio, *Santiago González -Varas Ibáñez*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS
ARANZADI

ÍNDICE

Principales indicadores de la evolución reciente de la economía española	3
Encuesta sobre Préstamos Bancarios en España: julio de 2016	13
La distribución del endeudamiento de las familias en la UEM: factores sociodemográficos e institucionales	33
La aplicación reciente de tipos de interés oficiales negativos en la UEM y en otras economías: motivación y evidencia preliminar sobre sus efectos	45
Indicadores económicos	1*
Publicaciones del Banco de España	67*
Siglas, abreviaturas y signos utilizados	68*

ECONOMÍA INDUSTRIAL NÚM. 399: DINÁMICA EMPRESARIAL



Publicado: 1º trimestre, año 2016

Índice

- ÍNDICE [PDF][418 KB]

Contenidos

- RESUMEN/ABSTRACT [PDF][428 KB]
- INTRODUCCIÓN [PDF][65 KB]

Fundamentos

- CONCEPTO, MÉTODO Y PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN DE LA DINÁMICA EMPRESARIAL [PDF][456 KB]
- LA DINÁMICA EMPRESARIAL: CAPACIDADES DINÁMICAS Y OPERATIVAS EN UNA TEORÍA DE LA COMPETITIVIDAD [PDF][526 KB]
- LA DINÁMICA EMPRESARIAL DESDE LA INTEGRACIÓN DE LOS MICROFUNDAMENTOS Y LAS CAPACIDADES DINÁMICAS DE LA DIRECCIÓN ESTRATÉGICA [PDF][447 KB]

Métodos y modelos

- EL CAPITAL INTELECTUAL COMO SISTEMA ESTRATÉGICO DE LA DINÁMICA EMPRESARIAL. UN ANÁLISIS DE DINÁMICA DE SISTEMAS [PDF][868 KB]

Método y modelos

- MODELOS DINÁMICOS (ALEATORIOS) EN LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL. APLICACIÓN AL CÁLCULO DE UN ÍNDICE DE PÉRDIDAS POR CATÁSTROFES PARA LA INDUSTRIA ASEGURADORA [PDF][552 KB]
- LA PYME DINÁMICA. ESTRATEGIAS PARA COMPETIR EN TIEMPOS TURBULENTOS [PDF][460 KB]

Enfoques

- IDENTIFICACION DEL EMPRENDIMIENTO DE ALTO POTENCIAL: UN ANALISIS SOBRE EL RECONOCIMIENTO DE OPORTUNIDAD EN DIFERENTES ECONOMÍAS [PDF][466 KB]
- LA INNOVACIÓN COMO DINÁMICA DE DESARROLLO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO DE LA EMPRESA EN EL ENTORNO ACTUAL [PDF][442 KB]
- CONTRIBUCIÓN DEL APRENDIZAJE ORGANIZATIVO AL AVANCE DE LA PERSPECTIVA DE CAPACIDADES DINÁMICAS: ESTADO DEL ARTE Y AGENDA FUTURA [PDF][477 KB]

Experiencias

- CARÁCTER EMPRENDEDOR, CAPITAL INTELECTUAL E INNOVACIÓN DE PRODUCTO. UN ESTUDIO EXPLORATORIO EN EMPRESAS INDUSTRIALES DE ALTA Y MEDIA-ALTA TECNOLOGÍA EN ESPAÑA [PDF][457 KB]
- DINÁMICA EMPRESARIAL EN EL SECTOR NUCLEAR. CONOCIMIENTO Y CULTURA DE SEGURIDAD. [PDF][839 KB]
- EL ENFOQUE DE CAPACIDADES DINÁMICAS Y LA EMPRESA FAMILIAR. UN ANÁLISIS EN LAS EMPRESAS FAMILIARES ESPAÑOLAS [PDF][626 KB]
- “APRENDER A CRECER” - DESARROLLO DE CAPACIDADES DINÁMICAS PARA EL CRECIMIENTO: EXPERIENCIAS EN PYMES DEL PAÍS VASCO [PDF][641 KB]

Estudio de casos

- DINÁMICA EMPRESARIAL BASADA EN INTANGIBLES. UN ESTUDIO DE CASO SOBRE EMPRESAS CAMARONERAS VENEZOLANAS [PDF][452 KB]
- PROPIEDAD FAMILIAR Y ACTIVIDAD INNOVADORA DESDE UN ENFOQUE DE CAPACIDADES DINÁMICAS. CASO NAVESCO [PDF][480 KB]

Otros temas

- LA CONFIANZA EN EL COMERCIO ELECTRÓNICO. POLÍTICAS DE FOMENTO DE LA CONFIANZA EN EL ÁMBITO DIGITAL [PDF][474 KB]

Notas

- EL CUERPO DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE MINISTERIO DE FOMENTO [PDF][1 KB]

Libros

- COMPETITIVE STRATEGIES FOR SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES Y DYNAMIC CAPABILITIES AND STRATEGIC MANAGEMENT [PDF][90 KB]
- SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA [PDF][45 KB]

RE-170

02 AGO 2016



10 CFOs con carácter "estratégico"
Crónica del Congreso celebrado el pasado 19 de mayo en Bilbao

18 Tipos negativos, regulación y tecnología.
Los grandes retos de la banca
Vicente Rodero

20 Modelos de Gestión...
para convertir al CFO en CFO
Ana Otero

22 "Finance 2020: Death by Digital".
La digitalización del área financiera
Accenture Strategy

24 Gestión financiera "ambidiestra"
Antonio Martínez Martínez

26 La confianza financiera
como valor estratégico para crecer
José María Elguero

28 El CFO, líder necesario
en la transformación digital
Miguel Ángel Turrado

30 El director financiero frente al espejo
Yon Munilla

CONTEXTO
Y TENDENCIAS
FINANCIERAS

EL CFO ACTUAL: VALORES, ESTRATEGIA Y VISIÓN

Monográfico

En el próximo número

RECURSOS HUMANOS:
GESTIONANDO PARA LAS PERSONAS



APD

- 04** Nuevos tiempos, nuevos retos para la empresa
- 06** El móvil, motor de la transformación digital
- 08** Comunidad Valenciana Horizonte 2020

EMPRESA

Gestión de Riesgos

- 34** La Reputación y su gestión
Pedro Tomey

Novedades Legales

- 36** El creciente estándar de responsabilidad exigible a los bancos
Antonio J. Navarro

Business Intelligence

- 39** La inteligencia colectiva como motor del negocio
José María Alonso

Modelos de Competitividad

- 42** "Las empresas deben afrontar la mejora de sus operaciones como una apuesta estratégica"
Entrevista con David Sotelo, Gerente de Mejora Operacional de Efron Consulting

FIRMAS

- 17** La necesaria apuesta por la diversificación de los instrumentos de financiación a pymes y emprendedores
Bruno Fernández Scrimieri
- 33** El directivo y el cazatalentos en la era digital
Andrés Fontenla

salaVIP

Lecturas

- 45** Alas de mariposa. Las claves de la transformación personal y profesional
Nathalie Detry
- Desapego y libertad. Apuntes de un banquero inclasificable
Luis Valls-Taberner

Experiencias que Sorprenden

- 46** Bauskain: aventura en la empresa



Índice

1 Editorial	3
2 Entorno global	5
3 Perspectivas de crecimiento de la economía española	8
4 Cuadros	28

Fecha de cierre: 5 de agosto de 2016



BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

549 € HT (12 numéros)
ou 76 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

heleneville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

George Spade - Shutterstock

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ La guerre, avec son lot de victimes innocentes, frappe une nouvelle fois sur le territoire national. L'ensemble de la rédaction s'associe à la peine et au chagrin de tous ceux qui furent touchés de près ou de loin par l'évènement tragique de la nuit du 14 juillet 2016.

Dans ce contexte, chacun mesure la vulnérabilité de la France, touchée dans ses valeurs. Le monde de l'énergie n'est pas épargné. Les mouvements sociaux de mai avaient engendré des achats compulsifs, anticipés, de carburant en réaction aux incertitudes du lendemain. Le mois de juin a rééquilibré le niveau des livraisons de carburants : - 8,5 % tout en conservant la tendance à long terme de + 1,4 % sur une année glissante.

Cela conduit irrémédiablement au questionnement sur notre indépendance et précisément énergétique. Le dernier bilan du MEEM indique une baisse de 3,8 points du taux sur un an et le passage sous la barre des 50 %. Établi à 49,5 %, cet indicateur est sensible à la consommation des produits pétroliers.

Ces derniers représentent 39,4 % de la consommation d'énergie primaire en France. Pour garantir ce besoin significatif, la capacité d'adaptation du marché français et sa vélocité, à palier la rupture d'approvisionnement nationale en adaptant les flux logistiques à une ressource d'importation, sont à souligner. Toutefois, toute analyse approfondie devra s'exprimer au regard du solde du commerce extérieur dont les chiffres ne sauraient tarder.

Cette année encore, la période estivale tarde à s'installer, aussi restons vigilants sur tous les fronts, même si les températures élevées nous incitent à la langueur.

- 3,8 pts
pour le taux
d'indépendance
énergétique
en mai 2016



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

BULLETIN MENSUEL

Edité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT

549 € HT (12 numéros)
ou 76 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Delille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

helene.ville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Fotolia - Alex

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 SartrouvilleToute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

La période estivale est installée, aussi faisons un retour sur le trimestre écoulé. En effet, alors que les mouvements sociaux furent nombreux, la stabilité s'est inscrite aux bilans économiques, comme le montre le PIB étale au 2^e trimestre. Il est aussi à noter l'impact, sur les indicateurs de la production nationale, des arrêts subis par les raffineries. Ces événements font reculer les indices de la production de biens manufacturés. Par ailleurs, les importations d'opportunité, pour assouvir les besoins d'approvisionnement en carburants pétroliers, n'ont pas déséquilibré le solde du commerce extérieur. Les à-coups logistiques ont effectivement relevé de l'achat anticipé en mai, nullement de la progression de la consommation sur trois mois. Celle-ci stagne au cours du second trimestre, et la tendance s'oriente légèrement à la baisse avec - 1% sur les livraisons cumulées de produits pétroliers depuis le 1^{er} janvier 2016.

Stabilité
du PIB au
2^e trimestre
2016

Ces chiffres et bilans sont désormais disponibles dans « L'Intégral - Pétrole 2015 ». N'hésitez pas à consulter, lire ou découvrir cet ouvrage de synthèse économique. En préparation de la rentrée, vous renforcerez ainsi vos connaissances, vos tableaux de bord... De même, le volet réglementation de l'aval pétrolier est actualisé avec la diffusion du manuel « Dossiers réglementaires ». Tous les éléments sont ainsi disponibles pour se lancer dans l'effervescence de septembre.



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

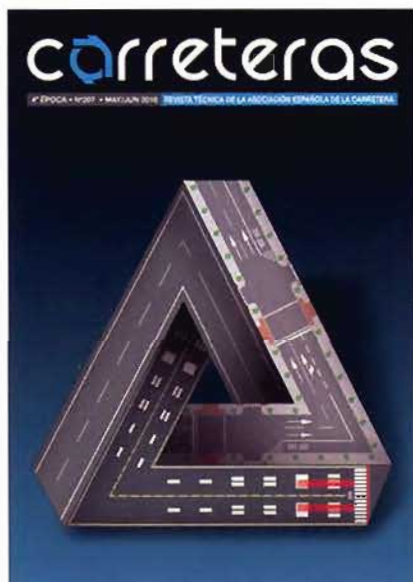
Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



nº 207 / may-jun 2016

EMPRESAS COLABORADORAS



- 4 editorial**
Hoy
- artículos técnicos**
- 05 ¿Un ejemplo adecuado de tarificación vial?**
Santiago Ferrer Mur
- 18 Repercusión de la calidad de la construcción del firme en su deterioro y en los costes de conservación**
Félix Edmundo Pérez Jiménez / Rodrigo Miró Recasens
- 26 España 2006-2015: ¿La década prodigiosa de la seguridad vial?**
Andrés Luis Romera Zarza
- 45 Aplicativo GIS para la gestión de las pavimentaciones en el Principado de Andorra**
Jaume Bonell Argelich / Joan Altimir / Pau Ferrer
- 54 Medidas y estrategias en el diseño de las carreteras para la prevención y extinción de incendios forestales**
Ana María Rodríguez Alloza / Juan Gallego Medina / Rosa Arce Ruiz
- 63 Nuevas soluciones de transferencia de cargas en construcción y reparación de carreteras, ferrocarriles y pavimentos de hormigón**
José Ramón Vázquez Ruiz del Árbol
- 74 Ecopaisajismo de carretera**
Basilio Martel Rodríguez / María de la O Moreno Balboa / José Manuel Quintana Santana / Manuel Medina Molina
- documento**
- 81 Informe sobre las Necesidades de inversión en conservación 2015 - 2016 de las carreteras españolas**
- 85 área de servicio**
- 98 guía profesional de empresas colaboradoras**

CONSEJO DE REDACCIÓN

Presidente

Alberto Bardesi Orúe-Echevarría

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Francisco García Sánchez
Carlos Gasca Cuota
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Rótti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Vicente Romero Cárdenas
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soria Heras
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2016)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 155 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975

ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

July-August 2016
Volume 317

The Journal of Record
for public-private partner-
ships, every month since
1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCING™

MEMO TO FUTURE POTUS FROM THOMAS PAINE* “COMMON SENSE TRANSPORTATION POLICY INITIATIVES”

Party platforms by their nature are statements of ideology. They may reflect a new Administration’s desires, but generally cannot dictate federal policy since most major initiatives require legislative approval by Congress. Assuming that neither party will “run the table” electorally in November, there still will be a need for political compromise. On that basis, we offer a few middle of the road, non-ideological suggestions for the next Administration to address major transportation infrastructure needs and support economic growth, in a fiscally-responsible manner.

To: **The Next President of the United States (POTUS)**

From: **Thomas Paine**

Re: **Common Sense Transportation Policy Initiatives**

August 2016



1. Funding Interstate Reconstruction.

While there is ongoing debate about the federal role in funding our national transportation infrastructure, there is widespread concurrence across party lines on the continuing federal interest in a well-functioning Interstate Highway System. Vast segments of that system are at or nearing the end of their life-cycle and need to be rebuilt. Both red- and blue-state elected officials (23 states since 2012) have shown a willingness to raise state-level fees and taxes to address major needs. They have succeeded by demonstrating to voters a direct connection between the increased imposts and the resultant benefits.

The next President should urge Congress to authorize a formula-distributed supplement to the federal fuels tax with the proceeds specifically dedicated to Interstate System reconstruction. We note that the bipartisan National Surface

Transportation Infrastructure Financing Commission back in 2009 (during the height of the Great Recession) had recommended a 10-cent per gallon increase, when retail gasoline prices were 25 cents per gallon higher than they are today. That dime increase would generate about \$17 billion more each year for Interstate System capital renewal—not nearly enough to fully address this huge need, but a meaningful start as we await the elusive transition to a more “sustainable” (mileage based?) funding approach.

2. Assisting Other High-Impact Projects.

As federal policy makers sidestep the awkward question of increasing fees and taxes to fund necessary capital renewal and capacity expansion, they instead exhort sponsors to maximize use of federal finance tools. From a budget perspective, these tools are easier to afford, but often they provide only a marginal benefit in stimulating additional investment. Instead, we recommend taking a closer look at tax incentives. Not all tax expenditures are bad, nor are they all equally effective. The tax code is an appropriate policy tool for nationally significant investments (like transportation) with high “spillover” benefits to the general public.

In this economic and political climate, carefully targeted tax incentives offer the following advantages:

- They represent a lighter touch in that they do not involve “growing the government” through direct federal spending or expanded staffing;
- They necessarily require private co-investment of debt or equity capital, providing a third-party litmus test for financial feasibility; and
- Their budgetary cost (tax expenditures) is scored

SUMARIO



PRESENTACIÓN

II FORO GLOBAL DE INGENIERÍA Y OBRA PÚBLICA

-
- 6 **II Foro de la Ingeniería: la Fundación Caminos se afianza**
José Javier Díez Roncero y Antonio Papell
-
- 12 **II Foro Global de Ingeniería y Obra Pública**
Juan A. Santamera
-
- 14 **“Impulso a la Obra Pública y austeridad son compatibles”**
Íñigo de la Serna
-
- 16 **Estabilidad y recuperación en el área del euro**
Luis María Linde
-
- 22 **Mesa redonda sobre inversión**
-
- 28 **Es el mejor momento para financiar Obra Pública**
Juan Caño
-
- 30 **La importancia de la ingeniería y la Obra Pública en crear y consolidar la Marca España**
-
- 32 **Consensos que existen y que deberían existir**
Jaime Lamo de Espinosa
-
- 35 **Consenso en el diálogo sobre Obra Pública**
-
- 38 **Montoro: “Inversión en obra pública como “tractor” de la privada”**
-
- 40 **El papel de los ingenieros de Caminos en las TIC**
-
- 44 **Resumen ejecutivo de la primera jornada**
Antonio Serrano

La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

-
- 50 **II Foro Global de Ingeniería y Obra Pública: segunda jornada**
José Polimón
-
- 54 **La Obra Pública es el quinto pilar del Estado del Bienestar**
Ana Pastor
-
- 60 **García-Madrid: "Es necesario incentivar la colaboración pública-privada"**
-
- 62 **Más y mejor comunicación y divulgación, asignatura pendiente de los ingenieros de Caminos**
-
- 63 **Nuevo escenario en el sector de la Obra Pública**
Jesús de Isidro
-
- 65 **Nuevo modelo de contratación pública que prima la calidad sobre el precio**
-
- 68 **Saavedra: "El compromiso de España por un acceso al agua universal, sostenible y equitativo"**
-
- 70 **Mesa redonda sobre agua y energía**
-
- 72 **Resumen ejecutivo de la segunda jornada**
Miguel Aguiló
-
- 76 **Revilla: "La Obra Pública, un motor del desarrollo regional"**
-
- 78 **Exposición 'Nuevos caminos unen el mundo'**

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez

José Manuel Loureda Mantiñán

José Javier Díez Roncero

Juan Guillamón Álvarez

Luis Berga Casafont

Roque Gistau Gistau

Benjamín Suárez Arroyo

José Antonio Revilla Cortezón

Francisco Martín Carrasco

Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chaparría

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Palacio de la Magdalena
(Santander)

TABLE OF CONTENTS

JULY/AUGUST 2016
VOLUME 11 NUMBER 4

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU



ON THE COVER

Members of 2nd and 19th Space Operations Squadrons, at Schriever Air Force Base, Colorado, observe the launch of the last GPS IIF satellite on February 5, 2016. The satellite was launched from Cape Canaveral Air Force Station, Florida. (U.S. Air Force photo/Staff Sgt. Debbie Lockhart)

24 Washington View

Air Force Backs GPS OCX As Temporary Shutdown Looms

Dee Ann Divis

The Air Force is defending the new GPS ground system, taking a stand against naysayers in Congress and declaring through its actions an intent to stick with the Next Generation Operational Control System program (OCX) — at least for now.

TECHNICAL ARTICLES

44 First Results

GLONASS CDMA L3 Ambiguity Resolution

Safoora Zaminpardaz, Peter J. G. Teunissen, and Nandakumaran Nadarajah

Researchers in Australia present their first results of GLONASS CDMA L3 ambiguity resolution, assessing the performance of geometry-free and geometry-fixed ambiguity resolution methods and comparing the outcomes with their GPS L5 counterparts.

48 The International GNSS Monitoring & Assessment Service

in a Multi-System Environment

Echoda Ngbede Joshua Ada, Muhammad Bilal, Ganiyu Agbaje, Oladosu Rufus Kunle, Okon Asuquo Alexander, Ogah Okibe, and Olaleye Salu

Researchers describe the International GNSS Monitoring & Assessment Service and compare its performance with the International GNSS Service and Japan's Multi-GNSS Monitoring Network.



TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 12 GNSS Hotspots

ARTICLES

- 24 Washington View
- 29 GNSS Solutions
- 34 Human Engineering
- 39 GNSS & the Law
- 44 GLONASS L3 CDMA
- 48 IGMAS
- 55 Working Papers: Interference Mitigation

DEPARTMENTS

- 64 Industry View
- 66 Advertisers Index
- 66 GNSS Timeline

TABLE OF CONTENTS

FEATURE

34 Human Engineering

Jade Morton — The Long and Scintillating Road
Peter Gutierrez

COLUMNS

29 GNSS Solutions

How does one compute the noise power to simulate real and complex GNSS signals?
Mark Petovello with Jérôme Leclère, René Jr. Landry, and Cyril Botteron

39 GNSS & the Law

The Emerging Legal Debates Around Japan's QZSS
Souichirou Kozuka

A Japanese attorney specializing in space law discusses the legal context of Japan's Quasi-Zenith Satellite System.

55 Working Papers

Interference Mitigation in the E5a Galileo Band Using an Open-Source Simulator
Diego Alonso de Diego, Nunzia Giorgia Ferrara, Jari Nurmi, and Elena Simona Lohan

Researchers describe the result of investigations into three narrowband interference mitigation methods based on time and frequency processing and compare them in terms of signal acquisition and tracking performance.

DEPARTMENTS

10 Thinking Aloud

GNSS Doldrums
Glen Gibbons

Interview: ESA's Galileo Director Paul Verhoef

Recently Launched GLONASS-M Becomes Operational

12 360 Degrees

News from the world of GNSS

DoT Calls for More Receiver Tests in GPS Adjacent Band Study

GPS Directorate Seeks Comment On Signals in Space

Federal Agencies Plan Shutdown of 37 NDGPS Stations

White Paper, Press Conference Reveal China's Current Plans for BeiDou

Homeland Security, PNT ExCom Move on Backing Up GPS

4-Satellite Launch Dispenser Ready for Galileo on Ariane 5

12-13 GNSS Hotspots

64 Industry View

Army Plans Awards, Solicitations for Assured PNT with(out) GPS

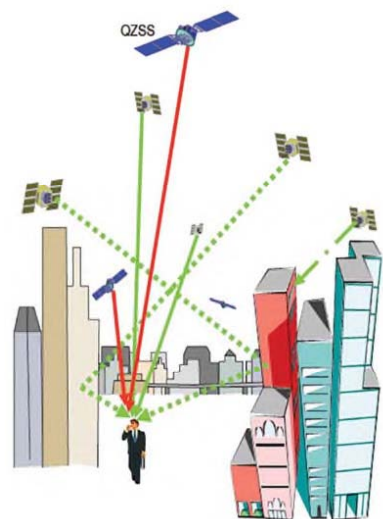
Spirent Announces New GNSS Simulator

Satelles Suggests Iridium-Based System as GPS Backup

66 Advertisers Index

66 GNSS Timeline

Calendar of Events



SUMARIO

218
Julio 2016
www.logisticaprofesional.com
[@LogisticaProf](https://twitter.com/LogisticaProf)


Especiales



14

Juan Manzanedo,
director de Logisfashion

55

Javier Contijoch,
director de BYD Forklift
en Europa

57

Alfonso Valderrama,
director general
de Crown Lift Trucks

59

Oliver Lücke,
miembro de la Junta Directiva
de Jungheinrich AG
y responsable del Área
de Tecnología e Ingeniería

Logística integral

- 6 Panamá y México amplían sus canales logísticos
- 10 La distribución textil a través de internet continuará creciendo
- 16 La mercancía aspira a ser un pasajero más
- 19 CeMAT da un paso importante hacia la interconexión
- 22 El STL continuará con carácter anual
- 24 eLogistic Forum reúne al sector de la mensajería ligada al e-commerce
- 26 Noticias
- 32 Distribución y transporte
- 36 Paquetería
- 38 Inmobiliaria

Equipamiento

- 42 Sistemas de clasificación automáticos: rápidos, fiables y seguros
- 46 Ulma instala un sistema logístico automatizado para la Banque de France
- 48 ¿Cuáles son las mejores carretillas y soluciones intralogísticas galardonadas en los Premios IFOY 2016?
- 54 BYD logra el premio a la carretilla contrapesada internacional del año
- 56 Crown premiada por la transpaleta RT 4000 con plataforma de conductor
- 58 Jungheinrich, vencedor en dos categorías
- 60 El VGA Weasel, de SSI Schäfer, premiado en la categoría de soluciones intralogísticas
- 61 Still, creatividad e investigación
- 62 La Traigo 48 y la BT Staxio SPE, de Toyota MH, nominadas en los Premios IFOY
- 64 Schoeller Allibert, el reto de fabricar contenedores y palés más ligeros y, a la vez, más resistentes
- 68 Toyota, a la conquista de los comerciales ligeros
- 70 Sick: detectar la carga de material para prevenir accidentes
- 72 Noticias
- 76 Productos
- 80 Nuevas tecnologías
- 81 Vehículos

European Transport Research Review

Volume 8, Issue 1, March 2016

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (10 articles)

1. Original Paper

[Evaluating Iberian seaport competitiveness using an alternative DEA approach](#)

[Maria Rosa Pires da Cruz](#), [João José de Matos Ferreira](#) Article:1

[Download PDF \(499KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Paper

[Gap-acceptance parameters for roundabouts: a systematic review](#)

[Orazio Giuffrè](#), [Anna Granà](#), [Maria Luisa Tumminello](#) Article:2

[Download PDF \(556KB\)](#) [View Article](#)

3. Editorial

Topical Collection [Topical Collection on the Role of Information and Communication Technologies \(ICTs\) in Facilitating Global Research, Development, and Technology Transfer Cooperation](#)

[Guest Editorial](#)

[O. A. Elrahman](#) Article:3

[Download PDF \(180KB\)](#) [View Article](#)

4. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on the Role of Information and Communication Technologies \(ICTs\) in Facilitating Global Research, Development, and Technology Transfer Cooperation](#)

[A decision support tool for evaluating decision options for out-bound flight delays considering high-valuable passengers](#)

[Slavica Radivojevic](#), [Olaf Milbredt](#) Article:4

[Download PDF \(1183KB\)](#) [View Article](#)

5. Erratum

[Erratum to: Fuel consumption optimization in air transport: a review, classification, critique, simple meta-analysis, and future research implications](#)

[Vedant Singh](#), [Somesh Kumar Sharma](#) Article:5

[Download PDF \(168KB\)](#) [View Article](#)

6. Erratum

[Erratum to: Spectral density estimation of European airlines load factors for Europe-Middle East and Europe-Far East flights](#)

[Yohannes Yebabe Tesfay](#), [Per Bjarte Solibakke](#) Article:6

[Download PDF \(169KB\)](#) [View Article](#)

7. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on TRA 2014 Human Factors and Safety](#)

[Traffic \(safety\) culture and alcohol use: cultural patterns in the light of results of the SARTRE 4 study](#)

[Christopher Schlembach](#), [Gerald Furian](#)... Article:7

[Download PDF \(578KB\)](#) [View Article](#)

8. Original Paper

[Three-dimensional stopping sight distance control on passing lanes of divided highways](#)

[Stergios Mavromatis](#), [Fotis Mertzanis](#)... Article:8

[Download PDF \(1341KB\)](#) [View Article](#)

9. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on Accessibility and Policy Making](#)

[Accessibility and territorial cohesion in a case of transport infrastructure improvements with changing population distributions](#)

[Chris Jacobs-Crisioni](#), [Filipe Batista e Silva](#)... Article:9

[Download PDF \(3166KB\)](#) [View Article](#)

10. Original Paper

[Intensive travel time: an obligation or a choice?](#)

[Iragaël Joly](#), [Stéphanie Vincent-Geslin](#) Article:10

[Download PDF \(893KB\)](#) [View Article](#)

European Transport Research Review

Volume 8, Issue 2, June 2016

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (7 articles)

1. Original Paper

[A new aircraft architecture based on the ACHEON Coanda effect nozzle: flight model and energy evaluation](#)

[Michele Trancossi, Mauro Madonia, Antonio Dumas...](#) Article:11

[Download PDF \(2399KB\) View Article](#)

2. Original Paper

[Analyzing the moderating effects of respondent type and experience on the fuel efficiency improvement in air transport using structural equation modeling](#)

[Vedant Singh, Somesh K. Sharma](#) Article:12

[Download PDF \(1648KB\) View Article](#)

3. Original Paper

[Characterisation of road bumps using smartphones](#)

[Abhijit Mukherjee, Subhra Majhi](#) Article:13

[Download PDF \(1430KB\) View Article](#)

4. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on TRA 2014 Human Factors and Safety](#)

[The study design of UDRIVE: the naturalistic driving study across Europe for cars, trucks and scooters](#)

[Yvonne Barnard, Fabian Utesch, Nicole van Nes...](#) Article:14

[Download PDF \(844KB\) View Article](#)

5. Original Paper

[Predicting the results of a referendum on urban road pricing in France: "the cry of Cassandra"?](#)

[Stéphanie Souche-Le Corvec, C. Raux, J. Eliasson...](#) Article:15

[Download PDF \(925KB\) View Article](#)

6. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on TRA 2014 Human Factors and Safety](#)

[Lessons learned from the collaborative European project RESTRAIL: REduction of suicides and trespasses on RAILway property](#)

[Grigore M. Havârneanu, Marie-Hélène Bonneau...](#) Article:16

[Download PDF \(5904KB\)](#) [View Article](#)

7. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on TRA 2014 Human Factors and Safety](#)

[Recognition of built-up and non-built-up areas from road scenes](#)

[Gabriella Kosztolanyi-Ivan, Csaba Koren...](#) Article:17

[Download PDF \(1359KB\)](#) [View Article](#)

European Transport Research Review

Volume 8, Issue 3, September 2016

ISSN: 1867-0717 (Print) 1866-8887 (Online)

In this issue (5 articles)

1. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on The Future of rail freight transport and logistics](#)

[**How to make modal shift from road to rail possible in the European transport market, as aspired to in the EU Transport White Paper 2011**](#)

[Dewan Md Zahurul Islam, Stefano Ricci...](#) Article:18

[Download PDF \(1889KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Paper

[**Transferring urban traveling speed model fits across cities**](#)

[Christian Heinze, Maximilian Leodolter, Hannes Koller...](#) Article:19

[Download PDF \(1005KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Paper

Topical Collection [Topical Collection on TRA 2014 Human Factors and Safety](#)

[**Effectiveness of two cognitive training programs on the performance of older drivers with a cognitive self-assessment bias**](#)

[Marion Hay, Nicolas Adam, Marie-Laure Bocca...](#) Article:20

[Download PDF \(1031KB\)](#) [View Article](#)

4. Original Paper

[**Sight distance restriction on highways' horizontal curves: insights and sensitivity analysis**](#)

[Shy Bassan](#) Article:21

[Download PDF \(2914KB\)](#) [View Article](#)

5. Original Paper

[**A stock-flow cohort model of the national car fleet**](#)

[Lasse Fridstrøm, Vegard Østli, Kjell Werner Johansen](#) Article:22

[Download PDF \(2879KB\)](#) [View Article](#)

CONTENTS

Volume 50 Number 5



August 2016

Research Articles

- Assessing carbon reduction effects toward the mode shift of green transportation system
C.-W. Yang and Y.-L. Ho 669
- Effects of intersection field of view on emergent collision avoidance performance at unsignalized intersections: Analysis based on driving simulator experiments
X. Yan, X. Li, S. He, J. Weng, S. C. Wong and H. Pang 683
- Real-time identification of traffic conditions prone to injury and non-injury crashes on freeways using genetic programming
C. Xu, P. Liu, W. Wang and Y. Zhang 701
- Motorway crash duration and its determinants: Do durations vary across motorways?
H. Tajtehranifard, A. Bhaskar, M. M. Haque and E. Chung 717
- Accidents involving pedestrians with their backs to traffic or facing traffic: An evaluation of crash characteristics and injuries
P.-L. Chen, R.-C. Jou, W. Saleh and C.-W. Pai 736
- A cooperative intelligent transport systems (c-its)-based lane-changing advisory for weaving sections
T. Mai, R. Jiang and E. Chung 752
- Estimating vehicle miles traveled (vmt) in urban areas using regression kriging
S. Kim, D. Park, T.-Y. Heo, H. Kim and D. Hong 769
- Estimating performance of traffic signals based on link travel times
J. So, A. Stevanovic and P. Koonce 786

*Contents continued on outside back cover**Indexed or abstracted by*

• Academic OneFile (GALE Cengage) • Advanced Polymers Abstracts (CSA/CIG) • ArticleFirst (OCLC) • COMPENDEX (Elsevier) • Computer & Information) • Systems Abstracts (CSA/CIG) • CSA Aluminum Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Ceramic Abstracts/ World Ceramics Abstracts (CSA/CIG) • CSA Civil Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Composites Industry Abstracts (CSA/CIG) • CSA Computer Information & Technology Collection (CSA/CIG) • CSA Corrosion Abstracts (CSA/CIG) • CSA Earthquake Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Electronics and Communications Abstracts (CSA/CIG) • CSA Engineered Materials Abstracts (CSA/CIG) • CSA Environmental Sciences & Pollution Management Database (CSA/CIG) • CSA Materials Business File (CSA/CIG) • CSA Materials Research Database with METADEX (CSA/CIG) • CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Mechanical Engineering Abstracts (CSA/CIG) • CSA Solid State and Superconductivity Abstracts (CSA/CIG) • General BusinessFile ASAP (GALE Cengage) • General OneFile (GALE Cengage) • IBR & IBZ: International Bibliographies of Periodical Literature (KG Saur) • International Civil Engineering Abstracts (Emerald) • Science Citation Index Expanded™ (Thomson Reuters) • Science Resource Center (GALE Cengage) • SCOPUS (Elsevier) • Urban Studies Abstracts (EBSCO) • Web of Science (Thomson Reuters)

Discover papers in this journal online,
ahead of the print issue, through EarlyView® at
wileyonlinelibrary.com



Vol 9, No 2 (2016)

[Introduction: Transport and land use in childhood](#) [PDF](#)

Ron Buliung, Raktim Mitra

[School travel route measurement and built environment effects in models of children's school travel behavior](#) [PDF](#)

Kristian Larsen, Ron N Buliung, Guy EJ Faulkner

[Past and present of active school transportation: An exploration of the built environment effects in Toronto, Canada from 1986 to 2006](#) [PDF](#)

Raktim Mitra, Elli M Papaioannou, Khandker M Nurul Habib

[Do children walk where they bike? Exploring built environment correlates of children's walking and bicycling](#) [PDF](#)

Mika Ruchama Moran, Pnina Plaut, Orna Baron Epel

[Longitudinal analysis of adolescent girls' activity patterns in San Diego and Minneapolis: Understanding the influence of the transition to licensure](#) [PDF](#)

Noreen McDonald, Louis A. Merlin, Haoting Hu, Joshu Shih, Deborah Cohen, Kelly Evenson, Thomas McKenzie, Daniel Rodriguez

[Children and youth transport in different urban morphological types](#) [PDF](#)

Satu-Maaria Sarjala, Anna Broberg, Ari Hynynen

[Quantifying the role of disturbances and speeds on separated bicycle facilities](#) [PDF](#)

Silvia Bernardi, Kevin J. Krizek, Federico Rupi

[New methods to measure the built environment for human-scale travel research: Individual access corridor \(IAC\) analytics to better understand sustainable active travel choices](#) [PDF](#)

Bruce Appleyard

[Do characteristics of walkable environments support bicycling? Toward a definition of bicycle-supported development](#) [PDF](#)

Christopher D Muhs, Kelly J Clifton



JOURNAL OF

Transportation Engineering

AUGUST 2016 • VOLUME 142 • ISSUE 8

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*

Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*

Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Michael Gentry, *Production Workflow Manager*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*

Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*

Hannah Patterson, *Production Editor*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

- | | |
|--|----------|
| Predicting Collision Risk between Trucks and Interstate Overpasses
<i>Xiao Qin, Zhao Shen, and Nadim Wehbe</i> | 04016026 |
| Development of System Dynamic Approaches to Airport Pavements Maintenance
<i>Rafiqul Alam Tarefder and Md Mostaqur Rahman</i> | 04016027 |
| Optimal Match Method for Milepoint Postprocessing of Track Condition Data from Subway Track Geometry Cars
<i>Peng Xu, Quanxin Sun, Rengkui Liu, and Reginald R. Souleyrette</i> | 04016028 |
| Performance Evaluation of Bus Routes Using Automatic Vehicle Location Data
<i>Yadan Yan, Zhiyuan Liu, and Yiming Ble</i> | 04016029 |
| Pavement Marking Retroreflectivity and Crash Frequency: Segmentation, Line Type, and Imputation Effects
<i>Basak Aldemir Bekas, Konstantina Gkritza, and Omar Smadi</i> | 04016030 |
| Behavior of High-Speed Railway Ballastless Track Slabs Using Reactive Powder Concrete Materials
<i>Jian Yang, Bo Kong, C. S. Cai, and Jin Sheng Wang</i> | 04016031 |
| Flexible Stochastic Frontier Approach to Predict Spot Speed in Two-Lane Highways
<i>António Lobo, António Couto, and Carlos Rodrigues</i> | 04016032 |

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

- 1 The competitiveness of alternative transport fuels for CO₂ emissions
S. Nocera and F. Cavallaro
- 15 Indicator-based evaluation of sustainable transport plans: A framework for Paris and other large cities
C. Chakhtoura and D. Pojani
- 29 Cluster analysis of fare evasion behaviours in Melbourne, Australia
A. Delbosc and G. Currie
- 37 Demographic determinants of car ownership in Japan
M. Yagi and S. Managi
- 54 Which smartphone's apps may contribute to road safety? An AHP model to evaluate experts' opinions
G. Albert, O. Musicant, I. Oppenheim and T. Lotan
- 63 Perspectives of electric mobility: Total cost of ownership of electric vehicles in Germany
S. Bubeck, J. Tomaschek and U. Fahl
- 78 Planning resilient roads for the future environment and climate change: Quantifying the vulnerability of the primary transport infrastructure system in Mexico
X. Espinet, A. Schweikert, N. van den Heever and P. Chinowsky
- 87 An assessment of knowledge gap in service quality for air freight carriers
S.-H.S. Huang, W.-J. Tseng and W.-K.K. Hsu
- 95 Policy tools for sustainable transport in three cities of the Americas: Seattle, Montreal and Curitiba
J. Mercier, M. Carrier, F. Duarte and F. Tremblay-Racicot
- 106 Determinants of urban mobility in India: Lessons for promoting sustainable and inclusive urban transportation in developing countries
S. Ahmad and J.A. Puppim de Oliveira
- 115 An effects analysis of logistics collaboration in last-mile networks for CEP delivery services
H. Park, D. Park and I.-J. Jeong
- 126 Long- and short-run asymmetric responses of motor-vehicle travel to fuel price variations: New evidence from a nonlinear ARDL approach
J. Chi



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0967-070X(201608)50:C;1-W

ISSN 0967-070X
50 1-134(2016)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

Transport Reviews

Volume 36 Number 5 September 2016

**CONTENTS****Editorial**

- 553 Transport analysis in an uncertain world
Glenn Lyons

Articles

- 558 Activity patterns, time use, and travel of millennials: a generation in transition?
Venu M. Garikapati, Ram M. Pendyala, Eric A. Morris, Patricia L. Mokhtarian and Noreen McDonald
- 585 Stakeholder-specific data acquisition and urban freight policy evaluation: evidence, implications and new suggestions
Valerio Gatta and Edoardo Maruccci
- 610 Forty years of modelling rapid transit's land value uplift in North America: moving beyond the tip of the iceberg
Christopher D. Higgins and Pavlos S. Kanaroglou
- 635 Do new sources of traffic data make the application of Chaos Theory to traffic management a realistic possibility?
Abraham T. Narh, Neil Thorpe, Margaret C. Bell and Graeme A. Hill
- 659 Urban Space Distribution and Sustainable Transport
Stefan Gössling, Marcel Schröder, Philipp Späth and Tim Freytag
- 680 **Book Reviews**



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 43 · Number 5 · September 2016

Transit service quality analysis using cluster analysis and decision trees: a step forward to personalized marketing in public transportation

J. de Oña · R. de Oña · G. López 725

Precise estimation of connections of metro passengers from Smart Card data

S.-P. Hong · Y.-H. Min · M.-J. Park · K.M. Kim · S.M. Oh 749

Travel mode choice and travel satisfaction: bridging the gap between decision utility and experienced utility

J. De Vos · P.L. Mokhtarian · T. Schwanen · V. Van Acker · F. Witlox 771

Cordon tolls and competition between cities with symmetric and asymmetric interactions

C. Balijepalli · S. Shepherd 797

The limits of analyzing service quality data in public transport

J.U. Becker · S. Albers 823

Measuring the impacts of weather variability on home-based trip chaining behaviour: a focus on spatial heterogeneity

C. Liu · Y.O. Susilo · A. Karlström 843

Social norms and public transport usage: empirical study from Shanghai

D. Zhang · J.-D. Schmöcker · S. Fujii · X. Yang 869

Cost damping and functional form in transport models

J. Rich · S.L. Mabit 889

Analyzing time sensitivity to discomfort in the Paris subway: an interval data model approach

M. de Lapparent · M. Koning 913

Costs and benefits of a bicycle helmet law for Germany

G. Sieg 935

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index, Science Citation Index Expanded (SciSearch), Journal Citation Reports/Science Edition, Social Science Citation Index, Journal Citation Reports/Social Sciences Edition, SCOPUS, EconLit, Google Scholar, EBSCO, CSA, ProQuest, CAB International, ABS Academic Journal Quality Guide, Academic OneFile, Bibliography of Asian Studies, CAB Abstracts, CSA Environmental Sciences, Current Contents/Social & Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing and Technology, Earthquake Engineering Abstracts, EI-Compendex, Gale, Geobase, Global Health, Highbeam, International Abstracts in Operations Research, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), OCLC, OmniFile, Referativnyi Zhurnal (VINITI), Research Papers in Economics (RePEc), Science Select, SCImago, Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>



CONTENTS**Articles**

- 439 Incorporating sustainability assessment in transportation planning: an urban transportation vehicle-based approach
Lambros K. Mitropoulos and Panos D. Prevedouros
- 464 Efficiency measurement of bus routes and exogenous operating environment effects on efficiency
Wei-quan Zhu, Xiaoguang Yang and John Preston
- 484 Rail-truck multimodal freight collaboration: a statistical analysis of freight-shipper perspectives
Yuntao Guo, Srinivas Peeta and Fred Mannering
- 507 Optimizing location and capacity of rail-based Park-and-Ride sites to increase public transport usage
Xinyuan Chen, Zhiyuan Liu and Graham Currie
- 527 Gender differences in travel behaviour and willingness to adopt sustainable behaviour
Jelena Simićević, Nada Milosavljević and Vladimir Djoric
- 538 A study of carpooling behaviour using a stated preference web survey in selected cities of India
Suresh Malodia and Harish Singla

Transportation Planning and Technology

Volume 39 Number 6 August 2016

**CONTENTS****Articles**

- 551 Investigating the predictive performance of computational process activity-based transportation models
George Sammour, Koen Vanhoof, Tom Bellemans, Davy Janssens and Geert Wets
- 574 Optimal solution to the vehicle routing problem by adopting a meta-heuristic algorithm
Seung Hyun Kim and Sang Hoon Bae
- 586 Changes in transport risk perception in urban populations in Norway from 2004 to 2013
Ingunn Olea Lund, Trond Nordfjærn and Torbjørn Rundmo
- 597 A path-based flow formulation for the traffic assignment problem
Caixia Li, Sreenatha Gopal Rao and Tapabrata Ray
- 612 The relationship between urban street networks and private motorized trips at the city level
Mehdi Moeinaddini, Zohreh Asadi-Shekari, Zahid Sultan, Muhammad Zaly Shah and Amran Hamzah
- 624 Reasonable scheduling for arrival-departure track operations in railway stations
Dingyou Lei, Chuijiang Guo, Yingui Zhang and Chunxiao Chen

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 90, August 2016

Part B: Methodological

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| I. Saadi, A. Mustafa, J. Teller, B. Farooq and M. Cools | 1 | Hidden Markov Model-based population synthesis |
| P. Angeloudis, L. Greco and M.G.H. Bell | 22 | Strategic maritime container service design in oligopolistic markets |
| F. Furioli, C.A. Persiani and P. Toth | 38 | The Time Dependent Traveling Salesman Planning Problem in Controlled Airspace |
| C.F. Daganzo and L.J. Lehe | 56 | Traffic flow on signalized streets |
| Z. Liu, S. Wang, W. Chen and Y. Zheng | 70 | Willingness to board: A novel concept for modeling queuing up passengers |
| L. Zhen | 83 | Modeling of yard congestion and optimization of yard template in container ports |
| A. Baiocchi | 105 | Analysis of timer-based message dissemination protocols for inter-vehicle communications |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus*. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201608)90:C;1-5

ISSN 0191-2615
90, 1–278 (2016)

(contents continued from outside back cover)

S. Wang, Q. Meng and C.-Y. Lee	135	Liner container assignment model with transit-time-sensitive container shipment demand and its applications
L. Knapen, I.B.-A. Hartman, D. Schulz, T. Bellemans, D. Janssens and G. Wets	156	Determining structural route components from GPS traces
D. Jia and D. Ngoduy	172	Enhanced cooperative car-following traffic model with the combination of V2V and V2I communication
A. Vij and J.L. Walker	192	How, when and why integrated choice and latent variable models are latently useful
Y. Sun and P. Schonfeld	218	Holding decisions for correlated vehicle arrivals at intermodal freight transfer terminals
M. Batarce	241	Estimation of urban bus transit marginal cost without cost data
Y. Li, W.Y. Szeto, J. Long and C.S. Shui	263	A multiple type bike repositioning problem

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 92E, August 2016

Part E: Logistics and Transportation Review

SPECIAL ISSUE

IAME 2015

Guest Editors: Ilias D. Visvikis and Photis M. Panayides

Contents

I.D. Visvikis and P.M. Panayides	1	TRE Special Issue IAME 2015
S.H. Goh and Y. Chan	3	Operational shadow pricing in back haul container shipping
J.S.L. Lam and X. Bai	16	A quality function deployment approach to improve maritime supply chain resilience
A.H. Alizadeh, S.P. Strandenes and H. Thanopoulou	28	Capacity retirement in the dry bulk market: A vessel based logit model
S. Chandra, M. Christiansen and K. Fagerholt	43	Combined fleet deployment and inventory management in roll-on/roll-off shipping
A.G. von Westarp and O. Schinas	56	A fuzzy approach for container positioning considering sustainable profit optimization

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



1366-5545(201608)92:C;1-4

ISSN 1366-5545
92E, 1-66 (2016)



03 EDITORIAL

Volver a empezar

42 REPORTAJE

Los Bomberos de de Madrid incorporan camiones Mercedes-Benz

18 PRODUCTO

MAN refuerza su apuesta por la eficiencia

46 PRUEBA

Hyundai H 350 - 150 CV

06 EN PORTADA

Un arranque mejorable

22 PRODUCTO

Volvo Trucks reduce el consumo de combustible

52 ASCATRAVI

La fabricación de carrocerías sigue en positivo



14



28



54

14 PRODUCTO

Nuevos servicios de conectividad
Mercedes-Benz

28 PRODUCTO

Fiat Professional completa su familia
con Talento

54 ESPECIAL O&P

La posventa mantiene el tipo

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

EDITORIAL

La excitación sobre el vehículo autónomo es generalizada. Cuando las gigantescas corporaciones como Google apuestan tanto, no parece que vaya a ser una moda pasajera. Los problemas todavía son muchos, y no solamente en el ámbito tecnológico: basta ver las discrepancias que ya son visibles sobre la asunción de responsabilidades. Pero las ventajas potenciales parecen enormes. Probablemente para la conducción totalmente automática falte bastante, pero son de esperar mejoras parciales progresivas, probablemente empezando con las que tienen obvias implicaciones económicas, como la formación de convoyes o pelotones (*platoons*) de camiones que, entre otras cosas, aprovechan los efectos aerodinámicos tan conocidos por los ciclistas.

En cuestión de seguridad vial, el potencial también parece elevado, aunque actualmente se está todavía lejos de que sea posible el confiar plenamente en un autómata con ruedas. Pero a medio plazo no hay duda de que muchos desarrollos parciales van a suponer grandes avances. Y eso no es algo menor. Tras la tendencia decreciente de los últimos años, parece que de nuevo la sangrienta secuela del tráfico está repuntando. Las causas de un problema tan complejo son muchas, yendo desde el deterioro acusado de las infraestructuras, fruto de las políticas de austeridad propias de la crisis, hasta un parque cada vez más envejecido, también fruto de la crisis económica, pasando quizá por una cierta relajación del miedo inicial a la pérdida de puntos y muchas otras cosas más, incluyendo el crecimiento de los tráficos en un periodo de crecimiento económico.

En este contexto de falta de recursos públicos incluso para el mantenimiento de lo ya construido, resulta curiosa la falta de unanimidad en materia de financiación. Mientras unas voces propugnan el mantenimiento del peaje en las autopistas que ya lo tienen, otras pretenden suprimirlo en ciertos tramos y otras más propugnan su implantación, al menos para pesados, en autovías que actualmente son libres. Los

La carretera cobra este trimestre protagonismo por muy diferentes causas

argumentos a favor y en contra de cada postura abarcan los puramente financiero-fiscales de contención del gasto público o aumento de la recaudación, los ambientales que buscan internalizar los costes externos derivados de las emisiones, los sociales que pretenden proteger a los usuarios más cautivos o de menores rentas, los empresariales que pretenden contener los costes de un sector muy sufrido, y un largo etcétera. Quizá falte base técnica y científica en muchos de los análisis. Pero eso no es por falta de estudios al respecto, pues desde hace décadas hay muchos.

Sobre lo que tampoco hay unanimidad es sobre la implantación de medidas uniformadoras de salarios de los conductores, como van a hacer o han hecho los gobiernos de Alemania y de Francia. Proteger a los empleados en cada país mediante el establecimiento de salarios mínimos va en la línea de una Europa social y pocas veces se alzan contra ello. Pero pretender que los salarios de los conductores de los países de menos rentas se equiparen a los salarios de los países que las tienen más altas, tiene más aspecto de medida proteccionista que de medida social. Si acaso, sería razonable hacerlo en paridades de poder adquisitivo, para tener en cuenta las diferencias en costes de la vida en los diferentes países. Pero incluso así parece que es intervenir demasiado.

Finalmente, es precisa una breve mención a dos cuestiones que están relacionadas con indemnizaciones. Por una parte, parece que ya se mueve en Europa la protección de los usuarios afectados por el escándalo de Volkswagen, que significativamente no ha supuesto dimisiones masivas en las cúpulas decisoras. Eso sí, el avance es más tarde que en Estados Unidos y, probablemente, sea de menos importe. Pero, por complejo que sea el asunto, esperemos que tarde menos en resolverse que las tres décadas que ha tardado PLM en cobrar lo suyo. La Justicia europea es lenta, pero en algunos países más que en otros.

Contents



ICAO

THE ICAO JOURNAL
VOLUME 71, NUMBER 2, 2016

Editorial
ICAO Communications Unit
Tel: +1 (514) 954-8221
www.icao.int
communications@icao.int
twitter.com/icao

Editor: Rick Adams
AeroPerspectives
Tel: (33) 434 10 77 05
rickadams@aeroperspectives.com
Website: AeroPerspectives.com

Bang Marketing
Stéphanie Kennan
Tel: +1 (514) 849-2264
E-mail: info@bang-marketing.com
Website: www.bang-marketing.com

Advertising
FCM Communications Inc.
Yves Allard
Tel: +1 (450) 677-3535
Fax: +1 (450) 677-4445
E-mail: info@fcmcommunications.ca

Submissions
The *Journal* encourages submissions from interested individuals, Organizations and States wishing to share updates, perspectives or analysis related to global civil aviation.

Subscriptions and single copies
Yearly subscription (4 issues) US \$40.
Single copies available for US \$10. For subscription and sales information, please contact the Sales and Customer Relationship Unit
Tel: +1 (514) 954-8022
E-mail: sales@icao.int

Published in Montréal, Canada. ISSN 0018 8778.

The information published in the *ICAO Journal* is correct at time of printing. The opinions expressed are those of the authors alone and do not necessarily reflect the opinions of ICAO or its Member States. Reproduction of articles in the *ICAO Journal* is encouraged. The *ICAO Journal* must be credited in any reproduction.

Printed by ICAO

2 Message from ICAO's Secretary General

5 **Market-Based Measure Text in Final Preparation for 39th Assembly**
Since the 38th ICAO Assembly in 2013, international aviation leaders and subject experts have been developing a proposed global market-based measure (MBM) to further mitigate international flight emissions. The text of the Assembly Resolution is in final preparation.

8 **Standardizing Performance-Based Navigation: Evolving a Global Concept**
New PBN provisions in ICAO Annex 6 become applicable in November, requiring clear identification of capabilities in the Aircraft Flight Manual and new charting requirements. Captain Ian Knowles explains.

12 **Arabian Sea – Indian Ocean Collaboration Aligns ATM Plans**
Mukesh Chand Dangi and Ajay Bhaskar Joshi describe the collaboration of the Arabian Sea - Indian Ocean ATS Coordination Group (ASIOACG) and the Indian Ocean Strategic Partnership to Reduce Emissions (INSPIRE) in working toward a safe, efficient, and seamless flow of air traffic in the multi-region crossroads.

16 **Collaboration Through the Lens of RISE**
RNP Implementation Synchronized in Europe is the next step in ensuring Performance-Based Navigation (PBN) integration and air traffic management (ATM) transformation in the region. By Marie Ioan and Christelle Ledauphin.

18 **“A Challenging, Changing Environment”**
An interview with Patrik Peters, President and CEO, IFATCA

20 **Start Now to Implement New Fatigue Management ATS SARPS**
New SARPs adopted in March require States to establish fatigue management regulations for air traffic controllers by 2020; the time to get started is now.

23 **E-Passports: Facilitating Travel, Detecting Fraud**
The main aim of e-Machine Readable Travel Documents (eMRTDs) is to provide greater ability to identify imposters, to enhance security and resistance to fraud, as well as to bring greater facilitation for the document holder and international travel in general.

25 STATE PROFILE: Indonesia

34 **Automatic Screening Device for Non-Metallic Cargo**
CEIA's Electro-Magnetic Inspection Scanner screens packages or pallets using a harmless, low-intensity electromagnetic field to ensure there are no explosive devices hidden within.

36 **Task Force Refining Unruly Passengers Guidance**
The ICAO Task Force on Unruly Passengers (UPAXTF) is updating the Guidance Material on the legal aspects relating to unruly passengers.

37 STATE PROFILE: Malaysia

49 **A Method of Estimating Air Fleet Development**
Massoud Nakhkoob describes a practical and easy-to-implement approach for States.

52 **ICAO Council Proposes Gender Equality Programme**
A Resolution is to be considered at the 39th Assembly in September.

55 News in Brief

Journal of **AIR TRANSPORT MANAGEMENT**

Website: <http://www.elsevier.com/locate/jairtraman>

Volume 55 August 2016

Contents

Regular Articles

- | | | |
|---|-----|--|
| Shih-Ping Jeng | 1 | The influences of airline brand credibility on consumer purchase intentions |
| Fatemeh Amizadeh, Gustavo Alonso, Arturo Benito and Gustavo Morales-Alonso | 9 | Analysis of the recent evolution of commercial air traffic CO ₂ emissions and fleet utilization in the six largest national markets of the European Union |
| Estrella Díaz and David Martín-Consuegra | 20 | A latent class segmentation analysis of airlines based on website evaluation |
| Ioanna Pagoni and Voula Psaraki-Kalouptsi | 41 | The impact of carbon emission fees on passenger demand and air fares: A game theoretic approach |
| Danwen Bao, Songyi Hua and Jiayu Gu | 52 | Relevance of airport accessibility and airport competition |
| Jin-Li Hu and Chien-Wei Ho | 61 | Service quality and non-salary mechanism for airline companies in Taiwan |
| Yanmin Shao and Changfu Sun | 67 | Performance evaluation of China's air routes based on network data envelopment analysis approach |
| Paolo Galli, Carla Fraga and Marcio Peixoto de Sequeira Santos | 76 | Gravitational force exerted by Brazilian tourist destinations on foreign air travelers |
| Shih-Yuan Niu, Chiung-Lin Liu, Chih-Ching Chang and Kung-Don Ye | 84 | What are passenger perspectives regarding airlines' environmental protection? An empirical investigation in Taiwan |
| Chien Chi Yeh, Edward C.S. Ku and Ching Hua Ho | 92 | Collaborating pivotal suppliers: Complementarities, flexibility, and standard communication between airline companies and travel agencies |
| Luis Martin-Domingo and Juan Carlos Martín | 102 | Airport mobile internet an innovation |
| Joseph Adedotun Adenigbo | 113 | Factors influencing cargo agents choice of operations in Abuja airport, Nigeria |

(Contents continued on inside back cover)

Abstracting/Indexing in Current Contents/Social & Behavioral Sciences/Engineering Index/ RePEc/Scopus/TRIS Abstracting Service. Also covered in the abstract and citation database Scopus[®]. Full text available on ScienceDirect[®].



Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



Cristian Morosan	120	An empirical examination of U.S. travelers' intentions to use biometric e-gates in airports
R. Sakano, K. Obeng and K. Fuller	129	Airport security and screening satisfaction: A case study of U.S.
Davide Scotti, Martin Dresner and Gianmaria Martini	139	Baggage fees, operational performance and customer satisfaction in the US air transport industry
Mahdi Yazdanpanah and Mansour Hadji Hosseini	147	The influence of personality traits on airport public transport access mode choice: A hybrid latent class choice modeling approach
Tsung-Hsien Tsai	164	Homogeneous service with heterogeneous products: Relationships among airline ticket fares and purchase fences
Marcio Cardoso Machado, Michele Aparecida Gomes Eller Araújo, Llgia Maria Soto Urbina and Flavio Romero Macau	176	A qualitative study of outsourced aeronautical maintenance: The case of Brazilian organizations
Mariusz Karwowski	185	The risk in using financial reports in the study of airline business models
Osman M. Karatepe and Niuscha Talebzadeh	193	An empirical investigation of psychological capital among flight attendants
Ji-Feng Ding, Wen-Hwa Shyu, Chun-Tsen Yeh, Pi-Hui Ting, Chung-Te Ting, Chien-Pang Lin, Chien-Chang Chou and Su-Sin Wu	203	Assessing customer value for express service providers: An empirical study from shippers' perspective in Taiwan
Seock-Jin Hong, Kang-Seok Lee, Eun-Suk Seol and Seth Young	213	Safety perceptions of training pilots based on training institution and experience
Yi-Shih Chung and Cheng-Min Feng	222	Brand relationship between global airline alliances and their member airlines
Paolo Mallghetti, Stefano Paleari and Renato Redondi	234	Base abandonments by low-cost carriers
Stephen W. Wang and Maxwell K. Hsu	245	Airline co-branded credit cards—An application of the theory of planned behavior

Contents

August 2016 Volume 56 issue 8

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Production Assistant

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@halldata.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, PO Box 1172 Skokie, IL 60076-8172, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 1172, Skokie, IL 60076-8172, USA.



News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 10 Transit
- 16 Financial
- 20 Analysis

North America

- 24 **A new approach for US passenger rail**
America's first private passenger service for more than half a century prepares for the start of operations in 2017
- 30 **Via Rail eyes dedicated Montreal - Toronto line**
Canada's long-distance operator woos private sector to back new inter-city railway
- 36 **STM awaits federal funding bonanza**
Montreal metro operator's plans to expand and clear its vast maintenance backlog receive a big boost
- 42 **Montreal embraces public-public infrastructure**
Canadian pension fund develops a new 67km light metro line, the Metropolitan Electric Network (REM)

InnoTrans 2016 Preview part 2

Passenger experience

- 50 **How should railways deal with security threats?**
European railways react to recent terrorists attacks
- 55 **Overcoming barriers to innovation**
What can rail learn from developers?

Track

- 60 **Automating geometry measurement**
Revenue vehicle installations reduce costs
- 64 **End-of-life tyres prove their worth**
Recytrack project investigates a new sub-ballast material



20



24



50



64

Also in this issue

- 68 Rendezvous
- 69 Full contact list
- 69 Advertisers index
- 70 The last word

Front cover

Matisa track renewal trains are designed to reproduce the original track geometry automatically. The working tools have simple and rapid movement to guarantee high reliability and output. In addition, the dynamic plough prepares the ballast bed without producing noise or dust.



CONTENTS



RTF-180

33

Volume 172 No 8 | August 2016



Delivering smart maintenance



Plasser & Theurer machines have one thing in common: simple operation and control, including precision management of track geometry. Visit the Plasser stand at InnoTrans 2016 and learn more about the company's range of 'smart machines'.



CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p81 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

@railwaygazette

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.

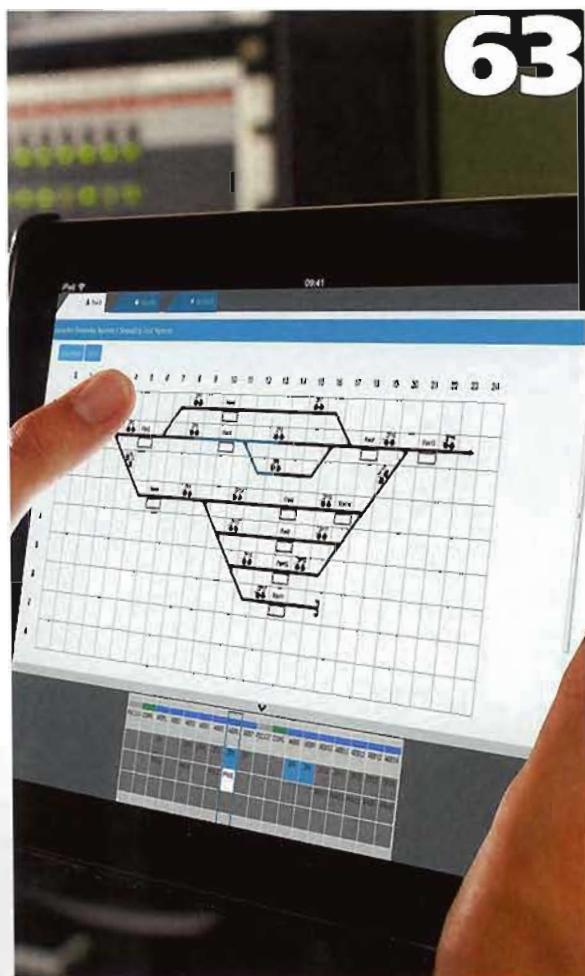


48



79

CONTENTS



63

COMMENT

3 Whither the train crew?

INTELLIGENCE

7 Main Line | LGV Est completed, JR Central develops next-generation Shinkansen trainset, Uzbek tunnel opens

14 Urban Rail | Dubai awards Expo metro line contract, New York plans Subway fleet renewal, first Cádiz tram-train arrives

18 Market | Contracts & Tenders

21 Industry | CRRC and Sinara sign Russian high speed train production agreement

22 Innovations | Drone developed to survey infrastructure

25 Analysis | Concerns raised over Santiago accident investigation, Gotthard competition battle looms, 'eight by eight' axes in Chinese master plan

NORTH AMERICA

33 There is life after coal | Class I railroads are looking for new sources of business as a drop in coal traffic coincides with a cyclical downturn in global freight

39 Brightline fleet takes shape | Florida's privately-funded inter-city passenger service is on course to launch next year

43 A versatile innovator | Brookville Equipment Corp has expanded beyond the industrial railway sector to supply short lines, commuter rail and light rail operators

48 F125 loco makes its debut in California | The first of up to 40 Tier 4-compliant EMD diesel locomotives for passenger services has been unveiled in Los Angeles

TRACK MAINTENANCE:

51 Turnout grinding offers life-cycle cost savings | An Austrian study suggests that regular grinding of switches and crossings should be an integral part of a railway's turnout maintenance regime, both to improve quality and to minimise life-cycle costs

56 Towards intelligent track maintenance planning | The Automom research project is looking at the potential for an autonomous maintenance decision-making system that links asset health with planning and scheduling

60 Specialist analysis can extend timber life | Specialist timber analysis can help railways to understand better the condition of wooden structures

63 A buoyant sector | A range of innovations from specialist infrastructure companies will be on show at InnoTrans 2016

MONITORING & MEASURING

67 Listening out for trouble | CSX is piloting the use of Distributed Acoustic Sensing using optic fibre cables for rolling stock defect detection, track infrastructure health monitoring and train movement tracking

70 Don't bash that bridge | High-definition cameras can help to minimise the disruption caused by road vehicles striking railway bridges

IN FOCUS

72 Gauge-changing Golden Pass Express to launch in 2018 | Switzerland's Montreux-Oberland Bahn is making progress with a scheme to introduce gauge-changing trains

74 Hauled stock market bounces back | Orders for loco-hauled passenger coaches almost doubled in the past decade thanks to rapidly-growing demand in Asia, according to research by SCI Verkehr

FORUM

78 People | Correa takes charge at Chilean state railway EFE

79 Research & Skills | Rail Week a 'resounding success'

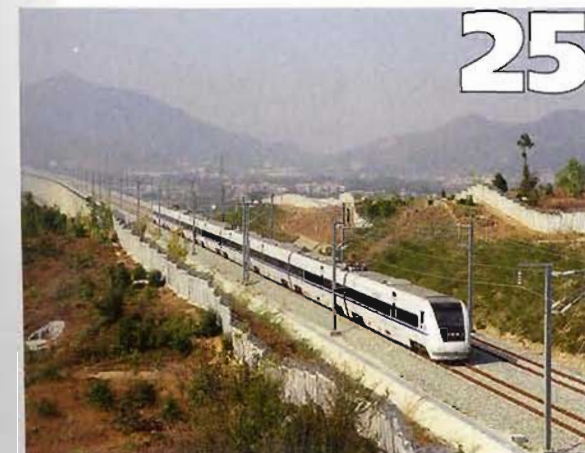
80 Platform | Publications | Dieter | Sidetrack

81 Diary & Contact

82 Viewpoint | Darren Fodey of law firm Stephenson Harwood assesses the short- and longer-term implications for the railway sector of Britain's decision to leave the European Union



7



25

sommaire

juillet - août 2016



ARRÊT SUR IMAGE P.4-5

BRÈVES P.17, 47 ET 59

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P.6

Les locomotives PRIMA KZ4AT d'ALSTOM pour le Kazakhstan



The ALSTOM PRIMA KZ4AT locomotives for Kazakhstan

THOMAS LAHARANNE, FABIEN BRUNET, BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P.18

Rotule CTRL = Rotule extrême



The CTRL ball joint = the extreme ball joint

MICHEL DESBOIS, PHILIPPE CHARMILLOT

RÉFÉRENCE FRET FERROVIAIRE P.26

Le corridor de fret Mer du Nord Méditerranée, laboratoire de l'Europe ferroviaire



The North Sea - Mediterranean freight corridor, a laboratory for the railway sector in Europe

GUILLEAUME CONFAYS-MORIEUX, CLAIRE HAMONIAU

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P.34

OpenGOV : la Régularité à bout de cliques...



OpenGOV: Punctuality at the touch of a few clicks

BÉRTRAND FROUZEI

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> REGGLISS et la modernisation des processus d'adaptation des horaires et de diffusion des avis-trains P. 48



> Séminaire EuroDigiRail du 22 mars 2016 P. 56



> Séminaire Ferroviaire et Applications « Global Navigation Satellite System » (GNSS) P. 60



PASSÉ-PRÉSENT P. 72

> Les accords marchandises internationaux : à l'ordre du jour depuis 1882, d'après la RGCF

LES LECTURES DE LA RGCF P. 78

> « Les Automotrices électriques en France »

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Ce numéro, par la variété surprenante des sujets traités, donne une idée de ce que seront les chemins de fer dans les décennies devant nous. Commençons par le résultat : le trafic fret en Europe passera sur de grands axes qui desserviront le continent d'un bout à l'autre, comme ici du nord jusqu'à la Méditerranée. Et c'est le train qui le fera dans les meilleures conditions, ainsi que le montre, tel un clin d'œil, la photo de couverture : seul, le train est capable d'assurer un trafic important avec une énergie propre et renouvelable, l'électricité produite en réseau.

Ensuite, le train, déjà connu pour sa faible empreinte au sol, tirera toujours davantage le maximum de ses infrastructures. Cet atout, parmi les transports terrestres, n'est malheureusement pas reconnu autant qu'il le mérite. Il est vrai que les exploitants, dans leur travail au quotidien pour faire rouler davantage de trains sans étaler outre mesure les plans de voies, exercent leur talent en dehors de la vue du public. Tracer le meilleur graphique pour occuper efficacement les voies est un art ancien : avec les développements incessants des outils informatiques, de nouvelles méthodes de travail permettront d'accroître encore la productivité des installations ferroviaires. Le logiciel au nom peu médiatique d'OpenGOV, dévoilé ici, est ainsi un instrument de l'efficacité du système ferroviaire dans les gares maintenant insérées dans le tissu urbain qui les bride.

Le chemin de fer a toujours fait appel aux découvertes techniques pour en tirer le meilleur parti. Par exemple, l'exploitation ferroviaire, sous tous ses aspects, circulation, commercialisation, gestion administrative, n'a pas manqué les étapes des progrès de l'informatique. Ce fut d'abord la cyberné-

tique, ce sera dorénavant le digital. Les trois « infos » en donnent un large aperçu : la télématique, avec le logiciel Reggliss, la digitalisation des documents, objet du séminaire EuroDigiRail, les satellites, débattus sur leur apport possible à l'exploitation.

La technique demeure un fondement du train. Le dossier sur les rotules peut sembler marginal tant le sujet est précis ; pourtant, c'est un élément essentiel du bon fonctionnement de toute machine et l'homme lui-même le sait bien en son for intérieur. Irions-nous jusqu'à dire que le chemin de fer repousse ses limites techniques face à l'usure comme les progrès de la médecine nous conduisent à s'interroger sur le transhumanisme ? Il est permis de penser que le train garde une place dans les réflexions sur notre avenir.

Enfin, la présentation de nouvelles locomotives électriques destinées à tirer des trains de voyageurs à 200 km/h mérite d'être soulignée, parce que l'excellence ferroviaire française, appuyée sur une longue expérience, se diffuse loin, hors d'Europe, sur des territoires qui préparent leur avenir. Le Kazakhstan poursuit sa lancée en faveur d'un réseau ferroviaire résolument efficace, dans des conditions climatiques difficiles. La RGCF dans son numéro de juin 2013 vous avait déjà montré les nouvelles locomotives fret kazakhes. Il ne s'agit pas d'un coup d'éclat éphémère, mais bien d'un aperçu du paysage ferroviaire tel qu'il se dessine dans le monde pour le siècle devant nous.

Assurément, le train sait se projeter dans l'avenir, qu'il se construit lui-même en permanence dès le temps présent.

Bonne lecture !

Primer mes del pesado obligatorio de los contenedores

Como se venía anunciando, el 1 de julio entró en vigor la enmienda al Convenio SOLAS que obliga a los expedidores a facilitar la masa bruta de los contenedores antes de su embarque a bordo de un buque. Las incertidumbres generadas en los últimos meses se fueron resolviendo y la entrada en vigor de la norma se ha producido sin grandes problemas ni incidencias en España.

Así lo manifestó ANESCO, la Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques, que emitió un comunicado en el que informaba de que la verificación del pesaje "se está llevando a cabo con normalidad" y valoraba el esfuerzo de sus empresas para adaptarse al nuevo marco regulatorio. También APM Terminals, operador de terminales de contenedores perteneciente al grupo Maersk, informó de que la transición ha sido "suave" y no se han producido incidentes en su red global de terminales. "Todas las operaciones de APM Terminals están funcionando normalmente y no se han producido retrasos sobre los horarios programados de los buques".

A mediados de julio, la Autoridad Portuaria de Barcelona informaba de que aproximadamente la mitad de los contenedores que estaban llegando por mar al puerto en esos días venían ya con su masa verificada. Este dato es significativo, dado que aquellos

contenedores que se embarcaron antes del 1 de julio (por ejemplo, en Extremo Oriente) no tenían aún obligación de aportar ese dato. También informaban de que cada día aproximadamente 900 contenedores se estaban pesando en el puerto, lo que quiere decir que del orden del 43% de los contenedores para exportación estaban llegando al puerto sin su masa verificada. Pero, a pesar de ello, no se estaban registrando problemas.

Durante los últimos meses, mucho se había hablado de este tema en cualquier empresa del mundo marítimo relacionada con el transporte de contenedores y persistían dudas de todo tipo. ¿Qué pasa si llega un contenedor sin el dato de su "masa verificada"? ¿Hay que pesar un contenedor que se transporta sobre un semiremolque? ¿Qué es un viaje internacional corto?

Aunque la enmienda al Convenio SOLAS que establece la obligación de verificar la masa de los contenedores antes de su estiba en el buque se adoptó en la OMI en noviembre de 2014, hace casi 20 meses, cada Estado tenía que establecer cómo se iba a aplicar la norma en su territorio: márgenes de discrepancia aceptables; procedimientos de certificación de los diferentes métodos de pesaje y calibración de los equipos; formalidades sobre la documentación y comunicación de la información... Y,

sobre esta base, los operadores comerciales (expedidor, naviero, terminal,...) debían revisar sus procedimientos de funcionamiento y de comunicaciones para cumplir los nuevos requisitos.

Como suele ocurrir, la diligencia que las administraciones exigen a las empresas navieras y, en este caso también, a las terminales marítimas y a los expedidores de mercancía, no siempre la aplican en la misma medida a sí mismas. Dicho esto, es justo reconocer que la Administración española no ha sido en este asunto la única en llegar un poco justa a la fecha señalada. El primero de julio, el *World Shipping Council* recogía en su página web las normas nacionales de 31 países relacionadas con este asunto. Pues bien, de todos ellos, 21 aprobaron sus normas durante los meses de mayo/junio de 2016, a menos de 2 meses de la entrada en vigor y otros 5 lo hicieron en el mes de abril.

En todo caso, pese al poco tiempo concedido a los operadores para solucionar sus dudas, una vez más, el sector marítimo/portuario ha demostrado su flexibilidad y su capacidad de respuesta, que han permitido que el comercio marítimo de contenedores, tan esencial para el comercio mundial y tan ligado a la economía y el crecimiento, haya seguido operando con total normalidad.



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Déposito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Editorial

Primer mes del pesado obligatorio de los contenedores 3

Noticias Marítimas

Situación del mercado 4

Nacional 6

Internacional 9

Portada: El portacontenedores *Isia Bella* de TOTE, fue el primero propulsado por GNL

anave.es



Boletín informativo de Anave n° 573 Agosto 2016

Actividades

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

14 Compliance y riesgos penales en el sector naviero

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Campaña de inspección concentrada del MoU de París sobre el MLC 2006

Cuaderno Profesional Marítimo

390

contenidos

2 Recordatorio del mes

Lecciones aprendidas de incidentes en buques de pasaje. Factores operacionales y asistencia al pasaje: embarque y una vez a bordo. Moverse por el buque: cambio de la intensidad de la luz, masificación de personas, zonas restringidas, puertas automáticas, mal tiempo, desembarque del pasaje. Ejercicios periódicos a bordo.

5 Campaña de inspección concentrada del MOU de París sobre el MLC 2006

Guía de buenas prácticas para las CIC sobre el MLC 2006. Certificado médico. Programa sobre seguridad personal a bordo. Contratos de empleo. Registros de inspecciones en las zonas de los alojamientos. Comités de seguridad y salud a bordo. Procedimiento de tramitación de quejas.

8 Pautas para una alimentación saludable a bordo de los buques (Parte I)

Consejos para adoptar hábitos de alimentación saludables. Principios de una alimentación saludable: frutas, verdura, fibra, carne, pescado y alimentos integrales.

11 Zozobra y hundimiento del "Cemfjord"

Accidente en condiciones de mar muy violentas por vientos fuertes y corriente de marea. Planificación del viaje deficiente al no tener en cuenta las condiciones meteorológicas. Deficiencias de seguridad relacionadas con los sistemas de arriado de los botes de rescate.

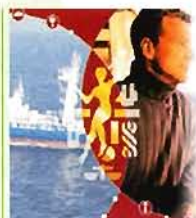
Campaña de inspección concentrada del MOU de París sobre el MLC 2006

El Convenio sobre el Trabajo Marítimo (MLC 2006), que entró en vigor el 20 de agosto de 2013, es un "instrumento relevante" del Memorandum de París. Tras su entrada en vigor, el Comité del MOU de París decidió, en su 48ª sesión, organizar una campaña de inspección concentrada (CIC), prevista entre septiembre y noviembre de este año, para verificar el cumplimiento de este convenio en todo tipo de buques.

Dado que el lema del MLC 2006 es "*no more favourable treatment*", esta CIC se llevará a cabo, por lo menos una vez, en todos los buques que se inspeccionen durante el periodo que dure la campaña, independientemente de si enarbolan o no un pabellón de un Estado parte del Convenio. Las inspecciones se realizarán en puertos de los Estados miembros del MOU de París que sean a la vez parte del MLC 2006. Otros MOUs (Tokio, Mar Negro, India, etc.) podrán unirse a la campaña, por lo que todos los buques podrían ser inspeccionados a nivel mundial sobre la base de la lista de comprobación elaborada por el MOU de París.

Antes de la entrada en un puerto de un Estado miembro del MOU de París en el que el Convenio esté en vigor (u otros puertos con MOUs susceptibles de unirse a la CIC), las empresas y capitanes deberán poner especial atención en que los requisitos del MLC 2006 se estén cumpliendo adecuadamente, y que toda la documentación y los registros pertinentes, que son la prueba de su cumplimiento, estén en orden y disponibles.

Se recomienda además llevar a cabo una auto-inspección/evaluación a bordo y proporcionar formación a todos los miembros de la tripulación.



Bureau Veritas,
el rumbo a su seguridad

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



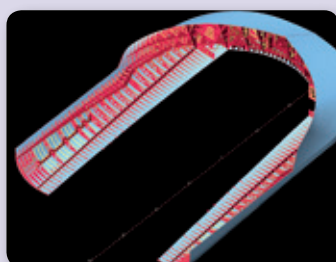
BUREAU VERITAS

6	website / website	52	enermar / renewables energies
7	editorial / editorial comment	55	noticias / news
9	coyuntura del sector naval / shipping and shipbuilding news	63	nuestras instituciones / our institutions
	• "La impresión en 3D: ¿Una revolución para el futuro del transporte marítimo? Contratos: Europa se adelanta a Asia", por J-E. Pérez	65	congresos / congresses
19	seguridad / safety	70	historia / history
23	sociedades de clasificación / classification societies	73	hace 50 años / 50 years ago
34	construcción naval / shipbuilding	75	artículo técnico / technical articles
43	observatorio / maritime sector observatory		• "Comparative analysis review on floating offshore wind foundations (FOWF)", por J. V. Taboada.
	• "El tamaño de los buques portacontenedores" por G. Polo; D. Díaz	88	clasificados / directory
47	ingeniería / engineering		



34

Descripción del ferry de gas natural *Texelstroom* contruido por LaNaval.



47

Seaplace desarrolla el modelo 3D y la información de fabricación de los bloques de acero de "cola de pato" y los "sponson" de los cruceros Disney.



63

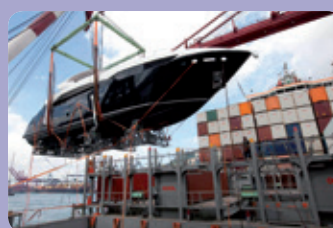
¿No pudiste asistir a los "Encuentros profesionales de la AINE" durante Navalía? Aquí te lo resumimos.



DNV-GL

Consejo Técnico Asesor

- D. Francisco de Bartolomé Guijosa
- D. Manuel Carlier de Laval
- D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
- D. Francisco Fernández González
- D. Luis Francisco García de España
- D. Víctor González
- D. Rafael Gutiérrez Fraile
- D. José María de Juan-García Aguado
- D. José Antonio Lagares Fernández
- D. Nandi Lorensu Jaesuria
- D. Agustín Montes Martín
- D. Francisco Javier del Moral Hernández
- D. Miguel Ángel Palencia Herrero
- D. José Esteban Pérez García
- D. Gonzalo Pérez Gómez
- D. Mariano Pérez Sobrino
- D. Gerardo Polo Sánchez
- D. José Ignacio de Ramón Martínez
- D. José María Sánchez Carrión
- D. Pedro Suárez Sánchez
- D. Jesús Valle Cabezas
- D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / coming issue

Marina Mercante. Puertos. Náutica. Habilitación. Ferries. Cruceros | *Merchant ships. Harbours. Pleasure crafts. Accommodation. Ferries. Cruise Ships*



JMM 5040-5041

22 juillet 2016

P.8 Politique

■ **Mer de Chine méridionale** : la Chine ne peut se prévaloir de droit historique pour annexer 3,5 Mkm² ■ **Concurrence** : la Commission européenne accepte les promesses des transporteurs ■ **Aides d'État** : enquêtes approfondies sur des exemptions fiscales des ports belges et français ■ **La nouvelle route de la soie** : un concept de connectivité ferroviaire intercontinental ■ **Portugal** : Dockers, fin d'un conflit de quatre ans et nouvelle convention collective

P.15 Dossier

■ **Croisières** : une industrie porteuse pour l'économie européenne

P.54 Ports

■ **Dunkerque** : premier navire pour le nouveau terminal méthanier ■ **Haropa** : des travaux pour le terminal transmanche ■ **Marseille** : la Région engage 26 M€ pour le port ■ **Bayonne** : le port tend l'appel à manifestation d'intérêt aux industriels ■ **Anvers** : une progression de 3,6 % au premier semestre ■ **Gand** : le port confirme sa reprise des trafics avec une hausse de 4,62 % à fin juin ■ **Zeebrugge** : un statu quo soutenu par des records en roulier et en conventionnel ■ **Brésil** : Paranaguá : BMW débute ses exportations ■ **Brésil** : Tiplam poursuit son expansion ■ **Brésil** : un semestre historique pour Rio Grande

P.60 Pré et post-acheminement

■ **Ferroviaire** : Italie, pour une meilleure collaboration entre mer et fer ■ **Fluvial** : vers une utilisation intensifiée de l'estuaire de la Loire en 2018

P.61 Profession

■ **Numérique** : Normandigital, une révolution en marche ■ **Numérique** : la révolution digitale dans la chaîne logistique ■ **Le Havre** : ENSM, des projets liés au numérique ■ **Formation** : la Région Bretagne s'implique ■ **Taux de fret** : Xeneta, le benchmarking tarifaire du conteneur dry

P.66 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine

Photo couverture : © Hervé Deiss

Le Journal de la marine marchande prend ses quartiers d'été
du 22 juillet au 19 août.
Les équipes vous souhaitent de bonnes vacances.





Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Merchant Fleet by Ownership Patterns

— ISL Comment	4
— ISL Statistical Tables	7

Market Review

— Economic Indicators	34
— World Merchant Fleet	36
— Freight and Charter Market	40
— Shipping Prices and Costs	54
— World Shipbuilding	57
— World Port Traffic	59

4	EDITORIAL
5	NUESTRA ASOCIACIÓN
15	NUESTROS ASOCIADOS
16	ANETRA
19	EMPRESAS COLABORADORAS
	• Otokar
	• Veox
24	OPINIÓN
28	DESARROLLO PROFESIONAL
32	ACTUALIDAD
37	NUEVAS TECNOLOGÍAS
40	SANCIONES INDEBIDAS
41	LÍNEA DIRECTA
42	VIDAS EMPRENDEDORAS
43	EMPRESAS COLABORADORAS

Imágenes

En la Asamblea General de AETRAM se vio buena sintonía con el nuevo equipo de gobierno de la CAM. [Página 6](#)

Entrevistamos a nuestra empresa colaboradora OTOKAR: Antonio Bautista González y Antonio Bautista. [Página 18](#)

Hablamos también con la nueva empresa colaboradora VEOX: David Centeno. [Página 20](#)



aetram

Paseo de la Castellana 123 - 5º B
28046 - Madrid
Tel: 915 353 060
Fax: 915 591 825
www.aetram.es
info@aetram.es

Director

José Luis Conde López
joseluis.conde@hnos-montoya.com

Director Comercial

Juan Manuel Muros López
direccion@aetram.es

Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

Secretaría

Ana González Carazo

Colaboradores

Anabel Alonso
Amando Gómez
Olga Rodríguez
José Reina

Edita

Grupo Editorial Editec
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39
editec@editec.es

Impresión

Gráficas Aries

Fotomecánica

infoycomunicación

Distribución

Remite

Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 21 • 2015
Depósito legal: M-31131-2006



la revista de Asintra
Revista de información sobre el transporte de
viajeros por carretera

Nº 155

Director

Rafael Barbadillo

Subdirectora

Victoria de Mora-Figueroa

Redacción y colaboradores

David Álvarez
Pedro Barea
Juan Benítez
Adrián Borrego
Carlos García Ibán
José Manuel García
Agustín Gómez
Pablo González
Ignacio González-Estrada
Óscar Martínez
Borja Moreno
Gloria de Eugenio

Secretaría

M^a José Alamego

Publicidad

Departamento propio
Tel.: 91 4319864 - vmorafigueroa@asintra.org

Edita

Federación Española Empresarial
de Transporte de Viajeros ASINTRA
Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid
Tel.:91 431 98 64
www.asintra.org - f.asintra@asintra.org

Organizaciones federadas F. ASINTRA

ACT (Asociación Cultural del Transporte)
ACUTRAVI (Cuenca)
ADIVA (Valencia)
AETURA (Alicante)
APETAM (Málaga)
ARTEX (Extremadura)
ASEMTRAEX (Extremadura)
ASETRA (Segovia)
ASINTRA ANDALUCÍA-EXTREMADURA
ASINTRARAGÓN
ASINTRA-MADRID
ASINTRA-PAÍS VASCO
ASOTRABÚS (Soria)
ASOVAL (Alicante)
ASTRA (Asturias)
ASVIPYMET (Asturias)
ATEDIBUS (Andalucía)
BUSINTRA (Nacional Urbanos)
ESTABÚS (Estaciones de Autobuses)
FEBT (Baleares)
FEDA (Albacete)
FEGABÚS (Galicia)
TOLEDO
TRANSGACAR (Galicia)

Depósito legal: M. 14.368-1985

Copyright

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista ASINTRA no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

RTC-40
18-08-2016

SUMARIO



Editorial	
Vitaminas	04
Asintra	
La reunión de la Junta Directiva contó con la participación de Scania	06
Grupo Continental y ASINTRA firman un acuerdo de colaboración	08
ASINTRA y The Salmon Factor abren un consultorio online sobre marketing	09
Confibus	
Éxito del 2º Curso de Verano de CONFEBUS	10
CONFEBUS lanza la Memorial Social del Bus	26
Propuestas Empresariales del Transporte de Viajeros por Carretera	36
Entorno nacional	
Novedades sobre los concursos del Ministerio de Fomento	38
Los usuarios dan un notable a los servicios de transporte en autobús	40
Ciudades más limpias, habitables y comprometidas con el cambio climático	41
Unión Europea	
ASINTRA ofrece los servicios de un representante en Francia	44
La Comisión emprende acciones legales contra el salario mínimo francés y alemán	48
Una Agenda Europea para la economía colaborativa	50
Foro de expertos	
El transporte en autocar en Europa (1)	52
Proceso de renovación de las concesiones de líneas regulares	63
Outsourcing: la fórmula del éxito para la gestión de marketing	67
El deber de vigilancia de la salud laboral (II y final)	70
Empresa	76
Autonomías	91
Reconocimientos y Nombramientos	101
Industria	107

FENEBUS Nº 208



PRIMERA PLANA

6 Transporte ilegal, transporte legal, intrusismo: España retrocede 30 años

NACIONAL

14 El Ministerio de Fomento... de Renfe

22 Noticias

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

30 Entrevista con Antonino Burgos, exconsejero de Fomento de La Rioja

34 Entrevista con Pablo Rodríguez, nuevo director de Transportes de Madrid

UNIÓN EUROPEA

38 Noticias

ASOCIACIONES TERRITORIALES

44 Entrevista con Alexandre Juanola, presidente de FECAV



ARRO



LABORAL

48 Políticas laborales: estado de incertidumbre

OPERADORES

56 Entrevista con Francisco Ruiz y Nazario Gascue, responsables del Grupo Iparbus

60 A Coruña promueve la formación e investigación en el transporte urbano

64 El Ayuntamiento y Vectalia incorporan 26 nuevos vehículos totalmente accesibles

OPINIÓN

66 Encara la realidad como es, no como fue o como te gustaría que fuese

INDUSTRIA

69 Noticias

ASOCIACIONES TERRITORIALES



OPERADORES



FENEBUS Nº 209



PRIMERA PLANA

6 El presidente de FENEBUS pide "atención y diálogo a las administraciones"

NACIONAL

18 El Estado tendrá que indemnizar con ocho millones a una empresa de autobuses por retrasar una concesión

22 "Frente a los 600 millones de euros destinados al ferrocarril en los presupuestos del Estado, el transporte de viajeros por carretera se lleva cero"

25 Sumisión automática a las juntas arbitrales de transporte: ¿acuerdo o desatino?

29 Noticias

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

32 Entrevista con Ignacio Santos, director de Transportes de Castilla y León

34 Entrevista con Pablo Rodríguez, nuevo director de Transportes de Madrid

38 Noticias

PRIMERA PLANA



COMUNIDADES AUTÓNOMAS



AR



UNIÓN EUROPEA

40 Nuevas directivas UE sobre contratación pública e incidencia en las licitaciones de transporte

46 Noticias

ASOCIACIONES TERRITORIALES

50 Entrevista con Isabel Candela, directora de FPTI de Alicante

LABORAL

53 Reinventarse aprendiendo del pasado: la regeneración sindical

INTERNACIONAL

61 ASOTRANS celebra su 39 Convención Nacional

OPERADORES

63 Úbeda Bus, pasión por el sector

OPINIÓN

68 La subcontratación en los servicios regulares

INDUSTRIA

76 Noticias

ASOCIACIONES TERRITORIALES



OPERADORES

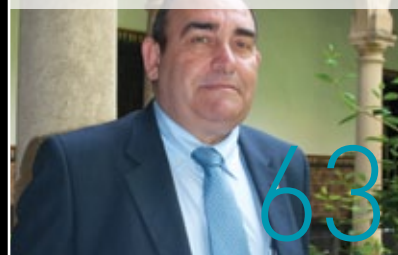
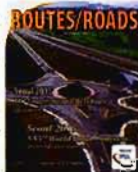




Photo de couverture :
Tribune des Comités nationaux
de l'Association mondiale de la Route
Association dominicaine de la route
et des transports
©ASODOCAT



Cover Photograph:
Forum for National Committees
of the World Road Association,
Dominican Association
for Roads and Transport
©ASODOCAT

SOMMAIRE
CONTENTS
www.piarc.org

ÉDITORIAL par Jean-François CORTÉ et Patrick MALLÉJACO 2 - 3 **EDITORIAL** by Jean-François Corté and Patrick Mallejacq

ACTUALITÉ

Le calendrier 4 - 5

BRÈVES :

Réunions de lancement du Plan stratégique 2016 - 2019

Nouveaux premiers délégués

COMMUNICATIONS

Des routes vertes, pourquoi pas ? 12 - 17

par Antonio D'ANDREA, Paola DI MASCIIO et Laura MORETTI

Présentation d'un projet de recherche 18-21

par Cristian DRUTA, Andrew ALDEN et Gabriel GUEVARA

Le nouveau statut des routes du réseau national portugais 22-25

par Luis Miguel PEREIRA FARINHA

TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE RÉPUBLIQUE DOMINICAINE

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

Catherine ROH (Nouvelle-Zélande)

DOSSIERS

Utilisation d'additifs naturels pour l'élaboration d'enrobés tièdes à Cuba 32-39

Dr Anadelys ALONSO AENLLE, Dr Eduardo TEJEDA PIUSSEAUT
et Reynier MOLL MARTÍNEZ

Les obligations à impact et la sécurité routière – Une analyse de rentabilité 40-47

Rob Mc INERNEY, Hafez ALAVI, Bill BUI et Dean HISLOP

Modèle hivernal – Calcul prospectif des coûts socio-économiques 48-55

Anna K. ARVIDSSON

Dimensionnement analytique des chaussées en béton bitumineux mince 56-63

en Allemagne - Dr Sabine LEISCHNER, Gustavo CANON FALLA,
Frohmut WELLNER et Markus OESER

Gestion des ponts de Honshu-Shikoku 64-71

Kazunori YAMAGUCHI et Akira MORIYAMA

Étude comparative d'outils d'évaluation de la durabilité sur le cycle 72-79

de vie de chaussées routières bitumineuses - Johan MAECK

HISTOIRES DE ROUTES

Routes romaines : 100 000 km de routes construites
il y a 2000 ans - la contribution de l'Empereur Auguste

Roberto ARDITI et Monica PAGANINI

PUBLICATIONS

RÉSUMÉS

NOTE AUX AUTEURS

WHAT'S NEW?

Calendar

WHAT'S NEW?

Kick-off meetings of the Strategic Plan 2016 - 2019

New First Delegates

UPDATE

Green roads, why not?

by Antonio D'Andrea, Paola Di Mascio and Laura Moretti

Research project brief

by Cristian Druta, Andrew Alden and Gabriel Guevara

The new statute of the Portuguese national road network

by Luis Miguel Pereira Farinha

FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION DOMINICAN REPUBLIC

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Catherine Roh (New Zealand)

FEATURES

Use of natural additives in the production of warm mix asphalt in Cuba

Dr. Anadelys Alonso Aenlle, Dr. Eduardo Tejada Piusseaut
and Reynier Moll Martínez

Road safety impact bonds – A financial business case

Rob Mc Inerney, Hafez Alavi, Bill Bui and Dean Hislop

The winter model – Socio-economic cost calculations for the future

Anna K. Arvidsson

Analytical design of thin surfaced asphalt pavements in Germany

Dr Sabine Leischner, Gustavo Canon Falla,
Frohmut Wellner and Markus Oeser

Asset management of Honshu-Shikoku bridges

Kazunori Yamaguchi and Akira Moriyama

A comparative study of sustainability tools to assess an

asphalt road pavement's life cycle - Johan Maeck

ROAD STORIES

Roman roads: 100,000 km of freeways, built 2,000 years ago -
The contribution of Augustus

Roberto Arditi and Monica Paganini

PUBLICATIONS

SUMMARIES

NOTE TO THE AUTHORS



03



06



32



26



18



36



24

03 EDITORIAL

Benditas vacaciones

32 REPORTAJE

Abre sus puertas el Museo de EMT Madrid

26 ENTREVISTA

Julio Muñoz-Reja, Secretario General del Sindicato Libre de Transportes

36 PRUEBA

Mercedes-Benz Turismo: una historia de éxitos

06 EN PORTADA

El autobús en el diseño de la nueva ciudad

18 PRODUCTO

Mercedes-Benz Vito Tourer: la versatilidad

24 REPORTAJE

La Sepulvedana presenta su nueva concesión

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



20



22



16

20 REPORTAJE

Homenaje del sector a José Castro

22 REPORTAJE

Teatro Bus celebra su primer Congreso Internacional

16 REPORTAJE

"Reducir el uso del coche es una decisión política"

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:Luis Francisco Blanco Barba
Verónica Olivera Villanueva**Marketing Manager:**

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Francisco J. Sánchez-Gambrino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado)
Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)**Secciones Oficiales:**


Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS

REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 7 · JULIO 2016

AÑO XLII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

Los letrados de la Administración de Justicia en la Cooperación Jurídica Internacional, *Javier Casado Román*

El Reglamento (UE) 650/2012 y su repercusión en ciertos aspectos patrimoniales y matrimoniales, *Ángel Serrano de Nicolás*

La Política de la Unión Europea sobre bienestar animal, *Carlos Pérez Vaquero*

Una Unión navegando entre las crisis, *José Luis de Castro Ruano*

Un impulso a la economía colaborativa, *Esther Cordero Zárraga*

El Tribunal de Justicia de la UE se pronuncia sobre el sistema de financiación presupuestaria de la copia privada en España en materia de derechos de autor, *Gómez Acebo & Pombo*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS
ARANZADI