



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 336
Septiembre 2016



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº336, septiembre 2016**

Autor: **Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte**

Año de edición: **2016**

Características Edición:

1ª edición electrónica: octubre 2016

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 11,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento

Secretaría General Técnica

Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 336 (SEPTIEMBRE 2016)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

ECONOMÍA de la gestión pública : cuestiones fundamentales / [editores], Emilio Albi Ibáñez, Jorge Onrubia Fernández. -- Madrid : Editorial Universitaria Ramón Areces, 2015. -- XV, 327 p.
Nº Doc.: 017692

AEROPUERTO

Schaberg, Christopher
The end of airports / Christopher Schaberg. -- New York : Bloomsbury Academic, 2016. -- X, 216 p.
Nº Doc.: 017695

STUDY on airport ownership and management and the ground handling market in selected non-EU countries : Final report / Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2016. -- 214 p.
Nº Doc.: EL4636
<http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/2016-06-airports-and-gh.pdf>

CARRETERA

Albalate, Daniel
The privatisation and nationalisation of european roads : Success and Failure in Public-Private Partnerships / Daniel Albalate. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2014. -- XIII, 253 p.
Nº Doc.: 017689

LIFE-cycle cost analysis for management of highway assets : A Synthesis of Highway Practice / Aimee Flannery ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- VIII, 35 p.
Nº Doc.: EL4624
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/nchrp/nchrp_syn_494.pdf

MAPAS de tráfico y de velocidades 2015 : Red regional de carreteras / Junta de Castilla y León, Dirección General de Carreteras e Infraestructuras. -- Valladolid : Junta de Castilla y León, Dirección General de carreteras e Infraestructuras, 2015. -- 9 v.
Nº Doc.: 017682
<http://www.carreterasytransportes.jcyl.es/web/jcyl/CarreterasTransportes/es/Plantilla100Detalle/1284349710614/1284570582854/Redaccion>

TRANSPORTATION alternatives program performance management guidebook / C.D. Porter ... [et al.] ; Cambridge Systematics. -- [Washington : Federal Highway Administration], 2016. -- IV, 135 p.

Nº Doc.: EL4613

https://www.fhwa.dot.gov/environment/transportation_alternatives/performance_management/guidebook/tap_pm_guidebook.pdf

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Fernández Mallol, Antonio Luis

Análisis del contrato de servicios : propuestas para garantizar la integridad en la contratación pública / Antonio Luis Fernández Mallol ; prólogo, Diego López Garrido. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2015. -- 543 p.

Nº Doc.: 017694

Gimeno Feliú, José María

Sistema de control de la contratación pública en España : cinco años de funcionamiento del recurso especial en los contratos públicos... / José María Gimeno Feliu. -- Cizur Menor : Aranzadi, 2016. -- 206 p.

Nº Doc.: 017693

DERECHO ADMINISTRATIVO

Muñoz Machado, Santiago

Tratado de derecho administrativo y de derecho público general / Santiago Muñoz Machado. -- Madrid : Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado, 2015. -- 14 v.

Nº Doc.: 017683

PREVENCIÓN y tratamiento punitivo de la corrupción en la contratación pública y privada / Abraham Castro Moreno, Pilar Otero González, directores ; Luisiana Valentina Graffe González, coordinadora ; [José María Gimeno Feliu ... et al.]. -- Madrid : Dykinson, 2016. -- 154 p.

Nº Doc.: 017690

PROCEDIMIENTO administrativo común y régimen jurídico del sector público : leyes 39/2015 y 40/2015, de 1 de octubre. -- Las Rozas, Madrid : Sepín, 2015. -- 214 p.

Nº Doc.: 017684

ENERGÍA

ENERGY, transport and GHG emissions : Trends to 2050 : Main results : EU Reference Scenario 2016 / European Commission, Directorate-General for Energy ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 173 p.

Nº Doc.: EL4638

[https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/20160712_Summary_Ref_scenario_MAIN_RESULTS%20\(2\)-web.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/20160712_Summary_Ref_scenario_MAIN_RESULTS%20(2)-web.pdf)

LOGÍSTICA

Mesa Redonda de Economía de los Transportes (158. 2016. México)

Logistics development strategies and performance measurement / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2016. -- 143 p.

Nº Doc.: 74603 ; 3/T158

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/logistics-strategy-performance-management.pdf>

PUERTO

TRENDS in EU Ports Governance 2016 / European Sea Ports Organisation. -- Brussels : ESPO, 2016. -- 15 p.

Nº Doc.: EL4622

http://www.espo.be/media/Trends_in_EU_ports_governance_2016_FINAL_VERSION.pdf

SEGURIDAD VIAL

Beck, David

Guidance on median and centreline treatments to reduce head-on casualties / David Beck. -- Sydney : Austroads, 2016. -- IV, 72 p.

Nº Doc.: EL4626

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R519-16>

Llorca García, Carlos

Análisis del adelantamiento en carreteras convencionales y propuesta de modelos para la mejora del diseño y de la señalización de las mismas : Tesis Doctoral / Carlos Llorca García ; Dirigida por: Alfredo García García ; Universitat Politècnica de València. -- València : Universitat Politècnica, 2015. -- 1 v. (pag.var.)

Nº Doc.: EL4612

<https://riunet.upv.es/bitstream/handle/10251/49616/Llorca%20-%20An%C3%A1lisis%20del%20adelantamiento%20en%20carreteras%20convencionales%20y%20propuesta%20de%20modelos%20para%20la%20....pdf?sequence=1>

TRANSPORTE

ACCESSIBILITY, equity and efficiency : Challenges for transport and public services / edited by Karst T. Geurs, Roberto Patuelli, Tomaz Ponce Dentinho. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2016. -- X, 249 p.

Nº Doc.: 017698

Button, Kenneth J.

The economics and political economy of transportation security / Kenneth Button. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2016. -- X, 178 p.

Nº Doc.: 017696

The IMPLEMENTATION of the 2011 White Paper on Transport "Roadmap to a Single European Transport Area – towards a competitive and resource-efficient transport system" five years after its publication : achievements and challenges / European Commission ; Commission Staff Working Document. -- Brussels : European Commission, 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: EL4619

[http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/doc/2011_white_paper/swd\(2016\)226.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/doc/2011_white_paper/swd(2016)226.pdf)

Finnegan, John

Ex post evaluation of cohesion policy programmes 2007-2013, focusing on the European Regional Development Fund (ERDF) and the Cohesion Fund (CF) : Transport : Final report : Work Package 5 / John Finnegan, Richard Redfern, Jacopo Signorile ; for European Commission, Directorate General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 102 p.

Nº Doc.: EL4642

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/evaluations/2016/transport-final-report-work-package-5-ex-post-evaluation-of-cohesion-policy-programmes-2007-2013-focusing-on-the-european-regional-development-fund-erdf-and-the-cohesion-fund-cf

Finnegan, John

Ex post evaluation of cohesion policy programmes 2007-2013, focusing on the European Regional Development Fund (ERDF) and the Cohesion Fund (CF) : Transport - Work Package 5 / John Finnegan, Richard Redfern, Jacopo Signorile ; for European Commission, Directorate General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 83 p.

Nº Doc.: EL4640

http://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/evaluations/2016/transport-final-report-work-package-5-ex-post-evaluation-of-cohesion-policy-programmes-2007-2013-focusing-on-the-european-regional-development-fund-erdf-and-the-cohesion-fund-cf

Finnegan, John

Ex post evaluation of cohesion policy programmes 2007-2013, focusing on the European Regional Development Fund (ERDF) and the Cohesion Fund (CF) : Transport, Task 3: Major project case studies : Work Package 5 / John Finnegan, Richard Redfern, Jacopo Signorile ; for European Commission, Directorate General for Regional and Urban Policy. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 154 p.

Nº Doc.: EL4641

<http://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/56167660-2305-11e6-86d0-01aa75ed71a1/prodSystem-cellar/language-en/format-PDF>

Mohaddes, Abbas

Transformational technologies in transportation : State of the activities / Abbas Mohaddes, Peter Sweatman ; Transportation Research Board. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- IV, 78 p.

Nº Doc.: EL4605

<http://onlinepubs.trb.org/Onlinepubs/circulars/ec208.pdf>

PROTECTION of transportation infrastructure from cyber attacks : A primer / Countermeasures Assessment and Security Experts ; Western Management and Consulting. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: EL4616

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/crp/nchrp_wod_221_tcrp_wod_067.pdf

Schade, Wolfgang

Research for TRAN committee : Connectivity and accessibility of transport infrastructure in Central and Eastern European EU Member States : In-depth analysis / Wolfgang Schade, Werner Rothengatter, Simon Mader ; European Parliament, Directorate General for Internal Policies, Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 31 p.

Nº Doc.: EL4639

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/573419/IPOL_IDA\(2016\)573419_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2016/573419/IPOL_IDA(2016)573419_EN.pdf)

TRANSPORT for sustainable development : The case of inland transport / United Nations, Economic Commission for Europe. -- New York Geneva : United Nations, 2015. -- 255 p.

Nº Doc.: EL4637

http://www.unece.org/index.php?eID=tx_nawsecuredl&u=0&g=0&t=1472206960&hash=a8878c602e50c099888f4f36b6f70445f6764069&file=/fileadmin/DAM/tra ns/publications/Transport_for_Sustainable_Development_UNECE_2015.pdf

Viegas, José Manuel

Shared mobility : innovation for liveable cities / José Viegas, Luis Martínez ; International Transport Forum, Corporate Partnership Board. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 54 p.

Nº Doc.: EL4601

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-liveable-cities.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

AIRLANDER 10 Technical Data / Hybrid Air Vehicles. -- Bedford : Hybrid Air Vehicles, 2016. -- 1 p.

Nº Doc.: EL4629

<https://www.hybridairvehicles.com/aircraft/airlander-10>

AIRLANDER 50 Technical Data / Hybrid Air Vehicles. -- Bedford : Hybrid Air Vehicles, 2016. -- 1 p.

Nº Doc.: EL4630

<https://www.hybridairvehicles.com/aircraft/airlander-50>

EUROPEAN ATM master plan : The roadmap for delivering high performing aviation for Europe : Executive View / SESAR ; European Commission ; Eurocontrol. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 114 p.

Nº Doc.: EL4623

<http://ec.europa.eu/transport/modes/air/sesar/doc/eu-atm-master-plan-2015.pdf>

Palmer, Walter J.

Will sustainability fly? : Aviation fuel options in a low-carbon world / Walter J. Palmer. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2015. -- XVIII, 271 p.

Nº Doc.: 017699

Pedreira, Javier

Airlander 10, la aeronave híbrida, vuela por primera vez : Es el vehículo aéreo más grande y de más capacidad de carga en su tipo del mundo / Javier Pedreira. -- Madrid : El País, 2016. -- 3 p.

Nº Doc.: EL4628

http://tecnologia.elpais.com/tecnologia/2016/08/18/actualidad/1471507697_457016.html

STATISTICAL data, data analysis and recommendation on collection of data in the field of general aviation in Europe : Final report / European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2015. -- 159 p.

Nº Doc.: EL4633

<http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/2015-12-analysis-and-recommendation-on-collection-of-data-in-the-field-of-general-aviation-in-europe.pdf>

Stolzer, Alan J.

Safety management systems in aviation / Alan J. Stolzer, John J. Goglia. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2015. -- XXVI, 369 p.

Nº Doc.: 017691

STUDY on employment and working conditions in air transport and airports : Final report / Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2015. -- 304 p.

Nº Doc.: EL4634

<http://ec.europa.eu/transport/modes/air/studies/doc/2015-10-employment-and-working-conditions-in-air-transport-and-airports.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

FREIGHT railroads help reduce greenhouse gas emissions / Association of American Railroads. -- Washington : Association of American Railroads, 2016. -- 3 p.

Nº Doc.: EL4625

<https://www.aar.org/BackgroundPapers/Railroads%20and%20Greenhouse%20Gas%20Emissions.pdf>

FROM rail to road and back again? : a century of transport competition and interdependency / edited by Colin Divall, Ralf Roth. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2015. -- XXII, 415 p.

Nº Doc.: 017686

Hughes, Murray

The second age of rail : A history of high-speed trains / Murray Hughes. -- Stroud : The History Press, 2015. -- 176 p.

Nº Doc.: 017685

STUDY on the Cost and Contribution of the Rail Sector : Final report / Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2015. -- 140 p.

Nº Doc.: EL4618

<http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/doc/2015-09-study-on-the-cost-and-contribution-of-the-rail-sector.pdf>

STUDY on the prices and quality of rail passenger services : Final report / Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2016. -- XI, 223 p.

Nº Doc.: EL4617

<http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/doc/2016-04-price-quality-rail-pax-services-final-report.pdf>

SUSTAINABLE railway futures : issues and challenges / edited by Becky P.Y. Loo, Claude Comtois. -- Farnham, Surrey, England : Ashgate, 2015. -- XXI, 261p.

Nº Doc.: 017687

TRANSPORTE MARÍTIMO

ESPO code of good practices for cruise and ferry ports / European Sea Ports Organisation. - Brussels : ESPO, 2016. -- 31 p.

Nº Doc.: EL4620

<http://www.espo.be/media/Good%20PracticesV4.pdf>

ESPO code of good practices for cruise and ferry ports / European Sea Ports Organisation. - Brussels : ESPO, 2016. -- 43 p.

Nº Doc.: EL4621

<http://www.espo.be/media/espopublications/ESPO%20Code%20of%20Good%20Practices%20for%20Cruise%20and%20Ferry.pdf>

EVOLVING trends influencing the global maritime industry / IHS. -- [Las Rozas, Madrid : IHS, 2016]. -- 4 p.

Nº Doc.: EL4608

https://www.dimar.mil.co/sites/default/files/atach/12_ihs_tendencias_sector_maritimo_2016.pdf

SERVICE contract regarding a study on the implementation of labour supplying responsibilities pursuant to the Maritime Labour Convention (MLC 2006) within and outside the European Union : Final report / Coordinator: Maria Progoulaki ; for European Commission, [Directorate-General for Mobility and Transport]. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2016. -- 86 p.

Nº Doc.: EL4631

<http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2015-10-implement-of-labour-supplying-resp-pursuant-to-mlc-report.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

COMPREHENSIVE study on passenger transport by coach in Europe : Final report / Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2015. -- 372 p.

Nº Doc.: EL4632

<http://ec.europa.eu/transport/modes/road/studies/doc/2016-04-passenger-transport-by-coach-in-europe.pdf>

EMISSIONS Associated with Electric Vehicle Charging : Impact of Electricity Generation Mix, Charging Infrastructure Availability, and Vehicle Type / Joyce McLaren ... [et al.] ; National Renewable Energy Laboratory (NREL). -- Golden, CO : NREL, 2016. -- V, 28 p.

Nº Doc.: EL4614

<http://www.nrel.gov/docs/fy16osti/64852.pdf>

ROAD Charging / ACEA (European Automobile Manufacturers' Association). -- [Brussels] : ACEA, 2016. -- 11 p.

Nº Doc.: EL4607

http://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_Position_Paper_Road_Charging.pdf

TRANSPORT safety in Qatar : Outlook and possibilities / Produced by IQPC (International Quality and Productivity Center) ; in association with the Qatar Transport Safety Forum. -- [Dubai] : IQPC Middle East, 2016. -- 6 p.

Nº Doc.: EL4606

<http://www.transportsafetyqatar.com/mediacenter>

TRANSPORTE PÚBLICO

DeGood, Kevin

Can new transportation technologies improve equity and access to opportunity? / Kevin DeGood, Andrew Schwartz. -- Washington : Center for American Progress, 2016. -- 11 p.

Nº Doc.: EL4615

<https://cdn.americanprogress.org/wp-content/uploads/2016/04/20121438/TransportEquity1.pdf>

TRANSPORTE URBANO

CATS - City Alternative Transport System : Final Report / Isaline Chaumier ... [et al.] ; EPFL (Ecole polytechnique fédérale de Lausanne). -- [Brussels : European Commission, CORDIS (Community Research and Development Information Service)], 2016. -- 29 p.

Nº Doc.: EL4609

<http://cordis.europa.eu/docs/results/234/234341/final1-cats-final-report-final.pdf>

Crist, Philippe

App-based ride and taxi services : Principles for regulation / Philippe Crist ; International Transport Forum, Corporate Partnership Board. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 39 p.

Nº Doc.: EL4602

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/app-ride-taxi-regulation.pdf>

CITY-HUBs : Sustainable and efficient urban transport interchanges / Edited by Andrés Monzón, Florida Di Ciommo. -- Boca Ratón, Florida : CRC Press, 2016. -- XX, 280 p.

Nº Doc.: 017688

HANDBOOK on transport and urban planning in the developed world / edited by Michiel C.J. Bliemer, Corinne Mulley, Claudine J. Moutou. -- Cheltenham, UK : Edward Elgar, 2016. -- XI, 534 p.

Nº Doc.: 017697

Taylor, Samantha Y.

Overcoming barriers to the off-peak movement of freight in urban areas / Samantha Y. Taylor, Christopher Giang. -- Sydney : Austroads, 2016. -- VII, 103 p.

Nº Doc.: EL4627

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R520-16>

El TRANSPORTE en las ciudades : Un motor sin freno del cambio climático : Primer análisis en España de la importante contribución de la movilidad urbana al calentamiento global : Informe Técnico / Informe elaborado por GEA 21 ; [para Greenpeace]. -- [Madrid : Greenpeace], 2016. -- 46 p.

Nº Doc.: EL4610

http://www.greenpeace.org/espana/Global/espana/2016/report/cambio-climatico/movilidadtambienporelclimal_GEA.pdf

TRAVEL behaviour response to major transport system disruptions : Implications for Smarter Resilience Planning / Greg Marsden ... [et al.]. -- Paris : ITF, 2016. -- 27 p.

Nº Doc.: EL4604

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/travel-resilience-planning.pdf>

UNIÓN EUROPEA

GLOBAL Trends to 2030 : Can the EU meet the challenges ahead? / European Strategy and Policy Analysis System (ESPAS). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 79 p.

Nº Doc.: EL4611

<http://europa.eu/espas/pdf/espas-report-2015.pdf>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Bao, Danwen

Relevance of airport accessibility and airport competition / Danwen Bao, Songyi Hua, Jiayu Gu. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.52-60

Nº Doc.: A29140 ; RTA-185

En los últimos años, parece que ha habido una tendencia a la construcción y reconstrucción de aeropuertos en China. La accesibilidad es un indicador importante que refleja el grado de dificultad que tienen los viajeros para acceder a un aeropuerto. Un mayor nivel de accesibilidad indica que las instalaciones son mejores y los pasajeros pueden acceder al aeropuerto con mayor facilidad. Se ha demostrado que la accesibilidad de los aeropuertos es un factor importante que afecta a la elección del transporte aéreo por parte de los pasajeros. En el mismo sentido, los aeropuertos con un alto nivel de accesibilidad son más competitivos. Este artículo estudia la importancia de la accesibilidad y la competencia de los aeropuertos basado en un conjunto de datos recogidos en nueve grandes aeropuertos de China, de 2005 a 2014.

Buyck, Cathy

World airport report / Cathy Buyck, Anne Paylor. -- v.

En: Air Transport World -- V.53, n.8 (Sept.2016) : p.14-28

Nº Doc.: A20540 ; RTA- 20

Se analiza el tráfico de viajeros en los aeropuertos del mundo durante este ejercicio mediante los datos ofrecidos por el World Airport Report elaborado por Arthur D. Little en colaboración con ATW. Se examina el tráfico de los aeropuertos por regiones: América del Norte, Europa central y occidental, Asia, América Latina, África, Oceanía, Oriente Medio, Rusia y Europa Oriental.

Martín Domingo, Luis

Airport mobile internet an innovation / Luis Martin-Domingo, Juan Carlos Martín. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.102-112

Nº Doc.: A29141 ; RTA-185

Los aeropuertos comerciales están bajo una creciente presión tanto de las compañías aéreas como de sus gestores para mantener unos precios competitivos así como para ser rentables. Para afrontar estos retos, necesitan innovar explorando nuevos métodos de explotación, entre los que se encuentra el uso de Internet móvil. Estos nuevos servicios móviles o aplicaciones (apps) son no solo herramientas de comunicación que guían a los pasajeros desde la zona de facturación a las puertas de embarque sino que también pueden usarse para convertir al pasajero en un cliente y obtener ingresos comerciales. Este artículo prueba si la adopción innovadora de Internet móvil por los aeropuertos puede considerarse una verdadera innovación.

Morosan, Cristian

An empirical examination of U.S. travelers' intentions to use biometric e-gates in airports

/ Cristian Morosan. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.120-128

Nº Doc.: A29142 ; RTA-185

Los actuales retos de seguridad en el transporte aéreo exigen soluciones innovadoras. Entre dichas soluciones, las denominadas e-puertas biométricas permiten a las empresas de seguridad aplicar sus recursos eficientemente a la vez que el transporte se hace más fluido en las áreas sensibles de los aeropuertos. Usando datos de una muestra a nivel nacional de pasajeros aéreos de Estados Unidos, este artículo construye y valida empíricamente un modelo conceptual que explica las intenciones de los viajeros para usar dichas puertas en los aeropuertos.

Sakano, Ryoichi

Airport security and screening satisfaction : A case study of U.S. / R. Sakano, K. Obeng, K.

Fuller. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.A29-138

Nº Doc.: A29143 ; RTA-185

Como los pasajeros no conocen el nivel exacto de seguridad previsto, muestran su confianza sobre la base de sus observaciones y experiencias en los puntos de control y de informaciones de otras fuentes. Aunque el nivel real de seguridad es importante para prevenir cualquier daño a los pasajeros, la percepción de seguridad de éstos es de suma importancia, ya que determina su voluntad de tomar aviones y pagar por los costes. Por lo tanto, la cuestión es si los pasajeros están satisfechos con la seguridad de los aeropuertos y cómo perciben dicha seguridad. El objetivo de este artículo es contestar esta cuestión e identificar los factores que afectan a la satisfacción del viajero con las medidas de seguridad de los aeropuertos y su confianza en ellas.

Subrémon, Alexandra

Aéroports et aides d'État / Alexandra Subrémon. -- [10] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.599 (juin 2016) ; p.375-384

Nº Doc.: A29106 ; RCE-270

Los aeropuertos europeos forman una red de gran densidad y heterogeneidad. Esta red se caracteriza por una minoría que mueve más de un millón de pasajeros al año y una gran mayoría que tiene un tráfico inferior a 700.000 pasajeros; a pesar del crecimiento continuo del tráfico, muchos aeropuertos no pueden funcionar sin ayuda financiera de origen público; existe una gran competencia entre los aeropuertos y las compañías aéreas. A la luz de dichos factores, este artículo expone las características de la política de la Comisión Europea en materia de ayudas a los aeropuertos.

Voltes Dorta, Augusto

Benchmarking the noise-oriented efficiency of major European airports : A directional distance function approach / Augusto Voltes-Dorta, Juan Carlos Martín. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.91 (July 2016) ; p.259-273

Nº Doc.: A29121 ; RTG-427

La directiva de la Unión Europea sobre ruido medioambiental obliga a los estados miembros a realizar planes de acción contra el ruido para los principales aeropuertos cada cinco años. Usando tales datos, este artículo emplea un procedimiento dirigido por una función de distancia para valorar la eficiencia de orientación del ruido de 60 aeropuertos europeos entre 2006 y 2011.

CARRETERA

D'Andrea, Antonio

Green roads, why not? / Antonio D'Andrea, Paola Di Mascio and Laura Moretti. -- [3] p.

En: Routes Roads. -- n.369 (2nd Quarter 2016); p. 13-17

Nº Doc.: A29192 ; RTC-142

Los estudios sobre el análisis del ciclo de vida de las carreteras han puesto de manifiesto la dificultad de alcanzar resultados globalmente aceptables dado que han sido llevados a cabo sin utilizar una metodología única que sintetice el conjunto de los aspectos sociales y económicos. La nueva evaluación medioambiental que se presenta en el artículo se basa en el conocimiento, por medio de indicadores físicos o químicos, de las consecuencias medioambientales asociadas a los diferentes materiales o trabajos relacionados con la carretera.

Druta, Cristian

Assessment of road surface conditions using on-board vehicle sensors / Cristian Druta, Andrew Alden, Gabriel Guevara. -- [2] p.

En: Routes Roads. -- n.369 (2nd Quarter 2016); p. 19-21

Nº Doc.: A29193 ; RTC-142

En el artículo se comenta la ayuda que puede suponer la información proporcionada por sensores a bordo de los vehículos sobre la presencia de agua, hielo, elementos contaminantes o la falta de adherencia, tanto para su conducción, como para los organismos encargados del mantenimiento de las carreteras.

ECOPAISAJISMO de carretera / Basilio Martel Rodríguez ... [et al.]. -- [7] p.

En: Carreteras. -- n.207 (mayo-jun.2016) ; p.74-80

Nº Doc.: A29170 ; RTC-110

El paisaje, visto desde la carretera y hacia la carretera, requiere mejoras, esfuerzos de recuperación y conservación ya que forma parte de nuestra cultura, bienestar y desarrollo. Mayores y mejores carreteras tienen que implicar mejores y mayores acciones ambientales y paisajísticas que pongan en valor las vías y sus entornos. Las inversiones en carreteras paisajísticas, en un país turístico como es España, no son un gasto sino una inversión a presente y futuro.

Ferrer Mur, Santiago

¿Un ejemplo adecuado de tarificación vial? / Santiago Ferrer Mur. -- [13] p.

En: Carreteras. -- n.207 (mayo-jun.2016) ; p.5-17

Nº Doc.: A29165 ; RTC-110

Frente a los planteamientos para obtener nuevos ingresos con versiones modernas de los peajes clásicos, el autor sugiere considerar la singularidad del escenario español ante el conocimiento de las experiencias más emblemáticas en diferentes países. El análisis de estas lleva a pensar que las estrategias de tarificación serán viables si ofrecen respuestas actuales a escenarios y contextos concretos. Contexto y circunstancias diferentes abren nuevos objetivos y posibilidades. En particular merece ser evaluado un enfoque global integrando los distintos tipos de vehículos, usuarios, vías y la sociedad, considerando la seguridad como prerequisite irrenunciable en la movilidad. Emerge la oportunidad de que la tarificación incorpore las externalidades al coste, mediante una estrategia de gravámenes y bonificaciones por kilometraje según peligrosidad, sin perjuicio de incluir otros conceptos, porque se sabe que el pago es el modo más eficiente de controlar las externalidades, cualquiera que sea el valor que se les asigne.

Maeck, Johan

A comparative study of sustainability tools to assess an asphalt road pavement's life cycle / Johan Maeck. -- [4] p.

En: Routes Roads. -- n.369 (2nd Quarter 2016); p. 73-79

Nº Doc.: A29194 ; RTC-142

Se analizan las herramientas utilizadas para evaluar la contaminación producida por la carretera, tanto durante su construcción como durante su utilización.

Pérez Jiménez, Félix Edmundo

Repercusión de la calidad de la construcción del firme en su deterioro y en los costes de conservación / Félix Edmundo Pérez Jiménez, Rodrigo Miró Recasens. -- [8] p.

En: Carreteras. -- n.207 (mayo-jun.2016) ; p.18-25

Nº Doc.: A29166 ; RTC-110

La calidad estructural de un firme flexible está asociada básicamente a su nivel de deflexión. Para conseguir esta calidad durante su construcción se debe proceder periódicamente a su medida. La Instrucción de Carreteras del 2003 ya establece unos niveles de deflexión para comprobar la calidad y categoría de la explanada. Similares requisitos podrían establecerse para evaluar la calidad estructural de las capas del firme. El análisis estructural de los firmes de la Instrucción muestra que las secciones de firmes flexibles, para una misma categoría de tráfico, presentan niveles de deflexión similares. En relación a estos valores, y a partir del control de la deflexión en las distintas capas de los firmes en construcción, se proponen unos niveles de deflexión para cada categoría de tráfico. Por otra parte, se ha valorado mediante la aplicación del sistema de gestión de firmes GSF, el efecto que tienen las variaciones de la calidad estructural conseguida en la construcción de un firme en las actuaciones y en los costes de su conservación. Este estudio muestra la enorme repercusión que tiene la menor calidad conseguida en la construcción del firme en sus costes de conservación.

Rodríguez Alloza, Ana María

Medidas y estrategias en el diseño de las carreteras para la prevención y extinción de incendios forestales / Ana María Rodríguez Alloza, Juan Gallego Medina, Rosa Arce Ruiz. -- [9] p.

En: Carreteras. -- n.207 (mayo-jun.2016) ; p.54-62

Nº Doc.: A29168 ; RTC-110

Este artículo presenta los resultados de una encuesta realizada a veinte expertos y responsables en España de incendios forestales con el objetivo de identificar los principales problemas y las posibles medidas que se pueden tomar en el diseño de las carreteras para que contribuyan a la prevención y extinción de incendios forestales. En las preguntas se tratan temas como la maniobrabilidad de los equipos especializados en la extinción, el mantenimiento de las franjas colindantes a las carreteras, las medidas de selvicultura preventiva, las especies vegetales menos inflamables para poner en las franjas adyacentes, los detectores de humo y la educación ambiental. Asimismo, se planteó si la carretera podría actuar como cortafuegos, como helipuerto, servir de punto de anclaje para un contrafuego o ayudar a abastecer de agua a los depósitos del entorno forestal. Esta investigación ha servido para detectar los aspectos críticos de los incendios forestales en los que puede influir la carretera y abre una puerta a futuras investigaciones en el diseño y explotación de las carreteras en entornos forestales para prevenir los incendios y facilitar su extinción.

Vázquez Ruiz del Árbol, José Ramón

Nuevas soluciones de transferencia de cargas en construcción y reparación de carreteras, ferrocarriles y pavimentos de hormigón / José Ramón Vázquez Ruiz del Árbol. -- [11] p.

En: Carreteras. -- n.207 (mayo-jun.2016) ; p.63-73

Nº Doc.: A29169 ; RTC-110

Este trabajo muestra un resumen de las pruebas llevadas a cabo con el sistema JRI+ para demostrar la eficacia y durabilidad de las juntas de retracción inducida en los pavimentos de hormigón. La solución consiste en la transferencia permanente de cargas entre losas de hormigón. Esto hace posible construir los pavimentos con una sola capa, mejorando la economía, rapidez, durabilidad y seguridad. Esto también minimiza el mantenimiento y la agresión al medio ambiente. Otra aplicación del sistema, aún en fase de desarrollo, se usa para reparar pavimentos dañados, dotándoles de transferencia permanente de cargas en las juntas existentes, o creando nuevas juntas, y alargando por tanto la vida útil.

CORREOS

El CORREO y las comunicaciones postales en España (1716-2016) / Presentación, Antonio Recuero Almazán. -- [92] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento -- n.663 (jul.-ag.2016)

Nº Doc.: A29276 ; ROP-80

Este monográfico nos cuenta, a través de sus nueve contribuciones, los cambios producidos en el correo en España con el paso de los tiempos. El correo, un servicio creado para la correspondencia entre particulares, es una conquista muy reciente de la humanidad que, como muchas otras, debe sus fundamentos al Siglo de las Luces. El desarrollo del correo en tanto que infraestructura y sistema social de comunicación está, pues, estrechamente ligado a la difusión de las ideas y la libertad de expresión. En España se cumplen los 300 años desde que Tomás de Goyeneche fuera nombrado Superintendente y administrador general de todas las estafetas de dentro y fuera del reino, promoviendo las primeras iniciativas que a la larga harían accesible el uso del correo al común de los ciudadanos. Desde entonces, las aportaciones del correo al progreso del país en estos tres siglos han sido de tanta transcendencia y calado, desde la

alfabetización y el acceso a la información y el conocimiento, que difícilmente sin ellas hubiera sido posible su definitivo asentamiento en la modernidad.

A NEW Branch-and-Cut Algorithm for the Generalized Directed Rural Postman Problem

/ Thais Ávila. -- [12] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.2 (May 2016) ; p.750-761

Nº Doc.: A29188 ; RTG-440

En el artículo se presentan dos nuevas formulaciones para tratar de solucionar el problema del reparto de correspondencia de un cartero en una zona rural.

ECONOMÍA

DINÁMICA empresarial / Coordinación: Eduardo Bueno Campos. -- 1 v.

En: Economía industrial. -- n.399 (1er. trimestre 2016)

Nº Doc.: A29157 ; RE-180

En diferentes foros y ámbitos sociales ha aparecido el neologismo dinámica empresarial junto a otras expresiones léxicamente relacionadas, caso entre otras, empresas dinámicas, dinamismo o dinamización empresarial. Este monográfico está dedicado a esta temática con el ánimo de contribuir a la construcción de una respuesta doctrinal o definir un marco conceptual que permitan fundamentar, con el requerido rigor científico, el significado, contenido y alcance del citado neologismo. El monográfico se ha estructurado en torno a cuatro partes o bloques temáticos que integran los trece artículos que se recogen en la monografía, además de incorporar como complemento de las investigaciones presentadas una quinta parte con dos trabajos relativos a estudios de casos o de empresas que han protagonizado y desarrollado con éxito unos determinados procesos estratégicos y unas capacidades dinámicas para responder al reto competitivo de su entorno.

<http://www.minetur.gob.es/es->

[ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=399](http://www.minetur.gob.es/es-servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/detallePublicacionPeriodica.aspx?numRev=399)

INFRAESTRUCTURA

Ghamami, Mehrnaz

A general corridor model for designing plug-in electric vehicle charging infrastructure to support intercity travel / Mehrnaz Ghamami, Ali Zockaie, Yu (Marco) Nie. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.68 (July 2016) ; p.389-402

Nº Doc.: A29162 ; RTG-435

Una transición positiva a los vehículos alternativos al combustible exige una infraestructura de apoyo bien planificada, especialmente una red de estaciones de recarga. Este artículo se centra en los vehículos eléctricos por su alta eficiencia energética, su capacidad para sustituir la electricidad por combustible y el potencial para reducir la huella de carbono. Propone la configuración óptima de una infraestructura de recarga de vehículos eléctricos que dé soporte a los viajes de larga distancia usando un modelo general de corredor con el objetivo de minimizar los costes totales, incluida la inversión de la infraestructura, el coste de las baterías y los costes del usuario.

Guo, Zhaomiao

Infrastructure planning for fast charging stations in a competitive market / Zhaomiao

Guo, Julio Deride, Yueyue Fan. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.68 (July 2016) ; p.215-227

Nº Doc.: A29161 ; RTG-435

Hasta ahora, la mayoría de los estudios sobre planificación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos toman la perspectiva del planificador principal, asumiendo que las decisiones de la inversión para dicha instalación serán controladas por una única autoridad. Este artículo establece unos métodos automatizados para obtener un modelo que ayude a la planificación de la inversión para infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos, en el que el sistema de infraestructuras se configura por acciones colectivas de decisiones múltiples que no se coordinan necesariamente una con otra.

RESIDENTS' responses to proposed highway projects : Exploring the role of governmental information provision / Marije Hamersma ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.56-67

Nº Doc.: A29109 ; RTG-355

A pesar de los crecientes esfuerzos de los gobiernos para consultar a los residentes sobre la planificación de las infraestructuras, la implicación de la mayoría es pasiva y se limita a recibir información. Este artículo analiza el papel de las respuestas de los residentes a la información del gobierno sobre la propuesta de un proyecto de autopista, medidas por el cambio esperado en la satisfacción residencial.

SOCIAL welfare analysis of investment public-private partnership approaches for transportation projects / Omid M. Rouhani, R. Richard Geddes, H. Oliver Gao, Germà Bel. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.88 (June 2016) ; p.86-103

Nº Doc.: A29124 ; RTG-420

El primer paso para evaluar una inversión de participación público-privada es determinar el criterio adecuado para medir los beneficios y los costes potenciales del proyecto. El criterio determinará si el proyecto sirve al interés público. A menudo se evalúan tales proyectos usando un análisis de valor del dinero, pero el criterio de evaluación más adecuado es el beneficio social total. Este artículo se centra en desarrollar un marco general para un análisis de bienestar social que incluye a las principales partes interesadas en un procedimiento de inversión de participación público-privada.

Song, Jinbo

Excess Revenue Allocation for Build-Operate-Transfer Highway Projects / Song, Jinbo;

Jin, Lulu; Dong, Wanli. -- [21] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.3 (July 2016) ; p. 304-324

Nº Doc.: A29183 ; RTG-190

Uno de los problemas de los proyectos de carretera financiados con el modelo BOT (construcción-explotación-transferencia) es la falta de precisión en la previsión de los tráfico

futuros y por tanto de los ingresos de los concesionarios. Para solucionarlo, en el artículo se aplica el método de tarificación de Black–Scholes con el fin de determinar los ingresos máximos.

VALUATION of strategic options in public–private partnerships / Gabriel J. Power [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.90 (Aug. 2016) ; p. 50-68

Nº Doc.: A29178 ; RTG-420

En el artículo se investiga la viabilidad y se desarrolla un modelo de evaluación económica de los acuerdos globales de desarrollo (CDA). Estos acuerdos son una forma de colaboración público-privada en la que se cede a una empresa privada la explotación de una infraestructura, en este caso una autopista de peaje, y el cobro de los peajes por un periodo de tiempo largo pero limitado. En el artículo se examinan cinco opciones estratégicas diferentes y se muestra que pueden ayudar a reducir los riesgos.

INGENIERÍA

II Foro Global de Ingeniería y Obra Pública / Organizado por la Fundación Caminos ; Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ; en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo. -- [90] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3578 (jul.-ag.2016)

Nº Doc.: A29164 ; ROP-110

Este monográfico está dedicado al II Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, celebrado en Santander los días 6 y 7 de julio, y recoge toda la información sobre las ponencias y mesas redondas que tuvieron lugar durante las jornadas del Foro, así como un resumen de las presentaciones realizadas sobre los principales proyectos de las empresas españolas del sector en el extranjero.

LOGÍSTICA

A BRANCH-and-Cut Algorithm for the Single Truck and Trailer Routing Problem with Satellite Depots / José Manuel Belenguer, [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.2 (May 2016) ; p.735-749

Nº Doc.: A29187 ; RTG-440

Se presenta un modelo que trata de solucionar el problema de la distribución de mercancías con un camión con remolque, cuando el remolque debe quedar en un depósito y el camión hace la distribución o recogida de mercancías en zonas no accesibles para circular con remolque.

FREIGHT Transportation and Logistics. Part 1 : Special issue / Edited by Teodor Gabriel Crainic. -- [215] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.2 (May 2016) ; p.363-578

Nº Doc.: A29184 ; RTG-440

Se publica una selección de las ponencias presentadas al International Workshop on Freight Transportation and Logistics celebrado en Mikonos en 2012, que suscitó el interés de los participantes. Las contribuciones abarcan los diferentes modos de transporte y se centran en cuestiones de planificación y medioambientales.

Louveaux, François V.

Solving the Single Vehicle Routing Problem with Variable Capacity / François V.

Louveaux, Juan-José Salazar-González. -- [12] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.2 (May 2016) ; p.708-719

Nº Doc.: A29186 ; RTG-440

Se analiza el diseño de las rutas para el reparto de mercancías que comienzan y finalizan en el mismo depósito. No se tiene en cuenta la capacidad del vehículo. Mayor capacidad implica menor distancia total pero mayores costes de explotación. El artículo ofrece información para seleccionar la mejor capacidad y la mejor ruta para minimizar los costes de adquisición y la distancia recorrida.

McKinnon, Alan C.

Freight transport deceleration : Its possible contribution to the decarbonisation of logistics / Alan C. McKinnon. -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.4 (July 2016) ; p.418-436

Nº Doc.: A29103 ; RTG-370

El aumento de la velocidad se ha tenido durante mucho tiempo como una de las señales que marcan el progreso humano. En términos logísticos, la aceleración del movimiento de las mercancías ha permitido a las empresas obtener y vender sus productos en zonas mucho más amplias pero, por otra parte, la cuota de las emisiones de este transporte se ha incrementado. Sin duda alguna, las actuales tendencias son insostenibles y requerirán una drástica reducción de los niveles de carbono producidos por el funcionamiento de las empresas de logística. Este artículo analiza una opción que muchos especialistas han mirado como radical. Presenta un intento inicial de explorar el potencial de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la logística, reduciendo la velocidad a la que se trasladan las mercancías en las cadenas de suministro.

Savelsbergh, Martin

City Logistics : Challenges and Opportunities / Martin Savelsbergh, Tom Van Woensel. -- [12] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.2 (May 2016) ; p.579-590

Nº Doc.: A29185 ; RTG-440

Alrededor del 54 por ciento de la población mundial vive en ciudades. Hacia 2050 esta proporción aumentará considerablemente por lo que la distribución de las mercancías en las ciudades será crítica para garantizar la calidad de vida. En el artículo se revisan los retos actuales y futuros de la logística en nuestras ciudades teniendo en cuenta la congestión del tráfico, la seguridad y los aspectos medioambientales.

Savy, Michel

Logistics as a political issue / Michel Savy. -- [5] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.4 (July 2016) ; p.413-417

Nº Doc.: A29102 ; RTG-370

La logística es el principal componente de los modernos sistemas de producción y distribución y contribuye de forma importante al desarrollo macroeconómico. Este artículo, que constituye el editorial del presente número de la revista, hace una exposición de lo que representa la logística en el mundo actual. Plantea el cambio de actitud actual, que está proporcionando un considerable papel económico a la logística e, incluso, algunos gobiernos tienden a integrarla en sus medidas políticas. Cita los países que están aplicando estrategias con el fin de ayudar al funcionamiento de la logística: Alemania, Grecia, Italia, Países Bajos, España, Reino Unido, Francia, Marruecos y China. Advierte que la logística muestra una intensa y diversificada evolución que no disminuirá en los próximos años.

PUERTO

ON coordination in ports : A comparative study of the ports of Valencia and Santos /

Guilherme Bergmann Borges Vieira ... [et al.]. -- [18] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.1-2 (Mar-June 2016) ; p.67-84

Nº Doc.: A29133 ; RTG-140

Los puertos son esenciales para el desarrollo comercial y económico de las regiones en las que están localizados. En las últimas décadas, han aumentado los estudios sobre los mismos y algunos de ellos los han analizado como una acumulación de empresas. Esta visión es importante porque el funcionamiento del puerto es el resultado de las actividades realizadas que pertenecen a la cadena logística del puerto, que necesita ser coordinada adecuadamente. Esta coordinación requiere una gestión eficaz del puerto. Este artículo define gestión del puerto como las normas y las instituciones que rigen las actividades y las relaciones entre las organizaciones del puerto. Basado en este marco, el artículo compara los puertos de Valencia (España) y Santos (Brasil).

PUERTOS cocheros : El tráfico de automóviles crece en los puertos : Recuperación del transporte marítimo de automóviles. -- [6] p.

En: Marina civil. -- n.118 (2016) ; p.89-94

Nº Doc.: A29152 ; RTM-130

La paulatina recuperación de la industria europea del automóvil está incidiendo positivamente en la logística de los puertos. En este momento favorable para las exportaciones de coches destacan determinados puertos de Alemania y los puertos españoles que disponen de terminales especializadas, a pesar de la debilidad de la demanda en Rusia y China. Seis puertos peninsulares sobresalen en la recuperación, encabezados por Barcelona, Valencia y Santander, a cuyos muelles llegan los buques cocheros más grandes del mundo y en los que se practica un intenso cabotaje de distribución e nivel continental, gracias a la potente industria española del automóvil.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

SEGURIDAD VIAL

Ayuso, Mercedes

Using GPS data to analyse the distance travelled to the first accident at fault in pay-as-you-drive insurance / Mercedes Ayuso, Montserrat Guillén, Ana María Pérez Marín. -- [8] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.68 (July 2016) ; p.160-167
Nº Doc.: A29159 ; RTG-435

La prima de la modalidad de seguros de automóvil “pague por lo que conduzca” se calcula sobre la base del uso del vehículo. De esta forma, las primas son personalizadas, esto es, los conductores ocasionales pagan menos que los usuarios frecuentes. Además, también se tiene en cuenta para el cálculo de la prima el patrón de conducción del tenedor de la póliza. Las compañías generalmente fijan la prima según el número de kilómetros recorridos y la frecuencia de uso del automóvil. Además ofrecen un descuento según los kilómetros recorridos y los patrones de conducción. La dificultad está en determinar los valores mínimos y los descuentos correspondientes. Para ello, las compañías necesitan saber si el riesgo de accidentes del conductor está influido por estos dos elementos. Este artículo trata de calcular el número de kilómetros conducidos antes del primer accidente cubierto por una póliza de “pague por lo que conduzca”.

López, Mercedes

10 años de permiso por puntos / Mercedes López. -- [8] p.
En: Tráfico y seguridad vial. -- n.236 (2016) ; p.18-25
Nº Doc.: A29153 ; RTC-160

El 1 de julio de 2006 nacía el Permiso por Puntos. Se pasaba de un sistema meramente sancionador a otro reeducador. Diez años después, 7,5 millones de conductores han perdido algún punto y se ha pasado de 4.104 fallecidos en accidente de tráfico en 2006, a 1.688 muertos en 2015. El reto es evolucionar. Las propuestas ya están encima de la mesa y el permiso por puntos europeo, en el horizonte (aunque sea muy lejano). Se ofrecen datos de la pérdida de puntos por infracciones cometidas.

Romera Zarza, Andrés Luís

España 2006-2015 : ¿La década prodigiosa de la seguridad vial? / Andrés Luís Romera Zarza. -- [19] p.
En: Carreteras. -- n.207 (mayo-jun.2016) ; p.26-44
Nº Doc.: A29167 ; RTC-110

La Comisión de las Comunidades Europeas en su Programa de Acción Europeo de Seguridad vial 2011-2020 adoptó un ambicioso programa de seguridad vial que persigue reducir a la mitad la cifra de muertes en accidentes de carretera en Europa en esta década. Con el propósito de alcanzar este objetivo de reducir a la mitad la cifra de muertes en accidentes de carretera en España en esta década, la Dirección General de Tráfico elaboró la Estrategia Española de Seguridad Vial 2011-2020, que era continuación del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008, con el mismo objetivo final de reducir a la mitad el número de víctimas mortales. Aunque el objetivo final del plan y de la estrategia era el mismo indicado anteriormente, los objetivos específicos y las prioridades eran diferentes, y para realizar un seguimiento del cumplimiento

de los mismos se elaboraron unos indicadores (denominados objetivos operativos en el plan). Los indicadores y objetivos operativos eran diferentes, y en este artículo se han calculado los valores alcanzados por los mismos y realizado un análisis de su evolución desde el año 2003 al año 2014 en el caso del plan y desde el 2009 a 2014 en el caso de la estrategia. Con posterioridad se han enumerado aquellos que no han cumplido con los objetivos previstos, procediendo al estudio detallado de aquellos más significativos, todo lo cual ha permitido extraer las conclusiones finales del artículo.

TRANSPORTE

Leahy, Christopher

The development of an improved microeconomic framework for transportation reliability / Christopher Leahy. -- [21] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.1-2 (Mar-June 2016) ; p.11-31
Nº Doc.: A29131 ; RTG-140

Se viene aceptando que la fiabilidad de los sistemas de transporte es una medida importante para determinar las elecciones individuales de los viajeros. El marco microeconómico primario para el tratamiento de la fiabilidad es el procedimiento de la varianza media, que tiene sus raíces en el campo de las finanzas. Este artículo muestra que dicho procedimiento carece de flexibilidad para obtener modelos de la elección de la hora de salida y para una distribución normal del tiempo de transporte. Presenta una formulación alternativa, capaz de incorporar actitudes múltiples de riesgo en su función de utilidad y de representar la distribución del tiempo de transporte comúnmente distorsionada.

Ruiz, Tomás

Scheduling decision styles on leisure and social activities / Tomás Ruiz, Khandker Nurul Habib. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.88 (June 2016) ; p.304-317
Nº Doc.: A29126 ; RTG-420

La caracterización de los procesos de programación de la actividad por medio de la investigación de las pruebas es necesaria para desarrollar modelos de demanda de transporte seguros y necesarios para promover estrategias de evaluación de movilidad sostenible. Entre todos los tipos de actividad, las actividades sociales y de ocio son diferentes debido a su alta flexibilidad temporal y espacial en la planificación y programación. Este artículo investiga las decisiones de programación de las actividades sociales y de ocio, utilizando un conjunto de datos recogidos para obtener la dinámica de la actividad del comportamiento de programación.

TRANSPORTE AÉREO

ANALYSIS of the recent evolution of commercial air traffic CO2 emissions and fleet utilization in the six largest national markets of the European Union / Fatemeh Amizadeh ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.9-19

Nº Doc.: A29137 ; RTA-185

El gran crecimiento del transporte aéreo ha venido acompañado de un incremento en el consumo de combustible y de aquí el crecimiento de las emisiones de CO2 en la última década, a pesar de la mejora de la eficiencia. Aunque la contribución de la aviación al cambio climático es pequeña en términos relativos, su crecimiento está siendo más rápido que en otras fuentes de emisiones. Este artículo presenta los resultados de un estudio realizado para analizar la evolución del tráfico aéreo comercial y las emisiones de CO2 en la Unión Europea, de 2010 a 2013.

Chung, Yi-Shih

Brand relationship between global airline alliances and their member airlines / Yi-Shih

Chung, Cheng-Min Feng. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.222-233

Nº Doc.: A29146 ; RTA-185

La marca y el mercado son decisivos en las alianzas globales de compañías aéreas para establecer su superioridad competitiva. La mayoría de los estudios se ha centrado en las ventajas operativas y estratégicas de las alianzas. Sin embargo, este artículo analiza la relación de marca entre las alianzas globales y las compañías aéreas que constituyen sus miembros.

Díaz, Estrella

A latent class segmentation analysis of airlines based on website evaluation / Estrella Díaz, David Martín-Consuegra. -- [21] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.20-40

Nº Doc.: A29138 ; RTA-185

Los sitios web de las compañías aéreas son un instrumento importante para sus actividades de marketing. Este tipo de actividad se ha extendido ampliamente en el sector y se aplica tanto para los clientes que utilizan los servicios con frecuencia como para atraer a otros nuevos. La mayoría de las compañías aéreas está intentando estimular a los clientes para que cambien los canales de distribución tradicionales por los canales online. Este artículo determina y evalúa los diferentes grupos de compañías aéreas según las características de sus páginas web.

Inglada Pérez, Lucía

Uncovering nonlinear dynamics in air transport demand / Lucía Inglada Pérez. -- [33] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.1-2 (Mar-June 2016) ; p.33-65

Nº Doc.: A29132 ; RTG-140

El turismo se está convirtiendo en uno de los sectores más importantes del mundo y es uno de los más importantes de la economía española. El transporte aéreo juega un papel determinante

en el transporte de viajeros y de aquí que el estudio del proceso de demanda sea crucial y constituya un tema esencial de la gestión y la planificación de los aeropuertos y las compañías aéreas. Este artículo analiza la dinámica y volatilidad del proceso de demanda del transporte aéreo español, considerando tres series diferentes del tráfico aéreo: el número de pasajeros embarcados y desembarcados en vuelos interiores e internacionales y el total de la carga de mercancías.

Jeng, Shih-Ping

The influences of airline brand credibility on consumer purchase intentions / Shih-Ping

Jeng. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.1-8

Nº Doc.: A29136 ; RTA-185

Las marcas juegan un papel crucial en la toma de decisión del consumidor y en el comportamiento de elección. En los mercados en los que la calidad no es fácilmente observable, los consumidores generalmente toman sus decisiones de compra entre sentimientos de incertidumbre, que pueden hacerles reacios a la compra. Para resolver este problema, las empresas pueden utilizar marcas como señales para transmitir la información sobre la calidad a los clientes. Este artículo tiene por objetivo analizar el impacto de la credibilidad de la marca sobre la intención de compra en el sector aéreo.

Karwowski, Mariusz

The risk in using financial reports in the study of airline business models / Mariusz

Karwowski . -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.185-192

Nº Doc.: A29144 ; RTA-185

Aunque muchos investigadores usan los informes financieros para estudiar los modelos económicos de las compañías aéreas, los expertos encargados de interpretar las normas rechazan introducir el concepto de modelo económico en la información externa. El objetivo de este artículo es identificar y presentar el riesgo de confiar en dichos informes financieros.

Malighetti, Paolo

Base abandonments by low-cost carriers / Paolo Malighetti, Stefano Paleari, Renato

Redondi. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.234-244

Nº Doc.: A29147 ; RTA-185

Una forma extrema de la inestabilidad de las compañías aéreas es el fenómeno por el que reestructuran sus rutas y abandonan un aeropuerto que les sirve como centro de operaciones. Estudios previos han mostrado que este fenómeno es la mayoría de las veces irreversible. El hecho de que los principales aeropuertos distribuidores incluyan en sus planes directores este caso como el peor escenario dice mucho de la gravedad del riesgo percibido. Un caso parecido puede ocurrir con las compañías de bajo coste. Estas pueden abandonar o reducir su presencia significativamente en los aeropuertos. Este artículo intenta analizar sistemáticamente el fenómeno del abandono del aeropuerto base por las compañías de bajo coste en todo el mundo, de 1997 a 2014.

Moon, Joonho

Effect of corporate social responsibility on airlines / Joonho Moon, Won Seok Lee, Insin Kim. -- [17] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.1-2 (Mar-June 2016) ; p.105-121
Nº Doc.: A29134 ; RTG-140

La actividad comercial de las compañías aéreas se caracteriza por la intensidad relativamente alta del trabajo, la sensibilidad a las condiciones económicas y políticas y los grandes obstáculos para iniciar la actividad. Además las compañías aéreas están invirtiendo activamente en responsabilidad social corporativa. Esta última se ha definido a través de cinco sub-dimensiones; esto es, la responsabilidad social corporativa relacionada con la comunidad, la diversidad, el medio ambiente, el empleo y el producto. Este artículo analiza cómo afectan dichas dimensiones a las cinco categorías de funcionamiento organizativo de las compañías aéreas.

Pagoni, Ioanna

The impact of carbon emission fees on passenger demand and air fares : A game theoretic approach / Ioanna Pagoni, Voula Psaraki-Kalouptsidi. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.41-51
Nº Doc.: A29139 ; RTA-185

Junto con la seguridad, la protección del medio ambiente está en el centro de los objetivos del transporte aéreo. Las últimas estadísticas indican que, si no se toman medidas, las emisiones de CO2 continuarán incrementándose. Se cree que las mejoras en eficiencia tecnológica y operativa y el uso de combustibles alternativos son procedimientos prometedores a largo plazo para afrontar los objetivos del transporte aéreo. Los instrumentos basados en el mercado complementan estas medidas y proporcionan una opción rentable para reducir las emisiones a corto plazo. Este artículo analiza la puesta en práctica hipotética de una medida medioambiental basada en el mercado de vuelos estadounidense, en el que las compañías aéreas pagaran una tasa extra referida a las emisiones de CO2.

Ramos Pérez, David

State aid to airlines in Spain : An assessment of regional and local government support from 1996 to 2014 / David Ramos-Pérez. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.137-147
Nº Doc.: A29113 ; RTG-355

Desde la década de 1990, en España se han extendido las ayudas públicas para aumentar el tráfico en los aeropuertos. Se conoce poco acerca de aspectos como su valor monetario y la distribución entre los diversos aeropuertos y compañías aéreas, ya que se han utilizado diferentes fórmulas para la transferencia de los fondos y se han hecho pocos estudios. Este artículo crea una base de datos que incluye el amplio abanico de fuentes secundarias de las ayudas, lo que permite la descripción de las circunstancias de las ayudas. Además, hace una valoración de la cantidad de ayudas concedidas de 1996 a 2014, analizando sus características, objetivos y nivel de cumplimiento de la legislación de la Unión Europea.

SAFETY perceptions of training pilots based on training institution and experience /

Seock-Jin Hong ... [et al.]. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.55 (Aug.2016) ; p.213-221

Nº Doc.: A29145 ; RTA-185

En el nordeste de Asia, el crecimiento económico de China ha producido un incremento de la demanda de transporte aéreo. Como consecuencia, se ha producido un aumento de la demanda de pilotos en dicha región. Los programas de enseñanza de vuelo deben evitar los errores, ayudar en su detección y minimizar sus consecuencias. La importancia de las enseñanzas de los pilotos respecto de los factores de riesgo no puede ser sobrevalorada porque el éxito de los programas con un sistema de gestión de la seguridad está muy influenciado por la cultura de seguridad. Este artículo se centra en la relación entre las experiencias de vuelo de los estudiantes y las instituciones a las que asisten y la percepción de los factores de riesgo.

Saint-Yves, Mathieu

Plus ou moins de pilotes dans l'avion? / Mathieu Saint-Yves. -- [6] p.

En: Transports. -- n.497 (mai-juin 2016) ; p. 28-33

Nº Doc.: A29177 ; RTG-500

Con el crecimiento de la aviación y el incremento de la demanda de transporte en unos años, serán necesarios nuevos pilotos. El autor muestra su preocupación por la dificultad de estos pilotos para una formación profesional adecuada, con las cualificaciones técnicas necesarias para pilotar los aviones más vendidos.

Sancho Esper, Franco M.

Spanish Domestic Airline Market Structure and Incumbent Cost Response to Market Entry : Direction and Magnitude of Response / Franco M. Sancho-Esper, Francisco J. Mas-Ruiz. -- [22] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.3 (July 2016) ; p. 223-244

Nº Doc.: A29179 ; RTG-190

El artículo analiza la estructura del mercado español del transporte aéreo, centrándose en la respuesta de las compañías aéreas que ya están en el mercado frente a la entrada de compañías nuevas, en función de las restricciones de capacidad de los aeropuertos. Se analizan 193 rutas y los resultados muestran que las compañías titulares ajustan más sus costes cuando las nuevas compañías son de bajo coste.

Walulik, Jan

At the core of airline foreign investment restrictions : A study of 121 countries / Jan Walulik. -- [18] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.234-251

Nº Doc.: A29120 ; RTG-355

Existe una discrepancia creciente entre el éxito de la liberalización económica de los servicios aéreos internacionales y los límites que subsisten para traspasar la inversión de las compañías aéreas, especialmente las limitaciones contenidas en los regímenes nacionales. El objetivo de este artículo es proporcionar información práctica sobre estas limitaciones en todo el mundo.

Zhang, Yahua

Determinants of Air Passenger Flows in China and Gravity Model : Deregulation, LCCs, and High-speed Rail / Yahua Zhang , Anming Zhang . -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.3 (July 2016) ; p. 287-303

Nº Doc.: A29182 ; RTG-190

Se muestra la evolución de la política del transporte aéreo en China en los últimos años en que se ha llevado a cabo la liberalización, han comenzado a operar las compañías de bajo coste y ha aparecido la alta velocidad ferroviaria que está conectando las principales ciudades chinas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Ferrari, Paolo

Instability and dynamic cost elasticities in freight transport systems / Paolo Ferrari. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.226-233

Nº Doc.: A29119 ; RTG-355

Una importante consecuencia de las funciones de coste dinámicas es que pueden alcanzar situaciones en que el sistema de transporte sea inestable, ya que pequeñas variaciones en las características del sistema causan diferentes evoluciones con el transcurso del tiempo. Este artículo analiza dicho problema desde un punto de vista teórico y con relación a un caso real que hace referencia a la evolución del reparto modal de un modo de un sistema de transporte en el que ha experimentado una disminución de la proporción del flujo de mercancías que transporta.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Confais-Morieux, Guillaume

Le corridor de fret Mer du Nord Méditerranée : laboratoire de l'Europe ferroviaire /

Guillaume Confais-Morieux, Claire Hamoniau. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.262 (juil.-août 2016) ; p.26-33

Nº Doc.: A29189 ; RTF-220

Se presentan los factores de desarrollo del tráfico en el corredor de mercancías Mar del Norte-Mediterráneo, uno de los tres que atraviesan Francia.

Hänseler, Flurin S.

Assessing the usage and level-of-service of pedestrian facilities in train stations : A Swiss case study / Flurin S. Hänseler, Michel Bierlaire, Riccardo Scarinci. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.89 (July 2016) ; p.106-123

Nº Doc.: A29171 ; RTG-420

En el contexto del importante crecimiento que está experimentando el transporte ferroviario de viajeros, las instalaciones de acceso no han sido objeto de atención. Para optimizar el diseño y la explotación de dichas instalaciones, es necesario conocer mejor el uso de las estaciones de

viajeros. Tal conocimiento es esencial para lograr unas dimensiones adecuadas de las infraestructuras. Este artículo presenta un marco para obtener modelos que proporciona una estimación de la demanda origen-destino y es capaz de valorar el nivel de servicio de una infraestructura.

HIGH speed. -- [17] p.

En: Railway Gazette International . -- V.172, n.7 (July 2016) ; p.28-44

Nº Doc.: A29148 ; RTF-180

El primero de los artículos que componen este informe sobre alta velocidad se refiere a la construcción de tres nuevas líneas que formarán parte de la red japonesa de alta velocidad. El segundo está dedicado a la ampliación de la red francesa, que ha visto culminada la línea a Estrasburgo y dos ramales a Rennes y a Burdeos. Los dos artículos siguientes muestran el comienzo de la alta velocidad en India que, con financiación japonesa, está iniciando los primeros proyectos, y mientras tanto intenta aumentar la velocidad de sus principales corredores, para lo que Talgo está desarrollando pruebas con sus trenes basculantes. A continuación se dan a conocer las pruebas que está realizando la empresa ferroviaria italiana para alcanzar los 360 km/h. El último artículo da cuenta de un informe del Banco Mundial que ha puesto de manifiesto que dos líneas de transporte de viajeros de alta velocidad inauguradas en China han dado origen a nuevos tráficos.

Houzel, Bertrand

OpenGOV : la régularité à bout de cliques / Bertrand Houzel. -- [13] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.262 (juil.-août 2016) ; p.34-46

Nº Doc.: A29190 ; RTF-220

Una buena planificación de la sucesión de los trenes en las vías de una gran estación es esencial para su funcionamiento. El programa OpenGOV se ha elaborado para ayudar a encontrar una solución optimizada para los horarios y también para la gestión de las vías y puestos de trabajo de un centro de mantenimiento de material rodante.

IRIS by TGV : un dispositif original et innovant pour la surveillance des lignes à grande vitesse / Alexandre Bertholet ... [et al.]. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.261 (juin 2016) ; p.30-40

Nº Doc.: A29107 ; RTF-220

La vigilancia de las líneas de alta velocidad de Francia se realizaba desde 2006 por medio de un tren de alta velocidad especialmente dedicado a esta función, denominado IRIS 320. Como los demás trenes de alta velocidad, éste debía someterse a una importante operación de mantenimiento y la SNCF estudió diversas soluciones para su reemplazo. La solución finalmente adoptada ha consistido en modificar un tren de alta velocidad, dotándolo de equipos de medida, de manera que pudiese continuar alternativamente asegurando el servicio comercial y realizando la vigilancia de la alta velocidad. La unidad elegida ha recibido el nombre de IRIS BY TGV. Este artículo muestra las características técnicas de las que se ha provisto a dicha unidad.

Parbo, Jens

Passenger perspectives in railway timetabling : A literature review / Jens Parbo, Otto Anker Nielsen, Carlo Giacomo Prato. -- [27] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.4 (July 2016) ; p.500-526

Nº Doc.: A29105 ; RTG-370

Se ha demostrado que los viajeros dan más importancia a realizar el viaje en un tiempo fijo que a las reducciones del tiempo de transporte, ya que asocian la desutilidad con la incertidumbre en el tiempo de transporte. Esto puede interpretarse como un coste de ansiedad por la necesidad de tener planes de contingencia para el caso de una interrupción y como el motivador de la necesidad de horarios fiables. Este artículo hace una revisión sobre los parámetros en los que se centran los estudios de planificación del transporte ferroviario y los indicadores que impactan en la planificación.

Quessette, Laurent

Ceux qui m'aiment prendront le Ouigo : l'usager du train confronté au low cost / Laurent Quessette. -- [12] p.

En: Transports. -- n.497 (mai-juin 2016) ; p.16-27

Nº Doc.: A29176 ; RTG-500

Convencido el autor de que la práctica del low cost en el transporte supone el movimiento de la sociedad hacia la precariedad, hace un repaso de la historia del uso y de la tarificación ferroviaria francesa, un sistema en el que, según el autor, la ilegalidad de trato predomina sobre el servicio público. La práctica comercial del low cost, presentada como la nueva movilidad contemporánea, traerá trayectos a menor coste, pero también con menor confort.

RAIL access charges and internal competition in high speed trains / Óscar Álvarez-SanJaime ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.184-195

Nº Doc.: A29116 ; RTG-355

Desde hace tiempo, el transporte ferroviario europeo es fuertemente competitivo. Se ha reestructurado separando la infraestructura de la explotación. Se han llevado a la práctica planes de liberalización, en particular en las líneas de alta velocidad, o se van a llevar en diversos países de Europa. Las líneas de alta velocidad son caras y los gobiernos tratan de recuperar parte de las inversiones, estableciendo algún tipo de tarificación. En esta situación, se plantea la cuestión de qué estructura industrial puede favorecer la entrada de un nuevo operador. Por ello, es importante cuantificar su impacto sobre los precios, número de servicios y tráfico. Este artículo propone un análisis antes de la introducción de la competencia en las líneas de alta velocidad, que podría ayudar a la toma de decisión.

Richard, Alexandra

REGGLISS et la modernisation des processus d'adaptation des horaires et de diffusion des avis-trains / Alexandra Richard. -- [7] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.262 (juil.-août 2016) ; p.48-54

Nº Doc.: A29191 ; RTF-220

Se muestran las principales características del proyecto REGGLISS que tiene por objetivo modernizar y adaptar la programación de horarios de los ferrocarriles franceses de aquí a 2020, ofreciendo mejor información a los usuarios y optimizando la utilización de la red para contribuir a una mayor rentabilidad económica del conjunto del sistema ferroviario francés.

TRANSPORTE INTELIGENTE

Aguilar Ubiergo, Gerard

Mobility and environment improvement of signalized networks through Vehicle-to-Infrastructure (V2I) communications / Gerard Aguilar Ubiergo, Wen-Long Jin. -- [13] p.
En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.68 (July 2016) ; p.70-82
Nº Doc.: A29158 ; RTG-435

Las señales de tráfico, siendo esenciales para la seguridad de las intersecciones congestionadas, son una de las causas de los retrasos en las zonas urbanas, así como la razón por la que se consumen billones de barriles de combustible y se lanzan a la atmósfera toneladas de contaminantes tóxicos cada año. Los últimos avances en redes móviles y comunicaciones especiales de corto alcance convierten a las comunicaciones vehículo-infraestructura (V2I) en una realidad. Este artículo presenta, en primer lugar, un simulador provisto con V2I, un modelo de automóvil equipado y un modelo de emisiones para simular el comportamiento de los vehículos en las intersecciones señalizadas y calcular los retrasos, las emisiones y el consumo de combustible. A continuación presenta una estrategia de conducción sostenible.

VEHICLE-to-vehicle (V2V) and vehicle-to-infrastructure (V2I) communication in a heterogeneous wireless network : Performance evaluation / Kakan Chandra Dey ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.68 (July 2016) ; p.168-184
Nº Doc.: A29160 ; RTG-435

La tecnología de conexión de vehículos requiere transmisión de datos sin hilos entre dos vehículos (V2V) o de un vehículo a la infraestructura (V2I). La evaluación del funcionamiento de las diferentes opciones de redes que asegure la óptima utilización de los recursos es un prerequisite cuando se desarrollan redes con otras tecnologías. Este artículo hace una evaluación del funcionamiento de Het-Net, red compuesta por tecnologías WI-Fi, DSRC y LTE.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CAMPAÑA de inspección concentrada del MOU de París sobre el MLC 2006 : Durante el período de la CIC, y antes de que el buque llegue a puerto, se debe proporcionar formación sobre la misma a todos los miembros de la tripulación. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.390 (ag.2016) ; p.5-7
Nº Doc.: A29150 ; RTM-50

El Convenio sobre el Trabajo Marítimo (MLC 2006), que entró en vigor el 20 de agosto de 2013, es un "instrumento relevante" del Memorándum de París. Tras su entrada en vigor, el Comité del MOU de París decidió, en su 48ª sesión, organizar una campaña de inspección

concentrada (CIC), prevista entre septiembre y noviembre de este año, para verificar el cumplimiento de este convenio en todo tipo de buques. En este artículo se detallan los asuntos concretos que figuran en la lista de comprobación de la CIC, y se incluyen algunas recomendaciones en relación con cada uno de ellos.

Cózar, María M.

Compliance y riesgos penales en el sector naviero / María M. Cózar, Beatriz Bustamante. -- [4] p.

En: Anave.es. -- n.573 (ag.2016) ; p.14-17

Nº Doc.: A29151 ; RTM-10

El Compliance o cumplimiento normativo ha cobrado un progresivo protagonismo en España en los últimos años. El “riesgo de cumplimiento” es un riesgo más, “el de que la empresa pueda enfrentarse a sanciones, tanto penales como administrativas, multas económicas, pérdidas financieras o daños de reputación, como consecuencia del incumplimiento de las leyes, regulaciones, normas de autorregulación o códigos de conducta que se apliquen en la actividad”. Por lo que se refiere al daño reputacional, sin duda la difusión pública y la publicidad negativa que conllevan los escándalos financieros y los delitos que pueden cometer las personas jurídicas, pueden ser potencialmente incontrolables y su impacto para la empresa muy alto y grave. En este artículo se comenta este protagonismo que, se podría decir, ha sido paralelo a la regulación de la responsabilidad penal de la persona jurídica en la reforma operada en el año 2010 en el Código Penal.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2016/tribuna_bia0816.pdf

CROISIÈRES : dossier. -- [39] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5040-5041 (22 juil. 2016) ; p.15-53

Nº Doc.: A29175 ; RTM-90

Se analiza la industria de los cruceros en distintos países, principalmente de Europa, desde un punto de vista portuario, económico y legal. Se comenta el espectacular auge que los cruceros han tenido en Europa en el año 2015.

IAME 2015 : Special issue / Editors Ilias D. Visvikis, Photis M. Panayides. -- [66] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.92 (Aug. 2016) ; p.1-66

Nº Doc.: A29200 ; RTG-427

Este número especial recoge cinco de las contribuciones presentadas a la Conferencia de la International Association of Maritime Economists (IAME) que se celebró en Kuala Lumpur en agosto de 2015. Su objetivo es doble. Por una parte, reunir algunos de los últimos avances en logística marítima y, por otra parte, mostrar las teorías más actuales, las mejores prácticas y aplicaciones para la integración de redes operativas y financieras en la industria marítima.

Jonkeren, Olaf

Protection of critical waterborne transport infrastructures : An economic review / Olaf

Jonkeren, Piet Rietveld. -- [17] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.4 (July 2016) ; p.437-453

Nº Doc.: A29104 ; RTG-370

Es esencial proteger las infraestructuras de transporte de hechos que pueden causar fallos. En un nivel óptimo de protección, la suma de los costes y los daños residuales se minimizan. Sin embargo, en la mayoría de los casos este nivel óptimo no se alcanza, ya que la protección de la infraestructura está expuesta a los fallos del mercado y del gobierno. Esto suscita la cuestión de quién debería afrontar este tema y en qué medida. Este artículo analiza el asunto desde un punto de vista económico y referido al transporte marítimo.

LECCIONES aprendidas de incidentes en buques de pasaje : Una vez que se ha iniciado la formación de la tripulación es importante asegurar que se mantienen en todo momento unos estándares altos a bordo mediante formación continua. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.390 (ag.2016) ; p.2-4

Nº Doc.: A29149 ; RTM-50

En este artículo se describen algunos posibles riesgos y los procedimientos de seguridad que se deben adoptar en las distintas etapas de la travesía (embarque, una vez a bordo. Moverse por el buque: cambio de la intensidad de la luz, Acumulación de pasajeros, zonas restringidas, consumo de alcohol, puertas automáticas, mal tiempo, desembarque del pasaje).

Martínez, Camil

East Coast vs. West Coast : The impact of the Panama Canal's expansion on the routing of Asian imports into the United States / Camil Martinez, Adams B. Steven, Martin Dresner.

-- [16] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.91 (July 2016) ; p.274-289

Nº Doc.: A29122 ; RTG-427

Los puertos juegan un papel muy importante como nodos en la cadena de suministro mundial. Escoger un puerto para los itinerarios de los cargamentos puede ser una decisión compleja que abarca muchos factores, que incluyen la elección de la costa, la eficiencia del puerto, la programación de horarios de las líneas de navegación marítima y el tiempo de transporte. Este artículo analiza los cargamentos procedentes de Asia-Pacífico con destino al área metropolitana de Pittsburgh y hace una valoración de los factores que pueden influir en la elección de la zona costera.

MOTIVATION-based segmentation in the cruise industry : An exploratory study /

Giovanni Satta ... [et al.] . -- [30] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.1-2 (Mar-June 2016) ; p.155-184

Nº Doc.: A29135 ; RTG-140

Los cruceros se han considerado tradicionalmente como parte del mercado del turismo marítimo y de ocio. Después de diversas etapas en el sector y de diversos grados de penetración

en el mercado según las zonas geográficas, parece que es necesario afrontar un estudio más profundo sobre quiénes son sus clientes y cuáles son sus motivaciones. Por ello, este artículo tiene por finalidad profundizar en el conocimiento de la motivación para realizar cruceros, proponiendo una escala de medida y sugiriendo una segmentación del mercado basada en la misma.

Polo, Gerardo

El tamaño de los buques portacontenedores / Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.949 (jul./ag.2016) ; p.43-46

Nº Doc.: A29154 ; RTM-70

En el artículo se analizan los efectos que producen los tamaños de los buques portacontenedores en los costes del transporte marítimo.

PROFIT Sharing and the Stability of Shipping Alliances Based on Game Theory /

Zhaojing Wang. -- [17] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.3 (July 2016) ; p. 245-261

Nº Doc.: A29180 ; RTG-190

La industria del transporte marítimo se ha caracterizado por una gran concentración tras la aplicación de las nuevas políticas de alianzas Ocean Three y 2M. En el artículo se analiza la nueva distribución de beneficios resultante.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Clark, Ben

Changes in level of household car ownership : the role of life events and spatial context /

Ben Clark, Kiron Chatterjee, Steve Melia. -- [35] p.

En: Transportation. -- V.43, n.4 (July 2016) ; p.565-599

Nº Doc.: A29127 ; RTG-450

La adquisición de un automóvil puede considerarse como un indicador de un compromiso posterior para su uso y de esta forma se ve como un determinante de más viajes. Recientes estudios se han centrado en la comprensión de la naturaleza dinámica de los automóviles de una familia y también hay interés en la relación entre los principales acontecimientos de la vida y los cambios de comportamiento en el transporte. Este artículo presenta un análisis empírico de los datos de la estadística sobre familias del Reino Unido que estudia el papel de los acontecimientos de la vida y el contexto espacial en los cambios de automóviles en una familia.

Duncan, Michael

How much can trip chaining reduce VMT? : A simplified method / Michael Duncan. -- [17]

p.

En: Transportation. -- V.43, n.4 (July 2016) ; p.643-659

Nº Doc.: A29A29 ; RTG-450

El encadenar viajes representa una forma de reducir las millas recorridas por un vehículo y no requiere que la gente cambie de automóvil. Aunque, hasta ahora, se ha reconocido este potencial, se ha hecho poco para cuantificarlo. Este artículo trata de llenar este vacío utilizando una encuesta de transporte de la zona de la bahía de San Francisco para obtener un modelo de las millas recorridas en los viajes de los automóviles como una función de la composición del viaje.

Gómez Sánchez, Juan

Explaining light vehicle demand evolution in interurban toll roads : a dynamic panel data analysis in Spain / Juan Gomez, José Manuel Vassallo, Israel Herraiz. -- [27] p.

En: Transportation. -- V.43, n.4 (July 2016) ; p.677-703

Nº Doc.: A29130 ; RTG-450

Los peajes han llegado a constituir un mecanismo común para financiar los proyectos de carretera en las últimas décadas. De ahí que mejorar el conocimiento del comportamiento de la demanda constituya un aspecto primordial para la gestión de las carreteras con peaje. Sin embargo, las estimaciones de la elasticidad de la demanda de las carreteras interurbanas son todavía limitadas debido a su relativamente escaso número en el contexto internacional. Además se han dejado de analizar aspectos como la elección del producto interior bruto como la variable socioeconómica más común para explicar la evolución del crecimiento del tráfico. Este artículo intenta determinar las variables que mejor explican la evolución de la demanda de vehículos ligeros en las carreteras con peaje a lo largo de los años.

Hernández González, Yeray

An integrated assessment of alternative land-based passenger transport policies : A case study in Tenerife / Yeray Hernández González, Serafín Corral Quintana. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.89 (July 2016) ; p.201-214

Nº Doc.: A29174 ; RTG-420

En las últimas décadas, ha habido numerosos casos de políticas de transporte terrestre que han carecido de una estrategia clara y coherente. Esto no solo ha impedido la resolución de temas como la congestión, sino que ha creado otros nuevos. La ausencia de tales estrategias pone de relieve la necesidad de una política del transporte a largo plazo con una visión más amplia, ya que en otro caso no podría ser considerado desde una perspectiva técnica. El principal objetivo de este artículo es conseguir un procedimiento integrado de participación que facilite la comprensión de los temas de gestión del transporte de viajeros, aplicado al caso de estudio de Tenerife.

Kang, Lei

Sharing urban sidewalks with bicyclists? : An exploratory analysis of pedestrian perceptions and attitudes / Lei Kang, Jon D. Fricker. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.216-225

Nº Doc.: A29118 ; RTG-355

El uso de la bicicleta y la marcha a pie están ganando popularidad tanto para los desplazamientos domicilio-trabajo como para el ocio. Existe un consenso general de que no es deseable que los peatones y los ciclistas compartan la misma instalación, aunque a menudo se

tolere debido al coste de construir instalaciones separadas y para preservar la seguridad de los ciclistas cuando utilizan la carretera. Para conseguir una estrategia más científica se necesita tener en cuenta la percepción de los usuarios y sus actitudes. Este artículo estudia cómo se ven influenciadas las actitudes de los peatones por la posibilidad de compartir una acera con los ciclistas. Ayuda a identificar los principales factores que afectan a dichas actitudes y mide la magnitud del efecto de cada factor.

Lyons, Glenn

Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future /

Glenn Lyons, Cody Davidson. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.88 (June 2016) ; p.104-116

Nº Doc.: A29125 ; RTG-420

Está ampliamente demostrado que la incertidumbre sobre los resultados es un tema al que se enfrentan quienes toman las decisiones y sus consejeros. Se ha intensificado la aparición de la incertidumbre en el ámbito de la globalización, la inestabilidad económica, el cambio climático, la innovación tecnológica y el cambio de las preferencias del consumidor. Existe un creciente interés por las técnicas que pueden ayudar en los procesos de toma de decisión en los que hay incertidumbre. Este artículo se basa en uno de los ejemplos internacionales más recientes de ejercicios de previsión empleados para examinar la incertidumbre, específicamente en lo que respecta a la incertidumbre sobre la naturaleza y futura demanda del transporte en automóvil.

Martínez Álvaro, Oscar

El transporte en autocar en Europa / Óscar Martínez Álvaro, Borja Moreno. -- [11] p.

En: Asintra. -- n.155 (2016) ; p.52-62

Nº Doc.: A29156 ; RTC-40

El autocar representa en España una importante fracción del transporte, con cuotas de participación muy elevadas, sobre todo en media distancia. Y, al igual que en España, en muchos otros países europeos el transporte en autocar es la columna vertebral del turismo, permite el acceso a la educación de muchos de los niños, conecta las zonas más remotas con el resto del territorio, etc. Cabe, pues, preguntarse sobre cómo se estructura este tipo de transporte en los países de nuestro entorno y qué volúmenes mueve. Para poder responder adecuadamente a dicha inquietud lo primero es identificar las fuentes de información que aporten datos sobre los aspectos más importantes del sector: flota, pasajeros transportados, etc. Pero la búsqueda de información relacionada con este sector puede resultar frustrante. A diferencia de otros modos de transporte, ni las grandes asociaciones ni las organizaciones multilaterales proporcionan estadísticas significativas, ya sean la International Road Transport Union (IRU), la International Road Federation (IRF), la International Transport Forum (ITF), etc. A nivel europeo únicamente ofrece datos relativamente completos el portal Web de Eurostat, habiendo algunos estudios parciales que completan información sobre aspectos particulares, y eso con importantes limitaciones. Con esta cautela es posible, al menos, intentar un cierto análisis sistemático. En este artículo se recogen algunas conclusiones, referidas normalmente a la Unión Europea constituida por 28 Estados, aunque a veces los colectivos son distintos, en cuyo caso así se indica.

<http://www.asintra.org/publicaciones/ver/1411/no-155-la-revolucion-de-la-movilidad>

SHORT-term planning and policy interventions to promote cycling in urban centers : Findings from a commute mode choice analysis in Barcelona, Spain / Lindsay M. Braun ... [et al.]. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.89 (July 2016) ; p.164-183
Nº Doc.: A29173 ; RTG-420

La utilización de la bicicleta como medio de transporte se está convirtiendo cada vez más en un componente importante de las estrategias dirigidas a la salud pública, el cambio climático y la calidad del aire en el centro urbano. Dentro de este contexto, sería útil tener mayor conocimiento de las intervenciones disponibles y su eficacia con vistas al fomento del uso de la bicicleta. Este artículo analiza los elementos que pueden servir para calcular los desplazamientos domicilio-trabajo en bicicleta y que son relevantes para planificar las posibles intervenciones, especialmente aquéllas que son susceptibles de acciones a medio y corto plazo.

TRANSPORTE ilegal, transporte ilegal, intrusismo : España retrocede 30 años : La crisis y las nuevas tecnologías han recuperado un problema superado hace décadas. -- [7] p.

En: Fenebús. -- n.208 (en.-marzo 2016) ; p.6-12
Nº Doc.: A29155 ; RTC-120

Este artículo analiza el transporte de viajeros por carretera ilegal en España. Las palabras ‘ilegal’ o ‘intrusismo’ habían dejado de formar parte del vocabulario de la gran mayoría de los operadores españoles. Sin embargo, y aunque resulte paradójico, la evolución de las nuevas tecnologías han tenido mucho que ver con el resurgimiento de este tipo de transporte no regulado por la Administración. Plataformas como Blablacar y otras similares e incluso las redes sociales han servido para que empresas y particulares sin autorización de transporte hayan conseguido captar clientes y realizar con ellos unos servicios que carecen de todas las garantías que exige la LOTT y su reglamento respecto a la seguridad de los pasajeros y las condiciones de las empresas y el material móvil que utilizar. Este tipo de transporte tampoco cumple con los rigurosos reglamentos europeos que regulan aspectos tan importantes como los tiempos de conducción, de trabajo y de descanso.

TRANSPORTE PÚBLICO

Becker, Jan U.

The limits of analyzing service quality data in public transport / Jan U. Becker, Sönke Albers. -- [20] p.

En: Transportation. -- V.43, n.5 (Sept. 2016) ; p.823-842
Nº Doc.: A29199 ; RTG-450

Se analizan datos de calidad del servicio en el transporte público durante un periodo de tres años. Las conclusiones muestran que las comparaciones temporales no son fiables.

Chen, Ruoyun

Integrating congestion pricing and transit investment planning / Ruoyun Chen, Linda Nozick. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.89 (July 2016) ; p.124-139
Nº Doc.: A29172 ; RTG-420

Un mecanismo para estimular el uso del transporte público es incrementar los costes de los automóviles por medio de la tarificación de la congestión. Este artículo desarrolla un modelo matemático y su procedimiento de solución para identificar un plan de tarificación zonal óptimo para el tráfico de automóviles que incentive el uso del transporte público como mecanismo para hacer frente a la congestión y a los costes sociales que provoca la congestión.

Guirao Abad, Begoña

The importance of service quality attributes in public transportation : Narrowing the gap between scientific research and practitioners' needs / Begoña Guirao, Antonio García-

Pastor, María Eugenia López-Lambas. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.68-77

Nº Doc.: A29110 ; RTG-355

Las encuestas de satisfacción del cliente se han convertido en una importante herramienta para los planificadores del transporte público, ya que las mejoras de la calidad percibida de algunas características del servicio pueden conducir a un mayor uso del transporte público y a una menor contaminación del tráfico. Hasta ahora la importancia de las características de calidad se ha estimado indirectamente. Pocos estudios se han dedicado a su estimación directa. Este artículo desarrolla una técnica de encuesta basada en procedimientos jerárquicos para estimar la importancia declarada de las características de la calidad y compara los resultados con la importancia derivada obtenida usando encuestas convencionales con la misma muestra.

Hananel, Ravit

Justice and transportation decision-making : The capabilities approach / Ravit Hananel, Joseph Berechman. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.78-85

Nº Doc.: A29111 ; RTG-355

Desde hace tiempo se han estudiado los temas de justicia social en el transporte. Aun así estas consideraciones sólo han jugado un papel marginal en la toma de decisiones sobre el transporte, tales como las referentes a inversiones en nuevos proyectos de infraestructura. Las medidas de justicia favorecen a la población más desfavorecida y tienden a lograr mayor igualdad entre los individuos. Este artículo se plantea cómo trasladar estas medidas de la teoría a situaciones del mundo real. Por ello, ofrece un marco para incorporar dichas medidas a la toma de decisión relativa a la provisión del servicio de transporte.

Nesheli, Mahmood Mahmoodi

Public transport user's perception and decision assessment using tactic-based guidelines / Mahmood Mahmoodi Nesheli, Avishai (Avi) Ceder, Simon Estines. -- [12] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.125-136

Nº Doc.: A29112 ; RTG-355

Un importante paso en el desarrollo de un sistema integrado consistiría en acabar con la incertidumbre del funcionamiento de los servicios de transporte público en tiempo real. Poner en práctica acciones adecuadas de control reduciría el tiempo de espera de los viajeros y prevendría los transbordos fallidos. Estos dos temas son los principales integrantes de la imagen

negativa del transporte público. Este artículo presenta los resultados de un estudio cualitativo y cuantitativo de viajeros de transporte público que consigue una comprensión más profunda de las actitudes hacia la incertidumbre y explora la percepción de las tácticas operativas en tiempo real sobre la calidad del servicio.

Oña López, Juan de

Transit service quality analysis using cluster analysis and decision trees : a step forward to personalized marketing in public transportation / Juan de Oña, Rocío de Oña, Griselda López. -- [23] p.

En: Transportation. -- V.43, n.5 (Sept. 2016) ; p.725-747

Nº Doc.: A29197 ; RTG-450

Se muestran los resultados de un análisis llevado a cabo en la ciudad de Granada sobre la calidad de su transporte público en autobús.

TRAVEL mode choice and travel satisfaction : bridging the gap between decision utility and experienced utility / Jonas De Vos, Patricia L. Mokhtarian [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation. -- V.43, n.5 (Sept. 2016) ; p.771-796

Nº Doc.: A29198 ; RTG-450

En las investigaciones sobre la elección modal se ha ido evolucionando e incluyendo más variables subjetivas como hábitos y actitudes. En el artículo se analiza la relación entre la elección modal y la satisfacción obtenida en viajes de ocio en la ciudad de Gante.

VALIDATING and improving public transport origin–destination estimation algorithm using smart card fare data / Azalden Alsger ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.68 (July 2016) ; p.490-506

Nº Doc.: A29163 ; RTG-435

Cada vez se utilizan más los datos de las tarjetas para la planificación de las redes de transporte, el análisis del comportamiento de los viajeros y la previsión de la demanda. La estimación del origen-destino del transporte público es producto del tratamiento de los datos de las tarjetas. En los últimos años han atraído la atención de los investigadores diversos métodos de estimación del origen-destino que utilizan el enfoque de la cadena de transporte. Sin embargo, no se ha analizado la validez de estos métodos de estimación, ya que estos datos generalmente carecen de información acerca del destino de los viajeros, toda vez que éstos solo validan las tarjetas cuando suben al transporte público. El objetivo de este artículo es validar y mejorar la fiabilidad del método existente de la cadena de transporte mediante una evaluación en profundidad de la matriz origen-destino del transporte público basada en los datos reales de la entrada y salida de los viajeros.

TRANSPORTE URBANO

Baek, Junghan

An investigation into passenger preference for express trains during peak hours / Junghan Baek, Keemin Sohn. -- [19] p.

En: Transportation. -- V.43, n.4 (July 2016) ; p.623-641

Nº Doc.: A29128 ; RTG-450

La línea 9 del metro de Seúl tiene relativamente poca longitud (27 km) y por ella circulan trenes expreso y trenes locales alternativamente cada 3 minutos. A pesar del mínimo ahorro de tiempo y del mayor hacinamiento de los trenes expreso, los viajeros los prefieren cada vez más. Este artículo analiza las razones potenciales de este fenómeno aparentemente irracional durante las horas punta.

Carpintero López, Samuel

The politics of delivering light rail transit projects through public-private partnerships in Spain : A case study approach / Samuel Carpintero, Matti Siemiatycki. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.159-167

Nº Doc.: A29115 ; RTG-355

Se ha reconocido que los factores políticos influyen profundamente en las decisiones de inversión relativas a proyectos de transporte urbano. La política de los partidos puede influir en las decisiones sobre selección de la ruta, elección de la tecnología aplicable, tipo de calidad, modelo de gestión del proyecto e integración del nuevo proyecto en el ámbito urbano. Este artículo ilustra la influencia de la política de partido sobre proyectos de transporte financiados con participación público-privada, examinando dos casos de estudio de proyectos de metro ligero en España.

IMPLEMENTATION of accessibility policy in municipal transport planning :

Progression and regression in Sweden between 2004 and 2014 / Berglind Hallgrimsdottir ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.196-205

Nº Doc.: A29117 ; RTG-355

En Suecia, la política de accesibilidad tiene una larga tradición, pero se incrementó en 1999 con un plan de acción que tenía por finalidad asegurar la inclusión de toda la gente con alguna clase de discapacidad. El objetivo de este artículo es analizar cómo se ha establecido la política de accesibilidad para la gente mayor y la gente con discapacidad dentro del ámbito de su entorno exterior, en la planificación del transporte diario y cómo ha progresado a lo largo del tiempo.

MAKING land use : Transport models operational tools for planning : From a top-down to an end-user approach / Mathieu Saujot ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.20-29

Nº Doc.: A29108 ; RTG-355

Los modelos integrados de uso del suelo y transporte están proporcionando procedimientos de planificación urbana. Existe mucha bibliografía sobre sus aspectos técnicos pero no sobre su

uso práctico por parte de los planificadores. Este artículo intenta arrojar luz sobre lo que les hace ser aceptados y utilizados por los planificadores en la evaluación de un amplio rango de políticas urbanas y de transporte.

Nieuwkoop, Renger H. van

A Traffic Equilibrium Model with Paid-parking Search / Renger H. van Nieuwkoop, Kay W. Axhausen, Thomas F. Rutherford. -- [25] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy . -- V.50, n.3 (July 2016) ; p. 262-286

Nº Doc.: A29181 ; RTG-190

El artículo describe un modelo de flujo de tráfico integrado con un modelo de búsqueda de aparcamiento de pago.

SMART cities : Supplement. -- [14] p.

En: Eurotransport. -- V.14, n.3 (June 2016) ; p.27-40

Nº Doc.: A29123 ; RTG-108

El primero de los artículos que componen este suplemento está dedicado a mostrar cómo las ciudades y la industria están desarrollando herramientas coherentes para planificar y gestionar mejor los territorios urbanos y aumentar la calidad de vida de sus ciudadanos. El segundo plantea que las ciudades eficientes van a necesitar, como primera medida, una movilidad eficiente, lo que supondrá un gran cambio para el transporte, las diversas fórmulas que aparecerán con el crecimiento de la digitalización y unas infraestructuras eficientes. El tercer artículo describe los planes que está desarrollando la ciudad sueca de Malmö para conseguir una ciudad sostenible y eficiente a pesar del crecimiento de su población. El cuarto muestra las innovaciones tecnológicas en transporte público que están llevando cabo ciudades como Manchester, Copenhague, Rotterdam o Budapest.

TRANSPORT and land use in childhood / Introduction by Ron Buliung, Raktim Mitra. -- [188] p.

En: Journal of transport and land use. -- V.9, n.2 (2016)

Nº Doc.: A29195 ;

En este número especial dedicado al transporte infantil y juvenil se analiza el comportamiento de los niños y jóvenes en relación al transporte y al uso del suelo: el transporte escolar, los desplazamientos en bicicleta y a pie y los desplazamientos en las ciudades.

TRANSPORTATION and spatial development : An overview and a future direction /

Masanobu Kii ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.49 (July 2016) ; p.148-158

Nº Doc.: A29114 ; RTG-355

Casi ha transcurrido medio siglo desde que se empezó a analizar la interacción entre el transporte y el uso del suelo. Se ha aplicado una variedad de procedimientos para abarcar la compleja estructura de las actividades urbanas, pero no se ha desarrollado ningún método universal. Este artículo proporciona una revisión de los estudios de interacción del uso del suelo

urbano con el transporte en los últimos cincuenta años y analiza las perspectivas de los futuros estudios.

URBAN space distribution and sustainable transport / Stefan Gössling, [et al.]. -- [21] p.

En: Transport Reviews. -- V.36, n.5 (Sept. 2016) ; p. 659-679

Nº Doc.: A29196 ; RTG-370

En muchas ciudades del mundo se está reduciendo y cuestionando el espacio dedicado a los coches. Este artículo ofrece la primera evaluación de la distribución para el transporte urbano, distinguiendo entre transporte motorizado individual y colectivo, bicicleta y marcha a pie. Para calcular la asignación de áreas se ha desarrollado una metodología de evaluación utilizando imágenes de alta resolución tomadas por satélites en combinación con un sistema de información geográfico. La metodología se ha aplicado a cuatro zonas de Friburgo. Los resultados muestran que el transporte motorizado individual es el más favorecido y la bicicleta la menos favorecida.

3. INFORMES ANUALES

AENA:

- INFORME ANUAL Y RC 2015.

ANFAC:

- INFORME ANUAL 2015.

COMISIÓN NACIONAL DE LOS MERCADOS Y LA COMPETENCIA:

- INFORME SOBRE EL CONTROL Y MEDICIÓN DE LOS INDICADORES DE CALIDAD DEL SERVICIO POSTAL UNIVERSAL CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 2015.

COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION:

- LES COMPTES DES TRANSPORTS EN 2015.

EUROSTAT:

- EUROSTAT REGIONAL YEARBOOK 2016

FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES:

- ANUARIO DEL FERROCARRIL 2016.

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- WORLD ENERGY INVESTMENT 2016.
- WORLD ENERGY STATISTICS 2016.
- WORLD ENERGY OUTLOOK 2016.

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. AGOSTO 2016

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. AGOSTO 2016

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. 6/2016

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 9/2016

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 23 DE SEPTIEMBRE 2016
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. SEPTIEMBRE 2016

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. AUGUST 2016.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JULY 2016.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JULY 2016.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. AGOSTO 2016

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. AGOSTO 2016
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. AGOSTO 2016
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JULIO 2016

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. INFORME TRIMESTRAL. JULIO-AGOSTO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 456 (JUNIO 2016).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. JULIO 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. JULIO 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. JULIO 2016
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO, JULIO AGOSTO Y ENERO-AGOSTO 2016.

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA. JULIO 2016
- OBSERVATORIO DE LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2016.
- OBSERVATORIO DE PRECIOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN VEHÍCULOS PESADOS. SEPTIEMBRE 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Subdirección General de Información y Estadística:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. JULIO 2016

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 9, SEPTEMBER 2016

PUERTOS DEL ESTADO:

- ESTADÍSTICA GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JULIO 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOPISTAS DE PEAJE

MINISTERIO DE FOMENTO. Autopistas de peaje

Real Decreto 343/2016, de 23 de septiembre, por el que se aprueba el convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia, la Agencia Gallega de Infraestructuras, la Fundación Cidade da Cultura de Galicia y Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, Sociedad Anónima Unipersonal para la construcción de un nuevo enlace en la autopista AP-9 de acceso a Santiago de Compostela y al complejo de la Ciudad de la Cultura.

26 de septiembre de 2016, Núm. 232

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/26/pdfs/BOE-A-2016-8788.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Avilés. Cuentas anuales

Resolución de 26 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

5 de septiembre de 2016, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/05/pdfs/BOE-A-2016-8216.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Cuentas anuales

Resolución de 29 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

2 de septiembre de 2016, Núm. 212

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/02/pdfs/BOE-A-2016-8180.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Bilbao. Cuentas anuales

Resolución de 18 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

23 de septiembre de 2016, Núm. 230

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/23/pdfs/BOE-A-2016-8743.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Cartagena. Cuentas anuales

Resolución de 26 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

23 de septiembre de 2016, Núm. 230

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/23/pdfs/BOE-A-2016-8744.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Cartagena. Cuentas anuales

Resolución de 26 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Cartagena, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

23 de septiembre de 2016, Núm. 230

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/23/pdfs/BOE-A-2016-8745.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ceuta. Cuentas anuales

Resolución de 29 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Ceuta, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

5 de septiembre de 2016, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/05/pdfs/BOE-A-2017-8216.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de A Coruña. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2016, de la Autoridad Portuaria de A Coruña, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

1 de septiembre de 2016, Núm. 211

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/01/pdfs/BOE-A-2016-8162.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Gijón. Cuentas anuales

Resolución de 19 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Gijón, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

1 de septiembre de 2016, Núm. 211

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/01/pdfs/BOE-A-2016-8163.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Huelva. Cuentas anuales

Resolución de 1 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

1 de septiembre de 2016, Núm. 211

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/01/pdfs/BOE-A-2016-8164.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Málaga. Cuentas anuales

Resolución de 1 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

1 de septiembre de 2016, Núm. 211

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/01/pdfs/BOE-A-2016-8165.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Motril. Cuentas anuales

Resolución de 31 de agosto de 2016, de la Autoridad Portuaria de Motril, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

28 de septiembre de 2016, Núm. 234

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/28/pdfs/BOE-A-2016-8850.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Sevilla. Cuentas anuales

Resolución de 6 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Sevilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

2 de septiembre de 2016, Núm. 212

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/02/pdfs/BOE-A-2016-8181.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

1 de septiembre de 2016, Núm. 211

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/01/pdfs/BOE-A-2016-8166.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

1 de septiembre de 2016, Núm. 211

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/01/pdfs/BOE-A-2016-8167.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vigo. Cuentas anuales

Resolución de 2 de agosto de 2016, de la Autoridad Portuaria de Vigo, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2016, Núm. 229

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/22/pdfs/BOE-A-2016-8691.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Centro Nacional de Información Geográfica. Cuentas anuales

Resolución de 25 de agosto de 2016, del Centro Nacional de Información Geográfica, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

23 de septiembre de 2016, Núm. 230

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/23/pdfs/BOE-A-2016-8746.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 27 de julio de 2016, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques en los puertos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

21 de septiembre de 2016, Núm. 228

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/21/pdfs/BOE-A-2016-8668.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 30 de agosto de 2016, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el V Convenio colectivo entre Air Europa, SAU y sus técnicos de mantenimiento de aeronaves.

14 de septiembre de 2016, Núm. 222

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/14/pdfs/BOE-A-2016-8414.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Cuentas anuales

Resolución de 30 de agosto de 2016, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

22 de septiembre de 2016, Núm. 229

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/22/pdfs/BOE-A-2016-8690.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Entidad Pública Empresarial ENAIRE. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2016, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

5 de septiembre de 2016, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/05/pdfs/BOE-A-2016-8218.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Entidad Pública Empresarial ENAIRE. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2016, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

5 de septiembre de 2016, Núm. 214

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/05/pdfs/BOE-A-2016-8219.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Modificación del artículo 5 de los Estatutos de la Sociedad Europea para la financiación de material ferroviario "EUROFIMA", adoptada en Glattbrugg (Zúrich) el 11 de diciembre de 2015.

10 de septiembre de 2016, Núm. 219

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/10/pdfs/BOE-A-2016-8342.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Protocolo al amparo del Acuerdo firmado en Madrid el 10 de octubre de 1995 entre el Gobierno de la República Francesa y el Gobierno del Reino de España relativo a la construcción y explotación de la sección internacional de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Francia y España (vertiente mediterránea), hecho en París el 23 de mayo de 2016.

30 de septiembre de 2016, Núm. 236

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/30/pdfs/BOE-A-2016-8924.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales

Resolución de 24 de junio de 2016, de RENFE-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

2 de septiembre de 2016, Núm. 212

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/02/pdfs/BOE-A-2016-8182.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Renfe-Operadora. Cuentas anuales

Resolución de 24 de junio de 2016, de RENFE-Operadora, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

7 de septiembre de 2016, Núm. 216

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/07/pdfs/BOE-A-2016-8254.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA. Transporte público

Ley 10/2016, de 19 de julio, de medidas urgentes para la actualización del sistema de transporte público de Galicia.

8 de septiembre de 2016, Núm. 217

<http://www.boe.es/boe/dias/2016/09/08/pdfs/BOE-A-2016-8270.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES **GENERALES**

DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el martes, 13 de septiembre de 2016.

Núm. 10 (20 de septiembre de 2016)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-10.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

DECISIÓN (UE) 2016/1698 de la Comisión, de 20 de febrero de 2014, sobre las medidas SA.22932 (11/C) (ex NN 37/07) ejecutadas por Francia en favor del aeropuerto de Marsella-Provenza y de las compañías aéreas que utilizan el aeropuerto [notificada con el número C(2014) 870]

D.O.U.E. L 260 ; p. 1 (27 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1698&from=ES>

MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2016/1721 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2016, relativa a la aprobación de una iluminación exterior eficiente de Toyota con diodos emisores de luz destinada a vehículos eléctricos híbridos no recargables desde el exterior como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO2 de los turismos de conformidad con el Reglamento (CE) n° 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L 259 ; p. 71 (27 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1721&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2016/1718 de la Comisión, de 20 de septiembre de 2016, por el que se modifica el Reglamento (UE) n° 582/2011, con respecto a las emisiones de los vehículos pesados, en lo concerniente a las disposiciones sobre ensayos por medio de sistemas portátiles de medición de emisiones (PEMS) y el procedimiento de ensayo de la durabilidad de los dispositivos anticontaminantes de recambio.

D.O.U.E. L 259 ; p. 1 (27 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1718&from=ES>

REGLAMENTO n° 44 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) Prescripciones uniformes relativas a la homologación de dispositivos de retención de niños ocupantes de vehículos de motor («sistemas de retención infantil») [2016/1722]

D.O.U.E. L 265 ; p. 1 (30 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2016:265:FULL&from=ES>

REGLAMENTO n° 48 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos en lo que respecta a la instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa [2016/1723]

D.O.U.E. L 265 ; p. 125 (30 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2016:265:FULL&from=ES>

TRANSPORTE

REGLAMENTO Delegado (UE) 2016/1649 de la Comisión, de 8 de julio de 2016, que complementa el Reglamento (UE) n.º 1316/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se crea el Mecanismo «Conectar Europa» (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. L 247 ; p. 1 (15 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1649&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

ANUNCIO de información del Órgano de Vigilancia de la AELC basado en el artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 338 ; p. 9 (15 de septiembre de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_338_R_0011&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 342 ; p. 10 (17 de septiembre de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_342_R_0010&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Modificación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 344 ; p. 6 (20 de septiembre de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_344_R_0009&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 337 ; p. 6 (14 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0914\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0914(02)&from=ES)

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 342 ; p. 11 (17 de septiembre de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_342_R_0011&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público (Texto pertinente a efectos del EEE)

D.O.U.E. C 344 ; p. 7 (20 de septiembre de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_344_R_0010&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) n.º 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 359 ; p. 9 (30 de septiembre de 2016)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2016_359_R_0007&from=ES

DECISIÓN (UE) 2016/1501 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 201 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1501&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2016/1502 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 203 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016BP1502&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2016/1503 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Aérea relativas al ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 207 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1503&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio presupuestario 2016 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E. C 333 ; p. 16 (9 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0909\(05\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0909(05)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2016/1582 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Clean Sky para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 389 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1582&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2016/1583 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común Clean Sky para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 391 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016BP1583&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2016/1584 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común Clean Sky relativas al ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 394 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1584&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2016/1594 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común SESAR para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 418 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1594&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2016/1595 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Empresa Común SESAR para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 420 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016BP1595&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2016/1596 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre el cierre de las cuentas de la Empresa Común SESAR relativas al ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 423 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1596&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN (UE) 2016/1546 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 308 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1546&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2016/1547 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Ferroviaria Europea para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 310 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016BP1547&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2016/1548 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Ferroviaria Europea relativas al ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 314 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1548&from=ES>

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea para el ejercicio de 2016 — Presupuesto rectificativo nº 2

D.O.U.E. C 333 ; p. 19 (9 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0909\(06\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B0909(06)&from=ES)

POSICIÓN (UE) nº 15/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 91/2003 relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario, en lo que respecta a la recogida de datos sobre mercancías, pasajeros y accidentes.

Adoptada por el Consejo el 18 de julio de 2016

D.O.U.E. C 358 ; p. 1 (29 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0015\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0015(01)&from=ES)

EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 15/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y el Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 91/2003 relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario, en lo que respecta a la recogida de datos sobre mercancías, pasajeros y accidentes.

D.O.U.E. C 358 ; p. 8 (29 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0015\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0015(02)&from=ES)

TRANSPORTE FLUVIAL

POSICIÓN (UE) nº 14/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción de un Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1365/2006, sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores, por lo que se refiere a la atribución de competencias delegadas y de ejecución a la Comisión para la adopción de determinadas medidas.

Adoptada por el Consejo el 18 de julio de 2016

D.O.U.E. C 356 ; p. 1 (28 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0014\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0014(01)&from=ES)

EXPOSICIÓN de motivos del Consejo: Posición (UE) nº 14/2016 del Consejo en primera lectura con vistas a la adopción del Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1365/2006, sobre estadísticas del transporte de mercancías por vías navegables interiores, por lo que se refiere a la atribución de competencias delegadas y de ejecución a la Comisión para la adopción de determinadas medidas.

D.O.U.E. C 356 ; p. 6 (28 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0014\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AG0014(02)&from=ES)

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2013/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a las embarcaciones de recreo y a las motos acuáticas, y por la que se deroga la Directiva 94/25/CE (Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

D.O.U.E. C 332 ; p. 117 (9 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0909\(07\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0909(07)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2016/1540 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 295 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1540&from=ES>

RESOLUCIÓN (UE) 2016/1541 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, que contiene las observaciones que forman parte integrante de la Decisión sobre la aprobación de la gestión en la ejecución del presupuesto de la Agencia Europea de Seguridad Marítima para el ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 297 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016BP1541&from=ES>

DECISIÓN (UE) 2016/1542 del Parlamento Europeo, de 28 de abril de 2016, sobre el cierre de las cuentas de la Agencia Europea de Seguridad Marítima relativas al ejercicio 2014

D.O.U.E. L 246 ; p. 300 (14 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016B1542&from=ES>

DICTAMEN del Comité Consultivo en materia de prácticas restrictivas y posiciones dominantes emitido en su reunión de 27 de junio de 2016 con respecto a un proyecto de Decisión sobre el asunto AT.39850 — Transporte marítimo de contenedores — Ponente: Países Bajos

D.O.U.E. C 327 ; p. 2 (6 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XX0906\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XX0906(01)&from=ES)

DIRECTIVA (UE) 2016/1629 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de septiembre de 2016, por la que se establecen las prescripciones técnicas de las embarcaciones de la navegación interior, por la que se modifica la Directiva 2009/100/CE y se deroga la Directiva 2006/87/CE

D.O.U.E. L 252 ; p. 118 (16 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016L1629&from=ES>

INFORME final del consejero auditor — Transporte marítimo de contenedores (AT.39850)

D.O.U.E. C 327 ; p. 3 (6 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XX0906\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XX0906(02)&from=ES)

REGLAMENTO (UE) 2016/1625 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de septiembre de 2016, que modifica el Reglamento (CE) n° 1406/2002 por el que se crea la Agencia Europea de Seguridad Marítima

D.O.U.E. L 251 ; p. 77 (16 de septiembre de 2016)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R1625&from=ES>

RESUMEN de decisión de la Comisión, de 7 de julio de 2016, relativa a un procedimiento de conformidad con el artículo 101 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea y del artículo 53 del Acuerdo EEE (Asunto AT.39850 — Transporte marítimo de contenedores) [notificado con el número C(2016) 4215 final]

D.O.U.E. C 327 ; p. 4 (6 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XX0906\(03\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XX0906(03)&from=ES)

TRANSPORTE POR CABLE

CORRECCIÓN de errores del Reglamento (UE) 2016/424 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 9 de marzo de 2016, relativo a las instalaciones de transporte por cable y por el que se deroga la Directiva 2000/9/CE (DO L 81 de 31.3.2016)

D.O.U.E. L 266 ; p. 8 (30 de septiembre de 2016)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0424R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0424R(01)&from=ES)

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se autoriza la firma, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo de cooperación entre la Unión Europea y la Agencia para la Seguridad de la Navegación Aérea en África y Madagascar (ASECNA) relativo al desarrollo de la radionavegación por satélite y a la prestación de los servicios conexos en la zona de competencia de la ASECNA en beneficio de la aviación civil.

COM/2016/0574 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:574:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que ha de adoptar la Unión Europea, en el seno del Comité Mixto UE-OACI, respecto a la Decisión relativa a la adopción de un anexo sobre gestión del tránsito aéreo para el Memorando de Cooperación entre la Unión Europea y la Organización de Aviación Civil Internacional sobre un marco para el mejoramiento de la cooperación.

COM/2016/0621 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:621:FIN&rid=4>

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece un sistema de certificación de la Unión para los equipos de control de seguridad de la aviación

COM/2016/0491 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:491:FIN&rid=1>

PROPUESTA modificada de Decisión del Consejo relativa a la firma y la aplicación provisional del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, y relativa a la firma y la aplicación provisional del Acuerdo Subsidiario entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra, sobre la aplicación del Acuerdo de transporte aéreo entre los Estados Unidos de América, por una parte, la Unión Europea y sus Estados miembros, por otra, Islandia, por otra, y el Reino de Noruega, por otra.

COM/2016/0552 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:552:FIN&rid=1>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que deberá adoptar la Unión Europea en el 70º y el 71º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino en relación con la aprobación y adopción de las enmiendas al anexo VI del Convenio MARPOL en lo que se refiere a la designación del Mar Báltico y del Mar del Norte como zona de control de las emisiones de óxidos de nitrógeno (NECA) y a la fecha en que surtirá efecto dicha designación

COM/2016/0617 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:617:FIN&rid=5>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre el ejercicio de los poderes para adoptar actos delegados que otorga a la Comisión el Reglamento (UE) nº 70/2012, de 18 de enero de 2012, sobre la relación estadística de los transportes de mercancías por carretera

COM/2016/0562

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:562:FIN&rid=2>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo Informe sobre la aplicación del Reglamento (UE) nº 181/2011 sobre los derechos de los viajeros de autobús y autocar y por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 2006/2004

COM/2016/0619 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:619:FIN&rid=1>

PROPUESTA de Decisión del Consejo sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el grupo de expertos sobre el Acuerdo europeo sobre trabajo de tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AETR) de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas

COM/2016/0541 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2016:541:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS

CARRETERA

European Road Infrastructure Congress

18th - 20th October 2016

Leeds. UK

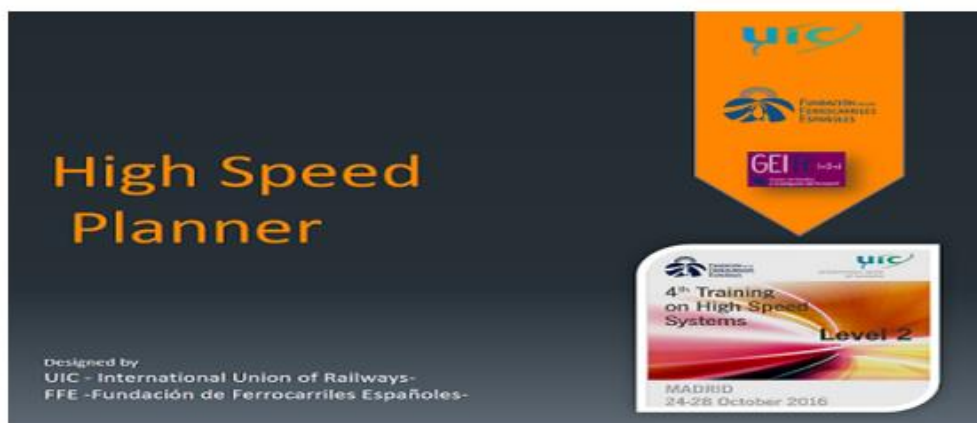


<http://www.eric2016.eu/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

4th Training on High Speed Systems

Madrid, 24-28 October 2016



<http://events.uic.org/4th-training-on-high-speed-systems>

TRANSPORTE MARÍTIMO

55 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima 13-14 octubre 2016 Barcelona



<http://55congreso.ingenierosnavales.com/es>

TRANSPORTE URBANO

II CONGRESO NACIONAL CARRIL BUS ARANJUEZ 2016 LA METAMORFOSIS DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS ARANJUEZ - 6 Y 7 DE OCTUBRE DE 2016



<http://www.carrilbusocasion.com/jornadas2016/jornadas.php?email=null&page=inicio>

IV International Conference and Exhibition ExpoCityTrans

29 November - 1 December 2016

Moscow, Russia



<http://expocitytrans.com/2016/en/>

Urban Transport Strategies for Sustainable Development

14 December / 16 December 2016

University of Palermo, Italy



<http://www.ierek.com/events/urban-transport-strategies-for-sustainable-development/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 336 (SEPTIEMBRE 2016)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



SUMARIO

Núm. 9 • SEPTIEMBRE 2016

CARTA AL LECTOR

- Jaque al Poder Judicial, mate al Estado de Derecho (y II) 5
Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Los lobbies ya están aquí..... 12
Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Las diligencias finales en la jurisprudencia contencioso-administrativa..... 16
Manuel Fernández-Lomana García
- Medida cautelar: asilo y menores (Comentario al AAN de 8 de junio de 2016, rec. 353 y 354/2016) 25
Manuel Fernández-Lomana García
- Ejecución de sentencia y retroacción de actuaciones (SAN, Sala de lo Contencioso-Advo, de 12 de mayo de 2016, Rec. 15/2015) 27
Manuel Fernández-Lomana García

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Uso desviado de potestades públicas en el empleo público. Acceso y provisión de puestos de trabajo..... 30
Jesús María Chamorro González
- Valoración de méritos en el acceso al empleo público (Comentario a la STSJ Castilla y León -Valladolid- de 8 de abril de 2016) 37
Jesús María Chamorro González
- ¿Son constitucionales las permutas de puestos de trabajo entre funcionarios de la Administración General del Estado? 40
Eugenio Arribas López

■ Adiós al Tribunal de la Función Pública Europea	47
<i>Santiago Soldevila Fragoso</i>	

URBANISMO

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

■ El informe de sostenibilidad económica en los instrumentos de planeamiento	50
<i>Hilario M. Hernández Jiménez</i>	
■ Encomiendas de gestión a Corporaciones de Derecho Público.....	63
<i>Hilario M. Hernández Jiménez</i>	
■ Aplicación supletoria del derecho estatal en la regulación del servicio del taxi	67
<i>Hilario M. Hernández Jiménez</i>	

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

■ El derecho de acceso a la información pública en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno	70
<i>Ángel Cea Ayala</i>	
■ Estado de Derecho o el <i>imperium</i> de la deslealtad institucional. Breves consideraciones sobre la imposición por el Estado a las comunidades autónomas de su adhesión a sistemas y plataformas electrónicas estatales	79
<i>Jorge Fondevila Antolín</i>	

ACTUALIDAD

■ Actos administrativos con rango o valor de ley (Comentario a la STC 83/2016, de 28 de abril).....	91
<i>Belén Triana Reyes</i>	
■ Irrecorribilidad de las liquidaciones provisionales en el sector eléctrico (Comentario a la STC 91/2016, de 9 de mayo)	94
<i>Belén Triana Reyes</i>	
■ ¿Tenemos derecho al medio ambiente?	96
<i>Ángel B. Gómez Puerto</i>	

Actualidad legislativa

■ Lectura rápida sobre plazos y términos de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas	100
<i>Antonio Cano Murcia</i>	

Actualidad jurisprudencial

■ Reseñas de jurisprudencia	109
-----------------------------------	-----



SUMARIO

TRIBUNA

LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

ACATAMIENTO, LEALTAD, RESPETO..... 15

MIGUEL CASINO RUBIO

LA LEY 36/2015, DE 28 DE SEPTIEMBRE, DE SEGURIDAD NACIONAL. LA LEY ¿DE QUÉ? 27

ESTUDIOS

JOSÉ MANUEL SALA ARQUER

SOCIEDADES MERCANTILES ESTATALES Y SECTOR PÚBLICO..... 39

FERNANDO LÓPEZ RAMÓN

LA TRAYECTORIA ESPAÑOLA DEL DOCTORADO 53

JOSÉ MARÍA BAÑO LEÓN

LA EFICACIA DE LAS SENTENCIAS CONTRA LA ADMINISTRACIÓN O LA CLAUDICACIÓN DEL ESTADO DE DERECHO 85

LUIS MEDINA ALCOZ

LOS HECHOS EN EL DERECHO ADMINISTRATIVO. UNA APROXIMACIÓN..... 103

ANTONIO FORTES MARTÍN

PRINCIPIO DE TERRITORIALIDAD Y «TERRITORIALIZACIÓN» DE COMPETENCIAS. A PROPÓSITO DEL ORDENAMIENTO AEROPORTUARIO 159

LUCA RAFAELLO PERFETTI

DISCRECIONALIDAD ADMINISTRATIVA Y SOBERANÍA POPULAR..... 195

MATILDE CARLÓN RUIZ

- LA CONSTITUCIONALIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y SU EVOLUCIÓN EN CLAVE EUROPEA: ENTRE MUTACIÓN Y REFORMA..... 227

JURISPRUDENCIA

TERESA PAREJO NAVAJAS

- LA VICTORIA DE URGENDA: EL INICIO DE LA LUCHA JUDICIAL FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO..... 259

LEGISLACIÓN

JAVIER BERMÚDEZ SÁNCHEZ

- EL EXCESO DEL LEGISLADOR EN LA DEFINICIÓN DE PATRIMONIO CULTURAL INMATERIAL..... 283

CRÓNICA

DANIEL TERRÓN SANTOS

- CAMBIO Y CONTINUIDAD EN EL RÉGIMEN DE LA EJECUCIÓN DE LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS TRAS LA LEY 39/2015..... 309

ELISA PÉREZ DE LOS COBOS HERNÁNDEZ

- CRÓNICA SOBRE EL CONGRESO INTERNACIONAL. DESAFÍOS DEL DERECHO DE AGUAS.... 331

SANTI BALDERAS BLANCO/MARÍA GUERRA SERRANO/ELENA GONZÁLEZ SANTA TERESA

- PLURALISMO Y NEUTRALIDAD: EJES PRINCIPALES DE UNA TELEVISIÓN PÚBLICA POR Y PARA LOS CIUDADANOS 343

BIBLIOGRAFÍA

TOMÁS QUINTANA LÓPEZ

- RECENSIÓN AL LIBRO *EL MITO LEGAL DE LA CIUDAD COMPACTA*, DE JOAN AMENÓS ÁLAMO..... 375

MIGUEL BELTRÁN DE FELIPE

- RECENSIÓN AL LIBRO *LAS TRANSFORMACIONES DE LA TELEVISIÓN PÚBLICA VALENCIANA* DE BELÉN ANDRÉS SEGOVIA..... 379

JUDITH GIFREU FONT

- RECENSIÓN AL LIBRO *EL COMERCIO EN EL ORDENAMIENTO JURÍDICO ESPAÑOL. EL URBANISMO COMERCIAL Y LA SOSTENIBILIDAD URBANA* DE MARINA RODRÍGUEZ BEAS 385

PILAR CELMA ALONSO

- RECENSIÓN AL LIBRO *EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN EUROPEA. DE LA REGULACIÓN GENERAL A LA CONSTRUCCIÓN DE UN RÉGIMEN GENERAL* DE SUSANA VIÑUALES FERREIRO 389

ALFONSO GARCÍA FIGUEROA

- RECENSIÓN AL LIBRO *LA PROTECCIÓN DE LA DIMENSIÓN SUBJETIVA DEL DERECHO AL MEDIO AMBIENTE* DE MARÍA CONSUELO ALONSO GARCÍA 393

ACTUALIDAD ECONOMICA

SUMARIO

ACTUALIDAD
ECONOMICA

La mala gestión y las divisiones han hecho mucho daño al partido, pero el problema de fondo es la falta de un relato claro sobre la socialdemocracia del siglo XXI. PÁG 20
ILUSTRACIÓN: RAÚL ARIAS

Nº2.771

SEPTIEMBRE 2016

EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. FILANTROPIA Y BENEVOLENCIA.** Los empresarios no deben nada a la sociedad. Triunfan porque satisfacen necesidades.
- PÁG 5. LA DEBACLE SOCIALISTA.** Igual que Felipe González en 1996, Sánchez debería apartarse y dejar gobernar a quien ha ganado.
- PÁG 6. EL BREXIT COMO OPORTUNIDAD.** Londres debería aprovechar para incentivar el comercio, pero Theresa May es ambigua.
- PÁG 8. EL ISLAMISMO YIHADISTA NOS ATACA.** Hace décadas que nos declaró la una guerra que exige una estrategia común de Occidente.

REPORTAJES PÁG 20

- PÁG 38. EL RETORNO DEL CAUDILLO.** Nunca en la historia de Europa habían disfrutado los partidos populistas de un respaldo tan amplio.
- PÁG 42. SECUENCIANDO EL ADN GANADOR.** Tres relatos rastrean los valores que sustentan los éxitos empresariales de inicios humildes.
- PÁG 48. LA BANCA SE LLENA DE HEROS.** Matemáticos y físicos son los perfiles más buscados para exprimir las ventajas del big data.
- PÁG 52. POR QUÉ RAY BAN TEME A HAWKERS.** Lo que hizo Inditex con la moda lo han repetido cuatro jóvenes de Elche con las gafas de sol.
- PÁG 56. SHOW ME THE MONEY.** Un océano cultural separa al filántropo español del estadounidense, pero algo está cambiando.
- PÁG 68. ¿POR QUÉ NO HAY UN GOOGLE EN EUROPA?** Los 40 unicornios del Viejo Continente no suman ni la mitad del valor de Facebook.
- PÁG 74. PUTIN RECUPERA EL ALMA DE RUSIA.** El presidente ha cerrado la herida de la URSS con formas muy poco occidentales.
- PÁG 80. EL CICERONE DE LA INVERSIÓN.** Santiago Satrustegui, presidente de Abante Asesores, no cree que España se haga con la nueva city.
- PÁG 88. CAFÉ PARA TODOS.** Un paseo en imágenes por la fábrica de Nescafé Dolce Gusto que tiene Nestlé en Girona.
- PÁG 102. LOS 100 MEJORES DIRECTORES FINANCIEROS.** *Actualidad Económica* premió a la élite española de un puesto básico en la empresa.
- PÁG 105. "EL ESPAÑOL YA NO CREE QUE DEBA SUBSIDIARSE AL EMPRENDEDOR".** Entrevista con María Benjumea, presidenta de Spain Startup.

LO MEJOR DEL FT PÁG 85

- PÁG 85. EL DECLIVE DE LA NACIÓN STARTUP.** Pese a los titulares sobre los unicornios de Silicon Valley, se crean menos empresas en EEUU.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 84

- PÁG 84. 75 AÑOS DE LA VESPA.** Sobre las cenizas de la Italia de posguerra, Piaggio creó una escúter práctica pero con mucho estilo.
- PÁG 96. ASÍ TRIUNFAN... myTaxi,** la revolución reputacional del taxi, y La Canastita, la seducción de la zarzamora onubense.

LIBROS Y ARTES PÁG 98

DOSIER: ENERGÍA SUPLEMENTO FINAL



PÁG 30 "YA NO TIENE MUCHO SENTIDO PAGAR MÁS DE 300 EUROS POR UN TELEFONO". Juan Carlos de la Vela, director general de Motorola para la Península Ibérica, cree que España tiene una de las mejores redes móviles del mundo.



PÁG 62 LOS TROTAMUNDOS DEL VINO ESPAÑOL. Los Solís fueron pioneros en exportar e instalarse en China. Hoy están en 115 países y el negocio va viento en popa. Toca dar paso a la siguiente generación.



Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD



S U M A R I O

En portada

- | | | |
|---|----------|-----------------------------------|
| Dirección General de Análisis
Macroeconómico
y Economía Internacional | 3 | Los retos del Grupo Banco Mundial |
|---|----------|-----------------------------------|

Colaboraciones

- | | | |
|----------------------|-----------|---|
| Ramón Casilda Béjar | 15 | El nacionalismo de la energía en América Latina |
| Álvaro Espina | 29 | La negociación colectiva en Alemania:
desarrollo histórico, diseminación continental
y reformas |
| Juan Puchalt Sanchis | 57 | La evolución de la actividad ferial en Asia-Pacífico |



22 SEP 2016

RE-290



**HACIENDA PÚBLICA ESPAÑOLA
REVIEW OF PUBLIC ECONOMICS
VOLUME 216-(1/2016)**

CONTENTS

Aims and Scope 9

Alexandre Pedrós Prize to the best article published in HPE/RPE in 2015.

Referees of the Year Award.

Articles

Quasi-markets Targets and the Evaluation of Nursing-home Funding in the Valencian Region. <i>Amadeo Fuenmayor, Rafael Granell and María Ángeles Tortosa</i>	13
A Tax Can Increase Profit of a Monopolist or a Monopoly-like Firm: A Fiction or Distinct Possibility? <i>Chin W. Yang, Hui Wen Cheng, Ching Wen Chi and Bwo-Nung Huang</i>	39
Geographical Mobility and Wage Efficiency for Women and Men for Four European Countries. <i>Dulce Contreras, Rosario Sánchez and Delfina Soria</i>	61
Pardon Does not Forgive Democracy: Econometrical Analysis of Pardons in Spain. <i>Juan Luis Jiménez and José Abreu</i>	81
Do partial Disability Pensions Close the Earnings Gap? <i>Begoña Cueto and Miguel Á. Malo</i>	103

Hacienda Pública Española/Review of Public Economics está incluida en los siguientes índices y clasificaciones: Social Science Citation Index-Journal Citations Report, EBSCO, EconLit, e-JEL, Google Scholar, In-Recs, International Bibliography of the Social Sciences (IBSS), Journal of Economic Literature on CD, Latindex, ProQuest, Research Papers in Economics (RePEc), SCImago, Scopus.

06 SEP 2016

2 CONGRESO NACIONAL RECURSOS GESTIONANDO PARA LAS PERSONAS

**RECURSOS
HUMANOS**

GESTIONANDO PARA LAS PERSONAS

Monográfico

En el próximo número

MILLENNIALS Y SENIORS
Dos mercados en alza

08 "Por y PARA las personas"

Crónica del Congreso celebrado el pasado
30 de junio en Barcelona

13 El mercado laboral tras la crisis

Marcos Peña

**16 El sistema educativo debe cambiar,
pero de una vez para mucho tiempo**

José Manuel Velasco

18 No queda otra opción

Antonio Ruiz

**20 ¿Cuáles son las tendencias globales
de gestión del talento?**

Marcos Sanz

**24 La experiencia que
ofrece otro punto de vista**

Silvia Baqués

**26 Transformación digital
en clave de personas**

Accenture Strategy

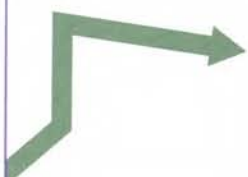
**28 Impulsando la transformación
desde Talento**

Marta de las Casas





31



28



34



13



48



26



43



18



40



22

APD

- 04** Gran éxito de acogida en los Afterworks de Ibiza y Palma
- 06** Control interno, *compliance* y el valor de la reputación en la empresa
- 07** La Zona Noroeste de APD celebra su primer encuentro interconsejos

EMPRESA

Novedades Legales

- 31** Altos Directivos, grupos de empresa y Ley de Sociedades de Capital
Isabel Merenciano

Leading Digital

- 34** "Para fomentar la innovación es vital eliminar barreras jerárquicas"
Conversación entre Paulo Morgado, Consejero Delegado de Capgemini España, y Sarah Harmon, Responsable de LinkedIn para España y Portugal

Cuestión de Personas

- 40** "Confío en que se logrará un Pacto de Estado por la Educación"
Entrevista con Javier Vega de Seoane, Presidente del Círculo de Empresarios. Por Alfonso Jiménez, Socio Director de PeopleMatters

Business Intelligence

- 43** "El análisis de los datos está creando nuevos modelos de negocio más productivos"
Entrevista con José María Alonso, Director General de Qlik Iberia

Speak to the World!

- 46** So you think you speak English?
James Hoyle

FIRMAS

- 22** Sin Recursos Humanos...
Juan Carlos Alcaide
- 30** Trabajamos con personas
Romina López

salaVIP

Somelier

- 48** Ambar. Una cerveza con historia

Motor

- 50** Jaguar F-PACE 2016. Un felino todoterreno

Lecturas

- 52** Humanoffon
Andy Stalman
El pensamiento práctico
Edward de Bono





Volume 7, Issue 3, August 2016

ISSN: 1869-4187 (Print) 1869-4195 (Online)

In this issue (4 articles)

1. Original Article

[**An analysis of the cost of disability across Europe using the standard of living approach**](#)

[José-Ignacio Antón, Francisco-Javier Braña, Rafael Muñoz de Bustillo](#) Pages 281-306

[Download PDF \(680KB\)](#) [View Article](#)

2. Original Article

[**Information in elections: Do third inflexible candidates always promote truthful behavior?**](#)

[Ascensión Andina-Díaz](#) Pages 307-339

[Download PDF \(645KB\)](#) [View Article](#)

3. Original Article

[**Modelling cross-dependencies between Spain's regional tourism markets with an extension of the Gaussian process regression model**](#)

[Oscar Claveria, Enric Monte, Salvador Torra](#) Pages 341-357

[Download PDF \(650KB\)](#) [View Article](#)

4. Original Article

[**The effect of taxes on the debt policy of spanish listed companies**](#)

[José A. Clemente-Almendros, Francisco Sogorb-Mira](#) Pages 359-391

[Download PDF \(820KB\)](#)

BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

549 € HT (12 numéros)
ou 76 € HT au numéro papier
76 € HT au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jean-Luc Deille

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur

isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville

heleneville@cpdp.org

Commerce extérieur :

Louis Poussard

louis.poussard@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

Fotolia - nekoho

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

« Les cours du pétrole brut ont encore reculé jeudi après l'annonce d'une hausse des réserves américaines... » : ces manchettes récurrentes, depuis le second semestre de 2014, tendent à confirmer une stabilisation, de manière durable, des cours sous la barre des 50 \$/baril. Toutefois, les incertitudes sont encore nombreuses, la Russie et l'Arabie saoudite cherchent toujours à s'accorder sur leurs niveaux respectifs de production, l'Iran œuvre à retrouver son statut d'avant les sanctions internationales, les producteurs de pétrole de schiste améliorent leur rentabilité...

Dans ces conditions, l'outil de raffinage français a importé une quantité moindre de pétrole brut au premier semestre, avec une baisse 12,5 %. Nous observons par la même une diminution des quantités traitées. Le cumul 2016 voit un recul de 7,5 % avec 23 Mt. Cela n'est pas sans impact sur la marge brute de raffinage qui chute de 70 % entre août 2015 et août 2016. Alors que cette dernière avait retrouvé un niveau satisfaisant en 2015, atteignant ainsi 54 €/t en août 2015, l'année 2016 a sonné le glas de cette embellie avec une décroissance continue. À 16 €/t, cette industrie fait à nouveau face à une période sombre, analogue à celle connue en 2013 et début 2014.

- 70 %
Marge
de raffinage
en août 2016

Dès lors, nous pouvons nous interroger sur l'origine et les conséquences de ce revirement. D'une part, l'industrie est confrontée à un nouveau paradigme et, d'autre part, les consommateurs bénéficient d'une baisse des prix à la pompe. Seuls les marchés fourniront une nouvelle clé de lecture.



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	3
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Froul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport- distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38



SUMARIO

JULIO-AGOSTO 2016 Nº 663

04. COMUNICACIÓN E HISTORIA

12. EL NACIMIENTO DE UN SERVICIO PÚBLICO

Los servicios postales en España durante el s. XVIII (1706-1808)

22. LA REVOLUCIÓN DEL VAPOR

El Correo y las comunicaciones postales: del antiguo régimen al Estado liberal

30. LA CONQUISTA DE LA VELOCIDAD

La irrupción de los nuevos sistemas de transporte: tren y avión (1868-1936)

40. EN LA SENDA DE LA MODERNIZACIÓN

Correos y Telégrafos 1936-1992: de dirección general a organismo autónomo

50. AL RITMO DE LOS TIEMPOS

Correos y Telégrafos 1992-2016: Liberalización y diversificación

60. MENSAJES AL MOMENTO

El telégrafo en España (1854-2016)

72. CONECTANDO EL MUNDO

La Unión Postal Universal (UPU)

82. LO QUE CUENTAN LOS SELLOS

El franqueo postal en España

92. BIBLIOGRAFÍA



TABLE OF CONTENTS

SEPTEMBER/OCTOBER 2016
VOLUME 11 NUMBER 5

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

46 GNSS & the Law

**Geolocation Privacy —
Implications of Evolving
Expectations in the
United States**

Kevin Pomfret

The concept of what constitutes “a reasonable expectation of privacy” from a geolocation standpoint is evolving in the United States. This change is not taking place in a vacuum. Rather, it directly results from growing concerns shared by the public, regulators, and lawmakers about the implications of a “Big Data” society.



Cover photo from iStock photo ID:81245729 by Peter Howell

TOC BY THE NUMBERS

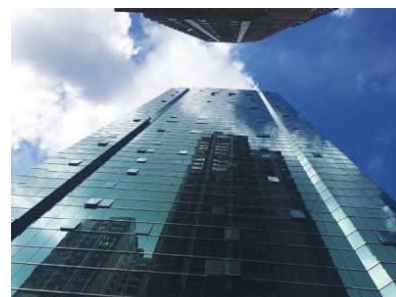
- 12 Thinking Aloud
- 14 360 Degrees
- 15 GNSS Hotspots
- 22 Washington View
- 28 GNSS Forum
- 34 Human Engineering
- 40 GNSS Solutions
- ARTICLES**
- 46 GNSS & the Law
- 50 3D Mapping-Aided GNSS
- 57 Galileo E6C
- 46 GLONASS CDMA
- 64 Working Papers
- DEPARTMENTS**
- 74 Industry View
- 76 Advertisers Index
- 76 GNSS Timeline

TECHNICAL ARTICLES

50 It's Time for 3D Mapping-Aided GNSS

Paul Groves

The use of three-dimensional maps supports new techniques, including “shadow-matching,” that seek to turn the disruptive effects of buildings in urban areas into a method for actually enhancing GNSS position determination.



57 The Particular Importance of Galileo E6C

James Curran and Tor Melgard

A research team presents a brief study of the potential performance of a number of processing modes for the Galileo E6 signal, with primary focus on the relative benefits of processing the E6C pilot signal.



COLUMNS

22 Washington View

Ligado Funds Federal Labs to Boost GPS Receiver Test Stance

Dee Ann Divis

TABLE OF CONTENTS

28 GNSS Forum

Seven Easy Ways the Administration or Congress Could Get a Quick Win Protecting GPS and America

Dana Goward

34 Human Engineering

Mikel Miller — Science, Service, and Family

Peter Gutierrez

40 GNSS Solutions

Are there low-cost and low-weight options for GNSS IF storage?

Mark Petovello with Daniel Olesen, Jakob Jakobsen, and Per Knudsen

64 Working Papers

Design Drivers and New Trends for Navigation Message Authentication Schemes for GNSS Systems

Gianluca Caparra, Christian Wullems, Silvia Ceccato, Silvia Sturaro, Nicola Laurenti, Rigas T. Ioannides, and Massimo Crisci

Widespread adoption of GNSS has turned into an incentive for malicious actions that exploit its vulnerabilities, by either disrupting or precisely modifying the PNT computation. Authenticating the GNSS signal at both the ranging and data levels is one way to detect and/or mitigate such threats.



International Technical Symposium on Navigation and Timing

15-16 Nov 2016, ENAC Toulouse, France

Join a unique free European event

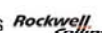
Seize the opportunity to exchange with **world recognized speakers** on hot technical topics such as navigation trends in GNSS-denied environments, UAV navigation, GNSS integrity and resilience, space applications of GNSS and much more.

Visit our **exhibitors**

Don't miss our **tutorials** for professionals right before the ITSNT on 14th Nov

Register for free !

<http://itsnt.recherche.enac.fr>



4 SPECIAL FEATURE

DEMENTIA: INVESTING AGAINST THE TRILLION DOLLAR DISEASE



- 4 Stakeholders join forces to create age-friendly environments across Europe
- 6 Products to cut fibril formation in Alzheimer's
- 7 Innovative computer models of Parkinson's Disease help match medication to disease stages
- 8 Project catalyses new approach to treating Alzheimer's
- 9 Nanotech for neurodegenerative disease diagnosis
- 10 Scientists to treat Parkinson's Disease with brain cell transplants
- 11 Grammar and memory in agrammatic aphasia and Alzheimer's disease
- 11 Brain pacemakers without side effects
- 13 The long-sought cure to Huntington's disease
- 14 Stretching proteins to the limit

15 BIOLOGY AND MEDICINE

- 15 Chest pain treatment offers hope for the fight against neglected fungal diseases
- 16 Immunotherapies for diabetes
- 16 A novel sensor for chemotherapy
- 17 Telemedicine holds out hope for better disease management
- 18 Drug design for treating inflammatory disorders

19 SOCIAL SCIENCES AND HUMANITIES

- 19 What knowledge societies can learn from foraging societies
- 20 Laser-equipped helicopters uncover ancient Cambodian cities
- 21 A study of far-right discourses on environmental issues
- 22 Art and the poetic myth of self

23 ENERGY AND TRANSPORT

- 23 Disrupting the solar energy status quo
- 24 Hydrogen from improved fuel cells coupled with renewables
- 24 Blue, sunny skies everywhere
- 25 Intelligent Vehicles at the starting line for safer roads and improved traffic flow

26 ENVIRONMENT AND SOCIETY

- 26 A deeper understanding of the causes of sea-level rise
- 27 Better tests for Europe's water bodies
- 28 Towards more efficient CO₂ capture
- 29 New approach to ecosystem assessment
- 30 New study argues household emissions are the key to reducing Beijing air pollution

31 IT AND TELECOMMUNICATIONS

- 31 New interactive app encourages users to adopt healthier lifestyles
- 32 Cognitive robots to ramp up SME production processes
- 33 A step forward for cognitive vision researchers
- 34 Mobile devices' whereabouts to help enrich applications
- 35 A look at how children learn could help advance robotics

36 INDUSTRIAL TECHNOLOGIES

- 36 EU scientists use silver to make lights shine more brightly
- 37 New environment-friendly anti-corrosion process for aluminium
- 37 New motor designs in next-generation electric cars
- 38 A robot co-worker inside shipyards
- 39 Intelligent tools to ramp up production in the manufacturing industry

40 SECURITY & SAFETY

- 40 New tools and methods to protect Europe's Critical Infrastructure
- 41 The link between natural disasters and terrorism
- 42 Crash modelling tools for cars that run on alternative fuels

43 SPACE

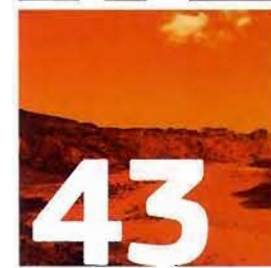
- 43 Innovative stacking technique results in highly detailed images of Mars
- 44 Sneak peek inside neutron stars
- 44 Agriculture in space and Antarctica
- 45 Search for extrasolar planets in high-contrast images

46 EVENTS

RI-66

AUGUST-SEPTEMBER 2016

Nº55



ambienta

116 / Septiembre 2016

Edita:

Secretaría General Técnica
Ministerio de Agricultura,
Alimentación y Medio Ambiente

Directora de la Revista:

Maribel del Álamo Gómez

Portada:

Álvaro López

Redacción:

Plaza de San Juan de la Cruz, s/n.
28071 Madrid
Tel.: 91 597 67 96

Consejo Asesor:

Presidente:
Secretario General Técnico

Vocales:

Maribel del Álamo Gómez
Rubén García Nuevo
Antonio Gómez Sal
Esteban Hernández Bermejo
Carlos Hernández Díaz Ambrona
Fernando López Ramón
Eduardo Martínez de Pisón
Ángel Menéndez Rexach
Ana Julia de Miguel Cabrera
Eduardo Moyano Estrada



Depósito Legal: M-22694-2001

ISSN: 1577-9491

NIPO: 280-15-036-1

NIPO WEB: 280-15-035-6

Esta Publicación no se hace
necesariamente solidaria con
las opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.
Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado.

02 Escriben en este número de Ambienta...

04 Desmontando la paradoja
de la sostenibilidad

Miriam García

24 ¿Por qué la agenda global de sostenibilidad
encierra oportunidades para nuestra
economía?

Valentín Alfaya

32 Sociedad, territorio y naturaleza. Claves
para el desarrollo rural

Jesús Casas

58 Despoblación, sostenibilidad social
y espacio rural. Algunas consideraciones
para el debate

Ángel Paniagua

68 Los retos de los sistemas campesinos

Esperanza Arnés

82 Evaluación de la sostenibilidad en sistemas
ganaderos

E. Argón, A. García, J. Perea y C. Barba

90 Percepción de problemas ambientales
por las administraciones locales.
C.A. de Madrid

B. Lozano, A. Rescia, J. M. de Miguel
y F. Díaz Pineda



CONTENTS

14



SAN FRANCISCO INTERNATIONAL AIRPORT

ON THE COVER

14 WORLD AIRPORT REPORT

Airport traffic patterns have inverted as North American air travel rebounds

By Anne Paylor

FEATURES

30 PILOT TRAINING

A US airline launches program to create its own supply of pilots from scratch.

By John Croft

34 SITA IT SURVEY

By understanding passenger types, airlines can better tailor technology offerings.

By Aaron Karp and Anne Paylor

40 SOLAR IMPRESSION

The systems of solar-powered Solar Impulse 2 have some technology that could be used in commercial aviation.

By Alan Dron

44 BORDER SECURITY

Heightened security concerns clash with the need to keep air passenger movements flowing.

By Henry Canaday

46 AIRLINE FINANCIALS

How much longer can airlines count on low oil prices to drive profits?

By Aaron Karp and Mark Nensel

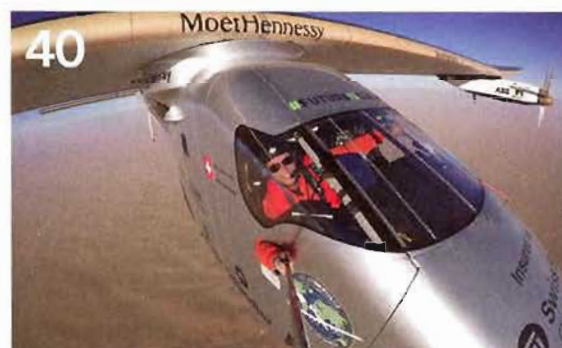
COVER: San Francisco International Airport control tower. Credit: San Francisco International Airport

30



ROB FINLAYSON

40



GETTY IMAGES

44



GETTY IMAGES

46



GETTY IMAGES



This issue online [www.atwonline.com/issue/September 2016](http://www.atwonline.com/issue/September%202016)

**BUSINESS/AUDIENCE
DEVELOPMENT
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA. Copyright © 2016 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and related industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No. 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2190, Skokie, IL 60076-7805, USA.



5 EDITORIAL

Change the Script
By Karen Walker

7 NEWS BRIEFS

- 7 Indonesia gains FAA Cat 1 status
- 8 Aircraft Manufacturers
- 9 Airline Financials
- 11 Airline News

12 ANALYSIS

System Failures
Technology crashes force Delta and Southwest to cancel 4,000 combined flights, raising troubling questions
By Aaron Karp

13 QUOTABLES

Norwegian Group CEO Bjorn Kjos
EC Transport Commissioner
Violeta Bulc
Jet2.com managing director Phil Ward

48 TRENDS

50 CUSTOMER SERVICES

50 ADVERTISERS' INDEX

50 ADVERTISERS' WEBSITES

51 INTERVIEW

A New Day
Peter Bellew
Malaysia Airlines Berhad, CEO and
Group managing director
By Karen Walker

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by Penton

Sumario

7



7 Del 5 al 21 de agosto se celebraron en Río de Janeiro los Juegos Olímpicos, demandando en los años anteriores grandes inversiones en las infraestructuras aeroportuarias para atender el tráfico previsto en condiciones de fluidez y seguridad.

17 La carga aérea en España vive momentos dudosos de recuperación, mientras se clarifica la situación política, que debería proporcionar un marco de estabilidad que permita una positiva proyección de cara al futuro.

39 ADM Tech supone el lanzamiento de las Islas Canarias en el campo de la industria aeronáutica. Encuadrada en el sistema de empresas de Binter, produce ya múltiples elementos del interior de cabinas, no sólo para sus compañías aéreas, sino para otras y para fabricantes de aviones, como ATR, Airbus y Boeing.

47 Iberia celebra el setenta aniversario del inicio de sus vuelos a América, hito que marcaría el futuro de la aerolínea española, hasta el punto que hoy es la parte más importante de su negocio y es la líder en los vuelos transatlánticos entre Europa e Iberoamérica.

50 La valenciana Air Pull no sólo tiene una importante oferta de formación aeronáutica, sino que cuenta con su propio aeródromo y una empresa de trabajos aéreos en la que sus alumnos pueden incluso proyectarse.

53 Airbus celebró sus jornadas sobre la innovación, un evento anual que recientemente se ha derivado hacia esta temática, que, en lugar de desarrollarse en sus instalaciones de Toulouse, este año han tenido como escenario a Hamburgo.

63 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

13 Industria.

29 Compañías aéreas extranjeras.

36 Compañías aéreas españolas.

43 Varias.

44 Aeronaves comerciales.

49 Aeropuertos y ATC.

59 Formación aeronáutica.

17



39



47



50



53





Flight AirlineBusiness



COVER STORY

20 International ambitions

Hainan Airlines has flourished in a tough market. Now its president, Xie Haoming, is focusing on growth beyond China

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
Phone +44 (0)208 322 6822
Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keeffe
Flight Dashboard editor Graham Dunn

SINGAPORE OFFICE
Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE
Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
Phone +44 (0)208 652 8022
Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
Senior vice-president Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2016 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION
Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

Part of **rbi** reed business information



FAB INTERACTIVE

6 Forecasting the future fleet

BRIEFING

INTERNATIONAL

8 New networks quell appetite for very big jets

AMERICAS

10 A321 is JetBlue's European opportunity

EUROPE

12 'Pall of uncertainty' after Brexit vote

ASIA

15 India's buying spree raises challenges

MIDDLE EAST

16 'Transparent' Qatar raises the stakes

FINANCE

19 Big divide in fuel hedging appetite

SPECIAL REPORT

ALLIANCES

28 Higher airline stakes Tracking the growth of regional cross-investments

30 Maturity brings a change of focus Big three alliances are less interested in new members as they look at wider strategy

34 Fight for the Atlantic advantage Low-cost competition rising as secondary routes make a tentative comeback

38 Alliances survey Review of codeshares, joint ventures and partnerships

AWARDS

44 The Airline Strategy Awards Pictures from the big night in London

ANALYSIS

46 Outlook overshadows Q2 earnings Latest financials highlight challenges ahead

48 First-half traffic up but worries grow Yield a concern as traffic grows largely in line with capacity

49 Still a duopoly - but not as we know it Entrants dent Airbus and Boeing narrowbody dominance

50 Realities force shift in expectations Airlines reassess prospects as economic outlook weakens

54 Buying into the digital retail future Revenue opportunities need a merchandising mindset

FORUM

56 Feedback Emirates demonstrates the right way to handle a crisis

COMMENT

58 Size matters



flightglobal.com/airlines



BREXIT UNCERTAINTY
Page 12



INDIA'S CHALLENGES
Page 15



ALLIANCE STRATEGIES
Page 30



WINNING LINE-UP
Page 44

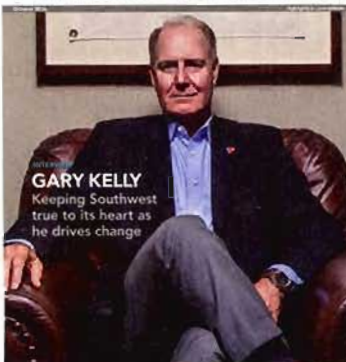
UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Flight AirlineBusiness



COVER STORY

14 Extended family

Southwest Airlines chief Gary Kelly's challenge is to retain the carrier's people-focused ethos and ensure it adapts as it grows

HOW TO CONTACT US

firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)207 911 3105

Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keefe
Flight Dashboard editor Graham Dunn

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314

Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE

Phone +1 703 836 8052

Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022

Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Publisher Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2016 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2016.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online)
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd, 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

Part of **rbi** reed business information



AB INTERACTIVE

4 Diio and FlightStats join the FlightGlobal family

BRIEFING

INTERNATIONAL

6 Airbus SFO probe carries airline risk
Mueller tasked with 'granular' Emirates review

AMERICAS

8 Refreshed United ready to challenge

EUROPE

10 Air Berlin battles on as losses mount

ASIA

12 Cathay ponders premium problem

FINANCE

13 CALC enjoys looking beyond China

SPECIAL REPORT

REGIONALS

22 The front line of a pilot shortage US regionals face recruitment woes

26 India's big opportunity Government encourages growth of regional routes

29 Fight for sector advantage Competition in the regional aircraft market over the next 20 years

30 Regional airline snapshot Data insight on recent carrier performance

CARGO

32 Amazon delivers on own-fleet plan E-commerce giant and carriers create cargo operation

36 Headwinds hit freight Cargo fortunes are mixed as yields fall, plus a 20-year delivery forecast

40 Air cargo rankings Annual operators survey

FOCUS

42 Leisure displeasure Airlines serving Europe's holiday markets face yield and capacity issues

44 Max, Neo and the burning question Customers are undeterred by fuel-efficiency selling point

ANALYSIS

48 Warning signs of market exhaustion Carriers see diminishing returns setting in

FEEDBACK

52 Why airlines should hire outsiders The strategic advantages of recruiting from unrelated industries

COMMENT

54 Risky business



flightglobal.com/airlines



PILOT PIPELINE
Page 22



INDIA'S CHANCE
Page 26



AMAZON PRIMED
Page 32



CARGO STRUGGLES
Page 36

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

sumario

4 EDITORIAL

5 CARTA DEL PRESIDENTE

MUNDO AERONÁUTICO

- 7 Fomento recuerda a Globalia que debe mantener a Air Europa bajo nacionalidad española
- 8 Las aerolíneas tailandesas, en la lista negra de la aviación
- 9 Un plan para la aviación europea
- 11 Estados Unidos se hace con el mercado europeo de transporte aéreo de carga

MUNDO SINDICAL

- 13 Javier Gómez Barrero, nuevo presidente de SEPLA
- 14 Juntos somos más fuertes/Stronger Together
- 18 Air Europa Express: externalización 4.0
- 20 La problemática del servicio GES de Canarias

TÉCNICA

- 22 Por qué ahora son tan populares los RPAs
- 27 Comité de Mercancías Peligrosas de IFALPA

30 ESPECIAL: Europa reporta hacia una cultura justa

- 32 La cultura justa necesita algo más que una ley
- 36 Quién, qué, cómo y por qué del nuevo ORR
- 42 "No se puede pasar de cero a cien en un día"
- 46 "No juguemos a buscar culpables"
- 50 ¿Cómo está la cultura de seguridad en tu empresa?

VENTAJAS PARA TI

- 52 Ciclo sobre inversión y mercados

SEPLA – AYUDA

- 56 Personas, acciones y cosas que te alegran la vida

FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS

- 60 Info FIO diciembre 2015
- 61 Info FIO enero 2016

TRIBUNA

- 63 50 años de SEPLA

EVENTO

- 65 Torneo de Golf 75 aniversario APAVE
- 66 La Patrona bate récord de asistencia

HISTORIA

- 70 El Pájaro Amarillo, L'Oiseau Canari

AVIACIÓN DEPORTIVA

- 72 El que no corre vuela



EN PORTADA

Europa pone en marcha el nuevo reglamento sobre reportes de aviación, que trata de instalar la cultura justa en todos los ámbitos y en todos los trabajadores de la aviación.

AIR EUROPA: DE NUEVO, LA EXTERNALIZACIÓN

Air Europa crea Air Europa Express, una nueva low cost que está absorbiendo parte de la producción de la matriz.

MACH82

DIRECTOR: José María Íscar

CONSEJO DE REDACCIÓN: Javier Gómez Barrero, Álvaro Gammicchia, Carlos Merino Martínez, Antonio García Cañedo, Gabriel Peña Ponce de León

COLABORADORES: Martin Stolk, Rafael Teijo, Francisco Triguero, Virag Gulyas, Kameliya Encheva, Vocalía de Servicio al Afiliado, Vicente Alonso Fogué, Vicente Girón, Fernando Llaca, Iñaki Ulibarri.

REDACCIÓN: María Fernández y Pilar Arenillas de Chaves

PUBLICIDAD: Vocalía de Servicio al Afiliado

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
Gral. Díaz Porlier 49, 4º.
28001 Madrid
mach82@sepla.es

DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO:
José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:
Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

Contacto: Tel. 91.309.67.59 - email: prensa@sepla.es

sumario

4 EDITORIAL

5 CARTA DEL PRESIDENTE

MUNDO AERONÁUTICO

- 7 Posible corrupción en la extinción de incendios
- 8 Nace Airlines for Europe
- 9 Terremoto en la cúpula de Vueling
- 10 Easyjet inaugura su nueva base en Barcelona

MUNDO SINDICAL

- 12 Air Nostrum recurre a la puntualidad para presionar a los comandantes
- 14 Entrevista José Luis Fernández Aparicio, nuevo jefe de la Sección Sindical de Iberia

TÉCNICA

- 18 ¿Nos van ahora a verificar los antecedentes a los pilotos?
- 23 Análisis de informe de Germanwings

ESPECIAL: Ley definitiva de FTL

- 28 Incertidumbre en la implementación de la nueva ley sobre fatiga de las tripulaciones
- 30 Dos décadas para confluir
- 33 Nueva normativa FTL y su ámbito de aplicación
- 46 Entrevista a Dirk Polloczek, presidente de ECA

VENTAJAS PARA TI

- 50 30 años del seguro de pérdida de licencia
- 53 Pilot Ski together 2016

LEGISLATIVO

- 55 La Justicia golpea duro a Air Europa

SEPLA – AYUDA

- 57 ¿Estamos ante un cambio de rumbo en Otavalo? ¡Ojalá!

HISTORIA

- 60 Breve historia de Aviaco

FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS

- 62 Info FIO febrero 2016

LEY DEFINITIVA SOBRE FTL

EN PORTADA

Europa ha comenzado ya a implementar la ley definitiva sobre límites de tiempo y trabajo de las tripulaciones aéreas. Analizamos este Reglamento Europeo 83/2014 y explicamos cómo afecta a las jornadas de los pilotos.

ENTREVISTA A JOSÉ LUIS FERNÁNDEZ APARICIO

Mach82 entrevista al nuevo jefe de la Sección Sindical de Iberia, que explica los retos para los pilotos de Iberia en esta nueva etapa que él dirige.

MACH82

DIRECTOR: José María Íscar

CONSEJO DE REDACCIÓN: Javier Gómez Barrero, Álvaro Gammicchia, Carlos Merino Martínez, Antonio García Cañedo, Gabriel Peña Ponce de León

COLABORADORES: Ariel Shocrón, Agustín Guzmán, Eduardo Cadenas de Llano, Ignacio Plaza, Javier Fernández Picazo, Alberto Lázaro, Pedro Arriola Turpin, Vicente Alonso Fogué, Alfonso Huberto Baselga de Aymerich, Fundación Infante de Orleans.

REDACCIÓN: María Fernández y Pilar Arenillas de Chaves

PUBLICIDAD: Vocalía de Servicio al Afiliad

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
Gral. Díaz Porlier 49, 4º.
28001 Madrid

mach82@sepla.es

DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO:
José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:
Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

sumario

4 EDITORIAL

5 CARTA DEL PRESIDENTE - VIÑETA Extracrew -

MUNDO AERONÁUTICO

- 6 EEUU abre sus puertas a Norwegian
- 7 El Parlamento Europeo aprueba el registro de datos de pasajeros

MUNDO SINDICAL

- 8 Redescubriendo el activo más potente y olvidado de las aerolíneas: las personas
- 12 Air Nostrum despide a un comandante

TÉCNICA

- 14 Tiempos de cambio en IFALPA
- 16 Un representante de SEPLA liderará las políticas de los pilotos en la prevención de accidentes aéreos
- 18 **ESPECIAL: SEPLA, con la formación**
- 21 La formación de los pilotos, un sector al alza
- 23 ¿Cómo me hago piloto profesional?
- 26 Radiografía de las escuelas españolas
- 30 TRIBUNA: ¿Cuál es el problema de la formación de los pilotos?
- 32 Afianzar los cimientos de la profesión con el vuelo a vel

VENTAJAS PARA TI

- 40 SEPLA aporta un valor añadido a los pilotos iniciales

LEGISLATIVO

- 43 Los tribunales y determinados aspectos de la negociación colectiva

SEPLA – AYUDA

- 46 Ponte al día, la fundación sigue en marcha con sus proyectos
- 48 SEPLA AYUDA participa un año más en el Panda Raid

50 FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS

EVENTO

- 53 Padres de la aviación se reúnen en el I Encuentro de Pilotos de Complemento

CULTURA

- 58 Desafiando a la muerte



SEPLA, CON LA FORMACIÓN

SEPLA hace una apuesta decidida por la formación de los futuros pilotos, inculcando los valores de la profesión en escuelas y alumnos.

RADIOGRAFÍA DE LAS ESCUELAS ESPAÑOLAS

Repasamos algunas de las escuelas más importantes de nuestro país, para facilitar la elección a quien esté pensando en estudiar la carrera de piloto.



MACH82

DIRECTOR: José María Íscar

CONSEJO DE REDACCIÓN: Javier Gómez Barrero, Álvaro Gammicchia, Carlos Merino Martínez, Antonio García Cañedo, Gabriel Peña Ponce de León

COLABORADORES: Extracrew, Ariel Shocrón, Martín Stork, Carlos Merino, Javier Gómez Barrero, Francesco Padovano, Javier Fernández Picazo, Pedro Arriola Turpin, Vicente Alonso Fogué, Fundación Infante de Orleans, Antonio de Ulibarri, José María Aparici

REDACCIÓN: María Fernández y Pilar Arenillas de Chaves

PUBLICIDAD: Vocalía de Servicio al Afiliado

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD:
Gral. Díaz Porlier 49, 4º.
28001 Madrid

mach82@sepla.es

DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO:
José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN:
Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

Contacto: Tel. 91.309.67.59 - email: prensa@sepla.es

sumario

4 EDITORIAL

5 CARTA DEL PRESIDENTE - VIÑETA Extracrew -

MUNDO AERONÁUTICO

- 6 Un avión de Egyptair se estrella contra el Mediterráneo durante el vuelo
- 7 Qatar amplía su presencia en IAG
- 8 Air France sufre una huelga de su personal
- 9 España pulveriza su récord de turistas

MUNDO SINDICAL

- 11 SEPLA vuelve representar a los pilotos de easyJet

TÉCNICA

- 12 Otro fracaso de la industria; otro accidente que no debió ocurrir
- 16 SEPLA vuelve a participar en el curso de investigación de accidentes de la Universidad Politécnica

19 ESPECIAL: Verano caliente en las aerolíneas españolas

- 20 Vueling, un pato engordado artificialmente
- 22 Varapalo judicial para Air Nostrum
- 26 Air Europa: La huelga que no fue
- 30 Norwegian firma el reconocimiento de su sección sindical

VENTAJAS PARA TI

- 32 Pasarela hacia el título de grado oficial de piloto comercial

LEGISLATIVO

- 34 Los tribunales y determinados aspectos de la negociación colectiva

SEPLA - AYUDA

- 36 Ángeles urbanos, un campamento de verano y algo más

TRIBUNA DE OPINIÓN

- 40 El vértigo de la tercera dimensión
- 42 El bien común y la tragedia del vuelo JK5022

EVENTO

- 49 Los más veteranos de SEPLA reciben su homenaje

54 FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS



EN PORTADA

Verano caliente en las aerolíneas en España, que exprimen al límite sus recursos para cubrir todos los vuelos de la temporada, aun a costa de los derechos de los pilotos.

SWIFTAIR AH5017

SEPLA analiza en una rueda de prensa el informe del accidente de Swiftair de julio de 2014, y pide más formación para los pilotos.

MACH82

DIRECTOR: José María Íscar

CONSEJO DE REDACCIÓN: Javier Gómez Barrero, Álvaro Gammicchia, Carlos Merino Martínez, Antonio García Cañedo, Gabriel Peña Ponce de León

COLABORADORES: Extracrew, Ariel Shocrón, Martin Stork, Carlos Merino, Javier Gómez Barrero, Francesco Padovano, Javier Fernández Picazo, Pedro Arriola Turpin, Vicente Alonso Fogué, Fundación Infante de Orleans, Antonio de Ulibarri, José María Aparici

REDACCIÓN: María Fernández y Pilar Arenillas de Chaves

PUBLICIDAD: Depto. de servicio al afiliado

EDITA: SEPLA

SEDE REDACCIÓN Y PUBLICIDAD: Gral. Díaz Porlier 49, 4º. 28001 Madrid

mach82@sepla.es

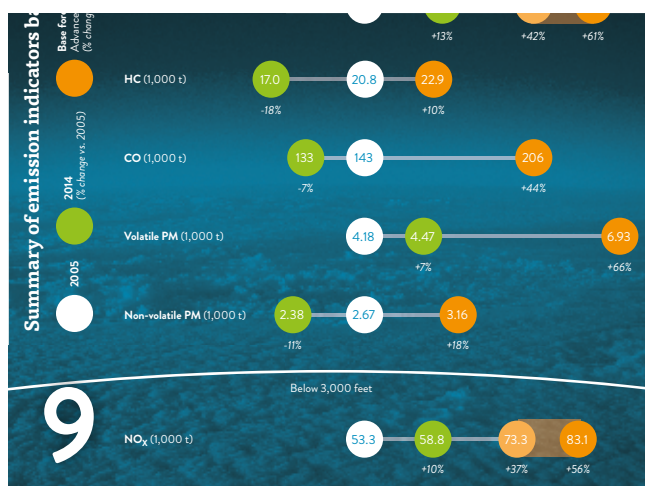
DISEÑO DE PORTADA Y SUMARIO: José Luis Herranz

MAQUETACIÓN: Filmacrom, S.L.

FOTOMECÁNICA E IMPRESIÓN: Filmacrom, S.L.

DEPÓSITO LEGAL: M-40001-78

Contacto: Tel. 91.309.67.59 - email: prensa@sepla.es



WAYPOINTS

- 5 Performance Review Commission publishes 2015 European performance report...
- 5 ...and 2016 cost-effectiveness benchmarking report
- 6 Welcome to Morocco and Israel: our two new Comprehensive Agreement States
- 7 Slovenia Control and EUROCONTROL successfully complete shadow operations
- 8 EUROCONTROL and GCAA begin real-time flight data exchange



DATA

- 9 European Aviation Environmental Report 2016



COVER STORY

- 12 Deadline approaches for aviation carbon footprint cap



FOCUS

- 20 Measuring, monitoring, mitigating: tools to improve environmental performance
- 24 Helping airports reduce their carbon footprint
- 27 European ANSPs pioneer environmental safeguards
- 28 Introducing Performance-Based Navigation procedures: how EUROCONTROL can help
- 31 Shorter routes possible with better flight planning
- 34 Why variations in navigation charges can influence traffic patterns
- 37 Civil-military cooperation advances with new flexible, shared airspace concepts



FEATURE

- 40 Helping to keep Baltic high seas operations safe



INSIGHT

- 42 Action and partnership on aviation emissions
Dr Fang Liu, Secretary General of the International Civil Aviation Organization
- 45 Reducing emissions, building resilience
Jos Delbeke, Director General of the European Commission's Directorate-General for Climate Action
- 48 Greening aviation
Frank Brenner, Director General of EUROCONTROL



VIEWPOINT

- 50 How airports are dealing with climate change
Inês Rebelo, Communications Coordinator at ACI EUROPE
- 54 Lower charges or environment improvements – are the two compatible?
Ralph Riedle, Chairman of EUROCONTROL's Performance Review Commission
- 56 European airspace modernisation – creating new momentum for change
Rafael Schwartzman, International Air Transport Association's European Regional Vice-President

European Journal of Transport and Infrastructure Research

ISSN: 1567-7141

Volume 16, Issue 4, online as of September 12th, 2016

Table of Contents

 [Full text pdf](#)

Editorial Board

 [Full text pdf](#)

J. Flodén

Opportunities and challenges for rail transport of solid wood biofuel

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

R.M. González, A.S. Marrero and G.A. Marrero

How the values of travel time change when a panel data around a new tram implementation is used

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

J. Rich and C.O. Hansen

The Danish National Passenger Model – model specification and results

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

T.T. Taefi

Viability of electric vehicles in combined day and night delivery: a total cost of ownership example in Germany

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

J. Westin, I. Vierth, G. de Jong, R. Karlsson, N.A. Krüger and M. Johansson

Analyzing model uncertainty and economies of scale of the Swedish national freight model to changes in transport demand

 [Abstract](#)  [Full text pdf](#)

Special Issue:Modelling activity-travel behaviour dynamics with panel data

M. Kroesen and K.G. Goulias

Editorial: Modelling activity-travel behaviour dynamics with panel data: The state-of-the-art

 [Full text pdf](#)

European Transport \ Trasporti Europei

Issue n° 61, August 2016

Paper n°1

 *Mauro Catalani, Simonetta Zamparelli* - [Product Tanker Pool or Free Market? A Behavioral Approach](#)

Paper n°2

 *Luca Antonellini, Sandra Bini, Massimiliano Dumini* - [The EU foreign maritime trade and the role of Italy](#)

Paper n°3

 *Amita Johar, S.S Jain, P.K Garg* - [Development of Transit Trip Time Model and Consolidation of Bus Stops Based on Acceptable Walking Distance Using GIS](#)

Paper n°4

 *Daniela Paddeu* - [How do you evaluate logistics and supply chain performance? A review of the main methods and indicators](#)

Paper n°5

 *Bashar Abdal Noor, Yi Sirong, Syed Hasnain Alam Kazmi, Malik Muneeb Abid* - [Modeling for Operating Expenses and Time Consumption of High-Speed Railway \(HSR\)](#)

Paper n°6

 *Saladi SV Subbarao, K.V. Krishnarao* - [Activity based approach to travel demand modelling: An overview](#)

Paper n°7

 *B. Kotak, Y. Kotak* - [Review of European Regulations and Germany's Action to Reduce Automotive Sector Emissions](#)

Paper n°8

 *Mithun Mohan, Satish Chandra* - [Review and Assessment of Techniques for Estimating Critical Gap at Two-way Stop-controlled Intersections](#)

CONTENTS



- 3 INTRODUCTION**
The shift to e-buses
Craig Waters, Editor
- 6 FOREWORD**
Transforming the Finnish transport landscape
Anne Berner, Minister of Transport and Communications, Finland
- 8 NEWS**
- 12 SIGNALLING**
Signalling the future on Tube upgrade
Stuart Harvey, London Underground's Sub-Surface Programme Director, Transport for London (TfL)
- 15 ACCESSIBILITY**
Blind faith
Ian Hall, Eurotransport Contributor
- 19 SHOW PREVIEW**
Euro Bus Expo 2016
- 22 ELECTRIC BUSES**
Introducing high capacity e-buses in cities: the ZeEUS and ELIPTIC projects
Umberto Guida, Director of Research and Innovation Department, Yannick Bousse and Pauline Bruge, EU Project Managers, UITP
- 41 WEBINAR REVIEW**
The connected commuter: the next generation of passenger satisfaction
In association with LILEE Systems
- 43 SHOW PREVIEW**
InnoTrans 2016
- 60 FINLAND**
Helsinki's improved journey planner where everything is open-source
Kerkko Vanhanen, Head of Information Systems Group, Helsinki Region Transport (HSL)

URBAN RAIL DEVELOPMENTS SUPPLEMENT

- 28 A new way of thinking in a devolved world**
Amanda White, Head of Rail, Transport for Greater Manchester (TfGM)
- 32 The Moscow Little Ring Railway rises to meet demand**
Maxim Shneyder, Head of the Department of Management, Passenger Transport Business Unit, JSC Russian Railways
- 35 Eole – a project to transform mobility**
Xavier Gruz, Project Director, Eole
- 38 Adapting to meet demand: the railways in and around Prague**
Miroslav Valenta, Specialist, Transport Planning Department, ROPID

- 63 FINLAND**
Korsisaari's eight decades of experience and progress
Antti Korsisaari, CEO and Partner, Korsisaari Group
- 66 E-TICKETING**
Using e-ticketing data in transport planning
Peter Mott, Solution Director Public Transport, PTV Group
- 70 WEBINAR PREVIEW**
Integrated communication solutions for the rail sector
In association with Sepura
- 71 SHOW PREVIEW**
IAA 2016
- 74 WHAT'S HAPPENING IN...ASIA?**
Diversity in Asia – every challenge comes with an opportunity
Sue Chan, Head of UITP Asia Pacific
- 78 WEBINAR REVIEW**
IoT solutions enable the power of data-driven transportation
In association with Kontron
- 92 WEBINAR REVIEW**
Meeting rising transport ticketing challenges: Why open standards are a prerequisite for future-proof system upgrades
In association with Infineon Technologies
- 93 REAL-TIME PASSENGER INFORMATION**
Enhancing public transport with reliable and accurate RTPI
Jim Grieve, Programme Manager, SEStran and Stuart Maxwell, Director, WYG Ltd

ITS & TRANSPORT MANAGEMENT SUPPLEMENT

- 80 Mobility as a Service (MaaS) – a new way of using ITS in public transport**
Jennie Martin, Secretary General, ITS United Kingdom
- 83 ITS is dead, long live ITS**
Jonathan Clough, Intelligent Transport Systems Specialist (Road Space Management Outcomes Delivery Team) and Nathan Ashley, Policy Advisor (Corporate Strategy and Planning Team), Transport for London (TfL)
- 86 ITS Netherlands and the future of public transport**
Marije de Vreeze, Manager of the ITS Netherlands Programme and Tom van Dam, Project Assistant, Connekt
- 89 City of Turku leads the way towards public transport digitalisation and MaaS in Finland**
Marko Forsblom, CEO, ITS Finland; Sirpa Korte, Public Transport Director, City of Turku; Tuomo Parjanen, CEO and Senior Partner, iQ Payments Oy; and Johanna Taskinen, Founder and Chief Customer Experience Officer, Tuup Oy



JOURNAL OF

Transportation Engineering

SEPTEMBER 2016 • VOLUME 142 • ISSUE 9

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran, *Director, Journals*

Kelly Anderson, *Managing Editor, Journals*

Holly Koppel, *Managing Editor, Journals*

Elizabeth Guertin, *Publishing Manager, Journals*

Jennifer Chapman, *Senior Editorial Coordinator*

Candice G. Eccles, *Editorial Coordinator*

Laurie Hertneky, *Publications Coordinator*

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle, *Director, Publications Production*

Michael Gentry, *Production Workflow Manager*

Rajashree Ranganathan, *Manager, Journals Production*

Heather DiAngelis, *Senior Production Editor*

Katie Fluke, *Production Editor*

DeAndréa Johnson, *Production Editor*

Patricia Jones Kershaw, *Production Editor*

Hannah Patterson, *Production Editor*

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

An Unsupervised Learning Approach for Analyzing Traffic Impacts under Arterial Road Closures: Case Study of East Liberty in Pittsburgh 04016033

Yiming Gu, Zhen (Seon) Qian, Xiao-Feng Xie, and Stephen Smith

Design of LRT Signal Priority to Improve Arterial Traffic Mobility 04016034

Md Tazul Islam, Jatinder Tiwana, Arun Bhowmick, and Tony Z. Qiu

Dynamic Forces at Square and Inclined Rail Joints: Field Experiments 04016035

Shervan Ataei, Saeed Mohammadzadeh, and Amin Miri

Development of Emission Factors for an Urban Road Network Based on Speed Distributions 04016036

Ming Li, Lei Yu, Zhiqiang Zhai, Weinan He, and Guohua Song

Exploring Different Alert Limit Strategies in the Maintenance of Railway Track Geometry 04016037

Antônio Ramos Andrade and Paulo Fonseca Teixeira

Minimizing Illegal Overweight Truck Frequencies through Strategically Planned Truck Inspection Operations 04016038

Graziano Fiorillo and Michel Ghosn

CASE STUDIES

Merging Preparation Behavior of Drivers: How They Choose and Approach Their Merge Positions at a Congested Weaving Area 05016005

Xia Wan, Peter J. Jin, Fan Yang, and Bin Ran

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE
1801 Alexander Bell Drive
Reston, VA 20191-4382
Telephone: (703) 295-6290
E-mail: journal-services@asce.org

Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal

Rdt · 2016 · N.º 17

Doctrina

José Luis García-Pita y Lastres: *Las Sentencias «Prestige»: último acto (¿una gloriosa primavera, un breve estío o el invierno de nuestro descontento?)*

Carlos Padrós Reig y Juan Carlos González Barral: *Revisión de precios y precios mínimos en los contratos de transporte de mercancías a la luz del Derecho de la competencia. Los casos español e italiano*

Fernando de la Vega García: *Los distribuidores logísticos en participación y su control preventivo desde el Derecho antitrust*

Olga Fotinopoulou Basurko: *El Derecho social europeo y la gente de mar*

Trinidad Vázquez Ruano: *Implicaciones legales de las aeronaves tripuladas por control remoto en el ámbito comercial. Protección de la información personal*

José Miguel Sánchez Bartolomé: *El transporte aéreo de los pasajeros discapacitados en los ámbitos europeo y español*

Cecilio Molina Hernández: *La responsabilidad social corporativa en la gobernanza de las compañías dedicadas al transporte aéreo: la gestión de los derechos de emisión de la aviación por parte de los administradores en el marco de la responsabilidad medioambiental*

Secciones

Transporte terrestre
Transporte marítimo
Transporte aéreo y multimodal
Seguros

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Urbain Le tramway de Bergen prolonge son offre de 7 kilomètres 6**Urbain** Laval : vers une optimisation du réseau dès 2017 12**Urbain** Bassin minier : 116 km de BHNS à construire en deux ans 16**Département** La Haute Garonne pourrait participer à nouveau au financement des transports toulousains 18

ECOMOBILITÉS 24

Autobus Le bus du futur selon Mercedes : semi-autonome mais toujours diesel 24**Libre-service** Renault se lance dans l'autopartage 26**VLS** Vélib' dépasse les 300 000 abonnés... 26**Entreprise** Tesla Motors prépare un bus électrique 27

EN COUVERTURE 28

Innovation Ville ouverte pour les navettes autonomes 28**Start-up** BestMile développe un système de gestion des navettes via le Cloud 34**Partenariat** Lyon Confluence : transport intelligent pour ville intelligente 35

EXPERTISES 38

Colloque Répondre aux besoins des usagers : un défi pour les nouvelles Régions 38**Prévention** Même dans le car, il faut penser à la boucler 44**Digital** RATP Dev lance son application multimodale à Annemasse 46

ANNONCES LÉGALES 48


ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef


Révolution

Après plusieurs années d'expérimentation dans des lieux fermés, les navettes autonomes débarquent enfin sur la voie publique. Après Sion, en Suisse, qui a lancé ses premiers minibus automatiques dans les rues de son centre-ville en juin, c'est au tour de Lyon de faire rouler – à partir du 3 septembre – deux véhicules pour une desserte fine de sa presqu'île. En attendant Paris qui devrait mettre en service cet automne des navettes autonomes entre les gares de Lyon et d'Austerlitz. Ces deux dernières expérimentations, qui vont durer un an, ont été rendues possibles par la publication, en août, d'une ordonnance gouvernementale autorisant l'utilisation de véhicules autonomes sur la voie publique à titre d'essai, mais avec du personnel à bord. Les opérateurs de transport public, qui testent depuis déjà plusieurs années ce type de véhicules dans des zones fermées, vont pouvoir se confronter

à la réalité complexe de la circulation au milieu des piétons, des vélos et des automobiles. Une étape très importante pour ces professionnels de la mobilité urbaine, qui rêvent depuis longtemps d'ajouter ce nouvel outil à leur panoplie de solutions transport. Pour les constructeurs comme pour les opérateurs que nous avons rencontrés, ce ne sont plus les aspects techniques qui interrogent, même si tous sont loin d'être résolus, mais la réaction du grand public, les aspects relevant de l'exploitation et l'usage que l'on peut faire de ce type de matériel. Navette de dernier kilomètre pour effectuer une desserte fine d'un quartier à partir d'un terminus de tramway, desserte d'un campus universitaire ou d'un CHU voire même, comme certains l'envisagent, transport à la demande dans des zones rurales ou périurbaines... Le champ des possibles est largement ouvert à ce qui est en passe de devenir la révolution automobile du 21^e siècle. ●

2016 Vol. 55 No. 3

TRANSPORTATION JOURNAL™

v Editors' Introduction

Linking Practice and Theory

- 241 "Goldilocks" Theorizing in Supply Chain Research: Balancing Scientific and Practical Utility via Middle-Range Theory / *Christopher W. Craighead, David J. Ketchen Jr., and Li Cheng*
- 258 Truck Driver Safety: An Evolutionary Research Approach / *Matthew Douglas and Stephen Swartz*
- 282 Full Steam Ahead: Firms in the US Economy Adjust Inventory for Changes in Transportation Costs But Not the Reverse / *David Swanson, Brent D. Williams, Jingping Gu, and Matthew A. Waller*
- 296 Supply Chain Cost Minimization by Collaboration between Liner Shipping Companies and Port Operators / *Zhiyuan Liu, Shuaian Wang, Yuquan Du, and Hua Wang*

Industry Note

- 315 Say Versus Do: Analysis of Fitch Ratings and Bond Grades for a Regional Airport / *Stephen A. LeMay, Kalee Burns, and Richard R. Hawkins*

Book Review

- 330 Peter Klaus and Stefanie Müller (eds.), *The Roots of Logistics: A Reader of Classical Contributions to the History and Conceptual Foundations of the Science of Logistics* / *Daniel A. Pellathy*

Transportation Planning and Technology

Volume 39 Number 7 October 2016



CONTENTS

Articles

- 641 Factors affecting temporal changes in mode choice model parameters
Nobuhiro Sanko
- 653 Stockholm congestion charging: an assessment with METROPOLIS and SILVESTER
Mohammad Saifuzzaman, Leonid Engelson, Ida Kristoffersson and André de Palma
- 675 Analysing queueing at toll plazas using a coupled, multiple-queue, queueing system model: application to toll plaza design
Partha Chakroborty, Rahul Gill and Pranamesh Chakroborty
- 693 A model for national freight flows, distribution centers, empty trucks and urban truck movements
Rolf Moeckel and Rick Donnelly
- 712 Network structure, capacity growth and route hierarchies: the case of China's air traffic system revisited
Hans Huber
- 730 Kink in the intermodal supply chain: interorganizational relations in the port economy
David Jaffee

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 91A, September 2016

Part A: Policy and Practice

Contents

- | | | |
|--|-----|--|
| M.J. Beck and S. Hess | 1 | Willingness to accept longer commutes for better salaries: Understanding the differences within and between couples |
| Y. Zhang and J.S.L. Lam | 17 | Estimating economic losses of industry clusters due to port disruptions |
| M. Yu, Y. Ding, R. Lindsey and C. Shi | 34 | A data-driven approach to manpower planning at U.S.–Canada border crossings |
| M. Anil Yazici, C. Kamga and A. Singhal | 48 | Modeling taxi drivers' decisions for improving airport ground access: John F. Kennedy airport case |
| T.T. Taefi, J. Kreutzfeldt, T. Held and A. Fink | 61 | Supporting the adoption of electric vehicles in urban road freight transport – A multi-criteria analysis of policy measures in Germany |
| D. Inghels, W. Dullaert, B. Raa and G. Walther | 80 | Influence of composition, amount and life span of passenger cars on end-of-life vehicles waste in Belgium: A system dynamics approach |
| R. Holden, B. Xu, P. Greening, M. Piecyk and P. Dadhich | 105 | Towards a common measure of greenhouse gas related logistics activity using data envelopment analysis |
| R.L. Sanders | 120 | We can all get along: The alignment of driver and bicyclist roadway design preferences in the San Francisco Bay Area |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics. Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201609)91:C;1-B

ISSN 0965-8564
91A, 1–378 (2016)
547

(contents continued from outside back cover)

J. Geng, R. Long and H. Chen	134	Impact of information intervention on travel mode choice of urban residents with different goal frames: A controlled trial in Xuzhou, China
J. Scheiner, K. Chatterjee and E. Heinen	148	Key events and multimodality: A life course approach
	166	Publisher's Note
Z. Zheng, S. Washington, P. Hyland, K. Sloan and Y. Liu	178	Preference heterogeneity in mode choice based on a nationwide survey with a focus on urban rail
A. Tapp, C. Nancarrow, A. Davis and S. Jones	195	Vicious or virtuous circles? Exploring the vulnerability of drivers to break low urban speed limits
K. Al-Sahili and J. Hamadneh	213	Establishing parking generation rates/models of selected land uses for Palestinian cities
T. Xu, M. Zhang and P.T. Aditjandra	223	The impact of urban rail transit on commercial property value: New evidence from Wuhan, China
Y. Sun, Q. Guo, P. Schonfeld and Z. Li	236	Implications of the cost of public funds in public transit subsidization and regulation
S. Lannoo and E. Verhofstadt	251	What drives the drivers? Predicting turnover intentions in the Belgian bus and coach industry
A.I. Czerny, Z. Shi and A. Zhang	260	Can market power be controlled by regulation of core prices alone? An empirical analysis of airport demand and car rental price
L. Yang, Q. Shen and Z. Li	273	Comparing travel mode and trip chain choices between holidays and weekdays
Z. Yang, Y. Zhang and O. Grembek	286	Combining traffic efficiency and traffic safety in countermeasure selection to improve pedestrian safety at two-way stop controlled intersections
A. El-Geneidy, D. Levinson, E. Diab, G. Boisjoly, D. Verbich and C. Loong	302	The cost of equity: Assessing transit accessibility and social disparity using total travel cost
N. Mouter and C. Chorus	317	Value of time – A citizen perspective
J.A. Soria-Lara, F. Aguilera-Benavente and A. Arranz-López	330	Integrating land use and transport practice through spatial metrics
M.R. Elyasi, M. Saffarzade and A.M. Boroujerdian	346	A novel dynamic segmentation model for identification and prioritization of black spots based on the pattern of potential for safety improvement
M. Batarce, J.C. Muñoz and J.d.D. Ortúzar	358	Valuing crowding in public transport: Implications for cost-benefit analysis

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 91, September 2016

Part B: Methodological

Contents

J.M. del Castillo	1	A class of RUM choice models that includes the model in which the utility has logistic distributed errors
V. Punzo and M. Montanino	21	Speed or spacing? Cumulative variables, and convolution of model errors and time in traffic flow models validation and calibration
V. Ghilas, E. Demir and T.V. Woensel	34	A scenario-based planning for the pickup and delivery problem with time windows, scheduled lines and stochastic demands
C.R. Bhat, S. Astroza, A.C. Bhat and K. Nagel	52	Incorporating a multiple discrete-continuous outcome in the generalized heterogeneous data model: Application to residential self-selection effects analysis in an activity time-use behavior model
C. Fu, N. Zhu, S. Ling, S. Ma and Y. Huang	77	Heterogeneous sensor location model for path reconstruction
F.Y. Ersoy, K. Harker and E. Inci	98	Parking as a loss leader at shopping malls
X. Guo and D. Xu	113	Profit maximization by a private toll road with cars and trucks
S. Damla Ahipaşaoglu, U. Arıkan and K. Natarajan	130	On the flexibility of using marginal distribution choice models in traffic equilibrium

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engr. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., Geo Abstracts, GEOBASE, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201609)91:C;1-1

ISSN 0191-2615
91, 1-582 (2016)

W.-L. Jin, W.W. Recker and X.B. Wang	159	Instantaneous multihop connectivity of one-dimensional vehicular ad hoc networks with general distributions of communication nodes
J. Yin, T. Tang, L. Yang, Z. Gao and B. Ran	178	Energy-efficient metro train rescheduling with uncertain time-variant passenger demands: An approximate dynamic programming approach
R. Zakharenko	211	The time dimension of parking economics
S.E. Jabari	229	Node modeling for congested urban road networks
M. Saeedmanesh and N. Geroliminis	250	Clustering of heterogeneous networks with directional flows based on "Snake" similarities
A.A. Kumar, J.E. Kang, C. Kwon and A. Nikolaev	270	Inferring origin-destination pairs and utility-based travel preferences of shared mobility system users in a multi-modal environment
Z. Tan, H. Yang, W. Tan and Z. Li	292	Pareto-improving transportation network design and ownership regimes
X. Wang	310	Optimal allocation of limited and random network resources to discrete stochastic demands for standardized cargo transportation networks
X. Li, J. Zhou and X. Zhao	332	Travel itinerary problem
Z. Chen, F. He and Y. Yin	344	Optimal deployment of charging lanes for electric vehicles in transportation networks
J. Reilly, S. Martin, M. Payer and A.M. Bayen	366	Creating complex congestion patterns via multi-objective optimal freeway traffic control with application to cyber-security
L.-L. Xiao, T.-L. Liu and H.-J. Huang	383	On the morning commute problem with carpooling behavior under parking space constraint
A.Y. Chen and T.-Y. Yu	408	Network based temporary facility location for the Emergency Medical Services considering the disaster induced demand and the transportation infrastructure in disaster response
X. Yang, A. Chen, B. Ning and T. Tang	424	A stochastic model for the integrated optimization on metro timetable and speed profile with uncertain train mass
G. Como, E. Lovisari and K. Savla	446	Convexity and robustness of dynamic traffic assignment and freeway network control
Z. Feng, S.-B. Zhang, Y. Gao and S.-J. Zhang	466	Subsidizing and pricing private toll roads with noncontractible service quality: A relational contract approach
P. Buddhavarapu, J.G. Scott and J.A. Prozzi	492	Modeling unobserved heterogeneity using finite mixture random parameters for spatially correlated discrete count data
L. Sun and K.W. Axhausen	511	Understanding urban mobility patterns with a probabilistic tensor factorization framework
Z. Zheng and D. Su	525	Traffic state estimation through compressed sensing and Markov random field
L. Engelson and M. Fosgerau	555	The cost of travel time variability: Three measures with properties
A. Galvão Ramos, J.F. Oliveira, J.F. Gonçalves and M.P. Lopes	565	A container loading algorithm with static mechanical equilibrium stability constraints

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 69C, August 2016

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

K.D. Kuhn	1	A methodology for identifying similar days in air traffic flow management initiative planning
F. Liao	16	Modeling duration choice in space-time multi-state supernetworks for individual activity-travel scheduling
D. Tian, J. Zhou, Y. Wang, Z. Sheng, H. Xia and Z. Yi	36	Modeling chain collisions in vehicular networks with variable penetration rates
X. Yan, B. Cai, B. Ning and W. ShangGuan	60	Online distributed cooperative model predictive control of energy-saving trajectory planning for multiple high-speed train movements
S. Al-Haidous, M.K. Msakni and M. Haouari	79	Optimal planning of liquefied natural gas deliveries
J. Qi, L. Yang, Y. Gao, S. Li and Z. Gao	91	Integrated multi-track station layout design and train scheduling models on railway corridors
Y. Liu, Z. Li, J. Liu and H. Patel	120	A double standard model for allocating limited emergency medical service vehicle resources ensuring service reliability
N.P. Belz, L. Aultman-Hall and J. Montague	134	Influence of priority taking and abstaining at single-lane roundabouts using cellular automata

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201608)69:C;1-F

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
69C, 1-564 (2016)

(contents continued from outside back cover)

L. Wang, L. Yang, Z. Gao, S. Li and X. Zhou	150	Evacuation planning for disaster responses: A stochastic programming framework
J. Hu, B.B. Park and Y.-J. Lee	173	Transit signal priority accommodating conflicting requests under Connected Vehicles technology
R. Sun, K. Han, J. Hu, Y. Wang, M. Hu and W.Y. Ochieng	193	Integrated solution for anomalous driving detection based on BeiDou/GPS/IMU measurements
Z.-H. Hu, J.-B. Sheu and J.X. Luo	208	Sequencing twin automated stacking cranes in a block at automated container terminal
J. Wu, P. Liu, Z.Z. Tian and C. Xu	228	Operational analysis of the contraflow left-turn lane design at signalized intersections in China
I.-L. Wang, Y. Wang and P.-C. Lin	242	Optimal recharging strategies for electric vehicle fleets with duration constraints
P. Wang and R.M.P. Goverde	255	Multiple-phase train trajectory optimization with signalling and operational constraints
M. Xu, Q. Meng and Z. Huang	276	Global convergence of the trial-and-error method for the traffic-restraint congestion-pricing scheme with day-to-day flow dynamics
Q. Ge and D. Fukuda	291	Updating origin-destination matrices with aggregated data of GPS traces
H.R. Eftekhari and M. Ghatee	313	An inference engine for smartphones to preprocess data and detect stationary and transportation modes
C. Rhoades, X. Wang and Y. Ouyang	328	Calibration of nonlinear car-following laws for traffic oscillation prediction
R. Krueger, T.H. Rashidi and J.M. Rose	343	Preferences for shared autonomous vehicles
Y. Lou, P. Li and X. Hong	356	A distributed framework for network-wide traffic monitoring and platoon information aggregation using V2V communications
L.D. Smith and J.F. Ehmke	375	A mathematical programming technique for matching time-stamped records in logistics and transportation systems
Y. Zhang, Z.(S.) Qian, F. Sprei and B. Li	386	The impact of car specifications, prices and incentives for battery electric vehicles in Norway: Choices of heterogeneous consumers
I. Saadi, A. Mustafa, J. Teller and M. Cools	402	Forecasting travel behavior using Markov Chains-based approaches
M. Li, X. Lin, F. He and H. Jiang	418	Optimal locations and travel time display for variable message signs
S. Belkoura, J.M. Peña and M. Zanin	436	Generation and recovery of airborne delays in air transport
E. Lovisari, C. Canudas de Wit and A.Y. Kibangou	451	Density/Flow reconstruction via heterogeneous sources and Optimal Sensor Placement in road networks
H. Hao, W. Ma and H. Xu	477	A fuzzy logic-based multi-agent car-following model
K. Li, X. Wang, Y. Xu and J. Wang	497	Lane changing intention recognition based on speech recognition models

(contents continued on last page of this issue)

(contents continued from inside back cover)

- M. Keyvan-Ekbatani, V.L. Knoop** 515 Categorization of the lane change decision process on freeways
and **W. Daamen**
- R. Jiang, J.-Y. Chen, Z.-J. Ding,** 527 Network operation reliability in a Manhattan-like urban system
D.-C. Ao, M.-B. Hu, Z.-Y. Gao with adaptive traffic lights
and **B. Jia**
- N. Wan, A. Vahidi and** 548 Optimal speed advisory for connected vehicles in arterial roads
A. Luckow and the impact on mixed traffic

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 70C, September 2016

Part C: Emerging Technologies

Special Issues on

**Advances in traffic management and planning by Jean-Patrick Lebacque
and Megan M. Khoshyaran**

and

**Advances in transportation and logistics by Cristián E. Cortés,
Pablo A. Rey and Doris Sáez**

Contents

*Advances in traffic management and planning; Guest Editors:
Jean-Patrick Lebacque and Megan M. Khoshyaran*

- | | | |
|---|----|---|
| J.-P. Lebacque and
M.M. Khoshyaran | 1 | Advances in Traffic Management and Planning |
| K. Han, H. Liu, V.V. Gayah,
T.L. Friesz and T. Yao | 3 | A robust optimization approach for dynamic traffic signal
control with emission considerations |
| C. Portilla, F. Valencia,
J. Espinosa, A. Núñez and
B. De Schutter | 27 | Model-based predictive control for bicycling in urban
intersections |
| D.S. Pawar, V. Kumar, N. Singh
and G.R. Patil | 42 | Analysis of dilemma zone for pedestrians at high-speed
uncontrolled midblock crossing |
| Y. Zou and Y. Zhang | 53 | A copula-based approach to accommodate the dependence
among microscopic traffic variables |

(contents continued on inside back cover)

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201609)70:C;1-I

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
70C, 1-252 (2016)

(contents continued from outside back cover)

H. Park and A. Haghani	69	Real-time prediction of secondary incident occurrences using vehicle probe data
A. Tavassoli Hojati, L. Ferreira, S. Washington, P. Charles and A. Shobeirinejad	86	Reprint of: Modelling the impact of traffic incidents on travel time reliability
<i>Advances in transportation and logistics; Guest Editors: Cristián E. Cortés, Pablo A. Rey and Doris Sáez</i>		
C.E. Cortés, P.A. Rey and D. Sáez	98	Selected papers from the eighth Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN VIII) Special Issue on Advances in transportation and logistics
S. Mancini	100	A real-life Multi Depot Multi Period Vehicle Routing Problem with a Heterogeneous Fleet: Formulation and Adaptive Large Neighborhood Search based Matheuristic
A. Montoya, C. Guéret, J.E. Mendoza and J.G. Villegas	113	A multi-space sampling heuristic for the green vehicle routing problem
R. Bakkehaug, J.G. Rakke, K. Fagerholt and G. Laporte	129	An adaptive large neighborhood search heuristic for fleet deployment problems with voyage separation requirements
J. Puerto, A.B. Ramos, A.M. Rodríguez-Chía and M.C. Sánchez-Gil	142	Ordered median hub location problems with capacity constraints
P.C. Bouman, L. Kroon, P. Vervest and G. Maróti	157	Capacity, information and minority games in public transport
D. Palhazi Cuervo, C. Vanovermeire and K. Sörensen	171	Determining collaborative profits in coalitions formed by two partners with varying characteristics
D.M.Z. Islam, K. Laparidou and A. Burgess	185	Cost effective future derailment mitigation techniques for rail freight traffic management in Europe
P. Murali, F. Ordóñez and M.M. Dessouky	197	Modeling strategies for effectively routing freight trains through complex networks
H. Zheng, R.R. Negenborn and G. Lodewijks	214	Predictive path following with arrival time awareness for waterborne AGVs
S. Nakayama	238	Effect of providing traffic information estimated by a stochastic network equilibrium model with stochastic demand

Contents

- | | | |
|--|-----|---|
| A. Hassani and V. Hosseini | 1 | An assessment of gasoline motorcycle emissions performance and understanding their contribution to Tehran air pollution |
| M.-W. Liu, Y. Oeda and T. Sumi | 13 | Modeling free-flow speed according to different water depths—From the viewpoint of dynamic hydraulic pressure |
| N. Tiruvankadam, P.R. Thyla, M. Senthilkumar and M. Bharathiraja | 22 | Development of optimum friction new nano hybrid composite liner for biodiesel fuel engine |
| E.A. Irvine, K.P. Shine and M.A. Stringer | 44 | What are the implications of climate change for trans-Atlantic aircraft routing and flight time? |
| D. Li, T. Miwa and T. Morikawa | 54 | Modeling time-of-day car use behavior: A Bayesian network approach |
| H.E. Lindstad and G.S. Eskeland | 67 | Environmental regulations in shipping: Policies leaning towards globalization of scrubbers deserve scrutiny |
| J. Wang, L. Zhao, D. Zhu, H.O. Gao, Y. Xie, H. Li, X. Xu and H. Wang | 77 | Characteristics of particulate matter (PM) concentrations influenced by piston wind and train door opening in the Shanghai subway system |
| S.A.H. Zahabi, A. Chang, L.F. Miranda-Moreno and Z. Patterson | 89 | Exploring the link between the neighborhood typologies, bicycle infrastructure and commuting cycling over time and the potential impact on commuter GHG emissions |
| W.Y. Szeto, Y. Liu and S.C. Ho | 104 | Chemical reaction optimization for solving a static bike repositioning problem |
| Y. Liu and C. Cirillo | 136 | Small area estimation of vehicle ownership and use |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201608)47:C;1-S

Indexed in Geo Abstracts, GEOBASE, Int. Abstracts in Operations Research, Social Sciences Citation Index, Research Alert, Social Scisearch, Current Contents/Social and Behavioral Sciences, PASCAL, Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit, Applied Science & Technology Index, TRID, Applied Science & Technology Abstracts. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 1361-9209
47D, 1-382 (2016)

(contents continued from outside back cover)

E.E. Quiñones-Bolaños, C.F. Bustillo-Lecompte and M. Mehrvar	149	A traffic noise model for road intersections in the city of Cartagena de Indias, Colombia
B. Xu, X. Yu, H. Gu, B. Miao, M. Wang and H. Huang	162	Commuters' exposure to PM _{2.5} and CO ₂ in metro carriages of Shanghai metro system
S. Shi, N. Lin, Y. Zhang, J. Cheng, C. Huang, L. Liu and B. Lu	171	Research on Markov property analysis of driving cycles and its application
H. Ambrose and A. Kendall	182	Effects of battery chemistry and performance on the life cycle greenhouse gas intensity of electric mobility
Y. Zhao, N.C. Onat, M. Kucukvar and O. Tatari	195	Carbon and energy footprints of electric delivery trucks: A hybrid multi-regional input-output life cycle assessment
G. Assadipour, G.Y. Ke and M. Verma	208	A toll-based bi-level programming approach to managing hazardous materials shipments over an intermodal transportation network
S. Nocera and F. Cavallaro	222	Economic valuation of Well-To-Wheel CO ₂ emissions from freight transport along the main transalpine corridors
Y. Yu, J. Tang, J. Li, W. Sun and J. Wang	237	Reducing carbon emission of pickup and delivery using integrated scheduling
O.V. Lozhkina and V.N. Lozhkin	251	Estimation of nitrogen oxides emissions from petrol and diesel passenger cars by means of on-board monitoring: Effect of vehicle speed, vehicle technology, engine type on emission rates
X. Yang, H. Liu and K. He	265	The significant impacts on traffic and emissions of ferrying children to school in Beijing
T.D. Chen and K.M. Kockelman	276	Carsharing's life-cycle impacts on energy use and greenhouse gas emissions
M. Oswald Beiler and M. Mohammed	285	Exploring transportation equity: Development and application of a transportation justice framework
L. Berzi, M. Delogu and M. Pierini	299	Development of driving cycles for electric vehicles in the context of the city of Florence
A. Bai, P. Jobbágy, J. Popp, F. Farkas, G. Grasselli, J. Szendrei and P. Balogh	323	Technical and environmental effects of biodiesel use in local public transport
Z. Yu, S. Li and L. Tong	336	Market dynamics and indirect network effects in electric vehicle diffusion
J. Axsen, S. Goldberg and J. Bailey	357	How might potential future plug-in electric vehicle buyers differ from current "Pioneer" owners?
L. Zhao, X. Xu, H.O. Gao, J. Wang and Y. Xie	371	A bi-level model for GHG emission charge based on a continuous distribution of travelers' value of time (VOT)

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 93E, September 2016

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

C.-C. Lu, K.-C. Ying and H.-J. Chen	1	Real-time relief distribution in the aftermath of disasters – A rolling horizon approach
M. Cheng, S.X. Xu and G.Q. Huang	21	Truthful multi-unit multi-attribute double auctions for perishable supply chain trading
C. Caballini, S. Saccone and M. Saeednia	38	Cooperation among truck carriers in seaport containerized transportation
L. Bertazzi, A. Bosco and D. Laganà	57	Min–Max exact and heuristic policies for a two-echelon supply chain with inventory and transportation procurement decisions
X. Yan and X. Nie	71	Optimal placement of multiple types of detectors under a small vessel attack threat to port security
W. (Walker) Wang, D.Z.W. Wang, H. Sun, Z. Feng and J. Wu	95	Braess Paradox of traffic networks with mixed equilibrium behaviors
X. Liang, G.H.d.A. Correia and B. van Arem	115	Optimizing the service area and trip selection of an electric automated taxi system used for the last mile of train trips
P. Rau and S. Spinler	130	Investment into container shipping capacity: A real options approach in oligopolistic competition

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus®*. Full text available on *ScienceDirect®*.



1366-5545(201609)93:C;1-0

ISSN 1366-5545
93E, 1–510 (2016)

S. Shahparvari, P. Chhetri, B. Abbasi and A. Abareshi	148	Enhancing emergency evacuation response of late evacuees: Revisiting the case of Australian Black Saturday bushfire
M. Miralinaghi and S. Peeta	177	Multi-period equilibrium modeling planning framework for tradable credit schemes
G. Dong, R. Huang and P. Ng	199	Tacit collusion between two terminals of a port
X. Wang, F. He, H. Yang and H. Oliver Gao	212	Pricing strategies for a taxi-hailing platform
Z. Sazvar, S.M.J. Mirzapour Al-e-hashem, K. Govindan and B. Bahli	232	A novel mathematical model for a multi-period, multi-product optimal ordering problem considering expiry dates in a FEFO system
H.F.A.J. Bettini and A.V.M. Oliveira	262	Two-sided platforms in airport privatization
Y. Wang, D. Zhang, Q. Liu, F. Shen and L.H. Lee	279	Towards enhancing the last-mile delivery: An effective crowd-tasking model with scalable solutions
M.F. Hyland, H.S. Mahmassani and L. Bou Mjahed	294	Analytical models of rail transportation service in the grain supply chain: Deconstructing the operational and economic advantages of shuttle train service
A. Bronfman, V. Marianov, G. Paredes-Belmar and A. L��er-Villagra	316	The maxisum and maximin-maxisum HAZMAT routing problems
X. Wang	334	Stochastic resource allocation for containerized cargo transportation networks when capacities are uncertain
D. Roy, A.L. Carrano, J.A. Pazour and A. Gupta	358	Cost-effective pallet management strategies
L.S. de Assis and E. Camponogara	372	A MILP model for planning the trips of dynamic positioned tankers with variable travel time
O. Regnier-Coudert, J. McCall, M. Ayodele and S. Anderson	389	Truck and trailer scheduling in a real world, dynamic and heterogeneous context
S. Rezapour, J.K. Allen and F. Mistree	409	Reliable flow in forward and after-sales supply chains considering propagated uncertainty
H.M. Repolho, R.L. Church and A.P. Antunes	437	Optimizing station location and fleet composition for a high-speed rail line
Y. Zhang, L.V. Snyder, T.K. Ralphs and Z. Xue	453	The competitive facility location problem under disruption risks
Y.-C. Chiou and C.-H. Liu	474	Advance purchase behaviors of air passengers: A continuous logit model
M. Rezaei-Malek, R. Tavakkoli-Moghaddam, N. Cheikhrouhou and A. Taheri-Moghaddam	485	An approximation approach to a trade-off among efficiency, efficacy, and balance for relief pre-positioning in disaster management

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 41F Part B, August 2016

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

SPECIAL ISSUE

Bicycling and bicycle safety

Guest Editors: Timo Lajunen, Türker Özkan and Bryan E. Porter

Contents

T. Lajunen, T. Özkan and B.E. Porter	179	Bicycle safety
P. Vansteenkiste, L. Zeuwts, G. Cardon and M. Lenoir	182	A hazard-perception test for cycling children: An exploratory study
E. Lehtonen, V. Havia, A. Kovanen, M. Leminen and E. Saure	195	Evaluating bicyclists' risk perception using video clips: Comparison of frequent and infrequent city cyclists
C. Ahlstrom, K. Kircher, B. Thorslund and E. Adell	204	Bicyclists' visual strategies when conducting self-paced vs. system-paced smartphone tasks in traffic
M. Dozza, G.F. Bianchi Piccinini and J. Werneke	217	Using naturalistic data to assess e-cyclist behavior
A. Stelling-Kończak, M. Hagenzieker, J.J.F. Commandeur, M.J.H. Agterberg and B. van Wee	227	Auditory localisation of conventional and electric cars: Laboratory results and implications for cycling safety
E. Paschalidis, S. Basbas, I. Politis and M. Prodromou	243	"Put the blame on...others!": The battle of cyclists against pedestrians and car drivers at the urban environment. A cyclists' perception study
A. Billot-Grasset, E. Amoros and M. Hours	261	How cyclist behavior affects bicycle accident configurations?
R. Lovelace, H. Roberts and I. Kellar	277	Who, where, when: the demographic and geographic distribution of bicycle crashes in West Yorkshire

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201608)41:PB;1-Z

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ISSN 1369-8478
41F Part B, 179-308 (2016)

(contents continued from outside back cover)

T. Lajunen	294	Barriers and facilitators of bicycle helmet use among children and their parents
D. de Waard, S. Houwing, B. Lewis-Evans, D. Twisk and K. Brookhuis	302	Bicycling under the influence of alcohol



Transports n° 498 (juillet-août 2016, 60^e année)

Sommaire

5 25 années de dérèglementation du transport ferroviaire en Europe : quel bilan ?

par Yves Crozet, professeur à l'Université de Lyon

15 Tribune : Y a-t-il trop de taxis et de VTC à Paris ?

*par Richard Darbéra, Ecole nationale
des ponts et chaussées*

18 Transport aérien – tourisme : vers une forme optimale de cohabitation,

*par Olivier Saissi, maître de conférences,
Université de Toulon*

26 Transport et construction aéronautiques, le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves

26 Salon Farnborough2016 :

crépuscule serein ou pause raisonnable ?

37 Industrie aéronautique : sorties spectaculaires à l'Est

43 Questions d'actualité



- 25 années de dérèglementation du transport ferroviaire en Europe : quel bilan ?
- Y a-t-il trop de taxis et de VTC à Paris ?
- Salon Farnborough2016 : crépuscule serein ou pause raisonnable ?
- Industrie aéronautique : sorties spectaculaires à l'Est

Embarquement d'un avion charter, terminal 3 à Roissy-CDG (© MH).

Comité de rédaction

Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Ph. Henry Boy
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Yves Déjou
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société editrice de la revue Infrastructures & Mobilité. - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emh@laposte.net
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Penner, Mathieu Saint-Yves. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEAPP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seapp@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400).

Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.

CONTENTS

3 INTRODUCTION

Sweden's plans to benefit future generations

Craig Waters, Editor, *European Railway Review*

9 FOREWORD

Strengthening the railway is essential for sustainable and efficient transport...

Anna Johansson, Minister for Infrastructure, Sweden

11 NEWS

17 SWEDEN

The future of train travel for SJ

Crister Fritzson, Chief Executive Officer & President, SJ AB

19 SWEDEN

'Railway 2050'

Björn Westerberg, CEO, the ASTOC

24 SWEDEN

MTR builds on its strong reputation

Jeremy Long, Chief Executive Officer
– European Business, MTR Corporation

27 WEBINAR PREVIEW

Internet of Trains – how digitisation creates new value opportunities

In association with Siemens

29 SWEDEN

Sweden builds for the future

Pia Lagerlöf, General Secretary
at SWEDTRAIN & Coordinating
Manager at SWERIG



32 SWEDEN

Trafikverket: lowering market entry barriers

Camilla Ahlström,
Senior International Strategist, Trafikverket

39 SIGNALLING

A new challenge for ERTMS/ETCS Level 2 on Italian conventional lines

Fabio Senesi (FSI) and Stefano Marcoccio
and Andrea Olmi (RFI S.p.A)

46 SHOW PREVIEW

InnoTrans 2016

A look at what to expect from the 11th edition
of this popular biennial trade fair

FRONT COVER SPONSOR



la passion du rail

The Swiss specialised track maintenance machine manufacturer MATISA Matériel Industriel SA is the pioneer of mechanised track maintenance. Established in 1945 in Crissier near Lake Geneva, MATISA is continuously developing an extensive range of machines such as Tampers, Ballast Regulators, Track Laying and Renewal Trains, Ballast Cleaners as well as Track Measuring Vehicles. Outstanding track geometry accuracy and precision, developed over more than 70 years, strengthens MATISA as a key player in the track maintenance industry.

www.matisa.ch

SUPPLEMENT WHEELSET DESIGN & DEVELOPMENT



80 ScotRail operate one of two wheel lathes in Scotland

Willie Miller, Wheel Lathe and Level 5 Manager, ScotRail

84 How can design of wheelsets improve future rolling stock performance?

Marcel Ujfalusi, Chairman of the Development Committee of ERWA

90 The present and future of eddy-current brakes

Daniel Valderas, ECUC Coordinator

Continued overleaf...

CONTENTS



69 SPAIN

New horizons for Adif in India and Egypt

Fernando Nicolás Puiggarí, International Director, Adif

73 PORTUGAL

PFP: The Portuguese railway cluster

José Carlos Clemente, Vice-President, PFP

93 DECARBONISATION

The railway sector is ready to deliver transport decarbonisation

Libor Lochman, Executive Director and Ethem Pekin, Environmental Economist, CER

SUPPLEMENT HIGH-SPEED RAIL DEVELOPMENTS



103 Making rapid and good progress on the three phases of HS2

Andrew McNaughton, Chief Engineer & Technical Director, HS2

109 Addressing the skills challenge

Ailie MacAdam, Director, HSRIL

113 High-speed expansion in Turkey shapes the future of travel

İsa Apaydın, Chairman of the Board and Director General, Turkish State Railways (TCDD)

96 WHAT'S HAPPENING IN...AUSTRALIA?

Customer focus needed for rail freight growth in Australia...

John Fullerton, Chief Executive & Managing Director, ARTC

118 INFRASTRUCTURE

Via Atlantica: a link for seven countries

Michel Caniaux, Founder, ALTRO

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- Developments in the UK: infrastructure and operations
- Winter Operations Supplement: planning for harsh winter months
- Track condition monitoring: prediction and maintenance
- Noise & Vibrations Supplement: making the railway 'friendlier'
- SNCF Réseau: infrastructure developments in France

Plus lots more!

Discuss editorial opportunities: contact Craig Waters, Editor at cwaters@russellpublishing.com

Discuss advertising opportunities: contact Ben Holliday, Sales Director at bholliday@russellpublishing.com.

Published November 2016

Don't miss out on your copy – subscribe for free today by visiting: www.europeanrailwayreview.com

Contents

September 2016 Volume 56 issue 9

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Assistant

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd Northbrook, IL 60062, USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, 555 Huehl Rd Northbrook, IL 60062, USA.



News

- 4 This month
- 7 News Extra
- 10 News headlines
- 18 Transit
- 26 Financial
- 30 Interview

Germany

- 36 DB starts to recover from a difficult 2015
Focus on improving quality after a turbulent year
- 41 DB strategy aims for ridership growth
Ambitious programme seeks to boost passenger numbers by 50 million a year by 2030
- 44 Crowdfunding kick-starts open-access service
Locomotion embraces alternative funding model to launch Berlin - Stuttgart service



10



41

InnoTrans 2016 Preview part 3

Innovative trains

- 55 Siemens launches new regional train
First look at next-generation EMU for Europe
- 58 Bombardier's lightweight champion
Aventra draws on concept of 'proven innovation'
- 62 Frankfurt pioneers driver advisory systems
Pilot project looks to reduce tram collision risk
- 67 Hybrid traction proves its worth in line tests
German trial seeks lower fuel consumption and emissions

InnoTrans preview

- 73 Get set for InnoTrans 2016
IRJ's comprehensive preview of the event



58



73

Sustainable railways

- 94 Railponsible fosters responsible procurement
Encouraging sustainable practices in the supply chain

Also in this issue

- 96 Rendezvous
- 97 Full contact list
- 97 Advertisers index
- 98 The last word

Front cover

Choosing the ideal tamper depends on coordinating technical and economic requirements with user-orientated equipment. Operating staff must be attentive to the tasks crucial for the completion of work sequences. This means perfect coordination of all sequences is required. Plasser & Thuermer's new smart technology is setting the course for Industry 4.0



CONTENTS

Volume 172 No 9 | September 2016



Siemens' Desiro ML multiple-unit can serve as a suburban train for busy urban centres like Wien or as a flexible option for regional passenger routes. Branded Cityjet by the Austrian national operator, this Desiro ML for ÖBB has a maximum speed of 160 km/h and features a spacious interior, modern passenger information systems and step-free access. The Cityjet will be on show at InnoTrans in Berlin this month.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p177 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.

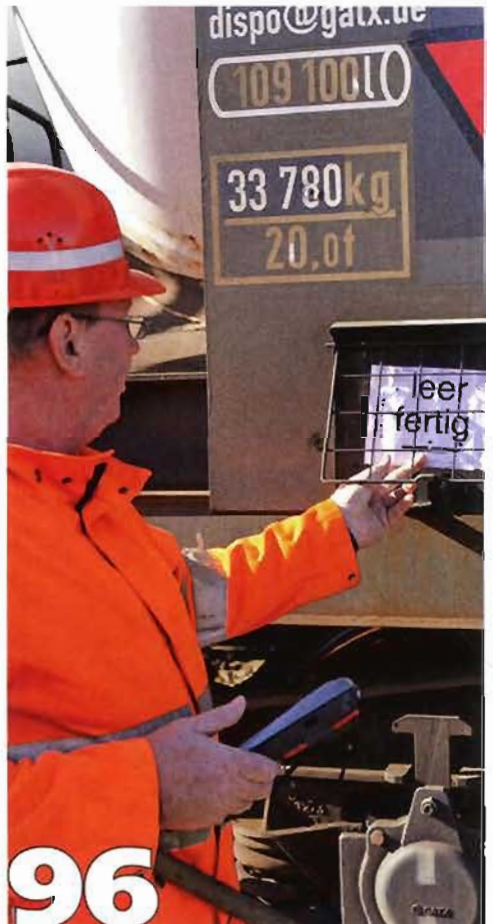


RTF-180

124



50



96

COMMENT

3 Rescued from extinction

INTELLIGENCE

7 Main Line | RailConnect wins New South Wales EMU deal, Stadler to supply trains in Anglia franchise fleet renewal, trains resume on border link in DR Congo

19 Urban Rail | CRRC delivers Type B metro trainset to Lagos, Purple Line opens in Bangkok, Moscow to order 300 trams

26 Market | Contracts & Tenders

29 Industry | High voltage test centre opens, Goldschmidt Thermit buys road rail vehicle supplier

32 Innovations | Automated delay refunds in development in the UK, app translates Japanese station announcements

35 Analysis | Scrapping India's railway budget opens door to wider reform, TET revisions confirmed in France, Chinese high speed ridership grows again

GERMANY

43 DB faces a cloudy future | Squeezed between increased competition and changing market demands, Deutsche Bahn has been struggling to find a clear commercial strategy

50 The goal is more traffic on the tracks | State Secretary Michael Odenwald discusses the government's expectations of the national railway with Timon Heinrici

53 Simple, digital and customer-focused | DB Netz is taking a fresh approach to maintenance, upgrading and new line projects, based on IT, innovation and innovative construction methods. Kerstin Zapp investigates

59 Success beyond Imagination | Kai Pulkkinen and Tobias Heinemann of Transdev reflect on two decades of liberalisation in the German regional passenger market and assess the policy issues still to be addressed

67 Abellio makes a quick start | Thanks to the use of

integrated resource planning and management systems, Abellio Rail Mitteldeutschland was able to mobilise for a new operating concession in only 10 months

71 Tackling noise on multiple fronts | The federal government has approved additional funding for a variety of mitigation measures, commissioning action plans for the coming years

74 Back to the black in five steps | Operational restructuring, improved productivity and greater use of digital technology are essential factors in a programme to return DB Cargo's German freight operations to profitability

FREIGHT

81 Reversing the decline in rail freight | The EU-funded Smart-Rail research project is bringing together private operators and shippers to develop and demonstrate the technology and processes which can support a reliable, flexible and cost-efficient wagonload freight network

87 Harnessing technology to revive wagonload | The ViWaS programme has explored a wide range of innovations to increase the competitiveness of wagonload rail freight

94 Mediterranean enhancements essential | Spanish manufacturers and shippers are campaigning for improved rail links with France to carry freight to and from central and northern Europe. Reinhard Christeller reports from Perpignan

96 Keeping track of wagon data | Making use of the TAF TSI standards, the RSRD² data tool allows organisations across the fragmented rail sector to share and exchange rolling stock data

99 Developing the next generation of wagons | Russia's United Wagon Company has sought to introduce a new generation of high-capacity wagons based on international technology

102 Containers up, coal down | Strong growth in intermodal and international traffic is helping to offset a decline in Chinese domestic rail freight volumes, as Andrew Benton explains

SPOTLIGHT: SIGNALLING

107 Pioneering ATO over ETCS Level 2 | Valuable experience is expected from an early implementation project using ATO over ETCS on the Mexico City - Toluca suburban line

111 Next steps in train tracking | Combining the emerging technology of Distributed Acoustic Sensing with axle-counter information offers the potential for integrated monitoring of many aspects of railway operations

114 Testing, baselines and balises | A SIL0 test unit to monitor the quality and performance of lineside equipment is intended to accelerate the deployment of ERTMS, reducing the life-cycle cost of inspection and maintenance

IN FOCUS

117 EC250 to start trials next year | Low-floor EMUs designed for 250 km/h are due to enter service on inter-city services through the Gotthard Base Tunnel in 2019

121 Urban rail drives global growth | Urbanisation and digitisation are set to be the two biggest single drivers of growth in the global market over the next six years, according to the latest World Rail Market Study

INNOTRANS PREVIEW



124 Welcome to Berlin | The world's railway industry meets at the InnoTrans rail technology exhibition in Berlin on September 20-23

FORUM

166 People | Moorman appointed Amtrak President

168 Research & Skills | Campaign seeks to change behaviour at urban level crossings in New Zealand

172 Publications

174 Sidetrack

176 Diary & Contact

182 Viewpoint | Nigel Davies of QinetiQ warns that digitised railways could be vulnerable to cyber attacks

sommaire

septembre 2016



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 19, 51 ET 73

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Les nouveaux moyens de surveillance de la voie : l'automoteur multifonctions UFM 160 d'Eurailscout



The new track monitoring solution : the EURAILSCOUT UFM 160 multifunction railcar

PATRICE JAUNAY, JEAN-MICHEL FROMENT, BERNARD CIRY

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 20

L'étude des inondations historiques majeures et leurs impacts : un enjeu pour l'avenir du système ferroviaire



The study of major historical floods and their impacts : a challenge for the future of the railway system

CÉCILE SAINT-MARC, CÉCILE PAMS CAPOCCIONI, ANNE REDON, DORINE CHENIER

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 34

La consommation d'énergie liée à la conduite des trains



Energy consumption linked with train driving

PATRICK HENRY

DÉCRYPTAGE P. 42-43

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> La climatisation dans les cabines de conduite BB 4400 kW. Un processus rigoureux P. 44





Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

édito

> Le trafic ferroviaire européen vu par les régulateurs P.52



> Le porte-à-porte dans le système ferroviaire P.64



PASSÉ-PRÉSENT P.74

> Le confort des cabines de conduite : la RGCF n'en disait mot, puisqu'il n'existait pas



Dans les grandes entreprises, on a coutume de dire qu'un fossé sépare les dirigeants, stratèges ou politiques, du terrain, constitué du personnel qui assure la production et de la clientèle qui s'y trouve engagée. C'est un risque indéniable ; ce n'est pas pour autant une vérité aussi simpliste. Et la RGCF vise à combler ce prétendu fossé en permanence. Le présent numéro en est une preuve. Tous les articles abordent des questions qui se posent directement à tous ceux qui font rouler les trains et qui les utilisent.

Commençons par la conduite. Dans le système ferroviaire français, 90 % de la consommation d'électricité est due à la traction des trains ; c'est donc le conducteur qui peut jouer le rôle principal dans les économies recherchées immédiatement. Les bureaux d'étude ont plutôt la mission de trouver les économies futures. Mais ils ne sauraient ignorer la réalité opérationnelle, entre les mains du conducteur qui passe de la théorie à la pratique. Sans refaire l'histoire des conditions de conduite, quoique le Passé-Présent en rappelle quelques étapes, on apprendra non sans étonnement que la climatisation des cabines de conduite de locomotives conçues à une époque où cela ne s'envisageait pas, est un équipement compliqué à installer correctement.

Passons à l'exploitation et à l'infrastructure. Des inondations exceptionnelles au printemps dernier n'ont pas épargné le réseau. Des agents se sont mobilisés pour protéger puis remettre en état des installations, tandis que d'autres ont dû aider les clients dans leurs déplacements. La photographie de couverture en donne un tableau spectaculaire : des bâches pour essayer de limiter les dégâts des eaux sur la

ligne du RER C qui longe la Seine à Paris. Le dossier sur l'étude des inondations en vue de prendre des mesures préventives pour l'avenir montre également ce lien entre l'anticipation pour affronter de futurs risques et le retour d'expérience des cheminots qui ont subi effectivement des inondations. Le dossier sur UFM 160 procède de la même démarche : un engin conçu pour aider les agents directement chargés de l'entretien des voies.

Portons maintenant notre attention sur les clients du chemin de fer. On ne saurait se désintéresser de leur voyage en amont et en aval de leur parcours en train. Le porte-à-porte, au-delà du gare à gare, mérite réflexion et c'est ce vécu du déplacement qui nous est exposé, avec des interrogations pratiques, au plus près du terrain, sans se cantonner à une discussion de salon. Le décryptage sur le site de Nanterre aide aussi à comprendre comment le train dessert un territoire.

Pour conclure, comment synthétiser cette relation étroite entre la théorie et la pratique ? Ce qui se passe sur le terrain, des régulateurs l'examinent attentivement et le dernier rapport de l'association des régulateurs en Europe nous en donne une image instructive. Et finalement, l'arrêt sur image ne saurait mieux montrer cette relation étroite entre les concepteurs, qui ont imaginé l'exposition Grand Train avec ceux qui l'ont installée, et le public, qui vient dans l'espace le plus ferroviaire qu'on puisse concevoir, le site du dépôt de locomotives de La Chapelle, avec son pont transbordeur qui serait bien le seul véritable fossé qu'on trouve objectivement sur le terrain.

Bonne lecture !

SUMARIO

Análisis experto: Los retos del transporte colectivo frente a la economía colaborativa	4
Tendencias de viajes y transporte	7
Actualidad	10
Actualidad: Cuarto Paquete ferroviario	16
Metropolitanos: Dos años del Metro de Málaga	22
Operadores: Euskotren, hacia el billete único de transporte	25
Infraestructuras: El Puerto de Huelva y el ferrocarril	28
Infraestructuras: Estaciones intermodales de Orense y Santiago	37
Informe: Formación de postgrado en el ámbito del ferrocarril	43
Empresas: Talgo: Productos y proyectos para mercados globales	56
Publirreportaje: Plasser & Theurer: innovación continua	69
Servicios: Trenes nocturnos en Europa (y III)	71
Dossier: Industria ferroviaria española en Innotrans 2016	81
FURGÓN DE COLA	
Historia: Tres Directores Generales y sus circulares.	112
A todo tren	119
Álbum histórico: Material rodante del Ferrocarril Minero de Riotinto	122
Piezas de Museo: El coche Harlan	126
Al Hilo: Cambian las estaciones, cambian las historias	128
Mi Cámara	130



Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles año LIII • septiembre 2016 • número 610
Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Consejo de redacción:

Alberto García Álvarez, Sergio Acareda, José Luis Sanjurjo, Iñaki Garay, Mónica Mazón Díaz,
Juan Antonio López Aragón y José Luis González

Redactor Jefe: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano
Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García
Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 066 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vialibre@fffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M.1922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Documentación complementaria en este número de Vía Libre
<http://vialibre.org/610/>



Productos Vía Libre



Vía Libre versión impresa

11 números al año

Precio por ejemplar:

Suscripción anual:

40 €

Vía Libre versión digital

(válida para Pc, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 28,99 €

Vía libre impresa + digital

Suscripción combinada: 45 €

Información y suscripciones

vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

• Newsletter - Boletín Diario de Información

(Suscripción gratuita)

• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

• Spanish Railway News – Boletín quincenal en inglés
(Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:



Vía Libre. La revista del ferrocarril



Revista Vía Libre @RevistaViaLibre



<https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>



feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antonio@ffe.es • 911 511 066 • 911 511 066

Con el apoyo de:



Dudas sobre la fecha definitiva para el límite de azufre de 0,5% fuera de las SECAS

Según el Anexo VI de MARPOL, a más tardar en 2018, la OMI debe decidir si el límite del 0,5% de azufre en los combustibles marinos fuera de las SECAS se aplicará desde 2020 o 2025, en función de un estudio sobre la disponibilidad o no en 2020 de combustible suficiente. (Como es sabido, la Unión Europea ya decidió que en todas sus aguas territoriales, este nuevo límite se aplicará con seguridad en 2020).

Los sectores naviero y refinero pidieron que no se agotase dicho plazo, porque a ambos les conviene conocer cuanto antes la fecha definitiva para decidir las inversiones a llevar a cabo: los armadores, la instalación de *scrubbers* en los buques y las refinerías, la instalación de nuevos sistemas de producción de combustible bajo en azufre. En mayo de 2015, la OMI aprobó los términos de referencia del estudio que, en septiembre, se encargó a los consultores CE Delft / Stratat. En paralelo, IPIECA (la asociación mundial del sector petrolero y gasta para asuntos medioambientales), junto con otras organizaciones del sector refinero y BIMCO, encargaron a la consultora norteameri-

cana EnSys, otro estudio con los mismos términos de referencia.

Los resultados de ambos informes ya se conocen. Las estimaciones cuantitativas de demanda y oferta de combustibles para 2020 son similares en ambos estudios. Incluso sobre una variable muy difícil de estimar, como es el número de buques que habrán instalado *scrubbers* en 2020 (y, por tanto, podrán seguir utilizando fuel oil con alto contenido de azufre), las cifras que manejan ambos estudios son parecidas. Pero las conclusiones finales que se extraen son bastante diferentes. CE Delft afirma que *"La industria de refino puede producir suficiente cantidad de combustibles marinos de la calidad demandada, mientras suministra al mismo tiempo a otros sectores los productos del petróleo que necesitan."* EnSys asegura que: *"Los resultados apuntan a una extrema dificultad, y de hecho a una potencial inviabilidad para el sector de refino de suministrar el combustible necesario y satisfacer simultáneamente la demanda de todos los demás sectores"* y prevé *"un impacto substancial y duradero sobre el mercado en todos los productos y regiones del mundo"*.

Esta discrepancia se debe a las distintas consideraciones que ambos estudios hacen sobre las inversiones que las refinerías tendrían que hacer para producir los combustibles necesarios, concretamente en numerosas nuevas unidades de *Flue Gas Scrubbers* (*scrubbers* en tierra) muy costosas y que llevaría varios años poner en marcha. EnSys duda que se vayan a acometer dichas inversiones, sobre todo a tiempo para que estén funcionando en 2020. CE Delft no entra en ese detalle y parece dar por hecho que las refinerías invertirán lo que sea necesario y a tiempo. IPIECA ha difundido un análisis comparativo de ambos estudios y ha pedido a los Estados miembros de la OMI que tengan plenamente en cuenta también el estudio de EnSys (a cuyas conclusiones concede mayor credibilidad).

En suma, cuando se consideraba muy probable que la fecha definitiva se decidiera por la OMI el próximo mes de octubre y que seguramente sería 2020, esta decisión podría retrasarse o bien decantarse por 2025, para conceder más tiempo a las refinerías para poner en marcha las inversiones necesarias.



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Editorial

Dudas sobre la fecha definitiva
para el límite de azufre de 0,5%
fuera de las SECAS

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

10

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 574
septiembre 2016

Actividades

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 CEDIGAZ revisa a la baja su previsión
de crecimiento del uso de gas natural

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Ciberseguridad a bordo de los buques

Foto portada: En el sentido de las agujas del reloj: Volcán de
Tinamar, Ramón Llull, Adriático y Benchijigua Express

Cuaderno Profesional Marítimo

391

contenidos

- | | |
|--|---|
| <p>2 Recordatorio del mes</p> <p>Procedimiento para tomar muestras y analizar el contenido de azufre de los combustibles marinos. Instrucción de servicio de la DGMM sobre el procedimiento de inspección. Disposición de la válvula a efectos de extracción de la muestra.</p> | <p>7 Ciberseguridad a bordo de los buques</p> <p>Tipos de ciberataque. Directrices sobre ciberseguridad desarrolladas por las principales organizaciones marítimas internacionales. Concienciación. Determinación de la vulnerabilidad. Evaluación de los riesgos a llevar a cabo por la compañía.</p> |
| <p>4 Pautas para una alimentación saludable a bordo de los buques (Parte II)</p> <p>Alimentación saludable y trabajo por turnos. La cafeína. Los antioxidantes. El desayuno. Las grasas. Aperitivos. Trabajar en condiciones de calor extremas - suplementos de líquidos y sales para evitar la deshidratación. Propiedades de las principales vitaminas: A, D, E, K, C, B1, B2, B3, B5, B6 y B8.</p> | <p>12 Campaña de posters informativos sobre el RIPA</p> <p>Carteles informativos para recordar a los oficiales de guardia las normas del RIPA. Responsabilidad. Buque que "alcanza". Situación de "cruce". Maniobra de buque que "cede el paso".</p> |

Ciberseguridad a bordo de los buques

A medida que avanza la tecnología, la informática y la tecnología operacional a bordo de los buques están cada vez más conectadas en red, y con mayor frecuencia a Internet. Ello conlleva un mayor riesgo de accesos no autorizados y ataques maliciosos a los sistemas y redes de los buques. El personal que tiene acceso a los sistemas de a bordo también puede plantear riesgos introduciendo programas maliciosos a través de medios extraíbles (por ejemplo, una memoria USB). Por ello, dicho personal debe recibir formación para aprender a detectar el modus operandi típico de los ciberataques.

En el supuesto de que se produzca un ciber suceso, es preciso un plan de respuesta para recuperar rápidamente los sistemas de datos y mantener la funcionalidad del buque desde el punto de vista de la seguridad y de la navegación.

El programa de gestión de la seguridad del buque ya contiene algunas medidas de mitigación para averías de todo el sistema, aunque los

cibersucesos más sofisticados pueden provocar fallos de funcionamiento parciales, lo que dificulta su detección.

La ciberseguridad tiene aspectos relacionados con la seguridad y la protección. Así que todos los planes y procedimientos para la gestión de riesgos cibernéticos se deben enfocar como un complemento de los requisitos de gestión de riesgos para la seguridad y protección incluidos en el Código Internacional de Gestión de la Seguridad (Código ISM) y el Código Internacional de Protección del Buque y las Instalaciones Portuarias (Código ISPS).



Años de experiencia
por la seguridad en la mar

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



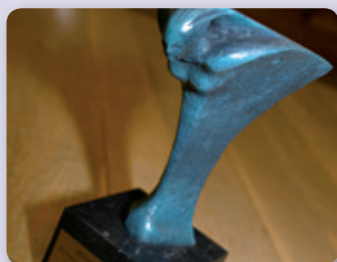
BUREAU VERITAS

- 6** website / *website*
- 7** editorial / *editorial comment*
- 9** coyuntura del sector naval / *shipping and shipbuilding news*
 - "La crisis más dura del negocio marítimo en muchos años", por J.-E. Pérez
- 23** puertos / *ports*
- 31** náutica / *nautical*
 - "Diseños españoles que batan récords"
 - "Diseños a la vanguardia"
- 33** seguridad / *safety*
- 35** medio ambiente / *environment*
- 37** 55 congreso / *55th congress*
- 43** observatorio / *maritime sector observatory*
 - "Un acontecimiento histórico: la ampliación del Canal de Panamá" por G. Polo; D. Díaz
- 47** noticias / *news*
- 57** nuestras instituciones / *our institutions*
- 66** nuestros mayores / *our elders*
- 68** hace 50 años / *50 years ago*
- 69** artículo técnico / *technical articles*
 - "La atribución de competencias profesionales en la arquitectura e ingenierías: estudio particular de la profesión de ingeniero naval y oceánico (I)", por V. García García; L. Capote Pérez
 - "Construcción naval y su contrato", por J. Casas Tejedor
- 85** clasificados / *directory*



37

Especial sobre Barcelona, donde tendrá lugar el 55º Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima.



57

¿Quieres saber cuál ha sido el Buque más destacado del 2015? Se anunció durante los actos de celebración de la Virgen del Carmen 2016



69

Primera parte del artículo técnico que analiza los fundamentos de las atribuciones que se reservan a la profesión de ingeniero naval y oceánico.



SENER

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile
D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



próximo número / *coming issue*

Electrónica y Automación naval.
I+D+i. Buques de Guerra. Barcos de vigilancia, salvamento y lucha anticontaminación | *Shipping electronics and automation. R & D & i. Warships. Surveillance, rescue and antipollution ships*

JMM 5042-5043

19 août 2016



P.8 Compagnies

- **Transmanche** : la vente des navires de MyFerryLink sera concrétisée en juin 2017 (p.8)
- **Ferries** : Irish Ferries commande un nouveau cruise-ferry (p.9)
- **Hydrocarbures** : les perspectives restent positives pour le gaz naturel liquéfié (p.9)
- **Hydrocarbures** : un premier semestre difficile pour Teekay Tankers (p.10)
- **Hydrocarbures** : une charge exceptionnelle explique le repli d'Euronav au premier semestre (p.11)

P.12 Politique

- **Attractivité portuaire et maritime de la France** : un bilan commun aux quatre missions parlementaires sur le devenir des axes Seine, Nord, Rhône-Saône et de la façade Atlantique (p.12)
- **La Commission européenne** veut faire entrer la gestion des ports dans le moule de l'entreprise (p.15)
- **Piraterie** : le nombre d'attaques contre les navires a diminué au premier semestre (p.17)

P.18 Ports

- **Rotterdam** : un premier avitaillement de navire en gaz naturel liquéfié (p.18)
- **Gênes** : le port fait ses adieux au charbon (p.18)
- **Hambourg** : un premier semestre en retrait (p.19)

P.20 Pré et post-acheminement

- **Fluvial** : l'axe Rhénan demeure la voie de navigation intérieure la plus importante d'Europe (p.20)

P.22 Technique

- **Gaz naturel liquéfié** : un premier semestre satisfaisant pour GTT (p.22)
- **Marseille** : un cluster pour redynamiser la réparation navale (p.23)
- **Bordeaux** : y'a de la « Rumba » sur l'eau (p.23)

P.24 Trafics, lignes et services

- **Europe/Asie** : avec le départ du FAL 8, Zeebrugge n'a plus qu'un service (p.24)
- **Pacifique Sud** : Pacific International Lines ouvre un nouveau service (p.24)

P.25 Agenda

- **Formation continue** : gestion de sinistres, les bons réflexes (p.25)
- **Colloque** : Human Sea Marisk (p.25)
- **Conférence** : Les Journées de la médecine maritime (p.26)





JMM 5044

26 août 2016

P.10 Compagnies

- **Hydrocarbures** : de nombreux navires entreront en service en 2016 et 2017 (p.8)
- **Hydrocarbures** : une tendance plutôt favorable pour le transport de brut et de produits pétroliers (p.9) ■ **Le Havre** : Le MSC-Sveva baptisé à Port 2000 (p.9)

P.11 Politique

- **Attractivité portuaire et maritime de la France** : améliorer la compétitivité des ports normands de l'axe Seine (p.10) ■ **Cour des comptes** : Port autonome de Paris, trop de conflits d'intérêt (p.14) ■ **La MAIB** : le dire haut et fort (p.16) ■ **Échouement du Hamburg** : une croisière mémorable (p.18)

P.14 Ports

- **Entretien avec Eddy Bruyninckx, président sortant du port d'Anvers** : « Les atouts du port lui permettent de s'adapter aux stratégies changeantes des alliances des armateurs » (p.20)

P.17 Pré et post-acheminement

- **Réduction des émissions polluantes** : le verdissement de la flotte, un risque pour la profession fluviale (p.22) ■ **Un colis exceptionnel** au Port autonome de Strasbourg (p.24) ■ **Une barge avec trois hauteurs de conteneurs** de Valenciennes à Anvers (p.24)

P.25 Agenda

- **Le dessin** de la semaine (p.26)



© Port of Antwerpen



JMM 5045
2 septembre 2016

P.6 Compagnies

■ **Conteneurs** : « Dites au revoir à 50 Md\$ de chiffre d'affaires » (p.6) ■ **Financement** : la Nord/LB cède 1,5 Md\$ de prêts maritimes (p.8)

P.9 Dossier

■ **Campagne céréalière 2015-2016** : les exportateurs ont eu du grain à moudre (p.9)

P.39 Ports

■ **Québec** : Montréal, une année 2015 historique (p.39)

P.40 Agenda

■ **Conférence** : la 18^e session du Crans Montana Forum (p.40)



© N.B.D.C.



P.8 Compagnies

- **Voie maritime** : canal de Suez, hausse de trafic et effondrement des revenus (p.8)
- **Hydrocarbures** : les taux de fret des VLGC sont sous pression (p.9)

P.10 Politique

- **Attractivité portuaire et maritime de la France** : améliorer la compétitivité des ports du nord de la France (p.10)
- **De la souplesse dans le droit** des activités maritimes et portuaires (p.14)
- **Italie** : la réforme portuaire entre finalement dans le vif (p.16)
- **L'Italie** renforce son dispositif en matière de sûreté portuaire (p.17)
- **Le BEAmer** préoccupé par la sécurité des petits navires à passagers (p.18)
- **La FAO s'inquiète** du rôle du transport maritime dans la propagation des nuisibles et des maladies (p.19)

P.20 Manutention

- **Anvers** : Mexico Natie et Handico se partagent une concession de DP World (p.20)
- **DP World s'assure d'un bon démarrage** de son terminal de Trilogiport à Liège (p.20)

P.21 Ports

- **Haropa** : des champs d'extraction de granulats marins au Havre à l'horizon 2020 (p.21)
- **Civitavecchia** : bon départ pour les trois ports du Latium (p.21)
- **Ravenne** : un premier semestre satisfaisant (p.21)
- **Brésil** : Pecém ou Suape, lequel sera un hub régional ? (p.22)

P.23 Trafics, lignes et services

- **Intra Europe** : nouveau feeder au départ de Brest (p.23)
- **Intra Europe** : TKN Shipping Line ajoute un second navire (p.23)
- **Méditerranée** : Tarros signe son retour à Fos (p.23)

P.26 Agenda

- **Bibliographie** : Histoires courtes maritimes et portuaires (p.26)





JMM 5047

16 septembre 2016

P.8 Compagnies

■ **Conteneurs** : trafic Asie-Afrique de l'Ouest en chute libre (p.8) ■ **Vracs secs** : l'équilibre est aux portes du marché (p.9)

P.10 Politique

■ **Attractivité portuaire et maritime de la France** : améliorer la compétitivité du range France Med et de l'axe Rhône-Saône (p.10)

P.14 Ports

■ **Belgique** : la fermeture de Caterpillar va impacter Anvers et Zeebrugge (p.14)
■ **Anvers** : la forte croissance d'escaliers d'ULCS va de pair avec l'arrivée de nouveaux portiques (p.15) ■ **Anvers** : le port réalise son premier investissement en Afrique de l'Ouest (p.16) ■ **La Rochelle** : un pôle refit pour les grands yachts (p.16) ■ **Marseille-Fos** : welcome to Vgas ! (p.17) ■ **Gênes** : une rencontre pour analyser l'augmentation des accidents maritimes (p.17) ■ **Trieste** : le port dévoile ses résultats pour le premier semestre (p.18)

P.19 Profession

■ **Formation** : le short sea, en complément du commerce international (p.19)
■ **Femmes à bord** : Bérénice Moray, une vocation bien ancrée (p.19)

P.20 Technique

■ **Les six niveaux d'autonomie du navire**, selon le Lloyd's Register (p.20) ■ **Démolition de navires** : un mort et quatre blessés à Brest (p.21)

P.22 Marchés

P.24 Agenda

■ **Le dessin** de la semaine (p.24)



DR



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Passenger and Cruise Shipping ISL Cruise Fleet Register

ISL Comment	5
ISL Cruise Fleet Register	11
ISL Statistical Tables	26

Market Review

Economic Indicators	43
World Merchant Fleet	45
Freight and Charter Market	48
Shipping Prices and Costs	62
World Shipbuilding	64
World Port Traffic	66

Sumario



EXPECIAL

12 LA SEPULVEDANA SUMA POSICIONES
EN EL TRANSPORTE DE VIAJEROS ESPAÑOL

14 ARRIVA CELEBRA EL PRIMER CONGRESO
DE TEATRO BUS EN TOLEDO

16 "LOS CONCURSOS PUEDEN GANARSE CON ILUSIÓN,
INTERÉS Y ESFUERZO"

ASOCIACIONES

24 ASTURIAS: CAR SOLICITA UN PLAN DE CHOQUE PARA
EL MANTENIMIENTO DE LA RED DE TRANSPORTE

25 MÁS DE 180 EXPERTOS PARTICIPAN EN LA CONSTITUCIÓN
DEL CONSEJO DE MOVILIDAD DEL AMB

EMPRESAS

34 SUNSUNDEGUI FABRICA CINCO
AUTOCARES PREMIUM PARA ALSA

35 AMB APRUEBA LAS BASES PARA OTORGAR SUBVENCIONES A
PROYECTOS DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL

INDUSTRIA

40 SCANIA PARTICIPA EN EL PROYECTO DE LA PRIMERA
CARRETERA ELÉCTRICA DEL MUNDO QUE SE
HA ABIERTO EN SUECIA

ENTREGAS

46 ENTREGAS

CON NOMBRE PROPIO

50 HOMENAJE A D. JOSÉ CASTRO FUNDADOR DE CASTROSUA
POR PARTE DE LOS TRABAJADORES

50 JOAQUÍN LABRA ASUME LA DIRECCIÓN FINANCIERA DE MAN
TRUCK & BUS EN ESPAÑA Y PORTUGAL

6 ESPECIAL



Las subvenciones estatales al
transporte público cayeron cerca
de un 25% durante la crisis

8 ESPECIAL



Mercedes-Benz presenta en Amsterdam
su autobús del Futuro

18 A EXAMEN



Scania Citywide LE HYBRID

26 A EXAMEN



SETRA S 515 MD

Transporte Profesional

Prueba Camión

48 DAF XF 460 LOW DECK

"Low Deck" se puede traducir como "piso bajo", de ahí que el XF 460 de DAF ofrezca 100 metros cúbicos de espacio para la carga, un vehículo especializado al que se incorpora la nueva caja de cambios robotizada AS TRONIC, con guiado mediante geolocalización.

Contacto Furgoneta

74 Volkswagen Multivan Premium 2.0 TDI 150 CV

La Volkswagen Multivan es uno de los "monovolúmenes de lujo" de gran tamaño más exclusivos del mercado. Un vehículo ideal para viajar en familia gracias a su alto grado de confort y su funcionalidad.



Asociaciones

30 Asamblea ATRADICE

Los miembros de la Junta Directiva de la asociación madrileña de transporte integrada en Conetrans, Atradice, han renovado cargos y han nombrado nuevo presidente a Cristóbal San Juan.

Salones

64 PREVIA IAA (HANOVER)

Durante el presente mes, se celebra en la ciudad alemana de Hanover el Salón Internacional de Vehículos Industriales y la Industria Auxiliar (IAA), en el que las principales marcas del sector muestran sus novedades.



Entrevista con...

8 JULIO VIARTOLA

Por sus conocimientos técnicos, el secretario general de ASFARES es una de las voces más autorizadas para hablar sobre todo lo que supondrá la aprobación de la circulación de los megacamiones en nuestro país.

En Portada

16 Tareas pendientes

La Administración tiene pendiente un buen número de normas y asuntos que tratar, una vez que se constituya el nuevo Gobierno. La tarea a realizar implica no sólo al Ministerio de Fomento, sino también a Trabajo y Seguridad Social, negociación colectiva y varios reglamentos relacionados con el acceso a la profesión.

Flotas TP

44 GRUPO TORRES

El Grupo Torres, en el que se integra Transportes Remedios Torres, lleva 100 años vinculado al transporte y, en especial, al puerto de Valencia, donde ha acumulado una valiosa experiencia.



Reportaje Especial

76 LAVADO INTERIOR DE CISTERNAS El presidente de ANLIC, José Pérez, asegura en este reportaje que le preocupa que el grado de inspección en las diferentes comunidades autónomas no sea el mismo. También habla sobre la crisis del transporte, que ha provocado que muchos lavaderos que no pertenecen a la asociación no cumplan las normativas vigentes en cuanto al lavado interior de cisternas.

SUMARIO



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 601

Septembre 2016

Éditorial

- 449** Nouvelles précisions sur les pouvoirs du juge national, juge européen
_____ par Florence Chaltiel

Droit des étrangers

- 452** « L'Étranger » - La loi du 7 mars 2016 à l'épreuve du droit européen des étrangers
_____ par Angélique Allamelou

Transparence

- 460** La nouvelle transparence fiscale dans l'Union européenne:
les ETNC à la lumière du projet BEPS
_____ par François Stifani, Karim Berthet et Philippe Létienne

Protection des données

- 466** Le nouveau règlement général sur la protection des données - Quoi de neuf ?
_____ par Ioana Gheorghe-Badescu

Théorie

- 478** L'influence de l'Union européenne sur la Constitution française:
essai de modélisation juridique
_____ par Anne Wlazlak

Budget

- 499** Les innovations des procédures budgétaires de l'Union européenne
Treizième partie: le budget de l'Union pour 2016 -
Un budget sous d'importantes contraintes
I. L'environnement budgétaire en 2015
_____ par Ilkka Saarilahti

Note de lecture

- 512** Sylvie Goulard, Goodbye Europe
_____ par Florence Chaltiel