



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 341
Febrero 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: Boletín de Documentación del Transporte nº341, febrero 2017

Autor: Ministerio de Fomento, Secretaría General Técnica, Centro de Documentación del Transporte.

Año de edición: 2017

Características Edición:

1ª edición electrónica: marzo 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 12,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 341 (FEBRERO 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

SPAIN 2016 : Linking Reform to Results for the Country and its Regions / [prepared by the Public Governance and Territorial Development (GOV) Directorate of the OECD]. -- Paris : OECD Publishing, 2016. -- 120 p. -- (OECD Public Governance Reviews)

Nº Doc.: EL4955

<http://www.oecd.org/spain/oecd-public-governance-reviews-spain-2016-9789264263024-en.htm>

AEROPUERTO

D'Avirro, John

Optimizing the use of aircraft deicing and anti-icing fluids / John D'Avirro, Michael Chaput ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2011. -- XII, 92 p. -- (ACRP report ; 45)

Nº Doc.: EL4975

<http://www.trb.org/Publications/Blurbs/165328.aspx>

DOCUMENTO de Regulación Aeroportuaria 2017-2021 : DORA / Ministerio de Fomento, Dirección General de Aviación Civil. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Dirección General de Aviación Civil, [2017]. -- [148] p.

Nº Doc.: EL4965

https://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/90D6C92B-548D-480D-B83A-198A410ECD34/140979/DORA_MFOM.PDF

Ricketson, Mark

NextGEN for Airports, Volume 4 : Leveraging NextGen Spatial Data to Benefit Airports : Guidebook / Mark Ricketson ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- [94] p. -- (ACRP report ; 150)

Nº Doc.: EL4970

<http://www.trb.org/Main/Blurbs/175223.aspx>

TRANSFORMING security at airports : An update on progress and a plan for the future of aviation security / U.S. Travel Association. -- [Washington] : U.S. Travel Association, 2016. -- 28 p.

Nº Doc.: EL4967

https://www.ustravel.org/system/files/Media%20Root/Document/TSA_Report_Transforming_Security_Airports.pdf

AUTOMÓVIL

ELECTRIC vehicles will help the shift toward EU's green transport future / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 6 p. -- (News)

Nº Doc.: EL4918

<http://www.eea.europa.eu/highlights/electric-vehicles-will-help-the/download.pdf>

CARRETERA

Brown, Tim

Safety and efficiency at intersections / Tim Brown, Steve Griffith. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2016. -- 93 p. -- (NZ Transport Agency research report ; 600)

Nº Doc.: EL4969

GUIDELINES for Implementing Managed Lanes / Kay Fitzpatrick ... [et al.] ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- XVI, 252 p. -- (NCHRP Project ; 15-49)

Nº Doc.: EL4940

<https://www.nap.edu/catalog/23660/guidelines-for-implementing-managed-lanes>

LONG-life surfacings for roads : Field test results / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 68 p. -- (Research report)

Nº Doc.: EL4942

http://www.oecd-ilibrary.org/transport/long-life-surfacings-for-roads_9789282108116-en;jsessionid=3ah5d8j8k7t96.x-oecd-live-02

CIUDAD

GLOBAL cities : The 2017 report : The future of real estate in the world's leading cities / Knight Frank. -- London : Knight Frank, [2017]. -- 74 p.

Nº Doc.: EL4954

<http://www.knightfrank.com/globalcities>

SMART City Challenge / U.S. Department of transportation. -- Washington : U.S. Department of Transportation, 2016. -- 21 p.

Nº Doc.: EL4959

<https://www.transportation.gov/sites/dot.gov/files/docs/Smart%20City%20Challenge%20Lessons%20Learned.pdf>

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

A GUIDE to the statistical treatment of PPPs / European Investment Bank, European PPP Expertise Centre (EPEC) ; Eurostat. -- Luxembourg : [BEI], 2016. -- 152 p.

Nº Doc.: EL4980

http://www.eib.org/epec/resources/publications/epec_eurostat_guide_ppp

ENERGÍA

BIOFRONTIERS : Responsible innovation for tomorrow's liquid fuels / Pete Harrison ... [et al.] ; International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: EL4972

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/Biofrontiers%20Report_ICCT_ECF_October2016_small.pdf

ENERGY efficiency indicators : Highlights / International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2016. -- 144 p. -- (Statistics)

Nº Doc.: EL4949

https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/EnergyEfficiencyIndicatorsHighlights_2016.pdf

EU fuel quality monitoring - 2015 : Summary report / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 61 p. -- (EEA report ; 36/2016)

Nº Doc.: EL4962

<http://www.eea.europa.eu/publications/eu-fuel-quality-monitoring-2015/download>

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

PUBLIC bumpers for the automotive market / Euler Hermes, Economic Research Department. -- Paris : Euler Hermes, 2016. -- 22 p. -- (Economic Outlook. Special report ; 1228)

Nº Doc.: EL4956

<http://www.eulerhermes.com/mediacenter/Lists/mediacenter-documents/public-bumpers-for-the-automotive-market-economic-outlook-aug16.pdf>

INFRASTRUCTURA

ADAPTING transport infrastructure to climate change and extreme weather : Implications for Infrastructure Owners and Network Managers / International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 139 p. -- (ITF Research report)

N° Doc.: EL4963

http://www.oecd-ilibrary.org/transport/adapting-transport-to-climate-change-and-extreme-weather_9789282108079-en

BRIDGE design system analysis and modernization : Final report / Tim Colling ... [et al.] ; Michigan Technological University ; Conducted in cooperation with the U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. -- Lansing, Michigan : Michigan Department of Transportation, 2016. -- V, 58 p. -- (Michigan Department of Transportation ; RC-1645)

N° Doc.: EL4974

https://www.michigan.gov/documents/mdot/SPR1642_538797_7.pdf

DeGood, Kevin

An Infrastructure Plan for America : How investing in infrastructure will lay the foundation for prosperity, advance environmental goals, and rebuild the middle class / Kevin DeGood, Christian Weller, Andrew Schwartz. -- Washington : Center for American Progress, 2016. -- 11 p.

N° Doc.: EL4920

<https://cdn.americanprogress.org/wp-content/uploads/2016/07/14050007/2016-Infrastructure-reportB1.pdf>

FAILURE to Act : The impact of infrastructure investment on America's economic future : Update / prepared for the American Society of Civil Engineers ; by Economic Development Research Group. -- Reston, Virginia : ASCE, 2016. -- 29 p.

N° Doc.: EL4960

<http://www.infrastructurereportcard.org/wp-content/uploads/2016/05/2016-FTA-Report-Close-the-Gap.pdf>

Les INFRASTRUCTURES linéaires de transport : évolutions depuis 25 ans / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. - Paris : Commissariat général au développement durable, 2016. -- 31 p. -- (Datalab transport ; 6 -2016)

N° Doc.: EL4961

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2016/datalab-6-infrastructures-lineaires-transport-decembre2016-b.pdf

MEDIO AMBIENTE

EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2016 : Technical guidance to prepare national emission inventories / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 24 p. -- (EEA report ; 21/2016)

Nº Doc.: EL4937

<http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2016/download>

ÉMISSIONS de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre : Namea-Air / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. - Paris : Commissariat général au développement durable, 2017. -- 4 p. -- (Datalab essentiel ; 86)

Nº Doc.: EL4953

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2017/datalab-essentiel-86-emissions-de-polluants-atmospheriques-et-de-gaz-a-effet-de-serre-namea-air-janvier2017.pdf

URBAN adaptation to climate change in Europe 2016 : Transforming cities in a changing climate / European Environment Agency ; European Topic Centre Urban, Land and Soil ; European Topic Centre Climate Change Adaptation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 135 p. -- (EEA Report ; 12/2016)

Nº Doc.: EL4966

http://www.eea.europa.eu/publications/urban-adaptation-2016/at_download/file

PUERTO

PRESENTACIÓN del Plan de Inversiones de Accesibilidad Portuaria 2017-2021 : Inversiones portuarias 2017 / Puertos del Estado. -- [Madrid : Puertos del Estado], 2017. -- 43 p.

Nº Doc.: EL4929

<http://www.fomento.es/MFOMBPrensa/Download/Documentacion/342cc39d-9c0d-4060-afaa-6d5a6a04ef50>

SEGURIDAD VIAL

Lawton, Brian

Understanding the strengths and weaknesses of Britain's road safety performance / Brian Lawton, Chris Fordham ; Transport Research Laboratory. -- [Wokingham, Berkshire] : TRL, 2016. -- 65 p. -- (Published Project Report ; 796)

Nº Doc.: EL4979

<http://www.pacts.org.uk/wp-content/uploads/sites/2/PPR796-Understanding-the-Strengths-and-Weaknesses-of-Britains-Road-Safety-Performance.pdf>

ROAD safety monitor 2014 : Knowledge of vehicle safety features in Canada / Traffic Injury Research Foundation. -- [Ottawa, Ontario] : TIRF, 2016. -- 5 p.

Nº Doc.: EL4922

http://tirf.ca/publications/PDF_publications/RSM_2014_VehicleSafetyFeatures_5.pdf

TELECOMUNICACIÓN

CIBERSEGURIDAD, la protección de la información en un mundo digital / Fundación Telefónica. -- Barcelona : Ariel, 2016. -- 128 p. -- (Colección Fundación Telefónica ; 60)

Nº Doc.: EL4957

https://publiadmin.fundaciontelefonica.com/index.php/publicaciones/add_descargas?tipo_fichero=pdf&idioma_fichero=es_es&title=Ciberseguridad%2C+la+protecci%C3%B3n+de+la+informaci%C3%B3n+en+un+mundo+digital&code=531&lang=es&file=Ciberseguridad.pdf

TRABAJO

Luque Parra, Manuel

Teletrabajo y Prevención de Riesgos Laborales / Manuel Luque Parra, Anna Ginès i Fabrellas ; CEOE. -- Madrid : CEOE, 2016. -- 130 p.

Nº Doc.: EL4977

http://contenidos.ceoe.es/PRL/var/pool/pdf/cms_content_documents-file-915-estudio-teletrabajo-y-prevencion-de-riesgos-laborales.pdf

TRANSPORTE

Dutzik, Tony

50 steps toward carbon- free transportation : Rethinking U.S. transportation policy to fight global warming / Tony Dutzik ; Frontier Group. -- Santa Barbara, CA : Frontier Group, 2016. -- 88 p.

Nº Doc.: EL4971

<http://frontiergroup.org/sites/default/files/reports/Frontier%20Group%20-%2050%20Steps%202016%20small.pdf>

Harrison, Frances

Leadership guide for strategic information management for State Departments of Transportation / Frances Harrison, Michael Gordon, Gary Allen ; National Cooperative Highway Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 101 p. - (NCHRP Report ; 829)

Nº Doc.: EL4921

<http://nap.edu/23480>

Mesa Redonda de Economía de los Transportes (160. 2015. París)

Quantifying the Socio-Economic Benefits of Transport / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 136 p. -- (Roundtable Report ; 160)
3/T160

http://www.oecd-ilibrary.org/transport/quantifying-the-socio-economic-benefits-of-transport_9789282108093-en

Nerhagen, Lena

Regulating transport : The possible role of regulatory impact assessment in Swedish transport planning / Lena Nerhagen, Sara Forsstedt. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 30 p. -- (ITF Discussion Paper)

Nº Doc.: EL4978

<http://www.itf-oecd.org/file/16096/download?token=Q4NPVUvs>

WHO Moves What Where : Freight and Passenger Transport in Australia : Final Report / National Transport Commission. -- Melbourne : NTC Australia, 2016. -- 189 p.

Nº Doc.: EL4926

[https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/\(D62E6EFC-36C7-48B1-66A7-DDEF3B04CCAE\).pdf](https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/(D62E6EFC-36C7-48B1-66A7-DDEF3B04CCAE).pdf)

TRANSPORTE AÉREO

EXHAUST emissions from in-use general aviation aircraft / Tara I. Yacovitch ... [et al.] ; Airport Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 120 p. -- (ACRP research report ; 164)

Nº Doc.: EL4968

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/acrp_rpt_164.pdf

Shepherd, Ben

Value of air cargo : Air transport and global value chains : Final Report / Ben Shepherd, Anirudh Shingal, Anasuya Raj ; Developing Trade Consultants ; Commissioned by IATA. -- [Montreal, Geneva] : IATA, 2016. -- VII, 97 p.

Nº Doc.: EL4941

<https://www.iata.org/publications/economic-briefings/value-of-air-cargo-2016-report.pdf>

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Flores Romero, Manuel

Review of the regulation of freight transport in Mexico / [prepared by: Manuel Flores Romero, Stephen Perkins] ; OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 182 p.

Nº Doc.: EL4952

<http://www1.oecd.org/publications/review-of-the-regulation-of-freight-transport-in-mexico-9789264268364-en.htm>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bai, Lijie

Train platforming problem in busy and complex railway stations [Thesis] / Lijie Bai ; Directeur de thèse: M. Emmanuel Castelain ; Co-directeur: M. Thomas Bourdeaud'Huy ; École Centrale de Lille. -- Paris : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 161 p.

Nº Doc.: EL4946

CORREDOR ferroviario de mercancías 6 : Informe anual 2014 : = Rail freight corridor 6 : 2014 Annual report / UIC. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2016. -- 36 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 70)

Nº Doc.: EL4932

http://docutren.com/EstrategiasFerroviarias/Docs/70_Corredor%20Ferroviario%20de%20Mercanc%C3%ADas%206_%20Informe%20anual.pdf

EL Koursi, El Miloudi

Railway accident prevention and infrastructure protection / El Miloudi El Koursi, Jean Luc Bruyelle. -- Paris : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 13 p.

Nº Doc.: EL4945

La HUELLA de carbono de la infraestructura ferroviaria = Carbon footprint of Railway Infrastructure / [François Cuenot ; UIC]. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2016. -- 26 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 73)

Nº Doc.: EL4935

http://docutren.com/EstrategiasFerroviarias/Docs/73_Huella%20de%20carbono%20de%20la%20infraestructura%20ferroviaria.pdf

INFORME sobre Seguridad en Estaciones : = Sécurité dans les Gares. Rapport d'information . -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2016. -- 38 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 71)

Nº Doc.: EL4933

http://docutren.com/EstrategiasFerroviarias/Docs/71_%20Informe%20sobre%20seguridad%20en%20estaciones.pdf

Kain, Peter

Why short-haul intermodal rail services succeed / by Peter Kain ; with assistance from Jeremy Dornan ; Bureau of Infrastructure, Transport and Regional Economics, Department of Infrastructure and Regional Development. -- Canberra : Department of Infrastructure and Regional Development, 2016. -- XIV, 258 p. -- (Report ; 139)

Nº Doc.: EL4924

http://bitre.gov.au/publications/2016/files/rr_139.pdf

Muñoz Rubio, Miguel

Renfe, 75 años de historia (1941-2016) / Miguel Muñoz Rubio. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2016. -- 35 p. -- (Monografías del ferrocarril. Humanidades)

Nº Doc.: EL4944

<http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Libros/Renfe75Anios.pdf>

Naranjo Gómez, José Manuel

Cohesión social en la España peninsular tras la implantación de la alta velocidad ferroviaria [Tesis doctoral] / José Manuel Naranjo Gómez ; Dirigida por José Antonio Gutiérrez Gallego ; Codirigida por Alan David James Atkinson Gordo ; Universidad de Extremadura, Escuela de Ingenierías Industriales, Departamento de Expresión Gráfica. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2016. -- 231 p. -- (Colección tesis doctorales. Humanidades)

Nº Doc.: EL4943

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Libros/ManuelNaranjo_Tesis.pdf

RESULTADOS y eficiencia de la financiación de las infraestructuras ferroviarias en la Unión Europea : = The results and efficiency of railway infrastructure financing within the EU. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2016. -- 45 p. -- (Estrategias Ferroviarias Europeas ; 72)

Nº Doc.: EL4934

http://docutren.com/EstrategiasFerroviarias/Docs/72_Resultados%20y%20Eficiencia%20de%20la%20financiacion%20de%20las%20Infraestructuras%20ferroviarias%20en%20la%20UE.pdf

TECHNOLOGIES and potential developments for energy efficiency and CO2 reductions in rail systems / commissioned by the International Railways Union (UIC) ; and produced by the Spanish Railways Foundation (FFE). -- Paris : UIC, 2016. -- 187 p.

Nº Doc.: EL4964

http://www.uic.org/IMG/pdf/27_technologies_and_potential_developments_for_energy_efficiency_and_co2_reductions_in_rail_systems_uic_in_colaboration.pdf

UNIFE position paper on digitalisation of railways / UNIFE Digital Platform. -- Brussels : UNIFE, [2015]. -- 11 p.

Nº Doc.: EL4958

<http://www.unife.org/component/attachments/attachments.html?id=737>

WORLD rail Market study : Forecast 2016 to 2021 : Executive summary / Roland Berger ; UNIFE. -- [Brussels : UNIFE], 2016. -- 6 p.

Nº Doc.: EL4923

<http://www.unife.org/component/attachments/?task=download&id=731>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Clayton, Richard

2017 Outlook : A Year of Transition' for the Global Maritime Industry / Richard Clayton. -- London : IHS Markit, 2016. -- 7 p. -- (IHS Maritime & Trade Perspectives)

Nº Doc.: EL4950

COMMISSION Staff Working Document on the implementation of the EU Maritime Transport Strategy 2009-2018 : SWD(2016) 326 final / European Commission. -- Brussels : European Commission, 2016. -- 22 p.

Nº Doc.: EL4939

https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/swd2016_326.pdf

Crean, Ron

2017 Global Trade Trends : Headwinds and opportunities / Ron Crean, Mario O. Moreno. -- London : IHS Markit, 2016. -- 6 p. -- (IHS Maritime & Trade Perspectives)

Nº Doc.: EL4951

MAKING Headway : Passage planning for the next decade in the global maritime industry . -- London : IHS Markit, 2016. -- 7 p.

Nº Doc.: EL4938

<https://www.ihs.com/topic/maritime-trade-perspectives-Q42016.html>

Naevestad, Tor-Olav

Organisational influences on occupational safety / Tor-Olav Naevestad ; Institute of Transport Economics, Norwegian Centre for Transport Research. -- Oslo : TOI, 2016. -- [IX, IX, 78] p. -- (TOI report ; 1501/2016)

Nº Doc.: EL4936

<https://www.toi.no/getfile.php?mmfileid=43272>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Dosen, Igor

Uber and Ridesharing / Igor Dosen, Helen Rosolen. -- Melbourne : Parliament of Victoria, Parliamentary Library and Information Service, 2016. -- 34 p. -- (Research paper ; 2-2016)

Nº Doc.: EL4976

http://apo.org.au/files/Resource/uberridesharing_research_paper_oct2016.pdf

UNITED States efficiency and greenhouse gas emission regulations for model year 2018-2027 heavy-duty vehicles, engines, and trailers / International Council on Clean Transportation (ICCT). -- [Washington] : ICCT, 2016. -- 10 p. -- (Policy update)

Nº Doc.: EL4928

http://www.theicct.org/sites/default/files/publications/US%20HDV%20Phase%202%20FRM_policy-update_08252016_vF.pdf

Winder, Andrew

ITS4CV - ITS for Commercial Vehicles : Study of the scope of Intelligent Transport Systems for reducing CO2 emissions and increasing safety of heavy goods vehicles, buses and coaches / Andrew Winder. -- [Brussels] : Ertico, 2016. -- 47 p.

Nº Doc.: EL4917

<http://erticonetwork.com/wp-content/uploads/2016/09/ITS4CV-Report-final-2016-09-09.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

NATIONAL Public Transportation Safety Plan / Federal Transit Administration. -- [Washington] : FTA, 2017. -- 61 p.

Nº Doc.: EL4948

https://www.transit.dot.gov/sites/fta.dot.gov/files/docs/National%20Public%20Transportation%20Safety%20Plan_1.pdf

The HIDDEN traffic safety solution : Public transportation / American Public Transportation Association. -- Washington : APTA, 2016. -- VIII, 62 p.

N° Doc.: EL4927

<https://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/APTA-Hidden-Traffic-Safety-Solution-Public-Transportation.pdf>

TRANSPORTE TERRESTRE

LAND transport regulation 2040 : Technology, trends and other factors of change / National Transport Commission. -- Melbourne : NTC Australia, 2016. -- 29 p.

N° Doc.: EL4973

[https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/\(5DC20551-A325-68C1-486E-D10212E19A15\).pdf](https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/(5DC20551-A325-68C1-486E-D10212E19A15).pdf)

TRANSPORTE URBANO

Feigon, Sharon

Shared Mobility and the Transformation of Public Transit / Sharon Feigon, Colin Murphy ; Transit Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 110 p. -- (TCRP Research Report ; 188)

N° Doc.: EL4925

<https://www.nap.edu/catalog/23578/shared-mobility-and-the-transformation-of-public-transit>

TETRA : The technology of choice for the urban transport market / Teltronic. -- [Zaragoza] : Teltronic, 2016. -- 15 p. -- (White paper)

N° Doc.: EL4919

http://www.eurotransportmagazine.com/wp-content/uploads/TETRA-for-transportation-whitepaper_0416.pdf

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

Czerny, Achim I.

Single-till Versus Dual-till Regulation of Airports : Where Do Academics and Regulators (Dis)agree? / Achim I. Czerny, Cathal Guimard, Anming Zhang. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.50, n.4 (Oct.2016) ; p.350-368

Nº Doc.: A29675 ; RTG-190

Con el objetivo de averiguar cómo integran los aeropuertos los beneficios derivados de las actividades comerciales en la regulación de sus obligaciones aeronáuticas, este artículo compara los resultados de las investigaciones sobre los regímenes de regulación de los beneficios con la práctica real de regulación en Irlanda y Reino Unido.

CARRETERA

The ROAD mileage user-fee : Level, intensity, and predictors of public support / Denvil Duncan ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.70-78

Nº Doc.: A29631 ; RTG-355

El impuesto al usuario por millas recorridas es una prometedora alternativa al impuesto de los carburantes, convertidos en los últimos años en medios inadecuados de la financiación de las carreteras. A menudo se ha pensado que la oposición del público es una barrera para hacer factible dicho impuesto. Este artículo utiliza una encuesta de opinión de ámbito nacional para analizar el nivel y la intensidad de aceptación del cambio de un impuesto por el otro.

Rocha Pérez, Jaqueline

Sistema de gestión de explotación de carreteras en la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia / Jaqueline Rocha Pérez. -- [4] p.

En: Cimbra. -- n.408 (ag.-dic.2016) ; p.18-21

Nº Doc.: A29661 ; ROP-30

En este artículo se comentan las características del desarrollo de un Sistema de Información Geográfica de Explotación de Carreteras (SIGex) impulsado por la Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia, que muestra la información geográficamente referenciada, en diferentes capas temáticas, permitiendo trabajar con ellas de manera rápida y sencilla, facilitando al usuario la posibilidad de relacionar la información existente a través de la topología geoespacial de los elementos.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra408/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

Berg, Vincent van den

Autonomous cars and dynamic bottleneck congestion : The effects on capacity, value of time and preference heterogeneity / Vincent A.C. van den Berg, Erik T. Verhoef. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.94 (Dec.2016) ; p.43-60

Nº Doc.: A29603 ; RTG-430

Los coches autónomos son automóviles que pueden circular sin control humano. Pueden circular con seguridad cerca de los automóviles conducidos por los humanos, lo que posiblemente incrementará la capacidad de la carretera. Al permitir que los conductores realicen otras actividades en el vehículo, pueden reducir el valor de las pérdidas del tiempo de transporte. Este artículo analiza los efectos de los automóviles autónomos, utilizando un modelo de equilibrio dinámico de la congestión.

Deans, Robert

How connected autonomous vehicles could benefit the tolling industry / Robert Deans. -- [2] p.

En: Public Works Financing. -- n.321 (Dec.2016) ; p.10-11

Nº Doc.: A29652 ; ROP-100

Este artículo analiza tres razones por las que considera que el futuro de la tarificación podría ser brillante cuando se produzca una adopción amplia de los vehículos autónomos conectados.

DEVELOPMENT and transport implications of automated vehicles in the Netherlands : escenarios for 2030 and 2050 / Dimitris Milakis ... [et al.]. -- [23] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.1 (Jan.2017) ; p.63-85

Nº Doc.: A29679

Está surgiendo la tecnología de conducción autónoma. Todavía se sabe poco acerca de cuándo llegarán al mercado los vehículos autónomos. Este artículo utiliza un análisis de escenarios para identificar las formas de desarrollo de los vehículos autónomos en los Países Bajos y calcular sus implicaciones potenciales para el tráfico, el comportamiento en el transporte y la planificación en un horizonte temporal hasta 2030 y 2050.

Mahmassani, Hani S.

Autonomous Vehicles and Connected Vehicle Systems : Flow and Operations Considerations / Hani S. Mahmassani. -- [23] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.4 (Nov.2016) ; p.1140-1162

Nº Doc.: A29643 ; RTG-440

Este artículo se centra en el impacto de los vehículos autónomos sobre el flujo del tráfico y las maniobras, especialmente en las situaciones de tráfico mixtas en las que los vehículos

autónomos comparten la carretera con vehículos con conductor junto con vehículos que pueden tener algunas funciones automatizadas.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Bauzá Martorell, Felio José

Presunción de culpa : La deducción de negligencia en la responsabilidad patrimonial de la Administración / Felio José Bauzá Martorell. -- [39] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.201 (sept.-dic.2016) ; p.373-411

Nº Doc.: A29674 ; RD-50

Pese a su carácter aparentemente consolidado, la responsabilidad patrimonial sigue estando huérfana de una teoría general, habiéndose construido a golpe de sentencia y de dictamen consultivo. En la dialéctica acerca de la calificación de la responsabilidad como objetiva o subjetiva, la presunción de culpa ha pasado desapercibida durante décadas en nuestro país, pese a encontrarse presente y haberse admitido bajo la forma de la responsabilidad objetiva, con la que en ocasiones se ha confundido. En este artículo se analiza la deducción de negligencia, su génesis en el Common law, y su importación a España, primero en la Sala de lo Civil del Tribunal Supremo, y posteriormente a la Sala de lo Contencioso-Administrativo.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1371>

Cano Campos, Tomás

El Autismo del legislador : la nueva regulación de la potestad sancionadora de la Administración / Tomás Cano Campos. -- [44] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.201 (sept.-dic.2016) ; p.25-68

Nº Doc.: A29669 ; RD-50

La nueva regulación de la potestad sancionadora de la Administración en la LRJSP y en la LPAC no solo se ha revelado innecesaria dadas las escasas novedades que incorpora, sino que, además, resulta claramente perniciosa ya que no hace más que ahondar en la disgregación e inseguridad jurídica en la que está sumido actualmente nuestro derecho administrativo sancionador. Ahora, la regulación de esta importante potestad, además de incompleta y parcial, como antes, es fragmentaria, pues tenemos que acudir a dos textos y, en uno de ellos, a varios lugares, para conocer una fina capa del régimen jurídico de las sanciones administrativas, no se aplica a todos los sectores y, para colmo, algunas de sus novedades son criticables y otras presentan serios interrogantes.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1371>

Davara Fernández de Marcos, Laura

La Administración Pública ante el Ransomware ¿cómo actuar? / Laura Davara Fernández de Marcos. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2017) ; p.57-61

Nº Doc.: A29665 ; RD-38

Una de las amenazas que más presencia está teniendo en los últimos tiempos es el conocido como «ransomware». En este trabajo se presenta su concepto y rasgos principales así como los riesgos que tiene asociados y los protocolos de actuación y medidas a adoptar de cara a prevenir y, en su caso, hacer frente a un caso en el que una Administración Pública sea víctima de un ataque de ransomware.

García-Andrade Gómez, Jorge

La garantía del Estado frente a la crisis económica / Jorge García-Andrade Gómez. -- [29] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.201 (sept.-dic.2016) ; p.101-129

Nº Doc.: A29671 ; RD-50

Durante la crisis económica el Estado ha rescatado empresas y entidades territoriales mediante el otorgamiento de garantías pecuniarias. Esta utilización intensiva de los avales públicos exige una revisión de su normativa reguladora, concebida para tiempos de normalidad económica, al tiempo que trastoca las relaciones entre los poderes garantes y las empresas y autoridades rescatadas.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1371>

López Ramón, Fernando

La aceptación legislativa del principio de no regresión ambiental en Francia / Fernando López Ramón. -- [9] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.201 (sept.-dic.2016) ; p.269-277

Nº Doc.: A29672 ; RD-50

Exposición de los principales trabajos legislativos y del proceso de inconstitucionalidad que han llevado a la aprobación del principio de no regresión en Francia, poniendo de relieve las alianzas políticas producidas y los argumentos empleados sobre el particular.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1371>

Pleite Guadamillas, Francisco

El procedimiento administrativo poco común de la Ley 39/2015, de 2 de octubre / Francisco Pleite Guadamillas. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2017) ; p.89-91

Nº Doc.: A29668 ; RD-38

La Ley 39/2015 nace con una voluntad uniformadora y simplificadora estableciendo un procedimiento administrativo común reconocible en todas las administraciones públicas. Sin embargo, dicha intención queda rápidamente frustrada en el mismo texto al excluir determinados procedimientos y habilitar la introducción y supresión de trámites, convirtiendo el procedimiento administrativo común en el menos común de los procedimientos.

Prieto Romero, Cayetano

El nuevo procedimiento para la iniciativa legislativa y el ejercicio de la potestad reglamentaria / Cayetano Prieto Romero. -- [38] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.201 (sept.-dic.2016) ; p.335-372

Nº Doc.: A29673 ; RD-50

Este trabajo persigue una aproximación a los aspectos principales de la nueva regulación del procedimiento para la iniciativa legislativa y el ejercicio de la potestad reglamentaria, contenida en el título VI de la Ley 39/2015. En particular, se destaca el nuevo esquema regulatorio integrado por las siguientes fases: planificación normativa, principios de buena regulación, motivación de la norma, participación ciudadana, publicación y evaluación posterior, que promueven una nueva cultura de calidad normativa.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1371>

Razquin Lizarraga, José Antonio

Problemas del nuevo recurso de casación contencioso-administrativo / José Antonio Razquín Lizarraga. -- [20] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.11 (dic.2016) ; p.51-70

Nº Doc.: A29597 ; RD-05

El 22 de julio de 2016 entró en vigor el nuevo recurso de casación contencioso-administrativo resultante de la reforma de la Ley de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa por la Ley Orgánica 7/2015, cuyas claves son un ámbito cuasi universal y un novedoso sistema de admisión discrecional de los recursos por la Sección de Admisiones de la Sala Tercera del Tribunal Supremo. Este trabajo estudia las cuestiones o problemas derivados de este novedoso régimen por estar focalizado en la posición del Tribunal Supremo, atender a modelos comparados no homogéneos y carecer de un enfoque global y sistemático.

Rodríguez Carbajo, José Ramón

La responsabilidad patrimonial de Derecho Privado de las Administraciones Públicas / José Ramón Rodríguez Carbajo. -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2017) ; p.68-77

Nº Doc.: A29666 ; RD-38

Se estudia la responsabilidad patrimonial de Derecho Privado de las Administraciones Públicas tal como ha quedado después de las Leyes 39/2015 y 40/2015.

Ruiz Piñeiro, Fernando Luis

La revisión de los actos en vía administrativa tras la Ley 39/2015 : revisión de oficio / Fernando Luis Ruiz Piñeiro. -- [11] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.1 (en.2017) ; p.78-88

Nº Doc.: A29667 ; RD-38

La Ley 39/2015 ha venido a modernizar la actuación de la administración española. El presente artículo analiza esencialmente el procedimiento de revisión de oficio y se detiene en

la exposición de las novedades meramente técnicas que la reforma legislativa incorpora y que afectan a la posibilidad de acordar la suspensión del plazo para resolver varios recursos pendientes hasta que recaiga pronunciamiento judicial si se hubiera impugnado uno de ellos, la ampliación del plazo para entender caducado un procedimiento iniciado de oficio sin que se hubiere dictado resolución, la desestimación por silencio administrativo si se hubiera iniciado a instancia del interesado.

Sierra, Susana de la

Límites y utilidades del derecho comparado en el derecho público : En particular, el tratamiento jurídico de la crisis económico-financiera / Susana de la Sierra. -- [31] p.

En: Revista de Administración Pública. -- n.201 (sept.-dic.2016) ; p.69-99

Nº Doc.: A29670 ; RD-50

El uso del derecho comparado en el derecho público hace aparición en un momento más tardío que en el derecho privado, pero aun así presenta idéntica legitimidad como instrumento al servicio de diversas finalidades: la introducción de nuevas soluciones jurídicas a problemas comunes o la interpretación de preceptos oscuros, entre otras. El recurso al método comparado es distinto en función del operador jurídico que acuda al mismo y, las utilidades y las finalidades de dicho método variarán según el contexto. En fin, resulta de particular interés estudiar desde una óptica epistemológica el uso directo o indirecto del derecho comparado en el marco de la crisis económica y financiera, para conocer el sentido último de las normas y de su aplicación, así como de la teoría jurídico-pública que las sostiene.

<http://www.cepc.gob.es/publicaciones/revistas/revistaselectronicas?IDR=1&IDN=1371>

DERECHO LABORAL

González González, Carlos

Indemnización a abonar en la extinción de los contratos de interinidad : Análisis de la STJUE de 14-09-2016 / Carlos González González. -- [28] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.11 (dic.2016) ; p.149-176

Nº Doc.: A29598 ; RD-05

Análisis de la nueva doctrina del TJUE sobre la indemnización a que tiene derecho el trabajador con contrato de interinidad que se extingue por la reincorporación del trabajador sustituido en aplicación del principio de igualdad de trato y no discriminación respecto un trabajador indefinido comparable conforme a la Directiva 1999/70/CE del Consejo, de 28 de junio de 1999, relativa al Acuerdo marco de la CES, la UNICE y el CEEP sobre el trabajo de duración determinada.

ECONOMÍA

EMPRESA, Medio Ambiente y Competitividad / [coordinado por: Gregorio Martín de Castro]. -- 1 v.

En: Economía industrial. -- n.401 (3er. trimestre 2016)

Nº Doc.: A29594 ; RE-180

Este monográfico tiene como objetivo contribuir al debate académico y empresarial que relaciona la empresa, el medio ambiente y la competitividad empresarial desde una perspectiva positiva que presenta el reto del desarrollo sostenible como una gran oportunidad que podrán aprovechar las empresas más proactivas y con mayor visión de futuro. Para ello incluye 11 artículos teóricos y empíricos agrupados en tres bloques principales, así como 3 estudios de caso. El primer bloque está centrado en la estrategia e innovación medioambiental proactiva, así como su papel en la competitividad empresarial, y está compuesto por cinco artículos. El segundo bloque se centra en el papel de los stakeholders en la concienciación ambiental de la empresa, así como en sus repercusiones sobre la reputación y legitimidad medioambiental. El tercer y último bloque se centra en cómo estos retos se pueden trasladar a realidades específicas de economía española. El monográfico incluye tres estudios de casos ilustrativos. En el primero se plantea el caso de la agroalimentación ética y respetuosa con el medio ambiente exponiendo el modelo de negocio de Patería Sousa. El segundo estudio expone cómo las estrategias deliberadas de greenwashing acaban siendo perjudiciales para la empresa y lo ilustra a través del análisis de opciones reales en Volkswagen. El último estudio, analiza cómo la empresa hotelera NH Hoteles está asumiendo el reto de la sostenibilidad medioambiental.

<http://www.minetad.gob.es/es->

[ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx](http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx)

ESPAÑA y el mercado Iberoamericano. -- [20] p.

En: Revista APD. -- n.324 (nov.2016) ; p.16-35

Nº Doc.: A29660 ; RE-170

Este monográfico se centra en las estrechas relaciones existentes entre los mercados de España e Iberoamérica. Los lazos afectivos y económicos han hecho de esta región un destino estratégico para la internacionalización de muchas de nuestras empresas. Al mismo tiempo, se ha constatado cómo el último año las inversiones de Iberoamérica en nuestro país crecían de forma considerable, convirtiéndonos en el foco del 99,5% de su inversión en Europa. Un hecho que demuestra, a su vez, que el mercado español está en condiciones de ser un excelente trampolín hacia el resto de Europa, África y Asia. Una de las prioridades españolas hoy es dar un paso más para convertirse en verdaderos “aliados”. Solo así se conseguirá sumar y lograr uno de los grandes desafíos sobre los que ya empiezan a reflexionar expertos y analistas: crear auténticas empresas multibéricas para incrementar la productividad a ambas orillas del Atlántico y ganar competitividad a nivel global. En esta cuestión mucho influirá el pacto de la UE con Mercosur que espera ver la luz a finales de 2017, un acuerdo que para muchos se perfila como el gran proyecto comercial europeo de los próximos años.

ENERGÍA

DEMANDA energética y eficiencia. -- [93] p.

En: Papeles de energía. -- n.2 (2016)

Nº Doc.: A29595 ; R00679

Este monográfico trata de profundizar en los distintos aspectos de la transición energética en España, se dedica al análisis de la demanda de energía y, en particular, al efecto que sobre ella pueden producir los avances en eficiencia energética.

<https://www.funcas.es/publicaciones/Sumario.aspx?IdRef=23-00002>

FERROCARRIL

Barbarroja, Cristina S.

San Gotardo y la nueva era del ferrocarril en Europa / Cristina S. Barbarroja. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.13-16

Nº Doc.: A29702 ; RTF-240

El pasado 11 de diciembre comenzaron a circular los primeros trenes a través del túnel suizo de San Gotardo, la galería subterránea de ferrocarril más larga y profunda del mundo. Con 57 kilómetros de longitud y 2.300 metros de profundidad máxima, la obra concluida tras diecisiete años de trabajo y una inversión superior a los 11.000 millones de euros, permite unir Milán y Zúrich en algo más de dos horas y media, y supone una nueva era en el transporte ferroviario europeo y en la conexión entre el norte y el sur de Europa.

Benítez Benítez, Jesús

La Red Ferroviaria de Interés General, RFIG / Jesús Benítez Benítez. -- [9] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.34-42

Nº Doc.: A29788 ; RTF-240

La existencia de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) garantiza un sistema común de transporte ferroviario en todo el territorio del Estado, cuya administración conjunta es necesaria para el correcto funcionamiento del sistema de transporte, tal y como ocurre en otros ámbitos de transporte, como la Red Nacional de carreteras. La conformación actual de la RFIG se enmarca en el contexto de la distribución de competencias entre las Comunidades Autónomas y el Estado, de acuerdo con las previsiones contempladas en la Constitución Española, pero también en la aplicación de diversos criterios.

FERROCARRIL Toluca-Ciudad de México, un proyecto con firma española. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.58-62

Nº Doc.: A29790 ; RTF-240

En 2014, un consorcio liderado por CAF, y formado en su mayor parte por empresas españolas y sus filiales mejicanas, fue seleccionado por la Secretaría de Comunicaciones y

Transportes de México (SCT), como adjudicatario del proyecto de tren interurbano que unirá la ciudad de México con Toluca.

Gadea Garzón, Pablo

El ferrocarril en la provincia de Cáceres / Pablo Gadea Garzón. -- [14] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.44-57

Nº Doc.: A29708 ; RTF-240

En este artículo se describen las características de la red ferroviaria de la provincia de Cáceres, situada en el norte de la Comunidad Autónoma de Extremadura. Limita con Salamanca al norte, Badajoz al sur, Toledo al este y Portugal al oeste. Sus comunicaciones fundamentalmente dependen de dos ejes: Madrid-Extremadura-Lisboa y la Ruta de la Plata.

Guerrero, Belén

Viaducto de Almonte : culminada una de las infraestructuras más singulares de la alta velocidad mundial / Belén Guerrero. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.36-37

Nº Doc.: A29706 ; RTF-240

En octubre de 2016 concluyeron los trabajos de ejecución del tablero del viaducto sobre el río Almonte, en Cáceres, que pasó satisfactoriamente la prueba de carga al mes siguiente. Con ella se da por finalizada y se garantiza la idoneidad de una de las infraestructuras más singulares de la futura línea de alta velocidad Madrid-Extremadura, que destaca por su arco central de 384 metros, el de mayor luz del mundo en su tipología.

Jiménez, Miguel

Las variantes del río Tajo : vías, puentes y túneles sobre o bajo el agua / Miguel Jiménez. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.38-42

Nº Doc.: A29707 ; RTF-240

En este artículo se comenta la evolución de las infraestructuras ferroviarias (vías, puentes y túneles sobre o bajo el río Tajo) que se han producido en la provincia de Cáceres desde que pasó por primera vez un convoy ferroviario en 1881, cuando fue inaugurado el tramo Mirabel-Arroyo Malpartida de la línea férrea Madrid-Cáceres-Portugal.

Muñoz Rubio, Miguel

Embarcaderos y cargaderos de mineral : Ferrocarril entre el mar y la tierra / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.65-68

Nº Doc.: A29710 ; RTF-240

La expansión de la actividad minera e industrial en el siglo XIX impulsó decisivamente al ferrocarril y generó una actividad nueva, la del transbordo de mercancías, fundamentalmente

minerales, de los trenes a los barcos. La mecanización de esta labor dio origen a unas instalaciones singulares, los embarcaderos y cargaderos.

NOVEDADES técnicas en Innotrans. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.58-64

Nº Doc.: A29709 ; RTF-240

En este dossier se exponen las novedades técnicas que han presentado un nutrido grupo de empresas en la última edición de la Feria Innotrans, centradas en señalización y telecomunicaciones, desarrollos tecnológicos y tecnología aplicada al transporte de viajeros.

La RED en 2016. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.14-15

Nº Doc.: A29784 ; RTF-240

Se describe la red gestionada por Adif. A finales de 2016, alcanzó una longitud de 15.246,5 kilómetros, de los cuáles 11.494 km corresponden a la red de ancho ibérico, 2604, km a la red de ancho estándar, 118,8 a la red de ancho mixto (ibérico/estándar) y 1.208,9 km a la de ancho métrico. Del total de la red, 9.722,4 kilómetros están electrificados y 5,735,5 kilómetros están dotados de vía doble.

Rodríguez Ventosa, Javier

Nuevo récord : Finalizado el viaducto de Almonte, gran hito de la LAV Madrid-Extremadura / Javier R. Ventosa. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.667 (dic.2016) ; p.2-7

Nº Doc.: A29793 ; ROP-80

El pasado octubre concluyeron al norte de Cáceres los trabajos de construcción del viaducto sobre el río Almonte, la estructura más emblemática de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura que Adif Alta Velocidad desarrolla entre Plasencia y Badajoz. Su excepcional arco de hormigón (384 metros de luz) ha convertido a este viaducto en la última joya de la ingeniería española y en un referente mundial al batir el récord de luz en su tipología para alta velocidad.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/D85F5B83-A77E-4596-8ABB-2056D584BB2C/141225/Di02_07.pdf

Sola Landero, Julia

La disputada línea andaluza : 150 aniversario del Ferrocarril Madrid-Sevilla / Julia Sola Landero. -- [5] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.667 (dic.2016) ; p.44-48

Nº Doc.: A29796 ; ROP-80

El 15 de septiembre de 1866 finalizaron las obras de la gran línea ferroviaria Madrid-Sevilla, que conectaría el centro de la península y la capital de Andalucía con la mayor comodidad y rapidez que la época permitía. Se han cumplido, pues, 150 años desde que culminó la

emblemática obra, un largo proceso que se desarrolló durante 15 años mediante numerosas etapas.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/428B866E-13B5-4B2A-86C5-6F930781F4F3/141232/Di44_48.pdf

Un TALGO de ancho variable une Moscú y Berlín / A.R.. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.21-23

Nº Doc.: A29703 ; RTF-240

Desde el pasado sábado 17 de diciembre, un Talgo de ancho variable une Moscú y Berlín en veinte horas y catorce minutos, tiempo de viaje entre las dos capitales, inferior en más de cuatro horas y media al anterior. En este artículo se comentan las características de la línea férrea de este servicio nocturno que han puesto en marcha los Ferrocarriles Rusos, Rossiyskie Zheleznye dorogi (RZD).

INFRAESTRUCTURA

Dumortier, Jerome

State and federal fuel taxes : The road ahead for U.S. infrastructure funding / Jerome

Dumortier, Fengxiu Zhang, John Marron. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.11-19

Nº Doc.: A29629 ; RTG-355

Los impuestos sobre la gasolina y el diésel son la primera fuente de la financiación del transporte. A causa de la inflación y de la mayor eficiencia del fuel, dichos impuestos están aumentando desigualmente. En la mayoría de los estados y a nivel federal, disminuyen al ser fijados en una cantidad por galón en vez de ser graduados según la inflación. Este artículo proporciona una previsión según las diferentes fórmulas de imposición.

Lara Galera, Antonio L.

Early abandonment of a motorway concession contract : Value of the abandonment option and probability of abandonment under the real options framework / Antonio L.

Lara Galera, Antonio Sánchez Soliño, Rubén A. Galindo Aires. -- [17] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.475-491

Nº Doc.: A29698 ; RTG-140

Las inversiones en proyectos de infraestructura de transporte, y especialmente en concesiones de autopistas de peaje, suponen un alto grado de incertidumbre y requieren una gran cantidad de recursos. Los métodos de valoración de las inversiones basados en la teoría de las opciones reales permiten calcular el valor de los proyectos en un entorno de incertidumbre. Este artículo aplica la teoría de las opciones al caso específico de la opción de abandono de un proyecto de concesión de una autopista de peaje.

Rodríguez Martínez, Marco T.

Muros de suelo reforzado : Una visión general / Marco T. Rodríguez Martínez. -- [6] p.

En: Cimbra. -- n.408 (ag.-dic.2016) ; p.44-49

Nº Doc.: A29662 ; ROP-30

Los muros de contención de tierras de suelo reforzado con geosintéticos son una técnica constructiva cada vez más empleada en nuestro país. Esto es así porque, frente a sistemas tradicionales, estos muros aportan una serie de ventajas que los hacen más económicos de ejecutar y en menos tiempo, empleando en su construcción básicamente equipos convencionales de movimiento de tierras. El presente artículo pretende abordar conceptos generales de esta tecnología desde un punto de vista práctico.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra408/files/assets/common/downloads/publication.pdf>

INGENIERÍA

DE éxitos y olvidos : José Echegaray el ingeniero que fue Premio Nobel de Literatura / R.F.. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.667 (dic.2016) ; p.30-35

Nº Doc.: A29795 ; ROP-80

En este artículo se describe la biografía del Ministro de Fomento José Echegaray Eizaguirre, uno de los grandes talentos surgidos de la Escuela de Ingenieros en la convulsa segunda mitad del siglo XIX. Sus enormes capacidades y una férrea disciplina le convirtieron en una de las figuras más destacadas de su tiempo en ámbitos tan dispares como las ciencias, las letras o la política. Con motivo del centenario de su muerte se rescata su legado como científico y político, quizá aquellas otras dos facetas de su personalidad más eclipsadas tras sus éxitos como dramaturgo.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/754DA5CE-861A-4BAA-A839-8CF921C889B7/141230/Di30_35.pdf

Muñoz Rodríguez, Paula

Singapur, a la vanguardia de las smart cities / Paula Muñoz Rodríguez. -- [13] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.59-71

Nº Doc.: A29689 ; ROP-110

Singapur es un país que se encuentra a la vanguardia en el desarrollo de las tecnologías para el bienestar de su país. En este artículo se comentan las actuaciones de empresas españolas de construcción y consultoría en este país asiático, estratégicamente muy bien ubicado, con buena logística e infraestructuras asociadas para la distribución de bienes y servicios en la región ASEAN.

Villar Mir, Juan Miguel

Construcción y bienestar : Oportunidades y retos : Intervención de Juan-Miguel Villar Mir.... -- [18] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.72-89

Nº Doc.: A29690 ; ROP-110

En este artículo se recoge la intervención de Juan-Miguel Villar Mir en la jornada “El papel del sector de la construcción en el crecimiento económico: competitividad, cohesión y calidad de vida.

LOGÍSTICA

Berling, Peter

Dynamic Speed Optimization in Supply Chains with Stochastic Demand / Peter Berling, Victor Martínez-de-Albéniz. -- [14] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.3 (Aug.2016) ; p.1114-1127

Nº Doc.: A29642 ; RTG-440

Este artículo analiza cómo ajustar la velocidad en una cadena de suministro con demanda aleatoria. Para cada unidad de la cadena se debe decidir a qué velocidad debe moverse, dado el estado del sistema, para minimizar los costes totales de la cadena

Ekwall, Daniel

Supply chain risk analysis and assessment : Cargo theft / Daniel Ekwall, Bjorn Lantz. -- [21] p.

En: Transportation Journal. -- V.55, n.4 (Fall 2016) ; p.400-419

Nº Doc.: A29601 ; RTG-400

El artículo proporciona un análisis y valoración de los riesgos de la cadena de suministro relativos al robo de la carga.

FREIGHT Transportation and Logistics, Part II : Special issue / [Editor] Teodor Gabriel Crainic. -- [190] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.4 (Nov.2016) ; p.1204-1393

Nº Doc.: A29647 ; RTG-440

Este número especial de la revista constituye una segunda parte del tema sobre transporte de mercancías y logística, que se trató en el grupo de trabajo ODYSSEUS, celebrado en mayo de 2012, en Mikonos, Grecia. Recoge diez artículos que presentan contribuciones originales, desarrollos metodológicos innovadores y riqueza y diversidad de problemas en los modelos, planificación y gestión del transporte de mercancías y los sistemas logísticos.

Gendreau, Michel

Future Research Directions in Stochastic Vehicle Routing / Michel Gendreau, Ola Jabali, Walter Rei. -- [11] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.4 (Nov.2016) ; p.1163-1173

Nº Doc.: A29644 ; RTG-440

El artículo, en primer lugar, hace un esbozo del estado de la investigación sobre los itinerarios aleatorios de los vehículos fijándose en las principales clases de problemas, esto es, demandas aleatorias, clientes aleatorios y viajes o tiempo de servicio aleatorios, así como de los modelos utilizados para formularlos y de los métodos de solución que se han propuesto. A continuación identifica dos retos que es necesario analizar para avanzar.

Schoenherr, Tobias

Mobile devices and applications for supply chain management : Process, contingency, and performance effects / Tobias Schoenherr. -- [49] p.

En: Transportation Journal. -- V.55, n.4 (Fall 2016) ; p.333-381

Nº Doc.: A29600 ; RTG-400

Este artículo analiza el uso de los dispositivos móviles y sus aplicaciones para la gestión de la cadena de suministro y de este modo estudia varias deficiencias puestas de manifiesto en la investigación realizada hasta el momento y fusiona este marco con el punto de vista de los recursos.

Verheyen, Wouter

Freight forwarding : new kids on the block ? / Wouter Verheyen. -- [11] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.3 (2016) ; p. 263-273

Nº Doc.: A29649 ; RCE-170

Este artículo profundiza en tres nuevos proveedores de servicios logísticos. Estos son las plataformas logísticas 2.0, los organizadores de transporte y los transitarios de carga. Aunque todos tienen cometidos especiales, también todos tienen en común que desempeñan alguna de las funciones de los agentes de transporte. Por ello, pueden convertirse en competidores de los expedidores. El objetivo de este artículo es establecer si tal papel similar también supondrá una idéntica responsabilidad.

MEDIO AMBIENTE

El ACUERDO de París : del compromiso a la acción / Oficina Española de Cambio Climático. -- [12] p.

En: Boletín ICE Económico. -- n.3082 (dic.2016) ; p.3-14

Nº Doc.: A29656 ; RE-70

La lucha contra el cambio climático es una prioridad ambiental a nivel internacional y así quedó constatado en la COP21, en diciembre de 2015, con la adopción del Acuerdo de París. El acuerdo ha marcado un hito histórico por su rápida entrada en vigor, menos de un año

después de su adopción. La COP22 de Marrakech, noviembre de 2016, ha establecido un calendario de trabajo para elaborar las reglas del juego del acuerdo. Ahora toca pasar del compromiso a la acción, todos los países tienen que implementar sus contribuciones al Acuerdo de París y trabajar en aumentar su ambición. Para una aplicación efectiva y ambiciosa del acuerdo es necesario contar tanto con actores gubernamentales como no gubernamentales y aprovechar y reforzar los instrumentos de cooperación internacional. El propósito de este artículo es analizar en qué consiste el Acuerdo de París, cuáles son algunos de sus elementos y qué oportunidades ofrece este nuevo marco de cooperación de lucha contra el cambio climático y desarrollo sostenible.

ECONOMÍA circular : objetivo cero residuos. -- [117] p.

En: Ambienta. -- n.117 (dic.2016) ; p.4-120

Nº Doc.: A29596 ; RMA-05

Este monográfico recoge 10 trabajos sobre la economía circular desde diversos puntos de vista: económico, ambiental, jurídico, político y social.

http://www.magrama.gob.es/ministerio/pags/Biblioteca/Revistas/pdf_AM%2FPDF_AM_Ambienta_2016_117_completa.pdf

PUERTO

Bandara, Yapa Mahinda

Influential factors in the design of port infrastructure tariffs / Yapa Mahinda Bandara, Hong-Oanh Nguyen, Shu-Ling Chen. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.7 (Oct.2016) ; p.830-842

Nº Doc.: A29614 ; RTM-160

El principal objetivo de este artículo es analizar los factores que influyen en el procedimiento práctico del diseño de tarifas de las infraestructuras portuarias.

Bhadury, Joyendu

Panama Canal expansion and its impact on East and Gulf coast ports of U.S.A. / Joyendu Bhadury. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.8 (Nov-Dec.2016) ; p.928-944

Nº Doc.: A29618 ; RTM-160

Este artículo proporciona, en primer lugar, los antecedentes de las publicaciones académicas y prácticas sobre el Canal de Panamá. A continuación, resume los trabajos sobre el impacto de su ampliación en las infraestructuras de los principales puertos de la Costa Este y del Golfo de U.S.A. y, por último, presenta una clasificación de dichos puertos.

Guillaume, Jacques

Statistiques et évaluation des ports : A la recherche d'une bonne mesure des activités portuaires dans le monde / Jacques Guillaume. -- [19] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.69-70 (2016) ; p.79-97

Nº Doc.: A29612 ; RTG-30

Este artículo se propone hacer una revisión de las estadísticas portuarias, presentadas muy a menudo de manera global y conjunta, en forma de flujos de tráfico expresados en toneladas métricas. A continuación hace algunas sugerencias con el objetivo de mejorar los lugares, las actividades y sus funciones.

Jouili, Tahar

Investment in seaports and economic growth / Tahar Jouili, Mohamed Anis Allouche. -- [10] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.494-502

Nº Doc.: A29699 ; RTG-140

El principal objetivo de este artículo es analizar los efectos económicos de la inversión en infraestructura portuaria en los tres sectores de Túnez (industria, agricultura y servicios).

Lu, Chin-Shan

Examining sustainability performance at ports : port managers' perspectives on developing sustainable supply chains / Chin-Shan Lu, Kuo-Chung Shang, Chi-Chang Lin. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.8 (Nov-Dec.2016) ; p.909-927

Nº Doc.: A29617 ; RTM-160

Este artículo analiza los efectos de una gestión sostenible de la cadena de suministro (por ejemplo, un desarrollo sostenible interno y una colaboración sostenible externa) sobre el funcionamiento sostenible en el contexto portuario.

Santos, A.M.P.

A dynamic model for marginal cost pricing of port infrastructures / A.M.P. Santos, J.P. Mendes, C. Guedes Soares. -- [18] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.7 (Oct.2016) ; p.812-829

Nº Doc.: A29613 ; RTM-160

El artículo propone un modelo dinámico para calcular los costes marginales de las infraestructuras portuarias que relacionan los costes con el funcionamiento del sistema, combinando una función reglamentaria con un análisis de las colas que dependen de las horas.

Vermeiren, Tom

Intermodal land transportation systems and port choice : an analysis of stated choices among shippers in the Rhine-Scheldt delta / Tom Vermeiren, Cathy Macharis. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.8 (Nov-Dec.2016) ; p.992-1004

Nº Doc.: A29619 ; RTM-160

Este artículo se centra en los sistemas de transporte terrestre combinado que unen Amberes y Róterdam, con una zona de influencia interior compartida en un ámbito de media y larga distancia.

SEGURIDAD VIAL

An EXPLORATORY study of hours of service and its safety impact on motorists / Jason R. Anderson ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.161-174

Nº Doc.: A29637 ; RTG-355

Se analizan los datos relativos a accidentes ocurridos en el Estado de Ohio en los que se vieron involucrados conductores de camión y extrapola los hallazgos al conjunto de Estados Unidos.

TRANSPORTE

Abraham, Claude

Modèles de trafic et évaluation des avantages dans le calcul économique / Claude Abraham, Alain Bonnafe, Jean-Baptiste Ray. -- [24] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.69-70 (2016) ; p.55-78

Nº Doc.: A29611 ; RTG-30

Este artículo se propone demostrar que la utilización de los excesos provenientes de los modelos de elección discreta, conduce a valores de beneficios muy superiores a los obtenidos de los cálculos clásicos, cuando el coste de uso del proyecto es elevado.

ACCESSIBILITY instruments in planning practice : Bridging the implementation gap /

Cecilia Silva ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.135-145

Nº Doc.: A29636 ; RTG-355

Los conceptos de accesibilidad están reconociéndose cada vez más como fundamentales para entender las ciudades y las zonas urbanas. Como consecuencia, los instrumentos para la accesibilidad se han reconocido como herramientas de ayuda de gran valor para la planificación del uso del suelo y del transporte. Sin embargo, a pesar del relativo amplio número de instrumentos disponibles, no son muy utilizados en la práctica de la planificación. Este artículo analiza por qué los instrumentos para la accesibilidad no son más utilizados.

Levine, Jonathan

Project-level accessibility analysis for land-use planning / Jonathan Levine, Louis Merlin, Joe Grengs. -- [13] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.107-119

Nº Doc.: A29634 ; RTG-355

El concepto de accesibilidad ha surgido en la práctica de la planificación, especialmente a nivel del sistema. Esto es, la accesibilidad es medida para los escenarios actuales o futuros del transporte o uso del suelo por medio de evaluaciones. Este artículo propone una medida de la accesibilidad basada en la elasticidad que puede permitir la evaluación a nivel de proyecto de los planes de desarrollo del suelo como alternativa basada en la accesibilidad a los análisis de impacto del tráfico.

Ng, ManWo

Robust models for transportation service network design / ManWo Ng, Hong K. Lo. -- [9] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.94 (Dec.2016) ; p.378-386

Nº Doc.: A29605 ; RTG-430

Este artículo presenta unos modelos sólidos para el problema del diseño de las redes de transporte y utiliza la red de los servicios de ferry como un ejemplo de aplicación.

Pinchasik, Daniel Ruben

A CO2-fund for the transport industry : The case of Norway / Daniel Ruben Pinchasik, Inger Beate Hovi. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.186-195

Nº Doc.: A29639 ; RTG-355

El artículo hace una valoración de una propuesta para financiar el CO2 de la industria relacionada con el transporte, que en su lugar utiliza estímulos para incentivar la colocación progresiva de tecnologías renovables.

SELECTED contributions from the 18th meeting of the EURO Working Group on Transportation (EWGT) : Special issue / [Editors] G.H.A. Correia, B.F. Santos, M. Kroesen. -- [59] p.

En: European Journal of Transport and Infrastructure Research. -- V.17, n.1 (Jan.2017) ; p.132-190

Nº Doc.: A29680

Este número especial recoge tres artículos que fueron presentados al 18º encuentro del EURO Working Group on Transportation (EWGT) que tuvo lugar en Delft en julio de 2015. Los artículos que se incluyen reflejan la diversidad de los temas que se trataron en esta reunión, que estuvo dedicada a los modelos matemáticos de los problemas de transporte y en el que los objetivos se centraron en la bicicleta, el automóvil y el transporte aéreo.

TRANSPORTS et émissions de gaz à effet de serre / [Editeur Michel Savy]. -- [6] p.

En: Transports Europe : Bulletin de l'Observatoire des Politiques et Stratégies de Transport en Europe. -- n.43 (août 2016) ; p.1-6

Nº Doc.: A29678 ; RTG-232

Este número del boletín está dedicado a las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte. Después de mostrarnos diferentes estadísticas sobre la media de estas emisiones, su evolución y su cuantía según los modos de transporte, pasa a exponer la situación en Alemania, España, Francia, Suiza y Suecia.

TRANSPORTE AÉREO

Abeyratne, Ruwantissa I.R.

Digital transformation of air transport : some privacy issues in Europe / Ruwantissa Abeyratne. -- [13] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.3 (2016) ; p. 289-301

Nº Doc.: A29651 ; RCE-170

El desarrollo exponencial de la tecnología digital ha permitido a las compañías aéreas ofrecer mejores servicios al cliente e incrementar sus márgenes de beneficio. Pero esta transformación digital del negocio ha traído sus propios retos, principalmente en lo que se refiere a la reforma regulatoria y a la necesidad de proteger los intereses de los pasajeros. Este artículo trata el tema de la protección de los datos de los pasajeros que las compañías aéreas almacenan y de la regulación existente a este respecto en la Unión Europea.

Hrastovec, Marko

Prediction of aircraft performances based on data collected by air traffic control centers / Marko Hrastovec, Franc Solina. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.73 (Dec.2016) ; p.167-182

Nº Doc.: A29623 ; RTG-435

Cada vez es más importante para el futuro del tráfico aéreo, una predicción exacta de la posición de los aviones. Actualmente, la falta de información de los vuelos impide cumplimentar demandas futuras por la carencia de exactitud en la predicción de la trayectoria 4D. Hasta que se obtenga la necesaria información de los aviones y se consigan métodos más exactos, este artículo propone uno alternativo para predecir la trayectoria de los aviones usando el aprendizaje automático de una máquina a partir de datos históricos.

Medina Caballero, Raúl

Perspectives for unmanned aircraft regulatory developments at European and international level / Raúl Medina Caballero. -- [4] p.

En: ECAC news. -- n.60 (Winter 2016/2015) ; p.8-11

Nº Doc.: A29677 ; RTA-73

Se recoge la intervención de Raúl Medina Caballero, Director General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento, en la 39ª Asamblea de la OACI, en la que planteó el tema de las perspectivas existentes sobre el desarrollo de una regulación para los aviones no tripulados en el ámbito europeo e internacional.

TESTING linearity in the long-run relationship between economic growth and passenger air transport in Mexico / Juan Gabriel Brida ... [et al.]. -- [14] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.438-450

Nº Doc.: A29696 ; RTG-140

Este artículo analiza la relación entre la expansión del transporte aéreo mejicano y el crecimiento económico.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Guastaroba, Gianfranco

Intermediate Facilities in Freight Transportation Planning : A Survey / G. Guastaroba, M. G. Speranza, D. Vigo. -- [27] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.3 (Aug.2016) ; p.763-789

Nº Doc.: A29640 ; RTG-440

El artículo hace una revisión de las principales contribuciones de la investigación sobre problemas de planificación del transporte de mercancías, en los que la presencia de instalaciones intermedias tiene un fuerte impacto en el coste del sistema y en cómo son repartidas las mercancías.

Sun, Longsheng

Robust Hazmat Network Design Problems Considering Risk Uncertainty / Longsheng Sun, Mark H. Karwan, Changhyun Kwon. -- [16] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.4 (Nov.2016) ; p.1188-1203

Nº Doc.: A29646 ; RTG-440

Se analizan los problemas del diseño de redes para el transporte de mercancías peligrosas, considerando el riesgo de la incertidumbre de dos formas: incertidumbre en cada enlace para cada cargamento e incertidumbre en cada enlace para todos los cargamentos.

Toumazis, Iakovos

Worst-Case Conditional Value-at-Risk Minimization for Hazardous Materials Transportation / Iakovos Toumazis, Changhyun Kwon. -- [14] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.4 (Nov.2016) ; p.1174-1187

Nº Doc.: A29645 ; RTG-440

Este artículo aplica una medida avanzada de riesgo, denominada valor del riesgo condicional, para los itinerarios de los camiones de mercancías peligrosas.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Beckerich, Christophe

Dessertes TGV et localisation des entreprises dans les quartiers de gare : une activation du potentiel de proximité avec Paris? : Le cas du quartier Clairmarais à Reims /

Christophe Beckerich, Sylvie Benoit-Bazin, Marie Delaplace. -- [33] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.69-70 (2016) ; p.3-35

Nº Doc.: A29609 ; RTG-30

El objetivo de este artículo es identificar si se generan expectativas asociadas a la alta velocidad en términos de atracción y de desarrollo de la actividad de empresas ligadas a la modificación de la proximidad temporal y en qué modalidades.

Billette de Villemeur, Hugues

Les wagons SIM (Surveillance, Inspection, Mesure) de contrôle des appareils de voie / Hugues Billette de Villemeur. -- [11] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.266 (déc.2016) ; p.18-28

Nº Doc.: A29625 ; RTF-220

Los vagones SIM completarán la vigilancia visual por vídeo en las zonas densas y en los propios instrumentos de vía, dentro del marco del plan VIGIRAIL. Este artículo hace una descripción de los vagones de estas características que se encuentran en explotación en la red férrea nacional francesa.

CANFRANC : El gran paso ferroviario de los Pirineos / A.R.. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.71-73

Nº Doc.: A29792 ; RTF-240

En este artículo se comenta la historia de la construcción de la estación internacional de Canfranc, travesía central entre España y Francia por los Pirineos.

Chabanier, Edouard

Le registre de l'infrastructure : Un outil incontournable pour le développement de l'interopérabilité ferroviaire en Europe / Edouard Chabanier, Luc Chenevotot, David Dagand. -- [12] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.266 (déc.2016) ; p.6-17

Nº Doc.: A29624 ; RTF-220

Una nueva directiva europea ha confirmado el papel esencial de los registros europeos y, especialmente, el registro de la infraestructura. Este artículo describe dicho registro y detalla las interacciones con el proceso de verificación de compatibilidad del material rodante con la infraestructura.

García Álvarez, Alberto

Separación o integración Adif-Renfe : Se abre un periodo de reflexión / Alberto García Álvarez, Ángel Jiménez Gutiérrez. -- [2] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.4-5

Nº Doc.: A29701 ; RTF-240

El Ministerio de Fomento ha abierto un proceso de reflexión para reordenar el sistema ferroviario propiciando una mayor unión entre Renfe-Operadora y Adif, quizá englobando las entidades de ambos grupos en un mismo holding. En el artículo se comentan las razones del cambio y el aumento de costes que produjo la separación de la gestión de Renfe.

Guerrero, Belén

Aprobado el cuarto paquete ferroviario : Luz verde a los holdings y la liberalización / Belén Guerrero. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.24-26

Nº Doc.: A29704 ; RTF-240

El pasado 14 de diciembre el Parlamento Europeo aprobó el Pilar de Mercado o Político de la reforma ferroviaria europea recogida en el Cuarto Paquete Ferroviario, que pretende incentivar a los operadores a orientarse a las necesidades de los usuarios, mejorar la calidad del servicio y la eficiencia económica del sistema, con el objetivo final de impulsar el transporte ferroviario de viajeros.

Guerrero, Belén

Renfe-SNCF : veinte años de cooperación en Europa, diez millones de viajeros / Belén Guerrero. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.24-28

Nº Doc.: A29786 ; RTF-240

En 2016 se han cumplido veinte años de la cooperación de Renfe y SNCF para la explotación conjunta de diversas líneas del mapa ferroviario europeo. Coincidiendo con el tercer aniversario, el pasado mes de diciembre, de la puesta en marcha del servicio directo de trenes de alta velocidad entre España y Francia, en este artículo se comentan las características de los servicios que ofrecen los trenes que unen ambos países.

Hughes, Murray

Transforming the economy through high speed rail / Murray Hughes. -- [2] p.

En: Railway Gazette International. -- V.176, n.12 (Dec.2016) ; p.24-25

Nº Doc.: A29653 ; RTF-180

Este artículo da cuenta del mensaje del Foro de la Asociación de Alta Velocidad Ferroviaria, celebrado en Tokio el 17 de noviembre, según el cual la construcción de la línea de levitación magnética revolucionará la alta velocidad en Japón en el siglo 21.

Jiménez, Miguel

Conectar España y Francia : El desafío ferroviario pirenaico / Miguel Jiménez. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.29-33

Nº Doc.: A29787 ; RTF-240

En este artículo se describe la historia y las características de los pasos ferroviarios fronterizos de España con Francia: La conexión atlántica: Hendaya-Irún ; Cerbere-Portbou, el confín mediterráneo ; Puigcerdá, la conexión al norte de los Pirineos; Canfranc, la travesía central de los Pirineos; El Pertús, la última frontera.

The KEY principles of optimal train control . Part 1 : Formulation of the model, strategies of optimal type, evolutionary lines, location of optimal switching points / Amie Albrecht ... [et al.]. -- [27] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.94 (Dec.2016) ; p.482-508

Nº Doc.: A29607 ; RTG-430

Este artículo analiza el problema de encontrar una estrategia de conducción energéticamente eficiente para un viaje en tren con una vía de fuertes pendientes sujeto a un tiempo máximo prescrito. Esta primera parte presta especial atención a la formulación del modelo, análisis de las estrategias de tipo óptimo, localización de los puntos de desvío óptimos y construcción de los registradores de fases para las líneas de complejidad creciente.

The KEY principles of optimal train control . Part 2 : Existence of an optimal strategy, the local energy minimization principle, uniqueness, computational techniques / Amie Albrecht ... [et al.]. -- [30] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.94 (Dec.2016) ; p.509-538

Nº Doc.: A29608 ; RTG-430

Este artículo analiza el problema de encontrar una estrategia de conducción energéticamente eficiente para un viaje en tren con una vía de fuertes pendientes sujeto a un tiempo máximo prescrito. Esta segunda parte establece las formas integrales de las condiciones necesarias para un desvío óptimo, encuentra los límites de dichos desvíos, justifica los principios de la minimización energética y muestra cómo pueden utilizarse estas ideas.

Marco, Alfonso

Los servicios de larga distancia de Renfe en 2017 / Alfonso Marco. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.16-22

Nº Doc.: A29785 ; RTF-240

Se repasa la situación de los servicios de viajeros de Renfe. En este primer artículo, se aborda la situación de los servicios en el área de larga distancia y las velocidades en los trayectos principales y la asignación del parque a sus depósitos.

Miles, Tony

A delicate recovery on the Emerald Isle / Tony Miles. -- [4] p.

En: Railway Gazette International. -- V.176, n.12 (Dec.2016) ; p.48-51

Nº Doc.: A29654 ; RTF-180

La empresa ferroviaria nacional irlandesa está volviendo a un lento crecimiento, iniciando así la recuperación después de la crisis económica del país. Este artículo muestra que los objetivos inmediatos de la empresa son la línea del suburbano DART, la renovación del material móvil, el control de los costes y las líneas rurales.

Muñoz Rubio, Miguel

Las cuatro conexiones ferroviarias entre España y Francia / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.64-67

Nº Doc.: A29791 ; RTF-240

En el artículo se comenta la historia de las conexiones ferroviarias entre España y Francia a través de los Pirineos. Desde el principio la normativa ferroviaria española dejó claro que las conexiones con Francia y Portugal constituían uno de sus objetivos prioritarios. Tampoco hubo duda alguna de que las conexiones ferroviarias entre España y Francia debían tenderse por Irún y Portbou tanto porque eran los enlaces geográficos más accesibles, como porque eran salidas naturales de las dos regiones económicas más dinámicas del momento. Pero, a pesar de ello, su materialización no estuvo exenta de complicaciones.

RAILWAY transit services in Algiers : priority improvement actions based on users perceptions / José Luis Machado-León ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.175-185

Nº Doc.: A29638 ; RTG-355

El gobierno argelino ha promovido planes de transporte, tales como servicios de metro y tranvía en Argel, que representan una parte importante de su esfuerzo político y financiero para mejorar la movilidad del país. Teniendo en cuenta que la rentabilidad de los sistemas de transporte público requiere un diagnóstico de los servicios basado en la percepción y las expectativas de los viajeros, este artículo propone un procedimiento metodológico, que combina un análisis de funcionamiento y un modelo de decisión, como medio de analizar el funcionamiento de dichos servicios e identificar los aspectos que podrían priorizarse.

Rodríguez Ventosa, Javier

El AVE de mayor capacidad : Talgo Avril, la nueva generación de trenes de alta velocidad / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.667 (dic.2016) ; p.8-15

Nº Doc.: A29794 ; ROP-80

Renfe Operadora ha resuelto el concurso para ampliar la flota AVE con la adjudicación a Patentes Talgo del contrato de suministro y mantenimiento durante 30 años de 15 unidades

del tren Avril (acrónimo de Alta Velocidad Rueda Independiente Ligero), con opción a 15 más, obteniendo una importante mejora sobre el precio de licitación. El Avril es una plataforma polivalente, con versiones adaptables a cada operador, que combinará la alta velocidad con gran capacidad, plena interoperabilidad y eficiencia energética. Entrará en servicio en 2020.

http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/FF911DA8-9313-4668-9D89-161A1C6F224F/141226/Di08_15.pdf

La SIGNALISATION extérieure des trains : voir et être vu / Hervé Bouillard ... [et al.]. -- [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.266 (déc.2016) ; p.52-59

Nº Doc.: A29626 ; RTF-220

La señalización forma parte de la seguridad de la circulación. Debe ser, por lo tanto, fiable, disponible y simple. Este artículo comienza por exponer las funciones de la señalización exterior de los trenes. A continuación, describe los modos de iluminación y las funciones asociadas a los mismos, así como las señales de alerta. Por último, trata de las diferentes tecnologías utilizadas y los incidentes que pueden causar los fallos en la señalización.

Xia,Wenyi

High-speed rail and air transport competition and cooperation : A vertical differentiation approach / Wenyi Xia, Anming Zhang. -- [26] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.94 (Dec.2016) ; p.456-481

Nº Doc.: A29606 ; RTG-430

Este artículo estudia la diferenciación vertical entre el transporte aéreo y la alta velocidad con diferentes distancias para analizar los efectos de la competencia entre dichos transportes sobre las tarifas, el volumen de tráfico y el bienestar social así como las condiciones en las que la cooperación mejoraría el bienestar social.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Akyuz, Emre

A fuzzy failure mode and effects approach to analyse concentrated inspection campaigns on board ships / Emre Akyuz, Ilker Akgun, Metin Celik. -- [22] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.7 (Oct.2016) ; p.887-908

Nº Doc.: A29616 ; RTM-160

Este artículo propone un análisis cuantificado de la seguridad marítima basado en un análisis de efectos y modos de fallos que evalúa la base de datos de los informes de las campañas de inspección, con el fin de lograr algún avance en soluciones creativas.

Blanc, Didier

La lutte de l'Union européenne contre la piraterie maritime dans l'océan Indien : la stratégie réussie d'un acteur global / Didier Blanc. -- [6] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.603 (déc.2016) ; p.610-617

Nº Doc.: A29602 ; RCE-270

Este artículo muestra el papel que la Unión Europea está desarrollando en la lucha contra la piratería en el Océano Índico. En el plano jurídico, sus acciones están incardinadas en la política de seguridad y de defensa común. Por otra parte, la pluralidad de acciones que exige esta lucha se ha puesto de manifiesto en las políticas de integración.

Caniels, Marjolein C. J.

Implementing green supply chain practices : an empirical investigation in the shipbuilding industry / Marjolein C. J. Caniëls, Eugène Cleophas, Janjaap Semeijn. -- [16] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.8 (Nov-Dec.2016) ; p.1005-1020

Nº Doc.: A29620 ; RTM-160

Este artículo estudia la participación en la cadena de suministro de la industria de construcción naval mediante prácticas sostenibles, analizando la influencia de los factores, entre los que cuenta la participación gubernamental, la responsabilidad social y las ventajas competitivas de un desarrollo sostenible.

Carlier de Laval, Manuel

El transporte marítimo acepta el reto de avanzar hacia su descarbonización / Manuel Carlier. -- [6] p.

En: Anave.es. -- n.578 (en.2017) ; p.15-20

Nº Doc.: A29658 ; RTM-10

El transporte marítimo es ya el medio de transporte más sostenible, fue en 2013 el primer sector económico en contar con un marco normativo de ámbito global y obligatorio para regular sus emisiones de CO2. Las normas ya aprobadas sobre emisiones de azufre van a exigir a las navieras asumir un importantísimo aumento de sus costes de combustible, o bien cuantiosas inversiones en sus buques, lo que las va a incentivar a reducir todo lo posible su consumo de combustible. En diciembre de 2015, los Estados miembros de la Convención Marco de la ONU sobre el Cambio Climático, en la COP21 (París) decidieron invitar a todos los países y sectores a buscar una completa “descarbonización”. Para el transporte marítimo, este reto no es tecnológicamente inviable a largo plazo, pero las armas técnicas con que cuenta son limitadas, por lo que es probable que haya que recurrir, a medio plazo, a medidas de mercado, entre las cuales el sector se decanta claramente a favor de una tasa sobre el combustible y en contra del comercio de emisiones. En todo caso, la OMI ha establecido ya un calendario preciso y en solo dos años tendremos una primera aproximación a las medidas concretas a introducir. Todo ello con el fin de que, progresivamente, el transporte marítimo siga sirviendo al comercio mundial, cada vez con mayores niveles de sostenibilidad.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia0117.pdf

Kagkarakis, Nikos D.

Modelling and forecasting the demolition market in shipping / Nikos D. Kagkarakis, Andreas G. Merikas, Anna Merika. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.8 (Nov-Dec.2016) ; p.1021-1035

Nº Doc.: A29621 ; RTM-160

Este artículo analiza la dinámica del mercado de demolición de barcos y estudia si existe una relación causal entre los precios internacionales de la chatarra de acero y los precios de la demolición de barcos.

Pantouvakis, Angelos M.

An empirical assessment of ISM Code effectiveness on performance : the role of ISO certification / Angelos Pantouvakis, Maria Karakasnaki. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.43, n.7 (Oct.2016) ; p.874-886

Nº Doc.: A29615 ; RTM-160

El objetivo de este artículo es hacer una evaluación de la eficiencia del Código ISM, señalando las analogías con las aplicaciones similares del Código ISO 9001.

Railas, Lauri

The identity of the shipper and Incoterms 2010 / Lauri Railas. -- [23] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.3 (2016) ; p. 239-261

Nº Doc.: A29648 ; RCE-170

Este artículo analiza la relación entre los contratos de venta y transporte y el papel del vendedor y el comprador, especialmente en los envíos marítimos cuando el contrato de venta se refiere a los términos comerciales FCA, FAS y FOB de las reglas Incoterms 2010.

REUNIÓN en Londres del Comité de Seguridad Marítima de la OMI. -- [2] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.395 (en.2017) ; p.5-6

Nº Doc.: A29657 ; RTM-50

El Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la OMI celebró su 97º período de sesiones, en el que ha instado a las autoridades de Port State Control a seguir un "enfoque práctico y pragmático" hasta el 1 de julio de 2017 en las inspecciones de los certificados expedidos de acuerdo con las enmiendas de Manila al Convenio STCW. En el artículo se comenta la adopción de enmiendas: al SOLAS, Código de estabilidad sin avería y Código de Sistemas de seguridad contra incendios; recomendaciones sobre transporte de personal industrial; transporte de hidrógeno licuado a granel; normas basadas en objetivos; aclaración a las disposiciones transitorias de las enmiendas de Manila de 2010 al Convenio STCW.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Bon-Garcin, Isabelle

Le cabotage dans le transport routier de marchandises : un sujet polémique / Isabelle Bon-Garcin. -- [17] p.

En: Les Cahiers Scientifiques du Transport. -- n.69-70 (2016) ; p.37-53

Nº Doc.: A29610 ; RTG-30

Cabotaje es la posibilidad para un transportista del espacio económico europeo, titular de una licencia comunitaria, de efectuar transportes interiores en el territorio de otro Estado miembro del que él no es nacional. Este artículo presenta las reglas francesas relativas a la ejecución del cabotaje y del régimen que lo desarrolla.

[ESPECIAL transporte de mercancías por carretera en cisternas]. -- [26] p.

En: Transporte profesional. -- n.370 (en.2017) ; p.60-85

Nº Doc.: A29659 ; RTC-170

En este dossier se analiza el sector del transporte de mercancías en cisternas desde varios puntos de vista, para lo cual se recoge la opinión de profesionales de las diferentes especialidades. Además, se ofrecen datos de las matriculaciones de este tipo de vehículos y se detallan las novedades que trae el ADR 2017.

Klein, Nicholas J.

Millennials and car ownership : Less money, fewer cars / Nicholas J. Klein, Michael J. Smart. -- [10] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.20-29

Nº Doc.: A29628 ; RTG-355

Los americanos cada vez conducen menos. Los cambios se notan más entre los nacidos en las décadas de 1980 y 1990. Se ha escrito mucho acerca de si estos cambios en el comportamiento en el transporte se deben a cambios en las preferencias o a circunstancias económicas. Este artículo analiza dichos cambios producidos entre las familias estadounidenses.

Santos, Georgina

Road fuel taxes in Europe : Do they internalize road transport externalities? / Georgina Santos. -- [15] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.120-134

Nº Doc.: A29635 ; RTG-355

Todos los países de Europa tienen impuestos sobre los combustibles que suponen casi la mitad del precio neto del combustible. Este artículo compara los impuestos actuales y los impuestos correctores, estimados sobre la base de las externalidades negativas del transporte por carretera de 22 países europeos, teniendo en cuenta el efecto del impuesto del combustible sobre su eficiencia.

Vlacic, Patrick

European road carriage of passengers needs a reform : Road map and time table for paper / Patrick Vlacic, Rocco Toffaletti. -- [14] p.

En: European Transport Law. -- V.51, n.3 (2016) ; p. 275-288

Nº Doc.: A29650 ; RCE-170

Como en muchas otras actividades, el transporte de viajeros se enfrenta a cambios. Este artículo plantea si la Comisión Europea, como en muchos casos en el pasado, será la creadora de nuevas reglas que permitan a los viajeros hacer un viaje más seguro y disponer de un entorno empresarial propicio o si se lavará las manos diciendo que la regulación existente es la adecuada para favorecer a las empresas clásicas de autobús y taxi y, de este modo, impedir la entrada de soluciones innovadoras.

TRANSPORTE PRIVADO

Sánchez, David

Co-utile P2P ridesharing via decentralization and reputation management / David Sánchez, Sergio Martínez, Josep Domingo-Ferrer. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.73 (Dec.2016) ; p.147-66

Nº Doc.: A29622 ; RTG-435

Lograr mecanismos que contribuyan a la adopción de vehículos de uso compartido es de gran interés, tanto para los usuarios finales como para la sociedad en general. Este artículo trata dos de los principales obstáculos con los que se encuentra el uso compartido de vehículos (principalmente la falta de crédito y empresas privadas respecto a los organismos comparables) por medio de una red de participación público-privada descentralizada de reconocida reputación y preservando su privacidad.

TRANSPORTE PÚBLICO

Burlando, Claudia

An indicator for measuring the perceived quality of local public transport : relationship with use and satisfaction with the ticket price / Claudia Burlando, Enrico Ivaldi, Enrico Musso. -- [23] p.

En: International Journal of Transport Economics. -- V.43, n.4 (Nov.2016) ; p.451-473

Nº Doc.: A29697 ; RTG-140

Este artículo intenta construir un índice de la calidad percibida del transporte público local y analiza su relación con el uso y la satisfacción respecto del precio del billete en las veinte regiones italianas.

Efthymiou, Dimitrios

Understanding the effects of economic crisis on public transport users' satisfaction and demand / Dimitrios Efthymiou, Constantinos Antoniou. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.89-97

Nº Doc.: A29632 ; RTG-355

El objetivo de este artículo es analizar el impacto de la crisis en la satisfacción de los usuarios del transporte público y en la demanda.

TRANSPORTE SOSTENIBLE

Boussauw, Kobe

Transport policy in Belgium : Translating sustainability discourses into unsustainable outcomes / Kobe Boussauw, Thomas Vanoutrive. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.11-19

Nº Doc.: A29627 ; RTG-355

Este artículo pone en cuestión la así llamada visión ortodoxa del transporte sostenible, confrontándola con dos posibles temas engorrosos: el empuje de su crecimiento y la cuestión de la justicia social.

Isaksson, Karolina

Layering and parallel policy making : Complementary concepts for understanding implementation challenges related to sustainable mobility / Karolina Isaksson, Hans Antonson, Linnea Eriksson. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.50-57

Nº Doc.: A29630 ; RTG-355

El artículo se centra en la puesta en práctica de retos relativos a la integración de la movilidad sostenible en el uso del suelo estratégico tanto local como regional y en la planificación del transporte.

TRANSPORTE URBANO

CÓMO moverse por la ciudad sin tener coche y ahorrar 2.000 euros al año. -- [2] p.

En: ATUC. -- n.80 (4º trim.2016) ; p.18-19

Nº Doc.: A29663 ; RTG-10

Con la implantación de un servicio de movilidad, los usuarios contratarían un paquete mensual de movilidad con transporte público ilimitado, junto con otros medios complementarios como taxi o carsharing. En el artículo se comenta la iniciativa que se ha puesto en marcha con éxito en ciudades como Helsinki (Finlandia).

http://www.atuc.es/sites/default/files/atuc_80.pdf

EXPLAINING voting behavior in the Gothenburg congestion tax referendum / André Hansla ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.53 (Jan.2017) ; p.98-106

Nº Doc.: A29633 ; RTG-355

La tarificación de la congestión de Gotemburgo se introdujo en 2013 y se sometió más tarde a un referéndum, en el que los ciudadanos, a pesar de haber tenido la experiencia de primera mano, lo rechazaron. Este artículo analiza el comportamiento en el voto, usando tanto los motivos expresados por los ciudadanos como cinco modelos para probar varias explicaciones sugeridas en investigaciones previas.

Fielbaum, Andrés

Optimal public transport networks for a general urban structure / Andrés Fielbaum, Sergio Jara-Díaz, Antonio Gschwender. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.94 (Dec.2016) ; p.298-313

Nº Doc.: A29604 ; RTG-430

Este artículo utiliza una descripción paramétrica general de los sistemas urbanos basada en la jerarquía de sus centros y una representación sencilla de la red necesaria con el fin de encontrar las mejores estructuras estratégicas de las líneas de transporte público.

Guerrero, Belén

Avanza la modernización de la infraestructura del Metro de Madrid / Belén Guerrero. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.614 (en.2017) ; p.32-35

Nº Doc.: A29705 ; RTF-240

El último trimestre de 2016 ha supuesto un gran avance en el proceso de modernización de la red en que se encuentra inmerso Metro de Madrid, con la reapertura al servicio de la línea 1, tras cuatro meses de cierre por obras de renovación, y la del tramo Hospital del Henares-San Fernando de la línea 7B. Para 2017, el metropolitano madrileño se embarcará en la renovación de las líneas 8 y 5, además de continuar con las actuaciones previstas en el Plan de Accesibilidad de la Comunidad de Madrid 2016-2020 en las instalaciones de la red.

Guerrero, Belén

Metros españoles, a la vanguardia en accesibilidad / Belén Guerrero. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.615 (feb.2017) ; p.43-49

Nº Doc.: A29789 ; RTF-240

La eliminación de barreras arquitectónicas y la incorporación de elementos que permitan y faciliten la circulación independiente por sus instalaciones de las personas con movilidad reducida han sido unas de las principales preocupaciones de las redes metropolitanas españolas en las últimas décadas. Actualmente destaca el plan de accesibilidad de Metro de Madrid por volumen de inversión y magnitud de las actuaciones. Los metropolitanos de

Barcelona, Valencia y Bilbao están desarrollando sus proyectos y se sitúan a la vanguardia en materia de accesibilidad, por delante de los de las principales ciudades del mundo.

Martínez Álvaro, Oscar

¿Es útil el transporte público urbano? / Óscar Martínez, Borja Moreno, Pedro Barea. -- [6, 8] p.

En: ATUC. -- 1ª parte: n.79 (3er. trim.2016) ; p.36-41 -- 2ª parte: n.80 (4º trim.2016) ; p.24-31
Nº Doc.: A29664 ; RTG-10

En España tenemos un transporte público de alta calidad, pero hay quien puede plantearse si es realmente necesario, pese a su coste ajustado. Conviene no dar las cosas por sentadas y, de vez en cuando, repensar los temas a la luz de nuevas circunstancias. Por este motivo, se pregunta a través del presente artículo qué pasaría si no hubiera transporte público. Son muchos los estudios que han hecho balance del transporte en las ciudades, que han definido y calculado numerosos indicadores que demuestran sus bondades de manera sólida.

http://www.atuc.es/sites/default/files/atuc_79.pdf

http://www.atuc.es/sites/default/files/atuc_80.pdf

Muñoz García, Rubén

Metro Madrid's innovative infrastructure inspection machine / Rubén Muñoz García. -- [3] p.

En: Eurotransport. -- V.14, n.6(Dec.2016) ; p.42-44

Nº Doc.: A29655 ; RTG-108

Este artículo sobre el mantenimiento de la infraestructura del Metro de Madrid está dedicado a la descripción del vehículo denominado VAI (Vehículo Auscultador de Instalaciones). Este vehículo ha sido diseñado para inspeccionar el estado de las instalaciones en condiciones reales y es capaz de funcionar al mismo tiempo que los trenes de viajeros.

SHUTTLE Planning for Link Closures in Urban Public Transport Networks / Evelien van der Hurk ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Science. -- V.50, n.3 (Aug.2016) ; p.947-965

Nº Doc.: A29641 ; RTG-440

El transporte público urbano debe cerrar periódicamente algunos enlaces para mantenimiento, lo que puede ocasionar perjuicio a los viajeros. Este artículo propone un modelo para seleccionar líneas lanzaderas y frecuencias, todo ello sometido a restricciones presupuestarias.

Vlahogianni, Eleni I.

Modelling the Performance of the Athens Bus Network using Data Envelopment Analysis and Neural Network Regression / Eleni I. Vlahogianni, Konstantinos Kepaptsoglou, Matthew G. Karlaftis. -- [15] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.50, n.4 (Oct.2016) ; p.369-383

Nº Doc.: A29676 ; RTG-190

La evaluación del funcionamiento de los elementos de los sistemas de transporte es un procedimiento necesario para la toma de decisión en los procesos de diseño de su estructura, explotación y servicio. Este artículo analiza la eficiencia de las cocheras y las líneas de autobuses de la ciudad de Atenas.

URBANISMO

Ortiz de Andrés, Ignacio

Los desarrollos urbanísticos del norte y noreste de Madrid. Un modelo agotado / Ignacio Ortiz de Andrés. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.44-51

Nº Doc.: A29687 ; ROP-110

Los desarrollos urbanísticos del norte y noreste de Madrid quedaron definidos por el Plan General de Ordenación Urbana de 1997. Desde el año 2000, de las 54.000 viviendas contempladas en el planeamiento, se han desarrollado un 75 %. Las diferentes proyecciones de tendencia sitúan su colmatación a principios de la próxima década. Es, por lo tanto, un modelo agotado en su capacidad, a lo que hay que añadir que sus características urbanísticas son sensiblemente mejorables.

Rodríguez de la Cruz, José Antonio

Ingenieros de Caminos : ideas y soluciones para el desarrollo de las ciudades / José Antonio Rodríguez de la Cruz. -- [7] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3582 (dic.2016) ; p.52-58

Nº Doc.: A29688 ; ROP-110

Los ingenieros de Caminos han estado presentes en el desarrollo de las ciudades desde el inicio de su profesión. En la actualidad es importante que se sepa poner en valor la herencia recibida y seguir trabajando para convertir las ciudades de hoy en ciudades del mañana. De esta manera, los ingenieros trabajando en el terreno tradicional, pero a la vez en nuevos nichos de mercado en colaboración con otras profesiones, se seguirán aportando ideas innovadoras para las ciudades y harán que su trabajo sea visible, reconocido y apreciado.

Ruiz de Lobera Pérez-Mínguez, Cecilia

Transformación física de la ciudad, transformación ideológica de los individuos : Tipología implica ideología / Cecilia Ruiz de Lobera Pérez-Mínguez, Jesús Carlos González Caballero. -- [18] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.11 (dic.2016) ; p.239-256

Nº Doc.: A29599 ; RD-05

Se pretende en este artículo describir la influencia que tiene la tipología edificatoria en la ideología política e incluso en el carácter, parafraseando a Richard Sennett, que ya algo apuntaba en su libro «la corrosión del carácter» (cfr. SENNET, 1998). Esta reflexión tiene

lugar a raíz de las últimas decisiones plasmadas en sucesivas modificación de la Ley 3/2007 de Medidas Urgentes de Modernización del Gobierno y Administración de la Comunidad de Madrid (que modifica la Ley 9/2001 de Suelo), que en un principio podrían considerarse o criticarse como absurdas o carentes de sentido desde un punto de vista medioambiental, urbanístico, social y económico, pero que consideramos no son ingenuas ni carentes de objetivo. La obligación de tipología -baja, más dos plantas más ático-- implica la construcción de un modelo de ciudad que lleva aparejado una concepción sustantiva del uso del espacio. Consideramos que la implantación de esta tipología edificatoria implica la destrucción del espacio común, y que como se verá a lo largo del presente artículo, va a tener una influencia directa en la formación de la conciencia ciudadana, en definitiva, en la transformación del individuo, en la creación de la ideología. Se Intenta analizar las repercusiones que las decisiones urbanísticas tienen en la formación de los ciudadanos que habitarán ese espacio y la relación de éstos con sus congéneres. Cómo la «guetización» y la creación conjunta de un identidad forjada como reacción ante el otro, el desconocido, el extranjero es consecuencia de un forma de vida que no solo implica la envolvente, donde se vive, sino cómo se consume, qué se consume.

3. INFORMES ANUALES

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA:

- MEMORIA 2015

EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY:

- ANNUAL OVERVIEW OF MARINE CASUALTIES AND INCIDENTS 2016
- EMSA FACTS AND FIGURES 2015
- EMSA CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2015
- STATISTICS ON SEAFARER IN THE EU - 2014
- THE WORLD MERCHANT FLEET IN 2015

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'Observation et des Statistiques:

- BILAN SOCIAL ANNUEL DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES 2015
- CHIFFRES CLÉS DU TRANSPORT 2017
- CHIFFRES CLÉS DE L'ÉNERGIE 2016

INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT:

- GLOBAL ECONOMIC PROSPECTS 2017. WEAK INVESTMENT IN UNCERTAIN TIMES

INTERNATIONAL ENERGY AGENCY:

- TRACKING CLEAN ENERGY PROGRESS 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 25 (ENERO 2017).
- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA : OFERTA Y DEMANDA 2017

OCDE:

- ITF TRANSPORT OUTLOOK 2017

WORLD ECONOMIC FORUM:

- THE GLOBAL RISKS. REPORT 2017

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. ENERO 2017

BANCO CENTRAL EUROPEO:

- BOLETÍN ECONÓMICO. ENERO 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. ENERO 2017

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 409. FEBRERO 2017

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 2/2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 24 DE FEBRERO 2017

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. JANUARY 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. DEEMBER 2016.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. DEMBER 2016.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. ENERO 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. SERVICIOS. DICIEMBRE 2016 (FEBRERO 2017).
- BOLETÍN MENSUAL DE ESTADÍSTICA. TRANSPORTES. DICIEMBRE 2016 (FEBRERO 2017).
-
- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. DICIEMBRE 2016 (FEBRERO 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. ENERO 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 462 (DICIEMBRE 2016).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. DICIEMBRE 2016
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. DICIEMBRE Y ENERO-DICIEMBRE 2016
- COYUNTURA DE LOS AEROPUERTOS EN ESPAÑA. DICIEMBRE Y ENERO-DICIEMBRE 2016
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. DICIEMBRE 2016 Y ENERO 2017

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transportes Terrestres:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA : OFERTA Y DEMANDA. ENERO 2017

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 2, FEBRUARY 2017

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2016

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AUTOMÓVIL

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD. Turismos. Información sobre eficiencia energética

Resolución de 30 de enero de 2017, de la Secretaría General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el anexo I.2 del Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto, en lo relativo a los parámetros que determinan la media del consumo de los vehículos de turismo nuevos que se pongan a la venta o se ofrezcan en arrendamiento financiero en territorio español.

8 de febrero de 2017, Núm. 33

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/08/pdfs/BOE-A-2017-1250.pdf>

MEDIO AMBIENTE

JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales

Instrumento de ratificación del Acuerdo de París, hecho en París el 12 de diciembre de 2015.

2 de febrero de 2017, Núm. 28

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/02/pdfs/BOE-A-2017-1066.pdf>

PUERTO

JEFATURA DEL ESTADO. Servicio portuario de manipulación de mercancías

Real Decreto-ley 4/2017, de 24 de febrero, por el que se modifica el régimen de los trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías dando cumplimiento a la Sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea de 11 de diciembre de 2014, recaída en el asunto C-576/13 (procedimiento de infracción 2009/4052).

25 de febrero de 2017, Núm. 48

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/25/pdfs/BOE-A-2017-1933.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Cuentas anuales

Resolución de 1 de diciembre de 2016, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

23 de febrero de 2017, Núm. 46

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/23/pdfs/BOE-A-2017-1858.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Melilla. Cuentas anuales

Resolución de 30 de noviembre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Melilla, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2015 y el informe de auditoría.

11 de febrero de 2017, Núm. 36

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/11/pdfs/BOE-A-2017-1401.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa

Resolución de 14 de octubre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa y su Ría, por la que se publican las normas de funcionamiento del Consejo de Administración.

10 de febrero de 2017, Núm. 35

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/10/pdfs/BOE-A-2017-1358.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Convenio

Resolución de 6 de octubre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Baleares, por la que se publica el Convenio de colaboración con la Universidad de las Illes Balears.

17 de febrero de 2017, Núm. 41

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/17/pdfs/BOE-A-2017-1650.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Resolución de 7 de noviembre de 2016, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Consejo Rector por el que se aprueba la modificación no sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de la Bahía de Cádiz.

3 de febrero de 2017, Núm. 29

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/03/pdfs/BOE-A-2017-1132.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 21 de diciembre de 2016, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publica la aprobación del Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de manipulación de mercancías en el Puerto de Avilés.

9 de febrero de 2017, Núm. 34

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/09/pdfs/BOE-A-2017-1320.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 12 de enero de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de amarre y desamarre en los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

10 de febrero de 2017, Núm. 35

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/10/pdfs/BOE-A-2017-1359.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE FOMENTO. Aeropuertos

Resolución de 20 de febrero de 2017, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 27 de enero de 2017, por el que se aprueba el Documento de Regulación Aeroportuaria 2017-2021.

27 de febrero de 2017, Núm. 49

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/27/pdfs/BOE-A-2017-2052.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Cartas de servicios

Resolución de 31 de enero de 2017, de la Subsecretaría, por la que se aprueba la Carta de servicios de autorizaciones de servidumbres aeronáuticas de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

25 de febrero de 2017, Núm. 48

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/25/pdfs/BOE-A-2017-2005.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Navegación aérea. Tarifas

Orden FOM/59/2017, de 27 de enero, por la que se modifica el apartado quinto del anexo I del Decreto 1675/1972, de 26 de junio, por el que se aprueban las tarifas a aplicar por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea (Eurocontrol) y se modifica el tipo de interés por mora en el pago de dichas tarifas.

1 de febrero de 2017, Núm. 27

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/01/pdfs/BOE-A-2017-1021.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Seguridad aérea

Resolución de 10 de febrero de 2017, de la Secretaría General de Transporte, por la que se aprueba la actualización de la parte pública del Programa Nacional de Seguridad para la Aviación Civil.

27 de febrero de 2017, Núm. 49

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/27/pdfs/BOE-A-2017-2012.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 10 de febrero de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2017 del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

23 de febrero de 2017, Núm. 46

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/23/pdfs/BOE-A-2017-1867.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Corrección de erratas de la Resolución de 10 de febrero de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2017 del Convenio colectivo de Transportes Ferroviarios Especiales, SA.

25 de febrero de 2017, Núm. 48

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/25/pdfs/BOE-A-2017-2008.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Resolución de 9 de febrero de 2017, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se aprueba la actualización, para el año 2017, del documento de Declaración sobre la Red de ADIF-Alta Velocidad.

28 de febrero de 2017, Núm. 50

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/28/pdfs/BOE-A-2017-2095.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Red ferroviaria

Resolución de 9 de febrero de 2017, de la Secretaría General de Infraestructuras, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se aprueba la actualización para el año 2017, del Documento de Declaración sobre la Red de ADIF.

28 de febrero de 2017, Núm. 50

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/28/pdfs/BOE-A-2017-2096.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO**JEFATURA DEL ESTADO. Acuerdos internacionales**

Corrección de errores del Instrumento de ratificación del Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004, hecho en Londres el 13 de febrero de 2004.

4 de febrero de 2017, Núm. 30

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/04/pdfs/BOE-A-2017-1145.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel (Código CIQ) adoptadas en Londres el 4 de abril de 2014 mediante Resolución MEPC.250(66)

22 de febrero de 2017, Núm. 45

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/22/pdfs/BOE-A-2017-1792.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA**MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales**

Enmiendas al Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP), adoptadas en Ginebra el 10 de octubre de 2014.

10 de febrero de 2017, Núm. 35

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/10/pdfs/BOE-A-2017-1333.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Ayudas

Orden FOM/64/2017, de 30 de enero, por la que se modifican la Orden FOM/3591/2008, de 27 de noviembre, por la que se aprueban las bases reguladoras de la concesión de ayudas para la formación en relación con el transporte por carretera y la Orden FOM/3218/2009, de 17 de noviembre, por la que se aprueban las bases reguladoras de la concesión de ayudas a transportistas autónomos por carretera que abandonen la actividad; y se regula la tramitación electrónica de los procedimientos.

2 de febrero de 2017, Núm. 28

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/02/pdfs/BOE-A-2017-1086.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Tacógrafos

Real Decreto 125/2017, de 24 de febrero, por el que se establecen los requisitos técnicos y las normas de actuación que deben cumplir los centros técnicos de tacógrafos.

25 de febrero de 2017, Núm. 48

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/25/pdfs/BOE-A-2017-1935.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA. Transporte público. Automóviles de turismo

Ley 16/2016, de 20 de diciembre, de modificación de la Ley 10/2014, de 27 de noviembre, reguladora del transporte público de personas en vehículos de turismo por medio de taxi de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

8 de febrero de 2017, Núm. 33

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/02/08/pdfs/BOE-A-2017-1252.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES **GENERALES**

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE B: Propositiones de Ley

PROPOSICIÓN de Ley de medidas de fomento de la electrificación del transporte por carretera, para fomentar la movilidad con energía eléctrica. Disconformidad del Gobierno con su tramitación.

B-61-2 (17 de febrero de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-61-2.PDF

PROPOSICIÓN de Ley de medidas de fomento de la electrificación del transporte por carretera, para fomentar la movilidad con energía eléctrica. Presentada por el Grupo Parlamentario Mixto.

B-89-1 (17 de febrero de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/B/BOCG-12-B-89-1.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el lunes, 6 de febrero de 2017

Núm. 109

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-109.PDF

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 15 de febrero de 2017.

Núm. 122 (22 de febrero de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-122.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 31 de enero de 2017.

Núm. 102 (3 de febrero de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-102.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

AEROPUERTO

REGLAMENTO (UE) 2017/161 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, por el que se corrige la versión francesa del Reglamento (UE) n° 139/2014, por el que se establecen los requisitos y procedimientos administrativos relativos a los aeródromos, de conformidad con el Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo.

D.O.U.E. L 27 ; p. 99 (1 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0161&from=ES>

INDUSTRIA NAVAL

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «El desguace naval y la sociedad del reciclado» (Dictamen de iniciativa)

D.O.U.E. C 34 ; p. 38 (2 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_034_R_0006&from=ES

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/306 de la Comisión, de 6 de febrero de 2017, por el que se indican los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo para equipos marinos.

D.O.U.E. L 48 ; p. 1 (24 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0306&from=ES>

INGENIERÍA

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/168 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, relativa a la identificación de especificaciones técnicas del Grupo de Trabajo de Ingeniería de Internet a efectos de referenciación en la contratación pública.

D.O.U.E. L 27 ; p. 151 (1 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0168&from=ES>

TRANSPORTE

CONVOCATORIA de propuestas conforme al programa plurianual de trabajo para la concesión de asistencia financiera en el ámbito del mecanismo «Conectar Europa» (MCE) — Sector del transporte, en el período 2014-2020 (Convocatoria «mixta») [Decisión de Ejecución C(2017) 164 de la Comisión de 20 de enero de 2017]

D.O.U.E. C 41 ; p. 3 (8 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:C2017/041/04&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) n° 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Supresión de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares

D.O.U.E. C 45 ; p. 7 (11 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_045_R_0007&from=ES

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) n° 923/2012, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n° 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n° 1265/2007, (CE) n° 1794/2006, (CE) n° 730/2006, (CE) n° 1033/2006 y (UE) n° 255/2010 (DO L 281 de 13.10.2012)

D.O.U.E. L 29 ; p. 69 (3 de febrero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012R0923R\(11\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012R0923R(11)&from=ES)

DECISIÓN (UE) 2017/190 de la Comisión, de 1 de febrero de 2017, por la que se autoriza a Francia a conceder una excepción respecto de determinadas normas comunes de seguridad aérea de conformidad con el artículo 14, apartado 6, del Reglamento (CE) n° 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a la instalación de componentes [notificada con el número C(2017) 458]

D.O.U.E. L 29 ; p. 61 (3 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0190&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/258 de la Comisión, de 13 de febrero de 2017, relativa a los objetivos de rendimiento revisados y las medidas pertinentes incluidos en el plan a nivel nacional o de bloque funcional de espacio aéreo presentado por Suiza con arreglo al Reglamento (CE) n° 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo que no se adecuan a los objetivos de rendimiento previstos para toda la Unión durante el segundo período de referencia, y por la que se imponen medidas correctoras [notificada con el número C(2017) 728]

D.O.U.E. L 38 ; p. 71 (15 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0258&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/259 de la Comisión, de 13 de febrero de 2017, relativa a determinados objetivos de rendimiento revisados y medidas pertinentes incluidos en los planes a escala nacional o de bloque funcional de espacio aéreo presentados con arreglo al Reglamento (CE) n° 549/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo que no se adecuan a los objetivos de rendimiento para toda la Unión en el segundo período de referencia, y por la que se imponen medidas correctoras [notificada con el número C(2017) 729]

D.O.U.E. L 38 ; p. 76 (15 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0259&from=ES>

DECISIÓN n° 2/2016 del Comité Mixto de Transporte Aéreo Unión Europea/Suiza instituido por el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo, de 8 de diciembre de 2016, por la que se sustituye el anexo del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la Confederación Suiza sobre el transporte aéreo [2017/291]

D.O.U.E. L 42 ; p. 19 (18 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:22017D0291&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2017/334 de la Comisión, de 27 de febrero de 2017, por el que se corrigen las versiones alemana, búlgara, estonia y neerlandesa del Reglamento (UE) n.o 1321/2014 sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad de las aeronaves y productos aeronáuticos, componentes y equipos y sobre la aprobación de las organizaciones y personal que participan en dichas tareas.

D.O.U.E. L 50 ; p. 13 (28 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R0334&from=ES>

TRANSPORTE FERROVIARIO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/177 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, relativa a la conformidad de la propuesta conjunta para crear el corredor ferroviario de mercancías «Amber» con el artículo 5 del Reglamento (UE) n° 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2017) 141]

D.O.U.E. L 28 ; p. 69 (2 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0177&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/178 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, que modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2015/1111 sobre la conformidad de la propuesta conjunta presentada por los Estados miembros interesados relativa a la prolongación del corredor Mar del Norte-Báltico de transporte ferroviario de mercancías con el artículo 5 del Reglamento (UE) n° 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre una red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo [notificada con el número C(2017) 142]

D.O.U.E. L 28 ; p. 71 (2 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0178&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/191 de la Comisión, de 1 de febrero de 2017, por la que se modifica la Decisión 2010/166/UE con el fin de introducir nuevas tecnologías y bandas de frecuencias para los servicios de comunicaciones móviles a bordo de los buques (servicios de MCV) en la Unión Europea [notificada con el número C(2017) 450]

D.O.U.E. L 29 ; p. 63 (3 de febrero de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0191&from=ES>

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2009/45/CE sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje»[COM(2016) 369 final — 2016/170 (COD)]

D.O.U.E. C 34 ; p. 167 (2 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_034_R_0028&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo que modifica la Directiva 98/41/CE del Consejo, sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos y la Directiva 2010/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre las formalidades informativas exigibles a los buques a su llegada o salida de los puertos de los Estados miembros [COM(2016) 370 final] [2016/171(COD)]

D.O.U.E. C 34 ; p. 172 (2 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_034_R_0029&from=ES

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre un sistema de inspecciones para garantizar la seguridad en la explotación de transbordadores de carga rodada y naves de pasaje de gran velocidad en servicio regular y por la que se modifica la Directiva 2009/16/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto y se deroga la Directiva 1999/35/CE del Consejo»[COM(2016) 371 final — 2016/0172 (COD)]

D.O.U.E. C 34 ; p. 176 (2 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_034_R_0030&from=ES

TRANSPORTE POR CARRETERA

CORRECCIÓN de errores del Reglamento de Ejecución (UE) 2016/799 de la Comisión, de 18 de marzo de 2016, por el que se ejecuta el Reglamento (UE) n° 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, que establece los requisitos para la construcción, ensayo, instalación, funcionamiento y reparación de los tacógrafos y de sus componentes (DO L 139 de 26.5.2016)

D.O.U.E. L 27 ; p. 151 (1 de febrero de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0799R\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0799R(02)&from=ES)

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la «Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo sobre los servicios de paquetería transfronterizos [COM(2016) 285 final — 2016/0149 (COD)]

D.O.U.E. C 34 ; p. 106 (2 de febrero de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_034_R_0016&from=ES

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE AÉREO

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifica la Directiva 2003/87/CE con objeto de mantener las limitaciones actuales del ámbito de aplicación para las actividades de la aviación y preparar la aplicación de una medida de mercado mundial a partir de 2021

COM/2017/054 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:54:FIN&rid=2>

TRANSPORTE POR CARRETERA

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo Calidad de la gasolina y del gasóleo utilizados para el transporte por carretera en la Unión Europea: (Años de referencia 2014 y 2015)

COM/2017/049 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:49:FIN&rid=1>

INFORME de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones sobre la aplicación de la Directiva 2000/53/CE, relativa a los vehículos al final de su vida útil durante los períodos 2008 -2011 y 2011 -2014

COM/2017/098 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:98:FIN&rid=2>

PROPUESTA de Decisión del Consejo por la que se establece la posición que se ha de adoptar en nombre de la Unión Europea en los correspondientes comités de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, por lo que respecta a las propuestas de modificaciones de los reglamentos de las Naciones Unidas nº 3, 4, 6, 7, 13, 19, 23, 27, 28, 38, 39, 43, 45, 48, 50, 69, 70, 73, 75, 77, 79, 83, 87, 91, 98, 99, 101, 104, 107, 109, 110, 112, 113, 118, 119, 123 y 138, y una propuesta de modificación de la Resolución consolidada sobre la construcción de vehículos (R.E.3) mediante directrices sobre ciberseguridad y protección de datos

COM/2017/086 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:86:FIN&rid=5>

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2003/59/CE, relativa a la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de mercancías o de viajeros por carretera y la Directiva 2006/126/CE sobre el permiso de conducción

COM/2017/047 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:47:FIN&rid=1>

6. CONGRESOS

INFRAESTRUCTURA

29th Annual ARTBA P3 Conference

July 12-14, 2017

Washington D.C.



<http://www.artbap3.org/>

LOGÍSTICA

19º Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

6 al 8 de junio de 2017

Fira de Barcelona - España



<http://www.silbcn.com/es/index.php>

TRANSPORTE

XVII Congreso Español sobre
Sistemas Inteligentes de Transporte
25 al 27 de abril de 2017
Centro del Ayuntamiento de Madrid



<http://www.itsspain.com/itsspain/index.php/evento/146>

MaaS Market Conference

Mobility as a Service (MaaS) – the future of transport,
from concept to delivery
22nd-23rd March, 2017
London, UK



<http://www.maas-market.com/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

13TH TRAINING ON HIGH SPEED SYSTEMS - LEVEL I

24 to 29 April 2017

Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)

Paris (France)



<http://events.uic.org/13th-training-on-high-speed-systems-level-i#Programme>

13th International Exhibition of Railway
Equipment, Systems & Services
9th - 11th May 2017
NEC Birmingham UK



<http://www.railtex.co.uk/>



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL TÉCNICA

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 341 (FEBRERO 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



SUMARIO

Núm. 2 • Febrero 2017

CARTA AL LECTOR

- El art. 99 de la Constitución Española (y V)
por Rafael de Mendizábal Allende 6

EDITORIAL

- La Audiencia Nacional a los 40
por Santiago Soldevila Fragoso 11

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El incidente de nulidad de actuaciones (y II)
por Manuel Fernández-Lomana García 20
- Procedimiento abreviado: subsanación de la carga de aportar el documento al
que se refiere el art. 45.2.d) LJCA
por Manuel Fernández-Lomana García 28
- Traslado de las actuaciones al Ministerio Fiscal
por Manuel Fernández-Lomana García 31

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- Adecuación del binomio merito/capacidad y las funciones del puesto del puesto
de trabajo
por Jesús María Chamorro González 33
- La potestad disciplinaria de la Administración tras las Leyes 39/2015, de proce-
dimiento administrativo común de las administraciones públicas y 40/2015, de
régimen jurídico del sector público
por Alicia Esther Ortuño Rodríguez 36
- La interinidad como criterio determinante de la especial valoración de la expe-
riencia en los procedimientos de acceso a la función pública
por Luis Canal Fernández 45
- Sobre la rehabilitación de los funcionarios inhabilitados
por Eugenio Arribas López 52

URBANISMO

- Las parcelaciones urbanísticas en Andalucía tras la reforma de 2016. Punto y final... ¿o punto y seguido?
por Antonio Díaz Arroyo 59
- El debate competencial de las declaraciones de utilidad pública e interés social: su afección a las condiciones básicas de igualdad y a la autonomía local. Su repercusión en el ámbito económico
por M.ª Jesús Gómez Rossi 67

ACTUALIDAD

- ¿La notificación electrónica es una auténtica notificación?
por Francisco Pleite Guadamillas 80
- Aplicación práctica de los principios de la potestad sancionadora de la Administración en la nueva Ley 40/2015
por Hilario M. Hernández Jiménez 84
- Los nuevos procedimientos comunes de carácter especial: el procedimiento de elaboración de disposiciones generales
por Lara Vilachá Domínguez 96
- Preferencia de la cuestión prejudicial ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre la cuestión de inconstitucionalidad
por Belén Triana Reyes 104

En la práctica

- El horario de los registros administrativos. Superación de viejas polémicas 108
- La prejudicialidad administrativa 111

Actualidad jurisprudencial

- Nulidad parcial de la ley catalana de acción exterior y relaciones con la UE 114
- Negación del derecho a recurrir la adjudicación cuando solo el licitador excluido y el adjudicatario han presentado ofertas 114
- Los Diputados del Parlamento catalán no tendrán que participar en las proposiciones de ley sobre materias no recogidas en el Estatuto 115
- Un juez navarro plantea una cuestión prejudicial al TJUE sobre la expulsión de un extranjero condenado judicialmente 115
- El TSJ País Vasco se pronuncia a favor de la elección como «txupinera» de la Semana Grande de Bilbao de una persona relacionada con ETA 116
- Los cónyuges separados y con residencia en dos Comunidades podrán en su autoliquidación conjunta aplicar la deducción por vivienda habitual de los dos domicilios 117

■ La Iglesia Evangélica ve rechazada su petición de tener una casilla de asignación tributaria en el IRPF	117
■ El TSJ País Vasco anula la jornada laboral de 35 horas del personal al servicio de la Administración vasca	118
■ Responsabilidad de la Administración por las lesiones causadas a la enfermera por la agresión de un paciente psiquiátrico	118
■ Aval del TS a la renovación de las Comisiones del CGPJ en 2015	119
■ El Tribunal Supremo confirma la sanción de tres años de suspensión impuesta al magistrado que intervino en la redacción de la Constitución catalana	120
■ El cálculo de la tasa por el paso de vehículos en Madrid es correcta salvo la aplicación del tipo fijo del 4% al parámetro de valor	120

REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO

Luciano Vandelli y las autonomías locales en el contexto de la relación italoespañola, *Tomàs Font I Llovet*

Inaplicación judicial de la Ley por razón de la primacía del Derecho de la Unión Europea y derechos fundamentales a la tutela judicial efectiva y a un proceso con todas las garantías: estado de la cuestión en la jurisprudencia constitucional, *Germán Fernández Farreres*

Tres cambios necesarios para revitalizar las Universidades españolas, *José Luis Martínez López-Muñiz*

Los excesos de la llamada autotutela administrativa, *José María Baño León*

Protección internacional y tutela cautelar en el orden contencioso-administrativo, *Javier Barcelona Llop*

Responsabilidad por suelos contaminados y ayudas públicas, *Inmaculada Revuelta*

La configuración del derecho de acceso a la información pública de los electos locales en el marco de la normativa sobre transparencia, *Judith Gifreu Font*

Los principios de proporcionalidad y necesidad bajo el prisma de la unidad de garantía de mercado, *Lourdes de la Torre Martínez*

Contrato verbal, revisión de oficio y enriquecimiento injusto, *Felio Bauzá Martorell*

FUNDADOR Y PRIMER DIRECTOR
EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA

DIRECTOR
LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER

SECRETARIO
TOMÁS CANO CAMPOS

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**

NÚM. 181
OCTUBRE-DICIEMBRE 2016



CIVITAS



THOMSON REUTERS

ACTUALIDAD ECONÓMICA

SUMARIO



Es una medida cargada de buenismo, pero ¿cómo afectará a aquellas personas cuya productividad es más baja, como los jóvenes o los trabajadores poco cualificados? PÁG 18
ILUSTRACIÓN: RAÚL ARIAS

Nº 2.777
MARZO 2017

EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. TRUMP TAMBIÉN TIENE BUENAS IDEAS. Reducirá la regulación que asfixia la economía americana y reparará sus infraestructuras.

PÁG 5. EL REPARTO MISERABLE DEL EMPLEO. Recuperar la semana laboral de 35 horas para los funcionarios es un retroceso en toda regla.

PÁG 6. EL ÁRBOL QUE NO DEJA VER EL BOSQUE. La sentencia de las cláusulas suelo no debería dañar un mercado hipotecario modélico.

PÁG 7. LAS REGIONES DEBEN COMPETIR FISCALMENTE. Andalucía y Valencia son pésimas gestoras y, para retener el capital, maniatan a Madrid.

REPORTAJES PÁG 40

PÁG 40. A LA DERECHA DE RAJOY. EL DESIERTO. La falta de un enemigo como la inmigración musulmana impide unirse a los más radicales.

PÁG 44. LA FORJA DE UN DIRECTOR DE HOTEL. Realizamos una incursión en las aulas de Les Roches de Marbella, a la busca de la excelencia.

PÁG 48. TRUMP PARA LOS RATOS LIBRES. El nuevo presidente americano, ¿es un bufón o un genio? Probablemente, un poco de todo...

PÁG 58. UNA ESTRELLA MÁS EN LA CONSTELACIÓN. La ambiciosa estrategia internacional consagra a Puig como uno de los actores del lujo.

PÁG 62. NINTENDO INTENTA RECUPERAR EL TIEMPO. La compañía más mítica del videojuego se reinventa otra vez con una consola híbrida.

PÁG 69. DE QUÉ HABLAMOS CUANDO HABLAMOS DE FRACASO. ¿Por qué los israelíes se levantan después de cada golpe y los españoles se rinden?

PÁG 72. EL CÓDIGO DE UN 'BESTSELLER'. La novela de papel ha resistido el empuje de la tecnología. ¿Qué truculento misterio encierra?

OPINIÓN PÁG 28

PÁG 28. EL AZÚCAR Y LOS ECONOMISTAS. Luis Martínez Arévalo cuestiona las variopintas dietas que se nos imponen a los occidentales.

PÁG 56. ¿PASO ATRÁS EN LA GLOBALIZACIÓN? Javier Santacruz analiza la perversa dinámica interna que ha acabado con el TPP.

LO MEJOR DEL FINANCIAL TIMES PÁG 79

PÁG 79. NO DEN POR MUERTO TODAVÍA A MÉXICO. El país azteca dispone de importantes bazas para jugar en una renegociación del Nafta.

EN IMÁGENES PÁG 82

PÁG 82. UN NEGOCIO CON MUCHA MIGA. Europastry ha creado una empresa que adapta a la industria la panadería más artesanal.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 88

PÁG 88. BENDITO Y MALDITO JOBS. En 2007 Apple presentaba el iPhone, el dispositivo más revolucionario del último cuarto de siglo.

RIDJA, ALIMENTACIÓN Y TRANSACCIONES CENTRO

DOSIER LOGÍSTICA SUPLEMENTO FINAL



PÁG 30. "NO NECESITAMOS EL 100% DEL CAPITAL". Tomás Pascual Sanz, el presidente ejecutivo de Calidad Pascual, desgana el futuro de la empresa familiar, que acaba de renovar su cúpula directiva y busca financiación para crecer en el exterior.



PÁG 52. EL 'BREXIT' Y EL MADROÑO. La salida del Reino Unido de la Unión Europea ha colocado a Madrid en la competición por quedarse con parte del negocio que mueve la City. ¿Estará la capital de España a la altura del desafío?

Boletín de Estudios Económicos

Vol. LXXI Diciembre 2016 Núm. 219



Transformación Digital

Sumario

	Págs.
Presentación	407
I. La innovación en nuevos modelos de negocio digitales.- <i>Francisco González-Bree</i> , Deusto Business School, Universidad de Deusto	411
II. La transformación digital de la banca ¿hacia la banca sin bancos?.- <i>Fernando Gutiérrez Junquera</i> , BBVA	429
III. El imperativo digital: la gestión empresarial en la era digital.- <i>Eduardo Avendaño Ayestarán</i> , Accenture Strategy Managing Director .	457
IV. La transformación digital: la palanca para una cadena de suministro adaptable, ágil y flexible.- <i>José Antonio Barco</i> , Director Ejecutivo del Centro de Transformación Digital. Deusto Business School	483
V. El paradigma del Big Data y su aportación a la gestión y estrategia empresarial.- <i>Alex Rayón Jerez</i> , Vicedecano de Relaciones Externas de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Deusto y Director de Programas de Big Data	507
VI. Exponentially available intelligence: AI, Data and the dramatic digitization of traditional industry.- <i>Kawalek, Peter.; Salehnejad, Reza.; Bayat, A.</i> , University of Manchester	527
VII. Los retos de la fábrica que piensa.- <i>Javier Díaz y Borja Lanseros</i> , Grupo Etxe-Tar; <i>Ramón Solórzano</i> , BKS Legal & Fiscal; <i>Pablo García Bringas</i> , Universidad de Deusto	547
VIII. Modelos de madurez digital: ¿En qué consisten y qué podemos aprender de ellos? <i>Oswaldo Lorenzo Ochoa</i> , Deusto Business School	573
IX. El Nuevo entorno digital de la actividad criminal.- <i>Rafael Chelala Riva</i> , Deusto Business School, Universidad de Deusto	591
X. Bibliografía	613

ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Principales mensajes 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 19
- 3 La economía española 32

Recuadros

- Recuadro 1 Los mercados financieros tras las elecciones presidenciales y legislativas en Estados Unidos y repercusiones de los posibles cambios en las políticas económicas 7
- Recuadro 2 ¿Hacia una política fiscal expansiva en la zona del euro? 9
- Recuadro 3 El repunte reciente de la inflación en España y las perspectivas de corto plazo 10
- Recuadro 4 La actuación de las Administraciones Públicas 12
- Recuadro 5 La posición de inversión internacional en España: evolución reciente 14
- Recuadro 6 Evolución reciente del acceso de las pymes españolas a la financiación externa de acuerdo con la encuesta semestral del BCE 17

Umbrales en la relación entre inflación y actividad 47

Evolución reciente de los planes y fondos de pensiones en España 53

La incorporación del renminbi en los derechos especiales de giro. Implicaciones técnicas y económicas 62

Indicadores económicos 1*

Publicaciones del Banco de España 67*

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 68*

CAMBIOS EN LA PUBLICACIÓN DEL *BOLETÍN ECONÓMICO* DEL BANCO DE ESPAÑA

El Banco de España va a reorganizar la frecuencia y los contenidos del *Boletín Económico*, con objeto de mejorar y agilizar su difusión. A partir de enero de 2017, el *Boletín Económico* pasará a publicarse cada tres meses (desde su actual frecuencia mensual) e incluirá el «Informe trimestral de la economía española».

Los Artículos Analíticos que forman parte del Boletín se publicarán de manera individualizada a lo largo del trimestre en la web del Banco de España (www.bde.es), sin una periodicidad fija. Además, se creará una nueva sección de Notas Económicas, centradas en cuestiones específicas, tanto ligadas a la evolución de la coyuntura económica como de carácter metodológico y estadístico.

Al final de cada trimestre, el *Boletín Económico* incorporará, además del correspondiente «Informe trimestral de la economía española», la lista y los vínculos de acceso electrónico a los artículos y notas publicados a lo largo de los tres últimos meses en la web del Banco de España.

Los cambios serán visibles en la web del Banco de España a partir de enero de 2017, manteniéndose en su formato anterior la información histórica del Boletín hasta diciembre de 2016.

**Boletín Económico de Información Comercial Española**

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O**En portada**

Subdirección General de Comercio
Internacional de Material de Defensa
y de Doble Uso

3 Estadísticas de las exportaciones españolas de
material de defensa, de otro material
y de productos y tecnologías de doble uso, año 2015

Colaboraciones

Francesc Granell Trias

43 El sistema económico internacional en 2016

María Soledad Castaño Martínez

63 Análisis de la teoría de los contratos completos e
incompletos

Julián González Pascual y
Ruth Gimeno Losilla

77 Evolución de los concursos de acreedores en
España: 2004-2015

CARTA DE LA REDACCIÓN

ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

<u>Página</u>	1	La economía española: evolución reciente y previsiones para 2017 <i>Raymond Torres y María Jesús Fernández</i>
	15	El entorno financiero español ante la activación del <i>Brexit</i> <i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>
	25	Coyuntura inmobiliaria, <i>momentum</i> y evolución probable <i>Paloma Taltavull</i>
	45	<i>Doing Business en España 2015</i> : análisis de resultados <i>Ramón Xifré</i>
	59	Financiación del endeudamiento autonómico: entre el FLA y los mercados <i>César Cantalapiedra y Salvador Jiménez</i>
	71	El aplazamiento de pago y la mora comercial, ¿poder de negociación o mecanismo de eficiencia? Implicaciones para una buena regulación <i>Pablo I. Hernández</i>

ECONOMÍA INTERNACIONAL

<u>Página</u>	81	La normalización de la política monetaria en Estados Unidos en la coyuntura actual y sus repercusiones internacionales <i>Juan Carlos Berganza y Javier Vallés</i>
	97	El impacto de las políticas económicas de Donald Trump <i>Juan Carlos Berganza y Pilar L'Hotellerie-Fallois</i>

INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

<u>Página</u>	109	Indicadores económicos <i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i>
	137	Indicadores sociales <i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>
	143	Indicadores financieros <i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>



ARTÍCULOS/ARTICLES

Productividad y Viabilidad del Sistema Público de Pensiones

JULIÁN DÍAZ SAAVEDRA

El rechazo al fraude fiscal en España: Antes y después de la Gran crisis

GLORIA ALARCÓN GARCÍA, JOSÉ DANIEL BUENDÍA AZORÍN Y MARÍA DEL MAR
SÁNCHEZ DE LA VEGA

Air Emissions Performance: A Dynamic Analysis for Spain

JUAN ANTONIO ROMÁN ASO Y JAIME VALLÉS GIMÉNEZ

**Has the Great Recession Changed the Deprivation Profile of Low Income
Groups? Evidence from Spain**

ROSA MARTÍNEZ Y CAROLINA NAVARRO

PANORAMA/ SURVEY REVIEWS

A Literature Review on Optimal Indirect Taxation and the Uniformity Debate

ODD E. NYGÅRD Y JOHN T. REVESZ



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

ECONOMÍA Y CAMBIO CLIMÁTICO: RETO Y OPORTUNIDAD

Presentación

La política europea contra el cambio climático.

El nuevo marco sobre clima y energía a 2030

Miguel Arias Cañete

3

Introducción

José López-Tafall Bascuñana

13

**Qué es el cambio climático
y cómo luchar contra él**

Juan Cervigón Simo

y José López-Tafall Bascuñana

19

Gobernanza, Integración

y securitización del cambio climático

Gonzalo Escribano Francés

y Lara Lázaro Touza

33

**El cambio climático como dinamizador
de la actividad de las empresas españolas
en el exterior. Oportunidades existentes**

Isaac Martín Barbero y Jorge Alvar Villegas

49

**El impacto del cambio climático en el
sector financiero y de seguros**

Sergio Álvarez Camiña, Alfonso Nájera Ibáñez

y Francisco Espejo Gil

59

España ante el cambio climático.

**Retos en la transición hacia una
economía baja en carbono**

Mª Luz Castilla Porquet y Franck van Dellen

73

**El papel de las energías renovables en la
lucha contra el cambio climático.**

Un repaso a las opciones existentes

José Miguel Villarig Tomás

87

**El sector de las infraestructuras, gran aliado
en la lucha contra el cambio climático**

Julián Núñez Sánchez

103

TRIBUNA DE ECONOMÍA

**Barreras que apuntalan el techo de cristal:
una revisión de sus causas en los
consejos de administración de las
empresas del IBEX35**

Virginia Martínez Ayuso

e Irene Saavedra Robledo

123

LOS LIBROS

Reseñas

137

CONTENTS

Contents, abstracts

145

Coordinador: José López-Tafall Bascuñana

La programación del FEDER 2014-2020 en España

SUMARIO



Presentación

Jorge García Reig

Colaboraciones

Marco Estratégico Europeo de la Programación de los Fondos Europeos

María J. Muñoz Martínez y Jorge García Reig

El Acuerdo de Asociación de España 2014-2020

María J. Muñoz Martínez y Jorge García Reig

Nuevos Elementos de Programa de la Política de Cohesión 2014-2020

María J. Muñoz Martínez y Jorge García Reig

La Programación FEDER 2014-2020

M.^a Rosa Cobo Mayoral y Ángeles Gayoso Rico

La Cooperación Territorial en España. Período 2014-2020

M.^a del Carmen Hernández Martín

El sistema de gestión del FEDER 2014-2020 en España

Claudio Pérez-Olea Meyer-Döhner

Seguimiento y Evaluación

Eduardo Pallardo Coma y Yolanda Alcalá García

Lógica de Intervención Programas Operativos FEDER 2014-2020

Francisco Tovar Rodríguez

20

TENDENCIAS QUE CAMBIARÁN EL MUNDO ...Y ESPAÑA



I. El planeta protesta

- 07 **01** Cambio climático y recomposición del mix energético
José Bogas, CEO de Endesa

- 08 **02** La tensión por los recursos naturales y la nueva geopolítica mundial
Miguel Ángel Ballesteros, General Director del Instituto Español de Estudios Estratégicos
Josep Piqué, Ex Ministro de Asuntos Exteriores

- 09 **03** Demografía y envejecimiento
Antonio Huertas, Presidente de Mapfre

II. La sociedad y la ciudadanía, ¿colaborativa o individual?

- 12 **04** El ascenso del poder ciudadano y de la sociedad civil
Daniel Innerarity, Catedrático de Filosofía Política y Social
Antonio Garrigues, Presidente de Honor de Garrigues

- 13 **05** La educación y la forma de aprender
César Alierta, Presidente Ejecutivo de Fundación Telefónica

- 14 **06** Las nuevas ciudades, Megacities y Smartcities
Rosa García, Presidenta en España de Siemens

III. La tecnología se hace omnipresente

- 16 **07** Big Data, el viaje acaba de empezar
Daniel Carreño, CEO para España y Portugal de GE

- 17 **08** Ciberseguridad, reaccionando ante la nueva amenaza
Marta Martínez, Presidenta en España, Portugal, Grecia e Israel de IBM

- 18 **09** Internet de las Cosas, ¿el despertar de las máquinas?
Norberto Mateos, Director Regional para el Sur de Europa de Intel Corporation

- 19 **10** Impresoras 3D, ¿una en cada casa?
Enrique Lores, Presidente de Imagen, Impresión y Soluciones de HP Inc

- 20 **11** Realidad virtual: mucho más allá del entretenimiento
Ángel Sáenz de Tezanos, Director de la División de Plataforma, Desarrollo e Innovación de Microsoft Ibérica

- 20 **12** Robótica e inteligencia artificial: los límites de la conciencia
José Luis Cordeiro, Fundador de Singularity University

- 21 **13** Mesa Redonda.
La transformación digital: una cuestión de supervivencia
Pedro Mateache, Presidente en España y Portugal de AT Kearney
Luis Maroto, CEO de Amadeus
Fernando Carro, CEO mundial de Arvato Bertelsmann
Stéphane de Creisquer, CEO de Volvo Group España

IV. La empresa y los "stakeholders" cambian su relación

- 24 **14** La transformación del Sector Financiero
José Ignacio Goirigolzarri, Presidente de Bankia

- 26 **15** El poder de los accionistas y el Buen Gobierno Corporativo
Jaime Carvajal Urquijo, Senior Advisor de Morgan Stanley

- 27 **16** El futuro del trabajo y el trabajo del futuro
Enrique Sánchez, Presidente de Iberia y Latam de Grupo Adecco

- 28 **17** El cliente en el centro de la estrategia
Francisco Román, Presidente de Vodafone



EMPRESA

Análisis TIC

- 42** El crecimiento de la inversión tecnológica en 2017 consolida la transformación

José Luis Pérez, Director de Innovación y Producto en PENTEO

Inteligencia Artificial

- 44** Potenciando la productividad en 2017 y más allá

Ton Dobbe, Chief Evangelist en UNIT4

Transformación de Negocio

- 46** "El cambio cultural y organizativo ha supuesto un reto mayor que la transformación tecnológica"

Entrevista con Ricardo Forcano, Director de Talento y Cultura de BBVA

Novedades Legales

- 50** España y el mercado iberoamericano

Julio Veloso, Socio de BROSETA

Gestionando la Influencia

- 54** Tendencias Consumer Engagement para 2017
LLORENTE & CUENCA

Business Intelligence

- 56** 2017: el año de la alfabetización de los datos
QLIK

FIRMAS

- 05** El liderazgo en la nueva economía de las experiencias
Helena Herrero, Presidente de HP Iberia

- 39** La jerarquía
Ignacio Pi Corrales, Responsable Global de MEDIAPOST GROUP

- 49** El tamaño de los despachos profesionales
Mario Alonso Ayala, Presidente de AUREN

- 53** Una nueva era en la gestión de los riesgos
Pedro Tomey, Managing Director & Chief Reputation Officer de AON España

- 59** España no mejorará como país hasta que...
José Carrasco, Director General de Fersay-Grupo ETCO

- 60** 2017: año incierto, experiencial y digital
Juan Carlos Alcaide, Presidente de MdS

V. La persona en el centro

- 30** **18** La irrupción de la economía colaborativa
Carlos Barrabés, Presidente de Grupo Barrabés
Carlota Mateos, Fundadora y CEO de Rusticae

- 32** **19** El siglo del cerebro
Rafael Yuste, Asesor de Brain Activity Map Project

- 33** **20** Transformaciones de la moral. El ideal de la ejemplaridad
Javier Gomá, Filósofo y Director de la Fundación Juan March

- 34** Mesa Redonda. El lugar de España en el futuro
Juan Pedro Moreno, Presidente de Accenture en España, Portugal e Israel
José Luis Feito, Presidente del Instituto de Estudios Económicos
Javier Santiso, Young Global Leader World Economic Forum (DAVOS)
José María Beneyto, Catedrático de Derecho Internacional Público y Relaciones Internacionales de la Universidad CEU San Pablo
Carmen Iglesias, Directora de la Real Academia de la Historia

Reflexiones

- 16** Liderar el cambio tecnológico
Hilario Albarracín, Presidente de KPMG en España

- 24** Cercanía y transparencia: claves en las nuevas relaciones empresariales
Fernando Ruiz, Presidente de Deloitte España

- 30** Las personas, el motor que hace posible el crecimiento
José Luis Perelli, Presidente de EY en España

- 40** La actitud innovadora de España
Juan Pedro Moreno, Presidente de Accenture en España, Portugal e Israel

Diálogos Directivos

- 36** Entrevistas y conversaciones estratégicas entre algunos de los participantes en el Congreso



ÍNDICE

CONTENTS ON PAGE 133

Abstracts appear at the end of each article



International trade and strategic choice of capacity <i>Quan Dong y Juan Carlos Bárcena-Ruiz</i>	pág. 5
Decisiones de formación de la pareja y maternidad en las mujeres españolas <i>Nuria Legazpe Moraleja</i>	pág. 23
Merger policy in R&D intensive industries <i>M^a Teresa Pastor-Gosálbez y Ramón Faulí-Oller</i>	pág. 47
Impacto del desarrollo de tecnologías de captura, transporte y almacenamiento de CO ₂ en el sector eléctrico <i>Ángeles Cámara, Rosa Santero, María Isabel Martínez y Juan Jiménez</i>	pág. 57
Aplicación del modelo QUAIDS a la demanda energética residencial en España <i>Pablo Gálvez, Petr Mariel y David Hoyos</i>	pág. 87
Modelling tourism demand to Spain with machine learning techniques. The impact of forecast horizon on model selection <i>Oscar Claveria, Salvador Torra y Enric Monte</i>	pág. 109
ÍNDICE DE AUTORES DEL VOLUMEN XXIV	pág. 135

1. Editorial

La economía española continuará mostrando una recuperación fuerte, aunque de menor intensidad que en años anteriores y, con todo, expuesta a riesgos con consecuencias potencialmente negativas. Tanto la tendencia de los indicadores recientes de actividad como el previsible mantenimiento de la mayoría de los diversos soportes que han apoyado la recuperación hasta el momento, apuntan a que el crecimiento del PIB continuará alrededor del 2,7% en 2017 y 2018. Esto, a pesar del deterioro que se observa en algunos factores que han sido clave para explicar la mejora de la demanda interna privada durante los últimos dos años y del aumento de la incertidumbre sobre la política económica a nivel global.

Los últimos trimestres consolidan un ritmo de crecimiento algo inferior al observado en años pasados, que se explica por una desaceleración de la demanda interna. El crecimiento durante el cuarto trimestre de 2016 se situó en el 0,7% t/t, casi el 3% términos anualizados. Como se preveía, el menor crecimiento durante los últimos trimestres ha sido consecuencia de la ralentización de dos componentes de la demanda interna: el consumo de las familias y la inversión de las empresas en maquinaria y equipo. Esto se explica por el efecto, cada vez más diluido, de algunos factores positivos que venían apoyando el crecimiento. Entre ellos, destaca el agotamiento de la demanda embalsada acumulada durante la crisis, la reversión en la evolución del precio del petróleo o el impacto decreciente de la política monetaria. Además, la evolución de la inversión en construcción, particularmente la residencial, ha sido más débil de lo esperado. Por último, parece que el decepcionante dato de exportaciones observado en el tercer trimestre de 2016 ha sido transitorio, y que las ventas al exterior mantienen una tendencia positiva y alentadora. Lo anterior es importante, dado el efecto negativo que ya se percibe de la depreciación de la libra frente al euro y el potencial impacto que puede tener un menor crecimiento de la demanda interna en Reino Unido.

Hacia delante, se espera que el crecimiento se mantenga ligeramente por debajo del 3%. La tendencia de los datos más recientes apunta a que el avance del PIB durante el primer trimestre del año podría situarse en torno al 0,8% t/t, por encima de lo esperado hace tres meses. Esto, junto con la continuación de un entorno positivo para la economía española, explica que se revise al alza la previsión de crecimiento para 2017 hasta el 2,7% y que, incluso, se avise de un moderado sesgo al alza sobre esta cifra. En particular, la aceleración de la actividad mundial, sobre todo en países emergentes, un precio del petróleo todavía por debajo del promedio de los últimos 3 años, el tono expansivo de la política monetaria, el impulso cíclico que se está observando y el impacto de las reformas implementadas durante los últimos años deberían de ser suficientes para continuar reduciendo los desequilibrios que todavía presenta la economía española. El panorama es, por tanto, favorable.

En todo caso, durante los últimos meses se han acumulado una serie de factores de riesgo que podrían estar limitando el alcance y la velocidad de la recuperación. En primer lugar, persiste la incertidumbre relacionada con el resultado final del *brexit*, y por lo tanto, sobre su impacto en los distintos sectores y regiones que se encuentran expuestos a la demanda británica. A lo anterior se añade el posible efecto que pueda tener el cambio de administración en los EE.UU., sobre el diseño de las políticas públicas, particularmente la comercial. Aunque la resolución de estas dudas no es inminente, puede estar ya



nº 210 / nov-dic 2016

EMPRESAS COLABORADORAS

EIFFAGE
INFRAESTRUCTURAS

RUS
TRIALSA
PANASFALTO

Kao Corporation S.A.

PROBISA

4 editorial

Peticiones al nuevo Gobierno

6 presentación

Ofelia Manjón-Cabeza Cruz (coordinadora del especial *Los retos de la red de carreteras locales en el Siglo XXI*)

artículos técnicos

7 La red local de carreteras y los caminos rurales. El Plan de la Red Local de Carreteras

Joan Hugas Maurici / Valentín Aceña Ramos

19 La gestión de la conservación de carreteras en la Diputación de Valencia

Javier Piedra Cabanes / Laura Martínez Salinas

29 Optimización de la conservación de la señalización vertical y horizontal en la red de carreteras de la Diputación Provincial de Valladolid

Ángel María García Fuente / Juan Manuel Losada Sánchez / José Miguel Perandones Peidró

38 Gestión de la seguridad vial en la red de carreteras locales de la provincia de Barcelona

Roger Torrell Domènech / Paloma Sánchez-Contador Escudero

50 Las carreteras locales, un servicio básico de política social para los municipios españoles

Francisco Selma Mendoza

58 Integración ambiental y paisajística de las carreteras en Tenerife

Josefina Hernández Márquez / Myriam Fernández Maillard

71 Coexistencia entre ciclistas y tráfico motorizado: la bicicleta en la red de carreteras de la Diputación de Valencia

Javier Piedra Cabanes

tribunas

81 Innovación para una movilidad segura y eficiente Conclusiones de la 29ª Semana de la Carretera

Rodrigo Miró Recasens

83 Declaración de Santiago. V Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV)

85 área de servicio desde el arcén

más noticias en nuestra web: www.aecarretera.com



94 Medallas de Honor de la Carretera 2016

Andrés Monzón de Cáceres

98 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Francisco García Sánchez
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Vicente Romero Cárdenas
Miguel Ángel Salvía
Ángel Sampedro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soria Heras
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acado

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2017)

España:
66 Euros (IVA incluido)
Europa:
109 Euros
América:
160 \$ / 155 Euros
Depósito Legal:
M- 19.439-1975
ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de *Carreteras* no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

In This Issue.

1. Blueprint For a Fast-Track Project Pipeline
2. Demystifying Funding vs. Financing of PPPs
5. TIFIA Reality Check
7. Priority Project Lists Proliferate
10. Removing Federal Barriers to PPP Infrastructure
12. Untying the Regulatory Noose on Construction
13. NY State Scaffold Law Ripe for Fixing
20. Case Study: Elizabeth River Tunnels Project
21. Innovation Savings Linked To Design Control

Canadian Infrastructure Finance

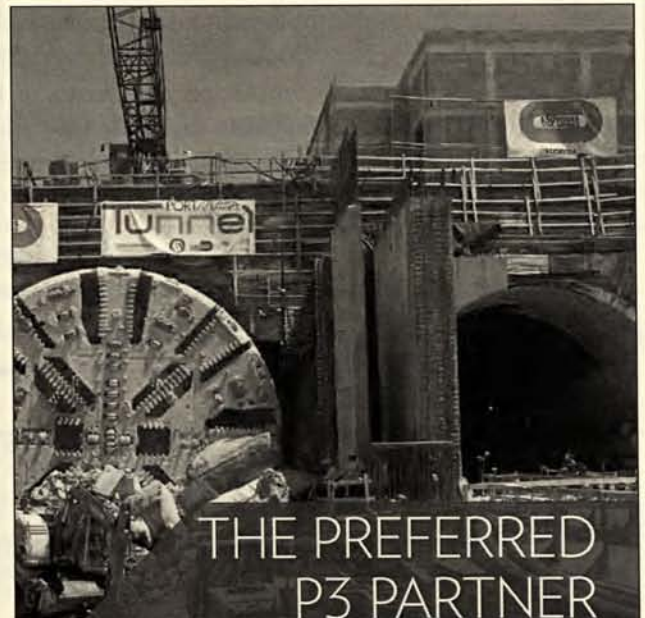
23. IO Moves To Enforce P3 Performance
23. Dragados/Miller Picked for Highway 427
23. Northwest Territories P3 Road RFQ

Latin America Infrastructure News

24. Latin Countries Bar Odebrecht Bids
25. Sao Paulo Adopts Dynamic Tolling
26. Abertis Extends Chilean Highway Concession

European News

26. BRISA To Sell Northwest Parkway



THE PREFERRED P3 PARTNER

WSP | Parsons Brinckerhoff offers a full range of engineering and advisory services to developers of P3 projects.

- ▶ Design services for design-build contractors
- ▶ Procurement consulting services for owners
- ▶ Operating services for concessionaires
- ▶ Construction inspection for owners and contractors

For the right P3 project partner, consider WSP | Parsons Brinckerhoff

For career opportunities visit wsp-pb.com/usa

WSP | **PARSONS BRINCKERHOFF**

For the latest news visit: insights.wsp-pb.com

PortMiami Tunnel

Facebook Twitter LinkedIn YouTube Google+ RSS

Public Works Financing

published every month since January 1988

Editor/Publisher
William Reinhardt/Peterborough, NH
(908) 577-8411
pwfinance@aol.com

PWF International Editor
Dominic Curcio/Madrid (34) 91 413-7316
dcpwf@magisnet.com

PWF Canada
Dan Westell/Toronto (416) 538-2382
nowes@sympatico.ca

General Manager
Elizabeth B. Reinhardt/Peterborough, NH
(908) 577-8409
libbybr@hotmail.com

Artist/Illustrator
Kevin Sacco/New York City

PWFinance.net

Advertising Policy

The use of *Public Works Financing* as an advertising vehicle, while welcomed, does not entitle advertisers to special consideration on editorial content, placement of articles or other preferential treatment.

Publication Office

81 Cheney Ave., Peterborough NH 03458

© Copyright 2016 by Public Works Financing LLC. All rights reserved.

ISSN.#1068-0748

Subscription Price

Public Works Financing LLC publishes 11 issues annually and charges \$697 to governments. For private sector subscribers, a site license for distribution in one office costs \$1,397/yr. For subscribers who wish to distribute PWF's pdf versions more widely, the price for a corporate enterprise license is \$5,297/yr.

PLEASE NOTE: No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted by any means without a license purchased from the publisher of Public Works Financing LLC, 81 Cheney Ave., Peterborough NH 03458



SUMARIO

EDITORIAL

COYUNTURA

-
- 6 **La Torre Eiffel**
Apogeo del hierro, símbolo de París
Miguel Aguiló
-
- 20 **La vida del ingeniero de Caminos, empleado público adscrito a la CAM, al servicio de una explotación ferroviaria metropolitana**
Juan Antonio Márquez Picón
-
- 24 **La Operación Chamartín hoy**
Jesús Espelós Atienza
-
- 30 **Numancia: el valor de un patrimonio cultural universal**
Amalio de Marichalar
-
- 32 **San Telmo, tercer puente levadizo del Guadalquivir**
Marcos Pacheco Morales-Padrón
-

La revista decana de la prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactoras Jefe
Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
Almagro, 42 - 4ª Pta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid



CIENCIA Y TÉCNICA

- 38** **Diseño sostenible en el desarrollo de la red de alta velocidad ferroviaria en Nueva España, EE. UU.**
Luis Fort López-Tello y Carmen Fort Santa-María
- 50** **El puente-arco de San Miguel, magia en la Huesca de 1912**
Monumento modernista, pionero del hormigón armado, obra del ingeniero de Caminos Gabriel Rebollo Canales
Gabriel Muñoz Rebollo
- 74** **El hundimiento del puente de la carretera M-527 sobre el río Guadarrama**
Javier Parrondo

CONCURSO ROP

- 96** **Retos de la expansión de los sistemas de bicicletas públicas en las aglomeraciones urbanas metropolitanas**
Guillermo Zozaya

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 101** **REPORTAJE**
El consorcio del Grupo Carso, en el que participan FCC y ACCIONA, adjudicatario de la construcción de la nueva terminal del aeropuerto de Ciudad de México
- 105** **LIBROS**

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera
José Polimón
Vicent Estebari
Tomás Sancho
José Javier Díez Roncero
Francisco Martín Carrasco
Benjamín Suárez
José Luis Moura Berodia
M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicent Esteban Cháparría
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez
Pablo Otaola Ubieta

Foto de portada

Infografía de la nueva terminal del aeropuerto de Ciudad de México





Director de la Revista: Antonio Recuerdo.

Jefe de Redacción: Mariano Serrano

Maquetación: Ana J. García

Secretaría de redacción: Ana Hernández

Archivo fotográfico: Vera Nieto

Portada: Adá

Elaboración página web:

www.fomento.es/publicaciones

Concepción Tejedor

Suscripciones: 91 567 72 61 (Esmeralda)

Rita Mateos

Colaboran en este número: Luis Fort

Fajardo Tejada, Carmen Fort, Santa María,

Pérez Martín, Javier B. Ventosa y Julia

Sola Lindero

Comité de redacción: Presidencia:

Fosca Navarro Hervas

(Secretaría de Fomento)

Vicepresidencia:

Ana Segura Marco

(Secretaría General Técnica)

Vocales: Patricia Crespo González

(Ministerio de Fomento), Pilar Garrido

Sánchez (Dirección del Gabinete de la

Sesión de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Juan Villar Sánchez

(Asesoría Jurídica y la Subsecretaría),

Miguel Ángel Rodríguez (Dirección del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M. José Riera del Canto

(Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar

Social), María Teresa Tejedor (la Secretaría

General de Energía), Juan Pedro Guillén

(Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación)

Antonio Recuerdo (Director

de la Revista)

Dirección: Vía de Ministerio de Fomento

Calle de la Puerta 47 28071 Madrid

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

E-mail: op.fomento.es

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

Tel.: 91 567 72 61 Fax: 91 5 978 470

FERROCARRIL

02



NUEVO RÉCORD.

FINALIZADO EL VIADUCTO DE
ALMONTE, GRAN HITO DE LA LAV
MADRID-EXTREMADURA.

FERROCARRIL

08

EL AVE DE MAYOR
CAPACIDADTALGO AVRIL, LA NUEVA GENERACIÓN
DE TRENES DE ALTA VELOCIDAD.

30. DE ÉXITOS Y OLVIDOS.

JOSÉ ECHEGARAY, EL INGENIERO QUE FUE
PREMIO NOBEL DE LITERATURA.

36. FRAILES, PLATA Y MUCHO MÁS.

EL "GALEÓN DE MANILA", LA PRIMERA RUTA
REGULAR DE LA HISTORIA, EN EL MUSEO NAVAL.

PUERTOS

16



AMPLIACIÓN ESTRATÉGICA.

LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO
INICIA LA CONSTRUCCIÓN DEL ESPIGÓN
CENTRAL.

FERROCARRIL

22

POR LAS LLANURAS DE LA
ANTIGUA FLORIDA ESPAÑOLA.LOS PROYECTOS DE DESARROLLO DE
LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD EN ESTADOS
UNIDOS (IV): NUEVA ESPAÑA CONNECTION.

44. LA DISPUTADA LÍNEA ANDALUZA.

150 ANIVERSARIO DEL FERROCARRIL MADRID-
SEVILLA.49. ÍNDICE TEMÁTICO DE LA REVISTA
MINISTERIO DE FOMENTO 2016

Querido lector:

Después de 667 ediciones mensuales de la revista del Ministerio de Fomento, esta se ha consolidado como una de las publicaciones más interesantes del sector. En la misma se dan a conocer las novedades en materia de infraestructuras y transportes, así como normativas que afectan a las materias propias de este Ministerio, pero también se recuerdan hitos históricos, destacando todo lo que España ofrece y ha ofrecido en los transportes y servicios públicos. Nuestro país es una potencia aeronáutica, pionera en la red de alta velocidad, abierta al mundo a través de sus puertos y con infraestructuras claves para el crecimiento, la competitividad y la creación de empleo. De tal forma que la revista se presenta como un espacio de encuentro entre los logros alcanzados, el presente y los proyectos del futuro, además de recoger la riqueza y particularidades que presentan las distintas Comunidades Autónomas. Es nuestra intención continuar en la senda de la divulgación, para que la labor que desarrollamos desde el Ministerio, en numerosas ocasiones en colaboración con el sector privado, sea conocida y valorada. Desde la oportunidad que brinda esta tribuna agradecemos el esfuerzo de todos los funcionarios al servicio de la Administración Pública que hacen posible tal labor e igualmente, damos las gracias a todos los lectores de la revista por su fidelidad e interés.

Un afectuoso saludo

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE FOMENTO

TABLE OF CONTENTS

JANUARY/FEBRUARY 2017
VOLUME 12 NUMBER 1

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

43 Multi-Receiver GPS-Based Direct Time Estimation

for PMUs

Sriramya Bhamidipati, Yuting Ng, and Grace Xingxin Gao

While phasor measurement units depend on GPS for precise time and synchronization, GPS L1 C/A signals are vulnerable to external timing attacks because of their low power and unencrypted signal structure. Here the authors propose a novel multi-receiver direct time estimation algorithm using the measurements from multiple receivers triggered by a common clock.



Cover photo
imanhakim/shutterstock

TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 13 GNSS Hotspots

ARTICLES

- 26 Washington View
- 32 GNSS Solutions
- 38 GNSS & the Law
- 43 Direct Time Estimation
- 48 L5 RTK over India
- 56 Working Papers: Interference Localization from Space

DEPARTMENTS

- 69 Industry View
- 70 Advertisers Index
- 70 GNSS Timeline

TECHNICAL ARTICLES

48 L5 RTK Over India:

IRNSS and GPS

Safoora Zaminpardaz, Peter J. G. Teunissen, and Nandakumaran Nadarajah

A team of researchers in Australia provide the first assessment of L5 integer ambiguity resolution and positioning performance for the fully operational Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS) as a standalone system and also in combination with GPS.



56 Working Papers

Interference Localization from Space
Part 2: Applications

Luca Canzian, Stefano Ciccotosto, Samuele Fantinato, Andrea Dalla Chiara, Giovanni Gamba, Oscar Pozzobon, Rigas Ioannides, and Massimo Crisci

Detrimental effects of RF interference costs the GNSS industry millions of dollars each year. Among the various strategies adopted to address the problem, interference localization is becoming a priority because it provides authorities with the location of the interference sources and time of the interference events.



TABLE OF CONTENTS

COLUMNS

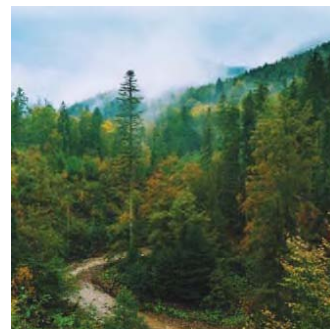
- 26 Washington View**
GPS Roundup: Congress Reopens for Business
Dee Ann Divis
- 32 GNSS Solutions**
Is it possible to build a low-cost system to detect and locate a single GNSS jammer in near-real time?
Mark Petovello with Alexis Bose

- 38 GNSS & the Law**
State of Play in China
Dejian Kong and Fabio Tronchetti
Strategy, Governance, Policy, and Law of the BeiDou Navigation Satellite System.



DEPARTMENTS

- 10 Thinking Aloud**
No Sudden Moves
Glen Gibbons
- 12 360 Degrees**
News from the world of GNSS
European Commission Declares Galileo Initial Services
Defense Money Bill Signals Full GPS Funding, Pushes GPS Back-up
FCC Seeks Comments on Allowing Galileo Use in United States
U.S.-China Economic and Security Review Commission Releases Staff Report on BeiDou



- 13 GNSS Hotspots**
- 68 Industry View**
- 70 Advertisers Index**
- 70 GNSS Timeline**
Calendar of Events



Delivering Aviation **Approved** GPS Solutions...Worldwide.



Compact Size

Approved NexNav™ GPS solutions for the aerospace industry have a well-proven track record in civil and military, manned and unmanned applications.

- GPS-SBAS circuit card assemblies and GPSSUs
- Small size, lightweight and low power consumption
- Approved for ADS-B OUT position source
- Approved for enroute, terminal and approach GPS navigation
- Products meet all expected GPS requirements for UAS BVLOS operations
- Made in U.S.A.
- Go to www.aspenexnav.com for more information

ASPEN  AVIONICS™

Copyright 2017 Aspen Avionics Inc. "Aspen Avionics," "NexNav," "MAX," "Micro-i," and the Aspen Avionics aircraft logo are trademarks of Aspen Avionics Inc. All rights reserved. U.S. Patent No. 8,085,168, and additional patents pending.

www.aspenexnav.com

SUMARIO

222

Enero 2017

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



Especiales

6

La optimización y las nuevas directrices comunitarias, principales desafíos de la industria farmacéutica



12

Pablo Bengoa, director general de Farmavenix para España y Portugal



24

Pere Cristóbal Mercader, director general de TSB



52

Precisión y trazabilidad en el picking farmacéutico

Logística integral

- 16 Gestión integral y temperatura controlada, ejes de de Pharmalog
- 19 Frioforma, Farma <25° y Fama Plus, servicios especializados de Integra2
- 20 Magda Martínez, de Nacex, "Echo en falta la ayuda de la Administración"
- 22 Jornada Aldefe: "Las grandes compañías siguen pensando como tenderos"
- 27 Cena de gala para celebrar la entrada de 13 nuevos miembros en el Salón de la Fama de la Logística
- 28 Logistics, Empack y Packaging Innovations Madrid reúnen a 400 expositores y 11.500 profesionales
- 32 Logistics acogió sesenta actividades entre ponencias, mesas redondas y debates
- 36 Logistics en imágenes
- 40 AECOC: "Estamos viendo el cambio más importante de la logística"
- 44 Operadores
- 48 Paquetería
- 50 Inmobiliaria

Equipamiento

- 58 Recogepedidos para un picking eficiente
- 60 Noticias
- 63 Linde conecta a niños con autismo con el mundo
- 65 Productos
- 66 Agenda

CONTENTS

- 1 **INTRODUCTION**
Exciting times...
Craig Waters, Editor, Eurotransport
- 4 **NEWS**
- 6 **LEADERS' SERIES**
An interview with Jonathan Bray,
Director, Urban Transport Group
- 8 **REGULATION & LEGISLATION**
The voice of the passenger
Claire Walters, Chief Executive, Bus Users UK
- 11 **EVENT PREVIEW**
European Bus Forum 2017
- 12 **BUS**
**Metroshuttle improves travel for
deaf and visually impaired passengers**
Howard Hartley, Head of Bus, Transport for Greater Manchester
- 23 **ITS**
C-ITS – just a technology for cars?
Suzanne Hoadley, Senior Manager, Polis

AUTONOMOUS VEHICLES

IN-DEPTH FOCUS



- 16 **Automation and the future
of public transport**
José Viegas, Secretary-General,
International Transport Forum
- 17 **Driverless technology
– a commitment to the future**
Laurent Kocher, Executive Director of Marketing,
Innovation and Services, Keolis
- 20 **Making the ParkShuttle
ready for the future**
Peter Krumm, Head of Strategy and Innovation,
Transdev Nederland
- 26 **WEBINAR REVIEW**
The future of fare collection
In association with Masabi
- 27 **EVENT PREVIEW**
Metrorail World Congress

SAFETY & SECURITY

IN-DEPTH FOCUS

- 30 **Secure, safe and seamless operations**
Robin Davis, Chair, TCCA Transportation Working Group
- 32 **Policing London's Night Tube**
Inspector Dominique Ioannou and
Superintendent Chris Horton, British Transport Police
- 34 **Ensuring safety and service
efficiency for bus users in Malta**
Konrad Pulé, General Manager, Malta Public Transport
- 37 **Combating today's
cyber threat in transport**
Russell Goodenough, Client Managing
Director – Transport Sector in UK & Ireland, Fujitsu
- 39 **Roundtable**
With industry expert participants
- 42 **EVENT PREVIEW**
UITP Global Public Transport Summit
- 57 **GERMANY**
Sustainable mobility – made in Germany
Sophia Sünder, Manager of Outreach and Communication for
the Transport and Urban Development Focus Area, GPSPM

INTERMODALITY

IN-DEPTH FOCUS

- 46 **Moving toward MaaS transportation**
Mark Ruddy, Interim CEO and Chief Operating Officer,
Transport Systems Catapult
- 48 **Seamless mobility for passengers in Prague**
Martin Gillar, Chairman of the Board of Directors and
Director General, Prague Public Transit Company
- 50 **A customer centric future for intermodality**
Pekka Möttö, CEO, Tuup Oy
- 53 **An economic agenda for
smart and integrated travel**
John Henkel, Executive Sponsor, Transport for the North
- 60 **GERMANY**
**New trains for the
Wuppertal Suspension Railway**
Wuppertaler Stadtwerke
- 62 **WEBINAR PREVIEW**
**How to design a perfect
intermodal travel experience**
In association with Simpleway
- 63 **EVENTS DIARY**
- 64 **INDUSTRY PRODUCT NEWS**



TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.312/2.313/2.314

16/23/30 de enero de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Más de 233 millones de euros de inversión en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía

Bilbao acogerá una planta de fabricación de torres eólicas



Tarragona acogerá uno de los principales acontecimientos internacionales del sector petroquímico

Huelva bate su récord de tráfico marítimo con 30,7 millones de toneladas



Baiona muestra sus potencialidades en el sector de la madera

Transport Logistic de Munich se prepara para convertirse en el centro de conexión la logística



El puerto de Pasaia supera los 3 millones de toneladas



TAP inaugura 6 nuevas rutas





INTER



TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.315/2.316

6/13 de febrero de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

La Autoridad Portuaria de Valencia bate su récord histórico en tráfico total y de contenedores en 2016



El Grupo Empresarial Transcoma finaliza la modernización de sus instalaciones en Barcelona



La Fundación ICIL entrega los diplomas de sus cursos de Barcelona



La carga de los aeropuertos españoles creció el 11% en el 2016



Depot Zona Franca, acreditado con el programa CareMAX de excelencia en gestión de equipos de refrigeración



Delta cumple 25 años en España



Recently Published Articles

[february 2017]

[Introducing Weather Factor Modelling into Macro Traffic State Prediction](#), Yuwei Bie, Tony Z. Qiu, Can Zhang, and Cunbao Zhang
Volume 2017 (2017), Article ID 4879170, 15 pages

[An Empirical Framework for Intersection Optimization Based on Uniform Design](#), Ying Zhang, Daniel Jian Sun, and Alexandra Kondyli
Volume 2017 (2017), Article ID 7396250, 10 pages

[A Novel Trip Coverage Index for Transit Accessibility Assessment Using Mobile Phone Data](#), Zhengyi Cai, Dianhai Wang, and Xiqun (Michael) Chen
Volume 2017 (2017), Article ID 9754508, 14 pages

[Dynamic Route Choice Prediction Model Based on Connected Vehicle Guidance Characteristics](#), Jiangfeng Wang, Jiarun Lv, Chao Wang, and Zhiqi Zhang
Volume 2017 (2017), Article ID 6905431, 8 pages

[Decision Tree-Based Maneuver Prediction for Driver Rear-End Risk-Avoidance Behaviors in Cut-In Scenarios](#), Manjiang Hu, Yuan Liao, Wenjun Wang, Guofa Li, Bo Cheng, and Fang Chen
Volume 2017 (2017), Article ID 7170358, 12 pages

[Compression Algorithm of Road Traffic Spatial Data Based on LZW Encoding](#), Dong-wei Xu, Yong-dong Wang, Li-min Jia, Gui-jun Zhang, and Hai-feng Guo
Volume 2017 (2017), Article ID 8182690, 13 pages

[Bayesian Nonparametric Model for Estimating Multistate Travel Time Distribution](#), Emmanuel Kidando, Ren Moses, Eren E. Ozguven, and Thobias Sando
Volume 2017 (2017), Article ID 5069824, 9 pages

[Understanding Visitors' Responses to Intelligent Transportation System in a Tourist City with a Mixed Ranked Logit Model](#), Yang Liu, Jing Shi, and Meiyang Jian
Volume 2017 (2017), Article ID 8652053, 13 pages

[Highway Traffic Accident Influence Area Based on Vehicle Bypass Decision-Making Index](#), Zhenjun Zhu, Yang Lu, Jun Zeng, and Hongsheng Chen
Volume 2017 (2017), Article ID 5270951, 8 pages

[Estimating Macroscopic Volume Delay Functions with the Traffic Density Derived from Measured Speeds and Flows](#), Rafał Kucharski and Arkadiusz Drabicki
Volume 2017 (2017), Article ID 4629792, 10 pages

Journal of Public Transportation

Volume 20, Number 1 (2017)

Articles

[PDF](#)

[Access to Taxicabs for Unbanked Households: An Exploratory Analysis in New York City](#)

David A. King and Juan Francisco Saldarriaga

[PDF](#)

[A New Market Segmentation Approach: Evidence from Two Canadian Cities](#)

Dea van Lierop and Ahmed El-Geneidy

[PDF](#)

[A Framework for Measuring the Spatial Equity in the Distribution of Public Transportation Benefits](#)

Seyyed Amir Hosein Mortazavi and Meisam Akbarzadeh

[PDF](#)

[Identifying Key Factors of Rail Transit Service Quality: An Empirical Analysis for Istanbul](#)

Erkan Isikli, Nezir Aydin, Erkan Celik, and Alev Taskin Gumus

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Région Carole Delga entend favoriser l'usage du train en Occitanie 6**Urbain** Toulouse mettra en service son téléphérique en 2020 10**Urbain** Aix-Marseille-Provence mise sur 10 milliards d'investissements 12**Urbain** Deux lignes de 18 bus électriques articulés sur la côte basque 16

ECOMOBILITÉS 24

Énergie La Normandie accueille la première route solaire au monde 24**Automobile** Plus de 27 000 véhicules électriques immatriculés en 2016 26**Vélos partagés** Le service low-cost du chinois Ofo arrive en Europe 28

EN COUVERTURE 30

Handicap La lente marche vers l'accessibilité 30**Association** Interview de Pascal Bureau, administrateur de l'APF 33

EXPERTISES 36

Tribune libre Villes et voitures, centres urbains et périphéries : l'impossible réconciliation ? 36**Environnement** Le décret sur les bus propres enfin publié au Journal officiel 42**Politique** Le versement transport menacé par le programme de François Fillon ? 44

ANNONCES LÉGALES 46

**ROBERT VIENNET**
Rédacteur en chef

Voix de bus

Après des mois d'attente, le décret fixant les règles sur l'acquisition des bus à faibles émissions par les réseaux de transport public a été publié au *Journal officiel*. La multiplication des alertes à la pollution, en décembre 2016, a relancé un processus qui semblait enlisé entre le volontarisme – qualifié par certains de « jusqu'au-boutisme » – de Ségolène Royal et les réalités techniques et économiques. Jusqu'au dernier moment, la ministre a tenté de faire valoir son point de vue auprès de Matignon. Mais, même allégé par rapport aux premières intentions du ministère qui voulait inscrire dans le dispositif les agglomérations à partir de 100 000 habitants, la facture va être lourde pour les autorités organisatrices et les opérateurs. Le besoin d'exemplarité du transport public, dans un contexte où les habitants des villes sont de plus en plus sensibilisés aux méfaits de la pollution sur leur santé, a un prix que l'UTP évalue au bas mot à plus de 4 milliards d'euros. Pour

beaucoup d'observateurs, c'est surdimensionné si l'on considère que les bus ne sont responsables que de 1,5 % des émissions de gaz à effet de serre. Surtout, cette nouvelle mesure va obérer un peu plus encore les ressources financières des autorités organisatrices qui n'avaient pas besoin de ça en période de disette budgétaire, et ce alors même que de nouvelles menaces planent sur le versement transport mais également sur la TVA. Ce n'est pas nouveau, le transport public a un vrai problème d'image tant vis-à-vis de la population qui le trouve trop cher, que vis-à-vis des élus nationaux qui font peser sur lui toujours plus de contraintes en pensant benoîtement que l'intendance suivra. Le bus, c'est pas très sexy, pas très moderne non plus au regard des nouvelles mobilités. Mais son importance vitale pour le fonctionnement des villes apparaît très clairement quand il dysfonctionne. C'est le message que va porter la profession pendant la période électorale qui va s'ouvrir. En espérant qu'elle soit entendue. ●

Photo de couverture : Réseau Tisséo - Saada/Schneider.

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0621 G 83830. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2016. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Editeur délégué : Institutionnel Médias, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris. Directrice de la publication : Frédérique Landowski. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (01 40 24 19 99). E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : C. Cabiron, C. Guillemin, M. Fressoz, F. Guernalec. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 01 40 92 70 58 - France : 153 euros, Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Responsable commerciale : Valérie Devay, IM Régie, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris, tél. : 01 40 24 21 24 - v.devay@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

TRANSPORTATION

Volume 44, Issue 1, January 2017

ISSN: 0049-4488 (Print) 1572-9435 (Online)

In this issue (11 articles)

1. OriginalPaper

Effects of land-use transport scenarios on travel patterns: a multi-state supernetwork application

Feixiong Liao, Theo Arentze, Eric Molin, Wendy Bothe, Harry TimmermansPages 1-25

[Download PDF \(1602KB\)](#) [View Article](#)
2. OriginalPaper

Comparison on travel scheduling between driving and walking trips by habitual car users

Sheila Ferrer, Tomás RuizPages 27-48
3. OriginalPaper

Learning daily activity patterns with probabilistic grammars

Siyu Li, Der-Horng LeePages 49-68
4. OriginalPaper

Trend analysis of activity generation attributes over time

Farhana Yasmin, Catherine Morency, Matthew J. RoordaPages 69-89
5. OriginalPaper

Estimation of multinomial probit-kernel integrated choice and latent variable model: comparison on one sequential and two simultaneous approaches

Xuemei Fu, Zhicai JuanPages 91-116
6. OriginalPaper

Women's complex daily lives: a gendered look at trip chaining and activity pattern entropy in Germany

Joachim Scheiner, Christian Holz-RauPages 117-138
7. OriginalPaper

Who escort children: mum or dad? Exploring gender differences in escorting mobility among parisian dual-earner couples

Benjamin Motte-Baumvol, Olivier Bonin, Leslie Belton-ChevallierPages 139-157
8. OriginalPaper

Impacts of built environment and emerging green technologies on daily transportation greenhouse gas emissions in Quebec cities: a disaggregate modeling approach

Seyed Amir H. Zahabi, Luis Miranda-Moreno, Zachary Patterson...Pages 159-180

9. OriginalPaper

Immigrant status and commute distance: an exploratory study based on the greater Golden Horseshoe

K. Bruce Newbold, Darren M. Scott, Charles BurkePages 181-198

10. OriginalPaper

Factors affecting children's journeys to school: a joint escort-mode choice model

Sylvia Y. He, Genevieve GiulianoPages 199-224

11. OriginalPaper

A simplified and practical alternative way to recognise the role of household characteristics in determining an individual's preferences: the case of automobile choice

David A. Hensher, Chinh Ho, Matthew J. BeckPages 225-240

TRANSPORTATION

Volume 44, Issue 2, March 2017

ISSN: 0049-4488 (Print) 1572-9435 (Online)

In this issue (9 articles)

1. OriginalPaper

A structural equation model based analysis of non-workers' activity-travel behaviour from a city of a developing country

M. Manoj, Ashish VermaPages 241-269

2. OriginalPaper

Household structure and gender differences in travel time: spouse/partner presence, parenthood, and breadwinner status

Yingling FanPages 271-291

3. OriginalPaper

Long-term trends in domestic US passenger travel: the past 110 years and the next 90

Andreas W. SchäferPages 293-310

4. OriginalPaper

The interactions between online shopping and personal activity travel behavior: an analysis with a GPS-based activity travel diary

Yu Ding, Huapu LuPages 311-324

5. OriginalPaper

Area-wide travel plans—targeting strategies for greater participation in green travel initiatives: a case study of Rouse Hill Town Centre, NSW Australia

Chinh Ho, Corinne Mulley, Chi-Hong Tsai, Stephen Ison, Sue WiblinPages 325-352

6. OriginalPaper

The relative importance of price and driving range on electric vehicle adoption: Los Angeles case study

Adedamola Adepetu, Srinivasan KeshavPages 353-373

7. OriginalPaper

Differences in probability weighting for individual travelers: a managed lane choice application

Chao Huang, Mark Burris, W. Douglass ShawPages 375-393

8. OriginalPaper

Capacity constrained accessibility of high-speed rail

Yu Shen, Jinhua ZhaoPages 395-422

9. OriginalPaper

What encourages people to carpool? An evaluation of factors with meta-analysis

Jun Guan Neoh, Maxwell Chipulu, Alasdair MarshallPages 423-447

Transportation Planning and Technology

Volume 39 Number 8 December 2016

CONTENTS**Special Issue on Intelligent Transportation Systems, Big Data and Intelligent Technology****Guest editors:** Zhixiang Hou, Yucai Zhou and Ronghua Du**Articles**

- 747 Special issue on intelligent transportation systems, big data and intelligent technology
Zhixiang Hou, Yucai Zhou and Ronghua Du
- 751 A traffic accident morphology diagnostic model based on a rough set decision tree
Gang Tao, Huansheng Song, Jun Liu, Jiao Zou and Yanxiang Chen
- 759 Specific object re-identification across non-overlapping camera views in traffic accidents
Feigang Tan, Ling Huang, Cong Zhai, Minglei Song, Rong Zhuang and Weiming Liu
- 768 A study of traveler behavior under traffic information-provided conditions in the Beijing area
Jian Gao, Fan Zhang, Ling Sun and Honghai Li
- 779 A real-time system for monitoring driver fatigue
Yao-hua Li, Feng You, Kang Chen, Ling Huang and Jian-min Xu
- 791 Pedestrian detection for traffic safety based on Accumulate Binary Haar features and improved deep belief network algorithm
Yang Zhang, Dong-Rong Xin and Yi-Hu Wu
- 801 Feedback control strategy of a new car-following model based on reducing traffic accident rates
Cong Zhai, Weiming Liu, Feigang Tan, Ling Huang and Minglei Song
- 813 Comparing prediction methods for maritime accidents
Jia-ni Zhao and Jing Lv



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 75C, February 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the full guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

Y. Qu and X. Zhou	1	Large-scale dynamic transportation network simulation: A space-time-event parallel computing approach
M. Zhou, D. Wang, Q. Li, Y. Yue, W. Tu and R. Cao	17	Impacts of weather on public transport ridership: Results from mining data from different sources
D. Woodard, G. Nogin, P. Koch, D. Racz, M. Goldszmidt and E. Horvitz	30	Predicting travel time reliability using mobile phone GPS data
A. Jamshidnejad, I. Papamichail, M. Papageorgiou and B. De Schutter	45	A mesoscopic integrated urban traffic flow-emission model
Y. Sun, Q. Guo, P. Schonfeld and Z. Li	84	Evolution of public transit modes in a commuter corridor
Z. Ma, J. Sun and Y. Wang	103	A two-dimensional simulation model for modelling turning vehicles at mixed-flow intersections
Z. Tian, P. Weston, N. Zhao, S. Hillmansen, C. Roberts and L. Chen	120	System energy optimisation strategies for metros with regeneration
L. Zheng, Z. He and T. He	136	A flexible traffic stream model and its three representations of traffic flow

(Contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201702)75:C;1-V

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ISSN 0968-090X
75C, 1-254 (2017)

(Contents continued from outside back cover)

N. Zhao, C. Roberts, S. Hillmansen, Z. Tian, P. Weston and L. Chen	168	An integrated metro operation optimization to minimize energy consumption
M. Zimmermann, T. Mai and E. Frejinger	183	Bike route choice modeling using GPS data without choice sets of paths
T.H. Rashidi, A. Abbasi, M. Maghrebi, S. Hasan and T.S. Waller	197	Exploring the capacity of social media data for modelling travel behaviour: Opportunities and challenges
S. Sidiropoulos, K. Han, A. Majumdar and W.Y. Ochieng	212	Robust identification of air traffic flow patterns in Metroplex terminal areas under demand uncertainty
T. Robenek, S. Sharif Azadeh, Y. Maknoon and M. Bierlaire	228	Hybrid cyclicity: Combining the benefits of cyclic and non-cyclic timetables
P. Dai, K. Liu, L. Feng, Q. Zhuge, V.C.S. Lee and S.H. Son	254	Corrigendum to "Adaptive scheduling for real-time and temporal information services in vehicular networks" [Transport. Res. Part C 71 (2016) 313–332]



03 EDITORIAL

Un aplauso para los Vehículos Industriales del Año 2017

54 PRUEBA

Iveco Daily Euro 6 - 180 CV

40 PRUEBA

Nuevo Scania S500: Sin rival

50 PRODUCTO

Volkswagen Vehículos Comerciales incrementó sus ventas en España durante 2016

38 REPORTAJE

"La situación del transporte es complicada"

58 PRODUCTO

Nuevo Isuzu D-MAX



06



48



62

06 EN PORTADA

Iveco y Scania, los mejores de 2017

48 ENTREVISTAFrancisco Cebollero, Responsable
FleetBoard - Mercedes-Benz Trucks España**62 ASCATRAVI**

Las carrocerías mantienen el buen ritmo

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente**Depósito Legal:**
M-16.378-1977**Edita:**
Grupo Editorial Editec**Director:**
Luis Gómez-Llorente**Redactor Jefe:**
Luis Francisco Blanco Barba**Redacción:**
Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva**Publicidad**
Jorge Rohrer Hernando**Pruebas Técnicas:**
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)**Colaboradores:**
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)**Sección Oficial:****Dirección, Redacción y Publicidad:**
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.
Número suelto: 7,44 €**Impresión:**
Gráficas Aries**Preimpresión:**
infoycomunicaciónLos artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga
que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores,
compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros**PREMIOS**

CONTENTS


This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline

14



AIRBALTIC

ON THE COVER

14 THE QUIET EVOLUTION

The new-generation narrowbodies are entering service and demonstrating their efficiencies

By Aaron Karp

FEATURES

20 LEASE NOT LESS

The aircraft leasing business sees strong growth despite competition concerns

By Robert W. Moorman

27 TIME SAVER

An electric taxi system can help reduce airline pushback delays

By Graham Warwick

28 CYBER PROOF

Cyber crime is a growing concern for aviation security, but guarding against it yields more questions than answers

By Anne Paylor

32 GULF SQUEEZE

Fast-growing Middle East hubs work to find a solution for increasing ATC congestion

By Alan Dron

36 PEACE OFFERING

A new member is joining the low-cost carriers in the Gulf and believes it can grow the Oman market

By Alan Dron

40 BIGGER IS BETTER

MRO providers seek size to stay competitive

By Henry Canada

20



BOEING

27



WHEELTUG

28



SHUTTERSTOCK

36



SALIM AIR



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2017 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964. Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.

5 EDITORIAL

Long Game
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

- 9 American Airlines is 2017 ATW Airline of the Year
- 10 Airline News
- 11 Manufacturing
- 11 Leasing Market

12 ANALYSIS

Unloading
A US report on airline bag fees is misguided
By Aaron Karp

13 QUOTABLES

Best quotes heard from industry leaders

44 TRENDS

46 CUSTOMER SERVICES

46 ADVERTISERS' INDEX

46 ADVERTISERS' WEBSITES

47 INTERVIEW

The Big Step
Martin Gauss
airBaltic CEO
By Victoria Moores

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by Penton®

Penton is an Informa business

Flight AirlineBusiness



COVER STORY

- 22 Core strength**
 Finnair chief executive Pekka Vauramo is determined to achieve sustained profitability

HOW TO CONTACT US
 firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE
 Phone +44 (0)207 911 3105
 Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
 Flight Dashboard editor Graham Dunn
 Flight Dashboard managing editor Niall O'Keeffe

SINGAPORE OFFICE
 Phone +65 6 780 4314
 Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE
 Phone +1 703 836 8052
 Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES
 Phone +44 (0)208 652 8022
 Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT
 Senior vice-president Philippa Edward
 Executive director content Max Kingsley-Jones
 Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES
 Phone +44 (0)1444 445454

Download our 2017 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION
 Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. Reed Business Information Ltd 2017.
 ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
 Printed in the UK by William Colson and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$195/£124
 Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
 Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd,
 365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.

Part of **rbi** reed business information



INTERACTIVE

- 6 Airline Strategy Awards 2017 launched**

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 9 Airbus shrugs off decline in orders**
AMERICAS
10 Alaska faces new battle in Seattle
 Southwest moves will ease Kelly succession

EUROPE

- 12 Air Malta goes back to square one**

MIDDLE EAST

- 13 Trump may hold sway on Iran fleet**

ASIA

- 15 The low-cost long-haul conundrum**

LEADERSHIP

- 16 Toughening trends** An increasingly challenging environment is beginning to test the robustness of many carriers and their leaders

SPECIAL REPORT

FINANCE & LEASING

- 28 Growth mode** Key metrics from Flight Fleets Analyzer and Ascend Values
33 Top 50 leasing data Our annual look at global leasing portfolios
36 Post-peak uncertainty A fascinating aviation finance picture is emerging
41 Slow road to consolidation Lessor M&A has been largely confined to speculation
44 The rise of ABS Asset-backed securitisations are finding momentum
46 Crowded market limits premiums Airline insurance costs continue to fall

ANALYSIS

- 48 CORSIA's struggle to offset doubt** ICAO's emissions scheme under the microscope
50 Market outlook Downside risks must be managed

FEEDBACK

- 53 Clarity amid blurred lines** The evolution of airline business models

COMMENT

- 54 Cycle paths**



flightglobal.com/airlines



SEATTLE BATTLE
 Page 10

AIRFRANCE



CHIEF CHALLENGES
 Page 16



PEAK CONDITION
 Page 36



PREMIUM RATE
 Page 46

UATP

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

CONTENTS



3 INTRODUCTION

**An interesting year...
and another to follow**

Craig Waters, Editor, *European Railway Review*

9 FOREWORD

**Making a success
of Britain's rail renaissance...**

Paul Maynard MP, UK Parliamentary Under
Secretary of State for Transport

10 NEWS

12 UK PROFILE

**Track and new stations continue
to take shape on Crossrail**

Chris Binns, Chief Engineer, Crossrail

16 UK PROFILE

**A high-speed
future – what do
passengers want?**

Ian Wright, Head of Insight,
Transport Focus

18 UK PROFILE

**Northern's
commitment to change**

Alex Hynes, Managing Director,
Northern

20 UK PROFILE

**Transforming
north-south train travel
through London**

Mark Carne, Chief Executive, Network Rail

22 SHOW PREVIEW

Eurasia Rail 2017

38 SECURITY

**Railways: an essential player
in Europe's security challenge**

CER's Libor Lochman, Executive Director,
and Alena Havlova, Security Adviser

41 TRACK ASSET MANAGEMENT

**swissTAMP – big data in
proactive track asset management**

SBB experts Jochen Holzfeind, Krzysztof Wilczek
and Ingolf Nerlich

SUPPLEMENT WINTER OPERATIONS

Image Courtesy of NS



26 Proactive and real-time weather action plan keeps Belgian trains running in winter

Infrabel's Luc Vansteenkiste, Director of Asset Management,
and Ann Billiau, Director of Traffic Management and Services

30 Winter is coming

Raja Schmidt, Senior Business Consultant – Quality & Innovation, NS

34 Keeping Russia's railways moving during winter

Gennady Verkhoviykh, Senior Vice-President and Head of the Central
Directorate of Infrastructure, JSC Russian Railways

36 Zaugg track-based snow clearing systems

Zaugg AG Eggwil / Switzerland

FRONT COVER SPONSOR

HARSCO
RAIL

Harsco Rail is a global supplier for railway track maintenance and construction offering a broad range of high quality equipment, cutting-edge technology, and worldwide support. Harsco Rail develops a variety of machines including, Grinders, Tampers, Stabilisers, Stoneblowers, and UTVs.

www.harscorail.com

Continued overleaf...

CONTENTS



46 TRACK ASSET MANAGEMENT

Asset management approach for railway track developed by TU Graz

Matthias Landgraf, Scientific Research Associate, and Markus Enzi, Senior Scientist, Institute of Railway Engineering and Transport Economy (TU Graz)

49 WEBINAR REVIEW

Internet of Trains – how digitalisation creates new value opportunities

In association with Siemens Mobility Division

62 FRANCE

We're competitors – why should we cooperate?

Nicolas Jachiet, President, Fer de France

64 TRACK MAINTENANCE MACHINERY

Manufacturing quality in series

Simon Misar, Head of Content – Advertising Department, Plasser & Theurer

66 SHOW REVIEW

InnoTrans 2016

SUPPLEMENT NOISE & VIBRATIONS



52 Why rail noise needs to be addressed

Marcin Wójcik, Policy Officer, European Commission's Directorate General for Mobility and Transport

54 The NDTAC scheme: assessing the ROI and incentive for retrofitting rail freight wagons as a result of noise abatement strategies

Maria Price, Head of European Policies and Public Affairs, International Union of Wagon Keepers (UIP), and Markus Vaerst, Acting Secretary General, European Rail Freight Association (ERFA)

59 Quality control measurement of a MSS after 30 years of operation

Adrian Egger, Company Executive, Trombik Ingenieure AG, and Markus Heim, Member – R&D Department, Getzner Werkstoffe GmbH

Do you want your article published in *European Railway Review*?

We're looking for end-user industry experts from railway operators and track infrastructure owners, plus industry association personnel, to contribute free-of-charge informative and thought-provoking articles.

Can you write about ERTMS developments, level crossing safety initiatives, infrastructure maintenance technology, or high-speed rail progress?

Contact Craig Waters, Editor, via email at cwaters@russellpublishing.com for our editorial calendar or visit www.europeanrailwayreview.com

COMING UP IN THE NEXT ISSUE:

- In-Depth Focus: High-Speed Rail
- Sustainability in the rail sector
- Industry regulations and legislations
- In-Depth Focus: Digitalisation for the passenger
- Profiles on Iberia, France, Turkey and MENA

Plus lots more!

Discuss editorial opportunities: contact Craig Waters, Editor at cwaters@russellpublishing.com

Discuss advertising opportunities: contact Ben Holliday, Sales Director at bholliday@russellpublishing.com.

Published January 2017

Don't miss out on your copy – subscribe today by visiting: www.europeanrailwayreview.com

CONTENTS

1 INTRODUCTION

Putting passengers first
Craig Waters, Editor,
European Railway Review

4 NEWS

6 FOREWORD

Driving forward to the railway system of tomorrow
Simon Fletcher,
Coordinator Europe, UIC

8 TURKEY

Railways – an essential element of transport industry
Turkish State Railways

12 MENA

Rail developments in Egypt and links with Northern Africa region
Khaled Abbas, Expert, PTA-RTA

14 EVENT PREVIEW

Middle East Rail 2017

16 FRANCE

Realising railway ambitions
Jean-Pierre Audoux,
Director General, FIF

18 EVENT PREVIEW

SIFER 2017

19 IBERIA

More capacity, higher performance, better information
Eduardo Borges Pires, Director –
Mobility and Clients Department, IP

22 SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS

An introduction to validation challenges
Salvatore Vetrucchio, Assessor – CCS
On-Board Department, Italcertifer

IN-DEPTH FOCUS HIGH-SPEED RAIL

28 Maintaining momentum for high-speed rail in 2017
Torkel Patterson, Vice-Chairman, IHRA

29 ÖBB Railjet – technology that moves
Kurt Bauer, Head of High-Speed & Long-Distance Services, ÖBB

32 High-speed rail – state of play and vision for European development
Violeta Bulc, European Commissioner for Transport

34 Poland's modern Express InterCity Premium trains
Marek Chraniuk, President of the Board, PKP InterCity

37 ROUNDTABLE
With industry expert participants

38 SUSTAINABILITY
SBB – on track towards energy efficiency
Oliver Johnner, Head – Energy Saving Programme, SBB

41 ROLLING STOCK DEVELOPMENTS
Faster, longer, greener trains for passengers in Scotland
Phil Verster, Managing Director – ScotRail Alliance and Karen Boswell OBE, Managing Director – Hitachi Rail Europe

52 LEADERS' SERIES
An interview with Monika Heimig, Executive Director, EIM

IN-DEPTH FOCUS DIGITALISATION (PASSENGER BENEFITS)

45 Digitalisation for the rail passenger
Stefan Jugelt, Project Officer – Interoperability Unit, European Union Agency for Railways

46 Customer insight steers SJ's digital development
Jenny Gejke, Head – Sales Channels, SJ

48 Heathrow Express – the smarter way
Justin Stenner, Head of Technology, Heathrow Express

50 Transforming over a billion railway journeys
Marie Austenaa, VP and Head – Personal Data & Mobile Identity Programme, GSMA

54 REGULATION & LEGISLATION

Deal insight: overcoming competition hurdles in rail franchise awards
Jeremy Robinson, Partner and Vineet Budhiraja, Associate, Watson Farley & Williams

56 TRACK SYSTEMS

Investigation of baseplate pad life on the London Underground Jubilee Line Extension
Stefan Vonbun, Product Manager and Lukas Mayer, Area Sales Manager, Getzner Werkstoffe and Jonathan Bray, Senior Track Engineer, Amey

59 EVENT PREVIEW

RailTech Europe 2017

60 TRACK MAINTENANCE MACHINERY

Current methods and innovations – a UK focus
Brian Counter, Technical Director, PWI

64 EVENTS DIARY

FRONT COVER SPONSOR

Cover image: Lucchini RS automatic assembling press for high-speed wheelsets at Lovere plant. Lucchini RS is an international leader in the design and production of high technology wheelsets, wheels, tyres and axles for high-speed trains as well as for all types of railway vehicles.


www.lucchinirs.com

High-Speed Rail

2 Maintaining momentum for high-speed rail in 2017

Torkel Patterson, Vice-Chairman, International High Speed Rail Association (IHRA)

3 ÖBB Railjet – technology that moves

Kurt Bauer, Head of High-Speed & Long-Distance Services, ÖBB

6 High-speed rail – state of play and vision for European development

Violeta Bulc, European Commissioner for Transport

8 Poland's modern Express InterCity Premium trains

Marek Chraniuk, President of the Board, PKP InterCity

11 ROUNDTABLE

With industry expert participants

SPONSORED BY:



Contents



The Railway in 2017

International Railway Journal
January 2017
Volume 57 issue 1

The Railway in 2017

- 4 The stage is set for rail to start delivering

Global trends

- 6 Rail can deliver a low carbon future
Jean-Pierre Loubinoux, director general, International Union of Railways

Industry

- 8 Hitachi builds momentum in the global market
Alistair Dormer, CEO, Hitachi Rail Systems
- 10 Digital technologies shape the future of track maintenance
Johannes Max-Theurer, Plasser & Theurer
- 11 Trains with brains: driving efficiency through digitisation
Jamie Miller, president and CEO, GE Transportation

Research

- 12 Shift2Rail in full swing
Carlo Borghini, executive director, Shift2Rail
- 13 R&D for the future: a Japanese perspective
Akinobu Okui, Railway Technical Research Institute

North America

- 16 Amtrak builds momentum behind critical upgrades
Wick Moorman, president and CEO, Amtrak
- 18 How might US transit fare under a Trump presidency?
Will planned infrastructure spending benefit rail?
- 20 Regulatory reform, coal decline and Trump
Matt Rose, executive chairman, BNSF
- 24 Plotting recovery in a tough commodities market
John Hellmann, president and CEO, Genesee & Wyoming

Europe

- 26 A level playing field or more of the same?
Rail's prospects under the Fourth Railway Package
- 28 NS renews focus on passenger business
Roger Van Boxtel, CEO, Netherlands Railways
- 31 Building capacity in the heart of Europe
Austria set to complete key infrastructure projects
- 32 Norway's reformed railway prepares for competition
Competitive tendering set to begin in 2017
- 34 NSB prepares for life as a competing operator
Tom Ingulstad, senior vice-president, NSB

- 36 Transdev eyes new regional tenders in 2017
Christian Schreyer, CEO, Transdev Germany
- 37 DB: calm after the storm
German Rail looks to sustain momentum in 2017
- 38 The future of freight
Irmtraut Tonndorf, president, European Rail Freight Association
- 38 Investment and liberalisation reverse Polish decline
Stable economic growth stimulates demand
- 40 French regions seek greater control
Market liberalisation for TER services gains favour

Asia

- 42 JR East sets out ambitious strategy for growth
Tetsuro Tomita, president and CEO, JR East Group
- 44 China continues rail investment bonanza
The prospects for spending in the 13th Five Year Plan
- 46 Extolling Japan's seven-minute miracle
Satoko Tanaka, Japan International Cooperation Agency
- 48 Russia's railways look ahead with cautious optimism
Alexander Polikapov, Institute for Natural Monopolies Research

South America

- 50 Agricultural export surge drives Rumo growth
Julio Fontana, president, Rumo

Australasia

- 53 SCT Logistics hopes to capture freight from road
Geoff Smith, managing director, SCT Logistics
- 54 New Zealand earthquake adds to KiwiRail woes
State-owned operator struggles under debt burden

Middle East

- 57 Rail Equipment market withstands oil price plunge
Transit projects fuel continuing rail rush to the region

Africa

- 58 East African standard-gauge network takes shape
Major projects taking shape in five countries

Also in this issue

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 60 News | 65 Advertisers index |
| 64 Rendezvous | 66 The last word |
| 65 Full contact list | |

Contact us

Editorial Offices

Post 46 Killigrew Street, Falmouth
Cornwall TR11 3PP, UK

Tel +44 1326 313945

Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief David Briginshaw

Associate Editor Keith Barrow

Features Editor Kevin Smith

Features & News Reporter Dan Templeton

Market Researcher Jonny Dearden

Sales Executive Chloe Pickering

Production Manager Sue Morant

db@railjournal.co.uk

kb@railjournal.co.uk

ks@railjournal.co.uk

dt@railjournal.co.uk

jd@railjournal.co.uk

cp@railjournal.co.uk

sm@railjournal.co.uk

Advertising Sales Offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex RH16 1UA, UK

Tel +44 1444 849123

International Area Sales Manager Louise Cooper
Tel +44 1444 849123 lc@railjournal.co.uk

International Area Sales Manager Julie Richardson
Tel +44 1444 849318 jr@railjournal.co.uk

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2017. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA.



Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2017. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



February 2017 Volume 57 issue 2

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 16 Financial
- 18 Analysis

Metros and light rail

- 20 MTA's recipe for the Big Apple
MTA chairman Thomas Prendergast reflects on the challenges facing North America's largest transit operator

Turkey and Middle East

- 26 Market liberalisation takes hold in Turkey
New state-owned operator TCDD Tasimacilik readies itself to compete for passengers and freight
- 30 Haramain HSL crawls towards operations
Project management and environmental challenges push the opening of Saudi Arabian project back to 2018

Freight

- 36 SBB Cargo drives wagonload freight
CEO Nicolas Perrin explains how the operator is embracing new technologies to boost a once declining sector

Track

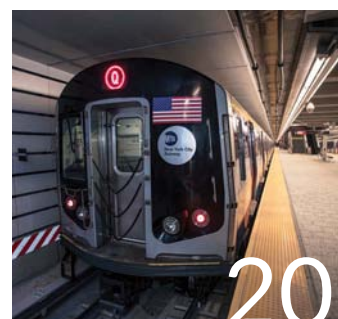
- 40 Feeling the strain
Rail steel performance under heavy axleloads in the spotlight at TTCI's Fast facility

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



18



20



27



36

Front cover

Ecological turnout maintenance in record time: For the first time, Plasser & Theurer's hybrid drive system powers a continuous action turnout tamping machine. The hybrid drive concept reduces emissions and noise from the machine. As a result, the machine can be operated in urban areas and at night.





RTF-180

CONTENTS

Volume 173 No 1 | January 2017



Making the most of market opening

Approval of the EU's **Fourth Railway Package** (p25) paves the way for competitive tendering of most domestic passenger services in Europe. DB Regio runs the SÜWEX-branded network of regional services around Trier and Saarbrücken under a competitively tendered contract which started in December 2014, using a fleet of Stadler Flirt EMUs. (Photo: Bernd Piplack)

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p57 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



CONTENTS



COMMENT

3 The end of the beginning

INTELLIGENCE

7 Main Line | High speed line opens in Seoul suburbs, RENFE orders 15 Talgo Avril trainsets, FRA backs \$120bn Northeast Corridor investment

12 Urban Rail | Klang Valley MRT Line 1 opens, Italian state railway FS Group buys stake in Milano metro concessionaire, Ostrava selects Stadler trams

16 Market | Contracts & Tenders

18 Innovations | SNCF launches wi-fi on TGV services, automatic tram speed control trialled in Praha

19 Industry | Wabtec completes Faiveley acquisition, first UK-assembled IEP trainset rolled out

20 Analysis | DSB seeks to close 'an unhappy chapter' when it phases out IC4 DMUs, FRA reports uneven progress in Positive Train Control implementation, moving the economy forward in Australia

corridor, representing one of the largest rail infrastructure projects in eastern Europe

TRACK DESIGN

41 Matching ballastless track with bridge structures | New codes and standards will make it possible to eliminate rail expansion devices for continuous welded rail on many long bridges, making the use of ballastless trackforms more economical for high speed lines in particular

46 Taking trams across the Rhein | Novel expansion joints have been developed to help carry an extension of the Strasbourg light rail network over the River Rhein to the German town of Kehl

TICKETING & FARE COLLECTION

48 Towards mobility as a service | Train operators have yet to grasp the potential of a truly digitally enabled passenger experience, argues David Pitt of transaction technology specialist SilverRail

IN FOCUS

50 Myanmar Railways move from expansion to consolidation | Faced with a dramatic drop in both traffic and revenue, Myanmar Railways is concentrating on a few key investment projects as it seeks to consolidate its core network. Peter Janssen reports from Yangon

FORUM

54 People | Juan Alfaro is to succeed Pablo Vázquez as President of RENFE Operadora

55 Research & Skills | Joint research centre opens in Qingdao, Australian young professionals pitch innovation ideas

56 Sidetrack | Dieter | Platform

57 Diary & Contact

58 Rail Supply Industry Watch | The economic outlook for the next year is mixed, as the global economy is likely to suffer from the suspension of trade agreements and major political conflicts have not been resolved. We asked our panel of industry executives about their expectations for business in 2017



EUROPE

25 Fourth Railway Package clears the last hurdle | The European Parliament voted on December 14 to approve the final wording for the market pillar of the Fourth Railway Package. Murray Hughes reports from Brussels

28 Open access gains ground | Inter-city open access passenger trains in Europe remain the exception rather than the rule, but new entrants established on busy corridors are spreading their wings. Murray Hughes investigates

33 A brighter future at night | Austrian Federal Railways has bucked the European trend of shrinking night train services by growing its offering, launching six new routes on December 11 under the Nightjet brand. Long-Distance Passenger Director Kurt Bauer explains the operator's strategy to Nick Kingsley

36 China targets an eastern gateway | Work is about to get underway on a Chinese-backed upgrading of the Beograd - Budapest



CONTENTS

RTF-180

Volume 173 No 2 | February 2017



Ricardo Rail is a global consultancy that provides technical expertise, assurance and specialist engineering services to help clients navigate the rail industry's operational, commercial and regulatory demands.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, UK

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p57 for full details

[www.facebook.com/
railwaygazette](https://www.facebook.com/railwaygazette)

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

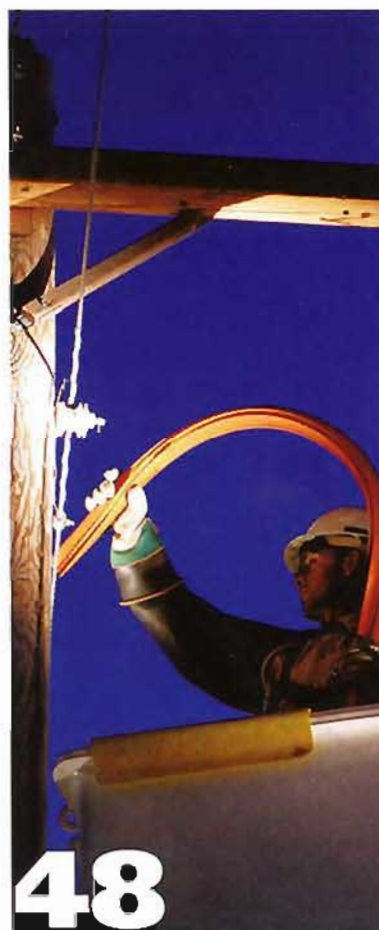
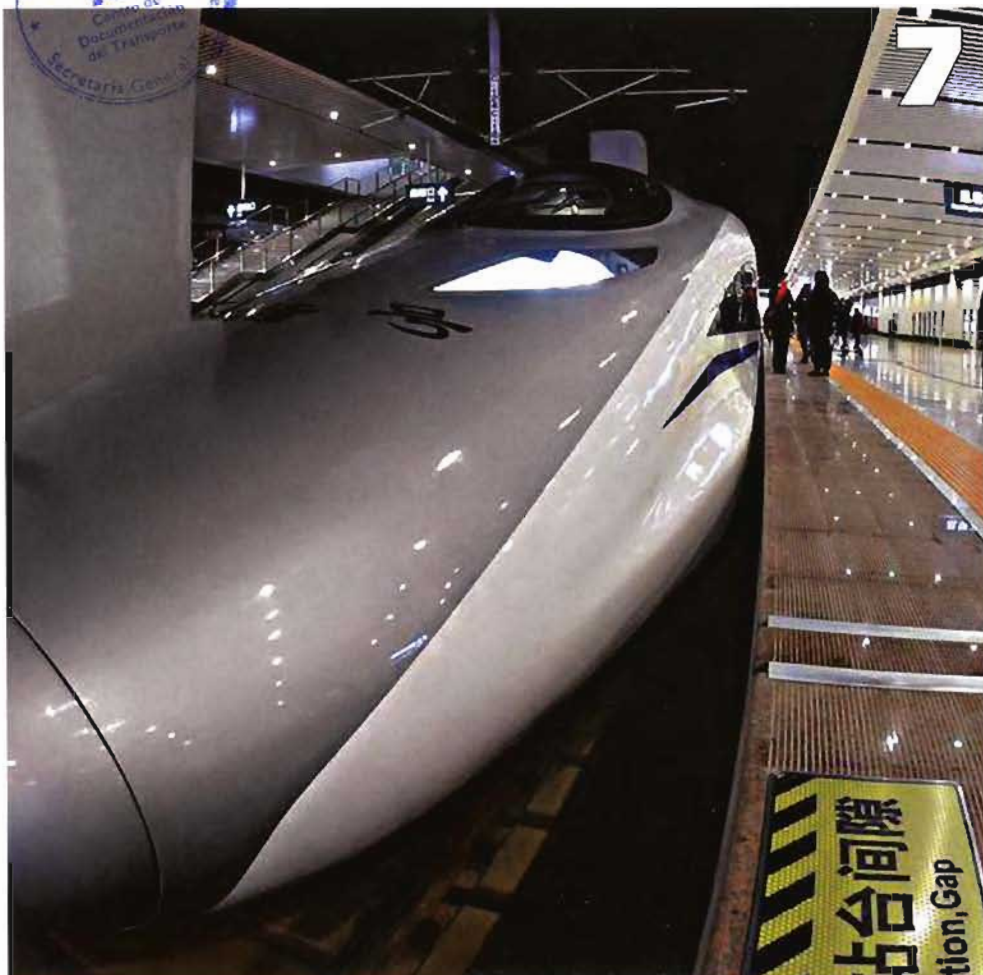
Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



CONTENTS

51



COMMENT

3 The cost of everything...

INTELLIGENCE

7 Main Line | Shanghai – Kunming high speed line opens, SNCF Réseau agrees €46bn investment plan, Trenitalia buys UK's c2c franchise from National Express

12 Urban Rail | Second Avenue Subway opens in New York, Delhi metro Phase IV approved, Alstom and Bombardier to supply next-generation Paris RER fleet

16 Market | Contracts & Tenders

19 Innovations | Wheel slide protection system tested in the UK, NS to fit real-time diagnostics

20 Industry | Electrical equipment business Vossloh Kiepe sold to Knorr-Bremse, Alstom acquires wi-fi and maintenance specialist Nomad Digital

22 Analysis | Concern mounts over the effect on international rail services of enhanced border checks in Europe, China Railway Corp to build another 2 100 km of new line this year as expansion forges ahead, India's state governments seek to develop suburban railways

TRAIN CONTROL & AUTOMATION

29 In search of the game changers | With the adoption of the latest Baseline 3 revision promising stability for the core ETCS functions, research is now focusing on innovations that could add additional functionality without affecting backwards compatibility. Chris Jackson investigates

34 Real-time traffic management on Bern's metre gauge | An advanced traffic management system is set to bring benefits for passengers on the busy Regionalbahn Bern-Solothurn commuter network serving the Swiss capital

36 Avoiding collisions at low cost | A stand-alone collision avoidance system is currently being rolled out on the metre gauge Harz rail network to improve safety on single-track routes. Using direct radio communication between trains avoids the requirement for fixed equipment

MIDDLE EAST

38 ISR presses ahead with network expansion | Quadrupling work continues on Israel Railways' busy cross-city corridor in Tel-Aviv, while electrification is getting underway and tenders have been called for resignalling and new rolling stock

43 A region of opportunity | We round up the latest developments in the burgeoning main line and urban rail market in Iran and the Gulf region

46 Making tracks to Bursa | Work is underway to connect Turkey's fourth largest city to its growing main line network, but since the project to build 105 km of new alignment was approved in 2011, construction has made only fitful progress, as Benjamin Zelki explains

SMALL PLANT

48 Making light work | David Lustig reports on innovations in lighting equipment on show at the recent NRC exhibition in Boca Raton

IN FOCUS

51 EU funds drive infrastructure renewal | Supported by EU financing, tangible progress is being made to modernise the Croatian national network. The main focus is on three key corridors linking Zagreb with regional centres and neighbouring countries, reports Toma Bačić

FORUM

54 People | Amtrak streamlines management structure, Creel to replace Harrison at Canadian Pacific, Dutordoir takes the helm at SNCB

55 Research & Skills | Imperial College London evaluates the use of solar energy to power DC electrification, Melbourne to develop a connected transport laboratory

56 Sidetrack | Publications | Dieter

57 Diary & Contact

58 Viewpoint | James Stamp of professional services firm KPMG looks ahead to assess the trends that could shape the transport sector in the UK in 2017

22



29



sommaire

janvier 2017



ARRÊT SUR IMAGE P. 4-5

BRÈVES P. 51, 71 ET 80

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 6

Les moyens de relevage pour le dégagement du RFN et leur modernisation



The lifting equipment to clear the national rail network and modernisation of the equipment

FRÉDÉRIC BUISSON-PAGE, BRUNO SALAMAY, JEAN-FRANÇOIS MOUGEY, FRÉDÉRIC FIASSON, CLAUDE STEINMETZ, DANIEL DURAND

RÉFÉRENCE MATÉRIEL ROULANT P. 22

Modélisations numériques de moyens d'essais ferroviaires dans le cadre de l'application de l'EN 45545-2:2013



Digital modelling of railway testing methods in the framework of EN 45545-2:13

GUILLAUME CRAVEUR, FLORENT STEUER, JEAN-CHARLES CRAVEUR

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P. 30

Le Contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier



The railway bypass around Nîmes and Montpellier

BERNARD CIRY

DÉCRYPTAGE P. 40-41

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Rapport concurrence 2016 de la DB :
retour sur la voie du succès P. 42



> La fabrique des sillons fret ou l'art (délicat) de combiner attentes commerciales et exigences de production industrielle P. 52



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

> Bref aperçu d'Innotrans 2016 P. 60

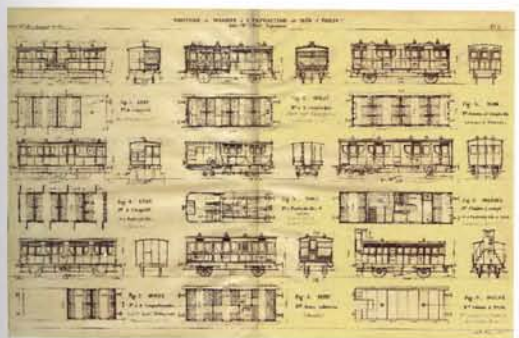


> Le prolongement vers Kehl
de la ligne D du tramway de Strasbourg P. 66



PASSÉ-PRÉSENT P. 72

> 1878 : La RGCF naît sous le signe
du populaire et du républicain



édito

La liberté de circuler doit se hisser au niveau de fonction régalienne dans tout pays soucieux de son développement économique et de la cohésion sociale au profit de tous les citoyens. C'est ainsi qu'on parle constamment, surtout depuis les Assises du ferroviaire en 2011, du rôle de l'État stratège : quelle attention les Pouvoirs publics portent-ils au réseau ferroviaire, instrument structurant d'une véritable politique des transports ?

Ce numéro de la RGCF pourrait être une trame des dossiers qui se présentent à un État stratège en matière ferroviaire : le fonctionnement du réseau, son développement, ses partenaires industriels, son utilisation.

Le fonctionnement. Les voies ferrées s'exploitent conformément à des règles précises que suivent les cheminots chaque jour sur le terrain : le décryptage sur ce qu'on entend par voies principales et voies de service s'adresse notamment aux décideurs, au moment où une réflexion de fond est enclenchée sur la consistance de ces kilomètres à exploiter et à entretenir. Ces cheminots du terrain doivent faire face à des incidents : les dossiers sur les moyens de relevage et sur les essais de feu des sièges répondent aux problèmes techniques, voire de vandalisme, qui entravent leur travail.

Le développement. Le chemin de fer peut rendre service sur une large palette de déplacements, pourvu qu'on ait une vision étendue du réseau : à grande dis-

tance, en voyageurs comme en fret, cas du contournement Nîmes – Montpellier, ou très localement, cas de la ligne D du tramway de Strasbourg.

L'industrie. Un retour synthétique sur le salon Innotrans, une fois l'effervescence retombée, lève le voile sur l'étonnante variété des évolutions et des progrès que le système ferroviaire emmagasine pour un avenir qui commence immédiatement. Les rames offrant aux voyageurs une liberté complète de circulation à l'intérieur d'un bout à l'autre sont appréciées par les clients ; leur conception est le fruit de diverses recherches d'ingénieurs, souvent insoupçonnées par les passagers. Bon nombre de préoccupations publiques trouvent ici une solution.

L'utilisation. Le réseau ferroviaire est le levier d'action le mieux à portée d'un État stratège en vue d'une politique globale des transports. C'est lui qui offre les meilleures perspectives économiques et environnementales, pourvu qu'on sache bien l'utiliser. Les articles sur la concurrence en Allemagne et sur l'allocation des capacités pour le fret sur le réseau français montrent bien que les trafics ferroviaires ne demandent qu'à augmenter : ce sera le résultat d'une bonne stratégie menée par les décideurs politiques.

Toute l'équipe du comité de rédaction vous souhaite, chers lecteurs, une excellente année et, comme toujours, bonne lecture !

sommaire

février 2017

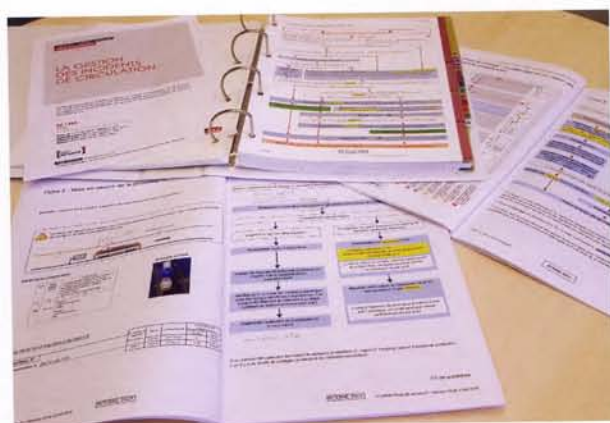


ARRÊT SUR IMAGE P.4-5

BRÈVES P.37, 47 ET 69

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P.6

Simplification de la documentation du Métier Circulation - Programme PRISME



Simplification of documentation at the Traffic Department - PRISME programme

CHRISTOPHE ROYER, ALAIN ROBERT, JEAN-LUC CAULIEZ, JEAN-PIERRE GAUT

RÉFÉRENCE INFRASTRUCTURE P.14

Évaluation des performances des absorbeurs rail sur une voie exploitée en France



Evaluation of the performance of rail shock absorbers on a line operated in France

FLORENCE MARGIOCCHI, FRANCK POISSON, CHRISTOPH GRAMOWSKI, JEAN-PIERRE TARTARY

RÉFÉRENCE EXPLOITATION P.22

Comment maîtriser le temps d'arrêt d'un train en gare ?



How can train stopping time in a station be controlled?

FATMA ELLEUCH, STÉPHANIE DONNET, AXEL BUENDIA, CHARLES TIJUS

L'INFO...

EN FRANCE ET DANS LE MONDE

> Première européenne pour le Régio2N XL avec l'essai d'autosuffisance P.38



> L'EPSF et la sécurité ferroviaire en 2015 P.48

> Le téléphérique de Brest P. 58



> Le développement de l'emploi des femmes dans les chemins de fer en Europe P. 64



PASSÉ-PRÉSENT P. 70

> La RGCF et 139 années de réadaptation obligée des gares



Façade extrême du chemin de Versailles (rive gauche), à Versailles.

LES LECTURES DE LA RGCF P. 78

> Le nouveau lien ferroviaire mixte transalpin Lyon-Turin

édito



Pascal Lupo
Rédacteur en Chef

Ce numéro nous montre que le chemin de fer est à un tournant de son histoire. Cette histoire n'est d'ailleurs pas seulement la sienne, en propre, mais aussi celle de son environnement. Garder la maîtrise de son destin se joue sur plusieurs tableaux : moderniser son organisation interne, intégrer les évolutions de la société et ouvrir les yeux sur les innovations qui gravitent autour du transport ferroviaire.

En interne, le dossier sur la simplification de la documentation à l'usage des agents chargés de la circulation des trains traduit les efforts menés par l'entreprise publique en matière de sécurité. C'est un exemple de mise en application de la politique décrite dans le numéro d'octobre dernier. Les premiers résultats sont d'ailleurs encourageants, avec une baisse notable, de l'ordre de 25 %, des événements de sécurité remarquables en un an.

Sur la capacité du secteur ferroviaire à intégrer les évolutions sociétales, trois articles le prouvent largement. L'étude des flux de voyageurs au point critique du passage entre le quai et le véhicule reflète la préoccupation de gérer le mass transit, c'est-à-dire de répondre à des déplacements en masse appelés à se développer dans toutes les grandes métropoles du monde. La lutte contre le bruit est aussi un sujet crucial dont une solution est présentée avec les absorbeurs dans la structure des voies ferrées. Enfin, si le secteur ferroviaire emploie des femmes depuis longtemps, une redistribution de leurs missions, par l'accès à

davantage de métiers et de responsabilités, s'observe dans le rapport européen dont vous trouverez les aspects les plus marquants en information.

À la limite du chemin de fer, voire au-delà, figurent le tunnel Lyon-Turin et le téléphérique urbain. Dans le premier cas, il s'agit d'un dossier politique structurant d'une union entre pays, où le volet ferroviaire n'est qu'un aspect, ainsi que le raconte le livre dont une note de lecture vous est proposée pour enrichir la connaissance du sujet.

Le téléphérique urbain, transport collectif guidé comme le train, doit être vu comme un partenaire du système ferroviaire qu'il complète. Déjà en service dans plusieurs villes du monde, ce ne sont pas les mises au point dans la première ville française qui s'en équipe, qui doivent détourner notre attention.

La RGCF elle aussi connaît un tournant. Daniel Brun se retire du comité de rédaction de la Revue, comme il le dit dans son message après 18 ans de service. Mais sa modestie le rend trop discret : le premier de ses 36 articles écrits dans Revue remonte à octobre 1984, sans compter les brèves anonymes et les éditoriaux. Cela fait donc en réalité 32 ans au service des lecteurs de la RGCF, qu'il remercie en tout premier lieu pour l'attention que vous portez à notre belle RGCF, comme il la désigne avec passion et attachement.

Bonne lecture !



Tendencias de viajes y transporte	4
Noticias de Actualidad	7
Actualidad: Nieve en las líneas del Sureste	11
Informe: La red y los servicios ferroviarios en 2017	14
Informe: Renfe-SNCF	24
Infraestructuras: La Red Ferroviaria de Interés General (RFIG)	34
Infraestructuras: Metros españoles, a la cabeza mundial en accesibilidad	43
Tecnología: Talgo Berlín-Moscú	52
Publirreportaje: Los temas clave de la Cumbre de la UITP de 2017	56
Dossier: Ferrocarril Toluca-Ciudad de México	58
FURGÓN DE COLA	
Historia: Las cuatro conexiones ferroviarias entre España y Francia	64
Piezas de Museo: Museo del Ferrocarril de Madrid, en 2016	68
Álbum Histórico: Canfranc: El gran paso ferroviario de los Pirineos	71
A todo tren: En los orígenes de CAF	74
Libros	78
Artes: Maquetas en relatos y películas (y III)	80
Mi cámara	82

FOTO DE PORTADA:

Un tren Alvia, serie 130, bajo la nieve (Archivo Vía Libre)



ARCHIVO VÍA LIBRE

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • febrero 2017 • número 615
 Director Gerente de la FFE: Alberto García Álvarez

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Consejo de redacción: Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay,

Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González,

Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romero • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Reclamación y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solá

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vialibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC, León • Depósito legal: M 922-1964 • ISSN: 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
 ya que se fabrica sin intervención de aparatos e inyectores clorados.

Productos Vía Libre

**Vía Libre versión impresa +
 versión digital** (válida para PC, iPad y Tablet)
 11 números al año
 Precio por ejemplar: 6 €
 Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital
 (válida para PC, iPad y Tablet)
 11 números al año
 Precio por ejemplar: 2,99 €
 Suscripción trimestral: 7,99 €
 Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org
 • Newsletter - Boletín Diario de Información
 (Suscripción gratuita)
 • Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional
www.spanishrailwaysnews.com
 • Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés
 (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:
 Vía Libre. La revista del ferrocarril
 Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
<https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
<https://www.vialibre.org/rssvialibre.asp>

Anuario del Ferrocarril:
 Información anual sobre el sector ferroviario,
 guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

**Directorios de empresas, organismos
 y protagonistas del ferrocarril.**
<http://www.vialibre.org/Directorio>

**Anuario y directorios
 en versión impresa conjunta:**
vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

**Publicidad en todos los productos
 de Vía Libre**
antonio@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

**Documentación
 complementaria en este
 número de Vía Libre**
<http://vialibre.org/615/>

Con el apoyo de:





Enorme carga regulatoria adicional sobre las empresas navieras



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Entre agosto y septiembre de este año 2017 se concentran dos fechas cruciales para las empresas navieras y muy especialmente para las europeas. El 8 de septiembre entrará por fin en vigor en todo el mundo el Convenio de Gestión de Aguas de Lastre, sobre el que persisten considerables incertidumbres, algunas de las cuales van apareciendo, como suele ocurrir, a medida que las empresas armadoras y los Estados van profundizando en los pormenores concretos de su aplicación.

Por ejemplo: una vez entre en vigor el convenio, cada buque deberá instalar equipos de tratamiento de las aguas de lastre en la fecha en que tenga que renovar su llamado certificado IOPP. Dichos equipos y su instalación costarán a los armadores entre 300.000 y 3 millones de euros, dependiendo del tipo y tamaño del buque. Hasta esa fecha, los buques podrán cumplir el convenio intercambiando el agua de lastre tomada en puerto por otra tomada en alta mar, al menos a 200 millas de la costa más próxima o, si ello no fuera posible, a 50 millas. En todo caso, para cada buque se deberá elaborar un Plan y mantener un Libro de gestión de aguas

de lastre, que supondrán una nueva y notable carga administrativa para el personal de a bordo.

El convenio aclara que no se obligará a los buques a desviarse o retrasarse para efectuar el cambio de lastre. Pero hay muchos tráficlos (por ejemplo, el cruce de estrechos, como Gibraltar, Otranto, Oresund, y muchos más en Europa y en todo el mundo), en los que no se alcanzan esas distancias. Corea del Sur ha propuesto a la OMI que se adopte una interpretación unificada sobre cómo tratar esos casos concretos, para evitar que unos Estados sean más estrictos y otros más flexibles. Esta propuesta ha sido muy bien acogida y seguramente se alcanzará un acuerdo uniforme, pero, por razones jurídicas, no podrá adoptarse hasta la primavera de 2018, unos 8 meses después de que el convenio haya entrado en vigor. ¿Y hasta entonces qué?

Es positivo que, en las últimas semanas de 2016, los EE.UU. hayan concedido, por fin, la homologación definitiva a tres sistemas de tratamiento de aguas de lastre, pero aún no hay ningún equipo homologado con arreglo a las nuevas directrices (D8) revisadas de la OMI. Los arma-

dores que tengan que instalar a corto plazo dichos equipos (algunos deberán hacerlo antes de septiembre) siguen en un mar de dudas.

Además, a más tardar el 31 de agosto, los armadores que operen en la Unión Europea deberán comunicar a una empresa verificadora debidamente reconocida sus planes para la recogida, por cada buque, de la información que exige el Reglamento europeo sobre seguimiento, informe y verificación de los viajes efectuados, cargas transportadas, consumos de combustible y emisiones de CO₂. Aunque ello no va a requerir, en general, inversiones en costosos equipos, pero sí una nueva carga administrativa, adicional a la antes referida del convenio de lastre, especialmente para los buques en tráficlos de corta distancia que efectúen varios cientos de viajes al año.

Contando incluso el mes de agosto, las empresas navieras disponen de 7 meses para adaptarse a estas nuevas normas. Y todo esto en un momento en que casi todos los mercados de fletes marítimos se encuentran en situación de máxima depresión.

Editorial

Enorme carga regulatoria adicional sobre las empresas navieras.

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

12

Foto portada: Un granelero intercambia su agua de lastre en alta mar

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 579 febrero 2017

Actividades

22 ANAVE

23 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Graneles menores: un papel fundamental en el mercado de graneles secos

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Los 'Deadly Dozer': doce factores humanos fundamentales en la seguridad marítima (Parte I)

Cuaderno Profesional Marítimo

396

contenidos

2 Recordatorio del mes

¿Cuál es la carga de trabajo de seguridad (SWL) real de una bita? Cálculo de la SWL. Requisitos de la SWL para el equipo que se usa en las maniobras de remolque, amarre y escolta. Ejemplo práctico.

4 Los "Deadly Dozen": doce factores humanos fundamentales en la seguridad marítima (Parte I)

Consciencia de la situación. Dar aviso. Comunicación. Complacencia. Cultura. Ejemplos de comportamientos de seguridad positivos y negativos.

8 Informe anual de 2016 de la EMSA sobre accidentes e incidentes marítimos

Número y gravedad de los accidentes. Tipos de acaecimientos. Accidentes por tipos de buques. Situaciones y factores que contribuyeron al accidente. Consecuencias para el buque.

11 Abordaje entre el granelero "Maraki" y el *car carrier* "Ivory Arrow"

Dinámica del abordaje y acciones tomadas a bordo del "Maraki". Daños estructurales. Vigilancia de la guardia y dar aviso al capitán. Señales fónicas de maniobra y de advertencia. Conclusiones.

Los "Deadly Dozen": doce factores humanos fundamentales en la seguridad marítima (Parte I)

Un factor que se concurre sistemáticamente en casi todos los accidentes, incidentes y errores es el elemento humano (la capacidad de las personas para hacer frente, de forma eficaz y segura, a la complejidad, dificultad, presiones y carga de trabajo de sus tareas diarias, no sólo en situaciones de emergencia sino también durante las operaciones rutinarias).

La mayoría de los accidentes, incidentes y errores serían potencialmente evitables, si el conocimiento, acciones y comportamiento de las personas fueran diferentes.

Esto no sólo se aplica a la gente de mar (en donde se suelen producir los accidentes), sino también a las personas de todos los niveles y cargos que forman parte del sector marítimo en su conjunto, incluidos los armadores, operadores, gestores y otros responsables del transporte marítimo cuyas acciones pueden tener una gran influencia en los resultados muy alejados en espacio y tiempo.

Este artículo resume los doce factores más comunes relacionados con el elemento humano, e incluye recomendaciones y puntos claves del aprendizaje que, si se gestionan eficazmente, pueden evitar accidentes y reforzar drásticamente la seguridad marítima.

La lista no es exhaustiva, no obstante, la experiencia demuestra que los "Deadly Dozen" proporcionan una introducción útil y práctica para entender la problemática del error humano en organizaciones y lugares de trabajo, y por ello se invita a los armadores, operadores y gestores de buques, capitanes, oficiales y tripulaciones a familiarizarse con sus principios y prácticas.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

6 sectormarítimo.es

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news



Proyecciones,
Proteccionismos. Barcos
¿Pinchazo del globo
GLOBAL?
Por José-Esteban Pérez
García, I.N.

19 observatorio / *maritime sector observatory*

24 propulsión / *propulsion*



- La propulsión eólica para el transporte marítimo
- Motores common-rail Vetus D-Line
- SMARTUG: Análisis de la propulsión

29 oil&gas

31 seguridad / *safety*

34 medio ambiente / *environment*

37 noticias / *news*

45 enermar / *renewable energies*

47 nuestras instituciones
our institutions

49 congresos / *congresses*



53 nuestros mayores / *our Elder*

57 historia / *history*

62 Hace 50 años / *50 years ago*

63 artículo técnico / *technical article*



- "GAINN Actions: A strategy for the implementation of the LNG as marine fuel in the Southern European countries", por M. de Juan Muñoyerro.
- "Método y sistema de generación de energía eléctrica en un barco", por G. García Lage.

81 clasificados / *directory*



ZF



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Reparaciones y transformaciones. Mantenimiento.
Astilleros de reparación. Pinturas y protección de superficies
*Repairs & Conversions. Maintenance. Repair yards.
Paint and Surface protection. lubricants*

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

6 sectormarítimo.es

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news



2016 acabó con un "escalofrío". Cgt. Mercado y cirugías.
Por José-Esteban Pérez García, I.N.

18



reparaciones
repairs

25

pinturas y protección de superficies
paint and surface protection

29

observatorio / maritime sector observatory

33

industria 4.0 / industry 4.0



"Fabricación aditiva en la construcción naval en el contexto de la Industria 4.0", por F. J. Abad Fraga; V. Casal; D. Moreno Nieto; S. I. Molina

41

construcción naval / shipbuilding



Descripción del buque oceanográfico Dr. Fridtjof Nansen construido por Astillero Gondán

45

entrevista / interview

49

electrónica / shipping electronics

50

gas / gas

51

noticias / news

64

nuestras instituciones / our institutions

66

medio ambiente / environment

72

hace 50 años / 50 years ago

74

artículo técnico / technical article

- "El comportamiento en la mar de los modernos buques de guerra" por J. M^a. Riola Rodríguez; R. Pérez Fernández; J. J. Díaz Hernandez
- "De la energía de las olas al balance y de éste a los sistemas de a bordo" por P. Campos-Ansó Fernández; A. Oliva-Remola; L. Pérez Rojas.

85

clasificados / directory



BUREAU VERITAS



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Pesca. Acuicultura. Política Pesquera
Fishing. Aquaculture. Fishing legislation

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

MARITIME POLICY AND MANAGEMENT

Volume 44, Issue1 – 2017

Article

Risk assessment framework for exposure of cargo and ports to natural hazards and climate extremes

Jasmine Siu Lee Lam & Jonatan A. Lassa

Pages: 1-15

Review

Viability of transarctic shipping routes: a literature review from the navigational and commercial perspectives

Qiang Meng, Yiru Zhang & Min Xu

Pages: 16-41

Article

Improving maritime inventory routing: application to a Brazilian petroleum case

Gustavo Souto dos Santos Diz, Fabrício Oliveira & Silvio Hamacher

Pages: 42-61

Formulating cargo inventory costs for liner shipping network design

Shuaian Wang

Pages: 62-80

[A methodological approach for environmental characterization of ports](#)

[S. Papaefthimiou, I. Sitzimis & K. Andriosopoulos](#)

[Pages: 81-93](#)

[A two-stage optimization approach for sulphur emission regulation compliance](#)

[Øyvind Patricksson & Stein Ove Erikstad](#)

[Pages: 94-111](#)

[Internalization of port congestion: strategic effect behind shipping line delays and implications for terminal charges and investment](#)

[Changmin Jiang, Yulai Wan & Anming Zhang](#)

[Pages: 112-130](#)

[Corporate social responsibility and service quality provision in shipping firms: financial synergies or trade-offs?](#)

[Kum Fai Yuen & Vinh V. Thai](#)

[Pages: 131-146](#)

[Acknowledgements](#)

[Acknowledgement to reviewers 2016](#)

[Pages: 147-149](#)

MARITIME POLICY AND MANAGEMENT

Volume 44, Issue2 - 2017

Themes and tools of maritime transport research during 2000-2014

Wenming Shi & Kevin X. Li

Pages: 151-169

A critical review of container security operations

Xiaowei Zhao, Hong Yan & Jiantong Zhang

Pages: 170-186

Prioritizing mechanism of low carbon shipping measures using a combination of FQFD and FTOPSIS

HaiYan Wang & Son Nguyen

Pages: 187-207

An integrated framework for carbon footprinting at container seaports: the case study of a Chinese port

Yuliya Mamatok & Chun Jin

Pages: 208-226

The link between economic and environmental performance of the top 10 U.S. ports

SangHyun Cheon, Arnold Maltz & Kevin Dooley

Pages: 227-247

Mathematically calculating the transit time of cargo through a liner shipping network with various trans-shipment policies

Yuquan Du, Qiang Meng & Shuaian Wang

Pages: 248-270

Dynamics and interactions between spot and forward freights in the dry bulk shipping market

Jingbo Yin, Meifeng Luo & Lixian Fan

Pages: 271-288



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

World Seaborne Trade and World Port Traffic

ISL Comment	5
ISL Statistical Tables	16

Market Review

Economic Indicators	43
World Merchant Fleet	46
Freight and Charter Market	49
Shipping Prices and Costs	63
World Shipbuilding	66
World Port Traffic	68



18 Las peticiones de 25 asociaciones a la DGT

Hemos pedido a 25 colectivos relacionadas con el tráfico y la seguridad vial tres propuestas de actuación para la nueva etapa en la DGT.



26 Plan de Medidas Urgentes

La DGT ha puesto en marcha un Plan de Medidas Urgentes para atajar la ligera subida de la siniestralidad.



30 ¿Tiene puntos ciegos el coche autónomo?

El coche autónomo ya está aquí: ¿cómo nos afectará, se necesitará carné especial, cómo actuaría ante un posible atropello...?



34 Contaminación y ciudades

Las ciudades se ahogan por la contaminación. Analizamos qué se hace para combatirlo aquí y en algunas urbes europeas.

sumario | nº 239

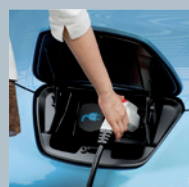


SISTEMAS DE RETENCIÓN

- 02 La Locura
- 03 EDITORIAL:
Tomar medidas, pero con todos
- 06 NOTICIAS BREVES
- 08 NOTICIAS INTERNACIONALES
- 09 LA FOTO: Día Mundial de la Vida Silvestre
- 10 CONDUCIR MEJOR:
Circular sin malos humos
- 12 TEST... ¿Está usted al día?
- 15 ENTREVISTA EXPRESS:
Blanca Parra, Directora del Hospital Nacional de Paraplégicos (Toledo)
- 16 INVESTIGACIÓN:
Llegar antes al accidente



- 18 EN PORTADA:
Las peticiones de 25 asociaciones a la DGT
- 24 Así fue la siniestralidad en España en 2016
- 26 Plan estratégico de la DGT contra los accidentes
- 28 Entrevista a Juan Ignacio Zoido, ministro del Interior
- 30 Los puntos ciegos del coche autónomo
- 34 La contaminación envenena las ciudades
- 37 Enchufados en la ciudad
- 40 La carretera avisa si se abandona el carril
- 44 Cada día, dos accidentes laborales de tráfico





28 Juan Ignacio Zoido, ministro del Interior

El nuevo ministro del Interior cuenta sus planes para la Seguridad Vial, su política de pactos y habla del hijo que perdió en la carretera.



48 Entrevista a Tricicle, cómicos

Joan Gracia, Paco Mir y Carles Sans forman Tricicle. Opinan que a menos educación, más "maleducado" es el tráfico.



46 Seguridad Vial:
talleres para jóvenes

48 LA ENTREVISTA:
Tricicle, cómicos

51 TRÁFICO DEL MOTOR: Los doce
modelos más recomendables

54 BANCO DE PRUEBAS

56 NOTICIAS DEL MOTOR

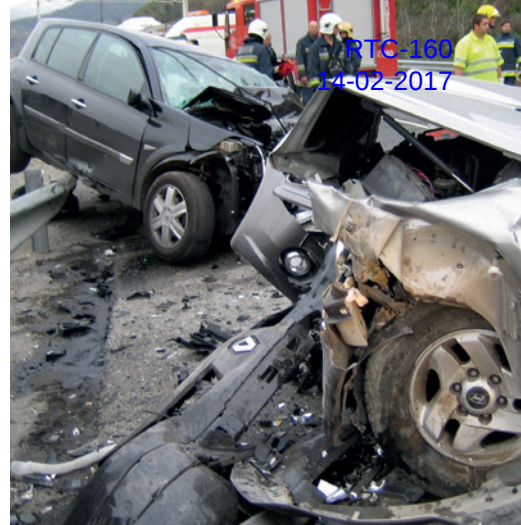
58 TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD:
Los sistemas "drive-by-wire"

60 EDUCACIÓN: ¿Qué hago
si mi hijo me pide una moto?

62 SALUD VIAL: Cáncer,
conducir bajo tratamiento

64 CARTAS

67 EL TRÁMITE: Obtener el
Permiso Internacional



MI CARRIL

Conducir tiene muchos matices...

Conducir parece sencillo. A veces, hasta lo hacemos hasta de forma "automática". Pero no lo es. Tiene muchos matices. No es lo mismo conducir de forma acelerada que no: si pisamos el acelerador consumiremos más combustible, pero también tendremos muchas más probabilidades de provocar un accidente o sufrir un percance que con una conducción sosegada.

Y si corremos, contaminaremos más, o gastaremos más neumáticos, y el motor sufrirá más. Todo más. O, en caso de descuido, una salida de la vía será más complicada de "arreglar" si vamos a una velocidad que a otra. Y cambia también la distancia de frenada, y las posibilidades de morir en caso de colisión...

Si aprovechamos bien las muchas ventajas de las nuevas tecnologías de los coches, las posibilidades de un accidente se reducirán drásticamente; si la conducción es demasiado "alegre" confiando en esas tecnologías, limitaremos sus virtudes "anti-accidentes". Hay diferentes formas de conducir. Parece lo mismo, pero no.

• **Jesús Soria**
Director



Transporte Profesional



Prueba Camión

52 SCANIA G 320 B6X2 Híbrido

El fabricante sueco da un paso al frente y muestra lo que puede ser la propulsión para el transporte de carretera del futuro. Hablamos de un camión híbrido gasóleo/eléctrico que utiliza parte de las utilidades de la propulsión eléctrica cuando circula a velocidad de crucero.

Entrevista con...

10 Enrique Nieves

El presidente de la Federación Empresarial del Transporte de Málaga (FETRAMA) lleva en el cargo desde hace algo más de un año, tiempo en el que ha puesto en marcha una hoja de ruta ambiciosa en aras de mejorar el sector en su ciudad.

En portada

16 Radiografía del conductor de internacional

La competitividad del transporte internacional viene marcada por la diferencia en los costes salariales del transporte intraeuropeo. Así, Bélgica soporta los mayores costes, mientras que Bulgaria se sitúa en el polo opuesto.



Reportaje

40 Peajes

Etexgarate es el nuevo peaje guipuzcoano previsto para finales de año. Profesionales de la zona y la diputada de infraestructuras de la provincia vasca nos dan su opinión al respecto.



CONETRANS

24 Junta Directiva

La primera Junta Directiva de CONETRANS del año fue muy intensa dado los asuntos tratados que afectan al sector en la actualidad. Así, las 44 toneladas, la aprobación del peaje de Elxégarate, la próxima reunión con el nuevo Ministro de Fomento o los problemas de la nueva "Administración Electrónica" fueron puestos encima de la mesa.



Asociaciones

31 FATRANS

Los problemas con la implantación de la administración electrónica en Andalucía fue el tema central de la última reunión de FATRANS, la Federación Andaluza de Transportes.



Reportaje Especial

62 DOSSIER ÁREAS DE DESCANSO SEGURAS

Ante el incesante incremento de los robos en el transporte, el desarrollo de zonas de aparcamiento seguras y protegidas se hace cada vez más perentorio. Transporte Profesional analiza esta problemática desde varios puntos de vista, para tratar de poner un poco de luz acerca de dicha necesidad.



03



06



14



38



42



39



41



45



48

03 EDITORIAL

Un aplauso para los ganadores

38 REPORTAJE

La flota de autobuses de TMB rejuvenece con 78 nuevas unidades

41 PRODUCTO

El auge de los autobuses híbridos Clase II

06 PREMIOS

Premios Vehículos Industriales del Año 2017

42 CONTACTO

Familia Setra MultiClass 400

45 REPORTAJE

Asamblea General de Ascabús en Sámano

14 PREMIOS

Photocall. Todo sobre la ceremonia de entrega de premios

39 PRODUCTO

EMT Madrid compra 200 autobuses de gas e híbridos

48 REPORTAJE

Software para los asociados de AETRAM



30



46



40

30 EN PORTADA

Las plataformas digitales de car sharing en el punto de mira de la justicia

46 ENTREVISTA

David del Fraile, Key Account Manager de Mercedes-Benz Ambulancias y Micros

40 REPORTAJE

GASNAM pide la hibridación con gas de las flotas municipales

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **Tascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

AUTOBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

MIDIBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

AUTOCAR DEL AÑO
EN ESPAÑA

MICROBÚS DEL AÑO
EN ESPAÑA

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

Revue trimestrielle d'information et de documentation publiée par le
Groupe pour l'Étude des
Transports Urbains Modernes (GÉTUM)

Tarifs:	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro:	13,50 €	15 €
Abonnement annuel:		
- tarif normal	46,50 €	54 €

- tarif
"particuliers" (*) 36,00 € 39 €
(*) tarif spécial réservé
aux abonnés réglant leur
abonnement à titre personnel et le
recevant à leur domicile; il exclut
l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM
CCP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal: à la date de parution.
Commission paritaire n° 52 763
Imprimerie CIA Graphic
Impasse des Montais
58320 Pougues les Eaux

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HERAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRÉ
Juliette MAULAT
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRÉ

Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE
Rédaction, administration, publicité
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRÉ - LVMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette

COEPT - MÉTROPOLIS
Site Internet
<http://olegk.free.fr>

Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

• Étude des questions concernant les
transports urbains dans le but d'en
favoriser la modernisation et le
développement • (extrait des statuts).
Association déclarée
(I.O. du 25.5.1967).

Fondateur

Sylvain ZALKIND
Président d'honneur
Maurice PLANTIER

Siège social

19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Président

Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

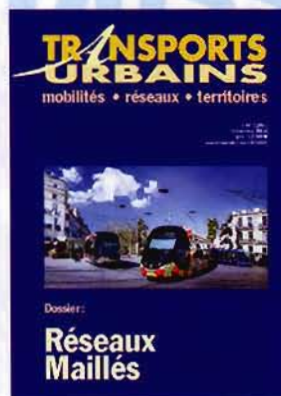
Secrétaire général

Alain RICHNER

Tésorier

Pierre ZEMBRÉ

Pour tous renseignements concernant
l'adhésion au GÉTUM, écrire à la
rédaction.



Couverture
Illustration de couverture: TAM
Montage illustrant la
convergence des quatre lignes
du réseau de Montpellier en
toute fluidité au niveau de la
gare Saint-Roch.

Dossier conçu et
coordonné par
François de Fleurian

La reproduction d'extraits des articles
de *Transports Urbains* et de ses illus-
trations est autorisée sous réserve de
faire mention de l'origine (nom de
l'auteur, titre de la revue) et d'adres-
ser un justificatif à la Rédaction (leur
utilisation à des fins commerciales est
cependant interdite).



1 Éditorial de la rédaction

Le maillage au service du développement métropolitain

Réseaux maillés

3 L'intérêt des réseaux maillés de tramways à travers le cas allemand

François de Fleurian

La constitution des réseaux maillés de tramway de Grenoble, Strasbourg et Montpellier: un témoignage d'acteur

10

Marc Le Tourneur

26 Les enjeux liés au maillage des réseaux tramway

Xavier Dupuy

28 Les cartes de...

Francis Beaucire

28 Les courbes de...

Francis Beaucire

L'exploitation en réseau maillé: alternative ou évolution inéluctable pour gagner en capacité sur les réseaux de surface?

29

Marc Perez

34 Forum

Matthieu Flonneau, Jean-Pierre Orfeuil

36 Bibliographie

François de Fleurian

Erratum

Dans le numéro 128, page 13, nous avons indiqué à tort que Marc Le Tourneur avait été directeur de la SEMITAG au moment du lancement du tramway. Il n'en est rien, et nous prions nos lecteurs de nous en excuser. Marc Le Tourneur était en fait coordinateur de la réalisation du tramway pour la Ville de Grenoble.