



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 343
Abril 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº343, abril 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: **2017**

Características Edición:

Iª edición electrónica: mayo 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 13,73 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal Todos los derechos reservados. Esta publicación no podrá ser reproducida ni en todo, ni en parte, ni transmitida por sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico o cualquier otro.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 343 (ABRIL 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

CARRETERA

BUENA gobernanza y medidas anticorrupción / Asociación mundial de la Carretera, Comité Técnico 1.1 Funcionamiento de las administraciones de transporte, Grupo de Trabajo 3 Buena gobernanza y medidas anticorrupción. -- Paris : PIARC, 2016. -- 30 p.

Nº Doc.: 75127 ; EL5127

<https://www.piarc.org/es/biblioteca-virtual/25731-es-Buena%20gobernanza%20y%20medidas%20anticorrupci%C3%B3n.htm>

INCLUDING cold-start emissions in the Real-Driving Emissions (RDE) test procedure : An assessment of cold-start frequencies and emission effects / Martin Weiss ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 38 p.

Nº Doc.: 75076 ; EL5076

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/eur-scientific-and-technical-research-reports/including-cold-start-emissions-real-driving-emissions-rde-test-procedure-assessment-cold>

Lucas, Alexandre

Fast charging diversity impact on total harmonic distortion due to phase cancellation effect : Fast Charger's testing experimental results / Alexandre Lucas. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 40 p.

Nº Doc.: 75077 ; EL5077

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/eur-scientific-and-technical-research-reports/fast-charging-diversity-impact-total-harmonic-distortion-due-phase-cancellation-effect-fast>

SUSTAINABILITY and climate change considerations in winter operations / PIARC Technical Committee 2.4. Winter Service. -- París : PIARC, 2016. -- 93 p.

Nº Doc.: 75137 ; EL5137

TÚNELES de carretera : Redes complejas subterráneas de carretera / Asociación mundial de la Carretera, Comité técnico 3.3 Explotación de Túneles de carretera. -- Paris : PIARC, 2016. -- 80 p.

Nº Doc.: 75126 ; EL5126

Turkan, Yelda

Modernizing road construction plans and documentation : Final report / Prepared by: Yelda Turkan, Jennifer S. Shane ; Iowa State University, Institute for Transportation, Construction Management and Technology Program. -- St. Paul, Minnesota : Department of Transportation, Research Services and Library, 2016. -- 61 p.

Nº Doc.: 75082 ; EL5082

<http://www.dot.state.mn.us/research/TS/2016/201629.pdf>

ECONOMÍA

ESPAÑA en el mundo en 2017 : perspectivas y desafíos / Coordinado por Ignacio Molina. -- Madrid : Real Instituto Elcano, 2017. -- 60 p.

Nº Doc.: 75146 ; EL5146

<http://www.realinstitutoelcano.org/wps/wcm/connect/20c77489-8f40-498a-bbda-94e4c74be120/Policy-Paper-Espana-en-mundo-2017-perspectivas-desafios.pdf?MOD=AJPERES&cacheid=1488186480349>

FERROCARRIL

Baron, Nacima

Railways and demographic change / Nacima Baron. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 18 p.

Nº Doc.: 75057 ; EL5057

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01310515/document>

ESTRATEGIAS ferroviarias. Gobernanza de los Administradores de Infraestructuras Ferroviarias en Europa = Governance of Rail Infrastructure Managers in Europe / [EIM (Asociación Europea de Administradores de Infraestructura Independientes)]. -- Madrid : ADIF, Subdirección de Internacional, 2016. -- 43 p.

Nº Doc.: 75087 ; EL5087

http://docutren.com/EstrategiasFerroviarias/Docs/74_Gobedrnanza AI en Europa.pdf

RESOLUCIÓN sobre la propuesta de cánones de Adif y Adif Alta Velocidad para 2017 y por la que se adoptan medidas para el próximo ejercicio de supervision de acuerdo al artículo 11 de la Ley 3/2013, de 4 de junio / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2016. -- 79 p.

Nº Doc.: 75113 ; EL5113

<https://www.cnmc.es/file/123743/download>

Riot, Étienne

L'agencement des grandes gares historiques pour le marché ferroviaire européen : L'intégration des principes concurrentiels dans l'aménagement et la gestion des gares de London St Pancras, Paris Nord et Milano Centrale : Thèse de doctorat / Étienne Riot ; Sous la co-direction de Nacima Baron et Vincent Kaufmann ; et l'encadrement de Caroline Gallez ; Université Paris Est, École Nationale des Ponts et Chaussées, Laboratoire Ville Mobilité Transport. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 616 p.

Nº Doc.: 75093 ; EL5093

<https://pastel.archives-ouvertes.fr/tel-01398417/document>

INFRAESTRUCTURA

ARTICLE 49.3 study : Review of existing sources of information/data and support for the preparation of the progress report on the implementation of the TEN-T network : Final report / Maria Rodrigues ... [et al.]. -- Brussels : European Commission, 2016. -- 199 p.

Nº Doc.: 75090 ; EL5090

https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/studies/infrastructure-studies_en

Prats, Joan

La gobernanza de las alianzas público-privadas : Un análisis comparado de América Latina / Joan Prats ; Banco Interamericano de Desarrollo. -- Washington : BID, 2016. -- 30 p.

Nº Doc.: 75116 ; EL5116

<https://publications.iadb.org/bitstream/handle/11319/8041/La-gobernanza-de-las-alianzas-publico-privadas-un-analisis-comparada-de-America-Latina.pdf>

STRATEGIC infrastructure planning : International best practice / directed by Jagoda Egeland ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 81 p.

Nº Doc.: 75122 ; EL5122

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/strategic-infrastructure-planning.pdf>

STUDY on permitting and facilitating the preparation of TEN-T core network projects : Final report / Jennifer McGuinn ... [et al.] ; Milieu Ltd ; Tractebel Engineering. -- Brussels, : Milieu Ltd, 2016. -- 80 p.

Nº Doc.: 75091 ; EL5091

https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/studies/infrastructure-studies_en

MEDIO AMBIENTE

CÓDIGO de Residuos y Sustancias Peligrosas / Selección y ordenación: Jesús Ángel Díez Vázquez ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2017. -- XXIV, 1072 p.

Nº Doc.: 75086 ; EL5086

https://boe.es/legislacion/codigos/abrir_pdf.php?fich=156_Codigo_de_Residuos_y_Sustancias_Peligrosas.pdf

CÓDIGO del ruido / Selección y ordenación: María del Carmen Martín Moreno ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2017. -- XXIV, 1072 p.

Nº Doc.: 75085 ; EL5085

https://boe.es/legislacion/codigos/abrir_pdf.php?fich=184_Codigo_del_Ruido.pdf

POLÍTICA COMUNITARIA

El CONSEJO Europeo y el Consejo de la Unión Europea a través del tiempo : Toma de decisiones y elaboración de legislación en la integración europea / Secretaría General del Consejo. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2016. -- II, 68 p.

Nº Doc.: 75109 ; EL5109

http://www.consilium.europa.eu/es/documents-publications/publications/2016/pdf/qc0415219esn_pdf/

La HISTORIA europea : 60 años de progreso compartido / Comisión Europea, Centro Europeo de Estrategia Política. -- [Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea], 2017. -- 32 p.

Nº Doc.: 75103 ; EL5103

https://bookshop.europa.eu/es/la-historia-europea-pbES0117157/downloads/ES-01-17-157-ES-N/ES0117157ESN_002.pdf?FileName=ES0117157ESN_002.pdf&SKU=ES0117157ESN_PDF&CatalogueNumber=ES-01-17-157-ES-N

LIBRO Blanco sobre el Futuro de Europa : Reflexiones y escenarios para la Europa de los Veintisiete en 2025 : [COM(2017)2025 de 1 de marzo de 2017] / Comisión Europea. -- [Bruselas] : Comisión Europea, 2017. -- 32 p.

Nº Doc.: 75102 ; EL5102

https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/libro_blanco_sobre_el_futuro_de_europa_es.pdf

SEGURIDAD VIAL

Deighton-Smith, Rex

Assessing the impacts of the road safety remuneration system in Australia : a RIA case study /

Rex Deighton-Smith. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 15 p.

Nº Doc.: 75142 ; EL5142

<http://www.itf-oecd.org/file/16524/download?token=RmRxcR>

HUMAN factors guidelines for a safer man-road interface / World Road Association, Technical Committee 3.2 Design and Operation of Safer Road Infrastructure. -- Paris : PIARC, 2016. -- 78 p.

Nº Doc.: 75108 ; EL5108

The ROLE of road engineering in combatting driver distraction and fatigue road safety risks / PIARC Technical Committee 3.2 Design and operation of safer road infrastructure. -- París : PIARC, 2016. -- 78 p.

Nº Doc.: 75136 ; EL5136

TRANSPORTE

French, Simon

The investigation of safety management systems and safety culture / Simon French, Tabitha Steel. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 59 p.

Nº Doc.: 75133 ; EL5133

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safety-management-systems-culture.pdf>

Jornada anual del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) (4º. 2017. Madrid)
Jornada anual 4ª edición del Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE) : [Celebrada en] Madrid, 1 de marzo de 2017 / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, 2017. -- 135 p.

Nº Doc.: 75074 ; EL5074

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/6841CA08-2095-4D5E-AA37-A0A2B2BD8DFC/141754/1Evoluci%C3%B3n%20nuevosretos.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/172D500C-CDC6-4BAA-A71E-2CD91DEA7611/141755/2An%C3%A1lisis%20del%20transporte%20en%20Espa%C3%B1a.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/028269AF-AA56-4905-9422-487D6E85CC13/141756/3Competitividad%20del%20transporte%20y%20log%C3%ADstica.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/A38834B5-25E8-4F1E-BD59-8B06B0899125/141757/4Transporte%20A%C3%A9reo%20en%20Espa%C3%B1a.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/790C8D92-2CD8-468C-A574-D000910AF996/141759/5Nueva%20estrategia%20de%20transporte.pdf>

<http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/00734D35-9572-4A0C-BA8A-1373044A9673/141760/6Observatorio%20Ferrocarri%20en%20Espa%C3%B1a.pdf>

Kelly, Terry

The Role of the Regulator in SMS / Terry Kelly. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 59 p.

Nº Doc.: 75132 ; EL5132

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/regulator-role-safety-management-systems.pdf>

Lappalainen, Jouni

Overcoming obstacles to implementing SMS / Jouni Lappalainen. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 37 p.

Nº Doc.: 75134 ; EL5134

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/overcoming-obstacles-implementing-sms.pdf>

Lofquist, Eric Arne

Jousting with dragons : A resilience engineering approach to managing Safety Management Systems (SMS) in the transport sector / Eric Arne Lofquist. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: 75135 ; EL5135

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/resilience-engineering-managing-safety-management-systems.pdf>

Maurino, Daniel

Why SMS : An introduction and overview of safety management systems (SMS) / Daniel Maurino. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: 75140 ; EL5140

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/why-safety-management-systems.pdf>

Un MODELO de transporte descarbonizado para España en 2050 : Recomendaciones para la transición / Alberto Amores ... [et al.] ; Monitor Deloitte. -- [Madrid] : Monitor Deloitte, 2017. -- 117 p.

Nº Doc.: 75101 ; EL5101

<https://cdn2.hubspot.net/hubfs/1708142/Campanas/Estudio-descarbonizacion-2017/Descarbonizacion-Transporte-Monitor-Deloitte.pdf>

PROPUESTAS en materia de transportes y logística para la legislatura 2016-2020 / CEOE, Departamento de Asuntos Económicos y Europeos, Consejo del Transporte y la Logística. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: 75115 ; EL5115

http://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-307-propuestas-en-materia-de-transportes-y-logistica-para-la-legislatura-2016-2020.pdf

The TRANSFORMING mobility ecosystem : Enabling an energy-efficient future / U.S. Department of Energy. -- Washington : U.S. Department of Energy, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: 75117 ; EL5117

<https://energy.gov/sites/prod/files/2017/01/f34/The%20Transforming%20Mobility%20Ecosystem%20Report.pdf>

TRANSPORT infrastructure / prepared by: Claudia de Stasio ... [et al.] ; Coordinated and guided by: Dimitrios Vartis ; DG MOVE. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 69 p.

Nº Doc.: 75111 ; EL5111

http://www.transport-research.info/sites/default/files/TRIP_Transport_infrastructures_0.pdf

TRANSPORTE AÉREO

Reillon, Vincent

European space policy : Historical perspective, specific aspects and key challenges : In-depth analysis / Vincent Reillon ; European Parliamentary Research Service. -- Brussels : European Parliamentary Research Service, 2017. -- 35 p.

Nº Doc.: 75123 ; EL5123

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2017/595917/EPRS_IDA\(2017\)595917_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/IDAN/2017/595917/EPRS_IDA(2017)595917_EN.pdf)

TRANSPORTE COMBINADO

Oudani, Mustapha

Optimisation des problèmes de transport multimodal : Thèse pour obtenir le diplôme de doctorat ... Informatique / Mustapha Oudani ; dirigée par Jaouad Boukachour, Ahmed El Hilali Alaoui ; Université du Havre. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 128 p.

Nº Doc.: 75099 ; EL5099

<https://hal.archives-ouvertes.fr/tel-01327923/document>

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Casullo, Lorenzo

The economic benefits of improved accessibility to transport systems : Roundtable summary and conclusions / Lorenzo Casullo. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 32 p.

Nº Doc.: 75141 ; EL5141

http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/economic-benefits-improved-accessibility_0.pdf

Federling, Daphne

Towards a framework for identifying and measuring the benefits of accessibility / Daphne Federling, David Lewis. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 22 p.

Nº Doc.: 75129 ; EL5129

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/towards-framework-measuring-benefits-accessibility.pdf>

Rebstock, Markus

Economic benefits of improved accessibility to transport systems and the role of transport in fostering tourism for all / Markus Rebstock. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 25 p.

Nº Doc.: 75128 ; EL5128

<http://itf-oecd.org/sites/default/files/docs/improved-accessibility-fostering-tourism-for-all.pdf>

STUDY on economic and financial effects of the implementation of Regulation 1370/2007 on public passenger transport services : Final Report / Prepared by Steer Davies Gleave ; for European Commission. -- Brussels : European Commission, 2016. -- 444 p.

Nº Doc.: 75107 ; EL5107

https://ec.europa.eu/transport/themes/psa/studies/psa_en

TRANSPORTE FERROVIARIO

Bellet Sanfeliu, Carmen

La grande vitesse ferroviaire et la transformation spatiale urbaine : le cas de Saragosse (Espagne) / Carmen Bellet Sanfeliu. -- [Marseille : OpenEdition (Cléo), Revues.org], 2015. -- 15 p.

Nº Doc.: 75092 ; EL5092

<https://rge.revues.org/pdf/5566>

Bosquet, Romain

Modélisation énergétique et identification des trains pour l'écoconception des lignes ferroviaires à grande vitesse : Thèse de doctorat / Romain Bosquet ; Directeur de thèse : Maxime Gautier ; L'Université Nantes Angers Le Mans, École doctorale Sciences et Technologies de l'Information et Mathématiques. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 203 p.

Nº Doc.: 75110 ; EL5110

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01201921/document>

Crozet, Yves

Introducing competition in the European rail sector : Insights for a holistic regulatory assessment / Yves Crozet. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: 75053 ; EL5053

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/competition-european-rail-sector.pdf>

DESIGN features for support programmes for investments in last-mile infrastructure : Final report / Paolo Guglielminetti ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 442 p.

Nº Doc.: 75105 ; EL5105

http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/rail_en

Duckenfield, Tony

The benefits of improving access to the United Kingdom rail network via the access for all programme / Tony Duckenfield. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 26 p.

Nº Doc.: 75130 ; EL5130

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/benefits-improving-access-uk-rail-network.pdf>

Froger, Aurélien

A set packing approach for scheduling passenger train drivers : the French experience / Aurélien Froger, Olivier Guyon, Eric Pinson. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 15 p.

Nº Doc.: 75056 ; EL5056

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01138067/document>

HYPERLOOP Alpha / SpaceX. -- Hawthorne, California : SpaceX, [2016]. -- 58 p.

Nº Doc.: 75119 ; EL5119

http://www.spacex.com/sites/spacex/files/hyperloop_alpha.pdf

INFORME de supervisión del mercado de transporte ferroviario de mercancías / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: 75112 ; EL5112

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1375175_12.pdf

L'Hostis, Alain

Contribution de la future ligne ferroviaire à grande vitesse Tours-Bordeaux au développement des réseaux des villes, une évaluation par le potentiel de contact / Alain L'Hostis, Thomas Leysens, Liu Liu. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 22 p.

Nº Doc.: 75052 ; EL5052

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01163644/document>

Laroche, Florent

Economie politique des infrastructures ferroviaires : Thèse de doctorat / Florent Laroche ; Dirigée par Yves Crozet ; Université Lumière Lyon 2, Faculté de Sciences Économiques et de Gestion, Laboratoire d'Économie des Transports. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 222 p.

Nº Doc.: 75063 ; EL5063

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/tel-01291541/document>

Lérida Navarro, Carlos

La liberalización del sector ferroviario en Europa : efectos sobre la eficiencia productiva y sobre los mercados de transporte [Tesis doctoral] / Carlos Lérida Navarro ; Dirigida por: Gustavo Nombela Merchán ; Codirigida por: José Manuel Tránchez Martín ; Universidad Nacional de Educación a Distancia, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Departamento de Economía Aplicada y Gestión Pública. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2016. -- 243 p.

Nº Doc.: 75060 ; EL5060

Libourel, Eloïse

Le rôle ambigu de la grande vitesse ferroviaire dans la gouvernance du corridor méditerranéen espagnol / Eloïse Libourel. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 15 p.

Nº Doc.: 75055 ; EL5055

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01223024/document>

Morvant, Camille

Le processus de répartition des capacités sur le réseau ferré français : quelle place pour le fret? : Thèse présentée pour l'obtention du diplôme de Docteur ... Transport / Camille Morvant ; Université Paris-Est, Ecole doctorale Ville, Transports et Territoires. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 381 p.

Nº Doc.: 75100 ; EL5100

<https://hal.archives-ouvertes.fr/tel-01317522/document>

RESOLUCIÓN sobre las propuestas de tarifas para los servicios complementarios prestados en instalaciones de servicio y por la que se adoptan medidas para próximas modificaciones de acuerdo al artículo 11 de la Ley 3/2013, de 4 de junio / Sala de Supervisión Regulatoria de la CNMC. -- Madrid : CNMC, 2016. -- 38 p.

Nº Doc.: 75114 ; EL5114

https://www.cnmc.es/sites/default/files/1171356_23.pdf

USER-friendly access to information about last-mile infrastructure for rail freight : Final report / Niklas Galonske ... [et al.]Brussels. -- Brussels : European Commission, 2016. -- 168 p.

Nº Doc.: 75106 ; EL5106

http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/studies/rail_ro

TRANSPORTE FLUVIAL

Andritsos, Fivos

eIWT : Electronic tool for Inland Waterways Transport : Architecture, requirements and stakeholders considerations / Fivos Andritsos. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 54 p.

Nº Doc.: 75069 ; EL5069

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/eiwt-electronic-tool-inland-waterways-transport-architecture-requirements-stakeholders>

Andritsos, Fivos

eIWT : Electronic tool for Inland Waterways Transport : Requirements : Deliverable 3 Final report / Fivos Andritsos. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 48 p.

Nº Doc.: 75066 ; EL5066

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/eiwt-electronic-tool-inland-waterways-transport-requirements>

Scholten, Anja

Navigation on the Danube : Limitations by low water levels and their impacts / Anja Scholten, Benno Rothstein. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 105 p.

Nº Doc.: 75068 ; EL5068

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/navigation-danube-limitations-low-water-levels-and-their-impacts>

TRANSPORTE MARÍTIMO

Cames, Martin

Key Issues at Stake at the 69th Session of the IMO Marine Environment Protection Committee (MEPC 69) / Martin Cames, Jasper Faber, Jakob Graichen ; European Parliament, Policy Department A: Economy and Scientific Policy ; Environment, Public Health and Food Safety (ENVI). -- Brussels : European Parliament, 2016. -- 12 p.

Nº Doc.: 75124 ; EL5124

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/578975/IPOL_BRI\(2016\)578975_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/578975/IPOL_BRI(2016)578975_EN.pdf)

Merk, Olaf

Cruise shipping and urban development : The case of Dublin / Olaf Merk, Bénédicte Busquet ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 44 p.

Nº Doc.: 75121 ; EL5121

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/cruise-shipping-urban-development-dublin.pdf>

SINGLE Programming Document 2017-2019 / European Maritime Safety Agency. -- Lisboa : EMSA, 2016. -- 150 p.

Nº Doc.: 75120 ; EL5120

<http://www.emsa.europa.eu/news-a-press-centre/external-news/download/4540/2912/23.html>

STUDY investigating cost effective measures for reducing the risk from fires on ro-ro passenger ships (FIRESAFE) / Johan Wikman ... [et al.] ; European Maritime Safety Agency ; SP Technical Research Institute of Sweden AB ; Bureau Veritas ; Stena Rederi AB. -- [Lisboa] : EMSA, 2016. -- 146 p.

Nº Doc.: 75147 ; EL5147

<http://www.emsa.europa.eu/firesafe/download/4529/2904/23.html>

STUDY on the analysis of market potentials and market barriers for wind propulsion technologies for ships : Final report / Dagmar Nelissen ... [et al.] ; CE Delft. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 132 p.

Nº Doc.: 75067 ; EL5067

http://www.cedelft.eu/publicatie/study_on_the_analysis_of_market_potentials_and_market_barriers_for_wind_propulsion_technologies_for_ships/1891

STUDY on the use of Fuel Cells in Shipping / Tomas Tronstad ... [et al.] ; European Maritime Safety Agency. -- [Lisboa] : EMSA, 2016. -- 2 v.

Nº Doc.: 75149 ; EL5149

<http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/download/4545/2921/23.html>

<http://www.emsa.europa.eu/implementation-tasks/environment/download/4546/2921/23.html>

The MANAGEMENT of ship-generated waste on-board ships / prepared by: CE Delft ; CHEW ; [for] European Maritime Safety Agency. -- [Lisboa] : EMSA, 2016. -- 89 p.

Nº Doc.: 75148 ; EL5148

<http://www.emsa.europa.eu/component/flexicontent/download/4557/2925/23.html>

TRANSPORTE POR CARRETERA

Bluett, Jeff

Understanding trends in roadside air quality / Jeff Bluett, Maria Aguiar, Robin Smit. -- Wellington : NZ Transport Agency, 2016. -- 171 p.

Nº Doc.: 75083 ; EL5083

<https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/research/reports/596/596.pdf>

Les CHAUFFEURS routiers du transport de marchandises pour compte propre / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2016. -- 4 p.

Nº Doc.: 75051 ; EL5051

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab_essentiel/2016/datalab-essentiel-56-les-chauffeurs-routiers-du-transport-de-marchandises-pour-compte-propre-novembre2016.pdf

GUIDE to good practice performance frameworks / PIARC Technical Committee 1.1 Performance of Road and Transport Administrations. -- Paris : PIARC, 2016. -- 34 p.

Nº Doc.: 75139 ; EL5139

Kolb, Ole

Study on the Implementation of Article 7(3) of the “Directive on the Deployment of Alternative Fuels Infrastructure” – Fuel Price Comparison : Final Report / Ole Kolb, German Energy Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 42 p.

Nº Doc.: 75089 ; EL5089

https://ec.europa.eu/transport/themes/urban/studies/urban_cs

Merat, Natasha

Human factors, user requirements, and user acceptance of ride-sharing in automated vehicles / Natasha Merat, Ruth Madigan, Sina Nordhoff. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: 75143 ; EL5143

<http://www.itf-oecd.org/file/16355/download?token=8VO0fL1r>

RISK management for emergency situations / PIARC Technical Committee 1.5 Risk Management. - Paris : PIARC, 2016. -- 82 p.

Nº Doc.: 75138 ; EL5138

ROAD freight transport services reform : Guiding principles for practitioners and policy makers / The World Bank ; IRU. -- [Washington : World Bank], 2016. -- XII, 153 p.

Nº Doc.: 75075 ; EL5075

<https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/25853/111792-REVISED-P149124-PUBLIC.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Smith, Bryant Walker

Select legal considerations for shared automated driving / Bryant Walker Smith. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 11 p.

Nº Doc.: 75144 ; EL5144

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/select-legal-considerations-shared-automated-driving.pdf>

Stocker, Adam

Shared automated vehicles : Review of business models / Adam Stocker, Susan Shaheen. -- Paris : International Transport Forum, 2016. -- 28 p.

Nº Doc.: 75145 ; EL5145

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-automated-vehicles-business-models-review.pdf>

STUDY on the Deployment of C-ITS in Europe : Final report / Nick Asselin-Miller ... [et al.] ; Ricardo Energy & Environment. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2016. -- 218 p.

Nº Doc.: 75125 ; EL5125

<http://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2016-c-its-deployment-study-final-report.pdf>

TRANSPORTE PÚBLICO

Bouteiller, Catherine

Différenciation tarifaire dans les réseaux de transports urbains et interurbains de voyageurs : quels apports pour les services publics de transport et l'aménagement / Catherine Bouteiller ; Sous la direction de Bruno Faivre d'Arcier ; Université Lumière Lyon 2, Ecole Doctorale de Sciences Sociales, Laboratoire d'Economie des Transports. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2015. -- 377 p.

Nº Doc.: 75097 ; EL5097

<https://hal.archives-ouvertes.fr/tel-01144063/document>

Burdett, Bridget

The economics of enhancing accessibility : Estimating the benefits and costs of participation / Bridget Burdett, Stuart Locke, Frank Scrimgeour. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: 75131 ; EL5131

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/economics-enhancing-accessibility.pdf>

Kilani, Moez

Are users better-off with new transit lines? / Moez Kilani, André De Palma, Stef Proost. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 24 p.

Nº Doc.: 75118 ; EL5118

<https://hal-ens.archives-ouvertes.fr/hal-01282877/document>

Page, Sasha

Guide to Value Capture Financing for Public Transportation Projects / Sasha Page, Bill Bishop, Waiching Wong ; Transit Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2016. -- 121 p.

Nº Doc.: 75073 ; EL5073

<https://www.nap.edu/catalog/23682/guide-to-value-capture-financing-for-public-transportation-projects>

TRANSPORTE TERRESTRE

NATIONAL land transport productivity framework / National Transport Commission. -- Melbourne : NTC Australia, 2016. -- 20 p.

Nº Doc.: 75084 ; EL5084

[https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/\(CD2481AB-2304-2250-4507-01C1E4EABC7D\).pdf](https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/(CD2481AB-2304-2250-4507-01C1E4EABC7D).pdf)

TRANSPORTE URBANO

ACCESS City Award 2016 : Ejemplos de buenas prácticas para que las ciudades de la UE sean más accesibles / Comisión Europea. -- Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, 2016. -- 35 p.

Nº Doc.: 75054 ; EL5054

<http://ec.europa.eu/social/BlobServlet?docId=15399&langId=es>

EU financial support to sustainable urban mobility and to the use of alternative fuels in EU urban areas / Tomassini, Maurizio ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2016. -- 124 p.

Nº Doc.: 75088 ; EL5088

<https://bookshop.europa.eu/en/eu-financial-support-to-sustainable-urban-mobility-and-to-the-use-of-alternative-fuels-in-eu-urban-areas-pbMI0216266/>

García Heredia, Adrián

La configuración del sistema tranviario en Valladolid : Trabajo Fin de Grado / Adrián García Heredia, Tutora: Isabel Vicente Maroto ; Universidad de Valladolid. -- Valladolid : Universidad, Departamento de Física Aplicada, 2015. -- 226, [38] p.

Nº Doc.: 75061 ; EL5061

Mercier, Aurélie

From spatial to social accessibility : How socio-economic factors can affect accessibility / Aurélie Mercier. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2016. -- 9 p.

Nº Doc.: 75096 ; EL5096

<https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01380412/document>

SUPPORT study on data collection and analysis of active modes use and infrastructure in Europe : Final Report / Thérèse Steenberghen ... [et al.]. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 144 p.

Nº Doc.: 75078 ; EL5078

<https://bookshop.europa.eu/en/support-study-on-data-collection-and-analysis-of-active-modes-use-and-infrastructure-in-europe-pbMI0417228/>

SUPPORT study on data collection and analysis of active modes use and infrastructure in Europe. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 400 p.

Nº Doc.: 75079 ; EL5079

<https://bookshop.europa.eu/en/support-study-on-data-collection-and-analysis-of-active-modes-use-and-infrastructure-in-europe-pbMI0417229/>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

FUNCIONAMIENTO y eficiencia en el sector público / Presentación: Juan Velarde Fuertes. -- [237] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.85 (4/2016)

Nº Doc.: 129885 ; RE-510

Este monográfico, compuesto de nueve colaboraciones, trata sobre la necesidad de una Administración moderna que no esté vinculada a viejos modelos, que en España estuvieron más ligadas al krausismo que al marxismo. Por ello la necesidad de que se estudian nuevos escenarios fiscales y económicos eficaces, que logren los objetivos y lo hagan de forma continua y eficiente.

MODELO de evaluación del desempeño en el marco de la planificación de objetivos y estrategia en las administraciones públicas / José Antonio Martínez Álvarez ... [et al.]. -- [36] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.85 (4/2016) ; p.11-46

Nº Doc.: 129886 ; RE-510

El presente modelo de Evaluación del Desempeño en la Administración Pública, se ha elaborado entre noviembre de 2014 y junio de 2015, por una Comisión de Expertos creada en el Instituto de Estudios Fiscales, como parte de la colaboración con la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas (CORA). En este modelo, las Administraciones Públicas encontrarán una herramienta sencilla y útil para abordar conjuntamente la evaluación del desempeño así como la planificación de objetivos y estratégica.

Ortuño Rodríguez, Alicia Esther

La potestad disciplinaria de la Administración tras las Leyes 39/2015, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas y 40/2015, de régimen jurídico del sector público / Alicia Esther Ortuño Rodríguez. -- [9] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2017) ; p.36-44

Nº Doc.: 129807 ; RD-38

La extensión al poder disciplinario de las Administraciones Públicas de los principios relativos a la potestad sancionadora y al procedimiento administrativo sancionador recogidos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre fue expresamente excluida por el citado Cuerpo Legal, el cual ha quedado derogado, tras más de un cuarto de siglo de vigencia, a partir de la entrada en vigor de las Leyes 39 y 40/2015, de 1 de octubre. Esta nueva regulación dual del régimen jurídico de los entes públicos y del procedimiento administrativo común sí ha incluido en su ámbito de aplicación el ejercicio de la potestad disciplinaria de la Administración con el personal a su servicio, circunstancia que obligará a las instituciones y órganos competentes, así como a los distintos operadores jurídicos a efectuar las adaptaciones que precise el cumplimiento de esta nueva normativa, comenzando por el respeto al principio de legalidad en sus vertientes formal y material.

Velarde Fuertes, Juan

El mundo de la empresa pública : proceso del gran cambio / Juan Velarde Fuertes, José Antonio Martínez Álvarez, Ana Belén Miquel Burgos. -- [26] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.85 (4/2016) ; p.215-237

Nº Doc.: 129887 ; RE-510

En este artículo se lleva a cabo un estudio del surgimiento de las privatizaciones empresariales llevadas a cabo en España, las hipótesis de sustento de dichos procesos, así como su evolución y situación actual, señalando los diferentes desarrollos observados entre el sector empresarial público estatal y regional.

AEROPUERTO

Karp, Aaron

Tomorrow's checkpoint / Aaron Karp, Mark Nensel. -- [5] p.

En: Air Transport World. -- V.54, n.2 (Mar.2017) ; p. 16-20

Nº Doc.: 129889 ; RTA-20

Este artículo expone la necesidad de contar en los aeropuertos con sistemas de control de los pasajeros más rápidos y más seguros. Muestra los que pueden ser los sistemas del futuro que se aplicarían desde que los pasajeros traspasan las puertas del aeropuerto.

Martín, Pepa

Un año para recordar : La red de Aena alcanza su mejor registro histórico y supera los 230 millones de pasajeros en 2016 / Pepa Martín .-- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento -- n.670 (marzo 2017) ; p.40-45

Nº Doc.: 129980 ; ROP-80

El tráfico de viajeros en los aeropuertos españoles creció durante el año 2016 un 11 por ciento, un incremento que se ha visto favorecido por la buena marcha del sector turístico, y que ha llevado a Aena a registros de récord, superando en más de 230 millones el número total de pasajeros.

Valdés, Víctor

Passenger Facility Charges in Privatised Mexican Airports : Dynamic Panel Data Evidence on the Domestic Market / Victor Valdes, Laura Sour. -- [14] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.1 (Jan.2017) ; p.20-33

Nº Doc.: 129854 ; RTG-190

La tarificación de los aeropuertos es un factor que determina en gran medida sus beneficios, pero se ha estudiado poco fuera de Europa y Estados Unidos. Este artículo analiza los determinantes de las tarifas de los pasajeros domésticos por utilización de las instalaciones en los aeropuertos privatizados de Méjico en un período de nueve años (2006-2014).

CARRETERA

Los RETOS de la Red de Carreteras Locales en el siglo XXI / Presentación y coordinación: Ofelia Majón-Cabeza Cruz. -- [77] p.

En: Carreteras. -- n.210 (nov.-dic.2016) ; p.6-82

Nº Doc.: 129811 ; RTC-110

Los artículos que se presentan en este monográfico son fruto de las reflexiones compartidas (en el 23º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal), celebrado en

Tenerife en marzo de 2016), del análisis sobre las carreteras locales, erróneamente denominadas secundarias. Las carreteras locales no son meras vías para el uso de vehículos motorizados; han trascendido esta funcionalidad transformándose en espacios donde confluyen diferentes usos ciudadanos: peatonales, usuarios en bicicleta, transporte público, puntos de observación del paisaje, etc. y además contribuye a alcanzar los objetivos de tipo social y económico.

Schiller, Preston L.

Automated and Connected Vehicles : High Tech Hope or Hype? / Preston L. Schiller. -- [17] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.22, n.3 (Oct.2016) ; p.28-44

Nº Doc.: 129891 ; RTG-600

El objetivo de este artículo no es una evaluación tecnológica o técnica de los vehículos autónomos, sino más bien una revisión de algunas de las pretensiones de los promotores para poner este fenómeno en la perspectiva de las técnicas más difundidas.

CIUDAD

Barrio Andrés, Moisés

La smart city : versión 2.0 del municipio / Moisés Barrio Andrés. -- [6] p.

En: Documentación Administrativa. -- n.3 (en.-dic.2016)

Nº Doc.: 129852 ; RV-40

La configuración clásica del municipio está siendo objeto de un proceso de actualización para dar paso a la smart city, es decir, para convertir el municipio en más eficiente, sostenible, participativo y con una mayor calidad de vida para sus habitantes gracias a la utilización de las tecnologías de información y comunicación (TIC), y todo ello con el objetivo estructural de hallar soluciones innovadoras a los problemas y retos que tienen que afrontar las ciudades de hoy en día. La aplicación de las TIC en la gestión de las smart cities plantea varios retos más allá de su componente estrictamente técnico. La tecnología y el uso de datos masivos (big data) brindan nuevas oportunidades de gestión y participación de los ciudadanos en los asuntos municipales, pero también nuevos espacios que precisan de regulación (por ejemplo, los límites de la privacidad, la frontera entre lo público y lo privado, las desigualdades de acceso al mundo digital 1, etc.). Por otro lado, la tecnología erige un nuevo ecosistema entre los distintos actores urbanos, especialmente entre el ciudadano y la Administración, que altera los modelos de gestión y organización tradicionales y da lugar a nuevas formas de articular la vida social y política. De ahí la necesidad de regular jurídicamente este cambio de paradigma en la organización municipal, lo cual requiere en primer lugar analizar el concepto de ciudad inteligente.

<http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=article&op=download&path%5B%5D=10374&path%5B%5D=10985>

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

[La ORGANIZACIÓN territorial interna de las Comunidades Autónomas]. -- 1 v.

En: Documentación Administrativa. -- n.3 (en.-dic.2016)

Nº Doc.: 129851 ; RV-40

En este monográfico se recogen las ponencias presentadas en el Seminario sobre La organización territorial interna de las Comunidades Autónomas, que, dentro del ciclo de Seminarios sobre la Reforma del Estado y bajo la dirección del Profesor Santiago Muñoz Machado, se desarrolló en el Instituto de España el pasado día 30 de noviembre de 2016. La monografía ha querido reunir estos

trabajos, en el entendimiento de que con ello contribuye al mejor conocimiento de la institución Provincial, tan hondamente enraizada en el Derecho Público español.

[http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path\[\]=698&path\[\]=showToc](http://revistasonline.inap.es/index.php?journal=DA&page=issue&op=view&path[]=698&path[]=showToc)

CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Arenas Alegría, Cristina Clementina

Medidas para fomentar la participación de las pymes en la contratación pública : Análisis de las directivas de cuarta generación / Cristina Clementina Arenas Alegría. -- [34] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.182 (en.-marzo 2017) ; p.375-408

Nº Doc.: 129867 ; RD-20

El apoyo a la actividad de las Pymes se convierte en un elemento clave dentro de las políticas públicas de las distintas administraciones. En los últimos tiempos se ha tratado de facilitar el acceso de la pequeña y mediana empresa a la contratación pública, ya que son muchos los problemas a los que las pymes se enfrentan para acceder a la contratación pública. Si bien las Directivas de 2004 supusieron un notable avance al respecto, pronto se constató la insuficiencia de su regulación en un contexto de crisis económica. En nuestra legislación, desde 2007 se ha ido impulsando lentamente, el apoyo a la pequeña y mediana empresa, pero han sido las Directivas de cuarta generación las que han tomado este impulso como objetivo central. De su efectiva trasposición a la legislación nacional depende que este estímulo sea una realidad.

Gimeno Feliú, José María

Hacia una nueva Ley de Contratos del Sector Público : ¿Una nueva oportunidad perdida? / José María Gimeno Feliú. -- [42] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.182 (en.-marzo 2017) ; p.181-221

Nº Doc.: 129864 ; RD-20

Este trabajo analiza las novedades propuestas en el proyecto de Ley de Contratos del Sector Público. La valoración que se contiene es crítica con el resultado final de una norma de indudable valor político y económico en tanto no corrige adecuadamente los problemas de opacidad y corrupción en la contratación pública.

Huergo Lora, Alejandro José

La prohibición de contratar con el sector público por falseamiento de la competencia / Alejandro José Huergo Lora. -- [37] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.182 (en.-marzo 2017) ; p.223-259

Nº Doc.: 129865 ; RD-20

A partir de la reforma operada por la Ley 40/2015, el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público prohíbe contratar con el sector público a las empresas a las que se haya impuesto una sanción firme por infracción grave por falseamiento de la competencia. El trabajo analiza esta prohibición de contratar y su regulación en el Proyecto de Ley de Contratos del Sector Público: los parámetros que derivan de la Directiva 2014/14/UE, su ámbito de aplicación, su naturaleza y las consecuencias que de ella se derivan, el procedimiento dirigido a su aplicación (con especial atención a la posibilidad de que la CNMC imponga directamente la prohibición), la duración de la prohibición y la posibilidad de que la empresa sancionada eluda la prohibición de contratar cumpliendo las condiciones legalmente exigidas o participando en el programa de clemencia de la CNMC.

Román Márquez, Alejandro

El riesgo en las concesiones de obras y servicios públicos : orígenes, evolución y situación actual en el ordenamiento jurídico comunitario / Alejandro Román Márquez. -- [37] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.182 (en.-marzo 2017) ; p.445-481

Nº Doc.: 129868 ; RD-20

Con la aprobación en 2014 de las directivas sobre contratación pública de cuarta generación se abre un periodo de intensa actividad legislativa en los Estados miembros con vistas a su transposición a los respectivos ordenamientos internos. Para que la adaptación del marco jurídico nacional se realice con éxito resulta imprescindible conocer las instituciones jurídicas propuestas por el legislador comunitario y, muy especialmente, los elementos esenciales que configuran su régimen jurídico. Precisamente una de las instituciones que presenta más novedades respecto de su regulación precedente son las concesiones de obras y servicios públicos -que cuentan a partir de este momento con una norma específica e independiente, la Directiva 2014/23, relativa a la adjudicación de contratos de concesión-, estructuradas a partir de su elemento nuclear: el riesgo operacional de explotación. En el artículo se tratará de dilucidar en qué consiste dicho riesgo, cuáles son sus componentes fundamentales y cómo se comporta en ciertas situaciones problemáticas; todo ello con el objetivo de orientar en lo posible su correcta transposición al Ordenamiento Jurídico español.

DERECHO ADMINISTRATIVO

Alegre Ávila, Juan Manuel

Once proposiciones sobre la idea de plan o de cuando el mito se hace realidad / Juan Manuel Alegre Ávila. -- [9] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.182 (en.-marzo 2017) ; p.15-23

Nº Doc.: 129862 ; RD-20

En este artículo trata sobre la complejidad en la elaboración de un plan urbano desde la perspectiva del Derecho.

Fernández Díaz, Andrés

Las nuevas dimensiones del estado del bienestar en el contexto de la crisis / Andrés Fernández Díaz, Miriam Salvador García. -- [20] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2017) ; p.65-84

Nº Doc.: 129846 ; RD-38

El artículo muestra la necesidad de contar con un Estado del Bienestar que responda a las necesidades de una sociedad que ha conocido y sufrido los efectos de la reciente crisis financiera. Tras una incursión histórica y conceptual del Estado del Bienestar, se analizan los instrumentos y posibilidades de la denominada Economía del Bienestar, así como las medidas que ésta debe adoptar para lograr la actualización del Estado del Bienestar que la sociedad reclama y necesita, tomando en consideración que en este proceso hay que contar con dos problemas, el elevado nivel de corrupción, por una parte, y el sensible aumento de la desigualdad, por otra.

Hernández Jiménez, Hilario M.

Aplicación práctica de los principios de la potestad sancionadora de la Administración en la nueva Ley 40/2015 / Hilario M. Hernández Jiménez. -- [12] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2017) ; p.84-95

Nº Doc.: 129809 ; RD-38

Las garantías jurídicas que exige la imposición de una sanción administrativa a los ciudadanos, obliga a que en la tramitación del procedimiento se respeten unos principios básicos. Estos principios actúan como marco de obligado cumplimiento para la Administración, además de la regulación del procedimiento específico que en cada caso sea aplicable.

Montoro Chiner, María Jesús

La sociedad requiere normas útiles : El esfuerzo por mejorar la legislación tras la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas : ¿Principios, reglas y directrices de técnica legislativa o núcleo esencial del procedimiento de elaboración de normas? / María Jesús Montoro Chiner. -- [31] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.182 (en.-marzo 2017) ; p.27-57

Nº Doc.: 129863 ; RD-20

La Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, establece la regulación básica para el procedimiento administrativo interno y externo de elaboración de leyes y de reglamentos. Contiene principios de buena legislación; garantiza la consulta pública a los ciudadanos; prevé la participación de entidades y organizaciones afectadas; exige la planificación anual de la normativa a dictar y la evaluación periódica de la legislación vigente. Pero el texto de la Ley 39/2015 no clarifica las diversas fases del procedimiento. No contiene prescripciones sobre las fases esenciales de este procedimiento. En consecuencia, no facilita al intérprete, al aplicador, a los jueces y a los drafters el necesario know-how para preparar normas útiles, practicables y predecibles. Ello no obstante, dado que la Ley 39/2015 es "norma de norma" en este trabajo se analiza cómo las futuras directivas de "soft law" pueden ser útiles para cumplir los principios de buena regulación, observando y cumpliendo las exigencias básicas y requisitos del proceso.

Palma Ortigosa, Adrián

Las limitaciones al principio de reparación "in natura" por vía legal: Novedades en materia de Responsabilidad del Estado legislador tras la entrada en vigor de la Ley 40/2015 / Adrián Palma Ortigosa. -- [8] p.

En: Revista española de Derecho Administrativo. -- n.182 (en.-marzo 2017) ; p.313-320

Nº Doc.: 129866 ; RD-20

El reconocimiento de la Responsabilidad del Estado Legislador por declaración de inconstitucionalidad y vulneración del derecho de la UE tras la entrada en vigor de la Ley 40/2015 puede suponer a priori una trasposición legal de unos principios que ya venían reconociéndose por parte de los tribunales nacionales y europeos, no obstante, la traslación legal de estos principios a nuestro ordenamiento jurídico esconden un arma de doble filo para aquellos perjudicados que aleguen esta responsabilidad, tanto en los requisitos a la hora de alegar la responsabilidad como en el montante final de indemnización que puedan recibir estos.

Pleite Guadamillas, Francisco

¿Cómo suspender una sanción administrativa? / Francisco Pleite Guadamillas. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.3 (marzo 2017) ; p.85-88

Nº Doc.: 129847 ; RD-38

Una de las novedades que se incluye en la ley 39/2015, de 15 de octubre es el procedimiento para la suspensión de las sanciones administrativas. La modificación principal se centra en la imposibilidad de la Administración autora de una resolución sancionadora de proceder a su ejecución mientras se esté tramitando un recurso administrativo o jurisdiccional. Con esta medida

se pretende garantizar el derecho a la tutela judicial efectiva.

Pleite Guadamillas, Francisco

¿La notificación electrónica es una auténtica notificación? / Francisco Pleite Guadamillas. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2017) ; p.80-83

Nº Doc.: 129808 ; RD-38

La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas establece la preferencia de las notificaciones electrónicas. Estima realizada la notificación con la puesta a disposición del acto en la sede electrónica. La obligación de notificarse en el plazo de diez días recae sobre el administrado, esto supone un paso atrás en los derechos y garantías de los ciudadanos en sus relaciones con la Administración Pública.

Vilachá Domínguez, Lara

Los nuevos procedimientos comunes de carácter especial : el procedimiento de elaboración de disposiciones generales / Lara Vilachá Domínguez. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.2 (feb.2017) ; p.96-103

Nº Doc.: 129810 ; RD-38

En el presente artículo se analizan las principales novedades introducidas por la Ley 39/2015, de 2 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en relación con el procedimiento de elaboración de disposiciones generales. Se tratan asimismo los principios de buena regulación a los que las Administraciones Públicas han de ajustar el ejercicio de la potestad reglamentaria.

ECONOMÍA

ECONOMÍA del terrorismo / Presentación: Mikel Buesa Blanco, Thomas Baumert. -- [138] p.

En: Información Comercial Española. -- n.893 (nov.-dic.2016) ; p.3-140

Nº Doc.: 129908 ; RE-330

Este monográfico consta de siete artículos en los que se analiza el tema desde diferentes puntos de vista. El primero inscribe el estudio del terrorismo en el marco del análisis económico del derecho, planteando la regulación de las políticas más eficientes para luchar contra este tipo de violencia. El segundo se adentra en el examen de la financiación del terrorismo, tomando como ejemplo los casos de ETA, las FARC y el Estado Islámico. El tercer artículo examina el impacto de los atentados terroristas sobre el sector turístico mundial. El cuarto aborda el desafío estratégico que la amenaza terrorista representa para las empresas, analizando, a través de una metodología cualitativa, las estrategias de gestión de crisis entre las seis corporaciones ferroviarias más importantes de Alemania. Los tres artículos que siguen tratan de las acciones destinadas a prevenir y combatir el terrorismo, desde la perspectiva económica.

ECONOMÍA y Derecho / Coordinado por: Juan José Ganuza, Fernando Gómez. -- [209] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.151 (2017)

Nº Doc.: 129858 ; RE-490

Este monográfico se compone de trece colaboraciones relevantes en la comprensión de la interrelación entre normas e instituciones jurídicas y eficiencia económica. De forma global, los artículos muestran lo que el trabajo conjunto en la confluencia del Derecho y la Economía ha conseguido ya para acrecentar el conocimiento sobre el funcionamiento de la economía española

y de su sistema legal. En primer lugar, el monográfico incluye varios artículos que muestran cómo la economía, en sus vertientes teórica y empírica, puede iluminar conceptos y reglas esenciales de un sistema jurídico. A continuación, diversos trabajos se ocupan del sistema español de justicia, su funcionamiento, su eficiencia y su impacto económico. Finalmente, se exponen trabajos que se ocupan de analizar con las herramientas del análisis económico del Derecho, cuestiones actuales en materia de regulación económica en sectores de la llamada economía colaborativa.

ESPAÑA 2015 : Un balance . -- [226] p.

En: Economistas. -- n.151/152 extraordinario (marzo 2017)

Nº Doc.: 129892 ; RE-220

En este monográfico, estructurado en 9 capítulos, se presentan 26 trabajos que analizan lo sucedido en la economía española en 2016. Análisis que parte de la evolución del entorno internacional, que sigue con el examen global de la economía española y que ofrece una serie de estudios sectoriales que abarcan desde el sistema financiero hasta las previsiones económicas más allá del 2016. Se incluyen dos trabajos sobre la economía de la Comunidad de Madrid y, en el último apartado, se expone un artículo sobre el pensamiento del último Nobel de Economía.

La PROGRAMACIÓN del FEDER 2014-2020 en España / Presentación: Jorge García Reig. -- [237] p.

En: Presupuesto y Gasto Público. -- n.84 (3/2016)

Nº Doc.: 129828 ; RE-510

Este número monográfico trata de sintetizar la programación de los Fondos EIE, especialmente del FEDER, para en el período 2014-2020. Comienza mostrando el marco estratégico, a continuación se describen los elementos más importantes del Acuerdo de Asociación como primer documento de consenso entre la Comisión y España, posteriormente se exponen los elementos que el reglamento establece para la programación del próximo período y se aportan las cifras que reflejan el resultado de esta programación y la visión sectorial transversal de lo que ha sido la programación llevada a cabo por todas las administraciones.

SOCIEDAD y ciudadanía : ¿Colaborativa o individual?. -- [17] p.

En: Revista APD. -- n.326 (en.2017) ; p.9-25

Nº Doc.: 129848 ; RE-170

Este monográfico trata sobre la consolidación y expansión de la denominada Economía Colaborativa, un sistema de relaciones culturales, sociales, económicas y políticas que tiene “en alerta” a múltiples sectores y ámbitos de la sociedad. Tal es su repercusión, que está no solo redefiniendo la forma de hacer negocios, sino también transformando los procesos de innovación y emprendimiento, los métodos de aprendizaje, e incluso el papel del ciudadano dentro del sistema democrático tal y como se concibe hoy en día. Según los expertos, el impulso exponencial de internet, las redes sociales y las TIC parecen haber sido factores potenciales en la gestación de este nuevo paradigma, denominado Economía Colaborativa, en el que el empoderamiento personal ha alcanzado cotas nunca vistas hasta ahora, y donde las relaciones sociales han pasado a un nuevo plano dominado por el binomio “igual a igual”.

<http://www.apd.es/revistas/326/>

ENERGÍA

ENERGÍA distribuida / Presentación: Antonio Serrano Rodríguez. -- [97] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3584 (feb.2017)

Nº Doc.: 129884 ; ROP-110

Este monográfico analiza y considera las posibilidades que, desde distintas perspectivas, tiene España en el desarrollo de una forma de organización y gestión del sistema de la energía distribuida. Fundamentalmente se dedica a la generación eléctrica distribuida (o generación eléctrica descentralizada o dispersa) que se entiende como la generación, gestión y consumo de energía eléctrica asociada a muchas pequeñas fuentes de energía en lugares lo más próximos posibles al consumo o a los puntos de vertido a la red general. Lo que necesariamente implica dar a la energía eléctrica fotovoltaica un papel central en el monográfico, ya que es la tecnología que actualmente –y en el futuro potencial español- la que permite un despliegue más significativo, por su tendencia a la reducción progresiva de su coste, su relativa sencillez de montaje y su potencial de integración e redes locales/generales.

FERROCARRIL

Espelosín Atienza, Jesús

La Operación Chamartín hoy / Jesús Espelosín Atienza. -- [6] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3583 (en.2017) ; p.24-29

Nº Doc.: 129831 ; ROP-110

La Operación Chamartín se ha puesto al día. Después de 23 años perdidos, ha hecho falta que Renfe se llame Adif, DUCH, sea ahora DCN, que la propia actuación se conozca como Distrito Castellana Norte y, sobre todo, que el Ayuntamiento de Madrid, la administración competente, defina por primera vez, lo que hay que hacer desde el punto de vista del urbanismo de la ciudad, algo obvio pero que, por novedoso, ha causado estupor. Por fin, si el resto de las administraciones aceptan este hecho, puede arrancar la Operación Chamartín.

Márquez Picón, Juan Antonio

La vida del ingeniero de Caminos, empleado público adscrito a la CAM, al servicio de una explotación ferroviaria metropolitana / Juan Antonio Márquez Picón. -- [4] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3583 (en.2017) ; p.20-23

Nº Doc.: 129830 ; ROP-110

Estar al servicio de una explotación ferroviaria metropolitana, que mueve dos millones de pasajeros diarios, requiere alta entrega y dedicación. El autor describe el trabajo apasionante que se desarrolla en la ingeniería, entre la vida personal y profesional. Tiempo, esfuerzo y entrega hacen de cada uno grandes profesionales, que tienen como recompensa el saber que han realizado una labor muy importante para la sociedad

Rodríguez Ventosa, Javier

El reto de la eficiencia energética : Varias líneas de investigación buscan reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2, en el ferrocarril / Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.669 (feb.2017) ; p.14-21

Nº Doc.: 129915 ; ROP-80

Mejorar la eficiencia energética del sistema ferroviario es una prioridad para el sector dado que contribuye a reducir tanto los costes financieros como el impacto medioambiental de esta

actividad, base del atractivo del tren como modo de transporte sostenible. Compañías ferroviarias e industria despliegan todo tipo de medidas y desarrollos tecnológicos para afrontar ese reto en la actualidad y en el corto-medio plazo. Un estudio del Área de I+D+i de la fundación de los Ferrocarriles Españoles describe las actuaciones y proyectos con mayor impacto en la reducción del consumo de energía y en la sostenibilidad del sistema.

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Coffman, Makena

Electric vehicles revisited : a review of factors that affect adoption / Makena Coffman, Paul Bernstein, Sherilyn Wee. -- [15] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.1 (2017) ; p.79-93

Nº Doc.: 129838 ; RTG-370

Los vehículos eléctricos que se han introducido recientemente en el mercado global del automóvil poseen evidentes mejoras respecto a sus predecesores en relación a su funcionamiento y al alcance de la autonomía. Este artículo hace una revisión de la bibliografía que valora los factores que afectan a la adopción de dichos vehículos.

INFRAESTRUCTURA

DOES infrastructure investment lead to economic growth or economic fragility? : Evidence from China / Atif Ansar ... [et al.]. -- [13] p.

En: Oxford Review of Economic Policy. -- V.32, n.3 (2016) ; p.360-390

Nº Doc.: 129797 ; A29797

En el artículo se plantea la idoneidad de las inversiones en infraestructuras como precursor del crecimiento económico. Lejos de ser un motor de crecimiento económico, la típica inversión en infraestructura no logra un rendimiento positivo ajustado por el riesgo. Además, el historial de China en la provisión de infraestructura no es mejor que el de otros países. Invertir en proyectos improductivos se traduce inicialmente en un auge, siempre y cuando la construcción esté en curso, seguida por un colapso, cuando los beneficios previstos no se materialicen y los proyectos se conviertan en un obstáculo para la economía. Cuando las inversiones se financian con deuda, la sobreinversión en proyectos improductivos da lugar a la acumulación de deuda, expansión monetaria, inestabilidad en los mercados financieros y fragilidad económica, tal como se observa actualmente en China. Se llega a la conclusión de que las inversiones mal gestionadas en infraestructura son una explicación principal de los problemas económicos y financieros que surgen en China. Se prevé que, a menos que China cambie a un nivel más bajo de inversiones de infraestructura de mejor calidad, el país se encamina hacia una crisis financiera y económica nacional, que probablemente también será una crisis para la economía internacional. El modelo de inversión de la infraestructura de China no es un modelo a seguir para otros países, pero si uno para evitarlo.

INVERSIÓN en infraestructuras. -- [8] p.

En: Informe mensual de la Caixa. -- n.410 (marzo 2017) ; p.32-39

Nº Doc.: 129910 ; EC-10

En la actual coyuntura económica, unos abogan por una política fiscal y monetaria expansiva; otros, por reformas estructurales que flexibilicen la economía y amplíen su potencial productivo. En economía existe un consenso a favor de invertir en infraestructuras. ¿Por qué hay este apoyo a

su alrededor?, ¿Cuál es su estado a nivel global?, ¿Se debe realizar una mayor inversión?, ¿Qué retos conlleva?. En los artículos del presente Dossier se plantean estas cuestiones, desde EE. UU. a las grandes economías emergentes de Asia y América Latina, pasando por Europa.

http://www.caixabankresearch.com/sites/default/files/monthly_reports/im_marzo_cast_21.pdf

Muñoz Rebollo, Gabriel

El puente-arco de San Miguel, magia en la Huesca de 1912 : Monumento modernista, pionero del hormigón armado, obra del ingeniero de Caminos Gabriel Rebollo Canales / Gabriel Muñoz Rebollo. -- [26] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3583 (en.2017) ; p.50-73

Nº Doc.: 129833 ; ROP-110

El artículo trata la obra del ingeniero Gabriel Rebollo Canales (1874-1941), especialmente la referida a su Puente Modernista de San Miguel, en la Ciudad de Huesca. Un Dossier, presentado por el autor para instar a la Administración a corregir un error grave en su Decreto del 2006, de Declaración como Monumento 'Bien de Interés Cultural', y que subsanó eficientemente el Gobierno de Aragón, en 2013, es la base de un estudio, muy completo de su trayectoria profesional.

Parrondo, Javier

El hundimiento del puente de la carretera M-527 sobre el río Guadarrama / Javier Parrondo. -- [22] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3583 (en.2017) ; p.74-95

Nº Doc.: 129834 ; ROP-110

El día 28 de mayo de 2015 colapsó un puente de la red de carreteras de la Comunidad de Madrid. Afortunadamente, no hubo víctimas mortales, ni tampoco heridos. Era de una tipología muy especial, de la primera época del hormigón pretensado en España, que proliferó en la década 1958-68: vigas prefabricadas construidas por dovelas. Estos puentes tienen una serie de debilidades intrínsecas que los hace susceptibles de presentar patologías graves en la actualidad, por lo que, para prevenir catástrofes similares, se recomienda inspeccionar aquellos ejemplares que todavía se encuentren en servicio, a la luz del accidente que se comenta. En este trabajo se detallan esas patologías y las circunstancias del hundimiento del puente. Se ponen también en cuestión los sistemas actuales de gestión de estructuras y los protocolos de (des)información que se siguen todavía en muchas Administraciones públicas cuando sufren un accidente de este tipo.

LOGÍSTICA

LOGÍSTICA : El nuevo motor de la economía. -- [20] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2777 (marzo 2017) ; Dossier

Nº Doc.: 129812 ; RE-10

En este dossier, compuesto por cuatro contribuciones, se comentan los cambios que se están produciendo en el transporte de mercancías y la logística por la revolución total en el mundo del comercio debido a las nuevas tecnologías, el boom del comercio electrónico, la globalización y el desplazamiento de los flujos comerciales de América y Europa a Asia.

SPECIAL Issue of Transportation Science on Facility Logistics / [Editors] René de Koster, Kevin Gue, Iris F. A. Vis. -- [87] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.1 (Feb.2017) ; p.1-87

Nº Doc.: 129842 ; RTG-440

Este número especial de la revista contiene cinco artículos dedicados a la logística. El primero está dedicado a los centros de distribución de paquetes. El segundo utiliza un algoritmo para minimizar el tiempo total de almacenamiento y recuperación de la mercancía en un depósito automatizado. El tercero analiza los sistemas de almacenamiento cúbicos. El cuarto desarrolla modelos analíticos para determinar la distribución y el número de órdenes para los sistemas que operan con plazos diarios. El quinto propone un modelo de red de colas semiabierto para el transporte internacional.

PUERTO

Campra García de Viguera, Marián

Vocación minera : Nueva terminal estratégica del puerto de Huelva / Marián Campra García de Vigueira. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.669 (feb.2017) ; p.8-13

Nº Doc.: 129914 ; ROP-80

El puerto de Huelva cuenta con un nuevo centro logístico y de blending de concentrado de mineral de gran valor estratégico, pues sus recién estrenadas instalaciones, construidas en la zona de ampliación del muelle sur, alcanzan una capacidad para almacenar más de 240.000 toneladas. Esta nueva terminal puede también gestionar más de un millón de toneladas de mineral al año.

Cheon, SangHyun

The link between economic and environmental performance of the top 10 U.S. ports / SangHyun Cheon, Arnold Maltz, Kevin Dooley. -- [21] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.2 (2017) ; p.227-247

Nº Doc.: 129816 ; RTM-160

Actualmente los puertos se enfrentan a una variedad de demandas, tanto dirigidas a temas medioambientales como a lograr objetivos de sostenibilidad. Este artículo analiza la relación entre el rendimiento económico y el medioambiental de los diez mayores puertos de Estados Unidos.

The DRIVERS of port competitiveness : a critical review / Francesco Parola ... [et al.]. -- [23] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.1 (2017) ; p.116-138

Nº Doc.: 129840 ; RTG-370

Este artículo analiza la naturaleza multidimensional de la competitividad portuaria, realizando una revisión sistemática de la bibliografía de las principales publicaciones internacionales en el período comprendido entre 1983 y 2014.

Papaefthimiou, S.

A methodological approach for environmental characterization of ports / S. Papaefthimiou, I. Sitzimis, K. Andriosopoulos. -- [13] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.1 (2017) ; p.81-93

Nº Doc.: 129800 ; RTM-160

Este artículo introduce una metodología para la caracterización de los puertos, empleando indicadores específicamente definidos como eco-eficientes y combinado datos generalmente

disponibles (cargas manipuladas, contenedores, pasajeros) con valores de los contaminantes emitidos por los barcos y los costes externos generados por la emisión de los contaminantes.

SEGURIDAD VIAL

Meyer-Heine, Anne

Séniors et enjeux de la réglementation européenne du permis de conduire / Anne Meyer-Heine. - [11] p.

En: Revue de l'Union Européenne. -- n.605 (fév.2017) ; p.115-125

Nº Doc.: 129843 ; RCE-270

Este artículo muestra los retos que tiene la reglamentación europea del permiso de conducir respecto de los mayores. El estudio se enfoca sobre dos grandes aspectos: garantizar la autonomía de las personas mayores y mejorar la seguridad vial.

TRANSPORTE

EQUITY in transport. -- [106] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.2 (2017) ; p.139-244

Nº Doc.: 129841 ; RTG-370

Este número especial sobre equidad y transporte argumenta que mientras la evaluación del transporte sigue siendo importante, la evaluación de la equidad en la planificación del transporte no es suficiente y necesita ser mejor entendida y analizada en términos de accesibilidad, movilidad y efectos sobre la salud. Este número especial recoge cinco artículos cuyos principales objetivos son promover el desarrollo de la investigación sobre este tema, relacionar el análisis de los diferentes datos y ofrecer una cooperación multidisciplinar e internacional.

GENETICS of traffic assignment models for strategic transport planning / Michiel C. J. Bliemer ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.1 (2017) ; p.56-78

Nº Doc.: 129837 ; RTG-370

Este artículo presenta una revisión y clasificación de los modelos de asignación de tráfico para proyectos estratégicos de planificación de transporte, utilizando un concepto análogo al de genética usado en biología.

Norman, Therese

Labour Market Accessibility and Unemployment / Therese Norman, Maria Borjesson, Christer Anderstig. -- [27] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.1 (Jan.2017) ; p.47-73

Nº Doc.: 129856 ; RTG-190

El artículo calcula la relación entre los cambios temporales del desempleo y los cambios en la accesibilidad al mercado laboral en Suecia. Calcula la medida de la accesibilidad a partir del modelo de transporte nacional, teniendo en cuenta el comportamiento del consumidor, todos los modos de transporte y los diferentes componentes del tiempo de transporte.

Wangsness, Paal Brevik

A review of guidelines for including wider economic impacts in transport appraisal / Paal Brevik

Wangsness, Kenneth Løvold Rødseth, Wiljar Hansen. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.1 (2017) ; p.94-115

Nº Doc.: 129839 ; RTG-370

Se muestra cómo 23 países industrializados tratan de negociar impactos económicos más amplios en las valoraciones del transporte.

TRANSPORTE AÉREO

ACCIDENT investigations : Safety through understanding. -- [37] p.

En: ECAC news. -- n.61 (Spring 2017) ; p.1-37

Nº Doc.: 129849 ; RTA-73

Se dedica este número especial al papel y al valor de las investigaciones de los accidentes de aviación, una de las piedras angulares de las políticas de seguridad. Comienza por describir los rasgos de un buen investigador. El siguiente artículo presenta las principales recomendaciones elaboradas por la sección correspondiente de la OACI. A continuación se muestran los beneficios del uso de drones en el lugar del accidente. Respecto del desarrollo internacional de las investigaciones, se incluyen un artículo dedicado al caso de Irlanda y otro al de Francia. Por otro lado, se incluyen artículos que recogen las experiencias en investigación y rescate de Suiza, Grecia y Singapur. Por último, otro artículo está dedicado a los aspectos de la ayuda social y familiar.

AIRCRAFT and engines : special report. -- v.

En: Airline Business. -- V.33, n.3 (Apr.2017) ; p.29-49

Nº Doc.: 116866 ; RTA-30

Se analizan por una parte, los nuevos tipos de aviones que se están desarrollando así como sus previsiones. Por otra parte, se muestran los datos sobre pedidos que ha recibido la industria aeronáutica. Además se examina la evolución de los precios de los aviones y su comportamiento para los diferentes modelos. Asimismo se ofrecen unos datos estadísticos sobre la industria aeronáutica.

Campra García de Viguera, Marián

Volando a las américas : 70 años del primer vuelo comercial Madrid-Buenos Aires / Marián

Campra García de Vigueira. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.669 (feb.2017) ; p.28-33

Nº Doc.: 129914 ; ROP-80

En el año 1946, un avión de cuatro hélices despegó desde Madrid rumbo a Buenos Aires. El vuelo, a baja altura durante una parte de su trayectoria para sortear las tormentas del Atlántico y, a unos 450 kilómetros por hora de velocidad media, alcanzó su destino finalmente después de 36 horas de viaje y 3 escalas. Más que un vuelo comercial, fue una aventura aérea que supuso el establecimiento por primera vez de los itinerarios regulares entre Europa y Sudamérica, después de la II Guerra Mundial.

Ortega Figueiral, Javier

Formación de Tripulantes de Cabina de Pasajeros : Un sector en crecimiento continuo / Javier Ortega Figueiral. -- [8] p.

En: Airline ninety two. -- n.338 (feb.2017) ; p.7-14

Nº Doc.: 129903 ; RTA-40

La formación de tripulantes de cabina de pasajeros aglutina un sector en continuo crecimiento, con una importante red de escuelas certificadas por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea. El de la formación de auxiliares de vuelo es un sector que ha crecido como la espuma, pues se ha instalado a rebufo de la situación del sector aeronáutico. Lo ha hecho a merced de la aparición de nuevas compañías de aviación, la evolución en positivo de otras ya establecidas y, sobre todo, gracias a la enorme expansión de las aerolíneas de bajo coste, junto con el crecimiento exponencial de las de red con base en el Golfo Pérsico.

Ortega Figueiral, Javier

Handling : Un buen negocio a pie de avión / Javier Ortega Figueiral. -- [10] p.

En: Airline ninety two. -- n.337 (en.2017) ; p.19-28

Nº Doc.: 129901 ; RTA-40

La prestación de servicios en tierra a aeronaves y pasajeros en los aeropuertos es un buen negocio, que afrontó su liberalización en España en los años noventa. Hoy una buena cantidad de operadores actúan en todas las infraestructuras de la red de AENA. Será hasta 2022 el período en los que varias sociedades se repartirán, ejercicio a ejercicio, un importante negocio: los cerca de 850 millones de euros que mueve cada año el sector del handling en España, según cifras extraídas del informe de la consultora DBK, que también revela que están directamente relacionadas con el sector algo más de 18.000 personas y que el grueso de la facturación viene de los servicios de rampa.

Ortega Figueiral, Javier

Seguridad aeroportuaria : El incremento de medidas, ¿psicología o realidad? / Javier Ortega Figueiral. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.338 (feb.2017) ; p.19-26

Nº Doc.: 129904 ; RTA-40

En este artículo se comentan las medidas de seguridad acordadas por los organismos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) y el TSA (Transport Security Administration), del Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos, que firmaron dos anexos al memorando de cooperación celebrado entre ambos en 2011, referentes a la cooperación en materia de seguridad de la aviación civil, una firma realizada diez años después de los atentados del 11 de septiembre de 2011 (11-S), un acto perpetrado por 19 personas y que puso del revés al mundo y en particular al sector de la aviación comercial.

Ortega Figueiral, Javier

Los transportes de cercanías de las islas y Melilla / Javier Ortega Figueiral. -- [4] p.

En: Airline ninety two. -- n.339 (marzo 2017) ; p.41-46

Nº Doc.: 129905 ; RTA-40

El transporte aéreo entre las islas Baleares y Canarias y de Melilla a la Península Ibérica es muy característico y un factor indiscutible de cohesión para los residentes de esas comunidades, para los cuales es vital en su quehacer normal. En el artículo se comenta el tráfico de viajeros en los aeropuertos de estas comunidades y las rutas que realizan.

Ros Pau, Antonio

Thales : En la innovación de la gestión del tráfico aéreo / Antonio Ros Pau. -- [5] p.

En: Airline ninety two. -- n.337 (en.2017) ; p.51-56

Nº Doc.: 129902 ; RTA-40

Thales es una empresa francesa de altas tecnologías con mucha presencia en todo el mundo y que apuesta fuertemente por la innovación en la gestión del tráfico aéreo. Sus sistemas dominan en muchas regiones. Dos de cada tres aviones de todo el planeta que aterrizan o despegan lo hacen con la ayuda de Thales, cuyos sistemas cubren alrededor del 40 por ciento de la superficie del mundo. Ello da idea de la magnitud y dimensión del nivel de innovación tecnológica requerida, alineado siempre con una oferta de soluciones que se adapten continuamente a las necesidades cambiantes de los clientes en el campo de la gestión aérea.

SESAR 2020 : Solutions for the future air traffic management system. -- [20] p.

En: Skyway. -- n.66 (Spring-Summer 2017) ; p.18-37

Nº Doc.: 129861 ;

Este año empieza a cobrar su momento más importante la segunda fase del SESAR 2020 (Single European Sky ATM Research). Este informe recoge, en primer lugar, la importancia que tiene la Agencia Europea Eurocontrol para el éxito de dicho proyecto. A continuación, plantea la forma de integrar los aeropuertos en la gestión del tráfico aéreo a través de sus centros de operaciones. Sin embargo, reconfigurar la propia gestión del tráfico aéreo será uno de los objetivos del SESAR, que conseguirá asimismo optimizar la capacidad de las pistas de los aeropuertos.

TRANSPORTE DE VIAJEROS

Schaefer, Andreas

Long-term trends in domestic US passenger travel : the past 110 years and the next 90 / Andreas W. Schäfer. -- [18] p.

En: Transportation. -- V.44, n.2 (Mar.2017) ; p.293-310

Nº Doc.: 129821 ; RTG-450

Basado en un conjunto de datos históricos a largo plazo de transporte de viajeros de Estados Unidos, este artículo presenta un modelo para realizar proyecciones de tendencias agregadas de transporte hasta 2100.

TRANSPORTE FERROVIARIO

Benezet, Marie-Caroline

Le Big Data au service de la gestion des gares voyageurs / Marie-Caroline Benezet. -- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.269 (mars 2017) ; p.14-18

Nº Doc.: 129911 ; RTF-220

Los datos a gran escala permiten desarrollar el conocimiento de los flujos de clientes en el interior de las estaciones. Este artículo da a conocer cómo SNCF hace uso de los datos obtenidos en las estaciones de viajeros para obtener la información más precisa. Muestra cómo analiza los flujos de viajeros, cuál es la tecnología que emplea y el método y cómo son las perspectivas.

Blanquart, Corinne

The local economic impacts of high-speed railways : theories and facts / Corinne Blanquart, Martin Koning. -- [14] p.

En: European Transport Research Review. -- V.9, n.2 (June 2017) ; p.1-14

Nº Doc.: 129896 ;

Este artículo hace una revisión de las distintas vías a través de las que puede causar algún impacto la alta velocidad en la economía local. Descompone los efectos económicos según las etapas del tiempo de vida de los proyectos y cuestiona la existencia de dichos impactos, con el objetivo de buscar pruebas documentadas.

COMMENT maîtriser le temps d'arrêt d'un train en gare ? / Fatma Elleuch ... [et al.]. -- [14] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.268 (févr.2017) ; p.22-35

Nº Doc.: 129826 ; RTF-220

La duración del tiempo de estacionamiento de un tren en la estación tiene un impacto directo tanto sobre los horarios como sobre la comodidad de los intercambios entre el andén y el tren. Este artículo estudia los parámetros que influyen en la duración del estacionamiento ya sean técnicos, del material rodante, de la infraestructura o del comportamiento de los viajeros.

Jong, Elizabeth de

Lessons of liberalisation : How do Britain's railways really compare with others in Europe? / Elizabeth de Jong. -- [3] p.

En: European Railway Review. -- V.23, n.2 (2017) ; p.18-20

Nº Doc.: 129893 ;

Este artículo muestra el funcionamiento de los ferrocarriles británicos desde la liberalización de dicho mercado producida hace 20 años, comparando diversas magnitudes con las de sus homólogos europeos.

Kunz, Andy

Bringing high-speed rail to America / Andy Kunz. -- [2] p.

En: European Railway Review. -- V.23, n.2 (2017) ; p.22-23

Nº Doc.: 129894 ;

Este artículo da a conocer cómo se ha iniciado en Estados Unidos la construcción del ferrocarril de alta velocidad, impulsado por la Asociación Estadounidense para la Alta Velocidad. Pone de relieve los impedimentos que ha sufrido por diversos grupos de poder pero también que se ha visto favorecido por el rechazo a la cultura del automóvil de la generación más joven. Señala que California está liderando el proyecto de la primera fase de construcción.

Lestoille, Nicolas

Maintenance prédictive des voies : comment les modèles statistiques et l'interaction véhicule-voie ouvrent de nouvelles perspectives / Nicolas Lestoille, Christian Soize, Christine Funfschilling. - [8] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.269 (mars 2017) ; p.28-35

Nº Doc.: 129912 ; RTF-220

Este artículo muestra los resultados de una tesis que, por medio de la utilización de la simulación dinámica ferroviaria y de herramientas matemáticas de previsión, logra anticipar la degradación de la geometría de la vía y así optimizar su mantenimiento.

Ors Villarejo, Miguel

Completar la España radial con la España circular / Miguel Ors Villarejo. -- [9] p.

En: Actualidad Económica. -- n.2778 (abr.2017) ; p.18-26

Nº Doc.: 129897 ; RE-10

En este artículo se analiza la situación del transporte ferroviario de mercancías. Se recogen opiniones de responsables del transporte que desgranar los problemas que tiene el ferrocarril de carga en España.

Shen, Yu

Capacity constrained accessibility of high-speed rail / Yu Shen, Jinhua Zhao. -- [28] p.

En: Transportation. -- V.44, n.2 (Mar.2017) ; p.395-422

Nº Doc.: 129822 ; RTG-450

Este artículo propone una medida mejorada de la accesibilidad que explícitamente considera las circunstancias en que la capacidad de la infraestructura del transporte es limitada.

SIGNALLING and telecommunications. -- [12] p.

En: European Railway Review. -- V.23, n.2 (2017) ; p.25-36

Nº Doc.: 129895 ; R00665

Este informe especial muestra el grado de madurez que ha alcanzado el ERTMS (Sistema de gestión del tráfico ferroviario europeo) y las próximas prioridades para continuar con su éxito. Asimismo da cuenta de la implantación de dicho sistema en Noruega. Por último, presenta la utilización del sistema de radio TETRA para las aplicaciones de señalización ferroviarias.

Smith, Kevin

Beyond GSM-R : the future of railway radio / Kevin Smith. -- [5] p.

En: International Railway Journal. -- V.57, n.3 (Mar.2017) ; p.30-34

Nº Doc.: 129850 ; RTF-100

Se está trabajando para establecer el marco de un nuevo sistema de telecomunicaciones ferroviario que reemplace al GSM-R. En este artículo se exponen los problemas que existen alrededor de la tecnología que usará esta nueva red y las dudas acerca de si el sector ferroviario está listo para reemplazar su red actual 2G.

Sola Landero, Julia

Un tren muy disputado : 150 años del ferrocarril Ciudad Real-Badajoz / Julia Sola Landero. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.669 (feb.2017) ; p.34-39

Nº Doc.: 129917 ; ROP-80

Un accidentado acto inaugural presidido por la Reina Isabel II y celebrado los días 10 y 12 de diciembre de 1866, abrió oficialmente un ferrocarril estratégico para el transporte nacional: la línea Ciudad Real-Badajoz, que unía el centro peninsular con Lisboa. Desde entonces han transcurrido 150 años y, para celebrar el aniversario, el tren histórico Prestige – una joya ferroviaria formada por coches restaurante que guarda el Museo del Ferrocarril de Madrid – ha realizado durante el mes de diciembre, un itinerario conmemorativo organizado en siete viajes desde Madrid hacia Extremadura.

Tomasko, Sabine

La amenaza terrorista como desafío estratégico empresarial : El caso del sector del transporte ferroviario alemán / Sabine Tomasko, Christine Tomasko. -- [11] p.

En: Información Comercial Española. -- n.893 (nov.-dic.2016) ; p.71-81

Nº Doc.: 129909 ; RE-330

El artículo estudia el desafío estratégico que la amenaza terrorista representa para las empresas, analizando el procedimiento por el cual este riesgo podría ser integrado en su gestión estratégica general. Se plantea desde un punto de vista teórico, investigando cómo las empresas deben hacer frente al riesgo de un ataque terrorista. Este objetivo se logra a través de la integración de la crisis planteada en la gestión estratégica de los negocios. El trabajo se complementa con un análisis empírico consistente en una serie de entrevistas a expertos de las empresas líderes de la industria ferroviaria alemana, cuyos resultados vienen a reforzar las conclusiones alcanzadas en el apartado teórico.

Vielliard, François

Le développement de l'emploi des femmes dans les chemins de fer en Europe / François Vielliard. -- [5] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.268 (févr.2017) ; p.64-68

Nº Doc.: 129827 ; RTF-220

Este artículo comenta las cifras que contiene el informe anual de 2016 sobre el desarrollo del empleo de las mujeres en el sector ferroviario europeo, publicado conjuntamente por la Comunidad Europea del Ferrocarril (CER) y la Federación europea de trabajadores, sección del ferrocarril (ETF).

TRANSPORTE INTELIGENTE

AUTONOMOUS VEHICLES : in depth focus. -- [8] p.

En: Eurotransport. -- V.15, n.1(2017) ; p.15-22

Nº Doc.: 129825 ; RTG-108

El primero de los tres artículos que este informe especial dedica a los vehículos autónomos analiza lo que puede suponer para el transporte público la conducción autónoma. El segundo artículo expone el proyecto que está llevando a cabo una empresa de transporte en la ciudad de Lyon con tecnología sin conductor y lo que puede significar para el futuro del transporte. El tercero se refiere al sistema de transporte de viajeros sin conductor que funciona en Róterdam y que une la zona de negocios con la estación de autobuses

SPECIAL Issue on Intelligent Transportation Systems, Big Data and Intelligent Technology / Guest editors Zhixiang Hou, Yucai Zhou, Ronghua Du. -- [79] p.

En: Transportation Planning and Technology. -- V.39, n.8 (Dec.2017) ; p.747-825

Nº Doc.: 129824 ; RTG-455

El concepto de sistema de transporte inteligente está recibiendo cada vez mayor atención tanto desde el ámbito académico como industrial. Abarca información, comunicaciones, ordenadores y otras tecnologías y los aplica en el campo del transporte para construir un sistema de gente, carreteras y vehículos utilizando avanzadas tecnologías de comunicación de datos. Los datos masivos consisten en sistemas que permitirían a los usuarios utilizar interactivamente fuentes de datos que pertenecen a sistemas de transporte, acceder y emplear datos por medio de los mejores servicios y para mejorar el funcionamiento de los sistemas de transporte. Este número especial

está dedicado a analizar los avances recientes en sistemas de transporte inteligente y "big data" basados en tecnología inteligente. Los artículos seleccionados representan los principales estudios sobre sistemas de transporte inteligente y datos masivos basados en tecnología inteligente realizados por investigadores de China e ilustran con claridad las ventajas de dichos sistemas.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Campos-Ansó Fernández, Pablo

De la energía de las olas al balance y de éste a los sistemas de a bordo / Pablo Campos-Ansó Fernández, Adriana Oliva-Remola, Luis Pérez Rojas. -- [5] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.955 (feb.2017) ; p.80-84

Nº Doc.: 129813 ; RTM-70

Con el objetivo de reducir el consumo de los buques y, por tanto, los costes medioambientales y económicos asociados al mismo, este artículo analizará el aprovechamiento de energía contenida en la mar de forma útil, sencilla y directa para ser consumida por los sistemas de a bordo, mejorando así la eficiencia total del navío. Son ya numerosos los dispositivos marinos diseñados para la transformación de energía undimotriz en energía eléctrica para su posterior consumo. Pero, ¿Qué mejor artefacto marino, flotante y consumidor de energía que un buque? Ésta es la motivación que alimenta este artículo, en el que se va a presentar un sistema innovador para la generación de energía a bordo, que apunta al balance de un buque como medio de transformación de la energía undimotriz en energía hidráulica contenida en sus tanques estabilizadores. El sistema contará con una turbina hidráulica, una serie de válvulas automáticas y un sistema de control de las mismas que mejorará la eficiencia de la turbina y asegurará el correcto comportamiento dinámico del buque en la mar.

El COMBUSTIBLE para la transición energética : Avances en navieras, puertos y tecnologías. -- [24] p.

En: Marina civil. -- n.120 (oct.-dic.2016) ; p.61-84

Nº Doc.: 129900 ; RTM-130

La presencia del Gas natural licuado se hace progresivamente más patente en puertos, flotas y astilleros. Fuertemente localizado al principio en zonas del norte europeo, la tendencia está recibiendo impulsos desde diversos ámbitos, fruto de las regulaciones y normas de Naciones Unidas. Si la cartera de pedidos para buques movidos con GNL se mantiene, los puertos y empresas gasistas acompañan los esfuerzos por convertir al gas natural es una herramienta de gran valor en el imparable proceso de descarbonización de la economía mundial. En este camino Europa aparece en vanguardia de una tecnología perfectamente dominada, creadora de empleos y de sinergias.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

CRUCEROS. -- [18] p.

En: Marina civil. -- n.120 (oct.-dic.2016) ; p.5-22

Nº Doc.: 129898 ; RTM-130

Los datos del ejercicio 2016 arrojan una ligera disminución (-1,15%) en el número de turistas de crucero en España. El comportamiento de cada puerto individualizado es irregular, mostrando algunos fuertes descensos junto a subidas espectaculares, al tiempo que destaca la merma de pasajeros registrados en el archipiélago canario. En el sector internacional se apuesta firmemente por el crecimiento del negocio, con más y modernos buques, nuevas rutas asiáticas y mayor

diversidad temática. La seguridad se asienta como factor ascendente y será protagonista de la próxima Seatrade Cruise de Florida.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Los DEADLY Dozen : doce factores humanos fundamentales en la seguridad marítima. -- [4, 5] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- 1ª parte: n.396 (feb.2017) ; p.4-7 -- 2ª parte: n.397 (marzo 2017) ; p.4-8

Nº Doc.: 129829 ; RTM-50

Un factor que se concurre sistemáticamente en casi todos los accidentes, incidentes y errores es el elemento humano (la capacidad de las personas para hacer frente, de forma eficaz y segura, a la complejidad, dificultad, presiones y carga de trabajo de sus tareas diarias, no sólo en situaciones de emergencia sino también durante las operaciones rutinarias). La mayoría de los accidentes, incidentes y errores serían potencialmente evitables, si el conocimiento, acciones y comportamiento de las personas fueran diferentes. Esto no sólo se aplica a la gente de mar (en donde se suelen producir los accidentes), sino también a las personas de todos los niveles y cargos que forman parte del sector marítimo en su conjunto, incluidos los armadores, operadores, gestores y otros responsables del transporte marítimo cuyas acciones pueden tener una gran influencia en los resultados muy alejados en espacio y tiempo. Este artículo resume los doce factores más comunes relacionados con el elemento humano, e incluye recomendaciones y puntos claves del aprendizaje que, si se gestionan eficazmente, pueden evitar accidentes y reforzar drásticamente la seguridad marítima.

Jiang, Changmin

Internalization of port congestion : strategic effect behind shipping line delays and implications for terminal charges and investment / Changmin Jiang, Yulai Wan, Anming Zhang. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.1 (2017) ; p.112-130

Nº Doc.: 129801 ; RTM-160

Se desarrolla un modelo teórico para analizar la incorporación de la congestión de las líneas de transporte marítimo teniendo en cuenta su efecto de repercusión.

Meng, Qiang

Viability of transarctic shipping routes : a literature review from the navigational and commercial perspectives / Qiang Meng, Yiru Zhang, Min Xu. -- [26] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.1 (2017) ; p.16-41

Nº Doc.: 129798 ; RTM-160

El continuo deshielo del Ártico ha abierto especulaciones acerca de nuevas rutas marítimas. Aunque los medios de comunicación han propagado las posibilidades de dichas rutas, los investigadores han llegado a conclusiones divergentes. Este artículo tiene por objetivo hacer una revisión crítica de los estudios realizados que extraiga las condiciones que deben reunir dichas rutas para ser viables.

Olabarrieta, Begoña

Una mano tendida en la mar : Salvamento Marítimo prestó auxilio a un total de 17.921 personas durante 2016 / Begoña Olabarrieta. -- [6] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento -- n.670 (marzo 2017) ; p.18-23

Nº Doc.: 129979 ; ROP-80

Salvamento Marítimo ha presentado su balance anual: 5.693 actuaciones en las que se asistió a

una media de 49 personas al día. Datos relativos a 2016, un año en el que la entidad ha mantenido el rumbo para culminar su plan estratégico (que finalizará en 2018) y se ha afianzado como referente en el ámbito internacional y en el día a día de los usuarios.

Shi, Wenming

Themes and tools of maritime transport research during 2000-2014 / Wenming Shi, Kevin X. Li. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.2 (2017) ; p.151-169

Nº Doc.: 129814 ; RTM-160

Este artículo analiza cómo se ha investigado el transporte marítimo mediante la revisión de los artículos publicados en 19 revistas de transporte en el período comprendido entre 2000 y 2014.

El TRANSPORTE marítimo y el Acuerdo de París COP 21 : El impacto de las regulaciones ambientales. -- [5] p.

En: Marina civil. -- n.120 (oct.-dic.2016) ; p.55-59

Nº Doc.: 128899 ; RTM-130

La regulación de las emisiones emitidas por los buques está teniendo notable influencia en el sector y seguirá en aumento. Las recientes disposiciones de la OMI en este sentido marcan un camino sin retorno, pero la demanda del adelanto de más exigentes implantaciones, su refuerzo y extensión empieza a abrirse camino en la Unión Europea y el Parlamento Europeo. Sin embargo, si las reglas no son globales se puede poner en juego la libre competitividad de las empresas navieras y de los puertos. El Acuerdo de París, decididamente, será quien altere el escenario internacional.

<http://www.salvamentomaritimo.es/sm/sala-de-prensa/revista-maritima/>

Wang, Shuaian

Formulating cargo inventory costs for liner shipping network design / Shuaian Wang. -- [19] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.1 (2017) ; p.62-80

Nº Doc.: 129799 ; RTM-160

Este artículo analiza cómo incorporar los costes de almacenamiento de las cargas de contenedores a los modelos de planificación de servicios de las líneas de navegación marítima, de tal modo que las redes diseñadas puedan mejorarse siempre que no causen una carga extra a la mecanización del modelo.

Yuen, Kum Fai

Corporate social responsibility and service quality provision in shipping firms : financial synergies or trade-offs? / Kum Fai Yuen, Vinh V. Thai. -- [16] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.1 (2017) ; p.131-146

Nº Doc.: 129802 ; RTM-160

El artículo estudia si la puesta en práctica de la responsabilidad social corporativa y la provisión de la calidad del servicio para satisfacer a los armadores pueden dar como resultado sinergias financieras o intercambios para las empresas de transporte marítimo.

Zhao, Xiaowei

A critical review of container security operations / Xiaowei Zhao, Hong Yan, Jiantong Zhang. -- [17] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.2 (2017) ; p.170-186

Nº Doc.: 129815 ; RTM-160

Los contenedores, que permiten una manipulación rápida y segura entre los sistemas modales, constituyen el principal material en el transporte combinado. Desgraciadamente, la mejora de la eficiencia y la velocidad de la ejecución de las operaciones realizadas con contenedores han creado una brecha en la seguridad tradicional, también conocida como seguridad del contenedor. Este artículo presenta una revisión de los trabajos realizados sobre el funcionamiento de la seguridad de los contenedores.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Arias, Raquel

Radiografía del conductor internacional / Raquel Arias. -- [5] p.

En: Transporte profesional. -- n.371 (feb.2017) ; p.18-22

Nº Doc.: 129804 ; RTC-170

En este artículo se expone la brecha de competitividad del transporte de mercancías internacional, que se refleja en la comparativa de los costes salariales del transporte intraeuropeo. En los polos opuestos están Bélgica, como país con mayores costes, y Bulgaria, con los datos más bajos.

Camero, Saúl

Las zonas de aparcamiento seguras y protegidas en el punto de mira / Saúl Camero, Javier Baranda. -- [16] p.

En: Transporte profesional. -- n.371 (feb.2017) ; p.62-77

Nº Doc.: 129806 ; RTC-170

Año tras año la inseguridad que se vive en el transporte de mercancías por carretera va en aumento, tal y como aseguran las voces más autorizadas del sector. Es por ello, que el desarrollo de zonas de aparcamiento seguras y protegidas se hace cada vez más perentorio. En este artículo se analiza esta problemática desde varios puntos de vista, con objeto de dar soluciones acerca de dicha necesidad.

Camero, Saúl

Transporte frigorífico : Un sector con múltiples vaivenes / Saúl Camero. -- [19] p.

En: Transporte profesional. -- n.372 (marzo 2017) ; p.70-93

Nº Doc.: 129907 ; RTC-170

El transporte frigorífico pasa por ser uno de los más rentables entre todas las especialidades que componen el conjunto del sector del transporte por carretera. Sin embargo, está sujeto a una serie de condicionantes (meteorología, proliferación de empresas-buzón, salarios mínimos, etc.) que se analizan en este dossier en el que se exponen claves para un buen funcionamiento del transporte bajo temperatura controlada.

COSTES de explotación del transporte de mercancías por carretera : costes directos ... -- v.

En: Transporte profesional -- Separata especial: n.373 (abr.2017)

Nº Doc.: 117645 ; RTC-170

En esta separata se comenta la finalidad del Observatorio de Costes y se analizan los costes de 15 vehículos de diferentes configuraciones, destinados a trabajos específicos, lo que posibilita acercarse más a la realidad del trabajo que realizan las empresas de transporte de España. Figuran

la potencia y la carga útil de cada tipo de vehículo, los kilómetros anuales recorridos y el porcentaje que de éstos se efectúa tanto en carga como en vacío.

Hensher, David A.

A simplified and practical alternative way to recognise the role of household characteristics in determining an individual's preferences : the case of automobile choice / David A. Hensher, Chinh Ho, Matthew J. Beck. -- [16] p.

En: Transportation. -- V.44, n.1 (Jan.2017) ; p.225-240

Nº Doc.: 129819 ; RTM-450

Este artículo condiciona las variables explicativas individuales y familiares a un parámetro adicional que representa la influencia o poder que cada agente tiene en la revelación de las preferencias de un individuo de la muestra.

REDUCING car dependence in the heart of Europe : lessons from Germany, Austria, and Switzerland / Ralph Buehler ... [et al.]. -- [25] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.1 (2017) ; p.4-28

Nº Doc.: 129836 ; RTG-370

Este artículo tiene por objetivo las ciudades de Zúrich, Viena, Berlín, Hamburgo y Múnich. Analiza las tendencias de transporte de cada una de estas ciudades desde 1990 para determinar en qué medida han alcanzado su objetivo de reducir la dependencia del automóvil.

Roza, Ovidio de la

Más sombras que luces en 2017 / Declaraciones de Ovidio de la Roza. -- [4] p.

En: Transporte profesional. -- n.372 (marzo 2017) ; p.22-25

Nº Doc.: 129906 ; RTC-170

En este artículo se analiza la coyuntura actual del transporte por carretera en España: una situación de dominio por parte de los cargadores y una rentabilidad prácticamente nula; el fuerte incremento de la competencia desleal; la amenaza de nuevas tasas y peajes autonómicos, sin olvidar la Euroviñeta; la reforma pendiente del Reglamento de la LOTT y la insistencia de los cargadores en las 44 Tm, además de barreras proteccionistas en la Unión Europea configuran, para el Presidente de la CETM, un sombrío panorama de cara al presente ejercicio.

Los TRAMOS negros del transporte en España. -- [2] p.

En: Transporte profesional. -- n.371 (feb.2017) ; p.34-35

Nº Doc.: 129805 ; RTC-170

El Real Club Automóvil de Cataluña, junto con otros clubes europeos miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), ha presentado la XIV edición del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP. En él se afirma que la mitad de los accidentes graves de vehículos pesados (148 en total) se localizan en un 10 por ciento de la red, es decir, en 2.461 kilómetros. En el artículo se expone una radiografía de los accidentes de vehículos pesados producidos en España.

TRANSPORTE PRIVADO

COURT-voiturage et transport public : un mariage de raison. -- [4] p.

En: Transport public. -- n.1176 (mars 2017) ; p.26-29

Nº Doc.: 129857 ; RTG-360

Este artículo plantea el uso compartido del automóvil como un medio de sustitución del transporte público, que no se adapta a todas las necesidades de los ciudadanos. Muestra cómo se están adaptando los servicios de este tipo a las necesidades de los distintos colectivos y de las empresas.

Neoh, Jun Guan

What encourages people to carpool? : An evaluation of factors with meta-analysis / Jun Guan

Neoh, Maxwell Chipulu, Alasdair Marshall. -- [25] p.

En: Transportation. -- V.44, n.2 (Mar.2017) ; p.423-447

Nº Doc.: 129823 ; RTG-450

La utilización en común de coches particulares por parte de los miembros de las familias no reporta beneficios públicos. Para animar e incentivar su práctica es preciso conocer los factores que favorecen y disuaden de su empleo. Este artículo sintetiza 22 artículos empíricos y logra como resultado una visión integrada de los estudios existentes sobre el tema.

TRANSPORTE URBANO

Albert, Rocío

Taxi Driver 2.0 ¿Por qué UBER ya ha ganado la batalla? / Rocío Albert, Rogelio Biazzi, Francisco Cabrillo. -- [17] p.

En: Papeles de Economía Española. -- n.151 (2017) ; p.172-188

Nº Doc.: 129859 ; RE-490

En este artículo se analizan las características de un nuevo mercado que ha surgido, sin un desarrollo normativo previo, como consecuencia de la actividad de unos agentes a los que una nueva tecnología disruptiva ha permitido ofrecer un servicio de transporte a través de plataformas como Uber, que compite con estructuras tradicionales. El objetivo del artículo, por tanto, no es solo tratar de dar respuesta a cuestiones sobre la eficiencia del nuevo modelo y sus efectos sobre el bienestar de quienes en él intervienen, sino que trata también de analizar el mercado como institución, para explicar tanto por qué ha surgido y se ha desarrollado, como cuál debe ser la reglamentación a aplicar. La nueva regulación que se propone establece una serie de cambios en las normas con el fin de permitir el desarrollo de estas nuevas formas de mercado, en régimen de competencia abierta, que internalice los potenciales efectos negativos como problemas de responsabilidad civil, control tributario, gestión de licencias, etc., derivados de estos nuevos modelos.

Black, Colin

The Evidence Project : Origins, Review Findings and Prospects for Enhanced Urban Transport Appraisal and Evaluation in the Future / Colin Black, Graham Parkhurst, Ian Shergold. -- [221] p.

En: World Transport Policy and Practice. -- V.22, n.1/2 (May 2016) ; p.6-226

Nº Doc.: 129890 ; RTG-600

Este número doble de la revista está dedicado al proyecto EVIDENCE, cuyo objetivo es proporcionar información para las iniciativas políticas europeas dirigidas a financiar un transporte urbano sostenible. Recoge y desarrolla 22 medidas con importantes beneficios a largo plazo y

ligadas a la reducción de la contaminación atmosférica y a una mayor actividad física.

EFFECTS of land-use transport scenarios on travel patterns : a multi-state supernetwork application / Feixiong Liao ... [et al.]. -- [25] p.

En: Transportation. -- V.44, n.1 (Jan.2017) ; p.1-25

Nº Doc.: 129817 ; RTG-450

Conocer la respuesta de los viajeros es esencial para analizar las cuestiones políticas que surgen de la planificación espacial y del transporte. Este artículo demuestra la utilidad de un procedimiento de súper-redes para analizar los efectos de diversos escenarios de uso del suelo del transporte sobre los patrones de transporte de los individuos.

Fan, Yingling

Household structure and gender differences in travel time : spouse/partner presence, parenthood, and breadwinner status / Yingling Fan. -- [29] p.

En: Transportation. -- V.44, n.2 (Mar.2017) ; p.271-291

Nº Doc.: 129820 ; RTG-450

A pesar de tener unos papeles similares como nunca antes se había conocido, los hombres y las mujeres de Estados Unidos continúan mostrando diferencias en el comportamiento en el transporte. Una pregunta sin resolver es si las diferencias de género que subsisten en el transporte lo son por aspectos tradicionales de la estructura familiar tales como presencia de pareja, padres o situación de asalariado. Este artículo ofrece un análisis empírico de tiempo de transporte de los trabajadores metropolitanos estratificado por estructura familiar.

Ferrer, Sheila

Comparison on travel scheduling between driving and walking trips by habitual car users / Sheila Ferrer, Tomás Ruiz. -- [22] p.

En: Transportation. -- V.44, n.1 (Jan.2017) ; p.27-48

Nº Doc.: 129818 ; RTG-450

Los estudios sobre el comportamiento de los individuos que practican la marcha a pie se han ido incrementando paulatinamente en las últimas décadas en el ámbito del transporte. Este artículo presenta una comparación de las decisiones de programación y reprogramación asociadas a los viajes en automóvil y a los viajes a pie realizados por los usuarios habituales de automóvil, usando un conjunto de datos recogidos en Valencia.

McHugh, Karen

Customer needs and integrated new mobility services / Karen McHugh. -- [4] p.

En: Public Transport International. -- V. 66, n.1 (2017) ; p. 32-35

Nº Doc.: 129860 ; RTC-180

La irrupción de los servicios de movilidad que ha aportado la tecnología está originando un cambio en la forma de explotación del transporte, en la forma en que es visto y en la forma en que es utilizado. El traslado hacia el transporte compartido y hacia el transporte a la demanda está suponiendo un reto para este modo de transporte. El artículo pone unos ejemplos de nuevas fórmulas de transporte público surgidas en Kansas, en Colorado, en Bristol y en Massachusetts.

Percoco, Marco

Cost Distribution and the Acceptability of Road Pricing : Evidence from Milan's Referendum / Marco Percoco. -- [13] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.1 (Jan.2017) ; p.34-46

Nº Doc.: 129855 ; RTG-190

Cada vez se están adoptando más planes de tarificación de la infraestructura. Este artículo considera el caso de Milán, donde se introdujo un plan de dichas características en enero de 2008 y se realizó un referéndum en 2011, en el que un 79 por ciento de los votantes lo aprobó. Analiza los factores que determinaron la aprobación de dicha tarificación, centrándose en la heterogeneidad de los costes.

Venables, Anthony J.

Expanding Cities and Connecting Cities : Appraising the Effects of Transport Improvements / Anthony J. Venables. -- [19] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.1 (Jan.2017) ; p.1-19

Nº Doc.: 129853 ; RTG-190

Este artículo desarrolla un marco integrado para obtener los mecanismos a través de los cuales aumentan los efectos económicos de las mejoras en el transporte y establece multiplicadores para conseguir su impacto en el bienestar social.

Zozaya, Guillermo

Retos de la expansión de los sistemas de bicicletas públicas en las aglomeraciones urbanas metropolitanas / Guillermo Zozaya. -- [5] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3583 (en.2017) ; p.96-100

Nº Doc.: 129835 ; ROP-110

Los sistemas de bicicletas públicas son un nuevo tipo de infraestructura de transporte de creciente implantación, que se enfrenta en las aglomeraciones metropolitanas a retos propios de la expansión de las redes de infraestructura urbana. La creación de estándares y de regulación específica que garantice la compatibilidad de los elementos clave entre los diferentes proveedores de estos sistemas se perfila como un elemento esencial para asegurar el éxito durante el proceso de integración metropolitana.

UNIÓN EUROPEA

Artetxe Larrabide, Aintzane

La Unión Europea y su política hacia el Mediterráneo : La crisis del multilateralismo y la preeminencia de la bilateralidad / Aintzane Artetxe Larrabide. -- [21] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.1 (en.2017) ; p.47-67

Nº Doc.: 129844 ; RCE-80

El objeto del presente artículo es poner de relieve las dificultades por las que atraviesa la política euromediterránea en su dimensión multilateral, destacando algunas cuestiones temáticas, como pueden ser el comercio, la energía o la lucha contra la inmigración irregular y el terrorismo. Para ello, en cada uno de estos ámbitos, se analizan los cauces multilaterales existentes en el área euromediterránea, intentado determinar la efectividad de los mismos y contrastándolos con los resultados obtenidos a nivel de relaciones bilaterales e individuales entre la UE y los PTM.

INMIGRACIÓN en la UE : Pocas luces y muchas nubes negras / Dirigido por Aurelia Álvarez Rodríguez ; y coordinado por David Carrizo Aguado. -- [129] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.2 (feb.2017) ; p.35-163

Nº Doc.: 129888 ; RCE-80

En este monográfico se recogen algunas de las ponencias y comunicaciones debatidas en dos eventos que tuvieron lugar en el mes de septiembre de 2016 en la Universidad de León. En ambas reuniones se pretendía dar a conocer una visión general de la política migratoria europea y española desde una perspectiva multidisciplinar de carácter teórico-práctica. Entre sus objetivos fundamentales destacan dos aspectos: distinguir claramente los diferentes regímenes normativos según el colectivo y el origen de las disposiciones legales; además de divulgar no solo las normas sino también la interpretación de las mismas: analizando la jurisprudencia más relevante. En el monográfico se pretenden varios objetivos básicos: de un lado, favorecer el entendimiento y la comprensión acerca de la complejidad de factores que intervienen en el fenómeno migratorio, impulsando la reflexión sobre la necesidad de los instrumentos jurídicos sean aplicados correctamente, ello sin impedir la reforma de la arquitectura de esas normas; y por otro, centrar la reflexión general en la visión o estudio específico de sectores concretos abocados a representar un papel principal al respecto, el régimen jurídico de los residentes de larga duración o el eventual acceso a la nacionalidad.

Solar Calvo, Puerto

La protección de datos en la UE : Recapitulación de novedades / Puerto Solar Calvo. -- [21] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.1 (en.2017) ; p.69-89

Nº Doc.: 129845 ; RCE-80

Los últimos pronunciamientos del Tribunal de Justicia Europeo (TJUE) en supuestos relativos a la protección de datos: el primero en cuanto a la necesidad de consentimiento del interesado o habilitación legal para la cesión de datos entre administraciones públicas; el segundo, declarando la invalidez de la Decisión 2000/520 sobre el estatus de EE.UU. como puerto seguro, suponen por sí solos un importante revulsivo en la materia. Aspectos a los que se suma la nueva normativa – Reglamento y Directiva-, que por vez primera, aborda la regulación sobre ficheros policiales en el contexto comunitario. Todo ello reclama una reflexión pausada y profunda sobre lo que estos cambios individualmente implican y, más allá de los mismos, si tienen una razón de ser de conjunto que permita conocer el hacia dónde de los avances en la materia.

3. INFORMES ANUALES

AIR FRANCE - KLM:

- RAPPORT ANNUEL 2015

AIRBUS:

- ANNUAL REPORT 2016

ANAVE:

- EMPRESAS NAVIERAS 2017

EMSA:

- EMSA OUTLOOK 2017

INECO:

- INFORME ANUAL 2015

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de La Marina Mercante:

- LISTA OFICIAL DE BUQUES 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos:

- ANUARIO ESTADÍSTICO 2015
- ENCUESTA PERMANENTE DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA 2016

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- El TRANSPORTE internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles. 2017

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO. Secretaría de Estado de Energía:

- LA ENERGIA EN ESPAÑA 2015

MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:

- ANUARIO ESTADÍSTICO ACCIDENTES 2015

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. MARZO 2017

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. FEBRUARY 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. MARZO 2017

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 411. MARZO 2017

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 4/2017

FRANCIA. COMMISSARIAT GÉNÉRAL AU DÉVELOPPEMENT DURABLE. Service de l'Observation et des Statistiques:

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. MARS 2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 21 DE ABRIL 2017

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. MARS 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. FEBRUARY 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. FEBRUARY 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. MARZO 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. FEBRERO 2017 (MARZO 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. MARZO 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Aviación Civil:

- ANÁLISIS DE LA EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO COMERCIAL EN ESPAÑA. FEBRERO 2017
- COYUNTURA DE LAS COMPAÑÍAS EN EL MERCADO AÉREO EN ESPAÑA. FEBRERO 2017
- TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. FEBRERO 2017

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 4 (APRIL 2017)

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. FEBRERO 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 12 de abril de 2017, de la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad, por la que se establece restricción temporal a la circulación de vehículos y de conjuntos de vehículos de transporte de mercancías de más de 7.500 kilogramos de masa máxima autorizada (MMA) por la vía A-15 "Navarra-Gipuzkoa" a su paso por Gipuzkoa.

19 de abril de 2017, Núm. 93

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/19/pdfs/BOE-A-2017-4261.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 28 de marzo de 2017, de la Dirección General de Tráfico, por la que se corrigen errores en la de 2 de enero de 2017, por la que se establecen medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2017.

7 de abril de 2017, Núm. 83

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/07/pdfs/BOE-A-2017-3820.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA. Organización

Real Decreto 362/2017, de 8 de abril, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, y se modifica el Real Decreto 424/2016, de 11 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica básica de los departamentos ministeriales.

11 de abril de 2017, Núm. 86

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/11/pdfs/BOE-A-2017-3948.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Datos de carácter personal

Orden FOM/346/2017, de 21 de marzo, por la que se actualiza la relación de ficheros de datos de carácter personal de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

17 de abril de 2017, Núm. 91

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/17/pdfs/BOE-A-2017-4216.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE DEFENSA. Encomienda de gestión

Resolución 500/38088/2017, de 21 de marzo, de la Jefatura de Asuntos Económicos del Mando de Apoyo Logístico del Ejército de Tierra, por la que se publica la prórroga y modificación del Acuerdo de encomienda de gestión con Renfe Fabricación y Mantenimiento, SA, para el mantenimiento de coches de viajeros de ferrocarriles pertenecientes al Ejército de Tierra.

27 de abril de 2017, Núm. 100

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/27/pdfs/BOE-A-2017-4606.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 22 de marzo de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de Vueling Airlines, SA.

4 de abril de 2017, Núm. 80

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/04/pdfs/BOE-A-2017-3729.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 22 de marzo de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2016 del Convenio colectivo de Iberia, LAE -pilotos-.

5 de abril de 2017, Núm. 81

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/05/pdfs/BOE-A-2017-3759.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 22 de marzo de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para el año 2016 del Convenio colectivo de Iberia, LAE, SA y sus tripulantes de cabina pasajeros.

6 de abril de 2017, Núm. 82

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/06/pdfs/BOE-A-2017-3810.pdf>

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 10 de abril de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la modificación del Convenio Colectivo de Iberia, LAE, SA y sus tripulantes de cabina de pasajeros.

24 de abril de 2017, Núm. 97

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/24/pdfs/BOE-A-2017-4473.pdf>

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES. Convenios

Resolución de 20 de abril de 2017, de la Subsecretaría, por la que se publica el Acuerdo por el que se prorroga la vigencia del Acuerdo marco de colaboración entre el Consejo General del Poder Judicial, la Fiscalía General del Estado, el Ministerio de Justicia, el Ministerio del Interior, el Ministerio de Fomento y la Comisión de investigación de accidentes e incidentes de

aviación civil, por el que se establece el protocolo a seguir en cumplimiento del artículo 12.3 del Reglamento (UE) nº 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de octubre de 2010, sobre investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil.

21 de abril de 2017, Núm. 95

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/21/pdfs/BOE-A-2017-4380.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2014 al Código internacional de sistemas de seguridad contra incendios (Código SSCI) adoptadas en Londres el 22 de mayo de 2014 mediante Resolución MSC.367(93).

27 de abril de 2017, Núm. 100

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/27/pdfs/BOE-A-2017-4581.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Enmiendas de 2015 al Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS), 1974, Enmendado, adoptadas en Londres el 11 de junio de 2015 mediante Resolución MSC.392(95).

28 de abril de 2017, Núm. 101

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/28/pdfs/BOE-A-2017-4631.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Buques. Inspección y control

Resolución de 6 de marzo de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica la lista de organizaciones de inspección y reconocimiento de buques autorizadas por la Administración Marítima Española.

27 de abril de 2017, Núm. 100

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/27/pdfs/BOE-A-2017-4611.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Resolución de 28 de diciembre de 2016, de Puertos del Estado, por la que se publica el Acuerdo del Consejo Rector por el que se aprueba la modificación no sustancial de la delimitación de espacios y usos portuarios del puerto de Bilbao.

27 de abril de 2017, Núm. 100

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/27/pdfs/BOE-A-2017-4612.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Servicios portuarios

Resolución de 30 de marzo de 2017, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, por la que se publica el Pliego de prescripciones particulares del servicio portuario de remolque.

27 de abril de 2017, Núm. 100

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/27/pdfs/BOE-A-2017-4613.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Corrección de errores a las Enmiendas al Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP), adoptadas en Ginebra el 10 de octubre de 2014.

5 de abril de 2017, Núm. 81

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/05/pdfs/BOE-A-2017-3742.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Transportes terrestres

Resolución de 7 de abril de 2017, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por que se convoca a las confederaciones, federaciones y asociaciones profesionales de transportistas y de empresas de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera para que acrediten su representatividad con el fin de revisar la composición del Comité Nacional del Transporte por Carretera.

13 de abril de 2017, Núm. 88

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/04/13/pdfs/BOE-A-2017-4128.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017.

A-6-1 (6 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-1.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017. Calendario de tramitación.

A-6-2 (6 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-2.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Proyecto de Ley (Corrección de errores).

A-6-3 (26 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-3.PDF

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Proyecto de Ley (Corrección de errores).

A-6-4 (27 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-4.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Acuerdo entre el Reino de España y la República de Colombia sobre Transporte Aéreo, hecho "ad referendum" en Madrid el 3 de marzo de 2015. Dictamen de la Comisión.

C-27-2 (10 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-27-2.PDF

Acuerdo entre el Reino de España y el Principado de Andorra sobre transporte internacional por carretera, hecho en Ordino el 8 de enero de 2015. Dictamen de la Comisión.

C-29-2 (10 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-29-2.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

COMISIÓN de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 29 de marzo de 2017.

Núm. 180 (7 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-180.PDF

COMISIÓN sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el miércoles, 29 de marzo de 2017.

Núm. 181 (7 de abril de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-181.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

MATRICULACIÓN DE VEHÍCULOS

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/618 del Consejo, de 27 de marzo de 2017, relativa al establecimiento del intercambio automatizado de datos respecto a los datos de matriculación de vehículos en Dinamarca.

D.O.U.E. L 89 ; p. 6 (1 de abril de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0618&from=ES>

MERCANCÍAS PELIGROSAS

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/695 de la Comisión, de 7 de abril de 2017, por la que se autoriza a los Estados miembros a aprobar determinadas excepciones conforme a lo dispuesto en la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas [notificada con el número C(2017) 2198]

D.O.U.E. L 101 ; p. 37 (13 de abril de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0695&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre la propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece un sistema de certificación de la Unión para los equipos de control de seguridad de la aviación [COM(2016) 491 final – 2016/0236 (COD)]

D.O.U.E. C 125 ; p. 34 (21 de abril de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016AE5432&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

COMUNICACIÓN de la Comisión — Por la que se actualiza el anexo de la Comunicación C(2004) 43 de la Comisión Directrices comunitarias sobre ayudas estatales al transporte marítimo.

D.O.U.E. C 120 ; p. 10 (13 de abril de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_120_R_0003&from=ES

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/711 de la Comisión, de 18 de abril de 2017, relativa a una solicitud de excepción presentada por el Reino de Dinamarca y la República Federal de Alemania en virtud del artículo 9, apartado 4, de la Directiva 98/41/CE del Consejo, sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasajes procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos [notificada con el número C(2017) 2371]

D.O.U.E. L 104 ; p. 16 (20 de abril de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0711&from=ES>

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/729 de la Comisión, de 20 de abril de 2017, relativa a una solicitud de excepción presentada por la República de Croacia en virtud del artículo 9, apartado 4, de la Directiva 98/41/CE del Consejo, sobre el registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasajes procedentes de puertos de los Estados miembros de la Comunidad o con destino a los mismos [notificada con el número C(2017) 2437]

D.O.U.E. L 107 ; p. 35 (25 de abril de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D0729&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que se deberá adoptar en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 98º periodo de sesiones del Comité de Seguridad Marítima y el 71º periodo de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino sobre la adopción de las modificaciones de las reglas II-1/23 y II-2/9.4.1.3 del Convenio SOLAS, de los Códigos de naves de gran velocidad de 1994 y 2000, del Código internacional de dispositivos de salvamento y del apéndice V del anexo VI del Convenio MARPOL

COM/2017/0174 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0174&rid=1>

6. CONGRESOS

CARRETERA

Cost Effective Pavements Today for a Greener Tomorrow Conference

Mayo 24 – 25 2017. Lisboa, Portugal



<https://www.irf.global/event/pavements17-lisbon/>

PUERTO

ESPO 2017 ANNUAL CONFERENCE
Ports in a changing climate, a changing world
1 y 2 junio. Puerto de Barcelona



<http://www.espo-conference.com/#programme>

SEGURIDAD VIAL

XI Jornada Señalización Vial Presentación de la Guía para una correcta señalización de obras (2ª edición) 9 de mayo de 2017. Madrid



<http://www.ptcarretera.es/xi-jornada-senalizacion-vial-presentacion-de-la-guia-para-una-correcta-senalizacion-de-obras-2ª-edicion/>

TRANSPORTE FERROVIARIO

UIC SECURITY WEEK 2017 6-9 June 2017 Paris. France



<http://events.uic.org/uic-security-week-2017#PROGRAMME>

TRANSPORTE URBANO

XXIV Congreso Nacional de Transporte Urbano y Metropolitano Del 1 al 2 de junio de 2017 Palma, España



<http://www.alamys.org/es/evento/xxiv-congreso-nacional-de-transporte-urbano-y-metropolitano/>

URBANISMO

Greencities Foro de Inteligencia y Sostenibilidad Urbana 7 y 8 de junio de 2017 Palacio de Ferias y Congresos de Málaga



<http://greencities.malaga.eu/es/index.html>



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 343 (ABRIL 2017)

II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/
documentacion_transportes/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUDADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Arranca CorreosLabs, el centro de innovación y emprendimiento cuya función es provocar, facilitar y dinamizar ideas de negocio.



EN PORTADA



Hemos renovado nuestra web con el objetivo de que nuestros clientes encuentren fácilmente los servicios y soluciones más adecuados a sus necesidades.

EN VANGUARDIA

Gracias a CorreosPaq se han vestido de amarillo centros comerciales, gasolineras, estaciones de metro,... y hasta series y programas de televisión en *primetime*.



EN ACCIÓN



Son ya 250 las oficinas postales que se han convertido en tiendas **TU CORREOS** en todo el territorio nacional. ¡La transformación continúa!

EN ACCIÓN

Durante la campaña navideña, en Correos gestionamos más de 12 millones de envíos de media diariamente. Paquetes, *christmas*, regalos,... ilusión.



DE INTERÉS



Este año en Navidad hemos querido ser originales e innovadores y, por primera vez, hemos abierto nuestro Departamento de Envíos Extraordinarios.

EMPRESA RESPONSABLE

grupoCorreos
Abrecartas

DIRECCIÓN, REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN. Dirección de Comunicación de Correos. Vía Dublin, 7 6ª planta. Campo de las Naciones. 28070 Madrid. Teléfonos: 91 596 35 84 y 91 596 37 12 / 23584 y 23732 (red rico). Internet. www.correos.es
DIRECCIÓN EDITORIAL. Luis Calderón.
COORDINACIÓN Y EDICIÓN. Ana Atero.

REDACCIÓN MADRID. Ricardo Balaguer, Enrique Cervera, Eduardo Cicuéndez, Alicia G. Cabestrero, Pablo G. Cortina, Sandra G. Gallardo, María Jesús Hernández, Alicia Sastre y Pilar Ruiz-Giménez.
REDACCIÓN ZONAS. Charo Calvo, María José Obxoa, Isabel Rodríguez, Vicenç Ibáñez, Antonio Aguilar, Flor Fernández, Toni Fiol, María Jesús Petite, Soledad Rodríguez, David Galera, Francisco Lao y Nicolás Pérez.



28

Correos es referencia en bajo impacto ambiental. Mientras su flota sostenible crece, se enfrenta a nuevos retos como los combustibles ecológicos o el *Desafío ECO*.

EMPRESA RESPONSABLE

Con vuestra ayuda hemos estado analizando la comunicación interna en Correos. Vuestro canal favorito es Conecta y la información que más os interesa, la empresarial.

32



EN CLAVE DE EQUIPO



38

Compañeros de distintos puntos de España nos descubren lugares que también embellecen los fríos meses de invierno y nos aconsejan agradables lecturas.

PARTICIPA

Josemi Carmona, además de hacer música, imparte *master classes* a directivos de empresas como Correos sobre cómo conjugar tradición e innovación.

49



PROTAGONISTAS



44

La innovación llega a la Biblioteca de Correos, cuyo catálogo de fondos es accesible, a través de internet, desde cualquier punto del planeta.

ESTAMPA

Las nuevas tecnologías revolucionan la filatelia. Correos sorprende en 2017 con nuevas innovaciones creativas y técnicas de impresión.

46

ESTAMPA



REALIZACIÓN: Prisa Revistas
Valentín Beato, 46; 3 planta.
28037 Madrid. Teléfono: 91 538 61 14.
DIRECTORA DE PUBLICACIONES
CORPORATIVAS: Virginia Lavín.
SUBDIRECTOR DE PUBLICACIONES
CORPORATIVAS: Javier Olivares.

JEFE DE SECCIÓN: Ángel Peralta.
DIRECTOR DE ARTE: Andrés Vázquez.
REDACCIÓN: Carmen Otto.
MAQUETACIÓN: Mónica Navarro.
EDICIÓN GRÁFICA: Rosa García.
IMPRIME: Rivadeneyra
DEPÓSITO LEGAL: M-19325-1999.

Sumario

Núm. 4 • ABRIL 2017

CARTA AL LECTOR

- Juez de instrucción vs. fiscal instructor

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- El escrito de preparación del recurso de casación

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El juez contencioso-administrativo y el control judicial en la entrada en domicilio (y II)

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Las primeras resoluciones judiciales sobre el nuevo recurso de casación contencioso-administrativo

Por José Ramón Rodríguez Carbajo

- El interés casacional y su acreditación documental

Por Arantza González López

- Acumulación por inserción: recurso contra acto presunto y posterior resolución expresa

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Demanda por error judicial, incidente de nulidad, pérdida de objeto y costas

Por Manuel Fernández-Lomana García

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- La estiba de la discordia

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Procuradores y libre competencia

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Neutralidad del IVA y fraude fiscal

Por Santiago Soldevila Fragoso

- El silencio administrativo en las actividades de servicios: una aproximación crítica

Por Alejandro Ramón Antelo Martínez

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Aspectos más destacables de la Decisión de Ejecución 2016/1250 de la Comisión Europea, sobre la adecuación de la protección conferida por el Escudo de la privacidad UE-EE.UU

Por Raúl Pérez Cambero

- IS4K, Nueva herramienta sobre «el tema de moda»: Menores y seguridad en Internet

Por Laura Davara Fernández de Marcos

- Las Universidades Públicas y el coste de la garantía del derecho a la protección de datos personales

Por Víctor Cazorro Barahona

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

- La «presunción de veracidad» de las declaraciones de los funcionarios de prisiones en materia disciplinaria

Por Javier Nistal Burón

- La evaluación en el desempeño del puesto de trabajo

Por José Ignacio Sarmiento Larrauri

ACTUALIDAD

- Financiación anticipada de la obra cinematográfica: entre el Derecho Europeo y Constitucional

Por Fernando Luis Ruiz Piñeiro

- ¿Cómo se acredita la representación ante la Administración?

Por Francisco Pleite Guadamillas

- Vulneración del art. 14 ce en todos los casos en que, por razón de su maternidad, la mujer sufra un perjuicio profesional

Por Belén Triana Reyes

En la práctica

- La evolución de las notificaciones por medios electrónicos
- Recursos administrativos y procedimientos de impugnación afines

Sumario

CARTA AL LECTOR

- Primacía y supremacía: la primacía del Derecho europeo vs. la supremacía de la Constitución (I)

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- El futuro de Europa

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- El juez contencioso-administrativo y el control judicial en la entrada en domicilio (y III)

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Nueva casación e incogruencia

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Tutela cautelar: establecimiento de una limitación de edad para la selección de jueces en el TEDH

Por Manuel Fernández-Lomana García

PERSONAL Y RECURSOS HUMANOS

(a cargo de Jesús María Chamorro González)

- A vueltas con la improrrogabilidad del plazo para desarrollar las ofertas de empleo público. El dilema de optar entre lo peor y lo malo

Por Luis Canal Fernández

- Régimen de licencias del personal de la sociedad estatal correos y telégrafos

Por Jesús María Chamorro González

- Las potestades regladas de las comisiones de selección

Por Jesús María Chamorro González

URBANISMO

(a cargo de Hilario M. Hernández Jiménez)

- El procedimiento sancionador en la Ley 39/2015: aplicación práctica a las infracciones urbanísticas

Por Hilario M. Hernández Jiménez

- Alcance de las obligaciones generales de las entidades urbanísticas de conservación

Por Miguel Ángel Apresa Aragón

- Exigencia de Instrumento de Control y Prevención Ambiental a actividades no catalogadas

Por Miguel Ángel Apresa Aragón

ACTUALIDAD

- Presupuestos de la responsabilidad patrimonial de las administraciones públicas en la LRJSP 40/2015

Por Santiago González-Varas Ibáñez

- Análisis sobre las novedades introducidas en las leyes 39/2015 y 40/2015 para mejorar la calidad de las normas.
¿Quién lleva a cabo la evaluación? Reflexiones sobre formas posibles de evaluación

Por Belén López Donaire

- Doctrina constitucional sobre necesaria motivación de las expulsiones de extranjeros residentes en España condenados a prisión

Por Belén Triana Reyes

En la práctica

- Las nuevas facultades del instructor en el procedimiento sancionador de la Ley 39/2015, de 1 de octubre

Por Francisco Pleite Guadamillas

- Novedades de las Leyes 39/2015 y 40/2015 en el procedimiento administrativo sancionador

Por Benjamín Górriz Gómez

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia

04 ABR 2017



RD-05

REVISTA

Aranzadi Doctrinal

NÚM. 3 · MARZO 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

Efectos de la nulidad de las cláusulas suelo tras la STJUE de 21 de diciembre de 2016, *Antonio Salas Carceller*

Impugnación y reclamación previa de «cláusulas suelo»: sobre su validez y tutela judicial efectiva, *Javier Fuertes López*

Renuncia de acciones en contratos bancarios, *Fernando Gragera Contador*

La responsabilidad a título lucrativo, *Eduardo de Urbano Castrillo*

El controvertido ámbito de las resoluciones recurribles en el recurso de casación contencioso-administrativo, *Francisco José Sospedra Navas*

Sobre la designación de delegados sindicales, *Antonio V. Sempere Navarro*

El rechazo de extranjeros en las fronteras de Ceuta y Melilla. Alcance de la Disposición Adicional Décima de la Ley Orgánica de Extranjería, *Javier Enériz Olaechea*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS
ARANZADI

ACTUALIDAD

ECONOMICA

SUMARIO



Francisco García Paramés lleva décadas batiendo al mercado, y su fórmula para conseguirlo es sorprendentemente sencilla... sobre el papel. PÁG 18
FOTOGRAFÍA: THOMAS CANET

Nº2.779

MAYO 2017



EDITORIALES PÁG 4

PÁG 4. LOS COSTES DE UN GOBIERNO EN MINORÍA. Postergar las reformas impopulares nos pasará factura con un menor crecimiento.

PÁG 5. PUJANZA EMPRESARIAL. Las compañías españolas capearon la crisis exportando y ahora aprovechan el tirón doméstico.

PÁG 6. PASO LIBRE A LA ECONOMÍA COLABORATIVA. La innovación se impondrá, pese a la pasividad del Gobierno y la resistencia de los lobbies.

PÁG 8. TENDREMOS TRUMP PARA RATO. Quienes apuestan ahora por que no acabará su mandato vuelven una vez más a equivocarse.

REPORTAJES PÁG 40

PÁG 36. DE ENTRE LOS MUERTOS. Nokia, que fue un día el referente mundial del móvil, pretende volver hoy a las grandes ligas.

PÁG 40. EL MALO DE LA PELÍCULA. ¿Por qué la mayoría de los empresarios que retrata Hollywood son tan poco ejemplares?

PÁG 48. LA FIEBRE DEL ORO VERDE. La ONU, que lideró la prohibición de la marihuana en los 60, defiende ahora su liberalización.

PÁG 56. LA SOLEDAD DEL CEO DE FONDO. El programa Cre100do se ha propuesto corregir el minifundismo empresarial de este país.

PÁG 70. LA FRANCIA QUE ESPERA. Durante siglos, el Hexágono ha sido un espejo en el que el resto del planeta se miraba. Ya no.

PÁG 74. CÓMO ELEGIR A LOS MEJORES. Los Big Five de Goldberg son todavía un criterio válido a la hora de seleccionar directivos.

PÁG 78. LAS TRES HISTORIAS DE ROGER COHEN. El nacionalismo es un virus activo y devastador, advierte este corresponsal de guerra.

ANÁLISIS PÁG 45

PÁG 45. LAS LECCIONES DE UN FRACASO. Fernando Fernández cree que hay que encarar la negociación del *brexit* con sentido práctico.

PÁG 53. LA CREACIÓN DE EMPLEO COMO COARTADA. Alfonso Carabajo denuncia que el PP compra paz social contratando a más funcionarios.

LO MEJOR DEL FINANCIAL TIMES PÁG 83

PÁG 83. EL PRESIDENTE ARROGANTE. Tras cien días en la Casa Blanca, Donald Trump ha descubierto que gobernar no es tan fácil.

EN IMÁGENES PÁG 86

PÁG 86. EL PAPEL SIGUE SIENDO BELLO. Las librerías han logrado sortear la escollera digital a base de servicio y de diversificación.

MIRADAS CON HISTORIA PÁG 92

PÁG 92. VIVA EL SPECTRUM. Fue el ordenador que cambió el mundo del ocio y lanzó a la informática a miles de adolescentes.

BALEARES / TURISMO CUADERNILLO CENTRAL

DOSIER: LAS 100 MEJORES IDEAS FINAL



PÁG 30 "HAY QUE ACABAR CON LA RIGIDEZ LABORAL". Luis Blas de Tejada, responsable de Recursos Humanos de la tabaquera Altadis, cree que el paro persistirá mientras no se flexibilicen las instituciones del mercado de trabajo.



PÁG 62 LA DESAPARICIÓN DEL TÉRMINO MEDIO. Los consumidores se mueven entre lo *low cost* y lo *premium*. Inicialmente, se trataba de dos opciones incompatibles, pero los límites entre ambas están cada vez más difuminados.

ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Principales mensajes 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 27
- 3 La economía española 39

Recuadros

- Recuadro 1 Previsiones macroeconómicas de la economía española (2017-2019) 6
- Recuadro 2 Propuesta de reforma del impuesto sobre sociedades en Estados Unidos 12
- Recuadro 3 El repunte de la inflación en el área del euro 15
- Recuadro 4 Evolución de la inflación en España y perspectivas 17
- Recuadro 5 Los efectos sobre el empleo y los salarios de la reciente subida del salario mínimo 19
- Recuadro 6 Los cambios recientes en los plazos de revisión de los tipos de interés de las operaciones nuevas de crédito a la vivienda 22
- Recuadro 7 El dinamismo del turismo no residente en 2016 y sus determinantes 24

Artículos analíticos 54

Notas económicas 57

Publicaciones del Banco de España 58

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 59

**Boletín Económico de Información Comercial Española**

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

S U M A R I O**En portada**

Subdirección General
de Evaluación de Instrumentos
de Política Comercial

3

La evolución del comercio exterior por
características de la empresa

Colaboraciones

Carmen Galindo Rodríguez

23

El Programa de Incubadoras Tecnológicas de Israel
y su papel en el desarrollo de la *Startup Nation*

Álvaro Espina

35

La reforma de las pensiones y el estado de bienestar:
un marco conceptual

Economía Industrial Núm. 402: Economía Colaborativa



Publicado: 4º trimestre, año 2016

Índice

- [ÍNDICE \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Contenidos

- [RESUMEN/ABSTRACT \[PDF\]\[37 KB\]](#)
- [INTRODUCCIÓN \[PDF\]\[65 KB\]](#)

Marco Conceptual

- [CLAVES DE LA ECONOMÍA COLABORATIVA Y POLÍTICAS PÚBLICAS \[PDF\]\[435 KB\]](#)
- [MERCADO Y ECONOMÍA COLABORATIVA. CONCEPTO Y CASO WALLAPOP \[PDF\]\[441 KB\]](#)
- [ECONOMÍA SOCIAL Y ECONOMÍA COLABORATIVA: ENCAJE Y POTENCIALIDADES \[PDF\]\[451 KB\]](#)

Aspectos jurídicos y tributarios

- [PROBLEMÁTICA JURÍDICA DERIVADA DE LA ECONOMÍA COMPARTIDA \[PDF\]\[481 KB\]](#)
- [LOS ACTORES DE LA ECONOMÍA COLABORATIVA DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL DERECHO TRIBUTARIO \[PDF\]\[442 KB\]](#)
- [PERFILES TRIBUTARIOS DE LAS COOPERATIVAS DE FREELANCE: EL EJEMPLO FACTOOV.ES \[PDF\]\[455 KB\]](#)

Crowdsourcing y crowdfunding

- [MODELOS ORGANIZATIVOS PARA INICIATIVAS DE CROWDSOURCING \[PDF\]\[494 KB\]](#)
- [ANÁLISIS DEL FENÓMENO DEL CROWDFUNDING: EL CASO DE LA PLATAFORMA VERKAMI \[PDF\]\[759 KB\]](#)

Colaboración empresarial

- [MODELO DE NEGOCIO DE ECONOMÍA COLABORATIVA EN LA VENTA AL POR MENOR. CASO DE ESTUDIO EN EL SECTOR DE LA ALIMENTACIÓN \[PDF\]\[484 KB\]](#)
- [CARTOGRAFÍA DE LAS ECOLOGÍAS COLABORATIVAS \[PDF\]\[493 KB\]](#)

- [FACTORES DE FRACASO Y ÉXITO EN EMPRESAS COLABORATIVAS: ANÁLISIS DE LITERATURA Y UN ESTUDIO DE CASO \[PDF\]\[459 KB\]](#)

Otros temas

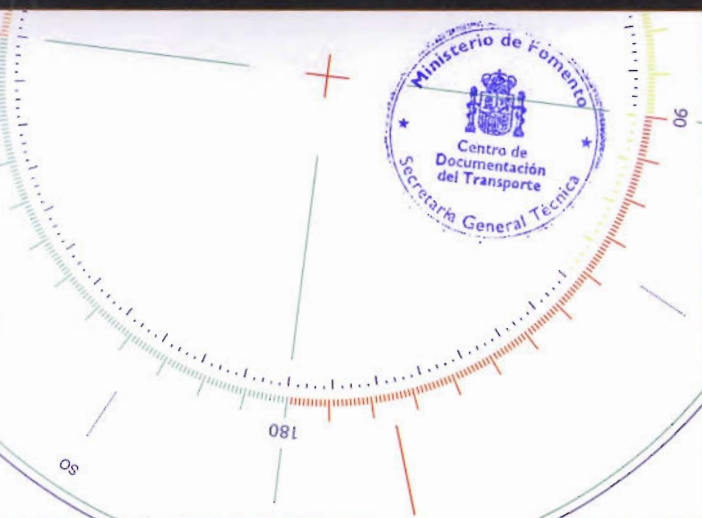
- [SISTEMAS SECTORIALES DE INNOVACIÓN EN ESPAÑA. UNA TIPOLOGÍA A PARTIR DE LA ENCUESTA SOBRE INNOVACIÓN EN LAS EMPRESAS \[PDF\]\[508 KB\]](#)
- [EL SECTOR DE EQUIPOS Y COMPONENTES DE AUTOMOCIÓN EN ESPAÑA. RESISTENCIA, ADAPTACIÓN Y CONSOLIDACIÓN \[PDF\]\[883 KB\]](#)
- [INTERNACIONALIZACIÓN EN EL SECTOR AUXILIAR DEL CALZADO: EL CASO DE MB MIBOR INTERNACIONAL \[PDF\]\[441 KB\]](#)
- [EL SALTO DEFINITIVO DEL EMPRENDEDOR: DE ESPAÑA A SILICON VALLEY \[PDF\]\[511 KB\]](#)

Notas

- [UN NOBEL PARA LA TEORÍA DE CONTRATOS: HART Y HOLMSTROM \[PDF\]\[1 KB\]](#)

Libros

- [PEERS INC Y WHAT'S MINE IS YOURS \[PDF\]\[90 KB\]](#)
- [SELECCIÓN BIBLIOGRÁFICA \[PDF\]\[78 KB\]](#)



EL 'DESTINO' DEL SECTOR TURÍSTICO

Monográfico

En el próximo número

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

12 "El volumen por el volumen 'per se', ya no puede ser la estrategia de futuro"
Entrevista con José Luis Zoreda, Vicepresidente Ejecutivo de Exceltur

15 Málaga, puerta de entrada a Andalucía
Paulino Plata

16 El nuevo viaje híbrido del sector Travel
Miguel Flecha

18 Reflexiones sobre un gran año turístico
Juan Molas

20 La innovación como única alternativa
Carlos Romero Dexeus

22 La economía colaborativa, una oportunidad
Francisco Cañamero

24 El reto de la accesibilidad. Hacia un turismo para todos
José Ángel Preciados

26 Viaje a la sostenibilidad
Luis López Hita



APD

Actualidad

- 04** Nuevos Retos para el CEO. ¿Cómo integrar competitividad y sostenibilidad en la empresa responsable?
- 08** APD Colombia: 10 ideas para 2017

EMPRESA

Transformación de Negocio

- 28** "Impulsamos el crecimiento de las compañías en momentos clave de su transformación"
Entrevista con Casimiro Gracia, Presidente Ejecutivo de Axis Corporate

Leading Digital

- 32** "Nuestro principal competidor es el coche vacío"
Conversación entre Paulo Morgado, Consejero Delegado de Capgemini España, y Jaime Rodríguez, Country Manager de BlaBlaCar para España y Portugal

Excelencia en la Gestión

- 38** Jornada Toyota-Asenta. Prácticas (de éxito) de Gestión Avanzada

Inserta

- 42** Gestión de la Diversidad en el Foro anual de RRHH de CEOE

FIRMAS

- 06** Capacidad para competir
José Morales Villarino, Director Territorial en Madrid de Ibercaja
- 10** Tecnología e Igualdad
Alfonso Jiménez, Socio Director de PeopleMatters
- 31** El humano aumentado
José Manuel Cruz, Director SmartCities - ITED - Apertum y CEO knowmad I Media - TheMagicFly

salaVIP

Tecnología

- 45** BeCheckin... o el acceso 4.0

Enoturismo

- 46** Codorníu. El mejor centro enoturístico del mundo

Lecturas

- 48** Gracias, China
Pedro Nueno

La empresa en España: objetivo 2020. Las reformas que necesita nuestro país según nuestros mayores empresarios
WVA



Índice

1. Editorial	3
2. Entorno global: el crecimiento global se afianza, pero aún con riesgos	5
3. Perspectivas de crecimiento de la economía española	9
4. Cuadros	25
5. Glosario	28

Fecha de cierre: **12 de abril de 2017**



nº 211 / ene-feb 2017

EMPRESAS COLABORADORAS



4 editorial

Innovación: la carretera debe aportar más

artículos técnicos

6 Diseño de mezclas discontinuas para capas de rodadura a partir del ensayo Fénix

Rodrigo Miró / Félix E. Pérez-Jiménez / Adriana Martínez / Ramón Botella

17 Procedimientos psicológicos a tener en cuenta en las inspecciones técnicas de seguridad vial

David Herrero-Fernández

26 La Teoría Aristotélica de los Saberes aplicada a la educación vial

Pablo Daniel Fuentes / Gabriel Horacio Marino

35 El cálculo a fatiga de firmes y su fiabilidad

Rafael L. Álvarez Loranca / Ángel Montes Jiménez

45 Evaluación de un aditivo polimérico sintetizado a partir de glicerol para la producción de mezclas asfálticas tibias en Colombia

Diana A. Rojas Avellaneda / Luz S. Quintero Rangel / Gustavo E. Ramírez Caballero / Luis E. Sanabria

54 Una metodología para determinar la importancia de los criterios para priorizar las actuaciones contra el ruido del tráfico de carreteras

Alejandro Ruiz-Padillo / Antonio J. Torija / Ángel Ramos-Ridao / Diego P. Ruiz

65 Susceptibilidad al daño por humedad de asfaltos colombianos con nanocompuestos de carbono purificados

Paola Andrea Beltrán Vásquez / Ángela María Sánchez Nieto / Fredy Alberto Reyes Lizcano

tribuna

77 Los proyectos USE-iT y FOX del Horizonte 2020

Jesús Leal Bermejo

82 área de servicio

98 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN

Vocales

Fernando Argüello Álvarez
Luis Ayuso Sánchez
Bruno de la Fuente Bitaine
Francisco García Sánchez
Jesús Leal Bermejo
José Vicente Martínez Sierra
José Miguel Ortega Julio
Elena de la Peña González
Vicente Pérez Mena
Juan José Potti Cuervo
Sebastián de la Rica Castedo
Vicente Romero Cárdenas
Miguel Ángel Salvia
Ángel Sampedro Rodríguez
Fuencisla Sancho Gómez
Jesús Soría Heras
Margarita Torres Rodríguez
Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD

COMUNICACIÓN Y DISEÑO

O'Donnell, 18 - 5º H
28009 Madrid
Tel.: +34 91 432 43 18
Fax: +34 91 432 43 19
comdis@cydiseno.com
www.cydiseno.com

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Goya, 23 - 4º Derecha
28001 MADRID
Tel.: +34 91 577 99 72
Fax: +34 91 576 65 22
aec@aecarretera.com
www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2017)

España:
66 Euros (IVA incluido)

Europa:
109 Euros

América:
160 \$ / 155 Euros

Depósito Legal:
M- 19.439-1975

ISSN:
0212 - 6389

Las opiniones vertidas en las páginas de Carreteras no coinciden necesariamente con las de la Asociación Española de la Carretera o las del Consejo de Redacción de la publicación.

La revista Carreteras aparece citada actualmente en las siguientes bases de datos científicas: Engineering Index, Ulrichs, Dialnet (Publicaciones Técnicas y Científicas de la Universidad de La Rioja), DIIT (Documentación Internacional de Investigación del Transporte de la OCDE), IEDCYT (Instituto de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología del CSIC), ICYT (Ciencia y Tecnología del CSIC), CIRBIC (Catálogo Colectivo de los Fondos de las Bibliotecas del CSIC), Centro de Documentación del Transporte y las Comunicaciones del Ministerio de Fomento, Latindex (Servicio Regional de Información para Revistas Técnicas de América Latina, Caribe, España y Portugal) y la holandesa Scopus.



Índice

Presentación

Presentación:	
Rafael MATA OLMO	5

Estudios

Enfoque estratégico de las actuaciones de sostenibilidad urbana en la planificación regional en Italia: la conurbación de Cosenza-Rende (Calabria)	
Mauro FRANCINI & Annunziata PALERMO & Maria Francesca VIAPIANA	9
Política de infraestructuras en España: un modelo a revisar	
Josep Vicent BOIRA MAIQUES	27
Recuperando el concepto urbanístico de barrio: unidades urbanas y regeneración urbana en Castilla y León	
Juan Luis DE LAS RIVAS SANZ & Miguel FERNÁNDEZ-MAROTO & Enrique RODRIGO González & Mónica MARTÍNEZ SIERRA	45
Reinvención patrimonial y revitalización urbanística: a propósito del modelo malagueño	
Víctor FERNÁNDEZ SALINAS & Rocío SILVA PÉREZ	63
El barrio del Cabanyal-Canyameral de Valencia: historia y futuro	
Jorge HERVÁS MÁS	81
Los planos de Zaragoza de Dionisio Casañal (1880-1911): su utilización en la planificación y la gestión municipal	
José Luis VILLANOVA VALERO & Ramón BETRÁN ABADÍA	99
ABSTRACTS	113

Observatorio Inmobiliario

La construcción residencial apoyará el crecimiento en 2017	
Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	119

Experiencias/Experiences

Parque Educativo de Chigorodó	
Luca BULLARO	137
Casa Rana y Centro de Música y Arte. Dos proyectos de la ONG Made in Earth en la India	
Giancarlo ARTESE	143

Índice

Documentación

Agendas Urbanas

El Pacto de Amsterdam y la Agenda Urbana de la Unión Europea Eduardo de SANTIAGO RODRÍGUEZ	151
Agenda de Naciones Unidas Sonia HERNÁNDEZ PARTAL	163
Después de Hábitat III. Aproximación a un análisis crítico de la Nueva Agenda Urbana Carlos VERDAGUER VIANA-CÁRDENAS	173
Crónica Jurídica Omar BOUAZZA ARIÑO	183
Normativa estatal y autonómica Francisca PICAZO	187

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos	191
---	-----

March 2017
Volume 324

The Journal of Record
for public-private partnerships.
Published monthly
since 1988
PWFinance.net

PUBLIC WORKS FINANCINGTM

KEEPING THE PROMISE: SAVING MANAGED LANES FROM THEIR OWN SUCCESS

by Ed Regan, CDM Smith

Express toll lanes (ETL), and other types of priced managed lanes, have become popular in our larger urban regions, engendering support from the traveling public and elected officials alike. This continues to be the biggest growth area in the toll industry market, and is becoming an important segment in the P3 concession community as well.

From a policy perspective, there are a lot of reasons to build tolled express lanes. But the best one may lie in the increasingly accepted axiom that “we can’t continue to build our way out of congestion.” If this is true, then it makes sense to create and preserve a portion of new capacity that will always be free-flowing; managed through pricing, that will always be available to drivers “when they really need it.” That’s exactly what managed lanes do, and it may be the best policy justification of why new capacity should be priced; rather than simply “added”.

The cornerstone feature of managed express lanes is the promise that the lanes will always be free flowing, or nearly so. That “promise” is kept by raising toll rates in peak periods to keep managing demand. It’s a simple equation; as overall traffic demand grows, congestion in the general purpose lanes increases, and hence the times savings “value” of using the express lanes also increases. As such, more folks want to use the lanes, which may begin to slow them down. So ETL operators continually increase toll rates to keep on “keeping the promise” of uncongested travel.

From a revenue and financial risk perspective, this

makes managed lanes very strong. The best way to keep the promise is to raise rates which, of course, also raises revenue. It’s why express lanes seem to be attractive projects for P3 delivery. Over the long term, rates will need to get quite high, which promises a good long-term return on equity.

We are beginning to see an emerging new challenge with successful express lane projects as they mature. There may be a collision on the horizon. At what point might toll rates that are needed to ensure free flow travel run up against political or populist resistance?

It could ultimately stand in the way of “keeping the promise,” and effectively shorten the useful life of these innovative and successful urban mobility solutions.

Some ETL facilities have maximum rate caps, such as express lanes in Florida or the I-405 managed lanes in Washington state. In those cases, politically sensitive

policy changes may be needed to raise the cap to allow the lanes to run freely. But even those projects without hard maximum toll policies will face future risks as toll rates climb to levels high enough to make newspaper headlines. We are already beginning to see that. In reality, it is part of the natural maturation process of tolled managed lanes.

Take, for example, the original Phase 1 portion of the 95 Express Lanes in Miami. When first opened, the Phase 1 section, about 8 miles in length, had a dramatic positive impact on travel speeds, both in the express lanes and in the adjacent general purpose

To assure the long-term sustainability of the managed lanes concept, it may ultimately be advantageous for operators to invest in strategies specifically aimed at reducing demand for their product, as crazy as that sounds.

SUMARIO



La revista decana de la
prensa española no diaria

Director

Antonio Papell

Redactoras Jefe

Paula Muñoz
Diana Prieto

Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

Publicidad

Almagro, 42 - 4ª Pta.
28010 Madrid
T. 913 081 988
rop@ciccp.es

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita

Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

- | | |
|----|---|
| 6 | Propuestas para la mejora en la contratación de ingeniería
Pablo Bueno Tomás |
| 20 | El ingeniero de Caminos, Canales y Puertos del Estado: un funcionario público que sirve al interés general
Fuencisla Sancho Gómez |
| 26 | La presencia de la mujer en Ingeniería Civil en cifras
Sara Perales Momparler, Mª Ángeles Martín Verdeal y Amparo Sanchis Plasencia |
| 30 | La política regional europea
Desarrollo regional y urbano sostenible. El agua
José Luis González Vallvé y Carmen de Andrés Conde |
| 38 | La gestión logística en Correos
Javier Cuesta Nuin |
| 48 | Yakaar África: esperanza en el futuro de África
José María Piñero Campos |
| 54 | Notas para una lectura pragmática de la obra pública en el paisaje
Ángel Aparicio Mourelo |



CIENCIA Y TÉCNICA

- 58** **Estrategia de reordenamiento ambiental con enfoques sostenibles para el Microdistrito III del centro urbano Abel Santamaría en la Ciudad de Santiago de Cuba**
Noerlandis Isaac Borrero, Maritza Espinosa Ocallaghan y Graciela Gómez Ortega

- 68** **Integración Paisajística Sector Sureste de la Circunvalante de Santiago de Cuba**
Cristina Helena Licea Álvarez, Graciela Gómez Ortega, Maritza Espinosa Ocallaghan y Kyra Bueno Risco
-

INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

- 77** **Ecuador, un país de oportunidades**
-

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

- 88** **LIBROS**
Novedades editoriales

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera
José Polimón
Vicent Esteban
Tomás Sancho
José Javier Díez Roncero
Francisco Martín Carrasco
Benjamín Suárez
José Luis Moura Berodia
M^a del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chapapria
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada
Tuneladora en el metro
de Quito, Ecuador





FILATELIA

02

EL REAL, O LA FUERZA DEL DESTINO.

UN SELLO MUY ESPECIAL HOMENAJEA LA LARGA HISTORIA DEL TEATRO REAL.

**Director de la Revista:** Antonio Recuero.**Maquetación:** Aurelio García.**Secretaría de redacción:** Ana Herraiz.**Archivo fotográfico:** Vera Nosti.**Portada:** Javier del Real/Teatro Real.**Elaboración página web:**

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor

Suscripciones: 91 537 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: MariánCampra, Pepa Martín, Begoña Olabarrieta
y Javier R. Ventosa.**Comité de redacción: Presidencia:**

Rosana Navarro Heras.

(Subsecretaría de Fomento).

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco.

(Secretaría General Técnica).

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sanchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^º José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Regina Mañueco

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios, Paseo de la

Castellana, 67 28071 Madrid.

Teléfono: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléfono: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958 ISSN: 1577-4589.

Nº de Publicación: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace
necesariamente solidaria con las
opiniones expresadas en las
colaboraciones firmadas.Esta revista se imprime en papel 100%
reciclado a partir de pasta FSC libre de
cloro.GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE FOMENTO

FERROCARRIL

10

BAJO LA MONTAÑA GALLEGA.

INNOVACIÓN EN LOS TÚNELES DE BOLAÑOS,
EN EL TRAMO LUBIÁN-OURENSE.

SALVAMENTO MARÍTIMO

18

UNA MANO TENDIDA EN LA MAR.

SALVAMENTO MARÍTIMO PRESTÓ AUXILIO A UN
TOTAL DE 17.921 PERSONAS DURANTE 2016.

CARRETERAS

24

REHABILITACIÓN EN EL ESLA.

REPARADO DE EMERGENCIA EL HISTÓRICO
PUENTE MAYOR DE CASTROGONZALO, DAÑADO
POR UNA CRECIDA.

32. TRAS LOS SECRETO DEL COSMOS.

INVESTIGADORES ESPAÑOLES DESARROLLAN
PROYECTOS PUNTEROS DE OBSERVACIÓN
ASTRONÓMICA A TRAVÉS DE ALMA.

40. UN AÑO PARA RECORDAR.

LA RED DE AENA ALCANZA SU MEJOR REGISTRO
HISTÓRICO Y SUPERA LOS 230 MILLONES DE
PASAJEROS EN 2016.

46. A TODO VAPOR.

EL TREN MINERO DE RIOTINTO CONSERVA
ALGUNAS DE LAS MÁQUINAS DE VAPOR MÁS
ANTIGUAS DE ESPAÑA.

TABLE OF CONTENTS

MARCH/APRIL 2017
VOLUME 12 NUMBER 2

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

48 GNSS for ERTMS train localization

A step-change technology and new business model

Francesco Rispoli, Giuseppe Siciliano,
and Claudio Brenna

GNSS has recently been endorsed as one of the “Game Changer” innovations helping improve the competitiveness of the European Railways Train Management System. Backed by more than a decade of studies and technology developments, these authors review the main economical implications behind this unprecedented program together with the benefits for using a public telecom network and the challenges at system level.



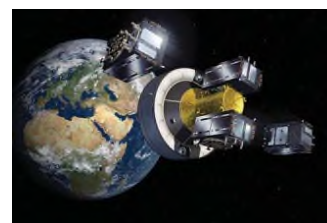
Cover photo from
iStockphoto.com/Giorea

INTERVIEW

56 ESA Insider

An Inside GNSS Interview with Miguel Manteiga Bautista
Peter Gutierrez

The ESA's head of GNSS Galileo Evolutions Program and Strategy Division talks about Galileo success, flexibility, and he also takes a look ahead.



COLUMNS

26 Washington View

Ligado Test Results Roll In
Dee Ann Divis

32 Brussels View

Bad clocks, Brexit and what's happening
at the European Space Policy Conference
Peter Gutierrez

38 GNSS & the Law

Traceable Time from GNSS Signals
Andreas Bauch and Peter Whibberley

Precise time is crucial to a great variety of economic activities around the world. Here, the authors will show how the time obtained from GNSS satellite signals is related to the international time scale, UTC, and explain how GNSS receivers can be used to ensure that they are operating correctly, as reliable and traceable sources of time.



TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 14 GNSS Hotspots

ARTICLES

- 26 Washington View
- 32 Brussels View
- 38 GNSS & the Law
- 45 GNSS Solutions
- 48 GNSS for ERTMS train localization
- 56 ESA Insider
- 60 Working Papers
Codeless Code
Tracking of the
Galileo E1 PRS

DEPARTMENTS

- 70 Advertisers Index
- 70 GNSS Timeline

TABLE OF CONTENTS

45 GNSS Solutions

Would you prefer to have more signals or more satellites?

Mark Petovello

60 Working Papers

Codeless Code Tracking of the Galileo E1 PRS

Cillian O'Driscoll and James T. Curran

Code/subcarrier divergence in high order BOC signals is investigated on the Galileo E1 PRS signal. The authors introduce "codeless code tracking" as a potential means for future quality monitoring or as the basis for a high-accuracy PRS-based anti-spoofing mechanism.

DEPARTMENTS

10 Thinking Aloud

Is That All There Is to GPS?

Glen Gibbons

12 360 Degrees

News from the world of GNSS

SpaceX Wins New GPS Launch Deal as

Air Force Moves to Expand Launch Options

Location Privacy Poised to Take a Hit

eCall Devices Pre-Tested for Galileo, EGNOS Compatibility

Study Proposes Satellite Navigation System for Mars

Comments on Galileo Waiver Praise Benefits, Flag Future Complications

Lockheed Martin researching Advances in SBAS

14 GNSS Hotspots

70 Advertisers Index

70 GNSS Timeline

Calendar of Events



Delivering Aviation **Approved** GPS Solutions...Worldwide.



Compact Size

Approved NexNav™ GPS solutions for the aerospace industry have a well-proven track record in civil and military, manned and unmanned applications.

- GPS-SBAS circuit card assemblies and GPSSUs
- Small size, lightweight and low power consumption
- Approved for ADS-B OUT position source
- Approved for enroute, terminal and approach GPS navigation
- Products meet all expected GPS requirements for UAS BVLOS operations
- Made in U.S.A.
- Go to www.aspennexnav.com for more information

ASPEN  AVIONICS™

www.aspennexnav.com

Copyright 2017 Aspen Avionics Inc. "Aspen Avionics," "NexNav," "MAX," "Micro-i," and the Aspen Avionics aircraft logo are trademarks of Aspen Avionics Inc. All rights reserved. U.S. Patent No. 8,085,168, and additional patents pending.

4 SPECIAL FEATURE

COPING WITH THE FORCES BENEATH THE EARTH'S CRUST



- 4 Digging holes and building columns to defend against earthquakes
- 5 A green, efficient alternative to fracking that can prevent earthquakes
- 6 International collaboration over geohazards
- 7 Technologies to better bounce back from natural disasters
- 8 Deformable concrete for earthquake-proof buildings
- 10 Smart observation from ground and space provides protection from earthquakes and eruptions
- 11 A novel volcanic gas observation technology to improve eruption prediction models
- 13 How do unanchored liquid storage tanks perform in the event of earthquakes?
- 14 Influence of silt on soil liquefaction

15 HEALTH

- 15 A novel bispecific antibody therapy against colorectal cancer
- 16 Wake up, wipe out: How oxygen can help take down antibiotic-resistant bacteria
- 17 Targeted personalised treatments for blood disorders
- 18 A sensor-fitted suit to analyse stroke patients' movements
- 19 A compact sensor for a quicker response to norovirus outbreaks
- 20 There is such a thing as an emotional hangover

21 SOCIETY

- 21 Exploring the Victorian craze over the fear of cats
- 22 Understanding an overlooked period of Islamic history
- 23 DNA excavations uncover indigenous grain subsistence on the Canary Islands
- 24 Twitter analysis shows immigration drove UK Leave voters
- 25 The complexities of interest groups in EU lobbying

26 TRANSPORT

- 26 Accurate condition monitoring for aero engines
- 27 More secure ship reporting systems for maritime safety
- 27 Wider application of new materials for lighter and greener trains

28 ENVIRONMENT

- 28 Reaching global warming targets under ice-free Arctic summers requires zero emissions by 2045
- 29 European infrastructure for ecosystems research
- 30 Understanding tropical forest behaviour in Earth's changing climate system
- 31 Assessing individual preferences of European citizens in air quality policies

32 AGRICULTURE AND FORESTRY

- 32 Turning manure into gold
- 33 Better corks for finer wine
- 34 Creating a better hemp plant

35 INDUSTRY

- 35 Plastic chip detects waterborne viruses
- 36 Researchers aim to bring smart textiles to the masses
- 37 Next-generation car manufacturing has already arrived
- 38 Graphene market gets a boost from novel production method

39 INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES

- 39 Developing tools to enhance human memory
- 40 A new approach to digital content preservation
- 41 How much are you worth to Facebook? A free tool now provides the answer
- 42 High quality, cost-effective virtualised services for businesses

43 SPACE

- 43 New insight into galaxy and star formations
- 44 In search of the origin of dark matter
- 44 A new window on the universe

45 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 45 Scanning skyrmions unconventionally
- 46 Moving electrons captured by bright ultraviolet light
- 46 Organic chemical production made greener

47 EVENTS

SUMARIO

223
Febrero 2017
www.logisticaprofesional.com
 @LogisticaProf


Especiales



6

La logística de automoción empuja a un sector en pleno desarrollo



14

Luis Rafecas,
gerente de Planificación
y Logística de Ford



42

Carretillas eléctricas,
tecnología que ahorra
energía y costes



60

Ya se conocen
los finalistas de los premios
a la Carretilla del Año IFOY

Logística integral

- 18 Fernando Acebrón, director de Asuntos Inter gubernamentales de Ford
- 20 Nuevas tecnologías logísticas para optimizar procesos en automoción
- 24 Versatilidad y calidad de las cajas y contenedores en automoción
- 26 Los VGA, protagonistas de la logística del futuro
- 28 Sick: soluciones de seguridad para la colaboración inteligente hombre-robot
- 31 Swisslog Ibérica: soluciones logísticas flexibles para la Industria de Automoción
- 32 Distribución y transporte
- 36 Operadores
- 40 Inmobiliaria

Equipamiento

- 52 Las baterías se pasan al litio
- 54 ¿Cómo afectará la impresión 3D a la logística de piezas de repuesto?
- 56 Seguridad y confort ante todo
- 64 Paletas azules en los premios IFOY
- 65 Fronius Switch Box permite la disponibilidad de las baterías en cualquier momento
- 66 Carretillas de UniCarriers garantizan el servicio de entrega en 24 horas de Ostermann
- 68 Noticias
- 72 Productos
- 74 Peugeot lanza un servicio para transformar a medida sus vehículos comerciales
- 75 Vehículos
- 78 Las empresas españolas seguirán apostando por el diésel en los próximos años
- 80 Luis Zubialde, Premio Admira 2016
- 81 Agenda

CONTENTS



This issue online atwonline.com/magazine-issues/atwonline



ATW ACHIEVEMENT AWARDS

- 17 ATW'S 43RD ANNUAL INDUSTRY ACHIEVEMENT AWARDS
- 18 AIRLINE OF THE YEAR - AMERICAN AIRLINES
- 22 VALUE AIRLINE OF THE YEAR - VOLARIS
- 24 ECO AIRLINE OF THE YEAR - UNITED
- 26 AIRLINE MARKET LEADER - AIR SERBIA
- 27 ONBOARD EXPERIENCE AWARD - SINGAPORE AIR
- 28 AIRPORT OF THE YEAR - PITTSBURGH INTERNATIONAL
- 29 EXCELLENCE IN LEADERSHIP - JOHN W. CRICHTON
- 30 AVIATION TECHNOLOGY ACHIEVEMENT - NAVBLUE
- 31 ECO COMPANY OF THE YEAR - ALTAIR FUELS

22



24



FEATURES

32 FLIGHT SCHOOL BOON

Pilot training academies are growing and adopting new technologies.

By Robert W. Moorman

36 ADVANTAGE TURBOPROP

ATR opens fifth simulator center and looks to grow US market

By Mark Nensel

40 THE INTERNET OF ME

Technology can improve the passenger experience, but you still need good service.

By Graham Warwick

44 UNBLOCKING THE AISLES

New seat-design concepts could help speed the boarding process of large narrowbodies.

By Graham Warwick

26



32



36



44



BUSINESS/AUDIENCE DEVELOPMENT CONTACT INFORMATION

**PUBLISHER,
AIR TRANSPORT WORLD
MANAGING DIRECTOR,
AMERICAS,
AVIATION WEEK**
Beth Wagner
Penton Aviation Week Network
1911 N. Fort Myer Dr.
Arlington, VA 22209
Tel. 703-997-0261
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT
AVIATION WEEK**
Gregory Hamilton
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
SENIOR DIRECTOR**
Abi Ahrens
TEL: +1 913-967-1686
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT
MANAGER**
Tyler Motsinger
TEL +1 913-967-1623
tyler.motsinger@penton.com

SUBSCRIPTIONS

Printed in USA Copyright © 2017 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact atwplus@penton.com. Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



10



14



12



51

5 EDITORIAL

The Cuban Conundrum
By Karen Walker

9 NEWS BRIEFS

- 9 Trump budget seeks to reshape FAA, TSA
- 9 Boeing 737 MAX 8 certified; MAX 9 and Embraer E195-E2 rolled out
- 9 Delta buys additional 32% of Aeromexico for \$620 million
- 10 Aircraft Manufacturers
- 11 Airline News

14 ANALYSIS

Pilot Anxiety
With 18,000 pilot retirements on tap at US majors, can regional airlines continue to fill their flight decks?
By Aaron Karp

15 QUOTABLES

Best quotes heard from industry leaders

47 TRENDS

50 CUSTOMER SERVICES

50 ADVERTISERS' INDEX

50 ADVERTISERS' WEBSITES

51 INTERVIEW

FORWARD THINKING

Doug Parker
Chairman and CEO,
American Airlines
By Karen Walker

CONNECT WITH ATW



Facebook
[facebook.com/
AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn
[www.linkedin.com/
groups/
Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



AVIATION WEEK
NETWORK
Powered by Penton



Flight AirlineBusiness



COVER STORY

20 Joined-up thinking

Aeromexico chief is ready to embrace the opportunities created by Delta joint venture

HOW TO CONTACT US
firstname.lastname@flightglobal.com

LONDON OFFICE

Phone +44 (0)207 911 3105
Flight Airline Business managing editor Lewis Harper
Flight Dashboard editor Graham Dunn
Flight Dashboard managing editor Niall O'Keeffe

SINGAPORE OFFICE

Phone +65 6 780 4314
Asia managing editor Greg Waldron

WASHINGTON DC OFFICE

Phone +1 703 836 8052
Americas managing editor Stephen Trimble

DISPLAY ADVERTISING ENQUIRIES

Phone +44 (0)208 652 8022
Global sales manager Mark Hillier

FLIGHTGLOBAL PUBLISHING MANAGEMENT

Senior vice-president Philippa Edward
Executive director content Max Kingsley-Jones
Commercial director, publishing and conferences Stuart Burgess

SUBSCRIPTION ENQUIRIES

Phone +44 (0)1444 475682

Download our 2017 media planner at:
flightglobal.com/ABplanner

BEST INTERNATIONAL PUBLICATION

Aerospace Media Awards 2016-17

Flight Airline Business is published monthly by Reed Business Information. © Reed Business Information Ltd 2017.
ISSN 0268-7615 (Print) ISSN 2059-3449 (Online).
Printed in the UK by William Gibbons and Sons Ltd.

Annual Subscription Rate: US\$198/£124
Periodicals postage paid at Rahway, NJ.
Postmaster send changes to Reed Business Information, c/o Mercury International Ltd,
365 Blair Road, Avenel, NJ 07001.



Part of rbi reed business information

INTERACTIVE

- 4 Strategic decision time
Change at the top for ALTA

BRIEFING

INTERNATIONAL

- 6 US-China tie-up underpins growth

AMERICAS

- 8 Avianca and Taca honeymoon ends

- 10 No room for Virgin America brand

EUROPE

- 11 Level headed for Norwegian fight

ROUTES ASIA

- 13 AirAsia X in fifth-freedom strategy

FINANCE

- 15 BOC focuses on growing portfolio

ANALYSIS

- 16 Carriers flag emerging ambitions India's strong fortunes are making it attractive to new players

SPECIAL REPORT

AIRPORTS

- 28 Getting busier Passenger growth at leading hubs remained strong in 2016

- 30 Airport rankings Our annual listing of the top 100 facilities by traffic

- 34 Base values Distinctions in strategy are becoming less marked as models evolve

- 38 Secondary roles Ryanair is increasingly eyeing growth at mainstream hubs

- 40 Market mover? Norwegian breathes new life into secondary US airports

- 42 Expansive thinking Latest updates as airports try to cope with traffic increase

ANALYSIS

- 44 Latin airlines profitable but cautious Carriers are moderating capacity growth plans

- 46 Walking the walk of transformation Alitalia's management will be judged on implementation

- 47 Data analysis Key industry indicators

- 48 Capacity snapshot Focus on Africa

FEEDBACK

- 49 The great liquidity crunch Post-sale flexibility is the next frontier in ticket revenue generation

COMMENT

- 50 Threats to logic



flightglobal.com/airlines



LEVEL BEST?

Page 11



LESSOR LIQUIDITY

Page 15



NOT FLAGGING

Page 16



SECOND LIFE

Page 40

UATP®

Powering Travel Payment™

UATP.COM | marketing@uatp.com

- Eliminate credit card fees
- New revenue streams
- Competitive market intelligence
- Self-funding programs

Contents



Editorial

Simon Beckett

4

Practice articles

Curbside accessibility and capacity: A focus on customer experience

Don Hobbs and Alan Gonzalez, Dallas Fort Worth International Airport

6

Funding air cargo facilities: Getting the best value for money

Daniel B. Muscatello, Landrum & Brown and Don Arthur, Unison Consulting

14

Ready, set, implement: A road map for SMS success

Elizabeth Smart, Lambert-St. Louis International Airport

27

Case studies

Quality improvement at Vienna International Airport

Julian Jäger, Vienna International Airport

38

Case study: An airport ground transportation management programme and contractor

Karolynn Willman, Fort Lauderdale-Hollywood International Airport

48

Research papers

Impact of mobile marketing on passengers' satisfaction and experience at airports

Lázaro Florido-Benítez, Benjamín del Alcázar and Eva M. Gonzalez, University of Málaga

58

A conceptual design framework to incorporate flexibility in airport terminals

Sarah Shuchi, Robin Drogemuller and Laurie Buys, Queensland University of Technology

75

Air travel demand forecasting in the presence of Public Service Obligation (PSO)

Roberto Devoto, Italo Meloni, Nicoletta Rassu and Benedetta Sanjust Di Teulada, University of Cagliari

90

ACI Update

104

Contents



Editorial

Simon Beckett

112

Practice article

Climate-proofing the airport of the future

Rachel Burbidge, EUROCONTROL

114

Case studies

Reserved airport parking: A creative parking product to enhance revenue and improve service

Adam Petro, Department of Aviation, Denver International Airport

129

An airport public-private partnership in the Canadian Arctic

Catherine Kloepfer, Winnipeg Airports Authority

136

A new model for airport ground transportation: Transportation network companies at San Francisco International Airport

Angus Davol, San Francisco International Airport

147

Strategically depositing into your 'Goodwill Bank': An important and necessary asset for airports

Tina Kinsey, Asheville International Airport

154

Aviation Community Recommended Information Services:

One community, one data exchange standard

Albert van Veen, Schiphol Group and Rolf Felkel, Fraport

168

Research papers

Performance and prospects of smaller UK regional airports

Nigel Halpern, Kristiania University College and Anne Graham, University of Westminster

180

Risky business: Using enterprise risk management at an airport

Ron Messer, Kwantlen Polytechnic University

202

ACI Update

214

CONTENTS

- 2 **INTRODUCTION**
Trusting technology
Craig Waters, Editor, *Eurotransport*
- 6 **LEADERS' SERIES**
An interview with Jacob Bangsgaard, CEO, ERTICO – ITS Europe
- 8 **NEWS**
- 10 **LUXEMBOURG**
Luxembourg's multi-modal and sustainable mobility solutions
François Bausch, Minister for Sustainable Development and Infrastructure, Luxembourg
- 14 **BELGIUM**
Efficient as a tram, flexible as a bus
Roger Kesteloot, Director General, De Lijn
- 20 **FRANCE**
Committed to the sustainable and smart mobility revolution
Alain Vidalies, Minister of State for Transport, Marine Affairs and Fisheries, France
- 22 **SECURITY**
Tackling anti-social behaviour on buses with live CCTV technology
Mark Babington, Safety & Security Manager, Transport for West Midlands (TfWM)

SMART CITIES

IN-DEPTH FOCUS



- 27 **Capitalising on emerging data**
Vernon Everitt, Managing Director for Customers, Communication & Technology, Transport for London (TfL)
- 28 **MaaS disrupts the mobility market but where can money be made?**
Sampo Hietanen, CEO, MaaS Global, and Markku Tinnilä, Adjunct Professor, Aalto University School of Business
- 32 **A coordinated collaborative approach to making UK's cities smart**
Iain Forbes, Head, Centre for Connected & Autonomous Vehicles (CCAV)
- 34 **Evolving to smart mobility and MaaS in the Digital Greenwich testbed**
Paul Copping, Chief Innovation Officer, Digital Greenwich
- 37 **Roundtable**
With industry expert participants

- 39 **EVENT PREVIEW**
European Bus Forum 2017
- 42 **REGULATION & LEGISLATION**
Creating common rules for public transport accessibility in the EU
Gunta Anca, Vice-President, European Disability Forum (EDF)

METRO & LIGHT-RAIL

IN-DEPTH FOCUS



- 48 **Metro Dublin: A major step-change for mobility in the city**
Cormac Rabbitt, Managing Director, Metro Dublin
- 51 **Securing the Tyne and Wear Metro system's future**
Tobyn Hughes, Managing Director, Nexus
- 54 **Midland Metro Alliance: Transforming the West Midlands by delivering the best integrated transport system for the future**
Alejandro Moreno, Director, Midland Metro Alliance

- 57 **WEBINAR REVIEW**
How to design a perfect intermodal travel experience
In association with Simpleway
- 60 **EVENT PREVIEW**
ITS European Congress 2017
- 62 **INDUSTRY PRODUCT NEWS**
- 63 **EVENTS DIARY**

COVER SPONSOR:



NXP Semiconductors N.V. (NASDAQ: NXPI) creates solutions that enable secure connections for a smarter world. MIFARE is NXP's well-known brand with 260 million readers and more than 10 billion contactless and dual interface IC's sold. MIFARE products are proven and reliable more than any other interface technology in the market. As #1 solution in transport ticketing, NXP offers a broad product range to meet transport operators' needs even beyond ticketing.

www.nxp.com



INTER TRANSPORT



Año XLV - Nº 2.321/2.322

20/27 de marzo de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

La confraternización del sector protagonista en la 10ª Calçotada del Club del Transitario Marítimo



Bilbao contará con una terminal de cruceros a la vanguardia europea



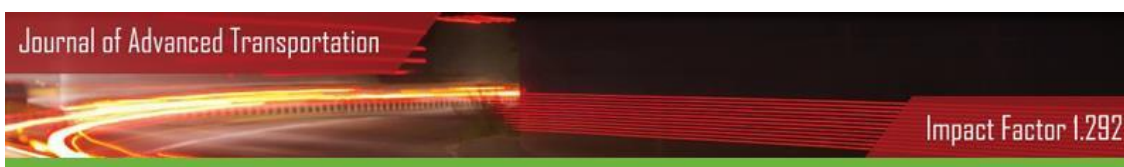
Multa de 776 millones de euros a varios transportistas aéreos integrantes de un cártel de fijación de precios

Moldstock Logística aumenta su facturación un 32 % en el último año



Castellón cierra el mejor mes de febrero de su historia en el tráfico de mercancías





ABRIL 2017

Recently Published Articles

[A Novel Space-Time-Speed Method for Increasing the Passing Capacity with Safety Guaranteed of Railway Station](#), Junfeng Wang, Yang Yu, Renwei Kang, and Jungang Wang
Volume 2017 (2017), Article ID 6381718, 11 pages

[Motion Planning for Omnidirectional Wheeled Mobile Robot by Potential Field Method](#), Weihao Li, Chenguang Yang, Yiming Jiang, Xiaofeng Liu, and Chun-Yi Su
Volume 2017 (2017), Article ID 4961383, 11 pages

[Modeling and Analyzing Taxi Congestion Premium in Congested Cities](#), Changwei Yuan, Dayong Wu, Dali Wei, and Hongchao Liu
Volume 2017 (2017), Article ID 2619810, 12 pages

[Shortest-Way: An Improved Empirical Transition Method for Signal Coordination](#), Mingming Zheng, Hongfeng Xu, Kun Zhang, and Ronghan Yao
Volume 2017 (2017), Article ID 7670521, 12 pages

[Development of Accident Frequency Models with Random Parameters on Interstate Roadway Segments with and without Lighting Systems](#), Minho Park and Dongmin Lee
Volume 2017 (2017), Article ID 4740532, 8 pages

[Modeling Travel Time Reliability of Road Network Considering Connected Vehicle Guidance Characteristics Indexes](#), Jiangfeng Wang, Chao Wang, Jiarun Lv, Zhiqi Zhang, and Cuicui Li
Volume 2017 (2017), Article ID 2415312, 9 pages

[Large-Scale Demand Driven Design of a Customized Bus Network: A Methodological Framework and Beijing Case Study](#), Jihui Ma, Yang Yang, Wei Guan, Fei Wang, Tao Liu, Wenyan Tu, and Cuiying Song
Volume 2017 (2017), Article ID 3865701, 14 pages

[Impact of Vehicular Countdown Signals on Driving Psychologies and Behaviors: Taking China as an Example](#), Fuquan Pan, Lixia Zhang, Changxi Ma, Haiyuan Li, Jinshun Yang, Tao Liu, Fengyuan Wang, and Shushan Chai
Volume 2017 (2017), Article ID 5838520, 11 pages

[Variable Speed Limit Signs: Control and Setting Locations in Freeway Work Zones](#), Wei Wang and Zeyang Cheng
Volume 2017 (2017), Article ID 4390630, 13 pages

[Dealing with the Empty Vehicle Movements in Personal Rapid Transit System with Batteries Constraints in a Dynamic Context](#), Ezzeddine Fatnassi, Olfa Chebbi, and Jouhaina Chaouachi
Volume 2017 (2017), Article ID 8512728, 23 pages



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

- Urbain** Rennes Métropole veut devenir un territoire d'innovation 6
- Urbain** Lorient redessine le quartier de la gare autour d'un pôle d'échanges 12
- Urbain** Amiens Métropole va construire quatre lignes de BHNS sur 44 km 16
- Région** La région Paca équipera 47 gares de portiques de sécurité 20
- Urbain** Reims : comment assurer la mobilité dans une agglomération XXL ? 22

ECOMOBILITÉS 28

- Automobile** Bientôt une usine Tesla en France ? 28
- Innovation** Les navettes autonomes du français Navya débarquent au Japon 26
- Vélo** L'Etat accorde une aide de 200 euros pour l'achat d'un VAE 28

EN COUVERTURE 34

- Domicile-travail** Plan de mobilité : les entreprises en première ligne 34
- Grenoble** Le plan de mobilité exemplaire du CEA 40

EXPERTISES 42

- Présidentielle** Les 70 recommandations de la profession aux candidats 42
- Libre-service** Les VLS en quête de nouveaux modèles économiques 45
- Résultats** 2016, une année de consolidation pour le groupe Keolis 50
- Tarification** Île-de-France : un passe Navigo à tarif unique mais pas figé 53

Photo de couverture : Agglomération de Saint-Denis-en-Meurthe.

Transport public ISSN: 0249-5643 (LTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 06/21G 83930. Dépôt légal : 2^e trimestre 2012. L'UTP ne peut pas solliciter des opinions émises dans les articles publiés par Transport public lorsque ceux-ci sont signés par leurs auteurs. Éditeur agréé : Les Éditions Médias, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris. Directrice de la publication : Frédérique Landowski. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, L. S. Gemp, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (01 40 24 19 99). E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Collaborateurs : C. Cabron, C. Guillemain, M. Pressoz, F. Guémédec. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institution Médias - BP 95 - 92241 Nanterre cedex, tél. : 01 41 92 71 58 - France : 153 euros, Étranger : 204 euros. Publicité : Responsable commerciale : Valérie Dewas, M. Régis, 1154 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris, tél. : 01 46 24 12 24, devay@impub.fr. Réalisation : L'APQ à la revue. Flashage et impression : Impimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

Smoove et Goliath

A l'heure où vous lirez ces lignes, Smoove est en passe de remporter le contrat parisien du Vél'ib' qui est le plus important système de vélos en libre-service au monde. Selon la presse, la commission d'appel d'offres s'est prononcée le 21 mars en faveur de la start-up montpelliéraine. Une décision qui doit être entérinée mi-avril par le syndicat mixte Vél'ib'. Ce serait une formidable nouvelle pour la PME de 37 salariés créée en 2008 par Laurent Mercat et qui a réalisé 5 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2016. Une paille au regard des 3,3 milliards d'euros de chiffre d'affaires du géant de l'affichage publicitaire, JCDecaux. Au-delà de l'image de David contre Goliath, que les Français adorent, cette victoire, qu'elle soit avérée ou pas, met un peu plus en lumière le formidable mouvement qui agite le secteur depuis une dizaine d'années. En 2014, nous avions consacré un dossier de couverture intitulé « Ces start-up qui bousculent l'univers de la mobilité ». Y figurait déjà Smoove au milieu des BlaBlaCar, Wayz-Up, ZenBus, Uber ou Psyae. Smoove, qui n'opérait qu'une dizaine de systèmes de VLS en France, venait de réussir sa première incursion en dehors des frontières

hexagonales, en remportant le marché de la ville de Moscou. Une victoire peu médiatisée à l'époque, remportée déjà face à JCDecaux. Quand on regarde l'évolution de la mobilité ces dernières années, on se rend compte que la plupart des innovations majeures du secteur ont été portées par des start-up... ou par des grands groupes qui ont insufflé à certaines de leurs filiales les principes qui ont fait le succès des start-up : la capacité d'innover bien-sûr – née souvent d'une expérience d'usager des transports –, la réactivité et un processus de décision très rapide qui permet d'opérer des virages à 180° dans la stratégie de développement. Bien entendu, il y a des échecs. Sharette, par exemple, un des précurseurs du covoiturage courte distance a disparu. Mais ses concurrents et de nouveaux entrants continuent à défricher le terrain, et il ne fait guère de doute que, très bientôt, le « court-voiturage » viendra compléter la panoplie des modes de transport. Car c'est bien ça le plus important. Au-delà de la réussite de telle ou telle start-up, ce que l'on retiendra au final, c'est ce à quoi cette effervescence a abouti pour améliorer les conditions de transport des Français. ●

Transport Reviews

Volume 37 Number 3 May 2017

CONTENTS**Editorial**

- 247 Mobility as a Services (MaaS) – does it have critical mass?
Corinne Mulley

Articles

- 252 Consumer preferences for electric vehicles: a literature review
Fanchao Liao, Eric Molin and Bert van Wee
- 276 A taxonomy of logistics centres: overcoming conceptual ambiguity
Theo Notteboom, Francesco Parola, Giovanni Satta and Marcello Risitano
- 300 Port choice in container market: a literature review
Julián Martínez Moya and María Feo Valero
- 322 Tradable credits for managing car travel: a review of empirical research and relevant behavioural approaches
Nico Dogterom, Dick Ettema and Martin Dijst
- 344 Multi-level forces and differential effects affecting birth cohorts that stimulate mobility change
Sara Tilley
- 365 A literature review of flexible development of airport terminals
Liliana Magalhães, Vasco Reis and Rosário Macário
- 383 External costs from vessel emissions at port: a review of the methodological and empirical state of the art
Miluše Tichavská and Beatriz Tovar
- 403 **Book Review**



Transport Reviews

Volume 37 Number 4 July 2017

CONTENTS**Editorial**

- 407 Roundabouts of a figurative kind
Susan Handy

Articles

- 412 Strategic beliefs of port authorities
Larissa M. van der Lugt, Peter W. de Langen and Lorike Hagdorn
- 442 Transportation mode detection – an in-depth review of applicability and reliability
Adrian C. Prelipcean, Gyöző Gidófalvi and Yusak O. Susilo
- 465 Exploring active transportation investments and associated benefits for municipal budgets: a scoping review
Kathy Kornas, Catherine Bornbaum, Christine Bushey and Laura Rosella
- 488 The unmet travel needs of the older population: a review of the literature
Carlo Luiu, Miles Tight and Michael Burrow
- 507 A review of port devolution and governance models with compound eyes approach
Paul Tae-Woo Lee and Jasmine Siu Lee Lam
- 521 Shifting urban freight deliveries to the off-peak hours: a review of theory and practice
Iván Sánchez-Díaz, Peter Georén and Märta Brolinson





TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 44 · Number 3 · May 2017

Users' perceptions and willingness to pay in interurban toll roads: identifying differences across regions from a nationwide survey in Spain

J. Gomez · A. Papanikolaou · J.M. Vassallo 449

About attitudes and perceptions: finding the proper way to consider latent variables in discrete choice models

F.J. Bahamonde-Birke · U. Kunert · H. Link · J.D. Ortúzar 475

Car today, gone tomorrow: The ephemeral car in low-income, immigrant and minority families

N.J. Klein · M.J. Smart 495

Dynamic travel mode searching and switching analysis considering hidden model preference and behavioral decision processes

C. Xiong · L. Zhang 511

Analysis of variability in multi-day GPS imputed activity-travel diaries using multi-dimensional sequence alignment and panel effects regression models

J. Xianyu · S. Rasouli · H. Timmermans 533

An activity-based approach of investigating travel behaviour of older people · Application of a time-space constrained scheduling model (CUSTOM) for older people in the National Capital Region (NCR) of Canada

K.M.N. Habib · V. Hui 555

Predictors of car use habit strength in an urban Norwegian public

Ö. Şimşekoğlu · T. Nordfjærn · T. Rundmo 575

Effects of built environment and weather on bike sharing demand: a station level analysis of commercial bike sharing in Toronto

W. El-Assi · M. Salah Mahmoud · K. Nurul Habib 589

Activity sequencing, location, and formation of individual non-mandatory tours: application to the activity-based models for Columbus, Cincinnati, and Cleveland, OH

R. Paleti · P. Vovsha · G. Vyas · R. Anderson · G. Giaimo 615

Further articles can be found at link.springer.com

Indexed/abstracted in *Science Citation Index*, *Science Citation Index Expanded (SciSearch)*, *Journal Citation Reports/Science Edition*, *Social Science Citation Index*, *Journal Citation Reports/Social Sciences Edition*, *SCOPUS*, *EconLit*, *Google Scholar*, *EBSCO*, *CSA*, *ProQuest*, *CAB International*, *ABS Academic Journal Quality Guide*, *Academic OneFile*, *Bibliography of Asian Studies*, *CAB Abstracts*, *CSA Environmental Sciences*, *Current Contents/Social & Behavioral Sciences*, *Current Contents/Engineering, Computing and Technology*, *Earthquake Engineering Abstracts*, *El-Compindex*, *Gale*, *Geobase*, *Global Health*, *Highbeam*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Bibliography of the Social Sciences (IBSS)*, *OCLC*, *OmniFile*, *Referativnyi Zhurnal (VINITI)*, *Research Papers in Economics (RePEc)*, *Science Select*, *SCImago*, *Summon by ProQuest*

Instructions for Authors for *Transportation* are available at <http://www.springer.com/11116>

Contents

Special Issue on Universities' Transport Study Group UK Annual Conference 2016

Editorial

- Universities' Transport Study Group U.K. annual conference 2016 **1**
Juliet Jain and Stephen Ison

Articles

- Perspectives of travel strategies in light of the new metro
and bus networks in Riyadh City, Saudi Arabia **4**
Omar Alotaibi and Dimitris Potoglou
- Quantifying the impacts of horizontal and vertical equity in
transit route planning **28**
R. Camporeale, L. Caggiani, A. Fonzone and M. Ottomanelli
- Local government authority attitudes to road traffic CO₂
emissions modelling: a British case study **45**
Matt Grote, Ian Williams, John Preston and Simon Kemp
- Assessment of computer-based training packages to improve
the safety of older people's driver behaviour **64**
Charles B. A. Musselwhite
- Factors influencing active travel to primary and secondary
schools in Wales **80**
Dimitris Potoglou and Botakoz Arslangulova
- Exploring the pedestrian level of interaction on platform
conflict areas at metro stations by real-scale laboratory
experiments **100**
Sebastian Seriani, Taku Fujiyama and Catherine Holloway
- Using GIS to assess the potential for centralised planning of
bus networks **119**
Yuji Shi, Simon Blainey and Nick Hounsell

Contents

Articles

A logit-based model for measuring the effects of transportation infrastructure on land value 143

Saeed Asadi Bagloee, Mitra Heshmati, Madjid Tavana and Debora Di Caprio

Maximum acceptable gap between urban-guided transport vehicles and platforms for persons with disabilities: the findings of an experimental study conducted to inform policy decisions 167

Celine Grange-Faivre, Claude Marin-Lamellet and Aline Alauzet

A self-learning system for local ramp metering with queue management 182

Chao Lu and Jie Huang

Reserve capacity model based on variable demand for land-use development control 199

Hailiang Xiao, Jianzhi Gao and Zhiyun Zou

Use characteristics and demographics of rural transit riders: a case study in Tennessee 213

Hongtai Yang and Christopher R. Cherry

Remuneration models and revenue risk mitigation in road public-private partnership projects – a case study from Serbia 228

Dejan Zlatkovic, Nevena Vajdic, Slaven Tica, Goran Mladenovic and Cesar Queiroz

Identifying travel mode with GPS data 242

Fang Zong, Yixin Yuan, Jianfeng Liu, Yu Bai and Yanan He

Contents

Articles

Structural equation modeling of user satisfaction of bus transit service quality based on stated preferences and latent variables 257

Md Hadiuzzman, Tanmay Das, Md Mehedi Hasnat, Sanjana Hossain and Sarder Rafee Musabbir

Timetable optimization models and methods for minimizing passenger waiting time at public transit terminals 278

Erfan Hassannayebi, Seyed Hessameddin Zegordi, Masoud Yaghini and Mohammad Reza Amin-Naseri

Bridging the gap between multi-objective optimization and spatial planning: a new post-processing methodology capturing the optimum allocation of land uses against established transportation infrastructure 305

Spiros M. Karakostas

Truck trip generation in small- and medium-sized urban areas 327

Diomo Motuba and Denver Tolliver

Simulating ad-hoc demand-responsive transportation: a comparison of three approaches 340

Nicole Ronald, Russell Thompson and Stephan Winter

Intermittent automatic train protection using an infrared system 359

Ahmad Sugiana, Mulyo Sanyoto, Parwito, M. Rachmat Gunawan and Key Seo Lee

A commuting model for the analysis of the impacts of a tramway project: application to the Lens area 374

Contents

Articles

Routing and charging locations for electric vehicles for
intercity trips **393**

Hong Zheng and Srinivas Peeta

Determining locations of charging stations for electric taxis
using taxi operation data **420**

Joonho Ko, Daejin Kim, Daisik Nam and Taekyung Lee

Accommodating preference heterogeneity in commuting
mode choice: an empirical investigation in Shaoxing, China **434**

Xuemei Fu and Zhicai Juan

The Bid-rent Land Use Model of the simple, efficient, elegant,
and effective model of land use and transportation **449**

Michael J. Clay and Arnold Valdez

Comparative analysis of traveler destination choice models
by method of sampling alternatives **465**

Jooyoung Kim and Seungjae Lee

Airline energy efficiency measures using the Virtual Frontier
Network RAM with weak disposability **479**

Ye Li and Qiang Cui

Increasing the accuracy of loop detector counts using
adaptive neural fuzzy inference system and genetic
programming **505**

Ali Gholami and Zong Tian

- 5** Pour une politique des transports ! Contribution de TDIE au débat présidentiel
- 7** Fret et logistique, par Jean Debrie et Antoine Frémont
- 10** Quel avenir pour le système ferroviaire français ?
par Noël de Saint-Pulgent
- 18** Un nouveau regard sur la route, par Yves Crozet, Jean-Baptiste de Prémare et André Broto
- 24** Systèmes de mobilité intégrés,
par Antoine Beyer, Sophie Mougard, André Broto et Olivier Paul-Dubois-Taine
- 27** Décarbonation et pollution : quelles perspectives pour la politique des transports ?
par Patrick Faucheur et Michel Savy
- 30** Quel maillage aéroportuaire en France métropolitaine ?
par Deniz Boy et Laurent Terral
- 34** Le financement des infrastructures,
par Claude Gressier et Nils Raynaud
- 38** Débat : 60 ans de politiques des transports et de mobilité, bilan et perspectives
débat organisé par Transports et TDIE à l'occasion du n° 500 et du 60^{ème} anniversaire de Transports
- 45** Le passage du permis de conduire est-il en déshérence ?
Analyse critique d'une rumeur, par Jean-Pierre Orfeuill
- 50** Les zones à défendre : quels défis pour les maîtres d'ouvrage et les porteurs de projets ?, par Philippe Subra
- 55** Tramway ou bus à haut niveau de service ?,
par Jean-Marie Beauvais
- 58** Transport et construction aéronautiques
le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves
- 63** Questions d'actualité

Édito

Le présent n° est un prolongement du numéro 500 de Transports, qui fêta aussi le sixantième anniversaire de la revue. A cette occasion, et dans la perspective de l'élection présidentielle, nous avons organisé avec le think tank TDIE, le 10 janvier dernier, une soirée débat sur le bilan de 60 ans de politiques de transport et de mobilité et les nouveaux défis qui se présentent. Vous en trouverez ici le compte-rendu illustré. Il s'agissait d'un préambule à la contribution de TDIE au débat présidentiel. Nous sommes heureux de publier les sept notes qui l'alimentent. Elles constituent l'essentiel de ce n°, complété cependant par une imparable démonstration, signée Jean-Pierre Orfeuill, de la fausse rumeur qui court au sujet du permis de conduire, par un décryptage éclairant de Philippe Subra sur le phénomène des « zones à défendre » et enfin par le résumé par Jean-Marie Beauvais de sa récente enquête destinée aux élus, comparant les coûts respectifs du tramway et du bus à haut niveau de service. **M. H.**



Débat Transports - TDIE, table-ronde 1, 10 janvier 2017
(© Véronique Torka-Portouche).

Comité de rédaction

Claude Abraham
Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernardet
Alain Bonnafous
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Laetitia Dablanç
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gouvernal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Pierre Van Cornewal
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 8T, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société éditrice de la revue Infrastructures & Mobilité. Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditions@orange.fr

Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlascacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEPP - 7 rue du Général Clément - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seepp@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400).

Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société éditrice EMH.

360. revista de alta velocidad

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles

ARTÍCULOS

EXPLOTACIÓN ECONÓMICA

- La optimización de las tarifas de alta velocidad** 3
Alberto García Álvarez y Álvaro Rubio García

EXPLOTACIÓN Y OPERACIÓN

- Red de alta velocidad en Estados Unidos** 21
Luis Fort López-Tello y Carmen Fort Santa-María

DEMANDA Y VELOCIDAD

- La alta velocidad necesaria para mantener el tráfico ferroviario de larga distancia** 41
Alberto García Álvarez

DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

- Reflexiones sobre el concepto de densidad de la red de alta velocidad** 59
Iván Palacio Vijalde Y Luis E. Mesa Santos

DATOS COMENTADOS SOBRE ALTA VELOCIDAD 73

REVISTA DE PRENSA 79

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Deardon
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Julie Richardson jr@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849318

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA.
POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



Contents

April 2017 Volume 57 issue 4

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Conference report



Asia

- 18 **China - Europe rail freight continues to soar**
The factors driving trans-Eurasian intermodal growth and the challenges operators face to maintain momentum
- 24 **New Korail CEO pushes new technology**
Soon-man Hong outlines his vision for the Korean operator
- 28 **Network upgrade projects struggle on**
No end in sight for Cambodia's troubled railway rehabilitation



Project management and finance

- 32 **Second Avenue Subway**
Delivering a New York City mega-project
- 36 **Getting the most out of public-private finance**
What can the developing world do to reap the benefits?



Digital technologies

- 38 **Russia's digital railway begins to take shape**
Wide-reaching rollout is underway across the network
- 42 **The networked train: making the connection**
Unlocking the full potential of onboard connectivity

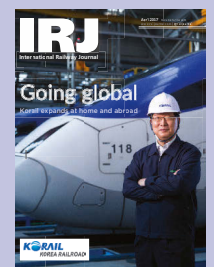


Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word

Front cover

In 2004, Korail introduced high-speed trains, and today the Korean national railway operator is redoubling its efforts in preparation for the start of operations on a new high-speed line, which links Incheon International Airport with PyeongChang, the host city of the 2018 Winter Olympics.



CONTENTS

Volume 173 No 4 | April 2017



Windhoff produces equipment for rolling stock maintenance depots and rail vehicles to support the monitoring and maintenance of railway infrastructure around the globe. The company has installed an underfloor lifting rig at a depot in Stockholm which maintains the Alstom Class X60 EMUs used by commuter operator Stockholmståg.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p65 for full details



[www.facebook.com/
railwaygazette](https://www.facebook.com/railwaygazette)



[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



42



60



56

CONTENTS



COMMENT

3 Riding the dragon

INTELLIGENCE

7 Main Line | Border bridge link between Iran and Azerbaijan completed, CRRC proposes Bulgarian bail-out, SAR launches passenger services

12 Urban Rail | Denver opens tangential light rail corridor, Mashhad metro Line 2 inaugurated, Jakarta tunnelling completed

16 Market | Contracts & Tenders

18 Industry | Record orders at CAF, CIM buys Mehan

19 Innovations | Smart sensors track freight wagons, Bluetooth ticket gate demonstrator

21 Analysis | Concerns over Turkish rail freight prospects, Caltrain electrification under threat, National Express backs European market over UK franchises

be debated at the second Stephenson Conference, being hosted by the Institution of Mechanical Engineers in London on April 25 – 27

46 Looking to a bright future | The conditions are right for a new chapter in British railway research to enrich both the railway industry and the academic community, believes Prof Anson Jack

50 Transalley takes shape | The rail 'competitiveness cluster' in northern France is developing a dedicated transport innovation campus to attract both industrial and academic partners

52 Smart-Rail sees signs of success | Now at the halfway point, the EU-backed Smart-Rail lighthouse project is seeking to improve the efficiency of European rail freight by enhancing information sharing and collaboration within and beyond the rail industry

56 Hacking the rails in Hong Kong | Asia's first digital technology 'hackathon' in Hong Kong involved MTR Corp, Hack Partners and 40 developer teams



CHINA

26 Firmly on the fast track | No less than 3.5tr yuan is to be spent on new line and upgrading projects by 2020 under China's 13th transport master plan announced on March 1

32 An Olympic challenge | Construction work is in full swing on a regional high speed line northwest of Beijing, which must tunnel through a geologically complex region and under the Great Wall to serve the venues for the 2022 Winter Olympic Games

36 Train builder to the world | Spread across a site of 177 ha, CRRC Qingdao Sifang is China's largest rolling stock manufacturer in terms of revenue. Chris Jackson tours its factory

42 Forging by the Yangtze | Masteel is developing a new plant in Ma'anshan to assemble wheelsets for locomotives and high speed trains

TRAINING

58 PMC Rail goes it alone | The former Deutsche Plasser training centre in Bingen has become a stand-alone railway training institution, offering a range of customised courses in railway technology that go beyond its roots in infrastructure maintenance

60 Lookouts learn their lesson | In what it believes is a first for Europe, Belgian infrastructure manager Infrabel has inaugurated a 3D simulator for the training of on-track safety staff

FORUM

62 People | Lutz nominated to succeed Grube as DB Chairman, Harrison confirmed at CSX

64 Publications | Dieter | Sidetrack

65 Diary & Contact

66 Rail Supply Industry Watch | We ask our panel for their views on the changing relationship between the large system integrators and their principal sub-suppliers amid ongoing industry consolidation



RESEARCH

44 Giving impetus to invention | Many aspects of railway research and development, from safety and digitisation to customer service, will

12 ABR 2017

SUMARIO



Tendencias	4
Actualidad	7
Especial Especial 25 años de Alta Velocidad en España	
Un caso de éxito	11
Evolución de la red	16
Un cuarto de siglo de evolución tecnológica	45
El parque de material rodante de Alta Velocidad	56
Especial UITP MONTREAL	64
FURGÓN DE COLA	
Historia El ferrocarril es velocidad	81
Álbum Histórico La construcción del Madrid-Sevilla	85
A todo tren Un primer proyecto de acceso a Andalucía por Brazatortas	88
Libros Un cuarto de siglo de Bibliografía AVE	92
Artes	96
Mi cámara	98

TODOS LOS MAPAS, TABLAS Y GRÁFICOS DE ESTE ESPECIAL PERTENECEN
AL ATLAS DE ALTA VELOCIDAD DE LA FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES
FOTO DE PORTADA: LUNA (ARCHIVO VÍA LIBRE)



ALSTOM

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • abril 2017 • número 617

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente"
ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 6 €

Suscripción anual: 40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

- Newsletter - Boletín Diario de Información (Suscripción gratuita)
- Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

- Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés (Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:

- Vía Libre. La revista del ferrocarril
- Revista Vía Libre @RevistaViaLibre
- <https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>
- feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,
guías de productos estrella
www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos
y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos
de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación
complementaria en este
número de Vía Libre
<http://vlibre.org/617/>



Con el apoyo de:



Una revisión completa de la política marítima europea y española



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Entre el 27 de febrero y el 2 de marzo, las Asociaciones de Navieros de la Comunidad Europea (ECSA) organizaron en Bruselas la segunda edición bianual de la European Shipping Week, ESW 2017. Entre los múltiples seminarios y actos sobre el transporte marítimo que se han concentrado en esa semana, cabe destacar una conferencia organizada por ECSA el miércoles 1 de marzo, bajo el lema: "Política Europea de Transporte Marítimo: por la competitividad global, calidad y sostenibilidad".

En enero de 2009, la Comisión Europea publicó una comunicación titulada: "Objetivos estratégicos y recomendaciones para la política de transporte marítimo de la UE hasta 2018". La Comisión tiene que actualizar próximamente esta estrategia. Para contribuir a esta revisión, ECSA ha dedicado a la misma la conferencia central de la ESW 2017 y ha presentado en la misma un análisis completo y consistente de la situación actual del sector, que ha encargado a la consultora Monitor Deloitte.

En la sección "Tribuna Profesional" de este número, traducimos el re-

sumen y las principales recomendaciones de este estudio, que resultan de un diagnóstico de partida preocupante: *"si bien el sector marítimo europeo mantiene aún una posición de liderazgo mundial, ésta se encuentra muy amenazada por la fuerte presión competitiva de otros centros marítimos, especialmente de Extremo Oriente"*.

El estudio compara detalladamente el marco normativo europeo con los que se aplican en Singapur, Hong Kong, Shanghai, Dubai y Vancouver e identifica una serie de carencias y deficiencias en la política marítima europea, que amenazan seriamente su liderazgo mundial. A partir de ahí, se formula un conjunto de recomendaciones que perfectamente podríamos aplicar al marco normativo español.

Entre otros aspectos, el estudio de ECSA recomienda reforzar la competitividad de los registros de buques europeos, muchos de los cuales están perdiendo preocupantemente tonelaje frente a otros de países terceros. Para recuperar competitividad, el estudio recomienda, muy concretamente, evi-

tar establecer sobre las navieras y buques europeos unos requisitos que vayan más allá de las normas y convenios internacionales, algo que desde ANAVE venimos reiteradamente señalando como una necesidad imperiosa para relanzar la actividad económica naviera en España, la flota mercante española y el empleo en la misma.

En el caso de España, la situación es mucho más grave, dado que la pérdida de competitividad del Registro Especial de Canarias es patente incluso frente a los registros europeos. Mientras España ocupa el quinto lugar de la UE por población y PIB, y el tercero por tráfico portuario, desciende al 14º si hablamos de flota mercante.

El estudio de ECSA propone unas medidas para asegurar que el sector naviero europeo mantiene su liderazgo mundial. Las mismas medidas servirían, dentro de una revisión global de la política marítima española, que es sin duda necesaria y urgente, para conseguir el despegue del sector naviero español y llevarlo a posiciones más acordes con su peso económico dentro del contexto europeo.

Editorial

Una revisión completa de la política
marítima europea y española

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado 4

Nacional 6

Internacional 14

Foto portada: Operación de suministro de GNL
al ferry *Abel Matutes* de Baleària en Barcelona



Boletín informativo
de Anave nº 580
marzo 2017

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 El mantenimiento y el refuerzo de la posición
competitiva del sector naviero europeo precisan
un cambio en la prioridad de las políticas

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Recomendaciones para la contención
de incendios en buques ro-ro

Sinaval 2017: necesidad de una colaboración más eficiente



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Del 27 al 31 de marzo se ha celebrado en Bilbao la primera edición de la World Maritime Week, que aglutina a varios congresos en los que participan, entre otros: armadores, astilleros, industrias marítimas, puertos, pesca y energías renovables marinas. Esta iniciativa ha dado a las empresas y a los profesionales de todos estos subsectores la oportunidad de contactar entre sí e intercambiar experiencias, lo que con seguridad permitirá identificar posibles sinergias, intereses comunes, oportunidades de negocio, etc.

El día 28, dentro del congreso SINAVAL 2017, se celebró una "sesión plenaria" con representantes de todos los subsectores indicados. Introdujo la sesión D. Juan Riva, ex-presidente de ANAVE y de ECSA, y actuó como moderador el actual presidente de ANAVE y del Clúster Marítimo Español, D. Alejandro Aznar, quien resumió al final las conclusiones de la sesión.

Los ponentes coincidieron en que, entre los grandes temas que pueden condicionar de forma muy notable a los sectores marítimos a medio plazo, cabe destacar los siguientes:

- La economía mundial y su evolución previsible, actualmente con-

dicionada por tendencias como la desglobalización (p. ej: el Brexit), el proteccionismo, etc.

- La normativa medioambiental en general y, dentro de ella, con entidad propia, el proceso hacia la descarbonización.
- La evolución de las fuentes de energía y de los precios relativos de las mismas.
- La digitalización y robotización.
- El factor humano y la protección frente a la piratería marítima y la cibernética.

En las conclusiones, aparte las específicas de sectores concretos, hubo pleno acuerdo en que los sectores marítimos se van a enfrentar, en los próximos años, a enormes retos, que en muchos aspectos tienen en común el aumento de la tecnología aplicada a los buques: depuradores de gases de exhaustación que puedan incluso absorber el CO₂, nuevos motores con nuevos combustibles, sistemas de navegación inteligentes, cibernética, etc.

En muchos aspectos la clave va a estar en esas industrias que hasta hace unos años se solían llamar, injustamente: "auxiliares de la construcción naval". En sus manos estará desarrollar las tecnologías que hagan posible construir y operar buques más eficientes, más segu-

ros, más sostenibles y menos vulnerables a ataques de todo tipo.

El destino a medio plazo del sector marítimo es muy prometedor, pero va a requerir mucha imaginación, creatividad y una importante inversión en talento, en investigación y desarrollo. Hubo una llamada generalizada a la colaboración para posibilitar el proceso de cambio.

Llamada a una colaboración entre todos los subsectores marítimos y entre ellos y los gobiernos y las organizaciones internacionales, para que se concentren en facilitar y promover ese cambio de la forma más positiva y eficiente posible: evitando establecer obligaciones normativas antes de que se disponga de la tecnología necesaria, adoptando todas las normas en el ámbito global internacional, y no en el regional como hacen con demasiada frecuencia la UE y los EE.UU. Urge también mejorar la coordinación entre las industrias marítimas y entre ellas y los gobiernos, para poder disponer de los fondos precisos para desarrollar las tecnologías necesarias y para canalizar esos fondos de la forma más eficiente posible, mucho que como se hace en la actualidad. Foros como SINAVAL son muy importantes para favorecer estos intercambios.

Editorial

Sinaval 2017: necesidad de una colaboración más eficiente

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

6

Internacional

12

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 581
abril 2017

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Ligero aumento del comercio
marítimo español en 2016

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

S-Mode: normalización de las pantallas
de los equipos de navegación

Foto portada: Juan Riva y Alejandro Aznar en SINAVAL 2017

Cuaderno Profesional Marítimo

397

contenidos

3 Recordatorio del mes

El uso inadecuado del teléfono móvil en el puente “interfiere” en la seguridad de la navegación. Se debería prohibir el uso de teléfonos móviles cuando las circunstancias de la navegación exigen la atención de todas las personas responsables de la seguridad del buque: zonas de tráfico denso, en condiciones de visibilidad restringida o en accesos a puertos.

4 Los “Deadly Dozen”: doce factores humanos fundamentales en la seguridad marítima (Parte II)

Prácticas locales. Trabajo en equipo. Capacidades y aptitudes. Presión. Distracciones. Fatiga. Aptitud para desempeñar sus obligaciones.

9 Recomendaciones para la contención de incendios en buques ro-ro

Estiba segura y trincaje de la carga. Comprobaciones previas a la salida. Detección y extinción de un incendio. Aislamiento y ventilación. Enfriamiento de las zonas adyacentes. Estabilidad del buque.

12 Campaña de posters informativos sobre el Reglamento para prevenir abordajes

Reglas del RIPA que se ven afectadas en este caso: obligaciones entre categorías de buques y buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida.

Recomendaciones para la contención de incendios en buques ro-ro

En los últimos 15 años se han notificado al Departamento de Investigación de Accidentes Marítimos del Reino Unido 38 incidentes relacionados con incendios en las cubiertas de vehículos de buques ro-ro. Estos incendios se pueden agravar rápidamente y evolucionar hasta un punto en el que sean difíciles de contener o extinguir.

Un procedimiento bien documentado previo al embarque/aceptación de la carga debe incluir los controles básicos para el transporte de vehículos nuevos y usados.

La dotación del buque debe estar familiarizada con el sistema de detección de incendios y tratar todas las alarmas con la misma seriedad, suponiendo que todas ellas son reales hasta que se confirme lo contrario.

Una detección temprana y una respuesta adecuada son fundamentales para obtener un resultado satisfactorio. Los sistemas modernos de

detección de incendios son capaces de identificar la localización del humo/incendio con un elevado grado de precisión.

Para estar lo mejor preparado posible para una situación de emergencia, es importante que los tripulantes sean plenamente conscientes de la localización y uso de los equipos de seguridad críticos a bordo del buque. No se puede pasar por alto la importancia de enfriar las zonas adyacentes y para que dicha operación sea eficaz, la tripulación debe conocer en detalle la disposición del buque y en qué zonas se debe aplicar el enfriamiento para evitar que el incendio se propague a espacios adyacentes.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Líderes en tierra,
de la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

Cuaderno Profesional Marítimo

398

contenidos

3 Recordatorio del mes

Mantenimiento y compensación de las agujas magnéticas. Cuándo se debe llevar a cabo el ajuste del compás magnético. Efectos del magnetismo del buque sobre el compás. Función de los compensadores de agujas.

5 Examen crítico de 12 años de aplicación del Código ISPS

Antecedentes de la adopción del Código ISPS. Expectativas sobre la respuesta del código a amenazas de piratería y robos a mano armada, polizones o contrabando. Dificultades de implantación y problemas de control y seguimiento.

7 S-Mode: normalización de las pantallas de los equipos de navegación

¿Qué es el "S-Mode" y cuál es su importancia? Los orígenes del "S-mode" y cómo avanzar para que su desarrollo se haga realidad. La importancia de disponer de una mayor estandarización de equipos.

10 Reuniones de seguridad a bordo. Accidentes investigados por "SQE Marine"

Corrimiento de carga en un *car carrier*. El fallo de un obturador de aceite provocó un incendio. Hombre al agua durante la operación de suelta de las trincas de unos contenedores. Varada de un buque.

S-Mode: normalización de las pantallas de los equipos de navegación

Las diferencias entre los diseños de los equipos por los diferentes fabricantes causan quejas frecuentes tanto de marinos como de formadores. Si sólo hubiera un único fabricante principal no tendríamos estas dificultades. No obstante, hace ya varios años un estudio identificó hasta 35 fabricantes de ECDIS, cada uno de ellos fabricando el sistema que ellos pensaban que era el mejor y más fácil de usar. El Instituto Náutico (NI), la Asociación Internacional de Institutos de Navegación y otras organizaciones han propuesto que la OMI debería acordar un conjunto único de directrices para los fabricantes de los equipos de navegación.

La propuesta del NI consiste un modo de funcionamiento normalizado ("S-Mode") que todos los equipos de todos los fabricantes deban soportar en un nivel básico, aunque también podría haber disponibles en cada equipo otros modos más especializados. De este modo, los marinos necesitarían menos tiempo para familiarizarse con los fundamentos básicos de un equipo de navegación.

El concepto "S-Mode" también podría solucionar el creciente reto de las empresas de formación que tienen que decidir qué equipos van a usar para formar a sus alumnos.

En los últimos 10 años, se ha debatido en muchas reuniones de trabajo internacionales el concepto de "S-Mode". Una cuestión que se plantea con frecuencia es que se puede ofrecer un mejor servicio al sector si se dispone de una mayor estandarización que por medio de dos modos distintos que se seleccionan y controlan con un botón. El NI opina que debemos empezar por establecer qué es exactamente lo que necesitamos normalizar antes de decidir cómo se puede hacer de la mejor manera posible.



**La garantía en tierra
de la seguridad en mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com

El Cuaderno
Profesional
Marítimo
cuenta con el
patrocinio de:



**BUREAU
VERITAS**

6 sectormarítimo.es

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

China, Cruceros y Planes quinquenales.
Por José-Esteban Pérez García, I.N.

18 observatorio
maritime sector observatory

Echando la vista atrás. Una ojeada al transporte marítimo de los últimos veinticinco años. Por G. Polo; D. Díaz

23 remolcadores / *tugboats*

37 seguridad marítima
maritime security & safety



Piratería y robos armados en buques y plataformas

41 gas / *gas*



Estado actual de la industria LNG

45 noticias / *news*

51 nuestras instituciones / *our institutions*



Inauguración del 50º aniversario del COIN

67 congresos / *congresses*



Madrid AquaEnergy Forum. "De la huella del carbono a la huella hídrica"

75 hace 50 años / *50 years ago*

77 artículo técnico / *technical article*

- "Aplicación de la Evaluación Formal de la Seguridad (FSA de OMI) a la Optimización de Nuevos Procesos y Técnicas" por J. R. Iribarren; I. Verdugo Segovia; C. B. Cal Baudot; R. Atienza Martín; y R. Mª. Pérez González.

85 clasificados / *directory*



PRÓXIMO NÚMERO / *COMING ISSUE*

Industria auxiliar. Gobierno y maniobra
Auxiliary industry. Steering and manoeuvre

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

Tema del mes/ 8

La feria IAA de Hannover abre sus puertas



Especial / 26 Comunidad de Madrid



A prueba / 38 Scania Citywide LE híbrido Clase II

Secciones

6 Confidencial

64 Noticias Profesión

78 Noticias Fabricantes

83 Noticias Industria Auxiliar

94 Noticias Autocares

105 Noticias Autobuses

113 Noticias Inteligentes

48 A prueba: el midibús Star de Karsan

56 Confebús celebra su Segundo Curso de Verano

61 Asturias pone en marcha el proyecto Optibús Rural

62 Fenebús acuerda su disolución a finales de año, pero pone una condición

72 Mercedes-Benz presenta su autobús del futuro

76 Iveco entrega 16 unidades del autobús Crossway a Global

77 El Solaris Urbino 12 eléctrico es el Bus of the Year 2017

82 Datik ofrece al mercado los sistemas MagicEye e iPanel

86 Teatro Bus celebra su I Congreso Nacional e Internacional

90 La Sepulvedana inaugura la línea entre Jaén y Córdoba

92 Los autocares de lujo en España y Europa

98 Entrevista a Antoni Poveda, vicepresidente de Movilidad y Transporte del AMB

104 Dbus incorpora cuatro autobuses ecológicos a su flota

112 El billete de la EMT de Madrid ya puede pagarse con tarjeta bancaria sin contacto

Tema del mes/ 10

Scania protagoniza la IAA de Hannover

Especial Galicia / 26



A prueba / 50 Citaro NGT de Mercedes-Benz

Secciones

6 Confidencial

64 Noticias Profesión

71 Consultorio legislativo

75 Noticias Fabricantes

80 Noticias Industria Auxiliar

85 Noticias Autocares

96 Noticias Autobuses

106 Noticias Inteligentes

8 El AMB, en lucha contra la contaminación atmosférica

42 A prueba: el autocar Skyliner de Neoplan

58 Los expertos analizan los planificadores de transporte

62 Valencia exige una ley de financiación del transporte público

72 Volvo lanza al mercado español el nuevo 8600

78 Entrevista a Néstor Val, director gerente de Lextrantransport

84 Nuevas rutas en el transporte escolar de Castilla y León

92 Atuc propone medidas para evitar los atascos en la vuelta al cole

93 La EMT de Madrid anuncia la compra de hasta 400 autobuses de GNC

94 El transporte público en el AMB supera los 434 millones de viajes

95 La oferta de Unauto, la mejor posicionada en el concurso de Toledo

103 Jornada sobre normalización en el transporte público

Tema del mes/ 8

¿Se acercará el nuevo Gobierno al sector?

Especial Andalucía / 20



A prueba / 32
Setra S 418 LE business

Secciones

6 Confidencial

56 Consultorio legislativo

57 Noticias Profesión

65 Noticias Fabricantes

72 Noticias Industria Auxiliar

77 Noticias Autocares

87 Noticias Autobuses

97 Noticias Inteligentes

40 Prueba al Fiat Talento Combi M1 de 125 CV

48 Madrid impone a Blablacar su primera sanción en Europa

52 La DGTT aclara las dudas sobre la nueva Ley Macron

54 Extremadura reestructura el mapa de concesiones

55 Fomento ratifica el nuevo PIMA Transporte

61 MAN entrega 16 autobuses a Vitrasa de Vigo

62 El nuevo Irizar i6 combina la tecnología y el diseño

68 Entrevista a João Jervell, director ejecutivo de Civiparts

75 La UE recomienda a España invertir en estaciones de autobuses

76 Monbus renueva su flota con 41 nuevos vehículos

81 Madrid lidera el proyecto Civitas-Eccentric

84 El transporte en autobús emite 3,5 veces menos CO₂ que el vehículo privado

85 Llorente Bus presenta ocho autobuses híbridos de Volvo

86 La demanda de los nueve consorcios andaluces crece un 2,5%

95 La movilidad como servicio protagoniza una jornada



Tema del mes/8

Las matriculaciones crecen a buen ritmo



Probamos el Otokar Kent C de 10,8 metros / 44

**Nace el
Premio
Minibus
of the Year
/78**



**MINIBUS
OF THE YEAR
2017**

Secciones

6 Confidencial

70 Noticias Profesión

81 Noticias Fabricantes

90 Noticias Industria Auxiliar

94 Noticias Autocares

104 Noticias Autobuses

114 Noticias Inteligentes

27 Especial Cataluña

52 Toma de contacto al autocar Tourliner de Neoplan

56 El gas natural, una alternativa real y económica al diésel

62 La conducción bajo la influencia de drogas

65 Los retos a los que se enfrenta el transporte de viajeros

68 La FEBT anuncia que recurrirá la sanción de la CNMC

77 Consultorio legislativo: La excepción de las 12 jornadas en los servicios discrecionales de transporte internacional

80 Volvo entrega 21 autobuses híbridos al grupo Avanza

85 Motortec 2017 hace un balance muy positivo

93 Autocares Vázquez Olmedo inaugura unas instalaciones sostenibles

101 La empresa Unauto presenta su nueva imagen corporativa

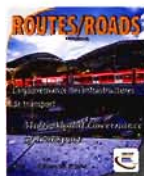
102 Madrid presenta el Plan de Calidad del Aire y Cambio Climático

111 Alsa y Tussam se suben a la conducción eficiente

26 ABR 2017



Photo de couverture :
Gare de Cologne
© Fotolia, CPN



Cover Photograph:
Cologne Railway Station
© Fotolia, CPN

SOMMAIRE CONTENTS

www.piarc.org



ÉDITORIAL par Claude VAN ROOTEN

2 - 3

EDITORIAL by Claude Van Rooten

ACTUALITÉ

Le calendrier

4 - 5

BRÈVES :

6 - 16

Routes/Roads devient trilingue - De la publicité dans votre revue -
L'Association mondiale de la Route en Argentine,
en Suisse, en Russie et aux USA

COMMUNICATIONS

Le phénomène de la fissuration thermique longitudinale... - M. LAVOIE
« Pas de tête de rechange » - Une expérience de sécurité routière au Mali
G. TESSOUGE

Huit années au Comité exécutif : un regard africain - T. IDOSSOU

TRIBUNE DES COMITÉS NATIONAUX
DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Nouveau représentant des Comités nationaux : Saverio PALCHETTI

MISE EN LUMIÈRE D'UN JEUNE PROFESSIONNEL

Verónica ARIAS ESPEJEL (Mexique)

PUBLI-REPORTAGE : GRANDES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

40 - 43

DOSSIERS

Encourager la gouvernance multimodale dans le secteur de la route et
des transports - J. SPEAR, A. WALCHER et B. NUGENT

Planification et offre multimodales : agences unimodales
et administration nationale en Autriche - A. WALCHER

Gouvernance et prise de décisions en matière de planification multimodale
en Espagne - J. M. BLANCO SEGARRA et A. de BENITO LOMBARDEO

L'évolution des missions et des structures de l'administration des routes
et des transports en France - A. BERNARD

Mesures organisationnelles en Australie-Occidentale : création d'un
portefeuille de transport intégré - A. COLEGATE

Planification et offre multimodales en Suède
A. WARGSJÖ, J. HULTÉN et A. WILDT-PERSSON

Transport multimodal en Nouvelle-Galles du Sud
L. FONG, J. DEANS et B. NUGENT

Une autorité de transport intégré : le centre pour les transports
de Budapest (Hongrie) - M. BERENCSEI

HISTOIRES DE ROUTES

Évolution des techniques topographiques et reconstruction des voies
romaines et de leurs principales caractéristiques - M. MORI et S. ROSSI

PUBLICATIONS

112-117

RÉSUMÉS

118-119

NOTE AUX AUTEURS

120

WHAT'S NEW?

Calendar

WHAT'S NEW?

Routes/Roads becomes trilingual - Advertising in your magazine -
The World Road Association at meetings in Argentina,
Switzerland, Russia and the US

UPDATE

18 - 25 The Phenomenon of Longitudinal Thermal Cracking: ... - M. Lavoie

26 - 29 «Head Protection»: A Road Safety Experiment In Mali
G. Tessougue

30 - 33 Eight Years Sitting on the Executive Committee: an African Perspective - T. Idossou

34 - 37 FORUM FOR NATIONAL COMMITTEES
OF THE WORLD ROAD ASSOCIATION

The New Representative of National Committees: Saverio Palchetti

SPOTLIGHT ON YOUNG PROFESSIONALS

Verónica Arias Espejel (Mexico)

INFO-MERCIAL: MAJOR TRANSPORT INFRASTRUCTURE

FEATURES

44 - 47 Fostering Multi-Modal Governance in the Roads and Transport Sector
J. Spear, A. Walcher and B. Nugent

48 - 57 Multi-Modal Planning and Delivery: Single Modal Agencies
and National Administration in Austria - A. Walcher

58 - 65 Governance and Decision-Making Regarding Multi-Modal Planning
in Spain - J. M. Blanco Segarra and A. de Benito Lombardero

66 - 73 Revised missions and organizations adopted by France's roads
and transportation directorate - A. Bernard

74 - 81 Creation of an Integrated Transport Portfolio - Organisational
Arrangements In Western Australia - A. Colegate

82 - 89 Multi-Modal Planning and Delivery in Sweden
A. Wargsjö, J. Hultén and A. Wildt-Persson

90 - 95 Multi-Modal Transport for New South Wales
L. Fong, J. Deans and B. Nugent

96 - 103 An Integrated Transport Authority: the Centre
for Budapest Transport, Hungary - M. Berencsi

ROAD STORIES

Evolution of Topographical Techniques and Reconstruction
of Roman Roads and Relevant Features - M. Mori and S. Rossi

PUBLICATIONS

SUMMARIES

NOTE TO THE AUTHORS



12 **Gregorio Serrano, director general de Tráfico**
El director general de Tráfico traza, en una entrevista, las líneas de futuro del trabajo de la DGT en la seguridad vial.



18 **Vehículo conectado, más seguridad**
El vehículo inteligente, conectado a Internet y a otros vehículos, convertirá la movilidad en más segura.



44 **¿Son legales cámaras en el salpicadero?**
La cada vez más extendida práctica de llevar cámaras en el salpicadero, grabando la circulación, ¿es legal?



48 **Entrevista a Mónica Carrillo**
La autora de "Olvidé decirte quiero", preocupada por los accidentes por distracciones, se ha prohibido mirar el móvil en el coche.

sumario | nº 240



- 02** La Locura
- 03** EDITORIAL:
Iniciativas por la seguridad
- 6** NOTICIAS BREVES
- 08** NOTICIAS INTERNACIONALES
- 09** LA FOTO: Día del ciclista
- 10** CONDUCIR MEJOR:
Cómo trazar las curvas con seguridad
- 12** ENTREVISTA:
GREGORIO SERRANO,
director general de Tráfico
- 15** ENTREVISTA EXPRESS:
Belén Aranda, responsable de
Conducción Autónoma de BOSH
- 16** INVESTIGACIÓN:
Qué grupos de ciclistas son más vulnerables



18 EN PORTADA:
El coche conectado hará más segura la movilidad



24 Así serán los controles de la Guardia Civil

26 Cuatro historias, víctimas de las distracciones

29 Las pruebas de EuroNCAP cumplen 20 años

33 SABÍAS QUÉ...: ¿Para qué sirven las etiquetas medioambientales de la DGT?

34 225 cámaras comprobarán si nos abrochamos el cinturón



38 Las vidas que salvan los sistemas de asistencia

40 INOVASEGURIDAD VIAL: Ocho inventos para la seguridad vial



26 Cuatro víctimas de la distracción

Cuatro víctimas nos cuentan cómo una distracción cambió su vida tras verse implicados en un accidente de tráfico.



51 En qué fijarse al comprar un Segunda Mano

Le contamos en qué elementos debe fijarse si va a comprar un vehículo de segunda mano, en especial si se trata de un particular..

43 Las alergias comienzan a incomodar la conducción

44 ¿Son legales las cámaras en el salpicadero?

47 El mejor cortometraje de seguridad vial

48 LA ENTREVISTA: Mónica Carrillo, periodista y escritora

51 TRÁFICO DEL MOTOR: En qué fijarse si compra un segunda mano

54 BANCO DE PRUEBAS

56 NOTICIAS DEL MOTOR

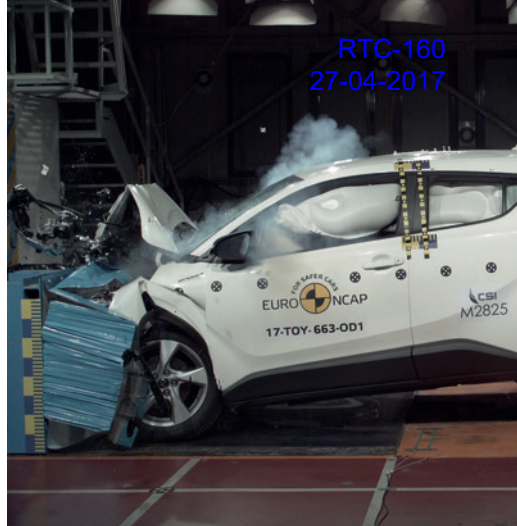
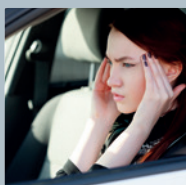
58 TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD: Baterías, la energía del vehículo

60 EDUCACIÓN: Educación Vial en las empresas

62 SALUD VIAL: Conducir con cefaleas

64 CARTAS

67 EL TRÁMITE: Cómo solicitar la baja definitiva de un vehículo



MI CARRIL

EuroNCAP: Gracias por tanta seguridad

Hace 20 años que se iniciaron las pruebas de choque de los coches que antes y ahora nos permiten conocer su nivel de fiabilidad en caso de accidente. Cómo nos protegen. Entonces, las marcas se revolvieron contra estas pruebas y hasta amenazaron con demandas. No les gustaba que se hicieran públicos sus puntos débiles. Quizá porque el primer crash test obligó a retirar del mercado el coche más vendido en esos momentos. Ahora, las cinco estrellas, la máxima puntuación, son el objeto de deseo de todas las marcas para sus modelos. Alardean de ellas, forma parte de su marketing. Era lo previsible y así lo dijimos en su momento. Es obvio que EuroNCAP ha sido un acicate para mejorar la seguridad. Para forzar a las marcas. Ha conseguido visualizar si un coche es seguro en caso de siniestro, si nos protege bien en caso de choque frontal, lateral... Para la cabeza, las piernas... Quizá necesite ya de nuevas exigencias, pero es obvio que nos da muchas pistas a la hora de elegir qué coche comprar. Es una guía imprescindible. Felicidades.

• **Jesús Soria**
Director





03



06



24



28



38



44



48

03 EDITORIAL

44 toneladas: Un acuerdo complejo

38 ESPECIAL

Semirremolques: Dulce regreso al pasado

24 CONTACTO

Scania Winter 2017

44 PRODUCTO

Volkswagen amplía la gama T6

06 EN PORTADA

44 toneladas: ¿Cuestión de tiempo?

28 ENTREVISTA

Borja de Torres, Consejero Delegado de ACOTRAL

48 PRODUCTO

Schmitz Cargobull llega a la ciudad



20



32



58

20 ENTREVISTA

Jaime Baquedano, Director Comercial
Camiones MAN Truck & Bus Iberia

32 REPORTAJE

Iveco reina en el mercado español

58 LEGAL

eCMR: Recién estrenado en España

TRANSPORTE3

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-16.378-1977

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:

Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad

Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:

Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero),
Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado)
Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez
Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:**Dirección, Redacción y Publicidad:**

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS

Transporte Profesional

Prueba Camión

54 SCANIA S 500

La novedosa serie S del fabricante sueco equipa una cabina con suelo completamente plano, destacando asimismo por su nuevo motor de 500 C, 10 CV extras con respecto a la anterior generación que conlleva la desaparición de la válvula EGR y del turbo de geometría variable (VGT). A todo ello, hay que sumarle la utilización de nuevos inyectores XPI.

Jornada

44 FORO AECOC

Cerca de 400 profesionales entre cargadores y empresarios del transporte de mercancías por carretera se dieron cita el pasado 15 de marzo en Madrid con motivo del 17º Foro Nacional del Transporte de AECOC, en el que se analizó, entre otros temas, la posible llegada de las 44 toneladas y sus consecuencias.

Entrevista

62 LECITRAILER

Entrevistas con Fernando y Carlos Leciñena, director de Grandes Cuentas y director general, respectivamente, de Lecitrailer, que nos hablan de esta empresa familiar, de la filosofía que anima a la compañía y de su apuesta por la innovación y por mejorar el producto continuamente.

Salones

88 MOTORTEC

Prácticamente 700 empresas y más de 1.200 marcas de 27 países mostraron en Motortec sus productos y servicios posventa en una cita celebrada en la Feria de Madrid (IFEMA) en la que el visitante profesional calibró el buen momento por el que atraviesa la industria del motor.



En portada

18 Huelga de estibadores

El transporte por carretera se ha visto afectado por el conflicto de los estibadores, que ha puesto en jaque la actividad de los puertos españoles. Y es que durante semanas, miles de camiones no han podido realizar su trabajo con total normalidad.



Actualidad

24 CONETRANS

La última reunión de Secretarios y Directores Generales de las asociaciones territoriales integradas en CONETRANS tuvo como objetivo implementar la coordinación de algunas de sus actividades, en aras de defender mejor los intereses de sus asociados.



Reportaje

78 CONGRESO GASNAM

El pasado mes de marzo se celebró el V Congreso GASNAM, en el que expertos, autoridades públicas y usuarios dieron a conocer de qué manera está influyendo actualmente la utilización del gas natural como parte de la movilidad en mercancías y viajeros.

SUMARIO

SUMARIO

ATUC NÚMERO 81 PRIMER TRIMESTRE DE 2017



KILÓMETROS, HORAS Y CONDUCCIÓN EFICIENTE

Editorial, pág. 3

SUBVENCIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO Y DÉFICIT TARIFARIO

Atuc se mueve, pág. 14



MADRID CONTINÚA APOSTANDO POR EL MEDIO AMBIENTE

Nuestros asociados, pág. 20



ENRIC CAÑAS, CONSEJERO DELEGADO DE TMB

Entrevista, pág. 6



ATUC VUELVE A PEDIR UNA LEY DE FINANCIACIÓN

Atuc se mueve, pág. 16



EL TRANSPORTE, SUS SUBVENCIONES Y EL IVA

Con firma, pág. 24



TRANSPORTE PÚBLICO Y CALIDAD URBANA

Reportaje, pág. 12



ATUC ENTREGA EL PREMIO AUTOBÚS DEL AÑO 2017

Atuc se mueve, pág. 18

COMISIONES DE TRABAJO DE ATUC

Comisiones de trabajo, pág. 30

STAFF

Atuc, Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos
C/ Princesa, nº 31 . 5º Puerta 1- 28008 Madrid I Tel.: 915 411 314 I Fax.: 915 598 149
E-mail: atuc[atuc.es] I web: www.atuc.es

Comité de redacción: Miguel Ruiz, Leopoldo Pérez y Enric Cañas
Coordinador editorial: Luis Gómez-Llorente
Redacción: Jesús Herrero Gamón, Antonio Rodríguez, José Carlos Cámara I redaccion[lavozdeatuc.es]
Edita: Grupo Editorial Editec I C/ Padilla, 72. 28006 - Madrid I Tel: 91-401-6921/3439
Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta I publicidad[lavozdeatuc.es]
Dpto. Legal: M-852-1996 I ISSN-1888-1793

ATUC

La **Asociación de Empresas Gestoras de Transportes Colectivos Urbanos (ATUC)** agrupa a las empresas de transporte público de España, trabajando por una movilidad sostenible y la mejora continua de un sector que genera más de 25.000 empleos y mueve más de 5.000 millones de euros al año en facturación. Las más de 100 compañías de bus, metro, tren y tranvía que integran este colectivo facilitan alrededor de 3.000 millones de viajes al año, lo que supone el 95% de los desplazamientos en transporte público que se realizan en nuestro país.

MÁLAGA, PIONERA EN PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Junto al cliente, pág. 31



SEGURIDAD, VIDEOVIGILANCIA Y SISTEMAS ANTIINCENDIOS

Reportaje, pág. 34



LOS USUARIOS DE TUSSAM AUMENTAN SU SATISFACCIÓN

Calidad, pág. 38

ALSTOM INVIERTE EN MICROBUSES ELÉCTRICOS Y AUTÓNOMOS

Transporte verde, pág. 40



MODERNIZACIÓN DE LA CIUDAD

Con firma, pág. 43



SE PRESENTA EL LIBRO ‘OBJETIVO LA LUNA’

Actualidad, pág. 46



MAN SE INCORPORA A LA ASOCIACIÓN CHARIN

En el mercado, pág. 49



VOLVO ENTREGA 21 AUTOBUSES HÍBRIDOS AL GRUPO AVANZA

En el mercado, pág. 51

CALENDARIO DE EVENTOS / SUSCRIPCIÓN A LA REVISTA

Eventos del sector, pág. 58

Tarifs:	France (TVA incluse)	Étranger
Prix du numéro:	13,50 €	15 €
Abonnement annuel:		
- tarif normal	46,50 €	54 €

- tarif
"particuliers" (*) 36,00 € 39 €
(*) tarif spécial réservé
aux abonnés réglant leur
abonnement à titre personnel et le
recevant à leur domicile; il exclut
l'établissement d'une facture.
Règlement par chèque à l'ordre du GÉTUM
CCP 7993-26 N Paris.
Dépôt légal: à la date de parution.
Commission paritaire n° 52 763
Imprimerie CIA Graphic
Impasse des Montais
58320 Pougy les Eaux

Comité de rédaction

Francis BEAUCIRE
Jean-Marie BEAUVAIS
Xavier DESJARDINS
Frédéric DOBRUSZKES
Pierre-Henri ÉMANGARD
François de FLEURIAN
Bruno GAZEAU
Frédéric HÉRAN
Vincent KAUFMANN
Marc Le TOURNEUR
Geneviève MARY-ZEMBRI
Juliette MAULAT
Philippe MENERAULT
Arnaud PASSALACQUA
Michel QUIDORT
Alain RICHNER
Jean-François TROIN
Philippe VENTEJOL
Michel VRAC
Pierre ZEMBRI

Directeur de la publication

Francis BEAUCIRE
Rédaction, administration, publicité
19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Ventes - Abonnement

Pierre ZEMBRI - LVMT-ENPC
6-8 Avenue Blaise Pascal
Champs sur Marne
77455 Marne la Vallée cedex 2

Maquette

COEPT - METROPOLIS
Site internet
<http://olegk.free.fr>

Groupe pour l'Étude des Transports Urbains Modernes (GÉTUM).

« Étude des questions concernant les
transports urbains dans le but d'en
favoriser la modernisation et le
développement » (extrait des statuts).
Association déclarée
(J.O. du 25.5.1967).

Fondateur

Sylvain ZALKIND
Président d'honneur
Maurice PLANTIER

Siège social

19, rue de la Mare Aubry
02400 CHÂTEAU-THIERRY

Président

Francis BEAUCIRE

Vice-Présidents

Jean-Marie BEAUVAIS
Michel QUIDORT

Secrétaire général

Alain RICHNER

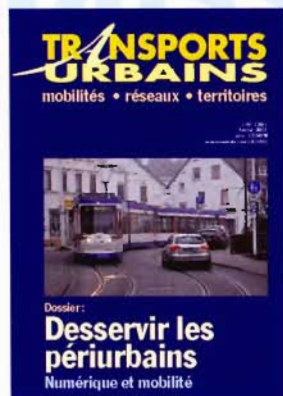
Trésorier

Pierre ZEMBRI

Pour tous renseignements concernant
l'adhésion au GÉTUM, écrire à la
rédaction.

1 Éditorial de la rédaction De l'ambiguïté des choix de gares TGV « exurbanisées »

Dossier spécial



Couverture

Le réseau de Darmstadt, à voie
métrique, possède des lignes
suburbaines qui desservent
plusieurs gros bourgs, dans le
centre desquels le tramway
emprunte la voirie routière,
comme ici à Seeheim, à 12
kilomètres au sud de Darmstadt
(photo Klaus Mandel).

Dossier conçu et
coordonné par
Francis Beaucire

Desservir les périurbains

Accompagner la transition vers des mobilités plus durables dans le périurbain

3 Anne Aguiléra, Benoît Conti, Florent Le Néchet

Gares et territoires périurbains: perspectives croisées

10 Anne Grillet-Aubert, Karen Bowie

Bibliographie express

17 François de Fleurian

Développer une approche complexe de la mobilité pour faire évoluer l'usage de la voiture dans les territoires ruraux et périurbains

18 Marie Huyghe

Les aménagements centrés autour des gares: une évaluation du point de vue du développement durable

22 Jean-Marie Beauvais

Digital et mobilité: Quelles réalités pour les Français? Quels impacts sur l'offre de services?

26 Jean-Baptiste Bonneville, Mathias Lengyel

La reproduction d'extraits des articles
de *Transports Urbains* et de ses illus-
trations est autorisée sous réserve de
faire mention de l'origine (nom de
l'auteur, titre de la revue) et d'adres-
ser un justificatif à la Rédaction (leur
utilisation à des fins commerciales est
cependant interdite).

INDEX nr 5, 2016

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN**



Jef GORREBEECK
Peter LAURIJSSEN

York-Antwerp Rules 2016. Is everybody happy? 481

Daniya SHALGUMBAYEVA

Anomalies in aircraft leasing in Kazakhstan – A legal analysis 495

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



HIGH COURT OF JUSTICE, QUEEN'S BENCH DIVISION (COMMERCIAL COURT), 14 October 2016, [2016] EWHC 2514 (Comm)

- Hague Rules / Package limitation / Bulk cargo / Term 'unit' in contractual cargo description 509
- Règles de la Haye / Limitation de la responsabilité par colis / Marchandises en vrac / Utilisation du terme 'unit' dans la description contractuelle du chargement 509
- Reglas de la Haya / Límite de indemnización por bulto / Mercancía a granel / Término "unidad" en la descripción contractual de la mercancía 509
- Haager Regelen / Haftungsbegrenzung pro Einheit / Massengut / Verwendung des Begriffs "Einheit" in einer Vertraglichen Ladungsbeschreibung 510

04 ABR 2017



RCE - 80

REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 3 · MARZO 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

Ma CRUZ URCELAY LECUE

La responsabilidad patrimonial del Estado Juez por incumplimiento de la obligación de plantear cuestión prejudicial. A propósito de la sentencia del TJUE de 21 de diciembre sobre cláusulas suelo, Ignacio Calatayud Prats

La presunción de inocencia en el proceso penal: comentarios a la Directiva (UE) 2016/343, del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se refuerzan determinados aspectos de dicha presunción, *Pablo Azaústre Ruiz*

Comentario de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea sobre cláusulas suelo, *Mohamed Laghzaoui Ouahmed*

El Reino Unido enseña sus cartas sobre la negociación del Brexit, *José Luis de Castro Ruano*

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea ha aclarado los criterios que el juez nacional debe aplicar en un control del carácter abusivo de una cláusula de vencimiento anticipado, *Gomez Acebo & Pombo*

2017: Sesenta aniversario del Tratado de Roma, *Esther Cordero Zárraga*

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
THOMSON REUTERS
PROVIEW™



THOMSON REUTERS
ARANZADI



REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N°607

Avril 2017

Éditorial

189 25 mars 1957

par Florence Chaltiel

Outre-mer

192 La fiscalité dérogatoire en faveur des régions ultrapériphériques
en matière d'impôt sur la dépense

par Marie-Joseph Aglaé

204 La coopération territoriale européenne dans l'océan Indien :
une contribution à l'Indianocéanie ? Si loin, si proches

par Didier Blanc

212 Açores, Madère et Canaries : les RUP de la Macaronésie
et la coopération territoriale dans l'Atlantique

par Rodrigo Oliveira

Organes de l'Union européenne

221 Typologie et cadre juridique des « autres organes
de l'Union européenne »

par Fabrice Andreone

Marchés publics

231 Chronique des marchés publics - Jurisprudence de la Cour de justice
de l'Union européenne

par Laure Lévi et Stéphane Rodrigues

Note de lecture

252 Note de lecture

par Florence Chaltiel