



BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 346
Julio 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº346, julio 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: 2017

Características Edición:

Iª edición electrónica: septiembre 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 16,23 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 346 (JULIO 2017)

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

CORREO ELECTRÓNICO:

centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53

PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
 - 5.1 Boletín Oficial del Estado
 - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
 - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
 - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS

ÍNDICE GENERAL

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

1. MONOGRAFÍAS

CARRETERA

EXPERIENCIA con incidentes significativos en túneles de carretera / Asociación Mundial de la Carretera, Comité técnico 3.3 Explotación de Túneles de Carretera. -- Paris : AIPCR, 2017. -- III, 76 p.
Nº Doc.: EL5314

Jurewicz, Chris

Verification of Austroads Road Design Criteria Based on Objective Safety Evidence / Chris Jurewicz, Tariro Makwasha, Noel O'Callaghan. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 49 p.
Nº Doc.: EL5334

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T320-17>

Lembcke, Alexander C.

The impact of road infrastructure investment on incumbent firms in Korea / Alexander C. Lembcke, Carlo Menon. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 24 p.
Nº Doc.: EL5304

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/e72fdcb6-en.pdf?expires=1496748277&id=id&accname=guest&checksum=A932EFA78537252A9415F898E2C9683B>

La ROUTE des generations futures : On the road again... / TDIE. -- Paris : TDIE (Transport, Développement, Intermodalité, Environnement), 2017. -- 68 p.

Nº Doc.: EL5323

<http://tdie.eu/wp-content/uploads/2016/05/Livre-blanc-routes.pdf>

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

ACUMULACIÓN y productividad del capital en España y sus comunidades autónomas en el siglo XXI / Dirigido por: Lorenzo Serrano Martínez ... [et al.]. -- Bilbao : Fundación BBVA, 2017. -- 182 p.

Nº Doc.: EL5326

http://www.fbbva.es/TLFU/dat/DE_2017_Ivie_Inf_Stock_1964-2014.pdf

Fuente, Ángel de la

Las finanzas autonómicas en 2016 y entre 2003 y 2016 / Ángel de la Fuente. -- Madrid : Fedea, 2017. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5351

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2017-10.pdf>

ECONOMÍA

CONTROL del Gasto de la Administración del Estado / Selección y ordenación: Asociación Profesional del Cuerpo Superior de Interventores y Auditores del Estado ; Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. -- Madrid : BOE, 2017 . -- XXXIV, 1677 p.

Nº Doc.: EL5344

http://www.boe.es/legislacion/codigos/abrir_pdf.php?fich=112_Control_del_Gasto_de_la_Administracion_del_Estado.pdf

Corcuera Torres, Amable

Actividad financiera y gastos públicos : aspectos generales / Amable Corcuera Torres. -- [Barcelona] : UOC - Universitat Oberta de Catalunya, 2012 . -- 46 p.

Nº Doc.: EL5345

http://openaccess.uoc.edu/webapps/o2/bitstream/10609/62546/5/Actividad%20financiera%20y%20gastos%20p%C3%BAblicos_M%C3%B3dulo%201_Actividad%20financiera%20y%20gastos%20p%C3%BAblicos%3Baspectos%20general.es.pdf

ENERGÍA

BEYOND the supercycle : how technology is reshaping resources / By Jonathan Woetzel ... [et al.] ; McKinsey and Company ; McKinsey and Company's Global Energy and Materials Practice. -- [New York] : McKinsey Global Institute, 2017. -- 116 p.

Nº Doc.: EL5348

<http://www.mckinsey.com/~media/mckinsey/business%20functions/sustainability%20and%20resource%20productivity/our%20insights/how%20technology%20is%20reshaping%20supply%20and%20demand%20for%20natural%20resources/mgi-beyond-the-supercycle-full-report.ashx>

FERROCARRIL

CATÁLOGO de terminales intermodales de ADIF / ADIF, Dirección General de Desarrollo de Negocio Corporativo, Dirección de Servicios Logísticos. -- Madrid : ADIF, 2017. -- 25 p.

Nº Doc.: EL5316

http://www.adif.es/ca_ES/infraestructuras/doc/Catalogo_Terminales_intermodales.pdf

MITIGATING risk and increasing safety at utility crossings : Exploring rail best practices / Bartlett and West. -- Topeka (Kansas) : Bartlett & West, [2017]. -- 6 p.

Nº Doc.: EL5338

Santos Cabalgante, Beatriz

Earnings quality in railway companies during the 19th century : The case of Spanish NORTE and MZA / Beatriz Santos Cabalgante, Beatriz García Osma, Domi Romero Fúnez. -- [Madrid : AECA], 2016. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5358

http://aeca.es/old/x_encuentro_trabajo_historia_contabilidad/comunicaciones/santoscabalgante_garcia_romero.pdf

INFRAESTRUCTURA

ACV des projets d'infrastructures route/rail à l'échelle d'un réseau avec prise en compte des paramètres d'éco-conception / Pierre Olivier Vandanjon ... [et al.] ; IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de L'aménagement et des Réseaux). -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5347

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01502084/document>

La CRISIS del sistema de contratación pública de infraestructuras en España : razones para el cambio y 25 propuestas de actuación : La transparencia como garantía de eficiencia / EY. -- [Madrid] : EY, 2017. -- 77 p.

Nº Doc.: EL5349

[http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/ey-crisis-del-sistema-de-contratacion-publica-de-infraestructuras-en-espana/\\$FILE/ey-crisis-del-sistema-de-contratacion-publica-de-infraestructuras-en-espana.pdf](http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/ey-crisis-del-sistema-de-contratacion-publica-de-infraestructuras-en-espana/$FILE/ey-crisis-del-sistema-de-contratacion-publica-de-infraestructuras-en-espana.pdf)

GETTING Infrastructure Right : A framework for better governance / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 94 p.

Nº Doc.: EL5356

http://www.oecd-ilibrary.org/governance/getting-infrastructure-right/a-framework-for-the-governance-of-infrastructure_9789264272453-4-en

Kokkaew, Nakhon

The impact of rule of laws on the recovery of distressed PPP infrastructure Projects / Nakhon Kokkaew, Carlos Oliveira Cruz, Derek Alexander. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. - - 26 p.

Nº Doc.: EL5306

https://mpira.ub.uni-muenchen.de/77494/1/MPRA_paper_77494.pdf

The ROLE of economic regulators in the governance of infrastructure / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 65 p.

Nº Doc.: EL5357

<http://www.oecd.org/gov/regulatory-policy/the-role-of-economic-regulators-in-the-governance-of-infrastructure-9789264272804-en.htm>

LOGÍSTICA

Arcier, Lionel

Comment mieux observer les performances de la logistique en France? : Mieux connaître les performances pour mieux agir / établi par: Lionel Arcier, Hervé de Tréglodé ; Conseil général de l'environnement et du développement durable ; Conseil général de l'économie, de l'industrie, de l'énergie et des technologies. -- [Paris : Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer Ministère de l'économie, de l'industrie et du numérique, 2016. -- 61 p.

Nº Doc.: EL5311

http://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/cgedd/010353-01_rapport.pdf

Conférence nationale sur la logistique (2017. París)

FRANCE Logistique 2025 : Document-cadre pour une Stratégie nationale : Conférence nationale sur la logistique. -- [Paris : Chaire Logistique Urbaine], 2017. -- 47 p.

Nº Doc.: EL5325

<http://chairelogistiqueurbaine.fr/wp-content/uploads/2017/03/France-Logistique-2025-Document-cadre-janvier-2017-rev.pdf>

La France et le transport de marchandises : six enjeux stratégiques : de la chaîne logistique aux émissions de CO2 / Une collaboration de TDIE avec IESF (Comité transport d'Ingénieurs et Scientifiques de France). -- Paris : TDIE (Transport, Développement, Intermodalité, Environnement), 2017. -- 67 p.

Nº Doc.: EL5322

<http://tdie.eu/wp-content/uploads/2016/05/TDIE-LB-Fret.pdf>

INFORME del Mercado Industrial Logístico en España 2016 / JLL (Jones Lang LaSalle IP). -- [Madrid] : JLL, [2017]. -- 32 p.

Nº Doc.: EL5350

<http://www.jll.es/spain/es-es/Research/JLL-informe-industrial-logistica-4T-2016.pdf>

MEDIO AMBIENTE

APPLICATION of the European Union emissions trading Directive : Analysis of national responses under Article 21 of the EU ETS Directive in 2016 / European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 78 p.

Nº Doc.: EL5354

<https://www.eea.europa.eu/publications/application-of-the-european-union/download>

La DISTANCE à la mer : principal facteur de caractérisation sociodémographique du territoire littoral / Commissariat général au développement durable, Service de l'observation et des statistiques. -- Paris : Commissariat général au développement durable, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5346

http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/fileadmin/documents/Produits_editoriaux/Publications/Datalab/2017/datalab-21-distance-mer-mai2017.pdf

INVESTING in Climate, Investing in Growth / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 309 p.

Nº Doc.: EL5359

<http://www.oecd.org/env/investing-in-climate-investing-in-growth-9789264273528-en.htm>

MOBILISING bond markets for a low-carbon transition / OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 131 p.

Nº Doc.: EL5331

http://www.oecd-ilibrary.org/environment/mobilising-bond-markets-for-a-low-carbon-transition_9789264272323-en

POLÍTICA SOCIAL

DOCUMENTO de reflexión sobre la dimensión social de Europa. -- [Luxemburgo : Oficina de Publicaciones de la Unión Europea], 2017. -- 35 p.

Nº Doc.: EL5340

https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/reflection-paper-social-dimension-europe_es.pdf

PUERTO

Frémont, Antoine

Stratégie portuaire et défis logistiques : Quels leviers pour des dynamiques de long terme? : Cinq orientations pour améliorer la compétitivité des ports français / préparé par un groupe de travail du Conseil scientifique de TDIE: Antoine Frémont, Claude Gressier et Pierre Van Cornewal ; Rapporteurs: Sonja Broëz et Pierre-Yves Rollin. -- Paris : TDIE (Transport, Développement, Intermodalité, Environnement), 2016. -- 55 p.

Nº Doc.: EL5320

<http://tdie.eu/wp-content/uploads/2017/01/Strat%C3%A9gie-portuaire-et-d%C3%A9fis-logistiques-5-orientations-TDIE-25-octobre-2016.pdf>

SEGURIDAD VIAL

Aumann, Peter

Bicycle Safety at Roundabouts / Peter Aumann, Kate Pratt, Adrian Papamiltiades. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 171 p.

Nº Doc.: EL5333

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R542-17>

TRANSPORTE

Casullo, Lorenzo

Assessing regulatory changes in the transport sector : An introduction / Lorenzo Casullo, Nathan Zhivov. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5319

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/assessing-regulatory-changes-transport-sector.pdf>

ESTUDIO de caracterización del sector del transporte y la logística en España / Uno Logística ; Centro Español de Logística ... [et al.]. -- [Coslada : Uno Logística], 2017. -- 378 p.

Nº Doc.: EL5315

<http://www.unologistica.org/wp-content/uploads/asambleaunoestudiocaracterizacion.pdf>

Fleischer, Tamás

The transport in our time-budget / Tamás Fleischer, Melinda Tir. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 42 p.

Nº Doc.: EL5330

https://mpira.ub.uni-muenchen.de/76851/1/MPRA_paper_76851.pdf

Mesa Redonda de Economía de los Transportes (164. 2016. París)

Income inequality, social inclusion and mobility / International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 198 p.

Nº Doc.: 75317 ; 3/T164

<https://www.itf-oecd.org/income-inequality-social-inclusion-and-mobility-roundtable-0>

Miao, Guannan

Estimating transport and insurance costs of international trade / Guannan Miao, Fabienne Fortanier. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 34 p.

Nº Doc.: EL5303

[http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/8267bb0f-](http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/8267bb0f-en.pdf?expires=1496742881&id=id&accname=guest&checksum=639684E950CBD43E32178FF59E92EF27)

[en.pdf?expires=1496742881&id=id&accname=guest&checksum=639684E950CBD43E32178FF59E92EF27](http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/8267bb0f-en.pdf?expires=1496742881&id=id&accname=guest&checksum=639684E950CBD43E32178FF59E92EF27)

MOBILITÉ 2012 /2017 : plate-forme présidentielle pour une remise à plat des politiques publiques / TDIE. -- Paris : TDIE (Transport, Développement, Intermodalité, Environnement), 2017. -- 44 p.

Nº Doc.: EL5321

<http://tdie.eu/wp-content/uploads/2016/05/LB-T3-livre-complet-TDIE.pdf>

Vassallo Magro, José Manuel

Las cuentas del transporte en España / José Manuel Vassallo, Armando Ortuño, Ofelia Betancor. -- Madrid : Fedea, 2017. -- 181 p.

Nº Doc.: EL5328

<http://documentos.fedea.net/pubs/eee/eee2017-14.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

FAA UAS Center of Excellence Task A4 : UAS Ground Collision Severity Evaluation : Final report / Federal Aviation Administration ; ASSURE (Alliance for System Safety of UAS through Research Excellence). -- Starkville, MS : Mississippi State University, ASSURE, 2017. -- 195 p.

Nº Doc.: EL5341

http://www.assureuas.org/projects/deliverables/a4/ASSURE_A4_Final_Report_UAS_Ground_Collision_Severity_Evaluation.pdf

The IMPORTANCE of air transport to Spain / IATA. -- [Montreal, Geneva] : IATA, 2016. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5339

<http://www.iata.org/policy/Documents/benefits-of-aviation-spain-2017.pdf>

PRESENTACIÓN del Plan de Navegación Aérea : Plan de Vuelo 2020 / Enaire. -- Madrid : Enaire, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5343

<http://www.lamoncloa.gob.es/serviciosdeprensa/notasprensa/Documents/170510%20Presentaci%C3%B3n%20Plan%20Navegaci%C3%B3n%20A%C3%A9rea%202017-2020.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Benhizia, Faten

Optimisation du plan de transport par planification intégrée des ressources / Thèse présentée par Faten Benhizia. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 84 p.

Nº Doc.: EL5336

<https://tel.archives-ouvertes.fr/tel-01423840/document>

A COMPARISON of TETRA and GSM-R for railway communications / Sepura. -- Cambridge : Sepura, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5353

<http://fplreflib.findlay.co.uk/images/pdf/tetratoday/A-comparison-of-TETRA.pdf>

MANUAL to Improve Rail Transit Safety at Platform/Vehicle and Platform/Guideway Interfaces / Katharine Hunter-Zaworski ... [et al.] ; Transit Cooperative Research Program. -- Washington : Transportation Research Board, 2017. -- [IX,] 79 p.

Nº Doc.: EL5312

<https://www.nap.edu/catalog/24690/manual-to-improve-rail-transit-safety-at-platformvehicle-and-platformguideway-interfaces>

METRO vehicles—global market trends : Forecast, installed base, suppliers, infrastructure and rolling stock projects : Extract from the study / SCI Verkehr. -- [Hamburg] : SCI Verkehr, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5329

https://www.sci.de/uploads/tx_edocuments/Flyer_Metro_Vehicles_eng.pdf

MODELING for Operating Expenses and Time Consumption of High-Speed Railway (HSR) / Bashar Abdal Noor. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2016. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5337

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/73207/1/MPRA_paper_73207.pdf

RID, 2017

Reglamento relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por ferrocarril, RID-2017 : Convenio relativo a los transportes internacionales por ferrocarril (COTIF), Apéndice C / Ministerio de Fomento, Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2017. -- 1 v. (pag.var.) ; 30 cm.-- (Normativas)

Nº Doc.: 017713

The SWISS way to capacity optimization for traffic management / SBB CFF FFS. -- Berne : [Swiss Federal Railways] SBB, 2017. -- 16 p.

Nº Doc.: EL5342

<https://www.europeanrailwayreview.com/wp-content/uploads/SBB-RCS-Whitepaper-NEW.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

EU shipping competitiveness study : International benchmark analysis / Study commissioned by the European Community Shipowners' Associations ; Monitor Deloitte. -- [London : Monitor Deloitte], 2017. -- 63 p.

Nº Doc.: EL5310

<http://www.cadenadesuministro.es/wp-content/uploads/2017/03/ECSA-Estudio-sobre-la-competitividad-del-transporte-mari%CC%81timo-europeo.pdf>

FROM Valletta to Tallinn : Statement of the European Sea Ports Organisation (ESPO) to mark the Maritime Year of the European Union. -- [Brussels : ESPO], 2017. -- 6 p.

Nº Doc.: EL5309

<http://www.espo.be/media/2017.05.03%20From%20Valetta%20to%20Tallin%20ESPO%20statement%20final.pdf>

Knapp, Sabine

Evaluation of total risk exposure and insurance premiums in the maritime industry / Sabine Knapp, Christiaan Heij. -- Rotterdam : Erasmus University, Econometric Institute, 2016. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5301

<https://repub.eur.nl/pub/98036/EI2016-25.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

ADR, 2017

Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera, ADR 2017 : Acuerdo, Protocolo de la firma, anejos A y B con las enmiendas en vigor a partir de 1 de enero de 2017 / Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2017. -- XXIV, 1182 p. ; 30 cm. -- (Normativas)

Nº Doc.: 017712

ATP

Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en estos transportes : ATP 12-2016 / Ministerio de Fomento. -- Madrid : Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones, 2017. -- 124 p. -- (Normativas)

Nº Doc.: EL5361

ASSESSMENT of Key Road Operator Actions to Support Automated Vehicles / Rosie Huggins ... [et al.]. -- Sydney, Australia : Austroads Ltd, 2017. -- 73 p.

Nº Doc.: EL5352

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R543-17>

Berliant, Marcus

Commuting and Internet traffic congestion / Marcus Berliant. -- Munich : Munich Personal RePEc Archive, 2017. -- 62 p.

Nº Doc.: EL5302

https://mpra.ub.uni-muenchen.de/77378/1/MPRA_paper_77378.pdf

Blayac, Thierry

Should I go by bus? : The liberalization of the long-distance bus industry in France / Thierry Blayac, Patrice Bougette. -- [Sophia Antipolis, France] : GREDEG, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5305

<http://www.greddeg.cnrs.fr/working-papers/GREDEG-WP-2017-09.pdf>

ETF road transport section strategy 2013-2017. -- Brussels : ETF, 2017. -- 5 p.

Nº Doc.: EL5332

<http://www.etf-europe.org/files/extranet/-75/38805/Section%20strategy%202013%202017%20EN.pdf>

EVOLUCIÓN de la estructura y funciones de las administraciones de transporte : Gobernanza multimodal en el sector de la carretera y el transporte : Tendencias y resultados / Asociación Mundial de la Carretera, Comité técnico 1.1. funcionamiento de las administraciones de transporte. -- París : AIPCR, 2016. -- 94 p.

Nº Doc.: EL5313

GUIDELINES for trials of automated vehicles in Australia / Austroads ; National Transport Commission. -- Melbourne : NTC Australia, 2017. -- 24 p.

Nº Doc.: EL5360

[https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/\(00F4B0A0-55E9-17E7-BF15-D70F4725A938\).pdf](https://www.ntc.gov.au/Media/Reports/(00F4B0A0-55E9-17E7-BF15-D70F4725A938).pdf)

TRANSPORTE URBANO

Suzuki, Mio

Bike share deployment and strategies in Japan / Mio Suzuki, Hiroki Nakamura. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: EL5307

https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/bike-share-deployment-strategies-japan_0.pdf

Viegas, José Manuel

Transition to shared mobility : How large cities can deliver inclusive transport services / José Viegas, Luis Martinez. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 53 p.

Nº Doc.: EL5318

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/transition-shared-mobility.pdf>

URBANISMO

REMOURBAN study tour report : ... Nottingham / [CARTIF Technology Centre]. -- [Boecillo, Valladolid : CARTIF Technology Centre], 2017. -- 27 p.

Nº Doc.: EL5355

<http://www.remourban.eu/ImagePub.aspx?id=1143893>

2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS

AEROPUERTO

AIRPORT emissions reductions from reduced thrust takeoff operations / George S. Koudis ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.15-28

Nº Doc.: 130240 ; RTG-425

Teniendo en cuenta la previsión del crecimiento de la aviación, se prevé que muchos aeropuertos alcancen su capacidad máxima y sea necesaria su expansión. Sin embargo, la presión para encontrar una regulación de la calidad del aire, pone de relieve la importancia de unas actividades eficientes de los aviones a nivel terrestre para facilitar el crecimiento. Estrategias operativas como la reducción del empuje de los motores al despegar puede reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes. Sin embargo, la cuantificación de sus beneficios se ha visto limitada por las restricciones de datos. Este artículo analiza el impacto de reducir el empuje de los motores al despegar en el aeropuerto de Heathrow, utilizando los registros de los datos de 3336 vuelos.

Cruz, Carlos Oliveira

Airport privatization with public finances under stress : An analysis of government and investor's motivations / Carlos Oliveira Cruz, Joaquim Miranda Sarmiento. -- [7] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.197-203

Nº Doc.: 130238 ; RTA-185

La privatización de los aeropuertos es una tendencia irreversible en todo el mundo. Los estudios realizados han proporcionado razones tanto a favor como en contra de los procesos de privatización, este artículo intenta sacar a la luz las motivaciones subyacentes de un proceso de privatización tanto para los gobiernos como para los inversores, llegando a la conclusión que existen móviles completamente distintos detrás de tales procesos que pueden impactar tanto en el valor de venta como en el desarrollo de estrategias para los propios aeropuertos.

In, Soh Young

A decision framework for successful private participation in the airport sector / Soh Young In, Luiza A.S. Casemiro, Julie Kim. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.217-225

Nº Doc.: 130239 ; RTA-185

Desde que la participación privada en los aeropuertos públicos se ha convertido en una tendencia global, han surgido números temas y debates acerca de los intereses en conflicto de los sectores privado y público. Por ejemplo, el interés del sector privado en maximizar los beneficios a menudo opuestos al interés del sector público en proteger el interés público y el bienestar social. Este artículo reabre el conflicto en términos de la teoría del agente principal y lo analiza para comprender los problemas de la gestión público-privada en un contexto más amplio.

Jacquillat, Alexandre

A New Airport Demand Management Approach Based on Targeted Scheduling Interventions /

Alexandre Jacquillat, Amedeo R. Odoni. -- [24] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.2 (Apr.2017) ; p.115-138

Nº Doc.: 130264 ; RTG-190

Este artículo introduce un procedimiento original para la gestión de la demanda de los aeropuertos denominado Intervenciones de programación de horarios por objetivos. Consiste en una programación de los vuelos solicitados por las compañías aéreas, en el cálculo de la capacidad del aeropuerto y en la propuesta de una programación de horarios que satisfaga los objetivos de la gestión de la congestión y minimice la interferencia de las peticiones de las compañías aéreas.

MODELING airport capacity choice with real options / Yi-bin Xiao ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.100 (June 2017) ; p.93-114

Nº Doc.: 130250 ; RTG-430

La inversión en capacidad de un aeropuerto está llena de obstáculos y requiere una larga planificación. Sin embargo, la toma de decisión de la inversión se hace enfrentándose a la incertidumbre de la demanda. Como resultado la capacidad de muchos aeropuertos dispone de una inversión por debajo o por encima de sus necesidades, lo que conduce a enormes pérdidas de bienestar social. Este artículo muestra que los aeropuertos pueden usar opciones reales para mejorar la eficiencia de sus inversiones en capacidad y analiza las implicaciones económicas y políticas de aplicar opciones reales.

SPECIAL section on "Improving the efficiency of airport surface operations" / Guest editors Yu

Zhang, Hamsa Balakrishnan. -- [89] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.80 (July 2017) ; p.423-511

Nº Doc.: 130299 ; RTG-435

Los aeropuertos de gran tráfico son como embotellamientos para el transporte aéreo. Los retrasos y la congestión de estos aeropuertos tienen un importante impacto en el funcionamiento de los terminales y de las rutas aéreas y, a menudo, se propagan al sistema en su totalidad. Mejorar la eficiencia de las operaciones del aeropuerto es, por lo tanto, esencial para aliviar la congestión provocada por una alta demanda. Lograr este objetivo aumentando la capacidad de la infraestructura es una solución muy cara y con una duración muy prolongada. Por ello, es cada vez más importante mejorar las operaciones del aeropuerto usando la infraestructura existente. Esta sección especial ha reunido cinco artículos sobre este tema. El primero afronta el problema de la asignación de puertas. El segundo plantea que las glorietsas podrían adaptarse a las zonas de estacionamiento de los aviones. El tercero es un análisis empírico para conocer las tasas de consumo de combustible durante el tiempo de rodaje de los aviones en las pistas. El cuarto desarrolla un simulador de rodaje en tierra para crear un conjunto de configuraciones previstas de frenado que podrían reducir el tiempo de ocupación de las pistas. El quinto artículo trata sobre la mejora de la utilización del aeropuerto y de la capacidad del espacio aéreo.

CARRETERA

Bessa, José Elievam

Evaluation of Models to Estimate Percent Time Spent Following on Two-Lane Highways / José Elievam Bessa, José Reynaldo Setti, Scott S. Washburn. -- [9] p.

En: Journal of Transportation Engineering. Part A. Systems. -- V.143, n.5 (May 2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 130255 ; RTG-195

El manual de capacidad de las autopistas utiliza dos medidas de funcionamiento para valorar los segmentos rurales de las autopistas de dos carriles: la velocidad media y el seguimiento porcentual del tiempo pasado en un carril. Este artículo prueba cuatro modelos analíticos para calcular el seguimiento porcentual del tiempo pasado en autopistas de dos carriles con datos de 16 lugares de Brasil.

Perelli, Marcos

Aproximación del análisis del ciclo de vida (acv) y del coste del ciclo de vida (CCV) al caso particular de los firmes de carretera / Marcos Perelli, Laura Parra Ruiz. -- [15] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.186 (abr.-jun.2017) ; p.23-37

Nº Doc.: 130226 ; ROP-70

Los Análisis de Ciclo de Vida (ACV) y de Coste de Ciclo de Vida (CCV) son herramientas de evaluación que permiten comparar varias opciones o alternativas de un "bien" (producto, tecnología, obra, servicio, suministro, etc.) para seleccionar la más conveniente desde el punto de vista medioambiental o económico, respectivamente. Su aplicación al caso concreto de la construcción y mantenimiento de carreteras no es sencilla, por ser esta infraestructura un producto singular y complejo, cuyos impactos (sociales, económicos y ambientales) afectan a zonas muy amplias. Cabe por ello hacer una primera aproximación al ACV y al CCV de las carreteras a través del estudio de sus firmes. Para ello, se exponen en el presente artículo los principales aspectos que se deben tener en cuenta, así como las limitaciones existentes, las posibilidades de aplicación de ambas técnicas, entre las que destacan el etiquetado ambiental de productos y la compra pública verde, y los nuevos retos y oportunidades que se presentan en el campo de la ingeniería civil.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

Polo, Gerardo

El imparable, o no, crecimiento en tamaño de los buques portacontenedores / Gerardo Polo, David Díaz. -- [4] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.959 (jun.2017) ; p.33-37

Nº Doc.: 130253 ; RTM-70

En este artículo se comenta la evolución del crecimiento en el tamaño de los buques portacontenedores. Tanto es así, que a día de hoy navegan por los océanos 270 buques por encima de los 12.500 Teu. Nuevas construcciones de buques portacontenedores más grandes, con tecnologías más eficientes en consumos, contaminación, manejo de residuos, control de la carga, etc., se suceden sin solución de continuidad, incluyendo los avances en el lado portuario con grúas capaces de manejar hasta el último contenedor a bordo de estos buques y puertos que permiten su tránsito y amarre.

Un REPASO a la construcción naval [2016]. -- [11] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.959 (jun.2017) ; p.19-31

Nº Doc.: 130252 ; RTM-70

Se resume la construcción naval del año 2016: contratación, cartera de pedidos, entregas y sector offshore.

CORREOS

Boysen, Nils

Truck Scheduling in the Postal Service Industry / Nils Boysen, Stefan Fedtke, Felix Weidinger. -- [14] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.2 (May 2017) ; p.723-736

Nº Doc.: 130260 ; RTG-440

Las redes de distribución del servicio postal están organizadas según el paradigma hub and spoke, ya que los centros de distribución juegan un papel esencial para reunir los flujos de paquetes. En estos terminales, los camiones que entran son descargados en las puertas, es identificada la carga, separada por el sistema central transportador de clasificación y cargada en los remolques de salida, en los que es trasladada a su destino. En este contexto, la programación de los camiones de entrada que asigne una puerta y un intervalo a cada camión es una decisión operativa esencial. Este artículo analiza la optimización de dicho problema y proporciona las correspondientes soluciones.

DERECHO ADMINISTRATIVO

González-Varas Ibáñez, Santiago

Las vías de hecho: Significación teórica de la LJCA 29/1998 y aplicación práctica / Santiago González-Varas Ibáñez. -- [13] p.

En: Revista Aranzadi Doctrinal. -- n.5 (mayo 2017) ; p.59-71

Nº Doc.: 130216 ; RD-05

Este trabajo reflexiona sobre la significación teórica de la solución procesal que dio en 1998 la nueva ley de jurisdicción contencioso-administrativa en cuanto a las vías de hecho, e informa de algunas de las perspectivas que plantea su aplicación práctica.

ECONOMÍA

El BREXIT : causas y consecuencias / Coordinador: Jaime Requeijo. -- [54] p.

En: Economistas. -- n.153 (jun.2017) ; p.5-58

Nº Doc.: 130256 ; RE-220

Este monográfico, compuesto por 10 artículos, pretende dar una visión general de los problemas que la decisión del Reino Unido plantea y que tendrá amplias repercusiones en las economías europeas y cuyos efectos irradiarán en todas direcciones.

<http://www.cemad.es/publicaciones/>

ECONOMÍA Experimental / coordinado por: José Luis Ferreira. -- 1 v.

En: Economía industrial. -- n.403 (1er. trimestre 2017)

Nº Doc.: 130218 ; RE-180

Este número especial está dedicado a la Economía Experimental, y presenta una selección de

artículos en los que se aprecian las distintas metodologías de teorías explicativas basadas en la validación empírica del estudio de la economía. La primera parte incluye tres trabajos sobre el comportamiento experimental de los individuos. En la segunda parte, los cuatro artículos de que se compone, están dedicados a los experimentos sobre distintos tipos de mercados. La última parte está dedicada a los experimentos naturales y de campo.

<http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx>

Martínez Sánchez, Ángel

La agilidad en la cadena de suministro y la capacidad de absorción de conocimientos : Influencia en los resultados empresariales / Ángel Martínez Sánchez, Fernando Lahoz Leo. -- [8] p.

En: Economía industrial. -- n.403 (1er. trimestre 2017) ; p.135-142

Nº Doc.: 130221 ; RE-180

Este trabajo analiza el efecto mediador de la agilidad de la cadena de suministro en la relación entre la capacidad de absorción de conocimientos y los resultados económicos en una muestra de 231 empresas españolas. La evidencia empírica avala que la agilidad puede constituir un mecanismo explicativo de como la capacidad de absorción contribuye positivamente a los resultados empresariales en el marco de las cadenas de suministro que es donde cada vez más se establece la competencia por parte de unas empresas crecientemente globalizadas.

<http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx>

El SECTOR exterior en ... / [Secretaría de Estado de Comercio]. -- v.

En: Boletín ICE Económico -- n.3088 (jun.2017)

Nº Doc.: 129092 ; RE-70

Este monográfico está dedicado al sector exterior español, con el fin de recopilar los datos más relevantes y las principales tendencias de los flujos comerciales y financieros a nivel mundial y para España en particular. Se incluye un amplio apéndice estadístico.

ENERGÍA

Martínez Navarro, Francisco

Estudio de eficiencia energética, sobre la reducción de temperatura, en instalaciones, tratadas con pintura de recubrimiento reflectante / Francisco Martínez Navarro. -- [30] p.

En: Revista Vía libre : Técnica Investigación Ferroviaria . -- n.13 (mayo 2017) ; p. 3-32

Nº Doc.: 130293 ; RTF-242

En este artículo se comentan las ventajas que presentan las pinturas reflectantes en la edificación y otras instalaciones, ya que tienen un alto índice de albedo, es decir, la proporción existente entre la energía luminosa que incide en una superficie y la que ésta refleja. Gracias a ello, el calor en el interior de las edificaciones, disminuye, mejorando el ahorro energético. La tecnología Cool Roof (techo frío), investiga y aplica materiales de alto índice de reflectancia Solar (SRI). Las ventajas de los revestimientos Cool Roof incluyen ahorro energético, aumento del valor de los inmuebles, mayor duración de las cubiertas y mejora del entorno urbano. La utilización de materiales Cool Roof es parte de programas de certificación de edificios sostenibles.

http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Articulos/VLT13_01F.MartinezNavarro.pdf

INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Albors Garrigós, José

Factores de éxito en la clusterización de la industria del automóvil en España : El rol de los agentes en el clúster / José Albors Garrigós, Antonio Collado, Francisco Dolz. -- 10 p.

En: Economía industrial. -- n.403 (1er. trimestre 2017) ; p.125-134

Nº Doc.: 130220 ; RE-180

La industria del automóvil en España supone una excepción al declive industrial que ha sufrido el sector secundario durante el último quinquenio. Según ANFAC, el empleo en la industria fabricante de vehículos se ha recuperado de forma significativa con crecimientos importantes que le acercan a los niveles de 2008. El sector supone un 7,3% del PIB del país. Su evolución positiva destaca sobre el resto de sectores industriales. En cuanto a la calidad del empleo, la industria del automóvil utiliza empleo estable en mayor medida que el conjunto de la economía española y mantiene, además, un mayor nivel de contratos fijos que la industria manufacturera en su conjunto. El presente trabajo trata de explicar este caso desde la perspectiva de los clústeres analizando las circunstancias de las diversas aglomeraciones de la industria del automóvil en España.

<http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx>

Sohn, HyunHo

La automoción que llega / HyunHo Sohn. -- [3] p.

En: Revista APD. -- n.330 (mayo 2017) ; p.38-40

Nº Doc.: 130266 ; RE-170

En este artículo se analiza la industria automovilística, que se encuentra a las puertas de una revolución tecnológica para la automatización de los vehículos. Estos vehículos incorporarán sensores de 360 grados que liberarán a los coches de la necesidad de estar "en la red": pueden ir sin conexión y seguir funcionando, y no se extraviarán a causa de mapas desactualizados o imprecisos.

<http://www.apd.es/revistas/330/>

Vala, Elan

Industria Auxiliar : Un presente con futuro : Tecnologías para el ahorro de combustible / Elan Vala. -- [6] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.309 (jun.2017) ; p.110-115

Nº Doc.: 130278 ; RTC-60

Nuevos sistemas de propulsión (GNC. Híbridos., eléctricos, ...), neumáticos que reducen el consumo, carburantes de última generación y más, todo vale para sacar el máximo provecho de cada átomo de combustible con el máximo respeto al medio ambiente.

MEDIO AMBIENTE

A METHODOLOGY for estimating the carbon footprint of waste collection vehicles under different scenarios : Application to Madrid / Javier Pérez ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.156-171

Nº Doc.: 130242 ; RTG-425

Este artículo propone una metodología para calcular el impacto del cambio climático asociado a la recogida de los residuos sólidos municipales y su flota de transporte, utilizando la metodología de

valoración del ciclo de vida. Aplica dicho procedimiento a la situación pasada y presente de España, tomando la ciudad de Madrid como ejemplo característico.

REDUCING fuel consumption and carbon emissions through eco-drive training / Kemal Ayyildiz ... [et al.]. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.46, part A (Apr.2017) ; p.96-110

Nº Doc.: 130228 ; RTG-433

El transporte de mercancías es responsable de cerca del 45 por ciento del total de las emisiones de CO2 causadas por la movilidad. Para reducir este porcentaje sin limitar la distribución de mercancías, la mejora tecnológica de los vehículos y los combustibles alternativos son solo una solución parcial. Se necesita plantear otras medidas, entre las que la conducción sostenible representa una opción que abarca decisiones estratégicas, tácticas y operativas y proporciona herramientas a los conductores. Este artículo muestra algunas pruebas.

RESILIENCIA territorial ante catástrofes : Inundaciones y temporales / Presentación: Antonio Serrano Rodríguez. -- [106] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3587 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130225 ; ROP-110

El concepto de resiliencia es frecuente en los documentos de Naciones Unidas y en todas las investigaciones sobre sostenibilidad. Con él, de una forma breve, se puede señalar que se trata de reflejar la capacidad de adaptación de la sociedad, o de los ecosistemas, a los riesgos, catástrofes y situaciones desfavorables que soportan o pueden soportar. En este marco, el presente monográfico pretende considerar la necesidad de políticas concretas para España que incrementen su resiliencia territorial ante los riesgos diversos que afectan a sus territorios, en línea con lo establecido por Naciones Unidas en la Cumbre para el Desarrollo Sostenible, celebrada en septiembre de 2015. Este monográfico, compuesto por ocho contribuciones, analiza fundamentalmente los riesgos y la planificación y gestión hídrica.

POLÍTICA COMUNITARIA

Arpio Santacruz, Juan L.

Las Implicaciones del Brexit en el régimen jurídico de las ayudas de estado / Juan Arpio Santacruz. -- [19] p.

En: Unión Europea Aranzadi. -- V.43, n.5 (mayo 2017) ; p.31-49

Nº Doc.: 130217 ; RCE-80

El 23 de junio de 2016 se celebró en el Reino Unido un referéndum planteando su permanencia en la Unión cuyo resultado fue favorable a la salida. La retirada del Reino Unido suscita la preocupación de las empresas europeas por saber cómo van a ser las relaciones entre el Reino Unido y la Unión Europea a partir de la desconexión y cuáles pueden ser las implicaciones de esta decisión. El presente artículo analiza las consecuencias que la salida del Reino Unido puede tener en el ámbito de las ayudas públicas.

PUENTE

Abad Remiro, Javier

El abc de los puentes prefabricados : La necesaria industrialización de las estructuras de obra civil / Javier Abad Remiro, Luis Javier Sanz Balduz. -- [6] p.

En: Cimbra. -- n.409 (en.-jun.2017) ; p.6-13

Nº Doc.: 130224 ; ROP-30

El presente artículo no pretende definir los conceptos esenciales de la prefabricación de puentes, sino que nos introduce en una metodología concreta de trabajo: la Construcción Acelerada de Puentes o ABC (Accelerated Bridge Construction). La Construcción Acelerada de Puentes es un enfoque metodológico global, una estrategia, en la que fundamentalmente se pretende priorizar la minimización de las afecciones de todo tipo relacionadas con la construcción, rehabilitación o simple mantenimiento de puentes.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra409/files/assets/basic-html/index.html#3>

Los NUEVOS puentes de Bilbao / Miguel Aguiló. -- [16] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3588 (junio 2017) ; p.76-91

Nº Doc.: 130270 ; ROP-110

Se describen las características de la construcción de cuatros puentes que han contribuido a la transformación urbana de Bilbao. Asimismo se expone una entrevista a cada uno de los ingenieros que diseñaron dichos puentes.

PUERTO

El ACCESO ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.20-24

Nº Doc.: 130207 ; RTF-240

El acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol será la actuación ferroviaria de mayor envergadura que jamás haya llevado a cabo hasta ahora una Autoridad Portuaria, tanto desde el punto de vista de su importe, como de su complejidad técnica. En el artículo se hace una breve descripción de la obra, que comenzó a gestarse hace dos décadas.

Alzaga Sagastasoloa, Carlos

Bilbao, el puerto que buscó el mar / Carlos Alzaga Sagastasoloa. -- [8] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3588 (junio 2017) ; p.52-59

Nº Doc.: 130268 ; ROP-110

En este artículo se comenta la transformación que se ha producido en el puerto de Bilbao, desde aquel puerto junto al Casco Viejo de Bilbao hasta constituirse en el puerto de referencia del Arco Atlántico.

Basso, Leonardo J.

Container Port Pricing Structure : A Vertical Market Model / Leonardo J. Basso, Sergio Jara-Díaz, José Muñoz-Figueroa. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.2 (Apr.2017) ; p.75-94

Nº Doc.: 130262 ; RTG-190

Este artículo utiliza la teoría de juegos de tres etapas para obtener un modelo de las interacciones

entre los usuarios, una empresa de transporte marítimo y un puerto de contenedores. Se fija sobre todo en los modelos de los servicios proporcionados y tarificados por un puerto para comparar la estructura y los niveles de precio y el consiguiente negocio de superávit entre los agentes, conforme a los diferentes objetivos del puerto.

Castillo Grosso, Accio

¿Qué es la estiba? / Accio Castillo Grosso. -- [8] p.

En: Cimbra. -- n.409 (en.-jun.2017) ; p.6-13

Nº Doc.: 130223 ; ROP-30

La estiba es una actividad prioritaria para el crecimiento económico del país, actualmente el 90% del comercio internacional se realiza por vía marítima. En este artículo se describen los avances técnicos experimentados a lo largo del tiempo. También se expone la problemática del colectivo de trabajadores de este sector: más de 6.200 estibadores y 250 trabajadores de las Sociedades Anónimas de Gestión de Estibadores Portuarios, SAGEP.

<http://www.citop.es/publicaciones/Cimbra409/files/assets/basic-html/index.html#3>

Chang, Víctor

Heterogeneity Unobserved and Efficiency : A Latent Class Model for West Coast of South Pacific Port Terminals / Víctor Chang, Beatriz Tovar. -- [18] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.2 (Apr.2017) ; p.139-156

Nº Doc.: 130265 ; RTG-190

Los países de América Latina de la costa del Pacífico, especialmente Perú y Chile, han experimentado importantes mejoras económicas. Los puertos de ambos países se extienden a lo largo de la costa del Pacífico y cerca del 95 por ciento de su actividad comercial se hace a través de dichos puertos. Este artículo mide la eficiencia técnica de los terminales portuarios de Perú y Chile teniendo en cuenta la existencia de la heterogeneidad no observada en la muestra. Aplica un modelo que tiene en cuenta las posibles diferencias tecnológicas entre los terminales y también identifica si un procedimiento de reforma aplicado con éxito ha contribuido a atraer la inversión que ha desarrollado rápidamente las infraestructuras y las nuevas tecnologías.

Teye-Ali, Collins

Urban intermodal terminals : The entropy maximising facility location problem / Collins Teye, Michael G H Bell, Michiel C J Bliemer. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.100 (June 2017) ; p.64-81

Nº Doc.: 130249 ; RTG-430

Un problema importante al que se enfrentan las ciudades portuarias es dónde y cómo facilitar el crecimiento del puerto. Una solución a este problema es el desarrollo de terminales de contenedores intermodales urbanos en los que exista una interconexión entre las redes de carretera y de ferrocarril. Esto supone dos elecciones relacionadas: dónde localizar los terminales y cuál será su uso por los expedidores. Este artículo utiliza el método de la maximización de la entropía para combinar un modelo de elección modal logit con un modelo de localización de la instalación, derivando a un modelo de programación mixto integrado no lineal.

SEGURIDAD VIAL

ENHANCING eco-safe driving behaviour through the use of in-vehicle human-machine interface : A qualitative study / Atiyeh Vaezipour ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.247-263

Nº Doc.: 130290 ; RTG-420

El objetivo general de este artículo es identificar los requisitos de los usuarios y la aceptación que pueda percibirse hacia un sistema de vehículos con interconexión entre ser humano y máquina tanto para una conducción sostenible como para comportamientos de conducción seguros.

Piatkowski, Daniel P.

Identifying behavioral norms among bicyclists in mixed-traffic conditions / Daniel P. Piatkowski, Wesley Marshall, Aaron Johnson. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.46, part A (Apr.2017) ; p.137-148

Nº Doc.: 130229 ; RTG-433

Este artículo analiza la presencia de normas de comportamiento cuando se conduce una bicicleta en condiciones de tráfico mixtas. Hace una valoración de las interacciones entre automóvil y bicicleta en la vía pública preguntando a los ciclistas que consideren cómo responderían cuando conduciendo un automóvil se enfrentaran a un comportamiento de un ciclista que pudiera considerarse temerario o ilegal.

TRANSPORTE

Bantis, Thanos

Who you are is how you travel : A framework for transportation mode detection using individual and environmental characteristics / Thanos Bantis, James Haworth. -- [24] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.80 (July 2017) ; p.286-309

Nº Doc.: 130298 ; RTG-435

Con el incremento de aplicaciones móviles que facilitan la situación geográfica, los investigadores pueden recoger los datos de la movilidad con una definición espacial y temporal relativamente alta. Tales datos, sin embargo, carecen de información significativa tal como la interacción de los individuos con los modos de transporte disponibles. La detección del modo de transporte es descifrada actualmente usando aspectos tales como la velocidad, la aceleración y la dirección solas o combinadas con datos de los sistemas de información geográfica. Este artículo analiza la posibilidad de incluir elementos tanto del entorno como de las características individuales de los viajeros en el objetivo de la detección del modo de transporte.

Fernández, Verónica

El Open Data y los nuevos sistemas de pago centran el XVII Congreso Español de SIT / Verónica Fernández. -- [3] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.309 (jun.2017) ; p.134-136

Nº Doc.: 130280 ; RTC-60

ITS España ha celebrado su Congreso sobre Sistemas Inteligentes de Transporte en el mes de abril en Madrid. En el Congreso se han abordado temas como la creciente utilización de los llamados Big Data, la continua mejora de los sistemas de información en el transporte público, la aportación de los SIT a las Smart Cities y las iniciativas como Movilidad como Servicio (MaaS), entre otros.

Oltra-Badenes, Raúl

Resultados empresariales, cultura tecnológica y colaboración empresarial : Aplicación al sector de transporte de la provincia de Valencia / Raúl Oltra-Badenes, Hermenegildo Gil-Gómez, Edwin Ordóñez Jiménez. -- [10] p.

En: Economía industrial. -- n.403 (1er. trimestre 2017) ; p.143-152

Nº Doc.: 130222 ; RE-180

En este artículo se presenta el resultado de una investigación realizada en el sector transporte de la provincia de Valencia. En dicha investigación se considera por un lado la cultura tecnológica y por otro la estrategia push/pull en la adopción de tecnología y se obtienen relaciones e influencias de estas variables respecto a los resultados empresariales medidos en términos de beneficios económicos y fidelización de clientes. La economía colaborativa entre las empresas y sus proveedores tecnológicos se presenta crítica en la adopción de estrategia push/pull y condiciona la integración de la tecnología en los procesos de las empresas.

<http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx>

TRANSPORTE AÉREO

ACCOUNTING for price endogeneity in airline itinerary choice models : An application to Continental U.S. markets / Virginie Lurkin ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.228-246

Nº Doc.: 130289 ; RTG-420

Los modelos de planificación de redes incluyen un modelo de elección de itinerario que se utiliza para localizar la demanda total desde un par de ciudades a diferentes itinerarios. Generalmente se utilizan los modelos logit polinómicos que obtienen cómo se consiguen las relaciones entre las diferentes características de los itinerarios, pero ninguno da cuenta de la endogeneidad de los precios. Este artículo formula un modelo de elección de itinerario que es compatible con los utilizados por el sector y corrige la endogeneidad utilizando una función de control que utiliza varios tipos de variables instrumentales.

Bachwich, Alexander R.

The emergence and effects of the ultra-low cost carrier (ULCC) business model in the U.S. airline industry / Alexander R. Bachwich, Michael D. Wittman. -- [10] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.155-164

Nº Doc.: 130236 ; RTA-185

Los efectos de las compañías de bajo coste en el panorama competitivo del mercado aéreo de Estados Unidos han sido ampliamente documentados. Sin embargo, a la reciente aparición de otros modelos comerciales distintos, las compañías de ultra bajo coste, se les ha prestado menos atención. Dichas compañías, han sido capaces de ofrecer tarifas más bajas que las compañías aéreas tradicionales y que las compañías de bajo coste, centrándose en la rentabilidad y en los servicios facturados por separado. Este artículo realiza un análisis de dichas compañías en el mercado estadounidense y demuestra cómo sus modelos comerciales, costes y efectos sobre el mercado del transporte aéreo difieren de los de las compañías de bajo coste.

Brueckner, Jan K.

Airline fuel usage and carbon emissions : Determining factors / Jan K. Brueckner, Chrystiane Abreu. -- [8] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.10-17

Nº Doc.: 130231 ; RTA-185

Teniendo en cuenta el interés que existe sobre las emisiones de las compañías aéreas, es importante comprender mejor la relación entre el volumen de las emisiones de las compañías y las características de sus flotas y vuelos. Ya que las emisiones son aproximadamente proporcionales al consumo de fuel, puede estudiarse esta relación analizando la conexión entre el consumo total de combustible de una compañía y sus características. Esto es lo que analiza el presente artículo.

Graham, Anne

Limits to air travel growth : The case of infrequent flyers / Anne Graham, David Metz. -- [12] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.109-120

Nº Doc.: 130235 ; RTA-185

La mayoría de las previsiones de transporte aéreo predicen un incremento de la demanda a largo plazo, con consideraciones escasas de otros límites al crecimiento. Sin embargo, existe una población que no ha volado recientemente (pasajeros infrecuentes) o que no vuela habitualmente y poco se sabe si es probable que vuele en el futuro. El objetivo de este artículo es analizar las características de estos grupos y las razones de sus hábitos, utilizando el Reino Unido como caso de estudio.

Inversini, Alessandro

Managing passengers' experience through mobile moments / Alessandro Inversini. -- [4] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.78-81

Nº Doc.: 130233 ; RTA-185

Las experiencias de los viajeros están muy influenciadas por el uso de las tecnologías digitales. Tanto las empresas de viajes como los viajeros utilizan los dispositivos móviles, que se han convertido en medios esenciales para la localización y la comunicación interactiva. Este artículo analiza los dispositivos móviles como herramienta de personalización para el ocio de los pasajeros aéreos desde el inicio del viaje en un aeropuerto, las fuentes de información hasta la totalidad del viaje.

Marco Arcalá, Luis Alberto

El futuro marco de protección de los pasajeros aéreos en el derecho de la Unión Europea : La modificación en curso de los Reglamentos 261/2004 y 2027/1997 / Luis Alberto Marco Arcalá. -- [43] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.19 (2017) ; p.33-75

Nº Doc.: 130301 ; RTG-65

Hace más de diez años que tuvo lugar la adopción y entrada en vigor de los Reglamentos de la Unión Europea 261/2004, de 11 de febrero, por el que se establecen normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso de los vuelos, y 2027/1997, de 9 de octubre, relativo a la responsabilidad de las compañías aéreas respecto al transporte aéreo de los pasajeros y su equipaje. Fue un gran éxito y un importante avance en lo referente a la protección de los pasajeros aéreos en el Derecho de la Unión Europea. Sin embargo, la aplicación de estos Reglamentos durante este periodo de tiempo ha puesto de manifiesto algunas disfunciones y deficiencias en sus disposiciones, y por este motivo se ha proyectado una revisión de esta regulación para solventar estos problemas. Se trata de la Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican los dos Reglamentos anteriores, de 13 de marzo de 2013, y que ya ha sido

objeto de informe por parte del Parlamento Europeo el 22 de enero de 2014. No obstante, se ha planteado una seria e intensa polémica acerca de las posibles consecuencias negativas de esta Propuesta en el nivel de protección de los pasajeros aéreos en la Unión Europea. El objetivo de este trabajo es determinar si los cambios introducidos mediante esta Propuesta suponen una verdadera reducción de los derechos de los pasajeros aéreos en el vigente Derecho de la Unión Europea o tan solo una simple y necesaria puesta al día de este marco jurídico.

Pérez Rodríguez, J. V.

Modelling the asymmetric probabilistic delay of aircraft arrival / J.V. Pérez-Rodríguez, J.M. Pérez-Sánchez, E. Gómez-Déniz. -- [9] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.90-98

Nº Doc.: 130234 ; RTA-185

El principal objetivo de este artículo es presentar un modelo de probabilidad logit asimétrico para calcular y predecir las probabilidades de retraso en las llegadas de los vuelos. El modelo propuesto tiene en cuenta la regularidad estadística, subrayando que son mayoría las llegadas a su hora que las retrasadas y reflejando de este modo un patrón asimétrico de comportamiento.

Tavana, Hossein

Application of an alternative expected marginal seat revenue method (EMSRc) in unrestricted fare environments / Hossein Tavana, Larry Weatherford. -- [13] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.65-77

Nº Doc.: 130232 ; RTA-185

Este artículo utiliza un método de ingresos marginales esperados por asientos con aplicación en la gestión de compañías aéreas, hoteles y cruceros. Este método se basa en un modelo de maximización de los ingresos esperados que es la solución óptima cuando tanto la demanda como las existencias están completamente repartidas.

WILLINGNESS to pay for safety improvements in passenger air travel / Eric Molin ... [et al.]. -- [11] p.

En: Journal of Air Transport Management. -- V.62 (July.2017) ; p.165-175

Nº Doc.: 130237 ; RTA-185

El riesgo de verse involucrado en un accidente aéreo es ignorado en los modelos de elección de los pasajeros aéreos. La razón presumible es que es difícil de tratar, ya que los indicadores objetivos de seguridad a menudo incluyen pocas probabilidades, que son además difíciles de retener e interpretar por los pasajeros. Este artículo propone un tratamiento basado en la percepción de la seguridad, que es fácil de comprender y que muestra que las percepciones a menudo influyen en decisiones más fuertes que las variables objetivas.

Wise, Marshall

Biojet fuels and emissions mitigation in aviation : An integrated assessment modeling analysis / Marshall Wise, Matteo Muratori, Page Kyle. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.244-253

Nº Doc.: 130245 ; RTG-425

Aunque el sector del transporte aéreo contribuye relativamente poco a las emisiones de gases de efecto invernadero, es un modo de transporte de rápido crecimiento y con una dependencia intensiva de los combustibles fósiles. Teniendo en cuenta que actualmente éstos no tienen

prácticamente sustitutos, los biocombustibles están ganando terreno como una prometedora alternativa más limpia. Este artículo utiliza el modelo integrado de valoración de cambio global para desarrollar escenarios en los que analizar el impacto potencial de los biocombustibles para aviación en el contexto de una mitigación más amplia del cambio climático.

TRANSPORTE FERROVIARIO

125 años de ferrocarril en Soria : 1 de junio de 1892, inauguración del ferrocarril de Torralba a Soria. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.80-84

Nº Doc.: 130215 ; RTF-240

Este artículo conmemora el 125 aniversario de la llegada del ferrocarril a Soria, con la entrada en servicio de la línea procedente de Torralba, la primera en llegar a la capital provincial, que, con el tiempo, se convirtió en un nudo ferroviario y, también, la única que en la actualidad sigue enlazando esta ciudad con el resto de la red ferroviaria española

COMPARATIVE specific energy consumption between air transport and high-speed rail transport : A practical assessment / Bruno Dalla Chiara ... [et al.]. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.227-243

Nº Doc.: 130244 ; RTA-425

El objetivo de este artículo es cuantificar y comparar el consumo específico de energía del transporte aéreo y de la alta velocidad; determinar los ámbitos en que sería conveniente trabajar, a veces también invertir, en uno de estos dos modos desde el punto de vista de su utilización y desde una perspectiva energética; y determinar dónde existe aún competencia entre estos modos.

¿ES rentable hacer las pruebas de ERTMS en un laboratorio? / Jorge-Ignacio Iglesias ... [et al.]. -- [8] p.

En: Ingeniería Civil. -- n.186 (abr.-jun.2017) ; p.65-72

Nº Doc.: 130227 ; ROP-70

Este artículo presenta un análisis de las ventajas que tanto en coste como en tiempo se pueden obtener de la realización de las pruebas de puesta en servicio del sistema de señalización ERTMS en un laboratorio capaz de simular vía y tren e integrar los equipos reales de vía (RBC) y de tren (EVC) para realizar las pruebas funcionales con equipos reales en este entorno simulado. Para ello se comparan tres escenarios de pruebas: el primero de pruebas únicamente en vía, el segundo de pruebas únicamente en laboratorio y un tercer escenario intermedio que es el que se está realizando ahora de depuración previa de todo el sistema en el laboratorio y posterior ejecución de pruebas en vía. El artículo muestra las ventajas evidentes de dirigirse hacia un incremento de las pruebas en laboratorio.

El FERROCARRIL de Sóller, museo vivo. -- [3] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.77-79

Nº Doc.: 130214 ; RTF-240

El ferrocarril de Sóller es un caso peculiar de compañía ferroviaria, por ser de propiedad privada y fundamentalmente turística, por la línea entre Palma de Mallorca, y por su parque de material motor, un auténtico museo en pleno funcionamiento.

Gadea Garzón, Pablo

El ferrocarril en la isla de Mallorca / Pablo Gadea Garzón. -- [17] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.47-63

Nº Doc.: 130211 ; RTF-240

En este artículo se comentan las características de la red ferroviaria de la isla de Mallorca.

García Fuertes, Pilar

Euromed : Veinte años de la transformación del servicio de viajeros en la red convencional / Pilar García Fuertes. -- [5] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.42-46

Nº Doc.: 130210 ; RTF-240

El próximo 16 de junio se conmemoran los 20 años de la puesta en funcionamiento del producto Euromed, un servicio que supuso un salto cualitativo en la oferta de larga distancia de la red convencional y, en particular, del Corredor Mediterráneo entre Barcelona, Valencia y Alicante, a la vez que abrió nuevos mercados y vías de negocio y fue motor de transformación cultural.

García-Gallego, Aurora

La red de ferrocarriles en el laboratorio / Aurora García-Gallego, Nikolaos Georgantzis, Gerardo Sabater Grande. -- 16 p.

En: Economía industrial. -- n.403 (1er. trimestre 2017) ; p.55-70

Nº Doc.: 130219 ; RE-180

Usando información del mundo real sobre las características de la demanda de transporte de pasajeros y sobre la infraestructura de la red ferroviaria, se construye un marco experimental complejo para testar la eficiencia de obligaciones alternativas de provisión de servicios impuestas a las empresas ferroviarias. Los resultados muestran que imponer un servicio mínimo para las conexiones menos beneficiosas no solo mejora el bienestar total y el del consumidor, sino que no daña a las empresas, puesto que potencia la conectividad y la demanda total en la red. En ausencia de tal restricción de servicio mínimo, las compañías que se no reconocen lo beneficioso de crear una red ferroviaria completa dejan algunas conexiones desprovistas, lo que conlleva una reducción en la demanda total de pasajeros.

<http://www.minetad.gob.es/es-ES/servicios/Documentacion/Publicaciones/Paginas/ListadoRevistas.aspx>

IRIS 320 : une rame rénovée pour faire encore progresser la maintenance des lignes ferroviaires à grande vitesse. -- [33] p.

En: Revue générale des chemins de fer. -- n.272 (juin 2017) ; p.6-38

Nº Doc.: 130273 ; RTF-220

El tren IRIS 320 (Inspection Rapide des Installations de Sécurité à 320 km/h) proporcionó sus primeros datos de explotación en 2007. Este informe reúne tres artículos sobre este medio de mantenimiento de las líneas de alta velocidad. El primero describe las mejoras conseguidas gracias a la experiencia adquirida. El segundo completa el primero exponiendo los cambios aportados por IRIS 320. El tercero describe la organización puesta en práctica y el papel de quienes han intervenido en esta operación.

Jiménez, Miguel

La nueva oferta de trenes turísticos de Renfe en 2017 / Miguel Jiménez. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.64-70

Nº Doc.: 130212 ; RTF-240

Un año más, la oferta comercial de Renfe de trenes regulares se acompaña de unos trenes especiales en los que casi cuenta más la experiencia viajera a bordo que el punto de destino o la velocidad de recorrido. Una oferta de trenes turísticos que abarca desde el lujo más cuidado a trenes de jornada en los que el destino es el protagonista, pasando por curiosas ofertas como peregrinar con el tren al lado. Destaca la calidad extrema que ofrece Renfe en todos sus productos y una especial atención a la buena restauración.

Lai, Yung-Cheng (Rex)

Evaluating Service Risk in Railway Capacity Utilization Using Expected Recovery Time / Yung-Cheng (Rex) Lai, Kuan-Ting Chen. -- [10] p.

En: Journal of Transportation Engineering. Part A. Systems. -- V.143, n.6 (June 2017) ; p.1-10

Nº Doc.: 130295 ; RTG-195

El diferente nivel de utilización de la capacidad puede dar lugar a diferentes riesgos en el servicio de los sistemas ferroviarios. Hasta ahora la investigación se ha centrado principalmente en la medida de la capacidad sin valorar los riesgos potenciales de un incremento del nivel de utilización de la capacidad. Este artículo propone un nuevo concepto al que denomina riesgo de utilización de la capacidad y utiliza el tiempo de restablecimiento esperado para cuantificar el riesgo.

Marco, Alfonso

Historia y evolución de los servicios AVE (1992-2017) : 25 años de alta velocidad española / Alfonso Marco. -- [11] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.31-41

Nº Doc.: 130209 ; RTF-240

En este artículo se comenta la historia y evolución de la alta velocidad en España, que cumple 25 años desde la inauguración de la línea Madrid-Sevilla, en abril de 1992, con la denominación comercial AVE. España cuenta con casi 2.800 kilómetros de líneas de alta velocidad, 2.300 kilómetros de esta red han entrado en servicio en sólo doce años, entre 2003 y 2015. Se describen las líneas de alta velocidad ferroviaria que existen en España y los servicios que ofrece AVE en 2017.

Muñoz Rubio, Miguel

Una breve reseña histórica de los ferrocarriles de Mallorca / Miguel Muñoz Rubio. -- [4] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.71-74

Nº Doc.: 130213 ; RTF-240

Se comenta la historia de los ferrocarriles de Mallorca. Entre 1852 y 1872 surgirían las primeras iniciativas para construir un ferrocarril. La línea Palma de Mallorca-Inca entró en explotación en 1875. La puesta en explotación del primer ferrocarril español coincidió con que la economía de Mallorca acababa de iniciar un exitoso ciclo expansivo gracias a la acertada relación que estableció entre el sector agrario y el sector manufacturero, ambos inmersos en plenos procesos de diversificación y capaces de colocar buena parte de sus producciones en los mercados exteriores.

Veelenturf, Lucas P.

Passenger oriented railway disruption management by adapting timetables and rolling stock schedules / Lucas P. Veelenturf, Leo G. Kroon, Gábor Maróti. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.80 (July 2017) ; p.133-147

Nº Doc.: 130296 ; RTG-435

En el transporte ferroviario de viajeros, los acontecimientos imprevistos requieren que las

empresas ajusten sus horarios y sus programaciones de recursos. Los viajeros también deberán adaptar sus itinerarios y sus destinos. Unos vez determinados, el operador ferroviario tiene que tener en cuenta el comportamiento de los viajeros. Este artículo describe un procedimiento de gestión de una interrupción en tiempo real que integra la reprogramación del material móvil y los horarios teniendo en cuenta el cambio de demanda de los viajeros.

VIALIA : estaciones comerciales para el siglo XXI. -- [6] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.25-30

Nº Doc.: 130208 ; RTF-240

El año pasado se cumplieron veinte años de la implantación en Bilbao Abando del primer centro Vialia, un modelo de estación concebido por Adif y caracterizado por conjugar en un único espacio las infraestructuras y servicios ferroviarios de altas prestaciones con la oferta comercial y lúdica propia de un centro comercial integrado en la ciudad.

TRANSPORTE MARÍTIMO

CROISIÈRES : Une manne de croissance pour les ports. -- [26] p.

En: Journal de la Marine Marchande. -- n.5074 (juin 2017) ; p.30-55

Nº Doc.: 130257 ; RTM-90

Este informe muestra, en primer lugar, que el número de pasajeros de los cruceros continúa creciendo, aunque su impacto económico tiende a estancarse. Los americanos, seguidos por los ingleses y los alemanes representan la mitad de los pasajeros. Francia se coloca como un mercado emergente y el potencial chino aumenta rápidamente. En segundo lugar, hace un repaso por los principales puertos de Alemania, Países Bajos, Bélgica, Francia, Italia y España dedicados a esta actividad. De ésta última, escoge los puertos de Bilbao y Barcelona para destacar sus principales características.

Esteve Pérez, Jerónimo

Estructura del mercado de navieras de cruceros y distribución de flota de cruceros / Jerónimo

Esteve Pérez, Antonio García Sánchez, José Enrique Gutiérrez Romero. -- [13] p.

En: Ingeniería Naval . -- n.959 (jun.2017) ; p.80-92

Nº Doc.: 130254 ; RTM-70

El tráfico de cruceros ha registrado un notable crecimiento durante la década de los años 90 y, sobre todo, durante los primeros 15 años del siglo XXI. La industria de cruceros registra cierta carencia de investigación en determinados aspectos científicos vinculados al sector marítimo. El objetivo del presente artículo es ahondar en las características particulares del mercado de cruceros, especialmente centrando la atención en la estructura de compañías navieras y en la distribución de flota. Concretamente se busca respuesta a las siguientes cuestiones. ¿Quiénes son los participantes del mercado y qué escenario se espera en el segmento de navieras de cruceros? ¿Qué semejanzas tiene el mercado de cruceros, en términos de número y distribución de buques entre navieras, con otros tráficos marítimos? Para responder a la segunda cuestión se aplican varios métodos de medición de concentración de mercado. Con la respuesta a las cuestiones planteadas, este artículo pretende ofrecer una serie de características clave sobre la industria de cruceros que sirvan de ayuda a profesionales y académicos vinculados al sector de la construcción naval, el transporte marítimo y los puertos de crucero. Ofreciendo, además, una visión integrada de los agentes marítimos de la industria de cruceros.

Fotinopoulou Basurko, Olga

La noción híbrida de gente de mar en el CTM 2006 de la OIT y su plasmación en el ordenamiento español y francés : Visión comparada con especial referencia a los alumnos en prácticas embarcados / Olga Fotinopoulou Basurko. -- [17] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.19 (2017) ; p.125-141

Nº Doc.: 130303 ; RTG-65

El objetivo de este trabajo es analizar, con carácter general, el concepto de gente de mar regulado por el CTM 2006 y la adaptación que de esta noción híbrida se ha realizado tanto en España como en Francia. Con posterioridad, se focaliza la visión comparada en la distinta regulación que sobre la situación concreta de los alumnos en prácticas embarcados existe entre ambos países, poniendo de manifiesto la necesidad de que en España se adopte una norma específica para paliar los inconvenientes que origina la deficiente implementación del Convenio de Trabajo Marítimo en España.

Iraculis Arregui, Nerea

La controvertida negociación individual y separada de las cláusulas de jurisdicción y arbitraje en la Ley de Navegación Marítima / Nerea Iraculis Arregui. -- [36] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.19 (2017) ; p.173-208

Nº Doc.: 130305 ; RTG-65

En la Ley de Navegación Marítima, la validez de la cláusula de jurisdicción extranjera o arbitraje en el extranjero depende de su negociación individual y separada. Es una pretensión tuitiva hacia el cargador o contratante marítimo español. No obstante, este formalismo excesivo no entorpece la práctica del comercio marítimo internacional en aquellos casos sometidos a la regulación europea y a los convenios internacionales, donde la validez está fuera de toda duda, en base a los requisitos formales a partir de los cuales se puede inferir con flexibilidad la existencia del consentimiento de las partes. En la LNM se determina la oponibilidad de aquella cláusula incluida en un conocimiento de embarque frente al tercero adquirente del mismo cuando sea consentida individual y separadamente. Nuevamente, este formalismo excesivo es criticable, al desvirtuar los requisitos formales establecidos por la regulación europea e internacional en garantía de la realidad del consentimiento de las partes en un acuerdo atributivo de competencia.

López Santana, Nieves

El artículo 279 de la Ley de Navegación Marítima : Especial consideración a la intervención impuesta de una empresa de terminal de transporte en los puertos de origen y destino / Nieves López Santana. -- [34] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.19 (2017) ; p.77-110

Nº Doc.: 130302 ; RTG-65

El presente trabajo se centra en el análisis del art. 279 de la Ley de Navegación Marítima. Dicho precepto, bajo la rúbrica «periodo temporal de responsabilidad», comienza delimitando el lapso temporal durante el cual la responsabilidad por custodia del porteador habrá de sustanciarse conforme a las normas reguladoras del fletamento. A tales efectos, y siguiendo a las Reglas de Hamburgo, introduce al puerto como condición de lugar, para centrarse, a continuación, en una de las cuestiones más polémicas de los transportes marítimos, en los que la manipulación portuaria de las mercancías, por imposición normativa, ha de confiarse a los concretos operadores autorizados para actuar en cada puerto. Así, el art. 279 de la Ley de Navegación Marítima aclara la

ausencia de responsabilidad del porteador por los daños que las mercancías puedan sufrir en tanto se encuentren en poder de las empresas de terminales de transporte, en los puertos de origen y destino, cuando su intervención venga impuesta por las leyes o reglamentos portuarios. No obstante, los términos que utiliza para ello requieren, para su concreción, tanto de un análisis histórico de los antecedentes, normativos y doctrinales, en los que dicha previsión se apoya, como sistemático con alguno de los demás preceptos reguladores del fletamento y del contrato de manipulación portuaria, incluidos en la propia Ley de Navegación Marítima, así como de la normativa que, desde una perspectiva pública, se encarga de la organización de la actividad llevada a cabo en los puertos.

Martínez de Azcoitia Cervigón, Luz

La hipoteca naval en el ordenamiento jurídico español tras la entrada en vigor de la Ley 14/2014 de Navegación Marítima / Luz Martínez de Azcoitia Cervigón, José Sánchez-Fayos Martín-Peña. -- [29] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.19 (2017) ; p.143-171

Nº Doc.: 130304 ; RTG-65

La entrada en vigor de la Ley de Navegación Marítima ha supuesto una importante actualización del Derecho marítimo español, cuya regulación anterior no era suficiente para dotar a la moderna actividad navegatoria de un soporte jurídico adecuado a las necesidades del sector. El régimen jurídico de la hipoteca naval, cuya función económica es fundamental en mercados tan importantes como el de la construcción naval, no podía quedar al margen de la referida modernización. El presente trabajo constituye un estudio del nuevo marco normativo aplicable a la hipoteca naval y su relación con otras figuras con las que guarda una estrecha relación en la práctica, como los créditos marítimos privilegiados, el cambio de pabellón y el seguro marítimo, entre otros. Asimismo, aunque el nuevo régimen siga de cerca al anterior, se hará cumplida referencia a aquellos aspectos en los que se haya introducido alguna novedad.

Maura, José

El sistema internacional de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos / José Maura. -- [5] p.

En: Anave.es. -- n.583 (jun.2017) ; p.17-21

Nº Doc.: 130205 ; RTM-10

El sistema internacional de indemnización se basa en la estrecha cooperación entre los gobiernos y los sectores marítimo y petrolero. Gracias a la labor conjunta de los mismos durante estos últimos 50 años, se ha logrado desarrollar un marco normativo, sistemas eficaces de preparación y respuesta a los derrames, y un paquete de indemnización adecuado para las personas afectadas por los siniestros. El sistema internacional de indemnización ofrece a los Estados un mecanismo sólido y eficaz para responder a los derrames y hacer frente a sus consecuencias económicas. Si bien en la actualidad la navegación es mucho más segura y el índice de accidentes es sustancialmente menor que en el pasado, el transporte marítimo de unos 1.800 millones de toneladas de hidrocarburos anuales siempre conlleva el riesgo de que ocurra un derrame de gran magnitud y complejidad. Es por ello que 114 Estados han optado por unirse al Fondo de 1992 y 31 de ellos han decidido ampliar su cobertura hasta 949 millones de euros a través del Fondo Complementario. Se ha logrado mucho en los últimos 50 años, pero los gobiernos y los sectores deben seguir trabajando juntos para asegurar la correcta aplicación de los convenios.

http://www.anave.es/images/tribuna_profesional/2017/tribuna_bia0617.pdf

Las MUJERES en el sector marítimo. -- [3] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.400 (jun.2017) ; p.3-5

Nº Doc.: 130203 ; RTM-50

La OIT, junto con la OMI, está llevando a cabo importantes esfuerzos para reforzar el papel de la mujer en el transporte marítimo. Históricamente, el sector del transporte marítimo ha estado dominado por los hombres y las raíces de esta tradición están todavía muy arraigadas. Sin embargo, la OMI, a través de su Programa de integración de la mujer en el sector marítimo, está realizando un esfuerzo coordinado para ayudar a las mujeres a conseguir una mayor representación en el sector, más en consonancia con las tendencias del siglo XXI. En el artículo se comenta el programa de la OMI sobre la integración de la mujer en el sector marítimo. Se plantea por qué las mujeres son reacias acceder a estos puestos de trabajo y, por qué el transporte marítimo necesita de una mayor participación de mujeres.

A MULTIPLE ship routing and speed optimization problem under time, cost and environmental objectives / M. Wen ... [et al.]. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.303-321

Nº Doc.: 130246 ; RTG-425

El transporte marítimo es más lento que los otros modos de transporte. Como los viajes de larga distancia pueden durar uno o dos meses, los beneficios de una mayor velocidad entrañan un valor económico añadido de un reparto más rápido de las mercancías, menor coste de almacenamiento y un incremento del rendimiento comercial por unidad de tiempo. Sin embargo, una mayor velocidad supone mayores emisiones ya que son proporcionales al combustible quemado, que es una función de incremento de la velocidad. Al mismo tiempo, los beneficios indicados pueden llegar a ser escurridizos ya que los mercados del transporte marítimo están a la baja y los precios del combustible al alza. En tales situaciones, los barcos tienden a navegar despacio, siendo la navegación lenta una práctica prevalente. El objetivo de este artículo es investigar las rutas múltiples y el problema de la optimización de la velocidad sujeto a tiempo, costes y objetivos medioambientales.

PUESTA en práctica del Convenio BWM en graneleros : medidas posibles y medidas imposibles. -- [4] p.

En: Cuaderno Profesional Marítimo. -- n.400 (jun.2017) ; p.6-9

Nº Doc.: 130204 ; RTM-50

La Asociación Internacional de Buques de Carga Seca (International Association of Dry Cargo Shipowners, INTERCARGO) acoge favorablemente y respalda las iniciativas a nivel internacional y el convenio sobre la gestión de las aguas de lastre. Sin embargo, es obvio que su puesta en práctica se debe llevar a cabo de la manera más eficaz y práctica posible. El caso de un buque de nueva construcción es muy diferente a la adaptación de un buque existente y el caso de un granelero también es distinto al de otros tipos de buques. En un reciente informe, INTERCARGO analiza algunas dificultades técnicas y operacionales a las que se enfrentan los armadores y proporciona algunas ideas para aplicar el Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques (Convenio BWM) de la OMI y la legislación de EEUU.

STATE-of-the-art technologies, measures, and potential for reducing GHG emissions from shipping : A review / Evert A. Bouman ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.408-421

Nº Doc.: 130247 ; RTG-425

El sector marítimo se enfrenta al reto de reducir significativamente sus emisiones de gases de efecto invernadero como contribución al proyecto internacional de limitar los efectos del cambio climático. Este artículo presenta los resultados de una revisión de cerca de 150 estudios, con el objetivo de proporcionar una visión totalizadora de las potenciales reducciones de las emisiones de CO2 y las medidas que se han propuesto hasta el momento.

Zis,Thalis

The implications of the new sulphur limits on the European Ro-Ro sector / Thalís Zis, Harilaos N. Psaraftis. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.185-201

Nº Doc.: 130243 ; RTG-425

Con el objetivo de reducir el impacto medioambiental del transporte marítimo, la Organización Marítima Internacional ha establecido zonas especiales de control de las emisiones de azufre en las que se exige que los barcos utilicen combustible bajo en azufre. El aumento de los costes de explotación sobrevenido a los operadores Ro-Ro en dichas zonas puede originar la desaparición de algunas rutas y una redistribución de los flujos de carga. Este artículo presenta un modelo de sustitución modal que calcula dichas sustituciones frente a los modos terrestres que tienen a su disposición los armadores.

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cascales Moreno, Fernando José

Ni juntos ni revueltos : La integración del transporte escolar en las líneas regulares / Fernando J. Cascales Moreno. -- [4] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.309 (jun.2017) ; p.120-123

Nº Doc.: 130279 ; RTC-60

El autor expone sus recelos y argumenta sus motivos por los que los escolares no debería compartir el servicio de transporte con los viajeros de las líneas regulares.

Emparanza Sobejano, Alberto

La responsabilidad por la estiba y amarre deficiente de las mercancías en el transporte por carretera / Alberto Emparanza Sobejano. -- [20] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.19 (2017) ; p.13-32

Nº Doc.: 130300 ; RTG-65

En este trabajo se analiza el régimen aplicable a la estiba y amarre de las mercancías en los vehículos de transporte por carretera. La cuestión parece resuelta en la regulación de este tipo de transportes. Sin embargo, en la práctica, hay cierta confusión sobre quién es el responsable de los daños que sufran las mercancías a consecuencia de una deficiente estiba. Para eliminar dichas dudas se examinan las consecuencias jurídicas que la incorrecta estiba puede conllevar, tanto de carácter privado como público. El trabajo finaliza con el análisis de las recomendaciones de los

operadores de transporte y de los cargadores en orden a conseguir una estiba de las mercancías más segura y eficaz.

EXAMINING usage patterns of a bike-sharing scheme in a medium sized city / Brian Caulfield ... [et al.]. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.152-161

Nº Doc.: 130285 ; RTG-420

Las bicicletas de uso compartido es uno de los nuevos modos de transporte de más rápido crecimiento del mundo. Este artículo analiza el desarrollo de un proyecto de bicicletas de uso compartido que se instaló en la ciudad de Cork (Irlanda) en 2014, con el objetivo de determinar si las ciudades más pequeñas obtienen beneficios de proyectos como éste y el papel que tal proyecto puede desempeñar en ciudades de ese tamaño.

EXPLORING the influence of built environment on travel mode choice considering the mediating effects of car ownership and travel distance / Chuan Ding ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.65-80

Nº Doc.: 130283 ; RTG-420

Este artículo analiza la relación entre elección modal, disposición de automóvil en propiedad y distancia del viaje utilizando el marco de un modelo de ecuación integrado estructural y un modelo de elección discreta.

Frondel, Manuel

Heterogeneous Rebound Effects in Individual Mobility : Evidence from German Households / Manuel Frondel, Fernanda Martinez Flores, Colin Vance. -- [20] p.

En: Journal of Transport Economics and Policy. -- V.51, n.2 (Apr.2017) ; p.95-114

Nº Doc.: 130263 ; RTG-190

Este artículo analiza la heterogeneidad en el denominado efecto rebote directo de la movilidad individual, para lo que utiliza modelos discretos continuos. Después de calcular las fórmulas para los efectos marginales obtenidos a partir de estos procedimientos de elección, calcula un modelo conjunto de automóvil y distancia conducida para cuantificar el efecto del rebote, esto es, el incremento en la conducción inducido por el comportamiento que resulta de una mayor economía en el combustible.

Goel, Asvin

An Exact Method for Vehicle Routing and Truck Driver Scheduling Problems / Asvin Goel, Stefan Irnich. -- [18] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.2 (May 2017) ; p.737-754

Nº Doc.: 130261 ; RTG-440

En la mayoría de los países desarrollados las horas de trabajo de los conductores de camión están limitadas por las regulaciones. Cuando se optimizan las rutas, las empresas de camiones deben considerar estas limitaciones para asegurar que los conductores puedan cumplir con la regulación. Este artículo analiza el problema combinado de las rutas de los vehículos y la programación de horarios de los conductores de camión.

Jiménez Montes, Lorena

El libro de ruta o cómo prestar servicios de transporte discrecional en España / Lorena Jiménez Montes. -- [1] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.309 (jun.2017) ; p.89

Nº Doc.: 130275 ; RTC-60

En este artículo se comenta la Orden FOM por la que se establecen normas de control en relación con los transportes públicos de viajeros por carretera que, con una finalidad de reducción de las cargas burocráticas por las empresas, así como de racionalización de las funciones de control e inspección por los Servicios de Transporte Terrestre, ha procedido a la eliminación de la documentación de control en determinados servicios de transporte, al existir documentación previa de contenido similar que ya permite controlar el transporte realizado.

Martínez, María

La conducción semiautónoma llegará en cinco años : Infraestructuras y regulación son los principales escollos / María Martínez. -- [4] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.309 (jun.2017) ; p.94-97

Nº Doc.: 130277 ; RTC-60

El transporte por carretera, tanto de viajeros como de mercancías, está experimentando una importante revolución tecnológica que llevará a que, en el plazo de cinco años, la conducción semiautónoma sea una realidad. Pero este camino estará expedito sin la adaptación total de las infraestructuras, las normativas y de todos los actores implicados en el sector.

Navarro Salguero, Adoración

Uber, BlaBlaCar y la economía colaborativa / Adoración Navarro Salguero. -- [4] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.309 (jun.2017) ; p.90-93

Nº Doc.: 130276 ; RTC-60

En este artículo, tras exponer brevemente varias recomendaciones de la Unión Europea de la Agenda europea para la economía colaborativa, se comentan las sentencias contra las plataformas como Uber o Blablacar en el sector del transporte de viajeros por carretera.

El PLAN de la discordia : [El sector gallego del transporte colectivo de viajeros]. -- [6] p.

En: Autobuses y Autocares. -- n.309 (jun.2017) ; p.39-44

Nº Doc.: 130274 ; RTC-60

En este artículo se analiza la situación del transporte colectivo de viajeros en Galicia. Tras la sentencia judicial que anuló las concesiones el pasado verano, los operadores renunciaron a centenares de líneas. Ante la amenaza de que el entorno rural gallego dejase de tener garantizada su movilidad, la Xunta pidió a las empresas que aguantaran hasta mediados de este año, momento en el que diseñaría un Plan de Transporte llamado a revolucionar el sector. Una vez presentado el Plan no convence a nadie, la patronal ha pedido su retirada inmediata y pide hacer uno sin prisas, mientras que los sindicatos han convocado huelga indefinida todos los martes y miércoles a partir del 20 de junio.

Vedel, Suzanne Elizabeth

Bicyclists' preferences for route characteristics and crowding in Copenhagen : A choice experiment study of commuters / Suzanne Elizabeth Vedel, Jette Bredahl Jacobsen, Hans Skov-Petersen. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.53-64

Nº Doc.: 130282 ; RTG-420

La bicicleta como modo de transporte está viendo incrementado su uso debido a sus efectos positivos sobre la salud, el entorno y sobre la congestión de las infraestructuras de transporte. Existe una tradición de uso entre los daneses. Copenhague tiene una extensa red de instalaciones para bicicletas, por lo que a menudo se usa como ejemplo entre las grandes ciudades. Este artículo analiza los valores implícitos que los ciudadanos que realizan desplazamientos domicilio-trabajo atribuyen a las características de una ruta específica y su entorno respecto de la distancia que están dispuestos a recorrer para lograr la mejor ruta.

TRANSPORTE PÚBLICO

Haywood, Luke

Crowding in public transport : Who cares and why? / Luke Haywood, Martin Koning, Guillaume Monchambert. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.215-227

Nº Doc.: 130288 ; RTG-420

El hacinamiento en el transporte público es un tema importante para quienes realizan desplazamientos domicilio-trabajo en todo el mundo. Sin embargo, los economistas raramente han analizado las causas de las molestias de esta situación. Además, la máxima evidencia sobre los costes del hacinamiento en el transporte público está basada en las relaciones entre hacinamiento, tiempo de transporte y precio. Este artículo hace una valoración, en primer lugar, de las molestias de diferente clase según los individuos y, en segundo, analiza las causas de los efectos del hacinamiento.

Liu, Tao

Deficit function related to public transport : 50 year retrospective, new developments, and prospects / Tao Liu, Avishai (Avi) Ceder. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.100 (June 2017) ; p.1-19

Nº Doc.: 130248 ; RTG-430

La función de déficit, con su concepto gráfico y su modelo, fue introducida hace 50 años. Desde entonces se han desarrollado muchos aspectos teóricos, metodológicos y de aplicación de dicho concepto. Este artículo hace un examen retrospectivo de los principales desarrollos de los modelos y aplicaciones de dicha función a la planificación y explotación del transporte público en los últimos 50 años, introduce otros nuevos y muestra el camino para nuevas investigaciones.

Troncoso, Rodrigo

Fare evasion in public transport : A time series approach / Rodrigo Troncoso, Louis de Grange. -- [8] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.311-318

Nº Doc.: 130292 ; RTG-420

La evasión del pago de tarifas en el transporte público es un problema importante para muchos sistemas de autobuses y tranvías del todo el mundo y para el que no se ha establecido ningún método efectivo de cumplimiento obligatorio. Este artículo presenta un modelo econométrico que identifica las principales variables que explican la elusión del pago de las tarifas en un sistema de transporte público.

TRANSPORTE URBANO

ACCESS to my city. -- [22] p.

En: Public Transport International. -- V.66, n.2 (2017) ; p.20-41

Nº Doc.: 130271 ; RTC-180

Este informe plantea el transporte público como un motor socioeconómico que proporciona la apertura de las ciudades y el acceso a ellas de todo el mundo. Cuando existe movilidad, el transporte público puede contribuir a ayudar al acceso al empleo, la educación, la salud y los servicios públicos. Asimismo, el crecimiento del transporte urbano puede contribuir al desarrollo socioeconómico de los distritos. Además se están poniendo de manifiesto los beneficios que supone para todos una mayor accesibilidad para las personas con movilidad reducida. Por último, el acceso al transporte es vital para quienes viven en zonas remotas.

DIEZ años del Tranvía de Tenerife. -- [7] p.

En: Vía libre. -- n.619 (jun.2017) ; p.13-19

Nº Doc.: 130206 ; RTF-240

El 2 de junio, el Tranvía de Tenerife celebra sus primeros diez años en servicio, conectando la capital de la isla, Santa Cruz, con la histórica ciudad de La Laguna, una década en la que ha transportado a más de 132 millones de viajeros. Con más de 16 kilómetros de trazado y dos líneas en servicio, el tranvía cubre el 66 por ciento de la población del área metropolitana, con una fiabilidad del servicio superior al 99 por ciento.

Ferraz Sumillera, Julián

El Metro [de Bilbao] / Julián Ferraz Sumillera. -- [14] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3588 (junio 2017) ; p.62-75

Nº Doc.: 130269 ; ROP-110

El Metro fue uno de los primeros proyectos que cambiaron la morfología de Bilbao y su entorno. Se comentan los orígenes del proyecto y la situación actual y se publican las entrevistas realizadas a José Luis Burgos (Viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco, 1987-1991), Norman Foster y Agustín Presmanes, una de las personas clave en la construcción del Metro.

Kumar, B. Anil

Pattern-Based Time-Discretized Method for Bus Travel Time Prediction / B. Anil Kumar, Lelitha Vanajakshi, Shankar C. Subramanian. -- [15] p.

En: Journal of Transportation Engineering. Part A. Systems. -- V.143, n.6 (June 2017) ; p.1-15

Nº Doc.: 130294 ; RTG-195

Predecir y proporcionar con exactitud información a los viajeros sobre la hora de llegada del autobús es un aspecto muy importante de los sistemas públicos de transporte avanzados. Sin embargo, la información proporcionada debe ser fiable. La fiabilidad de la información proporcionada a los viajeros depende del método de predicción utilizado que, a su vez, depende de los datos usados en el método. Este artículo realiza un análisis del patrón de tiempo de transporte para encontrar los datos más significativos que conformen las pruebas estadísticas para cada día de la semana separadamente.

LIGHT rail transit cost performance : Opportunities for future-proofing / Peter E.D. Love ... [et al.]. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.27-39

Nº Doc.: 130281 ; RTG-420

El nivel de ejecución de los costes de los sistemas de metro ligero se ha verificado exhaustivamente por la prensa y las agencias de infraestructuras del sector público, ya que han tenido la tendencia de incurrir en incrementos de sus gastos de capital. El objetivo de este artículo es analizar las equivocaciones que han rodeado la determinación de los niveles de costes de los proyectos de metro ligero.

McHugh, Karen

What if 5G were used in public transport / Karen McHugh. -- [3] p.

En: Public Transport International. -- V.66, n.2 (2017) ; p.43-45

Nº Doc.: 130272 ; RTC-180

La próxima generación de teléfonos móviles se espera para 2020 y se cree que traerá mejoras para la vida cotidiana. Este artículo da a conocer las opiniones de un directivo de la empresa de transportes de Londres sobre lo que podría suponer esta tecnología si se integrara completamente en el transporte público.

Médard de Chardon, Cyrille

Bicycle sharing system 'success' determinants / Cyrille Médard de Chardon, Geoffrey Caruso, Isabelle Thomas. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.202-214

Nº Doc.: 130287 ; RTG-420

Muchos municipios hacen valer los sistemas de bicicletas de uso compartido cuando tienen muchos beneficios, justificando su adopción, pero pocos muestran explícitamente el éxito de su sistema haciendo comparaciones. Este artículo calcula el número de viajes diarios a partir de los datos disponibles de 75 sistemas de bicicletas de uso compartido de todo el mundo y proporciona los viajes diarios por bicicleta como instrumento de comparación y éxito.

MODELLING the fuel consumption and pollutant emissions of the urban bus fleet of the city of Madrid / José M. López-Martínez ... [et al.]. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.52, part A (May 2017) ; p.112-127

Nº Doc.: 130241 ; RTG-425

Este artículo propone una metodología integrada para calcular las emisiones de los medios de transporte urbano, que aplica a la flota de vehículos de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid. Dicha flota está compuesta por 2000 autobuses de 20 tipos diferentes que se distribuyen en 167 rutas que proporcionan servicio al total de la ciudad de Madrid, con más de tres millones de habitantes y más de 404 millones de viajeros en el año 2014.

URBANISMO

La TRANSFORMACIÓN de Bilbao / Pablo Otaola Ubieta (ed.). -- [123] p.

En: Revista de Obras Públicas. -- n.3588 (junio 2017)

Nº Doc.: 130267 ; ROP-110

La transformación de Bilbao ha sido un éxito reconocido mundialmente. Ha sido un proceso largo que, además, aún no se ha terminado, pero que ha tenido una primera fase durante los años 90 relativamente rápida. El monográfico se divide en tres partes bien diferenciadas: El proceso de transformación; las Obras públicas; y el Urbanismo y la Arquitectura.

VEHÍCULO AUTÓNOMO

IMPACT of training and in-vehicle task performance on manual control recovery in an automated car / William Payre ... [et al.]. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.46, part A (Apr.2017) ; p.216-227

Nº Doc.: 130230 ; RTG-433

La conducción automática implica la necesidad de nuevas habilidades de los conductores para recuperar el control manual. En el ámbito de la seguridad vial, tales habilidades deberían ser investigadas antes de que esta tecnología esté disponible en las carreteras, especialmente en situaciones críticas como las emergencias. El objetivo de este artículo es analizar en qué medida la falta de formación y el funcionamiento operativo del vehículo pueden impedir la recuperación del control manual en un automóvil completamente autónomo.

TOWARDS vehicle automation :Roadway capacity formulation for traffic mixed with regular and automated vehicles / Danjue Chen ... [et al.]. -- [26] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.100 (June 2017) ; p.196-221

Nº Doc.: 130251 ; RTG-430

La tecnología emergente de los vehículos autónomos tiene el potencial de cambiar las interacciones del conductor y proporcionar una tremenda oportunidad para mejorar la eficiencia del tráfico, su estabilidad y la seguridad. Este artículo proporciona composiciones de la capacidad operativa del tráfico en un tráfico mixto, compuesto de vehículos autónomos y vehículos normales, cuando el tráfico está en equilibrio.

VEHÍCULO ELÉCTRICO

Cherchi, Elisabetta

A stated choice experiment to measure the effect of informational and normative conformity in the preference for electric vehicles / Elisabetta Cherchi. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.88-104

Nº Doc.: 130284 ; RTG-420

La conveniencia es un tipo de influencia social que supone un cambio en las actitudes, creencias y comportamientos para adaptarse a un grupo seleccionando las normas del grupo. El objetivo de este artículo es medir el efecto de la conveniencia de la información y normativa en la preferencia de los vehículos eléctricos sobre los vehículos de combustión interna.

Cirillo, Cinzia

A time-dependent stated preference approach to measuring vehicle type preferences and market elasticity of conventional and green vehicles / Cinzia Cirillo, Yan Liu, Michael Maness. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.294-310

Nº Doc.: 130291 ; RTG-420

La diversidad de vehículos con nuevas tecnologías, el mercado del combustible, la llamada a la sostenibilidad de los gobiernos para reducir el consumo de energía y la contaminación atmosférica han conducido a un cambio en el mercado de los automóviles. Considerando el impacto de estos factores, este artículo propone un procedimiento de muestreo de preferencia declarada para analizar las futuras preferencias de las familias por la gasolina, los vehículos híbridos eléctricos y los vehículos eléctricos de baterías en el seno de un mercado dinámico.

Higgins, Christopher D.

Size matters : How vehicle body type affects consumer preferences for electric vehicles / Christopher D. Higgins, Moataz Mohamed, Mark R. Ferguson. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.100 (June 2017) ; p.182-201

Nº Doc.: 130286 ; RTG-420

Aunque las matriculaciones están aumentando, lograr los beneficios medioambientales que proporcionarían los vehículos eléctricos supondría una mayor cuota de mercado para dichos vehículos. En general, para examinar los factores que influyen en la adopción de los vehículos eléctricos, las investigaciones pueden ser divididas en dos perspectivas: económica y psicológica. Respecto al tipo de vehículo, también algunas investigaciones han tratado este tema, aunque con limitaciones. Este artículo trata de responder dos cuestiones: si existen diferencias entre los potenciales compradores de los diferentes tipos de vehículos y si hay diferencias, cómo varía el comportamiento de elección de los consumidores entre los diferentes segmentos de tamaño de los vehículos.

Latinopoulos, Charilaos

Response of electric vehicle drivers to dynamic pricing of parking and charging services : Risky choice in early reservations / C. Latinopoulos, A. Sivakumar, J.W. Polak. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part C: Emerging Technologies. -- V.80 (July 2017) ; p.175-189

Nº Doc.: 130297 ; RTG-435

Cuando un conjunto de vehículos eléctricos hacen su recarga simultáneamente en zonas urbanas, la capacidad de la red podría no ser suficiente para suministrar la demanda adicional de electricidad. Recientes estudios sugieren que las estrategias de control en tiempo real, como la tarificación dinámica de la electricidad, pueden espaciar la demanda y ayudar a evitar costosas inversiones en infraestructura. Este artículo presenta un marco de elección de riesgo que intenta interpretar el comportamiento de los conductores de vehículos eléctricos cuando varían dinámicamente los precios de aparcamiento y recarga o, en otras palabras, medir su voluntad de esperar una próxima reducción del precio.

PREDICTING the Potential Market for Electric Vehicles / Anders F. Jensen ... [et al.]. -- [14] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.2 (May 2017) ; p.427-440

Nº Doc.: 130258 ; RTG-440

La previsión de la demanda potencial de vehículos eléctricos se ha convertido en un reto. Este artículo estudia el problema de la predicción de las cuotas de mercado de los productos nuevos y

sugiere un método que combina modelos de elección avanzados con un modelo de difusión que tiene en cuenta que los productos nuevos a menudo necesitan tiempo para lograr una cuota de mercado importante.

Sweda, Timothy M.

Optimal Recharging Policies for Electric Vehicles / Timothy M. Sweda, Irina S. Dolinskaya, Diego Klabjan. -- [23] p.

En: Transportation Science. -- V.51, n.2 (May 2017) ; p.457-479

Nº Doc.: 130259 ; RTG-440

La decisión de recarga de los vehículos eléctricos requiere una especial consideración debido a la dinámica de las baterías. La longevidad de las baterías se prolonga con una recarga menos frecuente y de manera más lenta y no recargando la batería hasta el máximo de su capacidad. Este artículo analiza el problema de encontrar una recarga óptima para un vehículo eléctrico a lo largo de un camino dado.

3. INFORMES ANUALES

AEROPORTOS DE PORTUGAL:

- RELATÓRIO DE GESTÃO E CONTAS 2016

AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA

- WORLD ENERGY INVESTMENT 2017

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA:

- OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA 2009 - 2016

CENTRO DE INVESTIGACIÓN DEL TRANSPORTE:

- OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA 2016

CONSEJO DE OBRAS PÚBLICAS

- MEMORIA 2016

ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO:

- ADJUDICACIONES DE OBRA DEL GRUPO FOMENTO 2016

ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS:

- ANUARIO ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO 2015

ESPAÑA. MINISTERIO DE FOMENTO. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS:

- ESTUDIO DE ACCIDENTES 2015

EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY (EASA):

- ANNUAL SAFETY REVIEW 2017

EUROPEAN PPP EXPERTISE CENTRE (EPEC):

- REVIEW OF THE EUROPEAN PPP MARKET IN 2016

EUROPEAN RAIL INFRASTRUCTURE MANAGERS:

- EIM ANNUAL REPORT 2016

EUROSTAT:

- SMARTER, GREENER, MORE INCLUSIVE? : INDICATORS TO SUPPORT THE EUROPE 2020 STRATEGY. 2017

FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE.**Commissariat général au développement durable:**

- LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SOUS PAVILLON FRANÇAIS EN 2016

IATA:

- WATS 2017 WORLD AIR TRANSPORT STATISTICS

PARIS MOU

- PORT STATE CONTROL ANNUAL REPORT 2016

SEOPAN:

- CONSTRUCCIÓN E INFRAESTRUCTURAS: ESTADÍSTICAS 2016 Y PREVISIONES PARA 2017

WORLD ECONOMIC FORUM:

- THE TRAVEL AND TOURISM COMPETITIVENESS REPORT 2017

WORLD TOURISM ORGANIZATION:

- ANNUAL REPORT 2106

4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS

ACI EUROPE:

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. MAY 2017

AENA:

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JUNIO 2017

BANCO DE ESPAÑA:

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. JUNIO 2017

LA CAIXA:

- INFORME MENSUAL. Nº 414. JULIO 2017

EUROSTAT:

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 7/2017

FUNCAS:

- LOS 100 PRINCIPALES INDICADORES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. ACTUALIZADO A 28 DE JULIO 2017
- PANEL DE PREVISIONES DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA. JULIO 2017

IATA:

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. JUNE 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. MAY 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. MAY 2017.

INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. JUNIO 2017

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. MAYO 2017 (JULIO 2017).

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD. Dirección General de Análisis Macroeconómico y Economía Internacional:

- SÍNTESIS DE INDICADORES ECONÓMICOS. JUNIO 2017.

MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 466 (ABRIL 2017).

MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:

- OBSERVATORIO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA : OFERTA Y DEMANDA. JULIO 2017

OCDE:

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 7 (JULY 2017)

PUERTOS DEL ESTADO:

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. MAYO 2017

5. LEGISLACIÓN

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AEROPUERTO

MINISTERIO DE FOMENTO. Cuentas anuales

Resolución de 1 de junio de 2017, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

7 de julio de 2017, Núm. 161

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/07/pdfs/BOE-A-2017-7946.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Cuentas anuales

Resolución de 1 de junio de 2017, de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

7 de julio de 2017, Núm. 161

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/07/pdfs/BOE-A-2017-7947.pdf>

AUTOPISTAS

MINISTERIO DE FOMENTO. Autopistas

Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, por el que se modifica el Convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia y "Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, Sociedad Anónima", aprobado por Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo.

29 de julio de 2017, Núm. 180

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/29/pdfs/BOE-A-2017-9061.pdf>

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Circulación. Medidas especiales

Resolución de 29 de junio de 2017, de la Dirección de Tráfico, del Departamento de Seguridad, por la que se establece restricción temporal a la circulación de determinados vehículos especiales y vehículos en régimen de transporte especial que circulan al amparo de una autorización complementaria de circulación con anchura superior a tres metros y/o longitud superior a 20,55 metros por la carretera N-240 entre los puntos kilométricos 50,500 y 55,800 y los ramales de acceso de la N-240 a la AP-8 y de ésta a la N-240.

6 de julio de 2017, Núm. 160

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/06/pdfs/BOE-A-2017-7815.pdf>

LOGÍSTICA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 7 de junio de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de la Compañía de Distribución Integral Logista, SAU.

4 de julio de 2017, Núm. 158

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/04/pdfs/BOE-A-2017-7750.pdf>

PRESUPUESTO DEL ESTADO

JEFATURA DEL ESTADO. Presupuestos Generales del Estado

Corrección de errores de la Ley 3/2017, de 27 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017.

12 de julio de 2017, Núm. 165

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/12/pdfs/BOE-A-2017-8118.pdf>

PUENTE

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Convenio entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República Portuguesa para la rehabilitación del puente internacional sobre el río Guadiana entre Vila Real de San Antonio (Portugal) y Ayamonte (España), hecho en Baiona el 22 de junio de 2015.

5 de julio de 2017, Núm. 159

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/05/pdfs/BOE-A-2017-7766.pdf>

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN. Acuerdos internacionales

Convenio entre el Gobierno del Reino de España y el Gobierno de la República Portuguesa para la rehabilitación del puente internacional sobre el río Miño, entre Tui y Valença do Minho, hecho en Vila Real de Santo Antonio el 5 de junio de 2017.

5 de julio de 2017, Núm. 159

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/05/pdfs/BOE-A-2017-7767.pdf>

PUERTO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 7 de julio de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de modificación del IV Acuerdo del sector de la estiba portuaria.

18 de julio de 2017, Núm. 170

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/18/pdfs/BOE-A-2017-8414.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Almería. Cuentas anuales

Resolución de 29 de junio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Almería, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

14 de julio de 2017, Núm. 167

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/14/pdfs/BOE-A-2017-8274.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 28 de junio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

21 de julio de 2017, Núm. 173

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/21/pdfs/BOE-A-2017-8608.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Barcelona. Cuentas anuales

Resolución de 28 de junio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

22 de julio de 2017, Núm. 174

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/22/pdfs/BOE-A-2017-8658.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Cuentas anuales

Resolución de 27 de junio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

14 de julio de 2017, Núm. 167

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/14/pdfs/BOE-A-2017-8275.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

22 de julio de 2017, Núm. 174

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/22/pdfs/BOE-A-2017-8659.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Valencia. Cuentas anuales

Resolución de 30 de junio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Valencia, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

22 de julio de 2017, Núm. 174

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/22/pdfs/BOE-A-2017-8660.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Santander con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con la mejora de la terminal de Muriedas administrada por ADIF.

17 de julio de 2017, Núm. 169

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/17/pdfs/BOE-A-2017-8385.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la línea Algeciras-Bobadilla.

19 de julio de 2017, Núm. 171

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/19/pdfs/BOE-A-2017-8451.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Huelva con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la línea Huelva-Sevilla.

19 de julio de 2017, Núm. 171

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/19/pdfs/BOE-A-2017-8452.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Pasaia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con la adaptación de la instalación de Lezo administrada por ADIF.

19 de julio de 2017, Núm. 171

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/19/pdfs/BOE-A-2017-8453.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a las actuaciones de mejora del tramo ferroviario Redondela-Arcade. Tramo de puente metálico.

20 de julio de 2017, Núm. 172

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/20/pdfs/BOE-A-2017-8508.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Sevilla con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con el acceso directo al Puerto de Sevilla (enlace de la Salud).

31 de julio de 2017, Núm. 181

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/31/pdfs/BOE-A-2017-9122.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 27 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Valencia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con su contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza.

31 de julio de 2017, Núm. 181

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/31/pdfs/BOE-A-2017-9123.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 27 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publica el Convenio regulador de las aportaciones financieras de la Autoridad Portuaria de Valencia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria en relación con el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto.

31 de julio de 2017, Núm. 181

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/31/pdfs/BOE-A-2017-9124.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Orden FOM/649/2017, de 6 de julio, por la que se aprueba la delimitación de espacios y usos portuarios del Puerto de Málaga

7 de julio de 2017, Núm. 161

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/07/pdfs/BOE-A-2017-7948.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Puertos

Resolución de 22 de junio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se publican las normas de funcionamiento del Consejo Rector.

14 de julio de 2017, Núm. 167

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/14/pdfs/BOE-A-2017-8277.pdf>

TRANSPORTE AÉREO

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 12 de julio de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Convenio colectivo de European Air Transport Leipzig GMBH, para los centros de trabajo de Álava, Madrid, Barcelona, Valencia, Santiago de Compostela y Alicante.

25 de julio de 2017, Núm. 176

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/25/pdfs/BOE-A-2017-8825.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Titulaciones aeronáuticas

Resolución de 22 de junio de 2017, de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, sobre la realización de las entrevistas médico-aeronáuticas, examen médico, exámenes de especialidades de especial interés aeromédico y pruebas complementarias y analíticas en los reconocimientos médicos aeronáuticos para la obtención de licencias y habilitaciones del personal de vuelo y controladores de tránsito aéreo.

14 de julio de 2017, Núm. 167

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/14/pdfs/BOE-A-2017-8278.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea

Resolución de 14 de junio de 2017, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por vía aérea (Documento OACI 9284/AN/905).

13 de julio de 2017, Núm. 166

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/13/pdfs/BOE-A-2017-8174.pdf>

TRANSPORTE FERROVIARIO

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales
Resolución de 6 de julio de 2017, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

21 de julio de 2017, Núm. 173

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/21/pdfs/BOE-A-2017-8606.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias. Cuentas anuales
Resolución de 6 de julio de 2017, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

21 de julio de 2017, Núm. 173

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/21/pdfs/BOE-A-2017-8607.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad. Cuentas anuales

Resolución de 6 de julio de 2017, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-Alta Velocidad, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

26 de julio de 2017, Núm. 177

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/26/pdfs/BOE-A-2017-8856.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios

Resolución de 13 de julio de 2017, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se publica el convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Lora del Río (Sevilla), para la construcción de un paso inferior en el p.k. 515/693 de la línea ferroviaria Madrid-Sevilla.

31 de julio de 2017, Núm. 181

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/31/pdfs/BOE-A-2017-9125.pdf>

MINISTERIO DEL INTERIOR. Convenios

Resolución de 19 de junio de 2017, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio de colaboración entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Renfe-Viajeros Sociedad Mercantil España, SA, sobre transporte ferroviario de viajeros por cuenta propia del personal de la Policía Nacional.

4 de julio de 2017, Núm. 158

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/04/pdfs/BOE-A-2017-7748.pdf>

TRANSPORTE MARÍTIMO

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD. Entidades de seguros

Orden EIC/643/2017, de 20 de junio, de autorización administrativa a Mussap-Mutua de Seguros y Reaseguros a Prima Fija, para ampliar la actividad aseguradora a los ramos de vehículos marítimos, lacustres y fluviales y responsabilidad civil de vehículos marítimos, lacustres y fluviales (incluida la responsabilidad del transportista).

6 de julio de 2017, Núm. 160

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/06/pdfs/BOE-A-2017-7895.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Buques. Inspección y control

Resolución de 12 de junio de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se publica la lista de organizaciones de inspección y reconocimiento de buques autorizadas por la Administración Marítima Española.

6 de julio de 2017, Núm. 160

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/06/pdfs/BOE-A-2017-7868.pdf>

MINISTERIO DE FOMENTO. Enseñanzas náuticas

Resolución de 8 de junio de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se corrigen errores en la de 2 de junio de 2015, por la que se prorroga la homologación de la ETS de Náutica y Máquinas de A Coruña para impartir cursos.

7 de julio de 2017, Núm. 161

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/07/pdfs/BOE-A-2017-7945.pdf>

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.
Organización**

Real Decreto 582/2017, de 12 de junio, por el que se crea y regula la Comisión Nacional para la conmemoración del V Centenario de la expedición de la primera vuelta al mundo de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano.

6 de julio de 2017, Núm. 160

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/06/pdfs/BOE-A-2017-7813.pdf>

TRANSPORTE POR CARRETERA

MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo

Resolución de 14 de junio de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registran y publican las tablas salariales para los años 2015 y 2016 del Convenio colectivo nacional de autoescuelas.

6 de julio de 2017, Núm. 160

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/06/pdfs/BOE-A-2017-7879.pdf>

TRANSPORTE TERRESTRE

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LAS ILLES BALEARS. Transportes terrestres

Decreto-ley 2/2017, de 26 de mayo, de medidas urgentes en materia de transportes terrestres.

21 de julio de 2017, Núm. 173

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/07/21/pdfs/BOE-A-2017-8528.pdf>

BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

SERIE A: Proyectos de Ley

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para al año 2017. Corrección de errores.

A-6-14 (11 de julio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-6-14.PDF

SERIE C: Tratados y Convenios Internacionales

Actas, Resoluciones y Recomendaciones de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal (UPAEP) adoptadas en La Habana el 13 de septiembre de 2013, durante el XXII Congreso Ordinario de la Unión Postal de las Américas, España y Portugal. Aprobación por el Pleno.

C-38-3 (05 de julio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/C/BOCG-12-C-39-3.PDF

2. DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS. COMISIONES

Comisión de Fomento. Sesión celebrada el miércoles, 28 de junio de 2017.

Núm. 279 (06 de julio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-279.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el jueves, 22 de junio de 2017

Núm. 282 (07 de julio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-282.PDF

Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible. Sesión celebrada el martes, 18 de julio de 2017.

Núm. 298 (24 de julio de 2017)

http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/DS/CO/DSCD-12-CO-298.PDF

DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

NAVEGACIÓN POR SATÉLITE

DECISIÓN (UE) 2017/1190 del Consejo, de 12 de junio de 2017, relativa a la posición que se debe adoptar en nombre de la Unión Europea en el Comité de los GNSS Unión Europea/Suiza establecido por el Acuerdo de Cooperación entre la Unión Europea y sus Estados miembros, por una parte, y la Confederación Suiza, por otra, sobre los Programas Europeos de Navegación por satélite, por lo que respecta a la adopción de su reglamento interno.

D.O.U.E. L 172 ; p. 1 (6 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1190&from=ES>

PERMISO DE CONDUCIR

CORRECCIÓN de errores de la Decisión (UE) 2016/1945 de la Comisión, de 14 de octubre de 2016, sobre las equivalencias entre categorías de permisos de conducción (DO L 302 de 9.11.2016).

D.O.U.E. L 178 ; p. 16 (11 de julio de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1945R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016D1945R(01)&from=ES)

TRANSPORTE

DECISIÓN del Comité Mixto del EEE n.º 28/2016, de 5 de febrero de 2016, por la que se modifica el anexo XIII (Transporte) del Acuerdo EEE [2017/1311]

D.O.U.E. L 189 ; p. 45 (20 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2017.189.01.0045.01.SPA&toc=OJ:L:2017:189:TOC

DICTAMEN del Comité Económico y Social Europeo sobre «Las mujeres y el transporte — Plataforma para el cambio» (Dictamen exploratorio solicitado por la Comisión)

D.O.U.E. C 246 ; p. 1 (28 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017AE0048&from=ES>

TRANSPORTE AÉREO

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 212 ; p. 20 (1 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_212_R_0007&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Derogación de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 212 ; p. 20 (1 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_212_R_0008&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares.

D.O.U.E. C 220 ; p. 57 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0009&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 220 ; p. 58 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0010&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 220 ; p. 59 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0011&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 220 ; p. 60 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0012&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 220 ; p. 61 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0013&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 220 ; p. 62 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0014&from=ES

COMUNICACIÓN de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público.

D.O.U.E. C 220 ; p. 63 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0015&from=ES

ESTADO de ingresos y de gastos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea para el ejercicio 2017 — Presupuesto rectificativo nº 1

D.O.U.E. C 248 ; p. 4 (29 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_248_R_0002&from=ES

TRANSPORTE FLUVIAL

DECISIÓN (UE) 2017/1192 del Consejo, de 26 de junio de 2017, relativa a la posición que se debe adoptar, en nombre de la Unión Europea, en el seno del Comité europeo para la elaboración de normas de navegación interior (CESNI) y en la sesión plenaria de la Comisión Central para la Navegación del Rin (CCNR) sobre la adopción de una norma referente a las prescripciones técnicas aplicables a las embarcaciones de navegación interior.

D.O.U.E. L 172 ; p. 10 (6 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1192&from=ES>

TRANSPORTE MARÍTIMO

DECISIÓN (UE) 2017/1243 del Consejo, de 29 de mayo de 2017, relativa a la posición que se debe adoptar en nombre de la Unión Europea en la Organización Marítima Internacional durante el 98.º período de sesiones del Comité de Seguridad Marítima y el 71.º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino, sobre la adopción de las enmiendas de las reglas II-1/23 y II-2/9.4.1.3 del Convenio SOLAS, de los Códigos internacionales de naves de gran velocidad de 1994 y 2000, del Código internacional de dispositivos de salvamento y del apéndice V del anexo VI del Convenio MARPOL.

D.O.U.E. L 178 ; p. 9 (11 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1243&from=ES>

LISTA de las organizaciones reconocidas en virtud del Reglamento (CE) nº 391/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre reglas y normas comunes para las organizaciones de inspección y reconocimiento de buques.

D.O.U.E. C 220 ; p. 56 (8 de julio de 2017)

http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_220_R_0008&from=ES

VEHÍCULOS A MOTOR

COMUNICACIÓN de la Comisión — Orientaciones sobre el seguimiento y la notificación de los datos relativos a la matriculación de vehículos comerciales ligeros nuevos.

D.O.U.E. C 218 ; p. 1 (7 de julio de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0707\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0707(01)&from=ES)

DECISIÓN de Ejecución (UE) 2017/1402 de la Comisión, de 28 de julio de 2017, relativa a la aprobación de la función de conducción a vela con motor al ralentí de BMW AG como tecnología innovadora para reducir las emisiones de CO₂ de los turismos, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo

D.O.U.E. L 199 ; p. 14 (29 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1402&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión (Texto pertinente a efectos del EEE).

D.O.U.E. L 175 ; p. 1 (7 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1151&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2017/1154 de la Comisión, de 7 de junio de 2017, que modifica el Reglamento (UE) 2017/1151, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión y la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que concierne a las emisiones en condiciones reales de conducción procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 6) (Texto pertinente a efectos del EEE).

D.O.U.E. L 175 ; p. 708 (7 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1154&from=ES>

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se establece una metodología a fin de determinar los parámetros de correlación necesarios para reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario en relación con los vehículos comerciales ligeros y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 293/2012 (Texto pertinente a efectos del EEE).

D.O.U.E. L 175 ; p. 644 (7 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1152&from=ES>

CORRECCIÓN DE ERRORES del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se establece una metodología a fin de determinar los parámetros de correlación necesarios para reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario en relación con los vehículos comerciales ligeros y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) nº 293/2012 (DO L 175 de 7.7.2017)

D.O.U.E. L 197 ; p. 20 (28 de julio de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1152R\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1152R(01)&from=ES)

REGLAMENTO de Ejecución (UE) 2017/1153 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se establece una metodología a fin de determinar los parámetros de correlación necesarios para reflejar el cambio en el procedimiento de ensayo reglamentario y por el que se modifica el Reglamento (UE) nº 1014/2010 (Texto pertinente a efectos del EEE).

D.O.U.E. L 175 ; p. 679 (7 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1153&from=ES>

REGLAMENTO (UE) 2017/1347 de la Comisión, de 13 de julio de 2017, que corrige la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (UE) nº 582/2011 de la Comisión y el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, que complementa el Reglamento (CE) nº 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) nº 692/2008 y (UE) nº 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) nº 692/2008

D.O.U.E. L 192 ; p. 1 (24 de julio de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1347&from=ES>

DOCUMENTOS COM

TRANSPORTE

PROPUESTA de Decisión del Consejo Relativa a la firma, en nombre de la Unión Europea, y la aplicación provisional del Tratado de la Comunidad del Transporte

COM/2017/0324 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0324&rid=1>

TRANSPORTE AÉREO

AVIACIÓN: una Europa abierta y conectada : Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones

COM/2017/0286 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017DC0286&rid=1>

TRANSPORTE FERROVIARIO

PROPUESTA de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las estadísticas sobre transporte ferroviario (Texto refundido)

COM/2017/0353 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:353:FIN&rid=1>

TRANSPORTE FLUVIAL

PROPUESTA de Decisión del Consejo relativa a la posición que deberá adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité europeo para la elaboración de normas de navegación interior (CESNI) y en la sesión plenaria de la Comisión Central para la Navegación del Rin (CCNR) sobre la adopción de normas referentes a las prescripciones técnicas aplicables a las embarcaciones de navegación interior y sobre la modificación de las disposiciones transitorias aplicables a tales embarcaciones

COM/2017/0273 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0273&rid=1>

TRANSPORTE MARÍTIMO

PROPUESTA de Directiva del Consejo por la que se aplica el Acuerdo celebrado entre las Asociaciones de Armadores de la Comunidad Europea (ECSA) y la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF) para modificar la Directiva 2009/13/CE del Consejo de conformidad con las enmiendas de 2014 al Convenio sobre el Trabajo Marítimo de 2006, aprobadas por la Conferencia Internacional del Trabajo el 11 de junio de 2014

COM/2017/0406 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:406:FIN&rid=8>

TRANSPORTE POR CARRETERA

PROPUESTA de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la interoperabilidad de los sistemas de telepeaje de las carreteras y por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre el impago de cánones de carretera en la Unión (versión refundida) (Texto pertinente a efectos del EEE)

COM/2017/0280 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017PC0280&rid=1>

6. CONGRESOS

TRANSPORTE AÉREO

AERO-ENGINES EUROPE

Analysing Engine MRO Strategies To Meet
Evolving Operator Requirements

13-14 septiembre 2017. Madrid



<http://www.aeroengineconference.com/aee17/Public/Enter.aspx>

EURO AIR TRANSPORT IT SUMMIT 2017

Evolving air travel. The digital transformation
17-18 October, Hamburg



<http://www.sita.aero/euro-air-transport-itsummit>

TRANSPORTE FERROVIARIO

Digitalisation

Harnessing Big Data in Rail

04 OCTOBER 2017 / MUNICH / GERMANY



<http://www.transportbigdata.com/>

4TH WHEEL DETECTION FORUM

The Future of Train Tracking

4 to 6 October 2017. Vienna, Austria

W H E E L
D E T E C T I O N
F O R U M
2017



VIENNA | AT
4-6 OCTOBER

<http://www.wheeldetectionforum.com/en/home/>

TRANSPORTE MARÍTIMO

56 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima

OCEANO 4.0: Astillero 4.0. Las navieras y su entorno.
Financiación y legislación en el Sector Marítimo

18-20 octubre 2017. Madrid



<http://56congreso.ingenierosnavales.com/es>

TRANSPORTE URBANO

CONGRESO CARRIL BUS EL FUTURO DE LA MOVILIDAD EN CANARIAS 21 SEPTIEMBRE 2017. LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



[http://www.carrilbusocasion.com/jornadas_canarias_2017/jornadas.php?email=null
&page=inicio](http://www.carrilbusocasion.com/jornadas_canarias_2017/jornadas.php?email=null&page=inicio)



MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN
DEL TRANSPORTE

BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Nº 346 (JULIO 2017)

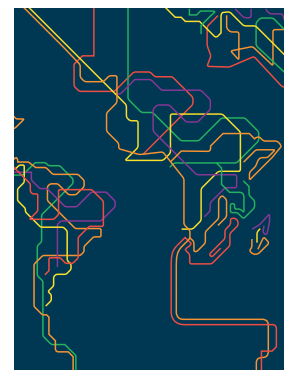
II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:
centrodoc@fomento.es

DIRECCIÓN INTERNET:

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/

Pº de la Castellana, 67
Planta 2ª - C-217
28071 MADRID
TEL.: 91 597 79 87
FAX: 91 597 84 53



Cover: Die Gestalter

- 10 COVER STORY**
Cutting the red tape on exports
UPU brings a Brazilian trade facilitation model to the world
- 15 STATISTICS**
UPU research shows growth of postal economy, growing gap with real economy
UPU economist explains the latest figures
- 20 INTERVIEW**
Solidarity is the key to success
Incoming CA Chairman shares his vision
- 24 FEATURE**
An historic bond turned fruitful project
Japan Post and Honda partner for success
- 26 PERSPECTIVE**
Regional development plans
The new methodology explained

- 04 DEPARTMENT**
In brief
- 05 Editor's note**
- 29 Digest**

June 2017

EDITOR-IN-CHIEF: Kayla Redstone (KR)
AUTHORS: Fella Rabbahi (FR), Mutua Muthusi (MM), Rudy Cuadra (RC), Olivier Boussard (OB)
DESIGN AND LAYOUT: Die Gestalter, Switzerland
SUBSCRIPTIONS: publications@upu.int
ADVERTISING: kayla.redstone@upu.int
CONTACT:
Union Postale
International Bureau
Universal Postal Union
P.O. Box 312
3000 BERNE 15
SWITZERLAND
PHONE: +41 31 350 31 11
E-MAIL: kayla.redstone@upu.int
WEBSITE: news.upu.int/magazine

Union Postale is the Universal Postal Union's flagship magazine, founded in 1875. It is published quarterly in seven languages and takes a closer look at UPU activities, featuring international news and developments from the postal sector.

The magazine regularly publishes well researched articles on topical issues facing the industry, as well as interviews with the sector's leading individuals. It is distributed widely to the UPU's 192 member countries, including thousands of decision-makers from governments and Posts, as well as other postal stakeholders. All regard it as an important source of information about the UPU and the postal sector at large. Union Postale is also published in French, Arabic, Chinese, German, Russian and Spanish.

The Universal Postal Union neither endorses any products or services offered by third-party advertisers nor guarantees the veracity of any claims made by the same. Opinions expressed in the articles are not necessarily those of the UPU. It is expressly forbidden to reproduce any part of Union Postale magazine (including text, images or illustrations) without prior permission.

Sumario

CARTA AL LECTOR

- Primacía y supremacía: la primacía del Derecho europeo vs. la supremacía de la Constitución (y II)

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Los efectos retroactivos de las sentencias del Tribunal de Justicia en el procedimiento de cuestión prejudicial

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- La casación y el complemento de las sentencias (un estudio sobre la jurisprudencia dictada en aplicación del art. 215.2 LEC)

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Sanciones administrativas sin procedimiento

Por Francisco Pleite Guadamillas

- Agencias estatales, organismos reguladores o de supervisión y recurso de casación

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Extemporaneidad del recurso

Por Manuel Fernández-Lomana García

ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ADMINISTRACIÓN

(a cargo de Nicolás González-Deleito Domínguez)

- Los drones; problemática jurídica

Por Nicolás González-Deleito Domínguez

- El nuevo régimen de subastas en las energías renovables

Por Víctor Silva Ortegón

- ¿Es la admisión de un licitador a un procedimiento de adjudicación de un contrato un acto de trámite susceptible de recurso especial en materia de contratación?

Por Elicia Rodríguez Puñal

HACIENDA PÚBLICA

(a cargo de Luis Rodríguez-Ramos Ladaria)

- El convenio multilateral y las medidas para evitar la utilización abusiva de los convenios para evitar la doble imposición

Por Violeta Pina Montaner y Miguel Bastida Peydro

- Impacto de la sentencia del Tribunal de Justicia de la UE de 8 de marzo de 2017 en los dividendos pagados por SOCIMIS a sus matrices

Por Luis Rodríguez-Ramos

ACTUALIDAD

- El gobierno en funciones: límites y control parlamentario

Por Juan Manuel Herreros López

- Los efectos del requerimiento de subsanación a los obligados a comunicarse electrónicamente con las Administraciones Públicas

Por Noemí Angulo Garzaro y Amaya Angulo Garzaro

- Revisión de sentencias firmes en materia sancionadora que aplicaron una ley luego declarada inconstitucional

Por Belén Triana Reyes

En la práctica

- Cuestiones prácticas sobre la celebración del matrimonio civil por alcaldes: fecha y lugar
- El enriquecimiento sin causa

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia

Sumario

CARTA AL LECTOR

- Un apunte sobre el diseño constitucional de la función consultiva

Por Rafael de Mendizábal Allende

EDITORIAL

- Taxi!!!, Taxi!!!

Por Santiago Soldevila Fragoso

EJERCER EN FORMA Y PLAZO

(a cargo de Manuel Fernández-Lomana García)

- Derecho de asilo y medidas cautelares

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Recurso desierto y competencia para conocer del incidente de nulidad de actuaciones

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Plazo de interposición y enfermedad del abogado

Por Manuel Fernández-Lomana García

- Recordatorio de la doctrina constitucional en materia de emplazamientos a los demandados

Por Belén Triana Reyes

ADMINISTRACIÓN DEL SIGLO XXI

(a cargo de Miguel Ángel Davara Rodríguez)

- Canal de denuncia en las personas jurídicas públicas

Por Ignacio Alba Muñoz

- El Reglamento Europol

Por Miguel Ángel Davara Rodríguez

- Los Smart contract

Por Elena Davara Fernández de Marcos

EUROPA

(a cargo de Santiago Soldevila Fragoso)

- Control de legalidad de las solicitudes de información fiscal dirigidas por un estado miembro

Por Juan Luis Requejo Pagés

- Me avisaron tarde del cambio de mi vuelo. ¿A quién reclamo?

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Libertad religiosa y velo islámico en el empleo

Por Santiago Soldevila Fragoso

- Autorización de residencia por razones excepcionales. Derecho a residir de carácter derivado otorgado al progenitor de un tercer estado

Por Ana M. Sangüesa Cabezudo

ACTUALIDAD

- En el silencio administrativo no está la respuesta

Por Francisco Pleite Guadamillas

- Lo que queda por hacer: los reglamentos en las Leyes 39 y 40/2015, de 1 de octubre

Por Antonio Cano Murcia

- Sobre el art. 85 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas

Por Juan Carlos Grijalba López

En la práctica

- Casas de maestros
- El derecho administrativo de la mano del derecho registral: actos firmes y actos que ponen fin a la vía administrativa

Actualidad jurisprudencial

- Reseñas de jurisprudencia

Actualidad legislativa

- Reseñas de legislación



RD-05

10 JUL 2017

TRIBUNA

- El registro empresarial de la jornada efectiva. 13
Antonio V. Sempere Navarro

LEGISLACIÓN

► DOCTRINA

ADMINISTRATIVO

- El recurso de casación contra autos recaídos en ejecución de sentencia 29
Arturo Muñoz Aranguren

ADMINISTRATIVO

- Posición del denunciante en el proceso contencioso-administrativo 45
Benjamín Górriz Gómez

TRIBUTARIO

- El novísimo impuesto catalán sobre bebidas azucaradas 53
José María Cobos Gómez y Antonio Fernández Buján y Arranz

► CRÓNICA LEGISLATIVA

- Legislación de la Unión Europea 61
Legislación estatal 65
Legislación autonómica 69

JURISPRUDENCIA

► DOCTRINA

CIVIL

- Derecho fundamental a la propia imagen. 81
Antonio Salas Carceller

MERCANTIL

- Gastos de documentación, inscripción y gestión de hipoteca y obligaciones tributarias. 87
Edmundo Rodríguez Achútegui

PENAL

- La interceptación de conversaciones abogado-cliente en el proceso penal 97
Jaime Goyena Huerta

PENAL

- La responsabilidad penal de las personas jurídicas a raíz de la jurisprudencia reciente del tribunal supremo. 107
Francisco José Rodríguez Almirón

TRIBUTARIO

- La declaración de inconstitucionalidad del Impuesto Municipal sobre el Incremento del Valor de los Terrenos (Plusvalías): alcance y efectos 131
F. Javier Fuertes López

► FICHAS DE JURISPRUDENCIA

CIVIL

- Solicitud de alimentos para hijos mayores de edad en proceso matrimonial 141
Eva Hernández Guillén

MERCANTIL

- No todas las cláusulas suelo son abusivas 143
Iker Roldán Aguirre

PENAL

- Criterios de la fge para la protección de los derechos al honor, intimidad y propia imagen de menores de edad con discapacidad ante los medios de comunicación audiovisual. 145
Inés Larráyoza Sola
- Criterios para la aplicación del tipo atenuado de «menor gravedad del hecho» en delitos de terrorismo 147
Inés Larráyoza Sola

SOCIAL

El supremo concede la prestación por desempleo a los mir extranjeros 151
Roberto Alonso Gómez

Los Indefinidos No Fijos También Tienen Derecho A La Indemnización De 20 Días Por Año. 153
Almudena Domínguez Martín

TRIBUTARIO

¿Se aplican las normas del iva sobre los bienes de ocasión a la reventa de piezas extraídas por un desguace de vehículos? 155
Carlos Jericó Asín

CONSTITUCIONAL

El TC inadmite un recurso de amparo de un interno contra su traslado a un centro penitenciario más alejado del domicilio familiar 159
Inés Larráyz Sola

COMUNITARIO

Puede denegarse el visado aun estudiante por motivos de seguridad pública 163
María Cruz Urcelay Lecue

ESTUDIOS

La protección a la salud: un derecho y cuatro administraciones 167
José Enrique Candela Talavera

La externalización de servicios por las empresas aseguradoras en el iva 195
J. A. Barciela Pérez

Las tasas judiciales: del problema a la solución 211
Oscar Martín Sagrado

NORMAS DE PUBLICACIÓN. INSTRUCCIONES A LOS AUTORES 225

ÍNDICE

Informe trimestral de la economía española

- 1 Principales mensajes 3
- 2 Entorno exterior de la economía española 23
- 3 La economía española 35

Recuadros

- Recuadro 1 Evolución reciente de la inflación global 7
- Recuadro 2 El informe de la Comisión Europea sobre el futuro de la UEM 10
- Recuadro 3 Evolución reciente del comercio de bienes y servicios turísticos con el Reino Unido 12
- Recuadro 4 Evolución reciente del acceso de las pymes españolas a la financiación externa de acuerdo con la encuesta semestral del BCE 15
- Recuadro 5 La actuación de las Administraciones Públicas 17
- Recuadro 6 Medidas alternativas de desempleo para la economía española 20

Artículos analíticos 50

Notas económicas 54

Publicaciones del Banco de España 55

Siglas, abreviaturas y signos utilizados 56



RE-70

10 JUL 2017

Boletín Económico de Información Comercial Española

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

**S U M A R I O****9 Presentación****11 Composición de los grupos de países****EL SECTOR EXTERIOR EN 2016****CAPÍTULO 1. ANÁLISIS MACROECONÓMICO DEL SECTOR EXTERIOR ESPAÑOL****13 1.1. La economía internacional en el año 2016****20 1.2. La economía española, según la Contabilidad Nacional, en 2016****24 1.3. La Balanza de Pagos española, según el Banco de España, en 2016****26 1.4. Principales proveedores energéticos españoles****CAPÍTULO 2. EL COMERCIO MUNDIAL DE MERCANCÍAS Y SERVICIOS
SEGÚN LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO EN 2016****31 2.1. El comercio mundial de mercancías en términos de volumen en 2016****34 2.2. El comercio mundial de mercancías en términos nominales en 2016****37 2.3. Principales exportadores e importadores mundiales de mercancías en 2016****39 2.4. Perspectivas de crecimiento del comercio mundial de mercancías****42 2.5. El comercio mundial de servicios en 2016****42 2.6. El comercio de servicios en términos nominales por regiones geográficas
en 2016****44 2.7. Principales exportadores e importadores mundiales de servicios en 2016****CAPÍTULO 3. EL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA EN 2016****47 3.1. El comercio exterior español de mercancías****47 3.1.1. Principales magnitudes****48 3.1.2. Análisis sectorial del comercio exterior español de mercancías****56 3.1.2.1. Comercio exterior español de manufacturas
según su contenido tecnológico****59 3.1.3. Análisis geográfico del comercio exterior español de mercancías**

68	3.1.4. Los principales proveedores españoles de mercancías
69	3.1.5. El comercio exterior español de mercancías por comunidades autónomas
73	3.1.5.1. Especialización sectorial de la exportación de las comunidades autónomas españolas
74	3.1.6. Los exportadores españoles en 2016
76	3.1.7. La competitividad del sector exterior español medida por los índices de tendencia de competitividad (ITC)
76	3.1.7.1. El ITC calculado con índices de precios al consumo (IPC)
82	3.1.7.2. El ITC calculado con los índices de valor unitario de exportación (IVU)
86	3.2. La balanza de servicios según el Banco de España

CAPÍTULO 4. INVERSIONES EXTERIORES DIRECTAS EN 2016

91	4.1. Evolución de la inversión exterior en 2016 y perspectivas mundiales en 2017
93	4.2. Inversiones extranjeras en España
93	4.2.1. Inversiones
99	4.2.2. Desinversiones
103	4.2.3. Otras operaciones registradas
104	4.3. Inversiones españolas en el exterior
104	4.3.1. Inversiones
110	4.3.2. Desinversiones
115	4.3.3. Otras operaciones registradas

CAPÍTULO 5. LA POLÍTICA COMERCIAL DE LA UNIÓN EUROPEA

121	5.1. Política comercial multilateral
126	5.2. Medidas de defensa comercial UE (2016)
128	5.3. Eliminación de barreras en mercados exteriores
130	5.4. Herramientas de política arancelaria con incidencia en la mejora de la competitividad de las empresas transformadoras
130	5.4.1. Suspensiones y contingentes arancelarios autónomos
131	5.4.2. Tráfico de perfeccionamiento
133	5.5. Ayuda al comercio
135	5.6. El Sistema de Preferencias Generalizadas (SPG) en 2016
136	5.7. Acuerdos bilaterales de comercio
136	5.7.1. América
146	5.7.2. Política Europea de Vecindad
147	5.7.2.1. Vecindad Sur
151	5.7.2.2. Vecindad Este: la Asociación Oriental
152	5.7.3. Asia
157	5.7.4. Oceanía

CAPÍTULO 6. POLÍTICA DE APOYO FINANCIERO Y DE PROMOCIÓN COMERCIAL

159	6.1. La actividad del Fondo para la Internacionalización de la Empresa (FIEM) en 2016
159	6.1.1. Antecedentes y descripción del FIEM
160	6.1.2. La actividad del FIEM en 2016
161	6.1.2.1. Financiación comercial para proyectos de exportación
162	6.1.2.2. Financiación comercial para proyectos de inversión
163	6.1.2.3. Créditos concedidos en condiciones concesionales
165	6.1.3. Distribución por modalidades de financiación
166	6.1.4. Distribución geográfica
168	6.1.5. Distribución sectorial
170	6.1.6. Condiciones financieras
171	6.1.7. Ejecución presupuestaria efectiva y desembolsos netos de 2016
172	6.1.8. Conclusión
173	6.2. La deuda externa de terceros países frente a España
173	6.2.1. Evitar el sobreendeudamiento
175	6.2.2. La conversión de deuda
176	6.3. Actividad del ICEX España Exportación e Inversiones
176	6.3.1. La actividad de ICEX de 2016: sentando las bases del futuro
177	6.3.2. Acciones más adaptadas al perfil de las empresas
178	6.3.3. Búsqueda de nuevos mercados y de nuevos nichos en mercados maduros
180	6.3.4. Promover la internacionalización de productos de alto contenido tecnológico e inserción en las cadenas globales de valor
181	6.3.5. Nuevas tecnologías para ampliar el alcance de los programas de formación
181	6.3.6. Apostando por la atracción de inversiones al ecosistema de emprendimiento español
182	6.3.7. Conclusiones
183	6.4. CESCE. El seguro de Crédito a la Exportación
183	6.4.1. La emisión en 2016
184	6.4.2. Valor y composición de la cartera
185	6.4.3. Indeminizaciones y recobros

APÉNDICE ESTADÍSTICO

1. EVOLUCIÓN HISTÓRICA

191	1.1. Exportaciones e importaciones de bienes y servicios (en millones de euros)
192	1.2. Exportaciones e importaciones de bienes y servicios (porcentaje del PIB)
193	1.3. Comercio exterior: crecimiento y tasa de cobertura
194	1.4. Macroeconomía del sector exterior

ECONOMISTAS

COLEGIO DE MADRID

Nº 153 / Junio 2017

Consejo de Redacción

Director

Jaime Requeijo

Secretario

Rafael Laso

Consejeros

Fernando Bécker

Juan Ramón Cuadrado

Juan José Durán

José M^a Espí

Pascual Fernández

Silvia Iranzo

Rafael Pampillón

Amelia Pérez Zabaleta

Antonio Pulido

José M^a Rotellar

Redacción y Administración

Colegio de Economistas de Madrid

Flora, 1 - 28013 Madrid

91 559 46 02

revista.economistas@cemad.es

www.cemad.es

Diseño de Portada

Fernando Villar

Impresión

Raíz Técnicas Gráficas

Depósito Legal

M-13.155-1983

ISSN 0212-4386

No está permitida la reproducción total o parcial de esta revista, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro y otros métodos, sin el permiso previo y por escrito del editor.

Colegio de
Economistas
de Madrid

El Colegio de Economistas de Madrid no comparte necesariamente las opiniones expresadas en los artículos publicados, los únicos responsables son sus propios autores.



5 Editorial

En Portada

Coordinador:

Jaime Requeijo

Catedrático Emérito de Economía Aplicada, IEB

- 6 El largo adiós: el Reino Unido en el camino del *Brexit*
Fernando Eguidazu

- 14 Esbozo de un salto al vacío
Jaime Requeijo

- 21 El impacto del *Brexit* sobre la actividad de las pymes
Antonio Garamendi Lecanda

- 26 El *Brexit*: causas e impacto
Carles A. Gasòliba

- 31 *Brexit*. ¿Riesgo u oportunidad?
Oriol Carreras

- 37 Relaciones entre los PIB de España, Reino Unido y resto de la UE-15
Rafael Flores de Frutos,
Concepción Díaz García y
Manuel León Navarro

- 52 *Brexit*: caminando hacia un destino incierto
Federico Steinberg y Salvador Llaudes

Documentos

- 60 Carta de la primera ministra británica al presidente
del Consejo Europeo (29/3/2017)
Theresa May
-

- 64 Orientaciones consecutivas a la notificación del Reino Unido
en virtud del artículo 50 del TUE
Consejo Europeo
-

- 69 Tratado de Roma, Artículo 3
-
-

Crónicas

- 71 Presentación del número extraordinario de *Economistas*:
«España 2016. Un balance»
José Antonio Negrín de la Peña
-
-

In Memoriam

- 76 In Memoriam, Ángel Melguizo Sánchez
José Antonio Negrín de la Peña
-
-

- 79 **Libros y revistas**
-
-



Estudios Turísticos

SUMARIO

– PRESENTACIÓN.....	5
ARTÍCULOS	
– <i>Promoción turística en tiempos de deflación: La rentabilidad de los destinos europeos en Japón.</i> Magi Castelltort.....	9
– <i>El empleo en el sector turístico español y su papel en la recuperación de la crisis económica.</i> Beatriz García Moreno y Andrés Fernández Alcantud	29
– <i>El turismo de salud. Retos y oportunidades para España.</i> Mónica Figuerola Martín	43
– <i>La aplicación del movimiento OVOP hacia el desarrollo turístico local: el caso peruano de Cascas.</i> Ignacio Sariago López.....	47
– <i>Preferencias del turista portugués en España: 1983-2014.</i> Nuria Querol Aragón y Ángela Callejón Gil	65
– <i>Nuevos conceptos de turismo: El ejemplo de Nuevo México como posibilidad de la inversión norteamericana en turismo genealógico en el Reino de España.</i> Rodolfo Orantos Martín	79
– INFORMES: Los libros de viajes en el fondo antiguo del Centro de Documentación Turística de España (CDTE)	93
– RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS.....	137



ICE

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD INFORMACIÓN COMERCIAL ESPAÑOLA Secretaría de Estado de Comercio

HACIA UN NUEVO MODELO DE MERCADO GASISTA EN ESPAÑA

Presentación	3	Los mercados de futuros de gas natural	93
El gas natural como actor de la política energética en Europa: tendencias de producción y consumo. Su papel de transición en una economía baja en carbono		Jorge Fernández Gómez	
Álvaro Nadal Belda		Interacción de las políticas climáticas y energéticas: implicaciones tecnológicas y sobre el mercado de derechos de emisión	111
Introducción	11	Jesús Ángel Dopico Castro y Antonio Erias Rodríguez	
Antonio Erias Rey		TRIBUNA DE ECONOMÍA	
El mercado organizado de gas en España: fundamentos y desarrollo	17	La concentración industrial de las empresas en los mercados locales de trabajo de la Región de Murcia	127
Antonio Erias Rey		Ángel Manzanares Gutiérrez y Prudencio José Riquelme Perea	
Los mercados de gas natural en Europa. Elementos relevantes para su desarrollo	33	LOS LIBROS	143
Eloy Álvarez Pelegry		Reseñas	
El papel del Gestor Técnico del Sistema en el desarrollo de los mercados europeos: el caso español	47	CONTENTS	151
Diego Vela Llanes		Contents, abstracts	
La Península Ibérica como <i>hub</i> de gas natural licuado	61	Coordinador: Antonio Erias Rey	
Sergio López Pérez			
El mercado minorista de gas en España: modelo y relación con el mercado organizado mayorista	73		
Rocío Prieto González			

RE-170

[06 JUL 2017]



TIC & INNOVACIÓN LOS 6 RETOS DEL CIO DEL SIGLO XXI

Monográfico

- 10 Tiempo de retos para el CIO
Crónica del Congreso celebrado el pasado
23 de mayo en Bilbao
- 17 La figura del CIO y su salto cualitativo
Gustau Serra
- 18 La paradoja de la transformación digital
Ricardo Labarga
- 20 El nuevo papel del CIO
Juan Antonio Fernández
- 22 Sin personas no hay
transformación que valga
Miguel Ángel Turrado
- 24 La guerra por el TALENTO
ya ha comenzado
José Echezarra
- 28 Basque Industry 4.0
Construyendo un futuro inteligente
Alexander Arriola
- 30 Industria de Defensa 4.0
Julio Juan Prieto



En el próximo número

AGROALIMENTACIÓN



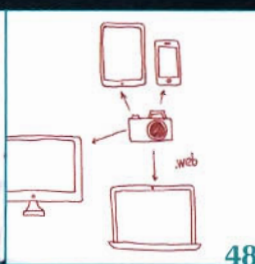
10



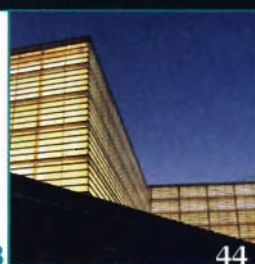
42



32



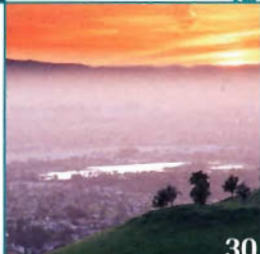
48



44



28



30



22



38



24

APD

Actualidad

- 06** Mariano Rajoy, Presidente del Gobierno: "España sí puede competir en talento"
- 08** El talento y otros factores críticos de éxito

EMPRESA

Leading Digital

- 32** "La economía entre particulares es el eje de nuestro crecimiento"
Conversación entre Paulo Morgado, Consejero Delegado de Capgemini España, y Arnaldo Muñoz, Director General de Airbnb en España y Portugal

Invertir en el S. XXI

- 38** La automoción que llega. Encajando todas las piezas.
HyunHo Sohn, Gestor del fondo Fidelity Funds Global Technology Fund

Modelos de Competitividad

- 42** Nuevo entorno... para los retos de siempre
Víctor Iglesias, Consejero Delegado de Ibercaja Banco

FIRMAS

- 27** Innovar para ser más competitivos
Sonia Reig, IT Manager de CIO - Compañía de las Islas Occidentales
- 41** Un apunte fiscal sobre I+D y *software*
Carmen Pallás, Gerente división TIC de F. Iniciativas

salaVIP

Turismo de Negocios

- 44** Palacio de Congresos de San Sebastián: Kursaal, un espacio único en Donostia

Lujo y Exclusividad

- 46** Hotel Ritz Madrid: La Belle Époque del Siglo XXI

Lecturas

- 48** Desarrolla tu talento digital. Cómo acelerar tu carrera y reforzar tu marca personal
David Villaseca
- Emprender en la era digital
Juanma Romero y Luis Oliván (coordinadores)



Índice

1. Editorial	3
2. El entorno global positivo tiende a estabilizarse	5
3. Perspectivas de crecimiento de la economía española	10
4. Cuadros	26
5. Glosario	29

Fecha de cierre: **7 de julio de 2017**



BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org



ABONNEMENT

658,9 € TTC (12 numéros)
ou 91,2 € TTC au numéro papier
91,2 € TTC au numéro pdf

Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoïn

Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur
isabelle.leherpeur@cpdp.org

Économie :

Hélène Ville
helene.ville@cpdp.org

Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :
George Spade - Fotolia

AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliant annuel,
Notes d'Information Économique,
Le Zoom, Circulaires,
Dossiers réglementaires,
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,
Statistiques de livraisons,
Commerce extérieur pétrolier,
Cartes pétrolières,
Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant
fait l'objet d'un dépôt légal.

ISSN : 1163-0280

Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale
des pages publiées dans la présente
publication faite sans autorisation de
l'éditeur est illicite et constitue une
contrefaçon.

Éditorial

➤ Réunis à Vienne le 25 mai dernier, les membres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole et les pays partenaires de l'accord de réduction de la production pétrolière, accord signé en 2016, ont décidé de prolonger de neuf mois leurs restrictions d'extraction, soit jusqu'au 31 mars 2018. Pour mémoire, ces accords portent sur une baisse de 1,2 million de barils pour l'OPEP et de 558 milliers de b/j pour les pays non-OPEP (dont la Russie), soit un total de près de 1,8 Mb/j.

Ces efforts ne portent pourtant pas encore leurs fruits car les stocks de pétrole brut demeurent élevés. En outre, la production des États-Unis, pays non partenaire des accords de fin 2016, poursuit sa tendance à la hausse. En conséquence, en mai 2017, les prix moyens de vente du pétrole brut ont fléchi, repassant sous la barre des 50 dollars par baril (49,17 \$/b pour le panier OPEP et 49,81 \$/b pour le Brent spot).

En France, plus particulièrement, les prix des produits pétroliers ont reculé en moyenne sur le mois de mai, tandis que les livraisons s'inscrivaient, elles aussi, en repli. Mais ce recul mensuel est à relativiser car les livraisons de mai 2016 étaient anormalement élevées, en raison d'achats de précaution de la part d'automobilistes redoutant une pénurie de carburant. En cumul depuis le début de l'année, les livraisons des principaux produits fléchissent de 1 % (à nombre identique de jours ouvrés) par rapport à la même période de 2016.

50\$ 
baril de **BRENT**
en mai 2017



Sommaire

ÉVÈNEMENTS

France	3
Europe	4
Monde	4

CONTEXTE
FRANCE

Climatologie et jours ouvrés	20
Conjoncture générale	22
Statistiques de l'énergie	24

MARCHÉ
FRANCE

Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution	6
Supercarburants	8
Gazole	10
Fioul domestique	12
Gazole non routier	14
Stocks pétroliers	15
Consommation de produits pétroliers	16
Transport maritime	18

ACTIVITÉS
FRANCE

Exploration et production	25
Importations de pétrole brut	26
Raffinage du pétrole brut	27
Coût du pétrole brut importé	28
Frets pétroliers	29
Commerce extérieur de produits raffinés	30
Production des raffineries	31
Marges brutes de raffinage	32
Marges brutes de transport-distribution	33

MONDE

Production de pétrole brut	34
Prix de vente du pétrole brut	35
Cotations de Rotterdam	36
Marché du CO ₂	37
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger	38

Revista Estadística Española número 192

Primer cuatrimestre de 2017

[Un modelo de ecuaciones estructurales bayesiano: aplicación al rendimiento matemático en PISA 2012](#) (Pdf 368 KB)

Andrés Fernández Arauz

[On the origin of Karl Pearson's term "histogram"](#) (Pdf 170 KB)

Daniel Riaño Rupilanchas

[Estimación de la desviación estándar](#) (Pdf 88 KB)

Mariano Ruiz Espejo

[Weight adjustments after sub-sampling crosssectional data](#) (Pdf 180 KB)

Surendra Prasad Sinda, Josefa Ramoni Perazzi, Giampaolo Orlandoni Merli y Elizabeth Torres Rivas



nº 213 / may-jun 2017


**EMPRESAS
COLABORADORAS**
EIFFAGE
INFRAESTRUCTURAS

 RUS
TRIALSA
PANASFALTO

Kao Corporation S.A.
PROBISA
4 editorial

Sostenibilidad: ayer, hoy y mañana

6 presentación
Fuencisla Sancho Gómez (coordinadora del especial *Sostenibilidad en infraestructuras*)
artículos técnicos
8 Evaluación de la sostenibilidad de carreteras

Antonio Aguado / Jaime Carlos Gálvez / Albert Aguado-Renter / Pablo Pujadas / David Fernández-Ordóñez

21 El sector aéreo, factor clave para alcanzar un turismo sostenible

Ana Salazar López-Pedraz / Susana Gallart Peñas

30 Cómo mejorar la seguridad en las infraestructuras viarias mediante el proyecto de carreteras tolerantes y sostenibles

Sebastián Guerrero Ramos

38 Autopistas sostenibles

Lola Romero

52 Sistemas de evaluación de la sostenibilidad de carreteras

Andrea Casas Ocampo / Edith Guedella Bustamante / Carlos Martín-Portugués Montoliu

61 El mantenimiento de los sistemas de drenaje. Nueva problemática en la sostenibilidad de los túneles en terrenos calcáreos

César Fernández-Nespral / Pedro R. Sola / Carlos S. Oteo

73 Las consecuencias de la Cumbre de París en la descarbonización de la carretera

Ángel Sampedro Rodríguez

tribunas
83 "Roadmap-2030": El transporte y la movilidad por carretera frente a la transición energética y la digitalización

César Lanza

85 Planificación sostenible de infraestructuras

Julián Núñez

87 La sostenibilidad en la formación y la regulación profesional de los ingenieros

Víctor Gómez Frías

89 área de servicio
más noticias en nuestra web: www.aecarretera.com
98 guía profesional de empresas colaboradoras

CONSEJO DE REDACCIÓN
Vocales

 Fernando Argüello Álvarez
 Luis Ayuso Sánchez
 Bruno de la Fuente Bitaine
 Francisco García Sánchez
 Jesús Leal Bermejo
 José Vicente Martínez Sierra
 José Miguel Ortega Julio
 Elena de la Peña González
 Vicente Pérez Mena
 Juan José Potti Cuervo
 Sebastián de la Rica Castedo
 Vicente Romero Cárdenas
 Miguel Ángel Salvia
 Ángel Sampedro Rodríguez
 Fuencisla Sancho Gómez
 Margarita Torres Rodríguez
 Iñaki Zabala Zuazo

PRESIDENTE

Juan Fco. Lazcano Acedo

DIRECTOR

Jacobo Díaz Pineda

DIRECTORA EJECUTIVA

Marta Rodrigo Pérez

DIRECTOR TÉCNICO

Recaredo Romero Amich

REDACTORA JEFE

Susana Rubio Gutiérrez

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

José María Gil

EDICIÓN Y PUBLICIDAD
COMUNICACIÓN Y DISEÑO

 O'Donnell, 18 - 5º H
 28009 Madrid
 Tel.: +34 91 432 43 18
 Fax: +34 91 432 43 19
 comdis@cydiseno.com
 www.cydiseno.com

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE LA CARRETERA**

 Goya, 23 - 4º Derecha
 28001 MADRID
 Tel.: +34 91 577 99 72
 Fax: +34 91 576 65 22
 aec@aecarretera.com
 www.aecarretera.com

SUSCRIPCIÓN ANUAL

(Año 2017)

 España:
 66 Euros (IVA incluido)
 Europa:
 109 Euros
 América:
 160 \$ / 155 Euros
 Depósito Legal:
 M- 19.439-1975
 ISSN:
 0212 - 6389

 Las opiniones vertidas en las
 páginas de *Carreteras* no coinciden
 necesariamente con las de la
 Asociación Española de la Carretera
 o las del Consejo de Redacción de la
 publicación.



Índice

Presentación

Presentación:	
Rafael MATA OLMO	207

Estudios

Escala Territorial

Una visión sistémica del planeamiento en los campus: aplicación de la cibernética organizacional al planeamiento	
Xosé Lois MARTÍNEZ SUÁREZ & José Manuel PÉREZ RÍOS	213
La extensión universitaria como estrategia de desarrollo territorial: la experiencia de la red de sedes universitarias de la Universidad de Alicante	
Rosario NAVALÓN-GARCÍA	231
Campus, alojamiento universitario y ciudad: los retos de la universidad pública	
Carmen BLASCO SÁNCHEZ & Francisco Juan MARTÍNEZ PÉREZ	247
Procesos de ósmosis de Granada como Campus Ciudad	
David CABRERA MANZANO	265

Escala Urbana

Los campus como fragmentos de ciudad: la Universitat Politècnica de València	
Francisco Juan MARTÍNEZ PÉREZ & Carmen BLASCO SÁNCHEZ	283
Ciudad Universitaria de Madrid. Situación y retos de un Campus histórico	
Francisco Javier GARRIDO GARCÍA & Jesús María MONTERO DELGADO	295
El campus como laboratorio de sostenibilidad urbana. Plan Director de la Universidad de Cantabria	
Francisco J. GARCÍA SÁNCHEZ & Virginia CARRACEDO MARTÍN & Ángela DE MEER LECHA-MARZO ..	307
Espacios libres universitarios: experiencia internacional en su tratamiento como entornos de innovación y aprendizaje	
Cecilia RIBALAYGUA BATALLA & David CABRERA MANZANO	319

ABSTRACTS	335
-----------------	-----

Observatorio Inmobiliario

Mercado de vivienda. Refuerzo de la oferta, tensión en los alquileres	
Julio RODRÍGUEZ LÓPEZ	341

Experiencias/Experiences

Campus Condorcet. París-Aubervilliers. Ciudad de las humanidades y las ciencias sociales
Ángela MATESANZ PARELLADA..... 355

Documentación

Declaración de Buenas Prácticas del Grupo de Urbanismo Universitario y Sostenibilidad
Jornadas de la Sectorial Crue-Sostenibilidad (Universidad de Cantabria, 22 de Octubre de 2015)
Xosè Lois MARTÍNEZ SUÁREZ & Cristina FONTÁN GARCÍA & Ángela DE MEER LECHA-MARZO & Cecilia
RIBALAYGUA BATALLA & David CABRERA MANZANO & Carmen BELLET SANFELIU & Ricard PÉREZ
MARTÍNEZ & Carmen BLASCO SÁNCHEZ & Francisco Juan MARTÍNEZ PÉREZ 367

Crónica Jurídica
Omar BOUAZZA ARIÑO 371

Normativa estatal y autonómica
Francisca PICAZO 376

Libros y Revistas

Recensiones y reseñas de libros recibidos 381



The journal of record
for public-private partnerships
in infrastructure development
since 1988

PUBLIC WORKS FINANCING™

ROP-100
06 JUL 2017

PWF's 21ST ANNUAL WATER OUTSOURCING REPORT

U.S. WATER INDUSTRY P3S DOWN 5.5% TO \$2.1 BN IN 2016

The P3 market. PWF estimates that the U.S. water/wastewater utility outsourcing market, including fees from contract operations, concessions, DBO capital projects, and asset management contracts, was about \$2.1 billion in 2016, down 5.5% from the year before. The "total market" represents fees paid by municipal and industrial clients to private companies for the operation, maintenance, and/or capital project management of their water and wastewater facilities. The industrial market accounts for about \$256 million, or 12% of the total revenues.

New business. Four firms reported new government business in 2016. PWF estimates the first year revenues of the new business contracts in 2016 totaled approximately \$43.5 million, while total revenues over the life of these new contracts totals an estimated \$384 million.

O&M fees. For the four firms that reported numbers, and including PWF's estimate for American Water, the municipal

contract operations component of the outsourcing market was about flat compared to 2015. Industrial O&M revenues in 2016 were down 3%.

Renewal rates. Four firms reported that 105 government contracts came up for renewal last year, compared to 79 the year before. Of the 105 contracts up for renewal 91 (or 87%) were renewed by the incumbent and 14 (13%) were not renewed by the incumbent. Of those 14 not renewed, seven were lost to a private competitor and four reverted to the municipality. Suez exited three at its discretion.

Design-Build-Operate. DBO fees for government projects collapsed in 2016 to \$47 million from \$123 million the year before. Only CH2M and Veolia even showed any DBO fees earned from governments, \$27 million for CH2M and \$20 million for Veolia. The industrial market for DBO contracts continues to be nonexistent, with no company reporting any revenue from it. ■

New Municipal Business 2016—\$384m

As reported to or researched by PWF

	<u>Client</u>	<u>System</u>	<u>1st Yr Fee</u>	<u>Term</u>
Suez North America	Kearny, NJ	W	\$2m	5yr
	Martin Co., NC	W	\$0.8m	5yr
	Newport, RI	Ww	\$6.5m	20yr
	Putnam, CT	W/Ww	\$2.6m	10yr
Veolia	Charlton, MA	Ww	\$0.4m	3yr
	Gloucester, MA	scope expansion	\$0.9m	8yr
	Jackson, MS	Ww	\$10.9m	10yr
CH2M	College Place, WA	Ww	not reported	not reported
	Gallup, NM	Ww	not reported	8yr
	Pasco Co., FL	not reported	\$4.9m	5yr
	Trinidad, CO	Ww	not reported	5yr
Sewern Trent	Chatham, VA	Ww	\$0.6m	2yr
	Oklahoma City, OK	Ww	\$13.9m	5yr

(American Water reported no new business in 2016)

SUMARIO

ROP-100

06 JUL 2017



9

Parte I

EL PROCESO DE TRANSFORMACIÓN

10

LA TRANSFORMACIÓN DE BILBAO, UNA OBRA DE ARQUITECTOS E INGENIEROS DE CAMINOS

PABLO OTAOLA UBIETA

20

Entrevista a

JOSÉ BORRELL

22

JOSU BERGARA

24

JOSÉ ALBERTO PRADERA

26

LAS LECCIONES DE BILBAO

ARIELLA MASBOUNGI

28

Entrevista a

FRANK GEHRY

30

LAURENT THERY

32

GERD SELTMANN

34

EVERT VERHAGEN

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS Nº 3588
JUNIO 2017. AÑO 164. FUNDADA EN 1853

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera

José Polimón

Vicent Esteban

Tomás Sancho

José Javier Díez Roncero

Francisco Martín Carrasco

Benjamín Suárez

José Luis Moura Berodía

Mª del Camino Blázquez Blanco

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza

Vicente Esteban Chapapriá

Jesús Gómez Hermoso

Conchita Lucas Serrano

Antonio Serrano Rodríguez

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director

Antonio Papell

Diseño y maquetación

Julián Ortega

Edición

Patricia Hernández Lamas

Fotografía

Aitor Ortiz

Publicidad

Almagro, 42 - 4ª Pta.

28010 Madrid

T. 913 081 988

rop@ciccp.es

Imprime

Gráficas 82

Depósito legal

M-156-1958

ISSN

0034-8619

ISSN electrónico

1695-4408

ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>

suscripcionesrop@ciccp.es

T. 91 308 19 88

Edita

Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos

Calle Almagro 42

28010 - Madrid

Foto de portada

Vista de la Ría de Bilbao.

Aitor Ortiz

Fotos portadillas

Aitor Ortiz

- 39 **Parte II**
LAS OBRAS PÚBLICAS
- 40 **LA RECUPERACIÓN AMBIENTAL DE LA RÍA DE BILBAO**
DANIEL FERNÁNDEZ
- Entrevista a
48 JOSÉ MIGUEL EIZAGUIRRE
50 MANUEL FERNÁNDEZ
- 52 **BILBAO, EL PUERTO QUE BUSCÓ EL MAR**
CARLOS ALZAGA
- Entrevista a
60 MANOLO DOCAMPO
- 62 **EL METRO, EL PRIMER PASO EN LA REGENERACIÓN URBANA DE BILBAO**
JULIÁN FERRAZ
- Entrevista a
70 JOSÉ LUIS BURGOS
72 NORMAN FOSTER
74 AGUSTÍN PRESMANES
- 76 **LOS NUEVOS PUENTES DE BILBAO**
MIGUEL AGUILÓ
- Entrevista a
78 JAVIER MANTEROLA
82 PACO MILLANES
86 GUILLERMO CAPELLÁN
HÉCTOR BEADE
90 ENRIQUE ELKORBerezibar
SERGIO SAIZ GARCÍA
- 93 **Parte III**
URBANISMO Y ARQUITECTURA
- 94 **LAS PERSONAS HAN SIDO LA CLAVE DEL ÉXITO DE BILBAO RÍA 2000**
PABLO OTAOLA UBIETA
- Entrevista a
102 JOSU ORTUONDO
104 FRANCISCO FERNÁNDEZ
- 106 **ZORROTZAURRE, UNA ISLA PARA VIVIR, TRABAJAR Y DISFRUTAR**
PABLO OTAOLA UBIETA
- Entrevista a
114 MANUELA GATTO
116 MANUEL GÓMEZ-ÁLVAREZ
- 118 **EN BILBAO, LA ARQUITECTURA INTERNACIONAL HA PERMITIDO EL FLORECIMIENTO DE LA ARQUITECTURA LOCAL**
IBON ARESO
- 124 **Libros**
APUNTES DE INTRODUCCIÓN A LA DINÁMICA LATERAL DEL TREN Y LA VÍA



Director de la Revista: Antonio Recuero.

Maquetación: Aurelio García.

Secretaría de redacción: Ana Herráiz.

Archivo fotográfico: Vera Nosti.

Portada: Consorcio Al Shoula.

Elaboración página web:

www.fomento.gob.es/publicaciones.

Concepción Tejedor.

Suscripciones: 91 597 72 61 (Esmeralda

Rojo Mateos).

Colaboran en este número: Pepa Martín

Mora, Javier R. Ventosa y Julia Sola Landero.

Comité de redacción: Presidencia:

Rosana Navarro Heras.

(Subsecretaría de Fomento).

Vicepresidencia:

Alicia Segovia Marco

(Secretaría General Técnica).

Vocales: Patricia Crespo González

(Directora de Comunicación), Pilar Garrido

Sánchez (Directora del Gabinete de la

Secretaría de Estado de Infraestructuras,

Transporte y Vivienda), Belén Villar Sánchez

(Jefa del Gabinete de la Subsecretaría),

Mónica Marín Díaz (Directora del Gabinete

Técnico de la Secretaría General de

Infraestructuras), M^a José Rallo del Olmo

(Jefa del Gabinete Técnico de la Secretaría

General de Transportes), Regina Mañueco

del Hoyo (Directora del Centro de

Publicaciones) y Antonio Recuero (Director

de la Revista).

Dirección: Nuevos Ministerios. Paseo de la

Castellana, 67. 28071 Madrid.

Teléf.: 915 978 084. Fax: 915 978 470.

Redacción: Teléf.: 915 977 264 / 65.

E-mail: cpublic@fomento.es

Dep. Legal: M-666-1958. ISSN: 1577-4589.

NIPO: 161-15-005-0

Edita:

Centro de Publicaciones.

Secretaría General Técnica

MINISTERIO DE FOMENTO

Esta publicación no se hace necesariamente solidaria con las opiniones expresadas en las colaboraciones firmadas.

Esta revista se imprime en papel 100% reciclado a partir de pasta FSC libre de cloro.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

VIVIENDA

02

ENSAYOS EN EL DESIERTO.

EL CONSORCIO ESPAÑOL INICIA LAS PRUEBAS DE ALTA VELOCIDAD EN LA LÍNEA LA MECA-MEDINA.



FERROCARRIL

12

ENAIRE SE PREPARA PARA EL FUTURO.

PRESENTACIÓN DEL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA 2017-2020.

CARRETERAS

20

PEQUEÑA GRAN OBRA.

EL ENLACE DE RECAJO MEJORA LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD AL ESTE DE LOGROÑO.



FERROCARRIL

26

EL AVE EN SUS COORDENADAS.

LA FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES PUBLICA EL ATLAS DE LA ALTA VELOCIDAD EN ESPAÑA.

32. TRASPASANDO FRONTERAS. LA X BIENAL IBEROAMERICANA DE ARQUITECTURA SE EXHIBE EN LA TRIENAL DE MILÁN

40. LA TIERRA DESVELADA. LA EXPOSICIÓN ECÚMENE. LA EVOLUCIÓN DE LA IMAGEN DEL MUNDO, EN LA CASA DEL MAPA DEL IGN.

46. UN TREN DE INSPIRACIÓN. EL ARTE DEL GRABADO Y EL FERROCARRIL DEL SIGLO XIX AL XXI.

NEWS REVIEW



08 TOP ITS STORIES

- Cardiff's parking initiative
- Bartco UK's French partnership
- Student essay prize launched

THE VIEWS

16 JENNIE MARTIN

17 DAVID BONN

18 STEPHEN LADYMAN

27 MARK PLEYDELL

51 ANDY GRAHAM

FEATURES

12 BIG INTERVIEW

Eric Sampson on his career championing transport technology

20 THE ATKINS INVESTIGATION

Inspired by Nevada, realising how many solutions we are delivering now

24 MOVING ON

The latest on the three driverless car projects in England

28 IS TOMORROW FINALLY ARRIVING?

Michael Rodd rode in a driverless car on *Tomorrow's World* – what can we learn?

30 SIX HIGHWAYS TO THE FUTURE

A futurologist writes about how our roads are changing

34 THE TAXING PROBLEM... AND THE SOLUTION

Why we can't ignore the pressing need for road user charging

36 FULLY CHARGED

So if RUC is essential, how do we implement it?

39 AN ACCEPTABLE AVERAGE?

The advantages of average speed enforcement

42 THE CONVERGENCE OF TECHNOLOGY

Using one technology system to perform multiple roles

46 CAUGHT ON CAMERA

Consistently influencing driver behaviour

48 MORNING AFTER NIL

Testing the advantage of drivers practicing self-enforcement

52 MONEY – IS IT EVERYTHING?

Why the highways and ITS sectors must work together

TEC PAPERS

54 Identification of accident black spots on NH-65, India

58 The length of amber signals

61 Spring into Summer: Automatic entry balancing on the Springhill Roundabout

EVENTS

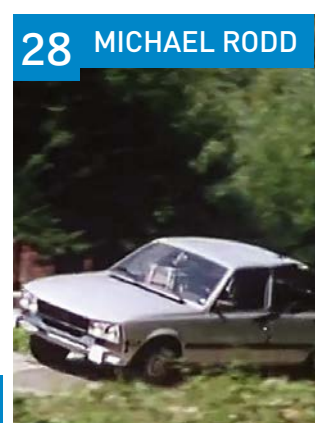
67 Traffex Preview

Looking ahead to Traffex 2017

Traffex
PART OF TRANSPORT NETWORK



34 TAXING ROAD USE



28 MICHAEL RODD



42 TECHNOLOGY: A COMING TOGETHER



TRAFFEX SPECIAL 67

NEWS REVIEW



06 TOP ITS STORIES

- HE CEO talks highways technology
- Citymapper pilots London smartbus

80 ITS (UK) ROUND-UP

THE VIEWS

14 JENNIE MARTIN

16 DAVID BONN

18 STEPHEN LADYMAN

20 ANDY GRAHAM

21 MARK PLEYDELL

82 BURNEY SIMPSON

FEATURES

10 BIG INTERVIEW

Es George, formerly of the LSTCC, on his time in the RAF, Olympic transport management and life in the Middle East

22 THE ATKINS INVESTIGATION

Research by the VENTURER project into handover procedures between autonomous vehicles and human drivers

SMART CITIES

26 CREATING THE SMART CITY

30 FIRST STEP FOR A SMART CITY? PARKING...

32 THE ROAD MORE TRAVELLED

ENFORCEMENT

34 ENFORCING THE RIGHT APPROACH

TRAFFIC DATA & INFO

38 MAKING SENSE

40 TRANSFORMING MOBILITY

42 THE ROAD TO SMARTER TRAFFIC MANAGEMENT

LOGISTICS

44 MODEL TRUCKS

46 MORE FREIGHT, LESS TRAFFIC?

48 SMARTER MAINTENANCE

51 THE GOODS LIFE

SAFETY

54 MAKING WORK ZONES SAFER

56 CONNECTING THE DOTS

59 SMART SAFETY

62 MAKING CYCLING SAFER

TEC PAPERS

64-73 In this edition, the TEC research papers consider the planning and designing of a major new ring-road in the city of Leipzig, how to plan against attacks to vital transport infrastructure and also research into a risk-based approach looking into the possibility of the failure of a major logistics hub in the Far East.

EVENTS

75 ITS Europe and World Congress Preview

78 Highways Awards

10 BIG INTERVIEW



26 SMART CITIES

40 TRAFFIC DATA



54 SAFETY: SMART TAPER PILOT SCHEME



ITS EUROPE CONGRESS 75



TABLE OF CONTENTS

MAY/JUNE 2017
VOLUME 12 NUMBER 3

InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

55 Real World Spoofing Trials and Mitigation

Via Direction of Arrival Discrimination

Jürgen Dampf, Dr. Thomas Pany, Wolfgang Bär, Jón Winkel, Leoš Mervart, José-Ángel Ávila-Rodríguez, and Rigas Ioannides

This article demonstrates that a synthetic aperture antenna can reliably detect and mitigate even sophisticated spoofing attacks rendered against Global Navigation Satellite Systems.



Cover photo from Shutterstock

TECHNICAL ARTICLES

42 NRC Clock

Secure Dissemination of Traceable Time

Marina Gertsvolf, John Bernard, Andre Charbonneau, Bill Hoger, and Hai Pham

The demand for secure and accurate time has been growing in recent years in telecommunications, infrastructure, navigation and finance. The requirements are for traceable time with sub microsecond precision. Currently available methods have technical or reliability limitations in achieving this goal.

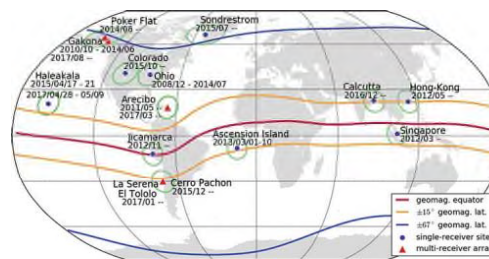


48 Automatic GPS Ionospheric Amplitude and Phase Scintillation Detectors

Using a Machine Learning Algorithm

Yu Jiao, John J. Hall, and Yu T. Morton

Ionospheric scintillation can cause errors or outage in GNSS services. Timely detection of ionospheric scintillation will enable adaptive processing to mitigate its effects on navigation solutions. This article presents a machine learning algorithm to autonomously detect ionospheric amplitude and phase scintillation.



TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 12 360 Degrees
- 14 GNSS Hotspots

ARTICLES

- 22 Washington View
- 30 Brussels View
- 36 GNSS & the Law
- 42 NRC Remote Clock
- 48 Automatic GPS Ionospheric Amplitude and Phase Scintillation Detectors
- 55 Working Papers Real World Spoofing Trials and Mitigation

DEPARTMENTS

- 66 Advertisers Index
- 66 GNSS Timeline

TABLE OF CONTENTS

COLUMNS

- 22 Washington View**
EU eLoran Efforts Sharpen while U.S. Requirements Study Continues
Dee Ann Divis
- 30 Brussels View**
Galileo in the Here and Now
Peter Gutierrez
- 36 GNSS & the Law**
A look at the Legal Frameworks for "Outer Space"
Prof. Dr. Frans G. Von Der Dunk
- Global Navigation Satellite Systems (GNSS), obviously, make crucial use of satellites operating in an area commonly known as "outer space", raising issues regarding which specific body of law might rule the operation of such satellite systems.

DEPARTMENTS

- 10 Thinking Aloud**
Get Galileo on Board
Glen Gibbons
- 12 360 Degrees**
News from the world of GNSS
Door Open to New Bidders as Air Force Moves Closer to GPS III Buy
OCX Passes Deep Dive Review; GAO Says Program Risk Remains High
Outlook for Civil GNSS Budget: Overcast with a Chance of Cuts
Galileo Search and Rescue System Officially Launched; Helping Save Lives
- 14 GNSS Hotspots**
- 66 Advertisers Index**
- 66 GNSS Timeline**
Calendar of Events



The advertisement for OPTONAV features a background image of a city street with buildings. Overlaid on this are three circular frames, each containing a different type of imagery: a yellow vehicle (labeled 'VEHICLE CAPTURE'), a white drone (labeled 'UNMANNED AIRCRAFT'), and a hand holding a smartphone (labeled 'HANDHELD IMAGES'). Below these frames, the text 'OPTONAV' is written in large, bold, blue letters, followed by 'HIGH PRECISION OPTICAL SURVEY SYSTEM' in smaller blue letters. Below this, the text 'Real-Time and Post-Processed Operation' is displayed. Further down, the following specifications are listed: 'Scalable Point of Interest Accuracy: 0.3m at 500m range / 3m at 5km Range', '99% Relative Point-to-Point Measurement Accuracy', and 'Multi Platform Data Collection: Vehicle, UAV, Smartphone, DSLR, Aircraft'. At the bottom, the contact information is provided: 'UK: +44-1524-383-320 | www.forsbergsservices.co.uk | info@forsbergsservices.co.uk'. The Forsberg logo is also present in the bottom left corner.

VEHICLE CAPTURE
(AIRCRAFT AND GROUND VEHICLE)

UNMANNED AIRCRAFT

HANDHELD IMAGES
(SMARTPHONE, COMPACT CAMERA AND DSLR)

OPTONAV

HIGH PRECISION OPTICAL SURVEY SYSTEM

Real-Time and Post-Processed Operation

Scalable Point of Interest Accuracy: 0.3m at 500m range / 3m at 5km Range

99% Relative Point-to-Point Measurement Accuracy

Multi Platform Data Collection: Vehicle, UAV, Smartphone, DSLR, Aircraft

UK: +44-1524-383-320 | www.forsbergsservices.co.uk | info@forsbergsservices.co.uk

FORSBERG

4 SPECIAL FEATURE EUROPEAN WINE PRODUCERS STEP THEIR GAME UP

RI-66
06 JUL 2017

Nº 63
JUNE 2017



- 4 **An autonomous robot to predict future yields**
- 6 How genetic diversity can help vine growers face climate changes
- 7 Microwave technology improves the properties of grape-derived products
- 8 The role of ethylene in grape ripening
- 9 A wheeled robot to monitor grape growth
- 10 New wine bottling techniques could boost the shelf-life of wine
- 11 Improved polyphenol extraction thanks to ultrasounds
- 13 Expert network aims to tackle vineyard diseases



14 HEALTH

- 14 **Skeletal tissue regeneration**
- 15 An RNA-based toolbox to advance cellular computing
- 16 Time to revisit antiangiogenic treatment of cancer
- 17 Getting the EU ready for the next pandemic
- 18 The power of long non-coding RNAs
- 19 heralding a new ERA of increased life expectancy and good health

20 SOCIETY

- 20 **The effect of socio-economic segregation on European cities**
- 21 Unearthing the migrations that characterise the population history of Europe
- 22 Identifying the ingredients of economic growth
- 23 The murder of journalists — a potent precursor of wider political repression
- 24 Science and society take on social innovation together

26 ENERGY

- 26 **Better gas turbine engine designs boost efficiency and cut noise**
- 27 The hydrogen stamp of approval
- 28 Intelligent utilisation of grid assets

29 ENVIRONMENT

- 29 **Seeing the wood for the trees with advanced sensing technology**
- 30 Was methane responsible for early Earth's oxygen boom?
- 31 How to promote bio-based products
- 32 Groups of mongooses band together to wage war on each other

33 AQUATIC RESOURCES

- 33 **New technology and management techniques could lift European aquaculture industry**
- 34 Building trust for better water management

- 35 Making Earth observation data accessible to aquaculture
- 36 Improving desalination with nanotechnology

37 INDUSTRY

- 37 **Hybridising silicon devices with carbon nanotubes**
- 38 Forest-based composites for higher indoor air quality
- 38 Bio-products from legume waste
- 39 Recycling silicon dust to reduce solar panel waste

40 INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES

- 40 **Modelling energy efficiency for the next generation of microchips**
- 41 ARM-based servers for future data centres
- 42 The key to a secured cloud for businesses

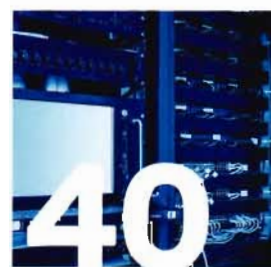
43 SECURITY

- 43 **Europe's resilience to threats gets better**
- 44 Emergency kits to help overcome disaster
- 44 Robotic tools provide better assistance to crisis intervention teams

45 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 45 **Quantum leap forward in understanding biological processes**
- 46 Bioreactor for human stem cell culture
- 46 Quantum physicists bring Schrödinger's cat to life (and death)

47 EVENTS



SUMARIO

227-228

Junio/Julio 2017

www.logisticaprofesional.com

@LogisticaProf



Especiales



6

Comercio electrónico:
logística a golpe de clic

18

Logística textil: lo digital
marca tendencia

42

Premiados IFOY



48

Nominados IFOY



50

Diseño, tecnología y
ergonomía para las pequeñas
carretillas

60

Aumenta la demanda
de sistemas de picking

Logística integral

- 16 E-commerce e industria 4.0: la respuesta es Swisslog
- 23 Juan Manzanedo, Logisfashion: "El e-commerce está revolucionando el sector logístico"
- 24 El SIL clausura su 19.ª edición con un aumento del 10% en el número de visitantes
- 26 Encaja y Made From Plastic cierran con un 30% más de visitantes profesionales
- 28 Distribución y transporte
- 32 Noticias
- 38 Congreso Retail Supply Chain Solutions, end2end
- 40 UNO. Retos y oportunidades de la economía colaborativa

Equipamiento

- 66 Lo que realmente importa al elegir un sistema de preparación de pedidos
- 69 Noticias
- 72 Iker Vigo, Ulma Handling Systems: "Hay que tener claro qué es lo que queremos resolver"
- 73 Productos
- 78 Nuevas Tecnologías
- 81 Nacex presenta el nuevo servicio Mi Entrega Preferida en eLogistic Fórum 2017

Sumario



7

7 Flydubai, que adoptó algunos de los conceptos habituales de las aerolíneas de bajos costes, aunque no es propiamente una de ellas, es una de las compañías menores de Emiratos Árabes Unidos.

25 Entrevistamos a Agustín Rodríguez Greyer, presidente y director general de la relativamente nueva EANA (Empresa Argentina de Navegación Aérea), que está dando aires de progreso a la gestión en este campo, acorde con la política del actual Gobierno del país sudamericano.

45 Una aplicación poco usual de los aviones comerciales es la de servir al transporte de altas personalidades de los estados del globo, configurados con interiores VIP más o menos lujosos.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

11 Compañías aéreas extranjeras.

19 Compañías aéreas españolas.

22 Varias.

33 Aeropuertos y ATC extranjeros.

42 Aeropuertos y ATC españoles.

51 Aeronaves comerciales.

57 Formación aeronáutica.

62 Industria.



25



45

Sumario



7



7 Air France y KLM llevan trece años de matrimonio, sin que ese número, sensible para supersticiosos, suponga ningún mal agüero para uno de los principales grupos de transporte aéreo del mundo.

21



21 Existe un importante mercado de intermediación entre empresas, clubes deportivos, asociaciones, etc., y compañías aéreas para realizar no sólo operaciones 'ad hoc', sino incluso series de vuelos. Para canalizarlo están los brokers aéreos.

31 Dubai World Central, el segundo aeropuerto de la urbe de Emiratos Árabes Unidos, crece como la espuma y, de vuelos especiales, prácticamente aglutina ya el tráfico de carga aérea de ese lugar y un número de aerolíneas de pasajeros en expansión. Su futuro es muy prometedor.

43 Uno de los problemas que se producen a bordo de los vuelos comerciales es el de las incidencias con pasajeros que necesitan asistencia médica, asunto que representa un gran coste anual muy elevado.

53 El trirreactor McDonnell Douglas MD-11 no ha sido, ni mucho menos, uno de los grandes éxitos de la industria aeroespacial estadounidense. Hoy sigue utilizándose mayoritariamente en el mercado de carga.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

18 Industria.

29 Aeropuertos y ATC extranjeros.

38 Aeropuertos y ATC españoles.

40 Varias.

50 Formación aeronáutica.

60 Compañías aéreas.

31



43



53

Sumario



7



7 La simulación en la formación de pilotos se ha convertido en un elemento sustancial y esencial, sin la cual no sólo los parámetros de seguridad no serán tan elevados como los de ahora, sino que ha permitido ahorrar costes.

19 La escuela gallega AFN ha cumplido dos decenios formando profesionales del mundo de la aviación, fundamentalmente pilotos, basada en el aeropuerto coruñés de Alvedro.

21 La malagueña Mades proporciona servicios de industrialización, fabricación, pruebas e integración de sistemas electrónicos para aplicaciones aeronáuticas de los principales programas en Europa y Estados Unidos y es un referente tecnológico.

21



19



37 La India constituye casi una eterna promesa del transporte aéreo, limitada por la burocracia y las trabas administrativas a su desarrollo. Pese a ello, su población y avances en economía le convierten en una prioridad para todos los fabricantes de aviones.

56 Finnair y el aeropuerto de Helsinki/Vantaa siempre fueron de la mano, aunque ahora se haya expandido gracias a otras compañías aéreas. Constituye un auténtico dentro de distribución de tráfico entre Occidente y Oriente.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

16 Formación aeronáutica.

23 Varias.

27 Compañías aéreas extranjeras.

32 Compañías aéreas españolas.

47 Industria aeronáutica.

53 Aeronaves comerciales.

61 Aeropuertos y ATC españoles.

62 Aeropuertos y ATC extranjeros.

37



56

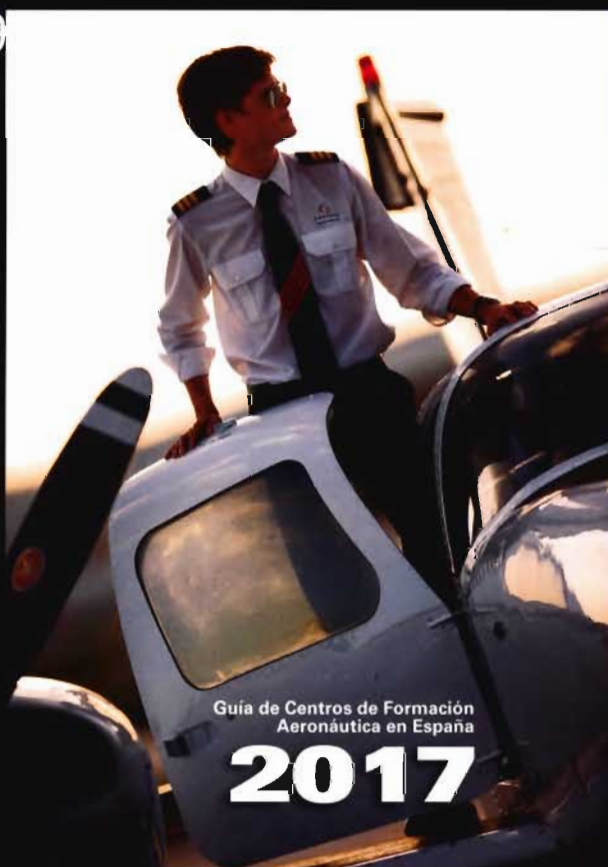
Sumario

59

9



19



Guía de Centros de Formación
Aeronáutica en España

2017

9 La oferta de titulaciones aeronáuticas es cada vez más grande, primando una formación de cara a una, si cabe, profesionalización creciente. España tiene un gran mercado de titulaciones.

19 Un año más publicamos nuestra Guía de Centros de Formación Aeronáutica, proporcionando los datos de contacto relevantes, la oferta de cursos, simuladores y muchos datos más. Un documento imprescindible en este ámbito.

54 Airpull Aviation Academy está ubicada en Valencia, un enclave aeronáutico inmejorable por sus más de 311 días de sol al año, y cuenta con su base de operaciones en el aeródromo de Requena.

59 European Aviation School of Barcelona (EAS Barcelona) se ha propuesto ofrecer, con los mejores recursos humanos y materiales, una óptima formación personalizada a los aspirantes a convertir la aviación en su profesión.

64 La foto del mes.

65 Mi Página.

Noticias

16 Formación aeronáutica.

51 Industria aeronáutica.

56 Aeropuertos y ATC.

61 Varias.

62 Compañías aéreas.

54





> *Aviation civile* sur le web. Découvrez des contenus complémentaires en scannant les QR Codes que vous trouverez au fil des pages avec votre smartphone après avoir téléchargé une application telle que Mobicat, compatible avec Android ou iPhone.



TALENTS

OLIVIER JOUANS,
CHEF DU SERVICE TECHNIQUE
DE L'AVIATION CIVILE (STAC) – P. 21

Aviation Mars 2017 civile

P. 04 – TABLEAU DE BORD

Les chiffres du trafic aérien en France et en Europe.

P. 05 – TOUR D'HORIZON

P. 05. Nouveau système de contrôle aérien au CRNA de Bordeaux.
P. 06. Renforcement de la sécurité des pistes à Roissy.

P. 08 – RENCONTRE

Martine Besnainou, présidente de la Fédération française d'aérostation.

10

Crédit photo : seigneurhelaforan.com pour Aéroports de Paris SA



16



P. 10 – GRAND ANGLE

Enjeux et perspectives des accords aériens en Europe.

P. 16 – DÉCRYPTAGE

Contrôle aérien : le datalink remplace la voix.

P. 18 – TENDANCES

Le drone de loisir... à la carte !

P. 20 – INNOVATION

Le BIM, un outil collaboratif pour les spécialistes du bâtiment du SNIA.

28

Crédit photo : S. Cambon/Aéroports de Paris SA





RENCONTRE
 AVEC EMERIC D'ARCIMOLLES,
 COMMISSAIRE GÉNÉRAL
 DU SALON INTERNATIONAL
 DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
 DE PARIS-LE-BOURGET – P. 05

Juin
 2017

Aviation Civile

P. 03 – RENCONTRE

- P. 03_ Avec Patrick Gandil
- P. 04_ Avec Marwan Lahoud
- P. 05_ Avec Emeric d'Arcimoles

P. 06 – INDUSTRIE

- P. 07_ A350-1000, au sommet de la gamme
- P. 08_ Deuxième vague des travaux du CORAC
- P. 10_ Accompagner l'essor du drone professionnel
- P. 12_ L'ONERA, un atout clé pour la filière aérospatiale
- P. 13_ Pôles de compétitivité : des moteurs régionaux pour la recherche
- P. 14_ La France mène une coopération industrielle active avec l'étranger
- P. 15_ Le LEAP de CFM entame sa montée en cadence

P. 16 – TRANSPORT AÉRIEN

- P. 17_ Les aéroports passent au vert
- P. 18_ CORSIA : premier mécanisme mondial de compensation des émissions de CO₂
- P. 20_ Une dynamique renouvelée pour SESAR 2020
- P. 22_ Avions suborbitaux : préparer la nouvelle frontière de l'aviation et de l'espace
- P. 23_ Approche satellitaire de précision à Roissy
- P. 24_ Sécurité aérienne : les risques sous haute surveillance
- P. 25_ Analyser le risque terroriste pour mieux le déjouer



Crédit photo : A. Dasté/Safran

P. 26 – COOPÉRATION INTERNATIONALE

- P. 27_ Coopération internationale : pour qu'aucun pays ne soit laissé de côté
- P. 28_ La DGAC en mission de coopération internationale pour l'AESA
- P. 30_ La DGAC et l'OACI, un partenariat pour la formation
- P. 31_ Coopération renforcée avec la Colombie
- P. 32_ La DGAC épaula des pays de l'ASEAN
- P. 34_ DSNA Services développe ses activités et ses partenariats



Crédit photo : Dassault Aviation/M. Chérifi



ACCESS

ACCESS 51, Spring 2017

[Introduction](#)

[Donald Shoup](#)

[Subways, Strikes, and Slowdowns](#)

[Michael L. Anderson](#)

[The Hidden Cost of Bundled Parking](#)

[C.J. Gabbe](#), [Gregory Pierce](#)

[Is Travel Really That Bad?](#)

[Eric A. Morris](#)

[Ridesourcing's Impact and Role in Urban Transportation](#)

[Susan Shaheen](#), [Nelson Chan](#), [Lisa Rayle](#)

[Parking Benefit Districts in China](#)

[Donald Shoup](#), [Quan Yuan](#), [Xin Jiang](#)

[THE ACCESS ALMANAC: Traffic Congestion Is Counter-Intuitive, and Fixable](#)

[Brian D. Taylor](#)

European Transport \ Trasporti Europei

[About European Transport\Trasporti Europei](#) [Editorial Advisory Board](#) [Instruction to Authors](#) [New Issue Alert](#)

Issue 64, June 2017
Special Issue

Introduction

 *Francesc Xavier Martínez de Osés* - [Technological, Innovation and Research Maritime Transport '16](#)

Paper n°1

 *Barros C.P., Mendes J. Zorro, Mendes Dulce, Delgado Olga* - [Demand of Mozambique seaports](#)

Paper n°2

 *Reynaldo Montes de Oca, Ernesto Madariaga, Olga Delgado, Sergio García* - [Induced accident in the maritime sinister of Costa Concordia](#)

Paper n°3

 *Manuel A. Andrés, Ernesto Madariaga, Olga Delgado, Jesús E. Martínez* - [Marine pollution in the nautical seaports in Croatia by the effluent of tourists](#)

Paper n°4

 *Simonetta Zamparelli, Mauro Catalani* - [Strategy Assessment in Investment of a Dry Bulk Tanker](#)

Paper n°5

 *Fabio Carlucci, Andrea Cirà* - [Short Sea Shipping in Italy: Some Evidence from Sicily](#)


INTER


TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.334/2.335

19/26 de junio de 2017

SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL
INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY

men'car

Realidad virtual en la inauguración del nuevo almacén de Dachser en Austria



Cosco Shipping compra las terminales de contenedores de Noatum



Grupo Alonso inaugura una plataforma logística en Barcelona



Costa Cruceros inicia sus operaciones desde Tarragona como puerto base



La carga aérea crece en mayo el 18% en los aeropuertos españoles



Primera escala del crucero «MSC Meraviglia» en Barcelona





RTG-195
01 JUL 2017

JOURNAL OF

Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS

JUNE 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 6

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
Manager, Journals Systems Administrator

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Hannah Patterson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Pattern-Based Time-Discretized Method for Bus Travel Time Prediction 04017012

B. Anil Kumar, Lelitha Vanajakshi, and Shankar C. Subramanian

Safety Evaluation and Adjustment of Superelevation Design Guides for Horizontal Curves 04017013

Based on Reliability Analysis

Hamid Farhad Mollashahi, Kasra Khajavi, and Asieh Khadem Ghaeini

Assessing the Impact of Speed-Limit Reduction near Signalized High-Speed Intersections 04017014

Equipped with Advance-Warning Flashers

Shefang Wang and Anuj Sharma

Safety Performance of Combinations of Traffic and Roadway Cross-Sectional Design 04017015

Elements at Straight and Curved Segments

Juneyoung Park and Mohamed Abdel-Aty

Evaluating Service Risk in Railway Capacity Utilization Using Expected Recovery Time 04017016

Yung-Cheng (Rex) Lai and Kuan-Ting Chen

Improve Sight Distance at Signalized Ramp Terminals of Partial-Cloverleaf Interchanges to 04017017

Deter Wrong-Way Entries

Jin Wang, Huaguo Zhou, and Yunan Zhang

Optimal Thresholds for Pavement Preventive Maintenance Treatments Using LTPP Data 04017018

Xueqin Chen, Hehua Zhu, Qiao Dong, and Baoshan Huang

Structural Coefficients of Cold Central-Plant Recycled Asphalt Mixtures 04017019

M. A. Díaz-Sánchez, D. H. Timm, and B. K. Diefenderfer

Performance of Smart Sensor Detectors for Stop-Bar Detection at Signalized Intersections 04017020

Jidong J. Yang and Bashan Zuo

ASCE
AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

PUBLISHING OFFICE

Journals Department

ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4382

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org



JOURNAL OF

Transportation Engineering

PART A: SYSTEMS



JULY 2017 • VOLUME 143 • ISSUE 7

Contents

PUBLICATIONS

Bruce Gossett, *Managing Director and Publisher*

JOURNALS DEPARTMENT

Angela Cochran,
Associate Publisher

Kelly Anderson,
Managing Editor

Holly Koppel,
Managing Editor

Elizabeth Guertin,
Manager, Journals Systems Administrator

Jennifer Chapman,
Assistant Managing Editor

Taryn Dollings,
Editorial Coordinator

Candice G. Eccles,
Editorial Coordinator

Laurie Hertneky,
Publications Coordinator

PRODUCTION DEPARTMENT

Matt Boyle,
Director

Michael Gentry,
Workflow Manager

Rajashree Ranganathan,
Senior Manager

Heather DiAngelis,
Assistant Manager

Patricia Jones Kershaw,
Senior Production Editor

DeAndréa Johnson,
Production Editor

Hannah Patterson,
Production Editor

Katie Thacher,
Production Editor

Xi Van Fleet, *Senior Manager, Information Services*

TECHNICAL PAPERS

Predicting the Distribution of Vehicle Travel Paths along Horizontal Curves 04017021
Srinivas Reddy Geedipally and Michael P. Pratt

Development of Adjustment Factors for MEPDG Pavement Responses Utilizing Finite-Element Analysis 04017022
Osman Erman Gungor, Imad L. Al-Qadi, Angeli Gamez, and Jaime A. Hernandez

Validation and Sensitivity Analysis of a Developed Midblock Vehicular Delay Model 04017023
Albert Forde and Eugene Vida Maina

Acceleration and Deceleration Calibration of Operating Speed Prediction Models for Two-Lane Mountain Highways 04017024
Jin Xu, Wei Lin, Xu Wang, and Yi-Ming Shao

Discrete Choice Models for Gap Acceptance at Urban Expressway Merge Sections Considering Safety, Road Geometry, and Traffic Conditions 04017025
Tien Dung Chu, Tomio Miwa, and Takayuki Morikawa

Threshold Radius of a Ballasted CWR Curved Track: Curve Classification 04017026
Nazmul Hasan

Improved Pedestrian Sight-Distance Needs at Railroad-Highway Grade Crossings 04017027
Said M. Easa, Xiaobo Qu, and Essam Dabbour

Coordinated Ramp Metering with Equity Consideration Using Reinforcement Learning 04017028
Chao Lu, Jie Huang, Lianbo Deng, and Jianwei Gong

Quantifying the Impact of Subgrade Stiffness on Track Quality and the Development of Geometry Defects 04017029
Alireza Roghani and Michael T. Hendry

PUBLISHING OFFICE

Journals Department
ASCE

1801 Alexander Bell Drive

Reston, VA 20191-4382

Telephone: (703) 295-6290

E-mail: journal-services@asce.org

Revista de Derecho del Transporte

Terrestre | Marítimo | Aéreo y Multimodal

Rdt · 2017 · N.º 19

Doctrina

Alberto Emparanza Sobejano: *La responsabilidad por la estiba y amarre deficiente de las mercancías en el transporte por carretera*

Luis Alberto Marco Arcalá: *El futuro marco de protección de los pasajeros aéreos en el Derecho de la Unión Europea: la modificación en curso de los Reglamentos 261/2004 y 2027/1997*

Nieves López Santana: *El artículo 279 de la Ley de Navegación Marítima. Especial consideración a la intervención impuesta de una empresa de terminal de transporte en los puertos de origen y destino*

Juan Flaquer Riutort: *Pérdida en tierra de la mercancía transportada por vía aérea: ¿contrato de transporte o de depósito? Reflexiones al hilo de la Sentencia del Tribunal Supremo, de 25 de noviembre de 2016*

Olga Fotinopoulou Basurko: *La noción híbrida de gente de mar en el CTM 2006 de la OIT y su plasmación en el ordenamiento español y francés: visión comparada con especial referencia a los alumnos en prácticas embarcados*

Luz Martínez de Azcoitia Cervigón y José Sánchez-Fayos Martín-Peña: *La hipoteca naval en el ordenamiento jurídico español tras la entrada en vigor de la Ley 14/2014 de Navegación Marítima*

Nerea Iraculis Arregui: *La controvertida negociación individual y separada de las cláusulas de jurisdicción y arbitraje en la Ley de Navegación Marítima*

Secciones

Transporte terrestre
Transporte marítimo
Transporte aéreo y multimodal
Seguros

Revista

Transporte y Territorio

Instituto de Geografía "Romualdo Ardissonne"

núm. 16 (2017)

Movilidad urbana y género: experiencias latinoamericanas

Tabla de contenidos

Equipo de trabajo [PDF](#)

Presentación Dossier

Presentación. Movilidad Urbana y Género: [PDF](#)
experiencias latinoamericanas

Paola Jirón, Dhan Zunino Singh 1-8

Dossier

[Mujeres, patrimonio y ciudad: en bici por monumentos y espacios simbólicos de y para ellas en Bogotá](#) [PDF](#)

Mónica Sánchez Bernal, Laura Triana Gallego 9-40

[Interdependencias múltiples y asimetrías entre géneros en experiencias de movilidad cotidiana en el corredor sur de la Región Metropolitana de Buenos Aires \(Argentina\)](#) [PDF](#)

Mariana Chaves, Ramiro Segura, Mariana Speroni, Josefina Cingolani 41-67

[Mulheres, por que não pedalam? Por que há menos mulheres do que homens usando bicicleta em São Paulo, Brasil?](#) [PDF](#)

Latícia Lindenberg Lemos, Marina Kohler Harkot, Paula Freire Santoro, Isis Bernardo Ramos 68-92

[\(In\)movilidades en torno al espacio carcelario: relaciones de género y gobernabilidad en cárceles federales en Buenos Aires, Argentina](#) [PDF](#)

Victoria Pereyra Iraola 93-111

La bicicleta en la movilidad cotidiana: experiencias de mujeres que habitan la Ciudad de México	PDF
<i>María Soledad de la Paz Díaz Vázquez</i>	112-126
Diferencias de género en la movilidad urbana. Las experiencias de viaje de mujeres en el Metro de la Ciudad de México	PDF
<i>Paula Soto Villagrán</i>	127-146
Mujeres entre la libertad y la obligación. Prácticas de movilidad cotidiana en el Gran Buenos Aires	PDF
<i>Andrea Inés Gutiérrez, Malena Lucía Reyes</i>	147-166
Artículos	
Comprendiendo los patrones de movilidad de ciclistas y peatones. Una síntesis de literatura	PDF
<i>Daniel Orellana, Carla Hermida, Pablo Osorio</i>	167-183
Gobernanza neoliberal. Retos para el ordenamiento de las movilidades urbanas	PDF
<i>Fernando Calonge Reillo</i>	184-200
Las formas de la acción colectiva en el sistema ferroviario de pasajeros de la Región Metropolitana de Buenos Aires	PDF
<i>Julián Rebón, Candela Hernández</i>	201-219
Vínculos entre la bicicleta utilitaria, recreativa y deportiva: análisis del impacto de los programas "Ecobici" y "Muévete en Bici" de la Ciudad de México (2006-2012)	PDF
<i>Ruth Pérez López</i>	220-234



Revista Transporte y Territorio | ISSN 1852-7175

Instituto de Geografía "Dr. Romualdo Ardisson" - Filo:UBA

rtt@filo.uba.ar | geografia.institutos.filo.uba.ar

Contacto de editor responsable: alejandrobenedetti@conicet.gov.ar

- 1 The cost to carshare: A review of the changing prices and taxation levels for carsharing in the United States 2011–2016
J.P. Schwieterman and A. Bieszczat
- 10 Valuing the risk and social costs of road traffic accidents – Seasonal variation and the significance of delay costs
K.G. Bardal and F. Jørgensen
- 20 Evaluating the robustness effects of infrastructure projects based on their topological and geometrical roadway designs
M. Snelder, B. Wesseling, B. van Arem and M.J.C.M. Hertogh
- 31 Effect of integration of bicyclists and pedestrians with transit in New Delhi
S. Mohanty, S. Bansal and K. Bairwa
- 41 Transportation behaviours of the growing Canadian single-person households
M. Young and U. Lachapelle
- 51 Freight transport impacts from the economic crisis in Greece
T.P. Moschovou
- 59 A financing mode of Urban Rail transit based on land value capture: A case study in Wuhan City
J. Sun, T. Chen, Z. Cheng, C.C. Wang and X. Ning
- 68 Unexpected versus expected network disruption: Effects on travel behavior
A. Danczyk, X. Di, H.X. Liu and D.M. Levinson
- 79 Considering health in US metropolitan long-range transportation plans: A review of guidance statements and performance measures
P.A. Singleton and K.J. Clifton
- 90 Corrigendum to “A systematic review of economic analyses of active transport interventions that include physical activity benefits” Transport Policy 45 (2016), pp.190–208.
V. Brown, B. Zapata Diomedi, M. Moodie, J.L. Veerman and R. Carter

Available online at www.sciencedirect.com**ScienceDirect**

0967-070X(201707)57:C;1-P

ISSN 0967-070X
57 1–90(2017)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

- 1 Are statutory passenger watchdogs effective in representing passenger interests in public transport?
V.T. Thao, P. Wegelin and W. von Arx
- 10 Experiences with transportation models: An international survey of planning practices
M. te Brömmelstroet, M. Skou Nicolaisen, B. Büttner and A. Ferreira
- 19 Dynamic participation processes for policy packaging in transport backcasting studies
J.A. Soria-Lara and D. Banister
- 31 Rationality of fare increment for improvement of transfer facilities at metro stations: An experience in Kolkata
S. Sadhukhan, U.K. Banerjee and B. Maitra
- 39 The four knowledges of transport planning: Enacting a more communicative, trans-disciplinary policy and decision-making
G. Vigar
- 46 Development of safety performance index for intercity buses: An exploratory factor analysis approach
T.H. Law, M.S. Daud, H. Hamid and N.A. Haron
- 53 Imperfect competition in a network industry: The case of the European rail freight market
F. Laroche, C. Sys, T. Vanelslander and E. Van de Voorde
- 62 Car ownership policies in China: Preferences of residents and influence on the choice of electric cars
X. Yang, W. Jin, H. Jiang, Q. Xie, W. Shen and W. Han
- 72 What led to the establishment of a rail-oriented city? Determinants of urban rail supply in Tokyo, Japan, 1950–2010
R. Abe and H. Kato
- 80 Socioeconomic impacts of transportation public-private partnerships: A dynamic CGE assessment
Z. Chen, N. Daito and J.L. Gifford



ELSEVIER

Available online at www.sciencedirect.com**ScienceDirect**

0967-070X(201708)58:C;1-L

ISSN 0967-070X
58 1–88(2017)

Indexed in International Civil Engineering Abstracts. Also covered in the abstract and citation database SCOPUS®. Abstracting and Indexing: Engineering Index, International Civil Engineering Abstracts, Journal of Planning Literature, RePEc, Sage Urban Studies Abstracts, Scopus, Social Sciences Citation Index. Full text available on ScienceDirect®.

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

Urbain Bordeaux Métropole alourdit les sanctions pour les fraudeurs 6**Urbain** La nouvelle aggl'o du Pays Basque cherche ses marques 10**Urbain** La Compagnie des transports de Perpignan devient « Sankéo » 12**Urbain** L'agglomération de Niort met en place la gratuité des transports 16**Urbain** Le tram strasbourgeois franchit le Rhin pour desservir Kehl 18

ECOMOBILITÉS 24

Libre-service Cityscoot s'étend en banlieue parisienne, dans le Sud et en Italie 24**Covoiturage** L'agglomération de Toulouse double le nombre de points de rencontre... 26**Libre-service** Les trottinettes partagées débarquent sur les trottoirs franciliens 28

EN COUVERTURE 30

International Opérateurs sans frontières 30**Union européenne** Europe numéro 1 32**Amérique du Nord** Etats-Unis, Canada : enthousiasme limité pour le transport public, mais territoire immense 36

EXPERTISES 42

Résultats 2016 Transdev renoue avec la croissance 42**Résultats 2016** Une année de consolidation pour le groupe Keolis 46

ANNONCES LÉGALES 48

**ROBERT VIENNET**
Rédacteur en chef

Kehl Europe !

Le 29 avril, le prolongement de la ligne D du tramway de Strasbourg sera mis en service jusqu'à la ville voisine de Kehl, en Allemagne. Au total, sur les 2,7 km de cette extension, 600 mètres circuleront sur les terres teutoniques. Un beau symbole de la construction européenne à une époque où beaucoup remettent en cause son utilité ? Sans doute, mais aussi un exemple édifiant de la difficulté à construire cet espace économique commun créé il y a tout juste soixante ans. Pour exploiter ce petit tronçon en continuité avec le reste de la ligne, la Compagnie des transports strasbourgeois et la ville de Kehl ont signé une convention d'exploitation de 110 pages qui a nécessité pas moins de trois ans de travail (lire dans ce numéro notre article à la page 18). Pourtant, l'écartement des rails est le même d'une rive du Rhin à l'autre, les installations électriques sont identiques, tout comme les rames qui doivent y circuler. Enfin, sur ces dernières, il a quand même fallu ajouter un troisième phare à l'avant,

des catadioptriques, ainsi que des clignotants supplémentaires, pour qu'elles soient homologuées par les Mines allemandes. Il a fallu aussi résoudre l'épineux problème des taxes sur l'électricité dont les taux sont différents dans les deux pays, ce qui impacte les coûts d'exploitation. Mais bon, là, les édiles des deux rives ne se sont pas embarrassés. Ils ont planqué le problème sous le tapis en décidant d'appliquer le même coût kilométrique des deux côtés du Rhin. On respire... Même esprit de décision pour l'accueil des chiens dans les rames. En Allemagne, les chiens de grande taille peuvent voyager en tramway – accompagnés de leur maître bien-sûr – s'ils s'acquittent d'un ticket. En France, ils sont interdits. Pour éviter à un client allemand circulant avec son berger, lui aussi allemand, de se retrouver en infraction sur le territoire français, décision a été prise d'interdire purement et simplement les chiens de grande taille dans le tram. Comme quoi, la construction européenne peut aussi se faire par de petits arrangements entre amis. ●

Photo de couverture : Keolis.

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0621 G 83830. Dépôt légal : 2^e trimestre 2017. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris. Directrice de la publication : Frédérique Landowski. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (0140 24 19 99). E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : C. Cabiron, C. Guillemin, M. Fresco, F. Guernalec, Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex. tél. : 0140 927058 - France : 153 euros, Étranger : 172 euros. Publicité - Responsable commerciale : Valérie Devay, IM Régie, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris, tél. : 0140 24 21 24, devay@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 0325 87 08 34, fax : 0325 87 73 10.

CONJONCTURE

Tous les mois dans Transport Public 4

TERRITOIRE 6

- Urbain** Aix-en-Provence va construire sa ligne de BHNS..... 6
- Urbain** Le réseau de La Roche-sur-Yon réduit son impact environnemental..... 10
- Urbain** Caen la Mer développe l'usage du vélo avant l'arrivée de son futur tram.... 16
- Urbain** Vectalia remodèle l'offre de mobilité du réseau de Perpignan 18

ECOMOBILITÉS 22

- Environnement** Orléans Métropole teste des bus électriques chinois..... 22
- Autopartage** Wattmobile intègre la nouvelle ZOE dans sa flotte 24
- Autocar** Le premier car électrique d'Europe circulera à Paris..... 25
- Covoiturage** BlaBlaCar compte 11 millions d'utilisateurs en France..... 26

EN COUVERTURE 28

- International** Opérateurs sans frontières (2) 28
- MENA** Les groupes français, de l'Afrique du Nord au Moyen-Orient..... 36

EXPERTISES 40

- Technologie** Mobily crée Cway pour recharger les bus électriques 40
- Résultats 2016** Alstom poursuit sa mue ... 42
- Europe** Nicolas Blain, UITP : « Défendre la mobilité au niveau européen » 44
- Stratégie** La SNCF repart à la conquête des voyageurs avec inOUI 48

ANNONCES LÉGALES 52



ROBERT VIENNET
Rédacteur en chef



Effet de groupes

Nous publions dans ce numéro le second volet de notre dossier consacré à la conquête des marchés internationaux par les groupes français. Quoi de plus naturel ? En une vingtaine d'années, Transdev, Keolis et RATP Dev sont devenus des leaders mondiaux du transport public. Présents sur tous les continents et sur tous les modes de transport, ils réalisent désormais plus de la moitié de leurs chiffres d'affaires respectifs à l'international.

Et cette aventure est loin d'être achevée si l'on considère que la part du marché du transport public mondial ouvert à la concurrence reste encore très minoritaire. Au-delà de l'énumération des positions des uns et des autres sur l'échiquier mondial des transports publics, ce qui est intéressant à analyser, c'est l'impact qu'a eu cette conquête depuis ses débuts sur la structuration des groupes français. Ils ont appris, parfois

dans la douleur, à s'adapter aux cultures très différentes des pays qu'ils ont investis. Partis avec, en bandoulière, leurs expertises dans les trains régionaux, les métros automatiques, les tramways ou la gestion des réseaux de bus, ils sont revenus avec des compétences nouvelles dans des domaines aussi divers que le marché dérégulé des bus en Angleterre, les taxis ou les VTC groupés aux Etats-Unis, le transport de personnel minier en Australie, le transport à la demande, les bus touristiques... Surtout, les opérateurs français ont su croiser ces expériences venues d'horizons différents en créant des *Tech factories* ou autres *Living labs*, ce qui permet d'essaimer dans l'ensemble de leurs filiales. S'il ne fallait retenir qu'une seule leçon de cette période, ce serait celle-là : c'est bien l'international qui a façonné et structuré ces champions nationaux que l'on connaît aujourd'hui. ●

Photo de couverture : Todd Darling.

Transport public (ISSN : 0249-5643 UTP), mensuel édité par l'Union des transports publics et ferroviaires. Commission paritaire 0621C 83830. Dépôt légal : 2^e trimestre 2017. L'UTP n'est pas solidaire des opinions émises dans les articles publiés par *Transport public* lorsque ceux-ci sont signés par leur auteur. Éditeur délégué : Institutionnel Médias, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris. Directrice de la publication : Frédérique Landowski. Comité de rédaction : M. Dujeancourt, S. Geng, S. Klein, C. Pasqualini, S. Viala. Rédacteur en chef : R. Viennet (0140 24 19 99). E-mail : redaction@revue-transport-public.com - Secrétaire de rédaction : H. Baer. Ont collaboré à ce numéro : C. Cabiron, C. Guillemin, M. Fressoz, F. Guernalec. Photos : C. Recoura. Abonnements : Institutionnel Médias - BP 95 - 92244 Malakoff cedex, tél. : 0140 927058 - France, 153 euros. Étranger + DOM-TOM : 172 euros. Publicité - Responsabilité commerciale : Valérie Devay, IM Régie, 104 avenue du Général Michel Bizot, 75012 Paris, tél. : 0140 24 2124 - v.devay@impub.fr. Réalisation : en PAO à la revue. Flashage et impression : Imprimerie de Champagne, tél. : 03 25 87 08 34 - fax : 03 25 87 73 10.

Transport Reviews

Volume 37 Number 5 September 2017

**CONTENTS****Editorial**

- 545 Why write well?
Alexa Delbosc

Articles

- 551 Locating refuelling stations for alternative fuel vehicles: a review on models and applications
Joonho Ko, Tae-Hyoung Tommy Gim and Randall Guensler
- 571 Historic vehicles: an overview from a transport policy perspective
Yashar Araghi, Bert Van Wee and Maarten Kroesen
- 590 Vehicle routing problem and driver behaviour: a review and framework for analysis
S. Srivatsa Srinivas and M. S. Gajanand
- 612 Cost escalations in the front-end of projects – empirical evidence from Norwegian road projects
Morten Welde and James Odeck
- 631 What cognitive mechanisms predict travel mode choice? A systematic review with meta-analysis
Christin Hoffmann, Charles Abraham, Mathew P. White, Susan Ball and Stephen M. Skippon
- 653 Mental models of driving and speed: biases, choices and reality
Ola Svenson and Gabriella Eriksson
- 667 Environmental rail charges in Europe: a review
Aleix Pons-Rigat, Mateu Turró, Sergi Saurí and Lluís Ubalde

- 685 **Book Review**

RTG-450

10 JUL 2017



TRANSPORTATION

Planning - Policy - Research - Practice



Volume 44 · Number 4 · July 2017

Editorial: Contributions—authorship and data

K.W. Axhausen 641

The San Francisco Travel Quality Study: tracking trials and tribulations of a transit taker

A. Carrel · R. Sengupta · J.L. Walker 643

Accounting for systematic heterogeneity across car commuters in response to multiple TDM policies: case study of Tehran

M. Habibian · A. Rezaei 681

Visualisation of uncertainty in probabilistic traffic models for policy and operations

S.C. Calvert · J. Rypkema · B. Holleman · D. Azulay · A. de Jong 701

Joint road toll pricing and capacity development in discrete transport network design problem

M. Xu · G. Wang · S. Grant-Muller · Z. Gao 731

I can't believe your attitude: a joint estimation of best worst attitudes and electric vehicle choice

M.J. Beck · J.M. Rose · S.P. Greaves 753

Bicycle mode share in China: a city-level analysis of long term trends

Z. Li · W. Wang · C. Yang · H. Ding 773

Exploring stability and change in transport systems: combining Delphi and system dynamics approaches

D. Rees · J. Stephenson · D. Hopkins · A. Doering 789

Adaptation patterns to high speed rail usage in Taiwan and China

Y.-T. Li · J.-D. Schmöcker 807

Elderly travel frequencies and transport mode choices in Greater Rotterdam, the Netherlands

L. Böcker · P. van Amen · M. Helbich 831

Lessons learned from a personalized travel planning (PTP) research program to reduce car dependence

I. Meloni · B. Sanjust di Teulada · E. Spissu 853

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 101A, July 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

Regular Articles

- | | | |
|---|----|---|
| M.G. Tsionas, Z. Chen and P. Wanke | 1 | A structural vector autoregressive model of technical efficiency and delays with an application to Chinese airlines |
| A. Faghih-Imani, S. Anowar, E.J. Miller and N. Eluru | 11 | Hail a cab or ride a bike? A travel time comparison of taxi and bicycle-sharing systems in New York City |
| R.R. Pacheco and E. Fernandes | 22 | International air passenger traffic, trade openness and exchange rate in Brazil: A Granger causality test |
| L. Fu and S. Farber | 30 | Bicycling frequency: A study of preferences and travel behavior in Salt Lake City, Utah |
| X.(C.) Wang and D. Zhang | 51 | Truck freight demand elasticity with respect to tolls in New York State |
| J. Zuidberg | 61 | Exploring the determinants for airport profitability: Traffic characteristics, low-cost carriers, seasonality and cost efficiency |
| J. Odeck and M. Welde | 73 | The accuracy of toll road traffic forecasts: An econometric evaluation |
| D. Albalade and A. Gragera | 86 | The determinants of garage prices and their interaction with curbside regulation |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics, Transport Research International Documentation - the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201707)101:C;1-G

ISSN 0965-8564
101A, 1-264 (2017)
547

(contents continued from outside back cover)

M. Llorca and T. Jamasb	98	Energy efficiency and rebound effect in European road freight transport
C. Mulley, G.T. Clifton, C. Balbontin and L. Ma	111	Information for travelling: Awareness and usage of the various sources of information available to public transport users in NSW
R. Scarinci, F. Rast and M. Bierlaire	133	Needed reduction in mobility energy consumption to meet the goal of a 2000-watt society
S. Dale, M. Frost, S. Ison, K. Nettleship and P. Warren	149	An evaluation of the economic and business investment impact of an integrated package of public transport improvements funded by a Workplace Parking Levy
Z. Wadud	163	Fully automated vehicles: A cost of ownership analysis to inform early adoption
N. Wang, H. Pan and W. Zheng	177	Assessment of the incentives on electric vehicle promotion in China
M. Kroesen, S. Handy and C. Chorus	190	Do attitudes cause behavior or vice versa? An alternative conceptualization of the attitude-behavior relationship in travel behavior modeling
L. Bai, P. Liu, C.-Y. Chan and Z. Li	203	Estimating level of service of mid-block bicycle lanes considering mixed traffic flow
M. Prieto, G. Baltas and V. Stan	218	Car sharing adoption intention in urban areas: What are the key sociodemographic drivers?
P.K. Gorecki	228	Competition and vested interests in taxis in Ireland: A tale of two statutory instruments
G. Marsden and L. Reardon	238	Questions of governance: Rethinking the study of transportation policy
J. Weber	252	Policy entrepreneurs and opportunities: Establishing a model of policy change through bicycle infrastructure at the municipal level

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/tra>

Volume 102A, August 2017

Part A: Policy and Practice

Contents

Special Issue: Freight Behavior Research

Guest Editors: Jose Holguín-Veras, Edoardo Marcucci and Xiaokun (Cara) Wang

- J. Holguín-Veras, E. Marcucci and X.(C.) Wang 1 Editorial for the special issue freight behaviour research

Freight delivery issues and policy impacts

- I. Sánchez-Díaz, Ph.D. 3 Modeling urban freight generation: A study of commercial establishments' freight needs
- J. de Abreu e Silva and A.R. Alho 18 Using Structural Equations Modeling to explore perceived urban freight deliveries parking issues
- M. Nourinejad and M.J. Roorda 33 Parking enforcement policies for commercial vehicles
- A. Amer and J.Y.J. Chow 51 A downtown on-street parking model with urban truck delivery behavior
- M. Khan and R. Machemehl 68 Commercial vehicles time of day choice behavior in urban areas
- M. Khan and R. Machemehl 84 Analyzing tour chaining patterns of urban commercial vehicles

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Legal Contents, Appl. Sci. & Technol. Index, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Int. Abstr. Operational Research, Curr. Cont./Soc. & Behav. Sci., Curr. Cont./Eng. Comp. & Tech., Appl. Sci. & Technol. Abstr., Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Review of Research on Freight Transport and Logistics. Transport Research International Documentation – the TRIS and ITRD Database, Journal of Economic Literature, EconLit. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on Science Direct®.

Printed in the Netherlands



0965-8564(201708)102:C;1-E

ISSN 0965-8564
102A, 1–292 (2017)
547

M. Janjevic and A. Ndiaye	98	Investigating the theoretical cost-relationships of urban consolidation centres for their users
L. Lyons, A. Lozano, F. Granados and A. Guzmán	119	Impacts of time restriction on heavy truck corridors: The case study of Mexico City
Freight behavior changes		
L. dell'Olio, J.L. Moura, A. Ibeas, R. Cordera and J. Holguin-Veras	130	Receivers' willingness-to-adopt novel urban goods distribution practices
E. Marcucci and V. Gatta	142	Investigating the potential for off-hour deliveries in the city of Rome: Retailers' perceptions and stated reactions
J. Holguín-Veras, S. Campbell, L. Kalahasthi and C. Wang	157	Role and potential of a trusted vendor certification program to foster adoption of unassisted off-hour deliveries
J. Holguín-Veras, X.(C.) Wang, I. Sánchez-Díaz, S. Campbell, S.D. Hodge, M. Jaller and J. Wojtowicz	172	Fostering unassisted off-hour deliveries: The role of incentives
Mode choice		
R. Pendl, G. Liedtke and T. Matteis	188	A logit model for shipment size choice with latent classes – Empirical findings for Germany
A.M. Larranaga, J. Arellana and L.A. Senna	202	Encouraging intermodality: A stated preference analysis of freight mode choice in Rio Grande do Sul
C. Román, A.I. Arencibia and M. Feo-Valero	212	A latent class model with attribute cut-offs to analyze modal choice for freight transport
Social and economic impacts		
K. Shams, H. Asgari and X. Jin, Ph.D., AICP	228	Valuation of travel time reliability in freight transportation: A review and meta-analysis of stated preference studies
R.A. Garrido and A.C. Bronfman	244	Equity and social acceptability in multiple hazardous materials routing through urban areas
Planning and logistic models		
C. Lindsey and H.S. Mahmassani	261	Sourcing truckload capacity in the transportation spot market: A framework for third party providers
S. Jansuwan, S. Ryu and A. Chen	274	A two-stage approach for estimating a statewide truck trip table

Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 101, July 2017

Part B: Methodological

Contents

L. Yang, M.-P. Kwan, X. Pan, B. Wan and S. Zhou	1	Scalable space-time trajectory cube for path-finding: A study using big taxi trajectory data
M. Karaliopoulos, K. Katsikopoulos and L. Lambrinos	28	Bounded rationality can make parking search more efficient: The power of lexicographic heuristics
A. Duret and Y. Yuan	51	Traffic state estimation based on Eulerian and Lagrangian observations in a mesoscopic modeling framework
A.A.J. Marley and J. Swait	72	Goal-based models for discrete choice analysis
M.H. Lin and Y. Zhang	89	Hub-airport congestion pricing and capacity investment
S.F. Franco	107	Downtown parking supply, work-trip mode choice and urban spatial structure
A.J. Pel and E. Chaniotakis	123	Stochastic user equilibrium traffic assignment with equilibrated parking search routes
J. Wagenaar, L. Kroon and I. Fragkos	140	Rolling stock rescheduling in passenger railway transportation using dead-heading trips and adjusted passenger demand

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr., Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



0191-2615(201707)101:C;1-O

ISSN 0191-2615
101, 1–334 (2017)

(contents continued from outside back cover)

J.F. Sze, S. Salhi and N. Wassan	162	The cumulative capacitated vehicle routing problem with min-sum and min-max objectives: An effective hybridisation of adaptive variable neighbourhood search and large neighbourhood search
S. Lahlou and L. Wynter	185	A Nash equilibrium formulation of a tradable credits scheme for incentivizing transport choices: From next-generation public transport mode choice to HOT lanes
P. Plötz, N. Jakobsson and F. Sprei	213	On the distribution of individual daily driving distances
S. Burggraeve and P. Vansteenwegen	228	Robust routing and timetabling in complex railway stations
G. Mariotte, L. Leclercq and J.A. Laval	245	Macroscopic urban dynamics: Analytical and numerical comparisons of existing models
L. Leclercq, A. Sénécat and G. Mariotte	268	Dynamic macroscopic simulation of on-street parking search: A trip-based approach
M. Wrede	283	Urban land use, sorting, and population density: A continuous logit model
O. Swei, J. Gregory and R. Kirchain	295	Construction cost estimation: A parametric approach for better estimates of expected cost and variation
Z.-C. Li, W.H.K. Lam and S.C. Wong	306	Step tolling in an activity-based bottleneck model

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [www.elsevier.com/locate/trc] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

Contents

Special section on "Improving the Efficiency of Airport Surface Operations"; Edited by Yu Zhang and Hamsa Balakrishnan

- | | | |
|---|-----|---|
| Y. Zhang and H. Balakrishnan | 423 | Editorial |
| M. Dell'Orco, M. Marinelli and M.G. Altieri | 424 | Solving the gate assignment problem through the Fuzzy Bee Colony Optimization |
| B. Mirković, V. Tošić, P. Kanzler and M. Höhenberger | 439 | Airport apron roundabout – Operational concept and capacity evaluation |
| L. Hao, M.S. Ryerson, L. Kang and M. Hansen | 454 | Estimating fuel burn impacts of taxi-out delay with implications for gate-hold benefits |
| J. Skorupski and H. Wierzbicki | 467 | Airport capacity increase via the use of braking profiles |
| M. Samà, A. D'Ariano, F. Corman and D. Pacciarelli | 485 | Metaheuristics for efficient aircraft scheduling and re-routing at busy terminal control areas |
| <i>Regular papers</i> | | |
| W. Zeng, P. Chen, G. Yu and Y. Wang | 37 | Specification and calibration of a microscopic model for pedestrian dynamic simulation at signalized intersections: A hybrid approach |

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



0968-090X(201707)80:C;1-I

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEODATA*, Current Contents®/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X
80C, 1–512 (2017)

(contents continued from outside back cover)

X. Luan, F. Corman and L. Meng	148	Non-discriminatory train dispatching in a rail transport market with multiple competing and collaborative train operating companies
C. Letter and L. Elefteriadou	190	Efficient control of fully automated connected vehicles at freeway merge segments
R. Sparrow and M. Howard	206	When human beings are like drunk robots: Driverless vehicles, ethics, and the future of transport
A. Ladino, A.Y. Kibangou, C. Canudas de Wit and H. Fourati	216	A real time forecasting tool for dynamic travel time from clustered time series
H. Pilko, S. Mandžuka and D. Barić	257	Urban single-lane roundabouts: A new analytical approach using multi-criteria and simultaneous multi-objective optimization of geometry design, efficiency and safety
S.M.A. B.A. Islam and A. Hajbabaie	272	Distributed coordinated signal timing optimization in connected transportation networks
T. Bantis and J. Haworth	286	Who you are is how you travel: A framework for transportation mode detection using individual and environmental characteristics
R. Scarinci, I. Markov and M. Bierlaire	310	Network design of a transport system based on accelerating moving walkways
A. Salvi, S. Santini and A.S. Valente	360	Design, analysis and performance evaluation of a third order distributed protocol for platooning in the presence of time-varying delays and switching topologies
J. Weng, G. Li and Y. Yu	409	Time-dependent drivers' merging behavior model in work zone merging areas
S. Maiti, S. Winter and L. Kulik	1	A conceptualization of vehicle platoons and platoon operations
M. Berlingerio, B. Ghaddar, R. Guidotti, A. Pascale and A. Sassi	20	The GRAAL of carpooling: GRen And sociAL optimization from crowd-sourced data
D. Reyes, M. Savelsbergh and A. Toriello	71	Vehicle routing with roaming delivery locations
A. Pal and Y. Zhang	92	Free-floating bike sharing: Solving real-life large-scale static rebalancing problems
M. Turkensteen and G. Hasle	117	Combining pickups and deliveries in vehicle routing – An assessment of carbon emission effects
L.P. Veelenturf, L.G. Kroon and G. Maróti	133	Passenger oriented railway disruption management by adapting timetables and rolling stock schedules
C. Latinopoulos, A. Sivakumar and J.W. Polak	175	Response of electric vehicle drivers to dynamic pricing of parking and charging services: Risky choice in early reservations
C. Marmaras, E. Xydias and L. Cipcigan	239	Simulation of electric vehicle driver behaviour in road transport and electric power networks
X. Luan, J. Miao, L. Meng, F. Corman and G. Lodewijks	329	Integrated optimization on train scheduling and preventive maintenance time slots planning
C. Pasquale, S. Sacone, S. Siri and B. De Schutter	384	A multi-class model-based control scheme for reducing congestion and emissions in freeway networks by combining ramp metering and route guidance

Contents

N. Hu, P. Zhou and J. Yang	1	Reducing emissions by optimising the fuel injector match with the combustion chamber geometry for a marine medium-speed diesel engine
H. Yu, Y.-E. Ge, J. Chen, L. Luo, C. Tan and D. Liu	17	CO ₂ emission evaluation of yard tractors during loading at container terminals
R. Adland, G. Fonnes, H. Jia, O.D. Lampe and S.P. Strandenes	37	The impact of regional environmental regulations on empirical vessel speeds
C. Huang, Y. Xu and M.E. Johnson	50	Statistical modeling of the fuel flow rate of GA piston engine aircraft using flight operational data
B. Huang, Z. Pan, Z. Liu, G. Hou and H. Yang	63	Acoustic amenity analysis for high-rise building along urban expressway: Modeling traffic noise vertical propagation using neural networks
Z. Jing, G. Wang, S. Zhang and C. Qiu	78	Building Tianjin driving cycle based on linear discriminant analysis
A. Umer, K. Hewage, H. Haider and R. Sadiq	88	Sustainability evaluation framework for pavement technologies: An integrated life cycle economic and environmental trade-off analysis
T. Yoon, C.R. Cherry and L.R. Jones	102	One-way and round-trip carsharing: A stated preference experiment in Beijing
L. Zhao, J. Wang, H. O. Gao, Y. Xie, R. Jiang, Q. Hu and Y. Sun	115	Evaluation of particulate matter concentration in Shanghai's metro system and strategy for improvement

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1361-9209(201706)53:C;1-W

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEODATA*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts*, *Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1361-9209
53D, 1-492 (2017)

(contents continued from outside back cover)

B. Oztaysi, S. Cevik Onar, C. Kahraman and M. Yavuz	128	Multi-criteria alternative-fuel technology selection using interval-valued intuitionistic fuzzy sets
J.A. Soria-Lara, O. Marquet and C. Miralles-Guasch	149	The influence of location, socioeconomics, and behaviour on travel-demand by car in metropolitan university campuses
K. Hamad, M. Ali Khalil and A. Shanableh	161	Modeling roadway traffic noise in a hot climate using artificial neural networks
X. Bai, Z. Zhou, K.-S. Chin and B. Huang	178	Evaluating lane reservation problems by carbon emission approach
T. Lu, R. Buehler, A. Mondschein and S. Hankey	193	Designing a bicycle and pedestrian traffic monitoring program to estimate annual average daily traffic in a small rural college town
S. López-Aparicio, D. Tønnesen, T.N. Thanh and H. Neilson	205	Shipping emissions in a Nordic port: Assessment of mitigation strategies
L. Stapleton, S. Sorrell and T. Schwanen	217	Peak car and increasing rebound: A closer look at car travel trends in Great Britain
R. Galvin	234	Energy consumption effects of speed and acceleration in electric vehicles: Laboratory case studies and implications for drivers and policymakers
E.T. Turgut, M. Cavcar, O. Usanmaz, O.D. Yay, T. Dogeroglu and K. Armutlu	249	Investigating actual landing and takeoff operations for time-in-mode, fuel and emissions parameters on domestic routes in Turkey
M.M. Davari, J. Jerrelind and A. Stensson Trigell	263	Energy efficiency analyses of a vehicle in modal and transient driving cycles including longitudinal and vertical dynamics
Y. Zheng and A.M. Kim	276	Rethinking business-as-usual: Mackenzie River freight transport in the context of climate change impacts in northern Canada
G. Xie, W. Yue and S. Wang	290	Energy efficiency decision and selection of main engines in a sustainable shipbuilding supply chain
C.G. Hoehne and M.V. Chester	306	Greenhouse gas and air quality effects of auto first-last mile use with transit
J. Woo, H. Moon, M. Lee, M. Jo and J. Lee	321	Ex-ante impact evaluation of Corporate Average Fuel Economy standards on energy consumption and the environment in South Korea
S.J. Zhao and J.B. Heywood	334	Projected pathways and environmental impact of China's electrified passenger vehicles
F. Wu and R. Sioshansi	354	A stochastic flow-capturing model to optimize the location of fast-charging stations with uncertain electric vehicle flows
M. Kroesen	377	To what extent do e-bikes substitute travel by other modes? Evidence from the Netherlands
Y. Xu and X. Prats	388	Effects of linear holding for reducing additional flight delays without extra fuel consumption
C.-M. Chen, Y.-L. Lin and C.-L. Hsu	398	Does air pollution drive away tourists? A case study of the Sun Moon Lake National Scenic Area, Taiwan
M.U. Kaisan, F.O. Anafi, J. Nuskowski, D.M. Kulla and S. Umaru	403	Exhaust emissions of biodiesel binary and multi-blends from Cotton, Jatropa and Neem oil from stationary multi cylinder CI engine
S. Saidi and S. Hammami	415	Modeling the causal linkages between transport, economic growth and environmental degradation for 75 countries
W.-G. Kim, C.-K. Kim, J.-T. Lee, J.-S. Kim, C.-W. Yun and S.-J. Yook	428	Fine particle emission characteristics of a light-duty diesel vehicle according to vehicle acceleration and road grade
Z. Jiang, X. Chen and Y. Ouyang	440	Traffic state and emission estimation for urban expressways based on heterogeneous data
P. Centobelli, R. Cerchione and E. Esposito	454	Environmental sustainability in the service industry of transportation and logistics service providers: Systematic literature review and research directions
M. Mohanty and R. Shankar	471	Modelling uncertainty in sustainable integrated logistics using Fuzzy-TISM

Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 103C, July 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

Contents

M.-H. Ha, Z. Yang, T. Notteboom, A.K.Y. Ng and M.-W. Heo	1	Revisiting port performance measurement: A hybrid multi-stakeholder framework for the modelling of port performance indicators
C.-J. Ting and K.-C. Wu	17	Optimizing container relocation operations at container yards with beam search
H. Ensafian and S. Yaghoubi	32	Robust optimization model for integrated procurement, production and distribution in platelet supply chain
L. Kang and M. Hansen	56	Behavioral analysis of airline scheduled block time adjustment
E. Marcucci, M. Le Pira, V. Gatta, G. Inturri, M. Ignaccolo and A. Pluchino	69	Simulating participatory urban freight transport policy-making: Accounting for heterogeneous stakeholders' preferences and interaction effects
X. Wang	87	Static and dynamic resource allocation models for single-leg transportation markets with service disruptions
B. Zahiri, J. Zhuang and M. Mohammadi	109	Toward an integrated sustainable-resilient supply chain: A pharmaceutical case study
S. Ansari, S. Yoon and L.A. Albert	143	An approximate hypercube model for public service systems with co-located servers and multiple response

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information*, *Current Contents*, *Data Courier*, *Engineering Index*, *Geographical Abstracts*, *International Abstracts in Operations Research*, *International Civil Engineering Abstracts*, *International Logistics Abstracts*, *Journal of Economic Literature*, *Management Contents*, *Review of Research on Freight, Transport and Logistics*, *TRID*, the *TRIS* and *ITRD* Database. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*[®]. Full text available on *ScienceDirect*[®].



1366-5545(201707)103:C;1-I

ISSN 1366-5545
103C, 1-286 (2017)

(contents continued from outside back cover)

C. Zhang, F. Xie, K. Huang, T. Wu and Z. Liang	158	MIP models and a hybrid method for the capacitated air-cargo network planning and scheduling problems
J. Yang, F. Guo and M. Zhang	174	Optimal planning of swapping/charging station network with customer satisfaction
F. Zhang, W. Liu, X. Wang and H. Yang	198	A new look at the morning commute with household shared-ride: How does school location play a role?
D. Xu, K. Li, X. Zou and L. Liu	218	An unpaired pickup and delivery vehicle routing problem with multi-visit
Y.J. Chen and J.-B. Sheu	248	Non-differentiated green product positioning: Roles of uncertainty and rationality
M. Amirholy, M. Shahabi and H. O. Gao	261	Optimal design of sustainable transit systems in congested urban networks: A macroscopic approach



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 47F, May 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

B. Scott-Parker	1	Nonverbal communication during the learner lesson with a professional driving instructor: A novel investigation
E.L. Harbeck, A.I. Glendon and T.J. Hine	13	Reward versus punishment: Reinforcement sensitivity theory, young novice drivers' perceived risk, and risky driving
D.G. Kidd, J. Dobres, I. Reagan, B. Mehler and B. Reimer	23	Considering visual-manual tasks performed during highway driving in the context of two different sets of guidelines for embedded in-vehicle electronic systems
G. Prati, V. Marín Puchades and L. Pietrantoni	34	Cyclists as a minority group?
R. Chaumillon, T. Romeas, C. Paillard, D. Bernardin, G. Giraudet, J.-F. Bouchard and J. Faubert	42	The use of transdermal scopolamine to solve methodological issues raised by gender differences in susceptibility to simulator sickness
M. Mohamed and N.F. Bromfield	59	Attitudes, driving behavior, and accident involvement among young male drivers in Saudi Arabia
E.C. Lucas, W. Mendes-Da-Silva and A.C. Lyons	72	Gender differences in attitudes towards driving and demand for private Insurance: Evidence from middle class drivers
S. Yousif, Z. Nassrullah and S.H. Norgate	86	Narrow lanes and their effect on drivers' behaviour at motorway roadworks
C.-C. Carbon and F. Gebauer	101	The Safe-Range-Inventory (SRI): An assistance tool for optimizing the charging infrastructure for electric vehicles

(contents continued on inside back cover)

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201705)47:C;1-S

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
47F, 1-198 (2017)

(contents continued from outside back cover)

K.A. Armstrong, H. Watling, A. Watson and J. Davey	114	Profile of urban vs rural drivers detected drink driving via Roadside Breath Testing (RBT) in Queensland, Australia, between 2000 and 2011
D. Pavlou, E. Papadimitriou, C. Antoniou, P. Papantoniou, G. Yannis, J. Golias and S.G. Papageorgiou	122	Comparative assessment of the behaviour of drivers with Mild Cognitive Impairment or Alzheimer's disease in different road and traffic conditions
K. Lipovac, M. Đerić, M. Tešić, Z. Andrić and B. Marić	132	Mobile phone use while driving-literary review
R.B. Isler and S.A. Newland	143	Life satisfaction, well-being and safe driving behaviour in undergraduate psychology students
C.M. Wickens, R.E. Mann, A.R. Ialomiteanu, J. Rehm, B. Fischer, G. Stoduto, R.C. Callaghan, G. Sayer and B. Brands	155	The impact of medical and non-medical prescription opioid use on motor vehicle collision risk
H.-S. Hsieh, Y. Kanda and S. Fujii	163	Reducing car use by volitional strategy of action and coping planning enhancement
Z. Batool and O. Carsten	176	Self-reported dimensions of aberrant behaviours among drivers in Pakistan
A.J. Filtness, G. Larue, A. Schramm, J. Fuller, A. Rakotonirainy, C. Han and P. Cairney	187	Safety implications of co-locating road signs: A driving simulator investigation

113 JUL 2017



Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trf>

Volume 48F, July 2017

Part F: Traffic Psychology and Behaviour

Contents

D. Crundall, A. Howard and A. Young	1	Perceptual training to increase drivers' ability to spot motorcycles at T-junctions
P. Lanzini and S.A. Khan	13	Shedding light on the psychological and behavioral determinants of travel mode choice: A meta-analysis
B. Marlenga, R.L. Berg, W. Pickett, T. Brown, N. Becklinger and D.C. Schwebel	28	Using simulation to assess the ability of youth to safely operate tractors
F. Westerhuis, L.H. Jelijs, A.B.M. Fuermaier and D. de Waard	38	Using optical illusions in the shoulder of a cycle path to affect lateral position
P. Vansteenkiste, L. Zeuwts, M. van Maarseveen, G. Cardon, G. Savelsbergh and M. Lenoir	52	The implications of low quality bicycle paths on the gaze behaviour of young learner cyclists
M. Schoenau and M. Müller	61	What affects our urban travel behavior? A GPS-based evaluation of internal and external determinants of sustainable mobility in Stuttgart (Germany)
R. Reinhard, H.M. Rutrecht, P. Hengstenberg, E. Tutulmaz, B. Geissler, H. Hecht and A. Muttray	74	The best way to assess visually induced motion sickness in a fixed-base driving simulator

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect



1369-8478(201707)48:C;1-L

Indexed in: Health and Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Engineering Index, Sage Urban Studies Abstracts, TRID, PsycINFO, Compendex, Social Science Citation Index, Current Contents Social and Behavioural Sciences. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED IN THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1369-8478
48F, 1-88 (2017)



03



08



30



36



48



50



53

03 EDITORIAL

Unidad e implicación para garantizar un futuro mejor

48 REPORTAJE

FurgoVolkswagen: La leyenda sigue creciendo

30 PRUEBA

Renault Trucks T 520

50 REPORTAJE

Fraikin celebra sus dos décadas en España

08 EN PORTADA

El transporte por carretera no levanta el vuelo

36 PRODUCTO

La familia crece con el Iveco Stralis X-WAY

53 REPORTAJE

PETRONAS ampliará su red de talleres en Europa



12



38



64

12 REPORTAJE

Fomento será "muy beligerante" en Europa

38 PRUEBA

Scania S 730 CV

64 OCASIÓN & POSTVENTA

IVECO Truck Station: Los ángeles de la guarda de las flotas

TRANSPORTE3

Revista fundada por:

Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-16.378-1977

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:

Isabel Blancas Maldonado
Verónica Olivera Villanueva

Publicidad

Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:

Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado), Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez, Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

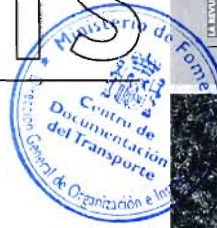
Preimpresión:

infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS





Navette autonome de transport collectif urbain exploitée par CarPostal à Sion (Suisse) depuis juin 2016. (© CarPostal).

Transports n° 503 (mai-juin 2017, 61^e année)

Sommaire

- 5 Les véhicules autonomes face à la diversité des territoires – 5 exemples**
par Guy Bourgeois, ancien directeur général de l'INRETS
- 19 Véhicule autonome et inégalités de mobilité : une association inéluctable ?**
par Laurent Carnis, Université Paris-Est, IFSTAR-DEST
- 25 Calcul et affichage des émissions de CO₂ dans les transports : pour en finir avec le niveau 1**
par Maurice Bernadet et Yves Crozet, LAET, Lyon
- 30 La difficile internalisation des coûts externes dans les politiques de mobilité**
par Alain Sauvart, professeur à l'Ecole des Ponts ParisTech
- 35 Insécurité et congestion routières : deux poids deux mesures pour évaluer les coûts externes ?**
par Yves Crozet, professeur, université de Lyon, LAET
- 39 Les « externalités » dans la politique européenne des transports**
par Michel Savy, professeur émérite à l'université Paris Est
- 44 Transport et construction aéronautiques, le bloc-notes de Mathieu Saint-Yves**
- 54 Note de lecture, par Antoine Beyer, Université de Cergy-Pontoise**
- 55 Questions d'actualité**

Comité de rédaction

Claude Abraham
Georges Amar
Edouard Berlet
Maurice Bernadet
Alain Bonnafous
Geoffroy Caude
Jean Chapon
Yves Crozet
Laetitia Dabanc
Mathieu Flonneau
Marc Gaudry
Elisabeth Gournal
Claude Gressier
Michel Hagège
Olivier Maurel
Olivier Paul-Dubois-Taine
Jacques Pavaux
Rémy Prud'homme
Emile Quinet
Christian Reynaud
Michel Savy
Pierre Van Cornewal
Michel Walrave

La revue Transports, fondée par les Editions Techniques et Economiques en 1956, est éditée par EMH - 81, rue de Paris - 92100 Boulogne-Billancourt.
EMH est aussi la société editrice de la revue Infrastructures & Mobilité. - Tél : 01 46 05 08 60 Fax : 01 46 05 09 42. Courriel : emheditions@orange.fr
Directeur de la publication, directeur des rédactions : Michel Hagège.

Rédaction : Stéphane Chabrier, Michel Chlastacz, Erick Demangeon, Jean-Claude Pennec, Mathieu Saint-Yves. Maquette : Jean-Paul Goussault.

Abonnements : 1 an (6 numéros) : 159 € TTC. Etranger / Dom Tom : 189 €. Tél : 03 61 99 20 04 - abonnements : emh@laposte.net

Régie publicitaire : SEEPP - 7 rue du Général Clergerie - 75116 PARIS - Tél : 01 47 27 50 05 - Fax 01 47 27 53 06 - Courriel : seepp@wanadoo.fr

CPPAP n°0714 T 82408. ISSN : 0564-1373. Dépôt légal : à parution. Imprimé en France par l'imprimerie IMB, à Bayeux (14400).
Copyright : Transports ne peut être reproduit, en tout ou partie, qu'avec l'accord de la société editrice EMH.

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Deardon
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

Subscriptions hotline

Tel +1 800 895 4389 and
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



Contents

June 2017 Volume 57 issue 6

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 10 Transit
- 14 Financial
- 16 Analysis

Africa

- 18 Can Tazara thrive under new management?
New team seeks to reverse years of decline on vital artery
- 22 Revitalising commuter rail in Nairobi
Kenya Railways prepares masterplan to transform network and win commuter traffic back to rail

Training and recruitment

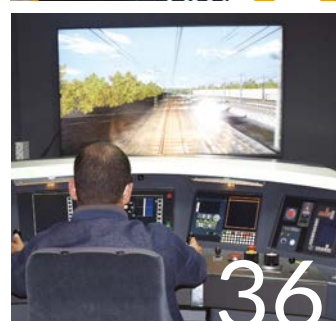
- 24 Breaking through the glass ceiling
How can the rail industry attract more women to its ranks?
- 32 Creating a "digitally-fit" workforce
Preparing staff for a technologically-advanced future
- 36 ONCF and SNCF bridge the skills gap
International joint venture shares best practice

Traction and energy

- 38 Flywheel technologies for metros
Lineside energy storage system generates savings for Los Angeles Metro
- 42 Rising to the energy consumption challenge
Improving rolling stock performance through reduced mass and efficient onboard systems

Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



Front cover

The first complete 11-car EC250 for Swiss Federal Railways (SBB) was unveiled in May. In October 2014 SBB ordered 29 high-speed EMUs from Stadler for services from Basle and Zurich to Milan via the Gotthard Base Tunnel. The trains will enter service at the end of 2019.



Contents

Contact us

Editorial offices

Post 46 Killigrew Street
Falmouth
Cornwall, TR11 3PP
UK
Tel +44 1326 313945
Fax +44 1326 211576
Web www.railjournal.com

Editor-in-Chief

David Briginshaw
db@railjournal.co.uk

Associate Editor

Keith Barrow
kb@railjournal.co.uk

Features Editor

Kevin Smith
ks@railjournal.co.uk

Features & News Reporter

Dan Templeton
dt@railjournal.co.uk

Market Researcher

Jonny Dearden
jd@railjournal.co.uk

Sales Executive

Chloe Pickering
cp@railjournal.co.uk

Production Manager

Sue Morant
sm@railjournal.co.uk

Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House
Bridge Road
Haywards Heath
West Sussex, RH16 1UA
UK

Tel +44 1444 849123

International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk
Tel +44 1444 849123

Subscriptions hotline

Tel +1 800 895 4389 and
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



July 2017 Volume 57 issue 7

News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Technology news: UITP summit
- 18 Technology news: IAF track show
- 20 Analysis



France

- 22 Will France say "oui" to inOui?
SNCF relaunches TGV as inOui in bold move to revitalise an iconic brand
- 28 Reconnecting Paris
France's ambitious Grand Paris metro project starts to take shape
- 32 Developing the new TGV, brick by brick
Alstom begins development of its next-generation high-speed train



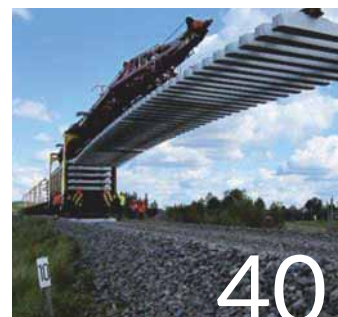
High-speed

- 36 HS2 poised for start of construction
Preliminary works are underway on Britain's second high-speed rail project
- 40 Rail Baltica gathers momentum
Creating a standard-gauge high-speed connection between the Baltic states and the rest of Europe



Research

- 44 No professional left behind
Unlocking the mid-career talent pool to deliver the innovation railways are looking for



Online edition: extra feature

- New bogie to reduce derailment risk
RTRI develops steering-assist bogie to reduce the probability of wheel-flange climbing

Also in this issue

- 48 Rendezvous
- 49 Full contact list
- 49 Advertisers index
- 50 The last word

Front cover

Linsinger has over 20 years experience as a specialist in preventive and corrective rail milling, and has made it possible to reach cutting depths of 0.1mm - 3 (5)mm in a single pass without mutating the metalurgical state of the rail.
www.linsinger.com



CONTENTS

RTF-180

32

Volume 173 No 7 | July 2017



South Korean open access operator **Supreme Railways** launched high speed services from Suseo to Busan and Mokpo in December, and on p36 we report on its first few months of operations. SR is one of just two open access operators running high speed trains on dedicated high speed lines, the other being NTV in Italy.

CONTACT US

Railway Gazette International
7th Floor, Chancery House,
St Nicholas Way, Sutton,
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200
Fax +44 20 8652 5210
editor@railwaygazette.com

See p65 for full details

www.facebook.com/railwaygazette

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



36

55

CONTENTS



COMMENT

3 A ticket to ride

INTELLIGENCE

7 Main Line | Mombasa – Nairobi opening, Napoli Afragola high speed station, Israeli ambitions

12 Urban Rail | Kochi metro inaugurated, Hurontario shortlist announced, Zhuhai tramway opens

16 Market | Contracts & Tenders

19 Industry | Stadler receives 'record-breaking' orders, Greenbrier and Astra Holding combine European activities

20 Innovations | Vale deploys Trip Optimizer, Tier 4 genset loco in service

23 Analysis | International co-operation discussed at 1520 Forum, Indian Railways to order 25 high speed trains, *Europe on the Move* strategy unveiled

HIGH SPEED

28 Italy joins the premier speed league | In our biennial survey of the world's fastest scheduled trains, Jeremy Hartill finds that six countries now operate services with start-to-stop average speeds exceeding 250 km/h

32 Yes oui can | Rachel Picard, Managing Director of Voyages SNCF, explains to Nick Kingsley how SNCF plans to build on the success of Ouigo to revamp its high speed business

36 Supreme Railways targets breakeven by year end | Murray Hughes looks at South Korean open access operator Supreme Railways, which has been running high speed services since last December

38 Giruno on target to enter service in 2019 | Six test trains are being built to help ensure that Swiss Federal Railways' EC250 trainsets can enter commercial service on schedule, reports Bernhard Studer

CENTRAL & EASTERN EUROPE

40 Network renewals in full swing | Hungarian rail corridors are benefiting from EU-funded enhancements, but there is still a backlog to be tackled, suggests Benjámín Zelki

44 Learning the lessons of free rail travel | Sebastian Čarek investigates how widespread discounts for rail travel funded by the Slovakian government have led to significant distortions in the transport sector

48 Private operators in search of traffic | The Romanian government has decided to rehabilitate parts of the passenger network using funds from European sources, reports Mihai Tudosa

STATIONS & TERMINALS

50 Think security, plan ahead | The key to mitigating any impact of terrorist incidents at railway stations is co-operative working between railway operators and the security services

IN FOCUS

55 Lean and fit for the future | Bombardier Transportation President Laurent Troger tells Nick Kingsley about a transformation programme that will see significant changes at several of its European plants

58 Track technology on show | A wide range of innovations was on display at VDEI's 27th International Exhibition on Track Technology, which took place in Münster last month

60 Broad gauge workhorse | David Lustig reports from Erie as the first Evolution Series diesel locomotive being supplied to Indian Railways by GE Transportation was unveiled on June 1

FORUM

62 People | Michael Riches becomes Group Executive, Network, at Aurizon, SNCF appoints Céline Sibert as Security Director

63 Research & Skills | ONCF hosts African safety summit, Shift2Rail grants awarded

64 Sidetrack | Dieter

65 Diary & Contact

66 Industry Watch | We asked our expert panel what steps should be taken to facilitate more rapid modernisation of railways in Central & Eastern Europe

SUMARIO

Tendencias	4
Actualidad	7
Infraestructuras: Centenario de la estación del Norte de Valencia	12
Infraestructuras: Electrificación del tramo Salamanca-Fuentes de Oñoro	20
Internacional: Alta velocidad en California: un proyecto con sello español	26
Operadores: Campaña Renfe #25AniversarioAve	35
Material: Larga vida de la Serie 6 de Talgo	37
Infraestructuras: #YoCruzoSeguro: educar para prevenir	48
Especial: Formación Ferroviaria	52

FURGÓN DE COLA

Historia: Los orígenes del ferrocarril valenciano	65
Álbum Histórico: La primera ampliación del Metro de Madrid	69
Piezas de Museo: Tranvía de caballos SVT 12 72	72
A todo tren: En el centenario de la estación del Norte de Valencia	74
Libros	78
Artes: Teatro con trenes (II)	80
Mi cámara	82

FOTO DE PORTADA: ALFREDO J. LLORENS • FACHADA PRINCIPAL DE LA ESTACIÓN DEL NORTE DE VALENCIA.



Locomotora 333 de Renfe arrastrando una composición de portacontenedores en la red interior del Puerto de Algeciras.

Edita: Fundación de los Ferrocarriles Españoles • año LIV • julio-agosto 2017 • número 620

Miembros del Patronato de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles



Director Gerente de la FFE: César Felipe López Sánchez

Consejo de redacción: César Felipe López Sánchez, Alberto García Álvarez, José Luis Semprún, Iñaki Garay, Mónica Marín Díaz, Antonio Berrios Villalba, Juan Antonio López Aragón, José Luis González, Eva Miquel Subías, Carlos Abad Martín y Manuel Sempere Luján.

Director: Ángel Luis Rodríguez

Infraestructuras: Belén Guerrero • Mercancías: Miguel Jiménez • Edición: Maika Cano

Vía Libre Digital: Belén Romeo • Boletín diario: Teresa Pérez • Fotografía: Gonzalo Rubio García

Proyectos interactivos: José Mariano Rodríguez • Cartografía: Luis Mesa e Iván Palacio

Secretaría de Redacción y Suscripciones: María del Pilar Postiguillo

Departamento Comercial y Suscripciones: Marisa Santiago • Director de Arte: José López Prieto

Director Comercial: Antonio García Solé

Redacción y administración:

Santa Isabel, 44 - 28012 MADRID • Teléfonos: 911 511 025 (Redacción) • 911 511 088 (Publicidad)

911 511 025 (Suscripciones) • Fax: 911 511 066 • vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es

Impresión: Editorial MIC. León • Depósito legal: M.922-1964 • ISSN 1134-1416

Distribuye: Logintegral 2000 (91 443 50 00 - www.logintegral.com)

Vía Libre se imprime en papel ecológico, considerado "Amigo del medio ambiente" ya que se fabrica sin intervención de agentes blanqueadores clorados.

Productos Vía Libre

Vía Libre versión impresa +

versión digital (válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar:

6 €

Suscripción anual:

40 €

Vía Libre versión digital

(válida para PC, iPad y Tablet)

11 números al año

Precio por ejemplar: 2,99 €

Suscripción trimestral: 7,99 €

Suscripción anual: 29,00 €

Portal Vía Libre: www.vialibre.org

• Newsletter - Boletín Diario de Información

(Suscripción gratuita)

• Resumen Diario de Prensa (Suscripción gratuita)

Vía Libre Internacional

www.spanishrailwaysnews.com

• Spanish Railway News - Boletín quincenal en inglés

(Suscripción gratuita)

Vía Libre está en:



Vía Libre. La revista del ferrocarril



Revista Vía Libre @RevistaViaLibre

<https://www.youtube.com/user/RevistaViaLibre>feed://www.vialibre.org/rssvialibre.asp

Anuario del Ferrocarril:

Información anual sobre el sector ferroviario,

guías de productos estrella

www.anuariodelferrocarril.es

Directorios de empresas, organismos y protagonistas del ferrocarril.

<http://www.vialibre.org/Directorio>

Anuario y directorios

en versión impresa conjunta:

vialibre@vlibre.org • vlibre@ffe.es • 911 511 066

Publicidad en todos los productos de Vía Libre

antoniog@ffe.es • 911 511 088 ó 629 84 66 34

Documentación complementaria en este número de Vía Libre <http://vlibre.org/620/>

Con el apoyo de:



RTM-10
13 JUL 2017

Afrontando los retos con ánimo de positiva colaboración



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado 22 de junio, tras la Asamblea General de ANAVE, D. Alejandro Aznar y la secretaria general de Transportes, Dña. Carmen Librero, pronunciaron sendos discursos que, por su interés, transcribimos completos en la Tribuna Profesional de este número.

El presidente de ANAVE se centró principalmente en dos focos: por una parte, las favorables perspectivas de la flota mercante controlada por los armadores españoles, que podría aumentar un 27% de su tonelaje en los próximos 2 años, hasta 5,2 millones de GT, gracias a inversiones en 18 buques con un valor de 1.730 millones de euros.

Por otra, las dificultades que limitan la competitividad de los buques de bandera española, motivando que los armadores elijan preferentemente otros registros de la Unión Europea. Puso algunos ejemplos llamativos y pidió el apoyo del Ministerio de Fomento para solucionar estos obstáculos, comenzando por los más urgentes, como la imposibilidad de enrolar guardas de seguridad privada para prevenir ataques terroristas o de piratería.

La secretaria general de Transportes respondió con un discurso muy positivo. Entre otros aspectos: valoró favorablemente la labor de ANAVE "por su disposición constante y efectiva a la colaboración con el Ministerio de Fomento" y confirmó el apoyo del Gobierno a la estrategia europea de transporte marítimo resumida en la Declaración de La Valetta, precisando que "cualquier medida que se tome no debe afectar a la libre competencia del mercado, ha de ser transparente y no romper la armonía a nivel internacional".

Reiteró "el apoyo decidido de Fomento al desarrollo de las autopistas del mar, pues tienen un impacto directo en la eficiencia del transporte, en la reducción de emisiones de carbono y en la descongestión de las vías terrestres". Y anunció la intención de "potenciarlas mediante una serie de incentivos dirigidos preferentemente a la demanda y ligados a mejoras ambientales y de eficiencia del servicio, eliminando las barreras existentes y fomentando el uso de los fondos europeos disponibles".

Sobre los problemas de competitividad planteados por ANAVE, se

manifestó "(...) de acuerdo con que todavía tenemos mucho trabajo que hacer para mejorar nuestro registro de buques. (...) En el Ministerio de Fomento estamos realizando todos los esfuerzos para trasladar a los Ministerios competentes la problemática y la necesidad de llegar a una solución consensuada, que garantice lo antes posible un marco normativo adecuado a las necesidades del sector". Y que "también es necesaria una actuación urgente para buscar soluciones que garanticen la seguridad de los embarcados en los buques de bandera española en zonas de tránsito con alto riesgo".

Acabó reiterando el compromiso de Fomento de "(...) seguir trabajando con todos ustedes, en el clima de buen entendimiento actual, para que el sector marítimo y sus empresas sigan contribuyendo al desarrollo económico del país".

Desde ANAVE, no podemos sino agradecer estos planteamientos y esta actitud. El primer paso para solucionar los problemas es reconocer abiertamente que existen. Con ese punto de partida y una positiva colaboración, llegarán las soluciones.

Editorial

Afrontando los retos con
ánimo de positiva colaboración

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado

4

Nacional

5

Internacional

12

Foto portada: Carmen Librero y Alejandro Aznar
en la clausura de la Asamblea de ANAVE 2017

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 584
julio 2017

Actividades

25 ANAVE

26 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 Discursos de D. Alejandro Aznar y Dña. Carmen Librero
en la clausura de la Asamblea General de ANAVE 2017

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Informe de la reunión anual del Comité del
Memorándum de París sobre Port State Control



Cuaderno Profesional Marítimo

401

contenidos

2 Recordatorio del mes

Actualización del software del ECDIS. Presentación de datos de la OHI en el ECDIS y comprobación del funcionamiento. Comprobación de anomalías en la visualización de símbolos en la pantalla. Norma de rendimiento del ECDIS de la OMI.

4 Sólo faltan 2 meses ¿Está su empresa preparada? El Convenio de gestión de agua de lastre entra en vigor el 8 de septiembre

Lista de comprobación sobre cuestiones importantes del Convenio. Requisitos del USCG. Aprobación del plan de gestión e instalación de los equipos.

8 Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control

Valoración global de los resultados: buques inspeccionados, detenciones y deficiencias, listas de banderas de buques, resultados del PSC para buques de pabellón español.

11 ¿Caer a babor o a estribor?

Entender cómo funciona el proceso de toma de decisiones. Actitud para la toma de decisiones. Superar la respuesta de "defensa, huida o bloqueo". Modelo de toma de decisiones "DECIDE" (*Detect, Evaluate, Choose, Identify, Do and Evaluate effectiveness*).

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control

Las Autoridades del Memorándum de París para el Control de los Buques por el Estado del puerto (MOU de París) celebraron, entre el 22 y 26 de mayo de 2017, en Gdansk (Polonia), la reunión del 50º periodo de sesiones de su Comité de Control por el Estado del Puerto (*Port State Control, PSC*).

En 2016, se registraron 675 detenciones, un notable 13,5% más que 2015 (595). Lógicamente, el cociente detenciones/inspecciones realizadas (3,8%) ha aumentado con respecto al año anterior (3,3%) el más alto desde que se introdujo el NIR en 2011.

En 2016 se efectuaron 48 inspecciones a 45 buques españoles diferentes, un 25% menos que en 2015 (64). Se detectó alguna deficiencia en el 41,7% de las mismas, cifra mejor que las obtenidas en 2015 (45,3%), 2014 (45,9%) y 2013 (60,3%), y que la media de buques inspeccionados en los países del MOU, que fue del 52,0%. Los inspectores de PSC detuvieron a 1 buque de

pabellón español, el 2,1% de los buques españoles inspeccionados.

Hasta finales de mayo en 2017 se habían producido 2 detenciones (en ambos casos, de buques no miembros de ANAVE), se había reducido el número de inspecciones y había aumentado la media de 1,9 a 3,0 deficiencias/inspección.

Entre septiembre y noviembre de este año 2017, la CIC se va a centrar en las disposiciones sobre seguridad de la navegación, que incluyen el mantenimiento y operación de sistemas y aparatos náuticos como el ECDIS.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



**Años de experiencia
por la seguridad en la mar**

• www.BureauVeritas.es •
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

6 sectormarítimo.es

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"El cambio climático, los océanos y los hidratos de metano. Una llamada de atención".
Por José-Esteban Pérez García, I.N.

25 construcción naval
shipbuilding



Resumen del año 2016: contratación, cartera de pedidos, entregas y sector offshore

33 observatorio
maritime sector observatory

"El imparable, o no, crecimiento en tamaño de los buques portacontenedores". Por los I. N. Gerardo Polo y David Díaz.

38 56 congreso / *56th congress*



"Pasando de una industria sólida a una industria líquida". Por el I. N. Jesús Querol.

44 propulsión / *propulsion*

46 enermar / *renewable energies*

47 electrónica / *electronics*

48 industria 4.0 / *industry 4.0*

51 noticias / *news*

65 nuestras instituciones / *our institutions*

70 congresos / *congresses*



Resumen del MLNG17

76 nuestros mayores / *our elders*

78 hace 50 años / *50 years ago*

80 artículo técnico / *technical article*

- "Estructura del mercado de navieras de cruceros y distribución de flota de cruceros", por J. Esteve Pérez; A. García Sánchez; J. E. Gutiérrez Romero.

93 clasificados / *directory*



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Ingeniería. Formación. Sociedades de clasificación
Engineering. Training. Classification Societies

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Laval
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz

7 editorial / *editorial comment*

9 coyuntura del sector naval
shipping and shipbuilding news

"El devenir de la industria de la construcción naval en Europa y el impacto de la construcción económica y política de la Unión Europea". Por José-Esteban Pérez García

19 sociedades de clasificación
classification societies

27 construcción naval / *shipbuilding*



Descripción del
Dux y del Henk
Senior

33 observatorio
maritime sector observatory

"El precio de los buques de nueva construcción y los costes de su proceso constructivo". Por Gerardo Polo y David Díaz.

35 pesca / *fishing*

36 náutica / *nautical*

41 noticias / *news*

50 entrevista / *interview*

53 enermar / *renewable energies*



Resumen de las Jornadas
técnicas Enermar 2017

60 medio ambiente / *environment*

62 ingeniería / *engineering*

63 nuestras instituciones / *our institutions*

68 congresos / *congresses*

71 nuestros mayores / *our elders*

73 historia / *history*

77 hace 50 años / *50 years ago*

79 publicaciones / *publications*

80 artículo técnico / *technical article*

- "Proyecto Undienergía: análisis flexible para dispositivos marinos", por V. Ayllón; A. Jurado; J. A. Armesto; R. Guanche.

89 clasificados / *directory*



DNV-GL



PRÓXIMO NÚMERO / COMING ISSUE

Marina Mercante. Puertos. Náutica. Habilitación. Ferries. Cruceros. Avance 56 Congreso de Ingeniería Naval / *Merchant ships. Harbours. Pleasure crafts. Accommodation. Ferries. Cruiseships. 56th Naval Architecture Congress Advance*

Consejo Técnico Asesor

D. Francisco de Bartolomé Guijosa
D. Manuel Carlier de Lavalle
D. Diego Colón de Carvajal Gorosabel
D. Francisco Fernández González
D. Luis Francisco García de España
D. Víctor González
D. Rafael Gutiérrez Fraile

D. José María de Juan-García Aguado
D. José Antonio Lagares Fernández
D. Nandi Lorensu Jaesuria
D. Agustín Montes Martín
D. Francisco Javier del Moral Hernández
D. Miguel Ángel Palencia Herrero
D. José Esteban Pérez García

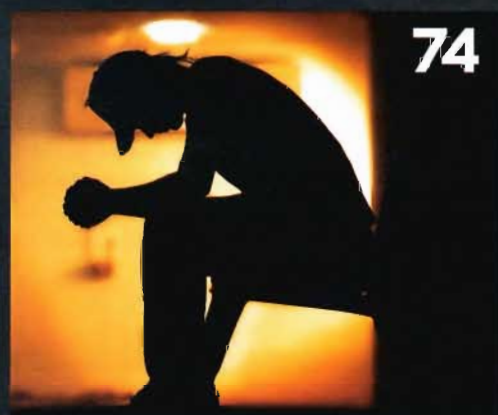
D. Gonzalo Pérez Gómez
D. Mariano Pérez Sobrino
D. Gerardo Polo Sánchez
D. José Ignacio de Ramón Martínez
D. José María Sánchez Carrión
D. Jesús Valle Cabezas
D. Fernando Yllescas Ortiz



Le journal de la **Marine Marchande**

RTM-90

SOMMAIRE JMM N°5075 – JUILLET 2017



14	MAERSK	4
TRIBUNE LIBRE : Ils ont réagi sur « la nouvelle route de la soie »		5
ÉDITORIAL		6
L'ACTUALITÉ : A.P. Møller-Mærsk victime de la cyberattaque mondiale		14
L'ENTRETIEN : Denis Choumert, président de l'AUTF		20
CONTENEURS : Mærsk Line lance un système de suivi des reefers		26
HYDROCARBURES : Frontline Ltd et Teekay Tankers		50
CROISIÈRE : Baptême du MSC-Meraviglia, paquebot « connecté »		74
PAROLES D'EXPERT : Yann Alix		82
JURIDIQUE : Code des Douanes de l'Union		86
ASSURANCES : Pertes de navires		88
DOSSIER : Antilles-Guyane		82
PORT : Entretien avec Pietro Spirito, président de l'autorité portuaire du système de la mer Tyrrhénienne		86
MANUTENTION : Adani Enterprise		88
PRÈ ET POST-ACHEMINEMENT : Le nouvel enjeu ferroviaire basque		90
ENQUÊTE : Maladies professionnelles		92
MÉTIERS : Entretien avec Jean-Louis Le Yondre		94
TECHNIQUE : Les porte-feeders en préparation		96
INDICES		98
AGENDA		100

Maritime Policy & Management

Volume 44 Numbers 3–4 April–June 2017

Contents

Number 3 April 2017

- 289 Pursuing a career at sea: an empirical profile of South African cadets and implications for career awareness
Shaun Ruggunan and Herbert Kanengoni
- 304 Analysis of occupational accidents encountered by deck cadets in maritime transportation
Özkan Ugurlu, Serdar Kum and Yusuf Volkan Aydoğdu
- 323 Safe manning of merchant ships: an approach and computer tool
Alexandre Alapetite and Igor Kozine
- 336 Towards safety improvement: implementation and assessment of new standards of competence for Electro-Technical Officers on ships
Janusz Mindykowski
- 358 Characteristics and consequences of the cruise traffic seasonality on ports: the Spanish Mediterranean case
Jeronimo Esteve-Perez and Antonio Garcia-Sanchez
- 373 Heuristic estimation of container stacking and reshuffling operations under the containership delay factor and mega-ship challenge
Amir Gharehgozli, Joan P. Mileski and Okan Duru
- 392 Terminal investment timing decisions in a competitive setting with uncertainty using a real option approach
Shiyuan Zheng and Rudy R. Negenborn

Number 4 June 2017

- 413 Spatial efficiency in the bulk freight market
Roar Adland, Fredrik Bjerknes and Christian Herje
- 426 Evaluating the knowledge of experts in the maritime regulatory field
Hristos Karahalios
- 442 Weekly container delivery patterns in liner shipping planning models
Shuaian Wang, Zhiyuan Liu and Xiaobo Qu
- 458 Strategic trade-off between vessel delay and schedule recovery: an empirical analysis of container liner shipping
Hamed Hashemini and Changmin Jiang
- 474 The competition game in international liner shipping
Dung-Ying Lin, Chien-Chih Huang and ManWo Ng
- 496 Integrating multi-stage data envelopment analysis and a fuzzy analytical hierarchical process to evaluate the efficiency of major global liner shipping companies
Shih-Liang Chao
- 512 Analysis of the development potential of bulk shipping network on the Yangtze River
Dong Yang and Shuaian Wang
- 524 Estimation of the shore excursion expenditure function during cruise tourism in Korea
Gunwoo Lee and Min-Kyu Lee



Recommended by
the International Association
of Maritime Economists

Routledge
Taylor & Francis Group



Shipping Statistics and Market Review

Analytical Focus

Container and General Cargo Shipping

ISL Comment	5
ISL Statistical Tables	10

Market Review

Economic Indicators	39
World Merchant Fleet	42
Freight and Charter Market	45
Shipping Prices and Costs	57
World Shipbuilding	58
World Port Traffic	60



Tema del mes/8 Minibus Euro Test 2017



**Especial Galicia
El plan de la
discordia / 38**



**FIAA 2017: Mucha oferta
y escaso público/50**

Secciones

- 6** Confidencial
- 98** Noticias Profesión
- 106** Noticias Fabricantes
- 116** Noticias Industria Auxiliar
- 124** Noticias Autocares
- 129** Noticias Autobuses
- 138** Noticias Inteligentes

RTC- 60

06 JUL 2017



- 89** Consultorio legislativo: El libro de ruta o cómo prestar servicios de transporte discrecional en España
- 90** Uber, BlaBlaCar y la economía colaborativa
- 94** La conducción semiautónoma llegará en cinco años
- 102** Autolica, concesionarios Mercedes-Benz en Barcelona
- 104** Titsa de Tenerife presenta 37 autobuses de Scania
- 108** Cocentro entrega 20 Crossway a La Regional Vallisoletana
- 110** Tecnologías para el ahorro de combustible
- 120** La integración del transporte escolar en las líneas regulares
- 128** Dbus adjudica a MAN la entrega de 31 autobuses hasta 2020
- 134** El Open Data y los nuevos sistemas de pago en el transporte público

Sumario



TEMA DEL MES

35 INDUSTRIA AUXILIAR Y COMPONENTES.
LOS DESARROLLOS Y SOLUCIONES TECNOLÓGICAS
MÁS EFICIENTES EN FIAA

ESPECIAL

57 ITARSA INAUGURA UNA EXPOSICIÓN PERMANENTE
DE MICROS Y MIDIBUSES MERCEDES-BENZ

JORNADAS

58 FUNDACIÓN CORELL CELEBRA UNA JORNADA SOBRE
CONDUCCIÓN AUTÓNOMA, TACÓGRAFO
Y MODELO SOCIO-LABORAL

TRANSPORTE URBANO

60 ATUC PROPONE UN DECÁLOGO DE MEDIDAS
PARA MEJORAR EL TRANSPORTE URBANO

SECTOR

62 MADRID PROHÍBE A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE ESCOLAR
LA CONTRATACIÓN EN PLURIEMPLEO DE TRABAJADORES
QUE TRABAJEN EN OTRAS EMPRESAS DEL SECTOR

78 EMPRESAS

83 INDUSTRIA

87 ASOCIACIONES

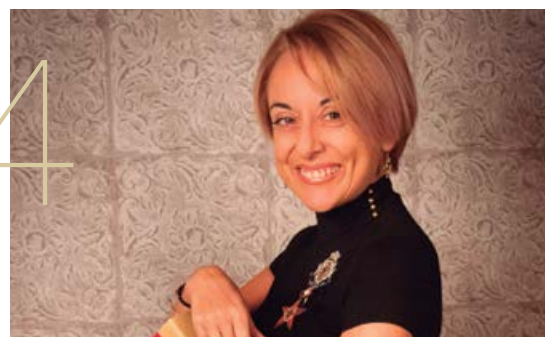
90 ENTREGAS

TEMA DEL MES



FIAA 2017, Los fabricantes de autobuses y autocares apuestan por productos más rentables y sostenibles

54 ESPECIAL



PACTAR O NO PACTAR:
ÉSA ES LA CUESTIÓN

64 A EXAMEN

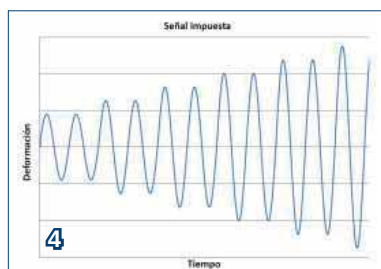


Scania Touring HD

72 CONGRESO



El Ayuntamiento de Alicante invertirá 4,5 millones de euros para mejorar el transporte público



Tribuna Abierta

- 3** No van a darte aquello por lo que no pagas ni de lejos
Manuel Romana

Rutas Técnica

- 4** El fallo por fatiga de los materiales bituminosos. Una nueva interpretación de los procesos de recuperación y deterioro
Fatigue failure of bituminous materials. A new interpretation of the recovery and damage processes
Félix Edmundo Pérez Jiménez

- 14** Análisis y prevención de la fisuración a edad temprana en losas de hormigón de pavimento mediante HIPERPAVE
Analysis and prevention of cracking at early age in pavement concrete slabs using HIPERPAVE
Jesús Díaz Cuevas

Rutas Divulgación

- 26** BIM⁷ para infraestructuras
Javier Peñafiel

Cultura y Carreteras

- 33** La “Carretera de la Muerte” boliviana
The bolivian “Carretera de la Muerte”
Ing. Oscar Fariña

Nota de Lectura

- 44** Rural. Crónica de un conflicto

PIARC

- 46** Reunión del Comité TC.D2. “Firmes de Carreteras” de PIARC
48 Reunión del Comité TC.D3. “Puentes de Carretera” de PIARC

Actividades del Sector

- 50** Mención honorífica Luis Antona de la Junta Directiva de ACEX 2017 a Luis Alberto Solís Villa
51 Cinco Comunidades Autónomas se reúnen con ASEFMA para presentar presupuestos y compromisos medioambientales

ATC

- 52** Curso de formación de Operadores de Centro de Control de Túnel de Carretera 2017
53 Jornada Técnica refuerzo con materiales compuestos de puentes de hormigón
59 Jornada Técnica Carreteras 2+1. Debate de una solución con futuro
65 Junta Directiva, Comités y Socios de la Asociación Técnica de Carreteras





18 **Recambios pirata contra la seguridad.**
La venta de recambios falsificados y su instalación en vehículos no solo es un fraude, sino que puede afectar a la seguridad vial.



24 **Mejoras en la Estrategia de Seguridad Vial**
La DGT ha propuesto más de 150 medidas para actualizar y mejorar la Estrategia de Seguridad Vial y adaptarla a la realidad del tráfico.



44 **Los países sin ley... de tráfico**
El tráfico, por modélico o por caótico, siempre es un recuerdo de los países que visitamos. Le contamos cuáles son los peores. Los países sin ley.



48 **Entrevista a Frank Blanco**
El presentador se califica como friki de los coches y de la seguridad infantil. "Lloré el día que compré una sillita sin Isofix para mi hijo".

sumario | nº 241



- 02** LA LOCURA
- 03** EDITORIAL: Ambicioso plan estratégico.
- 06** NOTICIAS BREVES
- 08** Balance accidentalidad 2016: suben más en vías urbanas
- 09** LA FOTO: Peligro de incendio
- 10** CONDUCIR MEJOR: Cómo tomar las curvas en moto
- 12** TEST
- 15** ENTREVISTA EXPRESS: LUIS MONTORO, catedrático de Seguridad Vial
- 16** Las mujeres tienen menos accidentes

- 18** EN PORTADA:
Los recambios 'pirata' amenazan la seguridad vial
- 24** 150 medidas para actualizar la Estrategia de Seguridad Vial
- 28** Los despistes más tontos resultan muy caros
- 30** Medidas para la seguridad de los ciclistas
- 34** Reglas para circular en bici por la ciudad
- 36** Nuevo análisis de seguridad de sillitas infantiles
- 40** Autobuses: muy pocos usan el cinturón
- 43** INNOVASEGURIDAD VIAL
- 44** Dónde el tráfico es un caos
- 47** SABÍAS QUE... Qué portabicis existen y sus ventajas





36

Sillitas infantiles: las mejores y peores

Un nuevo análisis de las sillitas infantiles a la venta en España desvela cuáles son las que mayor puntuación obtienen. Y también las peores.



51

El coche ideal de los expertos

Hemos pedido a los expertos que prueban coches para las principales revistas del motor que elijan su coche ideal y el mejor para el día a día.

48 LA ENTREVISTA: Frank Blanco, presentador de radio y televisión

51 TRÁFICO DEL MOTOR: Los mejores coches, según los expertos

54 BANCO DE PRUEBAS

56 NOTICIAS DEL MOTOR

58 TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD: Sistemas de seguridad terciaria

60 EDUCACIÓN: Cuando el adolescente consume y conduce

62 SALUD VIAL: Cefaleas y dolores de cabeza al volante

64 CARTAS

67 EL TRÁMITE: Baja temporal del vehículo



MI CARRIL

Encuestas y realidad

Es curioso analizar las encuestas: nosotros no bebemos si vamos a conducir, nosotros no usamos el móvil si estamos conduciendo, nosotros nos ponemos siempre el cinturón si viajamos en autobús... La realidad objetiva es otra cosa.

Seguramente también diremos que en los viajes de vacaciones pasamos previamente por el taller para pasar el "test" de la seguridad -neumáticos, frenos, luces...-, seguramente también diremos que siempre colocamos bien las sillitas de los niños, seguramente aseguramos que ni gota de alcohol... ¿La realidad? La percepción que tienen algunos de sus comportamientos al volante muchas veces no coincide con lo que hacemos. Siempre hay descuidos. Incluso graves en las semanas de asueto.

Es verdad que la conciencia sobre la seguridad vial, sobre las "tonterías" que nos pueden conducir a un siniestro, ha crecido mucho. Pero no lo asume todo el mundo. El día que cambien esos "pocos" que faltan por apuntarse al "club", habremos dado un paso de gigante.

Nos vemos a la vuelta. Todos.

• Jesús **Soria**
Director





Transporte Profesional



Reportaje

52 VI CONGRESO CISTERNAS

Más de 350 personas entre congresistas, expositores, colaboradores, medios de comunicación y representantes de la Administración se dieron cita los pasados 27 y 28 de junio en "La hacienda de Campoamor" (Madrid) en el "VI Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas", un evento que fue un rotundo éxito.



En portada

16 Asamblea General CETM

La Asamblea General de la Confederación Española de Transporte de Mercancías, CETM, celebrada el pasado 16 de junio, eligió, por aclamación, a Ovidio de la Roza Braga como su nuevo presidente para los próximos cuatro años.

Reportaje

22 Reglamento LOTT

El Ministerio de Fomento ha presentado el Proyecto de Real Decreto con el que se modifica el ROTT y una docena de órdenes ministeriales. Unos cambios que, si salen adelante, marcarán un antes y un después para el sector.

Reportaje

32 Paquete movilidad

La Comisión Europea acaba de presentar el Paquete de la Movilidad, un conjunto de normas que afectan al transporte por carretera y que pretende sentar las bases del sector para los años venideros.



Fabricantes

26 Cártel de camiones

La Comisión de la Competencia de la Unión Europea ha impuesto una sanción de casi 3.000 millones de euros a un cártel de fabricantes de camiones por pactar precios durante 14 años.

Asociaciones

36 Asamblea General de Acte

La Asociación de Centros de Transporte y Logística de España, ACTE, celebró su Asamblea General el pasado mes de junio, en la que se dejó constancia del crecimiento de la organización.

Prueba camión

82 VOLVO FH 460 4X2 T GLOBETROTTER

Probamos un Volvo que rompe con el canon establecido, en tanto que este FH de 460CV se diferencia de sus consanguíneos por sustituir la litera superior por un conjunto de tres especiosos cofres.

SUMARIO





03 EDITORIAL

Una experiencia "electrizante"

36 ESPECIAL

FIAA 2017

56 REPORTAJE

Regional Vallisoletana presenta
20 unidades Iveco

06 EN PORTADA

En marcha el Plan MOVEA 2017

46 REPORTAJE

Postventa

52 PRUEBA

Otokar Kent C Articulado

20 ENTREVISTA

Juan Ignacio García de Miguel,
CEO de Arriva en España

50 REPORTAJE

Climatización

30 FERIA

MAN presenta su proyecto de movilidad
eléctrica en el Congreso de la UITP

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal



28



24



10

28 ASOCIACIONES

ATUC presenta su Plan TP

24 CONGRESO

ATUC 2017 en Palma de Mallorca

10 ASOCIACIONES

Primera Asamblea General de CONFEBUS

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:

M-23.188-1995

ISSN:

ISSN:1136-579X

Edita:

Grupo Editorial Editec

Director:

Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:

Isabel Blancas Maldonado

Redacción:

Luis Francisco Blanco Barba

Marketing Manager:

Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas:

Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

Colaboradores:

José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

Secciones Oficiales:

aetram **ascabus**

Dirección, Redacción y Publicidad:

C/. Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:

Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.

Número suelto: 7,44 €

Impresión:

Gráficas Aries

Preimpresión:

infoycomunicación, S. L.

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS



INDEX nr 1, 2017



**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDRAGEN**

Deniz CELEK

Use of anti-suit injunctions within and outside the scope of Brussels Regulations	3
--	---

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



UNITED STATES DISTRICT COURT, SOUTHERN DISTRICT OF NEW YORK,
8 June 2015, Case No. 13 Civ. 3478 (AT)

– US COGSA / Terminal flooding / Hurricane / Act of god / Reasonable care / Burden of proof	15
– US COGSA / Inondation du terminal / Tempête / Force majeure / Soins appropriés / Charge de la preuve	15
– US COGSA / Inundación del terminal / Tempestad / Fuerza mayor / Diligencia razonable / Carga de la prueba	15
– US COGSA / Überflutung eines Terminals / Sturm / Höhere Gewalt / Hinreichende Sorgfalt / Beweislast	16
– US COGSA / Overstroming van de terminal / Storm / Overmacht / Redelijke zorgen / Bewijslast	16

INDEX nr 2, 2017

**SCIENTIFIC CONTRIBUTIONS
CONTRIBUTIONS SCIENTIFIQUES
CONTRIBUTOS SCIENTIFICOS
WISSENSCHAFTLICHE BEITRÄGE
WETENSCHAPPELIJKE BIJDAGEN**



Deniz CELIK

Rethinking the Procedure - Substance Divide in Admiralty Jurisdiction 123

Ruwantissa ABEYRATNE

ICAO's Involvement in the Sustainable Development Goals - The Aviation Connection..... 129

**COURT DECISIONS
JURISPRUDENCE
JURISPRUDENCIA
GERICHTSENTSCHEIDUNGEN
RECHTSPRAAK**



SUPREME COURT OF THE STATE OF WASHINGTON, 9 March 2017,
n° 92913-1

- Shipowner's liability / Jones Act claim for negligence / General maritime claim for unseaworthiness / Personal injury of crew member / Measure of damages / Punitive damages serving as punishment and deterrent 145
- Responsabilité du propriétaire du navire / Réclamation pour négligence sous le Jones Act / Créance maritime en droit commun pour innavigabilité / Blessure physique d'un membre de l'équipage / Estimation des indemnités / "Punitive damages" comme sanction et comme moyen d'intimidation 145
- Responsabilidad del propietario del buque / Reclamación por negligencia al amparo de la Ley Jones ("Jones Act") / Crédito

19 JUL 2017

RCE-80



REVISTA ARANZADI

Unión Europea

NÚM. 6 • JUNIO 2017

AÑO XLIII

DIRECCIÓN

M^a CRUZ URCELAY LECUE

Una energía limpia para los ciudadanos europeos en un momento clave para Europa. El consumidor eléctrico digital, *Nuria Encinar Arroyo*

Mediación transfronteriza y secuestro internacional de menores, *María del Carmen Cazorla González-Serrano*

La posible vulneración del Derecho de la Unión Europea por parte de las normas del «Fair Play» financiero de la UEFA, *Francisco Verdún Pérez*

El Consejo Europeo adopta por unanimidad las directrices para la negociación del Brexit, *José Luis de Castro Ruano*

La Comisión ha llevado a España y a otros tres Estados miembros ante el Tribunal de Justicia de la UE por falta de transposición de la Directiva 2014/17/UE sobre créditos hipotecarios, *Gomez Acebo & Pombo*

¡NUEVA SECCIÓN!

«Debate sobre el futuro de Europa»: Documento de reflexión sobre la dimensión social de Europa.

INCLUYE LA REVISTA EN
SOPORTE ELECTRÓNICO,
**THOMSON REUTERS
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

ARANZADI

REVUE DE L'UNION EUROPÉENNE



N° 610

Juillet-Août 2017

Éditorial

- 385** Vers un parquet européen ?
_____ par Florence Chaltiel

Valeurs

- 388** Le droit constitutionnel européen peut-il endiguer la crise des valeurs de l'Union ?
_____ par Sylvie Torcol
- 389** Partager des valeurs communes, préalable à l'émergence d'un droit constitutionnel européen
_____ par Sylvie Torcol
- 396** Le droit constitutionnel européen comme remède à la crise des valeurs, ou l'aporie de la quête du fondement du droit
_____ par Pierre Berthelet
- 402** Crise des valeurs de l'Union européenne ou crise des valeurs nationales ? Les valeurs de l'Union européenne et la question du démos
_____ par Stéphane Pierré-Caps

Outre-mer

- 408** Les « outre-mer de l'Union européenne » – Un panorama juridique
_____ par Jacques Ziller

Marché intérieur

- 418** La construction du marché unique numérique entre harmonisation et protection des consommateurs – Étude de la législation en matière de commerce électronique dans une perspective de *iure condendo*
_____ par Guido Manfellotto

Budget

- 437** Les innovations des procédures budgétaires de l'UE Quatorzième partie : Le budget de l'Union pour 2017 III. L'accord sur le budget pour 2017
_____ par Ilkka Saarilahti

Note de lecture

- 451** Note de lecture
_____ par Loïc Cobut