



# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

Núm. 347  
Agosto 2017



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:  
[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es)

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:  
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Boletín de Documentación del Transporte nº347, agosto 2017**

Autor: **Ministerio de Fomento; DG de Organización e Inspección, Centro de Documentación del Transporte.**

Año de edición: 2017

**Características Edición:**

Iª edición electrónica: septiembre 2017

Adobe Acrobat: Formato: PDF

Tamaño: 14 MB

Edita:

© Ministerio de Fomento  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-001-9

**Aviso Legal:** Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.





MINISTERIO  
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 347 (AGOSTO 2017)**

## **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67

Planta 2ª - C-217

28071 MADRID

TEL.:91 597 79 87

FAX: 91 597 84 53

## PRESENTACIÓN

El Boletín de Documentación del Transporte tiene por objeto dar a conocer las publicaciones, tanto periódicas como monográficas, que se reciben regularmente en el Centro de Documentación del Transporte, con el fin de ofrecer una información actualizada del sector que ayude al conocimiento de la producción bibliográfica sobre el transporte y a la toma de decisiones en la materia.

Se incluyen también las disposiciones más relevantes, relativas al Transporte, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, en el Boletín Oficial de las Cortes Generales, y en el Diario Oficial de la Unión Europea, series L (Legislación) y C (Comunicaciones e informaciones).

Para facilitar su utilización este Boletín se ha estructurado en dos volúmenes, que constan de los siguientes apartados:

### Volumen I. Novedades bibliográficas:

1. Monografías
2. Artículos de Revista seleccionados
3. Informes Anuales
4. Publicaciones Estadísticas
5. Legislación:
  - 5.1 Boletín Oficial del Estado
  - 5.2 Boletín Oficial de las Cortes Generales
  - 5.3 Diario Oficial de la Unión Europea
  - 5.4 Documentos COM
6. Congresos.

### Volumen II. Boletín de Sumarios.

Contiene los sumarios de las publicaciones periódicas recibidas en el Centro, en el período que cubre el boletín.

Todos estos apartados se publican clasificados en grandes grupos de materia.

La periodicidad del Boletín es mensual.

# **I. NOVEDADES BIBLIOGRÁFICAS**

## **ÍNDICE GENERAL**

- 1. MONOGRAFÍAS**
- 2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**
- 3. INFORMES ANUALES**
- 4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**
- 5. LEGISLACIÓN**
- 6. CONGRESOS**

# 1. MONOGRAFÍAS

## **AEROPUERTO**

**AIRPORT Site Selection** / directed by Jagoda Egeland. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 128 p.

Nº Doc. : EL5379

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/airport-site-selection.pdf>

## **AUTOMÓVIL**

Focas, C

**What drives car use in Europe?** / Focas, C., Christidis, P., European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 28 p.

Nº Doc.: EL5396

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC105792/kjna28517enn.pdf>

## **CARRETERA**

**ADAPTACIÓN al cambio climático de los puentes de carretera** / Comité técnico 4.3 Puentes de carretera ; Asociación mundial de la Carretera. -- Paris : PIARC, 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5431

**DESIGN fire characteristics for road tunnels** / Technical Committee 3.3. Road tunnels Operations ; World Road Association. -- Paris : PIARC, 2017. -- 72 p.

Nº Doc.: EL5430

**DIAGNÓSTICO de visibilidad en carreteras con nubes de puntos obtenidas mediante sistemas LIDAR** / O. Iglesias, [et al.]. -- Madrid : PTC, 2015. -- 39 p.

Nº Doc.: EL5377

[http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/04\\_UVigo\\_CT-2015\\_Final.pdf](http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/04_UVigo_CT-2015_Final.pdf)

Heras Molina, Javier de las

**Establecimiento de las bases teóricas de las tecnologías de cobro electrónico de peaje para su incorporación en el Sistema Europeo de Telepeaje** / Javier de las Heras Molina, Juan Gómez Sánchez, José Manuel Vassallo Magro. -- Madrid : PTC, 2016. -- 63 p.

Nº Doc.: EL5375

[http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/02\\_TRANSyT\\_CT-2015\\_Final.pdf](http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/02_TRANSyT_CT-2015_Final.pdf)

López Montero, Teresa

**El envejecimiento en mezclas asfálticas /** Teresa López-Montero, Rodrigo Miró. -- Madrid : PTC, 2015. -- 65 p.

Nº Doc.: EL5378

[http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/05\\_UP-catalun%CC%83a\\_CT-2015\\_Final.pdf](http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/05_UP-catalun%CC%83a_CT-2015_Final.pdf)

Maurey, Hervé

**Rapport... sur les infrastructures routières et autoroutières : un réseau en danger /** Par M. Hervé Maurey. -- Paris : Sénat, 2017. -- 41 p.

Nº Doc.: EL5367

<https://www.senat.fr/rap/r16-458/r16-4581.pdf>

Moreno Chou, Ana Tsui

**Metodología para analizar la funcionalidad del tráfico en carreteras convencionales en España /** Ana-Tsui Moreno, Carlos Llorca, Alfredo García. -- Madrid : PTC, 2015. -- 83 p.

Nº Doc.: EL5374

[http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/06/01\\_GIIC\\_CT-2015\\_Final.pdf](http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/06/01_GIIC_CT-2015_Final.pdf)

**PANTALLAS acústicas abiertas /** Peiró-Torres, M.P., [et. al.]. -- Madrid : PTC, 2015. -- 36 p.

Nº Doc.: EL5385

[http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/06\\_sonic-crystal-technologies\\_CT-2015\\_Final.pdf](http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/06_sonic-crystal-technologies_CT-2015_Final.pdf)

**PROMOTING Sustainable Roads Through Public Procurement : Encouraging innovation and sustainability in the road infrastructure sector while modernising public tendering processes /** ERF Working Group on Sustainability. -- Brussels : ERF, 2017. -- 10 p.

Nº Doc.: EL5427

[http://www.erf.be/images/2017/Press\\_Release\\_Public\\_Procurement\\_PP/Position\\_Paper\\_on\\_Sustainability\\_WEB.pdf](http://www.erf.be/images/2017/Press_Release_Public_Procurement_PP/Position_Paper_on_Sustainability_WEB.pdf)

**SISTEMAS anti-reflexión de fisuras en firmes bituminosos de carreteras : Estudio de viabilidad de utilización de residuos de láminas de polietileno empleadas en impermeabilización de balsas /** Rubén Meca Pernas, [et al.]. -- Madrid : PTC, 2016. -- 69 p.

Nº Doc.: EL5376

[http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/03\\_UGR\\_CT-2015\\_Final.pdf](http://www.ptcarretera.es/wp-content/uploads/2017/07/03_UGR_CT-2015_Final.pdf)

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Gimeno Feliú, José María

**El interés público y su satisfacción con la colaboración público-privada : Fundamentos, equilibrios y seguridad jurídica /** José María Gimeno Feliú, Pascual Sala Sánchez, Gonzalo Quintero Olivares. -- Barcelona : Cambra Oficial de Comerç, Indústria, Serveis i Navegació, 2017. -- 140 p.

Nº Doc.: EL5381

[http://www.obcp.es/index.php/mod.documentos/mem.descargar/fichero.documentos\\_Colaboracion\\_Publico\\_Privada\\_7eb76ad8%232E%23pdf/chk.377e636b51be05ff053b3dd019b66ddc](http://www.obcp.es/index.php/mod.documentos/mem.descargar/fichero.documentos_Colaboracion_Publico_Privada_7eb76ad8%232E%23pdf/chk.377e636b51be05ff053b3dd019b66ddc)

**MANUAL práctico sobre el recurso especial en materia de contratación : doctrina 2012-2016 /** [coordinación técnica: Pablo Vicente Montalvo ; autores: M<sup>a</sup> José Santiago Fernández, [et. al.]]. -- Sevilla : Instituto Andaluz de Administración Pública., 2016. -- 95 p.

Nº Doc.: EL5382

[http://www.obcp.es/index.php/mod.documentos/mem.descargar/fichero.documentos\\_00\\_ContratacionPublica-WEB\\_4744246c%232E%23pdf/chk.78ce489148bf194d65b83e0d76aca871](http://www.obcp.es/index.php/mod.documentos/mem.descargar/fichero.documentos_00_ContratacionPublica-WEB_4744246c%232E%23pdf/chk.78ce489148bf194d65b83e0d76aca871)

**MARKET update : Review of the european PPP market in 2016 /** European Investment Bank, European PPP Expertise Centre (EPEC). -- Luxembourg : BEI, 2017- . -- v.

Nº Doc.: M00958

[http://www.eib.org/epec/library/index.htm#Market\\_Updates](http://www.eib.org/epec/library/index.htm#Market_Updates)

**PPPs financed by the European Investment Bank from 1990 to 2016 /** European Investment Bank, European PPP Expertise Centre (EPEC) ; Eurostat. -- Luxembourg : [BEI], 2017. -- 20 p.

Nº Doc.: EL5436

[https://www.economie.gouv.fr/files/files/directions\\_services/ppp/TdB/epec\\_ppp\\_financed\\_by\\_eib\\_1990\\_2016\\_en.pdf](https://www.economie.gouv.fr/files/files/directions_services/ppp/TdB/epec_ppp_financed_by_eib_1990_2016_en.pdf)

## ECONOMÍA

**ANÁLISIS de la inversión pública Ministerios de Fomento y de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente : Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017 /** Seopan, Departamento de Economía. -- Madrid : Seopan, 2017. -- 22 p.

Nº Doc.: EL5413

[http://seopan.es/wp-content/uploads/2016/04/Informe\\_Proyecto\\_Ley\\_PGE\\_2017.pdf](http://seopan.es/wp-content/uploads/2016/04/Informe_Proyecto_Ley_PGE_2017.pdf)

**GOING digital : Making the transformation work for growth and well-being /** OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 30 p.

Nº Doc.: EL5411

<http://www.oecd.org/mcm/documents/C-MIN-2017-4%20EN.pdf>

**The NEXT Production Revolution : Implications for Governments and Business /** [edited by Alistair Nolan], OECD. -- Paris : OECD, 2017. -- 442 p.

Nº Doc.: EL5380

[http://www.oecd-ilibrary.org/science-and-technology/the-next-production-revolution\\_9789264271036-en](http://www.oecd-ilibrary.org/science-and-technology/the-next-production-revolution_9789264271036-en)

**OECD Skills Outlook 2017 : Skills and Global Value Chains /** OECD. -- Paris : OECD Publishing, 2017. -- 166 p.

Nº Doc.: EL5429

<http://dx.doi.org/10.1787/9789264273351-en>

Schoenmakere, Mieke De

**Circular by design : Products in the circular economy /** Mieke De Schoenmakere, Jeroen Gillabel : European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 56 p.

Nº Doc.: EL5419

<https://www.eea.europa.eu/publications/circular-by-design>

## ENERGÍA

**The FUTURE of Trucks : Implications for energy and the environment /** International Energy Agency. -- Paris : IEA, 2017. -- 167 p.

Nº Doc.: EL5384

<https://www.iea.org/publications/freepublications/publication/TheFutureofTrucksImplicationsforEnergyandtheEnvironment.pdf>

Saheb, Yamina

**Securing Energy Efficiency to Secure the Energy Union : How Energy Efficiency meets the EU Climate and Energy Goals /** Yamina Saheb, Heinz Ossenbrink ; European Commission, Joint Research Centre, Institute for Energy and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2015. -- 68 p.

Nº Doc.: EL5386

<http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC97451/2015-12-09%20securing%20energy%20efficient%20to%20secure%20the%20energy%20%20union%20online.pdf>

## INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Dvir, Eyal

**Does marketing widen borders? : Cross-country price dispersion in the European car market /** Eyal Dvir, Georg Strasser ; European Central Bank. -- Frankfurt am Main : ECB, 2017. -- 81 p.

Nº Doc.: EL5416

<https://www.ecb.europa.eu/pub/pdf/scpwps/ecb.wp2059.en.pdf?e2a59ba2c920f3f4c71d7cc1a03bd212>

Sweatman, Peter

**Evolution of technology for commercial vehicle safety /** Peter Sweatman. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 14 p.

Nº Doc.: EL5440

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/evolution-technology-commercial-vehicle-safety.pdf>

## INFRAESTRUCTURA

**ÁREAS prioritarias para una inversión sostenida en infraestructuras en España /** A.T. Kearney ; [para] Seopan. -- Madrid : Seopan, 2015. -- 92 p.

Nº Doc.: EL5409

<http://seopan.es/wp-content/uploads/2016/04/areas-prioritarias-para-una-inversion-sostenidaSEP2015.pdf>

**CONTRIBUCIÓN de las infraestructuras al desarrollo económico y social de España /** A.T. Kearney ; [para] Seopan. -- Madrid : Seopan, 2015. -- 42 p.

Nº Doc.: EL5412

[https://www.atkearney.es/documents/3900187/3901175/Contribuci%C3%9Bn+de+la+infraestructura+al+desarrollo+econ%C3%9Bmico+y+social\\_SEOPAN.pdf/1c6b2f8a-d480-429e-9cc5-3c0d80af2f32](https://www.atkearney.es/documents/3900187/3901175/Contribuci%C3%9Bn+de+la+infraestructura+al+desarrollo+econ%C3%9Bmico+y+social_SEOPAN.pdf/1c6b2f8a-d480-429e-9cc5-3c0d80af2f32)

**INFRASTRUCTURE funding challenges in the sharing economy : Research for the TRAN Committee /** European Parliament's Committee on Transport and Tourism. -- Brussels : European Parliament, 2017. -- 95 p.

Nº Doc.: EL5392

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/601970/IPOL\\_STU\(2017\)601970\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/601970/IPOL_STU(2017)601970_EN.pdf)

## MEDIO AMBIENTE

Fernández, Ricardo

**Analysis of key trends and drivers in greenhouse gas emissions in the EU between 1990 and 2015 /** Ricardo Fernández, European Environment Agency. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 40 p.

Nº Doc.: EL5418

<https://www.eea.europa.eu/publications/analysis-of-key-trends-and>

Ligterink, Norbert

**Real-world Vehicle Emissions /** Norbert Ligterink. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 16 p.

Nº Doc.: EL5366

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/real-word-vehicle-emisions.pdf>

## PUERTO

Chauliac, Perrine

**Ports Policy Review of Chile /** Perrine Chauliac, Olaf Merk. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 103 p.

Nº Doc.: EL5400

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/3c3789be-en.pdf?expires=1502104758&id=id&accname=guest&checksum=9D53B75AE3647683BDD1284F5777D603>

Merk, Olaf

**Local governments and ports /** Olaf Merk, International Transport Forum. -- París : International Transport Forum, 2017. -- 42 p.

Nº Doc.: EL5365

<http://www.oecd-ilibrary.org/docserver/download/820a7ecb-en.pdf?expires=1501582419&id=id&accname=guest&checksum=85F34EC4E9B026EAA45C6339128B7F4A>

Mooney, Turloch

**Port productivity : Finding new efficiencies through collaboration /** Turloch Mooney. -- London : IHS Markit, 2017. -- 19 p.

Nº Doc.: EL5371

Thomas, Marc

**The Port of Marseille : Research for Tran Committee : Briefing /** Marc Thomas ; European Parliament. -- Brussels : European Parliament, 2017. -- 6 p.

Nº Doc.: EL5415

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/585908/IPOL\\_BRI\(2017\)585908\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2017/585908/IPOL_BRI(2017)585908_EN.pdf)

## SEGURIDAD VIAL

**ROAD Safety Country Overview : Spain /** European Commission, Directorate General for Transport ; European Road Safety Observatory. -- Brussels : European Commission, Directorate General for Transport, 2016. -- 18 p.

Nº Doc.: EL5428

[https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/sites/roadsafety/files/erso-country-overview-2016-spain\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/erso-country-overview-2016-spain_en.pdf)

**ROAD Safety Development : Spain /** [The DaCoTA EU Project Team]. -- Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, 2010. -- 6 p.

Nº Doc.: EL5435

[http://safetyknowsys.swov.nl/Countries/forecast/Dacota\\_forecast\\_factsheet\\_Spain.pdf](http://safetyknowsys.swov.nl/Countries/forecast/Dacota_forecast_factsheet_Spain.pdf)

**ROAD Safety Management Profile : Spain /** [The DaCoTA EU Project Team]. -- Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, 2010. -- 5 p.

Nº Doc.: EL5434

[http://safetyknowsys.swov.nl/Countries/RSM/Dacota\\_RSM\\_profile\\_template\\_ES.pdf](http://safetyknowsys.swov.nl/Countries/RSM/Dacota_RSM_profile_template_ES.pdf)

**SEGURIDAD en carreteras convencionales : un reto prioritario de cara al 2020 /** Asociación Española de la Carretera , Seopan. -- Madrid : Seopan, 2017. -- 142 p.

Nº Doc.: EL5373

[http://seopan.es/wp-content/uploads/2016/03/Informe-AEC\\_Seguridad-carreteras-convencionales\\_A4.pdf](http://seopan.es/wp-content/uploads/2016/03/Informe-AEC_Seguridad-carreteras-convencionales_A4.pdf)

**STUDY on driver training, testing and medical fitness : Final Report /** Authors: Shaun Helman, [et al.] ; TRL, [et al.] ; [for] European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 182 p.

Nº Doc.: EL5395

[https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/sites/roadsafety/files/dl\\_study\\_on\\_training\\_testing\\_med\\_fitness.pdf](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/dl_study_on_training_testing_med_fitness.pdf)

## TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

**PLAN digital 2020 : la digitalización de la sociedad española /** CEOE, Confederación Española de Organizaciones Empresariales. -- Madrid : CEOE, 2017. -- 109 p.

Nº Doc.: EL5368

[http://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications\\_docs-file-334-plan-digital-2020-la-digitalizacion-de-la-sociedad-espanola.pdf](http://contenidos.ceoe.es/CEOE/var/pool/pdf/publications_docs-file-334-plan-digital-2020-la-digitalizacion-de-la-sociedad-espanola.pdf)

## TRANSPORTE

**2017 ministerial declaration on governance of transport /** International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5407

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/2017-ministerial-declaration-governance-transport.pdf>

**AWT (All Ways Travelling) Phase 2 - Proofs of Concept (POCs) : Final report /** All Ways Travelling Consortium ; for DG Mobility and Transport (MOVE). -- [Brussels : European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, 2017]. -- 84 p.

Nº Doc.: EL5406

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/docs/2017-awt-phase-2.pdf>

**BUILDING up the future : Final Report /** Edited by Kyriakos Maniatis, [et al.] ; Sustainable Transport Forum, Sub Group on Advanced Biofuels ; [for] European Commission, Directorate-General for Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 133 p.

Nº Doc.: EL5394

<http://www.biobasedeconomy.nl/wp-content/uploads/2017/06/Building-up-the-Future-Sub-Group-on-Advanced-Biofuels.pdf>

**CLEANER Transport Facility . Supporting the deployment of cleaner transport /** European Investment Bank. -- Luxembourg : European Investment Bank, 2017. -- 8 p.

Nº Doc.: EL5390

[http://www.eib.org/attachments/thematic/cleaner\\_transport\\_facility\\_en.pdf](http://www.eib.org/attachments/thematic/cleaner_transport_facility_en.pdf)

**Los ESPAÑÓLES ante la nueva movilidad /** [Centro Demoscopia de Movilidad]. -- [Madrid : Pons Seguridad Vial], 2017

Nº Doc.: M00959

[http://ponsseguridadvial.com/wp-content/uploads/Dossier\\_EncuestaHabitosCompra\\_def.pdf](http://ponsseguridadvial.com/wp-content/uploads/Dossier_EncuestaHabitosCompra_def.pdf)

[http://www.ponsseguridadvial.com/wp-content/uploads/III\\_InformeNuevaMovilidad\\_.pdf](http://www.ponsseguridadvial.com/wp-content/uploads/III_InformeNuevaMovilidad_.pdf)

Kelly, Terry

**The Role of the Regulator in SMS /** Terry Kelly. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 60 p.

Nº Doc.: EL5438

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/regulator-role-sms.pdf>

Mesa Redonda de Economía de los Transportes (165. 2017. París)

**Economic benefits of improving transport accessibility /** International Transport Forum. -- Paris : ITF, 2017. -- 123 p.

Nº Doc.: 3/T165

<https://www.itf-oecd.org/economic-benefits-improved-accessibility-transport-systems>

**NANODATA Landscape Compilation . Transport /** Written by: Jacqueline E M Allan, [et al.] ; European Commission, Directorate-General for Research and Innovation. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 231 p.

Nº Doc.: EL5388

<http://publications.tno.nl/publication/34623894/qyZMnc/allan-2017-transport.pdf>

**TOWARDS a Single and Innovative European Transport System SINTRAS. Barriers Analysis and Action Plans : Final Report /** European Commission, DG MOVE. -- Brussels : European Commission DG MOVE, 2017. -- 206 p.

Nº Doc.: EL5387

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-04-sintras.pdf>

Wainwright, Stephen

**Clean Power for Transport Infrastructure Deployment : Final Report /** Authors: Stephen Wainwright, Jon Peters (Steer Davies Gleave) ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 468 p.

Nº Doc.: EL5389

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/1533ba56-094e-11e7-8a35-01aa75ed71a1>

## TRANSPORTE AÉREO

Abate, Megersa

**Economic Effects of the EU External Aviation Policy /** Abate M., Christidis P. ; European Commission, Joint Research Centre. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 33 p.

Nº Doc.: EL5391

[http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC105822/economic\\_effects\\_of\\_the\\_eu\\_external\\_aviation\\_policy\\_f.pdf](http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC105822/economic_effects_of_the_eu_external_aviation_policy_f.pdf)

**INSTRUCCIONES técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea (2017-2018) : Doc 9284-AN-905 /** aprobado y publicado por decisión del Consejo de la OACI. -- Montreal : Organización de Aviación Civil Internacional , 2017. -- v. ; 28 cm

Nº Doc.: 007744

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Calon, Nicolas

**Rôle de la couche intermédiaire dans le potentiel de la voie ferrée : Matériaux composites et construction /** Nicolas Calon. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 235 p.

Nº Doc.: EL5421

<https://pastel.archives-ouvertes.fr/tel-01459154>

Marais, Juliette

**A Survey of GNSS-Based Research and Developments for the European Railway Signaling /** Juliette Marais, Julie Beugin, Marion Berbineau, IEEE. -- [S.l.] : HAL archives-ouvertes, 2017. -- 18 p.  
N° Doc.: EL5420

<https://hal.archives-ouvertes.fr/hal-01489152v2>

**MODERNISER le réseau ferroviaire Francilien : dossier /** Jean-Didier Blanchet ... [et al.] ; Cercle des Transports. -- [Levallois-Perret] : Cercle des Transports, 2015. -- 19 p.

N° Doc.: EL5417

<http://www.cercledes transports.fr/wp-content/uploads/2016/04/Moderniser-le-r%C3%A9seau-ferroviaire-francilien-Dossier-.pdf>

**PASSENGER night trains in Europe, the end of the line? : Research for the TRAN Committee /** Steer Davies Gleave ; [for] European Parliament's Committee on Transport and Tourism. -- Luxembourg : European Parliament, 2017. -- 228 p.

N° Doc.: EL5399

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/601977/IPOL\\_STU\(2017\)601977\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/601977/IPOL_STU(2017)601977_EN.pdf)

Rubio García, Gonzalo

**Memoria gráfica del ferrocarril en España 2015-2016 /** Gonzalo Rubio García. -- Madrid : Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2017. -- 50 p.

N° Doc.: EL5369

[http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Libros/MemoriaGrafica\\_2015-16.pdf](http://www.tecnica-vialibre.es/documentos/Libros/MemoriaGrafica_2015-16.pdf)

## TRANSPORTE MARÍTIMO

**BLUEPRINT for sectoral cooperation on skills : Maritime Technologies /** European Commission. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 11 p.

N° Doc.: EL5423

<https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjTnITX5snVAhUM7IMKHS3-B5IQFgg3MAI&url=http%3A%2F%2Fec.europa.eu%2Fsocial%2FblobServlet%3FdocId%3D17029%26langId%3Den&usq=AFQjCNErDX2wdA0EoMpQpi48FAj0TEFSPg>

**CROSS-border cooperation in Maritime Spatial Planning /** Gonçalo Carneiro ... [et al] ; NIRAS ; prepared for the European Commission, Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 108 p.

N° Doc.: EL5422

<https://publications.europa.eu/es/publication-detail/-/publication/985c28bb-45ab-11e7-aea8-01aa75ed71a1/language-en>

Merk, Olaf

**Cruise shipping and urban development : The case of Piraeus /** Olaf Merk, Bénédicte Busquet ; International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 44 p.

N° Doc.: EL5425

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/cruise-shipping-urban-development-piraeus.pdf>

Moreno, Mario O.

**Analysis of 1st quarter US containerized trade, and outlook for rest of 2017 and beyond /** Mario O. Moreno ; IHS Markit. -- London : IHS Markit, 2017. -- 4 p.

Nº Doc.: EL5408

**MOTORWAYS of the Sea : An ex post evaluation on the development of the concept from 2001 and possible ways forward /** Written by ICF in association with TRT and ISL ; for the European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 252 p.

Nº Doc.: EL5393

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-ex-post-evaluation-mos.pdf>

**SUPPORT study to the Evaluation of Regulation (EC) 392/2009 : Final report /** Geert Smit ... [et al.] ; Ecorys ; European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport. -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 421 p.

Nº Doc.: EL5414

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-ex-post-evaluation-regulation-2009-0392-final-report.pdf>

## TRANSPORTE POR CARRETERA

Cohen, Tom

**Automation of the driving task : Some possible consequences and governance challenges /** Tom Cohen, Clémence Cavoli. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 40 p.

Nº Doc.: EL5410

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/automation-driving-consequences-governance-challenges.pdf>

**DATA-led governance of road freight transport : Improving compliance /** International Transport Forum, CPB. -- París : International Transport Forum, 2017. -- 31 p.

Nº Doc.: EL5364

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/data-led-governance-road-freight-transport.pdf>

**IMPACT Assessment for a possible revision of Directive 2006/1/EC : Final report /** Felix Kirsch ... [et al.] ; Ricardo ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 86 p.

Nº Doc.: EL5402

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-03-support-study-ia-revision-hired-vehicles.pdf>

**An OVERVIEW of the EU road transport market in 2015 : Europe on the Move /** European Commission - DG for Mobility and Transport, Unit C.1 - Road transport. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 18 p.

Nº Doc.: EL5424

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/mobility-package-overview-of-the-eu-road-transport-market-in-2015.pdf>

**The r-evolution of driving : from Connected Vehicles to Coordinated Automated Road Transport (C-ART)** / Alonso Raposo, M., [et al.] ; European Commission, Joint Research Centre . -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 129 p.

Nº Doc.: EL5398

[http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC106565/art\\_science\\_for\\_policy\\_report\\_1-soa\\_final\\_tobepublished\\_online.pdf](http://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/bitstream/JRC106565/art_science_for_policy_report_1-soa_final_tobepublished_online.pdf)

**STUDY to support the impact assessment for the revision of Regulation (EC) Nº 1071/2009 and Regulation (EC) Nº 1072/2009 : Final report** / Gena Gibson ... [et al.] ; Ricardo ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 169 p.

Nº Doc.: EL5403

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-04-support-study-ia-revision-haulage.pdf>

**SUPPORT study for an impact assessment for the revision of the social legislation in road transport : Final report** / Gena Gibson ... [et al.] ; Ricardo ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 196 p.

Nº Doc.: EL5405

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-05-support-study-ia-revision-social-legislation.pdf>

**SUPPORT study for the impact assessment accompanying the revision of the Eurovignette Directive (1999/62/EC) : Final report** / Gena Gibson ... [et al.] ; Ricardo ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 244 p.

Nº Doc.: EL5404

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/docs/2017-05-support-study-ia-revision-eurovignette-dir.pdf>

**SUPPORT study for the impact assessment for the revision of EETS legislation : (Directive 2004/52/EC and Decision 2009/750/EC) : Final report** / Nick Asselin-Miller ... [et al.] ; Ricardo ; [for] European Commission - DG MOVE. -- [Brussels : European Commission DG MOVE], 2017. -- 119 p.

Nº Doc.: EL5401

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-03-17-support-study-ia-revision-eets-legislation.pdf>

Woodrooffe, John

**On-Board Safety Systems : Enablement of Management and Logistics** / John Woodrooffe. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 26 p.

Nº Doc.: EL5439

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/on-board-safety-systems-management-logistics.pdf>

## TRANSPORTE PÚBLICO

Heddebaut, Odile

**The evolution of public transport contracts in France** / Odile Heddebaut. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 21 p.

Nº Doc.: EL5437

<http://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/public-transport-contracts-france.pdf>

## TRANSPORTE TERRESTRE

**INLAND transport infrastructure investment on the rise /** International Transport Forum. -- Paris : International Transport Forum, 2017. -- 9 p.

Nº Doc.: EL5372

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/inland-infrastructure-investment-rise-statistics-brief.pdf>

**ON the move for safer surface transport in Europe /** European Commission, The Community Research and Development Information Service (CORDIS). -- Luxembourg : Publications Office of the European Union, 2017. -- 12 p.

Nº Doc.: EL5397

<https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/3b562b1a-44e2-11e7-aea8-01aa75ed71a1>

## TRANSPORTE URBANO

**LINKING people and places : New ways of understanding spatial access in cities /** International Transport Forum, CPB. -- París : International Transport Forum, 2017. -- 67 p.

Nº Doc.: EL5370

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/linking-people-places-spatial-access.pdf>

**El Plan TP, el decálogo del Transporte Público Urbano para hacer posible otra movilidad (y otra ciudad) /** ATUC. -- [Madrid] : ATUC, 2017. -- 6 p.

Nº Doc.: EL5383

<http://www.ioncomunicacion.es/wp-content/uploads/Plan-TP-ATUC.pdf>

**SHAPING the relationship between public transport and innovative mobility /** International Transport Forum, CPB. -- París : International Transport Forum, 2017. -- 56 p.

Nº Doc.: EL5362

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shaping-relationship-public-transport-innovative-mobility.pdf>

**STRATEGIES for mitigating air pollution in Mexico City : International best practice /** International Transport Forum.... -- París : International Transport Forum, 2017. -- 110 p.

Nº Doc.: EL5363

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/air-pollution-mitigation-strategy-mexico-city.pdf>

## **2. ARTÍCULOS DE REVISTA SELECCIONADOS**

### **AEROPUERTO**

Lin, Ming Hsin

**Hub-airport congestion pricing and capacity investment /** Ming Hsin Lin, Yimin Zhang. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.101 (July 2017) ; p.89-106

Nº Doc.: 130315 ; RTG-430

Este artículo analiza la tarificación de la congestión de los hub and spoke junto con la inversión en capacidad, utilizando un sencillo modelo de red y asumiendo que la programación de horarios de las compañías aéreas de los aeropuertos causa tanto los retrasos en la programación como los retrasos por la congestión.

Zuidberg, Joost

**Exploring the determinants for airport profitability : Traffic characteristics, low-cost carriers, seasonality and cost efficiency /** Joost Zuidberg. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.61-72

Nº Doc.: 130342 ; RTG-420

En la actualidad, puede ser de gran valor conocer las principales características de la rentabilidad de los aeropuertos, teniendo en cuenta la creciente presión existente sobre los ingresos aeronáuticos y el intenso foco sobre la situación financiera y las ayudas a los aeropuertos. Este artículo presenta los principales indicadores financieros y de tráfico para la rentabilidad de los aeropuertos, ya que la mayoría de los estudios sobre el funcionamiento de los aeropuertos se ha centrado en la eficiencia más que en la rentabilidad.

### **CARRETERA**

Odeck, James

**The accuracy of toll road traffic forecasts : An econometric evaluation /** James Odeck, Morten Welde. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.73-85

Nº Doc.: 130343 ; RTG-420

Este artículo hace una valoración de la exactitud, distorsión y eficiencia de las previsiones de tráfico con respecto a los proyectos de tarificación de la infraestructura en Noruega. Utiliza un marco econométrico que es usado generalmente para los estudios previos sobre previsiones.

## CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA

Cerrillo i Martínez, Agustí

**La contratación abierta en la futura ley de contratos del sector público / Agustí Cerrillo i Martínez.** -- [13] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.150 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130369 ; R00682

El objeto de este trabajo consiste en analizar si el Proyecto de ley de contratos del sector público que en la actualidad está en tramitación parlamentaria incorpora nuevos mecanismos para hacer efectivos los principios de transparencia y participación en la contratación pública y, de este modo, poder valorar si su aprobación supondrá la apertura de la contratación pública en España.

Gallego Córcoles, Isabel

**La utilización del procedimiento negociado sin publicidad por razones de exclusividad técnica / Isabel Gallego Córcoles.** -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.149 (mayo 2017)

Nº Doc.: 130371 ; R00682

El art. 170 d) TRLCSP establece que los contratos que celebren las Administraciones Públicas podrán adjudicarse mediante procedimiento negociado cuando, por razones técnicas o artísticas o por motivos relacionados con la protección de derechos de exclusiva, el contrato sólo pueda encomendarse a un empresario determinado. En este sentido, el nuevo apartado 2 b) del art. 32 de la Directiva 2014/24/UE – que ha sustituido art. 31.1.b) de la Directiva 2004/18/CE, permite igualmente el uso del procedimiento negociado sin publicación de un anuncio de licitación cuando por razones técnicas o artísticas o por cualquier otra razón relacionada con la protección de derechos de exclusividad, el contrato sólo puede encomendarse a un operador determinado. La nueva Directiva otorga una nueva descripción al supuesto de hecho, que pasa a ser más explícito, y sobre todo, a guardar mayor correlación con el art XIII:1(b) del ACP. En este trabajo se analizan las razones por las que las obras, los suministros o servicios solo pueden ser proporcionados por un único operador económico, teniendo en cuenta las sentencias y doctrina de los Tribunales Administrativos de Recursos Contractuales dictadas durante el período desde 2010 hasta la fecha que han analizado cuestiones relativas a la adjudicación de contratos mediante el procedimiento negociado sin publicidad por concurrir razones técnicas.

Gimeno Feliú, José María

**La incidencia de la nueva Ley de Régimen Jurídico del Sector Público en el régimen de contratación de ciertos poderes adjudicadores y de la Ley de Procedimiento Administrativo Común en la posibilidad de control / José María Gimeno Feliu.** -- [4] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.147 (en.2017)

Nº Doc.: 130370 ; R00682

En este artículo se analiza la incidencia de la nueva Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. Esta Ley con finalidad de regulación organizativa, tiene consecuencias prácticas en la legislación contractual que alteran los presupuestos sobre los que se ha articulado el régimen de la contratación de determinados organismos públicos.

González González, Laureano

**El problema de los defectos e irregularidades en el procedimiento de contratación pública en España : algunas propuestas de mejora desde el enfoque de la gestión pública /** Laureano González González. -- [6] p.

En: Contratación Administrativa Práctica. -- n.148 (marzo 2017)

Nº Doc.: 130368 ; R00682

La preocupación por el problema de los defectos e irregularidades en el procedimiento de contratación se plantea, en primer lugar porque en la mayoría de los casos se trata de un problema de la deficiente gestión que necesita del estudio y la búsqueda de soluciones, y por otra parte, por su posible relación con otro problema más complejo, el de la corrupción, porque las irregularidades en el procedimiento de contratación —por fortuna en contadas ocasiones— se les ha relacionado con un síntoma de corrupción. En el estudio e investigación de posibles soluciones a esta problemática se pueden plantear dos grupos de propuestas de soluciones, unas, sancionadoras y represivas, con la complicación añadida de su investigación «ex post», y otras preventivas, tratando de evitarla con todos los medios técnicos y profesionales disponibles en el transcurso de su gestión, «ex ante», y estas últimas soluciones se presentarían hoy por hoy más efectivas que las primeras, sin que por ello se deba descuidar la adopción de soluciones sancionadoras. El presente trabajo intentará plantear la formulación de propuestas en el ámbito de la prevención. En este terreno, una de las medidas preventivas que se han señalado como más relevantes es la transparencia, calificada como el mejor antídoto contra la corrupción, y por todo ello, consideramos que tratar en origen y con anticipación los problemas conseguirá mejores resultados que tratarlos tiempo después, y en esta idea central de prevención se desenvuelven las propuestas que se desarrollan en este trabajo.

Ochsenius Robinson, Iván

**Optimización de procesos y procedimientos en contrataciones públicas : ¿qué debemos saber de ellos y cómo nos ayudan al control? /** Iván Ochsenius Robinson. -- [5] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (25 abril 2017)

Nº Doc.: 130372 ;

En este artículo se comenta la optimización de procesos y su control en las contrataciones públicas, así como la optimización de procedimientos y su control.

**PROPUESTAS de mejora en la contratación pública de ingeniería.** -- [1] p.

En: El Consultor Contratación Administrativa. -- (15 junio 2017)

Nº Doc.: 130373 ;

El objetivo central es garantizar la solvencia técnica o profesional en los contratos de servicios, según los ponentes que participaron en la jornada “Reactivar la inversión pública en España: propuestas de mejora en la contratación” celebrada en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Madrid.

Rodríguez Puñal, Elicia

**¿Es la admisión de un licitador a un procedimiento de adjudicación de un contrato un acto de trámite susceptible de recurso especial en materia de contratación? : Análisis de la STJUE de 5 de abril de 2017 (Asunto C-391/2015) /** Elicia Rodríguez Puñal. -- [6] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2017)

Nº Doc.: 130380 ; RD-38

En este artículo se analiza la STJUE de 5 de abril de 2017 que ha establecido la incompatibilidad

con el Derecho de la Unión de una legislación nacional como la española en virtud de la cual la admisión de un licitador al procedimiento de adjudicación “no se encuentre incluida entre los actos de trámite de un poder adjudicador que pueden ser objeto de un recurso jurisdiccional independiente”.

## DERECHO

Davara Fernández de Marcos, Elena

**Los Smart contract /** Elena Davara Fernández de Marcos. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130389 ; RD-38

Los Smart contract son aquellos contratos que se ejecutan de manera automática cuando se da alguna circunstancia que se hubiera estipulado. No hay acción humana, si uno de los contratantes o el empleado no cumple con lo estipulado en el contrato, será el mismo contrato quien, automáticamente y sin acción humana, se ejecute, pudiendo llegar a resolver un contrato con la consecuente pérdida del bien o que se produzca un despido automático. Las posibilidades son ilimitadas.

Herreros López, Juan Manuel

**El gobierno en funciones : límites y control parlamentario /** Juan Manuel Herreros López. -- [19] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2017)

Nº Doc.: 130381 ; RD-38

El presente artículo analiza la figura del Gobierno en funciones a la luz de la Constitución española de 1978, la Ley del Gobierno de 1997 y la jurisprudencia de la Sala III del Tribunal Supremo sobre las potestades y limitaciones de un Gobierno interino. El estudio se centra en determinar qué limitaciones debe tener el Gobierno en funciones en el ejercicio de los poderes gubernamentales, así como qué tipo de control parlamentario puede mantenerse cuando un Gobierno está en funciones. Todo ello realizando una especial reflexión en torno a la reciente y extraordinaria prolongación de la interinidad del Gobierno por un período cercano al año.

Mendizábal Allende, Rafael de

**Primacía y supremacía : la primacía del Derecho europeo vs. la supremacía de la Constitución /**

Rafael de Mendizábal Allende. -- [5] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.5 (mayo 2017) ; p. -- n.6 (jun.2017) ; p.1-5

Nº Doc.: 130376 ; RD-38

En este artículo se analiza la primacía del Derecho europeo versus la supremacía de la Constitución española. La duda de constitucionalidad planteada por el Gobierno de la Nación se refería a tres aspectos del Tratado firmado en Roma el 29 de octubre de 2004, por el cual se configuraba una Constitución para Europa, los arts. II-2020111 y II-2020112, duda extendida además la eventual suficiencia del art. 93 CE como cobertura de la integración del Tratado en el Ordenamiento interno o, en su caso, sobre el procedimiento de revisión constitucional pertinente para adecuar la Constitución al Tratado con anterioridad a su integración.

## DERECHO ADMINISTRATIVO

Angulo Garzaro, Noemí

**Los efectos del requerimiento de subsanación a los obligados a comunicarse electrónicamente con las Administraciones Públicas /** Noemí Angulo Garzaro, Amaya Angulo Garzaro. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2017)

Nº Doc.: 130382 ; RD-38

La Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ha supuesto la consolidación de la obligación de algunos administrados de comunicarse con las Administraciones públicas a través de medios electrónicos. La Ley, que entró en vigor el 2 de octubre de 2016, ha dispuesto que, sin embargo, las previsiones relativas al registro electrónico no surtan efectos hasta el 2 de octubre de 2018. Ello conlleva la necesidad de analizar el régimen transitorio vigente con relación a los efectos de los requerimientos de subsanación que se realicen con motivo de la presentación presencial de solicitudes por parte de aquellos sujetos que están obligados a comunicarse electrónicamente con las Administraciones públicas.

Cano Murcia, Antonio

**Lo que queda por hacer : los reglamentos en las Leyes 39 y 40/2015, de 1 de octubre /** Antonio Cano Murcia. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130392 ; RD-38

Los futuros reglamentos que en desarrollo de la Ley 39/2015 y de la Ley 40/2015 se dicten, aunque no tengan la relevancia que los derogados relativos a responsabilidad patrimonial y ejercicio de la potestad sancionadora, sin embargo son necesarios para terminar de dar la cobertura jurídica necesaria a dichas normas.

Fernández-Lomana García, Manuel

**Agencias estatales, organismos reguladores o de supervisión y recurso de casación : Comentario al ATS de 18 de abril de 2017 /** Manuel Fernández-Lomana García. -- [2] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2017)

Nº Doc.: 130378 ; RD-38

La presunción de interés casacional objetivo regulada en el art. 88.3.d) de la LJCA, sólo puede ir referida a las sentencias dictadas en la instancia por la Sala de lo Contencioso-administrativo de la Audiencia Nacional resolviendo recursos contra actos y disposiciones de organismos reguladores o de supervisión o agencias estatales, nunca a las sentencias que resuelvan los recursos en apelación contra las sentencias de los Juzgados Centrales de lo Contencioso-administrativo resolviendo recursos contra actos dictados por dichos organismos.

Grijalba López, Juan Carlos

**Sobre el artículo 85 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas /** Juan Carlos Grijalba López. -- [8] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130393 ; RD-38

En el presente trabajo se expone una serie de dudas que surgen en torno a este artículo 85 de la Ley 39/2015. Unas dudas son propias; otras son compartidas con quienes en su condición de funcionarios, e instructores de procedimientos sancionadores, deben aplicar este artículo sin más indicaciones que las recogidas en el propio texto normativo.

Pleite Guadamillas, Francisco

**En el silencio administrativo no está la respuesta /** Francisco Pleite Guadamillas. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130391 ; RD-38

El artículo 24 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas otorga efecto desestimatorio en los procedimientos relativos al ejercicio de actividades que puedan dañar el medio ambiente, como es el caso de los numerosos permisos, licencias y autorizaciones ambientales previstos en las normas estatales y autonómicas. Este concepto jurídico indeterminado tan amplio de dañar el medio ambiente merma la seguridad jurídica y puede dar lugar a una numerosa litigiosidad. Tan inseguro es obtener una licencia por silencio administrativo como entender desestimada por silencio negativo. Es necesario que las administraciones públicas cumplan con su obligación legal de resolver por escrito las solicitudes de autorización, poniendo fin al silencio administrativo y a la inseguridad jurídica que ello produce.

Pleite Guadamillas, Francisco

**Sanciones administrativas sin procedimiento /** Francisco Pleite Guadamillas. -- [3] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2017)

Nº Doc.: 130377 ; RD-38

En el procedimiento administrativo sancionador es necesario separar entre la fase instructora y la sancionadora, señalando que se deberían encomendar a órganos distintos. Un mismo órgano no puede acumular las competencias de instrucción y resolución del procedimiento sancionador. Este principio queda desfigurado en el procedimiento sancionador en materia de tráfico al recoger la posibilidad de sancionar solamente con la denuncia, sin instruir procedimiento administrativo alguno, recurriendo a la ficción jurídica de existencia de resolución administrativa.

Triana Reyes, Belén

**Revisión de sentencias firmes en materia sancionadora que aplicaron una ley luego declarada inconstitucional : STC 30/2017, de 27 de febrero /** Belén Triana Reyes. -- [7] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2017)

Nº Doc.: 130383 ; RD-38

El Tribunal Constitucional considera irrazonable y lesiva del derecho a la tutela judicial efectiva del art. 24.1 CE, una interpretación judicial del art. 40.1 de su Ley Orgánica, contraria a la revisión de las sentencias firmes que confirman sanciones impuestas en aplicación de un precepto legal luego declarado inconstitucional si la sanción ya se ha ejecutado. El Tribunal destaca que el precepto no contiene tal exigencia y que el canon de motivación aplicable al caso es un canon reforzado puesto que está en juego el principio de legalidad sancionadora del art. 25.1 CE.

## DERECHO COMUNITARIO

Celik, Deniz

**Use of anti-suit injunctions within and outside the scope of Brussels Regulations /** Deniz Celik. -- [11] p.

En: European Transport Law. -- V.52, n.1 (2017) ; p.3-13

Nº Doc.: 130365 ; RCE-170

En el ámbito comercial es usual la utilización de cláusulas de jurisdicción y arbitraje exclusivas.

Cuando se designan los tribunales ingleses como jurisdicción exclusiva existe una disposición legal que los habilita como únicos para someter a juicio a las partes. Esta disposición es conocida como mandamiento contra la presentación de demandas. Este artículo analiza el historial y las pruebas de la existencia de tal institución en el caso inglés.

## ENERGÍA

Galvin, Ray

**Energy consumption effects of speed and acceleration in electric vehicles : Laboratory case studies and implications for drivers and policymakers /** Ray Galvin. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.53 (June 2017) ; p.234-248

Nº Doc.: 130338 ; RTG-425

El número de vehículos eléctricos está aumentando en los últimos años. Al lado de cuestiones como el efecto rechazo, las emisiones camufladas o la limpieza de la energía eléctrica existen otras cuestiones sin responder acerca del funcionamiento energético de dichos automóviles en un amplio rango de condiciones de conducción. Para encontrar una respuesta este artículo utiliza los resultados de unas extensas pruebas con un dinamómetro en ocho tipos de vehículos eléctricos de los vendidos en el mercado.

Ko, Joonho

**Locating refuelling stations for alternative fuel vehicles : a review on models and applications /** Joonho Ko, Tae-Hyoung Tommy Gim, Randall Guensler. -- [20] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.5 (Sept.2017) ; p.551-570

Nº Doc.: 130354 ; RTG-370

El reciente interés por los temas medioambientales ha extendido el desarrollo tecnológico de los vehículos de combustibles alternativos al gasoil, pero éstos todavía se encuentran en un estadio inicial, debido principalmente a la falta de instalaciones de recarga. Al conocer esto los investigadores han realizado estudios proponiendo variedad de procedimientos para localizar estratégicamente las estaciones de recarga. Este artículo presenta una revisión de dichos procedimientos, centrándose más en las aplicaciones que en los cálculos.

Scarinci, Riccardo

**Needed reduction in mobility energy consumption to meet the goal of a 2000-watt society /** Riccardo Scarinci, Frédéric Rast, Michel Bierlaire. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.133-148

Nº Doc.: 130346 ; RTG-420

Las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la producción de energía son la principal causa del cambio climático. El transporte supone el 30 por ciento del consumo total de energía, por lo que es necesaria una reducción de la energía utilizada en la movilidad. Una sociedad de 2000 vatios es un concepto medioambiental que fija un límite sostenible al consumo de energía en los diferentes sectores. Este artículo evalúa el consumo energético en varios escenarios de movilidad y valora si el objetivo sugerido por la sociedad de 2000 vatios es alcanzable.

## FERROCARRIL

Rodríguez Ventosa, Javier

**Ensayos en el desierto : El consorcio español inicia las pruebas de Alta Velocidad en la Línea La Meca-Medina /** Javier R. Ventosa. -- [10] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.673 (jun.2017) ; p.2-11

Nº Doc.: 130374 ; ROP-80

El proyecto Haramain, línea de alta velocidad entre La Meca y Medina (Arabia Saudí), construida y equipada tecnológicamente por un consorcio español, ha registrado en mayo un importante hito con el arranque oficial de las pruebas con trenes en más de la mitad del trazado. Los trabajos en esta inédita línea a través del desierto avanzan a buen ritmo en el resto del trazado y el consorcio trabaja con el objetivo de iniciar antes de final de año una fase precomercial, con circulaciones de trenes y pasajeros en toda la línea, como paso previo al lanzamiento de la operación comercial en marzo de 2018. Las tres empresas del Grupo Fomento presentes en el proyecto jugarán un papel central en la segunda parte del mismo.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30374.pdf>

## INFRAESTRUCTURA

Chen, Zhenhua

**Socioeconomic impacts of transportation public-private partnerships : A dynamic CGE assessment /** Zhenhua Chen, Nobuhiko Daito, Jonathan L. Gifford. -- [7] p.

En: Transport Policy. -- V.58 (Aug 2017) ; p.80-87

Nº Doc.: 130328 ; RTG-355

Los procedimientos tradicionales del valor del dinero y análisis coste-beneficio de evaluación de la participación público-privada se centran en los impactos directos a nivel de proyecto. Los impactos indirectos sobre la economía regional y el beneficio social son ignorados generalmente. Este artículo analiza los impactos socioeconómicos de la participación público-privada en infraestructuras de transporte, usando un modelo dinámico de equilibrio general computable.

**JOINT road toll pricing and capacity development in discrete transport network design problem /**

Meng Xu ... [et al.]. -- [22] p.

En: Transportation. -- V.44, n.4 (July 2017) ; p.731-752

Nº Doc.: 130319 ; RTG-450

Este artículo analiza la mejora de la capacidad óptima de una carretera y un proyecto de imposición de peajes con el fin de conseguir unos niveles presupuestarios y unos ingresos por los peajes. Para ello, propone el diseño de una red con un plan de tarificación de la infraestructura, para minimizar el tiempo total de transporte con una limitación presupuestaria.

Meng, Qiang

**Quantitative analyses of highway franchising under build-operate-transfer scheme : Critical review and future research directions /** Qiang Meng, Zhaoyang Lu. -- [19] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.102 (Aug.2017) ; p.105-123

Nº Doc.: 130385 ; RTG-430

El conseguir de forma privada autopistas públicas mediante los denominados proyectos de construcción, explotación y traspaso se ha extendido por todo el mundo. Se han analizado numerosas clases de dichos proyectos, pero existe una falta de visión sistemática sobre los

problemas específicos y la metodología que proponen los estudios para analizar cuantitativamente los proyectos mencionados. Este artículo hace una revisión de los principales estudios, centrándose especialmente en la determinación de los factores de diseño de la etapa de planificación.

Welde, Morten

**Cost escalations in the front-end of projects : empirical evidence from Norwegian road projects /** Morten Welde, James Odeck. -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.5 (Sept.2017) ; p.612-630

Nº Doc.: 130357 ; RTG-370

El objetivo de este artículo es subrayar la importancia y las consecuencias de la revisión de costes durante la fase inicial de los proyectos y ofrecer pruebas empíricas usando Noruega como caso de estudio. Además analiza algunas causas y medidas potenciales para incrementar la exactitud de las estimaciones de costes anticipadas.

## LOGÍSTICA

Centobelli, Piera

**Environmental sustainability in the service industry of transportation and logistics service providers : Systematic literature review and research directions /** Piera Centobelli, Roberto Cerchione, Emilio Esposito. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.53 (June 2017) ; p.454-470

Nº Doc.: 130340 ; RTG-425

Este artículo hace una revisión sistemática sobre el tema de la sostenibilidad medioambiental entre los proveedores de servicios de logística para mostrar los avances realizados por la investigación sobre este tema en el período 1960-2014 y las áreas que representan la futura investigación.

**FREIGHT Behavior Research : Special issue /** Guest editors Jose Holguín-Veras, Edoardo Marcucci, Xiaokun (Cara) Wang. -- [292] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.102 (Aug.2017) ; p.1-292

Nº Doc.: 130351 ; RTG-420

La importancia de los sistemas de transporte de mercancías para la economía moderna y el problema de ser la principal fuente de externalidades necesitan lograr un equilibrio sensato entre ambos aspectos. Inducir a cambios en el comportamiento del transporte de mercancías y de las cadenas de suministro podría ayudar a conseguir conjuntamente reducciones significativas en las externalidades que producen así como mejoras en la productividad y en la eficiencia. Desgraciadamente la falta de investigación sobre cómo influir en el comportamiento de los sistemas de transporte de mercancías y de las cadenas de suministro supone un obstáculo para la puesta en práctica de medidas que mejoren su funcionamiento. Con la publicación de este número especial se ha intentado atraer la atención de los investigadores sobre el tema. Se recogen 19 artículos. Los ocho primeros tratan de temas relacionados con el reparto de mercancías y el impacto de las medidas aplicadas. Los cuatro siguientes analizan los cambios de comportamiento de los agentes en respuesta a las estrategias innovadoras de gestión de la demanda, tales como el reparto fuera de horario. Los tres artículos que siguen estudian la elección modal y el tamaño de la carga. Los dos siguientes analizan los impactos social y económico del transporte de mercancías. Los dos últimos artículos examinan las nuevas técnicas de planificación del transporte de mercancías y de gestión de la logística.

Srinivas, S. Srivatsa

**Vehicle routing problem and driver behaviour : a review and framework for analysis / S. Srivatsa**

Srinivas, M. S. Gajanand. -- [22] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.5 (Sept.2017) ; p.590-611

Nº Doc.: 130356 ; RTG-370

Los problemas de rutas de los vehículos, cuyo objetivo esencial es minimizar los costes totales del transporte en un viaje, han evolucionado a lo largo del tiempo con otros objetivos distintos. Sin embargo, el comportamiento del conductor continúa sin ser incluido de manera general. Ha habido estudios sobre el comportamiento de los conductores de forma aislada, sin inclusión de los objetivos y limitaciones del problema tradicional de las rutas. Este artículo presenta una revisión de los modelos existentes del problema de las rutas de los vehículos, de los modelos de comportamiento del planificador en dicho contexto y de los modelos de comportamiento del conductor y proporciona las razones para integrar estos modelos y lograr soluciones logísticas.

**An UNPAIRED pickup and delivery vehicle routing problem with multi-visit / Dongyang Xu ... [et al.]. -- [20] p.**

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.103 (July 2017) ; p.218-247

Nº Doc.: 130332 ; RTG-427

El objetivo de este artículo es minimizar los costes de transporte de recogida y entrega de varios productos dentro de la red, con visitas múltiples para satisfacer la demanda de todos los clientes.

Wang, E.

**A risk assessment method based on the BP neural network / Wang E, Wang He. -- [3] p.**

En: Smart Highways. -- V.5, n.2 (2017) ; p.67-69

Nº Doc.: 130335 ; RTG-331

Sobre la base de los resultados de una valoración de riesgos de una alianza logística, este artículo resume los principales factores que influyen en los riesgos de dichas alianzas. Establece un índice sistemático de cuatro tipos de riesgos en dos estadios: riesgos del mercado, riesgos de la relación cooperativa, riesgos de competencia y riesgos de gestión e información.

## MEDIO AMBIENTE

Bernadet, Maurice

**Calcul et affichage des émissions de CO2 dans les transports : pour en finir avec le niveau 1 /**

Maurice Bernadet, Yves Crozet. -- [5] p.

En: Transports. -- n.503 (mai-juin 2017) ; p.25-29

Nº Doc.: 130361 ; RTG-500

La legislación francesa establece que los servicios de transporte deben informar de las emisiones de CO2 que producen. En 2017, se ha modificado la forma de calcular los niveles que estaban establecidos hasta la fecha y quiénes están obligados a informar de ellos. Este artículo hace un análisis de las modificaciones producidas en la reglamentación y concluye con unas propuestas.

## PUERTO

### **INFORME anual del Memorándum de París sobre Port State Control. -- v.**

En: Cuaderno Profesional Marítimo -- n.401 (jul.2017) ; p.8-10

Nº Doc.: 122716 ; RTM-50

Se valoran globalmente los resultados del año sobre el control de buques que realizaron los Estados miembros de la región del MOU de París, exponiendo cifras sobre buques inspeccionados, buques detenidos, listas de buques: Negra, Gris y Blanca, deficiencias detectadas, tipos de deficiencias y resultados de los buques de pabellón español.

### **REVISITING port performance measurement : A hybrid multi-stakeholder framework for the modelling of port performance indicators / Min-Ho Ha ... [et al.]. -- [16] p.**

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.103 (July 2017) ; p.1-16

Nº Doc.: 130329 ; RTG-427

Este artículo presenta un modelo híbrido de medida del funcionamiento portuario que calcula los indicadores de funcionamiento y su interdependencia de manera cuantitativa, teniendo en cuenta las perspectivas de las diferentes instituciones que intervienen en el puerto.

### **SHIPPING emissions in a Nordic port : Assessment of mitigation strategies / Susana López-Aparicio ... [et al.]. -- [12] p.**

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.53 (June 2017) ; p.201-216

Nº Doc.: 130337 ; RTG-425

Para el diseño de medidas efectivas que reduzcan las emisiones y promuevan las condiciones necesarias para su dispersión, es esencial el desarrollo de un inventario de tales emisiones. Este artículo realiza una clasificación de las emisiones producidas por la actividad de los barcos con el objetivo de identificar los principales subsectores que contribuyen a su producción.

## SEGURIDAD VIAL

Bardal, Kjersti Granas

### **Valuing the risk and social costs of road traffic accidents : Seasonal variation and the significance of delay costs / Kjersti Granås Bardal, Finn Jørgensen. -- [10] p.**

En: Transport Policy. -- V.57 (July 2017) ; p.10-19

Nº Doc.: 130312 ; RTG-355

Este artículo calcula el riesgo, la gravedad y los costes sociales de los accidentes de carretera en un corredor rural de una zona con grandes variaciones estacionales, utilizando un modelo de riesgos convencional y un modelo de tiempo perdido por los retrasos. La novedad estriba en la comparación de las estimaciones entre estaciones y la inclusión de los costes de retraso al valorar los costes sociales totales de los accidentes de los automóviles y de los vehículos pesados.

Crozet, Yves

### **Insécurité et congestion : comment évaluer les coûts externes ? / Yves Crozet. -- [5] p.**

En: Transports. -- n.503 (mai-juin 2017) ; p.35-39

Nº Doc.: 130363 ; RTG-500

Para mejorar la tarificación es necesario conocer los costes externos. Es necesario conocer cómo

transformar en valores monetarios el número de muertos y de heridos en las carreteras y el tiempo perdido en los embotellamientos. Por otra parte, es necesario explicar la fuerte bajada de los costes unitarios de la inseguridad vial con relación a los costes de la congestión. Para responder a estas cuestiones, este artículo revisa los métodos de cálculo ya que sus hipótesis toman la dirección opuesta de las políticas públicas.

## TRANSPORTE

Carnis, Laurent

**Véhicule autonome et inégalités de mobilité : une association inéluctable ? /** Laurent Carnis. -- [6] p.

En: *Transports*. -- n.503 (mai-juin 2017) ; p.19-24

Nº Doc.: 130360 ; RTG-500

Lo que parecía como un futuro lejano para el vehículo autónomo parece que se acelera. El vehículo autónomo anuncia profundos cambios en la organización de la movilidad. Este artículo se plantea si dichos cambios se traducirán en nuevas desigualdades en el acceso a la movilidad.

Delbosc, Alexa

**Why write well? : Editorial /** Alexa Delbosc. -- [6] p.

En: *Transport Reviews*. -- V.37, n.5 (Sept.2017) ; p.545-550

Nº Doc.: 130353 ; RTG-370

Muestra este editorial cómo deben expresarse quienes escriben para plasmar con claridad su pensamiento y que éste sea accesible a los demás. Ofrece algunas recomendaciones de estilo con el fin de que cada escritor encuentre su fórmula. Y, por último, expone la situación entre los propios investigadores del ámbito del transporte.

**EXPERIENCES with transportation models : An international survey of planning practices /** Marco te Brömmelstroet ... [et al.]. -- [9] p.

En: *Transport Policy*. -- V.58 (Aug.2017) ; p.10-18

Nº Doc.: 130324 ; RTG-355

Este artículo analiza la cuestión de cómo perciben la planificación del transporte los diferentes profesionales que participan en ella y cómo experimentan las tensiones que se producen en el proceso.

**EXPLORING stability and change in transport systems : combining Delphi and system dynamics approaches /** David Rees ... [et al.]. -- [17] p.

En: *Transportation*. -- V.44, n.4 (July 2017) ; p.789-805

Nº Doc.: 130320 ; RTG-450

El transporte constituye un vasto y complejo sistema social y técnico y, a pesar de la clara necesidad de reducir su dependencia de los combustibles fósiles como consecuencia de su impacto medioambiental, sigue indisolublemente unido al negocio como siempre. Los procedimientos de sistemas son una forma útil de ayudar a poner sentido a las múltiples influencias competidoras que pueden conducir al cambio. Este artículo aplica unos modelos cualitativos de dinámica de sistemas para ayudar a interpretar los resultados de un estudio Delphi sobre la transición a un transporte global.

Lanzini, Pietro

**Shedding light on the psychological and behavioral determinants of travel mode choice : A meta-analysis** / Pietro Lanzini, Sana Akbar Khan. -- [15] p.

En: Transportation Research. Part F: Traffic Psychology and Behaviour. -- V.48 (July 2017) ; p.13-27

Nº Doc.: 130350 ; RTG-433

La movilidad representa una materia pertinente desde el punto de vista de la degradación medioambiental, las consecuencias relacionadas con la salud y la inclusión social. Como la movilidad privada es responsable de la mayor cuota de emisiones contaminantes, es necesario contar con un conocimiento más profundo de los mecanismos que subyacen en las elecciones de los individuos para el uso de automóvil u otro modo de transporte más sostenible. Para ello este artículo realiza un meta-análisis de 58 estudios con el objetivo de mostrar las pruebas que determinen la elección modal, respecto tanto de las intenciones de comportamiento como de los comportamientos reales.

Li, Baibing

**Risky weighting in discrete choice** / Baibing Li, David A. Hensher. -- [21] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.102 (Aug.2017) ; p.1-21

Nº Doc.: 130384 ; RTG-430

Este artículo presenta un nuevo procedimiento para los análisis de elección discreta con situaciones de riesgo. Los análisis convencionales se centran en situaciones sin riesgo y no tratan escenarios en que las alternativas de elección estén asociadas al riesgo. Este artículo analiza la percepción de riesgo de quienes toman la decisión y su comportamiento cuando se enfrentan a varias situaciones de riesgo.

Marsden, Greg

**Questions of governance : Rethinking the study of transportation policy** / Greg Marsden, Louise Reardon. -- [14] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.238-251

Nº Doc.: 130348 ; RTG-420

Este artículo hace una revisión de la situación de los estudios sobre política del transporte. Analiza los modos dominantes de investigar en política dentro de este campo y lo que dicen acerca de cómo se entiende la política y el conocimiento que forma parte de su contribución a la investigación del transporte.

Sauvant, Alain

**La difficile internalisation des coûts externes dans les politiques de mobilité** / Alain Sauvant. -- [5] p.

En: Transports. -- n.503 (mai-juin 2017) ; p.30-34

Nº Doc.: 130362 ; RTG-500

Los modos de cálculo y los datos para integrar los efectos externos en los cálculos de los estudios socioeconómicos preparativos de los proyectos de transporte han sido objeto de las reflexiones de muchos expertos. Este artículo plantea esta problemática de los costes externos del transporte. Expone que algunas externalidades son estimadas en unidades monetarias, que otras son negativas. Además, muestra las ventajas e inconvenientes de su conversión en valores monetarios y que algunos elementos no son convertibles en valor monetario.

Savy, Michel

**Les "externalités" dans la politique européenne des transports / Michel Savy. -- [5] p.**

En: Transports. -- n.503 (mai-juin 2017) ; p.39-43

Nº Doc.: 130364 ; RTG-500

La noción de efecto externo pertenece desde hace tiempo al vocabulario de la Unión Europea y de su política común de transportes. Este artículo hace un recorrido por las primeras apariciones de este concepto en los documentos de la Unión Europea. Hace hincapié en su relación con la tarificación de la infraestructura y la protección del medio ambiente.

Schwieterman, Joseph P.

**The cost to carshare : A review of the changing prices and taxation levels for carsharing in the United States 2011–2016 / Joseph P. Schwieterman, Alice Bieszczat. -- [9] p.**

En: Transport Policy. -- V.57 (July 2017) ; p.1-9

Nº Doc.: 130311 ; RTG-355

Este artículo analiza el cambio de los precios y el nivel de tributación de los automóviles de uso compartido en Estados Unidos mediante una revisión de las tasas por hora de las tres principales empresas de 2011 a 2016.

Vigar, Geoff

**The four knowledges of transport planning : Enacting a more communicative, trans-disciplinary policy and decision-making / Geoff Vigar. -- [7] p.**

En: Transport Policy. -- V.58 (Aug 2017) ; p.39-45

Nº Doc.: 130325 ; RTG-355

La disciplina de la planificación del transporte ha evolucionado hasta consagrar a este reto un número de métodos cada vez más sofisticados. La evaluación de los resultados y efectos ha provocado muchos esfuerzos, pero la estrategia para la toma de decisiones está todavía sujeta a estudio. Este artículo explora este terreno para sugerir que la disciplina de la planificación del transporte necesita analizar más explícitamente los caminos en que las diferentes formas de conocimiento coexisten y se unen en el proceso de planificación, que puede ser caracterizado como relacional e informativo.

## TRANSPORTE AÉREO

Abeyratne, Ruwantissa I.R.

**ICAO's involvement in the sustainable development goals : The aviation connection / Ruwantissa Abeyratne. -- [16] p.**

En: European Transport Law. -- V.52, n.2 (2017) ; p.129-144

Nº Doc.: 130366 ; RCE-170

La Organización de Aviación Civil Internacional se creó meses antes de que se constituyeran las Naciones Unidas en octubre de 1945. En consecuencia, llegó a ser una agencia especializada en virtud de la constitución de las Naciones Unidas y persiste por la firma de los acuerdos con las Naciones Unidas. Este artículo plantea que la Organización de Aviación Civil Internacional ha demostrado ser una Organización de las Naciones Unidas bastante sincera y experta en poner en práctica las acciones prescritas por las resoluciones de la Asamblea General, pero que, sin embargo, no desarrolla un papel activo en la consecución de los objetivos de desarrollo sostenible.

Chen, J.

**Air traffic flow management under uncertainty using chance-constrained optimization / J. Chen, L. Chen, D. Sun.** -- [18] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.102 (Aug.2017) ; p.124-141

Nº Doc.: 130386 ; RTG-430

Para equilibrar con eficiencia la demanda de tráfico y la capacidad, la optimización del sistema de gestión del flujo de tráfico aéreo confía en las predicciones exactas de los estados de capacidad futuros. Sin embargo, estas predicciones son inherentemente inseguras debido a factores como el tiempo. Este artículo presenta un nuevo algoritmo de cálculo para analizar la incertidumbre en dicho sistema usando un método de optimización con probabilidad limitada.

Flaquer Riutort, Juan

**Pérdida en tierra de la mercancía transportada por vía aérea : ¿contrato de transporte o de depósito? : reflexiones al hilo de la Sentencia del Tribunal Supremo, de 25 de noviembre de 2016 / Juan Flaquer Riutort.** -- [13] p.

En: Revista de Derecho del Transporte Terrestre, Marítimo, Aéreo y Multimodal. -- n.19 (2017) ; p.111-123

Nº Doc.: 130367 ; RTG-65

La normativa aplicable al transporte aéreo internacional de mercancías prevé una limitación considerable de la responsabilidad del transportista en caso de extravío o pérdida de la carga transportada. La determinación exacta del momento temporal en que finaliza la obligación de custodia que recae en el porteador, constituye un elemento esencial para estimar aplicables dichas normas de limitación responsabilidad o, por el contrario, las de otros tipos contractuales, como pudiera ser el simple depósito, que no recogen dicha limitación. En este trabajo, y tomando como base la sentencia del Tribunal Supremo, de 25 de noviembre de 2016, se pretende incidir en los aspectos a valorar para una resolución adecuada de dicha cuestión.

González-Deleito Domínguez, Nicolás

**Los drones : problemática jurídica / Nicolás González-Deleito Domínguez.** -- [10] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.6 (jun.2017)

Nº Doc.: 130379 ; RD-38

Los drones son una nueva realidad tecnológica que está llamada a tener una enorme relevancia económica y que plantea una serie de problemas singulares que deben ser objeto de tratamiento por el Derecho. Las aeronaves no tripuladas dirigidas por control remoto (aquellas otras que vuelan autónomamente no están aún aceptadas) que la normativa vigente, la Ley 18/2018, permite que se usen para actividades especializadas (actividades técnicas y de diversa índole, distintas del transporte de bienes o personas, que queda excluido) o vuelos experimentales, sometidas al control de la Agencia Española de Seguridad Aérea, control que se articula mediante autorización o comunicación previa atendiendo a la masa del dron y el tipo de actividad.

**GUÍA de Centros de Formación Aeronáutica en España 2017 -- v.**

En: Airline ninety two -- n.343/344 (jul.-ag.2017) ; p.21-48

Nº Doc.: 110596 ; RTA-40

Se ofrece información sobre los Centros de formación aeronáutica existentes en España, indicando su dirección, cursos que imparten, alumnos titulados, medios con que cuentan, etc.

Kang, Lei

**Behavioral analysis of airline scheduled block time adjustment /** Lei Kang, Mark Hansen. -- [13] p.  
En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.103 (July 2017) ; p.56-68

Nº Doc.: 130330 ; RTG-427

El tiempo bloque programado es el tiempo transcurrido entre la salida de la puerta y la llegada a la puerta asumido por las compañías aéreas para utilizar en los horarios publicados y la planificación de las operaciones. El objetivo de este artículo es analizar empíricamente cómo consideraciones acerca del tiempo bloque, el funcionamiento a su hora y las llegadas anticipadas influyen en las decisiones de ajuste del tiempo bloque.

Rodríguez Ventosa, Javier

**ENAIRE se prepara para el futuro : Presentación del Plan de Navegación Aérea 2017-2020 /** Javier R. Ventosa. -- [8] p.

En: Revista del Ministerio de Fomento. -- n.673 (jun.2017) ; p.12-19

Nº Doc.: 130375 ; ROP-80

El crecimiento del tráfico aéreo y la construcción del Cielo Único Europeo son los dos grandes desafíos a corto y medio plazo que tiene planteados ENAIRE, el gestor de navegación aérea en España. Para afrontarlos con garantías ha elaborado el Plan de Vuelo 2020, con actuaciones destinadas a alcanzar cinco objetivos estratégicos: elevar los niveles de seguridad, incrementar la capacidad y calidad de los servicios, contribuir a la sostenibilidad, asegurar la competitividad medioambiental, asegurar la competitividad e incrementar el compromiso de sus profesionales. El plan, que incluye una importante rebaja en la tarifa de ruta, supondrá un ahorro global de 343 millones de Euros para las aerolíneas que debería reducir el precio de cada viaje.

<http://www.fomento.es/AZ.BBMF.Web/documentacion/pdf/A30375.pdf>

Soldevila Fragoso, Santiago

**Me avisaron tarde del cambio de mi vuelo. ¿A quién reclamo? : Comentario a la STJUE de 11 de mayo de 2017 /** Santiago Soldevila Fragoso. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130390 ; RD-38

El Reglamento (CE) núm. 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de febrero que establece normas comunes sobre compensación y asistencia a los pasajeros aéreos en caso de denegación de embarque y de cancelación y gran retraso de los vuelos, impone al transportista aéreo la obligación de indemnizar al viajero en caso de no haberle avisado con la antelación suficiente de una modificación sustancial del horario de su vuelo. El hecho de haber comunicado al intermediario en la venta del billete de tal contingencia con antelación suficiente, no modifica la responsabilidad inicial del transportista sin perjuicio de su derecho de repetir contra el intermediario poco diligente.

**WORLD airline report 2017.** -- v.

En: Air Transport World -- V.54, n.6 (July-Aug.2017)

Nº Doc.: 105662 ; RTA-20

En este informe anual se ofrece un análisis de la situación económica y financiera de las compañías aéreas, durante el respectivo ejercicio económico. Se ofrecen datos estadísticos sobre los vuelos realizados, el número de pasajeros transportados, número de empleados, flota aérea, etc., con especial interés en las compañías de Estados Unidos.

## TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Llorca, Manuel

**Energy efficiency and rebound effect in European road freight transport /** Manuel Llorca, Tooraj Jamasb. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.98-110

Nº Doc.: 130345 ; RTG-420

La eficiencia energética se ha convertido en un objetivo en Europa y en muchos países y ha condicionado las políticas hacia sectores intensivos energéticamente como el transporte de mercancías por carretera. Sin embargo, las mejoras en eficiencia energética pueden conducir a cambios en la demanda de servicios energéticos que se opongan a los ahorros alcanzados en forma de efectos rebote. Este artículo analiza la eficiencia energética y los efectos rebote del transporte de mercancías por carretera en 15 países europeos en el período 1992-2012.

Moschovou, Tatiana P.

**Freight transport impacts from the economic crisis in Greece /** Tatiana P. Moschovou. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.57 (July 2017) ; p.51-58

Nº Doc.: 130313 ; RTG-355

En los últimos ocho años, Europa y el mundo en general han experimentado una repentina recesión económica que se ha convertido en una crisis económica y financiera. Según el Fondo Monetario Internacional, ha sido la peor recesión de las últimas décadas ya que se han visto afectados la economía, los países y el producto interior bruto. Un sector perjudicado gravemente ha sido el transporte de mercancías por carretera. El objetivo de este artículo es analizar el efecto de esta crisis en dicho transporte en Grecia.

Saidi, Samir

**Modeling the causal linkages between transport, economic growth and environmental degradation for 75 countries /** Samir Saidi, Sami Hammami. -- [13] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.53 (June 2017) ; p.415-427

Nº Doc.: 130339 ; RTG-425

Este artículo analiza la relación causal entre transporte de mercancías, crecimiento económico y degradación ambiental de 75 países en el período 2000-2014. Divide el conjunto de los países en países con renta alta, media y baja. Los principales resultados ponen de relieve la existencia de un efecto de retroalimentación entre renta y transporte.

## TRANSPORTE FERROVIARIO

Burggraeve, Sofie

**Robust routing and timetabling in complex railway stations /** Sofie Burggraeve, Pieter Vansteenwegen. -- [17] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.101 (July 2017) ; p.228-244

Nº Doc.: 130317 ; RTG-430

En las estaciones casi totalmente saturadas su limitada capacidad es una de las principales razones de la propagación de los retrasos. Este artículo se centra en mejorar el funcionamiento de los embotellamientos de la red para mejorar el funcionamiento de la red en su totalidad. Propone un método que construye un plan de itinerarios y un horario cíclico que optimiza la ocupación de la infraestructura y su validez para el viajero.

Canca, David

**Design of energy-efficient timetables in two-way railway rapid transit lines /** David Canca, Alejandro Zarzo. -- [20] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.102 (Aug.2017) ; p.142-161

Nº Doc.: 130387 ; RTG-430

Este artículo presenta un método para diseñar horarios eficientes energéticamente en las redes de transporte rápido ferroviario. Utiliza una descripción empírica del consumo de energía del tren como función del tiempo de rodaje y obtiene un modelo del problema de diseño del horario como un problema de optimización mixto integrado no lineal para una línea completa de dos direcciones.

**ENVIRONMENTAL rail charges in Europe : a review /** Aleix Pons-Rigat ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.5 (Sept.2017) ; p.667-684

Nº Doc.: 130358 ; RTG-370

La legislación europea atribuye el uso de la tarificación de los costes sociales marginales en los impuestos recaudados por el acceso al ferrocarril a las empresas de transporte ferroviario. De este modo, pueden incluir impuestos medioambientales específicos para interiorizar los impactos del transporte ferroviario. Sin embargo, cuando se aplican estos principios en la práctica, sobrevienen diversas dificultades unidas a las determinaciones de segundo orden para las particularidades del mercado del ferrocarril. En este contexto pocos administradores ferroviarios europeos han puesto en práctica recargos de acceso con una dimensión medioambiental. Este artículo hace una revisión de los estudios sobre este tema y valora la experiencia europea actual sobre los recargos por ruido y contaminación atmosférica del ferrocarril.

Hartill, Jeremy

**High speed : World speed survey /** Jeremy Hartill. -- [4] p.

En: Railway Gazette International. -- V.173, n.7 (July 2017) ; p.28-31

Nº Doc.: 130352 ; RTF-180

Este artículo hace una revisión de los trenes de alta velocidad más rápidos de todo el mundo. China y Francia ocupan los dos primeros lugares de la lista. Italia se ha unido al grupo de cabeza, ocupando el sexto lugar, después de España y Taiwán. Japón continúa ocupando el tercer puesto. En la actualidad, la velocidad parece que ha llegado a un límite y los cambios se están produciendo en el material rodante, que ha alcanzado la tercera generación.

**IMPERFECT competition in a network industry : The case of the European rail freight market /**

Florent Laroche ... [et al.]. -- [9] p.

En: Transport Policy. -- V.58 (Aug 2017) ; p.53-61

Nº Doc.: 130326 ; RTG-355

Este artículo opta por un procedimiento de variación temporal para medir la competencia en el sector del transporte ferroviario de mercancías europeo según dos planteamientos: el nivel actual de competencia y cómo se espera que evolucione a largo plazo.

Li, Yeun-Touh

**Adaptation patterns to high speed rail usage in Taiwan and China /** Yeun-Touh Li, Jan-Dirk Schmöcker. -- [24] p.

En: Transportation. -- V.44, n.4 (July 2017) ; p.807-830

Nº Doc.: 130321 ; RTG-450

Conocer los cambios graduales en el comportamiento del transporte a través del tiempo es esencial para comprender el proceso de adaptación de los viajeros a la nueva infraestructura. Sin embargo, conseguir las relaciones causa efecto en los patrones de comportamiento en el transporte a largo plazo es generalmente difícil de obtener, incluso con conjuntos de datos. Este artículo propone una metodología diferente de recogida de datos, que tiene por objeto analizar específicamente los cambios graduales del comportamiento en el transporte. Como caso de estudio analiza el uso del ferrocarril de alta velocidad de Taiwán y China en los últimos ocho años.

## TRANSPORTE MARÍTIMO

Chao, Shih-Liang

**Integrating multi-stage data envelopment analysis and a fuzzy analytical hierarchical process to evaluate the efficiency of major global liner shipping companies /** Shih-Liang Chao. -- [16] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.4 (June 2017) ; p.496-511

Nº Doc.: 130309 ; RTM-160

Este artículo establece un modelo de análisis de desarrollo de datos secuencial para evaluar la eficiencia de las empresas globales de transporte marítimo de línea. Debido a los procedimientos convencionales de solución no se puede garantizar la unicidad de las soluciones, por lo que se establece un algoritmo de dos fases para resolver este problema.

Esteve Pérez, Jerónimo

**Characteristics and consequences of the cruise traffic seasonality on ports : the Spanish Mediterranean case /** Jeronimo Esteve-Perez, Antonio Garcia-Sanchez. -- [15] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.3 (Apr.2017) ; p.358-372

Nº Doc.: 130306 ; RTM-160

El tráfico de cruceros es una actividad marítima y un tipo de turismo que se ha extendido en las últimas dos décadas. Su estacionalidad afecta al tráfico marítimo, generando efectos negativos para los propios implicados en la configuración del itinerario. Este artículo se centra en dicha estacionalidad desde la perspectiva de los puertos, analizado una muestra de trece puertos de la costa mediterránea española.

Karahalios, Hristos

**Evaluating the knowledge of experts in the maritime regulatory field /** Hristos Karahalios. -- [16] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.4 (June 2017) ; p.426-441

Nº Doc.: 130307 ; RTM-160

El papel de los expertos es crucial para proporcionar información de calidad en los procesos de reglamentación marítima. Este artículo propone una metodología para obtener criterios comunes en la determinación de la experiencia de un individuo en el ámbito de la reglamentación marítima.

Lin, Dung-Ying

**The coopetition game in international liner shipping /** Dung-Ying Lin, Chien-Chih Huang, ManWo Ng. -- [22] p.

En: Maritime Policy and Management. -- V.44, n.4 (June 2017) ; p.474-495

Nº Doc.: 130308 ; RTM-160

En el ámbito del transporte marítimo de mercancías, los transportistas establecen relaciones de colaboración con otros transportistas al mismo tiempo que compiten entre ellos para optimizar sus propios beneficios. En tal escenario, se establece el denominado juego de competencia colaborativa. Este artículo plantea un problema no lineal mixto integrado para determinar los niveles óptimos de la denominada competencia colaborativa para una única empresa.

**TECHNOLOGICAL, Innovation and Research Maritime Transport'16 : Selected papers from the 7th International Conference on Maritime Transport, Barcelona, Spain, 2016.** -- [75] p.

En: European Transport / Trasporti Europei. -- n.64 (June 2017) ; p.1-75

Nº Doc.: 130318 ;

En este número especial se han incluido cinco artículos de los presentados a la 7ª Conferencia Internacional sobre Transporte Marítimo que tuvo lugar en Barcelona, en 2016. El primero trata de las redes de puertos desde las perspectivas econométricas. El segundo analiza los factores que condujeron al desastre del crucero Costa Concordia. El tercero examina una estrategia para mejorar y desarrollar el turismo náutico en Croacia. El cuarto considera la inversión en tanques de graneles secos. El quinto hace una revisión de las infraestructuras portuarias de Sicilia.

## TRANSPORTE POR CARRETERA

Araghi, Yashar

**Historic vehicles : an overview from a transport policy perspective /** Yashar Araghi , Bert Van Wee, Maarten Kroesen. -- [19] p.

En: Transport Reviews. -- V.37, n.5 (Sept.2017) ; p.571-589

Nº Doc.: 130355 ; RTG-370

Los vehículos históricos son la herencia del transporte por carretera. Sorprendentemente han recibido poca atención por parte de la investigación. Este artículo hace una revisión de los estudios sobre dichos vehículos, centrándose en los tres temas principales que dominan el debate político sobre transporte: el impacto medioambiental, la seguridad y la congestión.

Meloni, Italo

**Lessons learned from a personalized travel planning (PTP) research program to reduce car dependence /** Italo Meloni, Benedetta Sanjust di Teulada, Erika Spissu. -- [18] p.

En: Transportation. -- V.44, n.4 (July 2017) ; p.853-870

Nº Doc.: 130323 ; RTG-450

Desde finales de la década de 1990 se han ido poniendo en práctica programas de cambio voluntario de comportamiento en el transporte a nivel personal y de la comunidad. La mayoría de los programas se confió por las autoridades locales a empresas comerciales, en un intento de reducir el uso del automóvil privado. Este artículo describe las lecciones aprendidas de un programa de investigación financiado por el gobierno de Sardinia (Italia), dirigido a probar unas medidas flexibles de transporte para reducir la dependencia del automóvil.

Soria Lara, Julio A.

**The influence of location, socioeconomics, and behaviour on travel-demand by car in metropolitan university campuses /** Julio A. Soria-Lara, Oriol Marquet, Carme Miralles-Guasch. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part D: Transport and Environment. -- V.53 (June 2017) ; p.149-160  
Nº Doc.: 130336 ; RTG-425

Los campus universitarios metropolitanos son lugares sin igual generalmente conectados a la ciudad por infraestructuras para transporte motorizado, lo que origina una intensa demanda de transporte en automóvil. Esto ha originado una creciente inquietud acerca de cómo la acción política puede ser más efectiva para lograr unos patrones de movilidad sostenible. Este artículo tiene por objetivo arrojar luz sobre cómo factores asociados a la localización espacial, la economía y el comportamiento social influyen en la demanda de transporte en automóvil en el contexto de estudio.

## TRANSPORTE URBANO

Abe, Ryosuke

**What led to the establishment of a rail-oriented city? : Determinants of urban rail supply in Tokyo, Japan, 1950–2010 /** Ryosuke Abe, Hironori Kato. -- [8] p.

En: Transport Policy. -- V.58 (Aug 2017) ; p.72-79  
Nº Doc.: 130327 ; RTG-355

Este artículo analiza las características de la oferta de transporte urbano ferroviario de Tokio usando series de datos temporales para el período de la posguerra. Obtiene modelos de la oferta urbana, medida en vehículos-kilómetro del servicio urbano de ferrocarril, e incorpora la demanda de transporte, la velocidad, las condiciones de los modos alternativos, los patrones de uso del suelo y las condiciones socioeconómicas como variables explicativas.

Albalate, Daniel

**The determinants of garage prices and their interaction with curbside regulation /** Daniel Albalate, Albert Gragera. -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.86-97  
Nº Doc.: 130344 ; RTG-420

El mercado del aparcamiento se caracteriza por distorsiones intrínsecas como la búsqueda de una plaza y el poder de mercado del garaje. Este artículo analiza los determinantes de los precios de los garajes privados, centrándose específicamente en los cambios de costes y en el impacto de la regulación sobre las decisiones de fijación de precios.

Amirgholy, Mahyar

**Optimal design of sustainable transit systems in congested urban networks : A macroscopic approach /** Mahyar Amirgholy, Mehrdad Shahabi, H. Oliver Gao. -- [25] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.103 (July 2017) ; p.261-285  
Nº Doc.: 130333 ; RTG-427

El transporte de viajeros es un componente importante de los sistemas de transporte sostenible en las redes urbanas. Este artículo propone un modelo continuo aproximativo para optimizar el espacio entre líneas, el espacio entre paradas, los intervalos entre vehículos y las tarifas del

sistema de transporte, minimizando una combinación lineal de los costes generalizados de los usuarios, los costes de explotación de la empresa y los costes externos de las emisiones en la zona urbana.

Böcker, Lars

**Elderly travel frequencies and transport mode choices in Greater Rotterdam, the Netherlands /**

Lars Böcker, Patrick van Amen, Marco Helbich. -- [22] p.

En: Transportation. -- V.44, n.4 (July 2017) ; p.831-852

Nº Doc.: 130322 ; RTG-450

El envejecimiento demográfico es un reto de la sociedad en Europa y en muchos otros países de la sociedad occidental y no occidental. Una dimensión esencial de este fenómeno es conocer los patrones de movilidad diarios de los ancianos. Este artículo realiza un análisis integrado de los efectos de las características socio-demográficas, espaciales, atmosféricas y de salud sobre la movilidad de los ancianos. Analiza la frecuencia de los viajes y la elección modal utilizando datos del Gran Rotterdam.

Bourgeois, Guy

**Les véhicules autonomes face à la diversité des territoires : 5 exemples /** Guy Bourgeois. -- [14] p.

En: Transports. -- n.503 (mai-juin 2017) ; p.5-18

Nº Doc.: 130359 ; RTG-500

Este artículo trata de responder a lo que serán las consecuencias de la introducción de los vehículos autónomos en los sistemas de movilidad actuales. Plantea que la diversidad de los sistemas de movilidad responde a situaciones territoriales muy diferentes. La perspectiva de la introducción de nuevos servicios de movilidad prestados por flotas de vehículos autónomos debe concebirse de diferente manera según los territorios y la organización de los sistemas de movilidad. Propone cinco ejemplos para tratar de vislumbrar los cambios en los sistemas de movilidad. Los dos primeros se refieren a París, su zona central y la zona que la rodea. Otros dos ejemplos muestran lo que serían escenarios de una ciudad de tipo medio como es Lyon. Y el quinto ejemplo representa la periferia lejana de una ciudad con un territorio mucho más aislado.

Franco, Sofía F.

**Downtown parking supply, work-trip mode choice and urban spatial structure /** Sofia F. Franco. -- [16] p.

En: Transportation Research. Part B: Methodological. -- V.101 (July 2017) ; p.107-122

Nº Doc.: 130316 ; RTG-430

El objetivo de este artículo es desarrollar un modelo urbano espacial que permita estudiar las relaciones entre el aparcamiento, la elección modal y el uso del suelo, con el objetivo final de analizar cómo afectan a la estructura espacial urbana, al bienestar, a la elección modal y a la oferta de aparcamiento residencial fuera del distrito comercial central los cambios en la oferta de aparcamiento en el centro de la ciudad cuando el aparcamiento en el distrito comercial central está infravalorado.

**HAIL a cab or ride a bike? : A travel time comparison of taxi and bicycle-sharing systems in New York City /** Ahmadreza Faghieh-Imani ... [et al.]. -- [11] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.11-21

Nº Doc.: 130341 ; RTG-420

Este artículo plantea la hipótesis de que las bicicletas pueden competir con los automóviles en

términos de tiempo de transporte en zonas urbanas densamente pobladas. Realiza un análisis detallado de las diferencias en el tiempo de transporte observado en el taxi y en un sistema de bicicletas de uso compartido en la ciudad de Nueva York en 2014.

Prieto, Marc

**Car sharing adoption intention in urban areas : What are the key sociodemographic drivers? /**

Marc Prieto, George Baltas, Valentina Stan. -- [10] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.218-227

Nº Doc.: 130347 ; RTG-420

En los últimos años, el vehículo compartido se ha convertido en una tendencia internacional de transporte y ha mostrado el potencial para cambiar la forma en que la gente usa los automóviles. Las variables sociodemográficas son los principales inductores de los patrones de movilidad y de los modos de transporte y pueden determinar la difusión de los servicios de vehículos compartidos en la población urbana. Este artículo considera el impacto de las variables sociodemográficas en el comportamiento del vehículo compartido y analiza la elección individual entre clubes de vehículos y servicios de vehículo compartido a la par.

**SIMULATING participatory urban freight transport policy-making : Accounting for heterogeneous stakeholders' preferences and interaction effects /** Edoardo Marcucci ... [et al.]. -- [18] p.

En: Transportation Research. Part E: Logistics and Transportation Review. -- V.103 (July 2017) ; p.69-86

Nº Doc.: 130331 ; RTG-427

Este artículo propone un nuevo procedimiento para ayudar en los procedimientos de toma de decisión participativos en el contexto del transporte urbano de mercancías, mediante la integración de un modelo de elección discreta y otro basado en el agente.

Singleton, Patrick A.

**Considering health in US metropolitan long-range transportation plans : A review of guidance statements and performance measures /** Patrick A. Singleton, Kelly J. Clifton. -- [11] p.

En: Transport Policy . -- V.57 (July 2017) ; p.79-89

Nº Doc.: 130314 ; RTG-355

El transporte influye en primer término en la salud y más directamente a través de la seguridad vial, la calidad del aire, la actividad física y la accesibilidad. A pesar de la importancia de estos cuatro componentes, solo la seguridad y la calidad del aire son consideradas en los procesos de planificación institucional del transporte. Este artículo hace una valoración de cómo se consideran los impactos en la salud en la planificación del transporte, centrándose en los planes de transporte de amplio ámbito que desarrollan las empresas de planificación metropolitana de Estados Unidos.

Soldevila Fragoso, Santiago

**Taxi!!!, Taxi!!! /** Santiago Soldevila Fragoso. -- [4] p.

En: Actualidad Administrativa. -- n.7-8 (jul.-ag.2017)

Nº Doc.: 130388 ; RD-38

En este artículo se analiza la situación de los cambios que se están produciendo en el servicio del Taxi (que vienen propugnados por el mismo servicio) y, con la entrada de una fuerte competencia en el sector de la mano de empresas como Uber y Cabify, que con apoyo también en las nuevas tecnologías y variando algunos conceptos en la prestación del servicio, han entrado con ímpetu en el mercado. El conflicto social es evidente y ya ha llegado a las más altas instancias judiciales como

lo prueba el procedimiento de cuestión prejudicial seguido ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, asunto C-434/2015, Asociación Profesional Élite Taxi c. Uber Systems Spain en el que el Abogado General Sr. Maciej Szpunar hizo públicas sus conclusiones el pasado 11 de mayo y que serán objeto de análisis.

Weber, Johann

**Policy entrepreneurs and opportunities : Establishing a model of policy change through bicycle infrastructure at the municipal level / Johann Weber.** -- [12] p.

En: Transportation Research. Part A: Policy and Practice. -- V.101 (July 2017) ; p.252-263

Nº Doc.: 130349 ; RTG-420

Hasta ahora se ha prestado poca atención a cómo han tomado decisiones las comunidades acerca de promover infraestructuras para la bicicleta. Este artículo realiza una encuesta con los 200 municipios más poblados de Estados Unidos y desarrolla un modelo de cambio en la política de transporte municipal que contribuye a establecer una perspectiva del paradigma existente de la teoría del proceso político.

## URBANISMO

**SMART cities.** -- [8] p.

En: Smart Highways. -- V.5, n.2 (2017) ; p.26-33

Nº Doc.: 130334 ; RTG-331

En este dossier se incluye, en primer lugar, un artículo en el que se intenta definir lo que son las ciudades eficientes y asimismo se describen los elementos con los que contarán en el futuro. En segundo lugar, se expresa la opinión de que el aparcamiento es el elemento fundamental para hacer más eficientes las ciudades. En el tercer artículo se exponen las medidas que deben adoptarse según el Foro de la Tecnología del Transporte para adaptar las infraestructuras existentes a las nuevas tecnologías.

**URBANISMO y Universidad : la experiencia urbana y territorial de los campus españoles /** Presentación: Rafael Mata Olmo. -- [174] p.

En: Ciudad y Territorio, Estudios Territoriales. -- V.49, n.192 (primavera 2017) ; p.207-380

Nº Doc.: 130310 ; ROP-40

Este monográfico trata sobre el estudio de los aspectos urbanísticos vinculados a los espacios universitarios. Los artículos del monográfico se han estructurado en dos partes atendiendo a su escala de análisis. La primera, toma como marco de referencia la escala territorial. La segunda de las escalas de este análisis se centra en el ámbito urbano, aquel que incide con mayor intensidad en las relaciones entre los campus y la ciudad que los acoge.

### **3. INFORMES ANUALES**

#### **AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE:**

- MONITORING CO2 EMISSIONS FROM NEW PASSENGER CARS AND VANS IN 2015

#### **AGENCIA FERROVIARIA EUROPEA:**

- WORK PROGRAMME 2017

#### **AGENCIA INTERNACIONAL DE LA ENERGÍA (IEA):**

- WORLD ENERGY STATISTICS 2017

#### **ANAVE:**

- MARINA MERCANTE Y TRANSPORTE MARÍTIMO 2016/2017

#### **ANFAC:**

- BARÓMETRO SOBRE SEGURIDAD VIAL Y MEDIO AMBIENTE. 2016
- INFORME ANUAL 2016
- VALORACIÓN DE LA LOGÍSTICA DE VEHÍCULOS POR CARRETERA : INFORME 2015
- VALORACION DE LA LOGÍSTICA MARÍTIMO-PORTUARIA : INFORME 2015
- VALORACIÓN DE LA LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO : INFORME 2015

#### **AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL:**

- AIRPORT INDUSTRY : CONNECTIVITY REPORT 2017

#### **ATAG (AIR TRANSPORT ACTION GROUP):**

- AVIATION : BENEFITS BEYOND BORDERS : POWERING GLOBAL ECONOMIC GROWTH, EMPLOYMENT, TRADE LINKS, TOURISM AND SUPPORT FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT THROUGH AIR TRANSPORT 2016

#### **BANCO EUROPEO DE INVERSIONES:**

- CARBON FOOTPRINT REPORT 2016

#### **BANCO MUNDIAL:**

- AIR TRANSPORT ANNUAL REPORT 2016

**CENTRO DEMOSCOPIA DE MOVILIDAD:**

- LOS ESPAÑOLES ANTE LA NUEVA MOVILIDAD. III ESTUDIO 2017.

**CONFERENCIA DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE COMERCIO Y DESARROLLO (UNCTAD):**

- DEVELOPMENT AND GLOBALIZATION : FACTS AND FIGURES 2016

**COTEC:**

- INFORME COTEC 2017

**EMSA (EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY):**

- DRAFT CONSOLIDATED ANNUAL ACTIVITY REPORT 2016

**EPSF (ÉTABLISSEMENT PUBLIC DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE):**

- RAPPORT ANNUEL SUR LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES 2015

**EUROPEAN TRANSPORT SAFETY COUNCIL:**

- RANKING EU PROGRESS ON ROAD SAFETY : 11th ROAD SAFETY PERFORMANCE INDEX REPORT 2017

**EUROSTAT:**

- KEY FIGURES ON EUROPE 2016

**FRANCIA. Commission des Comptes des Transports de la Nation:**

- LES COMPTES DES TRANSPORTS EN 2016. TOME 1

**MINISTERIO DEL INTERIOR. Dirección General de Tráfico:**

- LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL : ESPAÑA 2015

**NACIONES UNIDAS. Comisión Económica para Europa:**

- INLAND TRANSPORT STATISTICS 2017

**NATIONAL BANK OF BELGIUM:**

- ECONOMIC IMPORTANCE OF THE BELGIAN PORTS : FLEMISH MARITIME PORTS, LIÈGE PORT COMPLEX AND THE PORT OF BRUSSELS : REPORT 2015

**OACI:**

- AIR NAVIGATION REPORT 2016
- SAFETY REPORT 2017

**OCDE:**

- GREEN GROWTH INDICATORS 2017 : HIGHLIGHTS

**PUERTOS DEL ESTADO:**

- MEMORIA ANUAL DEL OBSERVATORIO PERMANENTE DEL MERCADO DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS 2015

**RAIL NET EUROPE:**

- ANNUAL REPORT 2016

**REINO UNIDO. Department for Transport:**

- NATIONAL TRAVEL SURVEY : ENGLAND 2016

**REINO UNIDO. Office of Rail Regulation:**

- ORR'S ANNUAL REPORT ON HS1 LTD 2016-2017

**SENASA:**

- INFORME ANUAL 2016

## **4. PUBLICACIONES ESTADÍSTICAS**

### **ACI EUROPE:**

- AIRPORT TRAFFIC REPORT. JUNE 2017

### **AENA:**

- TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGAS EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES. JULIO 2017

### **BANCO CENTRAL EUROPEO:**

- BOLETÍN ECONÓMICO. Nº 5 (2017)

### **BANCO DE ESPAÑA:**

- BOLETÍN ESTADÍSTICO. JULIO 2017

### **EUROSTAT:**

- EUROSTATISTICS - DATA FOR SHORT-TERM ECONOMIC ANALYSIS. 8/2017

### **FRANCIA. MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE. Commissariat général au Développement durable:**

- BULLETIN MENSUEL STATISTIQUE DES TRANSPORTS. JUIN Y JUILLET 2017

### **IATA:**

- AIRLINES FINANCIAL MONITOR. JULY 2017.
- AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS. JUNE 2017.
- AIR PASSENGER MARKET ANALYSIS. JUNE 2017.

### **INSTITUTO DE TURISMO DE ESPAÑA:**

- COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE. NOTA DE COYUNTURA. JULIO 2017

### **INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA:**

- ESTADÍSTICA DE TRANSPORTE DE VIAJEROS. JUNIO 2017 (AGOSTO 2017).

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje:**

- INFORME DE EXPLOTACIÓN : TRÁFICO, RECLAMACIONES, ACCIDENTES Y ASISTENCIAS. Nº 467 (MAYO 2017).

**MINISTERIO DE FOMENTO. Dirección General de Transporte Terrestre:**

- OBSERVATORIO DE COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. Nº 26. JULIO 2017

**OACI:**

- AIR TRANSPORT MONTHLY MONITOR. JULY 2017.

**OCDE:**

- MAIN ECONOMIC INDICATORS. Nº 8 (AUGUST 2017)

**PUERTOS DEL ESTADO:**

- RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. JUNIO 2017

## **5. LEGISLACIÓN**

### **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

#### **AUTOPISTA**

##### **MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 16 de agosto de 2017, de la Secretaría General Técnica, por la que se publica el Convenio de gestión directa con la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, SME, SA, por el que se regula la gestión de la explotación y la preparación de la licitación de autopistas de titularidad estatal.

25 de agosto de 2017, Núm. 204

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/25/pdfs/BOE-A-2017-9985.pdf>

#### **LOGÍSTICA**

##### **MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 8 de agosto de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la modificación del Convenio colectivo de la Compañía de Distribución Integral Logista, SAU.

22 de agosto de 2017, Núm. 201

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/22/pdfs/BOE-A-2017-9951.pdf>

#### **PUERTO**

##### **MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Avilés. Cuentas anuales**

Resolución de 18 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Avilés, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

10 de agosto de 2017, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/10/pdfs/BOE-A-2017-9559.pdf>

##### **MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Bilbao. Cuentas anuales**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Bilbao, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

10 de agosto de 2017, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/10/pdfs/BOE-A-2017-9560.pdf>

##### **MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. Cuentas anuales**

Resolución de 4 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

9 de agosto de 2017, Núm. 189

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/09/pdfs/BOE-A-2017-9522.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Huelva. Cuentas anuales**

Resolución de 1 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Huelva, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

10 de agosto de 2017, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/10/pdfs/BOE-A-2017-9561.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Autoridad Portuaria de Málaga. Cuentas anuales**

Resolución de 3 de julio de 2017, de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

10 de agosto de 2017, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/10/pdfs/BOE-A-2017-9562.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos**

Resolución de 4 de julio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Centro de Formación Bahía del Sur para impartir cursos.

9 de agosto de 2017, Núm. 189

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/09/pdfs/BOE-A-2017-9524.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Mercancías peligrosas. Cursos**

Resolución de 11 de julio de 2017, de Puertos del Estado, por la que se prorroga la homologación a Consultores de Seguridad e Higiene de Castellón, SA, para impartir cursos.

10 de agosto de 2017, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/10/pdfs/BOE-A-2017-9563.pdf>

## **TRANSPORTE AÉREO**

**MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL. Convenios colectivos de trabajo**

Resolución de 24 de agosto de 2017, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta con modificación del Convenio colectivo Asociación de Empleados de Iberia Padres de Minusválidos.

31 de agosto de 2017, Núm. 209

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/31/pdfs/BOE-A-2017-10083.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Aviación civil**

Resolución de 16 de junio de 2017, de la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, por la que se concede una exención al cumplimiento de los apartados 3 y 5 del artículo 5 del Reglamento (UE) 965/2012 de la Comisión de 5 de octubre y a los requisitos SPO.IDE.A.130, SPO.IDE.A.131 y SPO.IDE.A.145 previstos en el anexo VIII del mismo reglamento en relación con la operación de la aeronave Air Tractor AT 802 y Air Tractor AT 802 A en operaciones no comerciales, operaciones de instrucción en organizaciones de formación aprobadas y operaciones comerciales especializadas.

9 de agosto de 2017, Núm. 189

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/09/pdfs/BOE-A-2017-9523.pdf>

## TRANSPORTE FERROVIARIO

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Cuentas anuales**

Resolución de 19 de julio de 2017, de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

10 de agosto de 2017, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/10/pdfs/BOE-A-2017-9558.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo de 27 de junio de 2017, del Consejo de Administración ADIF-Alta Velocidad, por el que se actualiza el Acuerdo sobre la creación, composición y funciones de la Mesa de Contratación para los contratos del ámbito de su competencia.

4 de agosto de 2017, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/04/pdfs/BOE-A-2017-9289.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo de 27 de junio de 2017, del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se actualiza el Acuerdo sobre la composición y funciones de la Mesa de Contratación para los contratos del ámbito de su competencia.

4 de agosto de 2017, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/04/pdfs/BOE-A-2017-9290.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la Resolución de 27 de junio de 2017, del Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por la que se actualiza la Resolución sobre la composición y funciones de la Mesa de Contratación, para los contratos del ámbito de su competencia.

4 de agosto de 2017, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/04/pdfs/BOE-A-2017-9291.pdf>

### **MINISTERIO DE FOMENTO. Contratación administrativa**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica la Resolución de 27 de junio de 2017, del Presidente de ADIF-Alta Velocidad, por la que se actualiza la Resolución por la que se establece la composición y funciones de la Mesa de Contratación para los contratos del ámbito de su competencia.

4 de agosto de 2017, Núm. 185

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/04/pdfs/BOE-A-2017-9292.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Convenios**

Resolución de 25 de julio de 2017, de la Entidad Pública Empresarial ADIF-Alta Velocidad, por la que se publica el Convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Alcudia de Crespins, para el desarrollo de las obras complementarias del proyecto de construcción del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante.

11 de agosto de 2017, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/11/pdfs/BOE-A-2017-9632.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, sobre delegación de competencias relativas a las resoluciones de otorgamiento, expedición, revocación y suspensión de los títulos habilitantes que permiten el ejercicio de las funciones del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación.

1 de agosto de 2017, Núm. 182

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/01/pdfs/BOE-A-2017-9175.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, sobre delegación de competencias relativas a las resoluciones de otorgamiento, expedición, revocación y suspensión de los títulos habilitantes que permiten el ejercicio de las funciones del personal ferroviario relacionadas con la seguridad en la circulación.

1 de agosto de 2017, Núm. 182

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/01/pdfs/BOE-A-2017-9176.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración de ADIF-Alta Velocidad, por el que se delegan competencias relacionadas con las condiciones de operación de la infraestructura ferroviaria y con la adjudicación de capacidad de infraestructura a empresas ferroviarias.

1 de agosto de 2017, Núm. 182

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/01/pdfs/BOE-A-2017-9177.pdf>

**MINISTERIO DE FOMENTO. Delegación de competencias**

Resolución de 14 de julio de 2017, de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Administración del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, por el que se delegan competencias relacionadas con las condiciones de operación de la infraestructura ferroviaria y con la adjudicación de capacidad de infraestructura a empresas ferroviarias.

1 de agosto de 2017, Núm. 182

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/01/pdfs/BOE-A-2017-9178.pdf>

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES.  
Comunidad Autónoma del País Vasco. Convenio**

Resolución de 8 de agosto de 2017, de la Subsecretaría, por la que se publica el Convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública, la Comunidad Autónoma del País Vasco y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, para la construcción de la variante sur ferroviaria de Bilbao.

11 de agosto de 2017, Núm. 191

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/11/pdfs/BOE-A-2017-9642.pdf>

## **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**MINISTERIO DE FOMENTO. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Cuentas anuales**  
Resolución de 18 de julio de 2017, de la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, por la que se publican las cuentas anuales del ejercicio 2016 y el informe de auditoría.

10 de agosto de 2017, Núm. 190

<http://www.boe.es/boe/dias/2017/08/10/pdfs/BOE-A-2017-9569.pdf>

# **BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES**

## **1. CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

### **SERIE A: Proyectos de Ley**

**Proyecto de Ley de Contratos del Sector Público**, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

- Informe de la Ponencia. A-2-4 (2 de agosto de 2017)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-2-4.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-2-4.PDF)

- Aprobación por la Comisión con competencia legislativa plena. A-2-5 (10 de agosto de 2017)

[http://www.congreso.es/public\\_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-2-5.PDF](http://www.congreso.es/public_oficiales/L12/CONG/BOCG/A/BOCG-12-A-2-5.PDF)

# **DIARIO OFICIAL DE LA UNIÓN EUROPEA**

## **MEDIOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA**

**REGLAMENTO** nº 103 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Prescripciones uniformes relativas a la homologación de dispositivos anticontaminantes de recambio para vehículos de motor [2017/1446]

D.O.U.E. L 207 ; p. 30 (10 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42017X1446&from=ES>

**REGLAMENTO** Delegado (UE) 2017/1499 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se modifican los anexos I y II del Reglamento (UE) nº 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo a fin de adaptarlos al cambio del procedimiento de ensayo reglamentario para la medición de las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos comerciales ligeros

D.O.U.E. L 219 ; p. 1 (25 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1499&from=ES>

**REGLAMENTO** Delegado (UE) 2017/1502 de la Comisión, de 2 de junio de 2017, por el que se modifican los anexos I y II del Reglamento (CE) nº 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo a fin de adaptarlos al cambio del procedimiento de ensayo reglamentario para la medición de las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos ligeros

D.O.U.E. L 221 ; p. 4 (26 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1502&from=ES>

## **TRANSPORTE AÉREO**

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público

D.O.U.E. C 252 ; p. 10 (3 de agosto de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0803\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0803(01)&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público  
D.O.U.E. C 252 ; p. 11 (3 de agosto de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0803\(02\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:52017XC0803(02)&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17 del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con obligaciones de servicio público  
D.O.U.E. C 280 ; p. 2 (24 de agosto de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2017\\_280\\_R\\_0002&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_280_R_0002&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 17, apartado 5, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Licitación para la explotación de servicios aéreos regulares de conformidad con las obligaciones de servicio público  
D.O.U.E. C 284 ; p. 11 (29 de agosto de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2017\\_284\\_R\\_0008&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_284_R_0008&from=ES)

**COMUNICACIÓN** de la Comisión con arreglo al artículo 16, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 1008/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos en la Comunidad — Establecimiento de obligaciones de servicio público respecto a servicios aéreos regulares  
D.O.U.E. C 284 ; p. 12 (29 de agosto de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC\\_2017\\_284\\_R\\_0009&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2017_284_R_0009&from=ES)

**DECISIÓN** del Órgano de Vigilancia de la AELC n.º 115/17/COL, de 12 de julio de 2017, sobre la conformidad de la tarifa unitaria de 2017 correspondiente a Noruega con arreglo al artículo 17 del acto mencionado en el punto 66wm del anexo XIII del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo [Reglamento de Ejecución (UE) n.º 391/2013 de la Comisión, de 3 de mayo de 2013, por el que se establece un sistema común de tarificación de los servicios de navegación aérea] [2017/1513]

D.O.U.E. L 224 ; p. 122 (31 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:E2017C0115&from=ES>

## TRANSPORTE FERROVIARIO

**DECISIÓN** Delegada (UE) 2017/1474 de la Comisión, de 8 de junio de 2017, por la que se completa la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los objetivos específicos de redacción, adopción y revisión de las especificaciones técnicas de interoperabilidad [notificada con el número C(2017) 3800]

D.O.U.E. L 210 ; p. 5 (15 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1474&from=ES>

## TRANSPORTE POR CARRETERA

**DECISIÓN** (UE) 2017/1470 de la Comisión, de 2 de febrero de 2017, relativa a los regímenes de ayudas SA.26763 2014/C (ex 2012/NN) ejecutados por Francia en favor de las empresas de transporte por autobús en la Región Île-de-France [notificada con el número C(2017) 439]

D.O.U.E. L 209 ; p. 24 (12 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017D1470&from=ES>

**ENMIENDAS** del Reglamento nº 138 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos silenciosos de transporte por carretera en lo relativo a su audibilidad reducida.

D.O.U.E. L 204 ; p. 112 (5 de agosto de 2017)

[http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42017X0071\(01\)&from=ES](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:42017X0071(01)&from=ES)

**REGLAMENTO** de Ejecución (UE) 2017/1440 de la Comisión, de 8 de agosto de 2017, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2016/480 por el que se establecen las normas comunes relativas a la interconexión de los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera.

D.O.U.E. L 206 ; p. 3 (9 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1440&from=ES>

**REGLAMENTO** de Ejecución (UE) 2017/1503 de la Comisión, de 25 de agosto de 2017, que modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2016/68 sobre los procedimientos y especificaciones comunes necesarios para la interconexión de los registros electrónicos de las tarjetas de conductor

D.O.U.E. L 221 ; p. 10 (26 de agosto de 2017)

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1503&from=ES>

## **DOCUMENTOS COM**

### **TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

**PROPUESTA** de Decisión del Consejo relativa a la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en el Comité Administrativo del Convenio TIR, respecto de la propuesta de enmienda del Convenio aduanero relativo al transporte internacional de mercancías al amparo de los cuadernos TIR.

COM/2017/0408 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:408:FIN&rid=1>

### **TRANSPORTE MARÍTIMO**

**INFORME** de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la viabilidad de un instrumento financiero que facilite un reciclado de buques seguro y racional.

COM/2017/0420 final

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=COM:2017:420:FIN&rid=3>

## 6. CONGRESOS

### CARRETERA

#### ENHANCING RESEARCH AND INNOVATION IN EUROPE: THE ROAD SECTOR EXPERIENCE

12 September 2017

European Commission Representation in Spain, Madrid



[http://www.erf.be/images/2017/DURABROADS\\_Final\\_Conference\\_Agenda.pdf](http://www.erf.be/images/2017/DURABROADS_Final_Conference_Agenda.pdf)

### SEGURIDAD VIAL

#### **TRAFIC 2017**

Salón Internacional  
de la Movilidad Segura y Sostenible  
24-27 octubre 2017. Feria de Madrid, IFEMA



[http://www.ifema.es/trafic\\_01](http://www.ifema.es/trafic_01)

## TRANSPORTE AÉREO

# ICAO Global Aviation Security Symposium (AVSEC2017)

12 - 14 September 2017. Montréal, CANADA



<https://www.icao.int/meetings/AVSEC/Pages/default.aspx>

## GLOBAL SUSTAINABLE AVIATION SUMMIT 2017

3 - 4 October. Geneva, Switzerland



THE LEADING GLOBAL FORUM FOR  
THE WORLD'S AVIATION COMMUNITY  
TO DISCUSS THE SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT OF AVIATION.

## GLOBAL SUSTAINABLE AVIATION SUMMIT 2017

GENEVA, SWITZERLAND | 3-4 OCTOBER 2017

<http://www.cvent.com/events/atag-2017-global-sustainable-aviation-summit/event-summary-423ad9049c424bc090a42b7b9e1c990c.aspx>

## TRANSPORTE FERROVIARIO

ICRE 2017: 19th International Conference  
on Railway Engineering  
September 21-22, 2017. London, United Kingdom



<https://www.waset.org/conference/2017/09/london/ICRE>

## EXPO Ferroviaria 2017

Italy's showcase for railway technology, products and systems  
3 - 5 october 2017, RHO Fiera, Milan, Italy



<http://www.expoferroviaria.com/eng/welcome>



MINISTERIO  
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE  
ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN

OFICIALÍA MAYOR

CENTRO DE DOCUMENTACIÓN  
DEL TRANSPORTE

# BOLETÍN DE DOCUMENTACIÓN DEL TRANSPORTE

**Nº 347 (AGOSTO 2017)**

## II. BOLETÍN DE SUMARIOS

CORREO ELECTRÓNICO:

[centrodoc@fomento.es](mailto:centrodoc@fomento.es)

DIRECCIÓN INTERNET:

[http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG\\_CASTELLANO/ATENCION\\_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion\\_transportes/](http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ATENCION_CIUADADANO/DOCUMENTACION/documentacion_transportes/)

Pº de la Castellana, 67  
Planta 2ª - C-217  
28071 MADRID  
TEL.:91 597 79 87  
FAX: 91 597 84 53

16 AGO 2017

RD-05



REVISTA

# Aranzadi Doctrinal

NÚM. 7 · JULIO-AGOSTO 2017

DIRECTOR

ANTONIO SALAS CARCELLER

**Derecho a un juez imparcial: momento para alegar su vulneración y causas que motivan la pérdida de imparcialidad objetiva, Javier Muñoz Cuesta**

Gastos pre-deducibles v. créditos contra la masa: a propósito de la STS de 6 abril 2017, *Edmundo Rodríguez Achútegui*

Prevaricación medio ambiental, *Eduardo De Urbano Castrillo*

Doctrina jurisprudencial reciente sobre el concepto de gravamen como presupuesto del derecho a recurrir, *José Antonio Guerrero Gómez y Estefanía Portillo Cabrera*

Sobre la alegación de cuestiones nuevas en el recurso de casación para la unificación de doctrina, *Esther Morales Vállez*

Vínculos y relaciones entre el Derecho Internacional y el Derecho de la Unión Europea, *Itziar Gómez Fernández*

IRPH Cajas, ¿una simple media de los tipos de interés medios ponderados?, *Maite Ortiz Pérez y José María Erauskin Vázquez*

INCLUYE LA REVISTA EN  
SOPORTE ELECTRÓNICO,  
**THOMSON REUTERS**  
**PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

**ARANZADI**

# REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO ADMINISTRATIVO



Reglamento/acto administrativo: una dualidad necesitada de una cierta reconfiguración. La impugnación de las decisiones de la Administración: legitimación y causa, *Juan Manuel Alegre Ávila y Ana Sánchez Lamela*

La ley de reforma del régimen local de 2013: ¿Ha modificado realmente las competencias de los Municipios?, *Concepción Barrero Rodríguez*

Los efectos «ex tunc» de la anulabilidad, *José Antonio Tardío Pato*

El despliegue de redes públicas de comunicaciones electrónicas: tensiones competenciales y competitivas en un país desvertebrado, *Matilde Carlón Ruíz*

Emergencias de salud pública y medicamentos, *César Cierco Seira*

Contratación pública e innovación tecnológica, *Isabel Gallego Córcoles*

FUNDADOR Y PRIMER DIRECTOR  
**EDUARDO GARCÍA DE ENTERRÍA**

DIRECTOR  
**LORENZO MARTÍN-RETORTILLO BAQUER**

SECRETARIO  
**TOMÁS CANO CAMPOS**

INCLUYE LA REVISTA EN  
SOPORTE ELECTRÓNICO,  
**THOMSON REUTERS**  
**PROVIEW™**

**NÚM. 184**  
ABRIL-JUNIO 2017



CIVITAS



THOMSON REUTERS

16 AGO 2017

RD-20

REVISTA ESPAÑOLA DE  
**DERECHO  
ADMINISTRATIVO**  
CRÓNICAS DE JURISPRUDENCIA



Se condena a las autoridades helenas por no haber investigado ni actuado en un supuesto de tráfico de mano de obra de un país en vías de desarrollo

La inclusión en una publicación de una foto tomada del perfil del Facebook de una persona, ¿atenta contra su derecho a la intimidad o debe prevalecer la libertad de información?

Se resuelve el polémico asunto del «blindaje» de las normas forales tributarias de los Territorios Históricos del País Vasco frente a su posible impugnación en vía contencioso-administrativa

Límites de la facultad de revisión de oficio de los actos administrativos

Cuando se interpone recurso especial en materia de contratación, el acto que pone fin a la vía administrativa es la resolución de dicho recurso, y no el acto originario de adjudicación del contrato

Por qué la reducción de las primas a la producción de energías renovables no infringe los principios de irretroactividad, confianza legítima y seguridad jurídica ni el derecho de la Unión Europea

**Y muchas más resoluciones interesantes en las páginas interiores...**

DIRECTOR  
**MIGUEL SÁNCHEZ MORÓN**

INCLUYE LA REVISTA EN  
SOPORTE ELECTRÓNICO,  
**THOMSON REUTERS  
PROVIEW™**

**NÚM. 185**  
AGOSTO 2017



CIVITAS



THOMSON REUTERS

# SUMARIO



Ignacio Garralda, presidente de Mutua Madrileña, la Mejor Empresa para Trabajar, vaticina otros "dos años muy brillantes" para la economía española. PÁG 20  
FOTOGRAFÍA: PABLO ALMANSA

Nº 2.783  
SEPTIEMBRE 2017



## EDITORIALES PÁG 4

- PÁG 4. UNA JUVENTUD CONFUNDIDA.** Basta de lloriqueos: los consentidos "reyes de la casa" tienen que ponerse ya a trabajar en serio.
- PÁG 5. CONTRA EL CONFORMISMO.** Podríamos consolidar el buen momento de la economía si ejecutáramos las reformas pendientes.
- PÁG 6. LA DESLEALTAD DE SÁNCHEZ.** El líder del PSOE, como toda la izquierda, sigue preso de su hostilidad a la idea de España.
- PÁG 7. NORMALIZAR LA POLÍTICA MONETARIA.** Hay que acabar más pronto que tarde con los aberrantes tipos de interés negativos.

## LAS MEJORES EMPRESAS PARA TRABAJAR PÁG 19

- PÁG 20. CLASIFICACIÓN.** Todas las claves de las firmas campeonas.
- PÁG 28. 1ª MUTUA MADRILEÑA.** El natural orgullo de ser de la Mutua.
- PÁG 30. ENTREVISTA.** Ignacio Garralda, presidente de la compañía ganadora, analiza los desafíos de su sector y de España.
- PÁG 38. 2ª EY.** Una reputada y prolífica cantera de jóvenes talentos.
- PÁG 40. 3ª BBVA.** Cuando tratas al empleado como un cliente más.
- PÁG 42. 4ª GAS NATURAL FENOSA.** Pionera en la apuesta por la formación.
- PÁG 44. 5ª KPMG.** En busca de una buena experiencia de usuario.

## REPORTAJES PÁG 46

- PÁG 46. PEDRO, ¿SABES LO QUE ES ESPAÑA?** El PSOE no se aclara: un país plurinacional y federal, no al referéndum y no al artículo 155...
- PÁG 50. ¡OJO, EMPRESARIO EN PRÁCTICAS!** La nueva generación de simuladores ayuda a adiestrar gestores. ¿Acabará sustituyéndolos?
- PÁG 66. LA CIUDAD SÍ ES PARA MÍ.** Las cadenas hoteleras españolas refuerzan sus carteras urbanas para sacar lustre a la marca.
- PÁG 78. EL SUEÑO DE LOS 1.000 MILLONES.** Almirall debe comer o será comida.
- PÁG 82. RÉQUIEM POR LA OPEP.** La revolución digital amenaza al cartel.

## ANÁLISIS PÁG 54

- PÁG 54. AIRBNB Y LOS ANFITRIONES.** La ley debe ser igual para todos.
- PÁG 63. SIN REPAROS.** Mitos de la izquierda que asume la derecha.
- PÁG 72. EL ENIGMA DE INTERNET.** ¿Por qué no impulsa la productividad?
- PÁG 86. FINANCIACIÓN AUTONÓMICA.** La competencia fiscal es muy sana.

## LO MEJOR DEL FT PÁG 89

- PÁG 89. EL 'BREXIT' GRIPA EL MOTOR BRITÁNICO.** La salida del Reino Unido de la UE socavará gravemente su industria del automóvil.

## EN IMÁGENES PÁG 92

- PÁG 92. NORUEGA CORTA EL BACALAO.** De las islas Lofoten viene un barco cargado del pescado más exquisito del planeta: el Skrei.

SUPLEMENTO: RENTING: CUADERNO CENTRAL

DOSIER: ENERGÍA SUPLEMENTO FINAL



**PÁG 58 EQUILIBRIO EN LA CUMBRE.** Una sabia diversificación ha permitido a Parques Reunidos sobrevivir a las vertiginosas subidas y bajadas de la economía internacional y de un sector que (¿justicia poética?) vive de dar sustos.



**PÁG 74 EL CUARTO ELEMENTO.** MasMóvil, la operadora dirigida por Meinrad Spenger, se ha abierto un hueco entre los tres gigantes españoles de las telecomunicaciones gracias a una fórmula basada en un bonito neologismo: el *smart cost*.

---

## CARTA DE LA REDACCIÓN

---

### ECONOMÍA Y FINANZAS ESPAÑOLAS

- |               |    |  |
|---------------|----|--|
| <u>Página</u> | 1  | Previsiones para la eurozona 2017-2018: se acelera la recuperación pero con preocupantes divergencias<br><i>Raymond Torres y Patricia Stupariu</i> |
|               | 11 | La economía española supera las expectativas, pero con un elevado endeudamiento<br><i>Raymond Torres y María Jesús Fernández</i>                   |
|               | 27 | La consolidación fiscal en curso: avanzando con lentitud<br><i>Santiago Lago Peñas</i>   |
|               | 35 | Presupuestos sin reformas para acercarse al objetivo de déficit<br><i>Ana Aguerrea y Susana Borraz</i>   |
|               | 47 | Endeudamiento y servicio de la deuda de empresas y familias: España en el contexto internacional<br><i>Joaquín Maudos</i>                          |
|               | 59 | Banca en la sombra: España en el entorno global<br><i>Santiago Carbó Valverde y Francisco Rodríguez Fernández</i>                                  |
|               | 67 | Los seguros y los bancos españoles en contraste<br><i>Daniel Manzano</i>   |
|               | 73 | Impuestos energético-ambientales y consolidación fiscal en España<br><i>Alberto Gago y Xavier Labandeira</i>                                       |

---

### ECONOMÍA INTERNACIONAL

- |               |    |   |
|---------------|----|---|
| <u>Página</u> | 83 | La financiación de la educación terciaria a nivel internacional: los préstamos a estudiantes<br><i>Iván A. Kataryniuk</i> |
|---------------|----|---|

---

### INDICADORES ECONÓMICOS, SOCIALES Y FINANCIEROS

- |               |     |   |
|---------------|-----|---|
| <u>Página</u> | 98  | Indicadores económicos<br><i>Dirección de Coyuntura y Estadística de Funcas</i> |
|               | 123 | Indicadores sociales<br><i>Dirección de Estudios Sociales de Funcas</i>         |
|               | 129 | Indicadores financieros<br><i>Dirección de Estudios Financieros de Funcas</i>   |



## AGROALIMENTACIÓN

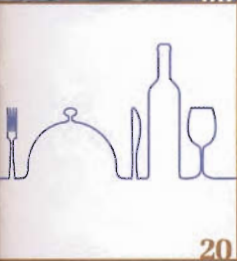
Cultivando la excelencia del producto y la apertura de mercados

# Monográfico

En el próximo número

Talento "Made in Spain"  
Directivos españoles por el mundo

- 12 Sector agroalimentario, un éxito Marca España  
Carlos Espinosa de los Monteros
- 14 "El empleo en la industria agroalimentaria crecerá en 2017 y 2018"  
Valentín Bote Álvarez-Carrasco
- 16 Formación y actualidad para un sector en continuo cambio  
Antonio Hidalgo
- 18 La disrupción en el sector de la alimentación  
Enrique Garrido
- 20 Alimentación y Bebidas. Una industria que bate récords y mira hacia el futuro  
Mauricio García de Quevedo
- 22 "En nuestro sector, la innovación es, a la postre, una garantía para triunfar dentro y fuera de España"  
Entrevista con María Teresa Rodríguez, Presidenta y Consejera Delegada de Galletas Gullón
- 24 La "naturalidad" de los alimentos para el consumidor  
Grupo Hero
- 26 "El producto asturiano tiene muy buena imagen y prestigio. En nuestras manos está aprovechar esta ventaja"  
Entrevista con José Cardín Zaldívar, Gerente de Valle, Ballina y Fernández
- 28 La revolución *veggie* llegó para quedarse  
Jaime Martín
- 32 Agricultura y Biotecnología: un tándem de éxito  
Nora Alonso
- 34 Transgénicos, la revolución silenciosa  
José Miguel Mulet



## APD

### Tendencias

**04** Desafíos empresariales en los procesos de transformación  
HP y Cink

### Actualidad

**07** Almuerzo-Coloquio con Cristóbal Montoro, Ministro de Hacienda y Función Pública: "España está viviendo la recuperación económica más sana de su historia"

**08** Il Regata de Travesía APD de Mallorca a Ibiza y Il Afterwork APD Ibiza  
Por Elena Seijas, Directora de Comunicación de Puerto Portals

## EMPRESA

### Cuestión de Personas

**36** Consejos para un joven que este verano se incorpora a nuestro mercado  
Alfonso Jiménez, Socio Director de PeopleMatters

### Tecnología

**38** El rol de la tecnología en fusiones y adquisiciones de compañías  
Óscar Rozalén, Director del área de Technology Strategy & Architecture de Deloitte

### Innovación

**40** Industria 4.0 en el sector agroalimentario: ¿estamos haciendo los deberes?  
Alfonso Ganzabal, Director General de Desarrollo de Negocio e Innovación de Sisteplant

## FIRMAS

**10** Sobre el Brexit, la MiFID II y los mercados de capitales  
Antonio González Díaz, Presidente de R3 PWM Agencia de Valores

**42** ¿Qué liderazgo es necesario para lograr la Transformación Digital?  
Pedro Gioya, Socio del Instituto de Liderazgo (IDL)

## salaVIP

### Gourmet & Bio

**44** "Traemos la vida sana y eco del campo a la ciudad"  
Entrevista con Juan Vila, Carlota Mateos e Isabel Llorens, fundadores de PlenEat

### Lecturas

**48** Marketing Educativo. Captación y fidelización de alumnos.  
Carlos Llorente Alonso  
  
El arte de empezar 2.0  
Guy Kawasaki





## Talento "MADE IN SPAIN"

Directivos Españoles  
por el Mundo

**EAE** Business  
School

Monográfico

En el próximo número

Smart Industry

28 AF 2917 RE-170

12 Entornos globales de alta competencia  
Marc Sansó, Director of the Master in  
International Business at EAE Business School

15 Ciclo de conferencias "Directivos  
Españoles por el Mundo"

La realidad del liderazgo  
femenino en Latinoamérica  
Luis de Torres, CEO Sodexo  
Healthcare LATAM & Brasil

Próximamente

María Garaña, Vicepresidenta EMEA Microsoft  
Business Solutions; Sergio Elizalde, Director  
General para el Sur de Europa de Hero (...)

18 Liderazgo Made in Spain  
José Manuel Casado, Socio de 2.C Consulting

22 "Mirar solo al presente limita y nos  
aleja del potencial. Hay que usar también  
las 'luces largas' en la gestión"  
Entrevista con Eduardo Dávila,  
CEO de AON Iberia & Middle East

26 "Un buen equipo debe tener un reto ambicioso  
y la necesidad constante de mejorar"  
Entrevista con Xavier Escales, General Manager  
de ASICS España

30 La cultura y los valores suecos imponen un  
estilo muy particular en la toma de decisiones  
Entrevista con Belén Frau, CEO de IKEA Italia

34 "Estoy muy contento y orgulloso de poder  
seguir haciendo ciencia en España"  
Entrevista con Diego Gutiérrez, Fundador  
del Grupo Graphics & Imaging Lab de la  
Universidad de Zaragoza

38 "Los años vividos fuera de España  
significaron una apertura mental  
que, sin duda, enriqueció mi visión sobre  
el sector y sus dinámicas"  
Entrevista con Félix Hernández, Director General de  
Zoetis España y Vicepresidente para Europa del Sur

40 Internacionalización. El problema  
está en casa  
José Ramón Pin Arboledas, Profesor del IESE

42 En aguas internacionales  
Sergio Meana, CEO de Hidritec Water Systems





22



12



26



18



4



40



34



42



30



3

## APD

### Actualidad

- 06** Isaac Hernández, Country Manager de Google en España: "La verdadera digitalización está por venir, y será en 2025"
- 09** Las claves del talento en el siglo XXI. Liderazgo con nombre de mujer

### Actualidad del Socio

- 08** Grupo Fuertes. Tambovskaja Indeika, a la 'conquista' del mercado ruso

## EMPRESA

### Leading Digital

- 44** "Un buen líder tiene que optimizar para el futuro y no para el presente"  
Conversación entre Paulo Morgado, Consejero Delegado de Caggemini España, e Irene Cano, Directora General de Facebook en Iberia

### Innovación

- 50** Innovar es ahorrar. Incentivos para la I+D+i en el nuevo entorno económico  
José Miguel Lara, Director de Negocio de F. Iniciativas

### Estrategias de Élite

- 52** Deporte y Empresa: una relación de auténtico beneficio mutuo

## FIRMAS

- 04** Apuntes sobre el marketing y la venta relacional  
Ignacio Pi Corrales, Responsable Global de Mediapost Group
- 10** Mi vida está llena de sorpresas  
Heidi Stadler, CEO de First Mallorca
- 21** España está de moda  
Mario Alonso Ayala, Presidente de Auren

## salaVIP

### Experiencias Únicas

- 54** El Real Club Marítimo del Abra - Real Sporting Club. Rumbo a un entorno marítimo incomparable.

### Lecturas

- 56** Despierta tu poder de Seducción. Cómo gustar(te) sin mentir(te)  
Luis Dorrego
- Cómo monetizar las redes sociales  
Pedro Rojas y María Redondo



# Éditorial

## BULLETIN MENSUEL

### Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer  
92508 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél. : 01.47.16.94.60  
Fax : 01.47.08.10.57  
contact@cpdp.org



### ABONNEMENT

658,9 € TTC (12 numéros)  
ou 91,2 € TTC au numéro papier  
91,2 € TTC au numéro pdf

### Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoïn

### Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur  
isabelle.leherpeur@cpdp.org

### Économie :

Hélène Ville  
helene.ville@cpdp.org

### Conception graphique :

Agnès Jouhannel

© photo couverture :

George Spade - Shutterstock

### AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,  
Notes d'Information Économique,  
Le Zoom, Circulaires,  
Dossiers réglementaires,  
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,  
Statistiques de livraisons,  
Commerce extérieur pétrolier,  
Cartes pétrolières,  
Inventaire des dépôts.

### MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant  
fait l'objet d'un dépôt légal.  
ISSN : 1163-0280

### Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce  
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale  
des pages publiées dans la présente  
publication faite sans autorisation de  
l'éditeur est illicite et constitue une  
contrefaçon.

Le 6 juillet dernier, Nicolas Hulot, ministre de la Transition écologique et solidaire, a présenté le « Plan Climat » qui vise à accélérer la transition énergétique et climatique de la France. Décliné en six axes afin de stimuler l'application opérationnelle de l'Accord de Paris, ce plan indique dans le 3<sup>e</sup> axe vouloir « en finir avec les énergies fossiles et s'engager dans la neutralité carbone ». L'industrie pétrolière est plus particulièrement concernée par la décision d'interdire tout nouveau projet d'exploration d'hydrocarbures. Cette résolution, qui s'applique aussi aux énergies fossiles non conventionnelles comme les gaz et pétrole de schiste, sera concrétisée par un projet de loi présenté au Parlement à l'automne 2017. Le

ministre va par ailleurs renchérir le prix du carbone afin de « donner un coût juste à la pollution ». Il souhaite aussi atteindre la neutralité des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050. Cet objectif sera décliné dans la prochaine Stratégie nationale Bas carbone, officialisée fin 2018. En outre, le Plan Climat vise à « mettre fin à la vente des voitures qui émettent des gaz à effet de serre, d'ici 2040 ». Vaste programme qui pourrait remettre en question dans les années à venir bien des aspects de l'industrie pétrolière.

En attendant, le parc automobile, calculé par le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, progresse encore : + 1,2 % au 1<sup>er</sup> janvier 2017, tous véhicules confondus, à 39 millions d'unités. Mais il est à noter que sa croissance n'est plus que de 0,6 % pour les seuls véhicules à motorisation diesel. Enfin, en ce qui concerne les livraisons de produits pétroliers, celles de supercarburants augmentent de 9,3 % et celles de gazole de 6,0 %, en juin 2017.

Jérôme BOURGOIN - Directeur Général



# Sommaire

## ÉVÈNEMENTS

|        |   |
|--------|---|
| France | 3 |
| Europe | 4 |
| Monde  | 5 |

## CONTEXTE FRANCE

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Climatologie et jours ouvrés | 20 |
| Conjoncture générale         | 22 |
| Statistiques de l'énergie    | 24 |

## MARCHÉ FRANCE

|  |    |
|--|----|
| Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution | 6  |
| Supercarburants  | 8  |
| Gazole   | 10 |
| Fioul domestique                                       | 12 |
| Gazole non routier                                     | 14 |
| Stocks pétroliers                                      | 15 |
| Consommation de produits pétroliers                    | 16 |
| Transport maritime                                     | 18 |

## ACTIVITÉS FRANCE

|   |    |
|---|----|
| Exploration et production               | 25 |
| Importations de pétrole brut            | 26 |
| Raffinage du pétrole brut               | 27 |
| Coût du pétrole brut importé            | 28 |
| Frets pétroliers                        | 29 |
| Commerce extérieur de produits raffinés | 30 |
| Production des raffineries              | 31 |
| Marges brutes de raffinage              | 32 |
| Marges brutes de transport-distribution | 33 |

## MONDE

|   |    |
|---|----|
| Production de pétrole brut                                  | 34 |
| Prix de vente du pétrole brut                               | 35 |
| Cotations de Rotterdam                                      | 36 |
| Marché du CO <sub>2</sub>                                   | 37 |
| Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger | 38 |

# Éditorial



## BULLETIN MENSUEL

Édité par le CPDP

212 avenue Paul Doumer  
92508 Rueil-Malmaison Cedex  
Tél. : 01.47.16.94.60  
Fax : 01.47.08.10.57  
contact@cpdp.org



## ABONNEMENT

658,9 € TTC (12 numéros)  
ou 91,2 € TTC au numéro papier  
91,2 € TTC au numéro pdf

## Directeur de la publication :

Jérôme Bourgoïn

## Rédactrice en chef :

Isabelle Leherpeur  
isabelle.leherpeur@cpdp.org

## Économie :

Hélène Ville  
helene.ville@cpdp.org

## Conception graphique :

Agnès Jouhannel  
© photo couverture :  
Fotolia - Alex

## AUTRES PUBLICATIONS

L'Intégral, dépliants annuels,  
Notes d'information Economique,  
Le Zoom, Circulaires,  
Dossiers réglementaires,  
Le 4 Pages, Code CPDP du Pétrole,  
Statistiques de livraisons,  
Commerce extérieur pétrolier,  
Cartes pétrolières,  
Inventaire des dépôts.

## MENTIONS LÉGALES

Publication de presse ayant  
fait l'objet d'un dépôt légal.  
ISSN : 1163-0280

## Imprimerie : ATENOR

11 rue de Lutèce  
78500 Sartrouville

Toute reproduction partielle ou intégrale  
des pages publiées dans la présente  
publication faite sans autorisation de  
l'éditeur est illicite et constitue une  
contrefaçon.

Dans son dernier rapport mensuel, l'Agence Internationale de l'Énergie indique que la production mondiale de pétrole brut a augmenté de 0,5 million de barils par jour en juillet 2017 par rapport à juin 2017 (+ 0,3 Mb/j OPEP et + 0,2 Mb/j non-OPEP). Dans le même temps, le prix de vente du pétrole brut s'est accru de 3,8 % pour le panier OPEP, à 46,92 \$/b en moyenne en juillet 2017, et de 4,5 % pour le Brent daté, à 48,47 \$/b. À noter que, début août, la Russie et plusieurs autres producteurs signataires de l'accord OPEP+ de réduction de la production ont réaffirmé leur engagement à respecter les quotas fixés jusqu'en mars 2018 pour accélérer le rééquilibrage du marché, le comité de suivi ayant estimé, en juillet, que l'accord entré en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier pour réduire l'extraction totale de 1,8 Mb/j n'était respecté qu'à 98 %.

En France, selon les données publiées fin juillet par l'Insee, le produit intérieur brut a continué d'augmenter au 2<sup>e</sup> trimestre 2017, enregistrant une hausse de 0,5 % pour le troisième trimestre consécutif. La production de biens et services a progressé un peu, avec + 0,8 %, alors que la production manufacturière s'est redressée, principalement du fait du rebond dans la cokéfaction-raffinage.

Au niveau de la consommation française, les livraisons totales de carburants routiers se sont repliées de 0,9 % en juillet du fait d'une quasi-stabilité des livraisons de supercarburants (- 0,2 %) combinée à un recul de 1,1 % de celles de gazole. À souligner que les livraisons de fioul domestique ont augmenté fortement en juillet, alors que le prix du fioul se stabilisait à un point bas jamais atteint depuis septembre 2016.

Jérôme BOURGOIN - Directeur Général



# Sommaire

## ÉVÈNEMENTS

|        |   |
|--------|---|
| France | 3 |
| Europe | 3 |
| Monde  | 4 |

## CONTEXTE FRANCE

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Climatologie et jours ouvrés | 20 |
| Conjoncture générale         | 22 |
| Statistiques de l'énergie    | 24 |

## MARCHÉ FRANCE

|  |    |
|--|----|
| Livraisons de produits pétroliers : bilan et évolution | 6  |
| Supercarburants  | 8  |
| Gazole   | 10 |
| Fioul domestique                                       | 12 |
| Gazole non routier                                     | 14 |
| Stocks pétroliers                                      | 15 |
| Consommation de produits pétroliers                    | 16 |
| Transport maritime                                     | 18 |

## ACTIVITÉS FRANCE

|   |    |
|---|----|
| Exploration et production               | 25 |
| Importations de pétrole brut            | 26 |
| Raffinage du pétrole brut               | 27 |
| Coût du pétrole brut importé            | 28 |
| Frets pétroliers                        | 29 |
| Commerce extérieur de produits raffinés | 30 |
| Production des raffineries              | 31 |
| Marges brutes de raffinage              | 32 |
| Marges brutes de transport-distribution | 33 |

## MONDE

|   |    |
|---|----|
| Production de pétrole brut                                  | 34 |
| Prix de vente du pétrole brut                               | 35 |
| Cotations de Rotterdam                                      | 36 |
| Marché du CO <sub>2</sub>                                   | 37 |
| Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger | 38 |

July-August 2017 2017  
Volume 328

The Journal of Record  
for public-private partnerships.  
Published monthly  
since 1988  
PWFinance.net

# FINANCING PUBLIC WORKS™

## U.S. P3 MARKET REPORT

### Concern Grows Over Weak U.S. Deal Flow

At recent meetings in Washington, D.C. construction industry CEO's and the heads of three major P3 developers spoke alarmingly about the slow pace of deal flow and the dim prospects for repopulating the new business pipeline during the next few years. Ironically, the slow market is partly due to the rise and fall of expectations of a Trump bounce for P3s.

The Construction Industry Roundtable (CIRT) held a panel session on P3s for its CEO members a few months ago called "P3s—The Good, Bad and the Ugly." Panel organizer Daniel Walsh, co-chair of Walsh Construction, in announcing that two panelists had dropped out, noted, "We really debated whether this was a good topic" for construction executives.

William M. Marino, managing partner of Star America Infrastructure Partners, bemoaned the slow progress in the U.S. P3 market despite four years of promotion by the Association for the Improvement of American Infrastructure (AIAI), which he helped found. "It's really everywhere but here," he said.

"I consider the U.S. [P3 market] to be in the adolescent stage of development," said Chris Gower, CEO, Buildings Group, at PCL Constructors, a Canadian P3 developer-builder active in the U.S.

In July, Steve DeWitt, Senior Vice President of Business Development at ACS Infrastructure Development, Inc., reminded the attendees at ARTBA's

### Spain Unveils A Priority P3 Highway Program

Backed by EU infrastructure funds, Spain has unveiled a Euro 5-billion (US\$5.7 billion) P3 highway modernization program known as Plan de Inversión Extraordinaria de Carreteras (PIC). Spanish Prime Minister Mariano Rajoy launched the "special priority" program, declaring that Spain had sufficiently recovered from the economic downturn and is now ". . . in a position to boost [its] infrastructure."

Speaking to an audience of the CEO's of the top Spanish constructors-developers, including ACS, Ferrovial, Acciona, OHL, and Sacyr, Rajoy said that funds

had been pledged by the European Investment Bank and by the EU's European Funds for Strategic Investments. The plan is to invest in 2,000 km of Spanish highways over the next four years, including 20 existing free-access four-lane state highways and a batch of existing two-lane roads.

Under 30-year availability-pay concessions the private sector will upgrade the existing routes to high-volume corridors, operate and maintain them. Rajoy said 90% of P3 projects in Europe now use availability-pay based deals. The concession companies will have a minimum of 20% equity. Forty percent of funds will come from the EIB and European infrastructure funds and 40% from local and international bank

lenders.

Reportedly in the program are, for example, a new northbound exit of Madrid, known as A1; a by-pass for the city of Murcia; and new traffic lanes for highways such as Autovía del Norte linking Bilbao to Santander and A5 exiting Madrid towards Portugal. Full details will be released in the fall.

In designing the plan, Spain's new minister of public works, Iñigo de la Serna, drew from a state-of-infrastructure report prepared by the association of construction companies of Spain, Seopan. Left unspoken about was the bankruptcy of toll highways that remain moored in Spanish courts. ■

# SUMARIO



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS Nº 3589  
JULIO-AGOSTO 2017. AÑO 164. FUNDADA EN 1853

#### Consejo de Administración

##### Presidente

Miguel Aguiló Alonso

##### Vocales

Juan A. Santamera  
José Polimón  
Vicent Esteban  
Tomás Sancho  
José Javier Díez Roncero  
Francisco Martín Carrasco  
Benjamín Suárez  
José Luis Moura Berodia  
M<sup>a</sup> del Camino Blázquez Blanco

##### Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza  
Vicente Esteban Chaparría  
Jesús Gómez Hermoso  
Conchita Lucas Serrano  
Antonio Serrano Rodríguez

##### Edita

Colegio de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

##### Foto de portada

Palacio de la Magdalena  
(Santander)

La revista decana de la  
prensa española no diaria

##### Director

Antonio Papell

##### Redactora jefe

Paula Muñoz

##### Diseño

Julián Ortega

##### Maquetación y edición

Diana Prieto

##### Fotografía

Juan Carlos Gárgoles

##### Publicidad

Almagro, 42 - 4<sup>a</sup> Plta.  
28010 Madrid  
T. 913 081 988  
rop@ciccp.es

##### Imprime

Gráficas 82

##### Depósito legal

M-156-1958

##### ISSN

0034-8619

##### ISSN electrónico

1695-4408

##### ROP en internet

<http://ropdigital.ciccp.es>

##### Suscripciones

<http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php>  
suscripcionesrop@ciccp.es  
T. 91 308 19 88

- 8 **Parte I**  
**CAMINOS DIGITALES**
- 10 BIENVENIDA AL III FORO  
GLOBAL DE INGENIERÍA Y  
OBRA PÚBLICA  
JUAN A. SANTAMERA
- 14 **CAMINOS DIGITALES**  
JOSÉ JAVIER DÍEZ RONCERO  
ANTONIO PAPELL
- 22 **OBRA PÚBLICA 4.0:**  
**LAS CLAVES DE LA**  
**MODERNIZACIÓN**  
MANUEL NIÑO
- 26 LA TRANSFORMACIÓN TECNOLÓGICA:  
DE LA OPCIÓN A LA OBLIGACIÓN
- 29 INGENIERÍA PARA LA COOPERACIÓN
- 30 INVERSIÓN Y OBRA PÚBLICA 4.0
- 34 INFRAESTRUCTURAS CRÍTICAS
- 35 CARRETERA DESCARBONIZADA:  
INNOVACIÓN Y CONSERVACIÓN
- Entrevistas a
- 38 MARÍA LUISA PONCELA
- 39 IGNACIO MOLINA
- 40 **INNOVACIÓN E**  
**INFRAESTRUCTURAS**  
**EN EL MUNDO DIGITAL**  
JUAN-MIGUEL VILLAR MIR
- 42 EMPRESAS DE ÉXITO EN EL MUNDO  
DIGITAL
- 48 **II PREMIO INTERNACIONAL**  
**DE OBRA PÚBLICA**  
**AGUSTÍN DE BETANCOURT**

52 **Parte II**  
**CAMBIO CLIMÁTICO Y**  
**FUTURO**

54 **PRESENTACIÓN DE LA**  
**SEGUNDA JORNADA**

JOSÉ POLIMÓN  
ENRIQUE CONDE  
VICENT ESTEBAN CHAPAPRÍA

56 **EL ESTADO DE LAS**  
**INFRAESTRUCTURAS**  
**ESPAÑOLAS**

JULIO GÓMEZ-POMAR

58 **INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA,**  
**LA FÓRMULA PARA REDUCIR**  
**LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO**

62 **CAPACIDAD PROFESIONAL Y TALENTO**  
66 **SMART CITIES**

70 **LA ADMINISTRACIÓN DE**  
**RECURSOS ESCASOS**

LUIS ARROYO

72 **CLAUSURA**

LIANA ARDILES  
JOSÉ MARÍA MAZÓN

74 **Parte III**  
**PROYECTOS DIGITALES**

76 **EXPOSICIÓN**  
**'CAMINOS DIGITALES'**

Presentaciones de

78 FERROVIAL

80 SACYR

82 INECO

84 ACCIONA AGUA

86 FCC

88 OHL

TABLE OF CONTENTS

JULY/AUGUST 2017  
VOLUME 12 NUMBER 4

# InsideGNSS

GPS | GALILEO | GLONASS | BEIDOU

ON THE COVER

## 54 Feature Selection for GNSS Receiver Fingerprinting

**Using clock-derived metrics to build a “white list” for receiver identification.**

Daniele Borio, Ciro Giola, Eduardo Canopons, and Gianmarco Baldini

Fingerprinting is the process of gathering information about an electronic device to generate specific signatures to identify the device itself. This working paper investigates potential strategies for fingerprinting a GNSS receiver.



Cover images from iStockphoto.com/mactrunk and ESA

TOC BY THE NUMBERS

- 10 Thinking Aloud
- 14 360 Degrees
- 16 GNSS Hotspots
- ARTICLES
- 26 Washington View
- 34 Brussels View
- 37 GNSS Solutions
- 40 IRNSS Future
- 46 Enabling Collision Avoidance
- 54 Working Papers  
Feature Selection for GNSS Receiver Fingerprinting
- DEPARTMENTS
- 62 Advertisers Index
- 62 GNSS Timeline

TECHNICAL ARTICLES

## 40 Future Space Service of NavIC (IRNSS) Constellation

**Space Service Volume for the Indian Regional Navigation Satellite System (IRNSS) constellation now known as NavIC**

Parimal Majithiya, Kriti Khatri, S. C. Bera, S. Sarkar, and K. S. Parikh

Today many satellite-based navigation systems are providing terrestrial services. In the near future these systems will also contribute for space service. Here we take a look at the contribution of the NavIC constellation in future space services.



## 46 Enabling Collision Avoidance with Raw Position Measurements and Updated ADS-B Software

**The advantages of using raw measurements for ADS-B and systems similar to ADS-B produce safer operations.**

James L. Farrell

The use of the raw data, once integrated into standardized flight protocols, could dramatically help prevent mid-air accidents even if one or both of the aircraft is unmanned.



# 4 SPECIAL FEATURE

## THE GRAND PLAN FOR CARBON CAPTURE



- 4 **Promoting European leadership in CCS technology**
- 5 Getting CCL technology ready for use at coal power plants
- 6 Web-based tool helps site operators choose the safest CO<sub>2</sub> storage option
- 8 Novel nanomaterials bring CCS efficiency to the next level
- 9 Using nanoscale ophiolitic rocks to capture and sequester CO<sub>2</sub>
- 10 Cleaner coal power through combined technologies
- 11 Chemical looping combustion for CO<sub>2</sub>-neutral gas facilities

### 13 HEALTH

- 13 **First in-man studies demonstrate high prevalence of diabetes and cardiovascular disease in shift workers**
- 14 New device allows people with hearing loss to hear with light pulses
- 15 A lesson on pathogen manipulation of host immunity
- 16 Major advances in bioengineered heart implants
- 17 Leptin: a better alternative to insulin therapy?

### 34 INDUSTRY

- 34 **New insight into natural slate solves roofing market's problems**
- 35 How to turn refractory waste back into raw materials
- 36 Lighter aircraft fuselages could cut costs for aviation
- 37 No longer sweating the small stuff, for nano-enabled design

### 18 SOCIETY

- 18 **Don't let a good crisis go to waste**
- 19 Mobilising for democracy — the power of social movements and civil society
- 20 Bringing a wealth of knowledge to the fight against poverty
- 22 Spotting black swans on the horizon, with new mathematical modelling

### 38 INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES

- 38 **Audio sketching goes high tech**
- 39 New methods and algorithms for atomistic computer simulations
- 40 Greening urban districts made easier with new software
- 41 CRDTs for non-synchronised networked applications

### 23 TRANSPORT

- 23 **One step closer to the smart helicopter**
- 24 Novel aircraft-integrated ventilation concepts to reduce noise in aircraft cabins
- 25 Advanced design, modelling and testing methods to reduce noise and vibration in electric vehicles
- 26 Nanocarbon coating reduces ice formation and makes aircraft more aerodynamic

### 42 SPACE

- 42 **New superconducting detectors for future space missions**
- 43 In the birthplace of extrasolar planets
- 43 Accurate satellite measurements of greenhouse gases

### 27 ENVIRONMENT

- 27 **How sensitive is climate to increased carbon dioxide in the long term?**
- 28 Reconnecting Europe's rivers the smart way
- 29 Exploring the atmosphere of the ancient earth
- 30 Wildfires of the past

### 44 FUNDAMENTAL RESEARCH

- 44 **More efficient 'multi-switchable' molecules could boost data storage**
- 45 A new look at multi-electron interactions
- 46 Nanophotonic antennas unveil the nanoscale mechanisms of disease

### 31 AGRICULTURE & FORESTRY

- 31 **Spy in the cow shed aids farmers**
- 32 New knowledge and tools for sustainable rural development and a more competitive bioeconomy in Europe
- 33 How seed dispersal influences island plant populations

### 47 EVENTS



FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

# Gobernanza de la infraestructura para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe: una apuesta inicial

## Antecedentes








En su "Semana de la Gobernanza de los Recursos Naturales y de la Infraestructura" (7-11 de noviembre, 2016), la CEPAL inició un diálogo que abone la construcción de una visión común sobre una nueva gobernanza de infraestructura que se necesita para ser coadyuvante con los objetivos del desarrollo sostenible, y para brindar contribución sectorial al Foro de los Países de América Latina y el Caribe sobre el Desarrollo Sostenible como mecanismo regional para la implementación y seguimiento de la Agenda 2030.

En este contexto, este Boletín FAL plantea algunos de los elementos de base sobre la gobernanza de la infraestructura para lograr una visión de los servicios de infraestructura orientada hacia el desarrollo sostenible e identificar los agentes del cambio para su implementación en la región. En línea con este objetivo, el documento contiene cuatro secciones. La primera proporciona una introducción breve al tema de la infraestructura a favor del desarrollo sostenible. La segunda ofrece un diagnóstico breve del estado actual de los servicios de infraestructura. La tercera sección es una propuesta sobre los cambios requeridos en las políticas públicas de infraestructura, pero también en la forma en cómo se articula el Estado y en su relación con el sector privado y la sociedad civil, desarrollando el tema de la gobernanza del sector. En las últimas dos secciones se propone una hoja de ruta para

Este *Boletín FAL* presenta la apuesta inicial sobre el tema de la gobernanza de la infraestructura, que ha sido el objeto principal de las discusiones de la Semana de la Gobernanza de los Recursos Naturales y de la Infraestructura, organizado por la CEPAL en Santiago, Chile, del 7 al 11 de noviembre, 2016.

Los autores de este documento son Azhar Jaimurzina, jefa de la Unidad de Servicios de Infraestructura de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL y Ricardo J. Sánchez, oficial senior de asuntos económicos de la División. Se agradecen las valiosas contribuciones y comentarios de los miembros de la División y los participantes de la Semana de la Gobernanza. Para mayores antecedentes contactar a [azhar.jaimurzina@cepal.org](mailto:azhar.jaimurzina@cepal.org)

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.

-  Antecedentes
-  I. Infraestructura a favor del desarrollo basado en la igualdad y la sostenibilidad
-  II. El desarrollo de la infraestructura en América Latina y el Caribe: un reto tradicional de la dimensión regional
-  III. Mejorando la infraestructura en América Latina y el Caribe: un tema más de gobernanza para la región
-  IV. Hacia una mejor gobernanza de la infraestructura en América Latina y el Caribe
-  V. La gobernanza de infraestructura: una tarea para todos con el acompañamiento por la CEPAL
-  VI. Bibliografía



NACIONES UNIDAS

CEPAL



BOLETÍN

FAL

FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

# Gobernanza de la seguridad vial: resultados del taller de expertos en Buenos Aires, Argentina

## Antecedentes

La situación actual de la seguridad vial a nivel mundial revela que pese a los avances registrados, especialmente en los países más desarrollados, aún queda un largo camino por recorrer para cumplir con el objetivo compartido de salvar 5 millones de vidas, evitar 50 millones de traumatismos graves y ahorrar USD\$ 5 mil millones durante el Decenio de Acción. La región de América Latina y el Caribe concentra aún el 12% de las muertes por accidentes de tránsito a escala mundial. En la región, los traumatismos causados por el tránsito cobraron la vida de aproximadamente 154,000 personas en el 2013, suponiendo un aumento del 3% frente a los datos recabados de 2010 para la región.

Dentro de estas fatalidades vinculadas con la falta de seguridad vial en las vías de América Latina y del Caribe, el 45% de las muertes corresponden a usuarios vulnerables de las vías, es decir peatones (en un 22%), motociclistas (en un 20%) y ciclistas (en un 2%). Es importante considerar que estos usuarios, muchas veces, no tienen otra opción de modalidad, pues buena parte de ellos corresponden a los estratos de población de menores ingresos, quienes ante la ausencia de servicios de transporte público regulares, deben buscar estos medios de transporte para desplazarse y acceder al mercado laboral o a los servicios públicos de educación o salud.

Durante el primer tercio de la década, es decir entre los años 2010-2013, la proporción de muertes de usuarios de motocicletas, se incrementó en un 5% en la región, coincidiendo con el alza exponencial de estos vehículos en numerosas ciudades de América Latina. En otras palabras, estas cifras muestran que promover una movilidad sostenible con mejores sistemas de

El presente documento sistematiza los resultados alcanzados en el Taller Regional de Seguridad Vial: Fortalecimiento de la gobernanza de la seguridad vial y mejores prácticas para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible, llevado a cabo en la ciudad de Buenos Aires, República de Argentina, en marzo de 2017.

El documento fue compilado por Gabriel Pérez y Cristina Muñoz de CEPAL. En el documento participaron también Azhar Jaimurzina y Ricardo J. Sánchez de CEPAL, Verónica Heler de la ANSV, Marisela Ponce de León del BID, Jean Todt, Kamola Khusnutdinova y Priti Gautam de la Oficina del enviado especial del Secretario General de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, así como Eva Molner, Robert Nowak y Edoardo Gianotti de UNECE.

Para mayores antecedentes sobre esta temática contactar [gabriel.perez@cepal.org](mailto:gabriel.perez@cepal.org).

Las opiniones expresadas en este documento son de exclusiva responsabilidad de los autores y pueden no coincidir con las de la Organización.



## Antecedentes



I. Desarrollo del Taller Regional de Seguridad Vial: Fortalecimiento de la gobernanza de la seguridad vial y mejores prácticas para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible



II. Conclusiones y recomendaciones finales



NACIONES UNIDAS

CEPAL

# European Journal of Transport and Infrastructure Research (EJTIR)

ISSN: 1567-7141

EJTIR is sponsored by [TU Delft Transport Institute](#)

Volume 17, Issue 4, online as of September 4th, 2017

## Table of Contents

[Full text pdf](#)

## Editorial Board

[Full text pdf](#)

## Kenneth Button

The other side of an airport's two-sided market: issues in planning and pricing airport surface access

[Abstract](#) - [Full text pdf](#)

## M. Giergiczny, T. Dekker, S. Hess and P. Kumar Chintakayala

Testing the stability of utility parameters in repeated best, repeated best-worst and one-off best-worst studies

[Abstract](#) - [Full text pdf](#)

## T. De Ceunynck, E. De Pauw, S. Daniels, E. Polders, T. Brijs, E. Hermans and G. Wets

The effect of wind turbines alongside motorways on drivers' behaviour

[Abstract](#) - [Full text pdf](#)

## Z. Elburz, P. Nijkamp and E. Pels

Public Infrastructure and Regional growth: Evidence from Turkey

[Abstract](#) - [Full text pdf](#)

## R. G. Hekkenberg, C. van Dorsser and J. Schweighofer

Modelling sailing time and cost for inland waterway transport

[Abstract](#) - [Full text pdf](#)

## J. Sarmiento, L. Renneboog and P. Verga Matos

Measuring highway efficiency by a DEA approach and the Malmquist index

[Abstract](#) - [Full text pdf](#)

## European Transport \ Trasporti Europei

Issue n° 65, August 2017

### Paper n°1

✚ *Arpita Saha, Bhupendra Singh, Subhadip Biswas* - [Effect of nano - materials on asphalt concrete mixes; a case study](#)

### Paper n°2

✚ *Madhumita Paul, Indrajit Ghosh* - [A Novel Approach of Safety Assessment at Uncontrolled Intersections using Proximal Safety Indicators](#)

### Paper n°3

✚ *Krishnamurthy Karuppanagounder, Muneera C P* - [Performance Evaluation of Urban Links under Heterogeneous Traffic Condition](#)

### Paper n°4

✚ *Sreela P K, Anjaneyulu MVLR* - [A case study on worker's non-work activities on a working day in a medium sized city in India](#)

### Paper n°5

✚ *M. G. Sreelekha, K. Krishnamurthy, M.V.L. R Anjaneyulu*- [Fractal Assessment of Road Transport System](#)

### Paper n°6

✚ *Ujjal Chattaraj, DharitriKahali, Amit Kumar Das*- [Studies on Impacts of Gender Mix on Pedestrian Fundamental Diagram](#)

### Paper n°7

✚ *Vivek Singhal, Sukhvir Singh Jain*- [Road Driver Behaviour Evaluation at Unmanned Railway Level Crossings](#)

### Paper n°8

✚ *Mukesh kiran K, Nagenra R. Velaga, RAAJ Ramasankaran*- [A Two-Stage Extended Kalman Filter Algorithm for Vehicle Tracking from GPS Enabled Smart Phones through Crowd-Sourcing](#)

### Paper n°9

✚ *B. Anil Kumar, Vivek Kumar, Lelitha Vanajakshi, Shankar C. Subramanian*- [Performance Comparison of Data Driven and Less Data Demanding Techniques for Bus Travel Time Prediction](#)



# INTERNATIONAL TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.336/2.337

3/10 de julio de 2017

**SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL**  
**INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY**



**El tráfico de contenedores del puerto de Barcelona crece un 27,6% hasta mayo**



**Nuevo servicio entre los puertos de Tarragona y Génova**



**Primera escala del «Scheldegracht» en el puerto de Sagunto para el servicio Medliner de Spliethoff**



**Boeing aumenta su previsión de demanda de nuevos aviones**



**Progeco Bilbao inaugura un novedoso depot de contenedores**



**FRS: más rotaciones para la Operación Paso del Estrecho**





# TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.338/2.339/2.340

17/24/31 de julio de 2017

**SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL**  
**INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY**



## 5ª edición del Día del Consignatario en Barcelona



**El tráfico total y de contenedores de los puertos españoles crece por encima del 3% hasta mayo**



**Panamá proyecta una nueva ampliación del Canal para el año 2025**



**Saudia Cargo inicia nuevo servicio carguero en el Aeropuerto de Zaragoza**



**CNAN Nord consolida su servicio entre Bilbao y puertos argelinos**





# INTER



# TRANSPORT

Año XLV - Nº 2.341/2.342

7/14 de agosto de 2017

**SEMANARIO DE TRANSPORTE INTERNACIONAL**  
**INTERNATIONAL TRANSPORT WEEKLY**

**men'car**

**El Grupo Editorial Men-Car reúne al sector logístico portuario valenciano en la presentación del anuario Valencia Port 2017**



**El «MOL Cosmos» opera por primera vez en Barcelona**



**La Aduana se presenta como facilitador del comercio en el Cliper de Baiona**





\*

## CONTENTS

### SPECIAL ISSUE

#### EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE 2015

|  |     |
|--|-----|
| THIERRY VANELSLANDER, <i>Editorial</i>   | 193 |
| ILTON CURTY LEAL JUNIOR, JULIANA MONTEIRO LOPES, VANESSA DE ALMEIDA GUIMARÃES, PÍTIAS TEODORO, <i>Technical and Financial Efficiency of Brazilian Container Terminals</i>                            | 199 |
| INGE VIERTH, HEIKE SCHLEUSSNER, SVANTE MANDELL, <i>Road freight transport policies and their impact: a comparative study of Germany and Sweden</i>   | 213 |
| IVAN DARIO CARDENAS, WOUTER DEWULF, THIERRY VANELSLANDER, CHRISTOPHE SMET, JORIS BECKERS, <i>The e-commerce parcel delivery market and the implications of home B2C deliveries vs pick-up points</i> | 235 |
| TONI ERFURTH, JULIA BENDUL, <i>Transportation time and reliability in intermodal transport chains</i>  | 257 |
| VANESSA DE A. GUIMARÃES, GLAYDSTON MATTOS RIBEIRO, VINICIUS LEAL DO FORTE, ABILIO LUCENA, <i>A location-allocation model for Logistics Integration Centers</i>                                       | 273 |

### ESSAYS

|   |     |
|---|-----|
| LARA PENCO, GIORGIA PROFUMO, ROBERTA SCARSI, <i>The quality of cruise companies' mission statements: a content analysis</i> | 295 |
| DANIEL ALBALATE, ANASTASIYA YARYGINA, <i>Road safety determinants: do political institutions matter?</i>                    | 315 |

## Recently Published Articles

[Real-Time Integrated Limited-Stop and Short-Turning Bus Control with Stochastic Travel Time](#), Hu Zhang, Shuzhi Zhao, Yang Cao, Huasheng Liu, and Shidong Liang  
Volume 2017 (2017), Article ID 2960728, 9 pages

[Refining Lane-Based Traffic Signal Settings to Satisfy Spatial Lane Length Requirements](#), Yanping Liu and C. K. Wong  
Volume 2017 (2017), Article ID 8167530, 27 pages

[A Dynamic Information-Based Parking Guidance for Megacities considering Both Public and Private Parking](#), Jong-Ho Shin, Namhun Kim, Hong-bae Jun, and Duck Young Kim  
Volume 2017 (2017), Article ID 9452506, 19 pages

[Intelligent Controller Design for Quad-Rotor Stabilization in Presence of Parameter Variations](#), Oualid Doukhi, Abdur Razzaq Fayjie, and Deok Jin Lee  
Volume 2017 (2017), Article ID 4683912, 10 pages

[A Variable Interval Rescheduling Strategy for Dynamic Flexible Job Shop Scheduling Problem by Improved Genetic Algorithm](#), Lei Wang, Chaomin Luo, and Jingcao Cai  
Volume 2017 (2017), Article ID 1527858, 12 pages

[Definition of an On-Board Comfort Index \(Rail\) for the Railway Transport](#), Vincenzo Barone, Domenico Walter Edvige Mongelli, and Antonio Tassitani  
Volume 2017 (2017), Article ID 7590389, 11 pages

[A Least-Square Model to Estimate Historical Percentages of Itinerant General Aviation Operations by Aircraft Types and Flight Rules at an Airport](#), Tao Li and Antonio A. Trani  
Volume 2017 (2017), Article ID 9575676, 16 pages

[Detecting Different Road Infrastructural Elements Based on the Stochastic Characterization of Speed Patterns](#), Mario Muñoz-Organero and Ramona Ruiz-Blázquez  
Volume 2017 (2017), Article ID 3802807, 11 pages

[Data-Driven Urban Mobility Modeling and Analysis](#), Xiaolei Ma, Guohui Zhang, and Xiaoyue Liu  
Volume 2017 (2017), Article ID 8679827, 2 pages

[Experimental Autonomous Road Vehicle with Logical Artificial Intelligence](#), Sergey Sergeevich Shadrin, Oleg Olegovich Varlamov, and Andrey Mikhailovich Ivanov  
Volume 2017 (2017), Article ID 2492765, 10 pages

## Recently Published Articles

[Developing a Distributed Consensus-Based Cooperative Adaptive Cruise Control System for Heterogeneous Vehicles with Predecessor Following Topology](#), Ziran Wang, Guoyuan Wu, and Matthew J. Barth

Volume 2017 (2017), Article ID 1023654, 16 pages

[Analysis of an Automated Vehicle Routing Problem in Logistics considering Path Interruption](#), Yong Zhang, Lei Shi, Jing Chen, and Xuefeng Li

Volume 2017 (2017), Article ID 1624328, 10 pages

[Predicting Freeway Work Zone Delays and Costs with a Hybrid Machine-Learning Model](#), Bo Du, Steven Chien, Joyoung Lee, and Lazar Spasovic

Volume 2017 (2017), Article ID 6937385, 8 pages

[Comparison of the Short-Term Forecasting Accuracy on Battery Electric Vehicle between Modified Bass and Lotka-Volterra Model: A Case Study of China](#), Shunxi Li, Hang Chen, and Guofang Zhang

Volume 2017 (2017), Article ID 7801837, 6 pages

[Using UAV-Based Systems to Monitor Air Pollution in Areas with Poor Accessibility](#), Oscar Alvear, Nicola Roberto Zema, Enrico Natalizio, and Carlos T. Calafate

Volume 2017 (2017), Article ID 8204353, 14 pages

[Traffic Flow Prediction with Rainfall Impact Using a Deep Learning Method](#), Yuhan Jia, Jianping Wu, and Ming Xu

Volume 2017 (2017), Article ID 6575947, 10 pages

[Development of On-Road Exhaust Emission and Fuel Consumption Models for Motorcycles and Application through Traffic Microsimulation](#), Thaned Satiennam, Atthapol Seedam, Thana Radpukdee, Wichuda Satiennam, Warasak Pasangtiyo, and Yoshihiko Hashino

Volume 2017 (2017), Article ID 3958967, 10 pages

[Erratum to "Investigating the Transferability of Calibrated Microsimulation Parameters for Operational Performance Analysis in Roundabouts"](#), Vincenzo Gallelli, Teresa Iuele, Rosolino Vaiana, and Alessandro Vitale

Volume 2017 (2017), Article ID 3901813, 1 pages

[Estimating Train Choices of Rail Transit Passengers with Real Timetable and Automatic Fare Collection Data](#), Wei Zhu, Wei Wang, and Zhaodong Huang

Volume 2017 (2017), Article ID 5824051, 12 pages

[Impacts of Smart Configuration in Pedelec-Sharing: Evidence from a Panel Survey in Madrid](#), András Munkácsy and Andrés Monzón

Volume 2017 (2017), Article ID 4720627, 11 pages

# *Journal of Public Transportation*

## Volume 20, Number 2 (2017)

### Cover and Front Matter

[PDF](#)

[Full Issue 20\(2\)](#)

### Articles

[PDF](#)

[The S-Curve of Technological Adoption: Mobile Communication Devices on Commuter Trains in the Chicago Region, 2010–2015](#)

Joseph P. Schwieterman and Lauren A. Fischer

[PDF](#)

[Comparing Automated Shared Taxis and Conventional Bus Transit for a Small City](#)

Louis A. Merlin

[PDF](#)

[Effects of a Public Real-Time Multi-Modal Transportation Information Display on Travel Behavior and Attitudes](#)

Yanbo Ge, Parastoo Jabbari, Don MacKenzie, and Jiarui Tao

[PDF](#)

[A Fuzzy AHP Approach to Compare Transit System Performance in US Urbanized Areas](#)

Xin Li, Yingling Fan, John W. Shaw, and Yunlei Qi

[PDF](#)

[Recommendation of a New Transit Performance Measure in the National Transit Database](#)

Fatemeh Baratian-Ghorghi and Hossein Ahmadianyazdi

[PDF](#)

[Assessment Methods from Around the World Potentially Useful for Public Transport Projects](#)

Eric Bruun and Marianne Vanderschuren

[PDF](#)

[The Role of Specificity and Apologies in Excuse Messages Following Train Delay](#)

Emiel Cracco, Nicolas Dirix, and Christopher P. Reinders Folmer

[PDF](#)

[Impacts of New Light Rail Transit Service on Riders' Residential Relocation Decisions](#)

You-Lian Chu, Yi Deng, and Rongfang (Rachel) Liu

# Contents

## Articles

- Long-term impact of the Shinkansen on rail and air demand:  
analysis with data from Northeast Japan  
**Fumiaki Demizu, Yeun-Touh Li, Jan-Dirk Schmöcker,  
Toshiyuki Nakamura and Nobuhiro Uno** **741**
- Direct formulation and algorithms for the probit-based  
stochastic user equilibrium traffic assignment problem  
**Qun Chen and Shuangli Pan** **757**
- Taxi vacancy duration: a regression analysis  
**Won Kyung Lee and So Young Sohn** **771**
- Exploring low carbon transition pathways for the  
UK road transport sector  
**Mohammed Hussaini and Miklas Scholz** **796**
- Empirical analysis of short period traffic counts and their  
efficiency: the case of Indian traffic  
**Pranamesh Chakraborty and Partha Chakraborty** **812**
- Flexibility in planning and development of a container terminal:  
an application of an American-style call option  
**José Martins, Rui Cunha Marques, Carlos Oliveira Cruz and  
Álvaro Fonseca** **828**

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trb>

Volume 102, August 2017

**Part B: Methodological**

## Contents

|  |     |   |
|--|-----|---|
| <b>B. Li and D.A. Hensher</b>                    | 1   | Risky weighting in discrete choice  |
| <b>N. Vodopivec and E. Miller-Hooks</b>          | 22  | An optimal stopping approach to managing travel-time uncertainty for time-sensitive customer pickup                                 |
| <b>P.W. Chen and Y.M. Nie</b>                    | 38  | Analysis of an idealized system of demand adaptive paired-line hybrid transit   |
| <b>F. Wu and R. Sioshansi</b>                    | 55  | A two-stage stochastic optimization model for scheduling electric vehicle charging loads to relieve distribution-system constraints |
| <b>M.C.J. Bliemer, J.M. Rose and C.G. Chorus</b> | 83  | Detecting dominance in stated choice data and accounting for dominance-based scale differences in logit models                      |
| <b>Q. Meng and Z. Lu</b>                         | 105 | Quantitative analyses of highway franchising under build-operate-transfer scheme: Critical review and future research directions    |
| <b>J. Chen, L. Chen and D. Sun</b>               | 124 | Air traffic flow management under uncertainty using chance-constrained optimization   |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

INDEXED IN Applied Sci. and Technol. Index and Abstr., Current Contents/Social and Behavioral Sciences, Current Contents/Engineering, Computing & Technology, Engrg. Ind. Monthly & Author Index, Journal of Economic Literature and Econlit., Health & Safety Science Abstr., IAOR Abstr.; Int. Abstr. Operational Research, Sage Urban Studies Abstr., *Geo Abstracts*, *GEODATA*, INIST for the PASCAL database, Pollution Abstr., Risk Abstr. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER



0191-2615(201708)102:C;1-M

ISSN 0191-2615  
102, 1-238 (2017)

*(contents continued from outside back cover)*

|                                   |     |  |
|-----------------------------------|-----|--|
| <b>D. Canca and A. Zarzo</b>      | 142 | Design of energy-Efficient timetables in two-way railway rapid transit lines         |
| <b>W. Liu and N. Geroliminis</b>  | 162 | Doubly dynamics for multi-modal networks with park-and-ride and adaptive pricing     |
| <b>G. Flötteröd and C. Osorio</b> | 180 | Stochastic network link transmission model   |
| <b>C. Fu, N. Zhu and S. Ma</b>    | 210 | A stochastic program approach for path reconstruction oriented sensor location model |

# Transportation Research

Website: <http://www.elsevier.com/locate/trc>

Volume 81C, August 2017

Part C: Emerging Technologies

Authors should prepare their manuscript in accordance with the **full** guide for authors on the journal homepage [[www.elsevier.com/locate/trc](http://www.elsevier.com/locate/trc)] and proceed to the online submission page of this journal at [<http://ees.elsevier.com/trc>].

## Contents

*Special section on "Selected papers from the 4th International Symposium of Transport Simulation (ISTS IV): from Data Collection to Transport Simulation: Trends, Solutions and Applications" Edited by El Faouzi Nour-Eddin*

- |   |     |   |
|---|-----|---|
| <b>L. Lu, C.-Y. Chan, J. Wang and W. Wang</b>             | 317 | A study of pedestrian group behaviors in crowd evacuation based on an extended floor field cellular automaton model                             |
| <b>Y. Asakura, T. Kusakabe, L.X. Nguyen and T. Ushiki</b> | 330 | Incident detection methods using probe vehicles with on-board GPS equipment   |
| <b>F. Defflorio and L. Castello</b>                       | 342 | Dynamic charging-while-driving systems for freight delivery services with electric vehicles: Traffic and energy modelling                       |
| <b>L.M. Kieu, A. Bhaskar, M. Cools and E. Chung</b>       | 363 | An investigation of timed transfer coordination using event-based multi agent simulation  |
| <i>Regular papers</i>                                     |     |   |
| <b>S. Karlsson</b>  | 1   | What are the value and implications of two-car households for the electric car?   |
| <b>X. Qian, J. Mao, C.-H. Chen, S. Chen and C. Yang</b>   | 18  | Coordinated multi-aircraft 4D trajectories planning considering buffer safety distance and fuel consumption optimization via pure-strategy game |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



0968-090X(201708)81:C;1-E

Indexed in Geographical Abstracts: Appl. Sci. & Technol. Index and Abstr., Human Geography, *Geo Abstracts*, *GEOBASE*, Current Contents<sup>®</sup>/Engineering, Computing & Technology, Res. Alert, SCISEARCH Data, Int. Abstracts Operational Research, Sage Urban Studies Abstracts, Pollution Abstracts, Health & Safety Science Abstracts, Risk Abstracts, Ei Compendex, TRID, the TRIS and ITRD Database. Also covered in the abstract and citation database Scopus<sup>®</sup>. Full text available on ScienceDirect<sup>®</sup>.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 0968-090X  
81C, 1-378 (2017)

*(contents continued from outside back cover)*

|  |     |  |
|--|-----|--|
| <b>N. Daina, A. Sivakumar and J.W. Polak</b>   | 36  | Electric vehicle charging choices: Modelling and implications for smart charging services  |
| <b>W. Ma and Z.(S). Qian</b>   | 57  | On the variance of recurrent traffic flow for statistical traffic assignment   |
| <b>A. Montlaur and L. Delgado</b>  | 99  | Flight and passenger delay assignment optimization strategies  |
| <b>C. Menelaou, P. Kolios, S. Timotheou, C.G. Panayiotou and M.P. Polycarpou</b>                           | 118 | Controlling road congestion via a low-complexity route reservation approach  |
| <b>Y. Xu, R. Dalmau and X. Prats</b>   | 137 | Maximizing airborne delay at no extra fuel cost by means of linear holding   |
| <b>W. Gu, K. Zhang, Z. Zhou, M. Jin, Y. Zhou, X. Liu, C.J. Spanos, Z.(M). Shen, W.-H. Lin and L. Zhang</b> | 153 | Measuring fine-grained metro interchange time via smartphones  |
| <b>X. Zhu, Y. Yuan, X. Hu, Y.-C. Chiu and Y.-L. Ma</b>   | 172 | A Bayesian Network model for contextual versus non-contextual driving behavior assessment  |
| <b>F. Benvenuti, C. Diamantini, D. Potena and E. Storti</b>  | 188 | An ontology-based framework to support performance monitoring in public transport systems  |
| <b>L. Cadarso and R. de Celis</b>  | 227 | Integrated airline planning: Robust update of scheduling and fleet balancing under demand uncertainty  |
| <b>G. Basar and M. Cetin</b>   | 268 | Auction-based tolling systems in a connected and automated vehicles environment: Public opinion and implications for toll revenue and capacity utilization |
| <b>H. Becker, F. Ciari and K.W. Axhausen</b>   | 286 | Modeling free-floating car-sharing use in Switzerland: A spatial regression and conditional logit approach   |
| <b>H. Ding, F. Guo, X. Zheng and W. Zhang</b>  | 300 | Traffic guidance-perimeter control coupled method for the congestion in a macro network  |
| <b>S. Carrese, E. Cipriani, L. Mannini and M. Nigro</b>  | 83  | Dynamic demand estimation and prediction for traffic urban networks adopting new data sources  |
| <b>H. Yang and H. Rakha</b>  | 209 | Feedback control speed harmonization algorithm: Methodology and preliminary testing  |
| <b>Y. Gao, L. Yang and Z. Gao</b>  | 246 | Real-time automatic rescheduling strategy for an urban rail line by integrating the information of fault handling  |

# Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/trd/>

Volume 54D, July 2017

Part D: Transport and Environment

## Contents

- |  |     |   |
|--|-----|---|
| G.M. Fetene, S. Kaplan, S.L. Mabit,<br>A.F. Jensen and C.G. Prato            | 1   | Harnessing big data for estimating the energy consumption and driving range of electric vehicles                          |
| J. Ren and H. Liang  | 12  | Measuring the sustainability of marine fuels: A fuzzy group multi-criteria decision making approach                       |
| P.N. Kishimoto, V.J. Karplus, M. Zhong,<br>E. Saikawa, X. Zhang and X. Zhang | 30  | The impact of coordinated policies on air pollution emissions from road transportation in China                           |
| H. Jia, R. Adland, V. Prakash and<br>T. Smith                                | 50  | Energy efficiency with the application of Virtual Arrival policy  |
| J. Jansson, T. Pettersson, A. Mannberg,<br>R. Brännlund and U. Lindgren      | 61  | Adoption of alternative fuel vehicles: Influence from neighbors, family and coworkers                                     |
| K. Liu, T. Yamamoto and T. Morikawa  | 74  | Impact of road gradient on energy consumption of electric vehicles  |
| M. Çimen and M. Soysal   | 82  | Time-dependent green vehicle routing problem with stochastic vehicle speeds: An approximate dynamic programming algorithm |
| D. Huang, H. Xie, H. Ma and Q. Sun   | 99  | Driving cycle prediction model based on bus route features  |
| Z. Yu, S. Shi, S. Wang, Y. Mu, W. Li,<br>C. Xu and M. Zhang                  | 114 | Statistical inference-based research on sampling time of vehicle driving cycle experiments                                |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

**ScienceDirect**



1361-9209(201707)54:C;1-S

Indexed in *Geo Abstracts*, *GEODATA*, *Int. Abstracts in Operations Research*, *Social Sciences Citation Index*, *Research Alert*, *Social Scisearch*, *Current Contents/Social and Behavioral Sciences*, *PASCAL*, *Pollution Abstracts Journal of Economic Literature and Econlit*, *Applied Science & Technology Index*, *TRID*, *Applied Science & Technology Abstracts*. Also covered in the abstract and citation database *Scopus*<sup>®</sup>. Full text available on *ScienceDirect*<sup>®</sup>.

PRINTED BY PRINTFORCE ALPHEN, THE NETHERLANDS



ELSEVIER

ISSN 1361-9209  
54D, 1-410 (2017)

(contents continued from outside back cover)

|   |     |  |
|---|-----|--|
| <b>G. Venturini, Ç. Iris, C.A. Kontovas and A. Larsen</b>   | 142 | The multi-port berth allocation problem with speed optimization and emission considerations  |
| <b>S. Sengupta and D.S. Cohan</b>   | 160 | Fuel cycle emissions and life cycle costs of alternative fuel vehicle policy options for the City of Houston municipal fleet                                       |
| <b>I. Pagoni and V. Psaraki-Kalouptsidi</b>   | 172 | Calculation of aircraft fuel consumption and CO <sub>2</sub> emissions based on path profile estimation by clustering and registration                             |
| <b>S. D. Hosseini and M. Verma</b>  | 191 | A Value-at-Risk (VAR) approach to routing rail hazmat shipments  |
| <b>L. Styhre, H. Winnes, J. Black, J. Lee and H. Le-Griffin</b>                                     | 212 | Greenhouse gas emissions from ships in ports – Case studies in four continents   |
| <b>G. Harik, M. El-Fadel, A. Shihadeh, I. Alameddine and M. Hatzopoulou</b>                         | 225 | Is in-cabin exposure to carbon monoxide and fine particulate matter amplified by the vehicle's self-pollution potential? Quantifying the rate of exhaust intrusion |
| <b>A. Riccio, E. Chianese, G. Tirimberio and M.V. Prati</b>   | 239 | Emission factors of inorganic ions from road traffic: A case study from the city of Naples (Italy)   |
| <b>L.E. Klebanoff, J.W. Pratt, C.M. Leffers, K.T. Sonerholm, T. Escher, J. Burgard and S. Ghosh</b> | 250 | Comparison of the greenhouse gas and criteria pollutant emissions from the SF-BREEZE high-speed fuel-cell ferry with a diesel ferry                                |
| <b>M. Hosseini, S.A. MirHassani and F. Hooshmand</b>  | 269 | Deviation-flow refueling location problem with capacitated facilities: Model and algorithm   |
| <b>W. Beimer and W. Maennig</b>   | 282 | Noise effects and real estate prices: A simultaneous analysis of different noise sources   |
| <b>A. Ashok, H. Balakrishnan and S.R.H. Barrett</b>   | 287 | Reducing the air quality and CO <sub>2</sub> climate impacts of taxi and takeoff operations at airports  |
| <b>P. Fernandes, M.C. Coelho and N.M. Roupail</b>   | 304 | Assessing the impact of closely-spaced intersections on traffic operations and pollutant emissions on a corridor level   |
| <b>S. Knapp and C. Heij</b>   | 321 | Evaluation of total risk exposure and insurance premiums in the maritime industry  |
| <b>I. Kaddoura, L. Kröger and K. Nagel</b>  | 335 | An activity-based and dynamic approach to calculate road traffic noise damages   |
| <b>A. Mondschein and E. Parkany</b>   | 348 | Hitting the sweet spot: Variability in commute lengths and vehicle emissions across a diverse state  |
| <b>A. Gama</b>  | 360 | Own and cross-price elasticities of demand for domestic flights and intercity trains in the U.S.   |
| <b>T. Lakshmanan, A. Avinash and G. Nagarajan</b>   | 372 | Experimental study on DI diesel engine with acetylene in dual fuel mode with DEE as an ignition enhancer   |
| <b>Y. Chen, A. Ardila-Gomez and G. Frame</b>  | 381 | Achieving energy savings by intelligent transportation systems investments in the context of smart cities  |
| <b>R. Jaikumar, S.M. Shiva Nagendra and R. Sivanandan</b>   | 397 | Modal analysis of real-time, real world vehicular exhaust emissions under heterogeneous traffic conditions   |

# Transportation Research

<http://www.elsevier.com/locate/tre/>

Volume 104C, August 2017

Part E: Logistics and Transportation Review

## Contents

|   |     |   |
|---|-----|---|
| <b>K.K. Chen, R.-H. Chiu and C.-T. Chang</b>            | 1   | Using beta regression to explore the relationship between service attributes and likelihood of customer retention for the container shipping industry |
| <b>X. Feng, I. Moon and K. Ryu</b>                      | 17  | Warehouse capacity sharing via transshipment for an integrated two-echelon supply chain   |
| <b>N.C. Papapostolou, P.K. Poulisis and I. Kyriakou</b> | 36  | Herd behavior in the drybulk market: an empirical analysis of the decision to invest in new and retire existing fleet capacity                        |
| <b>J.H. Seufert, A. Arjomandi and K. H. Dakpo</b>       | 52  | Evaluating airline operational performance: A Luenberger-Hicks-Moorsteen productivity indicator   |
| <b>R. Ramezani and Z. Behboodi</b>                      | 69  | Blood supply chain network design under uncertainties in supply and demand considering social aspects   |
| <b>A.A. Yazdi, P. Dutta and A.B. Steven</b>             | 83  | Airline baggage fees and flight delays: A floor wax and dessert topping?  |
| <b>V. Leggieri and M. Haouari</b>                       | 97  | A practical solution approach for the green vehicle routing problem   |
| <b>P. Yang, K. Yang, M. Qi, L. Miao and B. Ye</b>       | 113 | Designing the optimal multi-deep AS/RS storage rack under full turnover-based storage policy based on non-approximate speed model of S/R machine      |

*(contents continued on inside back cover)*

Available online at [www.sciencedirect.com](http://www.sciencedirect.com)

## ScienceDirect

Indexed in *Abstracted Business Information, Current Contents, Data Courier, Engineering Index, Geographical Abstracts, International Abstracts in Operations Research, International Civil Engineering Abstracts, International Logistics Abstracts, Journal of Economic Literature, Management Contents, Review of Research on Freight, Transport and Logistics, TRID, the TRIS and ITRD Database*. Also covered in the abstract and citation database Scopus®. Full text available on ScienceDirect®.



ELSEVIER



1366-5545(201708)104:C;1-G

ISSN 1366-5545  
104C, 1-210 (2017)

*(contents continued from outside back cover)*

|   |     |  |
|---|-----|--|
| <b>J. Guépet, O. Briant, J.-P. Gayon and R. Acuna-Agost</b> | 131 | Integration of aircraft ground movements and runway operations                                     |
| <b>R. Adland, P. Cariou and F.-C. Wolff</b>                 | 150 | What makes a freight market index? An empirical analysis of vessel fixtures in the offshore market |
| <b>M. Estrada and M. Roca-Riu</b>                           | 165 | Stakeholder's profitability of carrier-led consolidation strategies in urban goods distribution    |
| <b>Z. Song, W. Tang and R. Zhao</b>                         | 189 | Ocean carrier canvassing strategies with uncertain demand and limited capacity                     |

## Contenido

- Editorial
- Noticias y cifras del sector
- Gráfico y proyecto del trimestre

## EDITORIAL

El trimestre ha sido escenario de varias batallas de las que, al escribir estas líneas, ya se vislumbra el resultado.

La primera batalla, y más significativa en todos los aspectos, ha sido la desarrollada en los puertos, donde un pequeño grupo de privilegiados ha conseguido tener en jaque al país. La culpa no es toda de una parte, como siempre, y muchos tienen su trocito. Y, también como siempre, al final los que pagan los platos rotos son los que menos tenían que ver, particularmente los contribuyentes que deben sufragar una multa por negligencia de otros. La esperanza es que esto sea un paso irreversible más en el desmantelamiento de los feudos protegidos artificialmente, más propios de las mercedes reales medievales que de una sociedad europea del siglo XXI.

La segunda batalla ha sido la librada entre uno de esos reductos del proteccionismo artificial y un supuesto adalid de la libertad de mercado. La estricta protección del taxi, en España como en casi todos los países, hace que sea un sector escasamente diferente del de hace medio siglo. En ese panorama no es raro que Uber, apoyándose en la tecnología, haya detectado oportunidades de mercado. Su éxito es tal, que su valoración supera la de General Motors, y eso sin tener ni un conductor en plantilla, ni un coche en propiedad. Pero el negocio de Uber tampoco parece sólido: sus pérdidas siguen creciendo astronómicamente, mientras pelea por ganar cuota de mercado, saltándose las normas laborales y fiscales. Su varapalo judicial parece merecido. Pero eso no quiere decir que el taxi sea un sector que pueda mantenerse como está. Si no se renueva, terminará por morir lánguidamente, abriendo el paso a otros más dinámicos que llenarán su hueco, eso sí, pagando religiosamente los impuestos y la cuota patronal.

No batalla, pero sí ataque despiadado, ha sido el que se ha producido por parte de virus informáticos generalizados en diferentes oleadas. Entre otras empresas, destacados líderes del transporte han visto cómo sus sistemas se inutilizaban, provocando pérdidas millonarias. Las herramientas que están cambiando la forma de hacer negocio, muchas

**Un trimestre con noticias singulares abundantes, muchas de ellas fruto de largos procesos, muestra un sector con una combinación de novedades y de tradición, de iniciativas y de resistencias, de negocios sólidos y de intereses poco defendibles.**

veces son altamente vulnerables. La rapidez de los cambios impide asentar los desarrollos y la competencia obliga a ir más deprisa todavía. En fin, unos tanto y otros tan poco.

Pero la batalla más sangrienta, literalmente, es la que está librando la bicicleta. En un contexto generalizado de crecimiento de la siniestralidad vial, los ciclistas deportivos y urbanos, que poco a poco van llenando nuestras carreteras y calles, están dando lugar a unas estadísticas siniestras. Además de preocupante y triste, es paradójico que el modo de transporte que se pregona más sostenible, provoque la muerte de centenares de personas. Así no se promocionan, ni la salud, ni la protección del medio ambiente.

Lo que sí promociona todo lo bueno es la reactivación de las inversiones en transporte metropolitano: reducción de congestión, reducción de emisiones, reducción de accidentes, reducción de consumo energético. Y todo sin necesidad dilapidar montañas de dinero, ofreciendo a los usuarios un excelente servicio en los grandes corredores. Bienvenidos sean los carriles bus, o Bus-VAO, que suena mejor. Tan simples como efectivos.

Y, para terminar, la satisfacción por ver cómo otro sector maduro, sin el aparente *glamour* de las *start ups*, pero que presta un servicio excelente a millones de ciudadanos todos los días, despierta el interés de los inversores. Gracias a la reactivación de la demanda, los grandes paquetes de aparcamientos, que se compran y venden por cientos de millones de euros, demuestran la solidez del sector.

**BUSINESS/AUDIENCE  
DEVELOPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**PUBLISHER,  
AIR TRANSPORT WORLD  
MANAGING DIRECTOR,  
AMERICAS,  
AVIATION WEEK**  
Beth Wagner  
Penton Aviation Week Network  
1911 N. Fort Myer Dr.  
Arlington, VA 22209  
Tel. 703-997-0261  
beth.wagner@penton.com

**PRESIDENT  
AVIATION WEEK**  
Gregory Hamilton  
greg.hamilton@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT  
SENIOR DIRECTOR**  
Abi Ahrens  
TEL: +1 913-967-1686  
abi.ahrens@penton.com

**AUDIENCE DEVELOPMENT  
MANAGER**  
Tyler Motsinger  
TEL +1 913-967-1623  
tyler.motsinger@penton.com

**SUBSCRIPTIONS**

Printed in USA Copyright © 2017 by Penton Media, Inc., all rights reserved. Air Transport World (ISSN 0002-2543) is published monthly except for combined issues in July/August & December/January by Penton Media, Inc., 9800 Metcalf Ave., Overland Park, KS 66212-2216, USA. Periodicals Postage Paid at Kansas City, MO, and at additional mailing offices. Submit payment for subscriptions and/or single copies via <http://atwonline.com/catalog>. One-year subscription rates start at US\$69 for the digital edition, and at US\$89 for US and US\$129 outside the US for the print edition. Single issues are US\$15/copy. The annual World Airline Report issues are US\$50/copy. For subscription related questions or for alternate payment options, please contact [atwplus@penton.com](mailto:atwplus@penton.com). Qualified subscriptions are limited to management personnel in airlines and selected industries at the discretion of the publisher. Canadian GST #R126431964 Canada Post Publications Mail Agreement No: 40612608. Canada return address: IMEX Global Solutions, P.O. Box 25542, London, ON N6C 6B2, Canada. POSTMASTER: Send address changes to Customer Service, Air Transport World, P.O. Box 2100, Skokie, Ill. 60076-7805, USA.



BOEING



BOEING



LONDON HEATHROW AIRPORT



ANA

**5 EDITORIAL**

**Open Skies: Be Bold**  
By Karen Walker

**9 NEWS BRIEFS**

Boeing 737 MAX 10 wins 361 orders & commitments on launch

**10 Airline News**

**12 Aircraft Orders**

**14 ANALYSIS**

**Run-away costs**  
Can Heathrow's third runway be built for \$7 billion less?  
By Alan Dron & Karen Walker

**15 QUOTABLES**

Best quotes heard from industry leaders

**29 INTERVIEW**

**Yuji Hirako**  
President & CEO  
All Nippon Airways  
By Karen Walker

**63 CUSTOMER SERVICES**

**63 ADVERTISERS' INDEX**

**63 ADVERTISERS' WEBSITES**

**CONNECT WITH ATW**



Facebook  
[facebook.com/AirTransportWorld](https://www.facebook.com/AirTransportWorld)



Twitter  
[@ATWOnline](https://twitter.com/ATWOnline)



LinkedIn  
[www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World](https://www.linkedin.com/groups/Air-Transport-World)



Penton is an Informa business

# Contents




---

## Editorial

*Simon Beckett*

220

---

## Practice papers

Interpreting airport water monitoring results

*Devon Seal, Tim Arendt, Gresham, Smith and Partners and Marc Leisenring, Geosyntec Consultants*

222

How can airports and airlines better integrate their retail business in the future?

*Jarkko Konttinen, former VP Marketing, CX and Ancillary Business, Finnair*

238

---

## Case studies

Aligning the airport community to improve LAX guest satisfaction:

Every journey begins with a very important first step

*Barbara Yamamoto, Los Angeles World Airports and Joanne Paternoster, Butterfly Consulting*

243

Can we improve decision-making about departure runway assignment?

An application of the quadratic assignment and quadratic bottleneck assignment problem

*Tony Diana, Federal Aviation Administration*

258

Security screening process of passengers in Brazilian airports:

Bivariate analysis of human errors and factors

*Michelle Salgado Ferreira Arcúrio, Eliane Shizuka Nakamura, Rafael Rodrigues Dias Pereira, Talita Armbrorst, National Civil Aviation Agency, and José Augusto Abreu Sá Fortes, Universidade de Brasília*

271

---

## Research papers

Capturing aircraft noise complaints: A survey of current practices at UK airports

*Lucy Budd and Stephen Ison, School of Civil and Building Engineering, Loughborough University*

294

Airport drop-off and pick up charges in the United Kingdom: Will they come to the United States?

*Emma J. Nix and Ray A. Mundy, University of Missouri, St Louis*

309

---

## ACI Update

Preliminary 2016 world airport traffic rankings

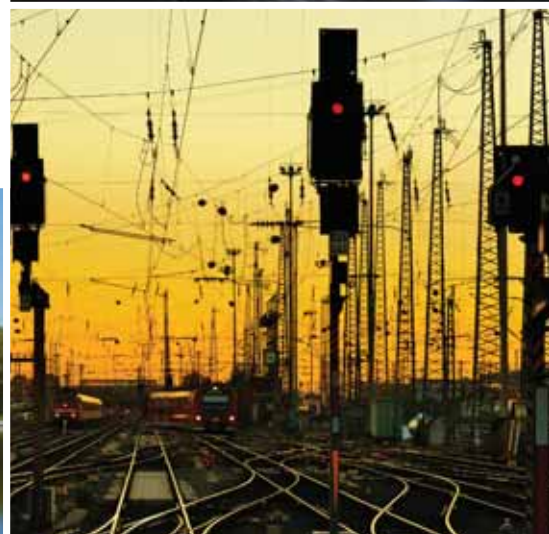
327



“Our industry is strongly positioned and committed to innovation through the improvement of the environmental performance of its products, as well as the quality of transport to end-users by improving the capacity, reliability and lifecycle costs of rail equipment.”

PHILIPPE CITROËN, Director General, UNIFE

08



01

**WELCOME**  
Your ticket to global expertise, opinion and intelligence

Craig Waters, Editor, Global Railway Review

04

**NEWS**  
A round up of the latest industry news

06

**FOREWORD**  
Investments secure the future of railways

Jörg Leichtfried, Federal Minister for Transport, Innovation and Technology, Austria

08

**LEADERS' SERIES**  
Responding to innovation for future success

Philippe Citroën, Director General, UNIFE

11

**DIGITALISATION**  
Big data in railway operations and maintenance

Professors Diego Galar, Uday Kumar and Ramin Karim, Luleå University of Technology, Sweden

15

**DIGITALISATION**  
Condition Based Maintenance for Japan's railways

Kenzo Fujita, Senior Advisor, UIC and Secondee, JR East

31

**WEBINAR PREVIEW**  
The Swiss way to capacity optimisation for traffic management

In association with Swiss Federal Railways (SBB)

32

**ROLLING STOCK**  
First FLIRT4s – brought to you by BLS

Edgar Schenk, Rolling Stock Project Manager, BLS

36

**ROLLING STOCK**  
Door testing under arctic conditions

Gabriel Haller, Technical Director & Executive Manager, Rail Tec Arsenal

39

**WE'RE GOING GLOBAL**  
A new name, new editorial, increased audience, new look

58

**EVENT PREVIEW**  
Digitalisation: Harnessing Big Data in Rail

60

**HIGH-SPEED**  
KTX: South Korea's high-speed network goes from strength to strength

Juhyung Lee, Senior Advisor, UIC and Secondee, Korail

63

**EVENT PREVIEW**  
EXPO Ferroviaria 2017

65

**TIMETABLING**  
Automatic timetable conflict resolution with genetic algorithms

Jürg Balsiger, Head of Information Technology (Infrastructure Division) and Dirk Abels, Head of 'Platform of Research and Innovation' (Infrastructure Division) Swiss Federal Railways (SBB)

69

**WEBINAR HIGHLIGHTS**  
Internet of Trains 2.0: Getting more return from your rail assets

In association with Siemens

# Contents



- 70 **SIGNALLING & TELECOMMUNICATIONS**  
New horizons for train location and signalling  
Giuseppe Fazio, Mauro Giaconi, Salvatore Vetrucchio, Matteo Telesca and Alessandro Giuliani, Italian rail community colleagues
- 74 **WEBINAR HIGHLIGHTS**  
LoRa wireless connectivity helps operators in transportation  
In association with Kontron
- 78 **EVENTS DIARY**  
A round up of forthcoming industry events
- 79 **INDUSTRY PRODUCT NEWS**  
The latest developments from suppliers
- 80 **INTERVIEW SPOTLIGHT**  
With Marcel Ujfaluši  
Head of Business Development & Marketing, GHH-BONATRANS

## In-Depth Focus

### INFRASTRUCTURE



- 20 **High Speed 2: The transformative potential for Britain**  
Iain Anderson  
Director, High Speed Rail Industry Leaders
- 22 **Rail milling solutions to improve costs and performance**  
Rodney Kerr  
Business Development Manager UK & Ireland, LINMAG
- 24 **Target Network 2025+: A master plan for Austrian railway development**  
Viktor Plank  
Master Planner, ÖBB-Infrastruktur AG  
Christian Holzer  
Senior Asset Manager, ÖBB-Infrastruktur AG
- 28 **Trasse Schweiz: A key player in the Swiss rail sector**  
Thomas Isenmann  
Managing Director, Trasse Schweiz AG

## In-Depth Focus

### BOGIES & WHEELSETS



- 44 **The influence of the whole lifecycle cost and digitalisation on the design of running gear**  
Thomas Graetz  
Head of Bogies, Siemens
- 49 **Real data for bogie design and validation**  
Lara Erviti  
Test Engineer, CETEST
- 53 **Roll2Rail: A focus on running gear**  
Paul Böttcher  
WP4 Leader, Roll2Rail  
Victor Rodríguez de la Cruz  
WP4 Technical Expert, Roll2Rail
- 57 **EXPERT PANEL**  
With participants from CAF MiiRA, CETEST, BONATRANS GROUP and GHH-Radsatz

#### COVER SPONSOR:



**GHH-BONATRANS**  
Pioneers of wheelset solutions

GHH-BONATRANS is a premium supplier of wheelsets and parts thereof for high-speed trains, EMU/DMUs, metro cars, trams, locomotives, and freight wagons. For customers from 80 countries worldwide, it cares for all stages of the products' lifecycle, from design and validation, manufacturing and supply, to in-service monitoring and LCC management. [www.ghh-bonatrans.com](http://www.ghh-bonatrans.com)



**Global Railway Review** wants you

Global Railway Review is looking for authors. If you represent a railway operator, infrastructure owner, industry association or research institute and are interested in submitting informative and thought-provoking content about digitalisation, infrastructure, rolling stock, the passenger, signalling and telecommunications, safety and security, sustainability or regulations and legislations, please send a synopsis to Craig Waters, Editor, at [cwaters@russellpublishing.com](mailto:cwaters@russellpublishing.com)

# Contents

## Contact us

### Editorial offices

Post 46 Killigrew Street  
Falmouth  
Cornwall, TR11 3PP  
UK  
Tel +44 1326 313945  
Fax +44 1326 211576  
Web www.railjournal.com

### Editor-in-Chief

David Briginshaw  
db@railjournal.co.uk

### Senior Editor

Keith Barrow  
kb@railjournal.co.uk

### Managing Editor

Kevin Smith  
ks@railjournal.co.uk

### News & Features Reporter

Dan Templeton  
dt@railjournal.co.uk

### Market Researcher

Jonny Dearden  
jd@railjournal.co.uk

### Sales Executive

Chloe Pickering  
cp@railjournal.co.uk

### Production Manager

Sue Morant  
sm@railjournal.co.uk

### Advertising sales offices

Post 19 John De Mierre House  
Bridge Road  
Haywards Heath  
West Sussex, RH16 1UA  
UK

Tel +44 1444 849123

### International area sales manager

Louise Cooper lc@railjournal.co.uk  
Tel +44 1444 849123

### Subscriptions hotline

Tel +1 800 895 4389 and  
+1 402 346 4740

International Railway Journal (Print ISSN 2161-7376, Digital ISSN 2161-7368), is published monthly by Simmons-Boardman Publishing Corp, 55 Broad Street, 26th Fl, New York, NY 10004-2580, USA. Printed in Great Britain by Buxton Press and distributed in the USA by Mail Right International, 1637 Stelton Road B4, Piscataway, NJ 08854, USA. Periodicals postage paid at Piscataway, NJ and additional mailing offices. COPYRIGHT © Simmons-Boardman Publishing Corporation 2016. All rights reserved. Contents may not be reproduced without permission. For reprint information please contact Editor-in-Chief. For subscriptions & address changes, please call +1 402 346-4740, Fax +1 402 346-3670, Email: internationalrailwayjournal@omeda.com or write to: International Railway Journal, Simmons-Boardman Publishing Corp, 555 Huehl Rd, Northbrook, IL 60062 USA. POSTMASTER: Send address changes to International Railway Journal, PO Box 3135, Northbrook, IL 60062-3135 USA.



## August 2017 Volume 57 issue 8

### News

- 4 This month
- 6 News headlines
- 12 Transit
- 14 Financial
- 16 Analysis

### Europe

- 20 The Fourth Railway Package goes on tour  
EU Agency for Railways visits EU member states in an effort to win support for key legislation

### Asia

- 24 Chinese high-speed expansion on fast track  
Network set to reach 30,000km by 2020 as government looks to boost east-west and north-south connections
- 28 Bridging the Tibet - Sichuan gap  
Construction on second line to Lhasa faces major obstacles from challenging environment
- 30 Seoul set for urban rail expansion  
New lines set to expand metro network to more than 400km by 2025

### Train maintenance

- 34 Colas Rail sets up French maintenance subsidiary  
Ramfer deploys the latest planning software in maintenance offerings at four sites in France

### Track

- 38 Optical fibre networks enhance maintenance  
Train-borne and track-based monitoring systems are facilitating the shift to predictive maintenance
- 42 Co-simulation aids fastening development  
Vossloh reveals new optimisation methods used to develop tension clamps and other fastening components

### Also in this issue

- 44 Rendezvous
- 45 Full contact list
- 45 Advertisers index
- 46 The last word



### Front cover

E<sup>3</sup> hybrid drive technologies, developed by Plasser & Theurer, open up new fields of operation, such as urban areas and tunnels. At IAF 2017, Plasser introduced the new Unimat 09-4x4/4S E<sup>3</sup>. Electric operation reduces both noise and CO<sub>2</sub> emissions. And if there is no overhead line, the 600kW diesel engine acts as a generator.



# CONTENTS



RTF - 180

44

Volume 173 No 8 | August 2017



## In search of a quieter ride



Wheel manufacturer **GHH-BONATRANS** pays close attention to noise. The company has developed a number of methods to reduce acoustic emissions from wheelsets, addressing both rolling noise and squeal. Noise absorbers can be mounted on the wheel itself, as in the **BONASILENCE** design now being deployed on the Pendolino tilting trains used by Finnish national operator VR.

[www.ghh-bonatrans.com](http://www.ghh-bonatrans.com)

## CONTACT US

Railway Gazette International  
7th Floor, Chancery House,  
St Nicholas Way, Sutton,  
SM1 1JB, Great Britain

Tel +44 20 8652 5200  
Fax +44 20 8652 5210  
[editor@railwaygazette.com](mailto:editor@railwaygazette.com)

See p65 for full details

[www.facebook.com/railwaygazette](http://www.facebook.com/railwaygazette)

[@railwaygazette](https://twitter.com/railwaygazette)

Annual subscription in USA \$275.

Railway Gazette International, ISSN Number 0373-5346, is published monthly by DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom. Airfreight and mailing in the USA by agent named Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA.

Periodicals postage paid at Jamaica NY 11431.

US Postmaster: Send address changes to Railway Gazette International, Worldnet Shipping Inc., 156-15, 146th Avenue, 2nd Floor, Jamaica, NY 11434, USA

Subscription records are maintained at DVV Media UK Ltd, 7th Floor, Chancery House, St Nicholas Way, Sutton, SM1 1JB, United Kingdom.

Worldnet is acting as our mailing agent.



60



39

# CONTENTS



7

## COMMENT

3 An African awakening

## INTELLIGENCE

7 Main Line | Stockholm's Citybanan opens for traffic, Bern station rebuilding advances, Inland Rail consultation starts

12 Urban Rail | München S-Bahn tender, trams on test in Luxembourg, Kochi metro opens

16 Market | Contracts & Tenders

19 Innovations | XPT monitoring contract, cars delivered from China to Belgium by rail

20 Industry | CAF picks Wales for UK rolling stock assembly plant, Bombardier restructuring in Germany

23 Analysis | High speed rail reaches maturity, Northeast Corridor modernisation programme progress, tram-train tribulations in the UK

## AFRICA

29 IHHA brings a broader focus | Difficult economic conditions have forced heavy haul operators to concentrate on cutting costs and driving efficiency, but building a sustainable business means playing a wider role in the entire logistics supply chain, argues Brian Monakali

32 Renewing Transnet Freight Rail's traction fleet | Deliveries of new locomotives under Transnet Freight Rail's ambitious programme of motive power replacement are well in hand, ensuring that South Africa's national operator is well placed to take advantage of the investment when the economy turns round

39 Africa's first high speed line to open in mid-2018 | After long delays, the Tanger – Kénitra high speed line is nearing completion with the head of steel advancing rapidly from two tracklaying sites, reports Christian Scasso

44 A line into the future | With trains now running on Ethiopia's first standard-gauge railway, construction is in full swing in the next stage of a planned national network, with many more routes envisaged. Toma Bačić investigates

## NOISE & VIBRATION

49 Searching for wheelset innovation | The five companies making up the European Railway Wheelset Association assess the outlook for their segment of the supply industry as technical, regulatory and policy challenges mount

## IN FOCUS

52 Laos-China Railway on track | Construction of the 1435 mm gauge railway linking Laos and China is well underway following the formal start of work last year

54 Ouest side story | Celebrations in Bordeaux and Rennes on July 1 marked the opening of LGV Sud Europe Atlantique and LGV Bretagne – Pays de la Loire, France's ninth and tenth high speed lines. Murray Hughes joined guests on three special TGVs

58 High Speed 2 makes progress | Preferred bidders have been named for £6.6bn of civil works contracts, while alignments for the high speed line in northern England have been finalised

60 Implementing the technical pillar | As part of the drive to create a Single European Railway Area, the EU Agency for Railways has been consulting widely over the proposed arrangements for safety certification and vehicle acceptance that must be put in place by mid-2019

## FORUM

62 People | Amtrak names ex-Delta Air Lines CEO as Chief Executive, Johannesson takes over at MTR Express

63 Research & Skills | UK suppliers and universities to share research funding, Transmashholding agrees educational partnerships

64 Sidetrack | Publications

65 Diary & Contact

66 Viewpoint | Despite more than two decades of European legislation aimed at opening up the rail market to facilitate access for new entrants, the hurdles remain formidable, as Sven Gossel of prospective German open access operator Trans Metropolitan Railway explains



20



23

# sommaire

juillet-août 2017

## NUMÉRO SPÉCIAL LA LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE

### Un nouveau modèle pour une nouvelle ligne P. 6

HERVÉ LE CAIGNEC



Le partenariat public-privé : un outil au service  
du système ferroviaire P. 7

FRÉDÉRIC MICHAUD

La concession entre SNCF Réseau et LISEA P. 9

CHRISTOPHE HUAU

### La LGV SEA : une nouvelle ligne, une concession, un nouveau gestionnaire d'infrastructure P. 12



Une ligne pour tout le Grand Sud-Ouest P. 13

*A line for all of the Great Southwest area*

MATTHIEU LAFAURIE

Présentation du projet d'aménagement,  
du service et de la ligne SEA P. 15

*Presentation of the SEA development project, the rail  
services and the line*

JEAN-CLAUDE ZABÉE

### Atlantique 2017, la construction des services sur et autour des deux nouvelles LGV P. 20

*Atlantique 2017 - Constructing the services on and around  
the two new high speed lines*

SERGE MICHEL

### Répartition de la capacité P. 30



*Capacity allocation*

EMMANUEL DALMAR

### La construction de la LGV par COSEA P. 36



*Construction of the high speed line by COSEA*

BERNARD GODINOT, HERVÉ HERODE

## Génie civil - Optimisation des méthodes sous contrainte de délai P. 38



*Civil Engineering - Optimisation of methods under the constraint of deadlines*

DOMINIQUE FACCHETTI, DOMINIQUE MAIRE, JEAN-PIERRE LEJEUNE,  
GILLES CAUSSE, CHRISTOPHE BERGER

## Les recherches archéologiques du tracé de la LGV SEA P. 52

*Archeological research on the SEA high speed line alignment*

PHILIPPE BONNETIER

## Les superstructures P. 58



*Superstructure*

HERVÉ CAMBIER, ERIC DILLENSCHEIDER

Travaux en mode ferroviaire - Nouâtre P. 68

Travaux en mode ferroviaire - Villognon P. 71

Travaux en mode ferroviaire : ballastage, relevage P. 74

Travaux caténaux en mode ferroviaire P. 77

## La préservation de l'environnement, une dimension importante du projet de LGV Sud Europe Atlantique (SEA) P. 80



*Environmental protection, an important dimension of the South Europe Atlantic High Speed Line Project (SEA)*

DAVID BECART

## LGV SEA : le sous-groupe Énergie (SGE) P. 90



*The SEA High Speed Line : the Energy Sub-Group*

OLIVIER HOLTZMANN

## La signalisation - ERTMS N2 et TVM 300 P. 100

*Signalling ERTMS Level 2 and TVM 300*

FRANÇOIS VIENNOT, PIERRE MEYER

## COSEA, le projet P. 120

COSEA, the project

### Les équipements ferroviaires de la LGV SEA P. 121

PASCAL DUMONT, DIDIER LESAGE

### Une exploitation au service des travaux P. 125

ALAIN LE BOUDEC, PHILIPPE COLINET

### Les différentes phases d'essais P. 130

ALAIN BOUDY, VINCENT RAMBEAUD

### Les essais dynamiques P. 134

JEAN-CLAUDE ZABEE, CYRIL CHARBONNET, FRANCK POISSON, XAVIER DE VISMES, PASCAL DUMONT, ALAIN BOUDY

### Les outils au service du projet P. 140

BRUNO CHUMINO, OLIVIER BRUCE

### Les innovations techniques P. 148

DIDIER LESAGE, PHILIPPE BOUQUET, RAPHAËL MASSON

## L'articulation LISEA/MESEA P. 158

The LISEA/MESEA structure

ALEXIS DE POMMEROL

## MESEA P. 162



### MESEA : premier mainteneur privé d'une ligne à grande vitesse P. 163

JEAN-BRUNO DELRUE

### MESEA assure sa performance dans un contexte (très) structurant P. 166

PHILIPPE SERGENT, THIERRY BODY

### La maintenance de la LGV SEA sera-t-elle différente ? P. 169

OLIVIER GOUIN

### Une maintenance digitalisée P. 178

AHMED RÉDA NACIRI BENNANI

### Les recrutements et la formation : deux enjeux pour préparer l'activité de MESEA P. 179

NARGARAJEN SOOBRAYEN

## L'intégration de la ligne SEA au RFN : jonctions, poste de commande à distance (PCD) SEA P. 182



### Integration of the SEA line into the national rail network: Junctions, SEA Remote Control Centre and Centre West Sub-Station Centre

PATRICE SAN JOSÉ

## Le traitement du raccordement des structures d'assise d'une ligne nouvelle à une ligne classique P. 190

### The geotechnical challenge of connecting a new line to a conventional line

JULIEN DUBOST, CHRISTIAN QUAGLIARA, NICOLAS CALON

## Ambarès-et-Lagrange, un raccordement en milieu urbain P. 198

### Ambarès-La Grave, a turnout in an urban environment

SYLVAIN SOTERAS

## La transformation des postes de commande à distance (PCD) P. 204

### Transformation of remote control signal boxes

JEAN-MARIE INDABURU

## L'exploitation de la LGV SEA P. 214

### Operation of the SEA high speed line

JACQUES BRISOU

## SEA : la desserte commerciale P. 224

### The SEA high speed line: train services

JEAN-FRANÇOIS PAIX, MARIE-PIERRE MEYNARD

## Les rames TGV Euroduplex Océane P. 232

The Euroduplex Océane TGV trainsets

ISABELLE ROCHAIS, STEFANO MARCHESE

## Mise en service de la LGV SEA : une refonte de la trame horaire des TER Nouvelle Aquitaine P. 244



Commissioning the SEA high speed line: an overhaul of the TER Nouvelle Aquitaine timetable structure

FRANÇOIS SIMON

## La métamorphose de Bordeaux-Saint-Jean 2017 P. 250



The metamorphosis of Bordeaux Saint-Jean Station in 2017

LIONEL TREUSSARD

## DÉCRYPTAGE P. 262

> Schéma des installations ferroviaires (SIF)  
SEA Tours-Bordeaux



**Pierre SABLIER**  
Responsable Exploitation  
Atlantique 2017

## Le pilotage de la mise en exploitation de la ligne et des nouvelles dessertes

La transformation de l'exploitation sur l'Atlantique au 2 juillet avec l'arrivée des deux lignes nouvelles ne s'est pas construite comme un projet d'ensemble, mais comme un ensemble de plus de quinze projets distincts et complémentaires coordonnés par leurs interfaces : deux projets de lignes à grande vitesse avec nombreux sous-projets de raccordements, un projet de refonte horaire globale introduisant l'horaire cadencé, des projets d'infrastructures connexes à Paris et Bordeaux, trois projets de modernisation ou de reconstruction des gares, un projet de nouveau matériel TGV et un de transformation de matériel TER pour la grande vitesse, un projet de refonte du service TGV, des projets de refontes ou d'augmentation de l'offre TER dans trois régions, des projets de service associés...

À l'approche de la date de mise en exploitation, trois questions sont apparues. Y a-t-il des lacunes dans certains de ces projets et des révisions à faire ? Les projets convergent-ils et s'assemblent-ils correctement en particulier dans les zones de partage d'infrastructure et de ressources que sont les principales gares et les bifurcations ? La mobilisation et la préparation des agents et des organisations sont-elles à la hauteur de l'enjeu et la coopération assez solide pour faire face à ces changements et aux aléas éventuels ? C'est le sens de la mission prise en charge en novembre 2017 et conduite en tant que Responsable Exploitation Atlantique 2017 avec l'appui de SNCF Consulting. Elle s'est articulée en trois phases.

Premièrement sonder la solidité de la conception et des choix structurants sur la capacité, ce qui a conduit à des ajustements pour SNCF Réseau et SNCF Mobilités en vue d'un démarrage plus progressif et d'une sécurisation des ressources critiques : rames TGV de réserve, personnel, fiabilisation des Graphiques d'Occupation des Voies et arbitrage travaux. La seconde phase a porté sur certaines procédures collectives comme la gestion de crise, le fonctionnement des grands sites pour assurer les mises à quai et les départs à l'heure... L'exercice de crise du 9 mai a ainsi permis de tester, deux mois avant l'inauguration des services, les circuits de décision et leur réactivité. La dernière phase est celle de la mobilisation des acteurs au travers de différentes séquences en s'appuyant sur des chantiers territoriaux et multi-métiers dans chacune des six régions desservies. Ce dernier temps a permis de solidariser les acteurs de terrain, SNCF comme personnels de LISEA et MESEA sur la ligne SEA, autour d'un but unique commun : servir nos clients.

# A menos de un año para que la OMI adopte su estrategia para la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>



Asociación de  
Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

La OMI tiene previsto adoptar en el MEPC 72 (del 9 al 13 abril de 2018) su estrategia inicial sobre gases de efecto invernadero (GEI), cuyo borrador de contenido se consensuó ya en el MEPC 71 (julio 2017). En el mismo, los más de 100 Estados y 60 organizaciones participantes acordaron que esta estrategia deberá ser concordante con el Acuerdo de la COP21 de París sobre el cambio climático y, además, deberá precisar un conjunto de medidas adicionales a corto, medio y largo plazo, con posibles calendarios y sus repercusiones para los Estados.

Esta estrategia incluirá también un análisis de los obstáculos y propuestas de medidas de apoyo, así como vías de cooperación técnica que ayuden a los Estados Miembros de la OMI a mitigar las repercusiones de las medidas para reducir las emisiones de GEI procedentes de los buques.

Falta menos de un año y no será un camino fácil. Aunque la mayoría de los Estados defendieron que debe prevalecer el principio de la OMI de "trato no más favorable" a buques individuales, como era previsible, muchos países emergentes consideraron que también se debe tener en cuenta el principio de Naciones Unidas de

"objetivos comunes pero diferenciados". Estos mismos países, liderados por China, India, Arabia Saudí y Brasil, defendieron que no se debe establecer un techo a las emisiones de CO<sub>2</sub> del transporte marítimo, lo que podría obstaculizar el crecimiento de su comercio y desarrollo.

El sector marítimo internacional comparte este principio, pero considera que se deberían fijar unos "objetivos aspiracionales" realistas que indiquen las intenciones del sector. Los países emergentes también se opusieron en principio, pero mostraron una mayor flexibilidad, lo que hace vislumbrar una posibilidad de acuerdo sobre esta línea.

Con vistas a avanzar sobre esta estrategia, el grupo de trabajo del MEPC se reunirá la última semana de octubre de 2017 y nuevamente la primera semana de abril de 2018, con vistas a elaborar una propuesta que presentarán al MEPC 72.

El sector marítimo necesita que se acuerde una estrategia ambiciosa para convencer a los miembros del Parlamento Europeo de que el transporte marítimo se regulará adecuadamente en la OMI y no precisa de ningún mecanismo regional que le anime a reducir sus emisiones, y mucho

menos ser incorporado al sistema de comercio de emisiones de la UE.

Mientras el sector discute su regulación en el ámbito internacional, y pese a que el marítimo es ya, con mucho, el modo de transporte que menos emisiones de CO<sub>2</sub> genera por t-km transportada, las empresas navieras se muestran cada vez más sensibles al posible impacto de estas emisiones en el medio ambiente y se esfuerzan por ofrecer a sus clientes opciones innovadoras que contribuyan a un desarrollo sostenible. Buena muestra de ello es la iniciativa de Trasmediterránea, a la que dedicamos la portada de este número, de compensar todas sus emisiones de 2016 mediante la adquisición de certificados de reducción de emisiones, emitidos por la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, y procedentes de proyectos eólicos en México.

Esperemos que esta actitud proactiva de las empresas individuales, junto con la aprobación de una estrategia sectorial sólida, permita convencer a los parlamentarios europeos de que la regulación del sector marítimo, especialmente en un asunto de carácter tan evidentemente global, debe ser competencia, única y exclusivamente, de la OMI.

## Editorial

A menos de un año para que la OMI adopte su estrategia para la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>

3

## Noticias Marítimas

Situación del mercado 4

Nacional 5

Internacional 12

Foto portada: Ferry de Trasmediterránea  
José María Entrecañales



Boletín informativo  
de Anave nº 585  
agosto 2017

## Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

## Tribuna Profesional

16 Dutywatchwer, la herramienta  
que democratiza el 4.0

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Tutoría en la mar: dedicar 10 minutos diarios  
a esta función puede marcar la diferencia.

# Cuaderno Profesional Marítimo

402

## contenidos

### 2 Recordatorio del mes

Cartas náuticas: por qué es importante mantenerlas actualizadas. Familiarización con la corrección de avisos temporales y preliminares en cartas de navegación electrónica. Detención del buque y posibles sanciones a la compañía, capitán y oficiales.

### 3 Tutoría en la mar: dedicar 10 minutos diarios a esta función puede marcar la diferencia

Aprender el oficio. El reto de los 10 minutos. Los "cabos" están listos. Dominar el arte del "mentoring". Tutoría de doble sentido. Familiarización: un buen punto de partida.

### 7 Escenarios y desafíos que plantea el límite global del 0,5% de azufre en los combustibles marinos

Reglamento MRV, EEDI, Nivel III de los NO<sub>x</sub> y emisiones SO<sub>x</sub> en las zonas ECA de la UE, límite global del 0,5% de azufre a partir del 1 de enero de 2020.

### 10 Abordaje entre el "Wintertide" y "MSC Sabrina"

Condiciones meteorológicas. Luces de navegación y señales fónicas. Incumplimiento de los procedimientos establecidos, órdenes de la compañía y reglas del RIPA. Medidas que tomaron los buques para evitar el abordaje. Conclusiones.

## Tutoría en la mar: dedicar 10 minutos diarios a esta función puede marcar la diferencia

La mayoría de los marinos tienen un buen recuerdo de los oficiales que les dedicaron unos minutos de tiempo para ayudarles a extraer lecciones de las experiencias vividas en la mar.

Este intercambio de conocimientos es lo que conocemos como tutoría o "mentoring", y ha sido una parte esencial de la vida en la mar desde que los marinos tenían que "aprender el oficio".

La función de tutoría puede adoptar muchas formas. Los programas oficiales prevén que un tutor se haga cargo de un alumno durante muchos años, y a veces se prolongan durante toda una carrera profesional.

Otro tipo de tutorías son más espontáneas y se les dedica 10 minutos o el tiempo de tomar un café.

El concepto de "mentoring" en la navegación sería: aplicar la buena costumbre de llevar a una persona aparte y dedicarle unos minutos para

enseñarle algo nuevo, cómo debe hacer una tarea con la que no está familiarizado, dejarle hacer algo por sí mismo bajo tu atenta supervisión, o corregirle con amabilidad cuando se ha equivocado, explicándole con claridad para que no vuelva a cometer el mismo error.

La tutoría en la mar no sólo sirve para reforzar la seguridad y los servicios comerciales, sino que también mejora la vida a bordo.

Este simple acto de generosidad puede reducir el aislamiento social, ayudar a superar las barreras culturales e idiomáticas y, en general, mejorar el entorno de vida y trabajo a bordo.

El Cuaderno Profesional Marítimo cuenta con el patrocinio de:



Líderes en tierra,  
de la seguridad en la mar

• [www.BureauVeritas.es](http://www.BureauVeritas.es) •  
[www.veristar.com](http://www.veristar.com)



BUREAU  
VERITAS



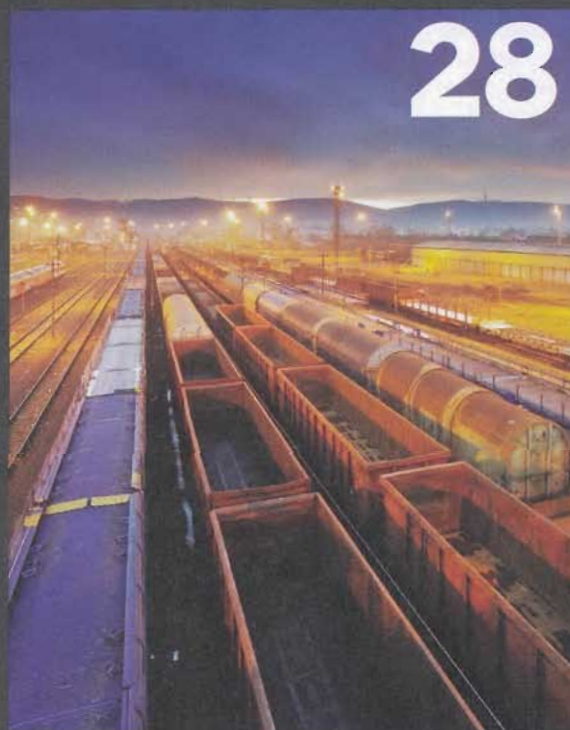
Le journal  
de la **Marine**  
**Marchande**

6

**SOMMAIRE** JMM N°5076 – AOÛT 2017



14



28



18



40



52



50



54

..... 4

**TRIBUNE LIBRE** : ils ont réagi et on rembobine sur le n° 5073

..... 5

**ÉDITORIAL**

..... 6

**L'ACTUALITÉ** : Les pavillons de complaisance dénoncés en Australie

**L'ÉVÈNEMENT** : Brexit, la parole aux professionnels du transport maritime

..... 14

**HYDROCARBURES** : Sovcomflot met en avant son engagement environnemental

**FERRY** : La SNCM condamnée pour le principe

..... 18

**PAROLES D'EXPERT** : L'Europe doit-elle avoir peur de la stratégie de « rapprochement » de la Chine ?

**POLITIQUE** : Une flotte de commerce sous pavillon français en déclin

**JURIDIQUE** : Migrants, le torchon brûle entre l'Italie et l'Union européenne

..... 28

**■ DOSSIER** ..... 28

La Chine redevient l'Empire du Milieu

..... 40

**PORT** : Nantes/St-Nazaire, un véritable hub pour la logistique d'Airbus

**PRÉ ET POST-ACHEMINEMENT** : Le scandale Odebrecht freine le Magdalena

..... 52

**MÉTIERS** : Les opérateurs privés satisfaits des textes européens

**TECHNIQUE** : Brittany Ferries dévoile son projet de nouveau ferry au GNL

..... 56

**■ INDICES** ..... 56

**■ AGENDA** ..... 58

(double issues Jan./Feb., May/June and Oct./Nov.)



# Shipping Statistics and Market Review

## Analytical Focus

### World Merchant Fleet by Ownership Patterns

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| — ISL Comment .....            | 4 |
| — ISL Statistical Tables ..... | 7 |

## Market Review

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| — Economic Indicators .....        | 34 |
| — World Merchant Fleet .....       | 36 |
| — Freight and Charter Market ..... | 40 |
| — Shipping Prices and Costs .....  | 54 |
| — World Shipbuilding .....         | 57 |
| — World Port Traffic .....         | 59 |

|    |                        |
|----|------------------------|
| 4  | EDITORIAL              |
| 5  | NUESTRA ASOCIACIÓN     |
| 16 | ANETRA                 |
| 20 | EMPRESAS COLABORADORAS |
| 22 | PROTAGONISTA           |
|    | • Laura Cubero         |
| 28 | AETRAM CUMPLE 40 AÑOS  |
| 29 | NUEVAS TECNOLOGÍAS     |
| 30 | DESARROLLO PROFESIONAL |
| 33 | ACTUALIDAD             |
| 36 | NOVEDADES              |
| 40 | VIDAS EMPRENDEDORAS    |
| 41 | LÍNEA DIRECTA          |
| 42 | CIRCULARES             |
| 43 | EMPRESAS COLABORADORAS |



## Imágenes

AETRAM cumple 40 años. [Página 27](#)

Hablamos con nuestra empresa colaboradora Sunsundegui. [Página 20](#)

Entrevistamos a Laura Cubero, empresaria y directiva de AETRAM. [Página 22](#)

# aetram

Paseo de la Castellana 123 - 5º B  
28046 - Madrid  
Tel: 915 353 060  
Fax: 915 591 825  
www.aetram.es  
info@aetram.es

### Director

José Luis Conde López  
jose Luis.conde@hnos-montoya.com

### Director Comercial

Juan Manuel Muros López  
direccion@aetram.es

### Asesor Jurídico

Jesús Gonzalo Tomey

### Secretaría

Ana González Carazo

### Colaboradores

Anabel Alonso  
Amando Gómez  
Olga Rodríguez  
José Reina

### Edita

Grupo Editorial Editec  
Tel.: 91 401 69 21 / 34 39  
editec@editec.es

### Impresión

Gráficas Aries

### Fotomecánica

infoycomunicación

### Distribución

Remite

### Copyright

El material gráfico y literario que se incluye no se podrá utilizar, ni en todo ni en parte por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa por escrito de la dirección de la misma. Tampoco se podrá utilizar como base de anuncios o cualquier otra publicidad, sin la mencionada autorización.

Los artículos firmados expresan la opinión de sus autores, sin que ello suponga que La Revista comparta necesariamente las ideas expresadas por los mismos.

Edición Nº 24 • 2017  
Depósito legal: M-31131-2006

## Tema del mes/8

### Nuevas carrocerías para nuevas necesidades



Especial Asturias y Cantabria / 14



Setra S 519 HD, a prueba/24

## Secciones

- 6 Confidencial
- 50 Noticias Profesión
- 62 Noticias Fabricantes
- 64 Noticias Industria Auxiliar
- 67 Noticias Autocares
- 78 Noticias Autobuses
- 90 Noticias Inteligentes

01 AGO 2017



- 32 Toma de contacto al Kent C articulado de Otokar
- 36 Confebús pone las luces largas pensando en el futuro
- 42 Palma de Mallorca acoge el Congreso Nacional de Atuc
- 44 Las 'Leyes Macron', la inseguridad jurídica y el caos
- 49 Fomento reconoce que las medidas de la UE producen "daño a nuestro sector"
- 55 Consultorio legislativo: El libro y las hojas de reclamaciones
- 56 Mercedes-Benz presenta en Bruselas el nuevo Turismo
- 59 Scania y Castrosua entregan seis autobuses a Auesa
- 60 Las soluciones híbridas de Irizar para el transporte de cercanías
- 66 Aetram se propone regenerar el sector discrecional
- 74 ¿Por qué no debe ser gratuito el uso del transporte público?
- 76 La EMT de Madrid renovará un millar de autobuses hasta 2020
- 88 Una app facilitará el pago del autobús en Alicante



ESPECIAL  
16 LAS MATRICULACIONES DE AUTOBUSES CRECEN  
UN 15,7% EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO

33 MAN SUPERA EL 24% DE CUOTA  
DE MERCADO DE BUSES EN ESPAÑA  
AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE

SECTOR  
18 AETRAM INSTA A SUS ASOCIADOS  
A CUMPLIR EL CONVENIO FIRMADO CON SLT

PRODUCTOS  
23 DAIMLER LANZA EL ACTIVE BRAKE ASSIST 4,  
EL SERVOFRENO DE EMERGENCIA QUE DETECTA PEATONES

28 MAN AVANZA SUS NOVEDADES  
DE BUSWORLD

ASOCIACIONES  
34 CONFEBUS ABORDA LOS PROBLEMAS DEL SECTOR  
EN SU ASAMBLEA NACIONAL Y PIDE UN PLAN RENOVE  
PARA LAS ESTACIONES

SECTOR  
38 LA MOVILIDAD METROPOLITANA CRECE GRACIAS  
A LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA

40 EMPRESAS

46 ENTREGAS

50 INDUSTRIA

6

ENTREVISTA



Entrevista con Alberto Egido,  
Director General Grupo Ruiz

12

EN  
PORTADA



Flixbus despega en España y Portugal  
con siete líneas

20

PRODUCTOS



Mercedes-Benz presenta el nuevo  
Tourismo RHD de piso elevado

24

PRODUCTOS



Setra presenta su nuevo autocar de  
doble piso S 531 DT TopClass

**Director**

Rafael Barbadillo

**Subdirectora**

Victoria de Mora-Figueroa

**Redacción y colaboradores**

Pedro Barea  
Juan Benítez  
Alejandro García  
José Manuel García  
Pablo González  
Joaquín Juan-Dalac  
Óscar Martínez  
Borja Moreno  
María Pérez  
Gloria de Eugenio

**Secretaría**

M<sup>a</sup> José Alamego

**Publicidad**

Departamento propio  
Tel.: 91 4319864 - comunicacion@asintra.org

**Edita**

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús  
Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid  
Tel.:91 431 98 64  
www.confibus.org - confibus@confibus.org

**CONFEBUS**

|                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| ACUTRAVI (Cuenca)          | ATEDIBUS (Andalucía)       |
| ADIVA (Valencia)           | AVITRANS (Guipúzcoa)       |
| ANECETA (Estac. Autobuses) | BUSINTRA (Nac. Urbanos)    |
| AETIVA (Zaragoza)          | CAR (Asturias)             |
| AETURA (Alicante)          | CASTELLÓN                  |
| ALERBUS (León)             | ESTABUS (Estac. Autobuses) |
| ANET (Navarra)             | FANDABUS (Andalucía)       |
| APEBUS (Baleares)          | FECAV (Cataluña)           |
| APETAM (Málaga)            | FENEBUS-MADRID             |
| ARTEX (Extremadura)        | FENEBUS-MURCIA             |
| ASEBUS (Valladolid)        | FEBT (Baleares)            |
| ASEMTRAEX (Extremadura)    | FEDA (Albacete)            |
| ASETRA (Segovia)           | FEDINTRA (Andalucía)       |
| ASINTRARAGÓN               | FEGATRAVI (Galicia)        |
| ASINTRA-MADRID             | FET HUESCA                 |
| ASINTRA-PAÍS VASCO         | FET LAS PALMAS             |
| ASOTRABÚS (Soria)          | FPTI (Alicante)            |
| ASOVAL (Alicante)          | TOLEDO                     |
| ASTRA (Asturias)           | TRANSGACAR (Galicia)       |
| ASVETRA (Vizcaya)          | UPAVISAN (Santander)       |
| ASVIBUR (Burgos)           |                            |
| ASVIPYMET (Asturias)       |                            |

**Copyright**

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



|   |     |
|---|-----|
| <b>Editorial</b>  |     |
| Acción 2017   | 04  |
| <b>Confibus</b>   |     |
| Arranca CONFEBUS  | 06  |
| Joaquín de Moral, Antonio Garamendi e Iveco en la primera Junta Directiva | 08  |
| CONFEBUS se reúne con el director de la DGT                               | 13  |
| Se recurre la decisión judicial sobre BlaBlaCar                           | 14  |
| En marcha la 7ª edición del Máster de CONFEBUS                            | 16  |
| <b>Entorno nacional</b>   |     |
| De la Serna aboga por un sistema de transporte orientado al ciudadano     | 21  |
| En vigor el Real Decreto que desarrolla la Ley de Desindexación           | 24  |
| Prioridades de transporte y turísticas para la legislatura 2016-2020      | 25  |
| <b>Unión Europea</b>  |     |
| Nueva convocatoria de propuestas del Mecanismo Conectar Europa            | 31  |
| Se publica la propuesta de modificación de la Directiva del CAP           | 34  |
| La CE pide a España que cumpla la Directiva de lucha contra la morosidad  | 36  |
| Austria se suma al salario mínimo   | 37  |
| <b>Foro de expertos</b>   |     |
| El transporte a la demanda  | 38  |
| A análisis el Real Decreto 55/2017 que desarrolla la Ley de Desindexación | 44  |
| Un nuevo modelo de vía rápida para autobuses                              | 50  |
| BUS 4.0: la necesidad de transformación digital                           | 55  |
| <b>Empresa</b>  | 58  |
| <b>Autonomías</b>   | 82  |
| <b>Nombramientos y Reconocimientos</b>                                    | 101 |
| <b>Ferías y Congresos</b>   | 110 |
| <b>Industria</b>  | 113 |



## Acción 2017

Desde el pasado mes de enero el sector del transporte de viajeros se ha unido en torno a una nueva y gran confederación, CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús, para que represente y defienda sus intereses y planteamientos ante las administraciones, las diferentes instituciones y la sociedad en general.

CONFEBUS quiere ser el primer órgano representativo del empresariado del transporte en autobús en España, para fortalecer el sector y dotarlo de un nuevo espíritu adaptado a la actualidad y a las exigencias de nuestros clientes, para generar sinergias económicas y favorecer la ética empresarial.

Nace con vocación integradora: hablamos un único idioma, el del transporte de viajeros por carretera. Apostamos por la movilidad sostenible y creemos necesario reorientar las acciones para exigir a las empresas, en un sector regulado, un cumplimiento escrupuloso de las normativas vigentes y un modelo de negocio más eficiente que asegure la competitividad y la seguridad del transporte, así como la integración y la accesibilidad de todos los usuarios con los mayores estándares de calidad. Además, estamos convencidos de que nuestro crecimiento y desarrollo pasa por la aplicación de las tecnologías de la información y comunicación, que nos van a acercar a nuestros principales públicos.

Queremos renovar la imagen del sector, aumentar su visibilidad y dar respuesta a los grandes retos y desafíos a los que nos enfrentamos en la actualidad: queremos realizar un intenso trabajo para contribuir a la defensa del sector ante las deudas de las AAPP, la fiscalidad del transporte, la intermodalidad y la movilidad sostenible (accesibilidad, eficiencia económica y el respeto al medio ambiente). La defensa de nuestras posiciones en éstos y otros asuntos, nos hará seguir siendo un pilar clave de la economía española y de la movilidad sostenible de las personas.

El plan de acción para este primer año se va a centrar en diversas actuaciones, como reposicionar la imagen del transporte en autobús. También organizaremos diversas iniciativas, como una jornada sobre contratación pública de los servicios de transporte público, prevista para el mes de abril, la Universidad de Verano o el CONFEBUS SUMMIT, que se celebrará el próximo otoño. Además de todas las acciones propias de las organizaciones empresariales, como la realización de propuestas, informes y seguimientos legislativos, la representación institucional, la información al empresario y la formación.

Va a ser un año intenso de trabajo que confiamos sea fructífero en los objetivos que se persiguen, mejorar la actividad del transporte de viajeros por carretera y posicionar al sector en el lugar que le corresponde.

**Director**

Rafael Barbadillo

**Subdirectora**

Victoria de Mora-Figueroa

**Redacción y colaboradores**

Pedro Barea  
 Juan Benítez  
 Gloria de Eugenio  
 Alejandro García  
 Pablo González  
 Joaquín Juan-Dalac  
 José Manuel García  
 Óscar Martínez  
 Borja Moreno  
 María Pérez  
 Jaime Rodríguez

**Secretaría**

M<sup>a</sup> José Alamego

**Publicidad**

Departamento propio  
 Tel.: 91 4319864 - comunicacion@asintra.org

**Edita**

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús  
 Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid  
 Tel.:91 431 98 64  
 www.confibus.org - confibus@confibus.org

**CONFEBUS**

- ACUTRAVI (Cuenca)      ATEDIBUS (Andalucía)
- ADIVA (Valencia)      AVITRANS (Guipúzcoa)
- ANECETA (Estac. Auto-      BUSINTRA (Nac. Urba-  
buses)                      nos)
- AETIVA (Zaragoza)      CAR (Asturias)
- AETURA (Alicante)      CASTELLÓN
- ALERBUS (León)        ESTABUS (Estac. Auto-  
buses)
- ANET (Navarra)        FANDABUS (Andalucía)
- APEBUS (Baleares)      FENEBUS-MADRID
- APETAM (Málaga)      FENEBUS-MURCIA
- ARTEX (Extremadura)    FEBT (Baleares)
- ASEBUS (Valladolid)    FEDA (Albacete)
- ASEMTRAEX (Extrema-    FEDINTRA (Andalucía)
 dura)                      FEGATRAVI (Galicia)
- ASETRA (Segovia)      FET HUESCA
- ASINTRARAGÓN        FET LAS PALMAS
- ASINTRA-MADRID        FPTI (Alicante)
- ASINTRA-PAÍS VASCO    TOLEDO
- ASOTRABÚS (Soria)     TRANSGACAR (Galicia)
- ASOVAL (Alicante)      UPAVISAN (Santander)
- ASTRA (Asturias)      ASVIPYMET (Asturias)
- ASVETRA (Vizcaya)
- ASVIBUR (Burgos)

**Copyright**

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



|  |    |
|--|----|
| <b>Editorial</b>   |    |
| Fabricando movilidad   | 04 |
| <b>Confibus</b>  |    |
| Emilio Sidera, Scania y SHS Consultores en la reunión de Junta Directiva   | 06 |
| #TeFaltaAlgo. Abróchate el cinturón también en el autobús  | 11 |
| CONFEBUS recibe el “Acueducto de Plata”, reconocimiento especial de ASETRA   | 14 |
| Jaime Rodríguez se incorpora al equipo de CONFEBUS   | 16 |
| Grupo Continental y CONFEBUS firman un acuerdo de colaboración   | 17 |
| <b>Entorno nacional</b>  |    |
| Propuestas empresariales para la reforma del ROTT  | 19 |
| Presupuestos Generales 2017 desde la óptica del Transporte   | 25 |
| El CNTC solicita a Montoro el mismo trato fiscal para la “economía digital”  | 28 |
| <b>Unión Europea</b>   |    |
| Paquete de Transporte por Carretera: Bruselas invita a que países y partes interesadas hagan llegar sus posiciones | 33 |
| Move2Learn, Learn2Mover: la CE impulsa la movilidad de los jóvenes   | 35 |
| Restricciones y requisitos adicionales para empresas que presten servicios en Austria y Suecia                     | 38 |
| <b>Foro de expertos</b>  |    |
| ¿Cuál es el futuro del mapa concesional?   | 42 |
| La experiencia de cliente y el camino a la satisfacción  | 47 |
| La inminencia de los trabajos legislativos de la UE para servicios regulares de transporte en autobús              | 49 |
| La evolución en el seguimiento de vehículos  | 51 |
| <b>Autonomías</b>  |    |
| <b>Empresa</b>   |    |
| <b>FIAA 2017</b>   |    |
| <b>Nombramientos y Reconocimientos</b>   |    |
| <b>A prueba</b>  |    |
| <b>Industria</b>   |    |

**Director**

Rafael Barbadillo

**Subdirectora**

Victoria de Mora-Figueroa

**Redacción y colaboradores**

Pedro Barea

Juan Benítez

Gloria de Eugenio

Alejandro García

Pablo González

Joaquín Juan-Dalac

José Manuel García

Óscar Martínez

Borja Moreno

María Pérez

Jaime Rodríguez

**Secretaría**

M<sup>a</sup> José Alamego

**Publicidad**

Departamento propio

Tel.: 91 4319864 - comunicacion@asintra.org

**Edita**

CONFEBUS, Confederación Española de Transporte en Autobús

Méndez Álvaro 83. Oficina 14. 28045 Madrid

Tel.:91 431 98 64

www.confibus.org - confibus@confibus.org

**CONFEBUS**

ACUTRAVI (Cuenca)

ATEDIBUS (Andalucía)

ADIVA (Valencia)

AVITRANS (Guipúzcoa)

ANECETA (Estac. Autobuses)

BUSINTRA (Nac. Urbanos)

AETIVA (Zaragoza)

CAR (Asturias)

AETURA (Alicante)

CASTELLÓN

ALERBUS (León)

ESTABUS (Estac. Autobuses)

ANET (Navarra)

FANDABUS (Andalucía)

APEBUS (Baleares)

FECAV (Cataluña)

APETAM (Málaga)

FENEBUS-MADRID

ARTEX (Extremadura)

FENEBUS-MURCIA

ASEBUS (Valladolid)

FEBT (Baleares)

ASEMTRAEX (Extremadura)

FEDA (Albacete)

ASETRA (Segovia)

FEDINTRA (Andalucía)

ASINTRARAGÓN

FEGATRAVI (Galicia)

ASINTRA-MADRID

FET HUESCA

ASINTRA-PAÍS VASCO

FET LAS PALMAS

ASOTRABÚS (Soria)

FPTI (Alicante)

ASOVAL (Alicante)

TOLEDO

ASTRA (Asturias)

TRANSGACAR (Galicia)

ASVETRA (Vizcaya)

UPAVISAN (Santander)

ASVIBUR (Burgos)

ASVIPYMET (Asturias)

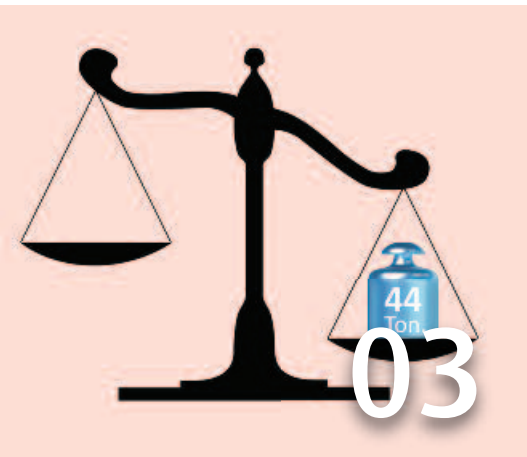
**Copyright**

El material informativo, tanto gráfico como literario, que incluye la revista CONFEBUS no podrá ser utilizado, ni en todo ni en parte, por ningún otro medio informativo, salvo autorización expresa de la dirección de la misma, salvo si se cita claramente su procedencia. Tampoco se podrá emplear como base de anuncios o cualquier otra propaganda sin la mencionada autorización. La dirección de esta publicación no comparte necesariamente los artículos firmados en éste ni en ningún otro número.

SUMARIO



|   |     |
|---|-----|
| <b>Editorial</b>  |     |
| Retos   | 04  |
| <b>Confibus</b>   |     |
| Carmen Librero y Juan Rosell en la Asamblea General de CONFEBUS                             | 06  |
| Juan Calvo recibe el primer Premio CONFEBUS   | 15  |
| Se entregaron los Diplomas de la 6ª edición del Máster CONFEBUS                             | 17  |
| In Memoriam: Andrés Ruiz, un Grande del Transporte  | 19  |
| Grupo Continental y la Confederación sellan su Acuerdo de Cooperación                       | 20  |
| <b>Entorno nacional</b>   |     |
| La reforma del ROTT   | 22  |
| De la Serna anuncia un impulso a la renovación de concesiones                               | 24  |
| Se publican las ayudas del Plan MOVEA 2017  | 25  |
| Fomento mejorará la accesibilidad del transporte público en las autovías de acceso a Madrid | 28  |
| <b>Unión Europea</b>  |     |
| La Comisión presenta el paquete "Europa en movimiento"                                      | 31  |
| España no aplicará la Euroviñeta  | 36  |
| <b>Foro de expertos</b>   |     |
| El transporte interurbano desde el comienzo de la crisis                                    | 39  |
| ¿Por qué la demanda en autobús no está creciendo al ritmo de la movilidad?                  | 47  |
| Big Data para la excelencia en transporte   | 53  |
| Cómo integrar a los conductores en los procesos de control y gestión de la empresa          | 55  |
| <b>Autonomías</b>   | 58  |
| <b>Empresa</b>  | 75  |
| <b>FIAA 2017: FIAA celebró su edición más internacional</b>                                 | 91  |
| <b>Nombramientos y Reconocimientos</b>  | 105 |
| <b>A prueba</b>   | 113 |
| <b>Industria</b>  | 117 |
| <b>Socios Colaboradores</b>   | 136 |



**03 EDITORIAL**

Todo a cambio de nada

**36 ESPECIAL**

La postventa confirma su recuperación

**24 PRODUCTO**

Mercedes-Benz Uptime: camiones siempre a punto

**46 PRODUCTO**

El nuevo Renault Kangoo Z.E. llega a España

**06 EN PORTADA**

Próxima parada: 44 toneladas

**22 REPORTAJE**

MAN arranca a todo ritmo

**52 REPORTAJE**

Schmitz Cargobull ofrece el S.KO Cool en inmejorables condiciones

# TRANSPORTE3



12



28



62

**12 REPORTAJE**

VI Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas

**28 REPORTAJE**

Volvo Trucks: Pasión por la seguridad

**62 ASCATRAVI**

Estabilidad en el primer semestre

**Revista fundada por:**  
Jesús Gómez Llorente**Depósito Legal:**  
M-16.378-1977**Edita:**  
Grupo Editorial Editec**Director:**  
Luis Gómez-Llorente**Redactor Jefe:**  
Luis Francisco Blanco Barba**Redacción:**  
Isabel Blancas Maldonado  
Verónica Olivera Villanueva**Publicidad**  
Jorge Rohrer Hernando**Pruebas Técnicas:**  
Manuel Rujas (Veh. Pesados), Juan Morón (Veh. Ligeros)**Colaboradores:**  
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado), Oscar Sbert Lozano (Ingeniero), Manuel Fernández Martínez Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer, Enrique Mapelli López (Abogado)**Sección Oficial:****Dirección, Redacción y Publicidad:**  
C/. Padilla, 72  
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**  
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €.  
Número suelto: 7,44 €**Impresión:**  
Gráficas Aries**Preimpresión:**  
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

**PREMIOS**



03



06



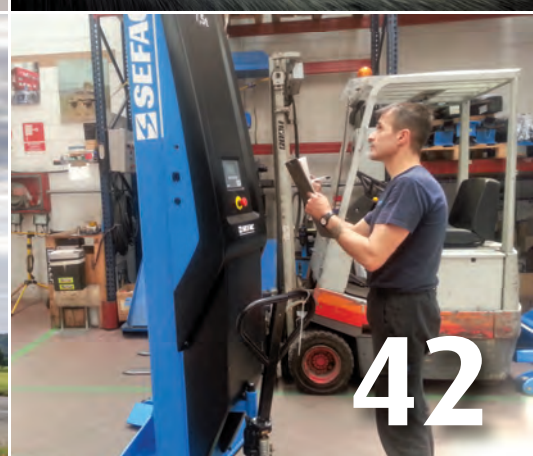
18



12



16



42



36



38



20

**03 EDITORIAL**

Merecidas vacaciones

**12 ENTREVISTA**

Rudi Kuchta, Director de Ventas de Buses de MAN y NEOPLAN

**36 REPORTAJE**

Setra presenta su nuevo doble piso, el S 531 DT

**06 EN PORTADA**

El superávit en el Transporte urbano es posible

**16 REPORTAJE**

MAN lanza su nuevo Lion's Coach

**38 PRUEBA**

SETRA S 519 HD

**18 REPORTAJE**

El nuevo Turismo RHD sustituirá al Travego

**42 REPORTAJE**

SEFAC, comprometida con la postventa

**20 REPORTAJE**

La EMT de Madrid compra 89 autobuses adicionales para 2017 y 2018

# VIAJEROS

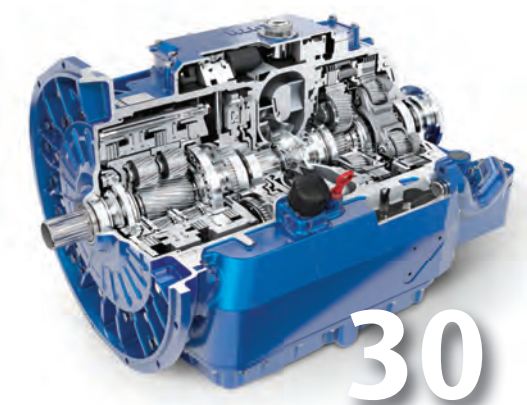
de transporte público en España y Portugal



26



29



30

**26 ENTREVISTA**

Daniel Camacho, director de ventas y marketing de Continental Vehículos Comerciales

**29 REPORTAJE**

ZF muestra su estrategia en E-Mobility

**30 ESPECIAL**

Cajas de cambio que mejoran el medio ambiente

**Revista fundada por:**  
Jesús Gómez Llorente

**Depósito Legal:**  
M-23.188-1995

**ISSN:**  
ISSN:1136-579X

**Edita:**  
Grupo Editorial Editec

**Director:**  
Luis Gómez-Llorente

**Redactor Jefe:**  
Isabel Blancas Maldonado

**Redacción:**  
Luis Francisco Blanco Barba

**Marketing Manager:**  
Paloma Buitrón Susaeta

**Pruebas Técnicas:**  
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones), Juan Morón (Veh. Ligeros)

**Colaboradores:**  
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Enrique Mapelli López (Abogado) Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

**Secciones Oficiales:**

**aetram** **Tascabus**

**Dirección, Redacción y Publicidad:**  
C/. Padilla, 72  
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

**Precio de suscripción por un año edición Papel y boletín Digital:**  
Nacional: 65,49 €. Extranjero: 120 €. Número suelto: 7,44 €

**Impresión:**  
Gráficas Aries

**Preimpresión:**  
infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros*

**PREMIOS ORGANIZADOS POR LA REVISTA VIAJEROS**

REVISTA ARANZADI

# Unión Europea

NÚM. 7 • JULIO 2017

AÑO XLIII



DIRECCIÓN

M<sup>a</sup> CRUZ URCELAY LECUE

## Reflexiones y dudas sobre la responsabilidad penal de las empresas agroalimentarias, *Luis González Vaqué*

La pensión compensatoria entre cónyuges en el derecho internacional privado español, *Alfonso Ortega Giménez*

El Consejo da luz verde a la negociación del Brexit, *José Luis de Castro Ruano*

El Abogado General Szpunar ha calificado los servicios de UBER como servicios de transporte que, por tanto, pueden sujetarse en derecho nacional a la obtención previa de una autorización o licencia, *Gómez Acebo & Pombo*

### ¡NUEVA SECCIÓN!

«Debate sobre el futuro de Europa»: Documento de reflexión sobre el encauzamiento de la globalización

Crónica de Derecho de la competencia nacional y europeo, *GARRIGUES*

INCLUYE LA REVISTA EN  
SOPORTE ELECTRÓNICO,  
**THOMSON REUTERS  
PROVIEW™**



THOMSON REUTERS

**ARANZADI**